

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Dezember 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 10. Mai 2011
Artikelnummer: 2080400101124

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik
Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
 - 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
 - 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
 - 2.8.1 Güterumschlag nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
 - 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
 - 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
 - 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
 - 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
 - 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke
Güterverzeichnis nach NST/R
Güterverzeichnis nach NST-2007
Qualitätsbericht

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Dez 2000	18 560,4	4 589,3	3 465,2	8 686,0	1 819,9	4 953,4	925,8	895,2	1 973,6	1 158,9
Dez 2001	17 174,6	4 263,3	3 360,5	7 664,7	1 886,2	4 806,4	880,8	902,6	1 739,7	1 283,3
Dez 2002	17 418,8	4 124,4	3 322,0	8 065,4	1 906,9	4 924,8	866,7	879,0	1 873,1	1 305,9
Dez 2003	17 108,5	4 126,9	3 437,0	8 201,0	1 343,7	4 091,7	773,4	829,4	1 641,3	847,6
Dez 2004	18 424,1	4 608,5	3 755,0	8 265,7	1 794,9	4 850,0	925,4	963,1	1 820,1	1 141,3
Dez 2005	17 585,2	4 332,3	3 883,5	8 140,9	1 228,5	4 060,3	775,0	914,3	1 591,9	779,2
Dez 2006	18 826,6	4 538,6	4 274,6	8 242,5	1 770,9	4 789,6	860,9	1 073,6	1 738,7	1 116,4
Dez 2007	19 481,4	4 711,1	4 150,6	8 752,5	1 867,1	4 959,3	915,2	1 077,4	1 803,0	1 163,7
Dez 2008	17 545,3	4 302,7	3 748,6	7 832,5	1 661,5	4 597,2	805,9	967,7	1 757,3	1 066,3
Dez 2009	17 308,7	4 031,4	3 838,4	7 766,5	1 672,5	4 706,1	805,7	1 033,3	1 758,0	1 109,2
Dez 2010	17 510,3	3 691,7	3 630,8	8 421,1	1 766,7	4 826,8	752,7	1 008,1	1 894,0	1 172,0
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Dez 2001	-7,5	-7,1	-3,0	-11,8	3,6	-3,0	-4,9	0,8	-11,8	10,7
Dez 2002	1,4	-3,3	-1,1	5,2	1,1	2,5	-1,6	-2,6	7,7	1,8
Dez 2003	-1,8	0,1	3,5	1,7	-29,5	-16,9	-10,8	-5,6	-12,4	-35,1
Dez 2004	7,7	11,7	9,3	0,8	33,6	18,5	19,7	16,1	10,9	34,7
Dez 2005	-4,6	-6,0	3,4	-1,5	-31,6	-16,3	-16,2	-5,1	-12,5	-31,7
Dez 2006	7,1	4,8	10,1	1,2	44,1	18,0	11,1	17,4	9,2	43,3
Dez 2007	3,5	3,8	-2,9	6,2	5,4	3,5	6,3	0,4	3,7	4,2
Dez 2008	-9,9	-8,7	-9,7	-10,5	-11,0	-7,3	-11,9	-10,2	-2,5	-8,4
Dez 2009	-1,3	-6,3	2,4	-0,8	0,7	2,4	0,0	6,8	0,0	4,0
Dez 2010	1,2	-8,4	-5,4	8,4	5,6	2,6	-6,6	-2,4	7,7	5,7

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

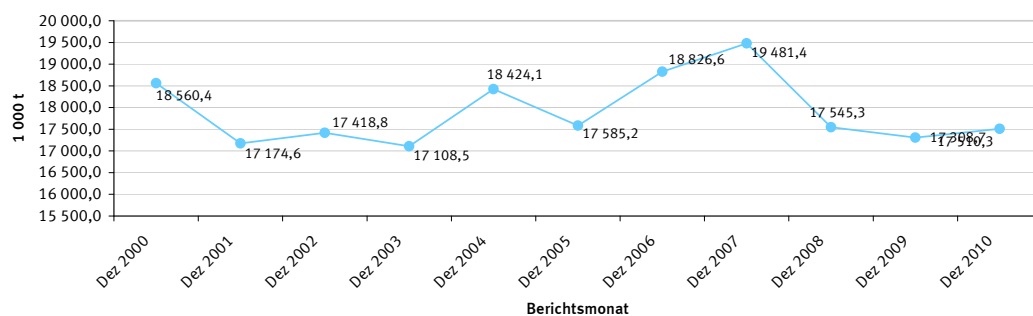


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

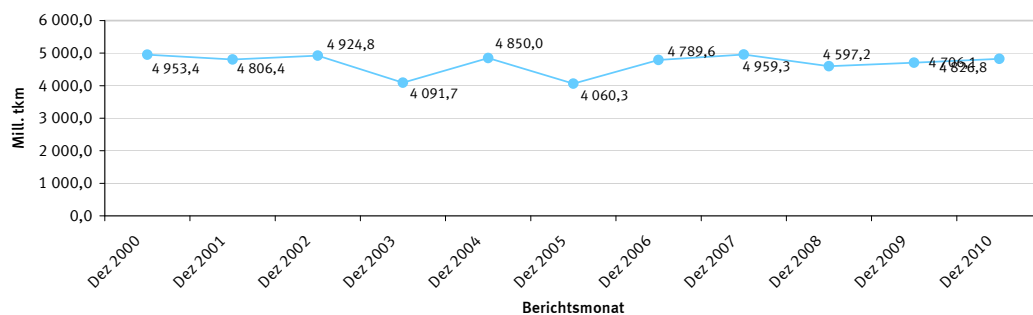


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

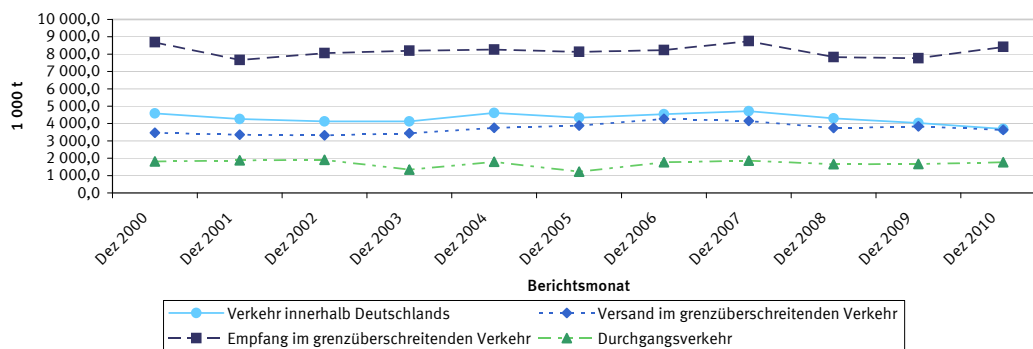
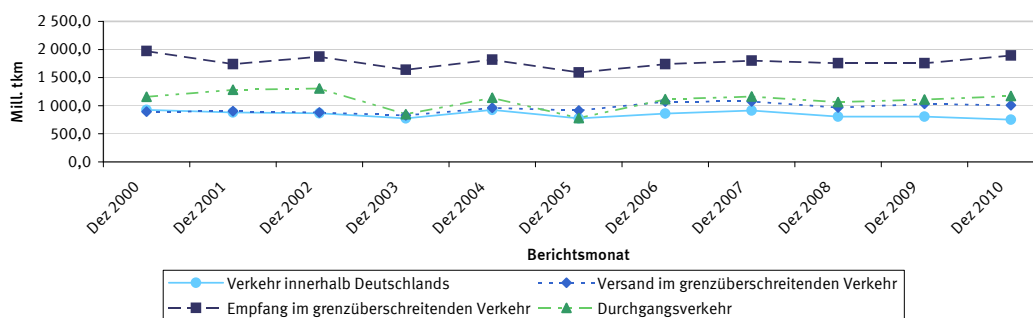


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

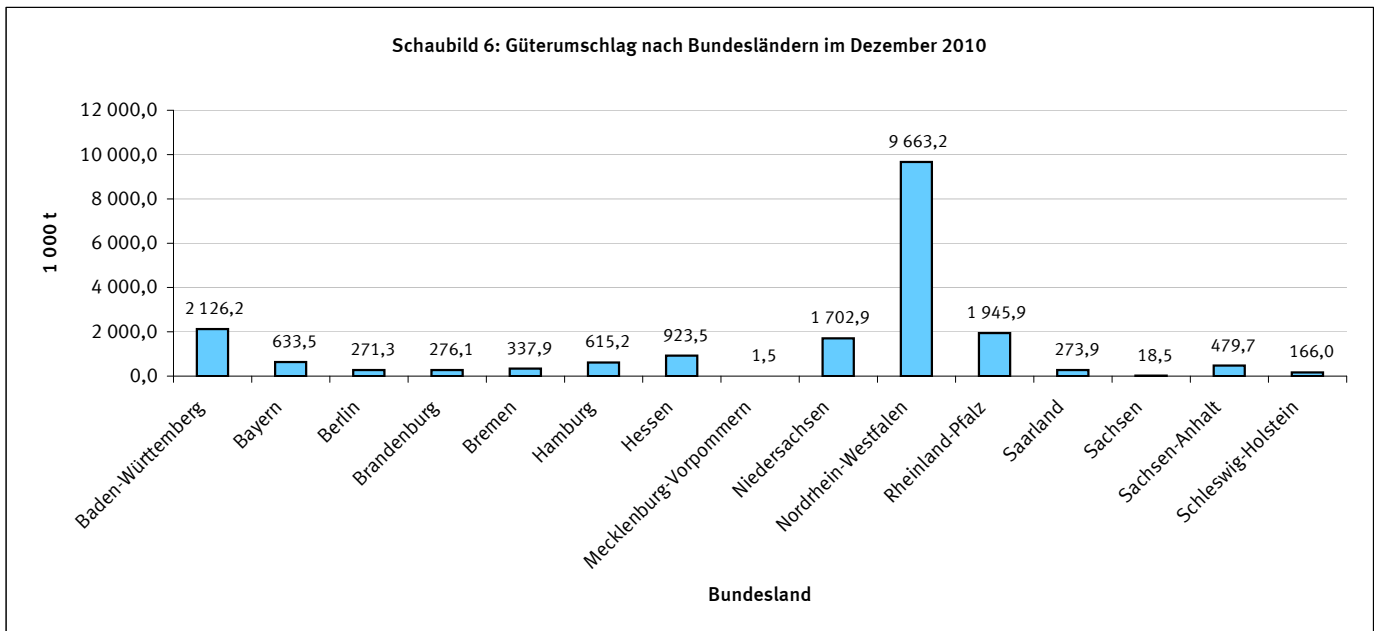
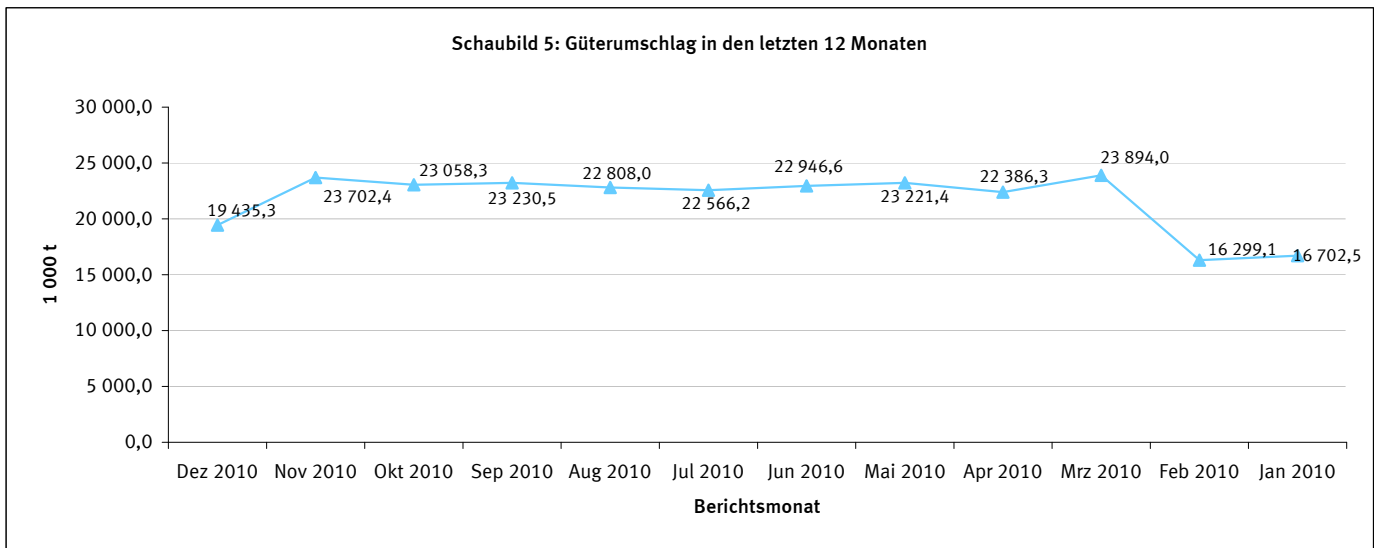
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Dez 2010	Nov 2010	Okt 2010	Sep 2010	Aug 2010	Jul 2010	Jun 2010	Mai 2010	Apr 2010	Mrz 2010	Feb 2010	Jan 2010
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	2 126,2	2 675,4	2 331,7	2 454,3	2 484,0	2 603,0	2 713,6	2 830,7	2 560,7	2 898,1	2 091,8	1 935,1
Bayern	633,5	916,9	949,0	990,1	871,4	931,6	783,6	750,1	409,1	734,9	394,3	490,9
Berlin	271,3	439,5	463,5	363,3	300,6	253,8	268,7	346,3	394,4	330,2	168,9	163,7
Brandenburg	276,1	500,2	393,6	414,6	336,0	306,8	315,4	356,4	406,0	295,7	151,3	171,3
Bremen	337,9	336,3	508,0	401,9	550,8	516,8	516,4	532,0	521,7	516,4	264,8	272,2
Hamburg	615,2	914,3	946,3	996,8	980,8	787,0	890,2	918,4	879,1	755,6	185,0	363,3
Hessen	923,5	1 062,3	1 014,3	1 044,1	929,8	1 049,4	868,4	939,0	938,4	1 165,8	735,9	716,3
Mecklenburg-Vorpommern	1,5	4,4	0,4	1,7	1,4	0,6	1,5	1,7	6,8	-	-	2,8
Niedersachsen	1 702,9	2 547,6	2 348,6	2 287,1	2 432,3	2 380,9	2 538,3	2 578,7	2 496,4	2 352,6	994,0	1 097,2
Nordrhein-Westfalen	9 663,2	10 766,2	10 595,7	10 853,8	10 586,4	10 366,4	10 763,5	10 624,2	10 407,5	11 031,1	9 110,1	9 004,1
Rheinland-Pfalz	1 945,9	2 286,5	2 303,3	2 172,6	2 137,2	2 173,6	2 093,3	2 136,1	2 056,3	2 396,0	1 672,1	1 679,2
Saarland	273,9	254,8	218,5	267,5	215,0	282,2	278,5	374,5	416,8	481,8	335,9	388,9
Sachsen	18,5	14,3	22,4	20,0	21,7	7,3	34,4	20,5	34,3	31,9	2,6	6,4
Sachsen-Anhalt	479,7	711,4	708,9	704,1	679,9	628,6	627,6	583,0	637,5	630,1	42,7	232,6
Schleswig-Holstein	166,0	272,5	254,3	258,7	280,8	278,3	253,3	229,8	221,5	273,8	149,9	178,6
Insgesamt	19 435,3	23 702,4	23 058,3	23 230,5	22 808,0	22 566,2	22 946,6	23 221,4	22 386,3	23 894,0	16 299,1	16 702,5
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	10,9	11,3	10,1	10,6	10,9	11,5	11,8	12,2	11,4	12,1	12,8	11,6
Bayern	3,3	3,9	4,1	4,3	3,8	4,1	3,4	3,2	1,8	3,1	2,4	2,9
Berlin	1,4	1,9	2,0	1,6	1,3	1,1	1,2	1,5	1,8	1,4	1,0	1,0
Brandenburg	1,4	2,1	1,7	1,8	1,5	1,4	1,4	1,5	1,8	1,2	0,9	1,0
Bremen	1,7	1,4	2,2	1,7	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	1,6	1,6
Hamburg	3,2	3,9	4,1	4,3	4,3	3,5	3,9	4,0	3,9	3,2	1,1	2,2
Hessen	4,8	4,5	4,4	4,5	4,1	4,7	3,8	4,0	4,2	4,9	4,5	4,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0
Niedersachsen	8,8	10,8	10,2	9,9	10,7	10,6	11,1	11,1	11,2	9,9	6,1	6,6
Nordrhein-Westfalen	49,7	45,4	46,0	46,7	46,4	45,9	46,9	45,8	46,5	46,2	55,9	53,9
Rheinland-Pfalz	10,0	9,7	10,0	9,4	9,4	9,6	9,1	9,2	9,2	10,0	10,3	10,1
Saarland	1,4	1,1	1,0	1,2	0,9	1,3	1,2	1,6	1,9	2,0	2,1	2,3
Sachsen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0
Sachsen-Anhalt	2,5	3,0	3,1	3,0	3,0	2,8	2,7	2,5	2,9	2,6	0,3	1,4
Schleswig-Holstein	0,9	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0	1,2	0,9	1,1
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾



¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4 031,4	5 112,6	3 691,7	51 820,5	53 054,3	1 233,8	2,4
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	303,6	536,6	286,8	5 065,3	5 101,0	35,7	0,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	3 727,8	4 576,0	3 405,0	46 755,3	47 953,4	1 198,1	2,6
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 766,5	9 147,3	8 421,1	83 685,3	103 534,7	19 849,4	23,7
	Versand	3 838,4	4 330,0	3 630,8	49 087,2	50 607,3	1 520,1	3,1
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	15 636,2	18 589,8	15 743,6	184 593,0	207 196,3	22 603,3	12,2
Durchgangsverkehr		1 672,5	2 000,3	1 766,7	19 274,7	22 411,1	3 136,4	16,3
Gesamtverkehr	Insgesamt	17 308,7	20 590,2	17 510,3	203 867,7	229 607,4	25 739,7	12,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	805,7	991,9	752,7	10 267,8	10 810,7	542,8	5,3
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	5,4	17,1	5,9	111,4	126,7	15,4	13,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	800,3	974,8	746,8	10 156,5	10 684,0	527,5	5,2
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 758,0	2 087,0	1 894,0	20 067,9	23 605,1	3 537,2	17,6
	Versand	1 033,3	1 183,2	1 008,1	12 660,1	13 178,5	518,3	4,1
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	3 596,9	4 262,0	3 654,7	42 995,9	47 594,2	4 598,4	10,7
Durchgangsverkehr		1 109,2	1 337,8	1 172,0	12 501,5	14 683,9	2 182,4	17,5
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 706,1	5 599,8	4 826,8	55 497,4	62 278,1	6 780,7	12,2

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	834,6	1 168,4	1 000,6	11 086,6	12 057,7	971,2	8,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 298,0	1 158,2	1 053,1	13 873,3	13 668,6	- 204,7	-1,5
Feste mineralische Brennstoffe	2 969,0	3 462,0	3 281,2	28 697,3	35 790,9	7 093,6	24,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 630,3	3 074,5	2 902,4	33 914,7	34 664,6	749,9	2,2
Erze und Metallabfälle	2 821,9	2 882,0	2 565,8	25 650,9	34 859,1	9 208,2	35,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	643,0	1 053,0	796,7	8 756,7	10 251,0	1 494,3	17,1
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 784,6	4 045,6	2 336,3	43 183,2	42 760,3	- 422,9	-1,0
Düngemittel	392,7	545,9	437,8	4 200,3	5 395,2	1 194,9	28,4
Chemische Erzeugnisse	1 596,9	1 706,8	1 669,7	18 024,7	21 059,7	3 034,9	16,8
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1 337,7	1 493,9	1 466,8	16 480,0	19 100,3	2 620,3	15,9
Insgesamt	17 308,7	20 590,2	17 510,3	203 867,7	229 607,4	25 739,7	12,6
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,8	5,7	5,7	5,4	5,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,5	5,6	6,0	6,8	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	17,2	16,8	18,7	14,1	15,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,2	14,9	16,6	16,6	15,1	X	X
Erze und Metallabfälle	16,3	14,0	14,7	12,6	15,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,7	5,1	4,6	4,3	4,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	16,1	19,7	13,3	21,2	18,6	X	X
Düngemittel	2,3	2,7	2,5	2,1	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	9,2	8,3	9,5	8,8	9,2	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	7,7	7,3	8,4	8,1	8,3	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1 241,6	1 456,3	1 277,0	15 363,0	16 014,6	651,6	4,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 883,8	3 309,2	3 148,5	27 745,8	34 294,8	6 549,0	23,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 417,4	5 276,8	3 566,3	53 081,3	60 120,2	7 038,9	13,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1 309,6	1 410,6	1 198,5	14 383,7	14 987,2	603,5	4,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 700,7	3 198,1	3 024,0	34 348,5	35 932,9	1 584,4	4,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	1 921,2	2 177,6	2 103,6	22 506,1	25 900,3	3 394,2	15,1
Metalle und Metallerzeugnisse	799,6	1 228,0	919,9	10 069,2	11 663,2	1 594,0	15,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	118,7	147,6	132,3	1 540,2	1 692,4	152,2	9,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	831,1	1 179,8	955,3	11 565,7	13 359,1	1 793,4	15,5
Sonstige Produkte	1 085,1	1 206,3	1 184,9	13 264,2	15 642,8	2 378,6	17,9
Insgesamt	17 308,7	20 590,2	17 510,3	203 867,7	229 607,4	25 739,7	12,6
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	7,2	7,1	7,3	7,5	7,0	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	16,7	16,1	18,0	13,6	14,9	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	25,5	25,6	20,4	26,0	26,2	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7,6	6,9	6,8	7,1	6,5	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15,6	15,5	17,3	16,9	15,7	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,1	10,6	12,0	11,0	11,3	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	4,6	6,0	5,3	4,9	5,1	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,8	5,7	5,5	5,7	5,8	X	X
Sonstige Produkte	6,3	5,9	6,8	6,5	6,8	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 514,0	2 986,3	2 811,2	32 851,0	33 609,1	758,1	2,3
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4,1	2,3	3,2	37,2	29,9	- 7,3	-19,7
Düngemittel	15,3	2,2	2,2	64,1	29,8	- 34,3	-53,5
Chemische Erzeugnisse	1 100,5	1 148,8	1 188,5	12 304,9	14 125,3	1 820,4	14,8
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 633,9	4 139,6	4 005,1	45 257,3	47 794,1	2 536,8	5,6
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	69,2	72,1	70,2	72,6	70,3	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	X	X
Düngemittel	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	30,3	27,8	29,7	27,2	29,6	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2010

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-								
Verkehr der Verkehrsbezirke			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr								
Versand = Empfang				V = E	Empfang	Versand						
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01 Getreide	155,0	4,6	150,4	439,4	161,0	278,4	263,4	857,8	1,1	0,8	1,8	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,3	0,3	0,0	-	0,3	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	-	-	-	
05 Holz und Kork	16,0	2,2	13,9	39,9	25,5	14,4	-	55,9	-	6,4	0,3	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,3	0,2	0,1	86,2	86,5	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	171,1	6,7	164,3	479,9	186,9	293,0	349,6	1 000,6	1,1	7,2	2,1	
11 Zucker	0,3	-	0,3	0,0	-	0,0	-	0,3	-	-	-	
12 Getränke	1,7	-	1,7	5,1	4,4	0,7	-	6,8	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	1,1	-	1,1	8,0	6,1	1,8	-	9,0	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	4,0	-	4,0	11,0	4,7	6,3	-	15,0	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseeerzeugn.	5,4	-	5,4	10,7	2,1	8,5	2,3	18,3	-	-	-	
17 Futtermittel	138,4	17,4	121,0	323,7	157,7	165,9	27,9	490,0	-	-	1,6	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	183,1	9,3	173,8	259,5	242,6	16,9	71,2	513,8	-	-	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	333,9	26,7	307,2	617,9	417,7	200,3	101,3	1 053,1	-	-	1,6	
21 Steinkohle und -briketts	388,1	25,6	362,5	2 316,3	2 304,0	12,2	220,2	2 924,5	-	-	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	170,0	-	170,0	42,1	0,1	42,0	-	212,1	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	10,1	4,3	5,9	128,1	99,6	28,5	6,4	144,6	-	-	1,7	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	568,3	29,9	538,4	2 486,4	2 403,7	82,7	226,5	3 281,2	-	-	1,7	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	805,0	47,7	757,4	1 361,1	964,7	396,5	46,5	2 212,7	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	27,0	4,2	22,8	111,0	87,8	23,2	-	138,1	-	4,5	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	48,4	13,7	34,7	202,7	111,7	91,0	300,5	551,6	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	880,5	65,6	814,9	1 674,9	1 164,2	510,7	347,0	2 902,4	-	4,5	-	
41 Eisenerze	856,7	65,6	791,1	1 611,5	1 132,4	479,1	343,1	2 811,2	-	4,5	-	
45 NE-Metallerze-, abfälle	19,8	2,5	17,3	1 880,4	1 870,7	9,8	97,3	1 997,5	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	62,4	-	62,4	87,7	78,9	8,8	-	150,1	-	-	-	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	155,9	8,1	147,8	226,4	83,4	143,0	36,0	418,2	-	-	-	
51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	238,0	10,6	227,5	2 194,5	2 033,0	161,5	133,3	2 565,8	-	-	-	
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53 Stab- und Formstahl, Draht	7,9	-	7,9	96,2	84,1	12,1	0,7	104,8	-	8,5	-	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	7,9	-	7,9	27,2	26,5	0,7	6,5	41,5	-	-	0,4	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	41,7	-	41,7	177,8	113,7	64,2	18,5	237,9	-	8,9	18,2	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	15,7	-	15,7	229,3	90,0	139,3	51,3	296,4	-	20,0	17,1	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	-	-	-	18,7	2,9	15,9	5,8	24,5	-	-	2,2	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	4,9	-	4,9	36,6	20,3	16,3	50,0	91,5	-	-	4,0	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	78,1	-	78,1	585,9	337,5	248,4	132,7	796,7	-	37,4	41,8	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64 Zement und Kalk	553,2	37,9	515,2	684,4	195,6	488,8	1,9	1 239,4	-	-	6,1	
65 Gips	94,9	-	94,9	217,1	167,6	49,5	2,9	314,8	-	-	-	
66 Sonst. mineralische Baustoffe	128,5	27,1	101,4	305,8	199,8	106,0	140,8	575,1	-	4,4	1,0	
67 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	22,4	-	22,4	27,9	1,1	26,7	-	50,3	-	-	1,9	
71 Natürliche Düngemittel	22,8	-	22,8	66,8	3,0	63,8	-	89,5	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	14,2	-	14,2	51,9	38,8	13,0	1,0	67,1	-	-	0,6	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	835,8	65,0	770,9	1 353,9	605,9	748,0	146,6	2 336,3	-	4,4	9,6	
81 Chemische Grundstoffe	-	-	-	3,2	3,1	0,1	-	3,2	-	-	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	13,4	-	13,4	41,3	35,0	6,3	1,7	56,3	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	46,1	1,0	45,2	287,1	165,0	122,2	48,2	381,5	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	59,5	1,0	58,5	328,4	200,0	128,4	49,9	437,8	-	-	-	
85 Sonstige chemische Erzeugn.	-	-	-	2,2	2,2	-	-	2,2	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	211,4	53,7	157,7	683,5	373,1	310,4	1,7	896,6	-	1,1	1,0	
91 Fahrzeuge	18,8	-	18,8	58,1	47,6	10,5	-	76,9	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	36,1	5,5	30,7	168,2	53,6	114,6	-	204,3	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	25,5	-	25,5	112,8	112,7	0,1	5,1	143,3	-	-	-	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	98,1	21,9	76,3	221,9	85,9	136,1	28,5	348,6	-	-	0,2	
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	389,9	81,0	308,9	1 244,4	672,8	571,6	35,3	1 669,7	-	1,1	1,2	
96 Leder-, waren, Textilien	274,4	75,0	199,5	886,5	500,3	386,2	27,6	1 188,5	-	-	1,2	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	6,3	-	6,3	59,6	14,9	44,8	-	65,9	-	-	-	
98 Besondere Transportgüter ¹⁾	0,1	-	0,1	0,5	0,3	0,1	-	0,6	-	-	-	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	15,2	-	15,2	38,2	12,2	25,9	-	53,3	0,1	0,4	0,9	
Ins-gesamt	2,2	-	2,2	16,8	5,4	11,4	1,0	20,0	-	-	0,9	
Ins-gesamt	10,0	-	10,0	17,7	6,1	11,6	-	27,6	-	-	-	
Ins-gesamt	-	-	-	1,4	0,8	0,6	-	1,4	-	-	-	
Ins-gesamt	18,1	-	18,1	94,9	13,7	81,3	-	113,1	-	1,8	-	
Ins-gesamt	84,8	0,3	84,5	856,5	346,1	510,4	243,6	1 184,9	-	1,1	5,1	
Ins-gesamt	136,7	0,3	136,4	1 085,6	399,4	686,2	244,5	1 466,8	0,1	3,3	6,9	
Ins-gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ins-gesamt	3 691,7	286,8	3 405,0	12 051,9	8 421,1	3 630,8	1 766,7	17 510,3	1,2	57,8	64,9	
Ins-gesamt	1 131,1	140,6	990,6	2 503,3	1 638,0	865,3	370,7	4 005,1	-	4,5	1,2	

