

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



September 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 27. Januar 2010
Artikelnummer: 2080400101094

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik
Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölzerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke
Güterverzeichnis nach NST/R
Güterverzeichnis nach NST-2007
Qualitätsbericht

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Sep 2000	20 361,6	5 043,9	4 223,0	9 196,0	1 898,7	5 551,3	1 062,8	1 080,4	2 197,4	1 210,7
Sep 2001	19 360,0	4 700,9	4 229,4	8 427,4	2 002,2	5 299,5	939,9	1 093,0	1 993,0	1 273,5
Sep 2002	19 775,8	5 090,4	4 240,3	8 387,5	2 057,6	5 544,1	1 080,4	1 086,3	2 030,7	1 346,6
Sep 2003	15 412,6	4 055,3	3 335,9	6 905,9	1 115,5	3 629,2	767,7	776,7	1 376,3	708,5
Sep 2004	19 765,0	4 585,9	4 427,5	8 766,9	1 984,6	5 361,5	937,5	1 170,1	2 018,6	1 235,2
Sep 2005	21 007,4	4 881,0	5 036,2	8 947,9	2 142,3	5 886,8	1 026,7	1 313,5	2 146,6	1 400,1
Sep 2006	21 185,4	4 714,3	4 855,0	9 562,1	2 054,0	5 651,3	975,5	1 222,4	2 162,0	1 291,4
Sep 2007	20 099,8	4 970,6	4 798,3	8 579,3	1 751,5	5 103,7	972,0	1 213,9	1 814,8	1 103,0
Sep 2008	20 585,1	4 569,3	4 850,8	9 286,4	1 878,6	5 370,0	911,6	1 198,4	2 082,6	1 177,4
Sep 2009	16 989,7	4 617,5	3 965,6	6 986,7	1 419,9	4 302,6	884,7	945,4	1 540,0	932,6
Sep 2010	20 313,5	4 796,9	4 525,7	9 111,0	1 879,9	5 511,9	994,4	1 204,7	2 056,1	1 256,7
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Sep 2001	-4,9	-6,8	0,2	-8,4	5,5	-4,5	-11,6	1,2	-9,3	5,2
Sep 2002	2,1	8,3	0,3	-0,5	2,8	4,6	14,9	-0,6	1,9	5,7
Sep 2003	-22,1	-20,3	-21,3	-17,7	-45,8	-34,5	-28,9	-28,5	-32,2	-47,4
Sep 2004	28,2	13,1	32,7	26,9	77,9	47,7	22,1	50,6	46,7	74,3
Sep 2005	6,3	6,4	13,7	2,1	7,9	9,8	9,5	12,3	6,3	13,3
Sep 2006	0,8	-3,4	-3,6	6,9	-4,1	-4,0	-5,0	-6,9	0,7	-7,8
Sep 2007	-5,1	5,4	-1,2	-10,3	-14,7	-9,7	-0,4	-0,7	-16,1	-14,6
Sep 2008	2,4	-8,1	1,1	8,2	7,3	5,2	-6,2	-1,3	14,8	6,7
Sep 2009	-17,5	1,1	-18,2	-24,8	-24,4	-19,9	-3,0	-21,1	-26,1	-20,8
Sep 2010	19,6	3,9	14,1	30,4	32,4	28,1	12,4	27,4	33,5	34,7

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

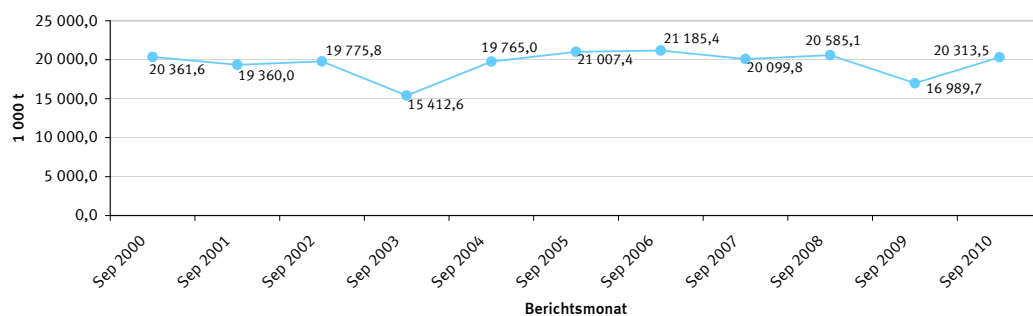


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

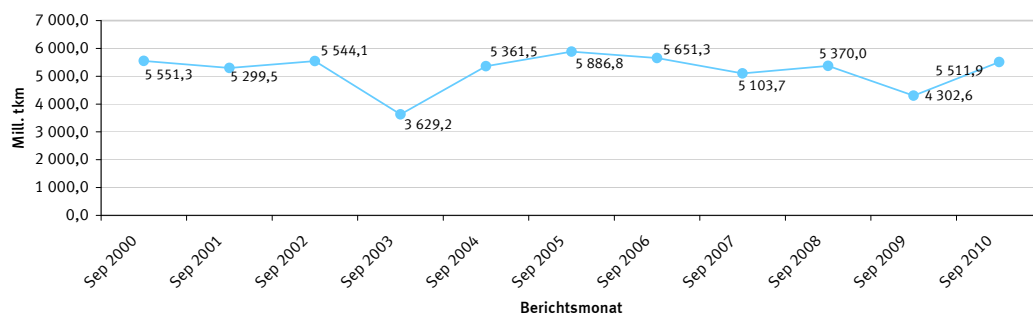


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

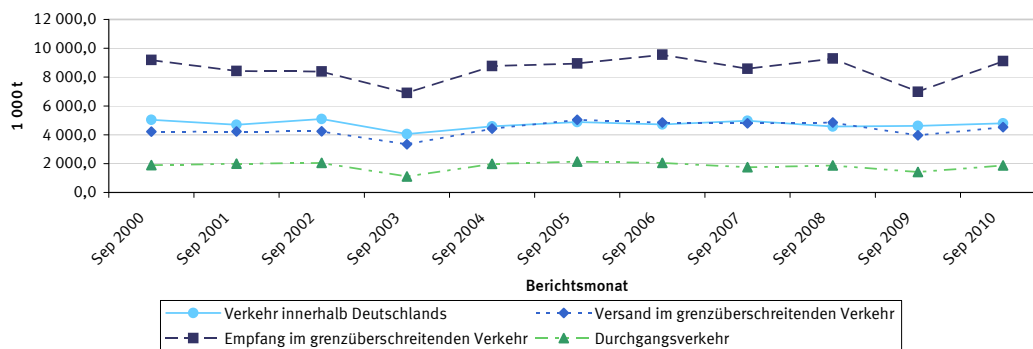
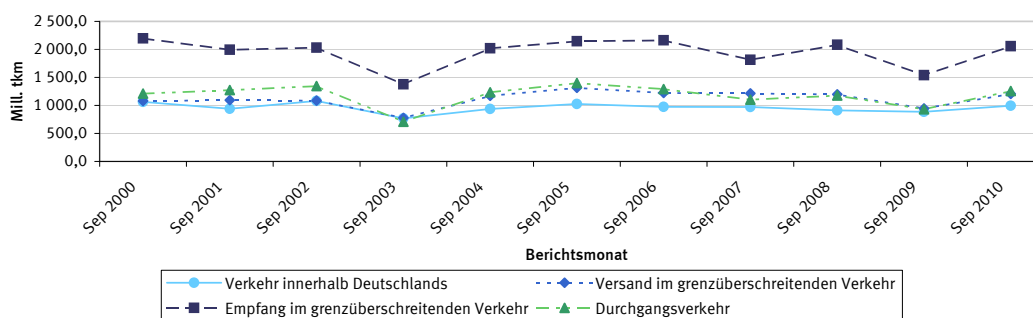


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

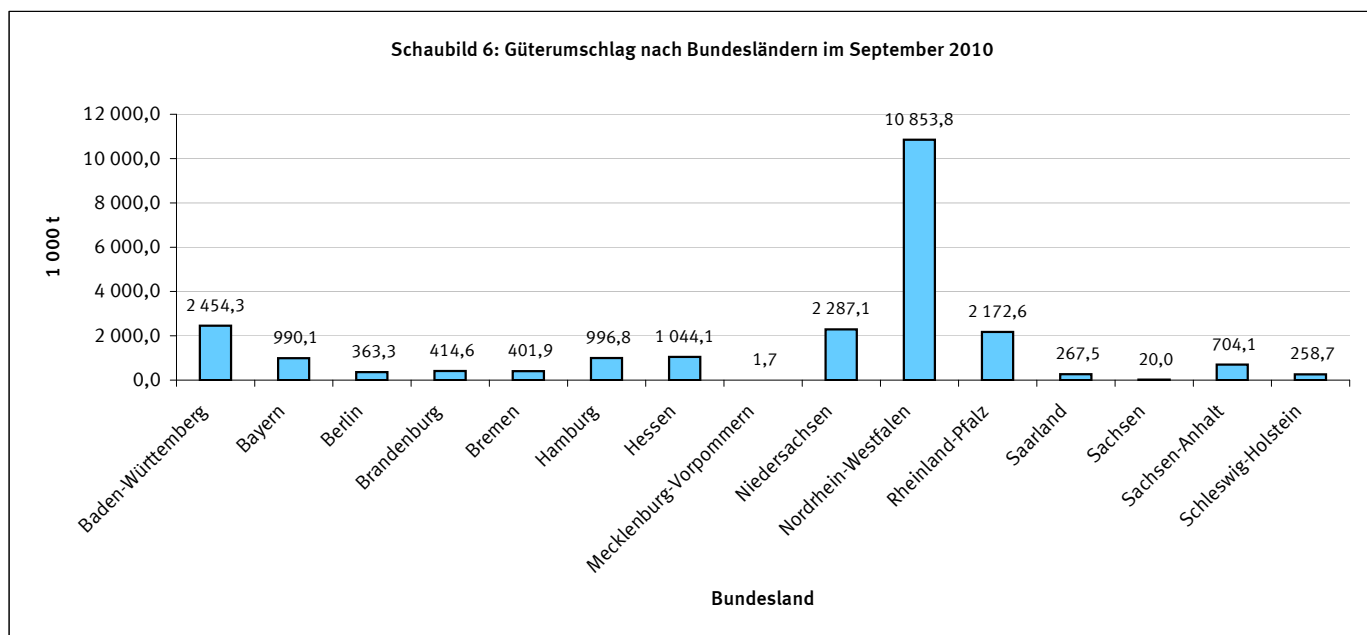
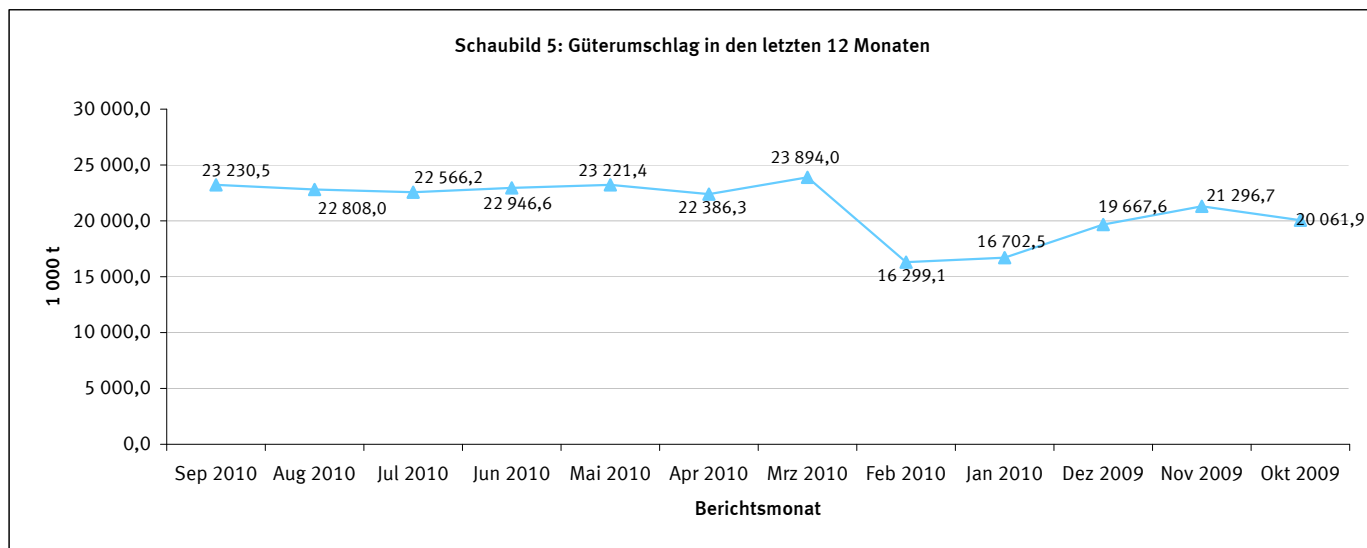
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Sep 2010	Aug 2010	Jul 2010	Jun 2010	Mai 2010	Apr 2010	Mrz 2010	Feb 2010	Jan 2010	Dez 2009	Nov 2009	Okt 2009
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	2 454,3	2 484,0	2 603,0	2 713,6	2 830,7	2 560,7	2 898,1	2 091,8	1 935,1	2 354,9	2 582,4	1 978,2
Bayern	990,1	871,4	931,6	783,6	750,1	409,1	734,9	394,3	490,9	657,6	828,0	715,6
Berlin	363,3	300,6	253,8	268,7	346,3	394,4	330,2	168,9	163,7	343,7	356,1	319,9
Brandenburg	414,6	336,0	306,8	315,4	356,4	406,0	295,7	151,3	171,3	308,6	365,3	402,1
Bremen	401,9	550,8	516,8	516,4	532,0	521,7	516,4	264,8	272,2	342,3	451,9	558,2
Hamburg	996,8	980,8	787,0	890,2	918,4	879,1	755,6	185,0	363,3	828,3	780,7	866,3
Hessen	1 044,1	929,8	1 049,4	868,4	939,0	938,4	1 165,8	735,9	716,3	880,6	952,5	816,2
Mecklenburg-Vorpommern	1,7	1,4	0,6	1,5	1,7	6,8	-	-	2,8	0,9	1,4	0,8
Niedersachsen	2 287,1	2 432,3	2 380,9	2 538,3	2 578,7	2 496,4	2 352,6	994,0	1 097,2	1 871,0	2 141,4	2 246,1
Nordrhein-Westfalen	10 853,8	10 586,4	10 366,4	10 763,5	10 624,2	10 407,5	11 031,1	9 110,1	9 004,1	9 120,1	9 586,5	9 242,4
Rheinland-Pfalz	2 172,6	2 137,2	2 173,6	2 093,3	2 136,1	2 056,3	2 396,0	1 672,1	1 679,2	1 762,7	1 934,3	1 728,3
Saarland	267,5	215,0	282,2	278,5	374,5	416,8	481,8	335,9	388,9	341,4	399,4	202,4
Sachsen	20,0	21,7	7,3	34,4	20,5	34,3	31,9	2,6	6,4	8,3	18,4	7,8
Sachsen-Anhalt	704,1	679,9	628,6	627,6	583,0	637,5	630,1	42,7	232,6	503,1	551,1	585,7
Schleswig-Holstein	258,7	280,8	278,3	253,3	229,8	221,5	273,8	149,9	178,6	344,1	347,3	391,9
Insgesamt	23 230,5	22 808,0	22 566,2	22 946,6	23 221,4	22 386,3	23 894,0	16 299,1	16 702,5	19 667,6	21 296,7	20 061,9
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	10,6	10,9	11,5	11,8	12,2	11,4	12,1	12,8	11,6	12,0	12,1	9,9
Bayern	4,3	3,8	4,1	3,4	3,2	1,8	3,1	2,4	2,9	3,3	3,9	3,6
Berlin	1,6	1,3	1,1	1,2	1,5	1,8	1,4	1,0	1,0	1,8	1,7	1,6
Brandenburg	1,8	1,5	1,4	1,4	1,5	1,8	1,2	0,9	1,0	1,6	1,7	2,0
Bremen	1,7	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	1,6	1,6	1,7	2,1	2,8
Hamburg	4,3	4,3	3,5	3,9	4,0	3,9	3,2	1,1	2,2	4,2	3,7	4,3
Hessen	4,5	4,1	4,7	3,8	4,0	4,2	4,9	4,5	4,3	4,5	4,5	4,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	9,9	10,7	10,6	11,1	11,1	11,2	9,9	6,1	6,6	9,5	10,1	11,2
Nordrhein-Westfalen	46,7	46,4	45,9	46,9	45,8	46,5	46,2	55,9	53,9	46,4	45,0	46,1
Rheinland-Pfalz	9,4	9,4	9,6	9,1	9,2	9,2	10,0	10,3	10,1	9,0	9,1	8,6
Saarland	1,2	0,9	1,3	1,2	1,6	1,9	2,0	2,1	2,3	1,7	1,9	1,0
Sachsen	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Sachsen-Anhalt	3,0	3,0	2,8	2,7	2,5	2,9	2,6	0,3	1,4	2,6	2,6	2,9
Schleswig-Holstein	1,1	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0	1,2	0,9	1,1	1,8	1,6	2,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten¹⁾



1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		September	August	September	Januar bis September			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4 617,5	5 061,7	4 796,9	38 792,1	39 474,1	682,0	1,8
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	488,6	441,3	503,3	3 865,8	3 750,9	- 114,9	-3,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4 128,8	4 620,4	4 293,6	34 926,3	35 723,1	796,8	2,3
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 986,7	8 667,8	9 111,0	60 861,3	76 948,1	16 086,9	26,4
	Versand	3 965,6	4 016,9	4 525,7	36 941,9	38 158,3	1 216,5	3,3
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	15 569,8	17 746,4	18 433,6	136 595,2	154 580,5	17 985,3	13,2
Durchgangsverkehr		1 419,9	1 957,4	1 879,9	14 758,8	16 744,2	1 985,4	13,5
Gesamtverkehr	Insgesamt	16 989,7	19 703,8	20 313,5	151 354,0	171 324,7	19 970,7	13,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	884,7	1 117,6	994,4	7 768,2	8 129,3	361,1	4,6
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	10,3	15,0	12,0	82,2	91,0	8,8	10,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	874,4	1 102,6	982,4	7 686,0	8 038,3	352,3	4,6
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 540,0	1 920,4	2 056,1	14 919,8	17 550,6	2 630,8	17,6
	Versand	945,4	1 073,8	1 204,7	9 579,8	9 782,7	202,9	2,1
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	3 370,1	4 111,7	4 255,2	32 267,8	35 462,6	3 194,8	9,9
Durchgangsverkehr		932,6	1 297,4	1 256,7	9 564,4	10 933,0	1 368,6	14,3
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 302,6	5 409,1	5 511,9	41 832,2	46 395,5	4 563,3	10,9

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	September	August	September	Januar bis September			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	864,6	1 017,2	1 132,7	8 655,0	8 727,0	72,0	0,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 262,6	1 176,3	1 166,6	10 157,3	10 249,9	92,6	0,9
Feste mineralische Brennstoffe	2 153,0	2 512,1	2 809,6	20 234,4	25 922,5	5 688,0	28,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 536,1	3 238,2	3 099,5	26 237,8	25 663,1	- 574,8	-2,2
Erze und Metallabfälle	2 411,2	3 037,8	3 110,6	17 711,0	26 615,3	8 904,3	50,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	785,1	887,7	1 024,6	6 771,1	7 549,8	778,7	11,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 589,0	3 815,1	3 952,1	32 608,8	32 352,8	- 256,0	-0,8
Düngemittel	358,2	489,6	546,1	3 147,4	3 886,0	738,7	23,5
Chemische Erzeugnisse	1 532,7	1 912,5	1 828,0	13 430,4	15 881,1	2 450,7	18,2
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1 497,2	1 617,3	1 643,7	12 400,6	14 477,1	2 076,5	16,7
Insgesamt	16 989,7	19 703,8	20 313,5	151 354,0	171 324,7	19 970,7	13,2
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5,1	5,2	5,6	5,7	5,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,4	6,0	5,7	6,7	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,7	12,8	13,8	13,4	15,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,9	16,4	15,3	17,3	15,0	X	X
Erze und Metallabfälle	14,2	15,4	15,3	11,7	15,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,6	4,5	5,0	4,5	4,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,1	19,4	19,5	21,5	18,9	X	X
Düngemittel	2,1	2,5	2,7	2,1	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	9,0	9,7	9,0	8,9	9,3	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	8,8	8,2	8,1	8,2	8,5	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	September	August	September	Januar bis September			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1 280,5	1 424,9	1 452,7	11 842,1	11 840,0	- 2,2	0,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 087,9	2 378,0	2 678,5	19 555,2	24 859,9	5 304,7	27,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 767,1	5 411,8	5 538,5	38 532,2	46 059,8	7 527,5	19,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1 292,4	1 289,6	1 307,7	10 504,8	11 056,1	551,4	5,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 553,5	3 336,7	3 211,0	26 527,7	26 534,4	6,7	0,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	1 883,7	2 298,1	2 370,6	16 864,3	19 295,7	2 431,4	14,4
Metalle und Metallerzeugnisse	895,7	976,7	1 183,8	7 702,1	8 472,0	769,9	10,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	137,8	133,1	154,3	1 139,8	1 246,7	106,9	9,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	900,9	1 132,2	1 100,2	8 700,0	10 082,0	1 381,9	15,9
Sonstige Produkte	1 190,1	1 322,8	1 316,3	9 985,8	11 878,3	1 892,5	19,0
Insgesamt	16 989,7	19 703,8	20 313,5	151 354,0	171 324,7	19 970,7	13,2
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	7,5	7,2	7,2	7,8	6,9	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12,3	12,1	13,2	12,9	14,5	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	28,1	27,5	27,3	25,5	26,9	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7,6	6,5	6,4	6,9	6,5	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15,0	16,9	15,8	17,5	15,5	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,1	11,7	11,7	11,1	11,3	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	5,3	5,0	5,8	5,1	4,9	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	5,8	5,4	5,8	5,9	X	X
Sonstige Produkte	7,0	6,7	6,5	6,6	6,9	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	September	August	September	Januar bis September			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 449,1	3 121,3	3 015,5	25 462,0	24 872,4	- 589,6	-2,3
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,1	2,5	10,0	20,1	23,8	3,7	18,4
Düngemittel	3,1	0,8	6,4	41,1	24,3	- 16,8	-41,0
Chemische Erzeugnisse	1 022,8	1 311,6	1 229,2	9 147,0	10 476,0	1 329,0	14,5
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 475,1	4 436,1	4 261,0	34 670,1	35 396,5	726,4	2,1
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	70,5	70,4	70,8	73,4	70,3	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	X	X
Düngemittel	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	29,4	29,6	28,9	26,4	29,6	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 2010

in 1 000 t

Nr. der Klassi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr der Verkehrsbezirke						innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand				
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
01 Getreide	247,6	3,0	244,6	566,1	195,2	370,9	187,1	1 000,7	1,3	1,3		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	0,2	0,2	0,1	0,1	-	0,4	-	-		
05 Holz und Kork	24,4	-	24,4	35,2	17,7	17,6	-	59,7	-	0,8		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,3	-	0,3	1,2	0,6	0,6	70,5	72,0	-	-		
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	272,4	3,0	269,4	602,7	213,5	389,2	257,6	1 132,7	1,3	2,0		
11 Zucker	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	-	-		
12 Getränke	0,9	-	0,9	3,9	3,6	0,3	-	4,8	-	-		
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	0,5	-	0,5	9,1	7,9	1,2	-	9,6	-	-		
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,0	-	1,0	11,5	7,1	4,4	-	12,5	-	-		
16 Getreide-, Obst-, Gemüseezeugn.	3,8	-	3,8	10,2	3,5	6,7	4,7	18,6	-	1,0		
17 Futtermittel	121,7	10,5	111,2	392,0	222,6	169,4	36,3	549,9	-	-		
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	170,7	2,9	167,9	394,3	364,6	29,8	4,0	569,0	-	2,0		
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	298,5	13,4	285,2	823,2	609,2	213,9	44,9	1 166,6	-	3,0		
21 Steinkohle und -briketts	465,1	77,8	387,3	1 707,0	1 687,3	19,7	345,1	2 517,1	-	2,2		
22 Braunkohle, -briketts und Torf	95,5	-	95,5	48,3	7,1	41,1	-	143,8	-	0,5		
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	2,4	-	2,4	140,6	89,8	50,9	5,6	148,6	-	-		
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	563,0	77,8	485,2	1 895,9	1 784,2	111,7	350,7	2 809,6	-	2,2		
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	892,0	36,5	855,4	1 466,3	1 268,2	198,1	48,4	2 406,6	1,1	1,1		
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	51,3	11,3	40,1	121,1	88,8	32,3	-	172,4	-	2,8		
34 Mineralerzeugn. a.n.g.	41,1	-	41,1	192,2	114,1	78,0	287,3	520,5	-	-		
3 Erdöl, Mineralerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	984,3	47,8	936,6	1 779,5	1 471,1	308,5	335,7	3 099,5	1,1	3,8		
41 Eisenerze	966,5	47,8	918,7	1 720,5	1 437,6	282,9	328,6	3 015,5	1,1	3,8		
45 NE-Metallerze-, abfälle	42,9	25,3	17,7	2 282,0	2 269,2	12,8	124,9	2 449,9	-	-		
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	95,6	-	95,6	86,4	77,4	9,1	6,3	188,4	-	0,9		
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	188,6	12,3	176,3	257,7	65,3	192,4	26,1	472,4	-	2,5		
51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	327,2	37,6	289,6	2 626,1	2 411,9	214,2	157,3	3 110,6	-	0,9		
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
53 Stab- und Formstahl, Draht	5,4	-	5,4	89,9	88,0	1,9	3,0	98,3	-	8,8		
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	14,2	1,6	12,6	83,9	83,5	0,3	16,0	114,0	-	0,3		
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	62,9	0,2	62,7	122,5	45,9	76,6	14,8	200,1	-	5,7		
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	35,3	4,5	30,8	330,2	143,9	186,4	45,6	411,1	-	11,9		
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	-	-	-	12,9	0,6	12,3	-	12,9	-	7,5		
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	0,1	-	0,1	137,0	118,9	18,1	51,1	188,1	-	1,6		
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	117,8	6,3	111,5	776,4	480,8	295,6	130,4	1 024,6	-	28,4		
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
64 Zement und Kalk	1 083,3	230,2	853,1	1 418,1	317,9	1 100,2	3,7	2 505,0	-	-		
65 Gips	134,0	-	134,0	178,3	110,3	68,1	5,2	317,6	1,3	-		
66 Zement und Kalk	195,7	10,0	185,7	470,9	150,2	320,7	192,6	859,2	-	3,9		
67 Gips	55,8	-	55,8	56,4	2,0	54,4	-	112,2	-	-		
68 Sonst. mineralische Baustoffe	24,6	-	24,6	66,2	-	66,2	-	90,7	-	-		
69 Steine und Erden	12,3	0,5	11,8	55,0	41,7	13,3	-	67,3	-	0,1		
70 Natürliche Düngemittel	1 505,7	240,7	1 265,0	2 244,9	622,0	1 622,9	201,5	3 952,1	1,3	3,9		
71 Chemische Düngemittel	2,2	-	2,2	7,8	7,7	0,1	-	10,0	-	-		
72 Düngemittel	10,9	-	10,9	45,3	21,6	23,7	-	56,2	-	-		
7 Chemische Düngemittel	65,3	-	65,3	350,8	219,3	131,5	73,9	490,0	-	0,5		
7 Düngemittel	76,1	-	76,1	396,1	240,9	155,2	73,9	546,1	-	0,5		
darunter: Gefahrgut	1,1	-	1,1	5,3	1,0	4,3	-	6,4	-	-		
81 Chemische Grundstoffe	244,9	51,0	194,0	627,1	426,1	201,0	8,9	880,9	-	1,0		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	15,0	-	15,0	64,0	54,7	9,3	-	78,9	-	-		
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	59,3	1,2	58,1	152,3	73,3	79,0	-	211,6	-	-		
84 Zellstoffe und Altpapier	64,6	-	64,6	159,9	156,5	3,4	6,7	231,3	-	-		
89 Sonstige chemische Erzeugn.	107,3	21,7	85,6	265,4	107,4	158,0	52,7	425,4	-	-		
8 Chemische Erzeugnisse	491,1	73,8	417,3	1 268,7	818,0	450,7	68,3	1 828,0	-	1,0		
darunter: Gefahrgut	330,9	68,7	262,2	845,5	557,4	288,1	52,7	1 229,2	-	1,0		
91 Fahrzeuge	7,1	-	7,1	64,1	15,1	49,1	-	71,2	-	-		
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-		
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	15,4	-	15,4	47,1	18,6	28,5	0,5	63,0	-	0,3		
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren	3,7	0,6	3,1	14,8	3,2	11,7	0,3	18,8	-	1,0		
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1,7	-	1,7	23,5	13,9	9,5	1,6	26,8	-	-		
96 Leder-, waren, Textilien	0,2	-	0,2	2,5	1,4	1,1	-	2,6	-	-		
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	29,3	-	29,3	115,7	24,8	90,9	-	145,0	-	4,9		
99 Besondere Transportgüter ¹⁾	103,4	2,3	101,1	955,7	382,5	573,2	257,2	1 316,3	-	6,5		
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	160,8	3,0	157,8	1 223,4	459,5	763,9	259,6	1 643,7	-	11,4		
Insgesamt	4 796,9	503,3	4 293,6	13 636,7	9 111,0	4 525,7	1 879,9	20 313,5	3,7	55,0		
darunter: Gefahrgut	1 300,7	116,5	1 184,2	2 579,0	2 003,7	575,4	381,3	4 261,0	1,1	4,8		

