

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2010

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 10. Mai 2011, aktualisiert am 12. Mai 2011 (Tabelle 4.7.1)
Artikelnummer: 2080400107004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0) 75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen
Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern
- 1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen
- 1.4 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen

2 Güter- und Containerverkehr

nach Güterarten

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen (NST/R) und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4.1 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST-2007)

nach Containertyp

- 2.5 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Flaggen

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Wasserstraßengebieten

- 4.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart
- 4.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart
- 4.3 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerarten und Verkehrsbeziehungen

nach Häfen

- 4.4 Güterumschlag der 50 größten Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 4.5 Containerumschlag der 50 größten Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen

nach Grenzstellen

- 4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)

nach NUTS-Regionen

- 4.8.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.8.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.9.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.9.2 Empfang der Regionen von ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

nach Bundesländern

- 4.10 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern

Anhang

Verzeichnis der NUTS-Regionen Deutschlands
Verzeichnis der Wasserstraßen
Güterverzeichnis nach NST/R
Güterverzeichnis nach NST-2007
Qualitätsbericht

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
tdw	Tragfähigkeit (tons dead weight)
Pers. Pl.	Personenplätze
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittelland-Kanal
NOK	Nord-Ostsee-Kanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
X	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern 2010 ¹⁾
in 1 000 t

Bundesland	Zusammen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Güterumschlag													
Baden-Württemberg	29 704,4	1 935,1	2 091,8	2 898,1	2 560,7	2 830,7	2 713,6	2 603,0	2 484,0	2 454,4	2 331,7	2 675,4	2 126,2
Bayern	8 855,2	490,9	394,3	734,9	409,1	750,1	783,6	931,6	871,4	990,1	949,0	916,9	633,5
Berlin	3 764,2	163,7	168,9	330,2	394,4	346,3	268,7	253,8	300,6	363,3	463,5	439,5	271,3
Brandenburg	3 923,3	171,3	151,2	295,7	406,0	356,4	315,4	306,8	336,0	414,6	393,6	500,2	276,1
Bremen	5 275,2	272,2	264,8	516,4	521,7	532,0	516,4	516,8	550,8	401,9	508,0	336,3	337,9
Hamburg	9 232,0	363,3	185,0	755,6	879,1	918,4	890,2	787,0	980,8	996,8	946,3	914,3	615,2
Hessen	11 387,1	716,3	735,9	1 165,8	938,4	939,0	868,4	1 049,4	929,8	1 044,1	1 014,3	1 062,3	923,5
Mecklenburg-Vorpommern	22,8	2,8	-	-	6,8	1,7	1,5	0,6	1,4	1,7	0,4	4,4	1,5
Niedersachsen	25 756,6	1 097,2	994,0	2 352,6	2 496,4	2 578,7	2 538,3	2 380,9	2 432,3	2 287,1	2 348,6	2 547,6	1 702,9
Nordrhein-Westfalen	123 772,1	9 004,1	9 110,1	11 031,1	10 407,5	10 624,2	10 763,5	10 366,4	10 586,4	10 853,8	10 595,7	10 766,2	9 663,2
Rheinland-Pfalz	25 051,9	1 679,2	1 672,1	2 396,0	2 056,3	2 136,1	2 093,3	2 173,6	2 137,2	2 172,6	2 303,3	2 286,5	1 945,9
Saarland	3 788,3	388,9	335,9	481,8	416,8	374,5	278,5	282,2	215,0	267,5	218,5	254,8	273,9
Sachsen	234,2	6,4	2,6	31,9	34,3	20,5	34,4	7,3	21,7	20,0	22,3	14,3	18,5
Sachsen-Anhalt	6 665,9	232,6	42,7	630,1	637,5	583,0	627,6	628,6	679,9	704,1	708,9	711,4	479,7
Schleswig-Holstein	2 817,4	178,6	149,9	273,8	221,5	229,8	253,3	278,3	280,8	258,7	254,3	272,5	166,0
Thüringen ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	260 250,6	16 702,5	16 299,1	23 894,0	22 386,3	23 221,3	22 946,7	22 566,2	22 808,0	23 230,6	23 058,3	23 702,4	19 435,3
darunter Gefahrgut													
Baden-Württemberg	5 992,8	378,9	393,9	566,8	435,3	465,4	511,6	510,7	555,1	525,9	511,6	595,6	541,9
Bayern	931,7	66,5	63,7	71,2	42,9	65,4	74,2	84,1	92,9	116,7	92,7	81,8	79,6
Berlin	145,6	0,9	-	2,3	14,6	17,5	12,0	12,1	11,5	18,0	21,2	22,7	12,8
Brandenburg	12,8	2,2	-	-	3,5	-	0,5	-	-	-	-	3,9	2,6
Bremen	218,6	26,6	14,2	15,8	14,6	24,7	14,8	16,0	21,8	14,0	27,7	10,0	18,6
Hamburg	2 139,8	95,0	40,6	187,4	233,3	183,0	169,2	179,7	221,1	223,2	226,4	208,8	172,2
Hessen	3 693,5	253,7	230,5	381,1	264,6	308,6	320,8	355,7	332,7	334,4	299,8	296,6	315,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4 064,1	228,0	173,7	334,2	373,0	422,9	395,8	414,5	403,8	302,8	336,6	366,1	312,7
Nordrhein-Westfalen	31 463,9	2 431,1	2 447,6	2 749,3	2 468,4	2 568,3	2 679,8	2 666,1	2 909,0	2 761,5	2 690,5	2 552,3	2 540,0
Rheinland-Pfalz	7 936,8	588,8	580,5	641,7	546,0	701,6	676,9	552,0	776,4	771,1	732,4	692,5	677,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	658,3	33,5	3,5	62,2	44,9	50,7	62,0	57,3	55,2	70,5	77,0	78,0	63,7
Schleswig-Holstein	511,6	41,9	29,3	46,8	79,0	34,5	48,4	35,4	50,9	42,4	39,3	34,4	29,3
Thüringen ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	57 769,6	4 147,2	3 977,4	5 058,6	4 520,0	4 842,6	4 966,0	4 883,8	5 430,4	5 180,4	5 055,2	4 942,6	4 765,5
darunter in Containern													
Baden-Württemberg	1 641,6	115,7	123,4	156,6	133,7	153,5	142,7	144,3	146,7	132,6	136,7	131,1	124,7
Bayern	188,3	16,5	11,4	16,6	18,0	15,1	19,0	17,2	12,6	13,8	19,1	13,5	15,5
Berlin	12,5	1,2	-	1,0	1,2	0,7	3,0	0,6	2,6	1,0	0,6	0,7	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1 052,1	81,8	77,3	111,6	147,1	92,1	91,5	83,9	70,8	84,8	77,7	57,1	76,4
Hamburg	630,3	24,1	4,3	39,2	59,1	63,6	62,8	61,4	70,1	65,0	68,6	61,1	51,0
Hessen	456,1	30,3	27,1	36,1	30,4	35,8	44,5	39,8	47,6	45,5	49,0	34,7	35,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	526,3	20,4	20,9	37,8	47,1	60,0	48,5	52,4	53,7	45,8	52,3	51,5	35,9
Nordrhein-Westfalen	8 003,9	628,9	594,4	685,5	705,5	687,2	715,0	680,1	667,7	768,8	640,3	621,4	609,3
Rheinland-Pfalz	3 998,1	291,8	299,7	377,7	335,3	339,1	350,4	371,3	330,8	324,2	359,6	313,8	304,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	36,8	1,6	0,5	1,7	4,9	3,9	5,6	2,1	2,8	3,6	2,4	2,6	5,2
Sachsen-Anhalt	235,6	11,4	3,8	17,1	22,0	20,2	19,7	20,3	24,2	25,1	25,3	24,7	21,9
Schleswig-Holstein	8,5	-	-	0,2	0,3	2,0	3,0	-	-	-	-	3,0	-
Thüringen ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 790,1	1 223,7	1 162,8	1 480,9	1 504,6	1 473,0	1 505,5	1 473,3	1 429,8	1 510,2	1 431,6	1 315,1	1 279,6

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		2008	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
					absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	57 557,1	51 820,5	53 054,3	1 233,8	2,4
davon:						
Lokalverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	18 775,2	16 763,9	18 178,9	1 415,0	8,4
Wechselverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	38 781,9	35 056,6	34 875,4	- 181,2	- ,5
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	107 524,9	83 685,3	103 534,7	19 849,4	23,7
	Versand	57 853,3	49 087,2	50 607,3	1 520,1	3,1
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	222 935,3	184 593,0	207 196,3	22 603,3	12,2
Durchgangsverkehr		22 738,5	19 274,7	22 411,1	3 136,4	16,3
Gesamtverkehr	Insgesamt	245 673,7	203 867,7	229 607,4	25 739,7	12,6
Anteil des Güterverkehrs am Gesamtverkehr in Prozent						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	23,4	25,4	23,1	X	X
davon:						
Lokalverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	7,6	8,2	7,9	X	X
Wechselverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	15,8	17,2	15,2	X	X
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	43,8	41,1	45,1	X	X
	Versand	23,6	24,1	22,0	X	X
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	90,7	90,6	90,2	X	X
Durchgangsverkehr		9,3	9,5	9,8	X	X
Gesamtverkehr	Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X	X
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	11 617,5	10 267,8	10 810,7	542,8	5,3
davon:						
Lokalverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	1 624,2	1 485,6	1 606,1	120,5	8,1
Wechselverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	9 993,3	8 782,2	9 204,6	422,3	4,8
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	23 555,1	20 067,9	23 605,1	3 537,2	17,6
	Versand	14 696,7	12 660,1	13 178,5	518,3	4,1
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	49 869,3	42 995,9	47 594,2	4 598,4	10,7
Durchgangsverkehr		14 187,2	12 501,5	14 683,9	2 182,4	17,5
Gesamtverkehr	Insgesamt	64 056,5	55 497,4	62 278,1	6 780,7	12,2
Anteil der tonnenkilometrischen Leistung am Gesamtverkehr in Prozent						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	18,1	18,5	17,4	X	X
davon:						
Lokalverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	2,5	2,7	2,6	X	X
Wechselverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	15,6	15,8	14,8	X	X
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	36,8	36,2	37,9	X	X
	Versand	22,9	22,8	21,2	X	X
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	77,9	77,5	76,4	X	X
Durchgangsverkehr		22,2	22,5	23,6	X	X
Gesamtverkehr	Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen

Güterabteilung nach NST/R und NST-2007	2008	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t					
Güterabteilung nach NST/R					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10 157,3	11 086,6	12 057,7	971,2	8,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	15 605,2	13 873,3	13 668,6	- 204,7	- 1,5
Feste mineralische Brennstoffe	34 620,9	28 697,3	35 790,9	7 093,6	24,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	37 221,4	33 914,7	34 664,6	749,9	2,2
Erze und Metallabfälle	37 002,8	25 650,9	34 859,1	9 208,2	35,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14 488,8	8 756,7	10 251,0	1 494,3	17,1
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	51 785,7	43 183,2	42 760,3	- 422,9	- 1,0
Düngemittel	5 745,0	4 200,3	5 395,2	1 194,9	28,4
Chemische Erzeugnisse	21 177,9	18 024,7	21 059,7	3 034,9	16,8
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	17 868,7	16 480,0	19 100,3	2 620,3	15,9
Insgesamt	245 673,7	203 867,7	229 607,4	25 739,7	12,6
Güterabteilung nach NST-2007					
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	16 075,9	15 363,0	16 014,6	651,6	4,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	33 782,9	27 745,8	34 294,8	6 549,0	23,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	71 419,3	53 081,3	60 120,2	7 038,9	13,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	15 149,2	14 383,7	14 987,2	603,5	4,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	37 944,9	34 348,5	35 932,9	1 584,4	4,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	27 205,3	22 506,1	25 900,3	3 394,2	15,1
Metalle und Metallerzeugnisse	16 200,0	10 069,2	11 663,2	1 594,0	15,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1 713,2	1 540,2	1 692,4	152,2	9,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11 981,8	11 565,7	13 359,1	1 793,4	15,5
Sonstige Produkte	14 201,1	13 264,2	15 642,8	2 378,6	17,9
Insgesamt	245 673,7	203 867,7	229 607,4	25 739,7	12,6
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent					
Güterabteilung nach NST/R					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,1	5,4	5,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,4	6,8	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	14,1	14,1	15,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,2	16,6	15,1	X	X
Erze und Metallabfälle	15,1	12,6	15,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,9	4,3	4,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,1	21,2	18,6	X	X
Düngemittel	2,3	2,1	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,6	8,8	9,2	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	7,3	8,1	8,3	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X	X
Güterabteilung nach NST-2007					
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6,5	7,5	7,0	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	13,8	13,6	14,9	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	29,1	26,0	26,2	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6,2	7,1	6,5	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15,5	16,9	15,7	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,1	11,0	11,3	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	6,6	4,9	5,1	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,7	0,8	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,9	5,7	5,8	X	X
Sonstige Produkte	5,8	6,5	6,8	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen ¹⁾

Güterabteilung nach NST/R und NST-2007	2008	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t					
Güterabteilung nach NST/R					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	34 743,9	32 851,0	33 609,1	758,1	2,3
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	9,3	37,2	29,9	- 7,3	- 19,7
Düngemittel	-	64,1	29,8	- 34,3	- 53,5
Chemische Erzeugnisse	4 698,1	12 304,9	14 125,3	1 820,4	14,8
Sonstige Halb- und Fertigwaren ²⁾	-	-	-	-	
Insgesamt	39 451,4	45 257,3	47 794,1	2 536,8	5,6
Güterabteilung nach NST-2007					
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	X	X	X	X	
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	X	X	X	X	
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	X	X	X	X	
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	X	X	X	X	
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	X	X	X	X	
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	X	X	X	X	
Metalle und Metallerzeugnisse	X	X	X	X	
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	X	X	X	X	
Sekundärrohstoffe, Abfälle	X	X	X	X	
Sonstige Produkte	X	X	X	X	
Insgesamt	X	X	X	X	
Anteil der Gefahrgutbeförderung an der Gesamtbeförderung in Prozent					
Güterabteilung nach NST/R					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	X	
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	88,1	72,6	70,3	X	
Erze und Metallabfälle	-	-	-	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,1	0,1	X	
Düngemittel	-	0,1	0,1	X	
Chemische Erzeugnisse	11,9	27,2	29,6	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren ²⁾	-	-	-	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X	
Güterabteilung nach NST-2007					
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	X	X	X	X	
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	X	X	X	X	
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	X	X	X	X	
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	X	X	X	X	
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	X	X	X	X	
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	X	X	X	X	
Metalle und Metallerzeugnisse	X	X	X	X	
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	X	X	X	X	
Sekundärrohstoffe, Abfälle	X	X	X	X	
Sonstige Produkte	X	X	X	X	
Insgesamt	X	X	X	X	

¹⁾ Eine Darstellung der Gefahrgutbeförderung nach Güterklassifikation NST-2007 ist momentan nicht möglich. Die Angaben für 2007 und 2008 sind mit denen für 2010 nur bedingt vergleichbar, da erst ab 2010 eine konkrete Abfrage hinsichtlich des Status eines Gutes als Gefahrgut vorgenommen wurde.

²⁾ Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen (NST/R) und Hauptverkehrsbeziehungen 2010
in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal- verkehr der NUTS-2-Regionen	Wechsel- verkehr						innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
											V = E	Empfang
		Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand					
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	2 752,0 -	399,2 -	2 352,8 -	5 226,0 -	2 229,0 -	2 997,1 -	4 079,8 -	12 057,7 -	10,5 -	32,9 -	20,9 -
00	Lebende Tiere	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	-	-	-
01	Getreide	2 551,8	383,9	2 168,0	4 725,7	1 931,0	2 794,7	3 091,5	10 369,0	4,0	5,1	15,2
02	Kartoffeln	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	0,2	-	0,2	0,4	0,3	0,1	-	0,6	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	4,1	0,3	3,8	2,4	1,2	1,3	-	6,6	-	-	-
05	Holz und Kork	194,6	15,0	179,6	478,7	286,2	192,5	5,7	679,0	6,6	27,8	5,7
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	1,2	-	1,2	16,3	10,0	6,3	982,5	1 000,0	-	-	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	4 146,1 -	855,0 -	3 291,1 -	8 557,1 -	5 857,4 -	2 699,8 -	965,3 -	13 668,6 -	3,0 -	30,7 -	10,0 -
11	Zucker	2,6	-	2,6	61,5	27,5	34,0	-	64,0	-	-	-
12	Getränke	12,3	0,1	12,2	62,0	52,6	9,4	-	74,3	-	-	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	14,6	0,5	14,1	126,0	97,3	28,6	-	140,6	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	13,2	12,1	1,1	145,8	70,1	75,7	-	159,0	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	69,4	7,5	61,9	125,2	24,2	101,0	54,0	248,6	-	1,0	-
17	Futtermittel	1 589,1	453,9	1 135,2	3 892,5	1 922,7	1 969,7	392,2	5 873,7	2,0	3,7	8,7
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	2 444,9	380,8	2 064,1	4 144,3	3 663,0	481,3	519,2	7 108,3	1,0	25,9	1,3
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	6 165,6 -	1 620,3 -	4 545,3 -	26 493,5 -	25 346,0 -	1 147,5 -	3 131,8 -	35 790,9 -	5,5 -	45,2 -	11,2 -
21	Steinkohle und -briketts	4 664,8	1 579,9	3 084,8	24 442,5	24 230,0	212,5	3 057,5	32 164,7	5,5	42,4	1,0
22	Braunkohle, -briketts und Torf	1 436,8	-	1 436,8	603,5	15,6	587,9	-	2 040,3	-	0,7	0,5
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	64,1	40,4	23,7	1 447,5	1 100,4	347,1	74,3	1 585,9	-	2,2	9,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	11 002,0 10 781,4	3 766,5 3 738,7	7 235,6 7 042,7	19 598,4 18 827,9	15 164,4 14 740,4	4 434,0 4 087,5	4 064,2 3 999,7	34 664,6 33 609,1	11,2 9,9	72,7 72,7	8,7 2,4
31	Rohes Erdöl	0,7	-	0,7	4,9	-	4,9	-	5,6	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	9 989,6	3 333,1	6 656,5	15 750,5	12 690,1	3 060,5	511,8	26 251,9	9,9	35,4	1,0
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	475,3	314,2	161,2	1 574,2	1 213,7	360,5	-	2 049,5	-	37,4	1,4
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	536,4	119,3	417,1	2 268,7	1 260,7	1 008,1	3 552,4	6 357,6	1,3	-	6,2
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	3 816,9 -	1 045,5 -	2 771,4 -	29 318,0 -	26 957,8 -	2 360,2 -	1 724,2 -	34 859,1 -	- -	98,8 -	17,5 -
41	Eisenerze	290,7	140,5	150,1	25 146,9	24 936,9	210,0	1 315,3	26 752,9	-	89,4	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	1 044,6	6,5	1 038,1	1 148,7	1 036,6	112,2	39,3	2 232,6	-	0,9	2,5
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2 481,7	898,4	1 583,3	3 022,4	984,3	2 038,1	369,6	5 873,7	-	8,5	15,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	1 259,0 -	322,6 -	936,4 -	7 428,5 -	4 056,5 -	3 372,0 -	1 563,6 -	10 251,0 -	- -	401,2 -	653,0 -
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	88,7	1,9	86,8	956,1	890,7	65,5	19,6	1 064,4	-	90,0	6,1
52	Stahlhalbzeug	157,9	34,7	123,2	718,8	687,3	31,4	139,3	1 015,9	-	22,5	8,5
53	Stab- und Formstahl, Draht	627,7	159,6	468,1	1 397,4	607,1	790,2	219,5	2 244,6	-	39,2	174,4
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	349,4	105,3	244,2	3 031,7	913,6	2 118,2	436,7	3 817,9	-	143,5	330,4
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	2,1	0,5	1,6	227,3	88,7	138,6	37,2	266,6	-	1,4	31,3
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	33,1	20,7	12,4	1 097,2	869,0	228,2	711,4	1 841,7	-	104,6	102,3
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	15 822,6 9,9	6 031,6 4,4	9 791,0 5,5	24 505,4 20,0	7 318,0 18,2	17 187,4 1,8	2 432,3 -	42 760,3 29,9	3,4 -	61,5 -	241,7 -
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	11 273,9	4 867,0	6 406,9	15 300,3	3 233,4	12 067,0	39,9	26 614,1	-	10,7	203,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 474,7	50,2	1 424,5	2 362,0	1 540,6	821,4	46,3	3 883,0	1,3	1,8	2,0
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	2 013,1	878,3	1 134,8	4 953,0	2 200,3	2 752,8	2 344,9	9 311,0	0,8	49,1	18,7
64	Zement und Kalk	607,5	12,1	595,3	635,9	20,0	615,9	-	1 243,4	-	-	1,9
65	Gips	315,9	217,6	98,3	791,4	15,2	776,2	-	1 107,3	1,3	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	137,5	6,4	131,1	462,8	308,6	154,2	1,3	601,7	-	-	16,1
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	895,2 3,6	71,0 0,4	824,2 3,2	3 876,6 26,3	2 403,8 17,5	1 472,9 8,8	623,3 -	5 395,2 29,8	0,8 -	1,0 -	- -
71	Natürliche Düngemittel	160,6	5,9	154,7	423,0	275,3	147,8	13,9	597,6	0,8	-	-
72	Chemische Düngemittel	734,6	65,1	669,5	3 453,6	2 128,5	1 325,1	609,4	4 797,6	-	1,0	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	5 430,8 3 739,5	3 400,1 2 421,1	2 030,7 1 318,4	14 948,0 9 826,7	8 804,0 5 842,5	6 144,1 3 984,3	680,8 559,1	21 059,7 14 125,3	5,9 4,3	30,1 15,6	26,9 23,2
81	Chemische Grundstoffe	2 725,7	1 665,8	1 059,8	7 334,3	4 420,6	2 913,6	39,1	10 099,1	1,6	26,3	22,9
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	222,5	-	222,5	854,0	717,6	136,4	-	1 076,6	4,3	2,5	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	578,4	412,5	165,8	1 928,2	758,1	1 170,1	1,3	2 507,9	-	-	2,1
84	Zellstoffe und Altpapier	684,5	609,2	75,4	1 546,2	1 518,7	27,5	81,6	2 312,4	-	1,4	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	1 219,7	712,6	507,2	3 285,4	1 388,9	1 896,5	558,7	5 063,8	-	-	2,0
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1 764,2 -	667,2 -	1 097,0 -	14 190,3 -	5 398,0 -	8 792,3 -	3 145,8 -	19 100,3 -	0,1 -	109,2 -	305,4 -
91	Fahrzeuge	69,7	30,6	39,1	711,0	190,6	520,4	-	780,7	-	0,1	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,2	0,2	-	2,1	0,4	1,7	-	2,3	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	198,8	13,5	185,4	480,2	203,6	276,7	1,0	680,0	0,1	0,8	5,1
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	30,3	8,6	21,7	196,4	52,2	144,1	3,7	230,3	-	0,1	4,5
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	28,9	0,1	28,8	193,0	134,5	58,5	8,3	230,2	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	1,9	0,2	1,7	23,7	14,4	9,3	-	25,5	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	224,1	14,2	209,9	1 283,0	290,7	992,4	1,4	1 508,5	-	26,7	21,5
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	1 210,4	599,9	610,5	11 300,9	4 511,7	6 789,3	3 131,5	15 642,8	-	81,5	274,3
	Insgesamt darunter: Gefahrgut	53 054,3 14 534,4	18 178,9 6 164,6	34 875,4 8 369,8	154 142,0 28 700,9	103 534,7 20 618,5	50 607,3 8 082,4	22 411,1 4 558,8	229 607,4 47 794,1	40,5 14,2	883,4 88,3	1 295,2 25,7

¹⁾ Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen 2010
in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	12 057,7	309,9	408,9	498,3	497,2	420,7	412,4	938,0	1 693,9	5 594,0	1 284,5
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00	Lebende Tiere	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	10 369,0	198,2	295,1	481,2	461,8	379,2	362,2	904,1	1 565,2	4 477,5	1 244,7
02	Kartoffeln	2,2	-	1,0	-	1,1	-	-	-	0,2	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	0,6	-	-	-	-	0,0	0,2	-	0,4	0,0	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	6,6	-	0,3	-	0,4	0,9	2,4	-	1,6	1,0	-
05	Holz und Kork	679,0	111,7	112,6	8,5	32,6	36,7	47,7	33,9	124,2	131,4	39,8
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	1 000,0	-	-	8,6	1,0	3,8	0,1	-	2,5	984,1	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	13 668,6	1 406,2	631,1	2 863,4	887,2	731,2	314,8	1 832,7	1 527,0	1 801,3	1 673,8
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Zucker	64,0	-	-	2,8	42,5	2,3	-	-	14,1	0,2	2,2
12	Getränke	74,3	-	-	-	12,3	45,4	-	-	5,2	11,5	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	140,6	0,1	0,3	1,3	11,0	4,6	22,6	-	84,7	16,2	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	159,0	-	0,1	108,5	1,0	1,3	0,1	-	44,4	3,5	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	248,6	7,6	9,9	25,5	13,7	2,9	49,9	11,3	53,5	65,8	8,6
17	Futtermittel	5 873,7	655,5	196,4	1 246,6	534,7	395,7	121,5	562,6	581,5	615,1	964,3
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	7 108,3	743,1	424,5	1 478,8	272,1	279,1	120,7	1 258,8	743,5	1 089,1	698,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	35 790,9	2 382,3	13 454,4	4 206,1	2 169,2	850,5	406,0	953,2	4 261,3	6 851,7	256,2
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts	32 164,7	912,0	12 466,1	3 686,0	1 894,5	821,6	400,9	940,0	4 220,9	6 644,8	177,9
22	Braunkohle-, -briketts und Torf	2 040,3	1 444,9	88,3	196,6	263,8	15,0	-	6,4	16,6	4,8	3,9
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	1 585,9	25,4	900,0	323,6	10,9	13,9	5,1	6,9	23,8	202,0	74,4
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	34 664,6	1 572,0	5 250,5	4 052,6	6 099,9	1 810,1	1 706,2	3 253,5	4 081,3	6 707,6	130,8
	darunter: Gefahrgut	33 609,1	1 552,3	5 074,4	3 934,7	5 971,5	1 804,3	1 701,9	3 158,5	3 860,8	6 456,4	94,3
31	Rohes Erdöl	5,6	0,7	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	26 251,9	1 327,3	4 264,7	3 461,5	5 079,2	1 732,0	1 680,3	2 933,3	3 349,5	2 366,7	57,3
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	2 049,5	152,9	780,1	155,9	331,8	29,4	15,7	132,0	367,9	82,2	1,6
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	6 357,6	91,0	205,7	435,1	688,9	48,8	10,3	183,3	363,9	4 258,7	71,9
4	Erze und Metallabfälle	34 859,1	574,4	25 231,8	2 048,7	911,3	460,3	287,4	408,1	851,2	3 108,7	977,3
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Eisenerze	26 752,9	142,3	22 930,0	1 070,9	195,4	12,2	2,4	14,3	41,9	1 601,6	741,8
45	NE-Metallerze-, -abfälle	2 232,6	10,1	1 422,4	304,1	135,1	85,6	110,0	8,8	79,2	33,1	44,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5 873,7	422,1	879,4	673,7	580,9	362,5	175,0	385,0	730,1	1 473,9	191,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	10 251,0	391,1	3 033,4	1 203,0	415,2	328,5	335,1	390,3	717,4	2 498,6	938,5
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	1 064,4	5,2	604,5	20,4	98,4	5,7	8,4	41,6	136,0	111,3	32,7
52	Stahlhalbzeug	1 015,9	29,4	207,7	106,0	0,0	1,2	0,6	3,7	108,1	332,3	226,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	2 244,6	140,8	355,4	161,6	38,8	292,3	39,8	296,1	156,9	497,3	265,8
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	3 817,9	79,9	1 608,4	151,0	248,7	10,6	221,5	47,8	299,8	775,9	374,3
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	266,6	0,2	116,7	71,1	26,6	7,6	-	1,2	0,0	40,0	3,2
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	1 841,7	135,6	140,7	692,9	2,6	11,1	64,8	-	16,6	741,8	35,6
6	Steine und Erden	42 760,3	9 562,3	6 125,5	5 631,3	4 266,2	3 306,1	3 200,4	1 489,5	1 594,9	6 641,1	943,1
	darunter: Gefahrgut	29,9	3,3	16,8	2,3	-	0,9	-	5,6	-	1,0	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	26 614,1	9 051,4	3 889,3	2 503,5	3 089,1	2 163,4	2 188,8	343,7	779,2	2 240,6	365,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	3 883,0	36,1	586,5	994,7	561,0	514,3	270,3	421,0	11,1	372,7	115,4
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	9 311,0	298,8	1 390,3	1 168,6	537,1	347,6	647,1	431,5	653,8	3 513,2	322,9
64	Zement und Kalk	1 243,4	112,5	41,3	267,7	50,7	168,9	25,0	191,2	82,4	290,3	13,2
65	Gips	1 107,3	2,3	211,0	627,5	23,8	32,4	1,7	97,5	41,0	16,6	53,5
69	Sonst. mineralische Baustoffe	601,7	61,3	7,3	69,2	4,6	79,3	67,4	4,5	27,4	207,7	73,0
7	Düngemittel	5 395,2	65,3	107,5	396,4	281,9	225,9	266,1	639,5	1 546,1	1 219,6	647,0
	darunter: Gefahrgut	29,8	1,7	0,8	1,5	1,4	-	-	5,6	16,5	1,0	1,4
71	Natürliche Düngemittel	597,6	1,6	12,0	19,5	1,6	15,8	48,0	62,7	358,8	43,1	34,5
72	Chemische Düngemittel	4 797,6	63,7	95,5	376,9	280,4	210,1	218,0	576,9	1 187,3	1 176,5	612,5
8	Chemische Erzeugnisse	21 059,7	1 381,8	4 607,2	2 051,0	3 088,7	597,2	424,9	1 311,1	5 514,8	1 921,2	161,8
	darunter: Gefahrgut	14 125,3	1 033,6	3 092,2	1 524,0	2 431,5	190,5	183,2	1 075,6	3 480,2	1 031,6	82,9
81	Chemische Grundstoffe	10 099,1	806,8	2 014,9	474,0	1 686,5	227,9	316,0	889,7	3 313,3	329,5	40,6
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1 076,6	0,3	127,2	258,6	192,2	10,8	3,7	3,7	256,8	161,8	61,5
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	2 507,9	109,4	341,3	612,0	629,5	73,6	12,3	77,5	633,6	16,3	2,3
84	Zellstoffe und Altpapier	2 312,4	6,8	795,1	228,3	259,0	44,0	41,1	48,4	266,6	567,5	55,5
89	Sonstige chemische Erzeugn.	5 063,8	458,4	1 328,8	478,1	321,5	240,8	51,9	291,8	1 044,5	846,1	1,9
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	19 100,3	648,9	5 321,3	2 098,4	1 464,4	474,5	892,4	1 641,9	1 847,8	4 537,5	173,5
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Fahrzeuge	780,7	64,1	45,8	30,7	113,8	29,7	9,1	11,7	173,5	301,7	0,7
92	Landwirtschaftliche Maschinen	2,3	0,0	0,2	0,5	0,2	0,8	-	-	0,6	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	680,0	16,9	30,2	122,6	111,4	55,5	118,6	5,6	82,8	104,3	32,1
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	230,3	3,6	8,7	6,3	4,7	11,7	17,8	1,2	50,9	110,2	15,3
95	Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	230,2	0,1	0,1	45,4	27,5	19,0	15,7	3,6	100,9	7,5	10,6
96	Leder-, -waren, Textilien	25,5	-	0,1	-	1,3	5,4	0,2	-	14,9	3,7	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	1 508,5	9,4	512,4	238,7	77,6	129,6	68,4	9,8	159,1	298,5	5,1
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	15 642,8	554,8	4 723,8	1 654,3	1 127,9	222,9	662,6	1 610,1	1 265,0	3 711,6	109,8
	Insgesamt	229 607,4	18 294,1	64 171,6	25 049,3	20 081,1	9 205,1	8 245,6	12 857,7	23 635,6	40 881,0	7 186,3
	darunter: Gefahrgut	47 794,1	2 590,9	8 184,1	5 462,4	8 404,4	1 995,8	1 885,1	4 245,3	7 357,5	7 490,0	178,6

