

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



März 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 29. Juli 2010
Artikelnummer: 2080400101034

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0) 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Mrz 2000	20 661,5	5 379,2	4 620,6	8 793,3	1 868,5	5 752,5	1 228,3	1 265,7	2 118,6	1 139,8
Mrz 2001	18 979,5	4 529,0	3 849,6	8 656,9	1 944,0	4 895,6	922,8	927,0	1 816,1	1 229,7
Mrz 2002	18 870,9	4 457,5	4 230,6	8 299,5	1 883,2	5 095,4	940,4	1 098,0	1 864,1	1 192,9
Mrz 2003	20 457,4	4 772,2	4 364,4	9 150,1	2 170,7	5 712,4	1 045,1	1 143,2	2 161,3	1 362,8
Mrz 2004	20 257,0	4 707,9	4 696,1	9 005,4	1 847,6	5 396,4	976,4	1 171,9	2 057,4	1 190,7
Mrz 2005	20 330,0	4 595,5	4 358,4	9 155,6	2 220,5	5 644,7	1 021,6	1 169,0	2 045,0	1 409,1
Mrz 2006	22 070,9	4 780,0	5 091,0	9 984,5	2 215,3	5 968,3	921,1	1 336,6	2 336,4	1 374,2
Mrz 2007	21 056,6	4 968,5	5 293,8	8 912,5	1 881,9	5 405,3	969,2	1 344,6	1 879,4	1 212,2
Mrz 2008	20 801,7	4 966,5	5 153,3	8 835,9	1 846,1	5 425,3	1 006,9	1 333,9	1 939,0	1 145,4
Mrz 2009	18 424,2	4 693,2	4 635,7	7 148,4	1 946,9	5 271,3	910,7	1 237,4	1 865,2	1 258,0
Mrz 2010	20 936,1	4 753,9	5 085,5	9 300,6	1 796,1	5 738,7	990,5	1 314,7	2 269,0	1 164,5
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Mrz 2001	-8,1	-15,8	-16,7	-1,6	4,0	-14,9	-24,9	-26,8	-14,3	7,9
Mrz 2002	-0,6	-1,6	9,9	-4,1	-3,1	4,1	1,9	18,4	2,6	-3,0
Mrz 2003	8,4	7,1	3,2	10,2	15,3	12,1	11,1	4,1	15,9	14,2
Mrz 2004	-1,0	-1,3	7,6	-1,6	-14,9	-5,5	-6,6	2,5	-4,8	-12,6
Mrz 2005	0,4	-2,4	-7,2	1,7	20,2	4,6	4,6	-0,3	-0,6	18,3
Mrz 2006	8,6	4,0	16,8	9,1	-0,2	5,7	-9,8	14,3	14,2	-2,5
Mrz 2007	-4,6	3,9	4,0	-10,7	-15,0	-9,4	5,2	0,6	-19,6	-11,8
Mrz 2008	-1,2	0,0	-2,7	-0,9	-1,9	0,4	3,9	-0,8	3,2	-5,5
Mrz 2009	-11,4	-5,5	-10,0	-19,1	5,5	-2,8	-9,6	-7,2	-3,8	9,8
Mrz 2010	13,6	1,3	9,7	30,1	-7,7	8,9	8,8	6,2	21,7	-7,4

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

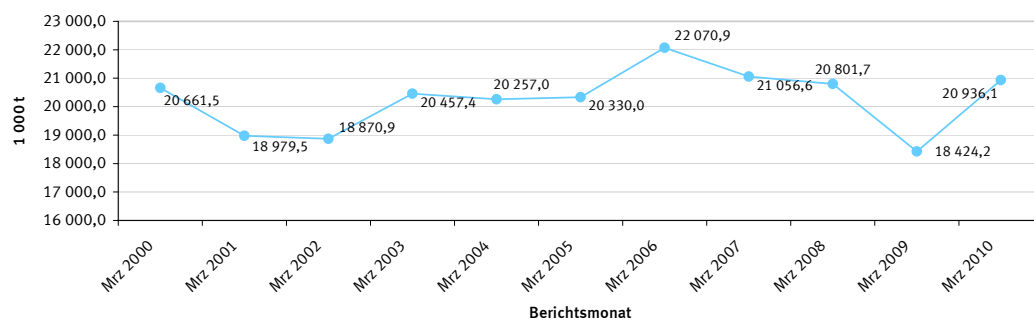


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

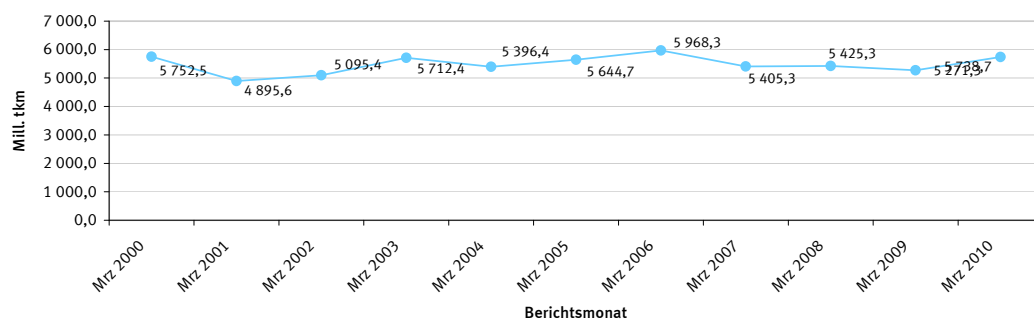


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

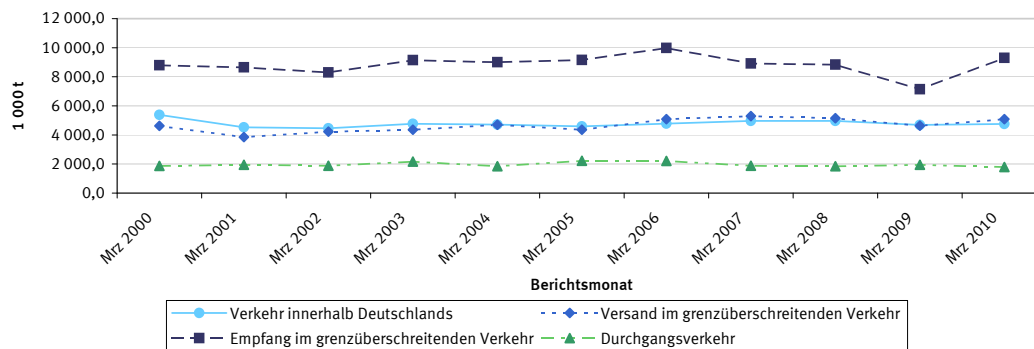
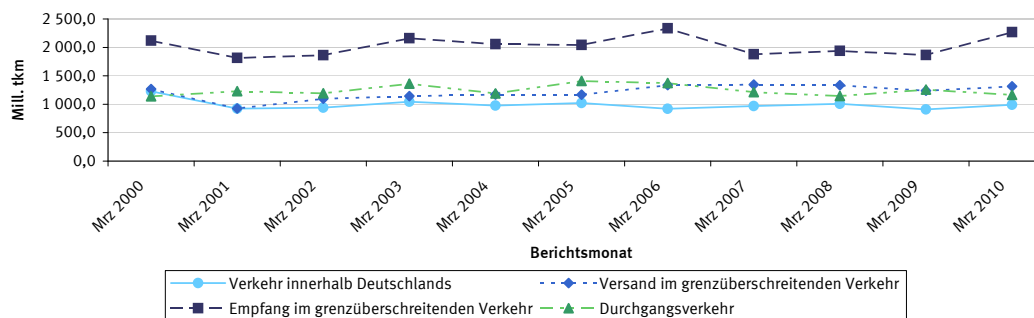


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Mrz 2010	Feb 2010	Jan 2010	Dez 2009	Nov 2009	Okt 2009	Sep 2009	Aug 2009	Jul 2009	Jun 2009	Mai 2009	Apr 2009
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	2 898,1	2 091,8	1 935,1	2 354,9	2 582,4	1 978,2	2 240,8	2 439,0	2 873,9	2 683,7	2 749,4	2 824,2
Bayern	734,9	394,3	490,9	657,6	828,0	715,6	853,6	814,3	765,8	807,8	666,7	579,1
Berlin	330,2	168,9	163,7	343,7	356,1	319,9	269,3	171,2	195,7	267,1	275,6	305,3
Brandenburg	295,7	151,3	171,3	308,6	365,3	402,1	324,9	271,7	250,3	355,3	338,1	294,0
Bremen	516,4	264,8	272,2	342,3	451,9	558,2	497,3	456,8	372,0	333,7	302,9	309,5
Hamburg	755,6	185,0	363,3	828,3	780,7	866,3	939,0	1 094,8	914,3	1 006,8	1 094,5	991,5
Hessen	1 165,8	735,9	716,3	880,6	952,5	816,2	797,5	908,6	990,8	820,2	771,7	832,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2,8	0,9	1,4	0,8	1,9	2,8	0,6	2,9	11,8	3,9
Niedersachsen	2 352,6	994,0	1 097,2	1 871,0	2 141,4	2 246,1	2 335,9	2 128,9	2 158,5	2 075,7	2 001,7	1 974,0
Nordrhein-Westfalen	11 031,1	9 110,1	9 004,1	9 120,1	9 586,5	9 242,4	8 993,5	8 556,9	8 582,5	8 192,3	7 796,1	7 751,7
Rheinland-Pfalz	2 396,0	1 672,1	1 679,2	1 762,7	1 934,3	1 728,3	1 762,3	1 850,3	2 051,8	2 064,3	1 977,1	2 025,9
Saarland	481,8	335,9	388,9	341,4	399,4	202,4	191,4	275,7	261,6	250,3	259,1	207,4
Sachsen	31,9	2,6	6,4	8,3	18,4	7,8	1,9	9,0	26,9	21,9	24,9	36,4
Sachsen-Anhalt	630,1	42,7	232,6	503,1	551,1	585,7	595,7	643,2	566,9	565,9	513,7	582,5
Schleswig-Holstein	273,8	149,9	178,6	344,1	347,3	391,9	382,4	435,2	353,8	378,5	363,8	350,8
Insgesamt	23 894,0	16 299,1	16 702,5	19 667,6	21 296,7	20 061,9	20 187,3	20 058,4	20 365,3	19 826,4	19 146,9	19 068,8
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	12,1	12,8	11,6	12,0	12,1	9,9	11,1	12,2	14,1	13,5	14,4	14,8
Bayern	3,1	2,4	2,9	3,3	3,9	3,6	4,2	4,1	3,8	4,1	3,5	3,0
Berlin	1,4	1,0	1,0	1,8	1,7	1,6	1,3	0,9	1,0	1,4	1,4	1,6
Brandenburg	1,2	0,9	1,0	1,6	1,7	2,0	1,6	1,4	1,2	1,8	1,8	1,5
Bremen	2,2	1,6	1,6	1,7	2,1	2,8	2,5	2,3	1,8	1,7	1,6	1,6
Hamburg	3,2	1,1	2,2	4,2	3,7	4,3	4,7	5,5	4,5	5,1	5,7	5,2
Hessen	4,9	4,5	4,3	4,5	4,5	4,1	4,0	4,5	4,9	4,1	4,0	4,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Niedersachsen	9,9	6,1	6,6	9,5	10,1	11,2	11,6	10,6	10,6	10,5	10,5	10,4
Nordrhein-Westfalen	46,2	55,9	53,9	46,4	45,0	46,1	44,6	42,7	42,1	41,3	40,7	40,7
Rheinland-Pfalz	10,0	10,3	10,1	9,0	9,1	8,6	8,7	9,2	10,1	10,4	10,3	10,6
Saarland	2,0	2,1	2,3	1,7	1,9	1,0	1,0	1,4	1,3	1,3	1,4	1,1
Sachsen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2
Sachsen-Anhalt	2,6	0,3	1,4	2,6	2,6	2,9	3,0	3,2	2,8	2,9	2,7	3,1
Schleswig-Holstein	1,2	0,9	1,1	1,8	1,6	2,0	1,9	2,2	1,7	1,9	1,9	1,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten¹⁾

