

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Oktober 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21. März 2010
Artikelnummer: 2080400101104

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik
Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölzerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke
Güterverzeichnis nach NST/R
Güterverzeichnis nach NST-2007
Qualitätsbericht

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Okt 2000	21 421,0	5 314,9	4 384,3	9 594,1	2 127,7	5 790,9	1 088,5	1 127,4	2 212,3	1 362,8
Okt 2001	20 837,5	4 989,0	4 476,1	9 323,1	2 049,3	5 598,0	994,8	1 148,0	2 160,2	1 294,9
Okt 2002	21 459,9	5 297,2	4 766,5	9 223,1	2 173,1	6 042,3	1 116,5	1 259,9	2 267,4	1 398,6
Okt 2003	18 913,2	4 791,2	3 921,4	8 606,1	1 594,6	4 560,4	915,2	962,9	1 723,5	958,8
Okt 2004	20 609,7	5 031,6	4 511,6	9 075,4	1 991,1	5 611,3	1 036,6	1 209,5	2 092,2	1 273,1
Okt 2005	19 293,7	4 694,1	4 455,2	8 392,5	1 751,9	5 039,7	907,6	1 098,9	1 881,2	1 152,0
Okt 2006	21 894,6	5 166,6	5 017,1	9 734,7	1 976,3	5 764,7	1 039,3	1 244,1	2 222,6	1 258,7
Okt 2007	21 425,7	5 199,6	5 100,8	9 317,5	1 807,8	5 478,8	1 040,7	1 267,4	2 031,4	1 139,3
Okt 2008	21 404,0	4 763,4	5 008,7	9 661,8	1 970,1	5 456,4	901,5	1 255,1	2 074,8	1 225,1
Okt 2009	16 865,4	4 424,9	4 037,9	7 174,3	1 228,4	4 024,2	793,5	913,7	1 534,1	782,9
Okt 2010	20 182,3	4 775,9	4 488,2	9 018,2	1 899,9	5 456,0	936,8	1 204,5	2 073,6	1 241,1
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Okt 2001	-2,7	-6,1	2,1	-2,8	-3,7	-3,3	-8,6	1,8	-2,4	-5,0
Okt 2002	3,0	6,2	6,5	-1,1	6,0	7,9	12,2	9,7	5,0	8,0
Okt 2003	-11,9	-9,6	-17,7	-6,7	-26,6	-24,5	-18,0	-23,6	-24,0	-31,4
Okt 2004	9,0	5,0	15,0	5,5	24,9	23,0	13,3	25,6	21,4	32,8
Okt 2005	-6,4	-6,7	-1,3	-7,5	-12,0	-10,2	-12,4	-9,1	-10,1	-9,5
Okt 2006	13,5	10,1	12,6	16,0	12,8	14,4	14,5	13,2	18,1	9,3
Okt 2007	-2,1	0,6	1,7	-4,3	-8,5	-5,0	0,1	1,9	-8,6	-9,5
Okt 2008	-0,1	-8,4	-1,8	3,7	9,0	-0,4	-13,4	-1,0	2,1	7,5
Okt 2009	-21,2	-7,1	-19,4	-25,7	-37,6	-26,2	-12,0	-27,2	-26,1	-36,1
Okt 2010	19,7	7,9	11,2	25,7	54,7	35,6	18,1	31,8	35,2	58,5

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

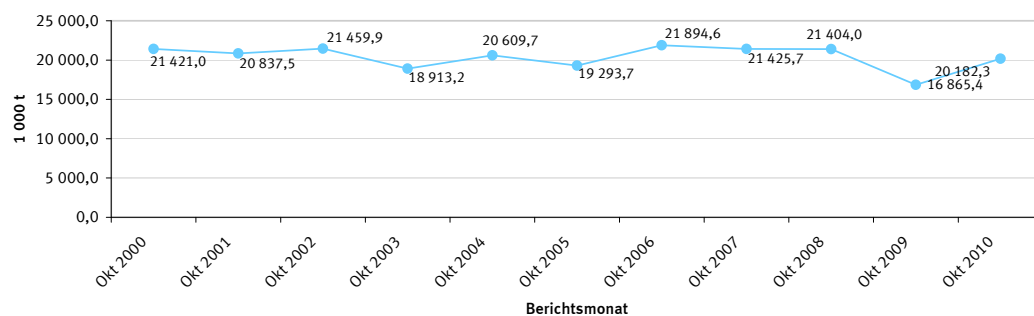


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

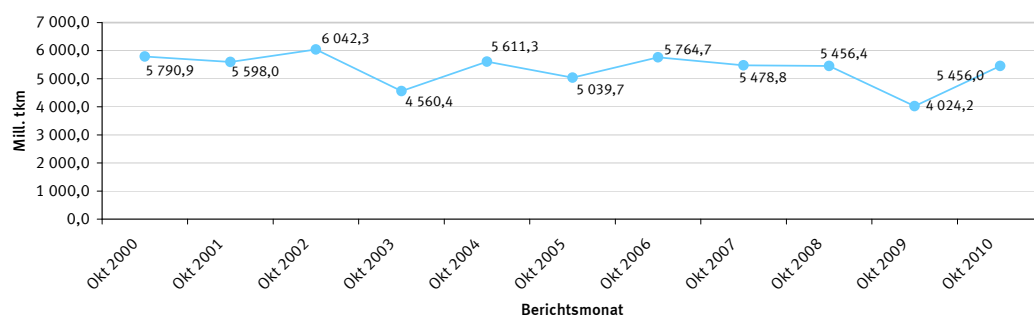


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

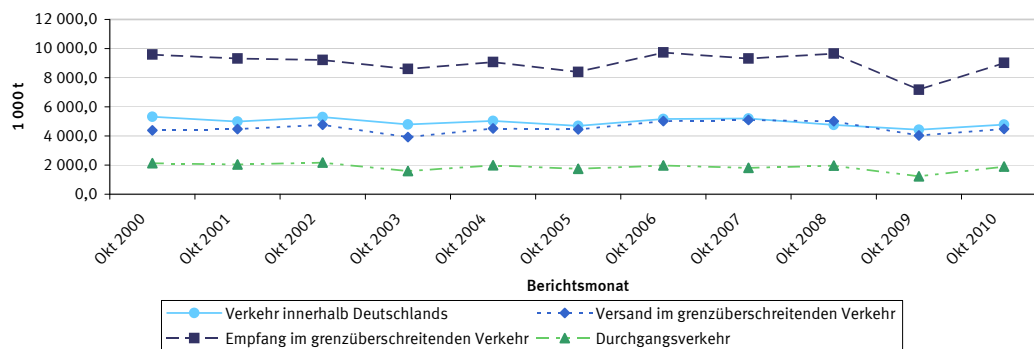
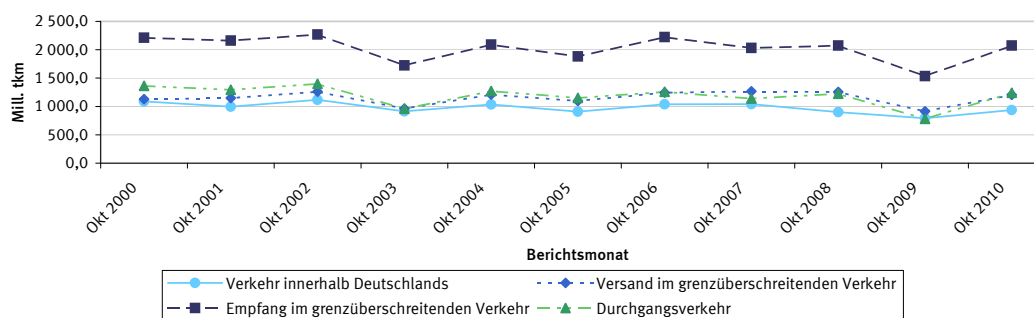


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

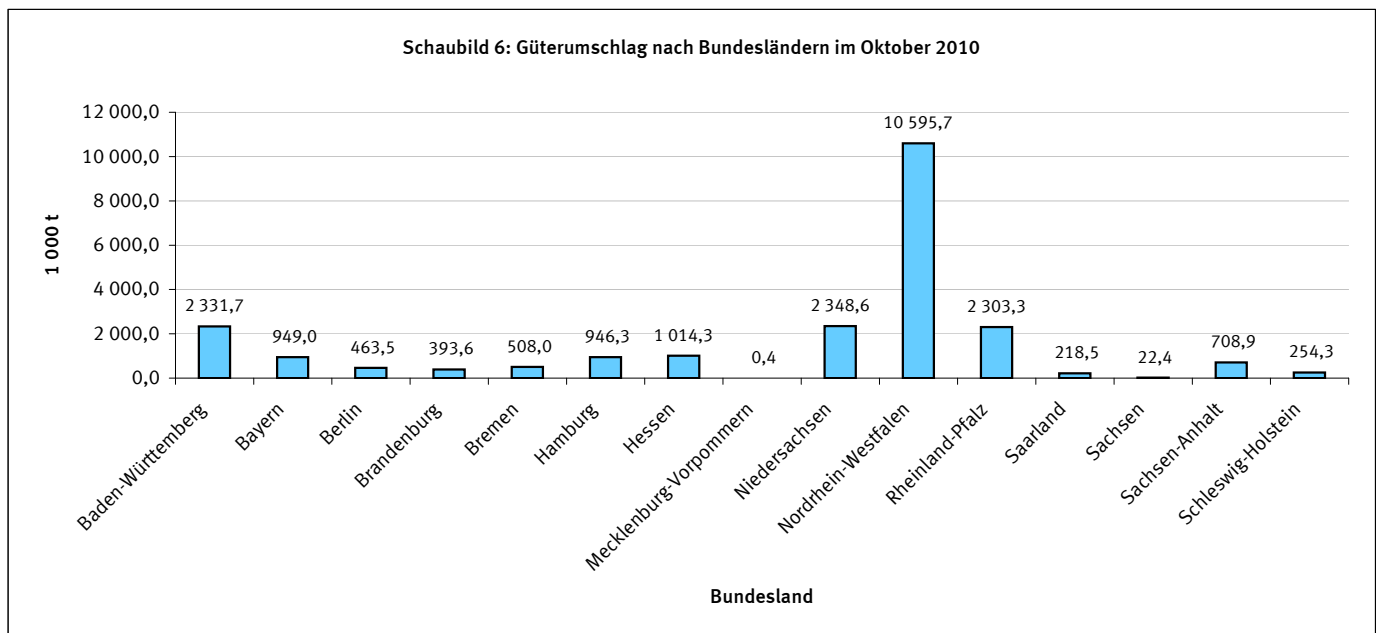
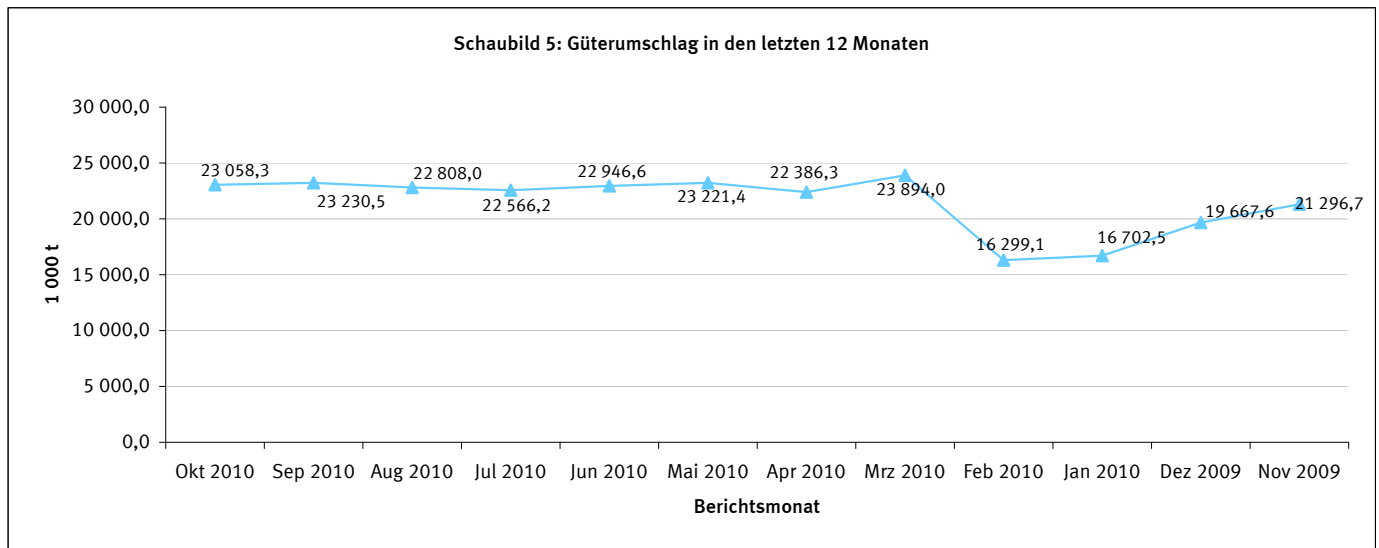
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Okt 2010	Sep 2010	Aug 2010	Jul 2010	Jun 2010	Mai 2010	Apr 2010	Mrz 2010	Feb 2010	Jan 2010	Dez 2009	Nov 2009
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	2 331,7	2 454,3	2 484,0	2 603,0	2 713,6	2 830,7	2 560,7	2 898,1	2 091,8	1 935,1	2 354,9	2 582,4
Bayern	949,0	990,1	871,4	931,6	783,6	750,1	409,1	734,9	394,3	490,9	657,6	828,0
Berlin	463,5	363,3	300,6	253,8	268,7	346,3	394,4	330,2	168,9	163,7	343,7	356,1
Brandenburg	393,6	414,6	336,0	306,8	315,4	356,4	406,0	295,7	151,3	171,3	308,6	365,3
Bremen	508,0	401,9	550,8	516,8	516,4	532,0	521,7	516,4	264,8	272,2	342,3	451,9
Hamburg	946,3	996,8	980,8	787,0	890,2	918,4	879,1	755,6	185,0	363,3	828,3	780,7
Hessen	1 014,3	1 044,1	929,8	1 049,4	868,4	939,0	938,4	1 165,8	735,9	716,3	880,6	952,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	1,7	1,4	0,6	1,5	1,7	6,8	-	-	2,8	0,9	1,4
Niedersachsen	2 348,6	2 287,1	2 432,3	2 380,9	2 538,3	2 578,7	2 496,4	2 352,6	994,0	1 097,2	1 871,0	2 141,4
Nordrhein-Westfalen	10 595,7	10 853,8	10 586,4	10 366,4	10 763,5	10 624,2	10 407,5	11 031,1	9 110,1	9 004,1	9 120,1	9 586,5
Rheinland-Pfalz	2 303,3	2 172,6	2 137,2	2 173,6	2 093,3	2 136,1	2 056,3	2 396,0	1 672,1	1 679,2	1 762,7	1 934,3
Saarland	218,5	267,5	215,0	282,2	278,5	374,5	416,8	481,8	335,9	388,9	341,4	399,4
Sachsen	22,4	20,0	21,7	7,3	34,4	20,5	34,3	31,9	2,6	6,4	8,3	18,4
Sachsen-Anhalt	708,9	704,1	679,9	628,6	627,6	583,0	637,5	630,1	42,7	232,6	503,1	551,1
Schleswig-Holstein	254,3	258,7	280,8	278,3	253,3	229,8	221,5	273,8	149,9	178,6	344,1	347,3
Insgesamt	23 058,3	23 230,5	22 808,0	22 566,2	22 946,6	23 221,4	22 386,3	23 894,0	16 299,1	16 702,5	19 667,6	21 296,7
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	10,1	10,6	10,9	11,5	11,8	12,2	11,4	12,1	12,8	11,6	12,0	12,1
Bayern	4,1	4,3	3,8	4,1	3,4	3,2	1,8	3,1	2,4	2,9	3,3	3,9
Berlin	2,0	1,6	1,3	1,1	1,2	1,5	1,8	1,4	1,0	1,0	1,8	1,7
Brandenburg	1,7	1,8	1,5	1,4	1,4	1,5	1,8	1,2	0,9	1,0	1,6	1,7
Bremen	2,2	1,7	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	1,6	1,6	1,7	2,1
Hamburg	4,1	4,3	4,3	3,5	3,9	4,0	3,9	3,2	1,1	2,2	4,2	3,7
Hessen	4,4	4,5	4,1	4,7	3,8	4,0	4,2	4,9	4,5	4,3	4,5	4,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	10,2	9,9	10,7	10,6	11,1	11,1	11,2	9,9	6,1	6,6	9,5	10,1
Nordrhein-Westfalen	46,0	46,7	46,4	45,9	46,9	45,8	46,5	46,2	55,9	53,9	46,4	45,0
Rheinland-Pfalz	10,0	9,4	9,4	9,6	9,1	9,2	9,2	10,0	10,3	10,1	9,0	9,1
Saarland	1,0	1,2	0,9	1,3	1,2	1,6	1,9	2,0	2,1	2,3	1,7	1,9
Sachsen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Sachsen-Anhalt	3,1	3,0	3,0	2,8	2,7	2,5	2,9	2,6	0,3	1,4	2,6	2,6
Schleswig-Holstein	1,1	1,1	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0	1,2	0,9	1,1	1,8	1,6
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten¹⁾



¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4 424,9	4 796,9	4 775,9	43 217,0	44 250,0	1 033,1	2,4
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	467,9	503,3	526,7	4 333,7	4 277,6	- 56,0	-1,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	3 957,0	4 293,6	4 249,2	38 883,3	39 972,4	1 089,1	2,8
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 174,3	9 111,0	9 018,2	68 035,5	85 966,4	17 930,8	26,4
	Versand	4 037,9	4 525,7	4 488,2	40 979,8	42 646,5	1 666,8	4,1
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	15 637,0	18 433,6	18 282,4	152 232,3	172 862,9	20 630,7	13,6
Durchgangsverkehr		1 228,4	1 879,9	1 899,9	15 987,2	18 644,0	2 656,9	16,6
Gesamtverkehr	Insgesamt	16 865,4	20 313,5	20 182,3	168 219,4	191 507,0	23 287,5	13,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	793,5	994,4	936,8	8 561,7	9 066,1	504,4	5,9
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	12,6	12,0	12,7	94,8	103,7	9,0	9,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	780,9	982,4	924,1	8 466,9	8 962,3	495,4	5,9
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 534,1	2 056,1	2 073,6	16 453,9	19 624,2	3 170,3	19,3
	Versand	913,7	1 204,7	1 204,5	10 493,4	10 987,2	493,8	4,7
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	3 241,2	4 255,2	4 214,9	35 509,0	39 677,5	4 168,4	11,7
Durchgangsverkehr		782,9	1 256,7	1 241,1	10 347,3	12 174,1	1 826,8	17,7
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 024,2	5 511,9	5 456,0	45 856,4	51 851,5	5 995,2	13,1

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	760,7	1 132,7	1 161,8	9 415,8	9 888,8	473,1	5,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 179,5	1 166,6	1 207,3	11 336,8	11 457,3	120,4	1,1
Feste mineralische Brennstoffe	2 551,1	2 809,6	3 125,2	22 785,6	29 047,7	6 262,1	27,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 397,2	3 099,5	3 024,7	28 635,0	28 687,7	52,8	0,2
Erze und Metallabfälle	2 505,9	3 110,6	2 796,0	20 217,0	29 411,3	9 194,3	45,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	632,7	1 024,6	851,5	7 403,8	8 401,3	997,6	13,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 734,3	3 952,1	4 025,6	36 343,1	36 378,5	35,3	0,1
Düngemittel	304,8	546,1	525,5	3 452,2	4 411,5	959,3	27,8
Chemische Erzeugnisse	1 384,4	1 828,0	1 802,1	14 814,9	17 683,2	2 868,4	19,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1 414,8	1 643,7	1 662,5	13 815,4	16 139,6	2 324,2	16,8
Insgesamt	16 865,4	20 313,5	20 182,3	168 219,4	191 507,0	23 287,5	13,8
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,5	5,6	5,8	5,6	5,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,0	5,7	6,0	6,7	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	15,1	13,8	15,5	13,6	15,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,2	15,3	15,0	17,0	15,0	X	X
Erze und Metallabfälle	14,9	15,3	13,9	12,0	15,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,8	5,0	4,2	4,4	4,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,1	19,5	20,0	21,6	19,0	X	X
Düngemittel	1,8	2,7	2,6	2,1	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,2	9,0	8,9	8,8	9,2	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	8,4	8,1	8,2	8,2	8,4	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1 101,1	1 452,7	1 441,4	12 943,2	13 281,3	338,1	2,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 472,4	2 678,5	2 977,2	22 027,6	27 837,1	5 809,5	26,4
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 859,2	5 538,5	5 217,4	43 391,4	51 277,1	7 885,7	18,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1 268,2	1 307,7	1 321,9	11 773,0	12 378,0	605,1	5,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 422,2	3 211,0	3 176,5	28 949,9	29 710,9	761,0	2,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	1 710,9	2 370,6	2 323,4	18 575,2	21 619,1	3 043,9	16,4
Metalle und Metallerzeugnisse	795,3	1 183,8	1 043,3	8 497,4	9 515,3	1 017,9	12,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	154,0	154,3	165,8	1 293,8	1 412,6	118,7	9,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	957,4	1 100,2	1 142,0	9 657,4	11 224,0	1 566,6	16,2
Sonstige Produkte	1 124,8	1 316,3	1 373,3	11 110,6	13 251,6	2 141,0	19,3
Insgesamt	16 865,4	20 313,5	20 182,3	168 219,4	191 507,0	23 287,5	13,8
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6,5	7,2	7,1	7,7	6,9	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14,7	13,2	14,8	13,1	14,5	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	28,8	27,3	25,9	25,8	26,8	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7,5	6,4	6,6	7,0	6,5	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,4	15,8	15,7	17,2	15,5	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	10,1	11,7	11,5	11,0	11,3	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	4,7	5,8	5,2	5,1	5,0	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,9	0,8	0,8	0,8	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,7	5,4	5,7	5,7	5,9	X	X
Sonstige Produkte	6,7	6,5	6,8	6,6	6,9	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 321,8	3 015,5	2 939,1	27 783,8	27 811,5	27,8	0,1
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	13,0	10,0	0,7	33,1	24,5	- 8,6	-26,0
Düngemittel	7,5	6,4	1,2	48,6	25,4	- 23,2	-47,7
Chemische Erzeugnisse	949,4	1 229,2	1 312,0	10 096,3	11 788,0	1 691,7	16,8
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 291,6	4 261,0	4 252,9	37 961,8	39 649,4	1 687,6	4,4
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	70,5	70,8	69,1	73,2	70,1	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,4	0,2	0,0	0,1	0,1	X	X
Düngemittel	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	28,8	28,9	30,9	26,6	29,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2010

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand				
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01 Getreide	225,2	6,5	218,8	549,9	194,9	355,0	233,9	1 008,9	-	1,0	3,1	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	-	-	-	
05 Holz und Kork	12,0	-	12,0	34,9	17,9	17,0	2,3	49,2	-	0,6	0,3	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,1	-	0,1	2,1	1,2	0,9	101,4	103,5	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	237,4	6,5	230,9	587,0	213,9	373,0	337,5	1 161,8	-	1,6	3,4	
11 Zucker	0,5	-	0,5	1,0	-	1,0	-	1,5	-	-	-	
12 Getränke	0,6	-	0,6	4,4	3,6	0,9	-	5,0	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	1,5	-	1,5	10,8	7,9	2,9	-	12,3	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,0	-	1,0	9,1	4,5	4,5	-	10,1	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,5	-	7,5	13,2	4,5	8,7	22,8	43,5	-	-	-	
17 Futtermittel	160,4	12,6	147,9	358,2	186,7	171,6	43,3	562,0	-	0,8	0,8	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	176,1	2,5	173,6	380,6	352,6	28,0	16,3	573,0	-	-	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	347,7	15,1	332,6	777,3	559,7	217,6	82,3	1 207,3	-	0,8	0,8	
21 Steinkohle und -briketts	477,0	64,8	412,3	2 093,6	2 067,7	25,9	167,7	2 738,4	-	5,6	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	164,5	-	164,5	35,5	0,1	35,4	-	200,0	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	6,8	2,7	4,1	177,3	140,4	36,9	2,7	186,8	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	648,4	67,4	580,9	2 306,4	2 208,2	98,2	170,4	3 125,2	-	5,6	-	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	907,5	50,5	857,0	1 295,9	1 090,6	205,3	52,0	2 255,3	1,1	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	37,0	6,2	30,8	132,8	109,9	23,0	-	169,8	-	6,0	-	
34 Mineralerzeugn. a.n.g.	29,2	8,0	21,2	182,9	126,2	56,7	387,4	599,5	-	-	1,0	
3 Erdöl, Mineralerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	973,7	64,7	909,0	1 611,6	1 326,6	285,0	439,4	3 024,7	1,1	6,0	1,0	
41 Eisenerze	960,8	61,9	898,9	1 542,3	1 288,0	254,4	436,0	2 939,1	1,1	6,0	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	14,8	6,0	8,8	1 952,7	1 938,8	13,8	80,4	2 047,8	-	61,6	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	96,4	-	96,4	120,8	106,1	14,7	6,2	223,4	-	-	-	
4 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	171,1	11,4	159,7	311,9	77,9	234,1	41,7	524,8	-	0,9	-	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	282,4	17,4	265,0	2 385,4	2 122,8	262,6	128,3	2 796,0	-	62,4	-	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	15,8	0,8	15,0	87,8	86,5	1,4	0,5	104,1	-	4,2	-	
52 Stahlhalbzeug	20,1	2,5	17,6	61,7	59,8	1,9	15,3	97,0	-	3,7	0,4	
53 Stab- und Formstahl, Draht	27,2	-	27,2	119,3	54,9	64,4	15,5	162,0	-	3,6	16,3	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	21,5	1,0	20,5	197,4	89,4	108,0	49,6	268,5	-	16,4	9,1	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	31,9	7,7	24,2	4,6	36,4	-	-	4,3	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	-	-	-	115,7	97,7	18,0	67,8	183,4	-	-	4,2	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	84,6	4,3	80,2	613,8	395,9	217,9	153,2	851,5	-	27,9	34,2	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 076,8	224,5	852,3	1 390,2	285,0	1 105,2	0,5	2 467,5	-	-	9,0	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	123,9	-	123,9	241,6	186,1	55,5	1,7	367,2	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	189,2	33,2	156,0	534,2	222,5	311,7	187,7	911,0	-	3,2	4,7	
64 Zement und Kalk	78,8	-	78,8	66,1	3,0	63,1	-	145,0	-	-	-	
65 Gips	34,9	-	34,9	55,5	-	55,5	-	90,4	1,3	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	13,0	-	13,0	31,5	15,3	16,3	-	44,6	-	-	1,4	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1 516,7	257,7	1 259,0	2 319,1	711,9	1 607,2	189,9	4 025,6	1,3	3,2	15,1	
71 Natürliche Düngemittel	14,9	-	14,9	39,5	23,3	16,2	1,9	56,2	0,8	-	-	
72 Chemische Düngemittel	68,5	1,0	67,6	342,7	200,6	142,1	58,1	469,3	-	-	-	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	83,4	1,0	82,5	382,1	223,9	158,2	59,9	525,5	0,8	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	249,0	58,3	190,7	609,9	378,4	231,5	1,2	860,1	-	1,0	1,0	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	17,0	-	17,0	91,7	80,8	10,9	-	108,7	1,0	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	51,9	3,1	48,8	201,2	72,1	129,1	-	253,1	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	27,6	-	27,6	145,0	142,7	2,4	10,6	183,2	-	1,4	-	
8 Sonstige chemische Erzeugn.	103,0	31,1	72,0	239,5	106,7	132,7	54,6	397,1	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	448,6	92,5	356,1	1 287,2	780,6	506,6	66,3	1 802,1	1,0	2,4	1,0	
91 Fahrzeuge	7,5	0,0	7,5	60,3	15,9	44,4	-	67,7	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	17,4	-	17,4	56,3	32,5	23,8	-	73,8	-	-	0,3	
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren	2,1	-	2,1	17,6	3,3	14,3	0,4	20,1	-	-	0,8	
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1,5	-	1,5	16,7	8,0	8,6	-	18,1	-	-	-	
96 Leder-, waren, Textilien	0,6	-	0,6	1,9	1,0	0,9	-	2,5	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	19,5	-	19,5	87,3	16,7	70,6	-	106,8	-	2,1	2,2	
99 Besondere Transportgüter ¹⁾	104,6	0,2	104,4	996,6	397,4	599,2	272,2	1 373,3	-	7,5	24,3	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	153,2	0,2	153,0	1 236,7	474,8	761,9	272,6	1 662,5	-	9,6	27,6	
Insgesamt	4 775,9	526,7	4 249,2	13 506,4	9 018,2	4 488,2	1 899,9	20 182,3	4,1	119,5	83,0	
darunter: Gefahrgut	1 292,8	145,3	1 147,5	2 469,5	1 838,3	631,2	490,6	4 252,9	2,1	8,3	1,0	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Oktober 2010

in 1 000 t

Nr. der Klas- sifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	1 008,9	26,9	30,5	55,0	35,9	36,6	36,0	108,4	132,3	418,4	129,1
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-
05	Holz und Kork	49,2	6,2	7,1	0,6	0,8	1,2	5,1	1,5	8,8	13,4	4,6
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	103,5	-	-	-	0,1	0,3	-	-	1,0	102,2	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	1 161,8	33,1	37,6	55,6	36,7	38,1	41,2	109,9	142,1	533,9	133,6
11	Zucker	1,5	-	-	-	-	0,5	-	-	1,0	-	-
12	Getränke	5,0	-	-	-	0,6	3,2	-	-	0,5	0,7	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	12,3	0,1	0,0	0,3	0,6	0,2	3,5	-	6,7	1,1	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	10,1	-	-	5,5	0,0	0,3	-	-	4,3	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	43,5	-	3,9	2,8	1,8	1,0	3,8	1,0	5,7	22,1	1,6
17	Futtermittel	562,0	44,7	22,2	109,4	62,7	29,3	11,5	46,3	58,9	62,8	114,3
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	573,0	56,7	38,8	132,4	23,4	21,6	11,7	98,2	54,9	81,2	54,1
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1 207,3	101,4	64,9	250,3	89,2	56,1	30,4	145,4	131,9	167,8	170,0
21	Steinkohle und -briketts	2 738,4	107,3	980,5	339,7	230,7	140,7	44,1	57,8	333,5	490,9	13,2
22	Braunkohle-, -briketts und Torf	200,0	165,8	5,2	12,2	15,6	0,1	-	1,1	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	186,8	6,8	113,9	42,7	0,9	3,3	0,6	-	6,3	7,9	4,4
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	3 125,2	279,9	1 099,6	394,6	247,3	144,1	44,7	58,9	339,8	498,7	17,6
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 255,3	147,9	353,8	249,2	391,2	203,1	164,3	219,0	295,3	220,9	10,7
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	169,8	15,0	81,4	14,3	20,0	3,9	4,3	5,2	15,0	10,7	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	599,5	8,0	12,9	24,7	41,7	3,0	-	13,9	25,7	462,0	7,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	3 024,7	170,8	448,1	288,2	453,0	210,1	168,6	238,1	336,0	693,6	18,2
41	Eisenerze	2 939,1	168,1	436,2	278,6	447,1	210,0	168,6	229,5	317,1	669,2	14,7
45	NE-Metallerte, -abfälle	2 047,8	6,0	1 783,6	103,2	18,4	1,1	-	-	1,3	70,4	63,8
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	223,4	-	148,9	35,8	12,2	8,3	8,0	1,4	0,1	0,5	8,4
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	524,8	30,1	108,2	58,8	56,9	29,6	11,2	30,2	65,0	122,0	12,7
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2 796,0	36,1	2 040,6	197,8	87,5	39,1	19,2	31,6	66,3	192,9	84,9
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	104,1	0,8	67,4	2,3	7,2	-	1,8	8,2	7,5	6,9	2,1
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	97,0	9,4	26,4	7,5	-	-	-	1,9	10,4	20,0	21,6
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	162,0	3,9	38,0	9,1	2,4	26,3	4,3	20,7	15,0	31,5	10,8
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	268,5	2,2	102,0	7,6	24,0	1,5	19,3	3,8	23,2	41,2	43,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	36,4	-	25,8	3,6	1,4	0,7	-	-	-	4,7	0,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	183,4	13,4	10,4	78,4	0,8	1,7	4,5	-	-	70,6	3,7
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	851,5	29,7	270,0	108,5	35,7	30,2	29,9	34,6	56,0	174,9	82,1
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	2 467,5	836,3	399,2	224,2	320,2	206,8	232,1	21,9	60,4	144,4	22,0
65	Gips	367,2	-	40,9	79,0	55,4	35,2	71,8	42,8	-	26,4	15,7
66	Sonstige Steine, Erden u.ä.	911,0	36,2	120,2	135,6	63,0	29,2	53,4	45,3	89,0	307,3	31,8
67	Zement und Kalk	145,0	2,4	6,4	25,8	3,7	33,3	4,7	23,3	10,2	35,0	0,2
68	Gips	90,4	-	18,9	48,3	1,3	4,5	1,5	8,2	0,8	-	6,9
69	Sonst. mineralische Baustoffe	44,6	4,1	0,2	4,4	0,3	6,7	11,2	-	1,9	12,8	3,0
7	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	4 025,6	879,0	585,7	517,2	443,9	315,8	374,7	141,5	162,3	525,9	79,5
71	Natürliche Düngemittel	0,7	-	0,5	-	-	0,1	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	56,2	-	2,9	1,8	-	0,8	2,6	8,2	29,1	3,6	7,2
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	469,3	6,2	8,2	62,8	28,7	26,7	24,5	32,3	114,5	105,3	60,1
81	Chemische Grundstoffe	525,5	6,2	11,1	64,6	28,7	27,5	27,1	40,5	143,5	108,9	67,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,2	-	-	0,6	0,4	-	-	0,2	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	860,1	77,8	181,6	21,9	136,1	19,5	36,6	59,6	299,0	26,2	1,9
84	Zellstoffe und Altpapier	108,7	-	9,8	44,5	21,1	-	-	-	14,5	13,9	5,0
89	Sonstige chemische Erzeugn.	253,1	9,9	29,3	71,6	67,8	0,9	2,3	12,5	58,0	0,9	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	183,2	-	43,1	29,7	17,8	2,6	4,8	6,2	23,4	48,2	7,3
91	Fahrzeuge	397,1	41,4	97,2	38,0	20,6	18,6	5,6	17,9	70,0	87,8	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	1 802,1	129,1	360,8	205,7	263,3	41,6	49,2	96,2	464,8	177,0	14,3
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	1 312,0	91,3	263,9	153,1	221,7	7,1	24,7	80,0	354,8	110,5	5,0
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	67,7	7,7	3,4	2,5	8,6	3,4	1,8	0,4	13,7	26,4	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	73,8	1,3	2,0	22,6	10,7	6,3	11,2	0,1	5,4	13,3	0,9
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	20,1	-	0,8	0,5	0,3	1,0	1,4	-	5,1	10,2	0,8
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	18,1	-	-	3,3	0,9	1,0	1,5	1,2	10,3	0,0	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	2,5	-	-	-	0,5	0,3	-	-	1,5	0,3	-
Ins-gesamt		106,8	1,0	31,3	15,4	7,5	9,5	7,2	1,1	10,5	22,2	1,0
Ins-gesamt		1 373,3	47,2	401,9	141,0	103,1	18,4	61,3	147,9	112,6	327,9	12,1
Ins-gesamt		1 662,5	57,2	439,3	185,2	131,7	39,9	84,4	150,7	159,0	400,3	14,8
Ins-gesamt		20 182,3	1 722,6	5 357,7	2 267,7	1 816,9	942,4	869,5	1 047,4	2 001,8	3 474,0	682,3
Ins-gesamt		4 252,9	259,3	700,7	432,3	669,2	217,2	193,3	309,7	671,8	779,7	19,7

