

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**2008**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am: 09. Juni 2009  
Artikelnummer: 2080400087004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1    Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1    Strukturdaten der Güterbeförderung .....	7
1.2    Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen seit 1998 .....	8
<b>2    Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1    Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2    Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen .....	10
2.3    Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.4    Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	12
2.5    Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>3    Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1    Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	14
3.2    Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15
3.3    Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	17
<b>4    Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1    Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	18
Nach Wasserstraßen	
4.2    Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.3    Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	24
4.4    Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	28
4.5    Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	30
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6    Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	31
Nach Verkehrsbezirken	
4.7    Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	40
4.8    Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen .....	45
Nach Bundesländern	
4.9    Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	48
4.10    Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	49
4.11    Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	50
Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1    Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	51
4.12.2    Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	52
4.13    Verkehrsverflechtung der Regionen .....	53
4.14.1    Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	59
4.14.2    Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	60
<b>5    Unternehmen und Schiffsbestand</b>	
Unternehmen der Binnenschifffahrt 2007	
5.1    Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz .....	61
5.2    Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitätsgrößenklassen .....	62
5.3    Unternehmen, verfügbare Schub-, Schub-Schlepp- und Schleppboote nach Maschinenkapazitätsgrößenklassen .....	63
5.4    Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz n. Fahrgastkapazitätsgrößenklassen .....	64
5.5    Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigtengrößenklassen .....	65
5.6    Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte u. Umsatz der gewerbl. Binnenschifffahrt n. Umsatzgrößenklassen .....	66
Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2008	
5.7    Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2008 .....	67
<b>Anhang</b>	
1    Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	69
2    Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	71
3    Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	77
<b>Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007</b>	
A    Güterverkehr der Binnenschifffahrt im Jahr 2009 .....	81
Gütergruppen der Binnenschifffahrtstatistik (NST 2007) .....	82

#### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9%

#### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Ein

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt (EUROSTAT)** hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Gegenstand der Nachweisung		2006	2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	57 156	59 150	57 552	1 597 -	2,7 -
davon:						
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 666	5 284	5 321	37 +	0,7 +
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	51 491	53 866	52 231	1 635 -	3,0 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	106 889	107 427	107 523	96 +	0,1 +
	Versand	55 763	59 501	57 845	1 657 -	2,8 -
	Zusammen	219 808	226 078	222 920	3 158 -	1,4 -
Durchgangsverkehr	Zusammen	23 687	22 896	22 742	154 -	0,7 -
Gesamtverkehr	Insgesamt	243 495	248 974	245 662	3 312 -	1,3 -
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	82 036	84 115	81 969	2 146 -	2,6 -

Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	11 230,0	11 798,1	11 616,2	182,0 -	1,5 -
davon:						
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	126,1	126,1	120,0	6,1 -	4,8 -
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11 103,9	11 672,0	11 496,1	175,9 -	1,5 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	23 758,0	23 167,8	23 557,8	389,9 +	1,7 +
	Versand	14 132,0	15 271,0	14 697,5	573,5 -	3,8 -
	Zusammen	49 120,0	50 236,9	49 871,4	365,5 -	0,7 -
Durchgangsverkehr	Zusammen	14 855,2	14 479,4	14 189,2	290,2 -	2,0 -
Gesamtverkehr	Insgesamt	63 975,2	64 716,3	64 060,6	655,7 -	1,0 -
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	20 643,7	21 136,1	21 084,5	51,6 -	0,2 -

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t						
Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse		10 791	10 471	10 157	314 -	3,0 -
Andere Nahrungs- und Futtermittel		14 641	15 249	15 605	356 +	2,3 +
Feste mineralische Brennstoffe		36 009	36 310	34 622	1 688 -	4,6 -
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		39 138	35 493	37 221	1 729 +	4,9 +
Erze und Metallabfälle		35 964	37 874	37 003	871 -	2,3 -
Eisen, Stahl und NE-Metalle		13 829	15 860	14 489	1 371 -	8,6 -
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		49 750	51 278	51 786	508 +	1,0 +
Düngemittel		5 771	5 731	5 745	14 +	0,2 +
Chemische Erzeugnisse		20 085	21 916	21 178	738 -	3,4 -
Sonstige Halb- und Fertigwaren		4 025	4 179	3 668	511 -	12,2 -
darunter: besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		13 493	14 613	14 188	425 -	2,9 -
Insgesamt		243 495	248 974	245 662	3 312 -	1,3 -

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %						
Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse		4,4	4,2	4,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,0	6,1	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,8	14,6	14,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,1	14,3	15,2	X	X
Erze und Metallabfälle		14,8	15,2	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,7	6,4	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,4	20,6	21,1	X	X
Düngemittel		2,4	2,3	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,2	8,8	8,6	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,5	X	X
darunter: besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,5	5,9	5,8	X	X
Insgesamt		100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1998

Jahr	Insgesamt	Davon				
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr
			zusammen	Versand	Empfang	

1 000 t

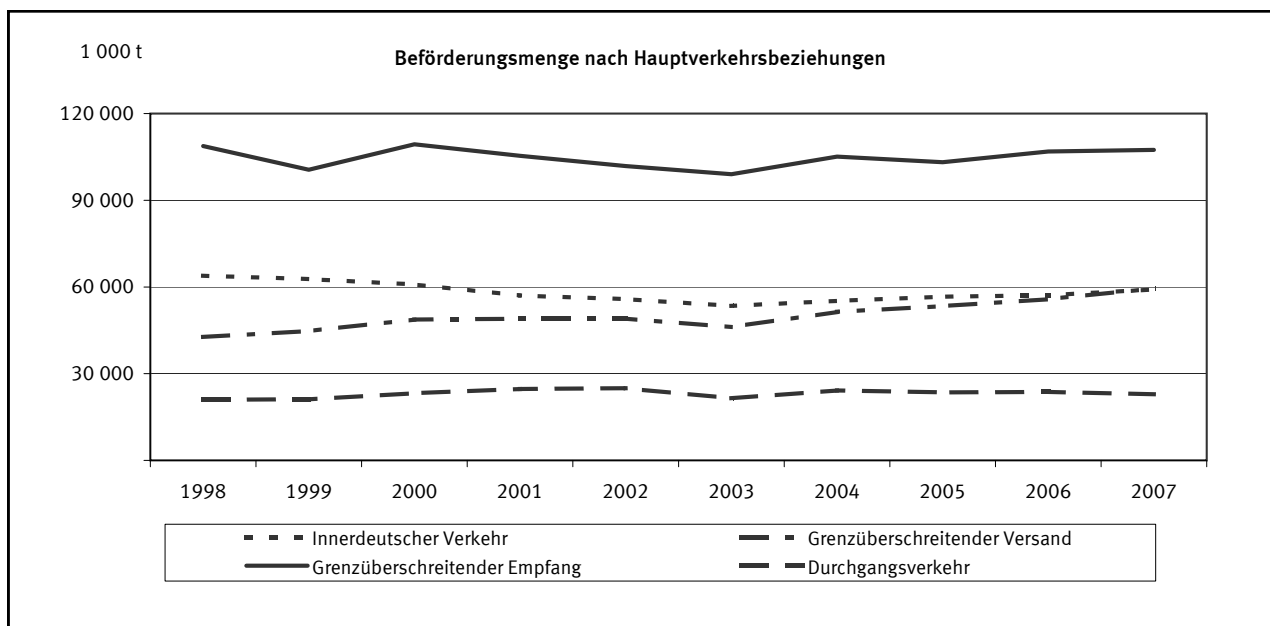
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111
2000	242 223	60 859	158 092	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 662	57 552	165 368	57 845	107 523	22 742

Veränderungen zum Vorjahr in %

1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7

Anteil am Verkehr insgesamt in %

1999	100	27,4	63,4	19,5	43,9	9,2
2000	100	25,1	65,3	20,1	45,1	9,6
2001	100	24,1	65,4	20,8	44,6	10,5
2002	100	24,1	65,1	21,2	43,9	10,8
2003	100	24,3	66,0	21,0	45,0	9,8
2004	100	23,4	66,3	21,8	44,6	10,2
2005	100	23,9	66,1	22,5	43,6	10,0
2006	100	23,5	66,8	22,9	43,9	9,7
2007	100	23,8	67,0	23,9	43,1	9,2
2008	100	23,4	67,3	23,5	43,8	9,3





2 Güter- und Containerverkehr  
2.1 Güterbeförderung 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BST 005 JI

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	X	-	-	-	
01 Getreide		2 716,0	61,7	2 654,3	1 752,2	2 102,4	X	6 570,5	4,2	5,8	5,4
02 Kartoffeln		-	-	-	-	6,2	X	6,2	-	-	-
03 Frische Früchte, Gemüse		2,0	-	2,0	1,2	0,1	X	3,4	-	-	-
04 Spinnstoffe, textile Abfälle		1,3	-	1,3	3,9	1,9	X	7,2	-	-	-
05 Holz und Kork		163,6	1,1	162,4	299,7	495,9	X	959,2	-	-	27,3
06 Zuckerrüben		1,0	-	1,0	-	-	X	1,0	-	-	-
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.		3,2	-	3,2	3,1	4,6	X	10,9	-	-	-
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.		2 887,1	62,8	2 824,3	2 060,0	2 611,2	2 599,0	10 157,3	4,2	5,8	32,7
11 Zucker		9,2	-	9,2	0,1	3,4	X	12,6	-	-	-
12 Getränke		3,3	-	3,3	48,4	5,0	X	56,7	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.		21,5	-	21,5	109,0	30,5	X	160,9	-	-	-
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch		2,9	-	2,9	97,4	46,7	X	147,0	-	-	-
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		62,6	-	62,6	64,6	215,9	X	343,1	-	-	-
17 Futtermittel		1 554,0	121,5	1 432,5	2 052,6	2 413,4	X	6 020,0	0,9	1,7	12,0
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette		2 215,5	66,6	2 148,8	4 614,9	400,6	X	7 230,9	-	77,0	1,0
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel		3 869,0	188,1	3 680,9	6 986,8	3 115,5	1 633,9	15 605,2	0,9	78,7	13,0
21 Steinkohlen und -briketts		4 251,7	97,9	4 153,8	23 499,0	211,3	X	27 962,0	-	7,4	23,5
22 Braunkohle, -briketts, Torf		1 344,4	-	1 344,4	4,4	558,1	X	1 906,9	-	-	-
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks		33,4	3,8	29,7	706,5	286,8	X	1 026,7	-	3,8	9,1
2 Feste mineralische Brennstoffe		5 629,6	101,7	5 527,9	24 209,9	1 056,2	3 726,2	34 621,9	-	11,2	32,6
31 Rohes Erdöl		87,1	-	87,1	79,1	24,2	X	190,4	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl		12 044,5	601,6	11 442,9	12 405,2	4 031,3	X	28 480,9	-	-	4,5
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		559,7	74,7	485,0	898,6	402,6	X	1 860,8	-	39,4	2,1
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.		788,2	154,2	633,9	1 516,0	774,8	X	3 079,0	-	9,2	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase		13 479,5	830,5	12 649,0	14 898,8	5 232,8	3 610,3	37 221,4	-	48,6	6,6
41 Eisenerze		169,6	119,7	49,8	25 703,5	230,5	X	26 103,6	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle		1 215,4	7,0	1 208,5	1 528,1	161,1	X	2 904,7	-	4,0	0,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott		2 625,1	158,6	2 466,5	1 406,0	1 903,8	X	5 934,9	-	1,2	15,2
4 Erze und Metallabfälle		4 010,1	285,3	3 724,8	28 637,7	2 295,3	2 059,7	37 002,8	-	5,2	15,3
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		94,1	-	94,1	1 278,3	88,8	X	1 461,2	-	116,9	5,6
52 Stahlhalbzeug		113,8	23,6	90,2	1 193,2	391,7	X	1 698,7	-	24,4	49,2
53 Stab- und Formstahl, Draht		683,5	6,4	677,0	932,4	804,2	X	2 420,0	-	134,1	176,4
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl		643,6	2,8	640,8	1 461,5	3 288,6	X	5 393,7	-	104,2	799,2
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		5,9	-	5,9	64,3	133,3	X	203,5	-	0,3	55,4
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug		58,6	-	58,6	1 031,5	192,4	X	1 282,6	-	156,8	94,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 599,5	32,9	1 566,7	5 961,2	4 899,0	2 029,1	14 488,8	-	536,6	1 180,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		12 114,5	2 456,4	9 658,1	3 474,7	17 046,8	X	32 636,1	-	24,9	1,1
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel		1 425,6	15,1	1 410,5	1 808,6	602,0	X	3 836,2	-	1,8	12,5
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.		2 421,5	211,6	2 209,9	2 897,1	2 814,0	X	8 132,6	-	46,1	7,7
64 Zement und Kalk		861,0	-	861,0	36,4	1 141,2	X	2 038,6	-	-	1,4
65 Gips		321,1	1,1	320,0	23,1	752,9	X	1 097,1	-	-	-
69 Sonst. mineralische Baustoffe		208,1	0,9	207,2	379,3	214,2	X	801,5	-	28,1	29,0
6 Steine und Erden		17 351,8	2 685,1	14 666,7	8 619,1	22 571,2	3 243,6	51 785,7	-	100,8	51,6
71 Natürliche Düngemittel		262,9	0,8	262,1	298,5	94,0	X	655,5	-	-	-
72 Chemische Düngemittel		802,8	4,7	798,1	2 323,7	1 486,1	X	4 612,6	2,9	0,7	6,0
7 Düngemittel		1 065,7	5,5	1 060,2	2 622,2	1 580,2	476,9	5 745,0	2,9	0,7	6,0
81 Chemische Grundstoffe		3 074,2	561,4	2 512,8	3 750,1	3 103,6	X	9 927,9	-	15,6	23,1
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd		379,4	-	379,4	1 052,6	150,0	X	1 582,1	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		753,6	229,9	523,6	564,1	1 053,0	X	2 370,7	-	1,0	4,4
84 Zellstoffe und Altpapier		803,4	9,7	793,7	1 409,7	15,3	X	2 228,5	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugn.		1 092,8	318,3	774,5	1 687,9	1 576,0	X	4 356,7	-	0,7	14,0
8 Chemische Erzeugnisse		6 103,4	1 119,4	4 984,1	8 464,4	5 898,0	712,0	21 177,9	-	17,3	41,5
91 Fahrzeuge		61,1	0,3	60,8	211,0	506,5	X	778,6	-	-	-
92 Landwirtschaftliche Maschinen		0,0	-	0,0	0,0	2,8	X	2,9	-	-	-
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		124,4	2,5	121,9	172,8	393,3	X	690,6	-	0,2	3,3
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren		44,2	0,5	43,7	55,9	62,2	X	162,3	-	4,5	6,2
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		29,0	-	29,0	169,0	33,2	X	231,2	-	7,6	-
96 Leder-, -waren, Textilien		31,6	-	31,6	4,1	9,9	X	45,5	-	-	-
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren		174,5	-	174,5	321,7	1 251,0	X	1 747,2	-	7,1	90,6
99 Besondere Transportgüter <sup>3)</sup>		1 091,6	6,5	1 085,1	4 128,3	6 326,5	X	11 546,4	-	152,6	385,7
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren		1 556,6	9,9	1 546,7	5 062,8	8 585,3	2 651,0	17 855,7	-	171,9	485,9
Insgesamt		57 552,3	5 321,1	52 231,2	107 523,1	57 844,6	22 741,8	245 661,7	8,0	976,8	1 865,7

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr  
2.2 Güterbeförderung 2008 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

BST 020 J  
BSK 021 J

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe	Ins- gesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t												
	Insgesamt	245 662	21 975	68 478	27 956	23 577	8 397	8 684	12 529	23 886	43 069	7 110
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel	9 922	208	228	889	684	286	481	809	1 747	3 714	876
01	darunter: Getreide	9 170	179	196	688	636	231	388	768	1 569	3 663	852
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	34 622	1 949	12 222	5 366	2 509	166	481	545	4 126	6 977	282
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	39 603	2 050	7 308	5 295	7 120	2 293	1 938	2 527	4 820	6 076	176
41,45,46	Erze und Metallabfälle	37 003	652	26 497	2 274	942	349	313	624	785	3 187	1 380
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	13 168	258	4 792	755	901	302	451	624	1 129	2 973	984
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	35 337	12 246	4 059	3 067	3 762	1 861	2 514	466	853	6 205	305
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	13 605	420	2 947	2 136	2 273	721	661	805	865	2 362	415
64,69,95	Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä.	3 078	249	68	373	299	285	172	419	182	915	117
71,72	Düngemittel	5 745	94	143	457	352	339	362	809	1 573	1 127	488
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren	2 655	45	727	347	203	105	123	47	203	816	40
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.												
	Insgesamt	64 061	681	5 448	3 433	4 187	1 883	2 332	4 524	10 625	24 009	6 940
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel	4 366	5	18	109	121	63	134	287	781	2 034	815
01	darunter: Getreide	4 147	4	15	82	112	52	109	271	703	2 005	793
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	8 292	62	967	649	457	36	128	206	1 817	3 695	275
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	10 280	44	583	641	1 286	539	527	939	2 139	3 421	161
41,45,46	Erze und Metallabfälle	6 570	16	2 180	283	161	80	87	214	353	1 730	1 466
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	4 183	4	382	95	155	66	117	226	512	1 656	970
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	7 187	467	274	381	664	408	668	158	384	3 510	272
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	3 605	8	222	252	393	154	177	292	400	1 319	389
64,69,95	Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä.	1 082	6	5	46	49	65	47	142	81	534	107
71,72	Düngemittel	2 339	2	11	56	62	75	98	273	686	640	435
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren	745	1	48	41	35	23	34	16	90	421	36

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2006	2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Anzahl	35 190	38 732	39 460	728+	1,9+
30' beladen	Anzahl	-	70	5	65-	92,9-
40' beladen	Anzahl	33 199	33 857	33 305	552-	1,6-
Zusammen	TEU	101 588	106 551	106 078	473-	0,4-
	Tonnen	1 278 591	1 327 903	1 242 190	85 713-	6,5-
darin beförderte Güter	Anzahl	27 863	30 136	34 149	4 013+	13,3+
20' leer	Anzahl	635	729	504	225-	30,9-
30' leer	Anzahl	25 837	23 784	24 294	510+	2,1+
40' leer	Anzahl	80 491	78 803	83 495	4 692+	6,0+
Zusammen	TEU	182 079	185 354	189 573	4 219+	2,3+
Insgesamt	TEU					
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	97 887	112 367	106 934	5 433-	4,8-
30' beladen	Anzahl	502	1 152	1 075	77-	6,7-
40' beladen	Anzahl	127 200	131 688	124 987	6 701-	5,1-
Zusammen	TEU	353 093	377 517	358 554	18 963-	5,0-
	Tonnen	3 161 153	3 801 444	3 645 104	156 340-	4,1-
darin beförderte Güter	Anzahl	155 867	146 053	141 151	4 902-	3,4-
20' leer	Anzahl	4 558	2 733	2 626	107-	3,9-
30' leer	Anzahl	146 405	142 610	130 737	11 873-	8,3-
40' leer	Anzahl	455 589	435 453	406 662	28 791-	6,6-
Zusammen	TEU	808 682	812 970	765 216	47 754-	5,9-
Insgesamt	TEU					
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	246 512	254 749	245 802	8 947-	3,5-
30' beladen	Anzahl	3 978	4 066	3 176	890-	21,9-
40' beladen	Anzahl	257 123	265 158	243 934	21 224-	8,0-
Zusammen	TEU	766 970	791 422	738 618	52 804-	6,7-
	Tonnen	8 236 171	8 788 175	8 250 854	537 321-	6,1-
darin beförderte Güter	Anzahl	24 550	28 097	29 655	1 558+	5,5+
20' leer	Anzahl	22	81	188	107+	132,1+
30' leer	Anzahl	30 992	33 730	41 126	7 396+	21,9+
40' leer	Anzahl	86 568	95 682	112 192	16 510+	17,3+
Zusammen	TEU	853 538	887 104	850 810	36 294-	4,1-
Insgesamt	TEU					
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	379 589	405 848	392 196	13 652-	3,4-
30' beladen	Anzahl	4 480	5 288	4 256	1 032-	19,5-
40' beladen	Anzahl	417 522	430 703	402 226	28 477-	6,6-
Zusammen	TEU	1 221 651	1 275 490	1 203 250	72 240-	5,7-
	Tonnen	12 675 915	13 917 522	13 138 148	779 374-	5,6-
darin beförderte Güter	Anzahl	208 280	204 286	204 955	669+	0,3+
20' leer	Anzahl	5 215	3 543	3 318	225-	6,4-
30' leer	Anzahl	203 234	200 124	196 157	3 967-	2,0-
40' leer	Anzahl	622 648	609 938	602 349	7 589-	1,2-
Zusammen	TEU	1 844 299	1 885 428	1 805 599	79 829-	4,2-
Insgesamt	TEU					
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)						
20' beladen	Anzahl	50 015	56 132	50 756	5 376-	9,6-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	56 099	56 620	53 476	3 144-	5,6-
Zusammen	TEU	162 213	169 372	157 708	11 664-	6,9-
	Tonnen	1 722 990	1 873 698	1 710 209	163 489-	8,7-
darin beförderte Güter	Anzahl	19 856	20 874	20 219	655-	3,1-
20' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30' leer	Anzahl	26 278	27 290	25 518	1 772-	6,5-
40' leer	Anzahl	72 412	75 454	71 255	4 199-	5,6-
Zusammen	TEU	234 625	244 826	228 963	15 863-	6,5-
Insgesamt	TEU					
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	429 604	461 980	442 952	19 028-	4,1-
30' beladen	Anzahl	4 480	5 288	4 256	1 032-	19,5-
40' beladen	Anzahl	473 621	487 323	455 702	31 621-	6,5-
Zusammen	TEU	1 383 864	1 444 862	1 360 958	83 904-	5,8-
	Tonnen	14 398 905	15 791 220	14 848 357	942 863-	6,0-
darin beförderte Güter	Anzahl	228 136	225 160	225 174	14+	0,0+
20' leer	Anzahl	5 215	3 543	3 318	225-	6,4-
30' leer	Anzahl	229 512	227 414	221 675	5 739-	2,5-
40' leer	Anzahl	695 060	685 392	673 604	11 788-	1,7-
Zusammen	TEU	2 078 924	2 130 254	2 034 562	95 692-	4,5-
Insgesamt	TEU					
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge						
20' beladen	Anzahl	74 204	79 045	71 675	7 370-	9,3-
30' beladen	Anzahl	103	80	95	15+	18,8+
40' beladen	Anzahl	67 095	71 522	67 492	4 030-	5,6-
Zusammen	TEU	208 560	222 216	206 808	15 408-	6,9-
	Tonnen	2 335 521	2 516 189	2 151 290	364 899-	14,5-
darin beförderte Güter	Anzahl	49 044	47 366	45 476	1 890-	4,0-
20' leer	Anzahl	101	254	175	79-	31,1-
30' leer	Anzahl	32 053	32 598	33 282	684+	2,1+
40' leer	Anzahl	113 302	112 944	112 304	640-	0,6-
Zusammen	TEU	321 862	335 160	319 112	16 048-	4,8-
Insgesamt	TEU					

2 Güter- und Containerverkehr  
2.4 Güter- und Containerverkehr 2008 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 JI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal-	Wechsel-				
						verkehr der Verkehrsbez.			
			Versand = Empfang			Empfang	Versand		
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	85 352	-	85 352	43 415	78 041	-	206 808
	-darin beförderte Güter	Tonnen	984 996	-	984 996	390 155	776 139	-	2 151 290
	Leere Container	TEU	55 301	-	55 301	44 587	12 416	-	112 304
	Container zusammen	Tonnen	281 305	-	281 305	176 001	180 902	-	638 208
	Güter nicht in Containern	Tonnen	41 099 398	3 967 887	37 131 511	26 585 950	7 704 950	3 789 040	79 179 338
Belgien	Beladene Container	TEU	1 622	-	1 622	26 078	68 946	18 668	115 314
	-darin beförderte Güter	Tonnen	20 916	-	20 916	245 513	829 875	232 136	1 328 440
	Leere Container	TEU	2 896	156	2 740	43 979	7 525	9 428	63 828
	Container zusammen	Tonnen	9 036	312	8 724	139 980	152 747	56 192	357 955
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 357 146	65 388	1 291 758	5 540 895	3 889 325	4 982 956	15 770 322
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 256	-	5 256	224 986	119 871	12 580	362 693
Frankreich	Beladene Container	TEU	17	-	17	811	1 671	10 588	13 087
	-darin beförderte Güter	Tonnen	272	-	272	12 830	15 814	105 770	134 686
	Leere Container	TEU	17	-	17	1 219	313	3 298	4 847
	Container zusammen	Tonnen	68	-	68	4 060	3 968	27 772	35 868
	Güter nicht in Containern	Tonnen	135 997	9 077	126 920	583 767	523 244	265 910	1 508 918
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	342	295	-	637
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 600	4 028	-	9 628
	Leere Container	TEU	-	-	-	60	87	-	147
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	804	764	-	1 568
	Güter nicht in Containern	Tonnen	499 819	4 692	495 127	279 532	146 234	44 966	970 551
Niederlande	Beladene Container	TEU	18 937	194	18 743	273 164	542 916	108 971	943 988
	-darin beförderte Güter	Tonnen	234 678	2 759	231 919	2 848 473	6 169 594	1 168 314	10 421 059
	Leere Container	TEU	25 089	2 154	22 935	290 243	89 487	52 383	457 202
	Container zusammen	Tonnen	88 048	4 696	83 352	1 126 766	1 264 742	322 708	2 802 264
	Güter nicht in Containern	Tonnen	10 092 698	1 132 704	8 959 994	64 771 196	33 060 742	9 876 179	117 800 815
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	8 000	26 640	-	34 640
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	67 226	265 065	-	332 291
	Leere Container	TEU	-	-	-	19 840	-	-	19 840
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	55 602	53 177	-	108 779
	Güter nicht in Containern	Tonnen	67 620	990	66 630	251 132	127 641	132 321	578 714
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 514 869	42 067	1 472 802	1 692 889	399 954	40 797	3 648 509
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	25 025	490	24 535	214 968	77 778	158 012	475 783
Schweiz	Beladene Container	TEU	82	-	82	6 744	20 107	19 481	46 414
	-darin beförderte Güter	Tonnen	609	-	609	75 307	190 316	203 989	470 221
	Leere Container	TEU	178	-	178	6 658	2 352	6 146	15 334
	Container zusammen	Tonnen	520	-	520	26 804	44 918	51 254	123 496
	Güter nicht in Containern	Tonnen	583 837	84 171	499 666	659 835	572 085	977 864	2 793 621
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	68	-	68	-	2	-	70
	-darin beförderte Güter	Tonnen	719	-	719	-	23	-	742
	Leere Container	TEU	12	-	12	-	12	-	24
	Container zusammen	Tonnen	160	-	160	-	28	-	188
	Güter nicht in Containern	Tonnen	384 556	2 927	381 629	536 470	515 706	44 703	1 481 435
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	15 528	-	15 528	205 870	47 204	175 882	444 484
Insgesamt	Beladene Container	TEU	106 078	194	105 884	358 554	738 618	157 708	1 360 958
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 242 190	2 759	1 239 431	3 645 104	8 250 854	1 710 209	14 848 357
	Leere Container	TEU	83 495	2 310	81 185	406 662	112 192	71 255	673 604
	Container zusammen	Tonnen	379 141	5 008	374 133	1 530 169	1 701 246	457 926	4 068 482
	Güter nicht in Containern	Tonnen	55 930 932	5 313 325	50 617 607	102 347 823	47 892 501	20 573 625	226 744 881

2 Güter- und Containerverkehr  
2.5 Containerumschlag 2008 nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Elbegebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	84 903	39 648	38 601	1 047	45 255	44 011	1 244
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	31 247	16 562	16 399	163	14 685	14 367	318
Insgesamt	TEU	147 397	72 772	71 399	1 373	74 625	72 745	1 880
Wesergebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	23 688	12 033	11 478	555	11 655	11 373	282
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	26 956	13 817	13 457	360	13 139	13 088	51
Insgesamt	TEU	77 600	39 667	38 392	1 275	37 933	37 549	384
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	25 659	12 585	12 585	-	13 074	13 074	-
30-Fuß Container	Anzahl	5	5	5	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	21 116	11 414	11 414	-	9 702	9 702	-
Insgesamt	TEU	67 898	35 420	35 420	-	32 478	32 478	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	51 707	25 536	3 106	22 430	26 171	2 488	23 683
30-Fuß Container	Anzahl	5 176	2 735	-	2 735	2 441	-	2 441
40-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	62 059	31 006	3 106	27 900	31 053	2 488	28 565
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	488 672	230 991	7 838	223 153	257 681	7 875	249 806
30-Fuß Container	Anzahl	7 569	4 205	504	3 701	3 364	-	3 364
40-Fuß Container	Anzahl	563 382	268 728	16 329	252 399	294 654	12 404	282 250
Insgesamt	TEU	1 626 469	774 621	41 250	733 371	851 848	32 683	819 165
Donaugebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	1 344	901	1	900	443	1	442
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	67	67	-	67	-	-	-
Insgesamt	TEU	1 478	1 035	1	1 034	443	1	442
Wasserstraßengebiete 1 - 9 (Deutschland insgesamt)								
20-Fuß Container	Anzahl	675 973	321 694	73 609	248 085	354 279	78 822	275 457
30-Fuß Container	Anzahl	7 574	4 210	509	3 701	3 364	-	3 364
40-Fuß Container	Anzahl	647 944	313 323	57 599	255 724	334 621	49 561	285 060
Insgesamt	TEU	1 982 901	954 521	189 568	764 953	1 028 380	177 944	850 436
Darunter Rhein ( Rheinfelden - niederländische Grenze )								
20-Fuß Container	Anzahl	465 904	224 071	7 132	216 939	241 833	6 574	235 259
30-Fuß Container	Anzahl	7 569	4 205	504	3 701	3 364	-	3 364
40-Fuß Container	Anzahl	530 862	253 424	14 796	238 628	277 438	10 698	266 740
Insgesamt	TEU	1 538 661	737 093	37 478	699 615	801 568	27 970	773 598

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 JI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2006	2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	123 342	119 204	113 464	5 740-	4,8-
	Tragf.	207 727,4	206 046,7	209 137,9	3 091,1+	1,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	123 776,4	127 462,8	124 211,1	3 251,7-	2,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	40 711	39 436	36 458	2 978-	7,6-
	Tragf.	57 825,1	57 127,8	54 270,0	2 857,8-	5,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	39 219,6	40 000,1	38 320,3	1 679,8-	4,2-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	39 328	36 787	36 902	115+	0,3+
	Tragf.	71 808,9	67 383,6	68 969,2	1 585,6+	2,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	48 460,4	47 190,4	47 722,4	532,1+	1,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	20 519	19 359	19 240	119-	0,6-
	Tragf.	33 231,4	31 718,8	32 519,5	800,7+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	23 728,2	23 279,2	23 613,8	334,6+	1,4+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	830	383	347	36-	9,4-
	Tragf.	778,8	577,9	530,8	47,1-	8,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	483,0	328,1	300,0	28,1-	8,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	350	40	37	3-	7,5-
	Tragf.	90,5	55,8	47,6	8,2-	14,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	71,5	24,7	17,4	7,4-	29,8-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	12	13	7	6-	46,2-
	Tragf.	24,2	17,4	16,9	0,4-	2,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	13,7	12,4	9,3	3,1-	25,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	9	13	1	12-	92,3-
	Tragf.	11,6	17,4	1,3	16,1-	92,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	8,8	12,4	0,6	11,8-	94,9-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	34 147	34 672	34 456	216-	0,6-
	Tragf.	61 951,4	63 114,9	62 893,7	221,2-	0,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	45 647,4	49 656,1	49 242,6	413,5-	0,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	14 896	15 000	14 583	417-	2,8-
	Tragf.	21 165,8	21 757,1	21 308,8	448,3-	2,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	14 652,7	16 223,4	15 542,9	680,6-	4,2-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	1 265	1 186	1 180	6-	0,5-
	Tragf.	2 262,5	2 086,7	2 036,3	50,4-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 397,0	1 405,8	1 420,4	14,6+	1,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	605	593	590	3-	0,5-
	Tragf.	1 083,2	1 076,9	1 004,9	72,0-	6,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	651,4	691,2	682,4	8,9-	1,3-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	75	51	20	31-	60,8-
	Tragf.	37,8	36,0	17,0	19,0-	52,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	30,3	22,5	14,1	8,4-	37,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	16	5	11-	68,8-
	Tragf.	2,7	12,0	3,2	8,8-	73,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,1	7,3	2,4	4,9-	66,9-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	198 999	192 296	186 376	5 920-	3,1-
	Tragf.	344 591,0	339 263,2	343 601,7	4 338,5+	1,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	219 808,2	226 078,1	222 920,0	3 158,1-	1,4-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	162 670	155 991	150 366	5 625-	3,6-
	Tragf.	279 536,3	273 430,3	278 107,0	4 676,7+	1,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	172 236,8	174 653,1	171 933,5	2 719,6-	1,6-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	36 329	36 305	36 010	295-	0,8-
	Tragf.	65 054,7	65 832,9	65 494,7	338,2-	0,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	47 571,4	51 425,0	50 986,4	438,5-	0,9-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	77 093	74 457	70 914	3 543-	4,8-
	Tragf.	113 410,2	111 765,7	109 155,3	2 610,5-	2,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	78 334,3	80 238,4	78 179,8	2 058,6-	2,6-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	61 230	58 795	55 698	3 097-	5,3-
	Tragf.	91 056,5	88 846,6	86 789,5	2 057,1-	2,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	62 947,8	63 279,3	61 934,2	1 345,2-	2,1-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	15 863	15 662	15 216	446-	2,9-
	Tragf.	22 353,7	22 919,2	22 365,8	553,4-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	15 386,5	16 959,1	16 245,6	713,4-	4,2-

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterumschlag 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet							
Gütermotorschiffe	12 943,9	5 802,1	5 149,4	652,7	7 141,9	6 320,3	821,5
Tankmotorschiffe	6 647,3	2 786,2	2 624,3	161,9	3 861,1	3 761,1	100,0
Güterschleppkähne	6,7	4,3	2,7	1,6	2,4	1,8	0,6
Tankschleppkähne	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
Güterschubleichter	3 312,0	1 437,7	1 129,4	308,3	1 874,4	1 634,1	240,2
Tankschubleichter	368,5	209,6	207,4	2,2	158,9	158,9	-
Trägerschiffsleichter	7,8	4,0	3,6	0,4	3,8	3,8	-
Zusammen	23 287,1	10 243,9	9 116,8	1 127,1	13 043,2	11 880,1	1 163,2
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	11 673,9	5 435,9	4 649,3	786,6	6 238,0	5 854,3	383,7
Tankmotorschiffe	818,1	282,1	233,4	48,7	536,0	528,8	7,2
Güterschleppkähne	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter	66,1	62,1	61,1	1,0	4,0	4,0	-
Tankschubleichter	15,1	15,1	15,1	-	-	-	-
Zusammen	12 573,2	5 795,2	4 958,9	836,3	6 778,0	6 387,2	390,8
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	12 005,6	5 797,4	3 948,9	1 848,5	6 208,2	4 114,1	2 094,2
Tankmotorschiffe	2 334,9	2 161,0	1 801,3	359,7	174,0	100,4	73,6
Güterschleppkähne	9,7	1,6	-	1,6	8,1	3,8	4,3
Tankschleppkähne	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter	2 213,6	1 285,4	1 223,7	61,7	928,2	882,2	46,0
Tankschubleichter	50,9	42,7	33,3	9,4	8,3	-	8,3
Trägerschiffsleichter	11,5	3,6	-	3,6	7,9	7,1	0,8
Zusammen	16 626,3	9 291,5	7 007,1	2 284,5	7 334,7	5 107,5	2 227,2
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	19 825,0	12 660,2	4 873,3	7 786,9	7 164,8	3 319,1	3 845,7
Tankmotorschiffe	13 505,6	7 561,8	3 803,8	3 758,0	5 943,8	3 756,4	2 187,5
Güterschleppkähne	44,4	28,6	2,5	26,1	15,8	15,8	-
Güterschubleichter	1 588,8	1 237,3	199,5	1 037,7	351,5	266,0	85,5
Tankschubleichter	111,5	105,3	6,1	99,2	6,2	-	6,2
Trägerschiffsleichter	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35 075,3	21 593,2	8 885,3	12 707,8	13 482,1	7 357,3	6 124,8
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	95 491,5	45 625,3	12 211,7	33 413,6	49 866,2	12 820,3	37 045,9
Tankmotorschiffe	41 293,1	25 536,5	9 485,6	16 050,9	15 756,5	9 005,8	6 750,7
Güterschleppkähne	136,9	113,2	0,5	112,7	23,7	8,1	15,7
Tankschleppkähne	8,5	7,7	2,5	5,2	0,8	-	0,8
Güterschubleichter	42 965,7	38 145,7	2 183,4	35 962,3	4 820,0	2 325,0	2 495,0
Tankschubleichter	1 419,5	803,3	476,6	326,7	616,2	461,1	155,1
Trägerschiffsleichter	5,1	4,3	1,8	2,5	0,8	0,8	-
Zusammen	181 320,2	110 236,0	24 362,2	85 873,8	71 084,2	24 621,1	46 463,2

