

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



August 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 6. Januar 2011
Artikelnummer: 2080400101084

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik
Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke
Güterverzeichnis nach NST/R
Güterverzeichnis nach NST-2007
Qualitätsbericht

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Aug 2000	21 271,3	5 342,6	4 024,4	9 910,9	1 993,5	5 794,7	1 169,3	1 126,3	2 237,5	1 261,6
Aug 2001	20 396,2	5 225,8	4 135,5	9 128,8	1 906,1	5 690,2	1 109,8	1 125,8	2 226,5	1 228,1
Aug 2002	19 665,4	4 739,0	4 022,3	8 816,2	2 088,0	5 469,3	1 006,5	1 077,1	2 032,6	1 353,1
Aug 2003	15 897,9	4 222,7	3 207,5	7 087,6	1 380,2	3 958,9	803,5	794,6	1 505,5	855,3
Aug 2004	19 718,5	4 774,0	3 939,3	9 018,2	1 987,1	5 459,5	1 063,3	1 088,9	2 084,1	1 223,2
Aug 2005	20 481,6	5 049,3	4 490,6	8 943,9	1 997,7	5 721,2	1 089,2	1 253,5	2 119,4	1 259,0
Aug 2006	20 915,1	5 138,8	4 676,2	9 040,4	2 059,7	5 588,1	1 059,7	1 258,0	1 979,5	1 290,9
Aug 2007	21 184,4	5 189,2	4 964,3	9 189,5	1 841,4	5 630,4	1 065,2	1 367,6	2 042,1	1 155,6
Aug 2008	20 142,7	4 735,3	4 423,4	8 911,5	2 072,5	5 418,0	1 010,6	1 170,1	1 953,9	1 283,5
Aug 2009	17 038,1	4 652,3	3 766,6	6 987,4	1 631,8	4 723,8	1 012,0	1 005,6	1 646,5	1 059,6
Aug 2010	19 703,8	5 061,7	4 016,9	8 667,8	1 957,4	5 409,1	1 117,6	1 073,8	1 920,4	1 297,4
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Aug 2001	-4,1	-2,2	2,8	-7,9	-4,4	-1,8	-5,1	0,0	-0,5	-2,7
Aug 2002	-3,6	-9,3	-2,7	-3,4	9,5	-3,9	-9,3	-4,3	-8,7	10,2
Aug 2003	-19,2	-10,9	-20,3	-19,6	-33,9	-27,6	-20,2	-26,2	-25,9	-36,8
Aug 2004	24,0	13,1	22,8	27,2	44,0	37,9	32,3	37,0	38,4	43,0
Aug 2005	3,9	5,8	14,0	-0,8	0,5	4,8	2,4	15,1	1,7	2,9
Aug 2006	2,1	1,8	4,1	1,1	3,1	-2,3	-2,7	0,4	-6,6	2,5
Aug 2007	1,3	1,0	6,2	1,6	-10,6	0,8	0,5	8,7	3,2	-10,5
Aug 2008	-4,9	-8,7	-10,9	-3,0	12,6	-3,8	-5,1	-14,4	-4,3	11,1
Aug 2009	-15,4	-1,8	-14,8	-21,6	-21,3	-12,8	0,1	-14,1	-15,7	-17,4
Aug 2010	15,6	8,8	6,6	24,0	20,0	14,5	10,4	6,8	16,6	22,4

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

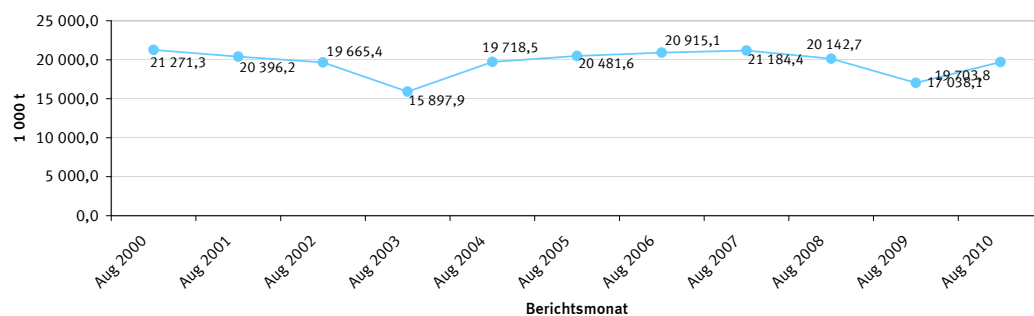


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

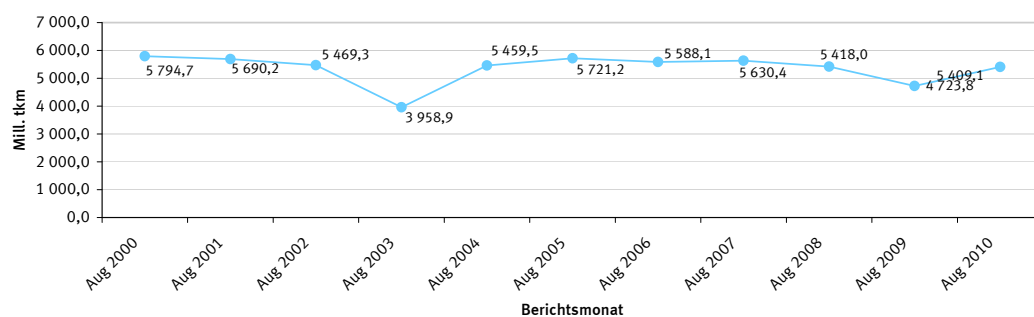


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

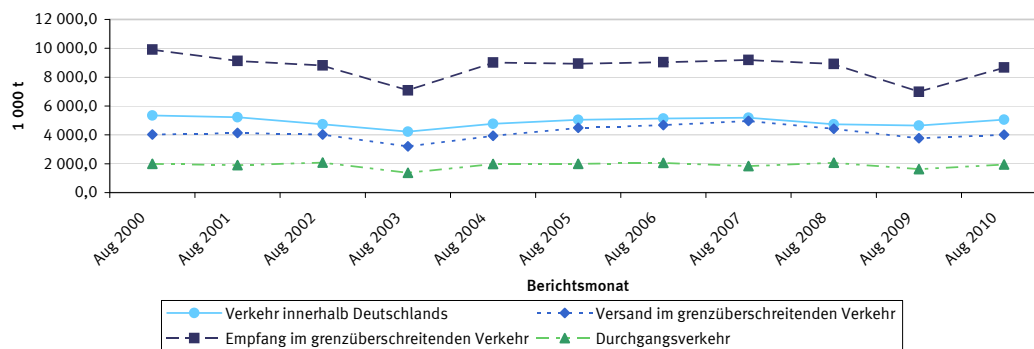
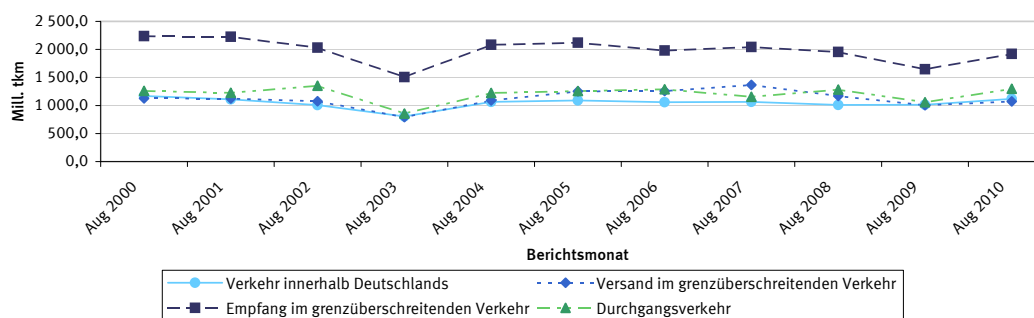


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

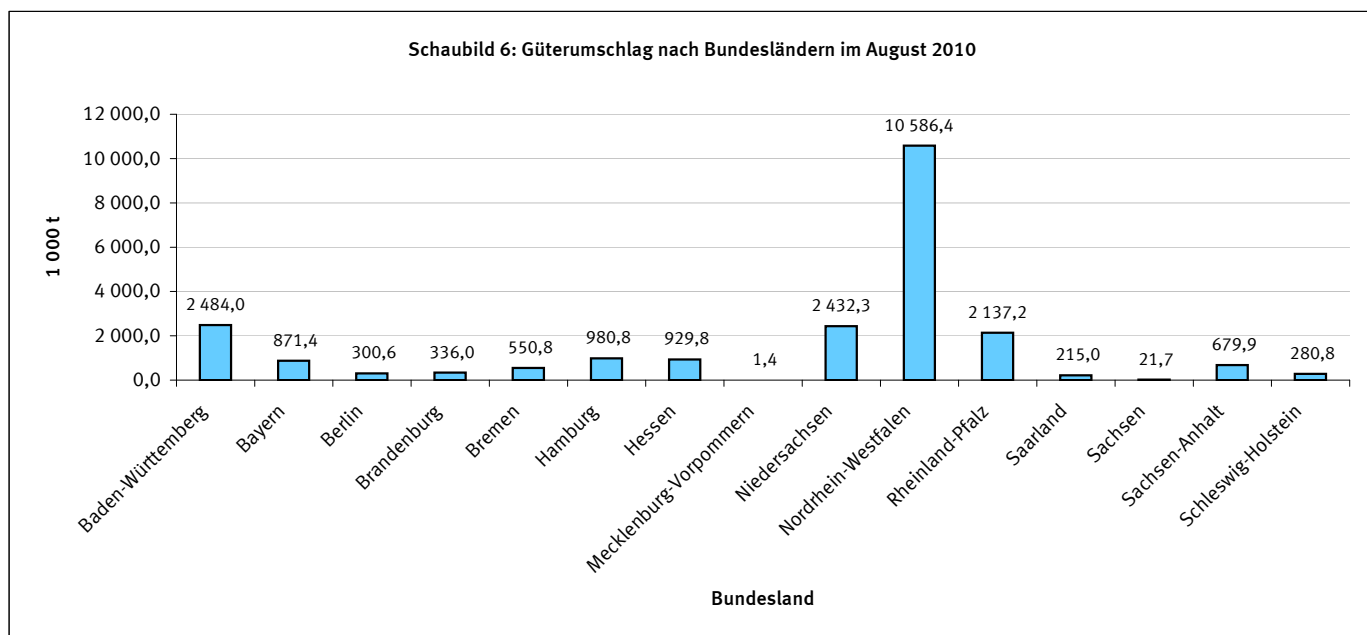
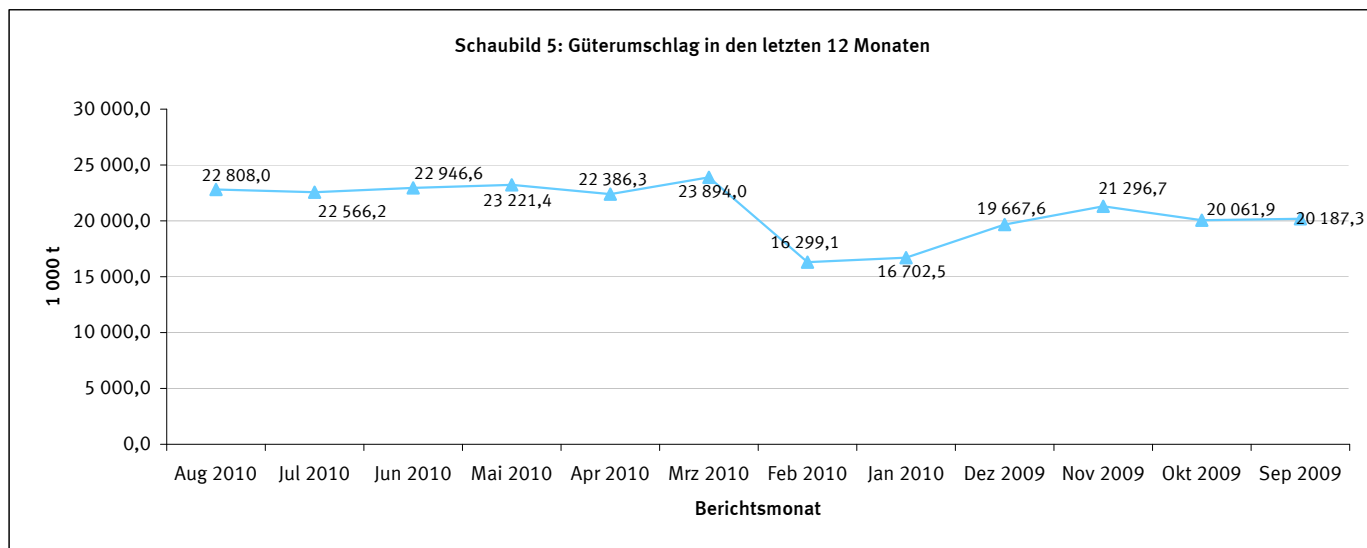
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Aug 2010	Jul 2010	Jun 2010	Mai 2010	Apr 2010	Mrz 2010	Feb 2010	Jan 2010	Dez 2009	Nov 2009	Okt 2009	Sep 2009
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	2 484,0	2 603,0	2 713,6	2 830,7	2 560,7	2 898,1	2 091,8	1 935,1	2 354,9	2 582,4	1 978,2	2 240,8
Bayern	871,4	931,6	783,6	750,1	409,1	734,9	394,3	490,9	657,6	828,0	715,6	853,6
Berlin	300,6	253,8	268,7	346,3	394,4	330,2	168,9	163,7	343,7	356,1	319,9	269,3
Brandenburg	336,0	306,8	315,4	356,4	406,0	295,7	151,3	171,3	308,6	365,3	402,1	324,9
Bremen	550,8	516,8	516,4	532,0	521,7	516,4	264,8	272,2	342,3	451,9	558,2	497,3
Hamburg	980,8	787,0	890,2	918,4	879,1	755,6	185,0	363,3	828,3	780,7	866,3	939,0
Hessen	929,8	1 049,4	868,4	939,0	938,4	1 165,8	735,9	716,3	880,6	952,5	816,2	797,5
Mecklenburg-Vorpommern	1,4	0,6	1,5	1,7	6,8	-	-	2,8	0,9	1,4	0,8	1,9
Niedersachsen	2 432,3	2 380,9	2 538,3	2 578,7	2 496,4	2 352,6	994,0	1 097,2	1 871,0	2 141,4	2 246,1	2 335,9
Nordrhein-Westfalen	10 586,4	10 366,4	10 763,5	10 624,2	10 407,5	11 031,1	9 110,1	9 004,1	9 120,1	9 586,5	9 242,4	8 993,5
Rheinland-Pfalz	2 137,2	2 173,6	2 093,3	2 136,1	2 056,3	2 396,0	1 672,1	1 679,2	1 762,7	1 934,3	1 728,3	1 762,3
Saarland	215,0	282,2	278,5	374,5	416,8	481,8	335,9	388,9	341,4	399,4	202,4	191,4
Sachsen	21,7	7,3	34,4	20,5	34,3	31,9	2,6	6,4	8,3	18,4	7,8	1,9
Sachsen-Anhalt	679,9	628,6	627,6	583,0	637,5	630,1	42,7	232,6	503,1	551,1	585,7	595,7
Schleswig-Holstein	280,8	278,3	253,3	229,8	221,5	273,8	149,9	178,6	344,1	347,3	391,9	382,4
Insgesamt	22 808,0	22 566,2	22 946,6	23 221,4	22 386,3	23 894,0	16 299,1	16 702,5	19 667,6	21 296,7	20 061,9	20 187,3
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	10,9	11,5	11,8	12,2	11,4	12,1	12,8	11,6	12,0	12,1	9,9	11,1
Bayern	3,8	4,1	3,4	3,2	1,8	3,1	2,4	2,9	3,3	3,9	3,6	4,2
Berlin	1,3	1,1	1,2	1,5	1,8	1,4	1,0	1,0	1,8	1,7	1,6	1,3
Brandenburg	1,5	1,4	1,4	1,5	1,8	1,2	0,9	1,0	1,6	1,7	2,0	1,6
Bremen	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	1,6	1,6	1,7	2,1	2,8	2,5
Hamburg	4,3	3,5	3,9	4,0	3,9	3,2	1,1	2,2	4,2	3,7	4,3	4,7
Hessen	4,1	4,7	3,8	4,0	4,2	4,9	4,5	4,3	4,5	4,5	4,1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	10,7	10,6	11,1	11,1	11,2	9,9	6,1	6,6	9,5	10,1	11,2	11,6
Nordrhein-Westfalen	46,4	45,9	46,9	45,8	46,5	46,2	55,9	53,9	46,4	45,0	46,1	44,6
Rheinland-Pfalz	9,4	9,6	9,1	9,2	9,2	10,0	10,3	10,1	9,0	9,1	8,6	8,7
Saarland	0,9	1,3	1,2	1,6	1,9	2,0	2,1	2,3	1,7	1,9	1,0	1,0
Sachsen	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Sachsen-Anhalt	3,0	2,8	2,7	2,5	2,9	2,6	0,3	1,4	2,6	2,6	2,9	3,0
Schleswig-Holstein	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0	1,2	0,9	1,1	1,8	1,6	2,0	1,9
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten¹⁾



1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		August	Juli	August	Januar bis August			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4 652,3	4 792,0	5 061,7	34 174,6	34 677,2	502,5	1,5
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	402,9	481,5	441,3	3 377,2	3 247,7	- 129,5	-3,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4 249,4	4 310,5	4 620,4	30 797,5	31 429,5	632,0	2,1
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 987,4	8 714,5	8 667,8	53 874,5	67 837,1	13 962,6	25,9
	Versand	3 766,6	4 267,7	4 016,9	32 976,3	33 632,6	656,4	2,0
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	15 406,2	17 774,2	17 746,4	121 025,4	136 146,9	15 121,5	12,5
Durchgangsverkehr		1 631,8	2 142,3	1 957,4	13 338,9	14 864,3	1 525,4	11,4
Gesamtverkehr	Insgesamt	17 038,1	19 916,5	19 703,8	134 364,3	151 011,2	16 646,9	12,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	1 012,0	1 039,0	1 117,6	6 883,6	7 134,9	251,3	3,7
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	9,1	11,9	15,0	71,9	79,0	7,1	9,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	1 002,9	1 027,2	1 102,6	6 811,6	7 055,9	244,3	3,6
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 646,5	1 963,4	1 920,4	13 379,8	15 494,5	2 114,7	15,8
	Versand	1 005,6	1 095,6	1 073,8	8 634,4	8 578,0	- 56,4	-0,7
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	3 664,2	4 098,1	4 111,7	28 897,7	31 207,4	2 309,7	8,0
Durchgangsverkehr		1 059,6	1 430,5	1 297,4	8 631,9	9 676,3	1 044,4	12,1
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 723,8	5 528,5	5 409,1	37 529,6	40 883,6	3 354,1	8,9

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	August	Juli	August	Januar bis August			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 046,3	1 041,7	1 017,2	7 790,5	7 594,4	- 196,1	-2,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 285,4	1 031,1	1 176,3	8 894,7	9 083,3	188,7	2,1
Feste mineralische Brennstoffe	1 974,1	2 863,1	2 512,1	18 081,5	23 112,9	5 031,4	27,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 615,0	2 899,0	3 238,2	23 701,7	22 563,5	-1 138,2	-4,8
Erze und Metallabfälle	2 360,1	2 889,1	3 037,8	15 299,8	23 504,7	8 204,9	53,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	681,0	919,1	887,7	5 986,0	6 525,2	539,2	9,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 483,6	4 279,6	3 815,1	29 019,8	28 400,8	- 619,1	-2,1
Düngemittel	441,5	400,3	489,6	2 789,1	3 339,9	550,8	19,7
Chemische Erzeugnisse	1 667,6	1 845,9	1 912,5	11 897,8	14 053,1	2 155,3	18,1
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1 483,7	1 747,8	1 617,3	10 903,4	12 833,4	1 930,0	17,7
Insgesamt	17 038,1	19 916,5	19 703,8	134 364,3	151 011,2	16 646,9	12,4
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6,1	5,2	5,2	5,8	5,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,5	5,2	6,0	6,6	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,6	14,4	12,8	13,5	15,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,4	14,6	16,4	17,6	14,9	X	X
Erze und Metallabfälle	13,9	14,5	15,4	11,4	15,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,0	4,6	4,5	4,5	4,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	20,5	21,5	19,4	21,6	18,8	X	X
Düngemittel	2,6	2,0	2,5	2,1	2,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	9,8	9,3	9,7	8,9	9,3	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	8,7	8,8	8,2	8,1	8,5	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	August	Juli	August	Januar bis August			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1 436,7	1 313,2	1 424,9	10 561,6	10 387,3	- 174,3	-1,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 909,5	2 702,1	2 378,0	17 467,3	22 181,4	4 714,1	27,0
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 524,3	5 604,9	5 411,8	33 765,1	40 521,3	6 756,2	20,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1 321,4	1 193,4	1 289,6	9 212,4	9 748,4	536,0	5,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 630,8	3 052,1	3 336,7	23 974,1	23 323,4	- 650,7	-2,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	2 108,6	2 211,3	2 298,1	14 980,6	16 925,0	1 944,5	13,0
Metalle und Metallerzeugnisse	798,1	1 043,6	976,7	6 806,3	7 288,2	481,9	7,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	114,6	144,4	133,1	1 002,0	1 092,4	90,4	9,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	998,2	1 212,6	1 132,2	7 799,2	8 981,8	1 182,6	15,2
Sonstige Produkte	1 196,0	1 438,9	1 322,8	8 795,8	10 562,0	1 766,3	20,1
Insgesamt	17 038,1	19 916,5	19 703,8	134 364,3	151 011,2	16 646,9	12,4
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	8,4	6,6	7,2	7,9	6,9	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11,2	13,6	12,1	13,0	14,7	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	26,6	28,1	27,5	25,1	26,8	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7,8	6,0	6,5	6,9	6,5	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15,4	15,3	16,9	17,8	15,4	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	12,4	11,1	11,7	11,2	11,2	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	4,7	5,2	5,0	5,1	4,8	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,7	0,7	0,7	0,8	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,9	6,1	5,8	5,8	6,0	X	X
Sonstige Produkte	7,0	7,2	6,7	6,6	7,0	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	August	Juli	August	Januar bis August			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 524,8	2 790,5	3 121,3	23 012,9	21 856,9	-1 155,9	-5,0
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4,5	0,1	2,5	20,0	13,8	- 6,2	-30,9
Düngemittel	6,8	3,2	0,8	38,1	17,9	- 20,1	-52,9
Chemische Erzeugnisse	1 184,9	1 155,0	1 311,6	8 124,2	9 246,8	1 122,7	13,8
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 721,0	3 948,7	4 436,1	31 195,1	31 135,5	- 59,6	-0,2
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	67,9	70,7	70,4	73,8	70,2	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	X	X
Düngemittel	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	31,8	29,3	29,6	26,0	29,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2010

in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr						innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
Versand = Empfang	zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand						
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01 Getreide	229,1	2,6	226,6	414,6	161,0	253,6	218,9	862,6	0,7	-	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	0,2	0,0	-	0,0	-	0,2	-	-	-	
05 Holz und Kork	19,0	-	19,0	41,5	24,7	16,8	0,8	61,3	-	3,2	0,4	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,1	-	0,1	8,3	4,7	3,6	84,7	93,0	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	248,4	2,6	245,9	464,4	190,3	274,1	304,4	1 017,2	0,7	3,2	0,4	
11 Zucker	0,7	-	0,7	1,9	0,8	1,1	-	2,7	-	-	-	
12 Getränke	1,0	-	1,0	5,4	4,4	1,0	-	6,4	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	0,7	-	0,7	8,1	6,7	1,3	-	8,8	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	10,0	5,7	4,3	-	10,0	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseezeugn.	13,6	-	13,6	15,9	2,6	13,2	2,0	31,4	-	-	-	
17 Futtermittel	129,3	11,4	117,9	265,3	127,0	138,3	39,4	434,0	1,6	0,8	0,9	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	271,7	2,2	269,4	397,1	355,5	41,6	14,3	683,1	1,0	2,1	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	416,9	13,6	403,3	703,7	502,8	200,9	55,7	1 176,3	2,6	2,9	0,9	
21 Steinkohle und -briketts	375,8	34,1	341,8	1 533,6	1 523,1	10,4	336,7	2 246,0	-	-	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	76,3	-	76,3	52,1	-	52,1	-	128,4	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	8,7	-	8,7	113,0	82,0	31,1	16,0	137,8	-	-	2,1	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	460,8	34,1	426,8	1 698,7	1 605,1	93,6	352,7	2 512,1	-	-	2,1	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	927,1	58,4	868,7	1 536,2	1 263,8	272,4	54,8	2 518,1	1,1	8,0	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	46,9	5,9	41,0	130,3	97,5	32,8	-	177,2	-	2,6	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	49,1	1,2	47,9	208,8	147,2	61,6	285,0	542,9	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	1 023,1	65,5	957,6	1 875,3	1 508,5	366,8	339,7	3 238,2	1,1	10,7	-	
41 Eisenerze	993,4	64,3	929,1	1 796,9	1 467,6	329,3	331,0	3 121,3	1,1	10,7	-	
45 NE-Metallerze-, abfälle	24,6	9,5	15,1	2 231,3	2 213,2	18,1	109,9	2 365,7	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	111,9	-	111,9	93,9	84,1	9,8	1,2	206,9	-	-	-	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	231,4	11,1	220,3	200,6	57,6	143,0	33,2	465,2	-	-	0,8	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	367,8	20,5	347,3	2 525,8	2 354,9	170,9	144,2	3 037,8	-	-	0,8	
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53 Stab- und Formstahl, Draht	10,0	-	10,0	76,1	76,1	-	-	86,1	-	9,2	-	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	14,5	3,5	11,0	82,0	77,5	4,5	9,7	106,2	-	-	0,4	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	64,0	-	64,0	84,2	37,7	46,5	15,4	163,6	-	7,8	9,8	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	32,2	1,0	31,2	264,1	101,8	162,3	56,8	353,1	-	9,4	22,1	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	-	-	-	17,1	8,0	9,1	-	17,1	-	-	3,7	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	3,4	-	3,4	92,3	75,3	17,0	65,9	161,6	-	2,7	6,4	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	124,2	4,5	119,6	615,8	376,4	239,4	147,8	887,7	-	29,1	42,4	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64 Zement und Kalk	1 174,1	185,6	988,4	1 221,5	293,3	928,3	3,9	2 399,4	-	8,4	1,6	
65 Gips	142,6	-	142,6	185,1	116,5	68,6	7,7	335,4	-	1,8	-	
66 Zement und Kalk	210,6	23,4	187,2	425,9	191,2	234,7	199,1	835,6	-	2,4	1,4	
67 Sonst. mineralische Baustoffe	57,6	-	57,6	47,3	2,2	45,1	-	104,8	-	-	-	
68 Steine und Erden	29,4	-	29,4	51,0	1,2	49,9	-	80,4	-	-	-	
69 Landwirtschaftliche Maschinen	17,6	-	17,6	41,8	30,0	11,8	-	59,4	-	-	1,8	
70 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	1 631,9	209,1	1 422,8	1 972,5	634,3	1 338,2	210,7	3 815,1	-	12,6	4,8	
71 Natürliche Düngemittel	1,2	-	1,2	1,3	1,3	0,1	-	2,5	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	15,8	-	15,8	37,6	28,0	9,6	1,0	54,5	-	-	-	
7 Düngemittel	101,3	0,7	100,6	270,3	201,5	68,8	63,5	435,2	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	117,1	0,7	116,4	307,9	229,5	78,4	64,6	489,6	-	-	-	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	243,1	56,5	186,6	621,3	370,8	250,5	9,9	874,4	-	0,9	4,6	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	25,2	-	25,2	92,3	79,6	12,7	-	117,5	0,2	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	61,8	4,0	57,8	159,5	80,7	78,8	1,3	222,6	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	73,8	3,2	70,6	136,5	133,0	3,5	12,1	222,5	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	112,4	25,0	87,4	316,1	149,1	166,9	47,1	475,5	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	516,3	88,6	427,7	1 325,8	813,3	512,5	70,4	1 912,5	0,2	0,9	4,6	
darunter: Gefahrgut	378,9	80,4	298,5	884,3	560,1	324,2	48,4	1 311,6	0,2	-	4,6	
91 Fahrzeuge	5,5	-	5,5	51,8	17,4	34,3	-	57,3	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	16,8	0,2	16,7	38,0	16,7	21,3	-	54,9	-	-	0,9	
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren	3,6	-	3,6	17,4	3,5	13,9	0,3	21,4	-	-	0,4	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,8	-	0,8	16,4	11,5	4,9	1,0	18,2	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	0,3	-	0,3	2,2	1,5	0,7	-	2,5	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	23,8	-	23,8	116,4	26,6	89,7	-	140,2	-	6,9	0,6	
99 Besondere Transportgüter ¹⁾	104,2	2,0	102,2	952,7	375,4	577,3	265,9	1 322,8	-	6,5	30,0	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	155,1	2,2	152,9	1 194,9	452,8	742,2	267,3	1 617,3	-	13,3	31,9	
darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	5 061,7	441,3	4 620,4	12 684,7	8 667,8	4 016,9	1 957,4	19 703,8	4,7	72,6	87,9	
darunter: Gefahrgut	1 373,5	144,7	1 228,8	2 683,3	2 029,8	653,5	379,3	4 436,1	1,3	10,7	4,6	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im August 2010

in 1 000 t

Nr. der Klas- sifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	862,6	16,5	21,1	33,4	38,6	32,7	35,6	62,8	136,0	368,4	117,7
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,2	-	-
05	Holz und Kork	61,3	8,3	14,6	-	3,1	1,3	5,5	3,9	9,4	12,0	3,3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	93,0	-	-	7,7	-	0,3	0,1	-	0,2	84,7	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	1 017,2	24,7	35,8	41,1	41,7	34,3	41,2	66,7	145,7	465,2	121,0
11	Zucker	2,7	-	-	-	-	0,7	-	-	1,9	-	-
12	Getränke	6,4	-	-	-	1,0	3,6	-	-	0,5	1,3	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	8,8	-	-	-	0,5	0,5	1,1	-	6,1	0,6	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	10,0	-	-	8,6	-	0,1	-	-	1,2	0,1	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	31,4	4,1	-	2,7	2,9	0,7	5,0	1,1	9,8	3,9	1,4
17	Futtermittel	434,0	49,5	14,8	98,5	38,3	24,7	10,8	50,8	27,0	41,9	77,9
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	683,1	63,9	36,6	157,5	21,2	32,3	4,9	119,9	74,9	106,2	65,7
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1 176,3	117,5	51,5	267,4	63,9	62,5	21,7	171,7	121,3	153,9	144,9
21	Steinkohle und -briketts	2 246,0	41,8	848,8	277,1	155,1	60,9	31,9	106,1	240,4	449,9	34,0
22	Braunkohle, -briketts und Torf	128,4	76,3	7,9	18,4	24,9	-	-	0,9	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	137,8	2,4	73,0	21,0	2,3	-	3,1	2,0	2,2	26,0	5,8
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	2 512,1	120,5	929,7	316,6	182,3	60,9	35,0	109,0	242,6	475,9	39,7
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 518,1	123,8	417,1	300,3	480,5	178,8	151,0	259,0	359,0	243,2	5,3
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	177,2	12,8	59,7	16,0	24,9	-	-	12,8	31,8	17,5	1,6
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	542,9	4,9	19,6	34,3	65,2	5,7	-	17,1	39,7	345,9	10,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	3 238,2	141,5	496,4	350,6	570,6	184,5	151,0	288,8	430,6	606,6	17,5
31	Eisenerze	3 121,3	136,6	481,1	340,0	549,6	182,5	151,0	276,1	411,1	582,5	10,9
41	NE-Metallerte, -abfälle	2 365,7	9,5	2 136,8	57,6	16,3	-	-	-	2,5	102,6	40,5
45	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	206,9	-	155,0	26,5	12,3	4,6	4,8	-	0,8	1,9	1,2
46	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	465,2	30,8	53,7	48,9	45,3	34,0	17,1	30,5	59,6	125,4	19,8
3	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	3 037,8	40,3	2 345,5	133,0	73,9	38,6	21,9	30,5	62,8	229,9	61,4
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	86,1	-	39,3	4,6	4,2	-	-	2,5	21,1	14,4	-
52	Stahlhalbzeug	106,2	4,6	16,2	14,2	-	-	0,0	-	24,6	23,1	23,5
53	Stab- und Formstahl, Draht	163,6	30,0	24,9	2,6	2,1	31,0	2,6	20,3	10,2	31,5	8,5
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	353,1	6,2	126,2	23,7	23,6	1,3	17,6	3,0	30,5	73,2	47,8
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	17,1	-	14,3	0,4	1,9	0,1	-	-	-	0,4	-
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	161,6	7,6	11,9	63,3	0,2	0,5	6,6	-	1,3	69,2	1,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	887,7	48,4	232,9	108,7	32,0	32,8	26,8	25,9	87,6	211,8	80,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	2 399,4	727,6	328,0	274,2	293,6	254,6	161,6	43,7	67,3	205,7	43,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	335,4	-	47,4	86,0	52,0	42,4	4,7	37,6	0,7	38,5	26,3
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	835,6	33,0	124,7	99,7	42,8	44,4	61,6	44,9	63,6	285,4	35,6
64	Zement und Kalk	104,8	11,9	1,3	17,0	3,0	13,9	1,9	22,3	23,2	10,4	-
65	Gips	80,4	1,0	11,2	45,8	0,7	2,5	-	4,5	1,2	1,8	11,8
69	Sonst. mineralische Baustoffe	59,4	5,6	0,3	16,0	0,4	8,1	3,9	0,7	1,1	18,7	4,8
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	3 815,1	779,0	512,8	538,6	392,5	365,8	233,7	153,6	157,0	560,4	121,7
71	Natürliche Düngemittel	2,5	-	1,2	-	-	0,1	-	1,2	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	54,5	-	2,0	1,1	-	-	12,0	3,9	32,5	1,9	1,0
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	435,2	8,2	12,0	30,0	23,9	26,0	20,3	71,6	60,4	121,5	61,1
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	489,6	8,2	14,0	31,1	23,9	26,0	32,3	75,6	93,0	123,4	62,1
81	Chemische Grundstoffe	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	874,4	57,4	189,7	35,3	140,5	18,0	26,9	71,5	291,2	40,0	3,9
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	117,5	-	7,9	54,3	13,0	0,2	-	-	11,3	13,2	17,6
84	Zellstoffe und Altpapier	222,6	10,6	30,7	57,2	51,7	10,3	-	10,1	49,6	1,1	1,3
89	Sonstige chemische Erzeugn.	222,5	3,5	73,1	16,1	31,8	4,2	2,6	7,2	21,3	58,8	3,9
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	475,5	29,2	113,4	40,5	36,8	19,7	1,9	40,9	99,0	94,2	-
9	Fahrzeuge	1 912,5	100,7	414,7	203,5	273,7	52,4	31,4	129,7	472,4	207,3	26,8
91	Landwirtschaftliche Maschinen	1 311,6	78,2	292,3	169,5	208,8	19,4	9,9	100,6	318,6	95,4	18,9
92	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	57,3	4,7	1,3	1,1	7,4	2,6	0,8	0,3	14,6	24,6	-
93	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	0,1	-	-	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	-
94	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	54,9	2,4	2,4	9,3	8,5	3,8	9,1	0,6	6,5	8,5	3,8
95	Leder-, waren, Textilien	21,4	0,1	1,6	-	0,4	1,2	0,8	-	6,5	10,4	0,5
96	Sonst. Halb- und Fertigwaren	18,2	-	-	-	0,1	2,0	4,1	1,3	9,6	0,2	1,0
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	2,5	-	-	-	0,1	0,3	0,1	-	1,6	0,5	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	140,2	1,8	49,4	26,3	6,5	13,7	5,8	3,8	9,7	23,1	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1 322,8	44,5	402,5	114,7	104,6	18,1	53,2	150,3	97,8	326,5	10,5
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1 617,3	53,6	457,2	151,5	127,6	41,6	73,8	156,2	146,4	393,7	15,7
	Insgesamt	19 703,8	1 434,4	5 490,4	2 142,0	1 781,9	899,4	668,9	1 207,7	1 959,3	3 428,0	691,7
	darunter: Gefahrgut	4 436,1	214,8	774,6	509,5	758,4	202,0	160,9	377,9	730,5	677,9	29,8