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Oktober 2010

in Mill. tkm

Nr. der Klas- sifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	495,1	0,4	2,3	6,6	6,3	8,6	9,8	39,0	60,4	239,6	122,2
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
05	Holz und Kork	18,1	0,2	0,5	0,1	0,1	0,3	1,4	0,5	4,2	7,6	3,2
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	58,4	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,4	57,9	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	571,7	0,6	2,8	6,7	6,5	8,9	11,2	39,5	65,0	305,1	125,4
11	Zucker	0,5	-	-	-	-	0,1	-	-	0,4	-	-
12	Getränke	1,3	-	-	-	0,1	0,7	-	-	0,2	0,3	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	4,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	-	2,9	0,6	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	2,9	-	-	0,8	0,0	0,1	-	-	2,0	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	19,7	-	0,4	0,3	0,3	0,2	1,0	0,4	2,4	12,7	1,9
17	Futtermittel	232,5	1,0	1,5	14,3	11,2	6,8	3,1	16,4	26,3	37,2	114,7
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	196,3	1,3	2,9	16,2	4,0	5,0	3,2	35,9	25,2	45,9	56,7
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	457,8	2,3	4,7	31,7	15,7	12,9	8,3	52,7	59,4	96,8	173,4
21	Steinkohle und -briketts	672,1	2,4	79,1	42,1	41,9	33,6	11,8	22,6	144,6	282,8	11,3
22	Braunkohle-, briketts und Torf	10,4	5,5	0,4	1,7	2,4	0,0	-	0,4	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	27,8	0,2	9,0	5,4	0,2	0,7	0,2	-	3,1	4,2	4,9
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	710,3	8,0	88,4	49,2	44,5	34,3	11,9	23,0	147,7	287,0	16,1
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	572,5	3,9	27,7	31,7	71,2	47,5	44,3	81,2	130,9	124,2	9,9
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	29,3	0,3	7,2	1,6	3,7	0,9	1,2	1,9	6,6	5,8	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	293,0	0,1	1,2	3,4	8,1	0,7	-	4,8	11,2	257,5	6,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	894,7	4,3	36,1	36,7	83,1	49,1	45,5	87,9	148,7	387,5	16,0
41	Eisenerze	864,2	4,2	35,0	35,4	82,0	49,0	45,5	84,8	140,6	374,5	13,2
45	NE-Metallerte-, abfälle	275,5	0,0	144,3	13,0	3,3	0,2	-	-	0,6	39,6	74,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	33,7	-	13,2	4,4	2,0	1,9	2,1	0,6	0,0	0,2	9,2
4	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott darunter: Gefahrgut	158,3	1,0	9,1	7,4	10,4	6,7	3,2	10,3	29,2	69,5	11,5
46	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	467,4	1,0	166,5	24,8	15,7	8,9	5,4	10,9	29,7	109,4	95,2
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	20,0	0,0	5,7	0,3	1,3	-	0,5	2,7	3,5	4,1	1,9
52	Stahlhalbzeug	41,8	0,1	2,2	0,9	-	-	-	0,7	4,3	10,7	22,8
53	Stab- und Formstahl, Draht	53,7	0,2	3,3	1,2	0,4	6,0	1,2	7,8	6,5	18,4	8,6
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	104,3	0,0	8,3	0,9	4,3	0,4	4,9	1,4	10,4	23,5	50,2
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	5,9	-	2,1	0,4	0,3	0,2	-	-	-	2,8	0,2
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	58,5	0,2	0,9	10,9	0,1	0,4	1,2	-	-	40,4	4,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	284,1	0,6	22,4	14,7	6,4	7,0	7,8	12,6	24,7	100,0	88,0
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	387,1	31,8	29,4	27,7	56,1	45,9	61,6	7,1	26,7	83,4	17,4
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	89,3	-	2,7	8,4	9,4	7,2	19,1	15,0	-	14,6	13,0
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	325,2	1,0	10,5	17,0	11,0	6,4	13,8	15,9	43,0	174,9	31,8
64	Zement und Kalk	45,7	0,1	0,4	3,4	0,7	7,7	1,2	7,5	4,3	20,3	0,2
65	Gips	16,7	-	1,0	6,0	0,2	1,0	0,4	2,7	0,3	-	5,2
69	Sonst. mineralische Baustoffe	16,8	0,2	0,0	0,6	0,1	1,5	3,0	-	0,9	8,2	2,5
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	880,9	33,0	44,0	63,0	77,4	69,6	99,1	48,1	75,3	301,3	70,0
71	Natürliche Düngemittel	0,1	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	24,9	-	0,3	0,2	-	0,2	0,7	2,9	12,6	2,1	6,0
7	Chemische Düngemittel darunter: Gefahrgut	203,0	0,2	0,6	7,9	4,9	6,0	6,5	11,0	49,8	60,5	55,7
8	Düngemittel	227,9	0,2	0,9	8,1	4,9	6,1	7,2	13,9	62,4	62,6	61,7
81	Chemische Grundstoffe	0,2	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	227,0	1,8	14,5	2,7	24,0	4,2	10,0	22,2	130,4	14,7	2,6
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	29,0	-	0,5	5,0	4,1	-	-	-	6,7	8,7	4,0
84	Zellstoffe und Altpapier	56,3	0,3	2,7	8,8	13,1	0,2	0,6	4,6	25,4	0,5	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	59,1	-	2,8	3,5	3,2	0,6	1,3	2,2	10,7	28,1	6,8
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	108,7	0,6	8,2	4,9	3,7	3,9	1,5	6,7	30,9	48,3	-
91	Fahrzeuge	480,0	2,7	28,7	24,8	48,1	9,0	13,4	35,7	204,1	100,2	13,4
92	Landwirtschaftliche Maschinen	341,3	1,6	21,5	18,2	40,8	1,5	6,7	29,7	155,1	62,2	4,0
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	22,9	0,2	0,2	0,3	1,5	0,7	0,5	0,1	6,1	13,2	-
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	19,3	0,1	0,2	2,5	1,9	1,4	3,1	0,0	2,3	7,2	0,8
96	Leder-, waren, Textilien	9,0	-	0,1	0,1	0,1	0,2	0,4	-	2,3	5,3	0,7
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	5,9	-	-	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4	4,4	0,0	-
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	0,9	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,7	0,2	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	26,8	0,0	1,8	1,8	1,3	2,1	2,0	0,4	4,7	11,8	0,8
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	396,3	0,7	33,5	17,2	18,2	4,0	15,6	55,0	53,0	186,6	12,4
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	481,2	0,9	35,8	22,2	23,2	8,7	22,1	56,0	73,4	224,3	14,6
	Insgesamt	5 456,0	53,5	430,4	281,9	325,5	214,4	231,8	380,2	890,5	1 974,2	673,7
	darunter: Gefahrgut	1 205,8	5,8	56,5	53,7	122,8	50,6	52,2	114,6	295,7	436,7	17,2

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 709	4 770	4 644	35 385	38 755	3 370	9,5
30' beladen	Anzahl	17	36	-	97	85	- 12	- 12,4
40' beladen	Anzahl	5 271	4 628	4 198	37 905	46 092	8 187	21,6
Zusammen	TEU	14 277	14 080	13 040	111 330	131 072	19 742	17,7
darin beförderte Güter	Tonnen	148 450	133 610	137 991	1251 477	1287 539	36 062	2,9
20' leer	Anzahl	2 111	3 056	2 814	21 132	26 998	5 866	27,8
30' leer	Anzahl	91	21	-	540	236	- 304	- 56,3
40' leer	Anzahl	1 733	1 738	2 257	14 415	15 223	808	5,6
Zusammen	TEU	5 714	6 595	7 355	50 774	57 916	7 142	14,1
Insgesamt	TEU	19 990	20 675	20 395	162 104	188 988	26 884	16,6
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	11 759	14 871	13 825	106 496	131 183	24 687	23,2
30' beladen	Anzahl	45	156	190	983	1 294	311	31,6
40' beladen	Anzahl	15 139	15 965	15 718	143 946	158 620	14 674	10,2
Zusammen	TEU	41 084	46 289	44 827	386 543	442 748	56 205	14,5
darin beförderte Güter	Tonnen	316 249	428 152	381 658	3054 548	3658 231	603 683	19,8
20' leer	Anzahl	7 236	7 941	8 699	61 428	83 241	21 813	35,5
30' leer	Anzahl	76	171	189	1 184	2 237	1 053	88,9
40' leer	Anzahl	5 731	6 426	7 239	54 450	67 016	12 566	23,1
Zusammen	TEU	18 572	20 940	23 307	170 945	218 837	47 892	28,0
Insgesamt	TEU	59 656	67 229	68 134	557 488	661 585	104 097	18,7
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	19 539	26 106	23 058	178 934	253 331	74 397	41,6
30' beladen	Anzahl	284	341	253	2 583	3 562	979	37,9
40' beladen	Anzahl	17 743	20 832	22 060	198 761	202 601	3 840	1,9
Zusammen	TEU	54 774	67 961	67 201	568 638	660 319	91 682	16,1
darin beförderte Güter	Tonnen	629 569	814 799	773 960	6451 020	7962 042	1511 022	23,4
20' leer	Anzahl	1 001	1 902	1 481	12 369	14 664	2 295	18,6
30' leer	Anzahl	-	-	75	95	109	14	14,7
40' leer	Anzahl	3 572	5 800	5 756	31 590	49 225	17 635	55,8
Zusammen	TEU	7 640	12 943	12 634	69 976	107 415	37 439	53,5
Insgesamt	TEU	62 413	80 904	79 834	638 614	767 735	129 121	20,2
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	35 007	45 747	41 527	320 815	423 269	102 454	31,9
30' beladen	Anzahl	346	533	443	3 663	4 941	1 278	34,9
40' beladen	Anzahl	38 153	41 425	41 976	380 612	407 313	26 701	7,0
Zusammen	TEU	110 134	128 330	125 068	1066 510	1234 139	167 629	15,7
darin beförderte Güter	Tonnen	1094 268	1376 561	1293 609	10757 045	12907 812	2150 767	20,0
20' leer	Anzahl	10 348	12 899	12 994	94 929	124 903	29 974	31,6
30' leer	Anzahl	167	192	264	1 819	2 582	763	41,9
40' leer	Anzahl	11 036	13 964	15 252	100 455	131 464	31 009	30,9
Zusammen	TEU	31 925	40 477	43 296	291 695	384 168	92 473	31,7
Insgesamt	TEU	142 059	168 807	168 363	1358 205	1618 307	260 102	19,2

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 344	4 952	5 179	41 211	49 311	8 100	19,7
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 393	5 206	5 868	41 143	52 869	11 726	28,5
Zusammen	TEU	10 130	15 364	16 915	123 497	155 049	31 552	25,5
darin beförderte Güter	Tonnen	122 779	174 850	195 722	1477 928	1812 253	334 325	22,6
20' leer	Anzahl	2 162	2 219	1 972	19 322	22 493	3 171	16,4
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 217	2 334	3 265	19 494	26 274	6 780	34,8
Zusammen	TEU	6 596	6 887	8 502	58 290	75 019	16 729	28,7
Insgesamt	TEU	16 726	22 251	25 417	181 787	230 068	48 281	26,6
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	38 351	50 699	46 706	362 026	472 580	110 554	30,5
30' beladen	Anzahl	346	533	443	3 663	4 941	1 278	34,9
40' beladen	Anzahl	41 546	46 631	47 844	421 755	460 182	38 427	9,1
Zusammen	TEU	120 264	143 694	141 983	1190 007	1389 188	199 181	16,7
darin beförderte Güter	Tonnen	1217 047	1551 411	1489 331	12234 973	14720 065	2485 092	20,3
20' leer	Anzahl	12 510	15 118	14 966	114 251	147 396	33 145	29,0
30' leer	Anzahl	167	192	264	1 819	2 582	763	41,9
40' leer	Anzahl	13 253	16 298	18 517	119 949	157 738	37 789	31,5
Zusammen	TEU	38 521	47 364	51 798	349 985	459 187	109 202	31,2
Insgesamt	TEU	158 785	191 058	193 780	1539 992	1848 375	308 383	20,0
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 972	9 146	6 588	58 117	65 931	7 814	13,4
30' beladen	Anzahl	17	31	-	91	206	115	126,4
40' beladen	Anzahl	7 193	8 567	7 136	65 489	78 273	12 784	19,5
Zusammen	TEU	20 385	26 327	20 862	188 410	222 794	34 385	18,2
darin beförderte Güter	Tonnen	195 138	244 910	198 299	1890 017	2096 533	206 516	10,9
20' leer	Anzahl	2 794	3 211	2 755	23 798	27 066	3 268	13,7
30' leer	Anzahl	-	-	-	142	222	80	56,3
40' leer	Anzahl	2 050	2 374	2 357	18 609	21 776	3 167	17,0
Zusammen	TEU	6 894	7 991	7 497	61 183	70 987	9 805	16,0
Insgesamt	TEU	27 279	34 318	28 358	249 592	293 781	44 189	17,7

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Oktober 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand		
Deutschland	Beladene Container	TEU	10 357	-	10 357	10 505	1 707	8 798	-	20 862
	darin beförderte Güter	Tonnen	108 981	-	108 981	89 318	17 691	71 627	-	198 299
	Leere Container	TEU	4 603	-	4 603	2 894	2 355	539	-	7 497
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	30 272	-	30 272	26 457	7 986	18 471	-	56 729
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 239 834	358 522	2 881 312	2 676 320	2 035 825	640 495	313 331	6 229 485
Belgien	Beladene Container	TEU	90	-	90	12 987	4 890	8 097	2 035	15 112
	darin beförderte Güter	Tonnen	182	-	182	131 394	33 862	97 532	25 783	157 359
	Leere Container	TEU	84	-	84	5 011	3 046	1 965	562	5 657
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	338	-	338	35 783	15 878	19 906	5 211	41 332
	Güter nicht in Containern	Tonnen	85 809	7 286	78 523	631 095	388 833	242 262	332 617	1 049 521
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	23 885	15 634	8 251	-	23 885
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	47	28	19	900	947
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	940	697	243	9 965	10 905
	Leere Container	TEU	-	-	-	100	-	100	508	608
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	290	64	226	2 732	3 021
	Güter nicht in Containern	Tonnen	11 744	4 637	7 107	25 585	13 946	11 639	7 781	45 110
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	745	-	745	3 664	3 447	217	-	4 409
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	25 373	2 176	23 197	140 955	123 702	17 253	8 562	174 890
Niederlande	Beladene Container	TEU	2 076	50	2 026	84 629	37 075	47 554	13 325	100 030
	darin beförderte Güter	Tonnen	21 532	100	21 432	887 478	315 826	571 652	152 584	1 061 594
	Leere Container	TEU	2 667	3	2 664	25 417	15 449	9 967	7 145	35 229
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	9 412	99	9 313	221 185	105 883	115 302	40 449	271 046
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 011 314	148 283	863 031	7 927 708	5 415 823	2 511 885	847 272	9 786 294
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Oktober 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 174	10 233	2 941	7 708	20 882
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	132 599	353	132 246	184 770	156 964	27 806	1 819	319 188
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 461	-	3 461	12 621	11 127	1 494	4 737	20 819
Schweiz	Beladene Container	TEU	18	-	18	1 669	743	926	655	2 342
	darin beförderte Güter	Tonnen	156	-	156	18 455	8 426	10 029	7 390	26 001
	Leere Container	TEU	1	-	1	911	848	63	287	1 199
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	37	-	37	5 210	3 218	1 992	1 848	7 096
	Güter nicht in Containern	Tonnen	21 823	5 234	16 589	216 670	191 676	24 994	99 120	337 613
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 565	-	6 565	88 900	51 243	37 657	3 339	98 804
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	60	60	-	-	60
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 278	1 278	-	-	1 278
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	138	138	-	-	138
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 124	-	1 124	18 324	17 092	1 232	10 707	30 155
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	499	-	499	2 132	325	1 807	-	2 631
	darin beförderte Güter	Tonnen	7 140	-	7 140	26 755	3 878	22 877	-	33 895
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 609	1 609	-	-	1 609
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	1 086	-	1 086	7 014	3 612	3 402	-	8 100
	Güter nicht in Containern	Tonnen	56 406	-	56 406	91 077	64 255	26 822	16 916	164 399
Insgesamt	Beladene Container	TEU	13 040	50	12 990	112 028	44 827	67 201	16 915	141 983
	darin beförderte Güter	Tonnen	137 991	100	137 891	1 155 618	381 658	773 960	195 722	1 489 331
	Leere Container	TEU	7 355	3	7 352	35 941	23 307	12 634	8 502	51 798
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	41 145	99	41 046	296 078	136 779	159 299	50 239	387 462
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 596 797	526 491	4 070 306	12 054 748	8 499 800	3 554 948	1 653 909	18 305 454
darunter: EU	Beladene Container	TEU	12 523	50	12 473	108 227	43 760	64 468	16 260	137 010
	darin beförderte Güter	Tonnen	130 695	100	130 595	1 110 408	369 354	741 054	188 332	1 429 435
	Leere Container	TEU	7 354	3	7 351	33 421	20 850	12 571	8 215	48 990
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	40 022	99	39 923	283 853	129 948	153 905	48 391	372 266
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 522 226	521 257	4 000 969	11 787 224	8 278 841	3 508 383	1 539 424	17 848 874

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Oktober 2010

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	5 369	3 368	3 368	-	2 001	2 001	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3 782	1 547	1 547	-	2 235	2 235	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	216	108	108	-	108	108	-
Zusammen	TEU	13 419,0	6 705,0	6 705,0	-	6 714,0	6 714,0	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 346	1 255	1 255	-	1 091	1 091	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2 902	1 463	1 463	-	1 439	1 439	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	8 150,0	4 181,0	4 181,0	-	3 969,0	3 969,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 712	1 152	1 152	-	2 560	2 560	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1 920	1 343	1 343	-	577	577	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	7 552,0	3 838,0	3 838,0	-	3 714,0	3 714,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4 627	2 375	417	1 958	2 252	499	1 753
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	644	296	-	296	348	198	150
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5 915,0	2 967,0	417,0	2 550,0	2 948,0	895,0	2 053,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	45 619	21 566	1 266	20 300	24 053	1 267	22 786
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	707	379	-	379	328	-	328
40 Fuß-Container	Anzahl	49 990	22 512	1 994	20 518	27 478	1 818	25 660
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	3 941	2 015	-	2 015	1 926	-	1 926
Zusammen	TEU	152 840,3	70 316,0	5 254,0	65 062,0	82 524,3	4 903,0	77 621,3
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	266	266	-	266	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	288	128	-	128	160	80	80
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	842,0	522,0	-	522,0	320,0	160,0	160,0
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	40	-	-	-	40	40	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	40,0	-	-	-	40,0	40,0	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	61 979	29 982	7 458	22 524	31 997	7 458	24 539
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	707	379	-	379	328	-	328
40 Fuß-Container	Anzahl	59 526	27 289	6 347	20 942	32 237	6 347	25 890
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	4 157	2 123	108	2 015	2 034	108	1 926
Zusammen	TEU	188 758,3	88 529,0	20 395,0	68 134,0	100 229,3	20 395,0	79 834,3

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	14 701,3	82,6	3 966,4	22,3	10 734,9	60,3	1 648,8	9,3	1 429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16 514,4	13 685,1	82,9	3 659,7	22,2	10 025,4	60,7	1 421,1	8,6	1 398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22 070,9	18 313,2	83,0	4 636,2	21,0	13 677,0	62,0	2 082,9	9,4	1 646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20 037,8	16 585,7	82,8	4 330,0	21,6	12 255,8	61,2	1 891,1	9,4	1 526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22 417,2	18 520,6	82,6	4 482,1	20,0	14 038,5	62,6	2 215,0	9,9	1 634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21 115,3	17 460,3	82,7	4 702,3	22,3	12 758,0	60,4	1 994,3	9,4	1 616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20 245,0	16 680,0	82,4	4 264,3	21,1	12 415,7	61,3	1 949,9	9,6	1 594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20 915,1	17 351,5	83,0	4 510,4	21,6	12 841,1	61,4	1 931,9	9,2	1 600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21 185,4	17 648,3	83,3	4 666,3	22,0	12 982,0	61,3	1 905,6	9,0	1 612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21 894,6	18 284,6	83,5	5 013,0	22,9	13 271,5	60,6	2 024,9	9,3	1 568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20 452,9	16 963,6	82,9	4 307,7	21,1	12 655,9	61,9	2 001,7	9,8	1 466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18 826,6	15 765,7	83,7	4 222,9	22,4	11 542,9	61,3	1 581,9	8,4	1 451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243 481,6	201 959,9	83,0	52 761,3	21,7	149 198,6	61,3	22 648,9	9,3	18 542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20 518,4	16 855,4	82,2	4 239,7	20,7	12 615,7	61,5	2 086,2	10,2	1 557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19 404,0	15 649,3	80,7	3 847,4	19,8	11 801,9	60,8	2 184,5	11,3	1 555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21 056,6	17 148,3	81,4	4 094,8	19,5	13 053,5	62,0	2 221,6	10,6	1 675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20 245,9	16 452,4	81,3	4 157,9	20,5	12 294,5	60,7	2 159,8	10,7	1 620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21 288,7	17 226,7	80,9	4 246,0	20,0	12 980,7	61,0	2 331,4	11,0	1 714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21 232,0	17 022,6	80,2	4 047,0	19,1	12 975,7	61,1	2 350,5	11,1	1 845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21 865,7	17 747,8	81,2	4 303,4	19,7	13 444,4	61,5	2 293,6	10,5	1 808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21 184,4	17 062,5	80,5	4 293,9	20,3	12 768,6	60,3	2 293,3	10,8	1 807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20 099,8	16 402,9	81,6	4 205,2	20,9	12 197,7	60,7	2 037,0	10,1	1 629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21 425,7	17 503,8	81,7	4 227,2	19,7	13 276,7	62,0	2 255,6	10,5	1 637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21 163,3	17 452,8	82,5	3 969,5	18,8	13 483,2	63,7	2 037,4	9,6	1 654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19 481,4	16 079,9	82,5	4 350,7	22,3	11 729,2	60,2	1 851,4	9,5	1 536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248 965,8	202 604,4	81,4	49 982,7	20,1	152 621,7	61,3	26 102,4	10,5	20 042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21 166,2	17 454,6	82,5	4 391,5	20,8	13 063,1	61,7	2 058,5	9,7	1 633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20 108,2	16 269,1	80,9	3 960,6	19,7	12 308,5	61,2	2 076,6	10,3	1 745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20 801,7	16 939,7	81,4	4 129,3	19,9	12 810,4	61,6	2 130,6	10,2	1 714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21 683,3	17 653,9	81,4	4 050,5	18,7	13 603,4	62,7	2 223,7	10,3	1 781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20 788,1	17 096,0	82,2	4 142,9	19,9	12 953,1	62,3	1 939,9	9,3	1 717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20 521,2	16 838,5	82,1	3 940,6	19,2	12 897,9	62,9	1 993,4	9,7	1 667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20 967,1	17 371,1	82,9	4 411,4	21,0	12 959,8	61,8	1 965,4	9,4	1 617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20 142,7	16 705,2	82,9	4 576,5	22,7	12 128,7	60,2	1 766,4	8,8	1 640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20 585,1	17 121,7	83,2	4 246,5	20,6	12 875,2	62,6	1 908,6	9,3	1 525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21 404,0	18 022,9	84,2	4 359,5	20,4	13 663,3	63,8	1 899,3	8,9	1 456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19 960,9	16 873,3	84,5	4 079,0	20,4	12 794,3	64,1	1 760,8	8,8	1 295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17 545,3	14 941,3	85,2	4 077,9	23,2	10 863,3	61,9	1 435,3	8,2	1 136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245 673,7	203 287,3	82,8	50 366,3	20,5	152 920,9	62,3	23 158,5	9,4	18 931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14 874,5	12 220,9	82,2	3 713,5	25,0	8 507,4	57,2	802,6	5,4	1 327,1	8,9	8,6	0,1	515,2	3,5
2009	Februar	16 666,2	13 842,1	83,1	4 169,3	25,0	9 672,7	58,0	961,1	5,8	1 441,6	8,7	8,2	0,1	413,3	2,5
2009	März	18 424,2	15 326,0	83,2	4 821,4	26,2	10 504,6	57,0	988,5	5,4	1 493,7	8,1	5,5	0,0	610,5	3,3
2009	April	16 512,1	13 727,3	83,1	4 345,9	26,3	9 381,3	56,8	841,9	5,1	1 400,5	8,5	2,1	0,0	540,3	3,3
2009	Mai	16 367,7	13 271,4	81,1	4 169,5	25,5	9 101,9	55,6	888,2	5,4	1 600,5	9,8	2,7	0,0	604,9	3,7
2009	Juni	16 895,4	13 716,5	81,2	3 843,0	22,8	9 873,6	58,4	884,8	5,2	1 576,5	9,3	4,4	0,0	713,2	4,2
2009	Juli	17 586,3	14 370,3	81,7	4 165,4	23,7	10 204,9	58,0	860,1	4,9	1 669,5	9,5	4,7	0,0	681,7	3,9
2009	August	17 038,1	13 992,6	82,1	3 945,0	23,2	10 047,6	59,0	889,5	5,2	1 597,3	9,4	2,2	0,0	556,4	3,3
2009	September	16 989,7	13 814,4	81,3	3 763,3	22,2	10 051,1	59,2	916,3	5,4	1 672,1	9,8	3,1	0,0	583,8	3,4
2009	Oktober	16 865,4	13 937,7	82,6	3 510,0	20,8	10 427,7	61,8	813,3	4,8	1 535,0	9,1	3,4	0,0	576,0	3,4
2009	November	18 339,6	15 286,4	83,4	3 921,3	21,4	11 365,1	62,0	853,9	4,7	1 466,8	8,0	6,4	0,0	726,2	4,0
2009	Dezember	17 308,7	14 530,9	84,0	3 865,7	22,3	10 665,3	61,6	690,7	4,0	1 558,5	9,0	4,4	0,0	524,2	3,0
2009	Insgesamt	203 867,7	168 036,4	82,4	48 233,3	23,7	119 803,1	58,8	10 391,0	5,1	18 339,1	9,0	55,6	0,0	7 045,6	3,5
2010	Januar	15 471,0	12 736,9	82,3	3 852,6	24,9	8 884,3	57,4	598,5	3,9	1 610,6	10,4	2,2	0,0	522,8	3,4
2010	Februar	14 967,7	12 286,7	82,1	3 413,9	22,8	8 872,8	59,3	633,5	4,2	1 573,0	10,5	3,1	0,0	471,5	3,2
2010	März	20 936,1	17 383,8	83,0	4 545,6	21,7	12 838,2	61,3	924,6	4,4	1 915,4	9,2	6,4	0,0	706,0	3,4
2010	April	19 662,3	16 218,6	82,5	4 082,1	20,8	12 136,5	61,7	956,8	4,9	1 887,9	9,6	2,7	0,0	596,4	3,0
2010	Mai	20 206,3	16 557,7	81,9	4 279,3	21,2	12 278,4	60,8	975,8	4,8	1 887,0	9,3	4,9	0,0	780,9	3,9
2010	Juni	20 147,4	16 583,4	82,3	4 343,4	21,6	12 240,0	60,8	940,7	4,7	1 943,2	9,6	6,2	0,0	674,0	3,4
2010	Juli	19 916,5	16 225,8	81,5	4 308,4	21,6	11 917,4	59,8	1 023,5	5,1	1 942,5	9,8	7,5	0,0	717,3	3,6
2010	August	19 703,8	16 281,4	82,6	4 689,1	23,8	11 592,3	58,8	969,3	4,9	1 858,8	9,4	6,3	0,0	588,0	3,0
2010	September	20 313,5	16 764,1	82,5	4 539,0	22,3	12 225,0	60,2	1 038,5	5,1	1 935,8	9,5	6,2	0,0	569,0	2,8
2010	Oktober	20 182,3	16 425,7	81,4	4 456,6	22,1	11 969,1	59,3	1 364,9	6,8	1 876,8	9,3	7,4	0,0	507,5	2,5
2010	Insgesamt	191 507,0	157 464,0	82,2	42 509,9	22,2	114 954,0	60,0	9 426,1	4,9	18 430,7	9,6	53,0	0,0	6 133,3	3,2

