

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



April 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 12. August 2010
Artikelnummer: 2080400101044

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0) 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
 - 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
 - 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
 - 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
 - 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
 - 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Apr 2000	19 677,7	4 845,2	3 822,2	8 992,3	2 018,0	5 504,4	1 085,8	1 037,9	2 113,5	1 267,3
Apr 2001	20 335,9	4 832,7	4 098,2	9 244,6	2 160,4	5 580,1	1 050,5	1 069,5	2 116,4	1 343,7
Apr 2002	20 619,7	4 979,7	4 527,3	8 775,5	2 337,2	5 809,5	1 045,6	1 165,9	2 063,1	1 535,0
Apr 2003	19 716,3	4 771,3	4 207,0	8 616,7	2 121,4	5 455,9	999,2	1 081,3	2 029,2	1 346,2
Apr 2004	19 518,1	4 693,8	4 334,8	8 327,4	2 162,1	5 285,6	921,7	1 118,3	1 863,9	1 381,7
Apr 2005	20 701,3	5 005,0	4 737,7	8 562,1	2 396,5	5 746,6	1 045,2	1 224,5	1 952,2	1 524,8
Apr 2006	20 037,8	4 428,2	4 663,2	8 805,2	2 141,1	5 409,5	843,5	1 189,8	2 032,3	1 343,9
Apr 2007	20 245,9	4 655,5	4 985,1	8 720,7	1 884,6	5 221,6	934,3	1 223,5	1 914,1	1 149,7
Apr 2008	21 683,3	5 346,3	5 383,0	9 126,6	1 827,3	5 455,2	1 042,2	1 333,0	1 958,5	1 121,6
Apr 2009	16 512,1	4 315,0	4 299,6	6 139,1	1 758,3	4 793,6	848,5	1 149,3	1 644,7	1 151,2
Apr 2010	19 662,3	4 652,4	4 557,6	8 524,0	1 928,4	5 295,6	929,5	1 125,0	1 970,7	1 270,4
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Apr 2001	3,3	-0,3	7,2	2,8	7,1	1,4	-3,3	3,0	0,1	6,0
Apr 2002	1,4	3,0	10,5	-5,1	8,2	4,1	-0,5	9,0	-2,5	14,2
Apr 2003	-4,4	-4,2	-7,1	-1,8	-9,2	-6,1	-4,4	-7,3	-1,6	-12,3
Apr 2004	-1,0	-1,6	3,0	-3,4	1,9	-3,1	-7,8	3,4	-8,1	2,6
Apr 2005	6,1	6,6	9,3	2,8	10,8	8,7	13,4	9,5	4,7	10,4
Apr 2006	-3,2	-11,5	-1,6	2,8	-10,7	-5,9	-19,3	-2,8	4,1	-11,9
Apr 2007	1,0	5,1	6,9	-1,0	-12,0	-3,5	10,8	2,8	-5,8	-14,5
Apr 2008	7,1	14,8	8,0	4,7	-3,0	4,5	11,5	9,0	2,3	-2,4
Apr 2009	-23,8	-19,3	-20,1	-32,7	-3,8	-12,1	-18,6	-13,8	-16,0	2,6
Apr 2010	19,1	7,8	6,0	38,8	9,7	10,5	9,5	-2,1	19,8	10,4

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

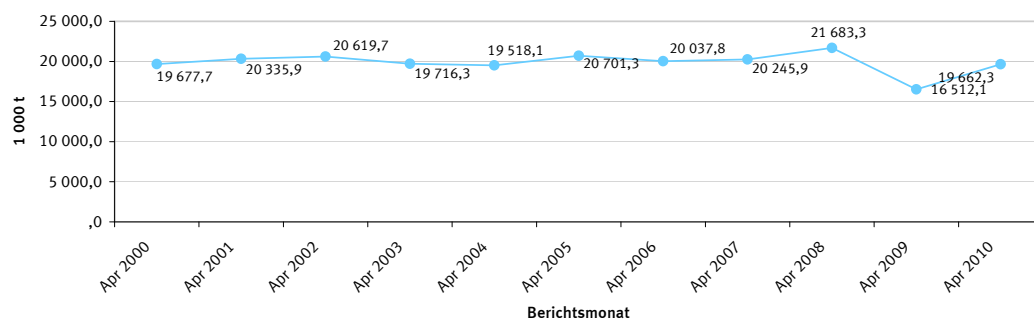


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

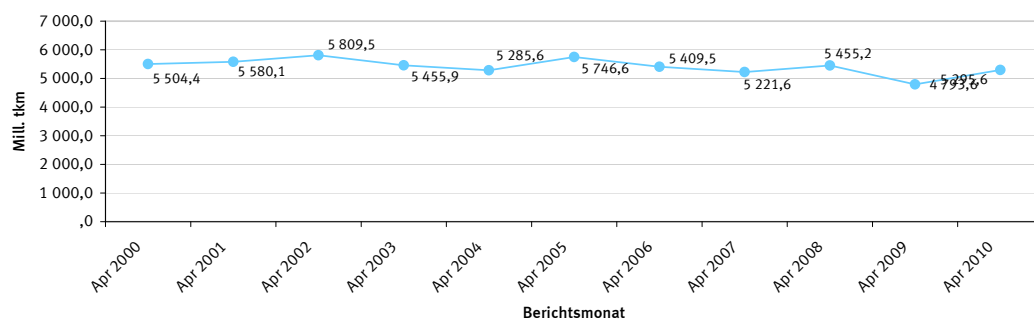


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

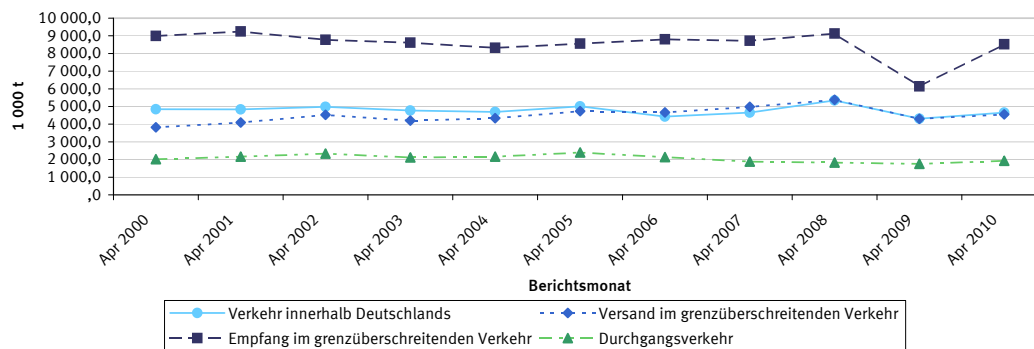
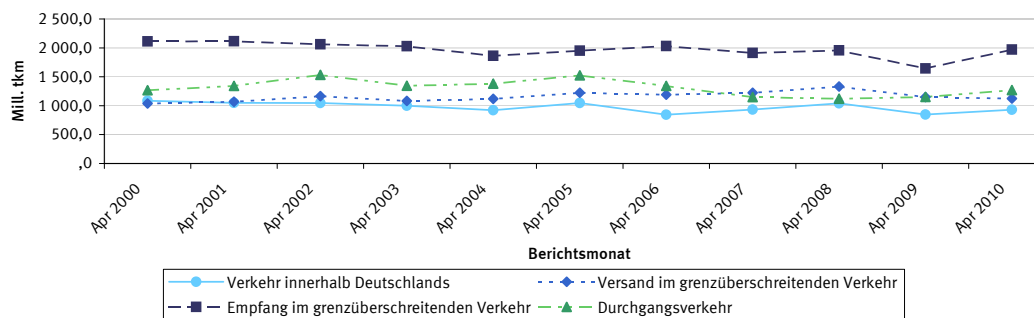


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

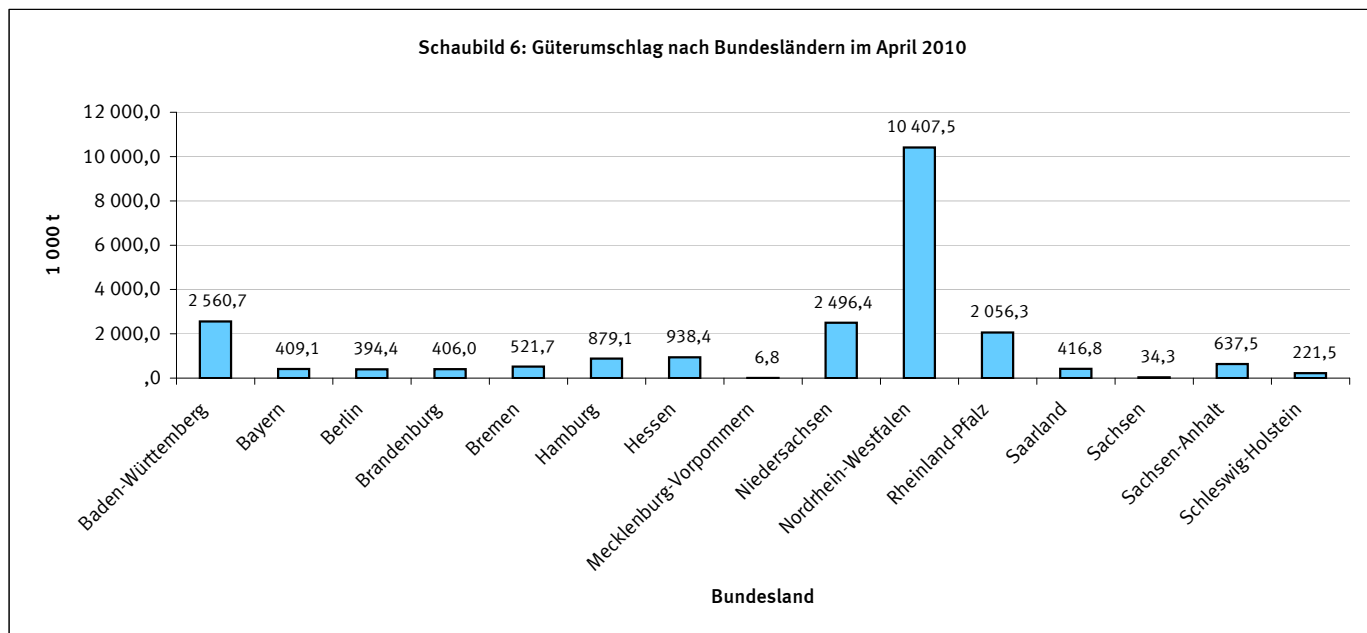
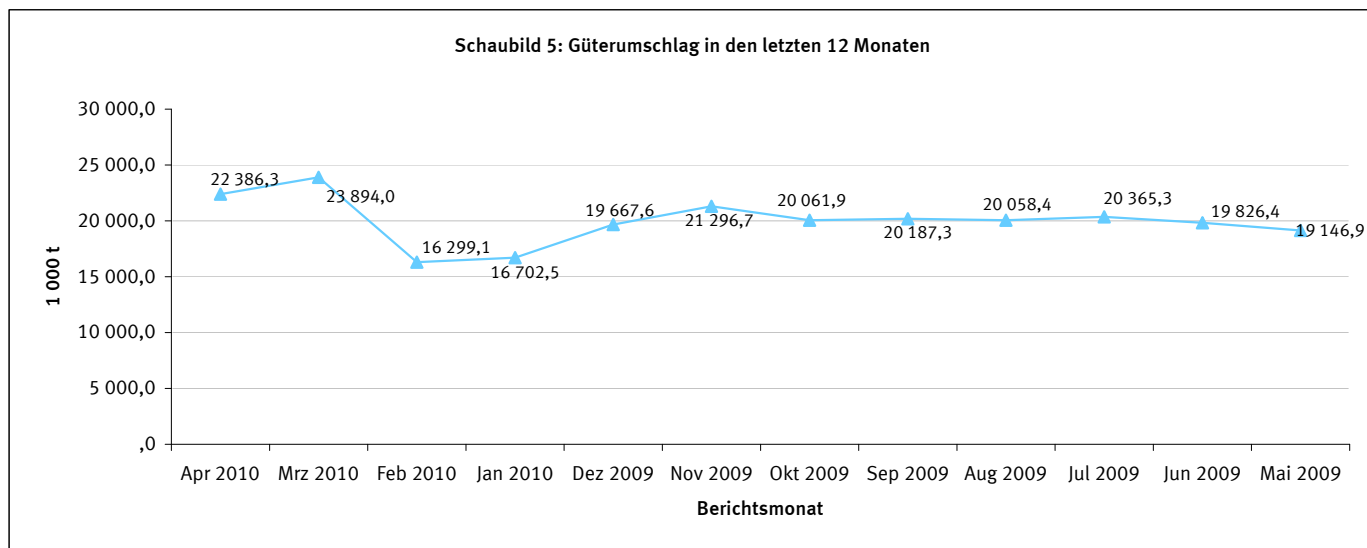
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Apr 2010	Mrz 2010	Feb 2010	Jan 2010	Dez 2009	Nov 2009	Okt 2009	Sep 2009	Aug 2009	Jul 2009	Jun 2009	Mai 2009
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	2 560,7	2 898,1	2 091,8	1 935,1	2 354,9	2 582,4	1 978,2	2 240,8	2 439,0	2 873,9	2 683,7	2 749,4
Bayern	409,1	734,9	394,3	490,9	657,6	828,0	715,6	853,6	814,3	765,8	807,8	666,7
Berlin	394,4	330,2	168,9	163,7	343,7	356,1	319,9	269,3	171,2	195,7	267,1	275,6
Brandenburg	406,0	295,7	151,3	171,3	308,6	365,3	402,1	324,9	271,7	250,3	355,3	338,1
Bremen	521,7	516,4	264,8	272,2	342,3	451,9	558,2	497,3	456,8	372,0	333,7	302,9
Hamburg	879,1	755,6	185,0	363,3	828,3	780,7	866,3	939,0	1 094,8	914,3	1 006,8	1 094,5
Hessen	938,4	1 165,8	735,9	716,3	880,6	952,5	816,2	797,5	908,6	990,8	820,2	771,7
Mecklenburg-Vorpommern	6,8	-	-	2,8	,9	1,4	,8	1,9	2,8	,6	2,9	11,8
Niedersachsen	2 496,4	2 352,6	994,0	1 097,2	1 871,0	2 141,4	2 246,1	2 335,9	2 128,9	2 158,5	2 075,7	2 001,7
Nordrhein-Westfalen	10 407,5	11 031,1	9 110,1	9 004,1	9 120,1	9 586,5	9 242,4	8 993,5	8 556,9	8 582,5	8 192,3	7 796,1
Rheinland-Pfalz	2 056,3	2 396,0	1 672,1	1 679,2	1 762,7	1 934,3	1 728,3	1 762,3	1 850,3	2 051,8	2 064,3	1 977,1
Saarland	416,8	481,8	335,9	388,9	341,4	399,4	202,4	191,4	275,7	261,6	250,3	259,1
Sachsen	34,3	31,9	2,6	6,4	8,3	18,4	7,8	1,9	9,0	26,9	21,9	24,9
Sachsen-Anhalt	637,5	630,1	42,7	232,6	503,1	551,1	585,7	595,7	643,2	566,9	565,9	513,7
Schleswig-Holstein	221,5	273,8	149,9	178,6	344,1	347,3	391,9	382,4	435,2	353,8	378,5	363,8
Insgesamt	22 386,3	23 894,0	16 299,1	16 702,5	19 667,6	21 296,7	20 061,9	20 187,3	20 058,4	20 365,3	19 826,4	19 146,9
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	11,4	12,1	12,8	11,6	12,0	12,1	9,9	11,1	12,2	14,1	13,5	14,4
Bayern	1,8	3,1	2,4	2,9	3,3	3,9	3,6	4,2	4,1	3,8	4,1	3,5
Berlin	1,8	1,4	1,0	1,0	1,8	1,7	1,6	1,3	0,9	1,0	1,4	1,4
Brandenburg	1,8	1,2	0,9	1,0	1,6	1,7	2,0	1,6	1,4	1,2	1,8	1,8
Bremen	2,3	2,2	1,6	1,6	1,7	2,1	2,8	2,5	2,3	1,8	1,7	1,6
Hamburg	3,9	3,2	1,1	2,2	4,2	3,7	4,3	4,7	5,5	4,5	5,1	5,7
Hessen	4,2	4,9	4,5	4,3	4,5	4,5	4,1	4,0	4,5	4,9	4,1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Niedersachsen	11,2	9,9	6,1	6,6	9,5	10,1	11,2	11,6	10,6	10,6	10,5	10,5
Nordrhein-Westfalen	46,5	46,2	55,9	53,9	46,4	45,0	46,1	44,6	42,7	42,1	41,3	40,7
Rheinland-Pfalz	9,2	10,0	10,3	10,1	9,0	9,1	8,6	8,7	9,2	10,1	10,4	10,3
Saarland	1,9	2,0	2,1	2,3	1,7	1,9	1,0	1,0	1,4	1,3	1,3	1,4
Sachsen	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Sachsen-Anhalt	2,9	2,6	0,3	1,4	2,6	2,6	2,9	3,0	3,2	2,8	2,9	2,7
Schleswig-Holstein	1,0	1,2	0,9	1,1	1,8	1,6	2,0	1,9	2,2	1,7	1,9	1,9
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten¹⁾



1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		April	März	April	Januar bis April			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4 315,0	4 753,9	4 652,4	15 861,7	15 027,8	- 833,9	- 5,3
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	407,5	393,1	444,7	1 526,3	1 405,2	- 121,1	- 7,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	3 907,5	4 360,9	4 207,7	14 335,5	13 622,6	- 712,9	- 5,0
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 139,1	9 300,6	8 524,0	27 763,3	33 055,6	5 292,3	19,1
	Versand	4 299,6	5 085,5	4 557,6	16 316,3	16 170,7	- 145,6	- 0,9
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	14 753,8	19 140,1	17 734,0	59 941,3	64 254,1	4 312,7	7,2
Durchgangsverkehr		1 758,3	1 796,1	1 928,4	6 535,6	6 783,1	247,5	3,8
Gesamtverkehr	Insgesamt	16 512,1	20 936,1	19 662,3	66 476,9	71 037,2	4 560,2	6,9
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	848,5	990,5	929,5	3 013,9	2 901,6	- 112,3	- 3,7
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	8,1	8,4	8,2	28,0	27,7	- 0,3	- 0,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	840,3	982,2	921,3	2 985,9	2 873,9	- 112,1	- 3,8
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 644,7	2 269,0	1 970,7	6 917,0	7 536,8	619,8	9,0
	Versand	1 149,3	1 314,7	1 125,0	4 186,7	4 040,3	- 146,4	- 3,5
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	3 642,5	4 574,3	4 025,3	14 117,6	14 478,7	361,0	2,6
Durchgangsverkehr		1 151,2	1 164,5	1 270,4	4 158,6	4 327,0	168,5	4,1
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 793,6	5 738,7	5 295,6	18 276,2	18 805,7	529,5	2,9

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	April	März	April	Januar bis April			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 069,8	1 024,4	1 018,3	3 402,7	3 274,6	- 128,1	- 3,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 218,5	1 313,0	1 243,5	4 300,7	4 598,2	297,5	6,9
Feste mineralische Brennstoffe	2 091,2	3 126,0	3 158,1	10 426,2	11 921,0	1 494,9	14,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 165,9	3 084,1	2 736,5	12 636,5	10 613,2	- 2 023,2	- 16,0
Erze und Metallabfälle	1 485,8	3 326,2	3 032,2	7 290,5	11 470,9	4 180,4	57,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	665,5	830,6	877,2	3 180,5	2 914,8	- 265,8	- 8,4
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 818,3	4 055,8	3 881,7	13 501,5	11 734,2	- 1 767,3	- 13,1
Düngemittel	298,7	619,3	365,7	1 193,9	1 693,1	499,2	41,8
Chemische Erzeugnisse	1 459,2	1 849,1	1 699,7	5 525,1	6 690,1	1 164,9	21,1
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1 239,2	1 707,6	1 649,4	5 019,5	6 127,1	1 107,7	22,1
Insgesamt	16 512,1	20 936,1	19 662,3	66 476,9	71 037,2	4 560,2	6,9
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6,5	4,9	5,2	5,1	4,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,4	6,3	6,3	6,5	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,7	14,9	16,1	15,7	16,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,2	14,7	13,9	19,0	14,9	X	X
Erze und Metallabfälle	9,0	15,9	15,4	11,0	16,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,0	4,0	4,5	4,8	4,1	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,1	19,4	19,7	20,3	16,5	X	X
Düngemittel	1,8	3,0	1,9	1,8	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,8	8,8	8,6	8,3	9,4	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	7,5	8,2	8,4	7,6	8,6	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	April	März	April	Januar bis April			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1 536,1	1 421,2	1 402,0	4 837,6	4 690,3	- 147,2	- 3,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 070,0	3 017,1	3 026,8	10 172,7	11 527,8	1 355,1	13,3
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 052,9	5 910,3	5 363,9	15 712,7	18 132,0	2 419,3	15,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1 077,2	1 322,4	1 285,1	4 259,1	4 791,7	532,6	12,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 149,3	3 192,9	2 825,4	12 756,5	10 955,3	- 1 801,2	- 14,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	1 815,1	2 385,8	1 950,5	6 881,3	7 989,7	1 108,4	16,1
Metalle und Metallerzeugnisse	745,1	911,7	946,4	3 567,0	3 277,5	- 289,5	- 8,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	127,6	167,6	133,4	507,3	520,7	13,5	2,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	941,6	1 215,5	1 367,8	3 692,7	4 087,7	395,0	10,7
Sonstige Produkte	997,3	1 391,8	1 361,1	4 090,2	5 064,6	974,4	23,8
Insgesamt	16 512,1	20 936,1	19 662,3	66 476,9	71 037,2	4 560,2	6,9
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	9,3	6,8	7,1	7,3	6,6	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12,5	14,4	15,4	15,3	16,2	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	24,5	28,2	27,3	23,6	25,5	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6,5	6,3	6,5	6,4	6,8	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	19,1	15,3	14,4	19,2	15,4	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,0	11,4	9,9	10,4	11,3	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	4,5	4,4	4,8	5,4	4,6	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,8	0,8	0,7	0,8	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,7	5,8	7,0	5,6	5,8	X	X
Sonstige Produkte	6,0	6,7	6,9	6,2	7,1	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	April	März	April	Januar bis April			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 090,6	2 990,1	2 659,3	12 342,9	10 312,6	- 2 030,2	- 16,4
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2,1	2,0	2,3	11,9	7,5	- 4,4	- 37,0
Düngemittel	2,8	1,3	2,2	17,3	13,2	- 4,1	- 23,9
Chemische Erzeugnisse	976,3	1 181,4	1 066,2	3 739,7	4 422,5	682,8	18,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 071,8	4 174,9	3 730,1	16 111,8	14 755,8	- 1 356,0	- 8,4
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	75,9	71,6	71,3	76,6	69,9	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	X	X
Düngemittel	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	24,0	28,3	28,6	23,2	30,0	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2010

in 1 000 t

Nr. der Klassi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr der Verkehrsbezirke						innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
					V = E	Empfang	Versand					
Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand							
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01 Getreide	246,2	-	246,2	323,6	172,3	151,3	295,8	865,7	0,9	2,0	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,9	-	0,9	0,0	-	0,0	-	0,9	-	-	-	
05 Holz und Kork	27,2	-	27,2	43,3	25,1	18,2	-	70,5	6,4	3,0	0,0	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,2	-	0,2	0,7	0,5	0,2	80,4	81,3	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	274,5	-	274,5	367,6	197,8	169,8	376,2	1 018,3	7,3	4,9	0,0	
11 Zucker	0,1	-	0,1	28,1	25,5	2,6	-	28,2	-	-	-	
12 Getränke	1,2	-	1,2	5,2	4,5	0,7	-	6,4	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	0,7	-	0,7	12,8	10,1	2,8	-	13,5	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	12,8	5,0	7,8	-	12,8	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,6	-	6,6	4,2	1,1	3,1	-	10,7	-	-	-	
17 Futtermittel	141,1	5,8	135,3	340,4	147,7	192,7	11,7	493,3	-	0,8	0,8	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	237,8	1,6	236,2	358,7	303,7	55,0	82,2	678,6	-	6,4	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	387,3	7,4	379,9	762,2	497,6	264,7	93,9	1 243,5	-	7,2	0,8	
21 Steinkohle und -briketts	449,3	50,2	399,1	2 122,5	2 110,1	12,4	243,8	2 815,7	2,5	2,3	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	141,9	-	141,9	77,2	0,0	77,2	-	219,1	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	0,7	-	0,7	119,9	90,1	29,8	2,7	123,3	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	592,0	50,2	541,7	2 319,6	2 200,3	119,4	246,5	3 158,1	2,5	2,3	-	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	4,9	-	4,9	-	4,9	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	725,3	59,6	665,8	1 260,2	993,4	266,8	49,9	2 035,5	-	6,6	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	39,5	6,2	33,3	162,4	116,7	45,7	-	202,0	-	3,5	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	57,6	2,4	55,2	201,9	58,2	143,7	234,7	494,1	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	822,4	68,2	754,2	1 629,5	1 168,4	461,1	284,6	2 736,5	-	10,2	-	
41 Eisenerze	804,8	68,2	736,6	1 575,2	1 135,9	439,4	279,3	2 659,3	-	10,2	-	
45 NE-Metallerze-, abfälle	21,5	18,4	3,1	2 152,2	2 142,7	9,5	166,8	2 340,5	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	-	-	-	102,0	95,5	6,5	5,6	107,6	-	-	-	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	253,8	9,4	244,4	305,5	121,4	184,1	24,9	584,1	-	-	-	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	275,3	27,8	247,5	2 559,7	2 359,5	200,1	197,2	3 032,2	-	-	-	
51 Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	1,5	-	1,5	91,8	81,7	10,2	3,5	96,8	-	5,6	-	
52 Stahlhalbzeug	11,8	-	11,8	37,0	34,2	2,7	11,1	59,9	-	1,6	0,5	
53 Stab- und Formstahl, Draht	48,6	-	48,6	139,8	49,6	90,2	16,8	205,2	-	2,2	15,7	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	30,6	-	30,6	280,3	44,6	235,7	35,1	346,0	-	11,9	26,0	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	12,1	4,2	7,8	6,3	18,3	-	-	1,1	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	0,8	-	0,8	82,5	66,3	16,2	67,7	151,0	-	18,7	12,4	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	93,4	-	93,4	643,4	280,5	362,9	140,5	877,2	-	39,9	55,7	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 128,8	165,8	963,0	1 433,5	274,5	1 159,0	4,4	2 566,7	-	-	35,8	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	100,7	-	100,7	166,2	95,7	70,5	5,6	272,5	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	153,9	8,0	146,0	376,9	146,7	230,2	257,9	788,7	-	1,8	1,8	
64 Zement und Kalk	63,5	1,2	62,2	61,9	0,6	61,4	-	125,4	-	-	-	
65 Gips	20,8	-	20,8	64,0	-	64,0	-	84,7	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	10,9	0,6	10,3	32,8	24,9	8,0	-	43,7	-	-	0,8	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1 478,5	175,6	1 302,9	2 135,3	542,3	1 593,0	267,9	3 881,7	-	1,8	38,4	
71 Natürliche Düngemittel	1,1	-	1,1	1,3	1,2	0,1	-	2,3	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	18,7	-	18,7	26,3	15,4	10,9	-	45,1	-	-	-	
7 Düngemittel	57,4	2,6	54,8	233,0	130,6	102,4	30,3	320,6	-	-	-	
darunter: Gefahrgut	76,1	2,6	73,5	259,3	146,0	113,3	30,3	365,7	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	0,4	0,4	-	1,8	0,6	1,3	-	2,2	-	-	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	246,4	73,1	173,3	609,8	372,6	237,2	1,0	857,2	-	7,6	1,0	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	17,5	-	17,5	58,1	43,8	14,4	-	75,6	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	37,4	4,5	32,9	127,0	43,2	83,8	-	164,4	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	68,0	-	68,0	116,3	112,3	4,0	6,8	191,1	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	95,8	33,7	62,1	282,6	103,6	179,0	33,0	411,5	-	-	-	
91 Fahrzeuge	465,1	111,3	353,8	1 193,8	675,4	518,4	40,8	1 699,7	-	7,6	1,0	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	296,1	91,9	204,2	737,1	459,0	278,1	33,0	1 066,2	-	1,2	1,0	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	6,3	-	6,3	54,6	14,9	39,7	-	60,9	-	-	-	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	21,2	-	21,2	34,3	13,2	21,1	0,3	55,8	-	-	0,2	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,2	0,6	1,6	16,5	3,4	13,1	0,0	18,7	-	-	0,1	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	1,0	-	1,0	16,4	14,6	1,8	2,1	19,6	-	-	-	
99 Besondere Transportgüter ¹⁾	0,2	-	0,2	1,1	0,5	0,6	-	1,3	-	-	-	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	22,9	-	22,9	108,9	30,5	78,4	-	131,8	-	-	0,1	
Insgesamt	133,9	0,9	133,0	979,2	379,2	600,0	248,0	1 361,1	-	6,6	22,3	
darunter: Gefahrgut	187,8	1,5	186,2	1 211,3	456,2	755,1	250,4	1 649,4	-	6,6	22,7	
Insgesamt	4 652,4	444,7	4 207,7	13 081,6	8 524,0	4 557,6	1 928,4	19 662,3	9,8	80,4	118,7	
darunter: Gefahrgut	1 102,3	160,4	941,9	2 315,4	1 596,6	718,8	312,4	3 730,1	-	11,4	1,0	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im April 2010