Schaubild 5: Güterumschlag in den letzten 12 Monaten

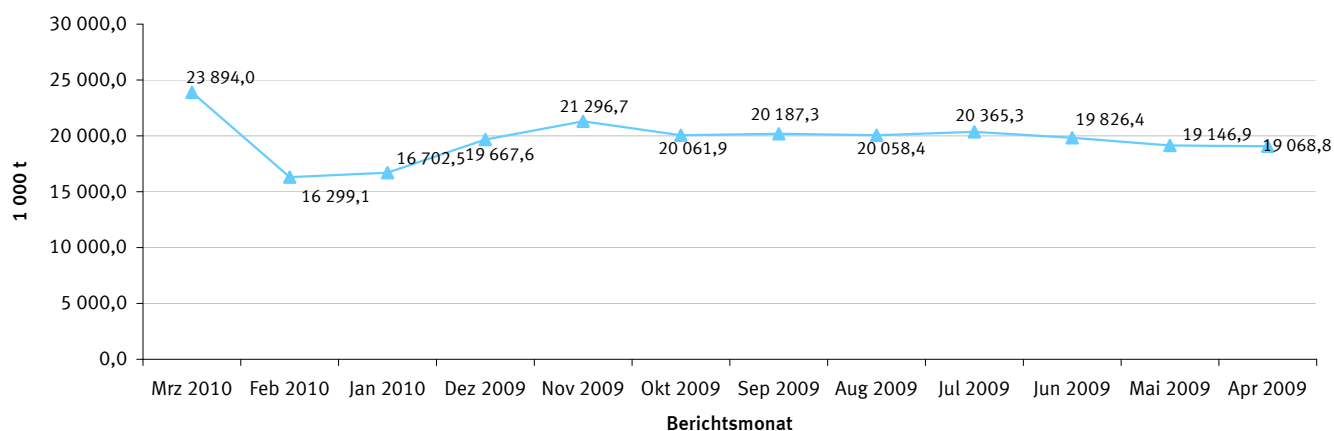
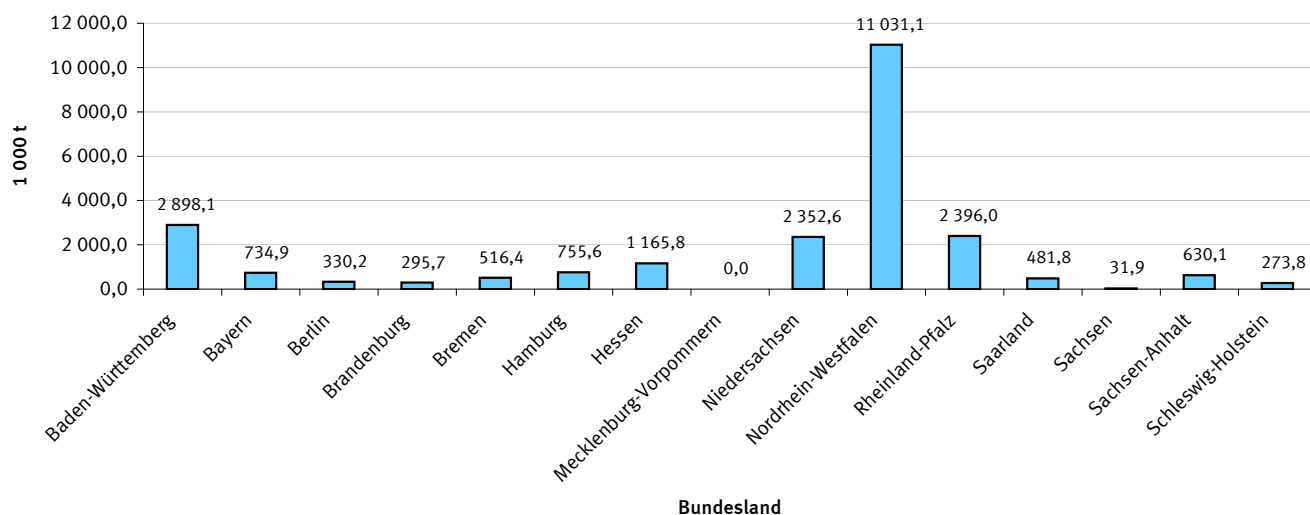


Schaubild 6: Güterumschlag nach Bundesländern im März 2010



1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		März	Februar	März	Januar bis März			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4 693,2	2 755,1	4 753,9	11 546,7	10 375,4	- 1 171,3	-10,1
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	461,0	335,3	393,1	1 118,8	960,5	- 158,3	-14,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4 232,1	2 419,7	4 360,9	10 427,9	9 415,0	- 1 013,0	-9,7
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 148,4	7 432,8	9 300,6	21 624,2	24 531,6	2 907,4	13,4
	Versand	4 635,7	3 356,1	5 085,5	12 016,7	11 613,1	- 403,6	-3,4
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	16 477,3	13 544,0	19 140,1	45 187,6	46 520,1	1 332,6	2,9
Durchgangsverkehr		1 946,9	1 423,7	1 796,1	4 777,3	4 854,8	77,4	1,6
Gesamtverkehr	Insgesamt	18 424,2	14 967,7	20 936,1	49 964,9	51 374,9	1 410,0	2,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	910,7	445,2	990,5	2 165,4	1 972,1	- 193,4	-8,9
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	8,4	6,8	8,4	19,9	19,5	- 0,3	-1,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	902,3	438,4	982,2	2 145,6	1 952,5	- 193,1	-9,0
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 865,2	1 586,9	2 269,0	5 272,3	5 566,1	293,8	5,6
	Versand	1 237,4	780,7	1 314,7	3 037,5	2 915,3	- 122,2	-4,0
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	4 013,3	2 812,8	4 574,3	10 475,2	10 453,4	- 21,8	-0,2
Durchgangsverkehr		1 258,0	852,1	1 164,5	3 007,4	3 056,6	49,2	1,6
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 271,3	3 664,8	5 738,7	13 482,6	13 510,0	27,5	0,2

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	März	Februar	März	Januar bis März			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 047,3	595,3	1 024,4	2 333,0	2 256,3	- 76,7	-3,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 048,6	907,8	1 313,0	3 082,1	3 354,8	272,6	8,8
Feste mineralische Brennstoffe	2 805,9	2 767,3	3 126,0	8 335,0	8 762,9	428,0	5,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 609,3	2 200,6	3 084,1	9 470,5	7 876,8	- 1 593,8	-16,8
Erze und Metallabfälle	1 763,3	2 522,5	3 326,2	5 804,7	8 438,7	2 634,0	45,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	866,0	556,6	830,6	2 515,0	2 037,5	- 477,5	-19,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 109,0	2 173,5	4 055,8	9 683,2	7 852,5	- 1 830,7	-18,9
Düngemittel	368,7	303,9	619,3	895,2	1 327,4	432,2	48,3
Chemische Erzeugnisse	1 482,0	1 548,5	1 849,1	4 065,9	4 990,3	924,4	22,7
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1 324,2	1 391,7	1 707,6	3 780,2	4 477,7	697,5	18,4
Insgesamt	18 424,2	14 967,7	20 936,1	49 964,9	51 374,9	1 410,0	2,8
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5,7	4,0	4,9	4,7	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,7	6,1	6,3	6,2	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	15,2	18,5	14,9	16,7	17,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,6	14,7	14,7	19,0	15,3	X	X
Erze und Metallabfälle	9,6	16,9	15,9	11,6	16,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,7	3,7	4,0	5,0	4,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,3	14,5	19,4	19,4	15,3	X	X
Düngemittel	2,0	2,0	3,0	1,8	2,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,0	10,4	8,8	8,1	9,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	7,2	9,3	8,2	7,6	8,7	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	März	Februar	März	Januar bis März			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1 368,2	855,7	1 421,2	3 301,5	3 288,3	- 13,2	-0,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 746,3	2 677,8	3 017,1	8 102,7	8 501,0	398,3	4,9
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 417,4	3 596,6	5 910,3	11 659,9	12 768,0	1 108,2	9,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1 092,9	1 008,1	1 322,4	3 181,9	3 506,6	324,7	10,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 629,0	2 289,7	3 192,9	9 607,2	8 129,9	- 1 477,3	-15,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	1 949,5	1 751,7	2 385,8	5 066,2	6 039,2	973,0	19,2
Metalle und Metallerzeugnisse	976,9	676,9	911,7	2 821,9	2 331,1	- 490,8	-17,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	154,0	118,8	167,6	379,6	387,3	7,7	2,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 055,2	834,0	1 215,5	2 751,1	2 719,9	- 31,2	-1,1
Sonstige Produkte	1 034,8	1 158,3	1 391,8	3 092,9	3 703,6	610,7	19,7
Insgesamt	18 424,2	14 967,7	20 936,1	49 964,9	51 374,9	1 410,0	2,8
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	7,4	5,7	6,8	6,6	6,4	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14,9	17,9	14,4	16,2	16,6	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	24,0	24,0	28,2	23,3	24,9	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5,9	6,7	6,3	6,4	6,8	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	19,7	15,3	15,3	19,2	15,8	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	10,6	11,7	11,4	10,1	11,8	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	5,3	4,5	4,4	5,7	4,5	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,7	5,6	5,8	5,5	5,3	X	X
Sonstige Produkte	5,6	7,7	6,7	6,2	7,2	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	März	Februar	März	Januar bis März			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 515,4	2 144,1	2 990,1	9 252,3	7 653,3	- 1 599,0	- 17,3
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,1	0,1	2,0	9,8	5,2	- 4,6	- 47,1
Düngemittel	0,7	5,6	1,3	14,5	10,9	- 3,5	- 24,4
Chemische Erzeugnisse	879,7	1 109,9	1 181,4	2 763,4	3 356,2	592,8	21,5
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 395,9	3 259,7	4 174,9	12 039,9	11 025,7	- 1 014,3	- 8,4
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	80,0	65,8	71,6	76,9	69,4	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	X	X
Düngemittel	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	20,0	34,1	28,3	23,0	30,4	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2010

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
					Verkehr der Verkehrsbezirke							
						V = E	Empfang					
Versand = Empfang		zusammen	Empfang	Versand								
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Getreide	273,7	0,2	273,4	386,8	147,6	239,2	231,1	891,5	-	-	-	2,0
02 Kartoffeln	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-
03 Frische Früchte, Gemüse	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,7	-	0,7	0,1	0,0	0,0	-	0,8	-	-	-	-
05 Holz und Kork	5,1	-	5,1	43,1	29,6	13,4	-	48,2	-	-	5,4	1,3
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,2	-	0,2	0,4	0,1	0,4	82,7	83,3	-	-	-	-
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	279,7	0,2	279,5	431,0	177,3	253,7	313,7	1 024,4	-	-	5,4	3,3
11 Zucker	0,5	-	0,5	5,0	1,2	3,8	-	5,5	-	-	-	-
12 Getränke	0,9	-	0,9	7,8	6,6	1,3	-	8,8	-	-	-	-
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	1,1	-	1,1	15,8	11,5	4,2	-	16,9	-	-	-	-
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	17,1	6,6	10,5	-	17,1	-	-	-	-
16 Getreide-, Obst-, Gemüserzeugn.	5,7	-	5,7	11,2	1,5	9,8	4,7	21,6	-	-	-	-
17 Futtermittel	167,7	8,8	158,9	353,2	140,4	212,7	23,7	544,5	-	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	255,7	6,5	249,2	395,7	327,0	68,8	47,2	698,6	-	-	2,4	-
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	431,7	15,3	416,4	805,7	494,7	311,0	75,6	1 313,0	-	-	2,4	-
21 Steinkohle und -briketts	484,4	35,7	448,7	2 030,2	2 011,0	19,2	273,8	2 788,4	3,0	-	-	-
22 Braunkohle, -briketts und Torf	166,6	-	166,6	71,4	2,5	68,9	-	238,0	-	-	-	-
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	-	-	-	89,9	62,3	27,6	9,8	99,7	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	651,0	35,7	615,3	2 191,5	2 075,9	115,6	283,5	3 126,0	3,0	-	-	-
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	849,8	57,0	792,8	1 562,7	1 296,7	265,9	48,5	2 460,9	1,0	1,4	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	21,5	4,3	17,1	162,0	124,7	37,3	-	183,4	-	5,0	-	-
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	31,3	3,2	28,1	198,6	62,7	135,8	209,9	439,8	-	-	-	2,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	902,5	64,5	838,0	1 923,2	1 484,1	439,0	258,5	3 084,1	1,0	6,4	2,3	-
41 Eisenerze	889,3	62,8	826,5	1 846,4	1 445,3	401,1	254,4	2 990,1	1,0	6,4	-	-
45 NE-Metallerze-, abfälle	19,6	8,3	11,2	2 470,4	2 439,4	31,0	118,9	2 608,8	-	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	90,1	-	90,1	85,6	73,3	12,3	2,0	177,7	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	240,5	11,7	228,8	273,3	72,1	201,2	25,9	539,7	-	-	6,2	-
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	350,1	20,0	330,1	2 829,2	2 584,7	244,5	146,8	3 326,2	-	-	6,2	-
51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	6,4	-	6,4	80,3	75,5	4,8	2,8	89,6	-	-	8,8	2,2
52 Stahlhalbzeug	13,2	-	13,2	33,1	31,7	1,4	15,5	61,8	-	-	3,1	0,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	64,0	0,3	63,7	115,8	42,4	73,4	25,6	205,5	-	-	-	10,4
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	50,3	0,4	49,9	238,3	54,0	184,3	18,1	306,6	-	-	10,3	28,4
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	1,6	-	1,6	21,3	12,2	9,1	5,1	28,0	-	-	-	1,4
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	2,8	-	2,8	79,1	56,0	23,1	57,4	139,2	-	-	25,8	18,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	138,3	0,7	137,6	567,8	271,8	296,0	124,5	830,6	-	-	48,0	61,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	994,8	156,9	838,0	1 718,8	306,2	1 412,6	5,8	2 719,5	-	-	-	33,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	119,9	-	119,9	187,6	125,3	62,4	6,5	314,0	-	-	-	2,0
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	119,5	5,8	113,7	465,9	216,4	249,5	205,2	790,6	0,8	6,9	-	2,1
64 Zement und Kalk	41,3	-	41,3	73,4	1,1	72,3	-	114,7	-	-	-	-
65 Gips	21,6	-	21,6	58,9	1,4	57,4	-	80,5	-	-	-	-
69 Sonst. mineralische Baustoffe	12,7	-	12,7	24,0	13,8	10,1	-	36,7	-	-	-	2,3
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1 309,8	162,7	1 147,1	2 528,5	664,2	1 864,3	217,5	4 055,8	0,8	6,9	-	39,7
71 Natürliche Düngemittel	1,1	-	1,1	0,9	0,9	0,0	-	2,0	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	6,3	-	6,3	35,7	22,3	13,4	-	42,0	-	-	-	-
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	93,5	0,4	93,1	432,8	287,3	145,5	51,0	577,3	-	-	-	-
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	99,8	0,4	99,4	468,5	309,5	158,9	51,0	619,3	-	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	-	-	-	1,3	1,3	-	-	1,3	-	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	228,1	56,3	171,8	608,7	350,8	257,9	2,5	839,2	-	-	2,6	2,3
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	11,7	-	11,7	84,4	68,3	16,2	-	96,1	-	-	-	-
84 Zellstoffe und Altpapier	44,9	4,2	40,7	182,8	64,9	117,9	-	227,7	-	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugn.	58,9	-	58,9	140,2	139,3	0,9	3,7	202,8	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	88,7	32,6	56,2	337,5	127,3	210,3	57,1	483,3	-	-	-	-
9 Sonst. Halb- und Fertigwaren darunter: Gefahrgut	432,3	93,0	339,3	1 353,6	750,5	603,1	63,3	1 849,1	-	-	2,6	2,3
91 Fahrzeuge	304,9	84,0	220,9	819,4	408,2	411,2	57,1	1 181,4	-	-	-	2,3
92 Landwirtschaftliche Maschinen	7,0	-	7,0	58,7	15,4	43,3	-	65,7	-	-	-	-
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	0,1	-	0,1	0,3	0,0	0,3	-	0,4	-	-	-	-
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	22,3	0,1	22,2	52,9	23,5	29,5	0,2	75,5	-	-	-	0,1
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	2,8	-	2,8	15,0	2,9	12,1	0,6	18,4	-	-	-	0,2
96 Leder-, waren, Textilien	1,3	-	1,3	17,7	16,6	1,1	1,5	20,4	-	-	-	-
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	0,1	-	0,1	2,2	1,7	0,5	-	2,3	-	-	-	-
99 Besondere Transportgüter ¹⁾	12,4	0,1	12,3	119,5	25,3	94,2	1,4	133,2	-	-	1,6	4,3
9 Sonst. Halb- und Fertigwaren darunter: Gefahrgut	113,0	0,4	112,6	1 020,8	402,7	618,2	258,0	1 391,8	-	-	8,7	21,7
9 Sonst. Halb- und Fertigwaren darunter: Gefahrgut	158,8	0,6	158,2	1 287,2	488,0	799,2	261,7	1 707,6	-	-	10,3	26,3
Insgesamt	4.753,9	393,1	4.360,9	14.386,1	9.300,6	5.085,5	1.796,1	20.936,1	4,9	88,2	-	135,5
darunter: Gefahrgut	1.195,3	146,8	1.048,5	2.668,1	1.855,7	812,4	311,5	4.174,9	1,0	6,4	2,3	-

