

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



November 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 28. März 2011
Artikelnummer: 2080400101114

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0) 75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik
Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölzerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke
Güterverzeichnis nach NST/R
Güterverzeichnis nach NST-2007
Qualitätsbericht

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Nov 2000	21 114,9	5 228,2	4 395,5	9 544,9	1 946,2	5 703,5	1 078,2	1 160,7	2 222,7	1 242,0
Nov 2001	20 095,5	4 955,7	4 352,4	8 783,3	2 004,1	5 583,5	1 033,4	1 153,5	2 071,1	1 325,6
Nov 2002	19 257,4	4 887,1	4 142,7	8 271,2	1 956,5	5 273,3	1 008,8	1 069,8	1 914,6	1 280,2
Nov 2003	17 908,1	4 629,4	3 799,5	7 970,4	1 508,8	4 575,3	927,7	925,5	1 741,6	980,6
Nov 2004	20 789,3	5 053,1	4 495,2	9 168,7	2 072,2	5 797,0	1 076,3	1 208,7	2 182,0	1 330,1
Nov 2005	17 395,6	4 579,2	3 888,0	7 695,9	1 232,5	4 123,7	820,9	905,8	1 576,2	820,9
Nov 2006	20 452,9	5 226,3	4 755,6	8 574,7	1 896,3	5 219,6	990,9	1 164,4	1 875,0	1 189,3
Nov 2007	21 163,3	5 220,1	5 054,9	9 125,2	1 763,0	5 340,6	998,5	1 290,9	1 940,4	1 110,9
Nov 2008	19 960,9	4 681,4	4 514,1	8 909,0	1 856,5	5 286,2	937,1	1 153,5	2 031,6	1 164,1
Nov 2009	18 339,6	4 572,2	4 269,0	7 883,3	1 615,1	4 934,9	900,4	1 133,4	1 856,1	1 045,0
Nov 2010	20 590,2	5 112,6	4 330,0	9 147,3	2 000,3	5 599,8	991,9	1 183,2	2 087,0	1 337,8
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Nov 2001	-4,8	-5,2	-1,0	-8,0	3,0	-2,1	-4,2	-0,6	-6,8	6,7
Nov 2002	-4,2	-1,4	-4,8	-5,8	-2,4	-5,6	-2,4	-7,3	-7,6	-3,4
Nov 2003	-7,0	-5,3	-8,3	-3,6	-22,9	-13,2	-8,0	-13,5	-9,0	-23,4
Nov 2004	16,1	9,2	18,3	15,0	37,3	26,7	16,0	30,6	25,3	35,6
Nov 2005	-16,3	-9,4	-13,5	-16,1	-40,5	-28,9	-23,7	-25,1	-27,8	-38,3
Nov 2006	17,6	14,1	22,3	11,4	53,9	26,6	20,7	28,5	19,0	44,9
Nov 2007	3,5	-0,1	6,3	6,4	-7,0	2,3	0,8	10,9	3,5	-6,6
Nov 2008	-5,7	-10,3	-10,7	-2,4	5,3	-1,0	-6,2	-10,6	4,7	4,8
Nov 2009	-8,1	-2,3	-5,4	-11,5	-13,0	-6,6	-3,9	-1,7	-8,6	-10,2
Nov 2010	12,3	11,8	1,4	16,0	23,9	13,5	10,2	4,4	12,4	28,0

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

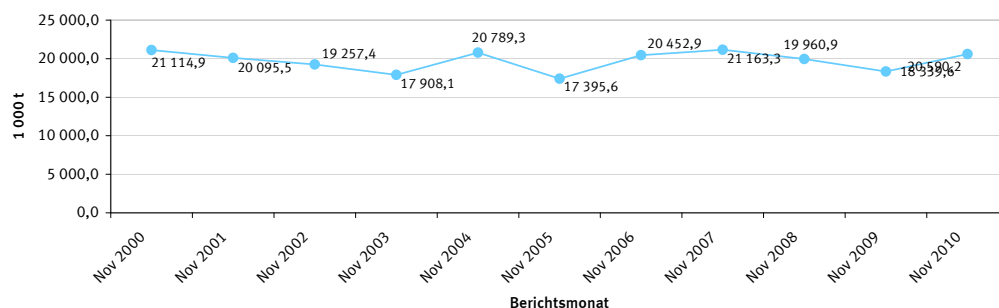


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

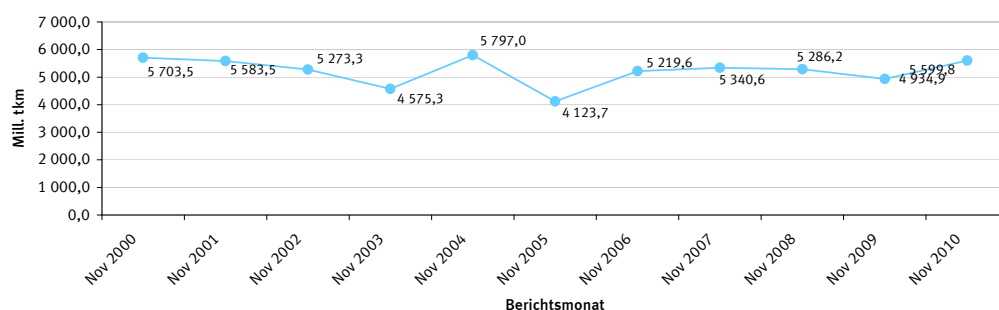


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

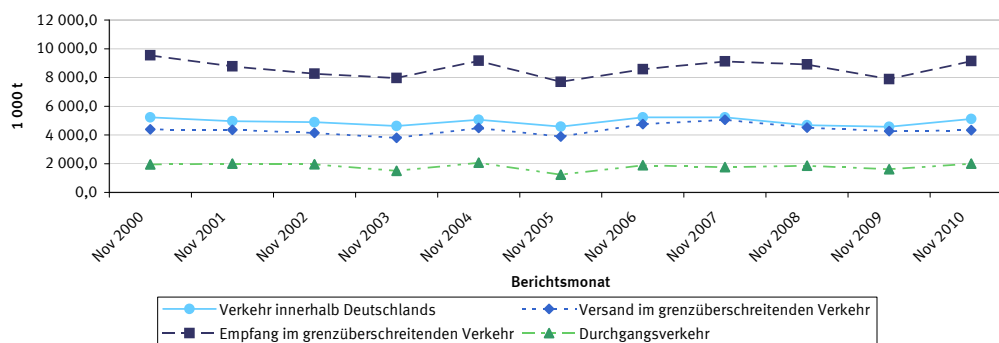
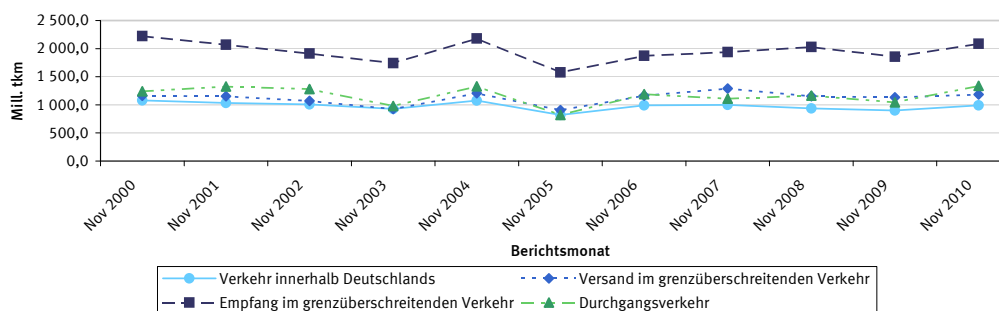


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

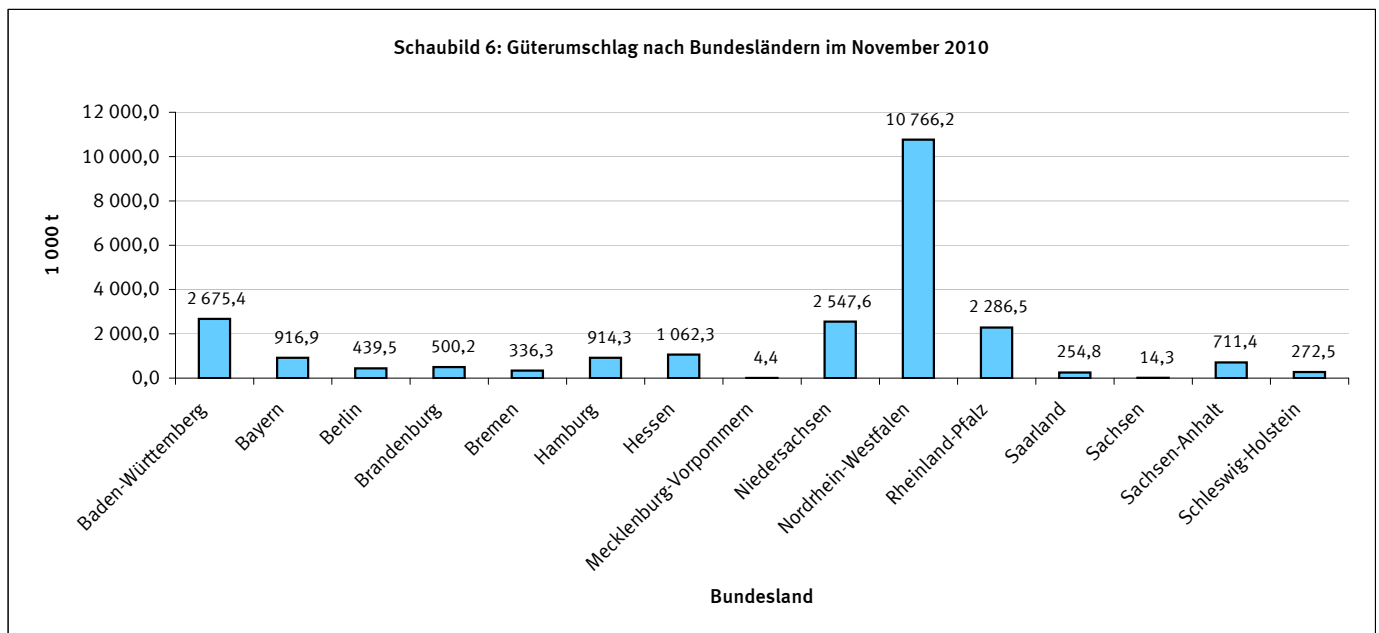
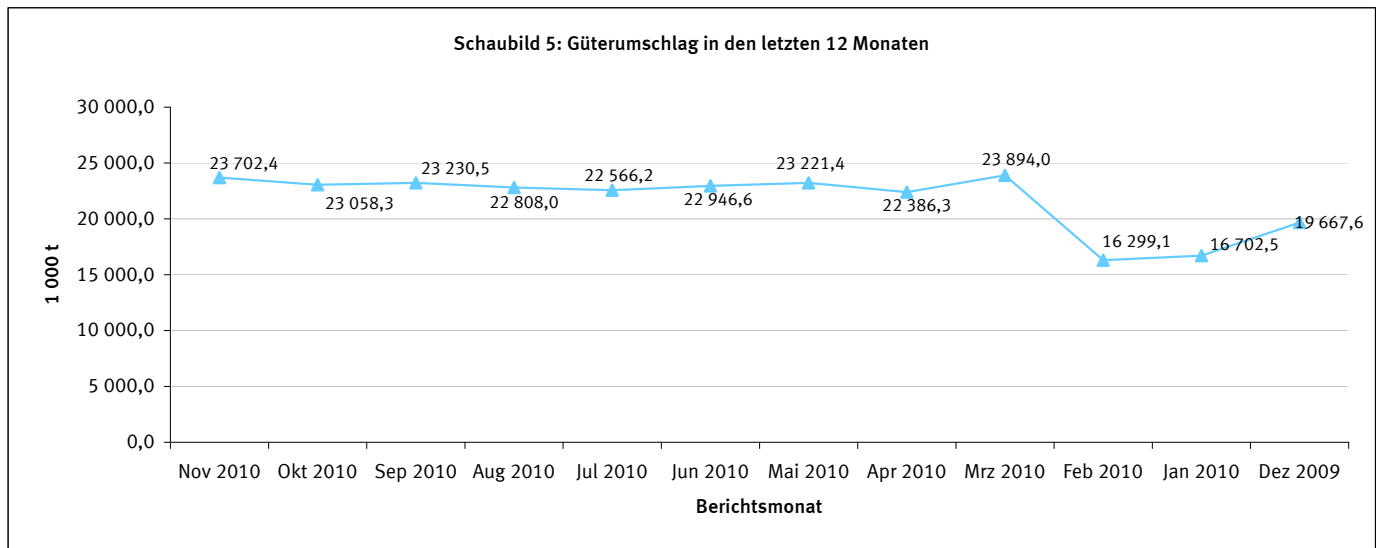
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Nov 2010	Okt 2010	Sep 2010	Aug 2010	Jul 2010	Jun 2010	Mai 2010	Apr 2010	Mrz 2010	Feb 2010	Jan 2010	Dez 2009
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	2 675,4	2 331,7	2 454,3	2 484,0	2 603,0	2 713,6	2 830,7	2 560,7	2 898,1	2 091,8	1 935,1	2 354,9
Bayern	916,9	949,0	990,1	871,4	931,6	783,6	750,1	409,1	734,9	394,3	490,9	657,6
Berlin	439,5	463,5	363,3	300,6	253,8	268,7	346,3	394,4	330,2	168,9	163,7	343,7
Brandenburg	500,2	393,6	414,6	336,0	306,8	315,4	356,4	406,0	295,7	151,3	171,3	308,6
Bremen	336,3	508,0	401,9	550,8	516,8	516,4	532,0	521,7	516,4	264,8	272,2	342,3
Hamburg	914,3	946,3	996,8	980,8	787,0	890,2	918,4	879,1	755,6	185,0	363,3	828,3
Hessen	1 062,3	1 014,3	1 044,1	929,8	1 049,4	868,4	939,0	938,4	1 165,8	735,9	716,3	880,6
Mecklenburg-Vorpommern	4,4	0,4	1,7	1,4	0,6	1,5	1,7	6,8	-	-	2,8	0,9
Niedersachsen	2 547,6	2 348,6	2 287,1	2 432,3	2 380,9	2 538,3	2 578,7	2 496,4	2 352,6	994,0	1 097,2	1 871,0
Nordrhein-Westfalen	10 766,2	10 595,7	10 853,8	10 586,4	10 366,4	10 763,5	10 624,2	10 407,5	11 031,1	9 110,1	9 004,1	9 120,1
Rheinland-Pfalz	2 286,5	2 303,3	2 172,6	2 137,2	2 173,6	2 093,3	2 136,1	2 056,3	2 396,0	1 672,1	1 679,2	1 762,7
Saarland	254,8	218,5	267,5	215,0	282,2	278,5	374,5	416,8	481,8	335,9	388,9	341,4
Sachsen	14,3	22,4	20,0	21,7	7,3	34,4	20,5	34,3	31,9	2,6	6,4	8,3
Sachsen-Anhalt	711,4	708,9	704,1	679,9	628,6	627,6	583,0	637,5	630,1	42,7	232,6	503,1
Schleswig-Holstein	272,5	254,3	258,7	280,8	278,3	253,3	229,8	221,5	273,8	149,9	178,6	344,1
Insgesamt	23 702,4	23 058,3	23 230,5	22 808,0	22 566,2	22 946,6	23 221,4	22 386,3	23 894,0	16 299,1	16 702,5	19 667,6
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	11,3	10,1	10,6	10,9	11,5	11,8	12,2	11,4	12,1	12,8	11,6	12,0
Bayern	3,9	4,1	4,3	3,8	4,1	3,4	3,2	1,8	3,1	2,4	2,9	3,3
Berlin	1,9	2,0	1,6	1,3	1,1	1,2	1,5	1,8	1,4	1,0	1,0	1,8
Brandenburg	2,1	1,7	1,8	1,5	1,4	1,4	1,5	1,8	1,2	0,9	1,0	1,6
Bremen	1,4	2,2	1,7	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	1,6	1,6	1,7
Hamburg	3,9	4,1	4,3	4,3	3,5	3,9	4,0	3,9	3,2	1,1	2,2	4,2
Hessen	4,5	4,4	4,5	4,1	4,7	3,8	4,0	4,2	4,9	4,5	4,3	4,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Niedersachsen	10,8	10,2	9,9	10,7	10,6	11,1	11,1	11,2	9,9	6,1	6,6	9,5
Nordrhein-Westfalen	45,4	46,0	46,7	46,4	45,9	46,9	45,8	46,5	46,2	55,9	53,9	46,4
Rheinland-Pfalz	9,7	10,0	9,4	9,4	9,6	9,1	9,2	9,2	10,0	10,3	10,1	9,0
Saarland	1,1	1,0	1,2	0,9	1,3	1,2	1,6	1,9	2,0	2,1	2,3	1,7
Sachsen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
Sachsen-Anhalt	3,0	3,1	3,0	3,0	2,8	2,7	2,5	2,9	2,6	0,3	1,4	2,6
Schleswig-Holstein	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0	1,2	0,9	1,1	1,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾



¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		November	Oktober	November	Januar bis November			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4 572,2	4 775,9	5 112,6	47 789,2	49 362,6	1 573,4	3,3
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	428,0	526,7	536,6	4 761,7	4 814,2	52,5	1,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4 144,2	4 249,2	4 576,0	43 027,5	44 548,4	1 520,9	3,5
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 883,3	9 018,2	9 147,3	75 918,8	95 113,6	19 194,8	25,3
	Versand	4 269,0	4 488,2	4 330,0	45 248,8	46 976,5	1 727,7	3,8
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	16 724,5	18 282,4	18 589,8	168 956,8	191 452,7	22 496,0	13,3
Durchgangsverkehr		1 615,1	1 899,9	2 000,3	17 602,2	20 644,4	3 042,2	17,3
Gesamtverkehr	Insgesamt	18 339,6	20 182,3	20 590,2	186 559,0	212 097,1	25 538,1	13,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	900,4	936,8	991,9	9 462,1	10 058,0	595,9	6,3
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	11,2	12,7	17,1	106,0	120,8	14,8	14,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	889,2	924,1	974,8	9 356,1	9 937,2	581,0	6,2
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 856,1	2 073,6	2 087,0	18 310,0	21 711,1	3 401,2	18,6
	Versand	1 133,4	1 204,5	1 183,2	11 626,9	12 170,4	543,5	4,7
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	3 889,9	4 214,9	4 262,0	39 398,9	43 939,5	4 540,5	11,5
Durchgangsverkehr		1 045,0	1 241,1	1 337,8	11 392,3	13 511,9	2 119,6	18,6
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 934,9	5 456,0	5 599,8	50 791,2	57 451,3	6 660,1	13,1

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	November	Oktober	November	Januar bis November			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	836,2	1 161,8	1 168,4	10 252,0	11 057,2	805,2	7,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 238,5	1 207,3	1 158,2	12 575,3	12 615,5	40,2	0,3
Feste mineralische Brennstoffe	2 942,7	3 125,2	3 462,0	25 728,3	32 509,7	6 781,4	26,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 649,4	3 024,7	3 074,5	31 284,4	31 762,3	477,9	1,5
Erze und Metallabfälle	2 612,0	2 796,0	2 882,0	22 829,0	32 293,3	9 464,3	41,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	709,9	851,5	1 053,0	8 113,7	9 454,4	1 340,7	16,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 055,5	4 025,6	4 045,6	40 398,6	40 424,0	25,4	0,1
Düngemittel	355,5	525,5	545,9	3 807,6	4 957,4	1 149,8	30,2
Chemische Erzeugnisse	1 613,0	1 802,1	1 706,8	16 427,9	19 390,0	2 962,2	18,0
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1 326,9	1 662,5	1 493,9	15 142,3	17 633,5	2 491,2	16,5
Insgesamt	18 339,6	20 182,3	20 590,2	186 559,0	212 097,1	25 538,1	13,7
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,6	5,8	5,7	5,5	5,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,8	6,0	5,6	6,7	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	16,1	15,5	16,8	13,8	15,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,5	15,0	14,9	16,8	15,0	X	X
Erze und Metallabfälle	14,2	13,9	14,0	12,2	15,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,9	4,2	5,1	4,4	4,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,1	20,0	19,7	21,7	19,1	X	X
Düngemittel	1,9	2,6	2,7	2,0	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,8	8,9	8,3	8,8	9,1	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	7,2	8,2	7,3	8,1	8,3	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	November	Oktober	November	Januar bis November			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1.178,3	1.441,4	1.456,3	14.121,4	14.737,6	616,2	4,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2.834,5	2.977,2	3.309,2	24.862,0	31.146,3	6.284,2	25,3
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5.272,5	5.217,4	5.276,8	48.663,9	56.553,9	7.890,0	16,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.301,1	1.321,9	1.410,6	13.074,1	13.788,7	714,6	5,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2.697,9	3.176,5	3.198,1	31.647,8	32.908,9	1.261,1	4,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	2.009,8	2.323,4	2.177,6	20.584,9	23.796,7	3.211,7	15,6
Metalle und Metallerzeugnisse	772,2	1.043,3	1.228,0	9.269,6	10.743,3	1.473,7	15,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	127,7	165,8	147,6	1.421,5	1.560,1	138,6	9,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1.077,2	1.142,0	1.179,8	10.734,6	12.403,8	1.669,2	15,5
Sonstige Produkte	1.068,5	1.373,3	1.206,3	12.179,1	14.457,9	2.278,8	18,7
Insgesamt	18.339,6	20.182,3	20.590,2	186.559,0	212.097,1	25.538,1	13,7
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6,4	7,1	7,1	7,6	7,0	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	15,5	14,8	16,1	13,3	14,7	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	28,8	25,9	25,6	26,1	26,7	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7,1	6,6	6,9	7,0	6,5	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,7	15,7	15,5	17,0	15,5	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,0	11,5	10,6	11,0	11,2	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	4,2	5,2	6,0	5,0	5,1	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,7	0,8	0,7	0,8	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,9	5,7	5,7	5,8	5,9	X	X
Sonstige Produkte	5,8	6,8	5,9	6,5	6,8	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	November	Oktober	November	Januar bis November			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 553,3	2 939,1	2 986,3	30 337,1	30 797,9	460,8	1,5
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,1	0,7	2,3	33,1	26,7	- 6,4	- 19,3
Düngemittel	0,1	1,2	2,2	48,7	27,6	- 21,2	- 43,4
Chemische Erzeugnisse	1 108,1	1 312,0	1 148,8	11 204,4	12 936,8	1 732,4	15,5
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 661,6	4 252,9	4 139,6	41 623,3	43 789,0	2 165,6	5,2
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	69,7	69,1	72,1	72,9	70,3	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	X	X
Düngemittel	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	30,3	30,9	27,8	26,9	29,5	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2010

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-								
Verkehr der Verkehrsbezirke			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr								
Versand = Empfang				V = E	Empfang	Versand						
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01 Getreide	213,0	7,8	205,2	523,6	177,8	345,8	270,2	1.006,8	-	0,4	2,5	
02 Kartoffeln	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,5	0,1	0,4	-	0,6	-	-	-	
05 Holz und Kork	17,3	-	17,3	51,7	35,5	16,2	-	69,0	-	4,2	0,3	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,2	0,2	0,1	90,3	90,6	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	230,4	7,8	222,6	577,4	213,6	363,8	360,5	1.168,4	-	4,5	2,8	
11 Zucker	0,2	-	0,2	2,6	-	2,6	-	2,8	-	-	-	
12 Getränke	2,4	-	2,4	4,7	3,9	0,8	-	7,0	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	1,6	-	1,6	8,5	6,3	2,2	-	10,0	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	5,1	-	5,1	8,5	1,6	6,9	-	13,6	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseezeugn.	4,6	-	4,6	8,2	2,9	5,3	1,1	13,9	-	-	-	
17 Futtermittel	156,8	7,6	149,2	367,1	201,2	165,9	41,8	565,7	-	-	0,7	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	184,3	2,7	181,6	333,3	311,7	21,6	27,6	545,2	-	0,5	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	355,0	10,3	344,7	732,9	527,6	205,3	70,4	1.158,2	-	0,5	0,7	
21 Steinkohle und -briketts	461,6	35,0	426,6	2.414,7	2.398,4	16,2	251,5	3.127,8	-	4,0	1,0	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	145,6	-	145,6	55,4	2,6	52,8	-	200,9	-	0,7	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	6,7	-	6,7	125,0	101,9	23,1	1,6	133,3	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	613,9	35,0	578,9	2.595,1	2.502,9	92,1	253,0	3.462,0	-	4,6	1,0	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	968,3	61,3	907,0	1.239,1	983,8	255,3	44,1	2.251,5	-	1,2	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	34,4	4,4	30,0	120,4	99,2	21,2	-	154,8	-	3,8	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	28,1	2,7	25,4	208,0	147,3	60,7	432,1	668,2	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	1.030,8	68,4	962,3	1.567,5	1.230,3	337,3	476,2	3.074,5	-	4,9	-	
41 Eisenerze	1.019,7	65,7	954,0	1.497,0	1.197,1	299,9	469,6	2.986,3	-	4,9	-	
45 NE-Metallerze-, abfälle	52,5	23,7	28,8	2.005,1	1.989,6	15,4	92,6	2.150,2	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	127,9	-	127,9	96,6	92,0	4,5	3,0	227,4	-	-	-	
4 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	198,6	13,5	185,1	270,7	80,8	189,9	35,1	504,4	-	-	1,0	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	379,0	37,2	341,8	2.372,3	2.162,5	209,8	130,7	2.882,0	-	-	1,0	
51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	8,6	-	8,6	113,1	109,1	4,0	6,1	127,8	-	11,2	2,8	
52 Stahlhalbzeug	12,7	-	12,7	70,8	64,9	5,9	3,9	87,4	-	-	3,6	
53 Stab- und Formstahl, Draht	98,0	-	98,0	128,0	42,7	85,4	31,9	257,9	-	4,8	23,2	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	37,4	0,9	36,6	276,5	104,7	171,8	61,1	375,1	-	11,5	27,1	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	29,1	8,3	20,8	6,0	35,1	-	-	3,8	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	0,1	-	0,1	131,2	103,1	28,1	38,6	169,8	-	-	5,3	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	156,8	0,9	155,9	748,7	432,7	316,0	147,5	1.053,0	-	27,4	65,7	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1.152,8	240,8	912,1	1.356,9	303,2	1.053,7	4,5	2.514,1	-	-	12,4	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	137,4	-	137,4	225,9	147,0	78,9	3,2	366,5	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	271,5	51,8	219,7	449,1	213,4	235,7	190,0	910,6	-	3,9	-	
64 Zement und Kalk	57,9	-	57,9	45,1	1,0	44,2	-	103,1	-	-	-	
65 Gips	26,4	-	26,4	71,7	1,1	70,6	-	98,1	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	14,4	-	14,4	38,9	20,8	18,1	-	53,2	-	-	2,0	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1.660,5	292,6	1.367,9	2.187,5	686,4	1.501,2	197,6	4.045,6	-	3,9	14,3	
71 Natürliche Düngemittel	2,2	-	2,2	0,1	0,0	0,1	-	2,3	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	7,1	-	7,1	61,1	35,9	25,2	1,5	69,7	-	-	-	
7 Chemische Düngemittel	73,3	0,8	72,5	350,1	211,9	138,1	52,8	476,2	-	-	-	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	80,4	0,8	79,6	411,2	247,8	163,3	54,3	545,9	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	-	-	-	2,2	1,4	0,8	-	2,2	-	-	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	228,0	53,4	174,6	615,0	365,6	249,4	-	842,9	-	4,2	1,0	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	17,2	-	17,2	62,9	52,1	10,8	-	80,1	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	38,9	7,0	31,9	160,5	69,2	91,3	-	199,4	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	95,7	-	95,7	137,7	131,6	6,1	6,0	239,5	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	96,3	20,9	75,3	218,2	106,3	111,9	30,4	344,8	-	-	-	
91 Fahrzeuge	476,1	81,3	394,8	1.194,3	724,8	469,5	36,4	1.706,8	-	4,2	1,0	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	281,2	64,8	216,3	837,3	445,7	391,6	30,4	1.148,8	-	1,3	1,0	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	9,5	0,0	9,4	67,5	20,6	46,9	-	77,0	-	0,1	-	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	0,0	-	0,0	0,2	-	0,2	-	0,3	-	-	-	
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	11,6	0,1	11,6	38,5	19,0	19,5	-	50,1	-	-	0,4	
96 Leder-, waren, Textilien	2,6	0,5	2,0	18,4	5,3	13,1	0,1	21,0	-	-	0,2	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	3,4	-	3,4	11,0	7,0	4,0	-	14,4	-	-	-	
99 Besondere Transportgüter ¹⁾	0,1	-	0,1	2,5	1,6	1,0	-	2,6	-	-	-	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	17,6	-	17,6	104,7	26,9	77,8	-	122,2	-	1,8	0,1	
Insgesamt	85,2	1,6	83,6	847,5	338,3	509,2	273,6	1.206,3	-	7,6	24,8	
darunter: Gefahrgut	129,8	2,2	127,6	1.090,4	418,7	671,7	273,7	1.493,9	-	9,5	25,5	
Insgesamt	5.112,6	536,6	4.576,0	13.477,2	9.147,3	4.330,0	2.000,3	20.590,2	-	59,6	112,0	
darunter: Gefahrgut	1.303,0	130,5	1.172,5	2.336,5	1.644,2	692,3	500,0	4.139,6	-	6,2	1,0	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im November 2010

in 1 000 t

Nr. der Klas- sifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	1.006,8	33,3	12,0	57,5	50,9	24,8	29,4	105,4	134,8	398,6	160,3
02	Kartoffeln	1,3	-	0,2	-	1,1	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,6	-	-	-	0,0	0,1	0,1	-	0,4	-	-
05	Holz und Kork	69,0	12,7	12,0	1,7	2,1	5,5	3,4	4,0	12,9	14,7	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	90,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-	90,5	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	1 168,4	46,0	24,2	59,2	54,1	30,4	32,9	109,4	148,2	503,8	160,3
11	Zucker	2,8	-	-	1,0	1,4	0,2	-	-	0,1	-	-
12	Getränke	7,0	-	-	-	2,4	3,5	-	-	0,5	0,6	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	10,0	-	-	0,1	0,6	0,5	1,4	-	7,0	0,4	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	13,6	-	0,0	9,5	-	0,5	-	-	3,6	0,1	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	13,9	-	-	2,8	0,6	0,0	5,2	-	2,8	2,0	0,5
17	Futtermittel	565,7	55,7	26,4	101,4	60,3	34,4	9,3	73,4	58,3	54,5	92,0
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	545,2	44,7	31,7	109,8	25,4	16,6	13,0	106,3	59,4	65,3	73,0
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1 158,2	100,5	58,2	224,5	90,6	55,7	28,9	179,7	131,7	122,9	165,5
21	Steinkohle und -briketts	3 127,8	82,1	1 198,4	333,4	280,0	100,5	58,4	48,0	448,3	562,6	15,9
22	Braunkohle-, briketts und Torf	200,9	143,4	8,0	16,2	24,6	0,0	-	2,5	4,1	1,0	1,1
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	133,3	1,8	71,6	26,0	0,7	1,0	-	1,1	3,4	25,3	2,3
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	3 462,0	227,3	1 278,1	375,6	305,3	101,6	58,4	51,6	455,9	589,0	19,3
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 251,5	142,5	433,1	292,1	365,6	172,9	169,8	227,2	232,5	212,7	3,0
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	154,8	11,0	58,6	11,1	23,7	2,0	-	7,8	33,9	6,7	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	668,2	2,7	21,2	21,8	49,0	2,6	-	13,1	28,6	523,4	5,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	3 074,5	156,2	513,0	325,0	438,2	177,5	169,8	248,1	295,0	742,8	8,8
41	Eisenerze	2 986,3	153,5	491,8	315,6	434,5	177,4	169,8	242,2	272,2	723,1	6,2
45	NE-Metallerte, -abfälle	2 150,2	24,3	1 826,1	132,2	30,9	2,1	2,3	2,0	7,0	50,1	73,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	227,4	3,9	137,8	28,5	12,1	7,8	9,0	1,6	17,0	5,9	3,9
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	504,4	30,3	87,6	62,0	47,0	23,0	20,8	28,8	66,0	126,0	13,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	2 882,0	58,5	2 051,5	222,7	90,0	32,9	32,1	32,4	90,0	181,9	90,1
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	127,8	1,4	61,2	1,9	12,5	-	1,3	7,1	21,3	13,7	7,6
52	Stahlhalbzeug	87,4	3,5	39,2	22,8	-	-	-	-	-	11,4	10,5
53	Stab- und Formstahl, Draht	257,9	18,2	40,2	5,1	3,3	28,0	3,1	25,0	10,0	60,9	64,0
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	375,1	6,0	163,5	10,2	21,0	-	23,0	3,4	33,7	68,3	46,0
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	35,1	-	21,4	4,2	1,7	1,5	-	-	-	6,0	0,2
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	169,8	13,7	9,6	97,8	-	0,2	5,6	-	0,5	41,5	0,9
6	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	1 053,0	42,8	334,9	142,1	38,4	29,7	33,0	35,5	65,5	201,9	129,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	2 514,1	850,7	426,0	237,5	291,9	201,8	160,2	35,0	70,4	206,5	34,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	366,5	1,1	45,1	83,8	45,2	44,1	43,7	46,8	2,3	44,2	10,3
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	910,6	76,3	124,3	88,5	63,2	31,4	61,6	46,0	75,8	312,5	30,8
64	Zement und Kalk	103,1	23,2	3,1	20,3	3,0	6,2	1,6	21,6	4,5	19,8	-
65	Gips	98,1	-	17,7	46,0	3,2	3,7	-	18,3	2,7	2,1	4,4
69	Sonst. mineralische Baustoffe	53,2	5,5	1,3	3,7	1,0	8,8	4,4	3,0	1,4	17,9	6,3
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	4 045,6	956,9	617,4	479,8	407,4	295,8	271,5	170,8	157,1	602,9	86,0
71	Natürliche Düngemittel	2,3	1,1	-	-	-	0,1	-	1,1	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	69,7	0,8	1,2	1,0	-	-	-	4,0	52,2	3,5	7,1
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	476,2	7,9	15,5	33,4	27,6	28,6	22,9	44,0	141,9	111,2	43,3
81	Chemische Grundstoffe	545,9	8,7	16,6	34,4	27,6	28,6	22,9	48,0	194,1	114,6	50,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,2	-	0,8	-	-	-	-	0,2	1,2	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	842,9	64,1	173,4	37,3	135,7	19,8	29,5	85,5	284,5	12,3	0,8
84	Zellstoffe und Altpapier	80,1	-	17,0	15,7	11,7	-	0,3	0,9	18,9	14,4	1,3
89	Sonstige chemische Erzeugn.	199,4	9,8	22,9	42,7	56,0	0,9	1,1	8,0	57,1	0,9	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	239,5	-	99,5	31,9	22,3	3,2	4,4	4,0	26,6	47,6	-
91	Fahrzeuge	344,8	35,5	100,3	30,5	24,9	14,1	2,6	18,6	70,4	48,0	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	1 706,8	109,4	413,1	158,0	250,6	38,0	37,8	117,0	457,5	123,2	2,1
93	Elekt. Erzeugn., and. Maschinen	1 148,8	85,2	247,5	99,7	204,1	8,8	15,8	93,3	331,3	61,0	2,1
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	77,0	7,1	3,8	3,5	11,1	3,7	1,0	1,3	16,9	28,6	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,3	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	50,1	1,1	1,5	11,4	8,0	5,8	6,3	0,6	5,4	8,9	1,2
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	21,0	0,6	0,5	1,7	0,0	0,2	3,2	0,2	4,4	9,1	1,1
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	14,4	-	0,1	3,5	1,0	2,2	0,4	-	6,9	0,3	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	2,6	-	-	-	-	0,5	0,1	-	1,6	0,4	-
Ins-gesamt		122,2	0,0	39,8	28,2	7,1	9,9	7,2	0,1	14,9	15,1	-
Ins-gesamt		1 206,3	46,0	341,0	123,1	76,8	22,9	51,1	131,9	93,8	313,5	6,2
Ins-gesamt		1 493,9	54,7	386,6	171,4	104,0	45,4	69,3	134,1	143,9	376,0	8,5
Ins-gesamt		20 590,2	1 760,9	5 693,5	2 192,6	1 806,4	835,6	756,6	1 126,5	2 138,8	3 559,0	720,2
Ins-gesamt		4 139,6	239,8	740,0	415,3	638,6	186,3	185,7	336,8	604,7	784,1	8,4