¹⁾ Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

²⁾ Zurückgelegte Kilometer auf Wasserstraßen in Deutschland.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen 2010

in Mill. tkm

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	6 014,2 -	7,8 -	31,0 -	60,2 -	88,1 -	98,3 -	113,1 -	334,7 -	780,5 -	3 226,1 -	1 274,4 -
00	Lebende Tiere	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	5 232,0	3,6	22,7	58,0	82,2	89,0	99,0	323,5	719,8	2 589,9	1 244,4
02	Kartoffeln	0,3	-	0,1	-	0,2	-	-	-	0,1	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	2,3	-	0,0	-	0,1	0,2	0,7	-	0,7	0,6	-
05	Holz und Kork	217,9	4,2	8,2	1,0	5,5	8,3	13,3	11,2	58,8	77,5	30,0
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	561,4	-	-	1,2	0,2	0,8	0,0	-	1,0	558,2	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	4 974,0 -	25,6 -	48,3 -	363,5 -	157,2 -	166,1 -	86,4 -	658,3 -	683,9 -	1 040,6 -	1 744,1 -
11	Zucker	16,7	-	-	0,4	7,6	0,6	-	-	5,9	0,1	2,2
12	Getränke	19,5	-	-	-	2,1	9,4	-	-	2,3	5,8	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	56,0	0,0	0,0	0,1	2,0	1,0	6,2	-	37,1	9,6	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	39,5	-	0,0	16,1	0,2	0,3	0,0	-	20,8	2,2	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	96,7	0,1	0,9	2,9	2,3	0,7	13,8	4,3	22,4	39,4	10,0
17	Futtermittel	2 227,2	10,8	13,8	164,5	96,7	89,9	33,3	200,1	256,3	361,1	1 000,7
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	2 518,4	14,7	33,6	179,5	46,5	64,3	33,2	453,9	339,1	622,5	731,3
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	8 773,8 -	73,8 -	1 087,7 -	521,5 -	390,4 -	200,1 -	107,3 -	364,0 -	1 860,3 -	3 920,6 -	248,1 -
21	Steinkohle und -briketts	8 311,0	24,9	1 010,5	454,9	347,4	193,5	105,9	359,5	1 841,8	3 807,4	165,2
22	Braunkohle-, -briketts und Torf	141,3	48,2	6,2	26,9	41,1	3,5	-	2,3	7,2	3,0	3,0
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	321,5	0,7	70,9	39,8	1,9	3,2	1,3	2,3	11,3	110,3	79,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	9 815,6 9 460,7	30,9 30,5	418,6 403,3	510,0 494,4	1 124,4 1 100,4	421,4 420,1	461,1 459,9	1 188,1 1 153,7	1 803,1 1 706,9	3 736,2 3 601,1	122,0 90,6
31	Rohes Erdöl	1,9	0,0	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	6 522,2	27,2	331,8	439,3	930,6	404,0	454,0	1 076,2	1 481,9	1 317,5	59,8
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	416,8	3,0	68,9	18,7	61,4	6,8	4,3	46,1	161,4	44,6	1,6
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	2 874,8	0,7	17,8	52,0	132,4	10,6	2,8	63,9	159,8	2 374,0	60,6
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	6 035,7 -	13,9 -	2 051,5 -	255,0 -	162,4 -	104,6 -	79,3 -	138,3 -	379,2 -	1 755,2 -	1 096,4 -
41	Eisenerze	3 830,9	0,1	1 856,9	134,0	35,3	2,6	0,7	5,0	18,8	899,0	878,6
45	NE-Metallerze-, -abfälle	339,5	0,3	125,8	36,6	22,7	19,7	29,1	3,2	32,9	18,1	51,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 865,3	13,5	68,8	84,4	104,4	82,3	49,5	130,1	327,4	838,2	166,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	3 454,5 -	7,8 -	246,0 -	162,2 -	74,0 -	73,2 -	86,5 -	143,6 -	319,0 -	1 416,4 -	925,9 -
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	249,3	0,2	51,0	2,6	17,6	1,3	2,3	14,7	63,0	63,1	33,4
52	Stahlhalbzeug	483,1	0,4	17,3	12,9	0,0	0,3	0,2	1,4	45,7	183,9	221,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	810,1	4,2	30,1	22,1	7,2	65,0	10,5	110,0	68,9	293,3	198,8
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	1 254,4	1,1	126,3	18,5	43,9	2,6	55,9	17,1	133,8	427,8	427,4
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	52,6	0,0	9,6	9,4	4,8	1,6	-	0,5	0,0	23,7	3,1
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	605,1	1,9	11,8	96,7	0,5	2,4	17,6	-	7,6	424,6	42,1
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	9 715,1 4,5	353,8 0,1	455,4 1,5	687,0 0,2	746,7 0,2	722,6 0,2	846,6 2,0	507,5 2,0	731,1 -	3 801,6 0,6	862,9 -
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	4 609,4	341,6	285,4	311,4	543,6	477,1	581,2	113,3	353,1	1 286,3	316,5
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	873,6	0,2	37,3	106,0	94,1	106,1	71,5	147,7	4,9	202,8	103,0
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	3 398,3	7,0	118,2	148,6	94,5	75,9	168,6	152,6	306,6	2 002,8	323,5
64	Zement und Kalk	379,1	3,1	2,5	34,3	9,4	39,2	6,6	61,1	36,0	172,2	14,6
65	Gips	198,9	0,1	11,5	77,9	4,4	7,1	0,4	31,1	17,6	8,9	40,0
69	Sonst. mineralische Baustoffe	255,9	1,8	0,6	8,8	0,8	17,2	18,3	1,6	12,9	128,6	65,2
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	2 446,1 11,4	1,8 0,1	8,5 0,1	48,3 0,2	49,4 0,3	49,9 -	71,2 -	218,3 2,1	670,3 7,0	707,2 0,7	621,2 1,1
71	Natürliche Düngemittel	252,5	0,1	1,1	2,2	0,3	3,5	12,3	21,5	154,8	26,9	29,9
72	Chemische Düngemittel	2 193,6	1,8	7,4	46,0	49,2	46,4	58,9	196,7	515,5	680,3	591,3
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	5 596,8 3 568,5	29,2 19,5	369,9 254,4	244,0 179,3	558,5 442,1	130,1 42,8	115,9 50,1	487,9 401,0	2 420,5 1 524,1	1 093,1 586,6	147,7 68,8
81	Chemische Grundstoffe	2 672,6	18,3	163,0	56,7	296,2	48,0	86,3	332,1	1 446,2	185,0	40,9
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	344,0	0,0	7,0	28,4	37,0	2,2	1,0	1,2	116,0	100,1	51,1
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	570,8	2,4	30,9	74,5	122,0	17,8	3,4	29,3	278,9	9,2	2,3
84	Zellstoffe und Altpapier	671,1	0,1	56,6	26,7	46,4	10,7	11,1	17,0	120,3	330,8	51,4
89	Sonstige chemische Erzeugn.	1 338,2	8,4	112,4	57,7	57,1	51,3	14,1	108,3	459,1	468,0	2,0
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	5 452,3 -	10,4 -	427,2 -	255,1 -	259,7 -	103,0 -	232,9 -	606,5 -	850,2 -	2 539,3 -	167,9 -
91	Fahrzeuge	270,3	1,5	3,2	3,8	20,2	6,3	2,7	3,8	76,9	151,5	0,5
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	-	-	0,3	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	202,7	0,5	2,5	13,8	19,8	11,9	32,6	2,0	35,7	56,7	27,1
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	103,0	0,0	0,7	0,8	0,8	2,5	4,9	0,4	22,8	57,0	13,2
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	78,3	0,0	0,0	6,0	4,9	4,0	4,4	1,2	42,0	3,9	11,9
96	Leder-, waren, Textilien	9,9	-	0,0	-	0,2	1,1	0,1	-	6,5	2,0	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	352,9	0,3	29,0	27,6	13,9	28,9	19,4	3,4	70,9	155,9	3,9
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	4 434,6	8,1	391,8	203,2	199,8	48,2	168,9	595,7	595,1	2 112,5	111,3
	Insgesamt	62 278,1	555,0	5 144,0	3 106,8	3 610,8	2 069,3	2 200,4	4 647,1	10 497,9	23 236,3	7 210,5
	darunter: Gefahrgut	13 045,1	50,1	659,1	674,0	1 542,8	463,0	509,9	1 558,7	3 238,0	4 188,9	160,5

¹⁾ Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

²⁾ Zurückgelegte Kilometer auf Wasserstraßen in Deutschland.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4.1 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R) 2010

in 1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse									
Belgien	1 334,5	X	475,8	4,5	-	4,8	3,4	14,8	831,2
Frankreich	265,0	24,8	X	-	126,0	-	-	-	114,2
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	4 603,7	-	2 242,7	-	X	30,8	19,1	303,1	2 008,1
Österreich	81,7	-	6,1	-	1,3	X	-	-	74,4
Schweiz	754,2	88,4	-	-	660,8	-	X	-	5,0
Ungarn	3,5	-	-	-	-	-	-	X	3,5
Sonstige Länder	5 015,3	226,8	819,6	0,6	634,6	10,9	1,8	182,0	X
Zusammen	12 057,7	340,0	3 544,1	5,1	1 422,6	46,5	24,3	499,8	6 175,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	546,4	X	72,7	-	-	1,4	1,9	32,8	437,6
Frankreich	198,8	0,5	X	-	2,1	-	-	-	196,2
Luxemburg	1,0	-	-	X	-	-	-	-	1,0
Niederlande	2 386,4	-	248,6	-	X	30,9	1,5	191,0	1 914,4
Österreich	319,0	2,1	-	-	230,5	X	-	-	86,4
Schweiz	20,6	3,5	-	-	5,9	-	X	-	11,1
Ungarn	118,0	4,0	-	-	101,4	-	-	X	12,6
Sonstige Länder	10 078,6	408,9	737,8	-	4 042,1	49,9	6,9	467,8	X
Zusammen	13 668,6	419,1	1 059,1	-	4 381,9	82,2	10,2	691,6	7 024,5
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	313,8	X	7,8	-	-	-	-	0,7	305,3
Frankreich	3 103,0	889,8	X	-	2 118,9	-	-	43,2	51,1
Luxemburg	19,3	7,0	-	X	12,3	-	-	-	-
Niederlande	795,9	-	12,3	-	X	-	-	4,9	778,7
Österreich	27,5	-	-	-	27,4	X	-	-	0,1
Schweiz	5,1	-	-	-	-	-	X	-	5,1
Ungarn	1,5	1,5	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	31 524,8	2 125,6	17,6	-	22 597,5	-	2,8	11,4	X
Zusammen	35 790,9	3 023,9	37,7	-	24 756,1	-	2,8	60,2	7 910,3
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	627,4	X	53,1	-	-	-	135,6	-	438,7
Frankreich	1 545,4	330,0	X	-	942,4	-	-	5,3	267,7
Luxemburg	345,8	113,7	-	X	203,6	-	-	-	28,5
Niederlande	3 708,8	-	366,6	-	X	-	99,7	1,3	3 241,2
Österreich	34,7	3,4	-	-	10,4	X	-	-	20,9
Schweiz	2 216,9	327,9	-	-	1 462,9	-	X	-	426,1
Ungarn	7,5	-	-	-	0,4	-	-	X	7,1
Sonstige Länder	26 178,3	2 903,3	171,5	-	11 825,8	-	19,3	190,7	X
Zusammen	34 664,6	3 678,3	591,2	-	14 445,4	-	254,6	197,3	15 497,8
Erze und Metallabfälle									
Belgien	482,1	X	23,7	-	-	-	27,3	-	431,2
Frankreich	1 269,8	184,3	X	-	555,2	-	-	-	530,3
Luxemburg	124,4	16,1	-	X	7,7	-	-	-	100,5
Niederlande	1 330,8	-	191,4	3,6	X	4,1	12,5	-	1 119,2
Österreich	787,8	3,5	-	-	658,0	X	-	-	126,3
Schweiz	72,1	1,4	-	-	27,0	-	X	-	43,8
Ungarn	5,9	-	-	-	5,9	-	-	X	-
Sonstige Länder	30 786,2	190,0	160,3	7,8	26 474,2	19,6	13,9	6,7	X
Zusammen	34 859,1	395,3	375,3	11,4	27 728,0	23,7	53,7	6,7	6 265,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	1 477,9	X	266,1	34,4	-	135,1	5,0	8,5	1 028,8
Frankreich	334,3	49,0	X	-	86,5	-	-	7,0	191,8
Luxemburg	1,1	-	-	X	-	-	-	-	1,1
Niederlande	1 732,9	-	28,7	62,5	X	115,6	17,6	33,5	1 475,1
Österreich	45,8	16,2	-	-	14,6	X	-	-	15,1
Schweiz	619,6	232,3	-	-	342,3	-	X	-	45,1
Ungarn	88,9	11,7	-	-	66,1	-	-	X	11,1
Sonstige Länder	5 950,6	625,6	383,9	10,2	2 259,8	42,5	40,0	71,0	X
Zusammen	10 251,0	934,8	678,7	107,1	2 769,1	293,2	62,6	120,0	5 285,6

2 Güter- und Containerverkehr

2.4.1 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R) 2010

in 1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	3 851,6	X	311,1	1,1	-	-	13,5	-	3 525,8
Frankreich	350,7	91,4	X	-	78,2	-	-	-	181,1
Luxemburg	85,6	-	-	X	1,4	-	-	-	84,2
Niederlande	14 700,9	-	1 547,7	30,6	X	-	64,8	-	13 057,8
Österreich	192,1	22,5	3,0	-	141,3	X	-	-	25,4
Schweiz	327,3	60,0	-	-	32,9	-	X	-	234,4
Ungarn	15,2	0,7	-	-	8,1	-	-	X	6,4
Sonstige Länder	23 237,0	533,1	1 651,9	1,5	4 894,8	88,9	68,7	-	X
Zusammen	42 760,3	707,7	3 513,7	33,2	5 156,7	88,9	147,1	-	33 113,1
Düngemittel									
Belgien	950,5	X	29,1	-	-	14,2	2,2	-	904,9
Frankreich	386,9	142,6	X	-	119,5	1,2	-	-	123,6
Luxemburg	67,3	39,1	-	X	24,5	-	-	-	3,8
Niederlande	384,9	-	6,5	-	X	14,3	-	2,0	362,1
Österreich	86,6	49,0	1,1	-	21,3	X	-	-	15,2
Schweiz	133,0	28,1	-	-	61,4	-	X	-	43,4
Ungarn	30,8	3,3	-	-	26,2	-	-	X	1,3
Sonstige Länder	3 355,1	586,5	24,9	-	1 093,1	269,6	16,7	53,2	X
Zusammen	5 395,2	848,5	61,6	-	1 346,0	299,3	18,9	55,2	2 765,7
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	2 332,7	X	22,6	-	-	-	11,1	-	2 299,0
Frankreich	577,3	127,1	X	-	283,6	-	-	-	166,6
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	3 807,8	-	154,0	-	X	-	27,8	-	3 626,0
Österreich	6,0	1,0	-	-	5,0	X	-	-	-
Schweiz	58,9	4,1	-	-	43,3	-	X	-	11,6
Ungarn	10,6	-	-	-	1,3	-	-	X	9,3
Sonstige Länder	14 266,4	2 877,8	68,2	-	5 813,3	2,5	12,1	-	X
Zusammen	21 059,7	3 009,9	244,8	-	6 146,4	2,5	51,0	-	11 605,1
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	4 922,7	X	287,2	-	-	12,6	715,0	0,7	3 907,1
Frankreich	169,6	49,7	X	-	110,1	-	-	-	9,8
Luxemburg	0,1	-	-	X	-	-	-	0,1	-
Niederlande	5 350,0	-	157,8	1,4	X	8,7	672,5	4,1	4 505,5
Österreich	3,5	0,5	-	-	2,5	X	-	-	0,5
Schweiz	1 092,5	329,3	-	-	748,0	-	X	-	15,3
Ungarn	19,5	10,3	-	-	6,3	-	-	X	2,9
Sonstige Länder	7 542,4	1 724,2	5,4	1,8	3 446,8	0,4	14,0	20,0	X
Zusammen	19 100,3	2 114,0	450,4	3,2	4 313,6	21,7	1 401,5	25,0	10 771,0
Alle Güterabteilungen									
Belgien	16 839,5	X	1 549,2	40,1	-	168,1	915,1	57,5	14 109,6
Frankreich	8 200,8	1 889,2	X	-	4 422,5	1,2	-	55,4	1 832,5
Luxemburg	644,6	175,9	-	X	249,5	-	-	0,1	219,2
Niederlande	38 802,0	-	4 956,2	98,1	X	204,3	915,4	539,9	32 088,0
Österreich	1 584,6	98,1	10,1	-	1 112,1	X	-	-	364,2
Schweiz	5 300,2	1 075,0	-	-	3 384,4	-	X	-	840,9
Ungarn	301,2	31,5	-	-	215,6	-	-	X	54,1
Sonstige Länder	157 934,6	12 201,7	4 041,0	21,8	83 081,8	484,3	196,1	1 002,8	X
Insgesamt	229 607,4	15 471,4	10 556,6	160,0	92 465,8	857,9	2 026,7	1 655,8	106 413,4

2 Güter- und Containerverkehr

2.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST-2007) 2010

in 1 000 t

Güterabteilung NST-2007 ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft und der Fischerei									
Belgien	1 378,4	X	500,7	-	-	4,8	1,0	22,9	849,0
Frankreich	187,2	18,4	X	-	69,6	-	-	-	99,2
Luxemburg	1,0	-	-	X	-	-	-	-	1,0
Niederlande	5 001,2	-	2 319,3	-	X	35,7	17,2	472,0	2 156,9
Österreich	72,7	-	6,1	-	1,3	X	-	-	65,4
Schweiz	346,1	57,6	-	-	283,5	-	X	-	5,0
Ungarn	7,5	-	-	-	4,0	-	-	X	3,5
Sonstige Länder	9 020,6	444,6	1 446,0	-	1 675,5	50,9	8,7	595,3	X
Zusammen	16 014,6	520,6	4 272,1	-	2 033,9	91,4	26,9	1 090,3	7 979,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien	165,3	X	6,9	-	-	-	-	-	158,4
Frankreich	3 086,4	881,5	X	-	2 117,3	-	-	3,8	83,8
Luxemburg	19,3	7,0	-	X	12,3	-	-	-	-
Niederlande	158,5	-	38,1	-	X	-	2,9	-	117,5
Österreich	32,0	-	-	-	31,8	X	-	-	0,1
Schweiz	8,8	1,5	-	-	2,2	-	X	-	5,1
Ungarn	1,5	1,5	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	30 823,1	1 828,8	17,6	-	22 121,7	-	5,1	0,1	X
Zusammen	34 294,8	2 720,2	62,7	-	24 285,3	-	8,0	3,9	7 214,7
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien	3 017,4	X	113,5	1,1	-	-	3,6	-	2 899,1
Frankreich	829,8	180,8	X	-	562,7	-	-	-	86,3
Luxemburg	69,6	-	-	X	3,7	-	-	-	66,0
Niederlande	11 257,0	-	311,9	25,1	X	2,5	9,4	-	10 908,1
Österreich	811,5	5,8	3,0	-	664,4	X	-	-	138,3
Schweiz	267,4	13,0	-	-	18,2	-	X	-	236,2
Ungarn	22,4	1,0	-	-	18,9	-	-	X	2,5
Sonstige Länder	43 845,2	491,3	1 690,9	1,5	28 328,9	6,3	53,3	-	X
Zusammen	60 120,2	691,9	2 119,3	27,7	29 596,8	8,8	66,3	-	27 609,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren									
Belgien	1 239,5	X	48,8	3,0	-	1,4	6,0	24,6	1 155,6
Frankreich	386,9	26,8	X	-	137,1	-	-	-	223,0
Luxemburg	19,7	-	-	X	1,4	-	-	-	18,2
Niederlande	2 593,0	-	174,2	-	X	26,0	3,4	22,1	2 367,4
Österreich	339,2	5,8	-	-	241,0	X	-	-	92,3
Schweiz	432,7	34,3	-	-	385,7	-	X	-	12,7
Ungarn	114,0	4,0	-	-	97,4	-	-	X	12,6
Sonstige Länder	9 862,4	428,4	114,5	0,6	5 053,1	10,0	2,2	54,4	X
Zusammen	14 987,2	499,4	337,5	3,7	5 915,6	37,3	11,6	101,1	8 081,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien	884,3	X	60,8	-	-	-	135,6	0,7	687,1
Frankreich	1 561,2	338,3	X	-	944,0	-	-	44,7	234,2
Luxemburg	345,8	113,7	-	X	203,6	-	-	-	28,5
Niederlande	4 028,4	-	376,5	-	X	-	99,7	6,2	3 546,0
Österreich	36,0	3,4	-	-	11,7	X	-	-	20,9
Schweiz	2 216,9	327,9	-	-	1 462,9	-	X	-	426,1
Ungarn	7,5	-	-	-	0,4	-	-	X	7,1
Sonstige Länder	26 852,8	3 279,2	171,5	-	12 159,0	-	17,0	202,0	X
Zusammen	35 932,9	4 062,5	608,9	-	14 781,6	-	252,4	253,6	15 974,0
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse									
Belgien	3 325,6	X	47,7	1,5	-	14,2	11,6	-	3 250,7
Frankreich	884,4	250,0	X	-	326,3	1,2	-	-	307,0
Luxemburg	67,3	39,1	-	X	24,5	-	-	-	3,8
Niederlande	5 039,6	-	156,2	-	X	14,3	27,8	2,8	4 838,5
Österreich	97,4	50,0	1,1	-	26,0	X	-	-	20,4
Schweiz	198,0	38,1	-	-	105,1	-	X	-	54,8
Ungarn	41,0	5,3	-	-	24,6	-	-	X	11,2
Sonstige Länder	16 246,9	3 066,8	93,9	-	5 754,0	272,2	29,3	53,2	X
Zusammen	25 900,3	3 449,2	298,8	1,5	6 260,4	301,9	68,7	56,0	15 463,8

2 Güter- und Containerverkehr

2.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST-2007) 2010

in 1 000 t

Güterabteilung NST-2007 ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien	1 553,2	X	266,1	34,4	-	135,4	5,0	8,5	1 103,7
Frankreich	337,8	48,0	X	-	86,5	-	-	7,0	196,4
Luxemburg	1,1	-	-	X	-	-	-	-	1,1
Niederlande	1 889,0	-	29,0	62,5	X	115,6	17,6	33,7	1 630,8
Österreich	58,9	16,2	-	-	27,7	X	-	-	15,1
Schweiz	613,0	226,4	-	-	339,3	-	X	-	47,3
Ungarn	89,7	11,7	-	-	66,1	-	-	X	11,9
Sonstige Länder	7 120,4	676,6	398,1	11,4	2 697,3	42,5	40,0	71,0	X
Zusammen	11 663,2	978,8	693,2	108,3	3 216,8	293,5	62,6	120,2	6 189,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter									
Belgien	372,1	X	-	-	-	-	-	-	372,1
Frankreich	5,7	1,4	X	-	-	-	-	-	4,4
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	421,3	-	15,5	-	X	-	1,4	-	404,3
Österreich	2,0	-	-	-	1,2	X	-	-	0,8
Schweiz	2,5	2,0	-	-	-	-	X	-	0,5
Ungarn	1,9	-	-	-	-	-	-	X	1,9
Sonstige Länder	886,9	135,2	0,4	-	260,8	0,0	0,1	20,0	X
Zusammen	1 692,4	138,6	16,0	-	262,0	0,0	1,5	20,0	1 254,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien	968,3	X	217,4	-	-	-	37,2	-	713,7
Frankreich	758,1	94,4	X	-	70,3	-	-	-	593,4
Luxemburg	120,7	16,1	-	X	4,1	-	-	-	100,5
Niederlande	3 978,1	-	1 378,2	9,1	X	1,6	63,6	0,8	2 524,7
Österreich	131,8	16,5	-	-	104,7	X	-	-	10,7
Schweiz	125,0	44,8	-	-	39,4	-	X	-	40,7
Ungarn	5,8	1,2	-	-	1,3	-	-	X	3,3
Sonstige Länder	7 271,3	340,1	103,9	7,8	2 122,1	102,1	29,7	6,7	X
Zusammen	13 359,1	513,2	1 699,5	16,9	2 341,7	103,7	130,5	7,5	8 546,1
Sonstige Produkte									
Belgien	3 935,4	X	287,2	-	-	12,3	715,0	0,7	2 920,1
Frankreich	163,4	49,7	X	-	108,7	-	-	-	4,9
Luxemburg	0,1	-	-	X	-	-	-	0,1	-
Niederlande	4 436,0	-	157,3	1,4	X	8,7	672,5	2,4	3 593,7
Österreich	3,2	0,5	-	-	2,5	X	-	-	0,3
Schweiz	1 089,8	329,3	-	-	748,0	-	X	-	12,5
Ungarn	10,0	6,9	-	-	2,9	-	-	X	0,1
Sonstige Länder	6 005,0	1 510,7	4,2	0,6	2 909,5	0,4	10,7	-	X
Zusammen	15 642,8	1 897,0	448,7	2,0	3 771,6	21,4	1 398,3	3,2	8 100,7
Alle Güterabteilungen									
Belgien	16 839,5	X	1 549,2	40,1	-	168,1	915,1	57,5	14 109,6
Frankreich	8 200,8	1 889,2	X	-	4 422,5	1,2	-	55,4	1 832,5
Luxemburg	644,6	175,9	-	X	249,5	-	-	0,1	219,2
Niederlande	38 802,0	-	4 956,2	98,1	X	204,3	915,4	539,9	32 088,0
Österreich	1 584,6	98,1	10,1	-	1 112,1	X	-	-	364,2
Schweiz	5 300,2	1 075,0	-	-	3 384,4	-	X	-	840,9
Ungarn	301,2	31,5	-	-	215,6	-	-	X	54,1
Sonstige Länder	157 934,6	12 201,7	4 041,0	21,8	83 081,8	484,3	196,1	1 002,8	X
Insgesamt	229 607,4	15 471,4	10 556,6	160,0	92 465,8	857,9	2 026,7	1 655,8	106 413,4