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im August 2010

in Mill. tkm

Nr. der Klas- si- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	438,8	0,4	1,7	4,0	7,0	7,7	9,7	22,1	61,6	211,9	112,8
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-
05	Holz und Kork	19,1	0,3	1,0	-	0,5	0,3	1,6	1,2	4,4	7,0	2,9
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	49,4	-	-	1,1	-	0,1	0,0	-	0,1	48,1	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	507,3	0,7	2,7	5,1	7,6	8,0	11,3	23,3	66,1	267,1	115,7
11	Zucker	1,0	-	-	-	-	0,2	-	-	0,8	-	-
12	Getränke	1,8	-	-	-	0,2	0,8	-	-	0,2	0,7	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	3,5	-	-	-	0,1	0,1	0,3	-	2,7	0,3	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,9	-	-	1,3	-	0,0	-	-	0,6	0,1	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	10,9	0,0	-	0,3	0,5	0,2	1,4	0,4	4,2	2,5	1,5
17	Futtermittel	168,7	0,8	1,0	13,1	7,0	5,7	2,9	18,1	11,9	24,5	83,8
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	239,9	1,3	2,8	18,6	3,6	7,4	1,4	43,0	33,1	61,2	67,5
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	427,6	2,1	3,8	33,3	11,4	14,3	6,0	61,5	53,4	89,1	152,7
21	Steinkohle und -briketts	603,2	0,8	68,1	33,2	29,1	14,3	8,4	41,6	105,8	263,0	38,9
22	Braunkohle, -briketts und Torf	9,8	2,5	0,6	2,5	3,8	-	-	0,3	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	31,6	0,1	5,7	2,5	0,4	-	0,8	0,7	1,1	14,7	5,8
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	644,5	3,4	74,4	38,1	33,3	14,3	9,2	42,6	106,9	277,7	44,7
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	639,8	2,5	31,6	37,9	87,7	41,5	42,4	95,6	160,0	135,1	5,6
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	41,9	0,3	5,4	2,0	4,6	-	-	4,3	14,0	9,7	1,6
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	244,7	0,2	1,6	4,1	12,6	1,2	-	5,9	17,2	192,9	9,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	926,3	2,9	38,5	44,0	104,9	42,7	42,4	105,8	191,1	337,6	16,3
41	Eisenerze	887,2	2,7	37,4	42,7	101,0	42,2	42,4	101,3	182,7	324,4	10,5
45	NE-Metallerte-, abfälle	296,0	0,0	176,0	7,3	3,0	-	-	-	1,1	59,4	49,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	24,2	-	13,7	3,3	2,1	1,1	1,2	-	0,3	1,1	1,4
4	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott darunter: Gefahrgut	158,5	1,3	3,8	6,1	8,3	7,7	4,9	10,4	27,0	71,4	17,7
47	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	478,7	1,3	193,5	16,7	13,4	8,8	6,1	10,4	28,4	131,9	68,4
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	23,6	-	3,4	0,6	0,8	-	-	1,0	9,8	8,1	-
52	Stahlhalbzeug	49,4	0,1	1,4	1,8	-	-	0,0	-	10,3	13,1	22,8
53	Stab- und Formstahl, Draht	48,8	0,9	2,1	0,3	0,4	6,8	0,7	7,2	4,6	18,7	7,2
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	132,4	0,1	9,6	2,8	4,2	0,3	4,5	1,1	13,7	40,3	55,8
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	1,8	-	1,2	0,1	0,3	0,0	-	-	-	0,2	-
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	53,0	0,1	1,0	8,8	0,0	0,1	1,8	-	0,6	39,5	1,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	309,0	1,2	18,7	14,4	5,7	7,2	6,9	9,2	39,0	119,9	86,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	436,3	27,5	23,9	34,3	51,3	55,8	42,8	15,2	30,7	118,1	36,7
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	87,5	-	3,0	9,2	8,7	8,7	1,3	13,2	0,3	20,8	22,3
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	302,7	0,9	10,7	12,9	7,7	9,6	15,9	15,5	29,8	162,8	37,0
64	Zement und Kalk	31,3	0,3	0,1	2,2	0,6	3,2	0,5	7,1	11,1	6,2	-
65	Gips	18,6	0,0	0,6	5,7	0,1	0,5	-	1,5	0,5	0,9	8,8
69	Sonst. mineralische Baustoffe	22,5	0,1	0,0	2,0	0,1	1,7	1,1	0,2	0,5	11,6	5,1
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	898,9	28,9	38,2	66,2	68,4	79,5	61,6	52,6	72,9	320,5	109,9
71	Natürliche Düngemittel	0,5	-	0,1	-	-	0,0	-	0,4	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	20,9	-	0,2	0,2	-	-	3,1	1,3	14,2	1,1	0,9
7	Chemische Düngemittel darunter: Gefahrgut	203,7	0,2	1,0	3,7	4,1	5,8	5,5	24,5	26,8	69,7	62,5
8	Düngemittel	224,6	0,2	1,2	3,9	4,1	5,8	8,5	25,9	40,9	70,8	63,4
81	Chemische Grundstoffe	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	237,2	1,4	14,9	4,3	24,5	3,8	7,4	26,6	126,8	23,2	4,4
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	36,7	-	0,4	5,9	2,3	0,1	-	-	5,3	8,0	14,7
84	Zellstoffe und Altpapier	50,4	0,3	2,8	7,0	9,9	2,5	-	3,9	21,9	0,5	1,6
89	Sonstige chemische Erzeugn.	64,9	0,0	5,3	1,9	5,7	1,0	0,7	2,5	9,6	34,5	3,7
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	136,3	0,6	9,3	4,7	6,6	4,3	0,5	15,3	43,7	51,4	-
91	Fahrzeuge	525,5	2,3	32,7	23,9	48,9	11,7	8,6	48,2	207,3	117,6	24,3
92	Landwirtschaftliche Maschinen	336,9	1,7	23,6	19,7	37,4	4,5	2,7	37,3	139,6	54,3	16,3
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	21,3	0,1	0,1	0,1	1,3	0,5	0,3	0,1	6,5	12,3	-
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-
95	Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	16,9	0,1	0,2	1,1	1,5	0,8	2,5	0,2	2,8	4,6	3,2
96	Leder-, -waren, Textilien	9,2	0,0	0,1	-	0,1	0,2	0,2	-	2,9	5,3	0,4
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	7,3	-	-	-	0,0	0,4	1,1	0,4	4,0	0,1	1,3
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	1,1	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,7	0,3	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	29,3	0,1	2,8	3,1	1,2	3,1	1,6	1,3	4,3	11,9	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	381,5	0,7	33,5	14,0	18,4	3,9	13,6	55,9	45,8	186,2	9,5
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	466,7	1,0	36,7	18,3	22,5	9,1	19,4	57,9	67,0	220,7	14,3
	Insgesamt	5 409,1	43,9	440,3	263,9	320,1	201,4	180,0	437,4	873,0	1 952,9	696,3
	darunter: Gefahrgut	1 224,9	4,4	61,0	62,4	138,3	46,7	45,1	139,1	322,6	378,6	26,8

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August	Juli	August	Januar bis August			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	4 669	4 142	4 996	27 338	29 341	2 003	7,3
30' beladen	Anzahl	12	-	7	70	49	- 21	- 30,0
40' beladen	Anzahl	3 999	4 991	4 324	27 723	37 266	9 543	34,4
Zusammen	TEU	12 685	14 124	13 660	82 879	103 952	21 073	25,4
darin beförderte Güter	Tonnen	153 639	136 269	135 614	946 663	1015 938	69 275	7,3
20' leer	Anzahl	2 696	3 075	3 427	17 027	21 128	4 101	24,1
30' leer	Anzahl	-	20	40	386	215	- 171	- 44,3
40' leer	Anzahl	1 489	1 710	1 832	11 089	11 228	139	1,3
Zusammen	TEU	5 674	6 555	7 176	39 786	43 966	4 181	10,5
Insgesamt	TEU	18 359	20 679	20 835	122 664	147 918	25 254	20,6
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	11 403	14 944	12 759	84 621	102 487	17 866	21,1
30' beladen	Anzahl	101	154	136	811	948	137	16,9
40' beladen	Anzahl	15 903	17 016	15 453	113 929	126 937	13 008	11,4
Zusammen	TEU	41 939	48 394	43 220	305 951	351 632	45 681	14,9
darin beförderte Güter	Tonnen	323 700	384 966	384 754	2421 772	2848 421	426 649	17,6
20' leer	Anzahl	9 147	8 487	9 331	46 637	66 601	19 964	42,8
30' leer	Anzahl	172	83	311	1 020	1 877	857	84,0
40' leer	Anzahl	6 427	7 666	7 648	43 505	53 351	9 846	22,6
Zusammen	TEU	22 004	23 681	24 928	134 359	174 590	40 231	29,9
Insgesamt	TEU	63 944	72 075	68 148	440 310	526 222	85 912	19,5
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	19 778	25 836	24 348	136 340	204 167	67 827	49,7
30' beladen	Anzahl	228	327	688	2 026	2 968	942	46,5
40' beladen	Anzahl	17 264	21 979	19 691	161 918	159 709	-2 209	- 1,4
Zusammen	TEU	54 354	69 865	64 441	452 812	525 158	72 347	16,0
darin beförderte Güter	Tonnen	638 886	815 801	773 773	5093 537	6373 283	1279 746	25,1
20' leer	Anzahl	1 817	1 696	1 466	10 195	11 281	1 086	10,7
30' leer	Anzahl	1	-	20	62	34	- 28	- 45,2
40' leer	Anzahl	2 954	4 156	4 907	23 441	37 669	14 228	60,7
Zusammen	TEU	7 127	9 417	10 822	52 969	81 839	28 870	54,5
Insgesamt	TEU	61 481	79 282	75 263	505 780	606 997	101 217	20,0
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	35 850	44 922	42 103	248 299	335 995	87 696	35,3
30' beladen	Anzahl	341	481	831	2 907	3 965	1 058	36,4
40' beladen	Anzahl	37 166	43 986	39 468	303 570	323 912	20 342	6,7
Zusammen	TEU	108 978	132 383	121 321	841 641	980 742	139 101	16,5
darin beförderte Güter	Tonnen	1116 225	1337 036	1294 141	8461 972	10237 642	1775 670	21,0
20' leer	Anzahl	13 660	13 258	14 224	73 859	99 010	25 151	34,1
30' leer	Anzahl	173	103	371	1 468	2 126	658	44,8
40' leer	Anzahl	10 870	13 532	14 387	78 035	102 248	24 213	31,0
Zusammen	TEU	34 805	39 652	42 925	227 113	300 395	73 282	32,3
Insgesamt	TEU	143 783	172 035	164 246	1068 754	1281 137	212 383	19,9

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August	Juli	August	Januar bis August			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4 256	5 167	5 142	33 749	39 180	5 431	16,1
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 185	6 445	5 441	33 911	41 795	7 884	23,2
Zusammen	TEU	12 626	18 057	16 024	101 571	122 770	21 199	20,9
darin beförderte Güter	Tonnen	154 251	205 917	186 695	1213 010	1441 681	228 671	18,9
20' leer	Anzahl	2 023	3 254	2 654	15 592	18 302	2 710	17,4
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 945	2 844	2 551	15 628	20 675	5 047	32,3
Zusammen	TEU	5 893	8 942	7 734	46 828	59 630	12 802	27,3
Insgesamt	TEU	18 519	26 999	23 758	148 399	182 400	34 001	22,9
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	40 106	50 089	47 245	282 048	375 175	93 127	33,0
30' beladen	Anzahl	341	481	831	2 907	3 965	1 058	36,4
40' beladen	Anzahl	41 351	50 431	44 909	337 481	365 707	28 226	8,4
Zusammen	TEU	121 604	150 440	137 345	943 212	1103 512	160 300	17,0
darin beförderte Güter	Tonnen	1270 476	1542 953	1480 836	9674 982	11679 323	2004 341	20,7
20' leer	Anzahl	15 683	16 512	16 878	89 451	117 312	27 861	31,1
30' leer	Anzahl	173	103	371	1 468	2 126	658	44,8
40' leer	Anzahl	12 815	16 376	16 938	93 663	122 923	29 260	31,2
Zusammen	TEU	40 698	48 594	50 659	273 941	360 025	86 084	31,4
Insgesamt	TEU	162 302	199 034	188 004	1217 153	1463 537	246 384	20,2
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7 199	6 057	7 281	44 437	50 197	5 760	13,0
30' beladen	Anzahl	12	-	113	64	175	111	173,4
40' beladen	Anzahl	6 602	7 476	6 903	51 834	62 570	10 736	20,7
Zusammen	TEU	20 422	21 011	21 261	147 378	175 606	28 228	19,2
darin beförderte Güter	Tonnen	215 725	195 537	203 557	1466 289	1653 324	187 035	12,8
20' leer	Anzahl	3 109	3 032	3 247	18 229	21 100	2 871	15,7
30' leer	Anzahl	-	-	220	105	222	117	111,4
40' leer	Anzahl	2 314	2 734	3 344	14 515	17 045	2 530	17,4
Zusammen	TEU	7 717	8 519	10 269	47 385	55 500	8 115	17,1
Insgesamt	TEU	28 139	29 529	31 530	194 763	231 106	36 343	18,7

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im August 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand		
Deutschland	Beladene Container	TEU	10 878	-	10 878	10 384	1 745	8 639	-	21 261
	darin beförderte Güter	Tonnen	111 566	-	111 566	91 991	14 467	77 524	-	203 557
	Leere Container	TEU	5 476	-	5 476	4 727	3 594	1 133	66	10 269
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	33 380	-	33 380	29 707	10 310	19 398	132	63 220
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 369 670	325 993	3 043 677	2 779 805	2 244 994	534 811	268 328	6 417 803
Belgien	Beladene Container	TEU	114	-	114	13 446	7 448	5 998	2 929	16 489
	darin beförderte Güter	Tonnen	230	-	230	115 394	42 245	73 149	39 519	155 143
	Leere Container	TEU	91	-	91	2 735	2 322	413	1 628	4 454
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	418	-	418	32 043	19 427	12 616	9 260	41 720
	Güter nicht in Containern	Tonnen	155 763	8 811	146 952	606 653	401 641	205 012	376 965	1 139 381
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	804	-	804	25 230	21 153	4 077	-	26 034
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	35	3	32	866	901
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	257	32	225	10 149	10 406
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	484	484
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	68	6	62	2 633	2 700
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 027	-	7 027	24 666	7 867	16 799	13 773	45 466
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	5 437	5 437	-	-	5 437
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	47 618	1 968	45 650	59 100	36 985	22 115	17 366	124 084
Niederlande	Beladene Container	TEU	2 384	502	1 882	79 120	33 439	45 681	11 614	93 118
	darin beförderte Güter	Tonnen	20 568	1 010	19 558	895 152	321 290	573 862	130 697	1 046 417
	Leere Container	TEU	1 514	38	1 476	25 831	16 779	9 052	5 401	32 746
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	7 809	1 016	6 793	212 294	101 402	110 892	33 927	254 030
	Güter nicht in Containern	Tonnen	977 112	99 705	877 407	7 365 065	5 168 664	2 196 401	903 681	9 245 858
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	34	-	34	-	34
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	143	-	143	-	143
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	78	-	78	-	78
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	1 002	-	1 002	-	1 002

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im August 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 454	-	1 454	5 048	5 048	-	3 468	9 970
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	1	1	-	-	1
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	2	2	-	-	2
	Güter nicht in Containern	Tonnen	147 121	594	146 527	106 935	89 133	17 802	5 364	259 420
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 009	-	1 009	9 835	6 833	3 002	10 527	21 371
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 847	362	1 485	615	2 462
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	17 435	3 911	13 524	6 330	23 765
	Leere Container	TEU	95	-	95	636	487	149	155	886
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	219	-	219	4 992	1 757	3 235	1 519	6 730
	Güter nicht in Containern	Tonnen	31 218	2 198	29 020	70 094	43 762	26 332	101 973	203 285
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	31 704	-	31 704	74 650	42 362	32 288	2 483	108 837
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 360	-	1 360	7 072	5 486	1 586	11 349	19 781
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	284	-	284	2 797	224	2 573	-	3 081
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 250	-	3 250	38 155	2 809	35 346	-	41 405
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 819	1 744	75	-	1 819
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	585	-	585	8 862	3 668	5 194	-	9 447
	Güter nicht in Containern	Tonnen	111 781	-	111 781	97 523	67 122	30 401	7 984	217 288
Insgesamt	Beladene Container	TEU	13 660	502	13 158	107 662	43 220	64 441	16 024	137 345
	darin beförderte Güter	Tonnen	135 614	1 010	134 604	1 158 527	384 754	773 773	186 695	1 480 836
	Leere Container	TEU	7 176	38	7 138	35 749	24 928	10 822	7 734	50 659
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	42 410	1 016	41 394	288 047	136 573	151 474	47 470	377 927
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 883 641	439 269	4 444 372	11 238 115	8 146 487	3 091 628	1 723 261	17 845 017
darunter: EU	Beladene Container	TEU	13 376	502	12 874	102 985	42 634	60 350	15 409	131 769
	darin beförderte Güter	Tonnen	132 364	1 010	131 354	1 102 794	378 034	724 760	180 365	1 415 523
	Leere Container	TEU	7 081	38	7 043	33 294	22 697	10 598	7 579	47 954
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	41 607	1 016	40 591	274 115	131 148	142 967	45 951	361 673
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 744 217	437 071	4 307 146	11 096 020	8 058 642	3 037 378	1 615 477	17 455 714

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im August 2010

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	6 120	3 610	3 610	-	2 510	2 510	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3 440	1 409	1 409	-	2 031	2 031	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	216	98	98	-	118	118	-
Zusammen	TEU	13 486,0	6 648,5	6 648,5	-	6 837,5	6 837,5	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 354	1 005	1 005	-	1 349	1 349	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	2	1	1	-	1	1	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3 215	1 610	1 610	-	1 605	1 605	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	8 787,0	4 226,5	4 226,5	-	4 560,5	4 560,5	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 912	1 454	1 454	-	2 458	2 458	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2 291	1 474	1 474	-	817	817	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	20	20	20	-	-	-	-
Zusammen	TEU	8 539,0	4 447,0	4 447,0	-	4 092,0	4 092,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	6 527	3 657	639	3 018	2 870	346	2 524
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	380	133	-	133	247	66	181
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	7 287,0	3 923,0	639,0	3 284,0	3 364,0	478,0	2 886,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	45 538	20 711	1 639	19 072	24 827	1 537	23 290
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	1 247	493	46	447	754	46	708
40 Fuß-Container	Anzahl	46 705	22 615	1 488	21 127	24 090	1 518	22 572
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	3 688	1 842	1	1 841	1 846	1	1 845
Zusammen	TEU	146 571,0	69 550,0	4 686,3	64 863,8	77 021,0	4 644,3	72 376,8
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	299	76	76	-	223	223	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	56	56	56	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	411,0	188,0	188,0	-	223,0	223,0	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	64 750	30 513	8 423	22 090	34 237	8 423	25 814
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	1 249	494	47	447	755	47	708
40 Fuß-Container	Anzahl	56 087	27 297	6 037	21 260	28 790	6 037	22 753
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	3 924	1 960	119	1 841	1 964	119	1 845
Zusammen	TEU	185 081,0	88 983,0	20 835,3	68 147,8	96 098,0	20 835,3	75 262,8

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	14 701,3	82,6	3 966,4	22,3	10 734,9	60,3	1 648,8	9,3	1 429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16 514,4	13 685,1	82,9	3 659,7	22,2	10 025,4	60,7	1 421,1	8,6	1 398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22 070,9	18 313,2	83,0	4 636,2	21,0	13 677,0	62,0	2 082,9	9,4	1 646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20 037,8	16 585,7	82,8	4 330,0	21,6	12 255,8	61,2	1 891,1	9,4	1 526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22 417,2	18 520,6	82,6	4 482,1	20,0	14 038,5	62,6	2 215,0	9,9	1 634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21 115,3	17 460,3	82,7	4 702,3	22,3	12 758,0	60,4	1 994,3	9,4	1 616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20 245,0	16 680,0	82,4	4 264,3	21,1	12 415,7	61,3	1 949,9	9,6	1 594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20 915,1	17 351,5	83,0	4 510,4	21,6	12 841,1	61,4	1 931,9	9,2	1 600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21 185,4	17 648,3	83,3	4 666,3	22,0	12 982,0	61,3	1 905,6	9,0	1 612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21 894,6	18 284,6	83,5	5 013,0	22,9	13 271,5	60,6	2 024,9	9,3	1 568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20 452,9	16 963,6	82,9	4 307,7	21,1	12 655,9	61,9	2 001,7	9,8	1 466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18 826,6	15 765,7	83,7	4 222,9	22,4	11 542,9	61,3	1 581,9	8,4	1 451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243 481,6	201 959,9	83,0	52 761,3	21,7	149 198,6	61,3	22 648,9	9,3	18 542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20 518,4	16 855,4	82,2	4 239,7	20,7	12 615,7	61,5	2 086,2	10,2	1 557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19 404,0	15 649,3	80,7	3 847,4	19,8	11 801,9	60,8	2 184,5	11,3	1 555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21 056,6	17 148,3	81,4	4 094,8	19,5	13 053,5	62,0	2 221,6	10,6	1 675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20 245,9	16 452,4	81,3	4 157,9	20,5	12 294,5	60,7	2 159,8	10,7	1 620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21 288,7	17 226,7	80,9	4 246,0	20,0	12 980,7	61,0	2 331,4	11,0	1 714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21 232,0	17 022,6	80,2	4 047,0	19,1	12 975,7	61,1	2 350,5	11,1	1 845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21 865,7	17 747,8	81,2	4 303,4	19,7	13 444,4	61,5	2 293,6	10,5	1 808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21 184,4	17 062,5	80,5	4 293,9	20,3	12 768,6	60,3	2 293,3	10,8	1 807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20 099,8	16 402,9	81,6	4 205,2	20,9	12 197,7	60,7	2 037,0	10,1	1 629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21 425,7	17 503,8	81,7	4 227,2	19,7	13 276,7	62,0	2 255,6	10,5	1 637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21 163,3	17 452,8	82,5	3 969,5	18,8	13 483,2	63,7	2 037,4	9,6	1 654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19 481,4	16 079,9	82,5	4 350,7	22,3	11 729,2	60,2	1 851,4	9,5	1 536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248 965,8	202 604,4	81,4	49 982,7	20,1	152 621,7	61,3	26 102,4	10,5	20 042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21 166,2	17 454,6	82,5	4 391,5	20,8	13 063,1	61,7	2 058,5	9,7	1 633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20 108,2	16 269,1	80,9	3 960,6	19,7	12 308,5	61,2	2 076,6	10,3	1 745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20 801,7	16 939,7	81,4	4 129,3	19,9	12 810,4	61,6	2 130,6	10,2	1 714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21 683,3	17 653,9	81,4	4 050,5	18,7	13 603,4	62,7	2 223,7	10,3	1 781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20 788,1	17 096,0	82,2	4 142,9	19,9	12 953,1	62,3	1 939,9	9,3	1 717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20 521,2	16 838,5	82,1	3 940,6	19,2	12 897,9	62,9	1 993,4	9,7	1 667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20 967,1	17 371,1	82,9	4 411,4	21,0	12 959,8	61,8	1 965,4	9,4	1 617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20 142,7	16 705,2	82,9	4 576,5	22,7	12 128,7	60,2	1 766,4	8,8	1 640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20 585,1	17 121,7	83,2	4 246,5	20,6	12 875,2	62,6	1 908,6	9,3	1 525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21 404,0	18 022,9	84,2	4 359,5	20,4	13 663,3	63,8	1 899,3	8,9	1 456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19 960,9	16 873,3	84,5	4 079,0	20,4	12 794,3	64,1	1 760,8	8,8	1 295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17 545,3	14 941,3	85,2	4 077,9	23,2	10 863,3	61,9	1 435,3	8,2	1 136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245 673,7	203 287,3	82,8	50 366,3	20,5	152 920,9	62,3	23 158,5	9,4	18 931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14 874,5	12 220,9	82,2	3 713,5	25,0	8 507,4	57,2	802,6	5,4	1 327,1	8,9	8,6	0,1	515,2	3,5
2009	Februar	16 666,2	13 842,1	83,1	4 169,3	25,0	9 672,7	58,0	961,1	5,8	1 441,6	8,7	8,2	0,1	413,3	2,5
2009	März	18 424,2	15 326,0	83,2	4 821,4	26,2	10 504,6	57,0	988,5	5,4	1 493,7	8,1	5,5	0,0	610,5	3,3
2009	April	16 512,1	13 727,3	83,1	4 345,9	26,3	9 381,3	56,8	841,9	5,1	1 400,5	8,5	2,1	0,0	540,3	3,3
2009	Mai	16 367,7	13 271,4	81,1	4 169,5	25,5	9 101,9	55,6	888,2	5,4	1 600,5	9,8	2,7	0,0	604,9	3,7
2009	Juni	16 895,4	13 716,5	81,2	3 843,0	22,8	9 873,6	58,4	884,8	5,2	1 576,5	9,3	4,4	0,0	713,2	4,2
2009	Juli	17 586,3	14 370,3	81,7	4 165,4	23,7	10 204,9	58,0	860,1	4,9	1 669,5	9,5	4,7	0,0	681,7	3,9
2009	August	17 038,1	13 992,6	82,1	3 945,0	23,2	10 047,6	59,0	889,5	5,2	1 597,3	9,4	2,2	0,0	556,4	3,3
2009	September	16 989,7	13 814,4	81,3	3 763,3	22,2	10 051,1	59,2	916,3	5,4	1 672,1	9,8	3,1	0,0	583,8	3,4
2009	Oktober	16 865,4	13 937,7	82,6	3 510,0	20,8	10 427,7	61,8	813,3	4,8	1 535,0	9,1	3,4	0,0	576,0	3,4
2009	November	18 339,6	15 286,4	83,4	3 921,3	21,4	11 365,1	62,0	853,9	4,7	1 466,8	8,0	6,4	0,0	726,2	4,0
2009	Dezember	17 308,7	14 530,9	84,0	3 865,7	22,3	10 665,3	61,6	690,7	4,0	1 558,5	9,0	4,4	0,0	524,2	3,0
2009	Insgesamt	203 867,7	168 036,4	82,4	48 233,3	23,7	119 803,1	58,8	10 391,0	5,1	18 339,1	9,0	55,6	0,0	7 045,6	3,5
2010	Januar	15 471,0	12 736,9	82,3	3 852,6	24,9	8 884,3	57,4	598,5	3,9	1 610,6	10,4	2,2	0,0	522,8	3,4
2010	Februar	14 967,7	12 286,7	82,1	3 413,9	22,8	8 872,8	59,3	633,5	4,2	1 573,0	10,5	3,1	0,0	471,5	3,2
2010	März	20 936,1	17 383,8	83,0	4 545,6	21,7	12 838,2	61,3	924,6	4,4	1 915,4	9,2	6,4	0,0	706,0	3,4
2010	April	19 662,3	16 218,6	82,5	4 082,1	20,8	12 136,5	61,7	956,8	4,9	1 887,9	9,6	2,7	0,0	596,4	3,0
2010	Mai	20 206,3	16 557,7	81,9	4 279,3	21,2	12 278,4	60,8	975,8	4,8	1 887,0	9,3	4,9	0,0	780,9	3,9
2010	Juni	20 147,4	16 583,4	82,3	4 343,4	21,6	12 240,0	60,8	940,7	4,7	1 943,2	9,6	6,2	0,0	674,0	3,4
2010	Juli	19 916,5	16 225,8	81,5	4 308,4	21,6	11 917,4	59,8	1 023,5	5,1	1 942,5	9,8	7,5	0,0	717,3	3,6
2010	August	19 703,8	16 281,4	82,6	4 689,1	23,8	11 592,3	58,8	969,3	4,9	1 858,8	9,4	6,3	0,0	588,0	3,0
2010	Insgesamt	151 011,2	124 274,2	82,3	33 514,3	22,2	90 759,9	60,1	7 022,7	4,7	14 618,2	9,7	39,3	0,0	5 056,8	3,4