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im September 2010

in 1 000 t

Nr. der Kla- ssif- ika- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	1 000,7	18,5	10,1	55,0	56,4	26,8	45,1	106,2	165,0	377,9	139,8
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,4	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	0,1	-
05	Holz und Kork	59,7	4,8	8,6	0,6	1,0	2,0	5,0	2,7	13,3	14,8	7,0
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	72,0	-	-	-	0,1	0,8	-	-	0,0	71,0	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	1 132,7	23,2	18,6	55,7	57,6	29,6	50,2	108,8	178,4	463,8	146,7
11	Zucker	2,2	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-
12	Getränke	4,8	-	-	-	0,9	3,2	-	-	0,2	0,5	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	9,6	-	-	0,1	0,5	0,5	1,0	-	7,0	0,6	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	12,5	-	-	8,0	-	0,3	-	-	3,1	1,1	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	18,6	0,4	-	0,9	0,1	0,0	4,3	-	6,0	6,7	0,3
17	Futtermittel	549,9	57,6	15,9	128,9	48,4	31,0	4,9	59,2	52,5	63,8	87,6
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	569,0	65,6	34,8	161,7	14,4	22,6	6,9	92,4	52,0	87,0	31,7
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1 166,6	123,6	50,7	299,6	64,2	57,6	17,1	151,6	122,9	159,7	119,6
21	Steinkohle und -briketts	2 517,1	121,4	755,4	345,3	146,0	83,8	17,0	146,8	318,3	567,9	15,3
22	Braunkohle, -briketts und Torf	143,8	98,6	6,6	9,8	19,8	6,6	-	1,9	-	0,5	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	148,6	-	60,6	66,0	-	-	-	-	3,1	11,8	7,1
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	2 809,6	220,0	822,5	421,1	165,8	90,4	17,0	148,7	321,4	580,2	22,4
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 406,6	124,7	371,9	314,2	429,4	163,1	184,4	258,0	364,7	194,2	2,1
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	172,4	15,3	71,0	10,3	30,0	12,0	2,4	9,9	17,1	4,5	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	520,5	-	14,3	31,4	67,2	3,9	3,5	21,6	24,2	347,4	7,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	3 099,5	140,0	457,2	355,9	526,6	178,9	190,3	289,4	405,9	546,2	9,1
41	Eisenerze	3 015,5	140,0	444,6	349,7	512,6	178,9	189,2	280,7	389,3	523,7	6,8
45	NE-Metallerte, -abfälle	2 449,9	25,3	2 131,7	104,2	22,7	0,4	-	-	5,1	68,8	91,7
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	188,4	-	123,0	19,1	12,8	13,1	6,8	-	2,1	4,1	7,3
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	472,4	35,8	90,8	56,4	39,1	35,3	19,6	25,5	72,8	85,6	11,7
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3 110,6	61,1	2 345,5	179,6	74,6	48,8	26,4	25,5	80,1	158,5	110,6
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	98,3	-	51,0	1,0	11,4	1,9	0,8	3,0	15,9	6,7	6,7
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	114,0	2,9	16,9	9,8	-	-	-	-	42,8	20,1	21,5
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	200,1	13,0	37,7	9,9	1,2	26,5	3,3	22,1	12,0	37,9	36,6
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	411,1	9,0	200,2	26,6	18,1	1,0	17,6	3,0	30,0	62,3	43,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	12,9	0,1	10,0	1,7	0,5	0,6	-	-	-	0,0	0,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	188,1	11,0	12,8	101,1	0,1	0,5	5,2	-	0,1	50,5	6,9
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 024,6	35,9	328,5	150,1	31,3	30,5	26,9	28,1	100,7	177,5	115,1
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	2 505,0	859,5	429,8	225,2	248,0	227,7	200,3	26,8	58,4	194,2	35,1
65	Gips	317,6	2,2	50,8	70,0	43,5	44,7	10,4	37,3	1,1	35,7	21,9
66	Sonstige mineralische Baustoffe	859,2	15,9	127,4	145,7	19,1	49,7	86,5	34,7	63,1	292,8	24,2
67	Steine und Erden	112,2	15,6	3,2	27,5	1,5	7,4	1,4	25,2	6,8	22,6	1,0
68	Steine und Erden	90,7	-	15,4	63,4	3,1	1,4	-	3,6	-	-	3,8
69	Steine und Erden	67,3	2,8	0,1	2,6	0,1	7,1	11,7	0,8	1,7	24,8	15,7
70	Steine und Erden	3 952,1	896,0	626,7	534,4	315,2	338,0	310,4	128,5	131,1	570,0	101,8
71	Natürliche Düngemittel	10,0	2,2	7,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	56,2	-	-	2,0	-	1,1	3,1	4,1	36,9	6,3	2,8
7	Düngemittel	490,0	10,3	8,0	30,2	24,7	20,7	23,6	47,6	138,2	116,4	70,3
8	Chemische Erzeugnisse	546,1	10,3	8,0	32,1	24,7	21,7	26,7	51,7	175,1	122,7	73,1
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	6,4	-	-	-	-	-	-	-	4,3	1,0	1,1
81	Chemische Grundstoffe	880,9	82,7	183,2	35,2	135,0	17,5	28,3	74,6	288,7	35,6	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	78,9	-	10,6	13,9	14,9	-	0,6	0,5	25,0	13,5	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	211,6	5,5	30,7	51,5	42,0	10,3	1,1	5,7	62,7	2,1	-
84	Zellstoffe und Altpapier	231,3	-	81,3	19,0	20,1	5,3	3,3	10,2	29,7	54,1	8,3
89	Sonstige chemische Erzeugn.	425,4	29,1	105,1	45,8	27,6	20,4	3,7	25,2	94,2	74,3	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	1 828,0	117,2	410,9	165,5	239,6	53,5	37,0	116,1	500,4	179,5	8,3
91	Fahrzeuge	1 229,2	77,2	273,5	113,2	185,7	20,5	17,8	86,1	358,8	96,4	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	71,2	5,5	5,6	3,0	9,8	3,0	1,4	1,2	11,7	29,9	0,1
93	Elekt. Erzeugn., and. Maschinen	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	63,0	0,6	2,8	14,7	8,5	4,0	10,5	0,1	9,4	11,0	1,5
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	18,8	0,7	1,0	0,3	0,0	1,3	1,9	-	5,8	7,3	0,5
96	Leder-, waren, Textilien	26,8	-	-	9,8	1,0	1,1	1,9	-	11,4	0,0	1,6
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	2,6	-	-	-	0,2	0,6	-	-	1,6	0,3	-
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	145,0	1,6	44,0	19,0	5,8	22,0	6,2	1,7	12,1	32,7	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	1 316,3	44,8	423,3	137,6	99,2	12,5	56,9	143,9	83,0	305,4	9,8
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	1 643,7	53,2	476,6	184,4	124,4	44,5	78,7	146,8	134,9	386,6	13,7
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	20 313,5	1 680,5	5 545,3	2 378,4	1 623,9	893,6	780,6	1 195,2	2 150,9	3 344,7	720,5
	darunter: Gefahrgut	4 261,0	219,4	725,8	462,9	698,4	199,4	207,0	366,8	752,5	621,0	7,8

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im September 2010

in Mill. tkm

Nr. der Kla- ssif- ika- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	502,8	0,3	0,8	6,4	9,8	6,4	12,3	38,8	76,2	215,6	136,1
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1	-
05	Holz und Kork	24,1	0,2	0,6	0,1	0,2	0,5	1,4	0,9	6,3	9,0	5,1
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	40,4	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	40,2	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	567,4	0,5	1,3	6,5	10,0	7,0	13,7	39,7	82,6	264,9	141,2
11	Zucker	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
12	Getränke	1,2	-	-	-	0,2	0,7	-	-	0,1	0,3	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	3,9	-	-	0,0	0,1	0,1	0,3	-	3,1	0,3	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,4	-	-	1,2	-	0,1	-	-	1,5	0,7	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,9	0,0	-	0,1	0,0	0,0	1,2	-	2,5	3,9	0,2
17	Futtermittel	208,3	0,9	1,1	16,6	8,7	7,2	1,3	20,8	23,1	36,9	91,7
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	172,2	1,2	2,7	19,4	2,4	5,2	2,0	33,3	24,3	49,4	32,4
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	397,8	2,1	3,8	37,4	11,3	13,2	4,8	54,0	55,4	91,5	124,3
21	Steinkohle und -briketts	692,9	2,5	60,4	42,4	27,3	19,4	4,5	57,2	138,0	326,9	14,3
22	Braunkohle-, -briketts und Torf	10,7	3,3	0,4	1,3	3,0	1,6	-	0,7	-	0,4	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	28,8	-	4,8	8,7	-	-	-	-	1,4	6,3	7,6
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	732,4	5,8	65,6	52,4	30,3	21,0	4,5	57,9	139,4	333,6	22,0
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	608,8	2,7	29,4	40,2	78,4	38,3	49,6	94,5	162,6	110,9	2,3
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	30,2	0,3	6,3	1,2	5,6	2,9	0,7	3,3	7,5	2,5	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	237,3	-	1,3	3,7	13,0	0,8	0,9	7,2	10,7	193,7	5,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	876,3	3,0	37,0	45,1	97,0	42,1	51,2	105,0	180,8	307,1	8,1
41	Eisenerze	846,7	3,0	35,8	44,3	94,4	42,1	50,9	101,8	173,5	294,9	6,2
45	NE-Metallerte-, -abfälle	343,1	0,0	174,9	13,1	4,1	0,1	-	-	2,3	39,7	108,9
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	31,2	-	11,0	2,1	2,2	3,0	1,8	-	0,9	2,1	8,1
4	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott darunter: Gefahrgut	136,3	1,2	6,9	6,8	6,8	8,1	5,5	8,5	32,7	48,9	10,8
46	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	510,6	1,2	192,8	22,1	13,1	11,2	7,3	8,5	35,9	90,8	127,8
51	Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	26,1	-	4,3	0,1	2,0	0,4	0,2	1,1	7,3	3,9	6,7
52	Stahlhalbzeug	53,8	0,0	1,4	1,2	-	-	-	-	18,2	10,8	22,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	74,5	0,4	3,2	1,3	0,2	5,9	0,9	8,3	5,2	22,4	26,8
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	124,9	0,1	15,3	3,2	3,2	0,2	4,4	1,0	13,6	34,3	49,5
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	1,4	0,0	0,9	0,2	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,1
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	53,7	0,2	1,1	14,0	0,0	0,1	1,4	-	0,0	28,9	7,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	334,3	0,8	26,2	20,0	5,6	6,8	6,9	10,4	44,3	100,2	113,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	415,2	32,8	31,1	28,4	43,6	50,1	53,5	8,7	26,1	111,0	29,9
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	82,3	0,1	3,4	7,5	7,3	9,2	2,8	13,1	0,5	19,2	19,2
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	301,6	0,2	10,7	19,1	3,4	10,8	22,6	11,9	29,8	166,9	26,3
64	Zement und Kalk	32,0	0,4	0,2	3,6	0,3	1,7	0,4	8,2	2,8	13,3	1,2
65	Gips	13,6	-	0,8	7,9	0,6	0,3	-	1,1	-	-	2,8
69	Sonst. mineralische Baustoffe	35,6	0,1	0,0	0,3	0,0	1,5	3,2	0,3	0,8	15,2	14,2
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	880,2	33,5	46,2	66,8	55,2	73,7	82,5	43,3	60,1	325,5	93,6
71	Natürliche Düngemittel	0,8	0,1	0,7	-	-	0,0	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	24,9	-	-	0,2	-	0,2	0,8	1,6	15,9	4,1	2,2
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	233,0	0,3	0,6	3,6	4,3	4,5	6,3	16,5	59,9	67,9	69,0
81	Chemische Grundstoffe	257,9	0,3	0,6	3,8	4,3	4,8	7,1	18,1	75,8	72,0	71,2
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,2	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,7	0,7
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	230,0	2,1	14,8	4,2	23,9	3,7	7,7	27,6	126,2	19,9	-
84	Zellstoffe und Altpapier	25,0	-	0,6	1,5	2,9	-	0,2	0,2	11,3	8,5	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	51,1	0,1	2,8	6,5	8,1	2,5	0,3	2,2	27,6	1,1	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	69,9	-	5,7	2,2	3,6	1,3	0,9	3,6	13,5	31,4	7,7
91	Fahrzeuge	118,1	0,6	8,9	5,6	5,0	4,5	1,0	9,5	41,6	41,6	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	494,2	2,8	32,8	20,1	43,5	11,9	10,0	42,9	220,1	102,5	7,7
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	325,6	1,5	22,4	13,7	33,8	4,6	4,8	32,1	157,7	55,0	-
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	24,3	0,1	0,4	0,4	1,7	0,6	0,4	0,4	5,2	15,0	0,1
95	Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
96	Leder-, -waren, Textilien	18,5	0,0	0,2	1,7	1,5	0,9	2,9	0,0	4,1	6,0	1,3
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	7,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,5	-	2,6	3,9	0,4
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	9,1	-	-	1,4	0,2	0,2	0,5	-	4,8	0,0	2,0
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,7	0,2	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	36,0	0,1	2,5	2,2	1,1	4,9	1,8	0,6	5,4	17,6	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	364,0	0,7	35,1	16,9	17,5	2,7	14,5	53,4	39,1	174,5	9,7
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	460,8	0,9	38,3	22,5	21,9	9,7	20,6	54,5	61,9	217,1	13,5
	Insgesamt	5 511,9	50,6	444,5	296,7	292,3	201,4	208,5	434,2	956,3	1 905,1	722,5
	darunter: Gefahrgut	1 176,2	4,5	58,8	57,9	128,1	46,7	55,7	133,9	333,0	350,6	6,9

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September	August	September	Januar bis September			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	4 338	4 996	4 770	31 676	34 111	2 435	7,7
30' beladen	Anzahl	10	7	36	80	85	5	6,3
40' beladen	Anzahl	4 911	4 324	4 628	32 634	41 894	9 260	28,4
Zusammen	TEU	14 175	13 660	14 080	97 054	118 032	20 979	21,6
darin beförderte Güter	Tonnen	156 364	135 614	133 610	1103 027	1149 548	46 521	4,2
20' leer	Anzahl	1 994	3 427	3 056	19 021	24 184	5 163	27,1
30' leer	Anzahl	63	40	21	449	236	- 213	- 47,4
40' leer	Anzahl	1 593	1 832	1 738	12 682	12 966	284	2,2
Zusammen	TEU	5 275	7 176	6 595	45 060	50 561	5 501	12,2
Insgesamt	TEU	19 450	20 835	20 675	142 114	168 593	26 479	18,6
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	10 116	12 759	14 871	94 737	117 358	22 621	23,9
30' beladen	Anzahl	127	136	156	938	1 104	166	17,7
40' beladen	Anzahl	14 878	15 453	15 965	128 807	142 902	14 095	10,9
Zusammen	TEU	39 508	43 220	46 289	345 459	397 920	52 462	15,2
darin beförderte Güter	Tonnen	316 527	384 754	428 152	2738 299	3276 573	538 274	19,7
20' leer	Anzahl	7 555	9 331	7 941	54 192	74 542	20 350	37,6
30' leer	Anzahl	88	311	171	1 108	2 048	940	84,8
40' leer	Anzahl	5 214	7 648	6 426	48 719	59 777	11 058	22,7
Zusammen	TEU	18 015	24 928	20 940	152 374	195 530	43 157	28,3
Insgesamt	TEU	57 523	68 148	67 229	497 832	593 451	95 618	19,2
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	23 055	24 348	26 106	159 395	230 273	70 878	44,5
30' beladen	Anzahl	273	688	341	2 299	3 309	1 010	43,9
40' beladen	Anzahl	19 100	19 691	20 832	181 018	180 541	- 477	- 0,3
Zusammen	TEU	61 053	64 441	67 961	513 864	593 119	79 255	15,4
darin beförderte Güter	Tonnen	727 914	773 773	814 799	5821 451	7188 082	1366 631	23,5
20' leer	Anzahl	1 173	1 466	1 902	11 368	13 183	1 815	16,0
30' leer	Anzahl	33	20	-	95	34	- 61	- 64,2
40' leer	Anzahl	4 577	4 907	5 800	28 018	43 469	15 451	55,1
Zusammen	TEU	9 368	10 822	12 943	62 337	94 782	32 445	52,0
Insgesamt	TEU	70 421	75 263	80 904	576 201	687 900	111 700	19,4
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	37 509	42 103	45 747	285 808	381 742	95 934	33,6
30' beladen	Anzahl	410	831	533	3 317	4 498	1 181	35,6
40' beladen	Anzahl	38 889	39 468	41 425	342 459	365 337	22 878	6,7
Zusammen	TEU	114 735	121 321	128 330	956 376	1109 071	152 695	16,0
darin beförderte Güter	Tonnen	1200 805	1294 141	1376 561	9662 777	11614 203	1951 426	20,2
20' leer	Anzahl	10 722	14 224	12 899	84 581	111 909	27 328	32,3
30' leer	Anzahl	184	371	192	1 652	2 318	666	40,3
40' leer	Anzahl	11 384	14 387	13 964	89 419	116 212	26 793	30,0
Zusammen	TEU	32 658	42 925	40 477	259 771	340 873	81 102	31,2
Insgesamt	TEU	147 393	164 246	168 807	1216 147	1449 944	233 797	19,2

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September	August	September	Januar bis September			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4 118	5 142	4 952	37 867	44 132	6 265	16,5
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 839	5 441	5 206	37 750	47 001	9 251	24,5
Zusammen	TEU	11 796	16 024	15 364	113 367	138 134	24 767	21,8
darin beförderte Güter	Tonnen	142 139	186 695	174 850	1355 149	1616 531	261 382	19,3
20' leer	Anzahl	1 568	2 654	2 219	17 160	20 521	3 361	19,6
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 649	2 551	2 334	17 277	23 009	5 732	33,2
Zusammen	TEU	4 866	7 734	6 887	51 694	66 517	14 823	28,7
Insgesamt	TEU	16 662	23 758	22 251	165 061	204 651	39 590	24,0
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	41 627	47 245	50 699	323 675	425 874	102 199	31,6
30' beladen	Anzahl	410	831	533	3 317	4 498	1 181	35,6
40' beladen	Anzahl	42 728	44 909	46 631	380 209	412 338	32 129	8,5
Zusammen	TEU	126 531	137 345	143 694	1069 743	1247 205	177 462	16,6
darin beförderte Güter	Tonnen	1342 944	1480 836	1551 411	11017 926	13230 734	2212 808	20,1
20' leer	Anzahl	12 290	16 878	15 118	101 741	132 430	30 689	30,2
30' leer	Anzahl	184	371	192	1 652	2 318	666	40,3
40' leer	Anzahl	13 033	16 938	16 298	106 696	139 221	32 525	30,5
Zusammen	TEU	37 524	50 659	47 364	311 465	407 390	95 925	30,8
Insgesamt	TEU	164 055	188 004	191 058	1381 208	1654 595	273 387	19,8
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7 708	7 281	9 146	52 145	59 343	7 198	13,8
30' beladen	Anzahl	10	113	31	74	206	132	178,4
40' beladen	Anzahl	6 462	6 903	8 567	58 296	71 137	12 841	22,0
Zusammen	TEU	20 647	21 261	26 327	168 025	201 933	33 908	20,2
darin beförderte Güter	Tonnen	228 590	203 557	244 910	1694 879	1898 234	203 355	12,0
20' leer	Anzahl	2 775	3 247	3 211	21 004	24 311	3 307	15,7
30' leer	Anzahl	37	220	-	142	222	80	56,3
40' leer	Anzahl	2 044	3 344	2 374	16 559	19 419	2 860	17,3
Zusammen	TEU	6 904	10 269	7 991	54 289	63 491	9 202	17,0
Insgesamt	TEU	27 551	31 530	34 318	222 314	265 423	43 110	19,4

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im September 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand		
Deutschland	Beladene Container	TEU	10 644	-	10 644	15 683	6 324	9 359	-	26 327
	darin beförderte Güter	Tonnen	114 804	-	114 804	130 106	46 897	83 209	-	244 910
	Leere Container	TEU	4 991	-	4 991	3 000	2 435	565	-	7 991
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	31 818	-	31 818	37 306	17 341	19 965	-	69 125
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 216 537	355 296	2 861 241	2 817 738	2 237 095	580 643	305 782	6 340 057
Belgien	Beladene Container	TEU	505	-	505	16 274	5 066	11 208	2 283	19 062
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 006	-	1 006	175 752	37 350	138 402	30 142	206 900
	Leere Container	TEU	52	-	52	4 245	2 472	1 773	1 098	5 395
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	1 051	-	1 051	41 279	15 187	26 092	6 886	49 216
	Güter nicht in Containern	Tonnen	114 334	7 504	106 830	643 320	393 973	249 347	353 276	1 110 930
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	524	524	-	23 354	16 952	6 402	-	23 878
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	208	10	198	732	940
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 143	109	3 034	7 556	10 699
	Leere Container	TEU	-	-	-	146	-	146	299	445
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	728	19	708	1 989	2 717
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 059	-	4 059	31 442	19 828	11 614	6 201	41 702
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 100	-	1 100	5 052	3 699	1 353	-	6 152
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	25 048	608	24 440	59 461	44 348	15 113	11 619	96 128
Niederlande	Beladene Container	TEU	2 931	542	2 389	78 161	34 370	43 791	11 191	92 283
	darin beförderte Güter	Tonnen	17 800	1 084	16 716	888 189	338 146	550 043	124 990	1 030 979
	Leere Container	TEU	1 552	30	1 522	23 927	13 694	10 233	5 344	30 822
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	8 981	1 082	7 899	206 224	97 193	109 032	32 961	248 166
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 022 081	125 951	896 130	8 111 879	5 541 221	2 570 658	836 508	9 970 468
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	22	-	22	-	22
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	205	-	205	-	205
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	51	-	51	-	51
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2 186	-	2 186	-	2 186

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im September 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 759	645	1 114	17 925	12 931	4 994	9 125	28 809
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	169 544	3 028	166 516	123 376	103 926	19 450	2 597	295 517
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 781	-	2 781	7 389	7 091	298	14 746	24 916
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 359	299	1 060	1 158	2 517
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	11 875	2 725	9 150	12 162	24 037
	Leere Container	TEU	-	-	-	884	681	203	146	1 030
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	4 444	1 976	2 468	2 556	7 000
	Güter nicht in Containern	Tonnen	31 083	6 693	24 390	81 848	58 791	23 057	98 178	211 109
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 836	857	11 979	76 054	45 908	30 146	1 082	89 972
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	465	-	465	8 919	8 919	-	7 343	16 727
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	2 543	220	2 324	-	2 543
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	33 681	2 925	30 756	-	33 681
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 681	1 659	23	-	1 681
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	8 083	3 504	4 579	-	8 083
	Güter nicht in Containern	Tonnen	19 304	-	19 304	85 712	52 984	32 728	14 180	119 196
Insgesamt	Beladene Container	TEU	14 080	542	13 538	114 249	46 289	67 961	15 364	143 694
	darin beförderte Güter	Tonnen	133 610	1 084	132 526	1 242 951	428 152	814 799	174 850	1 551 411
	Leere Container	TEU	6 595	30	6 565	33 883	20 940	12 943	6 887	47 364
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	41 850	1 082	40 768	298 115	135 220	162 895	44 391	384 356
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 621 455	501 106	4 120 349	12 095 655	8 547 666	3 547 989	1 660 637	18 377 747
darunter: EU	Beladene Container	TEU	14 080	542	13 538	110 423	45 770	64 653	14 206	138 710
	darin beförderte Güter	Tonnen	133 610	1 084	132 526	1 198 791	422 502	776 289	162 688	1 495 089
	Leere Container	TEU	6 595	30	6 565	31 318	18 601	12 717	6 741	44 653
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	41 850	1 082	40 768	285 763	129 741	156 023	41 836	369 449
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 572 018	494 413	4 077 605	11 956 237	8 459 220	3 497 017	1 548 279	18 076 534

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im September 2010

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	5 901	3 461	3 461	-	2 440	2 440	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3 317	1 345	1 345	-	1 972	1 972	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	249	124	124	-	125	125	-
Zusammen	TEU	13 095,3	6 430,0	6 430,0	-	6 665,3	6 665,3	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 075	1 037	1 037	-	1 038	1 038	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	60	30	30	-	30	30	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3 070	1 566	1 566	-	1 504	1 504	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	8 305,0	4 214,0	4 214,0	-	4 091,0	4 091,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 414	1 239	1 239	-	2 175	2 175	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2 104	1 369	1 369	-	735	735	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	1	1	1	-	-	-	-
Zusammen	TEU	7 624,3	3 979,3	3 979,3	-	3 645,0	3 645,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	5 059	2 404	376	2 028	2 655	375	2 280
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	324	132	-	132	192	70	122
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5 707,0	2 668,0	376,0	2 292,0	3 039,0	515,0	2 524,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	49 646	22 226	1 690	20 536	27 420	1 692	25 728
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	722	354	27	327	368	27	341
40 Fuß-Container	Anzahl	48 594	22 223	1 961	20 262	26 371	1 960	24 411
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	4 096	1 997	-	1 997	2 099	-	2 099
Zusammen	TEU	154 373,0	70 341,0	5 652,5	64 688,5	84 032,0	5 652,5	78 379,5
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	252	248	-	248	4	4	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	252,0	248,0	-	248,0	4,0	4,0	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	125	23	23	-	102	102	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	125,0	23,0	23,0	-	102,0	102,0	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	66 472	30 638	7 826	22 812	35 834	7 826	28 008
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	782	384	57	327	398	57	341
40 Fuß-Container	Anzahl	57 409	26 635	6 241	20 394	30 774	6 241	24 533
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	4 346	2 122	125	1 997	2 224	125	2 099
Zusammen	TEU	189 481,5	87 903,3	20 674,8	67 228,5	101 578,3	20 674,8	80 903,5

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	14 701,3	82,6	3 966,4	22,3	10 734,9	60,3	1 648,8	9,3	1 429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16 514,4	13 685,1	82,9	3 659,7	22,2	10 025,4	60,7	1 421,1	8,6	1 398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22 070,9	18 313,2	83,0	4 636,2	21,0	13 677,0	62,0	2 082,9	9,4	1 646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20 037,8	16 585,7	82,8	4 330,0	21,6	12 255,8	61,2	1 891,1	9,4	1 526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22 417,2	18 520,6	82,6	4 482,1	20,0	14 038,5	62,6	2 215,0	9,9	1 634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21 115,3	17 460,3	82,7	4 702,3	22,3	12 758,0	60,4	1 994,3	9,4	1 616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20 245,0	16 680,0	82,4	4 264,3	21,1	12 415,7	61,3	1 949,9	9,6	1 594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20 915,1	17 351,5	83,0	4 510,4	21,6	12 841,1	61,4	1 931,9	9,2	1 600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21 185,4	17 648,3	83,3	4 666,3	22,0	12 982,0	61,3	1 905,6	9,0	1 612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21 894,6	18 284,6	83,5	5 013,0	22,9	13 271,5	60,6	2 024,9	9,3	1 568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20 452,9	16 963,6	82,9	4 307,7	21,1	12 655,9	61,9	2 001,7	9,8	1 466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18 826,6	15 765,7	83,7	4 222,9	22,4	11 542,9	61,3	1 581,9	8,4	1 451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243 481,6	201 959,9	83,0	52 761,3	21,7	149 198,6	61,3	22 648,9	9,3	18 542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20 518,4	16 855,4	82,2	4 239,7	20,7	12 615,7	61,5	2 086,2	10,2	1 557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19 404,0	15 649,3	80,7	3 847,4	19,8	11 801,9	60,8	2 184,5	11,3	1 555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21 056,6	17 148,3	81,4	4 094,8	19,5	13 053,5	62,0	2 221,6	10,6	1 675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20 245,9	16 452,4	81,3	4 157,9	20,5	12 294,5	60,7	2 159,8	10,7	1 620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21 288,7	17 226,7	80,9	4 246,0	20,0	12 980,7	61,0	2 331,4	11,0	1 714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21 232,0	17 022,6	80,2	4 047,0	19,1	12 975,7	61,1	2 350,5	11,1	1 845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21 865,7	17 747,8	81,2	4 303,4	19,7	13 444,4	61,5	2 293,6	10,5	1 808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21 184,4	17 062,5	80,5	4 293,9	20,3	12 768,6	60,3	2 293,3	10,8	1 807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20 099,8	16 402,9	81,6	4 205,2	20,9	12 197,7	60,7	2 037,0	10,1	1 629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21 425,7	17 503,8	81,7	4 227,2	19,7	13 276,7	62,0	2 255,6	10,5	1 637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21 163,3	17 452,8	82,5	3 969,5	18,8	13 483,2	63,7	2 037,4	9,6	1 654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19 481,4	16 079,9	82,5	4 350,7	22,3	11 729,2	60,2	1 851,4	9,5	1 536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248 965,8	202 604,4	81,4	49 982,7	20,1	152 621,7	61,3	26 102,4	10,5	20 042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21 166,2	17 454,6	82,5	4 391,5	20,8	13 063,1	61,7	2 058,5	9,7	1 633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20 108,2	16 269,1	80,9	3 960,6	19,7	12 308,5	61,2	2 076,6	10,3	1 745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20 801,7	16 939,7	81,4	4 129,3	19,9	12 810,4	61,6	2 130,6	10,2	1 714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21 683,3	17 653,9	81,4	4 050,5	18,7	13 603,4	62,7	2 223,7	10,3	1 781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20 788,1	17 096,0	82,2	4 142,9	19,9	12 953,1	62,3	1 939,9	9,3	1 717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20 521,2	16 838,5	82,1	3 940,6	19,2	12 897,9	62,9	1 993,4	9,7	1 667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20 967,1	17 371,1	82,9	4 411,4	21,0	12 959,8	61,8	1 965,4	9,4	1 617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20 142,7	16 705,2	82,9	4 576,5	22,7	12 128,7	60,2	1 766,4	8,8	1 640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20 585,1	17 121,7	83,2	4 246,5	20,6	12 875,2	62,6	1 908,6	9,3	1 525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21 404,0	18 022,9	84,2	4 359,5	20,4	13 663,3	63,8	1 899,3	8,9	1 456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19 960,9	16 873,3	84,5	4 079,0	20,4	12 794,3	64,1	1 760,8	8,8	1 295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17 545,3	14 941,3	85,2	4 077,9	23,2	10 863,3	61,9	1 435,3	8,2	1 136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245 673,7	203 287,3	82,8	50 366,3	20,5	152 920,9	62,3	23 158,5	9,4	18 931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14 874,5	12 220,9	82,2	3 713,5	25,0	8 507,4	57,2	802,6	5,4	1 327,1	8,9	8,6	0,1	515,2	3,5
2009	Februar	16 666,2	13 842,1	83,1	4 169,3	25,0	9 672,7	58,0	961,1	5,8	1 441,6	8,7	8,2	0,1	413,3	2,5
2009	März	18 424,2	15 326,0	83,2	4 821,4	26,2	10 504,6	57,0	988,5	5,4	1 493,7	8,1	5,5	0,0	610,5	3,3
2009	April	16 512,1	13 727,3	83,1	4 345,9	26,3	9 381,3	56,8	841,9	5,1	1 400,5	8,5	2,1	0,0	540,3	3,3
2009	Mai	16 367,7	13 271,4	81,1	4 169,5	25,5	9 101,9	55,6	888,2	5,4	1 600,5	9,8	2,7	0,0	604,9	3,7
2009	Juni	16 895,4	13 716,5	81,2	3 843,0	22,8	9 873,6	58,4	884,8	5,2	1 576,5	9,3	4,4	0,0	713,2	4,2
2009	Juli	17 586,3	14 370,3	81,7	4 165,4	23,7	10 204,9	58,0	860,1	4,9	1 669,5	9,5	4,7	0,0	681,7	3,9
2009	August	17 038,1	13 992,6	82,1	3 945,0	23,2	10 047,6	59,0	889,5	5,2	1 597,3	9,4	2,2	0,0	556,4	3,3
2009	September	16 989,7	13 814,4	81,3	3 763,3	22,2	10 051,1	59,2	916,3	5,4	1 672,1	9,8	3,1	0,0	583,8	3,4
2009	Oktober	16 865,4	13 937,7	82,6	3 510,0	20,8	10 427,7	61,8	813,3	4,8	1 535,0	9,1	3,4	0,0	576,0	3,4
2009	November	18 339,6	15 286,4	83,4	3 921,3	21,4	11 365,1	62,0	853,9	4,7	1 466,8	8,0	6,4	0,0	726,2	4,0
2009	Dezember	17 308,7	14 530,9	84,0	3 865,7	22,3	10 665,3	61,6	690,7	4,0	1 558,5	9,0	4,4	0,0	524,2	3,0
2009	Insgesamt	203 867,7	168 036,4	82,4	48 233,3	23,7	119 803,1	58,8	10 391,0	5,1	18 339,1	9,0	55,6	0,0	7 045,6	3,5
2010	Januar	15 471,0	12 736,9	82,3	3 852,6	24,9	8 884,3	57,4	598,5	3,9	1 610,6	10,4	2,2	0,0	522,8	3,4
2010	Februar	14 967,7	12 286,7	82,1	3 413,9	22,8	8 872,8	59,3	633,5	4,2	1 573,0	10,5	3,1	0,0	471,5	3,2
2010	März	20 936,1	17 383,8	83,0	4 545,6	21,7	12 838,2	61,3	924,6	4,4	1 915,4	9,2	6,4	0,0	706,0	3,4
2010	April	19 662,3	16 218,6	82,5	4 082,1	20,8	12 136,5	61,7	956,8	4,9	1 887,9	9,6	2,7	0,0	596,4	3,0
2010	Mai	20 206,3	16 557,7	81,9	4 279,3	21,2	12 278,4	60,8	975,8	4,8	1 887,0	9,3	4,9	0,0	780,9	3,9
2010	Juni	20 147,4	16 583,4	82,3	4 343,4	21,6	12 240,0	60,8	940,7	4,7	1 943,2	9,6	6,2	0,0	674,0	3,4
2010	Juli	19 916,5	16 225,8	81,5	4 308,4	21,6	11 917,4	59,8	1 023,5	5,1	1 942,5	9,8	7,5	0,0	717,3	3,6
2010	August	19 703,8	16 281,4	82,6	4 689,1	23,8	11 592,3	58,8	969,3	4,9	1 858,8	9,4	6,3	0,0	588,0	3,0
2010	September	20 313,5	16 764,1	82,5	4 539,0	22,3	12 225,0	60,2	1 038,5	5,1	1 935,8	9,5	6,2	0,0	569,0	2,8
2010	Insgesamt	171.324,7	141.038,3	82,3	38.053,4	22,2	102.984,9	60,1	8.061,2	4,7	16.553,9	9,7	45,5	0,0	5.625,8	3,3