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterumschlag 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Donaugebiet							
Gütermotorschiffe	4 085,2	2 617,9	308,8	2 309,0	1 467,3	438,9	1 028,4
Tankmotorschiffe	211,1	151,6	3,9	147,7	59,4	9,5	50,0
Güterschleppkähne	131,7	118,1	-	118,1	13,7	-	13,7
Tankschleppkähne	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter	999,6	702,9	24,9	678,0	296,8	69,0	227,8
Tankschubleichter	80,7	72,4	-	72,4	8,3	5,8	2,5
Trägerschiffsleichter	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 508,4	3 662,8	337,7	3 325,2	1 845,5	523,2	1 322,3
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiffe	630,9	550,1	532,9	17,2	80,8	77,0	3,9
Tankmotorschiffe	103,3	74,4	66,3	8,1	29,0	29,0	-
Güterschubleichter	3 006,9	2 831,7	1 686,9	1 144,9	175,2	174,3	0,9
Trägerschiffsleichter	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
Zusammen	3 742,1	3 457,1	2 287,0	1 170,1	285,0	280,3	4,7
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiffe	889,7	389,7	281,0	108,6	500,0	390,6	109,4
Güterschubleichter	2 280,9	405,6	315,9	89,7	1 875,3	1 836,4	38,9
Trägerschiffsleichter	0,7	0,4	0,4	-	0,3	0,3	-
Zusammen	3 171,3	795,7	597,3	198,3	2 375,7	2 227,3	148,4
Alle Wasserstraßengebiete Deutschlands							
Gütermotorschiffe	157 545,7	78 878,5	31 955,4	46 923,1	78 667,3	33 334,6	45 332,6
Tankmotorschiffe	64 913,4	38 553,6	18 018,5	20 535,1	26 359,8	17 191,0	9 168,8
Güterschleppkähne	329,4	265,7	5,8	260,0	63,7	29,4	34,3
Tankschleppkähne	9,3	7,7	2,5	5,2	1,6	-	1,6
Güterschubleichter	56 433,6	46 108,3	6 824,8	39 283,5	10 325,4	7 191,1	3 134,3
Tankschubleichter	2 046,2	1 248,3	738,5	509,8	797,9	625,8	172,1
Trägerschiffsleichter	26,1	13,3	6,8	6,5	12,8	12,0	0,8
Zusammen	281 303,9	165 075,4	57 552,3	107 523,1	116 228,5	58 383,9	57 844,6
Darunter Rhein							
Gütermotorschiffe	78 211,2	35 260,7	7 969,8	27 290,9	42 950,4	9 366,8	33 583,7
Tankmotorschiffe	35 430,3	20 114,8	7 315,2	12 799,6	15 315,5	8 695,6	6 619,9
Güterschleppkähne	136,9	113,2	0,5	112,7	23,7	8,1	15,7
Tankschleppkähne	6,6	5,8	0,6	5,2	0,8	-	0,8
Güterschubleichter	40 338,2	36 498,1	1 602,6	34 895,6	3 840,1	1 795,5	2 044,6
Tankschubleichter	1 416,1	799,9	476,6	323,3	616,2	461,1	155,1
Trägerschiffsleichter	2,3	1,5	-	1,5	0,8	0,8	-
Zusammen	155 541,6	92 794,1	17 365,3	75 428,7	62 747,5	20 327,7	42 419,8



3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 JI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands				Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-	Verkehr der Verkehrsbezirke					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang				Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		

Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

darunter:

Deutschland	42 365,7	3 967,9	38 397,8	27 152,1	8 662,0	3 789,0	81 968,8	4,7	115,8	294,2
Belgien	1 387,1	65,7	1 321,4	5 926,4	4 871,9	5 271,3	17 456,7	-	92,5	203,1
Bulgarien	5,3	-	5,3	225,0	119,9	12,6	362,7	-	4,7	2,3
Frankreich	136,3	9,1	127,3	600,7	543,0	399,5	1 679,5	-	38,2	35,6
Griechenland	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
Großbritannien	33,2	-	33,2	78,6	88,7	-	200,5	-	53,6	81,6
Luxemburg	499,8	4,7	495,1	285,9	151,0	45,0	981,7	-	1,2	2,3
Niederlande	10 415,4	1 140,2	9 275,3	68 746,4	40 495,1	11 367,2	131 024,1	2,5	248,9	464,8
Norwegen	32,9	-	32,9	-	3,7	-	36,6	-	-	3,7
Österreich	67,6	1,0	66,6	374,0	445,9	132,3	1 019,8	-	128,3	320,0
Polen	1 514,9	42,1	1 472,8	1 692,9	400,0	40,8	3 648,5	0,9	0,5	6,2
Rumänien	25,0	0,5	24,5	215,0	77,8	158,0	475,8	-	11,7	3,2
Schweiz	585,0	84,2	500,8	761,9	807,3	1 233,1	3 387,3	-	-	4,1
Tschech. Republik	385,4	2,9	382,5	536,5	515,8	44,7	1 482,4	-	-	2,0
Ungarn	15,5	-	15,5	205,9	47,2	175,9	444,5	-	25,8	0,7
Insgesamt	57 552,3	5 321,1	52 231,2	107 523,1	57 844,6	22 741,8	245 661,7	8,0	976,8	1 865,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

darunter:

Deutschland	8 426,9	96,8	8 330,1	6 603,0	3 018,1	3 036,5	21 084,5	3,4	12,6	29,5
Belgien	285,7	1,7	283,9	1 636,4	1 118,3	2 930,8	5 971,2	-	9,2	18,0
Bulgarien	2,9	-	2,9	43,9	11,2	14,3	72,4	-	1,0	0,3
Frankreich	38,5	0,3	38,2	199,0	166,1	226,1	629,8	-	1,6	3,2
Griechenland	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
Großbritannien	4,2	-	4,2	9,6	8,0	-	21,9	-	7,1	6,2
Luxemburg	126,8	0,1	126,7	76,0	45,3	32,8	281,0	-	0,2	0,2
Niederlande	2 115,4	19,5	2 095,9	13 842,6	9 488,0	6 609,6	32 055,6	0,4	36,9	49,9
Norwegen	3,0	-	3,0	-	0,3	-	3,2	-	-	0,3
Österreich	46,4	0,0	46,4	99,1	84,6	149,8	379,9	-	11,0	27,5
Polen	355,4	1,2	354,2	295,7	123,0	27,1	801,2	0,5	0,3	1,2
Rumänien	6,0	0,0	5,9	62,1	30,3	146,9	245,4	-	2,4	0,3
Schweiz	73,9	0,2	73,7	249,4	226,7	719,1	1 269,0	-	-	0,5
Tschech. Republik	106,3	0,0	106,2	231,7	256,1	39,3	633,4	-	-	0,1
Ungarn	11,1	-	11,1	82,2	14,5	200,5	308,4	-	0,6	0,1
Insgesamt	11 616,2	120,0	11 496,1	23 557,8	14 697,5	14 189,2	64 060,6	4,3	117,8	184,3

Mittlere Transportweite in km

darunter:

Deutschland	198,9	24,4	216,9	243,2	348,4	801,4	257,2	720,5	108,4	100,2
Belgien	206,0	26,6	214,9	276,1	229,5	556,0	342,1	-	99,8	88,6
Bulgarien	555,6	-	555,6	195,1	93,5	1 138,9	199,5	-	201,7	109,9
Frankreich	282,5	31,2	300,4	331,4	306,0	566,0	375,0	-	42,2	89,2
Griechenland	-	-	-	-	-	1 137,0	1 137,0	-	-	-
Großbritannien	127,9	-	127,9	122,3	90,6	-	109,2	-	131,7	75,5
Luxemburg	253,7	27,9	255,9	265,9	300,1	729,9	286,2	-	135,0	73,0
Niederlande	203,1	17,1	226,0	201,4	234,3	581,5	244,7	175,0	148,3	107,3
Norwegen	90,0	-	90,0	-	73,0	-	88,3	-	-	73,0
Österreich	686,6	16,0	696,6	264,9	189,8	1 132,0	372,5	-	85,9	85,9
Polen	234,6	27,9	240,5	174,7	307,6	665,2	219,6	584,0	718,0	195,6
Rumänien	239,6	101,6	242,3	289,1	389,7	929,7	515,7	-	202,4	97,6
Schweiz	126,4	2,7	147,2	327,3	280,8	583,2	374,6	-	-	111,7
Tschech. Republik	275,7	11,2	277,7	431,9	496,6	878,7	427,3	-	-	73,0
Ungarn	714,7	-	714,7	399,4	307,9	1 140,0	693,7	-	22,5	77,0
Insgesamt	201,8	22,6	220,1	219,1	254,1	623,9	260,8	536,5	120,6	98,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	521,9	1,1	520,8	27 152,1	8 662,0	3 789,0	40 125,0	1,5	115,8	294,2
-------------	-------	-----	-------	----------	---------	---------	----------	-----	-------	-------

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	36,1	0,1	36,1	4 338,8	1 502,8	1 150,0	7 027,7	0,1	47,0	61,9
-------------	------	-----	------	---------	---------	---------	---------	-----	------	------

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	69,3	45,0	69,3	159,8	173,5	303,5	175,2	93,0	405,5	210,2
-------------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	2007			2008			Veränderung zum Vorjahr	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t							%
Elbegebiet	9 897,7	13 837,5	23 735,2	10 243,9	13 043,2	23 287,1	448,1-	1,9-
dar: Aken	57,5	29,1	86,6	60,0	37,1	97,1	10,5+	12,1+
Brandenburg	671,7	237,5	909,3	347,4	215,3	562,7	346,6-	38,1-
Brunsbüttel	600,4	2 665,5	3 265,8	659,7	2 677,6	3 337,3	71,5+	2,2+
Deetz	57,2	-	57,2	116,9	-	116,9	59,7+	104,3+
Dresden	22,3	32,8	55,0	22,7	21,3	44,1	11,0-	19,9-
Hamburg	5 030,7	6 992,8	12 023,5	5 804,0	6 399,2	12 203,2	179,7+	1,5+
Kiel	293,9	84,1	378,1	197,4	53,8	251,1	126,9-	33,6-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	258,4	330,9	589,3	306,3	369,5	675,8	86,5+	14,7+
Magdeburg	1 510,1	1 297,5	2 807,6	1 289,0	1 191,3	2 480,3	327,3-	11,7-
Niegripp	-	203,6	203,6	-	49,6	49,6	154,1-	75,7-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	35,9	37,9	73,8	27,4	46,5	73,9	0,1+	0,1+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	8,9	1,7	10,6	7,7	7,1	14,8	4,2+	39,2+
Wittenberge	7,4	3,4	10,8	6,3	0,9	7,3	3,6-	32,8-
Wesergebiet	6 323,1	6 645,2	12 968,3	5 795,2	6 778,0	12 573,2	395,1-	3,0-
dar: Brake	87,4	965,1	1 052,5	58,0	1 164,4	1 222,3	169,8+	16,1+
Bremen	2 960,7	1 693,3	4 654,1	2 579,9	1 626,0	4 205,8	448,2-	9,6-
Bremerhaven	1 091,0	687,9	1 778,9	998,9	679,2	1 678,1	100,8-	5,7-
Nordenham	140,2	1 838,9	1 979,1	136,9	1 785,6	1 922,5	56,6-	2,9-
Oldenburg	894,3	69,6	963,9	925,1	69,8	994,9	31,0+	3,2+
Mittellandkanalgebiet	9 439,8	6 906,0	16 345,7	9 291,5	7 334,7	16 626,3	280,5+	1,7+
dar: Braunschweig	382,3	552,7	935,0	377,2	431,5	808,7	126,3-	13,5-
Bülstringen	478,9	1 774,7	2 253,6	699,9	2 141,4	2 841,3	587,7+	26,1+
Haldensleben	248,4	440,8	689,3	290,1	508,1	798,3	109,0+	15,8+
Hannover	869,3	308,6	1 177,9	861,5	292,2	1 153,7	24,1-	2,0-
Hildesheim	367,3	171,3	538,6	387,6	184,3	571,9	33,3+	6,2+
Misburg	77,8	205,6	283,4	75,6	289,6	365,2	81,8+	28,9+
Osnabrück	413,1	82,9	496,1	457,4	115,2	572,6	76,5+	15,4+
Peine	202,3	128,6	330,9	155,8	95,6	251,4	79,5-	24,0-
Salzgitter	1 660,3	962,8	2 623,1	1 628,5	962,1	2 590,6	32,5-	1,2-
Westdeutsches Kanalgebiet	22 456,1	14 796,4	37 252,5	21 496,3	13 461,5	34 957,9	2 294,6-	6,2-
dar: Bottrop	810,1	123,1	933,2	734,6	165,2	899,8	33,5-	3,6-
Castrop-Rauxel	221,1	431,6	652,7	182,0	434,9	616,9	35,8-	5,5-
Dorsten	230,6	161,7	392,3	229,7	146,9	376,5	15,8-	4,0-
Dortmund	1 368,0	1 161,9	2 530,0	1 311,0	856,8	2 167,8	362,1-	14,3-
Emden	805,9	1 273,5	2 079,4	921,8	1 158,4	2 080,2	0,8+	0,0+
Essen	704,7	1 712,4	2 417,1	748,9	858,0	1 606,9	810,2-	33,5-
Gelsenkirchen	984,6	2 671,8	3 656,4	1 076,8	2 356,1	3 432,9	223,5-	6,1-
Hamm	2 521,1	521,6	3 042,7	2 676,9	454,3	3 131,1	88,4+	2,9+
Herne	937,0	2,3	939,3	1 064,3	17,3	1 081,6	142,3+	15,1+
Leer	237,7	190,0	427,8	218,0	206,8	424,7	3,0-	0,7-
Lünen	826,4	410,5	1 236,9	1 134,1	311,8	1 445,9	209,0+	16,9+
Marl	2 965,2	1 065,1	4 030,3	2 863,3	1 223,1	4 086,4	56,2+	1,4+
Mülheim/Ruhr	491,4	320,9	812,4	451,8	342,0	793,8	18,6-	2,3-
Münster	818,0	0,6	818,6	824,3	6,2	830,5	11,9+	1,5+
Rhein-Lippe-Hafen	809,5	4,0	813,6	934,3	199,4	1 133,7	320,2+	39,4+
Wanne-Eickel	175,7	81,0	256,7	209,0	89,4	298,4	41,7+	16,2+
Rheingebiet	110 687,1	73 334,7	184 021,8	110 332,8	71 104,8	181 437,7	2 584,1-	1,4-
dar: Andernach	849,8	1 796,9	2 646,7	861,0	1 892,4	2 753,4	106,6+	4,0+
Aschaffenburg	691,7	116,9	808,5	847,0	63,6	910,7	102,2+	12,6+
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	219,7	622,5	842,2	170,1	665,7	835,8	6,5-	0,8-
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	1 491,6	1 129,7	2 621,3	1 376,1	1 068,5	2 444,6	176,7-	6,7-
Duisburger Häfen	42 736,8	10 658,0	53 394,8	41 659,9	9 693,1	51 353,0	2 041,8-	3,8-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	2007			2008			Veränderung zum Vorjahr	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t							%
noch: Rheingebiet								
Emmerich	732,8	678,0	1 410,9	762,8	581,0	1 343,8	67,1-	4,8-
Frankfurt/Main	3 001,6	844,2	3 845,8	3 029,0	751,4	3 780,4	65,4-	1,7-
Gernsheim	526,7	236,9	763,7	518,9	190,6	709,5	54,1-	7,1-
Gustavsburg	106,5	170,6	277,2	95,0	244,6	339,6	62,5+	22,5+
Hanau	639,4	920,2	1 559,5	950,5	884,6	1 835,0	275,5+	17,7+
Heilbronn	2 081,9	1 718,1	3 800,0	2 143,6	1 786,5	3 930,1	130,1+	3,4+
Karlsruhe	2 677,8	3 707,1	6 384,9	3 254,2	3 220,3	6 474,5	89,6+	1,4+
Kehl	2 460,1	879,2	3 339,3	2 676,0	903,6	3 579,6	240,3+	7,2+
Koblenz	630,5	381,4	1 011,9	654,3	353,1	1 007,4	4,5-	0,4-
Köln	7 464,1	8 483,4	15 947,5	7 075,8	7 678,7	14 754,5	1 193,0-	7,5-
Krefeld-Uerdingen	2 522,1	953,0	3 475,0	2 393,0	1 065,8	3 458,8	16,2-	0,5-
Lahnstein	155,8	53,3	209,2	131,1	141,5	272,6	63,4+	30,3+
Leverkusen	1 793,1	574,5	2 367,7	1 797,7	601,4	2 399,1	31,4+	1,3+
Ludwigshafen	5 664,7	2 319,0	7 983,7	5 383,6	2 197,7	7 581,4	402,3-	5,0-
Mainz	1 649,4	1 091,1	2 740,5	1 866,3	1 235,8	3 102,0	361,5+	13,2+
Mannheim	5 795,0	2 557,3	8 352,4	6 292,7	2 452,3	8 745,0	392,7+	4,7+
Neuss	4 779,3	2 414,0	7 193,3	5 015,9	2 374,9	7 390,8	197,5+	2,7+
Neuwied	222,8	35,5	258,3	227,5	-	227,5	30,8-	11,9-
Offenbach	252,1	-	252,1	272,7	-	272,7	20,6+	8,2+
Orsoy	1 707,7	290,7	1 998,3	1 984,3	285,7	2 270,0	271,6+	13,6+
Rheinberg-Ossenberg	83,6	526,3	609,9	214,0	578,5	792,4	182,6+	29,9+
Saarlouis-Dillingen	2 018,6	1 585,7	3 604,4	2 192,5	1 419,8	3 612,3	8,0+	0,2+
Schweinfurt	257,8	61,7	319,5	285,7	57,0	342,7	23,2+	7,3+
Speyer	444,4	259,3	703,7	481,7	237,2	719,0	15,3+	2,2+
Stuttgart	645,1	451,4	1 096,5	658,0	418,2	1 076,2	20,3-	1,9-
Weil	308,8	260,6	569,3	311,2	268,2	579,4	10,1+	1,8+
Wesel	271,6	859,0	1 130,7	261,9	925,2	1 187,1	56,4+	5,0+
Wesseling	222,3	2 120,3	2 342,6	291,8	2 326,8	2 618,6	276,0+	11,8+
Wiesbaden	609,2	-	609,2	622,0	1,7	623,8	14,5+	2,4+
Worms	914,8	331,8	1 246,6	918,0	390,5	1 308,5	61,9+	5,0+
Würzburg	225,4	123,3	348,8	234,6	149,1	383,8	35,0+	10,0+
Donauegebiet	3 391,6	1 897,3	5 288,9	3 662,8	1 845,5	5 508,4	219,5+	4,1+
dar: Bamberg	198,6	163,2	361,8	202,4	135,8	338,3	23,5-	6,5-
Nürnberg	371,0	82,9	453,9	398,6	118,4	517,0	63,1+	13,9+
Regensburg	1 486,7	790,8	2 277,5	1 585,8	919,5	2 505,4	227,8+	10,0+
Gebiet Berlin	3 411,4	269,5	3 680,9	3 457,1	285,0	3 742,1	61,2+	1,7+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	320,5	1,4	321,9	418,7	0,8	419,5	97,6+	30,3+
B-Südhafen	89,2	-	89,2	88,2	-	88,2	1,1-	1,2-
B-Unterhafen Neuk.	98,1	21,4	119,5	14,5	24,0	38,5	81,0-	67,8-
B-Westhäfen	147,9	236,7	384,6	59,5	232,0	291,5	93,2-	24,2-
Gebiet Brandenburg								
Binnengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	969,9	2 497,6	3 467,6	795,7	2 375,7	3 171,3	296,2-	8,5-
dar: Eisenhüttenstadt	40,7	10,6	51,3	56,4	27,9	84,3	33,0+	64,3+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	32,0	-	32,0	1,0	-	1,0	31,0-	96,9-
Königs-Wusterhausen	319,5	1 538,7	1 858,1	265,1	1 543,8	1 808,9	49,2-	2,6-
Niederlehme	-	2,5	2,5	-	12,7	12,7	10,2+	407,2+
Schwedt	46,7	128,6	175,4	47,9	110,9	158,8	16,6-	9,4-
Küstengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	166 576,7	120 184,2	286 760,9	165 075,4	116 228,5	281 303,9	5 457,0-	1,9-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>  km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	18 452,4	15 305,4	11 047,5	4 257,8	3 147,1	8,6	0,8	2 893,4	244,2	143,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	4 452,4	3 452,9	2 553,0	899,9	999,5	5,8	-	909,5	84,2	55,9
Saale, Trotha-Elbe	88	21,0	13,4	13,4	-	7,6	-	-	7,6	-	62,1
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	3 123,5	2 342,0	2 231,5	110,6	781,5	1,0	-	768,3	12,2	61,1
Elbe-Havel-Kanal	61	2 267,3	1 758,2	1 689,6	68,6	509,1	0,5	-	497,8	10,8	40,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	1 101,6	829,6	773,8	55,8	272,0	-	-	263,5	8,5	4,0
Untere Havel-WST	132	2 752,9	1 915,9	1 844,7	71,2	837,0	0,5	-	825,7	10,8	43,9
Havelkanal	35	246,7	169,0	164,6	4,4	77,7	-	-	73,1	4,6	34,7
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	10 206,9	8 238,7	5 932,4	2 306,3	1 968,2	2,7	0,8	1 897,6	67,1	43,7
Müritz-Elde-WST	184	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	166,4
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	747,7	740,5	676,0	64,5	7,2	-	-	6,1	1,1	60,4
Untertrave	21	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	9 357,3	7 757,8	5 541,9	2 215,9	1 599,4	2,2	0,8	1 530,7	65,7	111,9
Ilmenau	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	22,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	13 082,6	10 973,0	7 116,2	3 856,8	2 109,6	2,8	0,8	1 891,8	214,2	28,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	296,2	296,2	291,4	4,8	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	30,9	24,7	24,7	-	6,3	-	-	6,3	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	144,4	144,4	144,4	-	-	-	-	-	-	18,4
Oste	74	13,7	13,7	13,7	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	3 852,6	3 638,2	1 850,4	1 787,8	214,4	-	0,8	62,5	151,0	15,4
Gieselaukanal, Eider	88	27,1	27,1	27,1	-	-	-	-	-	-	84,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	17 335,4	14 583,6	10 425,7	4 157,9	2 751,8	8,6	0,8	2 498,2	244,2	72,9
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	89,1	77,3	75,3	2,0	11,9	1,5	-	10,4	-	215,8
Wesergebiet	599	8 139,5	8 023,0	7 690,4	332,5	116,5	-	-	101,4	15,1	89,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	802,8	746,8	744,2	2,6	56,0	-	-	56,0	-	2,4
Weser, Minden-Bremen	142	4 415,4	4 358,4	4 269,0	89,5	56,9	-	-	41,8	15,1	106,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	6 434,3	6 424,6	6 099,7	324,9	9,7	-	-	9,7	-	31,7
Hunte	25	2 559,9	2 554,4	2 456,2	98,2	5,5	-	-	5,5	-	21,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	22 583,7	20 060,9	16 296,0	3 764,8	2 522,9	12,4	0,8	2 379,4	130,2	151,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	13 134,6	12 655,2	10 608,4	2 046,8	479,4	10,0	0,8	449,8	18,8	88,4
Stichkanal Osnabrück	15	494,6	446,3	320,9	125,4	48,3	-	-	48,3	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	16 688,9	14 777,8	12 291,4	2 486,4	1 911,2	10,0	0,8	1 825,0	75,3	80,8
Stichkanal Hannover	11	348,5	345,1	63,7	281,4	3,4	-	-	3,4	-	10,4
Stichkanal Misburg	3	233,5	209,7	136,3	73,5	23,8	-	-	23,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	764,4	737,6	576,0	161,6	26,9	-	-	16,6	10,3	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	2 909,5	2 365,8	1 931,7	434,1	543,7	1,2	-	532,5	10,0	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	15 873,8	13 759,9	10 869,0	2 890,9	2 113,9	8,8	0,8	1 982,9	121,4	52,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	42 179,1	40 314,3	26 904,2	13 410,1	1 864,7	36,2	0,8	1 624,3	203,4	82,7
Ruhrwasserstraße	12	633,8	583,2	378,2	205,0	50,6	-	-	50,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	15 239,4	14 315,8	8 851,9	5 464,0	923,6	5,5	-	832,7	85,4	34,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	18 746,5	17 934,1	11 931,1	6 003,0	812,4	28,3	0,8	679,4	103,9	47,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 076,9	5 534,2	4 368,5	1 165,6	542,7	24,7	-	431,8	86,2	28,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	13 569,9	12 857,3	9 953,1	2 904,2	712,6	26,3	-	590,8	95,4	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	12 870,7	12 580,7	10 307,5	2 273,2	290,0	8,6	0,8	265,2	15,3	81,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	7 610,5	7 556,5	4 578,2	2 978,3	54,0	1,4	-	37,0	15,7	43,7
Ems, Herbrum-Emden	53	5 688,3	5 647,5	4 054,0	1 593,5	40,8	1,4	-	25,0	14,4	41,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	4 081,2	4 067,3	3 067,4	999,8	13,9	-	-	5,6	8,3	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Küsten-Kanal	70	3 796,5	3 788,7	3 169,5	619,2	7,7	-	-	7,7	-	37,6
Ems-Jade-Kanal	72	230,0	223,9	27,3	196,6	6,1	-	-	-	6,1	27,5
Übrige Wasserstraßen	112	16,2	16,2	16,2	-	-	-	-	-	-	11,6
Rheingebiet	1635	208 900,0	163 002,9	118 949,7	44 053,2	45 897,1	165,2	9,3	44 483,8	1 238,7	245,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	10 961,1	9 877,9	6 839,7	3 038,2	1 083,2	-	-	1 053,4	29,8	34,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	28 068,1	24 998,4	19 077,5	5 920,9	3 069,7	4,7	0,8	2 927,8	136,4	51,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	56 561,2	50 389,6	35 226,8	15 162,8	6 171,6	110,0	6,5	5 612,2	442,9	52,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	67 829,8	61 106,1	42 766,5	18 339,6	6 723,7	117,7	5,7	6 151,9	448,4	73,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	82 451,8	74 400,5	54 468,5	19 932,0	8 051,4	122,4	3,8	7 404,2	521,1	118,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	15 140,4	13 080,5	11 797,0	1 283,5	2 059,9	1,1	-	1 993,9	64,8	224,3
Saar, VölkI.-Güdingen	31	228,2	220,3	220,3	-	7,9	-	-	7,9	-	13,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	3 716,1	2 500,7	2 499,5	1,2	1 215,4	-	-	1 215,4	-	56,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	164 030,7	120 829,7	84 346,3	36 483,4	43 201,0	132,9	5,8	41 947,8	1 114,4	74,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	173 851,6	131 100,4	98 663,9	32 436,4	42 751,3	160,7	6,0	41 853,0	731,6	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>  km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	7 338,9	6 369,5	6 050,6	318,8	969,5	3,2	-	954,4	11,9	121,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	8 986,0	8 266,1	7 514,3	751,9	719,9	3,2	-	706,5	10,2	139,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	11 408,5	10 429,1	8 763,1	1 666,0	979,4	3,2	-	966,1	10,2	33,9
Main, Offenbach-Rhein	39	16 804,1	15 523,5	11 002,1	4 521,3	1 280,7	3,2	1,9	1 263,8	11,8	32,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	7 492,0	7 403,6	6 894,1	509,6	88,4	0,5	-	87,9	-	101,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	2 606,3	2 605,4	2 487,7	117,7	0,8	-	-	0,8	-	67,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	843,9	843,4	782,7	60,7	0,5	-	-	0,5	-	14,6
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	207 514,9	161 968,9	118 052,6	43 916,3	45 546,0	165,2	9,3	44 134,5	1 237,0	210,1
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	22 739,9	20 193,1	16 101,8	4 091,3	2 546,8	1,5	-	2 374,8	170,6	449,9
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	384	8 731,2	7 106,9	6 798,1	308,9	1 624,2	131,7	-	1 407,2	85,3	245,9
Main-Donau-Kanal	171	6 308,8	5 597,2	5 461,9	135,3	711,6	4,3	-	695,4	11,9	151,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	7 046,6	5 686,5	5 458,1	228,4	1 360,0	96,2	-	1 242,4	21,4	30,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	6 148,1	4 770,0	4 488,9	281,1	1 378,1	124,3	-	1 171,1	82,7	113,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	6 080,1	4 663,4	4 383,4	280,0	1 416,7	128,5	-	1 205,5	82,7	45,5
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	189	5 051,6	1 642,3	1 539,6	102,7	3 409,3	0,5	-	3 402,6	6,2	30,5
Berlin-Spandauer-Kanal	27	2 576,8	936,4	894,3	42,2	1 640,4	0,5	-	1 633,7	6,2	14,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	1 101,0	51,5	49,1	2,4	1 049,6	-	-	1 049,6	-	11,4
Spree-Oder-WST	33	3 807,5	922,5	859,7	62,9	2 884,9	-	-	2 884,9	-	10,1
Teltow-Kanal	39	830,2	636,5	599,2	37,3	193,7	-	-	193,7	-	32,0
Westhafenkanal	3	200,5	111,8	84,7	27,1	88,7	-	-	88,7	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	458,4	356,6	353,1	3,4	101,8	-	-	101,8	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	460,1	357,5	354,7	2,8	102,6	-	-	102,6	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	2 283,1	568,2	565,2	3,0	1 714,9	-	-	1 714,9	-	15,5
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	4 609,0	1 197,9	1 185,2	12,7	3 411,1	0,5	-	3 399,8	10,8	49,6
Havel-Oder-WST	83	2 371,3	678,7	666,0	12,7	1 692,6	0,5	-	1 681,3	10,8	73,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	428,8	262,7	259,2	3,6	166,0	0,5	-	164,3	1,3	29,9
Oranienburger Kanal	8	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener-Stichkanal	3	50,8	32,2	32,2	-	18,6	-	-	18,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	18,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	319,1	173,9	173,9	-	145,2	-	-	145,2	-	58,4
Dahme-WST	25	1 689,5	218,7	218,7	-	1 470,8	-	-	1 470,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	285,2	190,1	190,1	-	95,2	-	-	95,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	278,5	182,4	178,9	3,6	96,1	0,5	-	94,4	1,3	39,3
Übrige Wasserstraßen	5	277,8	181,9	178,4	3,6	95,9	0,5	-	94,2	1,3	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	526	59,3	11,2	11,2	-	48,1	-	-	48,1	-	74,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	54,9	6,8	6,8	-	48,1	-	-	48,1	-	28,5
Peenestrom	62	14,5	3,2	3,2	-	11,3	-	-	11,3	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	39,3	2,5	2,5	-	36,8	-	-	36,8	-	35,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	16,0	4,7	4,7	-	11,3	-	-	11,3	-	4,6
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	16,0	4,7	4,7	-	11,3	-	-	11,3	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	11,6	0,3	0,3	-	11,3	-	-	11,3	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	23,4
Innere Gewässer Rügen	31	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	16,0
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr											
Gesamtverkehr	7476	245 661,7	192 128,5	140 314,7	51 813,7	53 533,3	301,5	9,3	51 631,5	1 591,0	260,8
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	22 741,8	20 194,9	16 103,6	4 091,3	2 546,8	1,5	-	2 374,8	170,6	623,9