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	723,6	4,1	1 307,3	7,3	3 083,6	17,3	2 805,6	15,8	2 693,1	15,1	934,6	5,3	2 686,3	15,1	487,2	2,7	1 730,4	9,7	1 354,9	7,6
2006	Februar	16 514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2 936,9	17,8	2 703,6	16,4	2 595,4	15,7	811,2	4,9	2 839,7	17,2	327,2	2,0	1 475,2	8,9	1 315,7	8,0
2006	März	22 070,9	979,5	4,4	1 237,8	5,6	3 428,5	15,5	3 521,1	16,0	3 300,9	15,0	1 232,0	5,6	4 519,6	20,5	565,4	2,6	1 693,8	7,7	1 592,4	7,2
2006	April	20 037,8	863,8	4,3	1 176,2	5,9	3 095,6	15,5	3 199,4	16,0	2 960,1	14,8	1 153,7	5,8	4 054,0	20,2	445,3	2,2	1 651,7	8,2	1 438,1	7,2
2006	Mai	22 417,2	1 091,6	4,9	1 305,2	5,8	3 297,8	14,7	3 285,7	14,7	3 137,3	14,0	1 369,0	6,1	5 077,2	22,7	543,9	2,4	1 753,2	7,8	1 556,2	6,9
2006	Juni	21 115,3	1 058,2	5,0	1 121,3	5,3	2 705,0	12,8	3 542,9	16,8	3 018,8	14,3	1 240,9	5,9	4 706,7	22,3	506,6	2,4	1 728,2	8,2	1 486,8	7,0
2006	Juli	20 245,0	1 071,3	5,3	1 316,6	6,5	2 819,0	13,9	3 040,7	15,0	2 975,4	14,7	1 182,7	5,8	4 061,1	20,1	559,2	2,8	1 735,1	8,6	1 483,9	7,3
2006	August	20 915,1	889,0	4,3	1 137,8	5,4	3 104,5	14,8	3 321,6	15,9	3 010,4	14,4	1 210,6	5,8	4 495,4	21,5	467,7	2,2	1 766,9	8,5	1 511,4	7,2
2006	September	21 185,4	939,4	4,4	1 222,3	5,8	3 024,2	14,3	3 640,4	17,2	2 984,5	14,1	1 209,3	5,7	4 563,1	21,5	499,8	2,4	1 564,3	7,4	1 538,1	7,3
2006	Oktober	21 894,6	840,6	3,8	1 325,5	6,1	2 886,8	13,2	3 847,3	17,6	3 267,3	14,9	1 260,9	5,8	4 832,1	22,1	423,3	1,9	1 710,3	7,8	1 500,6	6,9
2006	November	20 452,9	891,9	4,4	1 370,3	6,7	2 721,1	13,3	3 230,9	15,8	2 998,7	14,7	1 257,1	6,2	4 489,4	22,0	501,6	2,5	1 611,9	7,9	1 379,9	6,8
2006	Dezember	18 826,6	814,2	4,3	1 239,3	6,6	2 905,8	15,4	2 999,0	15,9	3 021,9	16,1	967,1	5,1	3 425,1	18,2	443,5	2,4	1 664,1	8,8	1 346,6	7,2
2006	Insgesamt	243 481,6	10 790,9	4,4	14 641,1	6,0	36 008,7	14,8	39 138,1	16,1	35 963,8	14,8	13 829,0	5,7	49 749,6	20,4	5 771,0	2,4	20 085,1	8,3	17 504,5	7,2
2007	Januar	20 518,4	908,5	4,4	1 367,8	6,7	3 319,7	16,2	3 029,3	14,8	3 153,5	15,4	1 360,7	6,6	3 706,2	18,1	439,7	2,1	1 786,7	8,7	1 446,4	7,1
2007	Februar	19 404,0	870,8	4,5	1 156,7	6,0	2 733,5	14,1	2 536,8	13,1	3 170,6	16,3	1 445,2	7,5	3 724,2	19,2	473,1	2,4	1 835,3	9,5	1 457,9	7,5
2007	März	21 056,6	954,8	4,5	1 228,6	5,8	3 117,0	14,8	2 852,5	13,6	3 279,3	15,6	1 369,7	6,5	4 335,4	20,6	534,1	2,5	1 800,8	8,6	1 584,6	7,5
2007	April	20 245,9	847,3	4,2	1 259,9	6,2	2 968,4	14,7	2 935,4	14,5	2 928,1	14,5	1 306,8	6,5	4 168,2	20,6	494,1	2,4	1 777,3	8,8	1 560,3	7,7
2007	Mai	21 288,7	919,7	4,3	1 224,1	5,8	2 860,4	13,4	3 064,3	14,4	3 380,9	15,9	1 409,6	6,6	4 613,7	21,7	375,6	1,8	1 864,4	8,8	1 576,1	7,4
2007	Juni	21 232,0	952,7	4,5	1 128,7	5,3	2 763,0	13,0	2 980,9	14,0	3 135,3	14,8	1 407,9	6,6	5 062,2	23,8	359,1	1,7	1 717,4	8,1	1 724,7	8,1
2007	Juli	21 865,7	1 110,3	5,1	1 307,9	6,0	3 261,2	14,9	3 091,4	14,1	3 297,5	15,1	1 341,3	6,1	4 449,7	20,4	442,1	2,0	1 883,4	8,6	1 680,9	7,7
2007	August	21 184,4	846,7	4,0	1 262,8	6,0	3 122,3	14,7	3 045,4	14,4	3 011,5	14,2	1 361,9	6,4	4 413,5	20,8	511,7	2,4	1 903,4	9,0	1 705,2	8,1
2007	September	20 099,8	764,1	3,8	1 204,9	6,0	2 754,7	13,7	3 033,0	15,1	3 025,5	15,1	1 209,2	6,0	4 364,6	21,7	490,2	2,4	1 714,6	8,5	1 539,2	7,7
2007	Oktober	21 425,7	870,7	4,1	1 448,4	6,8	3 033,0	14,2	2 935,3	13,7	3 163,7	14,8	1 370,3	6,4	4 585,4	21,4	580,2	2,7	1 899,6	8,9	1 539,1	7,2
2007	November	21 163,3	770,8	3,6	1 508,1	7,1	3 363,5	15,9	2 822,5	13,3	3 090,6	14,6	1 211,3	5,7	4 513,9	21,3	539,1	2,6	1 795,5	8,5	1 548,1	7,3
2007	Dezember	19 481,4	655,0	3,4	1 151,6	5,9	3 013,2	15,5	3 165,8	16,3	3 237,6	16,6	1 066,3	5,5	3 340,8	17,2	492,1	2,5	1 937,8	10,0	1 421,2	7,3
2007	Insgesamt	248 965,8	10 471,4	4,2	15 249,4	6,1	36 309,7	14,6	35 492,5	14,3	37 874,0	15,2	15 860,1	6,4	51 277,9	20,6	5 731,0	2,3	21 916,2	8,8	18 783,7	7,5
2008	Januar	21 166,2	677,3	3,2	1 369,0	6,5	3 239,3	15,3	3 132,1	14,8	3 428,5	16,2	1 298,2	6,1	3 957,4	18,7	596,1	2,8	1 969,2	9,3	1 499,3	7,1
2008	Februar	20 108,2	815,9	4,1	1 276,3	6,4	2 990,7	14,9	2 822,1	14,0	2 905,2	14,5	1 280,2	6,4	4 079,9	20,3	597,2	3,0	1 718,3	8,6	1 622,3	8,1
2008	März	20 801,7	828,4	4,0	1 190,6	5,7	2 877,8	13,8	2 985,7	14,4	3 057,6	14,7	1 358,4	6,5	4 504,4	21,7	497,6	2,4	1 869,1	9,0	1 632,3	7,9
2008	April	21 683,3	897,4	4,1	1 231,3	5,7	3 441,1	15,9	2 871,6	13,2	2 959,8	13,7	1 352,4	6,2	4 785,8	22,1	509,6	2,4	1 914,1	8,8	1 720,1	7,9
2008	Mai	20 788,1	951,8	4,6	1 304,4	6,3	2 675,3	12,9	3 003,3	14,5	3 155,3	15,2	1 162,0	5,6	4 525,3	21,8	486,6	2,3	1 905,6	9,2	1 618,6	7,8
2008	Juni	20 521,2	774,3	3,8	1 249,8	6,1	2 453,1	12,0	2 784,9	13,6	3 194,5	15,6	1 275,4	6,2	4 903,9	23,9	474,6	2,3	1 842,3	9,0	1 568,4	7,6
2008	Juli	20 967,1	773,3	3,7	1 310,0	6,3	2 772,6	13,2	3 217,7	15,4	3 098,0	14,8	1 272,1	6,1	4 558,7	21,7	512,7	2,5	1 951,4	9,3	1 500,6	7,2
2008	August	20 142,7	770,0	3,8	1 365,7	6,8	2 391,2	11,9	3 411,8	16,9	3 120,9	15,5	1 138,3	5,7	4 056,8	20,1	504,8	2,5	1 864,1	9,3	1 519,1	7,5
2008	September	20 585,1	846,7	4,1	1 333,1	6,5	2 716,1	13,2	3 166,8	15,4	3 200,3	15,6	1 252,8	6,1	4 472,4	21,7	484,9	2,4	1 695,7	8,2	1 416,4	6,9
2008	Oktober	21 404,0	1 048,5	4,9	1 368,1	6,4	2 980,6	13,9	3 361,0	15,7	3 389,8	15,8	1 200,2	5,6	4 520,6	21,1	458,9	2,1	1 695,6	7,9	1 380,7	6,5
2008	November	19 960,9	955,4	4,8	1 317,0	6,6	3 131,2	15,7	3 155,4	15,8	3 046,0	15,3	1 068,9	5,4	4 225,5	21,2	341,7	1,7	1 449,3	7,3	1 270,5	6,4
2008	Dezember	17 545,3	818,4	4,7	1 290,0	7,4	2 952,1	16,8	3 308,9	18,9	2 447,0	14,0	830,0	4,7	3 195,0	18,2	280,3	1,6	1 303,2	7,4	1 120,4	6,4
2008	Insgesamt	245 673,7	10 157,3	4,1	15 605,2	6,4	34 620,9	14,1	37 221,4	15,2	37 002,8	15,1	14 488,8	5,9	51 785,7	21,1	5 745,0	2,3	21 177,9	8,6	17 868,7	7,3
2009	Januar	14 874,5	552,3	3,7	993,1	6,7	2 710,4	18,2	2 748,6	18,5	2 080,4	14,0	777,1	5,2	2 381,5	16,0	229,9	1,6	1 221,7	8,2	1 179,5	7,9
2009	Februar	16 666,2	733,4	4,4	1 040,5	6,2	2 818,7	16,9	3 112,7	18,7	1 961,0	11,8	871,9	5,2	3 192,8	19,2	296,6	1,8	1 362,3	8,2	1 276,6	7,7
2009	März	18 424,2	1 047,3	5,7	1 048,6	5,7	2 805,9	15,2	3 609,3	19,6	1 763,3	9,6	866,0	4,7	4 109,0	22,3	368,7	2,0	1 482,0	8,0	1 324,2	7,2
2009	April																					

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	1 214,1	6,8	3 029,0	17,0	4 199,6	23,6	1 376,3	7,7	2 836,5	15,9	2 198,0	12,3	1 015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1 027,3	5,8
2006	Februar	16 514,4	963,1	5,8	2 831,7	17,2	4 298,3	26,0	1 032,5	6,3	2 781,7	16,8	1 826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1 041,9	6,3
2006	März	22 070,9	1 430,3	6,5	3 292,7	14,9	6 223,6	28,2	1 329,7	6,0	3 624,8	16,4	2 356,4	10,7	1 303,2	5,9	185,6	0,8	1 114,7	5,1	1 210,0	5,5
2006	April	20 037,8	1 248,4	6,2	2 950,8	14,7	5 563,7	27,8	1 253,2	6,3	3 269,3	16,3	2 263,9	11,3	1 222,8	6,1	151,1	0,8	1 019,4	5,1	1 095,1	5,5
2006	Mai	22 417,2	1 521,8	6,8	3 202,9	14,3	6 604,8	29,5	1 410,8	6,3	3 325,7	14,8	2 371,6	10,6	1 444,6	6,4	193,5	0,9	1 180,7	5,3	1 160,9	5,2
2006	Juni	21 115,3	1 393,7	6,6	2 632,8	12,5	6 220,7	29,5	1 261,5	6,0	3 596,9	17,0	2 286,3	10,8	1 325,1	6,3	162,3	0,8	1 073,0	5,1	1 163,0	5,5
2006	Juli	20 245,0	1 586,5	7,8	2 709,1	13,4	5 666,7	28,0	1 294,0	6,4	3 128,0	15,5	2 345,7	11,6	1 254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1 157,0	5,7
2006	August	20 915,1	1 273,9	6,1	3 013,0	14,4	6 008,9	28,7	1 261,8	6,0	3 411,9	16,3	2 264,4	10,8	1 314,1	6,3	181,1	0,9	1 040,6	5,0	1 145,6	5,5
2006	September	21 185,4	1 375,6	6,5	2 897,4	13,7	6 167,7	29,1	1 272,1	6,0	3 755,7	17,7	2 104,5	9,9	1 307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1 180,0	5,6
2006	Oktober	21 894,6	1 329,0	6,1	2 785,7	12,7	6 603,9	30,2	1 390,7	6,4	3 932,2	18,0	2 156,7	9,9	1 326,0	6,1	149,4	0,7	1 061,7	4,9	1 159,5	5,3
2006	November	20 452,9	1 388,4	6,8	2 637,6	12,9	5 969,3	29,2	1 368,7	6,7	3 326,3	16,3	2 093,3	10,2	1 338,5	6,5	147,8	0,7	1 094,4	5,4	1 088,5	5,3
2006	Dezember	18 826,6	1 235,4	6,6	2 811,8	14,9	5 181,2	27,5	1 256,1	6,7	3 056,6	16,2	2 081,1	11,1	1 029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1 051,1	5,6
2006	Insgesamt	243 481,6	15 960,1	6,6	34 794,3	14,3	68 708,4	28,2	15 507,4	6,4	40 045,5	16,5	26 348,1	10,8	14 757,3	6,1	1 905,5	0,8	11 975,4	4,9	13 479,7	5,5
2007	Januar	20 518,4	1 387,1	6,8	3 185,9	15,5	5 471,2	26,7	1 372,2	6,7	3 188,2	15,5	2 132,5	10,4	1 445,7	7,1	153,8	0,8	1 062,6	5,2	1 119,1	5,5
2007	Februar	19 404,0	1 257,7	6,5	2 610,4	13,5	5 485,0	28,3	1 245,8	6,4	2 660,2	13,7	2 314,9	11,9	1 582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1 135,3	5,9
2007	März	21 056,6	1 357,4	6,5	2 969,7	14,1	6 145,6	29,2	1 279,1	6,1	2 951,9	14,0	2 395,2	11,4	1 482,6	7,0	170,9	0,8	1 074,9	5,1	1 229,5	5,8
2007	April	20 245,9	1 276,4	6,3	2 884,3	14,3	5 692,1	28,1	1 276,7	6,3	3 026,8	15,0	2 308,2	11,4	1 382,6	6,8	190,1	0,9	1 028,3	5,1	1 180,6	5,8
2007	Mai	21 288,7	1 236,2	5,8	2 733,0	12,8	6 334,6	29,8	1 377,7	6,5	3 187,6	15,0	2 367,7	11,1	1 604,6	7,5	178,5	0,8	1 047,8	4,9	1 221,1	5,7
2007	Juni	21 232,0	1 274,4	6,0	2 630,2	12,4	6 628,0	31,2	1 267,7	6,0	3 083,8	14,5	2 262,8	10,7	1 542,0	7,3	189,1	0,9	1 032,3	4,9	1 321,7	6,2
2007	Juli	21 865,7	1 559,6	7,1	3 130,9	14,3	6 099,8	27,9	1 336,9	6,1	3 237,7	14,8	2 418,2	11,1	1 524,3	7,0	159,3	0,7	1 094,2	5,0	1 304,9	6,0
2007	August	21 184,4	1 251,6	5,9	3 092,7	14,6	5 865,3	27,7	1 418,9	6,7	3 069,5	14,5	2 459,0	11,6	1 555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1 297,3	6,1
2007	September	20 099,8	1 169,8	5,8	2 724,7	13,6	5 987,4	29,8	1 268,8	6,3	3 047,2	15,2	2 275,3	11,3	1 313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1 212,3	6,0
2007	Oktober	21 425,7	1 350,2	6,3	2 931,5	13,7	6 271,2	29,3	1 459,4	6,8	3 016,3	14,1	2 537,0	11,8	1 450,0	6,8	169,9	0,8	1 040,7	4,9	1 199,7	5,6
2007	November	21 163,3	1 290,9	6,1	3 299,9	15,6	6 001,0	28,4	1 457,3	6,9	2 884,3	13,6	2 421,3	11,4	1 338,1	6,3	166,2	0,8	1 073,1	5,1	1 231,3	5,8
2007	Dezember	19 481,4	1 006,3	5,2	2 984,6	15,3	5 390,9	27,7	1 278,9	6,6	3 196,9	16,4	2 328,4	12,0	1 200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1 152,4	5,9
2007	Insgesamt	248 965,8	15 417,4	6,2	35 177,7	14,1	71 372,0	28,7	16 039,3	6,4	36 550,4	14,7	28 220,5	11,3	17 422,1	7,0	2 012,0	0,8	12 149,4	4,9	14 605,0	5,9
2008	Januar	21 166,2	1 159,7	5,5	3 152,3	14,9	5 807,3	27,4	1 422,5	6,7	3 236,4	15,3	2 513,7	11,9	1 508,9	7,1	135,8	0,6	1 027,3	4,9	1 202,5	5,7
2008	Februar	20 108,2	1 273,4	6,3	2 930,7	14,6	5 482,3	27,3	1 295,7	6,4	2 863,1	14,2	2 381,2	11,8	1 432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1 306,3	6,5
2008	März	20 801,7	1 201,7	5,8	2 795,6	13,4	5 980,9	28,8	1 301,8	6,3	3 061,8	14,7	2 343,4	11,3	1 496,5	7,2	155,7	0,8	1 163,7	5,6	1 300,6	6,3
2008	April	21 683,3	1 331,7	6,1	3 372,4	15,6	6 118,9	28,2	1 262,9	5,8	2 916,2	13,5	2 479,8	11,4	1 545,8	7,1	172,6	0,8	1 119,3	5,2	1 363,7	6,3
2008	Mai	20 788,1	1 456,5	7,0	2 629,4	12,7	6 180,6	29,7	1 248,5	6,0	3 001,3	14,4	2 463,6	11,9	1 258,2	6,1	150,3	0,7	1 109,9	5,3	1 289,8	6,2
2008	Juni	20 521,2	1 240,7	6,1	2 421,9	11,8	6 561,7	32,0	1 212,6	5,9	2 821,9	13,8	2 411,1	11,8	1 400,2	6,8	158,3	0,8	1 058,7	5,2	1 234,1	6,0
2008	Juli	20 967,1	1 291,9	6,2	2 681,4	12,8	6 121,8	29,2	1 278,3	6,1	3 301,6	15,8	2 488,8	11,9	1 397,9	6,7	138,9	0,7	1 082,1	5,2	1 184,7	5,7
2008	August	20 142,7	1 364,2	6,8	2 267,6	11,3	5 866,0	29,1	1 209,5	6,0	3 543,1	17,6	2 382,1	11,8	1 262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1 211,2	6,0
2008	September	20 585,1	1 383,9	6,7	2 679,2	13,0	6 359,4	30,9	1 208,3	5,9	3 208,6	15,6	2 220,8	10,8	1 327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1 116,8	5,4
2008	Oktober	21 404,0	1 585,3	7,4	2 917,8	13,6	6 476,0	30,3	1 322,1	6,2	3 393,3	15,9	2 165,1	10,1	1 339,3	6,3	138,8	0,7	968,3	4,5	1 098,1	5,1
2008	November	19 960,9	1 443,0	7,2	3 072,6	15,4	5 938,6	29,8	1 238,5	6,2	3 194,6	16,0	1 825,9	9,2	1 204,1	6,0	124,3	0,6	901,8	4,5	1 017,6	5,1
2008	Dezember	17 545,3	1 344,0	7,7	2 862,1	16,3	4 526,0	25,8	1 148,5	6,6	3 403,2	19,4	1 530,0	8,7	1 026,6	5,9	115,9	0,7	713,1	4,1	875,9	5,0
2008	Insgesamt	245 673,7	16 075,9	6,5	33 782,9	13,8	71 419,3	29,1	15 149,2	6,2	37 944,9	15,5	27 205,3	11,1	16 200,0	6,6	1 713,2	0,7	11 981,8	4,9	14 201,1	5,8
2009	Januar	14 874,5	872,0	5,9	2 584,6	17,4	3 348,8	22,5	1 045,6	7,0	2 836,7	19,1	1 440,1	9,7	881,9	5,9	99,4	0,7	769,5	5,2	996,0	6,7
2009	Februar	16 666,2	1 061,3	6,4	2 771,9	16,6	3 893,6	23,4	1 043,4	6,3	3 141,5	18,9	1 676,7	10,1	963,1	5,8	126,3	0,8	926,5	5,6	1 062,1	6,4
2009	März	18 424,2	1 368,2	7,4	2 746,3	14,9	4 417,4	24,0	1 092,9	5,9	3 629,0	19,7	1 949,5	10,6	976,9	5,3	154,0	0,8	1 055,2			

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3 871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5 968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1 003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1 144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5 409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6 170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1 212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5 645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1 096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5 485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5 588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1 100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5 651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1 072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1 009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5 764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1 103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1 051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5 219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4 789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63 967,2	5 174,4	8,1	5 226,9	8,2	8 662,2	13,5	10 602,3	16,6	6 164,4	9,6	4 043,8	6,3	11 273,4	17,6	2 426,8	3,8	5 221,5	8,2	5 171,6	8,1
2007	Januar	5 317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5 098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5 405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5 221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5 506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1 060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5 729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1 200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5 919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1 052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5 630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1 076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5 103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5 478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5 340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4 959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64 710,8	4 982,1	7,7	5 610,1	8,7	8 520,6	13,2	9 215,4	14,2	6 465,3	10,0	4 719,0	7,3	11 685,1	18,1	2 426,8	3,8	5 604,2	8,7	5 482,2	8,5
2008	Januar	5 407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5 208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5 425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1 075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5 455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1 074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5 464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1 067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5 283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1 135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5 684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1 110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5 418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5 370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5 456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5 286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4 597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
2008	Insgesamt	64 056,5	4 523,9	7,1	5 549,8	8,7	8 291,7	12,9	9 803,0	15,3	6 569,6	10,3	4 423,5	6,9	11 818,4	18,5	2 339,3	3,7	5 531,3	8,6	5 206,0	8,1
2009	Januar	3 727,7	252,0	6,8	275,8	7,4	667,9	17,9	745,0	20,0	296,7	8,0	233,4	6,3	514,9	13,8	97,0	2,6	297,3	8,0	347,8	9,3
2009	Februar	4 483,5	336,1	7,5	315,0	7,0	720,5	16,1	867,0	19,3	361,8	8,1	278,2	6,2	745,0	16,6	128,2	2,9	349,3	7,8	382,5	8,5
2009	März	5 271,3	524,4	10,0	395,3	7,5	748,9	14,2	1 112,5	21,1	290,6	5,5	288,8	5,5	976,7	18,5	179,3	3,4	349,7	6,6	405,2	7,7
2009	April	4 793,6	535,8	11,2	467,1	9,7	566,5	11,8	958,9	20,0	288,3	6,0	230,8	4,8	899,7	18,8	124,9	2,6	368,7	7,7	353,2	7,4
2009	Mai	4 767,5	536,6	11,3	483,4	10,1	482,2	10,1	831,7	17,4	329,1	6,9	229,3	4,8	930,4	19,5	126,7	2,7	394,5	8,3	423,7	8,9
2009	Juni	4 703,7	587,1	12,5	380,5	8,1	450,1	9,6	723,1	15,4	322,7	6,9	276,7	5,9	1 000,6	21,3	174,5	3,7	378,7	8,1	409,7	8,7
2009	Juli	5 058,4	52																			

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundär- rohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3 871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5 968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1 250,6	21,0	329,4	6,7	1 004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5 409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1 105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6 170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1 353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5 645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1 202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5 485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1 052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5 588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1 194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5 651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1 149,1	20,3	385,7	6,8	1 086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5 764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1 213,3	21,1	436,1	7,6	1 108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5 219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1 038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4 789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63 967,2	7 289,6	11,4	8 462,0	13,2	12 799,0	20,0	4 588,8	7,2	10 668,7	16,7	7 949,3	12,4	4 282,3	6,7	547,7	0,9	3 285,3	5,1	4 094,4	6,4
2007	Januar	5 317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1 040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5 098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1 058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5 405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1 148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5 221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1 076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5 506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1 194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5 729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1 325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5 919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1 174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5 630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1 151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5 103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1 065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5 478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1 122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5 340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1 036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4 959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64 710,8	7 061,2	10,9	8 353,6	12,9	13 349,9	20,6	4 825,1	7,5	9 366,8	14,5	8 404,5	13,0	5 032,5	7,8	586,9	0,9	3 377,6	5,2	4 352,7	6,7
2008	Januar	5 407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1 029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5 208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5 425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1 163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5 455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1 194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5 464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1 203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5 283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1 262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5 684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1 250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5 418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1 137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5 370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1 204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5 456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1 239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5 286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1 112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4 597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
2008	Insgesamt	64 056,5	6 745,2	10,5	8 159,6	12,7	13 650,6	21,3	4 586,8	7,2	9 877,5	15,4	8 105,3	12,7	4 756,3	7,4	531,8	0,8	3 469,6	5,4	4 173,8	6,5
2009	Januar	3 727,7	318,9	8,6	659,1	17,7	522,2	14,0	296,5	8,0	744,6	20,0	397,5	10,7	250,5	6,7	34,9	0,9	222,7	6,0	280,7	7,5
2009	Februar	4 483,5	419,6	9,4	721,1	16,1	693,1	15,5	318,5	7,1	855,8	19,1	482,4	10,8	330,3	7,4	42,7	1,0	314,2	7,0	305,9	6,8
2009	März	5 271,3	676,2	12,8	740,5	14,1	830,7	15,8	329,7	6,3	1 108,0	21,0	561,9	10,7	313,6	6,0	48,9	0,9	348,2	6,6	313,6	6,0
2009	April	4 793,6	742,3	15,5	572,2	11,9	796,2	16,6	343,1	7,2	940,1	19,6	530,1	11,1	246,1	5,1	40,8	0,9	305,3	6,4	277,4	5,8
2009	Mai	4 767,5	723,0	15,2	474,7	10,0	825,4	17,3	401,6	8,4	821,3	17,2	525,6	11,0	253,2	5,3	40,8	0,9	366,3	7,7	335,5	7,0
2009	Juni	4 703,7	667,6	14,2	440,0	9,4	883,9	18,8	407,9	8,7	716,8	15,2	581,0	12,4	302,4	6,4	38,9	0,8	341,8	7,3		

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August	Juli	August	Januar bis August			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	7 942	8 303	7 674	61 153	59 463	- 1 690	- 2,8
	Tragf.	13 580 333	13 808 466	12 754 454	107 295 133	101 653 949	-5 641 184	- 5,3
damit beförderte Güter	1 000 t	8 382	9 436	8 829	67 024	69 495	2 471	3,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 895	3 051	2 849	20 903	20 524	- 379	- 1,8
	Tragf.	3 665 542	3 711 721	3 475 237	26 947 416	25 735 429	-1 211 987	- 4,5
damit beförderte Güter	1 000 t	3 063	3 291	3 117	22 406	22 595	189	0,8
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	2 202	2 561	2 292	15 166	18 048	2 882	19,0
	Tragf.	3 917 180	4 996 495	4 248 198	26 803 198	35 619 591	8 816 393	32,9
damit beförderte Güter	1 000 t	2 981	3 671	3 855	21 227	29 762	8 535	40,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	838	901	914	5 889	6 519	630	10,7
	Tragf.	969 257	1 387 696	1 245 474	6 899 995	9 140 377	2 240 382	32,5
damit beförderte Güter	1 000 t	694	1 040	1 129	5 038	7 631	2 594	51,5
Tankmotorschiff	Anzahl	2 773	2 790	2 896	22 228	21 459	- 769	- 3,5
	Tragf.	4 925 480	4 958 324	5 068 727	39 818 557	38 047 608	-1 770 949	- 4,4
damit beförderte Güter	1 000 t	3 512	3 813	4 191	29 061	29 853	792	2,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 343	1 422	1 468	11 187	10 694	- 493	- 4,4
	Tragf.	2 101 905	2 202 510	2 283 149	17 722 711	16 851 068	- 871 643	- 4,9
damit beförderte Güter	1 000 t	1 636	1 917	2 059	13 955	14 412	458	3,3
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	67	66	67	655	547	- 108	- 16,5
	Tragf.	121 875	120 403	121 502	1 065 471	978 919	- 86 552	- 8,1
damit beförderte Güter	1 000 t	87	80	94	800	692	- 108	- 13,5
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	28	31	29	303	225	- 78	- 25,7
	Tragf.	52 999	58 476	56 498	432 588	423 781	- 8 807	- 2,0
damit beförderte Güter	1 000 t	38	37	39	346	280	- 66	- 19,2
Containerschiff	Anzahl	712	1 003	967	4 349	8 015	3 666	84,3
	Tragf.	2 185 549	3 643 723	3 548 809	12 740 738	27 545 754	14 805 016	116,2
damit beförderte Güter	1 000 t	427	754	745	2 686	6 037	3 351	124,8
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	112	108	99	517	986	469	90,7
	Tragf.	184 744	210 093	200 285	1 016 444	1 800 829	784 385	77,2
damit beförderte Güter	1 000 t	78	80	69	356	790	434	122,0
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	24	16	31	307	360	53	17,3
	Tragf.	37 546	30 719	38 355	368 985	393 254	24 269	6,6
damit beförderte Güter	1 000 t	18	20	34	228	308	80	35,0
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	1	2	37	74	37	100,0
	Tragf.	1 521	1 468	5 214	45 822	37 674	- 8 148	- 17,8
damit beförderte Güter	1 000 t	1	1	4	33	35	2	5,7
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	13 720	14 739	13 927	103 858	107 892	4 034	3,9
	Tragf.	24 767 963	27 558 130	25 780 045	188 092 082	204 239 075	16 146 993	8,6
damit beförderte Güter	1 000 t	15 406	17 774	17 746	121 025	136 147	15 122	12,5
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 217	5 514	5 361	38 836	39 022	186	0,5
	Tragf.	6 975 968	7 571 964	7 265 857	53 064 976	53 989 158	924 182	1,7
damit beförderte Güter	1 000 t	5 510	6 366	6 416	42 134	45 743	3 610	8,6

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im August 2010

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	4 121	5 178,8	4 549,9	2 797	67,9	3 098,7	59,8	3 153,3	69,3
Gütermotorschiff	2 929	3 304,6	3 092,9	2 062	70,4	2 134,3	64,6	2 247,6	72,7
Tankmotorschiff	1 089	1 625,3	1 425,1	703	64,6	919,5	56,6	894,6	62,8
Sonstige Schiffsarten	103	248,9	32,0	32	31,1	44,9	18,0	11,1	34,7
Schiffe ohne eigenen Antrieb	761	539,0	511,8	582	76,5	400,3	74,3	361,4	70,6
Güterleichter	722	469,6	464,5	557	77,2	350,5	74,6	328,9	70,8
Tankleichter	39	69,4	47,3	25	64,1	49,7	71,7	32,5	68,7
Zusammen	4 882	5 717,8	5 061,7	3 379	69,2	3 498,9	61,2	3 514,6	69,4
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	7 447	16 231,6	9 248,2	1 621	21,8	2 865,2	17,7	2 095,7	22,7
Gütermotorschiff	4 745	9 449,9	5 735,9	787	16,6	1 341,0	14,2	869,3	15,2
Tankmotorschiff	1 807	3 443,5	2 765,8	765	42,3	1 363,6	39,6	1 164,4	42,1
Sonstige Schiffsarten	895	3 338,3	746,5	69	7,7	160,6	4,8	61,9	8,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1 598	3 830,7	3 436,5	361	22,6	901,7	23,5	805,9	23,5
Güterleichter	1 570	3 778,6	3 390,2	357	22,7	895,0	23,7	799,8	23,6
Tankleichter	28	52,1	46,3	4	14,3	6,8	13,0	6,1	13,2
Zusammen	9 045	20 062,3	12 684,7	1 982	21,9	3 766,9	18,8	2 901,5	22,9
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	11 568	21 410,3	13 798,1	4 418	38,2	5 963,9	27,9	5 248,9	38,0
Gütermotorschiff	7 674	12 754,5	8 828,8	2 849	37,1	3 475,2	27,3	3 116,9	35,3
Tankmotorschiff	2 896	5 068,7	4 190,8	1 468	50,7	2 283,2	45,0	2 059,0	49,1
Sonstige Schiffsarten	998	3 587,2	778,5	101	10,1	205,5	5,7	73,0	9,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 359	4 369,7	3 948,3	943	40,0	1 302,0	29,8	1 167,2	29,6
Güterleichter	2 292	4 248,2	3 854,7	914	39,9	1 245,5	29,3	1 128,6	29,3
Tankleichter	67	121,5	93,6	29	43,3	56,5	46,5	38,6	41,2
Zusammen	13 927	25 780,0	17 746,4	5 361	38,5	7 265,9	28,2	6 416,1	36,2
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	1 059	2 557,1	1 734,9	160	15,1	349,9	13,7	249,4	14,4
Gütermotorschiff	840	2 008,8	1 336,9	99	11,8	199,1	9,9	141,1	10,6
Tankmotorschiff	219	548,3	398,0	61	27,9	150,9	27,5	108,3	27,2
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	192	384,6	222,5	15	7,8	25,8	6,7	19,0	8,6
Güterleichter	188	375,9	215,8	15	8,0	25,8	6,9	19,0	8,8
Tankleichter	4	8,6	6,7	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 251	2 941,7	1 957,4	175	14,0	375,8	12,8	268,5	13,7
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	12 627	23 967,5	15 533,0	4 578	36,3	6 313,8	26,3	5 498,3	35,4
Gütermotorschiff	8 514	14 763,2	10 165,7	2 948	34,6	3 674,3	24,9	3 258,0	32,1
Tankmotorschiff	3 115	5 617,1	4 588,9	1 529	49,1	2 434,0	43,3	2 167,3	47,2
Sonstige Schiffsarten	998	3 587,2	778,5	101	10,1	205,5	5,7	73,0	9,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 551	4 754,3	4 170,8	958	37,6	1 327,8	27,9	1 186,2	28,4
Güterleichter	2 480	4 624,1	4 070,5	929	37,5	1 271,3	27,5	1 147,7	28,2
Tankleichter	71	130,1	100,3	29	40,9	56,5	43,4	38,6	38,5
Zusammen	15 178	28 721,7	19 703,8	5 536	36,5	7 641,6	26,6	6 684,6	33,9

