

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Mai 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen 22. September 2010
Artikelnummer: 2080400101054

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0) 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik
Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Mai 2000	21 455,8	5 480,2	4 391,8	9 583,7	2 000,2	5 959,8	1 252,8	1 174,7	2 263,7	1 268,6
Mai 2001	21 408,5	5 177,5	4 549,2	9 406,2	2 275,7	5 934,8	1 018,8	1 208,8	2 286,2	1 421,0
Mai 2002	20 336,6	4 882,3	4 269,1	8 756,5	2 428,7	5 647,4	984,0	1 092,5	2 036,5	1 534,3
Mai 2003	21 136,8	4 831,1	4 393,7	9 574,4	2 337,6	5 961,5	1 035,4	1 200,5	2 242,7	1 482,9
Mai 2004	19 325,4	4 412,8	4 390,3	8 437,4	2 084,9	5 152,8	884,4	1 110,2	1 829,5	1 328,6
Mai 2005	20 676,5	5 109,8	4 582,6	8 871,7	2 112,5	5 831,9	1 124,1	1 229,4	2 104,2	1 374,2
Mai 2006	22 417,2	5 592,5	5 251,6	9 267,7	2 305,5	6 170,9	1 158,1	1 378,2	2 154,3	1 480,4
Mai 2007	21 288,7	5 072,2	5 367,7	9 020,1	1 828,8	5 506,6	1 030,7	1 367,2	1 943,9	1 164,8
Mai 2008	20 788,1	5 010,6	5 076,3	8 830,3	1 870,8	5 464,3	1 043,8	1 299,0	1 960,4	1 161,1
Mai 2009	16 367,7	4 452,7	4 387,0	5 854,6	1 673,4	4 767,5	909,3	1 186,9	1 565,2	1 106,1
Mai 2010	20 206,3	4 935,7	4 515,0	8 834,9	1 920,7	5 589,6	1 036,1	1 196,4	2 084,4	1 272,7
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Mai 2001	-0,2	-5,5	3,6	-1,9	13,8	-0,4	-18,7	2,9	1,0	12,0
Mai 2002	-5,0	-5,7	-6,2	-6,9	6,7	-4,8	-3,4	-9,6	-10,9	8,0
Mai 2003	3,9	-1,0	2,9	9,3	-3,8	5,6	5,2	9,9	10,1	-3,4
Mai 2004	-8,6	-8,7	-0,1	-11,9	-10,8	-13,6	-14,6	-7,5	-18,4	-10,4
Mai 2005	7,0	15,8	4,4	5,1	1,3	13,2	27,1	10,7	15,0	3,4
Mai 2006	8,4	9,4	14,6	4,5	9,1	5,8	3,0	12,1	2,4	7,7
Mai 2007	-5,0	-9,3	2,2	-2,7	-20,7	-10,8	-11,0	-0,8	-9,8	-21,3
Mai 2008	-2,4	-1,2	-5,4	-2,1	2,3	-0,8	1,3	-5,0	0,8	-0,3
Mai 2009	-21,3	-11,1	-13,6	-33,7	-10,6	-12,8	-12,9	-8,6	-20,2	-4,7
Mai 2010	23,5	10,8	2,9	50,9	14,8	17,2	13,9	0,8	33,2	15,1

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

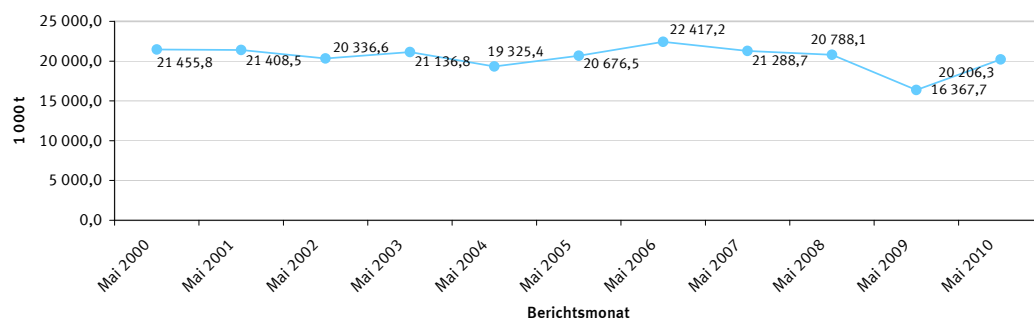


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

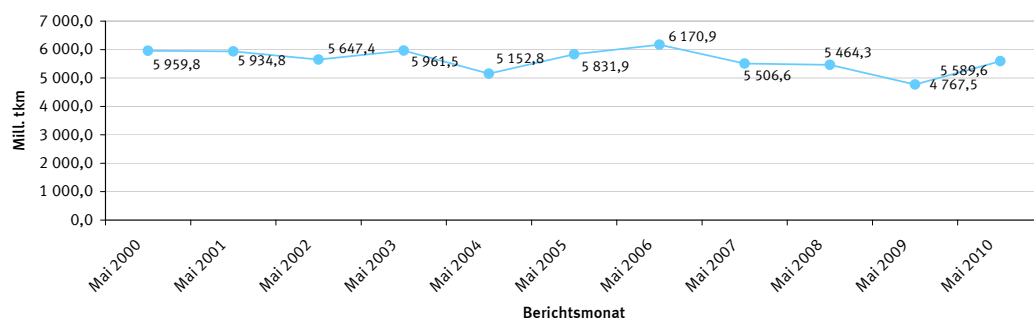


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

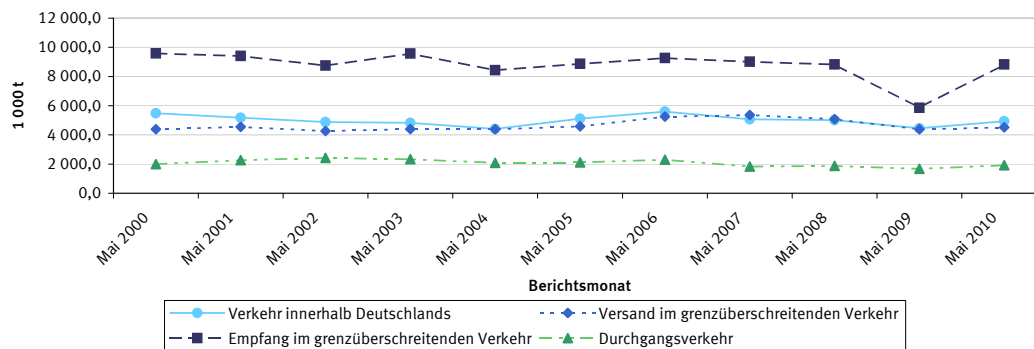
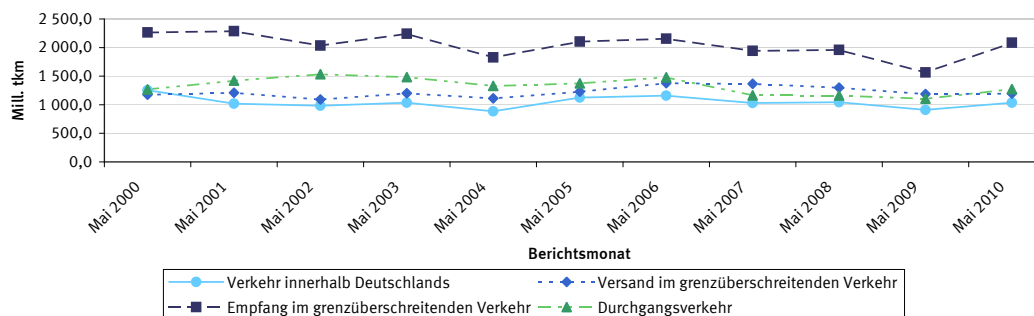


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

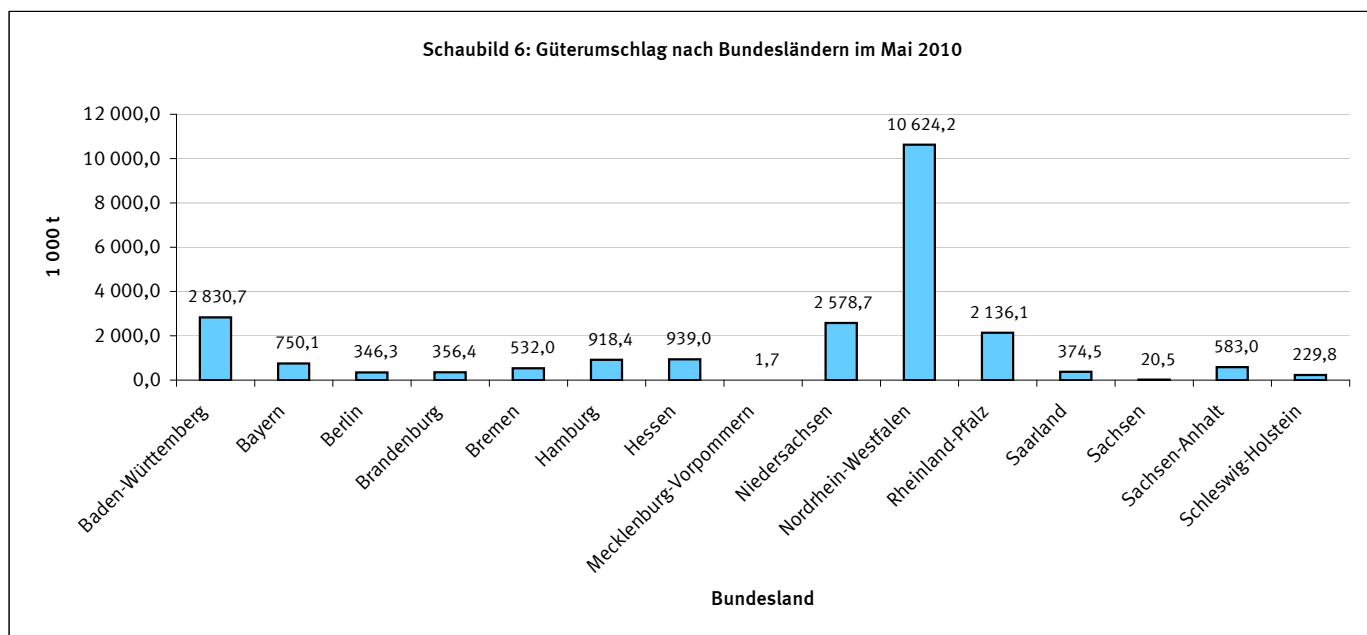
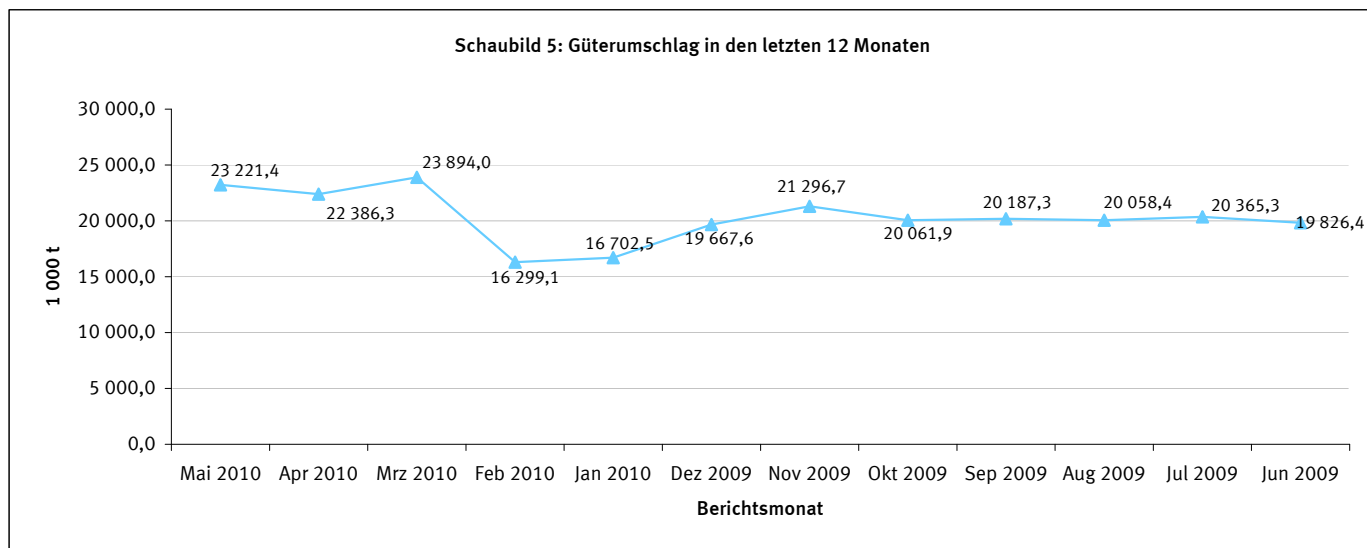
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Mai 2010	Apr 2010	Mrz 2010	Feb 2010	Jan 2010	Dez 2009	Nov 2009	Okt 2009	Sep 2009	Aug 2009	Jul 2009	Jun 2009
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	2 830,7	2 560,7	2 898,1	2 091,8	1 935,1	2 354,9	2 582,4	1 978,2	2 240,8	2 439,0	2 873,9	2 683,7
Bayern	750,1	409,1	734,9	394,3	490,9	657,6	828,0	715,6	853,6	814,3	765,8	807,8
Berlin	346,3	394,4	330,2	168,9	163,7	343,7	356,1	319,9	269,3	171,2	195,7	267,1
Brandenburg	356,4	406,0	295,7	151,3	171,3	308,6	365,3	402,1	324,9	271,7	250,3	355,3
Bremen	532,0	521,7	516,4	264,8	272,2	342,3	451,9	558,2	497,3	456,8	372,0	333,7
Hamburg	918,4	879,1	755,6	185,0	363,3	828,3	780,7	866,3	939,0	1 094,8	914,3	1 006,8
Hessen	939,0	938,4	1 165,8	735,9	716,3	880,6	952,5	816,2	797,5	908,6	990,8	820,2
Mecklenburg-Vorpommern	1,7	6,8	-	-	2,8	0,9	1,4	0,8	1,9	2,8	0,6	2,9
Niedersachsen	2 578,7	2 496,4	2 352,6	994,0	1 097,2	1 871,0	2 141,4	2 246,1	2 335,9	2 128,9	2 158,5	2 075,7
Nordrhein-Westfalen	10 624,2	10 407,5	11 031,1	9 110,1	9 004,1	9 120,1	9 586,5	9 242,4	8 993,5	8 556,9	8 582,5	8 192,3
Rheinland-Pfalz	2 136,1	2 056,3	2 396,0	1 672,1	1 679,2	1 762,7	1 934,3	1 728,3	1 762,3	1 850,3	2 051,8	2 064,3
Saarland	374,5	416,8	481,8	335,9	388,9	341,4	399,4	202,4	191,4	275,7	261,6	250,3
Sachsen	20,5	34,3	31,9	2,6	6,4	8,3	18,4	7,8	1,9	9,0	26,9	21,9
Sachsen-Anhalt	583,0	637,5	630,1	42,7	232,6	503,1	551,1	585,7	595,7	643,2	566,9	565,9
Schleswig-Holstein	229,8	221,5	273,8	149,9	178,6	344,1	347,3	391,9	382,4	435,2	353,8	378,5
Insgesamt	23 221,4	22 386,3	23 894,0	16 299,1	16 702,5	19 667,6	21 296,7	20 061,9	20 187,3	20 058,4	20 365,3	19 826,4
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	12,2	11,4	12,1	12,8	11,6	12,0	12,1	9,9	11,1	12,2	14,1	13,5
Bayern	3,2	1,8	3,1	2,4	2,9	3,3	3,9	3,6	4,2	4,1	3,8	4,1
Berlin	1,5	1,8	1,4	1,0	1,0	1,8	1,7	1,6	1,3	0,9	1,0	1,4
Brandenburg	1,5	1,8	1,2	0,9	1,0	1,6	1,7	2,0	1,6	1,4	1,2	1,8
Bremen	2,3	2,3	2,2	1,6	1,6	1,7	2,1	2,8	2,5	2,3	1,8	1,7
Hamburg	4,0	3,9	3,2	1,1	2,2	4,2	3,7	4,3	4,7	5,5	4,5	5,1
Hessen	4,0	4,2	4,9	4,5	4,3	4,5	4,5	4,1	4,0	4,5	4,9	4,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	11,1	11,2	9,9	6,1	6,6	9,5	10,1	11,2	11,6	10,6	10,6	10,5
Nordrhein-Westfalen	45,8	46,5	46,2	55,9	53,9	46,4	45,0	46,1	44,6	42,7	42,1	41,3
Rheinland-Pfalz	9,2	9,2	10,0	10,3	10,1	9,0	9,1	8,6	8,7	9,2	10,1	10,4
Saarland	1,6	1,9	2,0	2,1	2,3	1,7	1,9	1,0	1,0	1,4	1,3	1,3
Sachsen	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Sachsen-Anhalt	2,5	2,9	2,6	0,3	1,4	2,6	2,6	2,9	3,0	3,2	2,8	2,9
Schleswig-Holstein	1,0	1,0	1,2	0,9	1,1	1,8	1,6	2,0	1,9	2,2	1,7	1,9
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾



¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4 452,7	4 652,4	4 935,7	20 314,4	19 963,5	- 350,9	-1,7
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	449,3	444,7	415,2	1 975,6	1 820,4	- 155,1	-7,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4 003,4	4 207,7	4 520,5	18 338,8	18 143,1	- 195,8	-1,1
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	5 854,6	8 524,0	8 834,9	33 617,9	41 890,5	8 272,6	24,6
	Versand	4 387,0	4 557,6	4 515,0	20 703,3	20 685,7	- 17,6	-0,1
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	14 694,3	17 734,0	18 285,6	74 635,6	82 539,7	7 904,1	10,6
Durchgangsverkehr		1 673,4	1 928,4	1 920,7	8 209,0	8 703,8	494,8	6,0
Gesamtverkehr	Insgesamt	16 367,7	19 662,3	20 206,3	82 844,6	91 243,5	8 398,9	10,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	909,3	929,5	1 036,1	3 923,2	3 937,7	14,5	0,4
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	9,6	8,2	7,2	37,6	34,9	- 2,7	-7,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	899,7	921,3	1 029,0	3 885,6	3 902,8	17,2	0,4
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 565,2	1 970,7	2 084,4	8 482,2	9 621,2	1 139,0	13,4
	Versand	1 186,9	1 125,0	1 196,4	5 373,6	5 236,7	- 136,9	-2,5
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	3 661,4	4 025,3	4 316,9	17 779,0	18 795,6	1 016,6	5,7
Durchgangsverkehr		1 106,1	1 270,4	1 272,7	5 264,7	5 599,7	335,0	6,4
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 767,5	5 295,6	5 589,6	23 043,7	24 395,2	1 351,6	5,9

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 077,3	1 018,3	1 040,6	4 480,0	4 315,2	- 164,8	-3,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 173,1	1 243,5	1 211,2	5 473,8	5 809,4	335,7	6,1
Feste mineralische Brennstoffe	1 832,5	3 158,1	3 142,5	12 258,7	15 063,5	2 804,8	22,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 912,4	2 736,5	2 882,5	15 548,8	13 495,7	- 2 053,1	-13,2
Erze und Metallabfälle	1 610,8	3 032,2	3 108,9	8 901,3	14 579,8	5 678,5	63,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	675,9	877,2	902,1	3 856,4	3 816,9	- 39,6	-1,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 804,3	3 881,7	4 139,4	17 305,8	15 873,7	- 1 432,1	-8,3
Düngemittel	305,6	365,7	369,3	1 499,5	2 062,3	562,8	37,5
Chemische Erzeugnisse	1 534,5	1 699,7	1 764,7	7 059,6	8 454,7	1 395,1	19,8
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1 441,3	1 649,4	1 645,3	6 460,8	7 772,4	1 311,6	20,3
Insgesamt	16 367,7	19 662,3	20 206,3	82 844,6	91 243,5	8 398,9	10,1
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6,6	5,2	5,2	5,4	4,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,2	6,3	6,0	6,6	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,2	16,1	15,6	14,8	16,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,8	13,9	14,3	18,8	14,8	X	X
Erze und Metallabfälle	9,8	15,4	15,4	10,7	16,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,1	4,5	4,5	4,7	4,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,2	19,7	20,5	20,9	17,4	X	X
Düngemittel	1,9	1,9	1,8	1,8	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	9,4	8,6	8,7	8,5	9,3	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	8,8	8,4	8,1	7,8	8,5	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1 464,3	1 402,0	1 440,7	6 301,8	6 131,0	- 170,9	-2,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 719,3	3 026,8	3 010,2	11 892,0	14 538,0	2 646,0	22,3
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 088,9	5 363,9	5 558,0	19 801,6	23 690,0	3 888,4	19,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1 160,1	1 285,1	1 219,8	5 419,2	6 011,5	592,3	10,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 975,6	2 825,4	2 969,5	15 732,1	13 924,7	- 1 807,3	-11,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	1 834,5	1 950,5	2 209,2	8 715,8	10 198,9	1 483,1	17,0
Metalle und Metallerzeugnisse	768,6	946,4	1 013,5	4 335,5	4 290,9	- 44,6	-1,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	130,4	133,4	138,5	637,7	659,2	21,5	3,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 061,3	1 367,8	1 297,2	4 754,0	5 384,9	630,9	13,3
Sonstige Produkte	1 164,8	1 361,1	1 349,8	5 254,9	6 414,4	1 159,5	22,1
Insgesamt	16 367,7	19 662,3	20 206,3	82 844,6	91 243,5	8 398,9	10,1
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	9,0	7,1	7,1	7,6	6,7	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	10,5	15,4	14,9	14,4	15,9	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	25,0	27,3	27,5	23,9	26,0	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7,1	6,5	6,0	6,5	6,6	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	18,2	14,4	14,7	19,0	15,3	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,2	9,9	10,9	10,5	11,2	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	4,7	4,8	5,0	5,2	4,7	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,8	0,7	0,7	0,8	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	6,5	7,0	6,4	5,7	5,9	X	X
Sonstige Produkte	7,1	6,9	6,7	6,3	7,0	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 821,3	2 659,3	2 790,3	15 164,2	13 103,0	- 2 061,2	-13,6
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,1	2,3	2,4	12,1	9,9	- 2,1	-17,6
Düngemittel	3,1	2,2	0,7	20,4	13,9	- 6,5	-31,8
Chemische Erzeugnisse	1 042,6	1 066,2	1 137,2	4 782,3	5 559,7	777,4	16,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 867,2	3 730,1	3 930,7	19 978,9	18 686,4	- 1 292,5	-6,5
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	73,0	71,3	71,0	75,9	70,1	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	X	X
Düngemittel	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	27,0	28,6	28,9	23,9	29,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2010

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
					Verkehr der Verkehrsbezirke							
						V = E	Empfang					
Versand = Empfang		zusammen	Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	254,0	0,6	253,5	356,2	172,7	183,6	289,2	899,5	-	-	0,9
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	0,3	0,3	0,2	0,1	-	0,7	-	-	-
05	Holz und Kork	15,3	-	15,3	49,8	29,3	20,4	-	65,1	0,2	0,6	0,1
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,2	-	0,2	0,4	0,2	0,3	74,7	75,4	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	269,9	0,6	269,3	406,8	202,4	204,4	363,9	1 040,6	0,2	0,6	1,0
11	Zucker	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	-	-	-
12	Getränke	1,4	-	1,4	5,6	4,1	1,4	-	7,0	-	-	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	0,3	-	0,3	11,4	8,8	2,6	-	11,7	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	14,6	6,7	7,9	-	14,6	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	10,3	-	10,3	5,2	1,1	4,1	1,1	16,6	-	-	-
17	Futtermittel	128,9	4,7	124,2	313,1	154,1	159,0	34,8	476,8	0,4	-	0,8
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	257,6	3,3	254,3	361,7	296,1	65,6	63,9	683,2	-	-	1,3
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	398,5	8,0	390,4	713,0	471,0	242,0	99,8	1 211,2	0,4	-	2,1
21	Steinkohle und -briketts	385,7	37,6	348,1	2 231,3	2 203,1	28,2	219,9	2 836,9	-	28,4	-
22	Braunkohle, -briketts und Torf	122,6	-	122,6	54,1	0,0	54,0	-	176,6	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	2,5	0,4	2,1	118,4	96,5	21,9	8,1	129,0	-	1,2	-
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	510,7	38,0	472,7	2 403,8	2 299,7	104,1	228,0	3 142,5	-	29,6	-
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	854,3	64,5	789,8	1 266,1	970,8	295,3	45,5	2 165,9	1,4	2,1	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	78,6	6,4	72,2	107,0	74,1	32,9	-	185,5	-	1,1	1,4
34	Mineralerzeugn. a.n.g.	47,8	1,2	46,6	247,1	124,7	122,5	236,1	531,0	-	-	-
3	Erdöl, Mineralerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	980,6	72,1	908,6	1 620,2	1 169,6	450,6	281,7	2 882,5	1,4	3,2	1,4
41	Eisenerze	956,6	70,9	885,7	1 558,5	1 136,6	421,9	275,3	2 790,3	1,4	3,2	1,4
45	NE-Metallerze, -abfälle	14,3	2,3	12,0	2 202,1	2 184,5	17,7	118,9	2 335,4	-	27,8	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	91,5	-	91,5	92,9	84,2	8,7	8,0	192,4	-	-	-
4	Eisen- und Stahlabfälle darunter: Gefahrgut	291,4	18,6	272,8	254,8	95,1	159,7	34,9	581,1	-	-	4,0
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	397,2	20,9	376,3	2 549,8	2 363,8	186,0	161,9	3 108,9	-	27,8	4,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	6,0	-	6,0	74,7	59,5	15,2	0,6	81,3	-	3,8	-
52	Stahlhalbzeug	16,6	0,9	15,7	66,1	62,7	3,4	10,7	93,4	-	1,7	0,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	77,6	-	77,6	146,8	57,7	89,2	15,3	239,7	-	0,4	18,6
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	22,3	0,2	22,1	243,4	48,2	195,1	26,3	291,9	-	9,0	41,3
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,5	-	0,5	21,7	9,6	12,1	2,0	24,2	-	1,0	0,7
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	8,0	6,6	1,5	85,1	62,9	22,2	78,5	171,7	-	8,2	18,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	131,0	7,6	123,4	637,8	300,6	337,2	133,3	902,1	-	24,0	80,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 125,7	203,2	922,4	1 433,5	278,9	1 154,6	-	2 559,2	-	2,4	7,9
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	127,8	-	127,8	181,8	111,3	70,6	7,0	316,6	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	229,1	9,5	219,6	463,0	184,4	278,6	270,5	962,6	-	4,0	2,0
64	Zement und Kalk	79,6	-	79,6	50,9	1,2	49,8	-	130,6	-	-	-
65	Gips	30,4	-	30,4	83,5	1,0	82,5	-	113,9	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	10,6	1,0	9,7	45,9	29,2	16,7	-	56,5	-	-	1,3
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1 603,3	213,7	1 389,6	2 258,7	606,0	1 652,7	277,5	4 139,4	-	6,3	11,2
71	Natürliche Düngemittel	20,0	-	20,0	27,6	21,8	5,8	1,5	49,1	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	39,8	-	39,8	246,3	149,5	96,8	34,0	320,2	-	-	-
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	59,8	-	59,8	273,9	171,3	102,6	35,6	369,3	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	212,8	27,6	185,2	658,5	435,9	222,6	2,2	873,5	-	-	1,5
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	20,8	-	20,8	44,1	34,7	9,4	-	64,9	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	51,8	2,0	49,8	124,0	54,5	69,5	-	175,8	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	51,7	-	51,7	128,7	128,7	0,0	7,4	187,8	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	85,8	23,8	62,0	317,0	145,1	172,0	59,8	462,6	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	422,9	53,4	369,5	1 272,3	798,8	473,5	69,5	1 764,7	-	-	1,5
91	Fahrzeuge	289,3	47,2	242,0	788,1	540,6	247,5	59,8	1 137,2	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	4,8	-	4,8	62,9	15,4	47,5	-	67,7	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-
94	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	20,3	-	20,3	38,6	11,9	26,7	-	59,0	-	-	0,3
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	4,4	0,2	4,2	19,4	6,6	12,7	-	23,8	-	-	0,1
95	Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	3,2	-	3,2	16,8	13,3	3,5	1,2	21,3	-	-	-
96	Leder-, -waren, Textilien	0,2	-	0,2	2,6	1,3	1,3	-	2,8	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	17,2	-	17,2	103,6	24,8	78,8	-	120,8	-	1,8	1,2
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	111,7	0,8	111,0	969,6	378,4	591,3	268,4	1 349,8	-	8,0	22,0
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	161,9	0,9	161,0	1 213,7	451,7	762,0	269,7	1 645,3	-	9,8	23,6
Insgesamt		4 935,7	415,2	4 520,5	13 349,9	8 834,9	4 515,0	1 920,7	20 206,3	1,9	101,2	125,1
darunter: Gefahrgut		247,0	118,1	1 128,9	2 348,6	1 678,0	670,6	335,1	3 930,7	1,4	3,2	1,4