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
	zusam- men		darunter		zusam- men	darunter					
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	14 477,1	12 215,8	8 829,9	3 385,8	2 261,3	3,6	-	2 026,0	231,7	138,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2 860,0	2 322,3	1 497,7	824,5	537,7	1,4	-	460,4	75,9	23,5
Saale, Trotha-Elbe	88	20,3	12,7	12,7	-	7,6	-	-	7,6	-	63,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	1 954,6	1 468,5	1 390,0	78,5	486,1	-	-	482,0	4,1	68,4
Elbe-Havel-Kanal	61	1 350,2	993,8	947,9	46,0	356,4	-	-	353,7	2,7	37,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	640,6	435,2	396,3	39,0	205,4	-	-	203,4	1,9	4,0
Untere Havel-WST	132	1 608,2	1 076,7	1 019,3	57,4	531,6	-	-	528,9	2,7	43,0
Havelkanal	35	99,6	46,6	46,6	-	53,0	-	-	50,7	2,3	34,4
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	8 730,5	7 251,3	5 325,2	1 926,1	1 479,2	2,1	-	1 414,4	62,7	42,7
Müritz-Elde-WST	184	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	653,7	648,3	596,3	51,9	5,4	-	-	5,4	-	60,2
Untertrave	21	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	7 953,2	6 695,4	4 859,7	1 835,8	1 257,7	2,1	-	1 194,3	61,3	112,8
Ilmenau	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	22,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	11 198,0	9 539,4	6 494,5	3 044,9	1 658,6	2,2	-	1 445,5	210,9	28,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	237,3	237,3	237,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	30,9	24,7	24,7	-	6,3	-	-	6,3	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	142,1	142,1	142,1	-	-	-	-	-	-	18,2
Oste	74	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	3 200,0	2 986,4	1 700,6	1 285,8	213,5	-	-	62,5	151,0	13,9
Gieselaukanal, Eider	88	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	76,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	13 784,2	11 760,1	8 470,2	3 289,9	2 024,1	3,6	-	1 788,8	231,7	64,7
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	19,1	19,0	17,0	2,0	0,1	-	-	0,1	-	171,6
Wesergebiet	599	6 230,1	6 146,7	5 877,1	269,6	83,5	-	-	68,3	15,1	95,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	766,2	711,1	710,4	0,7	55,1	-	-	55,1	-	2,0
Weser, Minden-Bremen	142	3 649,6	3 624,8	3 555,2	69,6	24,7	-	-	9,6	15,1	107,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	4 990,4	4 983,6	4 718,1	265,5	6,8	-	-	6,8	-	32,5
Hunte	25	1 561,9	1 558,3	1 492,3	66,0	3,6	-	-	3,6	-	23,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	15 397,7	13 790,4	10 767,4	3 023,0	1 607,3	3,5	-	1 495,1	108,7	137,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	7 622,1	7 329,2	5 866,0	1 463,1	292,9	1,4	-	284,8	6,7	88,5
Stichkanal Osnabrück	15	332,4	308,9	225,0	83,8	23,6	-	-	23,6	-	13,9
Mlk, Minden-Braunschweig	119	11 447,7	10 183,8	8 199,3	1 984,5	1 264,0	1,4	-	1 208,6	54,0	74,6
Stichkanal Hannover	11	239,1	236,6	34,4	202,1	2,6	-	-	2,6	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	97,9	87,7	14,3	73,5	10,2	-	-	10,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	482,1	471,8	334,4	137,4	10,3	-	-	5,6	4,7	14,3
Stichkanal Salzgitter	18	2 184,9	1 964,0	1 560,6	403,3	220,9	-	-	211,7	9,2	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	11 608,1	10 050,4	7 633,6	2 416,9	1 557,7	3,5	-	1 446,1	108,2	46,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	17 036,2	16 527,1	10 035,5	6 491,6	509,2	1,5	-	428,3	79,4	90,2
Ruhrwasserstraße	12	201,8	173,1	173,1	-	28,7	-	-	28,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	6 661,7	6 461,0	3 780,5	2 680,5	200,7	0,1	-	128,9	71,7	36,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	6 198,0	5 950,8	3 481,0	2 469,7	247,3	-	-	244,7	2,5	47,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	2 267,2	2 195,2	1 543,7	651,5	72,0	-	-	69,3	2,8	27,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	6 144,4	5 969,2	4 587,7	1 381,5	175,2	0,1	-	172,3	2,8	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	6 785,3	6 637,7	5 438,1	1 199,5	147,7	-	-	142,3	5,4	81,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	4 059,9	4 032,6	2 176,3	1 856,3	27,3	1,4	-	24,7	1,3	43,2
Ems, Herbrum-Emden	53	2 087,3	2 067,3	1 222,3	845,1	20,0	1,4	-	18,6	-	45,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	845,6	844,6	427,5	417,1	0,9	-	-	0,9	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Küsten-Kanal	70	2 048,0	2 044,4	1 601,0	443,4	3,6	-	-	3,6	-	31,3
Ems-Jade-Kanal	72	54,1	54,1	8,1	46,0	-	-	-	-	-	26,6
Übrige Wasserstraßen	112	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	56 938,8	44 455,0	24 725,5	19 729,6	12 483,7	12,7	0,6	12 006,4	464,0	238,6
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1 846,0	1 725,5	658,7	1 066,8	120,5	-	-	99,5	21,0	33,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	8 694,3	7 922,1	5 505,0	2 417,1	772,2	-	-	711,6	60,6	48,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	19 467,4	17 598,7	11 058,0	6 540,7	1 868,7	12,7	0,6	1 745,4	109,9	45,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	21 847,4	20 368,3	11 714,3	8 654,0	1 479,1	12,7	0,6	1 362,1	103,7	63,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	21 699,8	20 504,4	10 987,6	9 516,7	1 195,4	12,7	0,6	1 073,9	108,2	122,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	2 536,1	2 070,3	1 636,1	434,2	465,8	-	-	463,9	1,9	207,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	136,7	132,1	132,1	-	4,7	-	-	4,7	-	4,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	1 204,2	812,7	811,4	1,2	391,5	-	-	391,5	-	54,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	40 593,8	30 150,1	13 789,1	16 361,0	10 443,7	12,7	0,6	9 976,5	453,8	73,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	35 042,3	25 019,8	11 921,6	13 098,2	10 022,5	12,7	-	9 863,4	146,4	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	4 028,2	3 438,9	3 157,1	281,8	589,3	-	-	589,1	0,2	117,9
Main, Würzburg-Aschaff.	167	4 803,2	4 505,2	3 905,4	599,8	298,0	-	-	297,8	0,2	140,2
Main, Aschaff.-Offenbach	41	5 392,5	5 079,0	4 002,8	1 076,2	313,5	-	-	313,2	0,2	35,9
Main, Offenbach-Rhein	39	8 848,0	8 248,2	5 350,7	2 897,5	599,8	-	-	599,6	0,2	31,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	4 886,3	4 798,8	4 465,4	333,4	87,6	-	-	87,6	-	101,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1 591,7	1 591,1	1 524,1	67,0	0,5	-	-	0,5	-	64,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	274,1	273,6	237,4	36,2	0,5	-	-	0,5	-	14,2
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	55 821,1	43 681,5	24 062,4	19 619,1	12 139,5	12,7	0,6	11 662,2	464,0	193,0
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	3 787,6	3 473,0	1 891,9	1 581,2	314,6	-	-	261,9	52,6	454,7
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	384	4 072,7	3 661,5	3 481,3	180,1	411,3	1,0	-	399,5	10,8	272,5
Donau, Kelh.-Regensburg	171	3 320,6	3 049,7	2 949,5	100,2	270,9	-	-	270,7	0,2	152,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	3 430,4	3 050,3	2 892,9	157,4	380,1	-	-	371,3	8,8	33,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	3 012,4	2 656,4	2 491,0	165,4	356,0	1,0	-	344,4	10,6	117,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	2 922,5	2 569,3	2 405,0	164,4	353,2	1,0	-	341,6	10,6	46,3
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	189	2 696,5	869,0	775,7	93,3	1 827,5	-	-	1 827,2	0,4	27,6
Berlin-Spandauer-Kanal	27	911,9	562,7	529,5	33,2	349,2	-	-	348,8	0,4	18,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	18,0	9,0	6,7	2,4	9,0	-	-	9,0	-	8,8
Spree-Oder-WST	33	2 188,3	537,5	475,7	61,8	1 650,7	-	-	1 650,7	-	7,8
Teltow-Kanal	39	408,8	280,7	243,8	36,8	128,1	-	-	128,1	-	31,4
Westhafenkanal	3	126,8	88,1	61,0	27,1	38,7	-	-	38,7	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	174,4	124,2	120,7	3,4	50,2	-	-	50,2	-	1,8
Neuköllner Kanal	4	175,2	124,2	121,3	2,8	51,0	-	-	51,0	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	1 706,7	252,1	249,1	3,0	1 454,6	-	-	1 454,6	-	15,5
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	2 270,5	473,7	473,3	0,4	1 796,8	-	-	1 794,1	2,7	24,8
Havel-Oder-WST	83	588,2	221,1	220,7	0,4	367,1	-	-	364,4	2,7	56,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	189,8	88,7	88,7	-	101,2	-	-	100,2	1,0	32,0
Oranienburger Kanal	8	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener-Stichkanal	3	38,3	21,6	21,6	-	16,7	-	-	16,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	18,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	134,9	98,2	98,2	-	36,8	-	-	36,8	-	38,9
Dahme-WST	25	1 472,5	93,6	93,6	-	1 378,8	-	-	1 378,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	89,5	56,5	56,5	-	33,0	-	-	33,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	99,7	36,1	36,1	-	63,6	-	-	62,6	1,0	33,4
Übrige Wasserstraßen	5	99,7	36,1	36,1	-	63,6	-	-	62,6	1,0	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	526	56,9	8,8	8,8	-	48,1	-	-	48,1	-	77,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	54,9	6,8	6,8	-	48,1	-	-	48,1	-	28,5
Peenestrom	62	14,5	3,2	3,2	-	11,3	-	-	11,3	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	39,3	2,5	2,5	-	36,8	-	-	36,8	-	35,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	16,0	4,7	4,7	-	11,3	-	-	11,3	-	4,6
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	16,0	4,7	4,7	-	11,3	-	-	11,3	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	11,6	0,3	0,3	-	11,3	-	-	11,3	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	23,4
Innere Gewässer Rügen	31	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	16,0
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	81 968,8	65 408,6	40 213,6	25 195,0	16 560,2	17,4	0,6	15 807,2	735,0	257,2
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	3 789,0	3 474,5	1 893,3	1 581,2	314,6	-	-	261,9	52,6	801,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge  1 000t					
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft									
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter									
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-						
schiffe											schiffe		leichter		
Gesamtverkehr															
Elbegebiet	2 650,6	2 090,6	1 558,0	532,6	560,0	1,4	0,2	530,7	27,6	X					
Elbe, Schmilka-Magdeburg	248,8	118,2	114,2	4,0	130,6	0,9	-	127,7	2,0	745,0					
Saale, Trotha-Elbe	1,3	0,6	0,6	-	0,7	-	-	0,7	-	14,8					
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Elbe, Magdeburg-Schnackeb.	191,0	130,2	122,2	7,9	60,8	0,1	-	60,2	0,5	1 374,0					
Elbe-Havel-Kanal	91,0	73,0	70,8	2,3	18,0	0,0	-	17,6	0,4	1 569,7					
Pareyer-Verbindungskanal	4,4	3,3	3,1	0,2	1,1	-	-	1,1	0,0	1 101,6					
Untere Havel-WST	120,8	85,2	80,8	4,4	35,6	0,0	-	35,1	0,5	915,2					
Havelkanal	8,6	5,9	5,7	0,2	2,7	-	-	2,5	0,2	244,6					
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	446,4	341,4	255,1	86,2	105,0	0,1	0,0	102,4	2,5	3 306,3					
Müritz-Elde-WST	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	4,1					
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Elbe-Lübeck-Kanal	45,1	44,7	40,5	4,3	0,4	-	-	0,3	0,1	673,6					
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	11,8					
Elbe-Seitenkanal	1 046,8	863,5	609,8	253,7	183,2	0,3	0,1	175,3	7,6	9 102,2					
Ilmenau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8					
Elbe, Hbg.-Seegrenze	378,2	357,3	211,0	146,3	20,9	0,0	0,1	7,6	13,2	3 151,5					
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Schwinge	1,5	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-	-	296,2					
Pinnau	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	30,9					
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Stör (Elbe)	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	52,1					
Oste	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	13,7					
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Nord-Ostsee-Kanal	59,5	58,6	35,6	23,0	0,9	-	0,0	0,2	0,7	545,8					
Gieselaukanal, Eider	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	26,1					
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Elbe, Schmilka-Seegrenze	1 264,3	947,0	702,5	244,5	317,3	1,1	0,1	297,8	18,2	1 736,7					
dar.: intern. Durchgangsverkehr	19,2	15,9	15,3	0,7	3,3	0,5	-	2,8	-	X					
Wesergebiet	731,9	728,7	705,0	23,7	3,2	-	-	2,5	0,6	X					
Weser, H.-Münden-Minden	1,9	1,8	1,5	0,3	0,1	-	-	0,1	-	9,5					
Weser, Minden-Bremen	470,9	468,3	457,3	11,0	2,7	-	-	2,0	0,6	3 316,5					
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Weser, Bremen-Seegrenze	204,0	203,7	193,8	10,0	0,3	-	-	0,3	-	2 428,4					
Hunte	55,0	54,9	52,4	2,5	0,1	-	-	0,1	-	2 199,8					
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Mittellandkanalgebiet	3 416,2	3 181,0	2 665,3	515,6	235,2	2,7	0,2	215,3	17,0	X					
MLK, Bergesh.-Minden	1 160,5	1 125,0	939,6	185,4	35,5	1,0	0,1	32,5	1,9	11 490,4					
Stichkanal Osnabrück	6,9	6,2	4,5	1,8	0,7	-	-	0,7	-	459,1					
MLK, Minden-Braunschweig	1 348,9	1 261,2	1 057,0	204,1	87,8	1,0	0,1	81,8	4,9	11 335,7					
Stichkanal Hannover	3,6	3,6	0,7	2,9	0,0	-	-	0,0	-	328,2					
Stichkanal Misburg	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	155,7					
Stichkanal Hildesheim	10,3	9,9	7,6	2,3	0,3	-	-	0,2	0,1	683,5					
Stichkanal Salzgitter	48,4	39,5	32,1	7,4	8,8	0,0	-	8,6	0,2	2 687,0					
MLK, Braunschweig-Magdeburg	837,1	735,1	623,6	111,5	102,0	0,7	0,0	91,3	10,0	7 972,6					
Westdeutsches Kanalgebiet	3 488,5	3 378,0	2 515,8	862,3	110,4	3,3	0,1	93,2	13,8	X					
Ruhrwasserstraße	5,7	5,3	3,4	1,8	0,5	-	-	0,5	-	477,7					
Rhein-Herne-Kanal	524,7	497,2	343,0	154,2	27,5	0,2	-	26,2	1,1	10 707,5					
Wesel-Datteln-Kanal	883,7	848,0	605,7	242,2	35,8	1,7	0,0	28,2	5,8	14 728,9					
Datteln-Hamm-Kanal	170,2	157,5	121,3	36,2	12,7	0,5	-	9,3	3,0	3 622,3					
DEK, Dortmund-Datteln	79,5	77,2	57,1	20,1	2,3	0,0	-	2,1	0,1	3 784,4					
DEK, Datteln-Bergesh.	1 054,5	1 030,1	847,7	182,4	24,4	0,7	0,1	22,4	1,3	12 121,2					
DEK, Bergesh.-Herbrum	332,9	328,5	194,0	134,5	4,5	0,1	-	2,8	1,5	3 170,8					
Ems, Herbrum-Emden	234,9	232,9	167,6	65,3	2,0	0,1	-	1,2	0,8	4 432,6					
Unterems, Emden-Seegrenze	53,1	52,9	39,9	13,0	0,2	-	-	0,1	0,1	1 433,9					
Ems-Vechte-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1					
Küsten-Kanal	142,7	142,3	134,5	7,7	0,4	-	-	0,4	-	2 037,9					
Ems-Jade-Kanal	6,3	6,2	1,4	4,7	0,1	-	-	-	0,1	87,7					
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,7					
Rheingebiet	51 239,2	43 868,2	32 906,7	10 961,5	7 371,0	63,7	2,2	6 989,2	315,9	X					
Rhein, Rheinf.-Straßburg	380,5	346,1	228,0	118,2	34,4	-	-	33,2	1,2	7 317,0					
Rhein, Straßburg-Neubgw.	1 455,7	1 298,2	976,2	322,0	157,5	0,2	0,0	150,6	6,6	24 672,7					
Rhein, Neubgw.-Mannheim	2 992,7	2 654,6	1 903,8	750,8	338,1	8,4	0,2	301,9	27,5	36 056,2					
Rhein, Mannheim-Bingen	4 983,3	4 467,6	3 104,2	1 363,4	515,6	10,2	0,5	464,7	40,3	54 166,0					
Rhein, Bingen-Lülsdorf	9 793,1	8 825,4	6 275,3	2 550,2	967,7	16,3	0,5	884,3	66,5	71 482,5					
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Mosel	3 395,3	2 952,3	2 692,8	259,5	443,0	0,3	-	428,2	14,6	14 030,3					
Saar, VölkL.-Güdingen	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	101,1					
Saar, Mosel-Völklingen	211,2	139,4	139,3	0,1	71,8	-	-	71,8	-	2 854,1					
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	12 278,8	10 784,1	7 626,0	3 158,1	1 494,7	15,9	0,5	1 373,8	104,5	95 928,1					
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	11 710,5	8 648,6	6 491,3	2 157,3	3 061,9	11,1	0,4	2 999,7	50,7	162 645,6					
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1					



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	893,3	799,3	770,3	29,0	93,9	0,5	-	91,9	1,5	6 335,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	1 257,4	1 144,9	1 092,0	52,8	112,5	0,5	-	110,3	1,7	7 529,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	386,5	352,4	313,0	39,4	34,1	0,1	-	33,5	0,4	9 427,1
Main, Offenbach-Rhein	549,5	504,8	389,1	115,7	44,7	0,1	0,0	44,1	0,4	14 088,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	759,4	758,4	722,5	35,9	1,0	0,0	-	1,0	-	6 966,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	176,8	176,8	168,5	8,3	0,1	-	-	0,1	-	2 296,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	12,3	12,3	11,4	0,9	0,0	-	-	0,0	-	818,9
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	43 594,5	37 024,6	26 604,7	10 419,9	6 569,9	62,1	2,1	6 208,3	297,3	69 975,1
dar.: intern. Durchgangsverkehr	10 230,5	9 055,8	6 757,9	2 297,9	1 174,8	0,1	-	1 094,4	80,2	X
Donaugebiet	2 146,9	1 779,7	1 711,6	68,2	367,2	20,0	-	336,6	10,6	X
Main-Donau-Kanal	957,3	842,3	821,1	21,2	115,1	0,7	-	112,5	1,9	5 598,5
Donau, Kelh.-Regensburg	213,2	180,3	175,0	5,4	32,9	0,7	-	31,7	0,5	5 076,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	699,5	545,3	516,8	28,5	154,3	12,7	-	137,2	4,4	5 641,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	276,8	211,8	198,7	13,2	65,0	6,0	-	55,2	3,9	5 890,2
Gebiet Berlin	154,0	59,0	57,1	1,9	95,0	0,0	-	94,8	0,2	X
Berliner Havel	38,4	18,8	18,0	0,8	19,6	0,0	-	19,4	0,2	1 420,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12,5	0,4	0,4	0,0	12,1	-	-	12,1	-	1 042,5
Spree-Oder-WST	38,6	8,7	8,4	0,3	29,8	-	-	29,8	-	1 168,5
Teltow-Kanal	26,5	20,7	20,1	0,7	5,8	-	-	5,8	-	680,5
Westhafenkanal	0,4	0,2	0,2	0,1	0,2	-	-	0,2	-	122,0
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Landwehrkanal	0,6	0,4	0,4	0,0	0,2	-	-	0,2	-	54,6
Neuköllner Kanal	1,8	1,4	1,4	0,0	0,4	-	-	0,4	-	451,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	35,3	8,4	8,4	0,0	26,9	-	-	26,9	-	767,1
Gebiet Brandenburg	228,8	74,1	72,8	1,3	154,7	0,1	-	153,6	1,0	X
Havel-Oder-WST	175,2	47,7	46,7	1,1	127,5	0,0	-	126,5	0,9	2 110,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	12,8	7,7	7,6	0,1	5,1	0,0	-	5,1	0,0	229,1
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Veltener-Stichkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	50,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	18,6	8,4	8,4	-	10,3	-	-	10,3	-	224,7
Dahme-WST	8,4	1,1	1,1	-	7,3	-	-	7,3	-	335,9
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	1,4	1,0	1,0	-	0,5	-	-	0,5	-	95,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	10,9	7,4	7,3	0,1	3,5	0,0	-	3,5	0,0	67,5
Übrige Wasserstraßen	1,1	0,7	0,7	0,0	0,4	0,0	-	0,4	0,0	222,2
Mecklenburg-Vorpommern	4,4	0,8	0,8	-	3,6	-	-	3,6	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	1,6	0,2	0,2	-	1,4	-	-	1,4	-	53,9
Peenestrom	0,9	0,2	0,2	-	0,7	-	-	0,7	-	14,5
Achtenwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	1,4	0,1	0,1	-	1,2	-	-	1,2	-	14,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	16,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,5
Innere Gewässer Rügen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	64 060,6	55 160,2	42 193,1	12 967,1	8 900,4	91,3	2,7	8 419,6	386,8	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	14 189,2	12 536,1	10 130,3	2 405,9	1 653,1	1,3	-	1 553,9	97,9	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	2 006,5	1 667,1	1 245,9	421,2	339,4	0,3	-	313,2	25,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	67,3	40,0	36,5	3,5	27,3	0,0	-	25,2	2,0	201,4
Saale, Trotha-Elbe	1,3	0,6	0,6	-	0,7	-	-	0,7	-	14,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackemb.	133,7	97,0	91,1	5,9	36,7	-	-	36,5	0,3	962,1
Elbe-Havel-Kanal	51,2	39,8	38,2	1,6	11,3	-	-	11,2	0,1	882,3
Pareyer-Verbindungskanal	2,6	1,7	1,6	0,2	0,8	-	-	0,8	0,0	640,6
Untere Havel-WST	69,1	47,5	43,7	3,8	21,6	-	-	21,5	0,1	523,6
Havelkanal	3,4	1,6	1,6	-	1,8	-	-	1,8	0,1	97,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	373,0	299,3	226,9	72,5	73,6	0,1	-	71,2	2,3	2 762,9
Müritz-Elde-WST	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	3,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	39,3	39,0	35,6	3,4	0,3	-	-	0,3	-	587,1
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4
Elbe-Seitenkanal	897,4	753,3	542,9	210,5	144,1	0,2	-	136,8	7,1	7 803,4
Ilmenau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Elbe, Hbg.-Seegrenze	318,1	297,9	195,8	102,1	20,2	0,0	-	6,9	13,2	2 650,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	237,3
Pinnau	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	30,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	50,8
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	44,6	43,7	25,9	17,8	0,9	-	-	0,2	0,7	409,5
Gieselaukanal, Eider	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	6,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	892,1	734,3	550,3	183,9	157,8	0,1	-	139,9	17,8	1 225,4
dar.: intern. Durchgangsverkehr	3,3	3,2	2,6	0,7	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	592,1	590,2	571,9	18,4	1,8	-	-	1,2	0,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,5	1,4	1,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	7,4
Weser, Minden-Bremen	391,8	390,4	382,0	8,4	1,5	-	-	0,8	0,6	2 759,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	162,1	161,9	153,5	8,4	0,2	-	-	0,2	-	1 929,4
Hunte	36,7	36,6	34,9	1,6	0,1	-	-	0,1	-	1 466,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2 118,9	1 978,8	1 576,1	402,6	140,2	0,6	-	126,0	13,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	674,3	656,2	521,0	135,2	18,1	0,1	-	17,3	0,7	6 676,3
Stichkanal Osnabrück	4,6	4,3	3,1	1,2	0,3	-	-	0,3	-	307,8
Mlk, Minden-Braunschweig	854,0	800,2	644,2	155,9	53,8	0,2	-	50,0	3,6	7 176,3
Stichkanal Hannover	2,5	2,5	0,4	2,1	0,0	-	-	0,0	-	229,1
Stichkanal Misburg	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	65,3
Stichkanal Hildesheim	6,9	6,8	4,7	2,1	0,1	-	-	0,1	0,1	461,0
Stichkanal Salzgitter	36,2	32,6	25,7	6,9	3,6	-	-	3,5	0,2	2 011,4
MLK, Braunschweig-Magdeburg	540,2	476,1	377,0	99,1	64,1	0,3	-	54,8	9,0	5 144,6
Westdeutsches Kanalgebiet	1 537,2	1 504,6	1 067,8	436,8	32,6	0,2	-	31,2	1,2	X
Ruhrwasserstraße	1,8	1,6	1,6	-	0,3	-	-	0,3	-	151,6
Rhein-Herne-Kanal	241,1	235,4	160,8	74,6	5,7	0,0	-	5,2	0,5	4 920,8
Wesel-Datteln-Kanal	297,2	289,5	182,2	107,3	7,7	-	-	7,6	0,1	4 953,1
Datteln-Hamm-Kanal	62,9	61,3	43,0	18,3	1,6	-	-	1,5	0,1	1 338,1
DEK, Dortmund-Datteln	34,4	33,4	24,6	8,8	1,0	0,0	-	1,0	0,0	1 640,4
DEK, Datteln-Bergesh.	553,3	540,6	440,7	99,9	12,7	-	-	12,3	0,4	6 360,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	175,2	172,9	94,6	78,3	2,3	0,1	-	2,1	0,0	1 668,7
Ems, Herbrum-Emden	94,6	93,6	55,7	37,9	1,1	0,1	-	1,0	-	1 785,8
Unterems, Emden-Seegrenze	11,0	11,0	5,6	5,4	0,0	-	-	0,0	-	297,1
Ems-Vechte-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Küsten-Kanal	64,0	63,9	58,6	5,2	0,2	-	-	0,2	-	914,8
Ems-Jade-Kanal	1,4	1,4	0,3	1,1	-	-	-	-	-	20,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	13 584,8	11 954,0	7 190,9	4 763,1	1 630,8	6,4	0,2	1 537,3	86,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	62,6	58,8	17,4	41,4	3,8	-	-	3,0	0,8	1 203,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	418,1	381,7	250,9	130,8	36,4	-	-	33,2	3,2	7 086,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	876,2	791,2	493,6	297,6	85,1	1,0	0,0	78,2	5,9	10 556,7
Rhein, Mannheim-Bingen	1 397,1	1 303,0	706,1	597,0	94,1	1,2	0,1	83,3	9,5	15 186,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	2 660,4	2 526,5	1 321,5	1 205,0	133,9	1,7	0,1	117,6	14,4	19 418,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	527,3	434,5	350,5	84,0	92,9	-	-	92,4	0,5	2 179,0
Saar, Völk.-Güdingen	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	19,7
Saar, Mosel-Völklingen	65,5	42,3	42,3	0,1	23,2	-	-	23,2	-	884,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	2 989,1	2 665,8	1 339,4	1 326,4	323,2	1,6	0,0	279,6	42,0	23 352,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	2 371,5	1 654,2	777,6	876,6	717,3	0,9	-	705,9	10,5	32 938,1
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	474,9	433,3	408,6	24,7	41,6	-	-	41,6	0,0	3 367,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	673,3	625,8	579,1	46,7	47,5	-	-	47,5	0,0	4 031,8
Main, Aschaffen.-Offenbach	193,5	181,0	151,5	29,5	12,4	-	-	12,4	0,0	4 719,0
Main, Offenbach-Rhein	274,7	256,3	183,7	72,6	18,4	-	-	18,4	0,0	7 044,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	493,5	492,6	467,0	25,6	0,9	-	-	0,9	-	4 527,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	102,6	102,5	97,8	4,8	0,0	-	-	0,0	-	1 332,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	3,9	3,9	3,4	0,5	0,0	-	-	0,0	-	259,9
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	10 775,0	9 381,2	4 906,5	4 474,7	1 393,8	6,4	0,2	1 300,9	86,4	17 295,3
dar.: intern. Durchgangsverkehr	1 722,1	1 588,0	691,0	896,9	134,1	-	-	104,2	30,0	X
Donaugebiet	1 109,8	995,5	948,7	46,8	114,3	0,1	-	112,6	1,7	X
Main-Donau-Kanal	506,7	462,2	445,9	16,2	44,6	-	-	44,6	0,0	2 963,4
Donau, Kelh.-Regensburg	113,5	102,6	98,5	4,0	10,9	-	-	10,9	0,0	2 702,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	354,2	311,6	292,8	18,8	42,6	0,0	-	41,5	1,1	2 856,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	135,3	119,2	111,4	7,7	16,2	0,0	-	15,6	0,5	2 879,5
Gebiet Berlin	74,5	28,3	26,6	1,7	46,3	-	-	46,3	0,0	X
Berliner Havel	16,7	10,2	9,7	0,6	6,5	-	-	6,5	0,0	619,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	13,2
Spree-Oder-WST	17,1	4,5	4,2	0,3	12,6	-	-	12,6	-	519,1
Teltow-Kanal	12,8	9,0	8,4	0,7	3,8	-	-	3,8	-	328,8
Westhafenkanal	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-	84,2
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Landwehrkanal	0,3	0,2	0,1	0,0	0,2	-	-	0,2	-	28,3
Neuköllner Kanal	0,7	0,5	0,5	0,0	0,2	-	-	0,2	-	167,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	26,5	3,6	3,6	0,0	22,8	-	-	22,8	-	575,6
Gebiet Brandenburg	56,2	21,4	21,4	0,0	34,8	-	-	34,5	0,3	X
Havel-Oder-WST	33,3	12,9	12,8	0,0	20,4	-	-	20,2	0,2	400,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	6,1	2,6	2,6	-	3,5	-	-	3,5	0,0	108,6
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Veltener-Stichkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	38,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5,3	3,7	3,7	-	1,6	-	-	1,6	-	63,3
Dahme-WST	7,3	0,5	0,5	-	6,8	-	-	6,8	-	292,5
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,4	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	29,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	3,3	1,3	1,3	-	2,0	-	-	1,9	0,0	20,5
Übrige Wasserstraßen	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	0,0	79,8
Mecklenburg-Vorpommern	4,4	0,8	0,8	-	3,6	-	-	3,6	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	1,6	0,2	0,2	-	1,4	-	-	1,4	-	53,9
Peenestrom	0,9	0,2	0,2	-	0,7	-	-	0,7	-	14,5
Achtenwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	1,4	0,1	0,1	-	1,2	-	-	1,2	-	14,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	16,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,5
Innere Gewässer Rügen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	21 084,5	18 740,6	12 650,0	6 090,5	2 343,9	7,6	0,2	2 206,0	130,2	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	3 036,5	2 751,4	1 810,1	941,3	285,1	-	-	254,7	30,4	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2008 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar:	insge- samt	dar:		
							auf		auf		
							ausl. Schiffen		ausl. Schiffen		
	km	V=E	Häfen ander. WST							km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	2 650,6	644,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	32,9	1 459,2	1 440,5	1 519,8	4 452,4	1 592,4	248,8	181,5	55,9	745,0
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	21,0	-	21,0	0,7	1,3	0,0	62,1	14,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	-	44,1	96,9	2 982,5	3 123,5	1 168,9	191,0	57,3	61,1	1 374,0
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	225,3	2 042,0	2 267,3	917,1	91,0	39,9	40,2	1 569,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	1 101,6	1 101,6	460,9	4,4	1,8	4,0	1 101,6
Untere Havel-WST	132	27,6	472,9	326,4	1 925,9	2 752,9	1 144,7	120,8	51,7	43,9	915,2
Havelkanal	35	-	-	3,2	243,5	246,7	147,1	8,6	5,1	34,7	244,6
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	245,0	97,3	9 864,5	10 206,9	1 476,3	446,4	73,4	43,7	3 306,3
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	4,2	0,3	4,5	0,3	0,8	0,1	166,4	4,1
Stör (MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,2	336,6	398,2	11,8	747,7	94,0	45,1	5,8	60,4	673,6
Untertrave	21	-	-	-	11,8	11,8	10,4	0,2	0,2	21,0	11,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	334,8	306,5	8 716,0	9 357,3	1 404,1	1 046,8	149,4	111,9	9 102,2
Ilmenau	29	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	22,0	0,8
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	86,6	5 996,6	6 274,3	725,1	13 082,6	1 884,6	378,2	60,1	28,9	3 151,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	296,2	-	296,2	58,9	1,5	0,3	5,0	296,2
Pinnau	10	-	21,2	9,7	-	30,9	-	0,3	-	10,0	30,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	144,1	0,3	-	144,4	2,3	2,7	0,1	18,4	52,1
Oste	74	-	-	13,7	-	13,7	11,8	1,0	0,9	74,0	13,7
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	132,5	908,6	2 706,7	104,8	3 852,6	652,6	59,5	14,9	15,4	545,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	3,6	23,5	27,1	19,9	2,3	1,7	84,8	26,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 562,4	6 290,4	6 454,5	3 016,4	17 323,7	3 549,8	1 263,9	372,2	73,0	1 736,1
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	89,1	89,1	70,0	19,2	16,0	215,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	731,9	139,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	605,8	78,2	118,8	-	802,8	36,6	1,9	0,4	2,4	9,5
Weser, Minden-Bremen	142	62,1	249,7	2 045,7	2 057,9	4 415,4	765,8	470,9	79,1	106,7	3 316,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	1 257,5	2 616,8	1 777,9	782,1	6 434,3	1 444,0	204,0	41,9	31,7	2 428,4
Hunte	25	-	925,1	61,8	1 573,0	2 559,9	998,0	55,0	18,3	21,5	2 199,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	3 416,2	1 297,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	9,9	1 889,2	607,0	10 628,6	13 134,6	5 512,5	1 160,5	486,2	88,4	11 490,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	457,4	37,2	-	494,6	162,1	6,9	2,3	13,9	459,1
MLK, Minden-Braunschweig	119	18,8	2 776,5	1 847,7	12 045,9	16 688,9	5 241,2	1 348,9	495,0	80,8	11 335,7
Stichkanal Hannover	11	-	312,9	35,6	-	348,5	109,4	3,6	1,1	10,4	328,2
Stichkanal Misburg	3	-	75,6	157,9	-	233,5	135,6	0,5	0,3	2,0	155,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	416,4	348,1	-	764,4	282,4	10,3	3,3	13,4	683,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	1 628,5	1 281,0	-	2 909,5	724,6	48,4	12,2	16,6	2 687,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	0,9	1 705,6	2 585,0	11 582,3	15 873,8	4 265,7	837,1	296,9	52,7	7 972,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	3 488,5	1 951,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	455,3	178,4	-	633,8	432,0	5,7	3,9	9,0	477,7
Rhein-Herne-Kanal	49	166,5	4 197,2	4 928,0	5 947,7	15 239,4	8 577,7	524,7	283,5	34,4	10 707,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	18,4	4 760,9	2 977,4	10 989,8	18 746,5	12 548,4	883,7	586,5	47,1	14 728,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	5,3	5 236,0	835,6	-	6 076,9	3 809,7	170,2	107,4	28,0	3 622,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	1 311,0	810,9	11 447,9	13 569,9	7 425,5	79,5	45,0	5,9	3 784,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	1 072,0	335,7	11 463,0	12 870,7	6 085,3	1 054,5	501,2	81,9	12 121,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	1 463,1	1 864,4	4 283,1	7 610,5	3 550,6	332,9	157,7	43,7	3 170,8
Ems, Herbrum-Emden	53	10,3	1 336,7	1 478,3	2 863,0	5 688,3	3 601,0	234,9	140,3	41,3	4 432,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	4 081,2	4 081,2	3 235,6	53,1	42,1	13,0	1 433,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	3,0	0,1
Küsten-Kanal	70	-	1 556,6	614,0	1 625,8	3 796,5	1 748,4	142,7	78,6	37,6	2 037,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,0	209,8	16,2	230,0	175,9	6,3	4,9	27,5	87,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,9	15,3	16,2	13,4	0,2	0,2	11,6	1,7
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	51 239,2	37 654,4	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	68,3	553,2	2 555,2	7 784,4	10 961,1	9 115,1	380,5	317,9	34,7	7 317,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	12,0	2 781,3	4 818,6	20 456,2	28 068,1	19 373,8	1 455,7	1 037,6	51,9	24 672,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 041,8	15 111,7	9 516,5	29 891,1	56 561,2	37 093,8	2 992,7	2 116,5	52,9	36 056,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	151,1	4 758,3	2 223,7	60 696,7	67 829,8	45 982,4	4 983,3	3 586,2	73,5	54 166,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	57,8	2 725,9	3 910,6	75 757,6	82 451,8	60 752,1	9 793,1	7 132,8	118,8	71 482,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	997,9	436,8	13 705,6	15 140,4	12 604,3	3 395,3	2 868,0	224,3	14 030,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	189,2	19,6	19,4	228,2	91,5	3,1	2,5	13,7	101,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	2 233,0	1 465,6	17,6	3 716,1	2 512,0	211,2	145,7	56,8	2 854,1
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	3 513,7	58 947,6	21 988,5	79 580,8	164 030,7	123 436,9	12 278,8	9 289,7	74,9	95 928,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,7	2 070,5	12 126,4	159 654,1	173 851,6	138 809,3	11 710,5	9 338,9	67,4	162 645,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,0	10,0	0,1