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im August 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	1 245,7	517,5	448,4	69,1	728,2	625,8	102,5
Güterleichter	190,1	97,3	79,7	17,6	92,8	85,5	7,3
Tankmotorschiff	366,6	136,5	114,4	22,1	230,2	224,4	5,8
Tankleichter	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-
Containerschiff	7,9	-	-	-	7,9	7,9	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 812,7	753,7	644,8	108,9	1 059,0	943,6	115,5
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	1 254,9	662,4	583,0	79,4	592,4	583,2	9,3
Güterleichter	5,4	-	-	-	5,4	5,4	-
Tankmotorschiff	26,0	20,8	10,9	9,9	5,3	5,3	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	2,7	-	-	-	2,7	2,7	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 289,0	683,2	593,9	89,3	605,8	596,5	9,3
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	1 052,5	519,7	370,2	149,5	532,9	358,2	174,6
Güterleichter	162,0	83,0	77,3	5,7	79,0	76,1	2,9
Tankmotorschiff	227,0	185,0	144,9	40,1	42,0	37,1	4,9
Tankleichter	3,1	0,8	0,8	-	2,3	2,3	-
Containerschiff	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
Zusammen	1 454,3	798,2	602,3	195,9	656,1	473,8	182,4
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1 337,2	870,4	371,1	499,3	466,8	223,9	242,9
Güterleichter	92,5	73,0	6,5	66,4	19,6	6,7	12,9
Tankmotorschiff	1 357,6	739,8	325,1	414,8	617,8	458,5	159,3
Tankleichter	16,1	8,2	-	8,2	7,9	7,9	-
Containerschiff	54,8	10,6	0,3	10,3	44,2	0,2	43,9
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 858,2	1 702,0	702,9	999,1	1 156,2	697,2	459,1
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	6 430,6	3 134,8	1 130,7	2 004,1	3 295,8	1 182,3	2 113,6
Güterleichter	3 507,4	3 234,5	165,8	3 068,7	272,8	156,8	116,0
Tankmotorschiff	3 611,5	2 418,1	818,5	1 599,6	1 193,5	699,2	494,3
Tankleichter	113,0	65,7	44,0	21,7	47,3	37,1	10,2
Containerschiff	701,1	285,6	21,1	264,5	415,4	20,9	394,5
Sonstige Güterschiffe	33,2	3,0	0,3	2,7	30,2	0,3	30,0
Zusammen	14 396,7	9 141,6	2 180,4	6 961,2	5 255,1	2 096,6	3 158,5
Donauegebiet							
Gütermotorschiff	384,4	255,4	63,9	191,6	128,9	44,9	84,0
Güterleichter	49,6	42,3	-	42,3	7,3	3,0	4,3
Tankmotorschiff	15,7	13,6	-	13,6	2,1	0,6	1,5
Tankleichter	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	455,9	317,5	63,9	253,6	138,4	48,6	89,8
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	120,5	95,0	92,3	2,7	25,6	23,2	2,4
Güterleichter	167,5	154,3	113,1	41,2	13,3	13,3	-
Tankmotorschiff	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	300,6	261,8	218,0	43,9	38,8	36,4	2,4

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im August 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	95,0	44,4	33,4	11,0	50,6	50,6	-
Güterleichter	144,2	27,1	22,1	5,0	117,1	117,1	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	239,2	71,5	55,5	16,0	167,7	167,7	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
Güterleichter	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	11 921,7	6 099,5	3 092,9	3 006,7	5 822,1	3 092,9	2 729,3
Güterleichter	4 319,2	3 711,4	464,5	3 247,0	607,8	464,5	143,3
Tankmotorschiff	5 615,9	3 525,1	1 425,1	2 100,0	2 090,8	1 425,1	665,7
Tankleichter	140,8	83,4	47,3	36,1	57,4	47,3	10,2
Containerschiff	776,7	306,5	31,7	274,8	470,2	31,7	438,5
Sonstige Güterschiffe	33,8	3,6	0,3	3,3	30,2	0,3	30,0
Zusammen	22 808,0	13 729,5	5 061,7	8 667,8	9 078,5	5 061,7	4 016,9

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	Empfang	Versand					
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand					
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	3 514,6	326,0	3 188,6	2 901,5	2 269,8	631,7	268,5	6 684,6	2,8	14,9	11,7
Belgien	156,4	8,8	147,6	754,1	463,3	290,8	425,7	1 336,2	-	2,8	1,4
Bulgarien	0,8	-	0,8	25,2	21,2	4,1	-	26,0	-	-	-
Frankreich	7,0	-	7,0	25,0	7,9	17,1	26,6	58,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	5,4	5,4	-	-	5,4	-	2,8	-
Luxemburg	47,6	2,0	45,7	59,1	37,0	22,1	17,4	124,1	-	-	-
Niederlande	1 005,5	101,7	903,8	8 472,5	5 591,4	2 881,2	1 068,3	10 546,3	1,1	27,9	22,9
Norwegen	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	-	-	1,2
Österreich	1,5	-	1,5	5,1	5,1	-	3,5	10,0	-	-	-
Polen	147,1	0,6	146,5	106,9	89,1	17,8	5,4	259,4	0,7	-	-
Rumänien	1,0	-	1,0	9,8	6,8	3,0	10,5	21,4	-	-	-
Schweiz	31,4	2,2	29,2	92,5	49,4	43,1	109,8	233,8	-	-	-
Tschech. Republik	31,7	-	31,7	74,7	42,4	32,3	2,5	108,8	-	-	-
Ungarn	1,4	-	1,4	7,1	5,5	1,6	11,4	19,8	-	-	-
Übrige Flaggen	115,6	-	115,6	144,5	73,6	70,9	8,0	268,1	-	24,3	50,7
Insgesamt	5 061,7	441,3	4 620,4	12 684,7	8 667,8	4 016,9	1 957,4	19 703,8	4,7	72,6	87,9
darunter: EU	4 918,2	439,1	4 479,1	12 472,9	8 567,8	3 905,1	1 841,8	19 232,9	4,7	48,3	37,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	745,7	12,6	733,1	808,4	579,1	229,3	241,7	1 795,9	1,0	2,8	2,4
Belgien	36,9	0,3	36,6	223,1	150,7	72,4	253,1	513,2	-	0,2	0,8
Bulgarien	0,5	-	0,5	2,5	2,4	0,1	-	3,0	-	-	-
Frankreich	2,5	-	2,5	6,1	2,6	3,5	15,6	24,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	-	0,3	-
Luxemburg	9,2	0,0	9,1	21,3	14,1	7,2	10,4	40,8	-	-	-
Niederlande	246,4	2,0	244,3	1 799,8	1 085,6	714,1	670,4	2 716,5	0,6	2,9	2,2
Norwegen	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Österreich	1,3	-	1,3	1,9	1,9	-	4,2	7,4	-	-	-
Polen	40,2	0,0	40,2	36,1	26,6	9,5	3,5	79,8	0,3	-	-
Rumänien	0,8	-	0,8	3,9	1,1	2,8	12,9	17,6	-	-	-
Schweiz	3,5	0,0	3,5	25,1	12,8	12,3	63,7	92,3	-	-	-
Tschech. Republik	9,8	-	9,8	32,0	20,9	11,1	2,1	43,9	-	-	-
Ungarn	1,2	-	1,2	1,2	1,0	0,2	13,8	16,2	-	-	-
Übrige Flaggen	19,7	-	19,7	31,0	20,0	11,0	5,9	56,6	-	3,5	6,0
Insgesamt	1 117,6	15,0	1 102,6	2 994,1	1 920,4	1 073,8	1 297,4	5 409,1	1,9	9,7	11,6
darunter: EU	1 095,4	15,0	1 080,4	2 945,0	1 893,8	1 051,2	1 230,5	5 270,9	1,9	6,2	5,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	August 2009			Juli 2010			August 2010			Januar bis August			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	2 059,4	994,5	1 065,0	1 548,3	671,0	877,3	1 812,7	753,7	1 059,0	13 942,1	10 898,8	-3 043,3	- 21,8
dar: Aken	5,0	1,8	3,3	11,2	7,5	3,7	13,1	8,4	4,7	74,4	100,8	26,4	35,5
Brandenburg	90,7	44,2	46,5	99,2	27,5	71,8	62,0	13,9	48,2	514,7	473,3	- 41,4	- 8,0
Brunsbüttel	266,4	49,9	216,5	135,7	17,4	118,3	160,4	27,3	133,1	1 887,9	970,9	- 917,0	- 48,6
Deetz	9,5	9,5	-	3,5	3,5	-	2,9	2,9	-	40,6	27,4	- 13,2	- 32,6
Dresden	1,9	0,2	1,8	0,3	-	0,3	9,6	7,5	2,1	36,1	32,2	- 3,9	- 10,7
Hamburg	1 094,8	621,6	473,2	787,0	361,0	426,0	980,8	435,2	545,6	7 651,8	5 759,4	-1 892,4	- 24,7
Kiel	34,3	21,6	12,7	11,2	7,2	4,1	20,8	12,3	8,6	121,5	179,0	57,5	47,3
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	44,2	24,8	19,5	52,2	35,4	16,8	46,1	30,9	15,2	314,3	285,1	- 29,2	- 9,3
Magdeburg	237,4	100,1	137,3	198,7	95,9	102,8	271,0	118,5	152,5	1 459,8	1 388,1	- 71,7	- 4,9
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	4,8	1,6	3,2	5,3	2,0	3,3	9,8	2,5	7,3	101,9	99,0	- 2,9	- 2,9
Tangermünde	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	9,7	3,9	- 5,8	- 59,7
Torgau	2,3	-	2,3	1,7	0,2	1,4	2,3	1,0	1,3	24,3	24,8	0,6	2,3
Wittenberge	-	-	-	0,8	0,8	-	5,2	1,9	3,2	2,6	7,6	5,0	193,4
Wesergebiet	1 042,5	542,5	500,0	1 263,2	673,7	589,5	1 289,0	683,2	605,8	6 977,5	8 453,4	1 475,9	21,2
dar: Brake	95,7	28,4	67,3	67,2	17,6	49,6	77,1	5,1	72,0	714,8	515,7	- 199,2	- 27,9
Bremen	332,1	269,9	62,2	386,7	334,3	52,4	397,5	350,6	46,9	2 020,4	2 720,8	700,4	34,7
Bremerhaven	124,7	75,7	49,0	130,2	89,3	40,8	153,3	111,1	42,2	776,8	970,3	193,5	24,9
Nordenham	68,4	5,6	62,8	88,8	6,4	82,4	85,3	5,6	79,7	515,2	761,4	246,2	47,8
Oldenburg	72,3	63,8	8,5	86,9	82,2	4,7	88,7	82,7	6,0	596,7	606,7	10,0	1,7
Mittellandkanalgebiet	1 349,0	688,1	660,9	1 413,3	746,0	667,3	1 454,3	798,2	656,1	9 082,1	9 661,9	579,8	6,4
dar: Braunschweig	81,6	28,1	53,5	61,1	16,2	44,8	72,1	24,9	47,2	490,8	556,5	65,7	13,4
Bülstringen	199,2	45,8	153,4	183,3	45,0	138,3	194,2	66,5	127,7	1 281,8	1 204,1	- 77,8	- 6,1
Haldensleben	118,1	25,1	92,9	117,7	19,6	98,1	111,0	26,5	84,5	623,2	599,5	- 23,7	- 3,8
Hannover	70,2	55,1	15,1	94,0	42,6	51,4	105,2	51,4	53,9	566,7	685,7	119,1	21,0
Hildesheim	33,3	19,0	14,3	60,4	35,9	24,5	41,1	29,5	11,6	284,4	320,2	35,8	12,6
Misburg	17,5	5,4	12,1	25,3	9,2	16,1	22,1	7,6	14,6	142,4	139,8	- 2,6	- 1,8
Osnabrück	39,1	33,1	6,0	29,5	24,2	5,3	42,1	35,1	7,0	234,1	305,1	70,9	30,3
Peine	24,4	12,5	11,9	23,5	18,1	5,4	21,2	17,0	4,1	175,5	158,7	- 16,8	- 9,6
Salzgitter	210,3	105,2	105,1	236,4	155,6	80,9	268,4	154,7	113,7	1 455,6	1 509,2	53,7	3,7
Westdeutsches Kanalgebiet	2 349,7	1 417,3	932,4	2 778,2	1 655,2	1 123,0	2 858,2	1 702,0	1 156,2	19 390,5	22 165,4	2 774,9	14,3
dar: Bottrop	106,1	10,6	95,5	187,0	88,3	98,7	193,5	76,1	117,5	1 093,2	1 342,3	249,1	22,8
Castrop-Rauxel	50,0	28,8	21,2	38,2	11,1	27,2	39,1	15,5	23,5	279,1	309,7	30,6	11,0
Dorsten	16,2	7,0	9,2	31,0	18,1	12,9	17,1	8,2	9,0	213,1	237,1	24,0	11,3
Dortmund	108,1	85,3	22,8	100,7	65,9	34,8	120,5	90,4	30,1	958,3	921,5	- 36,8	- 3,8
Emden	151,2	66,4	84,8	146,4	45,0	101,4	177,5	61,4	116,1	1 166,5	1 307,0	140,5	12,0
Essen	31,0	22,5	8,5	49,1	39,8	9,3	73,2	66,3	6,9	344,4	383,9	39,5	11,5
Gelsenkirchen	248,9	73,8	175,1	348,5	94,8	253,7	407,5	122,3	285,3	2 200,9	2 709,4	508,5	23,1
Hamm	187,3	160,4	26,9	252,0	208,2	43,9	209,3	173,6	35,7	1 632,2	1 668,7	36,5	2,2
Herne	12,0	10,9	1,0	62,0	60,5	1,6	69,9	68,2	1,7	167,7	502,3	334,6	199,5
Leer	33,0	20,9	12,1	32,1	17,8	14,3	33,3	17,8	15,5	270,6	306,0	35,4	13,1
Lünen	113,0	91,1	21,9	101,7	82,2	19,5	111,6	84,9	26,7	773,1	839,9	66,7	8,6
Marl	331,1	232,2	98,9	342,6	255,5	87,0	337,4	251,2	86,2	2 399,8	2 706,6	306,8	12,8
Mülheim/Ruhr	45,6	40,2	5,4	29,5	24,2	5,3	43,9	39,0	4,9	368,1	298,2	- 69,9	- 19,0
Münster	54,4	53,5	1,0	66,2	63,2	2,9	63,7	61,8	2,0	487,8	460,8	- 27,0	- 5,5
Rhein-Lippe-Hafen	65,6	65,6	-	60,7	60,7	-	109,9	108,6	1,3	566,4	531,3	- 35,1	- 6,2
Wanne-Eickel	22,4	22,4	-	9,7	6,2	3,5	4,2	1,5	2,7	195,5	118,7	- 76,7	- 39,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	August 2009			Juli 2010			August 2010			Januar bis August			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	12 447,3	7 495,3	4 952,0	14 651,9	9 150,0	5 501,9	14 396,7	9 141,6	5 255,1	99 176,8	112 799,3	13 622,5	13,7
dar: Andernach	207,7	54,3	153,4	329,7	93,4	236,3	254,7	62,9	191,8	1 616,7	1 938,1	321,3	19,9
Aschaffenburg	51,8	33,6	18,2	77,7	58,3	19,3	91,7	71,5	20,2	590,7	568,8	- 21,9	- 3,7
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	3,4	2,4	233,0
Breisach	62,2	11,5	50,7	69,9	16,7	53,2	73,9	17,8	56,2	656,8	591,6	- 65,2	- 9,9
Brohl	1,3	-	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-	11,3	10,6	- 0,7	- 6,3
Düsseldorf	127,0	68,2	58,8	153,9	62,2	91,6	223,7	140,5	83,2	1 380,1	1 517,6	137,5	10,0
Duisburger Häfen	3 015,4	2 442,5	573,0	4 185,6	3 475,5	710,2	4 219,4	3 495,5	723,9	21 438,5	32 454,8	11 016,4	51,4
Emmerich	119,0	98,4	20,6	92,1	56,7	35,5	69,9	47,4	22,5	770,4	726,6	- 43,8	- 5,7
Frankfurt/Main	331,8	261,6	70,3	393,7	322,8	70,9	375,2	284,6	90,7	2 517,3	2 576,6	59,3	2,4
Gernsheim	47,0	35,2	11,9	49,8	39,2	10,6	41,8	32,3	9,6	389,6	473,1	83,5	21,4
Gustavsburg	31,9	8,4	23,5	30,8	23,8	7,1	42,8	23,2	19,6	279,6	279,1	- 0,6	- 0,2
Hanau	83,6	48,9	34,7	120,7	53,1	67,6	103,5	46,7	56,7	919,1	848,5	- 70,6	- 7,7
Heilbronn	249,1	98,4	150,7	342,1	186,1	156,0	331,2	159,8	171,4	2 389,8	2 717,3	327,6	13,7
Karlsruhe	431,8	225,8	206,0	438,0	252,4	185,6	383,6	228,9	154,7	4 166,5	3 368,2	- 798,4	- 19,2
Kehl	292,3	195,0	97,4	312,2	238,3	73,9	310,7	213,4	97,3	2 261,3	2 297,5	36,2	1,6
Koblenz	77,3	53,4	23,9	90,2	69,2	21,0	81,7	58,5	23,3	672,6	651,6	- 21,0	- 3,1
Köln	1 020,8	533,3	487,5	990,0	469,4	520,6	1 055,9	586,2	469,7	8 000,0	8 162,6	162,6	2,0
Krefeld-Uerdingen	254,7	201,1	53,6	309,7	239,6	70,1	269,4	239,7	29,8	1 702,8	2 196,1	493,3	29,0
Lahnstein	29,5	16,2	13,3	29,3	17,1	12,2	25,7	10,1	15,6	178,7	196,8	18,1	10,1
Leverkusen	181,4	138,4	43,0	226,8	173,0	53,8	221,0	161,1	60,0	1 192,6	1 604,5	411,9	34,5
Ludwigshafen	569,0	385,5	183,5	644,7	461,6	183,1	653,3	466,1	187,2	4 328,1	5 157,1	829,0	19,2
Mainz	230,0	118,6	111,4	241,8	118,6	123,2	272,7	150,9	121,8	2 110,1	2 270,4	160,3	7,6
Mannheim	649,6	422,0	227,7	566,8	370,2	196,6	578,9	398,3	180,5	5 351,9	5 226,8	- 125,1	- 2,3
Neuss	523,2	302,3	220,8	572,3	365,3	207,0	597,0	375,7	221,3	3 846,0	4 583,4	737,4	19,2
Neuwied	18,4	16,4	2,0	17,1	17,1	-	16,9	16,0	0,9	82,7	113,0	30,3	36,7
Offenbach	7,7	7,3	0,4	1,0	-	1,0	8,0	5,5	2,5	92,6	72,2	- 20,4	- 22,1
Orsoy	127,6	96,5	31,0	144,5	105,1	39,3	130,9	102,7	28,2	1 100,3	1 108,4	8,1	0,7
Rheinberg-Ossenberg	30,1	1,6	28,6	51,4	1,3	50,1	42,3	3,2	39,1	495,6	407,2	- 88,4	- 17,8
Saarlouis-Dillingen	245,8	187,4	58,5	225,9	134,6	91,3	174,7	88,1	86,6	1 729,5	2 180,7	451,3	26,1
Schweinfurt	37,1	25,0	12,1	37,9	23,8	14,2	42,0	21,5	20,6	253,6	261,1	7,5	3,0
Speyer	51,8	29,0	22,8	51,9	40,0	11,9	118,8	102,0	16,8	633,0	412,1	- 220,9	- 34,9
Stuttgart	95,1	64,8	30,2	95,7	62,1	33,6	98,9	67,1	31,8	598,4	746,6	148,2	24,8
Weil	28,9	18,5	10,5	47,5	29,0	18,5	37,7	24,8	12,9	292,0	349,4	57,4	19,7
Wesel	83,8	17,4	66,3	75,4	19,7	55,6	53,5	26,3	27,2	752,2	505,4	- 246,8	- 32,8
Wesseling	193,1	30,4	162,8	208,1	35,0	173,1	184,9	46,5	138,5	1 686,7	1 663,7	- 23,1	- 1,4
Wiesbaden	45,0	43,9	1,1	66,5	66,5	-	57,2	54,3	2,9	332,5	412,2	79,7	24,0
Worms	111,4	54,5	56,9	103,1	64,8	38,4	114,5	61,5	53,0	740,8	792,6	51,8	7,0
Würzburg	39,7	16,9	22,9	28,8	20,1	8,8	37,0	16,4	20,6	209,9	248,1	38,3	18,2
Donauegebiet	487,0	279,9	207,1	480,1	311,9	168,3	455,9	317,5	138,4	2 896,0	2 900,4	4,4	0,2
dar: Bamberg	37,4	8,6	28,8	25,3	12,4	13,0	46,2	11,5	34,8	256,6	255,4	- 1,2	- 0,5
Nürnberg	41,4	25,4	16,0	39,3	25,6	13,8	39,6	24,7	15,0	271,6	254,1	- 17,5	- 6,4
Regensburg	201,0	124,6	76,4	212,1	134,6	77,5	137,6	108,5	29,1	1 143,6	1 047,3	- 96,3	- 8,4
Gebiet Berlin	171,2	146,2	25,0	253,8	232,4	21,4	300,6	261,8	38,8	2 027,2	2 227,1	199,8	9,9
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	- 5,7	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,4	0,2	7,0
B-Südhafen	6,3	6,3	-	12,7	12,7	-	10,0	10,0	-	55,2	64,7	9,5	17,2
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Westhäfen	14,2	3,9	10,4	27,2	12,2	15,0	45,8	14,1	31,7	96,6	263,3	166,7	172,5
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	149,6	76,0	73,6	176,9	66,3	110,6	239,2	71,5	167,7	1 679,6	1 709,7	30,1	1,8
dar: Eisenhüttenstadt	2,2	2,0	0,2	10,5	2,5	8,0	11,7	0,8	10,9	23,6	57,5	33,9	143,2
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	60,1	21,2	38,9	29,1	10,9	18,1	99,4	13,6	85,8	1 014,5	970,3	- 44,2	- 4,4
Niederlehme	0,6	-	0,6	1,6	-	1,6	0,5	-	0,5	3,1	4,0	0,9	27,8
Schwedt	11,7	2,0	9,7	16,2	3,4	12,8	16,2	6,0	10,1	76,0	78,6	2,6	3,4
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	2,8	-	2,8	0,6	-	0,6	1,4	-	1,4	26,3	8,2	- 18,1	- 68,9
dar: Anklam	1,8	-	1,8	0,6	-	0,6	0,6	-	0,6	13,4	3,9	- 9,5	- 70,6
Insgesamt	20 058,5	11 639,6	8 418,8	22 566,2	13 506,5	9 059,7	22 808,0	13 729,5	9 078,5	155 198,0	170 824,1	15 626,1	10,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im August 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	18	25,8	18,2	18	25,8	18,2	-	-	-
Niederlande	66	73,4	54,6	66	73,4	54,6	-	-	-
Belgien	5	5,0	3,3	5	5,0	3,3	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	90	105,2	77,1	90	105,2	77,1	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	7	10,8	8,2	7	10,8	8,2	-	-	-
Niederlande	24	31,0	27,1	24	31,0	27,1	-	-	-
Belgien	5	2,6	1,3	5	2,6	1,3	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	44,4	36,6	36	44,4	36,6	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	1 240	2 533,1	2 059,0	913	1 684,5	1 291,7	327	848,6	767,3
Niederlande	3 410	8 817,6	5 741,4	2 414	6 163,8	3 311,3	996	2 653,8	2 430,2
Belgien	384	922,5	560,3	366	880,2	535,7	18	42,3	24,6
Luxemburg	26	55,3	41,1	23	51,0	35,8	3	4,3	5,3
Frankreich	18	27,7	18,3	15	23,9	15,6	3	3,8	2,8
Schweiz	60	130,6	65,7	54	119,5	56,2	6	11,1	9,5
Übrige Flaggen	98	142,6	85,9	94	137,8	83,4	4	4,8	2,6
Zusammen	5 236	12 629,5	8 571,8	3 879	9 060,8	5 329,6	1 357	3 568,7	3 242,2
Ausgang									
Deutschland	561	1 075,3	709,2	541	1 038,2	682,4	20	37,1	26,8
Niederlande	2 642	6 233,1	3 320,1	2 483	5 885,7	3 108,3	159	347,3	211,8
Belgien	346	924,5	525,0	332	895,4	513,5	14	29,1	11,4
Luxemburg	18	34,9	29,6	16	31,1	26,6	2	3,8	3,1
Frankreich	35	45,4	30,8	30	40,0	28,0	5	5,4	2,8
Schweiz	80	181,4	121,3	75	172,7	114,7	5	8,7	6,6
Übrige Flaggen	105	163,4	120,9	98	153,1	112,9	7	10,3	7,9
Zusammen	3 787	8 658,0	4 856,8	3 575	8 216,3	4 586,4	212	441,8	270,4
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	22	42,6	35,0	19	36,1	29,5	3	6,5	5,6
Niederlande	148	384,5	304,9	116	312,2	243,4	32	72,3	61,5
Belgien	80	221,4	174,9	78	218,1	171,8	2	3,3	3,1
Luxemburg	6	14,1	11,3	4	10,2	8,2	2	3,8	3,1
Frankreich	8	10,9	8,8	8	10,9	8,8	-	-	-
Schweiz	12	29,2	24,2	9	23,0	19,2	3	6,2	5,0
Übrige Flaggen	3	4,1	2,9	3	4,1	2,9	-	-	-
Zusammen	279	706,8	561,9	237	614,7	483,8	42	92,1	78,2
Ausgang									
Deutschland	11	15,6	13,6	9	12,2	10,6	2	3,4	3,0
Niederlande	51	137,6	92,1	49	134,0	89,2	2	3,7	2,9
Belgien	43	117,8	89,9	41	114,5	86,9	2	3,3	3,0
Luxemburg	5	8,7	7,1	4	6,7	5,6	1	1,9	1,5
Frankreich	3	5,8	3,3	3	5,8	3,3	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,3	1,6	1	2,3	1,6	-	-	-
Zusammen	114	287,7	207,5	107	275,5	197,1	7	12,2	10,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im August 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	128	248,4	209,7	121	232,3	195,5	7	16,1	14,3
Niederlande	280	653,5	361,5	237	567,4	335,0	43	86,1	26,5
Belgien	83	196,6	120,1	74	177,2	112,6	9	19,4	7,5
Luxemburg	2	1,4	1,0	2	1,4	1,0	-	-	-
Frankreich	11	16,2	7,4	7	11,2	4,9	4	5,0	2,5
Schweiz	34	88,3	69,4	32	85,7	67,8	2	2,5	1,6
Übrige Flaggen	5	10,4	5,9	5	10,4	5,9	-	-	-
Zusammen	543	1 214,6	774,9	478	1 085,6	722,5	65	129,1	52,4
Ausgang									
Deutschland	53	109,5	78,3	53	109,5	78,3	-	-	-
Niederlande	268	612,3	387,0	221	513,8	333,1	47	98,5	53,9
Belgien	64	158,6	91,0	50	124,7	72,4	14	33,9	18,6
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	10,9	8,2	4	7,2	5,5	3	3,8	2,8
Schweiz	15	37,8	27,8	14	36,5	26,5	1	1,3	1,2
Übrige Flaggen	4	5,9	2,5	4	5,9	2,5	-	-	-
Zusammen	411	935,0	594,8	346	797,5	518,3	65	137,5	76,6
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	161	278,5	183,2	146	253,4	165,9	15	25,2	17,3
Niederlande	92	175,9	107,6	81	158,3	95,2	11	17,7	12,4
Belgien	15	30,7	20,2	14	29,1	18,9	1	1,6	1,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	100	142,7	81,4	61	81,9	47,1	39	60,8	34,3
Zusammen	368	627,8	392,3	302	522,6	327,1	66	105,3	65,3
Ausgang									
Deutschland	60	111,1	72,2	54	101,3	66,3	6	9,9	5,9
Niederlande	32	70,8	39,4	31	69,4	38,5	1	1,4	0,9
Belgien	3	4,2	3,2	3	4,2	3,2	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	2,2	0,3	1	2,2	0,3	-	-	-
Schweiz	1	2,1	1,0	1	2,1	1,0	-	-	-
Übrige Flaggen	38	55,7	19,5	33	47,8	15,0	5	7,9	4,6
Zusammen	135	246,1	135,6	123	226,9	124,2	12	19,2	11,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im August 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	10	6,5	4,2	4	3,2	2,1	6	3,3	2,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	42	23,1	17,7	28	14,5	10,2	14	8,6	7,5
Zusammen	52	29,5	21,9	32	17,6	12,2	20	11,9	9,6
Ausgang									
Deutschland	1	1,2	0,5	1	1,2	0,5	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	3,7	3,3	6	3,2	2,9	1	0,5	0,5
Zusammen	8	4,8	3,8	7	4,4	3,3	1	0,5	0,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	13	12,1	8,2	11	10,7	7,5	2	1,4	0,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	47	44,9	29,1	25	24,6	16,0	22	20,3	13,1
Zusammen	60	57,0	37,2	36	35,3	23,5	24	21,7	13,8
Ausgang									
Deutschland	2	1,7	0,9	2	1,7	0,9	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	18	16,8	8,5	8	8,1	3,8	10	8,7	4,7
Zusammen	20	18,5	9,3	10	9,8	4,7	10	8,7	4,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im August 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	9	13,1	8,3	9	13,1	8,3	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	50	51,6	39,0	50	51,6	39,0	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	21	28,5	21,5	21	28,5	21,5	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	3	3,3	3,1	3	3,3	3,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	5	7,4	5,0	5	7,4	5,0	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	2	1,4	0,3	2	1,4	0,3	-	-	-
Zusammen	90	105,2	77,1	90	105,2	77,1	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	18	19,5	17,9	18	19,5	17,9	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	10	17,1	13,5	10	17,1	13,5	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	2,0	1,0	1	2,0	1,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	3,2	2,0	2	3,2	2,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	4	1,5	1,1	4	1,5	1,1	-	-	-
Zusammen	36	44,4	36,6	36	44,4	36,6	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	195	407,5	265,7	190	397,8	258,9	5	9,8	6,8
Andere Nahrungsmittel	403	700,9	344,6	373	683,2	280,1	30	17,8	64,5
Feste miner. Brennstoffe	676	1 774,5	1 569,3	363	953,0	815,7	313	821,5	753,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	866	1 829,8	1 517,7	847	1 795,6	1 484,1	19	34,2	33,6
Erze, Metallabfälle	933	2 585,5	2 354,1	94	246,2	191,0	839	2 339,3	2 163,1
Eisen, NE-Metalle	300	607,4	386,6	278	545,3	339,7	22	62,1	46,9
Steine und Erden	439	921,8	575,6	386	797,2	482,8	53	124,5	92,8
Düngemittel	147	181,0	151,7	146	179,4	150,1	1	1,6	1,5
Chemische Erzeugnisse	640	1 406,4	803,8	621	1 351,7	781,5	19	54,8	22,2
And. Halb- u. Fertigwaren	965	3 129,2	602,8	892	2 974,7	545,7	73	154,4	57,1
Zusammen	5 236	12 629,5	8 571,8	3 879	9 060,8	5 329,6	1 357	3 568,7	3 242,2
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	344	557,7	348,0	340	551,0	345,3	4	6,7	2,7
Andere Nahrungsmittel	329	524,9	218,6	312	484,6	212,2	17	40,3	6,5
Feste miner. Brennstoffe	189	482,6	380,9	157	414,0	322,0	32	68,6	58,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	324	804,6	558,3	310	768,7	544,5	14	35,8	13,9
Erze, Metallabfälle	164	390,3	245,5	139	332,5	207,3	25	57,8	38,2
Eisen, NE-Metalle	250	563,3	293,8	239	538,4	279,3	11	24,9	14,5
Steine und Erden	898	1 746,9	1 334,1	852	1 644,2	1 252,8	46	102,7	81,3
Düngemittel	104	160,9	121,8	103	159,4	120,7	1	1,5	1,1
Chemische Erzeugnisse	552	1 317,2	538,1	530	1 260,5	520,6	22	56,7	17,5
And. Halb- u. Fertigwaren	1 101	3 485,7	817,7	1 019	3 322,0	781,9	82	163,7	35,8
Zusammen	3 787	8 658,0	4 856,8	3 575	8 216,3	4 586,4	212	441,8	270,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im August 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	19	43,3	30,4	19	43,3	30,4	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	11	36,6	26,9	11	36,6	26,9	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	145	396,2	319,5	115	330,9	263,7	30	65,3	55,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	22	53,2	43,0	19	47,0	38,0	3	6,2	5,0
Erze, Metallabfälle	35	95,7	78,2	27	76,8	62,4	8	18,9	15,9
Eisen, NE-Metalle	17	30,2	24,7	16	28,5	23,3	1	1,7	1,5
Steine und Erden	4	7,2	6,1	4	7,2	6,1	-	-	-
Düngemittel	18	27,9	21,0	18	27,9	21,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	8	16,5	12,1	8	16,5	12,1	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	0,8	0,0	1	0,8	0,0	-	-	-
Zusammen	279	706,8	561,9	237	614,7	483,8	42	92,1	78,2
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	50	132,7	97,5	48	129,4	94,5	2	3,3	3,0
Andere Nahrungsmittel	2	4,2	3,3	2	4,2	3,3	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	5	13,4	9,9	3	9,6	7,0	2	3,8	3,0
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	23	52,1	37,8	20	47,1	33,3	3	5,1	4,5
Eisen, NE-Metalle	11	29,4	22,5	11	29,4	22,5	-	-	-
Steine und Erden	13	33,8	24,7	13	33,8	24,7	-	-	-
Düngemittel	1	1,6	1,2	1	1,6	1,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	6	15,2	9,9	6	15,2	9,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	5,2	0,8	3	5,2	0,8	-	-	-
Zusammen	114	287,7	207,5	107	275,5	197,1	7	12,2	10,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	83	191,2	132,5	82	189,7	131,8	1	1,5	0,7
Andere Nahrungsmittel	11	10,7	7,1	11	10,7	7,1	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	114	297,0	231,2	113	294,5	229,5	1	2,4	1,7
Erze, Metallabfälle	4	7,2	4,9	3	4,9	3,5	1	2,3	1,4
Eisen, NE-Metalle	37	92,0	64,8	32	80,5	58,1	5	11,5	6,8
Steine und Erden	104	197,9	174,9	97	181,8	160,7	7	16,1	14,3
Düngemittel	18	26,2	19,2	18	26,2	19,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	28	63,8	35,3	28	63,8	35,3	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	148	339,2	105,0	98	243,9	77,5	50	95,3	27,5
Zusammen	543	1 214,6	774,9	478	1 085,6	722,5	65	129,1	52,4
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	74	125,8	90,2	73	123,0	88,4	1	2,8	1,8
Andere Nahrungsmittel	8	11,5	7,2	8	11,5	7,2	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	70	177,8	122,2	69	176,3	120,9	1	1,5	1,2
Erze, Metallabfälle	10	24,0	17,0	9	21,2	14,7	1	2,8	2,4
Eisen, NE-Metalle	7	14,7	11,6	7	14,7	11,6	-	-	-
Steine und Erden	71	177,1	146,9	60	148,7	125,7	11	28,3	21,2
Düngemittel	7	9,3	7,7	7	9,3	7,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	24	51,6	31,3	24	51,6	31,3	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	143	349,5	160,8	92	247,5	110,9	51	102,1	49,9
Zusammen	411	935,0	594,8	346	797,5	518,3	65	137,5	76,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im August 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	21	33,7	23,7	16	26,4	18,7	5	7,3	5,0
Andere Nahrungsmittel	109	186,6	126,5	89	157,4	107,2	20	29,3	19,3
Feste miner. Brennstoffe	15	36,3	26,0	14	35,0	24,7	1	1,4	1,3
Mineralerzeugnisse u.ä.	19	37,4	23,0	15	28,8	16,8	4	8,6	6,2
Erze, Metallabfälle	35	63,7	48,3	29	54,1	40,3	6	9,6	8,0
Eisen, NE-Metalle	44	64,2	33,8	41	60,3	30,5	3	3,9	3,2
Steine und Erden	24	48,8	33,8	21	43,5	29,5	3	5,3	4,4
Düngemittel	82	132,4	67,5	58	92,5	49,7	24	39,9	17,8
Chemische Erzeugnisse	6	9,8	3,2	6	9,8	3,2	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	23	30,8	6,6	23	30,8	6,6	-	-	-
Zusammen	368	627,8	392,3	302	522,6	327,1	66	105,3	65,3
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	32	54,9	35,7	28	48,5	31,9	4	6,4	3,8
Andere Nahrungsmittel	14	31,5	17,8	12	28,3	15,9	2	3,3	1,9
Feste miner. Brennstoffe	2	3,5	2,1	2	3,5	2,1	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	5	10,8	4,8	5	10,8	4,8	-	-	-
Erze, Metallabfälle	5	12,1	8,5	4	10,6	7,8	1	1,5	0,8
Eisen, NE-Metalle	32	66,1	45,6	28	59,6	41,0	4	6,5	4,6
Steine und Erden	1	2,3	1,6	1	2,3	1,6	-	-	-
Düngemittel	10	16,4	11,3	10	16,4	11,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,2	1,1	1	1,2	1,1	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	34	48,5	7,1	33	46,9	6,7	1	1,6	0,4
Zusammen	135	246,1	135,6	123	226,9	124,2	12	19,2	11,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im August 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	2	1,9	1,8	-	-	-	2	1,9	1,8
Andere Nahrungsmittel	10	5,5	4,3	5	3,2	2,5	5	2,3	1,8
Feste miner. Brennstoffe	7	3,4	3,3	-	-	-	7	3,4	3,3
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	2,5	1,9	1	0,8	0,6	2	1,7	1,3
Eisen, NE-Metalle	2	1,1	0,8	-	-	-	2	1,1	0,8
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	22	11,9	7,2	20	10,4	6,5	2	1,5	0,7
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	6	3,2	2,7	6	3,2	2,7	-	-	-
Zusammen	52	29,5	21,9	32	17,6	12,2	20	11,9	9,6
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	7	3,7	3,3	6	3,2	2,9	1	0,5	0,5
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	1,2	0,5	1	1,2	0,5	-	-	-
Zusammen	8	4,8	3,8	7	4,4	3,3	1	0,5	0,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	28	25,0	18,2	14	14,0	10,6	14	11,0	7,6
Andere Nahrungsmittel	8	8,5	5,4	4	3,8	2,6	4	4,7	2,8
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	3,2	1,5	1	0,7	0,6	2	2,5	1,0
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	4	4,1	3,6	3	2,8	2,5	1	1,3	1,1
Düngemittel	9	8,9	6,8	8	8,1	6,0	1	0,8	0,8
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	8	7,4	1,7	6	6,0	1,2	2	1,4	0,6
Zusammen	60	57,0	37,2	36	35,3	23,5	24	21,7	13,8
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	3	2,4	1,1	3	2,4	1,1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	12	10,5	5,5	2	1,8	0,8	10	8,7	4,7
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	1,2	0,8	1	1,2	0,8	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	1	1,2	0,6	1	1,2	0,6	-	-	-
Steine und Erden	2	2,0	0,9	2	2,0	0,9	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,2	0,5	1	1,2	0,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	18,5	9,3	10	9,8	4,7	10	8,7	4,7