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Mai 2010

in 1 000 t

Nr. der Klas- sifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	899,5	12,6	36,1	33,2	66,5	31,1	32,8	68,7	127,9	358,2	132,5
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,7	-	-	-	0,1	-	0,3	-	0,1	0,2	-
05	Holz und Kork	65,1	13,0	8,3	1,4	4,8	4,1	6,7	2,2	11,2	7,0	6,3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	75,4	-	-	-	0,2	0,4	-	-	0,1	74,7	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	1 040,6	25,6	44,4	34,7	71,5	35,6	39,8	70,9	139,3	440,1	138,8
11	Zucker	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-
12	Getränke	7,0	-	-	-	1,4	3,5	-	-	0,6	1,5	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	11,7	-	0,2	-	0,3	0,1	2,0	-	6,6	2,5	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	14,6	-	-	9,6	-	0,0	-	-	4,7	0,3	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	16,6	-	-	1,6	1,1	0,9	7,8	-	3,5	1,7	-
17	Futtermittel	476,8	40,5	8,9	86,8	49,2	24,9	12,0	32,2	44,0	60,9	117,4
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	683,2	65,0	46,4	102,8	33,0	34,2	16,4	111,3	73,5	119,8	81,0
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1 211,2	105,5	55,4	200,8	85,0	63,6	38,1	143,5	134,2	186,7	198,4
21	Steinkohle und -briketts	2 836,9	82,2	1 138,6	239,3	157,7	79,8	42,6	76,4	378,6	622,1	19,6
22	Braunkohle, -briketts und Torf	176,6	124,1	9,0	18,5	20,5	0,0	-	-	4,4	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	129,0	0,4	83,5	11,4	0,9	-	0,4	1,2	1,2	16,4	13,6
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	3 142,5	206,8	1 231,1	269,3	179,1	79,8	43,0	77,6	384,2	638,4	33,2
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 165,9	104,9	320,2	297,4	454,6	121,1	139,0	315,3	278,7	130,7	4,0
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	185,5	12,4	91,4	8,2	44,6	2,0	7,9	12,4	3,2	3,6	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	531,0	1,2	19,4	57,2	87,7	8,8	4,4	20,0	29,0	297,9	5,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	2 882,5	118,5	430,9	362,9	586,8	131,8	151,3	347,7	310,9	432,2	9,5
41	Eisenerze	2 790,3	117,3	413,6	353,3	572,2	131,8	148,0	337,3	292,4	415,9	8,6
45	NE-Metallerte, -abfälle	2 335,4	6,5	1 969,1	104,8	11,8	1,5	-	2,0	3,2	167,6	69,0
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	192,4	-	122,5	26,6	15,1	4,8	6,7	0,9	5,8	2,1	8,0
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	581,1	39,4	71,1	60,4	71,7	45,3	12,4	56,1	56,8	149,6	18,5
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3 108,9	45,9	2 162,6	191,8	98,5	51,5	19,0	59,0	65,8	319,2	95,5
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	81,3	0,5	48,8	2,0	9,3	1,8	-	-	6,4	12,6	-
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	93,4	1,1	13,0	3,3	-	1,2	-	0,9	3,1	41,0	29,9
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	239,7	21,3	39,2	17,3	3,1	26,7	4,9	26,6	11,4	49,8	39,4
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	291,9	9,5	129,3	8,4	10,8	4,2	18,9	2,9	16,3	72,3	19,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	24,2	0,0	4,3	14,3	2,8	0,1	-	-	-	2,3	0,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	171,7	18,5	16,4	42,3	0,0	3,3	5,3	-	0,0	85,8	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	902,1	50,8	250,9	87,5	26,0	37,2	29,1	30,5	37,2	263,8	89,0
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	2 559,2	926,8	285,4	222,5	355,0	200,5	197,9	23,3	53,7	250,9	43,1
65	Gips	316,6	-	49,1	93,0	45,0	43,9	5,3	42,5	0,5	31,1	6,3
66	Sonstige Steine, Erden u.ä.	962,6	14,2	115,2	110,7	45,9	52,4	72,2	60,3	54,0	403,7	34,0
67	Zement und Kalk	130,6	11,1	3,1	25,1	-	24,0	5,9	25,4	7,0	29,0	-
68	Gips	113,9	-	17,6	59,6	5,0	2,5	-	11,8	4,9	1,8	10,8
69	Sonst. mineralische Baustoffe	56,5	8,4	1,3	3,0	0,3	9,5	8,7	-	2,1	11,7	11,5
7	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	4 139,4	960,5	471,8	513,8	451,1	332,7	289,9	163,4	122,3	728,2	105,7
71	Natürliche Düngemittel	2,4	-	1,2	-	-	0,1	-	1,1	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	49,1	-	-	-	-	6,2	8,7	5,8	24,9	2,5	1,0
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	320,2	1,2	3,2	27,6	14,1	11,3	16,8	62,8	67,4	68,4	47,6
81	Chemische Grundstoffe	369,3	1,2	3,2	27,6	14,1	17,6	25,4	68,5	92,3	70,9	48,6
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	873,5	68,2	169,3	46,0	114,4	18,7	32,0	74,4	313,7	34,7	2,1
84	Zellstoffe und Altpapier	64,9	-	6,1	-	14,2	1,7	0,2	-	19,9	22,7	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	175,8	7,8	20,4	42,5	28,8	13,9	-	4,2	56,3	2,0	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	187,8	-	70,6	20,2	19,1	4,7	2,4	2,2	16,6	47,1	5,0
91	Fahrzeuge	462,6	31,0	106,4	39,7	40,4	26,8	10,2	19,8	99,8	88,5	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	1 764,7	107,1	372,8	148,4	216,9	65,7	44,8	100,6	506,4	195,0	7,0
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	1 137,2	84,8	255,7	108,2	125,1	21,1	18,5	80,4	327,7	115,8	-
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	67,7	4,5	4,5	2,6	10,7	1,8	-	1,4	15,3	27,1	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	59,0	1,6	3,8	7,2	10,5	5,5	14,4	0,9	5,6	7,3	2,2
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	23,8	0,6	1,1	1,9	0,0	0,1	4,3	-	3,7	11,0	0,9
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	21,3	0,0	-	3,0	4,1	2,3	1,5	-	8,6	0,5	1,2
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	2,8	-	0,1	-	0,2	0,8	-	-	1,4	0,3	-
Ins-gesamt		120,8	0,6	33,8	14,8	9,5	9,4	9,8	-	16,1	24,5	2,3
darunter: Gefahrgut		1 349,8	46,4	404,4	153,7	100,8	25,3	53,1	133,6	100,1	314,4	18,0
Ins-gesamt		1 645,3	53,7	447,7	183,4	135,8	45,3	83,0	135,9	150,9	385,1	24,6
darunter: Gefahrgut		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ins-gesamt		20 206,3	1 675,4	5 470,9	2 020,0	1 864,9	860,9	763,5	1 197,4	1 943,6	3 659,5	750,3
darunter: Gefahrgut		3 930,7	202,1	670,5	461,5	698,0	152,9	166,5	418,8	620,2	531,7	8,6

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Mai 2010

in Mill. tkm

Nr. der Klas- si- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	465,3	0,1	2,8	4,1	11,9	7,2	8,8	24,4	59,0	207,1	140,0
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,1	0,1	-
05	Holz und Kork	19,3	0,5	0,6	0,2	0,8	0,9	1,9	0,7	5,3	4,0	4,5
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	42,5	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	42,4	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	527,4	0,6	3,4	4,3	12,7	8,2	10,8	25,1	64,4	253,5	144,5
11	Zucker	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
12	Getränke	2,0	-	-	-	0,2	0,7	-	-	0,2	0,8	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	5,0	-	0,0	-	0,1	0,0	0,5	-	2,9	1,5	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,8	-	-	1,4	-	0,0	-	-	2,2	0,2	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	5,2	-	-	0,2	0,2	0,2	2,2	-	1,4	1,0	-
17	Futtermittel	212,9	0,6	0,6	11,6	9,1	5,8	3,3	11,5	19,4	35,7	115,5
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	261,8	1,4	3,7	12,5	5,6	7,9	4,5	39,9	34,7	69,0	82,6
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	491,2	2,0	4,3	25,7	15,2	14,6	10,4	51,4	61,4	108,1	198,0
21	Steinkohle und -briketts	749,2	2,4	93,4	29,9	29,0	19,2	11,3	29,1	166,4	351,3	17,2
22	Braunkohle-, briketts und Torf	12,4	4,1	0,6	2,5	3,3	0,0	-	-	1,8	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	32,6	0,0	6,5	1,3	0,1	-	0,1	0,4	0,5	8,7	14,9
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	794,2	6,5	100,6	33,7	32,5	19,2	11,4	29,5	168,7	360,1	32,1
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	530,9	1,7	24,9	37,2	83,5	28,1	37,7	116,1	122,7	74,4	4,6
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	26,8	0,2	7,4	0,9	8,3	0,4	2,1	4,1	1,4	1,9	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	218,4	0,0	1,6	6,5	16,7	1,9	1,2	7,3	12,8	165,8	4,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	776,0	2,0	33,9	44,6	108,5	30,4	41,0	127,5	136,9	242,2	9,1
41	Eisenerze	748,3	2,0	32,5	43,4	105,8	30,4	40,1	123,8	128,8	233,1	8,4
45	NE-Metallerte-, abfälle	350,6	0,0	158,6	13,2	2,1	0,3	-	0,7	1,4	93,6	80,6
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	33,0	-	10,9	3,1	2,5	1,1	1,7	0,3	2,5	1,1	9,8
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	186,1	1,1	5,4	7,5	12,7	10,3	3,5	19,4	25,3	85,0	15,8
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	569,6	1,2	174,8	23,8	17,4	11,7	5,3	20,5	29,2	179,6	106,3
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	16,5	0,0	4,1	0,3	1,7	0,4	-	-	3,0	7,0	-
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	55,6	0,0	1,1	0,4	-	0,2	-	0,3	1,3	22,9	29,4
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	87,3	0,6	3,3	2,3	0,6	6,1	1,3	9,7	5,0	29,1	29,4
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	89,9	0,1	10,1	1,1	1,9	1,0	4,8	1,1	7,2	40,0	22,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	55,0	0,3	1,4	5,9	0,0	0,7	1,5	-	0,0	49,2	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	312,8	1,0	20,4	11,8	4,7	8,5	7,5	11,1	16,5	149,5	81,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	455,8	33,6	21,3	27,9	63,0	44,0	52,7	7,6	24,5	142,9	38,4
64	Zement und Kalk	70,2	-	3,2	9,9	7,5	9,1	1,3	15,0	0,3	17,0	7,0
65	Gips	369,9	0,2	9,9	13,4	8,0	11,5	18,8	20,7	25,4	230,5	31,5
66	Sonst. mineralische Baustoffe	38,8	0,3	0,2	3,2	-	5,6	1,5	8,0	2,8	17,2	-
67	Steine und Erden	24,6	-	1,0	7,4	0,9	0,5	-	3,7	2,1	0,9	8,1
68	Chemische Düngemittel	23,1	0,3	0,1	0,4	0,1	2,0	2,3	-	1,0	7,1	9,8
69	Natürliche Düngemittel	982,3	34,4	35,5	62,1	79,5	72,7	76,7	55,0	56,1	415,6	94,8
70	Chemische Düngemittel	0,5	-	0,1	-	-	0,0	-	0,4	-	-	-
71	Düngemittel	18,7	-	-	-	-	1,4	2,2	2,0	10,8	1,5	0,8
72	Chemische Düngemittel	149,6	0,0	0,3	3,3	2,5	2,5	4,4	21,4	28,9	40,0	46,2
73	Düngemittel	168,2	0,0	0,3	3,3	2,5	3,8	6,7	23,4	39,7	41,5	47,1
74	Chemische Grundstoffe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
75	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	240,3	1,4	14,3	5,4	20,4	3,9	8,7	28,0	137,2	18,9	2,3
76	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	26,5	-	0,3	-	2,8	0,4	0,1	-	8,9	14,1	-
77	Zellstoffe und Altpapier	43,8	0,2	1,8	5,3	5,6	3,4	-	1,6	24,8	1,2	-
78	Sonstige chemische Erzeugn.	52,6	-	5,0	2,4	3,4	1,2	0,6	0,8	7,5	27,4	4,4
79	Chemische Erzeugnisse	129,6	0,7	8,9	4,5	7,3	5,8	2,7	7,4	43,7	48,7	-
80	Chemische Erzeugnisse	492,8	2,3	30,3	17,4	39,5	14,5	12,1	37,8	222,0	110,2	6,8
81	Fahrzeuge	307,8	1,7	21,6	12,6	23,0	4,9	4,9	30,2	143,4	65,6	-
82	Landwirtschaftliche Maschinen	24,0	0,1	0,4	0,3	1,9	0,4	-	0,4	6,8	13,7	-
83	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
84	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	16,9	0,1	0,3	0,8	1,9	1,2	4,0	0,3	2,5	4,0	1,8
85	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	9,6	0,0	-	0,2	0,0	0,0	1,1	-	1,7	5,8	0,7
86	Leder-, waren, Textilien	7,4	0,0	-	0,4	0,7	0,5	0,4	-	3,6	0,2	1,5
87	Sonst. Halb- und Fertigwaren	1,0	-	0,0	-	0,0	0,2	-	-	0,6	0,2	-
88	Besondere Transportgüter ¹⁾	31,8	0,0	1,9	1,7	1,7	2,1	2,8	-	7,2	12,6	1,8
89	Sonst. Halb-, Fertigwaren	384,5	0,7	33,7	18,9	17,9	5,4	13,6	49,3	46,9	179,3	18,8
90	Sonst. Halb-, Fertigwaren	475,0	0,8	36,3	22,4	24,1	9,8	21,9	50,1	69,2	215,8	24,6
91	Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	darunter: Gefahrgut	5 589,6	50,7	439,8	249,1	336,5	193,5	203,7	431,3	864,0	2 076,0	745,0
93	darunter: Gefahrgut	1 056,7	3,6	54,1	56,0	129,0	35,3	45,0	154,4	272,2	298,7	8,4

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 816	3 749	3 861	15 579	15 591	12	0,1
30' beladen	Anzahl	37	42	-	40	42	2	5,0
40' beladen	Anzahl	3 423	5 640	4 679	15 749	22 055	6 306	40,0
Zusammen	TEU	10 718	15 092	13 219	47 126	59 764	12 638	26,8
darin beförderte Güter	Tonnen	127 570	163 365	143 661	532 788	601 918	69 130	13,0
20' leer	Anzahl	2 207	2 520	2 924	9 018	11 644	2 626	29,1
30' leer	Anzahl	119	-	-	310	155	- 155	-50,0
40' leer	Anzahl	1 237	1 299	1 580	6 792	6 124	- 668	-9,8
Zusammen	TEU	4 861	5 120	6 084	23 069	24 128	1 059	4,6
Insgesamt	TEU	15 579	20 212	19 303	70 195	83 892	13 697	19,5
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	10 929	12 545	12 800	50 161	62 738	12 577	25,1
30' beladen	Anzahl	111	110	135	581	513	- 68	-11,7
40' beladen	Anzahl	12 163	15 862	15 137	69 663	78 768	9 105	13,1
Zusammen	TEU	34 738	43 706	42 453	186 259	217 149	30 890	16,6
darin beförderte Güter	Tonnen	274 718	333 002	350 504	1 494 585	1 728 595	234 010	15,7
20' leer	Anzahl	5 544	9 292	9 076	23 030	39 616	16 586	72,0
30' leer	Anzahl	91	508	127	477	1 343	866	181,6
40' leer	Anzahl	7 022	6 030	7 288	24 756	31 057	6 301	25,5
Zusammen	TEU	19 591	21 925	23 622	73 011	102 825	29 814	40,8
Insgesamt	TEU	54 329	65 631	66 075	259 270	319 974	60 704	23,4
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	18 351	27 662	26 089	77 438	126 099	48 661	62,8
30' beladen	Anzahl	246	313	337	1 317	1 673	356	27,0
40' beladen	Anzahl	23 333	20 638	21 010	103 803	97 135	- 6 668	-6,4
Zusammen	TEU	64 012	69 024	68 250	278 486	321 136	42 651	15,3
darin beförderte Güter	Tonnen	717 863	844 884	835 181	3 042 722	3 912 599	869 877	28,6
20' leer	Anzahl	703	1 187	1 233	6 742	6 328	- 414	-6,1
30' leer	Anzahl	6	12	-	7	14	7	100,0
40' leer	Anzahl	2 324	4 718	3 863	13 963	23 820	9 857	70,6
Zusammen	TEU	4 894	10 054	8 310	32 754	50 841	18 087	55,2
Insgesamt	TEU	68 906	79 078	76 560	311 240	371 977	60 737	19,5
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	33 096	43 956	42 750	143 178	204 428	61 250	42,8
30' beladen	Anzahl	394	465	472	1 938	2 228	290	15,0
40' beladen	Anzahl	38 919	42 140	40 826	189 215	197 958	8 743	4,6
Zusammen	TEU	109 467	127 822	123 922	511 871	598 049	86 178	16,8
darin beförderte Güter	Tonnen	1 120 151	1 341 251	1 329 346	5 070 095	6 243 112	1 173 017	23,1
20' leer	Anzahl	8 454	12 999	13 233	38 790	57 588	18 798	48,5
30' leer	Anzahl	216	520	127	794	1 512	718	90,4
40' leer	Anzahl	10 583	12 047	12 731	45 511	61 001	15 490	34,0
Zusammen	TEU	29 346	37 099	38 016	128 834	177 793	48 959	38,0
Insgesamt	TEU	138 813	164 920	161 937	640 705	775 842	135 137	21,1

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4 551	4 696	5 100	20 605	24 155	3 550	17,2
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 533	4 879	5 158	20 809	24 018	3 209	15,4
Zusammen	TEU	13 617	14 454	15 416	62 223	72 191	9 968	16,0
darin beförderte Güter	Tonnen	166 384	171 041	186 252	739 187	858 748	119 561	16,2
20' leer	Anzahl	1 870	2 432	1 546	9 828	10 028	200	2,0
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 446	2 482	2 980	8 627	12 234	3 607	41,8
Zusammen	TEU	4 762	7 396	7 506	27 082	34 496	7 414	27,4
Insgesamt	TEU	18 379	21 850	22 922	89 305	106 687	17 382	19,5
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	37 647	48 652	47 850	163 783	228 583	64 800	39,6
30' beladen	Anzahl	394	465	472	1 938	2 228	290	15,0
40' beladen	Anzahl	43 452	47 019	45 984	210 024	221 976	11 952	5,7
Zusammen	TEU	123 084	142 276	139 338	574 094	670 240	96 146	16,7
darin beförderte Güter	Tonnen	1 286 535	1 512 292	1 515 598	5 809 282	7 101 860	1 292 578	22,3
20' leer	Anzahl	10 324	15 431	14 779	48 618	67 616	18 998	39,1
30' leer	Anzahl	216	520	127	794	1 512	718	90,4
40' leer	Anzahl	12 029	14 529	15 711	54 138	73 235	19 097	35,3
Zusammen	TEU	34 108	44 495	45 522	155 916	212 289	56 373	36,2
Insgesamt	TEU	157 192	186 770	184 859	730 010	882 529	152 519	20,9
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 678	7 025	5 960	25 095	29 281	4 186	16,7
30' beladen	Anzahl	-	42	-	37	62	25	67,6
40' beladen	Anzahl	6 826	9 387	7 373	32 166	38 215	6 049	18,8
Zusammen	TEU	19 294	25 862	20 706	88 676	105 804	17 129	19,3
darin beförderte Güter	Tonnen	192 890	257 351	208 904	853 956	1 019 974	166 018	19,4
20' leer	Anzahl	2 486	2 908	2 897	9 849	12 382	2 533	25,7
30' leer	Anzahl	4	-	-	104	2	- 102	-98,1
40' leer	Anzahl	2 152	2 227	1 830	8 623	8 890	267	3,1
Zusammen	TEU	6 784	7 344	6 557	27 240	30 117	2 877	10,6
Insgesamt	TEU	26 077	33 206	27 263	115 915	135 921	20 006	17,3

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Mai 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	10 328	-	10 328	10 378	4 057	6 321	-	20 706
	darin beförderte Güter	Tonnen	119 869	-	119 869	89 035	30 525	58 510	-	208 904
	Leere Container	TEU	4 030	-	4 030	2 527	2 212	315	-	6 557
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	28 888	-	28 888	25 534	12 366	13 169	-	54 422
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 360 137	302 048	3 058 089	2 702 139	2 132 118	570 021	311 468	6 373 744
Belgien	Beladene Container	TEU	94	-	94	13 878	4 757	9 122	2 706	16 678
	darin beförderte Güter	Tonnen	187	-	187	150 693	32 961	117 732	38 611	189 491
	Leere Container	TEU	552	224	328	2 045	1 585	460	1 255	3 852
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	1 345	414	931	32 341	12 646	19 695	8 107	41 793
	Güter nicht in Containern	Tonnen	116 196	7 242	108 954	587 575	345 303	242 272	317 400	1 021 171
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 120	-	1 120	12 572	6 849	5 723	-	13 692
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	254	2	252	587	841
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 384	12	3 372	6 096	9 480
	Leere Container	TEU	-	-	-	67	66	1	433	500
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	668	127	541	1 954	2 622
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 635	501	4 134	31 382	11 215	20 167	12 310	48 327
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	33 100	1 937	31 163	26 567	19 873	6 694	8 225	67 892
Niederlande	Beladene Container	TEU	2 434	64	2 370	82 573	32 891	49 682	11 539	96 546
	darin beförderte Güter	Tonnen	18 785	128	18 657	897 172	277 039	620 133	134 833	1 050 790
	Leere Container	TEU	1 501	42	1 459	25 672	18 143	7 529	5 740	32 913
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	7 771	206	7 565	218 336	102 972	115 363	34 045	260 151
	Güter nicht in Containern	Tonnen	981 234	95 863	885 371	8 067 372	5 536 208	2 531 164	945 169	9 993 775
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Mai 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	
			zusammen	davon							
				Lokal-	Wechsel-						
				verkehr der Verkehrsbezirke							
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand			
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	35 211	19 682	15 529	6 180	41 391	
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	162 065	2 508	159 557	136 459	107 986	28 473	1 502	300 026	
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 302	-	4 302	15 114	11 493	3 621	7 775	27 191	
Schweiz	Beladene Container	TEU	47	-	47	951	340	611	584	1 582	
	darin beförderte Güter	Tonnen	481	-	481	10 873	5 230	5 643	6 712	18 066	
	Leere Container	TEU	1	-	1	282	279	3	78	361	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	94	-	94	2 503	1 300	1 203	1 291	3 888	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	30 565	4 397	26 168	89 654	61 867	27 787	63 692	183 911	
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	13 477	-	13 477	80 553	45 478	35 075	2 848	96 878	
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 376	-	1 376	15 452	15 240	212	9 461	26 289	
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	316	-	316	2 669	407	2 262	-	2 985	
	darin beförderte Güter	Tonnen	4 339	-	4 339	34 528	4 737	29 791	-	38 867	
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 340	1 337	3	-	1 340	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	666	-	666	7 825	3 272	4 553	-	8 491	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	45 076	-	45 076	76 980	38 408	38 572	3 002	125 058	
Insgesamt	Beladene Container	TEU	13 219	64	13 155	110 703	42 453	68 250	15 416	139 338	
	darin beförderte Güter	Tonnen	143 661	128	143 533	1 185 685	350 504	835 181	186 252	1 515 598	
	Leere Container	TEU	6 084	266	5 818	31 932	23 622	8 310	7 506	45 522	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	38 764	620	38 143	287 207	132 681	154 526	45 396	371 367	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 753 283	414 496	4 338 787	11 877 030	8 351 720	3 525 310	1 689 032	18 319 345	
darunter: EU	Beladene Container	TEU	12 876	64	12 812	107 327	41 706	65 621	14 832	135 035	
	darin beförderte Güter	Tonnen	139 030	128	138 902	1 143 300	340 537	802 763	179 540	1 461 870	
	Leere Container	TEU	6 083	266	5 817	30 310	22 006	8 304	7 428	43 821	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	38 041	620	37 421	277 440	128 110	149 330	44 105	359 586	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 679 477	410 099	4 269 378	11 733 954	8 268 753	3 465 201	1 622 338	18 035 769	

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Mai 2010

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 846	1 820	1 820	-	2 026	2 026	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3 523	1 820	1 820	-	1 703	1 703	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	10 892,0	5 460,0	5 460,0	-	5 432,0	5 432,0	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 225	1 503	1 485	18	1 722	1 714	8
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3 252	1 684	1 684	-	1 568	1 568	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	9 729,0	4 871,0	4 853,0	18,0	4 858,0	4 850,0	8,0
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 363	1 251	1 251	-	1 112	1 112	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1 930	1 000	1 000	-	930	930	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6 223,0	3 251,0	3 251,0	-	2 972,0	2 972,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	5 577	2 835	899	1 936	2 742	694	2 048
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	1	1	-	1	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	519	113	-	113	406	303	103
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6 616,5	3 062,5	899,0	2 163,5	3 554,0	1 300,0	2 254,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	47 527	21 076	1 286	19 790	26 451	1 185	25 266
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	598	261	-	261	337	-	337
40 Fuß-Container	Anzahl	46 168	21 816	1 755	20 061	24 352	1 755	22 597
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	4 424	2 251	-	2 251	2 173	-	2 173
Zusammen	TEU	147 549,8	68 557,0	4 796,0	63 761,0	78 992,8	4 695,0	74 297,8
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	132	132	-	132	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	132,0	132,0	-	132,0	-	-	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	98	44	44	-	54	54	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	98,0	44,0	44,0	-	54,0	54,0	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	62 768	28 661	6 785	21 876	34 107	6 785	27 322
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	599	262	-	262	337	-	337
40 Fuß-Container	Anzahl	55 392	26 433	6 259	20 174	28 959	6 259	22 700
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	4 424	2 251	-	2 251	2 173	-	2 173
Zusammen	TEU	181 240,3	85 377,5	19 303,0	66 074,5	95 862,8	19 303,0	76 559,8

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	14 701,3	82,6	3 966,4	22,3	10 734,9	60,3	1 648,8	9,3	1 429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16 514,4	13 685,1	82,9	3 659,7	22,2	10 025,4	60,7	1 421,1	8,6	1 398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22 070,9	18 313,2	83,0	4 636,2	21,0	13 677,0	62,0	2 082,9	9,4	1 646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20 037,8	16 585,7	82,8	4 330,0	21,6	12 255,8	61,2	1 891,1	9,4	1 526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22 417,2	18 520,6	82,6	4 482,1	20,0	14 038,5	62,6	2 215,0	9,9	1 634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21 115,3	17 460,3	82,7	4 702,3	22,3	12 758,0	60,4	1 994,3	9,4	1 616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20 245,0	16 680,0	82,4	4 264,3	21,1	12 415,7	61,3	1 949,9	9,6	1 594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20 915,1	17 351,5	83,0	4 510,4	21,6	12 841,1	61,4	1 931,9	9,2	1 600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21 185,4	17 648,3	83,3	4 666,3	22,0	12 982,0	61,3	1 905,6	9,0	1 612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21 894,6	18 284,6	83,5	5 013,0	22,9	13 271,5	60,6	2 024,9	9,3	1 568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20 452,9	16 963,6	82,9	4 307,7	21,1	12 655,9	61,9	2 001,7	9,8	1 466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18 826,6	15 765,7	83,7	4 222,9	22,4	11 542,9	61,3	1 581,9	8,4	1 451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243 481,6	201 959,9	83,0	52 761,3	21,7	149 198,6	61,3	22 648,9	9,3	18 542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20 518,4	16 855,4	82,2	4 239,7	20,7	12 615,7	61,5	2 086,2	10,2	1 557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19 404,0	15 649,3	80,7	3 847,4	19,8	11 801,9	60,8	2 184,5	11,3	1 555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21 056,6	17 148,3	81,4	4 094,8	19,5	13 053,5	62,0	2 221,6	10,6	1 675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20 245,9	16 452,4	81,3	4 157,9	20,5	12 294,5	60,7	2 159,8	10,7	1 620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21 288,7	17 226,7	80,9	4 246,0	20,0	12 980,7	61,0	2 331,4	11,0	1 714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21 232,0	17 022,6	80,2	4 047,0	19,1	12 975,7	61,1	2 350,5	11,1	1 845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21 865,7	17 747,8	81,2	4 303,4	19,7	13 444,4	61,5	2 293,6	10,5	1 808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21 184,4	17 062,5	80,5	4 293,9	20,3	12 768,6	60,3	2 293,3	10,8	1 807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20 099,8	16 402,9	81,6	4 205,2	20,9	12 197,7	60,7	2 037,0	10,1	1 629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21 425,7	17 503,8	81,7	4 227,2	19,7	13 276,7	62,0	2 255,6	10,5	1 637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21 163,3	17 452,8	82,5	3 969,5	18,8	13 483,2	63,7	2 037,4	9,6	1 654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19 481,4	16 079,9	82,5	4 350,7	22,3	11 729,2	60,2	1 851,4	9,5	1 536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248 965,8	202 604,4	81,4	49 982,7	20,1	152 621,7	61,3	26 102,4	10,5	20 042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21 166,2	17 454,6	82,5	4 391,5	20,8	13 063,1	61,7	2 058,5	9,7	1 633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20 108,2	16 269,1	80,9	3 960,6	19,7	12 308,5	61,2	2 076,6	10,3	1 745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20 801,7	16 939,7	81,4	4 129,3	19,9	12 810,4	61,6	2 130,6	10,2	1 714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21 683,3	17 653,9	81,4	4 050,5	18,7	13 603,4	62,7	2 223,7	10,3	1 781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20 788,1	17 096,0	82,2	4 142,9	19,9	12 953,1	62,3	1 939,9	9,3	1 717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20 521,2	16 838,5	82,1	3 940,6	19,2	12 897,9	62,9	1 993,4	9,7	1 667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20 967,1	17 371,1	82,9	4 411,4	21,0	12 959,8	61,8	1 965,4	9,4	1 617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20 142,7	16 705,2	82,9	4 576,5	22,7	12 128,7	60,2	1 766,4	8,8	1 640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20 585,1	17 121,7	83,2	4 246,5	20,6	12 875,2	62,6	1 908,6	9,3	1 525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21 404,0	18 022,9	84,2	4 359,5	20,4	13 663,3	63,8	1 899,3	8,9	1 456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19 960,9	16 873,3	84,5	4 079,0	20,4	12 794,3	64,1	1 760,8	8,8	1 295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17 545,3	14 941,3	85,2	4 077,9	23,2	10 863,3	61,9	1 435,3	8,2	1 136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245 673,7	203 287,3	82,8	50 366,3	20,5	152 920,9	62,3	23 158,5	9,4	18 931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14 874,5	12 220,9	82,2	3 713,5	25,0	8 507,4	57,2	802,6	5,4	1 327,1	8,9	8,6	0,1	515,2	3,5
2009	Februar	16 666,2	13 842,1	83,1	4 169,3	25,0	9 672,7	58,0	961,1	5,8	1 441,6	8,7	8,2	0,1	413,3	2,5
2009	März	18 424,2	15 326,0	83,2	4 821,4	26,2	10 504,6	57,0	988,5	5,4	1 493,7	8,1	5,5	0,0	610,5	3,3
2009	April	16 512,1	13 727,3	83,1	4 345,9	26,3	9 381,3	56,8	841,9	5,1	1 400,5	8,5	2,1	0,0	540,3	3,3
2009	Mai	16 367,7	13 271,4	81,1	4 169,5	25,5	9 101,9	55,6	888,2	5,4	1 600,5	9,8	2,7	0,0	604,9	3,7
2009	Juni	16 895,4	13 716,5	81,2	3 843,0	22,8	9 873,6	58,4	884,8	5,2	1 576,5	9,3	4,4	0,0	713,2	4,2
2009	Juli	17 586,3	14 370,3	81,7	4 165,4	23,7	10 204,9	58,0	860,1	4,9	1 669,5	9,5	4,7	0,0	681,7	3,9
2009	August	17 038,1	13 992,6	82,1	3 945,0	23,2	10 047,6	59,0	889,5	5,2	1 597,3	9,4	2,2	0,0	556,4	3,3
2009	September	16 989,7	13 814,4	81,3	3 763,3	22,2	10 051,1	59,2	916,3	5,4	1 672,1	9,8	3,1	0,0	583,8	3,4
2009	Oktober	16 865,4	13 937,7	82,6	3 510,0	20,8	10 427,7	61,8	813,3	4,8	1 535,0	9,1	3,4	0,0	576,0	3,4
2009	November	18 339,6	15 286,4	83,4	3 921,3	21,4	11 365,1	62,0	853,9	4,7	1 466,8	8,0	6,4	0,0	726,2	4,0
2009	Dezember	17 308,7	14 530,9	84,0	3 865,7	22,3	10 665,3	61,6	690,7	4,0	1 558,5	9,0	4,4	0,0	524,2	3,0
2009	Insgesamt	203 867,7	168 036,4	82,4	48 233,3	23,7	119 803,1	58,8	10 391,0	5,1	18 339,1	9,0	55,6	0,0	7 045,6	3,5
2010	Januar	15 471,0	12 736,9	82,3	3 852,6	24,9	8 884,3	57,4	598,5	3,9	1 610,6	10,4	2,2	0,0	522,8	3,4
2010	Februar	14 967,7	12 286,7	82,1	3 413,9	22,8	8 872,8	59,3	633,5	4,2	1 573,0	10,5	3,1	0,0	471,5	3,2
2010	März	20 936,1	17 383,8	83,0	4 545,6	21,7	12 838,2	61,3	924,6	4,4	1 915,4	9,2	6,4	0,0	706,0	3,4
2010	April	19 662,3	16 218,6	82,5	4 082,1	20,8	12 136,5	61,7	956,8	4,9	1 887,9	9,6	2,7	0,0	596,4	3
2010	Mai	20 206,3	16 557,7	81,9	4 279,3	21,2	12 278,4	60,8	975,8	4,8	1 887,0	9,3	4,9	0,0	780,9	3,9
2010	Insgesamt	91 243,5	75 183,6	82,4	20 173,4	22,1	55 010,2	60,3	4 089,1	4,5	8 873,7	9,7	19,4	0,0	3 077,6	3,4