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl- erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	723,6	4,1	1 307,3	7,3	3 083,6	17,3	2 805,6	15,8	2 693,1	15,1	934,6	5,3	2 686,3	15,1	487,2	2,7	1 730,4	9,7	1 354,9	7,6
2006	Februar	16 514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2 936,9	17,8	2 703,6	16,4	2 595,4	15,7	811,2	4,9	2 839,7	17,2	327,2	2,0	1 475,2	8,9	1 315,7	8,0
2006	März	22 070,9	979,5	4,4	1 237,8	5,6	3 428,5	15,5	3 521,1	16,0	3 300,9	15,0	1 232,0	5,6	4 519,6	20,5	565,4	2,6	1 693,8	7,7	1 592,4	7,2
2006	April	20 037,8	863,8	4,3	1 176,2	5,9	3 095,6	15,5	3 199,4	16,0	2 960,1	14,8	1 153,7	5,8	4 054,0	20,2	445,3	2,2	1 651,7	8,2	1 438,1	7,2
2006	Mai	22 417,2	1 091,6	4,9	1 305,2	5,8	3 297,8	14,7	3 285,7	14,7	3 137,3	14,0	1 369,0	6,1	5 077,2	22,7	543,9	2,4	1 753,2	7,8	1 556,2	6,9
2006	Juni	21 115,3	1 058,2	5,0	1 121,3	5,3	2 705,0	12,8	3 542,9	16,8	3 018,8	14,3	1 240,9	5,9	4 706,7	22,3	506,6	2,4	1 728,2	8,2	1 486,8	7,0
2006	Juli	20 245,0	1 071,3	5,3	1 316,6	6,5	2 819,0	13,9	3 040,7	15,0	2 975,4	14,7	1 182,7	5,8	4 061,1	20,1	559,2	2,8	1 735,1	8,6	1 483,9	7,3
2006	August	20 915,1	889,0	4,3	1 137,8	5,4	3 104,5	14,8	3 321,6	15,9	3 010,4	14,4	1 210,6	5,8	4 495,4	21,5	467,7	2,2	1 766,9	8,5	1 511,4	7,2
2006	September	21 185,4	939,4	4,4	1 222,3	5,8	3 024,2	14,3	3 640,4	17,2	2 984,5	14,1	1 209,3	5,7	4 563,1	21,5	499,8	2,4	1 564,3	7,4	1 538,1	7,3
2006	Oktober	21 894,6	840,6	3,8	1 325,5	6,1	2 886,8	13,2	3 847,3	17,6	3 267,3	14,9	1 260,9	5,8	4 832,1	22,1	423,3	1,9	1 710,3	7,8	1 500,6	6,9
2006	November	20 452,9	891,9	4,4	1 370,3	6,7	2 721,1	13,3	3 230,9	15,8	2 998,7	14,7	1 257,1	6,2	4 489,4	22,0	501,6	2,5	1 611,9	7,9	1 379,9	6,8
2006	Dezember	18 826,6	814,2	4,3	1 239,3	6,6	2 905,8	15,4	2 999,0	15,9	3 021,9	16,1	967,1	5,1	3 425,1	18,2	443,5	2,4	1 664,1	8,8	1 346,6	7,2
2006	Insgesamt	243 481,6	10 790,9	4,4	14 641,1	6,0	36 008,7	14,8	39 138,1	16,1	35 963,8	14,8	13 829,0	5,7	49 749,6	20,4	5 771,0	2,4	20 085,1	8,3	17 504,5	7,2
2007	Januar	20 518,4	908,5	4,4	1 367,8	6,7	3 319,7	16,2	3 029,3	14,8	3 153,5	15,4	1 360,7	6,6	3 706,2	18,1	439,7	2,1	1 786,7	8,7	1 446,4	7,1
2007	Februar	19 404,0	870,8	4,5	1 156,7	6,0	2 733,5	14,1	2 536,8	13,1	3 170,6	16,3	1 445,2	7,5	3 724,2	19,2	473,1	2,4	1 835,3	9,5	1 457,9	7,5
2007	März	21 056,6	954,8	4,5	1 228,6	5,8	3 117,0	14,8	2 852,5	13,6	3 279,3	15,6	1 369,7	6,5	4 335,4	20,6	534,1	2,5	1 800,8	8,6	1 584,6	7,5
2007	April	20 245,9	847,3	4,2	1 259,9	6,2	2 968,4	14,7	2 935,4	14,5	2 928,1	14,5	1 306,8	6,5	4 168,2	20,6	494,1	2,4	1 777,3	8,8	1 560,3	7,7
2007	Mai	21 288,7	919,7	4,3	1 224,1	5,8	2 860,4	13,4	3 064,3	14,4	3 380,9	15,9	1 409,6	6,6	4 613,7	21,7	375,6	1,8	1 864,4	8,8	1 576,1	7,4
2007	Juni	21 232,0	952,7	4,5	1 128,7	5,3	2 763,0	13,0	2 980,9	14,0	3 135,3	14,8	1 407,9	6,6	5 062,2	23,8	359,1	1,7	1 717,4	8,1	1 724,7	8,1
2007	Juli	21 865,7	1 110,3	5,1	1 307,9	6,0	3 261,2	14,9	3 091,4	14,1	3 297,5	15,1	1 341,3	6,1	4 449,7	20,4	442,1	2,0	1 883,4	8,6	1 680,9	7,7
2007	August	21 184,4	846,7	4,0	1 262,8	6,0	3 122,3	14,7	3 045,4	14,4	3 011,5	14,2	1 361,9	6,4	4 413,5	20,8	511,7	2,4	1 903,4	9,0	1 705,2	8,1
2007	September	20 099,8	764,1	3,8	1 204,9	6,0	2 754,7	13,7	3 033,0	15,1	3 025,5	15,1	1 209,2	6,0	4 364,6	21,7	490,2	2,4	1 714,6	8,5	1 539,2	7,7
2007	Oktober	21 425,7	870,7	4,1	1 448,4	6,8	3 033,0	14,2	2 935,3	13,7	3 163,7	14,8	1 370,3	6,4	4 585,4	21,4	580,2	2,7	1 899,6	8,9	1 539,1	7,2
2007	November	21 163,3	770,8	3,6	1 508,1	7,1	3 363,5	15,9	2 822,5	13,3	3 090,6	14,6	1 211,3	5,7	4 513,9	21,3	539,1	2,6	1 795,5	8,5	1 548,1	7,3
2007	Dezember	19 481,4	655,0	3,4	1 151,6	5,9	3 013,2	15,5	3 165,8	16,3	3 237,6	16,6	1 066,3	5,5	3 340,8	17,2	492,1	2,5	1 937,8	10,0	1 421,2	7,3
2007	Insgesamt	248 965,8	10 471,4	4,2	15 249,4	6,1	36 309,7	14,6	35 492,5	14,3	37 874,0	15,2	15 860,1	6,4	51 277,9	20,6	5 731,0	2,3	21 916,2	8,8	18 783,7	7,5
2008	Januar	21 166,2	677,3	3,2	1 369,0	6,5	3 239,3	15,3	3 132,1	14,8	3 428,5	16,2	1 298,2	6,1	3 957,4	18,7	596,1	2,8	1 969,2	9,3	1 499,3	7,1
2008	Februar	20 108,2	815,9	4,1	1 276,3	6,4	2 990,7	14,9	2 822,1	14,0	2 905,2	14,5	1 280,2	6,4	4 079,9	20,3	597,2	3,0	1 718,3	8,6	1 622,3	8,1
2008	März	20 801,7	828,4	4,0	1 190,6	5,7	2 877,8	13,8	2 985,7	14,4	3 057,6	14,7	1 358,4	6,5	4 504,4	21,7	497,6	2,4	1 869,1	9,0	1 632,3	7,9
2008	April	21 683,3	897,4	4,1	1 231,3	5,7	3 441,1	15,9	2 871,6	13,2	2 959,8	13,7	1 352,4	6,2	4 785,8	22,1	509,6	2,4	1 914,1	8,8	1 720,1	7,9
2008	Mai	20 788,1	951,8	4,6	1 304,4	6,3	2 675,3	12,9	3 003,3	14,5	3 155,3	15,2	1 162,0	5,6	4 525,3	21,8	486,6	2,3	1 905,6	9,2	1 618,6	7,8
2008	Juni	20 521,2	774,3	3,8	1 249,8	6,1	2 453,1	12,0	2 784,9	13,6	3 194,5	15,6	1 275,4	6,2	4 903,9	23,9	474,6	2,3	1 842,3	9,0	1 568,4	7,6
2008	Juli	20 967,1	773,3	3,7	1 310,0	6,3	2 772,6	13,2	3 217,7	15,4	3 098,0	14,8	1 272,1	6,1	4 558,7	21,7	512,7	2,5	1 951,4	9,3	1 500,6	7,2
2008	August	20 142,7	770,0	3,8	1 365,7	6,8	2 391,2	11,9	3 411,8	16,9	3 120,9	15,5	1 138,3	5,7	4 056,8	20,1	504,8	2,5	1 864,1	9,3	1 519,1	7,5
2008	September	20 585,1	846,7	4,1	1 333,1	6,5	2 716,1	13,2	3 166,8	15,4	3 200,3	15,6	1 252,8	6,1	4 472,4	21,7	484,9	2,4	1 695,7	8,2	1 416,4	6,9
2008	Oktober	21 404,0	1 048,5	4,9	1 368,1	6,4	2 980,6	13,9	3 361,0	15,7	3 389,8	15,8	1 200,2	5,6	4 520,6	21,1	458,9	2,1	1 695,6	7,9	1 380,7	6,5
2008	November	19 960,9	955,4	4,8	1 317,0	6,6	3 131,2	15,7	3 155,4	15,8	3 046,0	15,3	1 068,9	5,4	4 225,5	21,2	341,7	1,7	1 449,3	7,3	1 270,5	6,4
2008	Dezember	17 545,3	818,4	4,7	1 290,0	7,4	2 952,1	16,8	3 308,9	18,9	2 447,0	14,0	830,0	4,7	3 195,0	18,2	280,3	1,6	1 303,2	7,4	1 120,4	6,4
2008	Insgesamt	245 673,7	10 157,3	4,1	15 605,2	6,4	34 620,9	14,1	37 221,4	15,2	37 002,8	15,1	14 488,8	5,9	51 785,7	21,1	5 745,0	2,3	21 177,9	8,6	17 868,7	7,3
2009	Januar	14 874,5	552,3	3,7	993,1	6,7	2 710,4	18,2	2 748,6	18,5	2 080,4	14,0	777,1	5,2	2 381,5	16,0	229,9	1,6	1 221,7	8,2	1 179,5	7,9
2009	Februar	16 666,2	733,4	4,4	1 040,5	6,2	2 818,7	16,9	3 112,7	18,7	1 961,0	11,8	871,9	5,2	3 192,8	19,2	296,6	1,8	1 362,3	8,2	1 276,6	7,7
2009	März	18 424,2	1 047,3	5,7	1 048,6	5,7	2 805,9	15,2	3 609,3	19,6	1 763,3	9,6	866,0	4,7	4 109,0	22,3	368,7	2,0	1 482,0	8,0	1 324,2	7,2
2009	April	16 512,1	1 069,8	6,5	1 218,5	7,4	2 091,2	12,7	3 165,9	19,2	1 485,8	9,0	665,5									

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	1 214,1	6,8	3 029,0	17,0	4 199,6	23,6	1 376,3	7,7	2 836,5	15,9	2 198,0	12,3	1 015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1 027,3	5,8
2006	Februar	16 514,4	963,1	5,8	2 831,7	17,2	4 298,3	26,0	1 032,5	6,3	2 781,7	16,8	1 826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1 041,9	6,3
2006	März	22 070,9	1 430,3	6,5	3 292,7	14,9	6 223,6	28,2	1 329,7	6,0	3 624,8	16,4	2 356,4	10,7	1 303,2	5,9	185,6	0,8	1 114,7	5,1	1 210,0	5,5
2006	April	20 037,8	1 248,4	6,2	2 950,8	14,7	5 563,7	27,8	1 253,2	6,3	3 269,3	16,3	2 263,9	11,3	1 222,8	6,1	151,1	0,8	1 019,4	5,1	1 095,1	5,5
2006	Mai	22 417,2	1 521,8	6,8	3 202,9	14,3	6 604,8	29,5	1 410,8	6,3	3 325,7	14,8	2 371,6	10,6	1 444,6	6,4	193,5	0,9	1 180,7	5,3	1 160,9	5,2
2006	Juni	21 115,3	1 393,7	6,6	2 632,8	12,5	6 220,7	29,5	1 261,5	6,0	3 596,9	17,0	2 286,3	10,8	1 325,1	6,3	162,3	0,8	1 073,0	5,1	1 163,0	5,5
2006	Juli	20 245,0	1 586,5	7,8	2 709,1	13,4	5 666,7	28,0	1 294,0	6,4	3 128,0	15,5	2 345,7	11,6	1 254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1 157,0	5,7
2006	August	20 915,1	1 273,9	6,1	3 013,0	14,4	6 008,9	28,7	1 261,8	6,0	3 411,9	16,3	2 264,4	10,8	1 314,1	6,3	181,1	0,9	1 040,6	5,0	1 145,6	5,5
2006	September	21 185,4	1 375,6	6,5	2 897,4	13,7	6 167,7	29,1	1 272,1	6,0	3 755,7	17,7	2 104,5	9,9	1 307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1 180,0	5,6
2006	Oktober	21 894,6	1 329,0	6,1	2 785,7	12,7	6 603,9	30,2	1 390,7	6,4	3 932,2	18,0	2 156,7	9,9	1 326,0	6,1	149,4	0,7	1 061,7	4,9	1 159,5	5,3
2006	November	20 452,9	1 388,4	6,8	2 637,6	12,9	5 969,3	29,2	1 368,7	6,7	3 326,3	16,3	2 093,3	10,2	1 338,5	6,5	147,8	0,7	1 094,4	5,4	1 088,5	5,3
2006	Dezember	18 826,6	1 235,4	6,6	2 811,8	14,9	5 181,2	27,5	1 256,1	6,7	3 056,6	16,2	2 081,1	11,1	1 029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1 051,1	5,6
2006	Insgesamt	243 481,6	15 960,1	6,6	34 794,3	14,3	68 708,4	28,2	15 507,4	6,4	40 045,5	16,5	26 348,1	10,8	14 757,3	6,1	1 905,5	0,8	11 975,4	4,9	13 479,7	5,5
2007	Januar	20 518,4	1 387,1	6,8	3 185,9	15,5	5 471,2	26,7	1 372,2	6,7	3 188,2	15,5	2 132,5	10,4	1 445,7	7,1	153,8	0,8	1 062,6	5,2	1 119,1	5,5
2007	Februar	19 404,0	1 257,7	6,5	2 610,4	13,5	5 485,0	28,3	1 245,8	6,4	2 660,2	13,7	2 314,9	11,9	1 582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1 135,3	5,9
2007	März	21 056,6	1 357,4	6,5	2 969,7	14,1	6 145,6	29,2	1 279,1	6,1	2 951,9	14,0	2 395,2	11,4	1 482,6	7,0	170,9	0,8	1 074,9	5,1	1 229,5	5,8
2007	April	20 245,9	1 276,4	6,3	2 884,3	14,3	5 692,1	28,1	1 276,7	6,3	3 026,8	15,0	2 308,2	11,4	1 382,6	6,8	190,1	0,9	1 028,3	5,1	1 180,6	5,8
2007	Mai	21 288,7	1 236,2	5,8	2 733,0	12,8	6 334,6	29,8	1 377,7	6,5	3 187,6	15,0	2 367,7	11,1	1 604,6	7,5	178,5	0,8	1 047,8	4,9	1 221,1	5,7
2007	Juni	21 232,0	1 274,4	6,0	2 630,2	12,4	6 628,0	31,2	1 267,7	6,0	3 083,8	14,5	2 262,8	10,7	1 542,0	7,3	189,1	0,9	1 032,3	4,9	1 321,7	6,2
2007	Juli	21 865,7	1 559,6	7,1	3 130,9	14,3	6 099,8	27,9	1 336,9	6,1	3 237,7	14,8	2 418,2	11,1	1 524,3	7,0	159,3	0,7	1 094,2	5,0	1 304,9	6,0
2007	August	21 184,4	1 251,6	5,9	3 092,7	14,6	5 865,3	27,7	1 418,9	6,7	3 069,5	14,5	2 459,0	11,6	1 555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1 297,3	6,1
2007	September	20 099,8	1 169,8	5,8	2 724,7	13,6	5 987,4	29,8	1 268,8	6,3	3 047,2	15,2	2 275,3	11,3	1 313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1 212,3	6,0
2007	Oktober	21 425,7	1 350,2	6,3	2 931,5	13,7	6 271,2	29,3	1 459,4	6,8	3 016,3	14,1	2 537,0	11,8	1 450,0	6,8	169,9	0,8	1 040,7	4,9	1 199,7	5,6
2007	November	21 163,3	1 290,9	6,1	3 299,9	15,6	6 001,0	28,4	1 457,3	6,9	2 884,3	13,6	2 421,3	11,4	1 338,1	6,3	166,2	0,8	1 073,1	5,1	1 231,3	5,8
2007	Dezember	19 481,4	1 006,3	5,2	2 984,6	15,3	5 390,9	27,7	1 278,9	6,6	3 196,9	16,4	2 328,4	12,0	1 200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1 152,4	5,9
2007	Insgesamt	248 965,8	15 417,4	6,2	35 177,7	14,1	71 372,0	28,7	16 039,3	6,4	36 550,4	14,7	28 220,5	11,3	17 422,1	7,0	2 012,0	0,8	12 149,4	4,9	14 605,0	5,9
2008	Januar	21 166,2	1 159,7	5,5	3 152,3	14,9	5 807,3	27,4	1 422,5	6,7	3 236,4	15,3	2 513,7	11,9	1 508,9	7,1	135,8	0,6	1 027,3	4,9	1 202,5	5,7
2008	Februar	20 108,2	1 273,4	6,3	2 930,7	14,6	5 482,3	27,3	1 295,7	6,4	2 863,1	14,2	2 381,2	11,8	1 432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1 306,3	6,5
2008	März	20 801,7	1 201,7	5,8	2 795,6	13,4	5 980,9	28,8	1 301,8	6,3	3 061,8	14,7	2 343,4	11,3	1 496,5	7,2	155,7	0,8	1 163,7	5,6	1 300,6	6,3
2008	April	21 683,3	1 331,7	6,1	3 372,4	15,6	6 118,9	28,2	1 262,9	5,8	2 916,2	13,5	2 479,8	11,4	1 545,8	7,1	172,6	0,8	1 119,3	5,2	1 363,7	6,3
2008	Mai	20 788,1	1 456,5	7,0	2 629,4	12,7	6 180,6	29,7	1 248,5	6,0	3 001,3	14,4	2 463,6	11,9	1 258,2	6,1	150,3	0,7	1 109,9	5,3	1 289,8	6,2
2008	Juni	20 521,2	1 240,7	6,1	2 421,9	11,8	6 561,7	32,0	1 212,6	5,9	2 821,9	13,8	2 411,1	11,8	1 400,2	6,8	158,3	0,8	1 058,7	5,2	1 234,1	6,0
2008	Juli	20 967,1	1 291,9	6,2	2 681,4	12,8	6 121,8	29,2	1 278,3	6,1	3 301,6	15,8	2 488,8	11,9	1 397,9	6,7	138,9	0,7	1 082,1	5,2	1 184,7	5,7
2008	August	20 142,7	1 364,2	6,8	2 267,6	11,3	5 866,0	29,1	1 209,5	6,0	3 543,1	17,6	2 382,1	11,8	1 262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1 211,2	6,0
2008	September	20 585,1	1 383,9	6,7	2 679,2	13,0	6 359,4	30,9	1 208,3	5,9	3 208,6	15,6	2 220,8	10,8	1 327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1 116,8	5,4
2008	Oktober	21 404,0	1 585,3	7,4	2 917,8	13,6	6 476,0	30,3	1 322,1	6,2	3 393,3	15,9	2 165,1	10,1	1 339,3	6,3	138,8	0,7	968,3	4,5	1 098,1	5,1
2008	November	19 960,9	1 443,0	7,2	3 072,6	15,4	5 938,6	29,8	1 238,5	6,2	3 194,6	16,0	1 825,9	9,2	1 204,1	6,0	124,3	0,6	901,8	4,5	1 017,6	5,1
2008	Dezember	17 545,3	1 344,0	7,7	2 862,1	16,3	4 526,0	25,8	1 148,5	6,6	3 403,2	19,4	1 530,0	8,7	1 026,6	5,9	115,9	0,7	713,1	4,1	875,9	5,0
2008	Insgesamt	245 673,7	16 075,9	6,5	33 782,9	13,8	71 419,3	29,1	15 149,2	6,2	37 944,9	15,5	27 205,3	11,1	16 200,0	6,6	1 713,2	0,7	11 981,8	4,9	14 201,1	5,8
2009	Januar	14 874,5	872,0	5,9	2 584,6	17,4	3 348,8	22,5	1 045,6	7,0	2 836,7	19,1	1 440,1	9,7	881,9	5,9	99,4	0,7	769,5	5,2	996,0	6,7
2009	Februar	16 666,2	1 061,3	6,4	2 771,9	16,6	3 893,6	23,4	1 043,4	6,3	3 141,5	18,9	1 676,7	10,1	963,1	5,8	126,3	0,8	926,5	5,6	1 062,1	6,4
2009	März	18 424,2	1 368,2	7,4	2 746,3	14,9	4 417,4	24,0	1 092,9	5,9	3 629,0	19,7	1 949,5	10,6	976,9	5,3	154,0	0,8	1 055,2	5,7	1 034,8	5,6
2009	April	16 512,1	1 536,1	9,3	2 070,0	12,5	4 052,9	24,5	1 077,2</													

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3 871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5 968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1 003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1 144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5 409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6 170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1 212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5 645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1 096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5 485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5 588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1 100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5 651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1 072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1 009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5 764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1 103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1 051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5 219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4 789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63 967,2	5 174,4	8,1	5 226,9	8,2	8 662,2	13,5	10 602,3	16,6	6 164,4	9,6	4 043,8	6,3	11 273,4	17,6	2 426,8	3,8	5 221,5	8,2	5 171,6	8,1
2007	Januar	5 317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5 098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5 405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5 221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5 506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1 060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5 729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1 200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5 919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1 052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5 630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1 076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5 103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5 478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5 340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4 959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64 710,8	4 982,1	7,7	5 610,1	8,7	8 520,6	13,2	9 215,4	14,2	6 465,3	10,0	4 719,0	7,3	11 685,1	18,1	2 426,8	3,8	5 604,2	8,7	5 482,2	8,5
2008	Januar	5 407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5 208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5 425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1 075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5 455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1 074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5 464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1 067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5 283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1 135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5 684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1 110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5 418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5 370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5 456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5 286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4 597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
2008	Insgesamt	64 056,5	4 523,9	7,1	5 549,8	8,7	8 291,7	12,9	9 803,0	15,3	6 569,6	10,3	4 423,5	6,9	11 818,4	18,5	2 339,3	3,7	5 531,3	8,6	5 206,0	8,1
2009	Januar	3 727,7	252,0	6,8	275,8	7,4	667,9	17,9	745,0	20,0	296,7	8,0	233,4	6,3	514,9	13,8	97,0	2,6	297,3	8,0	347,8	9,3
2009	Februar	4 483,5	336,1	7,5	315,0	7,0	720,5	16,1	867,0	19,3	361,8	8,1	278,2	6,2	745,0	16,6	128,2	2,9	349,3	7,8	382,5	8,5
2009	März	5 271,3	524,4	10,0	395,3	7,5	748,9	14,2	1 112,5	21,1	290,6	5,5	288,8	5,5	976,7	18,5	179,3	3,4	349,7	6,6	405,2	7,7
2009	April	4 793,6	535,8	11,2	467,1	9,7	566,5	11,8	958,9	20,0	288,3	6,0	230,8	4,8	899,7	18,8	124,9	2,6	368,7	7,7	353,2	7,4
2009	Mai	4 767,5	536,6	11,3	483,4	10,1	482,2	10,1	831,7	17,4	329,1	6,9	229,3	4,8	930,4	19,5	126,7	2,7	394,5	8,3	423,7	8,9
2009	Juni	4 703,7	587,1	12,5	380,5	8,1	450,1	9,6	723,1	15,4	322,7	6,9	276,7	5,9	1 000,6	21,3	174,5	3,7	378,7	8,1	409,7	8,7
2009	Juli	5 058,4	525,1	10,4	433,5	8,6	598,7	11,8	816,2	16,1	413,7	8,2	268,8	5,3	944,0	18,7	183,2	3,6	4			

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3 871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5 968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1 250,6	21,0	397,4	6,7	1 004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5 409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1 105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6 170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1 353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5 645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1 202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5 485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1 052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5 588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1 194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5 651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1 149,1	20,3	385,7	6,8	1 086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5 764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1 213,3	21,1	436,1	7,6	1 108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5 219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1 038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4 789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63 967,2	7 289,6	11,4	8 462,0	13,2	12 799,0	20,0	4 588,8	7,2	10 668,7	16,7	7 949,3	12,4	4 282,3	6,7	547,7	0,9	3 285,3	5,1	4 094,4	6,4
2007	Januar	5 317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1 040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5 098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1 058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5 405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1 148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5 221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1 076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5 506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1 194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5 729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1 325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5 919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1 174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5 630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1 151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5 103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1 065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5 478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1 122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5 340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1 036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4 959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64 710,8	7 061,2	10,9	8 353,6	12,9	13 349,9	20,6	4 825,1	7,5	9 366,8	14,5	8 404,5	13,0	5 032,5	7,8	586,9	0,9	3 377,6	5,2	4 352,7	6,7
2008	Januar	5 407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1 029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5 208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5 425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1 163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5 455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1 194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5 464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1 203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5 283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1 262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5 684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1 250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5 418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1 137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5 370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1 204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5 456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1 239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5 286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1 112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4 597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
2008	Insgesamt	64 056,5	6 745,2	10,5	8 159,6	12,7	13 650,6	21,3	4 586,8	7,2	9 877,5	15,4	8 105,3	12,7	4 756,3	7,4	531,8	0,8	3 469,6	5,4	4 173,8	6,5
2009	Januar	3 727,7	318,9	8,6	659,1	17,7	522,2	14,0	296,5	8,0	744,6	20,0	397,5	10,7	250,5	6,7	34,9	0,9	222,7	6,0	280,7	7,5
2009	Februar	4 483,5	419,6	9,4	721,1	16,1	693,1	15,5	318,5	7,1	855,8	19,1	482,4	10,8	330,3	7,4	42,7	1,0	314,2	7,0	305,9	6,8
2009	März	5 271,3	676,2	12,8	740,5	14,1	830,7	15,8	329,7	6,3	1 108,0	21,0	561,9	10,7	313,6	6,0	48,9	0,9	348,2	6,6	313,6	6,0
2009	April	4 793,6	742,3	15,5	572,2	11,9	796,2	16,6	343,1	7,2	940,1	19,6	530,1	11,1	246,1	5,1	40,8	0,9	305,3	6,4	277,4	5,8
2009	Mai	4 767,5	723,0	15,2	474,7	10,0	825,4	17,3	401,6	8,4	821,3	17,2	525,6	11,0	253,2	5,3	40,8	0,9	366,3	7,7	335,5	7,0
2009	Juni	4 703,7	667,6	14,2	440,0	9,4	883,9	18,8	407,9	8,7	716,8	15,2	581,0	12,4	302,4	6,4	38,9	0,8	341,8	7,3	323,5	6,9
2009	Juli	5 058,4	659,1	13,0	594,0	11,7	866,0	17,1	418,4	8,3	795,6	15,7	6666									

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	9 674	8 196	8 668	80 077	76 327	- 3 750	- 4,7
	Tragf.	17 012 152	13 490 971	14 661 105	140 782 975	129 806 025	-10 976 950	- 7,8
damit beförderte Güter	1 000 t	9 031	9 594	9 667	84 837	88 756	3 919	4,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 327	2 932	3 114	27 368	26 570	- 798	- 2,9
	Tragf.	4 147 271	3 628 869	3 768 995	35 210 590	33 133 293	-2 077 297	- 5,9
damit beförderte Güter	1 000 t	2 997	3 196	3 219	28 374	29 010	635	2,2
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	2 926	2 431	2 880	20 854	23 359	2 505	12,0
	Tragf.	5 371 632	4 542 110	5 337 827	37 224 603	45 499 528	8 274 925	22,2
damit beförderte Güter	1 000 t	2 835	3 841	3 848	26 910	37 451	10 541	39,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 097	998	1 133	8 008	8 650	642	8,0
	Tragf.	1 388 635	1 343 950	1 569 216	9 665 741	12 053 543	2 387 802	24,7
damit beförderte Güter	1 000 t	815	1 137	1 162	6 667	9 930	3 262	48,9
Tankmotorschiff	Anzahl	3 607	2 741	2 880	29 271	27 080	- 2 191	- 7,5
	Tragf.	6 438 985	4 900 090	5 113 463	52 529 479	48 061 161	-4 468 318	- 8,5
damit beförderte Güter	1 000 t	3 202	3 918	3 859	35 699	37 630	1 931	5,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 722	1 372	1 348	14 546	13 414	- 1 132	- 7,8
	Tragf.	2 685 402	2 157 080	2 106 022	23 044 179	21 114 170	-1 930 009	- 8,4
damit beförderte Güter	1 000 t	1 572	1 864	1 672	17 164	17 948	784	4,6
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	121	99	73	860	719	- 141	- 16,4
	Tragf.	214 533	126 292	140 202	1 430 581	1 245 413	- 185 168	- 12,9
damit beförderte Güter	1 000 t	95	210	85	969	987	17	1,8
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	53	29	32	392	286	- 106	- 27,0
	Tragf.	95 865	52 220	61 167	595 030	537 168	- 57 862	- 9,7
damit beförderte Güter	1 000 t	42	38	37	416	354	- 62	- 14,9
Containerschiff	Anzahl	874	1 153	1 124	6 064	10 292	4 228	69,7
	Tragf.	2 594 324	4 069 860	4 034 964	17 663 474	35 650 578	17 987 104	101,8
damit beförderte Güter	1 000 t	456	828	810	3 552	7 675	4 124	116,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	167	118	119	920	1 223	303	32,9
	Tragf.	279 891	232 804	259 702	1 674 708	2 293 335	618 627	36,9
damit beförderte Güter	1 000 t	72	110	81	517	981	464	89,8
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	42	41	17	383	418	35	9,1
	Tragf.	50 576	56 015	20 304	449 997	469 573	19 576	4,4
damit beförderte Güter	1 000 t	19	43	13	266	365	99	37,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	16	9	3	60	86	26	43,3
	Tragf.	31 363	5 582	1 771	83 247	45 027	- 38 220	- 45,9
damit beförderte Güter	1 000 t	5	5	1	41	41	1	1,1
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 244	14 661	15 642	137 509	138 195	686	0,5
	Tragf.	31 682 202	27 185 338	29 307 865	250 081 109	260 732 278	10 651 169	4,3
damit beförderte Güter	1 000 t	15 637	18 434	18 282	152 232	172 863	20 631	13,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 382	5 458	5 749	51 294	50 229	- 1 065	- 2,1
	Tragf.	8 628 427	7 420 505	7 766 873	70 273 495	69 176 536	-1 096 959	- 1,6
damit beförderte Güter	1 000 t	5 503	6 348	6 171	53 179	58 263	5 084	9,6

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Oktober 2010

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	3 969	4 995,3	4 192,6	2 751	69,3	3 031,5	60,7	2 923,9	69,7
Gütermotorschiff	2 771	3 026,2	2 810,9	2 010	72,5	1 993,5	65,9	2 089,6	74,3
Tankmotorschiff	1 078	1 697,2	1 330,5	691	64,1	946,4	55,8	816,7	61,4
Sonstige Schiffsarten	120	271,9	51,2	50	41,7	91,6	33,7	17,6	34,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	855	662,9	583,3	725	84,8	516,3	77,9	455,2	78,0
Güterleichter	810	583,7	533,4	697	86,1	463,0	79,3	423,5	79,4
Tankleichter	45	79,2	49,9	28	62,2	53,3	67,3	31,7	63,5
Zusammen	4 824	5 658,3	4 775,9	3 476	72,1	3 547,8	62,7	3 379,1	70,8
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	8 720	18 834,5	10 157,1	1 833	21,0	3 105,0	16,5	2 048,9	20,2
Gütermotorschiff	5 897	11 634,9	6 856,2	1 104	18,7	1 775,5	15,3	1 129,7	16,5
Tankmotorschiff	1 802	3 416,2	2 528,5	657	36,5	1 159,7	34,0	854,9	33,8
Sonstige Schiffsarten	1 021	3 783,3	772,4	72	7,1	169,9	4,5	64,3	8,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 098	4 815,1	3 349,3	440	21,0	1 114,1	23,1	743,2	22,2
Güterleichter	2 070	4 754,1	3 314,7	436	21,1	1 106,2	23,3	738,2	22,3
Tankleichter	28	61,0	34,6	4	14,3	7,9	12,9	5,0	14,5
Zusammen	10 818	23 649,6	13 506,4	2 273	21,0	4 219,1	17,8	2 792,1	20,7
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	12 689	23 829,8	14 349,7	4 584	36,1	6 136,5	25,8	4 972,8	34,7
Gütermotorschiff	8 668	14 661,1	9 667,1	3 114	35,9	3 769,0	25,7	3 219,3	33,3
Tankmotorschiff	2 880	5 113,5	3 859,1	1 348	46,8	2 106,0	41,2	1 671,6	43,3
Sonstige Schiffsarten	1 141	4 055,3	823,6	122	10,7	261,5	6,5	81,9	9,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 953	5 478,0	3 932,7	1 165	39,5	1 630,4	29,8	1 198,4	30,5
Güterleichter	2 880	5 337,8	3 848,2	1 133	39,3	1 569,2	29,4	1 161,8	30,2
Tankleichter	73	140,2	84,5	32	43,8	61,2	43,6	36,7	43,4
Zusammen	15 642	29 307,9	18 282,4	5 749	36,8	7 766,9	26,5	6 171,2	33,8
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	1 168	2 896,5	1 651,2	219	18,8	475,2	16,4	288,8	17,5
Gütermotorschiff	828	2 034,2	1 160,3	98	11,8	191,9	9,4	118,9	10,3
Tankmotorschiff	340	862,3	491,0	121	35,6	283,3	32,9	169,9	34,6
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	226	460,0	248,6	23	10,2	39,7	8,6	24,5	9,9
Güterleichter	208	423,1	226,5	17	8,2	28,2	6,7	18,3	8,1
Tankleichter	18	36,8	22,1	6	33,3	11,5	31,1	6,2	28,0
Zusammen	1 394	3 356,4	1 899,9	242	17,4	514,9	15,3	313,3	16,5
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	13 857	26 726,3	16 001,0	4 803	34,7	6 611,7	24,7	5 261,6	32,9
Gütermotorschiff	9 496	16 695,3	10 827,4	3 212	33,8	3 960,9	23,7	3 338,2	30,8
Tankmotorschiff	3 220	5 975,8	4 350,0	1 469	45,6	2 389,3	40,0	1 841,4	42,3
Sonstige Schiffsarten	1 141	4 055,3	823,6	122	10,7	261,5	6,5	81,9	9,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb	3 179	5 938,0	4 181,3	1 188	37,4	1 670,1	28,1	1 223,0	29,3
Güterleichter	3 088	5 761,0	4 074,7	1 150	37,2	1 597,5	27,7	1 180,1	29,0
Tankleichter	91	177,0	106,6	38	41,8	72,6	41,0	42,9	40,2
Zusammen	17 036	32 664,3	20 182,3	5 991	35,2	8 281,8	25,4	6 484,5	32,1

