

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Juni 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 1. November 2010
Artikelnummer: 2080400101064

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik
Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke
Güterverzeichnis nach NST/R
Güterverzeichnis nach NST-2007
Qualitätsbericht

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Jun 2000	19 813,5	5 027,1	3 832,7	8 749,8	2 203,9	5 523,0	1 093,3	1 024,2	2 002,6	1 403,0
Jun 2001	19 185,3	4 799,1	4 310,4	7 923,3	2 152,5	5 239,2	945,9	1 077,9	1 828,0	1 387,5
Jun 2002	19 262,9	4 598,5	4 135,6	8 501,2	2 027,6	5 270,1	978,8	1 035,4	1 949,8	1 306,1
Jun 2003	18 908,1	4 372,0	3 894,3	8 730,5	1 911,2	5 291,9	942,9	1 001,3	2 098,4	1 249,4
Jun 2004	20 063,5	4 658,8	4 522,7	8 905,6	1 976,4	5 312,6	929,6	1 148,1	1 959,5	1 275,5
Jun 2005	20 716,1	4 909,5	5 152,4	8 642,3	2 011,8	5 785,3	1 055,2	1 369,9	2 019,2	1 341,1
Jun 2006	21 115,3	5 163,2	4 939,3	9 013,7	1 999,1	5 645,7	1 061,2	1 268,3	2 001,4	1 314,8
Jun 2007	21 232,0	4 927,2	5 402,4	8 864,6	2 037,8	5 729,0	1 005,1	1 424,4	1 967,4	1 332,1
Jun 2008	20 521,2	4 857,9	4 969,0	8 934,3	1 760,1	5 283,1	1 010,0	1 238,4	1 909,9	1 124,8
Jun 2009	16 895,4	4 550,0	4 436,4	6 290,0	1 619,0	4 703,7	962,6	1 162,9	1 512,7	1 065,6
Jun 2010	20 147,4	4 860,0	4 662,4	8 564,3	2 060,8	5 550,7	1 040,6	1 171,9	1 989,6	1 348,7
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Jun 2001	-3,2	-4,5	12,5	-9,4	-2,3	-5,1	-13,5	5,2	-8,7	-1,1
Jun 2002	0,4	-4,2	-4,1	7,3	-5,8	0,6	3,5	-3,9	6,7	-5,9
Jun 2003	-1,8	-4,9	-5,8	2,7	-5,7	0,4	-3,7	-3,3	7,6	-4,3
Jun 2004	6,1	6,6	16,1	2,0	3,4	0,4	-1,4	14,7	-6,6	2,1
Jun 2005	3,3	5,4	13,9	-3,0	1,8	8,9	13,5	19,3	3,0	5,1
Jun 2006	1,9	5,2	-4,1	4,3	-0,6	-2,4	0,6	-7,4	-0,9	-2,0
Jun 2007	0,6	-4,6	9,4	-1,7	1,9	1,5	-5,3	12,3	-1,7	1,3
Jun 2008	-3,3	-1,4	-8,0	0,8	-13,6	-7,8	0,5	-13,1	-2,9	-15,6
Jun 2009	-17,7	-6,3	-10,7	-29,6	-8,0	-11,0	-4,7	-6,1	-20,8	-5,3
Jun 2010	19,2	6,8	5,1	36,2	27,3	18,0	8,1	0,8	31,5	26,6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

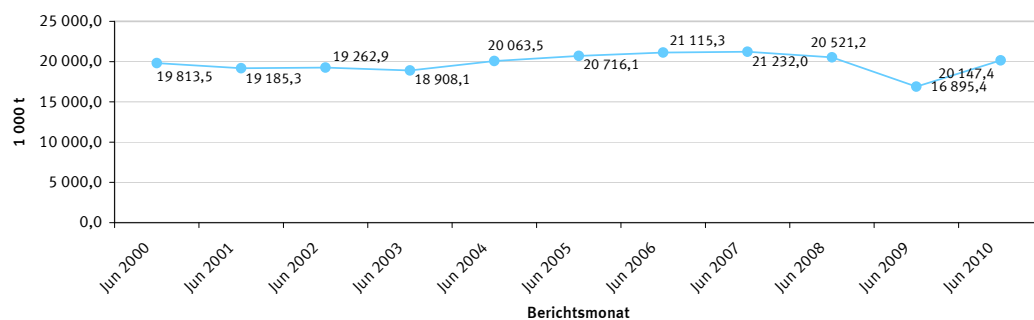


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

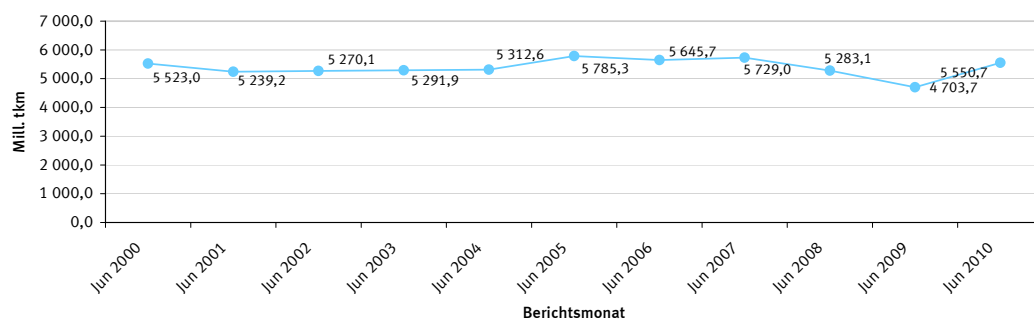


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

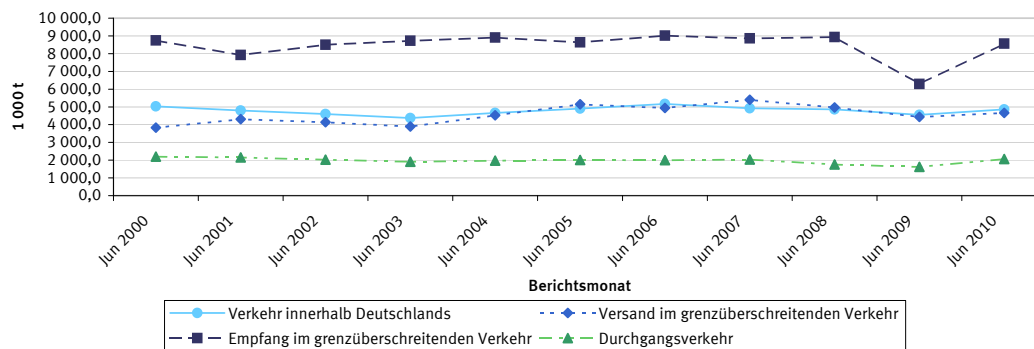
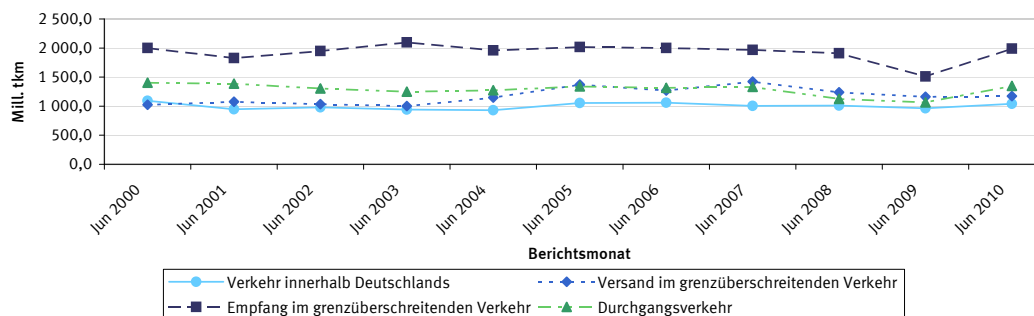


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Jun 2010	Mai 2010	Apr 2010	Mrz 2010	Feb 2010	Jan 2010	Dez 2009	Nov 2009	Okt 2009	Sep 2009	Aug 2009	Jul 2009
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	2 713,6	2 830,7	2 560,7	2 898,1	2 091,8	1 935,1	2 354,9	2 582,4	1 978,2	2 240,8	2 439,0	2 873,9
Bayern	783,6	750,1	409,1	734,9	394,3	490,9	657,6	828,0	715,6	853,6	814,3	765,8
Berlin	268,7	346,3	394,4	330,2	168,9	163,7	343,7	356,1	319,9	269,3	171,2	195,7
Brandenburg	315,4	356,4	406,0	295,7	151,3	171,3	308,6	365,3	402,1	324,9	271,7	250,3
Bremen	516,4	532,0	521,7	516,4	264,8	272,2	342,3	451,9	558,2	497,3	456,8	372,0
Hamburg	890,2	918,4	879,1	755,6	185,0	363,3	828,3	780,7	866,3	939,0	1 094,8	914,3
Hessen	868,4	939,0	938,4	1 165,8	735,9	716,3	880,6	952,5	816,2	797,5	908,6	990,8
Mecklenburg-Vorpommern	1,5	1,7	6,8	-	-	2,8	0,9	1,4	0,8	1,9	2,8	0,6
Niedersachsen	2 538,3	2 578,7	2 496,4	2 352,6	994,0	1 097,2	1 871,0	2 141,4	2 246,1	2 335,9	2 128,9	2 158,5
Nordrhein-Westfalen	10 763,5	10 624,2	10 407,5	11 031,1	9 110,1	9 004,1	9 120,1	9 586,5	9 242,4	8 993,5	8 556,9	8 582,5
Rheinland-Pfalz	2 093,3	2 136,1	2 056,3	2 396,0	1 672,1	1 679,2	1 762,7	1 934,3	1 728,3	1 762,3	1 850,3	2 051,8
Saarland	278,5	374,5	416,8	481,8	335,9	388,9	341,4	399,4	202,4	191,4	275,7	261,6
Sachsen	34,4	20,5	34,3	31,9	2,6	6,4	8,3	18,4	7,8	1,9	9,0	26,9
Sachsen-Anhalt	627,6	583,0	637,5	630,1	42,7	232,6	503,1	551,1	585,7	595,7	643,2	566,9
Schleswig-Holstein	253,3	229,8	221,5	273,8	149,9	178,6	344,1	347,3	391,9	382,4	435,2	353,8
Insgesamt	22 946,6	23 221,4	22 386,3	23 894,0	16 299,1	16 702,5	19 667,6	21 296,7	20 061,9	20 187,3	20 058,4	20 365,3
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	11,8	12,2	11,4	12,1	12,8	11,6	12,0	12,1	9,9	11,1	12,2	14,1
Bayern	3,4	3,2	1,8	3,1	2,4	2,9	3,3	3,9	3,6	4,2	4,1	3,8
Berlin	1,2	1,5	1,8	1,4	1,0	1,0	1,8	1,7	1,6	1,3	0,9	1,0
Brandenburg	1,4	1,5	1,8	1,2	0,9	1,0	1,6	1,7	2,0	1,6	1,4	1,2
Bremen	2,3	2,3	2,3	2,2	1,6	1,6	1,7	2,1	2,8	2,5	2,3	1,8
Hamburg	3,9	4,0	3,9	3,2	1,1	2,2	4,2	3,7	4,3	4,7	5,5	4,5
Hessen	3,8	4,0	4,2	4,9	4,5	4,3	4,5	4,5	4,1	4,0	4,5	4,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	11,1	11,1	11,2	9,9	6,1	6,6	9,5	10,1	11,2	11,6	10,6	10,6
Nordrhein-Westfalen	46,9	45,8	46,5	46,2	55,9	53,9	46,4	45,0	46,1	44,6	42,7	42,1
Rheinland-Pfalz	9,1	9,2	9,2	10,0	10,3	10,1	9,0	9,1	8,6	8,7	9,2	10,1
Saarland	1,2	1,6	1,9	2,0	2,1	2,3	1,7	1,9	1,0	1,0	1,4	1,3
Sachsen	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Sachsen-Anhalt	2,7	2,5	2,9	2,6	0,3	1,4	2,6	2,6	2,9	3,0	3,2	2,8
Schleswig-Holstein	1,1	1,0	1,0	1,2	0,9	1,1	1,8	1,6	2,0	1,9	2,2	1,7
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten¹⁾

Schaubild 5: Güterumschlag in den letzten 12 Monaten

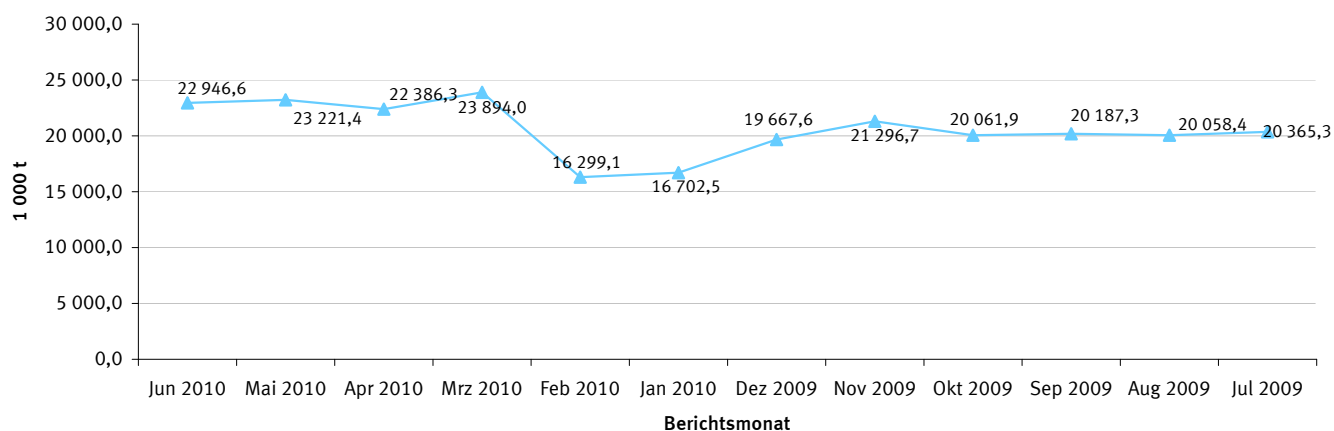
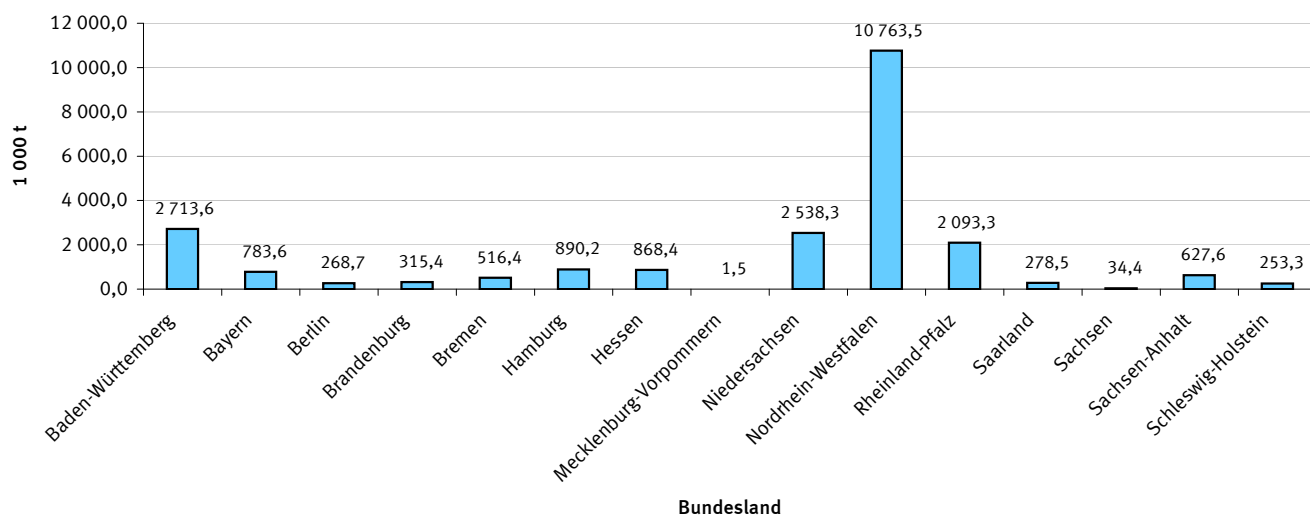


Schaubild 6: Güterumschlag nach Bundesländern im Juni 2010



1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Juni	Mai	Juni	Januar bis Juni			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4 550,0	4 935,7	4 860,0	24 864,4	24 823,5	- 40,9	- 0,2
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	453,8	415,2	504,4	2 429,4	2 324,8	- 104,6	- 4,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4 096,2	4 520,5	4 355,6	22 435,0	22 498,6	63,6	0,3
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 290,0	8 834,9	8 564,3	39 907,9	50 454,8	10 546,9	26,4
	Versand	4 436,4	4 515,0	4 662,4	25 139,7	25 348,1	208,4	0,8
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	15 276,4	18 285,6	18 086,7	89 912,0	100 626,4	10 714,4	11,9
Durchgangsverkehr		1 619,0	1 920,7	2 060,8	9 828,0	10 764,5	936,5	9,5
Gesamtverkehr	Insgesamt	16 895,4	20 206,3	20 147,4	99 740,0	111 390,9	11 650,9	11,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	962,6	1 036,1	1 040,6	4 885,8	4 978,3	92,5	1,9
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	11,5	7,2	17,2	49,0	52,1	3,1	6,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	951,1	1 029,0	1 023,3	4 836,8	4 926,2	89,4	1,8
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 512,7	2 084,4	1 989,6	9 994,9	11 610,7	1 615,8	16,2
	Versand	1 162,9	1 196,4	1 171,9	6 536,5	6 408,6	- 127,9	- 2,0
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	3 638,1	4 316,9	4 202,0	21 417,1	22 997,6	1 580,4	7,4
Durchgangsverkehr		1 065,6	1 272,7	1 348,7	6 330,2	6 948,4	618,2	9,8
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 703,7	5 589,6	5 550,7	27 747,4	29 946,0	2 198,6	7,9

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Juni	Mai	Juni	Januar bis Juni			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 228,3	1 040,6	1 220,3	5 708,3	5 535,5	- 172,8	- 3,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	958,6	1 211,2	1 066,6	6 432,4	6 876,0	443,6	6,9
Feste mineralische Brennstoffe	1 765,5	3 142,5	2 674,1	14 024,2	17 737,7	3 713,5	26,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 656,2	2 882,5	2 930,7	18 205,0	16 426,4	- 1 778,6	- 9,8
Erze und Metallabfälle	1 868,8	3 108,9	2 998,0	10 770,1	17 577,8	6 807,7	63,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	767,4	902,1	901,6	4 623,9	4 718,4	94,6	2,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 275,3	4 139,4	4 432,4	21 581,1	20 306,0	- 1 275,1	- 5,9
Düngemittel	423,4	369,3	387,7	1 922,9	2 450,0	527,1	27,4
Chemische Erzeugnisse	1 497,6	1 764,7	1 840,0	8 557,2	10 294,8	1 737,5	20,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1 454,2	1 645,3	1 696,0	7 915,0	9 468,4	1 553,4	19,6
Insgesamt	16 895,4	20 206,3	20 147,4	99 740,0	111 390,9	11 650,9	11,7
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7,3	5,2	6,1	5,7	5,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,7	6,0	5,3	6,5	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,5	15,6	13,3	14,1	15,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,7	14,3	14,6	18,3	14,8	X	X
Erze und Metallabfälle	11,1	15,4	14,9	10,8	15,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,5	4,5	4,5	4,6	4,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,3	20,5	22,0	21,6	18,2	X	X
Düngemittel	2,5	1,8	1,9	1,9	2,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,9	8,7	9,1	8,6	9,2	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	8,6	8,1	8,4	7,9	8,5	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Juni	Mai	Juni	Januar bis Juni			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1 435,0	1 440,7	1 518,3	7 736,8	7 649,3	- 87,5	- 1,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 637,0	3 010,2	2 563,3	13 529,0	17 101,3	3 572,3	26,4
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 805,5	5 558,0	5 814,7	24 607,1	29 504,6	4 897,5	19,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1 167,5	1 219,8	1 254,0	6 586,7	7 265,5	678,7	10,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 726,1	2 969,5	3 009,8	18 458,1	16 934,6	- 1 523,6	- 8,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	1 982,8	2 209,2	2 216,7	10 698,5	12 415,6	1 717,1	16,0
Metalle und Metallerzeugnisse	879,7	1 013,5	977,0	5 215,2	5 267,9	52,7	1,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	128,2	138,5	155,7	765,9	814,9	49,0	6,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	983,9	1 297,2	1 252,1	5 737,8	6 637,0	899,1	15,7
Sonstige Produkte	1 149,9	1 349,8	1 385,9	6 404,8	7 800,4	1 395,5	21,8
Insgesamt	16 895,4	20 206,3	20 147,4	99 740,0	111 390,9	11 650,9	11,7
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	8,5	7,1	7,5	7,8	6,9	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	9,7	14,9	12,7	13,6	15,4	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	28,4	27,5	28,9	24,7	26,5	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6,9	6,0	6,2	6,6	6,5	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	16,1	14,7	14,9	18,5	15,2	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,7	10,9	11,0	10,7	11,2	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	5,2	5,0	4,9	5,2	4,7	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,8	6,4	6,2	5,8	6,0	X	X
Sonstige Produkte	6,8	6,7	6,9	6,4	7,0	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Juni	Mai	Juni	Januar bis Juni			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 555,0	2 790,3	2 842,2	17 719,2	15 945,2	- 1 774,0	- 10,0
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1,0	2,4	1,4	13,1	11,3	- 1,8	- 13,9
Düngemittel	5,2	0,7	-	25,6	13,9	- 11,7	- 45,7
Chemische Erzeugnisse	1 035,6	1 137,2	1 220,6	5 817,9	6 780,3	962,4	16,5
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 596,8	3 930,7	4 064,2	23 575,7	22 750,6	- 825,1	- 3,5
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	71,0	71,0	69,9	75,2	70,1	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	X	X
Düngemittel	0,1	0,0	-	0,1	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	28,8	28,9	30,0	24,7	29,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2010

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand				
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01 Getreide	305,9	-	305,9	433,9	220,7	213,2	334,0	1 073,8	-	-	0,5	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	0,3	0,2	0,0	0,2	-	0,5	-	-	-	
05 Holz und Kork	14,3	-	14,3	43,6	30,4	13,3	2,7	60,6	-	1,4	0,3	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,1	-	0,1	1,3	1,2	0,1	84,0	85,4	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	320,7	-	320,7	479,0	252,3	226,7	420,7	1 220,3	-	1,4	0,7	
11 Zucker	-	-	-	7,0	-	7,0	-	7,0	-	-	-	
12 Getränke	1,4	-	1,4	4,5	3,5	0,9	-	5,9	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	3,3	-	3,3	11,4	9,0	2,4	-	14,7	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	13,7	6,6	7,1	-	13,7	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	5,7	-	5,7	12,9	0,5	12,4	5,1	23,7	-	-	-	
17 Futtermittel	132,0	4,8	127,1	280,7	178,8	102,0	54,1	466,8	-	-	1,0	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	179,3	0,5	178,8	293,3	252,1	41,2	62,2	534,8	-	-	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	321,7	5,3	316,4	623,4	450,5	172,9	121,4	1 066,6	-	-	1,0	
21 Steinkohle und -briketts	353,9	31,8	322,2	1 891,5	1 868,9	22,6	214,5	2 459,9	-	-	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	43,1	-	43,1	52,6	0,4	52,2	-	95,7	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	2,7	-	2,7	108,2	87,8	20,4	7,7	118,6	-	1,0	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	399,7	31,8	367,9	2 052,3	1 957,1	95,2	222,1	2 674,1	-	1,0	-	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	878,7	79,6	799,1	1 330,3	1 108,4	221,8	27,4	2 236,3	1,0	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	41,8	7,0	34,8	125,2	105,4	19,8	-	167,0	-	1,4	-	
34 Mineralerzeugn. a.n.g.	50,2	-	50,2	195,4	114,0	81,4	281,8	527,5	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	970,7	86,6	884,1	1 650,8	1 327,8	323,0	309,2	2 930,7	1,0	1,4	-	
41 Eisenerze	940,3	86,6	853,7	1 599,2	1 299,9	299,3	302,7	2 842,2	1,0	1,4	-	
45 NE-Metallerze-, abfälle	14,2	4,3	9,9	2 085,7	2 061,2	24,6	123,0	2 222,9	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	82,0	-	82,0	99,3	92,0	7,3	3,5	184,8	-	-	-	
4 Eisen, Stahlabfälle, -schrott	284,1	18,4	265,7	263,7	115,3	148,4	42,5	590,3	-	-	8,1	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	380,3	22,8	357,5	2 448,7	2 268,5	180,3	169,0	2 998,0	-	-	8,1	
51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	13,5	-	13,5	68,3	64,5	3,8	1,9	83,7	-	8,9	-	
52 Stahlhalbzeug	19,1	1,2	17,9	68,8	66,9	1,9	14,4	102,3	-	2,0	0,6	
53 Stab- und Formstahl, Draht	25,2	-	25,2	105,9	50,6	55,3	16,1	147,1	-	1,4	7,5	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	25,2	0,2	25,0	296,2	59,4	236,7	30,4	351,7	-	12,9	52,1	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	14,2	7,5	6,7	2,4	16,6	-	-	1,3	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,5	-	3,5	126,0	105,0	21,0	70,7	200,2	-	6,4	5,0	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	86,5	1,4	85,1	679,2	354,0	325,3	135,9	901,6	-	31,7	66,4	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 201,8	227,0	974,8	1 621,4	283,0	1 338,5	3,3	2 826,5	-	-	10,2	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	134,3	-	134,3	209,5	113,6	95,9	1,0	344,8	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	216,1	18,6	197,4	474,3	148,9	325,4	272,0	962,4	-	6,6	3,6	
64 Zement und Kalk	56,2	-	56,2	76,2	0,1	76,2	-	132,4	-	-	-	
65 Gips	25,6	-	25,6	72,3	1,3	71,0	-	97,8	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	10,0	0,9	9,2	58,4	40,0	18,4	-	68,4	-	-	2,2	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1 644,0	246,5	1 397,5	2 512,0	586,8	1 925,3	276,3	4 432,4	-	6,6	16,0	
71 Natürliche Düngemittel	28,5	-	28,5	22,0	15,4	6,7	2,3	52,9	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	55,4	-	55,4	221,8	129,1	92,7	57,7	334,8	-	-	-	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	83,9	-	83,9	243,8	144,4	99,4	60,1	387,7	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	230,4	69,0	161,4	645,9	393,6	252,3	2,2	878,5	-	2,4	2,0	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	19,6	-	19,6	72,7	58,5	14,2	-	92,3	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	47,2	6,9	40,3	165,7	66,4	99,3	-	212,9	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	75,3	-	75,3	130,7	125,2	5,4	4,7	210,7	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	115,2	33,3	81,9	277,7	128,3	149,5	52,8	445,7	-	-	0,2	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	487,7	109,2	378,5	1 292,7	771,9	520,7	59,7	1 840,0	-	2,4	2,2	
91 Fahrzeuge	316,9	85,3	231,7	850,9	543,3	307,6	52,8	1 220,6	-	1,7	0,2	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	6,1	-	6,1	61,2	16,0	45,2	-	67,2	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	
94 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	17,2	0,1	17,1	46,8	19,5	27,3	-	64,0	-	0,4	0,3	
95 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,0	-	2,0	12,8	2,1	10,7	-	14,7	-	0,1	0,5	
96 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1,9	-	1,9	17,4	10,0	7,4	-	19,3	-	-	-	
97 Leder-, waren, Textilien	0,1	-	0,1	1,9	1,4	0,5	-	1,9	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	24,5	-	24,5	118,3	19,2	99,1	-	142,8	-	1,8	0,1	
99 Besondere Transportgüter ¹⁾	113,2	0,8	112,4	986,4	383,0	603,4	286,3	1 385,9	-	6,8	25,7	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	164,9	0,9	164,0	1 244,7	451,0	793,7	286,3	1 696,0	-	9,1	26,6	
Insgesamt	4 860,0	504,4	4 355,6	13 226,7	8 564,3	4 662,4	2 060,8	20 147,4	1,0	53,4	121,1	
darunter: Gefahrgut	1 257,2	171,9	1 085,4	2 451,5	1 844,4	607,1	355,4	4 064,2	1,0	3,1	0,2	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Juni 2010

in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	1 073,8	17,7	57,6	42,4	35,5	66,1	49,1	81,5	137,2	463,2	123,6
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,5	-	0,0	-	0,0	-	0,3	-	0,2	0,0	-
05	Holz und Kork	60,6	8,4	5,9	-	3,3	1,7	4,9	6,7	8,3	16,9	4,7
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	85,4	-	-	0,9	0,1	0,4	-	-	-	84,0	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	1 220,3	26,0	63,6	43,2	39,0	68,1	54,2	88,2	145,6	564,2	128,2
11	Zucker	7,0	-	-	-	4,1	-	-	-	2,9	-	-
12	Getränke	5,9	-	-	-	1,4	2,6	-	-	0,7	1,2	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	14,7	-	-	-	3,3	0,0	2,8	-	6,1	2,5	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	13,7	-	-	8,6	-	-	-	-	4,9	0,2	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	23,7	-	-	1,8	1,8	-	5,5	-	5,0	9,6	-
17	Futtermittel	466,8	21,8	10,1	95,4	43,3	30,2	21,6	45,3	30,8	52,2	116,2
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	534,8	33,8	22,5	100,9	12,5	22,6	13,4	120,1	71,7	82,0	55,5
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1 066,6	55,6	32,6	206,7	66,5	55,4	43,3	165,4	121,9	147,7	171,7
21	Steinkohle und -briketts	2 459,9	73,4	1 060,1	327,6	153,2	64,5	40,5	23,3	209,6	495,8	11,9
22	Braunkohle, -briketts und Torf	95,7	44,5	6,7	20,1	22,5	0,0	-	-	1,5	0,4	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	118,6	-	63,4	22,6	2,5	1,3	-	-	1,0	15,8	12,1
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	2 674,1	117,9	1 130,1	370,3	178,1	65,8	40,5	23,3	212,2	512,0	24,0
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 236,3	127,9	344,1	287,3	453,3	129,8	150,1	240,7	320,7	174,1	8,3
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	167,0	14,5	64,5	9,8	30,4	2,6	-	8,8	31,0	5,5	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	527,5	1,1	11,5	28,4	79,8	2,0	-	11,3	29,1	358,0	6,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	2 930,7	143,4	420,1	325,5	563,5	134,4	150,1	260,8	380,8	537,5	14,6
41	Eisenerze	2 842,2	142,4	408,6	315,2	543,9	132,4	150,1	250,5	367,8	521,0	10,3
45	NE-Metallerte, -abfälle	2 222,9	4,3	1 911,1	91,9	4,8	-	-	2,3	7,0	154,0	47,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	184,8	-	108,2	33,1	11,1	7,9	13,8	-	4,5	3,9	2,4
4	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott darunter: Gefahrgut	590,3	29,4	60,4	72,0	58,4	42,6	18,8	38,5	56,3	186,1	27,9
46	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	2 998,0	33,8	2 079,7	196,9	74,2	50,5	32,6	40,8	67,8	344,1	77,7
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	83,7	-	47,7	-	10,9	1,6	0,9	0,5	14,4	5,1	2,6
53	Stahlhalbzeug	102,3	3,2	16,7	11,2	-	-	-	-	3,9	43,0	24,4
54	Stab- und Formstahl, Draht	147,1	2,4	20,3	11,7	5,4	13,8	0,7	28,1	22,7	34,6	7,5
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	351,7	7,3	154,5	6,2	18,4	0,5	24,3	5,9	26,9	70,8	37,0
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	16,6	-	7,4	3,3	1,7	0,0	-	-	-	2,9	1,2
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	200,2	15,1	15,0	85,1	0,0	0,7	5,8	-	3,2	73,0	2,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	901,6	28,0	261,5	117,5	36,5	16,5	31,6	34,5	71,1	229,2	75,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 826,5	1 014,9	386,2	239,7	325,1	199,6	292,9	40,5	51,7	243,9	32,1
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	344,8	-	67,5	89,0	45,8	58,6	4,1	38,1	1,2	32,1	8,5
64	Zement und Kalk	962,4	22,0	124,1	128,2	45,3	43,8	98,1	31,9	44,3	396,1	28,7
65	Gips	132,4	8,0	4,0	29,7	9,0	20,8	-	13,0	4,4	42,4	1,3
69	Sonst. mineralische Baustoffe	97,8	-	13,9	61,3	1,8	1,2	-	7,7	1,3	1,9	8,7
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	68,4	4,2	0,5	6,6	0,5	7,0	9,8	-	0,4	28,3	11,3
71	Natürliche Düngemittel	4 432,4	1 049,0	596,2	554,5	427,5	331,0	404,8	131,2	103,2	744,7	90,5
72	Chemische Düngemittel	1,4	-	1,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	52,9	-	-	6,1	-	4,2	3,1	8,0	12,8	14,7	3,9
81	Chemische Grundstoffe	334,8	3,2	3,7	25,4	13,4	7,5	3,9	65,5	57,5	98,4	56,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	387,7	3,2	3,7	31,5	13,4	11,7	7,0	73,5	70,3	113,1	60,4
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	878,5	70,6	179,4	38,2	146,2	20,5	19,1	67,3	286,8	33,9	16,5
89	Sonstige chemische Erzeugn.	92,3	-	11,4	18,4	5,5	0,9	-	-	34,7	16,8	4,7
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	212,9	7,7	27,7	55,1	52,4	1,1	1,2	7,8	58,8	1,2	-
91	Fahrzeuge	210,7	-	84,3	17,0	18,8	5,5	5,9	2,7	24,9	45,6	5,9
92	Landwirtschaftliche Maschinen	445,7	46,8	109,9	35,6	32,4	23,8	4,6	27,0	83,2	82,3	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	1 840,0	125,2	412,7	164,3	255,3	51,8	30,7	104,8	488,3	179,9	27,1
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	1 220,6	91,0	269,5	127,7	186,7	14,1	10,5	79,5	324,9	99,3	17,4
95	Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	67,2	5,1	3,6	3,0	9,7	2,8	1,5	1,5	14,1	26,1	-
96	Leder-, -waren, Textilien	0,1	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	64,0	1,4	5,3	13,5	10,5	6,0	8,5	0,7	7,2	9,4	1,5
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	14,7	0,0	1,2	0,3	0,3	0,4	0,5	-	2,9	9,0	0,1
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	19,3	-	-	6,4	1,4	1,3	0,3	-	8,2	0,4	1,3
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1,9	-	-	-	0,0	0,2	-	-	1,4	0,3	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	142,8	0,8	40,6	25,6	7,0	12,3	6,2	-	17,5	32,6	0,2
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1 385,9	49,2	411,0	141,9	99,8	21,2	56,5	147,8	104,1	343,9	10,5
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1 696,0	56,5	461,7	190,7	128,6	44,4	73,4	150,0	155,3	421,6	13,7
	Insgesamt	20 147,4	1 638,4	5 461,8	2 201,1	1 782,6	829,7	868,2	1 072,3	1 816,6	3 793,9	682,9
	darunter: Gefahrgut	4 064,2	233,3	679,4	442,9	730,6	146,6	160,6	330,0	692,7	620,4	27,7