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	723,6	4,1	1 307,3	7,3	3 083,6	17,3	2 805,6	15,8	2 693,1	15,1	934,6	5,3	2 686,3	15,1	487,2	2,7	1 730,4	9,7	1 354,9	7,6
2006	Februar	16 514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2 936,9	17,8	2 703,6	16,4	2 595,4	15,7	811,2	4,9	2 839,7	17,2	327,2	2,0	1 475,2	8,9	1 315,7	8,0
2006	März	22 070,9	979,5	4,4	1 237,8	5,6	3 428,5	15,5	3 521,1	16,0	3 300,9	15,0	1 232,0	5,6	4 519,6	20,5	565,4	2,6	1 693,8	7,7	1 592,4	7,2
2006	April	20 037,8	863,8	4,3	1 176,2	5,9	3 095,6	15,5	3 199,4	16,0	2 960,1	14,8	1 153,7	5,8	4 054,0	20,2	445,3	2,2	1 651,7	8,2	1 438,1	7,2
2006	Mai	22 417,2	1 091,6	4,9	1 305,2	5,8	3 297,8	14,7	3 285,7	14,7	3 137,3	14,0	1 369,0	6,1	5 077,2	22,7	543,9	2,4	1 753,2	7,8	1 556,2	6,9
2006	Juni	21 115,3	1 058,2	5,0	1 121,3	5,3	2 705,0	12,8	3 542,9	16,8	3 018,8	14,3	1 240,9	5,9	4 706,7	22,3	506,6	2,4	1 728,2	8,2	1 486,8	7,0
2006	Juli	20 245,0	1 071,3	5,3	1 316,6	6,5	2 819,0	13,9	3 040,7	15,0	2 975,4	14,7	1 182,7	5,8	4 061,1	20,1	559,2	2,8	1 735,1	8,6	1 483,9	7,3
2006	August	20 915,1	889,0	4,3	1 137,8	5,4	3 104,5	14,8	3 321,6	15,9	3 010,4	14,4	1 210,6	5,8	4 495,4	21,5	467,7	2,2	1 766,9	8,5	1 511,4	7,2
2006	September	21 185,4	939,4	4,4	1 222,3	5,8	3 024,2	14,3	3 640,4	17,2	2 984,5	14,1	1 209,3	5,7	4 563,1	21,5	499,8	2,4	1 564,3	7,4	1 538,1	7,3
2006	Oktober	21 894,6	840,6	3,8	1 325,5	6,1	2 886,8	13,2	3 847,3	17,6	3 267,3	14,9	1 260,9	5,8	4 832,1	22,1	423,3	1,9	1 710,3	7,8	1 500,6	6,9
2006	November	20 452,9	891,9	4,4	1 370,3	6,7	2 721,1	13,3	3 230,9	15,8	2 998,7	14,7	1 257,1	6,2	4 489,4	22,0	501,6	2,5	1 611,9	7,9	1 379,9	6,8
2006	Dezember	18 826,6	814,2	4,3	1 239,3	6,6	2 905,8	15,4	2 999,0	15,9	3 021,9	16,1	967,1	5,1	3 425,1	18,2	443,5	2,4	1 664,1	8,8	1 346,6	7,2
2006	Insgesamt	243 481,6	10 790,9	4,4	14 641,1	6,0	36 008,7	14,8	39 138,1	16,1	35 963,8	14,8	13 829,0	5,7	49 749,6	20,4	5 771,0	2,4	20 085,1	8,3	17 504,5	7,2
2007	Januar	20 518,4	908,5	4,4	1 367,8	6,7	3 319,7	16,2	3 029,3	14,8	3 153,5	15,4	1 360,7	6,6	3 706,2	18,1	439,7	2,1	1 786,7	8,7	1 446,4	7,1
2007	Februar	19 404,0	870,8	4,5	1 156,7	6,0	2 733,5	14,1	2 536,8	13,1	3 170,6	16,3	1 445,2	7,5	3 724,2	19,2	473,1	2,4	1 835,3	9,5	1 457,9	7,5
2007	März	21 056,6	954,8	4,5	1 228,6	5,8	3 117,0	14,8	2 852,5	13,6	3 279,3	15,6	1 369,7	6,5	4 335,4	20,6	534,1	2,5	1 800,8	8,6	1 584,6	7,5
2007	April	20 245,9	847,3	4,2	1 259,9	6,2	2 968,4	14,7	2 935,4	14,5	2 928,1	14,5	1 306,8	6,5	4 168,2	20,6	494,1	2,4	1 777,3	8,8	1 560,3	7,7
2007	Mai	21 288,7	919,7	4,3	1 224,1	5,8	2 860,4	13,4	3 064,3	14,4	3 380,9	15,9	1 409,6	6,6	4 613,7	21,7	375,6	1,8	1 864,4	8,8	1 576,1	7,4
2007	Juni	21 232,0	952,7	4,5	1 128,7	5,3	2 763,0	13,0	2 980,9	14,0	3 135,3	14,8	1 407,9	6,6	5 062,2	23,8	359,1	1,7	1 717,4	8,1	1 724,7	8,1
2007	Juli	21 865,7	1 110,3	5,1	1 307,9	6,0	3 261,2	14,9	3 091,4	14,1	3 297,5	15,1	1 341,3	6,1	4 449,7	20,4	442,1	2,0	1 883,4	8,6	1 680,9	7,7
2007	August	21 184,4	846,7	4,0	1 262,8	6,0	3 122,3	14,7	3 045,4	14,4	3 011,5	14,2	1 361,9	6,4	4 413,5	20,8	511,7	2,4	1 903,4	9,0	1 705,2	8,1
2007	September	20 099,8	764,1	3,8	1 204,9	6,0	2 754,7	13,7	3 033,0	15,1	3 025,5	15,1	1 209,2	6,0	4 364,6	21,7	490,2	2,4	1 714,6	8,5	1 539,2	7,7
2007	Oktober	21 425,7	870,7	4,1	1 448,4	6,8	3 033,0	14,2	2 935,3	13,7	3 163,7	14,8	1 370,3	6,4	4 585,4	21,4	580,2	2,7	1 899,6	8,9	1 539,1	7,2
2007	November	21 163,3	770,8	3,6	1 508,1	7,1	3 363,5	15,9	2 822,5	13,3	3 090,6	14,6	1 211,3	5,7	4 513,9	21,3	539,1	2,6	1 795,5	8,5	1 548,1	7,3
2007	Dezember	19 481,4	655,0	3,4	1 151,6	5,9	3 013,2	15,5	3 165,8	16,3	3 237,6	16,6	1 066,3	5,5	3 340,8	17,2	492,1	2,5	1 937,8	10,0	1 421,2	7,3
2007	Insgesamt	248 965,8	10 471,4	4,2	15 249,4	6,1	36 309,7	14,6	35 492,5	14,3	37 874,0	15,2	15 860,1	6,4	51 277,9	20,6	5 731,0	2,3	21 916,2	8,8	18 783,7	7,5
2008	Januar	21 166,2	677,3	3,2	1 369,0	6,5	3 239,3	15,3	3 132,1	14,8	3 428,5	16,2	1 298,2	6,1	3 957,4	18,7	596,1	2,8	1 969,2	9,3	1 499,3	7,1
2008	Februar	20 108,2	815,9	4,1	1 276,3	6,4	2 990,7	14,9	2 822,1	14,0	2 905,2	14,5	1 280,2	6,4	4 079,9	20,3	597,2	3,0	1 718,3	8,6	1 622,3	8,1
2008	März	20 801,7	828,4	4,0	1 190,6	5,7	2 877,8	13,8	2 985,7	14,4	3 057,6	14,7	1 358,4	6,5	4 504,4	21,7	497,6	2,4	1 869,1	9,0	1 632,3	7,9
2008	April	21 683,3	897,4	4,1	1 231,3	5,7	3 441,1	15,9	2 871,6	13,2	2 959,8	13,7	1 352,4	6,2	4 785,8	22,1	509,6	2,4	1 914,1	8,8	1 720,1	7,9
2008	Mai	20 788,1	951,8	4,6	1 304,4	6,3	2 675,3	12,9	3 003,3	14,5	3 155,3	15,2	1 162,0	5,6	4 525,3	21,8	486,6	2,3	1 905,6	9,2	1 618,6	7,8
2008	Juni	20 521,2	774,3	3,8	1 249,8	6,1	2 453,1	12,0	2 784,9	13,6	3 194,5	15,6	1 275,4	6,2	4 903,9	23,9	474,6	2,3	1 842,3	9,0	1 568,4	7,6
2008	Juli	20 967,1	773,3	3,7	1 310,0	6,3	2 772,6	13,2	3 217,7	15,4	3 098,0	14,8	1 272,1	6,1	4 558,7	21,7	512,7	2,5	1 951,4	9,3	1 500,6	7,2
2008	August	20 142,7	770,0	3,8	1 365,7	6,8	2 391,2	11,9	3 411,8	16,9	3 120,9	15,5	1 138,3	5,7	4 056,8	20,1	504,8	2,5	1 864,1	9,3	1 519,1	7,5
2008	September	20 585,1	846,7	4,1	1 333,1	6,5	2 716,1	13,2	3 166,8	15,4	3 200,3	15,6	1 252,8	6,1	4 472,4	21,7	484,9	2,4	1 695,7	8,2	1 416,4	6,9
2008	Oktober	21 404,0	1 048,5	4,9	1 368,1	6,4	2 980,6	13,9	3 361,0	15,7	3 389,8	15,8	1 200,2	5,6	4 520,6	21,1	458,9	2,1	1 695,6	7,9	1 380,7	6,5
2008	November	19 960,9	955,4	4,8	1 317,0	6,6	3 131,2	15,7	3 155,4	15,8	3 046,0	15,3	1 068,9	5,4	4 225,5	21,2	341,7	1,7	1 449,3	7,3	1 270,5	6,4
2008	Dezember	17 545,3	818,4	4,7	1 290,0	7,4	2 952,1	16,8	3 308,9	18,9	2 447,0	14,0	830,0	4,7	3 195,0	18,2	280,3	1,6	1 303,2	7,4	1 120,4	6,4
2008	Insgesamt	245 673,7	10 157,3	4,1	15 605,2	6,4	34 620,9	14,1	37 221,4	15,2	37 002,8	15,1	14 488,8	5,9	51 785,7	21,1	5 745,0	2,3	21 177,9	8,6	17 868,7	7,3
2009	Januar	14 874,5	552,3	3,7	993,1	6,7	2 710,4	18,2	2 748,6	18,5	2 080,4	14,0	777,1	5,2	2 381,5	16,0	229,9	1,6	1 221,7	8,2	1 179,5	7,9
2009	Februar	16 666,2	733,4	4,4	1 040,5	6,2	2 818,7	16,9	3 112,7	18,7	1 961,0	11,8	871,9	5,2	3 192,8	19,2	296,6	1,8	1 362,3	8,2	1 276,6	7,7
2009	März	18 424,2	1 047,3	5,7	1 048,6	5,7	2 805,9	15,2	3 609,3	19,6	1 763,3	9,6	866,0	4,7	4 109,0	22,3	368,7	2,0	1 482,0	8,0	1 324,2	7,2
2009	April	16 512,1	1 069,8	6,5	1 218,5	7,4	2 091,2	12,7	3 165,9	19,2	1 485,8	9,0	665,5	4,0	3 818,3	23,1	298,7	1,8	1 459,2	8,8	1 239,23	

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristig-en Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Kon-sumsgüter		Sekundär-rohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	1 214,1	6,8	3 029,0	17,0	4 199,6	23,6	1 376,3	7,7	2 836,5	15,9	2 198,0	12,3	1 015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1 027,3	5,8
2006	Februar	16 514,4	963,1	5,8	2 831,7	17,2	4 298,3	26,0	1 032,5	6,3	2 781,7	16,8	1 826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1 041,9	6,3
2006	März	22 070,9	1 430,3	6,5	3 292,7	14,9	6 223,6	28,2	1 329,7	6,0	3 624,8	16,4	2 356,4	10,7	1 303,2	5,9	185,6	0,8	1 114,7	5,1	1 210,0	5,5
2006	April	20 037,8	1 248,4	6,2	2 950,8	14,7	5 563,7	27,8	1 253,2	6,3	3 269,3	16,3	2 263,9	11,3	1 222,8	6,1	151,1	0,8	1 019,4	5,1	1 095,1	5,5
2006	Mai	22 417,2	1 521,8	6,8	3 202,9	14,3	6 604,8	29,5	1 410,8	6,3	3 325,7	14,8	2 371,6	10,6	1 444,6	6,4	193,5	0,9	1 180,7	5,3	1 160,9	5,2
2006	Juni	21 115,3	1 393,7	6,6	2 632,8	12,5	6 220,7	29,5	1 261,5	6,0	3 596,9	17,0	2 286,3	10,8	1 325,1	6,3	162,3	0,8	1 073,0	5,1	1 163,0	5,5
2006	Juli	20 245,0	1 586,5	7,8	2 709,1	13,4	5 666,7	28,0	1 294,0	6,4	3 128,0	15,5	2 345,7	11,6	1 254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1 157,0	5,5
2006	August	20 915,1	1 273,9	6,1	3 013,0	14,4	6 008,9	28,7	1 261,8	6,0	3 411,9	16,3	2 264,4	10,8	1 314,1	6,3	181,1	0,9	1 040,6	5,0	1 145,6	5,5
2006	September	21 185,4	1 375,6	6,5	2 897,4	13,7	6 167,7	29,1	1 272,1	6,0	3 755,7	17,7	2 104,5	9,9	1 307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1 180,0	5,6
2006	Oktober	21 894,6	1 329,0	6,1	2 785,7	12,7	6 603,9	30,2	1 390,7	6,4	3 932,2	18,0	2 156,7	9,9	1 326,0	6,1	149,4	0,7	1 061,7	4,9	1 159,5	5,3
2006	November	20 452,9	1 388,4	6,8	2 637,6	12,9	5 969,3	29,2	1 368,7	6,7	3 326,3	16,3	2 093,3	10,2	1 338,5	6,5	147,8	0,7	1 094,4	5,4	1 088,5	5,3
2006	Dezember	18 826,6	1 235,4	6,6	2 811,8	14,9	5 181,2	27,5	1 256,1	6,7	3 056,6	16,2	2 081,1	11,1	1 029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1 051,1	5,6
2006	Insgesamt	243 481,6	15 960,1	6,6	34 794,3	14,3	68 708,4	28,2	15 507,4	6,4	40 045,5	16,5	26 348,1	10,8	14 757,3	6,1	1 905,5	0,8	11 975,4	4,9	13 479,7	5,5
2007	Januar	20 518,4	1 387,1	6,8	3 185,9	15,5	5 471,2	26,7	1 372,2	6,7	3 188,2	15,5	2 132,5	10,4	1 445,7	7,1	153,8	0,8	1 062,6	5,2	1 119,1	5,5
2007	Februar	19 404,0	1 257,7	6,5	2 610,4	13,5	5 485,0	28,3	1 245,8	6,4	2 660,2	13,7	2 314,9	11,9	1 582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1 135,3	5,9
2007	März	21 056,6	1 357,4	6,5	2 969,7	14,1	6 145,6	29,2	1 279,1	6,1	2 951,9	14,0	2 395,2	11,4	1 482,6	7,0	170,9	0,8	1 074,9	5,1	1 229,5	5,8
2007	April	20 245,9	1 276,4	6,3	2 884,3	14,3	5 692,1	28,1	1 276,7	6,3	3 026,8	15,0	2 308,2	11,4	1 382,6	6,8	190,1	0,9	1 028,3	5,1	1 180,6	5,8
2007	Mai	21 288,7	1 236,2	5,8	2 733,0	12,8	6 334,6	29,8	1 377,7	6,5	3 187,6	15,0	2 367,7	11,1	1 604,6	7,5	178,5	0,8	1 047,8	4,9	1 221,1	5,7
2007	Juni	21 232,0	1 274,4	6,0	2 630,2	12,4	6 628,0	31,2	1 267,7	6,0	3 083,8	14,5	2 262,8	10,7	1 542,0	7,3	189,1	0,9	1 032,3	4,9	1 321,7	6,2
2007	Juli	21 865,7	1 559,6	7,1	3 130,9	14,3	6 099,8	27,9	1 336,9	6,1	3 237,7	14,8	2 418,2	11,1	1 524,3	7,0	159,3	0,7	1 094,2	5,0	1 304,9	6,0
2007	August	21 184,4	1 251,6	5,9	3 092,7	14,6	5 865,3	27,7	1 418,9	6,7	3 069,5	14,5	2 459,0	11,6	1 555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1 297,3	6,1
2007	September	20 099,8	1 169,8	5,8	2 724,7	13,6	5 987,4	29,8	1 268,8	6,3	3 047,2	15,2	2 275,3	11,3	1 313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1 212,3	6,0
2007	Oktober	21 425,7	1 350,2	6,3	2 931,5	13,7	6 271,2	29,3	1 459,4	6,8	3 016,3	14,1	2 537,0	11,8	1 450,0	6,8	169,9	0,8	1 040,7	4,9	1 199,7	5,6
2007	November	21 163,3	1 290,9	6,1	3 299,9	15,6	6 001,0	28,4	1 457,3	6,9	2 884,3	13,6	2 421,3	11,4	1 338,1	6,3	166,2	0,8	1 073,1	5,1	1 231,3	5,8
2007	Dezember	19 481,4	1 006,3	5,2	2 984,6	15,3	5 390,9	27,7	1 278,9	6,6	3 196,9	16,4	2 328,4	12,0	1 200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1 152,4	5,9
2007	Insgesamt	248 965,8	15 417,4	6,2	35 177,7	14,1	71 372,0	28,7	16 039,3	6,4	36 550,4	14,7	28 220,5	11,3	17 422,1	7,0	2 012,0	0,8	12 149,4	4,9	14 605,0	5,9
2008	Januar	21 166,2	1 159,7	5,5	3 152,3	14,9	5 807,3	27,4	1 422,5	6,7	3 236,4	15,3	2 513,7	11,9	1 508,9	7,1	135,8	0,6	1 027,3	4,9	1 202,5	5,7
2008	Februar	20 108,2	1 273,4	6,3	2 930,7	14,6	5 482,3	27,3	1 295,7	6,4	2 863,1	14,2	2 381,2	11,8	1 432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1 306,3	6,5
2008	März	20 801,7	1 201,7	5,8	2 795,6	13,4	5 980,9	28,8	1 301,8	6,3	3 061,8	14,7	2 343,4	11,3	1 496,5	7,2	155,7	0,8	1 163,7	5,6	1 300,6	6,3
2008	April	21 683,3	1 331,7	6,1	3 372,4	15,6	6 118,9	28,2	1 262,9	5,8	2 916,2	13,5	2 479,8	11,4	1 545,8	7,1	172,6	0,8	1 119,3	5,2	1 363,7	6,3
2008	Mai	20 788,1	1 456,5	7,0	2 629,4	12,7	6 180,6	29,7	1 248,5	6,0	3 001,3	14,4	2 463,6	11,9	1 258,2	6,1	150,3	0,7	1 109,9	5,3	1 289,8	6,2
2008	Juni	20 521,2	1 240,7	6,1	2 421,9	11,8	6 561,7	32,0	1 212,6	5,9	2 821,9	13,8	2 411,1	11,8	1 400,2	6,8	158,3	0,8	1 058,7	5,2	1 234,1	6,0
2008	Juli	20 967,1	1 291,9	6,2	2 681,4	12,8	6 121,8	29,2	1 278,3	6,1	3 301,6	15,8	2 488,8	11,9	1 397,9	6,7	138,9	0,7	1 082,1	5,2	1 184,7	5,7
2008	August	20 142,7	1 364,2	6,8	2 267,6	11,3	5 866,0	29,1	1 209,5	6,0	3 543,1	17,6	2 382,1	11,8	1 262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1 211,2	6,0
2008	September	20 585,1	1 383,9	6,7	2 679,2	13,0	6 359,4	30,9	1 208,3	5,9	3 208,6	15,6	2 220,8	10,8	1 327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1 116,8	5,4
2008	Oktober	21 404,0	1 585,3	7,4	2 917,8	13,6	6 476,0	30,3	1 322,1	6,2	3 393,3	15,9	2 165,1	10,1	1 339,3	6,3	138,8	0,7	968,3	4,5	1 098,1	5,1
2008	November	19 960,9	1 443,0	7,2	3 072,6	15,4	5 938,6	29,8	1 238,5	6,2	3 194,6	16,0	1 825,9	9,2	1 204,1	6,0	124,3	0,6	901,8	4,5	1 017,6	5,1
2008	Dezember	17 545,3	1 344,0	7,7	2 862,1	16,3	4 526,0	25,8	1 148,5	6,6	3 403,2	19,4	1 530,0	8,7	1 026,6	5,9	115,9	0,7	713,1	4,1	875,9	5,0
2008	Insgesamt	245 673,7	16 075,9	6,5	33 782,9	13,8	71 419,3	29,1	15 149,2	6,2	37 944,9	15,5	27 205,3	11,1	16 200,0	6,6	1 713,2	0,7	11 981,8	4,9	14 201,1	5,8
2009	Januar	14 874,5	872,0	5,9	2 584,6	17,4	3 348,8	22,5	1 045,6	7,0	2 836,7	19,1	1 440,1	9,7	881,9	5,9	99,4	0,7	769,5	5,2	996,0	6,7
2009	Februar	16 666,2	1 061,3	6,4	2 771,9	16,6	3 893,6	23,4	1 043,4	6,3	3 141,5	18,9	1 676,7	10,1	963,1	5,8	126,3	0,8	926,5	5,6	1 062,1	6,4
2009	März	18 424,2	1 368,2	7,4	2 746,3	14,9	4 417,4	24,0	1 092,9	5,9	3 629,0	19,7	1 949,5	10,6	976,9	5,3	154,0	0,8	1 055,2	5,7	1 034,8	5,6
2009	April	16 512,1	1 536,1	9,3	2 070,0	12,5	4 052,9	24,5	1 077,2	6,5	3 149,3	19,1	1 815,1	11,0	745							

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl- erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3 871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5 968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1 003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1 144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5 409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6 170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1 212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5 645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1 096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5 485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5 588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1 100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5 651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1 072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1 009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5 764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1 103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1 051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5 219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4 789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63 967,2	5 174,4	8,1	5 226,9	8,2	8 662,2	13,5	10 602,3	16,6	6 164,4	9,6	4 043,8	6,3	11 273,4	17,6	2 426,8	3,8	5 221,5	8,2	5 171,6	8,1
2007	Januar	5 317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5 098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5 405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5 221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5 506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1 060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5 729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1 200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5 919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1 052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5 630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1 076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5 103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5 478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5 340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4 959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64 710,8	4 982,1	7,7	5 610,1	8,7	8 520,6	13,2	9 215,4	14,2	6 465,3	10,0	4 719,0	7,3	11 685,1	18,1	2 426,8	3,8	5 604,2	8,7	5 482,2	8,5
2008	Januar	5 407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5 208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5 425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1 075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5 455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1 074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5 464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1 067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5 283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1 135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5 684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1 110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5 418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5 370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5 456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5 286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4 597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
2008	Insgesamt	64 056,5	4 523,9	7,1	5 549,8	8,7	8 291,7	12,9	9 803,0	15,3	6 569,6	10,3	4 423,5	6,9	11 818,4	18,5	2 339,3	3,7	5 531,3	8,6	5 206,0	8,1
2009	Januar	3 727,7	252,0	6,8	275,8	7,4	667,9	17,9	745,0	20,0	296,7	8,0	233,4	6,3	514,9	13,8	97,0	2,6	297,3	8,0	347,8	9,3
2009	Februar	4 483,5	336,1	7,5	315,0	7,0	720,5	16,1	867,0	19,3	361,8	8,1	278,2	6,2	745,0	16,6	128,2	2,9	349,3	7,8	382,5	8,5
2009	März	5 271,3	524,4	10,0	395,3	7,5	748,9	14,2	1 112,5	21,1	290,6	5,5	288,8	5,5	976,7	18,5	179,3	3,4	349,7	6,6	405,2	7,7
2009	April	4 793,6	535,8	11,2	467,1	9,7	566,5	11,8	958,9	20,0	288,3	6,0	230,8	4,8	899,7	18,8	124,9	2,6	368,7	7,7	353,2	7,4
2009	Mai	4 767,5	536,6	11,3	483,4	10,1	482,2	10,1	831,7	17,4	329,1	6,9	229,3	4,8	930,4	19,5	126,7	2,7	394,5	8,3	423,7	8,9
2009	Juni	4 703,7	587,1	12,5	380,5	8,1	450,1	9,6	723,1	15,4	322,7	6,9	276,7	5,9	1 000,6	21,3	174,5	3,7	378,7	8,1	409,7	8,7
2009	Juli	5 058,4	525,1	10,4	433,5	8,6	598,7	11,8	816,2	16,1	413,7	8,2	268,8	5,3	944,0	18,7	183,2	3,6	456,0	9,0	419,2	8,3
2009	August	4																				

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristig-en Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Kon-sumgüter		Sekundär-rohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3 871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5 968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1 250,6	21,0	397,4	6,7	1 004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5 409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1 105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6 170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1 353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5 645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1 202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5 485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1 052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5 588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1 194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5 651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1 149,1	20,3	385,7	6,8	1 086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5 764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1 213,3	21,1	436,1	7,6	1 108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5 219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1 038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4 789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63 967,2	7 289,6	11,4	8 462,0	13,2	12 799,0	20,0	4 588,8	7,2	10 668,7	16,7	7 949,3	12,4	4 282,3	6,7	547,7	0,9	3 285,3	5,1	4 094,4	6,4
2007	Januar	5 317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1 040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5 098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1 058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5 405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1 148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5 221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1 076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5 506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1 194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5 729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1 325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5 919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1 174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5 630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1 151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5 103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1 065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5 478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1 122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5 340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1 036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4 959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64 710,8	7 061,2	10,9	8 353,6	12,9	13 349,9	20,6	4 825,1	7,5	9 366,8	14,5	8 404,5	13,0	5 032,5	7,8	586,9	0,9	3 377,6	5,2	4 352,7	6,7
2008	Januar	5 407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1 029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5 208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5 425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1 163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5 455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1 194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5 464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1 203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5 283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1 262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5 684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1 250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5 418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1 137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5 370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1 204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5 456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1 239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5 286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1 112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4 597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
2008	Insgesamt	64 056,5	6 745,2	10,5	8 159,6	12,7	13 650,6	21,3	4 586,8	7,2	9 877,5	15,4	8 105,3	12,7	4 756,3	7,4	531,8	0,8	3 469,6	5,4	4 173,8	6,5
2009	Januar	3 727,7	318,9	8,6	659,1	17,7	522,2	14,0	296,5	8,0	744,6	20,0	397,5	10,7	250,5	6,7	34,9	0,9	222,7	6,0	280,7	7,5
2009	Februar	4 483,5	419,6	9,4	721,1	16,1	693,1	15,5	318,5	7,1	855,8	19,1	482,4	10,8	330,3	7,4	42,7	1,0	314,2	7,0	305,9	6,8
2009	März	5 271,3	676,2	12,8	740,5	14,1	830,7	15,8	329,7	6,3	1 108,0	21,0	561,9	10,7	313,6	6,0	48,9	0,9	348,2	6,6	313,6	6,0
2009	April	4 793,6	742,3	15,5	572,2	11,9	796,2	16,6	343,1	7,2	940,1	19,6	530,1	11,1	246,1	5,1	40,8	0,9	305,3	6,4	277,4	5,8
2009	Mai	4 767,5	723,0	15,2	474,7	10,0	825,4	17,3	401,6	8,4	821,3	17,2	525,6	11,0	253,2	5,3	40,8	0,9	366,3	7,7	335,5	7,0
2009	Juni	4 703,7	667,6	14,2	440,0	9,4	883,9	18,8	407,9	8,7	716,8	15,2	581,0	12,4	302,4	6,4	38,9	0,8	341,8	7,3	323,5	6,9
2009	Juli	5 058,4	659,1	13,0	594,0	11,7	866,0	17,1	418,4	8,3	795,6	15,7	666,7	13,2	296,9	5,9	37,8					

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	7 684	8 159	8 060	37 252	35 459	- 1 793	-4,8
	Tragf.	13 286 233	13 322 304	13 523 939	65 821 420	61 972 101	-3 849 319	-5,8
damit beförderte Güter	1 000 t	8 343	9 323	9 416	40 995	41 706	712	1,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 715	2 824	2 851	12 448	11 681	- 767	-6,2
	Tragf.	3 544 113	3 412 383	3 418 281	16 153 123	15 098 496	-1 054 627	-6,5
damit beförderte Güter	1 000 t	2 944	3 004	3 167	13 334	12 939	- 395	-3,0
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	1 804	2 601	2 626	9 194	10 974	1 780	19,4
	Tragf.	2 841 033	4 765 021	4 921 149	16 522 275	22 197 195	5 674 920	34,3
damit beförderte Güter	1 000 t	2 260	3 831	4 126	13 020	18 476	5 455	41,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	732	969	946	3 679	3 902	223	6,1
	Tragf.	758 121	1 204 137	1 249 149	4 465 803	5 507 806	1 042 003	23,3
damit beförderte Güter	1 000 t	556	1 017	1 045	3 282	4 583	1 301	39,6
Tankmotorschiff	Anzahl	2 751	2 728	2 737	14 093	13 058	- 1 035	-7,3
	Tragf.	4 952 659	4 562 751	4 843 152	25 448 273	23 228 005	-2 220 268	-8,7
damit beförderte Güter	1 000 t	3 701	3 663	3 846	18 504	17 960	- 544	-2,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 411	1 337	1 390	7 151	6 395	- 756	-10,6
	Tragf.	2 253 863	1 909 895	2 170 223	11 370 354	10 163 720	-1 206 634	-10,6
damit beförderte Güter	1 000 t	1 805	1 693	1 978	8 922	8 542	- 380	-4,3
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	57	76	66	439	357	- 82	-18,7
	Tragf.	104 903	130 632	122 206	660 163	633 105	- 27 058	-4,1
damit beförderte Güter	1 000 t	73	93	82	520	439	- 81	-15,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	29	34	30	214	146	- 68	-31,8
	Tragf.	54 036	62 796	57 283	256 746	269 707	12 961	5,0
damit beförderte Güter	1 000 t	35	37	35	229	175	- 54	-23,7
Containerschiff	Anzahl	483	1 098	1 021	2 333	5 026	2 693	115,4
	Tragf.	1 548 360	3 730 762	3 430 639	6 679 304	16 697 092	10 017 788	150,0
damit beförderte Güter	1 000 t	285	775	771	1 422	3 749	2 327	163,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	35	133	129	226	639	413	182,7
	Tragf.	90 974	269 895	227 009	475 060	1 176 116	701 056	147,6
damit beförderte Güter	1 000 t	17	120	92	142	521	379	265,8
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	40	71	69	221	267	46	20,8
	Tragf.	46 343	54 549	54 007	279 829	268 052	- 11 777	-4,2
damit beförderte Güter	1 000 t	32	50	45	175	210	35	20,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	7	36	24	31	66	35	112,9
	Tragf.	6 444	4 538	7 284	40 214	22 993	- 17 221	-42,8
damit beförderte Güter	1 000 t	5	8	8	31	25	- 6	-18,5
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	12 819	14 733	14 579	63 532	65 141	1 609	2,5
	Tragf.	22 779 531	26 566 019	26 895 092	115 411 264	124 995 550	9 584 286	8,3
damit beförderte Güter	1 000 t	14 694	17 734	18 286	74 636	82 540	7 904	10,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4 929	5 333	5 370	23 749	22 829	- 920	-3,9
	Tragf.	6 707 551	6 863 644	7 129 229	32 761 300	32 238 838	- 522 462	-1,6
damit beförderte Güter	1 000 t	5 362	5 878	6 326	25 941	26 786	845	3,3