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	723,6	4,1	1 307,3	7,3	3 083,6	17,3	2 805,6	15,8	2 693,1	15,1	934,6	5,3	2 686,3	15,1	487,2	2,7	1 730,4	9,7	1 354,9	7,6
2006	Februar	16 514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2 936,9	17,8	2 703,6	16,4	2 595,4	15,7	811,2	4,9	2 839,7	17,2	327,2	2,0	1 475,2	8,9	1 315,7	8,0
2006	März	22 070,9	979,5	4,4	1 237,8	5,6	3 428,5	15,5	3 521,1	16,0	3 300,9	15,0	1 232,0	5,6	4 519,6	20,5	565,4	2,6	1 693,8	7,7	1 592,4	7,2
2006	April	20 037,8	863,8	4,3	1 176,2	5,9	3 095,6	15,5	3 199,4	16,0	2 960,1	14,8	1 153,7	5,8	4 054,0	20,2	445,3	2,2	1 651,7	8,2	1 438,1	7,2
2006	Mai	22 417,2	1 091,6	4,9	1 305,2	5,8	3 297,8	14,7	3 285,7	14,7	3 137,3	14,0	1 369,0	6,1	5 077,2	22,7	543,9	2,4	1 753,2	7,8	1 556,2	6,9
2006	Juni	21 115,3	1 058,2	5,0	1 121,3	5,3	2 705,0	12,8	3 542,9	16,8	3 018,8	14,3	1 240,9	5,9	4 706,7	22,3	506,6	2,4	1 728,2	8,2	1 486,8	7,0
2006	Juli	20 245,0	1 071,3	5,3	1 316,6	6,5	2 819,0	13,9	3 040,7	15,0	2 975,4	14,7	1 182,7	5,8	4 061,1	20,1	559,2	2,8	1 735,1	8,6	1 483,9	7,3
2006	August	20 915,1	889,0	4,3	1 137,8	5,4	3 104,5	14,8	3 321,6	15,9	3 010,4	14,4	1 210,6	5,8	4 495,4	21,5	467,7	2,2	1 766,9	8,5	1 511,4	7,2
2006	September	21 185,4	939,4	4,4	1 222,3	5,8	3 024,2	14,3	3 640,4	17,2	2 984,5	14,1	1 209,3	5,7	4 563,1	21,5	499,8	2,4	1 564,3	7,4	1 538,1	7,3
2006	Oktober	21 894,6	840,6	3,8	1 325,5	6,1	2 886,8	13,2	3 847,3	17,6	3 267,3	14,9	1 260,9	5,8	4 832,1	22,1	423,3	1,9	1 710,3	7,8	1 500,6	6,9
2006	November	20 452,9	891,9	4,4	1 370,3	6,7	2 721,1	13,3	3 230,9	15,8	2 998,7	14,7	1 257,1	6,2	4 489,4	22,0	501,6	2,5	1 611,9	7,9	1 379,9	6,8
2006	Dezember	18 826,6	814,2	4,3	1 239,3	6,6	2 905,8	15,4	2 999,0	15,9	3 021,9	16,1	967,1	5,1	3 425,1	18,2	443,5	2,4	1 664,1	8,8	1 346,6	7,2
2006	Insgesamt	243 481,6	10 790,9	4,4	14 641,1	6,0	36 008,7	14,8	39 138,1	16,1	35 963,8	14,8	13 829,0	5,7	49 749,6	20,4	5 771,0	2,4	20 085,1	8,3	17 504,5	7,2
2007	Januar	20 518,4	908,5	4,4	1 367,8	6,7	3 319,7	16,2	3 029,3	14,8	3 153,5	15,4	1 360,7	6,6	3 706,2	18,1	439,7	2,1	1 786,7	8,7	1 446,4	7,1
2007	Februar	19 404,0	870,8	4,5	1 156,7	6,0	2 733,5	14,1	2 536,8	13,1	3 170,6	16,3	1 445,2	7,5	3 724,2	19,2	473,1	2,4	1 835,3	9,5	1 457,9	7,5
2007	März	21 056,6	954,8	4,5	1 228,6	5,8	3 117,0	14,8	2 852,5	13,6	3 279,3	15,6	1 369,7	6,5	4 335,4	20,6	534,1	2,5	1 800,8	8,6	1 584,6	7,5
2007	April	20 245,9	847,3	4,2	1 259,9	6,2	2 968,4	14,7	2 935,4	14,5	2 928,1	14,5	1 306,8	6,5	4 168,2	20,6	494,1	2,4	1 777,3	8,8	1 560,3	7,7
2007	Mai	21 288,7	919,7	4,3	1 224,1	5,8	2 860,4	13,4	3 064,3	14,4	3 380,9	15,9	1 409,6	6,6	4 613,7	21,7	375,6	1,8	1 864,4	8,8	1 576,1	7,4
2007	Juni	21 232,0	952,7	4,5	1 128,7	5,3	2 763,0	13,0	2 980,9	14,0	3 135,3	14,8	1 407,9	6,6	5 062,2	23,8	359,1	1,7	1 717,4	8,1	1 724,7	8,1
2007	Juli	21 865,7	1 110,3	5,1	1 307,9	6,0	3 261,2	14,9	3 091,4	14,1	3 297,5	15,1	1 341,3	6,1	4 449,7	20,4	442,1	2,0	1 883,4	8,6	1 680,9	7,7
2007	August	21 184,4	846,7	4,0	1 262,8	6,0	3 122,3	14,7	3 045,4	14,4	3 011,5	14,2	1 361,9	6,4	4 413,5	20,8	511,7	2,4	1 903,4	9,0	1 705,2	8,1
2007	September	20 099,8	764,1	3,8	1 204,9	6,0	2 754,7	13,7	3 033,0	15,1	3 025,5	15,1	1 209,2	6,0	4 364,6	21,7	490,2	2,4	1 714,6	8,5	1 539,2	7,7
2007	Oktober	21 425,7	870,7	4,1	1 448,4	6,8	3 033,0	14,2	2 935,3	13,7	3 163,7	14,8	1 370,3	6,4	4 585,4	21,4	580,2	2,7	1 899,6	8,9	1 539,1	7,2
2007	November	21 163,3	770,8	3,6	1 508,1	7,1	3 363,5	15,9	2 822,5	13,3	3 090,6	14,6	1 211,3	5,7	4 513,9	21,3	539,1	2,6	1 795,5	8,5	1 548,1	7,3
2007	Dezember	19 481,4	655,0	3,4	1 151,6	5,9	3 013,2	15,5	3 165,8	16,3	3 237,6	16,6	1 066,3	5,5	3 340,8	17,2	492,1	2,5	1 937,8	10,0	1 421,2	7,3
2007	Insgesamt	248 965,8	10 471,4	4,2	15 249,4	6,1	36 309,7	14,6	35 492,5	14,3	37 874,0	15,2	15 860,1	6,4	51 277,9	20,6	5 731,0	2,3	21 916,2	8,8	18 783,7	7,5
2008	Januar	21 166,2	677,3	3,2	1 369,0	6,5	3 239,3	15,3	3 132,1	14,8	3 428,5	16,2	1 298,2	6,1	3 957,4	18,7	596,1	2,8	1 969,2	9,3	1 499,3	7,1
2008	Februar	20 108,2	815,9	4,1	1 276,3	6,4	2 990,7	14,9	2 822,1	14,0	2 905,2	14,5	1 280,2	6,4	4 079,9	20,3	597,2	3,0	1 718,3	8,6	1 622,3	8,1
2008	März	20 801,7	828,4	4,0	1 190,6	5,7	2 877,8	13,8	2 985,7	14,4	3 057,6	14,7	1 358,4	6,5	4 504,4	21,7	497,6	2,4	1 869,1	9,0	1 632,3	7,9
2008	April	21 683,3	897,4	4,1	1 231,3	5,7	3 441,1	15,9	2 871,6	13,2	2 959,8	13,7	1 352,4	6,2	4 785,8	22,1	509,6	2,4	1 914,1	8,8	1 720,1	7,9
2008	Mai	20 788,1	951,8	4,6	1 304,4	6,3	2 675,3	12,9	3 003,3	14,5	3 155,3	15,2	1 162,0	5,6	4 525,3	21,8	486,6	2,3	1 905,6	9,2	1 618,6	7,8
2008	Juni	20 521,2	774,3	3,8	1 249,8	6,1	2 453,1	12,0	2 784,9	13,6	3 194,5	15,6	1 275,4	6,2	4 903,9	23,9	474,6	2,3	1 842,3	9,0	1 568,4	7,6
2008	Juli	20 967,1	773,3	3,7	1 310,0	6,3	2 772,6	13,2	3 217,7	15,4	3 098,0	14,8	1 272,1	6,1	4 558,7	21,7	512,7	2,5	1 951,4	9,3	1 500,6	7,2
2008	August	20 142,7	770,0	3,8	1 365,7	6,8	2 391,2	11,9	3 411,8	16,9	3 120,9	15,5	1 138,3	5,7	4 056,8	20,1	504,8	2,5	1 864,1	9,3	1 519,1	7,5
2008	September	20 585,1	846,7	4,1	1 333,1	6,5	2 716,1	13,2	3 166,8	15,4	3 200,3	15,6	1 252,8	6,1	4 472,4	21,7	484,9	2,4	1 695,7	8,2	1 416,4	6,9
2008	Oktober	21 404,0	1 048,5	4,9	1 368,1	6,4	2 980,6	13,9	3 361,0	15,7	3 389,8	15,8	1 200,2	5,6	4 520,6	21,1	458,9	2,1	1 695,6	7,9	1 380,7	6,5
2008	November	19 960,9	955,4	4,8	1 317,0	6,6	3 131,2	15,7	3 155,4	15,8	3 046,0	15,3	1 068,9	5,4	4 225,5	21,2	341,7	1,7	1 449,3	7,3	1 270,5	6,4
2008	Dezember	17 545,3	818,4	4,7	1 290,0	7,4	2 952,1	16,8	3 308,9	18,9	2 447,0	14,0	830,0	4,7	3 195,0	18,2	280,3	1,6	1 303,2	7,4	1 120,4	6,4
2008	Insgesamt	245 673,7	10 157,3	4,1	15 605,2	6,4	34 620,9	14,1	37 221,4	15,2	37 002,8	15,1	14 488,8	5,9	51 785,7	21,1	5 745,0	2,3	21 177,9	8,6	17 868,7	7,3
2009	Januar	14 874,5	552,3	3,7	993,1	6,7	2 710,4	18,2	2 748,6	18,5	2 080,4	14,0	777,1	5,2	2 381,5	16,0	229,9	1,6	1 221,7	8,2	1 179,5	7,9
2009	Februar	16 666,2	733,4	4,4	1 040,5	6,2	2 818,7	16,9	3 112,7	18,7	1 961,0	11,8	871,9	5,2	3 192,8	19,2	296,6	1,8	1 362,3	8,2	1 276,6	7,7
2009	März	18 424,2	1 047,3	5,7	1 048,6	5,7	2 805,9	15,2	3 609,3	19,6	1 763,3	9,6	866,0	4,7	4 109,0	22,3	368,7	2,0	1 482,0	8,0	1 324,2	7,2
2009	April	16 512,1	1 069,8	6,5	1 218,5	7,4	2 091,2	12,7	3 165,9	19,2	1 485,8	9,0	665,5	4,0	3 818,3	23,1	298,7	1,8	1 459,2	8,		

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	1 214,1	6,8	3 029,0	17,0	4 199,6	23,6	1 376,3	7,7	2 836,5	15,9	2 198,0	12,3	1 015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1 027,3	5,8
2006	Februar	16 514,4	963,1	5,8	2 831,7	17,2	4 298,3	26,0	1 032,5	6,3	2 781,7	16,8	1 826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1 041,9	6,3
2006	März	22 070,9	1 430,3	6,5	3 292,7	14,9	6 223,6	28,2	1 329,7	6,0	3 624,8	16,4	2 356,4	10,7	1 303,2	5,9	185,6	0,8	1 114,7	5,1	1 210,0	5,5
2006	April	20 037,8	1 248,4	6,2	2 950,8	14,7	5 563,7	27,8	1 253,2	6,3	3 269,3	16,3	2 263,9	11,3	1 222,8	6,1	151,1	0,8	1 019,4	5,1	1 095,1	5,5
2006	Mai	22 417,2	1 521,8	6,8	3 202,9	14,3	6 604,8	29,5	1 410,8	6,3	3 325,7	14,8	2 371,6	10,6	1 444,6	6,4	193,5	0,9	1 180,7	5,3	1 160,9	5,2
2006	Juni	21 115,3	1 393,7	6,6	2 632,8	12,5	6 220,7	29,5	1 261,5	6,0	3 596,9	17,0	2 286,3	10,8	1 325,1	6,3	162,3	0,8	1 073,0	5,1	1 163,0	5,5
2006	Juli	20 245,0	1 586,5	7,8	2 709,1	13,4	5 666,7	28,0	1 294,0	6,4	3 128,0	15,5	2 345,7	11,6	1 254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1 157,0	5,7
2006	August	20 915,1	1 273,9	6,1	3 013,0	14,4	6 008,9	28,7	1 261,8	6,0	3 411,9	16,3	2 264,4	10,8	1 314,1	6,3	181,1	0,9	1 040,6	5,0	1 145,6	5,5
2006	September	21 185,4	1 375,6	6,5	2 897,4	13,7	6 167,7	29,1	1 272,1	6,0	3 755,7	17,7	2 104,5	9,9	1 307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1 180,0	5,6
2006	Oktober	21 894,6	1 329,0	6,1	2 785,7	12,7	6 603,9	30,2	1 390,7	6,4	3 932,2	18,0	2 156,7	9,9	1 326,0	6,1	149,4	0,7	1 061,7	4,9	1 159,5	5,3
2006	November	20 452,9	1 388,4	6,8	2 637,6	12,9	5 969,3	29,2	1 368,7	6,7	3 326,3	16,3	2 093,3	10,2	1 338,5	6,5	147,8	0,7	1 094,4	5,4	1 088,5	5,3
2006	Dezember	18 826,6	1 235,4	6,6	2 811,8	14,9	5 181,2	27,5	1 256,1	6,7	3 056,6	16,2	2 081,1	11,1	1 029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1 051,1	5,6
2006	Insgesamt	243 481,6	15 960,1	6,6	34 794,3	14,3	68 708,4	28,2	15 507,4	6,4	40 045,5	16,5	26 348,1	10,8	14 757,3	6,1	1 905,5	0,8	11 975,4	4,9	13 479,7	5,5
2007	Januar	20 518,4	1 387,1	6,8	3 185,9	15,5	5 471,2	26,7	1 372,2	6,7	3 188,2	15,5	2 132,5	10,4	1 445,7	7,1	153,8	0,8	1 062,6	5,2	1 119,1	5,5
2007	Februar	19 404,0	1 257,7	6,5	2 610,4	13,5	5 485,0	28,3	1 245,8	6,4	2 660,2	13,7	2 314,9	11,9	1 582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1 135,3	5,9
2007	März	21 056,6	1 357,4	6,5	2 969,7	14,1	6 145,6	29,2	1 279,1	6,1	2 951,9	14,0	2 395,2	11,4	1 482,6	7,0	170,9	0,8	1 074,9	5,1	1 229,5	5,8
2007	April	20 245,9	1 276,4	6,3	2 884,3	14,3	5 692,1	28,1	1 276,7	6,3	3 026,8	15,0	2 308,2	11,4	1 382,6	6,8	190,1	0,9	1 028,3	5,1	1 180,6	5,8
2007	Mai	21 288,7	1 236,2	5,8	2 733,0	12,8	6 334,6	29,8	1 377,7	6,5	3 187,6	15,0	2 367,7	11,1	1 604,6	7,5	178,5	0,8	1 047,8	4,9	1 221,1	5,7
2007	Juni	21 232,0	1 274,4	6,0	2 630,2	12,4	6 628,0	31,2	1 267,7	6,0	3 083,8	14,5	2 262,8	10,7	1 542,0	7,3	189,1	0,9	1 032,3	4,9	1 321,7	6,2
2007	Juli	21 865,7	1 559,6	7,1	3 130,9	14,3	6 099,8	27,9	1 336,9	6,1	3 237,7	14,8	2 418,2	11,1	1 524,3	7,0	159,3	0,7	1 094,2	5,0	1 304,9	6,0
2007	August	21 184,4	1 251,6	5,9	3 092,7	14,6	5 865,3	27,7	1 418,9	6,7	3 069,5	14,5	2 459,0	11,6	1 555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1 297,3	6,1
2007	September	20 099,8	1 169,8	5,8	2 724,7	13,6	5 987,4	29,8	1 268,8	6,3	3 047,2	15,2	2 275,3	11,3	1 313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1 212,3	6,0
2007	Oktober	21 425,7	1 350,2	6,3	2 931,5	13,7	6 271,2	29,3	1 459,4	6,8	3 016,3	14,1	2 537,0	11,8	1 450,0	6,8	169,9	0,8	1 040,7	4,9	1 199,7	5,6
2007	November	21 163,3	1 290,9	6,1	3 299,9	15,6	6 001,0	28,4	1 457,3	6,9	2 884,3	13,6	2 421,3	11,4	1 338,1	6,3	166,2	0,8	1 073,1	5,1	1 231,3	5,8
2007	Dezember	19 481,4	1 006,3	5,2	2 984,6	15,3	5 390,9	27,7	1 278,9	6,6	3 196,9	16,4	2 328,4	12,0	1 200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1 152,4	5,9
2007	Insgesamt	248 965,8	15 417,4	6,2	35 177,7	14,1	71 372,0	28,7	16 039,3	6,4	36 550,4	14,7	28 220,5	11,3	17 422,1	7,0	2 012,0	0,8	12 149,4	4,9	14 605,0	5,9
2008	Januar	21 166,2	1 159,7	5,5	3 152,3	14,9	5 807,3	27,4	1 422,5	6,7	3 236,4	15,3	2 513,7	11,9	1 508,9	7,1	135,8	0,6	1 027,3	4,9	1 202,5	5,7
2008	Februar	20 108,2	1 273,4	6,3	2 930,7	14,6	5 482,3	27,3	1 295,7	6,4	2 863,1	14,2	2 381,2	11,8	1 432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1 306,3	6,5
2008	März	20 801,7	1 201,7	5,8	2 795,6	13,4	5 980,9	28,8	1 301,8	6,3	3 061,8	14,7	2 343,4	11,3	1 496,5	7,2	155,7	0,8	1 163,7	5,6	1 300,6	6,3
2008	April	21 683,3	1 331,7	6,1	3 372,4	15,6	6 118,9	28,2	1 262,9	5,8	2 916,2	13,5	2 479,8	11,4	1 545,8	7,1	172,6	0,8	1 119,3	5,2	1 363,7	6,3
2008	Mai	20 788,1	1 456,5	7,0	2 629,4	12,7	6 180,6	29,7	1 248,5	6,0	3 001,3	14,4	2 463,6	11,9	1 258,2	6,1	150,3	0,7	1 109,9	5,3	1 289,8	6,2
2008	Juni	20 521,2	1 240,7	6,1	2 421,9	11,8	6 561,7	32,0	1 212,6	5,9	2 821,9	13,8	2 411,1	11,8	1 400,2	6,8	158,3	0,8	1 058,7	5,2	1 234,1	6,0
2008	Juli	20 967,1	1 291,9	6,2	2 681,4	12,8	6 121,8	29,2	1 278,3	6,1	3 301,6	15,8	2 488,8	11,9	1 397,9	6,7	138,9	0,7	1 082,1	5,2	1 184,7	5,7
2008	August	20 142,7	1 364,2	6,8	2 267,6	11,3	5 866,0	29,1	1 209,5	6,0	3 543,1	17,6	2 382,1	11,8	1 262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1 211,2	6,0
2008	September	20 585,1	1 383,9	6,7	2 679,2	13,0	6 359,4	30,9	1 208,3	5,9	3 208,6	15,6	2 220,8	10,8	1 327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1 116,8	5,4
2008	Oktober	21 404,0	1 585,3	7,4	2 917,8	13,6	6 476,0	30,3	1 322,1	6,2	3 393,3	15,9	2 165,1	10,1	1 339,3	6,3	138,8	0,7	968,3	4,5	1 098,1	5,1
2008	November	19 960,9	1 443,0	7,2	3 072,6	15,4	5 938,6	29,8	1 238,5	6,2	3 194,6	16,0	1 825,9	9,2	1 204,1	6,0	124,3	0,6	901,8	4,5	1 017,6	5,1
2008	Dezember	17 545,3	1 344,0	7,7	2 862,1	16,3	4 526,0	25,8	1 148,5	6,6	3 403,2	19,4	1 530,0	8,7	1 026,6	5,9	115,9	0,7	713,1	4,1	875,9	5,0
2008	Insgesamt	245 673,7	16 075,9	6,5	33 782,9	13,8	71 419,3	29,1	15 149,2	6,2	37 944,9	15,5	27 205,3	11,1	16 200,0	6,6	1 713,2	0,7	11 981,8	4,9	14 201,1	5,8
2009	Januar	14 874,5	872,0	5,9	2 584,6	17,4	3 348,8	22,5	1 045,6	7,0	2 836,7	19,1	1 440,1	9,7	881,9	5,9	99,4	0,7	769,5	5,2	996,0	6,7
2009	Februar	16 666,2	1 061,3	6,4	2 771,9	16,6	3 893,6	23,4	1 043,4	6,3	3 141,5	18,9	1 676,7	10,1	963,1	5,8	126,3	0,8	926,5	5,6	1 062,1	6,4
2009	März	18 424,2	1 368,2	7,4	2 746,3	14,9	4 417,4	24,0	1 092,9	5,9	3 629,0	19,7	1 949,5	10,6	976,9	5,3	154,0	0,8	1 055,2	5,7	1 034,8	5,6
2009	April	16 512,1	1 536,1	9,3	2 070,0	12,5	4 052,9	24,5	1 077,2	6,5	3 149,3	19,1	1 815,1	11,0	745,1							

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3 871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5 968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1 003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1 144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5 409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6 170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1 212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5 645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1 096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5 485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5 588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1 100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5 651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1 072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1 009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5 764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1 103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1 051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5 219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4 789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63 967,2	5 174,4	8,1	5 226,9	8,2	8 662,2	13,5	10 602,3	16,6	6 164,4	9,6	4 043,8	6,3	11 273,4	17,6	2 426,8	3,8	5 221,5	8,2	5 171,6	8,1
2007	Januar	5 317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5 098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5 405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5 221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5 506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1 060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5 729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1 200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5 919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1 052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5 630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1 076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5 103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5 478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5 340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4 959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64 710,8	4 982,1	7,7	5 610,1	8,7	8 520,6	13,2	9 215,4	14,2	6 465,3	10,0	4 719,0	7,3	11 685,1	18,1	2 426,8	3,8	5 604,2	8,7	5 482,2	8,5
2008	Januar	5 407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5 208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5 425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1 075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5 455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1 074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5 464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1 067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5 283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1 135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5 684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1 110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5 418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5 370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5 456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5 286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4 597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
2008	Insgesamt	64 056,5	4 523,9	7,1	5 549,8	8,7	8 291,7	12,9	9 803,0	15,3	6 569,6	10,3	4 223,5	6,9	11 818,4	18,5	2 339,3	3,7	5 531,3	8,6	5 206,0	8,1
2009	Januar	3 727,7	252,0	6,8	275,8	7,4	667,9	17,9	745,0	20,0	296,7	8,0	233,4	6,3	514,9	13,8	97,0	2,6	297,3	8,0	347,8	9,3
2009	Februar	4 483,5	336,1	7,5	315,0	7,0	720,5	16,1	867,0	19,3	361,8	8,1	278,2	6,2	745,0	16,6	128,2	2,9	349,3	7,8	382,5	8,5
2009	März	5 271,3	524,4	10,0	395,3	7,5	748,9	14,2	1 112,5	21,1	290,6	5,5	288,8	5,5	976,7	18,5	179,3	3,4	349,7	6,6	405,2	7,7
2009	April	4 793,6	535,8	11,2	467,1	9,7	566,5	11,8	958,9	20,0	288,3	6,0	230,8	4,8	899,7	18,8	124,9	2,6	368,7	7,7	353,2	7,4
2009	Mai	4 767,5	536,6	11,3	483,4	10,1	482,2	10,1	831,7	17,4	329,1	6,9	229,3	4,8	930,4	19,5	126,7	2,7	394,5	8,3	423,7	8,9
2009	Juni	4 703,7	587,1	12,5	380,5	8,1	450,1	9,6	723,1	15,4	322,7	6,9	276,7	5,9	1 000,6	21,3	174,5	3,7	378,7	8,1	409,7	8,7
2009	Juli	5 058,4	525,1	10,4	433,5	8,6	598,7	11,8	816,2	16,1	413,7	8,2	268,8	5,3	944,0	18,7	183,2	3,6	456,0	9,0	419,2	8,3

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3 871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5 968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1 250,6	21,0	397,4	6,7	1 004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5 409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1 105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6 170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1 353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5 645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1 202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5 485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1 052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5 588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1 194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5 651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1 149,1	20,3	385,7	6,8	1 086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5 764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1 213,3	21,1	436,1	7,6	1 108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5 219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1 038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4 789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63 967,2	7 289,6	11,4	8 462,0	13,2	12 799,0	20,0	4 588,8	7,2	10 668,7	16,7	7 949,3	12,4	4 282,3	6,7	547,7	0,9	3 285,3	5,1	4 094,4	6,4
2007	Januar	5 317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1 040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5 098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1 058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5 405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1 148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5 221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1 076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5 506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1 194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5 729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1 325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5 919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1 174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5 630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1 151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5 103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1 065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5 478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1 122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5 340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1 036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4 959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64 710,8	7 061,2	10,9	8 353,6	12,9	13 349,9	20,6	4 825,1	7,5	9 366,8	14,5	8 404,5	13,0	5 032,5	7,8	586,9	0,9	3 377,6	5,2	4 352,7	6,7
2008	Januar	5 407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1 029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5 208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5 425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1 163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5 455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1 194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5 464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1 203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5 283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1 262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5 684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1 250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5 418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1 137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5 370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1 204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5 456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1 239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5 286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1 112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4 597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
2008	Insgesamt	64 056,5	6 745,2	10,5	8 159,6	12,7	13 650,6	21,3	4 586,8	7,2	9 877,5	15,4	8 105,3	12,7	4 756,3	7,4	531,8	0,8	3 469,6	5,4	4 173,8	6,5
2009	Januar	3 727,7	318,9	8,6	659,1	17,7	522,2	14,0	296,5	8,0	744,6	20,0	397,5	10,7	250,5	6,7	34,9	0,9	222,7	6,0	280,7	7,5
2009	Februar	4 483,5	419,6	9,4	721,1	16,1	693,1	15,5	318,5	7,1	855,8	19,1	482,4	10,8	330,3	7,4	42,7	1,0	314,2	7,0	305,9	6,8
2009	März	5 271,3	676,2	12,8	740,5	14,1	830,7	15,8	329,7	6,3	1 108,0	21,0	561,9	10,7	313,6	6,0	48,9	0,9	348,2	6,6	313,6	6,0
2009	April	4 793,6	742,3	15,5	572,2	11,9	796,2	16,6	343,1	7,2	940,1	19,6	530,1	11,1	246,1	5,1	40,8	0,9	305,3	6,4	277,4	5,8
2009	Mai	4 767,5	723,0	15,2	474,7	10,0	825,4	17,3	401,6	8,4	821,3	17,2	525,6	11,0	253,2	5,3	40,8	0,9	366,3	7,7	335,5	7,0
2009	Juni	4 703,7	667,6	14,2	440,0	9,4	883,9	18,8	407,9	8,7	716,8	15,2	581,0	12,4	302,4	6,4	38,9	0,8	341,8	7,3	323,5	6,9
2009	Juli	5 058,4	659,1	13,0	594,0	11,7	866,0	17,1	418,4	8,3	795,6	15,7	666,7	13,2	296,9	5,9	37,8	0				

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September	August	September	Januar bis September			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	9 250	7 674	8 196	70 403	67 659	- 2 744	- 3,9
	Tragf.	16 475 690	12 754 454	13 490 971	123 770 823	115 144 920	-8 625 903	- 7,0
damit beförderte Güter	1 000 t	8 782	8 829	9 594	75 806	79 089	3 283	4,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 138	2 849	2 932	24 041	23 456	- 585	- 2,4
	Tragf.	4 115 903	3 475 237	3 628 869	31 063 319	29 364 298	-1 699 021	- 5,5
damit beförderte Güter	1 000 t	2 971	3 117	3 196	25 377	25 790	414	1,6
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	2 762	2 292	2 431	17 928	20 479	2 551	14,2
	Tragf.	5 049 773	4 248 198	4 542 110	31 852 971	40 161 701	8 308 730	26,1
damit beförderte Güter	1 000 t	2 848	3 855	3 841	24 075	33 603	9 528	39,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 022	914	998	6 911	7 517	606	8,8
	Tragf.	1 377 111	1 245 474	1 343 950	8 277 106	10 484 327	2 207 221	26,7
damit beförderte Güter	1 000 t	815	1 129	1 137	5 853	8 768	2 915	49,8
Tankmotorschiff	Anzahl	3 436	2 896	2 741	25 664	24 200	- 1 464	- 5,7
	Tragf.	6 271 937	5 068 727	4 900 090	46 090 494	42 947 698	-3 142 796	- 6,8
damit beförderte Güter	1 000 t	3 436	4 191	3 918	32 497	33 771	1 274	3,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 637	1 468	1 372	12 824	12 066	- 758	- 5,9
	Tragf.	2 636 066	2 283 149	2 157 080	20 358 777	19 008 148	-1 350 629	- 6,6
damit beförderte Güter	1 000 t	1 637	2 059	1 864	15 591	16 276	685	4,4
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	84	67	99	739	646	- 93	- 12,6
	Tragf.	150 577	121 502	126 292	1 216 048	1 105 211	- 110 837	- 9,1
damit beförderte Güter	1 000 t	75	94	210	875	902	28	3,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	36	29	29	339	254	- 85	- 25,1
	Tragf.	66 577	56 498	52 220	499 165	476 001	- 23 164	- 4,6
damit beförderte Güter	1 000 t	28	39	38	374	317	- 57	- 15,1
Containerschiff	Anzahl	841	967	1 153	5 190	9 168	3 978	76,6
	Tragf.	2 328 412	3 548 809	4 069 860	15 069 150	31 615 614	16 546 464	109,8
damit beförderte Güter	1 000 t	410	745	828	3 096	6 865	3 769	121,8
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	236	99	118	753	1 104	351	46,6
	Tragf.	378 373	200 285	232 804	1 394 817	2 033 633	638 816	45,8
damit beförderte Güter	1 000 t	89	69	110	445	900	455	102,3
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	34	31	41	341	401	60	17,6
	Tragf.	30 436	38 355	56 015	399 421	449 269	49 848	12,5
damit beförderte Güter	1 000 t	19	34	43	247	351	104	42,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	7	2	9	44	83	39	88,6
	Tragf.	6 062	5 214	5 582	51 884	43 256	- 8 628	- 16,6
damit beförderte Güter	1 000 t	3	4	5	36	40	4	11,0
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 407	13 927	14 661	120 265	122 553	2 288	1,9
	Tragf.	30 306 825	25 780 045	27 185 338	218 398 907	231 424 413	13 025 506	6,0
damit beförderte Güter	1 000 t	15 570	17 746	18 434	136 595	154 581	17 985	13,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 076	5 361	5 458	44 912	44 480	- 432	- 1,0
	Tragf.	8 580 092	7 265 857	7 420 505	61 645 068	61 409 663	- 235 405	- 0,4
damit beförderte Güter	1 000 t	5 542	6 416	6 348	47 676	52 092	4 416	9,3

