

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2009

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 12. Mai 2010, aktualisiert am 2. Juni 2010 (Abschnitt 5)
Artikelnummer: 2080400097004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0) 75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern
- 1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen
- 1.4 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen

2 Güter- und Containerverkehr

nach Güterarten

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen (NST/R) und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4.1 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST-2007)

nach Containertyp

- 2.5 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Flaggen

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Wasserstraßengebieten

- 4.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart
- 4.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart
- 4.3 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerarten und Verkehrsbeziehungen

nach Häfen

- 4.4 Güterumschlag der 50 größten Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 4.5 Containerumschlag der 50 größten Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen

nach Grenzstellen

- 4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)

nach NUTS-Regionen

- 4.8.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.8.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.9.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.9.2 Empfang der Regionen von ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

nach Bundesländern

- 4.10 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt

- 5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt
- 5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen
- 5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen
- 5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen
- 5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen
- 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Anhang

Verzeichnis der NUTS-Regionen Deutschlands

Verzeichnis der Wasserstraßen

Güterverzeichnis nach NST/R

Güterverzeichnis nach NST-2007

Qualitätsbericht

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittelland-Kanal
NOK	Nord-Ostsee-Kanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern 2009 ¹⁾
in 1 000 t

Bundesland	Zusammen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Güterumschlag													
Baden-Württemberg	30 298,7	2 062,5	2 503,5	3 006,3	2 824,2	2 749,4	2 683,7	2 873,9	2 439,0	2 240,8	1 978,2	2 582,4	2 354,9
Bayern	8 206,7	308,6	540,1	669,5	579,1	666,7	807,8	765,8	814,3	853,6	715,6	828,0	657,6
Berlin	3 316,0	187,5	227,1	397,6	305,3	275,6	267,1	195,7	171,2	269,3	319,9	356,1	343,7
Brandenburg	3 727,1	231,7	247,3	337,9	294,0	338,1	355,3	250,3	271,8	324,9	402,1	365,3	308,6
Bremen	4 646,9	232,2	372,8	417,3	309,4	302,9	333,7	372,0	456,8	497,3	558,2	451,9	342,3
Hamburg	11 066,2	605,5	860,7	1 083,7	991,5	1 094,5	1 006,8	914,3	1 094,8	939,0	866,3	780,7	828,3
Hessen	10 363,2	760,5	862,9	969,2	832,6	771,7	820,2	990,8	908,6	797,5	816,2	952,5	880,6
Mecklenburg-Vorpommern	40,3	3,5	2,1	7,7	3,9	11,8	2,9	0,6	2,8	1,9	0,8	1,4	0,9
Niedersachsen	23 913,8	1 247,4	1 757,2	1 976,0	1 974,0	2 001,7	2 075,7	2 158,5	2 128,9	2 335,9	2 246,1	2 141,4	1 871,1
Nordrhein-Westfalen	104 142,5	8 511,7	8 732,0	9 076,8	7 751,7	7 796,1	8 192,3	8 582,5	8 556,9	8 993,5	9 242,4	9 586,5	9 120,1
Rheinland-Pfalz	22 429,8	1 488,1	1 806,5	1 978,3	2 025,9	1 977,1	2 064,3	2 051,8	1 850,3	1 762,3	1 728,3	1 934,3	1 762,7
Saarland	3 324,0	343,2	312,5	279,6	207,4	259,1	250,4	261,6	275,7	191,4	202,4	399,4	341,4
Sachsen	198,8	4,7	9,0	29,7	36,4	24,9	21,9	26,9	9,0	1,9	7,8	18,4	8,3
Sachsen-Anhalt	6 450,6	256,7	487,8	598,3	582,5	513,6	565,9	566,9	643,2	595,7	585,7	551,1	503,1
Schleswig-Holstein	4 289,1	327,1	271,6	342,7	350,8	363,8	378,5	353,8	435,2	382,4	391,9	347,3	344,1
Thüringen ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	236 413,5	16 570,8	18 992,9	21 170,5	19 068,8	19 146,9	19 826,4	20 365,3	20 058,5	20 187,3	20 061,9	21 296,7	19 667,6
darunter Gefahrgut													
Baden-Württemberg	5 984,6	459,2	565,1	670,2	666,2	532,7	482,4	557,9	501,2	389,1	302,5	432,3	426,0
Bayern	850,9	68,7	73,2	111,3	86,6	65,9	65,8	64,7	59,0	53,6	50,9	73,9	77,4
Berlin	116,3	0,8	19,4	20,4	34,3	15,3	2,0	1,0	-	2,0	4,3	14,4	2,4
Brandenburg	4,9	-	-	0,4	-	-	-	-	1,4	2,0	1,0	-	-
Bremen	268,7	14,5	26,9	19,8	16,7	19,7	16,3	15,6	32,2	22,7	36,1	21,3	27,1
Hamburg	3 066,6	230,6	220,2	299,2	296,2	267,6	225,4	242,7	263,4	267,3	287,4	233,5	233,1
Hessen	3 528,7	268,5	310,6	368,4	347,0	325,2	262,2	336,0	314,7	275,3	217,7	242,9	260,2
Mecklenburg-Vorpommern	7,9	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3 912,9	246,0	337,0	315,5	332,6	308,1	338,9	397,3	339,4	368,3	322,0	302,1	305,9
Nordrhein-Westfalen	28 740,7	2 124,5	2 378,4	2 653,2	2 385,7	2 467,0	2 296,4	2 418,8	2 381,4	2 374,9	2 373,6	2 509,4	2 377,4
Rheinland-Pfalz	7 265,2	630,5	783,4	613,0	625,8	651,9	680,0	654,8	577,6	492,4	465,9	587,8	502,0
Saarland	4,6	-	-	-	-	-	-	2,6	2,0	-	-	-	-
Sachsen	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	565,2	35,8	62,8	64,4	54,1	45,4	28,3	36,3	57,0	52,5	55,3	38,6	34,9
Schleswig-Holstein	1 544,2	158,0	77,5	111,4	150,1	135,8	114,8	109,9	156,4	156,1	143,8	107,2	123,2
Thüringen ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	55 861,4	4 237,0	4 854,5	5 247,1	4 995,1	4 842,5	4 512,4	4 837,5	4 685,7	4 456,1	4 260,5	4 563,4	4 369,7
darunter in Containern													
Baden-Württemberg	1 344,3	93,4	112,7	113,3	92,2	124,3	107,3	123,7	105,9	124,2	109,0	116,3	121,9
Bayern	207,5	0,2	7,1	12,8	20,3	21,1	20,6	22,1	21,1	21,1	15,2	20,1	25,8
Berlin	5,2	-	-	-	-	-	-	0,2	1,1	1,0	0,4	1,7	0,8
Brandenburg	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-
Bremen	923,7	66,4	66,3	81,0	65,8	84,4	80,7	74,5	92,0	100,3	119,7	44,7	48,0
Hamburg	656,6	27,9	52,3	51,9	45,2	51,3	56,3	63,1	76,2	68,6	57,8	47,7	58,3
Hessen	436,9	36,1	34,9	39,2	30,9	34,5	40,4	45,1	35,3	38,9	32,4	31,7	37,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	467,1	21,8	34,1	38,2	35,8	33,4	38,0	46,5	55,0	46,0	43,5	34,7	40,0
Nordrhein-Westfalen	6 630,0	482,2	535,6	522,7	504,5	568,7	552,6	590,0	560,9	632,0	569,4	512,7	598,8
Rheinland-Pfalz	3 435,9	249,7	247,0	277,2	285,9	310,3	314,4	312,7	290,3	299,8	269,1	300,8	278,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	28,9	1,8	3,2	3,0	2,5	2,4	3,7	1,9	2,6	0,6	0,9	3,7	2,7
Sachsen-Anhalt	226,4	4,8	13,5	17,7	15,0	17,3	18,4	23,0	27,6	24,7	24,9	17,6	22,0
Schleswig-Holstein	14,0	2,1	2,5	4,1	0,6	-	-	0,6	2,0	-	0,4	1,8	-
Thüringen ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 376,6	986,4	1 109,1	1 161,0	1 098,7	1 247,7	1 232,4	1 303,4	1 269,9	1 357,2	1 242,7	1 133,4	1 234,7

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2) In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		2007	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
					absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	59 153,1	57 557,1	51 820,5	- 5 736,6	- 10,0
davon:						
Lokalverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	19 020,7	18 775,2	16 763,9	- 2 011,3	- 10,7
Wechselverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	40 132,3	38 781,9	35 056,6	- 3 725,3	- 9,6
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	107 422,3	107 524,9	83 685,3	- 23 839,6	- 22,2
	Versand	59 496,5	57 853,3	49 087,2	- 8 766,1	- 15,2
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	226 071,9	222 935,3	184 593,0	- 38 342,3	- 17,2
Durchgangsverkehr		22 893,9	22 738,5	19 274,7	- 3 463,8	- 15,2
Gesamtverkehr	Insgesamt	248 965,8	245 673,7	203 867,7	- 41 806,1	- 17,0
Anteil des Güterverkehrs am Gesamtverkehr in Prozent						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	23,8	23,4	25,4	X	X
davon:						
Lokalverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	7,6	7,6	8,2	X	X
Wechselverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	16,1	15,8	17,2	X	X
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	43,2	43,8	41,1	X	X
	Versand	23,9	23,6	24,1	X	X
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	90,8	90,7	90,6	X	X
Durchgangsverkehr		9,2	9,3	9,5	X	X
Gesamtverkehr	Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X	X
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	11 799,0	11 617,5	10 267,8	- 1 349,6	- 11,6
davon:						
Lokalverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	1 661,2	1 624,2	1 485,6	- 138,6	- 8,5
Wechselverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	10 137,9	9 993,3	8 782,2	- 1 211,0	- 12,1
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	23 165,1	23 555,1	20 067,9	- 3 487,2	- 14,8
	Versand	15 268,5	14 696,7	12 660,1	- 2 036,6	- 13,9
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	50 232,6	49 869,3	42 995,9	- 6 873,4	- 13,8
Durchgangsverkehr		14 478,2	14 187,2	12 501,5	- 1 685,7	- 11,9
Gesamtverkehr	Insgesamt	64 710,8	64 056,5	55 497,4	- 8 559,1	- 13,4
Anteil der tonnenkilometrischen Leistung am Gesamtverkehr in Prozent						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	18,2	18,1	18,5	X	X
davon:						
Lokalverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	2,6	2,5	2,7	X	X
Wechselverkehr der NUTS-2-Regionen	Versand = Empfang	15,7	15,6	15,8	X	X
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	35,8	36,8	36,2	X	X
	Versand	23,6	22,9	22,8	X	X
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	77,6	77,9	77,5	X	X
Durchgangsverkehr		22,4	22,2	22,5	X	X
Gesamtverkehr	Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen

Güterabteilung nach NST/R und NST-2007	2007	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t					
Güterabteilung nach NST/R					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10 471,4	10 157,3	11 086,7	929,4	9,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	15 249,4	15 605,2	13 873,3	- 1 732,0	- 11,1
Feste mineralische Brennstoffe	36 309,7	34 620,9	28 697,3	- 5 923,6	- 17,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	35 492,5	37 221,4	33 914,7	- 3 306,7	- 8,9
Erze und Metallabfälle	37 874,0	37 002,8	25 650,9	- 11 352,0	- 30,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15 860,1	14 488,8	8 756,7	- 5 732,1	- 39,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	51 277,9	51 785,7	43 183,2	- 8 602,5	- 16,6
Düngemittel	5 731,0	5 745,0	4 200,3	- 1 544,7	- 26,9
Chemische Erzeugnisse	21 916,2	21 177,9	18 024,7	- 3 153,1	- 14,9
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	18 783,7	17 868,7	16 479,9	- 1 388,8	- 7,8
Insgesamt	248 965,8	245 673,7	203 867,7	- 41 806,1	- 17,0
Güterabteilung nach NST-2007					
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	15 417,4	16 075,9	15 363,0	- 712,9	- 4,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	35 177,7	33 782,9	27 745,8	- 6 037,1	- 17,9
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	71 372,0	71 419,3	53 081,3	- 18 337,9	- 25,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	16 039,3	15 149,2	14 383,7	- 765,6	- 5,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	36 550,4	37 944,9	34 348,5	- 3 596,5	- 9,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	28 220,5	27 205,3	22 506,1	- 4 699,2	- 17,3
Metalle und Metallerzeugnisse	17 422,1	16 200,0	10 069,2	- 6 130,9	- 37,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2 012,0	1 713,2	1 540,2	- 173,0	- 10,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	12 149,4	11 981,8	11 565,7	- 416,1	- 3,5
Sonstige Produkte	14 605,0	14 201,1	13 264,2	- 936,9	- 6,6
Insgesamt	248 965,8	245 673,7	203 867,7	- 41 806,1	- 17,0
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent					
Güterabteilung nach NST/R					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,2	4,1	5,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,1	6,4	6,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	14,6	14,1	14,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,3	15,2	16,6	X	X
Erze und Metallabfälle	15,2	15,1	12,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,4	5,9	4,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	20,6	21,1	21,2	X	X
Düngemittel	2,3	2,3	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,8	8,6	8,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	7,5	7,3	8,1	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X	X
Güterabteilung nach NST-2007					
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6,2	6,5	7,5	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14,1	13,8	13,6	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	28,7	29,1	26,0	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6,4	6,2	7,1	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,7	15,5	16,9	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,3	11,1	11,0	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	7,0	6,6	4,9	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,8	0,7	0,8	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,9	4,9	5,7	X	X
Sonstige Produkte	5,9	5,8	6,5	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen ¹⁾

Güterabteilung nach NST/R und NST-2007	2007	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t					
Güterabteilung nach NST/R					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	33 289,0	34 743,9	32 851,0	- 1 892,9	- 5,4
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	18,3	9,3	37,2	27,9	298,8
Düngemittel	-	-	64,1	64,1	-
Chemische Erzeugnisse	5 212,0	4 698,1	12 304,9	7 606,8	161,9
Sonstige Halb- und Fertigwaren ²⁾	-	-	-	-	-
Insgesamt	38 519,3	39 451,4	45 257,3	5 805,9	14,7
Güterabteilung nach NST-2007					
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	X	X	X	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	X	X	X	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	X	X	X	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	X	X	X	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	X	X	X	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	X	X	X	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	X	X	X	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	X	X	X	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	X	X	X	X	X
Sonstige Produkte	X	X	X	X	X
Insgesamt	X	X	X	X	X
Anteil der Gefahrgutbeförderung an der Gesamtbeförderung in Prozent					
Güterabteilung nach NST/R					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	86,4	88,1	72,6	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,1	0,0	0,1	X	X
Düngemittel	-	-	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	13,5	11,9	27,2	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ²⁾	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X	X
Güterabteilung nach NST-2007					
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	X	X	X	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	X	X	X	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	X	X	X	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	X	X	X	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	X	X	X	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	X	X	X	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	X	X	X	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	X	X	X	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	X	X	X	X	X
Sonstige Produkte	X	X	X	X	X
Insgesamt	X	X	X	X	X

1) Eine Darstellung der Gefahrgutbeförderung nach Güterklassifikation NST-2007 ist momentan nicht möglich. Die Angaben für 2007 und 2008 sind mit denen für 2009 nur bedingt vergleichbar, da erst ab 2009 eine konkrete Abfrage hinsichtlich des Status eines Gutes als Gefahrgut vorgenommen wurde.

2) Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen (NST/R) und Hauptverkehrsbeziehungen 2009
in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
					Verkehr der NUTS-2-Regionen							
		Versand = Empfang					zusammen			Empfang	Versand	V = E
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	2 691,5	266,4	2 425,1	4 723,4	2 107,7	2 615,8	3 671,8	11 086,7	0,8	9,9	28,3
00	Lebende Tiere	0,0	-	0,0	2,1	-	2,1	-	2,1	-	-	-
01	Getreide	2 549,2	261,1	2 288,0	4 204,4	1 819,5	2 385,0	2 952,7	9 706,3	-	8,0	22,7
02	Kartoffeln	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	0,1	-	0,1	1,4	1,1	0,3	-	1,5	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	2,1	0,2	1,9	4,7	2,6	2,1	-	6,7	-	-	-
05	Holz und Kork	136,1	5,1	131,0	504,7	283,0	221,7	0,3	641,0	0,8	1,9	5,6
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	4,0	-	4,0	4,3	1,6	2,8	718,9	727,2	-	-	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	4 153,9	970,9	3 183,0	9 013,8	6 295,0	2 718,9	705,5	13 873,3	10,9	36,8	8,5
11	Zucker	22,4	2,4	20,0	24,2	4,0	20,2	18,7	65,3	-	-	-
12	Getränke	7,6	-	7,6	64,8	57,9	6,9	-	72,4	-	-	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	23,5	0,3	23,2	133,0	99,9	33,1	-	156,5	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	9,4	5,3	4,1	142,8	80,5	62,3	-	152,2	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	64,7	17,7	47,0	171,1	37,2	133,9	23,1	258,9	-	-	-
17	Futtermittel	1 629,5	499,8	1 129,7	3 965,2	1 918,6	2 046,6	404,6	5 999,3	8,6	9,8	4,2
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	2 396,9	445,5	1 951,4	4 512,8	4 096,9	415,9	259,1	7 168,7	2,4	27,0	4,3
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	5 009,5	858,3	4 151,2	21 262,5	20 213,2	1 049,3	2 425,4	28 697,3	40,4	39,1	5,9
21	Steinkohle und -briketts	3 586,1	828,3	2 757,8	19 727,6	19 560,5	167,1	2 381,3	25 695,0	40,4	39,1	3,5
22	Braunkohle, -briketts und Torf	1 364,2	-	1 364,2	617,9	40,8	577,1	2,9	1 985,0	-	-	1,4
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	59,1	30,0	29,1	917,0	611,9	305,1	41,2	1 017,3	-	-	1,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	11 827,3	3 590,2	8 237,1	18 178,2	13 725,1	4 453,1	3 909,2	33 914,7	8,9	56,1	19,0
31	Rohes Erdöl	1,4	1,4	-	13,2	-	13,2	-	14,6	-	-	17,8
32	Kraftstoffe und Heizöl	10 526,0	3 074,8	7 451,2	14 850,5	11 386,5	3 464,0	577,2	25 953,6	8,9	22,9	13,1
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	491,3	219,5	271,8	1 194,7	851,7	343,0	1,0	1 687,0	-	25,0	4,7
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	808,6	294,5	514,1	2 119,8	1 487,0	632,8	3 331,1	6 259,5	-	8,2	1,2
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	3 849,3	1 074,0	2 775,3	20 726,2	18 415,1	2 311,1	1 075,3	25 650,9	-	13,3	14,2
41	Eisenerze	373,1	315,5	57,6	17 089,8	16 917,5	172,3	824,0	18 286,9	-	6,7	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	1 299,3	17,0	1 282,3	832,1	722,3	109,9	13,3	2 144,7	-	2,5	5,9
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2 176,9	741,5	1 435,4	2 804,4	775,4	2 029,0	238,1	5 219,3	-	4,1	8,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	1 267,3	362,4	905,0	6 401,1	3 291,2	3 109,9	1 088,3	8 756,7	-	373,2	602,6
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	72,0	5,5	66,5	792,0	737,2	54,8	15,0	879,0	-	61,5	4,7
52	Stahlhalbzeug	75,0	13,7	61,3	668,9	572,2	96,8	87,8	831,8	-	14,3	9,0
53	Stab- und Formstahl, Draht	758,9	261,3	497,5	1 075,7	391,4	684,3	180,1	2 014,6	-	22,4	121,8
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	304,6	66,1	238,5	2 688,3	734,4	1 953,9	339,7	3 332,6	-	92,4	296,8
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	10,6	2,4	8,2	272,5	143,7	128,8	43,2	326,3	-	0,3	33,2
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	46,3	13,2	33,1	903,7	712,2	191,5	422,5	1 372,5	-	182,3	137,1
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	15 603,3	5 963,8	9 639,5	24 731,3	6 124,3	18 607,0	2 848,7	43 183,2	0,7	42,5	313,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	10 891,3	4 810,4	6 081,0	17 411,1	3 252,2	14 158,9	117,9	28 420,3	-	5,5	235,4
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 331,1	8,5	1 322,6	1 866,3	1 075,0	791,3	21,9	3 219,3	-	-	17,9
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	2 207,7	908,8	1 298,9	3 821,8	1 524,8	2 297,0	2 703,4	8 732,9	-	31,2	39,8
64	Zement und Kalk	679,2	26,1	653,1	611,2	23,2	588,0	5,5	1 295,9	-	-	2,1
65	Gips	304,2	202,7	101,5	687,5	28,5	659,0	-	991,7	-	1,1	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	189,8	7,4	182,3	333,4	220,6	112,8	-	523,1	0,7	4,8	18,6
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	690,2	44,0	646,3	3 087,1	1 972,1	1 115,1	423,0	4 200,3	1,8	7,1	2,4
71	Natürliche Düngemittel	18,5	1,9	16,6	45,6	27,5	18,1	-	64,1	-	0,8	-
72	Chemische Düngemittel	164,1	4,3	159,8	139,8	97,9	41,9	5,3	309,3	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	5 067,0	3 043,8	2 023,2	12 387,4	6 804,6	5 582,8	570,3	18 024,7	2,1	35,0	19,8
81	Chemische Grundstoffe	3 396,4	2 007,4	1 389,0	8 418,2	4 342,2	4 076,1	490,4	12 304,9	2,1	23,3	14,9
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2 497,3	1 365,4	1 131,9	5 886,1	3 285,9	2 600,2	15,0	8 398,3	2,1	28,1	14,8
83	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	172,5	6,3	166,2	574,4	459,2	115,3	-	747,0	-	-	-
84	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	502,9	348,7	154,2	1 421,5	435,7	985,8	-	1 924,4	-	-	-
89	Zellstoffe und Altpapier	678,3	627,8	50,6	1 267,6	1 252,7	14,9	64,2	2 010,1	-	2,6	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	1 216,0	695,7	520,3	3 237,8	1 371,2	1 866,6	491,2	4 944,9	-	4,3	5,0
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1 661,2	590,1	1 071,1	12 261,4	4 737,1	7 524,3	2 557,2	16 479,9	0,2	92,9	285,2
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Fahrzeuge	62,8	20,3	42,5	580,8	222,7	358,1	0,0	643,6	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,3	0,3	-	3,6	0,2	3,4	-	3,8	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	259,0	18,1	240,8	410,8	131,7	279,1	0,4	670,1	-	-	2,4
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	32,6	8,1	24,5	165,7	63,4	102,2	3,8	202,1	-	1,7	1,9
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	26,0	0,9	25,2	181,8	171,5	10,3	6,5	214,3	-	2,6	-
96	Leder-, waren, Textilien	5,4	0,2	5,2	10,6	3,6	7,0	-	16,0	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	201,1	6,8	194,3	1 264,8	272,2	992,7	-	1 465,9	-	5,1	51,1
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	1 074,1	535,5	538,6	9 643,5	3 871,8	5 771,6	2 546,6	13 264,1	0,2	83,5	229,9
	Insgesamt	51 820,5	16 763,9	35 056,6	132 772,5	83 685,3	49 087,2	19 274,7	203 867,7	65,9	706,1	1 299,7
	darunter: Gefahrgut	14 960,7	5 527,6	9 433,1	25 940,0	17 689,9	8 250,1	4 356,6	45 257,3	11,0	77,3	32,7

1) Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen 2009
in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	11 086,7	260,1	510,3	445,8	630,1	384,8	403,4	609,2	1 648,0	5 034,4	1 160,7
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00	Lebende Tiere	2,1	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	2,0
01	Getreide	9 706,3	147,4	393,3	440,7	575,4	362,2	374,9	588,7	1 535,5	4 162,0	1 126,3
02	Kartoffeln	1,9	-	-	1,2	0,6	-	-	-	0,1	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	1,5	-	-	-	-	-	0,1	-	0,9	0,5	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	6,7	-	0,1	-	0,7	0,4	1,1	-	1,7	2,8	-
05	Holz und Kork	641,0	110,5	116,9	4,0	52,4	18,5	27,2	20,5	109,1	149,6	32,4
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	727,2	2,1	-	-	1,0	3,7	0,1	-	0,8	719,5	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	13 873,3	1 608,1	581,1	2 834,7	902,6	826,0	249,3	1 816,8	2 000,6	1 270,8	1 783,4
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Zucker	65,3	2,4	-	-	16,1	16,5	1,5	-	6,9	0,6	21,3
12	Getränke	72,4	-	0,1	-	7,0	51,7	-	-	4,9	8,8	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	156,5	0,4	0,1	1,2	20,2	3,7	25,6	-	86,5	18,9	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	152,2	1,7	0,0	96,1	0,1	0,1	0,2	1,9	44,2	6,0	2,0
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	258,9	22,3	2,7	43,7	13,5	3,4	35,0	7,5	82,3	37,6	11,0
17	Futtermittel	5 999,3	669,6	244,3	1 133,0	498,8	405,7	113,6	507,4	790,5	642,4	994,1
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	7 168,7	911,9	333,9	1 560,8	346,9	345,0	73,5	1 300,0	985,4	556,5	754,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	28 697,3	1 804,9	8 912,9	3 538,1	2 333,2	928,8	390,2	652,4	4 212,9	5 744,8	179,1
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts	25 695,0	409,1	8 328,3	2 944,3	2 102,1	914,6	374,6	649,0	4 150,6	5 664,8	157,6
22	Braunkohle, -briketts und Torf	1 985,0	1 377,3	71,2	299,9	204,7	0,7	1,3	1,0	25,9	2,9	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	1 017,3	18,5	513,3	293,9	26,4	13,4	14,3	2,4	36,4	77,2	21,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	33 914,7	1 389,3	5 934,7	4 064,6	6 154,4	1 801,6	1 513,5	2 629,5	3 690,3	6 583,7	153,1
	darunter: Gefahrgut	32 851,0	1 361,1	5 826,8	3 899,3	5 994,1	1 782,8	1 508,4	2 564,9	3 544,7	6 253,2	115,8
31	Rohes Erdöl	14,6	-	1,4	-	-	-	-	13,2	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	25 953,6	966,5	5 198,3	3 527,7	5 373,8	1 734,9	1 470,0	2 363,4	3 109,7	2 112,7	96,6
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	1 687,0	132,2	564,2	153,7	314,0	8,9	11,7	118,9	302,8	79,7	1,0
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	6 259,5	290,6	170,8	383,2	466,7	57,7	31,9	134,0	277,8	4 391,3	55,5
4	Erze und Metallabfälle	25 650,9	779,2	17 911,4	1 634,2	745,3	350,6	173,0	406,5	849,9	1 792,5	1 008,3
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Eisenerze	18 286,9	325,3	15 650,1	712,1	200,4	16,0	0,7	14,5	22,8	573,0	772,1
45	NE-Metallerze, -abfälle	2 144,7	19,7	1 567,5	181,1	115,4	33,8	48,0	2,6	48,6	23,4	104,7
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5 219,3	434,3	693,9	741,1	429,5	300,8	124,3	389,4	778,5	1 196,1	131,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	8 756,7	382,9	2 521,0	1 085,4	317,8	286,8	355,8	403,8	569,9	2 104,7	728,6
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	879,0	5,2	492,5	20,5	73,1	22,5	8,9	34,8	99,9	104,1	17,5
52	Stahlhalbzeug	831,8	15,6	179,4	155,6	1,0	3,1	1,1	1,5	26,9	360,0	87,6
53	Stab- und Formstahl, Draht	2 014,6	169,8	305,8	67,3	48,4	236,2	29,0	285,6	159,0	430,5	283,0
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	3 332,6	70,3	1 301,7	150,0	169,9	11,7	261,3	77,3	258,5	721,4	310,6
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	326,3	1,6	102,6	141,1	22,9	5,7	-	4,6	-	44,9	3,0
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	1 372,5	120,4	139,0	550,9	2,6	7,6	55,5	-	25,7	443,8	27,0
6	Steine und Erden	43 183,2	11 082,4	5 365,3	5 404,3	4 165,1	3 036,8	2 860,1	1 470,4	1 262,0	7 821,8	715,2
	darunter: Gefahrgut	37,2	1,9	21,8	3,1	1,1	1,1	-	5,8	-	2,4	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	28 420,3	10 587,8	3 688,5	2 686,4	3 083,6	2 044,5	2 211,2	371,4	489,1	2 909,7	348,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	3 219,3	26,1	538,6	865,0	428,8	400,6	101,4	374,9	26,7	359,1	98,3
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	8 732,9	308,5	873,5	949,0	495,3	323,3	478,9	401,2	653,8	4 080,3	169,2
64	Zement und Kalk	1 295,9	97,1	50,9	346,8	120,3	147,7	25,0	242,3	36,0	215,1	14,7
65	Gips	991,7	1,3	201,0	531,2	27,8	32,1	4,4	70,8	31,3	32,0	59,8
69	Sonst. mineralische Baustoffe	523,1	61,7	12,8	25,9	9,4	88,6	39,3	9,8	25,1	225,6	24,9
7	Düngemittel	4 200,3	54,7	90,8	294,7	282,1	238,7	226,3	466,0	1 169,3	934,2	443,6
	darunter: Gefahrgut	64,1	1,9	4,1	12,7	5,0	0,8	0,5	14,2	20,8	2,5	1,6
71	Natürliche Düngemittel	309,3	2,0	4,8	7,0	2,8	29,6	77,2	34,3	110,8	14,7	26,0
72	Chemische Düngemittel	3 891,1	52,7	85,9	287,6	279,3	209,1	149,1	431,7	1 058,5	919,5	417,6
8	Chemische Erzeugnisse	18 024,7	1 264,9	4 374,2	1 710,7	2 807,8	596,9	301,3	1 097,3	4 024,4	1 715,3	132,0
	darunter: Gefahrgut	12 304,9	962,3	2 927,4	1 250,8	2 291,4	236,2	129,3	875,4	2 618,7	957,7	55,8
81	Chemische Grundstoffe	8 398,3	686,1	1 567,1	472,9	1 524,8	206,2	213,7	800,0	2 500,4	363,0	64,2
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	747,0	4,3	100,7	220,2	115,6	6,7	5,5	2,7	137,8	114,7	38,8
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	1 924,4	84,0	414,0	415,1	590,6	114,2	-	43,6	252,1	10,9	-
84	Zellstoffe und Altpapier	2 010,1	10,3	780,6	110,3	248,0	53,7	42,2	16,2	250,0	475,3	23,7
89	Sonstige chemische Erzeugn.	4 944,9	480,2	1 511,8	492,2	328,8	216,2	40,0	234,8	884,1	751,5	5,3
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	16 479,9	697,3	4 468,9	1 758,9	1 339,3	444,9	718,4	1 491,8	1 669,2	3 753,0	138,3
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Fahrzeuge	643,6	56,9	90,4	21,2	110,8	28,3	2,5	19,4	152,5	160,1	1,6
92	Landwirtschaftliche Maschinen	3,8	-	-	2,2	0,3	0,7	-	-	0,4	0,2	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	670,1	14,0	22,3	77,6	123,5	41,2	123,9	15,0	87,8	140,5	24,3
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	202,1	2,3	7,8	6,5	3,7	10,0	6,3	4,3	29,3	112,3	19,7
95	Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	214,3	2,2	2,8	9,3	48,1	12,5	25,6	5,5	87,4	10,0	11,1
96	Leder-, -waren, Textilien	16,0	-	-	-	2,5	5,0	1,9	-	2,5	4,1	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	1 465,9	11,9	463,6	209,7	75,1	122,5	42,1	19,1	123,5	397,1	1,4
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	13 264,1	609,9	3 882,1	1 432,5	975,3	224,8	516,0	1 428,6	1 186,0	2 928,8	80,2
	Insgesamt	203 867,7	19 323,7	50 670,5	22 771,4	19 677,6	8 895,7	7 191,2	11 043,9	21 096,5	36 755,1	6 442,2
	darunter: Gefahrgut	45 257,3	2 327,3	8 780,1	5 165,8	8 291,5	2 020,9	1 638,2	3 460,4	6 184,2	7 215,8	173,1

1) Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).
2) Zurückgelegte Kilometer auf Wasserstraßen in Deutschland.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen 2009

in Mill. tkm

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	5 411,6	7,1	38,1	53,4	113,2	88,7	111,4	216,1	748,7	2 898,8	1 136,2
00	Lebende Tiere	2,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	2,1
01	Getreide	4 788,0	3,0	29,4	52,8	104,0	83,7	103,4	208,6	696,1	2 400,2	1 106,6
02	Kartoffeln	0,3	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,0	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	0,7	-	-	-	-	-	0,0	-	0,4	0,3	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	2,8	-	0,0	-	0,1	0,1	0,3	-	0,7	1,5	-
05	Holz und Kork	208,0	4,0	8,7	0,5	8,8	4,0	7,6	7,5	51,0	88,3	27,5
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	409,9	0,0	-	-	0,2	0,8	0,0	-	0,3	408,5	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	4 965,4	26,0	42,2	359,3	160,2	187,2	68,5	657,4	880,0	732,4	1 852,1
11	Zucker	36,0	0,1	-	-	2,8	4,0	0,5	-	2,9	0,4	25,4
12	Getränke	18,4	-	0,0	-	1,2	10,7	-	-	2,1	4,4	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	60,2	0,0	0,0	0,1	3,6	0,8	7,0	-	38,0	10,6	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	41,0	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,1	0,7	20,6	3,5	1,9
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	88,7	0,3	0,2	5,1	2,4	0,8	9,7	2,6	34,5	22,6	10,7
17	Futtermittel	2 331,1	10,9	16,8	148,0	90,0	92,0	30,9	182,0	346,7	373,9	1 039,9
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	2 390,0	14,8	25,2	191,8	60,2	78,9	20,5	472,1	435,2	317,1	774,3
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	7 452,3	59,3	701,6	446,2	422,8	223,6	102,5	249,5	1 835,5	3 242,2	169,1
21	Steinkohle und -briketts	7 149,0	13,4	655,9	373,5	386,0	220,5	98,5	248,4	1 808,8	3 197,7	146,3
22	Braunkohle-, -briketts und Torf	137,3	45,5	5,1	40,9	32,5	0,2	0,3	0,4	10,8	1,7	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	166,0	0,4	40,6	31,8	4,4	3,0	3,7	0,8	15,8	42,8	22,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	9 367,7	26,5	475,8	509,9	1 134,1	422,3	407,2	962,1	1 633,0	3 657,6	139,2
31	Rohes Erdöl	9 008,1	26,0	466,9	488,7	1 104,6	418,1	405,9	939,8	1 569,7	3 479,7	108,8
32	Kraftstoffe und Heizöl	5,0	-	0,1	-	-	-	-	4,9	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	6 190,3	21,5	414,7	445,1	987,3	407,6	395,2	868,5	1 377,9	1 179,8	92,6
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	351,2	2,5	46,9	18,7	59,1	1,9	3,2	42,2	133,0	42,5	1,2
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	2 821,2	2,5	14,1	46,1	87,7	12,8	8,8	46,4	122,1	2 435,4	45,3
41	Eisenerze	4 568,1	13,5	1 459,7	203,1	133,2	80,3	48,6	138,8	383,6	1 004,8	1 102,5
45	NE-Metallerze-, -abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2 632,8	0,3	1 266,2	89,6	36,1	3,3	0,2	5,4	10,1	318,0	903,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	320,8	0,7	139,3	21,7	19,5	7,8	13,1	0,9	20,9	12,8	84,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	1 614,5	12,6	54,2	91,8	77,5	69,2	35,3	132,5	352,6	674,0	114,8
52	Stahlhalbzeug	2 862,5	5,6	206,1	145,6	56,5	64,6	91,3	144,7	254,6	1 183,7	709,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	198,9	0,1	41,2	2,7	13,0	5,3	2,4	12,7	45,2	59,1	17,2
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	336,3	0,3	15,0	19,1	0,2	0,8	0,3	0,5	12,3	200,0	88,0
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	744,6	2,5	25,6	8,7	9,1	53,0	7,6	102,7	70,0	251,6	213,9
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1 113,3	1,0	103,7	19,0	29,8	2,7	65,9	27,3	114,9	392,8	356,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	64,3	0,0	8,7	19,3	4,1	1,3	-	1,5	-	26,8	2,7
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	405,0	1,7	11,8	76,8	0,5	1,6	15,1	-	12,3	253,4	32,0
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	9 809,7	415,2	387,9	660,6	735,8	674,2	760,1	499,6	577,9	4 474,3	624,1
64	Zement und Kalk	6,2	0,0	1,9	0,4	0,2	0,2	-	2,1	-	1,4	-
65	Gips	4 900,7	403,5	265,5	332,6	545,9	457,6	587,8	121,9	218,0	1 666,5	301,4
69	Sonst. mineralische Baustoffe	735,6	1,2	34,7	92,3	72,3	82,2	27,5	131,5	12,4	195,8	85,6
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	3 422,5	5,8	71,6	122,6	88,8	73,9	125,8	142,1	306,4	2 327,6	157,9
71	Natürliche Düngemittel	348,8	2,8	3,9	43,8	22,1	34,2	6,9	78,4	16,2	127,4	13,2
72	Chemische Düngemittel	188,2	0,0	11,4	66,1	5,0	7,0	1,3	22,4	13,4	16,8	44,8
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	214,0	1,9	0,9	3,3	1,7	19,3	10,8	3,3	11,5	140,2	21,2
81	Chemische Grundstoffe	1 820,2	1,4	7,0	35,8	49,8	53,1	59,9	158,2	507,2	540,7	407,1
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	19,2	0,0	0,4	1,3	0,8	0,2	0,1	4,7	8,9	1,5	1,2
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	118,3	0,0	0,4	0,8	0,5	6,5	19,8	11,5	48,0	9,0	21,8
84	Zellstoffe und Altpapier	1 701,9	1,4	6,6	35,0	49,4	46,6	40,1	146,7	459,2	531,7	385,3
89	Sonstige chemische Erzeugn.	4 574,2	26,4	351,9	206,5	511,3	131,8	82,4	406,4	1 767,8	970,1	119,6
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	2 981,6	18,6	243,2	148,4	419,2	54,3	35,5	323,9	1 147,0	541,9	49,9
91	Fahrzeuge	2 219,7	16,3	126,5	56,5	270,7	44,2	58,7	295,9	1 090,9	202,3	57,7
92	Landwirtschaftliche Maschinen	228,2	0,1	5,6	25,6	22,5	1,4	1,5	1,0	64,2	71,1	35,2
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	360,5	0,8	35,4	50,0	114,2	27,4	-	15,7	111,0	6,0	-
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	554,8	0,2	56,0	13,2	44,4	13,0	11,4	5,6	113,1	276,0	21,9
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1 211,0	9,0	128,4	61,3	59,5	45,7	10,9	88,2	388,6	414,7	4,7
96	Leder-, waren, Textilien	4 665,8	10,9	356,3	215,0	237,1	97,3	188,3	550,9	769,9	2 097,5	142,6
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	192,8	1,3	7,2	2,6	19,6	6,0	0,7	6,4	67,4	80,5	1,2
	Insgesamt	0,7	-	-	0,3	0,1	0,2	-	-	0,2	0,1	-
	darunter: Gefahrgut	215,3	0,4	1,8	8,8	22,1	9,1	34,3	5,2	37,2	74,9	21,4
		101,5	0,1	0,6	0,8	0,7	2,1	1,8	1,5	13,1	62,6	18,3
		75,0	0,1	0,2	1,0	8,6	2,6	7,4	2,0	36,3	5,1	11,7
		5,3	-	-	-	0,4	1,1	0,6	-	1,1	2,1	-
		370,3	0,3	27,1	24,5	13,5	27,1	11,8	6,3	55,6	202,8	1,3
		3 704,9	8,8	319,3	177,0	172,2	49,1	131,7	529,6	559,1	1 669,3	88,7
	Insgesamt	55 497,4	591,9	4 026,5	2 835,5	3 554,1	2 023,1	1 920,3	3 983,6	9 358,1	20 802,1	6 402,2
	darunter: Gefahrgut	12 015,1	44,6	712,2	638,7	1 524,7	472,8	441,4	1 270,5	2 725,7	4 024,5	159,8

1) Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Zurückgelegte Kilometer auf Wasserstraßen in Deutschland.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4.1 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R) 2009

in 1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse									
Belgien	235,0	X	189,3	-	2,1	18,0	4,3	21,3	-
Frankreich	144,1	30,3	X	-	113,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	2 583,2	-	2 277,2	-	X	27,1	17,4	228,5	33,0
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	705,3	129,7	-	-	575,5	-	X	-	-
Ungarn	4,2	-	4,2	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	10 106,3	914,5	786,6	-	2 433,6	54,0	9,7	138,9	X
Zusammen	13 778,1	1 074,5	3 257,4	-	3 125,1	99,1	31,4	388,8	5 801,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	112,4	X	57,2	-	-	4,8	-	46,2	4,2
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	231,0	-	32,5	-	X	36,1	-	150,0	12,4
Österreich	223,2	8,6	-	-	214,6	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	124,0	21,3	-	-	102,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	17 336,6	754,3	1 266,9	9,3	5 850,1	163,4	34,4	673,3	X
Zusammen	18 027,2	784,2	1 356,6	9,3	6 167,4	204,2	34,4	869,5	8 601,7
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	3,1	X	1,4	-	-	-	-	-	1,8
Frankreich	2 357,3	874,2	X	-	1 462,8	-	-	20,3	-
Luxemburg	25,8	1,1	-	X	24,7	-	-	-	-
Niederlande	13,6	-	12,7	-	X	-	-	-	0,9
Österreich	25,2	1,1	-	-	24,1	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	0,4	0,4	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	31 281,4	1 715,8	81,9	-	18 615,3	8,9	14,3	5,4	X
Zusammen	33 706,8	2 592,6	96,0	-	20 126,9	8,9	14,3	25,6	10 842,5
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	202,2	X	21,0	-	4,1	-	177,0	-	-
Frankreich	895,7	268,2	X	-	626,5	-	-	0,9	-
Luxemburg	365,9	151,5	-	X	214,4	-	-	-	-
Niederlande	358,9	-	287,7	-	X	-	71,2	-	-
Österreich	20,6	7,2	-	-	13,5	X	-	-	-
Schweiz	2 060,9	423,1	-	-	1 637,9	-	X	-	-
Ungarn	0,3	-	-	-	0,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	41 837,5	3 851,9	552,7	42,8	12 840,6	59,6	587,1	171,4	X
Zusammen	45 742,0	4 701,8	861,4	42,8	15 337,3	59,6	835,3	172,3	23 731,5
Erze und Metallabfälle									
Belgien	91,1	X	87,7	-	-	-	1,3	-	2,1
Frankreich	180,8	54,1	X	-	126,6	-	-	-	-
Luxemburg	15,4	9,1	-	X	6,2	-	-	-	-
Niederlande	120,5	-	100,9	-	X	-	19,6	-	-
Österreich	633,2	2,5	-	-	630,6	X	-	-	-
Schweiz	31,4	6,8	-	-	24,6	-	X	-	-
Ungarn	0,5	-	-	-	0,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	28 427,4	501,2	602,5	41,6	19 310,8	160,2	48,2	0,7	X
Zusammen	29 500,1	573,7	791,1	41,6	20 099,4	160,2	69,1	0,7	7 764,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	445,0	X	250,9	17,6	-	160,5	3,4	8,6	4,1
Frankreich	93,4	29,0	X	-	61,5	-	-	-	2,9
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	147,2	-	13,0	42,3	X	55,8	11,7	10,9	13,6
Österreich	9,2	6,0	-	-	3,2	X	-	-	-
Schweiz	347,6	157,4	-	-	190,2	-	X	-	-
Ungarn	41,5	2,4	-	-	39,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	8 940,1	1 659,8	382,5	18,9	2 999,0	67,7	81,2	59,5	X
Zusammen	10 024,1	1 854,6	646,4	78,7	3 293,0	284,0	96,3	79,0	3 692,2

2 Güter- und Containerverkehr

2.4.1 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R) 2009

in 1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	384,0	X	350,3	3,8	-	-	22,4	-	7,5
Frankreich	241,8	160,5	X	-	81,3	-	-	-	-
Luxemburg	1,6	-	-	X	1,6	-	-	-	-
Niederlande	2 075,7	-	1 928,4	31,4	X	-	111,4	3,6	0,9
Österreich	42,3	5,6	-	-	36,7	X	-	-	-
Schweiz	77,0	47,4	-	-	29,5	-	X	-	-
Ungarn	12,3	0,3	-	-	12,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	55 951,9	4 370,5	1 832,4	51,9	17 914,8	107,4	274,6	5,4	X
Zusammen	58 786,5	4 584,3	4 111,1	87,0	18 075,9	107,4	408,4	9,0	31 403,5
Düngemittel									
Belgien	27,1	X	24,5	-	-	1,5	-	1,1	-
Frankreich	177,1	89,2	X	-	87,9	-	-	-	-
Luxemburg	45,3	22,1	-	X	23,2	-	-	-	-
Niederlande	26,0	-	18,9	-	X	1,0	-	6,1	-
Österreich	37,1	19,7	-	-	17,4	X	-	-	-
Schweiz	82,3	28,2	-	-	54,1	-	X	-	-
Ungarn	12,1	4,6	-	-	7,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	4 483,5	1 189,6	154,0	2,5	1 137,0	263,5	29,9	44,5	X
Zusammen	4 890,5	1 353,5	197,4	2,5	1 327,0	266,0	29,9	51,7	1 662,5
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	31,1	X	19,4	-	2,2	-	9,5	-	-
Frankreich	313,6	81,9	X	-	231,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	165,3	-	132,2	-	X	-	33,1	-	-
Österreich	2,2	1,4	-	-	0,8	X	-	-	-
Schweiz	58,2	11,3	-	-	46,9	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	22 521,5	3 869,3	236,2	-	8 232,1	-	10,8	2,9	X
Zusammen	23 091,7	3 963,8	387,9	-	8 513,7	-	53,4	2,9	10 170,1
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	805,4	X	159,3	-	-	18,0	614,8	4,7	8,7
Frankreich	140,2	48,1	X	-	92,0	-	-	-	0,1
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	691,1	-	140,9	-	X	9,5	535,6	0,9	4,2
Österreich	5,7	2,0	-	-	3,7	X	-	-	-
Schweiz	893,1	310,6	-	-	582,5	-	X	-	-
Ungarn	14,3	6,4	-	-	8,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	15 591,4	4 820,1	15,7	5,5	6 815,4	2,5	56,1	24,9	X
Zusammen	18 141,1	5 187,2	315,8	5,5	7 501,4	29,9	1 206,5	30,5	3 864,4
Alle Güterabteilungen									
Belgien	2 336,5	X	1 161,0	21,4	8,5	202,7	832,6	81,9	28,4
Frankreich	4 543,8	1 635,4	X	-	2 884,2	-	-	21,2	3,0
Luxemburg	454,0	184,0	-	X	270,0	-	-	-	-
Niederlande	6 412,5	-	4 944,5	73,6	X	129,4	799,9	400,1	64,9
Österreich	998,7	54,0	-	-	944,6	X	-	-	-
Schweiz	4 255,6	1 114,5	-	-	3 141,1	-	X	-	-
Ungarn	209,6	35,4	4,2	-	170,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	236 477,6	23 646,9	5 911,2	172,3	96 148,6	887,3	1 146,4	1 126,8	X
Insgesamt	255 688,2	26 670,2	12 020,9	267,3	103 567,0	1 219,4	2 778,9	1 630,0	107 534,5

2 Güter- und Containerverkehr

2.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST-2007) 2009

in 1 000 t

Güterabteilung NST-2007 ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft und der Fischerei									
Belgien	282,2	X	210,7	-	2,1	18,0	3,3	44,7	3,4
Frankreich	82,4	15,1	X	-	67,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	2 679,5	-	2 231,4	-	X	29,9	13,4	362,4	42,3
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	365,3	81,8	-	-	283,5	-	X	-	-
Ungarn	6,5	-	4,2	-	2,2	-	-	X	-
Sonstige Länder	16 160,1	998,6	1 689,1	7,0	3 720,3	87,0	10,6	714,2	X
Zusammen	19 575,8	1 095,5	4 135,4	7,0	4 075,3	134,9	27,3	1 121,4	8 979,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien	10,9	X	10,0	-	-	-	-	-	0,9
Frankreich	2 334,1	866,0	X	-	1 462,8	-	-	5,3	-
Luxemburg	25,8	1,1	-	X	24,7	-	-	-	-
Niederlande	34,5	-	33,6	-	X	-	-	-	0,9
Österreich	25,9	1,1	-	-	24,8	X	-	-	-
Schweiz	3,9	-	-	-	3,9	-	X	-	-
Ungarn	0,4	0,4	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	30 440,2	1 566,0	83,4	-	17 685,8	8,9	13,0	2,4	X
Zusammen	32 875,7	2 434,6	127,0	-	19 201,9	8,9	13,0	7,8	11 082,3
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien	203,3	X	194,0	3,8	-	-	1,4	-	4,1
Frankreich	215,6	94,9	X	-	120,7	-	-	-	-
Luxemburg	1,6	-	-	X	1,6	-	-	-	-
Niederlande	418,7	-	374,7	29,2	X	-	8,7	5,4	0,9
Österreich	640,7	6,5	-	-	634,1	X	-	-	-
Schweiz	26,9	11,7	-	-	15,2	-	X	-	-
Ungarn	12,3	0,3	-	-	12,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	64 889,1	3 715,3	1 725,8	34,3	32 193,3	159,2	271,7	6,1	X
Zusammen	66 408,1	3 828,7	2 294,5	67,3	32 976,8	159,2	281,7	11,5	26 788,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren									
Belgien	67,2	X	36,6	-	-	4,8	2,3	22,8	0,8
Frankreich	136,5	20,5	X	-	116,0	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	141,6	-	85,5	-	X	33,2	4,0	16,2	2,8
Österreich	231,1	8,6	-	-	222,5	X	-	-	-
Schweiz	345,8	49,3	-	-	296,5	-	X	-	-
Ungarn	121,8	21,3	-	-	100,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	17 392,7	1 612,4	377,6	12,8	6 785,2	122,4	33,7	97,9	X
Zusammen	18 436,7	1 712,1	499,7	12,8	7 520,7	160,3	40,0	136,9	8 354,3
Kokerei- und Mineralölzeugnisse									
Belgien	203,1	X	21,0	-	4,1	-	177,0	-	0,9
Frankreich	923,3	280,9	X	-	626,5	-	-	15,9	-
Luxemburg	365,9	151,5	-	X	214,4	-	-	-	-
Niederlande	371,7	-	300,5	-	X	-	71,2	-	-
Österreich	20,6	7,2	-	-	13,5	X	-	-	-
Schweiz	2 060,9	423,1	-	-	1 637,9	-	X	-	-
Ungarn	0,3	-	-	-	0,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	42 114,9	3 937,5	552,1	42,8	13 257,0	59,6	590,3	174,3	X
Zusammen	46 060,7	4 800,1	873,6	42,8	15 753,6	59,6	838,6	190,2	23 502,2
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse									
Belgien	63,7	X	43,2	-	2,2	1,5	8,3	3,0	5,5
Frankreich	413,3	164,8	X	-	248,5	-	-	-	-
Luxemburg	45,3	22,1	-	X	23,2	-	-	-	-
Niederlande	178,7	-	140,0	-	X	1,0	33,0	4,4	0,3
Österreich	37,5	19,3	-	-	18,2	X	-	-	-
Schweiz	140,9	39,7	-	-	101,3	-	X	-	-
Ungarn	16,6	5,3	-	-	11,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	27 641,2	5 033,1	408,2	3,3	9 393,5	269,7	60,2	47,9	X
Zusammen	28 537,3	5 284,3	591,4	3,3	9 798,1	272,2	101,5	55,4	12 431,1

2 Güter- und Containerverkehr

2.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST-2007) 2009

in 1 000 t

Güterabteilung NST-2007 ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien	445,9	X	250,9	17,6	-	161,3	3,4	8,6	4,2
Frankreich	91,1	29,1	X	-	59,0	-	-	-	2,9
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	146,5	-	13,0	42,3	X	55,8	10,6	10,9	13,9
Österreich	13,2	6,0	-	-	7,2	X	-	-	-
Schweiz	340,1	155,9	-	-	184,2	-	X	-	-
Ungarn	43,2	3,7	-	-	39,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	11 055,4	1 765,0	396,8	24,4	3 375,1	68,3	81,4	59,5	X
Zusammen	12 135,3	1 959,6	660,6	84,2	3 665,1	285,4	95,3	79,0	5 306,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3,0	1,1	X	-	1,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	10,7	-	10,7	-	X	-	-	-	0,0
Österreich	0,7	-	-	-	0,7	X	-	-	-
Schweiz	1,3	-	-	-	1,3	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1 921,5	445,5	6,4	-	551,5	0,5	5,7	21,4	X
Zusammen	1 937,3	446,6	17,1	-	555,4	0,5	5,7	21,4	890,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien	257,7	X	235,3	-	-	-	22,4	-	-
Frankreich	205,0	115,2	X	-	89,8	-	-	-	-
Luxemburg	15,4	9,1	-	X	6,2	-	-	-	-
Niederlande	1 739,9	-	1 614,2	2,2	X	-	123,5	-	-
Österreich	23,3	3,4	-	-	19,9	X	-	-	-
Schweiz	77,6	42,6	-	-	35,0	-	X	-	-
Ungarn	0,5	-	-	-	0,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	13 063,9	820,4	665,1	47,9	3 652,5	110,4	49,3	1,6	X
Zusammen	15 383,2	990,7	2 514,6	50,0	3 803,9	110,4	195,2	1,6	7 716,8
Sonstige Produkte									
Belgien	802,6	X	159,3	-	-	17,2	614,8	2,8	8,6
Frankreich	139,7	47,8	X	-	91,8	-	-	-	0,1
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	690,7	-	140,9	-	X	9,5	535,6	0,9	3,8
Österreich	5,7	2,0	-	-	3,7	X	-	-	-
Schweiz	893,1	310,6	-	-	582,5	-	X	-	-
Ungarn	8,1	4,4	-	-	3,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	11 798,6	3 753,0	6,8	-	5 534,6	1,3	30,5	1,4	X
Zusammen	14 338,4	4 117,9	307,0	-	6 216,2	28,0	1 180,8	5,0	2 483,5
Alle Güterabteilungen									
Belgien	2 336,5	X	1 161,0	21,4	8,5	202,7	832,6	81,9	28,4
Frankreich	4 543,8	1 635,4	X	-	2 884,2	-	-	21,2	3,0
Luxemburg	454,0	184,0	-	X	270,0	-	-	-	-
Niederlande	6 412,5	-	4 944,5	73,6	X	129,4	799,9	400,1	64,9
Österreich	998,7	54,0	-	-	944,6	X	-	-	-
Schweiz	4 255,6	1 114,5	-	-	3 141,1	-	X	-	-
Ungarn	209,6	35,4	4,2	-	170,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	236 477,6	23 646,9	5 911,2	172,3	96 148,6	887,3	1 146,4	1 126,8	X
Insgesamt	255 688,2	26 670,2	12 020,9	267,3	103 567,0	1 219,4	2 778,9	1 630,0	107 534,5

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2007	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
					absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Anzahl	38 732	39 461	41 883	2 422	6,1
30' beladen	Anzahl	70	5	161	156	3 120,0
40' beladen	Anzahl	33 857	33 305	45 228	11 923	35,8
Zusammen	TEU	106 551	106 079	132 570	26 492	25,0
darin beförderte Güter	Tonnen	1 327 903	1 242 190	1 472 841	230 651	18,6
20' leer	Anzahl	30 136	34 150	25 410	- 8 740	- 25,6
30' leer	Anzahl	729	504	593	89	17,7
40' leer	Anzahl	23 784	24 296	17 292	- 7 004	- 28,8
Zusammen	TEU	78 798	83 498	60 885	- 22 613	- 27,1
Insgesamt	TEU	185 349	189 577	193 455	3 879	2,0
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	112 371	106 934	126 438	19 504	18,2
30' beladen	Anzahl	1 152	1 075	1 176	101	9,4
40' beladen	Anzahl	131 695	124 990	170 721	45 731	36,6
Zusammen	TEU	377 489	358 527	458 906	100 380	28,0
darin beförderte Güter	Tonnen	3 801 444	3 650 174	3 603 254	- 46 920	- 1,3
20' leer	Anzahl	146 053	141 151	74 757	- 66 394	- 47,0
30' leer	Anzahl	2 733	2 626	1 354	- 1 272	- 48,4
40' leer	Anzahl	142 610	130 737	65 179	- 65 558	- 50,1
Zusammen	TEU	435 373	406 564	205 756	- 200 809	- 49,4
Insgesamt	TEU	812 862	765 091	664 662	- 100 429	- 13,1
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	254 749	245 803	223 102	- 22 701	- 9,2
30' beladen	Anzahl	4 066	3 176	3 166	- 10	- 0,3
40' beladen	Anzahl	265 159	243 934	234 859	- 9 075	- 3,7
Zusammen	TEU	791 166	738 435	685 255	- 53 180	- 7,2
darin beförderte Güter	Tonnen	8 788 175	8 262 420	7 827 689	- 434 731	- 5,3
20' leer	Anzahl	28 097	29 655	14 450	- 15 205	- 51,3
30' leer	Anzahl	81	188	96	- 92	- 48,9
40' leer	Anzahl	33 730	41 126	38 701	- 2 425	- 5,9
Zusammen	TEU	95 679	112 189	85 361	- 26 828	- 23,9
Insgesamt	TEU	886 845	850 624	770 616	- 80 008	- 9,4
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	405 852	392 198	391 423	- 775	- 0,2
30' beladen	Anzahl	5 288	4 256	4 503	247	5,8
40' beladen	Anzahl	430 711	402 229	450 808	48 579	12,1
Zusammen	TEU	1 275 206	1 203 040	1 276 731	73 691	6,1
darin beförderte Güter	Tonnen	13 917 522	13 154 784	12 903 784	- 251 000	- 1,9
20' leer	Anzahl	204 286	204 956	114 617	- 90 339	- 44,1
30' leer	Anzahl	3 543	3 318	2 043	- 1 275	- 38,4
40' leer	Anzahl	200 124	196 159	121 172	- 74 987	- 38,2
Zusammen	TEU	609 849	602 251	352 002	- 250 249	- 41,6
Insgesamt	TEU	1 885 055	1 805 291	1 628 733	- 176 558	- 9,8

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2007	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
					absolut	in %
Durchgangsverkehr						
20' beladen	Anzahl	56 132	50 986	48 802	- 2 184	- 4,3
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	56 620	53 596	48 593	- 5 003	- 9,3
Zusammen	TEU	169 372	158 178	145 988	- 12 190	- 7,7
darin beförderte Güter	Tonnen	1 873 698	1 711 066	1 743 403	32 337	1,9
20' leer	Anzahl	20 874	19 989	23 261	3 272	16,4
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	27 290	25 398	23 802	- 1 596	- 6,3
Zusammen	TEU	75 454	70 785	70 845	60	0,1
Insgesamt	TEU	244 826	228 963	216 833	- 12 130	- 5,3
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	461 984	443 184	440 225	- 2 959	- 0,7
30' beladen	Anzahl	5 288	4 256	4 503	247	5,8
40' beladen	Anzahl	487 331	455 825	499 401	43 576	9,6
Zusammen	TEU	1 444 578	1 361 218	1 422 719	61 501	4,5
darin beförderte Güter	Tonnen	15 791 220	14 865 850	14 647 187	- 218 663	- 1,5
20' leer	Anzahl	225 160	224 945	137 878	- 87 067	- 38,7
30' leer	Anzahl	3 543	3 318	2 043	- 1 275	- 38,4
40' leer	Anzahl	227 414	221 557	144 974	- 76 583	- 34,6
Zusammen	TEU	685 303	673 036	422 847	- 250 189	- 37,2
Insgesamt	TEU	2 129 881	2 034 254	1 845 566	- 188 688	- 9,3
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge						
20' beladen	Anzahl	79 045	71 676	68 874	- 2 802	- 3,9
30' beladen	Anzahl	80	95	201	106	111,6
40' beladen	Anzahl	71 522	67 492	77 760	10 268	15,2
Zusammen	TEU	222 209	206 803	223 874	17 071	8,3
darin beförderte Güter	Tonnen	2 516 189	2 151 652	2 226 189	74 537	3,5
20' leer	Anzahl	47 366	45 477	28 152	- 17 325	- 38,1
30' leer	Anzahl	254	175	142	- 33	- 18,9
40' leer	Anzahl	32 598	33 284	21 997	- 11 287	- 33,9
Zusammen	TEU	112 943	112 308	72 313	- 39 995	- 35,6
Insgesamt	TEU	335 152	319 110	296 186	- 22 924	- 7,2