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im November 2010

in Mill. tkm

Nr. der Klas- si- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	525,0	0,6	0,9	7,0	8,8	5,8	8,0	38,3	61,9	229,0	164,6
02	Kartoffeln	0,2	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,2	-	-
05	Holz und Kork	19,6	0,5	0,9	0,2	0,3	1,2	0,9	1,2	6,2	8,1	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	51,4	-	-	-	-	0,0	-	-	-	51,3	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	596,4	1,1	1,8	7,2	9,4	7,1	9,0	39,6	68,3	288,5	164,6
11	Zucker	0,5	-	-	0,2	0,3	0,1	-	-	0,1	-	-
12	Getränke	1,7	-	-	-	0,4	0,7	-	-	0,2	0,3	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	4,0	-	-	0,0	0,1	0,1	0,4	-	3,1	0,3	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,2	-	0,0	1,4	-	0,1	-	-	1,7	0,1	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,6	-	-	0,3	0,1	0,0	1,4	-	1,2	1,2	0,4
17	Futtermittel	220,0	1,0	1,9	13,6	10,9	7,9	2,6	26,2	26,2	32,0	97,9
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	210,5	1,1	2,5	13,6	4,3	3,8	3,5	38,7	27,8	36,6	78,7
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	444,4	2,0	4,4	29,0	16,1	12,7	7,9	64,9	60,2	70,4	176,9
21	Steinkohle und -briketts	789,0	2,4	99,6	41,5	51,5	23,9	15,6	18,3	194,5	326,7	15,0
22	Braunkohle-, briketts und Torf	15,9	4,9	0,5	2,2	3,9	0,0	-	0,9	1,9	0,6	0,9
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	27,4	0,1	5,7	3,2	0,1	0,2	-	0,3	1,6	13,9	2,4
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	832,3	7,4	105,8	46,9	55,5	24,1	15,6	19,6	198,0	341,2	18,2
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	535,3	2,8	33,2	37,3	67,1	40,6	45,8	84,2	103,1	118,1	3,2
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	33,0	0,2	5,2	1,3	4,3	0,5	-	2,9	14,9	3,7	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	326,8	0,0	1,8	2,7	9,2	0,5	-	4,5	12,5	291,0	4,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	895,1	3,0	40,2	41,4	80,6	41,6	45,8	91,6	130,5	412,7	7,8
41	Eisenerze	866,6	3,0	38,4	40,1	79,9	41,6	45,8	89,4	120,6	402,0	5,9
45	NE-Metallerte-, abfälle	290,5	0,0	147,3	16,3	5,6	0,5	0,7	0,7	3,2	28,6	87,7
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	37,5	0,2	12,2	3,5	2,1	1,8	2,3	0,5	7,0	3,4	4,5
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	156,7	1,1	7,0	7,8	8,4	5,2	5,9	9,7	29,6	71,1	11,0
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	484,7	1,2	166,6	27,5	16,1	7,5	8,9	10,9	39,8	103,1	103,2
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	36,6	0,1	5,2	0,2	2,2	-	0,4	2,5	10,0	7,4	8,7
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	21,3	0,1	3,3	2,7	-	-	-	-	-	6,3	9,0
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	108,6	0,5	3,4	0,6	0,6	6,3	0,8	9,3	4,4	35,9	46,7
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	132,5	0,1	13,0	1,2	3,7	-	5,8	1,2	14,9	38,2	54,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	6,7	-	1,8	0,5	0,3	0,3	-	-	-	3,6	0,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	41,3	0,2	0,8	13,7	-	0,0	1,5	-	0,2	23,8	1,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	346,9	0,9	27,5	18,9	6,9	6,7	8,6	12,9	29,5	115,1	120,1
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	421,2	31,5	30,4	29,5	50,9	44,9	42,6	11,3	31,7	118,2	30,4
65	Gips	91,0	0,0	2,8	9,0	7,6	9,1	11,7	16,4	1,0	24,3	9,1
66	Sonstige mineralische Baustoffe	315,7	2,3	10,4	11,5	11,1	7,0	16,0	15,8	36,0	177,4	28,3
67	Steine und Erden	26,2	0,6	0,2	2,6	0,6	1,4	0,4	6,9	1,8	11,6	-
68	darunter: Gefahrgut	19,4	-	1,0	5,7	0,6	0,8	-	5,8	1,2	1,1	3,3
69	Natürliche Düngemittel	22,5	0,2	0,1	0,5	0,2	2,0	1,2	1,1	0,6	10,7	5,9
70	Chemische Düngemittel	896,0	34,6	44,8	58,8	70,9	65,2	71,9	57,3	72,4	343,3	76,9
71	Düngemittel	0,5	0,0	-	-	0,0	-	0,4	-	-	-	-
72	Chemische Grundstoffe	32,5	0,0	0,1	0,1	-	-	-	1,4	22,5	2,0	6,3
73	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	203,2	0,2	1,2	4,0	4,8	6,4	6,1	15,0	61,6	64,1	39,9
74	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	235,7	0,2	1,3	4,2	4,8	6,4	6,1	16,4	84,1	66,1	46,2
75	Zellstoffe und Altpapier	0,7	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,5	-	-
76	Sonstige chemische Erzeugn.	219,8	1,6	14,3	4,3	23,8	4,2	8,1	32,0	124,3	6,7	0,6
77	Chemische Erzeugnisse	23,9	-	0,9	1,7	2,3	-	0,1	0,3	8,6	9,1	1,0
78	darunter: Gefahrgut	47,6	0,2	2,0	5,3	10,9	0,2	0,3	3,1	25,1	0,5	-
79	Fahrzeuge	57,7	-	7,3	3,7	4,0	0,8	1,2	1,4	12,0	27,3	-
80	Landwirtschaftliche Maschinen	85,5	0,7	8,5	3,8	4,4	3,0	0,7	6,9	30,9	26,7	-
81	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	434,5	2,5	33,1	18,7	45,4	8,2	10,4	43,7	200,8	70,3	1,5
82	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	293,7	1,7	20,2	11,7	37,2	1,9	4,3	34,9	145,1	35,0	1,5
83	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	26,2	0,2	0,3	0,4	1,9	0,8	0,3	0,5	7,5	14,4	-
84	Leder-, waren, Textilien	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	-	-
85	Sonst. Halb- und Fertigwaren	14,3	0,0	0,1	1,3	1,4	1,2	1,7	0,3	2,3	4,9	1,0
86	Besondere Transportgüter ¹⁾	8,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,9	0,1	2,0	4,6	0,8
87	Sonst. Halb-, Fertigwaren	4,3	-	0,0	0,5	0,2	0,5	0,1	-	2,9	0,2	-
88	darunter: Gefahrgut	1,1	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,7	0,2	-
89	Insgesamt	25,7	0,0	2,2	3,3	1,3	2,3	2,1	0,0	6,7	7,9	-
90	darunter: Gefahrgut	353,6	0,7	28,6	15,1	13,6	5,0	13,1	48,7	44,1	177,9	6,9
91	Insgesamt	433,7	0,9	31,2	20,7	18,4	10,0	18,1	49,5	66,2	210,1	8,7
92	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	Insgesamt	5 599,8	53,7	456,7	273,2	323,8	189,3	202,2	406,3	949,7	2 020,8	724,3
94	darunter: Gefahrgut	1 161,4	4,7	58,7	51,8	117,1	43,5	50,1	124,8	266,2	437,0	7,4

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November	Oktober	November	Januar bis November			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 051	4 644	4 353	38 436	43 108	4 672	12,2
30' beladen	Anzahl	33	-	48	130	133	3	2,3
40' beladen	Anzahl	3 402	4 198	4 201	41 307	50 293	8 986	21,8
Zusammen	TEU	9 905	13 040	12 827	121 235	143 899	22 665	18,7
darin beförderte Güter	Tonnen	101 863	137 991	120 382	1 353 340	1 407 921	54 581	4,0
20' leer	Anzahl	2 169	2 814	2 645	23 301	29 643	6 342	27,2
30' leer	Anzahl	31	-	-	571	236	- 335	-58,7
40' leer	Anzahl	1 275	2 257	1 030	15 690	16 253	563	3,6
Zusammen	TEU	4 766	7 355	4 727	55 539	62 642	7 103	12,8
Insgesamt	TEU	14 670	20 395	17 554	176 774	206 541	29 768	16,8
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	10 224	13 825	12 601	116 720	143 784	27 064	23,2
30' beladen	Anzahl	132	190	64	1 115	1 358	243	21,8
40' beladen	Anzahl	14 033	15 718	14 405	157 979	173 025	15 046	9,5
Zusammen	TEU	37 827	44 827	40 758	424 370	483 505	59 136	13,9
darin beförderte Güter	Tonnen	277 886	381 658	344 855	3 332 434	4 003 086	670 652	20,1
20' leer	Anzahl	7 093	8 699	8 200	68 521	91 441	22 920	33,4
30' leer	Anzahl	85	189	94	1 269	2 331	1 062	83,7
40' leer	Anzahl	5 862	7 239	6 644	60 312	73 660	13 348	22,1
Zusammen	TEU	18 833	23 307	21 476	189 779	240 313	50 534	26,6
Insgesamt	TEU	56 660	68 134	62 234	614 148	723 818	109 670	17,9
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	20 904	23 058	23 151	199 838	276 482	76 644	38,4
30' beladen	Anzahl	347	253	306	2 930	3 868	938	32,0
40' beladen	Anzahl	17 547	22 060	19 181	216 308	221 782	5 474	2,5
Zusammen	TEU	56 203	67 201	61 643	624 841	721 963	97 122	15,5
darin beförderte Güter	Tonnen	651 817	773 960	729 499	7 102 837	8 691 541	1 588 704	22,4
20' leer	Anzahl	1 257	1 481	1 203	13 626	15 867	2 241	16,4
30' leer	Anzahl	-	75	1	95	110	15	15,8
40' leer	Anzahl	3 521	5 756	3 597	35 111	52 822	17 711	50,4
Zusammen	TEU	7 832	12 634	7 937	77 808	115 352	37 545	48,3
Insgesamt	TEU	64 035	79 834	69 580	702 649	837 315	134 666	19,2
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	34 179	41 527	40 105	354 994	463 374	108 380	30,5
30' beladen	Anzahl	512	443	418	4 175	5 359	1 184	28,4
40' beladen	Anzahl	34 982	41 976	37 787	415 594	445 100	29 506	7,1
Zusammen	TEU	103 935	125 068	115 228	1 170 445	1 349 367	178 922	15,3
darin beförderte Güter	Tonnen	1 031 566	1 293 609	1 194 736	11 788 611	14 102 548	2 313 937	19,6
20' leer	Anzahl	10 519	12 994	12 048	105 448	136 951	31 503	29,9
30' leer	Anzahl	116	264	95	1 935	2 677	742	38,3
40' leer	Anzahl	10 658	15 252	11 271	111 113	142 735	31 622	28,5
Zusammen	TEU	31 430	43 296	34 139	323 125	418 307	95 182	29,5
Insgesamt	TEU	135 365	168 363	149 367	1 493 570	1 767 674	274 104	18,4

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November	Oktober	November	Januar bis November			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 405	5 179	4 853	44 616	54 164	9 548	21,4
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 687	5 868	4 953	44 830	57 822	12 992	29,0
Zusammen	TEU	10 779	16 915	14 759	134 276	169 808	35 532	26,5
darin beförderte Güter	Tonnen	127 189	195 722	172 410	1 605 117	1 984 663	379 546	23,6
20' leer	Anzahl	2 247	1 972	1 693	21 569	24 186	2 617	12,1
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 664	3 265	3 103	22 158	29 377	7 219	32,6
Zusammen	TEU	7 575	8 502	7 899	65 865	82 918	17 053	25,9
Insgesamt	TEU	18 354	25 417	22 658	200 141	252 726	52 585	26,3
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	37 584	46 706	44 958	399 610	517 538	117 928	29,5
30' beladen	Anzahl	512	443	418	4 175	5 359	1 184	28,4
40' beladen	Anzahl	38 669	47 844	42 740	460 424	502 922	42 498	9,2
Zusammen	TEU	114 714	141 983	129 987	1 304 721	1 519 175	214 454	16,4
darin beförderte Güter	Tonnen	1 158 755	1 489 331	1 367 146	13 393 728	16 087 211	2 693 483	20,1
20' leer	Anzahl	12 766	14 966	13 741	127 017	161 137	34 120	26,9
30' leer	Anzahl	116	264	95	1 935	2 677	742	38,3
40' leer	Anzahl	13 322	18 517	14 374	133 271	172 112	38 841	29,1
Zusammen	TEU	39 005	51 798	42 038	388 990	501 225	112 235	28,9
Insgesamt	TEU	153 719	193 780	172 025	1 693 711	2 020 400	326 689	19,3
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 216	6 588	6 843	63 333	72 774	9 441	14,9
30' beladen	Anzahl	79	-	48	170	254	84	49,4
40' beladen	Anzahl	5 953	7 136	7 642	71 442	85 915	14 473	20,3
Zusammen	TEU	17 241	20 862	22 199	205 650	244 994	39 343	19,1
darin beförderte Güter	Tonnen	157 019	198 299	200 241	2 047 036	2 296 774	249 738	12,2
20' leer	Anzahl	2 519	2 755	2 661	26 317	29 727	3 410	13,0
30' leer	Anzahl	-	-	-	142	222	80	56,3
40' leer	Anzahl	1 741	2 357	2 014	20 350	23 790	3 440	16,9
Zusammen	TEU	6 001	7 497	6 711	67 184	77 698	10 514	15,6
Insgesamt	TEU	23 242	28 358	28 910	272 834	322 691	49 857	18,3

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im November 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	9 911	86	9 825	12 288	4 946	7 342	-	22 199
	darin beförderte Güter	Tonnen	99 743	165	99 578	100 498	36 284	64 214	-	200 241
	Leere Container	TEU	3 723	-	3 723	2 988	2 593	395	-	6 711
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	27 818	159	27 659	30 000	14 662	15 337	-	57 817
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 516 486	390 785	3 125 701	2 653 399	2 111 396	542 003	334 639	6 504 524
Belgien	Beladene Container	TEU	359	-	359	11 580	5 277	6 303	1 223	13 162
	darin beförderte Güter	Tonnen	719	-	719	121 038	37 117	83 921	15 766	137 523
	Leere Container	TEU	46	-	46	3 411	2 878	533	436	3 893
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	755	-	755	30 054	16 353	13 701	3 349	34 158
	Güter nicht in Containern	Tonnen	97 741	5 949	91 792	630 537	407 152	223 385	376 736	1 105 014
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	26 773	20 660	6 113	-	26 773
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	175	6	169	850	1 025
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 155	49	3 106	9 289	12 444
	Leere Container	TEU	-	-	-	244	244	-	161	405
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	906	523	383	1 963	2 869
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 580	897	2 683	37 106	23 370	13 736	16 378	57 064
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	5 028	4 908	120	-	5 028
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	32 437	2 858	29 579	51 194	31 577	19 617	12 590	96 221
Niederlande	Beladene Container	TEU	2 557	312	2 245	74 725	29 739	44 986	11 844	89 126
	darin beförderte Güter	Tonnen	19 920	624	19 296	806 526	261 744	544 782	138 650	965 096
	Leere Container	TEU	957	43	914	20 072	13 173	6 899	7 267	28 296
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	7 105	666	6 439	192 153	87 044	105 109	37 832	237 089
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 059 312	126 568	932 744	8 280 280	5 764 396	2 515 884	895 637	10 235 229
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	45	-	45	-	45
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	509	-	509	-	509
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	104	-	104	-	104
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2 862	2 862	-	-	2 862

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im November 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 543	-	2 543	14 147	5 672	8 475	9 842	26 532
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	1	-	1	-	-	-	-	1
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	2	-	2	-	-	-	-	2
	Güter nicht in Containern	Tonnen	172 137	896	171 241	151 289	125 958	25 331	3 750	327 176
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	15 939	12 836	3 103	7 941	23 880
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 192	327	865	842	2 034
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	12 071	3 587	8 484	8 705	20 776
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 252	1 142	110	35	1 287
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	4 779	2 854	1 925	1 720	6 499
	Güter nicht in Containern	Tonnen	31 584	6 199	25 385	98 326	60 797	37 529	102 311	232 221
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	19 024	798	18 226	81 231	46 551	34 680	2 697	102 952
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 274	-	1 274	8 364	7 311	1 053	10 514	20 152
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	2 396	463	1 934	-	2 396
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	30 557	6 074	24 483	-	30 557
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 447	1 447	-	-	1 447
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	7 258	3 605	3 653	-	7 258
	Güter nicht in Containern	Tonnen	20 414	-	20 414	81 131	51 907	29 224	10 034	111 579
Insgesamt	Beladene Container	TEU	12 827	398	12 429	102 401	40 758	61 643	14 759	129 987
	darin beförderte Güter	Tonnen	120 382	789	119 593	1 074 354	344 855	729 499	172 410	1 367 146
	Leere Container	TEU	4 727	43	4 684	29 413	21 476	7 937	7 899	42 038
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	35 680	825	34 855	265 253	125 041	140 212	44 863	345 796
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 956 532	534 950	4 421 582	12 137 606	8 677 353	3 460 253	1 783 069	18 877 207
darunter: EU	Beladene Container	TEU	12 827	398	12 429	98 768	39 968	58 800	13 917	125 512
	darin beförderte Güter	Tonnen	120 382	789	119 593	1 031 217	335 194	696 023	163 705	1 315 304
	Leere Container	TEU	4 727	43	4 684	26 714	18 887	7 827	7 864	39 305
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	35 680	825	34 855	253 113	118 582	134 531	43 143	331 936
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 907 973	528 751	4 379 222	11 980 203	8 580 508	3 399 695	1 671 028	18 559 204

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im November 2010

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	5 838	3 390	3 390	-	2 448	2 448	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2 752	1 125	1 125	-	1 627	1 627	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	172	86	86	-	86	86	-
Zusammen	TEU	11 729,0	5 833,5	5 833,5	-	5 895,5	5 895,5	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 468	731	731	-	737	737	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	83	48	48	-	35	35	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2 851	1 443	1 443	-	1 408	1 408	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	7 294,5	3 689,0	3 689,0	-	3 605,5	3 605,5	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 780	980	980	-	1 800	1 800	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	13	-	-	-	13	13	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1 564	1 060	1 060	-	504	504	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5 927,5	3 100,0	3 100,0	-	2 827,5	2 827,5	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4 759	2 265	311	1 954	2 494	374	2 120
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	754	229	-	229	525	220	305
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6 267,0	2 723,0	311,0	2 412,0	3 544,0	814,0	2 730,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	44 215	20 396	1 549	18 847	23 819	1 585	22 234
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	465	158	-	158	307	-	307
40 Fuß-Container	Anzahl	42 323	20 286	1 517	18 769	22 037	1 386	20 651
Container größer 40 Fuß	Anzahl	3 873	2 051	-	2 051	1 822	-	1 822
Zusammen	TEU	135 611,8	64 404,5	4 583,0	59 821,5	71 207,3	4 357,0	66 850,3
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	37	37	37	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	37,0	37,0	37,0	-	-	-	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	54	-	-	-	54	54	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	54,0	-	-	-	54,0	54,0	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	59 151	27 799	6 998	20 801	31 352	6 998	24 354
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	561	206	48	158	355	48	307
40 Fuß-Container	Anzahl	50 244	24 143	5 145	18 998	26 101	5 145	20 956
Container größer 40 Fuß	Anzahl	4 045	2 137	86	2 051	1 908	86	1 822
Zusammen	TEU	166 920,8	79 787,0	17 553,5	62 233,5	87 133,8	17 553,5	69 580,3

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	14 701,3	82,6	3 966,4	22,3	10 734,9	60,3	1 648,8	9,3	1 429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16 514,4	13 685,1	82,9	3 659,7	22,2	10 025,4	60,7	1 421,1	8,6	1 398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22 070,9	18 313,2	83,0	4 636,2	21,0	13 677,0	62,0	2 082,9	9,4	1 646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20 037,8	16 585,7	82,8	4 330,0	21,6	12 255,8	61,2	1 891,1	9,4	1 526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22 417,2	18 520,6	82,6	4 482,1	20,0	14 038,5	62,6	2 215,0	9,9	1 634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21 115,3	17 460,3	82,7	4 702,3	22,3	12 758,0	60,4	1 994,3	9,4	1 616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20 245,0	16 680,0	82,4	4 264,3	21,1	12 415,7	61,3	1 949,9	9,6	1 594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20 915,1	17 351,5	83,0	4 510,4	21,6	12 841,1	61,4	1 931,9	9,2	1 600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21 185,4	17 648,3	83,3	4 666,3	22,0	12 982,0	61,3	1 905,6	9,0	1 612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21 894,6	18 284,6	83,5	5 013,0	22,9	13 271,5	60,6	2 024,9	9,3	1 568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20 452,9	16 963,6	82,9	4 307,7	21,1	12 655,9	61,9	2 001,7	9,8	1 466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18 826,6	15 765,7	83,7	4 222,9	22,4	11 542,9	61,3	1 581,9	8,4	1 451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243 481,6	201 959,9	83,0	52 761,3	21,7	149 198,6	61,3	22 648,9	9,3	18 542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20 518,4	16 855,4	82,2	4 239,7	20,7	12 615,7	61,5	2 086,2	10,2	1 557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19 404,0	15 649,3	80,7	3 847,4	19,8	11 801,9	60,8	2 184,5	11,3	1 555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21 056,6	17 148,3	81,4	4 094,8	19,5	13 053,5	62,0	2 221,6	10,6	1 675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20 245,9	16 452,4	81,3	4 157,9	20,5	12 294,5	60,7	2 159,8	10,7	1 620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21 288,7	17 226,7	80,9	4 246,0	20,0	12 980,7	61,0	2 331,4	11,0	1 714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21 232,0	17 022,6	80,2	4 047,0	19,1	12 975,7	61,1	2 350,5	11,1	1 845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21 865,7	17 747,8	81,2	4 303,4	19,7	13 444,4	61,5	2 293,6	10,5	1 808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21 184,4	17 062,5	80,5	4 293,9	20,3	12 768,6	60,3	2 293,3	10,8	1 807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20 099,8	16 402,9	81,6	4 205,2	20,9	12 197,7	60,7	2 037,0	10,1	1 629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21 425,7	17 503,8	81,7	4 227,2	19,7	13 276,7	62,0	2 255,6	10,5	1 637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21 163,3	17 452,8	82,5	3 969,5	18,8	13 483,2	63,7	2 037,4	9,6	1 654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19 481,4	16 079,9	82,5	4 350,7	22,3	11 729,2	60,2	1 851,4	9,5	1 536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248 965,8	202 604,4	81,4	49 982,7	20,1	152 621,7	61,3	26 102,4	10,5	20 042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21 166,2	17 454,6	82,5	4 391,5	20,8	13 063,1	61,7	2 058,5	9,7	1 633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20 108,2	16 269,1	80,9	3 960,6	19,7	12 308,5	61,2	2 076,6	10,3	1 745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20 801,7	16 939,7	81,4	4 129,3	19,9	12 810,4	61,6	2 130,6	10,2	1 714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21 683,3	17 653,9	81,4	4 050,5	18,7	13 603,4	62,7	2 223,7	10,3	1 781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20 788,1	17 096,0	82,2	4 142,9	19,9	12 953,1	62,3	1 939,9	9,3	1 717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20 521,2	16 838,5	82,1	3 940,6	19,2	12 897,9	62,9	1 993,4	9,7	1 667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20 967,1	17 371,1	82,9	4 411,4	21,0	12 959,8	61,8	1 965,4	9,4	1 617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20 142,7	16 705,2	82,9	4 576,5	22,7	12 128,7	60,2	1 766,4	8,8	1 640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20 585,1	17 121,7	83,2	4 246,5	20,6	12 875,2	62,6	1 908,6	9,3	1 525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21 404,0	18 022,9	84,2	4 359,5	20,4	13 663,3	63,8	1 899,3	8,9	1 456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19 960,9	16 873,3	84,5	4 079,0	20,4	12 794,3	64,1	1 760,8	8,8	1 295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17 545,3	14 941,3	85,2	4 077,9	23,2	10 863,3	61,9	1 435,3	8,2	1 136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245 673,7	203 287,3	82,8	50 366,3	20,5	152 920,9	62,3	23 158,5	9,4	18 931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14 874,5	12 220,9	82,2	3 713,5	25,0	8 507,4	57,2	802,6	5,4	1 327,1	8,9	8,6	0,1	515,2	3,5
2009	Februar	16 666,2	13 842,1	83,1	4 169,3	25,0	9 672,7	58,0	961,1	5,8	1 441,6	8,7	8,2	0,1	413,3	2,5
2009	März	18 424,2	15 326,0	83,2	4 821,4	26,2	10 504,6	57,0	988,5	5,4	1 493,7	8,1	5,5	0,0	610,5	3,3
2009	April	16 512,1	13 727,3	83,1	4 345,9	26,3	9 381,3	56,8	841,9	5,1	1 400,5	8,5	2,1	0,0	540,3	3,3
2009	Mai	16 367,7	13 271,4	81,1	4 169,5	25,5	9 101,9	55,6	888,2	5,4	1 600,5	9,8	2,7	0,0	604,9	3,7
2009	Juni	16 895,4	13 716,5	81,2	3 843,0	22,8	9 873,6	58,4	884,8	5,2	1 576,5	9,3	4,4	0,0	713,2	4,2
2009	Juli	17 586,3	14 370,3	81,7	4 165,4	23,7	10 204,9	58,0	860,1	4,9	1 669,5	9,5	4,7	0,0	681,7	3,9
2009	August	17 038,1	13 992,6	82,1	3 945,0	23,2	10 047,6	59,0	889,5	5,2	1 597,3	9,4	2,2	0,0	556,4	3,3
2009	September	16 989,7	13 814,4	81,3	3 763,3	22,2	10 051,1	59,2	916,3	5,4	1 672,1	9,8	3,1	0,0	583,8	3,4
2009	Oktober	16 865,4	13 937,7	82,6	3 510,0	20,8	10 427,7	61,8	813,3	4,8	1 535,0	9,1	3,4	0,0	576,0	3,4
2009	November	18 339,6	15 286,4	83,4	3 921,3	21,4	11 365,1	62,0	853,9	4,7	1 466,8	8,0	6,4	0,0	726,2	4,0
2009	Dezember	17 308,7	14 530,9	84,0	3 865,7	22,3	10 665,3	61,6	690,7	4,0	1 558,5	9,0	4,4	0,0	524,2	3,0
2009	Insgesamt	203 867,7	168 036,4	82,4	48 233,3	23,7	119 803,1	58,8	10 391,0	5,1	18 339,1	9,0	55,6	0,0	7 045,6	3,5
2010	Januar	15 471,0	12 736,9	82,3	3 852,6	24,9	8 884,3	57,4	598,5	3,9	1 610,6	10,4	2,2	0,0	522,8	3,4
2010	Februar	14 967,7	12 286,7	82,1	3 413,9	22,8	8 872,8	59,3	633,5	4,2	1 573,0	10,5	3,1	0,0	471,5	3,2
2010	März	20 936,1	17 383,8	83,0	4 545,6	21,7	12 838,2	61,3	924,6	4,4	1 915,4	9,2	6,4	0,0	706,0	3,4
2010	April	19 662,3	16 218,6	82,5	4 082,1	20,8	12 136,5	61,7	956,8	4,9	1 887,9	9,6	2,7	0,0	596,4	3,0
2010	Mai	20 206,3	16 557,7	81,9	4 279,3	21,2	12 278,4	60,8	975,8	4,8	1 887,0	9,3	4,9	0,0	780,9	3,9
2010	Juni	20 147,4	16 583,4	82,3	4 343,4	21,6	12 240,0	60,8	940,7	4,7	1 943,2	9,6	6,2	0,0	674,0	3,4
2010	Juli	19 916,5	16 225,8	81,5	4 308,4	21,6	11 917,4	59,8	1 023,5	5,1	1 942,5	9,8	7,5	0,0	717,3	3,6
2010	August	19 703,8	16 281,4	82,6	4 689,1	23,8	11 592,3	58,8	969,3	4,9	1 858,8	9,4	6,3	0,0	588,0	3,0
2010	September	20 313,5	16 764,1	82,5	4 539,0	22,3	12 225,0	60,2	1 038,5	5,1	1 935,8	9,5	6,2	0,0	569,0	2,8
2010	Oktober	20 182,3	16 425,7	81,4	4 456,6	22,1	11 969,1	59,3	1 364,9	6,8	1 876,8	9,3	7,4	0,0	507,5	2,5
2010	November	20 590,2	16 719,8	81,2	4 374,7	21,3	12 345,1	60,0	1 427,2	6,9	1 712,9	8,3	7,7	0,0	722,4	3,5
2010	Insgesamt	212 097,1	174 183,8	82,1	46 884,7	22,1	127 299,1	60,0	10 853,3	5,1	20 143,7	9,5	60,7	0,0	6 855,7	3,2