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Dezember 2010

in 1 000 t

Nr. der Klas- si- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	857,8	15,9	13,3	42,1	44,0	23,0	21,7	84,5	122,1	362,3	129,1
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,3	-	-	-	-	0,0	-	-	0,3	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-
05	Holz und Kork	55,9	12,5	8,9	1,9	3,0	3,0	3,0	2,7	11,6	8,2	1,1
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	86,5	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1	86,2	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	1 000,6	28,4	22,3	44,0	46,9	26,2	24,8	87,2	134,0	456,6	130,2
11	Zucker	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-
12	Getränke	6,8	-	-	-	1,6	4,0	-	-	0,4	0,8	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	9,0	-	-	0,3	0,6	0,4	1,2	-	5,8	0,7	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	15,0	-	-	10,8	-	0,2	-	-	3,7	0,4	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	18,3	-	5,5	2,6	2,7	0,1	2,7	-	1,9	3,0	-
17	Futtermittel	490,0	50,1	22,8	104,1	34,9	50,8	10,9	37,6	45,8	68,4	64,6
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	513,8	55,8	34,9	97,6	15,2	17,3	14,6	72,0	32,6	113,3	60,8
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1 053,1	105,9	63,2	215,3	54,9	72,9	29,3	109,5	90,1	186,5	125,4
21	Steinkohle und -briketts	2 924,5	61,4	1 302,8	302,8	190,4	22,7	39,4	41,2	465,3	492,3	6,2
22	Braunkohle, -briketts und Torf	212,1	169,0	5,6	15,3	15,6	5,6	-	-	-	1,0	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	144,6	6,5	82,0	27,4	2,6	0,1	-	-	-	19,7	6,4
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	3 281,2	236,9	1 390,4	345,4	208,6	28,4	39,4	41,2	465,3	513,0	12,6
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 212,7	125,8	332,7	386,9	351,6	171,6	169,7	230,5	215,4	220,5	8,0
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	138,1	10,3	52,6	16,9	24,1	-	-	5,0	26,6	2,5	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	551,6	13,7	24,0	20,6	85,0	4,1	-	7,6	20,5	370,4	5,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	2 902,4	149,8	409,3	424,4	460,7	175,7	169,7	243,2	262,5	593,4	13,7
41	Eisenerze	2 811,2	149,8	385,3	416,3	439,4	175,6	169,7	237,0	250,5	576,6	10,9
45	NE-Metallerte, -abfälle	1 997,5	2,5	1 718,9	79,1	9,4	1,4	-	1,1	7,0	143,3	34,9
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	150,1	-	89,5	19,2	9,8	9,3	9,5	-	9,2	3,6	-
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	418,2	23,4	61,3	44,6	30,9	23,5	18,4	23,5	48,4	126,7	17,6
51	Erze und Metallabfälle	2 565,8	25,9	1 869,6	142,9	50,0	34,2	27,9	24,6	64,7	273,6	52,5
52	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stahlhalbzeug	104,8	-	68,2	2,4	12,3	-	0,8	3,6	12,3	2,2	3,1
54	Stab- und Formstahl, Draht	41,5	2,1	17,2	3,6	0,0	-	-	-	-	10,6	8,1
55	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	237,9	7,6	35,2	78,8	3,9	22,7	1,4	16,8	13,8	44,9	12,9
56	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	296,4	-	144,0	16,0	10,9	-	11,4	-	19,2	56,4	38,5
57	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	24,5	-	9,0	6,0	2,7	0,9	-	-	-	6,0	-
58	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	91,5	8,8	12,3	10,2	0,8	0,4	2,5	-	0,0	43,1	13,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	796,7	18,5	285,8	117,0	30,6	24,0	16,1	20,4	45,3	163,2	75,9
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	1 239,4	291,7	199,6	138,3	126,6	103,6	120,5	41,7	51,6	142,2	23,8
64	Zement und Kalk	314,8	2,6	49,4	74,0	49,2	36,6	44,1	26,3	3,0	23,2	6,4
65	Gips	575,1	33,3	117,1	39,8	32,8	15,2	34,5	29,9	47,7	192,7	32,4
66	Sonst. mineralische Baustoffe	50,3	2,0	1,2	10,3	3,2	12,4	0,1	6,2	4,8	7,9	2,3
67	Steine und Erden	89,5	-	17,1	49,2	0,6	4,0	-	10,0	7,3	1,3	-
68	Natürliche Düngemittel	67,1	2,4	0,6	7,6	0,1	6,6	3,5	-	9,5	24,7	12,1
69	Chemische Düngemittel	2 336,3	332,0	385,0	319,3	212,5	178,3	202,6	114,0	123,8	391,9	77,0
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	3,2	-	0,9	1,2	-	0,1	-	1,1	-	-	-
71	Chemische Grundstoffe	56,3	-	3,4	3,1	0,9	-	5,7	3,5	33,3	3,8	2,7
72	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	381,5	2,3	7,2	26,5	22,8	10,5	17,4	35,1	121,9	95,1	42,7
73	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	437,8	2,3	10,5	29,6	23,7	10,5	23,1	38,6	155,2	98,9	45,4
74	Zellstoffe und Altpapier	2,2	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-
75	Sonstige chemische Erzeugn.	896,6	64,3	158,4	41,4	173,4	20,5	19,8	77,1	320,1	20,8	1,0
76	Chemische Erzeugnisse	76,9	-	3,8	7,1	20,1	0,2	2,1	-	22,3	16,4	4,8
77	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	204,3	7,5	25,6	44,8	65,9	0,0	1,1	3,4	54,9	1,1	-
78	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	143,3	-	38,1	6,9	10,6	4,8	0,9	6,7	26,9	44,2	4,2
79	Sonstige chemische Erzeugn.	348,6	36,5	88,4	28,6	18,9	14,7	5,2	20,5	89,5	45,3	0,9
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	1 669,7	108,3	314,3	128,9	288,9	40,2	29,0	107,8	513,7	127,8	10,8
81	Fahrzeuge	1 188,5	87,0	234,6	97,0	251,3	7,3	11,7	87,7	344,2	63,0	4,8
82	Landwirtschaftliche Maschinen	65,9	8,2	3,2	2,3	8,1	2,5	1,4	0,5	16,4	23,4	-
83	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	0,6	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,4	-	-
84	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	53,3	1,5	2,6	8,5	8,6	3,1	8,5	0,4	6,4	11,0	3,0
85	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	20,0	0,1	0,9	-	0,0	1,3	0,3	-	3,1	10,3	3,9
86	Leder-, waren, Textilien	27,6	0,0	-	14,5	0,5	3,1	0,9	1,1	5,6	2,0	-
87	Sonst. Halb- und Fertigwaren	1,4	-	-	-	-	0,2	-	-	1,0	0,2	-
88	Besondere Transportgüter ¹⁾	113,1	1,8	39,8	19,7	3,9	11,1	3,9	-	13,4	19,5	-
89	Sonst. Halb-, Fertigwaren	1 184,9	43,7	376,3	121,1	83,2	16,7	52,9	113,6	89,1	283,9	4,4
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1 466,8	55,2	422,7	166,0	104,3	38,1	67,9	115,6	135,4	350,3	11,3
90	Insgesamt	17 510,3	1 063,1	5 173,1	1 932,8	1 481,0	628,4	629,9	902,1	1 990,1	3 155,2	554,8
91	darunter: Gefahrgut	4 005,1	236,8	620,8	514,5	690,8	183,0	181,4	326,9	595,8	639,6	15,7

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

²⁾ Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Dezember 2010

in Mill. tkm

Nr. der Kla- ssifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	457,3	0,4	1,0	5,4	7,8	5,4	5,9	30,3	56,2	209,3	135,5
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
05	Holz und Kork	15,4	0,4	0,7	0,2	0,5	0,7	0,8	0,9	5,6	4,5	1,1
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	49,1	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	49,0	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	521,9	0,9	1,7	5,6	8,3	6,2	6,7	31,2	62,0	262,8	136,5
11	Zucker	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-
12	Getränke	1,7	-	-	-	0,3	0,8	-	-	0,2	0,4	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	3,5	-	-	0,0	0,1	0,1	0,3	-	2,6	0,4	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,5	-	-	1,6	-	0,0	-	-	1,7	0,2	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,6	-	0,5	0,3	0,4	0,0	0,7	-	0,8	1,8	-
17	Futtermittel	177,8	1,0	1,6	13,8	6,3	11,3	3,0	13,5	19,8	40,4	67,1
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	193,4	1,2	2,8	11,7	2,6	4,0	4,0	25,8	15,0	65,3	61,1
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	384,5	2,2	5,0	27,4	9,6	16,3	8,0	39,4	40,1	108,6	128,1
21	Steinkohle und -briketts	704,0	1,7	107,9	37,7	34,2	5,1	10,5	16,0	202,5	282,8	5,7
22	Braunkohle-, briketts und Torf	12,5	5,8	0,4	2,1	2,4	1,2	-	-	-	0,6	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	28,3	0,1	6,4	3,2	0,5	0,0	-	-	-	11,0	7,1
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	744,8	7,7	114,6	43,1	37,1	6,2	10,5	16,0	202,5	294,4	12,7
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	537,1	3,1	26,0	48,5	64,1	39,5	45,7	85,2	95,9	121,8	7,4
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	26,2	0,2	4,7	2,1	4,4	-	-	1,8	11,7	1,4	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	244,2	0,0	1,8	2,4	16,2	0,9	-	2,8	9,0	205,8	5,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	807,5	3,3	32,5	53,0	84,7	40,4	45,7	89,8	116,5	329,0	12,7
41	Eisenerze	781,4	3,3	30,7	52,0	80,8	40,3	45,7	87,5	111,3	320,2	9,7
45	NE-Metallerte, -abfälle	275,9	0,0	137,6	9,5	1,7	0,3	-	0,4	3,2	80,7	42,6
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	22,1	-	7,7	2,4	1,6	2,1	2,6	-	3,8	1,9	-
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	144,0	0,9	5,1	5,7	5,6	5,3	5,2	7,9	21,5	72,6	14,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	442,1	0,9	150,5	17,5	8,9	7,7	7,8	8,3	28,5	155,2	56,8
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	19,4	-	5,8	0,3	2,2	-	0,2	1,3	5,6	1,4	2,7
52	Stahlhalbzeug	15,1	0,0	1,5	0,4	0,0	-	-	-	-	5,8	7,4
53	Stab- und Formstahl, Draht	69,6	0,4	3,0	11,0	0,7	4,9	0,4	6,3	6,3	26,9	9,7
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	104,5	-	11,8	2,0	1,9	-	2,9	-	8,5	31,1	46,2
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	5,7	-	0,8	0,7	0,5	0,2	-	-	-	3,6	-
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	44,2	0,1	0,9	1,4	0,2	0,1	0,7	-	0,0	24,7	16,1
6	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	258,6	0,5	23,7	15,9	5,5	5,2	4,2	7,5	20,4	93,5	82,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	260,5	11,5	14,1	17,3	22,0	22,8	32,4	13,7	23,4	82,2	21,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	67,1	0,1	3,3	7,9	8,2	7,5	11,6	9,2	1,3	12,4	5,7
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	206,6	0,9	9,9	5,3	5,7	3,3	9,0	11,2	21,5	110,1	29,8
64	Zement und Kalk	16,5	0,1	0,1	1,3	0,6	2,9	0,0	2,0	2,2	4,7	2,7
65	Gips	15,0	-	0,9	6,1	0,1	0,9	-	3,1	3,2	0,7	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	33,1	0,1	0,1	1,0	0,0	1,4	1,0	-	4,5	15,0	10,2
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	598,8	12,6	28,3	38,8	36,6	38,7	53,9	39,2	56,1	225,0	69,6
71	Natürliche Düngemittel	0,6	-	0,1	0,1	-	0,0	-	0,4	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	22,4	-	0,3	0,4	0,1	-	1,5	1,2	14,3	2,3	2,3
7	Chemische Düngemittel	174,1	0,1	0,5	3,3	4,1	2,3	4,7	11,8	52,8	55,6	38,9
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	196,5	0,1	0,8	3,7	4,2	2,3	6,1	13,0	67,1	57,9	41,2
81	Chemische Grundstoffe	0,9	-	-	-	-	-	-	0,4	0,5	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	240,7	1,2	13,1	4,8	30,5	4,3	5,4	28,7	139,9	11,2	1,5
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	30,2	-	0,2	0,8	3,9	0,1	0,6	-	10,0	10,2	4,5
84	Zellstoffe und Altpapier	47,2	0,1	2,4	5,6	12,7	0,0	0,3	1,3	24,1	0,6	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	50,9	-	2,6	0,9	1,9	1,2	0,3	2,4	12,2	25,7	3,9
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	93,1	0,7	7,7	3,5	3,4	3,1	1,4	7,6	39,5	25,1	1,1
9	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	462,1	2,1	25,9	15,5	52,5	8,7	8,0	39,9	225,8	72,8	11,0
91	Fahrzeuge	307,5	1,6	19,8	11,6	45,9	1,6	3,2	32,7	150,7	35,9	4,5
92	Landwirtschaftliche Maschinen	22,3	0,2	0,2	0,3	1,4	0,5	0,4	0,2	7,4	11,8	-
93	Elekt. Erzeugn., and. Maschinen	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	-	-
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	17,2	0,1	0,2	0,9	1,5	0,7	2,3	0,1	2,8	5,9	2,6
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	10,6	0,0	0,1	-	0,0	0,3	0,1	-	1,4	5,3	3,5
96	Leder-, waren, Textilien	6,8	0,0	-	2,0	0,1	0,7	0,2	0,4	2,4	1,1	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	0,6	-	-	-	-	0,0	-	-	0,4	0,1	-
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	24,7	0,1	2,2	2,3	0,7	2,4	1,1	-	6,0	10,0	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	327,7	0,6	31,2	14,7	14,7	3,6	13,5	42,1	42,0	161,1	4,4
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	410,1	0,9	33,9	20,1	18,5	8,2	17,6	42,7	62,5	195,3	10,4
	Insgesamt	4 826,8	31,0	416,7	240,6	265,9	140,0	168,5	326,9	881,4	1 794,3	561,3
	darunter: Gefahrgut	1 090,4	4,9	50,5	63,7	126,7	41,9	48,9	121,1	262,4	356,1	14,2

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

²⁾ Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 447	4 353	4 667	41 883	47 775	5 892	14,1
30' beladen	Anzahl	31	48	64	161	197	36	22,4
40' beladen	Anzahl	3 921	4 201	3 428	45 228	53 721	8 493	18,8
Zusammen	TEU	11 336	12 827	11 619	132 570	155 518	22 948	17,3
darin beförderte Güter	Tonnen	119 501	120 382	118 082	1 472 841	1 526 003	53 162	3,6
20' leer	Anzahl	2 109	2 645	2 543	25 410	32 186	6 776	26,7
30' leer	Anzahl	22	-	106	593	342	- 251	-42,3
40' leer	Anzahl	1 602	1 030	1 358	17 292	17 611	319	1,8
Zusammen	TEU	5 346	4 727	5 419	60 885	68 061	7 176	11,8
Insgesamt	TEU	16 682	17 554	17 038	193 455	223 579	30 124	15,6
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	9 718	12 601	11 410	126 438	155 194	28 756	22,7
30' beladen	Anzahl	61	64	32	1 176	1 390	214	18,2
40' beladen	Anzahl	12 742	14 405	14 494	170 721	187 519	16 798	9,8
Zusammen	TEU	34 537	40 758	39 643	458 906	523 148	64 242	14,0
darin beförderte Güter	Tonnen	270 820	344 855	320 496	3 603 254	4 323 582	720 328	20,0
20' leer	Anzahl	6 236	8 200	8 212	74 757	99 653	24 896	33,3
30' leer	Anzahl	85	94	83	1 354	2 414	1 060	78,3
40' leer	Anzahl	4 867	6 644	5 639	65 179	79 299	14 120	21,7
Zusammen	TEU	15 977	21 476	19 504	205 756	259 817	54 061	26,3
Insgesamt	TEU	50 514	62 234	59 147	664 662	782 965	118 303	17,8
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	23 264	23 151	21 204	223 102	297 686	74 584	33,4
30' beladen	Anzahl	236	306	176	3 166	4 044	878	27,7
40' beladen	Anzahl	18 551	19 181	20 101	234 859	241 883	7 024	3,0
Zusammen	TEU	60 414	61 643	61 368	685 255	783 330	98 075	14,3
darin beförderte Güter	Tonnen	724 852	729 499	722 921	7 827 689	9 414 462	1 586 773	20,3
20' leer	Anzahl	824	1 203	929	14 450	16 796	2 346	16,2
30' leer	Anzahl	1	1	-	96	110	14	14,6
40' leer	Anzahl	3 590	3 597	3 052	38 701	55 874	17 173	44,4
Zusammen	TEU	7 554	7 937	6 405	85 361	121 757	36 396	42,6
Insgesamt	TEU	67 968	69 580	67 773	770 616	905 087	134 471	17,4
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	36 429	40 105	37 281	391 423	500 655	109 232	27,9
30' beladen	Anzahl	328	418	272	4 503	5 631	1 128	25,0
40' beladen	Anzahl	35 214	37 787	38 023	450 808	483 123	32 315	7,2
Zusammen	TEU	106 286	115 228	112 629	1 276 731	1 461 996	185 265	14,5
darin beförderte Güter	Tonnen	1 115 173	1 194 736	1 161 499	12 903 784	15 264 047	2 360 263	18,3
20' leer	Anzahl	9 169	12 048	11 684	114 617	148 635	34 018	29,7
30' leer	Anzahl	108	95	189	2 043	2 866	823	40,3
40' leer	Anzahl	10 059	11 271	10 049	121 172	152 784	31 612	26,1
Zusammen	TEU	28 877	34 139	31 328	352 002	449 635	97 633	27,7
Insgesamt	TEU	135 163	149 367	143 957	1 628 733	1 911 631	282 898	17,4

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4 186	4 853	4 651	48 802	58 815	10 013	20,5
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 763	4 953	5 209	48 593	63 031	14 438	29,7
Zusammen	TEU	11 712	14 759	15 069	145 988	184 877	38 889	26,6
darin beförderte Güter	Tonnen	138 286	172 410	173 673	1 743 403	2 158 336	414 933	23,8
20' leer	Anzahl	1 692	1 693	1 671	23 261	25 857	2 596	11,2
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 644	3 103	2 243	23 802	31 620	7 818	32,8
Zusammen	TEU	4 980	7 899	6 157	70 845	89 075	18 230	25,7
Insgesamt	TEU	16 692	22 658	21 226	216 833	273 952	57 119	26,3
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	40 615	44 958	41 932	440 225	559 470	119 245	27,1
30' beladen	Anzahl	328	418	272	4 503	5 631	1 128	25,0
40' beladen	Anzahl	38 977	42 740	43 232	499 401	546 154	46 753	9,4
Zusammen	TEU	117 998	129 987	127 698	1 422 719	1 646 873	224 154	15,8
darin beförderte Güter	Tonnen	1 253 459	1 367 146	1 335 172	14 647 187	17 422 383	2 775 196	18,9
20' leer	Anzahl	10 861	13 741	13 355	137 878	174 492	36 614	26,6
30' leer	Anzahl	108	95	189	2 043	2 866	823	40,3
40' leer	Anzahl	11 703	14 374	12 292	144 974	184 404	39 430	27,2
Zusammen	TEU	33 857	42 038	37 485	422 847	538 710	115 863	27,4
Insgesamt	TEU	151 855	172 025	165 183	1 845 566	2 185 583	340 017	18,4
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 541	6 843	9 167	68 874	81 941	13 067	19,0
30' beladen	Anzahl	31	48	64	201	318	117	58,2
40' beladen	Anzahl	6 318	7 642	7 563	77 760	93 478	15 718	20,2
Zusammen	TEU	18 224	22 199	24 390	223 874	269 383	45 510	20,3
darin beförderte Güter	Tonnen	179 153	200 241	230 967	2 226 189	2 527 741	301 552	13,5
20' leer	Anzahl	1 835	2 661	2 424	28 152	32 151	3 999	14,2
30' leer	Anzahl	-	-	3	142	225	83	58,5
40' leer	Anzahl	1 647	2 014	1 608	21 997	25 398	3 401	15,5
Zusammen	TEU	5 129	6 711	5 646	72 313	83 344	11 031	15,3
Insgesamt	TEU	23 353	28 910	30 036	296 186	352 727	56 541	19,1

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Dezember 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand		
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 538	20	8 518	15 849	6 254	9 595	3	24 390
	darin beförderte Güter	Tonnen	95 441	41	95 400	135 488	38 441	97 047	38	230 967
	Leere Container	TEU	3 205	-	3 205	2 411	2 043	368	30	5 646
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	24 171	37	24 134	36 571	16 543	20 027	62	60 803
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 473 903	190 486	2 283 417	2 501 632	1 896 709	604 923	239 075	5 214 610
Belgien	Beladene Container	TEU	305	-	305	10 081	3 499	6 582	1 114	11 500
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 135	-	1 135	116 665	28 291	88 374	14 556	132 356
	Leere Container	TEU	376	-	376	3 165	2 455	710	289	3 830
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	1 341	-	1 341	26 387	11 737	14 650	2 851	30 579
	Güter nicht in Containern	Tonnen	125 891	2 452	123 439	554 665	385 626	169 039	366 631	1 047 187
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 738	6 888	6 850	-	13 738
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	17	2	15	701	718
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	130	6	124	7 394	7 524
	Leere Container	TEU	-	-	-	26	26	-	261	287
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	81	53	28	1 868	1 949
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 026	3 363	1 663	24 195	17 580	6 615	10 566	39 787
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2 968	2 968	-	-	2 968
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	29 434	3 835	25 599	47 355	30 675	16 680	12 959	89 748
Niederlande	Beladene Container	TEU	2 776	15	2 761	73 216	29 399	43 818	12 880	88 872
	darin beförderte Güter	Tonnen	21 506	107	21 399	769 817	249 030	520 787	147 745	939 068
	Leere Container	TEU	1 837	24	1 813	19 287	14 051	5 237	5 144	26 268
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	9 290	75	9 215	185 832	87 648	98 185	35 770	230 892
	Güter nicht in Containern	Tonnen	770 181	86 355	683 826	7 324 880	5 474 800	1 850 080	782 440	8 877 501
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Dezember 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	7 220	5 504	1 716	7 018	14 238
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	1	-	1	-	-	-	-	1
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	2	-	2	-	-	-	-	2
	Güter nicht in Containern	Tonnen	76 401	-	76 401	40 126	27 889	12 237	-	116 527
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 642	10 022	3 620	9 292	22 934
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 011	447	564	361	1 372
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	9 849	4 202	5 647	3 800	13 649
	Leere Container	TEU	-	-	-	596	595	1	433	1 029
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	3 184	2 063	1 121	1 540	4 724
	Güter nicht in Containern	Tonnen	33 658	-	33 658	67 949	38 372	29 577	102 517	204 124
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 498	-	7 498	60 291	28 488	31 803	4 449	72 238
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	10	10
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	140	140
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	23	23
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 859	-	2 859	5 800	4 049	1 751	9 306	17 965
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	837	42	795	-	837
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	11 468	526	10 942	-	11 468
	Leere Container	TEU	-	-	-	424	334	90	-	424
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	2 549	701	1 848	-	2 549
	Güter nicht in Containern	Tonnen	13 967	-	13 967	89 382	52 275	37 107	6 704	110 053
Insgesamt	Beladene Container	TEU	11 619	35	11 584	101 010	39 643	61 368	15 069	127 698
	darin beförderte Güter	Tonnen	118 082	148	117 934	1 043 417	320 496	722 921	173 673	1 335 172
	Leere Container	TEU	5 419	24	5 395	25 909	19 504	6 405	6 157	37 485
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	34 804	112	34 692	254 604	118 744	135 860	42 113	331 521
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 538 818	286 491	3 252 327	10 753 843	7 981 845	2 771 998	1 550 957	15 843 618
darunter: EU	Beladene Container	TEU	11 619	35	11 584	99 162	39 154	60 009	14 708	125 489
	darin beförderte Güter	Tonnen	118 082	148	117 934	1 022 100	315 768	706 332	169 873	1 310 055
	Leere Container	TEU	5 419	24	5 395	24 889	18 575	6 314	5 724	36 032
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	34 804	112	34 692	248 870	115 980	132 890	40 573	324 248
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 493 274	286 491	3 206 783	10 621 559	7 907 640	2 713 919	1 442 715	15 557 548

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Dezember 2010

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4 243	2 488	2 488	-	1 755	1 755	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	17	14	14	-	3	3	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2 367	972	972	-	1 395	1 395	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	-	-	-	1	1	-
Zusammen	TEU	9 004,8	4 453,0	4 453,0	-	4 551,8	4 551,8	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 436	1 380	1 380	-	2 056	2 056	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	106	53	53	-	53	53	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2 188	1 082	1 082	-	1 106	1 106	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	7 971,0	3 623,5	3 623,5	-	4 347,5	4 347,5	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 710	1 138	1 138	-	1 572	1 572	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	11	-	-	-	11	11	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1 177	812	812	-	365	365	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	1	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5 082,8	2 764,3	2 764,3	-	2 318,5	2 318,5	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4 671	2 629	388	2 241	2 042	12	2 030
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	73	-	-	-	73	73	-
40 Fuß-Container	Anzahl	647	362	-	362	285	4	281
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6 074,5	3 353,0	388,0	2 965,0	2 721,5	129,5	2 592,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	40 939	19 021	1 816	17 205	21 918	1 815	20 103
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	424	218	103	115	206	30	176
40 Fuß-Container	Anzahl	42 511	19 731	1 917	17 814	22 780	1 913	20 867
Container größer 40 Fuß	Anzahl	3 966	1 959	2	1 957	2 007	2	2 005
Zusammen	TEU	132 685,5	61 814,5	5 809,0	56 005,5	70 871,0	5 690,5	65 180,5
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	176	176	-	176	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	176,0	176,0	-	176,0	-	-	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	56 175	26 832	7 210	19 622	29 343	7 210	22 133
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	631	285	170	115	346	170	176
40 Fuß-Container	Anzahl	48 890	22 959	4 783	18 176	25 931	4 783	21 148
Container größer 40 Fuß	Anzahl	3 968	1 960	3	1 957	2 008	3	2 005
Zusammen	TEU	160 994,5	76 184,3	17 037,8	59 146,5	84 810,3	17 037,8	67 772,5

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	14 701,3	82,6	3 966,4	22,3	10 734,9	60,3	1 648,8	9,3	1 429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16 514,4	13 685,1	82,9	3 659,7	22,2	10 025,4	60,7	1 421,1	8,6	1 398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22 070,9	18 313,2	83,0	4 636,2	21,0	13 677,0	62,0	2 082,9	9,4	1 646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20 037,8	16 585,7	82,8	4 330,0	21,6	12 255,8	61,2	1 891,1	9,4	1 526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22 417,2	18 520,6	82,6	4 482,1	20,0	14 038,5	62,6	2 215,0	9,9	1 634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21 115,3	17 460,3	82,7	4 702,3	22,3	12 758,0	60,4	1 994,3	9,4	1 616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20 245,0	16 680,0	82,4	4 264,3	21,1	12 415,7	61,3	1 949,9	9,6	1 594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20 915,1	17 351,5	83,0	4 510,4	21,6	12 841,1	61,4	1 931,9	9,2	1 600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21 185,4	17 648,3	83,3	4 666,3	22,0	12 982,0	61,3	1 905,6	9,0	1 612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21 894,6	18 284,6	83,5	5 013,0	22,9	13 271,5	60,6	2 024,9	9,3	1 568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20 452,9	16 963,6	82,9	4 307,7	21,1	12 655,9	61,9	2 001,7	9,8	1 466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18 826,6	15 765,7	83,7	4 222,9	22,4	11 542,9	61,3	1 581,9	8,4	1 451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243 481,6	201 959,9	83,0	52 761,3	21,7	149 198,6	61,3	22 648,9	9,3	18 542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20 518,4	16 855,4	82,2	4 239,7	20,7	12 615,7	61,5	2 086,2	10,2	1 557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19 404,0	15 649,3	80,7	3 847,4	19,8	11 801,9	60,8	2 184,5	11,3	1 555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21 056,6	17 148,3	81,4	4 094,8	19,5	13 053,5	62,0	2 221,6	10,6	1 675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20 245,9	16 452,4	81,3	4 157,9	20,5	12 294,5	60,7	2 159,8	10,7	1 620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21 288,7	17 226,7	80,9	4 246,0	20,0	12 980,7	61,0	2 331,4	11,0	1 714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21 232,0	17 022,6	80,2	4 047,0	19,1	12 975,7	61,1	2 350,5	11,1	1 845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21 865,7	17 747,8	81,2	4 303,4	19,7	13 444,4	61,5	2 293,6	10,5	1 808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21 184,4	17 062,5	80,5	4 293,9	20,3	12 768,6	60,3	2 293,3	10,8	1 807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20 099,8	16 402,9	81,6	4 205,2	20,9	12 197,7	60,7	2 037,0	10,1	1 629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21 425,7	17 503,8	81,7	4 227,2	19,7	13 276,7	62,0	2 255,6	10,5	1 637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21 163,3	17 452,8	82,5	3 969,5	18,8	13 483,2	63,7	2 037,4	9,6	1 654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19 481,4	16 079,9	82,5	4 350,7	22,3	11 729,2	60,2	1 851,4	9,5	1 536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248 965,8	202 604,4	81,4	49 982,7	20,1	152 621,7	61,3	26 102,4	10,5	20 042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21 166,2	17 454,6	82,5	4 391,5	20,8	13 063,1	61,7	2 058,5	9,7	1 633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20 108,2	16 269,1	80,9	3 960,6	19,7	12 308,5	61,2	2 076,6	10,3	1 745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20 801,7	16 939,7	81,4	4 129,3	19,9	12 810,4	61,6	2 130,6	10,2	1 714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21 683,3	17 653,9	81,4	4 050,5	18,7	13 603,4	62,7	2 223,7	10,3	1 781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20 788,1	17 096,0	82,2	4 142,9	19,9	12 953,1	62,3	1 939,9	9,3	1 717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20 521,2	16 838,5	82,1	3 940,6	19,2	12 897,9	62,9	1 993,4	9,7	1 667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20 967,1	17 371,1	82,9	4 411,4	21,0	12 959,8	61,8	1 965,4	9,4	1 617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20 142,7	16 705,2	82,9	4 576,5	22,7	12 128,7	60,2	1 766,4	8,8	1 640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20 585,1	17 121,7	83,2	4 246,5	20,6	12 875,2	62,6	1 908,6	9,3	1 525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21 404,0	18 022,9	84,2	4 359,5	20,4	13 663,3	63,8	1 899,3	8,9	1 456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19 960,9	16 873,3	84,5	4 079,0	20,4	12 794,3	64,1	1 760,8	8,8	1 295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17 545,3	14 941,3	85,2	4 077,9	23,2	10 863,3	61,9	1 435,3	8,2	1 136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245 673,7	203 287,3	82,8	50 366,3	20,5	152 920,9	62,3	23 158,5	9,4	18 931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14 874,5	12 220,9	82,2	3 713,5	25,0	8 507,4	57,2	802,6	5,4	1 327,1	8,9	8,6	0,1	515,2	3,5
2009	Februar	16 666,2	13 842,1	83,1	4 169,3	25,0	9 672,7	58,0	961,1	5,8	1 441,6	8,7	8,2	0,1	413,3	2,5
2009	März	18 424,2	15 326,0	83,2	4 821,4	26,2	10 504,6	57,0	988,5	5,4	1 493,7	8,1	5,5	0,0	610,5	3,3
2009	April	16 512,1	13 727,3	83,1	4 345,9	26,3	9 381,3	56,8	841,9	5,1	1 400,5	8,5	2,1	0,0	540,3	3,3
2009	Mai	16 367,7	13 271,4	81,1	4 169,5	25,5	9 101,9	55,6	888,2	5,4	1 600,5	9,8	2,7	0,0	604,9	3,7
2009	Juni	16 895,4	13 716,5	81,2	3 843,0	22,8	9 873,6	58,4	884,8	5,2	1 576,5	9,3	4,4	0,0	713,2	4,2
2009	Juli	17 586,3	14 370,3	81,7	4 165,4	23,7	10 204,9	58,0	860,1	4,9	1 669,5	9,5	4,7	0,0	681,7	3,9
2009	August	17 038,1	13 992,6	82,1	3 945,0	23,2	10 047,6	59,0	889,5	5,2	1 597,3	9,4	2,2	0,0	556,4	3,3
2009	September	16 989,7	13 814,4	81,3	3 763,3	22,2	10 051,1	59,2	916,3	5,4	1 672,1	9,8	3,1	0,0	583,8	3,4
2009	Oktober	16 865,4	13 937,7	82,6	3 510,0	20,8	10 427,7	61,8	813,3	4,8	1 535,0	9,1	3,4	0,0	576,0	3,4
2009	November	18 339,6	15 286,4	83,4	3 921,3	21,4	11 365,1	62,0	853,9	4,7	1 466,8	8,0	6,4	0,0	726,2	4,0
2009	Dezember	17 308,7	14 530,9	84,0	3 865,7	22,3	10 665,3	61,6	690,7	4,0	1 558,5	9,0	4,4	0,0	524,2	3,0
2009	Insgesamt	203 867,7	168 036,4	82,4	48 233,3	23,7	119 803,1	58,8	10 391,0	5,1	18 339,1	9,0	55,6	0,0	7 045,6	3,5
2010	Januar	15 471,0	12 736,9	82,3	3 852,6	24,9	8 884,3	57,4	598,5	3,9	1 610,6	10,4	2,2	0,0	522,8	3,4
2010	Februar	14 967,7	12 286,7	82,1	3 413,9	22,8	8 872,8	59,3	633,5	4,2	1 573,0	10,5	3,1	0,0	471,5	3,2
2010	März	20 936,1	17 383,8	83,0	4 545,6	21,7	12 838,2	61,3	924,6	4,4	1 915,4	9,2	6,4	0,0	706,0	3,4
2010	April	19 662,3	16 218,6	82,5	4 082,1	20,8	12 136,5	61,7	956,8	4,9	1 887,9	9,6	2,7	0,0	596,4	3,0
2010	Mai	20 206,3	16 557,7	81,9	4 279,3	21,2	12 278,4	60,8	975,8	4,8	1 887,0	9,3	4,9	0,0	780,9	3,9
2010	Juni	20 147,4	16 583,4	82,3	4 343,4	21,6	12 240,0	60,8	940,7	4,7	1 943,2	9,6	6,2	0,0	674,0	3,4
2010	Juli	19 916,5	16 225,8	81,5	4 308,4	21,6	11 917,4	59,8	1 023,5	5,1	1 942,5	9,8	7,5	0,0	717,3	3,6
2010	August	19 703,8	16 281,4	82,6	4 689,1	23,8	11 592,3	58,8	969,3	4,9	1 858,8	9,4	6,3	0,0	588,0	3,0
2010	September	20 313,5	16 764,1	82,5	4 539,0	22,3	12 225,0	60,2	1 038,5	5,1	1 935,8	9,5	6,2	0,0	569,0	2,8
2010	Oktober	20 182,3	16 425,7	81,4	4 456,6	22,1	11 969,1	59,3	1 364,9	6,8	1 876,8	9,3	7,4	0,0	507,5	2,5
2010	November	20 590,2	16 719,8	81,2	4 374,7	21,3	12 345,1	60,0	1 427,2	6,9	1 712,9	8,3	7,7	0,0	722,4	3,5
2010	Dezember	17 510,3	14 192,0	81												