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
					absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Anzahl	39 461	41 883	47 775	5 892	14,1
30' beladen	Anzahl	5	161	197	36	22,4
40' beladen	Anzahl	33 305	45 228	53 721	8 493	18,8
Zusammen	TEU	106 079	132 570	155 518	22 948	17,3
darin beförderte Güter	Tonnen	1 242 190	1 472 841	1 526 003	53 162	3,6
20' leer	Anzahl	34 150	25 410	32 186	6 776	26,7
30' leer	Anzahl	504	593	342	- 251	- 42,3
40' leer	Anzahl	24 296	17 292	17 611	319	1,8
Zusammen	TEU	83 498	60 885	68 061	7 176	11,8
Insgesamt	TEU	189 577	193 455	223 579	30 124	15,6
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	106 934	126 438	155 194	28 756	22,7
30' beladen	Anzahl	1 075	1 176	1 390	214	18,2
40' beladen	Anzahl	124 990	170 721	187 519	16 798	9,8
Zusammen	TEU	358 527	458 906	523 148	64 242	14,0
darin beförderte Güter	Tonnen	3 650 174	3 603 254	4 323 582	720 328	20,0
20' leer	Anzahl	141 151	74 757	99 653	24 896	33,3
30' leer	Anzahl	2 626	1 354	2 414	1 060	78,3
40' leer	Anzahl	130 737	65 179	79 299	14 120	21,7
Zusammen	TEU	406 564	205 756	259 817	54 061	26,3
Insgesamt	TEU	765 091	664 662	782 965	118 303	17,8
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	245 803	223 102	297 686	74 584	33,4
30' beladen	Anzahl	3 176	3 166	4 044	878	27,7
40' beladen	Anzahl	243 934	234 859	241 883	7 024	3,0
Zusammen	TEU	738 435	685 255	783 330	98 075	14,3
darin beförderte Güter	Tonnen	8 262 420	7 827 689	9 414 462	1 586 773	20,3
20' leer	Anzahl	29 655	14 450	16 796	2 346	16,2
30' leer	Anzahl	188	96	110	14	14,6
40' leer	Anzahl	41 126	38 701	55 874	17 173	44,4
Zusammen	TEU	112 189	85 361	121 757	36 396	42,6
Insgesamt	TEU	850 624	770 616	905 087	134 471	17,4
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	392 198	391 423	500 655	109 232	27,9
30' beladen	Anzahl	4 256	4 503	5 631	1 128	25,0
40' beladen	Anzahl	402 229	450 808	483 123	32 315	7,2
Zusammen	TEU	1 203 040	1 276 731	1 461 996	185 265	14,5
darin beförderte Güter	Tonnen	13 154 784	12 903 784	15 264 047	2 360 263	18,3
20' leer	Anzahl	204 956	114 617	148 635	34 018	29,7
30' leer	Anzahl	3 318	2 043	2 866	823	40,3
40' leer	Anzahl	196 159	121 172	152 784	31 612	26,1
Zusammen	TEU	602 251	352 002	449 635	97 633	27,7
Insgesamt	TEU	1 805 291	1 628 733	1 911 631	282 898	17,4

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
					absolut	in %
Durchgangsverkehr						
20' beladen	Anzahl	50 986	48 802	58 815	10 013	20,5
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	53 596	48 593	63 031	14 438	29,7
Zusammen	TEU	158 178	145 988	184 877	38 889	26,6
darin beförderte Güter	Tonnen	1 711 066	1 743 403	2 158 336	414 933	23,8
20' leer	Anzahl	19 989	23 261	25 857	2 596	11,2
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	25 398	23 802	31 620	7 818	32,8
Zusammen	TEU	70 785	70 845	89 075	18 230	25,7
Insgesamt	TEU	228 963	216 833	273 952	57 119	26,3
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	443 184	440 225	559 470	119 245	27,1
30' beladen	Anzahl	4 256	4 503	5 631	1 128	25,0
40' beladen	Anzahl	455 825	499 401	546 154	46 753	9,4
Zusammen	TEU	1 361 218	1 422 719	1 646 873	224 154	15,8
darin beförderte Güter	Tonnen	14 865 850	14 647 187	17 422 383	2 775 196	18,9
20' leer	Anzahl	224 945	137 878	174 492	36 614	26,6
30' leer	Anzahl	3 318	2 043	2 866	823	40,3
40' leer	Anzahl	221 557	144 974	184 404	39 430	27,2
Zusammen	TEU	673 036	422 847	538 710	115 863	27,4
Insgesamt	TEU	2 034 254	1 845 566	2 185 583	340 017	18,4
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge						
20' beladen	Anzahl	71 676	68 874	81 941	13 067	19,0
30' beladen	Anzahl	95	201	318	117	58,2
40' beladen	Anzahl	67 492	77 760	93 478	15 718	20,2
Zusammen	TEU	206 803	223 874	269 383	45 510	20,3
darin beförderte Güter	Tonnen	2 151 652	2 226 189	2 527 741	301 552	13,5
20' leer	Anzahl	45 477	28 152	32 151	3 999	14,2
30' leer	Anzahl	175	142	225	83	58,5
40' leer	Anzahl	33 284	21 997	25 398	3 401	15,5
Zusammen	TEU	112 308	72 313	83 344	11 031	15,3
Insgesamt	TEU	319 110	296 186	352 727	56 541	19,1

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Flaggen 2010¹⁾

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der NUTS-2-Regionen	Wechsel-					
						Versand = Empfang		zusammen		
Deutschland	Beladene Container	TEU	118 233	49 474	68 759	151 034	53 815	97 219	116	269 383
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 232 920	459 204	773 716	1 292 985	399 197	893 788	1 836	2 527 741
	Leere Container	TEU	46 657	2 458	44 199	36 291	28 206	8 085	396	83 344
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	332 987	100 895	232 091	370 328	160 993	209 335	1 054	704 369
	Güter nicht in Containern	Tonnen	35 590 255	11 132 266	24 457 989	31 138 464	24 368 809	6 769 655	3 324 628	70 053 347
Belgien	Beladene Container	TEU	3 214	1 162	2 052	146 205	62 929	83 277	25 963	175 382
	darin beförderte Güter	Tonnen	16 787	8 779	8 008	1 471 246	413 281	1 057 965	346 085	1 834 118
	Leere Container	TEU	2 646	776	1 871	35 127	25 678	9 449	14 775	52 549
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	11 748	3 766	7 982	362 864	176 831	186 033	82 972	457 584
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 325 922	644 022	681 900	7 122 052	4 461 312	2 660 740	4 133 223	12 581 197
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 963	988	2 975	216 210	147 689	68 521	5 354	225 527
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 635	58	1 577	9 403	11 038
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	27 561	951	26 610	102 348	129 909
	Leere Container	TEU	-	-	-	633	386	247	4 766	5 399
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	4 854	899	3 955	27 362	32 215
	Güter nicht in Containern	Tonnen	67 793	16 691	51 102	366 764	203 071	163 693	133 683	568 240
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 740	1 100	3 640	49 442	40 132	9 310	-	54 182
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	326 134	170 815	155 319	694 098	479 234	214 864	92 481	1 112 713
Niederlande	Beladene Container	TEU	32 371	8 169	24 202	960 504	396 405	564 099	139 771	1 132 646
	darin beförderte Güter	Tonnen	258 000	43 563	214 437	10 384 355	3 397 743	6 986 612	1 605 719	12 248 074
	Leere Container	TEU	18 519	11 943	6 577	284 971	183 503	101 467	66 528	370 018
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	101 309	39 438	61 871	2 514 585	1 169 507	1 345 078	409 597	3 025 491
	Güter nicht in Containern	Tonnen	11 194 831	5 073 512	6 121 319	92 600 019	64 619 248	27 980 771	10 555 135	114 349 985
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	378	-	378	-	378
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 024	-	4 024	-	4 024
	Leere Container	TEU	5	-	5	-	-	-	-	5
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	12	-	12	869	-	869	-	881
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	7 098	3 910	3 188	-	7 098

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Flaggen 2010 ¹⁾

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der NUTS-2-Regionen	Wechsel-					
Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand					
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	10 338	645	9 693	175 677	113 311	62 366	75 264	261 279
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	2	-	2	1	1	-	-	3
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	5	-	5	2	2	-	-	7
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 546 686	269 415	1 277 271	1 232 177	1 017 174	215 003	29 916	2 808 779
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	4	-	4	-	4
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	37	-	37	-	37
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	7	-	7	-	7
	Güter nicht in Containern	Tonnen	14 447	2 992	11 455	169 802	127 644	42 158	103 815	288 064
Schweiz	Beladene Container	TEU	241	165	76	17 625	5 594	12 031	9 612	27 478
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 792	1 640	152	173 829	58 748	115 081	102 180	277 801
	Leere Container	TEU	231	161	70	7 771	6 122	1 649	2 506	10 508
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	943	673	270	50 659	23 669	26 990	23 672	75 275
	Güter nicht in Containern	Tonnen	358 297	103 856	254 441	1 308 173	875 129	433 044	1 026 099	2 692 569
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	3	-	3	-	-	-	-	3
	darin beförderte Güter	Tonnen	46	-	46	-	-	-	-	46
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	6	-	6	-	-	-	-	6
	Güter nicht in Containern	Tonnen	166 293	15 068	151 225	847 637	479 207	368 430	30 116	1 044 046
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	60	60	-	10	70
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 278	1 278	-	140	1 418
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	138	138	-	23	161
	Güter nicht in Containern	Tonnen	20 467	2 888	17 579	134 515	112 363	22 152	115 985	270 967
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	1 456	154	1 302	29 033	4 287	24 746	2	30 491
	darin beförderte Güter	Tonnen	16 458	307	16 151	382 729	52 384	330 345	28	399 215
	Leere Container	TEU	-	-	-	16 781	15 921	860	104	16 885
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	3 029	299	2 730	88 706	38 091	50 615	244	91 979
	Güter nicht in Containern	Tonnen	448 101	86 060	362 041	948 797	592 763	356 034	82 164	1 479 062
Insgesamt	Beladene Container	TEU	155 518	59 124	96 394	1 306 478	523 148	783 330	184 877	1 646 873
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 526 003	513 493	1 012 510	13 738 044	4 323 582	9 414 462	2 158 336	17 422 383
	Leere Container	TEU	68 061	15 338	52 723	381 574	259 817	121 757	89 075	538 710
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	450 038	145 071	304 966	3 393 013	1 570 129	1 822 884	544 924	4 387 975
	Güter nicht in Containern	Tonnen	51 078 267	17 520 318	33 557 949	137 010 925	97 640 996	39 369 929	19 707 863	207 797 055
darunter: EU	Beladene Container	TEU	153 875	58 839	95 036	1 260 173	513 405	746 768	175 263	1 589 311
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 508 016	511 620	996 396	13 189 041	4 216 102	8 972 939	2 056 128	16 753 185
	Leere Container	TEU	67 825	15 177	52 648	357 166	237 918	119 248	86 465	511 456
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	446 168	144 176	301 992	3 254 789	1 509 018	1 745 771	521 008	4 221 964
	Güter nicht in Containern	Tonnen	50 302 852	17 337 930	32 964 922	135 083 024	96 434 473	38 648 551	18 611 483	203 997 359

¹⁾ Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart 2010

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Schiffe mit eigenem Antrieb	35 875	55 025,9	47 002,4	23 393	65,2	33 273,5	60,5	32 597,2	69,4
Gütermotorschiff	24 069	33 438,0	31 103,0	16 181	67,2	21 753,8	65,1	22 868,6	73,5
Tankmotorschiff	10 616	18 685,8	15 331,1	6 614	62,3	10 664,9	57,1	9 495,1	61,9
Sonstige Schiffsarten	1 190	2 902,1	568,3	598	50,3	854,8	29,5	233,5	41,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb	6 676	7 199,3	6 051,9	5 370	80,4	5 527,3	76,8	4 559,0	75,3
Güterleichter	6 200	6 346,2	5 477,2	5 069	81,8	4 929,2	77,7	4 171,6	76,2
Tankleichter	476	853,1	574,7	301	63,2	598,2	70,1	387,4	67,4
Zusammen	42 551	62 225,2	53 054,3	28 763	67,6	38 800,8	62,4	37 156,2	70,0
Grenzüberschreitender Versand									
Schiffe mit eigenem Antrieb	47 896	111 871,8	65 069,5	12 092	25,3	22 680,7	20,3	16 962,9	26,1
Gütermotorschiff	30 185	65 785,3	40 260,9	6 143	20,4	11 010,7	16,7	7 253,1	18,0
Tankmotorschiff	12 865	26 948,7	21 532,3	5 607	43,6	10 739,3	39,9	9 335,1	43,4
Sonstige Schiffsarten	4 846	19 137,8	3 276,4	342	7,1	930,7	4,9	374,7	11,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	18 582	45 931,0	38 465,2	3 743	20,1	9 612,2	20,9	7 966,2	20,7
Güterleichter	18 355	45 461,0	37 875,2	3 724	20,3	9 578,0	21,1	7 887,7	20,8
Tankleichter	227	470,0	589,9	19	8,4	34,2	7,3	78,5	13,3
Zusammen	66 478	157 802,8	103 534,7	15 835	23,8	32 292,9	20,5	24 929,0	24,1
Grenzüberschreitender Empfang									
Schiffe mit eigenem Antrieb	39 302	88 804,4	48 700,7	6 069	15,4	11 535,8	13,0	7 677,8	15,8
Gütermotorschiff	28 355	55 543,9	34 870,6	3 887	13,7	6 808,5	12,3	4 531,0	13,0
Tankmotorschiff	5 532	11 811,6	8 115,4	1 785	32,3	3 625,4	30,7	2 523,9	31,1
Sonstige Schiffsarten	5 415	21 448,9	5 714,7	397	7,3	1 102,0	5,1	623,0	10,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1 554	3 144,8	1 906,6	178	11,5	321,0	10,2	195,0	10,2
Güterleichter	1 461	2 966,8	1 789,4	171	11,7	306,8	10,3	185,0	10,3
Tankleichter	93	178,1	117,2	7	7,5	14,2	8,0	9,9	8,5
Zusammen	40 856	91 949,2	50 607,3	6 247	15,3	11 856,8	12,9	7 872,8	15,6
Innerdeutscher und grenzüberschreitende Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	123 073	255 702,0	160 772,7	41 554	33,8	67 490,0	26,4	57 237,9	35,6
Gütermotorschiff	82 609	154 767,2	106 234,5	26 211	31,7	39 573,0	25,6	34 652,7	32,6
Tankmotorschiff	29 013	57 446,1	44 978,8	14 006	48,3	25 029,5	43,6	21 354,1	47,5
Sonstige Schiffsarten	11 451	43 488,8	9 559,4	1 337	11,7	2 887,5	6,6	1 231,1	12,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb	26 812	56 275,1	46 423,6	9 291	34,7	15 460,5	27,5	12 720,1	27,4
Güterleichter	26 016	54 773,9	45 141,9	8 964	34,5	14 814,0	27,1	12 244,2	27,1
Tankleichter	796	1 501,2	1 281,8	327	41,1	646,6	43,1	475,8	37,1
Zusammen	149 885	311 977,1	207 196,3	50 845	33,9	82 950,5	26,6	69 957,9	33,8
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	12 544	30 598,7	19 715,1	2 143	17,1	4 539,0	14,8	3 081,0	15,6
Gütermotorschiff	9 687	23 503,8	15 070,4	1 138	11,8	2 166,2	9,2	1 483,3	9,8
Tankmotorschiff	2 856	7 093,9	4 644,4	1 005	35,2	2 372,8	33,5	1 597,7	34,4
Sonstige Schiffsarten	1	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 271	4 555,7	2 696,0	205	9,0	360,6	7,9	246,5	9,1
Güterleichter	2 165	4 349,0	2 551,1	174	8,0	300,9	6,9	208,2	8,2
Tankleichter	106	206,7	145,0	31	29,3	59,7	28,9	38,3	26,4
Zusammen	14 815	35 154,5	22 411,1	2 348	15,9	4 899,6	13,9	3 327,5	14,9
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	135 617	286 300,8	180 487,8	43 697	32,2	72 029,0	25,2	60 318,9	33,4
Gütermotorschiff	92 296	178 271,0	121 304,9	27 349	29,6	41 739,2	23,4	36 136,0	29,8
Tankmotorschiff	31 869	64 540,0	49 623,2	15 011	47,1	27 402,4	42,5	22 951,8	46,3
Sonstige Schiffsarten	11 452	43 489,8	9 559,7	1 337	11,7	2 887,5	6,6	1 231,1	12,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb	29 083	60 830,8	49 119,7	9 496	32,7	15 821,2	26,0	12 966,6	26,4
Güterleichter	28 181	59 122,9	47 693,0	9 138	32,4	15 114,9	25,6	12 452,5	26,1
Tankleichter	902	1 707,9	1 426,7	358	39,7	706,3	41,4	514,2	36,0
Zusammen	164 700	347 131,6	229 607,4	53 193	32,3	87 850,2	25,3	73 285,5	31,9

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen 2010 ¹⁾

Flagge des Schiffes	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
	Versand = Empfang	zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang			Versand		
Beförderungsmenge in 1 000 t											
Deutschland	37 156,2	11 692,4	25 463,8	32 801,8	24 929,0	7 872,8	3 327,5	73 285,5	22,1	88,8	138,9
Europäische Union ²⁾	15 100,9	6 301,4	8 799,5	118 725,1	77 230,6	41 494,5	17 861,1	151 687,1	17,0	551,8	654,2
Belgien	1 354,5	656,6	697,9	8 956,2	5 051,4	3 904,7	4 562,3	14 872,9	1,3	32,0	48,3
Bulgarien	4,0	1,0	3,0	216,2	147,7	68,5	5,4	225,5	-	-	-
Dänemark	7,2	1,8	5,4	2,6	1,0	1,6	-	9,8	-	-	-
Estland	1,8	1,0	0,8	15,3	9,4	5,9	-	17,1	-	4,5	3,9
Finnland	2,1	-	2,1	18,2	12,3	5,9	-	20,3	-	-	-
Frankreich	67,8	16,7	51,1	399,2	204,9	194,3	263,4	730,4	-	2,9	3,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	4,7	1,1	3,6	49,4	40,1	9,3	-	54,2	-	21,0	4,6
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1,2	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
Lettland	7,1	1,0	6,1	13,3	5,9	7,4	-	20,3	-	-	0,6
Litauen	1,0	1,0	-	12,3	2,3	10,0	-	13,2	-	1,2	7,7
Luxemburg	326,1	170,8	155,3	694,1	479,2	214,9	92,5	1 112,7	-	2,1	2,1
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	11 554,1	5 156,5	6 397,6	105 499,0	69 186,5	36 312,5	12 570,5	129 623,6	13,8	480,5	557,3
Österreich	10,3	0,7	9,7	175,7	113,3	62,4	75,3	261,3	-	-	-
Polen	1 546,7	269,4	1 277,3	1 232,2	1 017,2	215,0	29,9	2 808,8	1,9	0,4	-
Portugal	5,3	-	5,3	-	-	-	-	5,3	-	-	-
Rumänien	14,5	3,0	11,5	169,9	127,6	42,2	103,8	288,1	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	2,6	1,7	0,8	253,4	225,5	27,9	11,9	267,9	-	-	-
Slowenien	2,2	-	2,2	2,8	2,4	0,4	-	5,0	-	-	-
Spanien	1,0	-	1,0	31,9	10,7	21,2	-	33,0	-	6,8	21,2
Tschechien	166,3	15,1	151,3	847,6	479,2	368,4	30,1	1 044,1	-	0,5	5,2
Ungarn	20,5	2,9	17,6	135,9	113,8	22,2	116,2	272,6	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	396,7	107,2	289,6	1 654,6	996,3	658,3	1 156,6	3 208,0	1,4	3,4	26,5
Norwegen	0,0	-	0,0	12,0	3,9	8,1	-	12,0	-	1,3	5,1
Schweiz	361,0	106,2	254,9	1 532,7	957,6	575,1	1 152,0	3 045,6	1,4	2,2	-
Sonstige europ. Flaggen	35,7	1,0	34,7	110,0	34,8	75,1	4,7	150,3	-	-	21,5
Sonstige Flaggen	400,5	78,0	322,6	960,5	378,8	581,7	65,9	1 426,9	-	239,3	475,6
Insgesamt	53 054,3	18 178,9	34 875,4	154 142,0	103 534,7	50 607,3	22 411,1	229 607,4	40,5	883,4	1 295,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm											
Deutschland	7 290,7	1 120,1	6 170,7	9 285,6	6 494,0	2 791,6	2 784,6	19 360,9	8,3	16,0	19,2
Europäische Union ²⁾	3 406,8	477,7	2 929,0	26 861,0	16 746,3	10 114,7	11 195,2	41 463,0	10,3	89,7	84,4
Belgien	277,2	39,4	237,8	2 488,5	1 561,8	926,7	2 739,9	5 505,6	0,3	8,2	5,6
Bulgarien	1,0	0,1	0,9	25,3	20,5	4,8	6,6	32,9	-	-	-
Dänemark	1,3	0,4	0,9	0,3	0,1	0,1	-	1,6	-	-	-
Estland	0,5	0,0	0,5	2,3	1,8	0,6	-	2,9	-	0,9	0,3
Finnland	1,1	-	1,1	1,7	1,0	0,6	-	2,7	-	-	-
Frankreich	14,5	1,1	13,4	106,7	69,3	37,4	156,1	277,3	-	1,9	0,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,7	0,0	1,6	11,1	8,4	2,7	-	12,8	-	4,5	0,4
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Lettland	1,8	0,0	1,8	3,6	1,8	1,9	-	5,4	-	-	0,1
Litauen	0,2	0,2	-	1,4	0,2	1,1	-	1,6	-	0,1	0,9
Luxemburg	62,1	19,2	42,9	215,8	158,7	57,1	60,8	338,7	-	0,8	0,4
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 544,6	376,5	2 168,1	22 999,1	14 206,1	8 793,0	7 811,1	33 354,8	9,3	72,4	69,5
Österreich	8,4	0,0	8,3	63,2	37,3	25,8	92,1	163,6	-	-	-
Polen	412,4	38,1	374,4	387,8	301,2	86,6	21,9	822,1	0,7	0,2	-
Portugal	0,3	-	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Rumänien	8,5	0,4	8,2	52,6	35,7	17,0	124,4	185,6	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	0,6	0,2	0,4	58,8	48,5	10,3	14,5	73,9	-	-	-
Slowenien	1,2	-	1,2	0,4	0,2	0,2	-	1,6	-	-	-
Spanien	0,2	-	0,2	5,2	0,9	4,3	-	5,4	-	0,6	4,3
Tschechien	53,8	1,9	52,0	370,8	235,4	135,4	26,2	450,8	-	0,3	2,7
Ungarn	15,3	0,3	15,1	66,4	57,4	9,0	141,7	223,5	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	48,9	4,2	44,7	497,3	293,0	204,3	667,0	1 213,2	0,7	0,9	4,4
Norwegen	0,0	-	0,0	2,0	1,1	0,9	-	2,0	-	0,2	0,6
Schweiz	43,1	4,1	39,0	459,2	283,9	175,3	661,4	1 163,8	0,7	0,6	-
Sonstige europ. Flaggen	5,8	0,1	5,7	36,1	8,0	28,1	5,6	47,5	-	-	3,8
Sonstige Flaggen	64,3	4,1	60,2	139,7	71,8	67,9	37,1	241,1	-	25,7	43,5
Insgesamt	10 810,7	1 606,1	9 204,6	36 783,6	23 605,1	13 178,5	14 683,9	62 278,1	19,4	132,3	151,4

¹⁾ Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

²⁾ Ohne Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2010

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichte r	Sonstige	
			1 000 t						
1	Elbegebiet	2 137	15 744,0	10 818,1	2 631,0	2 146,2	49,9	98,9	145,1
11	Oberelbe bis Magdeburg	458	3 414,4	2 087,5	728,2	581,0	16,1	1,5	75,9
111	Elbe bis Magdeburg	334	3 537,4	2 147,9	729,2	641,5	16,9	1,9	73,2
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	88	8,7	6,4	-	2,3	-	-	46,0
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	442	3 170,9	2 304,1	171,5	679,4	9,6	6,3	102,6
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	139	1 014,9	698,2	131,7	181,0	-	4,0	44,0
122	Elbe-Havel-Kanal	58	2 630,9	1 937,6	170,7	506,8	9,6	6,3	49,1
123	Pareyer-Verbindungskanal	4	357,4	173,1	68,3	112,0	-	4,0	3,9
124	Untere Havel Wasserstraße	150	3 103,5	2 240,5	167,5	679,6	9,6	6,3	44,0
125	Havel-Kanal	35	384,9	287,2	4,4	93,3	-	-	34,6
126	Potsdamer Havel	30	1,0	1,0	-	-	-	-	0,0
127	Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-
128	Glindowsee	3	-	-	-	-	-	-	-
129	Emster Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	65	3 709,7	2 355,4	778,9	558,9	15,3	1,1	4,6
130	Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
131	Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-
132	Wend-Wusterwitzersee	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße	10	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal	2	457,0	354,6	57,1	45,4	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal	5	3 252,7	2 000,9	721,8	513,6	15,3	1,1	5,0
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg	595	9 192,0	5 609,3	2 132,4	1 354,2	19,7	76,5	142,6
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	135	8 830,4	5 278,0	2 128,8	1 328,9	18,2	76,5	38,1
142	Müritz-Elde-Wasserstraße	184	3,5	-	3,5	-	-	-	200,0
143	Störwasserstraße	44	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal	67	492,6	447,2	11,7	33,7	-	-	56,0
145	Untertrave	21	76,3	48,8	3,6	23,9	-	-	21,0
146	Elbe-Seitenkanal	115	8 513,6	5 138,7	2 056,0	1 226,9	19,7	72,5	111,0
147	Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Unterelbe, Hamburg bis Seegrenze	342	10 697,4	6 784,0	2 357,2	1 431,6	29,7	94,9	26,7
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	120	10 731,7	6 805,2	2 367,5	1 434,5	29,7	94,9	26,3
152	Este	13	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge	5	142,3	130,3	10,9	1,1	-	-	4,9
155	Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe	51	131,1	131,1	-	-	-	-	18,3
158	Oste	74	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-
19	Übriges Elbegebiet	235	2 279,1	1 773,3	379,6	96,0	11,5	18,7	38,3
191	Nord-Ostsee-Kanal	109	2 397,5	1 793,5	476,9	97,1	11,5	18,7	36,3
192	Gieselaukanal, Eider	88	4,5	4,5	-	-	-	-	66,7
193	Schlei-Fahrwasser	38	3,0	3,0	-	-	-	-	0,0
2	Wesergebiet	598	8 400,4	7 879,9	260,2	72,1	8,5	179,6	81,4
21	Oberweser	204	874,1	838,1	1,7	2,9	-	31,3	3,2
212	Weser, Hannoversch-Münden bis Minden	204	1 561,7	1 525,8	1,7	2,9	-	31,3	1,8
22	Mittelweser	259	3 624,3	3 421,5	76,5	54,7	8,5	63,1	102,1
221	Weser, Minden bis Bremen	142	3 708,0	3 505,1	76,5	54,7	8,5	63,1	99,8
222	Aller, Celle bis Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser	70	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser	135	7 063,0	6 591,8	253,1	40,7	-	177,5	44,1
231	Weser, Bremen bis Seegrenze	84	8 336,0	7 755,7	292,1	44,0	-	244,3	30,4
232	Hunte	25	2 726,5	2 578,0	88,5	10,6	-	49,4	21,3
233	Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2010