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	723,6	4,1	1 307,3	7,3	3 083,6	17,3	2 805,6	15,8	2 693,1	15,1	934,6	5,3	2 686,3	15,1	487,2	2,7	1 730,4	9,7	1 354,9	7,6
2006	Februar	16 514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2 936,9	17,8	2 703,6	16,4	2 595,4	15,7	811,2	4,9	2 839,7	17,2	327,2	2,0	1 475,2	8,9	1 315,7	8,0
2006	März	22 070,9	979,5	4,4	1 237,8	5,6	3 428,5	15,5	3 521,1	16,0	3 300,9	15,0	1 232,0	5,6	4 519,6	20,5	565,4	2,6	1 693,8	7,7	1 592,4	7,2
2006	April	20 037,8	863,8	4,3	1 176,2	5,9	3 095,6	15,5	3 199,4	16,0	2 960,1	14,8	1 153,7	5,8	4 054,0	20,2	445,3	2,2	1 651,7	8,2	1 438,1	7,2
2006	Mai	22 417,2	1 091,6	4,9	1 305,2	5,8	3 297,8	14,7	3 285,7	14,7	3 137,3	14,0	1 369,0	6,1	5 077,2	22,7	543,9	2,4	1 753,2	7,8	1 556,2	6,9
2006	Juni	21 115,3	1 058,2	5,0	1 121,3	5,3	3 270,5	12,8	3 542,9	16,8	3 018,8	14,3	1 240,9	5,9	4 706,7	22,3	506,6	2,4	1 728,2	8,2	1 486,8	7,0
2006	Juli	20 245,0	1 071,3	5,3	1 316,6	6,5	2 819,0	13,9	3 040,7	15,0	2 975,4	14,7	1 182,7	5,8	4 061,1	20,1	559,2	2,8	1 735,1	8,6	1 483,9	7,3
2006	August	20 915,1	889,0	4,3	1 137,8	5,4	3 104,5	14,8	3 321,6	15,9	3 010,4	14,4	1 210,6	5,8	4 495,4	21,5	467,7	2,2	1 766,9	8,5	1 511,4	7,2
2006	September	21 185,4	939,4	4,4	1 222,3	5,8	3 024,2	14,3	3 640,4	17,2	2 984,5	14,1	1 209,3	5,7	4 563,1	21,5	499,8	2,4	1 564,3	7,4	1 538,1	7,3
2006	Oktober	21 894,6	840,6	3,8	1 325,5	6,1	2 886,8	13,2	3 847,3	17,6	3 267,3	14,9	1 260,9	5,8	4 832,1	22,1	423,3	1,9	1 710,3	7,8	1 500,6	6,9
2006	November	20 452,9	891,9	4,4	1 370,3	6,7	2 721,1	13,3	3 230,9	15,8	2 998,7	14,7	1 257,1	6,2	4 489,4	22,0	501,6	2,5	1 611,9	7,9	1 379,9	6,8
2006	Dezember	18 826,6	814,2	4,3	1 239,3	6,6	2 905,8	15,4	2 999,0	15,9	3 021,9	16,1	967,1	5,1	3 425,1	18,2	443,5	2,4	1 664,1	8,8	1 346,6	7,2
2006	Insgesamt	243 481,6	10 790,9	4,4	14 641,1	6,0	36 008,7	14,8	39 138,1	16,1	35 963,8	14,8	13 829,0	5,7	49 749,6	20,4	5 771,0	2,4	20 085,1	8,3	17 504,5	7,2
2007	Januar	20 518,4	908,5	4,4	1 367,8	6,7	3 319,7	16,2	3 029,3	14,8	3 153,5	15,4	1 360,7	6,6	3 706,2	18,1	439,7	2,1	1 786,7	8,7	1 446,4	7,1
2007	Februar	19 404,0	870,8	4,5	1 156,7	6,0	2 733,5	14,1	2 536,8	13,1	3 170,6	16,3	1 445,2	7,5	3 724,2	19,2	473,1	2,4	1 835,3	9,5	1 457,9	7,5
2007	März	21 056,6	954,8	4,5	1 228,6	5,8	3 117,0	14,8	2 852,5	13,6	3 279,3	15,6	1 369,7	6,5	4 335,4	20,6	534,1	2,5	1 800,8	8,6	1 584,6	7,5
2007	April	20 245,9	847,3	4,2	1 259,9	6,2	2 968,4	14,7	2 935,4	14,5	2 928,1	14,5	1 306,8	6,5	4 168,2	20,6	494,1	2,4	1 777,3	8,8	1 560,3	7,7
2007	Mai	21 288,7	919,7	4,3	1 224,1	5,8	2 860,4	13,4	3 064,3	14,4	3 380,9	15,9	1 409,6	6,6	4 613,7	21,7	375,6	1,8	1 864,4	8,8	1 576,1	7,4
2007	Juni	21 232,0	952,7	4,5	1 128,7	5,3	2 763,0	13,0	2 980,9	14,0	3 135,3	14,8	1 407,9	6,6	5 062,2	23,8	359,1	1,7	1 717,4	8,1	1 724,7	8,1
2007	Juli	21 865,7	1 110,3	5,1	1 307,9	6,0	3 261,2	14,9	3 091,4	14,1	3 297,5	15,1	1 341,3	6,1	4 449,7	20,4	442,1	2,0	1 883,4	8,6	1 680,9	7,7
2007	August	21 184,4	846,7	4,0	1 262,8	6,0	3 122,3	14,7	3 045,4	14,4	3 011,5	14,2	1 361,9	6,4	4 413,5	20,8	511,7	2,4	1 903,4	9,0	1 705,2	8,1
2007	September	20 099,8	764,1	3,8	1 204,9	6,0	2 754,7	13,7	3 033,0	15,1	3 025,5	15,1	1 209,2	6,0	4 364,6	21,7	490,2	2,4	1 714,6	8,5	1 539,2	7,7
2007	Oktober	21 425,7	870,7	4,1	1 448,4	6,8	3 033,0	14,2	2 935,3	13,7	3 163,7	14,8	1 370,3	6,4	4 585,4	21,4	580,2	2,7	1 899,6	8,9	1 539,1	7,2
2007	November	21 163,3	770,8	3,6	1 508,1	7,1	3 363,5	15,9	2 822,5	13,3	3 090,6	14,6	1 211,3	5,7	4 513,9	21,3	539,1	2,6	1 795,5	8,5	1 548,1	7,3
2007	Dezember	19 481,4	655,0	3,4	1 151,6	5,9	3 013,2	15,5	3 165,8	16,3	3 237,6	16,6	1 066,3	5,5	3 340,8	17,2	492,1	2,5	1 937,8	10,0	1 421,2	7,3
2007	Insgesamt	248 965,8	10 471,4	4,2	15 249,4	6,1	36 309,7	14,6	35 492,5	14,3	37 874,0	15,2	15 860,1	6,4	51 277,9	20,6	5 731,0	2,3	21 916,2	8,8	18 783,7	7,5
2008	Januar	21 166,2	677,3	3,2	1 369,0	6,5	3 239,3	15,3	3 132,1	14,8	3 428,5	16,2	1 298,2	6,1	3 957,4	18,7	596,1	2,8	1 969,2	9,3	1 499,3	7,1
2008	Februar	20 108,2	815,9	4,1	1 276,3	6,4	2 990,7	14,9	2 822,1	14,0	2 905,2	14,5	1 280,2	6,4	4 079,9	20,3	597,2	3,0	1 718,3	8,6	1 622,3	8,1
2008	März	20 801,7	828,4	4,0	1 190,6	5,7	2 877,8	13,8	2 985,7	14,4	3 057,6	14,7	1 358,4	6,5	4 504,4	21,7	497,6	2,4	1 869,1	9,0	1 632,3	7,9
2008	April	21 683,3	897,4	4,1	1 231,3	5,7	3 441,1	15,9	2 871,6	13,2	2 959,8	13,7	1 352,4	6,2	4 785,8	22,1	509,6	2,4	1 914,1	8,8	1 720,1	7,9
2008	Mai	20 788,1	951,8	4,6	1 304,4	6,3	2 675,3	12,9	3 003,3	14,5	3 155,3	15,2	1 162,0	5,6	4 525,3	21,8	486,6	2,3	1 905,6	9,2	1 618,6	7,8
2008	Juni	20 521,2	774,3	3,8	1 249,8	6,1	2 453,1	12,0	2 784,9	13,6	3 194,5	15,6	1 275,4	6,2	4 903,9	23,9	474,6	2,3	1 842,3	9,0	1 568,4	7,6
2008	Juli	20 967,1	773,3	3,7	1 310,0	6,3	2 772,6	13,2	3 217,7	15,4	3 098,0	14,8	1 272,1	6,1	4 558,7	21,7	512,7	2,5	1 951,4	9,3	1 500,6	7,2
2008	August	20 142,7	770,0	3,8	1 365,7	6,8	2 391,2	11,9	3 411,8	16,9	3 120,9	15,5	1 138,3	5,7	4 056,8	20,1	504,8	2,5	1 864,1	9,3	1 519,1	7,5
2008	September	20 585,1	846,7	4,1	1 333,1	6,5	2 716,1	13,2	3 166,8	15,4	3 200,3	15,6	1 252,8	6,1	4 472,4	21,7	484,9	2,4	1 695,7	8,2	1 416,4	6,9
2008	Oktober	21 404,0	1 048,5	4,9	1 368,1	6,4	2 980,6	13,9	3 361,0	15,7	3 389,8	15,8	1 200,2	5,6	4 520,6	21,1	458,9	2,1	1 695,6	7,9	1 380,7	6,5
2008	November	19 960,9	955,4	4,8	1 317,0	6,6	3 131,2	15,7	3 155,4	15,8	3 046,0	15,3	1 068,9	5,4	4 225,5	21,2	341,7	1,7	1 449,3	7,3	1 270,5	6,4
2008	Dezember	17 545,3	818,4	4,7	1 290,0	7,4	2 952,1	16,8	3 308,9	18,9	2 447,0	14,0	830,0	4,7	3 195,0	18,2	280,3	1,6	1 303,2	7,4	1 120,4	6,4
2008	Insgesamt	245 673,7	10 157,3	4,1	15 605,2	6,4	34 620,9	14,1	37 221,4	15,2	37 002,8	15,1	14 488,8	5,9	51 785,7	21,1	5 745,0	2,3	21 177,9	8,6	17 868,7	7,3
2009	Januar	14 874,5	552,3	3,7	993,1	6,7	2 710,4	18,2	2 748,6	18,5	2 080,4	14,0	777,1	5,2	2 381,5	16,0	229,9	1,6	1 221,7	8,2	1 179,5	7,9
2009	Februar	16 666,2	733,4	4,4	1 040,5	6,2	2 818,7	16,9	3 112,7	18,7	1 961,0	11,8	871,9	5,2	3 192,8	19,2	296,6	1,8	1 362,3	8,2	1 276,6	7,7
2009	März	18 424,2	1 047,3	5,7	1 048,6	5,7	2 805,9	15,2	3 609,3	19,6	1 763,3	9,6	866,0	4,7	4 109,0	22,3	368,7	2,0	1 482,0	8,0	1 324,2	7,2
2009	April	16 512,1																				

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristig-en Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	1 214,1	6,8	3 029,0	17,0	4 199,6	23,6	1 376,3	7,7	2 836,5	15,9	2 198,0	12,3	1 015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1 027,3	5,8
2006	Februar	16 514,4	963,1	5,8	2 831,7	17,2	4 298,3	26,0	1 032,5	6,3	2 781,7	16,8	1 826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1 041,9	6,3
2006	März	22 070,9	1 430,3	6,5	3 292,7	14,9	6 223,6	28,2	1 329,7	6,0	3 624,8	16,4	2 356,4	10,7	1 303,2	5,9	185,6	0,8	1 114,7	5,1	1 210,0	5,5
2006	April	20 037,8	1 248,4	6,2	2 950,8	14,7	5 563,7	27,8	1 253,2	6,3	3 269,3	16,3	2 263,9	11,3	1 222,8	6,1	151,1	0,8	1 019,4	5,1	1 095,1	5,5
2006	Mai	22 417,2	1 521,8	6,8	3 202,9	14,3	6 604,8	29,5	1 410,8	6,3	3 325,7	14,8	2 371,6	10,6	1 444,6	6,4	193,5	0,9	1 180,7	5,3	1 160,9	5,2
2006	Juni	21 115,3	1 393,7	6,6	2 632,8	12,5	6 220,7	29,5	1 261,5	6,0	3 596,9	17,0	2 286,3	10,8	1 325,1	6,3	162,3	0,8	1 073,0	5,1	1 163,0	5,5
2006	Juli	20 245,0	1 586,5	7,8	2 709,1	13,4	5 666,7	28,0	1 294,0	6,4	3 128,0	15,5	2 345,7	11,6	1 254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1 157,0	5,7
2006	August	20 915,1	1 273,9	6,1	3 013,0	14,4	6 008,9	28,7	1 261,8	6,0	3 411,9	16,3	2 264,4	10,8	1 314,1	6,3	181,1	0,9	1 040,6	5,0	1 145,6	5,5
2006	September	21 185,4	1 375,6	6,5	2 897,4	13,7	6 167,7	29,1	1 272,1	6,0	3 755,7	17,7	2 104,5	9,9	1 307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1 180,0	5,6
2006	Oktober	21 894,6	1 329,0	6,1	2 785,7	12,7	6 603,9	30,2	1 390,7	6,4	3 932,2	18,0	2 156,7	9,9	1 326,0	6,1	149,4	0,7	1 061,7	4,9	1 159,5	5,3
2006	November	20 452,9	1 388,4	6,8	2 637,6	12,9	5 969,3	29,2	1 368,7	6,7	3 326,3	16,3	2 093,3	10,2	1 338,5	6,5	147,8	0,7	1 094,4	5,4	1 088,5	5,3
2006	Dezember	18 826,6	1 235,4	6,6	2 811,8	14,9	5 181,2	27,5	1 256,1	6,7	3 056,6	16,2	2 081,1	11,1	1 029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1 051,1	5,6
2006	Insgesamt	243 481,6	15 960,1	6,6	34 794,3	14,3	68 708,4	28,2	15 507,4	6,4	40 045,5	16,5	26 348,1	10,8	14 757,3	6,1	1 905,5	0,8	11 975,4	4,9	13 479,7	5,5
2007	Januar	20 518,4	1 387,1	6,8	3 185,9	15,5	5 471,2	26,7	1 372,2	6,7	3 188,2	15,5	2 132,5	10,4	1 445,7	7,1	153,8	0,8	1 062,6	5,2	1 119,1	5,5
2007	Februar	19 404,0	1 257,7	6,5	2 610,4	13,5	5 485,0	28,3	1 245,8	6,4	2 660,2	13,7	2 314,9	11,9	1 582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1 135,3	5,9
2007	März	21 056,6	1 357,4	6,5	2 969,7	14,1	6 145,6	29,2	1 279,1	6,1	2 951,9	14,0	2 395,2	11,4	1 482,6	7,0	170,9	0,8	1 074,9	5,1	1 229,5	5,8
2007	April	20 245,9	1 276,4	6,3	2 884,3	14,3	5 692,1	28,1	1 276,7	6,3	3 026,8	15,0	2 308,2	11,4	1 382,6	6,8	190,1	0,9	1 028,3	5,1	1 180,6	5,8
2007	Mai	21 288,7	1 236,2	5,8	2 733,0	12,8	6 334,6	29,8	1 377,7	6,5	3 187,6	15,0	2 367,7	11,1	1 604,6	7,5	178,5	0,8	1 047,8	4,9	1 221,1	5,7
2007	Juni	21 232,0	1 274,4	6,0	2 630,2	12,4	6 628,0	31,2	1 267,7	6,0	3 083,8	14,5	2 262,8	10,7	1 542,0	7,3	189,1	0,9	1 032,3	4,9	1 321,7	6,2
2007	Juli	21 865,7	1 559,6	7,1	3 130,9	14,3	6 099,8	27,9	1 336,9	6,1	3 237,7	14,8	2 418,2	11,1	1 524,3	7,0	159,3	0,7	1 094,2	5,0	1 304,9	6,0
2007	August	21 184,4	1 251,6	5,9	3 092,7	14,6	5 865,3	27,7	1 418,9	6,7	3 069,5	14,5	2 459,0	11,6	1 555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1 297,3	6,1
2007	September	20 099,8	1 169,8	5,8	2 724,7	13,6	5 987,4	29,8	1 268,8	6,3	3 047,2	15,2	2 275,3	11,3	1 313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1 212,3	6,0
2007	Oktober	21 425,7	1 350,2	6,3	2 931,5	13,7	6 271,2	29,3	1 459,4	6,8	3 016,3	14,1	2 537,0	11,8	1 450,0	6,8	169,9	0,8	1 040,7	4,9	1 199,7	5,6
2007	November	21 163,3	1 290,9	6,1	3 299,9	15,6	6 001,0	28,4	1 457,3	6,9	2 884,3	13,6	2 421,3	11,4	1 338,1	6,3	166,2	0,8	1 073,1	5,1	1 231,3	5,8
2007	Dezember	19 481,4	1 006,3	5,2	2 984,6	15,3	5 390,9	27,7	1 278,9	6,6	3 196,9	16,4	2 328,4	12,0	1 200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1 152,4	5,9
2007	Insgesamt	248 965,8	15 417,4	6,2	35 177,7	14,1	71 372,0	28,7	16 039,3	6,4	36 550,4	14,7	28 220,5	11,3	17 422,1	7,0	2 012,0	0,8	12 149,4	4,9	14 605,0	5,9
2008	Januar	21 166,2	1 159,7	5,5	3 152,3	14,9	5 807,3	27,4	1 422,5	6,7	3 236,4	15,3	2 513,7	11,9	1 508,9	7,1	135,8	0,6	1 027,3	4,9	1 202,5	5,7
2008	Februar	20 108,2	1 273,4	6,3	2 930,7	14,6	5 482,3	27,3	1 295,7	6,4	2 863,1	14,2	2 381,2	11,8	1 432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1 306,3	6,5
2008	März	20 801,7	1 201,7	5,8	2 795,6	13,4	5 980,9	28,8	1 301,8	6,3	3 061,8	14,7	2 343,4	11,3	1 496,5	7,2	155,7	0,8	1 163,7	5,6	1 300,6	6,3
2008	April	21 683,3	1 331,7	6,1	3 372,4	15,6	6 118,9	28,2	1 262,9	5,8	2 916,2	13,5	2 479,8	11,4	1 545,8	7,1	172,6	0,8	1 119,3	5,2	1 363,7	6,3
2008	Mai	20 788,1	1 456,5	7,0	2 629,4	12,7	6 180,6	29,7	1 248,5	6,0	3 001,3	14,4	2 463,6	11,9	1 258,2	6,1	150,3	0,7	1 109,9	5,3	1 289,8	6,2
2008	Juni	20 521,2	1 240,7	6,1	2 421,9	11,8	6 561,7	32,0	1 212,6	5,9	2 821,9	13,8	2 411,1	11,8	1 400,2	6,8	158,3	0,8	1 058,7	5,2	1 234,1	6,0
2008	Juli	20 967,1	1 291,9	6,2	2 681,4	12,8	6 121,8	29,2	1 278,3	6,1	3 301,6	15,8	2 488,8	11,9	1 397,9	6,7	138,9	0,7	1 082,1	5,2	1 184,7	5,7
2008	August	20 142,7	1 364,2	6,8	2 267,6	11,3	5 866,0	29,1	1 209,5	6,0	3 543,1	17,6	2 382,1	11,8	1 262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1 211,2	6,0
2008	September	20 585,1	1 383,9	6,7	2 679,2	13,0	6 359,4	30,9	1 208,3	5,9	3 208,6	15,6	2 220,8	10,8	1 327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1 116,8	5,4
2008	Oktober	21 404,0	1 585,3	7,4	2 917,8	13,6	6 476,0	30,3	1 322,1	6,2	3 393,3	15,9	2 165,1	10,1	1 339,3	6,3	138,8	0,7	968,3	4,5	1 098,1	5,1
2008	November	19 960,9	1 443,0	7,2	3 072,6	15,4	5 938,6	29,8	1 238,5	6,2	3 194,6	16,0	1 825,9	9,2	1 204,1	6,0	124,3	0,6	901,8	4,5	1 017,6	5,1
2008	Dezember	17 545,3	1 344,0	7,7	2 862,1	16,3	4 526,0	25,8	1 148,5	6,6	3 403,2	19,4	1 530,0	8,7	1 026,6	5,9	115,9	0,7	713,1	4,1	875,9	5,0
2008	Insgesamt	245 673,7	16 075,9	6,5	33 782,9	13,8	71 419,3	29,1	15 149,2	6,2	37 944,9	15,5	27 205,3	11,1	16 200,0	6,6	1 713,2	0,7	11 981,8	4,9	14 201,1	5,8
2009	Januar	14 874,5	872,0	5,9	2 584,6	17,4	3 348,8	22,5	1 045,6	7,0	2 836,7	19,1	1 440,1	9,7	881,9	5,9	99,4	0,7	769,5	5,2	996,0	6,7
2009	Februar	16 666,2	1 061,3	6,4	2 771,9	16,6	3 893,6	23,4	1 043,4	6,3	3 141,5	18,9	1 676,7	10,1	963,1	5,8	126,3	0,8	926,5	5,6	1 062,1	6,4
2009	März	18 424,2	1 368,2	7,4	2 746,3	14,9	4 417,4	24,0	1 092,9	5,9	3 629,0	19,7	1 949,5	10,6	976,9	5,3	154,0	0,8	1 055,2	5,7	1 034,8	5,6
2009	April	1																				

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3 871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5 968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1 003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1 144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5 409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6 170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1 212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5 645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1 096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5 485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5 588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1 100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5 651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1 072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1 009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5 764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1 103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1 051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5 219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4 789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63 967,2	5 174,4	8,1	5 226,9	8,2	8 662,2	13,5	10 602,3	16,6	6 164,4	9,6	4 043,8	6,3	11 273,4	17,6	2 426,8	3,8	5 221,5	8,2	5 171,6	8,1
2007	Januar	5 317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5 098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5 405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5 221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5 506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1 060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5 729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1 200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5 919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1 052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5 630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1 076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5 103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5 478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5 340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4 959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64 710,8	4 982,1	7,7	5 610,1	8,7	8 520,6	13,2	9 215,4	14,2	6 465,3	10,0	4 719,0	7,3	11 685,1	18,1	2 426,8	3,8	5 604,2	8,7	5 482,2	8,5
2008	Januar	5 407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5 208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5 425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1 075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5 455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1 074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5 464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1 067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5 283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1 135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5 684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1 110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5 418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5 370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5 456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5 286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4 597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
2008	Insgesamt	64 056,5	4 523,9	7,1	5 549,8	8,7	8 291,7	12,9	9 803,0	15,3	6 569,6	10,3	4 423,5	6,9	11 818,4	18,5	2 339,3	3,7	5 531,3	8,6	5 206,0	8,1
2009	Januar	3 727,7	252,0	6,8	275,8	7,4	667,9	17,9	745,0	20,0	296,7	8,0	233,4	6,3	514,9	13,8	97,0	2,6	297,3	8,0	347,8	9,3
2009	Februar	4 483,5	336,1	7,5	315,0	7,0	720,5	16,1	867,0	19,3	361,8	8,1	278,2	6,2	745,0	16,6	128,2	2,9	349,3	7,8	382,5	8,5
2009	März	5 271,3	524,4	10,0	395,3	7,5	748,9	14,2	1 112,5	21,1	290,6	5,5	288,8	5,5	976,7	18,5	179,3	3,4	349,7	6,6	405,2	7,7
2009	April	4 793,6	535,8	11,2	467,1	9,7	566,5	11,8	958,9	20,0	288,3	6,0	230,8	4,8	899,7	18,8	124,9	2,6	368,7	7,7	353,2	7,4
2009	Mai	4 767,5	536,6	11,3	483,4	10,1	482,2	10,1	831,7	17,4	329,1	6,9	229,3	4,8	930,4	19,5	126,7	2,7	394,5	8,3	423,7	8,9
2009	Juni	4 703,7	587,1	12,5	380,5	8,1	450,1	9,6	723,1	15,4	322,7	6,9	276,7	5,9	1 000,6	21,3	174,5	3,7	378,7	8,1	409,7	8,7
2009	Juli	5 058,4	525,1	10,4	433,5	8,6	598,7	11,8	816,2	16												

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundär-rohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3 871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5 968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1 250,6	21,0	397,4	6,7	1 004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5 409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1 105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6 170,9	730,6	11,8	886,6	14,4	1 353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5 645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1 202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5 485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1 052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5 588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1 194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5 651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1 149,1	20,3	385,7	6,8	1 086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5 764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1 213,3	21,1	436,1	7,6	1 108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5 219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1 038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4 789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63 967,2	7 289,6	11,4	8 462,0	13,2	12 799,0	20,0	4 588,8	7,2	10 668,7	16,7	7 949,3	12,4	4 282,3	6,7	547,7	0,9	3 285,3	5,1	4 094,4	6,4
2007	Januar	5 317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1 040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5 098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1 058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5 405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1 148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5 221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1 076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5 506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1 194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5 729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1 325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5 919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1 174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5 630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1 151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5 103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1 065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5 478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1 122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5 340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1 036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4 959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64 710,8	7 061,2	10,9	8 353,6	12,9	13 349,9	20,6	4 825,1	7,5	9 366,8	14,5	8 404,5	13,0	5 032,5	7,8	586,9	0,9	3 377,6	5,2	4 352,7	6,7
2008	Januar	5 407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1 029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5 208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5 425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1 163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5 455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1 194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5 464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1 203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5 283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1 262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5 684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1 250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5 418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1 137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5 370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1 204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5 456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1 239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5 286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1 112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4 597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
2008	Insgesamt	64 056,5	6 745,2	10,5	8 159,6	12,7	13 650,6	21,3	4 586,8	7,2	9 877,5	15,4	8 105,3	12,7	4 756,3	7,4	531,8	0,8	3 469,6	5,4	4 173,8	6,5
2009	Januar	3 727,7	318,9	8,6	659,1	17,7	522,2	14,0	296,5	8,0	744,6	20,0	397,5	10,7	250,5	6,7	34,9	0,9	222,7	6,0	280,7	7,5
2009	Februar	4 483,5	419,6	9,4	721,1	16,1	693,1	15,5	318,5	7,1	855,8	19,1	482,4	10,8	330,3	7,4	42,7	1,0	314,2	7,0	305,9	6,8
2009	März	5 271,3	676,2	12,8	740,5	14,1	830,7	15,8	329,7	6,3	1 108,0	21,0	561,9	10,7	313,6	6,0	48,9	0,9	348,2	6,6	313,6	6,0
2009	April	4 793,6	742,3	15,5	572,2	11,9	796,2	16,6	343,1	7,2	940,1	19,6	530,1	11,1	246,1	5,1	40,8	0,9	305,3	6,4	277,4	5,8
2009	Mai	4 767,5	723,0	15,2	474,7	10,0	825,4	17,3	401,6	8,4	821,3	17,2	525,6	11,0	253,2	5,3	40,8	0,9	366,3	7,7	335,5	7,0
2009	Juni	4 703,7	667,6	14,2	440,0	9,4	883,9	18,8	407,9	8,7	716,8	15,2	581,0	12,4	302,4	6,4</						

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November	Oktober	November	Januar bis November			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	8 691	8 668	8 491	88 768	84 818	- 3 950	-4,4
	Tragf.	15 540 539	14 661 105	13 932 355	156 323 514	143 738 380	-12 585 134	-8,1
damit beförderte Güter	1 000 t	9 277	9 667	9 897	94 114	98 652	4 538	4,8
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 950	3 114	3 011	30 318	29 581	- 737	-2,4
	Tragf.	3 714 210	3 768 995	3 654 910	38 924 800	36 788 203	-2 136 597	-5,5
damit beförderte Güter	1 000 t	2 978	3 219	3 283	31 353	32 293	940	3,0
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	2 589	2 880	2 750	23 443	26 109	2 666	11,4
	Tragf.	4 735 201	5 337 827	5 063 019	41 959 804	50 562 547	8 602 743	20,5
damit beförderte Güter	1 000 t	3 389	3 848	4 062	30 299	41 513	11 214	37,0
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	946	1 133	1 133	8 954	9 783	829	9,3
	Tragf.	1 213 109	1 569 216	1 508 086	10 878 850	13 561 629	2 682 779	24,7
damit beförderte Güter	1 000 t	913	1 162	1 260	7 581	11 190	3 609	47,6
Tankmotorschiff	Anzahl	3 111	2 880	2 693	32 382	29 773	- 2 609	-8,1
	Tragf.	5 587 593	5 113 463	4 863 747	58 117 072	52 924 908	-5 192 164	-8,9
damit beförderte Güter	1 000 t	3 530	3 859	3 643	39 229	41 273	2 044	5,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 517	1 348	1 291	16 063	14 705	- 1 358	-8,5
	Tragf.	2 460 052	2 106 022	1 989 129	25 504 231	23 103 299	-2 400 932	-9,4
damit beförderte Güter	1 000 t	1 696	1 672	1 672	18 860	19 619	760	4,0
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	82	73	100	942	819	- 123	-13,1
	Tragf.	147 511	140 202	135 923	1 578 092	1 381 336	- 196 756	-12,5
damit beförderte Güter	1 000 t	86	85	216	1 055	1 202	147	13,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	37	32	44	429	330	- 99	-23,1
	Tragf.	66 347	61 167	54 545	661 377	591 713	- 69 664	-10,5
damit beförderte Güter	1 000 t	37	37	87	453	441	- 12	-2,6
Containerschiff	Anzahl	734	1 124	1 197	6 798	11 489	4 691	69,0
	Tragf.	2 180 914	4 034 964	3 810 643	19 844 388	39 461 221	19 616 833	98,9
damit beförderte Güter	1 000 t	417	810	749	3 968	8 425	4 456	112,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	139	119	236	1 059	1 459	400	37,8
	Tragf.	206 746	259 702	329 321	1 881 454	2 622 656	741 202	39,4
damit beförderte Güter	1 000 t	71	81	124	588	1 105	517	88,0
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	38	17	23	421	441	20	4,8
	Tragf.	45 833	20 304	34 016	495 830	503 589	7 759	1,6
damit beförderte Güter	1 000 t	25	13	23	291	387	97	33,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6	3	5	66	91	25	37,9
	Tragf.	9 921	1 771	3 556	93 168	48 583	- 44 585	-47,9
damit beförderte Güter	1 000 t	3	1	3	43	44	1	1,1
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 245	15 642	15 254	152 754	153 449	695	0,5
	Tragf.	28 237 591	29 307 865	27 839 703	278 318 700	288 571 981	10 253 282	3,7
damit beförderte Güter	1 000 t	16 725	18 282	18 590	168 957	191 453	22 496	13,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 595	5 749	5 720	56 889	55 949	- 940	-1,7
	Tragf.	7 670 385	7 766 873	7 539 547	77 943 880	76 716 083	-1 227 797	-1,6
damit beförderte Güter	1 000 t	5 698	6 171	6 428	58 877	64 691	5 814	9,9

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im November 2010

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	4 098	5 012,1	4 456,2	2 841,0	69,3	3 036,4	60,6	3 133,4	70,3
Gütermotorschiff	2 786	2 995,7	2 995,6	1 981,0	71,1	1 961,4	65,5	2 217,9	74,0
Tankmotorschiff	1 083	1 665,0	1 385,8	700,0	64,6	918,4	55,2	863,1	62,3
Sonstige Schiffsarten	229	351,4	74,8	160,0	69,9	156,6	44,6	52,3	70,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb	923	775,2	656,4	771,0	83,5	585,0	75,5	510,7	77,8
Güterleichter	888	708,4	613,5	749,0	84,4	538,2	76,0	482,7	78,7
Tankleichter	35	66,8	42,9	22,0	62,9	46,8	70,1	28,0	65,3
Zusammen	5 021	5 787,3	5 112,6	3 612,0	71,9	3 621,3	62,6	3 644,1	71,3
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	8 306	17 628,7	9 855,6	1 702,0	20,5	2 940,6	16,7	1 947,2	19,8
Gütermotorschiff	5 705	10 936,6	6 901,2	1 030,0	18,1	1 693,5	15,5	1 064,9	15,4
Tankmotorschiff	1 610	3 198,8	2 257,2	591,0	36,7	1 070,8	33,5	808,5	35,8
Sonstige Schiffsarten	991	3 493,3	697,2	81,0	8,2	176,3	5,1	73,8	10,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1 927	4 423,8	3 621,6	406,0	21,1	977,7	22,1	836,7	23,1
Güterleichter	1 862	4 354,6	3 448,7	384,0	20,6	969,9	22,3	777,4	22,5
Tankleichter	65	69,1	173,0	22,0	33,9	7,8	11,2	59,3	34,3
Zusammen	10 233	22 052,5	13 477,2	2 108,0	20,6	3 918,2	17,8	2 783,9	20,7
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	12 404	22 640,8	14 311,8	4 543,0	36,6	5 976,9	26,4	5 080,6	35,5
Gütermotorschiff	8 491	13 932,4	9 896,8	3 011,0	35,5	3 654,9	26,2	3 282,8	33,2
Tankmotorschiff	2 693	4 863,8	3 643,1	1 291,0	47,9	1 989,1	40,9	1 671,6	45,9
Sonstige Schiffsarten	1 220	3 844,7	772,0	241,0	19,8	332,9	8,7	126,2	16,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 850	5 198,9	4 278,0	1 177,0	41,3	1 562,6	30,1	1 347,4	31,5
Güterleichter	2 750	5 063,0	4 062,2	1 133,0	41,2	1 508,1	29,8	1 260,1	31,0
Tankleichter	100	135,9	215,8	44,0	44,0	54,6	40,1	87,3	40,5
Zusammen	15 254	27 839,7	18 589,8	5 720,0	37,5	7 539,6	27,1	6 427,9	34,6
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	1 164	2 851,5	1 759,5	225,0	19,3	482,7	16,9	314,9	17,9
Gütermotorschiff	849	2 041,4	1 260,2	115,0	13,6	220,0	10,8	144,0	11,4
Tankmotorschiff	315	810,0	499,3	110,0	34,9	262,8	32,4	170,9	34,2
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	210	427,7	240,9	17,0	8,1	30,4	7,1	19,7	8,2
Güterleichter	197	400,7	224,3	13,0	6,6	22,1	5,5	15,5	6,9
Tankleichter	13	27,1	16,6	4,0	30,8	8,3	30,5	4,3	25,7
Zusammen	1 374	3 279,2	2 000,3	242,0	17,6	513,1	15,7	334,6	16,7
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	13 568	25 492,2	16 071,3	4 768,0	35,1	6 459,6	25,3	5 395,5	33,6
Gütermotorschiff	9 340	15 973,8	11 156,9	3 126,0	33,5	3 874,9	24,3	3 426,9	30,7
Tankmotorschiff	3 008	5 673,8	4 142,3	1 401,0	46,6	2 251,9	39,7	1 842,5	44,5
Sonstige Schiffsarten	1 220	3 844,7	772,0	241,0	19,8	332,9	8,7	126,2	16,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb	3 060	5 626,7	4 518,9	1 194,0	39,0	1 593,0	28,3	1 367,1	30,3
Güterleichter	2 947	5 463,7	4 286,5	1 146,0	38,9	1 530,2	28,0	1 275,5	29,8
Tankleichter	113	163,0	232,4	48,0	42,5	62,8	38,5	91,6	39,4
Zusammen	16 628	31 118,9	20 590,2	5 962,0	35,9	8 052,6	25,9	6 762,6	32,8