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	723,6	4,1	1 307,3	7,3	3 083,6	17,3	2 805,6	15,8	2 693,1	15,1	934,6	5,3	2 686,3	15,1	487,2	2,7	1 730,4	9,7	1 354,9	7,6
2006	Februar	16 514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2 936,9	17,8	2 703,6	16,4	2 595,4	15,7	811,2	4,9	2 839,7	17,2	327,2	2,0	1 475,2	8,9	1 315,7	8,0
2006	März	22 070,9	979,5	4,4	1 237,8	5,6	3 428,5	15,5	3 521,1	16,0	3 300,9	15,0	1 232,0	5,6	4 519,6	20,5	565,4	2,6	1 693,8	7,7	1 592,4	7,2
2006	April	20 037,8	863,8	4,3	1 176,2	5,9	3 095,6	15,5	3 199,4	16,0	2 960,1	14,8	1 153,7	5,8	4 054,0	20,2	445,3	2,2	1 651,7	8,2	1 438,1	7,2
2006	Mai	22 417,2	1 091,6	4,9	1 305,2	5,8	3 297,8	14,7	3 285,7	14,7	3 137,3	14,0	1 369,0	6,1	5 077,2	22,7	543,9	2,4	1 753,2	7,8	1 556,2	6,9
2006	Juni	21 115,3	1 058,2	5,0	1 121,3	5,3	2 705,0	12,8	3 542,9	16,8	3 018,8	14,3	1 240,9	5,9	4 706,7	22,3	506,6	2,4	1 728,2	8,2	1 486,8	7,0
2006	Juli	20 245,0	1 071,3	5,3	1 316,6	6,5	2 819,0	13,9	3 040,7	15,0	2 975,4	14,7	1 182,7	5,8	4 061,1	20,1	559,2	2,8	1 735,1	8,6	1 483,9	7,3
2006	August	20 915,1	889,0	4,3	1 137,8	5,4	3 104,5	14,8	3 321,6	15,9	3 010,4	14,4	1 210,6	5,8	4 495,4	21,5	467,7	2,2	1 766,9	8,5	1 511,4	7,2
2006	September	21 185,4	939,4	4,4	1 222,3	5,8	3 024,2	14,3	3 640,4	17,2	2 984,5	14,1	1 209,3	5,7	4 563,1	21,5	499,8	2,4	1 564,3	7,4	1 538,1	7,3
2006	Oktober	21 894,6	840,6	3,8	1 325,5	6,1	2 886,8	13,2	3 847,3	17,6	3 267,3	14,9	1 260,9	5,8	4 832,1	22,1	423,3	1,9	1 710,3	7,8	1 500,6	6,9
2006	November	20 452,9	891,9	4,4	1 370,3	6,7	2 721,1	13,3	3 230,9	15,8	2 998,7	14,7	1 257,1	6,2	4 489,4	22,0	501,6	2,5	1 611,9	7,9	1 379,9	6,8
2006	Dezember	18 826,6	814,2	4,3	1 239,3	6,6	2 905,8	15,4	2 999,0	15,9	3 021,9	16,1	967,1	5,1	3 425,1	18,2	443,5	2,4	1 664,1	8,8	1 346,6	7,2
2006	Insgesamt	243 481,6	10 790,9	4,4	14 641,1	6,0	36 008,7	14,8	39 138,1	16,1	35 963,8	14,8	13 829,0	5,7	49 749,6	20,4	5 771,0	2,4	20 085,1	8,3	17 504,5	7,2
2007	Januar	20 518,4	908,5	4,4	1 367,8	6,7	3 319,7	16,2	3 029,3	14,8	3 153,5	15,4	1 360,7	6,6	3 706,2	18,1	439,7	2,1	1 786,7	8,7	1 446,4	7,1
2007	Februar	19 404,0	870,8	4,5	1 156,7	6,0	2 733,5	14,1	2 536,8	13,1	3 170,6	16,3	1 445,2	7,5	3 724,2	19,2	473,1	2,4	1 835,3	9,5	1 457,9	7,5
2007	März	21 056,6	954,8	4,5	1 228,6	5,8	3 117,0	14,8	2 852,5	13,6	3 279,3	15,6	1 369,7	6,5	4 335,4	20,6	534,1	2,5	1 800,8	8,6	1 584,6	7,5
2007	April	20 245,9	847,3	4,2	1 259,9	6,2	2 968,4	14,7	2 935,4	14,5	2 928,1	14,5	1 306,8	6,5	4 168,2	20,6	494,1	2,4	1 777,3	8,8	1 560,3	7,7
2007	Mai	21 288,7	919,7	4,3	1 224,1	5,8	2 860,4	13,4	3 064,3	14,4	3 380,9	15,9	1 409,6	6,6	4 613,7	21,7	375,6	1,8	1 864,4	8,8	1 576,1	7,4
2007	Juni	21 232,0	952,7	4,5	1 128,7	5,3	2 763,0	13,0	2 980,9	14,0	3 135,3	14,8	1 407,9	6,6	5 062,2	23,8	359,1	1,7	1 717,4	8,1	1 724,7	8,1
2007	Juli	21 865,7	1 110,3	5,1	1 307,9	6,0	3 261,2	14,9	3 091,4	14,1	3 297,5	15,1	1 341,3	6,1	4 449,7	20,4	442,1	2,0	1 883,4	8,6	1 680,9	7,7
2007	August	21 184,4	846,7	4,0	1 262,8	6,0	3 122,3	14,7	3 045,4	14,4	3 011,5	14,2	1 361,9	6,4	4 413,5	20,8	511,7	2,4	1 903,4	9,0	1 705,2	8,1
2007	September	20 099,8	764,1	3,8	1 204,9	6,0	2 754,7	13,7	3 033,0	15,1	3 025,5	15,1	1 209,2	6,0	4 364,6	21,7	490,2	2,4	1 714,6	8,5	1 539,2	7,7
2007	Oktober	21 425,7	870,7	4,1	1 448,4	6,8	3 033,0	14,2	2 935,3	13,7	3 163,7	14,8	1 370,3	6,4	4 585,4	21,4	580,2	2,7	1 899,6	8,9	1 539,1	7,2
2007	November	21 163,3	770,8	3,6	1 508,1	7,1	3 363,5	15,9	2 822,5	13,3	3 090,6	14,6	1 211,3	5,7	4 513,9	21,3	539,1	2,6	1 795,5	8,5	1 548,1	7,3
2007	Dezember	19 481,4	655,0	3,4	1 151,6	5,9	3 013,2	15,5	3 165,8	16,3	3 237,6	16,6	1 066,3	5,5	3 340,8	17,2	492,1	2,5	1 937,8	10,0	1 421,2	7,3
2007	Insgesamt	248 965,8	10 471,4	4,2	15 249,4	6,1	36 309,7	14,6	35 492,5	14,3	37 874,0	15,2	15 860,1	6,4	51 277,9	20,6	5 731,0	2,3	21 916,2	8,8	18 783,7	7,5
2008	Januar	21 166,2	677,3	3,2	1 369,0	6,5	3 239,3	15,3	3 132,1	14,8	3 428,5	16,2	1 298,2	6,1	3 957,4	18,7	596,1	2,8	1 969,2	9,3	1 499,3	7,1
2008	Februar	20 108,2	815,9	4,1	1 276,3	6,4	2 990,7	14,9	2 822,1	14,0	2 905,2	14,5	1 280,2	6,4	4 079,9	20,3	597,2	3,0	1 718,3	8,6	1 622,3	8,1
2008	März	20 801,7	828,4	4,0	1 190,6	5,7	2 877,8	13,8	2 985,7	14,4	3 057,6	14,7	1 358,4	6,5	4 504,4	21,7	497,6	2,4	1 869,1	9,0	1 632,3	7,9
2008	April	21 683,3	897,4	4,1	1 231,3	5,7	3 441,1	15,9	2 871,6	13,2	2 959,8	13,7	1 352,4	6,2	4 785,8	22,1	509,6	2,4	1 914,1	8,8	1 720,1	7,9
2008	Mai	20 788,1	951,8	4,6	1 304,4	6,3	2 675,3	12,9	3 003,3	14,5	3 155,3	15,2	1 162,0	5,6	4 525,3	21,8	486,6	2,3	1 905,6	9,2	1 618,6	7,8
2008	Juni	20 521,2	774,3	3,8	1 249,8	6,1	2 453,1	12,0	2 784,9	13,6	3 194,5	15,6	1 275,4	6,2	4 903,9	23,9	474,6	2,3	1 842,3	9,0	1 568,4	7,6
2008	Juli	20 967,1	773,3	3,7	1 310,0	6,3	2 772,6	13,2	3 217,7	15,4	3 098,0	14,8	1 272,1	6,1	4 558,7	21,7	512,7	2,5	1 951,4	9,3	1 500,6	7,2
2008	August	20 142,7	770,0	3,8	1 365,7	6,8	2 391,2	11,9	3 411,8	16,9	3 120,9	15,5	1 138,3	5,7	4 056,8	20,1	504,8	2,5	1 864,1	9,3	1 519,1	7,5
2008	September	20 585,1	846,7	4,1	1 333,1	6,5	2 716,1	13,2	3 166,8	15,4	3 200,3	15,6	1 252,8	6,1	4 472,4	21,7	484,9	2,4	1 695,7	8,2	1 416,4	6,9
2008	Oktober	21 404,0	1 048,5	4,9	1 368,1	6,4	2 980,6	13,9	3 361,0	15,7	3 389,8	15,8	1 200,2	5,6	4 520,6	21,1	458,9	2,1	1 695,6	7,9	1 380,7	6,5
2008	November	19 960,9	955,4	4,8	1 317,0	6,6	3 131,2	15,7	3 155,4	15,8	3 046,0	15,3	1 068,9	5,4	4 225,5	21,2	341,7	1,7	1 449,3	7,3	1 270,5	6,4
2008	Dezember	17 545,3	818,4	4,7	1 290,0	7,4	2 952,1	16,8	3 308,9	18,9	2 447,0	14,0	830,0	4,7	3 195,0	18,2	280,3	1,6	1 303,2	7,4	1 120,4	6,4
2008	Insgesamt	245 673,7	10 157,3	4,1	15 605,2	6,4	34 620,9	14,1	37 221,4	15,2	37 002,8	15,1	14 488,8	5,9	51 785,7	21,1	5 745,0	2,3	21 177,9	8,6	17 868,7	7,3
2009	Januar	14 874,5	552,3	3,7	993,1	6,7	2 710,4	18,2	2 748,6	18,5	2 080,4	14,0	777,1	5,2	2 381,5	16,0	229,9	1,6	1 221,7	8,2	1 179,5	7,9
2009	Februar	16 666,2	733,4	4,4	1 040,5	6,2	2 818,7	16,9	3 112,7	18,7	1 961,0	11,8	871,9	5,2	3 192,8	19,2	296,6	1,8	1 362,3	8,2	1 276,6	7,7
2009	März	18 424,2	1 047,3	5,7	1 048,6	5,7	2 805,9	15,2	3 609,3	19,6	1 763,3	9,6	866,0	4,7	4 109,0	22,3	368,7	2,0	1 482,0	8,0	1 324,2	7,2
2009	April	16 512,1	1																			

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristig-en Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	1 214,1	6,8	3 029,0	17,0	4 199,6	23,6	1 376,3	7,7	2 836,5	15,9	2 198,0	12,3	1 015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1 027,3	5,8
2006	Februar	16 514,4	963,1	5,8	2 831,7	17,2	4 298,3	26,0	1 032,5	6,3	2 781,7	16,8	1 826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1 041,9	6,3
2006	März	22 070,9	1 430,3	6,5	3 292,7	14,9	6 223,6	28,2	1 329,7	6,0	3 624,8	16,4	2 356,4	10,7	1 303,2	5,9	185,6	0,8	1 114,7	5,1	1 210,0	5,5
2006	April	20 037,8	1 248,4	6,2	2 950,8	14,7	5 563,7	27,8	1 253,2	6,3	3 269,3	16,3	2 263,9	11,3	1 222,8	6,1	151,1	0,8	1 019,4	5,1	1 095,1	5,5
2006	Mai	22 417,2	1 521,8	6,8	3 202,9	14,3	6 604,8	29,5	1 410,8	6,3	3 325,7	14,8	2 371,6	10,6	1 444,6	6,4	193,5	0,9	1 180,7	5,3	1 160,9	5,2
2006	Juni	21 115,3	1 393,7	6,6	2 632,8	12,5	6 220,7	29,5	1 261,5	6,0	3 596,9	17,0	2 286,3	10,8	1 325,1	6,3	162,3	0,8	1 073,0	5,1	1 163,0	5,5
2006	Juli	20 245,0	1 586,5	7,8	2 709,1	13,4	5 666,7	28,0	1 294,0	6,4	3 128,0	15,5	2 345,7	11,6	1 254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1 157,0	5,7
2006	August	20 915,1	1 273,9	6,1	3 013,0	14,4	6 008,9	28,7	1 261,8	6,0	3 411,9	16,3	2 264,4	10,8	1 314,1	6,3	181,1	0,9	1 040,6	5,0	1 145,6	5,5
2006	September	21 185,4	1 375,6	6,5	2 897,4	13,7	6 167,7	29,1	1 272,1	6,0	3 755,7	17,7	2 104,5	9,9	1 307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1 180,0	5,6
2006	Oktober	21 894,6	1 329,0	6,1	2 785,7	12,7	6 603,9	30,2	1 390,7	6,4	3 932,2	18,0	2 156,7	9,9	1 326,0	6,1	149,4	0,7	1 061,7	4,9	1 159,5	5,3
2006	November	20 452,9	1 388,4	6,8	2 637,6	12,9	5 969,3	29,2	1 368,7	6,7	3 326,3	16,3	2 093,3	10,2	1 338,5	6,5	147,8	0,7	1 094,4	5,4	1 088,5	5,3
2006	Dezember	18 826,6	1 235,4	6,6	2 811,8	14,9	5 181,2	27,5	1 256,1	6,7	3 056,6	16,2	2 081,1	11,1	1 029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1 051,1	5,6
2006	Insgesamt	243 481,6	15 960,1	6,6	34 794,3	14,3	68 708,4	28,2	15 507,4	6,4	40 045,5	16,5	26 348,1	10,8	14 757,3	6,1	1 905,5	0,8	11 975,4	4,9	13 479,7	5,5
2007	Januar	20 518,4	1 387,1	6,8	3 185,9	15,5	5 471,2	26,7	1 372,2	6,7	3 188,2	15,5	2 132,5	10,4	1 445,7	7,1	153,8	0,8	1 062,6	5,2	1 119,1	5,5
2007	Februar	19 404,0	1 257,7	6,5	2 610,4	13,5	5 485,0	28,3	1 245,8	6,4	2 660,2	13,7	2 314,9	11,9	1 582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1 135,3	5,9
2007	März	21 056,6	1 357,4	6,5	2 969,7	14,1	6 145,6	29,2	1 279,1	6,1	2 951,9	14,0	2 395,2	11,4	1 482,6	7,0	170,9	0,9	1 074,9	5,1	1 229,5	5,8
2007	April	20 245,9	1 276,4	6,3	2 884,3	14,3	5 692,1	28,1	1 276,7	6,3	3 026,8	15,0	2 308,2	11,4	1 382,6	6,8	190,1	0,9	1 028,3	5,1	1 180,6	5,8
2007	Mai	21 288,7	1 236,2	5,8	2 733,0	12,8	6 334,6	29,8	1 377,7	6,5	3 187,6	15,0	2 367,7	11,1	1 604,6	7,5	178,5	0,8	1 047,8	4,9	1 221,1	5,7
2007	Juni	21 232,0	1 274,4	6,0	2 630,2	12,4	6 628,0	31,2	1 267,7	6,0	3 083,8	14,5	2 262,8	10,7	1 542,0	7,3	189,1	0,9	1 032,3	4,9	1 321,7	6,2
2007	Juli	21 865,7	1 559,6	7,1	3 130,9	14,3	6 099,8	27,9	1 336,9	6,1	3 237,7	14,8	2 418,2	11,1	1 524,3	7,0	159,3	0,7	1 094,2	5,0	1 304,9	6,0
2007	August	21 184,4	1 251,6	5,9	3 092,7	14,6	5 865,3	27,7	1 418,9	6,7	3 069,5	14,5	2 459,0	11,6	1 555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1 297,3	6,1
2007	September	20 099,8	1 169,8	5,8	2 724,7	13,6	5 987,4	29,8	1 268,8	6,3	3 047,2	15,2	2 275,3	11,3	1 313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1 212,3	6,0
2007	Oktober	21 425,7	1 350,2	6,3	2 931,5	13,7	6 271,2	29,3	1 459,4	6,8	3 016,3	14,1	2 537,0	11,8	1 450,0	6,8	169,9	0,8	1 040,7	4,9	1 199,7	5,6
2007	November	21 163,3	1 290,9	6,1	3 299,9	15,6	6 001,0	28,4	1 457,3	6,9	2 884,3	13,6	2 421,3	11,4	1 338,1	6,3	166,2	0,8	1 073,1	5,1	1 231,3	5,8
2007	Dezember	19 481,4	1 006,3	5,2	2 984,6	15,3	5 390,9	27,7	1 278,9	6,6	3 196,9	16,4	2 328,4	12,0	1 200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1 152,4	5,9
2007	Insgesamt	248 965,8	15 417,4	6,2	35 177,7	14,1	71 372,0	28,7	16 039,3	6,4	36 550,4	14,7	28 220,5	11,3	17 422,1	7,0	2 012,0	0,8	12 149,4	4,9	14 605,0	5,9
2008	Januar	21 166,2	1 159,7	5,5	3 152,3	14,9	5 807,3	27,4	1 422,5	6,7	3 236,4	15,3	2 513,7	11,9	1 508,9	7,1	135,8	0,6	1 027,3	4,9	1 202,5	5,7
2008	Februar	20 108,2	1 273,4	6,3	2 930,7	14,6	5 482,3	27,3	1 295,7	6,4	2 863,1	14,2	2 381,2	11,8	1 432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1 306,3	6,5
2008	März	20 801,7	1 201,7	5,8	2 795,6	13,4	5 980,9	28,8	1 301,8	6,3	3 061,8	14,7	2 343,4	11,3	1 496,5	7,2	155,7	0,8	1 163,7	5,6	1 300,6	6,3
2008	April	21 683,3	1 331,7	6,1	3 372,4	15,6	6 118,9	28,2	1 262,9	5,8	2 916,2	13,5	2 479,8	11,4	1 545,8	7,1	172,6	0,8	1 119,3	5,2	1 363,7	6,3
2008	Mai	20 788,1	1 456,5	7,0	2 629,4	12,7	6 180,6	29,7	1 248,5	6,0	3 001,3	14,4	2 463,6	11,9	1 258,2	6,1	150,3	0,7	1 109,9	5,3	1 289,8	6,2
2008	Juni	20 521,2	1 240,7	6,1	2 421,9	11,8	6 561,7	32,0	1 212,6	5,9	2 821,9	13,8	2 411,1	11,8	1 400,2	6,8	158,3	0,8	1 058,7	5,2	1 234,1	6,0
2008	Juli	20 967,1	1 291,9	6,2	2 681,4	12,8	6 121,8	29,2	1 278,3	6,1	3 301,6	15,8	2 488,8	11,9	1 397,9	6,7	138,9	0,7	1 082,1	5,2	1 184,7	5,7
2008	August	20 142,7	1 364,2	6,8	2 267,6	11,3	5 866,0	29,1	1 209,5	6,0	3 543,1	17,6	2 382,1	11,8	1 262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1 211,2	6,0
2008	September	20 585,1	1 383,9	6,7	2 679,2	13,0	6 359,4	30,9	1 208,3	5,9	3 208,6	15,6	2 220,8	10,8	1 327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1 116,8	5,4
2008	Oktober	21 404,0	1 585,3	7,4	2 917,8	13,6	6 476,0	30,3	1 322,1	6,2	3 393,3	15,9	2 165,1	10,1	1 339,3	6,3	138,8	0,7	968,3	4,5	1 098,1	5,1
2008	November	19 960,9	1 443,0	7,2	3 072,6	15,4	5 938,6	29,8	1 238,5	6,2	3 194,6	16,0	1 825,9	9,2	1 204,1	6,0	124,3	0,6	901,8	4,5	1 017,6	5,1
2008	Dezember	17 545,3	1 344,0	7,7	2 862,1	16,3	4 526,0	25,8	1 148,5	6,6	3 403,2	19,4	1 530,0	8,7	1 026,6	5,9	115,9	0,7	713,1	4,1	875,9	5,0
2008	Insgesamt	245 673,7	16 075,9	6,5	33 782,9	13,8	71 419,3	29,1	15 149,2	6,2	37 944,9	15,5	27 205,3	11,1	16 200,0	6,6	1 713,2	0,7	11 981,8	4,9	14 201,1	5,8
2009	Januar	14 874,5	872,0	5,9	2 584,6	17,4	3 348,8	22,5	1 045,6	7,0	2 836,7	19,1	1 440,1	9,7	881,9	5,9	99,4	0,7	769,5	5,2	996,0	6,7
2009	Februar	16 666,2	1 061,3	6,4	2 771,9	16,6	3 893,6	23,4	1 043,4	6,3	3 141,5	18,9	1 676,7	10,1	963,1	5,8	126,3	0,8	926,5	5,6	1 062,1	6,4
2009	März	18 424,2	1 368,2	7,4	2 746,3	14,9	4 417,4	24,0	1 092,9	5,9	3 629,0	19,7	1 949,5	10,6	976,9	5,3	154,0	0,8	1 055,2	5,		

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3 871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5 968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1 003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1 144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5 409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6 170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1 212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5 645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1 096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5 485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5 588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1 100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5 651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1 072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1 009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5 764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1 103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1 051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5 219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4 789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63 967,2	5 174,4	8,1	5 226,9	8,2	8 662,2	13,5	10 602,3	16,6	6 164,4	9,6	4 043,8	6,3	11 273,4	17,6	2 426,8	3,8	5 221,5	8,2	5 171,6	8,1
2007	Januar	5 317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5 098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5 405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5 221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5 506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1 060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5 729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1 200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5 919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1 052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5 630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1 076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5 103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5 478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5 340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4 959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64 710,8	4 982,1	7,7	5 610,1	8,7	8 520,6	13,2	9 215,4	14,2	6 465,3	10,0	4 719,0	7,3	11 685,1	18,1	2 426,8	3,8	5 604,2	8,7	5 482,2	8,5
2008	Januar	5 407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5 208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5 425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1 075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5 455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1 074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5 464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1 067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5 283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1 135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5 684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1 110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5 418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5 370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5 456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5 286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4 597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
2008	Insgesamt	64 056,5	4 523,9	7,1	5 549,8	8,7	8 291,7	12,9	9 803,0	15,3	6 569,6	10,3	4 423,5	6,9	11 818,4	18,5	2 339,3	3,7	5 531,3	8,6	5 206,0	8,1
2009	Januar	3 727,7	252,0	6,8	275,8	7,4	667,9	17,9	745,0	20,0	296,7	8,0	233,4	6,3	514,9	13,8	97,0	2,6	297,3	8,0	347,8	9,3
2009	Februar	4 483,5	336,1	7,5	315,0	7,0	720,5	16,1	867,0	19,3	361,8	8,1	278,2	6,2	745,0	16,6	128,2	2,9	349,3	7,8	382,5	8,5
2009	März	5 271,3	524,4	10,0	395,3	7,5	748,9	14,2	1 112,5	21,1	290,6	5,5	288,8	5,5	976,7	18,5	179,3	3,4	349,7	6,6	405,2	7,7
2009	April	4 793,6	535,8	11,2	467,1	9,7	566,5	11,8	958,9	20,0	288,3	6,0	230,8	4,8	899,7	18,8	124,9	2,6	368,7	7,7	353,2	7,4
2009	Mai	4 767,5	536,6	11,3	483,4	10,1	482,2	10,1	831,7	17,4	329,1	6,9	229,3	4,8	930,4	19,5	126,7	2,7	394,5	8,3	423,7	8,9
2009	Juni	4 703,7	587,1	12,5	380,5	8,1	450,1	9,6	723,1	15,4	322,7	6,9	276,7	5,9	1 000,6	21,3						

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3 871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5 968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1 250,6	21,0	397,4	6,7	1 004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5 409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1 105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6 170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1 353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5 645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1 202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5 485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1 052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5 588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1 194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5 651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1 149,1	20,3	385,7	6,8	1 086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5 764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1 213,3	21,1	436,1	7,6	1 108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5 219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1 038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4 789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63 967,2	7 289,6	11,4	8 462,0	13,2	12 799,0	20,0	4 588,8	7,2	10 668,7	16,7	7 949,3	12,4	4 282,3	6,7	547,7	0,9	3 285,3	5,1	4 094,4	6,4
2007	Januar	5 317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1 040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5 098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1 058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5 405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1 148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5 221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1 076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5 506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1 194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5 729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1 325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5 919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1 174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5 630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1 151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5 103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1 065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5 478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1 122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5 340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1 036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4 959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64 710,8	7 061,2	10,9	8 353,6	12,9	13 349,9	20,6	4 825,1	7,5	9 366,8	14,5	8 404,5	13,0	5 032,5	7,8	586,9	0,9	3 377,6	5,2	4 352,7	6,7
2008	Januar	5 407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1 029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5 208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5 425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1 163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5 455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1 194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5 464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1 203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5 283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1 262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5 684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1 250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5 418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1 137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5 370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1 204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5 456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1 239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5 286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1 112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4 597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
2008	Insgesamt	64 056,5	6 745,2	10,5	8 159,6	12,7	13 650,6	21,3	4 586,8	7,2	9 877,5	15,4	8 105,3	12,7	4 756,3	7,4	531,8	0,8	3 469,6	5,4	4 173,8	6,5
2009	Januar	3 727,7	318,9	8,6	659,1	17,7	522,2	14,0	296,5	8,0	744,6	20,0	397,5	10,7	250,5	6,7	34,9	0,9	222,7	6,0	280,7	7,5
2009	Februar	4 483,5	419,6	9,4	721,1	16,1	693,1	15,5	318,5	7,1	855,8	19,1	482,4	10,8	330,3	7,4	42,7	1,0	314,2	7,0	305,9	6,8
2009	März	5 271,3	676,2	12,8	740,5	14,1	830,7	15,8	329,7	6,3	1 108,0	21,0	561,9	10,7	313,6	6,0	48,9	0,9	348,2	6,6	313,6	6,0
2009	April	4 793,6	742,3	15,5	572,2	11,9	796,2	16,6	343,1	7,2	940,1	19,6	530,1	11,1	246,1	5,1	40,8	0,9	305,3	6,4	277,4	5,8
2009	Mai	4 767,5	723,0	15,2	474,7	10,0	825,4	17,3	401,6	8,4	821,3	17,2	525,6	11,0	253,2	5,3	40,8	0,9	366,3	7,7	335,5	7,0
2009	Juni	4 703,7	667,6	14,2	440,0	9,4	883,9	18,8	407,9	8,7	716,8	15,2	581,0	12,4								

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	7 014	8 491	6 171	95 782	90 989	- 4 793	-5,0
	Tragf.	12 452 012	13 932 355	11 028 780	168 775 526	154 767 160	-14 008 366	-8,3
damit beförderte Güter	1 000 t	7 965	9 897	7 582	102 079	106 235	4 156	4,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 397	3 011	2 157	32 715	31 738	- 977	-3,0
	Tragf.	3 038 193	3 654 910	2 784 815	41 962 993	39 573 018	-2 389 975	-5,7
damit beförderte Güter	1 000 t	2 606	3 283	2 360	33 958	34 653	694	2,0
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantib)	Anzahl	2 306	2 750	2 062	25 749	28 171	2 422	9,4
	Tragf.	4 287 709	5 063 019	4 211 392	46 247 513	54 773 939	8 526 426	18,4
damit beförderte Güter	1 000 t	3 748	4 062	3 629	34 048	45 142	11 094	32,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	852	1 133	836	9 806	10 619	813	8,3
	Tragf.	1 142 584	1 508 086	1 252 317	12 021 434	14 813 946	2 792 512	23,2
damit beförderte Güter	1 000 t	992	1 260	1 055	8 573	12 244	3 671	42,8
Tankmotorschiff	Anzahl	2 587	2 693	2 530	34 969	32 303	- 2 666	-7,6
	Tragf.	4 718 896	4 863 747	4 521 177	62 835 968	57 446 085	-5 389 883	-8,6
damit beförderte Güter	1 000 t	3 372	3 643	3 706	42 601	44 979	2 378	5,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 258	1 291	1 278	17 321	15 983	- 1 338	-7,7
	Tragf.	2 090 723	1 989 129	1 926 234	27 594 954	25 029 533	-2 565 421	-9,3
damit beförderte Güter	1 000 t	1 600	1 672	1 735	20 460	21 354	895	4,4
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	79	100	59	1 021	878	- 143	-14,0
	Tragf.	113 021	135 923	119 825	1 691 113	1 501 161	- 189 952	-11,2
damit beförderte Güter	1 000 t	95	216	80	1 150	1 282	131	11,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	46	44	26	475	356	- 119	-25,1
	Tragf.	52 731	54 545	54 849	714 108	646 562	- 67 546	-9,5
damit beförderte Güter	1 000 t	51	87	35	504	476	- 28	-5,6
Containerschiff	Anzahl	652	1 197	1 018	7 450	12 507	5 057	67,9
	Tragf.	2 127 703	3 810 643	3 497 811	21 972 091	42 959 032	20 986 941	95,5
damit beförderte Güter	1 000 t	414	749	722	4 383	9 146	4 763	108,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	107	236	121	1 166	1 580	414	35,5
	Tragf.	174 100	329 321	213 534	2 055 554	2 836 190	780 636	38,0
damit beförderte Güter	1 000 t	66	124	81	654	1 185	531	81,3
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	47	23	19	468	460	- 8	-1,7
	Tragf.	62 596	34 016	26 172	558 426	529 761	- 28 665	-5,1
damit beförderte Güter	1 000 t	42	23	26	333	413	81	24,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	7	5	2	73	93	20	27,4
	Tragf.	7 662	3 556	2 701	100 830	51 284	- 49 546	-49,1
damit beförderte Güter	1 000 t	2	3	2	45	46	1	1,8
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	12 685	15 254	11 859	165 439	165 308	- 131	-0,1
	Tragf.	23 761 937	27 839 703	23 405 157	302 080 637	311 977 138	9 896 502	3,3
damit beförderte Güter	1 000 t	15 636	18 590	15 744	184 593	207 196	22 603	12,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4 667	5 720	4 420	61 556	60 369	- 1 187	-1,9
	Tragf.	6 505 993	7 539 547	6 234 450	84 449 873	82 950 533	-1 499 340	-1,8
damit beförderte Güter	1 000 t	5 317	6 428	5 267	64 194	69 958	5 764	9,0