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im März 2010

in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	891,5	8,1	25,7	41,3	37,6	42,5	36,7	91,9	177,8	346,3	83,6
02	Kartoffeln	0,7	-	0,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,8	-	-	-	0,1	-	0,6	-	0,1	-	-
05	Holz und Kork	48,2	9,2	11,6	1,8	0,9	2,3	2,6	0,7	12,0	5,2	1,9
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	83,3	-	-	-	0,2	0,4	-	-	-	82,7	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	1 024,4	17,4	37,8	43,1	38,8	45,2	39,9	92,6	190,1	434,2	85,4
11	Zucker	5,5	-	-	-	3,3	0,3	-	-	1,9	-	-
12	Getränke	8,8	-	-	-	0,9	6,4	-	-	0,3	1,1	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	16,9	-	-	0,1	1,1	1,0	3,0	-	9,1	2,7	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	17,1	-	-	12,6	-	0,0	-	-	4,0	0,5	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	21,6	0,9	-	3,0	0,5	0,1	2,2	4,2	5,5	4,1	1,3
17	Futtermittel	544,5	76,1	17,2	128,6	42,1	22,9	10,1	70,1	55,8	42,9	78,7
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	698,6	74,6	32,2	139,4	38,2	28,7	8,3	137,6	87,7	79,3	72,5
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1 313,0	151,6	49,4	283,6	86,0	59,4	23,7	211,9	164,2	130,6	152,6
21	Steinkohle und -briketts	2 788,4	106,9	923,0	288,1	153,7	36,7	29,4	146,8	432,6	641,4	29,8
22	Braunkohle, -briketts und Torf	238,0	169,1	7,6	21,7	35,2	2,5	-	-	1,1	-	0,8
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	99,7	-	53,2	14,2	1,0	-	0,5	-	2,2	21,6	6,9
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	3 126,0	276,1	983,8	324,0	189,8	39,2	29,9	146,8	435,9	663,0	37,6
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 460,9	111,0	371,0	292,7	476,1	144,9	153,7	298,0	311,7	298,9	3,0
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	183,4	12,1	55,7	16,1	25,2	0,9	-	9,6	58,4	5,4	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	439,8	8,7	15,7	51,0	55,6	1,4	1,2	12,5	37,6	253,6	2,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	3 084,1	131,8	442,3	359,7	557,0	147,2	154,8	320,2	407,6	557,8	5,6
41	Eisenerze	2 990,1	130,1	426,7	348,0	550,5	145,8	154,8	314,2	383,2	533,9	3,0
45	NE-Metallerte, -abfälle	2 608,8	8,3	2 165,1	87,2	17,8	1,3	-	5,0	2,1	253,6	68,5
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	177,7	-	123,2	25,8	4,1	9,7	7,4	0,5	2,2	1,7	3,1
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	539,7	42,3	69,9	70,3	51,4	38,4	11,5	43,3	76,2	116,8	19,6
5	Erze und Metallabfälle	3 326,2	50,6	2 358,2	183,4	73,2	49,5	18,9	48,8	80,5	372,1	91,2
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	89,6	1,0	41,1	2,0	9,4	-	-	6,5	12,1	9,0	8,5
53	Stab- und Formstahl, Draht	61,8	-	10,8	4,2	-	-	0,6	-	0,8	19,2	26,2
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	205,5	9,8	22,2	5,7	3,9	24,4	1,6	33,0	19,7	54,6	30,7
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	306,6	12,3	99,2	10,4	31,3	0,1	22,2	5,1	40,2	70,7	15,2
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	28,0	0,1	5,5	12,6	2,0	2,1	-	-	-	5,3	0,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	139,2	10,2	12,3	43,9	0,0	0,2	6,2	-	2,7	63,7	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	830,6	33,3	191,0	78,8	46,6	26,8	30,6	44,6	75,6	222,5	80,9
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	2 719,5	1 068,6	313,2	257,6	264,3	167,4	199,6	21,1	101,6	279,0	47,2
64	Zement und Kalk	314,0	-	59,1	94,4	50,1	44,2	16,0	28,0	-	15,7	6,5
65	Gips	790,6	8,8	168,7	81,0	47,8	9,6	32,9	28,2	58,7	328,5	26,4
66	Sonst. mineralische Baustoffe	114,7	3,2	5,4	37,1	3,5	12,0	0,8	15,3	3,7	32,4	1,2
67	Steine und Erden	80,5	-	19,7	45,7	0,3	2,5	0,2	7,5	4,7	-	-
68	Steine und Erden	36,7	3,4	0,4	1,3	0,5	5,8	2,5	-	0,8	20,1	2,0
69	Steine und Erden	4 055,8	1 084,0	566,5	517,0	366,5	241,4	252,0	100,1	169,5	675,7	83,2
71	Natürliche Düngemittel	2,0	-	1,9	-	-	0,1	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	42,0	-	-	0,8	-	-	3,3	1,4	34,2	1,4	0,9
7	Düngemittel	577,3	2,7	5,6	29,1	33,7	18,3	33,4	84,4	148,0	128,7	93,6
81	Chemische Grundstoffe	619,3	2,7	5,6	29,9	33,7	18,3	36,7	85,8	182,2	130,1	94,5
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	839,2	59,0	148,1	36,7	162,2	22,0	28,3	88,1	268,5	26,4	-
84	Zellstoffe und Altpapier	96,1	-	6,9	20,7	19,1	1,6	-	-	35,7	10,6	1,5
89	Sonstige chemische Erzeugn.	227,7	10,8	31,7	55,9	56,6	3,8	-	4,9	62,1	2,0	-
8	Chemische Erzeugnisse	202,8	1,8	63,4	23,2	27,8	3,9	4,9	0,5	21,0	50,8	5,4
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	483,3	43,7	134,8	55,9	18,8	25,1	5,4	26,8	103,5	69,2	-
91	Fahrzeuge	1 849,1	115,4	384,9	192,4	284,6	56,5	38,7	120,2	490,7	158,9	6,8
92	Landwirtschaftliche Maschinen	1 181,4	86,5	263,7	141,0	227,9	15,1	9,7	113,8	233,3	89,0	1,5
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	65,7	3,6	2,9	2,8	10,3	1,7	-	1,8	17,9	24,4	0,3
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	0,4	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	75,5	2,5	3,1	15,6	11,2	4,9	13,3	1,6	8,7	8,6	6,0
96	Leder-, waren, Textilien	18,4	0,3	0,6	0,6	1,1	1,4	1,9	0,7	3,5	7,6	0,7
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	20,4	-	-	-	8,2	1,1	0,8	-	8,2	0,7	1,5
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	2,3	-	-	-	0,1	0,2	-	-	1,7	0,4	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	133,2	0,5	54,5	16,2	3,8	8,3	3,5	-	15,4	29,4	1,6
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	1 391,8	46,7	412,1	131,0	107,8	23,3	68,6	142,5	137,5	315,4	6,8
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	1 707,6	53,6	473,3	166,3	142,6	40,9	88,2	146,5	192,9	386,3	16,9
	darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	20 936,1	1 916,4	5 492,9	2 178,1	1 818,8	724,4	713,3	1 317,4	2 389,1	3 731,2	654,6
	darunter: Gefahrgut	4 174,9	216,6	692,3	488,9	778,5	161,0	164,5	429,3	616,4	622,9	4,5

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im März 2010

in Mill. tkm

Nr. der Klas- si- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	429,9	0,1	1,9	4,9	6,8	10,0	10,2	32,4	82,2	200,5	81,0
02	Kartoffeln	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	-	-	0,0	-	0,2	-	0,0	-	-
05	Holz und Kork	13,2	0,4	0,9	0,2	0,2	0,5	0,7	0,3	5,5	3,2	1,4
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	46,9	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	46,8	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	490,4	0,5	2,8	5,1	7,0	10,6	11,1	32,7	87,9	250,5	82,4
11	Zucker	1,5	-	-	-	0,6	0,1	-	-	0,8	-	-
12	Getränke	2,2	-	-	-	0,2	1,3	-	-	0,1	0,6	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	6,8	-	-	0,0	0,2	0,2	0,8	-	4,0	1,6	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	4,0	-	-	1,9	-	0,0	-	-	1,9	0,3	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	9,0	0,0	-	0,3	0,1	0,0	0,6	1,6	2,3	2,5	1,6
17	Futtermittel	190,1	1,1	1,3	16,8	7,6	5,2	2,8	24,9	24,8	25,6	79,9
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	245,7	1,6	2,6	16,9	6,8	6,6	2,2	49,5	39,7	45,5	74,4
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	459,2	2,7	3,9	35,9	15,4	13,4	6,4	76,0	73,6	76,0	156,0
21	Steinkohle und -briketts	786,2	3,7	70,8	36,6	28,0	8,3	7,8	54,8	188,7	360,6	27,0
22	Braunkohle-, briketts und Torf	16,2	5,6	0,5	2,9	5,4	0,6	-	-	0,5	-	0,7
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	26,5	-	4,3	1,6	0,2	-	0,1	-	1,1	11,8	7,5
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	828,8	9,3	75,6	41,1	33,5	8,9	7,9	54,8	190,3	372,4	35,2
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	637,7	2,3	29,1	36,9	86,7	34,3	41,2	105,8	137,3	161,0	3,2
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	44,1	0,3	5,0	1,9	4,7	0,2	-	3,5	25,6	3,0	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	183,4	0,2	1,5	6,1	10,8	0,3	0,3	4,6	16,5	141,0	2,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	865,2	2,7	35,6	44,9	102,3	34,8	41,5	113,9	179,4	305,0	5,4
41	Eisenerze	833,0	2,6	34,1	43,3	101,1	34,4	41,5	111,7	168,8	292,4	3,2
45	NE-Metallerte-, abfälle	415,9	0,0	177,8	11,0	3,2	0,3	-	1,8	0,9	138,9	82,0
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	24,3	-	11,0	3,0	0,7	2,3	2,0	0,2	0,9	1,0	3,3
4	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott darunter: Gefahrgut	167,6	1,4	5,5	8,7	9,2	8,5	3,2	14,4	34,5	66,1	16,2
46	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	607,8	1,4	194,2	22,7	13,0	11,1	5,2	16,5	36,3	205,9	101,5
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	26,6	0,0	3,4	0,3	1,7	-	-	2,4	5,5	5,2	8,2
52	Stahlhalbzeug	36,9	-	0,9	0,5	-	-	0,2	-	0,4	10,4	24,6
53	Stab- und Formstahl, Draht	84,9	0,1	1,9	0,8	0,7	5,3	0,4	12,2	8,6	32,2	22,7
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	95,8	0,2	7,9	1,3	5,5	0,0	5,6	1,9	18,2	39,4	16,0
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	6,5	0,0	0,4	1,7	0,4	0,5	-	-	-	3,2	0,3
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	46,8	0,1	1,1	6,2	0,0	0,1	1,7	-	1,3	36,4	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	297,6	0,5	15,5	10,7	8,2	5,9	7,9	16,4	33,9	126,8	71,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	489,1	42,1	22,8	32,0	47,0	37,0	52,7	6,9	46,6	161,8	40,3
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	61,9	-	3,7	10,1	8,5	9,0	4,3	9,8	-	8,6	7,9
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	296,9	0,1	14,7	10,1	8,3	2,3	8,6	10,5	27,2	186,3	28,7
64	Zement und Kalk	35,8	0,1	0,4	4,6	0,7	2,8	0,2	5,0	1,5	19,3	1,3
65	Gips	11,7	-	1,1	5,7	0,1	0,5	0,1	2,3	2,0	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	17,4	0,1	0,0	0,2	0,1	1,3	0,7	-	0,4	12,9	1,8
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	912,8	42,5	42,7	62,6	64,5	52,9	66,6	34,6	77,7	388,9	80,0
71	Natürliche Düngemittel	0,2	-	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	17,7	-	-	0,1	-	-	0,9	0,5	14,8	0,8	0,7
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	280,0	0,1	0,5	3,5	6,0	4,0	9,3	28,6	65,1	73,8	89,0
8	Düngemittel	297,6	0,1	0,5	3,6	6,0	4,0	10,1	29,1	80,0	74,6	89,6
81	Chemische Grundstoffe	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	223,2	1,2	11,7	4,3	28,6	4,6	7,6	32,8	117,1	15,3	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	30,5	-	0,4	2,3	3,7	0,3	-	-	16,1	6,3	1,3
84	Zellstoffe und Altpapier	52,4	0,3	2,9	6,8	11,0	0,9	-	1,9	27,5	1,1	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	58,6	0,1	4,5	2,7	5,0	1,0	1,3	0,2	9,4	29,6	5,0
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	123,8	0,7	11,8	6,8	3,5	5,3	1,5	9,9	45,5	38,9	-
9	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	488,4	2,2	31,3	22,9	51,8	12,1	10,5	44,8	215,4	91,2	6,3
91	Fahrzeuge	284,5	1,5	22,1	16,5	41,7	3,3	2,6	42,3	102,4	50,7	1,3
92	Landwirtschaftliche Maschinen	23,7	0,1	0,2	0,4	1,8	0,4	-	0,6	7,9	12,2	0,2
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	22,7	0,1	0,3	1,7	2,0	1,0	3,7	0,5	3,7	4,7	5,1
95	Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	7,8	0,0	0,1	0,2	0,3	0,5	0,3	1,6	4,0	0,8	0,8
96	Leder-, -waren, Textilien	7,5	-	-	-	1,5	0,2	0,2	-	3,4	0,3	1,9
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	1,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,7	0,2	-
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	31,6	0,0	3,2	1,8	0,7	1,8	1,0	-	6,8	15,2	1,2
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	396,6	0,7	34,0	16,2	19,2	5,1	17,5	52,5	64,8	179,5	7,2
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	490,9	0,9	37,7	20,2	25,4	8,9	23,0	53,9	88,9	216,0	16,3
	Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darunter: Gefahrgut	5 738,7	62,6	439,7	269,6	327,1	162,5	190,0	472,5	1 063,2	2 107,2	644,3
		1 118,2	4,1	56,4	59,7	142,8	37,8	44,1	154,5	271,2	343,1	4,5