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im November 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	1 072,8	415,4	365,2	50,2	657,4	518,3	139,1
Güterleichter	344,7	189,5	168,6	20,9	155,3	145,2	10,1
Tankmotorschiff	347,9	106,5	102,7	3,8	241,4	236,2	5,3
Tankleichter	3,5	0,7	0,7	-	2,8	2,8	-
Containerschiff	16,8	-	-	-	16,8	16,8	-
Sonstige Güterschiffe	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
Zusammen	1 786,1	712,1	637,2	74,9	1 074,0	919,2	154,8
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	893,3	454,1	386,5	67,5	439,2	420,2	19,0
Güterleichter	2,4	-	-	-	2,4	2,4	-
Tankmotorschiff	25,8	16,2	5,9	10,3	9,7	9,7	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	59,9	32,0	32,0	-	27,9	27,9	-
Sonstige Güterschiffe	2,1	-	-	-	2,1	2,1	-
Zusammen	983,4	502,2	424,4	77,8	481,2	462,3	19,0
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	1 200,2	647,1	459,4	187,8	553,1	337,9	215,2
Güterleichter	195,3	104,1	93,6	10,5	91,2	90,5	0,7
Tankmotorschiff	227,2	193,5	160,9	32,6	33,7	29,6	4,1
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	20,4	17,9	17,9	-	2,5	2,5	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 643,1	962,6	731,7	230,9	680,5	460,4	220,1
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1 732,7	1 191,4	469,7	721,6	541,3	296,2	245,2
Güterleichter	106,5	90,2	11,5	78,6	16,3	12,4	3,9
Tankmotorschiff	1 123,3	630,5	316,1	314,4	492,8	358,1	134,7
Tankleichter	12,6	7,6	1,0	6,6	5,0	5,0	-
Containerschiff	44,5	8,2	-	8,2	36,3	2,8	33,6
Sonstige Güterschiffe	7,9	6,4	3,6	2,8	1,5	1,5	-
Zusammen	3 027,4	1 934,3	802,0	1 132,3	1 093,1	675,9	417,2
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	7 360,2	3 667,2	1 157,2	2 510,0	3 693,1	1 312,5	2 380,5
Güterleichter	3 480,0	3 193,1	150,4	3 042,7	286,9	154,7	132,2
Tankmotorschiff	3 268,3	2 045,4	777,6	1 267,8	1 222,9	751,3	471,7
Tankleichter	237,7	193,8	41,2	152,7	43,9	35,1	8,8
Containerschiff	678,9	269,5	21,3	248,2	409,4	21,3	388,1
Sonstige Güterschiffe	16,1	3,6	0,0	3,6	12,5	0,0	12,4
Zusammen	15 041,1	9 372,5	2 147,7	7 224,8	5 668,6	2 274,9	3 393,7
Donauegebiet							
Gütermotorschiff	355,1	230,6	34,3	196,3	124,5	23,3	101,3
Güterleichter	65,0	52,4	0,8	51,6	12,6	3,0	9,7
Tankmotorschiff	13,7	13,0	1,1	11,9	0,7	-	0,7
Tankleichter	4,9	4,9	-	4,9	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	438,7	300,9	36,3	264,6	137,8	26,2	111,6
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	153,3	128,1	82,2	45,9	25,3	25,3	-
Güterleichter	263,8	244,2	165,2	79,0	19,6	19,6	-
Tankmotorschiff	22,7	21,6	21,6	-	1,1	1,1	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	439,7	393,8	268,9	124,9	45,9	45,9	-

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im November 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	124,7	50,8	41,1	9,8	73,9	62,0	11,9
Güterleichter	213,8	30,7	23,5	7,2	183,1	181,5	1,6
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	338,5	81,5	64,6	16,9	257,0	243,5	13,5
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Güterleichter	4,4	-	-	-	4,4	4,4	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4,4	-	-	-	4,4	4,4	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	12 892,3	6 784,6	2 995,6	3 789,0	6 107,8	2 995,6	3 112,2
Güterleichter	4 675,7	3 904,0	613,5	3 290,5	771,7	613,5	158,2
Tankmotorschiff	5 028,9	3 026,7	1 385,8	1 640,8	2 002,2	1 385,8	616,4
Tankleichter	258,7	207,1	42,9	164,2	51,6	42,9	8,8
Containerschiff	820,4	327,6	71,2	256,4	492,8	71,2	421,7
Sonstige Güterschiffe	26,4	10,0	3,6	6,4	16,4	3,6	12,8
Zusammen	23 702,4	14 259,8	5 112,6	9 147,3	9 442,6	5 112,6	4 330,0

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter			
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
												verkehr der Verkehrsbezirke
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand			V = E	Empfang	Versand	
Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	3 644,1	391,1	3 252,9	2 783,9	2 162,3	621,6	334,6	6 762,6	-	8,1	13,7	
Belgien	99,2	6,0	93,3	781,6	460,6	321,0	395,9	1 276,7	-	1,9	3,0	
Bulgarien	-	-	-	26,8	20,7	6,1	-	26,8	-	-	-	
Frankreich	3,6	0,9	2,7	41,2	23,9	17,2	27,6	72,4	-	-	3,2	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	-	-	-	5,0	4,9	0,1	-	5,0	-	0,7	0,1	
Luxemburg	32,4	2,9	29,6	51,2	31,6	19,6	12,6	96,2	-	-	-	
Niederlande	1 086,3	127,9	958,5	9 279,0	6 113,2	3 165,8	1 072,1	11 437,4	-	20,4	45,3	
Norwegen	-	-	-	3,5	2,9	0,6	-	3,5	-	1,3	0,6	
Österreich	2,5	-	2,5	14,2	5,7	8,5	9,8	26,5	-	-	-	
Polen	172,1	0,9	171,2	151,3	126,0	25,3	3,8	327,2	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	15,9	12,8	3,1	7,9	23,9	-	-	-	
Schweiz	31,6	6,2	25,4	115,2	67,2	47,9	112,7	259,5	-	-	-	
Tschech. Republik	19,0	0,8	18,2	81,2	46,6	34,7	2,7	103,0	-	-	-	
Ungarn	1,3	-	1,3	8,4	7,3	1,1	10,5	20,2	-	-	-	
Übrige Flaggen	20,4	-	20,4	119,0	61,6	57,4	10,0	149,4	-	27,2	46,1	
Insgesamt	5 112,6	536,6	4 576,0	13 477,2	9 147,3	4 330,0	2 000,3	20 590,2	-	59,6	112,0	
darunter: EU	5 064,0	530,4	4 533,7	13 264,5	9 034,3	4 230,3	1 877,9	20 206,4	-	32,2	65,3	
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm												
Deutschland	693,9	14,8	679,1	802,4	566,3	236,0	277,0	1 773,3	-	1,1	1,5	
Belgien	15,6	0,0	15,6	215,3	138,3	77,0	244,4	475,3	-	0,3	0,2	
Bulgarien	-	-	-	3,0	2,7	0,3	-	3,0	-	-	-	
Frankreich	0,9	0,0	0,8	10,0	7,1	2,9	16,4	27,3	-	-	0,2	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	-	-	-	0,5	0,5	0,0	-	0,5	-	0,1	0,0	
Luxemburg	5,8	0,1	5,8	15,6	11,4	4,2	7,5	28,9	-	-	-	
Niederlande	217,7	2,1	215,6	2 078,3	1 266,1	812,2	682,1	2 978,0	-	2,6	8,5	
Norwegen	-	-	-	1,0	0,9	0,0	-	1,0	-	0,2	0,0	
Österreich	2,2	-	2,2	3,3	1,4	1,8	12,0	17,5	-	-	-	
Polen	43,1	0,0	43,1	45,6	35,2	10,4	3,2	92,0	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	3,6	2,4	1,2	9,7	13,3	-	-	-	
Schweiz	2,9	0,0	2,9	37,9	21,4	16,6	64,4	105,3	-	-	-	
Tschech. Republik	5,1	0,0	5,0	33,9	21,8	12,1	2,3	41,2	-	-	-	
Ungarn	1,1	-	1,1	2,0	1,1	0,8	12,9	15,9	-	-	-	
Übrige Flaggen	3,6	-	3,6	18,0	10,4	7,6	5,9	27,4	-	2,8	4,1	
Insgesamt	991,9	17,1	974,8	3 270,1	2 087,0	1 183,2	1 337,8	5 599,8	-	7,1	14,7	
darunter: EU	986,3	17,0	969,3	3 219,1	2 058,4	1 160,7	1 267,9	5 473,3	-	4,7	10,5	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	November 2009			Oktober 2010			November 2010			Januar bis November			
										2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand			absolut	in %
Elbegebiet	1 552,4	648,4	904,0	1 789,0	745,5	1 043,5	1 786,1	712,1	1 074,0	18 941,8	16 311,3	- 2 630,5	- 13,9
dar: Aken	10,4	7,1	3,3	25,0	21,2	3,8	25,4	20,1	5,4	95,7	162,4	66,8	69,8
Brandenburg	59,4	19,6	39,8	78,7	34,6	44,1	86,6	21,7	64,9	726,5	733,3	6,8	0,9
Brunsbüttel	225,0	36,8	188,3	150,7	28,5	122,2	150,2	23,5	126,7	2 625,6	1 417,8	- 1 207,8	- 46,0
Deetz	15,0	15,0	-	4,8	4,8	-	31,1	31,1	-	90,8	66,2	- 24,6	- 27,0
Dresden	2,8	1,6	1,2	3,9	2,6	1,4	4,6	1,1	3,5	42,5	42,3	- 0,2	- 0,4
Hamburg	780,7	355,6	425,1	946,3	403,4	542,9	914,3	359,3	555,0	10 237,9	8 616,9	- 1 621,0	- 15,8
Kiel	12,2	9,9	2,3	16,0	12,5	3,5	19,5	12,9	6,6	181,4	231,2	49,9	27,5
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	42,2	30,8	11,4	33,5	20,1	13,4	41,3	24,2	17,1	449,7	389,2	- 60,5	- 13,5
Magdeburg	178,2	66,0	112,2	253,9	103,1	150,8	237,5	98,3	139,2	1 991,1	2 141,2	150,2	7,5
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postdam	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	1,0	1,0	-
Riesa	11,8	4,4	7,4	13,9	7,2	6,7	6,1	2,3	3,8	116,7	127,3	10,6	9,1
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	3,9	- 6,2	- 61,6
Torgau	3,8	-	3,8	4,6	-	4,6	3,6	1,3	2,2	31,2	43,0	11,8	37,9
Wittenberge	-	-	-	1,9	0,7	1,2	1,8	1,2	0,6	3,6	15,4	11,8	329,2
Wesergebiet	1 128,4	574,0	554,4	1 180,6	600,5	580,0	983,4	502,2	481,2	10 537,7	11 556,1	1 018,4	9,7
dar: Brake	70,2	2,2	68,0	95,8	5,2	90,6	97,8	14,8	83,0	994,3	810,0	- 184,3	- 18,5
Bremen	366,2	302,0	64,1	383,4	323,4	60,0	256,3	208,6	47,7	3 202,9	3 655,6	452,7	14,1
Bremerhaven	85,7	75,1	10,6	124,6	81,7	42,9	80,0	57,8	22,2	1 101,7	1 281,7	180,0	16,3
Nordenham	107,4	7,0	100,4	94,6	8,3	86,3	86,0	7,8	78,3	834,0	1 016,0	181,9	21,8
Oldenburg	101,1	90,0	11,1	85,2	78,1	7,1	105,4	103,4	2,0	873,8	857,1	- 16,8	- 1,9
Mittellandkanalgebiet	1 207,7	698,8	509,0	1 487,3	820,3	667,0	1 643,1	962,6	680,5	13 057,7	14 310,1	1 252,4	9,6
dar: Braunschweig	64,3	22,7	41,6	86,6	18,3	68,4	102,5	16,2	86,4	737,3	866,4	129,1	17,5
Bülstringen	171,5	62,0	109,5	226,8	70,6	156,2	228,5	79,2	149,4	1 917,8	1 882,3	- 35,6	- 1,9
Haldensleben	93,0	12,4	80,6	70,8	17,9	52,8	80,5	19,9	60,6	929,9	845,1	- 84,8	- 9,1
Hannover	93,1	74,0	19,1	143,7	78,6	65,1	125,8	71,6	54,2	849,4	1 062,5	213,1	25,1
Hildesheim	43,9	26,0	17,9	47,6	30,0	17,6	62,6	34,0	28,6	446,4	475,5	29,1	6,5
Misburg	18,3	5,5	12,8	21,1	7,9	13,2	20,5	6,7	13,8	198,3	204,0	5,7	2,8
Osnabrück	27,1	25,6	1,6	49,1	44,2	4,8	45,7	40,3	5,5	324,4	447,3	122,9	37,9
Peine	30,3	14,2	16,2	26,5	11,8	14,6	23,6	16,8	6,8	267,1	232,5	- 34,6	- 12,9
Salzgitter	203,8	141,7	62,1	227,8	148,0	79,7	261,1	180,7	80,5	2 088,3	2 220,3	132,1	6,3
Westdeutsches Kanalgebiet	2 768,0	1 693,7	1 074,3	3 002,2	1 915,7	1 086,5	3 027,4	1 934,3	1 093,1	27 419,6	31 133,7	3 714,1	13,5
dar: Bottrop	155,7	39,2	116,6	250,7	99,8	150,9	177,1	66,5	110,7	1 506,7	1 989,4	482,8	32,0
Castrop-Rauxel	44,3	19,9	24,4	47,7	12,0	35,7	36,3	11,2	25,1	440,8	432,7	- 8,1	- 1,8
Dorsten	13,6	7,3	6,4	21,6	14,2	7,5	38,3	31,3	7,1	252,9	326,0	73,1	28,9
Dortmund	123,8	82,0	41,8	120,0	88,4	31,6	134,3	116,9	17,4	1 363,3	1 344,7	- 18,6	- 1,4
Emden	187,4	88,8	98,7	128,1	78,6	49,5	193,6	48,9	144,8	1 689,0	1 810,3	121,2	7,2
Essen	53,7	46,2	7,5	89,4	62,2	27,1	67,8	40,9	26,8	497,0	595,4	98,4	19,8
Gelsenkirchen	309,1	91,3	217,9	273,0	96,2	176,8	254,8	95,6	159,2	3 041,8	3 522,6	480,9	15,8
Hamm	259,2	228,9	30,3	305,0	252,2	52,8	267,1	224,1	43,0	2 343,3	2 462,8	119,5	5,1
Herne	51,5	50,4	1,1	68,8	61,7	7,1	58,9	56,8	2,1	307,8	707,1	399,3	129,7
Leer	36,6	19,2	17,4	32,2	13,7	18,5	39,9	20,5	19,4	381,7	428,7	47,0	12,3
Lünen	130,7	95,1	35,6	120,3	94,3	26,0	137,9	103,6	34,2	1 138,1	1 233,8	95,7	8,4
Marl	326,3	236,6	89,8	314,1	258,8	55,3	356,2	283,7	72,6	3 362,8	3 731,2	368,4	11,0
Mülheim/Ruhr	37,3	31,9	5,4	56,9	23,4	33,5	34,3	27,2	7,1	501,1	417,1	- 84,1	- 16,8
Münster	60,6	59,6	1,0	68,5	68,2	0,4	71,0	69,6	1,4	670,4	665,0	- 5,4	- 0,8
Rhein-Lippe-Hafen	66,3	66,3	-	46,5	46,5	-	46,0	45,7	0,3	745,7	664,5	- 81,2	- 10,9
Wanne-Eickel	45,7	45,7	-	11,8	6,3	5,5	31,5	20,7	10,8	343,2	163,1	- 180,1	- 52,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	November 2009			Oktober 2010			November 2010			Januar bis November			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	13 611,5	8 191,8	5 419,7	14 345,0	8 912,6	5 432,3	15 041,1	9 372,5	5 668,6	137 190,5	157 043,0	19 852,5	14,5
dar: Andernach	221,9	68,0	153,9	298,0	122,1	175,8	267,0	110,2	156,8	2 259,9	2 764,2	504,3	22,3
Aschaffenburg	112,6	89,2	23,4	88,0	68,4	19,6	101,1	81,9	19,2	840,9	873,7	32,9	3,9
Bingen	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	2,0	4,5	2,5	122,2
Breisach	89,8	8,8	81,0	66,3	21,2	45,1	90,2	33,9	56,3	834,0	833,6	- 0,5	- 0,1
Brohl	1,4	-	1,4	1,3	-	1,3	3,9	-	3,9	15,1	15,8	0,8	5,0
Düsseldorf	185,8	109,2	76,6	194,5	110,3	84,2	199,1	99,6	99,6	1 900,6	2 085,4	184,8	9,7
Duisburger Häfen	3 419,7	2 796,5	623,2	4 137,8	3 373,9	764,0	4 330,9	3 546,9	784,0	31 189,0	45 167,6	13 978,6	44,8
Emmerich	81,9	52,8	29,1	81,9	61,0	20,9	81,9	62,1	19,8	1 214,8	968,8	- 246,0	- 20,3
Frankfurt/Main	306,8	248,6	58,2	365,9	300,4	65,5	345,8	272,8	73,0	3 410,3	3 664,2	253,9	7,4
Gernsheim	47,2	36,6	10,7	50,8	38,2	12,6	48,3	36,6	11,8	518,9	625,3	106,4	20,5
Gustavsburg	34,2	9,2	25,0	32,6	17,2	15,4	34,4	28,3	6,1	363,2	385,7	22,5	6,2
Hanau	87,0	40,6	46,4	133,2	54,3	78,9	143,2	55,4	87,8	1 161,1	1 285,0	123,9	10,7
Heilbronn	346,0	198,5	147,5	310,4	168,3	142,1	365,3	193,0	172,3	3 234,9	3 705,4	470,5	14,5
Karlsruhe	438,8	260,5	178,3	448,3	312,6	135,7	533,3	302,3	231,0	5 297,4	4 762,6	- 534,8	- 10,1
Kehl	278,6	188,7	89,9	198,6	135,5	63,0	290,7	156,6	134,2	3 018,2	2 999,8	- 18,3	- 0,6
Koblenz	95,3	67,0	28,3	93,7	60,0	33,7	97,6	70,2	27,4	917,3	940,3	23,0	2,5
Köln	953,9	483,7	470,2	936,6	443,8	492,8	933,7	455,6	478,1	10 712,0	11 044,3	332,3	3,1
Krefeld-Uerdingen	215,2	163,6	51,6	282,1	234,8	47,3	272,2	220,3	51,9	2 335,4	2 962,7	627,4	26,9
Lahnstein	25,3	14,3	11,0	44,6	40,3	4,4	30,4	18,4	12,0	248,9	299,0	50,2	20,2
Leverkusen	180,6	140,5	40,1	187,9	142,1	45,8	192,9	142,9	50,0	1 707,2	2 176,7	469,5	27,5
Ludwigshafen	545,6	360,3	185,2	716,1	441,1	275,0	726,2	468,9	257,3	5 866,9	7 296,7	1 429,8	24,4
Mainz	248,1	118,9	129,2	285,1	149,5	135,6	297,8	141,0	156,8	2 843,6	3 120,9	277,3	9,8
Mannheim	585,7	366,4	219,2	512,6	344,8	167,8	628,3	456,3	172,0	7 165,2	6 947,1	- 218,1	- 3,0
Neuss	567,7	350,4	217,3	617,6	411,1	206,6	616,4	445,6	170,9	5 606,7	6 493,8	887,1	15,8
Neuwied	13,6	13,6	-	20,4	13,9	6,5	18,5	16,7	1,8	123,3	152,9	29,7	24,1
Offenbach	18,1	16,4	1,7	8,4	7,4	1,0	15,0	14,5	0,5	117,3	116,1	- 1,1	- 1,0
Orsoy	203,0	167,7	35,3	112,9	92,0	20,9	129,0	102,9	26,2	1 657,4	1 483,2	- 174,2	- 10,5
Rheinberg-Ossenberg	41,4	-	41,4	37,7	2,4	35,2	39,5	3,3	36,2	603,4	532,5	- 71,0	- 11,8
Saarlouis-Dillingen	330,6	240,5	90,1	163,8	120,3	43,5	203,9	129,0	74,9	2 395,9	2 710,7	314,9	13,1
Schweinfurt	28,4	22,1	6,4	28,6	20,9	7,7	32,7	26,8	5,9	324,0	362,9	38,9	12,0
Speyer	59,7	43,6	16,1	39,1	37,2	1,9	53,1	43,8	9,3	780,9	569,2	- 211,6	- 27,1
Stuttgart	103,7	66,9	36,8	120,1	87,6	32,6	67,6	49,5	18,1	836,2	1 030,7	194,5	23,3
Weil	40,1	29,7	10,4	43,0	24,7	18,3	42,7	29,1	13,6	394,4	483,1	88,7	22,5
Wesel	67,6	23,0	44,6	56,9	22,0	35,0	70,2	24,8	45,4	940,5	706,4	- 234,2	- 24,9
Wesseling	245,0	27,5	217,5	193,6	30,8	162,8	188,2	17,4	170,7	2 324,8	2 259,5	- 65,3	- 2,8
Wiesbaden	50,1	50,1	-	65,3	62,9	2,4	45,0	45,0	-	458,3	580,6	122,3	26,7
Worms	89,8	59,3	30,5	110,2	61,5	48,7	131,0	73,3	57,7	981,8	1 165,0	183,2	18,7
Würzburg	34,3	16,9	17,3	44,2	25,1	19,0	46,5	24,7	21,8	299,4	377,0	77,6	25,9
Donaugebiet	398,1	259,0	139,2	510,5	336,8	173,7	438,7	300,9	137,8	4 155,5	4 347,0	191,5	4,6
dar: Bamberg	37,3	20,5	16,8	35,9	11,7	24,2	30,0	15,7	14,2	340,4	356,0	15,6	4,6
Nürnberg	39,2	27,3	11,9	49,9	40,3	9,6	48,0	36,4	11,6	360,4	393,2	32,8	9,1
Regensburg	166,8	112,2	54,5	196,4	132,5	63,9	151,5	94,2	57,3	1 707,3	1 553,2	- 154,1	- 9,0
Gebiet Berlin	356,1	331,1	25,0	464,2	412,7	51,5	439,7	393,8	45,9	2 972,5	3 494,3	521,8	17,6
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	- 5,7	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1	4,1	3,5	- 0,6	- 14,6
B-Südhafen	10,6	10,6	-	11,2	11,2	-	11,6	11,6	-	75,4	98,7	23,3	31,0
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	-
B-Westhäfen	22,9	9,0	13,9	58,0	16,1	41,9	61,7	25,9	35,8	157,6	418,0	260,4	165,2
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	272,9	58,7	214,3	279,2	49,9	229,2	338,5	81,5	257,0	2 437,6	2 605,2	167,6	6,9
dar: Eisenhüttenstadt	1,0	0,6	0,4	8,5	3,7	4,9	13,7	5,6	8,1	33,9	88,6	54,7	161,2
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	9,4	-	9,4	-	10,4	10,4	-
Hohensaaten	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	25,8	-	- 25,8	-
Königs-Wusterhausen	165,9	15,0	150,9	185,1	16,3	168,9	164,5	15,8	148,7	1 452,1	1 437,3	- 14,8	- 1,0
Niederlehme	0,6	-	0,6	0,7	0,7	-	-	-	-	4,7	4,7	0,0	- 0,4
Schwedt	12,5	1,3	11,2	11,9	4,7	7,2	20,4	9,0	11,4	102,3	126,1	23,8	23,3
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	1,4	-	1,4	0,4	-	0,4	4,4	-	4,4	30,5	14,7	- 15,8	- 51,7
dar: Anklam	0,4	-	0,4	0,4	-	0,4	0,4	-	0,4	15,0	5,2	- 9,8	- 65,4
Insgesamt	21 296,7	12 455,5	8 841,2	23 058,3	13 794,2	9 264,1	23 702,4	14 259,8	9 442,6	216 743,3	240 815,3	24 072,0	11,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im November 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	7	10,4	6,7	7	10,4	6,7	-	-	-
Niederlande	82	86,2	62,9	82	86,2	62,9	-	-	-
Belgien	7	4,5	2,5	7	4,5	2,5	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,3	1,8	2	2,3	1,8	-	-	-
Zusammen	98	103,4	73,9	98	103,4	73,9	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	7	9,1	7,7	7	9,1	7,7	-	-	-
Niederlande	22	34,3	19,8	22	34,3	19,8	-	-	-
Belgien	-	-	0,7	-	-	0,7	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	43,4	28,2	29	43,4	28,2	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	1 306	2 638,4	1 954,1	933	1 704,4	1 144,5	373	934,0	809,6
Niederlande	3 951	10 015,1	6 285,7	2 790	6 928,1	3 741,6	1 161	3 087,0	2 544,1
Belgien	406	1 045,3	553,8	387	1 000,1	528,5	19	45,2	25,3
Luxemburg	24	43,0	35,9	21	40,9	31,5	3	2,1	4,4
Frankreich	26	48,3	32,8	23	44,5	30,3	3	3,8	2,5
Schweiz	76	155,0	80,9	69	143,4	71,7	7	11,7	9,2
Übrige Flaggen	102	156,3	91,1	91	139,1	82,4	11	17,2	8,7
Zusammen	5 891	14 101,3	9 034,3	4 314	10 000,5	5 630,5	1 577	4 100,8	3 403,8
Ausgang									
Deutschland	640	1 192,3	757,7	623	1 160,3	737,7	17	32,0	20,0
Niederlande	2 968	6 683,0	3 561,2	2 809	6 326,8	3 356,9	159	356,2	204,3
Belgien	341	922,0	509,4	330	896,5	496,7	11	25,5	12,7
Luxemburg	12	33,1	20,8	9	24,0	15,0	3	9,1	5,8
Frankreich	26	42,8	24,9	21	32,2	17,3	5	10,6	7,6
Schweiz	90	199,0	130,4	86	191,5	124,8	4	7,5	5,6
Übrige Flaggen	102	157,8	103,3	93	144,1	94,4	9	13,7	8,9
Zusammen	4 179	9 230,0	5 107,8	3 971	8 775,3	4 842,9	208	454,7	264,8
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	17	27,2	20,8	16	25,6	19,4	1	1,7	1,4
Niederlande	126	283,5	230,9	101	228,9	185,1	25	54,6	45,8
Belgien	86	226,4	182,3	83	221,5	177,6	3	5,0	4,7
Luxemburg	5	10,1	7,1	4	8,2	6,3	1	1,9	0,8
Frankreich	10	14,8	11,6	8	9,4	7,7	2	5,4	3,9
Schweiz	9	21,4	17,3	6	15,2	12,5	3	6,2	4,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	253	583,5	470,0	218	508,7	408,7	35	74,8	61,3
Ausgang									
Deutschland	15	23,4	16,0	15	23,4	16,0	-	-	-
Niederlande	58	145,5	101,6	51	131,4	92,0	7	14,2	9,6
Belgien	50	127,9	99,3	48	124,7	96,7	2	3,2	2,6
Luxemburg	3	8,1	6,7	3	8,1	6,7	-	-	-
Frankreich	8	13,1	10,0	8	13,1	10,0	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	134	318,0	233,6	125	300,7	221,5	9	17,3	12,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im November 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	219	437,8	315,9	212	422,7	304,2	7	15,2	11,6
Niederlande	356	888,7	433,1	300	770,5	392,6	56	118,2	40,5
Belgien	72	193,8	102,2	66	180,3	97,6	6	13,5	4,6
Luxemburg	1	0,7	0,6	1	0,7	0,6	-	-	-
Frankreich	8	12,1	5,9	6	9,6	4,2	2	2,5	1,8
Schweiz	48	127,3	81,8	47	126,1	80,9	1	1,3	0,9
Übrige Flaggen	7	14,5	7,4	7	14,5	7,4	-	-	-
Zusammen	711	1 674,9	946,9	639	1 524,3	887,5	72	150,6	59,3
Ausgang									
Deutschland	53	102,6	67,9	51	98,4	64,4	2	4,2	3,6
Niederlande	271	651,7	385,0	211	521,5	307,0	60	130,1	78,0
Belgien	50	125,3	72,1	44	111,6	65,5	6	13,7	6,6
Luxemburg	1	2,9	1,2	1	2,9	1,2	-	-	-
Frankreich	6	9,6	6,7	3	5,9	4,2	3	3,8	2,5
Schweiz	21	46,5	27,8	18	42,7	25,3	3	3,8	2,5
Übrige Flaggen	8	14,9	10,1	8	14,9	10,1	-	-	-
Zusammen	410	953,4	570,8	336	797,9	477,7	74	155,6	93,1
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	158	265,4	161,0	139	235,9	143,9	19	29,5	17,1
Niederlande	87	167,9	75,7	83	159,8	71,1	4	8,0	4,6
Belgien	14	27,5	12,1	14	27,5	12,1	-	-	-
Luxemburg	1	1,7	0,6	1	1,7	0,6	-	-	-
Frankreich	2	1,9	1,2	2	1,9	1,2	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	116	164,5	83,3	59	78,9	40,6	57	85,6	42,7
Zusammen	378	628,9	333,9	298	505,7	269,6	80	123,2	64,4
Ausgang									
Deutschland	72	126,9	67,6	63	111,5	58,8	9	15,4	8,8
Niederlande	67	149,6	81,0	62	141,4	75,3	5	8,2	5,7
Belgien	13	27,9	14,5	12	25,4	13,5	1	2,5	1,0
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	1,2	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	41	63,2	27,1	23	34,5	16,0	18	28,7	11,1
Zusammen	194	368,6	191,4	161	313,9	164,8	33	54,7	26,6
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im November 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	12	8,0	4,5	7	5,8	3,9	5	2,3	0,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	47	26,5	19,4	28	17,5	14,3	19	9,1	5,1
Zusammen	59	34,5	24,0	35	23,2	18,2	24	11,3	5,8
Ausgang									
Deutschland	4	3,0	1,4	4	3,0	1,4	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	22	12,8	11,0	19	11,0	9,4	3	1,7	1,5
Zusammen	26	15,7	12,4	23	14,0	10,8	3	1,7	1,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	10	8,6	5,9	7	6,4	4,1	3	2,2	1,7
Niederlande	3	3,4	2,0	2	2,3	1,3	1	1,1	0,8
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	58	53,3	32,0	26	25,1	16,6	32	28,2	15,4
Zusammen	71	65,2	39,9	35	33,7	22,0	36	31,5	17,9
Ausgang									
Deutschland	5	2,6	2,0	4	2,0	1,5	1	0,6	0,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	29	26,2	13,9	17	16,4	7,4	12	9,8	6,4
Zusammen	34	28,8	15,9	21	18,4	8,9	13	10,4	7,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im November 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	7	8,4	5,5	7	8,4	5,5	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	69	69,8	50,2	69	69,8	50,2	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	12	16,8	11,7	12	16,8	11,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	3	3,3	3,2	3	3,3	3,2	-	-	-
Düngemittel	2	2,2	2,0	2	2,2	2,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,4	1,0	1	1,4	1,0	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	4	1,6	0,2	4	1,6	0,2	-	-	-
Zusammen	98	103,4	73,9	98	103,4	73,9	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	1	3,0	2,5	1	3,0	2,5	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	17	18,8	16,7	17	18,8	16,7	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	4	5,5	5,0	4	5,5	5,0	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	3,3	2,0	2	3,3	2,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	4	11,6	1,0	4	11,6	1,0	-	-	-
Zusammen	29	43,4	28,2	29	43,4	28,2	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	258	524,9	330,9	245	500,2	314,0	13	24,7	17,0
Andere Nahrungsmittel	468	761,8	399,1	460	746,6	390,9	8	15,2	8,3
Feste miner. Brennstoffe	1 197	3 089,6	2 425,2	651	1 645,4	1 266,7	546	1 444,2	1 158,5
Mineralölerzeugnisse u.ä.	800	1 657,3	1 241,4	772	1 603,4	1 202,5	28	53,8	38,9
Erze, Metallabfälle	969	2 672,3	2 145,5	160	422,2	284,6	809	2 250,1	1 860,9
Eisen, NE-Metalle	356	659,9	453,5	343	631,5	433,4	13	28,4	20,1
Steine und Erden	468	1 050,2	626,3	419	921,3	531,1	49	128,9	95,2
Düngemittel	164	226,2	168,0	160	219,5	165,9	4	6,7	2,1
Chemische Erzeugnisse	561	1 267,9	694,9	515	1 228,5	548,0	46	39,4	146,9
And. Halb- u. Fertigwaren	954	2 975,4	549,6	886	2 846,9	493,6	68	128,5	56,0
Zusammen	5 891	14 101,3	9 034,3	4 314	10 000,5	5 630,5	1 577	4 100,8	3 403,8
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	437	705,4	424,3	425	683,0	414,7	12	22,4	9,6
Andere Nahrungsmittel	321	499,9	212,0	308	471,8	207,8	13	28,1	4,3
Feste miner. Brennstoffe	143	374,3	295,7	117	316,0	249,3	26	58,3	46,4
Mineralölerzeugnisse u.ä.	440	1 109,1	668,9	423	1 070,2	646,6	17	38,9	22,2
Erze, Metallabfälle	190	443,9	249,3	167	395,1	219,6	23	48,8	29,7
Eisen, NE-Metalle	317	694,0	344,7	305	659,8	327,5	12	34,2	17,2
Steine und Erden	1 053	1 942,5	1 457,1	1 008	1 830,6	1 372,4	45	111,9	84,7
Düngemittel	141	202,2	201,7	141	202,2	201,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	510	1 324,5	484,6	492	1 278,9	468,0	18	45,6	16,6
And. Halb- u. Fertigwaren	1 101	3 363,9	769,5	1 028	3 211,6	735,4	73	152,3	34,1
Zusammen	4 179	9 230,0	5 107,8	3 971	8 775,3	4 842,9	208	454,7	264,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im November 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	35	49,4	45,0	34	48,1	44,0	1	1,3	0,9
Andere Nahrungsmittel	17	42,6	31,0	17	42,6	31,0	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	113	315,2	253,0	89	261,7	209,7	24	53,5	43,4
Mineralölerzeugnisse u.ä.	18	39,3	31,5	15	33,1	26,7	3	6,2	4,7
Erze, Metallabfälle	23	55,2	47,1	17	43,0	36,3	6	12,1	10,8
Eisen, NE-Metalle	22	39,8	28,1	21	38,2	26,7	1	1,7	1,4
Steine und Erden	5	9,1	7,6	5	9,1	7,6	-	-	-
Düngemittel	16	25,5	20,6	16	25,5	20,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	9,4	6,0	4	9,4	6,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	7	11,9	0,2	6	10,0	0,1	1	1,9	0,1
Zusammen	253	583,5	470,0	218	508,7	408,7	35	74,8	61,3
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	66	164,1	127,4	61	154,7	120,2	5	9,5	7,2
Andere Nahrungsmittel	2	3,4	3,1	2	3,4	3,1	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	2	5,0	0,8	2	5,0	0,8	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	2	3,0	1,9	2	3,0	1,9	-	-	-
Erze, Metallabfälle	22	47,0	34,7	20	43,0	31,7	2	4,0	3,0
Eisen, NE-Metalle	29	73,1	48,5	27	69,3	46,6	2	3,9	1,9
Steine und Erden	9	20,6	15,5	9	20,6	15,5	-	-	-
Düngemittel	1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	3,3	0,7	3	3,3	0,7	-	-	-
Zusammen	134	318,0	233,6	125	300,7	221,5	9	17,3	12,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	87	208,9	120,7	83	200,3	115,3	4	8,6	5,5
Andere Nahrungsmittel	21	36,7	20,6	20	34,3	18,7	1	2,3	1,9
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	246	645,0	395,8	237	626,0	385,5	9	19,1	10,3
Erze, Metallabfälle	3	3,2	2,5	3	3,2	2,5	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	26	70,3	39,4	22	58,8	34,6	4	11,5	4,8
Steine und Erden	125	234,4	186,7	122	227,5	179,3	3	6,9	7,4
Düngemittel	24	37,9	26,1	24	37,9	26,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	25	52,6	29,0	24	50,8	27,5	1	1,8	1,5
And. Halb- u. Fertigwaren	155	387,3	126,1	105	286,8	98,0	50	100,5	28,1
Zusammen	711	1 674,9	946,9	639	1 524,3	887,5	72	150,6	59,3
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	59	103,9	66,6	57	98,6	64,0	2	5,3	2,7
Andere Nahrungsmittel	13	22,3	13,4	13	22,3	13,4	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	85	203,1	126,5	85	203,1	126,5	-	-	-
Erze, Metallabfälle	19	43,7	27,7	15	33,9	20,2	4	9,7	7,5
Eisen, NE-Metalle	7	13,8	5,4	7	13,8	5,4	-	-	-
Steine und Erden	81	221,8	162,4	65	182,3	131,8	16	39,5	30,5
Düngemittel	10	16,5	12,4	10	16,5	12,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	11	21,6	13,3	9	18,4	10,8	2	3,2	2,6
And. Halb- u. Fertigwaren	128	315,0	143,1	78	217,2	93,2	50	97,8	49,9
Zusammen	410	953,4	570,8	336	797,9	477,7	74	155,6	93,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im November 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	39	69,6	27,7	34	62,8	23,3	5	6,8	4,5
Andere Nahrungsmittel	84	156,5	88,6	68	133,2	76,6	16	23,4	12,0
Feste miner. Brennstoffe	2	3,0	1,9	-	-	-	2	3,0	1,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	18	34,9	16,8	14	26,4	11,9	4	8,6	4,9
Erze, Metallabfälle	50	93,7	70,0	41	78,9	58,0	9	14,9	12,0
Eisen, NE-Metalle	53	75,8	38,9	43	62,6	32,5	10	13,2	6,4
Steine und Erden	20	33,5	21,6	13	22,7	14,7	7	10,8	6,9
Düngemittel	81	115,1	59,9	63	85,4	45,4	18	29,7	14,5
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	33	50,3	8,6	24	37,3	7,2	9	12,9	1,4
Zusammen	378	628,9	333,9	298	505,7	269,6	80	123,2	64,4
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	77	153,0	87,0	67	137,2	78,4	10	15,8	8,6
Andere Nahrungsmittel	34	70,4	36,5	26	55,8	29,4	8	14,6	7,1
Feste miner. Brennstoffe	1	2,5	1,6	1	2,5	1,6	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1	1,5	0,7	1	1,5	0,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	11	22,8	12,6	8	17,9	9,3	3	4,9	3,3
Eisen, NE-Metalle	35	70,3	39,5	29	60,8	34,9	6	9,5	4,6
Steine und Erden	8	11,3	4,5	6	7,9	3,2	2	3,4	1,2
Düngemittel	3	4,5	1,7	3	4,5	1,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,2	0,0	-	-	-	1	1,2	0,0
And. Halb- u. Fertigwaren	31	42,7	7,4	23	31,4	5,7	8	11,3	1,7
Zusammen	194	368,6	191,4	161	313,9	164,8	33	54,7	26,6
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im November 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	6	5,5	3,8	6	5,5	3,8	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	1	0,7	0,6	1	0,7	0,6	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	11	5,9	4,9	5	2,9	2,2	6	3,0	2,7
Eisen, NE-Metalle	7	5,3	4,0	5	4,0	2,7	2	1,3	1,3
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	26	12,8	6,4	10	5,7	4,5	16	7,0	1,9
Chemische Erzeugnisse	1	1,1	0,6	1	1,1	0,6	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	7	3,3	3,8	7	3,3	3,8	-	-	-
Zusammen	59	34,5	24,0	35	23,2	18,2	24	11,3	5,8
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	4	2,9	2,1	3	2,2	1,5	1	0,8	0,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	19	10,3	9,2	17	9,3	8,3	2	1,0	0,9
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	2,5	1,1	3	2,5	1,1	-	-	-
Zusammen	26	15,7	12,4	23	14,0	10,8	3	1,7	1,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	32	28,4	18,6	15	14,6	10,1	17	13,8	8,5
Andere Nahrungsmittel	10	9,8	6,2	8	7,4	4,8	2	2,3	1,4
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	10	9,7	5,6	3	3,3	1,8	7	6,4	3,9
Eisen, NE-Metalle	1	0,5	0,4	1	0,5	0,4	-	-	-
Steine und Erden	3	3,1	1,4	3	3,1	1,4	-	-	-
Düngemittel	9	8,7	6,4	5	4,8	3,6	4	3,9	2,8
Chemische Erzeugnisse	1	1,0	0,4	-	-	-	1	1,0	0,4
And. Halb- u. Fertigwaren	6	5,2	0,9	-	-	-	6	5,2	0,9
Zusammen	71	65,2	39,9	35	33,7	22,0	36	31,5	17,9
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	9	8,0	4,6	6	4,6	2,9	3	3,4	1,7
Andere Nahrungsmittel	8	7,8	4,3	3	3,2	1,8	5	4,6	2,5
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	4	1,8	2,3	-	-	-	4	1,8	2,3
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	6	4,6	2,8	5	4,0	2,3	1	0,6	0,5
Düngemittel	1	0,5	0,4	1	0,5	0,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	1,9	1,0	2	1,9	1,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	4	4,2	0,5	4	4,2	0,5	-	-	-
Zusammen	34	28,8	15,9	21	18,4	8,9	13	10,4	7,0