^{*)} Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Dezember 2010

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	2 916	3 999,4	3 253,2	2 011	69,0	2 395,8	59,9	2 220,3	68,3
Gütermotorschiff	1 878	2 300,9	2 015,1	1 358	72,3	1 485,3	64,6	1 456,8	72,3
Tankmotorschiff	905	1 426,9	1 192,9	599	66,2	845,1	59,2	746,9	62,6
Sonstige Schiffsarten	133	271,6	45,2	54	40,6	65,3	24,0	16,5	36,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb	610	567,7	438,5	536	87,9	488,5	86,0	373,3	85,1
Güterleichter	574	498,9	393,6	510	88,9	433,6	86,9	338,7	86,1
Tankleichter	36	68,9	44,9	26	72,2	54,9	79,6	34,6	77,0
Zusammen	3 526	4 567,1	3 691,7	2 547	72,2	2 884,2	63,2	2 593,5	70,3
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	6 822	15 074,5	8 782,1	1 547	22,7	2 531,5	16,8	1 957,7	22,3
Gütermotorschiff	4 293	8 727,9	5 567,0	799	18,6	1 299,5	14,9	903,3	16,2
Tankmotorschiff	1 625	3 094,3	2 512,9	679	41,8	1 081,1	34,9	988,0	39,3
Sonstige Schiffsarten	904	3 252,4	702,2	69	7,6	150,9	4,6	66,3	9,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1 511	3 763,5	3 269,8	326	21,6	818,7	21,8	716,0	21,9
Güterleichter	1 488	3 712,5	3 235,2	326	21,9	818,7	22,1	716,0	22,1
Tankleichter	23	51,0	34,6	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8 333	18 838,0	12 051,9	1 873	22,5	3 350,2	17,8	2 673,7	22,2
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	9 738	19 073,9	12 035,3	3 558	36,5	4 927,3	25,8	4 178,0	34,7
Gütermotorschiff	6 171	11 028,8	7 582,1	2 157	35,0	2 784,8	25,3	2 360,2	31,1
Tankmotorschiff	2 530	4 521,2	3 705,8	1 278	50,5	1 926,2	42,6	1 735,0	46,8
Sonstige Schiffsarten	1 037	3 524,0	747,4	123	11,9	216,2	6,1	82,8	11,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 121	4 331,2	3 708,3	862	40,6	1 307,2	30,2	1 089,2	29,4
Güterleichter	2 062	4 211,4	3 628,8	836	40,5	1 252,3	29,7	1 054,7	29,1
Tankleichter	59	119,8	79,5	26	44,1	54,9	45,8	34,6	43,5
Zusammen	11 859	23 405,2	15 743,6	4 420	37,3	6 234,5	26,6	5 267,2	33,5
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	945,0	2 349,3	1 555,8	152	16,1	323,5	13,8	221,4	14,2
Gütermotorschiff	736,0	1 807,1	1 183,2	89	12,1	173,4	9,6	114,2	9,7
Tankmotorschiff	209,0	542,3	372,6	63	30,1	150,0	27,7	107,2	28,8
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	180,0	364,0	210,9	16	8,9	27,8	7,6	17,8	8,4
Güterleichter	175,0	354,5	203,6	16	9,1	27,8	7,8	17,8	8,7
Tankleichter	5,0	9,5	7,4	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 125,0	2 713,4	1 766,7	168	14,9	351,3	13,0	239,2	13,5
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	10 683,0	21 423,3	13 591,1	3 710	34,7	5 250,8	24,5	4 399,4	32,4
Gütermotorschiff	6 907,0	12 835,9	8 765,3	2 246	32,5	2 958,3	23,1	2 474,4	28,2
Tankmotorschiff	2 739,0	5 063,5	4 078,4	1 341	49,0	2 076,3	41,0	1 842,2	45,2
Sonstige Schiffsarten	1 037,0	3 524,0	747,4	123	11,9	216,2	6,1	82,8	11,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 301,0	4 695,3	3 919,2	878	38,2	1 335,0	28,4	1 107,0	28,3
Güterleichter	2 237,0	4 565,9	3 832,4	852	38,1	1 280,1	28,0	1 072,4	28,0
Tankleichter	64,0	129,3	86,9	26	40,6	54,9	42,4	34,6	39,8
Zusammen	12 984,0	26 118,5	17 510,3	4 588	35,3	6 585,7	25,2	5 506,4	31,5

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Dezember 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	715,9	264,9	223,5	41,4	451,0	356,2	94,8
Güterleichter	171,7	85,8	71,2	14,6	85,9	72,1	13,8
Tankmotorschiff	282,1	94,9	89,8	5,1	187,3	185,9	1,4
Tankleichter	3,5	0,7	0,7	-	2,8	2,8	-
Containerschiff	14,4	-	-	-	14,4	14,4	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 187,6	446,3	385,2	61,1	741,3	631,4	109,9
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	728,6	363,1	315,4	47,8	365,5	339,8	25,7
Güterleichter	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-
Tankmotorschiff	26,5	12,7	10,8	1,8	13,8	13,8	-
Tankleichter	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
Containerschiff	2,2	0,5	0,5	-	1,8	1,8	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	758,7	377,4	327,8	49,6	381,3	355,7	25,7
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	812,6	419,4	291,7	127,7	393,2	225,1	168,1
Güterleichter	85,5	55,0	48,7	6,3	30,6	30,4	0,2
Tankmotorschiff	167,6	140,9	112,8	28,0	26,7	21,8	4,9
Tankleichter	4,9	2,9	2,9	-	2,0	2,0	-
Containerschiff	15,7	15,7	15,7	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
Zusammen	1 087,4	633,9	471,8	162,0	453,5	279,3	174,3
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1 329,7	910,2	304,2	606,0	419,5	212,8	206,7
Güterleichter	120,7	102,3	13,9	88,5	18,4	14,3	4,1
Tankmotorschiff	1 133,3	585,7	270,0	315,6	547,6	324,3	223,4
Tankleichter	19,2	11,2	1,4	9,9	7,9	7,9	-
Containerschiff	44,4	7,2	-	7,2	37,2	0,2	37,0
Sonstige Güterschiffe	3,7	2,5	1,2	1,3	1,2	1,2	-
Zusammen	2 651,0	1 619,2	590,7	1 028,5	1 031,9	560,7	471,1
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	5 631,5	3 128,3	816,1	2 312,2	2 503,2	827,3	1 675,9
Güterleichter	3 202,4	3 046,5	74,7	2 971,8	155,9	76,2	79,7
Tankmotorschiff	3 266,2	2 022,5	696,7	1 325,8	1 243,7	647,1	596,5
Tankleichter	91,9	53,2	38,8	14,5	38,7	32,2	6,5
Containerschiff	688,9	270,5	27,8	242,7	418,4	27,6	390,8
Sonstige Güterschiffe	20,9	3,4	-	3,4	17,5	-	17,5
Zusammen	12 901,7	8 524,4	1 654,0	6 870,4	4 377,3	1 610,4	2 766,9
Donauegebiet							
Gütermotorschiff	290,6	190,0	35,4	154,6	100,6	28,5	72,1
Güterleichter	51,1	37,4	1,3	36,1	13,6	4,4	9,3
Tankmotorschiff	10,3	10,3	-	10,3	-	-	-
Tankleichter	3,7	3,7	-	3,7	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
Zusammen	356,9	242,7	36,7	206,0	114,2	32,8	81,4
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	60,1	50,9	20,6	30,3	9,3	9,1	0,2
Güterleichter	198,4	186,8	176,8	10,0	11,6	11,6	-
Tankmotorschiff	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	271,3	250,4	210,1	40,2	20,9	20,8	0,2

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Dezember 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen		
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland	
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
Gütermotorschiff	28,3	10,5	8,2	2,3	17,8	16,4	1,4	
Güterleichter	190,8	8,1	7,1	1,0	182,7	182,7	-	
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	219,1	18,6	15,3	3,3	200,5	199,1	1,4	
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
Gütermotorschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Güterleichter	1,5	-	-	-	1,5	1,5	-	
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1,5	-	-	-	1,5	1,5	-	
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
Gütermotorschiff	9 597,2	5 337,3	2 015,1	3 322,2	4 259,9	2 015,1	2 244,8	
Güterleichter	4 022,4	3 521,9	393,6	3 128,3	500,5	393,6	106,9	
Tankmotorschiff	4 898,7	2 879,6	1 192,9	1 686,8	2 019,1	1 192,9	826,2	
Tankleichter	124,3	73,0	44,9	28,1	51,4	44,9	6,5	
Containerschiff	765,6	293,9	44,0	249,9	471,7	44,0	427,8	
Sonstige Güterschiffe	27,0	7,2	1,2	5,9	19,9	1,2	18,6	
Zusammen	19 435,3	12 112,8	3 691,7	8 421,1	7 322,5	3 691,7	3 630,8	

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter			
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
												verkehr der Verkehrsbezirke
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand			V = E	Empfang	Versand	
Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	2 593,5	190,6	2 403,0	2 673,7	1 951,7	722,0	239,2	5 506,4	1,2	6,8	13,2	
Belgien	128,4	2,5	125,9	697,7	425,7	272,1	384,0	1 210,1	-	3,7	2,7	
Bulgarien	-	-	-	13,7	6,9	6,9	-	13,7	-	-	-	
Frankreich	5,0	3,4	1,7	24,4	17,6	6,8	19,8	49,3	-	2,9	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	-	-	-	3,0	3,0	-	-	3,0	-	1,3	-	
Luxemburg	29,4	3,8	25,6	47,4	30,7	16,7	13,0	89,8	-	-	-	
Niederlande	801,0	86,5	714,4	8 280,5	5 811,5	2 469,1	966,0	10 047,5	-	22,2	16,0	
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich	-	-	-	7,2	5,5	1,7	7,0	14,2	-	-	-	
Polen	76,4	-	76,4	40,1	27,9	12,2	-	116,5	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	13,6	10,0	3,6	9,3	22,9	-	-	-	
Schweiz	33,7	-	33,7	81,0	44,6	36,4	107,9	222,5	-	-	-	
Tschech. Republik	7,5	-	7,5	60,3	28,5	31,8	4,5	72,2	-	-	3,6	
Ungarn	2,9	-	2,9	5,8	4,1	1,8	9,5	18,1	-	-	-	
Übrige Flaggen	14,0	-	14,0	103,4	53,5	49,9	6,7	124,1	-	20,8	29,3	
Insgesamt	3 691,7	286,8	3 405,0	12 051,9	8 421,1	3 630,8	1 766,7	17 510,3	1,2	57,8	64,9	
darunter: EU	3 646,2	286,8	3 359,4	11 892,5	8 339,4	3 553,1	1 653,2	17 191,9	1,2	37,0	35,6	
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm												
Deutschland	518,8	4,6	514,2	730,6	494,7	235,8	211,3	1 460,6	0,4	0,8	1,2	
Belgien	22,8	0,1	22,7	186,9	120,0	66,9	234,4	444,1	-	2,1	0,3	
Bulgarien	-	-	-	1,0	0,8	0,2	-	1,0	-	-	-	
Frankreich	0,3	0,2	0,1	10,6	8,6	2,0	12,0	22,9	-	1,9	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	-	0,1	-	
Luxemburg	4,8	0,1	4,7	14,3	8,5	5,8	7,8	26,8	-	-	-	
Niederlande	173,3	1,0	172,3	1 876,9	1 216,7	660,3	605,7	2 655,9	-	2,7	3,0	
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich	-	-	-	1,9	0,8	1,0	8,6	10,5	-	-	-	
Polen	19,6	-	19,6	14,1	9,3	4,8	-	33,7	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	4,3	2,0	2,3	10,7	15,0	-	-	-	
Schweiz	5,3	-	5,3	19,7	9,3	10,4	61,7	86,7	-	-	-	
Tschech. Republik	2,3	-	2,3	25,6	13,7	11,9	3,8	31,7	-	-	1,8	
Ungarn	2,5	-	2,5	2,4	2,0	0,4	11,6	16,4	-	-	-	
Übrige Flaggen	3,1	-	3,1	13,7	7,3	6,4	4,4	21,2	-	1,8	2,9	
Insgesamt	752,7	5,9	746,8	2 902,1	1 894,0	1 008,1	1 172,0	4 826,8	0,4	9,4	9,3	
darunter: EU	744,8	5,9	738,9	2 872,5	1 880,1	992,4	1 107,0	4 724,4	0,4	7,6	6,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Dezember 2009			November 2010			Dezember 2010			Januar bis Dezember			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1 540,4	625,0	915,4	1 786,1	712,1	1 074,0	1 187,6	446,3	741,3	20 482,2	17 499,0	- 2 983,3	- 14,6
dar: Aken	8,7	5,5	3,2	25,4	20,1	5,4	9,5	5,7	3,8	104,3	172,0	67,6	64,8
Brandenburg	37,6	12,3	25,2	86,6	21,7	64,9	35,6	14,6	21,1	764,1	769,0	4,9	0,6
Brunsbüttel	236,7	33,4	203,4	150,2	23,5	126,7	83,2	16,2	67,0	2 862,3	1 500,9	- 1 361,3	- 47,6
Deetz	6,6	6,6	-	31,1	31,1	-	6,4	6,4	-	97,4	72,6	- 24,8	- 25,5
Dresden	1,5	0,4	1,1	4,6	1,1	3,5	6,9	5,2	1,7	44,0	49,2	5,3	11,9
Hamburg	828,3	386,4	441,9	914,3	359,3	555,0	615,2	201,4	413,8	11 066,2	9 232,0	- 1 834,2	- 16,6
Kiel	13,6	8,5	5,1	19,5	12,9	6,6	21,8	14,2	7,6	195,0	253,1	58,1	29,8
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	24,8	13,9	10,9	41,3	24,2	17,1	12,7	5,4	7,3	474,5	401,8	- 72,7	- 15,3
Magdeburg	159,6	58,6	101,1	237,5	98,3	139,2	204,7	95,5	109,3	2 150,7	2 346,0	195,3	9,1
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
Riesa	5,4	2,9	2,6	6,1	2,3	3,8	8,1	1,5	6,6	122,1	135,3	13,2	10,8
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	3,9	- 6,2	- 61,6
Torgau	1,4	1,1	0,3	3,6	1,3	2,2	3,6	0,4	3,2	32,5	46,5	14,0	43,1
Wittenberge	-	-	-	1,8	1,2	0,6	-	-	-	3,6	15,4	11,8	329,2
Wesergebiet	819,8	414,7	405,1	983,4	502,2	481,2	758,7	377,4	381,3	11 357,5	12 314,8	957,4	8,4
dar: Brake	92,1	3,8	88,3	97,8	14,8	83,0	98,2	6,1	92,1	1 086,4	908,2	- 178,3	- 16,4
Bremen	270,9	209,0	62,0	256,3	208,6	47,7	263,7	229,3	34,5	3 473,8	3 919,3	445,5	12,8
Bremerhaven	71,4	61,6	9,8	80,0	57,8	22,2	74,2	32,6	41,7	1 173,1	1 355,9	182,8	15,6
Nordenham	96,6	11,0	85,6	86,0	7,8	78,3	101,9	8,9	93,0	930,6	1 117,8	187,2	20,1
Oldenburg	80,3	76,7	3,7	105,4	103,4	2,0	64,1	56,1	8,1	954,2	921,2	- 33,0	- 3,5
Mittellandkanalgebiet	1 145,9	700,1	445,8	1 643,1	962,6	680,5	1 087,4	633,9	453,5	14 203,6	15 397,5	1 193,9	8,4
dar: Braunschweig	81,4	38,0	43,4	102,5	16,2	86,4	54,5	12,2	42,3	818,7	920,9	102,1	12,5
Bülstringen	161,9	64,4	97,5	228,5	79,2	149,4	113,5	45,5	68,0	2 079,8	1 995,8	- 84,0	- 4,0
Haldensleben	79,7	14,6	65,2	80,5	19,9	60,6	49,2	16,8	32,5	1 009,6	894,3	- 115,3	- 11,4
Hannover	73,0	56,7	16,3	125,8	71,6	54,2	93,8	54,2	39,6	922,5	1 156,3	233,9	25,4
Hildesheim	38,2	27,8	10,5	62,6	34,0	28,6	57,0	37,6	19,4	484,6	532,5	47,9	9,9
Misburg	10,6	8,1	2,5	20,5	6,7	13,8	8,2	5,5	2,7	208,9	212,1	3,2	1,5
Osnabrück	35,6	31,6	4,0	45,7	40,3	5,5	35,3	33,4	1,9	360,0	482,6	122,6	34,1
Peine	22,1	14,9	7,2	23,6	16,8	6,8	22,8	14,5	8,3	289,2	255,3	- 33,9	- 11,7
Salzgitter	179,2	126,9	52,3	261,1	180,7	80,5	170,3	106,3	64,1	2 267,4	2 390,7	123,2	5,4
Westdeutsches Kanalgebiet	2 488,1	1 476,1	1 012,0	3 027,4	1 934,3	1 093,1	2 651,0	1 619,2	1 031,9	29 907,7	33 784,7	3 877,0	13,0
dar: Bottrop	177,9	60,5	117,4	177,1	66,5	110,7	165,0	72,5	92,5	1 684,6	2 154,4	469,8	27,9
Castrop-Rauxel	31,6	13,8	17,8	36,3	11,2	25,1	35,1	7,3	27,8	472,4	467,8	- 4,6	- 1,0
Dorsten	23,9	18,2	5,7	38,3	31,3	7,1	25,3	12,2	13,2	276,8	351,3	74,6	26,9
Dortmund	109,5	75,2	34,3	134,3	116,9	17,4	129,7	119,1	10,6	1 472,8	1 474,4	1,6	0,1
Emden	131,0	42,1	89,0	193,6	48,9	144,8	105,8	42,6	63,3	1 820,1	1 916,1	96,0	5,3
Essen	36,1	23,9	12,2	67,8	40,9	26,8	47,6	25,7	21,9	533,1	642,9	109,9	20,6
Gelsenkirchen	313,6	64,4	249,1	254,8	95,6	159,2	282,7	69,2	213,6	3 355,4	3 805,4	450,0	13,4
Hamm	205,1	180,9	24,2	267,1	224,1	43,0	287,1	241,6	45,5	2 548,4	2 750,0	201,6	7,9
Herne	56,8	56,8	-	58,9	56,8	2,1	57,0	53,8	3,3	364,6	764,1	399,5	109,6
Leer	43,7	18,6	25,1	39,9	20,5	19,4	23,0	11,3	11,7	425,4	451,7	26,3	6,2
Lünen	111,9	88,2	23,7	137,9	103,6	34,2	121,1	92,6	28,5	1 250,0	1 354,9	104,9	8,4
Marl	325,6	218,8	106,8	356,2	283,7	72,6	358,2	259,9	98,3	3 688,4	4 089,4	401,0	10,9
Mülheim/Ruhr	37,3	30,6	6,6	34,3	27,2	7,1	38,5	19,1	19,4	538,4	455,5	- 82,9	- 15,4
Münster	58,1	56,1	2,0	71,0	69,6	1,4	56,5	56,5	-	728,5	721,6	- 6,9	- 0,9
Rhein-Lippe-Hafen	54,0	54,0	-	46,0	45,7	0,3	42,4	42,4	-	799,6	706,9	- 92,8	- 11,6
Wanne-Eickel	68,3	68,3	-	31,5	20,7	10,8	6,8	1,0	5,8	411,5	170,0	- 241,5	- 58,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Dezember 2009			November 2010			Dezember 2010			Januar bis Dezember			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	12 739,8	8 004,2	4 735,5	15 041,1	9 372,5	5 668,6	12 901,7	8 524,4	4 377,3	149 930,3	169 944,7	20 014,5	13,3
dar: Andernach	159,5	55,0	104,6	267,0	110,2	156,8	198,0	98,9	99,1	2 419,4	2 962,2	542,8	22,4
Aschaffenburg	106,7	76,0	30,8	101,1	81,9	19,2	89,4	73,8	15,6	947,6	963,1	15,5	1,6
Bingen	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	3,8	4,5	0,7	19,3
Breisach	64,5	12,0	52,5	90,2	33,9	56,3	63,5	19,8	43,7	898,6	897,1	- 1,5	- 0,2
Brohl	1,3	-	1,3	3,9	-	3,9	2,6	-	2,6	16,4	18,5	2,1	12,7
Düsseldorf	141,4	68,7	72,8	199,1	99,6	99,6	150,5	69,7	80,8	2 042,0	2 235,9	193,9	9,5
Duisburger Häfen	3 783,7	3 135,2	648,5	4 330,9	3 546,9	784,0	4 101,1	3 444,2	656,9	34 972,7	49 268,7	14 296,0	40,9
Emmerich	68,1	44,7	23,4	81,9	62,1	19,8	73,9	50,6	23,4	1 282,9	1 042,7	- 240,2	- 18,7
Frankfurt/Main	344,0	270,3	73,7	345,8	272,8	73,0	302,3	242,1	60,2	3 754,4	3 966,5	212,1	5,7
Gernsheim	41,1	29,4	11,8	48,3	36,6	11,8	36,7	27,8	8,9	560,1	662,0	102,0	18,2
Gustavsburg	36,7	10,1	26,5	34,4	28,3	6,1	42,6	27,7	14,9	399,9	428,3	28,4	7,1
Hanau	119,2	44,5	74,7	143,2	55,4	87,8	125,1	57,7	67,4	1 280,3	1 410,2	129,9	10,1
Heilbronn	343,3	168,5	174,8	365,3	193,0	172,3	243,7	115,7	128,0	3 578,2	3 949,0	370,8	10,4
Karlsruhe	393,9	209,1	184,7	533,3	302,3	231,0	479,6	230,3	249,3	5 691,2	5 242,2	- 449,0	- 7,9
Kehl	186,5	116,0	70,5	290,7	156,6	134,2	228,0	141,1	86,9	3 204,6	3 227,9	23,2	0,7
Koblenz	90,4	69,3	21,1	97,6	70,2	27,4	95,1	73,2	21,9	1 007,7	1 035,4	27,8	2,8
Köln	868,6	460,0	408,6	933,7	455,6	478,1	902,3	447,6	454,7	11 580,6	11 946,7	366,1	3,2
Krefeld-Uerdingen	196,7	151,8	44,9	272,2	220,3	51,9	224,9	184,3	40,6	2 532,1	3 187,6	655,6	25,9
Lahnstein	20,6	16,9	3,7	30,4	18,4	12,0	30,0	24,4	5,6	269,5	329,0	59,5	22,1
Leverkusen	172,6	134,0	38,6	192,9	142,9	50,0	196,2	146,2	49,9	1 879,9	2 372,9	493,0	26,2
Ludwigshafen	578,9	388,1	190,9	726,2	468,9	257,3	667,8	436,2	231,6	6 445,8	7 964,6	1 518,7	23,6
Mainz	306,5	174,7	131,9	297,8	141,0	156,8	294,6	125,2	169,4	3 150,1	3 415,5	265,4	8,4
Mannheim	733,4	489,1	244,2	628,3	456,3	172,0	637,9	468,1	169,9	7 898,5	7 585,0	- 313,5	- 4,0
Neuss	513,2	329,3	183,9	616,4	445,6	170,9	504,8	324,4	180,4	6 119,9	6 998,6	878,7	14,4
Neuwied	15,3	15,3	-	18,5	16,7	1,8	14,2	14,2	-	138,5	167,1	28,6	20,7
Offenbach	18,4	17,9	0,5	15,0	14,5	0,5	20,4	16,5	3,9	135,6	136,5	0,9	0,6
Orsoy	153,9	116,1	37,8	129,0	102,9	26,2	123,1	95,0	28,1	1 811,3	1 606,3	- 205,0	- 11,3
Rheinberg-Ossenberg	31,8	-	31,8	39,5	3,3	36,2	31,6	1,8	29,8	635,3	564,0	- 71,3	- 11,2
Saarlouis-Dillingen	265,7	206,6	59,2	203,9	129,0	74,9	235,9	175,8	60,1	2 661,6	2 946,6	285,0	10,7
Schweinfurt	35,4	21,5	13,9	32,7	26,8	5,9	41,4	27,3	14,1	359,3	404,3	45,0	12,5
Speyer	22,0	13,8	8,2	53,1	43,8	9,3	50,1	36,1	14,0	802,8	619,3	- 183,5	- 22,9
Stuttgart	69,2	47,2	22,0	67,6	49,5	18,1	64,3	45,5	18,7	905,3	1 094,9	189,6	20,9
Weil	34,7	23,0	11,7	42,7	29,1	13,6	39,7	24,8	14,9	429,1	522,8	93,7	21,8
Wesel	55,8	20,3	35,5	70,2	24,8	45,4	60,3	33,3	26,9	996,3	766,6	- 229,7	- 23,1
Wesseling	174,7	25,6	149,1	188,2	17,4	170,7	212,2	34,8	177,4	2 499,5	2 471,8	- 27,7	- 1,1
Wiesbaden	36,8	36,8	-	45,0	45,0	-	43,3	41,1	2,2	495,2	623,9	128,7	26,0
Worms	83,8	42,1	41,7	131,0	73,3	57,7	116,8	74,6	42,2	1 065,6	1 281,8	216,2	20,3
Würzburg	43,3	18,6	24,6	46,5	24,7	21,8	42,4	23,4	19,1	342,6	419,4	76,8	22,4
Donaugebiet	345,9	227,2	118,6	438,7	300,9	137,8	356,9	242,7	114,2	4 501,4	4 703,9	202,6	4,5
dar: Bamberg	31,6	9,8	21,8	30,0	15,7	14,2	38,1	16,7	21,4	372,0	394,1	22,2	6,0
Nürnberg	36,8	30,1	6,7	48,0	36,4	11,6	51,6	35,9	15,7	397,2	444,8	47,6	12,0
Regensburg	134,8	80,1	54,8	151,5	94,2	57,3	92,9	65,5	27,5	1 842,1	1 646,1	- 196,0	- 10,6
Gebiet Berlin	343,7	323,7	20,0	439,7	393,8	45,9	271,3	250,4	20,9	3 316,2	3 765,5	449,3	13,5
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	- 5,7	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-
B-Osthafen	1,4	-	1,4	1,1	-	1,1	-	-	-	5,5	3,5	- 2,0	- 36,2
B-Südhafen	8,9	8,9	-	11,6	11,6	-	1,2	1,2	-	84,3	99,9	15,6	18,5
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-
B-Westhäfen	26,7	10,7	16,0	61,7	25,9	35,8	26,9	12,0	14,9	184,3	444,8	260,5	141,4
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	243,2	26,8	216,4	338,5	81,5	257,0	219,1	18,6	200,5	2 680,8	2 824,3	143,5	5,4
dar: Eisenhüttenstadt	3,3	1,5	1,8	13,7	5,6	8,1	3,8	0,5	3,3	37,2	92,5	55,2	148,3
Frankfurt/Oder	-	-	-	9,4	-	9,4	2,6	-	2,6	-	13,0	13,0	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	-	- 25,8	-
Königs-Wusterhausen	174,2	11,7	162,6	164,5	15,8	148,7	180,5	7,7	172,8	1 626,3	1 617,8	- 8,5	- 0,5
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,7	0,0	- 0,4
Schwedt	12,6	2,3	10,4	20,4	9,0	11,4	3,1	0,6	2,5	114,9	129,2	14,2	12,4
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	0,9	-	0,9	4,4	-	4,4	1,5	-	1,5	31,4	16,2	- 15,1	- 48,2
dar: Anklam	0,9	-	0,9	0,4	-	0,4	0,5	-	0,5	15,9	5,7	- 10,2	- 64,3
Insgesamt	19 667,6	11 797,8	7 869,7	23 702,4	14 259,8	9 442,6	19 435,3	12 112,8	7 322,5	236 410,9	260 250,6	23 839,7	10,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Dezember 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	3	4,2	3,2	3	4,2	3,2	-	-	-
Niederlande	58	72,1	50,1	58	72,1	50,1	-	-	-
Belgien	2	3,1	2,1	2	3,1	2,1	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	63	79,3	55,5	63	79,3	55,5	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	8	11,6	9,3	8	11,6	9,3	-	-	-
Niederlande	17	21,5	18,3	17	21,5	18,3	-	-	-
Belgien	12	4,6	1,7	12	4,6	1,7	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	37,7	29,2	37	37,7	29,2	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	1 179	2 232,1	1 839,1	879	1 437,5	1 140,2	300	794,6	699,0
Niederlande	3 481	8 903,6	5 990,5	2 452	6 141,1	3 543,9	1 029	2 762,6	2 446,6
Belgien	387	1 042,4	575,4	370	1 000,2	550,2	17	42,3	25,2
Luxemburg	20	44,9	32,6	20	44,9	32,6	-	-	-
Frankreich	22	32,2	22,5	19	26,9	19,0	3	5,3	3,5
Schweiz	62	136,7	61,1	55	123,6	50,0	7	13,1	11,1
Übrige Flaggen	75	109,3	76,7	69	99,6	71,4	6	9,7	5,4
Zusammen	5 226	12 501,2	8 597,9	3 864	8 873,8	5 407,2	1 362	3 627,4	3 190,7
Ausgang									
Deutschland	564	1 053,8	732,8	544	1 028,6	712,5	20	25,3	20,3
Niederlande	2 236	5 492,2	2 821,2	2 115	5 232,2	2 663,1	121	260,1	158,1
Belgien	283	742,5	435,4	276	728,1	428,4	7	14,4	7,0
Luxemburg	13	30,8	24,5	12	28,9	22,9	1	1,9	1,6
Frankreich	19	24,9	15,2	16	21,1	13,1	3	3,8	2,1
Schweiz	69	177,1	115,5	65	170,4	111,2	4	6,7	4,3
Übrige Flaggen	81	122,4	86,9	74	110,5	81,3	7	11,9	5,6
Zusammen	3 265	7 643,7	4 231,4	3 102	7 319,8	4 032,5	163	323,9	199,0
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	16	26,5	22,2	16	26,5	22,2	-	-	-
Niederlande	141	360,3	287,8	114	300,1	234,8	27	60,3	53,0
Belgien	63	167,3	134,0	61	164,0	130,8	2	3,3	3,2
Luxemburg	4	10,5	9,0	3	8,6	7,4	1	1,9	1,6
Frankreich	6	5,8	4,6	5	5,3	4,2	1	0,4	0,3
Schweiz	8	20,2	16,8	6	16,0	13,4	2	4,2	3,4
Übrige Flaggen	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Zusammen	239	591,6	475,3	206	521,5	413,8	33	70,1	61,5
Ausgang									
Deutschland	17	26,2	20,6	16	24,5	19,2	1	1,7	1,4
Niederlande	73	208,2	143,7	72	206,3	142,3	1	1,8	1,5
Belgien	65	177,1	130,2	63	173,8	127,9	2	3,3	2,3
Luxemburg	3	6,7	5,2	3	6,7	5,2	-	-	-
Frankreich	3	5,2	4,2	3	5,2	4,2	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	161	423,2	303,8	157	416,4	298,6	4	6,8	5,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Dezember 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	121	215,8	194,5	117	207,5	188,7	4	8,2	5,8
Niederlande	258	599,8	336,4	215	512,0	306,5	43	87,8	30,0
Belgien	52	133,8	82,3	48	125,2	79,3	4	8,7	3,0
Luxemburg	2	1,2	1,1	2	1,2	1,1	-	-	-
Frankreich	8	11,6	6,7	5	7,8	4,6	3	3,8	2,1
Schweiz	39	100,9	74,6	37	98,3	73,7	2	2,5	0,9
Übrige Flaggen	3	5,7	4,1	3	5,7	4,1	-	-	-
Zusammen	483	1 068,6	699,8	427	957,7	658,0	56	110,9	41,8
Ausgang									
Deutschland	62	112,6	91,4	62	112,6	91,4	-	-	-
Niederlande	235	553,7	342,1	177	428,2	269,8	58	125,5	72,3
Belgien	46	115,6	65,7	39	99,8	57,9	7	15,8	7,8
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	8,4	5,4	4	5,9	3,7	2	2,5	1,7
Schweiz	15	35,6	25,3	14	34,3	24,1	1	1,3	1,2
Übrige Flaggen	3	7,0	3,2	3	7,0	3,2	-	-	-
Zusammen	367	832,8	533,1	299	687,8	450,1	68	145,0	83,0
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	102	178,2	109,6	91	160,3	98,9	11	17,9	10,6
Niederlande	62	116,8	70,5	55	103,5	62,6	7	13,3	7,8
Belgien	9	15,3	8,7	9	15,3	8,7	-	-	-
Luxemburg	1	1,9	1,0	1	1,9	1,0	-	-	-
Frankreich	1	1,5	0,8	1	1,5	0,8	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	77	112,6	54,1	38	51,6	26,0	39	61,0	28,1
Zusammen	252	426,3	244,5	195	334,1	198,1	57	92,2	46,5
Ausgang									
Deutschland	71	129,1	80,6	59	107,8	69,1	12	21,4	11,5
Niederlande	41	76,1	48,0	38	72,2	45,0	3	4,0	3,0
Belgien	9	18,8	10,5	9	18,8	10,5	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,8	1	0,8	0,8	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	54	80,5	29,0	36	51,7	20,0	18	28,7	8,9
Zusammen	176	305,4	168,8	143	251,3	145,4	33	54,0	23,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,4	1	0,7	0,4	-	-	-
Zusammen	1	0,7	0,4	1	0,7	0,4	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Dezember 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	8	5,8	3,0	4	4,0	2,7	4	1,8	0,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	15	6,8	3,0	3	1,5	1,3	12	5,3	1,7
Zusammen	23	12,6	6,0	7	5,5	4,0	16	7,1	2,0
Ausgang									
Deutschland	2	0,9	0,5	2	0,9	0,5	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	2,1	1,6	-	-	-	4	2,1	1,6
Zusammen	6	3,0	2,1	2	0,9	0,5	4	2,1	1,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	14	10,7	7,8	8	7,3	5,3	6	3,4	2,5
Niederlande	1	0,9	0,7	1	0,9	0,7	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	44	34,3	22,8	19	17,8	9,6	25	16,6	13,1
Zusammen	59	45,9	31,3	28	26,0	15,6	31	20,0	15,7
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	39	36,0	18,2	17	16,7	7,7	22	19,3	10,4
Zusammen	39	36,0	18,2	17	16,7	7,7	22	19,3	10,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	10	13,5	8,2	10	13,5	8,2	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	39	46,5	33,0	39	46,5	33,0	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	8	11,9	8,4	8	11,9	8,4	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	1,2	0,9	1	1,2	0,9	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	3	3,2	2,8	3	3,2	2,8	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	3,0	2,0	2	3,0	2,0	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Zusammen	63	79,3	55,5	63	79,3	55,5	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	12	13,6	12,2	12	13,6	12,2	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	11	15,6	12,9	11	15,6	12,9	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	2,5	1,5	1	2,5	1,5	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	10	4,4	1,7	10	4,4	1,7	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	8	3,1	1,0	8	3,1	1,0	-	-	-
Zusammen	37	37,7	29,2	37	37,7	29,2	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	239	481,2	322,1	225	455,7	306,3	14	25,5	15,8
Andere Nahrungsmittel	379	637,9	369,6	369	619,8	361,2	10	18,1	8,5
Feste miner. Brennstoffe	1 071	2 781,4	2 392,9	549	1 400,4	1 163,4	522	1 380,9	1 229,5
Mineralölerzeugnisse u.ä.	690	1 383,7	1 144,9	672	1 343,8	1 113,0	18	39,9	31,8
Erze, Metallabfälle	813	2 266,8	2 017,7	130	367,9	279,2	683	1 898,9	1 738,5
Eisen, NE-Metalle	278	511,6	357,5	271	495,2	342,7	7	16,4	14,8
Steine und Erden	423	910,0	617,3	389	818,1	549,2	34	91,8	68,2
Düngemittel	147	210,0	153,7	147	210,0	153,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	551	1 082,1	674,5	532	1 030,1	648,6	19	52,0	25,8
And. Halb- u. Fertigwaren	892	2 853,1	547,8	829	2 727,2	490,0	63	125,9	57,8
Zusammen	5 226	12 501,2	8 597,9	3 864	8 873,8	5 407,2	1 362	3 627,4	3 190,7
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	343	566,1	360,7	335	551,0	349,3	8	15,1	11,4
Andere Nahrungsmittel	265	441,0	181,2	254	414,4	177,9	11	26,6	3,3
Feste miner. Brennstoffe	128	338,1	266,4	109	296,1	229,6	19	42,0	36,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	421	1 064,1	701,9	415	1 050,4	694,4	6	13,7	7,5
Erze, Metallabfälle	160	388,6	213,5	134	325,3	174,7	26	63,3	38,8
Eisen, NE-Metalle	262	569,1	297,6	254	551,3	285,2	8	17,8	12,4
Steine und Erden	523	1 022,4	739,1	496	978,2	698,9	27	44,2	40,1
Düngemittel	110	175,4	159,4	110	175,4	159,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	522	1 318,6	571,7	509	1 286,2	557,9	13	32,5	13,8
And. Halb- u. Fertigwaren	966	3 130,1	740,0	899	2 999,7	705,2	67	130,4	34,8
Zusammen	3 265	7 643,7	4 231,4	3 102	7 319,8	4 032,5	163	323,9	199,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	27	50,4	36,5	26	50,0	36,1	1	0,4	0,3
Andere Nahrungsmittel	13	34,2	26,5	13	34,2	26,5	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	100	279,4	228,4	81	237,5	191,6	19	42,0	36,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	16	37,3	31,1	14	33,2	27,7	2	4,2	3,4
Erze, Metallabfälle	43	113,7	96,9	32	90,2	76,0	11	23,5	20,9
Eisen, NE-Metalle	15	28,5	23,2	15	28,5	23,2	-	-	-
Steine und Erden	2	5,7	4,5	2	5,7	4,5	-	-	-
Düngemittel	17	29,6	22,3	17	29,6	22,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	8,5	5,8	4	8,5	5,8	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	5,3	0,2	3	5,3	0,2	-	-	-
Zusammen	239	591,6	475,3	206	521,5	413,8	33	70,1	61,5
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	69	183,7	141,7	68	181,9	140,2	1	1,8	1,5
Andere Nahrungsmittel	28	81,9	56,1	26	78,6	53,8	2	3,3	2,3
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	30	65,5	46,5	29	63,9	45,1	1	1,7	1,4
Eisen, NE-Metalle	21	58,1	37,1	21	58,1	37,1	-	-	-
Steine und Erden	11	28,7	21,1	11	28,7	21,1	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	2,1	1,0	1	2,1	1,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	3,1	0,3	1	3,1	0,3	-	-	-
Zusammen	161	423,2	303,8	157	416,4	298,6	4	6,8	5,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	65	162,5	109,9	60	152,5	102,9	5	10,0	7,0
Andere Nahrungsmittel	20	29,4	18,4	20	29,4	18,4	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	155	346,6	310,3	155	346,6	310,3	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	4,7	3,5	3	4,7	3,5	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	29	64,2	42,9	28	61,4	40,3	1	2,8	2,6
Steine und Erden	63	113,6	93,8	60	106,7	88,7	3	6,9	5,0
Düngemittel	18	33,3	21,7	18	33,3	21,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	13	25,6	17,3	11	22,3	14,8	2	3,3	2,5
And. Halb- u. Fertigwaren	117	288,8	82,2	72	200,9	57,5	45	87,9	24,7
Zusammen	483	1 068,6	699,8	427	957,7	658,0	56	110,9	41,8
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	44	72,9	50,2	42	68,9	47,7	2	4,0	2,5
Andere Nahrungsmittel	21	10,8	30,9	21	10,8	30,9	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	80	194,6	129,7	78	190,7	127,7	2	3,9	2,0
Erze, Metallabfälle	12	25,8	18,0	11	24,0	16,4	1	1,8	1,6
Eisen, NE-Metalle	3	7,9	3,7	3	7,9	3,7	-	-	-
Steine und Erden	43	122,7	100,1	33	94,3	79,7	10	28,4	20,4
Düngemittel	11	21,0	15,8	11	21,0	15,8	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	21	50,1	24,7	20	48,2	23,9	1	1,8	0,8
And. Halb- u. Fertigwaren	132	327,2	160,1	80	222,1	104,4	52	105,1	55,7
Zusammen	367	832,8	533,1	299	687,8	450,1	68	145,0	83,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	23	42,9	26,8	20	38,8	24,2	3	4,0	2,6
Andere Nahrungsmittel	58	106,8	65,3	50	93,4	57,1	8	13,5	8,2
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	13	27,3	12,8	10	20,9	9,1	3	6,4	3,7
Erze, Metallabfälle	23	42,6	34,0	18	34,4	27,2	5	8,2	6,7
Eisen, NE-Metalle	41	66,0	35,8	32	52,1	29,6	9	13,9	6,3
Steine und Erden	20	37,0	23,0	11	23,0	13,4	9	14,0	9,6
Düngemittel	49	70,1	39,7	39	52,9	32,1	10	17,2	7,6
Chemische Erzeugnisse	1	1,4	0,9	1	1,4	0,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	28	38,7	6,3	18	23,6	4,4	10	15,0	1,9
Zusammen	252	426,3	244,5	195	334,1	198,1	57	92,2	46,5
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	70	123,7	77,4	57	100,7	64,2	13	23,0	13,2
Andere Nahrungsmittel	24	45,3	25,2	19	36,2	21,0	5	9,1	4,2
Feste miner. Brennstoffe	5	9,6	6,4	5	9,6	6,4	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	3	5,5	3,6	3	5,5	3,6	-	-	-
Erze, Metallabfälle	4	9,4	5,4	4	9,4	5,4	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	28	53,2	34,1	24	47,6	30,5	4	5,6	3,6
Steine und Erden	4	6,2	5,1	4	6,2	5,1	-	-	-
Düngemittel	1	1,2	1,0	1	1,2	1,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	38	55,4	9,7	27	39,0	7,2	11	16,4	2,5
Zusammen	176	305,4	168,8	143	251,3	145,4	33	54,0	23,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	1	0,7	0,4	1	0,7	0,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,7	0,4	1	0,7	0,4	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	3	2,1	1,4	3	2,1	1,4	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	1	1,2	0,7	1	1,2	0,7	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	1,0	1,0	-	-	-	2	1,0	1,0
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	17	8,4	2,9	3	2,3	1,9	14	6,1	1,0
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	12,6	6,0	7	5,5	4,0	16	7,1	2,0
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	1	0,4	0,4	1	0,4	0,4	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	4	2,1	1,6	-	-	-	4	2,1	1,6
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	0,5	0,2	1	0,5	0,2	-	-	-
Zusammen	6	3,0	2,1	2	0,9	0,5	4	2,1	1,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	36	23,5	20,3	14	12,5	8,2	22	11,1	12,1
Andere Nahrungsmittel	2	2,3	1,3	2	2,3	1,3	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	2,5	1,2	-	-	-	2	2,5	1,2
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	2	2,1	1,4	2	2,1	1,4	-	-	-
Düngemittel	4	3,5	2,6	4	3,5	2,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	16	13,3	4,4	6	5,6	2,1	10	7,7	2,4
Zusammen	59	45,9	31,3	28	26,0	15,6	31	20,0	15,7
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	9	8,6	5,1	5	4,9	2,9	4	3,7	2,2
Andere Nahrungsmittel	9	6,2	5,9	4	3,6	2,6	5	2,6	3,2
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	0,5	0,3	1	0,5	0,3	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	3	3,7	1,8	-	-	-	3	3,7	1,8
Steine und Erden	2	1,5	0,8	1	0,9	0,4	1	0,7	0,4
Düngemittel	5	4,3	2,1	-	-	-	5	4,3	2,1
Chemische Erzeugnisse	1	1,2	0,8	1	1,2	0,8	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	9	10,0	1,6	5	5,7	0,8	4	4,3	0,8
Zusammen	39	36,0	18,2	17	16,7	7,7	22	19,3	10,4