in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	865,7	16,2	38,0	35,0	37,0	38,5	33,6	56,5	135,3	413,7	61,9
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,9	-	-	-	0,1	0,1	0,6	-	0,2	-	-
05	Holz und Kork	70,5	9,5	6,6	0,4	6,8	11,9	5,0	3,3	9,9	13,1	4,1
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	81,3	-	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	80,5	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	1 018,3	25,6	44,6	35,4	44,1	50,9	39,2	59,7	145,5	507,3	65,9
11	Zucker	28,2	-	-	1,8	25,5	-	-	-	0,9	-	-
12	Getränke	6,4	-	-	-	1,2	4,4	-	-	0,3	0,5	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	13,5	-	-	-	0,7	0,2	1,8	-	7,6	3,2	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	12,8	-	-	8,0	-	-	-	-	4,6	0,2	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	10,7	1,2	-	0,6	1,4	0,0	3,4	-	3,1	1,0	-
17	Futtermittel	493,3	78,6	12,1	119,0	43,3	52,0	9,1	41,8	54,9	42,2	40,4
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	678,6	54,9	26,9	120,6	19,1	32,3	8,2	116,5	96,3	110,9	92,9
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1 243,5	134,7	38,9	250,0	91,1	88,9	22,5	158,3	167,8	158,0	133,2
21	Steinkohle und -briketts	2 815,7	73,7	989,5	326,6	158,8	113,4	37,2	116,5	379,3	605,0	15,6
22	Braunkohle, -briketts und Torf	219,1	140,8	6,4	26,8	40,5	0,0	-	-	2,8	-	1,9
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	123,3	0,9	83,5	16,9	-	1,1	-	-	0,6	15,7	4,6
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	3 158,1	215,4	1 079,4	370,2	199,3	114,6	37,2	116,5	382,6	620,7	22,2
31	Rohes Erdöl	4,9	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 035,5	92,3	312,5	239,3	501,8	118,1	102,6	226,8	259,0	176,3	6,7
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	202,0	12,5	75,9	12,3	30,6	-	-	16,5	43,8	10,3	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	494,1	2,4	26,4	66,7	71,8	3,2	1,2	25,0	33,6	254,9	9,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	2 736,5	107,2	414,8	318,4	604,1	121,3	103,8	273,2	336,5	441,5	15,7
41	Eisenerze	2 659,3	107,2	402,9	309,5	592,9	121,3	103,8	268,4	317,4	426,7	9,2
45	NE-Metallerte, -abfälle	2 340,5	18,4	1 890,0	102,2	13,6	1,2	0,1	-	2,2	236,6	76,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	107,6	-	56,3	19,0	10,3	6,5	8,8	1,0	0,1	-	5,6
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	584,1	44,4	93,4	45,2	67,7	33,3	17,4	40,9	83,5	142,0	16,4
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3 032,2	62,8	2 039,7	166,4	91,5	41,0	26,3	41,9	85,8	378,6	98,2
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	96,8	-	56,9	1,9	9,7	-	-	7,2	7,4	12,6	1,0
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	59,9	0,2	14,9	3,8	-	-	-	-	1,2	19,0	20,8
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	205,2	7,8	29,7	5,6	3,4	22,7	5,7	32,5	17,0	57,1	23,6
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	346,0	8,6	149,9	10,6	9,4	2,1	21,4	4,8	24,5	91,1	23,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	18,3	-	5,2	2,6	2,9	0,5	-	-	-	6,7	0,6
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	151,0	7,4	6,3	51,6	-	1,8	5,5	-	6,2	70,9	1,3
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	877,2	24,1	263,0	76,2	25,4	27,1	32,6	44,5	56,2	257,4	70,9
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	2 566,7	950,9	310,1	249,3	325,0	168,0	193,7	29,5	122,7	197,3	20,2
65	Gips	272,5	-	46,0	79,4	45,6	32,1	-	34,5	-	32,3	2,7
66	Sonstige mineralische Baustoffe	788,7	10,1	86,6	81,5	50,5	36,1	39,4	42,3	59,6	362,2	20,5
67	Steine und Erden	125,4	17,9	2,8	31,6	9,3	13,5	7,0	15,6	5,0	21,6	1,0
68	Natürliche Düngemittel	84,7	-	18,7	49,4	1,2	2,7	-	7,4	4,2	1,2	-
69	Chemische Düngemittel	43,7	6,3	0,8	6,7	0,4	6,1	3,9	-	1,6	16,9	1,0
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	3 881,7	985,2	464,9	498,0	431,9	258,5	244,1	129,4	193,0	631,5	45,4
71	Chemische Grundstoffe	2,3	-	1,2	-	-	0,1	-	1,1	-	-	-
72	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	45,1	-	1,7	0,8	-	-	5,8	9,0	23,9	2,7	1,1
82	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	320,6	8,3	6,7	33,6	13,0	19,0	18,7	39,7	78,6	74,3	28,8
83	Zellstoffe und Altpapier	365,7	8,3	8,4	34,4	13,0	19,0	24,5	48,7	102,5	77,0	29,9
84	Sonstige chemische Erzeugn.	2,2	0,4	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	857,2	86,7	196,1	43,5	139,9	16,3	16,7	64,8	256,1	29,6	7,5
91	Fahrzeuge	75,6	-	7,3	8,3	15,0	1,4	-	1,9	27,1	14,6	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	164,4	9,9	19,9	38,9	36,3	9,9	-	4,1	45,5	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	191,1	-	68,8	15,4	24,5	4,3	4,1	5,2	23,3	38,8	6,7
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	411,5	45,0	98,0	51,2	20,3	18,6	5,8	31,7	91,7	49,2	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1 699,7	141,6	390,1	157,4	236,0	50,6	26,7	107,6	443,5	132,1	14,2
96	Leder-, waren, Textilien	1 066,2	103,8	253,4	111,0	179,2	17,5	10,3	84,6	232,0	70,9	3,5
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	60,9	4,0	2,9	2,7	9,9	1,7	-	1,4	14,9	23,5	0,0
98	Besondere Transportgüter ¹⁾	0,3	-	-	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	55,8	1,5	2,2	5,3	10,5	3,5	12,5	0,2	8,6	9,1	2,5
99	Insgesamt	18,7	0,6	0,1	0,2	0,1	0,5	0,8	0,2	3,9	10,7	1,6
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	19,6	-	-	1,2	6,4	1,4	0,3	-	7,6	0,7	2,1
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1,3	-	-	-	0,2	0,2	0,0	-	0,6	0,3	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	131,8	0,7	43,6	21,1	9,3	12,0	6,3	1,7	13,6	23,6	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1 361,1	43,9	429,9	162,1	97,2	23,5	56,3	126,4	114,7	291,4	15,8
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1 649,4	50,6	478,7	192,7	133,6	42,8	76,1	129,9	163,8	359,3	22,0
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	19 662,3	1 755,5	5 222,4	2 098,9	1 870,0	814,5	633,0	1 109,8	2 077,2	3 563,4	517,6
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	3 730,1	211,4	657,6	420,6	772,1	138,9	114,1	354,0	551,3	497,5	12,7

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im April 2010

in Mill. tkm

Nr. der Klas- si- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	420,0	0,4	2,8	4,2	6,4	9,2	9,1	20,0	62,7	240,5	64,7
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	-	-	0,0	0,0	0,2	-	0,1	-	-
05	Holz und Kork	22,5	0,4	0,5	0,0	1,2	2,6	1,5	1,1	4,7	7,7	2,9
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	45,9	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	45,7	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	488,6	0,7	3,3	4,3	7,6	11,9	10,8	21,0	67,5	293,9	67,6
11	Zucker	5,2	-	-	0,3	4,6	-	-	-	0,4	-	-
12	Getränke	1,5	-	-	-	0,2	0,9	-	-	0,1	0,3	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	5,9	-	-	-	0,1	0,0	0,5	-	3,3	1,9	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,5	-	-	1,2	-	-	-	-	2,2	0,1	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,1	0,0	-	0,1	0,2	0,0	1,0	-	1,3	0,6	-
17	Futtermittel	143,1	1,2	0,9	15,8	7,8	11,5	2,5	14,6	23,9	24,2	40,6
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	281,6	1,2	2,1	14,9	3,2	7,3	2,2	42,3	44,6	63,1	100,7
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	443,9	2,4	3,0	32,2	16,1	19,8	6,2	56,9	75,9	90,2	141,4
21	Steinkohle und -briketts	750,0	1,4	79,8	39,9	29,4	27,4	9,9	43,0	165,8	342,1	11,4
22	Braunkohle-, -briketts und Torf	17,6	4,7	0,5	3,7	6,2	0,0	-	-	1,2	-	1,4
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	22,3	0,0	6,6	1,9	-	0,2	-	-	0,3	8,4	4,9
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	789,9	6,1	86,8	45,5	35,6	27,6	9,9	43,0	167,3	350,5	17,7
31	Rohes Erdöl	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	505,7	1,6	24,6	30,6	92,6	27,8	27,5	82,9	113,3	96,9	7,9
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	44,5	0,2	6,9	1,5	5,6	-	-	5,7	19,1	5,4	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	199,7	0,0	2,4	7,7	13,9	0,7	0,3	8,5	14,9	143,5	7,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	751,7	1,8	33,9	39,8	112,1	28,4	27,8	99,0	147,3	245,8	15,6
41	Eisenerze	723,5	1,8	32,8	38,6	110,0	28,4	27,8	97,2	138,9	237,9	10,0
45	NE-Metallerte-, -abfälle	392,2	0,0	152,0	12,9	2,5	0,2	0,0	-	1,0	132,5	91,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	20,0	-	4,9	2,5	1,7	1,5	2,3	0,4	0,0	-	6,8
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	183,6	1,5	6,9	5,6	12,1	7,7	4,9	13,7	37,5	80,3	13,5
51	Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	595,9	1,5	163,8	20,9	16,2	9,4	7,2	14,1	38,5	212,8	111,4
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	21,1	-	4,7	0,3	1,7	-	-	2,6	3,3	7,3	1,2
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	32,2	0,0	1,2	0,5	-	-	-	-	0,5	10,3	19,7
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	81,4	0,4	2,5	0,8	0,6	5,0	1,5	12,1	7,4	33,7	17,5
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	109,0	0,2	11,7	1,3	1,6	0,5	5,4	1,7	10,7	50,3	25,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	5,9	-	0,5	0,3	0,5	0,1	-	-	-	4,0	0,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	54,6	0,1	0,5	7,2	-	0,4	1,5	-	2,7	40,6	1,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	304,1	0,6	21,2	10,3	4,5	6,0	8,4	16,3	24,6	146,1	66,2
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	432,6	36,1	22,6	31,1	56,8	36,9	51,5	9,9	55,8	114,0	18,0
65	Gips	58,6	-	2,9	8,4	7,6	6,5	-	12,1	-	17,7	3,3
66	Sonst. mineralische Baustoffe	317,0	0,1	7,3	10,1	8,9	7,8	10,5	15,1	28,2	206,8	22,3
67	Steine und Erden	32,4	0,5	0,2	4,0	1,7	3,1	1,9	4,9	2,1	12,9	1,2
68	Steine und Erden	12,7	-	1,1	6,1	0,2	0,6	-	2,4	1,7	0,6	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	15,9	0,2	0,1	0,9	0,1	1,3	1,1	-	0,8	10,7	1,0
70	Steine und Erden	869,2	36,8	34,1	60,6	75,2	56,2	64,9	44,4	88,6	362,6	45,8
71	Natürliche Düngemittel	0,5	-	0,1	-	0,0	-	-	0,4	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	17,5	-	0,2	0,1	-	-	1,5	3,1	10,3	1,6	0,8
73	Chemische Düngemittel	134,4	0,3	0,5	4,1	2,4	4,2	5,0	13,3	34,0	42,3	28,3
74	Düngemittel	151,9	0,3	0,7	4,2	2,4	4,2	6,5	16,4	44,3	43,9	29,1
75	Düngemittel	0,8	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
76	Chemische Grundstoffe	217,3	1,7	16,2	5,3	24,3	3,4	4,6	24,5	111,9	16,5	9,0
77	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	26,5	-	0,4	0,9	2,9	0,3	-	0,6	12,3	9,1	-
78	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	37,3	0,2	1,8	4,5	7,1	2,4	-	1,4	20,0	-	-
79	Zellstoffe und Altpapier	54,2	-	5,0	1,8	4,4	1,0	1,1	1,8	10,4	22,6	6,2
80	Sonstige chemische Erzeugn.	103,4	0,7	8,1	6,3	3,5	4,0	1,6	11,6	40,3	27,3	-
81	Chemische Erzeugnisse	438,8	2,6	31,4	18,7	42,1	11,1	7,3	40,0	195,0	75,5	15,1
82	Chemische Erzeugnisse	252,3	1,5	20,9	13,0	32,2	4,0	2,9	31,7	102,0	40,7	3,7
83	Fahrzeuge	21,5	0,1	0,2	0,3	1,7	0,4	-	0,5	6,6	11,8	0,0
84	Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-
85	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	17,8	0,1	0,2	0,6	1,9	0,7	3,5	0,1	3,6	5,1	2,3
86	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	1,7	5,5	1,2
87	Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	7,7	-	-	0,1	1,2	0,3	0,1	-	3,1	0,3	2,6
88	Leder-, -waren, Textilien	0,5	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,3	0,2	-
89	Sonst. Halb- und Fertigwaren	30,0	0,0	2,5	2,5	1,7	2,7	1,8	0,6	6,0	12,2	-
90	Besondere Transportgüter ¹⁾	375,3	0,6	35,0	20,0	17,3	5,1	14,3	46,6	54,0	165,7	16,7
91	Sonst. Halb-, Fertigwaren	461,8	0,8	37,8	23,6	23,8	9,3	19,9	47,8	75,4	200,7	22,7
92	Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Insgesamt	5 295,6	53,6	415,9	259,9	335,7	183,8	168,8	399,0	924,3	2 021,9	532,7
1	darunter: Gefahrgut	977,1	3,3	53,8	51,6	142,2	32,4	30,6	129,3	241,7	278,6	13,6

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April	März	April	Januar bis April			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 231	3 125	3 749	11 763	11 730	- 33	0
30' beladen	Anzahl	-	-	42	3	42	39	1 300
40' beladen	Anzahl	3 160	5 085	5 640	12 326	17 376	5 050	41
Zusammen	TEU	9 551	13 295	15 092	36 409	46 545	10 136	28
darin beförderte Güter	Tonnen	108 697	130 004	163 365	405 218	458 257	53 039	13
20' leer	Anzahl	2 380	2 636	2 520	6 811	8 720	1 909	28
30' leer	Anzahl	69	30	-	191	155	- 36	- 19
40' leer	Anzahl	1 515	1 613	1 299	5 555	4 544	- 1 011	- 18
Zusammen	TEU	5 514	5 907	5 120	18 208	18 044	- 164	- 1
Insgesamt	TEU	15 065	19 202	20 212	54 616	64 589	9 972	18
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	10 609	14 297	12 545	39 232	49 938	10 706	27
30' beladen	Anzahl	119	169	110	470	378	- 92	- 20
40' beladen	Anzahl	12 597	16 824	15 862	57 500	63 631	6 131	11
Zusammen	TEU	35 313	47 419	43 706	151 521	174 696	23 174	15
darin beförderte Güter	Tonnen	287 128	373 081	333 002	1 219 867	1 378 091	158 224	13
20' leer	Anzahl	5 270	8 299	9 292	17 486	30 540	13 054	75
30' leer	Anzahl	75	410	508	386	1 216	830	215
40' leer	Anzahl	4 332	5 966	6 030	17 734	23 769	6 035	34
Zusammen	TEU	13 943	20 636	21 925	53 420	79 204	25 784	48
Insgesamt	TEU	49 256	68 055	65 631	204 941	253 899	48 958	24
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	15 765	27 390	27 662	59 087	100 010	40 923	69
30' beladen	Anzahl	194	323	313	1 071	1 336	265	25
40' beladen	Anzahl	18 962	22 041	20 638	80 470	76 125	- 4 345	- 5
Zusammen	TEU	52 494	71 582	69 024	214 474	252 887	38 413	18
darin beförderte Güter	Tonnen	594 145	847 787	844 884	2 324 859	3 077 418	752 559	32
20' leer	Anzahl	777	1 071	1 187	6 039	5 095	- 944	- 16
30' leer	Anzahl	-	1	12	1	14	13	1 300
40' leer	Anzahl	1 932	5 654	4 718	11 639	19 957	8 318	72
Zusammen	TEU	4 071	11 748	10 054	27 860	42 530	14 670	53
Insgesamt	TEU	56 564	83 329	79 078	242 334	295 417	53 083	22
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	29 605	44 812	43 956	110 082	161 678	51 596	47
30' beladen	Anzahl	313	492	465	1 544	1 756	212	14
40' beladen	Anzahl	34 719	43 950	42 140	150 296	157 132	6 836	5
Zusammen	TEU	97 358	132 296	127 822	402 404	474 127	71 723	18
darin beförderte Güter	Tonnen	989 970	1 350 872	1 341 251	3 949 944	4 913 766	963 822	24
20' leer	Anzahl	8 427	12 006	12 999	30 336	44 355	14 019	46
30' leer	Anzahl	144	441	520	578	1 385	807	140
40' leer	Anzahl	7 779	13 233	12 047	34 928	48 270	13 342	38
Zusammen	TEU	23 527	38 291	37 099	99 488	139 777	40 290	41
Insgesamt	TEU	120 884	170 587	164 920	501 892	613 905	112 013	22

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April	März	April	Januar bis April			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4 011	5 249	4 696	16 054	19 055	3 001	19
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 659	4 770	4 879	16 276	18 860	2 584	16
Zusammen	TEU	11 329	14 789	14 454	48 606	56 775	8 169	17
darin beförderte Güter	Tonnen	137 411	177 924	171 041	572 803	672 496	99 693	17
20' leer	Anzahl	1 500	2 471	2 432	7 958	8 482	524	7
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 266	2 365	2 482	7 181	9 254	2 073	29
Zusammen	TEU	4 032	7 201	7 396	22 320	26 990	4 670	21
Insgesamt	TEU	15 361	21 990	21 850	70 926	83 765	12 839	18
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	33 616	50 061	48 652	126 136	180 733	54 597	43
30' beladen	Anzahl	313	492	465	1 544	1 756	212	14
40' beladen	Anzahl	38 378	48 720	47 019	166 572	175 992	9 420	6
Zusammen	TEU	108 687	147 085	142 276	451 010	530 902	79 892	18
darin beförderte Güter	Tonnen	1 127 381	1 528 796	1 512 292	4 522 747	5 586 262	1 063 515	24
20' leer	Anzahl	9 927	14 477	15 431	38 294	52 837	14 543	38
30' leer	Anzahl	144	441	520	578	1 385	807	140
40' leer	Anzahl	9 045	15 598	14 529	42 109	57 524	15 415	37
Zusammen	TEU	27 559	45 492	44 495	121 808	166 767	44 960	37
Insgesamt	TEU	136 245	192 577	186 770	572 818	697 670	124 852	22
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	4 803	7 197	7 025	19 417	23 321	3 904	20
30' beladen	Anzahl	12	-	42	37	62	25	68
40' beladen	Anzahl	5 591	8 899	9 387	25 340	30 842	5 502	22
Zusammen	TEU	15 951	24 995	25 862	69 382	85 098	15 716	23
darin beförderte Güter	Tonnen	156 323	250 001	257 351	661 066	811 070	150 004	23
20' leer	Anzahl	2 118	2 837	2 908	7 363	9 485	2 122	29
30' leer	Anzahl	30	-	-	100	2	- 98	- 98
40' leer	Anzahl	1 439	1 903	2 227	6 471	7 060	589	9
Zusammen	TEU	5 041	6 643	7 344	20 456	23 560	3 104	15
Insgesamt	TEU	20 992	31 638	33 206	89 838	108 658	18 820	21

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im April 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand		
Deutschland	Beladene Container	TEU	11 806	-	11 806	14 020	5 462	8 558	36	25 862
	darin beförderte Güter	Tonnen	132 788	-	132 788	123 563	41 679	81 884	1 000	257 351
	Leere Container	TEU	3 639	-	3 639	3 705	2 665	1 040	-	7 344
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	30 731	-	30 731	35 104	16 023	19 081	83	65 918
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 105 720	294 739	2 810 981	2 450 234	1 878 734	571 500	267 163	5 823 117
Belgien	Beladene Container	TEU	712	-	712	12 285	6 263	6 022	2 273	15 270
	darin beförderte Güter	Tonnen	7 084	-	7 084	117 046	39 529	77 517	31 272	155 402
	Leere Container	TEU	492	-	492	2 558	2 066	492	1 979	5 028
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	2 447	-	2 447	29 829	16 783	13 046	8 719	40 994
	Güter nicht in Containern	Tonnen	108 525	1 469	107 056	626 988	393 386	233 602	357 628	1 093 141
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	11 523	6 633	4 890	1 053	12 576
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	195	6	189	652	847
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 109	26	3 083	7 492	10 601
	Leere Container	TEU	-	-	-	1	1	-	441	442
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	435	13	421	2 113	2 547
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 282	-	9 282	36 720	19 465	17 255	7 679	53 681
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	7 440	4 574	2 866	-	7 440
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 386	975	17 411	38 941	29 339	9 602	2 039	59 366
Niederlande	Beladene Container	TEU	2 395	240	2 155	81 781	31 185	50 596	10 437	94 613
	darin beförderte Güter	Tonnen	22 712	480	22 232	876 274	242 881	633 393	120 264	1 019 250
	Leere Container	TEU	914	6	908	23 238	15 302	7 936	4 666	28 818
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	6 565	458	6 107	212 331	93 809	118 522	30 038	248 934
	Güter nicht in Containern	Tonnen	930 598	131 781	798 817	8 010 442	5 433 633	2 576 809	961 171	9 902 211
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	51	-	51	-	51
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	444	-	444	-	444
	Leere Container	TEU	5	-	5	-	-	-	-	5
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	12	-	12	117	-	117	-	129
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im April 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	
			zusammen	davon							
				Lokal-	Wechsel-						
				verkehr der Verkehrsbezirke							
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand			
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	9 098	3 665	5 433	9 355	18 453	
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	160 812	1 174	159 638	163 036	142 999	20 037	5 104	328 952	
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	17 013	11 358	5 655	11 266	28 279	
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 168	512	656	1 056	2 224	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	12 178	5 592	6 586	11 013	23 191	
	Leere Container	TEU	70	-	70	404	276	128	310	784	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	130	-	130	3 149	1 599	1 549	2 678	5 956	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	45 951	13 633	32 318	85 446	45 460	39 986	72 152	203 549	
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	17 316	-	17 316	80 077	43 317	36 760	3 215	100 608	
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 678	7 046	6 632	10 334	24 012	
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	179	-	179	3 230	278	2 952	-	3 409	
	darin beförderte Güter	Tonnen	781	-	781	45 272	3 295	41 977	-	46 053	
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 898	1 616	282	-	1 898	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	342	-	342	10 335	3 634	6 700	-	10 677	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	52 176	-	52 176	61 369	39 527	21 842	5 525	119 070	
Insgesamt	Beladene Container	TEU	15 092	240	14 852	112 730	43 706	69 024	14 454	142 276	
	darin beförderte Güter	Tonnen	163 365	480	162 885	1 177 886	333 002	844 884	171 041	1 512 292	
	Leere Container	TEU	5 120	6	5 114	31 803	21 925	9 878	7 396	44 319	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	40 226	458	39 768	291 299	131 861	159 438	43 630	375 155	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 448 766	443 771	4 004 995	11 612 005	8 059 136	3 552 869	1 713 684	17 774 455	
darunter: EU	Beladene Container	TEU	14 913	240	14 673	108 486	42 916	65 570	13 398	136 797	
	darin beförderte Güter	Tonnen	162 584	480	162 104	1 122 525	324 115	798 410	160 028	1 445 137	
	Leere Container	TEU	5 045	6	5 039	29 645	20 177	9 468	7 086	41 776	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	39 743	458	39 285	278 501	126 959	151 543	40 952	359 196	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 351 676	430 138	3 921 538	11 495 959	8 001 168	3 494 791	1 637 888	17 485 523	

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im April 2010

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4 011	1 896	1 896	-	2 115	2 115	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	42	42	42	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3 328	1 777	1 777	-	1 551	1 551	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	10 730,0	5 513,0	5 513,0	-	5 217,0	5 217,0	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 364	1 666	1 656	10	1 698	1 698	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	5 689	2 929	2 923	6	2 760	2 760	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	14 742,0	7 524,0	7 502,0	22,0	7 218,0	7 218,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 324	1 223	1 223	-	1 101	1 101	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	42	-	-	-	42	42	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1 757	765	765	-	992	992	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5 901,0	2 753,0	2 753,0	-	3 148,0	3 148,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	5 222	2 579	588	1 991	2 643	478	2 165
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	558	170	-	170	388	147	241
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6 338,0	2 919,0	588,0	2 331,0	3 419,0	772,0	2 647,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	48 146	20 618	906	19 712	27 528	844	26 684
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	943	618	-	618	325	-	325
40 Fuß-Container	Anzahl	45 674	21 197	1 467	19 730	24 477	1 436	23 041
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	4 074	1 993	7	1 986	2 081	7	2 074
Zusammen	TEU	147 171,8	67 009,5	3 855,8	63 153,8	80 162,3	3 731,8	76 430,5
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	125	124	-	124	1	1	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	125,0	124,0	-	124,0	1,0	1,0	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	32	-	-	-	32	32	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	46	-	-	-	46	46	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	124,0	-	-	-	124,0	124,0	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	63 224	28 106	6 269	21 837	35 118	6 269	28 849
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	1 027	660	42	618	367	42	325
40 Fuß-Container	Anzahl	57 052	26 838	6 932	19 906	30 214	6 932	23 282
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	4 074	1 993	7	1 986	2 081	7	2 074
Zusammen	TEU	185 131,8	85 842,5	20 211,8	65 630,8	99 289,3	20 211,8	79 077,5

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	14 701,3	82,6	3 966,4	22,3	10 734,9	60,3	1 648,8	9,3	1 429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16 514,4	13 685,1	82,9	3 659,7	22,2	10 025,4	60,7	1 421,1	8,6	1 398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22 070,9	18 313,2	83,0	4 636,2	21,0	13 677,0	62,0	2 082,9	9,4	1 646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20 037,8	16 585,7	82,8	4 330,0	21,6	12 255,8	61,2	1 891,1	9,4	1 526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22 417,2	18 520,6	82,6	4 482,1	20,0	14 038,5	62,6	2 215,0	9,9	1 634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21 115,3	17 460,3	82,7	4 702,3	22,3	12 758,0	60,4	1 994,3	9,4	1 616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20 245,0	16 680,0	82,4	4 264,3	21,1	12 415,7	61,3	1 949,9	9,6	1 594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20 915,1	17 351,5	83,0	4 510,4	21,6	12 841,1	61,4	1 931,9	9,2	1 600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21 185,4	17 648,3	83,3	4 666,3	22,0	12 982,0	61,3	1 905,6	9,0	1 612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21 894,6	18 284,6	83,5	5 013,0	22,9	13 271,5	60,6	2 024,9	9,3	1 568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20 452,9	16 963,6	82,9	4 307,7	21,1	12 655,9	61,9	2 001,7	9,8	1 466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18 826,6	15 765,7	83,7	4 222,9	22,4	11 542,9	61,3	1 581,9	8,4	1 451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243 481,6	201 959,9	83,0	52 761,3	21,7	149 198,6	61,3	22 648,9	9,3	18 542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20 518,4	16 855,4	82,2	4 239,7	20,7	12 615,7	61,5	2 086,2	10,2	1 557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19 404,0	15 649,3	80,7	3 847,4	19,8	11 801,9	60,8	2 184,5	11,3	1 555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21 056,6	17 148,3	81,4	4 094,8	19,5	13 053,5	62,0	2 221,6	10,6	1 675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20 245,9	16 452,4	81,3	4 157,9	20,5	12 294,5	60,7	2 159,8	10,7	1 620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21 288,7	17 226,7	80,9	4 246,0	20,0	12 980,7	61,0	2 331,4	11,0	1 714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21 232,0	17 022,6	80,2	4 047,0	19,1	12 975,7	61,1	2 350,5	11,1	1 845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21 865,7	17 747,8	81,2	4 303,4	19,7	13 444,4	61,5	2 293,6	10,5	1 808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21 184,4	17 062,5	80,5	4 293,9	20,3	12 768,6	60,3	2 293,3	10,8	1 807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20 099,8	16 402,9	81,6	4 205,2	20,9	12 197,7	60,7	2 037,0	10,1	1 629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21 425,7	17 503,8	81,7	4 227,2	19,7	13 276,7	62,0	2 255,6	10,5	1 637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21 163,3	17 452,8	82,5	3 969,5	18,8	13 483,2	63,7	2 037,4	9,6	1 654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19 481,4	16 079,9	82,5	4 350,7	22,3	11 729,2	60,2	1 851,4	9,5	1 536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248 965,8	202 604,4	81,4	49 982,7	20,1	152 621,7	61,3	26 102,4	10,5	20 042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21 166,2	17 454,6	82,5	4 391,5	20,8	13 063,1	61,7	2 058,5	9,7	1 633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20 108,2	16 269,1	80,9	3 960,6	19,7	12 308,5	61,2	2 076,6	10,3	1 745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20 801,7	16 939,7	81,4	4 129,3	19,9	12 810,4	61,6	2 130,6	10,2	1 714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21 683,3	17 653,9	81,4	4 050,5	18,7	13 603,4	62,7	2 223,7	10,3	1 781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20 788,1	17 096,0	82,2	4 142,9	19,9	12 953,1	62,3	1 939,9	9,3	1 717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20 521,2	16 838,5	82,1	3 940,6	19,2	12 897,9	62,9	1 993,4	9,7	1 667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20 967,1	17 371,1	82,9	4 411,4	21,0	12 959,8	61,8	1 965,4	9,4	1 617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20 142,7	16 705,2	82,9	4 576,5	22,7	12 128,7	60,2	1 766,4	8,8	1 640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20 585,1	17 121,7	83,2	4 246,5	20,6	12 875,2	62,6	1 908,6	9,3	1 525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21 404,0	18 022,9	84,2	4 359,5	20,4	13 663,3	63,8	1 899,3	8,9	1 456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19 960,9	16 873,3	84,5	4 079,0	20,4	12 794,3	64,1	1 760,8	8,8	1 295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17 545,3	14 941,3	85,2	4 077,9	23,2	10 863,3	61,9	1 435,3	8,2	1 136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245 673,7	203 287,3	82,8	50 366,3	20,5	152 920,9	62,3	23 158,5	9,4	18 931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14 874,5	12 220,9	82,2	3 713,5	25,0	8 507,4	57,2	802,6	5,4	1 327,1	8,9	8,6	0,1	515,2	3,5
2009	Februar	16 666,2	13 842,1	83,1	4 169,3	25,0	9 672,7	58,0	961,1	5,8	1 441,6	8,7	8,2	0,1	413,3	2,5
2009	März	18 424,2	15 326,0	83,2	4 821,4	26,2	10 504,6	57,0	988,5	5,4	1 493,7	8,1	5,5	0,0	610,5	3,3
2009	April	16 512,1	13 727,3	83,1	4 345,9	26,3	9 381,3	56,8	841,9	5,1	1 400,5	8,5	2,1	0,0	540,3	3,3
2009	Mai	16 367,7	13 271,4	81,1	4 169,5	25,5	9 101,9	55,6	888,2	5,4	1 600,5	9,8	2,7	0,0	604,9	3,7
2009	Juni	16 895,4	13 716,5	81,2	3 843,0	22,8	9 873,6	58,4	884,8	5,2	1 576,5	9,3	4,4	0,0	713,2	4,2
2009	Juli	17 586,3	14 370,3	81,7	4 165,4	23,7	10 204,9	58,0	860,1	4,9	1 669,5	9,5	4,7	0,0	681,7	3,9
2009	August	17 038,1	13 992,6	82,1	3 945,0	23,2	10 047,6	59,0	889,5	5,2	1 597,3	9,4	2,2	0,0	556,4	3,3
2009	September	16 989,7	13 814,4	81,3	3 763,3	22,2	10 051,1	59,2	916,3	5,4	1 672,1	9,8	3,1	0,0	583,8	3,4
2009	Oktober	16 865,4	13 937,7	82,6	3 510,0	20,8	10 427,7	61,8	813,3	4,8	1 535,0	9,1	3,4	0,0	576,0	3,4
2009	November	18 339,6	15 286,4	83,4	3 921,3	21,4	11 365,1	62,0	853,9	4,7	1 466,8	8,0	6,4	0,0	726,2	4,0
2009	Dezember	17 308,7	14 530,9	84,0	3 865,7	22,3	10 665,3	61,6	690,7	4,0	1 558,5	9,0	4,4	0,0	524,2	3,0
2009	Insgesamt	203 867,7	168 036,4	82,4	48 233,3	23,7	119 803,1	58,8	10 391,0	5,1	18 339,1	9,0	55,6	0,0	7 045,6	3,5
2010	Januar	15 471,0	12 736,9	82,3	3 852,6	24,9	8 884,3	57,4	598,5	3,9	1 610,6	10,4	2,2	0,0	522,8	3,4
2010	Februar	14 967,7	12 286,7	82,1	3 413,9	22,8	8 872,8	59,3	633,5	4,2	1 573,0	10,5	3,1	0,0	471,5	3,2
2010	März	20 936,1	17 383,8	83,0	4 545,6	21,7	12 838,2	61,3	924,6	4,4	1 915,4	9,2	6,4	0,0	706,0	3,4
2010	April	19 662,3	16 218,6	82,5	4 082,1	20,8	12 136,5	61,7	956,8	4,9	1 887,9	9,6	2,7	0,0	596,4	3,0
2010	Insgesamt	71 037,2	58 625,9	82,5	15 894,2	22,4	42 731,8	60,2	3 113,3	4,4	6 986,8	9,8	14,4	0,0	2 296,7	3,2