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März	Februar	März	Januar bis März			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 848	2 095	3 125	8 532	7 981	- 551	-6,5
30' beladen	Anzahl	-	-	-	3	-	- 3	-
40' beladen	Anzahl	3 289	2 803	5 085	9 166	11 736	2 570	28,0
Zusammen	TEU	10 426	7 701	13 295	26 858	31 453	4 595	17,1
darin beförderte Güter	Tonnen	121 716	70 498	130 004	296 521	294 892	- 1 629	-0,5
20' leer	Anzahl	1 536	1 814	2 636	4 431	6 200	1 769	39,9
30' leer	Anzahl	40	30	30	122	155	33	27,0
40' leer	Anzahl	1 447	809	1 613	4 040	3 245	- 795	-19,7
Zusammen	TEU	4 490	3 478	5 907	12 694	12 924	230	1,8
Insgesamt	TEU	14 916	11 179	19 202	39 552	44 377	4 825	12,2
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	10 221	10 857	14 297	28 623	37 393	8 770	30,6
30' beladen	Anzahl	81	32	169	351	268	- 83	-23,6
40' beladen	Anzahl	14 485	14 451	16 824	44 903	47 769	2 866	6,4
Zusammen	TEU	38 680	39 114	47 419	116 208	130 990	14 782	12,7
darin beförderte Güter	Tonnen	287 932	305 341	373 081	932 739	1 045 089	112 350	12,0
20' leer	Anzahl	5 129	5 970	8 299	12 216	21 248	9 032	73,9
30' leer	Anzahl	46	159	410	311	708	397	127,7
40' leer	Anzahl	5 609	5 898	5 966	13 402	17 739	4 337	32,4
Zusammen	TEU	16 446	17 904	20 636	39 477	57 279	17 801	45,1
Insgesamt	TEU	55 126	57 018	68 055	155 686	188 268	32 583	20,9
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	15 779	22 582	27 390	43 322	72 348	29 026	67,0
30' beladen	Anzahl	269	392	323	877	1 023	146	16,6
40' beladen	Anzahl	22 389	17 816	22 041	61 508	55 487	- 6 021	-9,8
Zusammen	TEU	58 991	58 488	71 582	161 981	183 863	21 883	13,5
darin beförderte Güter	Tonnen	629 636	716 465	847 787	1 730 714	2 232 534	501 820	29,0
20' leer	Anzahl	995	1 414	1 071	5 262	3 908	- 1 354	-25,7
30' leer	Anzahl	-	1	1	1	2	1	100,0
40' leer	Anzahl	1 560	4 623	5 654	9 707	15 239	5 532	57,0
Zusammen	TEU	4 115	10 016	11 748	23 790	32 477	8 687	36,5
Insgesamt	TEU	63 106	68 503	83 329	185 770	216 340	30 569	16,5
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	29 848	35 534	44 812	80 477	117 722	37 245	46,3
30' beladen	Anzahl	350	424	492	1 231	1 291	60	4,9
40' beladen	Anzahl	40 163	35 070	43 950	115 577	114 992	- 585	-0,5
Zusammen	TEU	108 097	105 302	132 296	305 047	346 306	41 259	13,5
darin beförderte Güter	Tonnen	1 039 284	1 092 304	1 350 872	2 959 974	3 572 515	612 541	20,7
20' leer	Anzahl	7 660	9 198	12 006	21 909	31 356	9 447	43,1
30' leer	Anzahl	86	190	441	434	865	431	99,3
40' leer	Anzahl	8 616	11 330	13 233	27 149	36 223	9 074	33,4
Zusammen	TEU	25 051	31 398	38 291	75 961	102 679	26 718	35,2
Insgesamt	TEU	133 148	136 700	170 587	381 008	448 985	67 977	17,8

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März	Februar	März	Januar bis März			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4 160	4 714	5 249	12 043	14 359	2 316	19,2
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 206	4 598	4 770	12 617	13 981	1 364	10,8
Zusammen	TEU	12 572	13 910	14 789	37 277	42 321	5 044	13,5
darin beförderte Güter	Tonnen	151 810	164 483	177 924	435 392	501 455	66 063	15,2
20' leer	Anzahl	2 087	1 858	2 471	6 458	6 050	- 408	-6,3
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 184	2 694	2 365	5 915	6 772	857	14,5
Zusammen	TEU	6 455	7 246	7 201	18 288	19 594	1 306	7,1
Insgesamt	TEU	19 027	21 156	21 990	55 565	61 915	6 350	11,4
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	34 008	40 248	50 061	92 520	132 081	39 561	42,8
30' beladen	Anzahl	350	424	492	1 231	1 291	60	4,9
40' beladen	Anzahl	44 369	39 668	48 720	128 194	128 973	779	0,6
Zusammen	TEU	120 669	119 212	147 085	342 324	388 627	46 303	13,5
darin beförderte Güter	Tonnen	1 191 094	1 256 787	1 528 796	3 395 366	4 073 970	678 604	20,0
20' leer	Anzahl	9 747	11 056	14 477	28 367	37 406	9 039	31,9
30' leer	Anzahl	86	190	441	434	865	431	99,3
40' leer	Anzahl	10 800	14 024	15 598	33 064	42 995	9 931	30,0
Zusammen	TEU	31 506	38 644	45 492	94 249	122 273	28 024	29,7
Insgesamt	TEU	152 175	157 856	192 577	436 573	510 900	74 327	17,0
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 072	3 979	7 197	14 614	16 296	1 682	11,5
30' beladen	Anzahl	-	-	-	25	20	- 5	-20,0
40' beladen	Anzahl	6 221	6 028	8 899	19 749	21 455	1 706	8,6
Zusammen	TEU	18 366	16 035	24 995	53 431	59 236	5 805	10,9
darin beförderte Güter	Tonnen	181 404	139 819	250 001	504 743	553 719	48 976	9,7
20' leer	Anzahl	1 794	1 542	2 837	5 245	6 577	1 332	25,4
30' leer	Anzahl	40	-	-	70	2	- 68	-97,1
40' leer	Anzahl	2 048	1 620	1 903	5 032	4 833	- 199	-4,0
Zusammen	TEU	5 950	4 752	6 643	15 415	16 216	801	5,2
Insgesamt	TEU	24 316	20 787	31 638	68 846	75 452	6 606	9,6

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im März 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	10 276	56	10 220	14 719	5 811	8 908	-	24 995
	darin beförderte Güter	Tonnen	104 371	168	104 203	145 630	47 688	97 942	-	250 001
	Leere Container	TEU	3 842	-	3 842	2 801	1 870	931	-	6 643
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	28 091	104	27 988	34 955	15 226	19 728	-	63 046
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 206 154	316 779	2 889 375	2 870 972	2 158 197	712 775	221 701	6 298 827
Belgien	Beladene Container	TEU	154	-	154	10 798	4 319	6 479	2 391	13 343
	darin beförderte Güter	Tonnen	526	-	526	118 182	30 185	87 997	32 746	151 454
	Leere Container	TEU	135	-	135	2 929	2 203	726	1 801	4 864
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	568	-	568	27 351	12 766	14 585	8 632	36 550
	Güter nicht in Containern	Tonnen	102 569	501	102 068	686 512	412 765	273 747	315 735	1 104 816
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 253	9 187	4 066	-	13 253
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	87	1	86	939	1 026
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 342	20	1 322	10 650	11 992
	Leere Container	TEU	-	-	-	31	31	-	412	443
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	244	61	183	2 627	2 871
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 480	-	3 480	41 323	22 101	19 222	12 851	57 654
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	5 254	4 257	997	-	5 254
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 760	1 955	10 805	51 352	26 701	24 651	1 091	65 203
Niederlande	Beladene Container	TEU	2 829	66	2 763	89 276	36 404	52 872	10 788	102 893
	darin beförderte Güter	Tonnen	24 639	132	24 507	910 097	285 783	624 314	126 115	1 060 851
	Leere Container	TEU	1 931	24	1 907	24 903	14 985	9 918	4 863	31 696
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	9 395	168	9 227	230 357	103 959	126 398	31 338	271 090
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 063 326	66 608	996 718	8 725 947	5 874 694	2 851 253	921 214	10 710 487
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im März 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
Versand = Empfang						zusammen	Empfang	Versand		
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 589	-	1 589	22 435	14 324	8 111	3 116	27 140
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	117 960	-	117 960	62 287	42 700	19 587	2 324	182 571
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 663	-	1 663	21 558	17 500	4 058	6 964	30 185
Schweiz	Beladene Container	TEU	33	-	33	1 906	478	1 428	671	2 610
	darin beförderte Güter	Tonnen	422	-	422	17 579	4 889	12 690	8 413	26 414
	Leere Container	TEU	-	-	-	440	267	173	125	565
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	63	-	63	4 638	1 524	3 114	1 559	6 260
	Güter nicht in Containern	Tonnen	32 125	6 643	25 482	189 348	100 512	88 836	76 120	297 593
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	3	-	3	-	-	-	-	3
	darin beförderte Güter	Tonnen	46	-	46	-	-	-	-	46
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	6	-	6	-	-	-	-	6
	Güter nicht in Containern	Tonnen	13 311	-	13 311	69 705	40 936	28 769	750	83 766
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 066	-	5 066	13 541	10 858	2 683	8 861	27 468
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	2 216	407	1 809	-	2 216
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	28 038	4 516	23 522	-	28 038
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 280	1 280	-	-	1 280
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	6 757	3 205	3 551	-	6 757
	Güter nicht in Containern	Tonnen	25 814	-	25 814	87 456	56 067	31 389	3 261	116 531
Insgesamt	Beladene Container	TEU	13 295	122	13 173	119 001	47 419	71 582	14 789	147 085
	darin beförderte Güter	Tonnen	130 004	300	129 704	1 220 868	373 081	847 787	177 924	1 528 796
	Leere Container	TEU	5 907	24	5 883	32 384	20 636	11 748	7 201	45 492
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	38 123	272	37 851	304 301	136 741	167 560	44 156	386 580
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 585 817	392 486	4 193 331	12 860 943	8 790 799	4 070 144	1 573 988	19 020 748
darunter: EU	Beladene Container	TEU	13 262	122	13 140	114 880	46 535	68 345	14 118	142 260
	darin beförderte Güter	Tonnen	129 582	300	129 282	1 175 251	363 676	811 575	169 511	1 474 344
	Leere Container	TEU	5 907	24	5 883	30 663	19 089	11 575	7 076	43 646
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	38 060	272	37 788	292 907	132 013	160 894	42 597	373 563
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 534 979	385 843	4 149 136	12 624 852	8 668 625	3 956 227	1 494 607	18 654 438