¹⁾ Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Dezember 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	7	9,4	7,4	7	9,4	7,4	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	40	47,9	32,5	40	47,9	32,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	8	11,9	8,4	8	11,9	8,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	6	8,0	5,7	6	8,0	5,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	2,1	1,4	2	2,1	1,4	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Zusammen	63	79,3	55,5	63	79,3	55,5	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	10	10,8	9,8	10	10,8	9,8	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	17	6,0	1,7	17	6,0	1,7	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	13	18,4	15,3	13	18,4	15,3	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,4	1,0	1	1,4	1,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	2,5	1,5	1	2,5	1,5	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	37,7	29,2	37	37,7	29,2	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	331	638,5	476,9	310	602,0	454,0	21	36,5	22,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 052	2 701,3	2 325,8	555	1 394,0	1 161,2	497	1 307,2	1 164,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	939	2 516,9	2 200,3	256	615,9	454,8	683	1 901,1	1 745,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	415	808,3	412,7	408	792,7	408,6	7	15,6	4,1
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	708	1 453,9	1 204,7	664	1 335,7	1 106,9	44	118,2	97,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	682	1 252,0	737,2	666	1 207,9	715,2	16	44,1	22,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	303	578,3	396,3	292	551,2	373,7	11	27,2	22,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	82	200,7	23,7	77	192,2	22,6	5	8,5	1,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	206	470,1	315,1	176	391,2	261,3	30	78,9	53,9
Sonstige Produkte	765	2 497,6	505,2	709	2 385,4	448,9	56	112,2	56,2
Zusammen	5 226	12 501,2	8 597,9	3 864	8 873,8	5 407,2	1 362	3 627,4	3 190,7
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	308	487,5	312,4	299	470,9	301,9	9	16,7	10,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	110	290,8	241,3	91	248,9	204,5	19	42,0	36,9
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	397	751,2	622,5	367	686,0	567,2	30	65,2	55,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	378	780,1	325,7	367	752,3	321,0	11	27,8	4,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	454	1 148,1	745,8	448	1 134,5	738,4	6	13,7	7,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	708	1 709,2	781,0	685	1 671,3	759,4	23	37,9	21,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	294	660,5	311,2	283	636,9	298,0	11	23,6	13,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	184	454,8	65,7	167	423,3	59,0	17	31,5	6,7
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	200	441,9	236,5	186	402,7	218,9	14	39,2	17,7
Sonstige Produkte	667	2 289,3	589,3	622	2 201,4	564,4	45	87,9	24,9
Zusammen	3 265	7 643,7	4 231,4	3 102	7 319,8	4 032,5	163	323,9	199,0
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	39	81,7	60,7	38	81,3	60,3	1	0,4	0,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	95	269,8	222,0	76	227,8	185,2	19	42,0	36,9
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	38	100,8	86,9	27	77,3	66,0	11	23,5	20,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	10,3	7,4	4	10,3	7,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	21	46,9	37,5	19	42,8	34,1	2	4,2	3,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	18	30,7	22,9	18	30,7	22,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	15	28,5	23,2	15	28,5	23,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	7	18,6	14,5	7	18,6	14,5	-	-	-
Sonstige Produkte	3	5,3	0,2	3	5,3	0,2	-	-	-
Zusammen	239	591,6	475,3	206	521,5	413,8	33	70,1	61,5
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	93	257,8	191,9	90	252,7	188,1	3	5,1	3,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	11	28,7	21,1	11	28,7	21,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	7,8	6,0	4	7,8	6,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	2,1	1,0	1	2,1	1,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	21	58,1	37,1	21	58,1	37,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	30	65,5	46,5	29	63,9	45,1	1	1,7	1,4
Sonstige Produkte	1	3,1	0,3	1	3,1	0,3	-	-	-
Zusammen	161	423,2	303,8	157	416,4	298,6	4	6,8	5,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Dezember 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	46	105,5	73,2	42	97,8	67,7	4	7,7	5,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	56	98,6	81,1	53	91,7	76,1	3	6,9	5,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	39	86,4	55,1	38	84,1	53,6	1	2,3	1,4
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	155	346,6	310,3	155	346,6	310,3	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	32	62,1	40,5	30	58,8	38,0	2	3,3	2,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	28	61,0	41,4	27	58,2	38,8	1	2,8	2,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	10	19,7	16,1	10	19,7	16,1	-	-	-
Sonstige Produkte	117	288,8	82,2	72	200,9	57,5	45	87,9	24,7
Zusammen	483	1 068,6	699,8	427	957,7	658,0	56	110,9	41,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	34	58,8	41,2	32	54,8	38,6	2	4,0	2,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	12,3	8,9	3	5,7	4,8	2	6,7	4,1
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	7	17,8	13,6	6	15,4	11,7	1	2,5	1,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	32	26,5	41,0	32	26,5	41,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	78	191,3	127,2	76	187,4	125,2	2	3,9	2,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	28	65,4	35,9	27	63,5	35,1	1	1,8	0,8
Metalle und Metall-erzeugnisse	4	9,7	5,2	4	9,7	5,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	47	123,8	100,0	39	102,8	84,0	8	21,0	16,0
Sonstige Produkte	132	327,2	160,1	80	222,1	104,4	52	105,1	55,7
Zusammen	367	832,8	533,1	299	687,8	450,1	68	145,0	83,0
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	54	99,5	61,0	46	87,1	53,2	8	12,3	7,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	34	62,2	47,4	23	45,6	34,9	11	16,6	12,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	27	50,2	31,1	24	45,1	28,1	3	5,1	3,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	13	27,3	12,8	10	20,9	9,1	3	6,4	3,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	54	78,4	44,1	42	57,5	34,1	12	20,9	9,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	44	71,4	36,8	33	54,3	30,0	11	17,1	6,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	19	22,4	4,7	11	10,5	3,4	8	11,9	1,3
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	5	10,5	6,1	4	8,7	4,8	1	1,9	1,4
Sonstige Produkte	6	10,9	0,6	6	10,9	0,6	-	-	-
Zusammen	252	426,3	244,5	195	334,1	198,1	57	92,2	46,5
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	85	153,1	94,0	69	125,1	77,6	16	28,1	16,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	5	10,5	5,9	5	10,5	5,9	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	9	15,8	8,6	7	11,8	7,6	2	4,0	1,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	8	15,1	10,0	8	15,1	10,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	5,5	3,5	4	5,5	3,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	30	54,8	35,2	26	49,3	31,6	4	5,6	3,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	28	40,1	6,6	17	23,7	4,1	11	16,4	2,5
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	3,4	3,3	2	3,4	3,3	-	-	-
Sonstige Produkte	7	12,1	1,9	7	12,1	1,9	-	-	-
Zusammen	176	305,4	168,8	143	251,3	145,4	33	54,0	23,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	0,7	0,4	1	0,7	0,4	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,7	0,4	1	0,7	0,4	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Dezember 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	2,1	1,4	3	2,1	1,4	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	1	1,2	0,7	1	1,2	0,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	17	8,4	2,9	3	2,3	1,9	14	6,1	1,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	1,0	1,0	-	-	-	2	1,0	1,0
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	12,6	6,0	7	5,5	4,0	16	7,1	2,0
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1	0,4	0,4	1	0,4	0,4	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	4	2,1	1,6	-	-	-	4	2,1	1,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	1	0,5	0,2	1	0,5	0,2	-	-	-
Zusammen	6	3,0	2,1	2	0,9	0,5	4	2,1	1,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	36	23,5	20,3	14	12,5	8,2	22	11,1	12,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	3	3,1	2,4	3	3,1	2,4	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	3	3,3	2,0	3	3,3	2,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	1,5	1,0	2	1,5	1,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	6	5,8	2,1	5	4,5	1,7	1	1,2	0,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	10	7,5	2,3	1	1,1	0,3	9	6,5	2,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	2,5	1,2	-	-	-	2	2,5	1,2
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	45,9	31,3	28	26,0	15,6	31	20,0	15,7
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	8	7,4	4,6	4	3,7	2,4	4	3,7	2,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	2	1,2	0,7	1	0,5	0,3	1	0,7	0,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	11	8,6	6,9	5	4,7	3,1	6	3,9	3,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	6	5,5	2,8	1	1,2	0,8	5	4,3	2,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	3	3,7	1,8	-	-	-	3	3,7	1,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	4	4,4	0,4	2	2,2	0,2	2	2,2	0,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	0,9	0,4	1	0,9	0,4	-	-	-
Sonstige Produkte	4	4,4	0,6	3	3,5	0,6	1	0,9	0,1
Zusammen	39	36,0	18,2	17	16,7	7,7	22	19,3	10,4

¹⁾ Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																						
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	79,5	86,5	2,8	2,6	21,0	6,4	1,3	-	15,4	13,9	-	60,0	-	-	16,8	2,6	6,2	1,0	16,2	-	-	-	
013 Husum / Nordsee	-	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014 Itzehoe	32,2	67,0	1,1	-	10,3	-	1,3	-	-	13,9	-	53,1	-	-	1,6	-	1,7	-	16,2	-	-	-	
015 Kiel	14,2	7,6	-	1,2	1,0	1,0	-	-	-	13,2	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016 Neumünster	11,3	-	-	-	8,1	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	
018 Lübeck	5,4	7,3	1,7	-	0,9	4,7	-	-	-	-	-	1,5	-	-	2,1	-	0,8	1,0	-	-	-	-	
019 Segeberg / Ratzeburg	16,5	3,3	-	-	0,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	2,6	2,6	-	-	-	-	-	
02 Hamburg	201,4	413,8	25,4	3,8	17,5	51,3	1,3	108,4	10,1	177,2	62,7	17,4	6,5	3,6	30,1	8,6	3,7	1,0	19,4	19,4	24,8	23,1	
020 Hamburg	201,4	413,8	25,4	3,8	17,5	51,3	1,3	108,4	10,1	177,2	62,7	17,4	6,5	3,6	30,1	8,6	3,7	1,0	19,4	19,4	24,8	23,1	
03 Niedersachsen-Nord	31,7	126,4	-	14,3	3,8	14,1	9,6	-	-	0,2	-	-	-	4,8	6,3	64,4	9,8	-	1,1	28,7	1,1	-	
031 Stade / Harburg	0,9	33,6	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	4,8	0,9	-	-	-	-	28,7	-	-	
032 Uelzen	14,1	23,0	-	8,9	-	12,8	9,6	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,3	3,1	-	-	-	-	-	
033 Verden	16,6	69,8	-	5,4	3,8	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	63,1	6,7	-	1,1	-	1,1	-	
04 Niedersachsen-West	414,5	443,8	80,2	29,1	110,1	60,1	-	123,0	36,4	117,9	52,5	23,7	-	-	83,3	43,8	7,5	-	39,1	28,6	5,5	17,5	
041 Emden	53,8	75,0	10,2	-	24,9	5,3	-	-	7,2	-	-	3,4	-	-	5,7	41,0	-	-	3,8	24,0	2,0	1,2	
042 Oldenburg	82,9	218,8	5,7	26,8	37,9	54,8	-	110,6	-	7,8	8,9	15,0	-	-	26,3	0,9	4,1	-	3,0	0,0	0,0	-	
043 Osnabrück	79,7	6,2	17,1	-	21,3	-	-	-	7,9	-	19,9	4,3	-	-	6,9	1,9	2,6	-	4,0	-	-	-	
044 Emsland	198,1	143,8	47,2	2,4	25,9	-	-	12,5	21,3	110,1	23,8	1,0	-	-	44,4	0,1	0,8	-	31,2	1,6	3,5	16,3	
05 Niedersachsen-Süd-Ost	401,0	285,5	5,9	64,9	7,2	34,1	153,2	1,0	128,7	22,9	17,1	23,7	5,0	10,6	46,8	88,7	12,6	26,6	10,6	3,0	14,0	10,0	
051 Braunschweig	231,8	145,2	5,9	27,8	7,2	27,0	109,5	1,0	67,0	0,9	17,1	10,1	5,0	10,6	-	58,8	5,6	-	4,3	2,2	10,3	6,7	
052 Hannover	99,2	53,7	-	5,9	-	1,0	40,4	-	36,7	22,0	-	9,2	-	-	12,9	6,2	-	6,2	5,5	-	3,8	3,3	
053 Hildesheim	70,0	86,7	-	31,2	-	6,1	3,4	-	25,0	-	-	4,4	-	-	33,8	23,8	7,0	20,3	0,8	0,8	-	0,0	
06 Bremen	261,8	76,1	11,2	5,5	17,7	0,7	71,4	-	12,3	4,5	10,0	3,7	1,2	5,6	76,9	11,6	1,1	2,4	2,9	-	57,3	42,2	
061 Bremen	229,3	34,5	9,8	5,5	12,6	0,7	71,4	-	11,6	3,9	10,0	3,7	1,2	5,6	62,2	9,9	1,1	2,4	2,0	-	47,5	2,9	
062 Bremerhaven	32,6	41,7	1,4	-	5,2	-	-	-	0,7	0,6	-	-	-	-	14,7	1,7	-	-	0,9	-	9,8	39,4	
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	467,0	432,8	13,9	-	104,6	50,8	80,3	19,1	92,9	6,3	37,8	2,5	17,9	1,2	45,0	294,7	15,7	-	29,6	4,0	29,3	54,3	
071 Münster	141,4	40,9	13,3	-	22,6	1,3	21,2	6,6	28,1	-	2,6	2,5	2,6	-	36,8	26,6	14,1	-	-	4,0	-	-	
072 Wesel	325,6	391,8	0,5	-	82,0	49,4	59,1	12,5	64,9	6,3	35,2	-	15,3	1,2	8,1	268,1	1,6	-	29,6	-	29,3	54,3	
08 Ruhrgebiet	4 698,8	1 438,0	73,8	8,9	49,5	32,4	1 641,4	211,0	405,1	334,4	1 772,5	87,9	189,5	148,1	208,5	236,8	23,3	0,9	194,7	171,8	140,4	205,7	
081 Duisburg	3 532,3	726,4	21,6	7,3	1,6	0,5	1 142,2	48,5	143,9	43,9	1 756,0	53,2	159,3	146,0	120,7	150,8	2,3	-	48,5	73,0	136,2	203,2	
082 Essen	547,3	622,0	38,2	1,6	25,6	9,4	197,8	144,4	82,4	285,2	3,0	29,7	14,1	1,3	34,7	51,6	1,8	0,9	145,6	95,6	4,1	2,3	
083 Dortmund	619,3	89,6	14,0	-	22,3	22,5	301,4	18,1	178,8	5,3	13,5	5,0	16,2	0,8	53,1	34,4	19,3	-	0,6	3,3	-	0,2	
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 322,8	1 200,1	56,6	2,5	140,1	73,4	44,6	7,5	383,3	392,6	80,5	20,7	82,5	31,5	195,2	109,0	10,1	7,7	261,2	397,8	68,7	157,5	
092 Düsseldorf	69,7	80,8	9,3	-	30,5	-	10,1	-	9,5	12,3	-	2,8	-	6,2	-	32,9	-	-	-	-	10,3	26,6	
093 Krefeld	596,8	385,4	32,4	2,4	105,7	69,0	9,2	0,8	52,2	43,0	70,8	2,9	71,7	23,2	105,3	59,8	7,5	5,7	108,9	109,9	33,1	68,6	
095 Köln	656,3	734,0	14,8	0,0	3,9	4,5	25,3	6,7	321,6	337,3	9,8	14,9	10,9	2,1	89,9	16,2	2,6	2,0	152,3	287,9	25,2	62,3	
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	74,2	29,7	7,5	2,3	7,1	0,9	-	-	33,8	0,0	1,0	3,1	9,3	-	4,3	8,9	6,8	-	-	0,1	4,4	14,4	
101 Bielefeld	74,2	29,7	7,5	2,3	7,1	0,9	-	-	33,8	0,0	1,0	3,1	9,3	-	4,3	8,9	6,8	-	-	0,1	4,4	14,4	
12 Hessen-Süd	742,6	180,9	4,2	7,5	34,5	3,6	191,2	-	224,8	33,7	0,6	6,5	29,0	1,4	172,9	10,7	13,5	53,7	56,6	36,5	15,4	27,3	
123 Frankfurt / Main	529,5	140,8	0,7	7,5	34,5	3,3	191,2	-	85,0	9,2	0,6	6,2	17,5	1,4	128,9	10,7	12,3	53,7	52,0	33,5	6,7	15,4	
124 Darmstadt	213,1	40,1	3,5	0,0	-	0,3	-	-	139,9	24,5	-	0,3	11,4	-	44,0	0,0	1,1	-	4,6	3,0	8,6	11,9	
13 Rheinland-Pfalz-Nord	358,5	226,1	5,8	10,9	1,7	8,4	-	-	174,0	4,9	16,7	22,0	12,7	14,7	99,1	110,9	8,2	2,1	9,9	8,1	30,5	44,2	
131 Montabaur	14,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	1,6	-	1,1	-	-	-	-	
132 Koblenz	267,1	193,4	5,8	10,1	1,7	3,7	-	-	120,2	2,8	9,5	3,1	4,0	13,4	77,4	109,3	8,2	1,0	9,9	6,9	30,4	43,2	
133 Trier	77,2	30,1	-	0,9	-	4,7	-	-	53,8	2,1	7,2	18,9	8,7	1,3	7,5	-	-	-	-	1,2	0,1	1,0	
14 Rheinland-Pfalz-Süd	773,6	587,7	5,6	10,0	67,4	85,0	3,0	-	201,5	26,2	0,1	5,3	1,8	0,2	111,1	107,1	36,9	73,0	245,7	157,6	100,4	123,3	
141 Mainz	216,2	215,9	3,9	7,1	66,7	85,0	3,0	-	20,4	5,2	-	1,0	-	-	32,1	52,1	8,5	5,3	40,4	22,5	41,1	37,8	
142 Kaiserslautern	68,1	119,5	1,7	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	1,8	0,2	8,9	32,2	-	-	3,2	1,2	51,6	84,9
143 Ludwigshafen	489,3	252,2	-	2,1	-	-	-	-	181,1	21,0	-	4,0	-	-	70,1	22,8	28,4	67,8	202,1	133,9	7,7	0,6	
15 Baden-Württemberg-Nord-West	735,1	506,2	20,8	5,8	24,2	4,2	348,8	2,2	129,0	248,1	6,9	27,5	15,9	3,5	59,5	101,1	1,1	1,0	104,7	78,2	24,2	34,6	
151 Mannheim	490,5	179,4	16,9	3,6	24,2	4,2	264,8	2,2	44,1	18,1	4,4	23,5	8,4	2,4	40,1	21,7	1,1	1,0	64,9	73,8	21,7	28,9	
152 Karlsruhe	244,6	326,7	4,0	2,2	-	-	84,0	-	84,9	230,0	2,5	3,9	7,5	1,1	19,4	79,4	-	-	39,8	4,4	2,5	5,7	
16 Baden-Württemberg-Ost	241,5	173,4	-	9,4	26,0	8,9	80,9	-	22,2	-	3,6	36,3	8,4	-	74,3	111,3	17,5	-	6,6	0,4	2,2	7,3	
161 Heilbronn	119,1	132,9	-	8,4	18,9	2,0	56,8	-	9,1	-	-	10,8	0,3	-	28,0	111,3	5,6	-	-	-	0,3	0,5	
162 Stuttgart	122,5	40,5	-	1,0	7,7																		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2010

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	2,8	2,6	-	-	2,8	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013 Husum / Nordsee	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	1,7	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	25,4	3,8	-	-	25,0	3,8	-	-	-	-	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-
020 Hamburg	25,4	3,8	-	-	25,0	3,8	-	-	-	-	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	-	14,3	-	-	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	8,9	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	5,4	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	80,2	29,1	-	-	68,1	28,5	-	-	-	-	-	-	12,1	0,6	-	-	-	-
041 Emden	10,2	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	5,7	26,8	-	-	5,7	26,1	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
043 Osnabrück	17,1	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	47,2	2,4	-	-	44,8	2,4	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	5,9	64,9	-	-	3,4	63,9	-	-	-	-	-	-	2,5	1,0	-	-	-	-
051 Braunschweig	5,9	27,8	-	-	3,4	27,5	-	-	-	-	-	-	2,5	0,4	-	-	-	-
052 Hannover	-	5,9	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	31,2	-	-	-	30,5	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
06 Bremen	11,2	5,5	-	-	10,5	5,5	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
061 Bremen	9,8	5,5	-	-	9,8	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,4	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	13,9	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071 Münster	13,3	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	73,8	8,9	-	-	58,7	6,5	-	-	-	-	-	-	15,1	2,4	-	-	-	-
081 Duisburg	21,6	7,3	-	-	6,4	4,8	-	-	-	-	-	-	15,1	2,4	-	-	-	-
082 Essen	38,2	1,6	-	-	38,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083 Dortmund	14,0	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	56,6	2,5	-	-	56,1	2,4	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-	-	-	0,2	-
092 Düsseldorf	9,3	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	32,4	2,4	-	-	32,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	14,8	0,0	-	-	14,4	-	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-	-	-	0,2	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	7,5	2,3	-	-	7,5	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	7,5	2,3	-	-	7,5	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	4,2	7,5	-	-	4,2	7,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	0,7	7,5	-	-	0,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
124 Darmstadt	3,5	0,0	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	5,8	10,9	-	-	5,0	8,7	-	-	-	-	-	-	0,7	2,3	-	-	-	-
132 Koblenz	5,8	10,1	-	-	5,0	7,8	-	-	-	-	-	-	0,7	2,3	-	-	-	-
133 Trier	-	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	5,6	10,0	-	-	5,6	9,2	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
141 Mainz	3,9	7,1	-	-	3,9	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,7	0,9	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	-	2,1	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	20,8	5,8	-	-	16,6	4,4	-	-	0,3	-	-	-	0,1	4,0	1,3	-	-	0,1
151 Mannheim	16,9	3,6	-	-	16,6	2,8	-	-	0,3	-	-	-	0,1	-	0,7	-	-	0,1
152 Karlsruhe	4,0	2,2	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	4,0	0,6	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	9,4	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	8,4	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,0	22,7	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	0,0	12,6	-	-	-	0,0
171 Freiburg	-	19,6	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	3,0	-	-	-	0,0
18 Nordbayern	9,8	61,3	-	-	7,6	60,8	-	-	-	-	-	-	2,2	0,5	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,3	19,7	-	-	2,1	19,1	-	-	-	-	-	-	2,2	0,5	-	-	-	-
182 Schweinfurt	3,5	21,1	-	-	3,5	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	1,5	12,2	-	-	1,5	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	0,6	8,4	-	-	0,6	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	20,6	31,5	-	-	20,6	26,3	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-
191 Regensburg	17,3	23,9	-	-	17,3	22,3	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
193 Passau	3,3	7,6	-	-	3,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-
22 Berlin	1,6	1,0	-	-	1,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	1,6	1,0	-	-	1,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,3	18,9	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	-	1,3	1,1	-	-	-	-
241 Neuruppin	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,6	8,0	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	0,6	1,1	-	-	-	-
243 Potsdam	0,7	10,2	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	10,9	147,6	-	-	8,7	147,4	-	-	-	-	-	0,1	2,2	-	-	-	-	-
251 Stendal	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
252 Magdeburg	8,5	138,3	-	-	7,8	138,3	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	0,9	9,2	-	-	0,9	9,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-
271 Leipzig	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-
Deutschland	358,0	464,1	-	-	316,0	433,4	-	-	0,3	0,0	0,1	0,2	41,5	30,4	-	-	0,2	0,1
Ausland	293,0	186,9	-	-	278,4	161,0	-	-	0,0	0,3	0,1	-	14,4	25,5	-	-	0,1	0,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2010