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Juni 2010

in Mill. tkm

Nr. der Kla- ssif- ika- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	536,6	0,2	4,5	5,0	6,5	15,4	13,8	29,0	64,2	270,1	127,8
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,1	0,0	-
05	Holz und Kork	23,1	0,3	0,4	-	0,6	0,4	1,4	2,2	3,9	10,6	3,3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	47,8	-	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	47,5	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	607,6	0,6	5,0	5,1	7,1	15,8	15,2	31,2	68,3	328,3	131,1
11	Zucker	1,9	-	-	-	0,7	-	-	-	1,2	-	-
12	Getränke	1,7	-	-	-	0,2	0,5	-	-	0,3	0,6	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	5,5	-	-	-	0,6	0,0	0,8	-	2,7	1,5	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,7	-	-	1,3	-	-	-	-	2,3	0,1	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	10,1	-	-	0,2	0,3	-	1,5	-	2,1	6,0	-
17	Futtermittel	220,3	0,4	0,8	12,6	7,8	7,0	6,0	16,2	13,6	30,6	125,2
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	207,7	0,6	1,8	12,4	2,1	5,2	3,7	43,3	33,0	48,6	57,1
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	450,9	1,0	2,6	26,5	11,8	12,7	12,0	59,5	55,2	87,4	182,3
21	Steinkohle und -briketts	581,5	2,2	86,4	39,3	28,2	15,1	10,7	9,0	92,6	287,8	10,3
22	Braunkohle-, briketts und Torf	9,2	1,5	0,5	2,7	3,6	0,0	-	-	0,6	0,3	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	31,0	-	5,0	2,7	0,5	0,3	-	-	0,5	8,5	13,5
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	621,7	3,7	91,9	44,8	32,3	15,4	10,7	9,0	93,7	296,6	23,7
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	555,5	2,0	27,0	36,6	83,0	30,2	40,5	88,7	140,9	98,2	8,6
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	32,9	0,3	5,8	1,2	5,6	0,5	-	2,9	13,7	2,9	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	240,7	0,0	1,0	3,5	15,2	0,5	-	4,1	12,8	198,7	4,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	829,1	2,3	33,7	41,3	103,8	31,2	40,5	95,7	167,4	299,8	13,4
41	Eisenerze	800,8	2,3	32,7	39,9	100,1	30,7	40,5	92,0	161,8	290,7	10,2
45	NE-Metallerte-, abfälle	313,6	0,0	154,0	11,6	0,9	-	-	0,8	3,2	87,8	55,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	28,0	-	9,6	3,8	1,9	1,8	3,8	-	2,0	2,3	2,9
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	211,0	0,9	4,5	9,3	10,7	9,8	5,3	12,9	25,1	106,0	26,5
52	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	552,6	0,9	168,1	24,7	13,4	11,6	9,1	13,7	30,3	196,1	84,7
53	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	19,2	-	4,0	-	2,0	0,4	0,2	0,2	6,8	2,7	2,9
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	52,2	0,1	1,4	1,4	-	-	-	-	1,7	23,9	23,7
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	54,5	0,1	1,7	1,6	1,0	3,1	0,2	10,5	10,1	20,2	5,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	113,5	0,1	12,0	0,8	3,3	0,1	6,2	2,1	11,8	38,6	38,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	4,3	-	0,6	0,4	0,3	0,0	-	-	-	1,7	1,3
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	61,3	0,2	1,3	11,9	0,0	0,1	1,6	-	1,4	41,8	3,1
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	305,0	0,4	21,0	16,1	6,6	3,8	8,1	12,8	31,8	128,9	75,6
64	Zement und Kalk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Gips	478,3	38,4	28,3	29,6	57,3	44,0	78,0	13,0	23,5	137,9	28,4
66	Sonst. mineralische Baustoffe	72,7	-	4,3	9,5	7,7	12,3	1,1	13,4	0,5	17,6	6,4
67	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	356,6	0,3	10,7	16,0	8,1	9,4	25,6	11,5	20,7	226,5	27,8
71	Natürliche Düngemittel	43,5	0,2	0,3	3,9	1,7	4,8	-	4,1	1,8	25,3	1,5
72	Chemische Düngemittel	19,6	-	0,8	7,6	0,3	0,3	-	2,5	0,6	1,1	6,5
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	32,2	0,1	0,1	0,8	0,1	1,5	2,6	-	0,2	17,2	9,6
81	Chemische Grundstoffe	1 002,8	39,1	44,3	67,4	75,1	72,3	107,4	44,4	47,1	425,6	80,1
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,1	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	23,6	-	-	0,7	-	0,9	0,8	2,9	5,5	9,7	3,2
84	Zellstoffe und Altpapier	169,2	0,1	0,3	3,2	2,4	1,6	1,1	22,8	24,8	57,0	56,1
89	Sonstige chemische Erzeugn.	192,8	0,1	0,3	3,8	2,4	2,5	1,9	25,7	30,2	66,7	59,2
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Fahrzeuge	239,2	1,8	14,4	4,6	25,4	4,3	5,2	25,0	125,1	19,4	13,9
92	Landwirtschaftliche Maschinen	34,4	-	0,6	2,0	1,0	0,2	-	-	15,6	10,7	4,4
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	49,5	0,2	2,4	6,7	10,2	0,3	0,3	2,9	25,8	0,7	-
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	59,0	-	6,1	2,0	3,4	1,3	1,6	0,9	11,2	26,6	5,9
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	118,0	0,8	9,1	4,1	5,7	5,1	1,2	10,1	36,6	45,4	-
96	Leder-, waren, Textilien	500,1	2,9	32,7	19,4	45,7	11,1	8,4	39,0	214,2	102,8	24,1
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	321,1	1,8	21,9	14,9	33,6	3,1	2,9	29,7	142,1	57,2	13,8
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	23,3	0,1	0,3	0,4	1,7	0,6	0,4	0,5	6,2	13,1	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	17,3	0,0	0,4	1,5	1,9	1,3	2,3	0,2	3,1	5,1	1,4
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	6,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	-	1,3	4,6	0,1
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	6,0	-	-	0,8	0,2	0,3	0,1	-	3,4	0,2	1,0
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	0,8	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,6	0,1	-
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	35,8	0,0	2,2	3,0	1,2	2,8	1,8	-	7,8	16,9	0,1
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	398,6	0,8	34,0	17,4	17,7	4,5	14,4	54,8	48,7	195,5	10,9
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	488,3	0,9	37,1	23,0	22,8	9,6	19,1	55,5	71,1	235,6	13,6
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	5 550,7	51,9	436,6	272,0	320,8	186,1	232,3	386,4	809,3	2 167,6	687,9
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	1 122,0	4,1	54,7	54,8	133,8	33,8	43,3	121,7	303,9	347,9	24,1

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Jun	Mai	Jun	Januar bis Jun			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 252	3 861	4 612	18 831	20 203	1 372	7,3
30' beladen	Anzahl	12	-	-	52	42	- 10	-19,2
40' beladen	Anzahl	3 854	4 679	5 896	19 603	27 951	8 348	42,6
Zusammen	TEU	10 978	13 219	16 404	58 104	76 168	18 064	31,1
darin beförderte Güter	Tonnen	128 284	143 661	142 137	661 072	744 055	82 983	12,6
20' leer	Anzahl	2 899	2 924	2 982	11 917	14 626	2 709	22,7
30' leer	Anzahl	46	-	-	356	155	- 201	-56,5
40' leer	Anzahl	1 123	1 580	1 562	7 915	7 686	- 229	-2,9
Zusammen	TEU	5 214	6 084	6 109	28 283	30 236	1 954	6,9
Insgesamt	TEU	16 192	19 303	22 513	86 387	106 404	20 017	23,2
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	11 607	12 800	12 046	61 768	74 784	13 016	21,1
30' beladen	Anzahl	74	135	145	655	658	3	0,5
40' beladen	Anzahl	14 404	15 137	15 700	84 067	94 468	10 401	12,4
Zusammen	TEU	38 843	42 453	42 869	225 101	260 017	34 916	15,5
darin beförderte Güter	Tonnen	308 132	350 504	350 106	1 802 717	2 078 701	275 984	15,3
20' leer	Anzahl	6 526	9 076	9 167	29 556	48 783	19 227	65,1
30' leer	Anzahl	298	127	140	775	1 483	708	91,4
40' leer	Anzahl	6 180	7 288	6 980	30 936	38 037	7 101	23,0
Zusammen	TEU	19 137	23 622	23 157	92 148	125 982	33 835	36,7
Insgesamt	TEU	57 979	66 075	66 026	317 249	386 000	68 751	21,7
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	18 795	26 089	27 884	96 233	153 983	57 750	60,0
30' beladen	Anzahl	246	337	280	1 563	1 953	390	25,0
40' beladen	Anzahl	19 355	21 010	20 904	123 158	118 039	- 5 119	-4,2
Zusammen	TEU	56 831	68 250	69 716	335 317	390 852	55 536	16,6
darin beförderte Güter	Tonnen	667 743	835 181	871 110	3 710 465	4 783 709	1 073 244	28,9
20' leer	Anzahl	737	1 233	1 791	7 479	8 119	640	8,6
30' leer	Anzahl	6	-	-	13	14	1	7,7
40' leer	Anzahl	2 803	3 863	4 786	16 766	28 606	11 840	70,6
Zusammen	TEU	5 739	8 310	10 760	38 493	61 601	23 107	60,0
Insgesamt	TEU	62 570	76 560	80 476	373 810	452 453	78 643	21,0
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	33 654	42 750	44 542	176 832	248 970	72 138	40,8
30' beladen	Anzahl	332	472	425	2 270	2 653	383	16,9
40' beladen	Anzahl	37 613	40 826	42 500	226 828	240 458	13 630	6,0
Zusammen	TEU	106 651	123 922	128 989	618 522	727 037	108 515	17,5
darin beförderte Güter	Tonnen	1 104 159	1 329 346	1 363 353	6 174 254	7 606 465	1 432 211	23,2
20' leer	Anzahl	10 162	13 233	13 940	48 952	71 528	22 576	46,1
30' leer	Anzahl	350	127	140	1 144	1 652	508	44,4
40' leer	Anzahl	10 106	12 731	13 328	55 617	74 329	18 712	33,6
Zusammen	TEU	30 090	38 016	40 026	158 924	217 819	58 895	37,1
Insgesamt	TEU	136 741	161 937	169 014	777 446	944 856	167 411	21,5

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Jun	Mai	Jun	Januar bis Juni			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4 251	5 100	4 716	24 856	28 871	4 015	16,2
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 408	5 158	5 891	25 217	29 909	4 692	18,6
Zusammen	TEU	13 067	15 416	16 498	75 290	88 689	13 399	17,8
darin beförderte Güter	Tonnen	157 586	186 252	190 321	896 773	1 049 069	152 296	17,0
20' leer	Anzahl	1 894	1 546	2 366	11 722	12 394	672	5,7
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 617	2 980	3 046	11 244	15 280	4 036	35,9
Zusammen	TEU	7 128	7 506	8 458	34 210	42 954	8 744	25,6
Insgesamt	TEU	20 195	22 922	24 956	109 500	131 643	22 143	20,2
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	37 905	47 850	49 258	201 688	277 841	76 153	37,8
30' beladen	Anzahl	332	472	425	2 270	2 653	383	16,9
40' beladen	Anzahl	42 021	45 984	48 391	252 045	270 367	18 322	7,3
Zusammen	TEU	119 718	139 338	145 487	693 812	815 726	121 914	17,6
darin beförderte Güter	Tonnen	1 261 745	1 515 598	1 553 674	7 071 027	8 655 534	1 584 507	22,4
20' leer	Anzahl	12 056	14 779	16 306	60 674	83 922	23 248	38,3
30' leer	Anzahl	350	127	140	1 144	1 652	508	44,4
40' leer	Anzahl	12 723	15 711	16 374	66 861	89 609	22 748	34,0
Zusammen	TEU	37 218	45 522	48 484	193 134	260 773	67 639	35,0
Insgesamt	TEU	156 936	184 859	193 970	886 946	1 076 499	189 554	21,4
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 840	5 960	7 578	30 935	36 859	5 924	19,1
30' beladen	Anzahl	9	-	-	46	62	16	34,8
40' beladen	Anzahl	6 299	7 373	9 976	38 465	48 191	9 726	25,3
Zusammen	TEU	18 417	20 706	27 530	107 092	133 334	26 242	24,5
darin beförderte Güter	Tonnen	194 809	208 904	234 256	1 048 765	1 254 230	205 465	19,6
20' leer	Anzahl	2 878	2 897	2 439	12 727	14 821	2 094	16,5
30' leer	Anzahl	1	-	-	105	2	- 103	-98,1
40' leer	Anzahl	1 779	1 830	2 077	10 402	10 967	565	5,4
Zusammen	TEU	6 435	6 557	6 596	33 675	36 712	3 038	9,0
Insgesamt	TEU	24 852	27 263	34 126	140 767	170 046	29 280	20,8

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Juni 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal-	Wechsel-					
				verkehr der Verkehrsbezirke						
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand		
Deutschland	Beladene Container	TEU	12 986	-	12 986	14 467	6 152	8 315	77	27 530
	darin beförderte Güter	Tonnen	119 100	-	119 100	114 358	44 137	70 221	798	234 256
	Leere Container	TEU	3 862	-	3 862	2 517	1 956	561	217	6 596
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	33 691	-	33 691	33 334	15 857	17 477	620	67 645
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 319 353	359 155	2 960 198	2 555 931	2 036 053	519 878	282 191	6 157 475
Belgien	Beladene Container	TEU	356	-	356	12 742	6 751	5 991	2 031	15 129
	darin beförderte Güter	Tonnen	715	-	715	114 310	38 443	75 867	25 935	140 960
	Leere Container	TEU	83	-	83	2 427	1 502	925	1 276	3 786
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	851	-	851	30 510	16 632	13 878	6 576	37 936
	Güter nicht in Containern	Tonnen	103 075	15 711	87 364	558 499	325 643	232 856	402 132	1 063 706
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	14 217	8 827	5 390	-	14 217
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	332	-	332	881	1 213
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 514	-	6 514	9 700	16 214
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	509	509
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	758	-	758	2 680	3 438
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 712	-	3 712	27 227	14 742	12 485	19 353	50 292
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 560	-	1 560	5 120	2 628	2 492	-	6 680
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	26 932	1 206	25 726	53 615	34 642	18 973	6 458	87 005
Niederlande	Beladene Container	TEU	2 952	168	2 784	80 279	29 383	50 896	12 751	95 982
	darin beförderte Güter	Tonnen	22 096	336	21 760	932 006	261 530	670 476	145 548	1 099 650
	Leere Container	TEU	2 164	91	2 073	27 267	18 034	9 233	6 179	35 610
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	10 311	493	9 818	217 884	95 517	122 367	37 454	265 649
	Güter nicht in Containern	Tonnen	980 559	116 835	863 724	8 108 514	5 391 875	2 716 639	989 525	10 078 598
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	28	-	28	-	28
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	125	-	125	-	125
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	64	-	64	-	64
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	1 048	1 048	-	-	1 048

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Juni 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	
			zusammen	davon							
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-						
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand			
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	5 970	3 795	2 175	2 576	8 546	
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	171 532	735	170 797	100 953	89 112	11 841	1 436	273 921	
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	4 440	3 440	1 000	8 216	12 656	
Schweiz	Beladene Container	TEU	76	-	76	2 148	307	1 841	758	2 982	
	darin beförderte Güter	Tonnen	152	-	152	20 382	2 620	17 762	8 340	28 874	
	Leere Container	TEU	-	-	-	213	172	41	277	490	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	141	-	141	4 700	969	3 731	2 026	6 866	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	27 685	9 939	17 746	90 568	65 514	25 054	88 131	206 384	
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 768	-	18 768	93 049	49 611	43 438	4 353	116 170	
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 886	-	2 886	7 629	7 629	-	12 380	22 895	
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	34	-	34	2 590	276	2 314	-	2 624	
	darin beförderte Güter	Tonnen	74	-	74	33 521	3 376	30 145	-	33 595	
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 494	1 494	-	-	1 494	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	77	-	77	7 835	3 301	4 534	-	7 912	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	16 706	-	16 706	83 614	47 375	36 239	4 321	104 641	
Insgesamt	Beladene Container	TEU	16 404	168	16 236	112 585	42 869	69 716	16 498	145 487	
	darin beförderte Güter	Tonnen	142 137	336	141 801	1 221 216	350 106	871 110	190 321	1 553 674	
	Leere Container	TEU	6 109	91	6 018	33 917	23 157	10 760	8 458	48 484	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	45 071	493	44 578	295 084	132 275	162 810	49 356	389 511	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 672 768	503 581	4 169 187	11 710 394	8 081 934	3 628 460	1 821 072	18 204 234	
darunter: EU	Beladene Container	TEU	16 328	168	16 160	107 819	42 286	65 533	15 740	139 887	
	darin beförderte Güter	Tonnen	141 985	336	141 649	1 167 188	344 110	823 078	181 981	1 491 154	
	Leere Container	TEU	6 109	91	6 018	32 211	21 492	10 719	8 181	46 500	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	44 930	493	44 437	282 486	128 005	154 480	47 330	374 745	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 629 347	493 642	4 135 705	11 555 207	7 984 456	3 570 751	1 730 441	17 914 999	

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Juni 2010

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4 849	2 671	2 671	-	2 178	2 178	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3 097	1 449	1 449	-	1 648	1 648	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	20	10	10	-	10	10	-
Zusammen	TEU	11 088,0	5 591,5	5 591,5	-	5 496,5	5 496,5	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 198	1 363	1 356	7	1 835	1 835	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	5 962	2 978	2 978	-	2 984	2 984	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	15 122,0	7 319,0	7 312,0	7,0	7 803,0	7 803,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 648	1 138	1 138	-	1 510	1 510	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1 628	935	935	-	693	693	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5 904,0	3 008,0	3 008,0	-	2 896,0	2 896,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	5 318	2 639	631	2 008	2 679	203	2 476
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	615	243	117	126	372	188	184
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6 548,0	3 125,0	865,0	2 260,0	3 423,0	579,0	2 844,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	49 535	20 752	1 688	19 064	28 783	1 584	27 199
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	565	285	-	285	280	-	280
40 Fuß-Container	Anzahl	47 637	22 360	1 935	20 425	25 277	1 915	23 362
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	4 273	2 129	-	2 129	2 144	-	2 144
Zusammen	TEU	152 228,8	69 183,0	5 558,0	63 625,0	83 045,8	5 414,0	77 631,8
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	238	134	-	134	104	104	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	20	-	-	-	20	20	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	278,0	134,0	-	134,0	144,0	144,0	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	290	110	110	-	180	180	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	34	34	34	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	358,0	178,0	178,0	-	180,0	180,0	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	66 076	28 807	7 594	21 213	37 269	7 594	29 675
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	565	285	-	285	280	-	280
40 Fuß-Container	Anzahl	58 993	27 999	7 448	20 551	30 994	7 448	23 546
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	4 293	2 139	10	2 129	2 154	10	2 144
Zusammen	TEU	191 526,8	88 538,5	22 512,5	66 026,0	102 988,3	22 512,5	80 475,8

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	14 701,3	82,6	3 966,4	22,3	10 734,9	60,3	1 648,8	9,3	1 429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16 514,4	13 685,1	82,9	3 659,7	22,2	10 025,4	60,7	1 421,1	8,6	1 398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22 070,9	18 313,2	83,0	4 636,2	21,0	13 677,0	62,0	2 082,9	9,4	1 646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20 037,8	16 585,7	82,8	4 330,0	21,6	12 255,8	61,2	1 891,1	9,4	1 526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22 417,2	18 520,6	82,6	4 482,1	20,0	14 038,5	62,6	2 215,0	9,9	1 634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21 115,3	17 460,3	82,7	4 702,3	22,3	12 758,0	60,4	1 994,3	9,4	1 616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20 245,0	16 680,0	82,4	4 264,3	21,1	12 415,7	61,3	1 949,9	9,6	1 594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20 915,1	17 351,5	83,0	4 510,4	21,6	12 841,1	61,4	1 931,9	9,2	1 600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21 185,4	17 648,3	83,3	4 666,3	22,0	12 982,0	61,3	1 905,6	9,0	1 612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21 894,6	18 284,6	83,5	5 013,0	22,9	13 271,5	60,6	2 024,9	9,3	1 568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20 452,9	16 963,6	82,9	4 307,7	21,1	12 655,9	61,9	2 001,7	9,8	1 466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18 826,6	15 765,7	83,7	4 222,9	22,4	11 542,9	61,3	1 581,9	8,4	1 451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243 481,6	201 959,9	83,0	52 761,3	21,7	149 198,6	61,3	22 648,9	9,3	18 542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20 518,4	16 855,4	82,2	4 239,7	20,7	12 615,7	61,5	2 086,2	10,2	1 557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19 404,0	15 649,3	80,7	3 847,4	19,8	11 801,9	60,8	2 184,5	11,3	1 555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21 056,6	17 148,3	81,4	4 094,8	19,5	13 053,5	62,0	2 221,6	10,6	1 675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20 245,9	16 452,4	81,3	4 157,9	20,5	12 294,5	60,7	2 159,8	10,7	1 620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21 288,7	17 226,7	80,9	4 246,0	20,0	12 980,7	61,0	2 331,4	11,0	1 714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21 232,0	17 022,6	80,2	4 047,0	19,1	12 975,7	61,1	2 350,5	11,1	1 845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21 865,7	17 747,8	81,2	4 303,4	19,7	13 444,4	61,5	2 293,6	10,5	1 808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21 184,4	17 062,5	80,5	4 293,9	20,3	12 768,6	60,3	2 293,3	10,8	1 807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20 099,8	16 402,9	81,6	4 205,2	20,9	12 197,7	60,7	2 037,0	10,1	1 629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21 425,7	17 503,8	81,7	4 227,2	19,7	13 276,7	62,0	2 255,6	10,5	1 637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21 163,3	17 452,8	82,5	3 969,5	18,8	13 483,2	63,7	2 037,4	9,6	1 654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19 481,4	16 079,9	82,5	4 350,7	22,3	11 729,2	60,2	1 851,4	9,5	1 536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248 965,8	202 604,4	81,4	49 982,7	20,1	152 621,7	61,3	26 102,4	10,5	20 042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21 166,2	17 454,6	82,5	4 391,5	20,8	13 063,1	61,7	2 058,5	9,7	1 633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20 108,2	16 269,1	80,9	3 960,6	19,7	12 308,5	61,2	2 076,6	10,3	1 745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20 801,7	16 939,7	81,4	4 129,3	19,9	12 810,4	61,6	2 130,6	10,2	1 714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21 683,3	17 653,9	81,4	4 050,5	18,7	13 603,4	62,7	2 223,7	10,3	1 781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20 788,1	17 096,0	82,2	4 142,9	19,9	12 953,1	62,3	1 939,9	9,3	1 717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20 521,2	16 838,5	82,1	3 940,6	19,2	12 897,9	62,9	1 993,4	9,7	1 667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20 967,1	17 371,1	82,9	4 411,4	21,0	12 959,8	61,8	1 965,4	9,4	1 617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20 142,7	16 705,2	82,9	4 576,5	22,7	12 128,7	60,2	1 766,4	8,8	1 640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20 585,1	17 121,7	83,2	4 246,5	20,6	12 875,2	62,6	1 908,6	9,3	1 525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21 404,0	18 022,9	84,2	4 359,5	20,4	13 663,3	63,8	1 899,3	8,9	1 456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19 960,9	16 873,3	84,5	4 079,0	20,4	12 794,3	64,1	1 760,8	8,8	1 295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17 545,3	14 941,3	85,2	4 077,9	23,2	10 863,3	61,9	1 435,3	8,2	1 136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245 673,7	203 287,3	82,8	50 366,3	20,5	152 920,9	62,3	23 158,5	9,4	18 931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14 874,5	12 220,9	82,2	3 713,5	25,0	8 507,4	57,2	802,6	5,4	1 327,1	8,9	8,6	0,1	515,2	3,5
2009	Februar	16 666,2	13 842,1	83,1	4 169,3	25,0	9 672,7	58,0	961,1	5,8	1 441,6	8,7	8,2	0,1	413,3	2,5
2009	März	18 424,2	15 326,0	83,2	4 821,4	26,2	10 504,6	57,0	988,5	5,4	1 493,7	8,1	5,5	0,0	610,5	3,3
2009	April	16 512,1	13 727,3	83,1	4 345,9	26,3	9 381,3	56,8	841,9	5,1	1 400,5	8,5	2,1	0,0	540,3	3,3
2009	Mai	16 367,7	13 271,4	81,1	4 169,5	25,5	9 101,9	55,6	888,2	5,4	1 600,5	9,8	2,7	0,0	604,9	3,7
2009	Juni	16 895,4	13 716,5	81,2	3 843,0	22,8	9 873,6	58,4	884,8	5,2	1 576,5	9,3	4,4	0,0	713,2	4,2
2009	Juli	17 586,3	14 370,3	81,7	4 165,4	23,7	10 204,9	58,0	860,1	4,9	1 669,5	9,5	4,7	0,0	681,7	3,9
2009	August	17 038,1	13 992,6	82,1	3 945,0	23,2	10 047,6	59,0	889,5	5,2	1 597,3	9,4	2,2	0,0	556,4	3,3
2009	September	16 989,7	13 814,4	81,3	3 763,3	22,2	10 051,1	59,2	916,3	5,4	1 672,1	9,8	3,1	0,0	583,8	3,4
2009	Oktober	16 865,4	13 937,7	82,6	3 510,0	20,8	10 427,7	61,8	813,3	4,8	1 535,0	9,1	3,4	0,0	576,0	3,4
2009	November	18 339,6	15 286,4	83,4	3 921,3	21,4	11 365,1	62,0	853,9	4,7	1 466,8	8,0	6,4	0,0	726,2	4,0
2009	Dezember	17 308,7	14 530,9	84,0	3 865,7	22,3	10 665,3	61,6	690,7	4,0	1 558,5	9,0	4,4	0,0	524,2	3,0
2009	Insgesamt	203 867,7	168 036,4	82,4	48 233,3	23,7	119 803,1	58,8	10 391,0	5,1	18 339,1	9,0	55,6	0,0	7 045,6	3,5
2010	Januar	15 471,0	12 736,9	82,3	3 852,6	24,9	8 884,3	57,4	598,5	3,9	1 610,6	10,4	2,2	0,0	522,8	3,4
2010	Februar	14 967,7	12 286,7	82,1	3 413,9	22,8	8 872,8	59,3	633,5	4,2	1 573,0	10,5	3,1	0,0	471,5	3,2
2010	März	20 936,1	17 383,8	83,0	4 545,6	21,7	12 838,2	61,3	924,6	4,4	1 915,4	9,2	6,4	0,0	706,0	3,4
2010	April	19 662,3	16 218,6	82,5	4 082,1	20,8	12 136,5	61,7	956,8	4,9	1 887,9	9,6	2,7	0,0	596,4	3
2010	Mai	20 206,3	16 557,7	81,9	4 279,3	21,2	12 278,4	60,8	975,8	4,8	1 887,0	9,3	4,9	0,0	780,9	3,9
2010	Juni	20 147,4	16 583,4	82,3	4 343,4	21,6	12 240,0	60,8	940,7	4,7	1 943,2	9,6	6,2	0,0	674,0	3,4
2010	Insgesamt	111 390,9	91 767,0	82,4	24 516,8	22,0	67 250,2	60,4	5 029,9	4,5	10 816,9	9,7	25,6	0,0	3 751,6	3,4