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im November 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6	6,7	4,4	6	6,7	4,4	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	72	73,7	53,4	72	73,7	53,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	12	16,8	11,7	12	16,8	11,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	3,6	3,0	3	3,6	3,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	4	1,6	0,2	4	1,6	0,2	-	-	-
Zusammen	98	103,4	73,9	98	103,4	73,9	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	15	16,5	14,8	15	16,5	14,8	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	3,0	3,2	1	3,0	3,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	6	7,8	6,9	6	7,8	6,9	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	3,3	2,0	2	3,3	2,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	4	11,6	0,3	4	11,6	0,3	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	43,4	28,2	29	43,4	28,2	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	334	615,6	468,1	313	575,6	442,8	21	39,9	25,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 158	2 972,2	2 339,8	642	1 609,0	1 241,6	516	1 363,2	1 098,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 142	3 025,1	2 380,5	318	733,8	485,2	824	2 291,3	1 895,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	535	1 030,6	443,7	530	1 017,3	437,3	5	13,4	6,4
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	831	1 745,7	1 312,6	779	1 623,8	1 221,2	52	121,9	91,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	712	1 465,4	739,1	660	1 415,5	587,1	52	49,9	152,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	385	745,2	499,5	370	711,4	475,0	15	33,8	24,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	106	275,9	37,2	98	263,1	35,6	8	12,8	1,7
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	216	528,9	333,7	183	443,8	276,8	33	85,1	56,9
Sonstige Produkte	776	2 481,0	480,1	718	2 372,3	427,9	58	108,7	52,1
Zusammen	5 891	14 101,3	9 034,3	4 314	10 000,5	5 630,5	1 577	4 100,8	3 403,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	408	617,2	383,9	397	598,2	375,3	11	19,0	8,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	128	336,0	269,0	103	280,1	224,4	25	55,9	44,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	907	1 658,1	1 297,8	852	1 530,6	1 197,3	55	127,4	100,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	450	877,9	355,5	433	838,6	347,2	17	39,3	8,4
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	465	1 174,4	714,3	448	1 135,4	690,4	17	38,9	23,9
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	720	1 686,4	726,8	700	1 635,5	710,8	20	50,8	16,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	356	785,2	360,2	342	745,8	342,0	14	39,4	18,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	167	377,8	67,4	152	346,8	61,1	15	31,1	6,2
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	241	539,2	297,8	231	513,8	287,8	10	25,3	10,0
Sonstige Produkte	811	2 607,9	635,0	756	2 494,4	606,7	55	113,5	28,3
Zusammen	4 179	9 230,0	5 107,8	3 971	8 775,3	4 842,9	208	454,7	264,8
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	51	89,1	74,0	50	87,8	73,1	1	1,3	0,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	112	312,7	251,5	88	259,2	208,1	24	53,5	43,4
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	22	54,4	46,0	16	42,3	35,2	6	12,1	10,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	13,2	9,0	6	13,2	9,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	19	41,8	33,0	16	35,6	28,3	3	6,2	4,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	16	25,5	20,6	16	25,5	20,6	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	22	39,8	28,1	21	38,2	26,7	1	1,7	1,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	5	8,8	7,7	5	8,8	7,7	-	-	-
Sonstige Produkte	7	11,9	0,2	6	10,0	0,1	1	1,9	0,1
Zusammen	253	583,5	470,0	218	508,7	408,7	35	74,8	61,3
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	66	164,1	127,4	61	154,7	120,2	5	9,5	7,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	2,5	0,1	1	2,5	0,1	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	9	20,6	15,5	9	20,6	15,5	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	3,4	3,1	2	3,4	3,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	3	5,5	2,6	3	5,5	2,6	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	29	73,1	48,5	27	69,3	46,6	2	3,9	1,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	1,8	0,6	2	1,8	0,6	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	22	47,0	34,7	20	43,0	31,7	2	4,0	3,0
Sonstige Produkte	1	1,5	0,1	1	1,5	0,1	-	-	-
Zusammen	134	318,0	233,6	125	300,7	221,5	9	17,3	12,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im November 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	68	159,4	95,1	64	150,7	89,2	4	8,6	5,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	114	209,7	165,6	111	202,8	158,2	3	6,9	7,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	40	86,2	46,2	39	83,9	44,8	1	2,3	1,4
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	246	645,0	395,8	237	626,0	385,5	9	19,1	10,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	48	89,5	54,8	47	87,7	53,3	1	1,8	1,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	26	70,3	39,4	22	58,8	34,6	4	11,5	4,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	3,3	2,0	1	3,3	2,0	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	14	25,7	21,9	14	25,7	21,9	-	-	-
Sonstige Produkte	155	387,3	126,1	105	286,8	98,0	50	100,5	28,1
Zusammen	711	1 674,9	946,9	639	1 524,3	887,5	72	150,6	59,3
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	48	82,0	51,5	46	76,7	48,9	2	5,3	2,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	4,3	3,5	3	4,3	3,5	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	24	62,0	46,8	19	49,6	36,8	5	12,5	10,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	24	44,2	28,5	24	44,2	28,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	82	198,8	123,0	82	198,8	123,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	19	35,5	23,6	17	32,3	21,0	2	3,2	2,6
Metalle und Metall-erzeugnisse	8	15,5	5,5	8	15,5	5,5	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	78	206,0	145,4	63	169,3	117,4	15	36,7	28,0
Sonstige Produkte	127	313,3	143,0	77	215,5	93,2	50	97,8	49,9
Zusammen	410	953,4	570,8	336	797,9	477,7	74	155,6	93,1
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	82	153,4	73,7	68	134,2	62,3	14	19,3	11,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	2,7	1,7	1	2,7	1,6	-	-	0,1
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	56	101,7	75,0	42	79,6	58,1	14	22,1	16,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	42	75,2	44,1	35	64,4	39,0	7	10,9	5,1
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	20	37,9	18,6	14	26,4	11,9	6	11,5	6,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	82	116,1	60,4	62	82,8	43,9	20	33,3	16,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	53	75,8	39,0	43	62,6	32,6	10	13,2	6,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	22	23,9	5,8	13	11,0	4,4	9	12,9	1,4
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	11	19,3	13,0	11	19,3	13,0	-	-	-
Sonstige Produkte	11	26,4	2,7	11	26,4	2,7	-	-	-
Zusammen	378	628,9	333,9	298	505,7	269,6	80	123,2	64,4
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	94	195,1	111,1	79	168,3	95,6	15	26,8	15,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	15	27,3	15,0	12	22,4	11,7	3	4,9	3,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	17	28,9	12,0	13	23,6	11,4	4	5,3	0,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	2	4,0	2,2	2	4,0	2,2	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	5	8,4	2,7	4	7,2	2,7	1	1,2	0,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	37	73,0	39,6	31	63,5	35,0	6	9,5	4,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	22	25,7	4,8	14	14,4	3,3	8	11,3	1,5
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	2,7	1,1	1	1,1	0,2	1	1,6	0,9
Sonstige Produkte	8	15,1	2,8	8	15,1	2,6	-	-	0,2
Zusammen	194	368,6	191,4	161	313,9	164,8	33	54,7	26,6
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im November 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6	5,5	3,8	6	5,5	3,8	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7	3,3	3,8	7	3,3	3,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	1	0,7	0,6	1	0,7	0,6	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	27	13,8	7,0	11	6,8	5,1	16	7,0	1,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	7	5,3	4,0	5	4,0	2,7	2	1,3	1,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	11	5,9	4,9	5	2,9	2,2	6	3,0	2,7
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	34,5	24,0	35	23,2	18,2	24	11,3	5,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	2,9	2,1	3	2,2	1,5	1	0,8	0,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	22	12,8	10,3	20	11,8	9,3	2	1,0	0,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	15,7	12,4	23	14,0	10,8	3	1,7	1,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	37	32,8	21,5	20	19,1	13,0	17	13,8	8,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	7	6,4	3,7	1	1,2	0,6	6	5,2	3,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7	7,4	4,4	5	5,1	2,9	2	2,3	1,4
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	11	10,6	6,9	5	4,8	3,6	6	5,8	3,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	3	2,6	1,2	1	0,5	0,4	2	2,1	0,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	4	3,4	0,8	-	-	-	4	3,4	0,8
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	3,1	1,6	3	3,1	1,6	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	71	65,2	39,9	35	33,7	22,0	36	31,5	17,9
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	9	8,0	4,6	6	4,6	2,9	3	3,4	1,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	2	1,9	1,2	2	1,9	1,2	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	11	9,7	5,7	5	4,6	2,7	6	5,2	3,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	1,4	0,9	2	1,4	0,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	6	3,5	3,1	2	1,7	0,8	4	1,8	2,3
Sonstige Produkte	4	4,2	0,5	4	4,2	0,5	-	-	-
Zusammen	34	28,8	15,9	21	18,4	8,9	13	10,4	7,0

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im November 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	109,4	163,1	7,1	17,0	24,9	5,7	3,5	0,8	14,0	15,6	2,3	106,2	-	-	29,5	7,7	6,1	1,8	21,5	8,2	0,5	-
014 Itzehoe	42,9	129,1	3,0	1,1	10,1	-	2,6	0,8	-	15,6	2,3	103,5	-	-	-	-	3,8	-	20,7	8,2	0,5	-
015 Kiel	12,9	6,6	-	3,5	1,0	1,9	-	-	-	11,9	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	15,9	-	-	-	13,8	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	24,2	17,1	4,2	11,3	-	2,4	0,9	-	-	-	-	1,6	-	-	17,6	-	1,5	1,8	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	13,5	10,3	-	1,2	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	7,7	0,8	-	0,8	-	-	-
02 Hamburg	359,3	555,0	58,3	2,1	17,7	72,3	3,2	192,2	9,2	199,3	129,5	22,9	4,4	2,1	77,1	16,7	10,7	1,0	16,7	22,5	32,5	23,9
020 Hamburg	359,3	555,0	58,3	2,1	17,7	72,3	3,2	192,2	9,2	199,3	129,5	22,9	4,4	2,1	77,1	16,7	10,7	1,0	16,7	22,5	32,5	23,9
03 Niedersachsen-Nord	61,1	191,2	1,9	12,5	5,3	7,5	11,8	-	-	1,2	-	0,9	1,1	-	27,2	146,8	11,8	1,9	2,1	20,4	-	0,0
031 Stade / Harburg	8,7	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	1,0	-	-	20,4	-	-
032 Uelzen	25,6	20,2	-	9,1	-	4,4	11,8	-	-	1,2	-	0,9	-	-	11,4	2,7	2,4	1,9	-	-	-	-
033 Verden	26,9	150,5	1,9	3,3	5,3	3,1	-	-	-	-	-	-	1,1	-	8,1	144,0	8,4	-	2,1	-	-	0,0
04 Niedersachsen-West	679,7	543,6	98,7	32,2	134,2	54,5	-	117,9	36,2	128,0	61,1	17,6	1,4	-	192,8	58,7	18,1	-	132,9	105,1	4,3	29,7
041 Emden	69,4	164,1	12,7	-	23,1	5,4	-	6,7	10,0	1,1	-	6,6	-	-	20,0	50,1	1,8	-	-	93,4	1,8	0,8
042 Oldenburg	141,5	193,8	5,5	28,6	51,7	49,1	-	99,1	0,1	3,1	7,8	3,3	1,4	-	69,1	3,4	6,0	-	-	7,2	-	0,0
043 Osnabrück	117,9	12,1	22,4	-	28,9	-	-	-	5,8	-	20,3	6,7	-	-	30,0	4,2	4,6	-	-	6,0	1,3	-
044 Emsland	350,8	173,5	58,1	3,6	30,6	-	-	12,1	20,2	123,9	33,1	1,1	-	-	73,7	0,9	5,7	-	126,9	3,2	2,5	28,8
05 Niedersachsen-Süd-Ost	618,7	453,5	8,1	78,7	14,9	47,3	259,6	1,1	165,9	20,0	32,4	37,8	6,5	16,3	95,6	207,4	10,1	24,9	10,3	3,3	15,5	16,8
051 Braunschweig	374,2	226,1	8,1	42,8	14,9	38,6	194,9	-	94,8	1,0	32,4	19,3	4,2	16,3	4,2	92,5	7,1	5,2	2,0	1,6	11,7	8,8
052 Hannover	138,2	85,3	-	8,5	-	0,6	61,1	1,1	46,6	19,0	-	13,2	-	-	18,7	26,5	1,3	9,6	6,7	-	3,8	7,0
053 Hildesheim	106,3	141,1	-	26,5	-	8,1	3,6	-	24,4	-	-	5,4	2,3	-	72,7	88,4	1,7	10,1	1,6	1,7	-	1,1
054 Göttingen	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	266,4	69,9	11,5	2,1	34,7	0,7	54,1	1,6	5,3	3,7	5,1	7,6	0,6	4,4	106,7	22,4	3,7	-	1,0	-	43,9	27,4
061 Bremen	208,6	47,7	9,4	2,1	24,5	0,7	54,1	1,6	5,3	3,2	5,1	7,6	-	4,4	84,8	21,8	2,9	-	1,0	-	21,6	6,3
062 Bremerhaven	57,8	22,2	2,1	-	10,2	-	-	-	-	0,5	-	-	0,6	-	21,9	0,6	0,8	-	-	-	22,3	21,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	525,0	843,9	8,7	1,3	123,7	49,4	96,9	12,1	98,6	10,9	30,7	2,6	19,3	1,0	67,5	708,4	7,8	0,9	40,3	5,3	31,7	52,1
071 Münster	158,9	25,5	8,7	0,5	24,4	1,3	19,9	8,1	29,2	-	6,1	-	-	-	64,1	11,3	6,4	0,9	-	3,4	0,1	-
072 Wesel	366,1	818,4	-	0,9	99,3	48,1	77,0	4,0	69,4	10,9	24,6	2,6	19,3	1,0	3,4	697,0	1,4	-	40,3	1,9	31,6	52,1
08 Ruhrgebiet	4 926,8	1 530,4	64,8	5,7	58,5	31,5	1 586,0	203,9	444,9	292,0	1 932,7	115,7	238,3	203,9	219,0	308,3	24,3	1,8	228,1	164,7	130,2	202,9
081 Duisburg	3 647,2	871,2	17,1	0,9	1,4	-	1 057,3	44,5	177,4	56,1	1 898,6	72,0	186,0	198,5	126,1	209,8	-	0,8	62,1	89,5	121,1	199,3
082 Essen	654,2	564,5	35,0	4,8	20,2	3,8	226,9	149,2	102,2	232,8	22,5	41,0	34,8	1,1	37,6	56,4	1,9	1,0	164,9	72,7	8,1	1,7
083 Dortmund	625,4	94,6	12,7	-	36,9	27,8	301,8	10,2	165,3	3,1	11,6	2,7	17,5	4,3	55,2	42,2	22,4	-	1,1	2,5	1,0	2,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 509,9	1 231,2	71,2	3,5	167,6	64,2	41,0	9,4	413,8	410,3	151,6	31,4	94,3	27,9	244,1	189,2	10,4	11,4	251,3	332,5	64,7	151,4
092 Düsseldorf	99,6	99,6	12,1	1,1	38,0	10,1	5,0	-	26,9	-	-	3,3	1,4	4,2	-	53,9	-	-	2,6	-	13,7	27,0
093 Krefeld	762,7	389,9	48,5	2,1	126,4	47,7	11,4	1,0	55,0	57,5	141,6	6,0	86,9	20,8	137,1	81,0	6,6	11,4	119,3	98,7	30,0	63,7
095 Köln	647,7	741,7	10,6	0,3	3,3	6,3	24,7	8,4	331,9	352,8	10,0	22,2	6,0	3,0	107,0	54,3	3,8	-	129,5	233,8	21,0	60,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	153,7	45,4	5,9	1,9	10,2	4,9	7,3	2,5	36,5	0,0	-	6,9	56,6	-	18,8	21,4	13,1	-	1,5	-	3,8	7,8
101 Bielefeld	153,7	45,4	5,9	1,9	10,2	4,9	7,3	2,5	36,5	0,0	-	6,9	56,6	-	18,8	21,4	13,1	-	1,5	-	3,8	7,8
12 Hessen-Süd	863,4	198,9	4,1	7,7	29,2	1,7	224,3	3,6	216,9	23,2	0,4	9,4	33,6	2,0	276,7	14,3	5,8	72,9	57,3	36,4	15,2	27,8
123 Frankfurt / Main	625,5	168,0	-	6,5	29,2	1,6	224,3	3,6	93,6	6,7	0,4	9,4	17,3	2,0	199,5	14,2	5,6	72,9	52,3	34,4	3,4	16,7
124 Darmstadt	237,9	30,9	4,1	1,2	-	0,1	-	-	123,3	16,4	-	-	16,3	-	77,2	0,0	0,2	-	5,0	2,0	11,8	11,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	372,2	301,4	6,0	18,9	1,5	13,2	-	-	179,4	1,4	21,2	39,8	20,0	25,8	92,9	155,1	9,3	1,0	10,4	7,4	31,5	38,9
131 Montabaur	16,7	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	15,6	1,0	-	1,0	1,1	-	-	-
132 Koblenz	276,1	257,0	6,0	18,9	1,5	8,8	-	-	126,9	1,4	9,1	8,4	9,7	23,2	73,6	150,8	9,3	-	9,0	7,4	31,0	38,2
133 Trier	79,4	41,6	-	-	-	4,5	-	-	52,6	-	12,2	31,4	10,3	1,8	3,7	3,3	-	-	0,2	-	0,5	0,7
14 Rheinland-Pfalz-Süd	896,2	716,7	7,8	16,8	70,6	79,3	4,9	-	224,2	27,6	0,1	13,3	11,8	0,7	165,1	214,1	47,6	102,2	244,2	141,5	120,0	121,3
141 Mainz	247,0	243,0	5,2	14,2	70,2	79,0	4,9	-	20,1	6,0	-	2,5	5,9	-	34,3	68,6	12,6	4,3	42,8	25,1	51,2	43,3
142 Kaiserslautern	96,6	162,8	1,5	2,6	0,5	0,4	-	-	-	-	0,1	7,0	5,9	0,7	23,4	72,9	0,7	-	2,9	1,8	61,8	77,5
143 Ludwigshafen	552,6	310,9	1,2	-	-	-	-	-	204,1	21,6	-	3,8	-	-	107,5	72,5	34,3	97,9	198,5	114,6	7,0	0,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	829,1	556,6	14,3	11,9	24,0	7,9	280,6	5,1	181,4	217,5	8,2	46,9	24,4	0,9	145,9	158,6	3,4	1,4	119,2	73,7	27,8	32,7
151 Mannheim	502,9	193,4	8,8	4,1	24,0	7,9	226,8	5,1	37,1	16,9	7,2	33,4	9,7	0,9	84,4	24,0	3,4	0,4	77,2	71,4	24,3	29,4
152 Karlsruhe	326,2	363,2	5,5	7,8	-	-	53,8	-	144,4	200,6	0,9	13,5	14,7	-	61,4	134,6	-	1,0	42,0	2,3	3,5	3,4
16 Baden-Württemberg-Ost	324,6	216,5	0,8	9,4	24,1	4,4	106,4	-	26,9	-	4,0	36,9	8,4	-	124,1	156,7	22,2	-	4,4	0,1	3,4	9,0
161 Heilbronn	205,2	177,2	0,8	9,4	21,0	1,																

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2010

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	7,1	17,0	-	-	7,1	15,9	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
014 Itzehoe	3,0	1,1	-	-	3,0	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	3,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	4,2	11,3	-	-	4,2	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
02 Hamburg	58,3	2,1	-	-	58,2	2,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
020 Hamburg	58,3	2,1	-	-	58,2	2,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	1,9	12,5	-	-	1,9	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	9,1	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,9	3,3	-	-	1,9	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	98,7	32,2	-	-	80,2	30,3	-	-	-	-	-	-	18,5	1,9	-	-	-	-
041 Emden	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	5,5	28,6	-	-	5,5	28,1	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
043 Osnabrück	22,4	-	-	-	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	58,1	3,6	-	-	52,3	2,3	-	-	-	-	-	-	5,8	1,4	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	8,1	78,7	-	-	3,9	78,1	-	-	-	-	-	0,0	4,1	0,6	-	-	-	-
051 Braunschweig	8,1	42,8	-	-	3,9	42,8	-	-	-	-	-	0,0	4,1	-	-	-	-	-
052 Hannover	-	8,5	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	26,5	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
054 Göttingen	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	11,5	2,1	-	-	11,5	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	9,4	2,1	-	-	9,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	2,1	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	8,7	1,3	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
071 Münster	8,7	0,5	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
072 Wesel	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	64,8	5,7	-	-	54,9	4,0	-	-	-	-	-	-	9,9	1,7	-	-	-	-
081 Duisburg	17,1	0,9	-	-	7,2	0,6	-	-	-	-	-	-	9,9	0,3	-	-	-	-
082 Essen	35,0	4,8	-	-	35,0	3,4	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
083 Dortmund	12,7	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	71,2	3,5	-	-	71,0	3,2	-	-	-	-	0,1	-	-	0,3	-	-	0,1	-
092 Düsseldorf	12,1	1,1	-	-	12,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	48,5	2,1	-	-	48,5	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	10,6	0,3	-	-	10,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,3	-	-	0,1	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,9	1,9	-	-	5,5	1,9	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	5,9	1,9	-	-	5,5	1,9	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	4,1	7,7	-	-	4,1	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	-	6,5	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	4,1	1,2	-	-	4,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	6,0	18,9	-	-	5,3	16,2	-	-	-	-	-	-	0,7	2,8	-	-	-	-
132 Koblenz	6,0	18,9	-	-	5,3	16,2	-	-	-	-	-	-	0,7	2,8	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	7,8	16,8	-	-	7,7	14,2	-	-	-	-	-	-	0,0	2,6	-	-	0,1	-
141 Mainz	5,2	14,2	-	-	5,2	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,5	2,6	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,6	-	-	0,1	-
143 Ludwigshafen	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	14,3	11,9	-	-	8,8	9,9	-	-	-	-	-	0,4	5,5	1,6	-	-	-	0,1
151 Mannheim	8,8	4,1	-	-	8,8	3,2	-	-	-	-	-	0,4	-	0,5	-	-	-	-
152 Karlsruhe	5,5	7,8	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	5,5	1,1	-	-	-	0,1
16 Baden-Württemberg-Ost	0,8	9,4	-	-	0,8	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	0,8	9,4	-	-	0,8	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	17,5	44,7	-	-	17,5	34,7	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-
171 Freiburg	17,5	42,9	-	-	17,5	34,7	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
18 Nordbayern	8,0	59,4	-	-	6,6	58,0	-	-	-	-	-	-	1,4	1,3	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,9	25,5	-	-	1,5	25,0	-	-	-	-	-	-	1,4	0,5	-	-	-	-
182 Schweinfurt	3,6	19,8	-	-	3,6	18,9	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
183 Bayreuth	1,5	9,2	-	-	1,5	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	4,9	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	22,0	46,5	-	-	22,0	41,8	-	1,3	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-
191 Regensburg	17,7	36,1	-	-	17,7	34,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193 Passau	4,3	10,4	-	-	4,3	6,9	-	0,2	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-
22 Berlin	6,5	7,0	-	-	6,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	6,5	7,0	-	-	6,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	4,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	-	4,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,6	37,2	-	-	-	33,7	-	-	-	-	-	-	1,6	3,4	-	-	-	-
241 Neuruppin	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	24,1	-	-	-	20,6	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-
243 Potsdam	1,6	11,7	-	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	19,3	171,6	-	-	8,8	171,6	-	-	-	-	-	0,1	10,5	-	-	-	-	-
251 Stendal	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	9,4	157,3	-	-	8,8	157,3	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	-	12,4	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
255 Halle	-	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	2,2	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
271 Leipzig	-	2,2	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
Deutschland	444,0	594,2	-	-	390,8	558,8	-	1,3	-	-	0,2	0,5	52,8	33,5	-	-	0,2	0,1
Ausland	363,8	213,6	-	-	345,8	177,8	1,3	-	-	-	0,4	0,1	16,2	35,5	-	-	0,1	0,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2010