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im März 2010

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 083	1 433	1 433	-	1 650	1 650	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2 701	1 547	1 547	-	1 154	1 154	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	8 485,0	4 527,0	4 527,0	-	3 958,0	3 958,0	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 029	1 228	1 174	54	1 801	1 801	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	5 064	2 550	2 486	64	2 514	2 514	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	13 157,0	6 328,0	6 146,0	182,0	6 829,0	6 829,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 764	1 096	1 096	-	668	668	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1 546	661	661	-	885	885	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	4 856,0	2 418,0	2 418,0	-	2 438,0	2 438,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	5 610	2 815	660	2 155	2 795	244	2 551
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	651	296	-	296	355	81	274
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6 912,0	3 407,0	660,0	2 747,0	3 505,0	406,0	3 099,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	48 971	21 663	1 398	20 265	27 308	1 398	25 910
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	963	609	30	579	354	30	324
40 Fuß-Container	Anzahl	49 475	22 235	2 004	20 231	27 240	1 989	25 251
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	4 369	2 199	-	2 199	2 170	-	2 170
Zusammen	TEU	156 106,5	70 455,3	5 451,0	65 004,3	85 651,3	5 421,0	80 230,3
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	122	122	-	122	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	15	-	-	-	15	15	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	152,0	122,0	-	122,0	30,0	30,0	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	60	-	-	-	60	60	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	120,0	-	-	-	120,0	120,0	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	62 579	28 357	5 761	22 596	34 222	5 761	28 461
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	963	609	30	579	354	30	324
40 Fuß-Container	Anzahl	59 512	27 289	6 698	20 591	32 223	6 698	25 525
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	4 369	2 199	-	2 199	2 170	-	2 170
Zusammen	TEU	189 788,5	87 257,3	19 202,0	68 055,3	102 531,3	19 202,0	83 329,3

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	14 701,3	82,6	3 966,4	22,3	10 734,9	60,3	1 648,8	9,3	1 429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16 514,4	13 685,1	82,9	3 659,7	22,2	10 025,4	60,7	1 421,1	8,6	1 398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22 070,9	18 313,2	83,0	4 636,2	21,0	13 677,0	62,0	2 082,9	9,4	1 646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20 037,8	16 585,7	82,8	4 330,0	21,6	12 255,8	61,2	1 891,1	9,4	1 526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22 417,2	18 520,6	82,6	4 482,1	20,0	14 038,5	62,6	2 215,0	9,9	1 634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21 115,3	17 460,3	82,7	4 702,3	22,3	12 758,0	60,4	1 994,3	9,4	1 616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20 245,0	16 680,0	82,4	4 264,3	21,1	12 415,7	61,3	1 949,9	9,6	1 594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20 915,1	17 351,5	83,0	4 510,4	21,6	12 841,1	61,4	1 931,9	9,2	1 600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21 185,4	17 648,3	83,3	4 666,3	22,0	12 982,0	61,3	1 905,6	9,0	1 612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21 894,6	18 284,6	83,5	5 013,0	22,9	13 271,5	60,6	2 024,9	9,3	1 568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20 452,9	16 963,6	82,9	4 307,7	21,1	12 655,9	61,9	2 001,7	9,8	1 466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18 826,6	15 765,7	83,7	4 222,9	22,4	11 542,9	61,3	1 581,9	8,4	1 451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243 481,6	201 959,9	83,0	52 761,3	21,7	149 198,6	61,3	22 648,9	9,3	18 542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20 518,4	16 855,4	82,2	4 239,7	20,7	12 615,7	61,5	2 086,2	10,2	1 557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19 404,0	15 649,3	80,7	3 847,4	19,8	11 801,9	60,8	2 184,5	11,3	1 555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21 056,6	17 148,3	81,4	4 094,8	19,5	13 053,5	62,0	2 221,6	10,6	1 675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20 245,9	16 452,4	81,3	4 157,9	20,5	12 294,5	60,7	2 159,8	10,7	1 620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21 288,7	17 226,7	80,9	4 246,0	20,0	12 980,7	61,0	2 331,4	11,0	1 714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21 232,0	17 022,6	80,2	4 047,0	19,1	12 975,7	61,1	2 350,5	11,1	1 845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21 865,7	17 747,8	81,2	4 303,4	19,7	13 444,4	61,5	2 293,6	10,5	1 808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21 184,4	17 062,5	80,5	4 293,9	20,3	12 768,6	60,3	2 293,3	10,8	1 807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20 099,8	16 402,9	81,6	4 205,2	20,9	12 197,7	60,7	2 037,0	10,1	1 629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21 425,7	17 503,8	81,7	4 227,2	19,7	13 276,7	62,0	2 255,6	10,5	1 637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21 163,3	17 452,8	82,5	3 969,5	18,8	13 483,2	63,7	2 037,4	9,6	1 654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19 481,4	16 079,9	82,5	4 350,7	22,3	11 729,2	60,2	1 851,4	9,5	1 536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248 965,8	202 604,4	81,4	49 982,7	20,1	152 621,7	61,3	26 102,4	10,5	20 042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21 166,2	17 454,6	82,5	4 391,5	20,8	13 063,1	61,7	2 058,5	9,7	1 633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20 108,2	16 269,1	80,9	3 960,6	19,7	12 308,5	61,2	2 076,6	10,3	1 745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20 801,7	16 939,7	81,4	4 129,3	19,9	12 810,4	61,6	2 130,6	10,2	1 714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21 683,3	17 653,9	81,4	4 050,5	18,7	13 603,4	62,7	2 223,7	10,3	1 781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20 788,1	17 096,0	82,2	4 142,9	19,9	12 953,1	62,3	1 939,9	9,3	1 717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20 521,2	16 838,5	82,1	3 940,6	19,2	12 897,9	62,9	1 993,4	9,7	1 667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20 967,1	17 371,1	82,9	4 411,4	21,0	12 959,8	61,8	1 965,4	9,4	1 617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20 142,7	16 705,2	82,9	4 576,5	22,7	12 128,7	60,2	1 766,4	8,8	1 640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20 585,1	17 121,7	83,2	4 246,5	20,6	12 875,2	62,6	1 908,6	9,3	1 525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21 404,0	18 022,9	84,2	4 359,5	20,4	13 663,3	63,8	1 899,3	8,9	1 456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19 960,9	16 873,3	84,5	4 079,0	20,4	12 794,3	64,1	1 760,8	8,8	1 295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17 545,3	14 941,3	85,2	4 077,9	23,2	10 863,3	61,9	1 435,3	8,2	1 136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245 673,7	203 287,3	82,8	50 366,3	20,5	152 920,9	62,3	23 158,5	9,4	18 931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14 874,5	12 220,9	82,2	3 713,5	25,0	8 507,4	57,2	802,6	5,4	1 327,1	8,9	8,6	0,1	515,2	3,5
2009	Februar	16 666,2	13 842,1	83,1	4 169,3	25,0	9 672,7	58,0	961,1	5,8	1 441,6	8,7	8,2	0,1	413,3	2,5
2009	März	18 424,2	15 326,0	83,2	4 821,4	26,2	10 504,6	57,0	988,5	5,4	1 493,7	8,1	5,5	0,0	610,5	3,3
2009	April	16 512,1	13 727,3	83,1	4 345,9	26,3	9 381,3	56,8	841,9	5,1	1 400,5	8,5	2,1	0,0	540,3	3,3
2009	Mai	16 367,7	13 271,4	81,1	4 169,5	25,5	9 101,9	55,6	888,2	5,4	1 600,5	9,8	2,7	0,0	604,9	3,7
2009	Juni	16 895,4	13 716,5	81,2	3 843,0	22,8	9 873,6	58,4	884,8	5,2	1 576,5	9,3	4,4	0,0	713,2	4,2
2009	Juli	17 586,3	14 370,3	81,7	4 165,4	23,7	10 204,9	58,0	860,1	4,9	1 669,5	9,5	4,7	0,0	681,7	3,9
2009	August	17 038,1	13 992,6	82,1	3 945,0	23,2	10 047,6	59,0	889,5	5,2	1 597,3	9,4	2,2	0,0	556,4	3,3
2009	September	16 989,7	13 814,4	81,3	3 763,3	22,2	10 051,1	59,2	916,3	5,4	1 672,1	9,8	3,1	0,0	583,8	3,4
2009	Oktober	16 865,4	13 937,7	82,6	3 510,0	20,8	10 427,7	61,8	813,3	4,8	1 535,0	9,1	3,4	0,0	576,0	3,4
2009	November	18 339,6	15 286,4	83,4	3 921,3	21,4	11 365,1	62,0	853,9	4,7	1 466,8	8,0	6,4	0,0	726,2	4,0
2009	Dezember	17 308,7	14 530,9	84,0	3 865,7	22,3	10 665,3	61,6	690,7	4,0	1 558,5	9,0	4,4	0,0	524,2	3,0
2009	Insgesamt	203 867,7	168 036,4	82,4	48 233,3	23,7	119 803,1	58,8	10 391,0	5,1	18 339,1	9,0	55,6	0,0	7 045,6	3,5
2010	Januar	15 471,0	12 736,9	82,3	3 852,6	24,9	8 884,3	57,4	598,5	3,9	1 610,6	10,4	2,2	0,0	522,8	3,4
2010	Februar	14 967,7	12 286,7	82,1	3 413,9	22,8	8 872,8	59,3	633,5	4,2	1 573,0	10,5	3,1	0,0	471,5	3,2
2010	März	20 936,1	17 383,8	83,0	4 545,6	21,7	12 838,2	61,3	924,6	4,4	1 915,4	9,2	6,4	0,0	706,0	3,4
2010	Insgesamt	51 374,9	42 407,3	82,5	11 812,0	23,0	30 595,3	59,6	2 156,6	4,2	5 098,9	9,9	11,7	0,0	1 700,3	3,3