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Mai 2010

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	4 005	4 999,7	4 339,5	2 779	69,4	3 081,0	61,6	3 069,5	70,7
Gütermotorschiff	2 800	3 151,6	2 951,0	2 014	71,9	2 047,5	65,0	2 199,7	74,5
Tankmotorschiff	1 051	1 616,7	1 331,8	684	65,1	943,2	58,3	843,5	63,3
Sonstige Schiffsarten	154	231,4	56,7	81	52,6	90,3	39,0	26,3	46,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	833	698,5	596,2	667	80,1	536,7	76,8	439,4	73,7
Güterleichter	792	626,6	549,5	640	80,8	484,4	77,3	407,2	74,1
Tankleichter	41	71,9	46,7	27	65,9	52,2	72,7	32,1	68,8
Zusammen	4 838	5 698,2	4 935,7	3 446	71,2	3 617,7	63,5	3 508,9	71,1
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	7 882	16 852,0	9 737,5	1 615	20,5	2 741,8	16,3	2 176,0	22,4
Gütermotorschiff	5 260	10 372,4	6 464,5	837	15,9	1 370,8	13,2	967,1	15,0
Tankmotorschiff	1 686	3 226,4	2 513,8	706	41,9	1 227,0	38,0	1 134,9	45,1
Sonstige Schiffsarten	936	3 253,2	759,1	72	7,7	144,0	4,4	74,1	9,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1 859	4 344,9	3 612,5	309	16,6	769,8	17,7	640,7	17,7
Güterleichter	1 834	4 294,5	3 576,9	306	16,7	764,7	17,8	637,4	17,8
Tankleichter	25	50,4	35,6	3	12,0	5,1	10,1	3,3	9,1
Zusammen	9 741	21 196,9	13 349,9	1 924	19,8	3 511,5	16,6	2 816,7	21,1
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	11 887	21 851,7	14 077,0	4 394	37,0	5 822,8	26,7	5 245,6	37,3
Gütermotorschiff	8 060	13 523,9	9 415,6	2 851	35,4	3 418,3	25,3	3 166,8	33,6
Tankmotorschiff	2 737	4 843,2	3 845,7	1 390	50,8	2 170,2	44,8	1 978,4	51,4
Sonstige Schiffsarten	1 090	3 484,7	815,7	153	14,0	234,3	6,7	100,4	12,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 692	5 043,4	4 208,7	976	36,3	1 306,4	25,9	1 080,0	25,7
Güterleichter	2 626	4 921,2	4 126,4	946	36,0	1 249,2	25,4	1 044,7	25,3
Tankleichter	66	122,2	82,3	30	45,5	57,3	46,9	35,4	43,0
Zusammen	14 579	26 895,1	18 285,6	5 370	36,8	7 129,2	26,5	6 325,6	34,6
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	1 074	2 601,0	1 706,4	203	18,9	416,2	16,0	288,2	16,9
Gütermotorschiff	860	2 087,1	1 363,3	114	13,3	209,9	10,1	149,1	10,9
Tankmotorschiff	213	512,9	342,8	89	41,8	206,3	40,2	139,1	40,6
Sonstige Schiffsarten	1	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	181	361,9	214,3	18	9,9	34,1	9,4	23,3	10,9
Güterleichter	174	349,1	205,7	15	8,6	28,4	8,1	19,4	9,4
Tankleichter	7	12,8	8,6	3	42,9	5,7	44,7	3,9	45,7
Zusammen	1 255	2 963,0	1 920,7	221	17,6	450,4	15,2	311,5	16,2
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	12 961	24 452,8	15 783,4	4 597	35,5	6 239,0	25,5	5 533,7	35,1
Gütermotorschiff	8 920	15 611,1	10 778,9	2 965	33,2	3 628,2	23,2	3 315,9	30,8
Tankmotorschiff	2 950	5 356,1	4 188,4	1 479	50,1	2 376,5	44,4	2 117,4	50,6
Sonstige Schiffsarten	1 091	3 485,7	816,0	153	14,0	234,3	6,7	100,4	12,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 873	5 405,3	4 422,9	994	34,6	1 340,6	24,8	1 103,4	25,0
Güterleichter	2 800	5 270,3	4 332,1	961	34,3	1 277,6	24,2	1 064,1	24,6
Tankleichter	73	135,0	90,9	33	45,2	63,0	46,7	39,3	43,3
Zusammen	15 834	29 858,0	20 206,3	5 591	35,3	7 579,6	25,4	6 637,1	32,9

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Mai 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	1 103,0	541,6	485,7	55,9	561,4	450,2	111,2
Güterleichter	229,5	108,4	91,6	16,7	121,1	112,8	8,3
Tankmotorschiff	273,9	98,2	89,2	9,0	175,8	171,0	4,8
Tankleichter	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
Containerschiff	5,4	-	-	-	5,4	5,4	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 614,0	748,1	666,5	81,6	865,9	741,6	124,3
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	1 132,1	589,8	513,8	76,0	542,3	516,8	25,5
Güterleichter	2,9	-	-	-	2,9	2,9	-
Tankmotorschiff	31,8	21,3	16,0	5,3	10,4	10,4	-
Tankleichter	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
Containerschiff	36,2	21,4	21,1	0,3	14,8	14,7	0,0
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 204,1	633,7	552,1	81,6	570,4	544,9	25,5
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	1 188,5	533,2	368,0	165,2	655,3	477,8	177,5
Güterleichter	182,2	96,0	86,5	9,5	86,2	79,3	6,9
Tankmotorschiff	205,2	172,8	123,8	49,0	32,4	30,6	1,8
Tankleichter	5,1	3,0	3,0	-	2,0	2,0	-
Containerschiff	11,0	9,7	9,7	-	1,3	1,3	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 591,9	814,6	590,9	223,7	777,2	591,1	186,2
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1 336,9	834,9	377,7	457,3	502,0	233,7	268,3
Güterleichter	93,3	71,8	15,2	56,6	21,5	18,1	3,4
Tankmotorschiff	1 325,9	670,3	310,5	359,8	655,6	466,8	188,8
Tankleichter	12,6	4,9	-	4,9	7,7	6,5	1,2
Containerschiff	19,3	-	-	-	19,3	10,0	9,3
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 788,1	1 581,9	703,3	878,6	1 206,1	735,1	471,0
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	7 125,7	3 514,9	1 115,3	2 399,6	3 610,9	1 153,7	2 457,1
Güterleichter	3 646,8	3 372,6	171,9	3 200,6	274,3	154,1	120,1
Tankmotorschiff	3 305,4	2 134,3	774,9	1 359,4	1 171,1	653,0	518,0
Tankleichter	101,4	60,0	42,4	17,6	41,4	35,9	5,5
Containerschiff	746,4	281,4	17,0	264,4	465,0	17,0	448,0
Sonstige Güterschiffe	48,6	6,9	5,8	1,2	41,6	5,8	35,9
Zusammen	14 974,3	9 370,1	2 127,3	7 242,8	5 604,3	2 019,6	3 584,7
Donauegebiet							
Gütermotorschiff	321,6	185,6	34,4	151,2	136,0	41,5	94,5
Güterleichter	88,8	58,3	5,0	53,3	30,6	8,2	22,4
Tankmotorschiff	17,9	15,0	-	15,0	2,9	-	2,9
Tankleichter	6,4	6,4	-	6,4	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	4,7	2,4	2,4	-	2,4	2,4	-
Zusammen	439,4	267,6	41,7	225,9	171,8	52,1	119,8
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	84,1	62,5	43,8	18,7	21,6	21,6	-
Güterleichter	243,9	230,9	158,4	72,6	13,0	13,0	-
Tankmotorschiff	17,5	17,5	17,5	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	346,3	311,7	220,4	91,3	34,5	34,5	-

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Mai 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	74,8	15,4	12,5	2,9	59,3	55,8	3,6
Güterleichter	187,1	27,5	21,0	6,5	159,6	159,6	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	261,9	42,9	33,5	9,4	219,0	215,4	3,6
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Güterleichter	1,5	-	-	-	1,5	1,5	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1,5	-	-	-	1,5	1,5	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	12 366,6	6 277,8	2 951,0	3 326,8	6 088,8	2 951,0	3 137,7
Güterleichter	4 675,9	3 965,3	549,5	3 415,8	710,6	549,5	161,1
Tankmotorschiff	5 177,5	3 129,4	1 331,8	1 797,6	2 048,1	1 331,8	716,3
Tankleichter	129,0	75,6	46,7	28,9	53,4	46,7	6,7
Containerschiff	819,1	313,2	48,5	264,7	505,9	48,5	457,3
Sonstige Güterschiffe	53,3	9,3	8,1	1,2	44,0	8,1	35,9
Zusammen	23 221,3	13 770,6	4 935,7	8 834,9	9 450,7	4 935,7	4 515,0

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand					
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	3 508,9	302,1	3 206,9	2 816,7	2 175,0	641,7	311,5	6 637,1	0,2	3,6	13,4
Belgien	117,7	7,7	110,1	770,6	390,9	379,7	364,1	1 252,5	-	1,0	5,2
Bulgarien	1,1	-	1,1	12,6	6,9	5,7	-	13,7	-	-	-
Frankreich	4,6	0,5	4,1	35,4	11,4	24,1	20,4	60,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	33,1	1,9	31,2	26,6	19,9	6,7	8,2	67,9	-	-	-
Niederlande	1 007,8	96,2	911,6	9 182,9	5 916,2	3 266,7	1 114,1	11 304,7	-	78,4	50,7
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	35,2	19,7	15,5	6,2	41,4	-	-	-
Polen	162,1	2,5	159,6	136,5	108,0	28,5	1,5	300,0	0,4	-	-
Rumänien	4,3	-	4,3	15,1	11,5	3,6	7,8	27,2	-	-	-
Schweiz	31,1	4,4	26,7	103,0	68,4	34,6	71,7	205,9	1,4	-	-
Tschech. Republik	13,5	-	13,5	80,6	45,5	35,1	2,9	96,9	-	-	0,5
Ungarn	1,4	-	1,4	15,5	15,2	0,2	9,5	26,3	-	-	-
Übrige Flaggen	50,1	-	50,1	119,3	46,4	72,9	3,0	172,4	-	18,2	55,3
Insgesamt	4 935,7	415,2	4 520,5	13 349,9	8 834,9	4 515,0	1 920,7	20 206,3	1,9	101,2	125,1
darunter: EU	4 856,6	410,9	4 445,7	13 154,7	8 737,4	4 417,3	1 846,0	19 857,2	0,5	84,2	75,6
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	698,1	5,5	692,5	843,7	594,9	248,8	263,3	1 805,0	0,0	0,7	3,3
Belgien	29,0	0,0	29,0	227,6	122,5	105,1	217,1	473,6	-	0,1	0,6
Bulgarien	0,3	-	0,3	1,5	1,0	0,5	-	1,9	-	-	-
Frankreich	0,7	0,0	0,6	9,0	4,6	4,4	11,9	21,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	7,2	0,0	7,1	5,3	4,0	1,3	5,4	17,8	-	-	-
Niederlande	234,9	1,5	233,4	2 034,5	1 249,1	785,4	700,0	2 969,5	-	10,7	6,6
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	15,9	9,1	6,8	7,6	23,4	-	-	-
Polen	45,1	0,0	45,1	41,4	31,9	9,5	1,2	87,6	0,1	-	-
Rumänien	2,4	-	2,4	4,8	4,2	0,6	9,5	16,8	-	-	-
Schweiz	4,3	0,0	4,2	27,7	17,9	9,8	41,1	73,1	0,7	-	-
Tschech. Republik	4,2	-	4,2	35,8	23,4	12,4	2,5	42,5	-	-	0,3
Ungarn	1,2	-	1,2	10,9	10,9	0,0	11,5	23,6	-	-	-
Übrige Flaggen	8,9	-	8,9	22,8	11,0	11,8	1,7	33,4	-	1,6	6,4
Insgesamt	1 036,1	7,2	1 029,0	3 280,8	2 084,4	1 196,4	1 272,7	5 589,6	0,9	13,1	17,1
darunter: EU	1 023,7	7,1	1 016,6	3 238,2	2 059,8	1 178,3	1 229,9	5 491,8	0,2	11,7	12,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Mai 2009			April 2010			Mai 2010			Januar bis Mai			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1 889,3	949,7	939,6	1 674,2	778,8	895,4	1 614,0	748,1	865,9	8 242,0	5 867,5	- 2 374,5	-28,8
dar: Aken	7,6	2,6	5,0	15,6	9,2	6,5	13,8	6,8	6,9	51,2	63,0	11,9	23,2
Brandenburg	71,8	17,6	54,2	89,4	39,4	50,0	78,2	25,8	52,4	276,1	224,5	- 51,6	-18,7
Brunsbüttel	223,9	35,4	188,5	74,4	26,0	48,4	123,8	19,6	104,2	1 135,5	555,0	- 580,5	-51,1
Deetz	4,7	4,7	-	4,8	4,8	-	2,7	2,7	-	24,6	18,7	- 5,9	-24,0
Dresden	6,1	2,4	3,7	6,3	3,9	2,4	1,4	-	1,4	26,2	14,3	- 11,9	-45,6
Hamburg	1 094,5	674,7	419,8	879,1	454,2	424,9	918,4	476,8	441,7	4 636,0	3 101,4	- 1 534,6	-33,1
Kiel	25,3	13,1	12,3	30,0	14,4	15,6	9,6	-	9,6	76,1	124,3	48,2	63,4
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	53,6	38,2	15,4	51,4	33,8	17,6	50,1	37,2	12,9	182,5	139,2	- 43,4	-23,8
Magdeburg	149,2	69,8	79,4	205,0	88,4	116,6	176,3	85,7	90,6	848,0	726,6	- 121,4	-14,3
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	16,2	2,6	13,7	23,4	5,8	17,6	12,0	6,0	6,1	67,3	66,1	- 1,2	-1,8
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	3,9	3,2	498,5
Torgau	2,6	0,2	2,4	4,5	-	4,5	7,1	-	7,1	11,0	15,3	4,3	38,6
Wittenberge	-	-	-	0,8	-	0,8	-	-	-	1,0	1,6	0,6	56,9
Wesergebiet	811,1	396,1	415,1	1 167,6	592,7	574,9	1 204,1	633,7	570,4	4 004,6	4 633,6	629,0	15,7
dar: Brake	62,9	2,2	60,7	50,0	1,9	48,1	56,5	3,0	53,5	440,0	298,0	- 141,9	-32,3
Bremen	223,3	165,0	58,3	376,4	291,5	84,9	401,2	337,6	63,6	1 159,2	1 544,9	385,7	33,3
Bremerhaven	79,6	49,3	30,3	145,3	104,4	40,9	130,8	89,5	41,3	475,5	562,1	86,7	18,2
Nordenham	69,4	17,4	52,0	86,6	6,5	80,1	85,7	4,7	81,0	318,3	475,3	157,0	49,3
Oldenburg	80,1	76,3	3,8	87,0	82,9	4,2	100,4	89,9	10,4	327,3	337,5	10,2	3,1
Mittellandkanalgebiet	1 209,1	598,6	610,5	1 527,4	801,1	726,3	1 591,9	814,6	777,2	5 366,5	5 349,4	- 17,1	-0,3
dar: Braunschweig	55,8	23,8	32,0	125,7	33,9	91,8	120,6	24,1	96,6	267,8	354,7	86,9	32,5
Bülstringen	184,3	49,5	134,9	180,5	40,7	139,8	196,6	62,4	134,2	765,8	657,7	- 108,1	-14,1
Haldensleben	75,8	14,4	61,4	74,5	18,4	56,1	81,5	18,7	62,8	328,5	230,4	- 98,1	-29,9
Hannover	63,1	37,3	25,9	98,3	48,3	50,0	119,2	61,0	58,2	341,0	391,4	50,4	14,8
Hildesheim	29,8	17,9	11,9	36,6	20,3	16,2	52,9	19,5	33,5	175,1	162,7	- 12,5	-7,1
Misburg	26,3	6,1	20,1	21,9	9,2	12,7	32,7	8,1	24,5	77,6	76,1	- 1,5	-1,9
Osnabrück	23,3	23,3	-	46,0	46,0	-	59,4	51,2	8,2	140,8	189,4	48,6	34,5
Peine	22,3	3,4	19,0	22,2	12,0	10,1	23,3	14,2	9,2	92,9	83,2	- 9,7	-10,4
Salzgitter	206,1	90,7	115,5	248,5	137,8	110,8	236,9	128,2	108,7	867,9	768,7	- 99,2	-11,4
Westdeutsches Kanalgebiet	2 380,1	1 336,6	1 043,5	2 808,6	1 705,9	1 102,8	2 788,1	1 581,9	1 206,1	12 047,1	13 545,2	1 498,1	12,4
dar: Bottrop	100,7	2,8	98,0	174,3	82,9	91,4	135,9	22,6	113,2	741,8	717,5	- 24,2	-3,3
Castrop-Rauxel	29,7	8,1	21,7	34,6	9,5	25,1	41,8	13,5	28,4	159,3	188,3	29,0	18,2
Dorsten	16,6	7,2	9,3	38,5	28,9	9,6	26,6	13,0	13,6	155,1	169,8	14,8	9,5
Dortmund	114,6	75,4	39,2	104,0	80,6	23,4	117,9	86,0	31,9	608,5	563,0	- 45,5	-7,5
Emden	169,1	66,1	103,0	152,8	45,6	107,2	146,7	50,8	95,8	714,6	810,1	95,5	13,4
Essen	42,6	30,4	12,2	37,6	27,5	10,2	32,2	23,6	8,6	258,0	209,3	- 48,7	-18,9
Gelsenkirchen	306,9	85,1	221,9	279,6	75,0	204,6	371,9	115,5	256,4	1 371,3	1 652,2	280,9	20,5
Hamm	162,8	138,0	24,8	200,5	160,6	39,9	204,4	163,1	41,4	1 034,7	980,6	- 54,2	-5,2
Herne	12,3	12,3	-	67,4	66,4	1,0	37,1	37,1	-	135,2	314,3	179,1	132,4
Leer	36,8	19,8	17,0	45,2	16,2	29,1	46,1	24,2	22,0	184,7	205,5	20,8	11,3
Lünen	70,7	51,8	18,8	92,6	75,6	17,0	118,1	89,3	28,8	499,0	504,7	5,7	1,1
Marl	345,8	240,6	105,2	347,5	258,6	89,0	310,5	224,0	86,5	1 436,3	1 692,5	256,2	17,8
Mülheim/Ruhr	44,1	26,3	17,8	36,2	28,7	7,5	48,4	40,3	8,2	220,2	196,2	- 24,0	-10,9
Münster	62,0	60,1	1,9	58,7	57,4	1,4	63,9	62,1	1,8	296,3	267,6	- 28,6	-9,7
Rhein-Lippe-Hafen	80,9	79,3	1,6	52,2	52,2	-	58,2	58,2	-	367,4	300,0	- 67,4	-18,3
Wanne-Eickel	33,5	32,2	1,2	34,1	26,7	7,4	9,8	-	9,8	85,9	95,9	10,0	11,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Mai 2009			April 2010			Mai 2010			Januar bis Mai			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	11 917,6	6 449,2	5 468,4	14 322,5	8 771,2	5 551,4	14 974,3	9 370,1	5 604,3	61 159,3	69 022,9	7 863,6	12,9
dar: Andernach	184,1	44,1	140,0	215,6	68,5	147,1	247,8	82,2	165,6	972,0	1 070,6	98,7	10,2
Aschaffenburg	66,3	40,2	26,0	62,4	43,1	19,3	72,9	51,9	21,0	387,3	317,6	- 69,7	-18,0
Bingen	-	-	-	1,8	-	1,8	-	-	-	-	2,4	2,4	-
Breisach	89,8	16,1	73,6	70,8	15,2	55,7	96,2	22,6	73,6	420,1	355,6	- 64,5	-15,4
Brohl	1,3	-	1,3	-	-	-	2,7	-	2,7	7,5	6,7	- 0,8	-10,4
Düsseldorf	151,8	82,4	69,4	175,0	81,0	94,0	170,5	78,9	91,6	955,3	919,1	- 36,2	-3,8
Duisburger Häfen	2 169,7	1 608,9	560,8	4 047,3	3 315,0	732,2	4 319,9	3 585,0	734,9	13 374,6	19 922,0	6 547,4	49,0
Emmerich	50,0	28,6	21,4	101,0	48,1	52,9	104,6	54,3	50,4	215,5	482,2	266,8	123,8
Frankfurt/Main	284,6	235,9	48,8	302,4	239,8	62,6	321,3	246,3	75,1	1 507,5	1 483,1	- 24,4	-1,6
Gernsheim	47,7	33,3	14,4	77,7	68,6	9,1	58,0	47,8	10,2	243,7	330,7	87,0	35,7
Gustavsburg	44,0	7,3	36,8	35,4	12,2	23,2	28,6	15,7	12,9	184,4	185,0	0,7	0,4
Hanau	113,0	60,4	52,5	101,3	33,3	68,0	84,3	34,7	49,6	650,6	502,7	- 147,9	-22,7
Heilbronn	300,3	165,6	134,8	323,9	174,8	149,1	397,6	234,4	163,2	1 592,0	1 686,1	94,0	5,9
Karlsruhe	478,4	267,2	211,2	463,0	332,6	130,4	475,9	302,8	173,1	2 751,4	2 143,1	- 608,3	-22,1
Kehl	322,1	239,9	82,3	290,2	209,6	80,6	314,6	226,3	88,3	1 218,2	1 344,9	126,8	10,4
Koblenz	84,4	55,1	29,3	71,7	49,8	21,9	85,9	52,5	33,3	411,1	394,5	- 16,5	-4,0
Köln	1 052,4	492,3	560,1	1 072,4	521,0	551,4	996,3	519,4	476,9	4 867,0	5 095,8	228,9	4,7
Krefeld-Uerdingen	216,0	153,6	62,4	244,2	194,0	50,2	268,4	221,8	46,6	1 006,1	1 311,8	305,7	30,4
Lahnstein	14,8	8,7	6,1	21,8	7,8	14,0	16,5	11,1	5,3	94,4	109,8	15,4	16,3
Leverkusen	171,3	121,6	49,8	200,4	153,8	46,6	226,8	168,5	58,3	690,2	943,3	253,1	36,7
Ludwigshafen	549,2	367,0	182,2	631,7	433,3	198,4	696,1	498,3	197,8	2 480,6	3 224,8	744,2	30,0
Mainz	303,9	170,4	133,5	333,9	149,1	184,8	286,1	147,0	139,0	1 366,2	1 523,6	157,4	11,5
Mannheim	704,8	466,7	238,1	656,3	427,9	228,4	633,8	426,5	207,3	3 388,0	3 487,3	99,3	2,9
Neuss	426,9	240,6	186,3	604,9	379,2	225,7	643,5	426,2	217,4	2 390,2	2 810,6	420,4	17,6
Neuwied	15,2	14,2	1,0	14,1	12,1	2,0	22,4	22,4	-	46,3	77,7	31,4	67,8
Offenbach	6,6	5,0	1,6	4,1	3,1	1,0	6,5	5,0	1,5	75,4	57,2	- 18,2	-24,2
Orsoy	78,1	61,3	16,9	164,9	124,6	40,3	129,7	94,2	35,5	745,9	725,4	- 20,5	-2,7
Rheinberg-Ossenberg	48,4	1,5	46,8	44,6	-	44,6	53,3	3,1	50,2	385,1	242,5	- 142,7	-37,0
Saarlouis-Dillingen	227,2	138,0	89,2	336,3	239,0	97,3	308,0	205,1	102,9	1 084,9	1 551,9	467,0	43,0
Schweinfurt	35,2	24,5	10,6	15,9	11,1	4,8	26,1	20,0	6,0	145,6	150,5	4,9	3,4
Speyer	74,0	54,8	19,2	25,4	23,2	2,3	39,3	27,0	12,3	468,0	192,1	- 276,0	-59,0
Stuttgart	86,7	55,0	31,7	87,3	60,4	26,9	109,7	74,8	34,9	346,5	445,8	99,4	28,7
Weil	43,6	28,0	15,6	39,9	20,5	19,4	52,3	26,0	26,3	194,5	210,4	15,8	8,1
Wesel	79,9	17,1	62,8	55,1	19,4	35,6	61,1	17,2	43,9	490,3	299,0	- 191,3	-39,0
Wesseling	240,1	26,3	213,8	216,8	42,5	174,4	239,8	54,1	185,7	1 050,6	1 020,1	- 30,5	-2,9
Wiesbaden	44,1	43,7	0,4	56,4	55,4	1,0	56,3	56,3	-	195,5	220,6	25,1	12,8
Worms	99,5	62,0	37,5	82,3	55,0	27,4	80,4	51,7	28,6	441,0	475,7	34,7	7,9
Würzburg	31,8	21,9	9,8	10,5	5,5	5,0	28,8	16,9	11,9	116,6	154,5	37,8	32,4
Donaugebiet	404,4	246,0	158,4	197,8	125,0	72,9	439,4	267,6	171,8	1 607,3	1 584,9	- 22,4	-1,4
dar: Bamberg	26,4	12,6	13,8	10,6	4,9	5,7	35,5	18,6	16,9	159,9	151,9	- 8,0	-5,0
Nürnberg	36,0	29,6	6,4	15,6	8,6	7,0	49,9	34,2	15,7	165,3	140,9	- 24,4	-14,8
Regensburg	164,5	98,0	66,5	66,9	38,2	28,7	155,8	97,5	58,3	614,8	571,7	- 43,1	-7,0
Gebiet Berlin	275,6	262,7	12,8	394,4	353,0	41,3	346,3	311,7	34,5	1 393,2	1 403,9	10,7	0,8
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	- 4,4	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	0,7	0,7	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	2,3	-	2,3	2,3	2,4	0,2	7,0
B-Südhafen	7,6	7,6	-	11,7	11,2	0,5	11,7	10,7	0,9	26,4	29,9	3,5	13,4
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Westhäfen	6,5	1,1	5,4	45,0	15,7	29,3	30,1	9,4	20,6	58,2	155,9	97,7	167,8
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	256,5	68,5	188,0	293,4	48,7	244,7	261,9	42,9	219,0	1 108,3	1 091,0	- 17,3	-1,6
dar: Eisenhüttenstadt	4,2	4,0	0,2	17,2	7,6	9,6	8,2	2,0	6,2	8,7	28,8	20,1	231,8
Frankfurt/Oder	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	1,0	1,0	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	126,6	21,7	104,9	157,0	11,4	145,6	137,7	8,0	129,8	782,0	779,0	- 3,0	-0,4
Niederlehme	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	1,4	0,9	- 0,5	-35,9
Schwedt	14,6	7,3	7,3	11,6	-	11,6	14,9	4,5	10,4	42,2	32,0	- 10,3	-24,3
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	2,9	-	2,9	0,4	-	0,4	1,5	-	1,5	20,0	4,7	- 15,3	-76,5
dar: Anklam	2,9	-	2,9	0,4	-	0,4	1,5	-	1,5	9,3	1,9	- 7,4	-79,2
Insgesamt	19 146,5	10 307,3	8 839,2	22 386,3	13 176,4	9 210,0	23 221,3	13 770,6	9 450,7	94 948,4	102 503,2	7 554,8	8,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Mai 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	8	9,8	8,2	8	9,8	8,2	-	-	-
Niederlande	73	77,2	57,8	73	77,2	57,8	-	-	-
Belgien	5	1,6	0,0	5	1,6	0,0	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	86	88,6	65,9	86	88,6	65,9	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	2	4,1	3,1	2	4,1	3,1	-	-	-
Niederlande	34	36,9	32,1	34	36,9	32,1	-	-	-
Belgien	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	41,0	35,4	36	41,0	35,4	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	1 238	2 394,4	1 998,9	956	1 655,8	1 379,3	282	738,6	619,6
Niederlande	3 872	9 960,8	6 209,1	2 654	6 726,7	3 479,4	1 218	3 234,2	2 729,7
Belgien	338	868,5	483,0	322	832,2	458,7	16	36,3	24,3
Luxemburg	15	21,3	18,2	15	21,3	18,2	-	-	-
Frankreich	15	23,8	14,8	12	20,1	12,8	3	3,8	2,0
Schweiz	62	134,5	75,6	58	127,3	69,5	4	7,2	6,1
Übrige Flaggen	92	131,0	75,3	77	111,5	63,9	15	19,5	11,4
Zusammen	5 632	13 534,2	8 874,9	4 094	9 494,8	5 481,7	1 538	4 039,4	3 393,1
Ausgang									
Deutschland	538	1 051,8	707,7	524	1 028,1	690,9	14	23,7	16,8
Niederlande	2 890	6 566,0	3 624,2	2 747	6 254,5	3 432,7	143	311,5	191,5
Belgien	350	844,9	545,3	337	815,3	529,7	13	29,6	15,6
Luxemburg	9	17,2	11,4	9	17,2	11,4	-	-	-
Frankreich	36	54,2	34,7	33	50,4	33,5	3	3,8	1,2
Schweiz	62	129,5	84,2	57	120,8	77,7	5	8,7	6,5
Übrige Flaggen	101	163,9	118,5	92	148,7	106,8	9	15,3	11,7
Zusammen	3 986	8 827,5	5 126,1	3 799	8 434,9	4 882,7	187	392,5	243,4
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	17	32,6	25,2	15	27,8	22,2	2	4,7	3,0
Niederlande	128	325,2	259,4	107	279,0	218,8	21	46,2	40,6
Belgien	66	174,0	130,1	64	170,7	127,1	2	3,3	3,0
Luxemburg	5	9,2	7,4	5	9,2	7,4	-	-	-
Frankreich	9	13,8	10,7	9	13,8	10,7	-	-	-
Schweiz	7	16,8	12,7	4	10,6	8,2	3	6,2	4,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	232	571,5	445,4	204	511,0	394,3	28	60,5	51,1
Ausgang									
Deutschland	11	20,4	15,6	11	20,4	15,6	-	-	-
Niederlande	86	212,9	157,2	80	199,6	148,3	6	13,3	8,9
Belgien	43	120,3	90,7	42	118,6	89,2	1	1,7	1,5
Luxemburg	1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	-	-	-
Frankreich	4	6,2	4,7	4	6,2	4,7	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	145	360,9	269,3	138	346,0	258,8	7	14,9	10,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Mai 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	179	336,6	271,3	172	322,1	259,4	7	14,5	11,9
Niederlande	278	669,6	345,7	237	586,9	312,8	41	82,7	32,9
Belgien	74	191,8	110,1	68	177,9	105,3	6	13,9	4,9
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	11,0	4,7	4	7,3	3,5	3	3,8	1,2
Schweiz	30	73,8	51,8	28	71,3	49,8	2	2,5	2,0
Übrige Flaggen	2	3,7	3,0	2	3,7	3,0	-	-	-
Zusammen	570	1 286,5	786,6	511	1 169,2	733,8	59	117,3	52,9
Ausgang									
Deutschland	63	132,4	91,3	59	123,2	84,6	4	9,2	6,7
Niederlande	270	660,4	426,2	217	548,5	358,3	53	111,9	67,9
Belgien	65	159,2	95,1	56	138,1	82,3	9	21,2	12,8
Luxemburg	1	2,6	1,4	1	2,6	1,4	-	-	-
Frankreich	7	10,4	5,1	4	6,7	3,1	3	3,8	2,0
Schweiz	12	29,3	18,3	11	28,1	17,1	1	1,3	1,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	418	994,4	637,3	348	847,1	546,7	70	147,3	90,6
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	128	217,9	138,3	112	192,8	121,5	16	25,1	16,8
Niederlande	66	132,2	68,9	60	120,7	61,7	6	11,5	7,2
Belgien	15	32,4	21,2	13	27,5	18,3	2	4,9	2,9
Luxemburg	3	3,2	2,6	3	3,2	2,6	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	98	139,5	73,5	49	67,0	34,3	49	72,5	39,2
Zusammen	310	525,2	304,5	237	411,2	238,3	73	114,0	66,1
Ausgang									
Deutschland	90	119,5	100,5	81	105,3	94,2	9	14,3	6,3
Niederlande	49	103,9	56,9	45	97,3	53,2	4	6,7	3,8
Belgien	1	1,5	0,8	1	1,5	0,8	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	52	74,7	30,3	28	40,0	13,0	24	34,7	17,3
Zusammen	192	299,6	188,6	155	244,1	161,2	37	55,6	27,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	2,4	1,0	1	2,4	1,0	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	2,4	1,0	1	2,4	1,0	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Mai 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	9	6,3	4,5	2	2,1	1,3	7	4,2	3,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	27	14,7	13,2	9	5,3	4,5	18	9,5	8,8
Zusammen	36	21,0	17,8	11	7,3	5,8	25	13,7	12,0
Ausgang									
Deutschland	1	0,9	0,6	1	0,9	0,6	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	33	19,6	17,3	26	14,7	13,0	7	4,9	4,3
Zusammen	34	20,6	17,9	27	15,6	13,6	7	4,9	4,3
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	17	17,9	10,8	16	16,9	10,3	1	1,0	0,5
Niederlande	2	3,6	2,2	2	3,6	2,2	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	60	59,5	32,6	33	34,6	19,0	27	24,9	13,6
Zusammen	79	81,0	45,6	51	55,1	31,5	28	25,9	14,1
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,9	0,5	1	0,9	0,5	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	26	24,7	12,0	16	16,5	7,4	10	8,2	4,6
Zusammen	27	25,6	12,5	17	17,4	7,9	10	8,2	4,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	14	20,4	11,3	14	20,4	11,3	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	51	48,1	38,7	51	48,1	38,7	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	10	12,0	10,4	10	12,0	10,4	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	5	5,3	4,2	5	5,3	4,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	5	1,6	0,3	5	1,6	0,3	-	-	-
Zusammen	86	88,6	65,9	86	88,6	65,9	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	4	11,5	9,1	4	11,5	9,1	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	18	19,7	17,0	18	19,7	17,0	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	3	3,7	3,6	3	3,7	3,6	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	2,8	2,4	2	2,8	2,4	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	9	3,3	3,3	9	3,3	3,3	-	-	-
Zusammen	36	41,0	35,4	36	41,0	35,4	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	276	533,8	351,7	269	519,4	344,1	7	14,4	7,7
Andere Nahrungsmittel	440	722,3	408,3	403	690,4	333,3	37	31,9	75,1
Feste miner. Brennstoffe	1 073	2 707,0	2 228,5	593	1 440,6	1 175,6	480	1 266,4	1 052,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	716	1 432,1	1 141,9	700	1 394,6	1 112,6	16	37,5	29,2
Erze, Metallabfälle	1 030	2 828,9	2 349,4	169	447,4	334,4	861	2 381,4	2 015,0
Eisen, NE-Metalle	237	496,1	283,7	227	473,1	266,7	10	23,0	17,0
Steine und Erden	475	1 014,1	632,2	414	856,4	518,8	61	157,7	113,4
Düngemittel	104	133,3	101,9	102	128,4	93,5	2	4,9	8,5
Chemische Erzeugnisse	615	1 321,9	786,1	595	1 272,8	766,0	20	49,1	20,1
And. Halb- u. Fertigwaren	1 017	3 126,5	591,1	948	2 982,5	536,8	69	144,0	54,3
Zusammen	5 632	13 534,2	8 874,9	4 094	9 494,8	5 481,7	1 538	4 039,4	3 393,1
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	296	480,4	264,2	292	471,4	260,0	4	9,0	4,1
Andere Nahrungsmittel	346	541,2	224,9	330	508,9	214,5	16	32,3	10,4
Feste miner. Brennstoffe	131	341,8	265,5	112	299,6	229,5	19	42,2	36,1
Mineralölerzeugnisse u.ä.	386	917,3	628,2	376	892,5	622,7	10	24,8	5,5
Erze, Metallabfälle	175	426,0	257,2	150	372,1	218,9	25	53,9	38,2
Eisen, NE-Metalle	320	657,1	392,1	312	637,0	379,6	8	20,1	12,5
Steine und Erden	1 157	2 182,8	1 621,7	1 117	2 086,6	1 549,6	40	96,2	72,1
Düngemittel	84	127,2	115,9	83	125,9	114,7	1	1,3	1,2
Chemische Erzeugnisse	522	1 301,0	505,9	495	1 232,8	478,7	27	68,2	27,2
And. Halb- u. Fertigwaren	1 131	3 410,5	850,5	1 058	3 265,1	814,5	73	145,4	36,0
Zusammen	3 986	8 827,5	5 126,1	3 799	8 434,9	4 882,7	187	392,5	243,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	23	40,5	31,7	23	40,5	31,7	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	14	39,9	29,5	14	39,9	29,5	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	102	282,8	226,1	84	242,1	191,1	18	40,7	35,0
Mineralölerzeugnisse u.ä.	16	38,4	28,4	14	34,3	25,6	2	4,2	2,9
Erze, Metallabfälle	36	97,9	78,1	29	83,9	66,0	7	14,0	12,1
Eisen, NE-Metalle	19	35,4	26,1	18	33,7	25,0	1	1,7	1,1
Steine und Erden	2	5,3	4,3	2	5,3	4,3	-	-	-
Düngemittel	12	18,1	12,6	12	18,1	12,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	6	11,3	8,4	6	11,3	8,4	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	3,2	0,2	3	3,2	0,2	-	-	-
Zusammen	232	571,5	445,4	204	511,0	394,3	28	60,5	51,1
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	71	166,9	130,5	70	165,3	129,0	1	1,7	1,5
Andere Nahrungsmittel	16	56,3	41,6	16	56,3	41,6	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	8	20,8	15,4	5	13,9	9,9	3	6,9	5,5
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1	3,0	2,0	1	3,0	2,0	-	-	-
Erze, Metallabfälle	21	47,1	35,4	20	45,4	33,9	1	1,7	1,5
Eisen, NE-Metalle	10	29,2	18,4	10	29,2	18,4	-	-	-
Steine und Erden	14	31,1	22,3	13	28,7	20,7	1	2,4	1,6
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	3,5	2,9	2	3,5	2,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	6	13,0	0,8	4	8,3	0,5	2	4,7	0,3
Zusammen	145	360,9	269,3	138	346,0	258,8	7	14,9	10,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	68	177,6	110,1	66	173,6	107,0	2	4,0	3,1
Andere Nahrungsmittel	19	26,0	14,2	19	26,0	14,2	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	134	325,4	233,4	132	322,5	231,0	2	3,0	2,4
Erze, Metallabfälle	9	21,9	13,8	7	15,8	9,3	2	6,1	4,5
Eisen, NE-Metalle	54	122,3	83,9	52	116,6	80,2	2	5,6	3,7
Steine und Erden	105	180,5	168,4	100	169,0	158,9	5	11,5	9,5
Düngemittel	8	16,2	9,4	8	16,2	9,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	39	92,5	47,6	37	89,6	45,8	2	2,9	1,8
And. Halb- u. Fertigwaren	138	334,2	105,8	94	250,1	78,0	44	84,2	27,9
Zusammen	570	1 286,5	786,6	511	1 169,2	733,8	59	117,3	52,9
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	67	124,6	95,5	65	119,3	92,3	2	5,3	3,2
Andere Nahrungsmittel	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	61	154,5	93,9	59	150,3	91,4	2	4,2	2,5
Erze, Metallabfälle	11	22,0	14,2	9	17,5	11,0	2	4,6	3,1
Eisen, NE-Metalle	8	20,2	6,3	8	20,2	6,3	-	-	-
Steine und Erden	108	285,2	234,2	91	242,9	199,3	17	42,3	35,0
Düngemittel	12	19,2	14,7	12	19,2	14,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	19	41,6	25,8	18	40,2	24,7	1	1,4	1,1
And. Halb- u. Fertigwaren	133	331,8	151,9	87	242,4	106,1	46	89,4	45,8
Zusammen	418	994,4	637,3	348	847,1	546,7	70	147,3	90,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	15	25,6	15,7	9	16,9	9,4	6	8,7	6,3
Andere Nahrungsmittel	66	111,7	69,6	51	91,0	57,6	15	20,6	12,0
Feste miner. Brennstoffe	2	4,7	3,1	2	4,7	3,1	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	23	42,0	24,3	18	31,7	17,9	5	10,3	6,4
Erze, Metallabfälle	45	85,2	63,3	35	67,4	49,7	10	17,8	13,6
Eisen, NE-Metalle	42	66,6	31,0	35	57,1	27,5	7	9,5	3,5
Steine und Erden	27	49,1	29,7	19	36,3	22,0	8	12,9	7,7
Düngemittel	67	100,4	58,5	49	72,0	42,5	18	28,4	16,0
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	26	46,1	9,3	22	40,1	8,6	4	5,9	0,7
Zusammen	310	525,2	304,5	237	411,2	238,3	73	114,0	66,1
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	50	93,5	61,6	45	86,1	56,6	5	7,4	5,0
Andere Nahrungsmittel	47	57,2	60,3	41	47,7	55,8	6	9,5	4,5
Feste miner. Brennstoffe	6	12,9	8,1	6	12,9	8,1	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	4	7,4	4,0	4	7,4	4,0	-	-	-
Erze, Metallabfälle	14	20,4	13,4	4	7,2	3,5	10	13,2	9,9
Eisen, NE-Metalle	18	35,1	19,9	14	27,7	16,9	4	7,4	3,1
Steine und Erden	3	4,8	3,1	2	3,4	1,9	1	1,4	1,2
Düngemittel	4	5,2	3,5	4	5,2	3,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	3,6	1,1	1	1,2	1,1	2	2,4	0,1
And. Halb- u. Fertigwaren	50	69,1	13,6	36	48,9	9,9	14	20,3	3,7
Zusammen	192	299,6	188,6	155	244,1	161,2	37	55,6	27,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	2,4	1,0	1	2,4	1,0	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	2,4	1,0	1	2,4	1,0	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	3	3,0	2,5	1	0,9	0,6	2	2,1	1,9
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	8	4,5	3,6	2	1,0	1,0	6	3,5	2,6
Eisen, NE-Metalle	9	4,0	3,2	-	-	-	9	4,0	3,2
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	8	5,3	4,2	8	5,3	4,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	8	4,1	4,3	-	-	-	8	4,1	4,3
Zusammen	36	21,0	17,8	11	7,3	5,8	25	13,7	12,0
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	34	20,6	17,9	27	15,6	13,6	7	4,9	4,3
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34	20,6	17,9	27	15,6	13,6	7	4,9	4,3
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	43	40,9	26,8	23	23,2	16,2	20	17,7	10,5
Andere Nahrungsmittel	6	8,1	5,0	5	6,8	3,9	1	1,3	1,0
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	2,3	1,0	2	2,3	1,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	4	4,8	3,4	4	4,8	3,4	-	-	-
Düngemittel	9	9,2	6,5	6	6,6	4,9	3	2,7	1,6
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	16	16,8	3,0	12	12,5	2,1	4	4,3	1,0
Zusammen	79	81,0	45,6	51	55,1	31,5	28	25,9	14,1
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	6	4,2	2,8	3	2,1	1,6	3	2,2	1,2
Andere Nahrungsmittel	9	6,4	3,9	4	3,0	1,0	5	3,4	2,9
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	0,8	0,8	1	0,8	0,8	-	-	-
Düngemittel	5	5,5	3,4	4	4,5	3,0	1	0,9	0,4
Chemische Erzeugnisse	1	1,2	0,8	1	1,2	0,8	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	9	9,6	0,8	6	6,9	0,6	3	2,6	0,1
Zusammen	27	25,6	12,5	17	17,4	7,9	10	8,2	4,6