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Flaggen 2009 ¹⁾

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der NUTS-2-Regionen	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	100 990	38 607	62 383	122 800	47 621	75 178	84	223 874
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 211 132	446 944	764 188	1 014 072	314 799	699 273	985	2 226 189
	Leere Container	TEU	45 519	2 894	42 625	26 681	22 557	4 124	113	72 313
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	295 232	81 368	213 864	296 535	138 314	158 221	396	592 163
	Güter nicht in Containern	Tonnen	36 135 339	10 592 438	25 542 901	25 241 397	18 677 331	6 564 066	3 295 177	64 671 913
Belgien	Beladene Container	TEU	1 332	416	916	111 410	41 857	69 553	17 184	129 926
	darin beförderte Güter	Tonnen	13 919	3 353	10 566	1 127 577	310 138	817 439	225 517	1 367 013
	Leere Container	TEU	2 117	348	1 769	29 604	22 151	7 453	11 881	43 602
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	7 129	1 497	5 632	279 816	125 848	153 968	59 454	346 399
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 026 453	422 064	604 389	7 445 336	4 310 010	3 135 326	3 392 969	11 864 758
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	60	60	-	-	60
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	111	111	-	-	111
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 343	5 640	2 703	244 681	172 271	72 410	10 706	263 730
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 350	179	1 172	8 489	9 839
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	20 256	3 483	16 773	91 296	111 552
	Leere Container	TEU	-	-	-	253	106	147	3 817	4 070
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	3 341	592	2 750	24 007	27 349
	Güter nicht in Containern	Tonnen	80 551	17 808	62 743	719 189	433 282	285 907	148 826	948 566
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	3 117	3 117	-	-	3 117
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	35 555	10 601	24 954	35 362	23 069	12 293	-	70 917
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	358 636	129 942	228 694	666 923	456 000	210 923	39 555	1 065 114
Niederlande	Beladene Container	TEU	30 069	7 257	22 812	858 786	356 492	502 294	111 343	1 000 198
	darin beförderte Güter	Tonnen	245 480	29 024	216 456	8 745 801	2 842 023	5 903 778	1 332 115	10 323 396
	Leere Container	TEU	13 056	7 244	5 812	215 640	143 714	71 926	51 430	280 126
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	85 251	28 255	56 996	2 157 640	1 004 913	1 152 728	325 449	2 568 341
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 926 776	4 610 537	5 316 239	79 328 337	51 454 229	27 874 108	8 808 963	98 064 076
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	376	-	376	-	376
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 216	-	3 216	-	3 216
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	740	-	740	-	740
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 174	-	12 174	12 022	10 194	1 828	-	24 196

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Flaggen 2009 ¹⁾

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der NUTS-2-Regionen	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	5 659	1 312	4 347	74	5 733
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	56 653	11 175	45 478	851	57 504
	Leere Container	TEU	-	-	-	3 215	3 215	-	-	3 215
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	16 516	8 426	8 090	150	16 666
	Güter nicht in Containern	Tonnen	30 487	2 012	28 475	298 816	193 777	105 039	102 764	432 067
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	100	100	-	-	100
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	200	200	-	-	200
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	185	185	-	-	185
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 331 751	209 421	1 122 330	1 355 619	1 120 093	235 526	34 750	2 722 120
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	42	-	42	-	42
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	684	-	684	-	684
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	97	-	97	-	97
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 323	13 351	4 972	183 418	136 649	46 769	89 933	291 674
Schweiz	Beladene Container	TEU	127	115	12	18 034	5 570	12 464	8 814	26 975
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 253	1 229	24	184 045	62 556	121 489	92 639	277 937
	Leere Container	TEU	183	124	59	4 360	3 351	1 009	3 604	8 147
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	603	463	139	44 598	17 969	26 628	24 122	69 322
	Güter nicht in Containern	Tonnen	636 771	101 903	534 868	1 036 228	554 650	481 578	930 678	2 603 677
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	28	28	-	252	14	238	-	280
	darin beförderte Güter	Tonnen	697	697	-	3 602	264	3 338	-	4 299
	Leere Container	TEU	-	-	-	48	-	48	-	48
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	64	64	-	659	32	627	-	723
	Güter nicht in Containern	Tonnen	195 471	17 353	178 118	707 479	453 906	253 573	21 440	924 390
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	47	47	-	-	47
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 001	1 001	-	-	1 001
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	108	108	-	-	108
	Güter nicht in Containern	Tonnen	21 917	5 371	16 546	197 594	160 662	36 932	148 580	368 091
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	24	-	24	25 309	5 716	19 593	-	25 333
	darin beförderte Güter	Tonnen	360	-	360	273 836	57 615	216 221	-	274 196
	Leere Container	TEU	11	-	11	11 257	10 601	656	-	11 268
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	81	-	81	69 606	30 662	38 944	-	69 686
	Güter nicht in Containern	Tonnen	140 764	32 546	108 218	996 056	595 651	400 405	73 372	1 210 192
Insgesamt	Beladene Container	TEU	132 570	46 423	86 148	1 144 161	458 906	685 255	145 988	1 422 719
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 472 841	481 247	991 594	11 430 943	3 603 254	7 827 689	1 743 403	14 647 187
	Leere Container	TEU	60 885	10 610	50 276	291 117	205 756	85 361	70 845	422 847
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	388 359	111 648	276 712	2 869 951	1 327 161	1 542 791	433 578	3 691 889
	Güter nicht in Containern	Tonnen	49 959 311	16 170 987	33 788 324	118 471 574	78 754 891	39 716 683	17 097 713	185 528 598
darunter: EU	Beladene Container	TEU	132 419	46 308	86 112	1 100 907	447 621	653 286	137 174	1 370 500
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 471 228	480 018	991 210	10 974 797	3 483 083	7 491 714	1 650 764	14 096 789
	Leere Container	TEU	60 692	10 486	50 206	275 500	191 804	83 697	67 241	403 433
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	387 676	111 184	276 492	2 755 961	1 278 529	1 477 432	409 457	3 553 094
	Güter nicht in Containern	Tonnen	49 217 091	16 044 863	33 172 228	116 765 348	77 853 987	38 911 361	16 110 559	182 092 998

1) Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart 2009

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
				Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Schiffe mit eigenem Antrieb	37 924	56 667,4	45 639,6	25 722	67,8	36 499,1	64,4	32 921,9	72,1
Gütermotorschiff	24 987	34 290,8	29 385,2	17 697	70,8	23 822,0	69,5	22 865,2	77,8
Tankmotorschiff	12 111	20 696,3	15 820,0	7 525	62,1	11 936,1	57,7	9 889,0	62,5
Sonstige Schiffsarten	826	1 680,3	434,5	500	60,5	740,9	44,1	167,7	38,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb	7 388	8 080,3	6 180,9	6 250	84,6	6 361,7	78,7	4 719,8	76,4
Güterleichter	6 906	7 219,3	5 563,1	5 933	85,9	5 742,3	79,5	4 274,7	76,8
Tankleichter	482	861,0	617,9	317	65,8	619,4	71,9	445,1	72,0
Zusammen	45 312	64 747,7	51 820,5	31 972	70,6	42 860,8	66,2	37 641,7	72,6
Grenzüberschreitender Versand									
Schiffe mit eigenem Antrieb	47 966	108 523,9	56 868,6	12 423	25,9	23 343,7	21,5	15 082,0	26,5
Gütermotorschiff	31 673	70 572,6	36 753,3	6 165	19,5	11 262,2	16,0	7 010,2	19,1
Tankmotorschiff	13 659	28 549,7	18 581,6	6 005	44,0	11 427,0	40,0	7 854,2	42,3
Sonstige Schiffsarten	2 634	9 401,6	1 533,7	253	9,6	654,6	7,0	217,7	14,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb	14 989	36 098,6	26 816,7	2 367	15,8	5 820,0	16,1	4 048,4	15,1
Güterleichter	14 669	35 447,2	26 401,3	2 320	15,8	5 733,2	16,2	3 995,5	15,1
Tankleichter	320	651,3	415,4	47	14,7	86,8	13,3	53,0	12,8
Zusammen	62 955	144 622,4	83 685,3	14 790	23,5	29 163,7	20,2	19 130,4	22,9
Grenzüberschreitender Empfang									
Schiffe mit eigenem Antrieb	41 833	88 950,8	46 886,8	6 461	15,4	11 871,6	13,4	7 112,8	15,2
Gütermotorschiff	32 244	63 912,1	35 940,3	4 049	12,6	6 878,8	10,8	4 083,0	11,4
Tankmotorschiff	6 485	13 590,0	8 199,4	2 134	32,9	4 231,8	31,1	2 716,4	33,1
Sonstige Schiffsarten	3 104	11 448,7	2 747,1	278	9,0	760,9	6,7	313,4	11,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1 893	3 759,8	2 200,3	284	15,0	553,8	14,7	308,8	14,0
Güterleichter	1 790	3 580,9	2 083,2	278	15,5	545,9	15,2	302,9	14,5
Tankleichter	103	178,8	117,1	6	5,8	7,9	4,4	5,9	5,0
Zusammen	43 726	92 710,6	49 087,2	6 745	15,4	12 425,4	13,4	7 421,6	15,1
Innerdeutscher und grenzüberschreitende Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	127 723	254 142,0	149 395,1	44 606	34,9	71 714,3	28,2	55 116,8	36,9
Gütermotorschiff	88 904	168 775,5	102 078,8	27 911	31,4	41 963,0	24,9	33 958,4	33,3
Tankmotorschiff	32 255	62 836,0	42 601,0	15 664	48,6	27 595,0	43,9	20 459,5	48,0
Sonstige Schiffsarten	6 564	22 530,5	4 715,3	1 031	15,7	2 156,4	9,6	698,9	14,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb	24 270	47 938,6	35 197,9	8 901	36,7	12 735,5	26,6	9 077,0	25,8
Güterleichter	23 365	46 247,5	34 047,6	8 531	36,5	12 021,4	26,0	8 573,0	25,2
Tankleichter	905	1 691,1	1 150,3	370	40,9	714,1	42,2	503,9	43,8
Zusammen	151 993	302 080,6	184 593,0	53 507	35,2	84 449,9	28,0	64 193,7	34,8
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	11 979	28 115,5	16 912,5	2 296	19,2	4 702,1	16,7	3 057,7	18,1
Gütermotorschiff	9 119	21 353,6	12 562,4	1 071	11,7	2 006,6	9,4	1 258,8	10,0
Tankmotorschiff	2 860	6 761,9	4 350,1	1 225	42,8	2 695,5	39,9	1 798,8	41,4
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 041	3 982,0	2 362,2	210	10,3	374,5	9,4	238,9	10,1
Güterleichter	1 931	3 777,7	2 230,3	164	8,5	294,9	7,8	191,6	8,6
Tankleichter	110	204,3	131,8	46	41,8	79,7	39,0	47,3	35,9
Zusammen	14 020	32 097,5	19 274,7	2 506	17,9	5 076,6	15,8	3 296,6	17,1
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	139 702	282 257,5	166 307,6	46 902	33,6	76 416,5	27,1	58 174,4	35,0
Gütermotorschiff	98 023	190 129,1	114 641,2	28 982	29,6	43 969,6	23,1	35 217,2	30,7
Tankmotorschiff	35 115	69 597,9	46 951,1	16 889	48,1	30 290,5	43,5	22 258,3	47,4
Sonstige Schiffsarten	6 564	22 530,5	4 715,3	1 031	15,7	2 156,4	9,6	698,9	14,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb	26 311	51 920,6	37 560,1	9 111	34,6	13 110,0	25,3	9 315,8	24,8
Güterleichter	25 296	50 025,2	36 277,9	8 695	34,4	12 316,3	24,6	8 764,6	24,2
Tankleichter	1 015	1 895,4	1 282,2	416	41,0	793,8	41,9	551,2	43,0
Zusammen	166 013	334 178,1	203 867,7	56 013	33,7	89 526,5	26,8	67 490,3	33,1

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen 2009 ¹⁾

Flagge des Schiffes	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
	Versand = Empfang	zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand				
Beförderungsmenge in 1 000 t											
Deutschland	37 641,7	11 120,8	26 521,0	26 552,0	19 130,4	7 421,6	3 296,6	67 490,3	53,1	79,5	188,4
Europäische Union ²⁾	13 434,3	5 515,3	7 919,0	103 944,1	63 485,2	40 459,0	14 874,2	132 252,6	12,8	437,7	691,9
Belgien	1 047,5	426,9	620,6	8 852,7	4 746,0	4 106,7	3 677,9	13 578,2	0,5	32,3	51,6
Bulgarien	8,3	5,6	2,7	244,8	172,4	72,4	10,7	263,8	-	1,1	-
Dänemark	19,0	4,4	14,5	3,9	3,9	-	-	22,9	-	-	-
Estland	2,3	-	2,3	4,4	1,5	2,9	-	6,6	-	-	-
Finnland	3,7	1,3	2,4	1,7	1,7	-	-	5,4	-	-	-
Frankreich	80,6	17,8	62,7	742,8	437,4	305,4	264,1	1 087,5	-	8,9	0,3
Griechenland	-	-	-	3,1	3,1	-	-	3,1	-	-	-
Großbritannien	35,6	10,6	25,0	35,4	23,1	12,3	-	70,9	-	13,5	8,3
Irland	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	-	-	-
Italien	11,0	-	11,0	1,4	-	1,4	-	12,4	-	-	-
Lettland	1,5	0,3	1,3	15,8	9,3	6,6	-	17,4	-	-	-
Litauen	1,0	-	1,0	12,7	5,0	7,7	-	13,7	-	2,0	3,3
Luxemburg	358,6	129,9	228,7	666,9	456,0	210,9	39,6	1 065,1	1,0	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	10 257,5	4 667,8	5 589,7	90 231,8	55 301,2	34 930,6	10 466,5	110 955,8	8,9	333,2	537,4
Österreich	30,5	2,0	28,5	372,0	213,4	158,6	103,8	506,2	-	21,6	52,6
Polen	1 331,8	209,4	1 122,3	1 356,0	1 120,5	235,5	34,8	2 722,5	2,4	2,4	2,2
Portugal	0,7	-	0,7	2,6	-	2,6	-	3,3	-	-	-
Rumänien	18,3	13,4	5,0	184,2	136,7	47,6	89,9	292,5	-	1,7	1,3
Schweden	1,8	-	1,8	0,6	-	0,6	-	2,4	-	-	-
Slowakei	6,6	2,4	4,2	243,3	214,1	29,3	15,9	265,8	-	-	0,7
Slowenien	-	-	-	6,0	6,0	-	1,0	7,0	-	-	-
Spanien	-	-	-	50,4	18,2	32,2	-	50,4	-	17,0	32,2
Tschechien	196,2	18,1	178,1	711,7	454,2	257,5	21,4	929,4	-	2,0	2,0
Ungarn	21,9	5,4	16,6	198,7	161,8	36,9	148,6	369,2	-	2,2	-
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	657,9	104,5	553,4	1 363,1	686,6	676,5	1 048,5	3 069,6	-	2,3	11,0
Norwegen	12,2	-	12,2	16,0	10,2	5,8	-	28,2	-	1,6	3,3
Schweiz	638,6	103,6	535,0	1 264,9	635,2	629,7	1 047,4	2 950,9	-	-	2,1
Sonstige europ. Flaggen	7,1	0,9	6,2	82,3	41,2	41,1	1,1	90,5	-	0,8	5,7
Sonstige Flaggen	86,6	23,3	63,3	913,3	383,1	530,1	55,4	1 055,2	-	186,6	408,3
Insgesamt	51 820,5	16 763,9	35 056,6	132 772,5	83 685,3	49 087,2	19 274,7	203 867,7	65,9	706,1	1 299,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm											
Deutschland	7 253,9	1 067,4	6 186,5	7 985,1	5 402,7	2 582,4	2 576,1	17 815,0	15,6	14,8	38,8
Europäische Union ²⁾	2 909,3	413,5	2 495,8	24 232,8	14 393,8	9 839,0	9 289,1	36 431,1	4,0	81,6	95,9
Belgien	236,6	26,5	210,1	2 237,9	1 345,0	892,9	2 181,3	4 655,9	0,5	4,7	4,9
Bulgarien	1,5	0,8	0,7	42,6	34,6	8,0	13,1	57,2	-	0,9	-
Dänemark	2,9	0,6	2,3	0,9	0,9	-	-	3,7	-	-	-
Estland	0,8	-	0,8	1,0	0,6	0,4	-	1,8	-	-	-
Finnland	0,6	0,3	0,3	0,5	0,5	-	-	1,1	-	-	-
Frankreich	17,6	1,2	16,4	228,1	130,6	97,5	153,8	399,5	-	0,2	0,3
Griechenland	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	-	-	-
Großbritannien	2,8	0,6	2,3	4,5	3,4	1,1	-	7,3	-	1,9	0,7
Irland	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-
Italien	1,0	-	1,0	0,3	-	0,3	-	1,3	-	-	-
Lettland	0,6	0,0	0,6	1,7	1,0	0,8	-	2,3	-	-	-
Litauen	0,2	-	0,2	2,6	2,1	0,5	-	2,8	-	0,2	0,2
Luxemburg	73,0	10,4	62,7	203,5	140,4	63,1	29,0	305,5	0,2	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 111,8	339,3	1 772,5	20 446,1	11 987,1	8 459,0	6 432,0	28 989,9	2,5	68,7	81,3
Österreich	21,6	0,2	21,3	142,2	71,4	70,8	125,5	289,3	-	1,7	4,5
Polen	344,3	29,0	315,4	368,9	284,3	84,6	24,6	737,8	0,7	0,4	0,6
Portugal	0,1	-	0,1	0,8	-	0,8	-	1,0	-	-	-
Rumänien	4,7	1,9	2,7	55,4	39,5	15,9	109,0	169,0	-	0,3	0,1
Schweden	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	-	-	-
Slowakei	2,6	0,5	2,1	53,9	48,3	5,6	19,4	75,9	-	-	0,1
Slowenien	-	-	-	1,5	1,5	-	1,2	2,7	-	-	-
Spanien	-	-	-	4,3	1,6	2,8	-	4,3	-	1,5	2,8
Tschechien	72,8	1,8	71,0	347,0	229,6	117,4	18,5	438,3	-	1,1	0,4
Ungarn	13,8	0,5	13,3	88,2	71,2	17,0	181,7	283,7	-	0,1	-
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	87,7	3,5	84,1	380,6	201,9	178,8	604,9	1 073,2	-	0,7	1,0
Norwegen	1,7	-	1,7	3,1	2,4	0,7	-	4,8	-	0,3	0,2
Schweiz	84,9	3,5	81,4	355,8	194,0	161,8	603,6	1 044,2	-	-	0,3
Sonstige europ. Flaggen	1,0	0,1	0,9	21,8	5,5	16,3	1,4	24,2	-	0,4	0,4
Sonstige Flaggen	17,1	1,2	15,9	129,5	69,5	60,0	31,5	178,0	-	19,5	37,1
Insgesamt	10 267,8	1 485,6	8 782,2	32 728,0	20 067,9	12 660,1	12 501,5	55 497,4	19,6	116,6	172,7

1) Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

2) Ohne Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2009

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			1 000 t						
1	Elbegebiet	2 137	17 042,0	11 206,8	3 398,4	2 211,1	171,0	54,7	144,2
11	Oberelbe bis Magdeburg	458	3 058,7	1 810,3	624,2	604,7	18,3	1,1	77,2
111	Elbe bis Magdeburg	334	3 058,7	1 810,3	624,2	604,7	18,3	1,1	77,0
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	88	19,6	18,0	-	1,6	-	0,0	35,7
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	442	2 616,9	1 924,6	118,8	560,5	6,2	6,8	98,7
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	139	707,1	546,6	46,3	109,7	-	4,5	46,8
122	Elbe-Havel-Kanal	58	2 100,1	1 547,3	113,9	425,8	6,2	6,8	48,7
123	Pareyer-Verbindungskanal	4	253,9	143,1	34,5	72,3	-	4,0	3,9
124	Untere Havel Wasserstraße	150	2 519,0	1 840,7	109,1	556,3	6,2	6,8	43,5
125	Havel-Kanal	35	346,1	262,9	19,3	56,9	5,5	1,4	34,7
126	Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-
127	Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-
128	Glindowsee	3	-	-	-	-	-	-	-
129	Emster Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	65	-	-	-	-	-	-	-
130	Beetzsee-Riewendsee	22	3 155,2	1 940,7	625,9	570,0	17,1	1,6	-
131	Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-
132	Wend-Wusterwitzersee	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße	10	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal	2	247,2	210,1	6,9	29,7	-	0,5	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal	5	2 908,0	1 730,6	619,0	540,2	17,1	1,1	5,0
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg	595	10 170,5	6 488,7	2 133,3	1 495,1	26,5	26,9	142,9
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	135	9 823,3	6 151,5	2 131,7	1 489,8	25,5	24,8	36,7
142	Müritz-Elde-Wasserstraße	184	11,3	2,4	8,9	-	-	-	79,6
143	Störwasserstraße	44	8,9	-	8,9	-	-	-	33,7
144	Elbe-Lübeck-Kanal	67	670,9	571,6	78,2	13,5	7,6	-	56,0
145	Untertrave	21	80,9	54,5	12,3	6,5	7,6	-	21,0
146	Elbe-Seitenkanal	115	9 515,1	5 979,7	2 042,0	1 451,7	18,9	22,9	110,6
147	Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze	342	12 710,8	7 791,1	3 138,4	1 577,8	153,3	50,1	32,7
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	120	12 710,8	7 791,1	3 138,4	1 577,8	153,3	50,1	32,4
152	Este	13	2,1	2,1	-	-	-	-	0,0
153	Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge	5	149,3	149,3	-	-	-	-	5,4
155	Pinnau	10	6,4	4,0	-	2,4	-	-	15,6
156	Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe	51	124,4	121,2	2,0	1,2	-	-	16,9
158	Oste	74	4,7	4,7	-	-	-	-	0,0
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-
19	Übriges Elbegebiet	235	3 451,5	2 009,4	1 229,9	61,6	137,6	13,1	23,2
191	Nord-Ostsee-Kanal	109	3 451,5	2 009,4	1 229,9	61,6	137,6	13,1	23,2
192	Gieselaukanal, Eider	88	3,2	3,2	-	-	-	-	62,5
193	Schlei-Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet	598	7 903,8	7 387,9	344,6	43,9	8,9	118,5	81,4
21	Oberweser	204	719,2	679,0	1,1	12,7	-	26,4	2,8
212	Weser, Hannoversch-Münden bis Minden	204	719,2	679,0	1,1	12,7	-	26,4	2,8
22	Mittelweser	259	3 473,7	3 267,4	126,1	25,1	8,5	46,7	99,8
221	Weser, Minden bis Bremen	142	3 473,7	3 267,4	126,1	25,1	8,5	46,7	99,8
222	Aller, Celle bis Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser	70	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser	135	6 704,4	6 233,2	337,3	10,8	4,7	118,5	43,9
231	Weser, Bremen bis Seegrenze	84	6 343,4	5 872,2	337,3	10,8	4,7	118,5	37,8
232	Hunte	25	2 578,5	2 440,9	99,6	4,2	-	33,8	21,3
233	Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2009

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			1 000 t						
3	Mittellandkanalgebiet	387	19 276,2	14 008,0	3 044,1	2 087,7	54,5	82,0	143,2
31	MLK, Bergeshövede bis Minden und Stichkanal Osnabrück	116	9 922,4	8 106,4	1 397,8	333,2	15,0	70,0	87,2
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	101	9 922,2	8 106,4	1 397,6	333,2	15,0	70,0	86,7
312	Stichkanal Osnabrück	15	362,6	254,8	87,4	20,4	-	-	13,8
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	271	16 917,2	12 294,6	2 501,4	2 032,2	54,5	34,5	112,0
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	119	13 583,4	10 193,3	1 920,7	1 392,9	45,7	30,7	79,2
322	Stichkanal Hannover bis Linden	11	296,4	26,3	269,5	0,7	-	-	10,1
323	Stichkanal Misburg	3	208,9	115,2	56,0	37,7	-	-	1,9
324	Stichkanal Hildesheim	15	599,6	408,2	179,8	2,5	9,1	-	13,5
325	Stichkanal Salzgitter	18	2 267,4	1 437,4	472,9	353,6	2,9	0,6	16,7
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	14 251,1	10 248,6	2 162,5	1 761,0	50,2	28,8	54,0
4	Westdeutsches Kanalgebiet	751	43 192,4	28 024,8	12 564,2	1 963,4	249,6	390,4	98,6
41	Ruhrgebiet	189	36 362,2	23 601,6	10 271,5	1 933,2	232,7	323,2	65,0
411	Ruhrwasserstraße	12	561,1	327,1	218,9	3,2	-	11,9	9,1
412	Rhein-Herne-Kanal	49	18 720,2	11 648,4	5 430,1	1 494,9	135,9	10,9	39,3
413	Wesel-Datteln-Kanal	60	25 641,2	17 862,0	5 915,6	1 401,4	160,6	301,6	53,5
414	Datteln-Hamm-Kanal	47	5 101,8	3 669,9	1 074,5	254,8	88,2	14,5	27,7
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21	18 854,7	13 780,2	3 513,3	1 379,1	158,7	23,4	5,9
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze	287	17 223,4	12 776,3	4 071,1	295,8	27,4	52,9	100,6
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	87	11 314,3	9 032,0	1 962,5	265,7	22,0	32,1	82,1
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	110	7 423,4	4 509,4	2 800,0	69,6	16,1	28,3	56,5
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	53	5 518,0	3 673,2	1 739,8	71,5	4,7	28,8	42,5
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	37	4 313,4	3 036,7	1 173,7	70,0	4,2	28,8	34,8
44	Ems-Seitenkanäle	34	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	13	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet	241	4 109,5	3 182,6	883,6	4,8	4,7	33,8	38,9
451	Küsten-Kanal	70	3 815,5	3 153,9	623,5	4,2	-	33,8	39,5
453	Ems-Jade-Kanal	72	295,0	28,7	261,0	0,6	4,7	-	28,8
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	37	29,7	21,4	7,6	0,6	-	-	10,1
456	Jadebusen - West (Friesland)	62	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	1 687	171 625,2	94 930,0	40 277,3	30 875,3	1 017,8	4 524,8	251,0
51	Oberrhein	194	50 570,8	30 903,8	14 437,7	4 621,1	331,7	276,5	80,6
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	52	12 241,3	7 541,1	3 279,7	1 370,4	41,6	8,6	6,6
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	59	25 100,2	16 674,8	5 658,5	2 651,7	98,4	16,8	52,7
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	83	50 078,3	30 435,8	14 425,0	4 613,7	327,3	276,5	53,4
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar	694	76 857,4	47 973,1	19 663,5	6 874,8	393,5	1 952,5	204,8
521	Rhein, Mannheim bis Bingen	92	60 789,8	36 378,2	17 472,3	5 369,2	328,3	1 241,9	72,7
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf	137	71 257,0	43 891,9	18 739,8	6 284,8	392,7	1 947,9	120,1
523	Lahn	123	1,3	1,3	-	-	-	-	76,9
524	Mosel	242	11 617,1	8 935,9	1 120,4	1 495,4	62,2	3,3	221,0
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze)	40	290,5	267,4	14,4	8,6	-	0,0	15,8
528	Saar, Mosel bis Völklingen	60	3 236,4	2 418,9	14,4	801,8	-	1,3	59,0
53	Niederrhein	210	156 665,4	84 304,0	37 492,5	29 582,1	993,3	4 293,6	125,5
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy	128	130 692,3	63 310,3	33 319,2	29 171,9	898,4	3 992,6	79,4
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	72	141 086,7	77 742,5	29 843,1	28 685,4	559,2	4 256,5	65,7
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve	10	2,3	0,9	1,5	-	-	-	0,0
54	Main	388	16 697,6	10 990,9	4 068,2	1 389,8	19,4	229,4	166,8
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	141	6 699,6	5 680,0	263,2	741,1	8,0	7,3	120,6
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	167	7 890,4	6 529,4	621,4	533,4	8,0	198,2	140,2
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	41	10 518,2	8 206,8	1 188,6	914,6	10,0	198,2	33,7
546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39	15 913,6	10 483,7	4 040,1	1 145,7	19,4	224,7	32,4
55	Neckar	201	6 515,9	5 828,1	434,8	111,5	1,3	140,3	124,4
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	109	6 503,6	5 815,7	434,8	111,5	1,3	140,3	101,2
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	77	2 083,8	1 772,0	167,2	3,0	1,3	140,2	68,3
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	15	660,3	629,4	27,4	2,2	1,3	-	14,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßenangeboten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2009