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl- erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	723,6	4,1	1 307,3	7,3	3 083,6	17,3	2 805,6	15,8	2 693,1	15,1	934,6	5,3	2 686,3	15,1	487,2	2,7	1 730,4	9,7	1 354,9	7,6
2006	Februar	16 514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2 936,9	17,8	2 703,6	16,4	2 595,4	15,7	811,2	4,9	2 839,7	17,2	327,2	2,0	1 475,2	8,9	1 315,7	8,0
2006	März	22 070,9	979,5	4,4	1 237,8	5,6	3 428,5	15,5	3 521,1	16,0	3 300,9	15,0	1 232,0	5,6	4 519,6	20,5	565,4	2,6	1 693,8	7,7	1 592,4	7,2
2006	April	20 037,8	863,8	4,3	1 176,2	5,9	3 095,6	15,5	3 199,4	16,0	2 960,1	14,8	1 153,7	5,8	4 054,0	20,2	445,3	2,2	1 651,7	8,2	1 438,1	7,2
2006	Mai	22 417,2	1 091,6	4,9	1 305,2	5,8	3 297,8	14,7	3 285,7	14,7	3 137,3	14,0	1 369,0	6,1	5 077,2	22,7	543,9	2,4	1 753,2	7,8	1 556,2	6,9
2006	Juni	21 115,3	1 058,2	5,0	1 121,3	5,3	2 705,0	12,8	3 542,9	16,8	3 018,8	14,3	1 240,9	5,9	4 706,7	22,3	506,6	2,4	1 728,2	8,2	1 486,8	7,0
2006	Juli	20 245,0	1 071,3	5,3	1 316,6	6,5	2 819,0	13,9	3 040,7	15,0	2 975,4	14,7	1 182,7	5,8	4 061,1	20,1	559,2	2,8	1 735,1	8,6	1 483,9	7,3
2006	August	20 915,1	889,0	4,3	1 137,8	5,4	3 104,5	14,8	3 321,6	15,9	3 010,4	14,4	1 210,6	5,8	4 495,4	21,5	467,7	2,2	1 766,9	8,5	1 511,4	7,2
2006	September	21 185,4	939,4	4,4	1 222,3	5,8	3 024,2	14,3	3 640,4	17,2	2 984,5	14,1	1 209,3	5,7	4 563,1	21,5	499,8	2,4	1 564,3	7,4	1 538,1	7,3
2006	Oktober	21 894,6	840,6	3,8	1 325,5	6,1	2 886,8	13,2	3 847,3	17,6	3 267,3	14,9	1 260,9	5,8	4 832,1	22,1	423,3	1,9	1 710,3	7,8	1 500,6	6,9
2006	November	20 452,9	891,9	4,4	1 370,3	6,7	2 721,1	13,3	3 230,9	15,8	2 998,7	14,7	1 257,1	6,2	4 489,4	22,0	501,6	2,5	1 611,9	7,9	1 379,9	6,8
2006	Dezember	18 826,6	814,2	4,3	1 239,3	6,6	2 905,8	15,4	2 999,0	15,9	3 021,9	16,1	967,1	5,1	3 425,1	18,2	443,5	2,4	1 664,1	8,8	1 346,6	7,2
2006	Insgesamt	243 481,6	10 790,9	4,4	14 641,1	6,0	36 008,7	14,8	39 138,1	16,1	35 963,8	14,8	13 829,0	5,7	49 749,6	20,4	5 771,0	2,4	20 085,1	8,3	17 504,5	7,2
2007	Januar	20 518,4	908,5	4,4	1 367,8	6,7	3 319,7	16,2	3 029,3	14,8	3 153,5	15,4	1 360,7	6,6	3 706,2	18,1	439,7	2,1	1 786,7	8,7	1 446,4	7,1
2007	Februar	19 404,0	870,8	4,5	1 156,7	6,0	2 733,5	14,1	2 536,8	13,1	3 170,6	16,3	1 445,2	7,5	3 724,2	19,2	473,1	2,4	1 835,3	9,5	1 457,9	7,5
2007	März	21 056,6	954,8	4,5	1 228,6	5,8	3 117,0	14,8	2 852,5	13,6	3 279,3	15,6	1 369,7	6,5	4 335,4	20,6	534,1	2,5	1 800,8	8,6	1 584,6	7,5
2007	April	20 245,9	847,3	4,2	1 259,9	6,2	2 968,4	14,7	2 935,4	14,5	2 928,1	14,5	1 306,8	6,5	4 168,2	20,6	494,1	2,4	1 777,3	8,8	1 560,3	7,7
2007	Mai	21 288,7	919,7	4,3	1 224,1	5,8	2 860,4	13,4	3 064,3	14,4	3 380,9	15,9	1 409,6	6,6	4 613,7	21,7	375,6	1,8	1 864,4	8,8	1 576,1	7,4
2007	Juni	21 232,0	952,7	4,5	1 128,7	5,3	2 763,0	13,0	2 980,9	14,0	3 135,3	14,8	1 407,9	6,6	5 062,2	23,8	359,1	1,7	1 717,4	8,1	1 724,7	8,1
2007	Juli	21 865,7	1 110,3	5,1	1 307,9	6,0	3 261,2	14,9	3 091,4	14,1	3 297,5	15,1	1 341,3	6,1	4 449,7	20,4	442,1	2,0	1 883,4	8,6	1 680,9	7,7
2007	August	21 184,4	846,7	4,0	1 262,8	6,0	3 122,3	14,7	3 045,4	14,4	3 011,5	14,2	1 361,9	6,4	4 413,5	20,8	511,7	2,4	1 903,4	9,0	1 705,2	8,1
2007	September	20 099,8	764,1	3,8	1 204,9	6,0	2 754,7	13,7	3 033,0	15,1	3 025,5	15,1	1 209,2	6,0	4 364,6	21,7	490,2	2,4	1 714,6	8,5	1 539,2	7,7
2007	Oktober	21 425,7	870,7	4,1	1 448,4	6,8	3 033,0	14,2	2 935,3	13,7	3 163,7	14,8	1 370,3	6,4	4 585,4	21,4	580,2	2,7	1 899,6	8,9	1 539,1	7,2
2007	November	21 163,3	770,8	3,6	1 508,1	7,1	3 363,5	15,9	2 822,5	13,3	3 090,6	14,6	1 211,3	5,7	4 513,9	21,3	539,1	2,6	1 795,5	8,5	1 548,1	7,3
2007	Dezember	19 481,4	655,0	3,4	1 151,6	5,9	3 013,2	15,5	3 165,8	16,3	3 237,6	16,6	1 066,3	5,5	3 340,8	17,2	492,1	2,5	1 937,8	10,0	1 421,2	7,3
2007	Insgesamt	248 965,8	10 471,4	4,2	15 249,4	6,1	36 309,7	14,6	35 492,5	14,3	37 874,0	15,2	15 860,1	6,4	51 277,9	20,6	5 731,0	2,3	21 916,2	8,8	18 783,7	7,5
2008	Januar	21 166,2	677,3	3,2	1 369,0	6,5	3 239,3	15,3	3 132,1	14,8	3 428,5	16,2	1 298,2	6,1	3 957,4	18,7	596,1	2,8	1 969,2	9,3	1 499,3	7,1
2008	Februar	20 108,2	815,9	4,1	1 276,3	6,4	2 990,7	14,9	2 822,1	14,0	2 905,2	14,5	1 280,2	6,4	4 079,9	20,3	597,2	3,0	1 718,3	8,6	1 622,3	8,1
2008	März	20 801,7	828,4	4,0	1 190,6	5,7	2 877,8	13,8	2 985,7	14,4	3 057,6	14,7	1 358,4	6,5	4 504,4	21,7	497,6	2,4	1 869,1	9,0	1 623,3	7,9
2008	April	21 683,3	897,4	4,1	1 231,3	5,7	3 441,1	15,9	2 871,6	13,2	2 959,8	13,7	1 352,4	6,2	4 785,8	22,1	509,6	2,4	1 914,1	8,8	1 720,1	7,9
2008	Mai	20 788,1	951,8	4,6	1 304,4	6,3	2 675,3	12,9	3 003,3	14,5	3 155,3	15,2	1 162,0	5,6	4 525,3	21,8	486,6	2,3	1 905,6	9,2	1 618,6	7,8
2008	Juni	20 521,2	774,3	3,8	1 249,8	6,1	2 453,1	12,0	2 784,9	13,6	3 194,5	15,6	1 275,4	6,2	4 903,9	23,9	474,6	2,3	1 842,3	9,0	1 568,4	7,6
2008	Juli	20 967,1	773,3	3,7	1 310,0	6,3	2 772,6	13,2	3 217,7	15,4	3 098,0	14,8	1 272,1	6,1	4 558,7	21,7	512,7	2,5	1 951,4	9,3	1 500,6	7,2
2008	August	20 142,7	770,0	3,8	1 365,7	6,8	2 391,2	11,9	3 411,8	16,9	3 120,9	15,5	1 138,3	5,7	4 056,8	20,1	504,8	2,5	1 864,1	9,3	1 519,1	7,5
2008	September	20 585,1	846,7	4,1	1 333,1	6,5	2 716,1	13,2	3 166,8	15,4	3 200,3	15,6	1 252,8	6,1	4 472,4	21,7	484,9	2,4	1 695,7	8,2	1 416,4	6,9
2008	Oktober	21 404,0	1 048,5	4,9	1 368,1	6,4	2 980,6	13,9	3 361,0	15,7	3 389,8	15,8	1 200,2	5,6	4 520,6	21,1	458,9	2,1	1 695,6	7,9	1 380,7	6,5
2008	November	19 960,9	955,4	4,8	1 317,0	6,6	3 131,2	15,7	3 155,4	15,8	3 046,0	15,3	1 068,9	5,4	4 225,5	21,2	341,7	1,7	1 449,3	7,3	1 270,5	6,4
2008	Dezember	17 545,3	818,4	4,7	1 290,0	7,4	2 952,1	16,8	3 308,9	18,9	2 447,0	14,0	830,0	4,7	3 195,0	18,2	280,3	1,6	1 303,2	7,4	1 120,4	6,4
2008	Insgesamt	245 673,7	10 157,3	4,1	15 605,2	6,4	34 620,9	14,1	37 221,4	15,2	37 002,8	15,1	14 488,8	5,9	51 785,7	21,1	5 745,0	2,3	21 177,9	8,6	17 868,7	7,3
2009	Januar	14 874,5	552,3	3,7	993,1	6,7	2 710,4	18,2	2 748,6	18,5	2 080,4	14,0	777,1	5,2	2 381,5	16,0	229,9	1,6	1 221,7	8,2	1 179,5	7,9
2009	Februar	16 666,2	733,4	4,4	1 040,5	6,2	2 818,7	16,9	3 112,7	18,7	1 961,0	11,8	871,9	5,2	3 192,8	19,2	296,6	1,8	1 362,3	8,2	1 276,6	7,7
2009	März	18 424,2	1 047,3	5,7	1 048,6	5,7	2 805,9	15,2	3 609,3	19,6	1 763,3	9,6	866,0	4,7	4 109,0	22,3	368,7	2,0	1 482,0	8,0	1 324,2	7,2
2009	April	16 512,1	1 069,8	6,5	1 218,5	7,4	2 091,2	12,7	3 165,9	19,2	1 485,8	9,0	665,5	4,0	3 818,3	23,1	298,7	1,8	1 459,2	8,8	1 239,2	7,5
2009	Mai	16 367,7	1 077,3	6,6	1 173,1																	

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	1 214,1	6,8	3 029,0	17,0	4 199,6	23,6	1 376,3	7,7	2 836,5	15,9	2 198,0	12,3	1 015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1 027,3	5,8
2006	Februar	16 514,4	963,1	5,8	2 831,7	17,2	4 298,3	26,0	1 032,5	6,3	2 781,7	16,8	1 826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1 041,9	6,3
2006	März	22 070,9	1 430,3	6,5	3 292,7	14,9	6 223,6	28,2	1 329,7	6,0	3 624,8	16,4	2 356,4	10,7	1 303,2	5,9	185,6	0,8	1 114,7	5,1	1 210,0	5,5
2006	April	20 037,8	1 248,4	6,2	2 950,8	14,7	5 563,7	27,8	1 253,2	6,3	3 269,3	16,3	2 263,9	11,3	1 222,8	6,1	151,1	0,8	1 019,4	5,1	1 095,1	5,5
2006	Mai	22 417,2	1 521,8	6,8	3 202,9	14,3	6 604,8	29,5	1 410,8	6,3	3 325,7	14,8	2 371,6	10,6	1 444,6	6,4	193,5	0,9	1 180,7	5,3	1 160,9	5,2
2006	Juni	21 115,3	1 393,7	6,6	2 632,8	12,5	6 220,7	29,5	1 261,5	6,0	3 596,9	17,0	2 286,3	10,8	1 325,1	6,3	162,3	0,8	1 073,0	5,1	1 163,0	5,5
2006	Juli	20 245,0	1 586,5	7,8	2 709,1	13,4	5 666,7	28,0	1 294,0	6,4	3 128,0	15,5	2 345,7	11,6	1 254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1 157,0	5,7
2006	August	20 915,1	1 273,9	6,1	3 013,0	14,4	6 008,9	28,7	1 261,8	6,0	3 411,9	16,3	2 264,4	10,8	1 314,1	6,3	181,1	0,9	1 040,6	5,0	1 145,6	5,5
2006	September	21 185,4	1 375,6	6,5	2 897,4	13,7	6 167,7	29,1	1 272,1	6,0	3 755,7	17,7	2 104,5	9,9	1 307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1 180,0	5,6
2006	Oktober	21 894,6	1 329,0	6,1	2 785,7	12,7	6 603,9	30,2	1 390,7	6,4	3 932,2	18,0	2 156,7	9,9	1 326,0	6,1	149,4	0,7	1 061,7	4,9	1 159,5	5,3
2006	November	20 452,9	1 388,4	6,8	2 637,6	12,9	5 969,3	29,2	1 368,7	6,7	3 326,3	16,3	2 093,3	10,2	1 338,5	6,5	147,8	0,7	1 094,4	5,4	1 088,5	5,3
2006	Dezember	18 826,6	1 235,4	6,6	2 811,8	14,9	5 181,2	27,5	1 256,1	6,7	3 056,6	16,2	2 081,1	11,1	1 029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1 051,1	5,6
2006	Insgesamt	243 481,6	15 960,1	6,6	34 794,3	14,3	68 708,4	28,2	15 507,4	6,4	40 045,5	16,5	26 348,1	10,8	14 757,3	6,1	1 905,5	0,8	11 975,4	4,9	13 479,7	5,5
2007	Januar	20 518,4	1 387,1	6,8	3 185,9	15,5	5 471,2	26,7	1 372,2	6,7	3 188,2	15,5	2 132,5	10,4	1 445,7	7,1	153,8	0,8	1 062,6	5,2	1 119,1	5,5
2007	Februar	19 404,0	1 257,7	6,5	2 610,4	13,5	5 485,0	28,3	1 245,8	6,4	2 660,2	13,7	2 314,9	11,9	1 582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1 135,3	5,9
2007	März	21 056,6	1 357,4	6,5	2 969,7	14,1	6 145,6	29,2	1 279,1	6,1	2 951,9	14,0	2 395,2	11,4	1 482,6	7,0	170,9	0,8	1 074,9	5,1	1 229,5	5,8
2007	April	20 245,9	1 276,4	6,3	2 884,3	14,3	5 692,1	28,1	1 276,7	6,3	3 026,8	15,0	2 308,2	11,4	1 382,6	6,8	190,1	0,9	1 028,3	5,1	1 180,6	5,8
2007	Mai	21 288,7	1 236,2	5,8	2 733,0	12,8	6 334,6	29,8	1 377,7	6,5	3 187,6	15,0	2 367,7	11,1	1 604,6	7,5	178,5	0,8	1 047,8	4,9	1 221,1	5,7
2007	Juni	21 232,0	1 274,4	6,0	2 630,2	12,4	6 628,0	31,2	1 267,7	6,0	3 083,8	14,5	2 262,8	10,7	1 542,0	7,3	189,1	0,9	1 032,3	4,9	1 321,7	6,2
2007	Juli	21 865,7	1 559,6	7,1	3 130,9	14,3	6 099,8	27,9	1 336,9	6,1	3 237,7	14,8	2 418,2	11,1	1 524,3	7,0	159,3	0,7	1 094,2	5,0	1 304,9	6,0
2007	August	21 184,4	1 251,6	5,9	3 092,7	14,6	5 865,3	27,7	1 418,9	6,7	3 069,5	14,5	2 459,0	11,6	1 555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1 297,3	6,1
2007	September	20 099,8	1 169,8	5,8	2 724,7	13,6	5 987,4	29,8	1 268,8	6,3	3 047,2	15,2	2 275,3	11,3	1 313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1 212,3	6,0
2007	Oktober	21 425,7	1 350,2	6,3	2 931,5	13,7	6 271,2	29,3	1 459,4	6,8	3 016,3	14,1	2 537,0	11,8	1 450,0	6,8	169,9	0,8	1 040,7	4,9	1 199,7	5,6
2007	November	21 163,3	1 290,9	6,1	3 299,9	15,6	6 001,0	28,4	1 457,3	6,9	2 884,3	13,6	2 421,3	11,4	1 338,1	6,3	166,2	0,8	1 073,1	5,1	1 231,3	5,8
2007	Dezember	19 481,4	1 006,3	5,2	2 984,6	15,3	5 390,9	27,7	1 278,9	6,6	3 196,9	16,4	2 328,4	12,0	1 200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1 152,4	5,9
2007	Insgesamt	248 965,8	15 417,4	6,2	35 177,7	14,1	71 372,0	28,7	16 039,3	6,4	36 550,4	14,7	28 220,5	11,3	17 422,1	7,0	2 012,0	0,8	12 149,4	4,9	14 605,0	5,9
2008	Januar	21 166,2	1 159,7	5,5	3 152,3	14,9	5 807,3	27,4	1 422,5	6,7	3 236,4	15,3	2 513,7	11,9	1 508,9	7,1	135,8	0,6	1 027,3	4,9	1 202,5	5,7
2008	Februar	20 108,2	1 273,4	6,3	2 930,7	14,6	5 482,3	27,3	1 295,7	6,4	2 863,1	14,2	2 381,2	11,8	1 432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1 306,3	6,5
2008	März	20 801,7	1 201,7	5,8	2 795,6	13,4	5 980,9	28,8	1 301,8	6,3	3 061,8	14,7	2 343,4	11,3	1 496,5	7,2	155,7	0,8	1 163,7	5,6	1 300,6	6,3
2008	April	21 683,3	1 331,7	6,1	3 372,4	15,6	6 118,9	28,2	1 262,9	5,8	2 916,2	13,5	2 479,8	11,4	1 545,8	7,1	172,6	0,8	1 119,3	5,2	1 363,7	6,3
2008	Mai	20 788,1	1 456,5	7,0	2 629,4	12,7	6 180,6	29,7	1 248,5	6,0	3 001,3	14,4	2 463,6	11,9	1 258,2	6,1	150,3	0,7	1 109,9	5,3	1 289,8	6,2
2008	Juni	20 521,2	1 240,7	6,1	2 421,9	11,8	6 561,7	32,0	1 212,6	5,9	2 821,9	13,8	2 411,1	11,8	1 400,2	6,8	158,3	0,8	1 058,7	5,2	1 234,1	6,0
2008	Juli	20 967,1	1 291,9	6,2	2 681,4	12,8	6 121,8	29,2	1 278,3	6,1	3 301,6	15,8	2 488,8	11,9	1 397,9	6,7	138,9	0,7	1 082,1	5,2	1 184,7	5,7
2008	August	20 142,7	1 364,2	6,8	2 267,6	11,3	5 866,0	29,1	1 209,5	6,0	3 543,1	17,6	2 382,1	11,8	1 262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1 211,2	6,0
2008	September	20 585,1	1 383,9	6,7	2 679,2	13,0	6 359,4	30,9	1 208,3	5,9	3 208,6	15,6	2 220,8	10,8	1 327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1 116,8	5,4
2008	Oktober	21 404,0	1 585,3	7,4	2 917,8	13,6	6 476,0	30,3	1 322,1	6,2	3 393,3	15,9	2 165,1	10,1	1 339,3	6,3	138,8	0,7	968,3	4,5	1 098,1	5,1
2008	November	19 960,9	1 443,0	7,2	3 072,6	15,4	5 938,6	29,8	1 238,5	6,2	3 194,6	16,0	1 825,9	9,2	1 204,1	6,0	124,3	0,6	901,8	4,5	1 017,6	5,1
2008	Dezember	17 545,3	1 344,0	7,7	2 862,1	16,3	4 526,0	25,8	1 148,5	6,6	3 403,2	19,4	1 530,0	8,7	1 026,6	5,9	115,9	0,7	713,1	4,1	875,9	5,0
2008	Insgesamt	245 673,7	16 075,9	6,5	33 782,9	13,8	71 419,3	29,1	15 149,2	6,2	37 944,9	15,5	27 205,3	11,1	16 200,0	6,6	1 713,2	0,7	11 981,8	4,9	14 201,1	5,8
2009	Januar	14 874,5	872,0	5,9	2 584,6	17,4	3 348,8	22,5	1 045,6	7,0	2 836,7	19,1	1 440,1	9,7	881,9	5,9	99,4	0,7	769,5	5,2	996,0	6,7
2009	Februar	16 666,2	1 061,3	6,4	2 771,9	16,6	3 893,6	23,4	1 043,4	6,3	3 141,5	18,9	1 676,7	10,1	963,1	5,8	126,3	0,8	926,5	5,6	1 062,1	6,4
2009	März	18 424,2	1 368,2	7,4	2 746,3	14,9	4 417,4	24,0	1 092,9	5,9	3 629,0	19,7	1 949,5	10,6	976,9	5,3	154,0	0,8	1 055,2	5,7	1 034,8	5,6
2009	April	16 512,1	1 536,1	9,3	2 070,0	12,5	4 052,9	24,5</														

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3 871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5 968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1 003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1 144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5 409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6 170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1 212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5 645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1 096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5 485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5 588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1 100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5 651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1 072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1 009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5 764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1 103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1 051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5 219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4 789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63 967,2	5 174,4	8,1	5 226,9	8,2	8 662,2	13,5	10 602,3	16,6	6 164,4	9,6	4 043,8	6,3	11 273,4	17,6	2 426,8	3,8	5 221,5	8,2	5 171,6	8,1
2007	Januar	5 317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5 098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5 405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5 221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5 506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1 060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5 729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1 200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5 919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1 052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5 630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1 076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5 103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5 478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5 340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4 959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64 710,8	4 982,1	7,7	5 610,1	8,7	8 520,6	13,2	9 215,4	14,2	6 465,3	10,0	4 719,0	7,3	11 685,1	18,1	2 426,8	3,8	5 604,2	8,7	5 482,2	8,5
2008	Januar	5 407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5 208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5 425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1 075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5 455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1 074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5 464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1 067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5 283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1 135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5 684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1 110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5 418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5 370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5 456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5 286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4 597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
2008	Insgesamt	64 056,5	4 523,9	7,1	5 549,8	8,7	8 291,7	12,9	9 803,0	15,3	6 569,6	10,3	4 423,5	6,9	11 818,4	18,5	2 339,3	3,7	5 531,3	8,6	5 206,0	8,1
2009	Januar	3 727,7	252,0	6,8	275,8	7,4	667,9	17,9	745,0	20,0	296,7	8,0	233,4	6,3	514,9	13,8	97,0	2,6	297,3	8,0	347,8	9,3
2009	Februar	4 483,5	336,1	7,5	315,0	7,0	720,5	16,1	867,0	19,3	361,8	8,1	278,2	6,2	745,0	16,6	128,2	2,9	349,3	7,8	382,5	8,5
2009	März	5 271,3	524,4	10,0	395,3	7,5	748,9	14,2	1 112,5	21,1	290,6	5,5	288,8	5,5	976,7	18,5	179,3	3,4	349,7	6,6	405,2	7,7
2009	April	4 793,6	535,8	11,2	467,1	9,7	566,5	11,8	958,9	20,0	288,3	6,0	230,8	4,8	899,7	18,8	124,9	2,6	368,7	7,7	353,2	7,4
2009	Mai	4 767,5	536,6	11,3	483,4	10,1	482,2	10,1	831,7	17,4	329,1	6,9	229,3	4,8	930,4	19,5	126,7	2,7	394,5	8,3	423,7	8,9
2009	Juni	4 703,7	587,1	12,5	380,5	8,1	450,1	9,6	723,1	15,4	322,7	6,9	276,7	5,9	1 000,6	21,3	174,5	3,7	378,7	8,1	409,7	8,7
2009	Juli	5 058,4	525,1	10,4	433,5	8,6	598,7	11,8	816,2	16,1	413,7	8,2	268,8	5,3	944,0	18,7	183,2	3,6	456,0	9,0	419,2	8

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3 871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5 968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1 250,6	21,0	397,4	6,7	1 004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5 409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1 105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6 170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1 353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5 645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1 202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5 485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1 052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5 588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1 194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5 651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1 149,1	20,3	385,7	6,8	1 086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5 764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1 213,3	21,1	436,1	7,6	1 108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5 219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1 038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4 789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63 967,2	7 289,6	11,4	8 462,0	13,2	12 799,0	20,0	4 588,8	7,2	10 668,7	16,7	7 949,3	12,4	4 282,3	6,7	547,7	0,9	3 285,3	5,1	4 094,4	6,4
2007	Januar	5 317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1 040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5 098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1 058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5 405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1 148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5 221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1 076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5 506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1 194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5 729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1 325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5 919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1 174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5 630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1 151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5 103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1 065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5 478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1 122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5 340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1 036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4 959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64 710,8	7 061,2	10,9	8 353,6	12,9	13 349,9	20,6	4 825,1	7,5	9 366,8	14,5	8 404,5	13,0	5 032,5	7,8	586,9	0,9	3 377,6	5,2	4 352,7	6,7
2008	Januar	5 407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1 029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5 208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5 425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1 163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5 455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1 194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5 464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1 203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5 283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1 262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5 684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1 250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5 418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1 137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5 370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1 204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5 456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1 239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5 286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1 112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4 597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
2008	Insgesamt	64 056,5	6 745,2	10,5	8 159,6	12,7	13 650,6	21,3	4 586,8	7,2	9 877,5	15,4	8 105,3	12,7	4 756,3	7,4	531,8	0,8	3 469,6	5,4	4 173,8	6,5
2009	Januar	3 727,7	318,9	8,6	659,1	17,7	522,2	14,0	296,5	8,0	744,6	20,0	397,5	10,7	250,5	6,7	34,9	0,9	222,7	6,0	280,7	7,5
2009	Februar	4 483,5	419,6	9,4	721,1	16,1	693,1	15,5	318,5	7,1	855,8	19,1	482,4	10,8	330,3	7,4	42,7	1,0	314,2	7,0	305,9	6,8
2009	März	5 271,3	676,2	12,8	740,5	14,1	830,7	15,8	329,7	6,3	1 108,0	21,0	561,9	10,7	313,6	6,0	48,9	0,9	348,2	6,6	313,6	6,0
2009	April	4 793,6	742,3	15,5	572,2	11,9	796,2	16,6	343,1	7,2	940,1	19,6	530,1	11,1	246,1	5,1	40,8	0,9	305,3	6,4	277,4	5,8
2009	Mai	4 767,5	723,0	15,2	474,7	10,0	825,4	17,3	401,6	8,4	821,3	17,2	525,6	11,0	253,2	5,3	40,8	0,9	366,3	7,7	335,5	7,0
2009	Juni	4 703,7	667,6	14,2	440,0	9,4	883,9	18,8	407,9	8,7	716,8	15,2	581,0	12,4	302,4	6,4	38,9	0,8	341,8	7,3	323,5	6,9
2009	Juli	5 058,4	659,1	13,0	594,0	11,7	866,0	17,1	418,4	8,3	795,6	15										