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2008 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	394,7	578,6	471,5	5 894,2	7 338,9	3 310,7	893,3	418,4	121,7	6 335,2
Main, Würzburg-Aschaff.	167	269,1	1 306,6	658,3	6 751,9	8 986,0	4 182,7	1 257,4	584,1	139,9	7 529,2
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	1 934,4	891,5	8 582,6	11 408,5	6 016,0	386,5	193,0	33,9	9 427,1
Main, Offenbach-Rhein	39	52,9	4 689,2	801,5	11 260,5	16 804,1	7 956,1	549,5	274,7	32,7	14 088,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	5,1	2 821,6	2 067,3	2 598,0	7 492,0	2 605,7	759,4	265,8	101,4	6 966,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,9	1 309,2	458,9	837,2	2 606,3	1 014,6	176,8	74,2	67,8	2 296,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	659,5	184,4	-	843,9	569,8	12,3	8,4	14,6	818,9
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	11 408,0	81 386,1	51 576,9	63 143,9	207 514,9	151 693,8	43 594,5	32 819,5	210,1	69 975,1
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	22 739,9	22 739,9	18 952,4	10 230,5	8 508,5	449,9	X
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	384	X	X	X	X	X	X	2 146,9	1 037,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	0,1	733,9	404,6	5 170,2	6 308,8	2 988,2	957,3	450,6	151,7	5 598,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	3,0	2 045,8	1 041,1	3 956,8	7 046,6	3 616,2	213,2	99,7	30,3	5 076,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	0,3	642,5	234,2	5 271,1	6 148,1	3 135,7	699,5	345,3	113,8	5 641,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	0,1	237,2	140,6	5 702,3	6 080,1	3 157,6	276,8	141,5	45,5	5 890,2
Gebiet Berlin											
Berlin	189	X	X	X	X	X	X	154,0	79,5	X	X
Berliner Havel	27	-	88,2	0,8	2 487,8	2 576,8	1 664,8	38,4	21,6	14,9	1 420,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	154,0	10,7	936,4	1 101,0	1 083,0	12,5	12,4	11,4	1 042,5
Spree-Oder-WST	33	0,5	3 094,9	160,0	552,1	3 807,5	1 619,2	38,6	21,4	10,1	1 168,5
Teltow-Kanal	39	6,9	38,8	64,0	720,5	830,2	421,4	26,5	13,7	32,0	680,5
Westhafenkanal	3	-	59,5	141,0	-	200,5	73,6	0,4	0,1	1,8	122,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	1,0	0,3
Landwehrkanal	11	-	-	-	458,4	458,4	284,0	0,6	0,3	1,3	54,6
Neuköllner Kanal	4	-	14,5	2,3	443,3	460,1	284,9	1,8	1,1	3,9	451,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	2 283,1	2 283,1	576,4	35,3	8,8	15,5	767,1
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	X	X	X	X	X	X	228,8	172,6	X	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	112,8	210,2	151,0	1 897,2	2 371,3	1 783,1	175,2	141,9	73,9	2 110,9
Oranienburger Kanal	56	-	48,9	99,3	280,6	428,8	238,9	12,8	6,7	29,9	229,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	1,2	-	1,2	0,6	0,0	0,0	6,0	0,9
Veltener-Stichkanal	3	-	45,4	5,4	-	50,8	12,5	0,2	0,0	3,0	50,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	76,0	0,3
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	32,0	0,3
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	2,9	-	2,9	-	0,1	-	18,0	1,6
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	56,8	127,8	134,5	319,1	184,2	18,6	13,4	58,4	224,7
Dahme-WST	25	11,1	254,1	1 424,4	-	1 689,5	217,1	8,4	1,1	5,0	335,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	56,5	228,8	-	285,2	195,8	1,4	1,0	5,0	95,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	278,5	278,5	178,8	10,9	7,6	39,3	67,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	277,8	277,8	178,1	1,1	0,7	4,0	222,2
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	526	X	X	X	X	X	X	4,4	0,0	X	X
Peenestrom	29	-	-	1,2	53,8	54,9	-	1,6	-	28,5	53,9
Peenestrom	62	-	-	-	14,5	14,5	-	0,9	-	62,0	14,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	39,3	-	39,3	-	1,4	-	35,2	14,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	2,9	-	2,9	2,5	0,0	0,0	7,0	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	16,0	16,0	-	0,1	-	4,6	2,5
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	16,0	16,0	-	0,4	-	23,0	16,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	11,6	-	11,6	-	0,0	-	1,0	0,6
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	2,8	1,5	4,4	-	0,1	-	23,4	2,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	16,0	0,8
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7476	X	X	X	X	245 661,7	163 692,9	64 060,6	42 976,1	260,8	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	X	22 741,8	18 952,7	14 189,2	11 152,7	623,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 JI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	2006	2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
						absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	-	1	1+	*
	Güter	1 000 t	0,2	-	0,1	0,1+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	156	114	113	1-	0,9-
	Güter	1 000 t	129,2	100,6	91,4	9,2-	9,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	260	198	214	16+	8,1+
	Güter	1 000 t	236,6	197,3	195,1	2,1-	1,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	768	717	709	8-	1,1-
	Güter	1 000 t	610,0	620,9	642,5	21,6+	3,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	289	336	268	68-	20,2-
	Güter	1 000 t	220,1	284,1	209,4	74,7-	26,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	279	192	250	58+	30,2+
	Güter	1 000 t	208,0	156,6	178,9	22,3+	14,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	9,8	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	154	179	196	17+	9,5+
	Güter	1 000 t	144,8	195,8	239,4	43,6+	22,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,4	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 304	1 231	1 283	52+	4,2+
	Güter	1 000 t	861,0	823,0	909,5	86,5+	10,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	34,7	40,6	19,4	21,1-	52,1-
	Container	TEU	1 616	1 883	900	983-	52,2-
	dav.: beladen	Anzahl	1 608	1 883	900	983-	52,2-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	532	499	530	31+	6,2+
	Güter	1 000 t	488,2	544,9	528,3	16,6-	3,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	299	272	269	3-	1,1-
	Güter	1 000 t	276,9	263,5	254,9	8,6-	3,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	777	730	662	68-	9,3-
	Güter	1 000 t	530,5	595,1	528,8	66,3-	11,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	10	34	-	34-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	5	34	-	34-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 460	1 449	1 414	35-	2,4-
	Güter	1 000 t	1 714,0	1 733,2	1 749,6	16,4+	0,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,7	1,2	0,1	1,1-	93,1-
	Container	TEU	68	116	8	108-	93,1-
	dav.: beladen	Anzahl	59	114	4	110-	96,5-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	1 167	1 127	828	299-	26,5-
	Güter	1 000 t	1 111,8	1 130,9	780,8	350,1-	31,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,7	-	-	-	-
	Container	TEU	736	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	368	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	7 446	7 044	6 737	307-	4,4-
	Tragf.		11 465,6	11 198,3	11 071,2	127,1-	1,1-
	Güter	1 000 t	6 531,3	6 645,8	6 308,8	337,0-	5,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	53,4	41,8	19,5	22,3-	53,3-
	Container	TEU	2 917	2 033	999	1 034-	50,9-
	dav.: beladen	Anzahl	2 505	1 997	904	1 093-	54,7-
	leer	Anzahl	5	34	91	57+	167,6+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	3 753	3 530	3 423	107-	3,0-
	Tragf.		5 951,3	5 927,6	5 871,5	56,1-	0,9-
	Güter	1 000 t	3 362,0	3 538,1	3 320,6	217,5-	6,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	26,9	16,5	7,0	9,5-	57,7-
	Container	TEU	1 479	823	415	408-	49,6-
	dav.: beladen	Anzahl	1 273	823	324	499-	60,6-
	leer	Anzahl	-	-	91	91+	*

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2008 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee ( Elbe-Lübeck-Kanal )										
Eingang										
Deutschland	1	0,5	0,4	2	4,7	-	-	-	-	-
Niederlande	3	2,5	2,5	1	0,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	3	6,1	-	-	-	-	-
Zusammen	4	3,0	2,9	6	11,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	3,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	4,6	3,3	3	6,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,9	4,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	13,8	8,9	3	6,9	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	13	16,9	11,8	9	18,5	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee ( Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde )										
Eingang										
Deutschland	4	4,9	3,2	23	42,6	-	-	-	-	-
Niederlande	17	36,9	32,5	9	21,4	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,1	1,1	2	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	27	49,5	45,2	14	39,8	-	-	-	-	-
Zusammen	49	92,4	82,0	48	105,2	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	72,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	5,8	5,3	1	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,1	0,6	4	9,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	4,2	-	-	-	-	-
Zusammen	13	6,9	5,9	8	15,5	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	62	99,3	87,9	56	120,7	-	-	-	-	-

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2008 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Nordsee ( Elbe, Cuxhaven )										
Eingang										
Deutschland	2	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	14	27,6	23,3	2	4,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27	49,3	42,0	3	6,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	65,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	44	79,8	68,0	5	10,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee ( Wesermündung )										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,8	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	3,8	3,6	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	4	3,8	3,6	-	-	-	-	-	-	-



## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2008 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	435	647,5	435,4	261	349,8	-	-	-	-	-
Niederlande	2 202	2 852,7	2 024,9	489	611,2	2	5,1	1,6	1	2,3
Belgien	180	245,6	105,4	45	60,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	33	40,6	24,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,8	1,4	2	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	16,2	11,6	4	4,0	-	-	-	-	-
Zusammen	2 868	3 804,4	2 603,0	801	1 026,5	2	5,1	1,6	1	2,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	266,0	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	695,7	X	X	X	X	0,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	219,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	33,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	49,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	880,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	141,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	208,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	99,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	391	518,2	409,3	255	416,9	2	2,2	0,9	-	-
Niederlande	914	1 107,1	927,2	1 589	2 062,7	14	15,9	11,4	1	2,8
Belgien	112	155,2	117,4	101	136,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,0	24	29,9	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,3	1,9	2	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	9,4	7,5	8	8,2	-	-	-	-	-
Zusammen	1 429	1 793,4	1 464,3	1 979	2 655,4	16	18,1	12,3	1	2,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	36,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	36,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	484,5	X	X	X	X	1,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	269,3	X	X	X	X	8,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	57,4	X	X	X	X	1,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	33,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	329,7	X	X	X	X	0,8	X	X
Düngemittel	X	X	39,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	53,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	125,3	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	4 297	5 597,9	4 067,3	2 780	3 682,0	18	23,2	13,9	2	5,1
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2008 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	12 737	24 426,5	15 980,8	1 898	3 383,8	4 347	11 255,5	9 405,6	92	184,0
Niederlande	33 036	77 761,1	43 465,8	14 534	23 820,7	12 842	34 223,4	28 280,7	304	692,6
Belgien	5 356	13 355,1	7 842,2	1 072	2 241,5	298	630,5	479,4	8	22,8
Frankreich	452	560,0	367,4	134	137,9	200	432,7	350,0	35	85,3
Schweiz	1 209	2 941,1	1 535,7	73	190,0	106	186,9	125,6	-	-
Österreich	242	484,6	196,6	3	4,8	96	163,8	104,6	-	-
Übrige Flaggen	1 294	1 813,3	1 334,9	413	724,8	163	249,5	157,9	8	8,7
Zusammen	54 326	121 341,6	70 723,6	18 127	30 503,5	18 052	47 142,4	38 903,8	447	993,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 043,6	X	X	X	X	18,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5 486,6	X	X	X	X	395,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	15 494,1	X	X	X	X	11 140,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	15 843,5	X	X	X	X	839,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6 257,4	X	X	X	X	24 033,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5 345,3	X	X	X	X	444,5	X	X
Steine und Erden	X	X	5 467,2	X	X	X	X	956,7	X	X
Düngemittel	X	X	2 042,6	X	X	X	X	17,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8 058,1	X	X	X	X	608,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5 685,2	X	X	X	X	449,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	6 713	12 861,1	7 723,8	6 830	12 677,6	448	902,3	606,9	3 816	10 165,1
Niederlande	33 572	69 192,9	40 688,7	15 116	33 991,6	1 800	3 945,3	2 636,2	11 118	30 254,8
Belgien	4 389	10 528,1	6 261,9	2 014	4 919,1	142	292,4	213,9	149	336,1
Frankreich	425	522,4	362,5	175	183,7	180	381,6	262,6	30	79,3
Schweiz	707	1 724,5	753,7	520	1 305,6	67	109,0	64,6	40	82,4
Österreich	199	409,4	345,4	26	43,4	32	56,2	30,6	27	44,0
Übrige Flaggen	1 381	2 015,8	1 327,5	447	632,6	80	98,2	55,4	53	78,2
Zusammen	47 386	97 254,4	57 463,6	25 128	53 753,5	2 749	5 785,0	3 870,3	15 233	41 039,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4 456,5	X	X	X	X	111,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3 057,7	X	X	X	X	54,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5 165,5	X	X	X	X	38,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4 538,5	X	X	X	X	148,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 146,4	X	X	X	X	245,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5 049,3	X	X	X	X	525,1	X	X
Steine und Erden	X	X	22 536,1	X	X	X	X	2 055,5	X	X
Düngemittel	X	X	1 301,0	X	X	X	X	9,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5 705,6	X	X	X	X	122,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9 155,9	X	X	X	X	558,8	X	X
Gesamtverkehr	101 712	218 596,0	128 187,1	43 255	84 257,1	20 801	52 927,4	42 774,1	15 680	42 033,2
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland	44	61,7	45,6	83	153,1	2	4,5	3,5	12	17,0
Niederlande	130	230,5	150,1	149	345,5	-	-	-	-	-
Belgien	17	28,2	22,5	63	139,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	6	7,1	5,8	8	14,7	-	-	-	-	-
Frankreich	4	5,3	3,6	2	2,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	79	208,9	-	-	-	38	79,5
Übrige Flaggen	5	6,9	3,7	9	8,8	-	-	-	-	-
Zusammen	206	339,7	231,5	393	873,0	2	4,5	3,5	50	96,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	157,1	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	52,6	X	X	X	X	2,1	X	X
Düngemittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	121	190,5	151,8	21	37,8	1	0,9	0,6	5	8,9
Niederlande	208	382,8	294,5	37	93,1	1	2,5	2,1	-	-
Belgien	103	218,2	178,4	12	28,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	16	23,0	19,6	4	4,6	-	-	-	-	-
Frankreich	5	7,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	86	228,3	172,6	-	-	35	72,6	55,9	-	-
Übrige Flaggen	14	13,9	12,8	5	6,6	2	1,1	1,0	-	-
Zusammen	553	1 064,2	836,2	79	170,7	39	77,1	59,6	5	8,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	73,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	341,1	X	X	X	X	55,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	243,9	X	X	X	X	3,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	25,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	88,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	64,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	759	1 403,9	1 067,7	472	1 043,7	41	81,6	63,1	55	105,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2008 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich ( Perl-Apach )										
Eingang										
Deutschland	235	416,4	302,7	68	136,4	13	27,8	18,9	13	22,6
Niederlande	970	2 234,5	1 639,7	416	1 019,5	34	70,0	46,9	182	410,5
Belgien	777	1 887,0	1 411,3	113	293,2	36	62,7	56,7	31	79,5
Luxemburg	12	14,8	12,3	1	3,0	-	-	-	-	-
Frankreich	121	142,8	112,4	20	25,1	-	-	-	3	6,0
Schweiz	-	-	-	1	2,8	-	-	-	1	2,0
Übrige Flaggen	16	21,1	17,8	29	43,6	1	2,0	1,7	14	28,2
Zusammen	2 131	4 716,5	3 496,2	648	1 523,6	84	162,4	124,1	244	548,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 644,7	X	X	X	X	71,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	846,1	X	X	X	X	21,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	661,3	X	X	X	X	24,3	X	X
Steine und Erden	X	X	312,3	X	X	X	X	7,4	X	X
Düngemittel	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	295	550,0	437,4	92	160,3	26	45,3	39,1	4	6,7
Niederlande	1 361	3 268,3	2 601,9	265	611,3	236	522,4	430,7	12	26,2
Belgien	875	2 202,1	1 748,5	155	370,3	70	146,2	121,4	1	3,6
Luxemburg	11	12,4	9,8	4	4,5	-	-	-	-	-
Frankreich	73	109,9	90,2	42	33,9	7	14,0	11,5	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	54	78,1	62,6	5	5,1	14	28,0	22,9	-	-
Zusammen	2 669	6 220,7	4 950,4	563	1 185,5	353	755,8	625,6	17	36,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	74,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3 001,2	X	X	X	X	423,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	53,5	X	X	X	X	1,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 170,7	X	X	X	X	182,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	171,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	140,3	X	X	X	X	9,7	X	X
Düngemittel	X	X	178,1	X	X	X	X	1,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	144,0	X	X	X	X	7,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	4 800	10 937,3	8 446,6	1 211	2 709,1	437	918,2	749,7	261	585,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz ( Deutsche Oberrheinhäfen )										
Eingang										
Deutschland	67	82,0	71,2	121	180,8	-	-	-	5	6,6
Niederlande	46	105,1	19,8	530	1 301,0	1	1,9	0,1	14	36,7
Belgien	12	27,0	4,6	71	190,0	-	-	-	1	1,8
Luxemburg	3	2,1	1,6	3	2,7	-	-	-	-	-
Frankreich	4	1,8	0,8	11	16,2	4	11,3	8,8	-	-
Schweiz	6	14,2	10,9	68	117,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	6,4	-	-	-	-	-
Zusammen	138	232,2	108,9	806	1 814,1	5	13,3	8,8	20	45,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	21,5	X	X	X	X	8,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	65,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,8	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	59	78,3	71,7	100	169,6	3	2,5	1,8	1	2,1
Niederlande	124	223,3	102,5	347	701,9	2	3,9	0,0	10	19,5
Belgien	17	42,2	19,0	76	184,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	6	4,6	3,9	6	6,1	-	-	-	-	-
Frankreich	11	13,6	11,2	10	11,2	-	-	-	4	11,3
Schweiz	79	140,3	69,3	24	51,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	2,8	-	-	-	-	-
Zusammen	296	502,3	277,6	565	1 127,4	5	6,5	1,8	15	32,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	49,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	219,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,9	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	434	734,5	386,5	1 371	2 941,5	10	19,7	10,7	35	78,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2008 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	3 736	6 796,6	5 297,1	935	1 783,7	429	924,6	698,4	36	59,5
Niederlande	4 468	10 699,1	6 793,0	1 175	2 546,2	947	2 159,2	1 434,2	52	99,2
Belgien	974	2 349,0	1 438,9	302	746,9	76	152,3	118,2	1	2,0
Frankreich	174	235,5	167,9	78	65,9	34	42,5	36,3	-	-
Schweiz	270	629,3	316,0	291	771,5	66	107,5	75,2	3	5,1
Polen	8	6,8	6,4	2	1,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	67	71,0	60,4	31	61,8	2	4,8	3,0	1	2,9
Zusammen	9 697	20 787,4	14 079,8	2 814	5 977,8	1 554	3 390,8	2 365,4	93	168,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 354,3	X	X	X	X	3,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	547,2	X	X	X	X	1,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	8,4	X	X	X	X	2,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 286,7	X	X	X	X	34,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	134,0	X	X	X	X	5,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	730,8	X	X	X	X	3,2	X	X
Steine und Erden	X	X	8 395,7	X	X	X	X	1 838,0	X	X
Düngemittel	X	X	66,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	296,8	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1 259,7	X	X	X	X	477,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	1 943	3 557,3	2 525,3	2 349	4 264,1	62	116,0	72,2	297	638,6
Niederlande	4 311	9 729,9	5 501,1	1 098	2 719,2	582	1 139,7	532,9	359	929,4
Belgien	1 105	2 724,9	1 617,1	122	267,4	59	107,5	66,4	15	36,8
Frankreich	233	277,3	181,0	38	41,9	37	47,7	28,8	-	-
Schweiz	606	1 496,3	910,6	9	22,5	71	114,4	62,2	-	-
Polen	3	2,8	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	60	85,1	58,4	36	34,3	2	4,7	2,1	-	-
Zusammen	8 261	17 873,6	10 796,3	3 652	7 349,3	813	1 529,9	764,6	671	1 604,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	405,8	X	X	X	X	13,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	944,4	X	X	X	X	13,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	290,0	X	X	X	X	20,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3 804,9	X	X	X	X	67,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 615,3	X	X	X	X	156,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	934,8	X	X	X	X	101,1	X	X
Steine und Erden	X	X	486,1	X	X	X	X	8,2	X	X
Düngemittel	X	X	437,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	915,5	X	X	X	X	31,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	961,7	X	X	X	X	351,7	X	X
Gesamtverkehr	17 958	38 661,0	24 876,0	6 466	13 327,0	2 367	4 920,7	3 130,0	764	1 773,4
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	1 468	2 442,9	1 267,7	246	436,9	196	304,2	166,1	23	34,7
Niederlande	588	887,9	460,5	106	168,0	76	135,4	83,0	7	13,1
Schweiz	1	1,2	1,0	-	-	1	1,5	0,6	-	-
Österreich	22	38,6	17,8	47	88,0	220	293,1	187,3	58	100,3
Bulgarien	294	410,0	162,8	41	61,4	100	134,5	55,2	61	85,0
Ungarn	150	233,8	128,0	26	37,6	124	182,7	96,4	23	43,2
Übrige Flaggen	520	703,7	380,1	83	115,0	386	624,3	311,1	15	27,5
Zusammen	3 043	4 718,1	2 418,0	549	906,9	1 103	1 675,7	899,7	187	303,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	196,1	X	X	X	X	184,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	534,1	X	X	X	X	154,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	68,9	X	X	X	X	28,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	166,5	X	X	X	X	72,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	30,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	769,4	X	X	X	X	235,6	X	X
Steine und Erden	X	X	163,7	X	X	X	X	13,2	X	X
Düngemittel	X	X	385,2	X	X	X	X	204,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	17,1	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	86,2	X	X	X	X	5,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	1 189	2 027,6	1 252,0	529	887,8	173	275,1	177,5	55	93,7
Niederlande	400	638,1	382,3	236	352,4	24	31,7	18,0	49	100,1
Schweiz	3	3,9	2,3	2	2,4	-	-	-	-	-
Österreich	42	74,6	47,9	23	44,5	149	211,0	149,9	49	82,7
Bulgarien	283	404,5	94,4	19	25,3	117	162,5	26,4	14	18,8
Ungarn	92	141,8	94,2	30	42,9	68	116,9	70,0	28	48,1
Übrige Flaggen	332	433,0	235,2	151	216,4	88	140,2	62,4	149	245,4
Zusammen	2 341	3 723,5	2 108,2	990	1 571,6	619	937,3	504,4	344	588,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	81,1	X	X	X	X	23,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	522,0	X	X	X	X	81,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	56,1	X	X	X	X	19,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	81,5	X	X	X	X	10,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	840,2	X	X	X	X	287,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	120,7	X	X	X	X	19,1	X	X
Steine und Erden	X	X	216,5	X	X	X	X	31,0	X	X
Düngemittel	X	X	64,1	X	X	X	X	1,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	16,6	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	109,4	X	X	X	X	30,5	X	X
Gesamtverkehr	5 384	8 441,6	4 526,2	1 539	2 478,5	1 722	2 613,0	1 404,0	531	892,6

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2008 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen ( Usedom/Karnin )										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	11,2	8,8	1	2,5	109	67,5	48,1	17	16,2
Niederlande	3	2,5	2,5	1	0,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen	16	13,7	11,2	3	4,3	109	67,5	48,1	17	16,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,0	X	X	X	X	27,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,3	X	X	X	X	21,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	16	13,7	11,2	3	4,3	109	67,5	48,1	17	16,2
Grenze gegen Polen ( Mescherin )										
Eingang										
Deutschland	12	10,7	8,3	-	-	109	67,5	48,1	17	16,2
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	10,7	8,3	-	-	109	67,5	48,1	17	16,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,0	X	X	X	X	27,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,3	X	X	X	X	21,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	5,0	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	5,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	3,7	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	13,8	10,0	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	28	24,4	18,3	-	-	109	67,5	48,1	17	16,2

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2008 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen ( Ostoder )										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	2	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen ( Hohensaaten )										
Eingang										
Deutschland	72	67,5	44,5	4	3,6	188	92,8	70,7	18	9,1
Niederlande	6	6,5	4,5	3	3,6	1	2,7	2,0	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	2,6	2,3	-	-	3	1,4	1,3	-	-
Polen	508	282,4	240,0	132	71,6	2 585	1 324,0	1 220,2	157	82,5
Übrige Flaggen	2	3,6	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	591	362,6	294,1	139	78,7	2 777	1 421,0	1 294,3	175	91,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,7	X	X	X	X	1,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,8	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	55,6	X	X	X	X	1 030,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	36,7	X	X	X	X	127,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	53,2	X	X	X	X	27,8	X	X
Steine und Erden	X	X	2,6	X	X	X	X	1,8	X	X
Düngemittel	X	X	118,3	X	X	X	X	59,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,1	X	X	X	X	5,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,9	X	X	X	X	38,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	16,5	9,6	17	16,1	17	8,1	5,8	48	24,0
Niederlande	4	4,4	2,6	2	2,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	2	2,1	-	-	-	-	-
Polen	193	105,0	92,2	140	75,9	193	110,1	92,2	353	205,4
Übrige Flaggen	3	6,9	4,6	2	3,7	-	-	-	-	-
Zusammen	219	133,9	110,0	163	99,9	210	118,2	98,0	401	229,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,8	X	X	X	X	8,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,1	X	X	X	X	16,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	63,0	X	X	X	X	71,5	X	X
Steine und Erden	X	X	35,5	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,2	X	X	X	X	0,8	X	X
Gesamtverkehr	810	496,6	404,2	302	178,7	2 987	1 539,1	1 392,3	576	321,0

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2008 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	5	4,3	3,1	4	3,3	26	11,7	9,0	2	0,9
Niederlande	1	1,1	0,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	1,2	-	-	-	1	0,9
Polen	35	20,3	15,4	99	52,5	205	103,1	96,0	63	47,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41	25,7	19,4	105	58,1	231	114,7	105,0	66	49,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,8	X	X	X	X	93,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,8	X	X	X	X	10,1	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	0,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,0	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	3,2	2,3	18	15,7	1	1,0	0,1	81	41,7
Niederlande	3	2,6	2,0	1	0,9	-	-	-	1	2,7
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,3	0,5	1	0,5	-	-	-	1	0,5
Polen	85	51,5	42,5	201	107,7	23	18,2	11,6	2 405	1 198,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	3,1	0,5	-	-
Zusammen	93	59,7	47,4	221	124,7	25	22,2	12,2	2 488	1 243,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	4,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,4	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	41,2	X	X	X	X	1,6	X	X
Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	5,0	X	X
Gesamtverkehr	134	85,4	66,7	326	182,9	256	136,9	117,2	2 554	1 292,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	72	70,0	42,8	3	2,8	70	63,6	22,5	8	11,7
Niederlande	2	2,2	1,7	1	1,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	247	232,9	118,3	44	44,6	322	294,4	158,0	47	47,0
Polen	5	2,9	2,5	-	-	-	-	-	2	1,0
Übrige Flaggen	2	2,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	328	310,5	167,0	48	48,9	392	358,0	180,5	57	59,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	47,8	X	X	X	X	63,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	36,2	X	X	X	X	33,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,8	X	X	X	X	4,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	15,4	X	X	X	X	5,1	X	X
Steine und Erden	X	X	9,2	X	X	X	X	20,4	X	X
Düngemittel	X	X	36,1	X	X	X	X	29,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	18,6	X	X	X	X	24,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	28	25,4	16,4	19	16,6	61	53,8	12,7	-	-
Niederlande	3	2,7	2,3	2	2,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	178	163,2	95,9	100	101,5	295	261,0	151,9	127	118,5
Polen	1	0,5	0,4	3	2,2	2	1,7	1,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	210	191,8	115,1	124	122,8	358	316,4	165,8	127	118,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,1	X	X	X	X	3,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	69,8	X	X	X	X	127,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,5	X	X	X	X	0,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,8	X	X	X	X	7,6	X	X
Steine und Erden	X	X	18,8	X	X	X	X	10,2	X	X
Düngemittel	X	X	5,9	X	X	X	X	1,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,1	X	X	X	X	0,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,0	X	X	X	X	14,1	X	X
Gesamtverkehr	538	502,3	282,0	172	171,7	750	674,5	346,3	184	178,1

4.7 Güterbeförderung 2008 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>

1 000 Tonnen

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Kartoffeln			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette		
011	2,0	-	Al.	-	6,2	611	-	1,8	052	0,5	-	243	0,5	-	351	206,3	75,0
014	111,2	35,3	-	-	-	Al.	299,7	495,9	082	0,9	-	251	0,8	-	352	-	0,4
015	13,0	-	Zus.	-	6,2	-	-	-	083	-	2,9	252	69,0	119,6	353	47,7	58,1
016	7,0	-	-	-	-	d.EU	296,1	471,1	093	0,5	-	254	1,9	10,3	360	46,5	44,4
018	139,4	7,5	Fr.Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	BRD	2,9	2,9	273	4,4	0,6	361	318,3	23,5
019	38,3	-	-	-	-	Zus.	463,3	659,5	-	-	-	BRD	1554,0	1554,0	370	8,3	-
020	57,2	1068,6	051	1,1	-	-	-	-	350	86,2	12,4	-	-	-	381	75,0	-
031	1,9	-	053	0,9	-	Zuckerrüben	-	-	351	-	1,0	280	-	0,2	382	1,4	-
032	241,9	1,2	061	-	2,0	-	-	-	353	7,7	9,5	290	-	1,9	383	10,6	-
033	47,8	-	Sonst.	0,0	0,0	051	1,0	-	360	3,4	22,8	300	-	1,5	388	0,3	-
041	2,3	7,4	BRD	2,0	2,0	061	-	1,0	361	-	1,0	320	-	7,8	390/	-	-
042	228,1	59,3	-	-	-	BRD	1,0	1,0	530	0,1	0,1	350	1037,0	468,3	461	215,0	5,9
043	14,5	43,0	350	0,1	0,0	-	-	-	Al.	97,4	46,7	351	791,9	79,8	391	713,5	2,3
044	8,2	224,0	353	0,5	-	Zus.	1,0	1,0	-	-	-	352	0,9	8,5	392	0,8	-
051	289,1	59,3	360	0,7	0,1	Pfl., tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	d.EU	97,3	46,7	353	11,6	856,6	393	129,3	-
052	67,7	-	Al.	1,2	0,1	-	-	-	Zus.	100,3	49,7	360	15,7	367,9	394	6,8	-
053	60,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	24,6	87,4	395	3,5	-
061	29,9	176,5	d.EU	1,2	0,1	020	0,1	3,1	-	-	-	381	4,1	0,6	396	2,4	-
062	0,4	5,6	-	-	-	051	0,5	-	Getr., Obst., Gemüseerzeug.	-	-	390/	-	-	398	4,0	-
071	2,9	118,4	Zus.	3,3	2,2	052	2,4	-	-	-	-	461	87,2	151,5	410	-	1,0
081	12,8	40,8	-	-	-	252	-	0,1	020	1,8	2,9	391	6,7	1,4	470	40,3	2,5
082	1,9	179,9	Spinnstoffe., text. Abfälle	-	-	254	0,2	-	033	2,8	-	470	1,4	151,6	520	10,7	-
083	10,8	39,1	-	-	-	BRD	3,2	3,2	044	-	2,7	483	1,3	-	530	1,0	-
092	5,3	29,9	020	-	0,7	-	-	-	051	29,8	-	485	6,7	0,6	540	461,0	2,1
093	30,3	261,8	052	0,2	-	350	1,5	2,1	052	0,3	-	520	0,8	-	551	39,1	11,0
095	9,0	68,2	151	-	0,4	360	1,5	2,5	061	0,2	43,9	530	4,1	0,1	555	4,3	3,4
101	262,3	67,0	162	0,4	-	Al.	3,1	4,6	062	-	0,2	540	22,0	27,5	560	6,5	-
123	30,6	18,4	252	0,1	0,3	-	-	-	081	10,8	-	551	23,3	182,3	576	1,8	-
124	-	9,4	254	0,7	-	d.EU	3,1	4,6	082	4,8	11,1	555	10,4	16,8	Al.	4614,9	400,6
132	35,8	-	BRD	1,3	1,3	-	-	-	093	0,3	-	560	2,7	1,2	-	-	-
141	25,7	1,5	-	-	-	Zus.	6,3	7,9	101	0,7	0,9	Al.	2052,6	2413,4	d.EU	4090,6	380,2
143	8,2	0,9	350	3,2	0,9	-	-	-	182	8,5	-	-	-	-	-	-	-
151	6,0	17,5	360	0,6	1,1	Zucker	-	-	252	2,7	0,9	d.EU	1981,2	2174,1	Zus.	6830,4	2616,0
152	19,7	-	Al.	3,9	1,9	-	-	-	BRD	62,6	62,6	-	-	-	-	-	-
161	18,8	0,7	-	-	-	018	1,0	-	-	-	-	Zus.	3606,6	3967,4	Steinkohle-, briquets	-	-
162	10,4	2,1	d.EU	3,9	1,9	020	3,0	5,1	350	41,5	43,8	-	-	-	-	-	-
171	63,0	12,7	-	-	-	051	5,1	-	351	0,4	3,2	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	014	36,3	1,3
181	17,6	3,5	Zus.	5,2	3,3	101	-	4,0	352	-	1,1	-	-	-	015	-	46,5
182	10,9	7,7	-	-	-	BRD	9,2	9,2	353	9,7	4,1	011	1,3	-	019	-	1,5
183	12,2	-	Holz und Kork	-	-	-	-	-	360	5,7	144,1	014	11,2	2,8	020	1718,2	28,7
184	9,8	-	-	-	-	350	0,1	1,6	361	-	0,8	015	8,4	-	031	-	0,5
191	150,4	7,7	014	0,6	4,7	360	-	0,5	391	5,4	-	016	-	1,6	032	-	52,0
193	12,0	0,6	015	0,9	-	530	-	1,3	540	1,9	-	018	24,7	3,8	033	10,1	-
221	5,3	65,9	020	2,3	7,8	Al.	0,1	3,4	560	-	18,9	019	8,9	-	042	408,4	-
231	1,5	-	042	9,3	-	-	-	-	Al.	64,6	215,9	020	315,3	92,5	044	34,3	-
233	29,4	-	043	-	3,3	d.EU	0,1	2,1	-	-	-	032	4,7	-	051	21,2	1622,8
242	38,9	3,5	044	-	1,7	-	-	-	d.EU	62,6	197,0	033	16,4	5,8	052	6,0	523,3
243	35,6	-	051	6,5	-	Zus.	9,2	12,6	-	-	-	041	1,0	108,0	053	-	7,8
251	4,9	-	052	2,1	-	-	-	-	Zus.	127,2	278,5	042	128,2	12,2	061	20,1	272,2
252	448,0	71,1	053	1,2	-	Getränke	-	-	-	-	-	043	0,9	-	062	14,1	-
253	1,9	-	061	0,6	-	-	-	-	Futtermittel	-	-	044	3,1	14,1	071	3,4	17,3
254	1,9	-	062	3,0	-	020	-	3,3	-	-	-	051	43,6	131,4	072	204,3	1,1
255	3,1	-	071	5,7	-	051	0,8	-	014	0,9	66,7	052	27,9	-	081	364,8	15,8
273	19,0	-	072	1,2	-	052	2,5	-	015	-	4,1	053	26,0	-	082	1213,7	145,3
BRD	2716,0	2716,0	081	5,9	29,1	252	0,1	-	016	1,0	127,2	061	0,4	-	083	43,4	677,4
-	-	-	082	58,1	-	Sonst.	0,0	0,0	018	9,6	-	071	1,6	18,1	092	28,8	18,5
290	-	2,1	083	26,1	-	BRD	3,3	3,3	019	6,6	0,6	072	108,6	182,8	093	1,9	11,1
300	2,1	2,2	093	0,4	-	-	-	-	020	299,2	76,5	081	10,4	-	095	13,7	191,2
340	-	1,1	095	-	0,1	350	7,2	1,3	032	15,1	-	082	11,6	218,3	101	2,1	1,5
350	412,1	570,6	101	0,4	9,9	360	41,2	3,7	033	11,5	26,3	083	17,0	132,5	123	1,7	56,4
351	37,7	222,8	123	1,4	-	Sonst.	-	0,0	041	2,3	36,4	092	23,1	13,3	124	-	0,9
352	-	21,1	124	0,7	-	Al.	48,4	5,0	042	471,1	168,0	093	189,5	366,3	131	7,3	-
353	46,9	453,6	132	0,0	6,0	-	-	-	043	1,7	70,2	095	4,2	8,8	132	0,3	-
360	71,7	415,6	151	0,0	0,3	d.EU	48,4	5,0	044	2,0	156,2	101	15,3	57,4	141	-	23,6
361	149,6	314,4	152	0,4	-	-	-	-	051	124,7	10,7	123	22,8	134,6	151	14,2	3,1
381	13,7	-	161	2,4	-	Zus.	51,7	8,3	052	7,1	-	132	27,0	-	152	2,8	6,5
382	0,6	-	162	0,3	-	-	-	-	053	1,2	-	133	1,0	-	161	-	160,1
383	0,3	0,3	171	27,8	54,3	Genußm., Nahrungsmittel	-	-	061	0,8	124,7	141	160,6	55,2	162	-	161,2
388	0,9	-	181	3,9	1,2	-	-	-	062	2,4	77,7	143	4,5	-	171	4,4	6,1
390/	272,5	78,5	191	1,2	-	020	8,5	0,0	071	1,2	38,5	151	186,0	251,2	173	0,5	18,0