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			1 000 t						
6	Donaugebiet	384	7 385,9	5 935,3	239,0	1 124,7	74,0	13,0	250,1
60	Main-Donau-Kanal	171	5 625,7	4 968,8	105,8	541,3	8,0	1,9	150,6
601	Main-Donau-Kanal	171	5 625,7	4 968,8	105,8	541,3	8,0	1,9	150,6
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze	213	6 553,8	5 127,5	237,8	1 101,5	74,0	13,0	152,6
611	Donau, Kelheim bis Regensburg	42	5 827,5	4 678,8	191,5	937,2	15,0	5,0	33,6
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	124	5 090,7	3 854,9	226,9	922,9	73,0	13,0	113,4
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	47	5 025,2	3 752,6	226,7	961,1	73,0	11,8	45,2
7	Gebiet Berlin	209	4 012,4	1 241,8	106,5	2 652,5	6,2	5,4	34,4
71	Hauptwasserstraßen Berlins	128	4 006,7	1 236,8	106,5	2 651,8	6,2	5,4	31,2
711	Berliner Havel	27	1 765,1	692,3	28,1	1 035,3	5,5	4,0	12,9
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12	267,0	125,2	3,4	132,9	5,5	-	8,2
713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	33	3 242,8	728,9	26,3	2 478,1	5,5	4,0	14,2
714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14	2 112,6	501,1	2,4	1 601,6	6,2	1,4	13,4
715	Teltow-Kanal	39	876,3	626,3	79,3	168,6	0,7	1,4	28,8
716	Britzer Zweigkanal	3	91,9	87,0	1,5	3,4	-	-	3,3
73	Nebenwasserstraßen Berlins	81	2 086,7	540,9	7,2	1 533,7	-	4,9	6,3
730	Tegeler See	5	159,9	126,5	-	33,4	-	-	6,9
731	Wannsee, Griebnitzkanal	7	132,6	92,6	1,4	34,7	-	4,0	2,3
732	Westhafenkanal	3	7,8	2,1	5,7	-	-	-	0,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal	2	20,6	6,8	4,4	9,4	-	-	9,7
734	Landwehrkanal	11	20,6	6,8	4,4	9,4	-	-	4,9
735	Neuköllner Schifffahrtskanal	4	146,5	122,9	1,5	22,1	-	-	12,3
736	Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-
737	Dahmewasserstraße	25	1 630,8	196,4	-	1 433,5	-	1,0	6,0
738	Wernsdorfer Seenkette	6	1,5	0,5	-	1,0	-	-	0,0
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Gebiet Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	971	3 803,4	1 185,9	24,2	2 584,5	6,2	2,6	79,7
81	Havel-Oder-Wasserstraße	412	1 588,0	593,0	20,4	973,5	-	1,2	150,5
811	Havel-Oder-Wasserstraße	150	1 394,8	449,9	19,5	924,2	-	1,2	127,5
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	56	1 188,6	345,0	20,4	822,1	-	1,1	50,7
813	Schwedter Querfahrt	4	63,3	50,8	0,9	11,7	-	0,0	4,7
814	Oranienburger Kanal	8	5,2	-	-	5,2	-	-	0,0
815	Veltener Stichkanal	3	113,5	92,0	-	21,6	-	-	2,6
816	Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstielfließ	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße	98	3,5	3,5	-	-	-	-	28,6
82	Havel-Oder-Wasserstraße	144	2,4	2,4	-	-	-	-	41,7
820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32	5,5	2,8	-	2,7	-	-	36,4
821	Rheinsberger Gewässer	13	1,3	1,3	-	-	-	-	0,0
822	Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal	32	3,2	0,5	-	2,7	-	-	31,3
827	Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße	186	2 261,1	624,7	3,9	1 624,9	6,2	1,4	17,4
851	Spree-Oder-Wasserstraße	83	493,2	314,2	2,4	169,9	6,2	0,5	61,8
852	Dahme in Brandenburg	25	1 630,9	196,4	-	1 433,5	-	1,0	5,0
853	Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal	1	-	-	-	-	-	-	-
857	Rüdersdorfer Gewässer	15	148,0	123,4	1,5	23,1	-	-	4,7
859	Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße	67	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße	58	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder	162	340,3	169,3	3,3	160,9	6,2	0,6	71,7
871	Oder	162	340,3	169,3	3,3	160,9	6,2	0,6	71,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2009

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			1 000 t						
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	583	324,3	259,6	17,2	46,4	-	1,1	62,0
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge	221	29,7	6,2	-	23,5	-	-	60,6
911	Oderhaff (Kleines Haff)	29	28,3	4,8	-	23,5	-	-	28,3
912	Peenestrom	62	2,7	2,7	-	-	-	-	74,1
913	Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-
914	Krumminer Wiek	5	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene	99	28,4	4,9	-	23,5	-	-	28,2
918	Ryckfluss	5	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge	195	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz	69	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow	56	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-
935	Dassower See	4	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern	167	297,3	256,1	17,2	22,9	-	1,1	61,9
941	Greifswalder Bodden	29	295,6	254,4	17,2	22,9	-	1,1	20,0
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	23	295,6	254,4	17,2	22,9	-	1,1	23,0
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	19	297,3	256,1	17,2	22,9	-	1,1	19,2
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	41	1,7	1,7	-	-	-	-	0,0
945	Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht	24	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 707	203 867,7	114 641,2	46 951,1	36 277,9	1 282,2	4 715,3	272,2

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3) Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2009

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Tonnenkilometrische Leistung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
1	Elbegebiet	2 137	2 457,7	1 568,8	469,1	392,7	18,2	8,9	1 150,1
11	Oberelbe bis Magdeburg	458	236,1	131,7	2,3	101,2	0,9	0,1	515,5
111	Elbe bis Magdeburg	334	235,5	131,1	2,3	101,1	0,9	0,1	705,1
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	88	0,7	0,6	-	0,1	-	0,0	8,0
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	442	258,2	191,8	15,5	49,1	0,8	1,1	584,2
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	139	33,1	23,3	4,2	5,2	-	0,4	238,1
122	Elbe-Havel-Kanal	58	102,3	78,3	5,3	18,1	0,4	0,3	1 763,8
123	Pareyer-Verbindungskanal	4	1,0	0,6	0,1	0,3	-	0,0	250,0
124	Untere Havel Wasserstraße	150	109,7	80,6	5,1	23,5	0,2	0,3	731,3
125	Havel-Kanal	35	12,0	9,1	0,7	2,0	0,2	0,1	342,9
126	Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-
127	Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-
128	Glindowsee	3	-	-	-	-	-	-	-
129	Emster Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	65	15,0	9,1	3,1	2,8	0,1	0,0	230,8
130	Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
131	Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-
132	Wend-Wusterwitzersee	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße	10	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal	2	0,5	0,4	0,0	0,1	-	0,0	250,0
137	Rothenseer Verbindungskanal	5	14,5	8,7	3,1	2,7	0,1	0,0	2 900,0
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg	595	1 453,0	906,1	317,6	221,7	3,7	3,9	2 442,0
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	135	360,2	224,7	78,3	55,0	0,9	1,3	2 668,1
142	Müritz-Elde-Wasserstraße	184	0,9	0,4	0,5	-	-	-	4,9
143	Störwasserstraße	44	0,3	-	0,3	-	-	-	6,8
144	Elbe-Lübeck-Kanal	67	37,6	31,4	5,2	0,6	0,5	-	561,2
145	Untertrave	21	1,7	1,1	0,3	0,1	0,2	-	81,0
146	Elbe-Seitenkanal	115	1 052,4	648,6	233,1	166,0	2,1	2,6	9 151,3
147	Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze	342	415,1	275,5	110,1	15,1	11,3	3,0	1 213,7
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	120	412,1	272,5	110,1	15,1	11,3	3,0	3 434,2
152	Este	13	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
153	Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge	5	0,8	0,8	-	-	-	-	160,0
155	Pinnau	10	0,1	0,0	-	0,0	-	-	10,0
156	Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe	51	2,1	2,1	0,0	0,0	-	-	41,2
158	Oste	74	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-
19	Übriges Elbegebiet	235	80,2	54,7	20,5	2,8	1,4	0,8	341,3
191	Nord-Ostsee-Kanal	109	80,0	54,5	20,5	2,8	1,4	0,8	733,9
192	Gieselaukanal, Eider	88	0,2	0,2	-	-	-	-	2,3
193	Schlei-Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet	598	643,2	595,0	31,1	2,0	1,2	14,0	1 075,6
21	Oberweser	204	2,0	1,7	0,2	0,2	-	0,0	9,8
212	Weser, Hannoversch-Münden bis Minden	204	2,0	1,7	0,2	0,2	-	0,0	9,8
22	Mittelweser	259	346,7	321,6	16,5	1,2	0,8	6,6	1 338,6
221	Weser, Minden bis Bremen	142	346,7	321,6	16,5	1,2	0,8	6,6	2 441,5
222	Aller, Celle bis Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser	70	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser	135	294,5	271,7	14,4	0,7	0,4	7,4	2 181,5
231	Weser, Bremen bis Seegrenze	84	239,5	220,1	11,9	0,6	0,4	6,5	2 851,2
232	Hunte	25	55,0	51,6	2,5	0,1	-	0,9	2 200,0
233	Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2009

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Tonnenkilometrische Leistung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
3	Mittellandkanalgebiet	387	2 759,9	2 214,1	352,3	177,5	7,9	8,1	7 131,5
31	MLK, Bergeshövede bis Minden und Stichkanal Osnabrück	116	865,5	715,7	120,4	24,4	0,9	4,0	7 461,2
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	101	860,4	712,2	119,2	24,1	0,9	4,0	8 518,8
312	Stichkanal Osnabrück	15	5,0	3,5	1,2	0,3	-	-	333,3
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	271	1 894,5	1 498,4	231,9	153,1	7,0	4,1	6 990,8
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	119	1 075,6	874,6	133,5	61,2	3,2	3,1	9 038,7
322	Stichkanal Hannover bis Linden	11	3,0	0,3	2,7	0,0	-	-	272,7
323	Stichkanal Misburg	3	0,4	0,2	0,1	0,1	-	-	133,3
324	Stichkanal Hildesheim	15	8,1	5,4	2,6	0,0	0,1	-	540,0
325	Stichkanal Salzgitter	18	37,9	23,8	8,3	5,7	0,1	0,0	2 105,6
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	769,5	594,2	84,6	86,0	3,7	1,0	7 328,6
4	Westdeutsches Kanalgebiet	751	4 257,6	3 094,3	937,6	193,3	19,7	12,8	5 669,2
41	Ruhrgebiet	189	2 365,2	1 680,3	507,4	157,3	17,1	3,1	12 514,3
411	Ruhrwasserstraße	12	5,1	3,0	2,0	0,0	-	0,1	425,0
412	Rhein-Herne-Kanal	49	736,5	504,3	163,4	64,2	4,1	0,5	15 030,6
413	Wesel-Datteln-Kanal	60	1 371,0	995,7	283,0	81,0	9,5	1,8	22 850,0
414	Datteln-Hamm-Kanal	47	141,5	99,2	33,9	4,7	3,0	0,6	3 010,6
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21	111,1	78,0	25,1	7,4	0,5	0,1	5 290,5
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze	287	1 732,7	1 271,0	416,3	35,6	2,4	7,4	6 037,3
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	87	928,5	745,6	156,9	23,1	1,2	1,7	10 672,4
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	110	419,6	264,4	143,9	7,0	1,0	3,2	3 814,5
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	53	234,5	155,6	74,3	2,9	0,3	1,4	4 424,5
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	37	150,1	105,3	41,1	2,6	0,0	1,1	4 056,8
44	Ems-Seitenkanäle	34	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	13	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet	241	159,8	143,0	14,0	0,4	0,1	2,3	663,1
451	Küsten-Kanal	70	150,9	141,1	7,3	0,3	-	2,3	2 155,7
453	Ems-Jade-Kanal	72	8,5	1,7	6,7	0,0	0,1	-	118,1
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	37	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	8,1
456	Jadebusen - West (Friesland)	62	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	1 687	43 070,5	26 428,2	10 211,1	5 286,8	241,0	903,5	25 530,8
51	Oberrhein	194	4 078,1	2 555,3	1 066,7	417,4	27,1	11,6	21 021,1
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	52	80,5	66,4	3,9	9,9	0,0	0,2	1 548,1
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	59	1 321,9	861,6	312,2	142,1	5,1	1,0	22 405,1
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	83	2 675,7	1 627,3	750,7	265,3	22,0	10,4	32 237,3
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar	694	15 741,9	9 931,6	3 946,9	1 535,6	93,6	234,1	22 682,9
521	Rhein, Mannheim bis Bingen	92	4 421,7	2 631,6	1 304,6	399,3	28,9	57,3	48 062,0
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	137	8 557,4	5 163,3	2 404,0	764,4	49,7	176,0	62 462,8
523	Lahn	123	0,1	0,1	-	-	-	-	0,8
524	Mosel	242	2 567,2	1 990,9	236,8	323,8	15,0	0,7	10 608,3
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	40	4,6	3,9	0,5	0,3	-	0,0	115,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen	60	190,9	142,0	1,1	47,8	-	0,1	3 181,7
53	Niederrhein	210	19 655,9	10 860,9	4 957,4	3 107,1	116,6	613,9	93 599,5
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128	10 382,5	5 949,2	2 972,3	1 068,2	79,3	313,5	81 113,3
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	72	9 273,4	4 911,7	1 985,1	2 038,9	37,2	300,4	128 797,2
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve	10	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
54	Main	388	2 784,4	2 342,0	196,0	225,0	3,4	17,9	7 176,3
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	141	808,0	712,5	23,0	71,2	1,1	0,2	5 730,5
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	167	1 106,4	976,3	43,3	84,2	1,3	1,2	6 625,1
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	41	354,4	284,5	32,4	28,9	0,4	8,1	8 643,9
546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39	515,6	368,8	97,3	40,7	0,6	8,3	13 220,5
55	Neckar	201	810,3	738,4	44,0	1,7	0,3	26,0	4 031,3
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	109	658,3	608,9	32,5	1,4	0,1	15,3	6 039,4
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	77	142,4	120,3	11,0	0,2	0,1	10,7	1 849,4
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	15	9,6	9,1	0,4	0,0	0,0	-	640,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2009

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Tonnenkilometrische Leistung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
6	Donaugebiet	384	1 847,3	1 516,9	56,6	262,9	8,7	2,1	4 810,7
60	Main-Donau-Kanal	171	847,4	741,4	17,2	87,1	1,4	0,3	4 955,6
601	Main-Donau-Kanal	171	847,4	741,4	17,2	87,1	1,4	0,3	4 955,6
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze	213	999,9	775,6	39,4	175,8	7,3	1,8	4 694,4
611	Donau, Kelheim bis Regensburg	42	195,6	164,2	5,0	25,9	0,4	0,2	4 657,1
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	124	577,3	442,8	23,8	106,1	3,5	1,1	4 655,6
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	47	227,0	168,5	10,7	43,8	3,4	0,6	4 829,8
7	Gebiet Berlin	209	138,1	49,0	2,7	85,9	0,3	0,2	660,8
71	Hauptwasserstraßen Berlins	128	124,9	45,2	2,6	76,6	0,3	0,2	975,8
711	Berliner Havel	27	22,8	10,0	0,5	12,3	0,0	0,1	844,4
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12	2,2	1,3	0,0	0,8	0,1	-	183,3
713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	33	46,0	9,1	0,2	36,6	0,1	0,0	1 393,9
714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14	28,4	6,1	0,0	22,2	0,1	0,0	2 028,6
715	Teltow-Kanal	39	25,2	18,5	1,9	4,7	0,0	0,1	646,2
716	Britzer Zweigkanal	3	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	100,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins	81	13,2	3,8	0,1	9,3	-	0,0	163,0
730	Tegeler See	5	1,1	0,9	-	0,2	-	-	220,0
731	Wannsee, Griebnitzkanal	7	0,3	0,2	0,0	0,1	-	0,0	42,9
732	Westhafenkanal	3	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal	2	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	100,0
734	Landwehrkanal	11	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	9,1
735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4	1,8	1,5	0,0	0,3	-	-	450,0
736	Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-
737	Dahmewasserstraße	25	9,8	1,2	-	8,6	-	0,0	392,0
738	Wernsdorfer Seenkette	6	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Gebiet Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	971	303,0	95,8	4,5	201,5	0,9	0,3	312,0
81	Havel-Oder-Wasserstraße	412	239,0	64,8	4,0	169,9	-	0,2	580,1
811	Havel-Oder-Wasserstraße	150	177,9	49,4	2,9	125,4	-	0,2	1 186,0
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	56	60,3	14,8	1,1	44,3	-	0,1	1 076,8
813	Schwedter Querfahrt	4	0,3	0,2	0,0	0,1	-	0,0	75,0
814	Oranienburger Kanal	8	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
815	Veltener Stichkanal	3	0,3	0,3	-	0,1	-	-	100,0
816	Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße	98	0,1	0,1	-	-	-	-	1,0
82	Havel-Oder-Wasserstraße	144	0,1	0,1	-	-	-	-	0,7
820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32	0,2	0,1	-	0,1	-	-	6,3
821	Rheinsberger Gewässer	13	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
822	Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal	32	0,1	0,0	-	0,1	-	-	3,1
827	Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße	186	39,4	18,4	0,2	20,3	0,5	0,0	211,8
851	Spree-Oder-Wasserstraße	83	30,5	16,8	0,2	13,0	0,5	0,0	367,5
852	Dahme In Brandenburg	25	8,2	1,0	-	7,2	-	0,0	328,0
853	Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal	1	-	-	-	-	-	-	-
857	Rüdersdorfer Gewässer	15	0,7	0,6	0,0	0,1	-	-	46,7
859	Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße	67	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße	58	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder	162	24,4	12,5	0,2	11,3	0,4	0,0	150,6
871	Oder	162	24,4	12,5	0,2	11,3	0,4	0,0	150,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsart 2009

Wasserstraßengebiet Wasserstraßenabschnitt Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ km	Tonnenkilometrische Leistung						
		Insgesamt	nach Schiffsart					Güter- verkehrs- dichte ²⁾ 1 000 t
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			Mill. tkm					
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	583	20,1	16,2	1,1	2,8	-	0,1	34,5
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge	221	1,8	0,5	-	1,3	-	-	8,1
911 Oderhaff (Kleines Haff)	29	0,8	0,1	-	0,7	-	-	27,6
912 Peenestrom	62	0,2	0,2	-	-	-	-	3,2
913 Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-
914 Krumminer Wiek	5	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene	99	0,8	0,2	-	0,7	-	-	8,1
918 Ryckfluss	5	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge	195	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz	69	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow	56	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-
935 Dassower See	4	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern	167	18,4	15,8	1,1	1,4	-	0,1	110,2
941 Greifswalder Bodden	29	5,9	5,0	0,3	0,5	-	0,0	203,4
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser	23	6,8	5,9	0,4	0,5	-	0,0	295,7
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser	19	5,7	4,9	0,3	0,4	-	0,0	300,0
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser	41	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
945 Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht	24	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt	7 707	55 497,4	35 578,4	12 066,0	6 605,3	297,9	949,9	7 200,9

1) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2) Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerarten und Verkehrsbeziehungen 2009

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	46 383	24 648	24 634	14	21 735	21 687	48
30-Fuß-Container	Anzahl	161	110	110	-	51	51	-
40 Fuß-Container	Anzahl	34 195	15 992	15 992	-	18 203	18 191	12
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	12	1	1	-	11	11	-
Zusammen	TEU	115 042	56 799	56 785	14	58 242	58 170	72
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	23 938	10 783	10 656	127	13 155	13 120	35
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	30 813	15 333	15 200	133	15 480	15 445	35
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	85 564	41 449	41 056	393	44 115	44 010	105
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	30 632	14 395	14 395	-	16 237	16 237	-
30-Fuß-Container	Anzahl	59	-	-	-	59	59	-
40 Fuß-Container	Anzahl	22 338	12 598	12 598	-	9 740	9 740	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	10	10	10	-	-	-	-
Zusammen	TEU	75 419	39 614	39 614	-	35 806	35 806	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	50 021	24 935	4 428	20 507	25 086	3 262	21 824
30-Fuß-Container	Anzahl	1	-	-	-	1	-	1
40 Fuß-Container	Anzahl	6 561	2 583	132	2 451	3 978	1 653	2 325
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	63 145	30 101	4 692	25 409	33 044	6 568	26 476
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar								
20-Fuß-Container	Anzahl	420 718	192 564	12 938	179 626	228 154	12 649	215 505
30-Fuß-Container	Anzahl	7 079	3 174	644	2 530	3 905	644	3 261
40 Fuß-Container	Anzahl	473 333	224 925	18 274	206 651	248 408	17 405	231 003
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	66 752	26 533	34	26 499	40 219	34	40 185
Zusammen	TEU	1 480 406	688 101	50 508	637 593	792 305	48 481	743 824
Donaugebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 223	977	56	921	246	106	140
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	196	196	30	166	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 615	1 369	116	1 253	246	106	140
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	418	186	186	-	232	232	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	290	249	249	-	41	41	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	998	684	684	-	314	314	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	573 333	268 488	67 293	201 195	304 845	67 293	237 552
30-Fuß-Container	Anzahl	7 300	3 284	754	2 530	4 016	754	3 262
40 Fuß-Container	Anzahl	567 726	271 876	62 475	209 401	295 850	62 475	233 375
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	66 774	26 544	45	26 499	40 230	45	40 185
Zusammen	TEU	1 822 188	858 117	193 455	664 662	964 071	193 455	770 616

1) Einschließlich sonstiger Großcontainer.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Güterumschlag der 50 größten Häfen ¹⁾ nach Hauptverkehrsbeziehungen 2009
in 1 000 t

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Gesamtverkehr	darunter		
	zusammen	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
	Versand = Empfang	zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang		Versand		
Duisburg	3 864,8	2 306,4	1 558,4	31 118,2	26 564,1	4 554,1	34 983,0	2,2	325,8	742,3
Köln	4 683,4	2 297,1	2 386,3	6 897,2	3 634,0	3 263,3	11 580,6	-	21,7	10,0
Hamburg	10 372,4	-	10 372,4	693,8	550,2	143,6	11 066,2	19,4	-	-
Mannheim	1 828,1	720,3	1 107,8	6 070,4	4 204,2	1 866,2	7 898,5	-	0,8	-
Ludwigshafen	2 450,4	426,8	2 023,6	3 995,4	2 409,3	1 586,1	6 445,8	1,0	2,0	8,8
Neuss	1 524,6	876,1	648,4	4 595,4	2 555,5	2 039,9	6 119,9	-	7,6	4,8
Karlsruhe	2 054,5	488,2	1 566,3	3 636,8	2 592,1	1 044,6	5 691,2	-	29,9	3,0
Frankfurt am Main	1 927,7	106,2	1 821,5	1 826,7	1 456,7	370,0	3 754,4	-	5,0	2,7
Heilbronn	1 900,0	352,7	1 547,3	1 678,2	1 315,1	363,1	3 578,2	-	-	-
Bremen	3 132,1	651,0	2 481,1	341,7	276,4	65,3	3 473,8	0,1	-	-
Marl	958,2	662,8	295,4	2 467,6	1 731,2	736,4	3 425,7	-	4,2	3,7
Gelsenkirchen	1 959,0	1 313,4	645,6	1 396,4	492,5	903,9	3 355,4	-	-	-
Berlin	2 493,3	132,3	2 361,1	822,6	820,5	2,1	3 316,0	-	-	-
Kehl	1 637,3	575,3	1 062,0	1 567,4	1 202,4	365,0	3 204,6	-	3,0	1,6
Mainz	1 101,8	232,3	869,4	2 048,3	1 386,5	661,8	3 150,1	-	-	-
Brunsbüttel	2 846,2	120,0	2 726,2	16,1	3,2	12,9	2 862,3	-	-	-
Saarlouis-Dillingen	218,7	82,9	135,8	2 442,9	1 649,3	793,7	2 661,6	-	-	-
Krefeld-Uerdingen	1 193,9	818,5	375,4	1 338,2	1 019,3	318,9	2 532,1	-	25,0	9,9
Wesseling	1 518,8	659,7	859,1	980,7	97,1	883,6	2 499,5	-	2,5	3,2
Andernach	367,7	6,0	361,7	2 051,8	485,6	1 566,1	2 419,4	-	-	23,2
Salzgitter	1 862,7	441,2	1 421,5	404,8	337,7	67,1	2 267,4	-	1,7	3,1
Bülstringen	1 062,7	0,5	1 062,2	1 017,1	276,4	740,7	2 079,8	2,2	6,1	8,6
Düsseldorf	240,5	164,7	75,8	1 801,5	1 031,0	770,5	2 042,0	-	5,1	0,9
Leverkusen	926,7	860,4	66,3	953,2	799,7	153,5	1 879,9	-	-	-
Regensburg	390,6	71,8	318,7	1 451,5	872,8	578,7	1 842,1	-	1,7	-
Emden	1 331,3	976,1	355,2	488,7	409,2	79,5	1 820,1	-	8,2	11,6
Orsoy	336,8	329,5	7,3	1 474,5	1 400,7	73,7	1 811,3	-	-	2,3
Königs Wusterhausen	1 599,6	10,6	1 588,9	26,7	25,0	1,7	1 626,3	-	-	-
Bottrop	1 251,1	627,5	623,5	333,9	333,9	-	1 585,0	-	-	-
Dörpen	1 055,3	957,0	98,3	434,4	306,4	128,1	1 489,7	-	-	-
Wörth am Rhein	635,9	264,6	371,4	841,1	247,2	593,9	1 477,0	-	-	-
Dortmund	389,2	281,0	108,2	1 083,6	671,5	412,1	1 472,8	-	-	-
Bendorf / Rhein	524,6	1,3	523,3	912,6	336,6	576,0	1 437,3	-	-	2,5
Großkrotzenburg	-	-	-	1 429,7	1 429,7	-	1 429,7	-	5,4	-
Mehrum	1 305,5	9,8	1 295,7	92,5	26,5	66,0	1 398,0	12,5	2,9	-
Spyck	314,8	70,0	244,8	1 062,3	624,5	437,8	1 377,0	1,9	13,7	3,2
Hamm	299,7	113,6	186,1	1 055,3	871,7	183,6	1 355,1	-	-	-
Magdeburg (Kanalhafen)	787,7	1,1	786,6	553,7	150,4	403,3	1 341,4	1,7	1,1	1,0
Emmerich	27,8	20,0	7,8	1 255,1	802,5	452,6	1 282,9	-	56,5	134,6
Hanau	385,1	18,3	366,8	895,2	459,9	435,3	1 280,3	-	-	-
Lünen	332,7	223,0	109,6	917,3	664,0	253,3	1 250,0	-	4,0	1,3
Bremerhaven	1 134,3	622,9	511,3	38,8	32,0	6,9	1 173,1	0,1	-	-
Germersheim	97,9	6,8	91,1	1 021,7	491,7	530,1	1 119,6	-	-	-
Walsum	222,4	133,5	89,0	877,7	266,1	611,6	1 100,1	-	1,5	78,7
Brake	1 031,1	422,8	608,3	55,3	26,6	28,8	1 086,4	8,1	-	-
Trier	410,3	24,4	385,9	671,3	382,4	288,8	1 081,6	-	-	-
Altenheim	532,0	86,3	445,7	544,0	27,9	516,1	1 076,0	-	-	6,7
Worms	283,4	90,6	192,7	779,7	428,8	350,9	1 063,1	-	0,8	0,5
Lingen (Ems)	1 036,0	40,8	995,2	24,6	24,6	-	1 060,7	-	-	-
Holthausen bei Lingen (Ems)	538,3	293,6	244,7	502,7	203,2	299,5	1 041,0	-	-	1,2

1) Bezogen auf den wasserseitigen Güterumschlag.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Containerumschlag der 50 größten Häfen ¹⁾ nach Hauptverkehrsbeziehungen 2009
in TEU

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Gesamt- verkehr	darunter		
	zusammen	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
										verkehr der NUTS-2- Regionen
	Versand = Empfang	zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand			
Duisburg	8 641,0	6 050,0	2 591,0	324 324,5	157 191,5	167 133,0	332 965,5	-	18 921,0	17 540,0
Germersheim	2 212,5	783,0	1 429,5	115 445,5	61 778,5	53 667,0	117 658,0	-	-	-
Mainz	5 271,5	4 036,0	1 235,5	107 889,0	56 817,0	51 072,0	113 160,5	-	-	-
Wörth am Rhein	6 796,0	5 173,0	1 623,0	103 522,3	44 262,3	59 260,0	110 318,3	-	-	-
Mannheim	8 073,5	7 012,5	1 061,0	86 771,8	38 154,5	48 617,3	94 845,3	-	-	-
Hamburg	92 551,8	-	92 551,8	86,0	14,0	72,0	92 637,8	-	-	-
Neuss	1 382,0	830,0	552,0	75 585,0	31 702,0	43 883,0	76 967,0	-	-	-
Köln	4 878,0	3 091,0	1 787,0	70 465,3	32 142,5	38 322,8	75 343,3	-	-	-
Emmerich	218,0	218,0	-	73 017,5	36 396,5	36 621,0	73 235,5	-	-	-
Ludwigshafen	2 180,0	1 681,0	499,0	67 047,5	30 954,0	36 093,5	69 227,5	-	48,0	-
Bonn-Rheindorf	1 499,8	680,0	819,8	46 991,3	20 594,0	26 397,3	48 491,0	-	-	-
Koblenz	21 599,0	559,0	21 040,0	26 149,0	13 021,5	13 127,5	47 748,0	-	-	2,0
Bremerhaven	45 901,0	34 173,0	11 728,0	213,0	108,0	105,0	46 114,0	40,0	-	-
Walsum	285,0	285,0	-	43 156,5	4 988,5	38 168,0	43 441,5	-	-	5 153,5
Emmelsum	456,0	456,0	-	40 533,5	20 388,0	20 145,5	40 989,5	-	-	66,0
Braunschweig	38 777,0	-	38 777,0	-	-	-	38 777,0	-	-	-
Bremen	36 476,0	34 173,0	2 303,0	285,0	285,0	-	36 761,0	48,0	-	-
Andernach	536,0	-	536,0	33 620,0	15 413,0	18 207,0	34 156,0	-	-	338,0
Gernsheim	837,3	-	837,3	30 866,5	15 633,0	15 233,5	31 703,8	-	-	-
Düsseldorf	1 189,0	769,0	420,0	29 364,0	11 170,8	18 193,3	30 553,0	-	-	-
Frankfurt am Main	1 761,0	-	1 761,0	26 754,0	6 935,5	19 818,5	28 515,0	-	-	-
Stuttgart	5 415,3	5 127,3	288,0	22 265,5	10 919,3	11 346,3	27 680,8	-	-	-
Aschaffenburg	18 912,0	-	18 912,0	-	-	-	18 912,0	-	-	-
Dörpen	7 093,0	-	7 093,0	11 346,0	5 016,0	6 330,0	18 439,0	-	-	-
Weil	80,0	27,0	53,0	17 172,5	7 777,0	9 395,5	17 252,5	-	-	-
Stürzelberg (Nievenheim)	-	-	-	17 046,0	9 213,0	7 833,0	17 046,0	-	-	-
Kehl	1 431,0	68,0	1 363,0	13 324,0	5 342,0	7 982,0	14 755,0	-	-	-
Minden Kanalhafen	14 135,0	1 539,0	12 596,0	-	-	-	14 135,0	-	-	-
Karlsruhe	1 923,3	1 484,3	439,0	11 925,5	8 167,5	3 758,0	13 848,8	-	-	-
Leverkusen	191,0	191,0	-	11 767,0	5 674,0	6 093,0	11 958,0	-	-	-
Haldensleben	11 887,0	-	11 887,0	-	-	-	11 887,0	-	-	-
Hannover	10 605,0	-	10 605,0	-	-	-	10 605,0	88,0	-	-
Trier	366,0	366,0	-	9 595,5	2 884,0	6 711,5	9 961,5	-	-	-
Krefeld-Uerdingen	696,0	696,0	-	8 935,5	5 274,0	3 661,5	9 631,5	-	-	-
Worms	115,0	-	115,0	8 409,3	5 187,0	3 222,3	8 524,3	-	-	-
Aken	6 269,0	76,0	6 193,0	-	-	-	6 269,0	-	-	-
Riesa	4 599,5	-	4 599,5	-	-	-	4 599,5	-	-	-
Magdeburg Hansehafen	4 470,3	76,0	4 394,3	-	-	-	4 470,3	-	-	-
Magdeburg (Handelshafen)	4 316,0	-	4 316,0	-	-	-	4 316,0	-	-	-
Minden (Weser)	2 678,0	161,0	2 517,0	-	-	-	2 678,0	-	-	-
Brunsbüttel	2 627,0	224,0	2 403,0	-	-	-	2 627,0	-	-	-
Ladbergen	1 746,0	1 698,0	48,0	-	-	-	1 746,0	-	-	-
Dortmund	1 722,0	1 722,0	-	-	-	-	1 722,0	-	-	-
Kelheim	56,0	-	56,0	971,0	921,0	50,0	1 027,0	-	-	-
Berlin	998,0	-	998,0	-	-	-	998,0	-	-	-
Bendorf / Rhein	909,0	-	909,0	-	-	-	909,0	-	-	-
Gustavsburg	657,5	-	657,5	-	-	-	657,5	-	-	-
Regensburg	1,0	-	1,0	332,0	332,0	-	333,0	-	-	-
Nürnberg	160,0	-	160,0	90,0	-	90,0	250,0	-	-	-
Otterstadt	247,0	-	247,0	-	-	-	247,0	-	-	-