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April	März	April	Januar bis April			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	7 449	8 555	8 159	29 568	27 399	- 2 169	- 7,3
	Tragf.	12 901 540	14 294 445	13 322 304	52 535 187	48 448 162	-4 087 025	- 7,8
damit beförderte Güter	1 000 t	8 303	10 158	9 323	32 652	32 291	- 361	- 1,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 543	2 929	2 824	9 733	8 830	- 903	- 9,3
	Tragf.	3 241 639	3 669 103	3 412 383	12 609 010	11 680 215	- 928 795	- 7,4
damit beförderte Güter	1 000 t	2 813	3 287	3 004	10 389	9 772	- 617	- 5,9
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	1 690	2 348	2 601	7 390	8 348	958	13,0
	Tragf.	2 697 585	4 651 521	4 765 021	13 681 242	17 276 046	3 594 804	26,3
damit beförderte Güter	1 000 t	2 251	3 925	3 831	10 761	14 349	3 589	33,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	749	889	969	2 947	2 956	9	0,3
	Tragf.	777 506	1 189 788	1 204 137	3 707 682	4 258 657	550 975	14,9
damit beförderte Güter	1 000 t	623	1 009	1 017	2 726	3 539	812	29,8
Tankmotorschiff	Anzahl	2 775	2 803	2 728	11 342	10 321	- 1 021	- 9,0
	Tragf.	4 977 190	4 838 324	4 562 751	20 495 614	18 384 853	-2 110 761	- 10,3
damit beförderte Güter	1 000 t	3 787	4 113	3 663	14 803	14 115	- 689	- 4,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 384	1 375	1 337	5 740	5 005	- 735	- 12,8
	Tragf.	2 173 214	2 158 767	1 909 895	9 116 491	7 993 497	-1 122 994	- 12,3
damit beförderte Güter	1 000 t	1 759	1 925	1 693	7 117	6 564	- 553	- 7,8
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	81	79	76	382	291	- 91	- 23,8
	Tragf.	114 871	139 949	130 632	555 260	510 899	- 44 361	- 8,0
damit beförderte Güter	1 000 t	99	95	93	447	357	- 90	- 20,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	41	30	34	185	116	- 69	- 37,3
	Tragf.	43 003	55 639	62 796	202 710	212 424	9 714	4,8
damit beförderte Güter	1 000 t	45	37	37	195	140	- 55	- 28,2
Containerschiff	Anzahl	428	1 075	1 098	1 850	4 005	2 155	116,5
	Tragf.	1 112 923	3 479 437	3 730 762	5 130 944	13 266 453	8 135 509	158,6
damit beförderte Güter	1 000 t	270	803	775	1 136	2 978	1 842	162,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	34	138	133	191	510	319	167,0
	Tragf.	74 291	239 056	269 895	384 086	949 107	565 021	147,1
damit beförderte Güter	1 000 t	14	128	120	126	429	304	241,9
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	50	52	71	181	198	17	9,4
	Tragf.	84 238	54 639	54 549	233 486	214 045	- 19 441	- 8,3
damit beförderte Güter	1 000 t	44	46	50	143	165	22	15,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	2	36	24	42	18	75,0
	Tragf.	1 600	3 500	4 538	33 770	15 709	- 18 061	- 53,5
damit beförderte Güter	1 000 t	1	4	8	26	17	- 9	- 35,6
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	12 473	14 912	14 733	50 713	50 562	- 151	- 0,3
	Tragf.	21 888 347	27 458 315	26 566 019	92 631 733	98 100 458	5 468 725	5,9
damit beförderte Güter	1 000 t	14 754	19 140	17 734	59 941	64 254	4 313	7,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4 754	5 363	5 333	18 820	17 459	- 1 361	- 7,2
	Tragf.	6 311 253	7 315 853	6 863 644	26 053 749	25 109 609	- 944 140	- 3,6
damit beförderte Güter	1 000 t	5 256	6 390	5 878	20 579	20 460	- 119	- 0,6

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im April 2010

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	3 918	4 623,9	4 021,9	2 699	68,9	2 853,9	61,7	2 799,4	69,6
Gütermotorschiff	2 760	3 002,6	2 777,6	1 977	71,6	1 996,4	66,5	2 044,5	73,6
Tankmotorschiff	1 025	1 436,7	1 191,6	659	64,3	811,8	56,5	735,9	61,8
Sonstige Schiffsarten	133	184,7	52,6	63	47,4	45,6	24,7	19,0	36,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb	880	705,8	630,5	707	80,3	537,2	76,1	469,9	74,5
Güterleichter	830	618,5	575,9	674	81,2	476,7	77,1	434,6	75,5
Tankleichter	50	87,3	54,6	33	66,0	60,6	69,4	35,3	64,6
Zusammen	4 798	5 329,7	4 652,4	3 406	71,0	3 391,1	63,6	3 269,2	70,3
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	8 138	17 046,5	9 788,5	1 631	20,0	2 742,8	16,1	2 024,9	20,7
Gütermotorschiff	5 399	10 319,8	6 544,9	847	15,7	1 416,0	13,7	959,5	14,7
Tankmotorschiff	1 703	3 126,1	2 471,5	678	39,8	1 098,1	35,1	956,7	38,7
Sonstige Schiffsarten	1 036	3 600,7	772,1	106	10,2	228,8	6,4	108,8	14,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1 797	4 189,9	3 293,1	296	16,5	729,7	17,4	584,0	17,7
Güterleichter	1 771	4 146,5	3 255,0	295	16,7	727,5	17,5	582,5	17,9
Tankleichter	26	43,4	38,1	1	3,9	2,2	5,2	1,5	3,9
Zusammen	9 935	21 236,4	13 081,6	1 927	19,4	3 472,5	16,4	2 608,9	19,9
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	12 056	21 670,4	13 810,3	4 330	35,9	5 596,7	25,8	4 824,3	34,9
Gütermotorschiff	8 159	13 322,3	9 322,5	2 824	34,6	3 412,4	25,6	3 004,0	32,2
Tankmotorschiff	2 728	4 562,8	3 663,1	1 337	49,0	1 909,9	41,9	1 692,6	46,2
Sonstige Schiffsarten	1 169	3 785,3	824,7	169	14,5	274,4	7,3	127,7	15,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 677	4 895,7	3 923,6	1 003	37,5	1 266,9	25,9	1 053,9	26,9
Güterleichter	2 601	4 765,0	3 830,9	969	37,3	1 204,1	25,3	1 017,1	26,6
Tankleichter	76	130,6	92,7	34	44,7	62,8	48,1	36,8	39,7
Zusammen	14 733	26 566,0	17 734,0	5 333	36,2	6 863,6	25,8	5 878,1	33,2
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	1 113	2 724,4	1 699,3	182	16,4	383,3	14,1	250,9	14,8
Gütermotorschiff	900	2 200,8	1 382,7	99	11,0	186,4	8,5	130,7	9,5
Tankmotorschiff	213	523,6	316,6	83	39,0	196,9	37,6	120,2	38,0
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	191	384,7	229,1	15	7,9	26,5	6,9	17,4	7,6
Güterleichter	184	372,0	219,3	13	7,1	23,5	6,3	15,1	6,9
Tankleichter	7	12,7	9,8	2	28,6	3,0	23,3	2,3	23,8
Zusammen	1 304	3 109,1	1 928,4	197	15,1	409,8	13,2	268,3	13,9
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	13 169	24 394,8	15 509,6	4 512	34,3	5 980,0	24,5	5 075,1	32,7
Gütermotorschiff	9 059	15 523,1	10 705,2	2 923	32,3	3 598,7	23,2	3 134,7	29,3
Tankmotorschiff	2 941	5 086,4	3 979,7	1 420	48,3	2 106,8	41,4	1 812,7	45,6
Sonstige Schiffsarten	1 169	3 785,3	824,7	169	14,5	274,4	7,3	127,7	15,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 868	5 280,4	4 152,7	1 018	35,5	1 293,4	24,5	1 071,3	25,8
Güterleichter	2 785	5 137,0	4 050,3	982	35,3	1 227,7	23,9	1 032,2	25,5
Tankleichter	83	143,4	102,5	36	43,4	65,8	45,9	39,1	38,1
Zusammen	16 037	29 675,2	19 662,3	5 530	34,5	7 273,4	24,5	6 146,4	31,3

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im April 2010

in 1000 t

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	1 049,8	505,7	403,2	102,5	544,1	413,7	130,4
Güterleichter	224,5	117,8	100,4	17,5	106,7	100,5	6,2
Tankmotorschiff	391,8	153,0	147,0	6,0	238,8	231,8	6,9
Tankleichter	4,6	2,3	2,3	-	2,4	2,4	-
Containerschiff	3,5	-	-	-	3,5	3,5	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 674,2	778,8	652,8	126,0	895,4	751,8	143,5
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	1 075,9	543,1	481,4	61,7	532,9	516,3	16,6
Güterleichter	43,7	19,1	19,1	-	24,6	23,3	1,2
Tankmotorschiff	22,1	14,7	7,7	7,0	7,4	7,4	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	25,9	15,9	15,5	0,3	10,1	10,1	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 167,6	592,7	523,7	69,0	574,9	557,1	17,8
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	1 148,1	551,2	379,3	171,8	596,9	413,0	183,9
Güterleichter	167,7	88,2	75,3	12,9	79,5	73,9	5,6
Tankmotorschiff	195,4	149,9	115,3	34,6	45,6	41,6	4,0
Tankleichter	8,5	4,2	3,2	1,0	4,3	4,3	-
Containerschiff	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 527,4	801,1	580,8	220,3	726,3	532,8	193,5
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1 502,1	985,1	415,7	569,4	517,1	280,2	236,9
Güterleichter	106,3	92,8	14,0	78,8	13,5	12,4	1,1
Tankmotorschiff	1 129,9	612,4	269,1	343,3	517,5	321,8	195,7
Tankleichter	15,4	8,3	1,7	6,6	7,1	7,1	-
Containerschiff	54,9	7,3	-	7,3	47,7	9,9	37,7
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 808,6	1 705,9	700,5	1 005,3	1 102,8	631,4	471,4
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	7 013,9	3 470,0	1 034,3	2 435,7	3 543,9	1 053,4	2 490,5
Güterleichter	3 326,0	3 024,7	170,6	2 854,1	301,3	165,7	135,6
Tankmotorschiff	3 089,3	1 927,5	639,1	1 288,4	1 161,9	584,6	577,3
Tankleichter	115,6	62,9	47,4	15,5	52,7	40,8	11,9
Containerschiff	726,4	280,6	20,1	260,5	445,8	19,8	426,0
Sonstige Güterschiffe	51,3	5,5	5,5	-	45,8	5,5	40,3
Zusammen	14 322,5	8 771,2	1 917,0	6 854,2	5 551,4	1 869,7	3 681,6
Donaugebiet							
Gütermotorschiff	132,9	77,3	2,7	74,6	55,6	20,3	35,4
Güterleichter	45,9	33,0	-	33,0	12,9	-	12,9
Tankmotorschiff	8,2	7,7	-	7,7	0,5	-	0,5
Tankleichter	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	7,6	3,8	3,8	-	3,8	3,8	-
Zusammen	197,8	125,0	6,5	118,4	72,9	24,1	48,8
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	99,3	75,0	48,9	26,2	24,3	24,3	-
Güterleichter	280,5	264,4	172,7	91,8	16,1	16,1	-
Tankmotorschiff	14,6	13,6	13,6	-	1,0	1,0	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	394,4	353,0	235,1	117,9	41,3	41,3	-

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im April 2010

in 1000 t

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	78,1	20,6	12,1	8,4	57,5	56,6	1,0
Güterleichter	211,8	28,2	23,8	4,4	183,6	183,6	-
Tankmotorschiff	3,5	-	-	-	3,5	3,5	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	293,4	48,7	36,0	12,8	244,7	243,7	1,0
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Güterleichter	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	12 100,2	6 227,9	2 777,6	3 450,3	5 872,2	2 777,6	3 094,6
Güterleichter	4 406,8	3 668,3	575,9	3 092,4	738,6	575,9	162,7
Tankmotorschiff	4 854,7	2 878,7	1 191,6	1 687,0	1 976,1	1 191,6	784,4
Tankleichter	147,3	80,8	54,6	26,2	66,5	54,6	11,9
Containerschiff	818,4	311,4	43,3	268,1	507,0	43,3	463,7
Sonstige Güterschiffe	58,9	9,3	9,3	-	49,6	9,3	40,3
Zusammen	22 386,3	13 176,4	4 652,4	8 524,0	9 210,0	4 652,4	4 557,6

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
	Versand = Empfang	zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand				
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	3 269,2	294,7	2 974,5	2 608,9	1 936,4	672,5	268,3	6 146,4	7,3	7,2	9,0
Belgien	118,1	1,5	116,6	773,9	449,7	324,2	397,6	1 289,5	-	4,3	9,0
Bulgarien	-	-	-	11,5	6,6	4,9	1,1	12,6	-	-	-
Frankreich	9,3	-	9,3	40,3	19,5	20,8	17,3	66,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	7,4	4,6	2,9	-	7,4	-	1,8	2,9
Luxemburg	18,4	1,0	17,4	38,9	29,3	9,6	2,0	59,4	-	-	-
Niederlande	959,9	132,7	827,2	9 099,5	5 770,3	3 329,1	1 111,5	11 170,8	2,5	52,6	55,9
Norwegen	0,0	-	0,0	0,6	-	0,6	-	0,6	-	-	0,6
Österreich	-	-	-	9,1	3,7	5,4	9,4	18,5	-	-	-
Polen	160,8	1,2	159,6	163,0	143,0	20,0	5,1	329,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	17,0	11,4	5,7	11,3	28,3	-	-	-
Schweiz	46,1	13,6	32,5	100,8	52,7	48,1	85,8	232,7	-	-	-
Tschech. Republik	17,3	-	17,3	80,1	43,3	36,8	3,2	100,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	13,7	7,1	6,6	10,3	24,0	-	-	-
Übrige Flaggen	53,3	-	53,3	117,0	46,5	70,5	5,5	175,8	-	14,5	41,3
Insgesamt	4 652,4	444,7	4 207,7	13 081,6	8 524,0	4 557,6	1 928,4	19 662,3	9,8	80,4	118,7
darunter: EU	4 554,0	431,1	4 122,9	12 897,4	8 452,2	4 445,2	1 838,9	19 290,3	9,8	68,4	80,6
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	635,2	6,0	629,2	722,8	506,4	216,5	220,0	1 578,0	1,9	2,0	0,8
Belgien	22,5	0,0	22,5	207,7	145,6	62,1	242,3	472,5	-	0,8	0,3
Bulgarien	-	-	-	1,1	0,9	0,3	1,3	2,4	-	-	-
Frankreich	0,4	-	0,4	10,0	6,1	3,9	10,4	20,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,8	0,5	0,3	-	0,8	-	0,2	0,3
Luxemburg	3,7	0,0	3,7	11,2	7,5	3,7	1,2	16,1	-	-	-
Niederlande	205,8	2,0	203,8	1 990,5	1 212,9	777,6	695,4	2 891,7	0,9	10,3	7,3
Norwegen	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Österreich	-	-	-	4,4	1,8	2,6	11,4	15,8	-	-	-
Polen	42,1	0,0	42,1	48,6	39,3	9,3	3,7	94,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	4,5	3,8	0,7	13,8	18,3	-	-	-
Schweiz	5,9	0,2	5,7	28,8	13,2	15,6	49,5	84,1	-	-	-
Tschech. Republik	6,9	-	6,9	37,4	22,1	15,3	3,1	47,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,6	2,1	4,5	12,6	19,2	-	-	-
Übrige Flaggen	7,1	-	7,1	21,4	8,4	13,0	5,8	34,2	-	1,5	4,5
Insgesamt	929,5	8,2	921,3	3 095,7	1 970,7	1 125,0	1 270,4	5 295,6	2,8	14,8	13,1
darunter: EU	916,8	8,0	908,8	3 052,8	1 953,4	1 099,3	1 217,4	5 187,0	2,8	13,5	9,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	April 2009			März 2010			April 2010			Januar bis April			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1 840,4	841,8	998,6	1 493,0	674,7	818,3	1 674,2	778,8	895,4	6 352,7	4 253,5	-2 099,2	- 33,0
dar: Aken	15,3	6,1	9,2	20,8	11,3	9,4	15,6	9,2	6,5	43,6	49,2	5,7	13,0
Brandenburg	65,4	20,1	45,4	51,4	21,6	29,9	89,4	39,4	50,0	204,4	146,3	- 58,0	- 28,4
Brunsbüttel	237,3	36,0	201,3	128,3	16,8	111,5	74,4	26,0	48,4	911,6	431,2	- 480,5	- 52,7
Deetz	9,7	9,7	-	9,6	9,6	-	4,8	4,8	-	19,9	16,0	- 3,9	- 19,8
Dresden	5,7	4,9	0,8	6,5	4,5	2,1	6,3	3,9	2,4	20,1	12,9	- 7,3	- 36,2
Hamburg	991,5	540,8	450,8	755,6	371,3	384,3	879,1	454,2	424,9	3 541,4	2 183,0	-1 358,5	- 38,4
Kiel	17,9	15,7	2,2	27,8	19,6	8,2	30,0	14,4	15,6	50,7	114,7	64,0	126,1
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	40,0	28,7	11,3	35,4	17,4	18,0	51,4	33,8	17,6	128,9	89,0	- 39,8	- 30,9
Magdeburg	192,7	79,9	112,8	219,7	100,5	119,3	205,0	88,4	116,6	698,9	550,3	- 148,6	- 21,3
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	24,7	4,0	20,7	23,0	4,4	18,7	23,4	5,8	17,6	51,1	54,0	3,0	5,8
Tangermünde	-	-	-	3,9	-	3,9	-	-	-	0,7	3,9	3,2	498,5
Torgau	6,0	-	6,0	2,3	0,7	1,6	4,5	-	4,5	8,4	8,2	- 0,3	- 3,1
Wittenberge	1,0	1,0	-	0,8	-	0,8	0,8	-	0,8	1,0	1,6	0,6	56,9
Wesergebiet	823,7	406,7	417,0	1 161,2	590,8	570,4	1 167,6	592,7	574,9	3 193,5	3 429,5	236,0	7,4
dar: Brake	72,5	0,1	72,5	92,7	3,1	89,7	50,0	1,9	48,1	377,0	241,5	- 135,5	- 35,9
Bremen	219,3	173,7	45,6	376,7	294,8	81,9	376,4	291,5	84,9	935,9	1 143,8	207,9	22,2
Bremerhaven	90,1	65,8	24,3	139,7	97,2	42,5	145,3	104,4	40,9	395,9	431,3	35,5	9,0
Nordenham	85,8	17,2	68,6	120,5	9,7	110,8	86,6	6,5	80,1	248,9	389,6	140,6	56,5
Oldenburg	77,9	75,2	2,7	81,8	77,4	4,4	87,0	82,9	4,2	247,2	237,1	- 10,0	- 4,1
Mittellandkanalgebiet	1 148,7	617,1	531,6	1 449,7	814,2	635,5	1 527,4	801,1	726,3	4 157,4	3 757,5	- 399,8	- 9,6
dar: Braunschweig	57,1	22,1	35,0	70,6	35,9	34,7	125,7	33,9	91,8	212,0	234,1	22,1	10,4
Bülstringen	164,2	44,5	119,7	208,8	68,1	140,8	180,5	40,7	139,8	581,5	461,1	- 120,4	- 20,7
Haldensleben	64,4	13,2	51,2	53,9	18,0	35,9	74,5	18,4	56,1	252,7	148,9	- 103,8	- 41,1
Hannover	74,3	53,0	21,2	102,9	46,7	56,2	98,3	48,3	50,0	277,9	272,2	- 5,6	- 2,0
Hildesheim	36,9	18,8	18,1	54,2	23,0	31,2	36,6	20,3	16,2	145,3	109,7	- 35,6	- 24,5
Misburg	13,3	-	13,3	17,2	6,3	10,9	21,9	9,2	12,7	51,3	43,4	- 7,9	- 15,4
Osnabrück	26,0	24,5	1,5	45,6	42,5	3,1	46,0	46,0	-	117,6	130,0	12,4	10,6
Peine	21,0	4,0	17,0	22,3	9,0	13,3	22,2	12,0	10,1	70,5	59,9	- 10,7	- 15,1
Salzgitter	192,1	91,9	100,2	202,7	130,0	72,7	248,5	137,8	110,8	661,8	531,8	- 130,0	- 19,6
Westdeutsches Kanalgebiet	2 410,9	1 377,4	1 033,5	3 021,1	1 696,2	1 324,9	2 808,6	1 705,9	1 102,8	9 667,0	10 757,2	1 090,2	11,3
dar: Bottrop	137,5	1,5	136,0	140,9	16,4	124,5	174,3	82,9	91,4	641,0	581,7	- 59,4	- 9,3
Castrop-Rauxel	27,5	5,9	21,6	41,3	13,1	28,3	34,6	9,5	25,1	129,6	146,5	16,9	13,0
Dorsten	39,1	28,3	10,8	41,6	25,6	15,9	38,5	28,9	9,6	138,5	143,2	4,7	3,4
Dortmund	133,9	91,4	42,5	109,6	78,4	31,2	104,0	80,6	23,4	494,0	445,1	- 48,8	- 9,9
Emden	164,7	78,4	86,3	186,9	51,7	135,2	152,8	45,6	107,2	545,5	663,4	118,0	21,6
Essen	48,6	27,5	21,1	54,0	45,1	9,0	37,6	27,5	10,2	215,4	177,1	- 38,3	- 17,8
Gelsenkirchen	277,2	84,6	192,6	369,5	87,7	281,7	279,6	75,0	204,6	1 064,4	1 280,3	215,9	20,3
Hamm	199,7	177,1	22,6	229,1	186,2	42,9	200,5	160,6	39,9	872,0	776,1	- 95,8	- 11,0
Herne	14,4	14,4	-	70,3	69,0	1,3	67,4	66,4	1,0	122,9	277,2	154,3	125,5
Leer	38,3	18,5	19,8	43,9	18,6	25,3	45,2	16,2	29,1	148,0	159,4	11,5	7,7
Lünen	65,1	43,4	21,7	114,5	84,7	29,9	92,6	75,6	17,0	428,4	386,6	- 41,8	- 9,8
Marl	313,6	206,5	107,1	340,9	225,4	115,6	347,5	258,6	89,0	1 090,5	1 382,0	291,5	26,7
Mülheim/Ruhr	41,5	41,5	-	42,4	38,9	3,4	36,2	28,7	7,5	176,1	147,8	- 28,3	- 16,1
Münster	67,9	63,6	4,3	64,4	64,4	-	58,7	57,4	1,4	234,3	203,7	- 30,6	- 13,1
Rhein-Lippe-Hafen	66,0	66,0	-	58,5	58,5	-	52,2	52,2	-	286,5	241,8	- 44,7	- 15,6
Wanne-Eickel	29,6	29,6	-	45,5	35,6	9,9	34,1	26,7	7,4	52,5	86,1	33,6	64,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	April 2009			März 2010			April 2010			Januar bis April			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	12 003,9	6 705,4	5 298,5	15 740,8	9 689,4	6 051,4	14 322,5	8 771,2	5 551,4	49 241,7	54 048,6	4 806,9	9,8
dar: Andernach	197,2	51,0	146,2	257,9	71,4	186,5	215,6	68,5	147,1	787,9	822,9	35,0	4,4
Aschaffenburg	83,1	64,7	18,4	73,6	57,1	16,5	62,4	43,1	19,3	321,0	244,7	- 76,3	- 23,8
Bingen	-	-	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	2,4	2,4	-
Breisach	76,2	12,0	64,1	85,0	20,7	64,3	70,8	15,2	55,7	330,4	259,4	- 71,0	- 21,5
Brohl	2,2	-	2,2	2,7	-	2,7	-	-	-	6,1	4,0	- 2,1	- 34,2
Düsseldorf	164,8	85,1	79,7	206,9	105,1	101,8	175,0	81,0	94,0	803,5	748,6	- 54,9	- 6,8
Duisburger Häfen	2 169,1	1 630,1	539,0	4 148,7	3 433,1	715,6	4 047,3	3 315,0	732,2	11 204,9	15 602,1	4 397,1	39,2
Emmerich	48,7	28,6	20,1	111,5	61,2	50,3	101,0	48,1	52,9	165,4	377,6	212,2	128,3
Frankfurt/Main	311,9	265,7	46,2	350,4	292,9	57,5	302,4	239,8	62,6	1 222,9	1 161,8	- 61,1	- 5,0
Gernsheim	44,7	34,6	10,1	113,8	100,5	13,3	77,7	68,6	9,1	196,0	272,7	76,7	39,1
Gustavsburg	36,8	10,4	26,4	54,2	14,7	39,5	35,4	12,2	23,2	140,3	156,4	16,1	11,5
Hanau	108,1	59,5	48,6	149,1	75,6	73,4	101,3	33,3	68,0	537,7	418,4	- 119,3	- 22,2
Heilbronn	329,2	220,7	108,5	367,5	212,0	155,5	323,9	174,8	149,1	1 291,7	1 288,5	- 3,2	- 0,3
Karlsruhe	584,1	345,1	239,0	564,8	464,6	100,2	463,0	332,6	130,4	2 273,0	1 667,2	- 605,8	- 26,7
Kehl	245,3	172,1	73,2	283,0	185,5	97,5	290,2	209,6	80,6	896,0	1 030,4	134,3	15,0
Koblenz	103,8	69,8	34,1	95,2	61,6	33,6	71,7	49,8	21,9	326,6	308,7	- 18,0	- 5,5
Köln	994,8	499,8	495,0	1 126,4	546,4	580,0	1 072,4	521,0	551,4	3 814,6	4 099,6	285,0	7,5
Krefeld-Uerdingen	222,9	170,5	52,4	304,9	229,1	75,9	244,2	194,0	50,2	790,1	1 043,4	253,3	32,1
Lahnstein	18,0	12,6	5,4	24,7	20,0	4,7	21,8	7,8	14,0	79,6	93,3	13,7	17,2
Leverkusen	122,5	94,5	28,0	188,9	140,1	48,8	200,4	153,8	46,6	518,9	716,5	197,6	38,1
Ludwigshafen	476,0	283,0	193,0	746,2	500,2	246,0	631,7	433,3	198,4	1 931,5	2 528,7	597,2	30,9
Mainz	377,1	253,6	123,5	383,3	179,3	204,0	333,9	149,1	184,8	1 062,4	1 237,5	175,2	16,5
Mannheim	713,5	497,6	215,9	779,6	505,6	274,0	656,3	427,9	228,4	2 683,2	2 853,5	170,3	6,3
Neuss	443,4	269,8	173,7	594,0	353,3	240,6	604,9	379,2	225,7	1 963,3	2 167,1	203,7	10,4
Neuwied	3,5	1,4	2,1	13,3	13,3	-	14,1	12,1	2,0	31,1	55,3	24,2	77,7
Offenbach	1,8	1,3	0,5	19,3	17,8	1,5	4,1	3,1	1,0	68,8	50,8	- 18,1	- 26,3
Orsoy	149,9	126,7	23,1	165,5	126,4	39,2	164,9	124,6	40,3	667,8	595,7	- 72,1	- 10,8
Rheinberg-Ossenberg	61,5	15,7	45,8	52,7	1,0	51,7	44,6	-	44,6	336,8	189,2	- 147,6	- 43,8
Saarlouis-Dillingen	151,1	96,2	54,9	365,0	269,7	95,3	336,3	239,0	97,3	857,7	1 243,9	386,3	45,0
Schweinfurt	22,0	12,3	9,7	39,8	27,2	12,5	15,9	11,1	4,8	110,4	124,4	14,1	12,7
Speyer	83,5	61,9	21,6	35,2	20,7	14,5	25,4	23,2	2,3	394,0	152,8	- 241,3	- 61,2
Stuttgart	63,5	56,8	6,7	103,0	59,9	43,1	87,3	60,4	26,9	259,8	336,1	76,3	29,4
Weil	44,8	34,6	10,2	43,4	27,7	15,7	39,9	20,5	19,4	151,0	158,1	7,1	4,7
Wesel	92,5	14,1	78,4	77,6	29,6	48,0	55,1	19,4	35,6	410,4	238,0	- 172,4	- 42,0
Wesseling	189,3	15,9	173,4	187,0	31,5	155,5	216,8	42,5	174,4	810,5	780,3	- 30,2	- 3,7
Wiesbaden	36,0	36,0	-	53,6	51,2	2,4	56,4	55,4	1,0	151,4	164,3	12,9	8,5
Worms	90,1	54,8	35,4	112,3	66,0	46,3	82,3	55,0	27,4	341,5	395,3	53,8	15,8
Würzburg	20,4	11,8	8,6	29,3	10,6	18,7	10,5	5,5	5,0	84,9	125,7	40,8	48,1
Donaugebiet	322,6	199,8	122,8	475,2	302,8	172,4	197,8	125,0	72,9	1 202,9	1 145,5	- 57,4	- 4,8
dar: Bamberg	27,1	18,2	8,9	33,2	18,1	15,1	10,6	4,9	5,7	133,5	116,4	- 17,1	- 12,8
Nürnberg	28,9	20,4	8,6	58,6	47,3	11,4	15,6	8,6	7,0	129,3	91,0	- 38,3	- 29,6
Regensburg	117,2	69,9	47,3	169,5	93,7	75,8	66,9	38,2	28,7	450,3	415,9	- 34,5	- 7,7
Gebiet Berlin	305,3	277,2	28,1	330,6	262,9	67,7	394,4	353,0	41,3	1 117,7	1 057,6	- 60,1	- 5,4
dar: B-Charlottenburg	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	- 4,4	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,7	-
B-Osthafen	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	2,3	0,2	- 2,1	- 93,4
B-Südhafen	8,8	8,8	-	6,6	6,6	-	11,7	11,2	0,5	18,8	18,3	- 0,5	- 2,6
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Westhäfen	18,5	2,7	15,8	64,9	10,3	54,6	45,0	15,7	29,3	51,8	125,8	74,1	143,1
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	209,4	28,6	180,8	222,5	23,6	198,8	293,4	48,7	244,7	851,8	829,2	- 22,6	- 2,7
dar: Eisenhüttenstadt	1,6	1,6	-	3,5	3,5	-	17,2	7,6	9,6	4,5	20,7	16,2	360,9
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,0	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	128,5	9,5	119,0	178,7	10,9	167,8	157,0	11,4	145,6	655,4	641,3	- 14,1	- 2,1
Niederlehme	0,4	-	0,4	0,4	0,4	-	0,5	-	0,5	1,4	0,9	- 0,5	- 35,9
Schwedt	12,9	-	12,9	1,9	0,2	1,7	11,6	-	11,6	27,6	17,0	- 10,6	- 38,4
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	3,9	-	3,9	-	-	-	0,4	-	0,4	17,2	3,2	- 14,0	- 81,3
dar: Anklam	3,6	-	3,6	-	-	-	0,4	-	0,4	6,4	0,4	- 6,0	- 93,2
Insgesamt	19 068,8	10 454,1	8 614,7	23 894,0	14 054,6	9 839,4	22 386,3	13 176,4	9 210,0	75 801,9	79 281,9	3 480,0	4,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im April 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	22	31,8	23,4	22	31,8	23,4	-	-	-
Niederlande	84	92,4	65,4	84	92,4	65,4	-	-	-
Belgien	3	4,1	3,5	3	4,1	3,5	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Zusammen	109	128,3	92,5	109	128,3	92,5	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	14	18,5	15,2	14	18,5	15,2	-	-	-
Niederlande	29	30,3	25,5	29	30,3	25,5	-	-	-
Belgien	11	4,6	1,8	11	4,6	1,8	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54	53,4	42,4	54	53,4	42,4	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	1 163	2 242,5	1 744,1	906	1 571,1	1 195,3	257	671,4	548,7
Niederlande	3 871	9 787,7	6 035,3	2 720	6 687,6	3 585,7	1 151	3 100,1	2 449,6
Belgien	398	1 027,6	589,5	380	985,8	562,5	18	41,8	27,0
Luxemburg	22	27,4	29,2	18	25,4	20,0	4	2,1	9,1
Frankreich	19	29,7	22,8	16	24,3	18,3	3	5,4	4,4
Schweiz	75	165,3	73,7	68	153,6	63,5	7	11,7	10,2
Übrige Flaggen	106	146,8	78,0	94	130,9	70,6	12	15,9	7,4
Zusammen	5 654	13 427,1	8 572,5	4 202	9 578,7	5 516,1	1 452	3 848,4	3 056,5
Ausgang									
Deutschland	590	1 101,3	727,2	568	1 057,6	697,7	22	43,8	29,5
Niederlande	3 016	6 747,6	3 693,5	2 855	6 375,0	3 472,9	161	372,6	220,6
Belgien	335	875,0	481,8	322	844,0	467,9	13	31,0	13,9
Luxemburg	8	15,7	9,0	8	15,7	9,0	-	-	-
Frankreich	31	41,6	26,1	28	37,8	24,1	3	3,8	2,1
Schweiz	75	154,2	100,1	69	143,4	92,2	6	10,8	7,9
Übrige Flaggen	122	202,8	137,2	114	189,1	126,3	8	13,7	10,9
Zusammen	4 177	9 138,2	5 175,0	3 964	8 662,6	4 890,1	213	475,6	284,9
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	18	35,2	24,2	16	30,4	20,9	2	4,7	3,2
Niederlande	177	415,7	333,8	143	340,3	269,1	34	75,4	64,7
Belgien	66	182,5	143,0	64	179,2	139,8	2	3,3	3,2
Luxemburg	2	1,7	1,6	2	1,7	1,6	-	-	-
Frankreich	9	11,9	9,0	9	11,9	9,0	-	-	-
Schweiz	13	32,0	24,9	9	23,7	18,7	4	8,3	6,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	285	679,1	536,6	243	587,4	459,2	42	91,7	77,4
Ausgang									
Deutschland	20	36,9	28,0	18	33,5	25,6	2	3,3	2,4
Niederlande	95	242,6	176,5	92	236,7	174,2	3	6,0	2,3
Belgien	65	176,0	129,3	62	171,0	124,9	3	5,0	4,4
Luxemburg	2	1,6	1,6	2	1,6	1,6	-	-	-
Frankreich	1	2,3	1,8	1	2,3	1,8	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	183	459,4	337,1	175	445,2	328,0	8	14,2	9,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im April 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	180	347,7	241,4	174	335,5	233,8	6	12,2	7,6
Niederlande	291	666,1	324,4	255	592,3	299,2	36	73,8	25,3
Belgien	71	181,2	85,7	64	164,4	81,9	7	16,9	3,8
Luxemburg	1	0,7	0,6	1	0,7	0,6	-	-	-
Frankreich	7	10,5	5,0	4	6,7	3,0	3	3,8	2,1
Schweiz	25	63,8	39,9	23	61,2	38,2	2	2,5	1,7
Übrige Flaggen	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Zusammen	576	1 271,0	698,1	522	1 161,9	657,6	54	109,1	40,5
Ausgang									
Deutschland	68	115,8	103,1	67	113,8	102,0	1	2,0	1,1
Niederlande	290	667,9	377,0	235	551,7	310,4	55	116,1	66,5
Belgien	58	157,2	88,2	50	137,4	77,1	8	19,8	11,1
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	9,6	5,9	5	7,1	4,1	2	2,5	1,9
Schweiz	20	47,0	27,6	17	43,3	23,9	3	3,8	3,6
Übrige Flaggen	1	2,9	1,5	1	2,9	1,5	-	-	-
Zusammen	444	1 000,4	603,2	375	856,2	519,0	69	144,2	84,3
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	120	202,8	120,2	104	176,9	105,2	16	26,0	15,0
Niederlande	61	118,6	54,2	57	111,8	49,5	4	6,8	4,7
Belgien	7	18,5	13,5	5	12,5	8,6	2	6,0	4,9
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	83	126,0	68,9	45	66,5	33,6	38	59,5	35,3
Zusammen	271	465,9	256,7	211	367,7	196,8	60	98,3	59,9
Ausgang									
Deutschland	44	75,2	42,7	36	62,2	36,3	8	13,0	6,5
Niederlande	40	98,7	54,9	38	95,1	52,7	2	3,6	2,2
Belgien	7	16,7	9,8	7	16,7	9,8	-	-	-
Luxemburg	1	1,7	1,1	1	1,7	1,1	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,6	1	0,8	0,6	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	43	65,4	28,9	31	47,0	21,1	12	18,4	7,8
Zusammen	136	258,4	137,9	114	223,4	121,5	22	34,9	16,5
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im April 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	1	0,8	0,6	1	0,8	0,6	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	29	16,6	15,8	26	13,9	13,8	3	2,7	2,0
Zusammen	30	17,4	16,4	27	14,7	14,4	3	2,7	2,0
Ausgang									
Deutschland	3	1,4	1,1	-	-	-	3	1,4	1,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	6,4	6,0	8	4,1	3,9	4	2,3	2,1
Zusammen	15	7,8	7,1	8	4,1	3,9	7	3,7	3,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	14	9,7	13,3	12	8,4	12,5	2	1,4	0,8
Niederlande	3	2,6	2,4	3	2,6	2,4	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	46	43,5	28,3	24	23,2	15,9	22	20,3	12,5
Zusammen	63	55,9	44,0	39	34,2	30,8	24	21,7	13,2
Ausgang									
Deutschland	1	1,0	0,5	1	1,0	0,5	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	30	27,3	10,3	18	18,6	6,9	12	8,7	3,4
Zusammen	31	28,4	10,8	19	19,7	7,4	12	8,7	3,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im April 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	11	12,5	8,1	11	12,5	8,1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	67	70,5	49,7	67	70,5	49,7	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	25	36,5	28,0	25	36,5	28,0	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	1,3	1,2	1	1,3	1,2	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	5	7,5	5,1	5	7,5	5,1	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Zusammen	109	128,3	92,5	109	128,3	92,5	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	2	3,0	2,3	2	3,0	2,3	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	20	20,3	18,1	20	20,3	18,1	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	11	14,1	11,9	11	14,1	11,9	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	2	4,0	3,4	2	4,0	3,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	5,6	4,1	4	5,6	4,1	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	15	6,3	2,6	15	6,3	2,6	-	-	-
Zusammen	54	53,4	42,4	54	53,4	42,4	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	292	589,5	377,8	284	574,2	368,8	8	15,2	9,0
Andere Nahrungsmittel	432	729,1	410,2	419	702,9	400,5	13	26,2	9,7
Feste miner. Brennstoffe	1 062	2 694,9	2 104,1	626	1 552,0	1 198,4	436	1 142,9	905,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	749	1 440,2	1 160,2	733	1 410,4	1 129,3	16	29,8	30,9
Erze, Metallabfälle	1 062	2 912,3	2 350,5	212	565,2	420,9	850	2 347,1	1 929,6
Eisen, NE-Metalle	256	508,2	265,4	246	485,0	253,4	10	23,1	12,0
Steine und Erden	407	863,3	580,1	359	741,7	486,7	48	121,6	93,4
Düngemittel	107	141,2	93,1	106	139,4	92,8	1	1,7	0,4
Chemische Erzeugnisse	529	1 130,4	640,1	513	1 088,1	623,3	16	42,3	16,8
And. Halb- u. Fertigwaren	1 055	3 238,2	591,0	989	3 105,8	542,0	66	132,4	49,0
Zusammen	5 654	13 427,1	8 572,5	4 202	9 578,7	5 516,1	1 452	3 848,4	3 056,5
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	256	431,8	229,4	252	421,8	224,9	4	10,0	4,5
Andere Nahrungsmittel	323	475,1	218,6	312	448,7	215,3	11	26,4	3,4
Feste miner. Brennstoffe	148	363,2	290,6	124	310,0	247,2	24	53,1	43,4
Mineralölerzeugnisse u.ä.	399	1 003,6	637,1	387	977,7	623,4	12	25,9	13,7
Erze, Metallabfälle	201	462,9	309,3	159	364,8	236,3	42	98,1	73,0
Eisen, NE-Metalle	344	720,8	417,4	334	696,8	401,9	10	24,0	15,5
Steine und Erden	1 187	2 085,0	1 592,3	1 136	1 958,2	1 510,4	51	126,8	81,9
Düngemittel	98	160,5	132,7	98	160,5	132,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	535	1 300,7	516,1	516	1 250,4	497,2	19	50,2	18,9
And. Halb- u. Fertigwaren	1 131	3 471,5	831,6	1 064	3 333,5	800,9	67	138,0	30,7
Zusammen	4 177	9 138,2	5 175,0	3 964	8 662,6	4 890,1	213	475,6	284,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im April 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	22	25,3	22,9	22	25,3	22,9	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	24	65,4	47,2	24	65,4	47,2	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	114	304,6	244,8	91	253,8	202,5	23	50,8	42,3
Mineralölerzeugnisse u.ä.	24	59,7	45,5	20	51,4	39,3	4	8,3	6,2
Erze, Metallabfälle	49	123,9	103,2	36	95,3	77,6	13	28,6	25,6
Eisen, NE-Metalle	27	50,8	38,3	26	49,1	37,0	1	1,7	1,4
Steine und Erden	8	22,1	17,0	7	19,8	15,1	1	2,3	1,9
Düngemittel	10	14,6	10,9	10	14,6	10,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	8,4	6,8	4	8,4	6,8	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	4,3	0,0	3	4,3	0,0	-	-	-
Zusammen	285	679,1	536,6	243	587,4	459,2	42	91,7	77,4
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	105	260,8	202,3	101	253,9	196,9	4	6,9	5,4
Andere Nahrungsmittel	15	46,3	34,0	15	46,3	34,0	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	1	1,6	0,9	-	-	-	1	1,6	0,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	30	61,4	44,9	28	57,9	42,7	2	3,4	2,2
Eisen, NE-Metalle	22	63,7	35,3	21	61,4	34,7	1	2,3	0,5
Steine und Erden	10	26,2	19,5	10	26,2	19,5	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	1,0	0,2	1	1,0	0,2	-	-	-
Zusammen	183	459,4	337,1	175	445,2	328,0	8	14,2	9,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	76	196,7	110,6	75	194,5	109,2	1	2,3	1,4
Andere Nahrungsmittel	34	42,3	25,3	34	42,3	25,3	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	126	316,9	193,7	124	313,9	191,4	2	3,0	2,3
Erze, Metallabfälle	9	15,8	11,2	8	13,0	9,5	1	2,8	1,7
Eisen, NE-Metalle	49	117,4	63,4	46	109,2	59,2	3	8,1	4,2
Steine und Erden	111	203,4	156,1	106	192,0	149,2	5	11,4	7,0
Düngemittel	14	25,1	14,4	14	25,1	14,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	26	41,5	30,5	25	40,1	29,3	1	1,5	1,2
And. Halb- u. Fertigwaren	137	327,6	92,8	96	247,6	70,2	41	80,1	22,6
Zusammen	576	1 271,0	698,1	522	1 161,9	657,6	54	109,1	40,5
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	64	113,0	69,8	62	108,5	67,4	2	4,6	2,5
Andere Nahrungsmittel	20	12,7	39,8	20	12,7	39,8	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	62	150,9	86,7	60	148,0	84,5	2	2,9	2,2
Erze, Metallabfälle	14	28,4	14,8	13	25,6	13,1	1	2,8	1,8
Eisen, NE-Metalle	12	25,2	10,1	12	25,2	10,1	-	-	-
Steine und Erden	111	296,7	200,8	92	249,4	168,5	19	47,4	32,3
Düngemittel	8	10,8	7,5	8	10,8	7,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	24	47,9	26,8	23	46,5	25,6	1	1,4	1,2
And. Halb- u. Fertigwaren	132	323,1	146,9	88	238,0	102,6	44	85,1	44,3
Zusammen	444	1 000,4	603,2	375	856,2	519,0	69	144,2	84,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im April 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	16	30,7	7,4	15	29,7	6,5	1	1,0	1,0
Andere Nahrungsmittel	53	97,1	54,2	43	80,3	44,5	10	16,9	9,8
Feste miner. Brennstoffe	3	7,1	2,0	2	5,2	0,9	1	1,9	1,1
Mineralölerzeugnisse u.ä.	12	20,7	14,4	10	16,4	11,2	2	4,3	3,2
Erze, Metallabfälle	52	97,4	72,7	38	73,5	54,1	14	23,9	18,6
Eisen, NE-Metalle	49	71,3	30,3	43	62,1	26,9	6	9,2	3,4
Steine und Erden	23	40,9	28,1	15	29,7	20,0	8	11,2	8,1
Düngemittel	43	65,2	36,7	29	41,8	23,5	14	23,4	13,2
Chemische Erzeugnisse	2	2,1	1,9	2	2,1	1,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	21	37,1	9,0	14	27,0	7,3	7	10,2	1,7
Zusammen	271	465,9	256,7	211	367,7	196,8	60	98,3	59,9
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	29	52,1	36,7	27	48,5	34,8	2	3,6	1,9
Andere Nahrungsmittel	40	97,4	54,1	34	86,8	47,8	6	10,6	6,3
Feste miner. Brennstoffe	2	3,9	2,7	2	3,9	2,7	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	2	4,0	2,2	2	4,0	2,2	-	-	-
Erze, Metallabfälle	12	15,9	10,6	6	7,9	5,0	6	8,0	5,6
Eisen, NE-Metalle	12	24,1	16,6	11	22,0	15,5	1	2,1	1,2
Steine und Erden	3	4,2	1,7	3	4,2	1,7	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	3,3	2,1	2	3,3	2,1	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	34	53,7	11,2	27	43,0	9,7	7	10,7	1,5
Zusammen	136	258,4	137,9	114	223,4	121,5	22	34,9	16,5
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im April 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	6	3,5	3,1	5	3,1	2,6	1	0,5	0,5
Eisen, NE-Metalle	5	3,5	2,5	5	3,5	2,5	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	8	5,5	4,5	6	3,3	2,9	2	2,2	1,6
Chemische Erzeugnisse	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	9	3,3	4,9	9	3,3	4,9	-	-	-
Zusammen	30	17,4	16,4	27	14,7	14,4	3	2,7	2,0
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	15	7,8	7,1	8	4,1	3,9	7	3,7	3,2
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	7,8	7,1	8	4,1	3,9	7	3,7	3,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	40	33,4	31,7	27	22,3	23,4	13	11,2	8,3
Andere Nahrungsmittel	3	1,7	1,4	2	0,5	0,4	1	1,2	1,0
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	4	4,0	2,1	1	1,1	0,4	3	2,9	1,7
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	1,2	0,5	1	1,2	0,5	-	-	-
Düngemittel	12	11,9	6,9	9	8,8	5,8	3	3,0	1,0
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	6	5,4	1,5	2	2,1	0,3	4	3,3	1,3
Zusammen	63	55,9	44,0	39	34,2	30,8	24	21,7	13,2
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	1	1,1	0,5	1	1,1	0,5	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	13	9,7	5,7	6	5,6	3,0	7	4,1	2,6
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	2,0	1,8	2	2,0	1,8	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	0,9	0,2	-	-	-	1	0,9	0,2
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,0	0,6	1	1,0	0,6	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	13	13,7	2,0	9	10,0	1,4	4	3,7	0,6
Zusammen	31	28,4	10,8	19	19,7	7,4	12	8,7	3,4