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichte r	Sonstige	
			1 000 t						
3	Mittellandkanalgebiet	387	20 738,6	15 366,0	3 199,5	2 001,2	55,0	116,7	150,2
31	MLK, Bergeshövede bis Minden und Stichkanal Osnabrück	116	11 890,0	10 019,7	1 371,8	399,6	14,1	84,9	86,8
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	101	11 904,3	10 033,9	1 371,8	399,6	14,1	84,9	86,2
312	Stichkanal Osnabrück	15	482,6	367,7	76,3	38,7	-	-	13,9
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	271	17 887,3	13 191,7	2 635,2	1 920,3	55,0	85,1	116,5
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	119	14 864,6	11 417,3	1 967,8	1 347,9	46,6	85,1	80,1
322	Stichkanal Hannover bis Linden	11	359,4	14,4	328,3	14,8	2,0	-	9,7
323	Stichkanal Misburg	3	212,1	108,4	72,0	31,7	-	-	1,9
324	Stichkanal Hildesheim	15	706,5	532,4	164,6	6,5	3,0	-	13,0
325	Stichkanal Salzgitter	18	2 390,7	1 550,1	546,9	290,4	3,3	-	16,8
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	14 224,8	10 249,3	2 192,5	1 654,4	52,7	75,9	59,0
4	Westdeutsches Kanalgebiet	751	50 669,6	33 258,1	13 971,6	2 593,9	246,8	599,2	98,4
41	Ruhrgebiet	189	43 377,4	28 423,2	11 632,1	2 542,9	235,3	543,9	65,6
411	Ruhrwasserstraße	12	471,2	234,2	221,5	15,4	-	-	9,1
412	Rhein-Herne-Kanal	49	22 835,0	14 746,1	6 094,5	1 828,4	141,3	24,6	39,5
413	Wesel-Datteln-Kanal	60	30 912,6	21 701,2	6 759,0	1 784,5	148,5	519,3	53,5
414	Datteln-Hamm-Kanal	47	5 931,7	4 154,0	1 165,9	497,8	93,9	20,2	27,0
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21	22 147,3	16 410,6	3 762,6	1 772,3	162,6	39,2	5,8
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze	287	19 795,2	15 076,8	4 301,1	359,7	23,9	33,6	99,3
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	87	13 423,2	10 889,2	2 151,6	333,8	17,3	31,3	82,6
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	110	8 167,4	5 291,7	2 761,7	78,1	11,8	24,2	54,5
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	53	5 854,4	3 931,6	1 829,6	61,0	13,5	18,7	42,2
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	37	4 663,5	3 297,2	1 282,8	58,8	6,0	18,7	35,3
44	Ems-Seitenkanäle	34	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	13	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet	241	4 541,3	3 576,5	898,0	11,4	6,2	49,4	38,4
451	Küsten-Kanal	70	4 313,9	3 560,2	693,0	11,4	-	49,4	38,9
453	Ems-Jade-Kanal	72	228,7	17,6	205,0	-	6,2	-	28,4
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	37	20,2	15,1	5,1	-	-	-	9,9
456	Jadebusen - West (Friesland)	62	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	1 687	197 512,4	100 781,6	43 760,2	42 407,2	1 281,6	9 281,8	246,6
51	Oberrhein	194	52 804,3	32 151,4	15 307,0	4 426,8	572,6	346,5	78,4
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	52	11 675,9	7 448,6	2 842,1	1 288,3	56,2	40,8	6,3
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	59	25 488,0	17 051,4	5 682,2	2 614,1	123,1	17,2	51,9
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	83	53 587,2	32 320,9	15 804,1	4 549,9	572,6	339,6	51,1
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar	694	85 871,8	53 803,6	21 974,0	6 943,2	637,0	2 514,1	206,5
521	Rhein, Mannheim bis Bingen	92	66 673,4	39 334,4	19 531,6	5 638,1	575,2	1 594,2	72,1
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf	137	80 102,2	49 416,6	21 107,0	6 431,8	635,5	2 511,2	119,1
523	Lahn	123	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel	242	14 514,3	11 938,7	1 205,8	1 307,0	62,8	-	217,5
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	40	505,8	490,8	8,8	6,2	-	-	14,2
528	Saar, Mosel bis Völklingen	60	3 675,0	3 222,8	8,8	443,4	-	-	60,1
53	Niederrhein	210	183 352,7	90 020,9	41 638,2	41 381,6	1 274,4	9 037,5	124,4
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy	128	161 056,4	70 745,9	38 825,4	41 347,8	1 588,9	8 548,3	73,2
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	72	174 793,1	90 572,0	33 954,9	40 560,4	741,2	8 964,6	63,1
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve	10	10,0	1,9	8,1	-	-	-	10,0
54	Main	388	18 338,4	11 997,6	4 453,8	1 674,8	5,9	206,3	170,4
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	141	7 840,7	6 445,4	307,9	1 083,7	1,7	2,0	114,4
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	167	9 138,6	7 624,9	765,6	568,1	1,7	178,3	138,1
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	41	11 699,7	9 146,1	1 267,5	1 106,1	1,7	178,3	34,0
546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39	17 548,0	11 469,3	4 487,6	1 379,0	5,9	206,3	32,4
55	Neckar	201	7 021,1	6 327,0	540,0	1,4	-	152,7	127,2
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	109	7 040,5	6 346,3	540,0	1,4	-	152,7	102,0
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	77	2 405,8	2 027,1	225,6	0,4	-	152,7	68,3
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	15	761,2	744,2	16,7	-	-	0,4	14,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßenangeboten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2010

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichte r	Sonstige	
			1 000 t						
6	Donaugebiet	384	6 196,9	5 532,5	89,7	571,0	1,7	2,0	328,5
60	Main-Donau-Kanal	171	8 038,7	6 626,1	238,3	1 087,9	74,3	12,2	115,6
601	Main-Donau-Kanal	171	6 196,9	5 532,5	89,7	571,0	1,7	2,0	150,0
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze	213	7 065,6	5 690,1	235,3	1 055,7	74,3	10,2	156,6
611	Donau, Kelheim bis Regensburg	42	6 242,7	5 204,8	157,6	874,2	6,1	-	34,1
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	124	5 741,3	4 518,1	228,4	904,1	74,3	16,3	111,8
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	47	5 694,2	4 380,0	228,4	1 007,6	74,3	4,0	44,2
7	Gebiet Berlin	209	4 469,9	1 615,9	148,0	2 698,6	1,0	6,5	34,4
71	Hauptwasserstraßen Berlins	128	4 459,0	1 611,5	148,0	2 692,1	1,0	6,5	31,4
711	Berliner Havel	27	2 142,7	1 087,5	84,4	965,9	-	4,9	14,1
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12	399,4	245,3	1,4	152,0	-	0,7	9,3
713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	33	3 610,6	1 015,5	83,8	2 506,3	-	4,9	13,7
714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14	2 182,0	505,5	2,4	1 670,9	1,0	2,3	13,3
715	Teltow-Kanal	39	1 031,3	593,1	63,5	371,5	1,0	2,3	26,0
716	Britzer Zweigkanal	3	231,5	61,4	0,4	169,5	-	0,2	3,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins	81	2 234,3	513,6	-	1 714,7	-	5,9	6,1
730	Tegeler See	5	154,9	127,9	-	26,9	-	-	7,1
731	Wannsee, Griebnitzkanal	7	277,1	192,4	-	81,0	-	3,7	1,8
732	Westhafenkanal	3	8,3	3,8	-	4,5	-	-	0,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal	2	56,8	7,0	-	49,4	-	0,5	10,6
734	Landwehrkanal	11	57,4	7,6	-	49,4	-	0,5	3,5
735	Neuköllner Schifffahrtskanal	4	134,2	86,0	-	48,2	-	-	11,9
736	Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-
737	Dahmewasserstraße	25	1 622,5	105,3	-	1 515,5	-	1,8	6,0
738	Wernsdorfer Seenkette	6	3,2	1,8	-	1,4	-	-	0,0
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Gebiet Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	971	3 824,6	1 179,8	15,8	2 608,6	1,0	19,3	76,9
81	Havel-Oder-Wasserstraße	412	1 557,8	622,4	9,1	909,0	-	17,3	138,1
811	Havel-Oder-Wasserstraße	150	1 366,7	413,5	5,7	947,3	-	0,2	118,3
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	56	1 099,8	380,7	9,1	692,7	-	17,3	47,6
813	Schwedter Querfahrt	4	123,8	91,7	1,7	13,4	-	17,1	4,0
814	Oranienburger Kanal	8	2,1	2,1	-	-	-	-	0,0
815	Veltener Stichkanal	3	133,4	106,9	-	26,5	-	-	3,0
816	Ruppiner Gewässer	71	1,5	1,5	-	-	-	-	0,0
817	Tornowsee, Rottstiefließ	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18	1,5	1,5	-	-	-	-	0,0
819	Obere Havel-Wasserstraße	98	1,2	0,7	0,5	-	-	-	83,3
82	Havel-Oder-Wasserstraße	144	4,0	-	4,0	-	-	-	25,0
820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32	4,5	0,5	4,0	-	-	-	22,2
821	Rheinsberger Gewässer	13	4,0	-	4,0	-	-	-	0,0
822	Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal	32	0,5	0,5	-	-	-	-	0,0
827	Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße	186	2 361,7	622,5	2,4	1 733,5	1,0	2,3	19,7
851	Spree-Oder-Wasserstraße	83	620,5	437,9	2,4	178,8	1,0	0,5	60,6
852	Dahme in Brandenburg	25	1 622,5	105,3	-	1 515,5	-	1,8	5,0
853	Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal	1	-	-	-	-	-	-	-
857	Rüdersdorfer Gewässer	15	137,4	87,8	-	49,6	-	-	5,1
859	Schiffbare Löcknitz	11	5,4	5,4	-	-	-	-	18,5
86	Spree-Oder-Wasserstraße	67	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße	58	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder	162	435,9	283,4	5,4	129,1	1,0	17,1	74,8
871	Oder	162	435,9	283,4	5,4	129,1	1,0	17,1	74,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2010

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichte r	Sonstige	
			1 000 t						
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	583	343,1	246,4	5,3	74,2	-	17,3	61,8
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge	221	11,7	1,0	-	10,7	-	-	68,4
911	Oderhaff (Kleines Haff)	29	11,7	1,0	-	10,7	-	-	25,6
912	Peenestrom	62	1,0	1,0	-	-	-	-	100,0
913	Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-
914	Krumminer Wiek	5	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene	99	10,7	-	-	10,7	-	-	37,4
918	Ryckfluss	5	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge	195	1,6	1,6	-	-	-	-	0,0
931	Recknitz	69	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow	56	1,6	1,6	-	-	-	-	0,0
934	Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-
935	Dassower See	4	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern	167	330,8	244,8	5,3	63,5	-	17,3	62,0
941	Greifswalder Bodden	29	330,6	244,8	5,1	63,5	-	17,3	20,0
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	23	330,1	244,3	5,1	63,5	-	17,3	23,0
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	19	330,3	244,3	5,3	63,5	-	17,3	19,1
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	41	0,2	-	0,2	-	-	-	0,0
945	Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht	24	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 707	229 607,4	121 304,9	49 623,2	47 693,0	1 426,7	9 559,7	271,2

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

³⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2010

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ km	Tonnenkilometrische Leistung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾ 1 000 t
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			Mill. tkm						
1	Elbegebiet	2 137	2 284,9	1 468,8	408,0	386,8	6,0	15,3	1 069,2
11	Oberelbe bis Magdeburg	458	259,2	156,6	2,5	98,7	1,0	0,4	565,9
111	Elbe bis Magdeburg	334	258,8	156,4	2,5	98,5	1,0	0,4	774,9
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	88	0,4	0,2	-	0,2	-	-	4,5
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	442	325,2	232,0	24,6	66,7	0,9	1,0	735,7
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	139	44,7	25,3	8,4	10,6	-	0,4	321,6
122	Elbe-Havel-Kanal	58	129,2	98,2	7,6	22,6	0,5	0,3	2 227,6
123	Pareyer-Verbindungskanal	4	1,4	0,7	0,3	0,5	-	0,0	350,0
124	Untere Havel Wasserstraße	150	136,5	97,7	8,2	30,0	0,3	0,3	910,0
125	Havel-Kanal	35	13,3	10,0	0,2	3,1	-	-	380,0
126	Potsdamer Havel	30	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
127	Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-
128	Glindowsee	3	-	-	-	-	-	-	-
129	Emster Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	65	17,2	10,7	3,7	2,7	0,1	0,0	781,8
130	Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
131	Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-
132	Wend-Wusterwitzersee	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße	10	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal	2	0,9	0,7	0,1	0,1	-	-	450,0
137	Rothenseer Verbindungskanal	5	16,3	10,0	3,6	2,6	0,1	0,0	3 260,0
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg	595	1 310,8	782,3	316,7	197,6	2,8	11,4	2 203,0
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	135	336,3	195,3	81,6	55,7	0,6	3,1	2 491,1
142	Müritz-Elde-Wasserstraße	184	0,7	-	0,7	-	-	-	3,8
143	Störwasserstraße	44	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal	67	27,6	26,0	0,7	0,9	-	-	411,9
145	Untertrave	21	1,6	1,0	0,1	0,5	-	-	76,2
146	Elbe-Seitenkanal	115	944,7	560,0	233,7	140,5	2,2	8,3	8 214,8
147	Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze	342	285,2	227,2	41,9	14,2	1,2	0,7	833,9
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	120	282,1	224,2	41,8	14,2	1,2	0,7	2 350,8
152	Este	13	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge	5	0,7	0,7	0,1	0,0	-	-	140,0
155	Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe	51	2,4	2,4	-	-	-	-	47,1
158	Oste	74	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-
19	Übriges Elbegebiet	235	87,4	60,0	18,5	7,0	0,0	1,9	371,9
191	Nord-Ostsee-Kanal	109	87,1	59,7	18,5	7,0	0,0	1,9	799,1
192	Gieselaukanal, Eider	88	0,3	0,3	-	-	-	-	3,4
193	Schlei-Fahrwasser	38	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
2	Wesergebiet	598	684,2	637,0	22,1	4,8	0,3	20,0	1 144,1
21	Oberweser	204	2,8	2,5	0,2	0,1	-	0,0	13,7
212	Weser, Hannoversch-Münden bis Minden	204	2,8	2,5	0,2	0,1	-	0,0	13,7
22	Mittelweser	259	369,9	348,6	9,4	2,9	0,3	8,7	1 428,2
221	Weser, Minden bis Bremen	142	369,9	348,6	9,4	2,9	0,3	8,7	2 604,9
222	Aller, Celle bis Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser	70	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser	135	311,5	285,9	12,5	1,9	-	11,2	2 307,4
231	Weser, Bremen bis Seegrenze	84	253,5	231,6	10,3	1,6	-	10,0	3 017,9
232	Hunte	25	58,0	54,3	2,2	0,3	-	1,2	2 320,0
233	Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2010

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Tonnenkilometrische Leistung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
3	Mittellandkanalgebiet	387	3 115,4	2 559,8	350,2	187,9	8,4	9,2	8 050,1
31	MLK, Bergeshövede bis Minden und Stichkanal Osnabrück	116	1 032,4	878,0	120,4	31,7	1,1	1,2	8 900,0
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	101	1 025,7	872,9	119,3	31,1	1,1	1,2	10 155,4
312	Stichkanal Osnabrück	15	6,7	5,1	1,1	0,5	-	-	446,7
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	271	2 083,1	1 681,7	229,8	156,3	7,3	8,0	7 686,7
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	119	1 190,6	998,0	120,1	62,6	3,4	6,6	10 005,0
322	Stichkanal Hannover bis Linden	11	3,5	0,2	3,2	0,1	0,0	-	318,2
323	Stichkanal Misburg	3	0,4	0,2	0,1	0,1	-	-	133,3
324	Stichkanal Hildesheim	15	9,2	6,8	2,4	0,1	0,0	-	613,3
325	Stichkanal Salzgitter	18	40,1	25,7	9,6	4,7	0,1	-	2 227,8
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	839,3	651,0	94,4	88,7	3,9	1,4	7 993,3
4	Westdeutsches Kanalgebiet	751	4 987,0	3 704,8	1 008,6	240,4	19,7	13,5	6 640,5
41	Ruhrgebiet	189	2 847,4	2 053,2	574,4	199,5	16,5	3,7	15 065,6
411	Ruhrwasserstraße	12	4,3	2,1	2,0	0,1	-	-	358,3
412	Rhein-Herne-Kanal	49	901,8	637,7	182,6	76,6	3,9	1,1	18 404,1
413	Wesel-Datteln-Kanal	60	1 652,9	1 214,5	324,7	103,0	8,9	1,9	27 548,3
414	Datteln-Hamm-Kanal	47	160,2	108,0	37,6	10,9	3,2	0,6	3 408,5
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21	128,3	91,0	27,7	8,9	0,5	0,1	6 109,5
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze	287	1 965,1	1 493,7	421,8	40,1	3,1	6,5	6 847,0
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	87	1 108,8	905,3	172,8	27,2	1,2	2,2	12 744,8
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	110	445,1	300,9	132,8	7,7	1,1	2,6	4 046,4
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	53	246,8	170,4	71,9	3,0	0,5	1,0	4 656,6
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	37	164,5	117,2	44,3	2,1	0,2	0,7	4 445,9
44	Ems-Seitenkanäle	34	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	13	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet	241	174,4	157,8	12,3	0,8	0,2	3,4	723,7
451	Küsten-Kanal	70	167,7	156,5	7,1	0,8	-	3,4	2 395,7
453	Ems-Jade-Kanal	72	6,5	1,1	5,2	-	0,2	-	90,3
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	37	0,2	0,2	0,1	-	-	-	5,4
456	Jadebusen - West (Friesland)	62	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	1 687	48 701,4	29 284,0	11 335,0	6 288,3	342,5	1 451,6	28 868,6
51	Oberrhein	194	4 138,4	2 622,2	1 063,9	406,7	30,7	14,9	21 332,0
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	52	73,6	61,1	4,4	8,0	0,0	0,0	1 415,4
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	59	1 324,0	868,9	307,7	139,8	6,6	1,0	22 440,7
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	83	2 740,9	1 692,3	751,7	258,9	24,0	13,9	33 022,9
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar	694	17 731,2	11 332,4	4 427,1	1 522,0	150,3	299,4	25 549,3
521	Rhein, Mannheim bis Bingen	92	4 807,6	2 809,4	1 463,0	415,4	52,4	67,4	52 256,5
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf	137	9 539,5	5 719,0	2 709,7	795,7	83,1	232,0	69 631,4
523	Lahn	123	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel	242	3 156,2	2 603,8	253,5	284,2	14,8	-	13 042,1
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	40	7,2	6,8	0,3	0,1	-	-	180,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen	60	220,8	193,5	0,7	26,6	-	-	3 680,0
53	Niederrhein	210	22 813,6	11 883,5	5 560,4	4 116,0	160,9	1 092,8	108 636,2
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy	128	11 789,8	6 656,2	3 336,1	1 230,3	110,2	457,0	92 107,8
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	72	11 023,6	5 227,3	2 224,2	2 885,7	50,7	635,7	153 105,6
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve	10	0,1	0,0	0,1	-	-	-	10,0
54	Main	388	3 124,8	2 638,9	225,6	243,4	0,7	16,2	8 053,6
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	141	897,0	796,0	26,7	73,8	0,2	0,3	6 361,7
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	167	1 261,8	1 118,9	54,0	87,5	0,3	1,0	7 555,7
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	41	397,6	318,7	38,5	33,1	0,1	7,3	9 697,6
546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39	568,4	405,3	106,4	49,0	0,1	7,6	14 574,4
55	Neckar	201	893,4	807,0	58,0	0,2	-	28,3	4 444,8
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	109	718,2	660,1	41,4	0,1	-	16,6	6 589,0
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	77	164,2	136,2	16,4	0,0	-	11,6	2 132,5
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	15	11,0	10,7	0,3	-	-	0,0	733,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2010

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ km	Tonnenkilometrische Leistung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾ 1 000 t
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			Mill. tkm						
6	Donaugebiet	384	2 035,9	1 715,0	50,5	262,9	6,7	0,8	5 301,8
60	Main-Donau-Kanal	171	929,6	823,9	14,6	90,7	0,3	0,2	5 436,3
601	Main-Donau-Kanal	171	929,6	823,9	14,6	90,7	0,3	0,2	5 436,3
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze	213	1 106,3	891,1	35,9	172,2	6,4	0,7	5 193,9
611	Donau, Kelheim bis Regensburg	42	212,8	181,7	4,2	26,9	0,1	-	5 066,7
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	124	641,8	515,0	21,0	102,5	2,8	0,5	5 175,8
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	47	251,7	194,4	10,7	42,9	3,5	0,2	5 355,3
7	Gebiet Berlin	209	153,8	62,4	3,2	87,9	0,1	0,3	735,9
71	Hauptwasserstraßen Berlins	128	140,1	59,4	3,2	77,2	0,1	0,2	1 094,5
711	Berliner Havel	27	30,3	16,8	1,4	12,0	-	0,1	1 122,2
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12	3,7	2,4	0,0	1,3	-	0,0	308,3
713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	33	49,6	16,5	0,2	32,8	-	0,0	1 503,0
714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14	29,1	6,2	0,0	22,8	0,0	0,0	2 078,6
715	Teltow-Kanal	39	26,8	17,4	1,6	7,8	0,0	0,1	687,2
716	Britzer Zweigkanal	3	0,7	0,2	0,0	0,5	-	0,0	233,3
73	Nebenwasserstraßen Berlins	81	13,7	3,0	-	10,7	-	0,0	169,1
730	Tegeler See	5	1,1	0,9	-	0,2	-	-	220,0
731	Wannsee, Griebnitzkanal	7	0,5	0,4	-	0,1	-	0,0	71,4
732	Westhafenkanal	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal	2	0,6	0,1	-	0,5	-	0,0	300,0
734	Landwehrkanal	11	0,2	0,0	-	0,2	-	0,0	18,2
735	Neuköllner Schifffahrtskanal	4	1,6	1,0	-	0,6	-	-	400,0
736	Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-
737	Dahmewasserstraße	25	9,7	0,6	-	9,1	-	0,0	388,0
738	Wernsdorfer Seenkette	6	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Gebiet Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	971	294,3	109,8	2,0	180,4	0,2	1,9	303,1
81	Havel-Oder-Wasserstraße	412	215,1	60,9	1,3	152,4	-	0,6	522,1
811	Havel-Oder-Wasserstraße	150	161,7	45,8	0,8	115,1	-	0,0	1 078,0
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	56	52,3	14,3	0,4	37,2	-	0,5	933,9
813	Schwedter Querfahrt	4	0,5	0,4	0,0	0,1	-	0,1	125,0
814	Oranienburger Kanal	8	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
815	Veltener Stichkanal	3	0,4	0,3	-	0,1	-	-	133,3
816	Ruppiner Gewässer	71	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
817	Tornowsee, Rottstiefließ	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
819	Obere Havel-Wasserstraße	98	0,1	0,1	0,0	-	-	-	1,0
82	Havel-Oder-Wasserstraße	144	0,1	-	0,1	-	-	-	0,7
820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32	0,1	0,0	0,1	-	-	-	3,1
821	Rheinsberger Gewässer	13	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
822	Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal	32	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
827	Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße	186	46,5	27,2	0,2	19,0	0,1	0,0	250,0
851	Spree-Oder-Wasserstraße	83	37,6	26,2	0,2	11,2	0,1	0,0	453,0
852	Dahme in Brandenburg	25	8,1	0,5	-	7,6	-	0,0	324,0
853	Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal	1	-	-	-	-	-	-	-
857	Rüdersdorfer Gewässer	15	0,7	0,4	-	0,3	-	-	46,7
859	Schiffbare Löcknitz	11	0,1	0,1	-	-	-	-	9,1
86	Spree-Oder-Wasserstraße	67	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße	58	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder	162	32,6	21,7	0,4	9,1	0,1	1,3	201,2
871	Oder	162	32,6	21,7	0,4	9,1	0,1	1,3	201,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2010

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Tonnenkilometrische Leistung						
			Insgesamt	nach Schiffsart					Güter- verkehrs- dichte ²⁾
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	583	21,2	15,2	0,3	4,6	-	1,1	36,4
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge	221	0,8	0,1	-	0,7	-	-	3,6
911	Oderhaff (Kleines Haff)	29	0,3	0,0	-	0,3	-	-	10,3
912	Peenestrom	62	0,1	0,1	-	-	-	-	1,6
913	Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-
914	Krumminer Wiek	5	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene	99	0,4	-	-	0,4	-	-	4,0
918	Ryckfluss	5	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge	195	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
931	Recknitz	69	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow	56	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
934	Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-
935	Dassower See	4	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern	167	20,5	15,1	0,3	3,9	-	1,1	122,8
941	Greifswalder Bodden	29	6,6	4,9	0,1	1,3	-	0,3	227,6
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	23	7,6	5,6	0,1	1,5	-	0,4	330,4
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	19	6,3	4,6	0,1	1,2	-	0,3	331,6
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	41	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
945	Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht	24	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 707	62 278,1	39 556,8	13 179,8	7 644,0	383,9	1 513,6	8 080,7

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerarten und Verkehrsbeziehungen 2010

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	51 216	28 522	28 522	-	22 694	22 694	-
30-Fuß-Container	Anzahl	61	58	58	-	3	3	-
40 Fuß-Container	Anzahl	33 446	15 327	15 327	-	18 119	18 119	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	1 102	540	540	-	562	562	-
Zusammen	TEU	120 679	60 478	60 478	-	60 201	60 201	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	32 375	14 552	14 448	104	17 823	17 815	8
30-Fuß-Container	Anzahl	251	132	132	-	119	119	-
40 Fuß-Container	Anzahl	45 252	22 930	22 849	81	22 322	22 322	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	123 256	60 610	60 344	266	62 646	62 638	8
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	29 957	12 463	12 463	-	17 494	17 494	-
30-Fuß-Container	Anzahl	68	-	-	-	68	68	-
40 Fuß-Container	Anzahl	18 844	11 205	11 205	-	7 639	7 639	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	22	22	22	-	-	-	-
Zusammen	TEU	67 797	34 923	34 923	-	32 874	32 874	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	61 256	31 240	7 054	24 186	30 016	4 377	25 639
30-Fuß-Container	Anzahl	74	1	-	1	73	73	-
40 Fuß-Container	Anzahl	6 916	2 815	117	2 698	4 101	1 777	2 324
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	5	-	-	-	5	5	-
Zusammen	TEU	75 210	36 872	7 288	29 584	38 339	8 052	30 287
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar								
20-Fuß-Container	Anzahl	551 782	246 335	17 110	229 225	305 447	16 612	288 835
30-Fuß-Container	Anzahl	8 582	4 152	349	3 803	4 430	276	4 154
40 Fuß-Container	Anzahl	551 554	260 143	21 126	239 017	291 411	20 672	270 739
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	49 529	24 908	20	24 888	24 621	15	24 606
Zusammen	TEU	1 744 466	811 446	59 931	751 515	933 020	58 404	874 616
Donaugebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 511	1 369	37	1 332	142	142	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	337	134	-	134	203	115	88
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2 185	1 637	37	1 600	548	372	176
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 154	327	327	-	827	827	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	232	126	126	-	106	106	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 618	579	579	-	1 039	1 039	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	729 251	334 808	79 961	254 847	394 443	79 961	314 482
30-Fuß-Container	Anzahl	9 036	4 343	539	3 804	4 693	539	4 154
40 Fuß-Container	Anzahl	656 581	312 680	70 750	241 930	343 901	70 750	273 151
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	50 658	25 470	582	24 888	25 188	582	24 606
Zusammen	TEU	2 135 210	1 006 544	223 579	782 965	1 128 666	223 579	905 087

¹⁾ Einschließlich sonstiger Großcontainer.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Güterumschlag der 50 größten Häfen ¹⁾ nach Hauptverkehrsbeziehungen 2010
in 1 000 t

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Gesamtverkehr	darunter		
	zusammen	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	Versand
	Versand = Empfang	zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand			
Duisburg	4 585,6	2 636,8	1 948,8	44 709,1	39 266,2	5 442,9	49 294,7	11,8	546,7	729,5
Köln	4 736,2	2 392,3	2 343,9	7 210,5	3 748,9	3 461,6	11 946,7	-	14,7	21,8
Hamburg	8 746,4	-	8 746,4	485,6	384,7	100,9	9 232,0	12,0	-	-
Ludwigshafen	2 222,7	467,0	1 755,7	5 741,9	3 908,0	1 834,0	7 964,6	-	2,7	-
Mannheim	1 610,1	528,6	1 081,6	5 974,8	4 190,5	1 784,3	7 585,0	-	6,3	-
Neuss	1 945,0	1 035,3	909,6	5 053,6	2 879,7	2 174,0	6 998,6	-	18,1	1,0
Karlsruhe	1 850,6	438,1	1 412,5	3 391,6	2 566,1	825,5	5 242,2	-	0,5	-
Frankfurt am Main	1 886,5	117,4	1 769,1	2 080,0	1 645,8	434,2	3 966,5	-	4,5	0,2
Heilbronn	2 197,7	387,8	1 809,9	1 751,4	1 355,8	395,5	3 949,0	-	-	-
Bremen	3 568,2	781,5	2 786,7	351,1	286,8	64,3	3 919,3	3,2	-	-
Gelsenkirchen	2 066,4	1 254,6	811,8	1 739,0	668,8	1 070,2	3 805,4	-	-	-
Marl	971,3	721,6	249,7	2 809,7	2 058,1	751,6	3 781,0	-	2,0	1,4
Berlin	2 890,2	229,3	2 660,9	874,1	862,5	11,6	3 764,2	-	-	0,2
Mainz	1 183,9	165,6	1 018,2	2 231,6	1 369,6	862,0	3 415,5	-	-	-
Kehl	1 523,2	481,9	1 041,3	1 704,6	1 258,7	445,9	3 227,9	-	6,2	-
Krefeld-Uerdingen	1 396,0	1 022,1	373,9	1 791,6	1 402,3	389,3	3 187,6	0,9	38,6	7,9
Andernach	527,7	22,9	504,8	2 434,5	665,4	1 769,0	2 962,2	-	1,0	18,6
Saarlouis-Dillingen	261,8	90,6	171,2	2 684,8	1 991,5	693,3	2 946,6	-	-	-
Wesseling	1 689,0	778,3	910,7	782,8	96,8	686,0	2 471,8	-	-	1,6
Salzgitter	1 960,6	377,8	1 582,8	430,1	357,8	72,3	2 390,7	-	-	2,4
Leverkusen	981,9	894,2	87,7	1 391,0	1 158,1	232,9	2 372,9	-	-	-
Düsseldorf	248,4	193,6	54,8	1 987,5	1 063,2	924,3	2 235,9	-	26,7	3,3
Bochum	1 285,2	583,8	701,4	792,5	792,5	-	2 077,7	-	2,3	-
Bühlringen	844,0	1,0	843,0	1 151,8	383,3	768,5	1 995,8	3,9	6,2	12,7
Emden	1 153,2	997,8	155,4	762,9	505,0	257,9	1 916,1	-	17,4	85,3
Dörpen	1 115,8	980,5	135,3	670,1	486,2	183,9	1 785,9	-	-	-
Wörth am Rhein	747,7	340,3	407,4	922,2	264,9	657,3	1 669,9	-	-	-
Regensburg	323,9	54,3	269,6	1 322,2	866,1	456,2	1 646,1	-	-	-
Königs Wusterhausen	1 578,0	1,5	1 576,6	39,8	33,2	6,6	1 617,8	-	4,8	-
Orsoy	296,6	293,1	3,5	1 309,8	1 217,5	92,2	1 606,4	-	0,2	-
Dormagen	1 116,7	1 025,2	91,5	451,2	167,8	283,4	1 567,9	-	-	-
Magdeburg (Kanalhafen)	783,3	1,0	782,3	769,1	219,7	549,4	1 552,4	-	3,8	6,1
Walsum	288,8	170,7	118,1	1 251,0	428,8	822,3	1 539,8	-	14,1	207,0
Bendorf / Rhein	566,3	10,3	556,0	954,6	491,6	463,0	1 520,9	-	1,0	-
Hamm	318,4	119,8	198,6	1 183,6	929,4	254,3	1 502,0	-	-	-
Brunsbüttel	1 478,7	113,9	1 364,9	22,2	2,0	20,2	1 500,9	-	-	-
Großkrotzenburg	-	-	-	1 482,0	1 482,0	-	1 482,0	-	3,4	-
Spyck	541,6	93,1	448,4	939,6	516,9	422,7	1 481,1	-	2,1	1,3
Dortmund	464,5	383,3	81,2	1 009,9	655,2	354,8	1 474,4	-	-	-
Mehrums	1 187,7	21,2	1 166,5	259,3	191,7	67,6	1 446,9	-	1,0	-
Hanau	513,7	31,7	482,1	896,4	337,5	558,9	1 410,2	1,3	-	1,1
Bremerhaven	1 330,4	702,9	627,5	25,5	21,8	3,8	1 355,9	-	0,8	-
Lünen	436,5	325,4	111,1	918,4	687,4	231,0	1 354,9	-	3,8	2,1
Worms	358,1	52,3	305,8	923,8	496,4	427,4	1 281,8	-	-	-
Lingen (Ems)	1 197,0	132,0	1 065,0	64,0	64,0	-	1 261,0	-	0,3	-
Trier	533,8	22,1	511,7	724,5	433,6	290,9	1 258,3	-	-	-
Bergkamen	525,6	524,1	1,5	681,6	667,6	14,0	1 207,2	-	-	-
Germersheim	116,3	14,3	102,0	1 082,0	536,4	545,7	1 198,3	-	-	-
Hannover	1 118,5	485,7	632,8	37,8	22,7	15,1	1 156,3	-	-	1,0
Nordenham	1 022,7	198,1	824,6	95,1	89,2	5,9	1 117,8	-	-	-