1) Bezogen auf den wasserseitigen Containerumschlag in TEU.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde)									
Eingang									
Deutschland	13	11,3	7,8	13	11,3	7,8	-	-	-
Niederlande	25	59,8	45,5	25	59,8	45,5	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	19	29,8	28,8	19	29,8	28,8	-	-	-
Zusammen	57	100,8	82,2	57	100,8	82,2	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	16	12,2	10,9	16	12,2	10,9	-	-	-
Niederlande	8	17,4	13,8	8	17,4	13,8	-	-	-
Belgien	1	2,5	2,2	1	2,5	2,2	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	10,5	6,7	5	10,5	6,7	-	-	-
Zusammen	30	42,6	33,4	30	42,6	33,4	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)									
Eingang									
Deutschland	9	10,8	8,5	9	10,8	8,5	-	-	-
Niederlande	7	8,6	6,6	7	8,6	6,6	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	62	46,7	42,3	49	38,0	32,2	13	8,8	10,1
Zusammen	78	66,2	57,5	65	57,4	47,3	13	8,8	10,1
Ausgang									
Deutschland	4	3,9	2,9	4	3,9	2,9	-	-	-
Niederlande	2	2,3	1,9	2	2,3	1,9	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	18	13,8	15,0	12	10,1	8,9	6	3,7	6,1
Zusammen	24	20,0	19,8	18	16,3	13,7	6	3,7	6,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)									
Eingang									
Deutschland	1	1,5	1,4	1	1,5	1,4	-	-	-
Niederlande	5	7,0	13,9	5	7,0	13,9	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	8,5	15,3	6	8,5	15,3	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	2	2,4	1,7	2	2,4	1,7	-	-	-
Niederlande	3	3,0	2,8	3	3,0	2,8	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,7	1	1,2	0,7	-	-	-
Zusammen	6	6,6	5,3	6	6,6	5,3	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	155	205,7	148,5	155	205,7	148,5	-	-	-
Niederlande	857	970,1	706,9	854	965,7	704,5	3	4,4	2,4
Belgien	21	29,1	9,1	21	29,1	9,1	-	-	-
Luxemburg	12	14,3	11,0	12	14,3	11,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,4	4,0	5	4,4	4,0	-	-	-
Zusammen	1 050	1 223,6	879,4	1 047	1 219,2	877,0	3	4,4	2,4
Ausgang									
Deutschland	113	156,7	126,1	113	156,7	126,1	-	-	-
Niederlande	285	327,2	276,1	285	327,2	276,1	-	-	-
Belgien	20	29,5	24,9	20	29,5	24,9	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,1	2,9	4	5,1	2,9	-	-	-
Zusammen	423	519,8	431,0	423	519,8	431,0	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)									
Eingang									
Deutschland	165	219,2	201,8	163	215,8	198,5	2	3,4	3,4
Niederlande	452	602,5	650,6	452	602,5	650,6	-	-	-
Belgien	71	120,0	30,8	71	120,0	30,8	-	-	-
Luxemburg	3	3,8	2,6	3	3,8	2,6	-	-	-
Frankreich	9	10,0	8,0	9	10,0	8,0	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	8,0	7,0	7	8,0	7,0	-	-	-
Zusammen	707	963,6	900,9	705	960,2	897,5	2	3,4	3,4
Ausgang									
Deutschland	257	338,6	292,9	256	337,6	292,2	1	0,9	0,8
Niederlande	546	718,5	565,4	540	713,0	561,9	6	5,5	3,5
Belgien	58	89,8	60,5	58	89,8	60,5	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,1	2	2,3	2,1	-	-	-
Frankreich	2	2,7	2,1	2	2,7	2,1	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	9,7	8,8	8	9,7	8,8	-	-	-
Zusammen	873	1 161,6	931,8	866	1 155,2	927,5	7	6,4	4,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	12 728	25 958,7	16 858,2	10 621	20 512,0	13 052,6	2 107	5 446,7	3 805,7
Niederlande	39 766	102 991,2	57 659,3	28 954	74 011,7	36 142,7	10 812	28 979,5	21 516,6
Belgien	4 313	11 238,2	5 754,0	4 096	10 766,4	5 432,7	217	471,8	321,4
Luxemburg	285	519,2	435,3	272	490,6	414,3	13	28,6	20,9
Frankreich	533	697,6	487,6	425	476,4	310,9	108	221,2	176,8
Schweiz	702	1 557,4	719,3	625	1 421,2	611,8	77	136,2	107,6
Übrige Flaggen	1 116	1 791,7	946,9	986	1 586,7	847,9	130	204,9	99,0
Zusammen	59 443	144 753,9	82 860,6	45 979	109 265,0	56 812,7	13 464	35 489,0	26 047,9
Ausgang									
Deutschland	6 957	13 674,4	8 250,7	6 630	13 018,6	7 846,7	327	655,8	404,0
Niederlande	32 529	73 243,1	37 790,6	30 872	69 519,3	35 604,3	1 657	3 723,8	2 186,3
Belgien	4 282	10 804,1	5 822,7	4 149	10 535,3	5 660,1	133	268,8	162,6
Luxemburg	152	300,5	216,5	134	261,4	185,0	18	39,1	31,5
Frankreich	435	585,6	373,8	331	382,5	252,0	104	203,1	121,8
Schweiz	951	2 309,1	1 284,2	880	2 184,1	1 198,5	71	125,0	85,7
Übrige Flaggen	1 234	2 024,6	1 340,9	1 087	1 775,4	1 180,2	147	249,2	160,7
Zusammen	46 540	102 941,4	55 079,4	44 083	97 676,6	51 926,9	2 457	5 264,9	3 152,5
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)									
Eingang									
Deutschland	11	13,2	8,5	11	13,2	8,5	-	-	-
Niederlande	10	27,7	13,3	10	27,7	13,3	-	-	-
Belgien	3	7,8	6,4	3	7,8	6,4	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	7,2	4,2	5	7,2	4,2	-	-	-
Zusammen	29	56,0	32,4	29	56,0	32,4	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	33	55,7	38,0	33	55,7	38,0	-	-	-
Niederlande	111	242,7	149,8	107	234,4	145,6	4	8,3	4,2
Belgien	15	35,0	22,1	14	31,8	19,7	1	3,2	2,4
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	3,5	2,0	2	3,5	2,0	-	-	-
Schweiz	12	28,1	16,9	12	28,1	16,9	-	-	-
Übrige Flaggen	5	9,9	6,1	5	9,9	6,1	-	-	-
Zusammen	178	375,0	234,9	173	363,5	228,3	5	11,5	6,6
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	248	469,8	332,2	226	422,2	299,1	22	47,5	33,1
Niederlande	1 548	3 728,7	2 673,4	1 293	3 166,5	2 230,0	255	562,2	443,4
Belgien	806	1 924,4	1 398,5	761	1 838,6	1 328,6	45	85,8	69,9
Luxemburg	21	38,2	29,1	20	36,1	27,4	1	2,1	1,7
Frankreich	110	170,4	125,3	106	162,5	121,0	4	7,9	4,3
Schweiz	123	300,4	227,1	84	218,8	164,9	39	81,5	62,2
Übrige Flaggen	19	32,2	20,3	19	32,2	20,3	-	-	-
Zusammen	2 875	6 663,9	4 805,9	2 509	5 876,9	4 191,3	366	787,0	614,6
Ausgang									
Deutschland	128	219,3	156,1	107	188,0	137,1	21	31,3	19,0
Niederlande	791	1 931,0	1 311,3	749	1 844,8	1 248,5	42	86,2	62,8
Belgien	464	1 162,2	843,7	435	1 114,2	802,1	29	48,0	41,7
Luxemburg	7	11,3	8,0	6	9,4	7,0	1	1,9	1,1
Frankreich	61	81,9	59,9	60	79,9	58,6	1	2,0	1,3
Schweiz	1	2,5	0,9	1	2,5	0,9	-	-	-
Übrige Flaggen	11	20,7	14,6	11	20,7	14,6	-	-	-
Zusammen	1 463	3 428,8	2 394,5	1 369	3 259,5	2 268,7	94	169,4	125,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)									
Eingang									
Deutschland	26	32,3	30,3	26	32,3	30,3	-	-	-
Niederlande	81	187,7	33,5	81	187,7	33,5	-	-	-
Belgien	18	46,2	2,8	18	46,2	2,8	-	-	-
Luxemburg	1	0,7	0,4	1	0,7	0,4	-	-	-
Frankreich	4	7,8	5,5	2	2,1	1,0	2	5,7	4,5
Schweiz	1	3,5	2,7	1	3,5	2,7	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	131	278,1	75,1	129	272,4	70,7	2	5,7	4,5
Ausgang									
Deutschland	37	40,7	36,3	37	40,7	36,3	-	-	-
Niederlande	149	241,4	138,4	149	241,4	138,4	-	-	-
Belgien	18	51,7	3,7	18	51,7	3,7	-	-	-
Luxemburg	11	8,5	6,9	11	8,5	6,9	-	-	-
Frankreich	3	3,1	0,9	3	3,1	0,9	-	-	-
Schweiz	14	30,3	37,1	14	30,3	37,1	-	-	-
Übrige Flaggen	8	9,7	7,9	8	9,7	7,9	-	-	-
Zusammen	240	385,5	231,0	240	385,5	231,0	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	2 128	4 423,8	3 224,2	1 981	4 122,5	2 999,6	147	301,4	224,6
Niederlande	2 929	6 759,7	3 216,4	2 495	5 922,2	2 893,1	434	837,5	323,3
Belgien	815	2 063,1	1 127,4	761	1 959,1	1 079,7	54	104,0	47,7
Luxemburg	6	5,3	3,3	6	5,3	3,3	-	-	-
Frankreich	105	154,7	71,4	72	113,5	53,2	33	41,3	18,2
Schweiz	451	1 113,9	730,5	422	1 077,4	710,2	29	36,5	20,3
Übrige Flaggen	42	89,1	58,9	41	88,3	58,3	1	0,8	0,6
Zusammen	6 476	14 609,6	8 432,0	5 778	13 288,1	7 797,3	698	1 321,5	634,8
Ausgang									
Deutschland	830	1 581,7	1 066,7	800	1 517,8	1 025,9	30	63,9	40,8
Niederlande	3 569	8 251,4	4 755,2	2 959	6 958,7	3 991,7	610	1 292,7	763,5
Belgien	700	1 690,6	961,4	633	1 554,8	882,2	67	135,8	79,2
Luxemburg	8	12,9	5,1	8	12,9	5,1	-	-	-
Frankreich	126	196,0	130,3	93	152,4	97,8	33	43,6	32,4
Schweiz	241	563,3	338,0	210	522,5	307,3	31	40,7	30,7
Übrige Flaggen	15	23,9	14,9	12	22,0	13,9	3	1,9	0,9
Zusammen	5 489	12 319,8	7 271,6	4 715	10 741,1	6 324,0	774	1 578,7	947,6
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	1 603	2 719,6	1 483,6	1 394	2 383,5	1 299,8	209	336,1	183,9
Niederlande	795	1 488,0	735,8	723	1 352,3	656,9	72	135,8	78,9
Belgien	101	168,8	94,3	98	162,4	89,3	3	6,4	5,0
Luxemburg	17	26,2	13,9	17	26,2	13,9	-	-	-
Frankreich	5	7,2	3,7	4	5,1	3,0	1	2,1	0,7
Schweiz	2	3,6	2,7	2	3,6	2,7	-	-	-
Übrige Flaggen	1 435	2 090,3	1 048,7	741	1 025,8	496,3	694	1 064,5	552,3
Zusammen	3 958	6 503,7	3 382,6	2 979	4 958,8	2 561,8	979	1 544,8	820,8
Ausgang									
Deutschland	794	1 331,3	696,0	692	1 169,1	616,0	102	162,2	80,0
Niederlande	383	766,8	389,7	359	725,8	366,5	24	41,0	23,2
Belgien	46	83,4	43,5	45	81,8	42,9	1	1,6	0,6
Luxemburg	15	24,6	11,0	15	24,6	11,0	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,4	1	0,9	0,4	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	611	857,3	322,0	427	588,2	222,1	184	269,1	99,9
Zusammen	1 850	3 064,3	1 462,5	1 539	2 590,4	1 258,9	311	473,9	203,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Usedom / Karnin)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Mescherin)									
Eingang									
Deutschland	73	49,1	42,0	23	19,7	20,1	50	29,4	21,9
Niederlande	2	2,7	1,3	2	2,7	1,3	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	912	465,6	767,1	88	54,9	49,5	824	410,7	717,6
Zusammen	987	517,4	810,4	113	77,4	70,9	874	440,1	739,5
Ausgang									
Deutschland	8	7,5	5,2	8	7,5	5,2	-	-	-
Niederlande	2	1,6	1,3	2	1,6	1,3	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	24	20,5	12,5	10	7,6	5,6	14	12,9	6,9
Zusammen	34	29,5	19,0	20	16,6	12,1	14	12,9	6,9
Grenze gegen Polen (Ostoder)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	1	0,8	0,6	1	0,8	0,6	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	5,9	5,0	6	3,5	2,9	4	2,4	2,1
Zusammen	11	6,7	5,6	7	4,3	3,5	4	2,4	2,1
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	28	21,0	15,0	11	12,4	9,2	17	8,7	5,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	319	182,9	160,6	96	61,1	48,0	223	121,8	112,6
Zusammen	347	203,9	175,6	107	73,5	57,2	240	130,4	118,4
Ausgang									
Deutschland	7	4,9	3,3	4	3,0	2,0	3	1,9	1,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	164	93,3	77,8	101	56,8	47,6	63	36,6	30,1
Zusammen	171	98,2	81,1	105	59,8	49,6	66	38,4	31,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	102	98,6	61,0	79	77,2	51,9	23	21,4	9,0
Niederlande	1	1,8	1,6	1	1,8	1,6	-	-	-
Belgien	1	1,0	0,7	1	1,0	0,7	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	0,9	0,4	-	-	-	1	0,9	0,4
Übrige Flaggen	664	621,9	350,1	307	304,4	181,8	357	317,5	168,3
Zusammen	769	724,1	413,7	388	384,3	236,0	381	339,8	177,7
Ausgang									
Deutschland	55	55,7	18,5	45	43,5	16,7	10	12,2	1,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	328	309,5	114,3	147	153,4	47,4	181	156,0	67,0
Zusammen	383	365,2	132,8	192	197,0	64,0	191	168,2	68,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST/R)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	9	4,1	3,7	9	4,1	3,7	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	1	1,2	1,1	1	1,2	1,1	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1	3,2	0,9	1	3,2	0,9	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	37	69,9	66,2	37	69,9	66,2	-	-	-
Steine und Erden	1	1,6	1,7	1	1,6	1,7	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	5,1	2,2	3	5,1	2,2	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	4	14,4	5,4	4	14,4	5,4	-	-	-
Zusammen	57	100,8	82,2	57	100,8	82,2	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	10	4,6	4,2	10	4,6	4,2	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	5,3	4,3	3	5,3	4,3	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	15	29,5	22,2	15	29,5	22,2	-	-	-
Steine und Erden	2	3,1	2,7	2	3,1	2,7	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	1	1,0	0,0	1	1,0	0,0	-	-	-
Zusammen	30	42,6	33,4	30	42,6	33,4	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	48	34,9	31,7	40	28,9	25,7	8	6,0	6,0
Andere Nahrungsmittel	3	3,9	3,2	3	3,9	3,2	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	2	1,7	1,6	2	1,7	1,6	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	4	5,5	4,4	4	5,5	4,4	-	-	-
Erze, Metallabfälle	5	3,3	3,2	2	1,7	1,2	3	1,6	2,0
Eisen, NE-Metalle	1	0,9	0,2	1	0,9	0,2	-	-	-
Steine und Erden	10	10,4	10,3	8	9,2	8,2	2	1,2	2,2
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	3,9	2,5	3	3,9	2,5	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	2	1,7	0,5	2	1,7	0,5	-	-	-
Zusammen	78	66,2	57,5	65	57,4	47,3	13	8,8	10,1
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	3	2,8	2,4	3	2,8	2,4	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	4	2,8	2,6	3	2,4	1,9	1	0,5	0,7
Feste mineralische Brennstoffe	4	2,7	4,4	1	0,8	0,7	3	1,9	3,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Steine und Erden	9	7,2	7,4	7	5,9	5,7	2	1,3	1,7
Düngemittel	1	0,9	0,7	1	0,9	0,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,5	1,3	1	1,5	1,3	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	1	0,8	0,1	1	0,8	0,1	-	-	-
Zusammen	24	20,0	19,8	18	16,3	13,7	6	3,7	6,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST/R)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	3	3,9	2,9	3	3,9	2,9	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1	1,5	1,4	1	1,5	1,4	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	2,0	10,1	1	2,0	10,1	-	-	-
Düngemittel	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	8,5	15,3	6	8,5	15,3	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	3	2,9	2,5	3	2,9	2,5	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,5	1,0	1	1,5	1,0	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	1	1,2	0,7	1	1,2	0,7	-	-	-
Zusammen	6	6,6	5,3	6	6,6	5,3	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	174	227,0	151,8	172	223,2	149,9	2	3,8	1,9
Andere Nahrungsmittel	576	594,6	445,1	575	593,9	444,6	1	0,7	0,5
Feste mineralische Brennstoffe	1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	132	187,4	139,4	132	187,4	139,4	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	2,6	2,3	2	2,6	2,3	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	1	1,6	1,5	1	1,6	1,5	-	-	-
Steine und Erden	12	13,2	12,0	12	13,2	12,0	-	-	-
Düngemittel	67	74,5	61,2	67	74,5	61,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	60	85,0	61,5	60	85,0	61,5	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	26	38,0	3,5	26	38,0	3,5	-	-	-
Zusammen	1 050	1 223,6	879,4	1 047	1 219,2	877,0	3	4,4	2,4
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	4	5,2	3,9	4	5,2	3,9	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	211	209,5	188,3	211	209,5	188,3	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	110	155,3	125,5	110	155,3	125,5	-	-	-
Erze, Metallabfälle	20	31,0	24,9	20	31,0	24,9	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	4	6,4	4,3	4	6,4	4,3	-	-	-
Düngemittel	1	1,2	0,8	1	1,2	0,8	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	44	64,2	45,8	44	64,2	45,8	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	28	46,0	36,6	28	46,0	36,6	-	-	-
Zusammen	423	519,8	431,0	423	519,8	431,0	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	86	124,6	56,5	86	124,6	56,5	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	27	21,9	15,9	27	21,9	15,9	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	2	2,7	2,5	2	2,7	2,5	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	80	99,3	85,8	80	99,3	85,8	-	-	-
Erze, Metallabfälle	48	59,7	52,5	48	59,7	52,5	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	8	10,6	7,2	8	10,6	7,2	-	-	-
Steine und Erden	88	149,9	371,7	86	146,5	368,3	2	3,4	3,4
Düngemittel	62	69,0	56,4	62	69,0	56,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	188	229,3	198,8	188	229,3	198,8	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	118	196,6	53,8	118	196,6	53,8	-	-	-
Zusammen	707	963,6	900,9	705	960,2	897,5	2	3,4	3,4
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	32	32,7	27,5	32	32,7	27,5	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	19	28,0	20,8	19	28,0	20,8	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	267	337,9	308,0	267	337,9	308,0	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	143	194,7	157,1	137	189,1	152,8	6	5,6	4,2
Erze, Metallabfälle	30	45,6	33,9	30	45,6	33,9	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	7	7,7	6,7	7	7,7	6,7	-	-	-
Steine und Erden	235	284,1	246,0	235	284,1	246,0	-	-	-
Düngemittel	4	4,5	3,5	4	4,5	3,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	23	36,2	31,1	23	36,2	31,1	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	113	190,3	97,3	112	189,4	97,3	1	0,8	0,1
Zusammen	873	1 161,6	931,8	866	1 155,2	927,5	7	6,4	4,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST/R)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	3 006	6 087,2	3 566,2	2 907	5 903,2	3 452,1	99	184,0	114,1
Andere Nahrungsmittel	5 127	9 187,3	4 327,0	4 905	8 672,0	4 003,5	222	515,3	323,5
Feste mineralische Brennstoffe	10 295	26 089,0	19 356,8	6 398	15 729,5	11 590,0	3 897	10 359,6	7 766,8
Mineralölerzeugnisse u.ä.	9 216	19 956,8	13 572,8	8 927	19 336,3	13 161,0	289	620,5	411,8
Erze, Metallabfälle	9 241	25 222,2	18 446,8	1 739	4 691,8	3 001,3	7 502	20 530,5	15 445,6
Eisen, NE-Metalle	2 644	5 313,1	3 298,6	2 492	4 962,9	3 053,4	152	350,2	245,2
Steine und Erden	4 644	10 742,4	6 309,9	4 049	9 181,8	5 298,4	595	1 560,6	1 011,5
Düngemittel	1 490	2 088,2	1 300,9	1 478	2 069,0	1 291,7	12	19,2	9,2
Chemische Erzeugnisse	6 636	16 930,3	6 679,3	6 447	16 460,6	6 453,1	189	469,7	226,3
Andere Halb- und Fertigwaren	10 061	33 345,5	6 002,2	9 412	32 069,4	5 508,3	649	1 276,1	493,9
Zusammen	59 443	144 753,9	82 860,6	45 979	109 265,0	56 812,7	13 464	35 489,0	26 047,9
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	3 557	6 160,9	3 261,0	3 491	6 035,0	3 205,6	66	125,9	55,5
Andere Nahrungsmittel	3 932	6 666,5	2 655,8	3 780	6 330,1	2 575,0	152	336,4	80,8
Feste mineralische Brennstoffe	1 630	3 908,8	2 917,0	1 340	3 287,1	2 424,9	290	621,7	492,1
Mineralölerzeugnisse u.ä.	4 406	10 628,4	6 592,9	4 247	10 294,0	6 401,0	159	334,3	191,9
Erze, Metallabfälle	2 134	4 852,4	2 538,8	1 802	4 091,9	2 126,9	332	760,5	411,9
Eisen, NE-Metalle	3 147	6 690,8	3 381,0	2 954	6 246,0	3 129,1	193	444,8	251,9
Steine und Erden	14 160	25 735,9	18 334,6	13 519	24 177,4	17 238,5	641	1 558,5	1 096,1
Düngemittel	1 013	2 072,0	1 341,2	990	2 036,4	1 319,8	23	35,6	21,4
Chemische Erzeugnisse	6 745	18 939,3	5 701,2	6 564	18 512,9	5 533,9	181	426,4	167,3
Andere Halb- und Fertigwaren	10 780	34 579,3	8 355,9	10 082	33 193,0	7 972,3	698	1 386,4	383,6
Zusammen	46 540	102 941,4	55 079,4	44 083	97 676,6	51 926,9	2 457	5 264,9	3 152,5
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	4	11,7	9,3	4	11,7	9,3	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	16	33,6	15,7	16	33,6	15,7	-	-	-
Steine und Erden	1	1,6	0,8	1	1,6	0,8	-	-	-
Düngemittel	1	1,3	1,2	1	1,3	1,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	7	7,8	5,5	7	7,8	5,5	-	-	-
Zusammen	29	56,0	32,4	29	56,0	32,4	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	27	69,7	42,8	27	69,7	42,8	-	-	-
Erze, Metallabfälle	33	62,7	41,6	33	62,7	41,6	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	56	127,1	63,0	54	123,6	61,3	2	3,6	1,7
Steine und Erden	60	113,2	86,2	57	105,2	81,4	3	8,0	4,8
Düngemittel	2	2,4	1,3	2	2,4	1,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	178	375,0	234,9	173	363,5	228,3	5	11,5	6,6
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	360	624,5	445,9	356	620,2	443,5	4	4,3	2,4
Andere Nahrungsmittel	400	1 003,1	669,2	391	980,7	652,8	9	22,4	16,4
Feste mineralische Brennstoffe	1 245	3 254,3	2 418,5	975	2 668,7	1 952,6	270	585,6	465,8
Mineralölerzeugnisse u.ä.	225	541,6	412,0	186	460,1	349,8	39	81,5	62,2
Erze, Metallabfälle	104	249,9	189,7	77	189,6	142,2	27	60,3	47,5
Eisen, NE-Metalle	201	396,7	243,6	194	384,4	235,0	7	12,3	8,6
Steine und Erden	127	227,8	177,7	122	216,7	169,5	5	11,1	8,2
Düngemittel	160	251,6	180,9	158	247,7	178,6	2	4,0	2,2
Chemische Erzeugnisse	41	99,3	64,2	40	98,3	63,6	1	1,0	0,6
Andere Halb- und Fertigwaren	20	33,9	4,3	18	29,5	3,7	2	4,4	0,7
Zusammen	2 875	6 663,9	4 805,9	2 509	5 876,9	4 191,3	366	787,0	614,6
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	766	1 784,6	1 309,4	724	1 711,9	1 249,3	42	72,7	60,1
Andere Nahrungsmittel	51	132,9	91,2	51	132,9	91,2	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	14	34,8	18,7	14	34,8	18,7	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	4	8,3	5,7	4	8,3	5,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	256	546,0	408,7	227	489,2	359,0	29	56,8	49,7
Eisen, NE-Metalle	170	476,2	271,2	163	461,1	264,7	7	15,1	6,5
Steine und Erden	133	342,6	243,3	127	331,5	235,1	6	11,1	8,2
Düngemittel	31	39,8	28,3	31	39,8	28,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	8	16,4	11,4	8	16,4	11,4	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	37	60,9	6,7	27	47,2	5,4	10	13,7	1,3
Zusammen	1 463	3 428,8	2 394,5	1 369	3 259,5	2 268,7	94	169,4	125,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST/R)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	15	17,6	10,1	15	17,6	10,1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	4	2,7	1,7	4	2,7	1,7	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	8	14,3	10,7	8	14,3	10,7	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	4	11,2	9,2	2	5,5	4,8	2	5,7	4,5
Erze, Metallabfälle	31	46,7	36,8	31	46,7	36,8	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	2	2,5	2,6	2	2,5	2,6	-	-	-
Düngemittel	2	2,1	0,9	2	2,1	0,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	2,7	0,1	1	2,7	0,1	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	69	191,7	3,1	69	191,7	3,1	-	-	-
Zusammen	131	278,1	75,1	129	272,4	70,7	2	5,7	4,5
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	45	49,6	40,7	45	49,6	40,7	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	11	26,7	14,0	11	26,7	14,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	3	4,6	3,1	3	4,6	3,1	-	-	-
Steine und Erden	123	148,9	168,4	123	148,9	168,4	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	10,6	0,6	4	10,6	0,6	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	62	162,8	4,3	62	162,8	4,3	-	-	-
Zusammen	240	385,5	231,0	240	385,5	231,0	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	835	2 005,7	1 065,2	812	1 958,8	1 039,1	23	46,9	26,2
Andere Nahrungsmittel	310	440,5	255,4	308	435,2	252,9	2	5,3	2,5
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	2 011	4 902,7	3 181,9	1 957	4 810,4	3 124,2	54	92,3	57,7
Erze, Metallabfälle	48	107,1	54,6	48	107,1	54,6	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	346	829,8	416,2	318	758,6	382,6	28	71,3	33,6
Steine und Erden	1 120	2 307,1	1 861,7	1 019	2 083,7	1 682,5	101	223,4	179,2
Düngemittel	169	319,4	162,6	163	308,5	157,6	6	10,9	5,0
Chemische Erzeugnisse	340	710,3	361,9	321	678,4	344,8	19	31,9	17,1
Andere Halb- und Fertigwaren	1 348	3 115,4	1 072,6	883	2 276,0	759,1	465	839,5	313,5
Zusammen	6 476	14 609,6	8 432,0	5 778	13 288,1	7 797,3	698	1 321,5	634,8
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	1 091	2 103,4	1 219,8	1 073	2 071,3	1 203,9	18	32,2	15,9
Andere Nahrungsmittel	199	302,6	196,6	197	300,0	195,1	2	2,6	1,6
Feste mineralische Brennstoffe	8	13,8	7,4	8	13,8	7,4	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	921	2 072,4	1 370,3	908	2 053,2	1 362,4	13	19,2	7,9
Erze, Metallabfälle	151	313,9	172,6	131	267,9	148,3	20	46,0	24,3
Eisen, NE-Metalle	77	168,1	80,5	73	158,4	79,2	4	9,7	1,3
Steine und Erden	1 230	3 194,0	2 284,0	985	2 574,4	1 845,6	245	619,6	438,5
Düngemittel	112	181,2	129,3	112	181,2	129,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	326	666,3	354,6	319	656,1	349,0	7	10,2	5,7
Andere Halb- und Fertigwaren	1 397	3 367,4	1 456,5	931	2 525,8	1 004,0	466	841,6	452,5
Zusammen	5 489	12 319,8	7 271,6	4 715	10 741,1	6 324,0	774	1 578,7	947,6
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	186	286,9	158,5	98	162,0	78,5	88	125,0	80,0
Andere Nahrungsmittel	1 340	2 280,5	1 224,4	1 009	1 797,0	967,1	331	483,5	257,4
Feste mineralische Brennstoffe	41	72,5	40,8	28	51,2	25,8	13	21,3	15,0
Mineralölerzeugnisse u.ä.	215	407,5	226,6	160	292,5	158,6	55	115,0	68,0
Erze, Metallabfälle	525	994,9	650,4	408	797,3	511,7	117	197,7	138,7
Eisen, NE-Metalle	512	718,1	296,1	423	588,3	243,2	89	129,9	52,9
Steine und Erden	160	283,4	178,3	118	214,0	134,0	42	69,5	44,3
Düngemittel	708	1 084,6	510,7	508	745,6	359,9	200	339,0	150,8
Chemische Erzeugnisse	5	7,4	2,5	5	7,4	2,5	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	305	429,4	94,3	257	359,2	80,6	48	70,2	13,7
Zusammen	3 958	6 503,7	3 382,6	2 979	4 958,8	2 561,8	979	1 544,8	820,8
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	372	617,8	386,4	337	558,3	355,5	35	59,5	31,0
Andere Nahrungsmittel	362	715,6	358,7	308	625,1	311,8	54	90,4	46,9
Feste mineralische Brennstoffe	30	46,3	29,1	17	29,7	19,4	13	16,6	9,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	82	143,0	68,1	75	130,8	63,1	7	12,2	5,0
Erze, Metallabfälle	196	311,6	147,4	108	187,9	88,6	88	123,7	58,8
Eisen, NE-Metalle	278	485,7	278,8	243	431,3	249,1	35	54,4	29,7
Steine und Erden	62	98,9	49,6	57	90,9	46,4	5	8,0	3,2
Düngemittel	37	61,2	30,2	30	51,7	25,1	7	9,5	5,1
Chemische Erzeugnisse	4	5,8	2,9	4	5,8	2,9	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	460	635,7	111,3	391	533,4	97,0	69	102,3	14,3
Zusammen	1 850	3 064,3	1 462,5	1 539	2 590,4	1 258,9	311	473,9	203,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST/R)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Usedom / Karnin)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Mescherin)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	16	10,9	8,3	8	4,4	3,5	8	6,5	4,9
Feste mineralische Brennstoffe	785	399,0	717,6	35	27,3	33,9	750	371,6	683,8
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	45	25,1	20,6	8	5,9	3,9	37	19,2	16,7
Eisen, NE-Metalle	35	24,4	16,7	19	13,3	9,3	16	11,1	7,4
Steine und Erden	19	10,3	12,0	1	1,1	0,2	18	9,2	11,8
Düngemittel	78	42,9	32,4	40	24,3	19,3	38	18,6	13,2
Chemische Erzeugnisse	4	1,8	1,0	1	0,5	0,4	3	1,3	0,6
Andere Halb- und Fertigwaren	4	2,5	1,2	-	-	-	4	2,5	1,2
Zusammen	987	517,4	810,4	113	77,4	70,9	874	440,1	739,5
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	14	11,3	9,1	8	6,6	5,0	6	4,7	4,1
Andere Nahrungsmittel	9	7,2	5,3	5	4,7	3,3	4	2,5	2,0
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	1,1	0,5	1	1,1	0,5	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	3	2,3	1,5	3	2,3	1,5	-	-	-
Steine und Erden	3	1,9	1,7	3	1,9	1,7	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	4	5,8	0,8	-	-	-	4	5,8	0,8
Zusammen	34	29,5	19,0	20	16,6	12,1	14	12,9	6,9
Grenze gegen Polen (Ostoder)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST/R)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	10	6,2	5,1	6	3,8	3,0	4	2,4	2,1
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	6,7	5,6	7	4,3	3,5	4	2,4	2,1
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	1	0,5	0,4	1	0,5	0,4	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	5	3,6	2,7	5	3,6	2,7	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	175	90,3	86,5	14	12,8	9,9	161	77,5	76,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	50	30,0	23,7	17	11,6	8,4	33	18,4	15,4
Eisen, NE-Metalle	18	10,2	8,5	16	9,2	7,6	2	1,0	0,9
Steine und Erden	8	4,6	4,0	6	3,1	3,0	2	1,5	1,0
Düngemittel	50	31,7	22,8	27	15,1	11,4	23	16,6	11,4
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	40	33,1	27,0	21	17,6	13,9	19	15,5	13,2
Zusammen	347	203,9	175,6	107	73,5	57,2	240	130,4	118,4
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	166	95,5	78,5	100	57,0	47,1	66	38,4	31,5
Steine und Erden	5	2,8	2,5	5	2,8	2,5	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	171	98,2	81,1	105	59,8	49,6	66	38,4	31,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	493	456,4	285,5	219	216,0	147,1	274	240,4	138,4
Andere Nahrungsmittel	62	60,6	33,9	31	33,5	20,1	31	27,1	13,8
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	5	4,7	2,3	4	3,8	1,8	1	0,9	0,5
Eisen, NE-Metalle	4	4,0	1,1	1	1,2	0,0	3	2,8	1,1
Steine und Erden	21	21,4	15,9	19	19,6	14,5	2	1,8	1,4
Düngemittel	106	97,9	57,2	79	74,9	45,3	27	23,0	12,0
Chemische Erzeugnisse	2	2,1	1,0	2	2,1	1,0	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	77	77,9	16,8	34	34,1	6,2	43	43,8	10,5
Zusammen	769	724,1	413,7	388	384,3	236,0	381	339,8	177,7
Ausgang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	61	55,3	21,5	36	35,3	12,8	25	20,1	8,7
Andere Nahrungsmittel	215	196,0	89,1	79	77,6	33,5	136	118,5	55,6
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	2	2,0	0,6	2	2,0	0,6	-	-	-
Steine und Erden	15	16,0	7,4	13	14,5	6,7	2	1,5	0,7
Düngemittel	6	6,3	2,5	3	3,3	1,6	3	3,0	0,9
Chemische Erzeugnisse	3	3,4	2,0	3	3,4	2,0	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	81	86,2	9,8	56	61,0	6,9	25	25,2	2,9
Zusammen	383	365,2	132,8	192	197,0	64,0	191	168,2	68,8