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	723,6	4,1	1 307,3	7,3	3 083,6	17,3	2 805,6	15,8	2 693,1	15,1	934,6	5,3	2 686,3	15,1	487,2	2,7	1 730,4	9,7	1 354,9	7,6
2006	Februar	16 514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2 936,9	17,8	2 703,6	16,4	2 595,4	15,7	811,2	4,9	2 839,7	17,2	327,2	2,0	1 475,2	8,9	1 315,7	8,0
2006	März	22 070,9	979,5	4,4	1 237,8	5,6	3 428,5	15,5	3 521,1	16,0	3 300,9	15,0	1 232,0	5,6	4 519,6	20,5	565,4	2,6	1 693,8	7,7	1 592,4	7,2
2006	April	20 037,8	863,8	4,3	1 176,2	5,9	3 095,6	15,5	3 199,4	16,0	2 960,1	14,8	1 153,7	5,8	4 054,0	20,2	445,3	2,2	1 651,7	8,2	1 438,1	7,2
2006	Mai	22 417,2	1 091,6	4,9	1 305,2	5,8	3 297,8	14,7	3 285,7	14,7	3 137,3	14,0	1 369,0	6,1	5 077,2	22,7	543,9	2,4	1 753,2	7,8	1 556,2	6,9
2006	Juni	21 115,3	1 058,2	5,0	1 121,3	5,3	2 705,0	12,8	3 542,9	16,8	3 018,8	14,3	1 240,9	5,9	4 706,7	22,3	506,6	2,4	1 728,2	8,2	1 486,8	7,0
2006	Juli	20 245,0	1 071,3	5,3	1 316,6	6,5	2 819,0	13,9	3 040,7	15,0	2 975,4	14,7	1 182,7	5,8	4 061,1	20,1	559,2	2,8	1 735,1	8,6	1 483,9	7,3
2006	August	20 915,1	889,0	4,3	1 137,8	5,4	3 104,5	14,8	3 321,6	15,9	3 010,4	14,4	1 210,6	5,8	4 495,4	21,5	467,7	2,2	1 766,9	8,5	1 511,4	7,2
2006	September	21 185,4	939,4	4,4	1 222,3	5,8	3 024,2	14,3	3 640,4	17,2	2 984,5	14,1	1 209,3	5,7	4 563,1	21,5	499,8	2,4	1 564,3	7,4	1 538,1	7,3
2006	Oktober	21 894,6	840,6	3,8	1 325,5	6,1	2 886,8	13,2	3 847,3	17,6	3 267,3	14,9	1 260,9	5,8	4 832,1	22,1	423,3	1,9	1 710,3	7,8	1 500,6	6,9
2006	November	20 452,9	891,9	4,4	1 370,3	6,7	2 721,1	13,3	3 230,9	15,8	2 998,7	14,7	1 257,1	6,2	4 489,4	22,0	501,6	2,5	1 611,9	7,9	1 379,9	6,8
2006	Dezember	18 826,6	814,2	4,3	1 239,3	6,6	2 905,8	15,4	2 999,0	15,9	3 021,9	16,1	967,1	5,1	3 425,1	18,2	443,5	2,4	1 664,1	8,8	1 346,6	7,2
2006	Insgesamt	243 481,6	10 790,9	4,4	14 641,1	6,0	36 008,7	14,8	39 138,1	16,1	35 963,8	14,8	13 829,0	5,7	49 749,6	20,4	5 771,0	2,4	20 085,1	8,3	17 504,5	7,2
2007	Januar	20 518,4	908,5	4,4	1 367,8	6,7	3 319,7	16,2	3 029,3	14,8	3 153,5	15,4	1 360,7	6,6	3 706,2	18,1	439,7	2,1	1 786,7	8,7	1 446,4	7,1
2007	Februar	19 404,0	870,8	4,5	1 156,7	6,0	2 733,5	14,1	2 536,8	13,1	3 170,6	16,3	1 445,2	7,5	3 724,2	19,2	473,1	2,4	1 835,3	9,5	1 457,9	7,5
2007	März	21 056,6	954,8	4,5	1 228,6	5,8	3 117,0	14,8	2 852,5	13,6	3 279,3	15,6	1 369,7	6,5	4 335,4	20,6	534,1	2,5	1 800,8	8,6	1 584,6	7,5
2007	April	20 245,9	847,3	4,2	1 259,9	6,2	2 968,4	14,7	2 935,4	14,5	2 928,1	14,5	1 306,8	6,5	4 168,2	20,6	494,1	2,4	1 777,3	8,8	1 560,3	7,7
2007	Mai	21 288,7	919,7	4,3	1 224,1	5,8	2 860,4	13,4	3 064,3	14,4	3 380,9	15,9	1 409,6	6,6	4 613,7	21,7	375,6	1,8	1 864,4	8,8	1 576,1	7,4
2007	Juni	21 232,0	952,7	4,5	1 128,7	5,3	2 763,0	13,0	2 980,9	14,0	3 135,3	14,8	1 407,9	6,6	5 062,2	23,8	359,1	1,7	1 717,4	8,1	1 724,7	8,1
2007	Juli	21 865,7	1 110,3	5,1	1 307,9	6,0	3 261,2	14,9	3 091,4	14,1	3 297,5	15,1	1 341,3	6,1	4 449,7	20,4	442,1	2,0	1 883,4	8,6	1 680,9	7,7
2007	August	21 184,4	846,7	4,0	1 262,8	6,0	3 122,3	14,7	3 045,4	14,4	3 011,5	14,2	1 361,9	6,4	4 413,5	20,8	511,7	2,4	1 903,4	9,0	1 705,2	8,1
2007	September	20 099,8	764,1	3,8	1 204,9	6,0	2 754,7	13,7	3 033,0	15,1	3 025,5	15,1	1 209,2	6,0	4 364,6	21,7	490,2	2,4	1 714,6	8,5	1 539,2	7,2
2007	Oktober	21 425,7	870,7	4,1	1 448,4	6,8	3 033,0	14,2	2 935,3	13,7	3 163,7	14,8	1 370,3	6,4	4 585,4	21,4	580,2	2,7	1 899,6	8,9	1 539,1	7,2
2007	November	21 163,3	770,8	3,6	1 508,1	7,1	3 363,5	15,9	2 822,5	13,3	3 090,6	14,6	1 211,3	5,7	4 513,9	21,3	539,1	2,6	1 795,5	8,5	1 548,1	7,3
2007	Dezember	19 481,4	655,0	3,4	1 151,6	5,9	3 013,2	15,5	3 165,8	16,3	3 237,6	16,6	1 066,3	5,5	3 340,8	17,2	492,1	2,5	1 937,8	10,0	1 421,2	7,3
2007	Insgesamt	248 965,8	10 471,4	4,2	15 249,4	6,1	36 309,7	14,6	35 492,5	14,3	37 874,0	15,2	15 860,1	6,4	51 277,9	20,6	5 731,0	2,3	21 916,2	8,8	18 783,7	7,5
2008	Januar	21 166,2	677,3	3,2	1 369,0	6,5	3 239,3	15,3	3 132,1	14,8	3 428,5	16,2	1 298,2	6,1	3 957,4	18,7	596,1	2,8	1 969,2	9,3	1 499,3	7,1
2008	Februar	20 108,2	815,9	4,1	1 276,3	6,4	2 990,7	14,9	2 822,1	14,0	2 905,2	14,5	1 280,2	6,4	4 079,9	20,3	597,2	3,0	1 718,3	8,6	1 622,3	8,1
2008	März	20 801,7	828,4	4,0	1 190,6	5,7	2 877,8	13,8	2 985,7	14,4	3 057,6	14,7	1 358,4	6,5	4 504,4	21,7	497,6	2,4	1 869,1	9,0	1 632,3	7,9
2008	April	21 683,3	897,4	4,1	1 231,3	5,7	3 441,1	15,9	2 871,6	13,2	2 959,8	13,7	1 352,4	6,2	4 785,8	22,1	509,6	2,4	1 914,1	8,8	1 720,1	7,9
2008	Mai	20 788,1	951,8	4,6	1 304,4	6,3	2 675,3	12,9	3 003,3	14,5	3 155,3	15,2	1 162,0	5,6	4 525,3	21,8	486,6	2,3	1 905,6	9,2	1 618,6	7,8
2008	Juni	20 521,2	774,3	3,8	1 249,8	6,1	2 453,1	12,0	2 784,9	13,6	3 194,5	15,6	1 275,4	6,2	4 903,9	23,9	474,6	2,3	1 842,3	9,0	1 568,4	7,6
2008	Juli	20 967,1	773,3	3,7	1 310,0	6,3	2 772,6	13,2	3 217,7	15,4	3 098,0	14,8	1 272,1	6,1	4 558,7	21,7	512,7	2,5	1 951,4	9,3	1 500,6	7,2
2008	August	20 142,7	770,0	3,8	1 365,7	6,8	2 391,2	11,9	3 411,8	16,9	3 120,9	15,5	1 138,3	5,7	4 056,8	20,1	504,8	2,5	1 864,1	9,3	1 519,1	7,5
2008	September	20 585,1	846,7	4,1	1 333,1	6,5	2 716,1	13,2	3 166,8	15,4	3 200,3	15,6	1 252,8	6,1	4 472,4	21,7	484,9	2,4	1 695,7	8,2	1 416,4	6,9
2008	Oktober	21 404,0	1 048,5	4,9	1 368,1	6,4	2 980,6	13,9	3 361,0	15,7	3 389,8	15,8	1 200,2	5,6	4 520,6	21,1	458,9	2,1	1 695,6	7,9	1 380,7	6,5
2008	November	19 960,9	955,4	4,8	1 317,0	6,6	3 131,2	15,7	3 155,4	15,8	3 046,0	15,3	1 068,9	5,4	4 225,5	21,2	341,7	1,7	1 449,3	7,3	1 270,5	6,4
2008	Dezember	17 545,3	818,4	4,7	1 290,0	7,4	2 952,1	16,8	3 308,9	18,9	2 447,0	14,0	830,0	4,7	3 195,0	18,2	280,3	1,6	1 303,2	7,4	1 120,4	6,4
2008	Insgesamt	245 673,7	10 157,3	4,1	15 605,2	6,4	34 620,9	14,1	37 221,4	15,2	37 002,8	15,1	14 488,8	5,9	51 785,7	21,1	5 745,0	2,3	21 177,9	8,6	17 868,7	7,3
2009	Januar	14 874,5	552,3	3,7	993,1	6,7	2 710,4	18,2	2 748,6	18,5	2 080,4	14,0	777,1	5,2	2 381,5	16,0	229,9	1,6	1 221,7	8,2	1 179,5	7,9
2009	Februar	16 666,2	733,4	4,4	1 040,5	6,2	2 818,7	16,9	3 112,7	18,7	1 961,0	11,8	871,9	5,2	3 192,8	19,2	296,6	1,8	1 362,3	8,2	1 276,6	7,7
2009	März	18 424,2	1 047,3	5,7	1 048,6	5,7	2 805,9	15,2	3 609,3	19,6	1 763,3	9,6	866,0	4,7	4 109,0	22,3	368,7	2,0	1 482,0	8,0	1 324,2	7,2
2009	April	16 512,1	1 069,8	6,5	1 218,5	7,4	2 091,2	12,7	3 165,9	19,2	1 485,8	9,0	665,5	4,0	3 818,3	23,1	298,7	1,8	1 459,2	8,8	1 239,2	7,5
2009	Mai	16 367,7	1 077,3	6,6	1 173,1	7,2	1 832,5	11,2	2 912,4	17,8	1 610,8	9,8	675,9	4,1	3 804,3	23,2	305,6	1,9	1 534,5	9,4	1 441,3	8,8
2009	Juni	16 895,4	1 228,3	7,3	958,6	5,7	1 765,5	10,5	2 656,2													