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Oktober 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	1 175,3	500,4	425,1	75,3	674,9	539,2	135,7
Güterleichter	238,4	128,1	99,5	28,6	110,3	95,4	14,9
Tankmotorschiff	363,1	116,3	112,3	4,0	246,7	239,0	7,7
Tankleichter	5,5	0,7	0,7	-	4,8	4,8	-
Containerschiff	6,8	-	-	-	6,8	6,8	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 789,0	745,5	637,6	107,9	1 043,5	885,2	158,3
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	1 110,5	560,5	487,3	73,2	550,0	529,0	21,1
Güterleichter	2,0	-	-	-	2,0	2,0	-
Tankmotorschiff	40,6	21,7	18,7	3,0	19,0	18,5	0,5
Tankleichter	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
Containerschiff	26,0	16,9	16,9	-	9,0	9,0	-
Sonstige Güterschiffe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
Zusammen	1 180,5	600,5	524,3	76,2	580,0	558,5	21,6
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	1 092,3	527,6	371,7	155,9	564,7	325,6	239,0
Güterleichter	158,1	86,0	81,7	4,3	72,1	70,6	1,5
Tankmotorschiff	224,2	196,3	151,7	44,6	27,8	26,8	1,1
Tankleichter	3,6	2,0	2,0	-	1,6	1,6	-
Containerschiff	9,3	8,4	8,4	-	0,9	0,9	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 487,3	820,3	615,4	204,9	667,0	425,4	241,6
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1 639,0	1 121,8	430,7	691,1	517,2	264,6	252,6
Güterleichter	145,5	104,0	22,3	81,6	41,6	21,8	19,8
Tankmotorschiff	1 159,8	674,3	260,7	413,6	485,5	350,1	135,4
Tankleichter	12,3	7,1	2,2	5,0	5,1	5,1	-
Containerschiff	40,7	3,7	-	3,7	37,1	8,7	28,4
Sonstige Güterschiffe	5,0	5,0	-	5,0	-	-	-
Zusammen	3 002,2	1 915,7	715,8	1 199,9	1 086,5	650,2	436,3
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	6 823,2	3 341,1	952,7	2 388,4	3 482,2	1 043,7	2 438,5
Güterleichter	3 267,8	2 987,4	134,7	2 852,7	280,3	142,0	138,3
Tankmotorschiff	3 362,5	2 224,2	767,0	1 457,3	1 138,3	695,2	443,1
Tankleichter	105,4	56,5	43,6	12,9	48,9	38,4	10,5
Containerschiff	778,6	302,9	25,8	277,1	475,7	25,8	449,9
Sonstige Güterschiffe	7,4	0,5	0,0	0,5	6,9	0,0	6,9
Zusammen	14 345,0	8 912,6	1 923,8	6 988,9	5 432,3	1 945,1	3 487,2
Donaugebiet							
Gütermotorschiff	413,9	254,6	58,7	195,9	159,3	36,8	122,4
Güterleichter	71,2	58,4	2,8	55,6	12,8	2,5	10,3
Tankmotorschiff	18,2	16,6	-	16,6	1,6	-	1,6
Tankleichter	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
Zusammen	510,5	336,8	61,5	275,3	173,7	39,3	134,3
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	145,7	111,3	59,4	52,0	34,3	34,3	-
Güterleichter	297,3	281,1	177,8	103,3	16,2	16,2	-
Tankmotorschiff	21,2	20,2	20,2	-	1,0	1,0	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	464,2	412,7	257,4	155,2	51,5	51,5	-

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Oktober 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	78,2	31,5	25,4	6,1	46,7	37,7	9,0
Güterleichter	201,0	18,4	14,7	3,8	182,5	182,5	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	279,2	49,9	40,0	9,9	229,2	220,3	9,0
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Güterleichter	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	12 478,0	6 448,8	2 810,9	3 637,9	6 029,2	2 810,9	3 218,3
Güterleichter	4 381,6	3 663,4	533,4	3 129,9	718,3	533,4	184,8
Tankmotorschiff	5 189,6	3 269,6	1 330,5	1 939,1	1 920,0	1 330,5	589,4
Tankleichter	134,4	74,0	49,9	24,1	60,4	49,9	10,5
Containerschiff	861,3	331,9	51,2	280,7	529,5	51,2	478,3
Sonstige Güterschiffe	13,4	6,5	0,0	6,5	6,9	0,0	6,9
Zusammen	23 058,3	13 794,2	4 775,9	9 018,2	9 264,1	4 775,9	4 488,2

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter			
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
												verkehr der Verkehrsbezirke
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand			V = E	Empfang	Versand	
Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	3 379,1	358,5	3 020,6	2 792,1	2 061,5	730,6	313,3	6 484,5	3,0	2,4	10,1	
Belgien	86,3	7,3	79,0	798,3	438,6	359,7	363,6	1 248,2	-	3,1	4,1	
Bulgarien	-	-	-	23,9	15,6	8,3	-	23,9	-	-	-	
Frankreich	11,7	4,6	7,1	26,8	14,7	12,1	20,5	59,0	-	-	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	0,8	-	0,8	3,7	3,5	0,2	-	4,4	-	3,5	0,2	
Luxemburg	25,4	2,2	23,2	141,0	123,7	17,3	8,6	174,9	-	-	-	
Niederlande	1 042,3	148,5	893,8	9 036,4	5 837,5	3 198,8	1 040,3	11 118,9	1,1	91,4	28,9	
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich	-	-	-	13,2	10,2	2,9	7,7	20,9	-	-	-	
Polen	132,6	0,4	132,3	184,8	157,0	27,8	1,8	319,2	-	0,4	-	
Rumänien	3,5	-	3,5	12,6	11,1	1,5	4,7	20,8	-	-	-	
Schweiz	22,0	5,2	16,8	240,3	203,3	37,0	108,4	370,7	-	-	-	
Tschech. Republik	6,6	-	6,6	88,9	51,2	37,7	3,3	98,8	-	-	-	
Ungarn	1,1	-	1,1	19,7	18,5	1,2	10,7	31,6	-	-	-	
Übrige Flaggen	64,6	-	64,6	124,9	71,8	53,1	16,9	206,4	-	18,8	39,7	
Insgesamt	4 775,9	526,7	4 249,2	13 506,4	9 018,2	4 488,2	1 899,9	20 182,3	4,1	119,5	83,0	
darunter: EU	4 692,9	521,5	4 171,5	13 181,5	8 778,1	4 403,3	1 776,2	19 650,6	4,1	104,1	47,3	
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm												
Deutschland	655,4	10,1	645,3	786,0	511,8	274,2	251,1	1 692,5	1,1	0,2	1,9	
Belgien	17,3	0,1	17,3	214,1	128,6	85,5	220,7	452,1	-	0,8	0,2	
Bulgarien	-	-	-	2,6	1,7	0,9	-	2,6	-	-	-	
Frankreich	3,1	0,3	2,9	6,8	5,1	1,7	11,9	21,8	-	-	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	0,3	-	0,3	0,4	0,4	0,0	-	0,7	-	0,4	0,0	
Luxemburg	5,3	0,0	5,3	52,6	48,5	4,1	5,8	63,6	-	-	-	
Niederlande	202,6	2,3	200,3	1 981,7	1 189,6	792,1	645,9	2 830,2	0,6	12,5	5,1	
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich	-	-	-	3,7	2,6	1,1	9,4	13,2	-	-	-	
Polen	36,2	0,0	36,2	57,8	48,4	9,3	1,3	95,2	-	0,2	-	
Rumänien	1,5	-	1,5	4,3	3,8	0,5	5,8	11,5	-	-	-	
Schweiz	1,5	0,0	1,4	91,0	80,4	10,6	62,1	154,5	-	-	-	
Tschech. Republik	2,5	-	2,5	41,8	24,9	16,9	2,9	47,1	-	-	-	
Ungarn	0,2	-	0,2	12,5	12,1	0,4	13,1	25,7	-	-	-	
Übrige Flaggen	11,1	-	11,1	23,0	15,8	7,2	11,1	45,2	-	2,1	3,3	
Insgesamt	936,8	12,7	924,1	3 278,1	2 073,6	1 204,5	1 241,1	5 456,0	1,7	16,2	10,6	
darunter: EU	925,4	12,7	912,7	3 171,9	1 984,6	1 187,4	1 169,8	5 267,2	1,7	14,4	7,6	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Oktober 2009			September 2010			Oktober 2010			Januar bis Oktober			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1 695,4	739,0	956,4	1 837,4	711,0	1 126,4	1 789,0	745,5	1 043,5	17 389,4	14 525,2	-2 864,2	- 16,5
dar: Aken	5,2	2,9	2,3	11,2	7,3	3,9	25,0	21,2	3,8	85,2	137,0	51,8	60,8
Brandenburg	58,0	28,2	29,8	94,7	30,6	64,1	78,7	34,6	44,1	667,1	646,8	- 20,4	- 3,1
Brunsbüttel	245,9	42,0	203,9	146,0	28,0	118,0	150,7	28,5	122,2	2 400,5	1 267,6	-1 133,0	- 47,2
Deetz	26,2	26,2	-	3,0	3,0	-	4,8	4,8	-	75,8	35,2	- 40,7	- 53,6
Dresden	3,2	2,8	0,4	1,6	-	1,6	3,9	2,6	1,4	39,7	37,7	- 1,9	- 4,9
Hamburg	866,3	376,6	489,7	996,8	369,2	627,6	946,3	403,4	542,9	9 457,2	7 702,5	-1 754,7	- 18,6
Kiel	18,1	14,4	3,7	16,8	15,3	1,4	16,0	12,5	3,5	169,2	211,8	42,6	25,2
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	52,4	40,0	12,4	29,2	21,1	8,2	33,5	20,1	13,4	407,5	347,8	- 59,7	- 14,6
Magdeburg	175,4	85,1	90,4	261,8	107,6	154,1	253,9	103,1	150,8	1 812,9	1 903,8	90,9	5,0
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,0	-
Riesa	1,5	0,6	0,9	8,3	2,2	6,1	13,9	7,2	6,7	104,9	121,2	16,3	15,5
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	3,9	- 6,2	- 61,6
Torgau	3,1	1,0	2,1	10,0	0,3	9,8	4,6	-	4,6	27,3	39,4	12,1	44,1
Wittenberge	1,0	1,0	-	4,1	-	4,1	1,9	0,7	1,2	3,6	13,6	10,0	278,0
Wesergebiet	1 249,7	630,2	619,4	938,7	480,6	458,1	1 180,6	600,5	580,0	9 409,3	10 572,6	1 163,4	12,4
dar: Brake	99,4	9,0	90,4	100,8	10,4	90,4	95,8	5,2	90,6	924,1	712,3	- 211,8	- 22,9
Bremen	425,9	345,2	80,7	295,2	229,2	66,0	383,4	323,4	60,0	2 836,7	3 399,3	562,6	19,8
Bremerhaven	132,3	78,0	54,3	106,7	64,1	42,6	124,6	81,7	42,9	1 016,0	1 201,6	185,7	18,3
Nordenham	105,0	17,3	87,7	73,9	13,0	60,9	94,6	8,3	86,3	726,6	929,9	203,3	28,0
Oldenburg	84,8	78,8	6,0	59,7	52,7	7,1	85,2	78,1	7,1	772,8	751,6	- 21,1	- 2,7
Mittellandkanalgebiet	1 380,3	769,7	610,5	1 517,8	837,5	680,4	1 487,3	820,3	667,0	11 850,0	12 667,1	817,1	6,9
dar: Braunschweig	90,2	36,4	53,9	120,8	21,8	98,9	86,6	18,3	68,4	673,0	763,9	90,9	13,5
Bülstringen	221,4	52,5	168,9	222,9	77,5	145,4	226,8	70,6	156,2	1 746,3	1 653,7	- 92,6	- 5,3
Haldensleben	104,9	19,8	85,1	94,4	21,2	73,2	70,8	17,9	52,8	836,8	764,6	- 72,2	- 8,6
Hannover	93,5	55,4	38,1	107,3	55,8	51,5	143,7	78,6	65,1	756,4	936,7	180,3	23,8
Hildesheim	55,4	43,5	12,0	45,2	25,8	19,4	47,6	30,0	17,6	402,5	412,9	10,5	2,6
Misburg	19,2	5,8	13,5	22,6	7,6	15,0	21,1	7,9	13,2	180,0	183,5	3,5	1,9
Osnabrück	28,3	27,2	1,1	47,5	44,0	3,5	49,1	44,2	4,8	297,3	401,6	104,3	35,1
Peine	33,7	17,4	16,3	23,8	13,9	9,9	26,5	11,8	14,6	236,7	208,9	- 27,8	- 11,8
Salzgitter	221,8	145,9	75,8	222,2	159,2	63,1	227,8	148,0	79,7	1 884,5	1 959,2	74,7	4,0
Westdeutsches Kanalgebiet	2 640,3	1 639,4	1 000,9	2 938,7	1 918,5	1 020,2	3 002,2	1 915,7	1 086,5	24 651,6	28 106,3	3 454,7	14,0
dar: Bottrop	190,1	88,3	101,8	219,4	93,9	125,5	250,7	99,8	150,9	1 350,9	1 812,3	461,4	34,2
Castrop-Rauxel	59,3	26,8	32,5	39,0	10,7	28,3	47,7	12,0	35,7	396,5	396,4	- 0,1	0,0
Dorsten	12,2	6,1	6,1	29,0	21,6	7,3	21,6	14,2	7,5	239,3	287,7	48,4	20,2
Dortmund	150,7	98,8	51,9	168,9	101,3	67,6	120,0	88,4	31,6	1 239,5	1 210,4	- 29,1	- 2,3
Emden	149,1	60,5	88,5	181,5	76,4	105,1	128,1	78,6	49,5	1 501,6	1 616,7	115,1	7,7
Essen	37,3	21,6	15,7	54,4	33,8	20,6	89,4	62,2	27,1	443,3	527,6	84,4	19,0
Gelsenkirchen	269,5	73,5	195,9	285,4	112,7	172,7	273,0	96,2	176,8	2 732,6	3 267,9	535,2	19,6
Hamm	229,1	192,9	36,2	222,0	187,3	34,8	305,0	252,2	52,8	2 084,1	2 195,7	111,6	5,4
Herne	53,3	51,1	2,2	77,1	75,8	1,3	68,8	61,7	7,1	256,4	648,2	391,8	152,8
Leer	35,4	13,2	22,2	50,6	23,7	26,9	32,2	13,7	18,5	345,1	388,8	43,7	12,6
Lünen	108,8	80,3	28,6	135,8	98,3	37,4	120,3	94,3	26,0	1 007,4	1 096,0	88,6	8,8
Marl	333,2	251,8	81,4	354,3	287,8	66,5	314,1	258,8	55,3	3 036,5	3 375,0	338,5	11,1
Mülheim/Ruhr	48,2	39,7	8,5	27,7	24,4	3,3	56,9	23,4	33,5	463,8	382,7	- 81,1	- 17,5
Münster	56,0	56,0	-	64,7	61,9	2,8	68,5	68,2	0,4	609,8	594,0	- 15,8	- 2,6
Rhein-Lippe-Hafen	63,5	63,5	-	40,7	40,7	-	46,5	46,5	-	679,3	618,5	- 60,8	- 9,0
Wanne-Eickel	47,4	46,3	1,1	1,1	-	1,1	11,8	6,3	5,5	297,5	131,6	- 165,9	- 55,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Oktober 2009			September 2010			Oktober 2010			Januar bis Oktober			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	12 134,4	7 234,4	4 900,0	14 857,7	9 205,3	5 652,3	14 345,0	8 912,6	5 432,3	123 579,0	142 001,9	18 422,9	14,9
dar: Andernach	208,4	63,0	145,4	261,1	83,7	177,5	298,0	122,1	175,8	2 038,0	2 497,1	459,1	22,5
Aschaffenburg	64,4	46,6	17,9	115,9	97,1	18,8	88,0	68,4	19,6	728,3	772,7	44,4	6,1
Bingen	-	-	-	1,1	-	1,1	-	-	-	1,0	4,5	3,5	337,9
Breitsach	30,8	9,3	21,6	85,5	20,8	64,6	66,3	21,2	45,1	744,2	743,4	-0,8	-0,1
Brohl	-	-	-	-	-	-	1,3	-	1,3	13,7	11,9	-1,8	-12,9
Düsseldorf	160,4	87,5	73,0	174,2	94,9	79,3	194,5	110,3	84,2	1 714,7	1 886,3	171,5	10,0
Duisburger Häfen	3 214,5	2 640,6	574,0	4 244,0	3 470,2	773,8	4 137,8	3 373,9	764,0	27 769,3	40 836,7	13 067,4	47,1
Emmerich	264,8	67,3	197,5	78,4	55,6	22,8	81,9	61,0	20,9	1 132,9	886,9	-246,0	-21,7
Frankfurt/Main	304,6	250,9	53,7	375,9	310,5	65,3	365,9	300,4	65,5	3 103,5	3 318,4	214,9	6,9
Gernsheim	33,9	24,4	9,6	53,1	43,0	10,1	50,8	38,2	12,6	471,7	577,0	105,3	22,3
Gustavsburg	22,2	3,5	18,7	39,7	21,7	18,0	32,6	17,2	15,4	329,0	351,3	22,3	6,8
Hanau	65,7	34,8	30,8	160,1	70,1	90,0	133,2	54,3	78,9	1 074,1	1 141,8	67,7	6,3
Heilbronn	248,9	110,6	138,3	312,4	146,0	166,4	310,4	168,3	142,1	2 888,9	3 340,1	451,2	15,6
Karlsruhe	314,5	184,4	130,0	412,9	278,9	134,0	448,3	312,6	135,7	4 858,6	4 229,4	-629,2	-13,0
Kehl	227,4	173,7	53,7	213,0	110,1	103,0	198,6	135,5	63,0	2 739,5	2 709,1	-30,4	-1,1
Koblenz	76,4	54,7	21,7	97,3	71,1	26,3	93,7	60,0	33,7	822,0	842,6	20,6	2,5
Köln	831,2	410,9	420,3	1 011,4	541,2	470,3	936,6	443,8	492,8	9 758,1	10 110,6	352,5	3,6
Krefeld-Uerdingen	213,9	175,6	38,3	212,4	185,8	26,6	282,1	234,8	47,3	2 120,2	2 690,6	570,3	26,9
Lahnstein	17,8	7,6	10,2	27,2	16,1	11,1	44,6	40,3	4,4	223,6	268,6	45,1	20,2
Leverkusen	147,2	107,2	39,9	191,4	141,1	50,3	187,9	142,1	45,8	1 526,7	1 983,8	457,1	29,9
Ludwigshafen	464,4	324,2	140,2	697,4	467,8	229,6	716,1	441,1	275,0	5 321,3	6 570,6	1 249,3	23,5
Mainz	241,5	133,0	108,4	267,6	137,6	130,0	285,1	149,5	135,6	2 595,4	2 823,1	227,7	8,8
Mannheim	608,8	410,3	198,4	579,4	411,0	168,3	512,6	344,8	167,8	6 579,5	6 318,8	-260,7	-4,0
Neuss	606,8	365,9	241,0	676,3	415,7	260,6	617,6	411,1	206,6	5 039,0	5 877,4	838,4	16,6
Neuwied	6,9	6,9	-	1,0	-	1,0	20,4	13,9	6,5	109,6	134,4	24,8	22,6
Offenbach	4,5	3,5	1,0	20,5	18,5	2,0	8,4	7,4	1,0	99,2	101,1	1,9	2,0
Orsoy	203,5	158,2	45,3	132,9	106,4	26,5	112,9	92,0	20,9	1 454,4	1 354,2	-100,2	-6,9
Rheinberg-Ossenberg	34,3	-	34,3	48,2	-	48,2	37,7	2,4	35,2	562,1	493,0	-69,1	-12,3
Saarlouis-Dillingen	179,7	94,2	85,5	162,3	82,0	80,4	163,8	120,3	43,5	2 065,3	2 506,8	441,5	21,4
Schweinfurt	22,0	15,6	6,4	40,4	29,3	11,1	28,6	20,9	7,7	295,5	330,1	34,6	11,7
Speyer	39,1	13,2	26,0	65,0	45,3	19,7	39,1	37,2	1,9	721,2	516,2	-205,0	-28,4
Stuttgart	62,7	31,1	31,6	96,3	61,3	35,0	120,1	87,6	32,6	732,5	963,0	230,6	31,5
Weil	32,4	23,3	9,1	48,0	33,5	14,5	43,0	24,7	18,3	354,3	440,3	86,1	24,3
Wesel	48,4	20,0	28,4	73,8	22,7	51,1	56,9	22,0	35,0	873,0	636,2	-236,8	-27,1
Wesseling	191,6	24,0	167,7	214,1	23,1	191,0	193,6	30,8	162,8	2 079,9	2 071,4	-8,5	-0,4
Wiesbaden	34,4	34,4	-	58,2	55,9	2,3	65,3	62,9	2,4	408,3	535,7	127,4	31,2
Worms	68,0	47,1	21,0	131,2	76,3	54,9	110,2	61,5	48,7	892,0	1 034,0	142,0	15,9
Würzburg	27,2	8,3	18,9	38,2	14,9	23,3	44,2	25,1	19,0	265,1	330,5	65,4	24,7
Donaugebiet	358,9	216,9	142,0	497,5	331,8	165,7	510,5	336,8	173,7	3 757,4	3 908,3	151,0	4,0
dar: Bamberg	25,2	14,4	10,8	34,7	14,7	20,1	35,9	11,7	24,2	303,1	326,0	22,9	7,6
Nürnberg	20,5	15,7	4,8	41,2	33,4	7,8	49,9	40,3	9,6	321,2	345,2	24,0	7,5
Regensburg	144,3	82,9	61,4	158,0	106,3	51,7	196,4	132,5	63,9	1 540,5	1 401,7	-138,8	-9,0
Gebiet Berlin	319,9	300,8	19,1	363,3	323,4	39,9	464,2	412,7	51,5	2 616,3	3 054,5	438,2	16,7
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-5,7	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-
B-Osthafen	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	4,1	2,4	-1,7	-40,6
B-Südhafen	4,2	4,2	-	11,2	11,2	-	11,2	11,2	-	64,8	87,1	22,3	34,4
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Westhäfen	17,7	10,0	7,8	34,9	10,4	24,5	58,0	16,1	41,9	134,7	356,2	221,5	164,4
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	282,4	68,8	213,7	277,9	100,0	177,9	279,2	49,9	229,2	2 164,7	2 266,7	102,1	4,7
dar: Eisenhüttenstadt	3,7	3,3	0,5	8,9	3,7	5,3	8,5	3,7	4,9	32,9	74,9	42,0	127,5
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
Hohensaaten	12,1	12,1	-	-	-	-	-	-	-	19,9	-	-19,9	-
Königs-Wusterhausen	176,5	19,3	157,2	117,4	16,2	101,2	185,1	16,3	168,9	1 286,1	1 272,8	-13,4	-1,0
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	4,1	4,7	0,5	12,8
Schwedt	5,9	1,0	4,9	15,2	6,5	8,7	11,9	4,7	7,2	89,8	105,7	15,8	17,6
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	0,8	-	0,8	1,7	-	1,7	0,4	-	0,4	29,1	10,3	-18,8	-64,6
dar: Anklam	0,4	-	0,4	0,4	-	0,4	0,4	-	0,4	14,6	4,8	-9,8	-67,3
Insgesamt	20 061,9	11 599,1	8 462,7	23 230,6	13 908,0	9 322,6	23 058,3	13 794,2	9 264,1	195 446,6	217 112,9	21 666,3	11,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Oktober 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	7	9,3	6,8	7	9,3	6,8	-	-	-
Niederlande	77	85,1	60,8	77	85,1	60,8	-	-	-
Belgien	2	2,8	2,0	2	2,8	2,0	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	86	97,3	69,6	86	97,3	69,6	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	4	4,9	3,2	4	4,9	3,2	-	-	-
Niederlande	20	27,0	19,6	20	27,0	19,6	-	-	-
Belgien	3	1,6	1,2	3	1,6	1,2	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27	33,5	24,0	27	33,5	24,0	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	1 355	2 804,8	1 835,7	965	1 769,3	1 136,5	390	1 035,5	699,2
Niederlande	4 069	10 542,3	5 959,8	2 836	7 263,5	3 637,7	1 233	3 278,8	2 322,1
Belgien	441	1 232,6	568,3	414	1 164,1	527,7	27	68,4	40,6
Luxemburg	61	47,1	123,6	61	47,1	123,6	-	-	-
Frankreich	22	33,0	23,5	19	29,3	20,4	3	3,8	3,1
Schweiz	99	169,9	214,0	93	159,3	206,0	6	10,5	7,9
Übrige Flaggen	112	169,8	94,7	101	155,4	90,6	11	14,4	4,1
Zusammen	6 159	14 999,4	8 819,4	4 489	10 588,0	5 742,3	1 670	4 411,4	3 077,1
Ausgang									
Deutschland	692	1 308,5	823,6	663	1 251,0	789,1	29	57,5	34,5
Niederlande	3 044	7 068,3	3 573,4	2 876	6 685,1	3 358,1	168	383,2	215,3
Belgien	377	1 036,6	505,1	360	994,6	482,1	17	42,0	23,0
Luxemburg	14	35,6	22,9	13	32,9	21,8	1	2,7	1,1
Frankreich	18	28,7	18,2	15	25,0	16,0	3	3,8	2,2
Schweiz	91	235,1	120,2	84	223,0	112,2	7	12,1	8,0
Übrige Flaggen	110	179,9	108,0	100	164,6	99,9	10	15,3	8,1
Zusammen	4 346	9 892,7	5 171,3	4 111	9 376,2	4 879,1	235	516,5	292,2
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	23	34,0	28,4	22	32,3	27,2	1	1,7	1,2
Niederlande	98	238,1	182,7	76	188,5	141,0	22	49,5	41,7
Belgien	57	150,1	108,1	55	146,8	105,3	2	3,3	2,8
Luxemburg	4	8,3	6,7	4	8,3	6,7	-	-	-
Frankreich	4	5,4	4,1	4	5,4	4,1	-	-	-
Schweiz	12	28,7	20,7	8	20,4	14,8	4	8,3	5,9
Übrige Flaggen	1	1,4	0,3	1	1,4	0,3	-	-	-
Zusammen	199	466,0	351,0	170	403,2	299,4	29	62,8	51,6
Ausgang									
Deutschland	14	21,2	15,8	12	17,7	13,1	2	3,5	2,6
Niederlande	51	136,7	87,0	47	127,0	83,9	4	9,7	3,1
Belgien	58	158,1	115,0	56	154,8	112,0	2	3,3	3,0
Luxemburg	1	2,7	1,1	1	2,7	1,1	-	-	-
Frankreich	5	7,1	5,8	5	7,1	5,8	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,0	1	1,4	1,0	-	-	-
Zusammen	130	327,2	225,7	122	310,7	217,0	8	16,5	8,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Oktober 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	244	447,4	312,3	232	422,1	296,9	12	25,3	15,4
Niederlande	383	939,4	454,4	331	832,0	415,2	52	107,4	39,2
Belgien	72	189,8	94,0	64	171,4	86,9	8	18,4	7,1
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	9,6	5,4	3	5,9	3,2	3	3,8	2,2
Schweiz	51	132,6	77,0	48	128,9	74,9	3	3,8	2,1
Übrige Flaggen	12	33,3	16,2	12	33,3	16,2	-	-	-
Zusammen	768	1 752,2	959,3	690	1 593,6	893,3	78	158,6	66,0
Ausgang									
Deutschland	90	117,1	104,1	89	114,9	102,8	1	2,2	1,3
Niederlande	327	813,0	425,3	253	649,9	335,1	74	163,2	90,2
Belgien	61	146,3	81,0	52	125,8	68,9	9	20,5	12,1
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	11,6	7,5	4	7,8	4,4	3	3,8	3,1
Schweiz	15	32,0	16,8	12	27,4	13,8	3	4,6	3,0
Übrige Flaggen	3	5,4	2,0	3	5,4	2,0	-	-	-
Zusammen	503	1 125,4	636,6	413	931,2	526,9	90	194,2	109,7
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	172	284,7	152,7	148	245,3	131,5	24	39,4	21,2
Niederlande	108	222,5	97,9	99	206,7	89,4	9	15,8	8,4
Belgien	14	28,9	13,6	14	28,9	13,6	-	-	-
Luxemburg	2	3,5	2,0	2	3,5	2,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	133	206,7	94,3	73	110,9	51,7	60	95,8	42,6
Zusammen	429	746,2	360,6	336	595,3	288,3	93	150,9	72,3
Ausgang									
Deutschland	80	132,5	68,6	67	112,3	57,1	13	20,2	11,4
Niederlande	61	64,6	56,8	61	64,6	56,8	-	-	-
Belgien	11	23,1	10,5	9	18,2	8,3	2	4,9	2,3
Luxemburg	1	1,9	0,7	1	1,9	0,7	-	-	-
Frankreich	1	1,1	0,4	1	1,1	0,4	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	50	73,0	24,7	34	49,2	18,6	16	23,8	6,1
Zusammen	204	296,2	161,8	173	247,3	142,0	31	48,9	19,8
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,3	0,6	3	2,3	0,6	-	-	-
Zusammen	3	2,3	0,6	3	2,3	0,6	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Oktober 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	7	3,7	2,5	2	1,5	1,2	5	2,1	1,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	35	22,4	16,8	20	12,7	9,6	15	9,7	7,2
Zusammen	42	26,1	19,3	22	14,2	10,8	20	11,8	8,5
Ausgang									
Deutschland	3	3,0	1,1	3	3,0	1,1	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	29	16,5	14,1	20	11,3	9,5	9	5,3	4,6
Zusammen	32	19,5	15,2	23	14,3	10,6	9	5,3	4,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	21	18,1	14,7	14	14,0	12,2	7	4,2	2,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	67	56,5	41,1	31	30,1	20,8	36	26,4	20,3
Zusammen	88	74,6	55,8	45	44,0	33,0	43	30,6	22,9
Ausgang									
Deutschland	1	1,1	0,7	1	1,1	0,7	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	36	30,0	16,9	17	17,8	9,0	19	12,2	7,9
Zusammen	37	31,1	17,6	18	18,9	9,7	19	12,2	7,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	6	6,9	4,1	6	6,9	4,1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	63	66,8	47,8	63	66,8	47,8	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	14	19,5	13,9	14	19,5	13,9	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	1,5	1,5	1	1,5	1,5	-	-	-
Düngemittel	1	1,0	1,0	1	1,0	1,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	1	1,5	1,3	1	1,5	1,3	-	-	-
Zusammen	86	97,3	69,6	86	97,3	69,6	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	13	12,8	11,3	13	12,8	11,3	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	4	5,5	4,8	4	5,5	4,8	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	2,3	2,0	2	2,3	2,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	3,2	2,5	1	3,2	2,5	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	3,3	2,0	2	3,3	2,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	6,5	1,5	5	6,5	1,5	-	-	-
Zusammen	27	33,5	24,0	27	33,5	24,0	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	252	544,9	320,7	246	532,8	313,5	6	12,1	7,2
Andere Nahrungsmittel	567	972,6	403,1	504	893,2	342,2	63	79,3	60,9
Feste miner. Brennstoffe	1 145	2 952,8	2 102,5	624	1 549,3	1 122,8	521	1 403,4	979,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	885	1 750,7	1 309,2	867	1 711,1	1 283,1	18	39,6	26,2
Erze, Metallabfälle	1 110	3 047,8	2 138,6	184	491,5	347,0	926	2 556,4	1 791,6
Eisen, NE-Metalle	345	633,5	405,9	329	599,9	382,7	16	33,6	23,2
Steine und Erden	485	1 024,3	626,7	421	855,3	522,8	64	169,0	103,9
Düngemittel	148	209,7	139,4	145	205,5	136,6	3	4,2	2,7
Chemische Erzeugnisse	610	1 486,4	743,0	591	1 431,8	720,1	19	54,6	22,8
And. Halb- u. Fertigwaren	1 022	3 409,7	630,3	946	3 261,6	571,5	76	148,1	58,9
Zusammen	6 159	14 999,4	8 819,4	4 489	10 588,0	5 742,3	1 670	4 411,4	3 077,1
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	460	706,9	431,7	452	691,8	423,6	8	15,1	8,1
Andere Nahrungsmittel	439	827,0	217,9	378	698,4	208,9	61	128,6	9,0
Feste miner. Brennstoffe	128	314,0	234,3	105	264,0	192,7	23	50,0	41,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	461	1 135,2	632,1	433	1 073,7	601,8	28	61,5	30,3
Erze, Metallabfälle	209	488,7	283,2	177	412,1	238,6	32	76,6	44,6
Eisen, NE-Metalle	319	656,0	269,6	310	636,7	261,5	9	19,3	8,1
Steine und Erden	1 155	2 158,5	1 558,4	1 099	2 015,7	1 461,3	56	142,8	97,2
Düngemittel	115	189,0	165,3	114	187,8	164,5	1	1,3	0,8
Chemische Erzeugnisse	601	1 637,8	543,9	583	1 592,0	523,7	18	45,8	20,2
And. Halb- u. Fertigwaren	1 155	3 743,7	834,9	1 085	3 599,0	802,6	70	144,7	32,3
Zusammen	4 346	9 892,7	5 171,3	4 111	9 376,2	4 879,1	235	516,5	292,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	22	44,7	27,2	22	44,7	27,2	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	14	42,0	27,0	14	42,0	27,0	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	78	207,2	166,2	57	160,9	127,6	21	46,3	38,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	20	46,3	34,5	16	38,0	28,6	4	8,3	5,9
Erze, Metallabfälle	16	42,6	33,4	13	36,0	27,5	3	6,6	5,9
Eisen, NE-Metalle	18	30,2	24,3	17	28,5	23,1	1	1,7	1,2
Steine und Erden	1	3,2	2,3	1	3,2	2,3	-	-	-
Düngemittel	22	31,6	25,2	22	31,6	25,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	7	17,2	10,6	7	17,2	10,6	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	1,2	0,2	1	1,2	0,2	-	-	-
Zusammen	199	466,0	351,0	170	403,2	299,4	29	62,8	51,6
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	57	153,7	113,2	55	150,4	110,2	2	3,3	3,0
Andere Nahrungsmittel	11	25,1	13,5	11	25,1	13,5	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1	2,9	1,4	1	2,9	1,4	-	-	-
Erze, Metallabfälle	22	47,8	35,7	19	42,1	31,5	3	5,7	4,2
Eisen, NE-Metalle	22	59,0	36,5	22	59,0	36,5	-	-	-
Steine und Erden	15	34,5	25,1	14	31,2	23,8	1	3,2	1,3
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	7,3	0,4	1	3,0	0,2	2	4,3	0,2
Zusammen	130	327,2	225,7	122	310,7	217,0	8	16,5	8,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	89	204,6	118,4	84	193,7	111,7	5	10,9	6,7
Andere Nahrungsmittel	134	303,9	44,3	86	210,4	39,5	48	93,5	4,9
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	257	660,2	380,2	244	633,2	365,2	13	27,1	15,0
Erze, Metallabfälle	1	2,1	1,3	1	2,1	1,3	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	47	118,4	64,5	45	112,7	61,2	2	5,6	3,2
Steine und Erden	134	223,1	176,0	128	209,3	166,7	6	13,9	9,3
Düngemittel	25	42,6	30,2	25	42,6	30,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	43	97,7	47,8	42	96,2	46,6	1	1,5	1,2
And. Halb- u. Fertigwaren	133	329,6	96,6	90	244,8	70,9	43	84,7	25,7
Zusammen	768	1 752,2	959,3	690	1 593,6	893,3	78	158,6	66,0
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	101	207,3	120,6	100	205,0	119,4	1	2,3	1,3
Andere Nahrungsmittel	91	223,6	9,7	57	157,9	7,9	34	65,7	1,8
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	52	126,5	71,6	51	125,0	70,4	1	1,5	1,3
Erze, Metallabfälle	27	64,4	37,6	19	45,9	25,5	8	18,5	12,1
Eisen, NE-Metalle	6	10,9	7,6	6	10,9	7,6	-	-	-
Steine und Erden	88	236,5	144,4	65	176,5	106,7	23	60,0	37,8
Düngemittel	44	27,4	50,5	44	27,4	50,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	27	63,4	25,5	26	62,0	24,4	1	1,4	1,2
And. Halb- u. Fertigwaren	156	391,5	169,1	101	282,8	114,7	55	108,7	54,4
Zusammen	503	1 125,4	636,6	413	931,2	526,9	90	194,2	109,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	38	57,0	25,6	32	47,7	20,3	6	9,4	5,2
Andere Nahrungsmittel	123	235,1	114,3	101	201,8	100,5	22	33,3	13,8
Feste miner. Brennstoffe	4	7,0	4,8	1	1,8	1,5	3	5,2	3,3
Mineralerzeugnisse u.ä.	19	38,2	19,2	14	27,5	13,0	5	10,7	6,2
Erze, Metallabfälle	46	86,9	58,7	36	70,1	46,6	10	16,9	12,1
Eisen, NE-Metalle	66	100,0	41,5	49	71,9	30,6	17	28,2	10,9
Steine und Erden	19	40,3	23,1	14	32,6	18,8	5	7,7	4,3
Düngemittel	81	126,8	61,7	63	97,8	47,3	18	29,0	14,4
Chemische Erzeugnisse	1	1,5	1,2	1	1,5	1,2	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	37	62,3	10,6	27	48,0	8,5	10	14,3	2,1
Zusammen	429	746,2	360,6	336	595,3	288,3	93	150,9	72,3
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	34	63,6	33,9	29	54,2	29,9	5	9,5	4,0
Andere Nahrungsmittel	54	44,5	47,8	50	39,1	46,0	4	5,4	1,8
Feste miner. Brennstoffe	2	4,2	2,7	2	4,2	2,7	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	4	5,8	3,0	4	5,8	3,0	-	-	-
Erze, Metallabfälle	13	23,7	11,5	11	19,8	9,5	2	3,9	2,1
Eisen, NE-Metalle	46	81,6	43,0	36	66,4	34,7	10	15,2	8,3
Steine und Erden	10	14,7	7,7	8	11,9	6,1	2	2,7	1,6
Düngemittel	2	3,4	0,6	2	3,4	0,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	0,9	0,8	1	0,9	0,8	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	41	57,9	10,9	32	44,4	8,8	9	13,5	2,1
Zusammen	204	296,2	161,8	173	247,3	142,0	31	48,9	19,8
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	3	2,3	0,6	3	2,3	0,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	2,3	0,6	3	2,3	0,6	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	5	3,6	2,7	5	3,6	2,7	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	4	1,9	1,9	-	-	-	4	1,9	1,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	7	4,3	3,5	3	2,1	1,7	4	2,2	1,9
Eisen, NE-Metalle	4	2,3	2,1	4	2,3	2,1	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	18	11,4	7,1	10	6,3	4,4	8	5,2	2,7
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	4	2,5	2,1	-	-	-	4	2,5	2,1
Zusammen	42	26,1	19,3	22	14,2	10,8	20	11,8	8,5
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	27	15,5	13,2	18	10,3	8,6	9	5,3	4,6
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	2	1,0	0,9	2	1,0	0,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	3,0	1,1	3	3,0	1,1	-	-	-
Zusammen	32	19,5	15,2	23	14,3	10,6	9	5,3	4,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	55	49,3	36,2	33	31,9	24,7	22	17,5	11,5
Andere Nahrungsmittel	13	6,0	3,8	4	2,9	2,0	9	3,1	1,8
Feste miner. Brennstoffe	1	0,8	0,6	1	0,8	0,6	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	3,1	1,9	2	2,0	1,3	1	1,2	0,6
Eisen, NE-Metalle	2	1,0	0,9	1	0,5	0,4	1	0,6	0,5
Steine und Erden	8	3,6	3,0	-	-	-	8	3,6	3,0
Düngemittel	7	7,4	5,9	4	4,5	3,6	3	2,9	2,3
Chemische Erzeugnisse	3	2,0	2,0	-	-	-	3	2,0	2,0
And. Halb- u. Fertigwaren	8	5,1	1,5	2	2,4	0,3	6	2,7	1,2
Zusammen	88	74,6	55,8	45	44,0	33,0	43	30,6	22,9
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	3	3,5	2,7	3	3,5	2,7	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	13	12,6	6,6	8	8,1	4,1	5	4,5	2,5
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	13	6,7	5,9	3	2,7	1,6	10	4,1	4,4
Düngemittel	2	1,8	0,9	-	-	-	2	1,8	0,9
Chemische Erzeugnisse	1	1,2	0,9	1	1,2	0,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	5,4	0,6	3	3,5	0,5	2	1,8	0,1
Zusammen	37	31,1	17,6	18	18,9	9,7	19	12,2	7,9