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"													
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	21,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	1,6
014 Itzehoe	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	-
015 Kiel	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0
016 Neumünster	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-
018 Lübeck	0,9	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
019 Segeberg / Ratzeburg	0,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
02 Hamburg	17,5	51,3	0,3	-	1,7	-	0,1	-	-	-	2,7	0,1	31,9	12,9
020 Hamburg	17,5	51,3	0,3	-	1,7	-	0,1	-	-	-	2,7	0,1	31,9	12,9
03 Niedersachsen-Nord	3,8	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	5,2
032 Uelzen	-	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
033 Verden	3,8	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-
04 Niedersachsen-West	110,1	60,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94,6	48,9
041 Emden	24,9	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-
042 Oldenburg	37,9	54,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,2	48,9
043 Osnabrück	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	-
044 Emsland	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,1	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	7,2	34,1	-	-	-	1,6	-	-	-	-	5,3	0,9	16,9	6,4
051 Braunschweig	7,2	27,0	-	-	-	1,6	-	-	-	-	5,3	0,9	15,4	6,4
052 Hannover	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
053 Hildesheim	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
06 Bremen	17,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	15,1	-
061 Bremen	12,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	9,9	-
062 Bremerhaven	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	104,6	50,8	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	9,6	27,1
071 Münster	22,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-
072 Wesel	82,0	49,4	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	4,4	27,1
08 Ruhrgebiet	49,5	32,4	-	-	-	-	-	-	8,6	2,2	1,5	6,8	5,0	19,7
081 Duisburg	1,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	25,6	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	6,8	-	-
083 Dortmund	22,3	22,5	-	-	-	-	-	-	8,6	2,2	-	-	5,0	19,7
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	140,1	73,4	-	-	3,6	0,4	0,2	-	0,2	-	-	-	32,2	35,4
092 Düsseldorf	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-
093 Krefeld	105,7	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,9	31,5
095 Köln	3,9	4,5	-	-	3,6	0,4	0,2	-	0,2	-	-	-	-	4,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	7,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-
101 Bielefeld	7,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-
12 Hessen-Süd	34,5	3,6	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	12,4	3,3
123 Frankfurt / Main	34,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	3,3
124 Darmstadt	-	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,7	8,4	-	-	-	-	1,7	0,4	3,7	-	-	-	-	2,3
132 Koblenz	1,7	3,7	-	-	-	-	1,7	0,4	-	-	-	-	-	2,3
133 Trier	-	4,7	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	67,4	85,0	-	-	0,8	-	-	-	-	-	1,6	6,6	67,2	60,0
141 Mainz	66,7	85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	6,6	67,2	60,0
142 Kaiserslautern	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	24,2	4,2	-	0,0	-	0,3	4,7	1,1	-	-	0,2	0,1	12,4	2,6
151 Mannheim	24,2	4,2	-	0,0	-	0,3	4,7	1,1	-	-	0,2	0,1	12,4	2,6
16 Baden-Württemberg-Ost	26,0	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,9	1,2
161 Heilbronn	18,9	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9	-
162 Stuttgart	7,1	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	1,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,2	0,6	-	-	-	-	0,4	0,3	0,1	0,3	0,4	0,0	3,2	0,0
171 Freiburg	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-
173 Konstanz / Lörrach	1,0	0,6	-	-	-	-	0,4	0,3	0,1	0,3	0,4	0,0	-	0,0
18 Nordbayern	7,6	35,8	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	7,6	15,0
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,0	25,8	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	2,0	15,0
182 Schweinfurt	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	4,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-
184 Nürnberg	1,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-
19 Ostbayern	63,1	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	15,5
191 Regensburg	23,5	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	3,0
193 Passau	39,6	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	12,6
22 Berlin	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,5
242 Frankfurt / Oder	0,6	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5
243 Potsdam	0,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
25 Sachsen-Anhalt	42,2	36,3	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	15,4	11,7
252 Magdeburg	41,1	33,0	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	14,2	11,7
254 Wittenberg	1,1	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-
27 Sachsen	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	751,5	534,1	0,3	0,3	6,1	2,4	7,2	2,9	8,7	10,3	7,5	13,9	296,2	304,3
Ausland	200,3	417,7	0,0	-	0,7	4,4	1,8	6,1	6,3	4,7	8,5	2,1	165,9	157,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2010

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-
02 Hamburg	1,3	108,4	1,3	108,4	-	-	-	-
020 Hamburg	1,3	108,4	1,3	108,4	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	9,6	-	9,6	-	-	-	-	-
032 Uelzen	9,6	-	9,6	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	123,0	-	86,6	-	36,4	-	-
042 Oldenburg	-	110,6	-	85,7	-	24,8	-	-
044 Emsland	-	12,5	-	0,9	-	11,6	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	153,2	1,0	153,2	1,0	-	-	-	-
051 Braunschweig	109,5	1,0	109,5	1,0	-	-	-	-
052 Hannover	40,4	-	40,4	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-
06 Bremen	71,4	-	71,4	-	-	-	-	-
061 Bremen	71,4	-	71,4	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	80,3	19,1	77,0	11,8	-	5,6	3,3	1,8
071 Münster	21,2	6,6	17,9	1,0	-	5,6	3,3	-
072 Wesel	59,1	12,5	59,1	10,8	-	-	-	1,8
08 Ruhrgebiet	1 641,4	211,0	1 563,6	176,6	-	-	77,8	34,5
081 Duisburg	1 142,2	48,5	1 064,4	38,4	-	-	77,8	10,1
082 Essen	197,8	144,4	197,8	120,1	-	-	-	24,3
083 Dortmund	301,4	18,1	301,4	18,1	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	44,6	7,5	36,5	5,6	0,1	1,0	8,1	0,9
092 Düsseldorf	10,1	-	10,1	-	-	-	-	-
093 Krefeld	9,2	0,8	1,1	-	-	-	8,1	0,8
095 Köln	25,3	6,7	25,3	5,6	0,1	1,0	-	0,1
12 Hessen-Süd	191,2	-	191,2	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	191,2	-	191,2	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-
141 Mainz	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	348,8	2,2	348,8	2,2	-	-	-	-
151 Mannheim	264,8	2,2	264,8	2,2	-	-	-	-
152 Karlsruhe	84,0	-	84,0	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	80,9	-	80,9	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	56,8	-	56,8	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	24,1	-	24,1	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,7	-	6,7	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	6,7	-	6,7	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	26,9	1,6	23,1	-	-	-	3,9	1,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	19,4	-	19,4	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	3,9	1,6	-	-	-	-	3,9	1,6
184 Nürnberg	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	3,0	0,4	3,0	0,4	-	-	-	-
191 Regensburg	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-
193 Passau	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-
21 Saarland	88,2	-	72,9	-	-	-	15,3	-
211 Saarland	88,2	-	72,9	-	-	-	15,3	-
22 Berlin	216,0	7,4	47,0	7,4	169,0	-	-	-
221 Berlin	216,0	7,4	47,0	7,4	169,0	-	-	-
24 Brandenburg	1,8	169,0	0,8	-	1,0	169,0	-	-
243 Potsdam	1,8	169,0	0,8	-	1,0	169,0	-	-
25 Sachsen-Anhalt	2,3	0,3	1,0	0,3	-	-	1,3	-
252 Magdeburg	1,3	0,3	-	0,3	-	-	1,3	-
254 Wittenberg	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-
Deutschland	2 972,0	651,0	2 692,2	400,3	170,1	212,1	109,7	38,6
Ausland	82,7	2 403,7	12,2	2 304,0	42,0	0,1	28,5	99,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2010

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	15,4	13,9	-	-	15,4	13,9	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	13,9	-	-	-	13,9	-	-	-	-
015 Kiel	13,2	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-
016 Neumünster	2,2	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
02 Hamburg	10,1	177,2	-	-	10,1	151,8	-	-	-	25,5
020 Hamburg	10,1	177,2	-	-	10,1	151,8	-	-	-	25,5
03 Niedersachsen-Nord	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	36,4	117,9	-	-	29,7	98,5	-	7,7	6,7	11,7
041 Emden	7,2	-	-	-	6,2	-	-	-	1,0	-
042 Oldenburg	-	7,8	-	-	-	7,8	-	-	-	-
043 Osnabrück	7,9	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-
044 Emsland	21,3	110,1	-	-	15,5	90,7	-	7,7	5,7	11,7
05 Niedersachsen-Süd-Ost	128,7	22,9	-	-	97,9	22,9	-	-	30,8	-
051 Braunschweig	67,0	0,9	-	-	36,3	0,9	-	-	30,8	-
052 Hannover	36,7	22,0	-	-	36,7	22,0	-	-	-	-
053 Hildesheim	25,0	-	-	-	25,0	-	-	-	-	-
06 Bremen	12,3	4,5	-	-	12,3	4,5	-	-	0,0	-
061 Bremen	11,6	3,9	-	-	11,6	3,9	-	-	0,0	-
062 Bremerhaven	0,7	0,6	-	-	0,7	0,6	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	92,9	6,3	-	-	86,0	1,3	0,4	-	6,5	5,0
071 Münster	28,1	-	-	-	24,6	-	0,4	-	3,0	-
072 Wesel	64,9	6,3	-	-	61,3	1,3	-	-	3,5	5,0
08 Ruhrgebiet	405,1	334,4	-	-	321,7	314,0	63,0	8,9	20,4	11,6
081 Duisburg	143,9	43,9	-	-	106,6	43,9	26,7	-	10,5	-
082 Essen	82,4	285,2	-	-	36,5	265,9	36,2	8,9	9,6	10,5
083 Dortmund	178,8	5,3	-	-	178,5	4,2	-	-	0,3	1,1
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	383,3	392,6	-	-	337,9	296,6	21,6	33,7	23,9	62,3
092 Düsseldorf	9,5	12,3	-	-	9,5	12,3	-	-	-	-
093 Krefeld	52,2	43,0	-	-	44,1	35,9	8,2	7,1	-	-
095 Köln	321,6	337,3	-	-	284,3	248,5	13,4	26,6	23,9	62,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	33,8	0,0	-	-	33,8	-	-	-	-	0,0
101 Bielefeld	33,8	0,0	-	-	33,8	-	-	-	-	0,0
12 Hessen-Süd	224,8	33,7	-	-	223,2	27,6	-	-	1,6	6,2
123 Frankfurt / Main	85,0	9,2	-	-	83,4	9,2	-	-	1,6	-
124 Darmstadt	139,9	24,5	-	-	139,9	18,4	-	-	-	6,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	174,0	4,9	-	-	174,0	4,9	-	-	-	-
132 Koblenz	120,2	2,8	-	-	120,2	2,8	-	-	-	-
133 Trier	53,8	2,1	-	-	53,8	2,1	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	201,5	26,2	-	-	173,7	26,0	27,8	-	-	0,2
141 Mainz	20,4	5,2	-	-	17,1	5,0	3,3	-	-	0,2
143 Ludwigshafen	181,1	21,0	-	-	156,6	21,0	24,5	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	129,0	248,1	-	-	64,4	232,4	2,2	-	62,4	15,7
151 Mannheim	44,1	18,1	-	-	38,5	17,7	2,2	-	3,4	0,4
152 Karlsruhe	84,9	230,0	-	-	25,9	214,7	-	-	59,0	15,3
16 Baden-Württemberg-Ost	22,2	-	-	-	22,2	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	9,1	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	13,0	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	33,5	0,2	-	-	33,5	-	-	-	-	0,2
171 Freiburg	33,5	-	-	-	33,5	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
18 Nordbayern	58,5	1,1	-	-	55,6	-	-	-	2,9	1,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	37,2	-	-	-	37,2	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	18,4	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	1,9	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-
184 Nürnberg	1,0	1,1	-	-	-	-	-	-	1,0	1,1
19 Ostbayern	13,0	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-
191 Regensburg	3,6	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-
193 Passau	9,4	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-
21 Saarland	3,9	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-
211 Saarland	3,9	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-
22 Berlin	12,8	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-
221 Berlin	12,8	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	-	2,6	-	-	-	2,6	-	-	-	-
243 Potsdam	-	2,6	-	-	-	2,6	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	53,9	4,6	-	-	52,9	4,6	-	-	1,0	-
252 Magdeburg	53,9	2,6	-	-	52,9	2,6	-	-	1,0	-
254 Wittenberg	-	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-
Deutschland	2 044,7	1 391,2	-	-	1 769,7	1 201,5	114,9	50,3	160,1	139,4
Ausland	510,7	1 164,2	-	-	396,5	964,7	23,2	87,8	91,0	111,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2010

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	60,0	-	-	-	53,1	-	6,9
014 Itzehoe	-	53,1	-	-	-	53,1	-	-
015 Kiel	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4
018 Lübeck	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
02 Hamburg	62,7	17,4	-	4,1	53,1	0,1	9,6	13,3
020 Hamburg	62,7	17,4	-	4,1	53,1	0,1	9,6	13,3
04 Niedersachsen-West	52,5	23,7	-	-	8,9	-	43,6	23,7
041 Emden	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4
042 Oldenburg	8,9	15,0	-	-	8,9	-	-	15,0
043 Osnabrück	19,9	4,3	-	-	-	-	19,9	4,3
044 Emsland	23,8	1,0	-	-	-	-	23,8	1,0
05 Niedersachsen-Süd-Ost	17,1	23,7	1,2	-	-	-	15,9	23,7
051 Braunschweig	17,1	10,1	1,2	-	-	-	15,9	10,1
052 Hannover	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2
053 Hildesheim	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4
06 Bremen	10,0	3,7	0,8	-	-	-	9,2	3,7
061 Bremen	10,0	3,7	0,8	-	-	-	9,2	3,7
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	37,8	2,5	32,0	-	5,8	-	-	2,5
071 Münster	2,6	2,5	2,6	-	-	-	-	2,5
072 Wesel	35,2	-	29,4	-	5,8	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1 772,5	87,9	1 692,5	20,3	41,6	7,4	38,5	60,3
081 Duisburg	1 756,0	53,2	1 692,5	20,3	32,4	7,4	31,2	25,6
082 Essen	3,0	29,7	-	-	-	-	3,0	29,7
083 Dortmund	13,5	5,0	-	-	9,2	-	4,3	5,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	80,5	20,7	59,5	-	19,8	0,3	1,3	20,4
092 Düsseldorf	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8
093 Krefeld	70,8	2,9	59,5	-	10,0	-	1,3	2,9
095 Köln	9,8	14,9	-	-	9,8	0,3	-	14,6
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	1,0	3,1	-	-	-	-	1,0	3,1
101 Bielefeld	1,0	3,1	-	-	-	-	1,0	3,1
12 Hessen-Süd	0,6	6,5	-	-	-	-	0,6	6,5
123 Frankfurt / Main	0,6	6,2	-	-	-	-	0,6	6,2
124 Darmstadt	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
13 Rheinland-Pfalz-Nord	16,7	22,0	-	-	9,5	9,2	7,2	12,8
132 Koblenz	9,5	3,1	-	-	9,5	-	-	3,1
133 Trier	7,2	18,9	-	-	-	9,2	7,2	9,7
14 Rheinland-Pfalz-Süd	0,1	5,3	-	-	-	-	0,1	5,3
141 Mainz	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
142 Kaiserslautern	0,1	0,3	-	-	-	-	0,1	0,3
143 Ludwigshafen	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	6,9	27,5	-	-	2,5	1,0	4,5	26,5
151 Mannheim	4,4	23,5	-	-	-	0,0	4,4	23,5
152 Karlsruhe	2,5	3,9	-	-	2,5	1,0	0,1	2,9
16 Baden-Württemberg-Ost	3,6	36,3	1,4	-	-	-	2,3	36,3
161 Heilbronn	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8
162 Stuttgart	3,6	25,5	1,4	-	-	-	2,3	25,5
17 Baden-Württemberg-Süd-West	85,8	5,2	3,1	-	0,0	0,2	82,8	5,0
171 Freiburg	82,8	5,0	-	-	-	-	82,8	5,0
173 Konstanz / Lörrach	3,1	0,2	3,1	-	0,0	0,2	-	-
18 Nordbayern	2,4	8,9	2,4	-	-	-	-	8,9
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,4	1,6	2,4	-	-	-	-	1,6
182 Schweinfurt	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
183 Bayreuth	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
184 Nürnberg	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0
19 Ostbayern	0,5	4,9	0,5	4,9	-	-	-	-
191 Regensburg	0,5	4,9	0,5	4,9	-	-	-	-
21 Saarland	101,9	13,0	97,3	-	-	-	4,6	13,0
211 Saarland	101,9	13,0	97,3	-	-	-	4,6	13,0
22 Berlin	0,3	3,3	-	-	-	-	0,3	3,3
221 Berlin	0,3	3,3	-	-	-	-	0,3	3,3
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
233 Neubrandenburg	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
24 Brandenburg	17,0	6,6	-	-	-	-	17,0	6,6
241 Neuruppin	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
242 Frankfurt / Oder	0,5	6,3	-	-	-	-	0,5	6,3
243 Potsdam	12,8	0,3	-	-	-	-	12,8	0,3
25 Sachsen-Anhalt	1,1	14,5	-	0,3	0,1	-	1,0	14,2
252 Magdeburg	0,7	13,1	-	0,3	0,1	-	0,6	12,8
253 Halberstadt	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
254 Wittenberg	0,4	1,0	-	-	-	-	0,4	1,0
27 Sachsen	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6
273 Dresden	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6
Deutschland	2 271,0	399,6	1 890,5	29,5	141,2	71,2	239,3	298,8
Ausland	161,5	2 033,0	9,8	1 870,7	8,8	78,9	143,0	83,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2010

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	6,5	3,6	1,6	1,0	0,0	-	0,0	2,4	-	-	-	-	4,8	0,1
020 Hamburg	6,5	3,6	1,6	1,0	0,0	-	0,0	2,4	-	-	-	-	4,8	0,1
03 Niedersachsen-Nord	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8
031 Stade / Harburg	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8
05 Niedersachsen-Süd-Ost	5,0	10,6	3,7	-	-	3,7	1,3	5,2	-	1,6	-	-	-	0,0
051 Braunschweig	5,0	10,6	3,7	-	-	3,7	1,3	5,2	-	1,6	-	-	-	0,0
06 Bremen	1,2	5,6	1,2	0,8	-	2,0	-	-	-	2,8	-	-	-	-
061 Bremen	1,2	5,6	1,2	0,8	-	2,0	-	-	-	2,8	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	17,9	1,2	6,5	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	8,8	1,2
071 Münster	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	15,3	1,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	1,2
08 Ruhrgebiet	189,5	148,1	54,9	13,3	18,1	2,8	30,8	24,4	82,4	94,6	-	9,0	3,5	4,0
081 Duisburg	159,3	146,0	54,4	12,5	17,0	2,5	22,9	24,4	61,5	93,7	-	9,0	3,5	4,0
082 Essen	14,1	1,3	-	-	1,0	0,3	3,9	-	9,1	0,9	-	-	-	-
083 Dortmund	16,2	0,8	0,5	0,8	-	-	4,0	-	11,7	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	82,5	31,5	12,6	-	4,4	-	63,7	15,0	0,5	0,6	0,0	6,9	1,5	9,0
092 Düsseldorf	-	6,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	6,0	-	-
093 Krefeld	71,7	23,2	1,9	-	4,4	-	63,6	13,8	0,5	0,6	-	-	1,4	8,8
095 Köln	10,9	2,1	10,7	-	-	-	0,1	1,0	-	-	0,0	0,9	0,1	0,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	9,3	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	9,3	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	29,0	1,4	-	-	-	-	29,0	1,4	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	17,5	1,4	-	-	-	-	17,5	1,4	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	11,4	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	12,7	14,7	-	-	-	-	10,2	1,3	-	13,4	-	-	2,5	-
132 Koblenz	4,0	13,4	-	-	-	-	1,5	-	-	13,4	-	-	2,5	-
133 Trier	8,7	1,3	-	-	-	-	8,7	1,3	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	1,8	0,2	1,2	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	0,4	-
142 Kaiserslautern	1,8	0,2	1,2	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	0,4	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	15,9	3,5	1,8	1,8	7,4	-	1,2	1,1	5,5	0,6	-	-	-	0,0
151 Mannheim	8,4	2,4	1,8	1,8	-	-	1,2	-	5,5	0,6	-	-	-	0,0
152 Karlsruhe	7,5	1,1	-	-	7,4	-	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	8,4	-	0,9	-	-	-	3,1	-	4,3	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	8,1	-	0,9	-	-	-	3,1	-	4,0	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,4	38,1	1,3	0,0	-	-	0,2	36,8	-	-	-	-	2,9	1,3
171 Freiburg	0,7	36,8	0,5	-	-	-	0,2	36,8	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,7	1,3	0,8	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	1,3
18 Nordbayern	4,3	0,1	1,2	-	-	-	1,6	0,1	1,5	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,8	0,1	1,2	-	-	-	1,6	0,1	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	18,6	2,1	2,4	0,6	2,6	-	2,5	-	7,8	0,8	2,7	-	0,8	0,8
191 Regensburg	15,4	2,1	2,4	0,6	-	-	2,5	-	7,2	0,8	2,7	-	0,8	0,8
193 Passau	3,2	-	-	-	2,6	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
21 Saarland	5,8	40,8	-	-	2,0	-	-	-	3,8	40,8	-	-	-	-
211 Saarland	5,8	40,8	-	-	2,0	-	-	-	3,8	40,8	-	-	-	-
24 Brandenburg	-	18,6	-	0,8	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	18,6	-	0,8	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	2,9	1,8	2,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
252 Magdeburg	2,9	1,8	2,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
27 Sachsen	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
Deutschland	415,5	326,5	92,0	20,0	34,4	8,6	155,3	105,8	105,7	155,0	2,9	15,9	25,3	21,2
Ausland	248,4	337,5	12,1	84,1	0,7	26,5	64,2	113,7	139,3	90,0	15,9	2,9	16,3	20,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2010

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	16,8	2,6	4,0	2,6	-	-	12,8	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	2,1	-	1,2	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	13,1	2,6	1,2	2,6	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	30,1	8,6	20,6	1,3	-	-	8,9	0,6	-	-	0,6	-	0,0	6,7
020 Hamburg	30,1	8,6	20,6	1,3	-	-	8,9	0,6	-	-	0,6	-	0,0	6,7
03 Niedersachsen-Nord	6,3	64,4	2,1	64,4	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	1,4	1,3	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	4,0	63,1	0,7	63,1	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	83,3	43,8	39,1	0,9	-	-	44,2	36,1	-	1,2	-	-	-	5,6
041 Emden	5,7	41,0	3,3	-	-	-	2,3	34,1	-	1,2	-	-	-	5,6
042 Oldenburg	26,3	0,9	24,5	0,9	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	6,9	1,9	3,4	-	-	-	3,5	1,9	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	44,4	0,1	7,9	-	-	-	36,5	0,1	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	46,8	88,7	29,7	61,6	-	-	17,1	14,0	-	6,2	-	7,1	-	-
051 Braunschweig	-	58,8	-	39,5	-	-	-	12,2	-	-	-	7,1	-	-
052 Hannover	12,9	6,2	11,3	-	-	-	1,7	-	-	6,2	-	-	-	-
053 Hildesheim	33,8	23,8	18,4	22,0	-	-	15,4	1,8	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	76,9	11,6	57,0	4,3	-	-	6,2	4,3	12,4	-	-	1,3	1,3	1,7
061 Bremen	62,2	9,9	45,5	4,3	-	-	4,3	4,3	12,4	-	-	1,3	-	-
062 Bremerhaven	14,7	1,7	11,5	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,3	1,7
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	45,0	294,7	18,3	227,7	22,2	29,8	4,4	8,7	-	17,8	-	10,6	-	-
071 Münster	36,8	26,6	18,3	-	15,9	-	2,7	8,7	-	17,8	-	-	-	-
072 Wesel	8,1	268,1	-	227,7	6,4	29,8	1,8	-	-	-	-	10,6	-	-
08 Ruhrgebiet	208,5	236,8	76,9	175,1	15,3	2,6	109,3	41,3	-	2,9	5,0	10,0	2,0	4,9
081 Duisburg	120,7	150,8	42,1	136,7	8,7	2,6	69,9	7,1	-	-	-	3,7	-	0,6
082 Essen	34,7	51,6	17,5	20,7	5,6	-	6,7	24,6	-	-	5,0	6,3	-	-
083 Dortmund	53,1	34,4	17,4	17,7	1,1	-	32,7	9,5	-	2,9	-	-	2,0	4,3
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	195,2	109,0	61,6	49,9	105,4	0,1	10,7	2,7	-	7,4	17,1	48,0	0,5	1,0
092 Düsseldorf	-	32,9	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	32,4	-	-
093 Krefeld	105,3	59,8	55,8	37,3	32,4	-	-	-	-	6,9	17,1	15,6	-	-
095 Köln	89,9	16,2	5,8	12,6	73,0	0,1	10,7	2,7	-	-	-	-	0,5	1,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	4,3	8,9	1,2	4,9	-	-	1,1	-	-	-	-	4,0	2,0	-
101 Bielefeld	4,3	8,9	1,2	4,9	-	-	1,1	-	-	-	-	4,0	2,0	-
12 Hessen-Süd	172,9	10,7	149,9	7,6	22,5	-	0,5	3,1	-	-	-	-	-	0,0
123 Frankfurt / Main	128,9	10,7	105,9	7,6	22,5	-	0,5	3,1	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	44,0	0,0	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	99,1	110,9	38,0	84,3	44,1	-	8,5	25,2	0,1	-	-	-	8,3	1,4
131 Montabaur	14,2	1,6	14,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	77,4	109,3	23,8	82,8	44,1	-	8,5	25,2	0,1	-	-	-	0,8	1,4
133 Trier	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	111,1	107,1	36,8	84,4	44,3	-	27,1	18,0	-	-	3,0	-	-	4,6
141 Mainz	32,1	52,1	22,1	51,0	-	-	10,0	1,1	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	8,9	32,2	8,9	27,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	4,6
143 Ludwigshafen	70,1	22,8	5,9	5,8	44,3	-	17,0	17,0	-	-	3,0	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	59,5	101,1	54,5	88,6	1,1	-	2,9	8,1	1,1	-	-	4,4	-	0,0
151 Mannheim	40,1	21,7	36,8	13,2	0,1	-	2,2	4,1	1,1	-	-	4,4	-	0,0
152 Karlsruhe	19,4	79,4	17,7	75,4	1,0	-	0,7	4,1	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	74,3	111,3	59,8	-	-	110,0	3,9	-	-	-	-	1,3	10,6	-
161 Heilbronn	28,0	111,3	25,3	-	-	110,0	2,8	-	-	-	-	1,3	-	-
162 Stuttgart	46,3	-	34,6	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	10,6	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	22,3	175,4	7,2	133,7	-	-	5,6	41,6	1,9	-	-	-	7,7	0,1
171 Freiburg	9,1	175,1	1,0	133,6	-	-	5,6	41,5	1,9	-	-	-	0,7	-
173 Konstanz / Lörrach	13,2	0,3	6,2	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	7,0	0,1
18 Nordbayern	65,6	29,1	23,1	16,6	-	-	37,1	2,6	-	9,8	-	-	5,4	0,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	38,6	17,3	18,9	4,7	-	-	17,6	2,6	-	9,8	-	-	2,3	0,1
182 Schweinfurt	2,0	2,4	2,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	4,8	3,4	0,9	3,4	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	20,2	6,0	1,4	6,0	-	-	15,7	-	-	-	-	-	3,2	-
19 Ostbayern	22,5	0,5	14,1	0,5	3,5	-	2,0	-	-	-	-	-	2,9	-
191 Regensburg	15,3	0,5	11,2	0,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
193 Passau	7,2	-	2,8	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,4	-
21 Saarland	11,7	7,2	6,7	7,2	3,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	11,7	7,2	6,7	7,2	3,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	18,4	2,7	11,6	2,7	-	-	2,1	-	4,6	-	-	-	-	-
221 Berlin	18,4	2,7	11,6	2,7	-	-	2,1	-	4,6	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	16,2	10,0	11,5	6,6	-	-	1,2	1,5	3,5	2,0	-	-	-	-
241 Neuruppin	3,1	0,7	2,0	0,7	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	1,1	6,2	1,1	5,9	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	11,9	3,1	8,5	-	-	-	-	1,2	3,5	2,0	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	50,0	48,5	25,2	16,7	0,9	2,0	11,4	26,9	-	1,9	-	-	12,4	1,1
252 Magdeburg	48,0	48,5	25,2	16,7	0,9	2,0	9,5	26,9	-	1,9	-	-	12,4	1,1
254 Wittenberg	2,0	0,0	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	0,0
27 Sachsen	5,2	0,5	-	0,5	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	5,2	0,5	-	0,5	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1 441,7	1 583,8	748,8	1 042,0	262,4	144,4	328,3	234,5	23,6	49,2	25,7	86,6	53,0	27,2
Ausland	748,0	605,9	488,8	195,6	49,5	167,6	106,0	199,8	26,7	1,1	63,8	3,0	13,0	38,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2
Düngemittel
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,2	1,0	1,0	-	5,2	1,0
014 Itzehoe	1,7	-	-	-	1,7	-
016 Neumünster	1,0	-	1,0	-	-	-
018 Lübeck	0,8	1,0	-	-	0,8	1,0
019 Segeberg / Ratzeburg	2,6	-	-	-	2,6	-
02 Hamburg	3,7	1,0	3,7	1,0	-	-
020 Hamburg	3,7	1,0	3,7	1,0	-	-
03 Niedersachsen-Nord	9,8	-	1,0	-	8,8	-
032 Uelzen	3,1	-	-	-	3,1	-
033 Verden	6,7	-	1,0	-	5,7	-
04 Niedersachsen-West	7,5	-	0,9	-	6,6	-
042 Oldenburg	4,1	-	-	-	4,1	-
043 Osnabrück	2,6	-	0,9	-	1,7	-
044 Emsland	0,8	-	-	-	0,8	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	12,6	26,6	-	9,5	12,6	17,0
051 Braunschweig	5,6	-	-	-	5,6	-
052 Hannover	-	6,2	-	4,8	-	1,4
053 Hildesheim	7,0	20,3	-	4,7	7,0	15,6
06 Bremen	1,1	2,4	1,1	-	-	2,4
061 Bremen	1,1	2,4	1,1	-	-	2,4
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	15,7	-	1,4	-	14,4	-
071 Münster	14,1	-	1,4	-	12,8	-
072 Wesel	1,6	-	-	-	1,6	-
08 Ruhrgebiet	23,3	0,9	2,3	-	21,0	0,9
081 Duisburg	2,3	-	2,3	-	-	-
082 Essen	1,8	0,9	-	-	1,8	0,9
083 Dortmund	19,3	-	-	-	19,3	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	10,1	7,7	2,1	-	8,0	7,7
093 Krefeld	7,5	5,7	2,1	-	5,4	5,7
095 Köln	2,6	2,0	-	-	2,6	2,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	6,8	-	1,5	-	5,3	-
101 Bielefeld	6,8	-	1,5	-	5,3	-
12 Hessen-Süd	13,5	53,7	-	9,1	13,5	44,6
123 Frankfurt / Main	12,3	53,7	-	9,1	12,3	44,6
124 Darmstadt	1,1	-	-	-	1,1	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	8,2	2,1	-	-	8,2	2,1
131 Montabaur	-	1,1	-	-	-	1,1
132 Koblenz	8,2	1,0	-	-	8,2	1,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	36,9	73,0	31,0	-	5,9	73,0
141 Mainz	8,5	5,3	8,5	-	-	5,3
143 Ludwigshafen	28,4	67,8	22,5	-	5,9	67,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	1,1	1,0	-	-	1,1	1,0
151 Mannheim	1,1	1,0	-	-	1,1	1,0
16 Baden-Württemberg-Ost	17,5	-	-	-	17,5	-
161 Heilbronn	5,6	-	-	-	5,6	-
162 Stuttgart	11,8	-	-	-	11,8	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,6	0,0	0,6	0,0	4,0	-
171 Freiburg	4,6	-	0,6	-	4,0	-
173 Konstanz / Lörrach	-	0,0	-	0,0	-	-
18 Nordbayern	33,0	1,6	-	-	33,0	1,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	7,4	1,6	-	-	7,4	1,6
182 Schweinfurt	6,4	-	-	-	6,4	-
183 Bayreuth	3,7	-	-	-	3,7	-
184 Nürnberg	15,6	-	-	-	15,6	-
19 Ostbayern	30,1	1,0	1,1	-	29,0	1,0
191 Regensburg	22,3	-	-	-	22,3	-
193 Passau	7,8	1,0	1,1	-	6,7	1,0
21 Saarland	1,0	-	-	-	1,0	-
211 Saarland	1,0	-	-	-	1,0	-
24 Brandenburg	3,1	1,8	-	-	3,1	1,8
241 Neuruppin	0,4	-	-	-	0,4	-
242 Frankfurt / Oder	0,8	-	-	-	0,8	-
243 Potsdam	1,9	1,8	-	-	1,9	1,8
25 Sachsen-Anhalt	13,3	14,1	0,8	-	12,5	14,1
252 Magdeburg	11,8	13,1	0,8	-	11,0	13,1
254 Wittenberg	1,6	1,0	-	-	1,6	1,0
27 Sachsen	0,4	-	-	-	0,4	-
271 Leipzig	0,4	-	-	-	0,4	-
Deutschland	259,5	187,9	48,4	19,6	211,1	168,3
Ausland	128,4	200,0	6,3	35,0	122,2	165,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2010