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	24,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,9	0,9	-	4,9
014 Itzehoe	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-
015 Kiel	1,0	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	1,9
016 Neumünster	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-
018 Lübeck	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	1,6
019 Segeberg / Ratzeburg	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
02 Hamburg	17,7	72,3	0,2	-	2,3	-	0,3	0,5	-	-	0,1	-	3,4	48,5	11,4	23,3
020 Hamburg	17,7	72,3	0,2	-	2,3	-	0,3	0,5	-	-	0,1	-	3,4	48,5	11,4	23,3
03 Niedersachsen-Nord	5,3	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	1,9	-	5,6
032 Uelzen	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	2,4
033 Verden	5,3	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	3,1
04 Niedersachsen-West	134,2	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	112,0	45,6	22,2	8,4
041 Emden	23,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	-	13,4	5,4
042 Oldenburg	51,7	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	45,4	45,6	6,3	3,0
043 Osnabrück	28,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,9	-	-	-
044 Emsland	30,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	-	2,5	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	14,9	47,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	4,1	1,3	20,9	13,5	20,0
051 Braunschweig	14,9	38,6	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	4,1	1,3	19,8	13,5	12,5
052 Hannover	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
053 Hildesheim	-	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	6,9
06 Bremen	34,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	29,4	0,7	-	-
061 Bremen	24,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	19,2	0,7	-	-
062 Bremerhaven	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	123,7	49,4	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	10,4	28,0	113,2	16,3
071 Münster	24,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	20,0	1,3
072 Wesel	99,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	6,0	28,0	93,3	14,9
08 Ruhrgebiet	58,5	31,5	-	-	-	-	-	-	6,7	2,9	0,3	2,5	11,5	21,6	40,0	4,6
081 Duisburg	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-
082 Essen	20,2	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	2,5	-	1,3	19,9	-
083 Dortmund	36,9	27,8	-	-	-	-	-	-	6,7	2,9	-	-	11,5	20,3	18,8	4,6
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	167,6	64,2	-	1,4	3,3	0,3	-	0,1	-	0,5	-	0,0	34,8	29,8	129,6	32,1
092 Düsseldorf	38,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	5,6	26,0	4,5
093 Krefeld	126,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	20,2	103,6	27,5
095 Köln	3,3	6,3	-	1,4	3,3	0,3	-	0,1	-	0,5	-	0,0	-	4,1	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	10,2	4,9	-	-	-	-	0,5	-	-	-	1,0	-	5,4	1,1	3,3	3,9
101 Bielefeld	10,2	4,9	-	-	-	-	0,5	-	-	-	1,0	-	5,4	1,1	3,3	3,9
12 Hessen-Süd	29,2	1,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	7,8	1,6	21,4	-
123 Frankfurt / Main	29,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	1,6	21,4	-
124 Darmstadt	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,5	13,2	-	-	-	-	1,5	0,1	-	3,5	-	1,2	-	2,9	-	5,5
132 Koblenz	1,5	8,8	-	-	-	-	1,5	0,1	-	-	-	1,2	-	2,9	-	4,5
133 Trier	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	1,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	70,6	79,3	-	1,0	0,5	0,2	-	-	-	-	-	1,4	3,4	59,7	66,7	17,0
141 Mainz	70,2	79,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,2	3,4	59,7	66,7	17,0
142 Kaiserslautern	0,5	0,4	-	-	0,5	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	24,0	7,9	-	0,1	0,3	0,3	5,2	1,9	-	0,1	0,1	0,3	13,3	3,8	5,2	1,5
151 Mannheim	24,0	7,9	-	0,1	0,3	0,3	5,2	1,9	-	0,1	0,1	0,3	13,3	3,8	5,2	1,5
16 Baden-Württemberg-Ost	24,1	4,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	24,1	-	-	4,3
161 Heilbronn	21,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	-	-	1,0
162 Stuttgart	3,1	3,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	3,4
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,8	0,6	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,0	0,7	-	2,6	0,5	0,1	-
171 Freiburg	2,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	0,5	-	-
173 Konstanz / Lörrach	1,2	0,1	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,0	0,7	-	-	-	0,1	-
18 Nordbayern	4,6	23,5	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	4,6	10,8	-	12,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,0	20,8	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	1,0	10,8	-	9,4
183 Bayreuth	1,6	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	1,8
184 Nürnberg	2,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	0,9
19 Ostbayern	59,7	33,3	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	32,3	29,3	27,3	4,0
191 Regensburg	26,8	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,8	9,3	2,0	4,0
193 Passau	32,9	20,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	7,6	20,0	25,3	-
22 Berlin	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
221 Berlin	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
24 Brandenburg	3,2	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,6	1,4	24,0
241 Neuruppin	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
242 Frankfurt / Oder	1,8	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,6	-	20,3
243 Potsdam	1,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	2,2
25 Sachsen-Anhalt	70,4	33,0	-	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	29,7	14,5	40,7	18,0
252 Magdeburg	68,0	28,8	-	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	27,2	14,5	40,7	13,8
254 Wittenberg	2,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	4,2
Deutschland	882,5	560,3	0,2	2,8	6,2	3,1	7,8	3,8	6,7	12,0	7,5	9,9	358,0	322,7	496,0	206,0
Ausland	205,3	527,6	2,6	-	0,8	3,9	2,2	6,3	6,9	1,6	5,3	2,9	165,9	201,2	21,6	311,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2010

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	3,5	0,8	3,5	0,8	-	-	-	-
014 Itzehoe	2,6	0,8	2,6	0,8	-	-	-	-
018 Lübeck	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-
02 Hamburg	3,2	192,2	3,2	192,2	-	-	-	-
020 Hamburg	3,2	192,2	3,2	192,2	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	11,8	-	11,8	-	-	-	-	-
032 Uelzen	11,8	-	11,8	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	117,9	-	70,3	-	47,6	-	-
041 Emden	-	6,7	-	-	-	6,7	-	-
042 Oldenburg	-	99,1	-	69,9	-	29,2	-	-
044 Emsland	-	12,1	-	0,4	-	11,7	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	259,6	1,1	259,6	1,1	-	-	-	-
051 Braunschweig	194,9	-	194,9	-	-	-	-	-
052 Hannover	61,1	1,1	61,1	1,1	-	-	-	-
053 Hildesheim	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-
06 Bremen	54,1	1,6	54,1	-	-	1,6	-	-
061 Bremen	54,1	1,6	54,1	-	-	1,6	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	96,9	12,1	94,8	12,1	-	-	2,1	-
071 Münster	19,9	8,1	17,9	8,1	-	-	2,1	-
072 Wesel	77,0	4,0	77,0	4,0	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1 586,0	203,9	1 515,1	175,9	-	-	70,9	28,1
081 Duisburg	1 057,3	44,5	988,6	36,8	-	-	68,7	7,8
082 Essen	226,9	149,2	226,9	129,0	-	-	-	20,3
083 Dortmund	301,8	10,2	299,6	10,2	-	-	2,1	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	41,0	9,4	34,7	2,6	0,0	5,8	6,3	1,0
092 Düsseldorf	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-
093 Krefeld	11,4	1,0	5,1	-	-	-	6,3	1,0
095 Köln	24,7	8,4	24,6	2,6	0,0	5,8	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	7,3	2,5	7,3	2,5	-	-	-	-
101 Bielefeld	7,3	2,5	7,3	2,5	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	224,3	3,6	224,3	3,6	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	224,3	3,6	224,3	3,6	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	4,9	-	4,9	-	-	-	-	-
141 Mainz	4,9	-	4,9	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	280,6	5,1	280,6	5,1	-	-	-	-
151 Mannheim	226,8	5,1	226,8	5,1	-	-	-	-
152 Karlsruhe	53,8	-	53,8	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	106,4	-	106,4	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	80,6	-	80,6	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	25,8	-	25,8	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,4	-	5,3	-	1,1	-	-	-
171 Freiburg	2,8	-	1,7	-	1,1	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	32,5	0,7	30,7	0,7	-	-	1,8	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	22,9	0,7	22,9	0,7	-	-	-	-
182 Schweinfurt	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
184 Nürnberg	7,8	-	7,8	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	9,5	1,2	7,7	0,5	-	-	1,8	0,7
191 Regensburg	2,6	1,2	0,9	0,5	-	-	1,8	0,7
193 Passau	6,8	-	6,8	-	-	-	-	-
21 Saarland	109,4	-	84,8	-	-	-	24,6	-
211 Saarland	109,4	-	84,8	-	-	-	24,6	-
22 Berlin	270,4	8,6	127,0	8,6	143,4	-	-	-
221 Berlin	270,4	8,6	127,0	8,6	143,4	-	-	-
24 Brandenburg	1,9	145,5	0,9	2,1	1,0	143,4	-	-
241 Neuruppin	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	2,1	-	2,1	-	-	-	-
243 Potsdam	1,0	143,4	-	-	1,0	143,4	-	-
25 Sachsen-Anhalt	7,4	-	3,7	-	2,5	-	1,2	-
252 Magdeburg	3,7	-	-	-	2,5	-	1,2	-
254 Wittenberg	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-
Deutschland	3 116,8	706,0	2 860,1	477,9	148,1	198,4	108,6	29,8
Ausland	92,1	2 502,9	16,2	2 398,4	52,8	2,6	23,1	101,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2010

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	14,0	15,6	-	-	14,0	15,6	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	15,6	-	-	-	15,6	-	-	-	-
015 Kiel	11,9	-	-	-	11,9	-	-	-	-	-
016 Neumünster	2,1	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-
02 Hamburg	9,2	199,3	-	-	9,2	193,2	-	-	-	6,1
020 Hamburg	9,2	199,3	-	-	9,2	193,2	-	-	-	6,1
03 Niedersachsen-Nord	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-
032 Uelzen	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	36,2	128,0	-	-	32,6	108,1	-	4,4	3,6	15,5
041 Emden	10,0	1,1	-	-	10,0	1,1	-	-	-	-
042 Oldenburg	0,1	3,1	-	-	0,1	3,1	-	-	-	-
043 Osnabrück	5,8	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-
044 Emsland	20,2	123,9	-	-	16,7	103,9	-	4,4	3,6	15,5
05 Niedersachsen-Süd-Ost	165,9	20,0	-	-	143,0	19,2	-	-	22,8	0,8
051 Braunschweig	94,8	1,0	-	-	72,0	1,0	-	-	22,8	-
052 Hannover	46,6	19,0	-	-	46,6	18,2	-	-	-	0,8
053 Hildesheim	24,4	-	-	-	24,4	-	-	-	-	-
06 Bremen	5,3	3,7	-	-	5,3	3,7	-	-	0,0	-
061 Bremen	5,3	3,2	-	-	5,3	3,2	-	-	0,0	-
062 Bremerhaven	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	98,6	10,9	-	-	91,5	-	1,4	-	5,7	10,9
071 Münster	29,2	-	-	-	26,5	-	1,4	-	1,3	-
072 Wesel	69,4	10,9	-	-	65,0	-	-	-	4,4	10,9
08 Ruhrgebiet	444,9	292,0	-	-	339,9	279,7	75,9	6,6	29,1	5,8
081 Duisburg	177,4	56,1	-	-	138,1	52,0	26,7	1,4	12,6	2,7
082 Essen	102,2	232,8	-	-	36,5	227,7	49,1	5,2	16,5	-
083 Dortmund	165,3	3,1	-	-	165,3	-	-	-	-	3,1
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	413,8	410,3	-	-	370,1	346,3	23,4	36,7	20,3	27,3
092 Düsseldorf	26,9	-	-	-	20,5	-	-	-	6,5	-
093 Krefeld	55,0	57,5	-	-	49,2	48,8	5,8	8,7	-	-
095 Köln	331,9	352,8	-	-	300,4	297,5	17,6	28,0	13,9	27,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	36,5	0,0	-	-	36,5	-	-	-	-	0,0
101 Bielefeld	36,5	0,0	-	-	36,5	-	-	-	-	0,0
12 Hessen-Süd	216,9	23,2	-	-	215,0	18,0	-	-	1,9	5,2
123 Frankfurt / Main	93,6	6,7	-	-	91,6	6,7	-	-	1,9	-
124 Darmstadt	123,3	16,4	-	-	123,3	11,2	-	-	-	5,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	179,4	1,4	-	-	179,4	1,4	-	-	-	-
132 Koblenz	126,9	1,4	-	-	126,9	1,4	-	-	-	-
133 Trier	52,6	-	-	-	52,6	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	224,2	27,6	-	-	194,4	23,6	29,9	3,9	-	-
141 Mainz	20,1	6,0	-	-	18,3	6,0	1,9	-	-	-
143 Ludwigshafen	204,1	21,6	-	-	176,1	17,7	28,0	3,9	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	181,4	217,5	-	-	93,0	198,9	3,0	4,0	85,4	14,6
151 Mannheim	37,1	16,9	-	-	34,1	15,6	0,9	-	2,1	1,4
152 Karlsruhe	144,4	200,6	-	-	58,9	183,4	2,1	4,0	83,3	13,2
16 Baden-Württemberg-Ost	26,9	-	-	-	26,9	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	10,4	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	16,5	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	48,7	0,1	-	-	48,7	-	-	-	-	0,1
171 Freiburg	48,7	-	-	-	48,7	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
18 Nordbayern	55,3	2,5	-	-	52,0	-	-	-	3,3	2,5
181 Aschaffenburg / Würzburg	35,0	-	-	-	35,0	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	16,4	-	-	-	16,4	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	3,9	2,5	-	-	0,7	-	-	-	3,3	2,5
19 Ostbayern	17,2	0,7	-	-	17,2	0,7	-	-	-	-
191 Regensburg	5,0	0,7	-	-	5,0	0,7	-	-	-	-
193 Passau	12,3	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-
21 Saarland	3,3	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-
211 Saarland	3,3	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-
22 Berlin	21,6	1,1	-	-	21,6	1,1	-	-	-	-
221 Berlin	21,6	1,1	-	-	21,6	1,1	-	-	-	-
24 Brandenburg	-	3,9	-	-	-	3,9	-	-	-	-
243 Potsdam	-	3,9	-	-	-	3,9	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	61,8	9,2	-	-	61,8	9,2	-	-	-	-
251 Stendal	-	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-
252 Magdeburg	61,8	8,3	-	-	61,8	8,3	-	-	-	-
Deutschland	2 261,0	1 368,0	-	-	1 952,1	1 223,6	133,6	55,6	175,4	88,8
Ausland	337,3	1 230,3	-	-	255,3	983,8	21,2	99,2	60,7	147,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2010

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	2,3	106,2	2,3	-	-	103,5	-	2,7
014 Itzehoe	2,3	103,5	2,3	-	-	103,5	-	-
015 Kiel	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1
018 Lübeck	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
02 Hamburg	129,5	22,9	6,3	16,6	107,0	2,0	16,2	4,3
020 Hamburg	129,5	22,9	6,3	16,6	107,0	2,0	16,2	4,3
03 Niedersachsen-Nord	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-
032 Uelzen	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	61,1	17,6	-	2,5	7,8	-	53,4	15,1
041 Emden	-	6,6	-	2,5	-	-	-	4,1
042 Oldenburg	7,8	3,3	-	-	7,8	-	-	3,3
043 Osnabrück	20,3	6,7	-	-	-	-	20,3	6,7
044 Emsland	33,1	1,1	-	-	-	-	33,1	1,1
05 Niedersachsen-Süd-Ost	32,4	37,8	13,1	-	2,0	1,0	17,3	36,9
051 Braunschweig	32,4	19,3	13,1	-	2,0	1,0	17,3	18,4
052 Hannover	-	13,2	-	-	-	-	-	13,2
053 Hildesheim	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4
06 Bremen	5,1	7,6	0,6	-	0,1	-	4,4	7,6
061 Bremen	5,1	7,6	0,6	-	0,1	-	4,4	7,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	30,7	2,6	29,7	-	1,0	-	-	2,6
071 Münster	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-
072 Wesel	24,6	2,6	23,6	-	1,0	-	-	2,6
08 Ruhrgebiet	1 932,7	115,7	1 821,4	32,1	51,7	4,4	59,6	79,2
081 Duisburg	1 898,6	72,0	1 821,4	32,1	47,3	3,1	29,8	36,7
082 Essen	22,5	41,0	-	-	-	1,2	22,5	39,7
083 Dortmund	11,6	2,7	-	-	4,3	-	7,3	2,7
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	151,6	31,4	116,6	-	32,9	-	2,1	31,4
092 Düsseldorf	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
093 Krefeld	141,6	6,0	116,6	-	24,6	-	0,4	6,0
095 Köln	10,0	22,2	-	-	8,3	-	1,7	22,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	6,9	-	-	-	1,1	-	5,9
101 Bielefeld	-	6,9	-	-	-	1,1	-	5,9
12 Hessen-Süd	0,4	9,4	-	-	-	0,5	0,4	8,9
123 Frankfurt / Main	0,4	9,4	-	-	-	0,5	0,4	8,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	21,2	39,8	-	-	9,0	16,4	12,2	23,4
132 Koblenz	9,1	8,4	-	-	9,0	-	0,1	8,4
133 Trier	12,2	31,4	-	-	-	16,4	12,2	15,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	0,1	13,3	-	-	-	-	0,1	13,3
141 Mainz	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5
142 Kaiserslautern	0,1	7,0	-	-	-	-	0,1	7,0
143 Ludwigshafen	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	8,2	46,9	1,2	2,0	0,9	-	6,0	44,9
151 Mannheim	7,2	33,4	1,2	-	-	-	6,0	33,4
152 Karlsruhe	0,9	13,5	-	2,0	0,9	-	-	11,5
16 Baden-Württemberg-Ost	4,0	36,9	1,4	-	-	0,1	2,6	36,8
161 Heilbronn	-	11,1	-	-	-	0,1	-	11,0
162 Stuttgart	4,0	25,8	1,4	-	-	-	2,6	25,8
17 Baden-Württemberg-Süd-West	62,8	3,2	2,0	-	0,1	-	60,8	3,2
171 Freiburg	60,8	3,2	-	-	-	-	60,8	3,2
173 Konstanz / Lörrach	2,1	-	2,0	-	0,1	-	-	-
18 Nordbayern	4,2	8,3	0,8	-	0,6	-	2,7	8,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,3	3,5	0,8	-	0,6	-	1,8	3,5
182 Schweinfurt	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
183 Bayreuth	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7
184 Nürnberg	0,9	2,6	-	-	-	-	0,9	2,6
19 Ostbayern	7,7	11,6	6,8	10,7	0,9	0,9	-	-
191 Regensburg	7,7	11,6	6,8	10,7	0,9	0,9	-	-
21 Saarland	43,5	14,9	37,4	-	-	-	6,1	14,9
211 Saarland	43,5	14,9	37,4	-	-	-	6,1	14,9
22 Berlin	1,7	8,9	-	2,0	1,7	2,7	-	4,3
221 Berlin	1,7	8,9	-	2,0	1,7	2,7	-	4,3
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
233 Neubrandenburg	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
24 Brandenburg	38,8	23,9	-	-	3,2	-	35,6	23,9
241 Neuruppin	15,2	-	-	-	-	-	15,2	-
242 Frankfurt / Oder	4,1	15,9	-	-	3,2	-	0,9	15,9
243 Potsdam	19,6	8,0	-	-	-	-	19,6	8,0
25 Sachsen-Anhalt	3,4	18,4	2,3	1,0	1,1	-	-	17,3
252 Magdeburg	1,1	18,4	-	1,0	1,1	-	-	17,3
254 Wittenberg	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
273 Dresden	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
Deutschland	2 541,5	588,8	2 042,1	67,9	219,9	132,4	279,5	388,5
Ausland	209,8	2 162,5	15,4	1 989,6	4,5	92,0	189,9	80,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2010

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	4,4	2,1	4,1	1,0	-	-	0,3	-	-	1,1	-	-	-	-
020 Hamburg	4,4	2,1	4,1	1,0	-	-	0,3	-	-	1,1	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	6,5	16,3	5,3	-	-	5,1	1,2	7,1	-	4,1	-	-	-	-
051 Braunschweig	4,2	16,3	3,0	-	-	5,1	1,2	7,1	-	4,1	-	-	-	-
053 Hildesheim	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	0,6	4,4	-	1,4	-	3,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	-	4,4	-	1,4	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	19,3	1,0	5,6	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	13,7	0,7
072 Wesel	19,3	1,0	5,6	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	13,7	0,7
08 Ruhrgebiet	238,3	203,9	55,7	9,4	48,8	9,5	21,1	45,1	99,0	119,6	6,2	15,1	7,5	5,3
081 Duisburg	186,0	198,5	52,8	6,0	31,3	9,5	8,7	45,1	82,8	117,6	6,2	15,1	4,2	5,3
082 Essen	34,8	1,1	-	-	17,5	-	10,3	-	6,9	1,1	-	-	-	-
083 Dortmund	17,5	4,3	2,9	3,4	-	-	2,0	-	9,3	0,9	-	-	3,3	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	94,3	27,9	5,6	-	8,8	0,9	4,3	1,2	0,9	-	0,2	5,5	74,4	20,2
092 Düsseldorf	1,4	4,2	-	-	-	-	1,4	0,2	-	-	-	4,0	-	-
093 Krefeld	86,9	20,8	-	-	8,8	-	2,5	0,7	0,9	-	0,2	-	74,4	20,1
095 Köln	6,0	3,0	5,6	-	-	0,9	0,3	0,3	-	-	-	1,5	0,0	0,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	56,6	-	-	-	-	-	55,5	-	1,1	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	56,6	-	-	-	-	-	55,5	-	1,1	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	33,6	2,0	-	-	-	-	33,6	2,0	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	17,3	2,0	-	-	-	-	17,3	2,0	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	16,3	-	-	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	20,0	25,8	0,9	-	-	-	13,5	1,8	-	24,0	-	-	5,6	-
131 Montabaur	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
132 Koblenz	9,7	23,2	0,9	-	-	-	3,2	0,1	-	23,1	-	-	5,6	-
133 Trier	10,3	1,8	-	-	-	-	10,3	1,8	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	11,8	0,7	6,8	-	-	-	-	0,5	4,9	0,2	-	-	0,2	-
141 Mainz	5,9	-	1,0	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	5,9	0,7	5,8	-	-	-	-	0,5	-	0,2	-	-	0,2	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	24,4	0,9	0,8	-	12,8	0,1	3,5	0,3	6,8	0,2	0,2	-	0,3	0,4
151 Mannheim	9,7	0,9	0,8	-	-	0,1	3,0	0,3	5,7	0,2	-	-	0,2	0,4
152 Karlsruhe	14,7	-	-	-	12,8	-	0,5	-	1,1	-	0,2	-	0,1	-
16 Baden-Württemberg-Ost	8,4	-	2,3	-	-	-	4,3	-	1,7	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	2,9	-	1,2	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	5,5	-	1,2	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	5,2	85,5	3,3	0,0	-	-	0,5	83,8	-	-	-	-	1,4	1,6
171 Freiburg	3,0	83,8	2,5	-	-	-	0,5	83,8	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,3	1,7	0,8	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,6
18 Nordbayern	7,1	0,1	5,6	-	-	-	-	0,1	1,5	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,6	0,1	4,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	2,5	-	1,0	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	30,7	2,0	0,5	0,5	5,7	-	1,3	-	21,5	1,3	1,7	0,2	-	-
191 Regensburg	22,2	1,8	0,5	0,5	-	-	1,3	-	18,7	1,3	1,7	-	-	-
193 Passau	8,5	0,2	-	-	5,7	-	-	-	2,8	-	-	0,2	-	-
21 Saarland	8,1	58,8	3,4	-	-	-	-	-	4,6	58,8	-	-	-	-
211 Saarland	8,1	58,8	3,4	-	-	-	-	-	4,6	58,8	-	-	-	-
24 Brandenburg	5,8	40,7	4,4	0,4	1,4	-	-	40,3	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,4	40,7	-	0,4	1,4	-	-	40,3	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	12,1	0,9	12,1	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	12,1	0,9	12,1	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
Deutschland	589,5	472,8	117,8	12,6	77,5	18,6	140,6	183,4	142,1	209,3	8,3	20,8	103,1	28,2
Ausland	316,0	432,7	4,0	109,1	5,9	64,9	85,4	42,7	171,8	104,7	20,8	8,3	28,1	103,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2010

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	29,5	7,7	14,1	7,7	-	-	14,1	-	0,7	-	-	-	0,7	-
018 Lübeck	17,6	-	9,8	-	-	-	6,5	-	0,7	-	-	-	0,7	-
019 Segeberg / Ratzeburg	11,9	7,7	4,3	7,7	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	77,1	16,7	44,3	2,3	-	7,7	26,2	4,0	2,4	-	0,6	-	3,6	2,8
020 Hamburg	77,1	16,7	44,3	2,3	-	7,7	26,2	4,0	2,4	-	0,6	-	3,6	2,8
03 Niedersachsen-Nord	27,2	146,8	16,4	144,5	-	-	10,8	2,3	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	7,7	-	4,1	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	11,4	2,7	4,3	0,5	-	-	7,2	2,3	-	-	-	-	-	-
033 Verden	8,1	144,0	8,1	144,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	192,8	58,7	105,1	3,7	4,8	2,5	82,9	35,1	-	3,1	-	-	-	14,3
041 Emden	20,0	50,1	9,6	-	3,8	1,4	6,7	34,1	-	3,1	-	-	-	11,6
042 Oldenburg	69,1	3,4	66,6	1,3	-	1,1	2,5	1,0	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	30,0	4,2	15,1	1,5	-	-	14,8	-	-	-	-	-	-	2,7
044 Emsland	73,7	0,9	13,7	0,9	1,0	-	58,9	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	95,6	207,4	86,3	140,5	3,2	-	6,2	32,0	-	21,6	-	12,6	-	0,8
051 Braunschweig	4,2	92,5	-	62,5	3,2	-	1,0	16,7	-	-	-	12,6	-	0,8
052 Hannover	18,7	26,5	18,7	2,6	-	-	-	2,2	-	21,6	-	-	-	-
053 Hildesheim	72,7	88,4	67,6	75,4	-	-	5,1	13,0	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	106,7	22,4	84,7	5,8	-	3,8	11,2	11,3	8,1	-	-	1,0	2,7	0,6
061 Bremen	84,8	21,8	67,4	5,8	-	3,8	7,8	11,3	8,1	-	-	1,0	1,5	-
062 Bremerhaven	21,9	0,6	17,3	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	1,2	0,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	67,5	708,4	37,3	650,3	23,3	34,7	6,9	2,3	-	10,7	-	10,3	-	-
071 Münster	64,1	11,3	37,3	-	19,9	-	6,9	0,6	-	10,7	-	-	-	-
072 Wesel	3,4	697,0	-	650,3	3,4	34,7	-	1,7	-	-	-	10,3	-	-
08 Ruhrgebiet	219,0	308,3	101,9	239,3	10,0	2,2	104,6	45,8	-	6,5	1,0	11,1	1,5	3,5
081 Duisburg	126,1	209,8	50,4	195,7	2,5	-	72,3	10,2	-	-	-	3,6	1,0	0,3
082 Essen	37,6	56,4	24,1	22,7	6,4	1,1	6,2	25,1	-	-	1,0	7,5	-	-
083 Dortmund	55,2	42,2	27,5	20,9	1,1	1,1	26,2	10,5	-	6,5	-	-	0,5	3,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	244,1	189,2	102,3	104,5	110,9	0,1	12,4	23,9	0,0	12,8	17,7	47,5	0,9	0,4
092 Düsseldorf	-	53,9	-	9,7	-	-	-	8,3	-	0,6	-	35,3	-	-
093 Krefeld	137,1	81,0	86,2	59,2	33,3	-	-	-	-	12,2	17,7	9,6	-	-
095 Köln	107,0	54,3	16,1	35,6	77,7	0,1	12,4	15,6	0,0	0,0	-	2,6	0,9	0,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	18,8	21,4	4,1	13,9	-	-	14,0	2,0	-	1,8	-	3,7	0,7	-
101 Bielefeld	18,8	21,4	4,1	13,9	-	-	14,0	2,0	-	1,8	-	3,7	0,7	-
12 Hessen-Süd	276,7	14,3	240,2	7,2	27,5	-	9,0	7,0	-	-	-	-	-	0,0
123 Frankfurt / Main	199,5	14,2	172,0	7,2	27,5	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	77,2	0,0	68,2	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	0,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	92,9	155,1	42,1	118,8	35,3	2,3	10,7	30,9	-	1,0	-	-	4,8	2,1
131 Montabaur	15,6	1,0	14,1	-	-	-	1,5	-	-	1,0	-	-	-	-
132 Koblenz	73,6	150,8	28,1	115,5	35,3	2,3	9,2	30,9	-	0,0	-	-	1,1	2,1
133 Trier	3,7	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	165,1	214,1	74,9	162,4	47,4	1,2	41,7	50,4	-	-	1,1	-	-	-
141 Mainz	34,3	68,6	34,3	56,9	-	1,2	-	10,5	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	23,4	72,9	21,6	72,9	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	107,5	72,5	19,0	32,6	47,4	-	40,0	40,0	-	-	1,1	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	145,9	158,6	128,8	133,1	-	-	16,1	15,4	1,0	-	-	8,8	-	1,5
151 Mannheim	84,4	24,0	71,3	8,2	-	-	12,1	7,1	1,0	-	-	8,8	-	-
152 Karlsruhe	61,4	134,6	57,5	124,9	-	-	4,0	8,3	-	-	-	-	-	1,5
16 Baden-Württemberg-Ost	124,1	156,7	100,4	0,3	-	154,7	22,7	1,7	-	-	-	-	1,0	-
161 Heilbronn	79,2	155,0	62,9	0,3	-	154,7	16,3	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	44,9	1,7	37,5	-	-	-	6,4	1,7	-	-	-	-	1,0	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	37,2	358,0	8,7	247,3	-	-	13,9	110,6	1,9	-	-	-	12,7	0,1
171 Freiburg	15,8	353,4	2,3	243,0	-	-	11,4	110,4	1,9	-	-	-	0,2	-
173 Konstanz / Lörrach	21,4	4,7	6,4	4,3	-	-	2,5	0,2	-	-	-	-	12,4	0,1
18 Nordbayern	158,1	130,7	119,2	101,7	2,2	-	34,0	5,5	-	20,7	2,7	-	-	2,9
181 Aschaffenburg / Würzburg	101,9	87,5	81,8	59,1	-	-	17,4	4,8	-	20,7	2,7	-	-	2,9
182 Schweinfurt	17,4	19,5	17,4	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	22,4	18,7	17,2	18,7	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	16,4	5,0	2,8	4,3	2,2	-	11,5	0,7	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	42,3	3,8	23,2	1,7	8,1	0,7	3,3	1,4	-	-	4,4	-	3,2	-
191 Regensburg	33,8	3,4	19,2	1,3	7,0	0,7	2,0	1,4	-	-	4,4	-	1,2	-
193 Passau	8,5	0,4	4,0	0,4	1,1	-	1,4	-	-	-	-	-	2,0	-
21 Saarland	5,6	11,1	5,6	9,0	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
211 Saarland	5,6	11,1	5,6	9,0	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
22 Berlin	89,5	14,9	48,3	11,1	-	1,0	5,8	1,6	35,4	1,3	-	-	-	-
221 Berlin	89,5	14,9	48,3	11,1	-	1,0	5,8	1,6	35,4	1,3	-	-	-	-
24 Brandenburg	79,3	82,7	47,7	40,7	-	-	22,1	20,1	9,5	22,0	-	-	-	-
241 Neuruppin	25,8	4,6	5,7	4,6	-	-	20,1	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	9,7	38,5	8,4	19,0	-	-	1,3	-	-	19,5	-	-	-	-
243 Potsdam	43,8	39,6	33,5	17,1	-	-	0,8	20,1	9,5	2,5	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	50,9	174,6	20,4	60,8	11,7	5,5	15,4	104,2	-	0,7	-	-	3,5	3,5
252 Magdeburg	40,2	174,5	20,4	60,8	5,6	5,5	10,8	104,2	-	0,7	-	-	3,4	3,3
254 Wittenberg	10,7	0,2	-	-	6,1	-	4,6	-	-	-	-	-	0,0	0,2
27 Sachsen	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	2 346,8	3 161,6	1 456,0	2 206,5	284,4	216,3	484,9	507,3	58,9	102,1	27,5	97,0	35,2	32,5
Ausland	1 501,2	686,4	1 053,7	303,2	78,9	147,0	235,7	213,4	44,2	1,0	70,6	1,1	18,1	20,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2
Düngemittel
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,1	1,8	-	-	6,1	1,8
014 Itzehoe	3,8	-	-	-	3,8	-
018 Lübeck	1,5	1,8	-	-	1,5	1,8
019 Segeberg / Ratzeburg	0,8	-	-	-	0,8	-
02 Hamburg	10,7	1,0	-	-	10,7	1,0
020 Hamburg	10,7	1,0	-	-	10,7	1,0
03 Niedersachsen-Nord	11,8	1,9	1,0	-	10,8	1,9
031 Stade / Harburg	1,0	-	-	-	1,0	-
032 Uelzen	2,4	1,9	1,0	-	1,4	1,9
033 Verden	8,4	-	-	-	8,4	-
04 Niedersachsen-West	18,1	-	5,5	-	12,6	-
041 Emden	1,8	-	0,8	-	1,0	-
042 Oldenburg	6,0	-	1,6	-	4,4	-
043 Osnabrück	4,6	-	0,8	-	3,8	-
044 Emsland	5,7	-	2,3	-	3,5	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	10,1	24,9	-	4,2	10,1	20,7
051 Braunschweig	7,1	5,2	-	-	7,1	5,2
052 Hannover	1,3	9,6	-	4,2	1,3	5,4
053 Hildesheim	1,7	10,1	-	-	1,7	10,1
06 Bremen	3,7	-	3,2	-	0,5	-
061 Bremen	2,9	-	2,4	-	0,5	-
062 Bremerhaven	0,8	-	0,8	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	7,8	0,9	-	-	7,8	0,9
071 Münster	6,4	0,9	-	-	6,4	0,9
072 Wesel	1,4	-	-	-	1,4	-
08 Ruhrgebiet	24,3	1,8	-	0,8	24,3	1,0
081 Duisburg	-	0,8	-	0,8	-	-
082 Essen	1,9	1,0	-	-	1,9	1,0
083 Dortmund	22,4	-	-	-	22,4	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	10,4	11,4	1,4	-	9,0	11,4
093 Krefeld	6,6	11,4	1,4	-	5,2	11,4
095 Köln	3,8	-	-	-	3,8	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	13,1	-	-	-	13,1	-
101 Bielefeld	13,1	-	-	-	13,1	-
12 Hessen-Süd	5,8	72,9	-	27,3	5,8	45,6
123 Frankfurt / Main	5,6	72,9	-	27,3	5,6	45,6
124 Darmstadt	0,2	-	-	-	0,2	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	9,3	1,0	-	-	9,3	1,0
131 Montabaur	-	1,0	-	-	-	1,0
132 Koblenz	9,3	-	-	-	9,3	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	47,6	102,2	30,7	-	16,9	102,2
141 Mainz	12,6	4,3	1,6	-	11,0	4,3
142 Kaiserslautern	0,7	-	0,7	-	-	-
143 Ludwigshafen	34,3	97,9	28,5	-	5,8	97,9
15 Baden-Württemberg-Nord-West	3,4	1,4	1,2	-	2,1	1,4
151 Mannheim	3,4	0,4	1,2	-	2,1	0,4
152 Karlsruhe	-	1,0	-	-	-	1,0
16 Baden-Württemberg-Ost	22,2	-	-	-	22,2	-
161 Heilbronn	9,6	-	-	-	9,6	-
162 Stuttgart	12,6	-	-	-	12,6	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,6	-	-	-	6,6	-
171 Freiburg	6,6	-	-	-	6,6	-
18 Nordbayern	48,4	1,0	-	-	48,4	1,0
181 Aschaffenburg / Würzburg	15,9	1,0	-	-	15,9	1,0
182 Schweinfurt	7,6	-	-	-	7,6	-
183 Bayreuth	5,6	-	-	-	5,6	-
184 Nürnberg	19,3	-	-	-	19,3	-
19 Ostbayern	36,2	0,7	-	-	36,2	0,7
191 Regensburg	23,3	0,7	-	-	23,3	0,7
193 Passau	12,9	-	-	-	12,9	-
24 Brandenburg	9,3	2,0	-	-	9,3	2,0
241 Neuruppin	3,6	-	-	-	3,6	-
242 Frankfurt / Oder	1,6	-	-	-	1,6	-
243 Potsdam	4,2	2,0	-	-	4,2	2,0
25 Sachsen-Anhalt	21,2	19,0	-	-	21,2	19,0
252 Magdeburg	19,3	19,0	-	-	19,3	19,0
254 Wittenberg	1,9	-	-	-	1,9	-
27 Sachsen	2,4	-	-	-	2,4	-
271 Leipzig	1,3	-	-	-	1,3	-
273 Dresden	1,1	-	-	-	1,1	-
Deutschland	328,3	243,7	43,0	32,3	285,2	211,5
Ausland	163,3	247,8	25,2	35,9	138,1	211,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2010