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Mai 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	5	7,3	4,8	5	7,3	4,8	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	54	53,5	41,5	54	53,5	41,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	10	12,0	10,4	10	12,0	10,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	12	14,3	9,0	12	14,3	9,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	5	1,6	0,3	5	1,6	0,3	-	-	-
Zusammen	86	88,6	65,9	86	88,6	65,9	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	16	17,7	15,4	16	17,7	15,4	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	13	14,8	12,4	13	14,8	12,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	5	5,7	5,2	5	5,7	5,2	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	2,8	2,4	2	2,8	2,4	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	41,0	35,4	36	41,0	35,4	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	358	657,0	530,7	325	633,1	453,6	33	24,0	77,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 052	2 618,6	2 162,1	601	1 436,0	1 168,1	451	1 182,6	994,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 188	3 085,8	2 514,8	312	666,7	463,0	876	2 419,1	2 051,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	489	914,5	406,8	474	884,0	399,1	15	30,5	7,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	743	1 527,1	1 208,0	698	1 405,6	1 121,7	45	121,6	86,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	719	1 475,1	787,6	700	1 427,2	764,1	19	47,8	23,6
Metalle und Metall-erzeugnisse	269	569,9	319,9	255	535,6	294,1	14	34,3	25,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	80	209,8	28,5	76	200,5	26,8	4	9,3	1,8
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	217	538,2	381,6	174	425,5	306,0	43	112,6	75,6
Sonstige Produkte	868	2 720,2	534,8	805	2 591,5	485,2	63	128,7	49,7
Zusammen	5 632	13 534,2	8 874,9	4 094	9 494,8	5 481,7	1 538	4 039,4	3 393,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	288	442,1	259,8	280	425,8	251,6	8	16,3	8,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	119	304,5	243,5	100	262,3	207,5	19	42,2	36,1
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	950	1 742,1	1 399,8	897	1 622,5	1 308,9	53	119,6	90,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	449	846,3	342,8	437	821,3	336,2	12	25,0	6,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	397	951,7	643,3	387	927,3	636,6	10	24,3	6,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	735	1 753,7	738,1	707	1 682,8	711,0	28	70,9	27,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	363	766,8	414,9	350	731,7	400,9	13	35,1	14,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	197	450,6	69,3	176	413,4	63,3	21	37,2	6,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	249	550,3	317,6	237	519,8	297,9	12	30,4	19,7
Sonstige Produkte	801	2 577,3	697,1	754	2 485,1	668,9	47	92,3	28,1
Zusammen	3 986	8 827,5	5 126,1	3 799	8 434,9	4 882,7	187	392,5	243,4
Grenze gegen Frankreich (Pert-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	35	79,1	60,3	35	79,1	60,3	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	97	272,6	219,9	79	231,9	184,9	18	40,7	35,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	28	77,5	63,3	21	63,5	51,2	7	14,0	12,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7	11,5	8,3	7	11,5	8,3	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	21	48,6	34,7	19	44,5	31,8	2	4,2	2,9
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	13	19,1	13,6	13	19,1	13,6	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	19	35,4	26,1	18	33,7	25,0	1	1,7	1,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	10	25,7	19,0	10	25,7	19,0	-	-	-
Sonstige Produkte	3	3,2	0,2	3	3,2	0,2	-	-	-
Zusammen	232	571,5	445,4	204	511,0	394,3	28	60,5	51,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	86	221,8	171,0	85	220,1	169,5	1	1,7	1,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7	19,1	14,5	4	12,2	9,0	3	6,9	5,5
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	14	33,3	23,3	13	30,9	21,7	1	2,4	1,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	3	4,8	4,3	3	4,8	4,3	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	2	4,7	2,9	2	4,7	2,9	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	3,5	2,9	2	3,5	2,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	10	29,2	18,4	10	29,2	18,4	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	19	41,5	31,2	18	39,8	29,7	1	1,7	1,5
Sonstige Produkte	6	13,0	0,8	4	8,3	0,5	2	4,7	0,3
Zusammen	145	360,9	269,3	138	346,0	258,8	7	14,9	10,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Mai 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	55	136,7	84,5	53	132,7	81,4	2	4,0	3,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	3,2	2,2	1	3,2	2,2	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	100	171,3	161,1	94	156,5	149,2	6	14,8	11,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	34	72,1	42,8	34	72,1	42,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	134	325,4	233,4	132	322,5	231,0	2	3,0	2,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	46	103,5	54,7	44	100,5	52,9	2	2,9	1,8
Metalle und Metall-erzeugnisse	52	119,9	81,7	50	114,2	78,1	2	5,6	3,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	2,8	0,0	1	2,8	0,0	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	14	30,3	20,4	13	27,5	18,3	1	2,8	2,1
Sonstige Produkte	137	331,5	105,8	93	247,3	78,0	44	84,2	27,9
Zusammen	570	1 286,5	786,6	511	1 169,2	733,8	59	117,3	52,9
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	57	106,5	82,0	55	101,2	78,8	2	5,3	3,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	4,3	3,2	1	1,8	1,2	1	2,5	2,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	17	50,8	39,1	16	48,0	37,0	1	2,8	2,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	12	21,2	15,4	12	21,2	15,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	60	152,7	92,7	58	148,5	90,2	2	4,2	2,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	31	58,8	39,6	30	57,4	38,5	1	1,4	1,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	8	20,2	6,3	8	20,2	6,3	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	100	253,9	207,2	83	212,3	173,2	17	41,6	34,0
Sonstige Produkte	133	331,8	151,9	87	242,4	106,1	46	89,4	45,8
Zusammen	418	994,4	637,3	348	847,1	546,7	70	147,3	90,6
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	47	79,7	50,0	30	57,1	35,6	17	22,6	14,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	47	89,6	64,3	34	67,9	48,4	13	21,7	15,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	36	60,3	37,3	32	53,6	33,5	4	6,7	3,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	25	46,7	27,4	20	36,4	21,0	5	10,3	6,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	72	108,3	63,2	51	74,7	45,0	21	33,6	18,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	46	73,5	35,2	39	64,0	31,7	7	9,5	3,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	14	20,0	3,7	11	15,5	3,0	3	4,5	0,7
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	17	31,1	19,6	14	25,9	16,2	3	5,2	3,4
Sonstige Produkte	9	22,1	3,9	9	22,1	3,9	-	-	-
Zusammen	310	525,2	304,5	237	411,2	238,3	73	114,0	66,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	67	131,1	82,6	59	118,6	75,4	8	12,6	7,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	16	23,8	15,3	6	10,6	5,4	10	13,2	9,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	29	18,0	39,1	26	13,7	36,7	3	4,4	2,5
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	10	20,3	12,1	10	20,3	12,1	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	9	12,2	6,3	6	8,1	5,0	3	4,1	1,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	21	39,1	20,0	17	31,7	17,0	4	7,4	3,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	20	25,5	4,4	15	17,8	3,1	5	7,7	1,3
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,2	0,0	-	-	-	1	1,2	0,0
Sonstige Produkte	26	38,1	8,9	18	27,1	6,6	8	11,1	2,3
Zusammen	192	299,6	188,6	155	244,1	161,2	37	55,6	27,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	2,4	1,0	1	2,4	1,0	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	2,4	1,0	1	2,4	1,0	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Mai 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1	1,0	1,0	-	-	-	1	1,0	1,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	10	6,1	5,8	1	0,9	0,6	9	5,2	5,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	8	5,3	4,2	8	5,3	4,2	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	9	4,0	3,2	-	-	-	9	4,0	3,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	8	4,5	3,6	2	1,0	1,0	6	3,5	2,6
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	21,0	17,8	11	7,3	5,8	25	13,7	12,0
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	34	20,6	17,9	27	15,6	13,6	7	4,9	4,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34	20,6	17,9	27	15,6	13,6	7	4,9	4,3
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	45	44,6	29,0	24	25,7	17,5	21	18,9	11,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,0	0,8	1	1,0	0,8	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	4,3	2,7	4	4,3	2,7	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	11	11,2	6,7	8	8,6	5,2	3	2,7	1,6
Metalle und Metall-erzeugnisse	6	6,3	1,5	5	5,3	1,0	1	1,0	0,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	8	8,6	1,3	5	5,2	0,8	3	3,4	0,5
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	5	6,1	3,6	5	6,1	3,6	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	79	81,0	45,6	51	55,1	31,5	28	25,9	14,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	4	2,1	1,8	2	1,2	1,1	2	0,9	0,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	0,8	0,8	1	0,8	0,8	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	11	8,6	4,9	5	4,0	1,6	6	4,6	3,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	6	6,6	4,2	5	5,7	3,8	1	0,9	0,4
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	9	9,6	0,8	6	6,9	0,6	3	2,6	0,1
Zusammen	27	25,6	12,5	17	17,4	7,9	10	8,2	4,6

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2010

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	8,8	5,5	-	-	8,8	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	8,0	1,7	-	-	8,0	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	0,8	0,8	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	161,3	3,6	-	-	157,2	3,6	-	-	-	-	0,3	-	3,5	-	-	-	0,2	-
020 Hamburg	161,3	3,6	-	-	157,2	3,6	-	-	-	-	0,3	-	3,5	-	-	-	0,2	-
03 Niedersachsen-Nord	0,6	39,0	-	-	0,6	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	29,4	-	-	-	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	0,6	9,6	-	-	0,6	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	71,3	2,3	-	-	52,4	2,3	-	-	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-	-
041 Emden	13,6	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	7,1	1,5	-	-	7,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	16,2	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	34,4	0,8	-	-	27,5	0,8	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	4,4	118,3	-	-	1,0	112,5	-	-	-	-	-	0,1	3,5	5,5	-	-	-	0,2
051 Braunschweig	4,4	74,2	-	-	1,0	70,4	-	-	-	-	-	0,1	3,5	3,5	-	-	-	0,2
052 Hannover	-	9,4	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	34,7	-	-	-	32,7	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
06 Bremen	15,0	-	-	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	12,6	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	2,4	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	5,2	0,7	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
071 Münster	5,2	0,7	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	54,0	3,0	-	-	49,0	1,0	-	-	-	-	-	-	5,0	2,0	-	-	-	-
081 Duisburg	11,9	0,1	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	4,0	0,1	-	-	-	-
082 Essen	35,2	2,9	-	-	35,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
083 Dortmund	7,0	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	75,8	5,4	-	-	74,4	5,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	0,2	0,2
092 Düsseldorf	10,7	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	61,8	5,2	-	-	61,6	5,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
095 Köln	3,2	0,2	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,2	0,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	8,1	8,3	-	-	8,1	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	8,1	8,3	-	-	8,1	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	4,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,0	5,7	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	1,0	3,4	-	-	-	-
132 Koblenz	1,0	5,7	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	1,0	3,4	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	6,3	4,3	-	-	4,6	1,5	-	-	-	-	0,2	-	1,5	2,8	-	-	-	-
141 Mainz	1,5	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,8	2,8	-	-	1,7	-	-	-	-	-	0,2	-	-	2,8	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	3,0	0,5	-	-	3,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	25,9	5,1	-	-	25,9	4,9	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1
151 Mannheim	25,9	1,1	-	-	25,9	0,9	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1
152 Karlsruhe	-	4,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	4,4	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	3,4	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,1	17,6	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	0,0	0,1	6,9	-	-	-	-
171 Freiburg	-	16,2	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	1,3	-	-	-	-
18 Nordbayern	-	27,6	-	-	-	26,7	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	10,4	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
182 Schweinfurt	-	9,0	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	6,3	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	8,4	52,0	-	-	8,4	49,1	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-
191 Regensburg	8,1	36,5	-	-	8,1	34,5	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
193 Passau	0,3	15,5	-	-	0,3	14,5	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
21 Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
211 Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
22 Berlin	4,5	12,6	-	-	4,5	11,2	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
221 Berlin	4,5	12,6	-	-	4,5	11,2	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
231 Rostock	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
24 Brandenburg	4,9	40,2	-	-	-	39,2	-	-	-	-	-	-	4,9	1,1	-	-	-	-
241 Neuruppin	-	2,9	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,3	25,1	-	-	-	24,0	-	-	-	-	-	-	0,3	1,1	-	-	-	-
243 Potsdam	4,6	12,2	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	12,7	109,8	-	-	7,5	109,2	-	-	-	-	-	0,3	5,2	0,3	-	-	-	-
251 Stendal	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	5,8	104,8	-	-	5,8	104,5	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
254 Wittenberg	1,7	5,0	-	-	1,7	4,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	8,6	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-
271 Leipzig	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-
273 Dresden	-	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	472,3	474,3	-	-	426,7	437,6	-	-	0,0	0,0	0,5	0,5	44,6	35,7	-	-	0,4	0,5
Ausland	204,4	202,4	-	-	183,6	172,7	-	-	0,0	0,0	0,1	0,2	20,4	29,3	-	-	0,3	0,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2010

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	11,8	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	0,7	-	2,5
015 Kiel	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
016 Neumünster	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-
018 Lübeck	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
02 Hamburg	37,4	61,5	-	-	1,4	-	-	-	-	-	2,0	-	0,8	30,8	33,2	30,7
020 Hamburg	37,4	61,5	-	-	1,4	-	-	-	-	-	2,0	-	0,8	30,8	33,2	30,7
03 Niedersachsen-Nord	4,4	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	0,8	-	7,5
031 Stade / Harburg	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
032 Uelzen	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
033 Verden	4,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	0,8	-	-
04 Niedersachsen-West	95,3	57,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,8	38,7	14,6	19,1
041 Emden	20,3	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	14,6	10,1
042 Oldenburg	33,2	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,2	38,7	-	8,5
043 Osnabrück	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-
044 Emsland	15,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	-	-	0,5
05 Niedersachsen-Süd-Ost	14,3	53,7	-	-	-	1,4	-	-	-	-	9,8	1,3	15,3	13,1	13,1	27,2
051 Braunschweig	14,3	40,1	-	-	-	1,4	-	-	-	-	8,9	1,3	13,1	13,1	16,7	16,7
052 Hannover	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,5	-	-	-
053 Hildesheim	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	10,5
06 Bremen	37,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	28,8	0,5	-	-
061 Bremen	31,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	22,9	0,5	-	-
062 Bremerhaven	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	132,5	65,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	25,8	123,2	39,3
071 Münster	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	18,3	-
072 Wesel	108,0	65,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	25,8	105,0	39,3
08 Ruhrgebiet	45,4	22,4	-	-	-	-	-	-	6,6	3,0	-	1,1	6,8	14,1	32,0	4,2
081 Duisburg	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
082 Essen	30,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,5	30,0	-
083 Dortmund	15,4	17,6	-	-	-	-	-	-	6,6	3,0	-	-	6,8	13,6	2,0	1,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	180,4	82,6	-	-	2,7	0,8	0,1	-	-	0,0	-	0,0	21,9	43,7	155,8	38,0
092 Düsseldorf	30,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,0	25,1	1,1
093 Krefeld	146,4	71,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	35,0	130,7	37,0
095 Köln	3,8	5,7	-	-	2,7	0,8	0,1	-	-	0,0	-	0,0	1,0	4,8	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,3	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	4,0	0,1	1,3	2,6
101 Bielefeld	5,3	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	4,0	0,1	1,3	2,6
12 Hessen-Süd	28,5	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	1,0	22,0	4,5
123 Frankfurt / Main	28,5	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	1,0	22,0	4,5
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,5	9,7	-	-	-	-	1,5	0,7	-	4,7	-	-	-	3,3	-	0,9
132 Koblenz	1,5	5,0	-	-	-	-	1,5	0,7	-	-	-	-	-	3,3	-	0,9
133 Trier	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	71,9	79,7	-	1,1	1,5	-	0,3	0,8	-	-	-	2,9	2,1	64,2	68,1	10,6
141 Mainz	70,4	78,8	-	1,1	-	-	0,3	-	-	-	-	2,9	2,1	64,2	68,1	10,6
142 Kaiserslautern	1,5	0,8	-	-	1,5	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	30,3	12,3	-	0,3	0,0	0,6	5,6	0,8	-	-	0,2	-	13,8	2,4	10,7	8,3
151 Mannheim	30,3	12,3	-	0,3	0,0	0,6	5,6	0,8	-	-	0,2	-	13,8	2,4	10,7	8,3
16 Baden-Württemberg-Ost	27,5	9,2	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	27,5	-	-	9,2
161 Heilbronn	21,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	-	-	4,1
162 Stuttgart	6,3	5,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	5,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,1	0,8	-	-	-	0,1	1,7	0,1	0,1	0,2	0,6	0,0	1,8	0,5	0,0	-
171 Freiburg	1,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,5	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,4	0,3	-	-	-	0,1	1,7	0,1	0,1	0,2	0,6	0,0	-	0,0	0,0	-
18 Nordbayern	9,7	27,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	9,4	7,0	0,3	19,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,7	15,9	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	3,7	7,0	-	8,6
183 Bayreuth	3,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	0,3	6,6
184 Nürnberg	3,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	4,7
19 Ostbayern	56,9	43,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	29,6	21,4	27,3	22,0
191 Regensburg	31,1	30,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	9,7	8,9	21,1
193 Passau	25,8	12,7	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	7,4	11,7	18,4	0,8
24 Brandenburg	2,7	27,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	0,6	-	26,7
241 Neuruppin	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
242 Frankfurt / Oder	1,2	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,6	-	23,6
243 Potsdam	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	1,0
25 Sachsen-Anhalt	71,2	67,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	16,9	52,1	50,1
252 Magdeburg	70,3	59,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	16,4	52,1	43,4
254 Wittenberg	0,9	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,6	-	6,7
27 Sachsen	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
273 Dresden	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
Deutschland	869,4	640,4	-	1,4	5,5	2,8	9,1	2,9	6,7	7,9	11,4	14,4	283,0	287,9	553,6	323,2
Ausland	242,0	471,0	1,4	-	1,4	4,1	2,6	8,8	7,9	6,7	4,1	1,1	159,0	154,1	68,6	296,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2010