¹⁾ Bezogen auf den wasserseitigen Güterumschlag.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Containerumschlag der 50 größten Häfen ¹⁾ nach Hauptverkehrsbeziehungen 2010
in TEU

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Gesamtverkehr	darunter		
	zusammen	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	Versand
	Versand = Empfang	zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang		Versand		
Duisburg	17 322,3	10 314,8	7 007,5	385 547,0	182 886,0	202 661,0	402 869,3	-	19 325,5	18 240,5
Mainz	3 071,0	1 767,0	1 304,0	119 954,0	61 117,0	58 837,0	123 025,0	-	-	-
Germersheim	4 402,5	2 631,0	1 771,5	117 543,0	63 656,0	53 887,0	121 945,5	-	-	-
Wörth am Rhein	11 337,0	6 469,0	4 868,0	109 994,3	49 495,3	60 499,0	121 331,3	-	-	-
Mannheim	7 814,8	7 447,8	367,0	112 501,3	55 144,8	57 356,5	120 316,0	-	10,0	-
Köln	5 951,0	5 571,0	380,0	92 785,8	38 762,8	54 023,0	98 736,8	-	-	-
Hamburg	92 907,5	-	92 907,5	-	-	-	92 907,5	-	-	-
Neuss	4 145,0	2 455,0	1 690,0	84 889,5	34 724,0	50 165,5	89 034,5	-	-	-
Ludwigshafen	2 211,0	1 635,0	576,0	81 544,0	34 138,0	47 406,0	83 755,0	-	50,0	-
Emmerich	608,0	310,0	298,0	69 460,5	34 891,5	34 569,0	70 068,5	-	-	-
Bremerhaven	65 056,0	47 144,0	17 912,0	8,0	-	8,0	65 064,0	-	-	-
Bonn-Rheindorf	2 056,5	1 209,0	847,5	56 289,0	25 192,5	31 096,5	58 345,5	-	-	-
Koblenz	21 381,0	776,0	20 605,0	32 484,0	17 292,0	15 192,0	53 865,0	-	32,0	-
Bremen	52 034,0	47 356,0	4 678,0	266,0	266,0	-	52 300,0	-	-	-
Walsum	475,0	359,0	116,0	49 651,0	7 793,0	41 858,0	50 126,0	-	-	11 549,0
Düsseldorf	1 205,0	969,0	236,0	47 514,0	21 963,0	25 551,0	48 719,0	-	-	-
Andernach	1 243,0	-	1 243,0	44 655,0	21 633,5	23 021,5	45 898,0	-	223,0	215,0
Emmelsum	434,0	320,0	114,0	44 838,0	22 688,0	22 150,0	45 272,0	-	-	-
Frankfurt am Main	2 342,0	-	2 342,0	38 775,5	15 882,0	22 893,5	41 117,5	-	-	10,0
Braunschweig	34 047,5	-	34 047,5	-	-	-	34 047,5	-	-	-
Stuttgart	5 101,0	4 465,0	636,0	25 848,0	11 944,8	13 903,3	30 949,0	-	-	-
Gernsheim	1 387,5	-	1 387,5	28 628,0	14 282,3	14 345,8	30 015,5	-	-	-
Kehl	1 828,0	70,0	1 758,0	27 994,0	13 109,0	14 885,0	29 822,0	-	-	-
Dörpen	11 406,0	-	11 406,0	15 000,0	6 863,0	8 137,0	26 406,0	-	-	-
Stürzelberg (Nievenheim)	-	-	-	23 048,5	11 826,8	11 221,8	23 048,5	-	-	-
Weil	76,0	58,0	18,0	21 873,5	8 523,5	13 350,0	21 949,5	-	-	-
Aschaffenburg	16 655,0	-	16 655,0	3,0	3,0	-	16 658,0	-	-	-
Karlsruhe	3 365,8	2 810,8	555,0	10 136,3	7 101,3	3 035,0	13 502,0	-	-	-
Krefeld-Uerdingen	1 339,0	1 339,0	-	12 040,5	5 930,5	6 110,0	13 379,5	-	-	-
Haldensleben	13 001,5	-	13 001,5	-	-	-	13 001,5	-	-	-
Leverkusen	358,0	358,0	-	12 284,0	5 485,0	6 799,0	12 642,0	-	-	-
Worms	124,0	60,0	64,0	11 684,8	6 344,8	5 340,0	11 808,8	-	-	-
Minden Kanalhafen	11 057,0	525,0	10 532,0	-	-	-	11 057,0	-	-	-
Hannover	9 503,5	-	9 503,5	-	-	-	9 503,5	-	-	-
Trier	102,0	-	102,0	8 996,0	2 393,0	6 603,0	9 098,0	-	-	-
Aken	7 936,5	173,0	7 763,5	-	-	-	7 936,5	-	-	-
Riesa	7 785,8	-	7 785,8	-	-	-	7 785,8	-	-	-
Minden (Weser)	5 818,5	227,0	5 591,5	-	-	-	5 818,5	-	-	-
Magdeburg Hansehafen	5 156,3	173,0	4 983,3	-	-	-	5 156,3	-	-	-
Magdeburg (Handelshafen)	5 154,0	-	5 154,0	-	-	-	5 154,0	-	-	-
Ladbergen	2 480,0	796,0	1 684,0	-	-	-	2 480,0	-	-	-
Brunsbüttel	1 691,0	-	1 691,0	-	-	-	1 691,0	-	-	-
Berlin	1 618,0	-	1 618,0	-	-	-	1 618,0	-	-	-
Gustavsburg	1 617,0	-	1 617,0	-	-	-	1 617,0	-	-	-
Kelheim	37,0	-	37,0	1 332,0	1 332,0	-	1 369,0	-	-	-
Dortmund	675,5	255,5	420,0	-	-	-	675,5	-	-	-
Nürnberg	305,0	-	305,0	160,0	-	160,0	465,0	-	-	-
Homburg	338,0	338,0	-	-	-	-	338,0	-	-	-
Regensburg	-	-	-	284,0	268,0	16,0	284,0	-	-	-
Dormagen	227,0	227,0	-	-	-	-	227,0	-	-	-

¹⁾ Bezogen auf den wasserseitigen Containerumschlag in TEU.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde)									
Eingang									
Deutschland	5	7,8	4,6	5	7,8	4,6	-	-	-
Niederlande	27	59,6	53,1	26	58,5	52,0	1	1,1	1,1
Belgien	1	1,0	1,0	1	1,0	1,0	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	25	33,4	30,8	25	33,4	30,8	-	-	-
Zusammen	58	101,9	89,4	57	100,8	88,4	1	1,1	1,1
Ausgang									
Deutschland	8	5,9	3,8	8	5,9	3,8	-	-	-
Niederlande	4	10,0	9,1	4	10,0	9,1	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	19	16,1	13,6	19	16,1	13,6	-	-	-
Zusammen	31	32,0	26,5	31	32,0	26,5	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)									
Eingang									
Deutschland	12	14,6	5,3	12	14,6	5,3	-	-	-
Niederlande	2	2,1	1,3	2	2,1	1,3	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	9,8	10,4	7	6,0	7,5	5	3,8	2,9
Zusammen	26	26,5	17,0	21	22,7	14,1	5	3,8	2,9
Ausgang									
Deutschland	10	10,8	5,7	8	8,8	5,1	2	2,0	0,6
Niederlande	5	7,3	5,6	5	7,3	5,6	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	5,6	5,4	7	4,8	4,8	1	0,8	0,6
Zusammen	23	23,7	16,7	20	20,9	15,5	3	2,8	1,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	2,4	1,9	2	2,4	1,9	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,7	1	0,8	0,7	-	-	-
Zusammen	3	3,2	2,5	3	3,2	2,5	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	143	199,0	142,1	143	199,0	142,1	-	-	-
Niederlande	834	946,8	680,6	834	946,8	680,6	-	-	-
Belgien	30	39,0	24,6	30	39,0	24,6	-	-	-
Luxemburg	6	7,4	6,3	6	7,4	6,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	7,1	5,5	6	7,1	5,5	-	-	-
Zusammen	1 019	1 199,4	859,1	1 019	1 199,4	859,1	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	87	124,5	96,4	87	124,5	96,4	-	-	-
Niederlande	291	398,3	295,6	288	392,5	293,4	3	5,8	2,3
Belgien	13	18,9	17,0	13	18,9	17,0	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,3	1,2	1	1,3	1,2	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	392	543,0	410,3	389	537,2	408,0	3	5,8	2,3
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)									
Eingang									
Deutschland	180	253,7	237,7	179	253,4	237,6	1	0,3	0,1
Niederlande	567	810,1	841,7	566	808,6	840,5	1	1,5	1,2
Belgien	98	128,5	93,1	95	124,6	89,7	3	3,8	3,4
Luxemburg	2	2,3	2,0	2	2,3	2,0	-	-	-
Frankreich	9	10,2	8,6	9	10,2	8,6	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	4,7	2,9	4	4,7	2,9	-	-	-
Zusammen	860	1 209,5	1 185,8	855	1 203,8	1 181,2	5	5,7	4,7
Ausgang									
Deutschland	183	247,6	206,8	181	245,5	205,4	2	2,1	1,4
Niederlande	627	989,9	758,9	625	986,0	758,3	2	4,0	0,6
Belgien	31	48,1	80,6	31	48,1	80,6	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,0	1	1,2	1,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	6,8	4,4	6	5,9	4,4	1	1,0	0,1
Zusammen	849	1 293,7	1 051,8	844	1 286,7	1 049,7	5	7,0	2,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	13 794	29 393,5	22 696,8	10 271	20 051,5	14 907,9	3 523	9 342,0	7 788,9
Niederlande	42 515	113 569,9	71 636,8	29 432	78 099,0	41 887,0	13 083	35 470,8	29 749,9
Belgien	4 277	11 633,9	6 368,8	4 055	11 115,7	6 046,3	222	518,2	322,6
Luxemburg	260	502,6	473,7	249	478,5	441,5	11	24,1	32,2
Frankreich	264	395,6	291,0	223	335,2	243,4	41	60,4	47,6
Schweiz	797	1 843,3	1 112,2	718	1 703,9	995,5	79	139,5	116,8
Übrige Flaggen	1 071	1 598,2	923,6	967	1 460,3	857,7	104	137,9	65,9
Zusammen	62 978	158 936,9	103 502,9	45 915	113 244,0	65 379,2	17 063	45 692,9	38 123,7
Ausgang									
Deutschland	6 513	13 121,2	8 667,1	6 283	12 693,6	8 382,8	230	427,6	284,3
Niederlande	31 762	76 250,7	40 813,5	29 963	72 254,4	38 401,0	1 799	3 996,3	2 412,5
Belgien	4 012	10 599,7	6 039,3	3 864	10 263,4	5 876,0	148	336,3	163,3
Luxemburg	151	329,9	232,5	139	301,2	214,4	12	28,7	18,1
Frankreich	333	456,4	287,2	292	397,5	257,1	41	58,9	30,0
Schweiz	852	2 113,1	1 353,3	785	1 995,5	1 264,4	67	117,6	88,9
Übrige Flaggen	1 163	1 887,1	1 292,0	1 072	1 737,6	1 191,2	91	149,6	100,8
Zusammen	44 786	104 758,2	58 684,9	42 398	99 643,3	55 587,0	2 388	5 114,9	3 097,9
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)									
Eingang									
Deutschland	5	5,7	3,6	5	5,7	3,6	-	-	-
Niederlande	7	17,9	11,7	7	17,9	11,7	-	-	-
Belgien	2	6,4	3,5	2	6,4	3,5	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	0,6	1	1,2	0,6	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	4,0	1,2	2	4,0	1,2	-	-	-
Zusammen	17	35,1	20,6	17	35,1	20,6	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	62	98,8	75,0	61	96,6	73,6	1	2,2	1,4
Niederlande	152	340,0	219,9	145	324,4	210,8	7	15,6	9,1
Belgien	20	53,1	32,7	20	53,1	32,7	-	-	-
Luxemburg	7	8,5	7,6	7	8,5	7,6	-	-	-
Frankreich	5	8,1	5,4	5	8,1	5,4	-	-	-
Schweiz	7	19,0	13,8	7	19,0	13,8	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,7	4,2	4	5,7	4,2	-	-	-
Zusammen	257	533,4	358,5	249	515,5	348,1	8	17,8	10,5
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	215	389,0	300,9	197	347,2	270,6	18	41,8	30,3
Niederlande	1 731	4 298,5	3 425,7	1 402	3 562,1	2 793,2	329	736,4	632,5
Belgien	832	2 258,7	1 771,1	807	2 215,9	1 731,7	25	42,9	39,5
Luxemburg	40	81,3	62,9	36	73,7	57,5	4	7,7	5,4
Frankreich	81	117,7	100,9	78	111,9	96,7	3	5,9	4,3
Schweiz	119	287,9	229,6	79	205,2	165,2	40	82,7	64,4
Übrige Flaggen	12	16,0	11,2	12	16,0	11,2	-	-	-
Zusammen	3 030	7 449,2	5 902,4	2 611	6 531,9	5 126,0	419	917,3	776,4
Ausgang									
Deutschland	168	270,2	207,6	152	244,5	187,5	16	25,7	20,1
Niederlande	879	2 254,6	1 591,9	835	2 163,0	1 540,7	44	91,6	51,2
Belgien	604	1 629,4	1 223,6	580	1 590,1	1 188,6	24	39,3	35,1
Luxemburg	23	38,4	31,0	22	36,5	29,5	1	1,9	1,5
Frankreich	45	71,0	54,3	44	69,0	53,3	1	2,0	1,0
Schweiz	1	2,5	2,1	1	2,5	2,1	-	-	-
Übrige Flaggen	8	14,7	10,6	8	14,7	10,6	-	-	-
Zusammen	1 728	4 280,8	3 121,1	1 642	4 120,2	3 012,3	86	160,5	108,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)									
Eingang									
Deutschland	3	3,7	3,1	3	3,7	3,1	-	-	-
Niederlande	15	37,7	4,2	15	37,7	4,2	-	-	-
Belgien	4	11,2	0,1	4	11,2	0,1	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,0	1	0,9	0,0	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	53,5	7,3	23	53,5	7,3	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	32	39,1	34,0	31	37,0	32,3	1	2,1	1,7
Niederlande	97	204,1	53,1	97	204,1	53,1	-	-	-
Belgien	24	72,6	5,1	24	72,6	5,1	-	-	-
Luxemburg	18	13,3	12,8	18	13,3	12,8	-	-	-
Frankreich	8	10,9	9,8	8	10,9	9,8	-	-	-
Schweiz	15	33,0	48,3	15	33,0	48,3	-	-	-
Übrige Flaggen	86	93,8	91,3	86	93,8	91,3	-	-	-
Zusammen	280	466,9	254,4	279	464,7	252,7	1	2,1	1,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	1 869	3 841,5	2 977,3	1 792	3 680,2	2 842,6	77	161,4	134,7
Niederlande	3 389	8 151,7	4 190,8	2 881	7 130,4	3 809,0	508	1 021,2	381,8
Belgien	866	2 207,1	1 201,7	780	2 013,9	1 133,5	86	193,2	68,2
Luxemburg	10	9,0	7,0	10	9,0	7,0	-	-	-
Frankreich	88	133,7	62,4	55	91,9	42,6	33	41,8	19,8
Schweiz	437	1 111,5	767,6	411	1 078,7	745,3	26	32,7	22,3
Übrige Flaggen	45	108,5	59,2	45	108,5	59,2	-	-	-
Zusammen	6 704	15 562,9	9 265,9	5 974	14 112,7	8 639,1	730	1 450,2	626,8
Ausgang									
Deutschland	739	1 522,1	1 112,0	718	1 473,1	1 077,7	21	49,0	34,3
Niederlande	3 246	7 639,9	4 589,7	2 593	6 253,6	3 773,8	653	1 386,3	816,0
Belgien	697	1 741,4	1 000,6	588	1 487,5	858,3	109	253,9	142,3
Luxemburg	8	15,1	9,4	8	15,1	9,4	-	-	-
Frankreich	88	135,4	95,6	53	89,4	59,2	35	46,0	36,5
Schweiz	207	482,9	308,6	182	449,8	281,0	25	33,1	27,6
Übrige Flaggen	31	57,6	34,4	31	57,6	34,4	-	-	-
Zusammen	5 016	11 594,4	7 150,5	4 173	9 826,1	6 093,8	843	1 768,3	1 056,7
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	1 677	2 847,6	1 718,8	1 457	2 491,7	1 503,6	220	355,8	215,2
Niederlande	870	1 697,2	890,7	785	1 540,5	793,1	85	156,7	97,6
Belgien	126	246,9	143,2	116	220,5	125,7	10	26,4	17,6
Luxemburg	23	33,3	19,3	23	33,3	19,3	-	-	-
Frankreich	5	6,7	2,5	5	6,7	2,5	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1 213	1 782,4	927,5	659	923,8	477,2	554	858,6	450,4
Zusammen	3 914	6 614,0	3 702,0	3 045	5 216,4	2 921,3	869	1 397,5	780,7
Ausgang									
Deutschland	749	1 274,0	765,1	644	1 105,5	669,5	105	168,4	95,6
Niederlande	443	946,7	529,7	417	906,3	502,8	26	40,5	26,8
Belgien	65	129,8	68,0	61	120,0	63,9	4	9,9	4,2
Luxemburg	14	22,1	13,0	14	22,1	13,0	-	-	-
Frankreich	5	8,8	4,2	5	8,8	4,2	-	-	-
Schweiz	1	2,1	1,0	1	2,1	1,0	-	-	-
Übrige Flaggen	516	749,0	290,1	348	498,2	187,0	168	250,8	103,1
Zusammen	1 793	3 132,5	1 671,1	1 490	2 663,0	1 441,3	303	469,6	229,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Usedom / Karnin)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Mescherin)									
Eingang									
Deutschland	59	40,9	31,5	25	22,4	16,9	34	18,5	14,7
Niederlande	2	1,6	1,0	2	1,6	1,0	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1 417	720,0	670,2	180	112,0	94,0	1 237	608,0	576,2
Zusammen	1 478	762,4	702,7	207	135,9	111,9	1 271	626,5	590,8
Ausgang									
Deutschland	3	3,1	1,9	3	3,1	1,9	-	-	-
Niederlande	1	0,8	0,5	1	0,8	0,5	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	5,6	4,0	6	4,2	2,9	1	1,3	1,0
Zusammen	11	9,4	6,4	10	8,1	5,4	1	1,3	1,0
Grenze gegen Polen (Ostoder)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	5,2	2,8	7	4,8	2,5	1	0,4	0,4
Zusammen	8	5,2	2,8	7	4,8	2,5	1	0,4	0,4
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	2,4	1,0	1	2,4	1,0	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	2,4	1,0	1	2,4	1,0	-	-	-
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	69	46,1	28,0	29	26,0	16,6	40	20,1	11,4
Niederlande	1	1,1	0,7	1	1,1	0,7	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	261	157,9	124,9	145	91,6	74,6	116	66,3	50,3
Zusammen	331	205,0	153,5	175	118,6	91,8	156	86,4	61,7
Ausgang									
Deutschland	17	12,9	7,1	13	11,0	5,5	4	1,9	1,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	170	96,8	83,1	114	63,8	55,1	56	33,0	28,0
Zusammen	187	109,7	90,2	127	74,8	60,6	60	34,9	29,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	129	129,0	94,2	95	96,5	77,1	34	32,5	17,1
Niederlande	11	12,4	8,6	10	11,3	7,8	1	1,1	0,8
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	564	541,0	347,6	288	282,9	183,7	276	258,1	163,9
Zusammen	704	682,3	450,4	393	390,7	268,6	311	291,7	181,8
Ausgang									
Deutschland	17	16,9	7,9	16	16,3	7,4	1	0,6	0,5
Niederlande	3	3,7	2,4	3	3,7	2,4	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	247	244,8	118,0	139	142,9	64,2	108	101,9	53,8
Zusammen	267	265,4	128,3	158	162,9	73,9	109	102,5	54,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST/R)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	5	4,0	2,8	5	4,0	2,8	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	2	2,5	2,0	2	2,5	2,0	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	1	2,1	2,1	1	2,1	2,1	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	1,1	0,6	-	-	-	1	1,1	0,6
Eisen, NE-Metalle	38	76,2	72,3	38	76,2	72,3	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	7	5,4	4,5	7	5,4	4,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,1	0,5	-	-	-	1	1,1	0,5
Andere Halb- und Fertigwaren	4	10,7	4,8	4	10,7	4,8	-	-	-
Zusammen	58	101,9	89,4	57	100,8	88,4	1	1,1	1,1
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	3	1,7	1,6	3	1,7	1,6	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	1	2,0	2,1	1	2,0	2,1	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	5	5,9	5,5	5	5,9	5,5	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	3	4,8	3,1	3	4,8	3,1	-	-	-
Steine und Erden	16	15,3	13,7	16	15,3	13,7	-	-	-
Düngemittel	1	0,4	0,3	1	0,4	0,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	2	1,8	0,4	2	1,8	0,4	-	-	-
Zusammen	31	32,0	26,5	31	32,0	26,5	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	11	9,3	10,3	10	8,4	9,6	1	0,9	0,6
Andere Nahrungsmittel	3	3,2	2,4	3	3,2	2,4	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	4	3,0	2,3	-	-	-	4	3,0	2,3
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	7	10,2	2,0	7	10,2	2,0	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	1	0,9	0,1	1	0,9	0,1	-	-	-
Zusammen	26	26,5	17,0	21	22,7	14,1	5	3,8	2,9
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	8	8,4	5,3	7	7,6	5,2	1	0,9	0,1
Andere Nahrungsmittel	2	1,6	2,0	2	1,6	2,0	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1	1,3	1,1	1	1,3	1,1	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	1,3	1,1	1	0,5	0,5	1	0,8	0,6
Eisen, NE-Metalle	2	1,9	1,1	2	1,9	1,1	-	-	-
Steine und Erden	2	3,6	3,6	2	3,6	3,6	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	1,0	0,8	2	1,0	0,8	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	4	4,5	1,8	3	3,4	1,3	1	1,1	0,5
Zusammen	23	23,7	16,7	20	20,9	15,5	3	2,8	1,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST/R)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	3	3,2	2,5	3	3,2	2,5	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	3,2	2,5	3	3,2	2,5	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	122	168,9	102,0	122	168,9	102,0	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	625	661,8	485,4	625	661,8	485,4	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	1	1,2	1,0	1	1,2	1,0	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	162	226,9	172,7	162	226,9	172,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	7	9,2	7,5	7	9,2	7,5	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	7	8,1	7,5	7	8,1	7,5	-	-	-
Düngemittel	40	42,6	36,9	40	42,6	36,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	41	60,7	41,7	41	60,7	41,7	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	14	20,0	4,4	14	20,0	4,4	-	-	-
Zusammen	1 019	1 199,4	859,1	1 019	1 199,4	859,1	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	2	1,9	1,8	2	1,9	1,8	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	18	42,6	31,7	17	40,6	30,7	1	2,0	1,0
Feste mineralische Brennstoffe	200	221,7	193,5	199	220,8	192,8	1	0,9	0,8
Mineralölerzeugnisse u.ä.	94	132,0	109,2	94	132,0	109,2	-	-	-
Erze, Metallabfälle	14	24,6	16,1	13	21,7	15,6	1	2,9	0,5
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	3	9,0	7,8	3	9,0	7,8	-	-	-
Düngemittel	3	4,6	4,1	3	4,6	4,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	23	36,3	21,7	23	36,3	21,7	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	36	71,8	24,3	36	71,8	24,3	-	-	-
Zusammen	392	543,0	410,3	389	537,2	408,0	3	5,8	2,3
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	159	246,6	120,3	159	246,6	120,3	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	45	41,9	28,7	45	41,9	28,7	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	105	143,0	116,2	105	143,0	116,2	-	-	-
Erze, Metallabfälle	101	129,8	114,0	101	129,8	114,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	7	11,2	8,1	7	11,2	8,1	-	-	-
Steine und Erden	120	200,3	423,0	118	198,5	421,8	2	1,9	1,3
Düngemittel	40	43,7	36,3	40	43,7	36,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	217	283,3	307,5	214	279,5	304,1	3	3,8	3,4
Andere Halb- und Fertigwaren	66	109,7	31,7	66	109,7	31,7	-	-	-
Zusammen	860	1 209,5	1 185,8	855	1 203,8	1 181,2	5	5,7	4,7
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	30	34,4	28,3	30	34,4	28,3	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	26	48,4	35,7	26	48,4	35,7	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	279	374,2	328,3	279	374,2	328,3	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	83	110,8	87,5	83	110,8	87,5	-	-	-
Erze, Metallabfälle	37	64,9	47,1	37	64,9	47,1	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	9	10,8	9,3	9	10,8	9,3	-	-	-
Steine und Erden	233	343,1	301,9	232	341,7	300,6	1	1,4	1,3
Düngemittel	1	1,7	1,4	1	1,7	1,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	35	58,9	40,5	35	58,9	40,5	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	117	248,0	171,7	113	242,4	170,9	4	5,6	0,8
Zusammen	849	1 293,7	1 051,8	844	1 286,7	1 049,7	5	7,0	2,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST/R)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	2 820	5 974,2	3 857,9	2 729	5 800,0	3 742,5	91	174,3	115,4
Andere Nahrungsmittel	4 797	8 875,6	4 592,3	4 636	8 536,2	4 306,3	161	339,4	286,0
Feste mineralische Brennstoffe	11 604	30 267,3	24 752,3	6 430	16 407,6	13 191,9	5 174	13 859,7	11 560,5
Mineralölerzeugnisse u.ä.	8 670	19 019,7	15 119,3	8 467	18 569,5	14 759,6	203	450,2	359,7
Erze, Metallabfälle	11 696	32 191,6	26 897,1	1 811	4 834,1	3 585,9	9 885	27 357,5	23 311,2
Eisen, NE-Metalle	3 007	6 413,9	3 979,9	2 860	6 062,9	3 727,3	147	351,0	252,6
Steine und Erden	4 785	11 050,2	6 987,8	4 215	9 582,0	5 923,9	570	1 468,2	1 063,9
Düngemittel	1 613	2 305,1	1 638,5	1 596	2 275,1	1 616,9	17	30,0	21,6
Chemische Erzeugnisse	6 003	15 503,2	8 585,0	5 801	14 956,0	8 100,2	202	547,3	484,9
Andere Halb- und Fertigwaren	10 694	37 056,5	7 092,9	9 886	35 414,3	6 424,9	808	1 642,2	668,0
Zusammen	62 978	158 936,9	103 502,9	45 915	113 244,0	65 379,2	17 063	45 692,9	38 123,7
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	3 662	6 255,2	3 668,5	3 599	6 131,8	3 604,0	63	123,4	64,5
Andere Nahrungsmittel	3 718	6 365,4	2 625,3	3 515	5 904,2	2 557,2	203	461,2	68,1
Feste mineralische Brennstoffe	1 802	4 631,5	3 656,6	1 520	4 015,2	3 133,8	282	616,4	522,8
Mineralölerzeugnisse u.ä.	4 322	10 696,9	6 911,7	4 152	10 300,9	6 728,4	170	396,0	183,3
Erze, Metallabfälle	2 162	5 069,7	3 082,0	1 835	4 331,9	2 589,5	327	737,8	492,5
Eisen, NE-Metalle	3 286	7 483,1	3 941,1	3 172	7 202,3	3 771,9	114	280,8	169,2
Steine und Erden	11 806	22 602,0	16 850,1	11 278	21 342,1	15 933,7	528	1 259,9	916,4
Düngemittel	1 212	2 173,7	1 827,7	1 201	2 156,6	1 815,7	11	17,2	12,0
Chemische Erzeugnisse	5 853	16 682,0	6 366,4	5 606	16 061,3	6 137,6	247	620,8	228,8
Andere Halb- und Fertigwaren	11 924	40 248,3	9 755,6	11 053	38 482,0	9 315,2	871	1 766,2	440,4
Zusammen	44 786	104 758,2	58 684,9	42 398	99 643,3	55 587,0	2 388	5 114,9	3 097,9
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	1	1,3	0,6	1	1,3	0,6	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	4	9,3	7,8	4	9,3	7,8	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	10	19,5	9,5	10	19,5	9,5	-	-	-
Steine und Erden	1	2,0	1,5	1	2,0	1,5	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	1	3,0	1,2	1	3,0	1,2	-	-	-
Zusammen	17	35,1	20,6	17	35,1	20,6	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	5	12,6	4,5	4	10,3	4,1	1	2,3	0,5
Andere Nahrungsmittel	1	1,8	1,0	1	1,8	1,0	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	15	39,7	28,5	15	39,7	28,5	-	-	-
Erze, Metallabfälle	81	148,0	104,2	80	145,7	102,9	1	2,3	1,3
Eisen, NE-Metalle	78	173,9	98,7	74	165,1	92,8	4	8,8	6,0
Steine und Erden	71	146,5	115,9	69	142,1	113,1	2	4,4	2,8
Düngemittel	3	7,7	3,8	3	7,7	3,8	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	3	3,3	2,0	3	3,3	2,0	-	-	-
Zusammen	257	533,4	358,5	249	515,5	348,1	8	17,8	10,5
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	284	537,9	413,7	282	536,1	412,5	2	1,8	1,3
Andere Nahrungsmittel	233	640,9	473,5	227	619,9	458,7	6	21,0	14,8
Feste mineralische Brennstoffe	1 390	3 812,1	3 085,6	1 117	3 214,3	2 575,6	273	597,8	510,0
Mineralölerzeugnisse u.ä.	200	476,0	376,3	164	402,3	318,8	36	73,7	57,5
Erze, Metallabfälle	366	972,7	800,1	278	777,4	629,5	88	195,4	170,6
Eisen, NE-Metalle	239	466,5	344,0	228	445,0	326,9	11	21,5	17,1
Steine und Erden	42	106,5	84,3	40	102,0	80,4	2	4,5	3,9
Düngemittel	205	300,8	234,9	204	299,1	233,7	1	1,7	1,3
Chemische Erzeugnisse	60	123,6	86,9	60	123,6	86,9	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	39	58,6	3,1	38	56,7	3,0	1	1,9	0,1
Zusammen	3 030	7 449,2	5 902,4	2 611	6 531,9	5 126,0	419	917,3	776,4
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	889	2 245,7	1 710,0	854	2 183,9	1 660,3	35	61,9	49,7
Andere Nahrungsmittel	160	461,2	322,2	158	457,9	319,9	2	3,3	2,3
Feste mineralische Brennstoffe	22	56,1	38,1	15	41,8	27,9	7	14,3	10,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	6	15,7	10,4	6	15,7	10,4	-	-	-
Erze, Metallabfälle	282	593,3	439,9	258	550,0	405,6	24	43,3	34,3
Eisen, NE-Metalle	194	512,1	325,7	186	495,1	320,0	8	17,1	5,7
Steine und Erden	129	313,2	228,3	125	303,5	223,0	4	9,8	5,3
Düngemittel	9	11,3	8,7	9	11,3	8,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	20	46,3	31,1	20	46,3	31,1	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	34	60,7	6,7	27	47,3	5,5	7	13,4	1,3
Zusammen	1 728	4 280,8	3 121,1	1 642	4 120,2	3 012,3	86	160,5	108,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST/R)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	1	1,2	0,6	1	1,2	0,6	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	1	2,8	2,8	1	2,8	2,8	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	3,7	3,1	3	3,7	3,1	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	1	1,0	0,4	1	1,0	0,4	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	18	46,8	0,4	18	46,8	0,4	-	-	-
Zusammen	23	53,5	7,3	23	53,5	7,3	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	68	78,3	65,0	68	78,3	65,0	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	1	1,5	0,1	1	1,5	0,1	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	5	5,5	5,1	5	5,5	5,1	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	2,7	2,2	2	2,7	2,2	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	4	8,5	0,7	4	8,5	0,7	-	-	-
Steine und Erden	130	168,9	174,6	129	166,8	172,9	1	2,1	1,7
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	2,7	0,4	1	2,7	0,4	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	87	241,6	6,4	87	241,6	6,4	-	-	-
Zusammen	280	466,9	254,4	279	464,7	252,7	1	2,1	1,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	846	2 052,9	1 267,0	819	1 995,0	1 229,9	27	57,9	37,1
Andere Nahrungsmittel	353	604,9	227,2	302	503,0	217,8	51	101,9	9,4
Feste mineralische Brennstoffe	1	1,8	1,8	1	1,8	1,8	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1 832	4 675,6	3 199,2	1 788	4 591,4	3 143,2	44	84,2	56,0
Erze, Metallabfälle	59	102,3	70,3	54	88,3	61,0	5	14,0	9,3
Eisen, NE-Metalle	458	1 120,9	692,2	429	1 046,2	648,7	29	74,6	43,5
Steine und Erden	1 106	2 261,9	1 898,6	1 053	2 140,3	1 790,5	53	121,6	108,2
Düngemittel	197	334,7	222,8	196	332,4	221,3	1	2,3	1,5
Chemische Erzeugnisse	353	768,1	433,9	337	743,9	415,8	16	24,2	18,0
Andere Halb- und Fertigwaren	1 635	3 976,0	1 253,0	1 090	2 925,6	909,1	545	1 050,4	343,9
Zusammen	6 704	15 562,9	9 265,9	5 974	14 112,7	8 639,1	730	1 450,2	626,8
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	867	1 575,2	1 068,5	847	1 527,0	1 039,1	20	48,2	29,5
Andere Nahrungsmittel	207	404,8	203,7	172	336,3	200,1	35	68,5	3,5
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	834	2 049,1	1 315,1	814	2 010,0	1 291,1	20	39,1	24,0
Erze, Metallabfälle	185	402,6	249,8	151	319,4	195,0	34	83,2	54,8
Eisen, NE-Metalle	89	186,4	101,0	89	186,4	101,0	-	-	-
Steine und Erden	933	2 471,9	1 845,6	757	2 024,7	1 514,2	176	447,3	331,4
Düngemittel	123	202,4	181,1	123	202,4	181,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	281	607,6	345,2	263	581,3	325,9	18	26,3	19,3
Andere Halb- und Fertigwaren	1 621	4 023,6	1 840,4	1 047	2 901,7	1 246,2	574	1 121,9	594,2
Zusammen	5 016	11 594,4	7 150,5	4 173	9 826,1	6 093,8	843	1 768,3	1 056,7
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	250	418,9	217,7	192	335,2	160,8	58	83,7	56,9
Andere Nahrungsmittel	949	1 666,0	974,1	759	1 377,8	814,9	190	288,3	159,1
Feste mineralische Brennstoffe	32	70,8	47,2	25	59,5	39,6	7	11,4	7,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	227	429,5	244,5	172	315,0	171,9	55	114,4	72,6
Erze, Metallabfälle	495	949,2	693,6	382	757,7	545,1	113	191,5	148,5
Eisen, NE-Metalle	641	953,9	453,4	530	785,0	379,4	111	168,9	74,0
Steine und Erden	262	488,5	318,8	192	382,2	249,1	70	106,3	69,7
Düngemittel	790	1 251,1	651,4	579	898,5	475,0	211	352,6	176,4
Chemische Erzeugnisse	15	24,3	12,4	13	21,0	11,0	2	3,3	1,3
Andere Halb- und Fertigwaren	306	447,3	89,0	240	352,7	74,5	66	94,6	14,6
Zusammen	3 914	6 614,0	3 702,0	3 045	5 216,4	2 921,3	869	1 397,5	780,7
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	440	804,2	499,8	381	707,3	445,3	59	96,9	54,5
Andere Nahrungsmittel	306	616,1	393,0	244	513,8	340,0	62	102,3	53,0
Feste mineralische Brennstoffe	38	82,4	51,8	35	77,3	48,1	3	5,0	3,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	37	66,1	34,6	36	64,7	33,5	1	1,4	1,0
Erze, Metallabfälle	136	226,8	131,5	82	153,7	83,6	54	73,1	47,9
Eisen, NE-Metalle	295	556,5	334,9	247	480,2	290,8	48	76,2	44,1
Steine und Erden	64	100,6	48,9	54	85,2	42,3	10	15,4	6,6
Düngemittel	63	97,1	54,3	61	94,1	52,4	2	3,1	1,9
Chemische Erzeugnisse	13	16,3	9,4	9	11,5	9,3	4	4,8	0,1
Andere Halb- und Fertigwaren	442	633,2	113,0	365	520,9	96,1	77	112,3	16,9
Zusammen	1 793	3 132,5	1 671,1	1 490	2 663,0	1 441,3	303	469,6	229,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST/R)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Usedom / Karnin)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Mescherin)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	27	20,0	16,5	22	14,8	12,5	5	5,1	4,0
Andere Nahrungsmittel	7	4,1	3,3	5	3,1	2,5	2	1,0	0,8
Feste mineralische Brennstoffe	1 194	590,2	562,6	30	24,8	20,2	1 164	565,4	542,4
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	35	19,8	16,4	8	4,9	4,3	27	14,9	12,1
Eisen, NE-Metalle	61	37,8	31,5	30	20,5	16,6	31	17,3	14,9
Steine und Erden	3	2,1	1,4	3	2,1	1,4	-	-	-
Düngemittel	145	85,0	68,8	106	64,0	52,8	39	21,0	16,0
Chemische Erzeugnisse	4	2,7	2,1	3	1,8	1,6	1	0,8	0,5
Andere Halb- und Fertigwaren	2	1,0	0,2	-	-	-	2	1,0	0,2
Zusammen	1 478	762,4	702,7	207	135,9	111,9	1 271	626,5	590,8
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	3	2,8	2,2	3	2,8	2,2	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	2	1,9	0,9	2	1,9	0,9	-	-	-
Steine und Erden	2	1,5	1,1	2	1,5	1,1	-	-	-
Düngemittel	3	2,3	2,0	2	1,0	1,0	1	1,3	1,0
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	1	0,9	0,1	1	0,9	0,1	-	-	-
Zusammen	11	9,4	6,4	10	8,1	5,4	1	1,3	1,0
Grenze gegen Polen (Ostoder)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST/R)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	2	1,2	0,9	1	0,8	0,5	1	0,4	0,4
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	6	4,0	2,0	6	4,0	2,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	5,2	2,8	7	4,8	2,5	1	0,4	0,4
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	2,4	1,0	1	2,4	1,0	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	2,4	1,0	1	2,4	1,0	-	-	-
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	26	22,5	16,2	21	17,3	11,6	5	5,2	4,6
Andere Nahrungsmittel	10	5,5	4,3	5	3,2	2,5	5	2,3	1,8
Feste mineralische Brennstoffe	28	14,9	13,7	2	1,9	1,3	26	13,0	12,4
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	56	33,7	27,5	23	14,3	11,3	33	19,4	16,1
Eisen, NE-Metalle	33	21,2	16,2	20	14,8	11,0	13	6,4	5,2
Steine und Erden	1	0,4	1,2	-	-	-	1	0,4	1,2
Düngemittel	140	77,3	45,5	81	48,0	34,7	59	29,3	10,7
Chemische Erzeugnisse	8	5,9	4,0	5	4,5	3,2	3	1,3	0,8
Andere Halb- und Fertigwaren	29	23,7	25,2	18	14,7	16,3	11	9,0	8,9
Zusammen	331	205,0	153,5	175	118,6	91,8	156	86,4	61,7
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	2	1,5	1,6	2	1,5	1,6	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	4	2,9	2,1	3	2,2	1,5	1	0,8	0,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	167	94,8	81,5	108	60,7	52,5	59	34,1	29,0
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	5	2,3	2,0	5	2,3	2,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	9	8,1	3,1	9	8,1	3,1	-	-	-
Zusammen	187	109,7	90,2	127	74,8	60,6	60	34,9	29,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	375	355,0	262,1	208	204,1	155,9	167	150,9	106,3
Andere Nahrungsmittel	46	47,1	28,5	29	30,2	18,4	17	16,9	10,0
Feste mineralische Brennstoffe	1	0,8	0,6	1	0,8	0,6	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	39	42,8	26,5	14	14,5	8,5	25	28,3	18,0
Eisen, NE-Metalle	6	4,3	3,0	4	3,3	2,1	2	1,0	0,9
Steine und Erden	27	28,4	20,3	19	20,5	14,4	8	8,0	5,9
Düngemittel	116	112,0	77,3	82	80,2	58,2	34	31,8	19,1
Chemische Erzeugnisse	11	11,6	8,9	2	2,2	1,4	9	9,4	7,5
Andere Halb- und Fertigwaren	94	90,5	23,1	39	40,0	8,9	55	50,5	14,2
Zusammen	704	682,3	450,4	393	390,7	268,6	311	291,7	181,8
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	33	35,1	20,0	20	20,8	12,4	13	14,2	7,6
Andere Nahrungsmittel	94	90,7	50,5	45	45,7	23,9	49	45,0	26,6
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	6	5,5	5,2	4	3,7	2,9	2	1,8	2,3
Eisen, NE-Metalle	7	7,9	4,5	4	4,2	2,8	3	3,7	1,8
Steine und Erden	38	34,3	22,8	25	23,6	14,4	13	10,7	8,4
Düngemittel	17	16,8	9,6	8	8,5	5,5	9	8,3	4,1
Chemische Erzeugnisse	10	10,4	7,0	9	9,5	6,2	1	0,9	0,9
Andere Halb- und Fertigwaren	64	66,9	8,6	44	48,1	5,7	20	18,8	2,8
Zusammen	267	265,4	128,3	158	162,9	73,9	109	102,5	54,4