4.7 Güterbeförderung 2008 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>  
1 000 Tonnen

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl			Natur-,Raffineriegase			Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stahlhalbzeug		
551	-	1,8	Zus.	166,2	111,3	350	83,5	36,1	d.EU	25703,5	225,2	243	39,1	247,9	082	8,6	4,4
555	1,5	-	-	-	-	351	0,7	12,9	-	-	-	252	105,5	17,1	083	4,8	5,8
560	1167,6	-	Kraftstoffe, Heizöl			352	1,6	-	Zus.	25873,1	400,1	254	-	3,7	092	1,4	1,4
Al.	23499,0	211,3	-	-	-	353	140,7	61,3	-	-	-	273	9,5	-	093	1,0	-
d.EU	22322,9	196,4	014	1074,9	356,3	360	632,7	182,2	NE-Metallerze u.ä.			BRD	2625,1	2625,1	101	1,3	-
Zus.	27750,8	4463,0	015	19,5	143,7	383	-	1,3	014	1160,5	5,1	290	-	3,7	132	3,0	1,1
Braunkohle u.ä., Torf	-	-	016	1,2	35,5	390	-	106,7	016	0,9	-	300	-	2,2	143	3,3	-
041	1,6	-	018	0,8	49,8	Al.	898,6	402,6	018	0,7	-	320	-	1,2	151	4,6	-
042	5,7	-	020	2148,7	1085,9	031	2,5	56,8	d.EU	898,6	402,6	020	8,1	1161,8	350	494,9	508,2
044	-	1,6	033	2,6	-	-	-	-	042	3,8	-	042	3,8	-	351	112,8	140,2
095	4,1	-	-	041	174,0	0,3	Zus.	1458,3	962,3	051	3,1	8,9	352	52,2	77,4	191	0,7
171	-	5,7	-	042	46,5	5,1	-	-	061	-	-	4,6	353	399,8	73,0	193	-
221	-	1333,0	-	043	1,9	78,2	Mineralölerzeugn.,a.n.g.			072	1,0	-	360	15,3	141,8	211	0,5
243	1333,0	4,1	-	044	1342,1	149,1	-	-	081	24,3	3,5	361	28,7	113,7	BRD	113,8	113,8
BRD	1344,4	1344,4	051	22,8	866,7	014	23,0	-	082	2,0	2,6	370	1,1	211,8	-	-	-
350	2,8	213,9	052	10,2	358,8	015	1,5	-	083	-	1,4	381	45,1	82,4	280	-	7,1
351	-	19,4	053	1,0	207,5	020	298,8	25,8	092	7,7	-	382	-	0,9	290	-	3,6
352	-	6,0	061	70,6	79,5	031	1,3	-	093	0,6	7,7	383	-	1,0	320	17,2	19,3
353	-	250,6	062	11,6	60,3	033	0,7	-	132	2,1	2,1	384	-	80,9	350	381,9	100,8
360	0,0	0,9	071	1,2	278,8	041	-	25,5	191	-	0,1	388	1,2	-	351	252,9	2,3
361	1,6	60,1	072	125,3	830,5	042	13,8	35,0	193	0,1	-	390/	-	-	352	-	13,8
390/	-	-	081	186,4	443,4	044	52,9	78,8	252	0,6	-	461	90,2	105,7	353	26,9	22,7
461	-	7,2	082	2103,1	401,0	051	1,9	231,8	BRD	1215,4	1215,4	391	1,5	356,5	360	413,5	106,8
Al.	4,4	558,1	083	8,2	643,3	061	2,5	28,5	393	-	-	393	-	0,7	361	24,4	35,4
d.EU	4,4	556,5	092	39,6	47,5	062	37,0	2,8	396	-	-	396	-	0,2	381	-	15,8
Zus.	1348,8	1902,5	093	80,7	180,3	072	44,0	38,1	470	12,3	-	470	12,3	-	390/	-	-
Stein-,Braunk.-Koks	-	-	095	3122,5	1107,3	081	6,1	6,6	551	6,9	1,8	461	6,9	1,8	461	8,5	7,1
031	-	2,2	101	3,3	225,7	082	114,2	4,6	560	144,2	0,5	560	144,2	0,5	391	-	0,2
044	7,9	-	123	55,2	594,8	083	14,4	2,2	Al.	1406,0	1903,8	Al.	1406,0	1903,8	410	-	19,1
051	2,4	-	124	82,7	343,2	092	-	2,5	d.EU	1224,6	1845,0	470	-	-	470	29,4	-
071	5,5	1,1	132	46,2	635,8	093	8,5	39,7	485	12,5	-	485	-	-	485	12,5	-
072	2,0	-	133	0,5	340,4	095	117,8	122,1	530	0,4	-	530	-	-	530	0,4	-
081	7,3	16,6	141	80,1	145,8	101	0,7	0,1	Zus.	4031,1	4528,9	540	-	-	540	7,6	-
082	-	7,9	142	1,4	-	124	2,6	-	391	-	2,1	555	-	-	555	7,7	-
093	1,2	-	143	113,4	701,5	143	1,5	-	461	-	1,1	560	-	-	560	3,1	37,7
152	1,5	-	151	55,6	109,6	151	8,7	1,5	470	-	2,2	570	-	-	570	7,1	-
191	-	0,5	152	917,4	176,2	152	32,2	103,2	485	0,4	0,4	Al.	17,4	-	Al.	1193,2	391,7
193	0,5	-	161	-	50,5	171	2,3	-	540	0,3	0,4	020	18,0	21,2	020	-	-
211	1,1	3,4	162	2,7	29,9	173	-	21,2	560	15,7	-	031	-	1,0	d.EU	1151,2	343,3
242	1,8	-	171	5,3	319,0	181	-	2,0	Sonst.	-	0,0	032	-	0,7	-	-	-
243	2,2	-	181	5,0	115,5	211	1,2	15,3	Al.	1528,1	161,1	033	1,1	-	Zus.	1307,0	505,6
252	-	1,6	182	-	103,9	221	0,6	0,6	d.EU	1511,7	159,6	042	10,2	-	-	-	-
BRD	33,4	33,4	184	10,4	2,1	242	-	0,3	051	4,3	27,8	051	4,3	27,8	Stab-,Formstahl, Draht	-	-
300	-	5,1	191	-	1,8	BRD	788,2	788,2	053	-	4,2	053	-	4,2	015	0,5	0,0
320	2,5	2,8	193	0,3	-	320	5,4	-	Zus.	2743,6	1376,5	061	-	3,4	020	80,6	13,4
350	242,1	26,1	221	53,0	65,7	320	-	-	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	081	27,5	5,5	031	0,9	0,9
351	20,3	1,2	241	1,2	-	350	767,0	189,6	083	11,7	5,5	083	11,7	5,5	043	-	0,8
352	1,2	-	252	12,9	617,7	351	28,7	376,7	095	-	8,9	095	-	8,9	051	1,3	8,9
353	33,0	158,0	254	0,2	-	353	230,7	93,6	101	1,0	-	101	1,0	-	061	-	2,5
360	177,6	40,8	BRD	12044,5	12044,5	360	306,7	17,7	141	0,5	-	141	0,5	-	072	1,0	-
361	185,4	42,1	361	-	4,5	381	-	6,0	151	1,7	100,9	152	-	2,5	081	67,2	4,3
381	1,3	3,5	381	-	1186,6	391	-	3,3	031	0,9	-	171	0,3	6,1	082	-	125,4
390/	-	-	390/	425,5	889,6	Zus.	2304,2	1563,0	033	2,3	-	191	0,5	-	083	24,6	36,2
461	-	2,5	391	1,4	6,3	Eisenerze	-	-	041	46,4	-	193	-	0,5	092	3,4	1,0
491	-	2,2	393	2,0	11,5	-	-	-	042	27,3	0,8	252	-	11,5	095	-	0,2
540	3,5	2,4	470	7,2	47,6	-	-	-	043	78,8	169,7	254	-	0,9	101	7,9	226,0
555	2,1	-	483	-	1,1	014	4,4	1,1	051	137,3	154,6	BRD	94,1	94,1	123	2,4	123,0
560	11,4	-	540	196,0	11,5	020	13,3	4,4	052	164,4	10,5	280	2,2	-	124	0,7	-
576	26,0	-	551	0,8	-	042	1,0	-	053	36,2	-	290	-	-	132	1,3	4,9
Al.	706,5	286,8	555	36,0	0,7	051	-	2,7	061	192,1	76,6	320	0,4	1,8	141	0,3	-
d.EU	663,5	282,4	Al.	12405,2	4031,3	061	-	1,7	071	-	12,1	350	601,3	48,3	151	1,7	29,0
Zus.	739,9	320,2	d.EU	12146,0	3254,2	081	145,5	130,4	072	5,5	-	351	18,0	1,3	152	-	0,1
Rohes Erdöl	-	-	Zus.	24449,7	16075,8	092	1,1	-	081	123,7	168,9	353	196,4	5,7	162	-	80,3
014	73,6	-	151	-	-	162	-	6,8	082	120,2	43,9	360	239,3	2,6	171	473,8	17,3
020	-	73,6	162	-	-	173	-	3,9	083	87,4	24,3	361	11,4	2,1	181	1,7	-
042	0,8	-	181	-	13,4	142	-	5,1	092	16,6	0,5	381	5,9	-	191	0,4	3,5
062	-	0,8	191	35,2	-	193	-	0,2	093	16,0	6,8	393	-	1,7	193	-	0,5
082	2,0																

4.7 Güterbeförderung 2008 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>  
1 000 Tonnen

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Stab-,Formstahl, Draht			Rohre,Gießerzeugnisse			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			Zement und Kalk			Sonst.min.Baustoffe		
551	7,1	2,2	191	2,4	0,4	124	18,5	275,9	014	151,3	4,1	053	1,3	-	221	-	1,5
555	1,8	-	193	0,4	2,1	131	-	193,9	018	-	31,2	061	-	256,5	242	23,3	6,8
560	4,2	91,2	Sonst.	0,0	0,0	132	375,0	117,3	019	0,4	193,3	071	221,6	1,0	243	8,0	-
570	5,1	-	BRD	5,9	5,9	133	5,4	3,7	020	97,6	376,0	081	74,5	2,0	252	2,4	27,9
576	11,5	-	-	-	-	141	99,1	274,6	031	8,0	101,4	082	2,7	-	Sonst	-	0,1
591	24,6	-	290	-	17,7	142	501,1	263,3	032	-	6,5	083	17,8	103,5	BRD	208,1	208,1
Al.	932,4	804,2	320	0,2	37,7	143	1303,5	597,7	033	91,3	7,1	101	15,2	2,1	-	-	-
			350	0,2	7,3	151	67,6	658,9	041	344,8	47,4	123	0,3	-	290	-	4,8
d.EU	780,0	638,5	353	-	0,5	152	1475,0	389,6	042	20,0	57,2	131	6,8	12,2	320	-	17,9
			360	6,9	70,1	161	5,5	316,5	043	6,5	20,2	132	1,0	0,5	340	-	4,0
Zus.	1615,8	1487,6	470	-	0,1	162	2,7	417,0	044	0,7	426,5	171	0,6	-	350	289,4	46,6
			485	0,6	-	171	1037,9	24,2	051	71,8	31,9	181	59,7	7,3	351	9,7	0,8
Stahl-,Weißblech u.ä.			520	0,1	-	173	39,9	63,0	052	9,8	-	184	7,9	-	353	43,3	71,5
			530	9,3	0,0	181	396,8	680,5	053	27,0	1,6	191	-	3,7	360	8,1	54,2
020	2,6	0,9	540	21,8	-	182	212,4	159,9	054	0,6	-	193	2,2	-	361	-	5,5
032	-	1,7	551	0,1	-	183	118,2	93,5	061	77,7	114,7	221	4,0	277,3	410	-	2,2
033	1,0	-	555	1,0	-	184	68,2	12,2	062	0,9	69,4	242	102,7	8,9	461	0,1	-
041	-	0,7	576	24,1	-	191	6,6	10,5	071	9,6	41,1	243	66,7	142,2	470	-	1,6
042	4,3	6,3	Al.	64,3	133,3	193	0,2	2,2	072	31,7	1,7	252	4,4	-	520	28,1	2,8
044	0,7	-	-	-	-	211	8,4	24,1	081	90,8	145,3	Sonst.	0,0	-	530	-	2,2
052	-	3,3	d.EU	7,3	115,6	221	79,2	359,7	082	71,6	45,6	BRD	861,0	861,0	555	0,5	-
053	11,7	-	-	-	-	233	5,3	-	083	14,1	14,0	-	-	-	Al.	379,3	214,2
061	12,1	9,9	Zus.	70,2	139,3	241	-	28,9	092	9,0	10,7	320	-	1,4	-	-	-
062	0,8	19,9	-	-	-	242	36,1	42,7	093	5,0	2,9	350	16,0	173,2	d.EU	350,6	204,3
072	56,3	-	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	243	21,1	56,4	095	22,6	15,0	351	-	36,9	-	-	-
081	264,7	292,9	-	-	-	251	1,2	-	101	1,9	13,7	352	-	1,1	Zus.	587,4	422,2
082	6,4	82,9	020	34,5	11,1	252	386,6	262,0	123	5,0	13,0	353	10,0	625,3	-	-	-
083	1,1	14,3	031	5,0	-	BRD	12114,5	12114,5	124	3,1	-	360	6,4	126,4	Natürl. Düngemittel	-	-
092	3,7	-	042	1,3	1,2	-	-	-	132	57,9	3,9	361	1,4	103,4	-	-	-
093	0,5	-	044	1,1	-	350	901,2	2122,9	133	64,6	-	520	-	1,0	014	-	2,1
095	2,3	-	051	4,8	3,7	351	88,5	973,0	141	5,6	4,5	551	1,0	-	018	1,5	-
101	7,4	0,7	053	6,0	-	352	59,9	36,9	143	14,3	-	555	-	20,6	020	2,4	145,9
131	7,0	-	061	0,5	-	353	200,4	10140,7	151	87,0	83,4	560	1,6	51,9	031	-	0,9
132	29,1	-	062	-	0,5	360	152,9	798,3	152	27,6	22,2	Al.	36,4	1141,2	032	-	1,0
151	1,6	94,2	072	-	0,4	361	141,4	2378,8	161	4,3	92,2	-	-	-	033	-	1,1
152	-	2,5	081	-	3,0	370	2,7	70,7	162	-	32,9	d.EU	33,8	1067,7	042	2,3	2,7
161	-	15,0	082	1,1	-	381	1,1	-	171	168,5	0,7	-	-	-	043	-	0,4
162	0,0	89,1	083	-	30,4	383	-	3,1	173	31,4	42,4	Zus.	897,3	2002,2	044	1,0	4,1
171	5,9	-	093	-	7,1	390/	-	181	-	8,0	-	-	-	-	051	1,1	1,8
191	4,4	7,5	095	3,0	-	461	1754,1	313,5	191	5,2	8,1	Gips	-	-	052	16,3	0,8
193	7,1	1,1	131	1,0	-	391	8,0	55,7	193	-	1,2	-	-	-	053	158,6	-
211	210,7	-	132	-	1,0	393	-	93,0	211	16,3	-	020	-	9,5	061	-	17,5
221	0,1	-	171	0,4	-	470	109,9	15,1	221	55,2	100,5	051	9,0	-	062	-	6,6
242	0,4	-	252	-	0,2	485	0,1	-	241	1,9	11,1	072	154,4	-	071	-	1,4
243	0,7	-	Sonst.	0,1	0,0	520	24,9	1,1	242	-	3,9	081	41,9	-	072	-	2,7
252	0,2	0,5	BRD	58,6	58,6	530	2,2	3,1	243	36,8	116,8	082	38,3	1,6	081	8,3	-
254	0,4	0,2	-	-	-	540	-	1,3	252	664,1	79,4	083	6,4	21,5	093	-	29,8
273	0,5	-	280	-	1,9	551	25,7	11,0	254	0,1	9,4	093	-	235,2	101	2,5	10,5
BRD	643,6	643,6	290	6,9	2,0	555	0,7	5,0	273	-	17,6	101	2,0	-	123	44,9	-
			320	92,8	88,9	560	1,0	23,6	BRD	2421,5	2421,5	131	0,9	-	143	9,4	30,1
			330	0,8	-	Al.	3474,7	17046,8	-	-	-	151	53,4	-	151	0,9	-
280	0,4	58,9	350	661,6	55,1	-	-	-	290	34,9	0,5	181	14,8	22,5	161	0,7	-
290	0,0	10,6	351	139,2	-	d.EU	3385,9	16719,6	300	-	2,1	191	-	30,9	184	-	2,8
300	-	-	-	-	-	-	-	-	320	2,2	-	BRD	321,1	321,1	191	1,2	-
320	61,6	425,8	353	33,8	8,5	-	-	-	340	3,4	-	-	-	-	243	-	0,8
350	167,1	816,5	360	8,1	18,2	Zus.	15589,2	29161,4	350	1465,8	440,7	350	11,6	425,7	252	11,8	-
351	80,2	20,3	361	31,7	0,6	-	-	-	351	201,6	183,1	351	0,8	22,7	BRD	262,9	262,9
352	2,0	58,1	410	56,3	1,9	Salz,Schwefel,-kies	-	-	352	0,2	88,6	353	3,7	90,6	-	-	-
353	52,3	191,7	461	0,3	10,2	-	-	-	353	832,5	1845,4	360	4,8	89,9	350	3,4	1,0
360	498,6	1213,9	540	-	5,1	020	-	0,4	353	126,2	26,5	361	-	74,6	351	206,6	1,8
361	24,6	54,0	Al.	1031,5	192,4	032	-	1,0	360	140,5	172,0	361	-	49,4	352	5,2	1,9
370	6,5	2,8	-	-	-	053	-	6,6	361	-	-	390	-	-	353	27,1	14,5
381	69,9	174,9	d.EU	1023,6	175,2	071	13,0	15,3	390/	-	530	2,2	-	-	360	26,7	14,7
390/	-	-	-	-	-	072	48,4	-	461	71,9	4,7	Al.	23,1	752,9	361	19,1	48,3
461	0,9	96,9	Zus.	1090,1	251,0	081	0,9	1,6	391	1,4	-	d.EU	20,9	752,9	390	-	4,9
391	24,9	3,1	-	-	-	095	2,1	411,5	393	-	2,0	-	-	-	470	-	1,8
393	-	0,5	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	123	-	281,8	410	5,5	-	-	-	-	540	6,4	1,0
400	-	6,4	-	-	-	132	-	39,5	470	8,3	23,6	Zus.	344,2	1074,0	551	3,5	4,1
410	-	66,2	014	-	4,7	143	-	643,6	483	-	0,2	-	-	-	560	0,5	-
470	46,6	10,3	016	-	1,2	151	1,6	-	520	-	8,4	Sonst.min.Baustoffe	-	-	Al.	298,5	94,0
485	148,3	0,4	018	2,7	105,4	161	1359,2	-	530	-	1,0	-	-	-	-	-	-
520	30,2	-	019	128,6	-	22,7	184	-	540	-	2,4	016	-	1,1	-	-	-
530	85,3	0,3	020	24,2	505,1	191	-	14,8	551	1,4	6,2	018	-	21,6	d.EU	288,2	88,9
540	72,8	6,5	031	1,5	44,7	211	-	7,2	555	-	6,5	020	58,7	1,1	-	-	-
551	5,3	0,3	032	0,6	80,8	252	0,4	-	560	1,3	-	031	14,0	1,0	Zus.	561,4	356,9
555	47,1	-	033	1692,6	63,1	BRD	1425,6	1425,6	Al.	2897,1	2814,0	033	0,8	-	-	-	-
560	1,1	-	041	7,9	263,3	-	-	-	-	-	-	041	44,9	12,6	Chemische Düngemittel	-	-
570	4,1	-	042	53,5	646,4	290	1,8	-	d.EU	2857,7	2783,9	042	-	6,0	-	-	-
576	0,4	-	043	14,4	124,3	320	-	8,9	-	-	-	044	12,5	-	014	1,6	20,8
591	31,4	4,6	044	6,3	195,3	340	-	3,6	Zus.	5318,6	5235,5	051	1,1	0,2	015	-	3,0
Al.	1461,5	3288,6	051	856,0	3,0	350	90,1	57,8	-	-	-	052	0,8	-	016	-	3,0
			052	4,4	297,1	351	1,8	1,7	Zement und Kalk	-	-	053	21,6	-	018	38,8	12,4
d.EU	1035,7	3129,3	053	645,1	606,0	353	1714,2	152,0	-	-	-	061	-	3,0			

4.7 Güterbeförderung 2008 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>  
1 000 Tonnen

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Benzol,Teere,ä.Erzeugn.			Sonst.chem.Erzeugn.			Elektrotech.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren		
062	-	4,2	101	-	6,0	353	65,8	104,2	BRD	1092,8	1092,8	093	1,0	1,6	242	0,4	4,4
071	1,0	22,3	123	154,6	179,8	360	159,3	286,3				095	0,2	0,1	243	0,6	-
072	-	0,4	124	-	0,9	361	75,6	173,3	290	0,7		101	1,0	1,5	252	2,1	0,2
081	34,6	-	131	-	18,7	390/	-		320	-	0,1	123	5,8	-	254	1,4	0,0
082	1,3	6,3	132	0,3	-	461	-	17,6	350	855,3	869,0	124	5,7	-	273	0,4	-
083	1,7	51,0	141	-	170,5	410	-	1,9	351	124,5	49,1	131	0,1	-	Sonst	-	0,0
093	39,5	81,1	143	181,9	273,7	442	-	2,5	352	12,3		132	0,1	22,6	BRD	44,2	44,2
095	2,1	0,1	151	9,3	171,2	485	4,7	-	353	93,1	67,4	141	0,5	-			
101	4,4	30,9	152	21,7	37,0	AL	564,1	1053,0	360	521,1	509,1	151	0,4	8,4	290	-	6,1
123	87,1	11,1	161	-	78,9	d.EU	559,4	1038,6	361	75,9	23,1	161	0,6	-	320	4,5	-
131	4,8	-	173	-	1,4	Zus.			381	-	14,0	162	6,8	-	350	12,3	17,3
132	1,0	22,0	181	6,2	90,3				383	0,6	3,4	171	0,2	-	351	5,5	0,9
141	4,1	26,5	182	8,4	8,4				390	3,7	40,9	181	12,4	-	353	1,4	13,4
142	-	2,6	191	1,5	-				530	-	0,1	184	0,5	0,0	360	24,1	19,3
143	236,7	1,0	221	0,9	-	Zellstoff,Altpapier			560	0,6	-	191	0,1	2,6	361	0,2	0,7
151	10,3	6,3	252	11,9	6,0				Sonst.	0,0	0,0	193	-	0,1	370	4,2	-
152	1,1	0,4	254	5,1	4,5	014	9,7	30,9	AL	1687,9	1576,0	211	0,6	-	381	0,8	-
161	2,3	10,3	255	0,8	-	018	35,6	0,8				221	5,1	-	390/		
162	1,0	7,0	273	3,8	4,9	020	-	67,9	d.EU	1686,5	1575,9	242	1,3	1,3	461	0,0	1,2
171	1,1	14,3	BRD	3074,2	3074,2	031	0,8	-				252	15,5	10,7	391	0,2	0,1
181	-	16,9	-	-	-	041	604,2	-	Zus.	2780,7	2668,8	254	8,2	6,9	470	0,1	0,1
182	-	10,6	290	12,6	-	042	79,0	-				255	1,2	-	483	0,1	0,1
183	0,4	9,6	320	1,9	1,0	043	-	27,8	Fahrzeuge			271	-	0,1	485	-	0,4
184	0,7	10,0	350	2000,4	1239,0	044	-	618,6				273	6,1	-	520	-	1,2
191	5,7	46,1	351	128,3	15,1	052	10,7	-	020	1,5	18,1	Sonst.	0,1	-	530	1,4	0,6
193	1,5	18,9	352	13,9	14,0	053	10,8	7,3	051	17,9	1,4	BRD	124,4	124,4	551	1,0	0,1
221	3,3	0,3	353	575,5	346,4	061	0,9	-	052	0,3	-			-	560	0,1	0,5
231	2,9	-	360	893,7	1064,1	062	0,5	-	062	-	1,6	280	-	0,4	576	-	0,1
241	-	1,2	361	65,3	204,3	072	-	36,1	081	-	0,6	290	-	1,0	Sonst	0,0	0,0
242	1,3	6,9	370	1,3	-	083	-	2,0	093	0,6	23,9	310	-	0,6	AL	55,9	62,2
243	-	14,9	381	7,3	22,1	095	22,4	-	095	31,6	0,1	320	-	0,9			
252	114,4	72,5	383	0,9	10,9	101	-	4,0	101	-	0,1	350	116,4	154,8	d.EU	53,3	52,0
254	31,2	1,9	390/	-	-	141	0,1	-	123	0,1	-	351	0,8	3,0			
BRD	802,8	802,8	461	38,0	103,9	171	-	0,1	142	-	7,5	353	4,0	22,4	Zus.	100,1	106,4
			391	-	70,8	173	-	0,3	151	1,9	7,2	360	34,7	161,1			
280	-	3,0	392	-	2,1	181	-	4,2	162	6,9	-	361	8,5	6,7	Glas,keram.u.ä.Erzeugn.		
340	-	1,0	394	-	4,3	221	19,6	-	184	0,2	0,2	381	0,1	7,1			
350	27,1	86,7	540	-	5,5	242	-	3,4	191	0,2	0,3	390/	-	-	020	3,0	9,9
351	196,0	21,2	551	-	0,2	251	3,7	-	193	-	0,1	461	0,4	0,4	033	-	4,7
352	258,1	0,5	560	10,9	-	252	1,9	-	Sonst.	0,0	0,0	391	0,1	0,1	041	-	2,8
353	514,0	141,7	AL	3750,1	3103,6	254	1,2	-	BRD	61,1	61,1	393	-	0,2	044	6,9	-
360	332,2	528,9	-	-	-	255	0,2	-				410	0,2	-	051	9,5	-
361	151,4	354,8	d.EU	3725,1	3097,9	273	2,1	-	350	33,0	73,1	470	-	0,4	052	0,1	-
370	1,2	5,6	-	-	-	BRD	803,4	803,4	351	-	0,5	483	0,4	-	061	4,7	-
381	1,0	74,4	Zus.	6824,3	6177,9	-	-	-	353	59,7	103,3	485	-	0,1	062	0,3	-
384	-	1,4	-	-	-	350	310,4	9,6	360	69,8	246,3	520	-	1,0	082	2,8	-
388	-	2,7	Aluminiumoxyd,-hydrox.	-	-	351	157,5	1,5	361	14,5	34,1	530	1,9	28,5	095	-	0,2
390/	-	-	-	-	-	353	727,2	1,4	470	0,0	0,2	540	0,4	0,7	101	-	1,2
461	37,2	189,0	020	-	8,7	360	211,1	0,6	530	20,4	45,2	551	4,2	1,8	123	0,1	-
391	2,1	23,0	031	375,9	-	361	1,0	-	540	13,4	3,7	555	0,3	1,2	124	0,5	-
393	0,8	3,5	072	0,2	55,0	390	1,3	-	551	0,2	-	560	0,6	1,1	132	-	1,2
398	-	0,3	081	-	0,5	530	1,3	-	Sonst.	-	0,0	Sonst.	-	0,0	151	0,2	0,1
445	-	2,0	082	2,6	2,6	551	-	2,2	AL	211,0	506,5	AL	172,8	393,3	162	0,1	-
470	308,5	40,8	083	-	3,0	AL	1409,7	15,3							181	0,5	-
483	17,9	-	093	-	116,1	-	-	-	d.EU	177,0	457,5	d.EU	164,8	357,6	241	-	6,9
485	12,6	1,1	095	-	98,1	d.EU	1408,4	13,1							252	-	2,1
520	3,8	-	132	-	0,4	-	-	-	Zus.	272,1	567,6	Zus.	297,3	517,7	254	0,1	-
540	28,6	0,7	143	0,4	95,0	Zus.	2213,1	818,7							255	0,1	-
551	61,9	0,5	183	0,3	-	-	-	-	Landw.Maschinen			Baukonstr.;EBM-Waren			BRD	29,0	29,0
555	184,0	1,3	BRD	379,4	379,4	Sonst.chem.Erzeugn.			Sonst.	0,0	0,0	014	0,0	0,1	350	95,0	10,0
560	180,7	2,1	-	-	-	014	7,6	1,0	BRD	0,0	0,0	018	0,1	0,4	353	12,7	14,8
576	3,8	-	350	899,6	17,1	020	42,8	5,1				020	3,5	6,2	360	23,9	6,3
827	0,7	-	351	141,5	11,8	031	3,3	-	360	0,0	0,4	033	2,7	-	361	4,0	-
AL	2323,7	1486,1	352	-	48,3	041	61,0	-	520	-	0,2	041	4,7	-	461	23,0	-
			353	11,5	37,4	042	2,2	-	530	-	1,0	042	0,7	-	470	-	1,0
d.EU	1827,2	1441,1	360	0,1	22,8	044	3,1	89,9	540	-	0,9	043	1,3	0,3	485	2,8	-
			390	-	8,9	051	0,3	5,1	555	-	0,4	044	0,1	1,1	520	7,6	-
Zus.	3126,4	2288,9	551	-	1,8	052	0,6	-	AL	0,0	2,8	051	0,3	2,1	540	-	1,0
			560	-	-	053	-	1,0				052	0,8	0,2	Sonst	-	0,0
Chemische Grundstoffe			AL	1052,6	150,0	061	2,7	-	d.EU	0,0	0,4	053	2,0	-	AL	169,0	33,2
014	60,0	257,4	d.EU	1052,6	146,3	062	0,6	-				054	0,2	-			
018	-	12,6	-	-	-	081	119,0	26,9	Zus.	0,1	2,8	061	2,6	10,7	d.EU	135,6	32,2
019	-	0,8	Zus.	1432,1	529,5	082	178,6	331,4				062	0,2	7,4			
020	338,0	117,8	-	-	-	083	3,8	-	Elektrotech.Erzeugn.			071	1,7	-	Zus.	198,1	62,2
031	7,8	-	Benzol,Teere,ä.Erzeugn.	-	-	092	1,2	-				081	0,6	0,2			
033	-	18,0	-	-	-	093	41,9	9,8	014	-	0,3	082	0,5	2,3	Leder,Textilwaren		
041	37,4	-	044	1,2	20,4	095	202,8	212,4	015	0,1	-	083	0,1	-			
042	41,5	-	052	-	57,6	101	0,2	3,4	018	0,5	0,3	093	0,1	1,3	020	29,3	2,0
044	5,6	-	081	25,3	7,5	102	1,9	-	020	10,3	48,7	095	0,2	-	051	1,5	20,8
051	16,6	-	082	71,8	250,7	123	121,2	73,5	031	0,2	-	101	8,8	2,7	062	0,1	-
052	4,2	-	093	115,6	221,4	124	6,0	22,9	041	8,9	5,6	123	0,5	-	101	-	3,5
053	9,8	-	095	470,3	130,7	131	-	2,7	042	0,7	0,2	131	0,5	-	151	-	0,2
061	5,0	-	123	1,0	-	132	0,0	24,3	043	0,6	-	132	0,1	0,1	162	0,2	-
062	-	0,1	124	0,5	-	141	60,0	-	044	-	0,3	151	0,5	1,3	252	0,2	5,1
071	-	1,0	143	22,3	59,5	143	62,6	33,3	051	13,0	1,5	161	1,6	-	254	0,2	-
072	4,3	-	151	11,8	5,7	151	79,3	15,4	052	4							

4.7 Güterbeförderung 2008 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>  
1 000 Tonnen

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Leder-, Textilwaren			Sonst. Halb-Fertigwaren			Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
Zus.	35,7	41,5	310	1,7	-	093	4,8	-	520	0,2	1,3	123	659,1	3081,0	351	11510,4	3746,2
			320	-	90,6	095	7,7	10,8	530	6,1	11,7	124	146,1	664,1	352	726,2	378,0
Sonst. Halb-Fertigwaren			350	168,0	347,2	101	22,6	24,5	540	0,1	0,1	131	28,4	227,5	353	8764,9	16988,4
			351	1,5	7,1	123	5,7	0,6	551	8,1	7,1	132	682,3	928,4	360	10947,5	10972,7
018	3,1	-	353	41,1	1,8	124	8,6	0,1	555	0,9	0,3	133	110,4	441,6	361	2100,7	4863,6
020	56,6	67,8	360	38,9	773,3	132	4,0	19,5	560	0,6	-	141	692,3	738,8	370	38,9	396,5
031	0,1	-	361	-	2,0	141	14,6	-	Al.	4128,3	6326,5	142	511,5	297,3	381	303,5	428,5
033	3,5	-	370	2,0	-	142	6,0	23,8	-	-	-	143	1990,4	2707,6	382	2,0	1,9
041	0,1	-	383	-	0,7	143	0,9	-	d.EU	4096,4	6293,3	151	746,1	1629,8	383	12,4	56,0
042	2,2	-	390	0,6	0,0	151	8,1	16,0	-	-	-	152	2882,3	974,3	384	-	86,5
043	0,4	-	520	-	2,6	152	0,2	0,0	Zus.	5219,9	7418,1	161	1541,5	761,8	388	2,4	4,3
044	1,7	-	530	2,9	16,8	162	14,0	6,5	-	-	-	162	217,3	848,0	390/	-	-
051	13,0	51,7	551	17,1	4,4	171	0,4	0,0	Alle Güter			171	1835,6	1286,3	461	3146,1	2247,4
052	10,8	-	560	42,4	4,4	173	0,2	-	-	-	-	173	73,2	177,0	391	1400,7	536,8
053	1,0	-	Sonst.			181	8,5	3,6	011	3,6	-	181	659,0	1030,6	392	1,2	2,1
061	-	21,3	Al.	321,7	1251,0	182	1,2	-	014	2732,6	808,4	182	258,8	304,8	393	134,2	119,3
062	0,0	3,0	-	-	-	183	0,1	-	015	72,6	197,4	183	170,2	108,8	394	6,8	4,3
081	3,2	-	d.EU	259,2	1222,7	191	0,0	0,5	016	13,9	169,5	184	113,1	72,9	395	3,5	-
082	0,5	-	-	-	-	193	0,2	0,0	018	312,6	259,6	191	237,0	197,2	396	2,4	0,2
083	0,9	-	Zus.	496,2	1425,5	221	4,8	3,8	019	182,8	244,4	193	77,6	52,2	398	4,0	0,3
093	1,2	-	-	-	-	242	0,5	-	020	5884,6	5499,5	211	397,1	201,5	400	3,8	6,4
095	0,2	3,6	Besond. Transportgüter			243	0,6	-	031	429,9	231,4	221	382,0	2287,0	410	92,2	97,9
101	9,3	6,8	-	-	-	252	108,0	24,3	032	263,8	169,0	231	18,9	-	442	-	2,5
123	0,6	-	011	0,3	-	254	8,3	5,5	033	1902,8	168,3	233	44,6	-	445	-	2,0
124	2,2	-	014	5,8	6,7	255	4,9	-	041	1354,6	513,5	241	24,6	238,2	470	592,0	564,3
132	10,7	4,2	015	0,2	0,1	273	5,0	5,8	042	1588,7	1030,7	242	558,3	149,6	483	19,7	1,3
151	0,0	3,5	018	0,6	-	Sonst.			043	121,5	544,6	243	1592,6	606,4	485	193,3	4,0
152	3,5	-	020	134,3	281,4	BRD	1091,6	1091,6	044	1600,0	2252,4	251	11,8	37,8	520	107,4	20,8
161	0,1	-	031	3,6	21,1	-	-	-	051	1818,4	3349,1	252	2313,9	1715,1	530	168,6	116,5
162	3,7	-	033	3,5	-	290	-	0,3	052	739,9	1281,2	253	8,0	-	540	1084,6	94,1
181	1,6	10,2	041	0,1	-	310	-	0,3	053	1059,4	888,2	254	79,7	46,5	551	320,1	255,4
221	7,6	-	042	2,4	1,9	320	152,4	383,7	054	0,9	-	255	13,0	-	555	303,2	61,7
242	0,5	-	044	65,1	6,2	350	2445,5	2851,2	061	791,8	2264,8	271	-	0,1	560	1696,1	250,8
243	0,2	-	051	92,7	48,6	351	46,0	151,5	062	411,8	960,8	273	57,4	28,9	570	16,3	-
251	0,1	-	052	72,9	-	352	-	0,5	071	286,4	1023,1	BRD	57552,3	57552,3	576	67,6	0,1
252	25,3	2,3	053	1,7	-	353	54,8	101,4	072	1462,6	1154,5	-	-	-	591	55,9	4,6
254	3,6	0,0	054	0,2	-	360	1390,2	2800,3	081	3240,9	1717,8	280	9,8	71,6	611	-	1,8
255	1,4	-	061	113,3	363,9	361	6,5	1,8	082	4430,9	2162,8	290	162,4	174,7	827	0,7	-
273	5,4	-	062	335,3	197,8	381	0,2	-	083	345,6	2033,9	300	2,1	23,6	Sonst.		
Sonst.	0,0	-	071	0,1	0,2	390/	-	0,2	092	193,9	151,4	310	1,7	8,6	Al.	107523,1	57844,6
BRD	174,5	174,5	072	2,9	0,1	461	16,6	13,4	093	1403,1	2506,9	320	466,8	1220,9	-	-	-
			081	7,7	17,8	410	-	0,3	095	5170,5	3331,1	330	0,8	-	d.EU	103117,1	55523,6
280	5,4	-	082	0,7	0,1	470	0,3	0,9	101	596,5	796,8	340	3,4	9,7	-	-	-
			083	6,6	-	485	-	0,1	102	1,9	-	350	3046,9	14018,2	Zus.	165075,4	115396,9