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-
02 Hamburg	1,7	132,3	1,7	132,3	-	-	-	-
020 Hamburg	1,7	132,3	1,7	132,3	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-
032 Uelzen	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	120,8	-	77,7	-	43,1	-	-
041 Emden	-	4,2	-	-	-	4,2	-	-
042 Oldenburg	-	96,9	-	77,3	-	19,6	-	-
044 Emsland	-	19,8	-	0,4	-	19,3	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	196,8	1,2	196,8	1,2	-	-	-	-
051 Braunschweig	150,4	-	150,4	-	-	-	-	-
052 Hannover	45,5	1,2	45,5	1,2	-	-	-	-
053 Hildesheim	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-
06 Bremen	65,8	4,3	65,8	-	-	4,3	-	-
061 Bremen	65,8	4,3	65,8	-	-	4,3	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	88,7	20,3	86,4	20,3	-	-	2,4	-
071 Münster	12,6	7,6	10,2	7,6	-	-	2,4	-
072 Wesel	76,2	12,7	76,2	12,7	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1 405,4	182,6	1 331,0	161,2	-	-	74,4	21,4
081 Duisburg	1 069,7	55,6	996,4	44,6	-	-	73,3	11,1
082 Essen	93,9	122,1	93,9	111,7	-	-	-	10,3
083 Dortmund	241,8	4,9	240,7	4,9	-	-	1,1	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	34,4	6,5	34,4	-	0,0	6,5	-	-
092 Düsseldorf	9,8	-	9,8	-	-	-	-	-
093 Krefeld	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-
095 Köln	21,6	6,5	21,6	-	0,0	6,5	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	161,3	-	161,3	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	155,2	-	155,2	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
132 Koblenz	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-
141 Mainz	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	295,3	1,3	295,3	1,1	-	0,1	-	-
151 Mannheim	188,8	1,3	188,8	1,1	-	0,1	-	-
152 Karlsruhe	106,4	-	106,4	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	149,0	-	149,0	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	125,7	-	125,7	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	23,4	-	23,4	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	11,1	0,0	11,1	-	-	-	-	0,0
171 Freiburg	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	6,0	0,0	6,0	-	-	-	-	0,0
18 Nordbayern	30,5	2,2	30,5	2,2	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	22,6	2,2	22,6	2,2	-	-	-	-
184 Nürnberg	7,9	-	7,9	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	8,6	1,8	6,1	-	-	-	2,4	1,8
191 Regensburg	2,8	0,9	0,4	-	-	-	2,4	0,9
193 Passau	5,8	0,9	5,8	-	-	-	-	0,9
21 Saarland	138,2	14,5	118,8	14,5	-	-	19,5	-
211 Saarland	138,2	14,5	118,8	14,5	-	-	19,5	-
22 Berlin	209,1	0,6	86,6	0,6	122,6	-	-	-
221 Berlin	209,1	0,6	86,6	0,6	122,6	-	-	-
24 Brandenburg	1,7	123,3	1,7	0,8	-	122,6	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,5	0,8	0,5	0,8	-	-	-	-
243 Potsdam	1,3	122,6	1,3	-	-	122,6	-	-
25 Sachsen-Anhalt	2,0	3,1	2,0	1,9	-	-	-	1,2
252 Magdeburg	1,0	3,1	1,0	1,9	-	-	-	1,2
254 Wittenberg	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-
Deutschland	2 810,4	614,9	2 588,8	413,9	122,6	176,6	99,0	24,4
Ausland	104,1	2 299,7	28,2	2 203,1	54,0	0,0	21,9	96,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2010

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	2,2	14,6	-	-	2,2	13,7	-	-	-	0,9
014 Itzehoe	-	14,6	-	-	-	13,7	-	-	-	0,9
016 Neumünster	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
018 Lübeck	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
02 Hamburg	17,5	155,8	-	-	16,6	131,1	-	-	0,9	24,6
020 Hamburg	17,5	155,8	-	-	16,6	131,1	-	-	0,9	24,6
03 Niedersachsen-Nord	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-
033 Verden	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	66,5	176,5	-	-	50,0	152,3	1,0	7,9	15,5	16,3
041 Emden	11,6	39,1	-	-	9,2	39,1	-	-	2,4	-
042 Oldenburg	0,1	2,7	-	-	0,1	2,7	-	-	-	-
043 Osnabrück	10,9	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-
044 Emsland	44,0	134,7	-	-	29,9	110,5	1,0	7,9	13,1	16,3
05 Niedersachsen-Süd-Ost	158,2	24,2	-	-	121,4	24,2	-	-	36,8	-
051 Braunschweig	92,2	1,0	-	-	62,1	1,0	-	-	30,1	-
052 Hannover	51,1	23,2	-	-	44,4	23,2	-	-	6,7	-
053 Hildesheim	14,9	-	-	-	14,9	-	-	-	-	-
06 Bremen	19,2	6,6	-	-	16,9	6,6	-	-	2,3	-
061 Bremen	17,1	5,2	-	-	14,8	5,2	-	-	2,3	-
062 Bremerhaven	2,2	1,4	-	-	2,2	1,4	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	103,2	11,1	-	-	94,7	1,2	1,0	-	7,5	9,9
071 Münster	27,6	-	-	-	23,5	-	1,0	-	3,1	-
072 Wesel	75,6	11,1	-	-	71,2	1,2	-	-	4,4	9,9
08 Ruhrgebiet	401,0	366,1	-	-	301,4	318,2	64,1	11,7	35,5	36,3
081 Duisburg	153,2	46,5	-	-	120,9	42,7	25,0	1,0	7,3	2,7
082 Essen	118,9	311,7	-	-	51,6	269,3	39,1	10,7	28,2	31,7
083 Dortmund	128,9	7,9	-	-	128,9	6,1	-	-	-	1,8
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	454,0	407,9	-	-	401,5	299,9	50,0	39,9	2,5	68,1
092 Düsseldorf	14,3	1,4	-	-	14,3	1,4	-	-	-	-
093 Krefeld	51,3	16,4	-	-	46,9	3,2	4,4	9,9	-	3,3
095 Köln	388,5	390,1	-	-	340,3	295,3	45,6	30,1	2,5	64,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	32,0	0,0	-	-	32,0	-	-	-	-	0,0
101 Bielefeld	32,0	0,0	-	-	32,0	-	-	-	-	0,0
12 Hessen-Süd	227,4	32,0	-	-	224,6	24,5	-	-	2,8	7,5
123 Frankfurt / Main	121,7	13,1	-	-	118,9	13,1	-	-	2,8	-
124 Darmstadt	105,7	18,9	-	-	105,7	11,4	-	-	-	7,5
13 Rheinland-Pfalz-Nord	166,1	3,1	-	-	166,1	3,1	-	-	-	-
132 Koblenz	116,2	1,1	-	-	116,2	1,1	-	-	-	-
133 Trier	49,9	2,0	-	-	49,9	2,0	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	224,6	41,4	-	-	188,0	34,6	36,6	5,7	-	1,0
141 Mainz	16,7	13,5	-	-	16,7	10,9	-	2,5	-	-
143 Ludwigshafen	207,9	27,9	-	-	171,3	23,7	36,6	3,2	-	1,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	103,2	185,3	-	-	49,2	135,5	-	46,2	54,0	3,5
151 Mannheim	22,8	27,8	-	-	22,8	27,2	-	-	0,0	0,6
152 Karlsruhe	80,4	157,5	-	-	26,4	108,3	-	46,2	54,0	2,9
16 Baden-Württemberg-Ost	19,8	0,0	-	-	19,8	-	-	-	-	0,0
161 Heilbronn	6,7	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	13,1	0,0	-	-	13,1	-	-	-	-	0,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	25,3	0,1	-	-	24,4	-	-	0,0	0,9	0,1
171 Freiburg	24,4	-	-	-	24,4	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,9	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,9	0,1
18 Nordbayern	34,6	-	-	-	30,0	-	-	-	4,6	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	13,7	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	14,5	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	6,4	-	-	-	1,8	-	-	-	4,6	-
19 Ostbayern	19,6	2,9	-	-	19,6	2,9	-	-	-	-
191 Regensburg	9,8	2,9	-	-	9,8	2,9	-	-	-	-
193 Passau	9,8	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-
21 Saarland	7,9	2,0	-	-	-	-	-	-	7,9	2,0
211 Saarland	7,9	2,0	-	-	-	-	-	-	7,9	2,0
22 Berlin	17,5	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-
221 Berlin	17,5	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	50,5	1,4	-	-	49,3	1,4	-	-	1,2	-
252 Magdeburg	50,5	1,4	-	-	49,3	1,4	-	-	1,2	-
Deutschland	2 150,2	1 431,2	-	-	1 825,1	1 149,6	152,7	111,4	172,4	170,2
Ausland	450,6	1 169,6	-	-	295,3	970,8	32,9	74,1	122,5	124,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2010

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	8,3	95,5	-	-	-	86,4	8,3	9,1
014 Itzehoe	-	86,4	-	-	-	86,4	-	-
015 Kiel	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0
018 Lübeck	7,5	3,1	-	-	-	-	7,5	3,1
019 Segeberg / Ratzeburg	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
02 Hamburg	113,0	13,3	-	5,4	86,4	0,5	26,6	7,4
020 Hamburg	113,0	13,3	-	5,4	86,4	0,5	26,6	7,4
03 Niedersachsen-Nord	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
031 Stade / Harburg	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
04 Niedersachsen-West	61,5	28,4	-	-	4,7	-	56,8	28,4
041 Emden	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1
042 Oldenburg	4,7	7,3	-	-	4,7	-	-	7,3
043 Osnabrück	23,5	10,5	-	-	-	-	23,5	10,5
044 Emsland	33,3	0,5	-	-	-	-	33,3	0,5
05 Niedersachsen-Süd-Ost	16,8	47,1	-	-	0,5	-	16,3	47,1
051 Braunschweig	16,8	23,7	-	-	0,5	-	16,3	23,7
052 Hannover	-	18,2	-	-	-	-	-	18,2
053 Hildesheim	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3
06 Bremen	27,3	16,4	2,4	-	-	-	24,9	16,4
061 Bremen	27,3	16,4	2,4	-	-	-	24,9	16,4
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	19,5	4,9	18,2	-	1,3	-	-	4,9
071 Münster	2,5	3,1	2,5	-	-	-	-	3,1
072 Wesel	17,0	1,8	15,7	-	1,3	-	-	1,8
08 Ruhrgebiet	2 029,9	99,9	1 960,8	10,0	38,6	6,6	30,4	83,4
081 Duisburg	2 012,6	62,3	1 960,8	10,0	35,6	3,7	16,2	48,6
082 Essen	12,1	28,1	-	-	-	-	12,1	28,1
083 Dortmund	5,2	9,6	-	-	3,0	2,9	2,2	6,7
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	141,6	29,8	104,8	-	35,3	-	1,4	29,8
092 Düsseldorf	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
093 Krefeld	125,9	0,8	104,8	-	20,7	-	0,4	0,8
095 Köln	15,7	28,0	-	-	14,7	-	1,0	28,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1
101 Bielefeld	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1
12 Hessen-Süd	1,2	11,7	-	-	-	0,9	1,2	10,8
123 Frankfurt / Main	1,2	10,2	-	-	-	0,9	1,2	9,3
124 Darmstadt	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
13 Rheinland-Pfalz-Nord	17,6	34,3	-	-	6,7	4,6	10,9	29,7
132 Koblenz	6,7	9,1	-	-	6,7	-	-	9,1
133 Trier	10,9	25,2	-	-	-	4,6	10,9	20,6
14 Rheinland-Pfalz-Süd	1,2	3,5	-	-	-	-	1,2	3,5
141 Mainz	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7
142 Kaiserslautern	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
143 Ludwigshafen	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	9,1	48,1	2,8	-	-	1,2	6,3	46,9
151 Mannheim	8,7	39,4	2,8	-	-	0,1	5,9	39,4
152 Karlsruhe	0,4	8,7	-	-	-	1,1	0,4	7,6
16 Baden-Württemberg-Ost	2,5	43,3	1,5	-	-	-	1,0	43,3
161 Heilbronn	-	9,9	-	-	-	-	-	9,9
162 Stuttgart	2,5	33,3	1,5	-	-	-	1,0	33,3
17 Baden-Württemberg-Süd-West	140,7	1,0	2,0	-	-	0,0	138,7	0,9
171 Freiburg	137,5	0,9	-	-	-	-	137,5	0,9
173 Konstanz / Lörrach	3,2	0,1	2,0	-	-	0,0	1,2	0,1
18 Nordbayern	5,1	15,0	1,1	1,6	-	-	4,0	13,4
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,1	3,2	1,1	1,6	-	-	3,0	1,6
182 Schweinfurt	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
183 Bayreuth	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
184 Nürnberg	1,0	8,7	-	-	-	-	1,0	8,7
19 Ostbayern	13,9	10,7	13,9	10,7	-	-	-	-
191 Regensburg	13,9	10,7	13,9	10,7	-	-	-	-
21 Saarland	105,7	17,6	91,3	4,2	-	-	14,4	13,4
211 Saarland	105,7	17,6	91,3	4,2	-	-	14,4	13,4
22 Berlin	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3
221 Berlin	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
233 Neubrandenburg	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
24 Brandenburg	42,6	23,4	-	-	-	-	42,6	23,4
241 Neuruppin	19,5	-	-	-	-	-	19,5	-
242 Frankfurt / Oder	2,2	16,9	-	-	-	-	2,2	16,9
243 Potsdam	20,9	6,5	-	-	-	-	20,9	6,5
25 Sachsen-Anhalt	3,7	17,4	-	-	2,2	-	1,5	17,4
252 Magdeburg	3,7	16,9	-	-	2,2	-	1,5	16,9
254 Wittenberg	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
27 Sachsen	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1
273 Dresden	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1
Deutschland	2 761,0	583,2	2 198,8	32,0	175,7	100,2	386,5	451,0
Ausland	186,0	2 363,8	17,7	2 184,5	8,7	84,2	159,7	95,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2010

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	0,1	7,2	-	4,1	-	-	-	3,0	-	-	-	-	0,1	0,1
020 Hamburg	0,1	7,2	-	4,1	-	-	-	3,0	-	-	-	-	0,1	0,1
03 Niedersachsen-Nord	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
033 Verden	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	4,5	0,2	0,5	-	-	-	1,0	-	0,7	0,2	-	-	2,3	-
041 Emden	0,6	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	-	-	-	-
042 Oldenburg	0,6	0,0	0,5	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-
043 Osnabrück	3,2	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	2,3	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	16,8	17,4	5,2	-	-	7,8	11,6	6,7	-	2,9	-	-	-	-
051 Braunschweig	16,8	16,2	5,2	-	-	7,8	11,6	6,5	-	1,9	-	-	-	-
052 Hannover	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	2,9	11,6	-	0,5	-	8,9	1,8	-	1,1	2,2	-	-	-	-
061 Bremen	1,0	11,6	-	0,5	-	8,9	-	-	1,0	2,2	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-	0,1	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	16,1	1,4	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	1,4
072 Wesel	16,1	1,4	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	1,4
08 Ruhrgebiet	140,5	204,0	30,7	15,4	14,3	2,1	35,3	50,6	46,3	125,3	-	5,6	14,1	4,9
081 Duisburg	92,8	195,0	30,7	14,3	12,9	1,9	7,0	46,4	29,5	124,4	-	4,3	12,8	3,7
082 Essen	26,1	2,8	-	-	0,2	-	16,0	1,1	9,9	0,5	-	-	-	1,3
083 Dortmund	21,6	6,1	-	1,1	1,2	0,2	12,2	3,1	6,9	0,4	-	1,4	1,3	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	64,4	30,7	5,8	-	5,3	1,2	9,7	0,8	2,6	0,0	6,7	6,7	34,3	22,0
092 Düsseldorf	1,0	6,7	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	6,7	-	-
093 Krefeld	59,2	21,9	2,0	-	5,3	-	8,7	0,4	2,6	-	6,7	-	33,9	21,5
095 Köln	4,3	2,2	3,8	-	-	1,2	0,0	0,5	-	0,0	-	0,1	0,4	0,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	22,7	-	-	-	-	-	22,7	-	-	-	-	-	0,0	-
101 Bielefeld	22,7	-	-	-	-	-	22,7	-	-	-	-	-	0,0	-
12 Hessen-Süd	27,2	1,3	-	-	-	-	27,2	1,3	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	13,1	1,3	-	-	-	-	13,1	1,3	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	14,1	-	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	19,1	29,5	-	-	1,1	-	12,7	9,9	-	19,6	-	-	5,3	-
132 Koblenz	8,1	19,7	-	-	-	-	2,8	0,1	-	19,6	-	-	5,3	-
133 Trier	11,0	9,8	-	-	1,1	-	9,9	9,8	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	27,7	1,8	-	0,9	17,0	-	3,2	0,3	6,9	0,6	0,4	-	0,3	0,0
151 Mannheim	8,5	0,9	-	-	-	-	2,6	0,3	5,9	0,6	-	-	0,0	0,0
152 Karlsruhe	19,2	0,9	-	0,9	17,0	-	0,6	-	1,0	-	0,4	-	0,3	-
16 Baden-Württemberg-Ost	14,8	0,0	4,4	-	-	-	8,1	-	2,3	-	-	-	-	0,0
161 Heilbronn	4,6	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	10,2	0,0	2,1	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	-	0,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	34,8	51,8	1,7	0,3	29,2	-	-	49,6	-	-	-	0,2	3,9	1,7
171 Freiburg	30,1	49,9	0,9	0,3	29,2	-	-	49,6	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,7	1,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	3,9	1,7
18 Nordbayern	1,5	0,0	1,5	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,5	0,0	1,5	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	22,0	1,9	-	-	6,4	-	2,1	0,0	10,7	1,9	2,8	-	-	-
191 Regensburg	15,0	1,9	-	-	-	-	2,1	-	10,1	1,9	2,8	-	-	-
193 Passau	7,0	0,0	-	-	6,4	-	-	0,0	0,6	-	0,0	-	-	-
21 Saarland	8,1	60,6	2,0	-	6,1	-	-	-	-	60,6	-	-	-	-
211 Saarland	8,1	60,6	2,0	-	6,1	-	-	-	-	60,6	-	-	-	-
24 Brandenburg	3,2	48,1	3,2	-	-	-	-	43,9	-	4,2	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	3,2	1,7	3,2	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	46,4	-	-	-	-	-	42,2	-	4,2	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	5,2	0,2	5,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,1	0,1
252 Magdeburg	5,2	0,2	5,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,1	0,1
27 Sachsen	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
Deutschland	431,6	468,2	65,5	21,2	79,3	20,0	135,2	166,8	70,5	217,4	10,1	12,6	70,9	30,3
Ausland	337,2	300,6	15,2	59,5	3,4	62,7	89,2	57,7	195,1	48,2	12,1	9,6	22,2	62,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2010

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	37,6	11,2	8,7	11,2	-	-	23,4	-	5,5	-	-	-	-	-
018 Lübeck	19,8	-	7,3	-	-	-	7,1	-	5,5	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	17,8	11,2	1,4	11,2	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	78,4	12,9	70,0	1,2	-	-	2,6	6,1	3,5	-	1,9	-	0,4	5,6
020 Hamburg	78,4	12,9	70,0	1,2	-	-	2,6	6,1	3,5	-	1,9	-	0,4	5,6
03 Niedersachsen-Nord	36,1	210,8	10,6	210,5	-	-	25,5	0,4	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	12,6	-	2,6	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	13,1	-	2,3	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	10,4	210,8	5,8	210,5	-	-	4,6	0,4	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	211,7	56,7	117,4	5,3	-	1,1	94,3	39,2	-	3,1	-	-	-	7,9
041 Emden	16,4	40,8	12,0	-	-	-	4,4	30,5	-	3,1	-	-	-	7,2
042 Oldenburg	78,0	3,8	68,1	0,9	-	1,1	9,9	1,8	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	32,6	8,2	15,3	2,1	-	-	17,3	5,3	-	-	-	-	-	0,8
044 Emsland	84,7	3,9	22,0	2,4	-	-	62,7	1,6	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	96,7	211,1	91,2	161,8	-	-	5,6	15,0	-	25,4	-	9,0	-	-
051 Braunschweig	-	96,1	-	77,6	-	-	-	9,6	-	-	-	9,0	-	-
052 Hannover	22,2	26,6	22,2	1,2	-	-	-	0,0	-	25,4	-	-	-	-
053 Hildesheim	74,6	88,4	69,0	83,0	-	-	5,6	5,4	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	183,9	17,4	146,0	10,3	-	-	12,2	4,4	24,0	-	-	2,0	1,9	0,8
061 Bremen	137,9	16,7	103,2	10,3	-	-	10,0	4,4	24,0	-	-	2,0	0,8	-
062 Bremerhaven	46,0	0,8	42,7	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	1,1	0,8
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	67,7	815,6	45,4	701,9	17,4	44,9	4,8	27,3	-	29,0	-	11,6	-	0,9
071 Münster	67,7	55,5	45,4	-	17,4	-	4,8	26,4	-	29,0	-	-	-	-
072 Wesel	-	760,1	-	701,9	-	44,9	-	0,9	-	-	-	11,6	-	0,9
08 Ruhrgebiet	188,9	275,9	79,3	186,9	8,7	1,2	101,0	59,8	-	14,7	-	10,9	-	2,4
081 Duisburg	115,0	158,8	37,8	145,2	3,3	1,2	73,9	9,7	-	-	-	2,2	-	0,5
082 Essen	33,8	66,9	16,2	24,7	5,4	-	12,2	33,5	-	-	-	8,7	-	-
083 Dortmund	40,1	50,2	25,3	16,9	-	-	14,8	16,6	-	14,7	-	-	-	1,9
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	221,2	171,9	48,9	79,7	122,0	0,0	31,3	21,4	-	10,4	17,6	57,1	1,5	3,2
092 Düsseldorf	-	53,4	-	-	-	-	-	11,0	-	0,4	-	42,0	-	-
093 Krefeld	102,0	71,4	40,8	44,0	36,6	-	7,0	5,5	-	10,0	17,6	12,0	-	-
095 Köln	119,2	47,1	8,1	35,7	85,4	0,0	24,3	5,0	-	0,0	-	3,1	1,5	3,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,1	21,4	1,1	18,6	-	-	-	-	2,0	0,4	-	2,5	2,1	-
101 Bielefeld	5,1	21,4	1,1	18,6	-	-	-	-	2,0	0,4	-	2,5	2,1	-
12 Hessen-Süd	241,8	25,8	218,4	7,0	21,8	-	1,5	17,0	-	-	-	1,9	-	-
123 Frankfurt / Main	196,1	25,8	174,0	7,0	21,8	-	0,3	17,0	-	-	-	1,9	-	-
124 Darmstadt	45,7	-	44,5	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	66,5	191,0	42,3	138,0	9,9	-	9,0	49,1	-	-	-	-	5,3	3,9
131 Montabaur	20,1	-	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	44,5	187,0	22,2	138,0	9,9	-	9,0	45,1	-	-	-	-	3,4	3,9
133 Trier	1,9	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	1,9	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	151,4	187,3	91,9	160,7	57,5	-	-	25,8	-	-	1,0	-	0,9	0,8
141 Mainz	31,0	27,2	31,0	1,4	-	-	-	25,8	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	17,3	69,2	16,4	68,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,8
143 Ludwigshafen	103,0	90,9	44,5	90,9	57,5	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	143,6	223,8	113,3	185,5	-	-	30,3	22,1	-	-	-	16,0	-	0,2
151 Mannheim	83,8	27,8	58,0	3,4	-	-	25,8	8,1	-	-	-	16,0	-	0,2
152 Karlsruhe	59,8	196,0	55,3	182,0	-	-	4,5	14,0	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	167,1	153,2	141,1	-	-	151,1	22,6	1,1	-	-	-	-	3,3	1,0
161 Heilbronn	82,6	151,1	67,2	-	-	151,1	15,4	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	84,5	2,1	73,9	-	-	-	7,3	1,1	-	-	-	-	3,3	1,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	32,3	385,5	19,9	253,2	-	-	2,8	132,3	3,9	-	-	-	5,8	-
171 Freiburg	13,5	367,4	6,6	235,3	-	-	1,6	132,2	3,9	-	-	-	1,4	-
173 Konstanz / Lörrach	18,9	18,1	13,3	17,9	-	-	1,2	0,2	-	-	-	-	4,4	-
18 Nordbayern	106,9	96,5	65,1	64,5	-	-	30,8	3,1	-	28,6	2,2	-	8,9	0,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	47,0	48,2	27,1	16,2	-	-	17,8	3,1	-	28,6	2,2	-	-	0,3
182 Schweinfurt	27,6	25,6	24,1	25,6	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	16,3	17,2	11,0	17,2	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,6	-
184 Nürnberg	16,0	5,4	3,0	5,4	-	-	6,6	-	-	-	-	-	6,4	-
19 Ostbayern	45,1	7,0	25,6	4,5	1,3	-	3,5	1,3	1,2	1,2	8,8	-	4,7	-
191 Regensburg	33,1	2,6	20,4	1,3	1,3	-	-	1,3	-	-	8,8	-	2,6	-
193 Passau	12,0	4,4	5,3	3,2	-	-	3,5	-	1,2	1,2	-	-	2,1	-
21 Saarland	0,6	17,1	-	15,1	-	-	0,6	-	-	-	-	2,0	-	-
211 Saarland	0,6	17,1	-	15,1	-	-	0,6	-	-	-	-	2,0	-	-
22 Berlin	75,5	9,8	35,6	9,7	-	-	1,2	0,0	38,7	-	-	-	-	-
221 Berlin	75,5	9,8	35,6	9,7	-	-	1,2	0,0	38,7	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	13,1	18,9	9,3	7,7	-	-	1,7	-	2,1	11,1	-	-	-	-
241 Neuruppin	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	3,4	15,2	2,8	7,7	-	-	0,6	-	-	7,5	-	-	-	-
243 Potsdam	9,0	3,6	5,8	-	-	-	1,1	-	2,1	3,6	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	38,3	135,3	23,6	47,2	0,5	-	9,0	82,3	-	5,5	-	-	5,1	0,4
252 Magdeburg	36,8	134,9	23,6	47,2	0,5	-	7,6	82,3	-	5,5	-	-	5,1	-
254 Wittenberg	1,5	0,4	0,0	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	0,4
Deutschland	2 209,3	3 255,9	1 404,6	2 280,3	239,1	198,4	413,5	507,7	80,8	129,4	31,5	112,9	39,9	27,3
Ausland	1 652,7	606,0	1 154,6	278,9	70,6	111,3	278,6	184,4	49,8	1,2	82,5	1,0	16,7	29,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2010

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,9	6,2	-	-	0,9	6,2
014 Itzehoe	-	0,8	-	-	-	0,8
018 Lübeck	0,5	5,3	-	-	0,5	5,3
019 Segeberg / Ratzeburg	0,5	-	-	-	0,5	-
02 Hamburg	18,7	-	15,9	-	2,8	-
020 Hamburg	18,7	-	15,9	-	2,8	-
03 Niedersachsen-Nord	9,3	-	-	-	9,3	-
032 Uelzen	3,3	-	-	-	3,3	-
033 Verden	6,0	-	-	-	6,0	-
04 Niedersachsen-West	12,4	2,6	-	-	12,4	2,6
041 Emden	1,6	1,4	-	-	1,6	1,4
042 Oldenburg	5,2	1,1	-	-	5,2	1,1
044 Emsland	5,6	0,1	-	-	5,6	0,1
05 Niedersachsen-Süd-Ost	17,9	40,8	-	15,8	17,9	25,0
051 Braunschweig	7,6	-	-	-	7,6	-
052 Hannover	3,0	3,8	-	2,8	3,0	1,0
053 Hildesheim	7,3	37,1	-	13,0	7,3	24,0
06 Bremen	2,1	1,1	2,1	-	-	1,1
061 Bremen	2,1	1,1	2,1	-	-	1,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	2,6	-	-	-	2,6	-
071 Münster	1,2	-	-	-	1,2	-
072 Wesel	1,4	-	-	-	1,4	-
08 Ruhrgebiet	14,0	3,8	-	-	14,0	3,8
081 Duisburg	-	3,8	-	-	-	3,8
082 Essen	2,7	-	-	-	2,7	-
083 Dortmund	11,3	-	-	-	11,3	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	17,0	2,0	3,1	-	13,9	2,0
093 Krefeld	14,6	2,0	3,1	-	11,5	2,0
095 Köln	2,4	-	-	-	2,4	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	9,2	0,5	-	0,5	9,2	-
101 Bielefeld	9,2	0,5	-	0,5	9,2	-
12 Hessen-Süd	1,9	37,8	-	7,2	1,9	30,6
123 Frankfurt / Main	1,9	37,8	-	7,2	1,9	30,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	7,2	3,5	-	-	7,2	3,5
131 Montabaur	-	3,5	-	-	-	3,5
132 Koblenz	7,2	-	-	-	7,2	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	25,2	41,4	20,7	-	4,6	41,4
141 Mainz	6,5	2,8	2,0	-	4,6	2,8
142 Kaiserslautern	0,2	-	0,2	-	-	-
143 Ludwigshafen	18,5	38,6	18,5	-	-	38,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	0,5	0,3	-	-	0,5	0,3
151 Mannheim	0,5	0,3	-	-	0,5	0,3
16 Baden-Württemberg-Ost	22,5	-	-	-	22,5	-
161 Heilbronn	4,2	-	-	-	4,2	-
162 Stuttgart	18,4	-	-	-	18,4	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,8	-	-	-	6,8	-
171 Freiburg	6,8	-	-	-	6,8	-
18 Nordbayern	31,5	0,8	-	-	31,5	0,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,9	0,8	-	-	4,9	0,8
182 Schweinfurt	3,3	-	-	-	3,3	-
183 Bayreuth	8,1	-	-	-	8,1	-
184 Nürnberg	15,3	-	-	-	15,3	-
19 Ostbayern	16,4	-	-	-	16,4	-
191 Regensburg	12,3	-	-	-	12,3	-
193 Passau	4,1	-	-	-	4,1	-
22 Berlin	-	1,5	-	1,0	-	0,5
221 Berlin	-	1,5	-	1,0	-	0,5
24 Brandenburg	5,7	1,0	-	-	5,7	1,0
242 Frankfurt / Oder	3,9	-	-	-	3,9	-
243 Potsdam	1,8	1,0	-	-	1,8	1,0
25 Sachsen-Anhalt	7,0	19,3	-	1,3	7,0	18,0
252 Magdeburg	5,7	18,1	-	1,3	5,7	16,8
254 Wittenberg	1,3	1,2	-	-	1,3	1,2
27 Sachsen	2,2	-	-	-	2,2	-
273 Dresden	2,2	-	-	-	2,2	-
Deutschland	231,1	162,4	41,8	25,8	189,3	136,6
Ausland	102,6	171,3	5,8	21,8	96,8	149,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2010