¹⁾ Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST-2007)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	5	4,0	2,8	5	4,0	2,8	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	2,5	2,0	2	2,5	2,0	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	2,1	2,1	1	2,1	2,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	1	1,1	0,6	-	-	-	1	1,1	0,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	38	76,2	72,3	38	76,2	72,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	7	5,4	4,5	7	5,4	4,5	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1	1,1	0,5	-	-	-	1	1,1	0,5
Sonstige Produkte	4	10,7	4,8	4	10,7	4,8	-	-	-
Zusammen	58	101,9	89,4	57	100,8	88,4	1	1,1	1,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	1,7	1,6	3	1,7	1,6	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	2,0	2,1	1	2,0	2,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	5	5,9	5,5	5	5,9	5,5	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	4,8	3,1	3	4,8	3,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	16	15,3	13,7	16	15,3	13,7	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	0,4	0,3	1	0,4	0,3	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	2	1,8	0,4	2	1,8	0,4	-	-	-
Zusammen	31	32,0	26,5	31	32,0	26,5	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	11	9,3	10,3	10	8,4	9,6	1	0,9	0,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	3,2	2,4	3	3,2	2,4	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	4	3,0	2,3	-	-	-	4	3,0	2,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	7	10,2	2,0	7	10,2	2,0	-	-	-
Sonstige Produkte	1	0,9	0,1	1	0,9	0,1	-	-	-
Zusammen	26	26,5	17,0	21	22,7	14,1	5	3,8	2,9
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	8	8,4	5,3	7	7,6	5,2	1	0,9	0,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	1,6	2,0	2	1,6	2,0	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	1,3	1,1	1	1,3	1,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	2	1,3	1,1	1	0,5	0,5	1	0,8	0,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	1,9	1,1	2	1,9	1,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	3,6	3,6	2	3,6	3,6	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	1,0	0,8	2	1,0	0,8	-	-	-
Sonstige Produkte	4	4,5	1,8	3	3,4	1,3	1	1,1	0,5
Zusammen	23	23,7	16,7	20	20,9	15,5	3	2,8	1,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST-2007)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	3	3,2	2,5	3	3,2	2,5	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	3,2	2,5	3	3,2	2,5	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	122	168,9	102,0	122	168,9	102,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	625	661,8	485,4	625	661,8	485,4	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,2	1,0	1	1,2	1,0	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	162	226,9	172,7	162	226,9	172,7	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	7	9,2	7,5	7	9,2	7,5	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	7	8,1	7,5	7	8,1	7,5	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	40	42,6	36,9	40	42,6	36,9	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	41	60,7	41,7	41	60,7	41,7	-	-	-
Sonstige Produkte	14	20,0	4,4	14	20,0	4,4	-	-	-
Zusammen	1 019	1 199,4	859,1	1 019	1 199,4	859,1	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	2	1,9	1,8	2	1,9	1,8	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	18	42,6	31,7	17	40,6	30,7	1	2,0	1,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	200	221,7	193,5	199	220,8	192,8	1	0,9	0,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	94	132,0	109,2	94	132,0	109,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	14	24,6	16,1	13	21,7	15,6	1	2,9	0,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	3	9,0	7,8	3	9,0	7,8	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	4,6	4,1	3	4,6	4,1	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	23	36,3	21,7	23	36,3	21,7	-	-	-
Sonstige Produkte	36	71,8	24,3	36	71,8	24,3	-	-	-
Zusammen	392	543,0	410,3	389	537,2	408,0	3	5,8	2,3
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	159	246,6	120,3	159	246,6	120,3	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	45	41,9	28,7	45	41,9	28,7	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	105	143,0	116,2	105	143,0	116,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	101	129,8	114,0	101	129,8	114,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	7	11,2	8,1	7	11,2	8,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	120	200,3	423,0	118	198,5	421,8	2	1,9	1,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	40	43,7	36,3	40	43,7	36,3	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	217	283,3	307,5	214	279,5	304,1	3	3,8	3,4
Sonstige Produkte	66	109,7	31,7	66	109,7	31,7	-	-	-
Zusammen	860	1 209,5	1 185,8	855	1 203,8	1 181,2	5	5,7	4,7
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	30	34,4	28,3	30	34,4	28,3	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	26	48,4	35,7	26	48,4	35,7	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	279	374,2	328,3	279	374,2	328,3	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	83	110,8	87,5	83	110,8	87,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	37	64,9	47,1	37	64,9	47,1	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	9	10,8	9,3	9	10,8	9,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	233	343,1	301,9	232	341,7	300,6	1	1,4	1,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	1,7	1,4	1	1,7	1,4	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	35	58,9	40,5	35	58,9	40,5	-	-	-
Sonstige Produkte	117	248,0	171,7	113	242,4	170,9	4	5,6	0,8
Zusammen	849	1 293,7	1 051,8	844	1 286,7	1 049,7	5	7,0	2,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST-2007)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	2 820	5 974,2	3 857,9	2 729	5 800,0	3 742,5	91	174,3	115,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4 797	8 875,6	4 592,3	4 636	8 536,2	4 306,3	161	339,4	286,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	11 604	30 267,3	24 752,3	6 430	16 407,6	13 191,9	5 174	13 859,7	11 560,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	8 670	19 019,7	15 119,3	8 467	18 569,5	14 759,6	203	450,2	359,7
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	11 696	32 191,6	26 897,1	1 811	4 834,1	3 585,9	9 885	27 357,5	23 311,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3 007	6 413,9	3 979,9	2 860	6 062,9	3 727,3	147	351,0	252,6
Metalle und Metall-erzeugnisse	4 785	11 050,2	6 987,8	4 215	9 582,0	5 923,9	570	1 468,2	1 063,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1 613	2 305,1	1 638,5	1 596	2 275,1	1 616,9	17	30,0	21,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 003	15 503,2	8 585,0	5 801	14 956,0	8 100,2	202	547,3	484,9
Sonstige Produkte	10 694	37 056,5	7 092,9	9 886	35 414,3	6 424,9	808	1 642,2	668,0
Zusammen	62 978	158 936,9	103 502,9	45 915	113 244,0	65 379,2	17 063	45 692,9	38 123,7
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3 662	6 255,2	3 668,5	3 599	6 131,8	3 604,0	63	123,4	64,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 718	6 365,4	2 625,3	3 515	5 904,2	2 557,2	203	461,2	68,1
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 802	4 631,5	3 656,6	1 520	4 015,2	3 133,8	282	616,4	522,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4 322	10 696,9	6 911,7	4 152	10 300,9	6 728,4	170	396,0	183,3
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	2 162	5 069,7	3 082,0	1 835	4 331,9	2 589,5	327	737,8	492,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3 286	7 483,1	3 941,1	3 172	7 202,3	3 771,9	114	280,8	169,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	11 806	22 602,0	16 850,1	11 278	21 342,1	15 933,7	528	1 259,9	916,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1 212	2 173,7	1 827,7	1 201	2 156,6	1 815,7	11	17,2	12,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5 853	16 682,0	6 366,4	5 606	16 061,3	6 137,6	247	620,8	228,8
Sonstige Produkte	11 924	40 248,3	9 755,6	11 053	38 482,0	9 315,2	871	1 766,2	440,4
Zusammen	44 786	104 758,2	58 684,9	42 398	99 643,3	55 587,0	2 388	5 114,9	3 097,9
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1	1,3	0,6	1	1,3	0,6	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	4	9,3	7,8	4	9,3	7,8	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	10	19,5	9,5	10	19,5	9,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	2,0	1,5	1	2,0	1,5	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	1	3,0	1,2	1	3,0	1,2	-	-	-
Zusammen	17	35,1	20,6	17	35,1	20,6	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	5	12,6	4,5	4	10,3	4,1	1	2,3	0,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,8	1,0	1	1,8	1,0	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	15	39,7	28,5	15	39,7	28,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	81	148,0	104,2	80	145,7	102,9	1	2,3	1,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	78	173,9	98,7	74	165,1	92,8	4	8,8	6,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	71	146,5	115,9	69	142,1	113,1	2	4,4	2,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	7,7	3,8	3	7,7	3,8	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	3	3,3	2,0	3	3,3	2,0	-	-	-
Zusammen	257	533,4	358,5	249	515,5	348,1	8	17,8	10,5
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	284	537,9	413,7	282	536,1	412,5	2	1,8	1,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	233	640,9	473,5	227	619,9	458,7	6	21,0	14,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 390	3 812,1	3 085,6	1 117	3 214,3	2 575,6	273	597,8	510,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	200	476,0	376,3	164	402,3	318,8	36	73,7	57,5
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	366	972,7	800,1	278	777,4	629,5	88	195,4	170,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	239	466,5	344,0	228	445,0	326,9	11	21,5	17,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	42	106,5	84,3	40	102,0	80,4	2	4,5	3,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	205	300,8	234,9	204	299,1	233,7	1	1,7	1,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	60	123,6	86,9	60	123,6	86,9	-	-	-
Sonstige Produkte	39	58,6	3,1	38	56,7	3,0	1	1,9	0,1
Zusammen	3 030	7 449,2	5 902,4	2 611	6 531,9	5 126,0	419	917,3	776,4
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	889	2 245,7	1 710,0	854	2 183,9	1 660,3	35	61,9	49,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	160	461,2	322,2	158	457,9	319,9	2	3,3	2,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	22	56,1	38,1	15	41,8	27,9	7	14,3	10,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	15,7	10,4	6	15,7	10,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	282	593,3	439,9	258	550,0	405,6	24	43,3	34,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	194	512,1	325,7	186	495,1	320,0	8	17,1	5,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	129	313,2	228,3	125	303,5	223,0	4	9,8	5,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	9	11,3	8,7	9	11,3	8,7	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	20	46,3	31,1	20	46,3	31,1	-	-	-
Sonstige Produkte	34	60,7	6,7	27	47,3	5,5	7	13,4	1,3
Zusammen	1 728	4 280,8	3 121,1	1 642	4 120,2	3 012,3	86	160,5	108,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST-2007)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,2	0,6	1	1,2	0,6	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	2,8	2,8	1	2,8	2,8	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	3	3,7	3,1	3	3,7	3,1	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,0	0,4	1	1,0	0,4	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	18	46,8	0,4	18	46,8	0,4	-	-	-
Zusammen	23	53,5	7,3	23	53,5	7,3	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	68	78,3	65,0	68	78,3	65,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,5	0,1	1	1,5	0,1	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	5	5,5	5,1	5	5,5	5,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	2	2,7	2,2	2	2,7	2,2	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	8,5	0,7	4	8,5	0,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	130	168,9	174,6	129	166,8	172,9	1	2,1	1,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1	2,7	0,4	1	2,7	0,4	-	-	-
Sonstige Produkte	87	241,6	6,4	87	241,6	6,4	-	-	-
Zusammen	280	466,9	254,4	279	464,7	252,7	1	2,1	1,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	846	2 052,9	1 267,0	819	1 995,0	1 229,9	27	57,9	37,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	353	604,9	227,2	302	503,0	217,8	51	101,9	9,4
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,8	1,8	1	1,8	1,8	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1 832	4 675,6	3 199,2	1 788	4 591,4	3 143,2	44	84,2	56,0
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	59	102,3	70,3	54	88,3	61,0	5	14,0	9,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	458	1 120,9	692,2	429	1 046,2	648,7	29	74,6	43,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	1 106	2 261,9	1 898,6	1 053	2 140,3	1 790,5	53	121,6	108,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	197	334,7	222,8	196	332,4	221,3	1	2,3	1,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	353	768,1	433,9	337	743,9	415,8	16	24,2	18,0
Sonstige Produkte	1 635	3 976,0	1 253,0	1 090	2 925,6	909,1	545	1 050,4	343,9
Zusammen	6 704	15 562,9	9 265,9	5 974	14 112,7	8 639,1	730	1 450,2	626,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	867	1 575,2	1 068,5	847	1 527,0	1 039,1	20	48,2	29,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	207	404,8	203,7	172	336,3	200,1	35	68,5	3,5
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	834	2 049,1	1 315,1	814	2 010,0	1 291,1	20	39,1	24,0
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	185	402,6	249,8	151	319,4	195,0	34	83,2	54,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	89	186,4	101,0	89	186,4	101,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	933	2 471,9	1 845,6	757	2 024,7	1 514,2	176	447,3	331,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	123	202,4	181,1	123	202,4	181,1	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	281	607,6	345,2	263	581,3	325,9	18	26,3	19,3
Sonstige Produkte	1 621	4 023,6	1 840,4	1 047	2 901,7	1 246,2	574	1 121,9	594,2
Zusammen	5 016	11 594,4	7 150,5	4 173	9 826,1	6 093,8	843	1 768,3	1 056,7
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	250	418,9	217,7	192	335,2	160,8	58	83,7	56,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	949	1 666,0	974,1	759	1 377,8	814,9	190	288,3	159,1
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	32	70,8	47,2	25	59,5	39,6	7	11,4	7,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	227	429,5	244,5	172	315,0	171,9	55	114,4	72,6
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	495	949,2	693,6	382	757,7	545,1	113	191,5	148,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	641	953,9	453,4	530	785,0	379,4	111	168,9	74,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	262	488,5	318,8	192	382,2	249,1	70	106,3	69,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	790	1 251,1	651,4	579	898,5	475,0	211	352,6	176,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	15	24,3	12,4	13	21,0	11,0	2	3,3	1,3
Sonstige Produkte	306	447,3	89,0	240	352,7	74,5	66	94,6	14,6
Zusammen	3 914	6 614,0	3 702,0	3 045	5 216,4	2 921,3	869	1 397,5	780,7
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	440	804,2	499,8	381	707,3	445,3	59	96,9	54,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	306	616,1	393,0	244	513,8	340,0	62	102,3	53,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	38	82,4	51,8	35	77,3	48,1	3	5,0	3,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	37	66,1	34,6	36	64,7	33,5	1	1,4	1,0
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	136	226,8	131,5	82	153,7	83,6	54	73,1	47,9
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	295	556,5	334,9	247	480,2	290,8	48	76,2	44,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	64	100,6	48,9	54	85,2	42,3	10	15,4	6,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	63	97,1	54,3	61	94,1	52,4	2	3,1	1,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	13	16,3	9,4	9	11,5	9,3	4	4,8	0,1
Sonstige Produkte	442	633,2	113,0	365	520,9	96,1	77	112,3	16,9
Zusammen	1 793	3 132,5	1 671,1	1 490	2 663,0	1 441,3	303	469,6	229,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST-2007)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Usedom / Karnin)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Mescherin)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	27	20,0	16,5	22	14,8	12,5	5	5,1	4,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7	4,1	3,3	5	3,1	2,5	2	1,0	0,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 194	590,2	562,6	30	24,8	20,2	1 164	565,4	542,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	35	19,8	16,4	8	4,9	4,3	27	14,9	12,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	61	37,8	31,5	30	20,5	16,6	31	17,3	14,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	3	2,1	1,4	3	2,1	1,4	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	145	85,0	68,8	106	64,0	52,8	39	21,0	16,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4	2,7	2,1	3	1,8	1,6	1	0,8	0,5
Sonstige Produkte	2	1,0	0,2	-	-	-	2	1,0	0,2
Zusammen	1 478	762,4	702,7	207	135,9	111,9	1 271	626,5	590,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	2,8	2,2	3	2,8	2,2	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	1,9	0,9	2	1,9	0,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	1,5	1,1	2	1,5	1,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	2,3	2,0	2	1,0	1,0	1	1,3	1,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	1	0,9	0,1	1	0,9	0,1	-	-	-
Zusammen	11	9,4	6,4	10	8,1	5,4	1	1,3	1,0
Grenze gegen Polen (Ostoder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST-2007)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	1,2	0,9	1	0,8	0,5	1	0,4	0,4
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	6	4,0	2,0	6	4,0	2,0	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	5,2	2,8	7	4,8	2,5	1	0,4	0,4
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	2,4	1,0	1	2,4	1,0	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	2,4	1,0	1	2,4	1,0	-	-	-
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	26	22,5	16,2	21	17,3	11,6	5	5,2	4,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	10	5,5	4,3	5	3,2	2,5	5	2,3	1,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	28	14,9	13,7	2	1,9	1,3	26	13,0	12,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	56	33,7	27,5	23	14,3	11,3	33	19,4	16,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	33	21,2	16,2	20	14,8	11,0	13	6,4	5,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	0,4	1,2	-	-	-	1	0,4	1,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	140	77,3	45,5	81	48,0	34,7	59	29,3	10,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8	5,9	4,0	5	4,5	3,2	3	1,3	0,8
Sonstige Produkte	29	23,7	25,2	18	14,7	16,3	11	9,0	8,9
Zusammen	331	205,0	153,5	175	118,6	91,8	156	86,4	61,7
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	2	1,5	1,6	2	1,5	1,6	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	4	2,9	2,1	3	2,2	1,5	1	0,8	0,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	167	94,8	81,5	108	60,7	52,5	59	34,1	29,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	5	2,3	2,0	5	2,3	2,0	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	9	8,1	3,1	9	8,1	3,1	-	-	-
Zusammen	187	109,7	90,2	127	74,8	60,6	60	34,9	29,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	375	355,0	262,1	208	204,1	155,9	167	150,9	106,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	46	47,1	28,5	29	30,2	18,4	17	16,9	10,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	0,8	0,6	1	0,8	0,6	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	39	42,8	26,5	14	14,5	8,5	25	28,3	18,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	6	4,3	3,0	4	3,3	2,1	2	1,0	0,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	27	28,4	20,3	19	20,5	14,4	8	8,0	5,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	116	112,0	77,3	82	80,2	58,2	34	31,8	19,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11	11,6	8,9	2	2,2	1,4	9	9,4	7,5
Sonstige Produkte	94	90,5	23,1	39	40,0	8,9	55	50,5	14,2
Zusammen	704	682,3	450,4	393	390,7	268,6	311	291,7	181,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	33	35,1	20,0	20	20,8	12,4	13	14,2	7,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	94	90,7	50,5	45	45,7	23,9	49	45,0	26,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	6	5,5	5,2	4	3,7	2,9	2	1,8	2,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	7	7,9	4,5	4	4,2	2,8	3	3,7	1,8
Metalle und Metall-erzeugnisse	38	34,3	22,8	25	23,6	14,4	13	10,7	8,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	17	16,8	9,6	8	8,5	5,5	9	8,3	4,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	10	10,4	7,0	9	9,5	6,2	1	0,9	0,9
Sonstige Produkte	64	66,9	8,6	44	48,1	5,7	20	18,8	2,8
Zusammen	267	265,4	128,3	158	162,9	73,9	109	102,5	54,4