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl- erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	723,6	4,1	1 307,3	7,3	3 083,6	17,3	2 805,6	15,8	2 693,1	15,1	934,6	5,3	2 686,3	15,1	487,2	2,7	1 730,4	9,7	1 354,9	7,6
2006	Februar	16 514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2 936,9	17,8	2 703,6	16,4	2 595,4	15,7	811,2	4,9	2 839,7	17,2	327,2	2,0	1 475,2	8,9	1 315,7	8,0
2006	März	22 070,9	979,5	4,4	1 237,8	5,6	3 428,5	15,5	3 521,1	16,0	3 300,9	15,0	1 232,0	5,6	4 519,6	20,5	565,4	2,6	1 693,8	7,7	1 592,4	7,2
2006	April	20 037,8	863,8	4,3	1 176,2	5,9	3 095,6	15,5	3 199,4	16,0	2 960,1	14,8	1 153,7	5,8	4 054,0	20,2	445,3	2,2	1 651,7	8,2	1 438,1	7,2
2006	Mai	22 417,2	1 091,6	4,9	1 305,2	5,8	3 297,8	14,7	3 285,7	14,7	3 137,3	14,0	1 369,0	6,1	5 077,2	22,7	543,9	2,4	1 753,2	7,8	1 556,2	6,9
2006	Juni	21 115,3	1 058,2	5,0	1 121,3	5,3	2 705,0	12,8	3 542,9	16,8	3 018,8	14,3	1 240,9	5,9	4 706,7	22,3	506,6	2,4	1 728,2	8,2	1 486,8	7,0
2006	Juli	20 245,0	1 071,3	5,3	1 316,6	6,5	2 819,0	13,9	3 040,7	15,0	2 975,4	14,7	1 182,7	5,8	4 061,1	20,1	559,2	2,8	1 735,1	8,6	1 483,9	7,3
2006	August	20 915,1	889,0	4,3	1 137,8	5,4	3 104,5	14,8	3 321,6	15,9	3 010,4	14,4	1 210,6	5,8	4 495,4	21,5	467,7	2,2	1 766,9	8,5	1 511,4	7,2
2006	September	21 185,4	939,4	4,4	1 222,3	5,8	3 024,2	14,3	3 640,4	17,2	2 984,5	14,1	1 209,3	5,7	4 563,1	21,5	499,8	2,4	1 564,3	7,4	1 538,1	7,3
2006	Oktober	21 894,6	840,6	3,8	1 325,5	6,1	2 886,8	13,2	3 847,3	17,6	3 267,3	14,9	1 260,9	5,8	4 832,1	22,1	423,3	1,9	1 710,3	7,8	1 500,6	6,9
2006	November	20 452,9	891,9	4,4	1 370,3	6,7	2 721,1	13,3	3 230,9	15,8	2 998,7	14,7	1 257,1	6,2	4 489,4	22,0	501,6	2,5	1 611,9	7,9	1 379,9	6,8
2006	Dezember	18 826,6	814,2	4,3	1 239,3	6,6	2 905,8	15,4	2 999,0	15,9	3 021,9	16,1	967,1	5,1	3 425,1	18,2	443,5	2,4	1 664,1	8,8	1 346,6	7,2
2006	Insgesamt	243 481,6	10 790,9	4,4	14 641,1	6,0	36 008,7	14,8	39 138,1	16,1	35 963,8	14,8	13 829,0	5,7	49 749,6	20,4	5 771,0	2,4	20 085,1	8,3	17 504,5	7,2
2007	Januar	20 518,4	908,5	4,4	1 367,8	6,7	3 319,7	16,2	3 029,3	14,8	3 153,5	15,4	1 360,7	6,6	3 706,2	18,1	439,7	2,1	1 786,7	8,7	1 446,4	7,1
2007	Februar	19 400,0	870,8	4,5	1 156,7	6,0	2 733,5	14,1	2 536,8	13,1	3 170,6	16,3	1 445,2	7,5	3 724,2	19,2	473,1	2,4	1 835,3	9,5	1 457,9	7,5
2007	März	21 056,6	954,8	4,5	1 228,6	5,8	3 117,0	14,8	2 852,5	13,6	3 279,3	15,6	1 369,7	6,5	4 335,4	20,6	534,1	2,5	1 800,8	8,6	1 584,6	7,5
2007	April	20 245,9	847,3	4,2	1 259,9	6,2	2 968,4	14,7	2 935,4	14,5	2 928,1	14,5	1 306,8	6,5	4 168,2	20,6	494,1	2,4	1 777,3	8,8	1 560,3	7,7
2007	Mai	21 288,7	919,7	4,3	1 224,1	5,8	2 860,4	13,4	3 064,3	14,4	3 380,9	15,9	1 409,6	6,6	4 613,7	21,7	375,6	1,8	1 864,4	8,8	1 576,1	7,4
2007	Juni	21 232,0	952,7	4,5	1 128,7	5,3	2 763,0	13,0	2 980,9	14,0	3 135,3	14,8	1 407,9	6,6	5 062,2	23,8	359,1	1,7	1 717,4	8,1	1 724,7	8,1
2007	Juli	21 865,7	1 110,3	5,1	1 307,9	6,0	3 261,2	14,9	3 091,4	14,1	3 297,5	15,1	1 341,3	6,1	4 449,7	20,4	442,1	2,0	1 883,4	8,6	1 680,9	7,7
2007	August	21 184,4	846,7	4,0	1 262,8	6,0	3 122,3	14,7	3 045,4	14,4	3 011,5	14,2	1 361,9	6,4	4 413,5	20,8	511,7	2,4	1 903,4	9,0	1 705,2	8,1
2007	September	20 099,8	764,1	3,8	1 204,9	6,0	2 754,7	13,7	3 033,0	15,1	3 025,5	15,1	1 209,2	6,0	4 364,6	21,7	490,2	2,4	1 714,6	8,5	1 539,2	7,7
2007	Oktober	21 425,7	870,7	4,1	1 448,4	6,8	3 033,0	14,2	2 935,3	13,7	3 163,7	14,8	1 370,3	6,4	4 585,4	21,4	580,2	2,7	1 899,6	8,9	1 539,1	7,2
2007	November	21 163,3	770,8	3,6	1 508,1	7,1	3 363,5	15,9	2 822,5	13,3	3 090,6	14,6	1 211,3	5,7	4 513,9	21,3	539,1	2,6	1 795,5	8,5	1 548,1	7,3
2007	Dezember	19 481,4	655,0	3,4	1 151,6	5,9	3 013,2	15,5	3 165,8	16,3	3 237,6	16,6	1 066,3	5,5	3 340,8	17,2	492,1	2,5	1 937,8	10,0	1 421,2	7,3
2007	Insgesamt	248 965,8	10 471,4	4,2	15 249,4	6,1	36 309,7	14,6	35 492,5	14,3	37 874,0	15,2	15 860,1	6,4	51 277,9	20,6	5 731,0	2,3	21 916,2	8,8	18 783,7	7,5
2008	Januar	21 166,2	677,3	3,2	1 369,0	6,5	3 239,3	15,3	3 132,1	14,8	3 428,5	16,2	1 298,2	6,1	3 957,4	18,7	596,1	2,8	1 969,2	9,3	1 499,3	7,1
2008	Februar	20 108,2	815,9	4,1	1 276,3	6,4	2 990,7	14,9	2 822,1	14,0	2 905,2	14,5	1 280,2	6,4	4 079,9	20,3	597,2	3,0	1 718,3	8,6	1 622,3	8,1
2008	März	20 801,7	828,4	4,0	1 190,6	5,7	2 877,8	13,8	2 985,7	14,4	3 057,6	14,7	1 358,4	6,5	4 504,4	21,7	497,6	2,4	1 869,1	9,0	1 632,3	7,9
2008	April	21 683,3	897,4	4,1	1 231,3	5,7	3 441,1	15,9	2 871,6	13,2	2 959,8	13,7	1 352,4	6,2	4 785,8	22,1	509,6	2,4	1 914,1	8,8	1 720,1	7,9
2008	Mai	20 788,1	951,8	4,6	1 304,4	6,3	2 675,3	12,9	3 003,3	14,5	3 155,3	15,2	1 162,0	5,6	4 525,3	21,8	486,6	2,3	1 905,6	9,2	1 618,6	7,8
2008	Juni	20 521,2	774,3	3,8	1 249,8	6,1	2 453,1	12,0	2 784,9	13,6	3 194,5	15,6	1 275,4	6,2	4 903,9	23,9	474,6	2,3	1 842,3	9,0	1 568,4	7,6
2008	Juli	20 967,1	773,3	3,7	1 310,0	6,3	2 772,6	13,2	3 217,7	15,4	3 098,0	14,8	1 272,1	6,1	4 558,7	21,7	512,7	2,5	1 951,4	9,3	1 500,6	7,2
2008	August	20 142,7	770,0	3,8	1 365,7	6,8	2 391,2	11,9	3 411,8	16,9	3 120,9	15,5	1 138,3	5,7	4 056,8	20,1	504,8	2,5	1 864,1	9,3	1 519,1	7,5
2008	September	20 585,1	846,7	4,1	1 333,1	6,5	2 716,1	13,2	3 166,8	15,4	3 200,3	15,6	1 252,8	6,1	4 472,4	21,7	484,9	2,4	1 695,7	8,2	1 416,4	6,9
2008	Oktober	21 404,0	1 048,5	4,9	1 368,1	6,4	2 980,6	13,9	3 361,0	15,7	3 389,8	15,8	1 200,2	5,6	4 520,6	21,1	458,9	2,1	1 695,6	7,9	1 380,7	6,5
2008	November	19 960,9	955,4	4,8	1 317,0	6,6	3 131,2	15,7	3 155,4	15,8	3 046,0	15,3	1 068,9	5,4	4 225,5	21,2	341,7	1,7	1 449,3	7,3	1 270,5	6,4
2008	Dezember	17 545,3	818,4	4,7	1 290,0	7,4	2 952,1	16,8	3 308,9	18,9	2 447,0	14,0	830,0	4,7	3 195,0	18,2	280,3	1,6	1 303,2	7,4	1 120,4	6,4
2008	Insgesamt	245 673,7	10 157,3	4,1	15 605,2	6,4	34 620,9	14,1	37 221,4	15,2	37 002,8	15,1	14 488,8	5,9	51 785,7	21,1	5 745,0	2,3	21 177,9	8,6	17 868,7	7,3
2009	Januar	14 874,5	552,3	3,7	993,1	6,7	2 710,4	18,2	2 748,6	18,5	2 080,4	14,0	777,1	5,2	2 381,5	16,0	229,9	1,6	1 221,7	8,2	1 179,5	7,9
2009	Februar	16 666,2	733,4	4,4	1 040,5	6,2	2 818,7	16,9	3 112,7	18,7	1 961,0	11,8	871,9	5,2	3 192,8	19,2	296,6	1,8	1 362,3	8,2	1 276,6	7,7
2009	März	18 424,2	1 047,3	5,7	1 048,6	5,7	2 805,9	15,2	3 609,3	19,6	1 763,3	9,6	866,0	4,7	4 109,0	22,3	368,7	2,0	1 482,0	8,0	1 324,2	7,2
2009	April	16 512,1	1 069,8	6,5	1 218,5	7,4	2 091,2	12,7	3 165,9	19,2	1 485,8	9,0	665,5	4,0	3 818,3	23,1	298,7	1,8	1 459,2	8,8	1 239,2	

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristig-en Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundär-rohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	1 214,1	6,8	3 029,0	17,0	4 199,6	23,6	1 376,3	7,7	2 836,5	15,9	2 198,0	12,3	1 015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1 027,3	5,8
2006	Februar	16 514,4	963,1	5,8	2 831,7	17,2	4 298,3	26,0	1 032,5	6,3	2 781,7	16,8	1 826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1 041,9	6,3
2006	März	22 070,9	1 430,3	6,5	3 292,7	14,9	6 223,6	28,2	1 329,7	6,0	3 624,8	16,4	2 356,4	10,7	1 303,2	5,9	185,6	0,8	1 114,7	5,1	1 210,0	5,5
2006	April	20 037,8	1 248,4	6,2	2 950,8	14,7	5 563,7	27,8	1 253,2	6,3	3 269,3	16,3	2 263,9	11,3	1 222,8	6,1	151,1	0,8	1 019,4	5,1	1 095,1	5,5
2006	Mai	22 417,2	1 521,8	6,8	3 202,9	14,3	6 604,8	29,5	1 410,8	6,3	3 325,7	14,8	2 371,6	10,6	1 444,6	6,4	193,5	0,9	1 180,7	5,3	1 160,9	5,2
2006	Juni	21 115,3	1 393,7	6,6	2 632,8	12,5	6 220,7	29,5	1 261,5	6,0	3 596,9	17,0	2 286,3	10,8	1 325,1	6,3	162,3	0,8	1 073,0	5,1	1 163,0	5,5
2006	Juli	20 245,0	1 586,5	7,8	2 709,1	13,4	5 666,7	28,0	1 294,0	6,4	3 128,0	15,5	2 345,7	11,6	1 254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1 157,0	5,7
2006	August	20 915,1	1 273,9	6,1	3 013,0	14,4	6 008,9	28,7	1 261,8	6,0	3 411,9	16,3	2 264,4	10,8	1 314,1	6,3	181,1	0,9	1 040,6	5,0	1 145,6	5,5
2006	September	21 185,4	1 375,6	6,5	2 897,4	13,7	6 167,7	29,1	1 272,1	6,0	3 755,7	17,7	2 104,5	9,9	1 307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1 180,0	5,6
2006	Oktober	21 894,6	1 329,0	6,1	2 785,7	12,7	6 603,9	30,2	1 390,7	6,4	3 932,2	18,0	2 156,7	9,9	1 326,0	6,1	149,4	0,7	1 061,7	4,9	1 159,5	5,3
2006	November	20 452,9	1 388,4	6,8	2 637,6	12,9	5 969,3	29,2	1 368,7	6,7	3 326,3	16,3	2 093,3	10,2	1 338,5	6,5	147,8	0,7	1 094,4	5,4	1 088,5	5,3
2006	Dezember	18 826,6	1 235,4	6,6	2 811,8	14,9	5 181,2	27,5	1 256,1	6,7	3 056,6	16,2	2 081,1	11,1	1 029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1 051,1	5,6
2006	Insgesamt	243 481,6	15 960,1	6,6	34 794,3	14,3	68 708,4	28,2	15 507,4	6,4	40 045,5	16,5	26 348,1	10,8	14 757,3	6,1	1 905,5	0,8	11 975,4	4,9	13 479,7	5,5
2007	Januar	20 518,4	1 387,1	6,8	3 185,9	15,5	5 471,2	26,7	1 372,2	6,7	3 188,2	15,5	2 132,5	10,4	1 445,7	7,1	153,8	0,8	1 062,6	5,2	1 119,1	5,5
2007	Februar	19 404,0	1 257,7	6,5	2 610,4	13,5	5 485,0	28,3	1 245,8	6,4	2 660,2	13,7	2 314,9	11,9	1 582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1 135,3	5,9
2007	März	21 056,6	1 357,4	6,5	2 969,7	14,1	6 145,6	29,2	1 279,1	6,1	2 951,9	14,0	2 395,2	11,4	1 482,6	7,0	170,9	0,8	1 074,9	5,1	1 229,5	5,8
2007	April	20 245,9	1 276,4	6,3	2 884,3	14,3	5 692,1	28,1	1 276,7	6,3	3 026,8	15,0	2 308,2	11,4	1 382,6	6,8	190,1	0,9	1 028,3	5,1	1 180,6	5,8
2007	Mai	21 288,7	1 236,2	5,8	2 733,0	12,8	6 334,6	29,8	1 377,7	6,5	3 187,6	15,0	2 367,7	11,1	1 604,6	7,5	178,5	0,8	1 047,8	4,9	1 221,1	5,7
2007	Juni	21 232,0	1 274,4	6,0	2 630,2	12,4	6 628,0	31,2	1 267,7	6,0	3 083,8	14,5	2 262,8	10,7	1 542,0	7,3	189,1	0,9	1 032,3	4,9	1 321,7	6,2
2007	Juli	21 865,7	1 559,6	7,1	3 130,9	14,3	6 099,8	27,9	1 336,9	6,1	3 237,7	14,8	2 418,2	11,1	1 524,3	7,0	159,3	0,7	1 094,2	5,0	1 304,9	6,0
2007	August	21 184,4	1 251,6	5,9	3 092,7	14,6	5 865,3	27,7	1 418,9	6,7	3 069,5	14,5	2 459,0	11,6	1 555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1 297,3	6,1
2007	September	20 099,8	1 169,8	5,8	2 724,7	13,6	5 987,4	29,8	1 268,8	6,3	3 047,2	15,2	2 275,3	11,3	1 313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1 212,3	6,0
2007	Oktober	21 425,7	1 350,2	6,3	2 931,5	13,7	6 271,2	29,3	1 459,4	6,8	3 016,3	14,1	2 537,0	11,8	1 450,0	6,8	169,9	0,8	1 040,7	4,9	1 199,7	5,6
2007	November	21 163,3	1 290,9	6,1	3 299,9	15,6	6 001,0	28,4	1 457,3	6,9	2 884,3	13,6	2 421,3	11,4	1 338,1	6,3	166,2	0,8	1 073,1	5,1	1 231,3	5,8
2007	Dezember	19 481,4	1 006,3	5,2	2 984,6	15,3	5 390,9	27,7	1 278,9	6,6	3 196,9	16,4	2 328,4	12,0	1 200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1 152,4	5,9
2007	Insgesamt	248 965,8	15 417,4	6,2	35 177,7	14,1	71 372,0	28,7	16 039,3	6,4	36 550,4	14,7	28 220,5	11,3	17 422,1	7,0	2 012,0	0,8	12 149,4	4,9	14 605,0	5,9
2008	Januar	21 166,2	1 159,7	5,5	3 152,3	14,9	5 807,3	27,4	1 422,5	6,7	3 236,4	15,3	2 513,7	11,9	1 508,9	7,1	135,8	0,6	1 027,3	4,9	1 202,5	5,7
2008	Februar	20 108,2	1 273,4	6,3	2 930,7	14,6	5 482,3	27,3	1 295,7	6,4	2 863,1	14,2	2 381,2	11,8	1 432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1 306,3	6,5
2008	März	20 801,7	1 201,7	5,8	2 795,6	13,4	5 980,9	28,8	1 301,8	6,3	3 061,8	14,7	2 343,4	11,3	1 496,5	7,2	155,7	0,8	1 163,7	5,6	1 300,6	6,3
2008	April	21 683,3	1 331,7	6,1	3 372,4	15,6	6 118,9	28,2	1 262,9	5,8	2 916,2	13,5	2 479,8	11,4	1 545,8	7,1	172,6	0,8	1 119,3	5,2	1 363,7	6,3
2008	Mai	20 788,1	1 456,5	7,0	2 629,4	12,7	6 180,6	29,7	1 248,5	6,0	3 001,3	14,4	2 463,6	11,9	1 258,2	6,1	150,3	0,7	1 109,9	5,3	1 289,8	6,2
2008	Juni	20 521,2	1 240,7	6,1	2 421,9	11,8	6 561,7	32,0	1 212,6	5,9	2 821,9	13,8	2 411,1	11,8	1 400,2	6,8	158,3	0,8	1 058,7	5,2	1 234,1	6,0
2008	Juli	20 967,1	1 291,9	6,2	2 681,4	12,8	6 121,8	29,2	1 278,3	6,1	3 301,6	15,8	2 488,8	11,9	1 397,9	6,7	138,9	0,7	1 082,1	5,2	1 184,7	5,7
2008	August	20 142,7	1 364,2	6,8	2 267,6	11,3	5 866,0	29,1	1 209,5	6,0	3 543,1	17,6	2 382,1	11,8	1 262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1 211,2	6,0
2008	September	20 585,1	1 383,9	6,7	2 679,2	13,0	6 359,4	30,9	1 208,3	5,9	3 208,6	15,6	2 220,8	10,8	1 327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1 116,8	5,4
2008	Oktober	21 404,0	1 585,3	7,4	2 917,8	13,6	6 476,0	30,3	1 322,1	6,2	3 393,3	15,9	2 165,1	10,1	1 339,3	6,3	138,8	0,7	968,3	4,5	1 098,1	5,1
2008	November	19 960,9	1 443,0	7,2	3 072,6	15,4	5 938,6	29,8	1 238,5	6,2	3 194,6	16,0	1 825,9	9,2	1 204,1	6,0	124,3	0,6	901,8	4,5	1 017,6	5,1
2008	Dezember	17 545,3	1 344,0	7,7	2 862,1	16,3	4 526,0	25,8	1 148,5	6,6	3 403,2	19,4	1 530,0	8,7	1 026,6	5,9	115,9	0,7	713,1	4,1	875,9	5,0
2008	Insgesamt	245 673,7	16 075,9	6,5	33 782,9	13,8	71 419,3	29,1	15 149,2	6,2	37 944,9	15,5	27 205,3	11,1	16 200,0	6,6	1 713,2	0,7	11 981,8	4,9	14 201,1	5,8
2009	Januar	14 874,5	872,0	5,9	2 584,6	17,4	3 348,8	22,5	1 045,6	7,0	2 836,7	19,1	1 440,1	9,7	881,9	5,9	99,4	0,7	769,5	5,2	996,0	6,7
2009	Februar	16 666,2	1 061,3	6,4	2 771,9	16,6	3 893,6	23,4	1 043,4	6,3	3 141,5	18,9	1 676,7	10,1	963,1	5,8	126,3	0,8	926,5	5,6	1 062,1	6,4
2009	März	18 424,2	1 368,2	7,4	2 746,3	14,9	4 417,4	24,0	1 092,9	5,9	3 629,0	19,7	1 949,5	10,6	976,9	5,3	154,0	0,8	1 055,2	5,7	1 034,8	5,6
2009	April	16 512,1	1 536,1	9,3	2 070,0	12,5	4 052,9	24,5	1 077,2	6,5	3 149,3	19,1	1 815,1	11,0	745							

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3 871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5 968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1 003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1 144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5 409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6 170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1 212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5 645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1 096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5 485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5 588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1 100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5 651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1 072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1 009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5 764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1 103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1 051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5 219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4 789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63 967,2	5 174,4	8,1	5 226,9	8,2	8 662,2	13,5	10 602,3	16,6	6 164,4	9,6	4 043,8	6,3	11 273,4	17,6	2 426,8	3,8	5 221,5	8,2	5 171,6	8,1
2007	Januar	5 317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5 098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5 405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5 221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5 506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1 060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5 729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1 200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5 919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1 052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5 630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1 076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5 103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5 478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5 340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4 959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64 710,8	4 982,1	7,7	5 610,1	8,7	8 520,6	13,2	9 215,4	14,2	6 465,3	10,0	4 719,0	7,3	11 685,1	18,1	2 426,8	3,8	5 604,2	8,7	5 482,2	8,5
2008	Januar	5 407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5 208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5 425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1 075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5 455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1 074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5 464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1 067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5 283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1 135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5 684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1 110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5 418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5 370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5 456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5 286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4 597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
2008	Insgesamt	64 056,5	4 523,9	7,1	5 549,8	8,7	8 291,7	12,9	9 803,0	15,3	6 569,6	10,3	4 423,5	6,9	11 818,4	18,5	2 339,3	3,7	5 531,3	8,6	5 206,0	8,1
2009	Januar	3 727,7	252,0	6,8	275,8	7,4	667,9	17,9	745,0	20,0	296,7	8,0	233,4	6,3	514,9	13,8	97,0	2,6	297,3	8,0	347,8	9,3
2009	Februar	4 483,5	336,1	7,5	315,0	7,0	720,5	16,1	867,0	19,3	361,8	8,1	278,2	6,2	745,0	16,6	128,2	2,9	349,3	7,8	382,5	8,5
2009	März	5 271,3	524,4	10,0	395,3	7,5	748,9	14,2	1 112,5	21,1	290,6	5,5	288,8	5,5	976,7	18,5	179,3	3,4	349,7	6,6	405,2	7,7
2009	April	4 793,6	535,8	11,2	467,1	9,7	566,5	11,8	958,9	20,0	288,3	6,0	230,8	4,8	899,7	18,8	124,9	2,6	368,7	7,7	353,2	7,4
2009	Mai	4 767,5	536,6	11,3	483,4	10,1	482,2	10,1	831,7	17,4	329,1	6,9	229,3	4,8	930,4	19,5	126,7	2,7	394,5	8,3	423,7	8,9
2009	Juni	4 703,7	587,1	12,5	380,5	8,1	450,1	9,6	723,1	15,4	322,7	6,9	276,7	5,9	1 000,6	21,3	174,5	3,7	378,7	8,1	409,7	8,7
2009	Juli	5 058,4	525,1	10,4	433,5	8,6	598,7	11,8	816,2	16,1	413,7	8,2	268,8	5,3	944,0	18,7	183,2	3,6	456,0	9,0	419,2	8,3
2009	August	4 723,8	498,4	10,6	476,9	10,1	526,9	11,2														

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3 871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5 968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1 250,6	21,0	397,4	6,7	1 004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5 409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1 105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6 170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1 353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5 645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1 202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5 485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1 052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5 588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1 194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5 651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1 149,1	20,3	385,7	6,8	1 086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5 764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1 213,3	21,1	436,1	7,6	1 108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5 219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1 038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4 789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63 967,2	7 289,6	11,4	8 462,0	13,2	12 799,0	20,0	4 588,8	7,2	10 668,7	16,7	7 949,3	12,4	4 282,3	6,7	547,7	0,9	3 285,3	5,1	4 094,4	6,4
2007	Januar	5 317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1 040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5 098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1 058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5 405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1 148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5 221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1 076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5 506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1 194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5 729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1 325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5 919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1 174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5 630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1 151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5 103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1 065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5 478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1 122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5 340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1 036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4 959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64 710,8	7 061,2	10,9	8 353,6	12,9	13 349,9	20,6	4 825,1	7,5	9 366,8	14,5	8 404,5	13,0	5 032,5	7,8	586,9	0,9	3 377,6	5,2	4 352,7	6,7
2008	Januar	5 407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1 029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5 208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5 425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1 163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5 455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1 194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5 464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1 203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5 283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1 262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5 684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1 250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5 418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1 137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5 370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1 204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5 456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1 239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5 286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1 112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4 597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
2008	Insgesamt	64 056,5	6 745,2	10,5	8 159,6	12,7	13 650,6	21,3	4 586,8	7,2	9 877,5	15,4	8 105,3	12,7	4 756,3	7,4	531,8	0,8	3 469,6	5,4	4 173,8	6,5
2009	Januar	3 727,7	318,9	8,6	659,1	17,7	522,2	14,0	296,5	8,0	744,6	20,0	397,5	10,7	250,5	6,7	34,9	0,9	222,7	6,0	280,7	7,5
2009	Februar	4 483,5	419,6	9,4	721,1	16,1	693,1	15,5	318,5	7,1	855,8	19,1	482,4	10,8	330,3	7,4	42,7	1,0	314,2	7,0	305,9	6,8
2009	März	5 271,3	676,2	12,8	740,5	14,1	830,7	15,8	329,7	6,3	1 108,0	21,0	561,9	10,7	313,6	6,0	48,9	0,9	348,2	6,6	313,6	6,0
2009	April	4 793,6	742,3	15,5	572,2	11,9	796,2	16,6	343,1	7,2	940,1	19,6	530,1	11,1	246,1	5,1	40,8	0,9	305,3	6,4	277,4	5,8
2009	Mai	4 767,5	723,0	15,2	474,7	10,0	825,4	17,3	401,6	8,4	821,3	17,2	525,6	11,0	253,2	5,3	40,8	0,9	366,3	7,7	335,5	7,0
2009	Juni	4 703,7	667,6	14,2	440,0	9,4	883,9	18,8	407,9	8,7	716,8	15,2	581,0	12,4	302,4	6,4	38,9	0,8	341,8	7,3	323,5	6,9
2009	Juli	5 058,4	659,1	13,0	594,0	11,7	866,0	17,1	418,4	8,3	795,6	15,7	666,7	13,2	296,9	5,9	37,8	0,8	389,7	7,7	334,4	6,6

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni	Mai	Juni	Januar bis Juni			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	8 069	8 060	8 027	45 321	43 486	- 1 835	- 4,0
	Tragf.	13 993 092	13 523 939	13 118 928	79 814 512	75 091 029	-4 723 483	- 5,9
damit beförderte Güter	1 000 t	8 835	9 416	9 524	49 830	51 230	1 401	2,8
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 784	2 851	2 943	15 232	14 624	- 608	- 4,0
	Tragf.	3 595 464	3 418 281	3 449 975	19 748 587	18 548 471	-1 200 116	- 6,1
damit beförderte Güter	1 000 t	2 993	3 167	3 248	16 326	16 187	- 139	- 0,9
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	1 927	2 626	2 221	11 121	13 195	2 074	18,6
	Tragf.	3 175 619	4 921 149	4 177 703	19 697 894	26 374 898	6 677 004	33,9
damit beförderte Güter	1 000 t	2 532	4 126	3 760	15 553	22 236	6 683	43,0
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	737	946	802	4 416	4 704	288	6,5
	Tragf.	778 674	1 249 149	999 401	5 244 477	6 507 207	1 262 730	24,1
damit beförderte Güter	1 000 t	563	1 045	879	3 845	5 462	1 618	42,1
Tankmotorschiff	Anzahl	2 639	2 737	2 715	16 732	15 773	- 959	- 5,7
	Tragf.	4 614 278	4 843 152	4 792 552	30 062 551	28 020 557	-2 041 994	- 6,8
damit beförderte Güter	1 000 t	3 414	3 846	3 889	21 918	21 849	- 69	- 0,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 352	1 390	1 409	8 503	7 804	- 699	- 8,2
	Tragf.	2 064 476	2 170 223	2 201 689	13 434 830	12 365 409	-1 069 421	- 8,0
damit beförderte Güter	1 000 t	1 660	1 978	1 894	10 583	10 436	- 146	- 1,4
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	62	66	57	501	414	- 87	- 17,4
	Tragf.	124 139	122 206	103 909	784 302	737 014	- 47 288	- 6,0
damit beförderte Güter	1 000 t	82	82	79	602	518	- 84	- 14,0
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	23	30	19	237	165	- 72	- 30,4
	Tragf.	50 725	57 283	39 100	307 471	308 807	1 336	0,4
damit beförderte Güter	1 000 t	30	35	29	260	204	- 55	- 21,3
Containerschiff	Anzahl	606	1 021	1 019	2 939	6 045	3 106	105,7
	Tragf.	1 824 875	3 430 639	3 656 130	8 504 179	20 353 222	11 849 043	139,3
damit beförderte Güter	1 000 t	388	771	789	1 810	4 538	2 728	150,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	85	129	140	311	779	468	150,5
	Tragf.	161 413	227 009	214 335	636 473	1 390 451	753 978	118,5
damit beförderte Güter	1 000 t	67	92	120	210	641	431	205,5
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	38	69	46	259	313	54	20,8
	Tragf.	36 501	54 007	56 128	316 330	324 180	7 850	2,5
damit beförderte Güter	1 000 t	25	45	45	200	255	55	27,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	24	5	34	71	37	108,8
	Tragf.	2 920	7 284	7 999	43 134	30 992	- 12 142	- 28,1
damit beförderte Güter	1 000 t	1	8	5	32	30	- 2	- 5,0
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	13 341	14 579	14 085	76 873	79 226	2 353	3,1
	Tragf.	23 768 504	26 895 092	25 905 350	139 179 768	150 900 900	11 721 132	8,4
damit beförderte Güter	1 000 t	15 276	18 286	18 087	89 912	100 626	10 714	11,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4 984	5 370	5 318	28 733	28 147	- 586	- 2,0
	Tragf.	6 653 672	7 129 229	6 912 499	39 414 972	39 151 337	- 263 635	- 0,7
damit beförderte Güter	1 000 t	5 314	6 326	6 176	31 255	32 961	1 707	5,5

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Juni 2010

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	4 007	4 928,5	4 359,8	2 838	70,8	3 069,6	62,3	3 119,0	71,5
Gütermotorschiff	2 828	3 058,9	2 974,7	2 076	73,4	2 015,2	65,9	2 242,9	75,4
Tankmotorschiff	1 041	1 633,6	1 336,4	692	66,5	980,4	60,0	851,4	63,7
Sonstige Schiffsarten	138	235,9	48,7	70	50,7	74,1	31,4	24,7	50,7
Schiffe ohne eigenen Antrieb	740	566,9	500,2	578	78,1	428,3	75,5	353,2	70,6
Güterleichter	707	509,2	457,9	560	79,2	391,4	76,9	325,9	71,2
Tankleichter	33	57,8	42,3	18	54,6	36,9	63,8	27,3	64,5
Zusammen	4 747	5 495,4	4 860,0	3 416	72,0	3 497,9	63,7	3 472,1	71,4
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	7 800	16 695,3	9 887,4	1 659	21,3	2 804,4	16,8	2 148,4	21,7
Gütermotorschiff	5 199	10 060,0	6 549,4	867	16,7	1 434,8	14,3	1 005,0	15,4
Tankmotorschiff	1 674	3 158,9	2 552,7	717	42,8	1 221,3	38,7	1 042,9	40,9
Sonstige Schiffsarten	927	3 476,4	785,2	75	8,1	148,2	4,3	100,5	12,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1 538	3 714,7	3 339,3	243	15,8	610,2	16,4	555,2	16,6
Güterleichter	1 514	3 668,5	3 302,4	242	16,0	608,0	16,6	553,2	16,8
Tankleichter	24	46,2	36,8	1	4,2	2,2	4,9	2,0	5,5
Zusammen	9 338	20 410,0	13 226,7	1 902	20,4	3 414,6	16,7	2 703,6	20,4
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	11 807	21 623,7	14 247,2	4 497	38,1	5 874,0	27,2	5 267,4	37,0
Gütermotorschiff	8 027	13 118,9	9 524,2	2 943	36,7	3 450,0	26,3	3 247,9	34,1
Tankmotorschiff	2 715	4 792,6	3 889,1	1 409	51,9	2 201,7	45,9	1 894,3	48,7
Sonstige Schiffsarten	1 065	3 712,3	833,9	145	13,6	222,3	6,0	125,2	15,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 278	4 281,6	3 839,5	821	36,0	1 038,5	24,3	908,4	23,7
Güterleichter	2 221	4 177,7	3 760,3	802	36,1	999,4	23,9	879,1	23,4
Tankleichter	57	103,9	79,2	19	33,3	39,1	37,6	29,3	37,1
Zusammen	14.085	25 905,4	18 086,7	5 318	37,8	6 912,5	26,7	6 175,8	34,2
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	1 086	2 675,8	1 841,6	168	15,5	355,7	13,3	260,1	14,1
Gütermotorschiff	881	2 167,7	1 475,3	92	10,4	177,8	8,2	127,3	8,6
Tankmotorschiff	205	508,2	366,3	76	37,1	177,8	35,0	132,8	36,3
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	184	372,0	219,1	19	10,3	34,2	9,2	23,5	10,7
Güterleichter	178	361,0	210,4	16	9,0	28,5	7,9	19,4	9,2
Tankleichter	6	11,0	8,7	3	50,0	5,7	52,1	4,1	47,5
Zusammen	1 270	3 047,8	2 060,8	187	14,7	389,9	12,8	283,6	13,8
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	12 893	24 299,6	16 088,8	4 665	36,2	6 229,7	25,6	5 527,5	34,4
Gütermotorschiff	8 908	15 286,6	10 999,5	3 035	34,1	3 627,8	23,7	3 375,2	30,7
Tankmotorschiff	2 920	5 300,7	4 255,5	1 485	50,9	2 379,5	44,9	2 027,1	47,6
Sonstige Schiffsarten	1 065	3 712,3	833,9	145	13,6	222,3	6,0	125,2	15,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 462	4 653,6	4 058,6	840	34,1	1 072,7	23,1	931,9	23,0
Güterleichter	2 399	4 538,7	3 970,7	818	34,1	1 027,9	22,7	898,4	22,6
Tankleichter	63	114,9	87,9	22	34,9	44,8	39,0	33,5	38,1
Zusammen	15 355	28 953,2	20 147,4	5 505	35,9	7 302,4	25,2	6 459,4	32,1