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S. 39): Alle deutschen VB zusammen empfangen 2 000 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden kein Getreide (" - ") an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen											
Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande</u>											
Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Düngemittel		And.Halb-u. Fertigerzeugn.	
390	30 189	370	59 555	391	614 171	391	38 571	d.EU	160 544	555	215
391	1 680	390	1 789	461	25 465	461	53 706	Zus.	225 682	560	2 586
461	185 337	391	2528 480	470	926 970	470	118 455			576	206
470	1 250	461	138 351	576	1 336	485	502	Chem.Erzeugnisse			
540	1 218	540	35 299			530	2 024			d.EU	106 551
555	850			d.EU	1 567 735	540	16 419	390	242 380	Zus.	800 793
d.EU	33 119	d.EU	2589 824	Zus.	1 594 536	551	6 414	391	65 483		
Zus.	220 524	Zus.	2763 474			555	7 345	461	53 952	Alle Güter	
				Eisen, NE-Metalle		560	1 329	470	10 091		
		Mineralölerzeugn.u.ä.				576	264	551	979	370	291 347
And. Nahrungsmittel				370	2 125			560	875	390	974 082
		370	188 200	390	22 886	d.EU	193 690			391	3 405 472
390	81 768	390	389 600	391	67 215	Zus.	281 693	d.EU	317 954	461	3 145 685
461	504 657	391	8 965	461	365 881			Zus.	373 760	470	1 294 761
470	208 635	461	1 079 235	470	4 770	Düngemittel				485	9 565
485	8 251	470	22 081	540	54 885			And.Halb-u. Fertigerzeugn.		520	140
540	157 912	555	1 006	551	3 520	370	38 039			530	2 330
551	3 301			560	424	390	42 338	390	103 302	540	272 289
555	3 765	d.EU	608 846			391	78 021	391	2 886	551	15 457
560	550	Zus.	1 689 087	d.EU	96 996	461	51 188	461	687 913	555	14 182
d.EU	290 403			Zus.	521 706	470	2 146	470	363	560	12 978
Zus.	968 839	Erze, Metallabfälle				540	4 852	485	812	576	1 806
				Steine u. Erden		551	883	520	140		
		370	1 427			555	1 001	530	306	d.EU	5 965 662
		390	25 167	370	2 001	560	7 214	540	1 704	Zus.	9 440 094
				390	34 663			551	360		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Düngemittel		And.Halb-u.Fertigerzeugn.	
390	17 766	391	835 601	370	34 420	390	31 918	560	1 715	551	1 372
461	55 935	461	16 231	390	2 228	391	52 588			560	1 153
		540	26 081	391	380 800	461	77 487	d.EU	138 149		
d.EU	17 766	551	1 177	461	6 285	470	2 676	Zus.	201 541	d.EU	59 424
Zus.	73 701	560	710	470	2 798	540	3 788			Zus.	447 836
				551	461	551	3 330	Chem.Erzeugnisse			
And. Nahrungsmittel		d.EU	847 874	560	461	560	4 477			Alle Güter	
		Zus.	892 073					390	85 788		
390	51 959			d.EU	420 246	d.EU	87 182	391	12 693	370	208 005
391	3 146	Mineralölerzeugn. u.ä.		Zus.	427 453	Zus.	176 264	470	951	390	539 964
461	96 145							551	986	391	1 500 760
470	4 661	370	119 965	Eisen, NE-Metalle		Düngemittel				461	1 593 702
520	3 101	390	231 411					d.EU	99 432	470	45 117
540	11 785	391	41 030	370	20 502	370	20 845	Zus.	100 418	485	677
551	400	461	631 656	390	27 669	390	32 423			520	5 036
		470	2 596	391	94 298	391	80 259	And.Halb-u.Fertigerzeugn.		540	68 616
d.EU	59 766	540	772	461	284 820	461	53 047			551	9 965
Zus.	171 197	555	1 005	470	26 536	470	4 622	390	58 802	555	4 058
				520	1 450	540	3 338	391	345	560	9 522
Feste	ennstoffe	d.EU	395 002	540	10 223	551	2 239	461	372 096		
		Zus.	1 028 435	560	1 006	555	3 053	470	277	d.EU	2 293 846
370	12 273							485	677	Zus.	3 985 422
				d.EU	169 005			520	485		
				Zus.	466 504			540	12 629		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg

Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Alle Güter	
360	2 475	350	126 561	350	44 632	350	171 193
		360	15 010	360	7 364	360	24 849
d.EU	2 475						
Zus.	2 475	d.EU	141 571	d.EU	51 996	d.EU	196 042
		Zus.	141 571	Zus.	51 996	Zus.	196 042

Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Düngemittel		And.Halb-u.Fertigerzeugn.	
350	590 812	d.EU	190 209	391	3 035	350	1 862 339	Zus.	24 848	391	1 100
360	97 287	Zus.	190 209			360	410 152				
391	68 545			d.EU	15 840	391	5 018	Chem.Erzeugnisse		d.EU	278 998
d.EU	756 644	Mineralölerzeug.u.ä.		Zus.	15 840					Zus.	278 998
Zus.	756 644					d.EU	2 277 509	350	154 679		
		350	475 809	Eisen, NE-Metalle		Zus.	2 277 509	360	27 861	Alle Güter	
		360	83 507					391	2 055		
And. Nahrungsmittel				350	14 469	Düngemittel				350	3 339 130
		d.EU	559 316	360	11 222			d.EU	184 595	360	886 567
350	141 900	Zus.	559 316	391	2 644	350	5 237	Zus.	184 595	391	90 597
360	42 409					360	17 311				
391	5 900	Erze, M	bfälle	d.EU	28 335	391	2 300	And.Halb-u.Fertigerzeugn.		d.EU	4 316 294
				Zus.	28 335					Zus.	4 316 294
		350	11 705			d.EU	24 848	350	82 180		
		360	1 100					360	195 718		

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr
-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------

Einladebezirk Nr. 291 Metz/Nancy, Frankreich

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.	And. Nahrungsmittel	Mineralölerzeug.u.ä.	Eisen, NE-Metalle	Düngemittel	And.Halb-u.Fertigerzeugn.				
350	1 300 301	390	10 143	Zus.	1 000	d.EU	5 770		
360	57 038		1 450	Zus.		Zus.	5 770		
390	29 879	d.EU	165 803	Erze,Metallabfälle					
470	7 480	Zus.	165 803	Steine u. Erden		Chem.Erzeugnisse			
485	3 700		350	1 185	350	1 295	Alle Güter		
540	10 804	Feste	ennstoffe	360	7 625	360	350	1 668 496	
555	8 624			390	8 810	390	360	557 414	
		350	8 259	d.EU	8 810	d.EU	390	60 046	
d.EU	1 394 698			Zus.		314 257	470	7 846	
Zus.	1 417 826	d.EU	8 259	d.EU	314 257	And.Halb-u.Fertigerzeugn.	485	3 700	
		Zus.	8 259	Eisen, NE-Metalle			540	10 804	
And. Nahrungsmittel							555	8 624	
		Mineralölerzeug.u.ä.		Düngemittel		350	2 488		
350	89 734		350			360	2 518		
360	65 926	390	1 450	390	1 000	390	398	d.EU	2 293 802
			390			470	366	Zus.	2 316 930
		d.EU	1 450	d.EU	392 460				

Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.	And. Nahrungsmittel		Erze,Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Chem.Erzeugnisse		And.Halb-u.Fertigerzeugn.		
350	7 353	d.EU	10 095	350	2 254	d.EU	62 254	350	32 730	d.EU	1 068 999
		Zus.	10 095	360	723	Zus.	62 254	360	8 008	Zus.	1 068 999
d.EU	7 353	Mineralölerzeug.u.ä.	d.EU	2 977	Steine u. Erden	d.EU	40 738	Alle Güter	40 738		
Zus.	7 353										
And. Nahrungsmittel		350	126 265		350	116 876	And.Halb-u.Fertigerzeugn.		350	819 033	
		360	205 768	Eisen, NE-Metalle	360	23 588			360	845 880	
350	5 514	d.EU	332 033	350	50 872	d.EU	140 464	350	477 169	d.EU	1 664 913
360	4 581										

Einladeverkehrsbezirk Nr.470 Österreich

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.	And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		Alle Güter		
350	27 157	350	41 657	d.EU	354 332	Zus.	12 092	350	212 754
360	4 934	360	5 438	Zus.	354 332			360	256 728
d.EU	32 091	d.EU	47 095	Düngemittel		And.Halb-u.Fertigerzeugn.		d.EU	469 482
Zus.	32 091	Zus.	47 095			350	7 001	Zus.	469 482
		Eisen, NE-Metalle		360	12 092	360	16 871		
				d.EU	12 092	d.EU	23 872		
		350	136 939			Zus.	23 872		
		360	217 393						

Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Jugoslawien, Serbien

Feste min. Brennstoffe		Erze,Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Chem.Erzeugnisse		And.Halb-u.Fertigerzeugn.		Alle Güter	
360	2 559	360	1 889	350	4 057	350	11 180	350	543	350	15 780
								360	771	360	5 219
d.EU	2 559	d.EU	1 889	d.EU	4 057	d.EU	11 180				
Zus.	2 559	Zus.	1 889	Zus.	4 057	Zus.	11 180	d.EU	1 314	d.EU	20 999
								Zus.	1 314	Zus.	20 999

Einladeverkehrsbezirk Nr. 520 Rumänien

And. Nahrungsmittel		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Alle Güter	
360	2 505	360	1 261	360	1 261	360	5 027
d.EU	2 505	d.EU	1 261	d.EU	1 261	d.EU	5 027
Zus.	2 505	Zus.	1 261	Zus.	1 261	Zus.	5 027

Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.	And. Nahrungsmittel			Feste min. Brennstoffe		Eisen, NE-Metalle		Alle Güter	
350	66 633	350	41 704	d.EU	53 763	Zus.	43 832	350	140 765
360	13 976	360	11 951	Zus.	53 763			360	43 183
						And.Halb-u.Fertigerzeugn.		391	52 294
d.EU	80 609	d.EU	53 655	Eisen, NE-Metalle		350	3 348	d.EU	236 242
Zus.	80 609	Zus.	53 655		350	360	930	Zus.	236 242
		Feste min. Brennstoffe		360	16 326	391	105		
		350	1 574	d.EU	43 832	d.EU	4 383		
		391	52 189			Zus.	4 383		

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr
-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik

And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		And. Halb-u. Fertigerzeugn.		Alle Güter	
350	7 118	350	2 527	350	927	350	4 751	350	15 323
560	300	360	778			360	7 435	360	8 213
		391	2 862	d.EU	927	391	686	391	3 548
d.EU	7 118	d.EU		Zus.	927	d.EU		560	300
Zus.	7 418	Zus.	6 167			Zus.	12 872	d.EU	27 084
			6 167				12 872	Zus.	27 384

Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerzeugn.		Alle Güter	
350	9 254	350	16 117	350	7 413	350	3 654	350	2 255	350	38 693
360	1 002	360	1 002			360	2 984	360	785	360	5 773
				d.EU	7 413	391	4 624			391	4 624
d.EU	10 256	d.EU	17 119	Zus.	7 413	d.EU		d.EU	3 040	d.EU	49 090
Zus.	10 256	Zus.	17 119			Zus.	11 262	Zus.	3 040	Zus.	49 090
							11 262				

Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen

Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		And. Halb-u. Fertigerzeugn.		Alle Güter	
350	2 775	350	944	360	462	d.EU	488	350	2 026	350	6 228
360	2 058	360	3 474			Zus.	488	360	1 131	360	7 613
				d.EU	462						
d.EU	4 833	d.EU	4 418	Zus.	462	Düngemittel		d.EU	3 157	d.EU	13 841
Zus.	4 833	Zus.	4 418					Zus.	3 157	Zus.	13 841
				Steine u. Erden		350	483				
				360	488	d.EU	483				
						Zus.	483				

Alle Einladeverkehrsbezirke

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerzeugn.	
350	2 001 510	350	12 608	350	16 088	350	2 220 580	551	3 122	530	306
360	174 237	360	5 878	360	18 547	360	547 883	555	4 054	540	14 333
390	77 834	370	71 828	370	35 847	370	2 001	560	8 929	551	1 732
391	70 225	390	1 789	390	27 395	390	78 741			555	215
461	241 272	391	3 416 270	391	998 006	391	96 177	d.EU	348 378	560	3 739
470	8 730	461	154 582	461	31 750	461	131 193	Zus.	476 908	576	206
485	3 700	540	61 380	470	929 768	470	121 131				
540	12 022	551	1 177	551	461	485	502	Chem. Erzeugnisse		d.EU	1 568 380
555	9 474	560	710	560	461	530	2 024			Zus.	2 651 034
				576	1 336	540	20 207	350	198 589		
d.EU	2 332 536	d.EU	3 508 373			551	9 744	360	35 869	Alle Güter	
Zus.	2 599 004	Zus.	3 726 222	d.EU	2 025 651	555	7 345	390	329 463		
				Zus.	2 059 659	560	5 806	391	80 231	350	6 427 395
						576	264	461	53 952	360	2 646 466
				Eisen, NE-Metalle				470	11 042	370	499 352
350	343 744	350	602 074			d.EU	3 066 513	551	1 965	390	1 574 092
360	133 812	360	289 275	350	441 067	Zus.	3 243 598	560	875	391	5 057 295
390	143 870	370	308 165	360	590 589					461	4 739 387
391	9 046	390	622 461	370	22 627	Düngemittel		d.EU	655 194	470	1 347 724
461	600 802	391	49 995	390	54 276			Zus.	711 986	485	13 942
470	213 296	461	1 710 891	391	167 019	350	9 374			520	5 176
485	8 251	470	24 677	461	650 701	360	32 387	And. Halb-u. Fertigerzeugn.		530	2 330
520	3 101	540	772	470	31 306	370	58 884			540	351 709
540	169 697	555	2 011	520	1 450	390	75 761	350	581 761	551	25 422
551	3 701			540	65 108	391	165 204	360	817 989	555	26 864
555	3 765	d.EU	1896 647	551	3 520	461	104 235	390	162 502	560	22 800
560	850	Zus.	3 610 321	560	1 430	470	6 768	391	5 122	576	1 806
						540	8 190	461	1 060 009		
d.EU	843 768			d.EU	1 306 884			470	1 006	d.EU	17 552 324
Zus.	1 633 935			Zus.	2 029 093			485	1 489	Zus.	22 741 760
								520	625		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
1000 Tonnen

BSL 015 JI/A,B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander				2008		2007	
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	2 203,3	3 474,0	5 092,5	12 450,5	8 702,8	18 127,7	15 998,6	16 886,0	16 432,1
Bayern	772,6	993,9	743,0	4 426,0	2 062,0	6 192,5	3 577,7	5 821,8	3 846,3
Berlin	127,3	2 159,7	254,7	1 170,1	4,7	3 457,1	386,7	3 411,4	340,0
Brandenburg	218,8	775,4	1 956,7	308,3	347,6	1 302,5	2 523,1	1 730,3	2 489,7
Bremen	773,9	2 451,8	429,7	353,1	241,2	3 578,8	1 444,7	4 051,8	1 678,8
Hamburg	-	5 499,5	5 884,6	304,5	243,8	5 804,0	6 128,4	5 030,7	6 313,8
Hessen	141,9	3 603,2	663,3	4 735,0	1 513,5	8 480,1	2 318,7	9 501,4	2 549,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	63,5	-	-	-	63,5	-	67,8
Niedersachsen	4 351,6	6 076,9	6 528,3	3 092,8	2 295,2	13 521,3	13 175,0	14 446,6	13 342,0
Nordrhein-Westfalen	8 662,4	6 215,8	8 469,9	68 742,7	32 089,6	83 621,0	49 221,9	85 237,4	50 272,9
Rheinland-Pfalz	1 232,5	4 108,7	2 782,8	8 556,6	7 441,7	13 897,8	11 457,1	13 703,4	11 594,0
Saarland	126,4	75,1	270,7	2 268,6	1 128,3	2 470,1	1 525,4	2 262,6	1 650,7
Sachsen	0,1	28,9	57,3	28,9	14,7	57,9	72,1	67,4	57,5
Sachsen-Anhalt	17,4	1 782,0	2 409,1	934,4	1 723,0	2 733,7	4 149,4	2 618,8	4 505,6
Schleswig-Holstein	151,8	1 527,5	3 166,2	151,5	36,7	1 830,8	3 354,7	1 807,3	3 510,5
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 780,0	38 772,3	38 772,3	107 523,1	57 844,6	165 075,4	115 396,9	166 576,7	118 651,0
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	2 203,3	3 474,0	5 090,1	12 450,5	8 702,8	18 127,7	15 996,1	16 886,0	16 425,9
Bayern	772,6	993,9	736,0	4 426,0	2 062,0	6 192,5	3 570,7	5 821,8	3 827,5
Berlin	124,5	530,0	121,1	1 169,5	4,7	1 824,0	250,3	1 844,3	222,1
Brandenburg	-	-	484,8	-	-	-	484,8	-	397,9
Bremen	773,9	2 451,8	309,1	353,1	241,2	3 578,8	1 324,1	4 051,8	1 556,6
Hamburg	-	5 499,5	4 729,1	304,5	243,8	5 804,0	4 972,9	5 030,7	5 228,7
Hessen	141,9	3 603,2	663,1	4 735,0	1 513,5	8 480,1	2 318,4	9 501,4	2 549,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	42,0	-	-	-	42,0	-	37,1
Niedersachsen	4 351,6	6 076,9	5 905,2	3 092,8	2 295,2	13 521,3	12 551,9	14 446,6	12 678,5
Nordrhein-Westfalen	8 662,4	6 215,8	8 232,6	68 742,7	32 089,6	83 621,0	48 984,6	85 237,4	50 088,0
Rheinland-Pfalz	1 232,5	4 108,7	2 499,9	8 556,6	7 441,7	13 897,8	11 174,1	13 703,4	11 316,0
Saarland	126,4	75,1	270,7	2 268,6	1 128,3	2 470,1	1 525,4	2 262,6	1 650,7
Sachsen	-	-	49,2	-	-	-	49,2	-	27,3
Sachsen-Anhalt	-	-	2 309,3	-	-	-	2 309,3	-	2 509,5
Schleswig-Holstein	151,8	1 527,5	3 114,2	151,5	36,7	1 830,8	3 302,6	1 807,3	3 429,8
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 540,9	34 556,4	34 556,4	106 250,9	55 759,4	159 348,1	108 856,6	160 593,1	111 944,9
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	2,5	-	-	-	2,5	-	6,2
Bayern	-	-	7,0	-	-	-	7,0	-	18,8
Berlin	2,8	1 629,7	133,6	0,6	-	1 633,1	136,4	1 567,2	117,9
Brandenburg	218,8	775,4	1 471,9	308,3	347,6	1 302,5	2 038,3	1 730,3	2 091,8
Bremen	-	-	120,6	-	-	-	120,6	-	122,2
Hamburg	-	-	1 155,5	-	-	-	1 155,5	-	1 085,0
Hessen	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	21,5	-	-	-	21,5	-	30,7
Niedersachsen	-	-	623,1	-	-	-	623,1	-	663,5
Nordrhein-Westfalen	-	-	237,3	-	-	-	237,3	-	184,9
Rheinland-Pfalz	-	-	282,9	-	-	-	282,9	-	278,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	0,1	28,9	8,1	28,9	14,7	57,9	22,9	67,4	30,2
Sachsen-Anhalt	17,4	1 782,0	99,8	934,4	1 723,0	2 733,7	1 840,1	2 618,8	1 996,1
Schleswig-Holstein	-	-	52,0	-	-	-	52,0	-	80,6
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	239,1	4 215,9	4 215,9	1 272,2	2 085,2	5 727,2	6 540,2	5 983,6	6 706,1

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 JI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	2 203	131	0	2	8	1	1 822	-	44
Bayern	137	773	-	7	16	1	89	-	14
Berlin	-	2	127	129	3	66	-	-	31
Brandenburg	-	1	1 525	219	8	8	0	-	185
Bremen	68	11	1	115	774	0	-	-	174
Hamburg	13	2	69	29	40	-	9	-	3 330
Hessen	271	43	-	-	-	-	142	-	21
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	29	22	1	-	-	-	7
Niedersachsen	90	25	143	255	1 780	1 506	5	-	4 352
Nordrhein-Westfalen	1 730	635	16	115	449	440	1 172	-	1 471
Rheinland-Pfalz	1 144	143	1	4	48	5	500	-	92
Saarland	4	-	-	-	0	-	-	-	17
Sachsen	-	-	-	-	1	46	-	-	-
Sachsen-Anhalt	15	-	367	76	91	603	3	-	487
Schleswig-Holstein	1	0	9	23	6	2 823	3	-	204
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	12 450	4 426	1 170	308	353	305	4 735	-	3 093
Insgesamt	18 128	6 193	3 457	1 303	3 579	5 804	8 480	-	13 521

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	1 622	1 449	11	-	1	2	-	8 703	15 999
Bayern	387	92	0	-	0	-	-	2 062	3 578
Berlin	18	-	-	-	5	-	-	5	387
Brandenburg	217	-	-	-	2	9	-	348	2 523
Bremen	52	-	-	-	5	3	-	241	1 445
Hamburg	325	1	-	11	1 116	941	-	244	6 128
Hessen	177	151	-	-	0	-	-	1 513	2 319
Mecklenburg-Vorpommern	4	-	-	-	-	-	-	-	64
Niedersachsen	2 059	204	-	-	230	231	-	2 295	13 175
Nordrhein-Westfalen	8 662	2 207	61	0	106	67	-	32 090	49 222
Rheinland-Pfalz	529	1 233	2	-	279	35	-	7 442	11 457
Saarland	249	-	126	-	-	-	-	1 128	1 525
Sachsen	3	-	0	0	8	-	-	15	72
Sachsen-Anhalt	506	4	0	18	17	239	-	1 723	4 149
Schleswig-Holstein	68	1	-	-	29	152	-	37	3 355
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	68 743	8 557	2 269	29	934	152	-	22 742	130 265
Insgesamt	83 621	13 898	2 470	58	2 734	1 831	-	80 586	245 662

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
(Mill. tkm \*)

BSK 033 II

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	323,8	63,6	0,4	1,8	6,2	0,8	354,9	-	30,1
Bayern	60,4	46,0	-	7,2	16,7	1,4	26,3	-	16,5
Berlin	-	3,2	1,6	5,6	1,8	23,2	-	-	12,4
Brandenburg	-	1,2	45,8	14,0	4,8	2,9	0,3	-	63,9
Bremen	57,3	14,6	0,4	53,1	45,8	0,2	-	-	20,4
Hamburg	12,5	2,3	25,2	9,4	17,7	-	7,3	-	696,6
Hessen	47,1	10,0	-	-	-	-	3,6	-	11,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	6,6	4,5	0,8	-	-	-	2,2
Niedersachsen	66,4	27,8	45,2	99,0	229,6	376,7	3,0	-	531,0
Nordrhein-Westfalen	753,3	304,9	9,9	75,0	104,6	169,8	280,0	-	321,2
Rheinland-Pfalz	141,1	63,4	0,5	3,6	28,6	3,4	41,5	-	48,5
Saarland	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-	11,4
Sachsen	-	-	-	-	0,6	23,3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	14,0	-	40,6	10,0	34,0	148,7	2,5	-	139,3
Schleswig-Holstein	1,0	0,7	3,6	7,9	3,7	256,8	2,8	-	58,4
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 838,1	2 097,8	138,0	66,9	109,0	178,7	1 755,5	-	721,1
Insgesamt	7 315,2	2 635,4	317,8	357,8	604,2	1 186,1	2 477,6	-	2 684,5

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	726,9	152,7	4,2	-	0,8	2,5	-	4 200,1	5 868,7
Bayern	286,5	25,6	0,2	-	0,1	-	-	1 206,3	1 693,3
Berlin	12,3	-	-	-	0,9	-	-	5,2	66,4
Brandenburg	136,6	-	-	-	0,7	4,1	-	116,0	390,3
Bremen	13,2	-	-	-	2,1	1,7	-	91,4	300,1
Hamburg	150,1	0,4	-	5,4	274,2	101,4	-	143,7	1 446,1
Hessen	57,3	19,6	-	-	0,2	-	-	578,6	728,0
Mecklenburg-Vorpommern	4,3	-	-	-	-	-	-	-	18,3
Niedersachsen	588,6	154,2	-	-	84,7	63,4	-	613,0	2 882,6
Nordrhein-Westfalen	584,6	468,1	28,0	0,3	49,8	41,2	-	3 486,5	6 677,1
Rheinland-Pfalz	165,8	59,7	1,2	-	179,5	29,8	-	2 718,9	3 485,4
Saarland	112,2	-	1,9	-	-	-	-	592,9	718,9
Sachsen	1,9	-	0,2	0,0	2,1	-	-	7,8	36,0
Sachsen-Anhalt	220,5	3,4	0,4	4,8	0,8	51,7	-	911,9	1 582,5
Schleswig-Holstein	38,9	0,7	-	-	8,4	11,8	-	25,3	420,0
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7 601,5	3 268,9	1 215,0	7,1	452,1	108,2	-	14 189,2	37 746,9
Insgesamt	10 701,3	4 153,3	1 251,0	17,7	1 056,4	415,6	-	28 886,7	64 060,6

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen 2008  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	5 498 273	6 984 462	6 685 751	18 712 287	6 305 460	6 498 526	39 922 962	2 645 871	12 001 422	10 141 850	115 396 864
Baden-Württemberg .....	597 891	856 103	29 112	2 786 964	829 228	590 723	8 492 155	17 369	874 323	924 738	15 998 606
Stuttgart .....	175 669	122 191	914	2 651	385 570	48	1 502 473	3 982	2 339	233 652	2 429 489
Karlsruhe .....	106 587	720 023	22 688	2 776 544	387 664	18 427	2 306 006	12 304	841 223	538 515	7 729 981
Freiburg .....	315 635	13 889	5 510	7 769	55 994	572 248	4 683 676	1 083	30 761	152 571	5 839 136
Bayern .....	900 615	611 826	29 709	77 559	230 781	99 371	1 415 426	17 037	32 522	162 835	3 577 681
Niederbayern .....	180 904	153 036	8 158	281	734	13 150	40 212	5 745	52	107 651	509 923
Oberpfalz .....	312 266	221 704	19 072	51 739	193 893	84 486	46 208	9 701	1 464	14 422	954 955
Oberfranken .....	77 393	38 490	644	-	3 397	-	138 141	400	311	111	258 887
Mittelfranken .....	47 187	22 755	-	20 586	2 851	-	92 038	659	-	10 337	196 413
Unterfranken .....	282 865	175 841	1 835	4 953	29 906	1 735	1 098 827	532	30 695	30 314	1 657 503
Berlin .....	6 324	2 217	44 805	53 563	99 560	91	138 356	3 250	20 541	17 995	386 702
Brandenburg .....	146 668	231 491	1 362 018	1 222	226 494	199 475	345 449	1 318	-	8 953	2 523 088
Brandenburg - Nordost .....	99 815	195 348	24 354	1 222	187 422	373	212 929	1 318	-	7 654	730 435
Brandenburg - Südwest .....	46 853	36 143	1 337 664	-	39 072	199 102	132 520	-	-	1 299	1 792 653
Bremen .....	35 651	16 412	79 214	121 629	223 737	122 726	349 979	23 228	9 660	462 482	1 444 718
Hamburg .....	61 495	814 923	1 720 027	2 452 745	55 339	143 861	200 682	39 593	388 574	251 153	6 128 392
Hessen .....	66 663	106 405	3 740	332 511	151 726	8 077	113 331	708 302	395 513	432 404	2 318 672
Darmstadt .....	66 663	106 405	3 740	332 511	151 726	8 077	113 331	708 302	395 513	432 404	2 318 672
Mecklenburg-Vorpommern .....	30 932	2 842	-	-	21 500	-	5 334	2 919	-	-	63 527
Niedersachsen .....	1 310 598	1 033 347	970 966	2 051 008	653 864	262 750	4 448 298	541 390	1 427 442	475 379	13 175 042
Braunschweig .....	447 614	246 938	23 581	24 952	192 202	196 837	974 082	5 714	16 847	149 220	2 277 987
Hannover .....	306 597	113 870	5 982	24 095	236 955	23 632	2 655 847	497 822	36 123	104 363	4 005 286
Lüneburg .....	271 010	24 236	10 120	3 835	898	5 944	134 535	3 568	495 317	3 822	953 285
Weser-Ems .....	285 377	648 303	931 283	1 998 126	223 809	36 337	683 834	34 286	879 155	217 974	5 938 484
Nordrhein-Westfalen .....	546 111	1 688 394	2 397 878	9 064 863	1 821 839	3 754 927	17 527 013	175 347	7 154 412	5 091 083	49 221 867
Düsseldorf .....	128 925	1 316 616	966 221	933 287	866 915	3 516 802	14 657 797	159 958	2 031 335	4 147 806	28 725 662
Köln .....	28 973	55 775	59 059	4 969 286	272 569	27 876	854 196	3 983	3 653 277	844 238	10 769 232
Münster .....	76 028	69 333	1 300 610	3 122 056	262 965	58 605	959 344	992	1 441 093	29 049	7 320 075
Detmold .....	263 758	44 627	2 081	4 014	75 976	22 271	199 839	6 871	2 114	41 788	663 339
Arnsberg .....	48 427	202 043	69 907	36 220	343 414	129 373	855 837	3 543	26 593	28 202	1 743 559
Rheinland-Pfalz .....	272 575	1 066 934	9 705	503 019	339 386	409 615	4 600 564	692 739	1 481 501	2 081 035	11 457 073
Koblenz .....	118 265	319 303	9 705	55 142	103 541	368 343	2 325 625	5 761	57 843	139 605	3 503 133
Trier .....	4 585	23 579	-	500	197 112	31 349	111 643	-	-	5 024	373 792
Rheinhesen-Pfalz .....	149 725	724 052	-	447 377	38 733	9 923	2 163 296	686 978	1 423 658	1 936 406	7 580 148
Saarland .....	-	-	1 125	1 246	178 911	856 325	462 560	21 382	-	3 841	1 525 390
Sachsen .....	25 356	5 481	-	-	9 545	6 522	288	629	6 054	18 196	72 071
Dresden .....	19 937	5 481	-	-	9 545	5 949	-	629	6 054	18 196	65 791
Leipzig .....	5 419	-	-	-	-	573	288	-	-	-	6 280
Sachsen-Anhalt .....	1 183 009	474 414	1 152	47 661	222 177	26 251	1 540 511	359 440	93 826	200 918	4 149 359
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	314 385	73 673	36 300	1 218 297	1 241 373	17 812	283 016	41 928	117 054	10 838	3 354 676
EU (ohne Deutschland) .....	4 406 096	7 982 117	27 755 595	16 770 018	30 633 530	6 786 970	11 598 431	2 953 517	9 101 741	6 568 155	124 556 170
Belgien .....	412 783	602 133	1 969 700	4 280 377	304 302	1 959 206	1 129 603	561 783	2 038 946	2 435 873	15 694 706
Antwerpen .....	258 669	259 139	1 427 399	4 071 007	266 337	1 864 996	850 033	402 324	1 850 902	2 402 183	13 652 989
Dänemark .....	2 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 058
Frankreich *) .....	797 294	1 418 991	3 432 059	1 102 037	1 203 456	602 003	1 975 344	279 688	460 120	170 258	11 441 250
Luxemburg .....	-	8 294	71 828	308 165	38 041	39 551	4 714	60 080	1 317	6 259	538 249
Niederlande .....	2 785 099	4 948 605	21 023 062	10 763 005	27 957 894	3 336 018	8 161 458	1 246 846	6 572 964	3 680 802	90 475 753
Amsterdam .....	42 267	1 065 295	6 221 465	1 764 273	88 703	175 668	300 386	328 258	562 812	51 786	10 600 913
Rotterdam .....	2 423 443	3 803 987	13 839 780	7 306 921	26 673 481	2 498 564	4 993 994	39 822	4 438 833	3 453 371	69 472 196
Großbritannien .....	-	-	2 469	44 812	2 084	255 295	2 219	-	2 975	156 936	466 790
Österreich .....	20 599	254 952	-	31 856	957 871	107 374	239 289	315 298	11 042	1 401	1 939 682
Polen .....	12 088	10 009	1 179 735	290	160 325	96 924	9 653	190 063	12 412	47 437	1 718 936
Schweden .....	-	-	-	-	1 904	2 569	-	-	-	5 353	9 826
Slowakei .....	14 269	18 491	3 688	38 009	-	57 538	8 562	188 103	-	1 400	330 060
Tschechische Republik .....	110 840	66 061	1 177	847	7 313	17 911	38 445	68 535	1 965	32 390	345 484
Ungarn .....	251 066	654 581	71 877	196 787	340	170 140	20 207	43 121	-	28 165	1 436 284
Übriges Europa .....	252 955	638 662	180 556	1 739 122	63 811	1 203 300	264 312	145 574	74 687	1 145 707	5 708 686
Schweiz *) .....	247 733	600 802	154 582	1 739 122	62 105	715 733	167 304	106 757	55 371	1 099 321	4 948 830
Rumänien .....	1 019	14 561	-	-	-	31 749	52 985	3 838	-	8 374	112 526
Bulgarien .....	-	5 159	-	-	-	125 032	6 436	-	1 275	33 036	170 938