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im April 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6	6,5	5,4	6	6,5	5,4	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	68	72,7	50,7	68	72,7	50,7	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	25	36,5	28,0	25	36,5	28,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	9	11,3	6,9	9	11,3	6,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,3	1,2	1	1,3	1,2	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Zusammen	109	128,3	92,5	109	128,3	92,5	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	16	15,8	14,0	16	15,8	14,0	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	18	10,3	5,9	18	10,3	5,9	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	15	18,7	16,1	15	18,7	16,1	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	5	8,5	6,5	5	8,5	6,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54	53,4	42,4	54	53,4	42,4	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	396	718,9	558,2	383	694,7	545,4	13	24,2	12,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 049	2 623,9	2 047,8	643	1 567,7	1 208,7	406	1 056,2	839,1
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 140	3 024,8	2 464,0	288	673,7	518,8	852	2 351,2	1 945,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	457	919,1	377,1	449	901,9	371,2	8	17,2	5,9
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	771	1 531,0	1 231,3	726	1 416,8	1 135,1	45	114,2	96,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	584	1 220,9	541,3	567	1 176,9	527,0	17	44,0	14,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	286	575,7	303,7	271	540,6	283,1	15	35,1	20,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	91	213,3	29,0	88	206,7	28,0	3	6,6	1,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	279	583,0	491,3	235	470,9	417,0	44	112,1	74,3
Sonstige Produkte	898	2 836,6	529,0	837	2 715,1	481,8	61	121,5	47,1
Zusammen	5 654	13 427,1	8 572,5	4 202	9 578,7	5 516,1	1 452	3 848,4	3 056,5
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	233	363,5	194,2	228	353,5	188,2	5	10,1	6,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	139	342,1	276,6	115	289,9	233,3	24	52,2	43,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 030	1 850,0	1 449,1	959	1 683,6	1 333,5	71	166,3	115,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	434	810,4	362,4	424	784,1	359,1	10	26,4	3,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	411	1 030,6	662,4	399	1 003,8	648,7	12	26,8	13,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	714	1 641,6	688,4	693	1 587,3	668,9	21	54,2	19,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	386	827,3	438,1	376	803,4	422,6	10	24,0	15,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	168	372,0	58,3	153	346,4	53,4	15	25,7	5,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	260	501,5	352,5	239	444,2	314,5	21	57,3	38,0
Sonstige Produkte	847	2 736,0	693,0	796	2 626,5	668,1	51	109,6	24,9
Zusammen	4 177	9 138,2	5 175,0	3 964	8 662,6	4 890,1	213	475,6	284,9
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	44	84,6	65,2	44	84,6	65,2	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	112	300,6	242,1	89	249,8	199,8	23	50,8	42,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	50	128,2	107,4	36	97,2	79,9	14	30,9	27,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	8	18,1	14,8	8	18,1	14,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	26	63,7	48,2	22	55,4	41,9	4	8,3	6,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	10	14,6	10,9	10	14,6	10,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	27	50,8	38,3	26	49,1	37,0	1	1,7	1,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	5	14,3	9,8	5	14,3	9,8	-	-	-
Sonstige Produkte	3	4,3	0,0	3	4,3	0,0	-	-	-
Zusammen	285	679,1	536,6	243	587,4	459,2	42	91,7	77,4
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	119	303,1	233,2	115	296,2	227,8	4	6,9	5,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	9	23,2	17,4	9	23,2	17,4	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	4,0	3,1	1	4,0	3,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	1	1,6	0,9	-	-	-	1	1,6	0,9
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	23	65,1	35,5	22	62,8	35,0	1	2,3	0,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	30	62,8	46,8	28	59,4	44,6	2	3,4	2,2
Sonstige Produkte	1	1,0	0,2	1	1,0	0,2	-	-	-
Zusammen	183	459,4	337,1	175	445,2	328,0	8	14,2	9,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im April 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	64	144,6	83,9	63	142,3	82,5	1	2,3	1,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	107	195,5	149,5	102	183,5	142,5	5	12,0	7,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	46	94,5	52,1	46	94,5	52,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	126	316,9	193,7	124	313,9	191,4	2	3,0	2,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	41	68,3	45,7	40	66,9	44,5	1	1,5	1,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	48	115,7	62,5	45	107,6	58,3	3	8,1	4,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	13	23,7	17,9	12	21,5	16,2	1	2,2	1,7
Sonstige Produkte	137	327,6	92,8	96	247,6	70,2	41	80,1	22,6
Zusammen	576	1 271,0	698,1	522	1 161,9	657,6	54	109,1	40,5
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	50	91,4	57,5	49	89,1	56,3	1	2,3	1,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	13,9	9,5	5	11,3	7,9	1	2,6	1,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	22	57,9	36,6	21	55,1	34,6	1	2,8	2,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	35	35,9	52,9	34	33,6	51,7	1	2,3	1,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	60	147,9	84,6	58	145,0	82,4	2	2,9	2,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	32	58,5	35,1	31	57,1	33,8	1	1,4	1,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	13	26,2	10,3	13	26,2	10,3	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	98	254,8	170,1	80	210,1	139,6	18	44,8	30,6
Sonstige Produkte	131	322,1	146,8	87	236,9	102,5	44	85,1	44,3
Zusammen	444	1 000,4	603,2	375	856,2	519,0	69	144,2	84,3
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	51	97,3	46,2	44	85,4	38,7	7	11,9	7,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	58	107,1	77,8	40	77,7	55,6	18	29,4	22,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	19	32,9	17,1	15	26,9	13,8	4	6,0	3,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	15	27,8	16,4	12	21,6	12,2	3	6,1	4,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	50	75,1	45,0	34	48,1	29,2	16	27,0	15,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	49	71,3	30,3	43	62,1	26,9	6	9,2	3,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	12	15,5	3,0	6	7,1	1,9	6	8,3	1,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	13	23,3	17,1	11	21,0	15,3	2	2,2	1,8
Sonstige Produkte	7	19,5	3,9	6	17,7	3,3	1	1,8	0,6
Zusammen	271	465,9	256,7	211	367,7	196,8	60	98,3	59,9
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	56	123,9	78,0	49	111,8	71,1	7	12,1	7,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	12	16,0	9,8	6	8,0	4,2	6	8,0	5,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	14	26,8	13,1	13	24,7	11,8	1	2,1	1,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	4	7,9	4,9	4	7,9	4,9	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	6,1	3,1	4	6,1	3,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	14	26,7	17,7	13	24,6	16,5	1	2,1	1,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	18	23,7	4,0	12	14,7	2,8	6	9,0	1,3
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Sonstige Produkte	14	27,3	7,0	13	25,6	6,8	1	1,7	0,3
Zusammen	136	258,4	137,9	114	223,4	121,5	22	34,9	16,5
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im April 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	9	3,3	4,9	9	3,3	4,9	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	9	6,0	5,0	7	3,8	3,4	2	2,2	1,6
Metalle und Metall-erzeugnisse	5	3,5	2,5	5	3,5	2,5	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	6	3,5	3,1	5	3,1	2,6	1	0,5	0,5
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30	17,4	16,4	27	14,7	14,4	3	2,7	2,0
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	15	7,8	7,1	8	4,1	3,9	7	3,7	3,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	7,8	7,1	8	4,1	3,9	7	3,7	3,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	43	35,2	33,1	29	22,8	23,8	14	12,4	9,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,2	0,7	-	-	-	1	1,2	0,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	11	10,6	6,2	9	8,8	5,8	2	1,8	0,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	1,5	0,8	-	-	-	2	1,5	0,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	4	3,9	0,8	2	2,1	0,3	2	1,8	0,5
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	5	5,2	2,6	2	2,2	0,9	3	2,9	1,7
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	63	55,9	44,0	39	34,2	30,8	24	21,7	13,2
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	3,4	1,8	3	3,4	1,8	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	0,9	0,2	-	-	-	1	0,9	0,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	11	7,4	4,4	4	3,2	1,8	7	4,1	2,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,0	0,6	1	1,0	0,6	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	0,9	0,2	-	-	-	1	0,9	0,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	4	4,2	0,8	4	4,2	0,8	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	2,0	1,8	2	2,0	1,8	-	-	-
Sonstige Produkte	8	8,6	1,0	5	5,8	0,6	3	2,7	0,4
Zusammen	31	28,4	10,8	19	19,7	7,4	12	8,7	3,4

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im April 2010
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																							
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	115,3	106,2	11,7	5,8	14,0	16,0	-	-	14,4	63,6	4,3	3,6	-	-	41,5	12,0	2,7	4,4	26,2	0,4	0,5	0,5		
013 Husum / Nordsee	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014 Itzehoe	35,7	53,3	3,7	-	3,7	2,7	-	-	-	49,0	-	-	-	-	-	-	2,3	0,8	25,5	0,4	0,5	0,4		
015 Kiel	14,4	15,6	-	-	-	1,0	-	-	14,4	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016 Neumünster	9,8	7,6	-	-	9,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018 Lübeck	33,8	17,6	8,0	4,9	-	4,8	-	-	-	-	4,3	3,6	-	-	20,3	0,8	0,4	3,6	0,7	-	-	0,1		
019 Segeberg / Ratzeburg	21,7	11,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	11,2	-	-	-	-	-	-		
02 Hamburg	454,2	424,9	182,7	-	43,8	55,7	0,2	123,9	72,0	161,7	22,1	6,3	0,5	3,8	74,9	11,3	8,9	2,2	13,5	37,6	35,6	22,4		
020 Hamburg	454,2	424,9	182,7	-	43,8	55,7	0,2	123,9	72,0	161,7	22,1	6,3	0,5	3,8	74,9	11,3	8,9	2,2	13,5	37,6	35,6	22,4		
03 Niedersachsen-Nord	59,3	307,1	-	37,9	3,8	8,7	-	-	-	7,5	-	-	-	-	39,2	224,6	13,6	1,5	1,6	26,9	1,0	-		
031 Stade / Harburg	7,8	34,3	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	26,9	1,0	-		
032 Uelzen	27,6	41,9	-	31,7	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	2,6	8,6	0,4	-	-	-	-		
033 Verden	23,9	230,9	-	6,1	3,8	1,6	-	-	-	0,1	-	-	-	-	13,4	222,0	5,0	1,1	1,6	-	-	-		
04 Niedersachsen-West	601,0	502,1	64,2	3,1	106,6	43,6	-	151,2	66,1	119,8	52,1	33,3	-	0,9	178,6	38,9	10,3	6,5	113,8	78,8	9,3	26,0		
041 Emden	62,0	164,0	10,5	-	14,9	6,0	-	1,7	6,4	24,7	-	15,3	-	-	13,3	35,4	1,6	5,1	14,1	70,3	1,1	5,6		
042 Oldenburg	122,3	187,6	5,4	3,1	35,3	37,6	-	127,7	0,1	1,9	6,5	5,6	-	0,1	63,3	1,1	5,8	1,4	-	8,6	6,0	0,6		
043 Osnabrück	94,6	12,4	8,3	-	23,4	-	-	-	5,9	-	22,8	12,4	-	-	25,7	-	0,8	-	7,8	-	-	-		
044 Emsland	322,1	138,1	40,2	-	33,1	-	-	21,8	53,6	93,2	22,8	-	-	0,8	76,3	2,5	2,1	-	91,9	-	2,2	19,9		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	566,8	460,2	6,8	69,2	14,7	49,1	253,9	-	142,3	27,6	15,0	44,4	9,7	20,2	95,7	196,7	14,2	31,0	1,0	4,3	13,5	17,7		
051 Braunschweig	363,0	246,9	5,9	39,6	14,7	41,2	215,7	-	85,6	4,0	15,0	25,3	7,9	20,2	2,5	102,7	7,1	0,4	1,0	4,3	7,7	9,2		
052 Hannover	111,8	78,5	-	10,0	-	2,1	38,3	-	43,2	23,6	-	13,8	-	-	20,8	15,1	3,8	5,4	-	0,1	5,8	8,5		
053 Hildesheim	92,0	134,8	1,0	19,6	-	5,8	-	-	13,5	-	-	5,3	1,8	-	72,3	78,9	3,3	25,2	-	-	-	-		
06 Bremen	395,9	125,8	11,3	0,6	30,2	1,1	62,1	2,8	11,3	3,3	17,4	14,4	2,7	10,1	158,5	12,7	3,5	2,0	-	-	98,9	78,9		
061 Bremen	291,5	84,9	11,3	0,6	19,4	1,1	62,1	2,8	9,9	2,5	17,4	14,4	2,6	10,1	123,0	12,4	3,5	2,0	-	-	42,3	39,0		
062 Bremerhaven	104,4	40,9	-	-	10,8	-	-	-	1,4	0,7	-	-	0,1	-	35,5	0,3	-	-	-	-	56,6	39,9		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	501,0	1 014,5	3,2	0,9	116,2	60,0	75,7	25,2	90,4	1,7	61,9	3,4	21,0	6,4	63,9	843,7	10,5	2,2	30,2	11,4	28,2	59,6		
071 Münster	147,1	65,4	2,2	0,9	21,5	1,5	22,1	3,4	24,1	-	4,5	1,3	-	1,6	62,4	49,4	9,0	1,8	1,0	5,0	0,3	0,6		
072 Wesel	354,0	949,1	1,0	-	94,7	58,6	53,6	21,8	66,3	1,7	57,4	2,1	21,0	4,8	1,5	794,3	1,5	0,4	29,2	6,4	27,9	59,0		
08 Ruhrgebiet	4 474,9	1 504,4	48,6	6,2	44,1	21,3	1 356,1	255,0	363,2	291,7	1 979,8	94,2	121,0	203,4	201,9	237,1	23,6	2,2	197,8	170,5	138,8	222,9		
081 Duisburg	3 372,8	850,2	9,0	2,9	3,2	1,6	879,6	97,3	140,3	51,3	1 936,1	54,9	86,0	197,4	126,0	152,4	-	2,2	59,6	69,8	133,1	220,3		
082 Essen	626,8	570,3	31,5	3,3	26,4	0,5	220,8	148,7	112,0	239,3	31,5	28,5	16,8	4,4	43,2	45,9	1,9	-	137,3	97,2	5,6	2,5		
083 Dortmund	475,4	84,0	8,0	-	14,5	19,2	255,8	9,0	110,9	1,1	12,3	10,8	18,3	1,7	32,7	38,7	21,7	-	1,0	3,4	0,1	0,1		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 473,0	1 297,6	70,5	2,9	208,3	80,3	27,0	4,5	384,2	410,7	125,3	47,9	50,9	12,0	193,4	186,5	15,1	7,2	306,6	363,3	91,7	182,4		
092 Düsseldorf	81,0	94,0	10,6	-	38,1	6,8	-	-	9,4	3,2	-	1,5	0,5	1,1	-	60,2	-	-	3,5	1,7	18,9	19,5		
093 Krefeld	636,5	382,3	47,0	2,7	140,5	69,6	4,1	-	34,2	12,7	115,0	2,9	46,7	9,5	83,3	71,6	12,7	7,1	112,7	119,6	40,3	86,7		
095 Köln	755,5	821,3	12,8	0,2	29,7	3,9	22,9	4,5	340,6	394,8	10,3	43,5	3,8	1,4	110,1	54,7	2,4	0,1	190,4	242,1	32,5	76,2		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	85,4	56,7	6,8	21,0	14,3	0,9	2,1	0,2	25,9	-	-	4,1	12,0	1,5	5,8	21,0	13,4	1,2	-	-	5,3	6,8		
101 Bielefeld	85,4	56,7	6,8	21,0	14,3	0,9	2,1	0,2	25,9	-	-	4,1	12,0	1,5	5,8	21,0	13,4	1,2	-	-	5,3	6,8		
12 Hessen-Süd	755,6	182,9	1,9	4,0	32,7	1,1	184,2	-	175,8	37,2	0,6	13,4	32,6	2,2	252,5	18,8	3,9	54,2	56,3	29,0	15,1	23,0		
123 Frankfurt / Main	562,6	144,5	-	4,0	32,7	1,1	180,7	-	96,5	10,3	0,6	12,2	15,0	2,2	179,4	17,6	3,9	54,2	49,4	29,0	4,5	13,8		
124 Darmstadt	193,0	38,4	1,9	-	-	-	3,5	-	79,3	26,8	-	1,2	17,6	-	73,1	1,2	-	-	7,0	-	10,7	9,1		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	247,0	297,0	3,8	4,3	1,7	7,1	-	-	124,1	-	16,7	27,5	18,4	28,5	44,5	169,0	6,0	5,1	5,9	6,3	25,9	49,2		
131 Montabaur	12,1	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	3,3	-	3,0	-	-	-	-		
132 Koblenz	172,2	254,3	3,8	4,3	1,7	2,5	-	-	89,2	-	7,8	5,7	5,7	22,6	26,5	165,1	6,0	0,9	5,9	5,2	25,6	48,0		
133 Trier	62,7	36,3	-	-	-	4,6	-	-	34,9	-	8,9	21,8	12,7	5,9	6,0	0,5	-	1,1	-	1,1	0,2	1,2		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	808,0	704,3	7,2	12,5	82,4	96,9	-	-	205,5	30,6	-	10,8	12,3	0,3	154,0	223,8	17,9	38,0	207,1	146,2	121,6	145,3		
141 Mainz	222,3	215,8	5,7	2,7	81,7	96,2	-	-	15,3	11,0	-	1,2	4,8	-	33,3	36,3	4,4	1,3	24,1	22,6	52,9	44,6		
142 Kaiserslautern	90,4	181,2	1,5	2,7	0,7	0,8	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,3	21,7	74,2	0,8	-	2,6	1,1	62,6	100,0		
143 Ludwigshafen	495,4	307,4	-	7,1	-	-	-	-	190,2	19,6	-	7,5	7,1	-	99,0	113,2	12,7	36,7	180,4	122,6	6,1	0,8		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	831,1	504,1	14,8	10,2	64,8	51,2	282,4	3,0	165,2	125,5	5,0	52,4	30,4	1,3	121,7	148,4	2,4	-	114,8	84,8	29,7	27,4		
151 Mannheim	474,8	235,7	14,8	1,5	64,8	49,6	187,0	1,0	30,1	17,1	4,9	46,6	12,3	1,3	66,3	10,8	2,4	-	66,6	80,5	25,6	27,1		
152 Karlsruhe	356,3	268,5	-	8,6	-	1,6	95,3	1,9	135,1	108,5	0,2	5,8	18,1	-	55,4	137,6	-	-	48,1	4,2	4,1	0,3		
16 Baden-Württemberg-Ost	337,8	199,9	-	2,3	20,8	9,2	105,6	-	16,8	-	1,0	37,6	13,3	-	141,8	135,5	21,1	-	11,3	-	6,1	15,3		
161 Heilbronn	180,5	151,9	-	2,3	16,2	3,2	77,9	-	12,0	-	-	12,3	-	-	66,2	132,6	8,4	-	-	-	-	1,5		
162 Stuttgart	157,4	47,9	-	-	4,7	6,0	27,8	-	4,9	-	1,0	25,3	13,3	-	75,6	2,9	12,7	-	11,3	-	6,1	13,8		
17 Baden-Württemberg-Süd-West	262,3	425,5	0,0	17,2																				