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Juni 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen		
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland	
Elbegebiet								
Gütermotorschiff	1 119,6	550,2	467,9	82,4	569,4	480,0	89,4	
Güterleichter	251,8	138,1	103,7	34,5	113,7	107,5	6,3	
Tankmotorschiff	287,9	113,2	99,9	13,4	174,6	168,7	6,0	
Tankleichter	5,0	1,9	1,9	-	3,1	3,1	-	
Containerschiff	5,4	-	-	-	5,4	5,4	-	
Sonstige Güterschiffe	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-	
Zusammen	1 670,3	803,5	673,3	130,2	866,8	765,2	101,6	
Wesergebiet								
Gütermotorschiff	1 198,7	611,9	549,6	62,4	586,7	566,0	20,7	
Güterleichter	3,2	-	-	-	3,2	3,2	-	
Tankmotorschiff	33,4	15,6	11,0	4,6	17,9	17,9	-	
Tankleichter	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	
Containerschiff	31,2	15,3	15,1	0,1	15,9	15,9	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 267,7	643,9	576,8	67,1	623,7	603,0	20,7	
Mittellandkanal-Gebiet								
Gütermotorschiff	1 063,6	479,2	325,7	153,5	584,5	377,1	207,4	
Güterleichter	179,4	92,6	87,9	4,7	86,9	84,0	2,9	
Tankmotorschiff	188,5	160,6	119,2	41,4	27,9	22,1	5,8	
Tankleichter	1,6	0,8	0,8	-	0,8	0,8	-	
Containerschiff	8,6	8,1	8,1	-	0,5	0,5	-	
Sonstige Güterschiffe	3,1	1,8	1,8	-	1,3	-	1,3	
Zusammen	1 444,9	743,0	543,5	199,5	701,9	484,5	217,4	
Westdeutsches Kanalgebiet								
Gütermotorschiff	1 496,8	943,0	397,1	545,9	553,8	257,7	296,1	
Güterleichter	140,7	106,7	16,3	90,4	34,0	29,7	4,3	
Tankmotorschiff	1 287,4	687,0	337,0	350,0	600,4	434,6	165,8	
Tankleichter	12,1	6,6	-	6,6	5,5	5,5	-	
Containerschiff	46,9	4,8	-	4,8	42,1	2,2	39,9	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	2 983,7	1 748,0	750,4	997,6	1 235,8	729,7	506,1	
Rheingebiet								
Gütermotorschiff	7 085,4	3 276,7	1 126,0	2 150,7	3 808,7	1 174,4	2 634,3	
Güterleichter	3 364,4	3 080,9	154,0	2 926,9	283,4	127,8	155,6	
Tankmotorschiff	3 397,7	2 246,0	757,4	1 488,6	1 151,8	692,7	459,1	
Tankleichter	95,4	56,0	38,4	17,6	39,4	33,0	6,5	
Containerschiff	741,7	293,6	21,7	272,0	448,1	21,7	426,4	
Sonstige Güterschiffe	43,2	1,8	1,2	0,6	41,4	1,2	40,2	
Zusammen	14 727,8	8 955,0	2 098,7	6 856,3	5 772,9	2 050,7	3 722,2	
Donauegebiet								
Gütermotorschiff	321,4	202,2	46,4	155,8	119,2	35,2	83,9	
Güterleichter	33,7	26,5	1,5	25,0	7,2	2,9	4,3	
Tankmotorschiff	18,2	17,0	-	17,0	1,2	-	1,2	
Tankleichter	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	379,5	251,9	47,9	204,0	127,6	38,1	89,4	
Gebiet Berlin								
Gütermotorschiff	120,5	97,4	43,8	53,7	23,1	18,9	4,2	
Güterleichter	135,5	122,4	77,3	45,2	13,0	13,0	-	
Tankmotorschiff	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	268,7	232,6	133,8	98,8	36,1	31,9	4,2	

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Juni 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen		
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland	
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
Gütermotorschiff	92,9	26,6	18,3	8,3	66,3	65,5	0,9	
Güterleichter	108,0	19,8	17,2	2,6	88,2	88,2	-	
Tankmotorschiff	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-	
Zusammen	202,6	46,4	35,5	10,9	156,2	155,4	0,9	
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
Gütermotorschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Güterleichter	1,5	-	-	-	1,5	1,5	-	
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1,5	-	-	-	1,5	1,5	-	
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
Gütermotorschiff	12 498,9	6 187,3	2 974,7	3 212,6	6 311,6	2 974,7	3 336,9	
Güterleichter	4 218,2	3 587,0	457,9	3 129,1	631,2	457,9	173,4	
Tankmotorschiff	5 225,5	3 251,3	1 336,4	1 914,9	1 974,2	1 336,4	637,9	
Tankleichter	121,5	72,7	42,3	30,4	48,8	42,3	6,5	
Containerschiff	834,4	322,5	45,6	276,8	511,9	45,6	466,3	
Sonstige Güterschiffe	48,2	3,6	3,1	0,6	44,6	3,1	41,5	
Zusammen	22 946,7	13 424,3	4 860,0	8 564,3	9 522,4	4 860,0	4 662,4	

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter			
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
												verkehr der Verkehrsbezirke
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand			V = E	Empfang	Versand	
Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	3 472,1	359,2	3 113,0	2 703,6	2 096,1	607,6	283,6	6 459,4	1,0	8,8	9,4	
Belgien	104,6	15,7	88,9	703,3	380,7	322,6	434,6	1 242,6	-	0,5	4,5	
Bulgarien	-	-	-	14,2	8,8	5,4	-	14,2	-	-	-	
Frankreich	3,7	-	3,7	34,5	14,7	19,8	31,7	69,9	-	-	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	1,6	-	1,6	5,1	2,6	2,5	-	6,7	-	-	-	
Luxemburg	26,9	1,2	25,7	53,6	34,6	19,0	6,5	87,0	-	-	-	
Niederlande	1 013,0	117,7	895,3	9 258,4	5 748,9	3 509,5	1 172,5	11 443,9	-	15,8	49,9	
Norwegen	-	-	-	1,2	1,1	0,2	-	1,2	-	-	0,2	
Österreich	-	-	-	6,0	3,8	2,2	2,6	8,6	-	-	-	
Polen	171,5	0,7	170,8	101,0	89,1	11,8	1,4	273,9	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	4,4	3,4	1,0	8,2	12,7	-	-	-	
Schweiz	28,0	9,9	18,0	115,7	69,1	46,6	98,5	242,1	-	1,7	-	
Tschech. Republik	18,8	-	18,8	93,1	49,6	43,4	4,4	116,2	-	-	-	
Ungarn	2,9	-	2,9	7,6	7,6	-	12,4	22,9	-	-	-	
Übrige Flaggen	16,9	-	16,9	125,0	54,1	70,9	4,3	146,2	-	26,8	57,1	
Insgesamt	4 860,0	504,4	4 355,6	13 226,7	8 564,3	4 662,4	2 060,8	20 147,4	1,0	53,4	121,1	
darunter: EU	4 816,3	494,5	4 321,8	13 004,9	8 456,6	4 548,3	1 959,8	19 780,9	1,0	25,0	65,1	
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm												
Deutschland	702,3	15,1	687,2	820,5	597,0	223,6	236,3	1 759,2	0,5	1,9	1,4	
Belgien	18,8	0,1	18,7	191,2	121,3	70,0	257,3	467,4	-	0,1	0,4	
Bulgarien	-	-	-	2,4	2,1	0,3	-	2,4	-	-	-	
Frankreich	1,1	-	1,1	9,2	6,0	3,1	18,6	28,8	-	-	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	0,7	-	0,7	2,1	0,9	1,3	-	2,8	-	-	-	
Luxemburg	4,5	0,0	4,5	17,0	10,3	6,7	5,6	27,1	-	-	-	
Niederlande	246,3	1,8	244,5	1 987,2	1 163,9	823,3	738,1	2 971,6	-	4,8	4,6	
Norwegen	-	-	-	0,2	0,2	0,0	-	0,2	-	-	0,0	
Österreich	-	-	-	3,7	3,3	0,4	3,2	6,9	-	-	-	
Polen	50,9	0,2	50,8	33,0	29,4	3,6	1,0	84,9	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	0,6	0,5	0,2	10,0	10,6	-	-	-	
Schweiz	3,0	0,0	3,0	29,4	16,5	12,9	56,3	88,7	-	0,6	-	
Tschech. Republik	6,1	-	6,1	41,1	25,2	15,9	3,7	50,9	-	-	-	
Ungarn	2,5	-	2,5	3,6	3,6	-	15,1	21,2	-	-	-	
Übrige Flaggen	4,5	-	4,5	20,2	9,4	10,8	3,6	28,3	-	2,3	5,2	
Insgesamt	1 040,6	17,2	1 023,3	3 161,4	1 989,6	1 171,9	1 348,7	5 550,7	0,5	9,7	11,6	
darunter: EU	1 033,2	17,2	1 015,9	3 116,0	1 966,8	1 149,2	1 291,1	5 440,3	0,5	6,8	6,6	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Juni 2009			Mai 2010			Juni 2010			Januar bis Juni			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1 842,3	965,0	877,3	1 614,0	748,1	865,9	1 670,3	803,5	866,8	10 084,3	7 537,8	- 2 546,5	- 25,3
dar: Aken	5,6	2,8	2,9	13,8	6,8	6,9	13,5	9,1	4,4	56,8	76,5	19,7	34,7
Brandenburg	76,1	20,0	56,1	78,2	25,8	52,4	87,6	41,1	46,4	352,2	312,1	- 40,1	- 11,4
Brunsbüttel	234,1	37,0	197,1	123,8	19,6	104,2	119,8	6,8	113,0	1 369,6	674,8	- 694,8	- 50,7
Deetz	2,6	2,6	-	2,7	2,7	-	2,2	2,2	-	27,2	20,9	- 6,3	- 23,3
Dresden	3,7	2,2	1,5	1,4	-	1,4	8,0	5,5	2,5	29,8	22,3	- 7,6	- 25,3
Hamburg	1 006,8	673,7	333,1	918,4	476,8	441,7	890,2	489,7	400,6	5 642,8	3 991,6	- 1 651,1	- 29,3
Kiel	9,6	8,8	0,9	9,6	-	9,6	22,7	16,8	5,9	85,7	147,0	61,3	71,5
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	50,0	30,1	19,9	50,1	37,2	12,9	47,6	30,2	17,5	232,5	186,8	- 45,7	- 19,7
Magdeburg	173,2	59,0	114,3	176,3	85,7	90,6	191,7	86,5	105,2	1 021,3	918,3	- 103,0	- 10,1
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	12,0	4,3	7,7	12,0	6,0	6,1	17,8	5,7	12,1	79,3	83,9	4,6	5,8
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	3,9	3,2	498,5
Torgau	6,2	0,5	5,7	7,1	-	7,1	5,6	-	5,6	17,2	20,9	3,6	21,1
Wittenberge	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,6	- 0,2	- 10,6
Wesergebiet	936,5	496,5	440,1	1 204,1	633,7	570,4	1 267,7	643,9	623,7	4 941,2	5 901,3	960,1	19,4
dar: Brake	87,1	26,6	60,5	56,5	3,0	53,5	73,3	6,3	67,0	527,0	371,3	- 155,7	- 29,5
Bremen	246,5	195,6	50,9	401,2	337,6	63,6	391,6	326,8	64,8	1 405,7	1 936,5	530,9	37,8
Bremerhaven	87,3	51,7	35,6	130,8	89,5	41,3	124,8	90,4	34,4	562,7	686,9	124,2	22,1
Nordenham	69,2	11,2	58,1	85,7	4,7	81,0	112,0	9,5	102,5	387,5	587,3	199,8	51,5
Oldenburg	100,2	97,2	3,0	100,4	89,9	10,4	93,6	89,9	3,7	427,5	431,1	3,6	0,8
Mittellandkanalgebiet	1 216,7	586,8	629,8	1 591,9	814,6	777,2	1 444,9	743,0	701,9	6 583,1	6 794,3	211,1	3,2
dar: Braunschweig	73,2	32,2	41,0	120,6	24,1	96,6	68,6	14,1	54,5	341,0	423,3	82,4	24,2
Bülstringen	171,4	49,9	121,4	196,6	62,4	134,2	168,9	66,4	102,5	937,1	826,6	- 110,5	- 11,8
Haldensleben	83,2	20,8	62,4	81,5	18,7	62,8	140,5	22,5	118,0	411,7	370,8	- 40,9	- 9,9
Hannover	61,6	31,1	30,5	119,2	61,0	58,2	95,1	48,7	46,4	402,6	486,5	83,9	20,8
Hildesheim	34,2	14,2	20,0	52,9	19,5	33,5	56,1	27,7	28,3	209,3	218,7	9,4	4,5
Misburg	21,5	4,9	16,6	32,7	8,1	24,5	16,3	7,0	9,3	99,1	92,4	- 6,7	- 6,8
Osnabrück	29,1	29,1	-	59,4	51,2	8,2	44,1	42,3	1,8	169,9	233,5	63,6	37,4
Peine	32,2	9,6	22,7	23,3	14,2	9,2	30,8	20,8	10,1	125,1	114,0	- 11,1	- 8,9
Salzgitter	198,3	98,1	100,2	236,9	128,2	108,7	235,7	137,5	98,2	1 066,2	1 004,4	- 61,8	- 5,8
Westdeutsches Kanalgebiet	2 307,5	1 295,3	1 012,1	2 788,1	1 581,9	1 206,1	2 983,7	1 748,0	1 235,8	14 354,6	16 529,0	2 174,4	15,1
dar: Bottrop	67,1	4,9	62,2	135,9	22,6	113,2	244,2	122,6	121,6	808,9	961,8	152,9	18,9
Castrop-Rauxel	28,9	6,3	22,6	41,8	13,5	28,4	44,1	16,0	28,1	188,2	232,4	44,2	23,5
Dorsten	22,0	11,8	10,2	26,6	13,0	13,6	19,1	10,9	8,3	177,0	189,0	11,9	6,7
Dortmund	120,8	84,5	36,3	117,9	86,0	31,9	137,3	78,0	59,3	729,3	700,3	- 29,0	- 4,0
Emden	143,0	62,7	80,4	146,7	50,8	95,8	173,1	55,9	117,2	857,6	983,2	125,6	14,6
Essen	33,6	23,7	9,9	32,2	23,6	8,6	52,4	41,7	10,7	291,6	261,6	- 29,9	- 10,3
Gelsenkirchen	269,2	63,6	205,6	371,9	115,5	256,4	301,3	101,6	199,7	1 640,6	1 953,5	312,9	19,1
Hamm	187,9	153,5	34,4	204,4	163,1	41,4	226,8	188,0	38,8	1 222,6	1 207,4	- 15,3	- 1,3
Herne	12,4	12,4	-	37,1	37,1	-	56,1	54,9	1,2	147,6	370,3	222,7	150,9
Leer	29,9	8,9	21,1	46,1	24,2	22,0	35,0	6,8	28,3	214,6	240,6	25,9	12,1
Lünen	52,8	33,7	19,1	118,1	89,3	28,8	121,9	95,9	26,0	551,8	626,6	74,8	13,6
Marl	328,1	197,9	130,1	310,5	224,0	86,5	334,2	234,1	100,1	1 764,3	2 026,7	262,3	14,9
Mülheim/Ruhr	52,9	31,6	21,2	48,4	40,3	8,2	28,6	23,8	4,8	273,0	224,8	- 48,2	- 17,7
Münster	70,1	67,7	2,4	63,9	62,1	1,8	63,2	61,9	1,4	366,4	330,9	- 35,5	- 9,7
Rhein-Lippe-Hafen	50,5	50,5	-	58,2	58,2	-	60,7	60,7	-	417,9	360,7	- 57,3	- 13,7
Wanne-Eickel	52,2	51,1	1,1	9,8	-	9,8	8,9	-	8,9	138,1	104,8	- 33,3	- 24,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Juni 2009			Mai 2010			Juni 2010			Januar bis Juni			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	12 557,5	6 911,2	5 646,3	14 974,3	9 370,1	5 604,3	14 727,8	8 955,0	5 772,9	73 716,8	83 750,7	10 033,9	13,6
dar: Andernach	223,5	53,3	170,2	247,8	82,2	165,6	283,0	81,7	201,3	1 195,4	1 353,6	158,2	13,2
Aschaffenburg	74,4	57,5	16,9	72,9	51,9	21,0	81,8	60,3	21,5	461,7	399,4	- 62,3	- 13,5
Bingen	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	3,4	3,4	-
Breisach	78,3	9,9	68,5	96,2	22,6	73,6	92,2	18,2	74,0	498,5	447,8	- 50,6	- 10,2
Brohl	1,2	-	1,2	2,7	-	2,7	2,7	-	2,7	8,6	9,4	0,7	8,5
Düsseldorf	134,6	59,0	75,6	170,5	78,9	91,6	220,9	120,1	100,9	1 089,9	1 140,1	50,2	4,6
Duisburger Häfen	2 394,0	1 862,6	531,4	4 319,9	3 585,0	734,9	4 127,8	3 410,6	717,2	15 768,6	24 049,8	8 281,2	52,5
Emmerich	323,7	300,2	23,6	104,6	54,3	50,4	82,4	57,6	24,7	539,2	564,6	25,4	4,7
Frankfurt/Main	309,3	250,4	58,8	321,3	246,3	75,1	324,6	251,4	73,2	1 816,8	1 807,7	- 9,1	- 0,5
Gernsheim	53,4	41,6	11,8	58,0	47,8	10,2	50,8	39,3	11,5	297,1	381,5	84,4	28,4
Gustavsburg	23,8	5,0	18,8	28,6	15,7	12,9	20,4	11,8	8,6	208,1	205,4	- 2,7	- 1,3
Hanau	111,7	37,6	74,2	84,3	34,7	49,6	121,7	56,4	65,3	762,4	624,4	- 138,0	- 18,1
Heilbronn	233,6	101,3	132,3	397,6	234,4	163,2	358,0	183,0	175,0	1 825,6	2 044,1	218,4	12,0
Karlsruhe	467,5	257,0	210,5	475,9	302,8	173,1	403,6	256,0	147,5	3 218,9	2 546,7	- 672,2	- 20,9
Kehl	388,1	273,6	114,5	314,6	226,3	88,3	329,7	262,0	67,7	1 606,3	1 674,6	68,4	4,3
Koblenz	93,3	69,3	24,1	85,9	52,5	33,3	85,2	60,4	24,7	504,4	479,7	- 24,7	- 4,9
Köln	1 047,5	516,1	531,4	996,3	519,4	476,9	1 020,8	523,9	497,0	5 914,5	6 116,6	202,2	3,4
Krefeld-Uerdingen	200,0	154,4	45,5	268,4	221,8	46,6	305,1	242,6	62,5	1 206,1	1 617,0	410,9	34,1
Lahnstein	25,2	12,6	12,7	16,5	11,1	5,3	32,0	26,1	5,9	119,7	141,8	22,1	18,5
Leverkusen	167,2	127,7	39,5	226,8	168,5	58,3	213,4	156,8	56,6	857,4	1 156,6	299,2	34,9
Ludwigshafen	593,3	412,1	181,2	696,1	498,3	197,8	634,3	481,5	152,8	3 073,9	3 859,1	785,2	25,5
Mainz	256,1	134,0	122,1	286,1	147,0	139,0	232,3	140,9	91,3	1 622,3	1 755,9	133,6	8,2
Mannheim	613,2	427,8	185,4	633,8	426,5	207,3	593,9	381,6	212,3	4 001,2	4 081,2	80,0	2,0
Neuss	413,9	235,6	178,3	643,5	426,2	217,4	603,6	364,2	239,3	2 804,0	3 414,2	610,1	21,8
Neuwied	18,0	17,0	1,0	22,4	22,4	-	1,3	-	1,3	64,3	79,0	14,7	22,8
Offenbach	8,3	5,0	3,3	6,5	5,0	1,5	6,1	3,6	2,5	83,7	63,3	- 20,5	- 24,4
Orsoy	102,2	80,7	21,6	129,7	94,2	35,5	107,6	75,0	32,6	848,1	833,0	- 15,1	- 1,8
Rheinberg-Ossenberg	40,2	-	40,2	53,3	3,1	50,2	71,1	2,5	68,5	425,4	313,5	- 111,9	- 26,3
Saarlouis-Dillingen	194,1	102,2	91,8	308,0	205,1	102,9	228,2	143,3	84,9	1 278,9	1 780,1	501,2	39,2
Schweinfurt	34,2	24,5	9,7	26,1	20,0	6,0	30,6	17,5	13,2	179,8	181,1	1,3	0,7
Speyer	61,8	31,2	30,6	39,3	27,0	12,3	49,3	27,9	21,5	529,8	241,4	- 288,4	- 54,4
Stuttgart	72,2	44,1	28,1	109,7	74,8	34,9	106,3	75,3	31,0	418,6	552,1	133,5	31,9
Weil	28,7	18,7	10,0	52,3	26,0	26,3	53,9	37,7	16,1	223,2	264,2	41,0	18,4
Wesel	99,6	18,7	80,9	61,1	17,2	43,9	77,5	15,5	62,0	589,9	376,5	- 213,4	- 36,2
Wesseling	230,5	40,3	190,3	239,8	54,1	185,7	250,5	74,3	176,2	1 281,1	1 270,7	- 10,4	- 0,8
Wiesbaden	46,3	46,3	-	56,3	56,3	-	67,9	67,9	-	241,8	288,5	46,7	19,3
Worms	98,4	68,1	30,2	80,4	51,7	28,6	99,3	73,3	26,0	539,4	575,0	35,6	6,6
Würzburg	31,3	17,9	13,4	28,8	16,9	11,9	27,8	17,1	10,7	147,9	182,3	34,3	23,2
Donaugebiet	429,6	255,7	173,9	439,4	267,6	171,8	379,5	251,9	127,6	2 036,9	1 964,4	- 72,5	- 3,6
dar: Bamberg	31,7	22,1	9,6	35,5	18,6	16,9	31,9	19,6	12,2	191,6	183,8	- 7,8	- 4,1
Nürnberg	38,3	25,1	13,2	49,9	34,2	15,7	34,3	27,6	6,7	203,7	175,2	- 28,5	- 14,0
Regensburg	170,0	98,0	71,9	155,8	97,5	58,3	125,9	84,9	41,1	784,7	697,6	- 87,1	- 11,1
Gebiet Berlin	267,1	251,0	16,1	346,3	311,7	34,5	268,7	232,6	36,1	1 660,3	1 672,6	12,3	0,7
dar: B-Charlottenburg	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	- 5,7	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-
B-Osthafen	-	-	-	2,3	-	2,3	-	-	-	2,3	2,4	0,2	7,0
B-Südhafen	8,2	8,2	-	11,7	10,7	0,9	12,1	12,1	-	34,5	42,0	7,5	21,7
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Westhäfen	7,4	0,6	6,8	30,1	9,4	20,6	34,4	9,9	24,5	65,6	190,3	124,7	190,0
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	266,4	78,4	187,9	261,9	42,9	219,0	202,6	46,4	156,2	1 374,7	1 293,6	- 81,1	- 5,9
dar: Eisenhüttenstadt	10,8	10,3	0,6	8,2	2,0	6,2	6,6	1,3	5,2	19,5	35,4	15,9	81,2
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	117,3	20,7	96,7	137,7	8,0	129,8	62,8	12,7	50,1	899,3	841,8	- 57,5	- 6,4
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,9	1,4	1,9	0,4	30,3
Schwedt	15,0	5,5	9,5	14,9	4,5	10,4	14,3	4,5	9,8	57,2	46,3	- 10,9	- 19,1
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	2,9	-	2,9	1,5	-	1,5	1,5	-	1,5	22,9	6,2	- 16,7	- 72,8
dar: Anklam	1,8	-	1,8	1,5	-	1,5	0,9	-	0,9	11,1	2,8	- 8,3	- 74,5
Insgesamt	19 826,4	10 840,0	8 986,4	23 221,3	13 770,6	9 450,7	22 946,7	13 424,3	9 522,4	114 774,8	125 449,8	10 675,1	9,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Juni 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	12	17,6	12,3	12	17,6	12,3	-	-	-
Niederlande	79	84,1	58,6	79	84,1	58,6	-	-	-
Belgien	5	4,1	2,1	5	4,1	2,1	-	-	-
Luxemburg	4	5,1	4,3	4	5,1	4,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,1	0,9	1	1,1	0,9	-	-	-
Zusammen	101	112,0	78,2	101	112,0	78,2	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	4	4,8	4,0	4	4,8	4,0	-	-	-
Niederlande	31	40,2	30,3	30	37,3	29,8	1	2,9	0,5
Belgien	1	1,4	1,7	1	1,4	1,7	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	46,3	35,9	35	43,5	35,4	1	2,9	0,5
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	1 193	2 224,4	1 866,3	973	1 640,5	1 332,1	220	583,9	534,2
Niederlande	3 563	9 081,7	6 069,9	2 514	6 264,2	3 494,5	1 049	2 817,4	2 575,4
Belgien	340	885,5	519,1	327	856,7	503,4	13	28,8	15,7
Luxemburg	21	38,1	30,1	19	35,9	26,2	2	2,1	3,9
Frankreich	18	24,2	20,8	15	20,5	17,1	3	3,8	3,7
Schweiz	64	143,9	88,4	58	133,5	79,3	6	10,4	9,1
Übrige Flaggen	74	107,0	66,5	68	102,1	63,6	6	4,9	2,9
Zusammen	5 273	12 504,7	8 661,0	3 974	9 053,4	5 516,1	1 299	3 451,3	3 144,9
Ausgang									
Deutschland	515	992,6	677,2	502	968,2	658,2	13	24,4	19,0
Niederlande	2 981	6 921,2	3 917,2	2 820	6 566,1	3 693,1	161	355,1	224,1
Belgien	353	898,2	535,0	343	876,3	524,6	10	21,9	10,4
Luxemburg	14	29,6	17,5	12	24,8	15,4	2	4,8	2,1
Frankreich	35	45,6	32,2	32	41,9	30,7	3	3,8	1,5
Schweiz	70	159,4	109,2	66	153,0	105,0	4	6,5	4,2
Übrige Flaggen	103	160,4	119,2	100	154,7	115,8	3	5,6	3,3
Zusammen	4 071	9 207,1	5 407,5	3 875	8 785,0	5 142,8	196	422,1	264,6
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	18	39,8	30,4	15	30,5	23,8	3	9,3	6,6
Niederlande	145	370,1	292,9	121	313,7	244,5	24	56,4	48,4
Belgien	66	193,2	147,8	65	191,5	146,3	1	1,7	1,6
Luxemburg	4	5,8	3,9	4	5,8	3,9	-	-	-
Frankreich	17	17,1	21,1	17	17,1	21,1	-	-	-
Schweiz	6	14,5	11,6	4	10,5	8,3	2	4,0	3,3
Übrige Flaggen	1	1,3	0,8	1	1,3	0,8	-	-	-
Zusammen	257	641,7	508,5	227	570,4	448,6	30	71,3	59,9
Ausgang									
Deutschland	10	16,3	11,6	9	14,6	10,1	1	1,7	1,5
Niederlande	91	237,1	168,7	83	220,9	159,4	8	16,1	9,3
Belgien	52	152,5	114,2	50	149,2	111,2	2	3,3	3,0
Luxemburg	1	1,2	1,0	1	1,2	1,0	-	-	-
Frankreich	7	8,5	7,1	7	8,5	7,1	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	161	415,5	302,5	150	394,4	288,7	11	21,1	13,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Juni 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	174	334,3	280,5	170	326,7	273,8	4	7,6	6,7
Niederlande	277	679,2	346,9	235	596,5	319,0	42	82,7	27,9
Belgien	77	196,2	123,7	69	178,0	116,6	8	18,3	7,1
Luxemburg	1	3,0	2,0	1	3,0	2,0	-	-	-
Frankreich	7	10,0	3,7	4	6,2	2,2	3	3,8	1,5
Schweiz	34	86,6	67,7	32	84,1	66,8	2	2,5	0,9
Übrige Flaggen	3	7,1	3,1	3	7,1	3,1	-	-	-
Zusammen	573	1 316,4	827,4	514	1 201,6	783,4	59	114,9	44,0
Ausgang									
Deutschland	65	140,9	99,2	61	131,5	91,9	4	9,4	7,3
Niederlande	271	622,6	424,4	218	509,8	352,0	53	112,8	72,5
Belgien	67	156,3	99,8	58	134,8	87,5	9	21,5	12,3
Luxemburg	1	1,7	1,7	1	1,7	1,7	-	-	-
Frankreich	7	10,7	9,7	4	6,9	6,0	3	3,8	3,7
Schweiz	16	37,4	26,6	14	34,9	24,1	2	2,5	2,5
Übrige Flaggen	1	1,5	1,3	1	1,5	1,3	-	-	-
Zusammen	428	971,1	662,7	357	821,1	564,4	71	149,9	98,2
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	130	222,8	145,8	120	206,0	134,0	10	16,8	11,9
Niederlande	62	133,4	77,4	54	118,2	67,1	8	15,2	10,3
Belgien	8	15,1	8,6	7	12,6	7,1	1	2,5	1,5
Luxemburg	1	1,2	0,9	1	1,2	0,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	76	114,9	56,2	48	67,3	34,9	28	47,6	21,3
Zusammen	277	487,3	288,9	230	405,3	244,0	47	82,1	44,9
Ausgang									
Deutschland	57	100,0	59,6	50	88,5	52,8	7	11,5	6,8
Niederlande	39	93,6	48,8	37	89,6	46,5	2	4,0	2,3
Belgien	2	3,5	2,8	2	3,5	2,8	-	-	-
Luxemburg	3	4,5	3,2	3	4,5	3,2	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	28	40,8	17,1	23	33,5	13,7	5	7,3	3,3
Zusammen	129	242,4	131,4	115	219,6	119,0	14	22,8	12,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Juni 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	11	6,5	3,4	2	1,9	1,4	9	4,6	2,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	23	15,9	12,5	11	7,9	5,5	12	8,1	7,0
Zusammen	34	22,5	15,9	13	9,8	6,8	21	12,7	9,1
Ausgang									
Deutschland	1	1,1	1,2	1	1,1	1,2	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	6,5	5,3	9	4,8	3,8	3	1,7	1,5
Zusammen	13	7,6	6,5	10	5,9	5,0	3	1,7	1,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	14	12,5	11,3	8	7,2	7,7	6	5,4	3,6
Niederlande	1	1,0	0,7	1	1,0	0,7	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	64	62,4	47,2	37	34,9	26,8	27	27,5	20,4
Zusammen	79	76,0	59,1	46	43,1	35,1	33	32,9	24,0
Ausgang									
Deutschland	2	1,7	0,3	2	1,7	0,3	-	-	-
Niederlande	1	1,1	0,9	1	1,1	0,9	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	21	20,6	11,4	11	11,0	6,6	10	9,6	4,8
Zusammen	24	23,3	12,6	14	13,8	7,8	10	9,6	4,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	7	9,4	5,1	7	9,4	5,1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	59	64,1	46,7	59	64,1	46,7	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	17	24,0	19,1	17	24,0	19,1	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	3	3,3	2,9	3	3,3	2,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	5,9	4,0	4	5,9	4,0	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	11	5,3	0,4	11	5,3	0,4	-	-	-
Zusammen	101	112,0	78,2	101	112,0	78,2	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	1	2,8	2,4	1	2,8	2,4	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	18	18,3	16,5	18	18,3	16,5	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	9	11,3	9,7	9	11,3	9,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	2,9	0,5	-	-	-	1	2,9	0,5
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	2,7	2,4	1	2,7	2,4	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	3,0	2,0	2	3,0	2,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	4	5,4	2,5	4	5,4	2,5	-	-	-
Zusammen	36	46,3	35,9	35	43,5	35,4	1	2,9	0,5
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	305	619,6	417,9	296	601,5	405,8	9	18,1	12,1
Andere Nahrungsmittel	459	731,7	413,8	445	701,4	407,0	14	30,2	6,8
Feste miner. Brennstoffe	859	2 148,7	1 911,1	465	1 123,0	963,1	394	1 025,7	948,0
Mineralölerzeugnisse u.ä.	777	1 524,9	1 313,8	761	1 489,8	1 282,7	16	35,1	31,1
Erze, Metallabfälle	879	2 422,8	2 248,5	136	358,3	288,3	743	2 064,6	1 960,1
Eisen, NE-Metalle	267	511,1	329,7	259	491,2	314,2	8	19,9	15,5
Steine und Erden	410	888,5	592,8	355	745,0	487,5	55	143,5	105,3
Düngemittel	88	108,8	85,1	87	107,1	84,0	1	1,7	1,0
Chemische Erzeugnisse	580	1 245,2	741,6	567	1 214,1	731,9	13	31,1	9,8
And. Halb- u. Fertigwaren	938	3 066,1	606,8	871	2 925,9	551,6	67	140,2	55,3
Zusammen	5 273	12 504,7	8 661,0	3 974	9 053,4	5 516,1	1 299	3 451,3	3 144,9
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	309	470,8	281,4	306	464,7	277,8	3	6,1	3,6
Andere Nahrungsmittel	286	468,6	211,3	277	445,7	207,7	9	22,8	3,6
Feste miner. Brennstoffe	137	336,7	266,2	122	304,4	238,5	15	32,3	27,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	293	732,7	495,9	276	693,1	481,2	17	39,6	14,7
Erze, Metallabfälle	179	411,4	283,9	156	360,7	243,1	23	50,7	40,8
Eisen, NE-Metalle	319	682,7	391,1	306	649,0	365,0	13	33,7	26,2
Steine und Erden	1 298	2 499,8	1 908,1	1 251	2 383,7	1 816,5	47	116,1	91,6
Düngemittel	110	174,8	136,4	110	174,8	136,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	560	1 429,4	551,6	540	1 378,0	535,2	20	51,5	16,4
And. Halb- u. Fertigwaren	1 105	3 481,8	881,6	1 020	3 313,4	841,5	85	168,3	40,1
Zusammen	4 071	9 207,1	5 407,5	3 875	8 785,0	5 142,8	196	422,1	264,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	40	70,6	57,0	40	70,6	57,0	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	15	44,5	32,6	12	32,0	23,4	3	12,5	9,2
Feste miner. Brennstoffe	95	269,1	217,8	81	238,7	191,5	14	30,5	26,3
Mineralölerzeugnisse u.ä.	10	23,5	18,4	8	19,7	15,1	2	3,8	3,3
Erze, Metallabfälle	50	140,1	111,6	41	119,0	93,5	9	21,2	18,1
Eisen, NE-Metalle	21	39,9	29,3	19	36,6	26,4	2	3,4	2,9
Steine und Erden	10	28,6	22,1	10	28,6	22,1	-	-	-
Düngemittel	14	20,4	15,6	14	20,4	15,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	6,2	4,1	3	6,2	4,1	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	6,8	0,0	3	6,8	0,0	-	-	-
Zusammen	257	641,7	508,5	227	570,4	448,6	30	71,3	59,9
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	90	248,3	185,5	85	239,2	179,4	5	9,1	6,0
Andere Nahrungsmittel	20	57,1	43,1	20	57,1	43,1	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	1	3,3	2,4	1	3,3	2,4	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1	2,6	2,1	1	2,6	2,1	-	-	-
Erze, Metallabfälle	22	46,5	34,2	18	38,4	27,9	4	8,1	6,3
Eisen, NE-Metalle	11	29,6	17,5	10	27,4	16,8	1	2,2	0,8
Steine und Erden	10	20,5	15,1	9	18,8	14,4	1	1,7	0,7
Düngemittel	4	3,6	2,2	4	3,6	2,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	4	7,3	0,5	4	7,3	0,5	-	-	-
Zusammen	161	415,5	302,5	150	394,4	288,7	11	21,1	13,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	70	167,8	115,6	68	163,2	113,0	2	4,6	2,6
Andere Nahrungsmittel	12	18,4	11,3	12	18,4	11,3	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	125	314,2	243,2	122	309,8	239,3	3	4,4	3,8
Erze, Metallabfälle	7	8,7	6,6	7	8,7	6,6	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	46	108,8	75,1	45	106,0	72,9	1	2,8	2,2
Steine und Erden	114	217,6	193,5	112	213,0	189,4	2	4,6	4,1
Düngemittel	14	21,8	16,6	14	21,8	16,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	36	86,9	47,8	36	86,9	47,8	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	156	389,4	117,8	105	291,0	86,5	51	98,4	31,3
Zusammen	573	1 316,4	827,4	514	1 201,6	783,4	59	114,9	44,0
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	86	146,1	116,3	84	141,1	112,2	2	5,0	4,1
Andere Nahrungsmittel	4	6,1	5,2	4	6,1	5,2	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	65	155,8	111,5	63	151,6	109,6	2	4,2	2,0
Erze, Metallabfälle	12	23,0	15,0	12	23,0	15,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	8	14,3	7,7	8	14,3	7,7	-	-	-
Steine und Erden	93	241,4	211,4	73	191,9	167,9	20	49,5	43,4
Düngemittel	10	17,2	13,6	10	17,2	13,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	15	34,6	18,8	14	33,2	18,0	1	1,4	0,8
And. Halb- u. Fertigwaren	136	335,9	163,2	90	246,1	115,2	46	89,8	48,0
Zusammen	428	971,1	662,7	357	821,1	564,4	71	149,9	98,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	10	17,8	11,7	5	8,4	5,6	5	9,3	6,1
Andere Nahrungsmittel	51	98,8	62,2	48	93,9	58,9	3	5,0	3,3
Feste miner. Brennstoffe	3	7,5	4,9	3	7,5	4,9	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	23	43,6	28,4	19	35,1	22,1	4	8,6	6,2
Erze, Metallabfälle	37	73,6	47,2	30	61,9	38,4	7	11,7	8,8
Eisen, NE-Metalle	54	83,7	42,2	47	72,2	36,8	7	11,5	5,4
Steine und Erden	16	30,9	22,7	16	30,9	22,7	-	-	-
Düngemittel	59	98,6	59,9	41	67,7	45,5	18	30,9	14,4
Chemische Erzeugnisse	2	4,2	2,8	2	4,2	2,8	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	25	35,6	6,9	22	30,5	6,1	3	5,1	0,8
Zusammen	277	487,3	288,9	230	405,3	244,0	47	82,1	44,9
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	33	70,9	48,1	31	67,6	45,6	2	3,3	2,5
Andere Nahrungsmittel	21	46,2	27,7	16	37,0	22,4	5	9,2	5,2
Feste miner. Brennstoffe	3	7,7	5,5	3	7,7	5,5	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	4	5,8	3,9	4	5,8	3,9	-	-	-
Erze, Metallabfälle	4	4,8	3,1	2	2,3	0,9	2	2,5	2,2
Eisen, NE-Metalle	19	35,9	24,0	18	34,5	23,0	1	1,4	1,0
Steine und Erden	2	2,8	1,5	2	2,8	1,5	-	-	-
Düngemittel	5	7,4	5,3	4	5,7	4,3	1	1,7	1,0
Chemische Erzeugnisse	1	1,7	1,3	1	1,7	1,3	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	37	59,2	11,1	34	54,5	10,6	3	4,8	0,5
Zusammen	129	242,4	131,4	115	219,6	119,0	14	22,8	12,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	2	1,7	1,4	1	0,5	0,4	1	1,2	1,0
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	2	1,5	1,2	-	-	-	2	1,5	1,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	12	7,5	6,3	2	1,0	0,9	10	6,5	5,4
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	13	7,5	4,0	5	3,9	2,5	8	3,5	1,5
Chemische Erzeugnisse	2	1,9	1,4	2	1,9	1,4	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	2,4	1,7	3	2,4	1,7	-	-	-
Zusammen	34	22,5	15,9	13	9,8	6,8	21	12,7	9,1
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	1	1,1	1,2	1	1,1	1,2	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	11	6,1	4,9	8	4,3	3,4	3	1,7	1,5
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	1	0,4	0,4	1	0,4	0,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	7,6	6,5	10	5,9	5,0	3	1,7	1,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	45	42,3	33,2	27	25,3	19,7	18	17,0	13,5
Andere Nahrungsmittel	4	3,8	3,1	3	2,6	2,0	1	1,2	1,1
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	7	8,0	5,3	2	2,2	1,4	5	5,8	3,9
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	1,2	1,0	1	1,2	1,0	-	-	-
Düngemittel	15	13,5	11,2	14	12,7	10,6	1	0,8	0,6
Chemische Erzeugnisse	5	4,5	4,0	-	-	-	5	4,5	4,0
And. Halb- u. Fertigwaren	4	4,1	1,3	1	0,6	0,5	3	3,4	0,9
Zusammen	79	76,0	59,1	46	43,1	35,1	33	32,9	24,0
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	2	2,4	1,3	-	-	-	2	2,4	1,3
Andere Nahrungsmittel	8	7,4	3,5	3	2,6	1,0	5	4,8	2,5
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	7	6,9	6,2	6	6,1	5,3	1	0,9	0,9
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,1	0,9	1	1,1	0,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	6	5,6	0,8	4	4,1	0,6	2	1,5	0,1
Zusammen	24	23,3	12,6	14	13,8	7,8	10	9,6	4,8