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen 2008  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	4 947 169	10 855 845	29 839 490	28 378 286	32 647 809	7 560 692	25 970 934	3 687 879	14 567 872	6 619 383	165 075 359
Baden-Württemberg .....	328 275	1 471 915	5 019 709	2 211 587	1 783 240	869 830	3 704 414	347 787	1 875 902	515 080	18 127 739
Stuttgart .....	11 039	219 479	1 307 477	219 215	11 552	304 556	1 767 818	258 653	173 907	70 325	4 344 021
Karlsruhe .....	235 427	1 192 635	3 626 731	1 441 438	101 438	369 826	1 696 449	36 605	1 339 915	360 456	10 400 920
Freiburg .....	81 809	59 801	85 501	550 934	1 670 250	195 448	240 147	52 529	362 080	84 299	3 382 798
Bayern .....	281 563	705 763	321 405	857 416	228 728	772 236	1 838 892	872 698	232 639	81 169	6 192 509
Niederbayern .....	38 341	248 089	60 932	124 753	986	234 408	209 277	350 899	20 715	54 599	1 342 999
Oberpfalz .....	185 349	374 194	20 506	80 452	204 289	440 707	191 875	102 488	-	7 802	1 607 662
Oberfranken .....	18 083	23 380	644	-	3 686	13 541	147 757	85 941	-	2 814	295 846
Mittelfranken .....	9 223	12 232	55 733	65 367	4 543	15 762	180 602	164 947	650	670	509 729
Unterfranken .....	30 567	47 868	183 590	586 844	15 224	67 818	1 109 381	168 423	211 274	15 284	2 436 273
Berlin .....	66 368	-	2 530 489	67 518	-	-	739 625	264	6 871	45 979	3 457 114
Brandenburg .....	38 675	39 775	23 744	335	619 265	51 144	420 144	85 775	9 753	13 904	1 302 514
Brandenburg - Nordost .....	4 115	19 669	10 916	335	285 741	41 511	103 412	48 999	8 280	13 904	536 882
Brandenburg - Südwest .....	34 560	20 106	12 828	-	333 524	9 633	316 732	36 776	1 473	-	765 632
Bremen .....	196 231	333 372	274 512	209 825	89 659	110 200	1 662 292	58 628	1 533	642 541	3 578 793
Hamburg .....	1 220 627	255 605	32 135	1 195 018	1 272 846	52 587	919 484	187 401	201 294	467 029	5 804 026
Hessen .....	90 210	312 177	1 125 235	2 740 374	5 852	366 694	2 790 149	75 457	720 432	253 532	8 480 112
Darmstadt .....	90 210	312 177	1 125 235	2 740 374	5 852	366 694	2 790 149	75 457	720 432	253 532	8 480 112
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	770 229	1 455 609	2 323 338	2 418 392	733 933	277 943	3 546 311	529 138	1 216 102	250 265	13 521 260
Braunschweig .....	152 690	160 255	1 671 868	1 194 697	172 056	143 470	42 213	113 842	58 455	126 836	3 836 382
Hannover .....	498	43 956	586 641	587 529	14 011	106 426	1 039 425	229 986	132 023	19 959	2 760 454
Lüneburg .....	1 237	-	56 404	56 817	-	9 815	304 556	51 416	-	21 547	501 792
Weser-Ems .....	615 804	1 251 398	8 425	579 349	547 866	18 232	2 160 117	133 894	1 025 624	81 923	6 422 632
Nordrhein-Westfalen .....	1 631 362	4 209 613	16 757 751	12 371 875	26 902 990	4 594 585	6 546 720	636 855	7 082 782	2 886 420	83 620 953
Düsseldorf .....	839 527	3 114 982	10 899 172	4 900 235	26 210 623	3 664 672	2 713 858	197 365	3 060 472	2 451 240	58 052 146
Köln .....	109 130	60 836	264 787	4 222 443	133 238	103 004	1 983 617	39 464	2 232 909	362 176	9 511 604
Münster .....	527 224	479 854	1 365 089	1 230 202	379 126	176 023	1 077 228	97 840	1 750 373	7 510	7 090 469
Detmold .....	88 145	164 544	1 513	383 471	-	245 487	82 810	93 148	25 784	56 194	1 141 096
Arnsberg .....	67 336	389 397	4 227 190	1 635 524	180 003	405 399	689 207	209 038	13 244	9 300	7 825 638
Rheinland-Pfalz .....	107 318	1 104 239	81 045	4 790 587	179 519	259 283	2 761 101	526 546	2 703 908	1 384 277	13 897 823
Koblenz .....	8 839	44 316	5 108	1 324 379	111 764	174 070	623 525	106 315	63 815	175 328	2 637 459
Trier .....	7 939	-	-	765 444	66 393	14 603	42 941	-	-	940	898 260
Rheinhesen-Pfalz .....	90 540	1 059 923	75 937	2 700 764	1 362	70 610	2 094 635	420 231	2 640 093	1 208 009	10 362 104
Saarland .....	-	1 222 131	300 502	798 092	-	86 510	56 454	-	-	6 418	2 470 107
Sachsen .....	-	558	1 077	-	-	573	21 910	22 991	4 881	5 889	57 879
Dresden .....	-	558	1 077	-	-	-	21 910	15 959	4 881	5 809	50 194
Leipzig .....	-	-	-	-	-	573	-	7 032	-	80	7 685
Sachsen-Anhalt .....	132 600	729 124	47 277	629 559	27 580	117 757	547 928	244 058	198 882	58 960	2 733 725
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	83 711	238 095	79 642	585 298	6 105	1 350	415 510	100 281	312 893	7 920	1 830 805
EU (ohne Deutschland) .....	4 933 962	4 120 512	4 621 921	6 359 984	4 261 267	6 006 207	25 368 758	1 912 443	6 541 556	10 041 635	74 168 245
Belgien .....	1 124 522	842 850	234 049	819 703	317 481	2 237 200	4 733 111	979 020	2 319 374	4 875 379	18 482 689
Antwerpen .....	649 302	730 636	55 101	696 250	165 006	2 113 969	2 105 761	575 950	1 917 500	4 830 007	13 839 482
Dänemark .....	2 181	1 524	5 082	-	2 180	10 569	2 057	-	-	49	23 642
Frankreich*) .....	222 167	301 570	3 459 401	940 919	1 603 050	469 907	414 712	500 753	694 068	177 326	8 783 873
Luxemburg .....	-	-	73 340	396 986	247 626	25 381	88 011	64 487	-	-	895 831
Niederlande .....	3 446 188	2 156 971	768 971	4 105 377	960 086	2 126 094	19 757 740	278 769	3 497 118	4 460 872	41 558 186
Amsterdam .....	70 532	147 290	20 666	1 469 325	62 865	39 561	1 073 962	22 546	267 372	162 832	3 336 951
Rotterdam .....	2 643 704	1 059 646	295 150	2 038 624	594 116	1 579 840	5 487 434	97 099	2 609 723	4 040 249	20 445 585
Großbritannien .....	13 135	7 843	2 782	6 575	1 317	684 871	28 112	-	1 078	475 195	1 220 908
Österreich .....	62 659	367 372	-	75 390	1 123 735	57 488	161 384	49 413	11 042	3 561	1 912 044
Polen .....	15 289	20 948	710	-	964	130 877	81 287	11 041	2 680	9 809	273 605
Schweden .....	-	202	-	-	-	67 977	-	3 000	-	375	71 554
Slowakei .....	14 975	23 991	-	2 737	-	-	39 477	5 326	-	2 038	88 544
Tschechische Republik .....	5 041	196 985	2 977	-	2 241	15 402	28 998	7 774	6 294	15 148	280 860
Ungarn .....	18 602	199 256	74 609	12 297	2 587	78 377	23 992	9 907	5 536	20 692	445 855
Übriges Europa .....	276 193	628 884	160 491	2 483 157	93 725	921 897	446 013	144 640	68 422	1 194 694	6 418 116
Schweiz*) .....	260 839	613 739	159 891	2 482 100	88 642	765 659	417 984	143 561	68 370	1 073 672	6 074 457
Rumänien .....	1 255	3 101	-	-	-	1 450	13 246	-	-	6 971	26 023
Bulgarien .....	3 493	1 377	-	-	24	1 374	8 445	-	52	104 106	118 871

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2008

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland .....	57 552 263	5 677 267	1 609 850	2 604 073	1 463 344	1 766 530	104 350	145 015	108 812	72 900	1 335 453
Baden-Württemberg .....	7 295 825	2 203 277	691 845	935 322	576 110	130 540	4 800	49 345	400	3 980	72 015
Stuttgart .....	1 758 759	323 259	8 277	125 446	189 536	26 343	595	14 817	-	2 295	8 636
Karlsruhe .....	3 628 344	1 304 248	371 835	671 309	261 104	86 390	2 107	34 528	400	635	48 720
Freiburg .....	1 908 722	575 770	311 733	138 567	125 470	17 807	2 098	-	-	1 050	14 659
Bayern .....	1 515 687	137 466	5 445	119 959	12 062	772 643	28 793	50 252	93 797	4 833	594 968
Niederbayern .....	99 083	4 956	1 743	3 213	-	48 780	8 434	38 736	300	18	1 292
Oberpfalz .....	215 486	26 106	-	26 106	-	21 295	18 034	-	-	1 406	1 855
Oberfranken .....	170 211	26 225	-	26 225	-	119 567	-	511	93 497	2 376	23 183
Mittelfranken .....	113 102	13 187	659	12 528	-	1 781	1 598	-	-	-	183
Unterfranken .....	917 805	66 992	3 043	51 887	12 062	581 220	727	11 005	-	1 033	568 455
Berlin .....	381 974	-	-	-	-	2 148	620	1 528	-	-	-
Brandenburg .....	2 175 508	-	-	-	-	1 222	-	-	-	-	1 222
Brandenburg - Nordost .....	582 865	-	-	-	-	1 222	-	-	-	-	1 222
Brandenburg - Südwest .....	1 592 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	1 203 537	67 589	2 356	21 507	43 726	11 478	11 478	-	-	-	-
Hamburg .....	5 884 602	12 569	960	2 979	8 630	2 218	-	-	-	-	2 218
Hessen .....	805 181	271 253	85 953	90 944	94 356	43 187	10 986	1 210	-	-	30 991
Darmstadt .....	805 181	271 253	85 953	90 944	94 356	43 187	10 986	1 210	-	-	30 991
Mecklenburg-Vorpommern .....	63 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	10 879 873	90 381	4 298	10 123	75 960	25 015	985	2 178	699	-	21 153
Braunschweig .....	1 819 380	8 351	-	8 351	-	100	-	100	-	-	-
Hannover .....	3 581 546	8 519	-	1 772	6 747	6 634	925	1 402	699	-	3 608
Lüneburg .....	814 208	-	-	-	-	12 916	-	-	-	-	12 916
Weser-Ems .....	4 664 739	73 511	4 298	-	69 213	5 365	60	676	-	-	4 629
Nordrhein-Westfalen .....	17 132 293	1 730 203	532 549	684 872	512 782	635 086	14 123	9 305	5 075	55 181	551 402
Düsseldorf .....	6 507 135	818 567	342 705	339 705	136 157	288 607	13 896	8 606	5 075	14 905	246 125
Köln .....	5 170 526	354 616	18 898	168 218	167 500	228 994	210	-	-	-	228 784
Münster .....	4 478 655	495 171	170 946	176 949	147 276	112 511	17	-	-	37 944	74 550
Detmold .....	598 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	377 554	61 849	-	-	61 849	4 974	-	699	-	2 332	1 943
Rheinland-Pfalz .....	4 015 344	1 144 230	285 703	726 553	131 974	142 543	32 115	31 197	8 841	8 906	61 484
Koblenz .....	710 676	107 548	14 948	25 602	66 998	15 117	-	408	-	171	14 538
Trier .....	110 406	25 163	-	1 211	23 952	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	3 194 262	1 011 519	270 755	699 740	41 024	127 426	32 115	30 789	8 841	8 735	46 946
Saarland .....	397 098	4 465	-	-	4 465	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	57 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	57 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	2 426 407	14 830	741	10 810	3 279	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	87 742	1 825	-	826	999	-	-	-	-	-	-
Halle .....	12 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	2 325 700	13 005	741	9 984	2 280	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	3 318 024	1 004	-	1 004	-	450	450	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	106 577 051	12 413 614	2 732 403	7 777 331	1 903 880	3 876 794	972 281	1 190 914	184 220	430 787	1 098 592
Belgien .....	13 048 240	1 872 221	282 930	1 376 522	212 769	428 286	111 594	60 482	19 220	41 753	195 237
Antwerpen .....	11 006 523	1 656 282	266 678	1 212 504	177 100	345 700	88 410	42 700	11 770	23 619	179 201
Dänemark .....	2 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*) .....	4 809 863	1 663 808	710 487	851 203	102 118	55 989	3 687	3 220	16 375	6 257	26 450
Luxemburg .....	38 897	10 341	1 196	9 145	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	84 048 358	8 702 219	1 727 153	5 398 396	1 576 670	1 814 549	254 423	483 756	88 748	224 484	763 138
Amsterdam .....	10 604 791	1 959 000	477 175	1 290 762	191 063	271 016	36 135	129 022	13 855	42 845	49 159
Rotterdam .....	63 102 793	5 652 815	1 033 380	3 835 841	783 594	1 040 891	152 360	341 805	42 042	142 583	362 101
Großbritannien .....	466 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	591 958	34 607	8 910	13 374	12 323	519 472	133 737	187 546	42 415	93 378	62 396
Polen .....	1 696 136	-	-	-	-	84	84	-	-	-	-
Schweden .....	9 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	303 196	924	924	-	-	298 009	118 826	73 038	15 354	43 290	47 501
Tschechische Republik .....	320 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	1 084 575	129 494	803	128 691	-	760 405	349 930	382 872	2 108	21 625	3 870
Übriges Europa .....	946 045	36 858	1 768	19 516	15 574	549 185	266 368	271 733	2 814	6 042	2 228
Schweiz*) .....	209 443	36 858	1 768	19 516	15 574	3 842	-	-	-	2 522	1 320
Rumänien .....	107 350	-	-	-	-	102 763	68 361	34 402	-	-	-
Bulgarien .....	168 608	-	-	-	-	168 090	92 031	76 059	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland .....	2 286 994	994 206	387 764	606 442	3 225 655	5 499 506	3 745 136	3 745 136	-	10 428 419	3 349 052
Baden-Württemberg .....	310	1 602	519	1 083	8 088	816	1 822 108	1 822 108	-	44 006	13 842
Stuttgart .....	-	519	519	-	1 114	816	289 473	289 473	-	5 452	3 103
Karlsruhe .....	-	-	-	-	4 700	-	791 884	791 884	-	22 354	10 739
Freiburg .....	310	1 083	-	1 083	2 274	-	740 751	740 751	-	16 200	-
Bayern .....	-	6 872	6 872	-	15 557	1 130	88 594	88 594	-	14 041	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	3 455	-	2 872	2 872	-	10 530	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	2 777	2 777	-	1 567	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	1 299	-	193	193	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	1 130	36 865	36 865	-	-	-
Unterfranken .....	-	6 872	6 872	-	10 803	-	45 887	45 887	-	1 944	-
Berlin .....	127 294	129 038	41 651	87 387	3 357	66 001	-	-	-	31 191	15 429
Brandenburg .....	1 525 127	218 826	141 428	77 398	8 078	8 441	255	255	-	185 241	121 743
Brandenburg - Nordost .....	109 288	159 742	124 181	35 561	6 942	2 311	255	255	-	151 985	107 278
Brandenburg - Südwest .....	1 415 839	59 084	17 247	41 837	1 136	6 130	-	-	-	33 256	14 465
Bremen .....	808	115 114	10 695	104 419	773 856	443	-	-	-	174 208	21 442
Hamburg .....	68 551	28 975	3 751	25 224	40 385	-	8 773	8 773	-	3 330 126	2 536 139
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	141 894	141 894	-	21 006	3 826
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	141 894	141 894	-	21 006	3 826
Mecklenburg-Vorpommern .....	29 412	21 500	19 334	2 166	1 154	-	-	-	-	7 099	2 489
Niedersachsen .....	142 673	255 134	76 317	178 817	1 780 387	1 506 055	5 149	5 149	-	4 351 562	423 835
Braunschweig .....	4 084	53 605	10 697	42 908	148 772	815 295	-	-	-	506 142	13 704
Hannover .....	137 989	153 707	20 572	133 135	883 834	279 937	234	234	-	1 607 569	29 457
Lüneburg .....	600	-	-	-	145 001	238 893	-	-	-	7 466	2 350
Weser-Ems .....	-	47 822	45 048	2 774	602 780	171 930	4 915	4 915	-	2 230 385	378 324
Nordrhein-Westfalen .....	16 401	114 777	42 044	72 733	448 674	440 114	1 172 270	1 172 270	-	1 470 763	113 474
Düsseldorf .....	-	92 296	31 500	60 796	44 686	32 118	250 304	250 304	-	598 663	31 088
Köln .....	-	13 144	7 058	6 086	15 921	82 477	715 191	715 191	-	105 929	10 341
Münster .....	-	-	-	-	227 120	175	206 775	206 775	-	596 005	37 462
Detmold .....	264	1 183	-	1 183	155 449	299 198	-	-	-	97 545	1 143
Arnsberg .....	16 137	8 154	3 486	4 668	5 498	26 146	-	-	-	72 621	33 440
Rheinland-Pfalz .....	654	3 557	3 557	-	48 424	4 876	500 336	500 336	-	92 306	2 519
Koblenz .....	654	-	-	-	37 879	4 876	-	-	-	52 903	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 538	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	3 557	3 557	-	10 545	-	500 336	500 336	-	35 865	2 519
Saarland .....	-	-	-	-	389	-	-	-	-	16 568	-
Sachsen .....	-	-	-	-	869	45 502	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	869	45 502	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	367 115	75 987	39 451	36 536	90 533	602 882	3 183	3 183	-	486 714	56 306
Dessau .....	-	-	-	-	6 905	24 058	-	-	-	26 686	10 666
Halle .....	-	-	-	-	-	12 965	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	367 115	75 987	39 451	36 536	83 628	565 859	3 183	3 183	-	460 028	45 640
Schleswig-Holstein .....	8 649	22 824	2 145	20 679	5 904	2 823 246	2 574	2 574	-	203 588	38 008
EU (ohne Deutschland) .....	1 170 120	308 308	149 118	159 190	339 890	304 520	4 716 532	4 716 532	-	3 086 910	487 330
Belgien .....	1 049	15 154	9 688	5 466	40 732	3 553	841 829	841 829	-	397 126	135 464
Antwerpen .....	1 049	4 404	1 431	2 973	26 309	3 553	757 297	757 297	-	203 626	24 476
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 058	2 058
Frankreich*) .....	-	-	-	-	5 877	-	919 321	919 321	-	132 478	10 622
Luxemburg .....	-	-	-	-	15 147	-	-	-	-	790	-
Niederlande .....	7 062	35 189	2 277	32 912	271 204	72 009	2 945 015	2 945 015	-	2 467 818	307 250
Amsterdam .....	-	8 405	-	8 405	37 044	2 266	565 763	565 763	-	355 524	11 548
Rotterdam .....	5 828	2 899	597	2 302	106 172	69 743	2 106 011	2 106 011	-	754 757	42 231
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	5 310	5 310	-	-	-
Polen .....	1 161 863	254 679	133 867	120 812	290	12 359	-	-	-	70 711	30 584
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	1 730	-	-	-	-	542	-
Tschechische Republik .....	146	3 286	3 286	-	4 910	216 599	-	-	-	14 293	1 352
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	5 057	5 057	-	1 094	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	13 248	-	18 444	18 444	-	5 931	-
Schweiz*) .....	-	-	-	-	12 869	-	18 444	18 444	-	5 931	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	2 268 560	469 608	4 341 199	14 878 206	6 078 377	3 331 098	2 513 894	796 788	2 158 049	5 341 224	1 155 938
Baden-Württemberg .....	-	-	30 164	1 621 743	497 032	597 978	270 131	218 560	38 042	1 449 107	90 530
Stuttgart .....	-	-	2 349	438 430	15 201	412 718	8 935	-	1 576	669 310	7 528
Karlsruhe .....	-	-	11 615	740 152	266 948	175 290	240 928	31 149	25 837	670 927	63 395
Freiburg .....	-	-	16 200	443 161	214 883	9 970	20 268	187 411	10 629	108 870	19 607
Bayern .....	-	-	14 041	386 815	225 637	27 025	13 511	-	120 642	92 204	64 010
Niederbayern .....	-	-	10 530	24 801	21 122	-	400	-	3 279	3 689	-
Oberpfalz .....	-	-	1 567	160 358	147 887	2 456	8 243	-	1 772	3 383	283
Oberfranken .....	-	-	-	16 585	10 623	3 975	1 987	-	-	6 342	-
Mittelfranken .....	-	-	-	56 363	8 385	2 245	2 015	-	43 718	3 536	1 049
Unterfranken .....	-	-	1 944	128 708	37 620	18 349	866	-	71 873	75 254	62 678
Berlin .....	-	-	15 762	18 422	9 053	8 864	-	-	505	-	-
Brandenburg .....	33 482	3 895	26 121	217 154	102 755	6 796	14 592	13 797	79 214	-	-
Brandenburg - Nordost .....	32 548	-	12 159	144 928	75 650	6 796	8 574	996	52 912	-	-
Brandenburg - Südwest .....	934	3 895	13 962	72 226	27 105	-	6 018	12 801	26 302	-	-
Bremen .....	16 128	-	136 638	51 833	2 099	-	13 464	30 625	5 645	-	-
Hamburg .....	532 461	69 920	191 606	324 833	23 439	103 993	6 787	112 822	77 792	557	52
Hessen .....	243	-	16 937	176 638	103 177	37 906	18 490	8 642	8 423	150 966	60 703
Darmstadt .....	243	-	16 937	176 638	103 177	37 906	18 490	8 642	8 423	150 966	60 703
Mecklenburg-Vorpommern .....	430	4 180	-	4 362	4 362	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1 198 298	199 134	2 530 295	2 058 760	625 209	357 612	623 717	264 213	188 009	203 882	-
Braunschweig .....	304 274	131 933	56 231	164 428	82 420	-	25 880	39 464	16 664	-	-
Hannover .....	621 822	67 201	889 089	362 871	50 733	-	259 779	9 702	42 657	32 465	-
Lüneburg .....	-	-	5 116	309 703	177 345	100 035	28 275	-	4 048	92 418	-
Weser-Ems .....	272 202	-	1 579 859	1 221 758	314 711	257 577	309 783	215 047	124 640	78 999	-
Nordrhein-Westfalen .....	355 509	57 634	944 146	8 662 408	3 697 840	2 116 221	1 255 264	95 506	1 497 577	2 206 854	850 056
Düsseldorf .....	21 021	26 211	520 343	3 735 754	1 886 990	788 017	634 469	10 720	415 558	519 439	294 963
Köln .....	1 674	-	93 914	2 151 666	983 351	796 375	274 856	2 351	94 733	1 491 353	454 036
Münster .....	320 732	30 449	207 362	2 592 420	771 861	527 674	269 687	72 567	950 631	195 403	101 057
Detmold .....	751	974	94 677	44 304	3 641	1 731	29 005	5 012	4 915	-	-
Arnsberg .....	11 331	-	27 850	138 264	51 997	2 424	47 247	4 856	31 740	659	-
Rheinland-Pfalz .....	17 644	3 865	68 278	529 173	280 284	69 365	136 572	14 465	28 487	1 232 540	88 910
Koblenz .....	-	-	52 903	171 344	119 004	5 515	37 864	-	8 961	53 435	50 340
Trier .....	-	-	3 538	78 983	78 983	-	-	-	-	500	500
Rheinhessen-Pfalz .....	17 644	3 865	11 837	278 846	82 297	63 850	98 708	14 465	19 526	1 178 605	38 070
Saarland .....	-	-	16 568	249 266	237 873	-	1 263	-	10 130	-	-
Sachsen .....	-	-	-	2 652	2 652	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	2 652	2 652	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	100 851	56 761	272 796	506 018	223 382	100	159 878	32 447	90 211	4 497	1 677
Dessau .....	14 337	-	1 683	23 667	12 469	-	-	370	10 828	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	86 514	56 761	271 113	482 351	210 913	100	159 878	32 077	79 383	4 497	1 677
Schleswig-Holstein .....	13 514	74 219	77 847	68 129	43 583	5 238	225	5 711	13 372	617	-
EU (ohne Deutschland) .....	490 600	32 184	2 076 796	68 447 735	51 729 152	6 161 012	4 573 662	344 308	5 639 601	8 529 232	1 457 498
Belgien .....	124 275	9 335	128 052	6 217 168	3 864 893	558 582	1 016 806	76 294	700 593	2 379 773	304 313
Antwerpen .....	100 058	5 060	74 032	5 032 849	3 054 385	513 469	872 466	73 145	519 384	2 301 900	294 089
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*) .....	-	101	121 755	1 472 549	1 115 438	201 732	110 661	4 422	40 296	518 129	12 845
Luxemburg .....	-	-	790	9 914	9 595	319	-	-	-	1 388	1 388
Niederlande .....	332 117	18 027	1 810 424	59 829 866	45 890 757	5 398 432	3 405 752	253 171	4 881 754	5 616 681	1 137 914
Amsterdam .....	46 908	7 566	289 502	6 415 690	3 676 800	269 798	338 487	70 757	2 059 848	690 490	161 422
Rotterdam .....	125 303	4 724	582 499	47 383 274	39 256 233	3 386 780	2 320 791	130 635	2 288 835	4 264 190	811 326
Großbritannien .....	-	-	-	466 790	463 815	1 947	1 028	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	28 964	28 964	-	-	-	-	3 605	1 038
Polen .....	24 944	2 639	12 544	64 169	8 515	-	39 415	5 122	11 117	-	-
Schweden .....	-	-	-	9 826	9 826	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	542	1 991	1 991	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	9 264	2 082	1 595	10 537	3 307	-	-	5 299	1 931	-	-
Ungarn .....	-	-	1 094	178 869	174 959	-	-	-	3 910	9 656	-
Übriges Europa .....	1 294	-	4 637	295 012	244 617	19 494	2 913	-	27 988	27 367	24 023
Schweiz*) .....	1 294	-	4 637	108 153	70 456	8 036	2 913	-	26 748	23 346	20 002
Rumänien .....	-	-	-	4 587	4 587	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	518	518	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen- Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	441 628	3 743 658	201 524	28 965	28 885	80	1 799 329	46 465	-	1 752 864	1 679 302
Baden-Württemberg .....	17 493	1 341 084	11 039	-	-	-	859	445	-	414	2 330
Stuttgart .....	9 446	652 336	3 874	-	-	-	169	169	-	-	-
Karlsruhe .....	4 346	603 186	7 165	-	-	-	524	110	-	414	-
Freiburg .....	3 701	85 562	-	-	-	-	166	166	-	-	2 330
Bayern .....	1 721	26 473	240	-	-	-	125	-	-	125	-
Niederbayern .....	-	3 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	3 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	6 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	518	1 969	240	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	1 203	11 373	-	-	-	-	125	-	-	125	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	4 523	2 851	-	1 672	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	2 448	-	-	2 448	8 716
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	2 448	-	-	2 448	3 744
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 972
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	5 476	736	-	4 740	2 732
Hamburg .....	-	505	-	10 787	10 787	-	1 115 705	31 204	-	1 084 501	941 123
Hessen .....	23 444	66 819	-	-	-	-	237	237	-	-	-
Darmstadt .....	23 444	66 819	-	-	-	-	237	237	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	35 350	168 532	-	-	-	-	229 970	4 086	-	225 884	230 905
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	1 600	-	-	1 600	117 003
Hannover .....	110	32 355	-	-	-	-	24 199	2 936	-	21 263	83 588
Lüneburg .....	-	92 418	-	-	-	-	3 308	686	-	2 622	3 903
Weser-Ems .....	35 240	43 759	-	-	-	-	200 863	464	-	200 399	26 411
Nordrhein-Westfalen .....	334 342	1 022 456	61 001	461	461	-	105 937	1 062	-	104 875	67 344
Düsseldorf .....	2 333	222 143	34 186	461	461	-	32 904	1 022	-	31 882	59 150
Köln .....	331 350	705 967	-	-	-	-	4 957	-	-	4 957	6 278
Münster .....	-	94 346	6 745	-	-	-	46 330	40	-	46 290	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	480	-	-	480	-
Arnsberg .....	659	-	20 070	-	-	-	21 266	-	-	21 266	1 916
Rheinland-Pfalz .....	29 278	1 114 352	2 222	-	-	-	279 390	2 605	-	276 785	35 093
Koblenz .....	87	3 008	-	-	-	-	255 193	2 605	-	252 588	11 727
Trier .....	-	-	2 222	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen- Pfalz .....	29 191	1 111 344	-	-	-	-	24 197	-	-	24 197	23 366
Saarland .....	-	-	126 410	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	190	80	-	80	8 090	87	-	8 003	-
Dresden .....	-	-	190	80	-	80	8 090	87	-	8 003	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	2 820	422	17 637	17 637	-	17 351	3 152	-	14 199	239 238
Dessau .....	-	-	422	-	-	-	4 179	1 002	-	3 177	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	2 820	-	17 637	17 637	-	13 172	2 150	-	11 022	239 238
Schleswig-Holstein .....	-	617	-	-	-	-	29 218	-	-	29 218	151 821
EU (ohne Deutschland) .....	456 632	6 615 102	2 268 583	28 914	21 309	7 605	934 396	42 221	-	892 175	151 503
Belgien .....	156 285	1 919 175	657 462	1 077	1 077	-	161 050	2 723	-	158 327	31 760
Antwerpen .....	156 285	1 851 526	557 074	-	-	-	94 676	644	-	94 032	21 804
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*) .....	10 125	495 159	1 268	-	-	-	8 901	-	-	8 901	31 543
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 317
Niederlande .....	290 222	4 188 545	1 609 853	4 273	4 273	-	616 289	25 903	-	590 386	56 331
Amsterdam .....	97 423	431 645	116 116	1 036	1 036	-	162 953	629	-	162 324	19 488
Rotterdam .....	184 149	3 268 715	1 323 665	3 237	3 237	-	368 765	24 072	-	344 693	20 546
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	2 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	115 919	4 489	-	111 430	16 062
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	23 564	15 959	7 605	32 237	9 106	-	23 131	14 490
Ungarn .....	-	9 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	3 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*) .....	-	3 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland .....	56 189 126	15 836 223	11 193 016	23 642	2 152 486	396 479	35 130 791	3 668 302	15 217 272	1 220 908	564 320
Baden-Württemberg .....	7 967 211	1 887 166	1 288 835	-	377 300	95 139	5 584 875	858 098	2 219 171	4 453	16 384
Stuttgart .....	658 223	238 829	140 159	-	80 514	54 919	283 961	16 516	118 242	-	-
Karlsruhe .....	3 602 319	1 152 061	873 879	-	244 845	40 220	2 156 682	428 221	1 188 351	4 453	3 943
Freiburg .....	3 706 669	496 276	274 797	-	51 941	-	3 144 232	413 361	912 578	-	12 441
Bayern .....	1 916 811	420 177	170 889	-	14 311	1 266	984 991	94 601	336 203	-	372 971
Niederbayern .....	291 460	69 979	45 111	-	981	-	161 078	7 131	63 675	-	32 401
Oberpfalz .....	720 086	87 345	37 910	-	4 822	-	228 385	82 162	105 602	-	320 065
Oberfranken .....	87 976	30 325	4 214	-	4 125	-	45 869	-	9 048	-	7 013
Mittelfranken .....	82 078	41 831	11 028	-	827	-	34 899	1 779	18 439	-	3 795
Unterfranken .....	735 211	190 697	72 626	-	3 556	1 266	514 760	3 529	139 439	-	9 697
Berlin .....	4 728	-	-	-	4 728	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	347 580	28 380	1 359	-	-	-	102 211	5 374	31 818	-	-
Brandenburg - Nordost .....	147 570	1 070	601	-	-	-	58 448	4 469	28 286	-	-
Brandenburg - Südwest .....	200 010	27 310	758	-	-	-	43 763	905	3 532	-	-
Bremen .....	237 687	67 048	18 571	-	2 330	4 237	162 055	12 027	20 599	-	-
Hamburg .....	243 790	2 824	2 824	-	-	-	25 443	1 260	24 183	-	-
Hessen .....	1 389 822	554 437	309 191	-	133 464	4 248	673 410	2 683	505 285	-	23 222
Darmstadt .....	1 389 822	554 437	309 191	-	133 464	4 248	673 410	2 683	505 285	-	23 222
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2 280 282	731 228	472 086	5 282	89 375	16 007	1 423 561	207 059	356 863	-	-
Braunschweig .....	456 746	207 664	126 015	4 361	29 949	937	213 835	2 204	25 683	-	-
Hannover .....	421 765	273 616	174 884	-	25 111	7 580	111 862	13 022	20 617	-	-
Lüneburg .....	139 077	11 160	8 120	921	8 887	-	114 673	-	10 403	-	-
Weser-Ems .....	1 262 694	238 788	163 067	-	25 428	7 490	983 191	191 833	300 160	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	31 613 059	8 359 257	5 732 715	17 407	828 814	240 139	20 703 158	1 946 862	9 084 457	1 200 438	30 700
Düsseldorf .....	21 887 794	5 916 103	3 933 300	17 407	354 894	100 834	14 073 262	968 495	5 973 843	1 199 438	23 250
Köln .....	5 475 443	1 662 072	1 411 717	-	258 787	59 420	3 484 907	231 563	1 892 082	1 000	7 357
Münster .....	2 820 584	534 325	283 168	-	180 799	67 566	2 035 335	690 724	963 418	-	93
Detmold .....	64 916	2 325	-	-	-	-	62 591	2 305	2 812	-	-
Arnsberg .....	1 364 322	244 432	104 530	-	34 334	12 319	1 047 063	53 775	252 302	-	-
Rheinland-Pfalz .....	7 286 011	2 951 148	2 686 317	953	420 799	20 060	3 734 194	481 782	2 142 204	16 017	121 043
Koblenz .....	2 716 412	708 004	526 280	953	43 352	14 457	1 929 492	106 328	886 955	16 017	254
Trier .....	263 386	34 271	33 266	-	160 765	-	68 350	18 982	9 185	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	4 306 213	2 208 873	2 126 771	-	216 682	5 603	1 736 352	356 472	1 246 064	-	120 789
Saarland .....	1 127 853	370 410	315 762	-	65 268	-	692 175	-	282 835	-	-
Sachsen .....	14 688	1 275	327	-	120	-	8 041	-	5 170	-	-
Dresden .....	8 408	39	39	-	120	-	7 468	-	5 170	-	-
Leipzig .....	6 280	1 236	288	-	-	-	573	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	1 722 952	461 787	193 054	-	215 977	15 383	1 001 111	44 055	198 033	-	-
Dessau .....	13 533	6 406	6 406	-	-	-	4 999	3 119	1 246	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	1 709 419	455 381	186 648	-	215 977	15 383	996 112	40 936	196 787	-	-
Schleswig-Holstein .....	36 652	1 086	1 086	-	-	-	35 566	14 501	10 451	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	16 288 180	1 790 340	1 790 340	-	6 631 387	499 352	5 592 582	-	5 592 582	-	1 347 724
Belgien .....	2 386 007	-	-	-	2 040 724	208 005	-	-	-	-	45 117
Antwerpen .....	2 386 007	-	-	-	2 040 724	208 005	-	-	-	-	45 117
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*) .....	6 629 524	1 443 981	1 443 981	-	150 643	-	5 007 626	-	5 007 626	-	7 846
Luxemburg .....	196 042	24 849	24 849	-	-	-	171 193	-	171 193	-	-
Niederlande .....	6 280 568	-	-	-	4 379 554	291 347	-	-	-	-	1 294 761
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	6 280 568	-	-	-	4 379 554	291 347	-	-	-	-	1 294 761
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	469 482	256 728	256 728	-	-	-	212 754	-	212 754	-	-
Polen .....	13 841	7 613	7 613	-	-	-	6 228	-	6 228	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	49 090	5 773	5 773	-	4 624	-	38 693	-	38 693	-	-
Tschechische Republik .....	27 384	8 213	8 213	-	3 548	-	15 323	-	15 323	-	-
Ungarn .....	236 242	43 183	43 183	-	52 294	-	140 765	-	140 765	-	-
Übriges Europa .....	1 690 939	856 126	856 126	-	-	-	834 813	-	834 813	-	-
Schweiz*) .....	1 664 913	845 880	845 880	-	-	-	819 033	-	819 033	-	-
Rumänien .....	5 027	5 027	5 027	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	250 805	71 554	61 680	255 438	94 146	1 654 380	1 335 070	20 847	116 541		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	1 894	735 570	735 315	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	12 507	12 507	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	115	499 318	499 318	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	1 779	223 745	223 490	-	-		
Bayern .....	-	-	43 567	-	79 528	144 088	6 136	20 408	114 474		
Niederbayern .....	-	-	12 140	-	14 881	118 285	2 444	14 101	101 386		
Oberpfalz .....	-	-	16 445	-	63 024	19 383	240	5 201	11 537		
Oberfranken .....	-	-	-	-	644	700	-	-	700		
Mittelfranken .....	-	-	726	-	-	1 233	-	382	851		
Unterfranken .....	-	-	14 256	-	979	4 487	3 452	724	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	216 989	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	88 052	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	128 937	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	133	-	772	1 112	-	3 494	3 494	-	-		
Hamburg .....	1 669	-	-	213 854	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	1 041	123 669	123 669	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	1 041	123 669	123 669	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	2 166	-	3 596	3 531	5 536	14 887	14 887	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	1 861	1 861	-	-		
Hannover .....	-	-	3 596	-	-	1 975	1 975	-	-		
Lüneburg .....	1 805	-	-	1 631	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	361	-	-	1 900	5 536	11 051	11 051	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	25 731	71 554	134	7 112	4 797	476 515	298 798	-	1 256		
Düsseldorf .....	2 143	71 554	134	7 112	2 211	330 733	153 833	-	439		
Köln .....	-	-	-	-	-	123 263	123 263	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	20 836	20 836	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	23 588	-	-	-	2 586	1 683	866	-	817		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	13 611	-	1 350	155 718	152 771	-	811		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	76 045	75 234	-	811		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	13 611	-	1 350	79 673	77 537	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	439	-	439	-		
Sachsen .....	-	-	-	5 252	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	781	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	4 471	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	4 117	-	-	24 577	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	2 128	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	4 117	-	-	22 449	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	22 800	-	26 864	25 422	351 709	4 762 641	4 739 387	5 176	2 330		
Belgien .....	9 522	-	4 058	9 965	68 616	1 599 415	1 593 702	5 036	-		
Antwerpen .....	9 522	-	4 058	9 965	68 616	1 599 415	1 593 702	5 036	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*) .....	-	-	8 624	-	10 804	3 700	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	12 978	-	14 182	15 457	272 289	3 159 526	3 145 685	140	2 330		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	12 978	-	14 182	15 457	272 289	3 159 526	3 145 685	140	2 330		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	300	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen 2008 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	5 499 506	3 225 655	646 876	61 712	332 687	35 387	40 886	13 369 058	9 991 627	3 279 728
Baden-Württemberg .....	816	8 088	-	2 479	5 613	988	-	1 764 285	1 054 912	812 864
Stuttgart .....	816	1 114	-	-	400	988	-	110 072	126 914	16 516
Karlsruhe .....	-	4 700	-	2 479	2 925	-	-	1 143 410	850 294	423 599
Freiburg .....	-	2 274	-	-	2 288	-	-	510 803	77 704	372 749
Bayern .....	1 130	15 557	-	-	-	-	-	333 198	124 213	94 601
Niederbayern .....	-	3 455	-	-	-	-	-	63 675	41 546	7 131
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	104 103	25 228	82 162
Oberfranken .....	-	1 299	-	-	-	-	-	9 048	1 300	-
Mittelfranken .....	1 130	-	-	-	-	-	-	18 439	7 967	1 779
Unterfranken .....	-	10 803	-	-	-	-	-	137 933	48 172	3 529
Berlin .....	66 001	3 357	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	8 441	8 078	-	-	-	-	2 658	31 818	758	5 374
Brandenburg - Nordost .....	2 311	6 942	-	-	-	-	-	28 286	-	4 469
Brandenburg - Südwest .....	6 130	1 136	-	-	-	-	2 658	3 532	758	905
Bremen .....	443	773 856	358	36 555	-	19 055	-	12 911	11 726	12 027
Hamburg .....	-	40 385	582 902	1 243	-	2 926	980	24 183	2 824	1 260
Hessen .....	-	-	-	-	980	-	-	498 197	307 216	1 503
Darmstadt .....	-	-	-	-	980	-	-	498 197	307 216	1 503
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	1 154	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1 506 055	1 780 387	3 522	1 563	61 251	4 467	-	171 005	318 066	195 681
Braunschweig .....	815 295	148 772	-	-	5 911	-	-	25 683	23 074	2 204
Hannover .....	279 937	883 834	1 963	-	11 881	1 395	-	19 842	129 432	7 177
Lüneburg .....	238 893	145 001	1 209	-	-	-	-	2 985	2 493	-
Weser-Ems .....	171 930	602 780	350	1 563	43 459	3 072	-	122 495	163 067	186 300
Nordrhein-Westfalen .....	440 114	448 674	32 041	16 028	248 767	6 974	-	8 220 666	5 159 802	1 667 103
Düsseldorf .....	32 118	44 686	25 981	16 028	224 658	6 974	-	5 341 702	3 360 387	690 836
Köln .....	82 477	15 921	4 144	-	-	-	-	1 878 474	1 411 717	229 463
Münster .....	175	227 120	-	-	9 339	-	-	788 029	283 168	690 724
Detmold .....	299 198	155 449	-	-	-	-	-	-	-	2 305
Amsberg .....	26 146	5 498	1 916	-	14 770	-	-	212 461	104 530	53 775
Rheinland-Pfalz .....	4 876	48 424	2 356	-	4 712	-	-	1 837 938	2 647 150	430 759
Koblenz .....	4 876	37 879	-	-	4 670	-	-	592 157	509 055	60 530
Trier .....	-	-	-	-	42	-	-	6 321	33 266	18 982
Rheinhessen-Pfalz .....	-	10 545	2 356	-	-	-	-	1 239 460	2 104 829	351 247
Saarland .....	-	389	-	-	-	-	-	270 400	315 762	-
Sachsen .....	45 502	869	-	-	-	-	-	1 087	327	-
Dresden .....	45 502	869	-	-	-	-	-	1 087	39	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	288	-
Sachsen-Anhalt .....	602 882	90 533	5 785	3 844	11 364	977	37 248	193 046	47 785	44 055
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	2 823 246	5 904	19 912	-	-	-	-	10 324	1 086	14 501
EU (ohne Deutschland) .....	304 520	339 890	12 851	75 237	589 138	22 572	4 685	5 592 582	1 790 340	-
Belgien .....	3 553	40 732	1 800	6 674	39 717	1 198	1 000	-	-	-
Antwerpen .....	3 553	26 309	1 800	1 057	25 200	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*) .....	-	5 877	620	65 952	8 610	-	101	5 007 626	1 443 981	-
Luxemburg .....	-	15 147	1 317	-	-	-	-	171 193	24 849	-
Niederlande .....	72 009	271 204	7 495	-	540 269	21 374	2 100	-	-	-
Amsterdam .....	2 266	36 813	1 000	-	46 771	2 720	1 080	-	-	-
Rotterdam .....	69 743	102 501	1 981	-	106 207	13 936	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	212 754	256 728	-
Polen .....	12 359	290	861	2 611	-	-	-	6 228	7 613	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	1 730	-	-	542	-	-	38 693	5 773	-
Tschechische Republik .....	216 599	4 910	758	-	-	-	1 484	15 323	8 213	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	140 765	43 183	-
Übriges Europa .....	-	13 248	-	-	-	-	-	834 813	856 126	-
Schweiz*) .....	-	12 869	-	-	-	-	-	819 033	845 880	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5 027	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen 2008 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	5 884 602	1 203 537	2 655 877	535 614	1 033 822	992 604	92 780	62 667 069	10 927 412	10 597 143
Baden-Württemberg .....	12 569	67 589	1 004	-	770	4 298	-	5 600 913	1 636 955	1 955 878
Stuttgart .....	960	2 356	-	-	-	4 298	-	1 033 380	256 792	477 175
Karlsruhe .....	2 979	21 507	1 004	-	-	-	-	3 811 643	1 211 242	1 287 640
Freiburg .....	8 630	43 726	-	-	770	-	-	755 890	168 921	191 063
Bayern .....	2 218	11 478	-	-	-	5 305	-	1 037 909	344 884	271 016
Niederbayern .....	-	11 478	-	-	-	-	-	152 360	88 410	36 135
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	676	-	341 565	42 700	129 022
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	42 042	11 770	13 855
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	142 583	23 619	42 845
Unterfranken .....	2 218	-	-	-	-	4 629	-	359 359	178 385	49 159
Berlin .....	68 551	808	3 475	-	-	-	-	5 828	1 049	-
Brandenburg .....	28 975	115 114	741	-	9 192	27 456	-	2 899	3 908	8 405
Brandenburg - Nordost .....	3 751	10 695	-	-	9 192	27 456	-	597	1 431	-
Brandenburg - Südwest .....	25 224	104 419	741	-	-	-	-	2 302	2 477	8 405
Bremen .....	40 385	773 856	12	309 216	108	113 476	-	102 501	26 309	36 813
Hamburg .....	-	443	2 404 202	1 250	-	941	14 973	69 743	3 553	2 266
Hessen .....	8 773	-	-	-	957	868	-	2 068 323	756 199	564 747
Darmstadt .....	8 773	-	-	-	957	868	-	2 068 323	756 199	564 747
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3 330 126	174 208	103 509	193 572	961 528	458 743	-	716 060	200 895	354 393
Braunschweig .....	2 536 139	21 442	3 799	1 183	997	21 258	-	19 631	21 745	11 548
Hannover .....	532 461	16 128	3 529	186 063	-	36 754	-	118 558	100 058	46 908
Lüneburg .....	69 920	-	55 264	-	-	-	-	4 724	5 060	7 566
Weser-Ems .....	191 606	136 638	40 917	6 326	960 531	400 731	-	573 147	74 032	288 371
Nordrhein-Westfalen .....	324 833	51 833	12 163	28 355	13 031	174 128	59 490	47 122 009	4 988 731	6 413 542
Düsseldorf .....	23 439	2 099	8 470	1 557	-	55 700	57 597	39 147 000	3 050 509	3 675 177
Köln .....	103 993	-	1 029	-	-	8 943	1 893	3 364 118	508 028	269 798
Münster .....	6 787	13 464	-	-	4 157	35 650	-	2 216 125	840 110	338 487
Detmold .....	112 822	30 625	-	7 599	974	67 779	-	130 635	73 145	70 757
Arnsberg .....	77 792	5 645	2 664	19 199	7 900	6 056	-	2 264 131	516 939	2 059 323
Rheinland-Pfalz .....	557	-	-	891	35 240	3 024	18 317	4 240 551	2 295 861	690 490
Koblenz .....	52	-	-	-	-	-	-	806 346	292 603	161 422
Trier .....	-	-	-	-	35 240	-	-	184 149	156 285	97 423
Rheinhessen-Pfalz .....	505	-	-	891	-	3 024	18 317	3 250 056	1 846 973	431 645
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	1 320 605	557 074	116 116
Sachsen .....	10 787	-	-	-	-	-	-	3 237	-	1 036
Dresden .....	10 787	-	-	-	-	-	-	3 237	-	1 036
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	1 115 705	5 476	438	800	10 996	183 165	-	356 936	90 190	162 953
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	941 123	2 732	130 333	1 530	2 000	21 200	-	19 555	21 804	19 488
EU (ohne Deutschland) .....	243 790	237 687	29 071	28 762	96 749	28 742	107 427	6 280 568	2 386 007	-
Belgien .....	2 824	67 048	1 086	1 043	11 621	1 225	-	-	-	-
Antwerpen .....	2 824	18 571	1 086	-	1 833	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*) .....	-	2 330	-	-	5 890	3 920	8 887	4 379 554	2 040 724	-
Luxemburg .....	-	4 237	-	-	-	-	-	291 347	208 005	-
Niederlande .....	25 443	162 055	27 985	27 719	78 877	16 161	95 104	-	-	-
Amsterdam .....	1 260	12 027	14 501	-	7 099	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	24 183	12 911	10 324	2 273	7 091	2 900	8 508	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	1 294 761	45 117	-
Polen .....	1 669	133	-	-	361	-	1 805	12 978	9 522	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	772	-	-	-	-	-	14 182	4 058	-
Tschechische Republik .....	213 854	1 112	-	-	-	1 900	1 631	15 457	9 965	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	5 536	-	272 289	68 616	-
Übriges Europa .....	-	3 494	-	-	-	2 653	-	3 159 526	1 599 415	-
Schweiz*) .....	-	3 494	-	-	-	2 653	-	3 145 685	1 593 702	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	140	5 036	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	2 330	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff versendeten Güter über den Seeweg empfangen wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					mit Binnen- schifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt			mit Neben- gewerblicher Binnenschiff- fahrtstätigkeit	
			zusammen	davon			
				auschl. in der Binnen- schifffahrt tätig	überwiegend in Binnen- schifffahrt		
Anzahl der Unternehmen am 30.6.2007							
Insgesamt	Anzahl	1.139	1.115	930	152	33	24
und zwar tätig in der 1)							
Güterschifffahrt	Anzahl	569	552	527	20	5	17
Tankschifffahrt	Anzahl	188	186	182	2	2	2
Personenschifffahrt	Anzahl	356	356	203	130	23	-
Schub- u. Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	47	39	34	2	3	8
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.2007							
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1.660	1.595	1.438	130	27	65
	Trgf. t	2.066.466	1.999.520	1.707.258	252.727	39.535	66.946
Gütermotorschiffe	Anzahl	727	706	605	91	10	21
	Trgf. t	996.555	973.740	772.885	179.255	21.600	22.815
	kW	462.462	452.322	356.372	86.143	9.807	10.140
Tankmotorschiffe	Anzahl	267	261	255	2	4	6
	Trgf. t	440.199	427.391	424.180	1.690	1.521	12.808
	kW	244.174	239.524	237.452	866	1.206	4.650
Güterschubleichter 2)	Anzahl	646	609	561	36	12	37
	Trgf. t	604.038	573.665	486.024	71.662	15.979	30.373
Tankschubleichter 3)	Anzahl	19	18	16	1	1	1
	Trgf. t	24.296	23.346	22.791	120	435	950
Güterschleppkähne	Anzahl	1	1	1	-	-	-
	Trgf. t	1.378	1.378	1.378	-	-	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	853	851	435	365	51	2
insgesamt	Pers. Pl.	246.425	246.412	144.596	90.779	11.037	13
	kW	226.772	226.688	121.308	92.176	13.204	84
Schubboote, Schub-Schleppboote u. Schleppboote insgesamt	Anzahl	212	182	163	13	6	30
	kW	123.744	111.700	96.449	12.755	2.496	12.044
Schubboote	Anzahl	175	152	139	10	3	23
	kW	109.851	99.568	85.907	12.308	1.353	10.283
Schub-Schleppboote	Anzahl	20	14	11	1	2	6
	kW	8.546	7.063	6.029	184	850	1.483
Schleppboote	Anzahl	17	16	13	2	1	1
	kW	5.347	5.069	4.513	263	293	278
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2007							
Insgesamt	Anzahl	7.812	7.625	5.495	1.924	206	187
davon:							
fahrendes Personal	Anzahl	6.122	5.977	4.544	1.271	162	145
dar.: Schiffseigner u. mith. Familienangehörige	Anzahl	1.097	1.089	931	140	18	8
Landpersonal	Anzahl	1.690	1.648	951	653	44	42
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2007							
Umsatz insgesamt 4)	1 000 €	X	1.519.435	1.024.405	477.350	17.680	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	X	31.351	27.153	3.930	267	X
davon:							
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	X	823.226	645.617	160.538	17.070	X
in der Güterschifffahrt	1 000 €	X	327.450	248.575	72.572	6.303	X
Tankschifffahrt	1 000 €	X	203.676	201.266	1.286	1.123	X
Personenschifffahrt	1 000 €	X	292.100	195.776	86.680	9.644	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe v. Unterfrachtführern	1 000 €	X	664.858	351.634	312.881	343	X
dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 €	X	619.052	327.994	290.716	343	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Einschl. Schub-Güterschleppkähne.