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST-2007)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	9	4,1	3,7	9	4,1	3,7	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,2	1,1	1	1,2	1,1	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1	3,2	0,9	1	3,2	0,9	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	2,4	2,0	2	2,4	2,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	37	69,9	66,2	37	69,9	66,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	1,0	0,1	1	1,0	0,1	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	4,3	1,8	2	4,3	1,8	-	-	-
Sonstige Produkte	3	13,4	5,4	3	13,4	5,4	-	-	-
Zusammen	57	100,8	82,2	57	100,8	82,2	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	10	4,6	4,2	10	4,6	4,2	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	2	3,1	2,7	2	3,1	2,7	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	16	31,7	24,6	16	31,7	24,6	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	3,2	1,9	2	3,2	1,9	-	-	-
Sonstige Produkte	1	1,0	0,0	1	1,0	0,0	-	-	-
Zusammen	30	42,6	33,4	30	42,6	33,4	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	48	34,9	31,7	40	28,9	25,7	8	6,0	6,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	1,7	1,6	2	1,7	1,6	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	10	10,4	10,3	8	9,2	8,2	2	1,2	2,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	2,5	2,2	2	2,5	2,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	4	5,5	4,4	4	5,5	4,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	5,3	3,5	4	5,3	3,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	0,9	0,2	1	0,9	0,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	1,7	0,5	2	1,7	0,5	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5	3,3	3,2	2	1,7	1,2	3	1,6	2,0
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	78	66,2	57,5	65	57,4	47,3	13	8,8	10,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	2,8	2,4	3	2,8	2,4	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	2,7	4,4	1	0,8	0,7	3	1,9	3,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	9	7,2	7,2	7	5,9	5,5	2	1,3	1,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	2,8	2,6	3	2,4	1,9	1	0,5	0,7
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	2,4	2,1	2	2,4	2,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	1	0,8	0,1	1	0,8	0,1	-	-	-
Zusammen	24	20,0	19,8	18	16,3	13,7	6	3,7	6,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST-2007)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	5,9	12,9	4	5,9	12,9	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1	1,5	1,4	1	1,5	1,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	8,5	15,3	6	8,5	15,3	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	2,9	2,5	3	2,9	2,5	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	1,2	0,7	1	1,2	0,7	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,5	1,0	1	1,5	1,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	6,6	5,3	6	6,6	5,3	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	73	88,8	62,6	73	88,8	62,6	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	2,2	2,2	2	2,2	2,2	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	4	5,5	4,8	4	5,5	4,8	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	637	682,3	501,5	635	680,2	500,3	2	2,1	1,2
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	132	187,4	139,4	132	187,4	139,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	161	201,7	150,1	160	199,4	148,9	1	2,3	1,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	5	7,0	3,7	5	7,0	3,7	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	13	14,5	11,6	13	14,5	11,6	-	-	-
Sonstige Produkte	24	35,4	3,5	24	35,4	3,5	-	-	-
Zusammen	1 050	1 223,6	879,4	1 047	1 219,2	877,0	3	4,4	2,4
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	2	2,2	1,6	2	2,2	1,6	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	178	177,2	158,4	178	177,2	158,4	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	32	48,3	43,2	32	48,3	43,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	143	187,6	155,4	143	187,6	155,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	44	65,0	45,6	44	65,0	45,6	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	6,5	0,2	2	6,5	0,2	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	22	33,0	26,7	22	33,0	26,7	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	423	519,8	431,0	423	519,8	431,0	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	22	29,0	13,0	22	29,0	13,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,3	1,2	1	1,3	1,2	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	92	153,4	341,5	90	150,0	338,1	2	3,4	3,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	113	144,7	135,2	113	144,7	135,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	80	99,3	85,8	80	99,3	85,8	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	253	313,0	249,3	253	313,0	249,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	17	21,6	15,7	17	21,6	15,7	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	19	48,0	6,3	19	48,0	6,3	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	43	52,1	45,1	43	52,1	45,1	-	-	-
Sonstige Produkte	67	101,3	7,9	67	101,3	7,9	-	-	-
Zusammen	707	963,6	900,9	705	960,2	897,5	2	3,4	3,4
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	33	33,6	28,3	33	33,6	28,3	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14	20,4	15,7	14	20,4	15,7	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	338	422,1	387,6	338	422,1	387,6	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	109	160,9	109,4	109	160,9	109,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	166	218,7	181,0	160	213,1	176,8	6	5,6	4,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	150	193,3	158,4	150	193,3	158,4	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	17	29,2	7,9	16	28,3	7,8	1	0,8	0,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	9	26,4	3,0	9	26,4	3,0	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	35	51,6	39,1	35	51,6	39,1	-	-	-
Sonstige Produkte	2	5,5	1,5	2	5,5	1,5	-	-	-
Zusammen	873	1 161,6	931,8	866	1 155,2	927,5	7	6,4	4,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST-2007)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	4 202	8 169,7	5 277,7	3 957	7 647,5	4 894,1	245	522,2	383,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	10 301	25 774,5	19 090,0	6 585	15 954,8	11 729,7	3 716	9 819,7	7 360,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	10 686	28 295,8	20 264,5	3 079	7 465,1	4 595,6	7 607	20 830,7	15 669,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5 480	11 219,3	4 472,9	5 396	11 023,3	4 409,9	84	196,0	63,0
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	8 993	19 639,2	13 507,7	8 571	18 590,1	12 750,4	422	1 049,1	757,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	8 010	19 027,1	7 126,9	7 755	18 402,6	6 843,5	255	624,4	283,4
Metalle und Metall-erzeugnisse	2 949	6 040,3	3 617,1	2 750	5 575,6	3 289,0	199	464,7	328,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	905	2 566,8	355,0	851	2 451,6	338,4	54	115,2	16,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 480	6 145,4	3 827,6	2 030	4 985,6	3 111,1	450	1 159,9	716,6
Sonstige Produkte	8 354	28 084,0	5 321,1	7 780	26 980,2	4 851,0	574	1 103,8	470,1
Zusammen	59 443	144 753,9	82 860,6	45 979	109 265,0	56 812,7	13 464	35 489,0	26 047,9
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3 249	5 132,4	2 944,3	3 166	4 992,8	2 866,6	83	139,6	77,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 466	3 532,9	2 618,8	1 180	2 922,0	2 135,2	286	610,9	483,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	12 202	21 810,1	16 339,4	11 486	20 136,8	15 159,8	716	1 673,3	1 179,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5 307	10 806,5	4 258,6	5 157	10 452,1	4 188,9	150	354,4	69,6
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	4 717	11 342,4	7 124,9	4 555	11 003,4	6 917,6	162	339,0	207,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	8 785	23 139,3	7 685,1	8 572	22 641,1	7 504,7	213	498,2	180,4
Metalle und Metall-erzeugnisse	3 563	7 869,1	3 542,6	3 345	7 359,7	3 281,6	218	509,4	261,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1 810	4 386,4	654,7	1 678	4 160,4	609,1	132	226,0	45,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 678	5 937,4	3 114,8	2 430	5 313,4	2 798,9	248	624,0	315,9
Sonstige Produkte	7 727	26 277,8	6 796,3	7 200	25 222,2	6 464,5	527	1 055,6	331,7
Zusammen	46 540	102 941,4	55 079,4	44 083	97 676,6	51 926,9	2 457	5 264,9	3 152,5
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	9,0	7,0	3	9,0	7,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	2,7	2,3	1	2,7	2,3	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	2,9	2,0	2	2,9	2,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	23	41,4	21,2	23	41,4	21,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	56,0	32,4	29	56,0	32,4	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	49	88,8	67,3	47	83,3	64,1	2	5,5	3,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	12,8	10,5	6	12,8	10,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	27	69,7	42,8	27	69,7	42,8	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	2,4	1,3	2	2,4	1,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	56	127,1	63,0	54	123,6	61,3	2	3,6	1,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	38	74,2	50,0	37	71,8	48,4	1	2,4	1,7
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	178	375,0	234,9	173	363,5	228,3	5	11,5	6,6
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	708	1 500,3	1 026,9	697	1 478,8	1 012,6	11	21,5	14,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 212	3 177,7	2 358,5	947	2 600,7	1 899,8	265	577,1	458,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	132	259,7	205,0	104	197,4	156,2	28	62,3	48,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	93	226,6	152,4	90	220,4	147,2	3	6,2	5,2
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	258	618,2	472,0	214	528,1	402,6	44	90,1	69,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	160	251,6	180,9	158	247,7	178,6	2	4,0	2,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	203	399,9	243,7	196	387,6	235,2	7	12,3	8,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	4,7	0,4	2	4,7	0,4	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	99	218,0	162,4	95	208,9	155,5	4	9,1	6,9
Sonstige Produkte	16	26,1	3,8	14	21,7	3,2	2	4,4	0,7
Zusammen	2 875	6 663,9	4 805,9	2 509	5 876,9	4 191,3	366	787,0	614,6
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	793	1 866,4	1 366,5	751	1 793,8	1 306,4	42	72,7	60,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	7,8	3,4	5	7,8	3,4	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	156	394,5	294,9	134	348,1	255,3	22	46,3	39,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	24	51,1	34,1	24	51,1	34,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	13	35,3	21,0	13	35,3	21,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	40	59,1	41,8	40	59,1	41,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	170	476,2	271,2	163	461,1	264,7	7	15,1	6,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	8	9,3	0,9	-	-	-	8	9,3	0,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	232	491,2	354,9	219	469,7	336,6	13	21,6	18,3
Sonstige Produkte	29	51,6	5,8	27	47,2	5,4	2	4,4	0,4
Zusammen	1 463	3 428,8	2 394,5	1 369	3 259,5	2 268,7	94	169,4	125,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST-2007)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	15	17,6	10,1	15	17,6	10,1	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	8	14,3	10,7	8	14,3	10,7	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	2	2,5	2,4	2	2,5	2,4	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	2,7	1,7	4	2,7	1,7	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	4	11,2	9,2	2	5,5	4,8	2	5,7	4,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	7,9	1,2	4	7,9	1,2	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	31	46,7	36,8	31	46,7	36,8	-	-	-
Sonstige Produkte	68	188,7	3,1	68	188,7	3,1	-	-	-
Zusammen	131	278,1	75,1	129	272,4	70,7	2	5,7	4,5
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	45	49,6	40,7	45	49,6	40,7	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	120	148,6	167,3	120	148,6	167,3	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	3,2	0,1	1	3,2	0,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	5	11,4	0,6	5	11,4	0,6	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	3	4,6	3,2	3	4,6	3,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	14	27,0	15,0	14	27,0	15,0	-	-	-
Sonstige Produkte	60	158,8	3,9	60	158,8	3,9	-	-	-
Zusammen	240	385,5	231,0	240	385,5	231,0	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	688	1 507,7	830,0	672	1 473,9	811,2	16	33,8	18,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	10,4	8,4	5	10,4	8,4	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 038	2 130,8	1 750,2	939	1 911,5	1 573,3	99	219,3	176,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	473	974,2	509,5	463	954,4	499,2	10	19,9	10,3
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	2 011	4 902,7	3 181,9	1 957	4 810,4	3 124,2	54	92,3	57,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	517	1 035,4	530,0	493	992,8	507,2	24	42,7	22,8
Metalle und Metall-erzeugnisse	341	815,5	406,3	314	747,0	374,3	27	68,4	32,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	14	26,5	8,6	14	26,5	8,6	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	126	272,9	159,8	123	267,3	157,1	3	5,6	2,7
Sonstige Produkte	1 314	3 061,9	1 047,4	849	2 222,4	733,9	465	839,5	313,5
Zusammen	6 476	14 609,6	8 432,0	5 778	13 288,1	7 797,3	698	1 321,5	634,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1 003	1 946,3	1 139,6	985	1 915,8	1 123,7	18	30,6	15,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	65	126,1	85,0	53	100,9	69,5	12	25,2	15,5
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	215	511,2	370,6	182	427,0	310,7	33	84,2	59,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	297	478,5	288,3	295	474,3	286,7	2	4,2	1,6
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	888	2 023,3	1 337,0	880	2 010,5	1 332,8	8	12,8	4,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	437	831,6	480,0	431	822,9	475,1	6	8,7	4,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	79	169,4	80,8	75	159,7	79,6	4	9,7	1,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	14	32,4	12,2	13	31,5	12,1	1	0,8	0,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 126	2 911,6	2 023,2	900	2 347,5	1 631,4	226	564,1	391,8
Sonstige Produkte	1 388	3 352,7	1 455,0	923	2 512,0	1 002,5	465	840,7	452,5
Zusammen	5 489	12 319,8	7 271,6	4 715	10 741,1	6 324,0	774	1 578,7	947,6
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	970	1 608,8	871,5	631	1 122,0	600,8	339	486,9	270,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	29	50,7	30,9	22	38,8	20,9	7	11,9	10,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	550	1 036,8	672,9	418	815,1	519,7	132	221,7	153,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	564	974,3	519,7	484	852,7	453,1	80	121,6	66,6
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	228	430,5	237,1	167	306,1	164,2	61	124,4	73,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	744	1 140,5	546,6	525	766,1	375,4	219	374,4	171,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	530	753,6	304,2	441	623,8	251,3	89	129,9	52,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	168	178,2	48,0	134	130,8	41,0	34	47,5	7,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	109	193,9	126,3	95	174,6	111,5	14	19,3	14,9
Sonstige Produkte	105	197,8	25,3	97	184,4	24,0	8	13,4	1,4
Zusammen	3 958	6 503,7	3 382,6	2 979	4 958,8	2 561,8	979	1 544,8	820,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	473	894,4	536,9	416	797,0	484,0	57	97,4	52,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	16	22,7	13,3	5	9,2	5,9	11	13,6	7,4
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	238	375,9	182,3	148	248,7	121,9	90	127,2	60,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	252	429,6	201,3	220	377,1	176,4	32	52,6	25,0
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	96	166,6	83,9	87	151,3	76,6	9	15,3	7,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	66	97,8	46,5	57	86,2	40,2	9	11,6	6,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	309	531,1	284,4	270	471,2	254,1	39	59,9	30,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	246	309,4	53,7	207	253,2	46,8	39	56,2	6,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	15	28,4	14,1	13	25,1	13,2	2	3,3	0,8
Sonstige Produkte	172	265,6	46,1	147	225,9	39,9	25	39,7	6,2
Zusammen	1 850	3 064,3	1 462,5	1 539	2 590,4	1 258,9	311	473,9	203,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST-2007)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Usedom / Karnin)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Mescherin)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	13	8,5	6,8	7	3,7	3,1	6	4,8	3,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	785	399,0	717,6	35	27,3	33,9	750	371,6	683,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	28	14,5	15,4	4	2,6	1,4	24	11,9	14,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	4,5	3,2	2	1,2	0,9	4	3,3	2,3
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	74	41,1	30,5	39	23,8	18,8	35	17,2	11,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	35	24,4	16,7	19	13,3	9,3	16	11,1	7,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	0,9	0,1	-	-	-	2	0,9	0,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	44	24,6	20,2	7	5,4	3,5	37	19,2	16,7
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	987	517,4	810,4	113	77,4	70,9	874	440,1	739,5
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	12	9,8	7,2	8	7,3	5,2	4	2,5	2,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	3	1,9	1,7	3	1,9	1,7	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	11	8,7	7,2	5	4,1	3,1	6	4,7	4,1
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	5	5,9	2,1	3	2,3	1,5	2	3,6	0,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	0,5	0,2	-	-	-	1	0,5	0,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1	1,1	0,5	1	1,1	0,5	-	-	-
Sonstige Produkte	1	1,6	0,1	-	-	-	1	1,6	0,1
Zusammen	34	29,5	19,0	20	16,6	12,1	14	12,9	6,9
Grenze gegen Polen (Ostoder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung (NST-2007)	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	10	6,2	5,1	6	3,8	3,0	4	2,4	2,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	6,7	5,6	7	4,3	3,5	4	2,4	2,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6	4,1	3,1	6	4,1	3,1	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	175	90,3	86,5	14	12,8	9,9	161	77,5	76,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	36	29,5	25,5	17	14,0	12,4	19	15,5	13,2
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	58	36,2	26,8	33	18,2	14,3	25	18,1	12,4
Metalle und Metall-erzeugnisse	19	11,3	9,1	17	10,3	8,2	2	1,0	0,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	2,5	0,9	3	2,5	0,9	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	50	30,0	23,7	17	11,6	8,4	33	18,4	15,4
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	347	203,9	175,6	107	73,5	57,2	240	130,4	118,4
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	5	2,8	2,5	5	2,8	2,5	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	166	95,5	78,5	100	57,0	47,1	66	38,4	31,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	171	98,2	81,1	105	59,8	49,6	66	38,4	31,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	535	497,0	308,4	237	236,5	159,9	298	260,5	148,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	14	14,7	11,7	12	12,9	10,3	2	1,8	1,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	26	26,1	15,4	19	19,0	11,7	7	7,0	3,8
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	108	99,7	56,5	78	73,7	43,8	30	26,0	12,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	17	17,7	4,1	7	7,1	1,1	10	10,6	3,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	61	61,2	13,1	28	28,1	5,1	33	33,1	8,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	9	8,4	4,5	8	7,5	4,0	1	0,9	0,5
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	769	724,1	413,7	388	384,3	236,0	381	339,8	177,7
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	94	86,5	33,8	53	51,7	20,0	41	34,8	13,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	8	8,5	4,6	8	8,5	4,6	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	185	167,5	77,8	64	62,8	27,1	121	104,6	50,7
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	9	9,5	3,5	6	6,6	2,6	3	3,0	0,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	9	9,1	1,6	6	6,4	1,4	3	2,7	0,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	10	8,2	0,7	2	2,1	0,2	8	6,1	0,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4	4,9	1,9	3	4,3	1,5	1	0,6	0,4
Sonstige Produkte	64	71,0	8,8	50	54,6	6,6	14	16,4	2,2
Zusammen	383	365,2	132,8	192	197,0	64,0	191	168,2	68,8

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) 2009

in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)											
	zusammen		Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralöler., Gase		Erze und Metallabfälle	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	15 808,0	14 490,7	253,6	451,7	1 450,2	803,0	3 958,7	13,1	2 659,8	2 298,8	1 361,1	959,6
Stuttgart	3 610,0	2 239,2	4,7	110,3	262,1	83,3	1 025,4	2,8	221,3	5,8	18,5	331,4
Karlsruhe	9 313,6	7 040,7	221,9	107,0	1 129,0	695,7	2 848,9	8,6	1 938,6	2 288,9	71,4	548,5
Freiburg	2 884,4	5 210,8	27,1	234,4	59,1	24,0	84,4	1,7	499,9	4,1	1 271,3	79,7
Bayern	4 955,3	3 251,4	170,0	986,2	829,8	663,4	310,5	20,9	757,1	50,0	176,5	225,9
Niederbayern	1 109,8	507,3	33,5	188,5	352,1	199,6	35,7	3,1	103,4	0,2	8,5	8,5
Oberpfalz	1 137,9	787,5	101,2	296,2	394,3	224,0	14,7	12,5	62,6	42,2	131,3	130,6
Oberfranken	268,3	266,4	9,2	85,0	20,6	34,9	-	-	-	-	10,9	29,4
Mittelfranken	386,0	164,3	2,4	36,1	24,7	12,2	76,9	-	44,9	3,4	2,8	28,9
Unterfranken	2 053,4	1 525,9	23,6	380,5	38,1	192,7	183,3	5,4	546,3	4,2	23,0	28,4
Berlin	3 073,0	242,9	58,8	28,0	-	2,7	2 208,4	9,4	100,1	15,3	1,3	50,3
Berlin	3 073,0	242,9	58,8	28,0	-	2,7	2 208,4	9,4	100,1	15,3	1,3	50,3
Brandenburg	1 041,6	2 685,4	46,1	336,9	38,1	223,7	17,9	1 360,0	0,4	1,0	363,3	153,6
Brandenburg-Nordost	446,1	607,4	2,5	212,4	27,4	180,9	10,0	0,5	0,4	1,0	139,0	100,9
Brandenburg-Südwest	595,6	2 078,1	43,6	124,5	10,7	42,8	7,9	1 359,5	-	-	224,4	52,7
Bremen	3 535,2	1 111,7	156,6	8,4	254,5	14,7	715,4	25,9	130,7	139,6	116,9	139,0
Bremen	3 535,2	1 111,7	156,6	8,4	254,5	14,7	715,4	25,9	130,7	139,6	116,9	139,0
Hamburg	5 746,9	5 319,2	1 664,8	44,7	256,0	678,2	13,1	1 512,9	919,7	2 035,0	1 452,7	53,9
Hamburg	5 746,9	5 319,2	1 664,8	44,7	256,0	678,2	13,1	1 512,9	919,7	2 035,0	1 452,7	53,9
Hessen	8 377,7	1 985,5	47,6	77,2	313,9	84,0	1 994,7	5,1	2 452,8	412,0	10,3	120,9
Darmstadt	8 377,7	1 985,5	47,6	77,2	313,9	84,0	1 994,7	5,1	2 452,8	412,0	10,3	120,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	40,3	-	23,1	-	1,7	-	1,0	-	-	-	5,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	40,3	-	23,1	-	1,7	-	1,0	-	-	-	5,6
Niedersachsen	11 932,6	11 981,2	782,6	1 272,7	1 429,7	1 106,3	1 968,7	1 365,4	2 125,4	1 779,4	433,8	505,8
Braunschweig	3 059,9	2 110,1	131,0	558,4	159,7	242,7	1 406,0	14,6	883,3	26,7	126,9	182,4
Hannover	2 333,1	3 288,6	9,6	308,8	54,7	84,3	502,3	9,3	650,0	44,3	4,7	144,4
Lüneburg	443,0	869,7	0,5	312,9	-	45,4	56,9	-	4,0	3,3	-	1,7
Weser-Ems	6 096,6	5 712,8	641,5	92,5	1 215,3	733,9	3,5	1 341,5	588,2	1 705,1	302,2	177,3
Nordrhein-Westfalen	63 097,4	41 045,0	1 299,1	321,5	3 998,5	1 734,0	12 328,3	1 714,4	11 088,0	8 056,2	17 789,0	1 861,8
Düsseldorf	41 929,9	24 465,8	640,7	77,2	3 000,5	1 374,5	7 703,0	722,1	3 873,9	894,9	17 402,9	966,7
Köln	8 042,8	8 773,6	105,7	12,7	55,9	91,4	272,1	65,5	4 249,5	4 149,7	104,6	254,7
Münster	5 805,3	6 075,1	412,7	36,0	466,6	52,1	1 107,6	853,8	913,4	3 002,0	171,8	347,1
Detmold	1 131,5	546,5	76,6	185,5	127,0	43,6	15,4	13,1	393,3	2,3	5,9	46,4
Arnsberg	6 188,0	1 184,0	63,4	10,1	348,4	172,4	3 230,2	59,9	1 658,0	7,3	103,7	247,0
Rheinland-Pfalz	12 024,9	10 404,9	149,3	286,1	970,4	958,4	30,9	16,1	4 240,5	463,1	105,6	407,0
Koblenz	2 417,2	3 039,5	56,2	114,2	36,1	65,4	10,4	7,7	1 241,6	30,8	47,5	75,6
Trier	756,3	388,1	-	2,0	1,1	52,3	-	-	578,2	-	56,7	248,7
Rheinhausen-Pfalz	8 851,5	6 977,4	93,1	169,9	933,3	840,8	20,6	8,3	2 420,7	432,3	1,4	82,8
Saarland	2 224,5	1 099,5	-	1,3	-	-	1 616,5	13,3	126,3	-	424,4	183,2
Saarland	2 224,5	1 099,5	-	1,3	-	-	1 616,5	13,3	126,3	-	424,4	183,2
Sachsen	65,7	133,1	1,2	64,2	4,3	8,0	1,3	-	1,2	-	-	10,6
Dresden	62,5	103,8	1,2	35,5	4,3	8,0	1,3	-	1,2	-	-	10,6
Leipzig	3,2	29,3	-	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2 097,5	4 353,1	73,5	1 258,1	697,2	526,0	13,9	1,4	510,4	51,9	19,5	204,9
Sachsen-Anhalt	2 097,5	4 353,1	73,5	1 258,1	697,2	526,0	13,9	1,4	510,4	51,9	19,5	204,9
Schleswig-Holstein	1 525,3	2 763,8	95,9	147,1	206,2	68,8	44,2	-	440,0	978,3	10,1	1 278,3
Schleswig-Holstein	1 525,3	2 763,8	95,9	147,1	206,2	68,8	44,2	-	440,0	978,3	10,1	1 278,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) 2009