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundär-rohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17 806,6	1 214,1	6,8	3 029,0	17,0	4 199,6	23,6	1 376,3	7,7	2 836,5	15,9	2 198,0	12,3	1 015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1 027,3	5,8
2006	Februar	16 514,4	963,1	5,8	2 831,7	17,2	4 298,3	26,0	1 032,5	6,3	2 781,7	16,8	1 826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1 041,9	6,3
2006	März	22 070,9	1 430,3	6,5	3 292,7	14,9	6 223,6	28,2	1 329,7	6,0	3 624,8	16,4	2 356,4	10,7	1 303,2	5,9	185,6	0,8	1 114,7	5,1	1 210,0	5,5
2006	April	20 037,8	1 248,4	6,2	2 950,8	14,7	5 563,7	27,8	1 253,2	6,3	3 269,3	16,3	2 263,9	11,3	1 222,8	6,1	151,1	0,8	1 019,4	5,1	1 095,1	5,5
2006	Mai	22 417,2	1 521,8	6,8	3 202,9	14,3	6 604,8	29,5	1 410,8	6,3	3 325,7	14,8	2 371,6	10,6	1 444,6	6,4	193,5	0,9	1 180,7	5,3	1 160,9	5,2
2006	Juni	21 115,3	1 393,7	6,6	2 632,8	12,5	6 220,7	29,5	1 261,5	6,0	3 596,9	17,0	2 286,3	10,8	1 325,1	6,3	162,3	0,8	1 073,0	5,1	1 163,0	5,5
2006	Juli	20 245,0	1 586,5	7,8	2 709,1	13,4	5 666,7	28,0	1 294,0	6,4	3 128,0	15,5	2 345,7	11,6	1 254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1 157,0	5,7
2006	August	20 915,1	1 273,9	6,1	3 013,0	14,4	6 008,9	28,7	1 261,8	6,0	3 411,9	16,3	2 264,4	10,8	1 314,1	6,3	181,1	0,9	1 040,6	5,0	1 145,6	5,5
2006	September	21 185,4	1 375,6	6,5	2 897,4	13,7	6 167,7	29,1	1 272,1	6,0	3 755,7	17,7	2 104,5	9,9	1 307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1 180,0	5,6
2006	Oktober	21 894,6	1 329,0	6,1	2 785,7	12,7	6 603,9	30,2	1 390,7	6,4	3 932,2	18,0	2 156,7	9,9	1 326,0	6,1	149,4	0,7	1 061,7	4,9	1 159,5	5,3
2006	November	20 452,9	1 388,4	6,8	2 637,6	12,9	5 969,3	29,2	1 368,7	6,7	3 326,3	16,3	2 093,3	10,2	1 338,5	6,5	147,8	0,7	1 094,4	5,4	1 088,5	5,3
2006	Dezember	18 826,6	1 235,4	6,6	2 811,8	14,9	5 181,2	27,5	1 256,1	6,7	3 056,6	16,2	2 081,1	11,1	1 029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1 051,1	5,6
2006	Insgesamt	243 481,6	15 960,1	6,6	34 794,3	14,3	68 708,4	28,2	15 507,4	6,4	40 045,5	16,5	26 348,1	10,8	14 757,3	6,1	1 905,5	0,8	11 975,4	4,9	13 479,7	5,5
2007	Januar	20 518,4	1 387,1	6,8	3 185,9	15,5	5 471,2	26,7	1 372,2	6,7	3 188,2	15,5	2 132,5	10,4	1 445,7	7,1	153,8	0,8	1 062,6	5,2	1 119,1	5,5
2007	Februar	19 404,0	1 257,7	6,5	2 610,4	13,5	5 485,0	28,3	1 245,8	6,4	2 660,2	13,7	2 314,9	11,9	1 582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1 135,3	5,9
2007	März	21 056,6	1 357,4	6,5	2 969,7	14,1	6 145,6	29,2	1 279,1	6,1	2 951,9	14,0	2 395,2	11,4	1 482,6	7,0	170,9	0,8	1 074,9	5,1	1 229,5	5,8
2007	April	20 245,9	1 276,4	6,3	2 884,3	14,3	5 692,1	28,1	1 276,7	6,3	3 026,8	15,0	2 308,2	11,4	1 382,6	6,8	190,1	0,9	1 028,3	5,1	1 180,6	5,8
2007	Mai	21 288,7	1 236,2	5,8	2 733,0	12,8	6 334,6	29,8	1 377,7	6,5	3 187,6	15,0	2 367,7	11,1	1 604,6	7,5	178,5	0,8	1 047,8	4,9	1 221,1	5,7
2007	Juni	21 232,0	1 274,4	6,0	2 630,2	12,4	6 628,0	31,2	1 267,7	6,0	3 083,8	14,5	2 262,8	10,7	1 542,0	7,3	189,1	0,9	1 032,3	4,9	1 321,7	6,2
2007	Juli	21 865,7	1 559,6	7,1	3 130,9	14,3	6 099,8	27,9	1 336,9	6,1	3 237,7	14,8	2 418,2	11,1	1 524,3	7,0	159,3	0,7	1 094,2	5,0	1 304,9	6,0
2007	August	21 184,4	1 251,6	5,9	3 092,7	14,6	5 865,3	27,7	1 418,9	6,7	3 069,5	14,5	2 459,0	11,6	1 555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1 297,3	6,1
2007	September	20 099,8	1 169,8	5,8	2 724,7	13,6	5 987,4	29,8	1 268,8	6,3	3 047,2	15,2	2 275,3	11,3	1 313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1 212,3	6,0
2007	Oktober	21 425,7	1 350,2	6,3	2 931,5	13,7	6 271,2	29,3	1 459,4	6,8	3 016,3	14,1	2 537,0	11,8	1 450,0	6,8	169,9	0,8	1 040,7	4,9	1 199,7	5,6
2007	November	21 163,3	1 290,9	6,1	3 299,9	15,6	6 001,0	28,4	1 457,3	6,9	2 884,3	13,6	2 421,3	11,4	1 338,1	6,3	166,2	0,8	1 073,1	5,1	1 231,3	5,8
2007	Dezember	19 481,4	1 006,3	5,2	2 984,6	15,3	5 390,9	27,7	1 278,9	6,6	3 196,9	16,4	2 328,4	12,0	1 200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1 152,4	5,9
2007	Insgesamt	248 965,8	15 417,4	6,2	35 177,7	14,1	71 372,0	28,7	16 039,3	6,4	36 550,4	14,7	28 220,5	11,3	17 422,1	7,0	2 012,0	0,8	12 149,4	4,9	14 605,0	5,9
2008	Januar	21 166,2	1 159,7	5,5	3 152,3	14,9	5 807,3	27,4	1 422,5	6,7	3 236,4	15,3	2 513,7	11,9	1 508,9	7,1	135,8	0,6	1 027,3	4,9	1 202,5	5,7
2008	Februar	20 108,2	1 273,4	6,3	2 930,7	14,6	5 482,3	27,3	1 295,7	6,4	2 863,1	14,2	2 381,2	11,8	1 432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1 306,3	6,5
2008	März	20 801,7	1 201,7	5,8	2 795,6	13,4	5 980,9	28,8	1 301,8	6,3	3 061,8	14,7	2 343,4	11,3	1 496,5	7,2	155,7	0,8	1 163,7	5,6	1 300,6	6,3
2008	April	21 683,3	1 331,7	6,1	3 372,4	15,6	6 118,9	28,2	1 262,9	5,8	2 916,2	13,5	2 479,8	11,4	1 545,8	7,1	172,6	0,8	1 119,3	5,2	1 363,7	6,3
2008	Mai	20 788,1	1 456,5	7,0	2 629,4	12,7	6 180,6	29,7	1 248,5	6,0	3 001,3	14,4	2 463,6	11,9	1 258,2	6,1	150,3	0,7	1 109,9	5,3	1 289,8	6,2
2008	Juni	20 521,2	1 240,7	6,1	2 421,9	11,8	6 561,7	32,0	1 212,6	5,9	2 821,9	13,8	2 411,1	11,8	1 400,2	6,8	158,3	0,8	1 058,7	5,2	1 234,1	6,0
2008	Juli	20 967,1	1 291,9	6,2	2 681,4	12,8	6 121,8	29,2	1 278,3	6,1	3 301,6	15,8	2 488,8	11,9	1 397,9	6,7	138,9	0,7	1 082,1	5,2	1 184,7	5,7
2008	August	20 142,7	1 364,2	6,8	2 267,6	11,3	5 866,0	29,1	1 209,5	6,0	3 543,1	17,6	2 382,1	11,8	1 262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1 211,2	6,0
2008	September	20 585,1	1 383,9	6,7	2 679,2	13,0	6 359,4	30,9	1 208,3	5,9	3 208,6	15,6	2 220,8	10,8	1 327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1 116,8	5,4
2008	Oktober	21 404,0	1 585,3	7,4	2 917,8	13,6	6 476,0	30,3	1 322,1	6,2	3 393,3	15,9	2 165,1	10,1	1 339,3	6,3	138,8	0,7	968,3	4,5	1 098,1	5,1
2008	November	19 960,9	1 443,0	7,2	3 072,6	15,4	5 938,6	29,8	1 238,5	6,2	3 194,6	16,0	1 825,9	9,2	1 204,1	6,0	124,3	0,6	901,8	4,5	1 017,6	5,1
2008	Dezember	17 545,3	1 344,0	7,7	2 862,1	16,3	4 526,0	25,8	1 148,5	6,6	3 403,2	19,4	1 530,0	8,7	1 026,6	5,9	115,9	0,7	713,1	4,1	875,9	5,0
2008	Insgesamt	245 673,7	16 075,9	6,5	33 782,9	13,8	71 419,3	29,1	15 149,2	6,2	37 944,9	15,5	27 205,3	11,1	16 200,0	6,6	1 713,2	0,7	11 981,8	4,9	14 201,1	5,8
2009	Januar	14 874,5	872,0	5,9	2 584,6	17,4	3 348,8	22,5	1 045,6	7,0	2 836,7	19,1	1 440,1	9,7	881,9	5,9	99,4	0,7	769,5	5,2	996,0	6,7
2009	Februar	16 666,2	1 061,3	6,4	2 771,9	16,6	3 893,6	23,4	1 043,4	6,3	3 141,5	18,9	1 676,7	10,1	963,1	5,8	126,3	0,8	926,5	5,6	1 062,1	6,4
2009	März	18 424,2	1 368,2	7,4	2 746,3	14,9	4 417,4	24,0	1 092,9	5,9	3 629,0	19,7	1 949,5	10,6	976,9	5,3	154,0	0,8	1 055,2	5,7	1 034,8	5,6
2009	April	16 512,1	1 536,1	9,3	2 070,0	12,5	4 052,9	24,5	1 077,2	6,5	3 149,3	19,1	1 815,1	11,0	745,1	4,5	127,6	0,8	941,6	5,7	997,3	6,0
2009	Mai	16 367,7	1 464,3	9,0	1 719,3	10,5	4 088,9	25,0	1 160,1	7,1	2 975,6	18,2	1 834,5	11,2	768,6	4,7	130,4	0,8	1 061,3	6,5	1 164,8	7,1
2009	Juni	16 895,4	1 435,0																			

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3 871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5 968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1 003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1 144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5 409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6 170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1 212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5 645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1 096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5 485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5 588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1 100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5 651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1 072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1 009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5 764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1 103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1 051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5 219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4 789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63 967,2	5 174,4	8,1	5 226,9	8,2	8 662,2	13,5	10 602,3	16,6	6 164,4	9,6	4 043,8	6,3	11 273,4	17,6	2 426,8	3,8	5 221,5	8,2	5 171,6	8,1
2007	Januar	5 317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5 098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5 405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5 221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5 506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1 060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5 729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1 200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5 919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1 052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5 630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1 076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5 103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5 478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5 340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4 959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64 710,8	4 982,1	7,7	5 610,1	8,7	8 520,6	13,2	9 215,4	14,2	6 465,3	10,0	4 719,0	7,3	11 685,1	18,1	2 426,8	3,8	5 604,2	8,7	5 482,2	8,5
2008	Januar	5 407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5 208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5 425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1 075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5 455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1 074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5 464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1 067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5 283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1 135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5 684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1 110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5 418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5 370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5 456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5 286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4 597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
2008	Insgesamt	64 056,5	4 523,9	7,1	5 549,8	8,7	8 291,7	12,9	9 803,0	15,3	6 569,6	10,3	4 423,5	6,9	11 818,4	18,5	2 339,3	3,7	5 531,3	8,6	5 206,0	8,1
2009	Januar	3 727,7	252,0	6,8	275,8	7,4	667,9	17,9	745,0	20,0	296,7	8,0	233,4	6,3	514,9	13,8	97,0	2,6	297,3	8,0	347,8	9,3
2009	Februar	4 483,5	336,1	7,5	315,0	7,0	720,5	16,1	867,0	19,3	361,8	8,1	278,2	6,2	745,0	16,6	128,2	2,9	349,3	7,8	382,5	8,5
2009	März	5 271,3	524,4	10,0	395,3	7,5	748,9	14,2	1 112,5	21,1	290,6	5,5	288,8	5,5	976,7	18,5	179,3	3,4	349,7	6,6	405,2	7,7
2009	April	4 793,6	535,8	11,2	467,1	9,7	566,5	11,8	958,9	20,0	288,3	6,0	230,8	4,8	899,7	18,8	124,9	2,6	368,7	7,7	353,2	7,4
2009	Mai	4 767,5	536,6	11,3	483,4	10,1	482,2	10,1	831,7	17,4	329,1	6,9	229,3	4,8	930,4	19,5	126,7	2,7	394,5	8,3	423,7	8,9
2009	Juni	4 703,7	587,1	12,5	380,5	8,1	450,1	9,6	723,1	15,4	322,7	6,9	276,7	5,9	1 000,6	21,3	174,5	3,7	378,7	8,1	409,7	8,7
2009	Juli	5 058,4	525,1	10,4	433,5	8,6	598,7	11,8	816,2	16,1	413,7	8,2	268,8	5,3	944,0	18,7	183,2	3,6	456,0	9,0	419,2	8,3
2009	August	4 723,8	498,4	10,6	476,9	10,1	526,9	11,2	716,4	15,2	450,9	9,6	220,2	4,7	799,2	16,9	194,7	4,1	440,7	9,3	399,5	8,5
2009	September	4 302,6	405,5	9,4	425,6	9,9	522,5	12,1	629,7	14,6	434,9	10,1	249,8	5,8	705,8	16,4	155,5	3,6	384			

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundär-rohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4 403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3 871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5 968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1 250,6	21,0	397,4	6,7	1 004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5 409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1 105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6 170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1 353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5 645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1 202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5 485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1 052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5 588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1 194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5 651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1 149,1	20,3	385,7	6,8	1 086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5 764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1 213,3	21,1	436,1	7,6	1 108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5 219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1 038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4 789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63 967,2	7 289,6	11,4	8 462,0	13,2	12 799,0	20,0	4 588,8	7,2	10 668,7	16,7	7 949,3	12,4	4 282,3	6,7	547,7	0,9	3 285,3	5,1	4 094,4	6,4
2007	Januar	5 317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1 040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5 098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1 058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5 405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1 148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5 221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1 076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5 506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1 194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5 729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1 325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5 919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1 174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5 630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1 151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5 103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1 065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5 478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1 122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5 340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1 036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4 959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64 710,8	7 061,2	10,9	8 353,6	12,9	13 349,9	20,6	4 825,1	7,5	9 366,8	14,5	8 404,5	13,0	5 032,5	7,8	586,9	0,9	3 377,6	5,2	4 352,7	6,7
2008	Januar	5 407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1 029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5 208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5 425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1 163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5 455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1 194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5 464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1 203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5 283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1 262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5 684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1 250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5 418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1 137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5 370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1 204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5 456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1 239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5 286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1 112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4 597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
2008	Insgesamt	64 056,5	6 745,2	10,5	8 159,6	12,7	13 650,6	21,3	4 586,8	7,2	9 877,5	15,4	8 105,3	12,7	4 756,3	7,4	531,8	0,8	3 469,6	5,4	4 173,8	6,5
2009	Januar	3 727,7	318,9	8,6	659,1	17,7	522,2	14,0	296,5	8,0	744,6	20,0	397,5	10,7	250,5	6,7	34,9	0,9	222,7	6,0	280,7	7,5
2009	Februar	4 483,5	419,6	9,4	721,1	16,1	693,1	15,5	318,5	7,1	855,8	19,1	482,4	10,8	330,3	7,4	42,7	1,0	314,2	7,0	305,9	6,8
2009	März	5 271,3	676,2	12,8	740,5	14,1	830,7	15,8	329,7	6,3	1 108,0	21,0	561,9	10,7	313,6	6,0	48,9	0,9	348,2	6,6	313,6	6,0
2009	April	4 793,6	742,3	15,5	572,2	11,9	796,2	16,6	343,1	7,2	940,1	19,6	530,1	11,1	246,1	5,1	40,8	0,9	305,3	6,4	277,4	5,8
2009	Mai	4 767,5	723,0	15,2	474,7	10,0	825,4	17,3	401,6	8,4	821,3	17,2	525,6	11,0	253,2	5,3	40,8	0,9	366,3	7,7	335,5	7,0
2009	Juni	4 703,7	667,6	14,2	440,0	9,4	883,9	18,8	407,9	8,7	716,8	15,2	581,0	12,4	302,4	6,4	38,9	0,8	341,8	7,3	323,5	6,9
2009	Juli	5 058,4	659,1	13,0	594,0	11,7	866,0	17,1	418,4	8,3	795,6	15,7	666,7	13,2	296,9	5,9	37,8	0,8	389,7	7,7	334,4	6,6
2009	August	4 723,8	658,7	14,0	518,0	11,0	833,2	17,6	431,3	9,1	701,5	14,9	650,9	13,8	242,2	5,1	33,8	0,7	336,0	7,1	318,3	6,7
2009	September	4 302,6	546,2	12,7	510,9	11,9	792,7	18,1														