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	21,5	8,2	21,5	3,4	-	-	-	2,0	-	-	-	2,9
014 Itzehoe	20,7	8,2	20,7	3,4	-	-	-	2,0	-	-	-	2,9
019 Segeberg / Ratzeburg	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	16,7	22,5	12,6	20,7	-	-	-	-	4,1	0,5	0,1	1,3
020 Hamburg	16,7	22,5	12,6	20,7	-	-	-	-	4,1	0,5	0,1	1,3
03 Niedersachsen-Nord	2,1	20,4	2,1	-	-	18,1	-	-	-	-	-	2,3
031 Stade / Harburg	-	20,4	-	-	-	18,1	-	-	-	-	-	2,3
033 Verden	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	132,9	105,1	8,3	6,0	-	-	-	-	116,7	89,9	8,0	9,2
041 Emden	-	93,4	-	-	-	-	-	-	-	86,4	-	7,0
042 Oldenburg	-	7,2	-	3,7	-	-	-	-	-	3,5	-	-
043 Osnabrück	6,0	1,3	-	1,3	-	-	-	-	6,0	-	-	-
044 Emsland	126,9	3,2	8,3	1,0	-	-	-	-	110,7	-	8,0	2,2
05 Niedersachsen-Süd-Ost	10,3	3,3	-	3,3	-	-	6,7	-	3,6	-	-	0,0
051 Braunschweig	2,0	1,6	-	1,6	-	-	-	-	2,0	-	-	0,0
052 Hannover	6,7	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	1,6	1,7	-	1,7	-	-	-	-	1,6	-	-	-
06 Bremen	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	40,3	5,3	2,2	3,1	21,8	-	-	-	16,3	-	-	2,2
071 Münster	-	3,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	2,2
072 Wesel	40,3	1,9	2,2	1,9	21,8	-	-	-	16,3	-	-	-
08 Ruhrgebiet	228,1	164,7	92,8	68,4	16,1	-	39,8	24,5	5,0	-	74,3	71,8
081 Duisburg	62,1	89,5	43,7	50,9	0,4	-	1,0	3,5	5,0	-	12,0	35,2
082 Essen	164,9	72,7	49,2	17,5	15,7	-	38,8	21,1	-	-	61,3	34,2
083 Dortmund	1,1	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	2,5
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	251,3	332,5	151,1	214,1	22,8	-	22,0	79,7	16,0	6,4	39,4	32,2
092 Düsseldorf	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	119,3	98,7	73,8	81,7	5,2	-	18,0	13,6	7,6	-	14,7	3,4
095 Köln	129,5	233,8	74,7	132,4	17,6	-	4,0	66,2	8,5	6,4	24,7	28,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	1,5	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	0,2	-
101 Bielefeld	1,5	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	0,2	-
12 Hessen-Süd	57,3	36,4	39,9	19,1	-	-	-	-	-	0,9	17,4	16,5
123 Frankfurt / Main	52,3	34,4	39,9	19,0	-	-	-	-	-	0,9	12,4	14,5
124 Darmstadt	5,0	2,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	5,0	2,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	10,4	7,4	8,1	5,9	0,4	-	-	-	0,1	-	1,8	1,5
131 Montabaur	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	9,0	7,4	7,0	5,9	0,3	-	-	-	-	-	1,8	1,5
133 Trier	0,2	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	244,2	141,5	202,6	122,4	4,8	-	11,8	3,3	3,5	0,9	21,5	14,9
141 Mainz	42,8	25,1	42,0	13,4	-	-	-	-	0,8	0,9	-	10,9
142 Kaiserslautern	2,9	1,8	-	1,0	-	-	-	-	2,7	-	0,2	0,8
143 Ludwigshafen	198,5	114,6	160,6	108,1	4,8	-	11,8	3,3	-	-	21,4	3,2
15 Baden-Württemberg-Nord-West	119,2	73,7	40,5	2,2	-	4,9	27,0	18,5	14,6	0,0	37,1	48,1
151 Mannheim	77,2	71,4	31,7	2,2	-	4,9	27,0	18,5	10,8	0,0	7,8	45,8
152 Karlsruhe	42,0	2,3	8,8	-	-	-	-	-	3,8	-	29,3	2,3
16 Baden-Württemberg-Ost	4,4	0,1	-	-	-	-	-	0,0	3,6	0,0	0,8	0,1
161 Heilbronn	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
162 Stuttgart	3,6	0,1	-	-	-	-	-	0,0	3,6	0,0	-	0,1
17 Baden-Württemberg-Süd-West	35,8	4,2	-	0,1	2,2	0,2	0,9	-	32,4	-	0,3	3,9
171 Freiburg	31,2	-	-	-	-	-	0,9	-	30,3	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,6	4,2	-	0,1	2,2	0,2	-	-	2,1	-	0,3	3,9
18 Nordbayern	19,2	4,9	8,6	3,7	-	-	-	-	10,6	-	-	1,2
181 Aschaffenburg / Würzburg	19,2	4,9	8,6	3,7	-	-	-	-	10,6	-	-	1,2
19 Ostbayern	0,9	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,0
191 Regensburg	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
193 Passau	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
22 Berlin	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-
221 Berlin	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-
25 Sachsen-Anhalt	3,4	10,3	1,7	3,3	-	4,8	-	2,2	-	-	1,7	0,1
252 Magdeburg	1,2	9,9	0,3	2,9	-	4,8	-	2,2	-	-	0,8	-
254 Wittenberg	2,3	0,5	1,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1
27 Sachsen	0,6	2,0	0,6	1,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0
273 Dresden	0,6	2,0	0,6	1,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Deutschland	1 200,9	945,6	593,6	477,3	69,3	28,1	108,1	130,2	227,4	101,9	202,5	208,2
Ausland	469,5	724,8	249,4	365,6	10,8	52,1	91,3	69,2	6,1	131,6	111,9	106,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2010

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
014 Itzehoe	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
02 Hamburg	32,5	23,9	5,0	1,0	-	-	2,4	0,5	0,7	0,5	0,6	0,9	0,1	-	13,7	2,2	10,1	19,0
020 Hamburg	32,5	23,9	5,0	1,0	-	-	2,4	0,5	0,7	0,5	0,6	0,9	0,1	-	13,7	2,2	10,1	19,0
03 Niedersachsen-Nord	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
033 Verden	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
04 Niedersachsen-West	4,3	29,7	-	-	-	-	0,9	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	21,3	3,4	7,6
041 Emden	1,8	0,8	-	-	-	-	0,9	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,5
042 Oldenburg	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	2,5	28,8	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	21,3	2,5	7,2
05 Niedersachsen-Süd-Ost	15,5	16,8	-	4,1	-	-	-	1,7	-	1,1	-	1,6	-	-	-	3,2	15,5	5,1
051 Braunschweig	11,7	8,8	-	3,9	-	-	-	1,0	-	-	-	0,4	-	-	-	2,0	11,7	1,5
052 Hannover	3,8	7,0	-	0,2	-	-	-	0,7	-	-	-	1,3	-	-	-	1,2	3,8	3,6
053 Hildesheim	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	43,9	27,4	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,2	1,3	0,0	-	-	-	0,2	42,4	26,7
061 Bremen	21,6	6,3	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	1,3	-	-	-	-	-	20,3	6,1
062 Bremerhaven	22,3	21,1	0,1	-	-	-	-	0,1	0,0	0,2	-	0,0	-	-	-	0,2	22,1	20,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	31,7	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	33,3	25,9	18,8
071 Münster	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
072 Wesel	31,6	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	33,3	25,8	18,8
08 Ruhrgebiet	130,2	202,9	1,4	0,4	-	-	8,1	1,5	1,0	2,6	-	-	-	-	-	0,1	119,8	198,3
081 Duisburg	121,1	199,3	1,4	0,4	-	-	-	1,4	-	0,6	-	-	-	-	-	0,1	119,8	196,7
082 Essen	8,1	1,7	-	-	-	-	8,1	0,1	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,0	0,6
083 Dortmund	1,0	2,0	-	-	-	-	-	-	1,0	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0,9
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	64,7	151,4	2,9	12,1	-	0,1	1,9	6,3	0,0	0,2	0,1	3,6	0,2	0,3	7,4	1,1	52,1	127,7
092 Düsseldorf	13,7	27,0	0,0	2,4	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	7,0
093 Krefeld	30,0	63,7	2,8	-	-	-	-	0,0	-	-	-	3,5	-	-	-	-	27,1	60,2
095 Köln	21,0	60,8	-	9,7	-	0,1	1,9	2,8	0,0	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3	0,7	1,1	18,0	46,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,8	7,8	-	0,0	-	-	0,5	0,1	0,5	0,1	0,2	-	-	-	2,4	1,1	0,2	6,4
101 Bielefeld	3,8	7,8	-	0,0	-	-	0,5	0,1	0,5	0,1	0,2	-	-	-	2,4	1,1	0,2	6,4
12 Hessen-Süd	15,2	27,8	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	15,2	27,2
123 Frankfurt / Main	3,4	16,7	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	3,4	16,6
124 Darmstadt	11,8	11,1	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,0	11,8	10,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	31,5	38,9	-	-	-	-	10,7	2,4	2,5	0,1	0,7	0,1	-	-	1,8	1,8	15,8	34,5
132 Koblenz	31,0	38,2	-	-	-	-	10,7	2,4	2,5	0,1	0,7	0,1	-	-	1,8	1,8	15,3	33,8
133 Trier	0,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,7
14 Rheinland-Pfalz-Süd	120,0	121,3	10,1	19,7	-	-	2,1	0,7	0,5	7,9	6,5	-	-	0,3	1,7	7,1	99,1	85,7
141 Mainz	51,2	43,3	-	-	-	-	-	0,0	-	-	6,1	-	-	-	-	-	45,0	43,3
142 Kaiserslautern	61,8	77,5	10,1	19,7	-	-	2,1	0,6	0,5	7,9	0,3	-	-	0,3	1,7	7,1	47,0	41,9
143 Ludwigshafen	7,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	0,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	27,8	32,7	4,0	13,4	0,0	0,1	1,8	4,6	2,5	0,6	0,3	0,3	1,3	0,3	7,0	8,9	10,9	4,5
151 Mannheim	24,3	29,4	3,8	12,8	0,0	0,1	1,6	3,2	2,1	0,6	0,3	0,3	1,3	0,3	5,5	7,7	9,7	4,4
152 Karlsruhe	3,5	3,4	0,2	0,6	-	-	0,2	1,4	0,4	0,0	-	-	-	-	1,5	1,2	1,2	0,1
16 Baden-Württemberg-Ost	3,4	9,0	-	1,1	-	0,0	-	0,7	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	3,4	6,9
161 Heilbronn	-	0,8	-	-	-	-	-	0,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	3,4	8,1	-	1,1	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	3,4	6,9
17 Baden-Württemberg-Süd-West	8,4	19,8	-	-	-	-	1,8	1,8	-	0,4	-	0,0	0,0	0,1	0,5	2,0	6,0	15,6
171 Freiburg	5,2	15,6	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	5,2	15,4
173 Konstanz / Lörrach	3,2	4,2	-	-	-	-	1,8	1,8	-	0,2	-	0,0	0,0	0,1	0,5	2,0	0,8	0,2
18 Nordbayern	0,4	10,8	-	-	-	-	-	7,9	-	0,4	-	0,6	-	-	0,3	0,9	0,1	1,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	0,4	9,9	-	-	-	-	-	7,1	-	0,3	-	0,6	-	-	0,3	0,9	0,1	1,1
184 Nürnberg	-	0,9	-	-	-	-	-	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	6,2	5,2	5,8	4,0	-	-	0,2	0,4	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0	0,2	0,7
191 Regensburg	2,8	0,1	2,6	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
193 Passau	3,4	5,1	3,2	4,0	-	-	0,0	0,4	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	0,7
21 Saarland	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	4,1	1,4	-	0,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	3,8	0,1	0,3	0,8
221 Berlin	4,1	1,4	-	0,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	3,8	0,1	0,3	0,8
25 Sachsen-Anhalt	3,9	20,5	1,0	-	-	-	0,1	1,4	-	-	0,7	-	-	0,1	0,0	11,4	2,2	7,7
252 Magdeburg	2,8	18,3	0,0	-	-	-	0,1	1,1	-	-	0,7	-	-	-	0,0	9,6	2,0	7,6
254 Wittenberg	1,1	2,3	0,9	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,1	-	1,7	0,2	0,1
27 Sachsen	0,6	2,1	-	-	-	-	0,1	0,2	-	1,0	-	0,2	-	-	-	0,4	0,6	0,3
273 Dresden	0,6	2,1	-	-	-	-	0,1	0,2	-	1,0	-	0,2	-	-	-	0,4	0,6	0,3
Deutschland	548,5	801,5	30,1	56,3	0,0	0,3	30,6	31,1	7,9	15,7	10,4	7,4	1,6	1,0	44,4	95,4	423,5	594,4
Ausland	671,7	418,7	46,9	20,6	0,2	-	19,5	19,0	13,1	5,3	4,0	7,0	1,0	1,6	77,8	26,9	509,2	338,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im November 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																							
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrustungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	109,4	163,1	7,1	20,0	3,5	0,8	18,7	7,7	24,9	2,8	14,0	15,6	27,7	10,0	-	103,5	-	-	13,0	2,7	0,5	-		
014 Itzehoe	42,9	129,1	3,0	1,1	2,6	0,8	2,3	-	10,1	-	-	15,6	23,2	8,2	-	103,5	-	-	1,3	-	0,5	-		
015 Kiel	12,9	6,6	-	3,5	-	-	-	-	1,0	1,9	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-		
016 Neumünster	15,9	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018 Lübeck	24,2	17,1	4,2	12,8	0,9	-	7,2	-	-	0,9	-	-	2,9	1,8	-	-	-	-	9,1	1,6	-	-		
019 Segeberg / Ratzeburg	13,5	10,3	-	2,5	-	-	9,2	7,7	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-		
02 Hamburg	359,3	555,0	64,3	22,7	3,2	192,2	78,2	25,8	21,7	56,0	9,2	198,1	34,8	28,4	109,4	2,6	10,7	3,0	17,6	7,3	10,1	19,0		
020 Hamburg	359,3	555,0	64,3	22,7	3,2	192,2	78,2	25,8	21,7	56,0	9,2	198,1	34,8	28,4	109,4	2,6	10,7	3,0	17,6	7,3	10,1	19,0		
03 Niedersachsen-Nord	61,1	191,2	1,9	18,0	11,8	-	23,9	147,7	5,3	1,9	-	1,2	12,9	17,8	1,1	4,5	-	-	4,3	-	-	0,0		
031 Stade / Harburg	8,7	20,4	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	1,0	15,9	-	4,5	-	-	-	-	-	-		
032 Uelzen	25,6	20,2	-	11,6	11,8	-	8,2	3,6	-	1,9	-	1,2	1,4	1,9	-	-	-	-	4,3	-	-	-		
033 Verden	26,9	150,5	1,9	6,5	-	-	8,1	144,0	5,3	-	-	-	10,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-	0,0		
04 Niedersachsen-West	679,7	543,6	88,7	34,3	-	70,3	193,7	79,1	259,1	163,3	35,0	139,2	35,5	32,7	2,4	0,4	0,8	0,3	61,1	16,4	3,4	7,6		
041 Emden	69,4	164,1	3,6	-	-	-	20,0	43,9	28,9	91,8	10,0	2,0	5,0	21,6	-	-	0,8	0,3	0,1	4,2	0,9	0,5		
042 Oldenburg	141,5	193,8	5,5	32,1	-	69,9	71,3	23,7	51,7	49,1	0,1	10,8	5,2	4,9	2,4	0,0	-	-	5,3	3,3	-	-		
043 Osnabrück	117,9	12,1	22,4	-	-	-	29,5	1,5	34,9	-	5,8	-	3,8	2,7	-	-	-	-	21,6	7,9	-	-		
044 Emsland	350,8	173,5	57,2	2,3	-	0,4	72,9	10,0	143,7	22,4	19,0	126,4	21,5	3,5	-	0,3	-	-	34,1	1,1	2,5	7,2		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	618,7	453,5	15,8	90,9	259,6	1,1	83,7	138,7	12,4	34,9	168,1	20,0	14,9	62,3	6,5	17,3	-	7,3	42,2	75,9	15,5	5,1		
051 Braunschweig	374,2	226,1	15,8	49,1	194,9	-	16,1	42,1	10,8	32,2	94,8	1,0	7,5	21,9	4,2	16,3	-	5,5	18,4	56,6	11,7	1,5		
052 Hannover	138,2	85,3	-	9,1	61,1	1,1	-	8,3	-	-	48,9	19,0	5,8	28,6	-	-	-	1,8	18,7	14,0	3,8	3,6		
053 Hildesheim	106,3	141,1	-	31,8	3,6	-	67,6	88,4	1,6	2,7	24,4	-	1,7	11,8	2,3	1,1	-	-	5,1	5,4	-	-		
054 Göttingen	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06 Bremen	266,4	69,9	11,5	2,1	54,1	-	90,9	16,3	34,7	0,8	5,3	5,3	16,7	1,6	0,7	4,6	0,1	0,4	10,1	12,0	42,4	26,7		
061 Bremen	208,6	47,7	9,4	2,1	54,1	-	70,2	16,3	24,5	0,7	5,3	4,8	14,7	1,0	0,1	4,4	-	0,1	10,1	12,0	20,3	6,1		
062 Bremerhaven	57,8	22,2	2,1	-	-	-	20,7	-	10,2	0,1	-	0,5	2,0	0,7	0,7	0,2	0,1	0,3	-	-	22,1	20,6		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	525,0	843,9	99,9	2,4	95,2	12,1	70,5	668,6	72,9	100,1	100,2	10,9	28,7	27,3	23,6	1,0	-	-	8,1	2,9	25,9	18,8		
071 Münster	158,9	25,5	26,1	0,7	18,3	8,1	44,7	0,6	24,4	1,1	30,9	-	6,4	15,0	-	-	-	-	8,1	-	0,1	-		
072 Wesel	366,1	818,4	73,8	1,7	77,0	4,0	25,8	668,0	48,5	99,0	69,4	10,9	22,3	12,3	23,6	1,0	-	-	-	2,9	25,8	18,8		
08 Ruhrgebiet	4 926,8	1 530,4	72,0	7,5	1 538,2	175,9	2 017,2	117,3	53,6	39,5	498,5	325,5	235,8	175,7	255,5	206,5	12,1	2,9	124,2	281,5	119,8	198,3		
081 Duisburg	3 647,2	871,2	7,2	0,6	996,5	36,8	1 938,8	90,3	13,6	3,6	238,3	63,9	58,8	92,0	195,4	199,1	3,0	2,8	76,0	185,5	119,8	196,7		
082 Essen	654,2	564,5	35,4	4,4	242,0	129,0	34,8	14,4	19,9	8,4	92,8	258,5	152,0	72,7	41,7	2,1	9,1	0,1	26,5	74,4	0,0	0,6		
083 Dortmund	625,4	94,6	29,5	2,5	299,6	10,2	43,6	12,5	20,2	27,6	167,4	3,1	25,1	11,0	18,5	5,3	-	-	21,6	21,6	-	0,9		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 509,9	1 231,2	156,2	11,2	41,7	20,1	244,2	127,3	144,8	64,7	414,4	406,8	255,4	385,3	109,7	29,1	4,9	18,4	86,5	40,6	52,1	127,7		
092 Düsseldorf	99,6	99,6	12,1	4,1	5,0	-	-	18,0	41,3	6,7	26,9	-	6,0	36,4	1,4	4,2	0,0	5,9	-	3,3	7,0	21,0		
093 Krefeld	762,7	389,9	133,7	7,1	5,1	2,2	186,1	59,2	59,3	43,5	62,5	58,1	128,8	132,0	97,4	20,8	2,8	0,0	59,8	6,8	27,1	60,2		
095 Köln	647,7	741,7	10,4	0,1	31,7	17,9	58,1	50,1	44,2	14,5	324,9	348,7	120,6	216,9	11,0	4,1	2,1	12,4	26,7	30,5	18,0	46,5		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	153,7	45,4	8,7	5,8	7,3	2,5	17,0	15,3	7,5	1,9	36,5	0,0	15,9	5,8	57,1	0,1	2,3	0,2	1,1	7,5	0,2	6,4		
101 Bielefeld	153,7	45,4	8,7	5,8	7,3	2,5	17,0	15,3	7,5	1,9	36,5	0,0	15,9	5,8	57,1	0,1	2,3	0,2	1,1	7,5	0,2	6,4		
12 Hessen-Süd	863,4	198,9	4,1	7,7	224,3	3,6	233,9	27,7	52,7	2,6	216,9	23,2	57,4	83,0	36,1	2,1	-	2,1	22,9	19,9	15,2	27,2		
123 Frankfurt / Main	625,5	168,0	-	6,5	224,3	3,6	165,6	27,7	52,7	2,5	93,6	6,7	52,2	80,9	19,9	2,0	-	1,7	13,9	19,9	3,4	16,6		
124 Darmstadt	237,9	30,9	4,1	1,2	-	-	68,2	-	-	0,1	123,3	16,4	5,2	2,0	16,3	0,1	-	0,4	9,0	-	11,8	10,6		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	372,2	301,4	5,8	22,0	-	-	49,2	153,9	24,1	11,4	179,4	1,4	25,2	11,9	22,7	26,1	11,0	2,4	39,1	37,9	15,8	34,5		
131 Montabaur	16,7	2,8	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,1	2,0	-	0,8	-	-	14,1	-	-	-		
132 Koblenz	276,1	257,0	5,8	21,0	-	-	47,7	134,2	24,1	7,9	126,9	1,4	20,3	9,9	12,3	23,5	11,0	2,4	12,8	22,9	15,3	33,8		
133 Trier	79,4	41,6	-	1,0	-	-	19,7	-	-	3,5	52,6	-	3,8	-	10,4	1,8	-	-	12,2	15,0	0,5	0,7		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	896,2	716,7	74,4	20,9	4,9	0,8	104,6	156,8	55,8	83,6	226,3	29,1	257,9	240,6	17,1	7,7	13,2	22,2	43,0	69,4	99,1	85,7		
141 Mainz	247,0	243,0	71,9	18,9	4,9	-	35,8	51,3	4,2	75,6	20,1	6,0	59,2	28,3	5,9	-	0,0	1,0	-	18,6	45,0	43,3		
142 Kaiserslautern	96,6	162,8	1,4	2,0	-	-	21,2	72,9	4,3	8,0	-	-	1,1	2,1	6,4	7,7	12,2	21,2	3,0	7,0	47,0	41,9		
143 Ludwigshafen	552,6	310,9	1,2	-	-	0,8	47,5	32,6	47,4	-	206,2	23,1	197,6	210,2	4,8	-	1,0	-	40,0	43,8	7,0	0,5		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	829,1	556,6	14,8	11,4	280,6	7,0	132,2	140,8	43,2	15,1	157,1	220,5	131,5	78,4	28,2	2,8	7,6	21,4	23,2	54,7	10,9	4,5		
151 Mannheim	502,9	193,4	11,0	4,8	226,8	5,1	71,3	10,1	35,5	14,0	53,6	21,8	55,4	73,2	12,1	2,7	5,9	18,7	21,7	38,7	9,7	4,4		
152 Karlsruhe	326,2	363,2	3,8	6,7	53,8	2,0	61,0	130,7	7,7	1,1	103,5	198,6	76,1	5,2	16,1	0,0	1,7	2,7	1,5	16,0	1,2	0,1		
16 Baden-Württemberg-Ost	324,6	216,5	0,8	13,7	106,4	-	106,8	59,5	2															