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im August 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	9	9,6	7,5	9	9,6	7,5	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	49	53,2	38,0	49	53,2	38,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	21	28,5	21,5	21	28,5	21,5	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	8	11,2	8,7	8	11,2	8,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Sonstige Produkte	2	1,4	0,3	2	1,4	0,3	-	-	-
Zusammen	90	105,2	77,1	90	105,2	77,1	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,7	1,1	1	1,7	1,1	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	16	16,7	15,4	16	16,7	15,4	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	2,6	2,2	5	2,6	2,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	11	18,2	14,9	11	18,2	14,9	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	3,2	2,0	2	3,2	2,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	2,0	1,0	1	2,0	1,0	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	44,4	36,6	36	44,4	36,6	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	279	493,8	391,2	249	478,1	320,7	30	15,8	70,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	651	1 684,4	1 497,6	366	941,1	807,2	285	743,3	690,4
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 098	2 933,2	2 579,6	235	546,3	383,0	863	2 386,9	2 196,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	455	947,1	390,5	446	922,1	383,7	9	25,0	6,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	889	1 907,7	1 571,9	845	1 802,4	1 481,2	44	105,3	90,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	782	1 547,3	837,2	764	1 499,0	822,0	18	48,3	15,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	334	694,7	434,9	305	616,0	375,2	29	78,7	59,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	79	215,2	35,0	78	212,4	33,5	1	2,8	1,6
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	189	434,9	300,2	161	360,7	242,7	28	74,3	57,5
Sonstige Produkte	808	2 685,7	533,7	741	2 545,9	480,5	67	139,8	53,2
Zusammen	5 236	12 629,5	8 571,8	3 879	9 060,8	5 329,6	1 357	3 568,7	3 242,2
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	316	486,8	322,9	311	478,7	319,0	5	8,1	3,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	169	437,1	349,7	138	370,4	292,5	31	66,7	57,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	728	1 439,5	1 160,6	681	1 329,3	1 071,2	47	110,2	89,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	468	883,5	366,7	450	839,1	360,5	18	44,4	6,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	350	860,9	604,8	337	829,2	589,4	13	31,8	15,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	700	1 600,8	672,8	672	1 531,9	652,4	28	68,9	20,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	295	685,8	316,6	282	655,6	301,6	13	30,1	15,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	168	398,3	54,6	149	367,7	49,4	19	30,6	5,2
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	256	511,9	331,3	233	460,3	302,9	23	51,6	28,4
Sonstige Produkte	805	2 729,6	676,8	748	2 613,2	647,5	57	116,3	29,3
Zusammen	3 787	8 658,0	4 856,8	3 575	8 216,3	4 586,4	212	441,8	270,4
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	30	79,9	57,3	30	79,9	57,3	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	142	388,5	314,1	112	323,2	258,3	30	65,3	55,9
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	32	88,6	74,2	25	72,3	59,9	7	16,4	14,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	9	17,9	13,1	9	17,9	13,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	25	60,9	48,4	22	54,7	43,4	3	6,2	5,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	18	27,9	21,0	18	27,9	21,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	17	30,2	24,7	16	28,5	23,3	1	1,7	1,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	6	12,8	9,0	5	10,3	7,5	1	2,5	1,5
Sonstige Produkte	1	0,8	0,0	1	0,8	0,0	-	-	-
Zusammen	279	706,8	561,9	237	614,7	483,8	42	92,1	78,2
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	51	135,9	99,8	49	132,6	96,8	2	3,3	3,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	13	33,0	24,0	13	33,0	24,0	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	3,4	2,9	2	3,4	2,9	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	5	13,4	9,9	3	9,6	7,0	2	3,8	3,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	6	15,2	9,9	6	15,2	9,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	11	29,4	22,5	11	29,4	22,5	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	23	52,1	37,8	20	47,1	33,3	3	5,1	4,5
Sonstige Produkte	3	5,2	0,8	3	5,2	0,8	-	-	-
Zusammen	114	287,7	207,5	107	275,5	197,1	7	12,2	10,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im August 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	57	124,6	90,5	56	123,1	89,8	1	1,5	0,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	93	177,6	158,0	86	161,5	143,7	7	16,1	14,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	40	84,5	51,4	40	84,5	51,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	114	297,0	231,2	113	294,5	229,5	1	2,4	1,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	44	84,3	52,3	44	84,3	52,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	37	92,0	64,8	32	80,5	58,1	5	11,5	6,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	15	27,4	21,8	14	25,1	20,4	1	2,3	1,4
Sonstige Produkte	147	337,7	105,0	97	242,4	77,5	50	95,3	27,5
Zusammen	543	1 214,6	774,9	478	1 085,6	722,5	65	129,1	52,4
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	64	117,7	84,5	63	115,0	82,7	1	2,8	1,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	9,2	6,4	5	7,7	5,2	1	1,5	1,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	18	39,4	31,1	15	31,4	27,0	3	8,0	4,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	19	20,9	14,1	19	20,9	14,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	64	168,6	115,8	64	168,6	115,8	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	29	60,1	37,4	29	60,1	37,4	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	8	16,4	13,1	8	16,4	13,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	3,2	3,0	1	3,2	3,0	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	62	156,2	128,6	53	133,1	109,1	9	23,2	19,5
Sonstige Produkte	143	349,5	160,8	92	247,5	110,9	51	102,1	49,9
Zusammen	411	935,0	594,8	346	797,5	518,3	65	137,5	76,6
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	92	151,9	106,8	72	122,9	87,3	20	29,1	19,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	15	36,3	26,0	14	35,0	24,7	1	1,4	1,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	30	55,9	42,4	24	46,3	34,4	6	9,6	8,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	44	78,7	46,9	39	71,2	42,1	5	7,5	4,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	20	39,2	24,3	16	30,6	18,1	4	8,6	6,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	83	133,1	69,0	59	93,2	51,3	24	39,9	17,8
Metalle und Metall-erzeugnisse	45	66,1	34,3	42	62,2	31,0	3	3,9	3,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	12	11,4	4,1	12	11,4	4,1	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	27	52,9	37,2	24	47,6	32,8	3	5,3	4,4
Sonstige Produkte	10	18,2	1,3	10	18,2	1,3	-	-	-
Zusammen	368	627,8	392,3	302	522,6	327,1	66	105,3	65,3
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	39	73,7	44,6	33	64,0	39,0	6	9,6	5,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	5	12,1	8,5	4	10,6	7,8	1	1,5	0,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7	12,7	8,8	7	12,7	8,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	7	14,3	6,9	7	14,3	6,9	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	12	20,0	14,0	12	20,0	14,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	34	68,5	46,7	30	62,0	42,1	4	6,5	4,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	17	21,5	3,5	17	21,5	3,5	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	15	24,6	2,5	14	22,9	2,1	1	1,6	0,4
Zusammen	135	246,1	135,6	123	226,9	124,2	12	19,2	11,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im August 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	12	7,4	6,0	5	3,2	2,5	7	4,3	3,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7	3,4	3,3	-	-	-	7	3,4	3,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	2,5	2,5	5	2,5	2,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	22	11,9	7,2	20	10,4	6,5	2	1,5	0,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	1,1	0,8	-	-	-	2	1,1	0,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	2,5	1,9	1	0,8	0,6	2	1,7	1,3
Sonstige Produkte	1	0,7	0,1	1	0,7	0,1	-	-	-
Zusammen	52	29,5	21,9	32	17,6	12,2	20	11,9	9,6
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	8	4,8	3,8	7	4,4	3,3	1	0,5	0,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	4,8	3,8	7	4,4	3,3	1	0,5	0,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	35	32,4	22,9	17	16,8	12,5	18	15,6	10,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,3	1,1	-	-	-	1	1,3	1,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	3,8	3,2	4	3,8	3,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	10	9,8	7,1	8	8,1	6,0	2	1,7	1,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	4	3,4	0,5	3	2,9	0,3	1	0,5	0,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	2,1	0,9	2	2,1	0,9	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	3,2	1,5	1	0,7	0,6	2	2,5	1,0
Sonstige Produkte	1	1,0	0,1	1	1,0	0,1	-	-	-
Zusammen	60	57,0	37,2	36	35,3	23,5	24	21,7	13,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	2,4	1,1	3	2,4	1,1	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	3	3,2	1,7	3	3,2	1,7	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	12	10,5	5,5	2	1,8	0,8	10	8,7	4,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,2	0,5	1	1,2	0,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	1,2	0,6	1	1,2	0,6	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	18,5	9,3	10	9,8	4,7	10	8,7	4,7

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im August 2010
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																							
	zusammen		Land-, forswirtsch. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	109,8	171,1	11,8	14,6	11,4	7,3	-	-	12,8	19,9	6,6	115,1	-	-	37,8	9,4	9,1	2,8	20,2	2,0	-	-		
013 Husum / Nordsee	-	1,4	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014 Itzehoe	35,5	134,8	4,9	3,1	2,3	-	-	-	-	19,9	-	109,9	-	-	7,2	-	1,0	-	20,2	2,0	-	-		
015 Kiel	12,3	8,6	-	5,4	-	-	-	-	11,4	-	-	3,2	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-		
016 Neumünster	9,7	-	-	-	8,3	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018 Lübeck	30,9	15,2	6,9	5,4	0,9	5,0	-	-	-	-	5,1	2,0	-	-	13,3	-	4,7	2,8	-	-	-	-		
019 Segeberg / Ratzeburg	21,3	11,1	-	-	-	1,7	-	-	-	-	1,6	-	-	-	17,3	9,4	2,5	-	-	-	-	-		
02 Hamburg	435,2	545,6	85,1	6,1	23,1	58,5	4,1	180,0	18,4	186,0	132,2	8,2	1,5	9,2	91,5	17,9	15,5	6,0	25,0	36,7	38,8	36,9		
020 Hamburg	435,2	545,6	85,1	6,1	23,1	58,5	4,1	180,0	18,4	186,0	132,2	8,2	1,5	9,2	91,5	17,9	15,5	6,0	25,0	36,7	38,8	36,9		
03 Niedersachsen-Nord	63,1	310,4	0,2	22,8	3,3	6,6	3,0	-	-	0,4	-	-	-	3,2	4,0	31,4	240,1	19,3	-	0,5	36,5	2,3		
031 Stade / Harburg	12,5	36,9	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	10,3	-	1,2	-	-	36,5	1,0		
032 Uelzen	14,8	25,2	0,2	21,1	-	4,1	3,0	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	5,5	-	-	-	-	-		
033 Verden	35,9	248,3	-	1,8	3,3	2,5	-	-	-	0,0	-	-	-	3,2	4,0	14,9	240,1	12,7	-	0,5	-	1,3		
04 Niedersachsen-West	569,4	519,6	68,9	17,4	106,1	58,5	-	129,1	66,5	138,1	47,8	14,4	-	-	171,1	58,0	6,1	1,8	98,9	77,3	4,1	25,1		
041 Emden	80,4	131,6	8,9	1,0	21,6	6,8	-	2,1	9,4	3,8	-	4,9	-	-	23,8	45,6	1,2	0,8	14,2	63,7	1,4	2,9		
042 Oldenburg	119,1	186,4	8,7	14,2	31,6	50,8	-	105,7	1,1	2,2	4,6	1,9	-	-	71,3	7,2	1,2	-	-	4,3	0,5	0,2		
043 Osnabrück	91,0	12,5	16,2	-	28,7	-	-	-	4,9	-	18,3	6,1	-	-	15,8	5,1	1,0	1,0	6,1	-	-	0,3		
044 Emsland	278,9	189,1	35,1	2,2	24,1	0,9	-	21,3	51,0	132,2	24,9	1,5	-	-	60,2	-	2,7	-	78,7	9,4	2,2	21,7		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	561,3	408,5	4,5	46,6	20,2	37,5	163,7	3,1	166,1	22,2	24,4	41,1	3,8	17,3	103,4	173,7	41,2	46,2	8,0	6,9	26,1	13,9		
051 Braunschweig	327,1	196,0	4,5	30,8	20,2	33,8	131,4	2,2	98,6	1,1	24,4	21,1	2,8	17,3	3,2	72,5	24,6	1,0	-	5,8	17,5	10,5		
052 Hannover	123,5	75,1	-	-	-	1,7	31,2	-	47,4	21,1	-	17,2	-	-	25,8	24,4	4,0	6,8	6,6	1,1	8,6	2,9		
053 Hildesheim	110,7	137,4	-	15,8	-	2,0	1,2	0,9	20,1	-	-	2,9	1,0	-	74,4	76,8	12,6	38,5	1,4	-	-	0,5		
06 Bremen	461,7	89,1	26,6	1,1	31,7	-	63,7	1,3	16,3	2,5	12,0	7,2	26,8	5,0	226,2	31,2	5,4	-	3,7	-	49,3	41,0		
061 Bremen	350,6	46,9	25,6	1,1	28,9	-	63,7	-	14,8	2,1	12,0	7,2	25,0	4,7	133,8	30,1	5,4	-	2,9	-	38,6	1,8		
062 Bremerhaven	111,1	42,2	0,9	-	2,8	-	-	1,3	1,5	0,4	-	-	1,9	0,3	92,4	1,1	-	-	0,9	-	10,8	39,2		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	554,1	801,2	11,1	-	130,0	53,3	92,0	21,9	156,6	9,2	24,5	2,5	6,1	-	67,3	641,2	6,9	1,1	28,5	10,3	31,0	61,6		
071 Münster	137,1	59,4	8,3	-	20,3	0,7	11,4	11,8	28,4	1,3	1,0	1,4	-	-	60,7	39,3	5,8	-	1,0	4,9	0,2	-		
072 Wesel	417,1	741,8	2,8	-	109,7	52,6	80,6	10,1	128,2	7,9	23,5	1,1	6,1	-	6,6	601,9	1,1	1,1	27,5	5,5	30,8	61,6		
08 Ruhrgebiet	4 688,3	1 544,2	57,3	4,8	65,4	31,6	1 063,7	125,7	421,3	407,4	2 178,5	109,3	213,3	155,9	206,7	263,5	25,9	26,2	297,7	199,5	158,5	220,3		
081 Duisburg	3 610,2	828,6	15,7	0,4	2,4	4,1	760,0	41,3	172,8	63,1	2 165,1	65,7	151,6	145,8	122,7	165,6	-	25,4	68,2	99,4	151,7	217,8		
082 Essen	671,2	623,1	30,2	4,4	29,3	3,7	196,3	82,3	102,1	338,9	3,3	35,4	41,0	4,1	32,3	55,1	1,4	0,9	229,4	97,1	60,0	1,4		
083 Dortmund	406,9	92,5	11,4	-	33,7	23,9	107,5	2,1	146,4	5,4	10,2	8,2	20,6	6,0	51,7	42,8	24,5	-	0,0	3,0	0,9	1,1		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 665,9	1 180,0	96,5	10,0	217,3	88,1	69,9	3,6	497,8	365,9	90,1	27,9	75,6	12,9	207,9	162,6	10,4	3,3	327,3	354,6	73,2	151,2		
092 Düsseldorf	1 405,5	83,2	11,1	0,9	39,2	4,9	39,9	-	26,7	1,1	-	4,0	2,0	0,4	-	47,1	-	-	2,0	-	19,7	24,8		
093 Krefeld	703,2	389,9	68,4	9,1	174,6	75,3	7,3	0,8	48,2	30,0	80,6	3,0	68,8	11,4	86,7	88,8	9,4	2,0	139,0	110,7	20,3	58,9		
095 Köln	822,2	707,0	17,0	0,0	3,5	7,9	22,7	2,8	422,9	334,9	9,5	20,8	4,8	1,0	121,2	26,7	1,0	1,3	186,4	244,0	33,3	67,6		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	79,2	73,6	4,1	8,8	-	6,6	-	7,6	35,3	0,0	0,0	4,0	0,0	0,7	15,6	38,8	18,4	1,1	-	0,0	5,8	6,1		
101 Bielefeld	79,2	73,6	4,1	8,8	-	6,6	-	7,6	35,3	0,0	0,0	4,0	0,0	0,7	15,6	38,8	18,4	1,1	-	0,0	5,8	6,1		
12 Hessen-Süd	728,2	201,6	1,9	6,3	24,6	4,8	98,8	-	247,5	37,6	0,5	10,1	32,9	3,5	245,0	23,5	3,3	39,7	57,2	29,8	16,7	46,4		
123 Frankfurt / Main	501,0	159,4	1,0	6,3	24,6	4,8	92,6	-	86,6	5,6	0,5	9,8	25,5	3,5	208,6	23,5	3,3	39,7	50,0	29,8	8,3	36,6		
124 Darmstadt	227,2	42,1	0,9	-	-	-	6,3	-	160,8	32,0	-	0,4	7,4	-	36,4	-	-	-	7,1	0,0	8,3	9,8		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	322,6	319,6	1,1	22,1	1,4	7,8	0,4	-	191,3	5,7	12,7	37,3	25,9	19,9	49,8	166,4	3,6	1,0	10,6	10,9	25,8	48,6		
131 Montabaur	16,0	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	16,0	-	-	1,0	-	-	-	-		
132 Koblenz	214,1	276,5	1,1	20,1	1,4	6,6	0,4	-	130,2	3,4	5,4	8,2	10,2	19,0	26,2	162,9	3,6	-	10,6	9,1	25,0	47,3		
133 Trier	92,5	41,1	-	1,9	-	1,2	-	-	61,1	2,3	7,4	29,1	15,7	-	7,6	3,5	-	-	-	1,8	0,7	1,2		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	903,3	591,7	0,9	33,4	79,4	59,6	2,2	-	278,3	27,5	-	10,9	4,7	0,5	154,9	141,2	37,0	31,9	235,2	153,2	110,8	133,6		
141 Mainz	235,7	195,2	0,8	31,6	78,2	55,4	2,2	-	22,7	6,1	-	3,5	0,2	-	37,8	20,5	6,1	2,3	36,5	31,0	51,1	44,8		
142 Kaiserslautern	82,6	164,1	0,1	1,7	1,1	0,4	-	-	-	-	-	3,3	4,5	0,5	20,8	69,8	2,0	-	3,7	1,1	50,4	87,4		
143 Ludwigshafen	585,1	232,4	-	-	-	3,9	-	-	255,6	21,4	-	4,1	-	-	96,3	50,9	28,9	29,6	195,0	121,1	9,3	1,4		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	700,3	552,9	17,3	14,0	28,8	16,2	159,0	2,3	180,1	156,7	6,6	33,2	22,3	1,1	128,7	215,7	3,0	1,3	122,4	85,5	32,2	26,8		
151 Mannheim	436,2	216,8	17,3	6,6	28,8	16,2	143,6	-	62,4	29,7	6,6	26,6	8,9	1,1	72,7	33,5	3,0	1,3	63,7	77,9	29,2	23,9		
152 Karlsruhe	264,1	336,1	0,1	7,4	-	-	15,3	2,3	117,7	127,0	-	6,6	13,4	-	56,0	182,2	-	-	58,7	7,6	3,0	2,9		
16 Baden-Württemberg-Ost	326,7	245,9	2,2	20,6	23,3	11,3	71,5	-	35,7	-	4,1	28,1	15,3	0,2	141,5	164,4	16,3	-	10,4	1,9	6,5	19,5		
161 Heilbronn	178,7	191,0	2,2	12,9	19,4	8,0	59,7	-	9,5	-	-	5,2	2,4	-	76,3	163,2	9,3	-	-	1,3	-	0,5		
162 Stuttgart	148,0	54,9	-	7,7	4,0	3,3	11,8	-	26,2	-	4,1	22,9	12,9	0,2	65,2	1,2	7,0	-						

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im August 2010

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	11,8	14,6	-	-	11,8	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013 Husum / Nordsee	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	4,9	3,1	-	-	4,9	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	5,4	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	6,9	5,4	-	-	6,9	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	85,1	6,1	-	-	83,0	6,1	-	-	-	-	0,2	-	1,8	-	-	-	0,1	-
020 Hamburg	85,1	6,1	-	-	83,0	6,1	-	-	-	-	0,2	-	1,8	-	-	-	0,1	-
03 Niedersachsen-Nord	0,2	22,8	-	-	0,2	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	0,2	21,1	-	-	0,2	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	1,8	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	68,9	17,4	-	-	55,3	17,4	-	-	-	-	-	-	13,6	-	-	-	-	-
041 Emden	8,9	1,0	-	-	0,6	1,0	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	8,7	14,2	-	-	8,7	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	16,2	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	35,1	2,2	-	-	29,8	2,2	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	4,5	46,6	-	-	2,2	40,4	-	-	-	-	0,0	2,3	6,2	-	-	-	-	-
051 Braunschweig	4,5	30,8	-	-	2,2	29,0	-	-	-	-	0,0	2,3	1,8	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	15,8	-	-	-	11,5	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-
06 Bremen	26,6	1,1	-	-	26,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	25,6	1,1	-	-	25,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	11,1	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-
071 Münster	8,3	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	57,3	4,8	-	-	52,1	1,0	-	-	-	-	-	-	5,2	3,8	-	-	-	-
081 Duisburg	15,7	0,4	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	5,2	0,4	-	-	-	-
082 Essen	30,2	4,4	-	-	30,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-
083 Dortmund	11,4	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	96,5	10,0	-	-	91,9	6,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	4,5	3,5
092 Düsseldorf	11,1	0,9	-	-	11,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	68,4	9,1	-	-	64,2	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,5
095 Köln	17,0	0,0	-	-	16,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,3	0,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	4,1	8,8	-	-	4,1	8,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	4,1	8,8	-	-	4,1	8,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	1,9	6,3	-	-	1,9	5,4	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	1,0	6,3	-	-	1,0	5,4	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,1	22,1	-	-	0,8	17,5	-	-	-	-	-	-	0,3	4,6	-	-	-	-
132 Koblenz	1,1	20,1	-	-	0,8	15,5	-	-	-	-	-	-	0,3	4,6	-	-	-	-
133 Trier	-	1,9	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	0,9	33,4	-	-	0,8	31,6	-	-	-	-	-	-	0,1	1,7	-	-	-	-
141 Mainz	0,8	31,6	-	-	0,8	31,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,7	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	17,3	14,0	-	-	17,0	12,9	-	-	0,0	-	0,0	0,2	1,1	-	-	-	0,2	0,0
151 Mannheim	17,3	6,6	-	-	17,0	5,4	-	-	0,0	-	0,0	0,2	1,1	-	-	-	0,1	0,0
152 Karlsruhe	0,1	7,4	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	2,2	20,6	-	-	2,2	20,4	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	2,2	12,9	-	-	2,2	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	7,7	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,1	23,5	-	-	-	15,1	-	-	-	-	-	-	0,1	8,4	-	-	-	-
171 Freiburg	-	22,4	-	-	-	15,1	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,1	-	-	-	-
18 Nordbayern	1,0	62,5	-	-	1,0	59,3	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	0,2	18,8	-	-	0,2	18,5	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
182 Schweinfurt	-	27,1	-	-	-	24,3	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	13,4	-	-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	0,8	3,2	-	-	0,8	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	24,4	38,2	-	-	21,1	36,6	-	-	-	-	-	-	3,4	1,6	-	-	-	-
191 Regensburg	20,1	32,3	-	-	19,4	32,3	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
193 Passau	4,3	5,9	-	-	1,7	4,3	-	-	-	-	-	-	2,7	1,6	-	-	-	-
21 Saarland	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	4,2	11,0	-	-	4,2	9,2	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
221 Berlin	4,2	11,0	-	-	4,2	9,2	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
24 Brandenburg	9,6	33,3	-	-	2,4	33,0	-	-	-	-	-	-	7,2	0,3	-	-	-	-
241 Neuruppin	1,9	2,2	-	-	1,9	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,5	16,4	-	-	0,5	16,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
243 Potsdam	7,2	14,7	-	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	9,5	120,0	-	-	3,4	119,4	-	-	-	-	0,1	6,1	0,5	-	-	-	-	0,1
251 Stendal	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	3,4	117,6	-	-	3,4	117,0	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	-	2,5	-	-	-	2,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
27 Sachsen	0,5	4,6	-	-	-	3,3	-	-	-	-	0,1	0,5	1,3	-	-	-	-	-
271 Leipzig	0,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,3	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	3,4	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
Deutschland	438,8	522,5	-	-	390,1	482,7	-	-	0,0	0,2	0,2	43,7	35,9	-	-	-	4,7	3,6
Ausland	274,1	190,3	-	-	253,6	161,0	-	-	0,0	0,0	-	16,8	24,7	-	-	-	3,6	4,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im August 2010