in 1 000 t

NUTS-Region										
	Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	647,0	554,0	3.241,8	7.805,1	269,1	12,2	1.600,7	949,2	365,9	644,1
Stuttgart	150,5	0,3	1.530,6	1.523,8	199,2	4,8	142,2	10,7	55,4	165,9
Karlsruhe	253,8	4,8	1.459,4	2.167,9	25,2	6,8	1.119,5	894,6	246,0	317,9
Freiburg	242,7	548,8	251,8	4.113,4	44,7	0,6	339,0	43,9	64,6	160,3
Bayern	311,9	54,4	1.358,9	959,0	722,3	33,3	188,0	50,7	130,3	207,7
Niederbayern	108,1	11,6	128,7	18,6	255,2	11,9	23,5	1,0	61,1	64,4
Oberpfalz	161,9	36,2	182,5	18,4	83,5	14,7	1,2	1,1	4,8	11,5
Oberfranken	4,4	-	102,5	117,1	102,2	-	13,9	-	4,6	0,0
Mittelfranken	8,4	1,3	83,8	64,0	140,4	-	-	1,0	1,7	17,4
Unterfranken	29,0	5,2	861,4	740,9	141,0	6,7	149,5	47,5	58,1	114,5
Berlin	-	-	670,4	111,8	-	-	-	9,3	34,1	16,2
Berlin	-	-	670,4	111,8	-	-	-	9,3	34,1	16,2
Brandenburg	27,7	296,8	499,2	305,3	37,8	3,9	1,8	3,1	9,2	1,2
Brandenburg-Nordost	10,2	0,6	231,8	108,5	19,5	0,4	1,8	1,0	3,5	1,2
Brandenburg-Südwest	17,5	296,1	267,5	196,8	18,4	3,5	-	2,1	5,7	0,0
Bremen	54,1	45,9	1.431,4	198,6	41,8	17,4	5,1	5,1	628,8	517,1
Bremen	54,1	45,9	1.431,4	198,6	41,8	17,4	5,1	5,1	628,8	517,1
Hamburg	21,0	111,4	816,2	226,9	136,2	27,6	122,7	338,0	344,7	290,7
Hamburg	21,0	111,4	816,2	226,9	136,2	27,6	122,7	338,0	344,7	290,7
Hessen	294,1	12,4	2.447,3	131,9	47,9	409,9	583,7	378,2	185,4	354,0
Darmstadt	294,1	12,4	2.447,3	131,9	47,9	409,9	583,7	378,2	185,4	354,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-
Niedersachsen	128,8	162,8	3.282,0	4.074,4	391,2	247,1	1.091,9	1.103,3	298,6	364,2
Braunschweig	44,4	133,2	33,2	832,8	71,0	2,9	51,2	14,8	153,2	101,5
Hannover	36,7	1,3	855,9	2.402,0	138,3	234,3	26,8	24,3	54,2	35,8
Lüneburg	2,1	6,9	327,9	236,4	45,0	1,9	2,6	259,1	4,1	1,9
Weser-Ems	45,6	21,5	2.065,0	603,2	137,0	7,9	1.011,4	805,1	87,1	225,0
Nordrhein-Westfalen	2.833,0	2.130,6	4.786,3	14.379,9	514,7	131,5	5.732,2	6.177,9	2.728,4	4.537,4
Düsseldorf	2.281,8	1.996,8	2.314,8	12.373,0	104,7	121,1	2.303,2	2.178,2	2.304,4	3.761,2
Köln	29,2	11,6	1.049,0	749,6	36,6	2,1	1.786,8	2.745,9	353,4	690,5
Münster	81,2	47,9	910,7	513,5	101,1	1,0	1.623,6	1.203,2	16,7	18,6
Detmold	234,3	8,7	116,0	178,8	97,2	5,3	12,9	1,9	52,7	61,0
Arnsberg	206,6	65,5	395,7	565,0	175,0	2,0	5,8	48,8	1,2	6,1
Rheinland-Pfalz	158,3	309,9	2.268,6	3.770,9	253,1	642,5	2.253,2	1.543,7	1.595,0	2.007,2
Koblenz	72,9	297,7	512,3	1.923,5	62,6	3,4	77,8	38,2	299,7	483,0
Trier	31,6	4,4	79,1	44,2	-	2,7	2,9	18,8	6,7	15,1
Rheinhausen-Pfalz	53,7	7,7	1.677,2	1.803,2	190,5	636,5	2.172,5	1.486,7	1.288,6	1.509,1
Saarland	24,4	645,0	29,2	251,2	1,0	4,6	-	-	2,8	1,0
Saarland	24,4	645,0	29,2	251,2	1,0	4,6	-	-	2,8	1,0
Sachsen	0,2	16,5	26,5	1,0	11,9	0,5	14,8	19,6	4,4	12,7
Dresden	0,2	15,9	26,5	1,0	8,7	0,5	14,8	19,6	4,4	12,7
Leipzig	-	0,6	-	-	3,2	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	57,6	16,8	426,4	1.802,2	168,4	234,7	67,1	28,9	63,5	228,3
Sachsen-Anhalt	57,6	16,8	426,4	1.802,2	168,4	234,7	67,1	28,9	63,5	228,3
Schleswig-Holstein	0,6	21,0	443,5	192,3	66,7	40,3	210,6	34,0	7,5	3,8
Schleswig-Holstein	0,6	21,0	443,5	192,3	66,7	40,3	210,6	34,0	7,5	3,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) 2009

in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)											
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	15 808,0	14 490,7	1 080,5	468,0	3 971,4	82,6	2 864,7	6 702,9	1 148,5	1 601,1	2 176,8	2 265,0
Stuttgart	3 610,0	2 239,2	13,2	151,3	1 025,4	2,8	1 365,5	738,6	323,8	805,2	221,3	5,8
Karlsruhe	9 313,6	7 040,7	1 028,0	136,3	2 861,5	78,1	1 309,5	1 902,2	477,5	738,2	1 454,6	2 255,1
Freiburg	2 884,4	5 210,8	39,3	180,4	84,4	1,7	189,8	4 062,1	347,2	57,7	500,9	4,1
Bayern	4 955,3	3 251,4	569,5	1 269,7	299,2	17,2	1 105,4	895,7	574,3	377,1	771,9	53,7
Niederbayern	1 109,8	507,3	286,0	230,5	26,1	1,9	101,6	26,3	124,7	145,3	115,7	1,4
Oberpfalz	1 137,9	787,5	245,2	424,4	12,1	9,9	170,7	135,8	281,4	100,0	65,2	44,8
Oberfranken	268,3	266,4	9,2	109,8	-	-	102,8	107,9	20,6	10,1	-	-
Mittelfranken	386,0	164,3	3,6	40,8	77,8	-	10,5	64,0	28,1	7,6	44,9	3,4
Unterfranken	2 053,4	1 525,9	25,5	464,3	183,3	5,4	719,9	561,6	119,5	114,2	546,3	4,2
Berlin	3 073,0	242,9	58,2	22,8	2 208,4	9,7	397,4	85,6	27,2	12,5	100,1	15,3
Berlin	3 073,0	242,9	58,2	22,8	2 208,4	9,7	397,4	85,6	27,2	12,5	100,1	15,3
Brandenburg	1 041,6	2 685,4	29,5	526,9	18,3	1 360,0	325,3	189,9	49,1	33,8	0,4	1,0
Brandenburg-Nordost	446,1	607,4	11,3	366,4	10,0	0,5	162,3	50,7	18,6	27,1	0,4	1,0
Brandenburg-Südwest	595,6	2 078,1	18,2	160,6	8,2	1 359,5	163,0	139,2	30,5	6,7	-	-
Bremen	3 535,2	1 111,7	156,7	8,7	695,2	1,4	1 239,0	170,5	256,8	21,2	150,9	145,8
Bremen	3 535,2	1 111,7	156,7	8,7	695,2	1,4	1 239,0	170,5	256,8	21,2	150,9	145,8
Hamburg	5 746,9	5 319,2	1 796,7	285,7	13,1	1 512,9	1 455,8	126,0	193,6	447,4	913,4	2 014,2
Hamburg	5 746,9	5 319,2	1 796,7	285,7	13,1	1 512,9	1 455,8	126,0	193,6	447,4	913,4	2 014,2
Hessen	8 377,7	1 985,5	52,8	106,2	1 994,7	18,2	2 251,4	74,9	423,2	68,9	2 453,8	398,8
Darmstadt	8 377,7	1 985,5	52,8	106,2	1 994,7	18,2	2 251,4	74,9	423,2	68,9	2 453,8	398,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	40,3	-	24,8	-	1,0	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	40,3	-	24,8	-	1,0	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	11 932,6	11 981,2	770,4	1 532,9	1 968,4	870,5	2 902,9	3 856,6	2 116,8	1 598,8	2 100,9	1 846,6
Braunschweig	3 059,9	2 110,1	224,0	607,0	1 406,0	11,1	24,6	459,4	103,6	201,8	883,3	29,4
Hannover	2 333,1	3 288,6	10,2	345,0	504,4	9,3	587,9	2 292,7	64,4	53,2	650,0	44,3
Lüneburg	443,0	869,7	0,5	347,5	56,9	-	285,2	234,5	-	10,0	2,4	3,3
Weser-Ems	6 096,6	5 712,8	535,8	233,4	1,1	850,2	2 005,2	869,9	1 948,8	1 333,8	565,2	1 769,6
Nordrhein-Westfalen	63 097,4	41 045,0	3 252,2	458,6	12 058,3	1 509,3	19 905,8	11 773,6	3 373,3	2 354,2	11 457,1	8 476,4
Düsseldorf	41 929,9	24 465,8	2 260,6	183,3	7 297,7	437,8	18 234,3	10 584,2	1 938,7	1 947,5	4 313,2	1 201,4
Köln	8 042,8	8 773,6	102,0	16,4	359,7	133,5	515,4	687,5	677,3	134,9	4 193,0	4 222,9
Münster	5 805,3	6 075,1	545,4	29,8	1 172,4	876,2	752,8	71,5	477,9	79,8	882,5	3 030,7
Detmold	1 131,5	546,5	130,6	206,9	14,3	1,2	75,5	126,2	84,7	29,6	394,3	14,2
Arnsberg	6 188,0	1 184,0	213,6	22,3	3 214,2	60,7	327,8	304,2	194,7	162,4	1 674,0	7,3
Rheinland-Pfalz	12 024,9	10 404,9	902,1	359,0	190,0	40,3	1 680,3	3 549,6	667,4	1 170,3	4 106,0	465,9
Koblenz	2 417,2	3 039,5	55,8	136,0	9,1	7,7	350,5	1 821,6	116,5	51,6	1 245,3	30,8
Trier	756,3	388,1	-	7,9	-	-	3,3	61,6	5,2	46,4	578,2	-
Rheinhausen-Pfalz	8 851,5	6 977,4	846,3	215,1	180,9	32,6	1 326,5	1 666,4	545,7	1 072,3	2 282,5	435,1
Saarland	2 224,5	1 099,5	-	1,3	1 530,7	11,5	340,4	-	11,2	-	212,1	1,8
Saarland	2 224,5	1 099,5	-	1,3	1 530,7	11,5	340,4	-	11,2	-	212,1	1,8
Sachsen	65,7	133,1	1,2	62,8	1,0	-	3,4	0,4	4,3	13,7	1,5	-
Dresden	62,5	103,8	1,2	41,2	1,0	-	3,4	0,4	4,3	8,1	1,5	-
Leipzig	3,2	29,3	-	21,6	-	-	-	-	-	5,6	-	-
Sachsen-Anhalt	2 097,5	4 353,1	480,0	1 580,9	10,7	1,0	281,8	1 628,1	297,6	296,4	517,5	52,2
Sachsen-Anhalt	2 097,5	4 353,1	480,0	1 580,9	10,7	1,0	281,8	1 628,1	297,6	296,4	517,5	52,2
Schleswig-Holstein	1 525,3	2 763,8	103,0	198,9	44,2	-	329,3	741,2	206,2	28,9	440,0	971,9
Schleswig-Holstein	1 525,3	2 763,8	103,0	198,9	44,2	-	329,3	741,2	206,2	28,9	440,0	971,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) 2009

in 1 000 t

NUTS-Region										
	Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 967,5	1 067,6	674,8	603,2	95,6	216,0	1 614,8	1 182,2	213,3	302,2
Stuttgart	318,2	25,5	151,6	4,7	2,1	24,3	135,7	347,5	53,3	133,5
Karlsruhe	1 488,7	965,9	274,5	26,0	91,7	167,3	225,0	699,7	102,7	71,8
Freiburg	160,7	76,2	248,7	572,4	1,8	24,4	1 254,2	135,0	57,4	96,8
Bayern	968,1	284,7	343,1	62,5	65,6	156,2	249,4	106,8	8,8	27,8
Niederbayern	287,0	29,4	108,6	14,9	46,4	52,5	11,1	-	2,8	5,3
Oberpfalz	146,7	18,7	162,6	38,2	0,7	0,5	49,4	6,7	3,9	8,4
Oberfranken	121,9	0,0	4,4	0,0	1,2	-	8,2	38,6	-	-
Mittelfranken	154,3	1,0	9,1	2,6	2,1	13,8	55,5	29,8	0,1	1,4
Unterfranken	258,2	235,6	58,4	6,7	15,2	89,4	125,2	31,7	2,0	12,8
Berlin	270,6	7,1	-	4,2	-	8,4	3,9	74,0	7,3	3,3
Berlin	270,6	7,1	-	4,2	-	8,4	3,9	74,0	7,3	3,3
Brandenburg	176,9	111,3	28,3	297,4	1,3	0,4	411,9	164,4	0,5	0,1
Brandenburg-Nordost	58,2	54,9	10,2	1,3	0,1	0,4	174,7	104,9	0,2	0,1
Brandenburg-Südwest	118,7	56,5	18,1	296,2	1,3	-	237,3	59,5	0,3	0,0
Bremen	223,7	28,5	76,9	50,1	14,6	12,5	130,2	182,2	591,3	490,9
Bremen	223,7	28,5	76,9	50,1	14,6	12,5	130,2	182,2	591,3	490,9
Hamburg	168,4	474,5	718,6	121,8	138,7	24,8	233,7	67,8	115,1	244,1
Hamburg	168,4	474,5	718,6	121,8	138,7	24,8	233,7	67,8	115,1	244,1
Hessen	591,2	739,2	296,1	13,2	5,2	7,5	124,9	214,0	184,5	344,6
Darmstadt	591,2	739,2	296,1	13,2	5,2	7,5	124,9	214,0	184,5	344,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	7,0	-	-	-	-	-	7,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	7,0	-	-	-	-	-	7,5	-	-
Niedersachsen	861,5	1 000,6	158,0	232,7	20,6	85,1	801,7	848,1	231,5	109,4
Braunschweig	86,6	95,0	46,2	136,7	-	51,6	134,2	493,2	151,4	24,9
Hannover	156,5	357,5	36,9	2,6	0,6	7,9	268,3	154,6	54,0	21,6
Lüneburg	49,1	204,3	2,1	63,3	-	1,2	42,7	5,0	4,1	0,6
Weser-Ems	569,2	343,8	72,8	30,1	20,0	24,3	356,5	195,4	22,0	62,3
Nordrhein-Westfalen	5 699,0	7 289,1	3 117,1	2 208,5	177,8	232,4	1 696,9	2 885,8	2 359,9	3 857,0
Düsseldorf	2 196,4	3 106,0	2 471,4	2 044,5	128,6	65,4	1 065,1	1 609,5	2 023,9	3 286,2
Köln	1 483,1	2 543,6	105,9	30,0	8,5	153,0	280,3	343,2	317,6	508,8
Münster	1 659,2	1 326,1	84,7	58,7	22,6	8,4	203,1	582,6	4,6	11,4
Detmold	155,8	60,2	237,1	9,6	18,1	4,1	7,1	48,1	13,8	46,6
Arnsberg	204,6	253,2	218,0	65,8	-	1,6	141,3	302,4	-	4,1
Rheinland-Pfalz	2 438,5	2 111,3	190,2	364,1	258,7	278,8	383,7	673,3	1 207,9	1 392,3
Koblenz	183,1	71,9	88,7	299,9	135,0	75,9	111,3	162,1	121,9	382,0
Trier	68,0	20,6	31,6	4,4	-	-	63,3	232,1	6,7	15,1
Rheinhausen-Pfalz	2 187,4	2 018,8	69,9	59,8	123,7	202,8	209,2	279,1	1 079,3	995,3
Saarland	1,0	31,1	27,2	645,6	-	0,4	102,0	407,9	-	-
Saarland	1,0	31,1	27,2	645,6	-	0,4	102,0	407,9	-	-
Sachsen	26,1	16,9	0,3	18,8	0,4	5,5	23,3	11,5	4,1	3,5
Dresden	22,9	15,4	0,3	18,2	0,4	5,5	23,3	11,5	4,1	3,5
Leipzig	3,2	1,5	-	0,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	292,9	355,5	65,8	28,0	34,0	78,5	100,6	262,9	16,5	69,5
Sachsen-Anhalt	292,9	355,5	65,8	28,0	34,0	78,5	100,6	262,9	16,5	69,5
Schleswig-Holstein	347,6	69,6	1,6	702,2	1,6	1,0	46,6	48,9	5,2	1,2
Schleswig-Holstein	347,6	69,6	1,6	702,2	1,6	1,0	46,6	48,9	5,2	1,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen 2009 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in 1 000 t

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	32 313,4	2 381,4	7 649,0	97,0	3 226,8	520,3	35,8	336,9	5 196,7	44,1	12 825,4
Baden-Württemberg	3 376,5	401,9	940,1	-	6,7	-	-	10,7	1,0	1,2	2 015,0
Stuttgart	190,6	21,2	64,3	-	0,7	-	-	-	-	-	104,4
Karlsruhe	2 076,0	119,1	627,8	-	5,4	-	-	8,2	0,5	1,2	1 313,8
Freiburg	1 109,9	261,6	248,0	-	0,6	-	-	2,5	0,5	-	596,8
Bayern	651,3	115,2	119,0	1,2	9,2	-	-	1,6	-	-	405,2
Niederbayern	135,0	11,2	38,5	-	0,4	-	-	1,0	-	-	83,8
Oberpfalz	280,5	103,6	31,6	-	1,0	-	-	-	-	-	144,3
Oberfranken	30,3	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	23,5
Mittelfranken	38,6	-	12,7	-	-	-	-	-	-	-	25,9
Unterfranken	167,0	0,4	29,4	1,2	7,7	-	-	0,6	-	-	127,7
Berlin	64,2	-	-	-	12,6	-	-	-	51,4	-	0,2
Berlin	64,2	-	-	-	12,6	-	-	-	51,4	-	0,2
Brandenburg	91,4	2,5	4,1	3,2	3,9	-	-	-	63,7	-	14,1
Brandenburg-Nordost	25,7	2,1	-	-	2,0	-	-	-	10,5	-	11,1
Brandenburg-Südwest	65,7	0,4	4,1	3,2	1,9	-	-	-	53,2	-	3,0
Bremen	697,4	2,1	6,8	6,8	637,0	-	-	-	0,0	33,5	11,3
Bremen	697,4	2,1	6,8	6,8	637,0	-	-	-	0,0	33,5	11,3
Hamburg	588,1	-	4,2	4,9	49,1	479,8	2,3	0,7	-	-	47,0
Hamburg	588,1	-	4,2	4,9	49,1	479,8	2,3	0,7	-	-	47,0
Hessen	740,1	15,9	232,7	-	1,5	-	-	-	8,0	-	481,9
Darmstadt	740,1	15,9	232,7	-	1,5	-	-	-	8,0	-	481,9
Mecklenburg-Vorpommern	1,4	-	-	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1,4	-	-	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4 305,2	131,0	237,1	25,5	1 991,6	24,6	-	87,4	1 605,1	3,3	199,8
Braunschweig	1 090,4	9,1	10,6	9,2	106,5	1,2	-	4,8	939,9	3,3	5,9
Hannover	1 088,9	1,6	46,6	8,7	730,4	22,8	-	23,6	237,7	-	17,4
Lüneburg	556,7	-	-	4,0	246,8	0,6	-	-	303,1	-	2,2
Weser-Ems	1 569,2	120,3	179,9	3,6	907,8	-	-	59,0	124,4	-	174,2
Nordrhein-Westfalen	14 109,7	1 315,2	3 976,2	7,4	373,7	1,8	-	201,8	274,1	1,2	7 958,3
Düsseldorf	8 824,2	688,3	2 479,5	-	38,4	1,8	-	199,9	13,7	1,2	5 401,6
Köln	3 073,1	197,7	1 141,3	-	25,0	-	-	-	22,1	-	1 687,0
Münster	1 566,6	390,9	342,0	-	152,2	-	-	-	2,3	-	679,1
Detmold	375,3	1,0	-	-	150,6	-	-	1,9	220,7	-	1,1
Arnsberg	270,4	37,2	13,4	7,4	7,6	-	-	-	15,3	-	189,6
Rheinland-Pfalz	3 667,5	379,1	1 860,7	1,3	33,9	0,5	1,2	12,5	3,4	-	1 375,1
Koblenz	315,6	25,6	56,1	-	21,6	-	-	4,9	2,4	-	205,1
Trier	119,9	16,8	89,3	-	-	-	-	-	-	-	13,8
Rheinhesen-Pfalz	3 232,0	336,7	1 715,3	1,3	12,3	0,5	1,2	7,6	1,0	-	1 156,3
Saarland	383,1	9,1	246,7	-	-	-	-	-	-	-	127,3
Saarland	383,1	9,1	246,7	-	-	-	-	-	-	-	127,3
Sachsen	69,2	0,3	0,3	-	0,8	-	-	-	66,6	-	1,2
Dresden	68,9	-	0,3	-	0,8	-	-	-	66,6	-	1,2
Leipzig	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 136,6	8,0	21,2	46,4	103,2	5,6	32,2	22,3	715,5	4,9	177,2
Sachsen-Anhalt	1 136,6	8,0	21,2	46,4	103,2	5,6	32,2	22,3	715,5	4,9	177,2
Schleswig-Holstein	2 431,7	1,2	-	-	2,8	8,1	-	-	2 407,9	-	11,7
Schleswig-Holstein	2 431,7	1,2	-	-	2,8	8,1	-	-	2 407,9	-	11,7
Europäische Union und die EFTA-Länder	10 144,7	-	2 336,5	26,6	308,4	3,2	5,8	409,2	550,2	92,4	6 412,5
Österreich	332,3	-	202,7	-	0,2	-	-	-	-	-	129,4
Belgien	194,7	-	-	-	102,8	-	-	56,5	4,2	31,2	-
Schweiz	1 682,9	-	832,6	-	50,3	-	-	-	-	-	799,9
Tschechische Republik	312,3	-	6,7	-	7,2	-	0,5	-	288,8	-	9,1
Frankreich	6 175,8	-	1 161,0	1,2	7,7	-	-	4,2	-	57,3	4 944,5
Ungarn	482,0	-	81,9	-	-	-	-	-	-	-	400,1
Luxemburg	105,8	-	21,4	-	10,8	-	-	-	-	-	73,6
Niederlande	729,5	-	8,5	25,4	124,9	3,2	4,4	347,7	213,8	1,9	-
Polen	71,5	-	7,7	-	4,5	-	0,9	-	43,5	2,1	12,8
Rumänien	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
Slowakei	40,2	-	8,9	-	-	-	-	0,9	-	-	30,4

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen von ausgewählten Versandhäfen 2009 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in 1 000 t

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	72 441,9	8 538,0	8 711,8	934,1	1 039,5	2 325,9	37,3	994,4	5 175,7	780,2	43 905,1
Baden-Württemberg	7 667,1	1 102,7	1 341,5	16,1	34,8	-	0,5	3,1	10,5	-	5 157,9
Stuttgart	1 479,8	414,5	138,7	16,1	1,6	-	-	1,2	0,7	-	907,1
Karlsruhe	5 201,4	540,8	1 077,5	-	15,6	-	0,5	1,9	2,4	-	3 562,8
Freiburg	985,9	147,5	125,4	-	17,6	-	-	-	7,4	-	687,9
Bayern	1 371,1	220,4	252,4	1,3	13,3	-	-	-	0,5	-	883,2
Niederbayern	208,2	21,1	67,0	-	7,6	-	-	-	0,1	-	112,4
Oberpfalz	307,3	81,3	17,1	1,3	5,8	-	-	-	-	-	201,9
Oberfranken	57,2	15,2	15,2	-	-	-	-	-	-	-	26,7
Mittelfranken	134,0	4,2	12,0	-	-	-	-	-	0,4	-	117,4
Unterfranken	664,4	98,6	141,0	-	-	-	-	-	-	-	424,8
Berlin	160,4	10,2	-	-	3,0	5,0	-	-	142,2	-	-
Berlin	160,4	10,2	-	-	3,0	5,0	-	-	142,2	-	-
Brandenburg	197,5	6,2	6,4	20,0	113,0	-	-	-	47,9	-	4,0
Brandenburg-Nordost	32,4	0,6	1,3	20,0	6,3	-	-	-	2,6	-	1,6
Brandenburg-Südwest	165,1	5,6	5,1	-	106,8	-	-	-	45,3	-	2,4
Bremen	1 537,8	2,1	28,4	176,1	637,0	1,3	-	1,0	49,1	561,9	80,9
Bremen	1 537,8	2,1	28,4	176,1	637,0	1,3	-	1,0	49,1	561,9	80,9
Hamburg	2 351,3	-	4,2	-	0,0	2 130,7	3,4	-	-	-	213,0
Hamburg	2 351,3	-	4,2	-	0,0	2 130,7	3,4	-	-	-	213,0
Hessen	3 794,2	456,4	622,4	2,9	-	-	-	-	6,0	-	2 706,6
Darmstadt	3 794,2	456,4	622,4	2,9	-	-	-	-	6,0	-	2 706,6
Niedersachsen	5 796,8	386,3	203,6	397,3	142,1	72,8	-	888,8	2 879,7	203,9	622,1
Braunschweig	2 153,8	5,8	16,9	3,0	17,5	3,3	-	-	2 058,2	2,5	46,5
Hannover	991,7	28,9	34,0	44,0	18,5	11,4	-	-	596,4	197,7	60,7
Lüneburg	45,5	2,2	3,3	-	0,9	0,1	-	-	36,8	-	2,2
Weser-Ems	2 605,8	349,4	149,5	350,3	105,2	58,0	-	888,8	188,3	3,7	512,7
Nordrhein-Westfalen	39 536,5	5 501,5	3 617,2	135,7	84,0	4,2	26,2	11,8	341,0	8,3	29 806,8
Düsseldorf	28 662,4	2 946,0	2 073,9	39,4	2,6	2,0	26,2	1,5	129,8	-	23 441,0
Köln	3 644,9	138,9	433,7	-	-	-	-	-	27,3	-	3 044,9
Münster	2 534,9	493,4	594,3	54,3	1,2	-	-	2,8	8,3	-	1 380,6
Detmold	447,9	66,6	62,1	39,6	78,6	-	-	0,4	92,8	8,3	99,6
Arnsberg	4 246,5	1 856,6	453,1	2,4	1,6	2,1	-	7,0	82,8	-	1 840,8
Rheinland-Pfalz	5 860,3	528,9	1 988,0	-	-	-	6,1	65,1	14,2	-	3 257,9
Koblenz	735,6	135,6	167,6	-	-	-	-	-	1,1	-	431,3
Trier	429,8	77,8	115,3	-	-	-	-	65,1	-	-	171,6
Rheinhausen-Pfalz	4 694,9	315,5	1 705,2	-	-	-	6,1	-	13,1	-	2 655,1
Saarland	1 755,2	199,4	603,9	-	-	-	-	-	-	-	952,0
Saarland	1 755,2	199,4	603,9	-	-	-	-	-	-	-	952,0
Sachsen	29,8	4,8	1,0	-	-	-	-	-	19,3	-	4,7
Dresden	29,8	4,8	1,0	-	-	-	-	-	19,3	-	4,7
Sachsen-Anhalt	1 497,4	111,6	39,3	184,4	6,4	-	-	24,3	938,3	-	193,2
Sachsen-Anhalt	1 497,4	111,6	39,3	184,4	6,4	-	-	24,3	938,3	-	193,2
Schleswig-Holstein	886,6	7,5	3,7	0,3	5,8	111,9	1,2	0,4	727,0	6,0	22,8
Schleswig-Holstein	886,6	7,5	3,7	0,3	5,8	111,9	1,2	0,4	727,0	6,0	22,8
Europäische Union und die EFTA-Länder	10 930,4	-	3 040,6	28,8	72,2	12,9	75,2	79,5	143,6	13,9	7 463,8
Österreich	998,7	-	54,0	-	-	-	-	-	-	-	944,6
Belgien	60,7	-	-	1,8	25,8	-	-	19,7	4,9	-	8,5
Bulgarien	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
Schweiz	4 256,5	-	1 114,5	-	-	-	-	-	0,9	-	3 141,1
Tschechische Republik	87,2	-	-	-	-	-	1,5	-	76,1	-	9,6
Frankreich	4 550,6	-	1 635,4	7,8	1,1	-	8,6	13,4	-	-	2 884,2
Ungarn	208,3	-	35,4	2,9	-	-	-	-	-	-	170,0
Luxemburg	455,0	-	184,0	-	1,0	-	-	-	-	-	270,0
Niederlande	245,1	-	-	16,2	44,3	12,9	63,7	46,5	47,6	13,9	-
Polen	27,8	-	7,2	-	-	-	1,3	-	14,1	-	5,1
Rumänien	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
Slowakei	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern 2009