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im September 2010

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	3 832	4 804,3	4 219,3	2 651	69,2	2 874,3	59,8	2 958,0	70,1
Gütermotorschiff	2 694	2 926,0	2 819,5	1 983	73,6	1 980,5	67,7	2 153,3	76,4
Tankmotorschiff	1 037	1 614,3	1 366,2	640	61,7	857,4	53,1	793,8	58,1
Sonstige Schiffsarten	101	264,1	33,6	28	27,7	36,3	13,8	10,9	32,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb	822	658,9	577,7	652	79,3	464,8	70,5	405,2	70,1
Güterleichter	774	577,1	518,4	624	80,6	413,8	71,7	368,6	71,1
Tankleichter	48	81,8	59,2	28	58,3	51,0	62,3	36,6	61,8
Zusammen	4 654	5 463,3	4 796,9	3 303	71,0	3 339,1	61,1	3 363,2	70,1
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	8 299	17 712,6	10 163,8	1 780	21,5	3 150,0	17,8	2 216,1	21,8
Gütermotorschiff	5 502	10 565,0	6 774,6	949	17,3	1 648,3	15,6	1 042,3	15,4
Tankmotorschiff	1 704	3 285,8	2 551,6	732	43,0	1 299,6	39,6	1 070,0	41,9
Sonstige Schiffsarten	1 093	3 861,8	837,6	99	9,1	202,1	5,2	103,7	12,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1 708	4 009,5	3 473,0	375	22,0	931,4	23,2	769,1	22,2
Güterleichter	1 657	3 965,0	3 322,2	374	22,6	930,2	23,5	767,9	23,1
Tankleichter	51	44,5	150,8	1	2,0	1,2	2,8	1,2	0,8
Zusammen	10 007	21 722,1	13 636,7	2 155	21,5	4 081,4	18,8	2 985,2	21,9
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	12 131	22 516,9	14 383,0	4 431	36,5	6 024,3	26,8	5 174,0	36,0
Gütermotorschiff	8 196	13 491,0	9 594,0	2 932	35,8	3 628,9	26,9	3 195,6	33,3
Tankmotorschiff	2 741	4 900,1	3 917,8	1 372	50,1	2 157,1	44,0	1 863,8	47,6
Sonstige Schiffsarten	1 194	4 125,9	871,2	127	10,6	238,4	5,8	114,6	13,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 530	4 668,4	4 050,6	1 027	40,6	1 396,2	29,9	1 174,3	29,0
Güterleichter	2 431	4 542,1	3 840,6	998	41,1	1 344,0	29,6	1 136,5	29,6
Tankleichter	99	126,3	210,0	29	29,3	52,2	41,4	37,8	18,0
Zusammen	14 661	27 185,3	18 433,6	5 458	37,2	7 420,5	27,3	6 348,3	34,4
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	1 016	2 448,6	1 640,1	184	18,1	386,2	15,8	274,7	16,8
Gütermotorschiff	794	1 889,0	1 241,7	116	14,6	218,8	11,6	156,2	12,6
Tankmotorschiff	222	559,6	398,4	68	30,6	167,4	29,9	118,5	29,7
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	193	386,7	239,8	23	11,9	40,8	10,6	31,1	13,0
Güterleichter	184	370,0	226,9	19	10,3	33,6	9,1	25,7	11,3
Tankleichter	9	16,6	12,9	4	44,4	7,2	43,5	5,4	42,0
Zusammen	1 209	2 835,2	1 879,9	207	17,1	427,0	15,1	305,8	16,3
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	13 147	24 965,5	16 023,1	4 615	35,1	6 410,5	25,7	5 448,7	34,0
Gütermotorschiff	8 990	15 380,0	10 835,8	3 048	33,9	3 847,6	25,0	3 351,9	30,9
Tankmotorschiff	2 963	5 459,7	4 316,2	1 440	48,6	2 324,5	42,6	1 982,3	45,9
Sonstige Schiffsarten	1 194	4 125,9	871,2	127	10,6	238,4	5,8	114,6	13,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 723	5 055,1	4 290,4	1 050	38,6	1 437,0	28,4	1 205,4	28,1
Güterleichter	2 615	4 912,2	4 067,5	1 017	38,9	1 377,5	28,0	1 162,2	28,6
Tankleichter	108	142,9	222,9	33	30,6	59,4	41,6	43,2	19,4
Zusammen	15 870	30 020,5	20 313,5	5 665	35,7	7 847,5	26,1	6 654,1	32,8

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im September 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen		
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland	
Elbegebiet								
Gütermotorschiff	1 253,8	485,6	407,4	78,3	768,1	628,9	139,2	
Güterleichter	210,4	104,9	84,2	20,7	105,5	93,0	12,5	
Tankmotorschiff	362,5	118,9	111,3	7,7	243,6	236,9	6,6	
Tankleichter	5,8	1,5	1,5	-	4,3	4,3	-	
Containerschiff	4,9	-	-	-	4,9	4,9	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 837,4	711,0	604,3	106,7	1 126,4	968,1	158,3	
Wesergebiet								
Gütermotorschiff	909,5	464,7	363,1	101,7	444,8	434,3	10,5	
Güterleichter	3,0	-	-	-	3,0	3,0	-	
Tankmotorschiff	18,2	11,9	6,9	5,0	6,3	5,8	0,5	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	7,9	4,0	4,0	-	3,9	3,9	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	938,7	480,6	373,9	106,7	458,1	447,1	11,0	
Mittellandkanal-Gebiet								
Gütermotorschiff	1 115,8	553,7	359,8	193,9	562,2	343,8	218,4	
Güterleichter	177,6	89,5	82,5	7,0	88,1	79,5	8,6	
Tankmotorschiff	213,0	185,4	139,2	46,3	27,6	24,3	3,3	
Tankleichter	5,3	3,0	3,0	-	2,3	2,3	-	
Containerschiff	5,7	5,4	5,4	-	0,3	0,3	-	
Sonstige Güterschiffe	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	
Zusammen	1 517,8	837,5	590,3	247,2	680,4	450,2	230,2	
Westdeutsches Kanalgebiet								
Gütermotorschiff	1 576,8	1 101,1	468,6	632,5	475,7	183,3	292,3	
Güterleichter	94,6	75,5	10,3	65,2	19,1	12,1	7,0	
Tankmotorschiff	1 187,1	711,5	298,0	413,6	475,6	362,6	113,0	
Tankleichter	22,4	15,4	2,0	13,3	7,1	7,1	-	
Containerschiff	45,6	4,3	-	4,3	41,4	0,4	41,0	
Sonstige Güterschiffe	12,2	10,8	1,4	9,4	1,4	1,4	-	
Zusammen	2 938,7	1 918,5	780,3	1 138,2	1 020,2	566,9	453,3	
Rheingebiet								
Gütermotorschiff	6 863,3	3 252,2	980,5	2 271,8	3 611,1	1 115,7	2 495,4	
Güterleichter	3 466,5	3 151,8	183,1	2 968,6	314,8	188,5	126,2	
Tankmotorschiff	3 472,3	2 296,4	795,8	1 500,6	1 175,9	734,7	441,2	
Tankleichter	230,2	181,2	52,7	128,5	49,0	45,6	3,4	
Containerschiff	793,3	322,3	19,7	302,6	470,9	19,7	451,2	
Sonstige Güterschiffe	32,1	1,5	1,5	-	30,6	1,5	29,1	
Zusammen	14 857,7	9 205,3	2 033,3	7 172,1	5 652,3	2 105,7	3 546,6	
Donaugebiet								
Gütermotorschiff	414,5	261,9	52,6	209,3	152,6	38,1	114,5	
Güterleichter	62,5	51,5	2,2	49,2	11,0	3,1	8,0	
Tankmotorschiff	13,0	11,9	-	11,9	1,1	-	1,1	
Tankleichter	5,6	5,6	-	5,6	-	-	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	2,0	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	
Zusammen	497,5	331,8	55,8	275,9	165,7	42,1	123,6	
Gebiet Berlin								
Gütermotorschiff	158,4	139,5	139,0	0,5	19,0	19,0	-	
Güterleichter	186,2	167,6	123,3	44,3	18,6	18,6	-	
Tankmotorschiff	18,0	16,1	15,2	1,0	1,9	1,9	-	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-	
Zusammen	363,3	323,4	277,6	45,7	39,9	39,9	-	

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im September 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	120,0	62,3	48,6	13,7	57,7	55,0	2,7
Güterleichter	157,8	37,6	32,8	4,9	120,2	120,2	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	277,9	100,0	81,4	18,6	177,9	175,2	2,7
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-
Güterleichter	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1,7	-	-	-	1,7	1,7	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	12 413,5	6 321,0	2 819,5	3 501,6	6 092,5	2 819,5	3 273,0
Güterleichter	4 359,0	3 678,4	518,4	3 160,0	680,6	518,4	162,2
Tankmotorschiff	5 284,0	3 352,1	1 366,2	1 985,9	1 931,9	1 366,2	565,7
Tankleichter	269,2	206,6	59,2	147,4	62,6	59,2	3,4
Containerschiff	857,6	336,1	29,2	306,9	521,4	29,2	492,2
Sonstige Güterschiffe	47,3	13,7	4,4	9,4	33,5	4,4	29,1
Zusammen	23 230,6	13 908,0	4 796,9	9 111,0	9 322,6	4 796,9	4 525,7

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand		V = E	Empfang	Versand	
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	3 363,2	355,3	3 007,9	2 985,2	2 301,3	683,8	305,8	6 654,1	1,1	4,7	8,3
Belgien	116,4	7,5	108,9	860,4	446,5	413,8	390,3	1 367,1	1,3	4,7	2,5
Bulgarien	0,5	0,5	-	23,4	17,0	6,4	-	23,9	-	-	-
Frankreich	4,1	-	4,1	35,3	20,0	15,4	15,8	55,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,1	-	1,1	5,1	3,7	1,4	-	6,2	-	3,7	1,4
Luxemburg	25,1	0,6	24,4	59,5	44,4	15,1	11,6	96,1	-	-	-
Niederlande	1 048,9	128,1	920,8	9 206,3	5 976,6	3 229,7	994,5	11 249,6	1,3	18,3	30,0
Norwegen	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	-	-	1,3
Österreich	1,8	0,7	1,1	17,9	12,9	5,0	9,1	28,8	-	-	-
Polen	169,5	3,0	166,5	123,4	103,9	19,5	2,6	295,5	-	-	-
Rumänien	2,8	-	2,8	7,4	7,1	0,3	14,8	24,9	-	-	-
Schweiz	31,1	6,7	24,4	98,2	63,5	34,7	112,9	242,2	-	-	-
Tschech. Republik	12,8	0,9	12,0	76,1	45,9	30,2	1,1	90,0	-	0,5	-
Ungarn	0,5	-	0,5	8,9	8,9	-	7,3	16,7	-	-	-
Übrige Flaggen	19,3	-	19,3	127,5	59,4	68,1	14,2	161,0	-	23,1	50,7
Insgesamt	4 796,9	503,3	4 293,6	13 636,7	9 111,0	4 525,7	1 879,9	20 313,5	3,7	55,0	94,1
darunter: EU	4 747,5	496,6	4 250,9	13 440,8	9 011,5	4 429,3	1 752,8	19 941,1	3,7	33,3	45,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	683,3	10,2	673,1	844,2	588,3	255,9	274,2	1 801,7	0,6	0,5	0,7
Belgien	26,2	0,1	26,1	242,6	132,1	110,5	233,7	502,5	0,3	2,6	1,3
Bulgarien	0,0	0,0	-	4,0	2,9	1,1	-	4,0	-	-	-
Frankreich	1,1	-	1,1	8,9	6,0	2,9	9,0	19,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	0,0	0,5	0,4	0,1	-	0,6	-	0,4	0,1
Luxemburg	4,0	0,0	4,0	19,8	15,9	3,9	8,2	32,0	-	-	-
Niederlande	223,0	1,5	221,5	1 998,2	1 210,3	787,9	617,3	2 838,4	1,1	5,3	5,2
Norwegen	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	0,2
Österreich	1,0	0,0	1,0	7,1	6,3	0,9	11,2	19,3	-	-	-
Polen	41,8	0,1	41,7	40,3	32,7	7,6	2,4	84,5	-	-	-
Rumänien	2,1	-	2,1	2,2	2,0	0,2	18,0	22,4	-	-	-
Schweiz	4,3	0,1	4,3	27,5	18,0	9,5	64,8	96,7	-	-	-
Tschech. Republik	4,4	0,0	4,4	36,4	25,2	11,1	0,9	41,7	-	0,3	-
Ungarn	0,0	-	0,0	5,6	5,6	-	9,0	14,6	-	-	-
Übrige Flaggen	3,0	-	3,0	23,2	10,6	12,6	8,0	34,3	-	2,0	5,4
Insgesamt	994,4	12,0	982,4	3 260,8	2 056,1	1 204,7	1 256,7	5 511,9	2,1	11,0	12,9
darunter: EU	987,3	12,0	975,3	3 216,5	2 032,1	1 184,3	1 183,9	5 387,6	2,1	9,1	7,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	September 2009			August 2010			September 2010			Januar bis September			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1 752,0	795,0	957,0	1 812,7	753,7	1 059,0	1 837,4	711,0	1 126,4	15 694,1	12 736,2	-2 957,8	- 18,8
dar: Aken	5,7	2,9	2,8	13,1	8,4	4,7	11,2	7,3	3,9	80,0	112,0	31,9	39,9
Brandenburg	94,4	30,3	64,1	62,0	13,9	48,2	94,7	30,6	64,1	609,1	568,1	- 41,1	- 6,7
Brunsbüttel	266,7	35,9	230,8	160,4	27,3	133,1	146,0	28,0	118,0	2 154,6	1 116,9	-1 037,7	-48,2
Deetz	9,1	9,1	-	2,9	2,9	-	3,0	3,0	-	49,7	30,4	- 19,3	-38,8
Dresden	0,4	-	0,4	9,6	7,5	2,1	1,6	-	1,6	36,5	33,8	- 2,6	- 7,2
Hamburg	939,0	486,4	452,6	980,8	435,2	545,6	996,8	369,2	627,6	8 590,9	6 756,3	-1 834,6	- 21,4
Kiel	29,6	18,5	11,1	20,8	12,3	8,6	16,8	15,3	1,4	151,1	195,8	44,7	29,6
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	40,8	30,6	10,2	46,1	30,9	15,2	29,2	21,1	8,2	355,1	314,3	- 40,8	- 11,5
Magdeburg	177,7	91,4	86,2	271,0	118,5	152,5	261,8	107,6	154,1	1 637,4	1 649,8	12,4	0,8
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	1,4	0,3	1,2	9,8	2,5	7,3	8,3	2,2	6,1	103,4	107,3	3,9	3,8
Tangermünde	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	10,1	3,9	- 6,2	-61,6
Torgau	-	-	-	2,3	1,0	1,3	10,0	0,3	9,8	24,3	34,8	10,6	43,6
Wittenberge	-	-	-	5,2	1,9	3,2	4,1	-	4,1	2,6	11,7	9,1	350,6
Wesergebiet	1 182,1	592,4	589,7	1 289,0	683,2	605,8	938,7	480,6	458,1	8 159,6	9 392,1	1 232,5	15,1
dar: Brake	109,9	25,8	84,0	77,1	5,1	72,0	100,8	10,4	90,4	824,7	616,5	- 208,2	- 25,2
Bremen	390,4	319,6	70,8	397,5	350,6	46,9	295,2	229,2	66,0	2 410,8	3 015,9	605,1	25,1
Bremerhaven	106,8	61,3	45,6	153,3	111,1	42,2	106,7	64,1	42,6	883,7	1 077,0	193,4	21,9
Nordenham	106,5	8,8	97,6	85,3	5,6	79,7	73,9	13,0	60,9	621,6	835,3	213,7	34,4
Oldenburg	91,3	86,0	5,3	88,7	82,7	6,0	59,7	52,7	7,1	688,0	666,4	- 21,6	- 3,1
Mittellandkanalgebiet	1 387,7	703,2	684,4	1 454,3	798,2	656,1	1 517,8	837,5	680,4	10 469,7	11 179,7	710,0	6,8
dar: Braunschweig	92,0	36,2	55,8	72,1	24,9	47,2	120,8	21,8	98,9	582,8	677,3	94,5	16,2
Bülstringen	243,0	50,3	192,8	194,2	66,5	127,7	222,9	77,5	145,4	1 524,9	1 427,0	- 97,9	- 6,4
Haldensleben	108,8	24,2	84,7	111,0	26,5	84,5	94,4	21,2	73,2	732,0	693,9	- 38,1	- 5,2
Hannover	96,2	61,5	34,8	105,2	51,4	53,9	107,3	55,8	51,5	662,9	793,0	130,1	19,6
Hildesheim	62,7	34,7	28,0	41,1	29,5	11,6	45,2	25,8	19,4	347,0	365,4	18,4	5,3
Misburg	18,5	5,5	12,9	22,1	7,6	14,6	22,6	7,6	15,0	160,8	162,4	1,6	1,0
Osnabrück	34,8	32,1	2,8	42,1	35,1	7,0	47,5	44,0	3,5	268,9	352,5	83,6	31,1
Peine	27,5	9,8	17,7	21,2	17,0	4,1	23,8	13,9	9,9	203,0	182,4	- 20,6	- 10,1
Salzgitter	207,2	124,0	83,3	268,4	154,7	113,7	222,2	159,2	63,1	1 662,8	1 731,5	68,7	4,1
Westdeutsches Kanalgebiet	2 620,8	1 594,3	1 026,5	2 858,2	1 702,0	1 156,2	2 938,7	1 918,5	1 020,2	22 011,3	25 104,1	3 092,8	14,1
dar: Bottrop	67,7	11,8	56,0	193,5	76,1	117,5	219,4	93,9	125,5	1 160,9	1 561,7	400,8	34,5
Castrop-Rauxel	58,1	32,7	25,4	39,1	15,5	23,5	39,0	10,7	28,3	337,2	348,7	11,5	3,4
Dorsten	14,1	7,6	6,5	17,1	8,2	9,0	29,0	21,6	7,3	227,2	266,1	38,9	17,1
Dortmund	130,6	71,6	59,0	120,5	90,4	30,1	168,9	101,3	67,6	1 088,8	1 090,4	1,6	0,1
Emden	186,0	60,9	125,1	177,5	61,4	116,1	181,5	76,4	105,1	1 352,5	1 488,5	136,0	10,1
Essen	61,6	47,6	14,0	73,2	66,3	6,9	54,4	33,8	20,6	406,0	438,3	32,3	7,9
Gelsenkirchen	262,2	67,6	194,6	407,5	122,3	285,3	285,4	112,7	172,7	2 463,2	2 994,9	531,7	21,6
Hamm	222,9	198,8	24,0	209,3	173,6	35,7	222,0	187,3	34,8	1 855,0	1 890,7	35,7	1,9
Herne	35,3	33,4	1,9	69,9	68,2	1,7	77,1	75,8	1,3	203,1	579,4	376,3	185,3
Leer	39,2	17,8	21,4	33,3	17,8	15,5	50,6	23,7	26,9	309,8	356,6	46,8	15,1
Lünen	125,5	86,7	38,8	111,6	84,9	26,7	135,8	98,3	37,4	898,6	975,6	77,0	8,6
Marl	303,5	210,1	93,4	337,4	251,2	86,2	354,3	287,8	66,5	2 703,3	3 060,9	357,6	13,2
Mülheim/Ruhr	47,6	40,5	7,2	43,9	39,0	4,9	27,7	24,4	3,3	415,7	325,9	- 89,8	- 21,6
Münster	66,1	66,1	-	63,7	61,8	2,0	64,7	61,9	2,8	553,9	525,5	- 28,4	- 5,1
Rhein-Lippe-Hafen	49,4	49,4	-	109,9	108,6	1,3	40,7	40,7	-	615,8	572,0	- 43,9	- 7,1
Wanne-Eickel	54,6	52,4	2,3	4,2	1,5	2,7	1,1	-	1,1	250,1	119,9	- 130,2	- 52,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	September 2009			August 2010			September 2010			Januar bis September			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	12 267,8	7 279,8	4 988,0	14 396,7	9 141,6	5 255,1	14 857,7	9 205,3	5 652,3	111 444,6	127 657,0	16 212,3	14,5
dar: Andernach	212,9	60,9	152,0	254,7	62,9	191,8	261,1	83,7	177,5	1 829,6	2 199,2	369,6	20,2
Aschaffenburg	73,1	47,5	25,6	91,7	71,5	20,2	115,9	97,1	18,8	663,8	684,7	20,8	3,1
Bingen	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1	1,0	4,5	3,5	337,9
Breisach	56,6	9,6	47,0	73,9	17,8	56,2	85,5	20,8	64,6	713,4	677,1	- 36,3	- 5,1
Brohl	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	-	13,7	10,6	- 3,1	- 22,4
Düsseldorf	174,2	112,5	61,8	223,7	140,5	83,2	174,2	94,9	79,3	1 554,3	1 691,8	137,5	8,8
Duisburger Häfen	3 116,3	2 482,3	633,9	4 219,4	3 495,5	723,9	4 244,0	3 470,2	773,8	24 554,7	36 698,8	12 144,1	49,5
Emmerich	97,7	52,0	45,7	69,9	47,4	22,5	78,4	55,6	22,8	868,1	804,9	- 63,2	- 7,3
Frankfurt/Main	281,6	217,3	64,3	375,2	284,6	90,7	375,9	310,5	65,3	2 798,9	2 952,5	153,7	5,5
Gernsheim	48,2	34,3	14,0	41,8	32,3	9,6	53,1	43,0	10,1	437,8	526,2	88,4	20,2
Gustavsburg	27,2	12,9	14,2	42,8	23,2	19,6	39,7	21,7	18,0	306,8	318,7	12,0	3,9
Hanau	89,4	48,7	40,7	103,5	46,7	56,7	160,1	70,1	90,0	1 008,4	1 008,6	0,2	0,0
Heilbronn	250,3	93,3	157,0	331,2	159,8	171,4	312,4	146,0	166,4	2 640,1	3 029,7	389,6	14,8
Karlsruhe	377,6	218,5	159,1	383,6	228,9	154,7	412,9	278,9	134,0	4 544,1	3 781,1	- 763,0	- 16,8
Kehl	250,9	173,3	77,5	310,7	213,4	97,3	213,0	110,1	103,0	2 512,1	2 510,5	- 1,6	- 0,1
Koblenz	73,0	51,8	21,2	81,7	58,5	23,3	97,3	71,1	26,3	745,6	749,0	3,3	0,4
Köln	927,0	514,7	412,3	1 055,9	586,2	469,7	1 011,4	541,2	470,3	8 926,9	9 174,0	247,1	2,8
Krefeld-Uerdingen	203,5	168,5	35,0	269,4	239,7	29,8	212,4	185,8	26,6	1 906,3	2 408,5	502,2	26,3
Lahnstein	27,0	18,9	8,1	25,7	10,1	15,6	27,2	16,1	11,1	205,7	224,0	18,3	8,9
Leverkusen	186,9	150,5	36,4	221,0	161,1	60,0	191,4	141,1	50,3	1 379,5	1 795,9	416,4	30,2
Ludwigshafen	528,8	353,3	175,6	653,3	466,1	187,2	697,4	467,8	229,6	4 856,9	5 854,5	997,6	20,5
Mainz	243,8	131,1	112,8	272,7	150,9	121,8	267,6	137,6	130,0	2 353,9	2 538,0	184,0	7,8
Mannheim	618,8	406,6	212,3	578,9	398,3	180,5	579,4	411,0	168,3	5 970,7	5 806,2	- 164,6	- 2,8
Neuss	586,1	364,0	222,1	597,0	375,7	221,3	676,3	415,7	260,6	4 432,1	5 259,8	827,6	18,7
Neuwied	20,0	11,6	8,4	16,9	16,0	0,9	1,0	-	1,0	102,7	114,0	11,3	11,0
Offenbach	2,0	-	2,0	8,0	5,5	2,5	20,5	18,5	2,0	94,6	92,7	- 2,0	- 2,1
Orsoy	150,6	107,9	42,7	130,9	102,7	28,2	132,9	106,4	26,5	1 250,9	1 241,3	- 9,6	- 0,8
Rheinberg-Ossenberg	32,2	-	32,2	42,3	3,2	39,1	48,2	-	48,2	527,8	455,3	- 72,4	- 13,7
Saarlouis-Dillingen	156,1	86,6	69,6	174,7	88,1	86,6	162,3	82,0	80,4	1 885,6	2 343,1	457,5	24,3
Schweinfurt	20,0	16,7	3,2	42,0	21,5	20,6	40,4	29,3	11,1	273,5	301,5	28,0	10,2
Speyer	49,1	28,8	20,2	118,8	102,0	16,8	65,0	45,3	19,7	682,1	477,1	- 205,0	- 30,1
Stuttgart	71,4	44,6	26,7	98,9	67,1	31,8	96,3	61,3	35,0	669,8	842,9	173,1	25,8
Weil	29,9	19,3	10,6	37,7	24,8	12,9	48,0	33,5	14,5	321,9	397,4	75,5	23,5
Wesel	72,4	27,2	45,2	53,5	26,3	27,2	73,8	22,7	51,1	824,6	579,3	- 245,3	- 29,8
Wesseling	201,5	31,2	170,3	184,9	46,5	138,5	214,1	23,1	191,0	1 888,2	1 877,8	- 10,4	- 0,6
Wiesbaden	41,4	40,2	1,3	57,2	54,3	2,9	58,2	55,9	2,3	373,9	470,3	96,5	25,8
Worms	83,2	51,6	31,6	114,5	61,5	53,0	131,2	76,3	54,9	824,0	923,8	99,8	12,1
Würzburg	28,0	10,5	17,5	37,0	16,4	20,6	38,2	14,9	23,3	237,9	286,4	48,5	20,4
Donaugebiet	502,5	310,1	192,4	455,9	317,5	138,4	497,5	331,8	165,7	3 398,5	3 397,8	- 0,7	0,0
dar: Bamberg	21,4	8,4	13,0	46,2	11,5	34,8	34,7	14,7	20,1	277,9	290,1	12,2	4,4
Nürnberg	29,2	24,2	4,9	39,6	24,7	15,0	41,2	33,4	7,8	300,7	295,3	- 5,4	- 1,8
Regensburg	252,6	153,9	98,7	137,6	108,5	29,1	158,0	106,3	51,7	1 396,2	1 205,3	- 190,9	- 13,7
Gebiet Berlin	269,3	252,9	16,4	300,6	261,8	38,8	363,3	323,4	39,9	2 296,5	2 590,3	293,9	12,8
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	- 5,7	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-
B-Osthafen	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	2,7	2,4	- 0,3	- 10,3
B-Südhafen	5,4	5,2	0,2	10,0	10,0	-	11,2	11,2	-	60,6	75,9	15,3	25,2
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Westhäfen	20,4	13,3	7,1	45,8	14,1	31,7	34,9	10,4	24,5	117,0	298,2	181,2	154,8
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	202,6	76,4	126,2	239,2	71,5	167,7	277,9	100,0	177,9	1 882,2	1 987,6	105,3	5,6
dar: Eisenhüttenstadt	5,6	4,6	0,9	11,7	0,8	10,9	8,9	3,7	5,3	29,2	66,4	37,2	127,5
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
Hohensaaten	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	- 7,8	-
Königs-Wusterhausen	95,2	20,5	74,7	99,4	13,6	85,8	117,4	16,2	101,2	1 109,6	1 087,6	- 22,0	- 2,0
Niederlehme	1,1	-	1,1	0,5	-	0,5	-	-	-	4,1	4,0	- 0,2	- 4,6
Schwedt	7,9	1,1	6,8	16,2	6,0	10,1	15,2	6,5	8,7	83,9	93,8	9,9	11,8
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	1,9	-	1,9	1,4	-	1,4	1,7	-	1,7	28,2	9,9	- 18,4	- 65,1
dar: Anklam	0,7	-	0,7	0,6	-	0,6	0,4	-	0,4	14,2	4,3	- 9,9	- 69,5
Insgesamt	20 186,8	11 604,2	8 582,6	22 808,0	13 729,5	9 078,5	23 230,6	13 908,0	9 322,6	175 384,8	194 054,6	18 669,9	10,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im September 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	14	18,5	12,1	14	18,5	12,1	-	-	-
Niederlande	101	109,7	81,9	101	109,7	81,9	-	-	-
Belgien	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,6	1,8	2	2,6	1,8	-	-	-
Zusammen	117	130,8	96,1	117	130,8	96,1	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	4	6,1	4,1	4	6,1	4,1	-	-	-
Niederlande	20	29,9	21,0	20	29,9	21,0	-	-	-
Belgien	-	-	1,1	-	-	1,1	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,3	1,2	1	1,3	1,2	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	37,3	27,4	25	37,3	27,4	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	1 330	2 703,1	2 071,0	1 007	1 839,0	1 337,9	323	864,1	733,0
Niederlande	3 693	9 307,2	6 110,3	2 660	6 576,0	3 649,4	1 033	2 731,2	2 460,9
Belgien	366	978,3	517,0	345	927,9	482,3	21	50,4	34,7
Luxemburg	31	57,9	44,8	29	53,4	41,5	2	4,5	3,3
Frankreich	26	36,1	25,8	22	28,7	18,8	4	7,3	7,0
Schweiz	73	166,5	84,4	63	148,9	69,6	10	17,7	14,7
Übrige Flaggen	90	145,4	74,1	82	132,2	70,6	8	13,2	3,5
Zusammen	5 609	13 394,5	8 927,4	4 208	9 706,1	5 670,2	1 401	3 688,4	3 257,2
Ausgang									
Deutschland	622	1 192,3	783,0	590	1 137,6	746,2	32	54,7	36,8
Niederlande	2 935	6 621,5	3 615,3	2 785	6 291,6	3 409,7	150	329,9	205,6
Belgien	405	1 040,0	608,1	389	1 003,2	589,0	16	36,8	19,1
Luxemburg	10	24,0	17,6	10	24,0	17,6	-	-	-
Frankreich	19	27,3	16,7	17	24,8	16,1	2	2,5	0,7
Schweiz	71	176,2	108,9	66	167,5	101,5	5	8,7	7,5
Übrige Flaggen	120	190,8	127,7	109	172,7	114,2	11	18,0	13,5
Zusammen	4 182	9 272,0	5 277,4	3 966	8 821,4	4 994,3	216	450,6	283,1
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	21	43,1	32,7	19	38,4	29,5	2	4,7	3,3
Niederlande	154	376,4	312,3	121	301,3	249,3	33	75,1	63,0
Belgien	98	231,5	198,3	95	224,9	192,8	3	6,6	5,5
Luxemburg	5	10,1	7,6	5	10,1	7,6	-	-	-
Frankreich	4	5,9	5,1	4	5,9	5,1	-	-	-
Schweiz	12	28,7	23,9	9	22,5	18,9	3	6,2	5,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	294	695,7	580,0	253	603,1	503,3	41	92,6	76,7
Ausgang									
Deutschland	19	28,8	23,3	18	27,1	21,8	1	1,7	1,5
Niederlande	52	132,7	94,2	52	132,7	94,2	-	-	-
Belgien	47	115,9	90,2	44	110,9	85,7	3	5,0	4,5
Luxemburg	2	2,4	2,2	2	2,4	2,2	-	-	-
Frankreich	2	2,6	2,0	2	2,6	2,0	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,0	1	1,4	1,0	-	-	-
Zusammen	123	283,7	212,9	119	277,1	206,9	4	6,6	6,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im September 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	158	288,0	242,5	151	274,3	231,4	7	13,7	11,1
Niederlande	237	575,2	292,8	205	513,2	271,9	32	62,1	20,9
Belgien	65	166,0	86,9	56	145,6	79,9	9	20,4	7,0
Luxemburg	1	0,7	0,6	1	0,7	0,6	-	-	-
Frankreich	7	10,4	4,8	5	7,9	4,2	2	2,5	0,7
Schweiz	33	83,4	68,1	31	80,9	65,6	2	2,5	2,5
Übrige Flaggen	8	22,8	13,2	8	22,8	13,2	-	-	-
Zusammen	509	1 146,5	708,8	457	1 045,3	666,7	52	101,2	42,1
Ausgang									
Deutschland	68	146,4	101,1	65	139,1	95,4	3	7,2	5,7
Niederlande	260	622,3	377,1	211	513,6	314,8	49	108,7	62,3
Belgien	59	145,0	91,9	49	122,1	78,3	10	22,9	13,6
Luxemburg	1	2,2	1,4	1	2,2	1,4	-	-	-
Frankreich	11	16,2	11,2	8	11,7	6,9	3	4,5	4,3
Schweiz	20	46,2	30,0	16	40,4	25,2	4	5,9	4,8
Übrige Flaggen	2	4,8	3,3	2	4,8	3,3	-	-	-
Zusammen	421	983,0	615,9	352	833,8	525,3	69	149,2	90,6
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	184	325,7	200,4	154	275,7	170,8	30	50,1	29,5
Niederlande	78	161,6	80,8	69	145,1	70,1	9	16,5	10,7
Belgien	15	28,3	17,7	12	19,9	11,4	3	8,4	6,3
Luxemburg	2	2,8	2,0	2	2,8	2,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	110	157,9	91,0	61	81,9	46,9	49	76,0	44,2
Zusammen	389	676,3	391,8	298	525,3	301,1	91	150,9	90,7
Ausgang									
Deutschland	63	101,1	62,6	57	92,4	57,7	6	8,8	4,9
Niederlande	31	73,3	40,2	29	70,6	38,1	2	2,7	2,1
Belgien	3	7,0	3,0	3	7,0	3,0	-	-	-
Luxemburg	2	3,0	2,1	2	3,0	2,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	37	51,4	18,6	22	29,8	10,0	15	21,6	8,7
Zusammen	136	235,8	126,4	113	202,7	110,8	23	33,0	15,6
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,6	0,5	1	0,6	0,5	-	-	-
Zusammen	1	0,6	0,5	1	0,6	0,5	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im September 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	9	7,3	3,6	6	6,0	3,0	3	1,4	0,6
Niederlande	1	1,1	0,7	1	1,1	0,7	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	31	17,1	12,3	17	10,8	8,2	14	6,3	4,1
Zusammen	41	25,4	16,6	24	17,8	11,9	17	7,6	4,7
Ausgang									
Deutschland	1	0,9	0,3	1	0,9	0,3	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	9,9	8,1	8	5,1	4,2	8	4,9	3,9
Zusammen	17	10,9	8,4	9	6,0	4,5	8	4,9	3,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	12	10,9	7,8	11	10,1	7,4	1	0,8	0,4
Niederlande	1	0,9	0,5	1	0,9	0,5	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	64	50,8	36,1	34	33,2	21,6	30	17,6	14,6
Zusammen	77	62,6	44,4	46	44,2	29,4	31	18,4	15,0
Ausgang									
Deutschland	2	2,1	1,4	2	2,1	1,4	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	26	25,5	11,1	15	14,9	5,5	11	10,6	5,7
Zusammen	28	27,6	12,5	17	17,0	6,9	11	10,6	5,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im September 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	7	10,1	7,1	7	10,1	7,1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	85	87,6	63,5	85	87,6	63,5	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	16	21,6	15,9	16	21,6	15,9	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	4,3	3,4	3	4,3	3,4	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	0,9	0,8	1	0,9	0,8	-	-	-
Düngemittel	3	3,4	3,0	3	3,4	3,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	2,8	2,1	2	2,8	2,1	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-
Zusammen	117	130,8	96,1	117	130,8	96,1	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	1	3,0	2,5	1	3,0	2,5	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	13	18,0	14,0	13	18,0	14,0	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	3	3,5	3,2	3	3,5	3,2	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	4,3	3,0	3	4,3	3,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	5,0	3,0	3	5,0	3,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	2	3,6	1,7	2	3,6	1,7	-	-	-
Zusammen	25	37,3	27,4	25	37,3	27,4	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	214	433,6	268,9	210	427,4	263,4	4	6,2	5,6
Andere Nahrungsmittel	474	781,8	426,2	467	762,7	424,1	7	19,1	2,1
Feste miner. Brennstoffe	793	2 069,3	1 731,5	470	1 215,6	1 006,3	323	853,7	725,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	888	1 841,9	1 495,1	872	1 804,0	1 464,3	16	37,9	30,8
Erze, Metallabfälle	1 015	2 802,5	2 404,5	121	329,1	237,0	894	2 473,4	2 167,5
Eisen, NE-Metalle	391	716,9	484,8	369	661,5	434,0	22	55,4	50,8
Steine und Erden	393	904,1	552,9	353	797,3	475,2	40	106,8	77,7
Düngemittel	186	269,8	177,5	184	266,9	175,6	2	2,9	2,0
Chemische Erzeugnisse	580	1 263,1	789,7	533	1 212,4	646,0	47	50,7	143,7
And. Halb- u. Fertigwaren	937	3 120,7	596,3	875	2 993,8	544,5	62	126,9	51,9
Zusammen	5 609	13 394,5	8 927,4	4 208	9 706,1	5 670,2	1 401	3 688,4	3 257,2
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	424	657,3	416,9	421	652,8	413,4	3	4,5	3,5
Andere Nahrungsmittel	322	479,0	222,6	309	449,6	216,0	13	29,4	6,6
Feste miner. Brennstoffe	214	530,8	417,4	185	466,4	363,0	29	64,4	54,5
Mineralölerzeugnisse u.ä.	291	699,3	501,4	282	681,9	489,8	9	17,4	11,6
Erze, Metallabfälle	179	390,9	263,1	151	332,7	218,3	28	58,2	44,8
Eisen, NE-Metalle	277	652,5	329,4	267	629,0	315,1	10	23,4	14,3
Steine und Erden	1 122	2 105,7	1 602,4	1 069	1 985,9	1 510,6	53	119,8	91,8
Düngemittel	129	206,6	200,3	126	201,9	196,9	3	4,7	3,5
Chemische Erzeugnisse	488	1 247,0	478,4	468	1 198,0	459,5	20	48,9	18,9
And. Halb- u. Fertigwaren	1 175	3 704,1	845,6	1 102	3 556,3	811,9	73	147,8	33,6
Zusammen	4 182	9 272,0	5 277,4	3 966	8 821,4	4 994,3	216	450,6	283,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im September 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	25	39,0	36,9	25	39,0	36,9	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	23	34,8	41,9	23	34,8	41,9	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	157	433,8	351,9	128	370,4	298,0	29	63,4	53,8
Mineralölerzeugnisse u.ä.	19	48,1	37,9	16	41,9	33,0	3	6,2	5,0
Erze, Metallabfälle	20	54,9	44,2	14	40,1	32,6	6	14,8	11,7
Eisen, NE-Metalle	21	40,6	30,7	19	34,2	25,8	2	6,4	4,9
Steine und Erden	1	3,1	2,5	1	3,1	2,5	-	-	-
Düngemittel	23	32,2	26,0	22	30,5	24,7	1	1,7	1,3
Chemische Erzeugnisse	6	11,6	7,9	6	11,6	7,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	1,5	0,0	1	1,5	0,0	-	-	-
Zusammen	294	695,7	580,0	253	603,1	503,3	41	92,6	76,7
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	53	132,1	101,9	50	127,2	97,4	3	5,0	4,5
Andere Nahrungsmittel	7	13,8	7,9	7	13,8	7,9	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1	4,2	3,0	1	4,2	3,0	-	-	-
Erze, Metallabfälle	29	59,7	45,8	28	58,1	44,3	1	1,7	1,5
Eisen, NE-Metalle	15	35,1	25,7	15	35,1	25,7	-	-	-
Steine und Erden	11	25,7	19,0	11	25,7	19,0	-	-	-
Düngemittel	1	1,3	1,2	1	1,3	1,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	5	12,6	7,7	5	12,6	7,7	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	4	4,7	0,8	4	4,7	0,8	-	-	-
Zusammen	123	283,7	212,9	119	277,1	206,9	4	6,6	6,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	48	101,9	66,6	47	99,6	65,0	1	2,3	1,6
Andere Nahrungsmittel	16	21,1	13,3	16	21,1	13,3	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	114	291,8	226,2	111	287,4	222,4	3	4,4	3,8
Erze, Metallabfälle	2	5,3	2,9	2	5,3	2,9	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	28	65,6	44,7	26	62,1	41,8	2	3,5	2,9
Steine und Erden	120	222,1	191,5	116	212,8	184,2	4	9,3	7,3
Düngemittel	18	32,1	21,7	18	32,1	21,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	29	69,3	37,9	28	67,8	36,7	1	1,5	1,2
And. Halb- u. Fertigwaren	138	348,7	104,1	97	268,6	78,7	41	80,2	25,4
Zusammen	509	1 146,5	708,8	457	1 045,3	666,7	52	101,2	42,1
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	65	113,3	81,0	65	113,3	81,0	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	8	15,4	11,5	8	15,4	11,5	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	75	190,7	126,0	74	188,0	124,4	1	2,8	1,6
Erze, Metallabfälle	23	47,4	31,8	19	37,2	24,2	4	10,2	7,7
Eisen, NE-Metalle	7	12,5	10,7	7	12,5	10,7	-	-	-
Steine und Erden	77	202,0	156,7	59	156,8	122,4	18	45,2	34,2
Düngemittel	14	26,4	19,4	14	26,4	19,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	21	49,4	27,4	21	49,4	27,4	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	136	343,8	151,4	90	252,8	104,2	46	91,1	47,2
Zusammen	421	983,0	615,9	352	833,8	525,3	69	149,2	90,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im September 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	41	74,8	40,8	35	65,7	34,5	6	9,1	6,3
Andere Nahrungsmittel	103	173,9	105,3	70	120,8	73,2	33	53,0	32,1
Feste miner. Brennstoffe	2	3,2	2,8	2	3,2	2,8	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	18	32,6	20,1	14	24,1	14,6	4	8,6	5,6
Erze, Metallabfälle	57	114,6	84,6	42	88,4	64,0	15	26,2	20,6
Eisen, NE-Metalle	48	73,5	37,1	42	62,8	33,0	6	10,7	4,1
Steine und Erden	25	51,3	33,6	21	45,6	29,2	4	5,7	4,4
Düngemittel	75	123,8	59,2	54	88,4	41,9	21	35,3	17,3
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	27	41,0	8,3	24	37,1	7,8	3	3,9	0,4
Zusammen	389	676,3	391,8	298	525,3	301,1	91	150,9	90,7
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	30	59,5	39,0	28	56,5	37,0	2	3,0	2,0
Andere Nahrungsmittel	8	14,0	7,7	7	12,2	7,0	1	1,7	0,7
Feste miner. Brennstoffe	5	10,0	5,8	4	8,6	4,7	1	1,4	1,0
Mineralerzeugnisse u.ä.	2	3,4	2,1	2	3,4	2,1	-	-	-
Erze, Metallabfälle	12	21,2	11,9	7	15,0	7,6	5	6,1	4,4
Eisen, NE-Metalle	29	56,2	38,7	24	48,6	33,4	5	7,7	5,3
Steine und Erden	6	10,7	5,0	5	9,1	4,4	1	1,6	0,6
Düngemittel	9	11,5	7,5	9	11,5	7,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	39	56,4	8,9	31	45,0	7,2	8	11,5	1,7
Zusammen	136	235,8	126,4	113	202,7	110,8	23	33,0	15,6
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	1	0,6	0,5	1	0,6	0,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,6	0,5	1	0,6	0,5	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im September 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	4	3,6	1,7	4	3,6	1,7	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	1,7	0,9	2	1,7	0,9	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	6	5,0	3,6	6	5,0	3,6	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	20	10,3	6,2	11	6,5	4,9	9	3,8	1,4
Chemische Erzeugnisse	4	2,4	1,5	1	1,1	0,7	3	1,3	0,8
And. Halb- u. Fertigwaren	5	2,4	2,5	-	-	-	5	2,4	2,5
Zusammen	41	25,4	16,6	24	17,8	11,9	17	7,6	4,7
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	16	9,9	8,1	8	5,1	4,2	8	4,9	3,9
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	0,9	0,3	1	0,9	0,3	-	-	-
Zusammen	17	10,9	8,4	9	6,0	4,5	8	4,9	3,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	56	43,9	33,8	33	30,3	21,4	23	13,6	12,4
Andere Nahrungsmittel	2	2,1	0,8	2	2,1	0,8	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	6	4,9	3,6	3	3,0	2,1	3	1,9	1,5
Eisen, NE-Metalle	3	2,8	1,7	2	2,4	1,3	1	0,4	0,4
Steine und Erden	1	1,2	0,7	1	1,2	0,7	-	-	-
Düngemittel	2	1,8	1,4	2	1,8	1,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,2	1,1	1	1,2	1,1	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	6	4,8	1,3	2	2,3	0,6	4	2,5	0,7
Zusammen	77	62,6	44,4	46	44,2	29,4	31	18,4	15,0
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	1	1,3	0,7	-	-	-	1	1,3	0,7
Andere Nahrungsmittel	12	11,0	6,1	7	6,5	3,8	5	4,5	2,3
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	9	8,9	3,8	5	5,4	1,8	4	3,5	2,0
Düngemittel	1	1,3	0,7	-	-	-	1	1,3	0,7
Chemische Erzeugnisse	1	0,8	0,9	1	0,8	0,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	4	4,4	0,4	4	4,4	0,4	-	-	-
Zusammen	28	27,6	12,5	17	17,0	6,9	11	10,6	5,7