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Juni 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	4,8	2,7	3	4,8	2,7	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	61	66,8	48,2	61	66,8	48,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	17	24,0	19,1	17	24,0	19,1	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	9	11,0	7,8	9	11,0	7,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	11	5,3	0,4	11	5,3	0,4	-	-	-
Zusammen	101	112,0	78,2	101	112,0	78,2	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	15	17,3	15,5	15	17,3	15,5	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	5,8	5,6	4	5,8	5,6	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	13	15,0	13,1	13	15,0	13,1	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,4	1,0	1	1,4	1,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	4,0	0,2	2	4,0	0,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	2,9	0,5	-	-	-	1	2,9	0,5
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	46,3	35,9	35	43,5	35,4	1	2,9	0,5
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	388	739,7	570,0	374	713,2	552,9	14	26,6	17,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	843	2 081,9	1 858,8	474	1 125,0	966,0	369	956,9	892,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 008	2 678,3	2 387,4	250	572,2	399,0	758	2 106,1	1 988,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	513	970,2	443,3	503	947,2	440,7	10	23,0	2,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	796	1 591,7	1 357,2	758	1 494,7	1 276,6	38	97,0	80,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	643	1 295,0	738,4	620	1 236,9	717,4	23	58,2	21,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	284	554,9	356,4	275	532,7	338,8	9	22,3	17,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	86	200,9	34,6	80	187,3	32,7	6	13,5	1,9
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	193	451,0	366,5	156	356,1	294,5	37	94,9	72,0
Sonstige Produkte	808	2 703,7	548,6	752	2 592,1	497,6	56	111,6	51,0
Zusammen	5 273	12 504,7	8 661,0	3 974	9 053,4	5 516,1	1 299	3 451,3	3 144,9
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	283	403,5	271,0	281	399,7	268,6	2	3,8	2,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	117	296,3	240,2	103	265,9	213,9	14	30,5	26,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 081	2 043,1	1 644,9	1 024	1 906,3	1 536,6	57	136,8	108,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	404	806,7	352,7	391	774,4	346,9	13	32,3	5,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	317	786,4	534,1	302	753,1	518,2	15	33,3	16,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	783	1 887,9	783,7	759	1 823,7	767,7	24	64,2	16,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	352	753,1	431,5	338	716,0	404,7	14	37,1	26,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	208	495,9	77,9	186	460,1	71,5	22	35,8	6,5
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	247	544,1	353,3	234	514,2	328,8	13	30,0	24,5
Sonstige Produkte	804	2 671,6	718,2	746	2 554,2	686,0	58	117,4	32,2
Zusammen	4 071	9 207,1	5 407,5	3 875	8 785,0	5 142,8	196	422,1	264,6
Grenze gegen Frankreich (Perf-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	52	108,7	85,9	49	96,2	76,7	3	12,5	9,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	92	261,6	212,1	78	231,1	185,8	14	30,5	26,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	47	132,7	109,1	39	114,0	92,6	8	18,8	16,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	11,5	7,1	5	11,5	7,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	13	31,1	24,1	11	27,2	20,8	2	3,8	3,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	15	21,6	16,3	15	21,6	16,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	21	39,9	29,3	19	36,6	26,4	2	3,4	2,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	13	36,0	24,7	12	33,5	23,0	1	2,4	1,7
Sonstige Produkte	3	6,8	0,0	3	6,8	0,0	-	-	-
Zusammen	257	641,7	508,5	227	570,4	448,6	30	71,3	59,9
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	105	296,0	221,4	100	287,0	215,4	5	9,1	6,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	3,3	2,4	1	3,3	2,4	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	12	24,8	18,0	11	23,1	17,3	1	1,7	0,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	9,3	7,1	5	9,3	7,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	1	2,6	2,1	1	2,6	2,1	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	1,5	1,0	3	1,5	1,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	11	29,6	17,5	10	27,4	16,8	1	2,2	0,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	21	44,3	32,5	17	36,2	26,2	4	8,1	6,3
Sonstige Produkte	4	7,3	0,5	4	7,3	0,5	-	-	-
Zusammen	161	415,5	302,5	150	394,4	288,7	11	21,1	13,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Juni 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	55	136,7	94,0	54	134,4	92,6	1	2,3	1,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	105	194,0	172,4	103	189,4	168,3	2	4,6	4,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	30	55,7	36,5	29	53,4	35,3	1	2,3	1,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	125	314,2	243,2	122	309,8	239,3	3	4,4	3,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	48	103,5	61,8	48	103,5	61,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	45	107,7	74,1	44	104,9	71,9	1	2,8	2,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	16	32,2	27,7	16	32,2	27,7	-	-	-
Sonstige Produkte	156	389,4	117,8	105	291,0	86,5	51	98,4	31,3
Zusammen	573	1 316,4	827,4	514	1 201,6	783,4	59	114,9	44,0
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	68	120,7	94,9	66	115,7	90,8	2	5,0	4,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	8,8	6,8	4	6,0	4,5	1	2,8	2,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	19	46,6	39,6	13	31,4	26,0	6	15,1	13,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	25	36,5	31,7	25	36,5	31,7	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	62	151,6	108,8	60	147,3	106,8	2	4,2	2,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	26	53,9	33,9	25	52,5	33,1	1	1,4	0,8
Metalle und Metall-erzeugnisse	8	14,3	7,7	8	14,3	7,7	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	1,6	1,4	1	1,6	1,4	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	79	204,5	174,9	66	172,9	147,3	13	31,6	27,6
Sonstige Produkte	136	335,9	163,2	90	246,1	115,2	46	89,8	48,0
Zusammen	428	971,1	662,7	357	821,1	564,4	71	149,9	98,2
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	17	29,1	20,2	12	19,7	14,1	5	9,3	6,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	33	62,4	42,7	27	52,8	35,4	6	9,6	7,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	44	87,6	53,7	41	82,6	50,4	3	5,0	3,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	26	51,1	33,3	22	42,6	27,0	4	8,6	6,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	60	100,7	61,4	42	69,9	47,1	18	30,9	14,4
Metalle und Metall-erzeugnisse	54	83,7	42,2	47	72,2	36,8	7	11,5	5,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	16	18,7	6,3	14	15,7	5,6	2	3,0	0,7
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	20	42,7	27,3	19	40,6	25,7	1	2,1	1,5
Sonstige Produkte	10	18,4	1,8	9	16,3	1,7	1	2,1	0,1
Zusammen	277	487,3	288,9	230	405,3	244,0	47	82,1	44,9
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	47	103,4	67,5	40	90,9	59,8	7	12,5	7,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	5	6,2	3,4	3	3,7	1,2	2	2,5	2,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7	13,7	8,5	7	13,7	8,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	7	13,5	9,4	7	13,5	9,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	9	13,5	8,0	8	11,9	7,0	1	1,7	1,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	19	35,9	24,1	18	34,5	23,1	1	1,4	1,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	19	25,8	4,8	17	22,6	4,7	2	3,2	0,2
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	16	30,4	5,8	15	28,9	5,4	1	1,6	0,4
Zusammen	129	242,4	131,4	115	219,6	119,0	14	22,8	12,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Juni 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	2	1,7	1,4	1	0,5	0,4	1	1,2	1,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	1,5	1,2	-	-	-	2	1,5	1,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	4,4	3,0	5	4,4	3,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	13	7,5	4,0	5	3,9	2,5	8	3,5	1,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	12	7,5	6,3	2	1,0	0,9	10	6,5	5,4
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34	22,5	15,9	13	9,8	6,8	21	12,7	9,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1	1,1	1,2	1	1,1	1,2	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	0,4	0,4	1	0,4	0,4	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	11	6,1	4,9	8	4,3	3,4	3	1,7	1,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	7,6	6,5	10	5,9	5,0	3	1,7	1,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	48	44,9	35,5	29	26,7	20,9	19	18,3	14,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	3	3,2	2,3	3	3,2	2,3	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7	6,9	5,8	2	2,3	1,8	5	4,5	4,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	12	10,3	8,9	11	9,4	8,2	1	0,8	0,6
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	0,6	0,2	-	-	-	1	0,6	0,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	3,5	1,1	1	0,6	0,5	2	2,9	0,7
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	7	8,0	5,3	2	2,2	1,4	5	5,8	3,9
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	79	76,0	59,1	46	43,1	35,1	33	32,9	24,0
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1	1,2	0,6	-	-	-	1	1,2	0,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	7	6,9	6,2	6	6,1	5,3	1	0,9	0,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	10	9,7	5,0	4	3,7	1,8	6	6,0	3,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	0,6	0,0	-	-	-	1	0,6	0,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	2,2	0,4	2	2,2	0,4	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	3	2,8	0,3	2	1,9	0,2	1	0,9	0,1
Zusammen	24	23,3	12,6	14	13,8	7,8	10	9,6	4,8

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	103,2	150,0	10,4	11,8	14,8	2,4	-	-	18,9	29,5	6,5	83,6	-	3,5	37,9	13,9	9,1	1,5	5,2	3,4	0,6	0,3
012 Flensburg / Ostsee	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	21,3	113,0	2,3	-	6,0	-	-	-	-	29,5	-	79,0	-	-	2,4	1,1	4,8	-	5,2	3,4	0,6	0,0
015 Kiel	16,8	5,9	-	5,9	0,8	-	-	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	10,1	0,3	0,8	-	8,0	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
018 Lübeck	30,2	17,5	7,3	5,9	-	1,7	-	-	1,5	-	5,0	4,7	-	3,5	13,6	0,8	2,7	0,8	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	25,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	21,8	12,0	1,7	0,7	-	-	-	-
02 Hamburg	489,7	400,6	205,6	0,8	22,9	49,5	1,1	116,5	23,5	154,1	95,7	14,3	6,5	5,5	63,0	19,6	7,5	-	26,5	15,9	37,5	24,4
020 Hamburg	489,7	400,6	205,6	0,8	22,9	49,5	1,1	116,5	23,5	154,1	95,7	14,3	6,5	5,5	63,0	19,6	7,5	-	26,5	15,9	37,5	24,4
03 Niedersachsen-Nord	47,2	312,9	-	54,6	5,5	2,2	4,2	-	-	-	-	1,1	-	-	28,4	234,6	6,9	-	2,1	20,0	-	0,4
031 Stade / Harburg	7,7	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	20,0	-	-
032 Uelzen	19,0	49,9	-	46,2	-	2,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-	11,8	1,3	3,0	-	-	-	-	0,2
033 Verden	20,5	243,0	-	8,4	5,5	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	9,0	233,2	3,9	-	2,1	-	-	0,2
04 Niedersachsen-West	659,2	576,8	83,1	12,6	101,1	50,7	-	135,5	69,0	165,4	60,3	31,3	1,7	-	222,2	51,2	5,0	-	110,5	102,5	6,3	27,6
041 Emden	62,7	171,0	10,1	-	12,0	3,6	-	3,9	12,3	23,5	-	15,1	-	-	12,9	47,0	1,1	-	11,1	76,6	3,2	1,4
042 Oldenburg	131,3	196,0	7,3	12,0	43,0	46,7	-	109,6	2,1	0,8	7,5	3,2	-	-	70,5	-	1,0	-	-	23,6	-	0,0
043 Osnabrück	124,0	15,5	20,6	0,5	23,4	-	-	-	7,9	-	20,1	13,1	1,7	-	42,9	1,8	-	-	7,4	-	-	-
044 Emsland	341,2	194,3	45,1	-	22,8	0,4	-	22,0	46,7	141,1	32,7	-	-	-	95,8	2,4	2,9	-	92,1	2,3	3,1	26,2
05 Niedersachsen-Süd-Ost	500,1	442,3	8,5	67,0	14,6	37,7	157,5	2,4	142,4	18,9	24,0	42,4	6,2	22,2	103,2	182,0	17,3	52,7	12,4	3,3	14,0	13,8
051 Braunschweig	279,6	194,6	8,5	36,1	14,6	32,4	113,7	2,4	92,7	-	24,0	20,5	5,4	22,2	1,4	67,9	7,6	-	2,0	2,3	9,8	10,9
052 Hannover	105,5	68,5	-	2,8	-	-	40,8	-	34,8	18,9	-	17,9	-	-	16,6	16,3	2,4	8,8	6,7	1,1	4,2	2,8
053 Hildesheim	115,0	179,1	-	28,1	-	5,3	3,0	-	14,9	-	-	4,0	0,9	-	85,3	97,8	7,3	43,9	3,6	-	-	0,0
06 Bremen	417,2	99,2	14,6	-	27,2	-	72,0	1,5	12,5	2,2	19,5	9,8	4,4	10,6	195,8	18,1	3,1	3,2	1,0	0,0	67,0	53,6
061 Bremen	326,8	64,8	13,6	-	23,5	-	72,0	1,5	10,4	2,1	19,5	9,8	3,8	10,2	150,2	17,5	1,8	3,2	1,0	-	31,0	20,5
062 Bremerhaven	90,4	34,4	1,0	-	3,7	-	-	-	2,1	0,1	-	-	0,6	0,4	45,7	0,7	1,3	-	-	0,0	36,0	33,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	438,9	1 086,1	8,9	1,4	88,5	31,7	75,5	28,4	108,6	-	13,1	3,3	18,6	0,3	53,6	944,9	6,8	-	36,3	13,8	29,0	62,4
071 Münster	129,5	88,1	8,2	1,4	16,4	-	12,2	12,8	29,0	-	2,8	2,8	1,0	-	53,6	63,6	6,0	-	-	6,5	0,4	1,1
072 Wesel	309,5	998,0	0,7	-	72,2	31,7	63,3	15,6	79,7	-	10,3	0,5	17,7	0,3	-	881,3	0,8	-	36,3	7,3	28,5	61,4
08 Ruhrgebiet	4 594,9	1 579,2	60,0	7,4	37,4	15,2	1 395,1	155,7	419,3	333,6	1 950,6	121,1	137,2	215,2	176,3	316,3	18,8	6,3	250,2	175,9	149,8	232,5
081 Duisburg	3 476,9	839,7	8,3	2,3	2,4	-	949,5	42,6	155,2	46,4	1 935,6	77,5	105,4	195,2	113,3	168,9	-	5,6	67,8	72,9	139,4	228,4
082 Essen	625,1	614,5	38,6	5,1	19,0	1,8	217,4	108,8	114,0	284,3	3,5	34,5	12,5	6,4	30,5	68,9	-	-	179,2	100,7	10,4	4,0
083 Dortmund	492,9	125,0	13,1	-	16,1	13,4	228,3	4,2	150,1	2,9	11,5	9,1	19,3	13,7	32,6	78,5	18,8	0,7	3,2	2,3	-	0,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 617,3	1 313,5	90,5	3,3	172,8	85,4	37,1	7,8	475,9	368,6	130,0	27,9	94,1	21,9	215,7	232,7	16,9	4,2	299,3	381,1	85,0	180,5
092 Düsseldorf	120,1	100,9	14,7	-	51,6	6,9	8,2	-	19,7	-	-	2,4	5,1	5,2	-	59,4	-	-	-	-	20,8	27,1
093 Krefeld	709,1	425,5	63,4	3,2	117,9	68,9	6,4	0,5	43,4	17,2	118,9	-	80,6	15,5	105,1	115,7	11,4	4,2	129,1	126,0	33,0	74,4
095 Köln	788,2	787,1	12,4	0,1	3,3	9,7	22,6	7,4	412,8	351,4	11,2	25,5	8,5	1,2	110,5	57,6	5,5	-	170,2	255,2	31,2	79,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	80,5	53,1	11,2	13,9	15,1	0,6	-	-	36,9	0,0	-	11,7	-	0,6	4,4	14,9	6,4	-	0,6	0,0	6,1	11,4
101 Bielefeld	80,5	53,1	11,2	13,9	15,1	0,6	-	-	36,9	0,0	-	11,7	-	0,6	4,4	14,9	6,4	-	0,6	0,0	6,1	11,4
12 Hessen-Süd	689,5	178,9	6,7	5,4	32,1	3,6	40,2	2,2	241,9	25,6	0,7	11,0	28,0	1,5	261,6	14,3	5,1	45,5	55,3	33,5	17,8	36,3
123 Frankfurt / Main	475,9	151,9	1,5	5,4	32,1	3,6	40,2	2,2	121,3	11,6	0,7	9,7	7,3	1,5	216,4	13,1	5,1	45,5	47,3	33,5	4,0	25,9
124 Darmstadt	213,6	27,0	5,2	-	-	-	-	-	120,6	14,1	-	1,2	20,7	-	45,3	1,2	-	-	8,0	-	13,8	10,4
13 Rheinland-Pfalz-Nord	307,1	399,9	9,4	8,1	4,3	10,3	-	-	176,2	6,6	23,2	23,2	10,1	26,8	49,7	267,1	1,7	0,6	7,5	4,6	25,1	52,5
131 Montabaur	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	239,3	367,1	9,4	8,1	4,3	5,4	-	-	125,7	4,3	13,8	7,2	6,4	23,2	45,7	263,4	1,7	0,6	7,5	3,6	24,8	51,1
133 Trier	67,8	31,5	-	-	-	4,9	-	-	50,5	2,3	9,5	16,0	3,7	2,3	3,9	3,7	-	-	-	1,0	0,3	1,4
14 Rheinland-Pfalz-Süd	832,8	553,5	14,8	4,3	63,7	36,3	4,5	-	202,0	35,0	-	7,3	7,8	1,5	136,7	148,1	27,1	40,3	257,2	128,9	119,1	152,0
141 Mainz	231,4	138,0	8,7	1,1	62,4	36,3	4,5	-	19,1	8,3	-	2,1	0,7	0,9	38,4	21,3	9,1	4,3	38,7	15,8	50,0	47,9
142 Kaiserslautern	87,2	196,0	1,5	1,9	1,3	-	-	-	-	-	-	1,5	4,1	0,6	18,7	87,9	-	-	1,8	1,5	59,8	102,5
143 Ludwigshafen	514,3	219,6	4,6	1,3	-	-	-	-	183,0	26,7	-	3,6	3,0	-	79,6	38,9	18,0	36,0	216,7	111,6	9,3	1,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	725,4	592,2	13,6	5,2	23,7	40,8	210,2	1,0	154,0	145,7	11,5	38,2	34,3	1,7	138,2	231,7	-	1,6	113,2	99,8	26,8	26,5
151 Mannheim	439,1	233,1	13,6	2,2	23,7	40,8	154,5	1,0	53,7	21,0	11,5	31,7	10,0	0,5	83,7	20,0	-	1,6	64,4	88,0	24,1	26,4
152 Karlsruhe	286,3	359,1	-	3,0	-	-	55,7	-	100,3	124,7	0,0	6,5	24,3	1,2	54,5	211,7	-	-	48,8	11,8	2,7	0,1
16 Baden-Württemberg-Ost	366,1	224,0	-	3,4	26,2	3,4	96,2	-	38,5	-	5,0	41,5	11,6	-	166,8	158,6	8,2	-	8,0	0,6	5,7	16,6
161 Heilbronn	195,4	176,8	-	1,9	18,6	2,1	88,6	-	9,7	-	0,7	13,9	2,4	-	73,7	157,7	1,7	-	-	-	-	1,3
162 Stuttgart	170,7	47,3	-	1,6	7,6	1,3	7,6	-	28,9	-	4,3	27,6	9,2	-	93,1	0,9	6,4	-	8,0	0,6	5,7	15,4
17 Baden-Württemberg-Süd-West	350,2																					

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2010

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	10,4	11,8	-	-	10,4	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	5,9	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	7,3	5,9	-	-	7,3	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	205,6	0,8	-	-	204,5	0,8	-	-	-	-	0,3	-	0,6	-	-	-	0,1	-
020 Hamburg	205,6	0,8	-	-	204,5	0,8	-	-	-	-	0,3	-	0,6	-	-	-	0,1	-
03 Niedersachsen-Nord	-	54,6	-	-	-	54,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	46,2	-	-	-	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	8,4	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	83,1	12,6	-	-	69,1	12,0	-	-	-	-	-	-	14,0	0,5	-	-	-	-
041 Emden	10,1	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	7,3	12,0	-	-	7,3	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	20,6	0,5	-	-	20,6	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
044 Emsland	45,1	-	-	-	39,5	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	8,5	67,0	-	-	4,3	63,8	-	-	-	-	0,0	4,3	3,0	-	-	-	0,1	-
051 Braunschweig	8,5	36,1	-	-	4,3	35,4	-	-	-	-	0,0	4,3	0,6	-	-	-	0,1	-
052 Hannover	-	2,8	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	28,1	-	-	-	25,7	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
06 Bremen	14,6	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	13,6	-	-	-	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	8,9	1,4	-	-	8,9	0,8	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
071 Münster	8,2	1,4	-	-	8,2	0,8	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
072 Wesel	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	60,0	7,4	-	-	58,2	5,2	-	-	-	-	-	-	1,8	2,2	-	-	-	-
081 Duisburg	8,3	2,3	-	-	6,6	2,0	-	-	-	-	-	-	1,8	0,3	-	-	-	-
082 Essen	38,6	5,1	-	-	38,6	3,2	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
083 Dortmund	13,1	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	90,5	3,3	-	-	88,3	3,2	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0	-	-	1,2	0,1
092 Düsseldorf	14,7	-	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	63,4	3,2	-	-	62,5	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
095 Köln	12,4	0,1	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0	-	-	0,3	0,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	11,2	13,9	-	-	11,2	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	11,2	13,9	-	-	11,2	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	6,7	5,4	-	-	6,7	1,5	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	1,5	5,4	-	-	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	5,2	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	9,4	8,1	-	-	8,0	4,5	-	-	-	-	-	-	1,4	3,6	-	-	-	-
132 Koblenz	9,4	8,1	-	-	8,0	4,5	-	-	-	-	-	-	1,4	3,6	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	14,8	4,3	-	-	14,8	2,3	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
141 Mainz	8,7	1,1	-	-	8,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,5	1,9	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	4,6	1,3	-	-	4,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	13,6	5,2	-	-	13,5	4,8	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-
151 Mannheim	13,6	2,2	-	-	13,5	1,8	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-
152 Karlsruhe	-	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	3,4	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	1,9	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	1,6	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,2	19,1	-	-	0,0	16,3	-	-	-	-	0,0	-	0,1	2,8	-	-	-	-
171 Freiburg	-	17,4	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,2	1,7	-	-	0,0	0,7	-	-	-	-	0,0	-	0,1	1,0	-	-	-	-
18 Nordbayern	-	39,9	-	-	-	38,5	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	20,1	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	-	14,6	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	5,2	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	6,7	48,0	-	-	1,6	47,4	-	-	-	-	-	-	5,1	0,6	-	-	-	-
191 Regensburg	2,8	44,6	-	-	1,6	43,9	-	-	-	-	-	-	1,2	0,6	-	-	-	-
193 Passau	3,9	3,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-
21 Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
211 Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
22 Berlin	8,9	5,4	-	-	8,9	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	8,9	5,4	-	-	8,9	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	7,2	67,7	-	-	-	67,7	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-
241 Neuruppin	-	7,0	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	23,3	-	-	-	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	7,2	37,4	-	-	-	37,4	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	12,7	159,6	-	-	3,5	158,6	-	-	-	-	0,0	0,3	9,2	0,7	-	-	-	-
251 Stendal	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	2,6	142,6	-	-	2,6	142,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,7	-	-	-	-
254 Wittenberg	1,0	17,0	-	-	1,0	16,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	8,4	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-
271 Leipzig	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-
273 Dresden	-	2,7	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	572,9	547,4	-	-	526,6	519,1	-	-	0,0	0,0	0,4	0,5	44,7	27,6	-	-	1,3	0,2
Ausland	226,7	252,3	-	-	213,2	220,7	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0	13,3	30,4	-	-	0,1	1,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2010