3) Einschl. Tank-Schub-schleppkähne.

4) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

## 5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t									
		ins- gesamt	unter 500	500	1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000
				- 1 000	- 2 000	- 3 000	- 5 000	- 10 000	- 25 000	- 50 000	und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.2007	Anzahl	728	10	127	412	111	35	17	9	2	5
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2007	Anzahl	1.595	10	136	436	148	67	61	83	34	620
	Tragf. t	1.999.520	3.001	102.659	545.885	262.408	125.947	118.822	134.755	52.410	653.633
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2007 1)	Anzahl	3.644	22	307	1.323	609	228	304	232	134	485
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	2.985	21	276	1.220	477	193	178	192	110	318
dar.: Schiffseigner und mithelf.											
Familienangehöriger	Anzahl	728	12	134	430	107	31	10	4	-	-
Landpersonal	Anzahl	659	1	31	103	132	35	126	40	24	167
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2007 2)	1 000 €	957.501	1.483	38.662	148.627	148.739	40.763	198.084	139.264	17.147	224.730
aus Schub-/Schleppeleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	22.499	-	128	1.800	665	-	-	6.614	90	13.202
aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	417.218	-	12.209	-	72.817	8.401	154.079	77.083	4.368	88.262
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	517.784	1.483	26.326	146.827	75.257	32.363	44.005	55.567	12.689	123.267
in der Güterschifffahrt	1 000 €	319.947	557	25.040	99.580	31.791	14.767	24.289	23.611	12.689	87.623
Tankschifffahrt	1 000 €	197.646	927	1.260	47.081	43.466	17.595	19.717	31.957	-	35.644
Personenschifffahrt	1 000 €	192	-	26	165	-	-	-	-	-	-
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.2007	Anzahl	19	5		5	4		5		-	-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2007	Anzahl	65	10		7	10		38		-	-
	Tragf. t	66.946	3.631		6.478	8.551		48.286		-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2007 1)	Anzahl	122	14		14	18		76		-	-
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	108	9		12	16		71		-	-
dar.: Schiffseigner und mithelf.											
Familienangehöriger	Anzahl	5	2		0	1		2		-	-
Landpersonal	Anzahl	14	5		2	2		5		-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

## 5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW								
		ins- gesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2007	Anzahl	39	5	8	6	6	5	4	-	5
verfügbare Schubbote, Schub- Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2007	Anzahl	182	5	14	9	11	14	14	-	115
	kW	111.700	530	2.405	2.961	5.015	9.602	12.743	-	78.444
davon: Schubboote	Anzahl	152	1	8	5	9	8	6	-	115
	kW	99.568	130	1.106	1.639	4.505	6.537	7.207	-	78.444
Schub-Schleppboote	Anzahl	14	-	2	3	2	-	7	-	-
	kW	7.063	-	471	1.282	510	-	4.800	-	-
Schleppboote	Anzahl	16	4	4	1	-	6	1	-	-
	kW	5.069	400	828	40	-	3.065	736	-	-
Werkverkehr										
Unternehmen am 30.6.2007	Anzahl	8	4				4			
verfügbare Schubbote, Schub- Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2007	Anzahl	30	12				18			
	kW	12.044	1.978				10.066			
davon: Schubboote	Anzahl	23	7				16			
	kW	10.283	1.097				9.186			
Schub-Schleppboote	Anzahl	6	4				2			
	kW	1.483	603				880			
Schleppboote	Anzahl	1	1				-			
	kW	278	278				-			

## 5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Plätzen										
		ins- gesamt	unter 50	50	100	200	300	400	500	600	800	1 000 und mehr
				- 100	- 200	- 300	- 400	- 500	- 600	- 800	- 1 000	
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2007	Anzahl	356	17	42	96	61	31	23	12	26	9	39
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.2007	Anzahl	851	16	43	124	96	58	47	27	72	31	337
	Pers.PI	246412	449	2.886	13.434	14.375	10.217	9.613	5.971	17.194	7.844	164.429
	kW	226688	1.954	7.553	35.734	23.627	12.013	9.304	6.801	17.543	6.893	105.266
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2007 1)	Anzahl	3731	51	160	465	360	166	211	90	257	131	1.840
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	2911	44	139	425	311	142	177	73	198	104	1.298
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	343	18	47	75	62	40	32	6	27	7	29
Landpersonal	Anzahl	820	7	21	40	49	24	34	17	59	27	542
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2007 2)	1 000 €	299.740	2.072	16.920	59.631	29.128	8.073	6.894	3.328	13.302	6.695	153.697
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	357	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	299.383	2.072	16.562	59.631	29.128	8.073	6.894	3.328	13.302	6.695	153.697
in der Güterschifffahrt	1 000 €	1.253	713	-	357	182	-	-	-	-	-	-
Tankschifffahrt	1 000 €	6.030	-	6.030	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt	1 000 €	292.100	1.359	10.532	59.274	28.946	8.073	6.894	3.328	13.302	6.695	153.697

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schlepp-booten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.



Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 und mehr

Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.2007	Anzahl	1.115	351	388	243	74	42	10	7
verfügbare Schiffe am 30.6.2007									
Güterschiffe	Anzahl	1.595	280	332	181	95	199	39	469
Trgf. T		1.999.520	328.760	411.919	309.317	176.692	338.623	54.915	379.294
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	851	87	136	172	141	161	69	85
Pers.PI		246.412	11.694	20.537	33.059	31.490	38.566	23.235	87.831
kW		226.688	16.427	24.854	52.438	36.621	41.766	23.933	30.649
Schubboote, Schu-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	182	15	11	20	11	19	27	79
kW		111.700	5.109	6.813	9.405	6.796	43.159	8.482	31.936
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2007 1)	Anzahl	7.625	619	1.307	1.510	962	1.216	715	1.296
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	5.977	600	1.155	1.298	754	859	434	877
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	1.089	344	402	246	64	29	4	-
Landpersonal	Anzahl	1.648	19	152	212	208	357	281	419
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2007 2)	1 000 €	1.519.435	104.353	128.194	207.657	214.904	416.859	206.001	241.467
aus Schub-/Schlepp-leistungen für andere Unternehmen	1 000 €	31.351	1.654	2.262	3.075	2.994	6.232	6.614	8.520
aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	664.858	9.573	3.741	49.658	73.290	265.976	148.475	114.145
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	823.226	93.126	122.191	154.923	138.621	144.652	50.911	118.802
in der Güterschifffahrt	1 000 €	327.450	58.516	84.607	35.461	39.640	83.283	11.066	14.877
Tankschifffahrt	1 000 €	203.676	23.883	22.534	57.479	50.949	9.638	3.549	35.644
Personenschifffahrt	1 000 €	292.100	10.728	15.049	61.984	48.031	51.731	36.297	68.281
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.2007	Anzahl	24	5	8	6	5		-	-
verfügbare Schiffe am 30.6.2007									
Güterschiffe	Anzahl	65	5	14	22		24	-	-
Trgf. T		66.946	4.078	11.891	9.146		41.831	-	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	2	-	-	-		2	-	-
Pers.PI		13	-	-	-		13	-	-
kW		84	-	-	-		84	-	-
Schubboote, Schu-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	29	2	4	4		19	-	-
kW		11.766	425	1.334	1.233		8.774	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2007	Anzahl	187	9	28	33		117	-	-
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	145	8	23	19		95	-	-
dar.: Schiffseigner und mithelf. Landpersonal	Anzahl	8	1	1	6		-	-	-
	Anzahl	42	1	5	14		22	-	-

## 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		ins- gesamt	unter 6 000	6 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mill.	2,5 Mill. - 12,5 Mill.	12,5 Mill. und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2007	Anzahl	1.115	3	39	21	120	622	243	49	18
verfügbare Schiffe am 30.6.2007										
Güterschiffe	Anzahl	1.595	1	3	2	42	520	262	104	661
Trgf. T		1.999.520	1.490	1.520	1.182	33.339	602.092	475.910	159.812	724.175
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	851	2	42	23	101	261	193	210	19
Pers.PI		246.412	74	3.760	2.544	14.394	48.262	48.707	122.847	5.824
kW		226.688	117	7.661	3.568	14.617	55.396	48.271	76.959	20.099
Schubboote, Schu-Schleppboote	Anzahl	182	-	2	-	6	29	23	30	92
kW		111.700	-	175	-	2.357	10.819	17.256	9.045	72.048
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2007 1)	Anzahl	7.625	6	98	62	358	2.323	1.850	1.650	1.278
davon:										
fahrendes Personal	Anzahl	5.977	5	81	55	326	2.060	1.509	1.231	710
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	1.089	3	46	22	122	654	231	11	-
Landpersonal	Anzahl	1.648	1	17	7	32	263	341	419	568
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2007 2)	1 000 €	1.519.435	9	764	873	10.900	176.556	212.277	258.941	859.117
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	31.351	-	30	-	312	3.624	7.479	6.704	13.202
aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	664.858	-	-	-	-	-	4.606	47.147	613.105
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen 3)	1 000 €	823.226	9	734	873	10.587	172.932	200.192	205.090	232.809
in der Güterschifffahrt	1 000 €	327.450	-	65	81	3.652	112.139	62.553	52.518	96.441
Tankschifffahrt	1 000 €	203.676	-	-	-	222	25.160	88.260	9.856	80.178
Personenschifffahrt	1 000 €	292.100	9	669	791	6.713	35.632	49.379	142.715	56.191

1) Unternehmen, die erst im Jahre 2007 gegründet worden sind.- 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2008 <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe								
		insgesamt	Güter- motor- schiffe	Schub- güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe	Schub- tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne <sup>1)</sup>	Tank- schlepp- kähne <sup>2)</sup>	Güter- schub- leichter	Tank- schub- leichter
Bestand am 31.12.2008	Anzahl	2 401	921	-	398	-	61	12	852	47
	Trgf. t	2 892 616	1 149 697	-	683 924	-	41 649	3 499	877 952	51 325
	kW	828 668	502 791	-	325 877	-	x	x	x	x
Zugänge insgesamt	Anzahl	80	30	-	26	-	0	0	23	1
	Trgf. t	152 955	54 184	-	55 985	-	0	0	42 348	438
	kW	54 719	26 566	-	28 153	-	-	-	-	-
davon:										
Neubauten	Anzahl	17	3	-	6	-	0	0	8	0
	Trgf. t	39 077	7 979	-	12 398	-	0	0	18 699	0
	kW	12 735	5 856	-	6 879	-	-	-	-	-
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	54	26	-	19	-	0	0	9	0
	Trgf. t	106 629	43 982	-	42 569	-	0	0	20 079	0
	kW	40 551	19 753	-	20 798	-	-	-	-	-
Umbauten	Anzahl	5	1	-	1	-	0	0	3	0
	Trgf. t	6 712	2 223	-	1 018	-	0	0	3 472	0
	kW	1 433	957	-	476	-	-	-	-	-
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	4	0	-	0	-	0	0	3	1
	Trgf. t	537	0	-	0	-	0	0	99	438
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Abgänge insgesamt	Anzahl	99	19	-	17	-	2	0	60	1
	Trgf. t	94 267	20 174	-	31 364	-	1 907	0	38 273	2 549
	kW	24 096	9 374	-	14 722	-	-	-	-	-
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	10	4	-	1	-	2	0	3	0
	Trgf. t	5 840	2 720	-	1 000	-	1 907	0	212	0
	kW	1 728	1 248	-	480	-	-	-	-	-
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	73	12	-	15	-	0	0	45	1
	Trgf. t	79 068	14 682	-	29 213	-	0	0	32 624	2 549
	kW	20 634	6 981	-	13 653	-	-	-	-	-
Umbauten	Anzahl	15	3	-	0	-	0	0	12	0
	Trgf. t	8 208	2 771	-	0	-	0	0	5 437	0
	kW	1 145	1 145	-	0	-	-	-	-	-
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	1	0	-	1	-	0	0	0	0
	Trgf. t	1 151	0	-	1 151	-	0	0	0	0
	kW	589	0	-	589	-	-	-	-	-
Bestand am 31.12.2007	Anzahl	2 420	910	-	389	-	63	12	889	47
	Trgf. t	2 833 928	1 115 687	-	659 303	-	43 556	3 499	873 876	53 436
	kW	798 045	485 599	-	312 446	-	-	-	-	-
Veränderung absolut	Anzahl	- 19	11	-	9	-	- 2	0	- 37	0
	Trgf. t	58 688	34 010	-	24 621	-	- 1 907	0	4 076	- 2 111
	kW	x	x	-	x	-	x	x	x	x
in %	Anzahl	-0,8	1,2	-	2,3	-	-3,2	0,0	-4,2	0,0
	Trgf. t	2,1	3,0	-	3,7	-	-4,4	0,0	0,5	-4,0
	kW	x	x	-	x	-	x	x	x	x

\*) Ohne Bunkerboote und ohne Bilgenentölerboote.

1) Einschl. Schubgüterschleppkähne.

2) Einschl. Schubtankschleppkähne.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest  
Weiterführende Informationen unter: [www.elwis.de](http://www.elwis.de).

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2008 <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	noch Gs.	Schlepp- boote	Schub- boote	Schub- schlepp- boote	Schuten	Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>		Barkassen	
		Träger- schiffs- leichter					insgesamt	Kabinen- schiffe <sup>4)</sup>	insgesamt	Personen- barkassen <sup>3)</sup>
Bestand am 31.12.2008	Anzahl	110	147	216	78	534	1 021	45	281	225
	Trgf. t	84 571	189	0	0	138 777	239 435	4 421	13 586	13 586
	kW	x	30 833	92 300	23 123	19 422	261 382	49 486	29 128	23 274
Zugänge insgesamt	Anzahl	0	2	8	3	8	28	2	1	0
	Trgf. t	0	0	0	0	1 641	3 191	249	0	0
	kW		404	3 349	1 027	0	7 494	2 370	110	0
davon:										
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	17	1	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	2 404	150	0	0
	kW		0	0	0	0	5 316	1 566	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	0	5	0	1	1	1	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	415	99	99	0	0
	kW		0	2 037	0	0	804	804	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	3	0	3	5	0	1	0
	Trgf. t	0	0	0	0	449	349	0	0	0
	kW		0	1 312	0	0	802	0	110	0
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	1	0	1	0	2	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	135	0	0	0
	kW		279	0	882	0	304	0	0	0
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	0	1	0	2	4	3	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	777	204	0	0	0
	kW		125	0	145	0	268	0	0	0
Abgänge insgesamt	Anzahl	0	3	6	5	8	22	5	7	7
	Trgf. t	0	0	0	0	2 085	5 675	842	466	466
	kW		445	7 168	1 280	184	15 750	6 799	878	878
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	0	1	2	1	4	4	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	1 153	2 788	0	0	0
	kW		228	4 411	88	0	1 612	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	0	0	1	1	2	14	5	1	1
	Trgf. t	0	0	0	0	208	2 559	842	37	37
	kW		0	404	440	0	13 750	6 799	55	55
Umbauten	Anzahl	0	0	2	3	2	2	0	6	6
	Trgf. t	0	0	0	0	724	158	0	429	429
	kW		0	2 276	752	184	186	0	823	823
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	x	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	0	2	1	0	0	2	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	170	0	0	0
	kW		217	77	0	0	202	0	0	0
Bestand am 31.12.2007	Anzahl	110	148	214	80	534	1 015	48	287	232
	Trgf. t	84 571	189	0	0	139 221	241 919	5 014	14 052	14 052
	kW	x	30 874	96 119	23 376	19 606	269 638	53 915	29 896	24 152
Veränderung absolut	Anzahl	0	- 1	2	- 2	0	6	- 3	- 6	- 7
	Trgf. t	0	x	x	x	- 444	- 2 484	- 593	- 466	- 466
	kW	x	- 41	- 3 819	- 253	- 184	- 8 256	- 4 429	- 768	- 878
in %	Anzahl	0,0	-0,7	0,9	-2,5	0,0	0,6	-6,3	-2,1	-3,0
	Trgf. t	0,0	x	x	x	-0,3	-1,0	-11,8	-3,3	-3,3
	kW	0,0	-0,1	-4,0	-1,1	-0,9	-3,1	-8,2	-2,6	-3,6

3) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) sind die Fahrgastzahlen angegeben.

4) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) ist die Bettenkapazität angegeben.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest  
Weiterführende Informationen unter: [www.elwis.de](http://www.elwis.de).

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
071	Münster	<b>- Bayern -</b>			
072	Wesel	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
081	Duisburg	182	Schweinfurt	272	Görlitz
082	Essen	183	Bayreuth	273	Dresden
083	Dortmund	184	Nürnberg	274	Chemnitz
091	Hagen	185	Ansbach	275	Zwickau
092	Düsseldorf	191	Regensburg		
093	Krefeld	192	Amberg/Weiden		
094	Aachen	193	Passau		
095	Köln	194	Landshut		
101	Bielefeld	201	Ingolstadt		
102	Paderborn	202	Augsburg		
103	Arnsberg	203	München		
104	Siegen	204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11,	Magdeburg
					20	
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  Hafen
2	Wesergebiet				
21	<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>				
212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden				
22	<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>				
221	Weser von Minden bis Bremen				
222	Aller von Celle bis Hademstorf				
223	Aller von Hademstorf bis zur Weser				
23	<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>				
231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg	
232	Hunte ab Oldenburg				
233	Geeste ab Bramel				
3	Mittellandkanal-Gebiet				
31	<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>				
311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden				
312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück	
32	<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>				
321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben	
322	Stichkanal nach Hannover-Linden				
323	Stichkanal nach Misburg				
324	Stichkanal nach Hildesheim				
325	Stichkanal nach Salzgitter				
326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe				
4	Westdeutsches Kanalgebiet				
41	<u>Ruhrgebiet</u>				
411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr	
412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel	
413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest	
414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm	
415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund	



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095  095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln  Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
				072	24	Wesel
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	04	Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91		<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>				
911		Oderhaff (Kleines Haff)				
912		Peenestrom				
913		Achterwasser				
914		Krumminer Wiek				
915		Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff				
916		Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker				
917		Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom			233	01
918		Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek				Anklam
93		<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>				
931		Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden				
932		Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)				
933		Warnow ab Bützow und Unterwarnow				
934		Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel				
94		<u>Küstengewässer</u>				
941		Greifswalder Fahrwasser				
942		Östliches Stralsunder Fahrwasser				
943		Westliches Stralsunder Fahrwasser				
944		Nördliches Stralsunder Fahrwasser				
945		Innere Gewässer der Insel Rügen				
946		Wismarbucht				

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				

# Verkehr

## Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



**2008**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am: 09. Juni 2009  
Artikelnummer: 2080400087004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im Jahr 2008

A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	16 108,8	4 337,1	2 771,4	5 375,9	3 624,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	33 786,2	5 858,7	375,9	23 906,7	3 645,0
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	71 395,0	14 372,6	19 622,8	32 472,5	4 927,1
04 Nahrungs- und Genussmittel	11 088,4	3 093,7	3 033,5	4 342,6	618,6
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	65,1	34,5	15,5	15,2	0,0
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	4 008,9	883,7	1 294,3	1 755,8	75,1
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	37 926,3	13 294,0	5 780,4	15 153,0	3 698,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.	21 974,9	5 674,8	6 727,1	8 530,8	1 042,2
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	5 282,9	1 682,6	2 393,5	1 190,5	16,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse	16 112,4	2 361,9	5 084,6	6 615,4	2 050,5
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	655,3	124,1	353,0	176,9	1,3
12 Fahrzeuge	877,3	91,9	556,5	228,8	0,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	176,6	61,5	61,5	51,0	2,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	12 015,4	4 589,6	3 448,2	3 579,6	398,0
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	1 373,6	167,6	242,3	821,1	142,5
17 Umzugsgut etc.	2,4	0,0	2,3	0,1	0,0
19 Gutart unbekannt	12 812,2	923,9	6 081,9	3 307,2	2 499,2
Insgesamt	245 661,7	57 552,3	57 844,6	107 523,1	22 741,8

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	6 766,7	1 393,7	1 425,8	1 817,9	2 129,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	8 162,1	950,7	81,8	5 186,3	1 943,2
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	13 642,2	2 346,9	3 904,4	4 108,1	3 282,7
04 Nahrungs- und Genussmittel	3 463,4	675,2	937,7	1 235,1	615,4
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	15,6	6,9	4,6	4,0	0,0
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	1 091,1	148,3	359,3	544,8	38,7
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	9 867,1	2 285,9	1 416,1	3 970,5	2 194,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.	6 502,6	1 313,0	1 997,6	2 580,4	611,7
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	1 638,6	498,9	663,8	463,8	12,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse	4 741,2	705,4	1 155,7	1 425,3	1 454,7
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	208,7	34,8	124,1	48,4	1,3
12 Fahrzeuge	264,6	18,4	187,1	58,9	0,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	59,0	13,3	26,0	16,9	2,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	3 460,5	1 061,0	990,5	1 125,1	283,9
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	402,2	33,3	50,1	233,2	85,6
17 Umzugsgut etc.	0,6	0,0	0,6	0,0	0,0
19 Gutart unbekannt	3 774,6	130,3	1 372,2	739,0	1 533,0
Insgesamt	64 060,6	11 616,2	14 697,5	23 557,8	14 189,2

# Anhang

## Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei-	gruppe		lung	gruppe	
lung					
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>	<b>06</b>		<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
01.1	Getreide		06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
01.2	Kartoffeln		06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
01.3	Zuckerrüben		06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse		<b>07</b>		<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		07.1	Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen		07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
01.7	Andererzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
01.8	Lebende Tiere		07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh		<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe</b>
01.A	Andererzeugnisse tierischen Ursprungs		08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
<b>02</b>		<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
02.1	Kohle		08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
02.2	Erdöl		08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse	
02.3	Erdgas		08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>	08.7	Spalt- und Brutstoffe	
03.1	Eisenerze		<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)		09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale		09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser		09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse		<b>10</b>		<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze		10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
04.1	Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse		10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
04.2	Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette				
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis				
04.6	Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel				
04.7	Getränke				
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)				
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut				
<b>05</b>		<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>			
05.1	Textilien				
05.2	Bekleidung und Pelzwaren				
05.3	Leder und Lederwaren				

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei-	gruppe		lung	gruppe	
11		<b>Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und - einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steue</b>	18		<b>Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen		18.0	Sammelgut	
11.2	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)		19		<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und - einrichtungen		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
11.4			19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
11.5	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.		20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
11.6	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte		20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	
11.7	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)				
11.8	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren				
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür				
12		<b>Fahrzeuge</b>			
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie				
12.2	Sonstige Fahrzeuge				
13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>			
13.1	Möbel				
13.2	Sonstige Erzeugnisse				
14		<b>Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>			
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle				
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe				
15		<b>Post, Pakete</b>			
15.1	Post				
15.2	Pakete, Päckchen				
16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>			
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer				
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer				
17		<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.</b>			
17.1	Privates Umzugsgut				
17.2	Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden				
17.3	Fahrzeuge in Reparatur				
17.4	Ausrüstungen, Gerüste				
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.				