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2010
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	11,7	5,8	-	-	11,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013 Husum / Nordsee	-	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	3,7	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	8,0	4,9	-	-	8,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	182,7	-	-	-	181,6	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,2	-
020 Hamburg	182,7	-	-	-	181,6	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,2	-
03 Niedersachsen-Nord	-	37,9	-	-	-	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	31,7	-	-	-	31,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	6,1	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	64,2	3,1	-	-	49,1	2,1	-	-	-	-	-	-	15,1	1,0	-	-	-	-
041 Emden	10,5	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	5,4	3,1	-	-	5,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
043 Osnabrück	8,3	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	40,2	-	-	-	34,9	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	6,8	69,2	-	-	3,8	67,0	-	-	-	-	-	0,1	3,0	2,0	-	-	-	0,2
051 Braunschweig	5,9	39,6	-	-	2,9	38,9	-	-	-	-	-	0,1	3,0	0,4	-	-	-	0,2
052 Hannover	-	10,0	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	1,0	19,6	-	-	1,0	18,0	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
06 Bremen	11,3	0,6	-	-	11,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	11,3	0,6	-	-	11,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	3,2	0,9	-	-	3,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071 Münster	2,2	0,9	-	-	2,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	48,6	6,2	-	-	44,5	2,9	-	-	-	-	-	-	4,1	3,3	-	-	-	-
081 Duisburg	9,0	2,9	-	-	4,9	2,9	-	-	-	-	-	-	4,1	0,0	-	-	-	-
082 Essen	31,5	3,3	-	-	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-
083 Dortmund	8,0	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	70,5	2,9	-	-	68,8	2,7	-	-	-	-	-	-	1,4	0,1	-	-	0,3	0,1
092 Düsseldorf	10,6	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	47,0	2,7	-	-	47,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	12,8	0,2	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	1,4	0,1	-	-	0,3	0,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	6,8	21,0	-	-	6,4	21,0	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1	-	-	-	-
101 Bielefeld	6,8	21,0	-	-	6,4	21,0	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	1,9	4,0	-	-	1,9	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	-	4,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	1,9	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	3,8	4,3	-	-	1,9	3,2	-	-	-	-	-	-	1,9	1,1	-	-	-	-
132 Koblenz	3,8	4,3	-	-	1,9	3,2	-	-	-	-	-	-	1,9	1,1	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	7,2	12,5	-	-	5,8	9,7	-	-	-	-	-	-	1,4	2,7	-	-	-	0,1
141 Mainz	5,7	2,7	-	-	4,3	2,7	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,5	2,7	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	0,1
143 Ludwigshafen	-	7,1	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	14,8	10,2	-	-	14,6	8,7	-	-	-	-	0,0	-	1,4	-	-	-	0,2	-
151 Mannheim	14,8	1,5	-	-	14,6	1,1	-	-	-	-	0,0	-	0,4	-	-	-	0,2	-
152 Karlsruhe	-	8,6	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,0	17,2	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	0,0	8,8	-	-	-	-	-
171 Freiburg	-	15,4	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,8	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	-	14,6	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	8,0	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	-	3,7	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	2,9	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	7,2	17,0	-	-	7,2	14,2	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-
191 Regensburg	2,0	14,8	-	-	2,0	12,9	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
193 Passau	5,2	2,2	-	-	5,2	1,3	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
22 Berlin	3,0	13,7	-	-	3,0	12,7	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
221 Berlin	3,0	13,7	-	-	3,0	12,7	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-
231 Rostock	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	16,6	47,1	-	-	-	38,6	-	-	-	-	-	-	16,6	8,5	-	-	-	-
241 Neuruppin	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,1	34,3	-	-	-	25,8	-	-	-	-	-	-	0,1	8,5	-	-	-	-
243 Potsdam	16,5	12,0	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	12,0	132,1	-	-	3,7	131,4	-	-	-	-	-	0,7	8,3	-	-	-	-	-
251 Stendal	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	4,1	126,1	-	-	3,7	126,0	-	-	-	-	-	0,1	0,4	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	-	5,0	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
255 Halle	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	15,5	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	0,2	-	4,5	-	-	-	-
271 Leipzig	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-
273 Dresden	-	11,0	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
Deutschland	472,3	444,3	-	-	418,5	397,5	-	-	-	-	0,9	0,9	52,3	45,4	-	-	0,7	0,4
Ausland	169,8	197,8	-	-	151,3	172,3	-	-	-	-	0,0	-	18,2	25,1	-	-	0,2	0,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2010

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	14,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	10,3	1,0	5,8
014 Itzehoe	3,7	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	1,0	-
015 Kiel	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
016 Neumünster	9,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	7,6	-	-
018 Lübeck	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8
019 Segeberg / Ratzeburg	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
02 Hamburg	43,8	55,7	0,1	-	1,2	-	-	-	-	1,4	0,0	12,3	32,1	28,9	23,7	23,7
020 Hamburg	43,8	55,7	0,1	-	1,2	-	-	-	-	1,4	0,0	12,3	32,1	28,9	23,7	23,7
03 Niedersachsen-Nord	3,8	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	3,8	1,0	-	7,2	7,2
032 Uelzen	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2
033 Verden	3,8	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	3,8	1,0	-	-	-
04 Niedersachsen-West	106,6	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98,1	33,5	8,5	10,1	10,1
041 Emden	14,9	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	6,6	6,0	6,0
042 Oldenburg	35,3	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,5	33,5	0,8	4,1	4,1
043 Osnabrück	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,9	-	0,5	-	-
044 Emsland	33,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,4	-	0,7	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	14,7	49,1	-	-	-	1,2	-	-	-	-	4,8	1,0	17,3	13,7	25,9	25,9
051 Braunschweig	14,7	41,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	4,8	1,0	17,3	13,7	18,0	18,0
052 Hannover	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,1
053 Hildesheim	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,8
06 Bremen	30,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	26,3	1,1	-	-	-
061 Bremen	19,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	15,4	1,1	-	-	-
062 Bremerhaven	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	116,2	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	44,7	102,5	15,4	15,4
071 Münster	21,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	0,5	13,6	1,0	1,0
072 Wesel	94,7	58,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	44,2	88,9	14,4	14,4
08 Ruhrgebiet	44,1	21,3	-	-	-	-	-	-	5,0	3,0	1,8	1,2	5,8	14,7	31,5	2,4
081 Duisburg	3,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	3,2	0,4
082 Essen	26,4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	24,6	0,5
083 Dortmund	14,5	19,2	-	-	-	-	-	-	5,0	3,0	-	-	5,8	14,7	3,8	1,5
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	208,3	80,3	25,5	-	4,0	0,4	0,2	0,0	-	-	-	-	28,0	48,4	150,6	31,4
092 Düsseldorf	38,1	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	3,0	29,0	3,8
093 Krefeld	140,5	69,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9	42,0	121,6	27,6
095 Köln	29,7	3,9	25,5	-	4,0	0,4	0,2	0,0	-	-	-	-	-	3,5	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	14,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	0,1	8,2	0,8
101 Bielefeld	14,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	0,1	8,2	0,8
12 Hessen-Süd	32,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	1,1	21,2	-
123 Frankfurt / Main	32,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	1,1	21,2	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,7	7,1	-	-	-	-	1,7	0,8	-	4,6	-	-	-	1,7	-	-
132 Koblenz	1,7	2,5	-	-	-	-	1,7	0,8	-	-	-	-	-	1,7	-	-
133 Trier	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	82,4	96,9	-	1,8	0,5	-	0,2	0,6	-	-	3,0	11,4	60,8	70,3	30,7	30,7
141 Mainz	81,7	96,2	-	1,8	-	-	-	-	-	-	2,9	11,4	60,8	70,3	30,7	30,7
142 Kaiserslautern	0,7	0,8	-	-	0,5	-	0,2	0,6	-	-	0,2	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	64,8	51,2	-	0,8	-	0,3	6,4	1,2	-	-	0,2	0,1	11,6	37,1	46,6	11,7
151 Mannheim	64,8	49,6	-	0,8	-	0,3	6,4	1,2	-	-	0,2	0,1	11,6	35,6	46,6	11,7
152 Karlsruhe	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	20,8	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	-	-	9,2
161 Heilbronn	16,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	3,2
162 Stuttgart	4,7	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	6,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,7	0,3	-	-	-	-	2,3	0,2	0,0	0,1	0,3	-	2,2	-	-	-
171 Freiburg	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,6	0,3	-	-	-	-	2,3	0,2	0,0	0,1	0,3	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	3,8	8,8	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	3,8	2,0	-	6,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,3	4,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	2,3	2,0	-	2,1
182 Schweinfurt	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
183 Bayreuth	0,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	1,1
184 Nürnberg	0,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	1,1
19 Ostbayern	23,6	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	12,0	14,7	6,1
191 Regensburg	11,9	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	2,5	3,2	5,9
193 Passau	11,7	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	9,4	11,6	0,2
22 Berlin	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	1,1
221 Berlin	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	1,1
24 Brandenburg	1,8	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	19,7
241 Neuruppin	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
242 Frankfurt / Oder	1,8	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	17,6
243 Potsdam	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
25 Sachsen-Anhalt	52,1	100,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	8,4	15,3	43,7	85,6	85,6
252 Magdeburg	52,1	82,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	8,4	15,3	43,7	67,3	67,3
254 Wittenberg	-	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3
27 Sachsen	0,5	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
273 Dresden	0,5	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
Deutschland	884,9	652,0	25,6	2,7	5,7	1,9	10,7	3,4	5,0	7,8	7,6	9,7	288,9	333,8	541,5	292,8
Ausland	264,7	497,6	2,6	25,5	0,7	4,5	2,8	10,1	7,8	5,0	3,1	1,1	192,7	147,7	55,0	303,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2010

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	0,2	123,9	0,2	123,9	-	-	-	-
020 Hamburg	0,2	123,9	0,2	123,9	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	151,2	-	79,4	-	71,8	-	-
041 Emden	-	1,7	-	-	-	1,7	-	-
042 Oldenburg	-	127,7	-	78,1	-	49,6	-	-
044 Emsland	-	21,8	-	1,4	-	20,5	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	253,9	-	253,9	-	-	-	-	-
051 Braunschweig	215,7	-	215,7	-	-	-	-	-
052 Hannover	38,3	-	38,3	-	-	-	-	-
06 Bremen	62,1	2,8	62,1	-	-	2,8	-	-
061 Bremen	62,1	2,8	62,1	-	-	2,8	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	75,7	25,2	75,1	25,2	-	-	0,6	-
071 Münster	22,1	3,4	21,5	3,4	-	-	0,6	-
072 Wesel	53,6	21,8	53,6	21,8	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1 356,1	255,0	1 286,6	225,4	-	-	69,5	29,6
081 Duisburg	879,6	97,3	810,1	83,3	-	-	69,5	14,0
082 Essen	220,8	148,7	220,8	133,2	-	-	-	15,6
083 Dortmund	255,8	9,0	255,8	9,0	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	27,0	4,5	25,0	-	0,0	4,5	2,0	-
093 Krefeld	4,1	-	2,1	-	-	-	2,0	-
095 Köln	22,9	4,5	22,8	-	0,0	4,5	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	2,1	0,2	2,1	0,2	-	-	-	-
101 Bielefeld	2,1	0,2	2,1	0,2	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	184,2	-	184,2	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	180,7	-	180,7	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	282,4	3,0	282,4	3,0	-	-	-	-
151 Mannheim	187,0	1,0	187,0	1,0	-	-	-	-
152 Karlsruhe	95,3	1,9	95,3	1,9	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	105,6	-	105,6	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	77,9	-	77,9	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	27,8	-	27,8	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	14,3	-	12,4	-	1,9	-	-	-
171 Freiburg	10,3	-	8,4	-	1,9	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	3,1	0,9	-	-	-	-	3,1	0,9
191 Regensburg	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
193 Passau	0,9	0,9	-	-	-	-	0,9	0,9
21 Saarland	166,4	-	151,3	-	-	-	15,1	-
211 Saarland	166,4	-	151,3	-	-	-	15,1	-
22 Berlin	252,7	0,8	112,7	0,8	140,1	-	-	-
221 Berlin	252,7	0,8	112,7	0,8	140,1	-	-	-
24 Brandenburg	0,5	140,5	0,5	0,5	-	140,1	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	140,5	-	0,5	-	140,1	-	-
25 Sachsen-Anhalt	0,6	3,3	-	3,3	-	-	0,6	-
252 Magdeburg	0,6	3,3	-	3,3	-	-	0,6	-
Deutschland	2 792,2	711,3	2 559,5	461,7	142,0	219,1	90,8	30,5
Ausland	119,4	2 200,3	12,4	2 110,1	77,2	0,0	29,8	90,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2010

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	14,4	63,6	-	-	14,4	49,1	-	-	-	14,5
014 Itzehoe	-	49,0	-	-	-	34,5	-	-	-	14,5
015 Kiel	14,4	14,6	-	-	14,4	14,6	-	-	-	-
02 Hamburg	72,0	161,7	-	-	57,5	141,1	-	-	14,5	20,7
020 Hamburg	72,0	161,7	-	-	57,5	141,1	-	-	14,5	20,7
03 Niedersachsen-Nord	-	7,5	-	-	-	7,5	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	7,4	-	-	-	7,4	-	-	-	-
033 Verden	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	66,1	119,8	-	-	54,9	105,1	-	4,5	11,2	10,2
041 Emden	6,4	24,7	-	-	5,9	24,7	-	-	0,6	-
042 Oldenburg	0,1	1,9	-	-	0,1	1,9	-	-	-	-
043 Osnabrück	5,9	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-
044 Emsland	53,6	93,2	-	-	43,0	78,4	-	4,5	10,6	10,2
05 Niedersachsen-Süd-Ost	142,3	27,6	-	-	103,3	27,6	-	-	39,0	-
051 Braunschweig	85,6	4,0	-	-	54,4	4,0	-	-	31,2	-
052 Hannover	43,2	23,6	-	-	35,4	23,6	-	-	7,9	-
053 Hildesheim	13,5	-	-	-	13,5	-	-	-	-	-
06 Bremen	11,3	3,3	-	-	11,3	3,3	-	-	-	-
061 Bremen	9,9	2,5	-	-	9,9	2,5	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,4	0,7	-	-	1,4	0,7	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	90,4	1,7	-	-	87,2	-	-	-	3,1	1,7
071 Münster	24,1	-	-	-	22,1	-	-	-	2,0	-
072 Wesel	66,3	1,7	-	-	65,1	-	-	-	1,1	1,7
08 Ruhrgebiet	363,2	291,7	-	-	272,8	215,0	77,5	18,8	12,9	57,9
081 Duisburg	140,3	51,3	-	-	113,6	49,7	14,8	1,6	11,9	-
082 Essen	112,0	239,3	-	-	48,3	164,2	62,7	17,2	1,0	57,9
083 Dortmund	110,9	1,1	-	-	110,9	1,1	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	384,2	410,7	-	-	345,7	299,3	36,1	37,3	2,4	74,2
092 Düsseldorf	9,4	3,2	-	-	9,4	3,2	-	-	-	-
093 Krefeld	34,2	12,7	-	-	28,4	5,4	5,8	7,3	-	-
095 Köln	340,6	394,8	-	-	307,9	290,7	30,3	29,9	2,4	74,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	25,9	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	25,9	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	175,8	37,2	-	4,9	174,8	27,4	-	-	1,1	4,9
123 Frankfurt / Main	96,5	10,3	-	-	95,4	10,3	-	-	1,1	-
124 Darmstadt	79,3	26,8	-	4,9	79,3	17,1	-	-	-	4,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	124,1	-	-	-	124,1	-	-	-	-	-
132 Koblenz	89,2	-	-	-	89,2	-	-	-	-	-
133 Trier	34,9	-	-	-	34,9	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	205,5	30,6	-	-	163,5	19,0	41,6	11,7	0,4	-
141 Mainz	15,3	11,0	-	-	12,9	3,0	2,4	8,1	-	-
143 Ludwigshafen	190,2	19,6	-	-	150,5	16,0	39,2	3,6	0,4	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	165,2	125,5	-	-	137,9	95,2	1,0	13,0	26,3	17,3
151 Mannheim	30,1	17,1	-	-	27,9	13,6	1,0	-	1,2	3,5
152 Karlsruhe	135,1	108,5	-	-	110,0	81,7	-	13,0	25,1	13,8
16 Baden-Württemberg-Ost	16,8	-	-	-	16,8	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	12,0	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	4,9	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	34,3	1,0	-	-	34,3	1,0	-	-	-	0,0
171 Freiburg	34,3	1,0	-	-	34,3	1,0	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
18 Nordbayern	27,8	-	-	-	25,3	-	-	-	2,5	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	16,1	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	9,2	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	2,5	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-
19 Ostbayern	10,8	0,5	-	-	10,8	0,5	-	-	-	-
191 Regensburg	2,9	0,5	-	-	2,9	0,5	-	-	-	-
193 Passau	7,9	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-
21 Saarland	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-
211 Saarland	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-
22 Berlin	13,6	1,0	-	-	13,6	1,0	-	-	-	-
221 Berlin	13,6	1,0	-	-	13,6	1,0	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	45,8	0,1	-	-	44,8	0,1	-	-	1,1	-
252 Magdeburg	45,8	-	-	-	44,8	-	-	-	1,1	-
254 Wittenberg	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
Deutschland	1 990,8	1 283,5	-	4,9	1 718,8	992,1	156,3	85,2	115,8	201,3
Ausland	461,1	1 168,4	4,9	-	266,8	993,4	45,7	116,7	143,7	58,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2010

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	4,3	3,6	-	-	-	-	4,3	3,6
018 Lübeck	4,3	3,6	-	-	-	-	4,3	3,6
02 Hamburg	22,1	6,3	-	-	-	-	22,1	6,3
020 Hamburg	22,1	6,3	-	-	-	-	22,1	6,3
04 Niedersachsen-West	52,1	33,3	0,7	-	6,5	-	44,9	33,3
041 Emden	-	15,3	-	-	-	-	-	15,3
042 Oldenburg	6,5	5,6	-	-	6,5	-	-	5,6
043 Osnabrück	22,8	12,4	0,7	-	-	-	22,1	12,4
044 Emsland	22,8	-	-	-	-	-	22,8	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	15,0	44,4	-	-	-	-	15,0	44,4
051 Braunschweig	15,0	25,3	-	-	-	-	15,0	25,3
052 Hannover	-	13,8	-	-	-	-	-	13,8
053 Hildesheim	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3
06 Bremen	17,4	14,4	1,0	-	-	-	16,4	14,4
061 Bremen	17,4	14,4	1,0	-	-	-	16,4	14,4
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	61,9	3,4	61,9	-	-	-	-	3,4
071 Münster	4,5	1,3	4,5	-	-	-	-	1,3
072 Wesel	57,4	2,1	57,4	-	-	-	-	2,1
08 Ruhrgebiet	1 979,8	94,2	1 852,2	21,5	58,5	5,4	69,1	67,3
081 Duisburg	1 936,1	54,9	1 852,2	21,5	50,9	5,4	32,9	28,0
082 Essen	31,5	28,5	-	-	-	-	31,5	28,5
083 Dortmund	12,3	10,8	-	-	7,6	-	4,7	10,8
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	125,3	47,9	102,2	-	21,7	-	1,4	47,9
092 Düsseldorf	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
093 Krefeld	115,0	2,9	102,2	-	11,4	-	1,4	2,9
095 Köln	10,3	43,5	-	-	10,3	-	-	43,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1
101 Bielefeld	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1
12 Hessen-Süd	0,6	13,4	-	-	-	1,0	0,6	12,4
123 Frankfurt / Main	0,6	12,2	-	-	-	1,0	0,6	11,2
124 Darmstadt	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	16,7	27,5	0,1	-	7,7	-	8,9	27,5
132 Koblenz	7,8	5,7	0,1	-	7,7	-	-	5,7
133 Trier	8,9	21,8	-	-	-	-	8,9	21,8
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8
141 Mainz	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
142 Kaiserslautern	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
143 Ludwigshafen	-	7,5	-	-	-	-	-	7,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	5,0	52,4	-	-	-	0,1	5,0	52,4
151 Mannheim	4,9	46,6	-	-	-	0,1	4,9	46,6
152 Karlsruhe	0,2	5,8	-	-	-	-	0,2	5,8
16 Baden-Württemberg-Ost	1,0	37,6	-	-	-	-	1,0	37,6
161 Heilbronn	-	12,3	-	-	-	-	-	12,3
162 Stuttgart	1,0	25,3	-	-	-	-	1,0	25,3
17 Baden-Württemberg-Süd-West	133,9	3,7	1,1	-	-	-	132,8	3,7
171 Freiburg	131,2	3,6	-	-	-	-	131,2	3,6
173 Konstanz / Lörrach	2,7	0,1	1,1	-	-	-	1,6	0,1
18 Nordbayern	1,3	6,6	1,3	-	-	-	-	6,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,3	2,4	1,3	-	-	-	-	2,4
183 Bayreuth	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
184 Nürnberg	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5
19 Ostbayern	8,1	9,5	8,1	9,5	-	-	-	-
191 Regensburg	8,1	9,5	8,1	9,5	-	-	-	-
21 Saarland	140,8	16,4	135,6	-	-	-	5,2	16,4
211 Saarland	140,8	16,4	135,6	-	-	-	5,2	16,4
22 Berlin	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5
221 Berlin	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
233 Neubrandenburg	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
24 Brandenburg	47,3	23,3	-	-	1,1	-	46,2	23,3
241 Neuruppin	18,8	-	-	-	-	-	18,8	-
242 Frankfurt / Oder	4,0	20,3	-	-	1,1	-	2,9	20,3
243 Potsdam	24,5	3,0	-	-	-	-	24,5	3,0
25 Sachsen-Anhalt	2,3	15,4	-	-	-	-	2,3	15,4
252 Magdeburg	1,4	14,3	-	-	-	-	1,4	14,3
254 Wittenberg	0,9	1,1	-	-	-	-	0,9	1,1
27 Sachsen	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3
273 Dresden	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3
Deutschland	2 634,8	475,4	2 164,2	31,1	95,5	6,5	375,1	437,9
Ausland	200,1	2 359,5	9,5	2 142,7	6,5	95,5	184,1	121,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2010

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	0,5	3,8	0,5	1,0	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-
020 Hamburg	0,5	3,8	0,5	1,0	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,8
042 Oldenburg	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
044 Emsland	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
05 Niedersachsen-Süd-Ost	9,7	20,2	3,9	-	-	5,4	5,9	8,2	-	6,6	-	-	-	-
051 Braunschweig	7,9	20,2	2,0	-	-	5,4	5,9	8,2	-	6,6	-	-	-	-
053 Hildesheim	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	2,7	10,1	-	-	-	6,8	1,0	1,1	1,7	2,2	-	-	-	-
061 Bremen	2,6	10,1	-	-	-	6,8	1,0	1,1	1,6	2,2	-	-	-	-
062 Bremerhaven	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	21,0	6,4	13,6	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	7,4	1,4
071 Münster	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
072 Wesel	21,0	4,8	13,6	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	7,4	1,4
08 Ruhrgebiet	121,0	203,4	37,2	10,7	9,9	1,7	14,0	29,3	55,0	151,7	-	6,3	5,0	3,6
081 Duisburg	86,0	197,4	35,3	10,2	9,7	1,7	6,0	29,3	32,4	147,4	-	5,2	2,7	3,6
082 Essen	16,8	4,4	-	-	0,2	-	-	-	14,4	4,4	-	-	2,3	-
083 Dortmund	18,3	1,7	1,9	0,5	-	-	8,0	-	8,3	-	-	1,2	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	50,9	12,0	3,0	-	3,8	-	1,6	1,3	0,1	-	0,5	1,3	41,8	9,4
092 Düsseldorf	0,5	1,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,5	0,9	-	-
093 Krefeld	46,7	9,5	-	-	3,8	-	1,4	0,7	0,1	-	-	-	41,4	8,8
095 Köln	3,8	1,4	3,0	-	-	-	0,3	0,4	-	-	0,1	0,4	0,5	0,6
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	12,0	1,5	-	-	-	-	12,0	1,0	-	0,5	-	-	-	-
101 Bielefeld	12,0	1,5	-	-	-	-	12,0	1,0	-	0,5	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	32,6	2,2	-	-	-	-	32,6	2,2	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	15,0	2,2	-	-	-	-	15,0	2,2	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	17,6	-	-	-	-	-	17,6	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	18,4	28,5	-	-	3,2	-	9,7	5,9	-	22,6	-	-	5,5	-
132 Koblenz	5,7	22,6	-	-	-	-	0,2	0,0	-	22,6	-	-	5,5	-
133 Trier	12,7	5,9	-	-	3,2	-	9,5	5,9	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	12,3	0,3	1,0	-	-	-	5,0	0,3	-	-	0,2	-	6,1	-
141 Mainz	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,4	0,3	-	-	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2	-	-	-
143 Ludwigshafen	7,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	30,4	1,3	3,8	-	15,9	0,7	1,7	-	8,4	0,6	0,6	-	0,0	0,0
151 Mannheim	12,3	1,3	2,8	-	-	0,7	1,6	-	7,9	0,6	-	-	0,0	0,0
152 Karlsruhe	18,1	-	1,0	-	15,9	-	0,1	-	0,5	-	0,6	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	13,3	-	3,4	-	-	-	8,6	-	1,4	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	13,3	-	3,4	-	-	-	8,6	-	1,4	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	9,8	40,4	3,1	-	5,2	-	0,2	38,4	-	-	-	0,2	1,3	1,8
171 Freiburg	7,8	38,4	2,4	-	5,2	-	0,2	38,4	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,0	2,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,3	1,8
18 Nordbayern	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	19,2	2,2	-	-	4,3	-	3,4	-	8,6	2,2	2,9	-	-	-
191 Regensburg	12,8	2,2	-	-	-	-	3,4	-	6,6	2,2	2,9	-	-	-
193 Passau	6,4	-	-	-	4,3	-	-	-	2,1	-	0,0	-	-	-
21 Saarland	5,2	74,4	1,5	-	3,7	-	-	-	-	74,4	-	-	-	-
211 Saarland	5,2	74,4	1,5	-	3,7	-	-	-	-	74,4	-	-	-	-
24 Brandenburg	8,3	48,6	5,7	-	-	-	2,5	48,2	-	0,5	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	5,7	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	2,5	48,6	-	-	-	-	2,5	48,2	-	0,5	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	373,9	456,2	83,2	11,7	46,0	14,6	98,2	138,8	75,2	266,4	4,2	7,8	67,1	17,0
Ausland	362,9	280,5	10,2	81,7	2,7	34,2	90,2	49,6	235,7	44,6	7,8	4,2	16,2	66,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2010