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	11,4	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	0,9	7,3
013 Husum / Nordsee	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
014 Itzehoe	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
016 Neumünster	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-
018 Lübeck	0,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	5,0
019 Segeberg / Ratzeburg	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
02 Hamburg	23,1	58,5	0,7	-	1,0	-	-	0,2	-	-	3,5	-	-	29,1	17,8	29,2
020 Hamburg	23,1	58,5	0,7	-	1,0	-	-	0,2	-	-	3,5	-	-	29,1	17,8	29,2
03 Niedersachsen-Nord	3,3	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	1,4	-	5,2
032 Uelzen	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
033 Verden	3,3	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	1,4	-	1,1
04 Niedersachsen-West	106,1	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	83,4	36,6	21,6	21,9
041 Emden	21,6	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	0,5	13,0	6,3
042 Oldenburg	31,6	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,7	36,1	2,9	14,7
043 Osnabrück	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,7	-	-	-
044 Emsland	24,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	17,4	-	5,7	0,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	20,2	37,5	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	8,4	2,4	13,5	17,8	14,6
051 Braunschweig	20,2	33,8	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	7,8	2,4	13,5	17,8	11,4
052 Hannover	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	1,2
053 Hildesheim	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
06 Bremen	31,7	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	23,9	-	-	-
061 Bremen	28,9	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	21,1	-	-	-
062 Bremerhaven	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	130,0	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	30,1	121,6	23,2
071 Münster	20,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	0,7	15,1	-
072 Wesel	109,7	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	29,4	106,5	23,2
08 Ruhrgebiet	65,4	31,6	-	-	-	-	-	-	5,6	3,0	4,1	6,8	8,9	20,9	46,9	1,0
081 Duisburg	2,4	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	2,4	-
082 Essen	29,3	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,7	-	-	25,3	1,0
083 Dortmund	33,7	23,9	-	-	-	-	-	-	5,6	3,0	-	-	8,9	20,9	19,2	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	217,3	88,1	-	-	3,3	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	0,1	23,3	58,7	190,5	28,8
092 Düsseldorf	39,2	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	4,9	31,2	-
093 Krefeld	174,6	75,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	46,6	159,3	28,8
095 Köln	3,5	7,9	-	-	3,3	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	0,1	-	7,3	0,0	0,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	3,2	-	3,0
101 Bielefeld	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	3,2	-	3,0
12 Hessen-Süd	24,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	3,0	18,3	1,8
123 Frankfurt / Main	24,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	3,0	18,3	1,8
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,4	7,8	-	-	-	-	1,4	0,1	-	1,2	-	-	-	1,9	-	4,6
132 Koblenz	1,4	6,6	-	-	-	-	1,4	0,1	-	-	-	-	-	1,9	-	4,6
133 Trier	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	79,4	59,6	-	1,1	1,1	0,2	-	0,2	-	-	-	7,7	4,1	29,5	74,2	21,0
141 Mainz	78,2	55,4	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,1	29,5	74,2	21,0
142 Kaiserslautern	1,1	0,4	-	-	1,1	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	-	3,9	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	3,9	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	28,8	16,2	-	0,1	0,0	0,5	5,2	0,8	-	0,1	0,0	0,0	12,0	2,8	11,6	12,0
151 Mannheim	28,8	16,2	-	0,1	0,0	0,5	5,2	0,8	-	0,1	0,0	0,0	12,0	2,8	11,6	12,0
16 Baden-Württemberg-Ost	23,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,7	-	0,7	11,3
161 Heilbronn	19,4	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	-	-	8,0
162 Stuttgart	4,0	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	0,7	3,3
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,9	4,1	-	-	-	-	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5	0,0	2,9	1,0	-	3,0
171 Freiburg	2,9	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	1,0	-	3,0
173 Konstanz / Lörrach	0,9	0,2	-	-	-	-	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5	0,0	-	0,0	-	0,1
18 Nordbayern	4,3	51,6	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	4,3	6,4	-	44,7
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	15,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	5,5	-	9,4
182 Schweinfurt	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	17,6
183 Bayreuth	2,8	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	15,1
184 Nürnberg	1,5	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	2,7
19 Ostbayern	78,1	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,7	15,7	55,4	2,3
191 Regensburg	18,2	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	6,3	-	2,3
193 Passau	59,8	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	9,3	55,4	-
22 Berlin	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	1,5
221 Berlin	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	1,5
24 Brandenburg	4,3	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,6	0,8	38,9
242 Frankfurt / Oder	3,2	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	0,6	0,8	22,3
243 Potsdam	1,1	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	16,7
25 Sachsen-Anhalt	62,8	52,9	-	0,7	-	-	0,2	-	-	-	-	1,1	13,4	13,3	49,2	37,8
252 Magdeburg	61,9	51,3	-	0,7	-	-	0,2	-	-	-	-	1,1	12,5	13,3	49,2	36,2
253 Halberstadt	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
254 Wittenberg	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
27 Sachsen	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
273 Dresden	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Deutschland	919,7	617,8	1,5	1,9	5,5	2,0	7,4	2,0	5,7	4,3	16,2	26,8	256,3	267,6	627,2	313,3
Ausland	200,9	502,8	1,1	0,8	1,0	4,4	1,3	6,7	4,3	5,7	13,2	2,6	138,3	127,0	41,6	355,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im August 2010

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	4,1	180,0	4,1	180,0	-	-	-	-
020 Hamburg	4,1	180,0	4,1	180,0	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-
032 Uelzen	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	129,1	-	79,9	-	49,3	-	-
041 Emden	-	2,1	-	-	-	2,1	-	-
042 Oldenburg	-	105,7	-	77,0	-	28,6	-	-
044 Emsland	-	21,3	-	2,8	-	18,5	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	163,7	3,1	163,7	3,1	-	-	-	-
051 Braunschweig	131,4	2,2	131,4	2,2	-	-	-	-
052 Hannover	31,2	-	31,2	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	1,2	0,9	1,2	0,9	-	-	-	-
06 Bremen	63,7	1,3	62,4	-	-	-	1,3	1,3
061 Bremen	63,7	-	62,4	-	-	-	1,3	-
062 Bremerhaven	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	92,0	21,9	92,0	19,6	-	-	-	2,3
071 Münster	11,4	11,8	11,4	9,5	-	-	-	2,3
072 Wesel	80,6	10,1	80,6	10,1	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1 063,7	125,7	993,5	95,3	-	-	70,2	30,5
081 Duisburg	760,0	41,3	689,8	30,4	-	-	70,2	11,0
082 Essen	196,3	82,3	196,3	62,8	-	-	-	19,5
083 Dortmund	107,5	2,1	107,5	2,1	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	69,9	3,6	64,7	-	-	2,8	5,2	0,8
092 Düsseldorf	39,9	-	39,9	-	-	-	-	-
093 Krefeld	7,3	0,8	2,1	-	-	-	5,2	0,8
095 Köln	22,7	2,8	22,7	-	-	2,8	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	7,6	-	4,9	-	-	-	2,7
101 Bielefeld	-	7,6	-	4,9	-	-	-	2,7
12 Hessen-Süd	98,8	-	98,8	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	92,6	-	92,6	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
132 Koblenz	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-
141 Mainz	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	159,0	2,3	159,0	1,1	-	-	-	1,2
151 Mannheim	143,6	-	143,6	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	15,3	2,3	15,3	1,1	-	-	-	1,2
16 Baden-Württemberg-Ost	71,5	-	71,5	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	59,7	-	59,7	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	11,8	-	11,8	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	5,9	0,9	5,9	0,9	-	-	-	-
171 Freiburg	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,1	0,9	4,1	0,9	-	-	-	-
18 Nordbayern	23,0	-	23,0	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	19,4	-	19,4	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	6,7	-	3,1	-	-	-	3,7	-
191 Regensburg	4,3	-	0,7	-	-	-	3,7	-
193 Passau	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-
21 Saarland	64,3	-	56,6	-	-	-	7,7	-
211 Saarland	64,3	-	56,6	-	-	-	7,7	-
22 Berlin	169,5	0,8	93,2	0,8	76,3	-	-	-
221 Berlin	169,5	0,8	93,2	0,8	76,3	-	-	-
24 Brandenburg	2,2	77,0	2,2	0,7	-	76,3	-	-
242 Frankfurt / Oder	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	77,0	-	0,7	-	76,3	-	-
25 Sachsen-Anhalt	2,2	1,0	-	-	-	-	2,2	1,0
252 Magdeburg	2,2	1,0	-	-	-	-	2,2	1,0
Deutschland	2 065,9	554,4	1 898,9	386,3	76,3	128,4	90,6	39,8
Ausland	93,6	1 605,1	10,4	1 523,1	52,1	-	31,1	82,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im August 2010

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	12,8	19,9	-	-	12,8	19,9	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	19,9	-	-	-	19,9	-	-	-	-
015 Kiel	11,4	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-
016 Neumünster	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
02 Hamburg	18,4	186,0	-	-	15,7	156,5	-	-	2,6	29,5
020 Hamburg	18,4	186,0	-	-	15,7	156,5	-	-	2,6	29,5
03 Niedersachsen-Nord	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-
033 Verden	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	66,5	138,1	-	-	52,6	106,3	-	17,2	13,9	14,6
041 Emden	9,4	3,8	-	-	9,4	-	-	-	-	3,8
042 Oldenburg	1,1	2,2	-	-	0,1	2,2	-	-	1,0	-
043 Osnabrück	4,9	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-
044 Emsland	51,0	132,2	-	-	38,2	104,2	-	17,2	12,9	10,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	166,1	22,2	-	-	127,0	22,2	-	-	39,1	-
051 Braunschweig	98,6	1,1	-	-	59,5	1,1	-	-	39,1	-
052 Hannover	47,4	21,1	-	-	47,4	21,1	-	-	-	-
053 Hildesheim	20,1	-	-	-	20,1	-	-	-	-	-
06 Bremen	16,3	2,5	-	-	14,4	2,5	-	-	2,0	-
061 Bremen	14,8	2,1	-	-	12,9	2,1	-	-	2,0	-
062 Bremerhaven	1,5	0,4	-	-	1,5	0,4	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	156,6	9,2	-	-	146,5	1,3	0,4	-	9,7	7,9
071 Münster	28,4	1,3	-	-	25,5	1,3	0,4	-	2,5	-
072 Wesel	128,2	7,9	-	-	121,0	-	-	-	7,2	7,9
08 Ruhrgebiet	421,3	407,4	-	-	330,3	390,9	69,9	10,0	21,1	6,4
081 Duisburg	172,8	63,1	-	-	148,9	63,1	18,0	-	5,9	-
082 Essen	102,1	338,9	-	-	35,0	326,7	51,9	10,0	15,1	2,2
083 Dortmund	146,4	5,4	-	-	146,4	1,2	-	-	-	4,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	497,8	365,9	-	-	436,9	298,0	30,3	39,6	30,6	28,3
092 Düsseldorf	26,7	1,1	-	-	17,0	1,1	-	-	9,7	-
093 Krefeld	48,2	30,0	-	-	43,3	22,0	4,9	8,0	-	-
095 Köln	422,9	334,9	-	-	376,6	274,9	25,4	31,7	20,9	28,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	35,3	0,0	-	-	35,3	0,0	-	-	-	0,0
101 Bielefeld	35,3	0,0	-	-	35,3	0,0	-	-	-	0,0
12 Hessen-Süd	247,5	37,6	-	-	246,0	29,0	-	-	1,5	8,6
123 Frankfurt / Main	86,6	5,6	-	-	85,1	5,6	-	-	1,5	-
124 Darmstadt	160,8	32,0	-	-	160,8	23,4	-	-	-	8,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	191,3	5,7	-	-	191,3	5,7	-	-	-	-
132 Koblenz	130,2	3,4	-	-	130,2	3,4	-	-	-	-
133 Trier	61,1	2,3	-	-	61,1	2,3	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	278,3	27,5	-	-	231,8	26,9	41,1	0,6	5,4	-
141 Mainz	22,7	6,1	-	-	16,3	5,5	1,0	0,6	5,4	-
143 Ludwigshafen	255,6	21,4	-	-	215,6	21,4	40,1	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	180,1	156,7	-	-	124,6	132,2	1,6	12,3	54,0	12,3
151 Mannheim	62,4	29,7	-	-	56,8	26,7	-	1,1	5,6	1,9
152 Karlsruhe	117,7	127,0	-	-	67,8	105,5	1,6	11,2	48,4	10,4
16 Baden-Württemberg-Ost	35,7	-	-	-	35,7	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	9,5	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	26,2	-	-	-	26,2	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	57,4	2,3	-	-	56,5	2,3	-	-	0,9	-
171 Freiburg	56,5	2,3	-	-	56,5	2,3	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
18 Nordbayern	59,7	2,4	-	-	57,2	0,2	-	-	2,5	2,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	37,7	0,2	-	-	37,7	0,2	-	-	-	-
182 Schweinfurt	18,5	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	3,5	2,1	-	-	1,0	-	-	-	2,5	2,1
19 Ostbayern	17,7	2,6	-	-	17,7	1,5	-	-	-	1,1
191 Regensburg	4,7	2,6	-	-	4,7	1,5	-	-	-	1,1
193 Passau	13,0	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-
21 Saarland	13,1	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-
211 Saarland	13,1	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-
22 Berlin	11,5	-	-	-	10,4	-	1,1	-	-	-
221 Berlin	11,5	-	-	-	10,4	-	1,1	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	48,4	3,8	-	-	48,4	3,8	-	-	-	-
252 Magdeburg	48,4	3,8	-	-	48,4	3,8	-	-	-	-
Deutschland	2 531,6	1 390,0	-	-	2 190,9	1 199,5	144,4	79,7	196,3	110,8
Ausland	366,8	1 508,5	-	-	272,4	1 263,8	32,8	97,5	61,6	147,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im August 2010

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,6	115,1	-	-	-	109,1	6,6	6,0
014 Itzehoe	-	109,9	-	-	-	109,1	-	0,8
015 Kiel	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2
018 Lübeck	5,1	2,0	-	-	-	-	5,1	2,0
019 Segeberg / Ratzeburg	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
02 Hamburg	132,2	8,2	8,5	2,5	109,1	1,5	14,6	4,2
020 Hamburg	132,2	8,2	8,5	2,5	109,1	1,5	14,6	4,2
04 Niedersachsen-West	47,8	14,4	-	-	4,6	-	43,2	14,4
041 Emden	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9
042 Oldenburg	4,6	1,9	-	-	4,6	-	-	1,9
043 Osnabrück	18,3	6,1	-	-	-	-	18,3	6,1
044 Emsland	24,9	1,5	-	-	-	-	24,9	1,5
05 Niedersachsen-Süd-Ost	24,4	41,1	1,8	8,5	1,5	-	21,1	32,7
051 Braunschweig	24,4	21,1	1,8	8,5	1,5	-	21,1	12,6
052 Hannover	-	17,2	-	-	-	-	-	17,2
053 Hildesheim	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9
06 Bremen	12,0	7,2	0,8	-	-	-	11,2	7,2
061 Bremen	12,0	7,2	0,8	-	-	-	11,2	7,2
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	24,5	2,5	23,1	-	1,5	-	-	2,5
071 Münster	1,0	1,4	1,0	-	-	-	-	1,4
072 Wesel	23,5	1,1	22,0	-	1,5	-	-	1,1
08 Ruhrgebiet	2 178,5	109,3	2 114,2	23,1	42,0	7,8	22,3	78,4
081 Duisburg	2 165,1	65,7	2 114,2	23,1	37,7	6,7	13,2	35,8
082 Essen	3,3	35,4	-	-	-	-	3,3	35,4
083 Dortmund	10,2	8,2	-	-	4,4	1,1	5,8	7,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	90,1	27,9	57,6	-	30,6	-	1,9	27,9
092 Düsseldorf	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0
093 Krefeld	80,6	3,0	57,6	-	21,2	-	1,9	3,0
095 Köln	9,5	20,8	-	-	9,5	-	-	20,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,0	4,0	-	-	0,0	-	-	4,0
101 Bielefeld	0,0	4,0	-	-	0,0	-	-	4,0
12 Hessen-Süd	0,5	10,1	-	-	-	-	0,5	10,1
123 Frankfurt / Main	0,5	9,8	-	-	-	-	0,5	9,8
124 Darmstadt	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
13 Rheinland-Pfalz-Nord	12,7	37,3	-	-	4,8	-	7,9	37,3
132 Koblenz	5,4	8,2	-	-	4,8	-	0,6	8,2
133 Trier	7,4	29,1	-	-	-	-	7,4	29,1
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	10,9	-	-	-	-	-	10,9
141 Mainz	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5
142 Kaiserslautern	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
143 Ludwigshafen	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	6,6	33,2	0,7	-	0,1	2,0	5,9	31,2
151 Mannheim	6,6	26,6	0,7	-	0,1	0,7	5,9	25,9
152 Karlsruhe	-	6,6	-	-	-	1,3	-	5,3
16 Baden-Württemberg-Ost	4,1	28,1	1,4	-	-	-	2,7	28,1
161 Heilbronn	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2
162 Stuttgart	4,1	22,9	1,4	-	-	-	2,7	22,9
17 Baden-Württemberg-Süd-West	116,2	4,1	3,4	-	-	0,0	112,8	4,0
171 Freiburg	112,4	4,0	1,0	-	-	-	111,4	4,0
173 Konstanz / Lörrach	3,8	0,0	2,4	-	-	0,0	1,4	-
18 Nordbayern	4,1	17,2	1,1	-	-	-	3,0	17,2
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,9	6,2	1,1	-	-	-	1,8	6,2
182 Schweinfurt	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
183 Bayreuth	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2
184 Nürnberg	1,2	6,0	-	-	-	-	1,2	6,0
19 Ostbayern	0,1	8,5	0,1	8,5	-	-	-	-
191 Regensburg	0,1	5,0	0,1	5,0	-	-	-	-
193 Passau	-	3,5	-	3,5	-	-	-	-
21 Saarland	33,0	11,7	25,3	-	-	-	7,8	11,7
211 Saarland	33,0	11,7	25,3	-	-	-	7,8	11,7
22 Berlin	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7
221 Berlin	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
231 Rostock	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
233 Neubrandenburg	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
24 Brandenburg	28,5	28,1	-	-	1,8	-	26,7	28,1
241 Neuruppin	18,9	-	-	-	-	-	18,9	-
242 Frankfurt / Oder	3,2	20,8	-	-	1,8	-	1,3	20,8
243 Potsdam	6,5	7,3	-	-	-	-	6,5	7,3
25 Sachsen-Anhalt	0,9	11,7	-	-	-	1,3	0,9	10,5
252 Magdeburg	0,4	11,7	-	-	-	1,3	0,4	10,5
254 Wittenberg	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
27 Sachsen	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7
273 Dresden	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7
Deutschland	2 722,7	538,7	2 237,8	42,7	196,0	121,7	289,0	374,4
Ausland	170,9	2 354,9	18,1	2 213,2	9,8	84,1	143,0	57,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im August 2010

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	1,5	9,2	1,5	2,0	-	0,0	-	6,0	-	-	-	-	-	1,3
020 Hamburg	1,5	9,2	1,5	2,0	-	0,0	-	6,0	-	-	-	-	-	1,3
03 Niedersachsen-Nord	3,2	4,0	-	2,9	-	-	3,2	-	-	1,1	-	-	-	-
033 Verden	3,2	4,0	-	2,9	-	-	3,2	-	-	1,1	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	3,8	17,3	3,8	1,5	-	4,9	-	4,1	-	6,9	-	-	-	-
051 Braunschweig	2,8	17,3	2,8	1,5	-	4,9	-	4,1	-	6,9	-	-	-	-
053 Hildesheim	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	26,8	5,0	-	-	22,0	2,3	-	-	4,8	2,7	-	-	-	-
061 Bremen	25,0	4,7	-	-	22,0	2,3	-	-	2,9	2,4	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,9	0,3	-	-	-	-	-	-	1,9	0,3	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-
072 Wesel	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-
08 Ruhrgebiet	213,3	155,9	44,8	3,1	23,5	11,6	34,3	33,2	96,4	91,4	5,6	8,6	8,6	7,9
081 Duisburg	151,6	145,8	42,9	1,6	21,8	7,6	10,2	32,8	65,6	88,9	5,6	8,6	5,5	6,4
082 Essen	41,0	4,1	-	-	1,7	1,0	17,2	-	22,1	1,5	-	-	-	1,5
083 Dortmund	20,6	6,0	1,9	1,5	-	3,0	7,0	0,5	8,7	1,0	-	-	3,1	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	75,6	12,9	7,0	-	9,5	-	2,3	1,4	2,2	1,8	0,0	0,5	54,6	9,2
092 Düsseldorf	2,0	0,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
093 Krefeld	68,8	11,4	2,7	-	7,5	-	2,1	0,6	2,2	1,8	-	-	54,2	9,0
095 Köln	4,8	1,0	4,3	-	-	-	0,1	0,8	-	-	0,0	0,0	0,3	0,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,0	0,7	-	-	0,0	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	0,0	0,7	-	-	0,0	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	32,9	3,5	0,9	-	-	-	32,0	3,5	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	25,5	3,5	-	-	-	-	25,5	3,5	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	7,4	-	0,9	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	25,9	19,9	-	-	-	-	18,3	0,0	1,2	19,9	-	-	6,4	-
131 Montabaur	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
132 Koblenz	10,2	19,0	-	-	-	-	2,6	0,0	1,2	19,0	-	-	6,4	-
133 Trier	15,7	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	4,7	0,5	4,0	-	-	-	0,0	0,4	0,2	-	0,4	-	0,1	0,1
141 Mainz	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	4,5	0,5	4,0	-	-	-	0,0	0,4	-	-	0,4	-	0,1	0,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	22,3	1,1	2,9	-	11,1	0,2	2,3	0,5	5,8	0,3	-	-	0,2	0,2
151 Mannheim	8,9	1,1	2,9	-	-	0,2	1,8	0,5	4,1	0,3	-	-	0,2	0,2
152 Karlsruhe	13,4	-	-	-	11,1	-	0,5	-	1,8	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	15,3	0,2	6,1	-	-	-	8,9	0,0	0,4	-	-	-	-	0,2
161 Heilbronn	2,4	-	2,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	12,9	0,2	4,1	-	-	-	8,9	0,0	-	-	-	-	-	0,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	23,9	41,1	3,7	0,6	18,6	-	-	39,0	-	0,0	-	-	1,6	1,5
171 Freiburg	20,8	39,6	2,2	0,6	18,6	-	-	39,0	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,1	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	1,6	1,5
18 Nordbayern	6,1	0,1	3,9	-	-	-	-	0,1	2,2	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,9	0,1	3,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	2,2	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	28,0	1,9	-	-	5,7	-	0,4	-	19,9	1,9	1,9	-	-	-
191 Regensburg	21,6	1,9	-	-	-	-	0,4	-	19,2	1,9	1,9	-	-	-
193 Passau	6,5	-	-	-	5,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
21 Saarland	4,0	68,1	2,5	-	1,5	-	-	-	-	68,1	-	-	-	-
211 Saarland	4,0	68,1	2,5	-	1,5	-	-	-	-	68,1	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,6	20,7	0,8	-	-	-	-	20,2	0,8	0,5	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	0,8	20,7	-	-	-	-	-	20,2	0,8	0,5	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	5,5	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
252 Magdeburg	5,4	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
254 Wittenberg	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
27 Sachsen	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
Deutschland	500,6	363,5	86,1	10,0	92,0	19,0	101,7	110,5	134,0	194,5	8,0	9,1	78,7	20,4
Ausland	239,4	376,4	-	76,1	4,5	77,5	46,5	37,7	162,3	101,8	9,1	8,0	17,0	75,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im August 2010

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Blms, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	37,8	9,4	11,6	9,4	-	-	26,2	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	7,2	-	3,7	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	13,3	-	6,9	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	17,3	9,4	1,1	9,4	-	-	16,2	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	91,5	17,9	86,3	3,7	-	-	2,2	6,3	2,3	-	0,7	-	-	8,0
020 Hamburg	91,5	17,9	86,3	3,7	-	-	2,2	6,3	2,3	-	0,7	-	-	8,0
03 Niedersachsen-Nord	31,4	240,1	20,1	238,8	-	-	10,5	1,3	-	-	-	-	0,7	-
031 Stade / Harburg	10,3	-	8,6	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	6,2	-	1,5	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	14,9	240,1	10,0	238,8	-	-	4,2	1,3	-	-	-	-	0,7	-
04 Niedersachsen-West	171,1	58,0	111,0	6,0	-	2,2	60,1	36,9	-	1,3	-	-	-	11,5
041 Emden	23,8	45,6	20,4	1,0	-	-	3,5	31,7	-	1,3	-	-	1,0	11,5
042 Oldenburg	71,3	7,2	68,2	3,9	-	2,2	3,2	1,1	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	15,8	5,1	13,7	1,0	-	-	2,0	4,1	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	60,2	-	8,8	-	-	-	51,4	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	103,4	173,7	95,9	134,1	-	2,1	7,5	13,6	-	22,3	-	1,5	-	-
051 Braunschweig	3,2	72,5	1,7	62,0	-	-	1,5	9,0	-	-	-	1,5	-	-
052 Hannover	25,8	24,4	25,8	-	-	2,1	-	-	-	22,3	-	-	-	-
053 Hildesheim	74,4	76,8	68,4	72,2	-	-	6,0	4,6	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	226,2	31,2	202,8	27,8	3,2	-	6,3	1,2	13,9	-	-	1,1	-	1,1
061 Bremen	133,8	30,1	112,6	27,8	3,2	-	4,1	1,2	13,9	-	-	1,1	-	-
062 Bremerhaven	92,4	1,1	90,2	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	1,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	67,3	641,2	42,5	551,8	21,7	40,4	3,0	22,2	-	18,5	-	8,3	-	-
071 Münster	60,7	39,3	37,4	-	20,3	-	3,0	20,8	-	18,5	-	-	-	-
072 Wesel	6,6	601,9	5,2	551,8	1,5	40,4	-	1,3	-	-	-	8,3	-	-
08 Ruhrgebiet	206,7	263,5	72,2	176,7	7,4	-	123,9	69,3	-	10,3	2,1	4,9	1,0	2,4
081 Duisburg	122,7	165,6	33,3	148,1	5,6	-	83,8	13,4	-	-	-	3,9	-	0,3
082 Essen	32,3	55,1	13,5	16,9	1,8	-	14,8	38,1	-	-	2,1	-	-	-
083 Dortmund	51,7	42,8	25,4	11,6	-	-	25,2	17,8	-	10,3	-	1,0	1,0	2,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	207,9	162,6	42,9	77,8	117,2	2,2	19,9	25,0	-	10,6	12,2	43,1	15,7	3,9
092 Düsseldorf	-	47,1	-	-	-	-	-	13,5	-	-	-	31,2	-	2,4
093 Krefeld	86,7	88,8	26,9	57,6	32,5	-	-	8,6	-	10,6	12,2	12,0	15,2	-
095 Köln	121,2	26,7	16,0	20,2	84,7	2,2	19,9	3,0	-	-	-	-	0,6	1,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	15,6	38,8	11,0	34,7	-	-	1,2	1,0	-	0,6	-	2,5	3,4	-
101 Bielefeld	15,6	38,8	11,0	34,7	-	-	1,2	1,0	-	0,6	-	2,5	3,4	-
12 Hessen-Süd	245,0	23,5	225,1	6,9	19,4	-	0,4	15,2	-	1,3	-	-	-	0,1
123 Frankfurt / Main	208,6	23,5	188,7	6,9	19,4	-	0,4	15,2	-	1,3	-	-	-	0,1
124 Darmstadt	36,4	-	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	49,8	166,4	33,5	119,1	6,7	-	2,0	47,2	0,0	-	-	-	7,6	0,1
131 Montabaur	16,0	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	26,2	162,9	17,5	117,6	6,7	-	-	45,1	0,0	-	-	-	2,0	0,1
133 Trier	7,6	3,5	-	1,4	-	-	2,0	2,1	-	-	-	-	5,6	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	154,9	141,2	77,7	113,6	56,8	2,0	19,2	24,6	-	1,2	-	-	0,1	1,0
141 Mainz	37,8	20,5	36,8	15,7	-	0,7	1,0	4,1	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	20,8	69,8	19,5	67,5	-	1,2	1,2	0,2	-	-	-	-	0,1	1,0
143 Ludwigshafen	96,3	50,9	21,4	30,4	56,8	-	17,0	20,4	-	-	1,2	-	-	0,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	128,7	215,7	114,4	187,6	-	-	11,5	9,4	2,2	-	-	17,9	0,6	0,8
151 Mannheim	72,7	33,5	62,8	11,1	-	-	7,7	4,4	2,2	-	-	17,9	-	0,1
152 Karlsruhe	56,0	182,2	51,6	176,5	-	-	3,8	5,0	-	-	-	-	0,6	0,7
16 Baden-Württemberg-Ost	141,5	164,4	117,1	2,5	1,2	161,9	17,5	-	-	-	-	-	5,6	-
161 Heilbronn	76,3	163,2	64,3	1,3	1,2	161,9	10,7	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	65,2	1,2	52,8	1,2	-	-	6,8	-	-	-	-	-	5,6	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	20,9	281,1	8,6	188,6	-	-	3,8	92,4	3,4	-	-	-	5,1	0,1
171 Freiburg	5,1	278,7	1,0	186,4	-	-	-	92,3	3,4	-	-	-	0,7	-
173 Konstanz / Lörrach	15,7	2,4	7,6	2,2	-	-	3,8	0,1	-	-	-	-	4,3	0,1
18 Nordbayern	127,2	99,8	94,1	90,8	-	-	29,8	-	-	8,6	2,6	-	0,7	0,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	75,7	47,8	55,6	38,8	-	-	17,5	-	-	8,6	2,6	-	-	0,3
182 Schweinfurt	26,6	28,7	26,6	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	11,2	16,3	8,8	16,3	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	13,7	7,0	3,1	7,0	-	-	9,9	-	-	-	-	-	0,7	-
19 Ostbayern	62,8	-	27,0	-	20,5	-	2,3	-	-	-	11,8	-	1,2	-
191 Regensburg	56,5	-	23,0	-	20,5	-	-	-	-	-	11,8	-	1,2	-
193 Passau	6,3	-	4,0	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-
21 Saarland	9,4	10,3	-	10,3	2,2	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	9,4	10,3	-	10,3	2,2	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	72,2	5,7	38,4	5,7	-	-	3,8	-	30,0	-	-	-	-	-
221 Berlin	72,2	5,7	38,4	5,7	-	-	3,8	-	30,0	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	32,2	41,9	6,7	14,6	-	-	17,5	15,5	8,0	11,9	-	-	-	-
241 Neuruppin	19,2	-	3,0	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	2,1	21,3	-	14,1	-	-	0,6	-	1,5	7,2	-	-	-	-
243 Potsdam	10,9	20,7	3,7	0,5	-	-	0,7	15,5	6,5	4,7	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	55,3	183,9	28,4	101,9	2,6	0,4	18,4	64,3	-	17,3	-	-	6,0	-
252 Magdeburg	49,3	183,9	28,4	101,9	2,6	0,4	12,3	64,3	-	17,3	-	-	6,0	-
254 Wittenberg	6,0	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	7,6	-	-	-	0,1	-	7,5	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	7,6	-	-	-	0,1	-	7,5	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	2 266,2	2 970,1	1 467,3	2 102,3	259,1	211,2	401,8	445,3	59,8	102,6	30,6	79,3	47,6	29,4
Ausland	1 338,2	634,3	928,3	293,3	68,6	116,5	234,7	191,2	45,1	2,2	49,9	1,2	11,8	30,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im August 2010
Düngemittel
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	9,1	2,8	1,0	-	8,1	2,8
014 Itzehoe	1,0	-	1,0	-	-	-
015 Kiel	0,9	-	-	-	0,9	-
018 Lübeck	4,7	2,8	-	-	4,7	2,8
019 Segeberg / Ratzeburg	2,5	-	-	-	2,5	-
02 Hamburg	15,5	6,0	11,0	1,9	4,5	4,1
020 Hamburg	15,5	6,0	11,0	1,9	4,5	4,1
03 Niedersachsen-Nord	19,3	-	-	-	19,3	-
031 Stade / Harburg	1,2	-	-	-	1,2	-
032 Uelzen	5,5	-	-	-	5,5	-
033 Verden	12,7	-	-	-	12,7	-
04 Niedersachsen-West	6,1	1,8	-	-	6,1	1,8
041 Emden	1,2	0,8	-	-	1,2	0,8
042 Oldenburg	1,2	-	-	-	1,2	-
043 Osnabrück	1,0	1,0	-	-	1,0	1,0
044 Emsland	2,7	-	-	-	2,7	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	41,2	46,2	-	11,0	41,2	35,1
051 Braunschweig	24,6	1,0	-	-	24,6	1,0
052 Hannover	4,0	6,8	-	-	4,0	6,8
053 Hildesheim	12,6	38,5	-	11,0	12,6	27,4
06 Bremen	5,4	-	1,1	-	4,3	-
061 Bremen	5,4	-	1,1	-	4,3	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	6,9	1,1	-	-	6,9	1,1
071 Münster	5,8	-	-	-	5,8	-
072 Wesel	1,1	1,1	-	-	1,1	1,1
08 Ruhrgebiet	25,9	26,2	-	-	25,9	26,2
081 Duisburg	-	25,4	-	-	-	25,4
082 Essen	1,4	0,9	-	-	1,4	0,9
083 Dortmund	24,5	-	-	-	24,5	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	10,4	3,3	2,7	-	7,7	3,3
093 Krefeld	9,4	2,0	2,7	-	6,7	2,0
095 Köln	1,0	1,3	-	-	1,0	1,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	18,4	1,1	-	1,1	18,4	-
101 Bielefeld	18,4	1,1	-	1,1	18,4	-
12 Hessen-Süd	3,3	39,7	-	11,5	3,3	28,2
123 Frankfurt / Main	3,3	39,7	-	11,5	3,3	28,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	3,6	1,0	-	-	3,6	1,0
131 Montabaur	-	1,0	-	-	-	1,0
132 Koblenz	3,6	-	-	-	3,6	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	37,0	31,9	26,2	-	10,8	31,9
141 Mainz	6,1	2,3	-	-	6,1	2,3
142 Kaiserslautern	2,0	-	2,0	-	-	-
143 Ludwigshafen	28,9	29,6	24,2	-	4,7	29,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	3,0	1,3	0,8	-	2,2	1,3
151 Mannheim	3,0	1,3	0,8	-	2,2	1,3
16 Baden-Württemberg-Ost	16,3	-	-	-	16,3	-
161 Heilbronn	9,3	-	-	-	9,3	-
162 Stuttgart	7,0	-	-	-	7,0	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	2,4	-	-	-	2,4	-
171 Freiburg	2,4	-	-	-	2,4	-
18 Nordbayern	28,4	1,9	-	-	28,4	1,9
181 Aschaffenburg / Würzburg	9,9	1,9	-	-	9,9	1,9
182 Schweinfurt	4,1	-	-	-	4,1	-
183 Bayreuth	4,1	-	-	-	4,1	-
184 Nürnberg	10,4	-	-	-	10,4	-
19 Ostbayern	39,7	-	1,0	-	38,6	-
191 Regensburg	18,9	-	-	-	18,9	-
193 Passau	20,8	-	1,0	-	19,7	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,5	-	-	-	0,5
233 Neubrandenburg	-	0,5	-	-	-	0,5
24 Brandenburg	15,9	1,0	-	-	15,9	1,0
241 Neuruppin	1,0	1,0	-	-	1,0	1,0
242 Frankfurt / Oder	6,9	-	-	-	6,9	-
243 Potsdam	8,1	-	-	-	8,1	-
25 Sachsen-Anhalt	38,3	29,8	-	-	38,3	29,8
252 Magdeburg	37,5	28,9	-	-	37,5	28,9
254 Wittenberg	0,9	1,0	-	-	0,9	1,0
27 Sachsen	0,8	-	-	-	0,8	-
271 Leipzig	0,5	-	-	-	0,5	-
273 Dresden	0,3	-	-	-	0,3	-
Deutschland	346,7	195,5	43,8	25,4	302,9	170,1
Ausland	78,4	229,5	9,6	28,0	68,8	201,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im August 2010