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im September 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	4	6,7	4,9	4	6,7	4,9	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	86	90,2	64,8	86	90,2	64,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	16	21,6	15,9	16	21,6	15,9	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	8	8,0	6,8	8	8,0	6,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	4,3	3,4	3	4,3	3,4	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-
Zusammen	117	130,8	96,1	117	130,8	96,1	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	12	16,3	12,6	12	16,3	12,6	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	3,0	4,0	1	3,0	4,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	4	5,1	4,6	4	5,1	4,6	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	5,0	3,0	3	5,0	3,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	3,6	0,3	2	3,6	0,3	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	4,3	3,0	3	4,3	3,0	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	37,3	27,4	25	37,3	27,4	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	292	542,8	410,8	287	533,9	404,7	5	8,9	6,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	770	1 992,2	1 670,9	471	1 206,0	996,5	299	786,2	674,4
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 141	3 066,5	2 581,1	237	561,7	392,9	904	2 504,9	2 188,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	523	1 011,4	463,8	513	985,1	457,6	10	26,3	6,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	914	1 930,0	1 553,8	874	1 824,5	1 473,8	40	105,5	79,9
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	767	1 540,1	868,1	721	1 496,5	727,2	46	43,6	140,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	417	778,5	512,7	392	715,4	455,7	25	63,1	57,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	74	193,0	32,5	67	178,7	30,0	7	14,3	2,5
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	174	430,4	302,6	145	355,8	248,7	29	74,6	53,9
Sonstige Produkte	799	2 718,7	531,2	747	2 613,2	483,0	52	105,6	48,2
Zusammen	5 609	13 394,5	8 927,4	4 208	9 706,1	5 670,2	1 401	3 688,4	3 257,2
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	398	585,6	392,7	396	583,4	390,8	2	2,2	1,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	179	459,2	376,5	151	397,3	323,7	28	62,0	52,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	964	1 785,1	1 424,5	901	1 644,2	1 317,3	63	140,9	107,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	427	793,3	355,9	412	758,2	346,5	15	35,1	9,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	336	797,7	557,1	324	773,4	542,5	12	24,3	14,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	702	1 655,8	759,6	677	1 596,4	738,7	25	59,4	20,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	325	782,5	348,5	305	737,2	330,7	20	45,4	17,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	206	436,7	75,0	188	403,5	69,3	18	33,2	5,8
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	240	498,3	312,2	224	464,5	285,0	16	33,9	27,2
Sonstige Produkte	844	2 878,8	675,5	802	2 796,6	649,7	42	82,2	25,7
Zusammen	4 182	9 272,0	5 277,4	3 966	8 821,4	4 994,3	216	450,6	283,1
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	48	73,8	78,8	48	73,8	78,8	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	153	425,0	346,2	125	363,1	293,5	28	62,0	52,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	21	58,0	46,8	15	43,2	35,1	6	14,8	11,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	10,0	6,7	5	10,0	6,7	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	23	56,9	43,5	19	49,3	37,6	4	7,6	6,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	24	33,7	27,2	23	32,0	25,9	1	1,7	1,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	21	40,6	30,7	19	34,2	25,8	2	6,4	4,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	1	1,5	0,0	1	1,5	0,0	-	-	-
Zusammen	294	695,7	580,0	253	603,1	503,3	41	92,6	76,7
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	54	136,3	104,1	51	131,4	99,6	3	5,0	4,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	10	23,8	17,6	10	23,8	17,6	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	9,6	5,7	6	9,6	5,7	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	1	4,2	3,0	1	4,2	3,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	5	12,6	7,7	5	12,6	7,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	16	35,5	26,0	16	35,5	26,0	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	0,2	0,2	1	0,2	0,2	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	31	63,1	48,4	30	61,4	46,9	1	1,7	1,5
Sonstige Produkte	2	4,1	0,3	2	4,1	0,3	-	-	-
Zusammen	123	283,7	212,9	119	277,1	206,9	4	6,6	6,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im September 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung		Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)										
Eingang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		28	61,7	40,0	28	61,7	40,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		115	212,1	185,1	111	202,9	177,9	4	9,3	7,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		36	61,3	39,9	35	59,0	38,3	1	2,3	1,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		114	291,8	226,2	111	287,4	222,4	3	4,4	3,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		46	97,0	57,2	45	95,5	56,0	1	1,5	1,2
Metalle und Metall-erzeugnisse		28	65,6	44,7	26	62,1	41,8	2	3,5	2,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		1	3,4	1,4	1	3,4	1,4	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		7	16,3	10,3	7	16,3	10,3	-	-	-
Sonstige Produkte		138	348,7	104,1	97	268,6	78,7	41	80,2	25,4
Zusammen		509	1 146,5	708,8	457	1 045,3	666,7	52	101,2	42,1
Ausgang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		51	90,8	64,5	51	90,8	64,5	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		4	8,3	6,5	4	8,3	6,5	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		20	53,5	37,7	17	46,2	32,7	3	7,3	5,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		23	41,2	29,7	23	41,2	29,7	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		72	186,1	122,3	71	183,3	120,7	1	2,8	1,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		34	72,1	45,1	34	72,1	45,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse		7	12,5	10,7	7	12,5	10,7	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		1	1,6	1,4	1	1,6	1,4	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		78	190,9	146,6	59	142,8	109,7	19	48,2	36,9
Sonstige Produkte		136	343,8	151,4	90	252,8	104,2	46	91,1	47,2
Zusammen		421	983,0	615,9	352	833,8	525,3	69	149,2	90,6
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		103	180,0	103,6	73	132,5	74,4	30	47,6	29,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		3	5,5	4,7	3	5,5	4,7	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		58	115,3	84,9	44	90,8	65,7	14	24,5	19,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		43	73,8	45,2	34	59,3	36,1	9	14,6	9,1
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		18	32,6	20,1	14	24,1	14,6	4	8,6	5,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		79	127,8	62,4	56	89,7	42,9	23	38,1	19,5
Metalle und Metall-erzeugnisse		50	77,5	40,2	43	65,2	34,7	7	12,4	5,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		14	13,9	4,2	12	11,5	3,8	2	2,4	0,4
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		16	36,0	23,7	14	33,1	21,6	2	2,9	2,2
Sonstige Produkte		12	26,1	2,8	11	24,6	2,8	1	1,5	0,0
Zusammen		389	676,3	391,8	298	525,3	301,1	91	150,9	90,7
Ausgang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		32	63,8	41,4	29	59,1	38,7	3	4,7	2,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		1	1,3	0,1	1	1,3	0,1	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		13	22,3	12,3	8	16,2	7,9	5	6,1	4,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		6	9,7	5,3	6	9,7	5,3	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		6	12,1	7,7	5	10,7	6,7	1	1,4	1,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		13	17,3	9,8	13	17,3	9,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse		32	60,0	39,5	27	52,3	34,2	5	7,7	5,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		24	31,0	5,0	17	21,7	3,7	7	9,3	1,4
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		3	6,3	3,2	2	4,6	2,5	1	1,6	0,6
Sonstige Produkte		10	19,1	2,3	9	17,0	1,9	1	2,2	0,4
Zusammen		136	235,8	126,4	113	202,7	110,8	23	33,0	15,6
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		1	0,6	0,5	1	0,6	0,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		1	0,6	0,5	1	0,6	0,5	-	-	-
Ausgang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im September 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	4	3,6	1,7	4	3,6	1,7	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	2,4	2,5	-	-	-	5	2,4	2,5
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	24	12,7	7,8	12	7,6	5,6	12	5,2	2,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	6	5,0	3,6	6	5,0	3,6	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	1,7	0,9	2	1,7	0,9	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41	25,4	16,6	24	17,8	11,9	17	7,6	4,7
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	17	10,9	8,4	9	6,0	4,5	8	4,9	3,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	10,9	8,4	9	6,0	4,5	8	4,9	3,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	56	43,9	33,8	33	30,3	21,4	23	13,6	12,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,2	0,7	1	1,2	0,7	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	3	3,2	1,9	3	3,2	1,9	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	2,4	1,5	2	1,8	1,4	1	0,6	0,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	3	2,8	1,7	2	2,4	1,3	1	0,4	0,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	5	4,2	1,3	2	2,3	0,6	3	1,9	0,6
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	6	4,9	3,6	3	3,0	2,1	3	1,9	1,5
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	77	62,6	44,4	46	44,2	29,4	31	18,4	15,0
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	2,3	1,6	2	1,0	0,9	1	1,3	0,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	5	4,9	2,6	3	3,2	1,2	2	1,8	1,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	14	14,0	6,3	7	7,7	3,4	7	6,3	2,9
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	2,1	1,6	1	0,8	0,9	1	1,3	0,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	4	4,4	0,4	4	4,4	0,4	-	-	-
Zusammen	28	27,6	12,5	17	17,0	6,9	11	10,6	5,7

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im September 2010
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																						
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	119,4	139,4	16,4	10,2	18,8	0,8	4,3	-	17,7	20,0	-	95,3	-	-	31,3	10,6	6,8	-	24,1	2,4	-	-	
013 Husum / Nordsee	-	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014 Itzehoe	52,4	119,0	10,4	1,0	8,5	-	2,6	-	-	19,2	-	95,3	-	-	3,9	1,2	3,0	-	24,1	2,4	-	-	
015 Kiel	15,3	1,4	-	1,4	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016 Neumünster	13,7	-	1,0	-	10,3	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018 Lübeck	21,1	8,2	5,0	6,5	-	0,8	-	-	-	0,9	-	-	-	-	14,4	-	1,7	-	-	-	-	-	
019 Segeberg / Ratzeburg	16,8	9,5	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	13,0	9,5	2,1	-	-	-	-	-	
02 Hamburg	369,2	627,6	74,6	8,1	7,6	59,7	4,4	238,1	12,4	209,3	120,1	11,1	3,5	6,3	73,5	23,9	9,8	3,9	22,9	35,6	40,5	31,7	
020 Hamburg	369,2	627,6	74,6	8,1	7,6	59,7	4,4	238,1	12,4	209,3	120,1	11,1	3,5	6,3	73,5	23,9	9,8	3,9	22,9	35,6	40,5	31,7	
03 Niedersachsen-Nord	71,0	153,1	1,9	16,2	4,6	3,9	6,4	-	-	0,1	-	1,0	1,1	-	45,7	109,2	10,8	-	0,5	22,7	-	0,0	
031 Stade / Harburg	20,8	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	20,3	3,1	-	-	0,5	22,7	-	-	
032 Uelzen	17,7	15,0	-	13,0	-	2,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	3,7	-	-	-	-	-	
033 Verden	32,5	111,3	1,9	3,2	4,6	1,9	-	-	-	0,1	-	-	1,1	-	17,8	106,1	7,1	-	-	-	-	0,0	
04 Niedersachsen-West	675,1	432,1	116,2	26,0	153,6	69,3	0,9	97,8	56,7	68,7	71,0	28,2	0,5	-	144,2	49,6	9,3	1,6	118,2	67,1	4,4	23,8	
041 Emden	100,6	132,0	5,6	-	27,4	7,2	-	7,2	10,8	-	-	11,8	0,5	-	21,9	43,0	2,6	0,4	29,9	60,3	2,1	2,1	
042 Oldenburg	88,2	181,5	9,6	24,9	41,5	62,1	-	78,9	0,1	2,1	13,0	4,3	-	-	23,2	3,4	0,8	1,3	-	4,4	-	-	
043 Osnabrück	102,8	13,6	14,6	1,1	30,2	-	-	-	6,0	-	23,2	12,1	-	-	18,0	-	2,4	-	8,4	-	-	0,5	
044 Emsland	383,5	105,0	86,5	-	54,5	-	0,9	11,7	39,8	66,6	34,8	-	-	-	81,2	3,1	3,5	-	79,9	2,4	2,3	21,2	
05 Niedersachsen-Süd-Ost	539,2	416,6	5,6	75,5	8,3	12,0	163,4	3,2	153,8	20,4	25,7	42,8	31,4	19,4	91,5	189,5	21,8	30,6	14,9	7,9	23,0	15,4	
051 Braunschweig	308,3	215,8	4,7	42,5	8,3	12,0	118,3	3,2	93,7	4,0	25,3	21,6	24,9	14,9	1,1	92,4	9,1	6,9	5,1	7,7	18,0	10,6	
052 Hannover	125,9	77,4	-	7,8	-	-	43,0	-	39,3	16,4	0,4	17,1	4,5	4,5	21,6	21,5	4,5	5,4	7,6	0,2	5,1	4,4	
053 Hildesheim	105,1	123,5	0,9	25,2	-	-	2,1	-	20,9	-	-	4,0	2,0	-	68,8	75,5	8,2	18,3	2,2	-	-	0,3	
06 Bremen	293,3	108,6	4,9	2,3	21,5	-	50,8	-	9,3	3,6	16,0	12,9	19,2	5,6	111,7	36,3	2,3	2,2	-	-	57,5	45,6	
061 Bremen	229,2	66,0	4,9	2,3	16,5	-	50,8	-	7,9	2,9	16,0	12,9	19,2	5,6	67,2	35,0	2,3	2,2	-	-	44,4	5,0	
062 Bremerhaven	64,1	42,6	-	-	5,0	-	-	-	1,4	0,7	-	-	-	-	44,5	1,3	-	-	-	-	13,2	40,6	
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	483,1	948,6	6,1	0,6	110,2	61,3	67,1	25,2	87,4	1,2	47,3	2,1	22,2	5,5	63,4	782,5	11,6	0,4	41,2	10,2	26,8	59,5	
071 Münster	141,8	59,2	5,2	0,6	20,1	0,9	15,4	12,7	26,5	-	1,0	2,1	2,4	-	62,7	38,3	8,2	-	-	4,5	0,2	-	
072 Wesel	341,3	889,4	0,8	-	90,1	60,4	51,7	12,5	61,0	1,2	46,3	-	-	19,8	5,5	0,7	744,2	3,4	0,4	41,2	5,7	26,5	59,5
08 Ruhrgebiet	4 823,0	1 558,1	54,0	8,1	62,1	23,8	1 174,4	182,9	481,3	314,3	2 177,0	106,0	238,9	188,4	201,9	322,8	21,0	4,9	246,0	177,6	166,4	229,4	
081 Duisburg	3 594,2	878,9	8,8	3,2	1,0	0,4	713,1	85,0	195,2	39,3	2 153,2	73,1	183,0	178,5	122,1	169,9	-	4,9	60,4	98,2	157,4	226,5	
082 Essen	684,3	539,4	36,6	4,9	22,9	0,9	231,3	94,3	108,0	275,0	18,7	26,1	27,6	3,0	43,2	57,0	3,3	-	184,4	75,9	8,3	2,3	
083 Dortmund	544,6	139,8	8,6	-	38,2	22,5	230,0	3,6	178,2	-	5,1	6,8	28,3	6,9	36,6	96,0	17,7	-	1,2	3,5	0,7	0,7	
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 566,5	1 317,5	70,1	9,3	190,3	76,2	44,4	28,1	454,2	439,7	133,1	30,7	108,4	13,4	161,3	202,9	9,6	7,0	307,2	332,6	88,1	177,5	
092 Düsseldorf	94,9	79,3	13,2	2,1	37,6	4,6	-	-	20,1	-	-	1,3	2,5	2,1	-	38,9	-	-	3,1	-	18,4	30,3	
093 Krefeld	733,2	482,5	44,5	6,1	149,3	64,9	24,8	28,1	55,0	59,3	121,1	4,1	101,9	10,1	68,6	118,2	7,2	7,0	126,0	109,3	34,7	75,5	
095 Köln	738,4	755,7	12,4	1,2	3,4	6,7	19,7	-	379,1	380,5	11,9	25,2	4,0	1,3	92,6	45,8	2,4	0,0	178,1	223,3	34,9	71,7	
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	125,0	32,0	12,3	1,9	9,5	0,0	-	-	42,7	-	-	4,3	30,5	-	12,6	18,2	13,9	0,9	0,6	0,8	3,1	6,0	
101 Bielefeld	125,0	32,0	12,3	1,9	9,5	0,0	-	-	42,7	-	-	4,3	30,5	-	12,6	18,2	13,9	0,9	0,6	0,8	3,1	6,0	
12 Hessen-Süd	834,5	209,7	5,4	14,7	27,2	6,6	183,6	-	245,7	35,1	0,9	5,6	33,9	4,1	256,7	7,2	2,5	69,4	60,1	27,8	18,5	39,2	
123 Frankfurt / Main	643,0	167,7	1,0	14,7	27,2	6,6	179,7	-	133,0	5,2	0,9	5,6	17,8	4,1	220,1	6,9	2,5	69,4	51,9	27,4	8,9	27,8	
124 Darmstadt	191,5	42,0	4,3	-	-	0,0	3,9	-	112,7	29,9	-	-	16,1	-	36,6	0,3	-	-	8,1	0,4	9,6	11,4	
13 Rheinland-Pfalz-Nord	369,7	300,3	0,5	23,1	1,5	8,4	-	-	230,7	2,3	19,4	22,5	17,3	18,8	54,5	164,3	7,9	1,5	9,0	10,0	29,0	49,3	
131 Montabaur	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,5	-	-	-	-	
132 Koblenz	258,0	270,6	0,5	22,1	1,5	5,3	-	-	143,9	-	6,8	5,2	9,4	18,8	50,6	163,3	7,9	-	9,0	7,9	28,5	48,2	
133 Trier	111,7	27,1	-	1,0	-	3,1	-	-	86,8	2,3	12,5	17,3	7,9	-	4,0	-	-	-	-	2,2	0,6	1,2	
14 Rheinland-Pfalz-Süd	849,9	652,7	16,5	23,1	62,1	73,2	2,5	-	218,8	34,6	-	6,3	7,9	0,8	141,8	159,1	38,4	81,0	251,0	139,6	111,0	135,0	
141 Mainz	233,8	197,3	12,4	19,5	61,5	73,2	2,5	-	27,6	8,9	-	4,1	6,2	-	30,9	17,4	8,5	4,3	34,6	24,1	49,6	46,0	
142 Kaiserslautern	78,0	167,5	3,0	1,3	0,5	-	-	-	1,0	-	-	2,1	1,8	0,8	11,5	75,4	2,3	-	3,1	0,7	54,9	87,3	
143 Ludwigshafen	538,1	287,9	1,1	2,4	-	-	-	-	190,2	25,7	-	0,2	-	-	99,4	66,3	27,6	76,7	213,3	114,9	6,6	1,8	
15 Baden-Württemberg-Nord-West	755,1	503,7	21,3	15,2	32,8	14,7	213,1	2,5	150,8	134,9	8,5	37,2	31,6	0,5	144,7	188,4	3,2	2,3	125,3	78,5	23,9	29,6	
151 Mannheim	447,4	199,3	18,1	10,3	32,7	14,7	160,7	2,5	48,4	18,2	8,5	32,4	8,1	0,5	74,3	19,9	3,2	2,3	72,3	71,7	21,1	27,0	
152 Karlsruhe	307,7	304,4	3,1	4,9	0,1	-	52,4	-	102,4	116,7	-	4,8	23,5	-	70,4	168,5	-	-	53,0	6,8	2,8	2,6	
16 Baden-Württemberg-Ost	330,4	217,4	1,0	9,9	30,0	3,0	41,4	-	49,4	-	4,2	31,3	5,0	0,2	164,3	153,3	19,9	-	7,5	0,6	7,8	19,1	
161 Heilbronn	154,3	171,4	1,0	8,8	24,6	1,1	27,8	-	23,3	-	-	7,1	0,6	-	70,7	152,8	6,2	-	-	-	0,2	1,6	
162 Stuttgart	176,1	46,0	-	1,1	5,4	1,9	13,6	-	26,1	-	4,2	24,2	4,5	0,2	93,6	0,5	13,7	-	7,5	0,			