¹⁾ Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) 2010

in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)											
	zusammen		Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralöler., Gase		Erze und Metallabfälle	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	16 198,9	13 505,5	232,1	512,4	914,2	520,0	4 301,3	41,2	2 779,1	1 833,1	1 324,0	948,6
Stuttgart	3 951,9	2 536,2	3,9	109,9	294,2	95,5	1 165,1	1,1	353,8	1,8	34,6	404,8
Karlsruhe	9 285,1	6 282,3	196,9	125,5	570,2	400,9	3 028,5	35,0	1 920,7	1 824,4	90,1	495,7
Freiburg	2 961,9	4 686,9	31,3	276,9	49,9	23,7	107,7	5,2	504,5	6,9	1 199,4	48,2
Bayern	5 375,5	3 479,7	222,2	1 031,8	800,3	664,6	285,9	11,6	821,4	30,1	131,3	264,5
Niederbayern	1 400,8	495,7	70,9	157,4	433,7	230,5	52,2	1,9	142,9	-	3,9	4,9
Oberpfalz	1 104,9	655,4	113,1	306,2	274,3	134,7	4,5	2,7	67,6	15,6	94,8	120,0
Oberfranken	269,1	333,9	4,5	96,4	30,1	52,6	-	-	1,9	-	5,3	32,7
Mittelfranken	430,0	182,3	7,7	37,0	23,6	20,7	66,2	-	41,1	8,6	4,0	39,3
Unterfranken	2 170,7	1 812,5	26,0	434,8	38,7	226,1	163,0	7,0	568,0	5,9	23,3	67,6
Berlin	3 349,0	415,2	41,7	94,3	0,7	18,9	2 464,7	64,2	138,7	3,4	3,8	63,6
Berlin	3 349,0	415,2	41,7	94,3	0,7	18,9	2 464,7	64,2	138,7	3,4	3,8	63,6
Brandenburg	946,9	2 976,4	67,5	397,2	29,5	240,1	19,1	1 436,6	-	8,2	352,6	222,0
Brandenburg-Nordost	430,8	786,4	3,7	232,0	17,2	198,4	11,2	2,9	-	1,7	132,3	167,9
Brandenburg-Südwest	516,1	2 190,0	63,8	165,2	12,3	41,7	7,8	1 433,8	-	6,5	220,3	54,1
Bremen	4 141,4	1 133,8	169,0	21,8	297,6	4,8	806,1	16,7	146,7	62,4	196,3	119,5
Bremen	4 141,4	1 133,8	169,0	21,8	297,6	4,8	806,1	16,7	146,7	62,4	196,3	119,5
Hamburg	4 238,7	4 993,3	1 157,2	35,2	228,2	638,4	27,0	1 527,8	229,0	1 852,7	1 160,1	131,5
Hamburg	4 238,7	4 993,3	1 157,2	35,2	228,2	638,4	27,0	1 527,8	229,0	1 852,7	1 160,1	131,5
Hessen	9 151,8	2 235,3	54,2	68,0	349,9	72,5	2 041,6	22,3	2 650,2	410,7	7,0	113,8
Darmstadt	9 151,8	2 235,3	54,2	68,0	349,9	72,5	2 041,6	22,3	2 650,2	410,7	7,0	113,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	22,8	-	11,6	-	1,0	-	-	-	0,2	-	6,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	22,8	-	11,6	-	1,0	-	-	-	0,2	-	6,6
Niedersachsen	12 888,5	12 868,1	969,9	1 235,6	1 494,2	1 172,6	2 125,9	1 516,5	2 221,8	1 731,1	831,0	675,2
Braunschweig	3 305,6	2 083,8	65,0	425,1	133,9	328,0	1 580,8	8,8	953,2	14,1	220,3	179,2
Hannover	2 523,6	4 099,8	12,4	399,4	54,1	123,1	488,4	6,8	635,1	211,4	4,3	232,4
Lüneburg	400,9	781,4	0,2	230,3	-	49,3	54,8	-	-	10,0	-	5,1
Weser-Ems	6 658,4	5 903,1	892,3	180,9	1 306,2	672,2	1,9	1 500,9	633,5	1 495,7	606,4	258,6
Nordrhein-Westfalen	80 080,4	43 691,7	1 713,3	237,3	4 150,1	1 934,5	17 807,8	2 624,5	11 701,1	8 769,5	25 495,5	1 781,4
Düsseldorf	56 162,1	25 620,1	902,5	86,6	3 172,7	1 540,4	12 085,8	1 352,6	3 930,4	1 129,3	25 012,8	905,3
Köln	8 671,0	9 104,3	131,2	4,0	73,5	90,6	240,7	56,0	4 282,8	4 229,4	130,0	318,3
Münster	7 118,3	7 120,0	488,5	39,5	529,2	36,5	1 637,2	1 112,1	1 303,5	3 376,1	210,0	330,9
Detmold	1 078,8	557,9	76,1	103,6	100,5	23,0	19,6	17,4	404,4	0,0	1,5	65,5
Arnsberg	7 050,1	1 289,4	115,1	3,6	274,3	244,0	3 824,5	86,4	1 780,0	34,7	141,2	161,3
Rheinland-Pfalz	13 839,4	11 212,6	134,1	333,8	896,9	1 025,4	36,6	1,8	4 655,9	409,7	206,7	473,5
Koblenz	2 982,0	3 265,3	44,4	158,2	25,4	69,7	3,1	0,7	1 398,2	41,0	109,6	75,0
Trier	897,2	451,8	-	4,9	0,0	49,6	-	-	648,3	12,2	95,7	303,2
Rheinhausen-Pfalz	9 960,1	7 495,4	89,8	170,7	871,4	906,2	33,4	1,1	2 609,4	356,5	1,5	95,3
Saarland	2 793,5	994,8	1,1	2,4	-	-	1 535,5	17,0	79,5	2,0	1 014,4	167,3
Saarland	2 793,5	994,8	1,1	2,4	-	-	1 535,5	17,0	79,5	2,0	1 014,4	167,3
Sachsen	77,6	156,6	0,8	71,7	3,6	8,5	1,0	0,3	-	-	-	16,8
Dresden	72,6	115,1	-	31,0	3,6	8,5	0,8	-	-	-	-	16,8
Leipzig	5,0	41,5	0,8	40,7	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2 359,1	4 306,8	129,1	1 563,2	633,6	487,7	27,6	9,8	574,7	54,3	19,7	179,9
Sachsen-Anhalt	2 359,1	4 306,8	129,1	1 563,2	633,6	487,7	27,6	9,8	574,7	54,3	19,7	179,9
Schleswig-Holstein	1 148,4	1 669,1	88,7	133,0	204,7	56,9	31,7	22,9	168,5	268,6	32,4	1 012,9
Schleswig-Holstein	1 148,4	1 669,1	88,7	133,0	204,7	56,9	31,7	22,9	168,5	268,6	32,4	1 012,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) 2010
in 1 000 t

NUTS-Region										
	Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	664,5	544,6	3.275,5	7.206,2	351,6	21,5	1.856,8	1.091,2	499,7	786,7
Stuttgart	127,2	0,4	1.549,3	1.728,2	248,1	2,5	108,4	6,3	67,3	185,7
Karlsruhe	326,9	16,0	1.423,7	1.988,1	25,0	18,1	1.364,3	1.027,7	338,7	351,2
Freiburg	210,4	528,2	302,5	3.490,0	78,5	1,0	384,0	57,2	93,7	249,8
Bayern	406,0	45,2	1.592,9	1.140,6	776,2	24,1	253,5	63,7	85,9	203,5
Niederbayern	116,7	4,6	182,3	21,4	300,4	6,0	40,1	2,6	57,7	66,5
Oberpfalz	241,7	39,3	197,2	19,5	93,8	8,2	12,5	1,2	5,5	8,0
Oberfranken	6,6	-	141,2	152,1	75,1	-	3,7	-	0,8	0,1
Mittelfranken	10,8	-	134,2	60,2	141,8	-	-	-	0,8	16,4
Unterfranken	30,2	1,2	938,1	887,5	165,0	9,9	197,3	60,0	21,1	112,5
Berlin	0,3	1,0	665,6	102,2	0,4	1,5	1,0	43,7	32,3	22,5
Berlin	0,3	1,0	665,6	102,2	0,4	1,5	1,0	43,7	32,3	22,5
Brandenburg	31,8	323,8	359,6	325,1	79,4	18,6	6,0	4,5	1,5	0,3
Brandenburg-Nordost	23,5	2,3	198,2	174,9	41,7	1,6	1,6	4,5	1,5	0,3
Brandenburg-Südwest	8,3	321,5	161,4	150,2	37,8	17,0	4,4	-	-	-
Bremen	97,5	88,1	1.627,9	233,9	43,5	14,9	14,5	0,1	742,3	571,7
Bremen	97,5	88,1	1.627,9	233,9	43,5	14,9	14,5	0,1	742,3	571,7
Hamburg	31,7	57,6	724,8	149,8	104,8	29,7	209,5	294,8	366,4	276,0
Hamburg	31,7	57,6	724,8	149,8	104,8	29,7	209,5	294,8	366,4	276,0
Hessen	381,8	24,3	2.721,2	158,7	73,1	606,7	677,2	383,7	195,6	374,7
Darmstadt	381,8	24,3	2.721,2	158,7	73,1	606,7	677,2	383,7	195,6	374,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1,3	-	0,5	-	1,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1,3	-	0,5	-	1,6	-	-
Niedersachsen	125,6	210,4	3.182,0	4.330,7	456,4	380,2	1.213,8	1.158,1	267,9	457,5
Braunschweig	80,8	179,4	17,3	787,3	104,6	22,1	23,7	35,1	126,1	104,7
Hannover	23,7	14,2	984,8	2.713,8	183,4	337,6	76,8	7,0	60,6	54,1
Lüneburg	-	7,9	280,9	174,9	56,2	2,3	0,5	300,5	8,3	1,1
Weser-Ems	21,2	8,9	1.899,1	654,8	112,2	18,1	1.112,8	815,5	72,8	297,5
Nordrhein-Westfalen	3.181,8	2.344,9	5.504,6	13.811,2	625,0	166,3	6.758,9	6.631,9	3.142,4	5.390,4
Düsseldorf	2.639,4	2.235,6	2.687,0	11.364,9	136,7	148,5	2.915,0	2.422,6	2.679,8	4.434,3
Köln	54,9	20,8	1.305,1	564,9	35,8	4,5	2.020,6	2.979,9	396,6	835,9
Münster	94,3	19,5	929,2	1.001,5	112,7	6,5	1.807,2	1.179,3	6,4	18,2
Detmold	175,6	5,0	109,0	240,6	136,0	4,8	4,4	2,1	51,8	95,9
Arnsberg	217,4	64,0	474,4	639,3	203,7	1,9	11,7	48,0	7,8	6,1
Rheinland-Pfalz	254,6	284,2	2.487,5	3.841,2	473,7	817,7	2.930,4	1.785,7	1.763,0	2.239,7
Koblenz	92,5	256,4	775,2	1.987,3	87,2	21,5	112,2	85,2	334,2	570,4
Trier	86,8	23,3	60,9	30,0	-	1,1	0,2	12,7	5,4	14,9
Rheinhausen-Pfalz	75,3	4,4	1.651,4	1.823,9	386,5	795,1	2.818,0	1.687,7	1.423,4	1.654,4
Saarland	78,6	684,9	79,6	120,0	2,0	-	-	-	2,9	1,2
Saarland	78,6	684,9	79,6	120,0	2,0	-	-	-	2,9	1,2
Sachsen	0,0	13,3	30,0	0,7	21,6	-	14,1	22,2	6,6	23,2
Dresden	0,0	13,3	30,0	0,7	17,6	-	14,1	22,2	6,6	22,6
Leipzig	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	0,6
Sachsen-Anhalt	54,7	3,1	534,9	1.471,3	225,2	261,8	106,9	68,3	52,8	207,5
Sachsen-Anhalt	54,7	3,1	534,9	1.471,3	225,2	261,8	106,9	68,3	52,8	207,5
Schleswig-Holstein	6,6	5,8	354,6	117,2	66,2	24,7	192,2	25,4	2,9	1,7
Schleswig-Holstein	6,6	5,8	354,6	117,2	66,2	24,7	192,2	25,4	2,9	1,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) 2010

in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)											
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	16 198,9	13 505,5	519,1	641,8	4 310,7	71,0	2 865,6	6 188,5	1 264,7	1 240,1	2 621,1	1 888,9
Stuttgart	3 951,9	2 536,2	13,5	184,4	1 169,7	1,6	1 355,7	917,5	404,3	825,9	353,8	1,8
Karlsruhe	9 285,1	6 282,3	472,7	225,9	3 036,4	59,6	1 293,8	1 843,6	461,8	358,6	1 760,1	1 880,2
Freiburg	2 961,9	4 686,9	32,9	231,4	104,7	9,9	216,1	3 427,5	398,5	55,5	507,1	6,9
Bayern	5 375,5	3 479,7	593,9	1 324,9	259,0	6,5	1 165,4	915,0	615,1	387,6	848,4	35,2
Niederbayern	1 400,8	495,7	392,0	202,2	32,6	-	135,6	18,5	159,9	185,5	162,5	1,9
Oberpfalz	1 104,9	655,4	164,7	378,6	2,8	1,1	133,1	130,5	245,1	63,3	69,2	17,3
Oberfranken	269,1	333,9	5,1	140,6	-	-	122,3	131,6	31,7	8,4	1,9	-
Mittelfranken	430,0	182,3	7,7	55,4	66,2	-	23,6	48,4	25,2	2,3	41,1	8,6
Unterfranken	2 170,7	1 812,5	24,5	548,2	157,4	5,5	750,8	586,0	153,3	128,1	573,6	7,4
Berlin	3 349,0	415,2	42,4	101,0	2 464,7	63,9	404,9	79,7	25,1	50,1	138,7	3,7
Berlin	3 349,0	415,2	42,4	101,0	2 464,7	63,9	404,9	79,7	25,1	50,1	138,7	3,7
Brandenburg	946,9	2 976,4	20,7	603,3	17,7	1 436,6	257,6	175,8	61,6	33,9	1,3	8,2
Brandenburg-Nordost	430,8	786,4	3,6	399,8	10,9	2,9	174,3	59,5	17,8	30,5	0,3	1,7
Brandenburg-Südwest	516,1	2 190,0	17,1	203,5	6,8	1 433,8	83,3	116,3	43,8	3,4	1,0	6,5
Bremen	4 141,4	1 133,8	169,0	21,8	801,8	2,4	1 398,9	182,5	308,8	7,7	150,9	65,3
Bremen	4 141,4	1 133,8	169,0	21,8	801,8	2,4	1 398,9	182,5	308,8	7,7	150,9	65,3
Hamburg	4 238,7	4 993,3	1 266,2	267,6	22,1	1 526,5	1 201,5	126,7	232,2	418,2	231,2	1 831,6
Hamburg	4 238,7	4 993,3	1 266,2	267,6	22,1	1 526,5	1 201,5	126,7	232,2	418,2	231,2	1 831,6
Hessen	9 151,8	2 235,3	58,9	101,1	2 041,9	27,2	2 407,7	186,0	472,1	48,6	2 650,2	405,8
Darmstadt	9 151,8	2 235,3	58,9	101,1	2 041,9	27,2	2 407,7	186,0	472,1	48,6	2 650,2	405,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	22,8	-	5,1	-	-	-	-	-	8,9	-	0,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	22,8	-	5,1	-	-	-	-	-	8,9	-	0,2
Niedersachsen	12 888,5	12 868,1	964,9	1 485,6	2 130,6	1 030,4	2 871,3	4 144,7	2 279,8	1 742,9	2 212,9	1 763,3
Braunschweig	3 305,6	2 083,8	144,9	496,9	1 582,3	7,5	44,0	401,4	71,3	266,6	953,2	15,4
Hannover	2 523,6	4 099,8	12,4	467,1	491,6	6,8	707,7	2 603,7	65,6	60,7	653,8	211,4
Lüneburg	400,9	781,4	0,2	261,5	54,8	-	247,4	175,7	-	17,5	-	9,9
Weser-Ems	6 658,4	5 903,1	807,5	260,1	1,9	1 016,0	1 872,2	963,9	2 142,9	1 398,1	605,9	1 526,7
Nordrhein-Westfalen	80 080,4	43 691,7	3 853,5	372,0	17 273,2	2 395,1	27 698,3	10 137,8	3 419,6	2 597,3	12 347,8	9 151,7
Düsseldorf	56 162,1	25 620,1	2 757,4	199,6	11 300,4	1 032,6	25 859,7	8 989,2	1 913,8	2 121,4	4 754,4	1 515,0
Köln	8 671,0	9 104,3	126,1	8,6	340,8	133,1	652,9	517,9	732,4	150,2	4 207,3	4 172,5
Münster	7 118,3	7 120,0	653,3	36,5	1 806,2	1 134,6	748,0	165,6	515,5	65,4	1 183,0	3 419,7
Detmold	1 078,8	557,9	108,7	114,1	19,6	8,5	79,0	180,3	75,9	21,5	404,4	9,8
Arnsberg	7 050,1	1 289,4	208,0	13,2	3 806,3	86,4	358,7	284,8	182,1	238,7	1 798,7	34,7
Rheinland-Pfalz	13 839,4	11 212,6	901,6	402,2	84,1	16,1	1 965,4	3 459,8	579,6	1 152,7	4 620,5	417,7
Koblenz	2 982,0	3 265,3	42,2	166,6	0,8	0,7	563,9	1 805,4	171,3	67,8	1 400,6	41,0
Trier	897,2	451,8	-	9,3	-	-	1,9	99,8	0,0	45,1	648,3	12,2
Rheinhausen-Pfalz	9 960,1	7 495,4	859,5	226,3	83,4	15,5	1 399,6	1 554,6	408,3	1 039,8	2 571,6	364,6
Saarland	2 793,5	994,8	1,1	2,4	1 370,0	14,5	949,5	7,8	9,5	-	245,0	4,6
Saarland	2 793,5	994,8	1,1	2,4	1 370,0	14,5	949,5	7,8	9,5	-	245,0	4,6
Sachsen	77,6	156,6	0,2	58,0	1,5	-	4,8	0,5	5,4	14,0	1,0	0,3
Dresden	72,6	115,1	-	39,0	1,5	-	4,8	0,5	5,4	3,2	0,8	-
Leipzig	5,0	41,5	0,2	19,0	-	-	-	-	-	10,8	0,3	0,3
Sachsen-Anhalt	2 359,1	4 306,8	505,2	1 886,3	9,2	9,1	346,2	1 359,8	274,1	233,2	595,2	63,9
Sachsen-Anhalt	2 359,1	4 306,8	505,2	1 886,3	9,2	9,1	346,2	1 359,8	274,1	233,2	595,2	63,9
Schleswig-Holstein	1 148,4	1 669,1	93,0	165,1	31,7	22,9	260,4	558,4	200,4	26,4	168,5	266,9
Schleswig-Holstein	1 148,4	1 669,1	93,0	165,1	31,7	22,9	260,4	558,4	200,4	26,4	168,5	266,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) 2010

in 1 000 t

NUTS-Region										
	Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 992,8	1 159,9	701,9	597,3	104,9	246,5	1 537,2	1 060,0	281,0	411,5
Stuttgart	318,2	13,4	128,7	5,1	3,0	23,0	140,2	409,7	64,8	153,7
Karlsruhe	1 451,8	1 062,0	358,9	43,0	95,3	197,6	220,7	542,4	133,5	69,4
Freiburg	222,8	84,4	214,3	549,2	6,6	25,9	1 176,2	107,9	82,7	188,5
Bayern	1 045,4	377,3	414,3	57,4	66,6	146,2	358,6	204,2	8,9	25,4
Niederbayern	325,6	14,3	119,2	11,9	51,2	52,4	19,2	3,8	3,1	5,3
Oberpfalz	167,4	10,0	244,9	39,4	0,4	0,9	75,0	7,5	2,4	6,9
Oberfranken	84,1	-	7,9	-	-	-	16,1	53,2	-	0,1
Mittelfranken	178,3	-	10,9	0,3	4,5	14,2	72,6	51,6	-	1,5
Unterfranken	290,0	352,9	31,5	5,9	10,6	78,8	175,7	88,1	3,5	11,5
Berlin	264,0	12,8	0,3	2,1	-	13,6	1,8	82,3	7,2	6,1
Berlin	264,0	12,8	0,3	2,1	-	13,6	1,8	82,3	7,2	6,1
Brandenburg	177,5	131,1	33,1	323,8	0,7	0,2	376,7	263,3	-	0,0
Brandenburg-Nordost	62,7	81,6	24,8	2,3	0,7	0,2	135,8	207,8	-	0,0
Brandenburg-Südwest	114,8	49,5	8,3	321,5	-	-	241,0	55,5	-	-
Bremen	254,4	39,1	108,3	93,2	7,8	8,6	227,4	163,1	714,0	550,1
Bremen	254,4	39,1	108,3	93,2	7,8	8,6	227,4	163,1	714,0	550,1
Hamburg	271,8	392,2	574,5	62,8	137,5	37,0	183,7	113,8	118,1	217,1
Hamburg	271,8	392,2	574,5	62,8	137,5	37,0	183,7	113,8	118,1	217,1
Hessen	729,2	832,7	389,3	29,7	1,8	11,6	205,1	229,4	195,6	363,2
Darmstadt	729,2	832,7	389,3	29,7	1,8	11,6	205,1	229,4	195,6	363,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	2,1	-	-	-	-	-	6,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	2,1	-	-	-	-	-	6,6	-	-
Niedersachsen	894,5	1 161,2	156,8	291,6	15,3	81,5	1 139,0	1 016,6	223,4	150,3
Braunschweig	112,0	130,6	82,0	185,2	-	52,1	192,0	500,6	124,0	27,4
Hannover	233,2	447,0	23,7	18,3	0,2	11,7	278,5	243,1	56,8	30,1
Lüneburg	55,6	234,4	-	75,9	-	1,1	34,5	5,4	8,3	-
Weser-Ems	493,7	349,2	51,2	12,3	15,1	16,6	633,9	267,5	34,3	92,7
Nordrhein-Westfalen	6 770,3	7 971,3	3 588,0	2 425,2	183,3	280,7	2 163,4	3 785,1	2 783,0	4 575,5
Düsseldorf	2 795,2	3 431,2	2 907,3	2 282,8	126,3	95,5	1 337,3	2 108,7	2 410,4	3 844,1
Köln	1 721,8	2 877,8	158,4	39,9	18,1	164,1	349,6	398,3	363,6	642,0
Münster	1 847,2	1 341,5	99,0	23,2	12,5	17,1	249,4	903,3	4,3	13,3
Detmold	174,9	62,3	179,0	9,0	25,0	2,3	7,8	76,5	4,6	73,5
Arnsberg	231,2	258,5	244,3	70,3	1,4	1,8	219,2	298,4	-	2,6
Rheinland-Pfalz	3 055,6	2 472,9	357,7	396,6	281,9	313,3	630,5	960,0	1 362,4	1 621,3
Koblenz	227,2	156,9	122,5	261,2	132,5	65,7	152,2	219,2	168,9	481,0
Trier	53,5	13,9	86,8	23,3	2,0	0,5	99,3	233,3	5,4	14,3
Rheinhausen-Pfalz	2 774,8	2 302,1	148,5	112,0	147,4	247,2	379,0	507,4	1 188,1	1 126,0
Saarland	2,0	9,0	80,1	685,4	1,6	0,5	134,9	270,4	-	0,2
Saarland	2,0	9,0	80,1	685,4	1,6	0,5	134,9	270,4	-	0,2
Sachsen	34,5	34,7	0,2	17,5	0,2	9,7	23,5	17,3	6,3	4,8
Dresden	29,9	23,2	0,2	17,5	0,2	9,7	23,5	17,3	6,3	4,8
Leipzig	4,5	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	390,9	373,4	56,3	12,9	27,7	57,1	134,1	237,3	20,2	73,8
Sachsen-Anhalt	390,9	373,4	56,3	12,9	27,7	57,1	134,1	237,3	20,2	73,8
Schleswig-Holstein	268,0	49,1	7,6	528,7	0,4	0,7	116,6	50,4	1,9	0,5
Schleswig-Holstein	268,0	49,1	7,6	528,7	0,4	0,7	116,6	50,4	1,9	0,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in 1 000 t