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Oktober 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	3,0	3,0	3	3,0	3,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,5	1,5	1	1,5	1,5	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	62	66,7	46,8	62	66,7	46,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	14	19,5	13,9	14	19,5	13,9	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	6	6,6	4,3	6	6,6	4,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Zusammen	86	97,3	69,6	86	97,3	69,6	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	12	11,8	10,4	12	11,8	10,4	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	3,3	2,2	4	3,3	2,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	5	6,5	5,7	5	6,5	5,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	4,8	3,5	2	4,8	3,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	4,9	0,2	2	4,9	0,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	2,3	2,0	2	2,3	2,0	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27	33,5	24,0	27	33,5	24,0	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	316	601,1	425,2	286	585,7	359,9	30	15,4	65,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 108	2 815,4	2 005,9	638	1 555,9	1 128,2	470	1 259,4	877,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 239	3 276,4	2 309,1	316	723,2	517,6	923	2 553,3	1 791,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	645	1 303,9	490,9	602	1 218,5	485,9	43	85,4	5,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	913	1 867,9	1 390,8	846	1 688,9	1 265,1	67	178,9	125,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	743	1 577,6	768,1	724	1 526,2	747,0	19	51,4	21,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	382	725,6	450,4	360	677,6	417,6	22	48,0	32,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	91	247,2	47,4	85	236,2	44,3	6	11,0	3,2
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	253	596,0	365,1	189	432,2	267,3	64	163,9	97,8
Sonstige Produkte	879	3 021,2	566,5	811	2 887,7	509,5	68	133,6	57,0
Zusammen	6 159	14 999,4	8 819,4	4 489	10 588,0	5 742,3	1 670	4 411,4	3 077,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	425	634,3	387,2	420	625,4	382,1	5	8,9	5,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	105	253,4	200,9	84	207,1	162,3	21	46,3	38,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	968	1 745,8	1 357,6	909	1 604,6	1 261,1	59	141,3	96,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	559	1 173,8	347,9	496	1 039,9	336,1	63	134,0	11,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	508	1 253,0	705,1	478	1 188,4	670,6	30	64,6	34,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	804	2 035,2	755,1	777	1 965,3	726,3	27	69,8	28,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	366	773,8	295,4	353	746,4	285,5	13	27,4	9,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	220	490,3	68,1	207	468,7	64,0	13	21,6	4,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	272	627,9	359,6	247	562,4	323,2	25	65,5	36,4
Sonstige Produkte	815	2 869,2	694,5	765	2 763,0	667,9	50	106,2	26,6
Zusammen	4 346	9 892,7	5 171,3	4 111	9 376,2	4 879,1	235	516,5	292,2
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	34	82,3	51,3	34	82,3	51,3	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	78	207,2	166,2	57	160,9	127,6	21	46,3	38,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	14	37,7	30,5	11	31,2	24,7	3	6,6	5,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	9	21,6	13,5	9	21,6	13,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	20	46,3	34,5	16	38,0	28,6	4	8,3	5,9
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	22	31,6	25,2	22	31,6	25,2	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	18	30,2	24,3	17	28,5	23,1	1	1,7	1,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	8,1	5,2	3	8,1	5,2	-	-	-
Sonstige Produkte	1	1,2	0,2	1	1,2	0,2	-	-	-
Zusammen	199	466,0	351,0	170	403,2	299,4	29	62,8	51,6
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	62	168,7	121,4	60	165,4	118,4	2	3,3	3,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	14	32,7	23,8	13	29,5	22,5	1	3,2	1,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	10,1	5,2	6	10,1	5,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	1	2,9	1,4	1	2,9	1,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	22	59,0	36,5	22	59,0	36,5	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	23	49,6	37,0	20	43,9	32,8	3	5,7	4,2
Sonstige Produkte	3	7,3	0,4	1	3,0	0,2	2	4,3	0,2
Zusammen	130	327,2	225,7	122	310,7	217,0	8	16,5	8,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Oktober 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	78	166,2	100,6	75	159,9	96,7	3	6,3	4,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	3,2	2,5	2	3,2	2,5	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	128	210,0	167,6	122	196,2	158,4	6	13,9	9,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	148	350,6	65,9	98	252,5	58,3	50	98,1	7,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	256	658,8	379,2	243	631,7	364,2	13	27,1	15,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	65	132,1	74,2	64	130,6	73,0	1	1,5	1,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	47	118,4	64,5	45	112,7	61,2	2	5,6	3,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	2,5	0,2	2	2,5	0,2	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	6	13,4	8,2	6	13,4	8,2	-	-	-
Sonstige Produkte	131	327,1	96,5	88	242,3	70,7	43	84,7	25,7
Zusammen	768	1 752,2	959,3	690	1 593,6	893,3	78	158,6	66,0
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	83	168,1	98,9	82	165,8	97,7	1	2,3	1,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	10,1	7,0	3	6,2	3,9	2	3,9	3,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	16	37,6	21,8	12	27,4	14,9	4	10,2	6,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	109	262,8	31,3	75	197,1	29,5	34	65,7	1,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	49	122,0	69,0	49	122,0	69,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	73	97,1	79,3	72	95,7	78,1	1	1,4	1,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	6	10,9	7,6	6	10,9	7,6	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	1,8	1,5	1	1,8	1,5	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	94	249,5	151,1	68	183,7	110,0	26	65,8	41,1
Sonstige Produkte	156	391,5	169,1	101	282,8	114,7	55	108,7	54,4
Zusammen	503	1 125,4	636,6	413	931,2	526,9	90	194,2	109,7
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	113	200,3	91,5	91	166,7	75,8	22	33,7	15,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,8	1,5	1	1,8	1,5	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	44	84,2	57,9	34	67,5	46,2	10	16,7	11,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	49	93,4	48,4	43	84,3	45,1	6	9,1	3,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	22	43,3	22,5	14	27,5	13,0	8	15,8	9,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	82	128,2	62,1	63	98,0	47,7	19	30,2	14,4
Metalle und Metall-erzeugnisse	70	107,4	45,9	52	77,5	33,6	18	29,9	12,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	17	16,1	6,1	9	4,5	4,2	8	11,6	1,9
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	17	35,8	20,4	14	30,8	17,3	3	5,0	3,1
Sonstige Produkte	19	44,7	4,2	17	42,0	4,0	2	2,7	0,2
Zusammen	429	746,2	360,6	336	595,3	288,3	93	150,9	72,3
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	36	67,5	35,6	31	58,1	31,7	5	9,5	4,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	18	30,0	15,3	14	23,4	11,7	4	6,6	3,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	52	40,5	45,8	48	35,2	44,0	4	5,4	1,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	6	10,0	5,7	6	10,0	5,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	5	7,1	2,5	5	7,1	2,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	49	85,2	43,7	38	68,4	35,4	11	16,8	8,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	25	32,5	5,6	17	20,6	3,5	8	11,9	2,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	4	7,0	3,7	4	7,0	3,7	-	-	-
Sonstige Produkte	12	20,4	3,9	12	20,4	3,9	-	-	-
Zusammen	204	296,2	161,8	173	247,3	142,0	31	48,9	19,8
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	2,3	0,6	3	2,3	0,6	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	2,3	0,6	3	2,3	0,6	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Oktober 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	5	3,6	2,7	5	3,6	2,7	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	1,9	1,9	-	-	-	4	1,9	1,9
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	3	1,9	1,2	1	1,1	0,6	2	0,8	0,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	2,5	2,1	-	-	-	4	2,5	2,1
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	15	9,6	5,9	9	5,2	3,8	6	4,4	2,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	4	2,3	2,1	4	2,3	2,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	7	4,3	3,5	3	2,1	1,7	4	2,2	1,9
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42	26,1	19,3	22	14,2	10,8	20	11,8	8,5
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	1,0	0,9	2	1,0	0,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	30	18,5	14,3	21	13,3	9,7	9	5,3	4,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32	19,5	15,2	23	14,3	10,6	9	5,3	4,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	55	49,3	36,2	33	31,9	24,7	22	17,5	11,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	0,8	0,6	1	0,8	0,6	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	8	3,6	3,0	-	-	-	8	3,6	3,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	16	8,0	5,8	4	2,9	2,0	12	5,1	3,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	7	7,4	5,9	4	4,5	3,6	3	2,9	2,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	1,0	0,9	1	0,5	0,4	1	0,6	0,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	7	3,9	1,5	1	1,2	0,3	6	2,7	1,2
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	3,1	1,9	2	2,0	1,3	1	1,2	0,6
Sonstige Produkte	1	1,2	0,0	1	1,2	0,0	-	-	-
Zusammen	88	74,6	55,8	45	44,0	33,0	43	30,6	22,9
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	3,5	2,7	3	3,5	2,7	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	10	4,1	4,7	2	1,8	1,2	8	2,3	3,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	17	16,4	8,7	10	10,1	5,4	7	6,3	3,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	1,8	0,9	-	-	-	2	1,8	0,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	5	5,4	0,6	3	3,5	0,5	2	1,8	0,1
Zusammen	37	31,1	17,6	18	18,9	9,7	19	12,2	7,9

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	100,1	154,2	7,4	11,2	20,2	6,7	2,3	-	14,7	22,6	-	98,1	6,6	-	26,0	12,4	3,3	0,9	19,6	2,3	-	0,1
014 Itzehoe	44,9	125,7	3,8	2,3	7,2	1,2	2,3	-	-	22,6	-	95,9	6,6	-	3,6	1,7	2,0	-	19,6	2,0	-	-
015 Kiel	12,5	3,5	-	-	-	1,0	2,0	-	-	11,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	13,4	0,1	-	-	-	11,2	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
018 Lübeck	20,1	13,4	3,1	8,9	-	2,6	-	-	-	1,0	-	-	0,7	-	14,7	-	1,3	0,9	-	0,3	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	9,1	11,6	0,6	-	0,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	10,7	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	403,4	542,9	96,2	4,9	22,5	65,2	2,9	169,7	11,8	205,0	109,7	6,9	6,5	5,0	83,1	14,6	13,5	5,4	22,7	31,6	34,5	34,7
020 Hamburg	403,4	542,9	96,2	4,9	22,5	65,2	2,9	169,7	11,8	205,0	109,7	6,9	6,5	5,0	83,1	14,6	13,5	5,4	22,7	31,6	34,5	34,7
03 Niedersachsen-Nord	64,8	250,9	1,6	31,3	4,1	4,8	12,1	-	-	-	-	-	0,9	-	28,4	188,5	11,6	1,0	1,6	25,3	4,5	0,0
031 Stade / Harburg	15,1	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	1,2	-	-	25,3	3,3	-
032 Uelzen	26,2	27,6	-	26,1	-	1,5	12,1	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-	4,8	-	-	-	-	-
033 Verden	23,5	198,0	1,6	5,2	4,1	3,3	-	-	-	-	-	-	0,9	-	8,5	188,5	5,7	1,0	1,6	-	1,2	0,0
04 Niedersachsen-West	621,3	408,9	77,9	23,9	123,3	71,3	-	108,1	48,2	92,6	61,8	21,2	2,6	1,6	213,2	35,1	10,7	0,7	78,9	29,0	4,6	25,5
041 Emden	92,3	68,0	6,8	1,1	31,2	6,3	-	1,2	13,2	-	-	8,1	-	-	17,4	28,5	1,0	-	20,6	22,2	2,0	0,6
042 Oldenburg	114,7	205,4	6,7	18,6	34,7	65,0	-	95,3	0,1	8,2	8,3	7,3	-	0,7	63,7	1,9	1,1	0,7	-	6,8	0,0	1,0
043 Osnabrück	98,8	8,3	12,9	1,2	23,5	-	-	9,0	-	-	21,4	2,6	2,6	0,9	20,0	3,6	2,6	-	6,9	-	-	-
044 Emsland	315,6	127,1	51,5	3,0	34,0	-	-	11,6	25,9	84,4	32,2	3,1	-	-	112,2	1,1	6,0	-	51,3	-	2,6	23,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	570,7	432,1	3,8	66,5	13,4	42,0	219,8	-	161,1	24,5	22,2	31,7	2,5	21,9	94,5	202,2	16,6	23,1	15,1	2,8	21,8	17,4
051 Braunschweig	316,3	199,0	3,8	41,4	13,4	35,7	152,2	-	92,6	1,0	20,1	9,2	2,2	15,0	-	76,0	8,9	5,7	6,3	2,6	17,0	12,5
052 Hannover	145,8	104,3	-	6,0	-	2,3	63,7	-	43,7	22,3	0,1	18,1	0,3	6,8	21,7	37,8	3,7	6,8	7,7	0,2	4,8	3,9
053 Hildesheim	108,6	128,9	-	19,1	-	4,0	3,9	-	24,8	1,1	2,0	4,5	-	-	72,8	88,5	4,1	10,7	1,1	-	-	1,1
06 Bremen	405,1	102,9	18,3	6,0	34,1	0,2	63,2	2,4	17,9	8,7	17,8	10,5	11,5	4,5	178,8	31,4	8,0	1,0	1,0	-	54,5	38,1
061 Bremen	323,4	60,0	18,3	6,0	26,2	0,2	63,2	-	14,7	7,3	17,8	10,5	11,5	4,2	128,4	30,3	6,1	1,0	1,0	-	36,3	0,5
062 Bremerhaven	81,7	42,9	-	-	7,9	-	-	2,4	3,2	1,4	-	-	-	0,4	50,4	1,2	1,9	-	-	-	18,2	37,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	482,5	882,0	10,8	1,3	110,0	35,0	81,0	17,8	96,2	2,5	23,1	3,1	23,8	3,4	62,1	769,4	9,6	-	38,7	1,1	27,4	48,5
071 Münster	147,1	68,7	10,8	1,3	22,2	0,7	15,4	11,1	30,0	-	1,7	3,1	-	1,0	59,3	50,4	7,5	-	-	1,1	0,1	-
072 Wesel	335,4	813,2	-	-	87,7	34,3	65,5	6,7	66,3	2,5	21,3	-	23,8	2,4	2,8	719,0	2,1	-	38,7	-	27,3	48,5
08 Ruhrgebiet	4 736,4	1 597,9	59,1	3,7	38,0	33,0	1 460,4	256,0	469,1	327,0	1 864,2	128,2	192,7	128,2	205,2	314,2	18,7	2,5	269,3	174,7	159,8	230,5
081 Duisburg	3 450,9	816,5	10,5	0,3	-	2,2	901,2	65,9	201,7	45,3	1 834,8	64,9	169,4	123,1	117,5	199,3	-	1,7	73,2	86,6	142,7	227,2
082 Essen	663,5	669,2	40,1	2,4	16,5	6,4	231,6	170,6	97,4	279,0	10,3	59,5	7,7	0,2	46,4	62,0	3,4	0,8	193,3	85,6	16,8	2,7
083 Dortmund	622,0	112,3	8,5	1,0	21,4	24,5	327,7	19,4	170,0	2,7	19,1	3,7	15,7	4,9	41,3	52,9	15,3	-	2,8	2,5	0,3	0,7
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 493,9	1 274,4	71,4	7,6	194,8	56,6	28,1	18,5	365,6	385,0	135,8	34,6	89,7	18,6	208,6	195,8	7,7	8,0	308,3	385,1	84,0	164,7
092 Düsseldorf	110,3	84,2	9,3	-	55,6	4,0	11,3	-	15,0	2,5	-	1,5	2,3	3,6	-	42,8	-	-	3,3	0,5	13,5	29,3
093 Krefeld	740,6	442,9	48,2	7,4	136,2	46,6	9,7	15,9	62,5	68,4	124,1	8,7	84,1	12,6	93,7	95,2	7,7	7,0	140,3	115,8	34,1	65,3
095 Köln	643,1	747,4	13,9	0,2	2,9	6,1	7,1	2,6	288,1	314,1	11,7	24,4	3,3	2,4	114,9	57,8	-	1,0	164,8	268,9	36,4	70,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	87,5	41,1	5,4	3,1	9,0	2,3	-	-	41,2	0,0	-	5,3	6,4	-	8,4	22,5	11,7	-	0,1	0,1	5,3	7,7
101 Bielefeld	87,5	41,1	5,4	3,1	9,0	2,3	-	-	41,2	0,0	-	5,3	6,4	-	8,4	22,5	11,7	-	0,1	0,1	5,3	7,7
12 Hessen-Süd	817,7	196,6	5,1	2,0	33,8	19,2	208,7	-	221,5	33,9	-	8,1	25,9	1,0	241,9	2,7	5,1	56,1	54,0	33,0	21,8	40,6
123 Frankfurt / Main	646,9	159,2	2,8	2,0	33,8	18,9	208,7	-	116,0	13,7	-	6,7	11,1	1,0	209,3	2,7	4,9	56,1	49,0	31,6	11,3	26,5
124 Darmstadt	170,8	37,4	2,3	-	-	0,3	-	-	105,4	20,1	-	1,4	14,8	0,0	32,6	0,0	0,2	-	5,0	1,4	10,5	14,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	395,8	381,6	3,5	23,9	2,5	9,0	0,6	-	191,5	3,6	17,4	34,4	11,0	21,2	115,5	222,4	10,0	1,0	11,4	11,8	32,3	54,3
131 Montabaur	13,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	7,7	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	286,7	330,8	3,5	23,9	2,5	4,8	0,6	-	116,4	3,6	8,0	4,6	7,1	21,2	96,0	210,7	10,0	1,0	11,4	9,4	31,3	51,8
133 Trier	95,2	43,0	-	-	0,0	4,2	-	-	75,2	-	9,4	29,8	3,9	-	5,7	4,0	-	-	-	2,5	1,0	2,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	826,8	699,2	5,0	14,8	83,7	86,2	2,4	1,1	221,1	12,8	-	8,2	5,3	0,1	132,3	169,1	35,1	110,1	223,2	153,6	118,8	143,3
141 Mainz	237,4	211,6	3,7	10,5	83,0	86,1	2,4	-	19,6	2,4	-	2,7	3,4	-	33,8	36,3	8,7	4,1	34,8	23,9	48,0	45,7
142 Kaiserslautern	87,8	175,1	1,3	1,6	0,6	0,0	-	1,1	1,3	-	-	1,9	1,8	0,1	15,1	72,7	4,0	-	1,2	1,7	62,4	96,0
143 Ludwigshafen	501,5	312,5	-	2,8	-	-	-	-	200,2	10,4	-	3,6	-	-	83,4	60,1	22,4	106,0	187,2	128,0	8,4	1,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	727,4	484,8	18,9	24,1	24,9	12,8	218,5	3,5	162,3	125,2	5,5	39,8	26,0	0,9	123,9	168,5	0,8	0,7	120,8	79,2	25,8	30,2
151 Mannheim	386,7	203,7	14,1	10,0	24,8	12,8	132,4	3,5	42,3	16,9	5,1	32,0	8,0	0,8	66,8	24,1	0,8	0,7	69,7	76,9	22,7	26,2
152 Karlsruhe	340,6	281,0	4,8	14,1	0,0	-	86,2	-	120,0	108,3	0,5	7,9	18,0	0,1	57,1	144,4	-	-	51,1	2,3	3,1	4,0
16 Baden-Württemberg-Ost	349,2	207,9	-	17,8	31,1	5,5	82,6	-	38,2	1,8	2,6	33,4	9,7	-	149,7	132,9	20,9	-	7,3	0,1	7,1	16,5
161 Heilbronn	175,7	153,3	-	13,4	21,7	2,6	64,1	-	10,9	1,8	-	5,8	0,5	-	67,6	129,6	9,6	-	-	-	1,3	0,1
162 Stuttgart	173,5	54,6	-	4,5	9,4	2,9	18,5	-	27,3	-	2,6	27,5	9,2	-	82,1	3,3	11,3	-	7,3	0,1	5,8	16,4
17 Baden-Württemberg-Süd-West	203,5	358,9	12,5	22,7	5,3	0,2	5,0	-	60,8	0,2	50,5	1										

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2010

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	7,4	11,2	-	-	6,8	11,2	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	3,8	2,3	-	-	3,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	3,1	8,9	-	-	3,1	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
02 Hamburg	96,2	4,9	-	-	96,0	4,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
020 Hamburg	96,2	4,9	-	-	96,0	4,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
03 Niedersachsen-Nord	1,6	31,3	-	-	1,6	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	26,1	-	-	-	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,6	5,2	-	-	1,6	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	77,9	23,9	-	-	66,7	20,7	-	-	-	-	-	-	11,1	3,2	-	-	-	-
041 Emden	6,8	1,1	-	-	0,6	1,1	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	6,7	18,6	-	-	6,7	17,6	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
043 Osnabrück	12,9	1,2	-	-	12,9	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	51,5	3,0	-	-	46,6	0,8	-	-	-	-	-	-	4,9	2,2	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	3,8	66,5	-	-	1,2	65,2	-	-	-	-	-	-	2,5	1,2	-	-	-	0,1
051 Braunschweig	3,8	41,4	-	-	1,2	41,3	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	0,1
052 Hannover	-	6,0	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	19,1	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
06 Bremen	18,3	6,0	-	-	17,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
061 Bremen	18,3	6,0	-	-	17,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	10,8	1,3	-	-	10,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
071 Münster	10,8	1,3	-	-	10,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	59,1	3,7	-	-	54,9	2,7	-	-	-	-	-	-	4,2	1,0	-	-	-	-
081 Duisburg	10,5	0,3	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	4,2	0,3	-	-	-	-
082 Essen	40,1	2,4	-	-	40,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
083 Dortmund	8,5	1,0	-	-	8,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	71,4	7,6	-	-	71,2	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
092 Düsseldorf	9,3	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	48,2	7,4	-	-	48,2	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	13,9	0,2	-	-	13,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,4	3,1	-	-	5,4	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	5,4	3,1	-	-	5,4	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	5,1	2,0	-	-	5,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	2,8	2,0	-	-	2,8	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	3,5	23,9	-	-	2,6	19,0	-	-	-	-	-	-	0,9	4,9	-	-	-	-
132 Koblenz	3,5	23,9	-	-	2,6	19,0	-	-	-	-	-	-	0,9	4,9	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	5,0	14,8	-	-	5,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
141 Mainz	3,7	10,5	-	-	3,7	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,3	1,6	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	-	2,8	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	18,9	24,1	-	-	14,1	23,9	-	-	-	-	-	0,1	4,8	0,0	-	-	-	-
151 Mannheim	14,1	10,0	-	-	14,1	9,9	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-
152 Karlsruhe	4,8	14,1	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	17,8	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	13,4	-	-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	4,5	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	12,5	22,7	-	-	12,4	13,8	-	-	-	-	-	-	0,1	8,9	-	-	-	-
171 Freiburg	12,4	20,3	-	-	12,4	13,8	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,1	2,4	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,4	-	-	-	-
18 Nordbayern	9,8	58,5	-	-	8,4	57,7	-	-	-	-	-	-	1,5	0,8	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,0	29,0	-	-	2,6	28,2	-	-	-	-	-	-	1,5	0,8	-	-	-	-
182 Schweinfurt	1,4	14,4	-	-	1,4	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	1,5	9,4	-	-	1,5	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	2,9	5,7	-	-	2,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	22,9	45,4	-	-	22,9	44,0	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
191 Regensburg	18,5	39,7	-	-	18,5	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193 Passau	4,4	5,7	-	-	4,4	4,3	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
22 Berlin	3,0	13,2	-	-	3,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
221 Berlin	3,0	13,2	-	-	3,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,9	37,4	-	-	-	36,0	-	-	-	-	-	-	1,9	0,6	-	-	-	0,8
241 Neuruppin	-	1,3	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	16,6	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,9	19,6	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	0,8
25 Sachsen-Anhalt	16,9	183,1	-	-	14,7	183,0	-	-	-	-	-	0,1	2,2	-	-	-	-	-
251 Stendal	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	14,6	166,4	-	-	13,4	166,4	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	1,3	16,8	-	-	1,3	16,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	8,2	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-
271 Leipzig	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-
273 Dresden	-	3,6	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	451,3	610,4	-	-	420,1	580,2	-	-	-	-	0,1	0,2	29,9	29,0	-	-	1,3	1,0
Ausland	373,0	213,9	-	-	355,0	194,9	-	-	-	-	0,1	-	17,0	17,9	-	-	0,9	1,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2010