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2010

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	16,4	10,2	-	-	16,4	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013 Husum / Nordsee	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	10,4	1,0	-	-	10,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	5,0	6,5	-	-	5,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	74,6	8,1	-	-	74,1	8,1	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	0,3	-
020 Hamburg	74,6	8,1	-	-	74,1	8,1	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	0,3	-
03 Niedersachsen-Nord	1,9	16,2	-	-	1,9	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	13,0	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,9	3,2	-	-	1,9	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	116,2	26,0	-	-	107,4	24,3	-	-	-	-	-	-	8,8	1,7	-	-	-	-
041 Emden	5,6	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	9,6	24,9	-	-	9,6	23,2	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-
043 Osnabrück	14,6	1,1	-	-	14,2	1,1	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
044 Emsland	86,5	-	-	-	82,3	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	5,6	75,5	-	-	1,9	72,8	-	-	-	-	-	0,1	3,7	2,3	-	-	-	0,3
051 Braunschweig	4,7	42,5	-	-	1,0	42,1	-	-	-	-	-	0,1	3,7	0,1	-	-	-	0,1
052 Hannover	-	7,8	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
053 Hildesheim	0,9	25,2	-	-	0,9	23,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
06 Bremen	4,9	2,3	-	-	4,9	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	4,9	2,3	-	-	4,9	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	6,1	0,6	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
071 Münster	5,2	0,6	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
072 Wesel	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	54,0	8,1	-	-	48,9	5,0	-	-	-	-	-	-	5,2	3,1	-	-	-	-
081 Duisburg	8,8	3,2	-	-	3,7	3,0	-	-	-	-	-	-	5,2	0,2	-	-	-	-
082 Essen	36,6	4,9	-	-	36,6	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
083 Dortmund	8,6	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	70,1	9,3	-	-	69,6	8,7	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,5	0,2
092 Düsseldorf	13,2	2,1	-	-	13,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	44,5	6,1	-	-	44,5	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	12,4	1,2	-	-	12,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,5	0,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	12,3	1,9	-	-	11,4	1,9	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	12,3	1,9	-	-	11,4	1,9	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	5,4	14,7	-	-	5,4	10,6	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	1,0	14,7	-	-	1,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-
124 Darmstadt	4,3	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	0,5	23,1	-	-	-	17,3	-	-	-	-	-	-	0,5	5,8	-	-	-	-
132 Koblenz	0,5	22,1	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	0,5	5,8	-	-	-	-
133 Trier	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	16,5	23,1	-	-	16,4	21,8	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,1	-
141 Mainz	12,4	19,5	-	-	12,4	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	3,0	1,3	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,1	-
143 Ludwigshafen	1,1	2,4	-	-	1,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	21,3	15,2	-	-	20,0	14,6	-	-	-	-	0,1	0,1	1,1	0,2	-	-	-	0,4
151 Mannheim	18,1	10,3	-	-	18,0	10,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	0,0
152 Karlsruhe	3,1	4,9	-	-	2,0	4,5	-	-	-	-	0,1	-	1,0	0,1	-	-	-	0,4
16 Baden-Württemberg-Ost	1,0	9,9	-	-	1,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	1,0	8,8	-	-	1,0	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,2	23,8	-	-	0,1	13,2	-	-	-	-	-	-	0,1	10,5	-	-	-	0,0
171 Freiburg	-	21,6	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,2	2,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,2	-	-	-	0,0
18 Nordbayern	8,2	60,0	-	-	7,3	58,8	-	-	-	-	-	-	0,9	1,2	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,0	27,2	-	-	1,1	27,0	-	-	-	-	-	-	0,9	0,2	-	-	-	-
182 Schweinfurt	2,9	15,7	-	-	2,9	14,7	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	11,2	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	3,4	5,9	-	-	3,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	31,9	62,1	-	-	26,8	62,1	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-
191 Regensburg	23,1	50,7	-	-	21,9	50,7	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
193 Passau	8,8	11,4	-	-	4,9	11,4	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-
21 Saarland	1,1	1,0	-	-	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	1,1	1,0	-	-	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	4,0	10,7	-	-	4,0	6,1	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-
221 Berlin	4,0	10,7	-	-	4,0	6,1	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-
24 Brandenburg	10,3	49,6	-	-	-	48,8	-	-	-	-	-	-	10,3	0,8	-	-	-	-
241 Neuruppin	-	4,9	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	24,8	-	-	-	24,0	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
243 Potsdam	10,3	20,0	-	-	-	20,0	-	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	23,8	198,7	-	-	18,3	198,6	-	-	-	-	-	0,0	5,6	-	-	-	-	-
251 Stendal	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	17,8	190,9	-	-	17,8	190,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	0,5	7,8	-	-	0,5	7,8	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	11,6	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-
271 Leipzig	-	9,8	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-
273 Dresden	-	1,8	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	485,9	661,6	-	-	442,7	618,5	-	-	-	-	0,3	0,2	42,1	42,0	-	-	0,8	0,9
Ausland	389,2	213,5	-	-	370,9	195,2	-	-	-	-	0,1	0,1	17,6	17,7	-	-	0,6	0,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2010

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	18,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	-	-	0,8
014 Itzehoe	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-
016 Neumünster	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-
018 Lübeck	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
02 Hamburg	7,6	59,7	-	-	0,9	-	-	-	1,0	0,1	-	-	1,8	25,7	4,8	33,0
020 Hamburg	7,6	59,7	-	-	0,9	-	-	-	1,0	0,1	-	-	1,8	25,7	4,8	33,0
03 Niedersachsen-Nord	4,6	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	2,8	-	1,1
032 Uelzen	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
033 Verden	4,6	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	0,8	-	1,1
04 Niedersachsen-West	153,6	69,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127,7	49,5	25,9	19,8
041 Emden	27,4	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	19,2	7,2
042 Oldenburg	41,5	62,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,5	49,5	1,0	12,6
043 Osnabrück	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,2	-	-	-
044 Emsland	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,8	-	5,7	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	8,3	12,0	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	3,4	2,8	3,8	5,4	3,9
051 Braunschweig	8,3	12,0	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	3,4	2,8	3,8	5,4	3,9
06 Bremen	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	16,9	-	-	-
061 Bremen	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	11,9	-	-	-
062 Bremerhaven	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	110,2	61,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	38,6	100,8	22,7
071 Münster	20,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	0,9	14,5	-
072 Wesel	90,1	60,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	37,7	86,2	22,7
08 Ruhrgebiet	62,1	23,8	-	-	-	-	-	-	8,0	1,0	0,7	1,3	9,7	18,3	43,7	3,2
081 Duisburg	1,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,0	-
082 Essen	22,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,9	-	-	22,2	-
083 Dortmund	38,2	22,5	-	-	-	-	-	-	8,0	1,0	-	-	9,7	18,3	20,5	3,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	190,3	76,2	-	-	3,1	0,1	0,2	0,3	-	0,3	-	0,0	29,0	47,7	158,0	27,8
092 Düsseldorf	37,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	4,6	29,9	-
093 Krefeld	149,3	64,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	37,2	128,1	27,8
095 Köln	3,4	6,7	-	-	3,1	0,1	0,2	0,3	-	0,3	-	0,0	-	6,0	0,1	0,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	9,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	6,7	0,0	2,5	-
101 Bielefeld	9,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	6,7	0,0	2,5	-
12 Hessen-Süd	27,2	6,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	9,0	1,6	18,2	5,0
123 Frankfurt / Main	27,2	6,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	9,0	1,6	18,2	5,0
124 Darmstadt	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,5	8,4	-	-	-	-	1,5	-	-	3,1	-	1,0	-	1,4	-	2,9
132 Koblenz	1,5	5,3	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	1,0	-	1,4	-	2,9
133 Trier	-	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	62,1	73,2	-	2,1	0,4	-	0,1	-	-	-	-	4,5	4,1	52,8	57,4	13,8
141 Mainz	61,5	73,2	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,1	52,8	57,4	13,8
142 Kaiserslautern	0,5	-	-	-	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	32,8	14,7	-	0,1	0,1	0,2	6,2	0,8	-	-	0,0	0,2	15,5	4,6	10,9	9,0
151 Mannheim	32,7	14,7	-	0,1	-	0,2	6,2	0,8	-	-	0,0	0,2	15,5	4,6	10,9	9,0
152 Karlsruhe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	30,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	2,1	-	0,9
161 Heilbronn	24,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,6	1,1	-	-
162 Stuttgart	5,4	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	1,0	-	0,9
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,1	8,2	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	-	0,6	0,1	2,6	2,2	0,5	5,8
171 Freiburg	3,1	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	0,5	5,8
173 Konstanz / Lörrach	1,0	0,2	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	-	0,6	0,1	-	0,0	0,0	-
18 Nordbayern	6,2	11,9	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	6,2	4,0	-	7,4
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,8	6,6	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	1,8	3,8	-	2,3
182 Schweinfurt	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	1,6
183 Bayreuth	2,1	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	3,5
184 Nürnberg	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
19 Ostbayern	90,0	32,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,2	24,8	56,9	7,9
191 Regensburg	27,6	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	7,3	-	2,5
193 Passau	62,5	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	17,5	56,9	5,4
24 Brandenburg	2,4	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	20,1
242 Frankfurt / Oder	1,5	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	12,8
243 Potsdam	0,9	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	7,3
25 Sachsen-Anhalt	65,3	26,7	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	14,0	11,3	50,3	15,4
252 Magdeburg	64,4	21,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	13,1	11,3	50,3	9,7
254 Wittenberg	0,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	5,7
Deutschland	907,8	512,5	-	2,2	4,5	1,2	8,4	1,7	8,1	5,4	7,3	10,4	344,2	291,0	535,3	200,5
Ausland	213,9	609,2	2,2	-	0,3	3,6	1,2	7,9	4,4	7,1	6,7	3,5	169,4	222,6	29,8	364,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2010

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-
02 Hamburg	4,4	238,1	4,4	238,1	-	-	-	-
020 Hamburg	4,4	238,1	4,4	238,1	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	6,4	-	6,4	-	-	-	-	-
032 Uelzen	6,4	-	6,4	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	0,9	97,8	0,9	56,7	-	41,1	-	-
041 Emden	-	7,2	-	-	-	7,2	-	-
042 Oldenburg	-	78,9	-	55,8	-	23,2	-	-
044 Emsland	0,9	11,7	0,9	0,9	-	10,8	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	163,4	3,2	163,4	3,2	-	-	-	-
051 Braunschweig	118,3	3,2	118,3	3,2	-	-	-	-
052 Hannover	43,0	-	43,0	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-
06 Bremen	50,8	-	50,8	-	-	-	-	-
061 Bremen	50,8	-	50,8	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	67,1	25,2	66,4	22,8	-	-	0,7	2,5
071 Münster	15,4	12,7	14,7	12,7	-	-	0,7	-
072 Wesel	51,7	12,5	51,7	10,0	-	-	-	2,5
08 Ruhrgebiet	1 174,4	182,9	1 120,5	160,2	-	-	53,9	22,7
081 Duisburg	713,1	85,0	659,2	78,4	-	-	53,9	6,6
082 Essen	231,3	94,3	231,3	78,2	-	-	-	16,1
083 Dortmund	230,0	3,6	230,0	3,6	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	44,4	28,1	22,5	-	0,1	-	21,8	28,1
093 Krefeld	24,8	28,1	3,0	-	-	-	21,8	28,1
095 Köln	19,7	-	19,6	-	0,1	-	-	-
12 Hessen-Süd	183,6	-	183,6	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	179,7	-	179,7	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
141 Mainz	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	213,1	2,5	213,1	2,5	-	-	-	-
151 Mannheim	160,7	2,5	160,7	2,5	-	-	-	-
152 Karlsruhe	52,4	-	52,4	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	41,4	-	41,4	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	27,8	-	27,8	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	13,6	-	13,6	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	8,7	-	8,7	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	8,7	-	8,7	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	7,8	-	7,8	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	5,4	0,1	3,9	0,1	-	-	1,5	-
191 Regensburg	1,5	0,1	-	0,1	-	-	1,5	-
193 Passau	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-
21 Saarland	134,1	-	119,9	-	-	-	14,2	-
211 Saarland	134,1	-	119,9	-	-	-	14,2	-
22 Berlin	232,1	1,1	130,0	1,1	102,1	-	-	-
221 Berlin	232,1	1,1	130,0	1,1	102,1	-	-	-
24 Brandenburg	1,4	95,5	0,9	-	0,5	95,5	-	-
241 Neuruppin	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
243 Potsdam	-	95,5	-	-	-	95,5	-	-
27 Sachsen	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-
271 Leipzig	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-
273 Dresden	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-
Deutschland	2 347,2	674,7	2 152,4	484,8	102,7	136,7	92,2	53,3
Ausland	111,7	1 784,2	19,7	1 687,3	41,1	7,1	50,9	89,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2010

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	17,7	20,0	-	-	17,7	20,0	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	19,2	-	-	-	19,2	-	-	-	-
015 Kiel	15,3	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-
016 Neumünster	2,4	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
018 Lübeck	-	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-
02 Hamburg	12,4	209,3	-	-	11,4	186,7	-	-	1,0	22,6
020 Hamburg	12,4	209,3	-	-	11,4	186,7	-	-	1,0	22,6
03 Niedersachsen-Nord	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
033 Verden	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	56,7	68,7	-	-	46,3	56,4	-	3,4	10,4	8,9
041 Emden	10,8	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	0,1	2,1	-	-	0,1	1,1	-	1,1	-	-
043 Osnabrück	6,0	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-
044 Emsland	39,8	66,6	-	-	29,4	55,3	-	2,3	10,4	8,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	153,8	20,4	-	-	126,3	19,4	-	-	27,5	1,0
051 Braunschweig	93,7	4,0	-	-	66,2	3,0	-	-	27,5	1,0
052 Hannover	39,3	16,4	-	-	39,3	16,4	-	-	-	-
053 Hildesheim	20,9	-	-	-	20,9	-	-	-	-	-
06 Bremen	9,3	3,6	-	-	7,5	2,9	1,1	-	0,7	0,7
061 Bremen	7,9	2,9	-	-	6,1	2,9	1,1	-	0,7	-
062 Bremerhaven	1,4	0,7	-	-	1,4	-	-	-	-	0,7
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	87,4	1,2	-	-	83,6	-	-	-	3,8	1,2
071 Münster	26,5	-	-	-	24,6	-	-	-	1,9	-
072 Wesel	61,0	1,2	-	-	59,0	-	-	-	1,9	1,2
08 Ruhrgebiet	481,3	314,3	-	-	363,8	304,1	79,2	10,2	38,3	-
081 Duisburg	195,2	39,3	-	-	147,5	35,8	34,1	3,5	13,6	-
082 Essen	108,0	275,0	-	-	38,1	268,3	45,1	6,7	24,7	-
083 Dortmund	178,2	-	-	-	178,2	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	454,2	439,7	-	-	420,1	319,4	32,9	56,4	1,2	64,0
092 Düsseldorf	20,1	-	-	-	20,1	-	-	-	-	-
093 Krefeld	55,0	59,3	-	-	49,0	53,3	6,0	6,0	-	-
095 Köln	379,1	380,5	-	-	351,0	266,1	26,9	50,4	1,2	64,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	42,7	-	-	-	42,7	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	42,7	-	-	-	42,7	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	245,7	35,1	-	-	244,7	26,5	-	-	1,1	8,6
123 Frankfurt / Main	133,0	5,2	-	-	131,9	5,2	-	-	1,1	-
124 Darmstadt	112,7	29,9	-	-	112,7	21,3	-	-	-	8,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	230,7	2,3	-	-	230,7	2,3	-	-	-	-
132 Koblenz	143,9	-	-	-	143,9	-	-	-	-	-
133 Trier	86,8	2,3	-	-	86,8	2,3	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	218,8	34,6	-	-	191,7	28,0	26,1	6,6	1,0	-
141 Mainz	27,6	8,9	-	-	25,2	6,7	2,4	2,2	-	-
142 Kaiserslautern	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
143 Ludwigshafen	190,2	25,7	-	-	166,5	21,3	23,7	4,4	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	150,8	134,9	-	-	92,3	116,8	0,8	7,1	57,7	11,0
151 Mannheim	48,4	18,2	-	-	47,4	17,9	-	-	1,0	0,3
152 Karlsruhe	102,4	116,7	-	-	44,9	99,0	0,8	7,1	56,6	10,7
16 Baden-Württemberg-Ost	49,4	-	-	-	49,4	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	23,3	-	-	-	23,3	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	26,1	-	-	-	26,1	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	53,2	0,1	-	-	51,3	-	-	-	1,9	0,1
171 Freiburg	51,3	-	-	-	51,3	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	1,9	0,1	-	-	-	-	-	-	1,9	0,1
18 Nordbayern	92,8	1,1	-	-	89,2	-	-	-	3,6	1,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	69,3	-	-	-	69,3	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	18,0	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	5,6	1,1	-	-	2,0	-	-	-	3,6	1,1
19 Ostbayern	15,5	1,1	-	-	15,5	1,1	-	-	-	-
191 Regensburg	0,9	1,1	-	-	0,9	1,1	-	-	-	-
193 Passau	14,5	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-
21 Saarland	7,0	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-
211 Saarland	7,0	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-
22 Berlin	15,2	-	-	-	15,2	-	-	-	-	-
221 Berlin	15,2	-	-	-	15,2	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	60,9	6,5	-	-	60,9	6,5	-	-	-	-
252 Magdeburg	60,9	6,5	-	-	60,9	6,5	-	-	-	-
Deutschland	2 455,4	1 292,8	-	-	2 160,1	1 090,1	140,1	83,6	155,2	119,1
Ausland	308,5	1 471,1	-	-	198,1	1 268,2	32,3	88,8	78,0	114,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2010

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	95,3	-	-	-	95,3	-	-
014 Itzehoe	-	95,3	-	-	-	95,3	-	-
02 Hamburg	120,1	11,1	4,1	8,5	95,3	0,0	20,7	2,6
020 Hamburg	120,1	11,1	4,1	8,5	95,3	0,0	20,7	2,6
03 Niedersachsen-Nord	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
031 Stade / Harburg	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
04 Niedersachsen-West	71,0	28,2	-	-	13,0	-	58,0	28,2
041 Emden	-	11,8	-	-	-	-	-	11,8
042 Oldenburg	13,0	4,3	-	-	13,0	-	-	4,3
043 Osnabrück	23,2	12,1	-	-	-	-	23,2	12,1
044 Emsland	34,8	-	-	-	-	-	34,8	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	25,7	42,8	8,5	4,1	-	-	17,1	38,7
051 Braunschweig	25,3	21,6	8,5	4,1	-	-	16,7	17,5
052 Hannover	0,4	17,1	-	-	-	-	0,4	17,1
053 Hildesheim	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0
06 Bremen	16,0	12,9	0,9	-	-	0,3	15,1	12,6
061 Bremen	16,0	12,9	0,9	-	-	0,3	15,1	12,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	47,3	2,1	47,0	-	0,3	-	-	2,1
071 Münster	1,0	2,1	1,0	-	-	-	-	2,1
072 Wesel	46,3	-	46,0	-	0,3	-	-	-
08 Ruhrgebiet	2 177,0	106,0	2 109,3	33,7	27,1	6,9	40,5	65,4
081 Duisburg	2 153,2	73,1	2 109,3	33,7	26,1	5,6	17,8	33,8
082 Essen	18,7	26,1	-	-	-	-	18,7	26,1
083 Dortmund	5,1	6,8	-	-	1,1	1,3	4,0	5,5
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	133,1	30,7	104,2	-	28,9	0,1	-	30,6
092 Düsseldorf	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
093 Krefeld	121,1	4,1	104,2	-	17,0	-	-	4,1
095 Köln	11,9	25,2	-	-	11,9	0,1	-	25,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3
101 Bielefeld	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3
12 Hessen-Süd	0,9	5,6	-	-	-	-	0,9	5,6
123 Frankfurt / Main	0,9	5,6	-	-	-	-	0,9	5,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	19,4	22,5	-	-	6,8	-	12,5	22,5
132 Koblenz	6,8	5,2	-	-	6,8	-	-	5,2
133 Trier	12,5	17,3	-	-	-	-	12,5	17,3
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	6,3	-	-	-	-	-	6,3
141 Mainz	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1
142 Kaiserslautern	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
143 Ludwigshafen	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
15 Baden-Württemberg-Nord-West	8,5	37,2	2,5	-	-	1,2	6,0	36,0
151 Mannheim	8,5	32,4	2,5	-	-	0,1	6,0	32,3
152 Karlsruhe	-	4,8	-	-	-	1,1	-	3,7
16 Baden-Württemberg-Ost	4,2	31,3	1,7	-	-	-	2,6	31,3
161 Heilbronn	-	7,1	-	-	-	-	-	7,1
162 Stuttgart	4,2	24,2	1,7	-	-	-	2,6	24,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	33,0	6,1	5,4	-	0,0	-	27,6	6,1
171 Freiburg	28,2	6,1	2,1	-	-	-	26,1	6,1
173 Konstanz / Lörrach	4,8	-	3,3	-	0,0	-	1,4	-
18 Nordbayern	1,9	16,1	-	-	-	-	1,9	16,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,9	9,5	-	-	-	-	1,9	9,5
182 Schweinfurt	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3
183 Bayreuth	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
184 Nürnberg	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
19 Ostbayern	13,3	10,3	12,4	9,4	0,9	0,9	-	-
191 Regensburg	13,3	10,3	12,4	9,4	0,9	0,9	-	-
21 Saarland	24,3	18,1	16,2	-	-	-	8,2	18,1
211 Saarland	24,3	18,1	16,2	-	-	-	8,2	18,1
22 Berlin	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5
221 Berlin	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
233 Neubrandenburg	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
24 Brandenburg	42,4	25,5	-	-	-	-	42,4	25,5
241 Neuruppin	15,0	-	-	-	-	-	15,0	-
242 Frankfurt / Oder	3,0	17,8	-	-	-	-	3,0	17,8
243 Potsdam	24,3	7,7	-	-	-	-	24,3	7,7
25 Sachsen-Anhalt	1,0	17,6	-	-	0,5	-	0,5	17,6
252 Magdeburg	0,6	15,8	-	-	0,5	-	0,0	15,8
253 Halberstadt	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
254 Wittenberg	0,5	0,6	-	-	-	-	0,5	0,6
27 Sachsen	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
273 Dresden	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
Deutschland	2 739,0	541,4	2 312,1	55,7	173,0	104,7	254,0	381,0
Ausland	214,2	2 411,9	12,8	2 269,2	9,1	77,4	192,4	65,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2010

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	3,5	6,3	3,5	3,0	-	-	-	3,3	-	-	-	-	0,1	-
020 Hamburg	3,5	6,3	3,5	3,0	-	-	-	3,3	-	-	-	-	0,1	-
03 Niedersachsen-Nord	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
041 Emden	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	31,4	19,4	6,5	-	20,4	4,6	-	7,5	4,5	7,2	-	-	-	0,1
051 Braunschweig	24,9	14,9	4,5	-	20,4	4,6	-	7,5	-	2,7	-	-	-	0,1
052 Hannover	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5	-	-	-	-
053 Hildesheim	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	19,2	5,6	-	-	19,2	3,5	-	-	-	2,1	-	-	-	-
061 Bremen	19,2	5,6	-	-	19,2	3,5	-	-	-	2,1	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	22,2	5,5	10,2	-	-	-	1,0	-	-	4,1	-	-	11,0	1,4
071 Münster	2,4	-	1,4	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	19,8	5,5	8,8	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	11,0	1,4
08 Ruhrgebiet	238,9	188,4	44,9	4,3	17,1	6,4	19,8	41,8	140,7	121,0	-	10,0	16,4	4,9
081 Duisburg	183,0	178,5	41,6	1,9	15,4	6,4	10,5	37,3	107,5	118,0	-	10,0	7,9	4,9
082 Essen	27,6	3,0	-	-	1,7	-	4,9	-	21,0	3,0	-	-	-	-
083 Dortmund	28,3	6,9	3,3	2,4	-	-	4,3	4,5	12,2	-	-	-	8,5	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	108,4	13,4	3,9	-	9,4	-	6,8	0,8	4,3	1,4	0,0	2,3	84,1	9,0
092 Düsseldorf	2,5	2,1	-	-	2,5	-	-	0,4	-	-	-	1,7	-	-
093 Krefeld	101,9	10,1	0,5	-	6,9	-	6,3	-	4,3	1,4	-	-	83,9	8,7
095 Köln	4,0	1,3	3,4	-	-	-	0,5	0,4	-	-	0,0	0,6	0,1	0,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	30,5	-	-	-	-	-	30,5	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	30,5	-	-	-	-	-	30,5	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	33,9	4,1	-	-	-	-	33,9	4,1	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	17,8	4,1	-	-	-	-	17,8	4,1	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	16,1	-	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	17,3	18,8	0,8	-	-	-	11,3	-	-	18,8	-	-	5,2	-
132 Koblenz	9,4	18,8	0,8	-	-	-	3,4	-	-	18,8	-	-	5,2	-
133 Trier	7,9	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	7,9	0,8	3,5	-	-	-	1,4	0,6	3,0	-	-	-	-	0,2
141 Mainz	6,2	-	2,0	-	-	-	1,2	-	3,0	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,8	0,8	1,5	-	-	-	0,2	0,6	-	-	-	-	-	0,2
15 Baden-Württemberg-Nord-West	31,6	0,5	2,9	-	21,5	-	0,4	-	6,6	0,4	0,1	-	0,1	0,1
151 Mannheim	8,1	0,5	1,9	-	-	-	-	-	6,1	0,4	-	-	0,1	0,1
152 Karlsruhe	23,5	-	1,0	-	21,5	-	0,4	-	0,5	-	0,1	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	5,0	0,2	2,4	-	-	-	1,2	-	1,5	0,2	-	-	-	0,0
161 Heilbronn	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	4,5	0,2	2,4	-	-	-	1,2	-	0,9	0,2	-	-	-	0,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,8	57,0	1,3	-	-	-	0,4	54,4	-	-	-	0,0	2,2	2,6
171 Freiburg	0,4	54,4	-	-	-	-	0,4	54,4	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,5	2,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,2	2,6
18 Nordbayern	5,8	0,1	5,8	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,2	0,1	2,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	24,8	4,8	-	-	5,8	-	0,5	-	18,0	4,8	0,6	-	-	-
191 Regensburg	18,4	4,8	-	-	-	-	0,5	-	17,4	4,8	0,5	-	-	-
193 Passau	6,4	-	-	-	5,8	-	-	-	0,6	-	0,1	-	-	-
21 Saarland	4,4	60,7	-	-	4,4	-	-	-	-	60,7	-	-	-	-
211 Saarland	4,4	60,7	-	-	4,4	-	-	-	-	60,7	-	-	-	-
24 Brandenburg	3,9	27,3	3,4	-	-	-	0,5	26,3	-	1,0	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	3,9	-	3,4	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	27,3	-	-	-	-	-	26,3	-	1,0	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
Deutschland	598,6	413,4	93,4	7,3	97,7	14,5	108,7	139,5	179,1	221,7	0,6	12,3	119,0	18,1
Ausland	295,6	480,8	1,9	88,0	0,3	83,5	76,6	45,9	186,4	143,9	12,3	0,6	18,1	118,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2010

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Gruppe "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"				Salz, Schwefelkies		Sonstige Steine, Erden u. ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische	
	zusammen		Sand, Kies, Blims. Ton		Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	31,3	10,6	17,5	9,5	-	-	13,1	1,2	0,7	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	3,9	1,2	2,5	-	-	-	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	14,4	-	8,0	-	-	-	5,7	-	0,7	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	13,0	9,5	7,0	9,5	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	73,5	23,9	68,3	14,2	-	-	1,2	2,6	3,5	-	0,5	-	0,1	7,1
020 Hamburg	73,5	23,9	68,3	14,2	-	-	1,2	2,6	3,5	-	0,5	-	0,1	7,1
03 Niedersachsen-Nord	45,7	109,2	36,5	106,9	-	-	9,3	2,3	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	20,3	3,1	19,1	3,1	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	7,6	-	5,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	17,8	106,1	12,1	103,8	-	-	5,7	2,3	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	144,2	49,6	63,6	3,1	1,6	-	79,0	37,0	-	3,2	-	-	-	6,3
041 Emden	21,9	43,0	15,6	-	-	-	6,3	33,5	-	3,2	-	-	-	6,3
042 Oldenburg	23,2	3,4	22,7	-	-	-	0,5	3,4	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	18,0	-	7,0	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	81,2	3,1	18,3	3,1	1,6	-	61,4	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	91,5	189,5	87,4	154,2	-	-	4,2	11,3	-	21,5	-	2,5	-	-
051 Braunschweig	1,1	92,4	-	85,1	-	-	1,1	4,8	-	-	-	2,5	-	-
052 Hannover	21,6	21,5	21,6	-	-	-	-	-	-	21,5	-	-	-	-
053 Hildesheim	68,8	75,5	65,7	69,1	-	-	3,1	6,5	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	111,7	36,3	89,0	29,1	-	-	10,6	7,1	12,1	-	-	-	-	0,2
061 Bremen	67,2	35,0	48,9	29,1	-	-	8,1	5,9	10,3	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	44,5	1,3	40,1	-	-	-	2,6	1,2	1,8	-	-	-	-	0,2
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	63,4	782,5	35,7	690,6	17,1	41,4	10,6	27,6	-	13,0	-	9,9	-	-
071 Münster	62,7	38,3	35,0	0,5	17,1	-	10,6	24,7	-	13,0	-	-	-	-
072 Wesel	0,7	744,2	0,7	690,1	-	41,4	-	2,8	-	-	-	9,9	-	-
08 Ruhrgebiet	201,9	322,8	105,2	193,2	16,9	2,2	76,6	103,6	-	16,2	3,2	5,5	-	2,1
081 Duisburg	122,1	169,9	54,0	152,2	13,0	-	55,1	10,2	-	3,7	-	3,7	-	0,1
082 Essen	43,2	57,0	29,7	22,1	2,8	2,2	7,4	30,9	-	-	3,2	1,8	-	-
083 Dortmund	36,6	96,0	21,5	18,9	1,1	-	14,1	62,5	-	12,5	-	-	-	2,1
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	161,3	202,9	43,8	99,1	92,6	0,1	7,9	25,3	-	14,6	15,4	62,9	1,6	1,0
092 Düsseldorf	-	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,9	-	-
093 Krefeld	68,6	118,2	35,0	58,4	17,0	-	1,3	23,7	-	14,6	15,4	21,5	-	-
095 Köln	92,6	45,8	8,8	40,7	75,6	0,1	6,6	1,5	-	-	-	2,6	1,6	1,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	12,6	18,2	3,4	15,1	-	-	6,1	1,0	0,4	0,7	-	1,4	2,8	-
101 Bielefeld	12,6	18,2	3,4	15,1	-	-	6,1	1,0	0,4	0,7	-	1,4	2,8	-
12 Hessen-Süd	256,7	7,2	229,8	5,6	26,4	-	0,5	1,1	-	-	-	-	-	0,5
123 Frankfurt / Main	220,1	6,9	193,2	5,6	26,4	-	0,5	1,1	-	-	-	-	-	0,2
124 Darmstadt	36,6	0,3	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
13 Rheinland-Pfalz-Nord	54,5	164,3	25,7	110,7	12,4	-	10,7	44,8	-	1,0	-	-	5,7	7,9
131 Montabaur	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
132 Koblenz	50,6	163,3	25,7	110,7	12,4	-	10,7	44,8	-	-	-	-	1,7	7,9
133 Trier	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	141,8	159,1	88,0	155,1	52,2	-	1,6	4,0	-	-	-	-	-	-
141 Mainz	30,9	17,4	30,5	14,8	-	-	0,4	2,6	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	11,5	75,4	11,5	75,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	99,4	66,3	46,0	65,1	52,2	-	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	144,7	188,4	133,0	170,8	0,1	-	8,9	9,2	2,0	-	-	8,5	0,7	-
151 Mannheim	74,3	19,9	68,5	4,8	0,1	-	2,9	6,6	2,0	-	-	8,5	0,7	-
152 Karlsruhe	70,4	168,5	64,5	165,9	-	-	6,0	2,6	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	164,3	153,3	134,5	-	-	152,8	18,3	-	-	-	-	-	11,5	0,5
161 Heilbronn	70,7	152,8	59,1	-	-	152,8	11,6	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	93,6	0,5	75,4	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	11,5	0,5
17 Baden-Württemberg-Süd-West	34,0	339,6	19,4	228,5	-	-	4,1	111,1	2,0	-	-	-	8,5	0,1
171 Freiburg	6,7	334,7	4,7	224,8	-	-	-	109,9	2,0	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	27,3	4,8	14,7	3,6	-	-	4,1	1,2	-	-	-	-	8,5	0,1
18 Nordbayern	168,0	142,3	135,0	114,5	-	-	20,0	4,2	-	23,6	1,6	-	11,3	0,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	108,5	85,7	89,0	59,0	-	-	17,9	3,1	-	23,6	1,6	-	-	0,1
182 Schweinfurt	23,6	25,7	23,6	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	19,3	22,5	16,3	22,5	-	-	1,0	-	-	-	-	-	2,0	-
184 Nürnberg	16,6	8,4	6,2	7,3	-	-	1,1	1,1	-	-	-	-	9,3	-
19 Ostbayern	33,0	4,0	11,0	2,3	15,4	-	0,6	1,7	0,0	0,0	3,8	-	2,2	-
191 Regensburg	30,8	2,0	11,0	1,3	15,4	-	0,6	0,6	-	-	3,8	-	-	-
193 Passau	2,2	2,0	-	1,0	-	-	-	1,0	0,0	0,0	-	-	2,2	-
21 Saarland	11,4	4,3	6,2	4,3	4,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	11,4	4,3	6,2	4,3	4,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	68,5	8,0	37,2	8,0	-	-	2,5	-	28,8	-	-	-	-	-
221 Berlin	68,5	8,0	37,2	8,0	-	-	2,5	-	28,8	-	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
231 Rostock	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	64,7	50,3	9,4	11,6	-	-	46,9	23,1	8,4	15,6	-	-	-	-
241 Neuruppin	27,7	-	4,0	-	-	-	23,7	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	23,2	20,5	-	8,3	-	-	23,2	0,3	-	12,0	-	-	-	-
243 Potsdam	13,8	29,8	5,4	3,3	-	-	-	22,7	8,4	3,7	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	49,0	160,8	21,6	57,2	5,6	4,1	12,2	98,7	-	0,7	-	-	9,7	0,1
252 Magdeburg	44,7	160,8	21,6	57,2	5,6	4,1	7,9	98,7	-	0,7	-	-	9,7	-
254 Wittenberg	4,3	0,1	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	0,1
27 Sachsen	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	2 127,7	3 128,5	1 401,1	2 183,4	244,3	202,0	345,9	516,5	57,8	110,2	24,6	90,7	54,0	25,7
Ausland	1 622,9	622,0	1 100,2	317,9	68,1	110,3	320,7	150,2	54,4	2,0	66,2	-	13,3	41,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September
Düngemittel
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,8	-	-	-	6,8	-
014 Itzehoe	3,0	-	-	-	3,0	-
018 Lübeck	1,7	-	-	-	1,7	-
019 Segeberg / Ratzeburg	2,1	-	-	-	2,1	-
02 Hamburg	9,8	3,9	1,1	-	8,8	3,9
020 Hamburg	9,8	3,9	1,1	-	8,8	3,9
03 Niedersachsen-Nord	10,8	-	-	-	10,8	-
032 Uelzen	3,7	-	-	-	3,7	-
033 Verden	7,1	-	-	-	7,1	-
04 Niedersachsen-West	9,3	1,6	-	-	9,3	1,6
041 Emden	2,6	0,4	-	-	2,6	0,4
042 Oldenburg	0,8	1,3	-	-	0,8	1,3
043 Osnabrück	2,4	-	-	-	2,4	-
044 Emsland	3,5	-	-	-	3,5	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	21,8	30,6	-	7,8	21,8	22,9
051 Braunschweig	9,1	6,9	-	-	9,1	6,9
052 Hannover	4,5	5,4	-	2,0	4,5	3,4
053 Hildesheim	8,2	18,3	-	5,8	8,2	12,6
06 Bremen	2,3	2,2	1,4	-	1,0	2,2
061 Bremen	2,3	2,2	1,4	-	1,0	2,2
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	11,6	0,4	1,0	-	10,6	0,4
071 Münster	8,2	-	-	-	8,2	-
072 Wesel	3,4	0,4	1,0	-	2,4	0,4
08 Ruhrgebiet	21,0	4,9	0,9	-	20,0	4,9
081 Duisburg	-	4,9	-	-	-	4,9
082 Essen	3,3	-	0,9	-	2,4	-
083 Dortmund	17,7	-	-	-	17,7	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	9,6	7,0	2,0	0,0	7,6	7,0
093 Krefeld	7,2	7,0	2,0	-	5,2	7,0
095 Köln	2,4	0,0	-	0,0	2,4	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	13,9	0,9	0,5	-	13,4	0,9
101 Bielefeld	13,9	0,9	0,5	-	13,4	0,9
12 Hessen-Süd	2,5	69,4	-	25,8	2,5	43,6
123 Frankfurt / Main	2,5	69,4	-	25,8	2,5	43,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	7,9	1,5	-	-	7,9	1,5
131 Montabaur	-	1,5	-	-	-	1,5
132 Koblenz	7,9	-	-	-	7,9	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	38,4	81,0	24,8	-	13,6	81,0
141 Mainz	8,5	4,3	-	-	8,5	4,3
142 Kaiserslautern	2,3	-	2,3	-	-	-
143 Ludwigshafen	27,6	76,7	22,5	-	5,0	76,7
15 Baden-Württemberg-Nord-West	3,2	2,3	-	-	3,2	2,3
151 Mannheim	3,2	2,3	-	-	3,2	2,3
16 Baden-Württemberg-Ost	19,9	-	-	-	19,9	-
161 Heilbronn	6,2	-	-	-	6,2	-
162 Stuttgart	13,7	-	-	-	13,7	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,7	-	-	-	4,7	-
171 Freiburg	4,7	-	-	-	4,7	-
18 Nordbayern	39,9	1,5	-	-	39,9	1,5
181 Aschaffenburg / Würzburg	9,6	0,5	-	-	9,6	0,5
182 Schweinfurt	13,3	1,0	-	-	13,3	1,0
183 Bayreuth	7,2	-	-	-	7,2	-
184 Nürnberg	9,9	-	-	-	9,9	-
19 Ostbayern	49,3	0,5	-	-	49,3	0,5
191 Regensburg	27,8	0,2	-	-	27,8	0,2
193 Passau	21,5	0,2	-	-	21,5	0,2
21 Saarland	1,0	-	-	-	1,0	-
211 Saarland	1,0	-	-	-	1,0	-
24 Brandenburg	12,0	5,3	-	-	12,0	5,3
241 Neuruppin	0,5	-	-	-	0,5	-
242 Frankfurt / Oder	7,0	-	-	-	7,0	-
243 Potsdam	4,4	5,3	-	-	4,4	5,3
25 Sachsen-Anhalt	21,6	18,4	0,8	1,1	20,8	17,4
252 Magdeburg	21,0	18,4	0,8	1,1	20,2	17,4
254 Wittenberg	0,6	-	-	-	0,6	-
Deutschland	317,1	231,3	32,5	34,6	284,6	196,7
Ausland	155,2	240,9	23,7	21,6	131,5	219,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2010