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	16,2	-	14,9	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-
014 Itzehoe	16,2	-	14,9	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-
02 Hamburg	19,4	19,4	7,3	17,3	-	-	-	-	7,5	-	4,5	2,2
020 Hamburg	19,4	19,4	7,3	17,3	-	-	-	-	7,5	-	4,5	2,2
03 Niedersachsen-Nord	1,1	28,7	1,1	-	-	25,2	-	-	-	-	-	3,5
031 Stade / Harburg	-	28,7	-	-	-	25,2	-	-	-	-	-	3,5
033 Verden	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	39,1	28,6	10,0	3,0	-	-	-	-	21,1	17,9	8,0	7,7
041 Emden	3,8	24,0	3,8	-	-	-	-	-	-	17,0	-	7,0
042 Oldenburg	-	3,0	-	2,1	-	-	-	-	-	0,9	-	-
043 Osnabrück	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-
044 Emsland	31,2	1,6	6,2	1,0	-	-	-	-	17,0	-	8,0	0,7
05 Niedersachsen-Süd-Ost	10,6	3,0	-	2,8	-	-	5,5	-	5,1	-	-	0,2
051 Braunschweig	4,3	2,2	-	2,0	-	-	-	-	4,3	-	-	0,2
052 Hannover	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-
06 Bremen	2,9	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-
061 Bremen	2,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-
062 Bremerhaven	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	29,6	4,0	3,6	2,9	11,0	-	-	-	14,9	-	-	1,1
071 Münster	-	4,0	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	1,1
072 Wesel	29,6	-	3,6	-	11,0	-	-	-	14,9	-	-	-
08 Ruhrgebiet	194,7	171,8	81,3	75,5	7,9	-	39,2	26,2	6,2	-	60,1	70,2
081 Duisburg	48,5	73,0	32,1	40,5	0,8	-	1,3	2,0	6,2	-	8,1	30,4
082 Essen	145,6	95,6	48,5	34,9	7,1	-	38,0	24,2	-	-	52,0	36,5
083 Dortmund	0,6	3,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	261,2	397,8	163,1	266,0	29,5	0,2	19,8	91,5	17,5	-	31,2	40,1
093 Krefeld	108,9	109,9	72,4	87,1	5,9	-	15,8	15,5	6,9	-	7,9	7,3
095 Köln	152,3	287,9	90,7	178,9	23,7	0,2	4,0	76,0	10,6	-	23,3	32,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
101 Bielefeld	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
12 Hessen-Süd	56,6	36,5	38,3	18,9	-	-	-	-	-	-	18,2	17,6
123 Frankfurt / Main	52,0	33,5	38,3	16,2	-	-	-	-	-	-	13,6	17,3
124 Darmstadt	4,6	3,0	-	2,7	-	-	-	-	-	-	4,6	0,3
13 Rheinland-Pfalz-Nord	9,9	8,1	7,4	5,2	-	-	-	-	-	-	2,5	2,9
132 Koblenz	9,9	6,9	7,4	5,2	-	-	-	-	-	-	2,5	1,7
133 Trier	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
14 Rheinland-Pfalz-Süd	245,7	157,6	203,0	123,4	12,5	-	3,1	8,7	3,9	-	23,2	25,5
141 Mainz	40,4	22,5	39,7	13,6	-	-	-	-	0,8	-	-	9,0
142 Kaiserslautern	3,2	1,2	0,0	0,7	-	-	-	-	3,2	-	-	0,5
143 Ludwigshafen	202,1	133,9	163,3	109,1	12,5	-	3,1	8,7	-	-	23,2	16,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	104,7	78,2	40,6	1,1	-	3,6	22,1	22,2	10,9	0,1	31,1	51,3
151 Mannheim	64,9	73,8	28,5	1,1	-	3,6	22,1	22,2	7,7	0,1	6,7	46,8
152 Karlsruhe	39,8	4,4	12,1	-	-	-	-	-	3,2	-	24,5	4,4
16 Baden-Württemberg-Ost	6,6	0,4	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	0,4
162 Stuttgart	6,6	0,4	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	0,4
17 Baden-Württemberg-Süd-West	29,2	4,9	-	0,1	-	0,3	-	-	28,9	-	0,3	4,5
171 Freiburg	25,6	-	-	-	-	-	-	-	25,6	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,6	4,9	-	0,1	-	0,3	-	-	3,3	-	0,3	4,5
18 Nordbayern	18,4	4,4	6,9	2,6	-	-	-	-	11,5	-	-	1,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	18,4	4,4	6,9	2,6	-	-	-	-	11,5	-	-	1,8
19 Ostbayern	7,4	-	-	-	3,2	-	-	-	4,2	-	-	-
191 Regensburg	7,4	-	-	-	3,2	-	-	-	4,2	-	-	-
22 Berlin	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-
221 Berlin	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-
24 Brandenburg	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	8,4	7,9	4,8	1,0	2,1	-	-	2,1	-	1,6	1,5	3,2
252 Magdeburg	7,3	5,6	4,3	-	2,1	-	-	2,1	-	1,6	0,9	1,8
254 Wittenberg	1,1	2,4	0,5	1,0	-	-	-	-	-	-	0,6	1,4
27 Sachsen	0,9	4,3	0,9	2,4	-	-	-	-	-	-	-	1,9
273 Dresden	0,9	4,3	0,9	2,4	-	-	-	-	-	-	-	1,9
Deutschland	1 062,7	961,5	584,6	521,8	66,3	29,3	89,7	150,7	138,2	25,5	184,0	234,2
Ausland	571,6	672,8	310,4	373,1	10,5	47,5	114,6	53,6	0,1	112,7	136,1	85,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2010

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	24,8	23,1	0,9	0,9	-	-	5,8	1,5	0,3	0,1	0,6	1,4	-	-	11,8	2,8	5,4	16,4
020 Hamburg	24,8	23,1	0,9	0,9	-	-	5,8	1,5	0,3	0,1	0,6	1,4	-	-	11,8	2,8	5,4	16,4
03 Niedersachsen-Nord	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	5,5	17,5	-	-	-	-	0,6	1,2	2,3	0,0	-	-	-	-	16,1	2,6	0,2	
041 Emden	2,0	1,2	-	-	-	-	0,6	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
042 Oldenburg	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
044 Emsland	3,5	16,3	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0	-	-	-	-	16,1	2,4	0,2	
05 Niedersachsen-Süd-Ost	14,0	10,0	-	0,9	-	-	-	1,8	0,2	-	-	2,7	-	-	-	2,0	13,8	2,6
051 Braunschweig	10,3	6,7	-	0,8	-	-	-	1,4	0,2	-	-	0,4	-	-	-	1,7	10,0	2,4
052 Hannover	3,8	3,3	-	0,1	-	-	-	0,4	-	-	-	2,3	-	-	-	0,4	3,8	0,2
053 Hildesheim	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
06 Bremen	57,3	42,2	-	-	-	-	0,0	0,1	1,4	-	7,8	-	-	-	-	0,2	48,0	41,9
061 Bremen	47,5	2,9	-	-	-	-	-	0,1	1,4	-	7,8	-	-	-	-	-	38,3	2,7
062 Bremerhaven	9,8	39,4	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	9,7	39,2
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	29,3	54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	36,8	26,8	17,5
072 Wesel	29,3	54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	36,8	26,8	17,5
08 Ruhrgebiet	140,4	205,7	0,6	-	-	-	4,1	1,5	0,4	0,9	-	1,5	-	-	-	1,7	135,3	200,0
081 Duisburg	136,2	203,2	0,6	-	-	-	0,1	1,5	0,4	0,9	-	-	-	-	-	1,5	135,2	199,3
082 Essen	4,1	2,3	-	-	-	-	4,0	0,0	-	-	-	1,5	-	-	-	0,3	0,1	0,5
083 Dortmund	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	68,7	157,5	2,8	13,8	-	0,1	0,2	3,0	0,1	0,2	0,2	7,4	0,0	0,2	5,1	1,7	60,3	131,2
092 Düsseldorf	10,3	26,6	-	2,1	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	4,6	-	5,7	22,5
093 Krefeld	33,1	68,6	2,8	-	-	-	0,1	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	30,2	61,3
095 Köln	25,2	62,3	-	11,7	-	0,1	0,1	1,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,2	0,4	1,7	24,4	47,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	4,4	14,4	-	-	-	-	-	0,2	0,1	0,3	0,8	5,5	-	-	2,9	0,8	0,6	7,6
101 Bielefeld	4,4	14,4	-	-	-	-	-	0,2	0,1	0,3	0,8	5,5	-	-	2,9	0,8	0,6	7,6
12 Hessen-Süd	15,4	27,3	-	0,0	-	-	-	2,5	-	-	-	0,1	-	-	-	0,3	15,4	24,6
123 Frankfurt / Main	6,7	15,4	-	0,0	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,0	6,7	15,1
124 Darmstadt	8,6	11,9	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	8,6	9,4
13 Rheinland-Pfalz-Nord	30,5	44,2	-	-	-	-	11,2	5,7	-	-	0,1	0,0	-	-	1,2	0,5	18,0	38,0
132 Koblenz	30,4	43,2	-	-	-	-	11,2	5,7	-	-	0,1	0,0	-	-	1,2	0,5	17,9	37,0
133 Trier	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	100,4	123,3	9,0	18,5	-	-	1,5	3,5	0,1	7,5	4,5	-	-	0,1	0,7	12,9	84,6	80,9
141 Mainz	41,1	37,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	4,3	-	-	-	-	-	36,7	37,8
142 Kaiserslautern	51,6	84,9	9,0	18,5	-	-	1,5	3,5	0,1	7,4	0,1	-	-	0,1	0,7	12,9	40,2	42,5
143 Ludwigshafen	7,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	0,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	24,2	34,6	2,7	10,9	0,4	0,1	2,3	6,0	1,8	0,6	0,3	0,8	0,8	0,3	7,1	10,0	8,9	6,1
151 Mannheim	21,7	28,9	2,7	10,5	0,4	0,1	1,9	5,1	1,8	0,6	0,3	0,8	0,8	0,3	5,6	7,5	8,3	4,0
152 Karlsruhe	2,5	5,7	-	0,3	-	-	0,4	0,8	-	-	-	-	-	-	1,5	2,4	0,6	2,1
16 Baden-Württemberg-Ost	2,2	7,3	-	0,4	-	0,1	-	1,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	0,5	1,9	4,5
161 Heilbronn	0,3	0,5	-	-	-	-	-	0,2	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	1,9	6,8	-	0,4	-	0,1	-	1,3	-	0,0	-	-	-	-	-	0,5	1,9	4,5
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,8	25,5	-	0,1	-	-	0,1	1,6	0,3	1,3	-	1,8	0,0	0,1	0,2	1,9	6,3	18,8
171 Freiburg	4,1	21,0	-	-	-	-	-	-	0,3	0,9	-	1,8	-	-	-	-	3,9	18,3
173 Konstanz / Lörrach	2,7	4,5	-	0,1	-	-	0,1	1,6	0,0	0,4	-	0,0	0,0	0,1	0,2	1,9	2,4	0,4
18 Nordbayern	0,7	10,6	0,0	-	-	-	0,1	8,2	-	0,2	-	0,1	-	-	0,4	0,8	0,2	1,4
181 Aschaffenburg / Würzburg	0,6	8,4	0,0	-	-	-	-	5,9	-	0,2	-	0,1	-	-	0,4	0,8	0,2	1,4
184 Nürnberg	0,1	2,2	-	-	-	-	0,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	4,7	8,4	4,4	5,6	-	-	0,1	0,9	0,0	1,0	0,0	-	-	-	-	0,3	0,2	0,6
191 Regensburg	1,7	1,6	1,7	0,1	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4
193 Passau	3,0	6,8	2,7	5,5	-	-	0,1	0,9	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,3	0,1	0,2
21 Saarland	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0
211 Saarland	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0
22 Berlin	0,7	0,5	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,2
221 Berlin	0,7	0,5	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,2
25 Sachsen-Anhalt	4,4	14,8	0,9	-	-	-	1,3	1,2	-	1,2	0,6	-	-	-	-	9,8	1,6	2,7
252 Magdeburg	2,8	14,3	-	-	-	-	1,3	1,0	-	1,1	0,6	-	-	-	-	9,7	1,0	2,5
254 Wittenberg	1,6	0,4	0,9	-	-	-	0,0	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,7	0,1
27 Sachsen	0,5	1,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,2	-	-	-	0,6	0,5	0,2
271 Leipzig	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
273 Dresden	0,5	0,8	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,5	0,2
Deutschland	536,1	822,8	21,2	51,1	0,4	0,2	27,4	41,1	7,6	13,6	16,0	21,6	0,8	0,6	31,8	99,4	430,9	595,3
Ausland	686,2	399,4	44,8	14,9	0,1	0,3	25,9	12,2	11,4	5,4	11,6	6,1	0,6	0,8	81,3	13,7	510,4	346,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Dezember 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																							
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralerzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	79,5	86,5	4,3	8,0	1,3	-	14,1	2,6	19,4	1,0	15,4	13,9	22,4	1,0	-	53,1	-	-	-	2,7	6,9	-	-	
013 Husum / Nordsee	-	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014 Itzehoe	32,2	67,0	1,1	-	1,3	-	1,6	-	10,3	-	-	13,9	17,9	-	-	53,1	-	-	-	-	-	-		
015 Kiel	14,2	7,6	-	1,2	-	-	-	-	-	1,0	1,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-		
016 Neumünster	11,3	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-	-	2,2	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
018 Lübeck	5,4	7,3	2,5	4,7	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,8	1,0	-	-	-	-	-	1,2	1,5	-		
019 Segeberg / Ratzeburg	16,5	3,3	0,7	0,8	-	-	11,6	2,6	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-		
02 Hamburg	201,4	413,8	33,8	18,9	1,3	108,4	33,1	5,4	16,3	36,5	10,1	177,2	17,1	29,9	61,3	3,6	12,4	3,3	10,6	14,1	5,4	16,4		
020 Hamburg	201,4	413,8	33,8	18,9	1,3	108,4	33,1	5,4	16,3	36,5	10,1	177,2	17,1	29,9	61,3	3,6	12,4	3,3	10,6	14,1	5,4	16,4		
03 Niedersachsen-Nord	31,7	126,4	-	20,4	9,6	-	4,9	64,4	3,8	8,0	-	0,2	12,0	20,1	-	12,2	-	-	-	1,4	1,2	-		
031 Stade / Harburg	0,9	33,6	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	0,2	-	20,1	-	12,2	-	-	-	-	1,2	-		
032 Uelzen	14,1	23,0	-	15,0	9,6	-	-	1,3	-	6,7	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-		
033 Verden	16,6	69,8	-	5,4	-	-	4,0	63,1	3,8	1,3	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
04 Niedersachsen-West	414,5	443,8	77,5	34,5	-	90,9	80,0	67,5	130,6	89,4	35,4	119,4	29,4	15,9	3,3	0,0	0,6	0,9	55,2	25,1	2,6	0,2		
041 Emden	53,8	75,0	4,9	-	-	-	5,7	34,1	27,0	22,3	7,2	-	6,7	13,9	1,2	-	0,6	0,9	0,5	3,7	0,2	-		
042 Oldenburg	82,9	218,8	8,1	32,1	-	85,7	28,8	22,2	35,5	50,4	-	11,3	4,1	1,1	1,0	-	-	-	5,4	16,0	0,0	0,0		
043 Osnabrück	79,7	6,2	17,1	-	-	-	6,9	1,9	25,4	-	7,9	-	2,6	-	-	-	-	-	19,9	4,3	-	-		
044 Emsland	198,1	143,8	47,4	2,4	-	5,2	38,7	9,2	42,8	16,7	20,3	108,1	16,0	1,0	1,1	0,0	-	-	29,5	1,0	2,4	0,2		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	401,0	285,5	11,2	71,1	154,2	1,0	20,7	58,4	7,1	27,9	129,7	22,9	17,1	38,8	5,2	10,8	-	4,2	42,2	47,8	13,8	2,6		
051 Braunschweig	231,8	145,2	11,2	29,7	109,5	1,0	1,2	27,7	6,3	25,1	67,0	0,9	5,6	9,9	5,2	10,8	-	3,4	15,9	34,2	10,0	2,4		
052 Hannover	99,2	53,7	-	5,9	40,4	-	-	2,2	-	1,0	37,7	22,0	4,4	12,5	-	-	-	0,8	12,9	9,2	3,8	0,2		
053 Hildesheim	70,0	86,7	-	35,5	4,4	-	19,5	28,5	0,8	1,8	25,0	-	7,0	16,4	-	-	-	-	13,3	4,4	-	0,0		
06 Bremen	261,8	76,1	11,1	6,2	71,4	-	59,7	4,3	18,7	0,0	12,3	4,5	24,6	5,4	2,7	5,6	0,0	0,2	13,5	8,1	48,0	41,9		
061 Bremen	229,3	34,5	10,3	6,2	71,4	-	46,3	4,3	12,1	-	11,6	3,9	23,3	3,7	2,6	5,6	-	0,0	13,5	8,1	38,3	2,7		
062 Bremerhaven	32,6	41,7	0,8	-	-	-	13,4	-	6,6	0,0	0,7	0,6	1,3	1,7	0,0	-	0,0	0,1	-	-	9,7	39,2		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	467,0	432,8	90,8	3,0	77,0	17,4	54,6	241,2	63,0	104,8	96,3	8,0	27,6	32,4	21,9	1,2	-	-	9,1	7,3	26,8	17,5		
071 Münster	141,4	40,9	28,2	1,3	17,9	6,6	18,3	5,2	19,8	-	31,4	-	14,1	21,8	2,6	-	-	-	9,1	6,1	-	-		
072 Wesel	325,6	391,8	62,6	1,7	59,1	10,8	36,3	236,1	43,2	104,8	64,9	8,0	13,5	10,6	19,3	1,2	-	-	-	1,2	26,8	17,5		
08 Ruhrgebiet	4 698,8	1 438,0	73,7	9,0	1 585,7	181,3	1 858,5	80,1	56,1	35,0	460,8	372,3	218,6	183,8	203,1	149,4	5,4	1,1	101,8	225,8	135,3	200,0		
081 Duisburg	3 532,3	726,4	11,6	4,8	1 075,5	38,4	1 795,7	53,3	16,5	4,4	210,6	55,1	44,6	77,2	165,4	147,3	1,4	1,1	75,7	145,5	135,2	199,3		
082 Essen	547,3	622,0	38,5	2,9	208,8	124,8	21,8	17,0	26,8	9,4	71,4	312,0	151,0	96,1	18,3	1,3	4,0	0,0	6,5	58,0	0,1	0,5		
083 Dortmund	619,3	89,6	23,6	1,3	301,4	18,1	40,9	9,9	12,8	21,2	178,8	5,3	23,0	10,5	19,4	0,8	-	-	19,5	22,3	-	0,2		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 322,8	1 200,1	119,9	13,3	44,2	13,0	135,0	51,4	139,6	62,2	388,6	390,9	257,7	461,6	97,9	32,9	3,1	17,2	76,6	26,6	60,3	131,2		
092 Düsseldorf	69,7	80,8	9,3	-	10,1	-	-	-	32,1	-	9,5	12,3	3,0	32,9	-	6,2	-	4,0	-	2,8	5,7	22,5		
093 Krefeld	596,8	385,4	96,2	13,1	4,7	2,0	86,7	37,3	62,0	57,1	57,5	43,4	121,9	145,1	79,1	23,2	2,9	-	55,6	2,9	30,2	61,3		
095 Köln	656,3	734,0	14,4	0,1	29,3	11,0	48,3	14,0	45,5	5,2	321,6	335,2	132,8	283,6	18,9	3,5	0,2	13,2	21,0	20,9	24,4	47,4		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	74,2	29,7	9,7	3,3	-	-	2,4	4,9	5,2	0,2	33,8	0,0	9,7	10,2	9,3	0,3	1,3	0,2	2,1	3,1	0,6	7,6		
101 Bielefeld	74,2	29,7	9,7	3,3	-	-	2,4	4,9	5,2	0,2	33,8	0,0	9,7	10,2	9,3	0,3	1,3	0,2	2,1	3,1	0,6	7,6		
12 Hessen-Süd	742,6	180,9	4,2	7,5	191,2	-	152,2	7,4	50,6	5,9	224,8	33,7	64,4	79,9	30,6	2,3	-	1,7	9,1	18,0	15,4	24,6		
123 Frankfurt / Main	529,5	140,8	0,7	7,5	191,2	-	108,3	7,4	50,6	5,5	85,0	9,2	58,7	76,7	19,2	1,4	-	0,3	9,1	17,7	6,7	15,1		
124 Darmstadt	213,1	40,1	3,5	0,0	-	-	44,0	-	-	0,5	139,9	24,5	5,7	3,1	11,4	0,9	-	1,4	-	0,3	8,6	9,4		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	358,5	226,1	5,8	11,1	-	-	40,6	109,0	37,6	8,3	174,0	4,9	26,4	11,6	20,0	14,7	10,1	5,8	26,1	22,7	18,0	38,0		
131 Montabaur	14,2	2,7	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	14,2	-	-	-		
132 Koblenz	267,1	193,4	5,8	9,3	-	-	40,6	98,2	37,6	4,7	120,2	2,8	18,9	9,4	11,4	13,4	10,1	5,8	4,8	13,0	17,9	37,0		
133 Trier	77,2	30,1	-	1,8	-	-	-	9,2	-	3,7	53,8	2,1	7,5	1,2	8,7	1,3	-	-	7,2	9,7	0,1	1,0		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	773,6	587,7	65,7	13,0	5,0	-	80,7	93,6	56,0	94,6	199,5	26,2	255,3	214,8	1,9	7,2	10,6	22,5	14,3	35,0	84,6	80,9		
141 Mainz	216,2	215,9	64,0	10,1	5,0	-	33,1	49,8	7,4	82,0	18,4	5,2	44,0	27,8	-	0,0	-	-	7,6	3,3	36,7	37,8		
142 Kaiserslautern	68,1	119,5	1,7	0,9	-	-	8,9	27,6	4,4	12,6	-	-	0,3	5,8	1,9	7,1	10,6	22,5	0,1	0,6	40,2	42,5		
143 Ludwigshafen	489,3	252,2	-	2,1	-	-	38,7	16,2	44,3	-	181,1	21,0	211,0	181,2	-	-	-	-	6,6	31,1	7,7	0,6		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	735,1	506,2	20,8	4,5	348,8	2,2	46,5	88,1	38,9	13,3	116,3	260,7	109,8	69,8	17,7	6,6	7,6	19,6	19,9	35,3	8,9	6,1		
151 Mannheim	490,5	179,4	17,9	2,9	264,8	2,2	27,1	8,7	33,5	12,6	56,6	30,8	49,9	64,5	10,2	4,5	5,9	17,0	16,3	32,3	8,3	4,0		
152 Karlsruhe	244,6	326,7	3,0	1,7	84,0	-	19,4	79,4	5,4	0,7	59,7	230,0	59,8	5,3	7,5	2,1	1,7	2,7	3,5	2,9	0,6	2,1		
16 Baden-Württemberg-Ost	241,5	173,4	2,1	18,3	82,0	-	61,2	26,1	30,5	84,3	22,2	-	28,1	1,7	8,7	0,3	-	2,0	5,0	36,3	1,9	4,5		
161 Heilbronn	119,1	132,9	1,0	10,4	56,8																			