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	20,2	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	0,9	0,8	5,9
014 Itzehoe	7,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	1,2
015 Kiel	1,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	2,0
016 Neumünster	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-
018 Lübeck	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	1,7
019 Segeberg / Ratzeburg	0,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,9
02 Hamburg	22,5	65,2	0,5	-	0,6	-	0,3	0,6	-	-	1,8	-	10,3	36,8	9,1	27,8
020 Hamburg	22,5	65,2	0,5	-	0,6	-	0,3	0,6	-	-	1,8	-	10,3	36,8	9,1	27,8
03 Niedersachsen-Nord	4,1	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	4,8
032 Uelzen	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
033 Verden	4,1	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	3,3
04 Niedersachsen-West	123,3	71,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106,3	59,4	17,1	11,9
041 Emden	31,2	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	1,4	10,4	4,9
042 Oldenburg	34,7	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,0	58,0	1,6	7,0
043 Osnabrück	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	-	-	-
044 Emsland	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	-	5,0	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	13,4	42,0	-	-	-	0,6	-	0,3	-	-	-	6,5	1,3	23,3	12,1	11,3
051 Braunschweig	13,4	35,7	-	-	-	0,6	-	0,3	-	-	-	5,6	1,3	23,3	12,1	6,0
052 Hannover	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
053 Hildesheim	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	3,0
06 Bremen	34,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	25,8	0,2	-	-
061 Bremen	26,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	17,9	0,2	-	-
062 Bremerhaven	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	110,0	35,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	10,2	17,3	99,8	16,7
071 Münster	22,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	17,2	0,7
072 Wesel	87,7	34,3	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	5,2	17,3	82,5	16,0
08 Ruhrgebiet	38,0	33,0	-	-	-	-	-	-	5,5	-	0,8	5,9	5,4	22,7	26,3	4,4
081 Duisburg	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,1
082 Essen	16,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	5,9	-	0,5	15,8	-
083 Dortmund	21,4	24,5	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	5,4	21,2	10,6	3,3
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	194,8	56,6	-	-	2,8	0,5	0,1	0,1	-	0,3	-	-	32,8	39,5	159,1	16,2
092 Düsseldorf	55,6	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	3,3	46,3	0,7
093 Krefeld	136,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	31,7	112,7	14,8
095 Köln	2,9	6,1	-	-	2,8	0,5	0,1	0,1	-	0,3	-	-	-	4,5	0,1	0,7
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	9,0	2,3	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	6,0	1,9	2,4	0,4
101 Bielefeld	9,0	2,3	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	6,0	1,9	2,4	0,4
12 Hessen-Süd	33,8	19,2	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	10,9	2,1	22,9	16,8
123 Frankfurt / Main	33,8	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	2,1	22,9	16,8
124 Darmstadt	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	2,5	9,0	-	-	-	-	2,5	1,0	0,0	4,2	-	-	-	2,8	-	1,0
132 Koblenz	2,5	4,8	-	-	-	-	2,5	1,0	-	-	-	-	-	2,8	-	1,0
133 Trier	0,0	4,2	-	-	-	-	-	-	0,0	4,2	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	83,7	86,2	-	1,0	0,6	0,0	-	-	-	-	2,5	4,6	66,8	78,4	15,9	-
141 Mainz	83,0	86,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	2,5	4,6	66,8	78,4	15,9	-
142 Kaiserslautern	0,6	0,0	-	-	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	24,9	12,8	-	0,0	0,1	0,4	5,0	1,6	0,0	0,3	0,3	0,3	12,1	2,2	7,3	8,2
151 Mannheim	24,8	12,8	-	0,0	0,1	0,4	5,0	1,6	0,0	0,0	0,3	0,3	12,1	2,2	7,3	8,2
152 Karlsruhe	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	31,1	5,5	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	30,2	1,9	0,9	3,6
161 Heilbronn	21,7	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	-	-	2,6
162 Stuttgart	9,4	2,9	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	8,5	1,9	0,9	1,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	5,3	0,2	-	-	-	-	1,0	0,2	-	-	0,8	0,0	3,5	0,0	-	-
171 Freiburg	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	1,8	0,2	-	-	-	-	1,0	0,2	-	-	0,8	0,0	-	0,0	-	-
18 Nordbayern	9,5	26,8	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	9,5	9,7	-	16,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,2	16,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	3,2	9,4	-	6,9
182 Schweinfurt	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
183 Bayreuth	1,9	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,3	-	9,2
184 Nürnberg	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-
19 Ostbayern	81,9	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,9	27,6	51,9	10,9
191 Regensburg	37,1	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,5	10,9	9,6	7,8
193 Passau	44,8	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	16,7	42,4	3,1
22 Berlin	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,8
221 Berlin	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,8
24 Brandenburg	3,2	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,8	0,6	1,4	17,5	-
241 Neuruppin	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
242 Frankfurt / Oder	1,8	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,8	0,6	-	-	14,3
243 Potsdam	1,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	2,4
25 Sachsen-Anhalt	62,4	29,2	-	0,5	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	23,0	15,3	39,4	13,4
252 Magdeburg	60,5	26,3	-	0,5	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	21,1	15,3	39,4	10,6
254 Wittenberg	1,9	2,8	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	1,9	-	-	2,8
Deutschland	907,4	565,3	0,5	1,5	4,2	1,5	9,4	4,5	5,6	5,5	12,0	16,2	347,1	332,0	528,7	204,1
Ausland	217,6	559,7	1,0	-	0,9	3,6	2,9	7,9	4,5	4,5	8,7	4,5	171,6	186,7	28,0	352,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2010

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-
02 Hamburg	2,9	169,7	2,9	169,7	-	-	-	-
020 Hamburg	2,9	169,7	2,9	169,7	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	12,1	-	12,1	-	-	-	-	-
032 Uelzen	12,1	-	12,1	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	108,1	-	75,3	-	32,8	-	-
041 Emden	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-
042 Oldenburg	-	95,3	-	74,9	-	20,4	-	-
044 Emsland	-	11,6	-	0,5	-	11,1	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	219,8	-	219,8	-	-	-	-	-
051 Braunschweig	152,2	-	152,2	-	-	-	-	-
052 Hannover	63,7	-	63,7	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-
06 Bremen	63,2	2,4	63,2	2,4	-	-	-	-
061 Bremen	63,2	-	63,2	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	-	2,4	-	2,4	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	81,0	17,8	79,7	17,8	-	-	1,3	-
071 Münster	15,4	11,1	14,2	11,1	-	-	1,3	-
072 Wesel	65,5	6,7	65,5	6,7	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1 460,4	256,0	1 339,8	228,1	-	-	120,7	27,8
081 Duisburg	901,2	65,9	782,5	60,3	-	-	118,6	5,6
082 Essen	231,6	170,6	231,6	148,4	-	-	-	22,2
083 Dortmund	327,7	19,4	325,6	19,4	-	-	2,1	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	28,1	18,5	21,3	-	0,1	2,6	6,7	15,9
092 Düsseldorf	11,3	-	11,3	-	-	-	-	-
093 Krefeld	9,7	15,9	3,0	-	-	-	6,7	15,9
095 Köln	7,1	2,6	7,0	-	0,1	2,6	-	-
12 Hessen-Süd	208,7	-	208,7	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	208,7	-	208,7	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
132 Koblenz	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	2,4	1,1	2,4	1,1	-	-	-	-
141 Mainz	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	-	1,1	-	1,1	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	218,5	3,5	218,5	3,5	-	-	-	-
151 Mannheim	132,4	3,5	132,4	3,5	-	-	-	-
152 Karlsruhe	86,2	-	86,2	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	82,6	-	82,6	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	64,1	-	64,1	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	18,5	-	18,5	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	29,9	-	29,9	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	19,7	-	19,7	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	9,3	-	9,3	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	5,9	-	0,9	-	-	-	5,0	-
191 Regensburg	5,9	-	0,9	-	-	-	5,0	-
21 Saarland	102,3	-	95,3	-	-	-	7,0	-
211 Saarland	102,3	-	95,3	-	-	-	7,0	-
22 Berlin	321,1	4,1	156,5	4,1	164,5	-	-	-
221 Berlin	321,1	4,1	156,5	4,1	164,5	-	-	-
24 Brandenburg	3,8	165,4	3,8	0,8	-	164,5	-	-
241 Neuruppin	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,4	165,4	1,4	0,8	-	164,5	-	-
25 Sachsen-Anhalt	5,9	-	-	-	-	-	5,9	-
252 Magdeburg	5,9	-	-	-	-	-	5,9	-
Deutschland	2 856,6	746,6	2 544,7	503,0	164,6	199,9	147,3	43,7
Ausland	98,2	2 208,2	25,9	2 067,7	35,4	0,1	36,9	140,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2010

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	14,7	22,6	-	-	14,7	22,6	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	22,6	-	-	-	22,6	-	-	-	-
015 Kiel	11,5	-	-	-	11,5	-	-	-	-	-
016 Neumünster	2,2	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
018 Lübeck	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
02 Hamburg	11,8	205,0	-	-	11,8	193,0	-	-	-	12,0
020 Hamburg	11,8	205,0	-	-	11,8	193,0	-	-	-	12,0
04 Niedersachsen-West	48,2	92,6	-	-	40,0	75,9	-	6,4	8,3	10,3
041 Emden	13,2	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	0,1	8,2	-	-	0,1	7,1	-	1,1	-	-
043 Osnabrück	9,0	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-
044 Emsland	25,9	84,4	-	-	17,6	68,8	-	5,3	8,3	10,3
05 Niedersachsen-Süd-Ost	161,1	24,5	-	-	135,9	24,5	-	-	25,2	-
051 Braunschweig	92,6	1,0	-	-	67,4	1,0	-	-	25,2	-
052 Hannover	43,7	22,3	-	-	43,7	22,3	-	-	-	-
053 Hildesheim	24,8	1,1	-	-	24,8	1,1	-	-	-	-
06 Bremen	17,9	8,7	-	-	16,8	8,7	1,1	-	0,0	-
061 Bremen	14,7	7,3	-	-	13,6	7,3	1,1	-	0,0	-
062 Bremerhaven	3,2	1,4	-	-	3,2	1,4	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	96,2	2,5	-	-	91,0	-	1,4	-	3,8	2,5
071 Münster	30,0	-	-	-	26,8	-	1,4	-	1,8	-
072 Wesel	66,3	2,5	-	-	64,2	-	-	-	2,1	2,5
08 Ruhrgebiet	469,1	327,0	-	-	353,9	314,9	85,8	8,8	29,3	3,3
081 Duisburg	201,7	45,3	-	-	141,4	42,3	47,1	1,2	13,2	1,8
082 Essen	97,4	279,0	-	-	42,5	271,4	38,8	7,6	16,1	-
083 Dortmund	170,0	2,7	-	-	170,0	1,2	-	-	-	1,5
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	365,6	385,0	-	-	325,2	306,8	26,8	42,6	13,6	35,6
092 Düsseldorf	15,0	2,5	-	-	15,0	1,1	-	1,4	-	-
093 Krefeld	62,5	68,4	-	-	52,3	55,7	10,2	12,8	-	-
095 Köln	288,1	314,1	-	-	257,9	250,0	16,6	28,5	13,6	35,6
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	41,2	0,0	-	-	41,2	-	-	-	-	0,0
101 Bielefeld	41,2	0,0	-	-	41,2	-	-	-	-	0,0
12 Hessen-Süd	221,5	33,9	-	-	220,0	26,8	-	-	1,5	7,1
123 Frankfurt / Main	116,0	13,7	-	-	114,5	13,7	-	-	1,5	-
124 Darmstadt	105,4	20,1	-	-	105,4	13,1	-	-	-	7,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	191,5	3,6	-	-	191,5	3,6	-	-	-	-
132 Koblenz	116,4	3,6	-	-	116,4	3,6	-	-	-	-
133 Trier	75,2	-	-	-	75,2	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	221,1	12,8	-	-	194,7	11,6	26,4	1,2	-	-
141 Mainz	19,6	2,4	-	-	17,1	2,4	2,4	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	200,2	10,4	-	-	176,3	9,2	23,9	1,2	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	162,3	125,2	-	-	98,4	111,1	5,3	1,0	58,5	13,1
151 Mannheim	42,3	16,9	-	-	39,8	16,2	1,4	-	1,2	0,7
152 Karlsruhe	120,0	108,3	-	-	58,6	94,9	4,0	1,0	57,4	12,5
16 Baden-Württemberg-Ost	38,2	1,8	-	-	38,2	1,8	-	-	-	-
161 Heilbronn	10,9	1,8	-	-	10,9	1,8	-	-	-	-
162 Stuttgart	27,3	-	-	-	27,3	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	60,8	0,2	-	-	59,1	-	-	-	1,7	0,2
171 Freiburg	59,1	-	-	-	59,1	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	1,7	0,2	-	-	-	-	-	-	1,7	0,2
18 Nordbayern	60,9	5,7	-	-	56,9	3,9	-	-	4,0	1,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	38,8	3,9	-	-	38,8	3,9	-	-	-	-
182 Schweinfurt	16,3	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	5,8	1,8	-	-	1,8	-	-	-	4,0	1,8
19 Ostbayern	20,1	1,6	-	-	20,1	1,6	-	-	-	-
191 Regensburg	6,6	1,6	-	-	6,6	1,6	-	-	-	-
193 Passau	13,6	-	-	-	13,6	-	-	-	-	-
21 Saarland	9,4	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-
211 Saarland	9,4	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-
22 Berlin	20,2	-	-	-	20,2	-	-	-	-	-
221 Berlin	20,2	-	-	-	20,2	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	68,6	6,3	-	-	68,6	6,3	-	-	-	-
252 Magdeburg	68,6	6,3	-	-	68,6	6,3	-	-	-	-
Deutschland	2 300,3	1 258,7	-	-	1 998,1	1 112,8	146,8	60,0	155,4	85,9
Ausland	285,0	1 326,6	-	-	205,3	1 090,6	23,0	109,9	56,7	126,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2010

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	98,1	-	-	-	95,9	-	2,2
014 Itzehoe	-	95,9	-	-	-	95,9	-	-
015 Kiel	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
018 Lübeck	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
02 Hamburg	109,7	6,9	-	5,3	95,9	0,5	13,7	1,1
020 Hamburg	109,7	6,9	-	5,3	95,9	0,5	13,7	1,1
04 Niedersachsen-West	61,8	21,2	-	-	8,3	-	53,5	21,2
041 Emden	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1
042 Oldenburg	8,3	7,3	-	-	8,3	-	-	7,3
043 Osnabrück	21,4	2,6	-	-	-	-	21,4	2,6
044 Emsland	32,2	3,1	-	-	-	-	32,2	3,1
05 Niedersachsen-Süd-Ost	22,2	31,7	5,3	-	1,9	-	14,9	31,7
051 Braunschweig	20,1	9,2	5,3	-	0,5	-	14,3	9,2
052 Hannover	0,1	18,1	-	-	-	-	0,1	18,1
053 Hildesheim	2,0	4,5	-	-	1,4	-	0,6	4,5
06 Bremen	17,8	10,5	0,4	-	-	-	17,4	10,5
061 Bremen	17,8	10,5	0,4	-	-	-	17,4	10,5
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	23,1	3,1	21,8	-	1,3	-	-	3,1
071 Münster	1,7	3,1	1,7	-	-	-	-	3,1
072 Wesel	21,3	-	20,0	-	1,3	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1 864,2	128,2	1 768,4	10,8	52,7	14,7	43,1	102,7
081 Duisburg	1 834,8	64,9	1 767,2	10,8	36,9	14,7	30,7	39,5
082 Essen	10,3	59,5	-	-	-	-	10,3	59,5
083 Dortmund	19,1	3,7	1,2	-	15,8	-	2,1	3,7
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	135,8	34,6	102,0	-	33,8	-	-	34,6
092 Düsseldorf	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
093 Krefeld	124,1	8,7	102,0	-	22,1	-	-	8,7
095 Köln	11,7	24,4	-	-	11,7	-	-	24,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3
101 Bielefeld	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3
12 Hessen-Süd	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1
123 Frankfurt / Main	-	6,7	-	-	-	-	-	6,7
124 Darmstadt	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4
13 Rheinland-Pfalz-Nord	17,4	34,4	-	-	8,1	-	9,4	34,4
132 Koblenz	8,0	4,6	-	-	8,0	-	-	4,6
133 Trier	9,4	29,8	-	-	0,1	-	9,4	29,8
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2
141 Mainz	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7
142 Kaiserslautern	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9
143 Ludwigshafen	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	5,5	39,8	0,9	1,0	0,5	-	4,2	38,8
151 Mannheim	5,1	32,0	0,9	-	-	-	4,2	32,0
152 Karlsruhe	0,5	7,9	-	1,0	0,5	-	-	6,9
16 Baden-Württemberg-Ost	2,6	33,4	-	-	-	-	2,6	33,4
161 Heilbronn	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8
162 Stuttgart	2,6	27,5	-	-	-	-	2,6	27,5
17 Baden-Württemberg-Süd-West	50,5	1,1	1,9	-	-	-	48,6	1,1
171 Freiburg	48,6	1,1	-	-	-	-	48,6	1,1
173 Konstanz / Lörrach	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	1,6	6,1	1,6	-	-	-	-	6,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,6	1,0	1,6	-	-	-	-	1,0
183 Bayreuth	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2
184 Nürnberg	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9
19 Ostbayern	12,9	11,5	12,9	11,5	-	-	-	-
191 Regensburg	12,9	11,5	12,9	11,5	-	-	-	-
21 Saarland	44,9	9,3	38,4	-	-	-	6,5	9,3
211 Saarland	44,9	9,3	38,4	-	-	-	6,5	9,3
22 Berlin	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7
221 Berlin	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
233 Neubrandenburg	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
24 Brandenburg	34,7	25,5	-	-	-	-	34,7	25,5
241 Neuruppin	3,0	1,1	-	-	-	-	3,0	1,1
242 Frankfurt / Oder	2,8	16,2	-	-	-	-	2,8	16,2
243 Potsdam	28,9	8,3	-	-	-	-	28,9	8,3
25 Sachsen-Anhalt	0,5	13,5	-	-	-	-	0,5	13,5
252 Magdeburg	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7
253 Halberstadt	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
254 Wittenberg	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
27 Sachsen	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
273 Dresden	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
Deutschland	2 405,2	544,9	1 953,6	28,6	202,6	111,1	249,0	405,2
Ausland	262,6	2 122,8	13,8	1 938,8	14,7	106,1	234,1	77,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2010

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	6,5	5,0	6,1	1,5	-	-	0,4	3,4	-	0,0	-	-	-	-
020 Hamburg	6,5	5,0	6,1	1,5	-	-	0,4	3,4	-	0,0	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	2,6	1,6	1,3	-	-	0,9	-	-	-	0,7	-	-	1,3	-
042 Oldenburg	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
043 Osnabrück	2,6	0,9	1,3	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	1,3	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	2,5	21,9	2,2	6,6	-	4,1	-	8,3	0,3	2,9	-	-	-	-
051 Braunschweig	2,2	15,0	2,2	-	-	4,1	-	8,3	-	2,6	-	-	-	-
052 Hannover	0,3	6,8	-	6,6	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
06 Bremen	11,5	4,5	0,4	-	10,4	3,3	-	0,4	0,7	0,9	-	-	-	-
061 Bremen	11,5	4,2	0,4	-	10,4	3,3	-	-	0,7	0,9	-	-	-	-
062 Bremerhaven	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	23,8	3,4	10,4	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,9	13,4	0,5
071 Münster	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
072 Wesel	23,8	2,4	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	13,4	0,5
08 Ruhrgebiet	192,7	128,2	57,6	6,8	30,1	9,9	22,2	23,6	67,3	65,7	6,0	18,0	9,6	4,2
081 Duisburg	169,4	123,1	55,7	2,5	30,1	9,7	14,5	23,6	56,9	65,2	6,0	18,0	6,2	4,2
082 Essen	7,7	0,2	-	-	-	0,2	1,3	-	6,4	-	-	-	-	-
083 Dortmund	15,7	4,9	1,8	4,3	-	-	6,5	-	4,0	0,5	-	-	3,4	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	89,7	18,6	5,0	-	12,8	1,4	7,3	2,2	-	-	-	4,3	64,7	10,7
092 Düsseldorf	2,3	3,6	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-
093 Krefeld	84,1	12,6	2,3	-	10,4	1,4	6,9	0,6	-	-	-	-	64,4	10,6
095 Köln	3,3	2,4	2,7	-	-	-	0,3	1,6	-	-	-	0,7	0,3	0,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	25,9	1,0	-	-	-	-	25,9	1,0	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	11,1	1,0	-	-	-	-	11,1	1,0	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	14,8	0,0	-	-	-	-	14,8	0,0	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	11,0	21,2	0,7	-	-	-	5,8	0,1	-	21,1	-	-	4,5	-
132 Koblenz	7,1	21,2	0,7	-	-	-	1,9	0,1	-	21,1	-	-	4,5	-
133 Trier	3,9	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	5,3	0,1	-	-	-	-	3,9	0,1	1,2	-	0,1	-	-	-
141 Mainz	3,4	-	-	-	-	-	2,2	-	1,2	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,8	0,1	-	-	-	-	1,7	0,1	-	-	0,1	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	26,0	0,9	0,9	-	14,4	-	4,6	0,4	5,8	0,4	0,3	-	-	-
151 Mannheim	8,0	0,8	0,9	-	-	-	2,0	0,3	5,1	0,4	-	-	-	-
152 Karlsruhe	18,0	0,1	-	-	14,4	-	2,6	0,1	0,7	-	0,3	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	9,7	-	1,5	-	-	-	1,9	-	6,3	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	9,2	-	1,5	-	-	-	1,9	-	5,8	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,8	26,4	3,4	-	-	-	-	24,5	-	-	-	-	3,4	1,9
171 Freiburg	2,2	24,5	2,2	-	-	-	-	24,5	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,6	1,9	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	1,9
18 Nordbayern	5,0	0,1	5,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,5	0,1	3,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	35,8	11,0	0,1	0,1	8,1	2,5	0,6	0,3	24,7	7,4	1,4	-	0,8	0,8
191 Regensburg	25,0	10,1	0,1	0,1	-	2,5	0,6	0,3	22,1	6,5	1,4	-	0,8	0,8
193 Passau	10,8	0,9	-	-	8,1	-	0,0	-	2,6	0,9	-	-	-	-
21 Saarland	7,8	28,8	-	-	4,1	-	-	-	3,7	28,8	-	-	-	-
211 Saarland	7,8	28,8	-	-	4,1	-	-	-	3,7	28,8	-	-	-	-
22 Berlin	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	3,6	27,1	0,6	1,1	-	-	2,1	25,5	0,9	0,5	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	3,0	27,1	-	1,1	-	-	2,1	25,5	0,9	0,5	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	0,0	1,8	-	-	-	-	-	1,8	0,0	-	-	-	-	-
273 Dresden	0,0	1,8	-	-	-	-	-	1,8	0,0	-	-	-	-	-
Deutschland	480,4	302,4	102,2	17,2	79,9	22,0	82,1	91,6	110,9	129,5	7,7	24,2	97,7	18,0
Ausland	217,9	395,9	1,4	86,5	1,9	59,8	64,4	54,9	108,0	89,4	24,2	7,7	18,0	97,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2010

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Blms, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	26,0	12,4	14,1	10,3	-	-	9,1	2,1	2,9	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	3,6	1,7	3,6	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	14,7	-	6,9	-	-	-	4,9	-	2,9	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	7,7	10,7	3,6	10,3	-	-	4,2	0,4	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	83,1	14,6	54,1	6,7	-	1,4	24,1	2,0	2,5	-	2,1	-	0,3	4,5
020 Hamburg	83,1	14,6	54,1	6,7	-	1,4	24,1	2,0	2,5	-	2,1	-	0,3	4,5
03 Niedersachsen-Nord	28,4	188,5	21,0	188,0	-	-	7,4	0,5	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	10,6	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	9,4	-	1,9	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	8,5	188,5	8,5	188,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	213,2	35,1	121,3	3,2	4,1	-	87,9	17,8	-	4,4	-	-	-	9,8
041 Emden	17,4	28,5	13,0	-	-	-	4,4	14,4	-	4,4	-	-	-	9,8
042 Oldenburg	63,7	1,9	59,8	-	-	-	4,0	1,9	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	20,0	3,6	14,3	2,1	-	-	5,7	1,5	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	112,2	1,1	34,2	1,1	4,1	-	73,9	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	94,5	202,2	89,4	145,2	-	1,5	5,2	28,5	-	23,2	-	3,7	-	0,2
051 Braunschweig	-	76,0	-	51,5	-	-	-	20,7	-	-	-	3,7	-	-
052 Hannover	21,7	37,8	21,6	14,3	-	1,5	0,2	-	-	21,8	-	-	-	0,2
053 Hildesheim	72,8	88,5	67,8	79,4	-	-	5,0	7,7	-	1,4	-	-	-	-
06 Bremen	178,8	31,4	131,8	24,8	-	-	5,1	4,3	41,8	-	-	1,3	-	1,2
061 Bremen	128,4	30,3	82,8	24,8	-	-	3,8	4,3	41,8	-	-	1,3	-	-
062 Bremerhaven	50,4	1,2	49,1	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	1,2
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	62,1	769,4	33,9	674,9	19,7	32,3	8,5	11,8	-	37,8	-	12,5	-	-
071 Münster	59,3	50,4	33,9	-	16,9	-	8,5	11,8	-	37,8	-	0,8	-	-
072 Wesel	2,8	719,0	-	674,9	2,8	32,3	-	-	-	-	-	11,7	-	-
08 Ruhrgebiet	205,2	314,2	89,5	218,7	11,4	2,1	97,2	70,2	-	13,9	3,7	7,2	3,5	2,1
081 Duisburg	117,5	199,3	41,5	184,2	3,6	2,1	72,4	6,3	-	3,0	-	3,6	-	0,1
082 Essen	46,4	62,0	24,6	18,1	7,9	-	9,2	40,3	-	-	3,7	3,6	1,1	-
083 Dortmund	41,3	52,9	23,3	16,4	-	-	15,6	23,6	-	10,9	-	-	2,4	2,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	208,6	195,8	46,9	108,3	121,0	0,1	18,8	27,1	2,0	14,1	18,9	45,5	1,1	0,7
092 Düsseldorf	-	42,8	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	33,0	-	-
093 Krefeld	93,7	95,2	37,0	62,1	34,3	-	1,5	6,5	2,0	14,1	18,9	12,5	-	-
095 Köln	114,9	57,8	9,8	46,2	86,7	0,1	17,3	10,7	-	0,0	-	-	1,1	0,7
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	8,4	22,5	4,6	14,3	0,5	-	1,2	-	-	2,6	-	5,7	2,1	0,0
101 Bielefeld	8,4	22,5	4,6	14,3	0,5	-	1,2	-	-	2,6	-	5,7	2,1	0,0
12 Hessen-Süd	241,9	2,7	220,9	1,1	19,3	-	1,8	-	-	-	-	1,5	-	0,0
123 Frankfurt / Main	209,3	2,7	188,2	1,1	19,3	-	1,8	-	-	-	-	1,5	-	-
124 Darmstadt	32,6	0,0	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	115,5	222,4	28,0	163,8	74,3	-	6,2	42,8	-	6,8	-	-	7,1	8,9
131 Montabaur	13,9	7,7	13,9	1,2	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-
132 Koblenz	96,0	210,7	14,1	162,6	74,3	-	6,2	38,9	-	0,3	-	-	1,5	8,9
133 Trier	5,7	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	5,7	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	132,3	169,1	67,7	134,8	37,5	4,3	27,2	29,6	-	-	-	-	-	0,3
141 Mainz	33,8	36,3	31,9	28,0	-	4,3	1,9	4,0	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	15,1	72,7	15,1	71,2	-	-	0,0	1,2	-	-	-	-	-	0,3
143 Ludwigshafen	83,4	60,1	20,7	35,6	37,5	-	25,3	24,5	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	123,9	168,5	110,7	140,5	-	-	10,2	14,9	3,0	-	-	13,0	-	0,1
151 Mannheim	66,8	24,1	59,8	4,9	-	-	4,0	6,2	3,0	-	-	13,0	-	0,1
152 Karlsruhe	57,1	144,4	50,9	135,6	-	-	6,2	8,8	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	149,7	132,9	129,5	1,2	129,6	19,1	2,1	-	-	-	-	-	1,2	-
161 Heilbronn	67,6	129,6	56,6	-	129,6	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	82,1	3,3	72,8	1,2	-	-	8,1	2,1	-	-	-	-	1,2	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	20,3	278,2	9,0	160,2	-	-	2,2	118,0	4,7	-	-	-	4,4	0,0
171 Freiburg	6,1	269,5	1,4	153,9	-	-	-	115,6	4,7	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	14,2	8,6	7,7	6,3	-	-	2,2	2,4	-	-	-	-	4,4	0,0
18 Nordbayern	124,2	137,5	93,8	100,0	2,6	-	22,0	4,1	-	33,2	3,3	-	2,5	0,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	76,8	87,6	58,8	50,1	-	-	14,8	4,1	-	33,2	3,3	-	-	0,3
182 Schweinfurt	20,8	21,3	20,8	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	16,8	22,7	13,0	22,7	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	9,9	5,9	1,3	5,9	2,6	-	3,5	-	-	-	-	-	2,5	-
19 Ostbayern	36,0	7,8	10,2	5,2	14,0	0,5	4,0	1,7	0,4	0,4	6,9	-	0,5	-
191 Regensburg	32,3	5,2	8,8	2,8	14,0	0,5	1,9	1,7	0,2	0,2	6,9	-	0,4	-
193 Passau	3,7	2,6	1,4	2,4	-	-	2,0	-	0,2	0,2	-	-	0,1	-
21 Saarland	8,7	6,7	8,7	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	8,7	6,7	8,7	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	66,3	10,2	39,2	7,7	-	1,5	12,7	-	14,4	1,0	-	-	-	-
221 Berlin	66,3	10,2	39,2	7,7	-	1,5	12,7	-	14,4	1,0	-	-	-	-
24 Brandenburg	35,7	20,7	14,4	14,4	-	-	11,1	5,1	10,1	1,2	-	-	-	-
241 Neuruppin	12,0	-	4,6	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	5,6	9,3	1,9	9,3	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	18,1	11,4	8,0	5,1	-	-	-	5,1	10,1	1,2	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	63,1	181,1	23,3	52,1	5,7	6,0	28,5	118,4	-	3,5	-	-	5,7	1,1
252 Magdeburg	46,9	181,1	23,3	52,1	4,3	6,0	13,7	118,4	-	3,5	-	-	5,6	1,1
254 Wittenberg	16,2	0,1	-	-	1,4	-	14,8	-	-	-	-	-	0,0	0,1
27 Sachsen	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	2 228,6	3 123,9	1 361,8	2 182,0	310,0	179,4	411,7	500,9	81,9	142,0	34,9	90,4	28,3	29,3
Ausland	1 607,2	711,9	1 105,2	285,0	55,5	186,1	311,7	222,5	63,1	3,0	55,5	-	16,3	15,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 20:

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	3,3	0,9	2,0	-	1,3	0,9
014 Itzehoe	2,0	-	2,0	-	-	-
018 Lübeck	1,3	0,9	-	-	1,3	0,9
02 Hamburg	13,5	5,4	2,6	2,8	11,0	2,6
020 Hamburg	13,5	5,4	2,6	2,8	11,0	2,6
03 Niedersachsen-Nord	11,6	1,0	0,8	-	10,8	1,0
031 Stade / Harburg	1,2	-	-	-	1,2	-
032 Uelzen	4,8	-	-	-	4,8	-
033 Verden	5,7	1,0	0,8	-	4,9	1,0
04 Niedersachsen-West	10,7	0,7	2,7	-	8,0	0,7
041 Emden	1,0	-	-	-	1,0	-
042 Oldenburg	1,1	0,7	-	-	1,1	0,7
043 Osnabrück	2,6	-	-	-	2,6	-
044 Emsland	6,0	-	2,7	-	3,3	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	16,6	23,1	-	6,6	16,6	16,5
051 Braunschweig	8,9	5,7	-	-	8,9	5,7
052 Hannover	3,7	6,8	-	3,0	3,7	3,7
053 Hildesheim	4,1	10,7	-	3,6	4,1	7,1
06 Bremen	8,0	1,0	6,1	-	1,9	1,0
061 Bremen	6,1	1,0	4,2	-	1,9	1,0
062 Bremerhaven	1,9	-	1,9	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	9,6	-	1,0	-	8,6	-
071 Münster	7,5	-	1,0	-	6,5	-
072 Wesel	2,1	-	-	-	2,1	-
08 Ruhrgebiet	18,7	2,5	0,9	-	17,8	2,5
081 Duisburg	-	1,7	-	-	-	1,7
082 Essen	3,4	0,8	0,9	-	2,5	0,8
083 Dortmund	15,3	-	-	-	15,3	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	7,7	8,0	0,8	-	6,9	8,0
093 Krefeld	7,7	7,0	0,8	-	6,9	7,0
095 Köln	-	1,0	-	-	-	1,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	11,7	-	-	-	11,7	-
101 Bielefeld	11,7	-	-	-	11,7	-
12 Hessen-Süd	5,1	56,1	-	18,4	5,1	37,8
123 Frankfurt / Main	4,9	56,1	-	18,4	4,9	37,8
124 Darmstadt	0,2	-	-	-	0,2	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	10,0	1,0	-	-	10,0	1,0
132 Koblenz	10,0	1,0	-	-	10,0	1,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	35,1	110,1	18,4	3,3	16,7	106,8
141 Mainz	8,7	4,1	4,1	-	4,6	4,1
142 Kaiserslautern	4,0	-	4,0	-	-	-
143 Ludwigshafen	22,4	106,0	10,3	3,3	12,1	102,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	0,8	0,7	-	-	0,8	0,7
151 Mannheim	0,8	0,7	-	-	0,8	0,7
16 Baden-Württemberg-Ost	20,9	-	-	-	20,9	-
161 Heilbronn	9,6	-	-	-	9,6	-
162 Stuttgart	11,3	-	-	-	11,3	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,0	-	-	-	4,0	-
171 Freiburg	4,0	-	-	-	4,0	-
18 Nordbayern	35,6	0,8	-	-	35,6	0,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	10,5	0,8	-	-	10,5	0,8
182 Schweinfurt	7,5	-	-	-	7,5	-
183 Bayreuth	4,6	-	-	-	4,6	-
184 Nürnberg	13,0	-	-	-	13,0	-
19 Ostbayern	48,8	1,1	0,9	-	47,9	1,1
191 Regensburg	34,5	0,6	-	-	34,5	0,6
193 Passau	14,4	0,5	0,9	-	13,4	0,5
24 Brandenburg	11,2	4,5	-	-	11,2	4,5
241 Neuruppin	0,7	0,6	-	-	0,7	0,6
242 Frankfurt / Oder	4,7	-	-	-	4,7	-
243 Potsdam	5,8	3,9	-	-	5,8	3,9
25 Sachsen-Anhalt	18,7	24,7	2,0	-	16,7	24,7
252 Magdeburg	17,2	21,4	0,8	-	16,4	21,4
254 Wittenberg	1,5	3,3	1,2	-	0,4	3,3
27 Sachsen	5,7	-	-	-	5,7	-
273 Dresden	5,7	-	-	-	5,7	-
Deutschland	307,3	241,6	38,2	31,0	269,1	210,6
Ausland	158,2	223,9	16,2	23,3	142,1	200,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2010

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	19,6	2,3	18,4	-	-	-	-	2,0	-	0,3	1,2	-
014 Itzehoe	19,6	2,0	18,4	-	-	-	-	2,0	-	-	1,2	-
018 Lübeck	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
02 Hamburg	22,7	31,6	11,9	25,5	-	-	-	-	8,6	0,9	2,2	5,3
020 Hamburg	22,7	31,6	11,9	25,5	-	-	-	-	8,6	0,9	2,2	5,3
03 Niedersachsen-Nord	1,6	25,3	1,6	-	-	25,3	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	25,3	-	-	-	25,3	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	78,9	29,0	27,9	2,3	-	-	-	-	44,0	20,7	7,0	6,0
041 Emden	20,6	22,2	20,6	-	-	-	-	-	-	16,2	-	6,0
042 Oldenburg	-	6,8	-	2,3	-	-	-	-	-	4,5	-	-
043 Osnabrück	6,9	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-
044 Emsland	51,3	-	7,2	-	-	-	-	-	37,1	-	7,0	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	15,1	2,8	-	1,2	-	-	7,7	-	7,4	1,2	-	0,4
051 Braunschweig	6,3	2,6	-	1,2	-	-	-	-	6,3	1,0	-	0,4
052 Hannover	7,7	0,2	-	-	-	-	7,7	-	-	0,2	-	-
053 Hildesheim	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
06 Bremen	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	38,7	1,1	1,7	-	15,2	-	-	-	21,9	-	-	1,1
071 Münster	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
072 Wesel	38,7	-	1,7	-	15,2	-	-	-	21,9	-	-	-
08 Ruhrgebiet	269,3	174,7	91,5	72,0	34,7	-	60,7	34,7	5,0	-	77,4	68,0
081 Duisburg	73,2	86,6	50,7	45,6	0,2	-	1,9	1,9	5,0	-	15,4	39,1
082 Essen	193,3	85,6	40,7	26,4	33,5	-	58,8	32,8	-	-	60,3	26,4
083 Dortmund	2,8	2,5	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,7	2,5
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	308,3	385,1	175,9	237,1	40,2	-	28,3	104,0	24,2	1,5	39,8	42,5
092 Düsseldorf	3,3	0,5	3,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	140,3	115,8	84,0	90,6	13,0	-	25,1	19,9	8,9	-	9,3	5,3
095 Köln	164,8	268,9	88,7	146,0	27,2	-	3,2	84,1	15,3	1,5	30,4	37,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
101 Bielefeld	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
12 Hessen-Süd	54,0	33,0	32,4	12,5	-	-	-	-	-	-	21,6	20,5
123 Frankfurt / Main	49,0	31,6	32,4	11,4	-	-	-	-	-	-	16,6	20,2
124 Darmstadt	5,0	1,4	-	1,1	-	-	-	-	-	-	5,0	0,3
13 Rheinland-Pfalz-Nord	11,4	11,8	7,0	8,0	-	-	-	-	-	-	4,4	3,9
132 Koblenz	11,4	9,4	7,0	8,0	-	-	-	-	-	-	4,4	1,4
133 Trier	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	223,2	153,6	197,4	110,8	7,8	-	2,7	8,3	1,2	-	14,3	34,5
141 Mainz	34,8	23,9	34,8	11,8	-	-	-	-	-	-	-	12,1
142 Kaiserslautern	1,2	1,7	0,0	0,7	-	-	-	-	1,2	-	0,0	0,9
143 Ludwigshafen	187,2	128,0	162,5	98,2	7,8	-	2,7	8,3	-	-	14,3	21,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	120,8	79,2	47,4	2,3	0,1	2,2	23,6	29,9	8,9	-	40,8	44,8
151 Mannheim	69,7	76,9	29,9	2,3	0,1	2,2	23,6	29,9	6,0	-	10,1	42,5
152 Karlsruhe	51,1	2,3	17,5	-	-	-	-	-	2,9	-	30,6	2,3
16 Baden-Württemberg-Ost	7,3	0,1	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-	0,1
162 Stuttgart	7,3	0,1	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-	0,1
17 Baden-Württemberg-Süd-West	28,4	4,7	2,2	0,0	-	0,4	0,9	-	25,0	-	0,3	4,3
171 Freiburg	22,9	-	-	-	-	-	0,9	-	22,0	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	5,5	4,7	2,2	0,0	-	0,4	-	-	3,0	-	0,3	4,3
18 Nordbayern	17,7	4,9	7,1	2,3	-	-	-	-	10,6	-	-	2,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	17,7	4,9	7,1	2,3	-	-	-	-	10,6	-	-	2,6
19 Ostbayern	6,3	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-
191 Regensburg	6,3	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-
22 Berlin	-	6,4	-	1,0	-	-	-	-	-	5,4	-	-
221 Berlin	-	6,4	-	1,0	-	-	-	-	-	5,4	-	-
25 Sachsen-Anhalt	3,7	9,0	3,0	5,2	-	-	-	2,1	-	-	0,7	1,7
252 Magdeburg	2,9	6,4	2,4	3,4	-	-	-	2,1	-	-	0,5	0,9
254 Wittenberg	0,8	2,6	0,6	1,8	-	-	-	-	-	-	0,2	0,8
27 Sachsen	1,0	0,6	1,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1
273 Dresden	1,0	0,6	1,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Deutschland	1 229,1	955,2	627,4	480,6	97,8	27,9	123,9	181,0	170,2	30,0	209,8	235,8
Ausland	506,6	780,6	231,5	378,4	10,9	80,8	129,1	72,1	2,4	142,7	132,7	106,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2010

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	34,5	34,7	2,1	1,5	-	-	8,0	0,1	0,8	0,1	1,0	0,3	0,5	-	12,1	4,8	10,1	27,9
020 Hamburg	34,5	34,7	2,1	1,5	-	-	8,0	0,1	0,8	0,1	1,0	0,3	0,5	-	12,1	4,8	10,1	27,9
03 Niedersachsen-Nord	4,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	3,3	0,0
031 Stade / Harburg	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-
033 Verden	1,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	0,0
04 Niedersachsen-West	4,6	25,5	-	-	-	-	2,0	0,6	0,2	0,2	-	-	-	-	14,5	2,4	10,2	-
041 Emden	2,0	0,6	-	-	-	-	2,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	0,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0	0,0	-
044 Emsland	2,6	23,9	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	13,5	2,4	10,2	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	21,8	17,4	-	2,1	-	-	3,8	-	1,1	-	0,8	-	0,5	-	4,2	21,8	5,0	-
051 Braunschweig	17,0	12,5	-	2,1	-	-	3,1	-	0,0	-	0,8	-	0,5	-	3,5	17,0	2,6	-
052 Hannover	4,8	3,9	-	0,0	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	4,8	2,4	-
053 Hildesheim	-	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
06 Bremen	54,5	38,1	0,1	-	-	-	0,0	0,1	0,4	-	-	-	-	-	0,2	54,2	37,5	-
061 Bremen	36,3	0,5	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	36,2	0,5	-
062 Bremerhaven	18,2	37,6	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,2	18,1	37,0	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	27,4	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	28,0	26,6	20,5	-
071 Münster	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
072 Wesel	27,3	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	28,0	26,4	20,5	-
08 Ruhrgebiet	159,8	230,5	0,7	0,1	-	-	16,9	1,1	0,9	1,0	-	2,0	-	-	0,0	2,2	141,2	224,1
081 Duisburg	142,7	227,2	0,7	0,1	-	-	0,1	0,9	0,7	1,0	-	-	-	-	0,0	2,2	141,2	222,9
082 Essen	16,8	2,7	-	-	-	-	16,8	0,2	-	-	2,0	-	-	-	-	-	0,0	0,5
083 Dortmund	0,3	0,7	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	84,0	164,7	3,3	12,0	-	0,1	2,1	6,3	0,1	0,9	0,4	1,5	0,0	0,1	5,2	1,8	72,9	142,0
092 Düsseldorf	13,5	29,3	0,1	1,8	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	3,9	-	9,5	24,6
093 Krefeld	34,1	65,3	3,2	-	-	-	0,6	1,4	-	0,4	-	1,2	-	-	-	-	30,3	62,3
095 Köln	36,4	70,1	0,0	10,1	-	0,1	1,6	2,1	0,1	0,5	0,4	0,3	0,0	0,1	1,3	1,8	33,0	55,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,3	7,7	-	-	-	-	0,1	0,4	-	0,7	-	0,0	-	-	4,8	0,9	0,4	5,6
101 Bielefeld	5,3	7,7	-	-	-	-	0,1	0,4	-	0,7	-	0,0	-	-	4,8	0,9	0,4	5,6
12 Hessen-Süd	21,8	40,6	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,1	-	-	-	0,1	21,8	39,3	-
123 Frankfurt / Main	11,3	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	26,5	-
124 Darmstadt	10,5	14,1	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,1	-	-	-	0,1	10,5	12,8	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	32,3	54,3	-	-	-	-	12,3	6,3	0,7	-	0,2	1,4	-	-	1,8	1,3	17,3	45,3
132 Koblenz	31,3	51,8	-	-	-	-	12,3	6,3	0,7	-	0,2	1,4	-	-	1,8	1,3	16,3	42,8
133 Trier	1,0	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	2,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	118,8	143,3	7,3	21,0	-	-	3,9	2,5	-	7,6	6,2	-	-	0,2	1,6	13,9	99,7	98,1
141 Mainz	48,0	45,7	-	-	-	-	-	-	-	0,1	6,2	-	-	-	-	-	41,8	45,6
142 Kaiserslautern	62,4	96,0	7,1	21,0	-	-	3,9	2,5	-	7,6	-	-	-	0,2	1,6	13,9	49,8	50,9
143 Ludwigshafen	8,4	1,6	0,3	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	1,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	25,8	30,2	2,7	9,9	0,0	-	2,3	3,8	1,9	1,0	0,1	3,7	1,0	0,5	5,6	6,4	12,1	4,9
151 Mannheim	22,7	26,2	2,7	9,3	0,0	-	2,2	2,2	1,6	0,7	0,1	3,7	1,0	0,5	4,3	5,4	10,8	4,5
152 Karlsruhe	3,1	4,0	0,0	0,7	-	-	0,0	1,6	0,3	0,3	-	-	-	-	1,3	1,0	1,3	0,5
16 Baden-Württemberg-Ost	7,1	16,5	-	0,5	-	0,0	-	0,6	0,3	0,1	-	-	-	-	1,0	0,1	5,8	15,2
161 Heilbronn	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	1,0	0,0	-	-
162 Stuttgart	5,8	16,4	-	0,5	-	0,0	-	0,6	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	5,8	15,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	10,0	25,4	-	0,0	-	-	1,7	1,8	-	2,3	-	0,0	0,0	0,1	0,3	1,9	8,0	19,3
171 Freiburg	6,7	21,0	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	6,7	18,8
173 Konstanz / Lörrach	3,3	4,4	-	0,0	-	-	1,7	1,8	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,3	1,9	1,3	0,5
18 Nordbayern	0,7	10,4	-	-	-	-	-	7,8	-	0,4	-	0,1	-	-	0,5	0,9	0,3	1,2
181 Aschaffenburg / Würzburg	0,7	8,7	-	-	-	-	-	7,1	-	0,4	-	0,1	-	-	0,5	0,9	0,3	0,3
184 Nürnberg	-	1,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
19 Ostbayern	7,8	8,1	5,5	4,7	-	0,0	0,6	0,6	0,2	0,6	-	-	-	-	0,3	1,2	1,1	1,0
191 Regensburg	2,8	1,4	2,3	0,2	-	-	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5	0,2
193 Passau	5,0	6,7	3,2	4,5	-	0,0	0,6	0,6	0,2	0,1	-	-	-	-	0,3	0,6	0,6	0,8
21 Saarland	0,3	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
211 Saarland	0,3	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
22 Berlin	2,1	1,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	2,1	1,1	-	-
221 Berlin	2,1	1,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	2,1	1,1	-	-
25 Sachsen-Anhalt	4,6	17,0	1,5	-	-	-	-	4,2	-	0,1	0,3	-	0,1	-	0,2	6,6	2,5	6,2
252 Magdeburg	2,8	16,0	0,0	-	-	-	-	3,5	-	0,1	0,3	-	0,1	-	0,2	6,5	2,2	5,9
254 Wittenberg	1,7	1,0	1,5	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,3
27 Sachsen	0,6	0,8	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,2	-	0,1	-	0,0	0,5	0,4
273 Dresden	0,6	0,8	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,2	-	0,1	-	0,0	0,5	0,4
Deutschland	628,0	915,1	23,3	51,9	0,0	0,1	49,9	41,3	5,4	16,4	9,5	10,1	1,6	1,5	36,3	90,1	502,0	703,8
Ausland	761,9	474,8	44,4	15,9	0,1	-	23,8	32,5	14,3	3,3	8,6	8,0	0,9	1,0	70,6	16,7	599,2	397,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Oktober 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																							
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	100,1	154,2	8,3	14,2	2,3	-	18,2	12,4	19,4	4,0	14,7	24,6	25,7	0,9	6,6	95,9	-	-	0,1	4,9	2,2	-	-	
014 Itzehoe	44,9	125,7	3,8	3,5	2,3	-	3,6	1,7	7,2	-	-	24,6	21,6	-	6,6	95,9	-	-	-	-	-	-		
015 Kiel	12,5	3,5	-	-	-	-	-	-	1,0	2,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-		
016 Neumünster	13,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-	11,2	-	2,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-		
018 Lübeck	20,1	13,4	3,1	10,6	-	-	7,7	-	-	1,2	1,0	-	4,2	0,9	-	-	-	-	4,2	0,7	-	-		
019 Segeberg / Ratzeburg	9,1	11,6	1,4	-	-	-	7,0	10,7	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-		
02 Hamburg	403,4	542,9	98,6	24,8	2,9	169,7	80,8	13,4	31,5	48,0	11,8	202,5	32,5	41,6	105,6	5,5	15,2	5,2	14,6	4,3	10,1	27,9		
020 Hamburg	403,4	542,9	98,6	24,8	2,9	169,7	80,8	13,4	31,5	48,0	11,8	202,5	32,5	41,6	105,6	5,5	15,2	5,2	14,6	4,3	10,1	27,9		
03 Niedersachsen-Nord	64,8	250,9	1,6	34,5	12,1	-	26,5	188,5	4,1	1,0	-	-	14,4	19,5	0,9	7,4	-	-	1,9	-	-	3,3	0,0	
031 Stade / Harburg	15,1	25,3	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	1,2	17,9	-	7,4	-	-	-	-	3,3	-		
032 Uelzen	26,2	27,6	-	26,9	12,1	-	7,4	-	-	-	-	-	4,8	0,7	-	-	-	-	1,9	-	-	-		
033 Verden	23,5	198,0	1,6	7,6	-	-	8,5	188,5	4,1	1,0	-	-	8,5	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	0,0		
04 Niedersachsen-West	621,3	408,9	73,4	29,2	-	79,6	209,3	48,9	167,6	101,0	45,8	93,1	50,1	23,3	6,3	1,8	2,0	0,6	64,5	21,2	2,4	10,2		
041 Emden	92,3	68,0	1,6	1,1	-	-	17,4	14,4	30,6	23,5	13,2	1,2	26,4	19,1	-	-	2,0	0,6	1,1	8,1	-	-		
042 Oldenburg	114,7	205,4	7,4	25,1	-	74,9	64,9	21,4	34,0	63,9	0,1	9,1	1,1	3,0	3,5	0,7	-	-	3,6	7,3	0,0	0,0		
043 Osnabrück	98,8	8,3	12,9	1,2	-	-	18,9	3,6	30,4	-	9,0	-	2,6	-	2,6	0,9	-	-	22,4	2,6	-	-		
044 Emsland	315,6	127,1	51,5	1,9	-	4,8	108,1	9,6	72,6	13,5	23,4	82,8	20,0	1,1	0,2	0,2	-	-	37,4	3,1	2,4	10,2		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	570,7	432,1	11,5	76,6	219,8	-	76,2	147,6	12,5	35,1	165,5	24,5	20,5	47,8	2,5	24,2	-	7,6	40,5	63,8	21,8	5,0		
051 Braunschweig	316,3	199,0	11,5	46,8	152,2	-	5,8	50,6	11,4	31,7	92,6	1,0	9,4	12,8	2,2	16,0	-	6,7	14,3	30,9	17,0	2,6		
052 Hannover	145,8	104,3	-	7,7	63,7	-	0,2	6,3	-	2,4	48,1	22,3	7,0	26,6	0,3	7,1	-	0,9	21,7	28,5	4,8	2,4		
053 Hildesheim	108,6	128,9	-	22,1	3,9	-	70,2	90,7	1,1	1,0	24,8	1,1	4,1	8,5	-	1,1	-	-	4,6	4,5	-	0,0		
06 Bremen	405,1	102,9	16,9	6,0	63,2	2,4	135,3	26,9	35,5	0,2	17,9	8,7	50,9	3,5	11,6	4,9	0,1	0,2	19,5	12,6	54,2	37,5		
061 Bremen	323,4	60,0	16,3	6,0	63,2	-	84,8	26,9	28,2	0,2	14,7	7,3	49,0	2,3	11,6	4,2	-	-	19,5	12,6	36,2	0,5		
062 Bremerhaven	81,7	42,9	0,6	-	-	2,4	50,4	-	7,3	-	3,2	1,4	1,9	1,2	0,0	0,7	0,1	0,2	-	-	18,1	37,0		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	482,5	882,0	89,0	2,7	81,1	17,8	72,6	699,4	60,2	69,7	96,1	2,5	24,4	54,5	27,4	3,4	-	-	5,1	11,6	26,6	20,5		
071 Münster	147,1	68,7	26,4	1,7	15,6	11,1	48,5	3,4	14,4	0,4	29,8	-	7,5	39,6	-	1,0	-	-	4,8	11,6	0,1	-		
072 Wesel	335,4	813,2	62,7	1,0	65,5	6,7	24,2	696,0	45,8	69,3	66,3	2,5	16,9	14,9	27,4	2,4	-	-	0,3	-	26,4	20,5		
08 Ruhrgebiet	4 736,4	1 597,9	65,5	4,8	1 367,8	232,0	1 924,7	123,7	42,6	37,1	565,7	364,1	267,1	175,7	216,5	141,0	17,9	3,1	127,5	292,3	141,2	224,1		
081 Duisburg	3 450,9	816,5	8,6	1,1	793,5	60,3	1 851,4	89,6	8,1	5,6	310,3	51,6	61,9	81,5	177,7	135,9	2,6	1,1	95,6	167,0	141,2	222,9		
082 Essen	663,5	669,2	39,4	2,1	248,6	152,3	39,7	7,6	22,2	7,7	83,3	309,8	185,7	78,7	16,5	0,2	15,3	2,1	12,8	108,2	0,0	0,5		
083 Dortmund	622,0	112,3	17,5	1,7	325,6	19,4	33,6	26,6	12,4	23,8	172,1	2,7	19,4	15,4	22,2	4,9	-	-	19,2	17,2	-	0,7		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 493,9	1 274,4	161,7	10,5	32,6	18,5	206,9	134,5	182,5	59,5	365,4	399,5	299,7	429,0	108,5	21,2	5,7	19,2	58,0	40,6	72,9	142,0		
092 Düsseldorf	110,3	84,2	11,4	-	11,3	-	-	9,9	52,6	4,0	15,0	2,5	7,5	33,4	2,3	3,9	0,1	4,3	0,6	1,5	9,5	24,6		
093 Krefeld	740,6	442,9	136,4	10,3	5,8	6,4	138,6	68,6	74,7	42,7	70,9	82,3	148,9	146,4	95,7	13,0	3,8	1,4	35,5	9,5	30,3	62,3		
095 Köln	643,1	747,4	13,9	0,2	15,5	12,1	68,3	56,0	55,3	12,9	279,5	314,7	143,3	249,2	10,5	4,3	1,8	13,5	22,0	29,6	33,0	55,1		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	87,5	41,1	8,1	3,1	-	-	5,8	13,3	7,0	3,4	41,2	0,0	14,4	8,4	7,0	0,7	3,7	0,2	-	6,3	0,4	5,6		
101 Bielefeld	87,5	41,1	8,1	3,1	-	-	5,8	13,3	7,0	3,4	41,2	0,0	14,4	8,4	7,0	0,7	3,7	0,2	-	6,3	0,4	5,6		
12 Hessen-Süd	817,7	196,6	5,1	18,8	209,0	-	214,5	14,8	46,5	4,5	221,5	33,9	53,0	71,3	25,9	2,0	1,0	1,8	19,6	10,3	21,8	39,3		
123 Frankfurt / Main	646,9	159,2	2,8	18,8	209,0	-	181,9	14,8	45,5	4,1	116,0	13,7	48,8	69,8	11,1	1,6	1,0	1,0	19,6	8,9	11,3	26,5		
124 Darmstadt	170,8	37,4	2,3	0,1	-	-	32,6	-	1,0	0,4	105,4	20,1	4,2	1,5	14,8	0,4	-	0,8	-	1,4	10,5	12,8		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	395,8	381,6	3,1	19,5	-	-	79,3	196,0	31,3	13,7	192,1	3,6	29,3	28,8	12,4	21,3	11,8	8,2	19,1	45,2	17,3	45,3		
131 Montabaur	13,9	7,7	-	-	-	-	13,9	1,2	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
132 Koblenz	286,7	330,8	3,1	19,5	-	-	65,4	190,8	31,3	9,5	117,0	3,6	23,6	19,9	8,5	21,3	11,8	8,2	9,7	15,4	16,3	42,8		
133 Trier	95,2	43,0	-	-	-	-	-	4,0	0,0	4,2	75,2	-	5,7	2,5	3,9	-	-	-	9,4	29,8	1,0	2,5		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	826,8	699,2	83,4	17,4	14,5	2,3	126,7	142,0	7,3	98,8	209,7	13,6	229,5	254,6	15,0	8,3	16,5	23,5	24,5	40,7	99,7	98,1		
141 Mainz	237,4	211,6	82,1	13,3	2,4	-	37,1	32,8	4,6	84,4	19,6	2,4	31,8	26,9	11,8	0,1	5,5	-	0,7	6,2	41,8	45,6		
142 Kaiserslautern	87,8	175,1	1,3	1,4	-	1,1	19,1	72,4	2,7	13,6	1,3	-	0,6	2,4	2,0	8,0	10,7	23,4	0,2	1,9	49,8	50,9		
143 Ludwigshafen	501,5	312,5	-	2,8	12,1	1,2	70,4	36,8	-	0,7	188,8	11,3	197,1	225,3	1,1	0,2	0,3	0,0	23,6	32,5	8,1	1,6		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	727,4	484,8	18,1	30,8	222,3	4,5	110,7	155,0	39,3	8,3	132,8	136,9	141,4	85,7	28,2	2,9	6,1	15,4	16,5	40,3	12,1	4,9		
151 Mannheim	386,7	203,7	16,1	16,8	133,8	3,5	58,6	9,7	30,4	8,3	50,7	29,6	60,8	83,2	9,8	2,2	4,9	12,7	11,0	33,4	10,8	4,5		
152 Karlsruhe	340,6	281,0	2,0	14,1	88,5	1,0	52,1	145,4	8,9	-	82,2	107,3	80,6	2,5	18,3	0,7	1,2	2,7	5,5	6,9	1,3	0,5		
16 Baden-Württemberg-Ost	349,2	207,9	2,4	21,4	83,9	-	138,2	88,7	37,0	45,1	38,2	1,8	22,1	0,1	10,0	0,1	-	1,1	11,6	34,5	5,8	15,2		
161 Heilbronn	175,7																							