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	20,2	2,0	19,1	-	-	-	-	2,0	-	-	1,0	-
014 Itzehoe	20,2	2,0	19,1	-	-	-	-	2,0	-	-	1,0	-
02 Hamburg	25,0	36,7	13,4	26,3	-	0,2	-	-	10,6	0,8	1,1	9,5
020 Hamburg	25,0	36,7	13,4	26,3	-	0,2	-	-	10,6	0,8	1,1	9,5
03 Niedersachsen-Nord	0,5	36,5	0,5	-	-	34,3	-	-	-	-	-	2,2
031 Stade / Harburg	-	36,5	-	-	-	34,3	-	-	-	-	-	2,2
033 Verden	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	98,9	77,3	18,4	1,6	-	-	-	1,2	70,7	59,3	9,9	15,2
041 Emden	14,2	63,7	12,3	-	-	-	-	-	-	56,7	1,9	7,0
042 Oldenburg	-	4,3	-	1,6	-	-	-	-	-	2,6	-	-
043 Osnabrück	6,1	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-
044 Emsland	78,7	9,4	6,0	-	-	-	-	1,2	64,6	-	8,0	8,2
05 Niedersachsen-Süd-Ost	8,0	6,9	-	3,0	-	-	6,6	-	1,4	2,9	-	1,1
051 Braunschweig	-	5,8	-	1,9	-	-	-	-	-	2,9	-	1,1
052 Hannover	6,6	1,1	-	1,1	-	-	6,6	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
06 Bremen	3,7	-	2,1	-	-	-	-	-	0,8	-	0,9	-
061 Bremen	2,9	-	2,1	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
062 Bremerhaven	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	28,5	10,3	3,0	7,9	10,0	-	-	-	15,4	-	-	2,4
071 Münster	1,0	4,9	1,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-	0,5
072 Wesel	27,5	5,5	2,1	3,6	10,0	-	-	-	15,4	-	-	1,9
08 Ruhrgebiet	297,7	199,5	85,3	80,0	50,8	-	61,5	25,1	5,2	-	94,9	94,4
081 Duisburg	68,2	99,4	44,5	53,0	0,5	-	2,0	4,4	5,2	-	16,0	42,0
082 Essen	229,4	97,1	40,8	26,9	50,3	-	59,6	20,7	-	-	78,8	49,5
083 Dortmund	0,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	3,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	327,3	354,6	184,7	230,9	27,9	0,2	36,3	84,7	32,4	7,1	46,1	31,8
092 Düsseldorf	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	139,0	110,7	89,4	94,0	6,1	-	28,8	13,0	8,1	-	6,6	3,7
095 Köln	186,4	244,0	93,3	136,9	21,8	0,2	7,5	71,7	24,3	7,1	39,5	28,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	57,2	29,8	38,5	12,8	-	-	-	-	-	-	18,7	17,0
123 Frankfurt / Main	50,0	29,8	36,5	12,7	-	-	-	-	-	-	13,6	17,0
124 Darmstadt	7,1	0,0	2,0	0,0	-	-	-	-	-	-	5,1	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	10,6	10,9	8,3	8,2	-	-	-	-	-	-	2,3	2,8
132 Koblenz	10,6	9,1	8,3	8,2	-	-	-	-	-	-	2,3	0,9
133 Trier	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
14 Rheinland-Pfalz-Süd	235,2	153,2	189,3	110,3	12,0	-	15,9	7,3	3,7	-	14,4	35,7
141 Mainz	36,5	31,0	36,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-	18,0
142 Kaiserslautern	3,7	1,1	-	0,4	-	-	-	-	3,7	-	-	0,7
143 Ludwigshafen	195,0	121,1	152,8	96,9	12,0	-	15,9	7,3	-	-	14,4	17,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	122,4	85,5	36,0	4,6	-	3,2	22,2	18,3	12,0	0,1	52,2	59,4
151 Mannheim	63,7	77,9	17,7	2,7	-	3,2	22,2	18,3	8,3	0,1	15,5	53,7
152 Karlsruhe	58,7	7,6	18,3	1,9	-	-	-	-	3,7	-	36,6	5,7
16 Baden-Württemberg-Ost	10,4	1,9	-	1,3	-	-	-	-	10,4	0,0	-	0,6
161 Heilbronn	-	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	10,4	0,6	-	-	-	-	-	-	10,4	0,0	-	0,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	32,8	5,3	2,0	0,0	-	0,1	-	-	30,6	-	0,2	5,2
171 Freiburg	27,6	-	-	-	-	-	-	-	27,6	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	5,2	5,3	2,0	0,0	-	0,1	-	-	2,9	-	0,2	5,2
18 Nordbayern	18,4	5,6	9,0	3,6	-	-	-	-	9,5	0,7	-	1,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	18,4	5,6	9,0	3,6	-	-	-	-	9,5	0,7	-	1,3
19 Ostbayern	8,4	0,6	-	0,6	4,2	-	-	-	4,3	-	-	-
191 Regensburg	8,1	0,6	-	0,6	4,2	-	-	-	3,9	-	-	-
193 Passau	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
22 Berlin	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-
221 Berlin	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-
25 Sachsen-Anhalt	23,3	4,5	3,4	1,5	-	-	-	2,1	-	-	20,0	0,9
252 Magdeburg	22,2	3,7	2,6	0,6	-	-	-	2,1	-	-	19,6	0,9
254 Wittenberg	1,1	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,3	-
27 Sachsen	1,0	1,2	1,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1
273 Dresden	1,0	1,2	1,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Deutschland	1 329,6	1 028,8	613,9	493,6	104,9	37,9	142,4	140,6	206,8	77,3	261,5	279,3
Ausland	512,5	813,3	250,5	370,8	12,7	79,7	78,8	80,7	3,5	133,0	166,9	149,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im August 2010

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	38,8	36,9	1,8	0,9	-	-	7,6	0,3	0,1	0,6	-	0,7	0,1	0,1	14,9	3,7	14,2	30,7
020 Hamburg	38,8	36,9	1,8	0,9	-	-	7,6	0,3	0,1	0,6	-	0,7	0,1	0,1	14,9	3,7	14,2	30,7
03 Niedersachsen-Nord	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,0	-
031 Stade / Harburg	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
033 Verden	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	4,1	25,1	-	-	-	-	1,6	1,1	-	0,2	-	-	-	-	-	18,2	2,5	5,6
041 Emden	1,4	2,9	-	-	-	-	1,4	0,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,8
042 Oldenburg	0,5	0,2	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
043 Osnabrück	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
044 Emsland	2,2	21,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	2,2	3,5
05 Niedersachsen-Süd-Ost	26,1	13,9	-	1,8	-	-	-	2,7	-	0,5	-	-	-	-	-	1,9	26,1	7,1
051 Braunschweig	17,5	10,5	-	1,8	-	-	-	2,1	-	0,0	-	-	-	-	-	1,4	17,5	5,2
052 Hannover	8,6	2,9	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,5	8,6	1,9
053 Hildesheim	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,0
06 Bremen	49,3	41,0	-	-	-	-	0,7	0,2	1,7	1,3	-	-	-	-	-	1,1	46,9	38,4
061 Bremen	38,6	1,8	-	-	-	-	0,5	-	0,5	1,0	-	-	-	-	-	-	37,6	0,8
062 Bremerhaven	10,8	39,2	-	-	-	-	0,2	0,2	1,3	0,3	-	-	-	-	-	1,1	9,3	37,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	31,0	61,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	43,7	26,5	17,9
071 Münster	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
072 Wesel	30,8	61,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	43,7	26,3	17,9
08 Ruhrgebiet	158,5	220,3	0,1	-	-	-	6,2	3,9	0,9	0,5	-	-	-	-	-	2,5	151,3	213,4
081 Duisburg	151,7	217,8	0,1	-	-	-	0,3	2,7	0,0	0,5	-	-	-	-	-	2,3	151,3	212,4
082 Essen	6,0	1,4	-	-	-	-	5,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	1,0
083 Dortmund	0,9	1,1	-	-	-	-	-	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	73,2	151,2	1,3	7,2	-	0,1	0,6	5,1	0,0	0,6	0,8	0,6	-	0,2	12,1	2,3	58,4	135,1
092 Düsseldorf	19,7	24,8	-	0,9	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	9,6	-	10,0
093 Krefeld	20,3	58,9	1,3	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	58,5
095 Köln	33,3	67,6	-	6,3	-	0,1	0,6	2,1	0,0	0,6	0,8	0,6	-	0,2	2,4	2,3	29,4	55,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,8	6,1	-	-	-	-	0,2	0,1	0,6	0,1	0,1	-	0,1	-	4,6	1,0	0,2	4,9
101 Bielefeld	5,8	6,1	-	-	-	-	0,2	0,1	0,6	0,1	0,1	-	0,1	-	4,6	1,0	0,2	4,9
12 Hessen-Süd	16,7	46,4	-	-	-	-	-	0,4	-	1,0	-	-	-	-	-	0,1	16,7	44,8
123 Frankfurt / Main	8,3	36,6	-	-	-	-	-	0,2	-	1,0	-	-	-	-	-	0,1	8,3	35,2
124 Darmstadt	8,3	9,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	9,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	25,8	48,6	-	-	-	-	11,2	2,2	-	0,1	0,1	3,9	-	-	1,6	2,2	12,9	40,3
132 Koblenz	25,0	47,3	-	-	-	-	11,2	2,2	-	0,1	0,1	3,9	-	-	1,6	2,2	12,2	39,0
133 Trier	0,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,2
14 Rheinland-Pfalz-Süd	110,8	133,6	8,7	17,0	-	-	2,1	1,0	-	8,6	9,2	-	0,1	0,1	0,9	17,0	89,9	89,9
141 Mainz	51,1	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	42,0	44,8
142 Kaiserslautern	50,4	87,4	8,7	17,0	-	-	2,1	0,7	-	8,6	0,1	-	0,1	0,1	0,9	17,0	38,5	43,9
143 Ludwigshafen	9,3	1,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	1,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	32,2	26,8	6,3	8,6	0,1	-	2,6	3,5	3,4	1,1	0,2	0,3	1,4	0,2	6,8	3,9	11,5	9,1
151 Mannheim	29,2	23,9	6,3	8,1	0,1	-	1,9	2,7	3,4	1,1	0,2	0,3	1,4	0,2	6,0	2,8	10,1	8,6
152 Karlsruhe	3,0	2,9	0,0	0,5	-	-	0,7	0,8	-	-	0,1	-	-	-	0,9	1,1	1,4	0,5
16 Baden-Württemberg-Ost	6,5	19,5	-	1,4	-	-	-	0,9	-	0,3	-	-	-	0,1	-	0,2	6,5	16,7
161 Heilbronn	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	6,5	19,0	-	1,4	-	-	-	0,4	-	0,3	-	-	-	0,1	-	0,2	6,5	16,7
17 Baden-Württemberg-Süd-West	10,0	22,5	-	0,2	-	-	0,0	1,1	-	1,3	-	0,0	0,1	0,1	0,4	1,8	9,4	17,9
171 Freiburg	8,1	18,7	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	8,1	17,5
173 Konstanz / Lörrach	1,9	3,8	-	0,2	-	-	0,0	1,1	-	0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,4	1,8	1,3	0,4
18 Nordbayern	2,5	9,9	-	-	-	-	0,5	8,0	0,0	0,5	-	0,1	-	-	1,9	0,6	0,2	0,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,0	7,7	-	-	-	-	-	5,8	-	0,5	-	0,1	-	-	1,9	0,6	0,2	0,8
184 Nürnberg	0,5	2,2	-	-	-	-	0,5	2,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	4,7	5,4	3,8	2,8	-	0,0	0,1	1,2	0,2	0,5	-	-	-	-	0,0	0,1	0,5	0,9
191 Regensburg	2,1	1,1	1,9	0,0	-	-	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6
193 Passau	2,6	4,3	1,9	2,8	-	0,0	0,1	1,2	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,1	0,4	0,3
21 Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
211 Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
22 Berlin	4,4	5,3	-	-	-	-	-	0,9	-	0,3	-	-	-	-	2,5	3,8	1,9	0,2
221 Berlin	4,4	5,3	-	-	-	-	-	0,9	-	0,3	-	-	-	-	2,5	3,8	1,9	0,2
25 Sachsen-Anhalt	4,4	21,6	0,9	0,1	-	-	0,1	4,5	-	-	0,6	-	0,1	-	0,3	9,6	2,4	7,5
252 Magdeburg	3,3	17,9	0,1	0,1	-	-	0,1	1,5	-	-	0,6	-	0,1	-	0,3	9,4	2,3	6,9
254 Wittenberg	1,1	3,7	0,9	-	-	-	-	3,0	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,2	0,1	0,5
27 Sachsen	0,7	1,6	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	0,6	0,3
273 Dresden	0,7	1,6	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	0,6	0,3
Deutschland	607,9	897,2	23,0	39,8	0,1	0,1	33,5	38,1	7,1	17,5	12,4	5,7	1,8	1,1	50,5	113,6	479,6	681,4
Ausland	742,2	452,8	34,3	17,4	0,1	0,1	21,3	16,7	13,9	3,5	4,9	11,5	0,7	1,5	89,7	26,6	577,3	375,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im August 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																							
	zusammen		Erzeugn. der Land- u- Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl- erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall- erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	109,8	171,1	12,7	21,9	-	-	29,2	118,5	10,6	-	12,8	19,9	29,3	4,8	-	-	-	-	15,3	6,0	-	-		
013 Husum / Nordsee	-	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014 Itzehoe	35,5	134,8	4,9	3,1	-	-	7,2	109,1	2,3	-	-	19,9	21,2	2,0	-	-	-	-	0,8	-	-	-		
015 Kiel	12,3	8,6	-	5,4	-	-	-	-	-	-	11,4	-	0,9	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-		
016 Neumünster	9,7	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018 Lübeck	30,9	15,2	7,8	10,4	-	-	6,5	-	-	-	-	-	4,7	2,8	-	-	-	-	11,9	2,0	-	-		
019 Segeberg / Ratzeburg	21,3	11,1	-	1,7	-	-	15,5	9,4	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-		
02 Hamburg	435,2	545,6	94,2	32,7	4,1	180,0	216,2	13,8	29,6	33,3	18,4	184,8	23,7	50,8	2,7	9,9	16,4	2,9	15,7	6,8	14,2	30,7		
020 Hamburg	435,2	545,6	94,2	32,7	4,1	180,0	216,2	13,8	29,6	33,3	18,4	184,8	23,7	50,8	2,7	9,9	16,4	2,9	15,7	6,8	14,2	30,7		
03 Niedersachsen-Nord	63,1	310,4	0,2	25,7	3,9	-	27,1	240,1	3,3	3,7	-	0,4	21,8	30,0	3,2	10,5	-	-	2,6	-	1,0	-		
031 Stade / Harburg	12,5	36,9	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	0,4	1,2	30,0	-	6,5	-	-	-	-	1,0	-		
032 Uelzen	14,8	25,2	0,2	22,9	3,0	-	4,6	-	-	2,3	-	-	5,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-		
033 Verden	35,9	248,3	-	2,9	1,0	-	12,2	240,1	3,3	1,4	-	0,0	15,2	-	3,2	4,0	-	-	1,0	-	-	-		
04 Niedersachsen-West	569,4	519,6	68,6	33,0	-	92,5	172,5	85,7	175,7	124,5	64,1	130,0	33,7	30,8	3,3	0,2	1,6	0,9	47,4	16,6	2,5	5,6		
041 Emden	80,4	131,6	3,8	1,0	-	-	22,8	34,9	23,8	66,5	9,4	3,8	16,1	17,6	1,2	0,2	1,4	0,7	2,0	5,1	-	1,8		
042 Oldenburg	119,1	186,4	12,3	28,9	-	77,0	73,8	30,6	28,0	39,8	1,1	4,2	1,2	2,8	2,1	-	0,2	0,2	-	3,0	0,4	-		
043 Osnabrück	91,0	12,5	16,2	-	-	-	15,8	4,2	34,7	-	4,9	-	1,0	1,0	-	-	-	-	18,3	7,0	-	0,3		
044 Emsland	278,9	189,1	36,3	3,1	-	15,4	60,2	16,1	89,2	18,2	48,7	122,0	15,4	9,4	-	-	-	-	27,1	1,5	2,2	3,5		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	561,3	408,5	17,1	51,8	165,2	3,1	71,6	129,8	7,1	35,5	169,4	22,2	45,9	64,4	3,8	17,8	-	5,7	55,2	71,1	26,1	7,1		
051 Braunschweig	327,1	196,0	17,1	37,6	132,9	2,2	3,3	41,0	5,6	29,9	98,6	1,1	26,0	5,9	2,8	17,3	-	4,9	23,4	51,1	17,5	5,2		
052 Hannover	123,5	75,1	-	-	31,2	-	-	1,1	-	2,8	50,7	21,1	7,3	30,2	-	-	-	0,9	25,8	17,2	8,6	1,9		
053 Hildesheim	110,7	137,4	-	14,2	1,2	0,9	68,4	87,8	1,4	2,8	20,1	-	12,6	28,3	1,0	0,5	-	-	6,0	2,9	-	0,0		
06 Bremen	461,7	89,1	26,6	1,1	62,4	-	209,7	27,8	35,5	0,4	17,6	3,8	21,3	2,2	28,6	6,3	0,7	0,8	12,4	8,4	46,9	38,4		
061 Bremen	350,6	46,9	25,6	1,1	62,4	-	117,3	27,8	31,8	-	16,1	2,1	21,3	1,1	25,4	5,7	0,5	-	12,4	8,4	37,6	0,8		
062 Bremerhaven	111,1	42,2	0,9	-	-	-	92,4	-	3,7	0,4	1,5	1,7	-	1,1	3,1	0,6	0,2	0,8	-	-	9,3	37,6		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	554,1	801,2	104,4	9,2	92,8	19,6	79,3	583,2	64,2	105,3	156,6	11,5	20,6	38,2	7,3	-	-	-	2,5	16,4	26,5	17,9		
071 Münster	137,1	59,4	21,2	-	12,2	9,5	50,7	8,3	17,6	0,7	28,4	3,6	5,8	23,4	-	-	-	-	1,0	13,9	0,2	-		
072 Wesel	417,1	741,8	83,1	9,2	80,6	10,1	28,6	574,8	46,6	104,6	128,2	7,9	14,8	14,8	7,3	-	-	-	1,5	2,5	26,3	17,9		
08 Ruhrgebiet	4 688,3	1 544,2	73,3	4,2	1 014,1	97,8	2 282,0	78,5	58,0	43,8	478,8	441,6	292,8	231,2	239,5	160,4	6,2	3,8	92,2	269,7	151,3	213,4		
081 Duisburg	3 610,2	828,6	13,1	-	693,1	30,4	2 218,5	51,3	13,1	13,3	240,7	75,2	57,7	124,2	162,2	150,3	0,3	2,7	60,4	168,8	151,3	212,4		
082 Essen	671,2	623,1	30,2	4,2	213,5	65,3	28,5	7,9	29,9	6,5	91,7	361,0	209,5	90,6	55,8	4,1	5,9	-	6,1	82,5	0,0	1,0		
083 Dortmund	406,9	92,5	30,0	-	107,5	2,1	35,1	19,2	15,1	23,9	146,4	5,4	25,6	16,4	21,5	6,0	-	1,1	25,7	18,4	-	-		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 665,9	1 180,0	228,9	10,0	72,2	13,8	160,7	102,3	171,8	96,3	500,3	365,2	313,8	394,2	94,5	18,9	2,7	11,9	62,6	32,3	58,4	135,1		
092 Düsseldorf	140,5	83,2	11,1	0,9	39,9	-	-	13,5	44,2	4,9	26,7	1,1	6,6	33,6	2,0	0,8	-	3,2	-	4,0	10,0	21,2		
093 Krefeld	703,2	389,9	201,1	9,1	4,6	2,0	99,2	66,2	61,5	74,3	53,7	28,7	160,4	134,5	73,2	13,1	1,8	0,1	28,8	3,3	19,0	58,5		
095 Köln	822,2	707,0	16,7	0,1	27,7	11,8	61,6	22,6	66,1	17,1	419,9	335,4	146,8	226,1	19,3	5,0	0,9	8,7	33,9	24,9	29,4	55,4		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	79,2	73,6	4,1	11,4	-	5,8	11,0	33,9	1,1	5,0	35,3	2,7	23,1	4,2	0,6	0,8	2,5	0,1	1,2	4,8	0,2	4,9		
101 Bielefeld	79,2	73,6	4,1	11,4	-	5,8	11,0	33,9	1,1	5,0	35,3	2,7	23,1	4,2	0,6	0,8	2,5	0,1	1,2	4,8	0,2	4,9		
12 Hessen-Süd	728,2	201,6	1,9	7,2	98,8	-	212,8	13,3	35,0	4,1	247,5	37,6	57,2	58,8	32,9	4,9	-	0,5	25,5	30,4	16,7	44,8		
123 Frankfurt / Main	501,0	159,4	1,0	7,2	92,6	-	176,3	13,3	35,0	4,1	86,6	5,6	50,1	58,8	25,5	4,9	-	0,2	25,5	30,1	8,3	35,2		
124 Darmstadt	227,2	42,1	0,9	-	6,3	-	36,4	-	-	-	160,8	32,0	7,1	0,0	7,4	-	-	0,2	-	0,4	8,3	9,6		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	322,6	319,6	1,4	25,5	-	-	26,1	158,0	5,1	4,6	191,7	5,7	22,2	14,3	27,3	20,1	10,0	4,9	25,9	46,3	12,9	40,3		
131 Montabaur	16,0	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,9	-	-	16,0	-	-	-		
132 Koblenz	214,1	276,5	1,4	23,5	-	-	26,1	154,5	5,1	3,4	130,5	3,4	16,6	11,5	11,6	19,2	10,0	4,9	0,6	17,2	12,2	39,0		
133 Trier	92,5	41,1	-	1,9	-	-	-	3,5	-	1,2	61,1	2,3	5,6	1,8	15,7	-	-	-	9,3	29,1	0,7	1,2		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	903,3	591,7	75,0	37,1	11,4	-	106,0	121,0	66,3	73,2	270,5	28,5	249,4	151,7	4,7	8,6	11,0	19,5	19,3	62,3	89,9	89,9		
141 Mainz	235,7	195,2	75,0	35,7	2,2	-	37,8	19,8	4,1	52,1	21,6	6,1	50,6	33,3	0,2	-	-	-	2,1	3,5	42,0	44,8		
142 Kaiserslautern	82,6	164,1	-	1,4	-	-	22,6	67,5	5,4	17,2	-	-	0,5	2,9	4,5	8,6	11,0	19,3	0,1	3,4	38,5	43,9		
143 Ludwigshafen	585,1	232,4	-	-	9,3	-	45,5	33,8	56,8	3,9	248,9	22,4	198,4	115,5	-	0,0	-	0,2	17,0	55,4	9,3	1,1		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	700,3	552,9	18,1	23,9	160,0	4,3	121,1	197,0	44,2	10,0	153,0	159,8	142,9	96,1	25,9	3,3	11,0	14,0	12,7	35,4	11,5	9,1		
151 Mannheim	436,2	216,8	18,1	16,5	143,6	-	65,8	15,5	39,4	10,0	67,7	34,8	57,7	87,7	12,5	3,3	8,6	11,6	12,7	28,8	10,1	8,6		
152 Karlsruhe	264,1	336,1	-	7,4	16,4	4,3	55,4	181,5	4,8	-	85,3	125,0	85,2	8,4	13,4	-	2,4	2,4	-	6,6	1,4	0,5		
16 Baden-Württemberg-Ost	326,7	245,9	2,2	29,1	71,5	-	119,9	54,7	35,0	112,6	35,7	-												