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	30 583,2	2 081,4	8 195,7	25,6	3 832,8	228,5	23,4	146,2	3 854,0	-	12 195,7
Baden-Württemberg	3 143,8	355,9	1 054,4	0,6	14,7	-	-	11,4	-	-	1 706,9
Stuttgart	182,6	13,1	74,6	-	0,4	-	-	1,1	-	-	93,5
Karlsruhe	1 989,2	133,4	727,0	0,6	11,4	-	-	5,9	-	-	1 110,9
Freiburg	972,0	209,4	252,9	-	2,9	-	-	4,3	-	-	502,5
Bayern	593,4	85,2	136,9	-	3,7	-	-	1,1	-	-	366,4
Niederbayern	110,1	10,8	12,6	-	0,1	-	-	-	-	-	86,6
Oberpfalz	206,9	64,4	10,1	-	0,5	-	-	-	-	-	132,0
Oberfranken	34,9	3,6	12,7	-	-	-	-	-	-	-	18,7
Mittelfranken	34,2	3,6	10,3	-	-	-	-	-	-	-	20,4
Unterfranken	207,2	2,9	91,3	-	3,2	-	-	1,1	-	-	108,7
Berlin	185,8	5,1	-	-	7,5	-	-	-	173,2	-	-
Berlin	185,8	5,1	-	-	7,5	-	-	-	173,2	-	-
Brandenburg	108,4	1,6	6,8	2,2	9,4	-	-	1,1	56,3	-	31,0
Brandenburg-Nordost	23,4	0,0	0,7	-	6,6	-	-	-	3,1	-	13,0
Brandenburg-Südwest	85,1	1,6	6,2	2,2	2,8	-	-	1,1	53,2	-	18,1
Bremen	759,1	-	8,3	5,6	742,2	-	-	-	-	-	3,0
Bremen	759,1	-	8,3	5,6	742,2	-	-	-	-	-	3,0
Hamburg	287,7	-	0,9	2,2	49,6	214,1	-	0,8	-	-	20,2
Hamburg	287,7	-	0,9	2,2	49,6	214,1	-	0,8	-	-	20,2
Hessen	757,3	8,2	238,0	-	-	-	-	2,2	-	-	508,8
Darmstadt	757,3	8,2	238,0	-	-	-	-	2,2	-	-	508,8
Niedersachsen	4 409,8	97,8	277,6	4,1	2 360,4	9,1	4,4	64,3	1 372,3	-	219,8
Braunschweig	1 018,3	6,3	3,8	2,1	154,1	1,2	3,4	2,8	836,0	-	8,6
Hannover	1 261,9	1,0	69,9	-	936,8	6,6	1,0	28,3	193,8	-	24,6
Lüneburg	422,1	-	-	0,2	168,2	-	-	-	248,6	-	5,1
Weser-Ems	1 707,4	90,5	203,9	1,8	1 101,3	1,3	-	33,2	93,9	-	181,5
Nordrhein-Westfalen	13 256,3	1 290,1	4 177,3	0,1	511,6	2,8	-	45,2	222,2	-	7 006,9
Düsseldorf	7 371,3	291,1	2 968,6	-	62,1	2,8	-	42,7	12,7	-	3 991,3
Köln	3 490,9	201,0	896,9	-	33,6	-	-	-	43,9	-	2 315,6
Münster	1 802,0	752,1	278,6	-	182,9	-	-	-	18,2	-	570,3
Detmold	363,9	2,8	-	-	229,3	-	-	2,5	123,0	-	6,2
Arnsberg	228,3	43,1	33,2	0,1	3,8	-	-	-	24,4	-	123,6
Rheinland-Pfalz	4 075,7	182,3	1 976,7	2,6	31,2	-	2,4	4,0	0,6	-	1 876,1
Koblenz	378,0	26,5	53,2	-	22,6	-	-	4,0	-	-	271,7
Trier	99,8	4,0	67,9	-	-	-	-	-	-	-	27,9
Rheinhausen-Pfalz	3 598,0	151,8	1 855,6	2,6	8,5	-	2,4	-	0,6	-	1 576,5
Saarland	491,4	4,0	223,9	-	-	-	-	-	-	-	263,6
Saarland	491,4	4,0	223,9	-	-	-	-	-	-	-	263,6
Sachsen	64,7	-	7,6	-	0,3	-	-	-	53,7	-	3,1
Dresden	61,9	-	7,6	-	0,3	-	-	-	53,1	-	0,9
Leipzig	2,8	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	2,2
Sachsen-Anhalt	1 075,8	47,7	87,2	8,2	94,1	2,5	16,6	15,9	630,6	-	173,0
Sachsen-Anhalt	1 075,8	47,7	87,2	8,2	94,1	2,5	16,6	15,9	630,6	-	173,0
Schleswig-Holstein	1 374,0	3,4	0,2	-	8,1	-	-	0,3	1 345,2	-	16,8
Schleswig-Holstein	1 374,0	3,4	0,2	-	8,1	-	-	0,3	1 345,2	-	16,8
Europäische Union und die EFTA-Länder	10 937,4	-	2 754,7	55,4	308,6	2,0	7,4	505,0	384,7	89,2	6 830,5
Österreich	373,2	-	168,1	-	0,8	-	-	-	-	-	204,3
Belgien	195,9	-	-	2,4	112,5	-	1,0	52,8	0,6	26,6	-
Bulgarien	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
Schweiz	1 885,6	-	915,1	-	55,1	-	-	-	-	-	915,4
Tschechische Republik	279,0	-	5,1	1,4	3,5	0,9	-	-	258,5	-	9,5
Frankreich	6 573,8	-	1 549,2	1,0	6,3	-	-	1,6	0,1	59,5	4 956,2
Ungarn	599,3	-	57,5	-	1,9	-	-	-	-	-	539,9
Luxemburg	143,5	-	40,1	-	3,7	-	-	1,7	-	-	98,1
Niederlande	740,1	-	-	50,6	114,6	1,1	6,0	447,4	117,5	3,1	-
Polen	40,8	-	3,5	-	10,2	-	0,5	1,0	8,0	-	17,7
Rumänien	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0
Slowakei	37,2	-	3,1	-	-	-	-	0,6	-	-	33,5

¹⁾ Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen von ausgewählten Versandhäfen 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in 1 000 t

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	79 297,5	8 610,7	9 967,2	756,6	1 065,8	1 250,3	81,3	1 007,0	4 892,4	1 022,7	50 643,5
Baden-Württemberg	7 845,1	1 129,5	1 674,8	4,5	65,1	-	-	1,5	8,9	-	4 960,7
Stuttgart	1 548,9	439,3	204,4	3,5	-	-	-	1,0	-	-	900,7
Karlsruhe	5 259,7	506,8	1 294,4	1,0	44,5	-	-	0,5	0,1	-	3 412,4
Freiburg	1 036,5	183,4	176,1	-	20,6	-	-	-	8,8	-	647,6
Bayern	1 453,4	266,1	194,8	0,2	8,6	-	-	-	-	-	983,7
Niederbayern	284,9	39,2	89,7	-	8,5	-	-	-	-	-	147,6
Oberpfalz	270,8	63,9	11,0	0,2	-	-	-	-	-	-	195,6
Oberfranken	70,6	27,5	9,3	-	-	-	-	-	-	-	33,8
Mittelfranken	161,2	11,3	23,8	-	0,1	-	-	-	-	-	126,0
Unterfranken	665,8	124,1	60,9	-	-	-	-	-	-	-	480,8
Berlin	567,4	227,0	44,2	-	-	3,6	-	-	289,0	-	3,6
Berlin	567,4	227,0	44,2	-	-	3,6	-	-	289,0	-	3,6
Brandenburg	106,2	-	3,5	15,2	51,9	-	-	-	30,2	-	5,5
Brandenburg-Nordost	22,5	-	1,2	15,2	-	-	-	-	0,6	-	5,5
Brandenburg-Südwest	83,7	-	2,3	-	51,9	-	-	-	29,6	-	-
Bremen	1 786,9	5,5	18,6	100,0	742,2	2,2	-	1,2	49,6	797,3	70,5
Bremen	1 786,9	5,5	18,6	100,0	742,2	2,2	-	1,2	49,6	797,3	70,5
Hamburg	1 176,1	-	0,6	-	-	1 059,6	-	-	-	-	115,9
Hamburg	1 176,1	-	0,6	-	-	1 059,6	-	-	-	-	115,9
Hessen	4 148,9	749,1	485,6	7,0	-	-	-	-	-	-	2 907,2
Darmstadt	4 148,9	749,1	485,6	7,0	-	-	-	-	-	-	2 907,2
Niedersachsen	5 847,9	500,8	235,7	393,9	110,0	56,2	-	933,5	2 726,8	198,1	693,0
Braunschweig	2 133,6	12,4	17,1	0,6	8,2	11,4	-	-	2 065,9	5,3	12,6
Hannover	852,1	64,5	32,8	30,7	26,9	5,1	-	2,1	426,0	188,8	75,1
Lüneburg	25,9	4,2	5,3	2,0	-	-	-	-	13,1	-	1,4
Weser-Ems	2 836,3	419,7	180,5	360,6	74,9	39,8	-	931,3	221,8	4,0	603,8
Nordrhein-Westfalen	44 366,4	4 325,8	3 937,0	82,5	69,9	14,8	54,1	10,1	350,2	12,8	35 509,2
Düsseldorf	32 136,1	1 649,4	2 256,7	33,4	7,7	12,8	54,1	1,3	171,2	2,4	27 947,2
Köln	3 962,0	101,2	403,4	1,0	-	-	-	-	9,5	-	3 446,8
Münster	3 534,2	512,8	894,3	21,2	24,4	-	-	3,2	24,0	-	2 054,3
Detmold	405,7	130,4	50,7	22,3	36,3	-	-	0,8	64,8	9,7	90,8
Arnsberg	4 328,5	1 932,1	331,9	4,5	1,5	2,1	-	4,9	80,7	0,7	1 970,2
Rheinland-Pfalz	7 497,9	879,3	2 709,7	-	4,6	-	25,1	51,6	3,0	13,5	3 811,3
Koblenz	934,1	235,9	144,6	-	-	-	-	-	2,0	-	551,6
Trier	398,0	37,1	121,9	-	4,6	-	-	51,6	1,0	-	181,9
Rheinhesen-Pfalz	6 165,9	606,3	2 443,2	-	-	-	25,1	-	-	13,5	3 077,8
Saarland	2 209,5	364,5	568,2	-	-	-	-	-	-	-	1 276,8
Saarland	2 209,5	364,5	568,2	-	-	-	-	-	-	-	1 276,8
Sachsen	30,1	2,5	-	0,8	-	-	-	-	19,9	-	7,0
Dresden	30,1	2,5	-	0,8	-	-	-	-	19,9	-	7,0
Sachsen-Anhalt	1 643,7	143,7	86,6	152,6	3,6	-	2,1	9,2	958,1	0,7	287,2
Sachsen-Anhalt	1 643,7	143,7	86,6	152,6	3,6	-	2,1	9,2	958,1	0,7	287,2
Schleswig-Holstein	618,2	17,0	8,0	-	10,0	113,9	-	-	456,8	0,3	12,2
Schleswig-Holstein	618,2	17,0	8,0	-	10,0	113,9	-	-	456,8	0,3	12,2
Europäische Union und die EFTA-Länder	13 351,1	-	3 283,9	70,6	68,0	20,2	81,7	257,9	100,9	5,9	9 462,0
Österreich	1 215,4	-	98,1	-	-	-	-	5,2	-	-	1 112,1
Belgien	71,8	-	-	4,9	20,9	-	-	45,2	0,9	-	-
Bulgarien	3,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	3,5
Schweiz	4 464,6	-	1 075,0	2,1	1,9	-	-	1,3	-	-	3 384,4
Tschechische Republik	100,7	-	1,1	-	-	-	4,8	-	74,1	-	20,8
Frankreich	6 356,5	-	1 889,2	19,6	7,2	-	10,7	7,4	-	-	4 422,5
Ungarn	257,4	-	31,5	9,3	1,1	-	-	-	-	-	215,6
Litauen	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Luxemburg	430,2	-	175,9	-	4,8	-	-	-	-	-	249,5
Niederlande	378,1	-	-	34,7	32,2	20,2	64,0	198,9	22,2	5,9	-
Polen	17,7	-	4,6	-	-	-	2,3	-	3,8	-	7,1
Rumänien	4,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	4,1
Slowakei	7,9	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	3,8

¹⁾ Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern 2010

Einladeland		Ausladeland																		Ausland
		zusammen	Deutschland																	
			zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																				
Deutschland	103 661,6	53 054,3	5 095,3	1 586,9	2 486,5	768,9	3 832,8	3 854,0	3 702,0	-	9 489,6	14 814,9	4 594,0	169,7	44,5	1 554,1	1 061,0	50 607,3		
Baden-Württemberg	13 505,5	6 847,7	1 977,5	175,3	1,9	3,9	14,7	-	1 833,8	-	59,7	1 529,2	1 234,0	9,2	-	4,2	4,4	6 657,7		
Bayern	3 479,7	1 545,8	153,0	745,5	-	-	3,7	-	50,5	-	26,5	333,4	230,9	1,2	-	1,1	-	1 933,9		
Berlin	415,2	403,7	2,3	1,2	114,6	72,1	7,5	173,2	-	-	8,2	22,0	-	-	-	2,0	0,7	11,6		
Brandenburg	2 976,4	2 572,4	-	-	1 618,2	277,9	9,4	56,3	1,2	-	256,0	270,2	18,5	-	-	13,5	51,3	403,9		
Bremen	1 133,8	1 065,8	65,1	8,6	-	51,9	742,2	-	-	-	110,0	69,9	4,6	-	-	3,6	10,0	68,0		
Hamburg	4 993,3	4 892,4	8,9	-	289,0	30,2	49,6	-	-	-	2 726,8	350,2	3,0	-	19,9	958,1	456,8	100,9		
Hessen	2 235,3	888,1	257,3	39,7	-	-	-	-	150,0	-	24,4	285,9	129,5	-	-	1,0	0,4	1 347,2		
Mecklenburg-Vorpommern	22,8	22,8	-	0,2	5,1	13,7	-	-	1,3	-	1,0	1,6	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	12 868,1	10 588,5	96,9	43,2	139,3	121,2	2 360,4	1 372,3	8,1	-	4 204,5	1 800,7	144,6	3,1	0,8	175,1	118,4	2 279,6		
Nordrhein-Westfalen	43 691,7	15 913,0	1 571,5	333,6	26,2	102,8	511,6	222,2	1 014,9	-	1 093,8	8 901,1	1 964,7	62,1	0,5	74,3	33,7	27 778,7		
Rheinland-Pfalz	11 212,6	3 772,9	956,4	236,0	-	2,4	31,2	0,6	641,3	-	179,8	567,7	838,0	0,2	-	288,2	31,2	7 439,6		
Saarland	994,8	244,3	1,3	2,2	-	-	-	-	-	-	-	150,2	0,1	90,6	-	-	-	750,4		
Sachsen	156,6	78,2	-	-	-	2,3	0,3	53,7	-	-	10,3	3,7	-	-	0,1	7,9	-	78,4		
Sachsen-Anhalt	4 306,8	2 579,9	5,1	1,5	288,6	86,3	94,1	630,6	0,9	-	689,4	497,6	26,3	0,4	23,3	9,3	226,6	1 727,0		
Schleswig-Holstein	1 669,1	1 638,8	-	-	3,6	4,3	8,1	1 345,2	-	-	99,4	31,5	-	3,0	-	16,0	127,7	30,2		
Ausland	125 945,8	103 534,7	11 103,6	3 788,6	862,5	178,0	308,6	384,7	5 449,9	-	3 398,9	65 265,5	9 245,4	2 623,8	33,1	805,0	87,3	22 411,1		
Insgesamt	229 607,4	156 589,0	16 198,9	5 375,5	3 349,0	946,9	4 141,4	4 238,7	9 151,8	-	12 888,5	80 080,4	13 839,4	2 793,5	77,6	2 359,1	1 148,4	73 018,4		
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																				
Deutschland	23 989,1	10 810,7	1 350,2	501,8	267,1	200,4	511,9	725,3	705,0	-	1 899,2	2 973,6	857,9	50,9	16,4	539,0	212,2	13 178,5		
Baden-Württemberg	4 989,9	1 695,8	318,5	112,5	1,9	4,3	10,9	-	354,6	-	43,2	683,5	156,2	2,3	-	3,5	4,4	3 294,1		
Bayern	1 720,4	450,3	67,3	39,8	-	-	3,5	-	18,5	-	25,8	241,2	52,9	0,4	-	1,0	-	1 270,1		
Berlin	98,6	91,1	2,5	1,9	1,5	3,9	3,9	60,2	-	-	2,7	14,1	-	-	-	0,3	0,1	7,6		
Brandenburg	630,3	414,7	-	-	59,7	31,5	4,3	16,8	1,0	-	99,8	165,8	17,2	-	-	3,4	15,3	215,6		
Bremen	212,6	179,4	51,7	10,6	-	25,4	43,6	-	-	-	22,0	17,8	3,4	-	-	1,7	3,3	33,2		
Hamburg	1 262,8	1 206,3	8,4	-	109,3	10,1	8,7	-	-	-	601,6	168,5	2,8	-	9,3	233,0	54,6	56,5		
Hessen	700,2	180,3	41,6	10,9	-	-	-	-	3,2	-	16,7	89,1	17,7	-	-	0,8	0,4	519,9		
Mecklenburg-Vorpommern	6,6	6,6	-	0,2	1,6	2,5	-	-	1,1	-	0,3	0,9	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	2 452,3	1 878,4	75,3	38,4	42,9	37,4	256,1	248,4	5,1	-	476,3	500,3	101,3	2,6	0,5	65,2	28,6	574,0		
Nordrhein-Westfalen	5 916,4	2 747,0	660,0	161,3	16,0	61,1	121,1	89,2	278,1	-	249,7	603,7	426,3	27,3	0,4	34,4	18,4	3 169,4		
Rheinland-Pfalz	3 577,2	865,4	119,8	123,0	-	2,2	18,2	0,5	42,5	-	112,8	175,0	60,9	0,1	-	187,5	23,0	2 711,8		
Saarland	455,8	84,1	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	67,6	0,0	15,1	-	-	-	371,6		
Sachsen	88,1	37,0	-	-	-	0,8	0,2	25,0	-	-	6,0	2,9	-	-	0,0	2,0	-	51,2		
Sachsen-Anhalt	1 643,8	759,7	5,1	1,8	32,7	20,0	39,6	149,9	0,7	-	203,0	227,4	19,2	0,3	6,2	0,9	53,0	884,1		
Schleswig-Holstein	234,1	214,6	-	-	1,5	1,3	2,0	135,4	-	-	39,2	15,8	-	2,9	-	5,4	11,2	19,5		
Ausland	38 289,0	23 605,1	5 279,6	1 801,6	329,9	61,5	159,1	218,7	2 054,8	-	829,8	7 431,1	3 590,4	1 390,7	11,6	391,1	55,2	14 683,9		
Insgesamt	62 278,1	34 415,7	6 629,8	2 303,4	596,9	261,8	671,1	944,0	2 759,7	-	2 728,9	10 404,8	4 448,3	1 441,6	28,0	930,1	267,4	27 862,4		

Anhang

Verzeichnis der NUTS-Regionen Deutschlands

Bis einschließlich NUTS-2-Ebene

NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung
DE			Deutschland
	DE1		<u>Baden-Württemberg</u>
		DE11	Stuttgart
		DE12	Karlsruhe
		DE13	Freiburg
		DE14	Tübingen
	DE2		<u>Bayern</u>
		DE21	Oberbayern
		DE22	Niederbayern
		DE23	Oberpfalz
		DE24	Oberfranken
		DE25	Mittelfranken
		DE26	Unterfranken
		DE27	Schwaben
	DE3		<u>Berlin</u>
		DE30	Berlin
	DE4		<u>Brandenburg</u>
		DE41	Brandenburg-Nordost
		DE42	Brandenburg-Südwest
	DE5		<u>Bremen</u>
		DE50	Bremen
	DE6		<u>Hamburg</u>
		DE60	Hamburg
	DE7		<u>Hessen</u>
		DE71	Darmstadt
		DE72	Gießen
		DE73	Kassel
	DE8		<u>Mecklenburg-Vorpommern</u>
		DE80	Mecklenburg-Vorpommern
	DE9		<u>Niedersachsen</u>
		DE91	Braunschweig
		DE92	Hannover
		DE93	Lüneburg
		DE94	Weser-Ems
	DEA		<u>Nordrhein-Westfalen</u>
		DEA1	Düsseldorf
		DEA2	Köln
		DEA3	Münster
		DEA4	Detmold
		DEA5	Arnsberg
	DEB		<u>Rheinland-Pfalz</u>
		DEB1	Koblenz
		DEB2	Trier
		DEB3	Rheinessen-Pfalz
	DEC		<u>Saarland</u>
		DEC0	Saarland
	DED		<u>Sachsen</u>
		DED1	Chemnitz
		DED2	Dresden
		DED3	Leipzig
	DEE		<u>Sachsen-Anhalt</u>
		DEE0	Sachsen-Anhalt
	DEF		<u>Schleswig-Holstein</u>
		DEF0	Schleswig-Holstein
	DEG		<u>Thüringen</u>
		DEG0	Thüringen
	DEZ		<u>Extra-Regio</u>
		DEZZ	Extra-Regio

Anhang

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung
1			Elbegebiet
	11		<u>Oberelbe bis Magdeburg</u>
		111	Elbe bis Magdeburg
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe)
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha
	12		<u>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</u>
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg
		122	Elbe-Havel-Kanal
		123	Pareyer-Verbindungskanal
		124	Untere Havel Wasserstraße
		125	Havel-Kanal
		126	Potsdamer Havel
		127	Schwielowsee
		128	Glindowsee
		129	Emster Gewässer
	13		<u>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</u>
		130	Beetzsee-Riewendsee
		131	Breitling-Mösersee
		132	Wend-Wusterwitzersee
		133	Pritzerber See
		134	Hohennauener Wasserstraße
		135	Gülper See
		136	Niegripper Verbindungskanal
		137	Rothenseer Verbindungskanal
	14		<u>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</u>
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße
		143	Störwasserstraße
		144	Elbe-Lübeck-Kanal
		145	Untertrave
		146	Elbe-Seitenkanal
		147	Ilmenau
	15		<u>Unterelbe, Hamburg bis Seegrenze</u>
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze
		152	Este
		153	Lühe
		154	Schwinge
		155	Pinnau
		156	Krückau
		157	Stör / Elbe
		158	Oste
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>
		191	Nord-Ostsee-Kanal
		192	Gieselaukanal, Eider
		193	Schlei-Fahrwasser
2			Wesergebiet
	21		<u>Oberweser</u>
		212	Weser, Hannoversch-Münden bis Minden
	22		<u>Mittelweser</u>
		221	Weser, Minden bis Bremen
		222	Aller, Celle bis Hademstorf
		223	Aller, Hademstorf bis Weser
	23		<u>Unterweser</u>
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze
		232	Hunte
		233	Geeste

Anhang

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung
3			Mittellandkanalgebiet
	31		<u>Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden und Stichkanal Osnabrück</u>
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden
		312	Stichkanal Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</u>
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig
		322	Stichkanal Hannover bis Linden
		323	Stichkanal Misburg
		324	Stichkanal Hildesheim
		325	Stichkanal Salzgitter
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe
4			Westdeutsches Kanalgebiet
	41		<u>Ruhrgebiet</u>
		411	Ruhrwasserstraße
		412	Rhein-Herne-Kanal
		413	Wesel-Datteln-Kanal
		414	Datteln-Hamm-Kanal
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln
	42		<u>Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze</u>
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems
	44		<u>Ems-Seitenkanäle</u>
		441	Ems-Vechte-Kanal
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal
	45		<u>Jadegebiet</u>
		451	Küsten-Kanal
		453	Ems-Jade-Kanal
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)
		456	Jadebusen - West (Friesland)
5			Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar
	51		<u>Oberrhein</u>
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim
	52		<u>Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar</u>
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf
		523	Lahn
		524	Mosel
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)
		528	Saar, Mosel bis Völklingen
	53		<u>Niederrhein</u>
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze
		533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve
	54		<u>Main</u>
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein
	55		<u>Neckar</u>
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart

Anhang

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung
6			Donaugebiet
	60		<u>Main-Donau-Kanal</u>
		601	Main-Donau-Kanal
	61		<u>Donau, Kelheim bis österreichische Grenze</u>
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg
7		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze
			Gebiet Berlin
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>
		711	Berliner Havel
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal
		713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)
		714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)
		715	Teltow-Kanal
		716	Britzer Zweigkanal
	73		<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>
		731	Wannsee, Griebnitzkanal
		732	Westhafenkanal
		733	Charlottenburger Verbindungskanal
		734	Landwehrkanal
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal
		736	Müggelspree
		737	Dahmewasserstraße
		738	Wernsdorfer Seenkette
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer
		740	Tegeler See
8			Gebiet Brandenburg
	81		<u>Havel-Oder-Wasserstraße</u>
		811	Havel-Oder-Wasserstraße
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße
		813	Schwedter Querfahrt
		814	Oranienburger Kanal
		815	Veltener Stichkanal
		816	Ruppiner Gewässer
		817	Tornowsee, Rottstielfließ
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße
		819	Obere Havel-Wasserstraße
	82		<u>Havel-Oder-Wasserstraße</u>
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße
		821	Rheinsberger Gewässer
		822	Zechliner Gewässer
		823	Lychener Gewässer
		824	Templiner Gewässer
		825	Wentow Gewässer
		826	Finowkanal
		827	Werbelliner Gewässer
	85		<u>Spree-Oder-Wasserstraße</u>
		851	Spree-Oder-Wasserstraße
		852	Dahme in Brandenburg
		853	Teupitzer Gewässer
		854	Storkower Gewässer
		855	Nottekanal
		857	Rüdersdorfer Gewässer
		859	Schiffbare Löcknitz
	86		<u>Spree-Oder-Wasserstraße</u>
		860	Obere Spree-Wasserstraße
		861	Schwielochsee
	87		<u>Oder</u>
		871	Oder

Anhang

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung
9	Mecklenburg-Vorpommern		
	91		<u>Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge</u>
		911	Oderhaff (Kleines Haff)
		912	Peenestrom
		913	Achterwasser
		914	Krumminer Wiek
		915	Ücker
		916	Randow
		917	Peene
		918	Ryckfluss
	93		<u>Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge</u>
		931	Recknitz
		932	Fahrt durch die Bodden
		933	Warnow
		934	Bützow-Güstrow-Kanal
		935	Dassower See
	94		<u>Mecklenburg-Vorpommern</u>
		941	Greifswalder Bodden
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser
		945	Innere Gewässer Rügen
		946	Wismarbucht

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier
		125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
	13		Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung	
2	16		Getreide-, Obst-,Gemüse	
		161	Mehl, Grieß, Grütze	
		162	Malz	
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse	
		164	Obsterzeugnisse	
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte	
		166	Andere Gemüseerzeugnisse	
		167	Hopfen	
	17		Futtermittel	
		171	Stroh, Heu	
		172	Ölkuchen u.ä.	
		179	Sonstige Futtermittel	
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle	
		181	Ölsaaten, -früchte	
		182	Sonstige Öle und Fette	
	3		Feste mineral. Brennstoffe	
		21		Steinkohle, - kohlenbriketts
			211	Steinkohle
			213	Steinkohlenbriketts
		22		Braunkohle, - kohlenbriketts
			221	Braunkohle
			223	Braunkohlenbriketts
			224	Torf
		23		Stein- u. Braunkohlenkoks
			231	Steinkohlenkoks
			233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug.,Gase	
31		Rohes Erdöl		
	310	Rohes Erdöl		
32		Kraftstoffe und Heizöl		
	321	Motorenbenzin u.ä.		
	323	Andere Kraftstoffe		
	325	Diesöl, leichtes Heizöl		
	327	Schweres Heizöl		
33		Natur- und Raffineriegase		
	330	Natur-, Raffineriegas		
4	34		Mineralölerzeugnisse	
		341	Schmieröle, -fette	
		343	Bitumen u.ä.	
		349	Andere Mineralölerzeugnisse	
			Erze und Metallabfälle	
4	41		Eisenerze	
		410	Eisenerze	
	45		NE-Metallerze, -abfälle	
		451	NE-Metallabfälle	
		452	Kupfererze	
		453	Bauxit, Aluminiumerze	
		455	Manganerze	
		459	Sonstige NE-Metallerze	
	46		Eisen-, Stahlabfälle	
		461	Eisen-, Stahlschrott	
		462	Eisenschrott zur Verhüttung	
		463	Sonstiger Eisenschrott	
		464	Eisenschlacken und Aschen	
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung	
		466	Hochofenstaub	
		467	Schwefelkiesabbrand	

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
5	51		Eisen, Stahl u. NE-Metalle
			Roheisen, Ferrolegierungen
		511	Roheisen, Ferrolegierungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegierungen (ausgenommen Ferromangan)
	52	515	Rohstahl
			Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
	53		Stab- u. Formstahl
		531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
	54		Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
6	61		Steine u. Erden
			Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
	62	615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
			Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk
	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	71		Düngemittel
			Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
	72	719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
			Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8	81		Chemische Erzeugnisse
			Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
	82	819	Sonstige chemische Grundstoffe
			Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
	83	820	Aluminiumoxyd
			Benzol, Teere
		831	Benzol
	84	839	Teer, Pech u.ä.
			Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
	89	842	Altpapier
			Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
9	91		Fahrzeuge, Maschinen
			Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
		92	Landwirtschaftl. Maschinen
		920	Landmaschinen
		93	Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
		94	Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
		95	Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
		96	Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
		97	Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
		99	Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

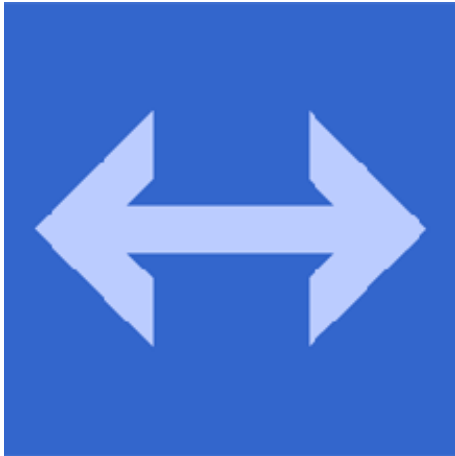
Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
10		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
12		Fahrzeuge
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
	13.2	Sonstige Erzeugnisse
14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15		Post, Pakete
	15.1	Post
	15.2	Pakete, Päckchen
16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
18		Sammelgut
	18.0	Sammelgut
19		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-

partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234

Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

☐

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

☐

Tankmotorschiff

☐

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

☐

Containerschiff

☐

Sonstiges Güterschiff

☐

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

☐

ja

☐

nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

☐

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

☐

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

☐

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

☐

Schleuse Koblenz (Mosel)

☐

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

☐

Seegrenze Weser

☐

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

☐

Schleuse Geesthacht (Elbe)

☐

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

☐

Elbe-Seitenkanal

☐

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

☐

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

☐

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

☐

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

☐

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

☐

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

☐

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

☐

Unterschleuse (Landwehrkanal)

☐

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

☐

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

☐

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

☐

Schleuse Jochenstein (Donau)

☐

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.