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	14,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	0,7	-	1,7
012 Flensburg / Ostsee	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
014 Itzehoe	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-
015 Kiel	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
016 Neumünster	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-
018 Lübeck	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
02 Hamburg	22,9	49,5	-	-	1,4	-	0,1	-	-	-	1,8	-	1,1	28,6	18,4	20,9
020 Hamburg	22,9	49,5	-	-	1,4	-	0,1	-	-	-	1,8	-	1,1	28,6	18,4	20,9
03 Niedersachsen-Nord	5,5	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	2,2
032 Uelzen	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
033 Verden	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-
04 Niedersachsen-West	101,1	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94,8	42,0	6,3	8,7
041 Emden	12,0	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-	2,6	3,6
042 Oldenburg	43,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,2	42,0	0,8	4,7
043 Osnabrück	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4	-	-	-
044 Emsland	22,8	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	-	2,9	0,4
05 Niedersachsen-Süd-Ost	14,6	37,7	-	-	-	1,4	-	0,1	-	-	6,9	1,2	18,5	13,5	10,8	-
051 Braunschweig	14,6	32,4	-	-	-	1,4	-	0,1	-	-	6,9	1,2	14,9	13,5	9,1	-
053 Hildesheim	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	1,7
06 Bremen	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	23,4	-	-	-
061 Bremen	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	19,7	-	-	-
062 Bremerhaven	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	88,5	31,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	10,8	81,9	20,9
071 Münster	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	11,8	-
072 Wesel	72,2	31,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	10,8	70,2	20,9
08 Ruhrgebiet	37,4	15,2	-	-	-	-	-	-	6,6	2,0	-	1,8	7,2	10,4	23,5	1,0
081 Duisburg	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-
082 Essen	19,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	19,0	-
083 Dortmund	16,1	13,4	-	-	-	-	-	-	6,6	2,0	-	-	7,2	10,4	2,2	1,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	172,8	85,4	-	4,1	2,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	32,8	46,9	137,7	34,1
092 Düsseldorf	51,6	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	4,4	39,7	2,5
093 Krefeld	117,9	68,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	37,3	98,0	31,6
095 Köln	3,3	9,7	-	4,1	2,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	1,0	5,3	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	15,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	0,6	7,6	-
101 Bielefeld	15,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	0,6	7,6	-
12 Hessen-Süd	32,1	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	1,5	21,9	2,2
123 Frankfurt / Main	32,1	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	1,5	21,9	2,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	4,3	10,3	-	-	-	-	4,3	1,7	-	4,9	-	1,6	-	2,2	-	-
132 Koblenz	4,3	5,4	-	-	-	-	4,3	1,7	-	-	-	1,6	-	2,2	-	-
133 Trier	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	63,7	36,3	-	2,0	1,2	-	0,1	-	-	-	-	3,3	5,4	23,1	57,1	7,9
141 Mainz	62,4	36,3	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,4	23,1	57,1	7,9
142 Kaiserslautern	1,3	-	-	-	1,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	23,7	40,8	-	0,9	-	0,7	5,5	0,7	-	-	0,2	0,4	15,4	2,8	2,8	35,5
151 Mannheim	23,7	40,8	-	0,9	-	0,7	5,5	0,7	-	-	0,2	0,4	15,4	2,8	2,8	35,5
16 Baden-Württemberg-Ost	26,2	3,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	25,7	1,1	0,5	2,2
161 Heilbronn	18,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	1,1	-	1,0
162 Stuttgart	7,6	1,3	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	7,1	-	0,5	1,3
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,5	0,8	-	-	-	-	2,3	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	1,8	0,5	0,1	-
171 Freiburg	1,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,5	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,8	0,3	-	-	-	-	2,3	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	-	0,0	0,1	-
18 Nordbayern	8,0	21,5	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	7,7	8,7	0,3	9,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,3	9,7	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	3,3	6,5	-	-
182 Schweinfurt	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	2,6
183 Bayreuth	2,2	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	0,3	2,4
184 Nürnberg	2,4	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	4,6
19 Ostbayern	40,6	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,0	27,2	9,5	5,8
191 Regensburg	26,3	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	6,5	-	5,8
193 Passau	14,3	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	20,6	9,5	-
22 Berlin	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	1,4
221 Berlin	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	1,4
24 Brandenburg	3,3	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	1,5	39,3
242 Frankfurt / Oder	1,8	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	35,5
243 Potsdam	1,5	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	3,7
25 Sachsen-Anhalt	65,4	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	8,2	48,8	10,5
252 Magdeburg	64,5	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	8,2	48,8	10,5
254 Wittenberg	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
27 Sachsen	0,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	-	5,9
273 Dresden	0,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	-	5,9
Deutschland	772,2	494,6	-	7,0	5,0	2,4	12,3	5,7	6,6	7,1	6,2	18,1	310,7	233,9	431,5	220,5
Ausland	172,9	450,5	7,0	-	0,9	3,5	2,4	9,0	7,1	6,6	12,4	0,5	102,0	178,8	41,2	252,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2010

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	1,1	116,5	1,1	115,2	-	-	-	1,4
020 Hamburg	1,1	116,5	1,1	115,2	-	-	-	1,4
03 Niedersachsen-Nord	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-
032 Uelzen	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	135,5	-	92,3	-	43,3	-	-
041 Emden	-	3,9	-	-	-	3,9	-	-
042 Oldenburg	-	109,6	-	87,6	-	22,0	-	-
044 Emsland	-	22,0	-	4,7	-	17,3	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	157,5	2,4	157,5	1,1	-	-	-	1,3
051 Braunschweig	113,7	2,4	113,7	1,1	-	-	-	1,3
052 Hannover	40,8	-	40,8	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-
06 Bremen	72,0	1,5	72,0	-	-	1,5	-	-
061 Bremen	72,0	1,5	72,0	-	-	1,5	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	75,5	28,4	71,8	28,4	-	-	3,7	-
071 Münster	12,2	12,8	8,5	12,8	-	-	3,7	-
072 Wesel	63,3	15,6	63,3	15,6	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1 395,1	155,7	1 334,6	135,7	-	-	60,6	19,9
081 Duisburg	949,5	42,6	892,2	36,6	-	-	57,3	6,0
082 Essen	217,4	108,8	217,4	95,0	-	-	-	13,9
083 Dortmund	228,3	4,2	225,0	4,2	-	-	3,3	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	37,1	7,8	30,7	-	0,0	7,4	6,4	0,5
092 Düsseldorf	8,2	-	8,2	-	-	-	-	-
093 Krefeld	6,4	0,5	-	-	-	-	6,4	0,5
095 Köln	22,6	7,4	22,6	-	0,0	7,4	-	-
12 Hessen-Süd	40,2	2,2	40,2	2,2	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	40,2	2,2	40,2	2,2	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-
141 Mainz	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	210,2	1,0	210,2	1,0	-	-	-	-
151 Mannheim	154,5	1,0	154,5	1,0	-	-	-	-
152 Karlsruhe	55,7	-	55,7	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	96,2	-	96,2	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	88,6	-	88,6	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,4	-	6,4	-	-	-	-	-
171 Freiburg	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	18,3	-	18,3	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	11,3	-	11,3	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	4,1	-	2,4	-	-	-	1,7	-
191 Regensburg	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
193 Passau	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-
21 Saarland	91,8	-	74,7	-	-	-	17,2	-
211 Saarland	91,8	-	74,7	-	-	-	17,2	-
22 Berlin	139,7	0,8	96,6	0,8	43,1	-	-	-
221 Berlin	139,7	0,8	96,6	0,8	43,1	-	-	-
24 Brandenburg	2,0	43,1	1,6	-	0,4	43,1	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,8	-	0,5	-	0,4	-	-	-
243 Potsdam	1,1	43,1	1,1	-	-	43,1	-	-
25 Sachsen-Anhalt	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
252 Magdeburg	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
Deutschland	2 356,8	494,9	2 222,8	376,5	43,5	95,3	90,5	23,1
Ausland	95,2	1 957,1	22,6	1 868,9	52,2	0,4	20,4	87,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2010

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	18,9	29,5	-	-	18,9	28,4	-	-	-	1,1
014 Itzehoe	-	29,5	-	-	-	28,4	-	-	-	1,1
015 Kiel	16,0	-	-	-	16,0	-	-	-	-	-
016 Neumünster	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
018 Lübeck	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
02 Hamburg	23,5	154,1	-	-	22,0	124,6	-	-	1,6	29,5
020 Hamburg	23,5	154,1	-	-	22,0	124,6	-	-	1,6	29,5
04 Niedersachsen-West	69,0	165,4	-	-	55,7	139,0	-	3,4	13,3	23,0
041 Emden	12,3	23,5	-	-	10,9	20,9	-	-	1,4	2,6
042 Oldenburg	2,1	0,8	-	-	0,1	0,8	-	-	2,0	0,0
043 Osnabrück	7,9	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-
044 Emsland	46,7	141,1	-	-	36,8	117,3	-	3,4	9,9	20,5
05 Niedersachsen-Süd-Ost	142,4	18,9	-	-	110,3	18,9	-	-	32,1	-
051 Braunschweig	92,7	-	-	-	60,6	-	-	-	32,1	-
052 Hannover	34,8	18,9	-	-	34,8	18,9	-	-	-	-
053 Hildesheim	14,9	-	-	-	14,9	-	-	-	-	-
06 Bremen	12,5	2,2	-	-	12,5	2,2	-	-	0,0	-
061 Bremen	10,4	2,1	-	-	10,4	2,1	-	-	0,0	-
062 Bremerhaven	2,1	0,1	-	-	2,1	0,1	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	108,6	-	-	-	101,6	-	3,0	-	4,0	-
071 Münster	29,0	-	-	-	26,0	-	3,0	-	-	-
072 Wesel	79,7	-	-	-	75,6	-	-	-	4,0	-
08 Ruhrgebiet	419,3	333,6	-	-	312,3	322,0	79,0	8,1	28,1	3,6
081 Duisburg	155,2	46,4	-	-	119,1	46,4	26,7	-	9,4	-
082 Essen	114,0	284,3	-	-	43,0	274,3	52,2	8,1	18,7	2,0
083 Dortmund	150,1	2,9	-	-	150,1	1,4	-	-	-	1,6
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	475,9	368,6	-	-	429,2	280,5	34,7	38,4	12,0	49,8
092 Düsseldorf	19,7	-	-	-	12,4	-	-	-	7,3	-
093 Krefeld	43,4	17,2	-	-	39,5	5,5	3,9	9,5	-	2,2
095 Köln	412,8	351,4	-	-	377,3	275,0	30,8	28,9	4,8	47,6
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	36,9	0,0	-	-	36,9	-	-	-	-	0,0
101 Bielefeld	36,9	0,0	-	-	36,9	-	-	-	-	0,0
12 Hessen-Süd	241,9	25,6	-	-	240,9	18,8	-	-	1,1	6,9
123 Frankfurt / Main	121,3	11,6	-	-	120,3	11,6	-	-	1,1	-
124 Darmstadt	120,6	14,1	-	-	120,6	7,2	-	-	-	6,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	176,2	6,6	-	-	176,2	6,6	-	-	-	-
132 Koblenz	125,7	4,3	-	-	125,7	4,3	-	-	-	-
133 Trier	50,5	2,3	-	-	50,5	2,3	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	202,0	35,0	-	-	172,0	33,6	30,0	1,4	-	-
141 Mainz	19,1	8,3	-	-	18,0	6,9	1,1	1,4	-	-
143 Ludwigshafen	183,0	26,7	-	-	154,0	26,7	29,0	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	154,0	145,7	-	-	91,2	117,9	0,5	10,4	62,2	17,5
151 Mannheim	53,7	21,0	-	-	50,1	20,5	-	-	3,6	0,5
152 Karlsruhe	100,3	124,7	-	-	41,2	97,4	0,5	10,4	58,6	16,9
16 Baden-Württemberg-Ost	38,5	-	-	-	38,5	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	9,7	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	28,9	-	-	-	28,9	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	50,7	0,6	-	-	47,6	0,6	-	-	3,2	-
171 Freiburg	47,6	0,6	-	-	47,6	0,6	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-
18 Nordbayern	42,2	1,0	-	-	40,2	1,0	-	-	2,0	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	22,0	1,0	-	-	22,0	1,0	-	-	-	-
182 Schweinfurt	16,1	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	4,1	-	-	-	2,1	-	-	-	2,0	-
19 Ostbayern	21,1	1,2	-	-	21,1	1,2	-	-	-	-
191 Regensburg	7,6	1,2	-	-	7,6	1,2	-	-	-	-
193 Passau	13,5	-	-	-	13,5	-	-	-	-	-
21 Saarland	4,6	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-
211 Saarland	4,6	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-
22 Berlin	12,0	0,3	-	-	12,0	-	-	-	-	0,3
221 Berlin	12,0	0,3	-	-	12,0	-	-	-	-	0,3
24 Brandenburg	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-
241 Neuruppin	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	48,0	4,7	-	-	48,0	4,7	-	-	-	-
252 Magdeburg	48,0	4,7	-	-	48,0	4,7	-	-	-	-
Deutschland	2 298,5	1 293,8	-	-	1 987,1	1 100,5	147,2	61,6	164,2	131,6
Ausland	323,0	1 327,8	-	-	221,9	1 108,4	19,8	105,4	81,4	114,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2010

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,5	83,6	-	-	-	79,0	6,5	4,7
014 Itzehoe	-	79,0	-	-	-	79,0	-	-
018 Lübeck	5,0	4,7	-	-	-	-	5,0	4,7
019 Segeberg / Ratzeburg	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
02 Hamburg	95,7	14,3	-	5,3	79,0	0,1	16,8	8,8
020 Hamburg	95,7	14,3	-	5,3	79,0	0,1	16,8	8,8
03 Niedersachsen-Nord	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1
033 Verden	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1
04 Niedersachsen-West	60,3	31,3	-	-	7,5	-	52,8	31,3
041 Emden	-	15,1	-	-	-	-	-	15,1
042 Oldenburg	7,5	3,2	-	-	7,5	-	-	3,2
043 Osnabrück	20,1	13,1	-	-	-	-	20,1	13,1
044 Emsland	32,7	-	-	-	-	-	32,7	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	24,0	42,4	-	-	1,1	-	22,9	42,4
051 Braunschweig	24,0	20,5	-	-	1,1	-	22,9	20,5
052 Hannover	-	17,9	-	-	-	-	-	17,9
053 Hildesheim	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0
06 Bremen	19,5	9,8	-	-	-	-	19,5	9,8
061 Bremen	19,5	9,8	-	-	-	-	19,5	9,8
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	13,1	3,3	10,9	-	1,2	0,5	1,0	2,8
071 Münster	2,8	2,8	1,8	-	-	-	1,0	2,8
072 Wesel	10,3	0,5	9,0	-	1,2	0,5	-	-
08 Ruhrgebiet	1 950,6	121,1	1 893,4	30,3	31,2	5,4	26,0	85,4
081 Duisburg	1 935,6	77,5	1 893,4	30,3	26,6	3,3	15,6	43,9
082 Essen	3,5	34,5	-	-	-	-	3,5	34,5
083 Dortmund	11,5	9,1	-	-	4,5	2,1	7,0	7,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	130,0	27,9	91,9	-	38,1	0,1	-	27,8
092 Düsseldorf	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4
093 Krefeld	118,9	-	91,9	-	27,0	-	-	-
095 Köln	11,2	25,5	-	-	11,2	0,1	-	25,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	11,7	-	-	-	-	-	11,7
101 Bielefeld	-	11,7	-	-	-	-	-	11,7
12 Hessen-Süd	0,7	11,0	-	-	-	-	0,7	11,0
123 Frankfurt / Main	0,7	9,7	-	-	-	-	0,7	9,7
124 Darmstadt	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	23,2	23,2	-	0,1	13,8	2,4	9,5	20,7
132 Koblenz	13,8	7,2	-	0,1	13,8	-	-	7,1
133 Trier	9,5	16,0	-	-	-	2,4	9,5	13,6
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3
141 Mainz	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
142 Kaiserslautern	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
143 Ludwigshafen	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	11,5	38,2	2,3	-	-	1,7	9,2	36,5
151 Mannheim	11,5	31,7	2,3	-	-	-	9,2	31,7
152 Karlsruhe	0,0	6,5	-	-	-	1,7	0,0	4,7
16 Baden-Württemberg-Ost	5,0	41,5	-	-	-	-	5,0	41,5
161 Heilbronn	0,7	13,9	-	-	-	-	0,7	13,9
162 Stuttgart	4,3	27,6	-	-	-	-	4,3	27,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	165,7	5,2	2,2	-	-	0,1	163,5	5,2
171 Freiburg	160,9	5,2	-	-	-	-	160,9	5,2
173 Konstanz / Lörrach	4,8	0,1	2,2	-	-	0,1	2,6	-
18 Nordbayern	-	11,3	-	-	-	-	-	11,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1
182 Schweinfurt	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4
183 Bayreuth	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1
184 Nürnberg	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7
19 Ostbayern	10,7	5,4	10,7	3,0	-	-	-	2,4
191 Regensburg	7,2	5,4	7,2	3,0	-	-	-	2,4
193 Passau	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-
21 Saarland	83,1	12,3	64,0	-	-	-	19,0	12,3
211 Saarland	83,1	12,3	64,0	-	-	-	19,0	12,3
22 Berlin	0,9	6,1	-	-	0,6	-	0,4	6,1
221 Berlin	0,9	6,1	-	-	0,6	-	0,4	6,1
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
231 Rostock	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
233 Neubrandenburg	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
24 Brandenburg	44,6	31,2	-	-	0,5	-	44,1	31,2
241 Neuruppin	4,1	4,6	-	-	-	-	4,1	4,6
242 Frankfurt / Oder	3,5	21,0	-	-	0,5	-	3,0	21,0
243 Potsdam	37,0	5,7	-	-	-	-	37,0	5,7
25 Sachsen-Anhalt	3,9	17,5	-	-	1,1	-	2,8	17,5
252 Magdeburg	2,9	15,2	-	-	1,1	-	1,8	15,2
254 Wittenberg	1,0	2,3	-	-	-	-	1,0	2,3
27 Sachsen	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4
273 Dresden	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4
Deutschland	2 648,8	560,5	2 075,4	38,7	174,1	89,3	399,4	432,5
Ausland	180,3	2 268,5	24,6	2 061,2	7,3	92,0	148,4	115,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2010

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	-	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	6,5	5,5	6,4	2,0	-	-	-	3,5	-	-	-	-	0,0	-
020 Hamburg	6,5	5,5	6,4	2,0	-	-	-	3,5	-	-	-	-	0,0	-
04 Niedersachsen-West	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	6,2	22,2	4,9	-	-	7,3	1,3	10,1	-	4,8	-	-	-	0,0
051 Braunschweig	5,4	22,2	4,0	-	-	7,3	1,3	10,1	-	4,8	-	-	-	0,0
053 Hildesheim	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	4,4	10,6	0,5	-	-	3,5	0,6	-	3,3	7,1	-	-	-	-
061 Bremen	3,8	10,2	0,5	-	-	3,5	0,6	-	2,7	6,7	-	-	-	-
062 Bremerhaven	0,6	0,4	-	-	-	-	-	-	0,6	0,4	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	18,6	0,3	6,1	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	11,6	0,3
071 Münster	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	17,7	0,3	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	0,3
08 Ruhrgebiet	137,2	215,2	36,3	11,7	15,3	9,3	22,8	23,4	44,1	160,2	5,2	2,1	13,5	8,4
081 Duisburg	105,4	195,2	36,3	5,3	15,0	6,5	6,9	18,7	32,0	157,5	5,2	2,1	10,0	5,0
082 Essen	12,5	6,4	-	-	0,3	0,2	5,1	-	7,1	2,7	-	-	-	3,5
083 Dortmund	19,3	13,7	-	6,4	-	2,6	10,8	4,7	5,1	-	-	-	3,5	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	94,1	21,9	7,9	-	12,7	-	2,0	2,4	0,2	1,8	-	3,4	71,4	14,4
092 Düsseldorf	5,1	5,2	-	-	5,1	-	-	0,8	-	1,1	-	3,3	-	-
093 Krefeld	80,6	15,5	-	-	7,6	-	1,8	0,7	0,2	0,7	-	-	71,0	14,1
095 Köln	8,5	1,2	7,9	-	-	-	0,2	0,9	-	-	-	0,0	0,4	0,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	28,0	1,5	-	-	-	-	28,0	1,5	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	7,3	1,5	-	-	-	-	7,3	1,5	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	20,7	-	-	-	-	-	20,7	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	10,1	26,8	-	-	-	-	4,3	1,5	-	24,3	-	1,0	5,8	-
131 Montabaur	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
132 Koblenz	6,4	23,2	-	-	-	-	0,7	0,2	-	23,1	-	-	5,8	-
133 Trier	3,7	2,3	-	-	-	-	3,7	1,3	-	-	-	1,0	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	7,8	1,5	-	-	-	0,9	3,8	0,6	0,7	-	0,3	-	3,0	-
141 Mainz	0,7	0,9	-	-	-	0,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	4,1	0,6	-	-	-	-	3,8	0,6	-	-	0,3	-	-	-
143 Ludwigshafen	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	34,3	1,7	3,1	-	18,0	-	4,0	-	8,8	1,6	0,2	-	0,1	0,1
151 Mannheim	10,0	0,5	1,1	-	-	-	2,9	-	6,0	0,4	-	-	0,1	0,1
152 Karlsruhe	24,3	1,2	2,0	-	18,0	-	1,1	-	2,9	1,2	0,2	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	11,6	-	-	-	-	-	4,8	-	6,8	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	2,4	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	9,2	-	-	-	-	-	4,8	-	4,4	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	32,8	21,1	2,4	0,0	27,0	-	0,3	19,6	-	-	-	0,1	3,2	1,3
171 Freiburg	28,7	19,6	1,5	-	27,0	-	0,3	19,6	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,1	1,4	1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	3,2	1,3
18 Nordbayern	5,6	0,1	3,4	-	-	-	-	0,1	2,2	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,7	0,1	2,7	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	2,2	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	27,5	0,9	-	-	6,5	-	1,3	-	18,0	0,9	1,7	-	-	-
191 Regensburg	19,1	0,9	-	-	-	-	1,3	-	16,0	0,9	1,7	-	-	-
193 Passau	8,4	-	-	-	6,5	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
21 Saarland	7,5	60,7	1,0	-	6,5	-	-	-	-	60,7	-	-	-	-
211 Saarland	7,5	60,7	1,0	-	6,5	-	-	-	-	60,7	-	-	-	-
24 Brandenburg	0,6	16,2	-	-	-	-	-	15,7	0,6	0,5	-	-	-	-
243 Potsdam	0,6	16,2	-	-	-	-	-	15,7	0,6	0,5	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
Deutschland	440,4	411,8	78,0	17,3	86,0	21,0	75,8	80,4	84,7	261,9	7,5	6,7	108,5	24,5
Ausland	325,3	354,0	3,8	64,5	1,9	66,9	55,3	50,6	236,7	59,4	6,7	7,5	21,0	105,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2010

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Blms, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	37,9	13,9	11,2	12,0	-	-	25,9	1,1	0,8	0,8	-	-	-	-
014 Itzehoe	2,4	1,1	2,4	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	13,6	0,8	8,0	0,8	-	-	4,9	-	0,8	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	21,8	12,0	0,7	11,2	-	-	21,1	-	-	0,8	-	-	-	-
02 Hamburg	63,0	19,6	57,5	11,2	-	-	1,1	4,3	2,3	-	1,8	-	0,2	4,1
020 Hamburg	63,0	19,6	57,5	11,2	-	-	1,1	4,3	2,3	-	1,8	-	0,2	4,1
03 Niedersachsen-Nord	28,4	234,6	18,5	234,6	-	-	10,0	0,0	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	7,7	-	6,5	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	11,8	1,3	5,0	1,3	-	-	6,7	0,0	-	-	-	-	-	-
033 Verden	9,0	233,2	6,9	233,2	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	222,2	51,2	118,0	3,5	-	-	104,2	37,3	-	3,2	-	-	-	7,3
041 Emden	12,9	47,0	11,2	-	-	-	1,7	36,5	-	3,2	-	-	-	7,3
042 Oldenburg	70,5	-	64,3	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	42,9	1,8	13,5	1,1	-	-	29,5	0,7	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	95,8	2,4	29,0	2,4	-	-	66,8	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	103,2	182,0	97,9	146,5	-	3,3	5,4	12,1	-	13,0	-	6,9	-	0,2
051 Braunschweig	1,4	67,9	-	55,1	-	-	1,4	5,8	-	-	-	6,9	-	0,2
052 Hannover	16,6	16,3	16,6	-	-	3,3	-	-	-	13,0	-	-	-	-
053 Hildesheim	85,3	97,8	81,3	91,4	-	-	4,0	6,4	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	195,8	18,1	166,8	13,2	3,3	-	5,0	4,3	20,7	-	-	-	-	0,7
061 Bremen	150,2	17,5	121,9	13,2	3,3	-	4,3	4,3	20,7	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	45,7	0,7	44,9	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	53,6	944,9	31,6	805,0	20,0	67,4	2,0	27,7	-	33,6	-	11,2	-	-
071 Münster	53,6	63,6	31,6	1,0	20,0	-	2,0	27,5	-	33,6	-	1,4	-	-
072 Wesel	-	881,3	-	804,0	-	67,4	-	0,2	-	-	-	9,7	-	-
08 Ruhrgebiet	176,3	316,3	94,9	183,8	10,9	-	67,3	98,2	-	22,4	1,2	6,9	2,1	5,0
081 Duisburg	113,3	168,9	50,6	155,9	5,7	-	57,0	11,0	-	-	-	1,4	-	0,5
082 Essen	30,5	68,9	17,5	17,8	5,2	-	6,2	45,6	-	-	1,2	5,5	0,4	-
083 Dortmund	32,6	78,5	26,8	10,0	-	-	4,1	41,6	-	22,4	-	-	1,7	4,5
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	215,7	232,7	70,2	114,3	116,9	0,1	14,0	39,8	0,0	16,1	13,9	60,0	0,8	2,4
092 Düsseldorf	-	59,4	-	-	-	-	-	19,7	-	-	-	39,6	-	-
093 Krefeld	105,1	115,7	55,6	61,7	34,3	-	1,4	17,7	-	16,0	13,9	20,3	-	-
095 Köln	110,5	57,6	14,6	52,7	82,6	0,1	12,6	2,4	0,0	0,1	-	-	0,8	2,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	4,4	14,9	2,4	12,4	-	-	-	-	0,3	-	-	2,5	1,6	-
101 Bielefeld	4,4	14,9	2,4	12,4	-	-	-	-	0,3	-	-	2,5	1,6	-
12 Hessen-Süd	261,6	14,3	240,0	9,9	21,6	-	-	4,4	-	-	-	-	-	0,0
123 Frankfurt / Main	216,4	13,1	194,8	8,7	21,6	-	-	4,4	-	-	-	-	-	0,0
124 Darmstadt	45,3	1,2	45,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	49,7	267,1	22,6	203,8	13,1	-	8,6	55,7	-	-	-	-	5,4	7,6
132 Koblenz	45,7	263,4	22,6	203,8	13,1	-	8,6	52,0	-	-	-	-	1,5	7,6
133 Trier	3,9	3,7	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	3,9	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	136,7	148,1	75,7	130,3	53,6	-	6,1	17,8	0,0	-	1,3	-	0,0	-
141 Mainz	38,4	21,3	38,4	12,6	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	18,7	87,9	18,7	85,1	-	-	-	2,9	0,0	-	-	-	0,0	-
143 Ludwigshafen	79,6	38,9	18,6	32,6	53,6	-	6,1	6,3	-	-	1,3	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	138,2	231,7	126,3	213,3	-	-	11,5	9,6	-	-	-	8,7	0,4	0,0
151 Mannheim	83,7	20,0	73,7	5,0	-	-	9,6	6,2	-	-	-	8,7	0,4	0,0
152 Karlsruhe	54,5	211,7	52,6	208,3	-	-	1,9	3,4	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	166,8	158,6	135,5	-	-	157,7	21,3	-	-	-	-	-	10,1	0,9
161 Heilbronn	73,7	157,7	61,2	-	-	157,7	12,5	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	93,1	0,9	74,2	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	10,1	0,9
17 Baden-Württemberg-Süd-West	42,8	382,6	19,5	250,3	-	-	11,4	132,3	2,1	-	-	-	9,8	0,0
171 Freiburg	6,3	368,7	4,2	241,4	-	-	-	127,3	2,1	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	36,5	13,9	15,3	9,0	-	-	11,4	4,9	-	-	-	-	9,8	0,0
18 Nordbayern	149,9	133,3	107,4	93,1	-	-	32,0	4,6	-	35,4	-	-	10,5	0,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	87,3	85,1	67,6	46,0	-	-	19,8	3,4	-	35,4	-	-	-	0,3
182 Schweinfurt	26,6	29,2	26,6	29,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	10,7	11,9	9,4	11,9	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	25,2	7,1	3,8	5,9	-	-	11,0	1,2	-	-	-	-	10,5	-
19 Ostbayern	35,5	3,6	14,7	2,3	7,5	-	3,8	1,3	-	-	8,7	-	0,8	-
191 Regensburg	30,1	1,3	13,1	1,3	7,5	-	-	-	-	-	8,7	-	0,8	-
193 Passau	5,4	2,3	1,6	1,0	-	-	3,8	1,3	-	-	-	-	-	-
21 Saarland	1,0	17,1	-	13,1	-	-	1,0	3,6	-	-	-	0,5	-	-
211 Saarland	1,0	17,1	-	13,1	-	-	1,0	3,6	-	-	-	0,5	-	-
22 Berlin	68,2	11,4	40,4	11,4	-	-	6,3	-	21,6	-	-	-	-	-
221 Berlin	68,2	11,4	40,4	11,4	-	-	6,3	-	21,6	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	25,9	21,6	10,1	10,1	-	-	7,4	3,5	8,5	8,0	-	-	-	-
241 Neuruppin	8,3	-	2,7	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	8,9	13,4	5,5	9,1	-	-	1,7	-	4,7	4,3	-	-	-	-
243 Potsdam	8,7	8,2	2,0	0,9	-	-	-	3,5	3,7	3,7	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	48,8	151,8	23,7	66,4	1,1	1,7	15,6	83,7	-	-	-	-	8,4	-
252 Magdeburg	43,4	151,8	23,7	66,4	1,1	1,7	10,2	83,7	-	-	-	-	8,4	-
254 Wittenberg	5,4	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	5,4	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	5,4	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	2 230,8	3 569,3	1 484,8	2 540,3	247,9	230,2	365,0	541,4	56,3	132,4	26,8	96,5	50,0	28,4
Ausland	1 925,3	586,8	1 338,5	283,0	95,9	113,6	325,4	148,9	76,2	0,1	71,0	1,3	18,4	40,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2010

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	9,1	1,5	-	-	9,1	1,5
014 Itzehoe	4,8	-	-	-	4,8	-
018 Lübeck	2,7	0,8	-	-	2,7	0,8
019 Segeberg / Ratzeburg	1,7	0,7	-	-	1,7	0,7
02 Hamburg	7,5	-	7,5	-	-	-
020 Hamburg	7,5	-	7,5	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	6,9	-	0,8	-	6,1	-
032 Uelzen	3,0	-	0,8	-	2,2	-
033 Verden	3,9	-	-	-	3,9	-
04 Niedersachsen-West	5,0	-	-	-	5,0	-
041 Emden	1,1	-	-	-	1,1	-
042 Oldenburg	1,0	-	-	-	1,0	-
044 Emsland	2,9	-	-	-	2,9	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	17,3	52,7	-	23,5	17,3	29,2
051 Braunschweig	7,6	-	-	-	7,6	-
052 Hannover	2,4	8,8	-	5,7	2,4	3,1
053 Hildesheim	7,3	43,9	-	17,8	7,3	26,1
06 Bremen	3,1	3,2	1,0	-	2,1	3,2
061 Bremen	1,8	3,2	1,0	-	0,8	3,2
062 Bremerhaven	1,3	-	-	-	1,3	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	6,8	-	0,8	-	6,0	-
071 Münster	6,0	-	-	-	6,0	-
072 Wesel	0,8	-	0,8	-	-	-
08 Ruhrgebiet	18,8	6,3	-	-	18,8	6,3
081 Duisburg	-	5,6	-	-	-	5,6
083 Dortmund	18,8	0,7	-	-	18,8	0,7
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	16,9	4,2	4,9	-	12,0	4,2
093 Krefeld	11,4	4,2	4,9	-	6,5	4,2
095 Köln	5,5	-	-	-	5,5	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	6,4	-	-	-	6,4	-
101 Bielefeld	6,4	-	-	-	6,4	-
12 Hessen-Süd	5,1	45,5	1,3	4,4	3,8	41,1
123 Frankfurt / Main	5,1	45,5	1,3	4,4	3,8	41,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,7	0,6	-	0,6	1,7	-
132 Koblenz	1,7	0,6	-	0,6	1,7	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	27,1	40,3	25,1	2,3	2,0	38,0
141 Mainz	9,1	4,3	7,1	-	2,0	4,3
143 Ludwigshafen	18,0	36,0	18,0	2,3	-	33,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	-	1,6	-	-	-	1,6
151 Mannheim	-	1,6	-	-	-	1,6
16 Baden-Württemberg-Ost	8,2	-	-	-	8,2	-
161 Heilbronn	1,7	-	-	-	1,7	-
162 Stuttgart	6,4	-	-	-	6,4	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	1,6	-	-	-	1,6	-
171 Freiburg	1,6	-	-	-	1,6	-
18 Nordbayern	31,0	-	-	-	31,0	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	8,0	-	-	-	8,0	-
182 Schweinfurt	1,4	-	-	-	1,4	-
183 Bayreuth	12,9	-	-	-	12,9	-
184 Nürnberg	8,8	-	-	-	8,8	-
19 Ostbayern	26,6	-	-	-	26,6	-
191 Regensburg	13,8	-	-	-	13,8	-
193 Passau	12,9	-	-	-	12,9	-
24 Brandenburg	9,8	1,3	1,0	1,3	8,8	-
241 Neuruppin	2,2	-	-	-	2,2	-
242 Frankfurt / Oder	2,7	-	-	-	2,7	-
243 Potsdam	5,0	1,3	1,0	1,3	4,0	-
25 Sachsen-Anhalt	17,0	26,2	1,4	3,2	15,6	23,0
252 Magdeburg	15,7	25,0	0,8	3,2	14,9	21,8
254 Wittenberg	1,2	1,2	0,6	-	0,7	1,2
27 Sachsen	2,4	-	-	-	2,4	-
273 Dresden	2,4	-	-	-	2,4	-
Deutschland	228,3	183,2	43,8	35,2	184,4	148,1
Ausland	99,4	144,4	6,7	15,4	92,7	129,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2010