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im November 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	27,4	X	23,9	-	-	-	-	3,5	-
Frankreich	12,9	1,2	X	-	11,7	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	236,4	-	162,3	-	X	2,2	3,4	44,7	23,7
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	82,2	6,2	-	-	75,9	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	X
Zusammen	360,5	7,4	187,9	-	87,6	2,2	3,4	48,2	23,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	10,5	X	-	-	-	-	-	5,9	4,6
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	25,0	-	3,1	-	X	2,8	-	19,1	-
Österreich	25,0	-	-	-	25,0	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	9,9	1,0	-	-	8,9	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	70,4	1,0	3,1	-	33,9	2,8	-	25,0	4,6
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	253,0	98,7	X	-	152,8	-	-	1,6	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	253,0	98,7	-	-	152,8	-	-	1,6	-
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	16,9	X	2,9	-	-	-	14,0	-	-
Frankreich	207,0	51,7	X	-	155,3	-	-	-	-
Luxemburg	24,9	4,9	-	X	20,0	-	-	-	-
Niederlande	33,6	-	29,6	-	X	-	4,0	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	193,9	30,3	-	-	163,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	476,2	86,9	32,4	-	338,8	-	18,0	-	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	11,3	X	6,9	-	-	-	4,5	-	-
Frankreich	30,5	2,3	X	-	28,2	-	-	-	-
Luxemburg	1,0	-	-	X	1,0	-	-	-	-
Niederlande	19,5	-	18,5	-	X	1,0	-	-	-
Österreich	68,3	-	-	-	68,3	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	130,7	2,3	25,4	-	97,6	1,0	4,5	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	65,9	X	38,7	8,5	-	17,2	-	-	1,4
Frankreich	4,0	0,9	X	-	3,1	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	30,3	-	6,3	1,8	X	20,4	0,5	-	1,2
Österreich	6,5	3,5	-	-	3,0	X	-	-	-
Schweiz	35,9	15,7	-	-	20,2	-	X	-	-
Ungarn	3,8	-	-	-	3,8	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	X
Zusammen	147,5	20,0	46,3	10,3	30,1	37,6	0,5	-	2,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im November 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	21,4	X	21,4	-	-	-	-	-	-
Frankreich	15,1	9,7	X	-	5,4	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	143,5	-	137,8	-	X	-	5,3	-	0,5
Österreich	6,2	-	-	-	6,2	X	-	-	-
Schweiz	6,8	3,8	-	-	3,0	-	X	-	-
Ungarn	1,7	-	-	-	1,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	2,9	0,4	-	-	2,5	-	-	-	X
Zusammen	197,6	13,8	159,2	-	18,9	-	5,3	-	0,5
Düngemittel									
Belgien	4,2	X	4,2	-	-	-	-	-	-
Frankreich	28,4	17,7	X	-	10,7	-	-	-	-
Luxemburg	4,5	4,5	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	5,6	1,7	1,1	-	2,8	X	-	-	-
Schweiz	8,2	4,8	-	-	3,5	-	X	-	-
Ungarn	3,1	-	-	-	3,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,4	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	54,3	28,6	5,3	-	20,0	-	-	-	0,4
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	28,4	9,4	X	-	19,0	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	4,5	-	4,5	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	3,6	-	-	-	3,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	36,4	9,4	4,5	-	22,5	-	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	73,0	X	24,2	-	-	0,4	47,0	-	1,4
Frankreich	20,2	3,2	X	-	17,1	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	73,0	-	7,1	-	X	0,6	64,2	-	1,1
Österreich	0,2	-	-	-	0,2	X	-	-	-
Schweiz	104,8	35,4	-	-	69,3	-	X	-	-
Ungarn	1,0	1,0	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,5	0,2	-	-	1,3	-	-	-	X
Zusammen	273,7	39,9	31,3	-	87,8	1,0	111,2	-	2,5
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	230,6	X	122,2	8,5	-	17,6	65,5	9,4	7,4
Frankreich	599,4	194,7	X	-	403,2	-	-	1,6	-
Luxemburg	30,4	9,4	-	X	21,0	-	-	-	-
Niederlande	565,7	-	369,2	1,8	X	27,0	77,4	63,8	26,5
Österreich	111,8	5,2	1,1	-	105,5	X	-	-	-
Schweiz	435,3	96,2	-	-	339,1	-	X	-	-
Ungarn	19,6	2,0	-	-	17,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	7,7	0,6	3,0	-	3,8	-	-	-	X
Zusammen	2 000,3	308,0	495,4	10,3	890,1	44,6	142,9	74,8	34,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im November 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 386,1	1 289,2	32,6	66,0	51,9	12,9	393,4	5,1	257,0	217,6	75,0	87,0	38,0	86,4	307,1	673,4	32,2	1,4	159,4	78,0	39,6	61,5
Freiburg	232,4	516,2	17,5	44,7	3,8	0,6	6,4	-	48,7	0,1	62,8	3,2	5,2	85,5	37,2	358,0	6,6	-	35,8	4,2	8,4	19,8
Karlsruhe	829,1	556,6	14,3	11,9	24,0	7,9	280,6	5,1	181,4	217,5	8,2	46,9	24,4	0,9	145,9	158,6	3,4	1,4	119,2	73,7	27,8	32,7
Stuttgart	324,6	216,5	0,8	9,4	24,1	4,4	106,4	-	26,9	-	4,0	36,9	8,4	-	124,1	156,7	22,2	-	4,4	0,1	3,4	9,0
Bayern	570,1	346,8	30,0	105,8	64,3	56,8	42,0	1,9	72,5	3,2	11,9	19,9	37,8	2,1	200,4	134,5	84,6	1,7	20,1	4,9	6,6	15,9
Mittelfranken	52,8	16,8	-	4,9	2,0	0,9	7,8	-	3,9	2,5	0,9	2,6	2,5	-	16,4	5,0	19,3	-	-	-	-	0,9
Niederbayern	134,0	41,2	5,3	14,2	35,9	21,3	7,9	-	12,3	-	-	-	9,8	0,2	26,6	0,4	29,3	-	0,9	0,0	6,1	5,2
Oberfranken	31,1	31,4	1,5	9,2	1,6	1,8	-	-	-	-	-	1,7	-	-	22,4	18,7	5,6	-	-	-	-	-
Oberpfalz	98,3	63,7	16,7	32,3	23,8	12,0	1,6	1,2	5,0	0,7	7,7	11,6	20,9	1,8	15,7	3,4	6,9	0,7	-	-	0,1	-
Unterfranken	253,9	193,6	6,5	45,3	1,0	20,8	24,7	0,7	51,4	-	3,3	4,0	4,6	0,1	119,3	107,0	23,5	1,0	19,2	4,9	0,4	9,9
Berlin	393,8	45,7	6,5	7,0	-	0,6	270,4	8,6	21,6	1,1	1,7	8,9	-	-	89,5	14,9	-	-	-	3,2	4,1	1,4
Brandenburg	139,9	360,4	1,6	37,2	3,2	24,6	1,9	145,5	-	3,9	38,8	23,9	5,8	40,7	79,3	82,7	9,3	2,0	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	66,9	108,9	-	25,4	1,8	22,4	0,9	2,1	-	-	19,3	15,9	4,4	-	35,5	43,1	5,1	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	73,0	251,5	1,6	11,7	1,4	2,2	1,0	143,4	-	3,9	19,6	8,0	1,4	40,7	43,8	39,6	4,2	2,0	-	-	-	-
Bremen	266,4	69,9	11,5	2,1	34,7	0,7	54,1	1,6	5,3	3,7	5,1	7,6	0,6	4,4	106,7	22,4	3,7	-	1,0	-	43,9	27,4
Hamburg	359,3	555,0	58,3	2,1	17,7	72,3	3,2	192,2	9,2	199,3	129,5	22,9	4,4	2,1	77,1	16,7	10,7	1,0	16,7	22,5	32,5	23,9
Hessen	863,4	198,9	4,1	7,7	29,2	1,7	224,3	3,6	216,9	23,2	0,4	9,4	33,6	2,0	276,7	14,3	5,8	72,9	57,3	36,4	15,2	27,8
Darmstadt	863,4	198,9	4,1	7,7	29,2	1,7	224,3	3,6	216,9	23,2	0,4	9,4	33,6	2,0	276,7	14,3	5,8	72,9	57,3	36,4	15,2	27,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	4,4	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 359,4	1 188,2	108,6	123,3	154,3	109,3	271,4	118,9	202,0	149,2	93,5	56,3	9,0	16,3	315,5	412,8	40,0	26,8	145,3	128,8	19,8	46,5
Braunschweig	374,2	227,1	8,1	43,8	14,9	38,6	194,9	-	94,8	1,0	32,4	19,3	4,2	16,3	4,2	92,5	7,1	5,2	2,0	1,6	11,7	8,8
Hannover	263,3	376,9	1,9	38,3	5,3	11,8	64,7	1,1	71,1	19,0	-	18,5	3,5	-	91,4	258,9	11,4	19,7	10,4	1,7	3,8	8,0
Lüneburg	42,3	40,6	-	9,1	-	4,4	11,8	-	-	1,2	-	0,9	-	-	27,2	2,7	3,4	1,9	-	20,4	-	-
Weser-Ems	679,7	543,6	98,7	32,2	134,2	54,5	-	117,9	36,2	128,0	61,1	17,6	1,4	-	192,8	58,7	18,1	-	132,9	105,1	4,3	29,7
Nordrhein-Westfalen	7 115,3	3 650,8	150,6	12,4	359,9	150,0	1 731,2	227,8	993,9	713,2	2 115,0	156,6	408,4	232,7	549,4	1 227,3	55,5	14,0	521,1	502,5	230,4	414,2
Amsberg	703,0	107,5	12,7	-	36,9	27,8	379,3	10,2	165,3	3,1	11,6	10,8	17,5	4,3	55,2	47,0	22,4	-	1,1	2,5	1,0	2,0
Detmold	153,7	45,4	5,9	1,9	10,2	4,9	7,3	2,5	36,5	0,0	-	6,9	56,6	-	18,8	21,4	13,1	-	1,5	-	3,8	7,8
Düsseldorf	4 948,7	2 243,2	77,6	5,0	265,0	105,9	1 150,9	78,9	344,5	148,2	2 064,8	88,0	311,8	224,4	276,7	1 046,9	8,0	12,1	244,9	191,7	204,5	342,1
Köln	647,7	741,7	10,6	0,3	3,3	6,3	24,7	8,4	331,9	352,8	10,0	22,2	6,0	3,0	107,0	54,3	3,8	-	129,5	233,8	21,0	60,8
Münster	662,3	513,2	43,8	5,3	44,6	5,1	169,1	127,9	115,6	209,2	28,6	28,8	16,5	1,1	91,7	57,8	8,2	1,9	144,2	74,4	0,1	1,6
Rheinland-Pfalz	1 268,3	1 018,1	13,8	35,7	72,1	92,5	4,9	-	403,6	28,9	21,3	53,1	31,8	26,5	258,0	369,1	56,9	103,2	254,6	148,8	151,5	160,2
Koblenz	292,8	259,8	6,0	18,9	1,5	8,8	-	-	126,9	1,4	9,1	8,4	9,7	24,0	89,2	151,8	9,3	1,0	10,2	7,4	31,0	38,2
Rheinhausen-Pfalz	896,2	716,7	7,8	16,8	70,6	79,3	4,9	-	224,2	27,6	0,1	13,3	11,8	0,7	165,1	214,1	47,6	102,2	244,2	141,5	120,0	121,3
Trier	79,4	41,6	-	-	-	4,5	-	-	52,6	-	12,2	31,4	10,3	1,8	3,7	3,3	-	-	0,2	-	0,5	0,7
Saarland	169,8	84,9	-	-	-	-	109,4	-	3,3	-	43,5	14,9	8,1	58,8	5,6	11,1	-	-	-	-	-	0,1
Sachsen	4,7	9,6	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	1,1	-	2,4	-	0,6	2,0	0,6	2,1
Dresden	3,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	1,1	-	1,1	-	0,6	2,0	0,6	2,1
Leipzig	1,3	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	253,9	457,5	19,3	171,6	70,4	33,0	7,4	-	61,8	9,2	3,4	18,4	12,1	0,9	50,9	174,6	21,2	19,0	3,4	10,3	3,9	20,5
Schleswig-Holstein	109,4	163,1	7,1	17,0	24,9	5,7	3,5	0,8	14,0	15,6	2,3	106,2	-	-	29,5	7,7	6,1	1,8	21,5	8,2	0,5	-
Deutschland	14 259,8	9 442,6	444,0	594,2	882,5	560,3	3 116,8	706,0	2 261,0	1 368,0	2 541,5	588,8	589,5	472,8	2 346,8	3 161,6	328,3	243,7	1 200,9	945,6	548,5	801,5
Ausland	4 330,0	9 147,3	363,8	213,6	205,3	527,6	92,1	2 502,9	337,3	1 230,3	209,8	2 162,5	316,0	432,7	1 501,2	686,4	163,3	247,8	469,5	724,8	671,7	418,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im November 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																							
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
Baden-Württemberg	1.386,1	1.289,2	33,2	64,4	392,3	7,0	254,4	552,1	107,0	112,5	233,5	220,6	180,3	88,5	41,8	89,1	9,7	25,5	113,7	102,6	20,3	27,0		
Freiburg	232,4	516,2	17,7	39,3	5,3	-	15,4	351,8	36,1	1,8	49,6	0,1	24,8	9,9	5,2	86,2	2,1	2,3	70,2	9,3	6,0	15,6		
Karlsruhe	829,1	556,6	14,8	11,4	280,6	7,0	132,2	140,8	43,2	15,1	157,1	220,5	131,5	78,4	28,2	2,8	7,6	21,4	23,2	54,7	10,9	4,5		
Stuttgart	324,6	216,5	0,8	13,7	106,4	-	106,8	59,5	27,7	95,6	26,9	0,0	24,0	0,2	8,4	0,2	-	1,8	20,3	38,6	3,4	6,9		
Bayern	570,1	346,8	57,7	117,0	38,4	1,2	164,6	115,5	48,0	45,6	76,1	3,9	105,6	31,5	37,8	2,5	8,0	13,2	33,6	14,6	0,2	1,7		
Mittelfranken	52,8	16,8	-	5,9	7,8	-	11,4	5,0	2,0	-	3,9	2,5	19,3	-	2,5	0,1	1,6	0,8	4,3	2,6	-	-		
Niederbayern	134,0	41,2	31,0	14,0	6,8	-	21,5	0,4	11,1	20,8	13,3	-	32,5	0,8	9,8	0,2	6,0	4,4	1,9	-	0,1	0,7		
Oberfranken	31,1	31,4	1,5	11,0	-	-	22,4	17,2	1,6	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-		
Oberpfalz	98,3	63,7	18,7	35,0	0,9	0,5	13,3	13,2	21,8	9,6	5,7	1,4	11,3	0,7	20,9	1,8	0,4	0,4	5,4	1,1	0,1	-		
Unterfranken	253,9	193,6	6,5	51,2	22,9	0,7	96,0	79,8	11,6	15,2	53,2	-	36,9	30,1	4,6	0,4	0,1	7,6	22,1	7,7	0,1	1,1		
Berlin	393,8	45,7	6,5	7,6	270,4	8,6	55,4	17,0	3,8	3,2	21,6	1,1	35,4	1,3	-	0,2	-	0,3	0,5	5,6	0,3	0,8		
Brandenburg	139,9	360,4	2,0	57,9	1,9	145,5	63,2	56,1	2,8	3,9	-	3,9	18,8	23,9	5,8	40,7	-	-	45,5	28,6	-	-		
Brandenburg-Nordost	66,9	108,9	-	43,9	0,9	2,1	31,0	18,9	1,8	3,9	-	-	5,1	19,5	4,4	-	-	-	23,8	20,6	-	-		
Brandenburg-Südwest	73,0	251,5	2,0	13,9	1,0	143,4	32,2	37,2	1,0	-	-	3,9	13,7	4,4	1,4	40,7	-	-	21,7	8,0	-	-		
Bremen	266,4	69,9	11,5	2,1	54,1	-	90,9	16,3	34,7	0,8	5,3	5,3	16,7	1,6	0,7	4,6	0,1	0,4	10,1	12,0	42,4	26,7		
Hamburg	359,3	555,0	64,3	22,7	3,2	192,2	78,2	25,8	21,7	56,0	9,2	198,1	34,8	28,4	109,4	2,6	10,7	3,0	17,6	7,3	10,1	19,0		
Hessen	863,4	198,9	4,1	7,7	224,3	3,6	233,9	27,7	52,7	2,6	216,9	23,2	57,4	83,0	36,1	2,1	-	2,1	22,9	19,9	15,2	27,2		
Darmstadt	863,4	198,9	4,1	7,7	224,3	3,6	233,9	27,7	52,7	2,6	216,9	23,2	57,4	83,0	36,1	2,1	-	2,1	22,9	19,9	15,2	27,2		
Mecklenburg-Vorpommern	-	4,4	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-		
Niedersachsen	1 359,4	1 188,2	106,3	143,3	271,4	71,4	301,4	365,4	276,8	200,2	203,1	160,3	63,3	112,8	10,0	22,2	0,8	7,6	107,5	92,3	18,9	12,7		
Braunschweig	374,2	227,1	15,8	50,1	194,9	-	16,1	42,1	10,8	32,2	94,8	1,0	7,5	21,9	4,2	16,3	-	5,5	18,4	56,6	11,7	1,5		
Hannover	263,3	376,9	1,9	47,3	64,7	1,1	67,6	240,7	6,8	2,7	73,3	19,0	17,9	40,3	3,5	1,1	-	1,8	23,8	19,3	3,8	3,6		
Lüneburg	42,3	40,6	-	11,6	11,8	-	23,9	3,6	-	1,9	-	1,2	2,4	17,8	-	4,5	-	-	4,3	-	-	-		
Weser-Ems	679,7	543,6	88,7	34,3	-	70,3	193,7	79,1	259,1	163,3	35,0	139,2	35,5	32,7	2,4	0,4	0,8	0,3	61,1	16,4	3,4	7,6		
Nordrhein-Westfalen	7 115,3	3 650,8	336,7	26,8	1 682,4	210,5	2 349,0	928,5	278,9	206,3	1 049,6	743,2	535,8	594,0	445,9	236,5	19,2	21,5	219,8	332,4	198,1	351,2		
Arnsberg	703,0	107,5	29,5	2,5	377,2	10,2	43,6	12,5	20,2	27,6	167,4	3,1	25,1	14,7	18,5	5,3	-	-	21,6	30,7	-	0,9		
Detmold	153,7	45,4	8,7	5,8	7,3	2,5	17,0	15,3	7,5	1,9	36,5	0,0	15,9	5,8	57,1	0,1	2,3	0,2	1,1	7,5	0,2	6,4		
Düsseldorf	4 948,7	2 243,2	226,7	13,4	1 083,7	55,6	2 159,8	835,5	163,8	152,8	412,9	173,3	229,7	278,0	342,8	225,0	13,7	8,9	135,8	204,0	179,7	296,7		
Köln	647,7	741,7	10,4	0,1	31,7	17,9	58,1	50,1	44,2	14,5	324,9	348,7	120,6	216,9	11,0	4,1	2,1	12,4	26,7	30,5	18,0	46,5		
Münster	662,3	513,2	61,5	5,1	182,5	124,3	70,4	15,0	43,1	9,5	107,9	218,2	144,5	78,6	16,5	2,1	1,2	0,0	34,6	59,8	0,1	0,6		
Rheinland-Pfalz	1 268,3	1 018,1	80,2	42,9	4,9	0,8	153,7	310,6	80,0	95,0	405,7	30,5	283,0	252,5	39,8	33,8	24,1	24,6	82,1	107,4	114,9	120,2		
Koblenz	292,8	259,8	5,8	21,0	-	-	49,2	134,2	24,1	7,9	126,9	1,4	21,4	11,9	12,3	24,3	11,0	2,4	26,9	22,9	15,3	33,8		
Rheinhausen-Pfalz	896,2	716,7	74,4	20,9	4,9	0,8	104,6	156,8	55,8	83,6	226,3	29,1	257,9	240,6	17,1	7,7	13,2	22,2	43,0	69,4	99,1	85,7		
Trier	79,4	41,6	-	1,0	-	-	-	19,7	-	3,5	52,6	-	3,8	-	10,4	1,8	-	-	12,2	15,0	0,5	0,7		
Saarland	169,8	84,9	-	-	84,8	-	43,1	-	-	-	27,8	-	-	2,1	8,1	58,8	-	0,1	6,1	23,9	-	-		
Sachsen	4,7	9,6	-	2,2	-	-	-	-	-	0,6	-	-	3,0	1,7	-	1,0	0,1	0,6	1,1	3,3	0,6	0,3		
Dresden	3,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	1,7	1,7	-	1,0	0,1	0,6	1,1	3,3	0,6	0,3		
Leipzig	1,3	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	253,9	457,5	52,8	186,0	3,1	-	38,9	152,9	42,2	31,2	66,2	10,3	28,7	33,8	12,1	2,0	1,8	2,6	5,9	31,2	2,2	7,7		
Schleswig-Holstein	109,4	163,1	7,1	20,0	3,5	0,8	18,7	7,7	24,9	2,8	14,0	15,6	27,7	10,0	-	103,5	-	-	13,0	2,7	0,5	-		
Deutschland	14 259,8	9 442,6	762,4	704,5	3 034,4	641,5	3 845,3	2 575,7	973,4	760,5	2 329,0	1 415,8	1 390,3	1 264,9	747,4	599,6	74,7	101,5	679,4	784,2	423,5	594,4		
Ausland	4 330,0	9 147,3	363,5	421,4	21,7	2 414,7	1 281,1	2 550,7	327,5	540,3	391,3	1 304,5	704,1	829,5	332,9	480,8	70,9	44,0	327,8	223,0	509,2	338,3		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im November 2010

Einlaendland	Auslaendland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	9 442,6	5 112,6	376,2	186,0	268,9	116,2	247,3	344,9	372,9	-	1 066,1	1 389,8	469,5	16,3	2,3	158,1	98,3	4 330,0	
Baden-Württemberg	1 289,2	666,5	150,4	17,8	-	-	0,4	-	187,3	-	2,2	152,8	155,8	-	-	-	-	622,8	
Bayern	346,8	158,6	9,0	101,2	-	-	-	-	4,7	-	2,6	19,2	21,9	-	-	-	-	188,1	
Berlin	45,7	45,7	-	1,1	15,3	9,6	-	18,7	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	360,4	301,3	-	-	172,2	65,7	0,6	3,4	-	-	29,1	24,7	1,6	-	-	3,4	0,7	59,0	
Bremen	69,9	65,0	3,1	-	-	2,6	41,7	-	-	-	12,2	5,4	-	-	-	-	-	4,9	
Hamburg	555,0	544,6	-	-	21,9	2,4	5,2	-	-	-	338,1	25,7	-	-	1,2	106,0	44,1	10,4	
Hessen	198,9	84,1	20,2	5,6	-	-	-	-	11,6	-	9,7	21,6	15,4	-	-	-	-	114,8	
Mecklenburg-Vorpommern	4,4	4,4	-	-	4,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	1 188,2	985,3	7,2	3,0	14,8	17,1	156,8	128,8	-	-	446,1	173,2	5,8	-	-	11,9	20,6	202,9	
Nordrhein-Westfalen	3 650,8	1 402,3	94,0	40,4	-	6,8	37,1	16,7	84,4	-	118,7	832,4	153,4	10,2	-	6,3	2,1	2 248,6	
Rheinland-Pfalz	1 018,1	417,7	92,5	17,0	-	1,4	3,5	-	84,0	-	21,4	57,0	114,6	-	-	26,4	-	600,4	
Saarland	84,9	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	-	6,1	-	-	-	58,0	
Sachsen	9,6	4,6	-	-	-	-	-	3,2	-	-	1,1	-	-	-	0,1	0,2	-	5,0	
Sachsen-Anhalt	457,5	244,9	-	-	40,6	9,5	2,1	39,3	0,9	-	81,0	49,3	1,1	-	1,1	0,1	20,0	212,7	
Schleswig-Holstein	163,1	160,6	-	-	-	0,7	-	134,8	-	-	3,9	6,6	-	-	-	3,8	10,8	2,5	
Ausland	11 147,6	9 147,3	1 009,9	384,1	124,9	23,7	19,1	14,4	490,5	-	293,4	5 725,6	798,8	153,6	2,4	95,7	11,2	2 000,3	
Insgesamt	20 590,2	14 259,8	1 386,1	570,1	393,8	139,9	266,4	359,3	863,4	-	1 359,4	7 115,3	1 268,3	169,8	4,7	253,9	109,4	6 330,3	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	2 175,0	991,9	87,7	49,9	25,2	22,8	33,4	66,0	65,2	-	209,3	280,5	72,4	8,1	0,8	53,5	17,1	1 183,2	
Baden-Württemberg	481,2	172,7	23,5	11,4	-	-	0,3	-	34,9	-	1,5	80,6	20,6	-	-	-	-	308,4	
Bayern	152,4	32,0	3,6	5,4	-	-	-	-	2,1	-	2,4	13,5	5,0	-	-	-	-	120,4	
Berlin	9,4	9,4	-	1,6	0,1	0,5	-	6,5	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	75,6	43,5	-	-	6,5	6,9	0,3	1,0	-	-	11,0	15,3	1,5	-	-	0,8	0,3	32,1	
Bremen	11,9	9,4	2,4	-	-	1,3	2,2	-	-	-	2,1	1,5	-	-	-	-	-	2,4	
Hamburg	128,0	122,0	-	-	8,0	0,7	1,0	-	-	-	68,6	12,1	-	-	0,6	26,3	4,9	6,0	
Hessen	65,4	19,5	3,2	1,2	-	-	-	-	0,2	-	6,2	7,1	1,6	-	-	-	-	45,9	
Mecklenburg-Vorpommern	1,3	1,3	-	-	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	224,2	167,7	5,5	2,7	4,6	4,9	18,2	23,3	-	-	50,4	44,5	4,0	-	-	4,5	5,1	56,4	
Nordrhein-Westfalen	473,9	224,0	38,7	18,7	-	4,0	8,7	7,0	22,9	-	29,6	53,8	32,0	4,5	-	3,1	1,0	250,0	
Rheinland-Pfalz	302,8	83,5	10,9	8,8	-	1,4	1,9	-	4,5	-	11,7	20,0	6,9	-	-	17,6	-	219,3	
Saarland	41,7	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-	3,6	-	-	-	28,7	
Sachsen	5,1	2,2	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,7	-	-	-	0,0	0,0	-	2,9	
Sachsen-Anhalt	177,3	67,8	-	-	4,8	2,8	0,9	9,8	0,7	-	23,7	19,2	0,8	-	0,3	0,0	4,8	109,5	
Schleswig-Holstein	24,9	23,9	-	-	-	0,2	-	16,9	-	-	1,4	3,1	-	-	-	1,3	1,0	1,1	
Ausland	3 424,8	2 087,0	467,5	192,8	51,1	7,2	12,1	7,9	185,5	-	72,1	654,1	308,3	75,8	0,3	45,0	7,5	1 337,8	
Insgesamt	5 599,8	3 078,9	555,2	242,7	76,3	30,0	45,5	73,8	250,7	-	281,4	934,6	380,6	83,8	1,2	98,5	24,6	2 521,0	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im November 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)

in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2 453 764	161 303	699 941	2 433	247 283	21 515	2 485	11 419	344 904	-	962 481
Baden-Württemberg	283 931	42 974	84 562	-	346	-	-	-	-	-	156 048
Freiburg	92 200	25 700	17 433	-	-	-	-	-	-	-	49 068
Karlsruhe	185 385	17 274	62 495	-	-	-	-	-	-	-	105 616
Stuttgart	6 345	-	4 635	-	346	-	-	-	-	-	1 365
Bayern	41 744	7 003	13 947	-	-	-	-	-	-	-	20 794
Mittelfranken	2 044	-	621	-	-	-	-	-	-	-	1 423
Niederbayern	5 454	1 681	-	-	-	-	-	-	-	-	3 773
Oberfranken	1 155	-	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	20 335	5 322	324	-	-	-	-	-	-	-	14 689
Unterfranken	12 756	-	11 847	-	-	-	-	-	-	-	909
Berlin	18 708	-	-	-	-	-	-	-	18 708	-	-
Brandenburg	12 927	667	-	-	581	-	-	-	3 380	-	8 299
Brandenburg-Nordost	8 114	-	-	-	581	-	-	-	1 239	-	6 294
Brandenburg-Südwest	4 813	667	-	-	-	-	-	-	2 141	-	2 005
Bremen	43 254	-	175	1 356	41 723	-	-	-	-	-	-
Hamburg	25 567	-	-	-	5 214	19 053	-	-	-	-	1 300
Hessen	56 221	-	23 692	-	-	-	-	2 226	-	-	30 303
Darmstadt	56 221	-	23 692	-	-	-	-	2 226	-	-	30 303
Niedersachsen	332 816	4 634	21 572	120	156 825	1 255	1 014	5 768	128 810	-	12 818
Braunschweig	98 415	-	-	-	15 999	-	-	639	81 777	-	-
Hannover	94 288	-	1 752	-	59 759	-	1 014	2 761	29 002	-	-
Lüneburg	13 976	-	-	-	-	-	-	-	13 976	-	-
Weser-Ems	126 137	4 634	19 820	120	81 067	1 255	-	2 368	4 055	-	12 818
Nordrhein-Westfalen	1 045 962	95 676	329 527	-	37 055	1 207	-	1 500	16 680	-	564 316
Arnsberg	19 308	2 236	-	-	-	-	-	-	3 892	-	13 180
Detmold	30 061	660	-	-	21 642	-	-	-	6 958	-	801
Düsseldorf	603 108	18 696	241 487	-	3 851	1 207	-	1 500	2 414	-	333 953
Köln	267 374	11 283	70 373	-	4 330	-	-	-	1 840	-	179 548
Münster	126 111	62 801	17 668	-	7 232	-	-	-	1 576	-	36 834
Rheinland-Pfalz	343 400	5 957	209 167	957	3 445	-	-	-	-	-	123 873
Koblenz	28 677	1 608	6 859	-	3 445	-	-	-	-	-	16 764
Rheinhausen-Pfalz	310 512	4 349	198 097	957	-	-	-	-	-	-	107 109
Trier	4 212	-	4 212	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	36 106	-	10 970	-	-	-	-	-	-	-	25 136
Sachsen	3 373	-	135	-	-	-	-	-	3 238	-	-
Dresden	2 773	-	135	-	-	-	-	-	2 638	-	-
Leipzig	600	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-
Sachsen-Anhalt	72 531	4 392	6 192	-	2 094	-	1 471	1 925	39 318	-	17 139
Schleswig-Holstein	137 226	-	-	-	-	-	-	-	134 771	-	2 455
Europäische Union und die Schweiz ²⁾	863 300	-	224 987	12 333	19 125	1 973	-	37 438	14 392	7 755	545 297
Belgien	11 094	-	-	-	1 513	-	-	8 375	-	1 206	-
Frankreich	498 637	-	122 171	-	-	-	-	750	-	6 549	369 167
Luxemburg	10 969	-	8 517	-	625	-	-	-	-	-	1 827
Niederlande	50 433	-	-	12 333	7 909	1 059	-	28 202	930	-	-
Polen	3 442	-	1 413	-	-	-	-	-	-	-	2 029
Schweiz	151 953	-	65 463	-	9 078	-	-	-	-	-	77 411
Slowakei	1 938	-	-	-	-	-	-	111	-	-	1 827
Tschechische Republik	16 977	-	366	-	-	914	-	-	13 462	-	2 235
Ungarn	73 246	-	9 418	-	-	-	-	-	-	-	63 828
Österreich	44 611	-	17 639	-	-	-	-	-	-	-	26 972

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im November 2010 (Seehafenhinterlandverkehr¹⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	6 983 465	903 149	964 693	74 240	65 005	124 248	-	128 162	544 615	78 259	4 101 095
Baden-Württemberg	732 458	137 464	154 308	-	3 067	-	-	-	-	-	437 619
Freiburg	68 187	10 393	12 664	-	-	-	-	-	-	-	45 130
Karlsruhe	515 261	56 132	122 020	-	3 067	-	-	-	-	-	334 042
Stuttgart	149 011	70 939	19 624	-	-	-	-	-	-	-	58 448
Bayern	146 273	24 620	15 811	-	-	-	-	-	-	-	105 842
Mittelfranken	21 410	-	4 528	-	-	-	-	-	-	-	16 882
Niederbayern	35 038	5 797	2 489	-	-	-	-	-	-	-	26 752
Oberfranken	4 824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 824
Oberpfalz	21 345	4 710	1 867	-	-	-	-	-	-	-	14 768
Unterfranken	63 656	14 113	6 927	-	-	-	-	-	-	-	42 616
Berlin	69 028	31 495	13 916	-	-	-	-	-	21 899	-	1 718
Brandenburg	9 437	-	1 397	1 825	2 586	-	-	-	2 375	-	1 254
Brandenburg-Nordost	3 079	-	-	1 825	-	-	-	-	-	-	1 254
Brandenburg-Südwest	6 358	-	1 397	-	2 586	-	-	-	2 375	-	-
Bremen	122 162	500	708	16 897	41 723	-	-	-	5 214	51 601	5 519
Hamburg	109 615	-	-	-	-	108 685	-	-	-	-	930
Hessen	369 007	65 238	44 647	-	-	-	-	-	-	-	259 122
Darmstadt	369 007	65 238	44 647	-	-	-	-	-	-	-	259 122
Niedersachsen	659 609	39 525	23 529	35 206	12 194	2 294	-	120 522	338 101	15 414	72 824
Braunschweig	283 961	1 425	1 077	-	1 200	988	-	-	272 989	-	6 282
Hannover	83 018	3 781	4 728	3 000	1 203	-	-	-	49 910	15 294	5 103
Lüneburg	1 321	-	-	-	-	-	-	-	1 321	-	-
Weser-Ems	291 309	34 319	17 724	32 206	9 791	1 306	-	120 522	13 882	120	61 439
Nordrhein-Westfalen	3 738 483	503 086	355 129	10 392	5 435	4 872	-	2 527	25 716	10 441	2 820 885
Arnsberg	387 818	214 228	31 806	-	-	-	-	-	8 183	726	132 875
Detmold	44 305	20 312	994	1 589	2 344	-	-	-	6 745	7 786	4 535
Düsseldorf	2 679 487	199 745	215 661	4 694	1 110	4 872	-	-	9 656	1 929	2 241 820
Köln	295 241	7 086	28 735	1 028	-	-	-	-	-	-	258 392
Münster	331 633	61 715	77 933	3 081	1 981	-	-	2 527	1 132	-	183 264
Rheinland-Pfalz	668 074	74 784	282 047	-	-	-	-	3 715	-	803	306 725
Koblenz	91 838	37 612	4 749	-	-	-	-	-	-	-	49 478
Rheinhausen-Pfalz	553 590	32 346	273 604	-	-	-	-	-	-	803	246 837
Trier	22 645	4 826	3 694	-	-	-	-	3 715	-	-	10 410
Saarland	120 401	13 912	62 078	-	-	-	-	-	-	-	44 411
Sachsen	1 174	-	-	-	-	-	-	-	1 174	-	-
Dresden	1 174	-	-	-	-	-	-	-	1 174	-	-
Sachsen-Anhalt	182 393	12 525	9 353	9 920	-	-	-	1 398	106 009	-	43 188
Schleswig-Holstein	55 352	-	1 770	-	-	8 397	-	-	44 126	-	1 059
Europäische Union und die Schweiz²⁾	1 247 076	-	308 045	8 740	4 879	2 455	7 011	16 588	10 412	-	888 946
Belgien	10 008	-	-	1 101	175	-	-	8 732	-	-	-
Frankreich	602 233	-	194 664	2 308	2 044	-	-	-	-	-	403 217
Luxemburg	31 439	-	9 362	-	1 078	-	-	-	-	-	20 999
Niederlande	22 828	-	-	5 331	1 582	2 455	5 613	6 547	1 300	-	-
Polen	1 631	-	192	-	-	-	904	-	-	-	535
Rumänien	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
Schweiz	435 256	-	96 184	-	-	-	-	-	-	-	339 073
Slowakei	1 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 291
Tschechische Republik	10 686	-	380	-	-	-	494	-	9 112	-	700
Ungarn	19 551	-	2 038	-	-	-	-	-	-	-	17 513
Österreich	111 990	-	5 226	-	-	-	-	1 309	-	-	105 455

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
	- Hamburg -	133	Trier		- Brandenburg -
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
	- Niedersachsen -	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		- Sachsen-Anhalt -
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		- Thüringen -
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
	- Bremen -	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
061	Bremen	- Bayern -		264	Westthüringen
062	Bremerhaven	181	Aschaffenburg/Würzburg		
		182	Schweinfurt		- Sachsen -
	- Nordrhein-Westfalen -	183	Bayreuth	271	Leipzig
071	Münster	184	Nürnberg	272	Görlitz
072	Wesel	185	Ansbach	273	Dresden
081	Duisburg	191	Regensburg	274	Chemnitz
082	Essen	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
083	Dortmund	193	Passau		
091	Hagen	194	Landshut		
092	Düsseldorf	201	Ingolstadt		
093	Krefeld	202	Augsburg		
094	Aachen	203	München		
095	Köln	204	Kempten		
101	Bielefeld	205	Garmisch-Partenkirchen		
102	Paderborn	206	Rosenheim		
103	Arnsberg	207	Memmingen		
104	Siegen				

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
	14	139	Sonstige Nahrungsmittel
			Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
	16	148	Fischkonserven u.ä.
			Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
	21		Feste mineral. Brennstoffe
			Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug., Gase
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			Erze und Metallabfälle
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			Eisen, Stahl u. NE-Metalle
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
			Steine u. Erden
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
09	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
10	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
11	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
12		Fahrzeuge
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
	13.2	Sonstige Erzeugnisse
14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15		Post, Pakete
	15.1	Post
	15.2	Pakete, Päckchen
16		Geräte und Material für die Güterbeförderung

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
18		Sammelgut
	18.0	Sammelgut
19		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.

[2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

[3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart
- geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.