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	24,1	2,4	24,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,8
014 Itzehoe	24,1	2,4	24,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,8
02 Hamburg	22,9	35,6	11,7	31,3	-	-	-	9,7	-	-	1,5	4,3
020 Hamburg	22,9	35,6	11,7	31,3	-	-	-	9,7	-	-	1,5	4,3
03 Niedersachsen-Nord	0,5	22,7	0,5	-	-	20,5	-	-	-	-	-	2,2
031 Stade / Harburg	0,5	22,7	0,5	-	-	20,5	-	-	-	-	-	2,2
04 Niedersachsen-West	118,2	67,1	36,0	1,1	-	-	-	74,2	54,5	8,0	11,4	
041 Emden	29,9	60,3	29,9	-	-	-	-	-	51,2	-	9,1	
042 Oldenburg	-	4,4	-	1,1	-	-	-	-	3,3	-	-	
043 Osnabrück	8,4	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	
044 Emsland	79,9	2,4	6,2	-	-	-	-	65,8	-	8,0	2,4	
05 Niedersachsen-Süd-Ost	14,9	7,9	-	5,1	-	-	7,6	-	7,3	2,1	-	0,7
051 Braunschweig	5,1	7,7	-	5,1	-	-	-	-	5,1	2,0	-	0,6
052 Hannover	7,6	0,2	-	-	-	-	7,6	-	-	0,1	-	0,1
053 Hildesheim	2,2	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	41,2	10,2	1,5	9,2	15,0	-	-	24,6	-	-	1,1	
071 Münster	-	4,5	-	3,5	-	-	-	-	-	-	1,1	
072 Wesel	41,2	5,7	1,5	5,7	15,0	-	-	24,6	-	-	-	
08 Ruhrgebiet	246,0	177,6	89,4	61,3	11,3	-	64,4	16,4	5,4	-	75,5	99,9
081 Duisburg	60,4	98,2	39,9	38,0	0,2	-	3,0	4,3	5,4	-	11,9	55,9
082 Essen	184,4	75,9	48,3	23,2	11,1	-	61,4	12,1	-	-	63,6	40,5
083 Dortmund	1,2	3,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	307,2	332,6	197,3	210,1	28,2	-	18,4	84,8	21,7	2,4	41,6	35,3
092 Düsseldorf	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	126,0	109,3	90,5	85,2	8,1	-	18,4	19,6	4,5	-	4,6	4,6
095 Köln	178,1	223,3	103,8	125,0	20,1	-	-	65,2	17,2	2,4	37,0	30,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,6	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	-
101 Bielefeld	0,6	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	-
12 Hessen-Süd	60,1	27,8	41,1	11,2	-	-	-	-	-	-	19,0	16,6
123 Frankfurt / Main	51,9	27,4	39,1	10,9	-	-	-	-	-	-	12,9	16,5
124 Darmstadt	8,1	0,4	2,1	0,3	-	-	-	-	-	-	6,1	0,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	9,0	10,0	7,0	6,4	0,6	-	-	-	-	-	1,4	3,7
132 Koblenz	9,0	7,9	7,0	6,4	0,6	-	-	-	-	-	1,4	1,5
133 Trier	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
14 Rheinland-Pfalz-Süd	251,0	139,6	205,0	91,6	14,5	-	11,2	15,4	3,1	-	17,2	32,6
141 Mainz	34,6	24,1	34,6	11,6	-	-	-	-	-	-	-	12,5
142 Kaiserslautern	3,1	0,7	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	0,7
143 Ludwigshafen	213,3	114,9	170,4	80,0	14,5	-	11,2	15,4	-	-	17,2	19,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	125,3	78,5	39,2	6,4	-	3,4	30,0	18,6	15,4	0,1	40,7	50,0
151 Mannheim	72,3	71,7	20,6	4,5	-	3,4	30,0	17,1	12,1	0,1	9,6	46,7
152 Karlsruhe	53,0	6,8	18,7	1,9	-	-	-	1,5	3,3	-	31,1	3,4
16 Baden-Württemberg-Ost	7,5	0,6	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	0,6
162 Stuttgart	7,5	0,6	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	0,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	38,0	4,5	-	-	0,0	0,3	0,9	-	36,6	-	0,5	4,3
171 Freiburg	35,7	-	-	-	-	-	0,9	-	34,8	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,3	4,5	-	-	0,0	0,3	-	-	1,8	-	0,5	4,3
18 Nordbayern	16,8	4,4	7,1	3,4	-	-	-	-	9,7	-	-	1,0
181 Aschaffenburg / Würzburg	16,8	4,4	7,1	3,4	-	-	-	-	9,7	-	-	1,0
19 Ostbayern	5,9	2,5	-	-	-	-	-	-	5,9	2,5	-	-
191 Regensburg	5,9	2,5	-	-	-	-	-	-	5,9	2,5	-	-
22 Berlin	1,0	7,7	-	1,9	-	-	-	-	-	5,8	1,0	-
221 Berlin	1,0	7,7	-	1,9	-	-	-	-	-	5,8	1,0	-
24 Brandenburg	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	14,1	7,6	5,8	3,7	-	-	-	3,1	-	-	8,4	0,7
252 Magdeburg	13,4	6,3	5,0	2,5	-	-	-	3,1	-	-	8,4	0,7
254 Wittenberg	0,8	1,2	0,8	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0
27 Sachsen	1,0	1,9	1,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	0,1
273 Dresden	1,0	1,9	1,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Deutschland	1 309,1	941,8	671,0	445,9	69,7	24,2	132,5	138,3	221,1	68,1	214,7	265,3
Ausland	450,7	818,0	201,0	426,1	9,3	54,7	79,0	73,3	3,4	156,5	158,0	107,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2010

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	40,5	31,7	0,7	1,4	-	-	7,4	0,2	1,9	0,2	1,0	0,7	0,1	-	23,2	3,2	6,2	26,1
020 Hamburg	40,5	31,7	0,7	1,4	-	-	7,4	0,2	1,9	0,2	1,0	0,7	0,1	-	23,2	3,2	6,2	26,1
03 Niedersachsen-Nord	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	4,4	23,8	-	-	-	-	2,1	0,2	0,2	0,3	-	-	-	-	14,9	2,2	8,4	-
041 Emden	2,1	2,1	-	-	-	-	2,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
043 Osnabrück	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
044 Emsland	2,3	21,2	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3	-	-	-	-	14,9	2,2	6,1	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	23,0	15,4	-	0,7	-	-	-	4,3	-	0,3	-	1,0	-	0,1	-	4,1	23,0	4,9
051 Braunschweig	18,0	10,6	-	0,7	-	-	-	4,3	-	-	-	1,0	-	0,1	-	1,7	18,0	2,9
052 Hannover	5,1	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	5,1	2,0	-
053 Hildesheim	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	57,5	45,6	0,1	-	-	-	1,9	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	54,9	45,5
061 Bremen	44,4	5,0	-	-	-	-	1,9	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	41,9	5,0
062 Bremerhaven	13,2	40,6	0,1	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	13,0	40,5
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	26,8	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	40,8	25,8	18,6
071 Münster	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
072 Wesel	26,5	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	40,8	25,5	18,6
08 Ruhrgebiet	166,4	229,4	1,5	1,3	-	-	8,2	2,0	1,2	1,7	-	-	-	-	-	3,0	155,4	221,5
081 Duisburg	157,4	226,5	1,5	1,3	-	-	-	1,9	0,5	1,0	-	-	-	-	-	3,0	155,4	219,3
082 Essen	8,3	2,3	-	-	-	-	8,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	2,2
083 Dortmund	0,7	0,7	-	-	-	-	-	0,1	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	88,1	177,5	3,4	16,3	-	0,1	1,1	8,0	0,0	0,8	5,9	4,3	0,0	0,6	12,6	2,2	65,0	145,3
092 Düsseldorf	18,4	30,3	0,0	2,5	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	10,0	-	8,4	23,1
093 Krefeld	34,7	75,5	3,3	0,0	-	-	-	0,6	-	-	5,7	4,1	-	-	-	-	25,7	70,8
095 Köln	34,9	71,7	0,1	13,8	-	0,1	1,1	2,6	0,0	0,8	0,2	0,3	0,0	0,6	2,6	2,2	30,9	51,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,1	6,0	-	-	-	-	0,1	0,2	-	1,8	-	-	-	-	2,8	0,6	0,2	3,4
101 Bielefeld	3,1	6,0	-	-	-	-	0,1	0,2	-	1,8	-	-	-	-	2,8	0,6	0,2	3,4
12 Hessen-Süd	18,5	39,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	18,5	37,8
123 Frankfurt / Main	8,9	27,8	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,1	8,9	27,0
124 Darmstadt	9,6	11,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	9,6	10,8
13 Rheinland-Pfalz-Nord	29,0	49,3	-	-	-	-	8,5	5,7	-	0,1	0,0	1,9	-	-	2,1	0,5	18,4	41,2
132 Koblenz	28,5	48,2	-	-	-	-	8,5	5,7	-	0,1	0,0	1,9	-	-	2,1	0,5	17,8	40,0
133 Trier	0,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	1,2
14 Rheinland-Pfalz-Süd	111,0	135,0	8,3	23,5	-	-	3,0	0,6	-	4,3	7,9	-	-	0,1	0,9	21,7	91,1	84,9
141 Mainz	49,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	41,7	46,0
142 Kaiserslautern	54,9	87,3	8,3	23,5	-	-	3,0	0,6	-	4,3	-	-	-	0,1	0,9	21,7	42,8	37,1
143 Ludwigshafen	6,6	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	1,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	23,9	29,6	2,8	8,6	-	-	1,4	6,5	2,6	0,9	0,2	3,3	1,4	0,2	7,2	6,2	8,2	3,9
151 Mannheim	21,1	27,0	2,6	8,6	-	-	1,4	5,3	2,6	0,9	0,2	3,3	1,4	0,2	5,5	4,7	7,4	3,9
152 Karlsruhe	2,8	2,6	0,2	-	-	-	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	1,7	1,5	0,8	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	7,8	19,1	-	0,7	-	-	-	2,1	0,2	0,2	-	-	-	0,1	-	0,6	7,6	15,6
161 Heilbronn	0,2	1,6	-	0,2	-	-	-	1,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	7,6	17,5	-	0,4	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,1	-	0,6	7,6	15,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,2	22,6	-	0,0	-	-	-	2,0	-	2,9	-	0,0	0,0	0,1	0,6	1,6	5,7	16,0
171 Freiburg	4,7	18,2	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	4,7	15,4
173 Konstanz / Lörrach	1,6	4,4	-	0,0	-	-	-	2,0	-	0,2	-	0,0	0,0	0,1	0,6	1,6	1,0	0,6
18 Nordbayern	0,9	6,0	-	-	-	-	-	3,7	0,0	0,9	-	0,0	-	-	0,4	0,6	0,4	0,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	0,8	5,6	-	-	-	-	-	3,3	-	0,9	-	0,0	-	-	0,4	0,6	0,4	0,8
184 Nürnberg	0,0	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	5,0	6,2	4,0	3,7	-	-	0,2	1,3	-	0,5	-	-	-	-	0,4	0,1	0,5	0,6
191 Regensburg	2,2	0,9	1,9	0,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2
193 Passau	2,8	5,3	2,0	3,5	-	-	0,2	1,3	-	0,0	-	-	-	-	0,4	0,1	0,2	0,4
21 Saarland	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	2,7	3,0	-	-	-	-	-	1,0	-	0,2	-	-	-	-	2,5	1,7	0,2	0,1
221 Berlin	2,7	3,0	-	-	-	-	-	1,0	-	0,2	-	-	-	-	2,5	1,7	0,2	0,1
24 Brandenburg	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	4,9	22,9	1,4	-	-	-	0,2	3,6	-	-	0,7	-	-	-	0,4	17,6	2,3	1,7
252 Magdeburg	3,2	20,3	-	-	-	-	0,1	2,9	-	-	0,7	-	-	-	0,4	16,2	2,0	1,2
254 Wittenberg	1,7	2,5	1,4	-	-	-	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	1,4	0,2	0,5	-
27 Sachsen	0,5	2,9	-	-	-	-	-	1,4	-	0,3	-	0,1	-	-	-	0,9	0,5	0,4
273 Dresden	0,5	2,9	-	-	-	-	-	1,4	-	0,3	-	0,1	-	-	-	0,9	0,5	0,4
Deutschland	620,2	924,7	22,2	56,2	-	0,1	34,0	43,9	6,9	15,4	15,7	11,2	1,6	1,2	54,1	120,2	485,9	676,6
Ausland	763,9	459,5	49,1	15,1	0,1	-	28,5	18,6	11,7	3,2	9,5	13,9	1,1	1,4	90,9	24,8	573,2	382,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im September 2010
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl- erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall- erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	119,4	139,4	16,4	11,1	4,3	-	21,0	10,6	18,8	-	17,7	20,0	31,6	2,4	-	95,3	0,4	-	9,2	-	-	-
013 Husum / Nordsee	-	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	52,4	119,0	10,4	1,0	2,6	-	2,7	1,2	8,5	-	-	19,2	27,0	2,4	-	95,3	-	-	1,2	-	-	-
015 Kiel	15,3	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	13,7	-	1,0	-	-	-	-	-	10,3	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	21,1	8,2	5,0	7,3	-	-	5,7	-	-	-	-	0,9	2,4	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	16,8	9,5	-	-	1,7	-	12,6	9,5	-	-	-	-	2,1	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
02 Hamburg	369,2	627,6	75,7	35,9	4,4	238,1	74,6	21,6	18,2	31,9	12,4	208,1	36,3	49,2	100,7	6,4	19,7	4,4	21,2	6,0	6,2	26,1
020 Hamburg	369,2	627,6	75,7	35,9	4,4	238,1	74,6	21,6	18,2	31,9	12,4	208,1	36,3	49,2	100,7	6,4	19,7	4,4	21,2	6,0	6,2	26,1
03 Niedersachsen-Nord	71,0	153,1	1,9	17,3	6,4	-	37,8	109,2	4,6	2,8	-	0,1	11,3	19,3	1,1	3,5	-	-	7,9	1,0	-	-
031 Stade / Harburg	20,8	26,9	-	-	-	-	20,3	3,1	-	-	-	-	0,5	19,3	-	3,5	-	-	-	1,0	-	-
032 Uelzen	17,7	15,0	-	13,0	6,4	-	2,3	-	-	2,0	-	-	3,7	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-
033 Verden	32,5	111,3	1,9	4,3	-	-	15,2	106,1	4,6	0,8	-	0,1	7,1	-	1,1	0,0	-	-	2,6	-	-	-
04 Niedersachsen-West	675,1	432,1	116,2	36,7	0,9	57,8	144,4	72,2	225,1	128,0	54,6	74,0	51,4	23,6	6,4	0,3	2,1	0,2	71,8	30,8	2,2	8,4
041 Emden	100,6	132,0	3,5	-	-	-	21,9	40,7	27,7	58,4	10,8	-	28,6	18,9	2,6	-	2,1	0,2	3,6	11,8	-	1,9
042 Oldenburg	88,2	181,5	9,6	35,6	-	55,8	24,4	20,2	41,5	54,7	0,1	6,0	0,8	2,4	3,6	-	-	-	8,2	6,9	-	-
043 Osnabrück	102,7	13,6	14,6	1,1	-	-	16,9	-	38,7	-	6,0	-	2,4	-	-	-	-	-	24,3	12,1	-	0,5
044 Emsland	383,5	105,0	88,6	-	0,9	2,1	81,2	11,3	117,2	14,9	37,8	68,0	19,6	2,4	0,2	0,3	-	-	35,8	-	2,2	6,1
05 Niedersachsen-Süd-Ost	539,2	416,6	3,9	74,1	163,4	3,2	76,5	136,0	15,3	14,0	154,8	20,4	29,9	58,7	31,4	19,7	-	6,2	41,2	79,3	23,0	4,9
051 Braunschweig	308,3	215,8	2,9	43,2	118,3	3,2	9,6	53,9	13,0	13,3	93,7	4,0	10,7	16,1	24,9	14,9	-	6,2	17,2	58,0	18,0	2,9
052 Hannover	125,9	77,4	-	7,8	43,0	-	-	0,8	-	-	40,3	16,4	11,1	28,6	4,5	4,5	-	-	22,0	17,3	5,1	2,0
053 Hildesheim	105,1	123,5	0,9	23,1	2,1	-	66,8	81,3	2,2	0,7	20,9	-	8,2	14,0	2,0	0,3	-	-	2,0	4,0	-	-
06 Bremen	293,3	108,6	5,4	2,3	50,8	-	94,0	32,2	21,6	-	9,3	3,6	14,4	2,4	20,4	5,6	0,8	0,1	21,7	16,9	54,9	45,5
061 Bremen	229,2	66,0	5,4	2,3	50,8	-	53,9	31,0	16,6	-	7,9	2,9	12,6	2,2	20,3	5,6	0,7	-	19,1	16,9	41,9	5,0
062 Bremerhaven	64,1	42,6	-	-	-	-	40,1	1,2	5,0	-	1,4	0,7	1,8	0,2	0,0	-	0,1	0,1	2,6	-	13,0	40,5
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	483,1	948,6	91,5	-	66,4	24,3	94,4	728,2	61,8	112,9	88,1	3,7	22,5	34,4	27,6	7,7	-	-	5,0	19,0	25,8	18,6
071 Münster	141,8	59,2	18,7	-	14,7	14,3	47,8	6,9	17,8	1,5	27,2	-	8,2	17,6	2,4	-	-	-	4,7	19,0	0,2	-
072 Wesel	341,3	889,4	72,8	-	51,7	10,0	46,7	721,3	44,0	111,3	61,0	3,7	14,3	16,8	25,2	7,7	-	-	0,3	-	25,5	18,6
08 Ruhrgebiet	4 823,0	1 558,1	71,4	7,9	1 149,5	163,4	2 254,9	138,3	53,9	33,8	512,8	340,0	259,1	194,2	249,4	191,0	9,7	4,3	106,8	263,7	155,4	221,5
081 Duisburg	3 594,2	878,9	5,5	3,0	675,9	78,4	2 188,9	67,1	7,9	7,3	236,1	45,8	63,0	108,6	188,7	180,4	1,5	3,2	71,3	165,6	155,4	219,3
082 Essen	684,3	539,4	38,4	3,7	243,7	81,3	38,0	4,1	26,7	5,3	98,5	294,2	177,3	67,5	31,2	3,1	8,2	1,0	22,2	77,0	0,0	2,2
083 Dortmund	544,6	139,8	27,5	1,2	230,0	3,6	28,0	67,0	19,3	21,3	178,2	-	18,8	18,1	29,5	7,4	-	0,1	13,2	21,2	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 566,5	1 317,5	173,6	11,0	33,0	14,0	183,0	123,0	152,5	82,2	466,8	453,2	308,5	409,3	122,0	16,7	4,5	23,2	57,6	39,6	65,0	145,3
092 Düsseldorf	94,9	79,3	13,2	2,1	-	-	-	-	44,6	4,6	20,1	-	6,2	38,9	2,5	2,6	0,0	6,7	-	1,3	8,4	23,1
093 Krefeld	733,2	482,5	148,4	7,7	6,1	4,0	127,2	82,1	56,1	64,7	74,8	86,9	142,6	145,7	108,9	10,8	3,3	0,6	39,9	9,2	25,7	70,8
095 Köln	738,4	755,7	12,1	1,2	26,9	10,0	55,8	40,9	51,8	12,9	371,8	366,2	159,7	224,7	10,6	3,4	1,2	15,8	17,7	29,1	30,9	51,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	125,0	32,0	13,9	1,9	-	-	9,5	15,5	7,9	1,4	42,7	-	18,3	3,0	30,5	1,8	2,1	0,2	-	4,9	0,2	3,4
101 Bielefeld	125,0	32,0	13,9	1,9	-	-	9,5	15,5	7,9	1,4	42,7	-	18,3	3,0	30,5	1,8	2,1	0,2	-	4,9	0,2	3,4
12 Hessen-Süd	834,5	209,7	5,6	17,4	183,6	-	231,6	23,5	37,3	3,9	245,7	35,1	60,5	74,4	33,9	4,1	-	1,3	17,7	12,2	18,5	37,8
123 Frankfurt / Main	643,0	167,7	1,3	17,4	179,7	-	195,0	23,5	37,3	3,9	133,0	5,2	52,4	73,7	17,8	4,1	-	0,7	17,7	12,2	8,9	27,0
124 Darmstadt	191,5	42,0	4,3	-	3,9	-	36,6	-	-	0,0	112,7	29,9	8,1	0,7	16,1	-	-	0,6	-	-	9,6	10,8
13 Rheinland-Pfalz-Nord	369,7	300,3	0,6	26,0	-	-	43,6	144,3	4,1	5,5	230,7	2,3	24,3	21,6	17,9	18,9	8,0	6,0	22,2	34,6	18,4	41,2
131 Montabaur	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	258,0	270,6	0,6	25,0	-	-	43,6	144,3	4,1	2,4	143,9	-	20,3	16,9	10,0	18,9	8,0	6,0	9,7	17,3	17,8	40,0
133 Trier	111,7	27,1	-	1,0	-	-	-	-	-	3,1	86,8	2,3	4,0	2,2	7,9	-	-	-	12,5	17,3	0,6	1,2
14 Rheinland-Pfalz-Süd	849,9	652,7	71,2	33,2	2,5	4,4	115,2	130,4	34,8	85,4	218,8	30,9	269,6	218,9	8,0	5,2	11,2	24,3	27,6	35,1	91,1	84,9
141 Mainz	233,8	197,3	67,2	30,1	2,5	-	30,5	15,0	6,7	62,5	27,6	8,9	51,0	28,4	6,2	-	-	-	0,4	6,5	41,7	46,0
142 Kaiserslautern	78,0	167,5	2,9	0,8	-	-	11,5	75,2	4,3	21,7	1,0	-	0,3	1,0	1,8	5,2	11,2	24,3	2,3	2,3	42,8	37,1
143 Ludwigshafen	538,1	287,9	1,1	2,4	-	4,4	73,2	40,2	23,8	1,2	190,2	22,1	218,3	189,6	-	-	-	-	24,9	26,3	6,6	1,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	755,1	503,7	24,9	23,8	213,9	6,7	135,3	179,9	48,9	8,8	138,7	139,0	128,2	84,1	33,6	2,6	6,2	16,4	17,2	38,5	8,2	3,9
151 Mannheim	447,4	199,3	21,9	19,4	160,7	2,5	70,0	11,4	44,4	8,7	62,6	26,0	54,6	77,3	10,2	2,4	4,7	14,5	11,0	33,4	7,4	3,9
152 Karlsruhe	307,7	304,4	3,0	4,5	53,2	4,2	65,3	168,5	4,6	0,1	76,1	113,0	73,6	6,8	23,5	0,2	1,4	1,9	6,2	5,2	0,8	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	330,4	217,4	1,0	10,8	41,4	-	143,4	89,2	37,5	66,2	49,4	-	31,4	1,1	5,2	1,1						