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	5,2	3,4	2,7	3,4	-	-	-	-	-	-	2,5	-
014 Itzehoe	5,2	3,4	2,7	3,4	-	-	-	-	-	-	2,5	-
02 Hamburg	26,5	15,9	16,5	10,2	-	0,4	-	-	9,7	1,7	0,4	3,7
020 Hamburg	26,5	15,9	16,5	10,2	-	0,4	-	-	9,7	1,7	0,4	3,7
03 Niedersachsen-Nord	2,1	20,0	2,1	-	-	20,0	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	20,0	-	-	-	20,0	-	-	-	-	-	-
033 Verden	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	110,5	102,5	18,1	22,6	-	-	-	-	81,5	69,7	11,0	10,3
041 Emden	11,1	76,6	11,1	5,4	-	-	-	-	-	63,2	-	8,0
042 Oldenburg	-	23,6	-	17,2	-	-	-	-	-	6,4	-	-
043 Osnabrück	7,4	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-
044 Emsland	92,1	2,3	7,0	-	-	-	-	-	74,2	-	11,0	2,3
05 Niedersachsen-Süd-Ost	12,4	3,3	-	0,7	-	-	6,7	-	5,6	2,3	0,1	0,3
051 Braunschweig	2,0	2,3	-	0,7	-	-	-	-	2,0	1,2	-	0,3
052 Hannover	6,7	1,1	-	0,0	-	-	6,7	-	-	1,0	0,1	-
053 Hildesheim	3,6	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-
06 Bremen	1,0	0,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
061 Bremen	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	36,3	13,8	0,4	12,7	19,5	-	-	-	16,4	-	-	1,1
071 Münster	-	6,5	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	1,1
072 Wesel	36,3	7,3	0,4	7,3	19,5	-	-	-	16,4	-	-	-
08 Ruhrgebiet	250,2	175,9	90,8	61,5	18,7	-	46,7	27,4	4,7	-	89,3	87,0
081 Duisburg	67,8	72,9	39,5	23,3	0,4	-	1,6	6,2	4,7	-	21,7	43,4
082 Essen	179,2	100,7	51,3	38,2	18,4	-	45,2	21,2	-	-	64,4	41,3
083 Dortmund	3,2	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,3
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	299,3	381,1	188,9	234,8	16,6	0,9	21,9	90,9	18,7	3,7	53,3	50,9
093 Krefeld	129,1	126,0	83,4	90,8	6,7	-	19,9	29,3	5,3	-	13,8	5,9
095 Köln	170,2	255,2	105,5	144,0	9,8	0,9	2,0	61,7	13,4	3,7	39,5	45,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,0	0,0
101 Bielefeld	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,0	0,0
12 Hessen-Süd	55,3	33,5	36,5	11,6	-	-	-	-	-	-	18,8	21,8
123 Frankfurt / Main	47,3	33,5	34,5	11,6	-	-	-	-	-	-	12,8	21,8
124 Darmstadt	8,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	7,5	4,6	4,3	1,4	-	-	-	-	-	-	3,2	3,2
132 Koblenz	7,5	3,6	4,3	1,4	-	-	-	-	-	-	3,2	2,2
133 Trier	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	257,2	128,9	209,1	112,5	18,2	-	14,2	6,5	3,1	-	12,6	9,8
141 Mainz	38,7	15,8	37,2	10,8	-	-	-	-	1,5	-	-	5,0
142 Kaiserslautern	1,8	1,5	0,0	0,7	-	-	-	-	1,6	-	0,2	0,8
143 Ludwigshafen	216,7	111,6	171,9	101,0	18,2	-	14,2	6,5	-	-	12,4	4,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	113,2	99,8	40,3	5,6	-	5,4	24,0	19,5	6,3	0,1	42,6	69,2
151 Mannheim	64,4	88,0	24,1	1,0	-	5,4	24,0	19,0	6,3	0,1	9,9	62,5
152 Karlsruhe	48,8	11,8	16,1	4,6	-	-	-	0,5	-	-	32,7	6,7
16 Baden-Württemberg-Ost	8,0	0,6	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	0,6
162 Stuttgart	8,0	0,6	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	0,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	34,9	4,7	2,4	-	2,0	0,1	-	-	30,4	-	0,2	4,6
171 Freiburg	27,8	-	-	-	-	-	-	-	27,8	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	7,2	4,7	2,4	-	2,0	0,1	-	-	2,6	-	0,2	4,6
18 Nordbayern	19,4	4,2	6,9	2,1	-	-	-	-	12,5	-	-	2,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	19,4	4,2	6,9	2,1	-	-	-	-	12,5	-	-	2,1
19 Ostbayern	6,3	-	-	-	3,1	-	-	-	3,2	-	-	-
191 Regensburg	6,3	-	-	-	3,1	-	-	-	3,2	-	-	-
22 Berlin	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-
221 Berlin	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-
25 Sachsen-Anhalt	11,5	11,1	2,0	1,1	-	7,1	-	2,2	-	0,7	9,6	-
252 Magdeburg	10,4	10,1	1,1	0,0	-	7,1	-	2,2	-	0,7	9,3	-
254 Wittenberg	1,1	1,0	0,8	1,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-
27 Sachsen	2,2	2,4	2,2	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	2,2	2,4	2,2	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1 259,6	1 008,4	624,0	482,7	78,1	33,8	113,6	146,5	200,5	80,8	243,4	264,7
Ausland	520,7	771,9	252,3	393,6	14,2	58,5	99,3	66,4	5,4	125,2	149,5	128,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2010

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,6	0,0
014 Itzehoe	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0
016 Neumünster	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
02 Hamburg	37,5	24,4	0,8	1,5	-	-	8,4	0,9	0,3	0,4	1,2	0,5	0,0	0,1	13,5	3,1	13,3	18,0
020 Hamburg	37,5	24,4	0,8	1,5	-	-	8,4	0,9	0,3	0,4	1,2	0,5	0,0	0,1	13,5	3,1	13,3	18,0
03 Niedersachsen-Nord	-	0,4	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2
032 Uelzen	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2
04 Niedersachsen-West	6,3	27,6	-	-	-	-	1,7	0,7	0,4	0,3	-	-	-	-	-	20,0	4,3	6,5
041 Emden	3,2	1,4	-	-	-	-	1,4	0,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,8	0,6
042 Oldenburg	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	3,1	26,2	-	-	-	-	0,3	-	0,4	0,2	-	-	-	-	-	20,0	2,5	5,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	14,0	13,8	-	0,8	-	-	-	4,7	-	0,1	-	1,2	-	0,0	-	3,4	14,0	3,5
051 Braunschweig	9,8	10,9	-	0,8	-	-	-	3,6	-	0,1	-	1,2	-	0,0	-	2,8	9,8	2,4
052 Hannover	4,2	2,8	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,5	4,2	1,2
053 Hildesheim	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
06 Bremen	67,0	53,6	0,3	-	-	-	0,1	0,5	0,8	0,4	-	-	-	-	-	2,0	65,8	50,6
061 Bremen	31,0	20,5	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	30,6	20,1
062 Bremerhaven	36,0	33,1	0,3	-	-	-	0,1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	2,0	35,2	30,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	29,0	62,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	39,5	28,2	23,0
071 Münster	0,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,1
072 Wesel	28,5	61,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	39,5	27,7	21,9
08 Ruhrgebiet	149,8	232,5	0,9	1,1	-	-	10,9	3,6	0,1	0,8	-	3,4	-	-	-	0,3	137,9	223,4
081 Duisburg	139,4	228,4	0,9	1,1	-	-	-	0,5	3,3	0,1	0,8	-	-	-	-	0,1	137,9	223,1
082 Essen	10,4	4,0	-	-	-	-	10,4	0,1	-	-	-	3,4	-	-	-	0,2	0,1	0,3
083 Dortmund	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	85,0	180,5	2,3	14,9	-	0,1	0,9	6,2	0,0	0,4	0,7	3,2	0,0	0,1	11,8	1,3	69,3	154,2
092 Düsseldorf	20,8	27,1	-	2,5	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	10,5	-	10,3	22,2
093 Krefeld	33,0	74,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	30,8	71,4
095 Köln	31,2	79,0	0,1	12,4	-	0,1	0,9	3,8	0,0	0,4	0,7	0,2	0,0	0,1	1,3	1,3	28,3	60,6
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	6,1	11,4	-	-	-	-	0,1	0,3	0,4	0,1	0,1	-	-	-	5,1	1,0	0,5	10,0
101 Bielefeld	6,1	11,4	-	-	-	-	0,1	0,3	0,4	0,1	0,1	-	-	-	5,1	1,0	0,5	10,0
12 Hessen-Süd	17,8	36,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	17,8	36,1
123 Frankfurt / Main	4,0	25,9	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	4,0	25,7
124 Darmstadt	13,8	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	10,4
13 Rheinland-Pfalz-Nord	25,1	52,5	-	-	-	-	10,0	4,2	-	0,0	0,1	0,1	-	-	1,4	2,3	13,6	45,9
132 Koblenz	24,8	51,1	-	-	-	-	10,0	4,0	-	0,0	0,1	0,1	-	-	1,4	2,3	13,3	44,7
133 Trier	0,3	1,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	1,2
14 Rheinland-Pfalz-Süd	119,1	152,0	9,0	19,2	-	-	1,6	2,5	0,2	7,6	7,4	0,4	0,0	0,2	1,0	27,2	99,9	95,0
141 Mainz	50,0	47,9	-	-	-	-	-	0,3	-	-	7,3	0,4	-	-	-	-	42,7	47,3
142 Kaiserslautern	59,8	102,5	9,0	19,2	-	-	1,6	2,2	0,2	7,6	0,1	-	0,0	0,2	1,0	27,2	47,9	46,3
143 Ludwigshafen	9,3	1,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	1,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	26,8	26,5	3,3	10,2	-	-	1,6	4,1	1,8	0,4	0,5	0,3	1,3	0,1	6,8	7,1	11,4	4,3
151 Mannheim	24,1	26,4	3,3	10,2	-	-	1,1	4,0	1,7	0,4	0,2	0,3	1,3	0,1	6,2	7,1	10,3	4,3
152 Karlsruhe	2,7	0,1	0,0	-	-	-	0,5	0,1	0,0	-	0,3	-	-	-	0,6	-	1,2	-
16 Baden-Württemberg-Ost	5,7	16,6	-	0,6	-	-	-	1,8	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,5	5,7	13,6
161 Heilbronn	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	5,7	15,4	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,5	5,7	13,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	10,5	21,8	-	0,2	-	-	0,0	1,3	0,1	1,1	-	0,0	0,0	0,0	0,2	1,9	10,1	17,3
171 Freiburg	8,8	17,8	-	-	-	-	-	-	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	8,7	16,9
173 Konstanz / Lörrach	1,7	4,0	-	0,2	-	-	0,0	1,3	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,2	1,9	1,4	0,5
18 Nordbayern	2,2	13,3	-	-	-	-	0,2	7,3	0,0	0,2	-	0,1	-	-	1,3	4,0	0,7	1,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,2	11,8	-	-	-	-	0,2	6,4	-	0,2	-	0,1	-	-	1,3	4,0	0,7	1,2
184 Nürnberg	0,0	1,5	-	-	-	-	-	0,9	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
19 Ostbayern	5,0	6,4	4,0	2,8	-	0,0	0,7	1,5	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,7	0,2	1,4
191 Regensburg	1,7	1,1	1,7	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	1,0
193 Passau	3,4	5,3	2,3	2,7	-	0,0	0,7	1,5	-	0,0	-	-	-	-	0,1	0,7	0,2	0,4
21 Saarland	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	2,9	3,8	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	1,7	-	1,2	3,1
221 Berlin	2,9	3,8	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	1,7	-	1,2	3,1
24 Brandenburg	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	3,8	20,0	1,5	-	-	-	0,4	3,2	0,1	0,7	0,5	-	0,1	-	0,0	7,9	1,4	8,2
252 Magdeburg	1,8	17,4	-	-	-	-	0,0	2,2	-	-	0,4	-	0,1	-	0,0	7,4	1,3	7,8
254 Wittenberg	2,0	2,6	1,5	-	-	-	0,4	1,0	0,1	0,7	0,1	-	-	-	-	0,5	0,1	0,4
27 Sachsen	0,6	2,6	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,6	0,4
273 Dresden	0,6	2,6	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,6	0,4
Deutschland	616,0	958,6	22,1	51,2	-	0,1	36,7	44,6	4,1	12,6	11,9	9,3	1,4	0,6	43,7	123,6	496,2	716,6
Ausland	793,7	451,0	45,2	16,0	0,1	-	27,3	19,5	10,7	2,1	7,4	10,0	0,5	1,4	99,1	19,2	603,4	383,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Juni 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																									
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte					
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand				
01 Schleswig-Holstein	103,2	150,0	10,4	13,6	-	-	-	27,3	92,1	14,8	0,8	18,9	28,4	15,0	6,6	-	3,5	-	0,2	16,3	4,9	0,6	0,0			
012 Flensburg / Ostsee	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
014 Itzehoe	21,3	113,0	2,3	-	-	-	-	2,4	80,1	6,0	0,1	-	28,4	9,9	4,2	-	-	-	-	-	0,3	0,6	0,0			
015 Kiel	16,8	5,9	-	5,9	-	-	-	-	-	0,8	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
016 Neumünster	10,1	0,3	0,8	-	-	-	-	-	-	8,0	-	1,4	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-				
018 Lübeck	30,1	17,5	7,3	7,7	-	-	-	4,9	0,8	-	-	1,5	-	3,4	0,8	-	3,5	-	-	13,0	4,7	-				
019 Segeberg / Ratzeburg	25,0	12,6	-	-	-	-	-	20,0	11,2	-	-	-	-	1,7	1,5	-	-	-	-	3,3	-	-				
02 Hamburg	489,7	400,6	220,6	19,1	1,1	115,2	145,2	13,8	24,1	33,0	23,5	151,7	27,0	23,2	7,1	5,9	10,7	4,7	17,2	16,0	13,3	18,0				
020 Hamburg	489,7	400,6	220,6	19,1	1,1	115,2	145,2	13,8	24,1	33,0	23,5	151,7	27,0	23,2	7,1	5,9	10,7	4,7	17,2	16,0	13,3	18,0				
03 Niedersachsen-Nord	47,2	312,9	-	56,8	4,2	-	23,4	234,6	5,5	-	-	-	9,0	19,0	-	1,0	-	0,2	5,0	1,1	-	0,2				
031 Stade / Harburg	7,7	20,0	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	19,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-				
032 Uelzen	19,0	49,9	-	48,4	4,2	-	6,7	1,3	-	-	-	-	3,0	-	-	-	0,2	5,0	0,0	-	-	-				
033 Verden	20,5	243,0	-	8,4	-	-	9,0	233,2	5,5	-	-	-	6,0	-	-	0,0	-	-	-	1,1	-	0,2				
04 Niedersachsen-West	659,2	576,8	78,5	17,0	-	94,5	221,5	79,1	185,1	136,9	65,3	168,1	39,3	42,3	4,4	0,3	1,7	0,7	59,2	31,3	4,3	6,5				
041 Emden	62,7	171,0	4,7	-	-	-	12,9	40,4	15,8	67,8	12,3	23,5	13,1	22,8	-	0,0	1,4	0,7	0,7	15,1	1,8	0,6				
042 Oldenburg	131,3	196,0	7,3	16,1	-	87,6	73,2	21,4	43,0	49,1	2,1	1,4	1,0	17,2	2,3	0,0	-	-	2,4	3,2	-	-				
043 Osnabrück	124,0	15,5	21,1	0,5	-	-	40,7	1,8	30,3	-	7,9	-	-	-	1,7	-	-	-	22,3	13,1	-	-				
044 Emsland	341,2	194,3	45,3	0,4	-	6,9	94,7	15,4	96,1	20,0	42,9	143,2	25,2	2,3	0,4	0,2	0,3	-	33,9	-	2,5	5,9				
05 Niedersachsen-Süd-Ost	500,1	442,3	18,8	71,7	157,5	1,1	83,3	142,5	8,9	38,7	145,8	20,2	21,2	57,3	6,2	22,4	-	6,1	44,4	79,0	14,0	3,5				
051 Braunschweig	279,6	194,6	18,8	41,5	113,7	1,1	1,2	24,3	5,3	28,2	92,7	1,3	8,1	11,6	5,4	22,4	-	4,9	24,6	57,1	9,8	2,4				
052 Hannover	105,5	68,5	-	2,8	40,8	-	-	2,7	-	4,4	38,2	18,9	5,8	19,6	-	-	1,2	16,6	17,9	4,2	1,2	-				
053 Hildesheim	115,0	179,1	-	27,4	3,0	-	82,1	115,6	3,6	6,0	14,9	-	7,3	26,1	0,9	-	-	3,2	4,0	-	0,0	-				
06 Bremen	417,2	99,2	14,6	-	72,0	-	168,6	12,6	30,5	0,7	12,5	2,2	24,9	4,4	5,2	11,0	0,4	1,3	22,7	16,3	65,8	50,6				
061 Bremen	326,8	64,8	13,6	-	72,0	-	122,9	12,6	26,8	-	10,4	2,1	23,6	3,2	4,2	10,6	-	22,7	16,3	30,6	20,1	-				
062 Bremerhaven	90,4	34,4	1,0	-	-	-	45,7	-	3,7	0,7	2,1	0,1	1,3	1,3	1,0	0,4	0,4	1,3	-	35,2	30,6	-				
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	438,9	1 086,1	73,7	1,9	72,3	28,4	51,0	848,8	51,6	99,7	111,8	-	23,1	59,5	23,6	0,8	-	-	3,7	24,0	28,2	23,0				
071 Münster	129,5	88,1	19,2	1,4	9,0	12,8	40,8	7,5	17,3	-	32,2	-	6,0	41,5	1,0	-	-	-	3,7	23,8	0,4	1,1				
072 Wesel	309,5	998,0	54,5	0,5	63,3	15,6	10,3	841,3	34,3	99,7	79,7	-	17,1	18,0	22,6	0,8	-	-	-	0,2	27,7	21,9				
08 Ruhrgebiet	4 594,9	1 579,2	60,8	6,7	1 365,4	143,7	2 058,0	116,5	45,9	17,9	458,0	355,9	248,7	210,3	148,9	216,1	12,8	9,3	58,5	279,5	137,9	223,4				
081 Duisburg	3 476,9	839,7	6,6	2,0	901,6	36,6	2 005,8	65,0	8,8	1,3	204,1	53,6	58,6	78,6	115,4	196,0	1,5	4,4	36,7	179,1	137,9	223,1				
082 Essen	625,1	614,5	37,9	4,7	238,8	102,9	24,8	6,9	24,2	3,2	100,6	299,3	166,4	101,8	13,6	6,4	11,4	4,7	7,4	84,3	0,1	0,3				
083 Dortmund	492,9	125,0	16,4	-	225,0	4,2	27,4	44,6	12,8	13,4	153,4	2,9	23,7	29,9	19,8	13,7	-	0,2	14,5	16,1	-	-				
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 617,3	1 313,5	167,7	8,0	43,5	14,7	205,1	148,9	197,1	86,4	472,7	364,7	284,8	445,3	102,1	24,1	3,8	25,5	71,3	41,8	69,3	154,2				
092 Düsseldorf	120,1	100,9	17,1	2,5	8,2	-	-	19,7	59,8	4,4	19,7	-	-	39,6	5,1	5,2	-	4,9	-	2,4	10,3	22,2				
093 Krefeld	709,1	425,5	138,6	5,4	2,3	2,1	148,2	75,3	66,3	61,9	48,7	22,5	138,5	157,6	84,2	17,2	2,2	4,0	49,5	8,0	30,8	71,4				
095 Köln	788,2	787,1	12,1	0,2	33,1	12,6	56,9	53,8	71,1	20,2	404,3	342,2	146,3	248,0	12,8	1,7	1,6	16,5	21,8	31,3	28,3	60,6				
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	80,5	53,1	16,8	13,9	-	-	2,4	10,6	10,8	1,6	36,9	0,0	9,5	2,5	0,4	0,8	3,3	0,3	-	13,5	0,5	10,0				
101 Bielefeld	80,5	53,1	16,8	13,9	-	-	2,4	10,6	10,8	1,6	36,9	0,0	9,5	2,5	0,4	0,8	3,3	0,3	-	13,5	0,5	10,0				
12 Hessen-Süd	689,5	178,9	6,7	4,8	40,2	2,2	241,4	7,8	39,0	5,1	241,9	25,6	60,2	74,6	28,0	1,5	-	0,2	14,2	21,0	17,8	36,1				
123 Frankfurt / Main	475,9	151,9	1,5	4,8	40,2	2,2	196,2	6,6	39,0	5,1	121,3	11,6	52,2	74,6	7,3	1,5	-	0,2	14,2	19,8	4,0	25,7				
124 Darmstadt	213,6	27,0	5,2	-	-	-	45,3	1,2	-	-	120,6	14,1	8,0	-	20,7	-	-	-	1,2	13,8	10,4	-				
13 Rheinland-Pfalz-Nord	307,1	399,9	8,1	7,2	-	-	44,2	244,6	10,2	11,8	176,2	6,6	15,3	13,1	12,8	26,8	10,0	5,1	16,6	38,8	13,6	45,9				
131 Montabaur	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-				
132 Koblenz	239,3	367,1	8,1	7,2	-	-	44,2	238,5	10,2	7,0	125,7	4,3	11,4	12,1	9,2	23,3	10,0	4,9	7,2	25,2	13,3	44,7				
133 Trier	67,8	31,5	-	-	-	-	-	6,1	-	4,9	50,5	2,3	3,9	1,0	3,7	2,3	-	0,2	9,5	13,6	0,3	1,2				
14 Rheinland-Pfalz-Süd	832,8	553,5	71,9	4,2	5,0	-	154,4	144,3	10,5	63,4	202,3	36,0	250,4	138,6	8,1	37,6	10,5	22,0	19,9	12,3	99,9	95,0				
141 Mainz	231,4	138,0	65,8	1,8	5,0	-	45,5	21,3	6,9	36,6	18,5	8,3	38,0	19,4	0,7	0,9	-	0,3	8,4	2,1	42,7	47,3				
142 Kaiserslautern	87,2	196,0	1,5	1,2	-	-	18,7	87,8	3,7	26,8	-	-	0,6	2,5	4,4	8,1	10,5	21,7	-	1,7	47,9	46,3				
143 Ludwigshafen	514,3	219,6	4,6	1,3	-	-	90,3	35,2	-	-	183,7	27,7	211,8	116,7	3,0	28,7	-	0,0	11,5	8,5	9,3	1,5				
15 Baden-Württemberg-Nord-West	725,4	592,2	18,6	34,9	210,7	3,2	135,0	220,5	27,6	16,3	130,9	151,1	131,3	101,0	36,7	4,4	7,8	15,3	15,4	41,2	11,4	4,3				
151 Mannheim	439,1	233,1	18,6	31,9	154,5	1,0	80,5	10,1	26,8	16,3	69,3	31,2	48,2	86,6	11,4	3,2	5,4	15,2	14,3	33,4	10,3	4,3				
152 Karlsruhe	286,3	359,1	-	3,0	56,2	2,2	54,5	210,3	0,9	-	61,6	119,9	83,2	14,4	25,3	1,2	2,4	0,1	1,1	7,9	1,2	-				
16 Baden-Württemberg-Ost	366,1	224,0	0,5	5,4	96,5	-	142,7	104,9	33,7	54,7	38,5	-	18,2	1,4	11,6	0,3	1,1	2,3	17,6	41,5	5,7					