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	56,2	X	49,6	2,3	-	-	1,7	2,6	-
Frankreich	7,2	-	X	-	7,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	202,6	-	173,9	-	X	1,9	-	17,1	9,6
Österreich	2,6	-	2,6	-	-	X	-	-	-
Schweiz	68,9	8,9	-	-	60,0	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	337,5	8,9	226,1	2,3	67,2	1,9	1,7	19,8	9,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	12,9	X	5,4	-	-	-	1,9	4,1	1,5
Frankreich	2,6	0,5	X	-	2,1	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	15,8	-	8,7	-	X	3,0	1,5	1,8	0,8
Österreich	27,1	-	-	-	27,1	X	-	-	-
Schweiz	9,4	3,5	-	-	5,9	-	X	-	-
Ungarn	14,6	-	-	-	14,6	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	82,3	4,1	14,1	-	49,7	3,0	3,3	5,8	2,3
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	1,6	X	-	-	-	-	-	-	1,6
Frankreich	166,2	39,7	X	-	126,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	1,1	-	-	-	X	-	-	1,1	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	X
Zusammen	170,4	39,7	-	-	128,0	-	-	1,1	1,6
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	13,5	X	-	-	-	-	13,5	-	-
Frankreich	184,6	62,2	X	-	122,4	-	-	-	-
Luxemburg	31,1	7,9	-	X	23,2	-	-	-	-
Niederlande	14,6	-	13,1	-	X	-	1,5	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	194,6	45,2	-	-	149,4	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	X
Zusammen	439,4	115,3	13,1	-	296,1	-	15,0	-	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	8,0	X	1,2	-	-	-	6,7	-	-
Frankreich	33,4	2,5	X	-	30,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	28,6	-	28,6	-	X	-	-	-	-
Österreich	56,6	-	-	-	56,6	X	-	-	-
Schweiz	1,3	-	-	-	1,3	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	X
Zusammen	128,3	2,5	29,8	-	89,3	-	6,7	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	48,7	X	27,8	-	-	20,0	-	1,0	-
Frankreich	15,8	5,5	X	-	10,4	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	29,0	-	6,6	1,2	X	10,4	1,5	8,4	0,8
Österreich	1,6	1,1	-	-	0,5	X	-	-	-
Schweiz	51,0	8,8	-	-	42,2	-	X	-	-
Ungarn	7,1	-	-	-	7,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	153,2	15,4	34,4	1,2	60,2	30,4	1,5	9,4	0,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	35,0	X	35,0	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7,4	5,6	X	-	1,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	127,0	-	119,0	1,2	X	-	6,8	-	-
Österreich	14,8	-	-	-	14,8	X	-	-	-
Schweiz	4,6	4,6	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	189,9	11,2	154,0	1,2	16,7	-	6,8	-	-
Düngemittel									
Belgien	3,1	X	3,1	-	-	-	-	-	-
Frankreich	27,4	20,4	X	-	7,0	-	-	-	-
Luxemburg	6,0	6,0	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	8,6	5,0	-	-	3,6	X	-	-	-
Schweiz	12,8	2,7	-	-	10,2	-	X	-	-
Ungarn	1,0	1,0	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	X
Zusammen	59,9	35,1	3,1	-	21,8	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	4,3	X	1,9	-	-	-	2,4	-	-
Frankreich	44,9	12,1	X	-	32,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	9,5	-	7,6	-	X	-	2,0	-	-
Österreich	1,2	-	-	-	1,2	X	-	-	-
Schweiz	6,4	-	-	-	6,4	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	66,3	12,1	9,5	-	40,5	-	4,4	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	93,7	X	24,8	-	-	2,0	65,8	0,5	0,6
Frankreich	9,9	5,2	X	-	4,7	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	80,3	-	19,9	1,4	X	0,3	58,0	-	0,7
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	85,4	27,0	-	-	58,5	-	X	-	-
Ungarn	2,8	2,8	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,5	0,2	-	-	0,4	-	-	-	X
Zusammen	272,6	35,1	44,7	1,4	63,6	2,3	123,8	0,5	1,3
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	276,9	X	148,7	2,3	-	22,0	92,0	8,3	3,7
Frankreich	499,5	153,6	X	-	345,9	-	-	-	-
Luxemburg	37,1	13,9	-	X	23,2	-	-	-	-
Niederlande	508,2	-	377,4	3,7	X	15,6	71,2	28,3	12,0
Österreich	112,5	6,1	2,6	-	103,8	X	-	-	-
Schweiz	434,5	100,7	-	-	333,9	-	X	-	-
Ungarn	25,5	3,8	-	-	21,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	5,6	1,3	-	-	4,4	-	-	-	X
Zusammen	1 899,9	279,2	528,7	6,0	832,9	37,6	163,2	36,6	15,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 280,1	1 051,6	31,5	64,6	61,2	18,4	306,2	3,5	261,2	127,2	58,6	74,2	42,4	27,3	293,9	579,5	25,7	0,7	156,5	84,0	42,9	72,1
Freiburg	203,5	358,9	12,5	22,7	5,3	0,2	5,0	-	60,8	0,2	50,5	1,1	6,8	26,4	20,3	278,2	4,0	-	28,4	4,7	10,0	25,4
Karlsruhe	727,4	484,8	18,9	24,1	24,9	12,8	218,5	3,5	162,3	125,2	5,5	39,8	26,0	0,9	123,9	168,5	0,8	0,7	120,8	79,2	25,8	30,2
Stuttgart	349,2	207,9	-	17,8	31,1	5,5	82,6	-	38,2	1,8	2,6	33,4	9,7	-	149,7	132,9	20,9	-	7,3	0,1	7,1	16,5
Bayern	573,3	375,7	32,7	103,9	91,3	65,3	35,9	-	81,0	7,3	14,6	17,6	40,8	11,1	160,2	145,3	84,4	1,9	24,0	4,9	8,5	18,4
Mittelfranken	46,7	18,0	2,9	5,7	4,4	-	9,3	-	5,8	1,8	-	2,9	1,4	-	9,9	5,9	13,0	-	-	-	-	1,7
Niederbayern	136,9	49,4	8,8	16,4	45,9	20,9	5,0	-	13,6	-	-	-	11,4	1,2	5,1	3,1	33,6	0,5	6,3	-	7,3	7,3
Oberfranken	24,8	43,8	1,5	9,4	1,9	9,5	-	-	-	-	-	2,2	-	-	16,8	22,7	4,6	-	-	-	-	-
Oberpfalz	141,5	75,5	14,0	29,0	36,0	17,5	0,9	-	6,6	1,6	12,9	11,5	24,4	9,9	30,9	4,7	15,3	0,6	-	-	0,5	0,7
Unterfranken	223,5	189,0	5,4	43,4	3,2	17,3	20,6	-	55,1	3,9	1,6	1,0	3,5	0,1	97,6	108,9	18,0	0,8	17,7	4,9	0,7	8,7
Berlin	412,7	50,8	3,0	13,2	-	1,9	321,1	4,1	20,2	-	-	12,7	-	1,0	66,3	10,2	-	-	-	6,4	2,1	1,2
Brandenburg	94,0	299,6	1,9	37,4	3,2	19,1	3,8	165,4	-	-	-	34,7	25,5	3,6	27,1	35,7	20,7	11,2	4,5	-	-	-
Brandenburg-Nordost	33,7	61,5	-	17,8	1,8	16,6	2,4	-	-	-	5,8	17,2	0,6	-	17,6	9,3	5,4	0,6	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	60,4	238,1	1,9	19,6	1,4	2,4	1,4	165,4	-	-	28,9	8,3	3,0	27,1	18,1	11,4	5,8	3,9	-	-	-	-
Bremen	405,1	102,9	18,3	6,0	34,1	0,2	63,2	2,4	17,9	8,7	17,8	10,5	11,5	4,5	178,8	31,4	8,0	1,0	1,0	-	54,5	38,1
Hamburg	403,4	542,9	96,2	4,9	22,5	65,2	2,9	169,7	11,8	205,0	109,7	6,9	6,5	5,0	83,1	14,6	13,5	5,4	22,7	31,6	34,5	34,7
Hessen	817,7	196,6	5,1	2,0	33,8	19,2	208,7	-	221,5	33,9	-	8,1	25,9	1,0	241,9	2,7	5,1	56,1	54,0	33,0	21,8	40,6
Darmstadt	817,7	196,6	5,1	2,0	33,8	19,2	208,7	-	221,5	33,9	-	8,1	25,9	1,0	241,9	2,7	5,1	56,1	54,0	33,0	21,8	40,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 256,7	1 091,8	83,2	121,6	140,8	118,1	231,9	108,1	209,3	117,0	84,0	52,9	5,9	23,5	336,2	425,8	38,9	24,8	95,6	57,1	30,9	42,9
Braunschweig	316,3	199,0	3,8	41,4	13,4	35,7	152,2	-	92,6	1,0	20,1	9,2	2,2	15,0	-	76,0	8,9	5,7	6,3	2,6	17,0	12,5
Hannover	269,3	422,1	1,6	30,3	4,1	9,6	67,6	-	68,5	23,5	2,1	22,5	1,1	6,8	94,5	305,8	13,4	18,4	10,4	0,2	6,0	5,0
Lüneburg	49,8	61,9	-	26,1	-	1,5	12,1	-	-	-	-	-	-	-	28,4	9,0	5,9	-	-	25,3	3,3	-
Weser-Ems	621,3	408,9	77,9	23,9	123,3	71,3	-	108,1	48,2	92,6	61,8	21,2	2,6	1,6	213,2	35,1	10,7	0,7	78,9	29,0	4,6	25,5
Nordrhein-Westfalen	6 800,3	3 795,4	146,6	15,6	351,7	127,0	1 569,5	292,3	972,1	714,4	2 023,1	171,2	312,6	150,1	484,4	1 301,9	47,6	10,5	616,5	560,9	276,4	451,3
Amsberg	690,0	124,9	8,5	1,0	21,4	24,5	393,7	22,4	170,0	2,7	19,1	13,3	15,7	4,9	43,2	52,9	15,3	-	2,8	2,5	0,3	0,7
Detmold	87,5	41,1	5,4	3,1	9,0	2,3	-	-	41,2	0,0	-	5,3	6,4	-	8,4	22,5	11,7	-	0,1	0,1	5,3	7,7
Düsseldorf	4 728,1	2 262,2	67,9	7,7	280,0	90,4	987,7	132,5	362,8	138,2	1 985,2	103,6	283,7	141,7	222,5	1 062,8	9,8	9,5	294,2	203,6	234,3	372,3
Köln	643,1	747,4	13,9	0,2	2,9	6,1	7,1	2,6	288,1	314,1	11,7	24,4	3,3	2,4	114,9	57,8	-	1,0	164,8	268,9	36,4	70,1
Münster	651,7	619,9	50,9	3,7	38,3	3,7	181,0	134,8	109,9	259,5	7,1	24,6	3,6	1,2	95,4	106,0	10,9	-	154,6	85,9	0,1	0,6
Rheinland-Pfalz	1 222,5	1 080,8	8,5	38,7	86,1	95,1	3,0	1,1	412,6	16,4	17,4	42,7	16,2	21,3	247,8	391,4	45,1	111,1	234,6	165,4	151,1	197,6
Koblenz	300,6	338,6	3,5	23,9	2,5	4,8	0,6	-	116,4	3,6	8,0	4,6	7,1	21,2	109,9	218,4	10,0	1,0	11,4	9,4	31,3	51,8
Rheinhesen-Pfalz	826,8	699,2	5,0	14,8	83,7	86,2	2,4	1,1	221,1	12,8	-	8,2	5,3	0,1	132,3	169,1	35,1	110,1	223,2	153,6	118,8	143,3
Trier	95,2	43,0	-	-	0,0	4,2	-	-	75,2	-	-	9,4	29,8	3,9	-	5,7	4,0	-	-	2,5	1,0	2,5
Saarland	173,4	45,0	-	-	-	-	102,3	-	9,4	-	44,9	9,3	7,8	28,8	8,7	6,7	-	-	-	-	0,3	0,1
Sachsen	9,8	12,6	-	8,2	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,0	1,8	2,4	-	5,7	-	1,0	0,6	0,6	0,8
Dresden	9,8	8,0	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,0	1,8	2,4	-	5,7	-	1,0	0,6	0,6	0,8
Leipzig	-	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	245,0	463,9	16,9	183,1	62,4	29,2	5,9	-	68,6	6,3	0,5	13,5	0,6	-	63,1	181,1	18,7	24,7	3,7	9,0	4,6	17,0
Schleswig-Holstein	100,1	154,2	7,4	11,2	20,2	6,7	2,3	-	14,7	22,6	-	98,1	6,6	-	26,0	12,4	3,3	0,9	19,6	2,3	-	0,1
Deutschland	13 794,2	9 264,1	451,3	610,4	907,4	565,3	2 856,6	746,6	2 300,3	1 258,7	2 405,2	544,9	480,4	302,4	2 228,6	3 123,9	307,3	241,6	1 229,1	955,2	628,0	915,1
Ausland	4 488,2	9 018,2	373,0	213,9	217,6	559,7	98,2	2 208,2	285,0	1 326,6	262,6	2 122,8	217,9	395,9	1 607,2	711,9	158,2	223,9	506,6	780,6	761,9	474,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Oktober 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 280,1	1 051,6	33,0	70,3	311,2	5,8	261,9	515,0	106,6	56,0	231,8	138,9	180,9	93,8	44,9	31,8	8,0	19,1	75,8	81,4	26,0	39,4
Freiburg	203,5	358,9	12,5	18,1	5,0	1,3	13,0	271,3	30,4	2,6	60,8	0,2	17,5	8,0	6,8	28,9	1,9	2,6	47,8	6,6	8,0	19,3
Karlsruhe	727,4	484,8	18,1	30,8	222,3	4,5	110,7	155,0	39,3	8,3	132,8	136,9	141,4	85,7	28,2	2,9	6,1	15,4	16,5	40,3	12,1	4,9
Stuttgart	349,2	207,9	2,4	21,4	83,9	-	138,2	88,7	37,0	45,1	38,2	1,8	22,1	0,1	10,0	0,1	-	1,1	11,6	34,5	5,8	15,2
Bayern	573,3	375,7	78,5	127,5	30,8	-	131,4	111,1	67,6	41,8	86,0	7,3	105,6	42,1	41,0	12,2	6,4	13,6	24,6	18,0	1,4	2,2
Mittelfranken	46,7	18,0	2,9	5,7	9,3	-	1,0	3,5	6,1	-	5,8	1,8	15,5	-	1,4	-	-	0,7	4,7	5,3	-	0,9
Niederbayern	136,9	49,5	47,4	17,7	-	-	1,4	1,2	13,6	18,8	18,6	-	34,0	1,7	11,6	2,0	6,2	5,6	3,5	1,7	0,6	0,8
Oberfranken	24,8	43,8	1,5	17,6	-	-	15,8	19,6	1,9	1,3	-	-	4,6	-	-	-	-	-	1,0	5,3	-	-
Oberpfalz	141,5	75,5	21,3	36,2	0,9	-	24,8	15,4	32,3	10,8	6,6	1,6	22,9	0,8	24,4	9,9	-	-	7,9	0,6	0,5	0,2
Unterfranken	223,5	189,0	5,4	50,2	20,6	-	88,4	71,3	13,7	10,8	55,1	3,9	28,7	39,6	3,5	0,4	0,2	7,3	7,5	5,1	0,3	0,3
Berlin	412,7	50,8	3,0	13,4	321,1	3,8	51,9	6,8	2,1	8,2	20,2	0,3	14,4	2,0	-	1,1	-	1,1	-	14,2	-	-
Brandenburg	94,0	299,6	1,9	51,4	3,5	165,4	23,0	15,4	3,2	5,1	0,3	-	21,3	5,7	3,6	27,1	-	-	37,3	29,6	-	-
Brandenburg-Nordost	33,7	61,5	-	30,6	2,1	-	16,4	5,2	1,8	3,8	0,3	-	5,4	0,6	0,6	-	-	-	7,0	21,3	-	-
Brandenburg-Südwest	60,4	238,1	1,9	20,7	1,4	165,4	6,5	10,2	1,4	1,3	-	-	15,9	5,1	3,0	27,1	-	-	30,3	8,3	-	-
Bremen	405,1	102,9	16,9	6,0	63,2	2,4	135,3	26,9	35,5	0,2	17,9	8,7	50,9	3,5	11,6	4,9	0,1	0,2	19,5	12,6	54,2	37,5
Hamburg	403,4	542,9	98,6	24,8	2,9	169,7	80,8	13,4	31,5	48,0	11,8	202,5	32,5	41,6	105,6	5,5	15,2	5,2	14,6	4,3	10,1	27,9
Hessen	817,7	196,6	5,1	18,8	209,0	-	214,5	14,8	46,5	4,5	221,5	33,9	53,0	71,3	25,9	2,0	1,0	1,8	19,6	10,3	21,8	39,3
Darmstadt	817,7	196,6	5,1	18,8	209,0	-	214,5	14,8	46,5	4,5	221,5	33,9	53,0	71,3	25,9	2,0	1,0	1,8	19,6	10,3	21,8	39,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Niedersachsen	1 256,7	1 091,8	86,4	140,3	231,9	79,6	311,9	385,0	184,2	137,0	211,3	117,6	84,9	90,7	9,6	33,4	2,0	8,2	106,9	85,0	27,5	15,2
Braunschweig	316,3	199,0	11,5	46,8	152,2	-	5,8	50,6	11,4	31,7	92,6	1,0	9,4	12,8	2,2	16,0	-	6,7	14,3	30,9	17,0	2,6
Hannover	269,3	422,1	1,6	37,4	67,6	-	70,3	276,4	5,2	4,4	72,9	23,5	19,5	36,0	1,1	8,2	-	0,9	26,2	33,0	4,8	2,4
Lüneburg	49,8	61,9	-	26,9	12,1	-	26,5	9,0	-	-	-	-	5,9	18,6	-	7,4	-	-	1,9	-	3,3	-
Weser-Ems	621,3	408,9	73,4	29,2	-	79,6	209,3	48,9	167,6	101,0	45,8	93,1	50,1	23,3	6,3	1,8	2,0	0,6	64,5	21,2	2,4	10,2
Nordrhein-Westfalen	6 800,3	3 795,4	324,4	21,1	1 481,4	268,3	2 210,0	970,8	292,4	169,7	1 068,3	766,1	605,6	667,7	359,4	166,3	27,3	22,6	190,6	350,7	241,0	392,3
Arnsberg	690,0	124,9	17,5	1,7	391,7	22,4	35,5	26,6	12,4	23,8	172,1	2,7	19,4	15,4	22,2	4,9	-	-	19,2	26,8	-	0,7
Detmold	87,5	41,1	8,1	3,1	-	-	5,8	13,3	7,0	3,4	41,2	0,0	14,4	8,4	7,0	0,7	3,7	0,2	-	6,3	0,4	5,6
Düsseldorf	4 728,1	2 262,2	219,1	12,4	876,1	99,3	2 022,7	864,1	181,6	124,9	479,8	176,4	265,1	283,4	316,1	155,2	20,7	6,9	139,3	209,2	207,5	330,3
Köln	643,1	747,4	13,9	0,2	15,5	12,1	68,3	56,0	55,3	12,9	279,5	314,7	143,3	249,2	10,5	4,3	1,8	13,5	22,0	29,6	33,0	55,1
Münster	651,7	619,9	65,8	3,7	198,2	134,5	77,7	10,9	36,1	4,7	95,8	272,2	163,3	111,2	3,6	1,2	1,1	2,0	10,2	78,9	0,1	0,5
Rheinland-Pfalz	1 222,5	1 080,8	86,4	36,9	14,5	2,3	206,0	338,0	38,7	112,4	401,8	17,2	258,8	283,4	27,4	29,6	28,3	31,6	43,6	85,9	117,0	143,4
Koblenz	300,6	338,6	3,1	19,5	-	-	79,3	192,1	31,3	9,5	117,0	3,6	23,6	26,4	8,5	21,3	11,8	8,2	9,7	15,4	16,3	42,8
Rheinhesen-Pfalz	826,8	699,2	83,4	17,4	14,5	2,3	126,7	142,0	7,3	98,8	209,7	13,6	229,5	254,6	15,0	8,3	16,5	23,5	24,5	40,7	99,7	98,1
Trier	95,2	43,0	-	-	-	-	-	4,0	0,0	4,2	75,2	-	5,7	2,5	3,9	-	-	-	9,4	29,8	1,0	2,5
Saarland	173,4	45,0	-	-	95,3	-	47,2	-	-	-	16,4	-	-	-	8,1	28,8	-	0,0	6,5	16,1	-	0,1
Sachsen	9,8	12,6	-	3,6	-	-	0,6	-	-	1,2	-	-	6,7	4,2	0,0	1,8	0,1	0,1	1,8	1,4	0,5	0,4
Dresden	9,8	8,0	-	3,6	-	-	0,6	-	-	0,2	-	-	6,7	0,6	0,0	1,8	0,1	0,1	1,8	1,4	0,5	0,4
Leipzig	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	245,0	463,9	46,7	192,3	1,0	-	37,4	171,7	33,3	26,2	74,5	8,4	27,2	35,8	0,6	1,2	1,6	6,7	20,1	15,5	2,5	6,2
Schleswig-Holstein	100,1	154,2	8,3	14,2	2,3	-	18,2	12,4	19,4	4,0	14,7	24,6	25,7	0,9	6,6	95,9	-	0,1	4,9	2,2	-	-
Deutschland	13 794,2	9 264,1	789,2	720,5	2 768,2	697,3	3 730,0	2 581,2	860,8	614,3	2 376,5	1 325,4	1 467,5	1 342,5	644,1	441,5	90,0	110,3	565,8	727,4	502,0	703,8
Ausland	4 488,2	9 018,2	367,3	436,0	35,6	2 106,4	1 355,8	2 504,6	313,3	559,8	357,9	1 409,0	743,5	868,6	241,1	443,8	74,3	54,1	400,3	238,7	599,2	397,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Oktober 2010

Einland	Ausland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	9 264,1	4 775,9	408,7	182,2	257,4	75,6	367,9	365,7	298,7	-	931,5	1 222,0	395,1	15,5	3,2	161,0	91,3	4 488,2	
Baden-Württemberg	1 051,6	538,3	171,4	28,1	-	0,7	-	-	146,9	-	4,9	117,9	68,5	-	-	-	-	513,2	
Bayern	375,7	162,0	9,4	106,0	-	-	-	-	3,5	-	4,6	19,0	19,5	-	-	-	-	213,7	
Berlin	50,8	50,8	-	-	8,9	6,5	1,6	28,9	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	299,6	255,4	-	-	174,5	24,8	2,4	7,9	-	-	24,5	18,8	-	-	-	0,5	1,9	44,2	
Bremen	102,9	99,2	3,3	-	-	5,4	68,5	-	-	-	10,6	11,4	-	-	-	-	-	3,7	
Hamburg	542,9	527,6	1,4	-	21,2	1,4	5,4	-	-	-	307,7	37,2	-	-	2,2	106,7	44,4	15,3	
Hessen	196,6	80,1	20,4	2,1	-	-	-	-	13,5	-	1,7	17,2	25,2	-	-	-	-	116,5	
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	1 091,8	915,2	5,8	-	14,4	16,1	212,0	139,3	1,1	-	371,2	111,3	12,4	-	-	16,2	15,5	176,7	
Nordrhein-Westfalen	3 795,4	1 414,7	120,3	23,0	-	6,9	58,6	18,2	86,1	-	111,6	789,0	184,9	9,0	-	7,0	-	2 380,7	
Rheinland-Pfalz	1 080,8	329,9	76,7	23,0	-	1,0	9,8	-	47,6	-	13,7	45,6	84,7	-	-	26,4	1,2	750,9	
Saarland	45,0	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	6,5	-	-	-	28,3	
Sachsen	12,6	2,5	-	-	-	0,6	-	1,0	-	-	0,6	-	-	-	-	0,3	-	10,0	
Sachsen-Anhalt	463,9	234,9	0,1	-	38,5	11,7	8,9	50,3	-	-	70,6	35,4	-	-	1,0	1,1	17,2	229,1	
Schleswig-Holstein	154,2	148,4	-	-	-	-	0,7	120,0	-	-	9,6	4,1	-	-	-	2,9	11,1	5,8	
Ausland	10 918,1	9 018,2	871,4	391,1	155,2	18,4	37,2	37,7	519,1	-	325,2	5 578,3	827,4	157,9	6,6	84,0	8,8	1 899,9	
Insgesamt	20 182,3	13 794,2	1 280,1	573,3	412,7	94,0	405,1	403,4	817,7	-	1 256,7	6 800,3	1 222,5	173,4	9,8	245,0	100,1	6 388,1	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	2 141,3	936,8	105,5	50,1	23,4	20,3	54,3	69,5	55,9	-	189,5	220,5	72,7	3,9	1,3	54,1	15,9	1 204,5	
Baden-Württemberg	391,7	137,5	27,9	19,0	-	0,7	-	-	28,0	-	2,7	50,5	8,8	-	-	-	-	254,2	
Bayern	173,9	35,4	4,3	7,5	-	-	-	-	1,6	-	4,2	13,4	4,4	-	-	-	-	138,6	
Berlin	14,3	14,3	-	-	0,1	0,4	0,8	10,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	58,1	34,9	-	-	6,6	3,3	1,0	2,4	-	-	9,1	11,9	-	-	-	0,1	0,6	23,2	
Bremen	16,6	14,2	2,5	-	-	2,7	4,0	-	-	-	2,2	2,8	-	-	-	-	-	2,4	
Hamburg	132,9	124,8	1,3	-	7,5	0,4	1,0	-	-	-	65,3	17,5	-	-	1,0	25,8	5,0	8,1	
Hessen	57,7	12,6	3,6	0,2	-	-	-	-	0,2	-	0,9	5,6	2,1	-	-	-	-	45,1	
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	210,2	158,1	4,3	-	4,4	5,0	23,7	25,5	0,8	-	45,2	30,8	8,2	-	-	6,0	4,2	52,1	
Nordrhein-Westfalen	501,0	235,3	51,4	11,4	-	4,3	13,7	8,1	21,0	-	25,9	49,3	43,3	3,8	-	3,1	-	265,6	
Rheinland-Pfalz	354,9	79,8	10,2	12,1	-	0,7	5,8	-	4,3	-	8,5	13,9	5,8	-	-	17,8	0,7	275,1	
Saarland	18,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	0,1	-	-	-	13,3	
Sachsen	8,5	1,1	-	-	-	0,2	-	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	0,1	-	7,3	
Sachsen-Anhalt	181,3	65,6	0,1	-	4,8	2,5	4,1	12,5	-	-	21,6	15,2	-	-	0,3	0,1	4,4	115,8	
Schleswig-Holstein	22,3	18,5	-	-	-	-	0,2	10,5	-	-	3,5	2,1	-	-	-	1,1	1,0	3,8	
Ausland	3 314,7	2 073,6	413,0	186,9	61,1	6,5	18,4	21,7	195,4	-	72,8	649,7	314,0	85,6	1,8	41,4	5,2	1 241,1	
Insgesamt	5 456,0	3 010,4	518,5	237,0	84,5	26,8	72,8	91,3	251,3	-	262,2	870,2	386,7	89,6	3,1	95,5	21,1	2 445,7	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Oktober 2010 (Seehafenhinterlandverkehr¹⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2589 681	137 303	703 509	3 347	367 944	28 520	2 720	22 187	365 703	-	958 448
Baden-Württemberg	207 151	23 468	76 798	-	-	-	-	-	-	-	106 885
Freiburg	68 450	21 417	20 138	-	-	-	-	-	-	-	26 895
Karlsruhe	121 450	-	47 809	-	-	-	-	-	-	-	73 641
Stuttgart	17 252	2 051	8 851	-	-	-	-	-	-	-	6 350
Bayern	46 885	5 958	13 315	-	-	-	-	-	-	-	27 612
Mittelfranken	1 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031
Niederbayern	4 258	1 369	-	-	-	-	-	-	-	-	2 889
Oberpfalz	25 093	3 389	1 415	-	-	-	-	-	-	-	20 289
Unterfranken	16 503	1 200	11 900	-	-	-	-	-	-	-	3 403
Berlin	30 528	-	-	-	1 599	-	-	-	28 929	-	-
Brandenburg	14 637	-	-	-	2 414	-	-	-	7 943	-	4 280
Brandenburg-Nordost	6 486	-	-	-	2 414	-	-	-	606	-	3 466
Brandenburg-Südwest	8 151	-	-	-	-	-	-	-	7 337	-	814
Bremen	68 805	-	103	230	68 472	-	-	-	-	-	-
Hamburg	27 353	-	-	-	5 419	21 934	-	-	-	-	-
Hessen	69 702	-	21 522	-	-	-	-	-	-	-	48 181
Darmstadt	69 702	-	21 522	-	-	-	-	-	-	-	48 181
Niedersachsen	409 864	4 160	13 333	128	211 965	6 586	-	13 501	139 318	-	20 874
Braunschweig	109 098	985	-	-	16 019	-	-	-	90 467	-	1 627
Hannover	121 491	-	-	-	88 292	6 586	-	3 463	21 517	-	1 632
Lüneburg	30 711	-	-	-	9 009	-	-	-	18 688	-	3 014
Weser-Ems	148 564	3 175	13 333	128	98 644	-	-	10 038	8 645	-	14 601
Nordrhein-Westfalen	1105 408	79 029	349 637	-	58 613	-	-	6 974	18 241	-	592 914
Arnsberg	7 257	-	-	-	-	-	-	-	3 494	-	3 763
Detmold	24 314	-	-	-	17 286	-	-	-	7 028	-	-
Düsseldorf	632 946	23 845	237 458	-	4 508	-	-	6 974	1 058	-	359 103
Köln	302 681	17 161	81 060	-	2 571	-	-	-	4 890	-	196 999
Münster	138 211	38 023	31 119	-	34 248	-	-	-	1 772	-	33 049
Rheinland-Pfalz	361 056	7 969	210 414	629	9 810	-	-	-	-	-	132 234
Koblenz	40 948	3 664	7 272	-	6 508	-	-	-	-	-	23 505
Rheinhausen-Pfalz	299 636	4 305	192 282	629	3 302	-	-	-	-	-	99 118
Trier	20 472	-	10 860	-	-	-	-	-	-	-	9 612
Saarland	14 629	-	12 079	-	-	-	-	-	-	-	2 550
Sachsen	1 033	-	-	-	-	-	-	-	1 033	-	-
Dresden	1 033	-	-	-	-	-	-	-	1 033	-	-
Sachsen-Anhalt	107 166	15 539	6 309	2 360	8 915	-	2 720	1 712	50 279	-	19 332
Schleswig-Holstein	125 464	1 181	-	-	737	-	-	-	119 961	-	3 585
Europäische Union und die Schweiz	919 068	-	273 797	1 883	37 180	-	2 464	56 395	37 693	8 335	501 321
Belgien	25 244	-	-	-	14 183	-	-	7 225	-	3 836	-
Frankreich	530 576	-	148 698	-	-	-	-	-	-	4 499	377 380
Luxemburg	5 971	-	2 260	-	-	-	-	-	-	-	3 711
Niederlande	70 274	-	-	1 000	14 101	-	2 008	48 620	4 545	-	-
Polen	3 539	-	-	-	1 969	-	456	550	-	-	564
Schweiz	170 106	-	92 014	-	6 927	-	-	-	-	-	71 166
Slowakei	1 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 818
Tschechische Republik	37 370	-	608	883	-	-	-	-	33 148	-	2 731
Ungarn	36 609	-	8 270	-	-	-	-	-	-	-	28 339
Österreich	37 561	-	21 948	-	-	-	-	-	-	-	15 613

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Oktober 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	6752 366	735 530	771 011	81 395	99 182	117 403	5 579	37 640	527 568	85 289	4291 769
Baden-Württemberg	610 108	93 472	142 964	1 001	3 269	-	-	-	1 351	-	368 052
Freiburg	76 209	10 091	18 855	-	-	-	-	-	1 351	-	45 912
Karlsruhe	422 622	51 955	108 793	-	3 269	-	-	-	-	-	258 606
Stuttgart	111 278	31 426	15 316	1 001	-	-	-	-	-	-	63 535
Bayern	150 668	30 419	23 434	-	-	-	-	-	-	-	96 815
Mittelfranken	17 996	1 166	2 972	-	-	-	-	-	-	-	13 858
Niederbayern	18 757	2 013	12 370	-	-	-	-	-	-	-	4 374
Oberfranken	4 260	1 500	-	-	-	-	-	-	-	-	2 760
Oberpfalz	40 805	7 567	4 076	-	-	-	-	-	-	-	29 162
Unterfranken	68 850	18 173	4 016	-	-	-	-	-	-	-	46 661
Berlin	74 477	38 797	14 513	-	-	-	-	-	21 167	-	-
Brandenburg	9 530	-	880	1 815	5 444	-	-	-	1 391	-	-
Brandenburg-Nordost	1 815	-	-	1 815	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	7 715	-	880	-	5 444	-	-	-	1 391	-	-
Bremen	163 206	-	726	10 102	68 472	-	-	-	5 419	68 483	10 004
Hamburg	101 262	-	-	-	-	97 617	-	-	-	-	3 645
Hessen	405 267	43 164	46 172	-	-	-	-	-	-	-	315 931
Darmstadt	405 267	43 164	46 172	-	-	-	-	-	-	-	315 931
Niedersachsen	537 221	29 227	22 730	48 080	10 634	7 013	-	31 184	307 744	16 806	63 804
Braunschweig	241 128	-	3 149	-	1 160	3 271	-	-	233 548	-	-
Hannover	92 019	2 399	1 735	2 045	1 434	-	-	-	61 252	16 678	6 475
Lüneburg	2 297	-	-	-	-	-	-	-	2 297	-	-
Weser-Ems	201 778	26 828	17 846	46 035	8 039	3 742	-	31 184	10 647	128	57 329
Nordrhein-Westfalen	3648 680	391 685	345 299	5 360	11 364	2 004	5 579	798	37 218	-	2849 373
Arnsberg	421 745	198 133	28 169	-	-	-	-	-	5 032	-	190 411
Detmold	43 308	20 269	3 940	1 342	4 081	-	-	-	7 496	-	6 180
Düsseldorf	2592 143	124 367	222 355	2 488	-	2 004	5 579	798	18 879	-	2215 673
Köln	255 064	4 797	28 614	-	-	-	-	-	-	-	221 653
Münster	336 420	44 119	62 221	1 530	7 283	-	-	-	5 811	-	215 456
Rheinland-Pfalz	675 120	85 579	108 335	-	-	-	-	5 658	-	-	475 548
Koblenz	109 254	46 610	8 968	-	-	-	-	-	-	-	53 677
Rheinhausen-Pfalz	522 773	34 567	94 439	-	-	-	-	-	-	-	393 768
Trier	43 093	4 403	4 929	-	-	-	-	5 658	-	-	28 103
Saarland	139 243	8 001	56 875	-	-	-	-	-	-	-	74 367
Sachsen	3 714	-	-	-	-	-	-	-	2 189	-	1 525
Dresden	3 714	-	-	-	-	-	-	-	2 189	-	1 525
Sachsen-Anhalt	176 875	14 179	8 283	15 037	-	-	-	-	106 670	-	32 706
Schleswig-Holstein	56 995	1 007	800	-	-	10 769	-	-	44 419	-	-
Europäische Union und die Schweiz	1163 578	-	279 238	9 193	3 718	4 766	8 292	11 899	15 325	984	830 163
Belgien	6 972	-	-	2 213	1 010	-	-	3 749	-	-	-
Frankreich	500 919	-	153 548	-	-	-	1 463	-	-	-	345 908
Luxemburg	38 233	-	13 876	-	1 126	-	-	-	-	-	23 231
Niederlande	29 507	-	-	6 226	581	4 766	6 829	8 150	1 971	984	-
Polen	3 388	-	1 253	-	-	-	-	-	1 633	-	502
Rumänien	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
Schweiz	435 537	-	100 653	-	1 001	-	-	-	-	-	333 883
Slowakei	1 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 009
Tschechische Republik	11 721	-	-	-	-	-	-	-	11 721	-	-
Ungarn	26 298	-	3 807	754	-	-	-	-	-	-	21 737
Österreich	109 886	-	6 101	-	-	-	-	-	-	-	103 785

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
	- Hamburg -	133	Trier		- Brandenburg -
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
	- Niedersachsen -	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		- Sachsen-Anhalt -
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		- Thüringen -
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
	- Bremen -	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
061	Bremen	- Bayern -		264	Westthüringen
062	Bremerhaven	181	Aschaffenburg/Würzburg		
		182	Schweinfurt		- Sachsen -
	- Nordrhein-Westfalen -	183	Bayreuth	271	Leipzig
071	Münster	184	Nürnberg	272	Görlitz
072	Wesel	185	Ansbach	273	Dresden
081	Duisburg	191	Regensburg	274	Chemnitz
082	Essen	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
083	Dortmund	193	Passau		
091	Hagen	194	Landshut		
092	Düsseldorf	201	Ingolstadt		
093	Krefeld	202	Augsburg		
094	Aachen	203	München		
095	Köln	204	Kempten		
101	Bielefeld	205	Garmisch-Partenkirchen		
102	Paderborn	206	Rosenheim		
103	Arnsberg	207	Memmingen		
104	Siegen				

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.
	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			Feste mineral. Brennstoffe
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug., Gase
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			Erze und Metallabfälle
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			Eisen, Stahl u. NE-Metalle
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
	61		Steine u. Erden
			Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		Fahrzeuge
13	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
14		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
15	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		Sekundärrohstoffe, Abfälle
16	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
17		Post, Pakete
	15.1	Post
18	15.2	Pakete, Päckchen
		Geräte und Material für die Güterbeförderung

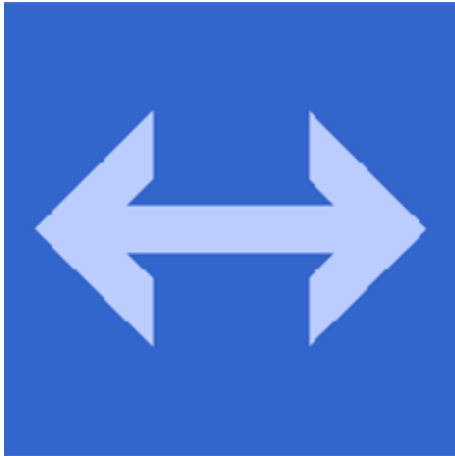
Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		Sammelgut
	18.0	Sammelgut
19		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggargut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.