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	19,3	2,3	19,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	19,3	2,3	19,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	14,3	29,9	8,3	25,2	1,2	-	-	-	4,2	-	0,6	4,7
020 Hamburg	14,3	29,9	8,3	25,2	1,2	-	-	-	4,2	-	0,6	4,7
03 Niedersachsen-Nord	1,1	26,1	1,1	1,2	-	24,9	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	26,1	-	1,2	-	24,9	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	93,5	61,6	17,4	6,9	-	-	1,1	-	63,9	47,5	11,1	7,2
041 Emden	10,3	55,6	10,3	4,8	-	-	-	-	-	44,7	-	6,1
042 Oldenburg	-	4,9	-	2,1	-	-	-	-	-	2,8	-	-
043 Osnabrück	5,3	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-
044 Emsland	77,9	1,1	7,0	-	-	-	1,1	-	58,6	-	11,1	1,1
05 Niedersachsen-Süd-Ost	1,1	3,8	-	2,0	-	-	-	-	0,8	1,3	0,3	0,6
051 Braunschweig	-	3,7	-	1,9	-	-	-	-	-	1,3	-	0,5
052 Hannover	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0
053 Hildesheim	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,3	-
06 Bremen	2,3	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
061 Bremen	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,3	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	33,3	1,8	0,2	0,7	13,4	-	-	-	19,7	-	-	1,2
071 Münster	-	1,8	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	1,2
072 Wesel	33,3	-	0,2	-	13,4	-	-	-	19,7	-	-	-
08 Ruhrgebiet	222,2	179,6	87,7	70,0	-	-	45,1	22,1	6,2	-	83,2	87,4
081 Duisburg	67,7	70,6	42,8	25,9	-	-	1,9	4,9	6,2	-	16,8	39,8
082 Essen	154,6	103,6	44,9	44,1	-	-	43,3	17,2	-	-	66,4	42,3
083 Dortmund	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	308,2	302,0	190,0	195,7	27,7	1,7	17,7	67,5	24,0	-	48,8	37,1
093 Krefeld	122,7	83,5	82,4	69,0	7,2	-	16,7	12,9	6,3	-	10,1	1,6
095 Köln	185,6	218,5	107,7	126,7	20,5	1,7	1,0	54,5	17,7	-	38,7	35,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-
101 Bielefeld	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-
12 Hessen-Süd	59,3	29,2	41,1	11,4	-	-	-	-	-	-	18,2	17,8
123 Frankfurt / Main	53,1	29,2	39,1	11,4	-	-	-	-	-	-	14,1	17,8
124 Darmstadt	6,1	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	10,9	12,7	9,6	10,7	0,2	-	-	-	-	-	1,1	2,0
131 Montabaur	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	8,6	12,4	7,3	10,7	0,2	-	-	-	-	-	1,1	1,7
133 Trier	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
14 Rheinland-Pfalz-Süd	245,9	134,4	204,7	97,5	13,0	-	15,7	10,9	1,3	-	11,1	25,9
141 Mainz	35,9	18,6	35,9	8,5	-	-	-	-	-	-	-	10,2
142 Kaiserslautern	1,5	0,9	0,2	0,7	-	-	-	-	1,3	-	0,0	0,2
143 Ludwigshafen	208,4	114,8	168,6	88,3	13,0	-	15,7	10,9	-	-	11,1	15,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	137,5	94,4	50,1	2,0	-	3,6	25,7	20,9	10,0	0,0	51,7	67,9
151 Mannheim	73,0	91,3	30,3	-	-	3,6	25,7	20,9	6,8	0,0	10,2	66,8
152 Karlsruhe	64,6	3,1	19,8	2,0	-	-	-	-	3,3	-	41,5	1,1
16 Baden-Württemberg-Ost	9,8	0,4	1,2	-	-	-	-	-	8,6	-	-	0,4
162 Stuttgart	9,8	0,4	1,2	-	-	-	-	-	8,6	-	-	0,4
17 Baden-Württemberg-Süd-West	29,6	4,8	-	-	-	0,0	0,9	-	28,4	-	0,3	4,8
171 Freiburg	27,4	-	-	-	-	-	0,9	-	26,5	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,2	4,8	-	-	-	0,0	-	-	1,9	-	0,3	4,8
18 Nordbayern	17,3	6,4	8,4	5,7	-	-	-	-	8,9	-	-	0,7
181 Aschaffenburg / Würzburg	17,3	6,4	8,4	5,7	-	-	-	-	8,9	-	-	0,7
19 Ostbayern	3,1	0,1	-	0,0	-	-	-	-	3,1	-	-	0,0
191 Regensburg	3,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-
193 Passau	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
22 Berlin	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
221 Berlin	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
25 Sachsen-Anhalt	10,4	2,6	5,9	1,6	-	-	-	-	0,2	1,0	4,3	-
252 Magdeburg	9,5	1,7	5,1	0,7	-	-	-	-	0,2	1,0	4,3	-
254 Wittenberg	0,8	0,9	0,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	2,3	2,5	1,5	2,5	-	-	-	-	0,8	-	-	0,0
273 Dresden	2,3	2,5	1,5	2,5	-	-	-	-	0,8	-	-	0,0
Deutschland	1 221,7	896,4	648,7	435,4	55,5	30,2	106,3	121,3	180,4	51,7	230,9	257,8
Ausland	473,5	798,8	222,6	435,9	9,4	34,7	69,5	54,5	0,0	128,7	172,0	145,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2010

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	1,0	0,2	-	-	-	-	0,1	0,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
014 Itzehoe	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
018 Lübeck	0,7	0,2	-	-	-	-	0,1	0,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	34,4	25,4	1,7	-	-	-	9,7	2,1	-	0,3	0,7	0,7	0,2	0,0	10,0	2,9	12,3	19,4
020 Hamburg	34,4	25,4	1,7	-	-	-	9,7	2,1	-	0,3	0,7	0,7	0,2	0,0	10,0	2,9	12,3	19,4
03 Niedersachsen-Nord	1,0	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
031 Stade / Harburg	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
033 Verden	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	8,3	32,5	-	-	-	-	0,8	0,3	-	-	4,6	-	-	-	-	16,3	2,8	15,9
041 Emden	0,6	0,4	-	-	-	-	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
042 Oldenburg	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	3,1	32,2	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	2,8	15,8
05 Niedersachsen-Süd-Ost	15,1	15,8	-	1,7	-	-	-	4,1	-	-	-	0,7	-	0,2	-	3,3	15,1	5,8
051 Braunschweig	9,6	9,5	-	1,7	-	-	-	2,9	-	-	-	0,6	-	0,2	-	2,1	9,6	2,0
052 Hannover	5,6	6,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	0,1	-	-	-	1,2	5,6	3,8
053 Hildesheim	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
06 Bremen	71,0	47,0	0,3	0,3	-	-	2,0	0,5	2,1	1,7	-	0,6	-	-	-	1,3	66,7	42,8
061 Bremen	41,1	8,0	-	0,3	-	-	1,3	0,4	0,6	1,7	-	-	-	-	-	-	39,2	5,7
062 Bremerhaven	29,9	39,0	0,3	-	-	-	0,7	0,1	1,5	-	-	0,6	-	-	-	1,3	27,5	37,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	31,7	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	30,2	28,3	20,9
071 Münster	0,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,9
072 Wesel	31,2	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	30,2	27,8	20,0
08 Ruhrgebiet	141,1	236,2	0,6	2,5	-	-	1,9	3,7	1,8	1,9	-	1,2	-	-	-	0,1	136,8	226,9
081 Duisburg	137,6	232,1	0,6	2,5	-	-	0,3	2,7	-	0,8	-	-	-	-	-	0,1	136,7	225,9
082 Essen	1,7	3,7	-	-	-	-	1,6	1,0	-	1,1	-	1,2	-	-	-	-	0,1	0,5
083 Dortmund	1,8	0,5	-	-	-	-	-	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	75,7	182,1	1,5	13,9	-	-	0,4	6,8	-	0,1	0,8	3,3	0,0	0,8	4,7	1,3	68,3	155,8
092 Düsseldorf	13,0	24,2	-	2,1	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	3,5	-	9,5	19,3
093 Krefeld	31,6	78,0	1,5	-	-	-	-	0,6	-	-	-	3,0	-	-	-	-	30,1	74,4
095 Köln	31,1	79,9	0,0	11,8	-	-	0,4	3,4	-	0,1	0,8	0,3	0,0	0,8	1,2	1,3	28,6	62,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,4	7,5	-	-	-	-	0,2	0,0	0,1	-	0,7	-	-	-	4,0	1,1	0,4	6,3
101 Bielefeld	5,4	7,5	-	-	-	-	0,2	0,0	0,1	-	0,7	-	-	-	4,0	1,1	0,4	6,3
12 Hessen-Süd	15,5	27,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	27,5
123 Frankfurt / Main	2,0	17,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	17,3
124 Darmstadt	13,5	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	10,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	29,5	51,2	-	-	-	-	9,8	7,1	3,9	0,5	0,1	0,1	-	-	2,0	1,9	13,8	41,6
132 Koblenz	29,0	50,2	-	-	-	-	9,8	7,1	3,9	0,5	0,1	0,1	-	-	2,0	1,9	13,3	40,6
133 Trier	0,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	119,8	134,7	10,0	18,3	-	-	0,9	0,8	0,2	8,4	8,9	-	0,0	0,2	0,8	17,2	99,1	89,6
141 Mainz	52,6	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	44,2	47,7
142 Kaiserslautern	55,3	85,7	10,0	18,3	-	-	0,9	0,8	0,2	8,4	0,5	-	0,0	0,2	0,8	17,2	43,0	40,7
143 Ludwigshafen	11,9	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	1,2
15 Baden-Württemberg-Nord-West	29,9	29,2	3,3	11,2	-	-	2,7	3,9	1,8	0,8	0,1	0,1	1,3	0,1	9,3	7,8	11,5	5,3
151 Mannheim	27,1	29,2	3,2	11,2	-	-	2,5	3,9	1,8	0,8	0,1	0,1	1,3	0,1	7,6	7,8	10,6	5,3
152 Karlsruhe	2,9	0,0	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,6	0,0	1,0	-
16 Baden-Württemberg-Ost	6,7	19,7	-	0,4	-	-	-	2,1	0,0	0,8	-	-	-	0,0	-	1,2	6,7	15,1
161 Heilbronn	-	1,0	-	-	-	-	-	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0
162 Stuttgart	6,7	18,7	-	0,4	-	-	-	1,3	0,0	0,7	-	-	-	0,0	-	1,2	6,7	15,1
17 Baden-Württemberg-Süd-West	8,1	22,1	0,1	1,3	-	-	0,1	0,7	0,0	1,4	-	-	-	0,0	0,7	1,4	7,2	17,2
171 Freiburg	5,5	18,0	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	5,5	16,8
173 Konstanz / Lörrach	2,6	4,1	0,1	1,3	-	-	0,1	0,7	0,0	0,2	-	-	-	0,0	0,7	1,4	1,7	0,4
18 Nordbayern	1,8	9,7	-	-	-	-	-	7,6	0,1	0,1	-	0,1	-	-	1,0	0,8	0,7	1,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,7	8,5	-	-	-	-	-	6,4	-	0,1	-	0,1	-	-	1,0	0,8	0,7	1,1
184 Nürnberg	0,1	1,3	-	-	-	-	-	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	5,5	6,7	2,8	2,8	-	0,2	1,5	1,1	-	-	0,0	-	-	0,1	0,2	0,3	0,9	2,2
191 Regensburg	2,1	1,9	1,0	0,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,8
193 Passau	3,4	4,8	1,7	2,7	-	0,2	1,2	1,1	-	-	0,0	-	-	0,1	0,2	0,3	0,2	0,4
21 Saarland	1,9	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,5	0,1	-	-	-	-	1,5	-	-	-
211 Saarland	1,9	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,5	0,1	-	-	-	-	1,5	-	-	-
22 Berlin	5,1	0,9	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	4,3	-	0,8	0,1
221 Berlin	5,1	0,9	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	4,3	-	0,8	0,1
24 Brandenburg	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	4,5	21,4	-	-	-	-	2,3	3,7	-	0,9	0,6	-	0,0	-	0,1	7,9	1,4	9,0
252 Magdeburg	2,2	16,8	-	-	-	-	0,4	0,8	-	-	0,5	-	0,0	-	0,1	7,3	1,1	8,7
254 Wittenberg	2,2	4,6	-	-	-	-	1,9	2,9	-	0,9	0,1	-	-	-	-	0,6	0,2	0,3
27 Sachsen	0,7	1,7	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,9	0,7	0,5
273 Dresden	0,7	1,7	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,9	0,7	0,5
Deutschland	613,6	923,9	20,2	52,3	-	0,2	32,2	47,1	11,0	17,1	16,5	6,7	1,5	1,5	42,0	96,0	490,1	703,0
Ausland	762,0	451,7	47,5	15,4	0,2	-	26,7	11,9	12,7	6,6	3,5	13,3	1,3	1,3	78,8	24,8	591,3	378,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Mai 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																							
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	91,2	138,7	8,8	8,0	1,3	-	24,8	59,4	11,8	0,7	2,2	14,6	18,1	8,5	0,7	38,2	0,1	0,2	23,2	9,1	0,3	0,0		
014 Itzehoe	19,6	104,2	-	-	-	-	-	48,2	-	-	-	14,6	11,7	3,1	-	38,2	-	-	7,6	-	0,3	0,0		
015 Kiel	-	9,6	-	3,0	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-		
016 Neumünster	13,2	-	-	-	-	-	-	-	11,8	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018 Lübeck	37,2	12,9	8,0	4,2	-	-	7,1	-	-	-	0,8	-	5,9	5,3	0,7	-	0,1	0,2	14,7	3,1	-	-		
019 Segeberg / Ratzeburg	21,2	12,0	0,8	0,8	1,3	-	17,8	11,2	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-		
02 Hamburg	476,8	441,7	185,8	31,0	1,7	132,3	136,7	8,4	21,4	34,2	17,5	154,5	22,6	30,3	40,9	7,6	10,4	4,1	27,5	19,9	12,3	19,4		
020 Hamburg	476,8	441,7	185,8	31,0	1,7	132,3	136,7	8,4	21,4	34,2	17,5	154,5	22,6	30,3	40,9	7,6	10,4	4,1	27,5	19,9	12,3	19,4		
03 Niedersachsen-Nord	55,3	287,6	0,6	45,0	4,3	-	28,3	210,8	4,4	2,2	-	0,4	10,3	22,3	-	3,8	-	1,0	6,5	2,1	1,0	-		
031 Stade / Harburg	13,6	29,8	-	-	-	-	9,5	-	-	1,4	-	0,3	-	22,3	-	3,8	-	-	3,1	2,1	1,0	-		
032 Uelzen	19,3	35,4	-	35,4	2,9	-	10,8	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-		
033 Verden	22,4	222,4	0,6	9,6	1,3	-	8,0	210,8	4,4	0,8	-	0,1	7,0	-	-	0,0	-	1,0	1,1	-	-	-		
04 Niedersachsen-West	624,9	539,4	58,2	10,5	-	82,2	209,8	82,3	164,7	113,4	65,2	175,2	54,2	28,8	5,4	0,2	0,8	0,3	63,7	30,6	2,8	15,9		
041 Emden	75,0	161,7	5,1	-	-	-	16,4	33,9	24,2	54,8	11,6	39,9	15,3	22,6	0,6	0,1	0,6	0,3	1,3	10,1	-	0,1		
042 Oldenburg	133,5	165,5	7,1	9,2	-	77,3	78,0	20,8	33,2	42,3	0,1	3,5	9,8	4,4	1,6	0,0	-	-	3,7	8,0	-	-		
043 Osnabrück	117,6	18,7	16,2	-	-	-	31,6	7,5	31,3	-	10,9	-	-	0,8	3,2	-	-	-	24,6	10,5	-	-		
044 Emsland	298,8	193,5	29,8	1,3	-	4,9	83,8	20,1	76,1	16,3	42,7	131,8	29,1	1,2	-	-	0,3	-	34,2	2,1	2,8	15,8		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	538,1	533,5	14,3	138,6	196,8	1,2	72,1	159,2	3,6	34,2	158,2	24,2	19,8	64,9	16,8	18,7	-	5,8	41,4	80,9	15,1	5,8		
051 Braunschweig	312,1	264,4	14,3	86,8	150,4	-	0,5	53,8	2,9	28,7	92,2	1,0	9,2	13,8	16,8	17,5	-	3,4	16,3	57,4	9,6	2,0		
052 Hannover	127,3	91,3	-	9,4	45,5	1,2	-	3,9	-	1,4	51,1	23,2	3,0	26,6	-	1,1	-	2,4	22,2	18,2	5,6	3,8		
053 Hildesheim	98,8	177,8	-	42,3	0,9	-	71,6	101,4	0,8	4,1	14,9	-	7,6	24,5	-	0,1	-	0,1	2,9	5,3	-	0,0		
06 Bremen	427,0	105,0	15,0	-	65,8	-	157,0	13,1	37,6	0,6	19,2	6,6	30,2	5,2	4,9	13,3	2,3	1,2	28,4	22,3	66,7	42,8		
061 Bremen	337,6	63,6	12,6	-	65,8	-	112,1	13,1	31,6	0,5	17,1	5,2	27,8	3,1	1,6	13,3	1,3	0,6	28,4	22,3	39,2	5,7		
062 Bremerhaven	89,5	41,3	2,4	-	-	-	44,9	-	5,9	0,1	2,2	1,4	2,4	2,1	3,3	-	1,0	0,6	-	-	27,5	37,1		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	500,5	972,1	105,4	0,7	86,8	20,3	80,7	730,0	61,5	118,4	105,0	11,1	16,7	43,3	16,1	1,4	-	-	25,9	28,3	20,9	-		
071 Münster	141,9	69,5	21,1	0,7	10,7	7,6	63,7	6,3	15,1	-	29,5	-	1,2	30,8	-	-	-	-	23,2	0,5	0,9	-		
072 Wesel	358,6	902,5	84,2	-	76,2	12,7	17,0	723,7	46,4	118,4	75,6	11,1	15,4	12,5	16,1	1,4	-	-	2,7	27,8	20,0	-		
08 Ruhrgebiet	4 642,5	1 573,3	52,7	3,6	1 345,9	162,9	2 118,3	55,7	55,3	24,4	466,8	389,4	222,1	210,3	148,4	211,6	3,1	5,3	93,2	283,1	136,8	226,9		
081 Duisburg	3 660,5	828,0	9,4	-	1 000,7	44,6	2 059,2	32,0	9,8	3,4	223,0	58,6	56,8	82,3	98,6	200,6	0,9	4,3	65,4	176,4	136,7	225,9		
082 Essen	508,9	643,2	36,2	2,3	104,4	113,5	26,2	4,8	31,4	3,9	113,8	322,9	152,9	107,0	26,4	4,9	2,2	1,0	15,3	82,5	0,1	0,5		
083 Dortmund	473,1	102,1	7,2	1,3	240,7	4,9	32,9	18,9	14,1	17,2	130,0	7,9	12,4	21,0	23,4	6,1	-	0,1	12,4	24,2	-	0,4		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 572,7	1 220,8	176,7	10,4	56,4	10,1	198,9	101,1	170,4	79,5	437,5	389,4	300,5	381,4	81,7	32,7	4,2	19,9	78,1	40,4	68,3	155,8		
092 Düsseldorf	78,9	91,6	10,7	0,6	9,8	-	11,0	30,5	4,5	14,3	1,4	3,1	42,4	1,0	8,0	-	3,5	-	0,9	9,5	19,3	-		
093 Krefeld	718,5	351,0	163,8	8,3	5,9	2,4	142,1	49,5	73,9	69,8	50,6	12,3	135,8	108,5	66,3	21,9	1,5	0,6	48,4	3,4	30,1	74,4		
095 Köln	775,3	778,2	2,2	1,6	40,7	7,7	56,8	40,7	66,0	5,2	372,7	375,7	161,6	230,5	14,5	2,8	2,7	15,8	29,7	36,2	28,6	62,2		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	91,4	50,9	9,4	8,9	3,2	-	1,1	19,1	4,5	2,6	32,0	0,0	15,4	3,9	22,9	-	2,6	0,0	-	10,1	0,4	6,3		
101 Bielefeld	91,4	50,9	9,4	8,9	3,2	-	1,1	19,1	4,5	2,6	32,0	0,0	15,4	3,9	22,9	-	2,6	0,0	-	10,1	0,4	6,3		
12 Hessen-Süd	768,0	171,0	4,0	3,8	161,3	-	223,3	14,1	36,9	3,2	227,4	32,0	58,7	60,0	27,2	1,3	-	0,3	13,7	28,8	15,5	27,5		
123 Frankfurt / Main	573,7	140,4	1,0	3,8	155,2	-	177,6	14,1	36,9	3,2	121,7	13,1	52,5	60,0	13,1	1,3	-	0,3	13,7	27,3	2,0	17,3		
124 Darmstadt	194,3	30,6	3,0	-	6,1	-	45,7	-	-	-	105,7	18,9	6,1	-	14,1	-	-	-	1,5	13,5	10,2	-		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	319,8	340,5	0,3	7,0	-	-	34,6	185,2	6,0	8,9	166,5	3,1	23,4	19,8	26,0	30,6	10,9	7,9	38,4	36,3	13,8	41,6		
131 Montabaur	22,4	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	3,5	0,9	-	-	-	20,1	-	-	-		
132 Koblenz	223,3	290,0	0,3	7,0	-	-	34,6	176,6	6,0	4,2	116,6	1,1	20,1	16,0	14,1	20,7	10,9	7,9	7,4	15,8	13,3	40,6		
133 Trier	74,2	47,0	-	-	-	-	8,6	-	4,7	49,9	2,0	1,9	0,4	11,0	9,8	-	-	-	10,9	20,6	0,5	1,0		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	849,3	626,5	72,7	5,4	2,9	-	142,7	153,5	7,7	97,2	224,6	42,6	250,9	173,4	7,6	8,3	12,6	20,1	28,6	36,5	99,1	89,6		
141 Mainz	217,5	192,4	68,1	2,5	2,9	-	33,0	21,8	3,8	79,3	16,7	13,5	40,0	19,5	7,0	-	1,8	-	8,2	44,2	47,7	-		
142 Kaiserslautern	79,2	159,4	1,7	2,3	-	-	16,6	68,3	3,9	17,9	-	-	1,4	2,4	0,6	8,3	10,8	19,5	1,2	0,1	43,0	40,7		
143 Ludwigshafen	552,7	274,7	3,0	0,5	-	-	93,1	63,5	-	-	207,9	29,1	209,4	151,6	-	-	-	0,6	27,4	28,2	11,9	1,2		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	803,0	601,5	30,6	11,0	295,3	5,6	138,8	207,5	39,7	12,1	90,0	189,1	142,2	103,3	30,6	3,4	7,2	15,4	17,3	48,8	11,5	5,3		
151 Mannheim	469,4	231,4	30,6	7,0	188,8	1,1	82,4	11,6	34,9	12,1	43,1	36,1	51,0	100,2	10,4	2,5	5,6	15,4	12,0	40,1	10,6	5,3		
152 Karlsruhe	333,7	370,1	-	4,0	106,4	4,5	56,4	196,0	4,8	0,0	46,9	153,0	91,1	3,1	20,2	0,9	1,5	-	5,3	8,7	1,0	-		
16 Baden-Württemberg-Ost	419,7	230,1	1,0	12,5	149,0	-	153,0	111,9	35,1	42,5	19,8	0,0	27,1	1,4	14,8	0,9	1,5	2,5	11,7	43,3	6,7	15,1		
161 Heilbronn	244,8	169,5	1,0	7,5	125,7	-	74,4	110,8	2															