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	77,0	X	71,2	1,5	-	1,8	1,0	1,6	-
Frankreich	11,9	2,2	X	-	9,7	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	265,8	-	218,3	-	X	6,1	5,6	33,2	2,6
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	64,8	16,9	-	-	47,9	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,2	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	420,7	19,1	289,4	1,5	57,6	7,9	6,6	34,8	3,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	4,5	X	4,1	-	-	-	-	0,4	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	64,4	-	39,0	-	X	1,0	-	22,9	1,6
Österreich	28,4	-	-	-	28,4	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	23,4	-	-	-	23,4	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	X
Zusammen	121,4	-	43,1	-	52,5	1,0	-	23,3	1,6
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	217,8	66,4	X	-	147,9	-	-	3,6	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	4,3	-	2,4	-	X	-	-	2,0	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	222,1	66,4	2,4	-	147,9	-	-	5,5	-
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	28,0	X	9,4	-	-	-	18,6	-	-
Frankreich	101,7	25,1	X	-	76,6	-	-	-	-
Luxemburg	11,9	8,2	-	X	3,7	-	-	-	-
Niederlande	30,0	-	26,5	-	X	-	3,5	-	-
Österreich	2,1	1,0	-	-	1,1	X	-	-	-
Schweiz	134,5	25,6	-	-	108,9	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	X
Zusammen	309,2	59,9	35,9	-	191,3	-	22,1	-	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	4,0	X	4,0	-	-	-	-	-	-
Frankreich	111,6	39,0	X	-	72,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	14,7	-	14,7	-	X	-	-	-	-
Österreich	37,1	-	-	-	37,1	X	-	-	-
Schweiz	1,1	-	-	-	1,1	-	X	-	-
Ungarn	0,5	-	-	-	0,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	169,0	39,0	18,7	-	111,3	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	30,5	X	16,4	2,8	-	10,3	-	1,1	-
Frankreich	16,5	5,3	X	-	10,4	-	-	0,8	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	22,0	-	-	7,0	X	6,4	1,9	3,4	3,3
Österreich	2,1	-	-	-	2,1	X	-	-	-
Schweiz	54,3	28,8	-	-	25,6	-	X	-	-
Ungarn	10,0	3,1	-	-	6,9	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	135,9	37,6	16,4	9,8	44,9	16,7	1,9	5,4	3,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	46,0	X	43,3	-	-	-	2,7	-	-
Frankreich	31,4	17,6	X	-	13,8	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	167,7	-	157,8	4,5	X	-	5,4	-	-
Österreich	9,2	3,6	-	-	5,6	X	-	-	-
Schweiz	19,3	15,9	-	-	3,4	-	X	-	-
Ungarn	1,1	-	-	-	1,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,6	0,6	-	-	1,0	-	-	-	X
Zusammen	276,3	37,7	201,1	4,5	24,9	-	8,1	-	-
Düngemittel									
Belgien	9,2	X	7,2	-	-	2,0	-	-	-
Frankreich	21,7	6,4	X	-	14,1	1,2	-	-	-
Luxemburg	2,1	1,0	-	X	1,1	-	-	-	-
Niederlande	3,6	-	1,2	-	X	1,1	-	-	1,2
Österreich	5,8	5,8	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	6,2	2,8	-	-	3,4	-	X	-	-
Ungarn	7,2	1,0	-	-	6,2	-	-	X	-
Sonstige Länder	4,3	-	-	-	4,3	-	-	-	X
Zusammen	60,1	17,1	8,4	-	29,1	4,3	-	-	1,2
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	2,7	X	1,3	-	-	-	1,4	-	-
Frankreich	43,3	22,7	X	-	20,7	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	4,2	-	2,8	-	X	-	1,5	-	-
Österreich	1,5	-	-	-	1,5	X	-	-	-
Schweiz	6,7	-	-	-	6,7	-	X	-	-
Ungarn	1,3	-	-	-	1,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	59,7	22,7	4,1	-	30,2	-	2,8	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	92,8	X	31,7	-	-	1,4	59,4	0,0	0,3
Frankreich	12,4	4,1	X	-	8,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	74,7	-	16,4	-	X	0,4	55,5	0,7	1,8
Österreich	0,2	-	-	-	0,2	X	-	-	-
Schweiz	104,8	23,7	-	-	81,2	-	X	-	-
Ungarn	0,7	0,3	-	-	0,4	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,8	-	-	0,6	0,2	-	-	-	X
Zusammen	286,3	28,1	48,1	0,6	90,2	1,7	114,9	0,7	2,1
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	294,6	X	188,5	4,3	-	15,4	83,1	3,1	0,3
Frankreich	568,4	188,8	X	-	373,9	1,2	-	4,4	-
Luxemburg	13,9	9,2	-	X	4,7	-	-	-	-
Niederlande	651,5	-	478,9	11,5	X	14,9	73,4	62,2	10,6
Österreich	86,4	10,4	-	-	76,0	X	-	-	-
Schweiz	391,8	113,6	-	-	278,1	-	X	-	-
Ungarn	44,2	4,5	-	-	39,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	10,1	0,9	-	0,6	7,4	-	-	-	X
Zusammen	2 060,8	327,4	667,4	16,3	779,9	31,6	156,4	69,7	12,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz-, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 441,6	1 272,1	13,8	27,7	54,5	45,0	312,8	1,0	243,2	146,3	182,2	84,9	78,7	22,8	347,7	772,8	9,8	1,6	156,1	105,0	42,9	64,9
Freiburg	350,2	455,9	0,2	19,1	4,5	0,8	6,4	-	50,7	0,6	165,7	5,2	32,8	21,1	42,8	382,6	1,6	-	34,9	4,7	10,5	21,8
Karlsruhe	725,4	592,2	13,6	5,2	23,7	40,8	210,2	1,0	154,0	145,7	11,5	38,2	34,3	1,7	138,2	231,7	-	1,6	113,2	99,8	26,8	26,5
Stuttgart	366,1	224,0	-	3,4	26,2	3,4	96,2	-	38,5	-	5,0	41,5	11,6	-	166,8	158,6	8,2	-	8,0	0,6	5,7	16,6
Bayern	460,6	323,0	6,7	87,9	48,5	54,5	22,4	-	63,3	2,2	10,7	16,7	33,1	1,0	185,3	136,9	57,6	-	25,7	4,2	7,3	19,7
Mittelfranken	48,2	14,9	-	-	2,4	4,6	7,0	-	4,1	-	-	1,7	0,6	-	25,2	7,1	8,8	-	-	-	0,0	1,5
Niederbayern	98,0	48,2	5,1	12,7	16,0	26,8	4,1	-	13,5	-	3,5	1,0	9,4	-	16,9	2,3	21,3	-	3,2	-	5,0	5,4
Oberfranken	28,0	22,6	-	5,2	2,2	2,4	-	-	-	-	-	3,1	2,2	-	10,7	11,9	12,9	-	-	-	-	-
Oberpfalz	86,1	50,3	1,6	35,3	24,5	6,2	-	-	7,6	1,2	7,2	4,4	18,2	0,9	18,6	1,3	5,3	-	3,1	-	-	1,0
Unterfranken	200,3	187,1	-	34,7	3,3	14,5	11,3	-	38,1	1,0	-	6,6	2,7	0,1	113,9	114,3	9,4	-	19,4	4,2	2,2	11,8
Berlin	232,6	36,1	8,9	5,4	-	5,6	139,7	0,8	12,0	0,3	0,9	6,1	-	-	68,2	11,4	-	-	-	2,7	2,9	3,8
Brandenburg	94,7	220,7	7,2	67,7	3,3	39,3	2,0	43,1	-	0,5	44,6	31,2	0,6	16,2	25,9	21,6	9,8	1,3	-	-	1,3	-
Brandenburg-Nordost	33,7	105,2	-	30,3	1,8	35,5	0,8	-	-	0,5	7,6	25,5	-	-	17,2	13,4	4,9	-	-	-	1,3	-
Brandenburg-Südwest	61,0	115,5	7,2	37,4	1,5	3,7	1,1	43,1	-	-	37,0	5,7	0,6	16,2	8,7	8,2	5,0	1,3	-	-	-	-
Bremen	417,2	99,2	14,6	-	27,2	-	72,0	1,5	12,5	2,2	19,5	9,8	4,4	10,6	195,8	18,1	3,1	3,2	1,0	0,0	67,0	53,6
Hamburg	489,7	400,6	205,6	0,8	22,9	49,5	1,1	116,5	23,5	154,1	95,7	14,3	6,5	5,5	63,0	19,6	7,5	-	26,5	15,9	37,5	24,4
Hessen	689,5	178,9	6,7	5,4	32,1	3,6	40,2	2,2	241,9	25,6	0,7	11,0	28,0	1,5	261,6	14,3	5,1	45,5	55,3	33,5	17,8	36,3
Darmstadt	689,5	178,9	6,7	5,4	32,1	3,6	40,2	2,2	241,9	25,6	0,7	11,0	28,0	1,5	261,6	14,3	5,1	45,5	55,3	33,5	17,8	36,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 206,4	1 331,9	91,6	134,2	121,3	90,6	161,7	137,9	211,4	184,3	84,2	74,8	7,9	22,2	353,8	467,8	29,2	52,7	125,0	125,8	20,3	41,7
Braunschweig	279,6	194,6	8,5	36,1	14,6	32,4	113,7	2,4	92,7	-	24,0	20,5	5,4	22,2	1,4	67,9	7,6	-	2,0	2,3	9,8	10,9
Hannover	232,0	443,1	-	39,3	5,5	5,3	43,9	-	49,7	18,9	-	21,9	0,9	-	101,9	300,9	13,6	52,7	12,5	1,1	4,2	3,1
Lüneburg	35,6	117,4	-	46,2	-	2,2	4,2	-	-	-	-	1,1	-	-	28,4	47,8	3,0	-	-	20,0	-	0,2
Weser-Ems	659,2	576,8	83,1	12,6	101,1	50,7	-	135,5	69,0	165,4	60,3	31,3	1,7	-	222,2	51,2	5,0	-	110,5	102,5	6,3	27,6
Nordrhein-Westfalen	6 731,6	4 031,9	170,6	26,0	313,8	132,9	1 507,7	191,9	1 040,8	702,3	2 093,7	164,0	250,0	238,1	449,9	1 508,7	48,9	10,4	586,4	570,9	269,9	486,8
Amsberg	547,8	135,1	13,1	1,0	16,1	13,4	283,1	4,2	150,1	2,9	11,5	13,5	19,3	13,7	32,6	83,3	18,8	0,7	3,2	2,3	-	0,2
Detmold	80,5	53,1	11,2	13,9	15,1	0,6	-	-	36,9	0,0	-	11,7	-	0,6	4,4	14,9	6,4	-	0,6	0,0	6,1	11,4
Düsseldorf	4 686,7	2 408,4	87,2	6,0	244,0	107,4	1 027,3	85,7	318,7	66,8	2 067,2	81,1	215,6	218,9	224,7	1 231,7	12,2	9,8	257,8	206,2	232,0	394,9
Köln	788,2	787,1	12,4	0,1	3,3	9,7	22,6	7,4	412,8	351,4	11,2	25,5	8,5	1,2	110,5	57,6	5,5	-	170,2	255,2	31,2	79,0
Münster	628,4	648,2	46,8	5,1	35,3	1,8	174,8	94,6	122,2	281,1	3,8	32,2	6,6	3,7	77,7	121,2	6,0	-	154,7	107,1	0,5	1,5
Rheinland-Pfalz	1 140,0	953,4	24,2	12,4	68,0	46,6	4,5	-	378,2	41,7	23,2	30,5	17,9	28,3	186,4	415,2	28,8	40,9	264,7	133,5	144,2	204,5
Koblenz	239,3	368,4	9,4	8,1	4,3	5,4	-	-	125,7	4,3	13,8	7,2	6,4	24,5	45,7	263,4	1,7	0,6	7,5	3,6	24,8	51,1
Rheinhausen-Pfalz	832,8	553,5	14,8	4,3	63,7	36,3	4,5	-	202,0	35,0	-	7,3	7,8	1,5	136,7	148,1	27,1	40,3	257,2	128,9	119,1	152,0
Trier	67,8	31,5	-	-	-	4,9	-	-	50,5	2,3	9,5	16,0	3,7	2,3	3,9	3,7	-	-	-	1,0	0,3	1,4
Saarland	188,1	90,4	-	0,2	-	-	91,8	-	4,6	-	83,1	12,3	7,5	60,7	1,0	17,1	-	-	-	-	-	0,1
Sachsen	11,2	23,2	-	8,4	0,6	6,0	-	-	-	-	-	2,4	-	1,4	5,4	-	2,4	-	2,2	2,4	0,6	2,6
Dresden	11,2	17,6	-	2,7	0,6	6,0	-	-	-	-	-	2,4	-	1,4	5,4	-	2,4	-	2,2	2,4	0,6	2,6
Leipzig	-	5,6	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	218,0	409,6	12,7	159,6	65,4	18,7	1,0	-	48,0	4,7	3,9	17,5	6,0	-	48,8	151,8	17,0	26,2	11,5	11,1	3,8	20,0
Schleswig-Holstein	103,2	150,0	10,4	11,8	14,8	2,4	-	-	18,9	29,5	6,5	83,6	-	3,5	37,9	13,9	9,1	1,5	5,2	3,4	0,6	0,3
Deutschland	13 424,4	9 522,4	572,9	547,4	772,2	494,6	2 356,8	494,9	2 298,5	1 293,8	2 648,8	560,5	440,4	411,8	2 230,8	3 569,3	228,3	183,2	1 259,6	1 008,4	616,0	958,6
Ausland	4 662,4	8 564,3	226,7	252,3	172,9	450,5	95,2	1 957,1	323,0	1 327,8	180,3	2 268,5	325,3	354,0	1 925,3	586,8	99,4	144,4	520,7	771,9	793,7	451,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Juni 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 441,6	1 272,1	19,7	57,6	313,6	3,5	310,1	698,5	95,9	74,6	220,1	151,7	169,0	107,3	81,2	26,9	9,0	20,8	195,9	95,9	27,2	35,2
Freiburg	350,2	455,9	0,6	17,4	6,4	0,3	32,4	373,2	34,6	3,6	50,7	0,6	19,4	4,9	33,0	22,2	0,1	3,2	162,8	13,2	10,1	17,3
Karlsruhe	725,4	592,2	18,6	34,9	210,7	3,2	135,0	220,5	27,6	16,3	130,9	151,1	131,3	101,0	36,7	4,4	7,8	15,3	15,4	41,2	11,4	4,3
Stuttgart	366,1	224,0	0,5	5,4	96,5	-	142,7	104,9	33,7	54,7	38,5	-	18,2	1,4	11,6	0,3	1,1	2,3	17,6	41,5	5,7	13,6
Bayern	460,6	323,0	12,4	105,6	20,7	-	128,3	99,3	61,1	40,8	65,0	2,2	88,3	40,1	33,1	1,3	5,7	11,8	45,1	18,8	0,9	3,2
Mittelfranken	48,2	14,9	-	4,6	7,0	-	-	7,1	2,4	-	4,1	-	19,2	-	0,6	-	0,0	0,9	14,8	1,7	-	0,6
Niederbayern	98,0	48,2	10,5	18,9	2,4	-	15,1	2,3	16,4	20,9	15,2	-	21,3	0,2	9,4	0,1	4,8	4,5	2,7	1,0	0,2	0,4
Oberfranken	28,0	22,6	0,3	7,6	-	-	9,4	10,4	1,9	-	-	-	12,9	-	2,2	-	-	-	1,3	4,6	-	-
Oberpfalz	86,1	50,3	1,6	38,5	-	-	7,2	4,3	24,5	3,0	7,6	1,2	17,9	-	18,2	0,9	-	-	9,0	1,4	-	1,0
Unterfranken	200,3	187,1	-	36,0	11,3	-	96,6	75,2	15,8	16,9	38,1	1,0	16,9	40,0	2,7	0,3	0,9	6,4	17,3	10,1	0,7	1,2
Berlin	232,6	36,1	8,9	11,0	139,7	0,8	47,3	8,8	1,7	2,7	12,0	0,3	21,6	-	-	-	-	0,7	0,4	8,7	1,2	3,1
Brandenburg	94,7	220,7	2,3	104,8	2,0	43,1	15,8	12,4	7,2	2,1	-	0,5	19,9	8,0	0,6	16,2	0,7	-	46,2	33,7	-	-
Brandenburg-Nordost	33,7	105,2	-	63,7	0,8	-	13,0	6,7	1,8	2,1	-	0,5	10,3	4,3	-	-	0,7	-	7,1	27,9	-	-
Brandenburg-Südwest	61,0	115,5	2,3	41,1	1,1	43,1	2,8	5,7	5,5	-	-	-	9,5	3,7	0,6	16,2	-	-	39,1	5,7	-	-
Bremen	417,2	99,2	14,6	-	72,0	-	168,6	12,6	30,5	0,7	12,5	2,2	24,9	4,4	5,2	11,0	0,4	1,3	22,7	16,3	65,8	50,6
Hamburg	489,7	400,6	220,6	19,1	1,1	115,2	145,2	13,8	24,1	33,0	23,5	151,7	27,0	23,2	7,1	5,9	10,7	4,7	17,2	16,0	13,3	18,0
Hessen	689,5	178,9	6,7	4,8	40,2	2,2	241,4	7,8	39,0	5,1	241,9	25,6	60,2	74,6	28,0	1,5	-	0,2	14,2	21,0	17,8	36,1
Darmstadt	689,5	178,9	6,7	4,8	40,2	2,2	241,4	7,8	39,0	5,1	241,9	25,6	60,2	74,6	28,0	1,5	-	0,2	14,2	21,0	17,8	36,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
Niedersachsen	1 206,4	1 331,9	97,3	145,5	161,7	95,5	328,2	456,1	199,6	175,6	211,0	188,3	69,5	118,6	10,6	23,7	1,7	7,0	108,6	111,4	18,2	10,2
Braunschweig	279,6	194,6	18,8	41,5	113,7	1,1	1,2	24,3	5,3	28,2	92,7	1,3	8,1	11,6	5,4	22,4	-	4,9	24,6	57,1	9,8	2,4
Hannover	232,0	443,1	-	38,6	43,9	-	82,1	305,0	9,2	10,4	53,1	18,9	19,1	45,7	0,9	0,0	-	1,2	19,8	21,9	4,2	1,4
Lüneburg	35,6	117,4	-	48,4	4,2	-	23,4	47,8	-	-	-	-	3,0	19,0	-	1,0	-	0,2	5,0	1,1	-	-
Weser-Ems	659,2	576,8	78,5	17,0	-	94,5	221,5	79,1	185,1	136,9	65,3	168,1	39,3	42,3	4,4	0,3	1,7	0,7	59,2	31,3	4,3	6,5
Nordrhein-Westfalen	6 731,6	4 031,9	319,0	30,6	1 481,2	186,8	2 316,5	1 124,8	305,4	205,6	1 079,5	720,6	566,1	717,6	274,8	241,7	19,9	35,0	133,5	358,8	235,8	410,6
Arnsberg	547,8	135,1	16,4	1,0	279,9	4,2	27,4	46,7	12,8	13,4	153,4	2,9	23,7	32,7	19,8	13,7	-	0,2	14,5	20,5	-	-
Detmold	80,5	53,1	16,8	13,9	-	-	2,4	10,6	10,8	1,6	36,9	0,0	9,5	2,5	0,4	0,8	3,3	0,3	-	13,5	0,5	10,0
Düsseldorf	4 686,7	2 408,4	216,7	10,8	975,3	67,4	2 170,1	1 001,3	169,2	167,4	372,9	93,2	238,0	300,0	235,2	221,9	14,1	13,4	88,6	194,4	206,6	338,6
Köln	788,2	787,1	12,1	0,2	33,1	12,6	56,9	53,8	71,1	20,2	404,3	342,2	146,3	248,0	12,8	1,7	1,6	16,5	21,8	31,3	28,3	60,6
Münster	628,4	648,2	57,1	4,7	192,9	102,6	59,6	12,4	41,5	3,0	112,0	282,2	148,6	134,5	6,6	3,7	1,0	4,7	8,5	99,1	0,5	1,4
Rheinland-Pfalz	1 140,0	953,4	80,0	11,4	5,0	-	198,6	388,9	20,7	75,2	378,5	42,7	265,7	151,7	20,9	64,5	20,5	27,1	36,5	51,1	113,5	140,9
Koblenz	239,3	368,4	8,1	7,2	-	-	44,2	238,5	10,2	7,0	125,7	4,3	11,4	12,1	9,2	24,5	10,0	4,9	7,2	25,2	13,3	44,7
Rheinhausen-Pfalz	832,8	553,5	71,9	4,2	5,0	-	154,4	144,3	10,5	63,4	202,3	36,0	250,4	138,6	8,1	37,6	10,5	22,0	19,9	12,3	99,9	95,0
Trier	67,8	31,5	-	-	-	-	-	6,1	-	4,9	50,5	2,3	3,9	1,0	3,7	2,3	-	0,2	9,5	13,6	0,3	1,2
Saarland	188,1	90,4	-	0,2	74,7	-	64,0	3,6	-	-	21,8	-	-	0,5	7,5	60,7	-	0,1	20,0	25,4	-	-
Sachsen	11,2	23,2	-	10,3	-	-	1,1	-	0,6	2,5	-	-	4,6	5,1	-	1,6	-	1,0	4,3	2,4	0,6	0,4
Dresden	11,2	17,6	-	8,7	-	-	1,1	-	0,6	1,2	-	-	4,6	2,4	-	1,6	-	1,0	4,3	2,4	0,6	0,4
Leipzig	-	5,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	218,0	409,6	57,5	169,5	-	-	30,6	150,7	21,5	14,2	49,0	4,7	36,5	35,6	6,0	0,7	1,9	4,0	13,8	22,0	1,4	8,2
Schleswig-Holstein	103,2	150,0	10,4	13,6	-	-	27,3	92,1	14,8	0,8	18,9	28,4	15,0	6,6	-	3,5	-	0,2	16,3	4,9	0,6	0,0
Deutschland	13 424,4	9 522,4	849,4	683,8	2 311,8	447,0	4 022,9	3 069,3	822,2	632,9	2 333,8	1 318,9	1 367,9	1 293,3	475,2	459,0	70,4	113,6	674,6	787,9	496,2	716,6
Ausland	4 662,4	8 564,3	243,4	409,0	33,0	1 897,8	1 583,3	2 536,9	307,1	496,4	359,1	1 374,1	738,7	813,3	367,0	383,2	82,7	39,5	344,7	231,4	603,4	383,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Juni 2010

Einladeland	Ausladeland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	9 522,4	4 860,0	502,0	171,1	133,8	74,6	398,5	427,7	334,6	-	930,8	1 284,5	363,4	12,8	8,4	126,3	91,5	4 662,4	
Baden-Württemberg	1 272,1	665,6	222,5	19,0	0,8	0,5	2,7	-	178,3	-	7,2	138,8	94,2	-	-	-	1,7	606,4	
Bayern	323,0	164,0	7,6	85,6	-	-	0,1	-	6,6	-	2,2	40,4	21,4	-	-	-	-	159,1	
Berlin	36,1	31,9	0,4	-	6,3	7,1	-	12,9	-	-	2,1	3,2	-	-	-	-	-	4,2	
Brandenburg	220,7	196,3	-	-	65,3	24,5	2,0	25,7	-	-	28,7	38,5	4,8	-	-	-	7,0	24,4	
Bremen	99,2	87,9	4,9	2,2	-	3,3	64,6	-	-	-	5,6	4,0	-	-	-	-	3,2	11,3	
Hamburg	400,6	387,6	4,0	-	13,2	1,5	1,2	-	-	-	223,9	32,9	1,0	-	3,0	81,7	25,2	13,0	
Hessen	178,9	76,5	17,4	7,1	-	-	-	-	10,7	-	1,3	32,3	7,4	-	-	-	0,4	102,4	
Mecklenburg-Vorpommern	1,5	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	1 331,9	1 124,3	16,0	7,4	10,2	12,7	264,9	141,3	0,9	-	452,1	166,9	31,3	-	-	11,1	9,6	207,6	
Nordrhein-Westfalen	4 031,9	1 376,2	145,0	26,1	5,1	14,7	54,4	34,4	107,0	-	82,0	765,6	125,4	2,8	-	6,8	7,1	2 655,7	
Rheinland-Pfalz	953,4	299,8	83,8	23,7	-	-	3,6	-	31,1	-	21,4	32,1	78,0	-	-	23,2	3,0	653,6	
Saarland	90,4	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	10,1	-	-	-	75,3	
Sachsen	23,2	12,0	-	-	-	0,7	-	6,5	-	-	2,9	-	-	-	-	1,9	-	11,2	
Sachsen-Anhalt	409,6	274,5	0,4	0,1	32,8	8,0	3,0	93,7	-	-	88,3	24,2	-	-	5,4	0,0	18,5	135,1	
Schleswig-Holstein	150,0	146,9	-	-	-	-	2,2	113,4	-	-	13,2	0,7	-	-	-	1,6	15,8	3,2	
Ausland	10 625,1	8 564,3	939,5	289,5	98,8	20,1	18,7	62,0	354,9	-	275,6	5 447,1	776,6	175,2	2,9	91,7	11,7	2 060,8	
Insgesamt	20 147,4	13 424,3	1 441,6	460,6	232,6	94,7	417,2	489,7	689,5	-	1 206,4	6 731,6	1 140,0	188,1	11,2	218,0	103,2	6 723,1	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	2 212,5	1 040,6	137,3	53,9	18,7	22,1	52,4	86,8	69,1	-	193,1	255,4	76,5	7,1	2,8	43,1	22,1	1 171,9	
Baden-Württemberg	458,2	162,5	37,8	12,9	0,9	0,6	2,2	-	34,2	-	5,7	55,2	11,4	-	-	-	1,6	295,7	
Bayern	161,9	46,0	3,3	3,6	-	-	0,1	-	2,7	-	2,2	29,7	4,6	-	-	-	-	115,9	
Berlin	10,9	8,2	0,5	-	0,1	0,4	-	4,5	-	-	0,7	2,1	-	-	-	-	-	2,7	
Brandenburg	70,6	57,5	-	-	3,4	3,7	1,0	7,8	-	-	11,7	23,7	4,2	-	-	-	2,1	13,1	
Bremen	19,9	15,2	4,0	2,7	-	1,6	3,7	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	1,1	4,7	
Hamburg	108,2	101,5	3,8	-	4,8	0,7	0,2	-	-	-	50,8	15,5	0,9	-	1,4	19,9	3,6	6,6	
Hessen	57,5	17,1	2,9	2,8	-	-	-	-	0,2	-	0,8	8,9	1,2	-	-	-	0,4	40,3	
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	256,9	204,7	12,4	6,5	3,1	3,7	28,1	24,5	0,5	-	55,3	42,3	21,8	-	-	4,2	2,1	52,2	
Nordrhein-Westfalen	539,9	246,4	62,3	12,8	3,1	9,5	13,0	14,6	28,4	-	17,1	52,1	25,1	1,2	-	3,2	3,9	293,6	
Rheinland-Pfalz	303,5	76,0	10,1	12,5	-	-	2,3	-	3,0	-	13,8	10,5	7,1	-	-	14,8	1,9	227,4	
Saarland	48,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	5,9	-	-	-	39,8	
Sachsen	13,1	5,5	-	-	-	0,2	-	3,0	-	-	1,8	-	-	-	-	0,5	-	7,6	
Sachsen-Anhalt	142,7	72,5	0,4	0,1	3,4	1,5	1,3	22,0	-	-	26,5	12,0	-	-	1,5	0,0	3,9	70,2	
Schleswig-Holstein	21,1	18,9	-	-	-	-	0,7	10,4	-	-	5,7	0,3	-	-	-	0,4	1,5	2,1	
Ausland	3 338,3	1 989,6	452,0	154,5	48,0	8,9	10,0	34,6	128,2	-	65,0	631,4	308,2	96,4	0,6	44,0	7,8	1 348,7	
Insgesamt	5 550,7	3 030,1	589,3	208,4	66,7	31,0	62,4	121,5	197,3	-	258,1	886,8	384,7	103,5	3,5	87,1	29,9	2 520,6	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Juni 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2 803 206	177 627	716 808	112	398 532	6 822	1 419	17 301	427 665	-	1 056 920
Baden-Württemberg	256 363	30 011	87 915	-	2 719	-	-	3 815	-	-	131 904
Freiburg	79 592	14 874	15 438	-	2 119	-	-	-	-	-	47 161
Karlsruhe	159 348	15 137	67 489	-	600	-	-	2 700	-	-	73 422
Stuttgart	17 423	-	4 988	-	-	-	-	1 115	-	-	11 321
Bayern	66 563	3 530	19 848	-	46	-	-	-	-	-	43 139
Mittelfranken	911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911
Niederbayern	19 783	1 309	700	-	46	-	-	-	-	-	17 728
Oberfranken	1 580	-	1 250	-	-	-	-	-	-	-	330
Oberpfalz	13 701	2 221	-	-	-	-	-	-	-	-	11 480
Unterfranken	30 588	-	17 898	-	-	-	-	-	-	-	12 690
Berlin	17 040	4 165	-	-	-	-	-	-	12 875	-	-
Brandenburg	28 457	-	845	-	1 947	-	-	-	25 665	-	-
Brandenburg-Nordost	3 207	-	-	-	1 947	-	-	-	1 260	-	-
Brandenburg-Südwest	25 250	-	845	-	-	-	-	-	24 405	-	-
Bremen	67 512	-	2 102	-	64 564	-	-	-	-	-	846
Hamburg	8 984	-	-	-	1 202	6 822	-	-	-	-	960
Hessen	58 020	-	11 599	-	-	-	-	-	-	-	46 421
Darmstadt	58 020	-	11 599	-	-	-	-	-	-	-	46 421
Niedersachsen	464 749	9 893	22 506	112	264 919	-	-	3 514	141 248	-	22 558
Braunschweig	92 136	-	1 196	-	20 646	-	-	-	70 294	-	-
Hannover	131 208	-	6 550	-	108 584	-	-	2 097	8 944	-	5 033
Lüneburg	93 673	-	-	-	47 522	-	-	-	46 151	-	-
Weser-Ems	147 732	9 893	14 760	112	88 167	-	-	1 417	15 859	-	17 525
Nordrhein-Westfalen	1 205 308	108 066	343 325	-	54 367	-	-	6 896	34 372	-	658 282
Arnsberg	30 490	8 344	3 841	-	-	-	-	-	6 442	-	11 863
Detmold	40 067	-	-	-	23 758	-	-	-	15 554	-	755
Düsseldorf	672 082	26 471	248 258	-	5 528	-	-	6 896	-	-	384 929
Köln	311 778	22 316	62 673	-	4 354	-	-	-	8 979	-	213 457
Münster	150 891	50 935	28 553	-	20 727	-	-	-	3 397	-	47 279
Rheinland-Pfalz	323 695	21 240	188 018	-	3 604	-	-	-	-	-	110 834
Koblenz	54 255	5 055	8 214	-	1 602	-	-	-	-	-	39 385
Rheinhausen-Pfalz	260 019	13 766	172 802	-	2 002	-	-	-	-	-	71 449
Trier	9 421	2 419	7 002	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	51 979	-	26 053	-	-	-	-	-	-	-	25 926
Sachsen	10 538	-	4 072	-	-	-	-	-	6 466	-	-
Dresden	10 538	-	4 072	-	-	-	-	-	6 466	-	-
Sachsen-Anhalt	126 054	723	10 373	-	2 968	-	1 419	3 076	93 653	-	13 842
Schleswig-Holstein	117 945	-	153	-	2 197	-	-	-	113 387	-	2 208
Europäische Union und die Schweiz	1 079 792	-	294 607	6 164	18 659	-	1 006	38 635	61 987	9 523	649 210
Belgien	4 833	-	-	-	1 085	-	-	1 735	-	2 013	-
Frankreich	673 999	-	188 466	-	-	-	-	-	100	6 510	478 923
Luxemburg	15 716	-	4 247	-	-	-	-	-	-	-	11 469
Niederlande	81 353	-	-	6 164	11 184	-	1 006	36 323	25 676	1 000	-
Polen	8 258	-	-	-	1 065	-	-	450	2 943	-	3 800
Rumänien	1 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 614
Schweiz	161 746	-	83 047	-	5 325	-	-	-	-	-	73 374
Slowakei	3 042	-	-	-	-	-	-	127	-	-	2 915
Tschechische Republik	33 561	-	293	-	-	-	-	-	33 268	-	-
Ungarn	65 315	-	3 134	-	-	-	-	-	-	-	62 181
Österreich	30 355	-	15 421	-	-	-	-	-	-	-	14 934

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Juni 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	6 546 427	711 504	669 426	61 682	87 902	110 804	989	100 343	387 597	102 501	4 313 680
Baden-Württemberg	647 879	96 557	109 862	-	4 901	-	-	-	3 958	-	432 601
Freiburg	130 868	19 883	19 443	-	2 485	-	-	-	3 958	-	85 098
Karlsruhe	377 551	35 317	78 311	-	2 416	-	-	-	-	-	261 507
Stuttgart	139 461	41 357	12 107	-	-	-	-	-	-	-	85 997
Bayern	131 637	27 257	6 092	-	2 228	-	-	-	-	-	96 060
Mittelfranken	28 100	705	624	-	-	-	-	-	-	-	26 771
Niederbayern	29 506	3 420	3 162	-	2 228	-	-	-	-	-	20 696
Oberfranken	5 234	3 436	-	-	-	-	-	-	-	-	1 798
Oberpfalz	25 546	10 178	-	-	-	-	-	-	-	-	15 368
Unterfranken	43 251	9 518	2 306	-	-	-	-	-	-	-	31 427
Berlin	67 163	53 363	-	-	-	-	-	-	13 210	-	590
Brandenburg	8 434	-	-	1 774	3 342	-	-	-	1 502	-	1 816
Brandenburg-Nordost	3 590	-	-	1 774	-	-	-	-	-	-	1 816
Brandenburg-Südwest	4 844	-	-	-	3 342	-	-	-	1 502	-	-
Bremen	145 629	1 596	121	4 657	64 564	-	-	40	1 202	69 000	4 449
Hamburg	111 875	-	-	-	-	86 929	-	-	-	-	24 946
Hessen	230 439	40 363	27 809	873	-	-	-	-	-	-	161 394
Darmstadt	230 439	40 363	27 809	873	-	-	-	-	-	-	161 394
Niedersachsen	500 723	45 133	11 778	35 259	5 632	9 527	-	96 365	223 907	20 831	52 291
Braunschweig	180 058	-	991	-	-	2 327	-	-	175 750	-	990
Hannover	58 732	3 336	2 340	5 298	153	-	-	-	24 724	20 719	2 161
Weser-Ems	261 933	41 797	8 447	29 961	5 478	7 200	-	96 365	23 433	112	49 140
Nordrhein-Westfalen	3 690 455	257 166	303 550	8 544	4 018	-	989	-	32 919	-	3 083 269
Arnsberg	318 088	98 661	29 409	-	926	-	-	-	8 215	-	180 877
Detmold	35 955	6 832	2 558	2 898	3 092	-	-	-	5 519	-	15 056
Düsseldorf	2 681 329	116 424	173 019	4 646	-	-	989	-	16 652	-	2 369 599
Köln	345 977	8 116	33 629	-	-	-	-	-	2 300	-	301 932
Münster	309 106	27 133	64 935	1 000	-	-	-	-	233	-	215 805
Rheinland-Pfalz	651 679	158 482	160 404	-	-	-	-	3 938	1 008	12 670	315 176
Koblenz	66 325	13 548	14 972	-	-	-	-	-	-	-	37 805
Rheinhessen-Pfalz	553 811	143 850	128 370	-	-	-	-	-	-	12 670	268 920
Trier	31 543	1 084	17 062	-	-	-	-	3 938	1 008	-	8 451
Saarland	156 032	15 662	39 586	-	-	-	-	-	-	-	100 784
Sachsen	3 463	-	-	-	-	-	-	-	2 963	-	500
Dresden	3 463	-	-	-	-	-	-	-	2 963	-	500
Sachsen-Anhalt	153 892	13 040	9 358	10 575	-	-	-	-	81 728	-	39 191
Schleswig-Holstein	47 127	2 885	866	-	3 217	14 348	-	-	25 199	-	612
Europäische Union und die Schweiz	1 160 741	-	327 439	5 358	11 262	2 208	7 881	16 806	12 987	-	776 800
Belgien	8 310	-	-	-	6 650	-	-	1 660	-	-	-
Bulgarien	329	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	564 760	-	188 829	-	-	-	1 559	435	-	-	373 937
Luxemburg	13 919	-	9 213	-	-	-	-	-	-	-	4 706
Niederlande	32 918	-	-	4 105	4 612	2 208	6 322	14 711	960	-	-
Polen	2 413	-	579	-	-	-	-	-	1 834	-	-
Rumänien	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
Schweiz	391 766	-	113 640	-	-	-	-	-	-	-	278 127
Tschechische Republik	14 310	-	-	-	-	-	-	-	10 193	-	4 117
Ungarn	45 416	-	4 458	1 253	-	-	-	-	-	-	39 705
Österreich	86 395	-	10 392	-	-	-	-	-	-	-	76 003

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
	- Hamburg -	133	Trier		- Brandenburg -
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
	- Niedersachsen -	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg			244	Cottbus
032	Uelzen	- Baden-Württemberg -			
033	Verden	151	Mannheim		- Sachsen-Anhalt -
041	Emden	152	Karlsruhe	251	Stendal
042	Oldenburg	153	Pforzheim	252	Magdeburg
043	Osnabrück	161	Heilbronn	253	Halberstadt
044	Emsland	162	Stuttgart	254	Wittenberg
051	Braunschweig	163	Ostwürttemberg	255	Halle
052	Hannover	164	Tübingen		
053	Hildesheim	165	Ravensburg		- Thüringen -
054	Göttingen	166	Donau-Iller	261	Nordthüringen
		171	Freiburg	262	Mittelthüringen
	- Bremen -	172	Donaueschingen	263	Ostthüringen
061	Bremen	173	Konstanz/Lörrach	264	Westthüringen
062	Bremerhaven				
		- Bayern -			- Sachsen -
	- Nordrhein-Westfalen -	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
071	Münster	182	Schweinfurt	272	Görlitz
072	Wesel	183	Bayreuth	273	Dresden
081	Duisburg	184	Nürnberg	274	Chemnitz
082	Essen	185	Ansbach	275	Zwickau
083	Dortmund	191	Regensburg		
091	Hagen	192	Amberg/Weiden		
092	Düsseldorf	193	Passau		
093	Krefeld	194	Landshut		
094	Aachen	201	Ingolstadt		
095	Köln	202	Augsburg		
101	Bielefeld	203	München		
102	Paderborn	204	Kempten		
103	Arnsberg	205	Garmisch-Partenkirchen		
104	Siegen	206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
	14	139	Sonstige Nahrungsmittel
			Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
	16	148	Fischkonserven u.ä.
			Getreide-, Obst-, Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten, -früchte, Öle
		181	Ölsaaten, -früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			Feste mineral. Brennstoffe
	21		Steinkohle, -kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, -kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug., Gase
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			Erze und Metallabfälle
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			Eisen, Stahl u. NE-Metalle
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
	61		Steine u. Erden
			Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		Fahrzeuge
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
14	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
15	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
		Post, Pakete
	15.1	Post
16	15.2	Pakete, Päckchen
		Geräte und Material für die Güterbeförderung

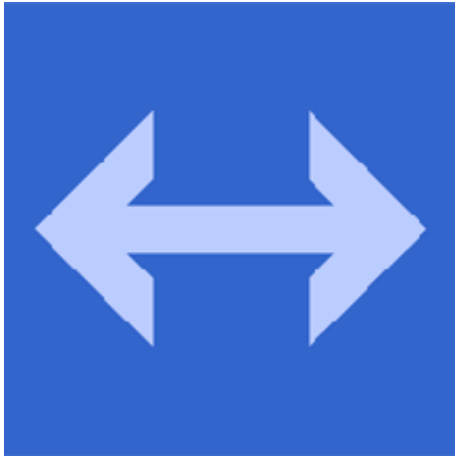
Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
18	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		Sammelgut
19	18.0	Sammelgut
		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
20	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.