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	38,9	X	37,4	-	-	-	-	1,4	-
Frankreich	12,6	2,8	X	-	9,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	213,1	-	146,8	-	X	1,6	0,9	59,0	4,8
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	81,5	5,1	-	-	76,4	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	X
Zusammen	349,6	7,9	187,7	-	86,3	1,6	0,9	60,4	4,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	19,0	X	12,4	-	-	-	-	4,1	2,5
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	60,8	-	43,8	-	X	3,2	-	12,8	1,0
Österreich	14,6	-	-	-	14,6	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	5,6	-	-	-	5,6	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	X
Zusammen	101,3	-	56,1	-	21,5	3,2	-	17,0	3,5
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	226,5	40,4	X	-	179,7	-	-	6,4	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	226,5	40,4	-	-	179,7	-	-	6,4	-
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	6,6	X	3,4	-	-	-	3,2	-	-
Frankreich	81,3	5,5	X	-	75,8	-	-	-	-
Luxemburg	28,9	8,7	-	X	20,2	-	-	-	-
Niederlande	65,5	-	43,7	-	X	-	20,5	1,3	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	163,3	24,4	-	-	138,9	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	347,0	40,0	47,1	-	234,9	-	23,7	1,3	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	10,2	X	6,0	-	-	-	4,2	-	-
Frankreich	70,4	6,6	X	-	63,8	-	-	-	-
Luxemburg	1,0	-	-	X	1,0	-	-	-	-
Niederlande	16,0	-	15,5	-	X	0,5	-	-	-
Österreich	32,2	3,5	-	-	28,7	X	-	-	-
Schweiz	1,7	-	-	-	1,7	-	X	-	-
Ungarn	1,8	-	-	-	1,8	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	133,3	10,1	21,5	-	97,0	0,5	4,2	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	58,6	X	31,6	3,0	-	23,1	0,9	-	-
Frankreich	9,1	2,5	X	-	6,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	12,7	-	3,4	1,3	X	6,8	-	1,1	-
Österreich	2,5	2,5	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	31,6	11,3	-	-	20,3	-	X	-	-
Ungarn	18,3	-	-	-	18,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	132,7	16,2	35,0	4,3	45,2	30,0	0,9	1,1	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	20,3	X	20,3	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11,1	6,6	X	-	4,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	98,4	-	92,3	2,2	X	-	3,9	-	-
Österreich	9,5	-	1,5	-	8,0	X	-	-	-
Schweiz	3,4	3,4	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	1,1	-	-	-	1,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	2,9	-	-	-	2,9	-	-	-	X
Zusammen	146,6	10,0	114,1	2,2	16,4	-	3,9	-	-
Düngemittel									
Belgien	4,6	X	3,6	-	-	1,0	-	-	-
Frankreich	22,8	11,9	X	-	10,9	-	-	-	-
Luxemburg	7,1	4,8	-	X	2,3	-	-	-	-
Niederlande	1,8	-	1,8	-	X	-	-	-	-
Österreich	4,9	-	-	-	4,9	X	-	-	-
Schweiz	7,1	-	-	-	7,1	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,7	-	-	-	1,7	-	-	-	X
Zusammen	49,9	16,7	5,4	-	26,8	1,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	3,7	X	3,7	-	-	-	-	-	-
Frankreich	21,1	2,9	X	-	18,1	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	9,7	-	9,7	-	X	-	-	-	-
Österreich	0,9	-	-	-	0,9	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	35,3	2,9	13,3	-	19,0	-	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	82,9	X	23,3	-	-	0,4	58,9	-	0,4
Frankreich	5,4	2,2	X	-	3,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	79,4	-	15,0	-	X	0,2	63,2	0,2	0,8
Österreich	0,2	-	-	-	0,2	X	-	-	-
Schweiz	75,8	24,8	-	-	51,0	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	X
Zusammen	244,5	26,9	38,3	-	55,3	0,6	122,0	0,2	1,2
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	244,7	X	141,6	3,0	-	24,5	67,1	5,6	2,9
Frankreich	460,2	81,3	X	-	372,6	-	-	6,4	-
Luxemburg	37,1	13,6	-	X	23,5	-	-	-	-
Niederlande	557,2	-	371,8	3,5	X	12,4	88,4	74,5	6,6
Österreich	64,7	6,0	1,5	-	57,3	X	-	-	-
Schweiz	364,3	69,0	-	-	295,3	-	X	-	-
Ungarn	26,7	-	-	-	26,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	11,8	1,4	3,5	-	6,9	-	-	-	X
Zusammen	1 766,7	171,2	518,5	6,5	782,2	36,9	155,6	86,4	9,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																							
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
Baden-Württemberg	1 174,1	952,1	20,9	37,9	54,3	13,7	436,4	2,2	184,6	248,3	96,4	68,9	28,6	41,6	156,1	387,7	23,2	1,0	140,4	83,4	33,2	67,4		
Freiburg	197,4	272,5	0,0	22,7	4,2	0,6	6,7	-	33,5	0,2	85,8	5,2	4,4	38,1	22,3	175,4	4,6	0,0	29,2	4,9	6,8	25,5		
Karlsruhe	735,1	506,2	20,8	5,8	24,2	4,2	348,8	2,2	129,0	248,1	6,9	27,5	15,9	3,5	59,5	101,1	1,1	1,0	104,7	78,2	24,2	34,6		
Stuttgart	241,5	173,4	-	9,4	26,0	8,9	80,9	-	22,2	-	3,6	36,3	8,4	-	74,3	111,3	17,5	-	6,6	0,4	2,2	7,3		
Bayern	410,6	223,0	30,4	92,8	70,8	55,5	29,9	2,0	71,5	1,1	2,8	13,7	22,9	2,3	88,1	29,7	63,1	2,6	25,7	4,4	5,4	19,0		
Mittelfranken	42,6	23,5	0,6	8,4	1,3	1,7	3,7	-	1,0	1,1	-	4,0	-	-	20,2	6,0	15,6	-	-	-	0,1	2,2		
Niederbayern	115,1	35,5	5,2	13,4	40,7	12,6	3,0	-	9,4	-	-	-	5,7	-	18,2	0,5	24,2	1,0	4,2	-	4,6	8,0		
Oberfranken	17,7	23,2	1,5	12,2	4,3	5,6	-	-	1,9	-	-	2,0	1,5	-	4,8	3,4	3,7	-	-	-	-	-		
Oberpfalz	68,3	32,9	15,4	18,0	22,5	7,1	-	0,4	3,6	-	0,5	4,9	13,0	2,1	4,3	-	5,9	-	3,2	-	-	0,1	0,4	
Unterfranken	166,9	107,8	7,7	40,8	2,0	28,5	23,3	1,6	55,6	-	2,4	2,8	2,8	0,1	40,6	19,7	13,7	1,6	18,4	4,4	0,6	8,4		
Berlin	250,4	20,9	1,6	1,0	0,7	-	216,0	7,4	12,8	-	0,3	3,3	-	-	18,4	2,7	-	-	-	5,9	0,7	0,5		
Brandenburg	41,2	235,0	1,3	18,9	1,3	7,4	1,8	169,0	-	2,6	17,0	6,6	-	18,6	16,2	10,0	3,1	1,8	0,4	-	-	-		
Brandenburg-Nordost	10,9	27,7	0,6	8,7	0,6	5,9	-	-	-	-	4,3	6,3	-	-	4,2	6,9	1,2	-	-	-	-	-		
Brandenburg-Südwest	30,3	207,3	0,7	10,2	0,7	1,5	1,8	169,0	-	2,6	12,8	0,3	-	18,6	11,9	3,1	1,9	1,8	0,4	-	-	-		
Bremen	261,8	76,1	11,2	5,5	17,7	0,7	71,4	-	12,3	4,5	10,0	3,7	1,2	5,6	76,9	11,6	1,1	2,4	2,9	-	57,3	42,2		
Hamburg	201,4	413,8	25,4	3,8	17,5	51,3	1,3	108,4	10,1	177,2	62,7	17,4	6,5	3,6	30,1	8,6	3,7	1,0	19,4	19,4	24,8	23,1		
Hessen	742,6	180,9	4,2	7,5	34,5	3,6	191,2	-	224,8	33,7	0,6	6,5	29,0	1,4	172,9	10,7	13,5	53,7	56,6	36,5	15,4	27,3		
Darmstadt	742,6	180,9	4,2	7,5	34,5	3,6	191,2	-	224,8	33,7	0,6	6,5	29,0	1,4	172,9	10,7	13,5	53,7	56,6	36,5	15,4	27,3		
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	847,2	855,7	86,1	108,3	121,1	108,3	162,8	124,1	165,1	140,9	69,6	47,5	5,0	15,4	136,3	196,9	29,9	26,6	50,8	60,3	20,6	27,5		
Braunschweig	231,8	145,2	5,9	27,8	7,2	27,0	109,5	1,0	67,0	0,9	17,1	10,1	5,0	10,6	-	58,8	5,6	-	4,3	2,2	10,3	6,7		
Hannover	181,9	210,1	-	42,5	3,8	8,4	43,8	-	61,6	22,0	-	13,6	-	-	46,8	93,1	13,8	26,6	7,3	0,8	4,9	3,3		
Lüneburg	19,0	56,6	-	8,9	-	12,8	9,6	-	-	0,2	-	-	-	4,8	6,3	1,3	3,1	-	-	28,7	-	-		
Weser-Ems	414,5	443,8	80,2	29,1	110,1	60,1	-	123,0	36,4	117,9	52,5	23,7	-	-	83,3	43,8	7,5	-	39,1	28,6	5,5	17,5		
Nordrhein-Westfalen	6 562,8	3 100,5	151,7	13,7	301,4	157,5	1 766,3	237,6	915,1	733,3	1 891,9	114,1	299,3	180,8	452,9	649,3	56,0	8,6	485,5	573,7	242,7	431,9		
Arnsberg	674,1	98,6	14,0	-	22,3	22,5	356,2	18,1	178,8	5,3	13,5	10,5	16,2	0,8	53,1	37,9	19,3	-	0,6	3,3	-	0,2		
Detmold	74,2	29,7	7,5	2,3	7,1	0,9	-	-	33,8	0,0	1,0	3,1	9,3	-	4,3	8,9	6,8	-	-	0,1	4,4	14,4		
Düsseldorf	4 574,4	1 665,0	63,9	9,7	221,1	125,8	1 221,5	104,9	286,0	118,2	1 862,1	69,6	252,9	176,6	242,8	516,4	11,4	5,7	199,9	184,0	212,9	354,2		
Köln	656,3	734,0	14,8	0,0	3,9	4,5	25,3	6,7	321,6	337,3	9,8	14,9	10,9	2,1	89,9	16,2	2,6	2,0	152,3	287,9	25,2	62,3		
Münster	583,8	573,2	51,5	1,6	47,0	3,9	163,4	108,0	95,0	272,5	5,6	16,0	10,1	1,3	62,8	69,9	15,9	0,9	132,7	98,4	0,1	0,8		
Rheinland-Pfalz	1 132,1	813,8	11,4	20,9	69,1	93,4	3,0	-	375,5	31,1	16,8	27,3	14,5	14,8	210,2	217,9	45,1	75,1	255,6	165,7	130,9	167,6		
Koblenz	281,3	196,0	5,8	10,1	1,7	3,7	-	-	120,2	2,8	9,5	3,1	4,0	13,4	91,6	110,9	8,2	2,1	9,9	6,9	30,4	43,2		
Rheinhausen-Pfalz	773,6	587,7	5,6	10,0	67,4	85,0	3,0	-	201,5	26,2	0,1	5,3	1,8	0,2	111,1	107,1	36,9	73,0	245,7	157,6	100,4	123,3		
Trier	77,2	30,1	-	0,9	-	4,7	-	-	53,8	2,1	7,2	18,9	8,7	1,3	7,5	-	-	-	-	1,2	0,1	1,0		
Saarland	212,9	61,1	-	-	-	-	88,2	-	3,9	-	101,9	13,0	5,8	40,8	11,7	7,2	1,0	-	-	-	0,3	0,2		
Sachsen	7,0	11,5	-	2,6	-	0,0	-	-	-	-	-	2,6	-	0,1	5,2	0,5	0,4	-	0,9	4,3	0,5	1,4		
Dresden	6,6	8,3	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	2,6	-	0,1	5,2	0,5	-	-	0,9	4,3	0,5	0,8		
Leipzig	0,4	3,2	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,6		
Sachsen-Anhalt	189,4	290,3	10,9	147,6	42,2	36,3	2,3	0,3	53,9	4,6	1,1	14,5	2,9	1,8	50,0	48,5	13,3	14,1	8,4	7,9	4,4	14,8		
Schleswig-Holstein	79,5	86,5	2,8	2,6	21,0	6,4	1,3	-	15,4	13,9	-	60,0	-	-	16,8	2,6	6,2	1,0	16,2	-	-	-		
Deutschland	12 112,8	7 322,5	358,0	464,1	751,5	534,1	2 972,0	651,0	2 044,7	1 391,2	2 271,0	399,6	415,5	326,5	1 441,7	1 583,8	259,5	187,9	1 062,7	961,5	536,1	822,8		
Ausland	3 630,8	8 421,1	293,0	186,9	200,3	417,7	82,7	2 403,7	510,7	1 164,2	161,5	2 033,0	248,4	337,5	748,0	605,9	128,4	200,0	571,6	672,8	686,2	399,4		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Dezember 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 174,1	952,1	23,0	37,8	437,5	3,3	118,6	287,3	102,3	105,7	171,9	261,0	153,2	80,1	30,9	46,3	7,8	23,5	111,7	77,8	17,0	29,4
Freiburg	197,4	272,5	0,1	15,0	6,7	1,1	10,9	173,2	32,9	8,0	33,5	0,2	15,4	8,6	4,6	39,4	0,2	1,9	86,8	6,3	6,3	18,8
Karlsruhe	735,1	506,2	20,8	4,5	348,8	2,2	46,5	88,1	38,9	13,3	116,3	260,7	109,8	69,8	17,7	6,6	7,6	19,6	19,9	35,3	8,9	6,1
Stuttgart	241,5	173,4	2,1	18,3	82,0	-	61,2	26,1	30,5	84,3	22,2	-	28,1	1,7	8,7	0,3	-	2,0	5,0	36,3	1,9	4,5
Bayern	410,6	223,0	60,9	112,9	26,1	0,4	45,5	17,8	57,2	36,3	75,3	2,7	80,0	16,9	24,5	3,6	4,6	14,7	36,2	15,8	0,3	2,0
Mittelfranken	42,6	23,5	0,6	10,1	3,7	-	0,8	3,4	1,3	-	1,0	1,1	18,7	-	-	-	0,0	2,1	16,4	6,8	-	-
Niederbayern	115,1	35,5	35,7	12,6	3,0	-	12,7	0,5	15,4	13,4	9,4	-	26,6	1,2	5,7	1,1	4,5	6,6	2,0	-	0,1	0,2
Oberfranken	17,7	23,2	1,5	16,6	-	-	2,5	1,9	4,3	1,3	1,9	-	3,7	-	1,5	-	-	-	2,3	3,6	-	-
Oberpfalz	68,3	32,9	16,9	22,3	-	0,4	2,9	4,9	21,0	2,8	3,6	-	8,0	-	14,6	2,1	-	-	1,4	-	0,1	0,4
Unterfranken	166,9	107,8	6,2	51,3	19,4	-	26,6	7,2	15,1	18,9	59,4	1,6	23,0	15,7	2,8	0,3	0,1	6,0	14,1	5,4	0,2	1,4
Berlin	250,4	20,9	2,3	1,0	216,0	7,4	13,4	0,7	-	5,9	12,8	-	4,6	-	-	-	-	0,4	0,6	5,4	0,7	0,2
Brandenburg	41,2	235,0	-	25,2	0,8	169,0	10,6	5,0	2,6	1,0	1,0	2,6	7,0	3,8	-	18,6	-	-	19,1	9,7	-	-
Brandenburg-Nordost	10,9	27,7	-	13,5	-	-	4,2	3,8	1,2	1,0	-	-	1,2	-	-	-	-	-	4,3	9,3	-	-
Brandenburg-Südwest	30,3	207,3	-	11,7	0,8	169,0	6,4	1,2	1,4	-	1,0	2,6	5,8	3,8	-	18,6	-	-	14,9	0,3	-	-
Bremen	261,8	76,1	11,1	6,2	71,4	-	59,7	4,3	18,7	0,0	12,3	4,5	24,6	5,4	2,7	5,6	0,0	0,2	13,5	8,1	48,0	41,9
Hamburg	201,4	413,8	33,8	18,9	1,3	108,4	33,1	5,4	16,3	36,5	10,1	177,2	17,1	29,9	61,3	3,6	12,4	3,3	10,6	14,1	5,4	16,4
Hessen	742,6	180,9	4,2	7,5	191,2	-	152,2	7,4	50,6	5,9	224,8	33,7	64,4	79,9	30,6	2,3	-	1,7	9,1	18,0	15,4	24,6
Darmstadt	742,6	180,9	4,2	7,5	191,2	-	152,2	7,4	50,6	5,9	224,8	33,7	64,4	79,9	30,6	2,3	-	1,7	9,1	18,0	15,4	24,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
Niedersachsen	847,2	855,7	88,6	126,0	163,8	91,9	105,6	190,2	141,4	125,3	165,1	142,4	58,4	74,8	8,5	23,0	0,6	5,1	98,8	74,0	16,4	2,8
Braunschweig	231,8	145,2	11,2	29,7	109,5	1,0	1,2	27,7	6,3	25,1	67,0	0,9	5,6	9,9	5,2	10,8	-	3,4	15,9	34,2	10,0	2,4
Hannover	181,9	210,1	-	46,8	44,8	-	19,5	93,8	4,6	4,2	62,7	22,0	20,3	28,9	-	-	-	0,8	26,3	13,6	3,8	0,2
Lüneburg	19,0	56,6	-	15,0	9,6	-	4,9	1,3	-	6,7	-	0,2	3,1	20,1	-	12,2	-	-	1,4	1,2	-	-
Weser-Ems	414,5	443,8	77,5	34,5	-	90,9	80,0	67,5	130,6	89,4	35,4	119,4	29,4	15,9	3,3	0,0	0,6	0,9	55,2	25,1	2,6	0,2
Nordrhein-Westfalen	6 562,8	3 100,5	294,1	28,6	1 706,8	211,7	2 050,4	377,6	263,9	202,2	979,4	771,1	513,6	688,0	332,3	183,7	9,8	18,5	189,6	262,8	223,0	356,3
Amsberg	674,1	98,6	23,6	1,3	356,2	18,1	40,9	9,9	12,8	21,2	178,8	5,3	23,0	14,0	19,4	0,8	-	-	19,5	27,9	-	0,2
Detmold	74,2	29,7	9,7	3,3	-	-	2,4	4,9	5,2	0,2	33,8	0,0	9,7	10,2	9,3	0,3	1,3	0,2	2,1	3,1	0,6	7,6
Düsseldorf	4 574,4	1 665,0	179,7	20,9	1 150,3	74,4	1 926,5	327,3	155,0	171,8	357,9	151,3	193,7	271,3	272,7	177,9	8,3	5,1	132,4	164,4	197,9	300,6
Köln	656,3	734,0	14,4	0,1	29,3	11,0	48,3	14,0	45,5	5,2	321,6	335,2	132,8	283,6	18,9	3,5	0,2	13,2	21,0	20,9	24,4	47,4
Münster	583,8	573,2	66,6	3,0	171,0	108,2	32,4	21,5	45,4	3,8	87,3	279,4	154,4	109,0	12,0	1,3	-	0,0	14,6	46,6	0,1	0,5
Rheinland-Pfalz	1 132,1	813,8	71,4	24,2	5,0	-	121,3	202,5	93,6	103,0	373,5	31,1	281,7	226,4	21,9	21,8	20,7	28,3	40,4	57,7	102,6	118,9
Koblenz	281,3	196,0	5,8	9,3	-	-	40,6	99,8	37,6	4,7	120,2	2,8	18,9	10,4	11,4	13,4	10,1	5,8	19,0	13,0	17,9	37,0
Rheinhessen-Pfalz	773,6	587,7	65,7	13,0	5,0	-	80,7	93,6	56,0	94,6	199,5	26,2	255,3	214,8	1,9	7,2	10,6	22,5	14,3	35,0	84,6	80,9
Trier	77,2	30,1	-	1,8	-	-	-	9,2	-	3,7	53,8	2,1	7,5	1,2	8,7	1,3	-	-	7,2	9,7	0,1	1,0
Saarland	212,9	61,1	-	-	72,9	-	107,0	-	-	-	19,2	-	1,0	-	6,1	40,9	1,0	-	5,6	20,1	-	0,0
Sachsen	7,0	11,5	-	2,1	-	-	-	0,5	-	1,1	-	-	1,3	4,5	-	0,1	-	0,4	5,2	2,6	0,5	0,2
Dresden	6,6	8,3	-	-	-	-	-	0,5	-	0,0	-	-	0,9	4,5	-	0,1	-	0,4	5,2	2,6	0,5	0,2
Leipzig	0,4	3,2	-	2,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	189,4	290,3	31,8	171,8	-	0,3	28,1	39,5	21,4	17,5	56,2	5,6	32,8	23,8	3,8	3,4	1,9	5,7	11,8	20,1	1,6	2,7
Schleswig-Holstein	79,5	86,5	4,3	8,0	1,3	-	14,1	2,6	19,4	1,0	15,4	13,9	22,4	1,0	-	53,1	-	-	2,7	6,9	-	-
Deutschland	12 112,8	7 322,5	625,5	571,3	2 894,0	592,5	2 859,6	1 140,7	787,5	641,4	2 116,9	1 445,8	1 262,1	1 234,5	522,5	406,0	58,8	101,6	555,1	593,6	430,9	595,3
Ausland	3 630,8	8 421,1	292,5	346,8	28,0	2 329,5	563,9	2 282,8	313,3	459,4	553,7	1 224,8	760,6	788,2	265,2	381,8	73,5	30,6	269,8	231,2	510,4	346,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Dezember 2010

Einladeland	Ausladeland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	7 322,5	3 691,7	276,2	95,3	210,1	36,0	247,8	184,0	285,2	-	661,6	1 147,3	321,1	18,0	4,8	131,3	72,9	3 630,8	
Baden-Württemberg	952,1	438,0	111,3	8,2	-	-	-	-	117,6	-	3,1	109,6	88,2	-	-	-	-	514,1	
Bayern	223,0	76,5	9,5	18,4	-	-	-	-	5,0	-	-	26,1	17,5	-	-	-	-	146,5	
Berlin	20,9	20,8	-	-	7,4	3,4	-	7,3	-	-	2,0	0,6	-	-	-	-	-	0,2	
Brandenburg	235,0	211,8	-	-	172,7	8,0	-	0,8	-	-	18,6	9,7	1,0	-	-	1,1	-	23,1	
Bremen	76,1	72,5	3,1	2,6	-	-	49,2	-	-	-	8,5	8,0	-	-	-	1,2	-	3,7	
Hamburg	413,8	405,3	-	-	14,1	10,0	5,0	-	-	-	224,0	26,0	2,0	-	1,5	81,7	41,1	8,4	
Hessen	180,9	80,1	18,7	1,1	-	-	-	-	13,4	-	3,7	27,5	15,7	-	-	-	-	100,8	
Mecklenburg-Vorpommern	1,5	1,5	-	-	1,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	855,7	665,8	3,7	2,9	2,7	5,3	144,3	74,5	2,0	-	254,7	149,5	6,6	-	-	15,6	4,0	189,9	
Nordrhein-Westfalen	3 100,5	1 218,0	91,7	41,5	-	6,3	43,1	5,1	70,0	-	86,1	712,1	142,2	13,4	-	6,8	-	1 882,4	
Rheinland-Pfalz	813,8	250,7	38,3	20,7	-	-	-	-	77,3	-	9,4	40,5	32,8	-	-	21,3	10,3	563,1	
Saarland	61,1	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	-	4,6	-	-	-	46,0	
Sachsen	11,5	8,3	-	-	-	-	-	6,3	-	-	1,1	-	-	-	-	0,9	-	3,2	
Sachsen-Anhalt	290,3	140,9	-	-	12,3	2,6	6,2	23,6	-	-	43,5	22,8	15,2	-	3,4	1,1	10,3	149,4	
Schleswig-Holstein	86,5	86,5	-	-	-	-	-	66,4	-	-	6,9	4,4	-	-	-	1,6	7,2	-	
Ausland	10 187,8	8 421,1	897,9	315,2	40,2	5,2	14,0	17,4	457,3	-	185,6	5 415,4	811,0	194,9	2,2	58,1	6,7	1 766,7	
Insgesamt	17 510,3	12 112,8	1 174,1	410,6	250,4	41,2	261,8	201,4	742,6	-	847,2	6 562,8	1 132,1	212,9	7,0	189,4	79,5	5 397,5	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	1 760,8	752,7	74,8	44,1	13,8	10,1	30,7	34,9	48,1	-	138,1	218,8	71,3	5,9	1,6	43,7	16,8	1 008,1	
Baden-Württemberg	359,8	108,0	18,9	4,2	-	-	-	-	21,9	-	1,9	48,3	12,8	-	-	-	-	251,8	
Bayern	125,0	32,1	4,7	2,9	-	-	-	-	1,9	-	-	18,7	3,9	-	-	-	-	93,0	
Berlin	3,7	3,6	-	-	0,0	0,2	-	2,5	-	-	0,5	0,4	-	-	-	-	-	0,0	
Brandenburg	34,4	21,5	-	-	6,1	1,0	-	0,2	-	-	7,4	5,5	0,9	-	-	0,3	-	13,0	
Bremen	14,5	12,9	2,4	3,1	-	-	2,7	-	-	-	1,7	2,5	-	-	-	0,5	-	1,5	
Hamburg	101,2	96,4	-	-	4,9	2,9	0,8	-	-	-	47,6	12,5	1,9	-	0,7	19,7	5,4	4,9	
Hessen	56,0	16,0	2,6	0,1	-	-	-	-	0,3	-	2,4	8,8	1,8	-	-	-	-	40,0	
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,4	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	179,3	120,0	2,9	2,6	0,8	1,7	13,5	13,3	1,2	-	30,2	42,3	5,1	-	-	5,5	0,9	59,4	
Nordrhein-Westfalen	439,4	205,8	38,1	20,0	-	3,7	11,1	2,5	19,2	-	21,7	48,7	31,8	5,9	-	3,2	-	233,6	
Rheinland-Pfalz	275,2	63,0	5,1	11,3	-	-	-	-	3,6	-	6,8	13,1	2,1	-	-	13,7	7,4	212,2	
Saarland	26,9	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	0,1	-	-	-	22,1	
Sachsen	4,6	3,8	-	-	-	-	-	3,0	-	-	0,6	-	-	-	-	0,2	-	0,8	
Sachsen-Anhalt	126,3	50,4	-	-	1,7	0,6	2,7	5,6	-	-	14,6	10,9	10,9	-	0,9	0,1	2,4	75,9	
Schleswig-Holstein	14,1	14,1	-	-	-	-	-	7,8	-	-	2,6	2,4	-	-	-	0,6	0,7	-	
Ausland	3 066,0	1 894,0	432,8	158,0	23,7	2,3	9,0	10,0	178,0	-	47,7	610,0	292,2	95,6	1,5	28,5	4,6	1 172,0	
Insgesamt	4 826,8	2 646,6	507,6	202,2	37,5	12,4	39,7	45,0	226,2	-	185,8	828,8	363,4	101,5	3,1	72,2	21,4	2 180,1	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Dezember 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)

in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2 333 122	230 632	697 680	2 599	247 777	16 190	-	10 021	183 981	-	944 242
Baden-Württemberg	275 788	61 935	83 387	-	-	-	-	-	-	-	130 466
Freiburg	76 430	27 978	11 554	-	-	-	-	-	-	-	36 898
Karlsruhe	194 288	32 788	69 352	-	-	-	-	-	-	-	92 148
Stuttgart	5 071	1 169	2 482	-	-	-	-	-	-	-	1 420
Bayern	32 043	4 108	6 726	-	-	-	-	-	-	-	21 209
Mittelfranken	5 929	1 880	3 458	-	-	-	-	-	-	-	591
Niederbayern	6 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 069
Oberfranken	3 537	950	987	-	-	-	-	-	-	-	1 600
Oberpfalz	5 812	1 278	681	-	-	-	-	-	-	-	3 853
Unterfranken	10 696	-	1 600	-	-	-	-	-	-	-	9 096
Berlin	7 328	-	-	-	-	-	-	-	7 328	-	-
Brandenburg	3 122	-	661	-	-	-	-	-	750	-	1 711
Brandenburg-Nordost	1 412	-	661	-	-	-	-	-	-	-	751
Brandenburg-Südwest	1 710	-	-	-	-	-	-	-	750	-	960
Bremen	49 900	-	-	700	49 200	-	-	-	-	-	-
Hamburg	22 118	-	-	-	5 038	16 190	-	-	-	-	890
Hessen	58 965	-	24 016	-	-	-	-	-	-	-	34 949
Darmstadt	58 965	-	24 016	-	-	-	-	-	-	-	34 949
Niedersachsen	285 017	12 416	32 064	920	144 313	-	-	6 577	74 487	-	14 240
Braunschweig	60 593	672	1 471	-	8 714	-	-	478	47 147	-	2 111
Hannover	59 506	-	10 275	-	37 568	-	-	3 320	5 471	-	2 872
Lüneburg	15 169	-	-	-	-	-	-	-	15 169	-	-
Weser-Ems	149 749	11 744	20 318	920	98 031	-	-	2 779	6 700	-	9 257
Nordrhein-Westfalen	1 073 360	130 632	332 123	-	43 060	-	-	2 360	5 046	-	560 140
Arnsberg	11 719	3 755	-	-	-	-	-	-	816	-	7 148
Detmold	18 267	-	-	-	16 801	-	-	-	1 466	-	-
Düsseldorf	550 395	12 978	251 555	-	4 497	-	-	2 360	950	-	278 056
Köln	294 450	11 756	59 626	-	3 997	-	-	-	1 814	-	217 257
Münster	198 529	102 143	20 942	-	17 765	-	-	-	-	-	57 679
Rheinland-Pfalz	377 360	18 733	199 797	979	-	-	-	-	-	-	157 851
Koblenz	37 601	2 075	4 002	-	-	-	-	-	-	-	31 524
Rheinhausen-Pfalz	333 845	16 658	189 881	979	-	-	-	-	-	-	126 327
Trier	5 914	-	5 914	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	21 473	-	11 510	-	-	-	-	-	-	-	9 963
Sachsen	6 374	-	45	-	-	-	-	-	6 329	-	-
Dresden	6 374	-	45	-	-	-	-	-	6 329	-	-
Sachsen-Anhalt	53 836	2 808	7 351	-	6 166	-	-	1 084	23 603	-	12 824
Schleswig-Holstein	66 438	-	-	-	-	-	-	-	66 438	-	-
Europäische Union und die Schweiz ²⁾	873 166	-	242 227	3 496	14 024	-	-	32 526	17 434	8 892	554 567
Belgien	8 015	-	-	-	-	-	-	2 325	-	5 690	-
Frankreich	516 678	-	141 643	-	-	-	-	-	-	3 202	371 834
Luxemburg	7 745	-	3 000	-	-	-	-	1 212	-	-	3 533
Niederlande	39 596	-	-	3 496	6 432	-	-	28 823	845	-	-
Schweiz	161 822	-	67 141	-	6 268	-	-	-	-	-	88 413
Slowakei	2 291	-	-	-	-	-	-	166	-	-	2 125
Tschechische Republik	20 139	-	363	-	1 324	-	-	-	16 589	-	1 863
Ungarn	80 021	-	5 574	-	-	-	-	-	-	-	74 447
Österreich	36 859	-	24 506	-	-	-	-	-	-	-	12 353

¹⁾ Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

²⁾ Ohne Deutschland

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Dezember 2010 (Seehafenhinterlandverkehr¹⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	6 319 272	852 831	789 844	78 319	72 452	66 968	9 368	56 746	405 327	92 955	3 894 462
Baden-Württemberg	593 938	61 234	145 307	-	3 048	-	-	-	-	-	384 350
Freiburg	78 879	7 266	12 552	-	1 017	-	-	-	-	-	58 044
Karlsruhe	415 365	20 333	121 311	-	2 031	-	-	-	-	-	271 691
Stuttgart	99 694	33 635	11 444	-	-	-	-	-	-	-	54 615
Bayern	124 794	30 107	20 934	-	2 551	-	-	-	-	-	71 202
Mittelfranken	16 700	4 348	2 213	-	142	-	-	-	-	-	9 997
Niederbayern	26 368	2 074	7 429	-	2 409	-	-	-	-	-	14 456
Oberfranken	4 351	1 011	-	-	-	-	-	-	-	-	3 340
Oberpfalz	17 599	5 187	808	-	-	-	-	-	-	-	11 604
Unterfranken	59 776	17 487	10 484	-	-	-	-	-	-	-	31 805
Berlin	46 092	16 216	15 807	-	-	-	-	-	14 069	-	-
Brandenburg	11 125	-	-	584	-	-	-	-	10 007	-	534
Brandenburg-Nordost	1 118	-	-	584	-	-	-	-	-	-	534
Brandenburg-Südwest	10 007	-	-	-	-	-	-	-	10 007	-	-
Bremen	143 145	500	-	10 149	49 200	-	-	-	5 038	74 468	3 790
Hamburg	57 168	-	-	-	-	56 323	-	-	-	-	845
Hessen	391 457	77 398	86 755	2 022	-	-	-	-	-	-	225 282
Darmstadt	391 457	77 398	86 755	2 022	-	-	-	-	-	-	225 282
Niedersachsen	448 662	44 931	14 257	44 805	8 485	2 502	-	51 119	224 038	17 315	41 211
Braunschweig	175 494	855	-	-	-	-	-	-	172 130	1 009	1 500
Hannover	77 911	12 966	792	2 080	1 262	-	-	-	39 586	15 429	5 796
Weser-Ems	195 258	31 110	13 465	42 725	7 223	2 502	-	51 119	12 322	877	33 915
Nordrhein-Westfalen	3 565 875	491 025	299 252	9 360	7 967	942	7 265	-	25 989	501	2 723 575
Arnsberg	412 647	194 119	23 742	-	-	-	-	-	4 252	-	190 534
Detmold	32 230	16 836	2 588	2 633	1 293	-	-	-	5 976	-	2 904
Düsseldorf	2 517 991	220 768	184 804	2 247	802	942	7 265	-	12 545	501	2 088 117
Köln	314 102	10 803	17 942	-	-	-	-	-	-	-	285 357
Münster	288 906	48 499	70 176	4 480	5 872	-	-	-	3 216	-	156 663
Rheinland-Pfalz	623 892	99 666	157 050	-	-	-	-	5 627	1 982	-	359 568
Koblenz	115 997	61 108	8 243	-	-	-	-	-	1 982	-	44 664
Rheinhausen-Pfalz	473 208	31 262	139 539	-	-	-	-	-	-	-	302 407
Trier	34 687	7 296	9 267	-	-	-	-	5 627	-	-	12 497
Saarland	125 606	18 357	47 600	-	-	-	-	-	-	-	59 649
Sachsen	3 268	710	-	-	-	-	-	-	1 469	-	1 089
Dresden	3 268	710	-	-	-	-	-	-	1 469	-	1 089
Sachsen-Anhalt	132 236	11 593	2 883	11 399	1 201	-	2 103	-	81 682	671	20 704
Schleswig-Holstein	52 013	1 095	-	-	-	7 201	-	-	41 054	-	2 663
Europäische Union und die Schweiz²⁾	992 233	-	171 231	13 751	3 685	-	6 402	6 516	8 430	-	782 218
Belgien	4 405	-	-	-	1 557	-	-	2 848	-	-	-
Frankreich	466 090	-	81 324	10 668	-	-	1 552	-	-	-	372 546
Luxemburg	37 064	-	13 553	-	-	-	-	-	-	-	23 511
Niederlande	12 866	-	-	2 083	2 128	-	4 097	3 668	890	-	-
Rumänien	966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	966
Schweiz	364 288	-	68 956	-	-	-	-	-	-	-	295 333
Slowakei	2 916	-	1 421	-	-	-	-	-	-	-	1 495
Tschechische Republik	12 681	-	-	-	-	-	753	-	7 540	-	4 388
Ungarn	27 733	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	26 733
Österreich	63 224	-	5 978	-	-	-	-	-	-	-	57 246

¹⁾ Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

²⁾ Ohne Deutschland

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
	- Hamburg -	133	Trier		- Brandenburg -
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
	- Niedersachsen -	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		- Sachsen-Anhalt -
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		- Thüringen -
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
	- Bremen -	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
061	Bremen	- Bayern -		264	Westthüringen
062	Bremerhaven	181	Aschaffenburg/Würzburg		
		182	Schweinfurt		- Sachsen -
	- Nordrhein-Westfalen -	183	Bayreuth	271	Leipzig
071	Münster	184	Nürnberg	272	Görlitz
072	Wesel	185	Ansbach	273	Dresden
081	Duisburg	191	Regensburg	274	Chemnitz
082	Essen	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
083	Dortmund	193	Passau		
091	Hagen	194	Landshut		
092	Düsseldorf	201	Ingolstadt		
093	Krefeld	202	Augsburg		
094	Aachen	203	München		
095	Köln	204	Kempten		
101	Bielefeld	205	Garmisch-Partenkirchen		
102	Paderborn	206	Rosenheim		
103	Arnsberg	207	Memmingen		
104	Siegen				

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.
	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			Feste mineral. Brennstoffe
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug.,Gase
	31		Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
	32		Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
	33		Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
	34		Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
4		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
			Erze und Metallabfälle
	41		Eisenerze
		410	Eisenerze
	45		NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
	46		Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
	5		
51			Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
52			Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
53			Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
	56	551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
			NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
			Steine u. Erden
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		Fahrzeuge
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
14	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
15	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
		Post, Pakete
	15.1	Post
16	15.2	Pakete, Päckchen
		Geräte und Material für die Güterbeförderung

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
18		Sammelgut
	18.0	Sammelgut
19		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.

[2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

[3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart
- geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.