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	47,8	X	44,4	-	-	1,0	-	2,4	-
Frankreich	15,3	7,1	X	-	8,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	232,9	-	177,4	-	X	1,1	1,0	49,4	4,0
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	67,9	12,0	-	-	56,0	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	363,9	19,1	221,7	-	64,1	2,1	1,0	51,8	4,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	20,0	X	19,2	-	-	-	-	0,8	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	48,7	-	22,4	-	X	-	-	22,4	3,9
Österreich	21,1	-	-	-	21,1	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	9,0	-	-	-	9,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	X
Zusammen	99,8	-	41,6	-	31,1	-	-	23,2	3,9
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	224,0	75,7	X	-	142,1	-	-	6,2	-
Luxemburg	2,1	2,1	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	1,9	-	-	-	X	-	-	1,9	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	228,0	77,8	-	-	142,1	-	-	8,1	-
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	7,2	X	0,5	-	-	-	6,7	-	-
Frankreich	48,3	13,6	X	-	34,7	-	-	-	-
Luxemburg	22,0	6,9	-	X	15,2	-	-	-	-
Niederlande	30,7	-	26,0	-	X	-	4,7	-	-
Österreich	2,9	-	-	-	2,9	X	-	-	-
Schweiz	170,5	21,4	-	-	149,1	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	281,7	41,9	26,5	-	201,9	-	11,3	-	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	1,8	X	-	-	-	-	1,8	-	-
Frankreich	67,1	19,1	X	-	48,0	-	-	-	-
Luxemburg	11,0	7,3	-	X	3,7	-	-	-	-
Niederlande	10,1	-	9,1	-	X	1,0	-	-	-
Österreich	59,6	-	-	-	59,6	X	-	-	-
Schweiz	10,6	-	-	-	10,6	-	X	-	-
Ungarn	1,8	-	-	-	1,8	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	161,9	26,4	9,1	-	123,6	1,0	1,8	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	20,4	X	17,1	-	-	2,2	1,1	-	-
Frankreich	7,5	2,2	X	-	5,1	-	-	0,2	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	26,8	-	-	7,5	X	14,2	1,6	1,0	2,6
Österreich	1,6	1,6	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	71,4	30,5	-	-	40,9	-	X	-	-
Ungarn	5,0	5,0	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	X
Zusammen	133,3	39,3	17,1	8,2	46,0	16,4	2,6	1,2	2,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	41,8	X	40,6	-	-	-	1,2	-	-
Frankreich	8,4	6,2	X	-	2,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	200,8	-	187,8	2,9	X	-	10,1	-	-
Österreich	13,0	4,0	-	-	9,0	X	-	-	-
Schweiz	9,7	6,0	-	-	3,7	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	3,9	-	-	-	3,9	-	-	-	X
Zusammen	277,5	16,3	228,3	2,9	18,7	-	11,3	-	-
Düngemittel									
Belgien	2,6	X	2,0	-	-	0,6	-	-	-
Frankreich	14,3	2,9	X	-	11,4	-	-	-	-
Luxemburg	4,7	2,0	-	X	2,7	-	-	-	-
Niederlande	2,0	-	-	-	X	2,0	-	-	-
Österreich	11,1	10,1	-	-	1,0	X	-	-	-
Schweiz	1,0	1,0	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	35,6	15,9	2,0	-	15,1	2,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	5,0	X	5,0	-	-	-	-	-	-
Frankreich	45,7	17,1	X	-	28,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	10,5	-	7,7	-	X	-	2,8	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	8,4	1,5	-	-	6,9	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	69,5	18,6	12,7	-	35,4	-	2,8	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	82,7	X	24,4	-	-	2,1	55,5	-	0,8
Frankreich	8,6	5,2	X	-	3,3	-	-	-	-
Luxemburg	0,1	-	-	X	-	-	-	0,1	-
Niederlande	76,1	-	11,4	-	X	2,9	60,1	0,8	0,9
Österreich	0,5	-	-	-	0,5	X	-	-	-
Schweiz	96,9	40,0	-	-	56,9	-	X	-	-
Ungarn	3,0	-	-	-	3,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,8	-	-	-	1,8	-	-	-	X
Zusammen	269,7	45,3	35,8	-	65,5	4,9	115,6	0,9	1,7
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	229,1	X	153,0	-	-	5,8	66,2	3,2	0,8
Frankreich	439,1	149,1	X	-	283,6	-	-	6,4	-
Luxemburg	39,9	18,3	-	X	21,5	-	-	0,1	-
Niederlande	640,4	-	441,8	10,4	X	21,1	80,2	75,5	11,4
Österreich	109,8	15,7	-	-	94,1	X	-	-	-
Schweiz	436,3	112,3	-	-	323,9	-	X	-	-
Ungarn	18,7	5,0	-	-	13,8	-	-	X	-
Sonstige Länder	7,4	-	-	0,7	6,7	-	-	-	X
Zusammen	1 920,7	300,5	594,8	11,1	743,5	27,0	146,4	85,3	12,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 515,5	1 315,3	26,0	27,1	61,9	22,4	455,3	1,3	148,2	185,4	152,3	92,3	77,3	53,6	343,0	762,5	29,8	0,3	177,0	99,5	44,8	71,0
Freiburg	292,7	483,6	0,1	17,6	4,1	0,8	11,1	0,0	25,3	0,1	140,7	1,0	34,8	51,8	32,3	385,5	6,8	-	29,6	4,8	8,1	22,1
Karlsruhe	803,0	601,5	25,9	5,1	30,3	12,3	295,3	1,3	103,2	185,3	9,1	48,1	27,7	1,8	143,6	223,8	0,5	0,3	137,5	94,4	29,9	29,2
Stuttgart	419,7	230,1	-	4,4	27,5	9,2	149,0	-	19,8	0,0	2,5	43,3	14,8	0,0	167,1	153,2	22,5	-	9,8	0,4	6,7	19,7
Bayern	438,2	311,9	8,4	79,6	66,6	70,6	39,1	4,1	54,2	2,9	18,9	25,7	23,4	1,9	152,0	103,5	48,0	0,8	20,4	6,4	7,2	16,4
Mittelfranken	49,7	22,1	-	2,0	3,1	4,7	7,9	-	6,4	-	1,0	8,7	-	-	16,0	5,4	15,3	-	-	-	0,1	1,3
Niederbayern	101,4	57,8	0,3	23,6	29,3	24,0	7,3	0,9	9,8	-	-	-	9,1	0,0	25,7	4,4	12,3	-	3,1	0,1	4,7	4,9
Oberfranken	27,4	32,0	-	6,3	3,0	6,6	-	-	-	-	-	2,0	-	-	16,3	17,2	8,1	-	-	-	-	-
Oberpfalz	97,9	68,8	8,1	28,4	27,6	19,6	1,3	0,9	9,8	2,9	13,9	10,7	12,9	1,9	19,5	2,6	4,1	-	-	-	0,7	1,8
Unterfranken	161,8	131,2	-	19,3	3,7	15,9	22,6	2,2	28,2	-	4,1	4,4	1,5	0,0	74,6	73,8	8,1	0,8	17,3	6,4	1,7	8,5
Berlin	311,7	34,5	4,5	12,6	-	-	209,1	0,6	17,5	-	-	7,3	-	-	75,5	9,8	-	1,5	-	2,0	5,1	0,9
Brandenburg	73,9	282,5	4,9	40,2	2,7	27,3	1,7	123,3	-	-	42,6	23,4	3,2	48,1	13,1	18,9	5,7	1,0	-	-	-	0,2
Brandenburg-Nordost	34,9	89,2	0,3	28,0	1,2	26,3	0,5	0,8	-	-	21,7	16,9	3,2	1,7	4,1	15,2	3,9	-	-	-	-	0,2
Brandenburg-Südwest	39,0	193,3	4,6	12,2	1,5	1,0	1,3	122,6	-	-	20,9	6,5	-	46,4	9,0	3,6	1,8	1,0	-	-	-	-
Bremen	427,0	105,0	15,0	-	37,6	0,5	65,8	4,3	19,2	6,6	27,3	16,4	2,9	11,6	183,9	17,4	2,1	1,1	2,3	0,1	71,0	47,0
Hamburg	476,8	441,7	161,3	3,6	37,4	61,5	1,7	132,3	17,5	155,8	113,0	13,3	0,1	7,2	78,4	12,9	18,7	-	14,3	29,9	34,4	25,4
Hessen	768,0	171,0	4,0	-	28,5	5,6	161,3	-	227,4	32,0	1,2	11,7	27,2	1,3	241,8	25,8	1,9	37,8	59,3	29,2	15,5	27,6
Darmstadt	768,0	171,0	4,0	-	28,5	5,6	161,3	-	227,4	32,0	1,2	11,7	27,2	1,3	241,8	25,8	1,9	37,8	59,3	29,2	15,5	27,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 218,3	1 360,4	76,3	159,6	114,0	119,8	199,7	122,1	224,7	201,0	78,3	77,6	21,2	17,5	344,5	478,7	39,6	43,4	95,6	91,5	24,4	49,3
Braunschweig	312,1	264,4	4,4	74,2	14,3	40,1	150,4	-	92,2	1,0	16,8	23,7	16,8	16,2	-	96,1	7,6	-	-	3,7	9,6	9,5
Hannover	240,4	453,7	0,6	53,8	4,4	14,4	46,3	1,2	66,0	23,2	-	23,5	-	1,2	99,1	289,2	16,3	40,8	2,1	0,1	5,6	6,3
Lüneburg	40,9	102,9	-	29,4	-	7,5	2,9	-	-	0,3	-	2,1	-	-	33,6	36,7	3,3	-	-	26,1	1,0	1,0
Weser-Ems	624,9	539,4	71,3	2,3	95,3	57,8	-	120,8	66,5	176,5	61,5	28,4	4,5	0,2	211,7	56,7	12,4	2,6	93,5	61,6	8,3	32,5
Nordrhein-Westfalen	6 807,1	3 817,1	143,1	17,4	363,7	173,2	1 531,8	209,4	990,1	785,1	2 191,0	144,7	243,8	236,1	482,9	1 284,8	42,8	6,3	564,2	483,4	253,8	476,8
Amsberg	510,2	111,9	7,0	-	15,4	17,6	278,9	4,9	128,9	7,9	5,2	13,1	21,6	6,1	40,1	56,5	11,3	-	-	5,4	1,8	0,5
Detmold	91,4	50,9	8,1	8,3	5,3	3,2	3,2	-	32,0	0,0	-	10,1	22,7	-	5,1	21,4	9,2	0,5	0,4	-	5,4	7,5
Düsseldorf	4 884,0	2 224,2	84,4	5,6	284,6	145,3	1 158,7	101,1	320,4	78,8	2 157,8	66,6	191,6	226,5	228,3	1 050,4	15,9	5,8	227,5	157,5	215,0	386,6
Köln	775,3	778,2	3,2	0,2	3,8	5,7	21,6	6,5	388,5	390,1	15,7	28,0	4,3	2,2	119,2	47,1	2,4	-	185,6	218,5	31,1	79,9
Münster	546,2	651,9	40,4	3,3	54,6	1,6	69,4	96,9	120,5	308,3	12,3	26,8	3,7	1,3	90,2	109,4	3,9	-	150,7	102,0	0,6	2,4
Rheinland-Pfalz	1 169,1	967,0	7,3	9,9	73,4	89,3	3,3	-	390,7	44,5	18,8	37,8	19,3	29,5	217,8	378,3	32,4	44,8	256,8	147,1	149,3	185,8
Koblenz	245,7	293,5	1,0	5,7	1,5	5,0	0,4	-	116,2	1,1	6,7	9,1	8,1	19,7	64,6	187,0	7,2	3,5	10,9	12,4	29,0	50,2
Rheinhesen-Pfalz	849,3	626,5	6,3	4,3	71,9	79,7	2,9	-	224,6	41,4	1,2	3,5	0,2	-	151,4	187,3	25,2	41,4	245,9	134,4	119,8	134,7
Trier	74,2	47,0	-	-	-	4,7	-	-	49,9	2,0	10,9	25,2	11,0	9,8	1,9	4,0	-	-	-	0,4	0,5	1,0
Saarland	262,5	112,1	-	0,2	-	-	138,2	14,5	7,9	2,0	105,7	17,6	8,1	60,6	0,6	17,1	-	-	-	-	1,9	0,1
Sachsen	6,0	14,6	-	8,6	0,8	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,6	-	-	-	2,2	-	2,3	2,5	0,7
Dresden	6,0	7,5	-	1,5	0,8	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,6	-	-	-	2,2	-	2,3	2,5	0,7
Leipzig	-	7,1	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	205,3	377,6	12,7	109,8	71,2	67,1	2,0	3,1	50,5	1,4	3,7	17,4	5,2	0,2	38,3	135,3	7,0	19,3	10,4	2,6	4,5	21,4
Schleswig-Holstein	91,2	138,7	8,8	5,5	11,8	3,2	1,3	-	2,2	14,6	8,3	95,5	-	-	37,6	11,2	0,9	6,2	19,3	2,3	1,0	0,2
Deutschland	13 770,6	9 450,7	472,3	474,3	869,4	640,4	2 810,4	614,9	2 150,2	1 431,2	2 761,0	583,2	431,6	468,2	2 209,3	3 255,9	231,1	162,4	1 221,7	896,4	613,6	923,9
Ausland	4 515,0	8 834,9	204,4	202,4	242,0	471,0	104,1	2 299,7	450,6	1 169,6	186,0	2 363,8	337,2	300,6	1 652,7	606,0	102,6	171,3	473,5	798,8	762,0	451,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Mai 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 515,5	1 315,3	31,6	37,1	455,3	5,6	316,5	697,6	107,4	58,7	135,9	189,2	187,1	110,7	80,3	57,6	9,3	20,8	166,6	100,4	25,5	37,6
Freiburg	292,7	483,6	0,1	13,5	11,1	0,0	24,7	378,2	32,6	4,1	26,2	0,1	17,9	6,0	34,8	53,3	0,6	2,9	137,6	8,4	7,2	17,2
Karlsruhe	803,0	601,5	30,6	11,0	295,3	5,6	138,8	207,5	39,7	12,1	90,0	189,1	142,2	103,3	30,6	3,4	7,2	15,4	17,3	48,8	11,5	5,3
Stuttgart	419,7	230,1	1,0	12,5	149,0	-	153,0	111,9	35,1	42,5	19,8	0,0	27,1	1,4	14,8	0,9	1,5	2,5	11,7	43,3	6,7	15,1
Bayern	438,2	311,9	34,2	121,8	36,7	2,2	104,0	80,6	54,4	28,6	56,6	4,7	86,7	37,2	23,8	3,0	5,4	12,8	34,9	17,8	1,6	3,3
Mittelfranken	49,7	22,1	-	4,8	7,9	-	1,8	5,4	3,1	1,9	6,4	-	22,6	-	0,1	-	1,0	1,0	6,8	8,9	-	-
Niederbayern	101,4	57,8	17,6	32,7	5,8	-	18,6	3,2	16,4	14,7	11,3	0,9	15,7	1,7	9,4	0,1	4,1	4,2	2,4	0,0	0,2	0,4
Oberfranken	27,4	32,0	0,3	12,8	-	-	12,7	15,1	2,7	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	1,0	4,1	-	-
Oberpfalz	97,9	68,8	16,3	45,7	0,4	-	13,9	13,4	19,5	2,3	10,7	3,8	15,5	-	12,9	1,9	-	-	8,0	-	0,7	1,8
Unterfranken	161,8	131,2	-	25,8	22,6	2,2	57,0	43,5	12,8	9,7	28,2	-	22,2	35,6	1,5	1,0	0,4	7,6	16,6	4,8	0,7	1,1
Berlin	311,7	34,5	4,5	11,7	209,1	0,6	36,8	7,5	4,3	2,5	17,5	-	38,7	0,5	-	-	-	0,8	-	10,9	0,8	0,1
Brandenburg	73,9	282,5	0,6	63,3	1,7	123,3	6,7	4,4	5,8	4,2	-	-	8,8	12,1	3,2	48,1	-	0,2	47,2	26,8	-	-
Brandenburg-Nordost	34,9	89,2	-	50,1	0,5	0,8	2,2	4,4	1,6	4,2	-	-	3,9	7,5	3,2	1,7	-	0,2	23,6	20,3	-	-
Brandenburg-Südwest	39,0	193,3	0,6	13,2	1,3	122,6	4,6	-	4,2	-	-	-	4,9	4,6	-	46,4	-	-	23,5	6,5	-	-
Bremen	427,0	105,0	15,0	-	65,8	-	157,0	13,1	37,6	0,6	19,2	6,6	30,2	5,2	4,9	13,3	2,3	1,2	28,4	22,3	66,7	42,8
Hamburg	476,8	441,7	185,8	31,0	1,7	132,3	136,7	8,4	21,4	34,2	17,5	154,5	22,6	30,3	40,9	7,6	10,4	4,1	27,5	19,9	12,3	19,4
Hessen	768,0	171,0	4,0	3,8	161,3	-	223,3	14,1	36,9	3,2	227,4	32,0	58,7	60,0	27,2	1,3	-	0,3	13,7	28,8	15,5	27,5
Darmstadt	768,0	171,0	4,0	3,8	161,3	-	223,3	14,1	36,9	3,2	227,4	32,0	58,7	60,0	27,2	1,3	-	0,3	13,7	28,8	15,5	27,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-
Niedersachsen	1 218,3	1 360,4	73,1	194,1	201,0	83,4	310,2	452,2	172,7	149,9	223,4	199,8	84,3	116,0	22,2	22,7	0,8	7,0	111,6	113,5	18,9	21,8
Braunschweig	312,1	264,4	14,3	86,8	150,4	-	0,5	53,8	2,9	28,7	92,2	1,0	9,2	13,8	16,8	17,5	-	3,4	16,3	57,4	9,6	2,0
Hannover	240,4	453,7	0,6	61,4	47,7	1,2	71,6	279,5	5,1	6,3	66,0	23,2	17,6	51,1	-	1,2	-	2,4	26,2	23,5	5,6	3,8
Lüneburg	40,9	102,9	-	35,4	2,9	-	28,3	36,7	-	1,4	-	0,3	3,3	22,3	-	3,8	-	1,0	5,4	2,1	1,0	-
Weser-Ems	624,9	539,4	58,2	10,5	-	82,2	209,8	82,3	164,7	113,4	65,2	175,2	54,2	28,8	5,4	0,2	0,8	0,3	63,7	30,6	2,8	15,9
Nordrhein-Westfalen	6 807,1	3 817,1	344,2	23,7	1 492,4	193,3	2 399,0	905,8	291,8	225,0	1 041,3	789,9	554,6	639,0	269,1	245,7	9,9	25,2	171,3	359,5	233,7	409,9
Amsberg	510,2	111,9	7,2	1,3	277,8	4,9	32,9	20,3	14,1	17,2	130,0	7,9	12,4	26,0	23,4	6,1	-	0,1	12,4	27,7	-	0,4
Detmold	91,4	50,9	9,4	8,9	3,2	-	1,1	19,1	4,5	2,6	32,0	0,0	15,4	3,9	22,9	-	2,6	0,0	-	10,1	0,4	6,3
Düsseldorf	4 884,0	2 224,2	268,1	9,1	1 092,6	82,1	2 227,4	816,1	160,6	196,1	389,5	97,1	215,0	254,0	204,4	234,5	4,0	8,4	118,3	187,1	204,1	339,6
Köln	775,3	778,2	2,2	1,6	40,7	7,7	56,8	40,7	66,0	5,2	372,7	375,7	161,6	230,5	14,5	2,8	2,7	15,8	29,7	36,2	28,6	62,2
Münster	546,2	651,9	57,3	2,8	78,0	98,6	80,9	9,7	46,5	3,9	117,2	309,2	150,3	124,6	4,0	2,3	0,6	1,0	10,8	98,5	0,6	1,4
Rheinland-Pfalz	1 169,1	967,0	73,0	12,4	2,9	-	177,3	338,7	13,7	106,1	391,1	45,7	274,3	193,2	33,6	38,9	23,4	28,0	67,0	72,8	112,9	131,2
Koblenz	245,7	293,5	0,3	7,0	-	-	34,6	176,6	6,0	4,2	116,6	1,1	21,5	19,5	15,0	20,7	10,9	7,9	27,5	15,8	13,3	40,6
Rheinhausen-Pfalz	849,3	626,5	72,7	5,4	2,9	-	142,7	153,5	7,7	97,2	224,6	42,6	250,9	173,4	7,6	8,3	12,6	20,1	28,6	36,5	99,1	89,6
Trier	74,2	47,0	-	-	-	-	-	8,6	-	4,7	49,9	2,0	1,9	0,4	11,0	9,8	-	-	10,9	20,6	0,5	1,0
Saarland	262,5	112,1	-	0,2	118,8	14,5	91,3	4,2	1,5	-	27,3	2,0	-	2,0	8,6	60,7	0,6	-	14,4	28,5	-	-
Sachsen	6,0	14,6	-	7,0	-	-	-	-	1,6	2,1	-	-	3,7	2,9	-	0,7	-	0,2	-	1,1	0,7	0,5
Dresden	6,0	7,5	-	1,5	-	-	-	-	1,6	0,5	-	-	3,7	2,9	-	0,7	-	0,2	-	1,1	0,7	0,5
Leipzig	-	7,1	-	5,5	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	205,3	377,6	55,0	156,4	1,0	1,9	28,6	127,8	29,6	28,1	51,5	2,6	22,8	25,9	5,2	1,1	2,5	3,9	7,8	21,0	1,4	9,0
Schleswig-Holstein	91,2	138,7	8,8	8,0	1,3	-	24,8	59,4	11,8	0,7	2,2	14,6	18,1	8,5	0,7	38,2	0,1	0,2	23,2	9,1	0,3	0,0
Deutschland	13 770,6	9 450,7	829,7	670,4	2 749,1	557,3	4 012,2	2 713,8	790,2	644,2	2 211,1	1 441,6	1 390,6	1 243,4	519,6	538,8	64,6	104,7	713,5	833,6	490,1	703,0
Ausland	4 515,0	8 834,9	233,0	392,3	37,1	2 228,9	1 362,6	2 661,0	330,5	476,5	468,6	1 238,2	726,1	873,3	358,9	339,6	73,9	33,8	333,1	213,0	591,3	378,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Mai 2010

Einlaendland	Auslaendland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	9 450,7	4 935,7	495,4	123,1	220,4	58,8	391,0	429,8	308,6	-	902,7	1 312,1	442,9	11,8	2,9	146,1	90,2	4 515,0	
Baden-Württemberg	1 315,3	672,3	199,3	12,3	-	0,5	2,3	-	179,2	-	2,1	135,7	140,9	-	-	-	-	643,0	
Bayern	311,9	139,3	12,6	58,2	-	-	-	-	7,8	-	2,6	38,1	20,0	-	-	-	-	172,6	
Berlin	34,5	34,5	0,8	-	5,5	10,5	-	14,8	-	-	-	1,0	-	-	-	2,0	-	-	
Brandenburg	282,5	231,6	-	-	141,6	16,4	1,1	1,0	-	-	30,3	31,2	0,9	-	-	1,1	8,0	50,9	
Bremen	105,0	91,9	7,7	1,1	-	5,9	55,5	-	-	-	13,1	4,0	1,4	-	-	-	3,3	13,0	
Hamburg	441,7	435,2	-	-	14,7	3,7	8,4	-	-	-	232,8	48,1	-	-	2,4	93,8	31,3	6,5	
Hessen	171,0	75,8	22,4	2,1	-	-	-	-	5,2	-	2,0	30,4	13,7	-	-	-	-	95,2	
Mecklenburg-Vorpommern	1,7	1,7	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	1 360,4	1 164,8	12,4	4,8	23,3	7,2	256,6	219,3	1,0	-	404,1	209,8	2,9	-	-	15,9	7,5	195,6	
Nordrhein-Westfalen	3 817,1	1 332,5	120,1	27,0	5,7	5,8	53,5	17,2	81,9	-	113,5	707,7	180,5	0,1	0,5	7,6	11,4	2 484,5	
Rheinland-Pfalz	967,0	353,9	120,1	17,6	-	-	2,4	-	33,6	-	25,1	44,4	81,7	-	-	24,5	4,7	613,1	
Saarland	112,1	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	11,3	-	-	-	94,9	
Sachsen	14,6	6,2	-	-	-	-	-	4,2	-	-	0,7	0,2	-	-	-	1,2	-	8,3	
Sachsen-Anhalt	377,6	246,5	-	-	26,0	6,2	11,4	57,3	-	-	66,0	54,2	0,9	0,4	-	0,0	24,0	131,1	
Schleswig-Holstein	138,7	132,4	-	-	3,6	0,9	-	116,0	-	-	10,3	1,6	-	-	-	-	-	6,3	
Ausland	10 755,6	8 834,9	1 020,1	315,1	91,3	15,1	36,0	47,0	459,5	-	315,6	5 495,0	726,2	250,7	3,1	59,3	1,0	1 920,7	
Insgesamt	20 206,3	13 770,6	1 515,5	438,2	311,7	73,9	427,0	476,8	768,0	-	1 218,3	6 807,1	1 169,1	262,5	6,0	205,3	91,2	6 435,7	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	2 232,5	1 036,1	130,6	38,9	25,8	14,1	55,0	78,4	63,2	-	184,8	294,1	76,5	0,6	1,5	48,7	24,1	1 196,4	
Baden-Württemberg	485,8	163,7	37,5	8,3	-	0,6	1,7	-	34,3	-	1,8	60,6	19,0	-	-	-	-	322,1	
Bayern	171,1	46,8	6,7	1,9	-	-	-	-	2,1	-	2,7	28,4	5,0	-	-	-	-	124,3	
Berlin	7,7	7,7	0,9	-	0,1	0,6	-	5,2	-	-	-	0,6	-	-	-	0,3	-	-	
Brandenburg	65,5	40,8	-	-	5,4	1,1	0,5	0,3	-	-	11,5	18,9	0,8	-	-	0,3	2,1	24,6	
Bremen	25,0	19,2	6,2	1,4	-	2,9	3,2	-	-	-	2,6	1,0	1,0	-	-	-	1,0	5,8	
Hamburg	116,7	112,9	-	-	5,5	1,1	1,5	-	-	-	53,3	23,5	-	-	1,1	22,5	4,4	3,8	
Hessen	53,7	17,6	3,7	0,2	-	-	-	-	0,1	-	1,7	9,3	2,7	-	-	-	-	36,1	
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	266,7	215,4	9,8	4,3	7,2	2,4	29,7	41,0	0,6	-	47,0	63,6	1,9	-	-	6,0	1,9	51,4	
Nordrhein-Westfalen	511,1	233,5	51,2	13,1	3,5	3,5	12,5	5,8	23,1	-	24,5	46,6	39,8	0,1	0,4	3,5	6,1	277,5	
Rheinland-Pfalz	316,2	82,6	14,6	9,8	-	-	1,3	-	3,0	-	16,8	12,4	5,7	-	-	15,8	3,4	233,6	
Saarland	43,6	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	0,2	-	-	-	40,7	
Sachsen	8,1	2,8	-	-	-	-	-	2,0	-	-	0,4	0,1	-	-	-	0,3	-	5,3	
Sachsen-Anhalt	139,6	72,4	-	-	2,6	1,4	4,6	13,5	-	-	18,0	25,9	0,7	0,3	-	0,0	5,4	67,2	
Schleswig-Holstein	21,7	17,7	-	-	1,5	0,3	-	10,7	-	-	4,5	0,7	-	-	-	-	-	4,0	
Ausland	3 357,1	2 084,4	495,8	169,2	30,6	4,5	17,9	26,7	171,2	-	81,3	635,2	286,2	135,6	0,9	28,8	0,6	1 272,7	
Insgesamt	5 589,6	3 120,5	626,4	208,0	56,4	18,5	72,9	105,1	234,4	-	266,0	929,3	362,7	136,2	2,4	77,5	24,7	2 469,1	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Mai 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2 747 375	236 686	721 069	695	391 022	19 626	-	10 306	429 801	-	938 170
Baden-Württemberg	266 808	39 209	87 195	-	2 264	-	-	-	-	-	138 140
Freiburg	94 873	26 103	15 356	-	-	-	-	-	-	-	53 415
Karlsruhe	153 575	10 300	65 982	-	2 264	-	-	-	-	-	75 029
Stuttgart	18 360	2 806	5 858	-	-	-	-	-	-	-	9 697
Bayern	72 177	14 162	8 124	-	-	-	-	-	-	-	49 891
Mittelfranken	6 031	-	888	-	-	-	-	-	-	-	5 143
Niederbayern	24 667	3 649	200	-	-	-	-	-	-	-	20 818
Oberfranken	4 493	1 001	1 671	-	-	-	-	-	-	-	1 821
Oberpfalz	26 835	9 512	1 016	-	-	-	-	-	-	-	16 307
Unterfranken	10 151	-	4 349	-	-	-	-	-	-	-	5 802
Berlin	14 787	-	-	-	-	-	-	-	14 787	-	-
Brandenburg	6 101	-	-	-	1 115	-	-	1 054	998	-	2 934
Brandenburg-Nordost	211	-	-	-	211	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	5 890	-	-	-	904	-	-	1 054	998	-	2 934
Bremen	58 305	-	694	499	55 483	-	-	-	-	-	1 629
Hamburg	26 395	-	-	-	8 350	18 045	-	-	-	-	-
Hessen	57 598	-	15 575	-	-	-	-	-	-	-	42 023
Darmstadt	57 598	-	15 575	-	-	-	-	-	-	-	42 023
Niedersachsen	529 619	10 256	27 017	62	256 591	-	-	2 368	219 324	-	14 000
Braunschweig	156 928	-	-	-	16 835	-	-	-	138 780	-	1 313
Hannover	139 475	-	5 275	-	97 597	-	-	990	35 182	-	431
Lüneburg	71 738	-	-	-	39 805	-	-	-	31 933	-	-
Weser-Ems	161 477	10 256	21 742	62	102 354	-	-	1 378	13 429	-	12 256
Nordrhein-Westfalen	1 152 178	150 512	364 106	134	53 477	1 581	-	5 007	17 195	-	560 166
Arnsberg	23 154	9 026	1 770	134	-	-	-	-	-	-	12 224
Detmold	30 462	-	-	-	18 561	-	-	-	11 901	-	-
Düsseldorf	575 275	31 439	268 307	-	7 130	1 581	-	5 007	2 184	-	259 627
Köln	336 757	28 761	69 599	-	1 104	-	-	-	-	-	237 293
Münster	186 530	81 286	24 430	-	26 682	-	-	-	3 110	-	51 022
Rheinland-Pfalz	305 687	22 547	199 341	-	2 369	-	-	1 305	-	-	80 124
Koblenz	29 150	-	1 617	-	2 369	-	-	1 305	-	-	23 859
Rheinhessen-Pfalz	270 495	22 547	191 683	-	-	-	-	-	-	-	56 265
Trier	6 041	-	6 041	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	47 914	-	13 656	-	-	-	-	-	-	-	34 258
Sachsen	4 216	-	-	-	-	-	-	-	4 216	-	-
Dresden	4 216	-	-	-	-	-	-	-	4 216	-	-
Sachsen-Anhalt	87 379	-	5 360	-	11 373	-	-	572	57 281	-	12 793
Schleswig-Holstein	118 213	-	-	-	-	-	-	-	116 000	-	2 213
Europäische Union und die Schweiz	995 822	-	229 025	2 294	36 011	-	-	40 538	46 946	4 680	636 328
Belgien	16 757	-	-	-	13 388	-	-	3 369	-	-	-
Frankreich	599 473	-	153 043	-	-	-	-	-	-	4 680	441 750
Luxemburg	12 167	-	-	-	1 782	-	-	-	-	-	10 385
Niederlande	68 995	-	-	2 294	10 650	-	-	37 169	18 882	-	-
Polen	7 204	-	-	-	4 381	-	-	-	1 025	-	1 798
Rumänien	1 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 885
Schweiz	150 658	-	66 226	-	4 223	-	-	-	-	-	80 209
Slowakei	3 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 591
Tschechische Republik	29 392	-	736	-	1 587	-	-	-	27 039	-	30
Ungarn	78 737	-	3 195	-	-	-	-	-	-	-	75 542
Österreich	26 962	-	5 824	-	-	-	-	-	-	-	21 138

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Mai 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	6 640 392	575 487	1 037 203	51 483	91 912	101 957	7 246	78 452	435 155	81 031	4 180 465
Baden-Württemberg	758 435	102 006	201 283	2 907	7 720	-	-	-	-	-	444 519
Freiburg	109 013	15 045	16 362	-	3 196	-	-	-	-	-	74 410
Karlsruhe	468 003	39 411	129 347	1 007	4 524	-	-	-	-	-	293 715
Stuttgart	181 419	47 550	55 574	1 900	-	-	-	-	-	-	76 395
Bayern	135 757	15 809	14 957	-	1 089	-	-	-	-	-	103 902
Mittelfranken	21 183	2 210	950	-	-	-	-	-	-	-	18 023
Niederbayern	32 633	6 723	10 796	-	1 089	-	-	-	-	-	14 025
Oberfranken	3 542	2 048	-	-	-	-	-	-	-	-	1 494
Oberpfalz	28 942	3 626	-	-	-	-	-	-	-	-	25 316
Unterfranken	49 457	1 202	3 211	-	-	-	-	-	-	-	45 044
Berlin	38 038	19 743	-	-	-	3 584	-	-	14 711	-	-
Brandenburg	10 809	-	-	1 230	5 896	-	-	-	3 683	-	-
Brandenburg-Nordost	1 230	-	-	1 230	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	9 579	-	-	-	5 896	-	-	-	3 683	-	-
Bremen	142 938	-	2 919	5 288	55 483	-	-	-	8 350	62 918	7 980
Hamburg	111 265	-	-	-	-	92 383	-	-	-	-	18 882
Hessen	335 125	74 443	33 368	1 000	-	-	-	-	-	-	226 314
Darmstadt	335 125	74 443	33 368	1 000	-	-	-	-	-	-	226 314
Niedersachsen	480 705	41 617	12 399	20 626	13 130	5 990	-	76 177	232 800	18 113	59 852
Braunschweig	176 882	2 351	-	-	-	-	-	-	174 531	-	-
Hannover	71 619	5 370	1 111	3 385	3 832	1 034	-	966	26 946	18 051	10 924
Lüneburg	4 108	-	-	-	-	-	-	-	4 108	-	-
Weser-Ems	228 097	33 896	11 288	17 241	9 298	4 956	-	75 211	27 216	62	48 928
Nordrhein-Westfalen	3 691 303	274 769	432 512	4 899	3 946	-	7 246	400	48 050	-	2 919 481
Arnsberg	316 302	124 922	29 765	-	-	-	-	400	5 835	-	155 380
Detmold	33 650	5 984	9 275	1 659	3 012	-	-	-	4 680	-	9 041
Düsseldorf	2 773 805	80 226	266 297	2 640	934	-	7 246	-	34 454	-	2 382 008
Köln	330 649	11 403	41 730	-	-	-	-	-	1 963	-	275 553
Münster	236 896	52 234	85 444	600	-	-	-	-	1 119	-	97 499
Rheinland-Pfalz	527 626	23 710	279 374	-	1 355	-	-	1 875	-	-	221 313
Koblenz	60 259	4 074	7 099	-	-	-	-	-	-	-	49 086
Rheinhesen-Pfalz	449 399	19 636	267 617	-	-	-	-	-	-	-	162 146
Trier	17 968	-	4 658	-	1 355	-	-	1 875	-	-	10 081
Saarland	219 352	6 013	52 166	-	-	-	-	-	-	-	161 173
Sachsen	2 425	-	-	-	-	-	-	-	2 425	-	-
Dresden	2 425	-	-	-	-	-	-	-	2 425	-	-
Sachsen-Anhalt	152 010	17 377	8 225	15 533	-	-	-	-	93 826	-	17 049
Schleswig-Holstein	34 604	-	-	-	3 294	-	-	-	31 310	-	-
Europäische Union und die Schweiz	1 090 478	-	300 450	2 031	13 043	2 213	5 292	17 388	6 525	-	743 535
Belgien	8 188	-	-	-	4 068	-	-	4 120	-	-	-
Frankreich	436 884	-	149 125	967	1 061	-	-	2 171	-	-	283 559
Luxemburg	40 830	-	18 294	-	1 028	-	-	-	-	-	21 508
Niederlande	24 690	-	-	-	6 886	2 213	4 494	11 097	-	-	-
Polen	1 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 387
Rumänien	936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	936
Schweiz	436 272	-	112 345	-	-	-	-	-	-	-	323 927
Tschechische Republik	11 710	-	-	-	-	-	798	-	6 525	-	4 387
Ungarn	19 781	-	4 956	1 064	-	-	-	-	-	-	13 761
Österreich	109 800	-	15 730	-	-	-	-	-	-	-	94 070

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
- Hamburg -		133	Trier		- Brandenburg -
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
- Niedersachsen -		143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		- Sachsen-Anhalt -
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		- Thüringen -
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
- Bremen -		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
061	Bremen	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
062	Bremerhaven	- Bayern -		264	Westthüringen
		181	Aschaffenburg/Würzburg		
- Nordrhein-Westfalen -		182	Schweinfurt		- Sachsen -
071	Münster	183	Bayreuth	271	Leipzig
072	Wesel	184	Nürnberg	272	Görlitz
081	Duisburg	185	Ansbach	273	Dresden
082	Essen	191	Regensburg	274	Chemnitz
083	Dortmund	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
091	Hagen	193	Passau		
092	Düsseldorf	194	Landshut		
093	Krefeld	201	Ingolstadt		
094	Aachen	202	Augsburg		
095	Köln	203	München		
101	Bielefeld	204	Kempten		
102	Paderborn	205	Garmisch-Partenkirchen		
103	Arnsberg	206	Rosenheim		
104	Siegen	207	Memmingen		

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
	14	139	Sonstige Nahrungsmittel
			Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
	16	148	Fischkonserven u.ä.
			Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
	21		Feste mineral. Brennstoffe
			Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug., Gase
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			Erze und Metallabfälle
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			Eisen, Stahl u. NE-Metalle
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
	61		Steine u. Erden
			Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
8		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
9		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
09	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
10	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
11	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
12		Fahrzeuge
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
	13.2	Sonstige Erzeugnisse
14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15		Post, Pakete
	15.1	Post
	15.2	Pakete, Päckchen
16		Geräte und Material für die Güterbeförderung

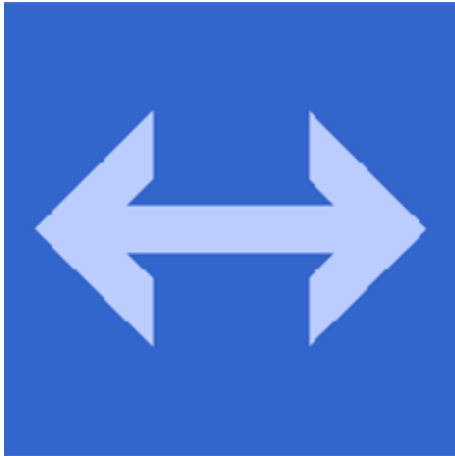
Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
18	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		Sammelgut
19	18.0	Sammelgut
		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
20	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.