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im September 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	32,8	X	32,8	-	-	-	-	-	-
Frankreich	10,6	1,3	X	-	9,3	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	173,2	-	144,4	-	X	2,0	2,3	20,7	3,8
Österreich	3,5	-	3,5	-	-	X	-	-	-
Schweiz	37,6	4,6	-	-	33,0	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	257,6	5,9	180,7	-	42,3	2,0	2,3	20,7	3,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	5,0	X	3,4	-	-	-	-	1,6	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	7,7	-	4,5	-	X	1,5	-	1,8	-
Österreich	24,1	-	-	-	24,1	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	8,1	0,8	-	-	7,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	44,9	0,8	7,9	-	31,4	1,5	-	3,3	-
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	347,8	65,0	X	-	277,3	-	-	5,6	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	2,8	-	-	-	2,8	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	350,7	65,0	-	-	280,1	-	-	5,6	-
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	25,5	X	3,0	-	-	-	22,5	-	-
Frankreich	78,2	24,8	X	-	53,5	-	-	-	-
Luxemburg	34,2	18,2	-	X	16,1	-	-	-	-
Niederlande	50,6	-	41,9	-	X	-	8,8	-	-
Österreich	1,1	-	-	-	1,1	X	-	-	-
Schweiz	145,6	23,0	-	-	122,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	335,7	66,3	44,9	-	193,3	-	31,2	-	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	5,7	X	2,4	-	-	-	3,3	-	-
Frankreich	44,2	11,8	X	-	32,4	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	20,4	-	18,8	-	X	1,6	-	-	-
Österreich	84,6	-	-	-	84,6	X	-	-	-
Schweiz	1,4	-	-	-	1,4	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	X
Zusammen	157,3	11,8	21,2	-	119,4	1,6	3,3	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	34,2	X	17,8	3,0	-	13,3	-	-	-
Frankreich	13,8	10,0	X	-	1,9	-	-	2,0	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	28,3	-	2,6	5,5	X	14,3	1,1	3,3	1,5
Österreich	7,4	2,9	-	-	4,5	X	-	-	-
Schweiz	36,7	5,8	-	-	31,0	-	X	-	-
Ungarn	8,0	-	-	-	8,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,9	-	0,6	-	1,3	-	-	-	X
Zusammen	130,4	18,7	21,1	8,5	46,7	27,6	1,1	5,3	1,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im September 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	24,0	X	20,4	-	-	-	3,6	-	-
Frankreich	9,6	7,1	X	-	2,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	140,5	-	135,5	1,3	X	-	3,8	-	-
Österreich	21,9	3,2	-	-	18,7	X	-	-	-
Schweiz	2,6	2,0	-	-	0,6	-	X	-	-
Ungarn	1,1	-	-	-	1,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,8	0,6	-	-	1,2	-	-	-	X
Zusammen	201,5	12,9	155,9	1,3	24,1	-	7,4	-	-
Düngemittel									
Belgien	5,8	X	4,9	-	-	-	0,8	-	-
Frankreich	32,8	24,1	X	-	8,8	-	-	-	-
Luxemburg	2,9	1,8	-	X	1,1	-	-	-	-
Niederlande	6,5	-	2,5	-	X	4,0	-	-	-
Österreich	9,7	7,2	-	-	2,5	X	-	-	-
Schweiz	10,0	5,2	-	-	4,8	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	6,2	-	-	-	6,2	-	-	-	X
Zusammen	73,9	38,2	7,4	-	23,4	4,0	0,8	-	-
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	4,8	X	3,0	-	-	-	1,7	-	-
Frankreich	34,1	14,4	X	-	19,7	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	22,8	-	16,6	-	X	-	6,3	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	6,6	-	-	-	6,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	68,3	14,4	19,6	-	26,3	-	8,0	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	77,7	X	21,8	-	-	0,3	55,3	-	0,3
Frankreich	17,6	2,6	X	-	15,0	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	76,0	-	4,8	-	X	0,6	68,3	0,9	1,4
Österreich	0,4	0,3	-	-	0,1	X	-	-	-
Schweiz	85,1	29,2	-	-	55,9	-	X	-	-
Ungarn	2,7	2,7	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	259,6	35,0	26,6	-	70,9	0,9	123,6	0,9	1,6
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	215,4	X	109,7	3,0	-	13,7	87,2	1,6	0,3
Frankreich	588,8	160,9	X	-	420,3	-	-	7,6	-
Luxemburg	37,1	20,0	-	X	17,2	-	-	-	-
Niederlande	526,0	-	371,5	6,7	X	24,0	90,4	26,7	6,7
Österreich	155,5	13,6	3,5	-	138,5	X	-	-	-
Schweiz	325,6	69,7	-	-	256,0	-	X	-	-
Ungarn	19,9	3,5	-	-	16,4	-	-	X	-
Sonstige Länder	11,5	1,2	0,6	-	9,7	-	-	-	X
Zusammen	1 879,9	268,8	485,3	9,8	858,0	37,6	177,6	35,8	7,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im September 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 271,4	1 182,9	22,4	48,9	66,8	25,9	263,1	2,5	253,5	134,9	45,7	74,6	40,4	57,7	343,0	681,3	27,7	2,3	170,8	83,6	37,9	71,3
Freiburg	185,9	461,8	0,2	23,8	4,1	8,2	8,7	-	53,2	0,1	33,0	6,1	3,8	57,0	34,0	339,6	4,7	-	38,0	4,5	6,2	22,6
Karlsruhe	755,1	503,7	21,3	15,2	32,8	14,7	213,1	2,5	150,8	134,9	8,5	37,2	31,6	0,5	144,7	188,4	3,2	2,3	125,3	78,5	23,9	29,6
Stuttgart	330,4	217,4	1,0	9,9	30,0	3,0	41,4	-	49,4	-	4,2	31,3	5,0	0,2	164,3	153,3	19,9	-	7,5	0,6	7,8	19,1
Bayern	622,5	367,6	40,1	122,1	96,2	44,5	13,2	0,1	108,3	2,2	15,3	26,4	30,7	5,0	201,0	146,3	89,2	1,9	22,7	6,8	5,9	12,2
Mittelfranken	43,0	16,8	3,4	5,9	2,3	-	1,6	-	5,6	1,1	-	1,0	3,7	-	16,6	8,4	9,9	-	-	-	0,0	0,5
Niederbayern	160,6	59,3	14,2	21,6	66,1	26,6	5,4	-	14,5	-	0,4	0,4	6,9	-	5,8	2,0	36,7	0,2	5,9	2,5	4,7	6,0
Oberfranken	28,6	40,5	-	11,2	2,1	3,5	-	-	-	-	-	3,3	-	-	19,3	22,5	7,2	-	-	-	-	-
Oberpfalz	113,5	64,9	17,7	40,5	24,0	6,1	-	0,1	0,9	1,1	12,9	9,9	17,9	4,8	27,2	2,0	12,6	0,2	-	-	0,3	0,2
Unterfranken	276,8	186,1	4,9	42,9	1,8	8,4	6,2	-	87,2	-	1,9	11,9	2,2	0,1	132,1	111,4	22,8	1,5	16,8	4,4	0,8	5,6
Berlin	323,4	39,9	4,0	10,7	-	-	232,1	1,1	15,2	-	-	9,5	-	-	68,5	8,0	-	-	1,0	7,7	2,7	3,0
Brandenburg	140,9	273,6	10,3	49,6	2,4	20,1	1,4	95,5	-	-	42,4	25,5	3,9	27,3	64,7	50,3	12,0	5,3	4,0	-	0,0	-
Brandenburg-Nordost	83,8	80,8	-	29,6	1,5	12,8	1,4	-	-	-	18,1	17,8	3,9	-	50,9	20,5	7,5	-	0,5	-	0,0	-
Brandenburg-Südwest	57,2	192,8	10,3	20,0	0,9	7,3	-	95,5	-	-	24,3	7,7	-	27,3	13,8	29,8	4,4	5,3	3,5	-	-	-
Bremen	293,3	108,6	4,9	2,3	21,5	-	50,8	-	9,3	3,6	16,0	12,9	19,2	5,6	111,7	36,3	2,3	2,2	-	-	57,5	45,6
Hamburg	369,2	627,6	74,6	8,1	7,6	59,7	4,4	238,1	12,4	209,3	120,1	11,1	3,5	6,3	73,5	23,9	9,8	3,9	22,9	35,6	40,5	31,7
Hessen	834,5	209,7	5,4	14,7	27,2	6,6	183,6	-	245,7	35,1	0,9	5,6	33,9	4,1	256,7	7,2	2,5	69,4	60,1	27,8	18,5	39,2
Darmstadt	834,5	209,7	5,4	14,7	27,2	6,6	183,6	-	245,7	35,1	0,9	5,6	33,9	4,1	256,7	7,2	2,5	69,4	60,1	27,8	18,5	39,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 285,3	1 001,8	123,6	117,6	166,5	85,2	170,7	101,1	210,5	89,2	96,7	72,1	33,0	19,4	281,5	348,2	41,9	32,3	133,6	97,7	27,4	39,2
Braunschweig	308,3	215,8	4,7	42,5	8,3	12,0	118,3	3,2	93,7	4,0	25,3	21,6	24,9	14,9	1,1	92,4	9,1	6,9	5,1	7,7	18,0	10,6
Hannover	248,3	308,2	2,8	36,2	4,6	1,9	45,1	-	60,1	16,5	0,4	21,2	7,6	4,5	93,0	199,3	19,8	23,7	9,8	0,2	5,1	4,8
Lüneburg	53,7	45,8	-	13,0	-	2,0	6,4	-	-	-	-	1,0	-	-	43,1	7,0	3,7	-	0,5	22,7	-	-
Weser-Ems	675,1	432,1	116,2	26,0	153,6	69,3	0,9	97,8	56,7	68,7	71,0	28,2	0,5	-	144,2	49,6	9,3	1,6	118,2	67,1	4,4	23,8
Nordrhein-Westfalen	6 997,7	3 856,1	142,5	20,0	372,0	161,3	1 285,9	236,3	1 065,6	755,2	2 357,3	143,0	400,0	207,3	439,2	1 326,5	56,0	13,1	594,9	521,2	284,3	472,4
Amsberg	620,4	142,3	8,6	-	38,2	22,5	305,8	3,6	178,2	-	5,1	9,2	28,3	6,9	36,6	96,0	17,7	-	1,2	3,5	0,7	0,7
Detmold	125,0	32,0	12,3	1,9	9,5	0,0	-	-	42,7	-	-	4,3	30,5	-	12,6	18,2	13,9	0,9	0,6	0,8	3,1	6,0
Düsseldorf	4 824,5	2 376,1	67,4	11,4	278,4	130,3	790,4	143,2	347,5	111,7	2 321,6	81,5	318,7	199,1	200,3	1 076,9	10,5	12,2	244,5	217,9	245,3	392,0
Köln	738,4	755,7	12,4	1,2	3,4	6,7	19,7	-	379,1	380,5	11,9	25,2	4,0	1,3	92,6	45,8	2,4	0,0	178,1	223,3	34,9	71,7
Münster	689,4	550,0	41,9	5,5	42,6	1,9	170,1	89,4	118,2	263,0	18,7	22,8	18,5	-	97,0	89,6	11,5	-	170,6	75,7	0,3	2,2
Rheinland-Pfalz	1 219,6	953,0	16,9	46,2	63,6	81,6	2,5	-	449,4	36,9	19,4	28,8	25,2	19,5	196,3	323,4	46,2	82,6	260,0	149,7	140,1	184,4
Koblenz	258,0	273,2	0,5	22,1	1,5	5,3	-	-	143,9	-	6,8	5,2	9,4	18,8	50,6	164,3	7,9	1,5	9,0	7,9	28,5	48,2
Rheinhausen-Pfalz	849,9	652,7	16,5	23,1	62,1	73,2	2,5	-	218,8	34,6	-	6,3	7,9	0,8	141,8	159,1	38,4	81,0	251,0	139,6	111,0	135,0
Trier	111,7	27,1	-	1,0	-	3,1	-	-	86,8	2,3	12,5	17,3	7,9	-	4,0	-	-	-	-	2,2	0,6	1,2
Saarland	183,4	84,2	1,1	1,0	-	-	134,1	-	7,0	-	24,3	18,1	4,4	60,7	11,4	4,3	1,0	-	-	-	0,1	0,1
Sachsen	2,5	17,5	-	11,6	-	-	1,0	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	0,1	-	1,0	1,9	0,5	2,9
Dresden	2,2	7,7	-	1,8	-	-	0,8	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	0,1	-	1,0	1,9	0,5	2,9
Leipzig	0,3	9,8	-	9,8	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	245,0	459,1	23,8	198,7	65,3	26,7	-	-	60,9	6,5	1,0	17,6	4,5	-	49,0	160,8	21,6	18,4	14,1	7,6	4,9	22,9
Schleswig-Holstein	119,4	139,4	16,4	10,2	18,8	0,8	4,3	-	17,7	20,0	-	95,3	-	-	31,3	10,6	6,8	-	24,1	2,4	-	-
Deutschland	13 908,0	9 322,6	485,9	661,6	907,8	512,5	2 347,2	674,7	2 455,4	1 292,8	2 739,0	541,4	598,6	413,4	2 127,7	3 128,5	317,1	231,3	1 309,1	941,8	620,2	924,7
Ausland	4 525,7	9 111,0	389,2	213,5	213,9	609,2	111,7	1 784,2	308,5	1 471,1	214,2	2 411,9	295,6	480,8	1 622,9	622,0	155,2	240,9	450,7	818,0	763,9	459,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im September 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 271,4	1 182,9	26,6	59,1	263,9	6,7	307,5	603,4	126,6	81,5	241,4	139,1	177,2	91,6	42,7	63,7	6,6	21,3	57,5	81,2	21,5	35,4
Freiburg	185,9	461,8	0,8	24,5	8,7	-	28,8	334,3	40,2	6,5	53,2	0,1	17,6	6,4	3,9	60,1	0,4	2,8	26,7	11,3	5,7	16,0
Karlsruhe	755,1	503,7	24,9	23,8	213,9	6,7	135,3	179,9	48,9	8,8	138,7	139,0	128,2	84,1	33,6	2,6	6,2	16,4	17,2	38,5	8,2	3,9
Stuttgart	330,4	217,4	1,0	10,8	41,4	-	143,4	89,2	37,5	66,2	49,4	-	31,4	1,1	5,2	1,1	-	2,1	13,7	31,3	7,6	15,6
Bayern	622,5	367,6	92,4	137,2	11,7	0,1	146,7	124,3	70,4	32,2	109,8	2,2	117,6	30,4	31,0	6,5	5,5	8,5	36,6	24,7	0,9	1,4
Mittelfranken	43,0	16,8	3,4	5,9	1,6	-	1,8	5,4	2,3	-	5,6	1,1	19,2	-	3,7	-	1,1	0,5	4,4	3,9	-	-
Niederbayern	160,6	59,3	66,5	29,8	3,9	-	4,0	2,4	19,6	20,9	16,1	-	39,0	0,3	7,2	0,8	4,2	4,7	-	-	0,2	0,4
Oberfranken	28,6	40,5	-	12,9	-	-	16,3	20,4	2,1	1,8	-	-	9,2	-	-	-	-	-	1,0	5,4	-	-
Oberpfalz	113,5	64,9	17,7	41,5	-	0,1	16,8	10,3	34,9	5,0	0,9	1,1	16,4	0,2	17,9	4,8	-	-	8,6	1,5	0,3	0,2
Unterfranken	276,8	186,1	4,9	47,1	6,2	-	107,8	85,7	11,5	4,5	87,2	-	33,8	29,9	2,2	0,9	0,2	3,3	22,6	13,9	0,4	0,8
Berlin	323,4	39,9	4,0	6,1	232,1	1,1	39,4	6,8	2,5	8,1	15,2	-	29,8	4,8	-	0,2	-	2,1	0,3	10,7	0,2	0,1
Brandenburg	140,9	273,6	0,9	67,7	1,4	95,5	53,9	29,8	5,9	2,0	-	-	30,2	20,9	3,9	27,3	0,0	-	44,8	30,3	-	-
Brandenburg-Nordost	83,8	80,8	-	40,5	1,4	-	50,9	4,9	2,0	2,0	-	-	7,5	12,0	3,9	-	0,0	-	18,1	21,5	-	-
Brandenburg-Südwest	57,2	192,8	0,9	27,3	-	95,5	3,0	24,9	3,9	-	-	-	22,7	9,0	-	27,3	-	-	26,7	8,9	-	-
Bremen	293,3	108,6	5,4	2,3	50,8	-	94,0	32,2	21,6	-	9,3	3,6	14,4	2,4	20,4	5,6	0,8	0,1	21,7	16,9	54,9	45,5
Hamburg	369,2	627,6	75,7	35,9	4,4	238,1	74,6	21,6	18,2	31,9	12,4	208,1	36,3	49,2	100,7	6,4	19,7	4,4	21,2	6,0	6,2	26,1
Hessen	834,5	209,7	5,6	17,4	183,6	-	231,6	23,5	37,3	3,9	245,7	35,1	60,5	74,4	33,9	4,1	-	1,3	17,7	12,2	18,5	37,8
Darmstadt	834,5	209,7	5,6	17,4	183,6	-	231,6	23,5	37,3	3,9	245,7	35,1	60,5	74,4	33,9	4,1	-	1,3	17,7	12,2	18,5	37,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Niedersachsen	1 285,3	1 001,8	121,9	128,1	170,7	61,1	258,7	317,4	245,0	144,8	209,5	94,5	92,6	101,6	38,8	23,5	2,1	6,4	120,9	111,2	25,2	13,3
Braunschweig	308,3	215,8	2,9	43,2	118,3	3,2	9,6	53,9	13,0	13,3	93,7	4,0	10,7	16,1	24,9	14,9	-	6,2	17,2	58,0	18,0	2,9
Hannover	248,3	308,2	2,8	35,1	45,1	-	66,8	184,3	6,9	1,5	61,2	16,5	26,4	42,6	7,6	4,9	-	-	26,6	21,3	5,1	2,0
Lüneburg	53,7	45,8	-	13,0	6,4	-	37,8	7,0	-	2,0	-	-	4,2	19,3	-	3,5	-	-	5,3	1,0	-	-
Weser-Ems	675,1	432,1	116,2	36,7	0,9	57,8	144,4	72,2	225,1	128,0	54,6	74,0	51,4	23,6	6,4	0,3	2,1	0,2	71,8	30,8	2,2	8,4
Nordrhein-Westfalen	6 997,7	3 856,1	350,4	20,8	1 248,9	201,7	2 541,9	1 004,9	276,0	230,2	1 110,4	796,8	608,5	640,8	429,5	217,2	16,4	27,7	169,4	327,2	246,4	388,8
Arnsberg	620,4	142,3	27,5	1,2	305,8	3,6	28,0	67,0	19,3	21,3	178,2	-	18,8	18,1	29,5	7,4	-	0,1	13,2	23,6	-	-
Detmold	125,0	32,0	13,9	1,9	-	-	9,5	15,5	7,9	1,4	42,7	-	18,3	3,0	30,5	1,8	2,1	0,2	-	4,9	0,2	3,4
Düsseldorf	4 824,5	2 376,1	239,7	12,8	734,5	94,0	2 369,6	870,6	154,9	188,9	408,3	164,5	236,4	315,5	340,4	204,6	13,1	10,6	112,6	182,9	215,0	331,9
Köln	738,4	755,7	12,1	1,2	26,9	10,0	55,8	40,9	51,8	12,9	371,8	366,2	159,7	224,7	10,6	3,4	1,2	15,8	17,7	29,1	30,9	51,5
Münster	689,4	550,0	57,2	3,7	181,8	94,0	79,0	11,0	42,2	5,8	109,4	266,1	175,2	79,6	18,5	-	-	1,0	26,0	86,7	0,3	2,2
Rheinland-Pfalz	1 219,6	953,0	71,8	59,3	2,5	4,4	158,8	274,7	38,8	90,9	449,4	33,2	293,9	240,6	25,9	24,1	19,1	30,3	49,9	69,6	109,5	126,0
Koblenz	258,0	273,2	0,6	25,0	-	-	43,6	144,3	4,1	2,4	143,9	-	20,3	19,5	10,0	18,9	8,0	6,0	9,7	17,3	17,8	40,0
Rheinhausen-Pfalz	849,9	652,7	71,2	33,2	2,5	4,4	115,2	130,4	34,8	85,4	218,8	30,9	269,6	218,9	8,0	5,2	11,2	24,3	27,6	35,1	91,1	84,9
Trier	111,7	27,1	-	1,0	-	-	-	-	-	3,1	86,8	2,3	4,0	2,2	7,9	-	-	-	12,5	17,3	0,6	1,2
Saarland	183,4	84,2	1,1	1,0	119,9	-	24,8	-	1,7	-	21,3	-	1,0	-	4,5	60,7	-	0,1	9,2	22,4	-	-
Sachsen	2,5	17,5	-	6,7	-	-	-	-	-	3,6	1,0	-	1,0	3,4	-	1,1	-	1,9	-	0,5	0,5	0,4
Dresden	2,2	7,7	-	1,8	-	-	-	-	-	0,1	0,8	-	1,0	1,9	-	1,1	-	1,9	-	0,5	0,5	0,4
Leipzig	0,3	9,8	-	4,9	-	-	-	-	-	3,4	0,3	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	245,0	459,1	69,8	214,8	-	-	27,6	158,0	23,3	15,9	60,9	7,5	44,5	31,4	4,5	0,1	2,0	11,2	10,4	18,6	2,3	1,7
Schleswig-Holstein	119,4	139,4	16,4	11,1	4,3	-	21,0	10,6	18,8	-	17,7	20,0	31,6	2,4	-	95,3	0,4	-	9,2	-	-	-
Deutschland	13 908,0	9 322,6	841,9	767,3	2 294,2	608,7	3 980,3	2 607,1	886,0	646,2	2 503,9	1 340,1	1 538,9	1 293,8	735,8	535,9	72,5	115,1	568,7	731,9	485,9	676,6
Ausland	4 525,7	9 111,0	398,7	473,2	34,5	1 720,1	1 381,4	2 754,5	320,2	559,9	365,8	1 529,6	698,8	943,9	314,3	514,2	78,9	36,3	360,0	196,8	573,2	382,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im September 2010

Einland	Ausland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	9 322,6	4 796,9	417,6	212,9	277,6	116,0	246,0	335,4	312,3	-	912,5	1 311,9	379,7	19,2	1,4	151,9	102,3	4 525,7	
Baden-Württemberg	1 182,9	608,6	158,2	25,2	-	-	0,9	-	170,5	-	7,4	149,4	97,0	-	-	-	-	574,3	
Bayern	367,6	167,9	4,9	109,6	-	-	-	-	5,3	-	7,1	26,8	14,3	-	-	-	-	199,6	
Berlin	39,9	39,9	-	-	6,8	11,5	1,1	17,3	-	-	2,1	1,1	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	273,6	238,0	-	-	119,9	41,2	0,7	8,6	1,2	-	27,0	30,2	-	-	-	0,8	8,5	35,6	
Bremen	108,6	107,5	6,6	1,2	-	8,9	80,0	-	-	-	8,0	2,9	-	-	-	-	-	1,1	
Hamburg	627,6	620,0	-	-	109,6	1,4	1,8	-	-	-	306,5	50,7	-	-	1,4	98,0	50,6	7,6	
Hessen	209,7	70,6	19,7	4,1	-	-	-	-	11,9	-	1,0	23,7	9,3	-	-	1,0	-	139,1	
Mecklenburg-Vorpommern	1,7	1,7	-	-	-	0,4	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	1 001,8	826,5	7,3	5,8	13,7	21,1	128,2	121,9	-	-	378,5	104,2	10,8	3,1	-	22,0	9,9	175,4	
Nordrhein-Westfalen	3 856,1	1 399,7	128,0	40,2	-	3,5	28,7	18,4	90,1	-	80,3	822,4	171,4	8,0	-	8,8	-	2 456,4	
Rheinland-Pfalz	953,0	309,1	93,0	26,8	-	-	2,6	-	32,1	-	10,9	43,8	77,0	-	-	21,3	1,5	643,9	
Saarland	84,2	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	-	8,2	-	-	-	56,9	
Sachsen	17,5	6,3	-	-	-	0,5	-	5,5	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1	-	11,2	
Sachsen-Anhalt	459,1	236,7	-	-	27,7	27,6	2,0	47,8	-	-	75,0	36,7	-	-	-	0,0	19,9	222,4	
Schleswig-Holstein	139,4	137,2	-	-	-	-	-	115,9	-	-	8,8	0,8	-	-	-	-	11,8	2,1	
Ausland	10 990,9	9 111,0	853,8	409,6	45,7	24,9	47,2	33,8	522,1	-	372,8	5 685,8	839,9	164,2	1,0	93,1	17,1	1 879,9	
Insgesamt	20 313,5	13 908,0	1 271,4	622,5	323,4	140,9	293,3	369,2	834,5	-	1 285,3	6 997,7	1 219,6	183,4	2,5	245,0	119,4	6 405,6	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	2 199,1	994,4	105,5	60,1	54,4	26,2	28,5	62,3	66,7	-	184,1	264,1	66,8	6,2	0,7	50,1	18,7	1 204,7	
Baden-Württemberg	452,3	166,9	26,6	16,1	-	-	0,7	-	34,0	-	5,0	71,3	13,2	-	-	-	-	285,4	
Bayern	173,6	40,8	1,7	5,3	-	-	-	-	2,0	-	6,9	21,5	3,4	-	-	-	-	132,8	
Berlin	8,7	8,7	-	-	0,1	0,7	0,6	6,0	-	-	0,6	0,8	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	64,3	45,4	-	-	4,7	4,6	0,3	2,5	1,0	-	11,2	17,9	-	-	-	0,2	3,0	18,9	
Bremen	18,2	17,8	5,1	1,5	-	4,3	4,6	-	-	-	1,6	0,7	-	-	-	-	-	0,5	
Hamburg	169,3	164,9	-	-	42,6	0,4	0,2	-	-	-	66,9	25,2	-	-	0,7	23,6	5,3	4,4	
Hessen	71,2	16,2	3,2	2,1	-	-	-	-	0,4	-	0,9	7,7	1,2	-	-	0,8	-	55,0	
Mecklenburg-Vorpommern	1,2	1,2	-	-	-	0,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	194,9	146,5	5,7	5,2	4,2	6,8	12,7	21,7	-	-	41,3	28,6	7,6	2,6	-	7,9	2,3	48,4	
Nordrhein-Westfalen	500,4	223,0	52,2	16,5	-	2,0	6,9	6,9	25,6	-	16,0	53,5	35,9	3,5	-	3,9	-	277,5	
Rheinland-Pfalz	300,3	68,1	11,1	13,5	-	-	1,4	-	2,6	-	6,2	12,8	5,5	-	-	13,8	1,2	232,2	
Saarland	35,7	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	-	0,1	-	-	-	27,0	
Sachsen	10,4	2,9	-	-	-	0,2	-	2,6	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	7,4	
Sachsen-Anhalt	179,9	66,0	-	-	2,9	7,0	1,0	11,3	-	-	23,2	14,8	-	-	-	0,0	5,9	113,9	
Schleswig-Holstein	18,8	17,3	-	-	-	-	-	11,4	-	-	4,4	0,5	-	-	-	-	1,1	1,5	
Ausland	3 312,8	2 056,1	393,5	198,3	11,6	6,8	24,6	19,5	194,4	-	94,8	638,4	327,4	88,1	0,8	47,8	10,0	1 256,7	
Insgesamt	5 511,9	3 050,5	499,0	258,4	66,0	33,0	53,2	81,8	261,2	-	279,0	902,6	394,2	94,3	1,4	97,9	28,8	2 461,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im September 2010 (Seehafenhinterlandverkehr¹⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2 464 668	136 964	538 486	5 066	246 040	27 978	6 826	17 160	335 421	-	1 150 727
Baden-Württemberg	240 252	31 924	71 352	-	899	-	-	2 065	-	-	134 011
Freiburg	87 311	15 606	17 764	-	767	-	-	2 065	-	-	51 109
Karlsruhe	141 760	14 409	46 573	-	132	-	-	-	-	-	80 646
Stuttgart	11 181	1 909	7 016	-	-	-	-	-	-	-	2 256
Bayern	50 916	6 986	15 711	-	-	-	-	-	-	-	28 219
Mittelfranken	3 347	1 100	446	-	-	-	-	-	-	-	1 801
Niederbayern	11 051	2 787	4 635	-	-	-	-	-	-	-	3 629
Oberfranken	3 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 155
Oberpfalz	17 249	3 099	1 261	-	-	-	-	-	-	-	12 889
Unterfranken	16 114	-	9 369	-	-	-	-	-	-	-	6 745
Berlin	18 465	-	-	-	1 128	-	-	-	17 337	-	-
Brandenburg	14 008	-	-	-	666	-	-	-	8 577	-	4 765
Brandenburg-Nordost	1 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 434
Brandenburg-Südwest	12 574	-	-	-	666	-	-	-	8 577	-	3 331
Bremen	80 037	-	-	-	80 037	-	-	-	-	-	-
Hamburg	28 355	-	-	-	1 811	25 474	-	-	-	-	1 070
Hessen	84 677	5 627	26 762	-	-	-	-	-	-	-	52 287
Darmstadt	84 677	5 627	26 762	-	-	-	-	-	-	-	52 287
Niedersachsen	293 452	7 479	15 924	78	128 163	-	-	4 285	121 921	-	15 603
Braunschweig	108 623	-	-	-	3 899	-	-	-	103 828	-	896
Hannover	66 691	-	2 340	-	53 561	-	-	1 085	8 717	-	988
Lüneburg	8 928	-	-	-	3 813	-	-	-	5 115	-	-
Weser-Ems	109 210	7 479	13 584	78	66 890	-	-	3 200	4 261	-	13 719
Nordrhein-Westfalen	1 044 822	59 018	302 718	-	28 694	-	-	8 745	18 382	-	627 266
Arnsberg	29 128	-	5 871	-	-	-	-	-	2 402	-	20 855
Detmold	22 948	-	-	-	12 064	-	-	-	10 884	-	-
Düsseldorf	642 834	21 406	225 292	-	8 672	-	-	8 745	-	-	378 719
Köln	249 458	6 087	54 385	-	580	-	-	-	2 294	-	186 112
Münster	100 455	31 525	17 170	-	7 378	-	-	-	2 802	-	41 580
Rheinland-Pfalz	334 118	12 861	78 064	-	2 606	-	-	-	-	-	240 587
Koblenz	28 716	1 256	5 784	-	2 606	-	-	-	-	-	19 070
Rheinhessen-Pfalz	297 895	11 605	67 549	-	-	-	-	-	-	-	218 741
Trier	7 507	-	4 731	-	-	-	-	-	-	-	2 776
Saarland	41 246	-	24 460	-	-	-	-	-	-	-	16 786
Sachsen	8 559	-	661	-	-	-	-	-	5 506	-	2 392
Dresden	6 350	-	661	-	-	-	-	-	5 506	-	183
Leipzig	2 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 209
Sachsen-Anhalt	107 756	13 069	2 834	4 988	2 036	2 504	6 826	2 065	47 832	-	25 602
Schleswig-Holstein	118 006	-	-	-	-	-	-	-	115 867	-	2 139
Europäische Union und die Schweiz	900 071	-	215 386	5 327	47 214	-	454	59 259	33 813	13 034	525 584
Belgien	31 818	-	-	-	20 982	-	-	5 902	-	4 934	-
Frankreich	494 334	-	109 721	-	5 060	-	-	-	-	8 100	371 453
Luxemburg	10 275	-	3 038	-	-	-	-	501	-	-	6 736
Niederlande	77 082	-	-	4 787	15 697	-	454	52 856	3 288	-	-
Polen	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	536
Rumänien	1 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 788
Schweiz	181 154	-	87 177	-	3 533	-	-	-	-	-	90 444
Slowakei	3 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 799
Tschechische Republik	31 494	-	255	540	-	-	-	-	30 525	-	174
Ungarn	30 149	-	1 550	-	1 942	-	-	-	-	-	26 657
Österreich	37 642	-	13 645	-	-	-	-	-	-	-	23 997

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im September 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	6 921 790	683 352	1 035 970	82 782	107 518	115 834	4 426	89 099	620 038	60 351	4 122 420
Baden-Württemberg	568 905	56 912	141 393	-	6 597	-	-	-	-	-	364 003
Freiburg	88 465	21 482	18 503	-	1 034	-	-	-	-	-	47 446
Karlsruhe	375 908	17 291	108 958	-	5 563	-	-	-	-	-	244 097
Stuttgart	104 532	18 139	13 932	-	-	-	-	-	-	-	72 460
Bayern	154 366	47 661	24 565	232	1 172	-	-	-	-	-	80 736
Mittelfranken	10 526	854	4 027	-	-	-	-	-	-	-	5 645
Niederbayern	24 788	2 634	10 574	-	1 172	-	-	-	-	-	10 408
Oberfranken	4 684	1 197	1 201	-	-	-	-	-	-	-	2 286
Oberpfalz	33 124	10 346	3 012	232	-	-	-	-	-	-	19 534
Unterfranken	81 244	32 630	5 751	-	-	-	-	-	-	-	42 863
Berlin	110 562	-	-	-	-	-	-	-	109 593	-	969
Brandenburg	11 712	-	-	1 498	8 851	-	-	-	1 363	-	-
Brandenburg-Nordost	1 498	-	-	1 498	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	10 214	-	-	-	8 851	-	-	-	1 363	-	-
Bremen	143 249	-	-	6 116	80 037	-	-	-	1 811	48 127	7 158
Hamburg	101 288	-	-	-	-	98 000	-	-	-	-	3 288
Hessen	401 421	98 922	57 043	-	-	-	-	-	-	-	245 455
Darmstadt	401 421	98 922	57 043	-	-	-	-	-	-	-	245 455
Niedersachsen	612 160	63 088	20 938	45 471	7 997	6 254	-	85 148	306 518	11 378	65 368
Braunschweig	220 691	2 211	1 541	600	-	-	-	-	213 870	968	1 501
Hannover	98 880	2 670	3 593	1 350	1 232	-	-	390	73 468	10 020	6 157
Lüneburg	2 850	-	-	1 017	-	-	-	-	1 833	-	-
Weser-Ems	289 739	58 207	15 804	42 504	6 766	6 254	-	84 758	17 347	390	57 710
Nordrhein-Westfalen	3 785 276	308 755	378 668	10 993	2 864	803	4 426	-	50 744	846	3 027 178
Arnsberg	396 855	147 882	48 676	1 495	-	-	-	-	23 903	-	174 899
Detmold	45 481	8 503	9 766	2 162	263	-	-	-	9 229	846	14 713
Düsseldorf	2 622 665	85 880	164 979	4 810	301	803	4 426	-	15 137	-	2 346 329
Köln	350 503	4 004	48 853	-	-	-	-	-	1 132	-	296 515
Münster	369 772	62 486	106 395	2 526	2 300	-	-	-	1 343	-	194 722
Rheinland-Pfalz	662 881	38 042	347 850	-	-	-	-	3 951	-	-	273 038
Koblenz	111 039	9 073	61 981	-	-	-	-	-	-	-	39 985
Rheinhausen-Pfalz	495 157	22 732	264 287	-	-	-	-	-	-	-	208 138
Trier	56 685	6 237	21 582	-	-	-	-	3 951	-	-	24 915
Saarland	130 089	45 354	58 433	-	-	-	-	-	-	-	26 302
Sachsen	1 423	-	-	-	-	-	-	-	1 423	-	-
Dresden	1 423	-	-	-	-	-	-	-	1 423	-	-
Sachsen-Anhalt	168 310	18 658	4 278	18 472	-	-	-	-	97 977	-	28 925
Schleswig-Holstein	70 147	5 960	2 801	-	-	10 777	-	-	50 609	-	-
Europäische Union und die Schweiz	1 161 115	-	268 816	7 614	1 080	2 139	5 582	15 982	7 565	555	851 782
Belgien	6 161	-	-	1 500	-	-	-	4 661	-	-	-
Frankreich	582 208	-	160 902	999	-	-	-	-	-	-	420 307
Luxemburg	37 118	-	19 956	-	-	-	-	-	-	-	17 162
Niederlande	23 207	-	-	5 115	1 080	2 139	4 272	8 976	1 070	555	-
Polen	3 233	-	606	-	-	-	450	-	-	-	2 177
Rumänien	151	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	325 639	-	69 663	-	-	-	-	-	-	-	255 976
Slowakei	415	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	8 661	-	-	-	-	-	860	-	6 495	-	1 306
Ungarn	19 886	-	3 511	-	-	-	-	-	-	-	16 375
Österreich	154 436	-	13 612	-	-	-	-	2 345	-	-	138 479

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
	- Hamburg -	133	Trier		- Brandenburg -
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
	- Niedersachsen -	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		- Sachsen-Anhalt -
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		- Thüringen -
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
	- Bremen -	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
061	Bremen	- Bayern -		264	Westthüringen
062	Bremerhaven	181	Aschaffenburg/Würzburg		
		182	Schweinfurt		- Sachsen -
	- Nordrhein-Westfalen -	183	Bayreuth	271	Leipzig
071	Münster	184	Nürnberg	272	Görlitz
072	Wesel	185	Ansbach	273	Dresden
081	Duisburg	191	Regensburg	274	Chemnitz
082	Essen	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
083	Dortmund	193	Passau		
091	Hagen	194	Landshut		
092	Düsseldorf	201	Ingolstadt		
093	Krefeld	202	Augsburg		
094	Aachen	203	München		
095	Köln	204	Kempten		
101	Bielefeld	205	Garmisch-Partenkirchen		
102	Paderborn	206	Rosenheim		
103	Arnsberg	207	Memmingen		
104	Siegen				

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.
	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			Feste mineral. Brennstoffe
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug., Gase
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			Erze und Metallabfälle
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			Eisen, Stahl u. NE-Metalle
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
			Steine u. Erden
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		Fahrzeuge
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
13	12.2	Sonstige Fahrzeuge
		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
14	13.1	Möbel
	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		Sekundärrohstoffe, Abfälle
15	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
		Post, Pakete
16	15.1	Post
	15.2	Pakete, Päckchen
		Geräte und Material für die Güterbeförderung

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		Sammelgut
	18.0	Sammelgut
19		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.