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im August 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	29,1	X	27,3	0,8	-	1,0	-	-	-
Frankreich	19,4	1,2	X	-	18,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	188,1	-	159,7	-	X	5,2	-	20,2	3,0
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	67,7	1,5	-	-	66,2	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	304,4	2,7	187,1	0,8	84,4	6,1	-	20,2	3,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	4,0	X	-	-	-	-	-	4,0	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	16,1	-	3,3	-	X	-	-	9,2	3,6
Österreich	22,4	-	-	-	22,4	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	13,2	1,2	-	-	12,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	55,7	1,2	3,3	-	34,4	-	-	13,2	3,6
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	0,7	X	-	-	-	-	-	0,7	-
Frankreich	316,0	106,4	X	-	208,3	-	-	1,4	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	9,9	-	9,9	-	X	-	-	-	-
Österreich	24,5	-	-	-	24,5	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	1,5	1,5	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	352,7	107,9	9,9	-	232,8	-	-	2,1	-
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	11,2	X	4,2	-	-	-	7,0	-	-
Frankreich	86,9	33,7	X	-	52,0	-	-	1,3	-
Luxemburg	34,2	11,2	-	X	23,0	-	-	-	-
Niederlande	54,5	-	41,5	-	X	-	13,0	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	150,8	32,1	-	-	118,7	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	2,1	1,0	-	-	1,1	-	-	-	X
Zusammen	339,7	78,0	45,7	-	194,7	-	20,0	1,3	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	5,1	X	-	-	-	-	5,1	-	-
Frankreich	79,9	39,1	X	-	40,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	17,4	-	16,3	-	X	-	1,1	-	-
Österreich	40,3	-	-	-	40,3	X	-	-	-
Schweiz	1,4	-	-	-	1,4	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	144,2	39,1	16,3	-	82,6	-	6,2	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	42,2	X	18,4	5,1	-	18,7	-	-	-
Frankreich	12,8	2,7	X	-	9,5	-	-	0,6	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	31,9	-	2,7	2,1	X	19,9	1,5	3,6	2,1
Österreich	1,5	1,5	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	53,2	22,0	-	-	31,2	-	X	-	-
Ungarn	5,7	1,2	-	-	4,6	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	X
Zusammen	147,8	27,4	21,1	7,2	45,7	38,6	1,5	4,2	2,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im August 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	28,1	X	28,1	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11,6	7,0	X	-	4,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	133,5	-	127,7	4,0	X	-	1,4	-	0,5
Österreich	21,9	1,0	-	-	20,9	X	-	-	-
Schweiz	13,2	8,5	-	-	4,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	2,5	-	-	-	2,5	-	-	-	X
Zusammen	210,7	16,5	155,8	4,0	32,6	-	1,4	-	0,5
Düngemittel									
Belgien	6,0	X	-	-	-	6,0	-	-	-
Frankreich	27,8	19,1	X	-	8,8	-	-	-	-
Luxemburg	0,9	0,9	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	5,3	-	-	-	X	3,3	-	2,0	-
Österreich	3,1	2,1	-	-	1,0	X	-	-	-
Schweiz	11,0	4,5	-	-	6,5	-	X	-	-
Ungarn	2,0	-	-	-	2,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	8,4	3,6	-	-	4,8	-	-	-	X
Zusammen	64,6	30,2	-	-	23,1	9,3	-	2,0	-
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	3,2	X	1,6	-	-	-	1,7	-	-
Frankreich	37,7	7,6	X	-	30,1	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	24,5	-	21,8	-	X	-	2,7	-	-
Österreich	1,3	-	-	-	1,3	X	-	-	-
Schweiz	3,7	1,3	-	-	2,4	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	70,4	8,8	23,4	-	33,8	-	4,4	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	91,8	X	26,8	-	-	1,0	64,0	-	0,0
Frankreich	9,0	6,1	X	-	2,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	70,4	-	16,7	-	X	0,4	53,0	0,1	0,3
Österreich	0,3	-	-	-	0,3	X	-	-	-
Schweiz	94,2	27,0	-	-	67,2	-	X	-	-
Ungarn	1,3	1,3	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	X
Zusammen	267,3	34,5	43,5	-	70,6	1,4	117,0	0,1	0,3
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	221,5	X	106,4	5,9	-	26,7	77,9	4,7	0,0
Frankreich	601,2	222,8	X	-	375,1	-	-	3,3	-
Luxemburg	35,1	12,1	-	X	23,0	-	-	-	-
Niederlande	551,6	-	399,6	6,1	X	28,7	72,6	35,1	9,4
Österreich	115,4	4,6	-	-	110,8	X	-	-	-
Schweiz	395,2	96,9	-	-	298,3	-	X	-	-
Ungarn	23,7	5,2	-	-	18,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	13,7	4,6	-	-	9,1	-	-	-	X
Zusammen	1 957,4	346,3	506,0	12,0	834,8	55,4	150,5	43,1	9,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im August 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 300,4	1 183,6	19,6	58,1	56,0	31,6	236,3	3,2	273,2	159,0	126,9	65,3	61,5	42,5	291,0	661,2	21,6	1,3	165,6	92,7	48,7	68,8
Freiburg	273,4	384,8	0,1	23,5	3,9	4,1	5,9	0,9	57,4	2,3	116,2	4,1	23,9	41,1	20,9	281,1	2,4	-	32,8	5,3	10,0	22,5
Karlsruhe	700,3	552,9	17,3	14,0	28,8	16,2	159,0	2,3	180,1	156,7	6,6	33,2	22,3	1,1	128,7	215,7	3,0	1,3	122,4	85,5	32,2	26,8
Stuttgart	326,7	245,9	2,2	20,6	23,3	11,3	71,5	-	35,7	-	4,1	28,1	15,3	0,2	141,5	164,4	16,3	-	10,4	1,9	6,5	19,5
Bayern	545,5	326,0	25,4	100,7	82,4	69,6	29,7	-	77,4	4,9	4,2	25,8	34,1	1,9	190,1	99,8	68,0	1,9	26,9	6,2	7,2	15,3
Mittelfranken	35,3	23,1	0,8	3,2	1,5	2,7	3,7	-	3,5	2,1	1,2	6,0	-	-	13,7	7,0	10,4	-	-	-	0,5	2,2
Niederbayern	161,8	36,9	10,0	14,9	62,0	13,7	6,1	-	13,0	-	-	3,5	6,9	-	22,4	-	32,4	-	4,3	-	4,7	4,8
Oberfranken	20,3	49,0	-	13,4	2,8	15,1	-	-	-	-	-	4,2	2,2	-	11,2	16,3	4,1	-	-	-	-	-
Oberpfalz	108,9	38,2	14,4	23,3	16,0	4,3	0,7	-	4,7	2,6	0,1	5,0	21,1	1,9	40,5	-	7,2	-	4,2	0,6	0,1	0,6
Unterfranken	219,1	178,8	0,2	46,0	-	33,9	19,4	-	56,2	0,2	2,9	7,0	3,9	0,1	102,3	76,5	13,9	1,9	18,4	5,6	2,0	7,7
Berlin	261,8	38,8	4,2	11,0	-	3,9	169,5	0,8	11,5	-	-	5,7	-	-	72,2	5,7	-	-	6,5	4,4	5,3	-
Brandenburg	94,3	241,6	9,6	33,3	4,3	39,5	2,2	77,0	-	-	28,5	28,1	1,6	20,7	32,2	41,9	15,9	1,0	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	59,8	84,6	2,4	18,6	3,2	22,9	2,2	-	-	-	22,0	20,8	0,8	-	21,4	21,3	7,9	1,0	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	34,5	157,0	7,2	14,7	1,1	16,7	-	77,0	-	-	6,5	7,3	0,8	20,7	10,9	20,7	8,1	-	-	-	-	-
Bremen	461,7	89,1	26,6	1,1	31,7	-	63,7	1,3	16,3	2,5	12,0	7,2	26,8	5,0	226,2	31,2	5,4	-	3,7	-	49,3	41,0
Hamburg	435,2	545,6	85,1	6,1	23,1	58,5	4,1	180,0	18,4	186,0	132,2	8,2	1,5	9,2	91,5	17,9	15,5	6,0	25,0	36,7	38,8	36,9
Hessen	728,2	201,6	1,9	6,3	24,6	4,8	98,8	-	247,5	37,6	0,5	10,1	32,9	3,5	245,0	23,5	3,3	39,7	57,2	29,8	16,7	46,4
Darmstadt	728,2	201,6	1,9	6,3	24,6	4,8	98,8	-	247,5	37,6	0,5	10,1	32,9	3,5	245,0	23,5	3,3	39,7	57,2	29,8	16,7	46,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
Niedersachsen	1 193,8	1 238,5	73,6	86,8	129,5	102,7	166,7	132,2	232,6	160,8	72,2	55,5	7,0	21,2	305,9	471,7	66,6	47,9	107,4	120,6	32,5	39,0
Braunschweig	327,1	196,0	4,5	30,8	20,2	33,8	131,4	2,2	98,6	1,1	24,4	21,1	2,8	17,3	3,2	72,5	24,6	1,0	-	5,8	17,5	10,5
Hannover	256,8	448,9	-	17,6	3,3	6,3	32,3	0,9	67,5	21,1	-	20,1	4,2	1,1	101,9	332,3	29,2	45,2	8,6	1,1	9,8	3,4
Lüneburg	40,5	74,0	0,2	21,1	-	4,1	3,0	-	-	0,4	-	-	-	2,9	29,7	9,0	6,7	-	-	36,5	1,0	-
Weser-Ems	569,4	519,6	68,9	17,4	106,1	58,5	-	129,1	66,5	138,1	47,8	14,4	-	-	171,1	58,0	6,1	1,8	98,9	77,3	4,1	25,1
Nordrhein-Westfalen	6 987,5	3 599,0	169,0	23,6	412,7	179,6	1 225,6	158,8	1 111,0	782,6	2 293,1	143,6	295,0	169,5	497,4	1 106,1	61,6	31,6	653,5	564,5	268,6	439,2
Amsberg	476,6	96,9	11,4	-	33,7	23,9	177,2	2,1	146,4	5,4	10,2	12,6	20,6	6,0	51,7	42,8	24,5	-	0,0	3,0	0,9	1,1
Detmold	79,2	73,6	4,1	8,8	-	6,6	-	7,6	35,3	0,0	0,0	4,0	0,0	0,7	15,6	38,8	18,4	1,1	-	0,0	5,8	6,1
Düsseldorf	4 980,9	2 079,9	98,1	11,7	329,9	136,9	887,8	75,4	392,7	107,9	2 271,2	74,9	249,0	158,2	221,9	906,8	10,5	28,5	291,5	216,5	228,3	363,2
Köln	822,2	707,0	17,0	0,0	3,5	7,9	22,7	2,8	422,9	334,9	9,5	20,8	4,8	1,0	121,2	26,7	1,0	1,3	186,4	244,0	33,3	67,6
Münster	628,7	641,7	38,5	3,1	45,6	4,4	137,9	71,0	113,7	334,4	2,3	31,4	20,6	3,5	87,0	91,0	7,2	0,9	175,6	101,0	0,2	1,1
Rheinland-Pfalz	1 225,9	911,3	2,0	55,5	80,8	67,4	2,6	-	469,6	33,1	12,7	48,2	30,6	20,4	204,7	307,6	40,6	32,9	245,8	164,1	136,6	182,1
Koblenz	230,1	278,4	1,1	20,1	1,4	6,6	0,4	-	130,2	3,4	5,4	8,2	10,2	19,9	42,2	162,9	3,6	1,0	10,6	9,1	25,0	47,3
Rheinhausen-Pfalz	903,3	591,7	0,9	33,4	79,4	59,6	2,2	-	278,3	27,5	-	10,9	4,7	0,5	154,9	141,2	37,0	31,9	235,2	153,2	110,8	133,6
Trier	92,5	41,1	-	1,9	-	1,2	-	-	61,1	2,3	7,4	29,1	15,7	-	7,6	3,5	-	-	-	1,8	0,7	1,2
Saarland	123,8	91,2	-	1,0	-	-	64,3	-	13,1	-	33,0	11,7	4,0	68,1	9,4	10,3	-	-	-	-	-	0,2
Sachsen	11,0	10,7	0,5	4,6	0,4	-	-	-	-	-	-	1,7	-	1,5	7,6	-	0,8	-	1,0	1,2	0,7	1,6
Dresden	10,0	9,4	-	3,4	0,4	-	-	-	-	-	-	1,7	-	1,5	7,6	-	0,3	-	1,0	1,2	0,7	1,6
Leipzig	1,0	1,3	0,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	250,7	429,2	9,5	120,0	62,8	52,9	2,2	1,0	48,4	3,8	0,9	11,7	5,5	-	55,3	183,9	38,3	29,8	23,3	4,5	4,4	21,6
Schleswig-Holstein	109,8	171,1	11,8	14,6	11,4	7,3	-	-	12,8	19,9	6,6	115,1	-	-	37,8	9,4	9,1	2,8	20,2	2,0	-	-
Deutschland	13 729,5	9 078,5	438,8	522,5	919,7	617,8	2 065,9	554,4	2 531,6	1 390,0	2 722,7	538,7	500,6	363,5	2 266,2	2 970,1	346,7	195,5	1 329,6	1 028,8	607,9	897,2
Ausland	4 016,9	8 667,8	274,1	190,3	200,9	502,8	93,6	1 605,1	366,8	1 508,5	170,9	2 354,9	239,4	376,4	1 338,2	634,3	78,4	229,5	512,5	813,3	742,2	452,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im August 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonstige Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 300,4	1 183,6	20,4	72,5	237,4	5,2	256,8	526,6	113,8	130,7	246,1	162,1	177,3	104,5	67,1	46,5	11,2	18,2	142,9	73,7	27,4	43,7
Freiburg	273,4	384,8	0,1	19,5	5,9	0,9	15,8	274,9	34,6	8,0	57,4	2,3	12,6	6,5	26,0	42,7	0,2	1,9	111,4	10,2	9,4	17,9
Karlsruhe	700,3	552,9	18,1	23,9	160,0	4,3	121,1	197,0	44,2	10,0	153,0	159,8	142,9	96,1	25,9	3,3	11,0	14,0	12,7	35,4	11,5	9,1
Stuttgart	326,7	245,9	2,2	29,1	71,5	-	119,9	54,7	35,0	112,6	35,7	-	21,9	1,8	15,3	0,5	-	2,3	18,8	28,1	6,5	16,7
Bayern	545,5	326,0	76,0	147,9	26,1	-	121,5	95,9	53,1	23,3	81,1	4,9	99,0	16,8	36,1	3,3	6,2	11,6	45,9	20,7	0,7	1,6
Mittelfranken	35,3	23,1	0,8	5,8	3,7	-	1,7	5,6	1,5	-	3,5	2,1	12,3	-	0,0	-	0,5	2,2	11,3	7,4	-	-
Niederbayern	161,8	36,9	60,6	18,4	2,4	-	18,9	3,5	17,0	10,2	16,7	-	32,4	0,0	7,1	1,0	4,0	3,5	2,3	-	0,4	0,3
Oberfranken	20,3	49,0	-	26,5	-	-	11,2	14,2	2,8	1,9	-	-	4,1	-	2,2	-	-	-	-	6,3	-	-
Oberpfalz	108,9	38,2	14,4	25,6	0,7	-	11,8	5,0	22,4	2,0	4,7	2,6	22,8	0,6	22,7	1,9	-	-	9,4	-	0,1	0,6
Unterfranken	219,1	178,8	0,2	71,5	19,4	-	77,9	67,6	9,5	9,3	56,2	0,2	27,3	16,1	4,0	0,4	1,7	6,0	22,9	7,0	0,2	0,8
Berlin	261,8	38,8	4,2	13,4	169,5	0,8	42,2	5,0	2,5	6,8	11,5	-	30,0	1,2	-	0,3	-	4,8	-	6,5	1,9	0,2
Brandenburg	94,3	241,6	4,3	68,3	2,2	77,0	23,5	21,5	7,5	4,5	-	-	26,0	12,9	2,2	20,7	-	-	28,7	36,6	-	-
Brandenburg-Nordost	59,8	84,6	3,2	38,6	2,2	-	19,9	5,5	2,4	2,9	-	-	9,4	8,2	1,4	-	-	-	21,5	29,4	-	-
Brandenburg-Südwest	34,5	157,0	1,1	29,7	-	77,0	3,6	16,0	5,2	1,7	-	-	16,7	4,7	0,8	20,7	-	-	7,2	7,3	-	-
Bremen	461,7	89,1	26,6	1,1	62,4	-	209,7	27,8	35,5	0,4	17,6	3,8	21,3	2,2	28,6	6,3	0,7	0,8	12,4	8,4	46,9	38,4
Hamburg	435,2	545,6	94,2	32,7	4,1	180,0	216,2	13,8	29,6	33,3	18,4	184,8	23,7	50,8	2,7	9,9	16,4	2,9	15,7	6,8	14,2	30,7
Hessen	728,2	201,6	1,9	7,2	98,8	-	212,8	13,3	35,0	4,1	247,5	37,6	57,2	58,8	32,9	4,9	-	0,5	25,5	30,4	16,7	44,8
Darmstadt	728,2	201,6	1,9	7,2	98,8	-	212,8	13,3	35,0	4,1	247,5	37,6	57,2	58,8	32,9	4,9	-	0,5	25,5	30,4	16,7	44,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,9	-	-
Niedersachsen	1 193,8	1 238,5	85,8	110,4	169,2	95,6	271,3	455,6	186,0	163,7	233,5	152,6	101,4	125,2	10,3	28,4	1,6	6,6	105,2	87,7	29,6	12,7
Braunschweig	327,1	196,0	17,1	37,6	132,9	2,2	3,3	41,0	5,6	29,9	98,6	1,1	26,0	5,9	2,8	17,3	-	4,9	23,4	51,1	17,5	5,2
Hannover	256,8	448,9	-	17,0	33,3	0,9	68,4	320,0	4,7	7,0	70,8	21,1	35,0	58,6	4,2	1,5	-	0,9	31,8	20,1	8,6	1,9
Lüneburg	40,5	74,0	0,2	22,9	3,0	-	27,1	9,0	-	2,3	-	0,4	6,7	30,0	-	9,4	-	-	2,6	-	1,0	-
Weser-Ems	569,4	519,6	68,6	33,0	-	92,5	172,5	85,7	175,7	124,5	64,1	130,0	33,7	30,8	3,3	0,2	1,6	0,9	47,4	16,6	2,5	5,6
Nordrhein-Westfalen	6 987,5	3 599,0	410,6	34,7	1 179,2	137,1	2 533,1	797,8	295,1	250,3	1 171,0	821,0	650,3	667,8	341,9	180,1	11,4	15,8	158,5	323,2	236,5	371,3
Amsberg	476,6	96,9	30,0	-	177,2	2,1	35,1	19,2	15,1	23,9	146,4	5,4	25,6	16,4	21,5	6,0	-	1,1	25,7	22,8	-	-
Detmold	79,2	73,6	4,1	11,4	-	5,8	11,0	33,9	1,1	5,0	35,3	2,7	23,1	4,2	0,6	0,8	2,5	0,1	1,2	4,8	0,2	4,9
Düsseldorf	4 980,9	2 079,9	308,4	20,0	818,3	46,2	2 351,4	705,9	169,4	197,8	466,1	138,3	281,4	308,1	277,9	164,8	8,0	5,9	93,5	183,1	206,6	309,9
Köln	822,2	707,0	16,7	0,1	27,7	11,8	61,6	22,6	66,1	17,1	419,9	335,4	146,8	226,1	19,3	5,0	0,9	8,7	33,9	24,9	29,4	55,4
Münster	628,7	641,7	51,4	3,3	156,0	71,2	74,1	16,3	43,4	6,5	103,3	339,2	173,3	113,0	22,6	3,5	-	-	4,2	87,6	0,2	1,0
Rheinland-Pfalz	1 225,9	911,3	76,3	62,6	11,4	-	132,1	279,1	71,3	77,7	462,2	34,1	271,6	165,9	32,0	28,7	21,0	24,4	45,2	108,6	102,8	130,2
Koblenz	230,1	278,4	1,4	23,5	-	-	26,1	154,5	5,1	3,4	130,5	3,4	16,6	12,5	11,6	20,1	10,0	4,9	16,6	17,2	12,2	39,0
Rheinhausen-Pfalz	903,3	591,7	75,0	37,1	11,4	-	106,0	121,0	66,3	73,2	270,5	28,5	249,4	151,7	4,7	8,6	11,0	19,5	19,3	62,3	89,9	89,9
Trier	92,5	41,1	-	1,9	-	-	-	3,5	-	1,2	61,1	2,3	5,6	1,8	15,7	-	-	-	9,3	29,1	0,7	1,2
Saarland	123,8	91,2	-	1,0	56,6	-	32,9	-	-	-	20,8	-	-	-	4,0	68,2	-	0,0	9,5	22,0	-	0,0
Sachsen	11,0	10,7	-	4,0	0,8	-	1,9	-	0,6	0,2	-	-	2,3	1,8	0,1	1,5	-	1,2	4,8	1,7	0,6	0,3
Dresden	10,0	9,4	-	3,3	0,8	-	1,9	-	0,6	0,2	-	-	1,3	1,3	0,1	1,5	-	1,2	4,8	1,7	0,6	0,3
Leipzig	1,0	1,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	250,7	429,2	53,8	155,3	-	0,8	31,1	159,1	22,3	24,0	50,6	7,0	65,0	49,7	5,5	0,8	2,4	6,5	17,5	18,5	2,4	7,5
Schleswig-Holstein	109,8	171,1	12,7	21,9	-	-	29,2	118,5	10,6	-	12,8	19,9	29,3	4,8	-	-	-	-	15,3	6,0	-	-
Deutschland	13 729,5	9 078,5	866,7	733,1	2 017,7	496,5	4 114,2	2 513,8	863,0	719,0	2 572,9	1 427,7	1 554,4	1 262,8	563,4	399,6	70,7	93,1	626,9	751,6	479,6	681,4
Ausland	4 016,9	8 667,8	291,2	424,8	23,7	1 544,8	1 134,2	2 734,6	313,5	457,5	406,8	1 552,0	622,3	913,9	264,8	428,6	59,4	37,0	323,8	199,1	577,3	375,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im August 2010

Einland	Ausland																	
	zusammen	Deutschland																Ausland
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	
Güterbeförderung in 1 000 t																		
Deutschland	9 078,5	5 061,7	470,1	180,1	218,0	72,9	416,1	407,9	303,9	-	899,2	1 336,8	481,0	14,7	9,6	148,8	102,5	4 016,9
Baden-Württemberg	1 183,6	639,6	185,5	34,0	1,1	-	0,0	-	163,8	-	5,3	137,6	110,2	-	-	1,3	0,8	544,1
Bayern	326,0	178,3	17,0	74,1	-	-	1,1	-	4,9	-	2,6	54,5	24,1	-	-	-	-	147,7
Berlin	38,8	36,4	1,0	-	4,4	3,6	0,8	24,9	-	-	0,9	0,8	-	-	-	-	-	2,4
Brandenburg	241,6	220,9	-	-	98,4	35,2	-	7,4	-	-	27,4	41,3	1,1	-	-	2,7	7,5	20,8
Bremen	89,1	87,3	4,5	-	-	2,1	66,9	-	-	-	7,7	6,1	-	-	-	-	-	1,8
Hamburg	545,6	533,2	0,1	-	64,2	3,2	11,9	-	-	-	286,4	35,2	-	-	1,6	91,2	39,6	12,4
Hessen	201,6	82,0	25,7	4,0	-	-	-	-	10,5	-	1,9	33,5	6,4	-	-	-	-	119,5
Mecklenburg-Vorpommern	1,4	1,4	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 238,5	1 057,7	7,2	2,5	16,9	13,3	252,0	126,9	0,9	-	397,0	175,1	31,7	-	-	21,2	13,2	180,7
Nordrhein-Westfalen	3 599,0	1 424,3	140,6	37,2	2,4	7,4	64,0	24,1	84,4	-	79,7	719,1	244,2	6,9	-	7,7	6,7	2 174,7
Rheinland-Pfalz	911,3	326,5	88,8	26,2	-	-	1,3	-	39,4	-	20,6	61,1	63,3	-	-	22,7	3,3	584,8
Saarland	91,2	28,0	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-	7,8	-	-	-	63,2
Sachsen	10,7	4,3	-	-	-	-	-	2,3	-	-	1,3	-	-	-	-	0,7	-	6,4
Sachsen-Anhalt	429,2	272,7	-	-	30,6	5,8	13,8	89,2	-	-	52,0	49,9	-	-	8,0	1,4	22,0	156,5
Schleswig-Holstein	171,1	169,1	-	-	-	1,0	4,2	133,2	-	-	16,4	4,7	-	-	-	-	9,6	2,0
Ausland	10 625,2	8 667,8	830,2	365,3	43,9	21,4	45,6	27,3	424,3	-	294,6	5 650,7	745,0	109,1	1,4	101,9	7,2	1 957,4
Insgesamt	19 703,8	13 729,5	1 300,4	545,5	261,8	94,3	461,7	435,2	728,2	-	1 193,8	6 987,5	1 225,9	123,8	11,0	250,7	109,8	5 974,3
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																		
Deutschland	2 191,4	1 117,6	126,7	63,8	40,1	16,1	60,1	81,8	60,8	-	183,2	297,1	104,1	7,5	2,9	50,2	23,3	1 073,8
Baden-Württemberg	443,1	163,8	29,7	23,6	1,0	-	0,0	-	32,1	-	3,9	58,5	13,0	-	-	1,1	0,7	279,3
Bayern	161,9	60,4	7,6	3,1	-	-	0,8	-	2,1	-	2,3	37,7	6,8	-	-	-	-	101,4
Berlin	13,1	11,5	1,2	-	0,0	0,2	0,4	8,7	-	-	0,4	0,5	-	-	-	-	-	1,6
Brandenburg	61,1	49,7	-	-	4,1	3,6	-	2,2	-	-	9,6	26,4	1,0	-	-	0,6	2,3	11,4
Bremen	12,7	12,0	3,6	-	-	1,0	4,2	-	-	-	1,7	1,5	-	-	-	-	-	0,8
Hamburg	144,3	137,2	0,1	-	24,9	1,1	2,2	-	-	-	64,9	16,9	-	-	0,8	21,7	4,7	7,2
Hessen	65,6	19,0	4,8	0,8	-	-	-	-	0,3	-	1,8	10,4	1,0	-	-	-	-	46,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	240,1	195,0	5,6	2,2	5,2	4,1	30,8	24,7	0,6	-	45,7	43,4	21,6	-	-	7,9	3,2	45,1
Nordrhein-Westfalen	520,3	269,7	61,8	18,6	1,5	4,2	14,3	11,0	22,7	-	17,6	51,4	56,3	3,0	-	3,8	3,8	250,5
Rheinland-Pfalz	290,9	81,7	12,4	14,0	-	-	0,7	-	3,1	-	13,1	16,8	4,5	-	-	14,8	2,4	209,2
Saarland	47,8	14,1	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-	4,6	-	-	-	33,7
Sachsen	6,2	1,9	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,7	-	-	-	-	0,2	-	4,3
Sachsen-Anhalt	157,8	76,5	-	-	3,4	1,4	5,9	20,4	-	-	14,8	23,1	-	-	2,1	0,2	5,3	81,3
Schleswig-Holstein	26,2	24,8	-	-	-	0,2	0,8	13,7	-	-	6,9	2,3	-	-	-	-	0,9	1,4
Ausland	3 217,8	1 920,4	395,8	164,4	10,5	5,6	20,4	15,8	152,9	-	74,2	666,3	301,5	58,4	0,6	49,3	4,9	1 297,4
Insgesamt	5 409,1	3 038,0	522,5	228,1	50,6	21,7	80,6	97,5	213,7	-	257,3	963,4	405,5	65,9	3,4	99,4	28,1	2 371,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im August 2010 (Seehafenhinterlandverkehr 1))
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2 604 741	146 031	623 992	1 520	416 088	27 322	4 627	7 580	407 930	-	969 653
Baden-Württemberg	233 348	30 032	73 597	-	41	-	-	-	-	-	129 678
Freiburg	60 853	12 374	18 192	-	-	-	-	-	-	-	30 287
Karlsruhe	161 889	16 458	48 599	-	41	-	-	-	-	-	96 790
Stuttgart	10 606	1 200	6 805	-	-	-	-	-	-	-	2 601
Bayern	47 905	3 255	7 369	-	1 139	-	-	-	-	-	36 142
Mittelfranken	5 420	600	1 440	-	-	-	-	-	-	-	3 380
Niederbayern	4 690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 690
Oberfranken	11 370	1 650	3 535	-	-	-	-	-	-	-	6 185
Oberpfalz	9 764	1 005	1 046	-	-	-	-	-	-	-	7 713
Unterfranken	16 661	-	1 348	-	1 139	-	-	-	-	-	14 174
Berlin	25 694	-	-	-	801	-	-	-	24 893	-	-
Brandenburg	7 357	-	-	-	-	-	-	-	7 357	-	-
Brandenburg-Südwest	7 357	-	-	-	-	-	-	-	7 357	-	-
Bremen	68 909	-	1 253	177	66 918	-	-	-	-	-	561
Hamburg	44 254	-	857	204	11 875	26 098	-	-	-	-	5 220
Hessen	78 765	-	18 043	-	-	-	-	-	-	-	60 722
Darmstadt	78 765	-	18 043	-	-	-	-	-	-	-	60 722
Niedersachsen	446 889	10 067	29 557	1 139	251 969	1 224	3 425	4 651	126 868	-	17 990
Braunschweig	99 243	-	-	1 049	19 134	1 224	3 425	-	74 411	-	-
Hannover	176 619	-	12 010	-	140 402	-	-	3 451	19 806	-	951
Lüneburg	29 000	-	-	-	8 990	-	-	-	20 010	-	-
Weser-Ems	142 027	10 067	17 547	90	83 443	-	-	1 200	12 641	-	17 039
Nordrhein-Westfalen	1 015 960	94 164	322 087	-	64 029	-	-	1 676	24 133	-	509 871
Arnsberg	10 231	-	2 064	-	-	-	-	-	1 500	-	6 667
Detmold	49 418	1 209	-	-	35 455	-	-	-	10 447	-	2 307
Düsseldorf	551 993	10 804	230 836	-	13 366	-	-	1 676	1 157	-	294 154
Köln	265 940	27 493	63 822	-	-	-	-	-	9 405	-	165 220
Münster	138 379	54 658	25 366	-	15 208	-	-	-	1 624	-	41 523
Rheinland-Pfalz	298 285	6 967	130 100	-	1 261	-	1 202	-	-	-	158 755
Koblenz	22 691	1 933	2 757	-	1 261	-	-	2 757	-	-	16 741
Rheinhausen-Pfalz	264 334	5 034	123 636	-	-	-	1 202	-	-	-	134 463
Trier	11 260	-	3 708	-	-	-	-	-	-	-	7 552
Saarland	46 489	-	18 175	-	-	-	-	-	-	-	28 314
Sachsen	2 724	-	278	-	-	-	-	-	2 311	-	135
Dresden	2 724	-	278	-	-	-	-	-	2 311	-	135
Sachsen-Anhalt	148 708	1 546	22 676	-	13 832	-	-	1 253	89 145	-	20 256
Schleswig-Holstein	139 455	-	-	-	4 223	-	-	-	133 223	-	2 009
Europäische Union und die Schweiz	906 905	-	221 471	3 589	45 606	-	1 000	53 820	27 268	5 608	548 543
Belgien	38 610	-	-	2 437	24 730	-	1 000	6 035	-	4 408	-
Bulgarien	2 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 076
Frankreich	508 351	-	106 346	-	1 200	-	-	-	-	1 200	399 605
Luxemburg	12 676	-	5 877	-	681	-	-	-	-	-	6 118
Niederlande	73 128	-	-	1 152	17 310	-	-	47 605	7 061	-	-
Polen	1 739	-	11	-	-	-	-	-	-	-	1 728
Schweiz	152 023	-	77 862	-	1 565	-	-	-	-	-	72 596
Slowakei	1 710	-	-	-	-	-	-	180	-	-	1 530
Tschechische Republik	21 408	-	-	-	120	-	-	-	20 207	-	1 081
Ungarn	39 792	-	4 700	-	-	-	-	-	-	-	35 092
Österreich	55 392	-	26 674	-	-	-	-	-	-	-	28 718

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im August 2010 (Seehafenhinterlandverkehr 1))
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	6 638 231	553 693	833 438	69 256	87 307	131 096	14 093	95 429	533 219	79 659	4 241 041
Baden-Württemberg	592 354	66 489	127 763	-	4 446	-	-	-	78	-	393 578
Freiburg	69 969	10 503	13 659	-	2 153	-	-	-	-	-	43 654
Karlsruhe	426 817	25 931	104 292	-	2 293	-	-	-	78	-	294 223
Stuttgart	95 568	30 055	9 812	-	-	-	-	-	-	-	55 702
Bayern	141 001	23 733	18 174	-	-	-	-	-	-	-	99 094
Mittelfranken	12 396	-	2 350	-	-	-	-	-	-	-	10 046
Niederbayern	37 246	7 007	12 402	-	-	-	-	-	-	-	17 837
Oberfranken	3 940	1 253	-	-	-	-	-	-	-	-	2 687
Oberpfalz	16 056	6 492	-	-	-	-	-	-	-	-	9 564
Unterfranken	71 363	8 981	3 422	-	-	-	-	-	-	-	58 960
Berlin	64 153	-	-	-	-	-	-	-	64 153	-	-
Brandenburg	7 048	-	606	1 166	2 109	-	-	-	3 167	-	-
Brandenburg-Nordost	2 367	-	606	1 166	-	-	-	-	595	-	-
Brandenburg-Südwest	4 681	-	-	-	2 109	-	-	-	2 572	-	-
Bremen	162 594	2 052	-	11 188	66 918	2 146	-	148	11 875	57 508	10 759
Hamburg	117 345	-	-	-	-	110 284	-	-	-	-	7 061
Hessen	300 926	42 745	28 556	902	-	-	-	-	-	-	228 722
Darmstadt	300 926	42 745	28 556	902	-	-	-	-	-	-	228 722
Niedersachsen	571 847	40 119	30 591	30 772	7 745	7 117	-	89 187	286 415	22 151	57 751
Braunschweig	226 395	3 149	2 812	-	1 119	1 121	-	-	216 306	1 103	785
Hannover	88 913	3 685	6 007	747	2 648	1 000	-	771	47 856	20 958	5 241
Lüneburg	2 955	1 000	1 955	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	253 584	32 285	19 817	30 025	3 978	4 996	-	88 416	22 253	90	51 725
Nordrhein-Westfalen	3 769 823	296 084	292 818	4 877	6 089	2 001	2 122	496	35 165	-	3 130 172
Arnsberg	282 586	106 717	28 949	950	-	-	-	-	11 150	-	134 820
Detmold	27 721	2 245	1 199	-	3 664	-	-	-	6 730	-	13 883
Düsseldorf	2 716 410	143 438	155 513	2 127	262	2 001	2 122	496	8 918	-	2 401 533
Köln	443 580	7 435	39 464	-	-	-	-	-	2 152	-	394 529
Münster	299 526	36 249	67 693	1 800	2 163	-	-	-	6 214	-	185 407
Rheinland-Pfalz	585 032	55 095	273 729	-	-	-	11 971	5 598	-	-	238 638
Koblenz	35 463	6 205	7 300	-	-	-	-	-	-	-	21 959
Rheinhausen-Pfalz	504 983	48 890	242 443	-	-	-	11 971	-	-	-	201 680
Trier	44 585	-	23 987	-	-	-	-	5 598	-	-	15 000
Saarland	98 247	13 292	40 125	-	-	-	-	-	-	-	44 830
Sachsen	2 030	421	-	-	-	-	-	-	1 609	-	-
Dresden	2 030	421	-	-	-	-	-	-	1 609	-	-
Sachsen-Anhalt	176 726	13 663	21 076	20 351	-	-	-	-	91 200	-	30 436
Schleswig-Holstein	49 106	-	-	-	-	9 548	-	-	39 558	-	-
Europäische Union und die Schweiz	1 220 954	-	342 361	2 740	1 814	2 009	9 248	20 632	12 367	-	829 783
Belgien	4 887	-	-	-	1 253	-	-	2 777	857	-	-
Frankreich	599 442	-	222 799	-	-	-	1 512	-	-	-	375 130
Litauen	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
Luxemburg	35 129	-	12 122	-	-	-	-	-	-	-	23 007
Niederlande	31 166	-	-	1 050	561	2 009	7 286	15 040	5 220	-	-
Polen	700	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 027
Schweiz	397 053	-	96 934	577	-	-	-	1 255	-	-	298 288
Tschechische Republik	9 245	-	-	-	-	-	450	-	6 290	-	2 505
Ungarn	24 842	-	5 212	1 113	-	-	-	-	-	-	18 517
Österreich	116 962	-	4 594	-	-	-	-	1 560	-	-	110 808

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
	- Hamburg -	133	Trier		- Brandenburg -
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
	- Niedersachsen -	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		- Sachsen-Anhalt -
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		- Thüringen -
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
	- Bremen -	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
061	Bremen	- Bayern -		264	Westthüringen
062	Bremerhaven	181	Aschaffenburg/Würzburg		
		182	Schweinfurt		- Sachsen -
	- Nordrhein-Westfalen -	183	Bayreuth	271	Leipzig
071	Münster	184	Nürnberg	272	Görlitz
072	Wesel	185	Ansbach	273	Dresden
081	Duisburg	191	Regensburg	274	Chemnitz
082	Essen	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
083	Dortmund	193	Passau		
091	Hagen	194	Landshut		
092	Düsseldorf	201	Ingolstadt		
093	Krefeld	202	Augsburg		
094	Aachen	203	München		
095	Köln	204	Kempten		
101	Bielefeld	205	Garmisch-Partenkirchen		
102	Paderborn	206	Rosenheim		
103	Arnsberg	207	Memmingen		
104	Siegen				

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
	14	139	Sonstige Nahrungsmittel
			Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
	16	148	Fischkonserven u.ä.
			Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			Feste mineral. Brennstoffe
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
			Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug., Gase
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			Erze und Metallabfälle
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			Eisen, Stahl u. NE-Metalle
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
			Steine u. Erden
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
	62	615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
			Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
	63	623	Schwefel
			Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
	64	639	Sonstige Rohmineralien
			Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
8		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
9		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		Fahrzeuge
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
14	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
15	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
		Post, Pakete
	15.1	Post
16	15.2	Pakete, Päckchen
		Geräte und Material für die Güterbeförderung

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
18	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		Sammelgut
19	18.0	Sammelgut
		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
20	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl
Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234
Telefax: 00000 - (1234)
E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de
Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.
Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff ☐

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) ☐

Tankmotorschiff ☐

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) ☐

Containerschiff ☐

Sonstiges Güterschiff ☐

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007) / /

Bei Reihenfahrten: [1] mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? ☐ ja ☐ nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen? ☐

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? ☐

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2] Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein) ☐

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) ☐

Schleuse Koblenz (Mosel) ☐

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl ☐

Seegrenze Weser ☐

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) ☐

Schleuse Geesthacht (Elbe) ☐

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) ☐

Elbe-Seitenkanal ☐

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) ☐

Schleuse Havelberg (Untere Havel) ☐

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) ☐

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) ☐

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) ☐

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) ☐

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) ☐

Unterschleuse (Landwehrkanal) ☐

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) ☐

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) ☐

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße) ☐

Schleuse Jochenstein (Donau) ☐

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.