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Blms, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	41,5	12,0	12,5	12,0	-	-	23,7	-	5,3	-	-	-	-	-
018 Lübeck	20,3	0,8	12,5	0,8	-	-	2,5	-	5,3	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	21,2	11,2	-	11,2	-	-	21,2	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	74,9	11,3	69,5	1,4	-	-	-	6,6	3,4	-	1,5	-	0,5	3,2
020 Hamburg	74,9	11,3	69,5	1,4	-	-	-	6,6	3,4	-	1,5	-	0,5	3,2
03 Niedersachsen-Nord	39,2	224,6	22,9	224,6	-	-	16,4	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	6,8	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	19,0	2,6	3,9	2,6	-	-	15,1	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	13,4	222,0	12,2	222,0	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	178,6	38,9	104,7	2,5	1,1	1,1	72,8	27,1	-	2,8	-	-	-	5,4
041 Emden	13,3	35,4	10,6	-	-	-	2,7	27,1	-	2,8	-	-	-	5,4
042 Oldenburg	63,3	1,1	56,9	-	1,1	1,1	5,3	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	25,7	-	17,7	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	76,3	2,5	19,6	2,5	-	-	56,7	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	95,7	196,7	85,8	169,6	-	1,1	9,9	8,3	-	14,8	-	1,5	-	1,4
051 Braunschweig	2,5	102,7	-	96,6	-	1,1	2,5	2,4	-	-	-	1,2	-	1,4
052 Hannover	20,8	15,1	20,8	-	-	-	-	-	-	14,8	-	0,3	-	-
053 Hildesheim	72,3	78,9	65,0	73,0	-	-	7,3	5,9	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	158,5	12,7	139,4	4,5	-	-	5,5	4,7	13,7	-	-	3,3	-	0,3
061 Bremen	123,0	12,4	105,5	4,5	-	-	4,7	4,7	12,9	-	-	3,3	-	-
062 Bremerhaven	35,5	0,3	33,9	-	-	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-	0,3
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	63,9	843,7	45,3	743,9	16,1	38,9	2,5	23,2	-	26,2	-	11,5	-	-
071 Münster	62,4	49,4	45,3	-	14,6	-	2,5	23,2	-	26,2	-	-	-	-
072 Wesel	1,5	794,3	-	743,9	1,5	38,9	-	-	-	-	-	11,5	-	-
08 Ruhrgebiet	201,9	237,1	108,7	171,1	5,3	-	82,6	31,9	-	17,8	1,0	13,2	4,3	3,2
081 Duisburg	126,0	152,4	55,1	142,1	3,4	-	67,5	6,0	-	0,8	-	2,7	-	0,8
082 Essen	43,2	45,9	30,6	23,4	1,9	-	9,6	12,1	-	-	1,0	10,4	-	-
083 Dortmund	32,7	38,7	22,9	5,6	-	-	5,5	13,8	-	17,0	-	-	4,3	2,4
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	193,4	186,5	57,2	85,7	107,0	2,2	10,7	34,8	0,6	15,5	17,1	46,3	0,8	2,0
092 Düsseldorf	-	60,2	-	-	-	-	-	29,8	-	-	-	30,4	-	-
093 Krefeld	83,3	71,6	34,1	38,1	29,4	2,1	2,2	-	0,6	15,5	17,1	15,9	-	-
095 Köln	110,1	54,7	23,1	47,7	77,7	0,1	8,5	5,0	-	0,0	-	-	0,8	2,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,8	21,0	2,4	15,4	-	-	1,0	-	2,0	2,3	-	3,2	0,4	-
101 Bielefeld	5,8	21,0	2,4	15,4	-	-	1,0	-	2,0	2,3	-	3,2	0,4	-
12 Hessen-Süd	252,5	18,8	235,0	9,7	17,5	-	-	7,2	-	-	-	1,9	-	-
123 Frankfurt / Main	179,4	17,6	161,9	8,5	17,5	-	-	7,2	-	-	-	1,9	-	-
124 Darmstadt	73,1	1,2	73,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	44,5	169,0	34,3	142,8	-	-	5,1	24,9	-	-	-	-	5,2	1,2
131 Montabaur	12,1	3,3	12,1	2,0	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	26,5	165,1	22,2	140,8	-	-	3,1	23,1	-	-	-	-	1,2	1,2
133 Trier	6,0	0,5	-	-	-	-	2,0	0,5	-	-	-	-	4,0	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	154,0	223,8	102,0	220,6	49,0	-	1,3	3,2	-	-	-	-	1,7	-
141 Mainz	33,3	36,3	33,3	35,4	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	21,7	74,2	19,9	74,2	-	-	0,0	-	-	-	-	-	1,7	-
143 Ludwigshafen	99,0	113,2	48,8	111,0	49,0	-	1,3	2,2	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	121,7	148,4	113,6	138,3	-	-	7,2	7,4	-	-	-	2,7	0,9	0,0
151 Mannheim	66,3	10,8	63,1	4,4	-	-	3,2	3,7	-	-	-	2,7	-	0,0
152 Karlsruhe	55,4	137,6	50,5	133,9	-	-	4,0	3,7	-	-	-	-	0,9	-
16 Baden-Württemberg-Ost	141,8	135,5	114,1	6,0	-	127,6	20,2	1,2	-	-	-	-	7,5	0,6
161 Heilbronn	66,2	132,6	55,5	5,0	-	127,6	10,7	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	75,6	2,9	58,6	1,0	-	-	9,5	1,2	-	-	-	-	7,5	0,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	25,0	337,0	12,1	220,2	-	-	4,9	116,7	3,0	-	-	-	5,0	0,1
171 Freiburg	6,0	327,8	2,3	213,2	-	-	-	114,6	3,0	-	-	-	0,6	-
173 Konstanz / Lörrach	19,0	9,2	9,8	7,1	-	-	4,9	2,1	-	-	-	-	4,4	0,1
18 Nordbayern	59,6	65,1	42,8	42,7	-	-	15,7	-	-	21,4	1,1	-	-	1,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	33,5	37,4	18,7	14,9	-	-	13,7	-	-	21,4	1,1	-	-	1,1
182 Schweinfurt	20,9	21,9	20,9	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	5,2	4,3	3,3	4,3	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	16,0	5,9	11,1	5,1	0,2	0,2	0,6	0,6	-	-	-	-	4,2	-
191 Regensburg	7,8	1,9	7,3	1,3	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
193 Passau	8,2	4,0	3,8	3,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,2	-
21 Saarland	1,0	11,1	-	9,9	-	-	1,0	-	-	-	-	1,2	-	-
211 Saarland	1,0	11,1	-	9,9	-	-	1,0	-	-	-	-	1,2	-	-
22 Berlin	78,5	12,2	41,8	10,2	-	-	2,2	0,1	33,3	1,9	-	-	1,2	-
221 Berlin	78,5	12,2	41,8	10,2	-	-	2,2	0,1	33,3	1,9	-	-	1,2	-
24 Brandenburg	16,8	24,4	13,3	8,2	-	-	0,7	0,2	2,8	16,0	-	-	-	-
241 Neuruppin	3,4	-	2,9	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	1,9	21,2	1,9	7,6	-	-	-	-	-	13,6	-	-	-	-
243 Potsdam	11,4	3,2	8,4	0,5	-	-	0,2	0,2	2,8	2,5	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	52,3	136,2	35,0	43,5	0,2	0,2	13,0	86,0	-	6,2	-	-	4,0	0,2
252 Magdeburg	46,6	136,0	35,0	43,5	0,2	0,2	7,3	86,0	-	6,2	-	-	4,0	-
254 Wittenberg	5,7	0,2	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	0,2
27 Sachsen	3,9	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	3,9	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	2 020,8	3 071,6	1 403,3	2 287,8	196,4	171,3	300,6	384,1	64,0	124,8	20,8	84,7	35,7	18,8
Ausland	1 593,0	542,3	1 159,0	274,5	70,5	95,7	230,2	146,7	61,4	0,6	64,0	-	8,0	24,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2010

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	2,7	4,4	0,8	0,8	1,8	3,6
014 Itzehoe	2,3	0,8	0,8	0,8	1,4	-
018 Lübeck	0,4	3,6	-	-	0,4	3,6
02 Hamburg	8,9	2,2	7,3	0,8	1,6	1,4
020 Hamburg	8,9	2,2	7,3	0,8	1,6	1,4
03 Niedersachsen-Nord	13,6	1,5	0,8	-	12,8	1,5
032 Uelzen	8,6	0,4	0,8	-	7,8	0,4
033 Verden	5,0	1,1	-	-	5,0	1,1
04 Niedersachsen-West	10,3	6,5	1,6	-	8,7	6,5
041 Emden	1,6	5,1	-	-	1,6	5,1
042 Oldenburg	5,8	1,4	1,1	-	4,7	1,4
043 Osnabrück	0,8	-	-	-	0,8	-
044 Emsland	2,1	-	0,4	-	1,6	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	14,2	31,0	0,6	8,8	13,7	22,2
051 Braunschweig	7,1	0,4	-	-	7,1	0,4
052 Hannover	3,8	5,4	0,6	1,9	3,2	3,5
053 Hildesheim	3,3	25,2	-	7,0	3,3	18,2
06 Bremen	3,5	2,0	2,4	0,9	1,1	1,1
061 Bremen	3,5	2,0	2,4	0,9	1,1	1,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	10,5	2,2	-	-	10,5	2,2
071 Münster	9,0	1,8	-	-	9,0	1,8
072 Wesel	1,5	0,4	-	-	1,5	0,4
08 Ruhrgebiet	23,6	2,2	0,8	-	22,8	2,2
081 Duisburg	-	2,2	-	-	-	2,2
082 Essen	1,9	-	0,8	-	1,0	-
083 Dortmund	21,7	-	-	-	21,7	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	15,1	7,2	5,1	-	10,0	7,2
093 Krefeld	12,7	7,1	5,1	-	7,6	7,1
095 Köln	2,4	0,1	-	-	2,4	0,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	13,4	1,2	-	-	13,4	1,2
101 Bielefeld	13,4	1,2	-	-	13,4	1,2
12 Hessen-Süd	3,9	54,2	-	16,2	3,9	37,9
123 Frankfurt / Main	3,9	54,2	-	16,2	3,9	37,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	6,0	5,1	-	2,0	6,0	3,0
131 Montabaur	-	3,0	-	-	-	3,0
132 Koblenz	6,0	0,9	-	0,9	6,0	-
133 Trier	-	1,1	-	1,1	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	17,9	38,0	13,9	-	4,0	38,0
141 Mainz	4,4	1,3	4,4	-	-	1,3
142 Kaiserslautern	0,8	-	0,8	-	-	-
143 Ludwigshafen	12,7	36,7	8,7	-	4,0	36,7
15 Baden-Württemberg-Nord-West	2,4	-	-	-	2,4	-
151 Mannheim	2,4	-	-	-	2,4	-
16 Baden-Württemberg-Ost	21,1	-	-	-	21,1	-
161 Heilbronn	8,4	-	-	-	8,4	-
162 Stuttgart	12,7	-	-	-	12,7	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	9,3	0,6	-	-	9,3	0,6
171 Freiburg	9,3	0,6	-	-	9,3	0,6
18 Nordbayern	10,1	-	-	-	10,1	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,3	-	-	-	1,3	-
182 Schweinfurt	2,6	-	-	-	2,6	-
183 Bayreuth	2,0	-	-	-	2,0	-
184 Nürnberg	4,3	-	-	-	4,3	-
19 Ostbayern	17,9	0,6	-	-	17,9	0,6
191 Regensburg	10,3	-	-	-	10,3	-
193 Passau	7,6	0,6	-	-	7,6	0,6
22 Berlin	0,4	-	-	-	0,4	-
221 Berlin	0,4	-	-	-	0,4	-
24 Brandenburg	4,4	1,7	-	-	4,4	1,7
242 Frankfurt / Oder	1,1	-	-	-	1,1	-
243 Potsdam	3,3	1,7	-	-	3,3	1,7
25 Sachsen-Anhalt	11,4	29,0	0,9	-	10,5	29,0
252 Magdeburg	9,7	24,6	-	-	9,7	24,6
254 Wittenberg	1,7	4,5	0,9	-	0,8	4,5
27 Sachsen	1,7	-	-	-	1,7	-
273 Dresden	1,7	-	-	-	1,7	-
Deutschland	222,1	189,4	34,1	29,6	188,0	159,7
Ausland	113,3	146,0	10,9	15,4	102,4	130,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2010

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	26,2	0,4	25,5	0,4	-	-	-	-	0,7	-	-	-
014 Itzehoe	25,5	0,4	25,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
02 Hamburg	13,5	37,6	7,8	35,6	-	-	-	-	5,2	-	0,5	2,0
020 Hamburg	13,5	37,6	7,8	35,6	-	-	-	-	5,2	-	0,5	2,0
03 Niedersachsen-Nord	1,6	26,9	1,6	0,7	-	26,2	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	26,9	-	0,7	-	26,2	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	113,8	78,8	23,4	6,7	-	-	2,3	-	78,1	62,2	10,0	10,0
041 Emden	14,1	70,3	14,1	3,0	-	-	-	-	-	57,2	-	10,0
042 Oldenburg	-	8,6	-	3,7	-	-	-	-	-	4,9	-	-
043 Osnabrück	7,8	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-
044 Emsland	91,9	-	9,3	-	-	-	2,3	-	70,4	-	10,0	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	1,0	4,3	-	2,9	-	-	-	-	1,0	-	-	1,4
051 Braunschweig	1,0	4,3	-	2,9	-	-	-	-	1,0	-	-	1,4
052 Hannover	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	30,2	11,4	0,7	8,9	13,6	-	-	1,0	14,9	-	1,0	1,5
071 Münster	1,0	5,0	-	3,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0
072 Wesel	29,2	6,4	0,7	5,9	13,6	-	-	-	14,9	-	-	0,5
08 Ruhrgebiet	197,8	170,5	103,0	67,1	8,7	-	22,9	20,8	-	-	63,2	82,6
081 Duisburg	59,6	69,8	39,0	27,5	0,3	-	1,9	1,2	-	-	18,4	41,1
082 Essen	137,3	97,2	64,1	39,6	8,3	-	21,0	19,6	-	-	43,9	38,0
083 Dortmund	1,0	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	3,4
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	306,6	363,3	196,5	219,5	25,9	1,4	24,0	74,8	19,5	4,0	40,7	63,7
092 Düsseldorf	3,5	1,7	3,5	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	112,7	119,6	74,9	82,6	5,7	-	20,5	13,7	2,3	-	9,3	23,3
095 Köln	190,4	242,1	118,1	135,2	20,3	1,4	3,5	61,1	17,2	4,0	31,4	40,3
12 Hessen-Süd	56,3	29,0	37,9	11,1	-	-	-	-	-	-	18,5	17,9
123 Frankfurt / Main	49,4	29,0	36,9	11,1	-	-	-	-	-	-	12,5	17,9
124 Darmstadt	7,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	5,9	6,3	4,0	2,7	-	-	-	-	-	-	1,9	3,5
132 Koblenz	5,9	5,2	4,0	2,7	-	-	-	-	-	-	1,9	2,4
133 Trier	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
14 Rheinland-Pfalz-Süd	207,1	146,2	158,1	112,9	13,0	0,3	10,5	9,2	3,2	-	22,3	23,8
141 Mainz	24,1	22,6	23,4	8,2	-	-	-	-	0,8	-	-	14,4
142 Kaiserslautern	2,6	1,1	-	0,7	-	-	-	-	2,5	-	0,1	0,4
143 Ludwigshafen	180,4	122,6	134,7	104,0	13,0	0,3	10,5	9,2	-	-	22,2	9,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	114,8	84,8	45,0	4,2	0,0	3,9	20,9	15,5	9,8	-	39,0	61,1
151 Mannheim	66,6	80,5	27,8	1,1	0,0	3,9	20,9	15,5	8,7	-	9,1	60,0
152 Karlsruhe	48,1	4,2	17,1	3,1	-	-	-	-	1,1	-	29,9	1,1
16 Baden-Württemberg-Ost	11,3	-	2,4	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-
162 Stuttgart	11,3	-	2,4	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	26,4	5,7	2,3	-	-	-	-	-	23,8	-	0,2	5,7
171 Freiburg	22,8	-	-	-	-	-	-	-	22,8	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,6	5,7	2,3	-	-	-	-	-	1,0	-	0,2	5,7
18 Nordbayern	16,1	4,2	4,7	2,7	-	-	-	-	11,4	-	-	1,5
181 Aschaffenburg / Würzburg	16,1	4,2	4,7	2,7	-	-	-	-	11,4	-	-	1,5
19 Ostbayern	2,9	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-
191 Regensburg	2,9	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-
22 Berlin	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-
221 Berlin	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-
24 Brandenburg	0,5	4,5	0,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
241 Neuruppin	-	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	5,7	0,9	3,7	0,8	-	-	-	-	-	-	2,0	0,1
252 Magdeburg	5,2	0,2	3,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,0	-
254 Wittenberg	0,5	0,8	0,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,1
27 Sachsen	2,9	2,9	2,1	2,9	-	-	-	-	0,8	-	-	-
273 Dresden	2,9	2,9	2,1	2,9	-	-	-	-	0,8	-	-	-
Deutschland	1 140,5	983,6	619,0	483,6	61,2	31,9	80,6	121,2	180,3	72,0	199,4	274,9
Ausland	518,4	675,4	237,2	372,6	14,4	43,8	83,8	43,2	4,0	112,3	179,0	103,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2010
Sonstige Halb- und Fertigwaren
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,5	0,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,4
014 Itzehoe	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,4
018 Lübeck	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	35,6	22,4	3,1	-	-	-	6,5	1,5	-	0,7	0,4	0,6	0,2	0,0	14,7	2,4	10,8	17,2
020 Hamburg	35,6	22,4	3,1	-	-	-	6,5	1,5	-	0,7	0,4	0,6	0,2	0,0	14,7	2,4	10,8	17,2
03 Niedersachsen-Nord	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
031 Stade / Harburg	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
04 Niedersachsen-West	9,3	26,0	-	-	-	-	0,9	5,6	-	0,2	6,0	-	-	-	-	12,0	2,4	8,3
041 Emden	1,1	5,6	-	-	-	-	0,8	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
042 Oldenburg	6,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	0,6
044 Emsland	2,2	19,9	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	12,0	2,1	7,7
05 Niedersachsen-Süd-Ost	13,5	17,7	-	3,1	-	-	-	3,4	-	-	-	0,4	-	0,2	-	-	2,8	13,5
051 Braunschweig	7,7	9,2	-	3,1	-	-	-	2,9	-	-	-	0,4	-	0,2	-	-	2,0	7,7
052 Hannover	5,8	8,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	5,8
06 Bremen	98,9	78,9	0,4	0,1	-	-	1,1	-	0,8	0,1	-	-	-	-	-	1,7	96,6	77,0
061 Bremen	42,3	39,0	-	0,1	-	-	0,7	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	40,9	38,8
062 Bremerhaven	56,6	39,9	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	1,7	55,8	38,2
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	28,2	59,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	36,9	24,6	22,6
071 Münster	0,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,6
072 Wesel	27,9	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	36,9	24,3	22,1
08 Ruhrgebiet	138,8	222,9	0,7	0,7	-	-	4,9	1,4	0,1	0,3	-	1,2	-	-	2,5	0,1	130,6	219,2
081 Duisburg	133,1	220,3	0,7	0,7	-	-	-	1,3	-	0,3	-	-	-	-	2,5	0,1	129,9	217,9
082 Essen	5,6	2,5	-	-	-	-	4,9	0,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	0,7	1,2
083 Dortmund	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	91,7	182,4	2,3	12,8	-	0,1	0,6	3,5	0,0	0,3	0,7	0,2	0,0	0,1	11,9	1,6	76,2	163,8
092 Düsseldorf	18,9	19,5	0,1	2,2	-	-	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	10,8	-	7,8	16,8
093 Krefeld	40,3	86,7	2,2	-	-	-	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0	86,3
095 Köln	32,5	76,2	0,1	10,6	-	0,1	0,2	2,7	0,0	0,3	0,7	0,2	0,0	0,1	1,1	1,6	30,4	60,7
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,3	6,8	-	-	-	-	0,0	0,4	0,7	-	-	-	-	-	4,1	1,3	0,5	5,1
101 Bielefeld	5,3	6,8	-	-	-	-	0,0	0,4	0,7	-	-	-	-	-	4,1	1,3	0,5	5,1
12 Hessen-Süd	15,1	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	23,0
123 Frankfurt / Main	4,5	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	13,8
124 Darmstadt	10,7	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	9,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	25,9	49,2	-	-	-	-	10,8	6,8	-	0,2	0,1	0,1	-	-	2,0	1,7	12,9	40,5
132 Koblenz	25,6	48,0	-	-	-	-	10,8	6,8	-	0,2	0,1	0,1	-	-	2,0	1,7	12,7	39,2
133 Trier	0,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,2
14 Rheinland-Pfalz-Süd	121,6	145,3	9,3	16,3	-	-	1,5	0,9	-	8,3	7,5	0,2	-	0,2	0,6	18,0	102,8	101,4
141 Mainz	52,9	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	45,6	44,6
142 Kaiserslautern	62,6	100,0	9,3	16,3	-	-	1,5	0,9	-	8,3	0,2	0,2	-	0,2	0,6	18,0	51,1	56,0
143 Ludwigshafen	6,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	0,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	29,7	27,4	3,6	10,2	-	0,1	1,6	1,7	4,0	0,9	0,4	0,1	0,4	0,2	7,2	6,0	12,6	8,2
151 Mannheim	25,6	27,1	3,6	10,2	-	0,1	1,1	1,7	3,3	0,9	0,2	0,1	0,4	0,2	6,0	5,7	11,2	8,2
152 Karlsruhe	4,1	0,3	-	-	-	-	0,5	-	0,7	-	0,2	-	-	-	1,3	0,3	1,5	-
16 Baden-Württemberg-Ost	6,1	15,3	-	-	-	-	-	1,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	6,1	13,8
161 Heilbronn	-	1,5	-	-	-	-	-	1,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	6,1	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	13,8
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,6	19,8	-	0,0	-	-	0,1	1,1	0,0	1,5	-	0,0	0,1	0,0	0,3	2,7	4,1	14,5
171 Freiburg	3,5	15,1	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	3,5	14,0
173 Konstanz / Lörrach	1,2	4,7	-	0,0	-	-	0,1	1,1	0,0	0,4	-	0,0	0,1	0,0	0,3	2,7	0,7	0,5
18 Nordbayern	1,4	12,7	-	-	-	-	-	8,5	-	0,3	-	0,1	-	-	1,3	2,9	0,1	0,9
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,4	11,8	-	-	-	-	-	7,6	-	0,3	-	0,1	-	-	1,3	2,9	0,1	0,9
184 Nürnberg	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	2,7	5,4	1,9	2,7	-	0,2	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	0,4	1,2
191 Regensburg	0,7	0,8	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,8
193 Passau	2,0	4,6	1,2	2,7	-	0,2	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	0,3	0,4
21 Saarland	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	4,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	1,4	0,0	-
221 Berlin	4,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	1,4	0,0	-
25 Sachsen-Anhalt	8,6	22,3	-	-	-	-	6,3	4,3	-	0,5	0,6	-	0,0	0,0	-	-	8,9	1,7
252 Magdeburg	6,5	17,3	-	-	-	-	4,4	1,6	-	-	0,5	-	0,0	-	-	7,3	1,6	8,4
254 Wittenberg	2,1	4,8	-	-	-	-	1,9	2,6	-	0,5	0,1	-	-	0,0	-	1,3	0,1	0,2
255 Halle	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
27 Sachsen	0,6	3,8	-	-	-	-	-	1,2	-	1,6	-	-	-	-	-	0,4	0,6	0,6
273 Dresden	0,6	3,8	-	-	-	-	-	1,2	-	1,6	-	-	-	-	-	0,4	0,6	0,6
Deutschland	644,0	942,8	21,1	46,0	-	0,3	34,4	42,4	5,6	15,3	15,7	2,8	0,7	0,8	53,4	101,4	513,1	733,9
Ausland	755,1	456,2	39,7	14,9	0,3	-	21,1	13,2	13,1	3,4	1,8	14,6	0,6	0,5	78,4	30,5	600,0	379,2