Einladeland		Ausladeland																		Ausland
		zusammen	Deutschland																	
			BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH			
Güterbeförderung in 1 000 t																				
Deutschland		100 907,7	51 820,5	5 034,9	1 451,5	2 252,5	894,0	3 226,8	5 196,7	3 445,3	-	9 138,9	13 245,5	4 830,8	134,3	40,8	1 547,6	1 380,9	49 087,2	
	Baden-Württemberg	14 490,7	7 073,2	2 223,2	179,1	1,1	9,2	6,7	1,0	1 665,1	-	62,0	1 502,9	1 398,4	20,4	-	2,1	2,0	7 417,5	
	Bayern	3 251,4	1 434,0	137,5	702,7	-	2,8	9,2	-	57,4	-	19,0	239,3	264,9	-	-	1,3	-	1 817,3	
	Berlin	242,9	240,8	2,2	1,3	66,1	74,9	12,6	51,4	-	-	5,6	25,0	-	-	-	1,0	0,7	2,1	
	Brandenburg	2 685,4	2 329,0	2,3	-	1 525,6	247,9	3,9	63,7	16,9	-	183,8	226,8	18,3	-	-	7,9	31,9	356,4	
	Bremen	1 111,7	1 039,5	34,8	13,3	3,0	113,0	637,0	0,0	-	-	142,1	84,0	-	-	-	6,4	5,8	72,2	
	Hamburg	5 319,2	5 175,7	10,5	0,5	142,2	47,9	49,1	-	6,0	-	2 879,7	341,0	14,2	-	19,3	938,3	727,0	143,6	
	Hessen	1 985,5	730,9	284,2	31,8	-	-	1,5	8,0	112,3	-	11,0	199,5	82,1	-	-	0,5	-	1 254,5	
	Mecklenburg-Vorpommern	40,3	40,3	1,3	-	21,5	5,6	1,0	-	-	-	0,4	10,6	-	-	-	-	-	-	
	Niedersachsen	11 981,2	10 048,4	71,2	22,0	131,4	147,6	1 991,6	1 605,1	10,7	-	3 786,3	1 734,1	163,4	1,9	-	218,9	164,4	1 932,8	
	Nordrhein-Westfalen	41 045,0	14 148,4	1 174,6	286,8	8,5	141,1	373,7	274,1	1 087,6	-	1 098,4	7 717,8	1 812,4	28,5	0,0	107,7	37,2	26 896,7	
	Rheinland-Pfalz	10 404,9	3 709,3	1 072,7	213,9	-	5,3	33,9	3,4	488,0	-	111,2	486,8	1 053,6	0,5	-	219,2	20,8	6 695,6	
	Saarland	1 099,5	204,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	119,7	2,1	82,9	-	-	-	894,7	
	Sachsen	133,1	80,7	0,5	-	-	-	-	0,8	66,6	-	-	-	3,4	-	0,5	8,3	0,7	52,4	
	Sachsen-Anhalt	4 353,1	2 828,7	18,7	0,1	348,2	91,9	103,2	715,5	1,3	-	721,2	522,0	20,8	-	21,0	4,0	260,9	1 524,4	
Schleswig-Holstein	2 763,8	2 736,8	1,1	-	5,0	6,8	2,8	2 407,9	-	-	118,1	32,6	0,8	-	-	32,0	129,7	27,0		
Ausland		102 960,0	83 685,3	10 773,1	3 503,8	820,5	147,7	308,4	550,2	4 932,4	-	2 793,7	49 852,0	7 194,1	2 090,3	24,9	550,0	144,4	19 274,7	
Insgesamt		203 867,7	135 505,8	15 808,0	4 955,3	3 073,0	1 041,6	3 535,2	5 746,9	8 377,7	-	11 932,6	63 097,4	12 024,9	2 224,5	65,7	2 097,5	1 525,3	68 361,9	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																				
Deutschland		22 928,0	10 267,8	1 192,0	438,5	210,7	274,2	421,1	895,9	697,7	-	1 806,2	2 661,7	859,0	21,5	14,7	515,0	259,5	12 660,1	
	Baden-Württemberg	5 337,7	1 699,0	339,5	115,4	1,2	9,6	5,1	0,9	333,3	-	50,6	675,1	158,7	5,7	-	1,8	2,1	3 638,7	
	Bayern	1 610,4	401,6	60,8	38,0	-	3,0	9,3	-	23,5	-	19,3	178,5	68,0	-	-	1,2	-	1 208,7	
	Berlin	52,9	51,1	2,5	2,0	0,8	4,0	6,5	17,8	-	-	1,9	15,3	-	-	-	0,2	0,3	1,8	
	Brandenburg	529,7	345,5	2,5	-	54,3	25,5	1,7	20,4	14,9	-	71,8	125,2	16,7	-	-	2,0	10,6	184,2	
	Bremen	209,3	178,4	28,2	16,6	1,6	55,4	38,6	0,0	-	-	18,5	16,3	-	-	-	2,4	0,8	30,9	
	Hamburg	1 289,5	1 212,5	9,8	0,6	53,5	17,3	9,3	-	4,9	-	612,7	163,2	11,8	-	9,0	223,6	96,8	77,1	
	Hessen	610,7	141,3	45,7	4,2	-	-	1,0	6,9	2,8	-	7,7	61,6	11,1	-	-	0,4	-	469,4	
	Mecklenburg-Vorpommern	15,2	15,2	1,2	-	6,0	0,7	0,4	-	-	-	0,1	6,8	-	-	-	-	-	-	
	Niedersachsen	2 274,0	1 809,3	55,5	19,8	40,6	48,8	195,6	299,6	6,4	-	446,2	453,0	117,9	1,7	-	82,8	41,4	464,7	
	Nordrhein-Westfalen	5 347,8	2 438,0	505,0	141,8	5,1	87,9	88,9	93,9	273,5	-	241,4	518,6	398,9	12,9	0,0	50,0	20,4	2 909,9	
	Rheinland-Pfalz	3 118,6	714,0	121,7	100,1	-	4,8	20,0	2,6	37,7	-	66,8	142,7	61,9	0,0	-	139,4	16,4	2 404,6	
	Saarland	505,2	55,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	53,7	0,2	1,2	-	-	-	450,0	
	Sachsen	65,3	37,3	0,6	-	-	-	0,5	31,1	-	-	-	2,5	-	-	0,0	2,2	0,4	28,0	
	Sachsen-Anhalt	1 599,3	823,6	18,0	0,1	45,5	15,0	43,6	167,9	1,0	-	223,0	232,7	13,2	-	5,7	0,2	58,0	775,7	
Schleswig-Holstein	362,3	345,8	1,1	-	2,2	2,5	0,6	254,9	-	-	46,0	16,8	0,7	-	-	8,7	12,5	16,6		
Ausland		32 569,4	20 067,9	5 087,1	1 649,0	202,0	45,8	159,3	296,5	1 855,9	-	703,4	5 837,8	2 757,9	1 102,8	11,5	265,7	93,4	12 501,5	
Insgesamt		55 497,4	30 335,7	6 279,1	2 087,5	412,7	320,0	580,4	1 192,4	2 553,7	-	2 509,6	8 499,5	3 616,9	1 124,3	26,2	780,7	352,9	25 161,6	

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt

5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt 2008

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt				mit Binnenschiff- fahrt nur im Werkverkehr
			zusammen	davon			
				ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig	überwiegend in der Binnenschiff-fahrt tätig	mit neben- gewerblicher Binnenschiff- fahrtstätigkeit	
Anzahl der Unternehmen am 30.06.2008							
Insgesamt	Anzahl	1 080	1 056	905	124	27	24
und zwar tätig in der ¹⁾							
Güterschifffahrt	Anzahl	546	530	503	21	6	16
Tankschifffahrt	Anzahl	175	174	173	1	0	1
Personenschifffahrt	Anzahl	341	341	218	105	18	-
Schub- u. Schleppschifffahrt für and. Untern.	Anzahl	43	33	28	2	3	10
Verfügbare Binnenschiffe am 30.06.2008							
Güterschiffe Insgesamt	Anzahl	1 607	1 521	1 379	125	17	86
	tdw t	2 146 470	2 058 444	1 799 389	238 927	20 128	88 026
Gütermotorschiffe	Anzahl	693	666	569	84	13	27
	tdw t	959 824	925 779	747 089	161 651	17 039	34 045
	kW	455 052	439 963	336 791	94 695	8 477	15 089
Tankmotorschiffe	Anzahl	270	254	253	1	-	16
	tdw t	442 045	429 237	427 680	1 557	-	12 808
	kW	236 785	221 280	220 534	746	-	15 505
Güterschubleichter	Anzahl	620	578	537	39	2	42
	tdw t	717 116	676 223	598 986	75 599	1 638	40 893
Tankschubleichter	Anzahl	23	23	20	1	2	-
	tdw t	27 205	27 205	25 634	120	1 451	-
Güterschleppkähne	Anzahl	1	-	-	-	-	1
	tdw t	280	-	-	-	-	280
Fahrgast(-Kabinen)schiffe Insgesamt	Anzahl	855	851	495	321	35	4
	Pers. Pl.	181 264	181 220	87 685	86 984	6 551	44
	kW	208 812	208 604	108 394	92 656	7 554	208
Schubboote und (Schub-)Schleppboote Insgesamt	Anzahl	172	138	128	7	3	34
	kW	128 484	115 029	108 323	5 726	980	13 455
Schubboote	Anzahl	122	97	92	3	2	25
	kW	109 175	97 866	92 303	4 658	905	11 309
Schub-Schleppboote	Anzahl	27	20	19	1	-	7
	kW	10 444	8 898	8 386	512	-	1 546
Schleppboote	Anzahl	23	21	17	3	1	2
	kW	8 865	8 265	7 634	556	75	600
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.06.2008							
Insgesamt	Anzahl	7 628	7 436	5 424	1 841	171	192
davon:							
fahrendes Personal	Anzahl	5 989	5 835	4 470	1 242	123	154
dar.: Schiffseigner u. mith. Familienangehörige	Anzahl	1 024	1 019	898	104	17	5
Landpersonal	Anzahl	1 639	1 601	954	599	48	38
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2008							
Umsatz insgesamt ²⁾	1 000 €	X	1 670 540	1 121 302	522 016	27 222	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	X	34 756	30 059	4 469	227	X
davon:							
aus Beförderungsleist. mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	X	862 699	669 876	172 429	20 394	X
in der Güterschifffahrt	1 000 €	X	362 847	271 286	76 766	14 794	X
Tankschifffahrt	1 000 €	X	236 160	235 249	728	183	X
Personenschifffahrt	1 000 €	X	263 693	163 341	94 935	5 417	X
aus Beförderungsleist. mit Hilfe v. Unterfrachtführern	1 000 €	X	773 084	421 367	345 118	6 600	X
dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 €	X	689 589	376 215	307 368	6 006	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen 2008

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	insgesamt	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t									
			unter 500	500 -	1 000 -	2 000 -	3 000 -	5 000 -	10 000 -	25 000 -	50 000 -	100 000 und mehr
				1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000	100 000	
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2008	Anzahl	689	11	125	377	105	35	19	7	4	3	3
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2008	Anzahl	1 521	11	130	390	132	69	67	78	66	162	416
	tdw t	2 058 444	3 478	100 678	504 547	251 960	123 973	127 111	101 708	114 272	182 550	548 167
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2008 ¹⁾	Anzahl	2 928	20	297	1 135	475	176	205	234	81	-	305
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	2 850	16	280	1 101	455	174	204	234	81	-	305
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	606	6	120	347	96	27	10	-	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	78	4	17	34	20	2	1	-	-	-	-
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2008 ²⁾	1 000 €	956 679	2 763	56 448	251 377	120 149	55 824	75 898	71 143	85 080	78 510	159 486
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	26 342	-	141	889	-	-	190	9 809	-	4 469	10 844
aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	579 196	1 565	29 029	151 232	86 986	39 613	42 850	31 300	65 040	37 552	94 029
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	351 141	1 199	27 278	99 256	33 163	16 212	32 858	30 034	20 040	36 488	54 613
in der Güterschifffahrt	1 000 €	228 056	366	1 752	51 977	53 823	23 401	9 992	1 266	45 000	1 064	39 416
Tankschifffahrt	1 000 €	379	-	33	196	-	-	-	-	-	150	-
Personenschifffahrt	1 000 €	463 282	-	11 034	391	890	12 642	163 495	20 392	150 311	63 339	40 787
Werkverkehr												
Unternehmen am 30.6.2008	Anzahl	19	4		4	5		6		-	-	-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2008	Anzahl	86	9		7	12		58		-	-	-
	tdw t	88 026	2 331		4 437	11 371		69 887		-	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2008 ¹⁾	Anzahl	130	11		10	20		89		-	-	-
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	114	7		7	18		82		-	-	-
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	3	-		-	1		2		-	-	-
Landpersonal	Anzahl	16	4		3	2		7		-	-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen 2008

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	insgesamt	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW						
			unter 150	150 300	300 600	600 1 200	1 200 2 000	2 000 3 000	3 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.2008	Anzahl	33	3	5	6	7	3	4	5
verfügbare Schubbote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2008	Anzahl	138	4	7	16	9	13	11	78
	kW	115 029	392	1 636	3 830	5 569	7 788	9 579	86 235
davon:									
Schubbote	Anzahl	97	1	3	9	5	1	5	73
	kW	97 866	138	688	1 854	3 411	1 200	5 940	84 635
Schub-Schleppboote	Anzahl	20	-	1	3	1	5	5	5
	kW	8 898	-	285	1 296	860	1 949	2 908	1 600
Schleppboote	Anzahl	21	3	3	4	3	7	1	-
	kW	8 265	254	663	680	1 298	4 639	731	-
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.2008	Anzahl	10	6			4			
verfügbare Schubbote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2008	Anzahl	34	13			21			
	kW	13 455	2 020			11 435			
davon:									
Schubbote	Anzahl	25	8			17			
	kW	11 309	1 354			9 955			
Schub-Schleppboote	Anzahl	7	5			2			
	kW	1546	666			880			
Schleppboote	Anzahl	2	-			2			
	kW	600	-			600			

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt

5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen 2008

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	insgesamt	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Plätzen									
			unter 50	50 100	100 200	200 300	300 400	400 500	500 600	600 800	800 1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2008	Anzahl	341	18	45	80	58	28	20	17	26	12	37
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.2008	Anzahl	851	16	50	107	83	54	43	39	71	40	348
	Pers. Pl.	181 220	398	3 256	11 116	13 827	9 077	8 263	8 628	16 806	10 613	99 236
	kW	208 604	2 449	8 422	19 605	21 662	10 615	8 427	9 743	18 098	9 437	100 146
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2008 ¹⁾	Anzahl	3 900	84	182	463	342	186	201	133	276	127	1 906
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	2 982	47	150	385	294	147	183	113	209	98	1 356
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	322	16	36	73	60	34	27	15	26	7	28
Landpersonal	Anzahl	918	37	32	78	48	39	18	20	67	29	550
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2008 ²⁾	1 000 €	371 240	75 872	18 579	46 036	30 002	7 793	5 082	6 323	13 379	7 205	160 968
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	10 086	4 469	494	4 913	-	-	-	-	-	-	210
aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	66 326	63 339	-	2 987	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	294 827	8 064	18 084	38 136	30 002	7 793	5 082	6 323	13 379	7 205	160 758
in der Güterschifffahrt	1 000 €	21 114	6 217	-	14 439	204	255	-	-	-	-	-
Tankschifffahrt	1 000 €	10 020	-	7 979	2 041	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt	1 000 €	263 693	1 847	10 105	21 656	29 799	7 538	5 082	6 323	13 379	7 205	160 758

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen 2008

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	insgesamt	Unternehmen mit ... Beschäftigten						
			1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.2008	Anzahl	1 056	343	359	221	73	43	10	7
verfügbare Schiffe am 30.6.2008									
Güterschiffe	Anzahl	1 521	280	284	286	70	174	61	366
	tdw t	2 058 444	342 467	390 377	354 464	105 215	467 293	74 314	324 314
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	851	78	131	150	154	185	52	101
	Pers., Pl.	181 220	10 694	18 407	30 446	32 554	40 767	17 883	30 469
	kW	208 604	14 277	24 091	36 100	39 795	45 461	18 940	29 940
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	138	10	8	27	9	19	25	40
	kW	115 029	5 400	2 979	11 807	6 109	56 094	10 260	22 380
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2008 ¹⁾	Anzahl	7 436	601	1 214	1 387	998	1 243	703	1 290
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	5 835	573	1 077	1 172	784	855	416	958
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	1 019	336	371	220	61	29	2	-
Landpersonal	Anzahl	1 601	28	137	215	214	388	287	332
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2008 ²⁾	1 000 €	1 670 540	135 872	129 556	192 293	220 282	548 861	259 736	183 940
aus (Keine Vorschläge) für andere Unternehmen	1 000 €	34 756	2 161	1 025	2 711	3 336	7 779	9 809	7 934
aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	773 084	17 736	5 549	41 894	90 076	376 763	200 280	40 787
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	862 699	115 975	122 982	147 688	126 871	164 319	49 647	135 219
in der Güterschifffahrt	1 000 €	362 847	61 511	83 931	47 269	24 836	114 723	15 965	14 613
Tankschifffahrt	1 000 €	236 160	44 082	24 718	74 807	47 794	1 266	4 077	39 416
Personenschifffahrt	1 000 €	263 693	10 382	14 333	25 612	54 240	48 330	29 605	81 190
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.2008	Anzahl	24	7	8	5		4	-	-
verfügbare Schiffe am 30.6.2008									
Güterschiffe	Anzahl	86	10	13	39		24	-	-
	tdw t	88 026	7 095	8 693	39 555		32 683	-	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	4	1	-	-		3	-	-
	Pers. Pl.	44	20	-	-		24	-	-
	kW	208	60	-	-		148	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	32	3	5	7		17	-	-
	kW	12 855	565	873	4 592		6 825	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2001 1)	Anzahl	192	12	29	47		104	-	-
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	154	11	19	42		82	-	-
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	5	1	2	2		-	-	-
Landpersonal	Anzahl	38	1	10	5		22	-	-

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt

5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen 2008

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	insgesamt	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... €							
			unter 6 000	6 000 30 000	30 000 50 000	50 000 125 000	125 000 500 000	500 000 2,5 Mill.	2,5 Mill. 12,5 Mill.	12,5 Mill. und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2008	Anzahl	1 056	5	30	23	104	551	280	43	20
verfügbare Schiffe am 30.6.2008										
Güterschiffe	Anzahl	1 521	3	4	3	33	425	285	222	546
	tdw t	2 058 444	2 577	2 636	1 248	25 953	478 458	520 846	221 406	805 320
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	851	4	30	20	97	275	204	200	21
	Pers. Pl.	181 220	94	2 293	2 150	13 825	49 153	49 889	57 859	5 957
	kW	208 604	250	3 218	2 989	15 735	58 337	52 096	63 350	12 629
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	138	-	2	-	3	23	23	32	55
	kW	115 029	-	265	-	704	9 190	15 253	12 472	77 145
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2008 ¹⁾	Anzahl	7 436	7	77	59	325	2 135	1 997	1 559	1 277
davon:										
fahrendes Personal	Anzahl	5 835	6	60	54	289	1 888	1 654	1 146	738
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	1 019	3	30	24	101	567	283	11	-
Landpersonal	Anzahl	1 601	1	17	5	36	247	343	413	539
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2008 ¹⁾	1 000 €	1 670 540	9	528	928	9 288	158 773	253 227	246 191	1 001 596
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	34 756	-	40	-	130	2 732	6 731	9 809	15 313
aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	773 084	-	-	-	-	391	2 106	51 332	719 255
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen ²⁾	1 000 €	862 699	9	487	928	9 158	155 649	244 389	185 050	267 029
in der Güterschifffahrt	1 000 €	362 847	3	62	141	2 593	103 266	76 165	63 083	117 533
Tankschifffahrt	1 000 €	236 160	-	-	-	182	14 236	115 855	15 597	90 290
Personenschifffahrt	1 000 €	263 693	5	425	787	6 383	38 147	52 370	106 370	59 206

1) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

Anhang

Verzeichnis der NUTS-Regionen Deutschlands

Bis einschließlich NUTS-2-Ebene

NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung
DE			Deutschland
	DE1		<u>Baden-Württemberg</u>
		DE11	Stuttgart
		DE12	Karlsruhe
		DE13	Freiburg
		DE14	Tübingen
	DE2		<u>Bayern</u>
		DE21	Oberbayern
		DE22	Niederbayern
		DE23	Oberpfalz
		DE24	Oberfranken
		DE25	Mittelfranken
		DE26	Unterfranken
		DE27	Schwaben
	DE3		<u>Berlin</u>
		DE30	Berlin
	DE4		<u>Brandenburg</u>
		DE41	Brandenburg-Nordost
		DE42	Brandenburg-Südwest
	DE5		<u>Bremen</u>
		DE50	Bremen
	DE6		<u>Hamburg</u>
		DE60	Hamburg
	DE7		<u>Hessen</u>
		DE71	Darmstadt
		DE72	Gießen
		DE73	Kassel
	DE8		<u>Mecklenburg-Vorpommern</u>
		DE80	Mecklenburg-Vorpommern
	DE9		<u>Niedersachsen</u>
		DE91	Braunschweig
		DE92	Hannover
		DE93	Lüneburg
		DE94	Weser-Ems
	DEA		<u>Nordrhein-Westfalen</u>
		DEA1	Düsseldorf
		DEA2	Köln
		DEA3	Münster
		DEA4	Detmold
		DEA5	Arnsberg
	DEB		<u>Rheinland-Pfalz</u>
		DEB1	Koblenz
		DEB2	Trier
		DEB3	Rheinessen-Pfalz
	DEC		<u>Saarland</u>
		DEC0	Saarland
	DED		<u>Sachsen</u>
		DED1	Chemnitz
		DED2	Dresden
		DED3	Leipzig
	DEE		<u>Sachsen-Anhalt</u>
		DEE0	Sachsen-Anhalt
	DEF		<u>Schleswig-Holstein</u>
		DEF0	Schleswig-Holstein
	DEG		<u>Thüringen</u>
		DEG0	Thüringen
	DEZ		<u>Extra-Regio</u>
		DEZZ	Extra-Regio

Anhang

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung
1			Elbegebiet
	11		<u>Oberelbe bis Magdeburg</u>
		111	Elbe bis Magdeburg
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe)
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha
	12		<u>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</u>
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg
		122	Elbe-Havel-Kanal
		123	Pareyer-Verbindungskanal
		124	Untere Havel Wasserstraße
		125	Havel-Kanal
		126	Potsdamer Havel
		127	Schwielowsee
		128	Glindowsee
		129	Emster Gewässer
	13		<u>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</u>
		130	Beetzsee-Riewendsee
		131	Breitling-Mösersee
		132	Wend-Wusterwitzersee
		133	Pritzerber See
		134	Hohennauener Wasserstraße
		135	Gülper See
		136	Niegripper Verbindungskanal
		137	Rothenseer Verbindungskanal
	14		<u>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</u>
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße
		143	Störwasserstraße
		144	Elbe-Lübeck-Kanal
		145	Untertrave
		146	Elbe-Seitenkanal
		147	Ilmenau
	15		<u>Unterelbe, Hamburg bis Seegrenze</u>
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze
		152	Este
		153	Lühe
		154	Schwinge
		155	Pinnau
		156	Krückau
		157	Stör / Elbe
		158	Oste
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>
		191	Nord-Ostsee-Kanal
		192	Gieselaukanal, Eider
		193	Schlei-Fahrwasser
2			Wesergebiet
	21		<u>Oberweser</u>
		212	Weser, Hannoversch-Münden bis Minden
	22		<u>Mittelweser</u>
		221	Weser, Minden bis Bremen
		222	Aller, Celle bis Hademstorf
		223	Aller, Hademstorf bis Weser
	23		<u>Unterweser</u>
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze
		232	Hunte
		233	Geeste

Anhang

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung
3			Mittellandkanalgebiet
	31		<u>Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden und Stichkanal Osnabrück</u>
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden
		312	Stichkanal Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</u>
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig
		322	Stichkanal Hannover bis Linden
		323	Stichkanal Misburg
		324	Stichkanal Hildesheim
		325	Stichkanal Salzgitter
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe
4			Westdeutsches Kanalgebiet
	41		<u>Ruhrgebiet</u>
		411	Ruhrwasserstraße
		412	Rhein-Herne-Kanal
		413	Wesel-Datteln-Kanal
		414	Datteln-Hamm-Kanal
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln
	42		<u>Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze</u>
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems
	44		<u>Ems-Seitenkanäle</u>
		441	Ems-Vechte-Kanal
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal
	45		<u>Jadegebiet</u>
		451	Küsten-Kanal
		453	Ems-Jade-Kanal
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)
		456	Jadebusen - West (Friesland)
5			Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar
	51		<u>Oberrhein</u>
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim
	52		<u>Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar</u>
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf
		523	Lahn
		524	Mosel
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)
		528	Saar, Mosel bis Völklingen
	53		<u>Niederrhein</u>
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze
		533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve
	54		<u>Main</u>
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein
	55		<u>Neckar</u>
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart

Anhang

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung
6			Donaugebiet
	60		<u>Main-Donau-Kanal</u>
		601	Main-Donau-Kanal
	61		<u>Donau, Kelheim bis österreichische Grenze</u>
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg
7		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze
			Gebiet Berlin
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>
		711	Berliner Havel
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal
		713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)
		714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)
		715	Teltow-Kanal
		716	Britzer Zweigkanal
	73		<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>
		731	Wannsee, Griebnitzkanal
		732	Westhafenkanal
		733	Charlottenburger Verbindungskanal
		734	Landwehrkanal
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal
		736	Müggelspree
		737	Dahmewasserstraße
		738	Wernsdorfer Seenkette
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer
		740	Tegeler See
8			Gebiet Brandenburg
	81		<u>Havel-Oder-Wasserstraße</u>
		811	Havel-Oder-Wasserstraße
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße
		813	Schwedter Querfahrt
		814	Oranienburger Kanal
		815	Veltener Stichkanal
		816	Ruppiner Gewässer
		817	Tornowsee, Rottstielfließ
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße
		819	Obere Havel-Wasserstraße
	82		<u>Havel-Oder-Wasserstraße</u>
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße
		821	Rheinsberger Gewässer
		822	Zechliner Gewässer
		823	Lychener Gewässer
		824	Templiner Gewässer
		825	Wentow Gewässer
		826	Finowkanal
		827	Werbelliner Gewässer
	85		<u>Spree-Oder-Wasserstraße</u>
		851	Spree-Oder-Wasserstraße
		852	Dahme in Brandenburg
		853	Teupitzer Gewässer
		854	Storkower Gewässer
		855	Nottekanal
		857	Rüdersdorfer Gewässer
		859	Schiffbare Löcknitz
	86		<u>Spree-Oder-Wasserstraße</u>
		860	Obere Spree-Wasserstraße
		861	Schwielochsee
	87		<u>Oder</u>
		871	Oder

Anhang

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung
9	Mecklenburg-Vorpommern		
	91		<u>Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge</u>
		911	Oderhaff (Kleines Haff)
		912	Peenestrom
		913	Achterwasser
		914	Krumminer Wiek
		915	Ücker
		916	Randow
		917	Peene
		918	Ryckfluss
	93		<u>Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge</u>
		931	Recknitz
		932	Fahrt durch die Bodden
		933	Warnow
		934	Bützow-Güstrow-Kanal
		935	Dassower See
	94		<u>Mecklenburg-Vorpommern</u>
		941	Greifswalder Bodden
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser
		945	Innere Gewässer Rügen
		946	Wismarbucht

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier
		125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
	13		Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten, -früchte, Öle
		181	Ölsaaten, -früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			Feste mineral. Brennstoffe
	21		Steinkohle, -kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, -kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks
		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
3			Erdöl, Mineralölerzeug.,Gase
	31		Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
	32		Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselmöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
	33		Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
	34		Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			Erze und Metallabfälle
	41		Eisenerze
		410	Eisenerze
	45		NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
	46		Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
5	51		Eisen, Stahl u. NE-Metalle
			Roheisen, Ferrolegierungen
		511	Roheisen, Ferrolegierungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegierungen (ausgenommen Ferromangan)
	52	515	Rohstahl
			Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
	53		Stab- u. Formstahl
		531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
	54		Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
6	61		Steine u. Erden
			Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
	62	615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
			Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
	63	623	Schwefel
			Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
	64	639	Sonstige Rohmineralien
			Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk
	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	71		Düngemittel
			Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
	72	719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
			Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8	81		Chemische Erzeugnisse
			Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
	82	819	Sonstige chemische Grundstoffe
			Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
	83	820	Aluminiumoxyd
			Benzol, Teere
		831	Benzol
	84	839	Teer, Pech u.ä.
			Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
	89	842	Altpapier
			Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
9	91	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
			Fahrzeuge, Maschinen
			Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
		92	Landwirtschaftl. Maschinen
		920	Landmaschinen
		93	Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
		94	Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
		95	Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
		96	Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
		97	Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappewaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
		99	Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

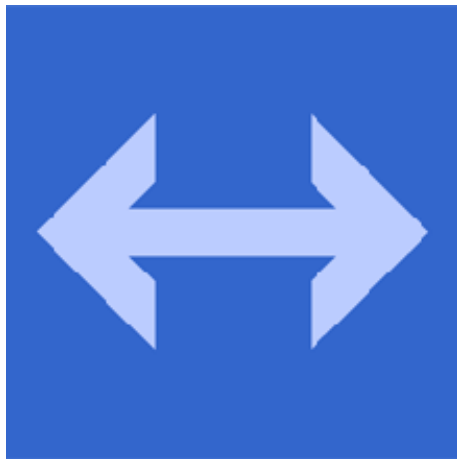
Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
10		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
12		Fahrzeuge
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
	13.2	Sonstige Erzeugnisse
14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15		Post, Pakete
	15.1	Post
	15.2	Pakete, Päckchen
16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
18		Sammelgut
	18.0	Sammelgut
19		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

Bitte nur ein Feld ankreuzen

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.