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im April 2010
1 000 t

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/2010

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im April 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	49,4	X	47,9	-	-	-	-	1,5	-
Frankreich	10,9	2,2	X	-	8,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	255,3	-	224,2	-	X	0,6	-	22,4	8,1
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	60,7	14,0	-	-	46,7	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	376,2	16,2	272,1	-	55,4	0,6	-	23,9	8,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	5,5	X	5,0	-	-	-	-	-	0,5
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	78,6	-	29,0	-	X	4,3	-	41,1	4,2
Österreich	7,0	-	-	-	7,0	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	1,7	-	-	-	1,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	X
Zusammen	93,9	-	34,0	-	9,8	4,3	-	41,1	4,7
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	1,8	X	-	-	-	-	-	-	1,8
Frankreich	239,9	68,9	X	-	168,3	-	-	2,7	-
Luxemburg	4,8	2,5	-	X	2,4	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	246,5	71,3	-	-	170,7	-	-	2,7	1,8
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	15,1	X	2,6	-	-	-	12,5	-	-
Frankreich	54,1	14,5	X	-	37,8	-	-	1,7	-
Luxemburg	40,2	9,2	-	X	31,1	-	-	-	-
Niederlande	36,1	-	29,2	-	X	-	7,0	-	-
Österreich	3,6	2,4	-	-	1,2	X	-	-	-
Schweiz	135,5	30,5	-	-	105,0	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	284,6	56,6	31,8	-	175,1	-	19,4	1,7	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	1,9	X	0,9	-	-	-	-	-	1,1
Frankreich	99,1	24,4	X	-	74,7	-	-	-	-
Luxemburg	4,2	2,1	-	X	2,0	-	-	-	-
Niederlande	15,7	-	13,7	-	X	-	2,1	-	-
Österreich	72,7	-	-	-	72,7	X	-	-	-
Schweiz	3,6	-	-	-	3,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	197,2	26,5	14,6	-	153,1	-	2,1	-	1,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	38,5	X	32,6	0,4	-	2,2	1,3	2,0	-
Frankreich	10,5	2,2	X	-	7,0	-	-	1,3	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	23,9	-	-	9,5	X	8,3	3,7	-	2,4
Österreich	2,0	-	-	-	2,0	X	-	-	-
Schweiz	57,4	28,3	-	-	29,0	-	X	-	-
Ungarn	7,5	2,4	-	-	5,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	X
Zusammen	140,5	33,0	32,6	9,9	44,0	10,5	5,0	3,3	2,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im April 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	30,9	X	30,9	-	-	-	-	-	-
Frankreich	25,6	13,4	X	-	12,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	184,2	-	174,6	3,7	X	-	6,0	-	-
Österreich	16,7	3,9	-	-	12,7	X	-	-	-
Schweiz	7,1	3,5	-	-	3,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	3,4	-	-	-	3,4	-	-	-	X
Zusammen	267,9	20,8	205,5	3,7	32,0	-	6,0	-	-
Düngemittel									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	15,5	7,5	X	-	8,0	-	-	-	-
Luxemburg	3,5	2,0	-	X	1,5	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	2,4	1,5	-	-	0,9	X	-	-	-
Schweiz	4,7	1,4	-	-	3,3	-	X	-	-
Ungarn	3,2	-	-	-	3,2	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	30,3	13,4	-	-	16,9	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	22,1	5,6	X	-	16,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	15,7	-	12,9	-	X	-	2,8	-	-
Österreich	1,0	1,0	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	2,0	-	-	-	2,0	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	40,8	6,6	12,9	-	18,5	-	2,8	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	80,6	X	20,9	-	-	1,7	55,1	-	2,9
Frankreich	10,1	4,4	X	-	5,7	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	72,2	-	11,1	-	X	2,4	58,7	0,1	-
Österreich	1,1	-	-	-	1,1	X	-	-	-
Schweiz	81,7	17,9	-	-	63,8	-	X	-	-
Ungarn	2,8	-	-	-	2,8	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,8	0,1	-	-	1,7	-	-	-	X
Zusammen	250,4	22,5	31,9	-	75,1	4,1	113,8	0,1	2,9
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	223,6	X	140,8	0,4	-	3,9	68,9	3,5	6,2
Frankreich	487,7	143,2	X	-	338,9	-	-	5,7	-
Luxemburg	52,8	15,8	-	X	37,0	-	-	-	-
Niederlande	681,8	-	494,6	13,3	X	15,6	80,1	63,6	14,6
Österreich	106,4	8,8	-	-	97,6	X	-	-	-
Schweiz	352,7	95,6	-	-	257,1	-	X	-	-
Ungarn	15,2	2,4	-	-	12,8	-	-	X	-
Sonstige Länder	8,0	1,1	-	-	6,9	-	-	-	X
Zusammen	1 928,4	266,8	635,4	13,7	750,4	19,5	149,0	72,8	20,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im April 2010
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 431,2	1 129,5	14,8	29,7	90,4	60,7	402,2	3,0	216,4	126,5	139,9	93,7	53,5	41,6	288,5	620,9	32,8	0,6	152,4	90,4	40,4	62,5
Freiburg	262,3	425,5	0,0	17,2	4,7	0,3	14,3	-	34,3	1,0	133,9	3,7	9,8	40,4	25,0	337,0	9,3	0,6	26,4	5,7	4,6	19,8
Karlsruhe	831,1	504,1	14,8	10,2	64,8	51,2	282,4	3,0	165,2	125,5	5,0	52,4	30,4	1,3	121,7	148,4	2,4	-	114,8	84,8	29,7	27,4
Stuttgart	337,8	199,9	-	2,3	20,8	9,2	105,6	-	16,8	-	1,0	37,6	13,3	-	141,8	135,5	21,1	-	11,3	-	6,1	15,3
Bayern	237,0	172,1	7,2	31,5	27,4	26,9	8,5	0,9	38,6	0,5	9,4	16,1	19,2	2,3	75,6	71,0	28,0	0,6	19,0	4,2	4,1	18,1
Mittelfranken	8,6	7,0	-	-	0,6	1,1	1,2	-	2,5	-	-	3,5	-	-	1,5	4,3	2,0	-	-	-	-	0,9
Niederbayern	73,0	26,6	5,2	4,3	12,3	11,6	3,1	0,9	7,9	-	-	-	9,8	-	14,0	4,5	15,3	0,6	2,9	-	2,6	4,6
Oberfranken	8,1	9,0	-	2,9	0,9	1,1	-	-	-	-	-	0,7	-	-	5,2	4,3	2,0	-	-	-	-	-
Oberpfalz	38,6	33,6	2,0	12,7	11,3	6,5	-	-	2,9	0,5	8,1	9,5	9,4	2,2	2,1	1,3	2,7	-	-	-	0,1	0,8
Unterfranken	108,7	96,0	-	11,7	2,3	6,7	4,2	-	25,3	-	1,3	2,4	-	0,1	54,4	59,3	3,8	-	16,1	4,2	1,4	11,8
Berlin	353,0	41,3	3,0	13,7	-	2,0	252,7	0,8	13,6	1,0	-	4,5	-	-	78,5	12,2	0,4	-	-	5,8	4,9	1,4
Brandenburg	96,1	309,9	16,6	47,1	1,8	19,7	0,5	140,5	-	-	47,3	23,3	8,3	48,6	16,8	24,4	4,4	1,7	0,5	4,5	-	-
Brandenburg-Nordost	37,4	99,3	0,1	35,1	1,8	18,2	0,5	-	-	-	22,8	20,3	5,7	-	5,4	21,2	1,1	-	-	4,5	-	-
Brandenburg-Südwest	58,7	210,6	16,5	12,0	-	1,5	-	140,5	-	-	24,5	3,0	2,5	48,6	11,4	3,2	3,3	1,7	0,5	-	-	-
Bremen	395,9	125,8	11,3	0,6	30,2	1,1	62,1	2,8	11,3	3,3	17,4	14,4	2,7	10,1	158,5	12,7	3,5	2,0	-	-	98,9	78,9
Hamburg	454,2	424,9	182,7	-	43,8	55,7	0,2	123,9	72,0	161,7	22,1	6,3	0,5	3,8	74,9	11,3	8,9	2,2	13,5	37,6	35,6	22,4
Hessen	755,6	182,9	1,9	4,0	32,7	1,1	184,2	-	175,8	37,2	0,6	13,4	32,6	2,2	252,5	18,8	3,9	54,2	56,3	29,0	15,1	23,0
Darmstadt	755,6	182,9	1,9	4,0	32,7	1,1	184,2	-	175,8	37,2	0,6	13,4	32,6	2,2	252,5	18,8	3,9	54,2	56,3	29,0	15,1	23,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	6,8	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 227,0	1 269,4	71,0	110,2	125,1	101,4	253,9	151,2	208,4	154,9	67,1	77,8	9,7	21,1	313,5	460,2	38,1	38,9	116,4	110,1	23,8	43,7
Braunschweig	363,0	246,9	5,9	39,6	14,7	41,2	215,7	-	85,6	4,0	15,0	25,3	7,9	20,2	2,5	102,7	7,1	0,4	1,0	4,3	7,7	9,2
Hannover	214,2	409,9	1,0	35,7	3,8	9,4	38,3	-	56,7	23,7	-	19,2	1,8	-	93,1	281,7	12,1	31,7	1,6	0,1	5,8	8,5
Lüneburg	48,8	110,5	-	31,7	-	7,2	-	-	-	7,4	-	-	-	-	39,2	36,9	8,6	0,4	-	26,9	1,0	-
Weser-Ems	601,0	502,1	64,2	3,1	106,6	43,6	-	151,2	66,1	119,8	52,1	33,3	-	0,9	178,6	38,9	10,3	6,5	113,8	78,8	9,3	26,0
Nordrhein-Westfalen	6 534,3	3 873,1	129,0	31,0	382,9	162,4	1 460,8	284,9	863,7	704,1	2 167,0	149,6	204,9	223,3	464,9	1 288,2	62,5	12,8	534,6	545,2	264,0	471,6
Amsberg	568,4	92,4	8,0	-	14,5	19,2	348,8	9,0	110,9	1,1	12,3	14,4	18,3	1,7	32,7	43,5	21,7	-	1,0	3,4	0,1	0,1
Detmold	85,4	56,7	6,8	21,0	14,3	0,9	2,1	0,2	25,9	-	-	4,1	12,0	1,5	5,8	21,0	13,4	1,2	-	-	5,3	6,8
Düsseldorf	4 507,9	2 378,8	67,6	6,2	277,7	136,5	937,2	204,2	267,6	75,7	2 112,9	63,3	165,8	214,5	219,9	1 084,6	14,2	9,7	220,7	197,4	224,4	386,6
Köln	755,5	821,3	12,8	0,2	29,7	3,9	22,9	4,5	340,6	394,8	10,3	43,5	3,8	1,4	110,1	54,7	2,4	0,1	190,4	242,1	32,5	76,2
Münster	617,2	523,9	33,7	3,6	46,7	2,0	149,8	67,1	118,7	232,5	31,5	24,3	5,2	4,3	96,5	84,4	10,8	1,8	122,5	102,2	1,7	1,9
Rheinland-Pfalz	1 055,0	1 001,3	11,0	16,8	84,1	104,0	-	-	329,6	30,6	16,7	38,3	30,7	28,8	198,5	392,7	23,8	43,0	213,0	152,5	147,5	194,5
Koblenz	184,3	260,7	3,8	4,3	1,7	2,5	-	-	89,2	-	7,8	5,7	5,7	22,6	38,6	168,4	6,0	3,9	5,9	5,2	25,6	48,0
Rheinhausen-Pfalz	808,0	704,3	7,2	12,5	82,4	96,9	-	-	205,5	30,6	-	10,8	12,3	0,3	154,0	223,8	17,9	38,0	207,1	146,2	121,6	145,3
Trier	62,7	36,3	-	-	-	4,6	-	-	34,9	-	8,9	21,8	12,7	5,9	6,0	0,5	-	1,1	-	1,1	0,2	1,2
Saarland	314,8	101,9	-	-	-	-	166,4	-	1,4	-	140,8	16,4	5,2	74,4	1,0	11,1	-	-	-	-	-	0,1
Sachsen	9,7	24,6	-	15,5	0,5	0,1	-	-	-	-	-	2,3	-	-	3,9	-	1,7	-	2,9	2,9	0,6	3,8
Dresden	9,7	20,0	-	11,0	0,5	0,1	-	-	-	-	-	2,3	-	-	3,9	-	1,7	-	2,9	2,9	0,6	3,8
Leipzig	-	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	197,3	440,2	12,0	132,1	52,1	100,9	0,6	3,3	45,8	0,1	2,3	15,4	6,6	-	52,3	136,2	11,4	29,0	5,7	0,9	8,6	22,3
Schleswig-Holstein	115,3	106,2	11,7	5,8	14,0	16,0	-	-	14,4	63,6	4,3	3,6	-	-	41,5	12,0	2,7	4,4	26,2	0,4	0,5	0,5
Deutschland	13 176,4	9 210,0	472,3	444,3	884,9	652,0	2 792,2	711,3	1 990,8	1 283,5	2 634,8	475,4	373,9	456,2	2 020,8	3 071,6	222,1	189,4	1 140,5	983,6	644,0	942,8
Ausland	4 557,6	8 524,0	169,8	197,8	264,7	497,6	119,4	2 200,3	461,1	1 168,4	200,1	2 359,5	362,9	280,5	1 593,0	542,3	113,3	146,0	518,4	675,4	755,1	456,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im April 2010
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 431,2	1 129,5	61,4	34,2	402,3	8,6	254,1	512,5	87,5	150,4	216,5	128,5	163,6	90,7	57,1	46,1	7,7	17,0	158,3	105,0	22,8	36,4
Freiburg	262,3	425,5	0,1	11,9	12,4	1,0	19,9	327,8	28,7	2,2	34,3	1,0	20,0	11,4	9,8	41,8	0,3	2,4	132,8	11,5	4,1	14,5
Karlsruhe	831,1	504,1	59,7	12,0	283,4	7,6	108,4	143,8	30,7	54,3	165,3	127,5	112,6	78,7	34,0	3,9	7,0	13,5	17,5	54,7	12,6	8,2
Stuttgart	337,8	199,9	1,7	10,4	106,6	-	125,9	41,0	28,2	93,9	16,8	-	31,0	0,6	13,3	0,4	0,4	1,1	8,1	38,8	6,1	13,8
Bayern	237,0	172,1	19,6	44,2	5,4	-	70,4	56,6	29,5	16,8	41,6	1,4	38,5	26,9	19,2	2,6	3,1	12,8	9,0	8,8	0,5	2,1
Mittelfranken	8,6	7,0	-	1,1	1,2	-	-	1,5	0,6	-	2,5	-	4,3	-	-	-	-	0,9	-	3,5	-	-
Niederbayern	73,0	26,6	15,2	5,9	-	-	9,3	4,1	5,4	10,3	11,0	0,9	19,5	0,7	9,8	-	2,3	4,0	0,3	0,3	0,3	0,4
Oberfranken	8,1	9,0	-	4,0	-	-	4,1	3,3	0,9	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	1,1	1,7	-	-
Oberpfalz	38,6	33,6	4,4	17,6	-	-	8,1	10,9	8,9	1,6	2,9	0,5	2,7	-	9,4	2,2	-	-	2,1	-	0,1	0,8
Unterfranken	108,7	96,0	-	15,6	4,2	-	49,0	36,8	13,7	4,9	25,3	-	10,0	26,2	-	0,3	0,9	7,8	5,6	3,3	0,1	0,9
Berlin	353,0	41,3	3,0	13,8	252,7	0,8	44,0	8,3	4,9	8,3	13,6	1,0	34,9	2,4	-	-	-	0,4	-	6,5	0,0	-
Brandenburg	96,1	309,9	1,8	60,0	0,5	140,5	13,4	4,9	15,6	6,8	-	-	8,6	22,3	8,3	48,6	-	-	47,9	26,8	-	-
Brandenburg-Nordost	37,4	99,3	-	46,5	0,5	-	6,5	4,4	1,8	6,8	-	-	1,1	18,1	5,7	-	-	-	21,7	23,5	-	-
Brandenburg-Südwest	58,7	210,6	1,8	13,5	-	140,5	6,9	0,5	13,8	-	-	-	7,5	4,2	2,5	48,6	-	-	26,2	3,2	-	-
Bremen	395,9	125,8	12,2	-	62,1	-	141,2	8,2	29,3	2,2	11,3	3,3	17,2	5,3	3,5	10,2	1,5	0,7	21,1	19,1	96,6	77,0
Hamburg	454,2	424,9	204,5	21,5	0,2	123,9	76,8	2,6	35,7	34,7	72,0	154,2	17,1	50,7	1,8	4,8	12,3	2,3	23,0	13,0	10,8	17,2
Hessen	755,6	182,9	1,9	4,0	184,2	4,9	224,7	20,0	30,2	1,1	175,8	32,3	69,1	69,1	32,6	3,4	-	1,7	21,9	23,4	15,1	23,0
Darmstadt	755,6	182,9	1,9	4,0	184,2	4,9	224,7	20,0	30,2	1,1	175,8	32,3	69,1	69,1	32,6	3,4	-	1,7	21,9	23,4	15,1	23,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Niedersachsen	1 227,0	1 269,4	67,5	141,3	253,9	81,7	271,9	466,2	199,4	145,7	200,9	162,7	94,1	100,1	10,9	26,9	0,9	13,1	110,5	115,6	16,9	16,1
Braunschweig	363,0	246,9	16,0	53,7	215,7	-	1,3	63,0	4,6	27,2	85,6	4,0	8,0	8,2	7,9	20,7	-	7,0	16,2	62,4	7,7	0,7
Hannover	214,2	409,9	1,0	42,1	38,3	-	65,0	274,6	3,8	3,4	56,7	23,7	13,7	39,2	1,8	-	-	0,6	28,1	19,2	5,8	7,2
Lüneburg	48,8	110,5	-	38,9	-	-	35,4	36,9	-	-	-	7,4	8,6	22,2	-	5,1	-	-	3,9	-	1,0	-
Weser-Ems	601,0	502,1	50,6	6,7	-	81,7	170,3	91,7	191,0	115,1	58,6	127,6	63,8	30,4	1,2	1,1	0,9	5,6	62,3	34,1	2,4	8,3
Nordrhein-Westfalen	6 534,3	3 873,1	317,9	37,9	1 421,5	271,2	2 330,6	969,5	297,1	223,8	909,1	725,1	560,1	666,0	243,6	229,2	13,2	20,1	209,4	319,6	231,8	410,7
Amsberg	568,4	92,4	10,1	0,6	349,3	9,0	20,5	15,0	12,5	18,6	110,9	1,1	27,0	27,6	21,3	1,7	-	-	16,7	18,8	-	0,1
Detmold	85,4	56,7	15,7	21,0	2,1	0,2	2,4	15,4	6,3	2,2	25,9	-	17,3	6,8	12,6	1,5	1,7	0,4	1,0	4,1	0,5	5,1
Düsseldorf	4 507,9	2 378,8	235,5	12,6	872,7	180,7	2 162,3	880,7	149,7	188,1	336,3	109,1	222,2	273,5	191,5	216,2	9,2	6,0	128,7	168,9	199,9	343,1
Köln	755,5	821,3	11,3	0,6	31,5	8,3	53,7	48,7	86,8	9,5	333,5	383,8	166,9	233,7	13,0	4,0	0,6	13,1	27,9	59,0	30,4	60,7
Münster	617,2	523,9	45,2	3,3	165,9	73,0	91,8	9,7	41,8	5,4	102,6	231,2	126,7	124,5	5,2	5,8	1,7	0,6	35,3	68,9	1,0	1,7
Rheinland-Pfalz	1 055,0	1 001,3	80,1	17,8	2,4	6,8	129,2	349,7	67,3	108,8	327,2	23,9	134,7	169,2	31,0	36,3	24,3	26,8	143,1	120,4	115,8	141,8
Koblenz	184,3	260,7	3,8	3,4	-	-	29,2	141,6	2,7	3,7	89,2	-	13,1	10,8	5,9	22,8	10,8	7,8	16,9	31,4	12,7	39,2
Rheinhausen-Pfalz	808,0	704,3	76,3	14,5	2,4	6,8	100,0	207,6	64,6	100,4	203,1	23,9	117,7	156,1	12,4	7,6	11,5	19,0	117,3	67,1	102,8	101,4
Trier	62,7	36,3	-	-	-	-	-	0,5	-	4,6	34,9	-	4,0	2,2	12,7	5,9	2,0	-	8,9	21,8	0,2	1,2
Saarland	314,8	101,9	-	-	151,3	-	135,6	-	-	-	16,5	-	-	1,2	5,2	74,4	-	-	6,2	26,3	-	-
Sachsen	9,7	24,6	-	11,4	-	-	0,9	-	1,3	1,6	-	-	3,8	5,8	-	1,6	-	1,3	3,0	2,3	0,6	0,6
Dresden	9,7	20,0	-	10,8	-	-	0,9	-	1,3	0,3	-	-	3,8	3,2	-	1,6	-	1,3	3,0	2,3	0,6	0,6
Leipzig	-	4,5	-	0,6	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	197,3	440,2	47,4	209,5	-	3,3	39,3	126,3	15,4	29,4	46,4	0,1	22,2	37,2	6,9	1,8	5,9	4,4	12,2	19,6	1,7	8,6
Schleswig-Holstein	115,3	106,2	12,7	9,0	-	-	29,8	12,8	13,6	11,8	14,4	63,6	33,5	5,0	-	-	-	0,1	10,7	3,6	0,5	0,4
Deutschland	13 176,4	9 210,0	830,0	604,5	2 736,7	641,7	3 762,1	2 537,5	826,8	747,7	2 045,2	1 296,0	1 197,4	1 251,7	420,1	485,9	68,9	100,7	776,3	810,3	513,0	733,9
Ausland	4 557,6	8 524,0	178,1	403,6	38,9	2 133,9	1 362,2	2 586,7	370,6	449,7	492,9	1 242,1	685,8	631,5	385,6	319,7	64,3	32,4	379,3	345,3	600,0	379,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im April 2010

Einlaendland	Auslaendland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	9 210,0	4 652,4	461,7	65,9	235,1	74,6	372,8	374,8	288,5	-	888,7	1 288,8	331,1	5,2	4,6	149,2	111,5	4 557,6	
Baden-Württemberg	1 129,5	555,9	171,4	1,1	-	1,6	0,3	-	147,0	-	11,7	123,2	97,1	-	-	0,5	1,9	573,6	
Bayern	172,1	92,1	16,9	42,4	-	-	-	-	2,1	-	1,3	7,1	21,4	-	-	1,0	-	80,1	
Berlin	41,3	41,3	-	-	8,0	6,7	-	21,9	-	-	1,1	3,0	-	-	-	-	0,7	-	
Brandenburg	309,9	252,5	-	-	163,4	22,2	0,6	-	-	-	23,5	26,2	5,8	-	-	4,0	6,7	57,4	
Bremen	125,8	115,2	3,4	-	-	10,0	85,7	-	-	-	7,6	4,4	3,2	-	-	0,9	-	10,6	
Hamburg	424,9	411,5	-	-	13,6	-	4,0	-	-	-	245,0	27,7	-	-	2,7	76,7	41,9	13,4	
Hessen	182,9	85,0	33,5	1,0	-	-	-	-	12,0	-	0,8	30,7	7,0	-	-	-	-	97,9	
Mecklenburg-Vorpommern	6,8	6,8	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	1 269,4	1 053,5	13,2	4,0	15,1	9,0	232,0	187,5	-	-	390,2	167,2	6,7	-	0,8	14,0	13,8	216,0	
Nordrhein-Westfalen	3 873,1	1 264,9	130,6	13,0	3,8	9,1	41,4	22,8	50,5	-	123,8	746,9	109,0	-	-	10,1	4,0	2 608,2	
Rheinland-Pfalz	1 001,3	338,0	89,1	4,4	-	-	1,0	-	76,9	-	14,6	40,1	74,5	-	-	37,4	-	663,3	
Saarland	101,9	22,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	0,1	5,2	-	-	-	79,7	
Sachsen	24,6	15,2	-	-	-	0,5	-	10,5	-	-	2,3	0,9	-	-	-	0,9	-	9,3	
Sachsen-Anhalt	440,2	295,0	2,2	-	31,1	7,9	7,4	49,6	-	-	59,2	94,4	6,5	-	1,1	2,7	33,0	145,2	
Schleswig-Holstein	106,2	103,2	-	-	-	0,9	0,5	82,4	-	-	7,5	1,3	-	-	-	1,0	9,6	3,0	
Ausland	10 452,4	8 524,0	969,5	171,0	117,9	21,5	23,1	79,4	467,1	-	338,3	5 245,5	723,9	309,7	5,1	48,2	3,8	1 928,4	
Insgesamt	19 662,3	13 176,4	1 431,2	237,0	353,0	96,1	395,9	454,2	755,6	-	1 227,0	6 534,3	1 055,0	314,8	9,7	197,3	115,3	6 486,0	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	2 054,6	929,5	121,2	12,0	21,1	19,9	43,9	71,9	48,1	-	179,8	264,5	66,2	0,1	2,1	56,2	22,6	1 125,0	
Baden-Württemberg	421,9	137,3	29,7	0,4	-	1,8	0,2	-	28,9	-	9,0	52,3	12,6	-	-	0,4	2,1	284,5	
Bayern	70,4	23,4	7,3	1,2	-	-	-	-	0,8	-	1,4	5,7	6,2	-	-	1,0	-	47,0	
Berlin	10,7	10,7	-	-	0,1	0,4	-	7,6	-	-	0,4	2,1	-	-	-	-	0,1	-	
Brandenburg	74,2	42,3	-	-	5,6	1,9	0,3	-	-	-	9,8	16,1	5,7	-	-	1,1	1,8	31,9	
Bremen	23,8	17,9	2,6	-	-	4,9	5,0	-	-	-	1,4	1,2	2,4	-	-	0,5	-	5,9	
Hamburg	107,4	99,8	-	-	5,1	-	0,6	-	-	-	56,1	13,3	-	-	1,3	18,3	5,0	7,6	
Hessen	56,5	18,0	5,5	0,1	-	-	-	-	0,3	-	0,4	10,2	1,4	-	-	-	-	38,6	
Mecklenburg-Vorpommern	1,4	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	231,6	178,9	10,2	3,5	4,6	2,7	24,3	31,6	-	-	41,1	47,7	4,5	-	0,5	5,2	3,0	52,7	
Nordrhein-Westfalen	499,4	206,8	52,4	5,4	2,3	4,9	9,6	6,8	13,3	-	31,4	50,2	23,6	-	-	4,7	2,2	292,6	
Rheinland-Pfalz	309,2	68,2	11,3	1,4	-	-	0,6	-	4,8	-	9,8	11,1	5,2	-	-	24,0	-	241,0	
Saarland	47,9	7,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	0,0	0,1	-	-	-	40,7	
Sachsen	13,9	7,6	-	-	-	0,2	-	4,9	-	-	1,4	0,9	-	-	-	0,3	-	6,3	
Sachsen-Anhalt	171,3	97,1	2,2	-	3,4	1,4	3,1	12,3	-	-	15,9	46,3	4,7	-	0,3	0,3	7,4	74,2	
Schleswig-Holstein	15,1	13,1	-	-	-	0,3	0,1	8,8	-	-	1,9	0,7	-	-	-	0,4	0,9	2,0	
Ausland	3 241,1	1 970,7	455,5	66,4	36,1	7,0	11,4	44,5	176,4	-	88,2	605,4	286,3	165,4	2,9	22,7	2,6	1 270,4	
Insgesamt	5 295,6	2 900,2	576,8	78,4	57,2	26,8	55,3	116,4	224,5	-	268,0	869,9	352,5	165,5	4,9	78,9	25,2	2 395,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im April 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2 789 618	229 963	642 924	1 150	372 840	26 001	-	8 386	374 782	-	1 133 573
Baden-Württemberg	267 812	29 752	84 080	-	265	-	-	-	-	-	153 715
Freiburg	83 356	25 087	17 162	-	-	-	-	-	-	-	41 106
Karlsruhe	172 259	4 665	61 316	-	265	-	-	-	-	-	106 012
Stuttgart	12 198	-	5 602	-	-	-	-	-	-	-	6 596
Bayern	29 330	5 497	9 215	-	-	-	-	-	-	-	14 618
Mittelfranken	931	-	826	-	-	-	-	-	-	-	105
Niederbayern	3 152	-	603	-	-	-	-	-	-	-	2 549
Oberfranken	850	-	850	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	11 151	5 497	143	-	-	-	-	-	-	-	5 511
Unterfranken	13 246	-	6 793	-	-	-	-	-	-	-	6 453
Berlin	21 892	-	-	-	-	-	-	-	21 892	-	-
Brandenburg	3 937	480	-	-	635	-	-	-	-	-	2 822
Brandenburg-Nordost	635	-	-	-	635	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	3 302	480	-	-	-	-	-	-	-	-	2 822
Bremen	86 935	-	1 227	-	85 708	-	-	-	-	-	-
Hamburg	37 162	-	-	-	3 956	26 001	-	-	-	-	7 205
Hessen	62 161	2 551	21 148	-	-	-	-	-	-	-	38 463
Darmstadt	62 161	2 551	21 148	-	-	-	-	-	-	-	38 463
Niedersachsen	479 323	9 566	19 538	1 150	231 974	-	-	3 846	187 529	-	25 720
Braunschweig	126 227	848	-	1 071	15 530	-	-	500	106 875	-	1 403
Hannover	132 755	-	5 560	-	98 359	-	-	2 209	26 627	-	-
Lüneburg	82 955	-	-	-	34 271	-	-	-	46 582	-	2 102
Weser-Ems	137 386	8 718	13 978	79	83 814	-	-	1 137	7 445	-	22 215
Nordrhein-Westfalen	1 208 981	167 029	339 199	-	41 355	-	-	1 676	22 822	-	636 900
Arnsberg	15 695	2 865	3 996	-	2 607	-	-	-	500	-	5 727
Detmold	39 312	-	-	-	18 135	-	-	-	21 177	-	-
Düsseldorf	608 629	33 761	253 681	-	3 640	-	-	1 676	66	-	315 805
Köln	368 248	34 996	60 402	-	2 325	-	-	-	-	-	270 525
Münster	177 097	95 407	21 119	-	14 649	-	-	-	1 079	-	44 843
Rheinland-Pfalz	356 277	12 877	135 070	-	1 042	-	-	2 030	-	-	205 258
Koblenz	25 022	540	898	-	1 042	-	-	2 030	-	-	20 512
Rheinhausen-Pfalz	324 330	12 337	127 247	-	-	-	-	-	-	-	184 746
Trier	6 926	-	6 926	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	52 868	-	15 989	-	-	-	-	-	-	-	36 879
Sachsen	13 494	-	2 385	-	-	-	-	-	10 539	-	570
Dresden	13 494	-	2 385	-	-	-	-	-	10 539	-	570
Sachsen-Anhalt	84 390	-	15 073	-	7 444	-	-	834	49 614	-	11 425
Schleswig-Holstein	85 057	2 211	-	-	460	-	-	-	82 386	-	-
Europäische Union und die Schweiz	1 050 580	-	221 801	750	23 088	-	-	37 182	79 397	6 525	681 837
Belgien	4 726	-	-	-	3 139	-	-	1 587	-	-	-
Frankreich	642 513	-	140 767	-	-	-	-	600	-	6 525	494 621
Luxemburg	13 647	-	380	-	-	-	-	-	-	-	13 267
Niederlande	88 560	-	-	750	13 078	-	-	34 995	39 737	-	-
Polen	10 824	-	1 762	-	2 653	-	-	-	4 061	-	2 348
Rumänien	3 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 702
Schweiz	153 224	-	68 861	-	4 219	-	-	-	-	-	80 144
Slowakei	9 361	-	842	-	-	-	-	-	-	-	8 519
Tschechische Republik	37 403	-	1 804	-	-	-	-	-	35 599	-	-
Ungarn	67 122	-	3 503	-	-	-	-	-	-	-	63 619
Österreich	19 499	-	3 883	-	-	-	-	-	-	-	15 616

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im April 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	6 537 075	797 582	840 857	44 751	115 173	46 139	6 213	95 800	411 515	79 511	4 099 535
Baden-Württemberg	662 211	103 437	131 244	-	3 433	-	-	-	-	-	424 097
Freiburg	65 231	17 505	10 447	-	-	-	-	-	-	-	37 279
Karlsruhe	476 380	60 538	105 964	-	3 433	-	-	-	-	-	306 445
Stuttgart	120 600	25 394	14 833	-	-	-	-	-	-	-	80 373
Bayern	48 740	4 584	7 058	-	-	-	-	-	-	-	37 098
Mittelfranken	1 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170
Niederbayern	6 197	300	3 105	-	-	-	-	-	-	-	2 792
Oberfranken	3 452	1 138	1 000	-	-	-	-	-	-	-	1 314
Oberpfalz	15 211	1 847	-	-	-	-	-	-	-	-	13 364
Unterfranken	22 710	1 299	2 953	-	-	-	-	-	-	-	18 458
Berlin	30 934	17 358	-	-	-	-	-	-	13 576	-	-
Brandenburg	12 255	-	-	1 772	9 983	-	-	-	-	-	500
Brandenburg-Nordost	2 272	-	-	1 772	-	-	-	-	-	-	500
Brandenburg-Südwest	9 983	-	-	-	9 983	-	-	-	-	-	-
Bremen	168 943	-	2 162	7 924	85 708	-	-	-	3 956	61 316	7 878
Hamburg	75 029	-	-	-	-	35 292	-	-	-	-	39 737
Hessen	364 243	51 286	30 885	-	-	-	-	-	-	-	282 072
Darmstadt	364 243	51 286	30 885	-	-	-	-	-	-	-	282 072
Niedersachsen	518 325	39 142	22 791	20 955	7 559	1 250	-	84 368	244 999	17 762	79 499
Braunschweig	187 613	-	936	-	-	-	-	-	185 560	1 117	-
Hannover	64 293	1 714	3 921	1 590	1 548	-	-	-	29 603	15 980	9 937
Lüneburg	3 679	-	845	-	-	-	-	-	2 430	-	404
Weser-Ems	262 740	37 428	17 089	19 365	6 011	1 250	-	84 368	27 406	665	69 158
Nordrhein-Westfalen	3 555 071	372 996	337 428	4 523	4 374	-	6 213	3 075	27 657	433	2 798 372
Amsberg	355 294	177 257	19 530	1 099	-	-	-	1 630	2 757	-	153 021
Detmold	30 328	12 321	5 483	862	2 199	-	-	800	5 308	433	2 922
Düsseldorf	2 505 647	112 650	215 495	1 962	536	-	6 213	-	17 863	-	2 150 928
Köln	349 391	6 061	30 194	-	-	-	-	-	901	-	312 235
Münster	314 411	64 707	66 726	600	1 639	-	-	645	828	-	179 266
Rheinland-Pfalz	638 896	181 248	245 465	-	3 210	-	-	3 964	-	-	205 009
Koblenz	52 549	24 742	4 585	-	-	-	-	-	-	-	23 222
Rheinhausen-Pfalz	558 342	153 019	236 628	-	-	-	-	-	-	-	168 696
Trier	28 005	3 487	4 253	-	3 210	-	-	3 964	-	-	13 091
Saarland	280 762	23 445	57 965	-	-	-	-	-	-	-	199 352
Sachsen	6 928	-	-	822	-	-	-	-	2 737	-	3 369
Dresden	6 928	-	-	822	-	-	-	-	2 737	-	3 369
Sachsen-Anhalt	120 322	3 650	4 859	8 755	907	-	-	4 393	76 705	-	21 053
Schleswig-Holstein	54 418	436	1 000	-	-	9 597	-	-	41 885	-	1 500
Europäische Union und die Schweiz	1 065 760	-	266 789	3 385	10 596	2 211	9 076	11 400	13 364	561	748 379
Belgien	3 834	-	-	-	3 404	-	-	430	-	-	-
Bulgarien	2 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 238
Frankreich	483 508	-	143 155	-	-	-	-	1 480	-	-	338 873
Luxemburg	53 893	-	15 763	-	1 120	-	-	-	-	-	37 010
Niederlande	33 815	-	-	1 300	5 022	2 211	8 026	9 490	7 205	561	-
Polen	2 355	-	81	-	-	-	450	-	343	-	1 481
Rumänien	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	669
Schweiz	352 742	-	95 602	-	-	-	-	-	-	-	257 141
Slowakei	1 001	-	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	6 918	-	-	-	-	-	600	-	5 816	-	502
Ungarn	18 379	-	2 404	2 085	1 050	-	-	-	-	-	12 840
Österreich	106 408	-	8 783	-	-	-	-	-	-	-	97 625

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
	- Hamburg -	133	Trier		- Brandenburg -
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
	- Niedersachsen -	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		- Sachsen-Anhalt -
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		- Thüringen -
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
	- Bremen -	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
061	Bremen	- Bayern -		264	Westthüringen
062	Bremerhaven	181	Aschaffenburg/Würzburg		
		182	Schweinfurt		- Sachsen -
	- Nordrhein-Westfalen -	183	Bayreuth	271	Leipzig
071	Münster	184	Nürnberg	272	Görlitz
072	Wesel	185	Ansbach	273	Dresden
081	Duisburg	191	Regensburg	274	Chemnitz
082	Essen	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
083	Dortmund	193	Passau		
091	Hagen	194	Landshut		
092	Düsseldorf	201	Ingolstadt		
093	Krefeld	202	Augsburg		
094	Aachen	203	München		
095	Köln	204	Kempten		
101	Bielefeld	205	Garmisch-Partenkirchen		
102	Paderborn	206	Rosenheim		
103	Arnsberg	207	Memmingen		
104	Siegen				

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
	14	139	Sonstige Nahrungsmittel
			Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
	16	148	Fischkonserven u.ä.
			Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			Feste mineral. Brennstoffe
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug., Gase
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			Erze und Metallabfälle
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			Eisen, Stahl u. NE-Metalle
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
			Steine u. Erden
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
8		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
9		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		Fahrzeuge
13	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
14		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
15	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		Sekundärrohstoffe, Abfälle
16	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
17		Post, Pakete
	15.1	Post
18	15.2	Pakete, Päckchen
		Geräte und Material für die Güterbeförderung

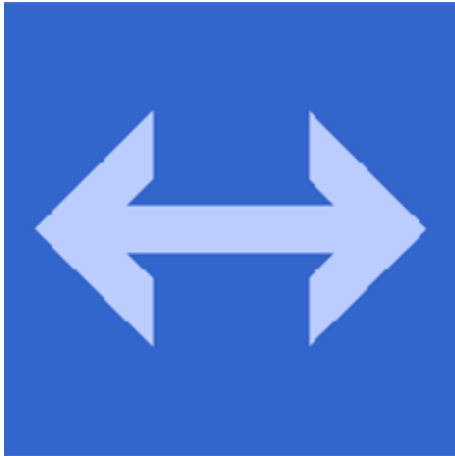
Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
18	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		Sammelgut
19	18.0	Sammelgut
		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
20	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-

partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234

Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

☐

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

☐

Tankmotorschiff

☐

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

☐

Containerschiff

☐

Sonstiges Güterschiff

☐

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

☐ ja ☐ nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

☐

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

☐

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

☐

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

☐

Schleuse Koblenz (Mosel)

☐

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

☐

Seegrenze Weser

☐

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

☐

Schleuse Geesthacht (Elbe)

☐

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

☐

Elbe-Seitenkanal

☐

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

☐

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

☐

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

☐

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

☐

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

☐

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

☐

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

☐

Unterschleuse (Landwehrkanal)

☐

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

☐

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

☐

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

☐

Schleuse Jochenstein (Donau)

☐

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.