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März	Februar	März	Januar bis März			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	8 041	5 395	8 555	22 119	19 240	- 2 879	-13,0
	Tragf.	13 874 438	10 451 462	14 294 445	39 633 647	35 125 858	- 4 507 789	-11,4
damit beförderte Güter	1 000 t	9 084	6 500	10 158	24 349	22 968	- 1 381	-5,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 853	1 505	2 929	7 190	6 006	- 1 184	-16,5
	Tragf.	3 583 783	2 290 530	3 669 103	9 367 371	8 267 832	- 1 099 539	-11,7
damit beförderte Güter	1 000 t	3 100	1 736	3 287	7 577	6 768	- 808	-10,7
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	1 873	1 673	2 348	5 700	5 747	47	0,8
	Tragf.	3 095 512	3 898 869	4 651 521	10 983 657	12 511 025	1 527 368	13,9
damit beförderte Güter	1 000 t	2 741	3 187	3 925	8 509	10 518	2 009	23,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	770	528	889	2 198	1 987	- 211	-9,6
	Tragf.	926 353	908 707	1 189 788	2 930 176	3 054 520	124 344	4,2
damit beförderte Güter	1 000 t	737	721	1 009	2 103	2 521	418	19,9
Tankmotorschiff	Anzahl	3 029	2 322	2 803	8 567	7 593	- 974	-11,4
	Tragf.	5 339 254	4 378 923	4 838 324	15 518 424	13 822 102	- 1 696 322	-10,9
damit beförderte Güter	1 000 t	4 159	3 066	4 113	11 016	10 452	- 565	-5,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 532	1 078	1 375	4 356	3 668	- 688	-15,8
	Tragf.	2 356 116	1 871 045	2 158 767	6 943 277	6 083 602	- 859 675	-12,4
damit beförderte Güter	1 000 t	1 963	1 408	1 925	5 358	4 871	- 487	-9,1
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	107	57	79	301	215	- 86	-28,6
	Tragf.	149 296	107 334	139 949	440 389	380 267	- 60 122	-13,7
damit beförderte Güter	1 000 t	125	69	95	348	264	- 84	-24,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	58	16	30	144	82	- 62	-43,1
	Tragf.	54 521	35 937	55 639	159 707	149 628	- 10 079	-6,3
damit beförderte Güter	1 000 t	51	20	37	150	103	- 47	-31,2
Containerschiff	Anzahl	524	903	1 075	1 422	2 907	1 485	104,4
	Tragf.	1 504 338	3 031 252	3 479 437	4 018 021	9 535 691	5 517 670	137,3
damit beförderte Güter	1 000 t	327	688	803	867	2 203	1 337	154,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	78	115	138	157	377	220	140,1
	Tragf.	149 583	219 232	239 056	309 795	679 212	369 417	119,2
damit beförderte Güter	1 000 t	53	102	128	111	309	198	177,8
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	53	42	52	131	127	- 4	-3,1
	Tragf.	58 593	58 439	54 639	149 248	159 496	10 248	6,9
damit beförderte Güter	1 000 t	42	35	46	99	115	16	16,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5	2	2	21	6	- 15	-71,4
	Tragf.	9 449	3 457	3 500	32 170	11 171	- 20 999	-65,3
damit beförderte Güter	1 000 t	4	2	4	25	9	- 16	-62,8
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	13 627	10 392	14 912	38 240	35 829	- 2 411	-6,3
	Tragf.	24 021 431	21 926 279	27 458 315	70 743 386	71 534 439	791 053	1,1
damit beförderte Güter	1 000 t	16 477	13 544	19 140	45 188	46 520	1 333	2,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 296	3 244	5 363	14 066	12 126	- 1 940	-13,8
	Tragf.	7 079 805	5 328 908	7 315 853	19 742 496	18 245 965	- 1 496 531	-7,6
damit beförderte Güter	1 000 t	5 909	3 989	6 390	15 323	14 582	- 742	-4,8

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im März 2010

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	3 788	4 880,5	4 212,3	2 606	68,8	3 029,7	62,1	2 926,5	69,5
Gütermotorschiff	2 659	3 168,9	2 891,9	1 908	71,8	2 088,7	65,9	2 095,6	72,5
Tankmotorschiff	1 002	1 481,1	1 266,8	653	65,2	888,9	60,0	816,7	64,5
Sonstige Schiffsarten	127	230,5	53,6	45	35,4	52,1	22,6	14,2	26,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb	758	673,4	541,7	620	81,8	523,9	77,8	412,1	76,1
Güterleichter	713	598,7	490,7	592	83,0	471,6	78,8	377,7	77,0
Tankleichter	45	74,7	50,9	28	62,2	52,3	70,0	34,4	67,7
Zusammen	4 546	5 553,9	4 753,9	3 226	71,0	3 553,6	64,0	3 338,6	70,2
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	8 697	17 786,3	10 907,3	1 838	21,1	3 040,8	17,1	2 417,9	22,2
Gütermotorschiff	5 896	11 125,5	7 265,6	1 021	17,3	1 580,4	14,2	1 191,7	16,4
Tankmotorschiff	1 801	3 357,2	2 846,4	722	40,1	1 269,9	37,8	1 108,7	39,0
Sonstige Schiffsarten	1 000	3 303,6	795,3	95	9,5	190,5	5,8	117,6	14,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1 669	4 118,1	3 478,8	299	17,9	721,5	17,5	633,7	18,2
Güterleichter	1 635	4 052,8	3 434,5	297	18,2	718,2	17,7	631,3	18,4
Tankleichter	34	65,2	44,3	2	5,9	3,3	5,1	2,3	5,3
Zusammen	10 366	21 904,4	14 386,1	2 137	20,6	3 762,3	17,2	3 051,6	21,2
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	12 485	22 666,9	15 119,6	4 444	35,6	6 070,4	26,8	5 344,4	35,4
Gütermotorschiff	8 555	14 294,5	10 157,6	2 929	34,2	3 669,1	25,7	3 287,2	32,4
Tankmotorschiff	2 803	4 838,3	4 113,2	1 375	49,1	2 158,8	44,6	1 925,4	46,8
Sonstige Schiffsarten	1 127	3 534,1	848,9	140	12,4	242,6	6,9	131,8	15,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 427	4 791,5	4 020,4	919	37,9	1 245,4	26,0	1 045,8	26,0
Güterleichter	2 348	4 651,5	3 925,2	889	37,9	1 189,8	25,6	1 009,0	25,7
Tankleichter	79	140,0	95,2	30	38,0	55,6	39,8	36,8	38,6
Zusammen	14 912	27 458,3	19 140,1	5 363	36,0	7 315,9	26,6	6 390,2	33,4
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	991	2 366,4	1 551,2	140	14,1	292,5	12,4	207,3	13,4
Gütermotorschiff	790	1 888,8	1 231,1	76	9,6	142,7	7,6	101,9	8,3
Tankmotorschiff	201	477,6	320,1	64	31,8	149,8	31,4	105,4	32,9
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	190	374,1	244,9	12	6,3	18,6	5,0	14,4	5,9
Güterleichter	178	350,5	227,8	12	6,7	18,6	5,3	14,4	6,3
Tankleichter	12	23,6	17,1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 181	2 740,4	1 796,1	152	12,9	311,0	11,4	221,7	12,3
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	13 476	25 033,2	16 670,8	4 584	34,0	6 362,9	25,4	5 551,7	33,3
Gütermotorschiff	9 345	16 183,2	11 388,6	3 005	32,2	3 811,8	23,6	3 389,1	29,8
Tankmotorschiff	3 004	5 316,0	4 433,3	1 439	47,9	2 308,6	43,4	2 030,7	45,8
Sonstige Schiffsarten	1 127	3 534,1	848,9	140	12,4	242,6	6,9	131,8	15,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2 617	5 165,5	4 265,3	931	35,6	1 264,0	24,5	1 060,2	24,9
Güterleichter	2 526	5 002,0	4 153,0	901	35,7	1 208,4	24,2	1 023,4	24,6
Tankleichter	91	163,5	112,3	30	33,0	55,6	34,0	36,8	32,8
Zusammen	16 093	30 198,8	20 936,1	5 515	34,3	7 626,9	25,3	6 611,9	31,6

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im März 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	1 056,6	490,5	417,1	73,4	566,1	455,2	111,0
Güterleichter	152,5	86,7	68,1	18,6	65,8	60,1	5,7
Tankmotorschiff	278,4	96,5	96,1	0,4	181,9	179,3	2,6
Tankleichter	3,4	1,0	1,0	-	2,4	2,4	-
Containerschiff	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 493,0	674,7	582,3	92,4	818,3	699,1	119,2
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	1 110,6	567,1	499,0	68,0	543,5	526,5	17,1
Güterleichter	3,6	-	-	-	3,6	3,6	-
Tankmotorschiff	23,4	11,0	8,3	2,7	12,4	12,4	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	23,6	12,7	12,7	-	10,9	10,9	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 161,2	590,8	520,1	70,7	570,4	553,3	17,1
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	1 123,8	574,0	363,3	210,7	549,9	352,2	197,7
Güterleichter	125,2	72,3	62,1	10,2	52,9	51,8	1,1
Tankmotorschiff	186,2	158,3	121,0	37,3	27,9	22,8	5,1
Tankleichter	6,7	3,0	3,0	-	3,7	3,7	-
Containerschiff	6,0	5,4	5,4	-	0,6	0,6	-
Sonstige Güterschiffe	1,7	1,2	-	1,2	0,5	0,5	-
Zusammen	1 449,7	814,2	554,8	259,4	635,5	431,6	203,9
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1 552,4	920,8	389,9	531,0	631,6	259,7	371,9
Güterleichter	120,7	100,5	21,0	79,5	20,3	14,2	6,1
Tankmotorschiff	1 281,3	657,0	291,7	365,3	624,4	402,6	221,8
Tankleichter	15,3	5,4	2,0	3,3	10,0	10,0	-
Containerschiff	51,3	12,6	-	12,6	38,7	4,4	34,3
Sonstige Güterschiffe	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Zusammen	3 021,1	1 696,2	704,6	991,6	1 324,9	690,9	634,0
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	7 751,3	3 765,7	1 141,6	2 624,1	3 985,6	1 224,7	2 760,9
Güterleichter	3 472,4	3 205,7	123,6	3 082,1	266,7	138,5	128,2
Tankmotorschiff	3 592,9	2 363,3	748,4	1 614,9	1 229,6	648,2	581,4
Tankleichter	109,0	55,0	44,8	10,2	54,0	34,9	19,1
Containerschiff	762,7	285,2	24,8	260,4	477,4	24,8	452,6
Sonstige Güterschiffe	52,6	14,5	10,2	4,3	38,1	8,2	30,0
Zusammen	15 740,8	9 689,4	2 093,5	7 595,9	6 051,4	2 079,2	3 972,3
Donauegebiet							
Gütermotorschiff	358,7	215,2	39,0	176,2	143,5	25,0	118,5
Güterleichter	87,3	62,5	0,9	61,6	24,8	5,9	19,0
Tankmotorschiff	15,5	13,4	-	13,4	2,1	0,6	1,5
Tankleichter	11,7	11,7	-	11,7	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	2,0	-	-	-	2,0	2,0	-
Zusammen	475,2	302,8	39,9	262,9	172,4	33,4	139,0
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	66,3	36,1	36,1	-	30,2	30,2	-
Güterleichter	262,0	225,5	205,9	19,6	36,5	36,5	-
Tankmotorschiff	2,3	1,3	1,3	-	1,0	1,0	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	330,6	262,9	243,4	19,6	67,7	67,7	-

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im März 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	29,7	11,1	5,9	5,2	18,7	18,6	0,0
Güterleichter	192,3	12,1	9,1	3,0	180,2	180,2	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
Zusammen	222,5	23,6	15,5	8,1	198,8	198,8	0,0
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Güterleichter	-	-	-	-	-	-	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	13 049,5	6 580,4	2 891,9	3 688,5	6 469,1	2 891,9	3 577,2
Güterleichter	4 416,0	3 765,3	490,7	3 274,5	650,7	490,7	160,0
Tankmotorschiff	5 380,0	3 300,8	1 266,8	2 034,0	2 079,2	1 266,8	812,4
Tankleichter	146,1	76,1	50,9	25,2	70,0	50,9	19,1
Containerschiff	845,7	315,9	42,9	273,0	529,8	42,9	486,9
Sonstige Güterschiffe	56,8	16,1	10,7	5,5	40,6	10,7	30,0
Zusammen	23 894,0	14 054,6	4 753,9	9 300,6	9 839,4	4 753,9	5 085,5

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
	Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand		
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	3 338,6	317,1	3 021,6	3 051,6	2 221,1	830,5	221,7	6 611,9	1,0	6,9	10,8
Belgien	103,7	0,5	103,2	832,0	455,7	376,3	357,1	1 292,8	-	6,5	6,5
Bulgarien	-	-	-	13,3	9,2	4,1	-	13,3	-	-	-
Frankreich	3,5	-	3,5	42,9	22,2	20,7	26,1	72,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	5,3	4,3	1,0	-	5,3	-	3,7	-
Luxemburg	12,8	2,0	10,8	51,4	26,7	24,7	1,1	65,2	-	-	-
Niederlande	1 097,4	66,9	1 030,5	9 866,4	6 264,4	3 602,0	1 078,7	12 042,4	3,0	47,7	79,5
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1,6	-	1,6	22,4	14,3	8,1	3,1	27,1	-	-	-
Polen	118,0	-	118,0	62,3	42,7	19,6	2,3	182,6	0,8	-	-
Rumänien	1,7	-	1,7	21,6	17,5	4,1	7,0	30,2	-	-	-
Schweiz	32,6	6,6	26,0	211,6	106,9	104,6	86,1	330,3	-	-	-
Tschech. Republik	13,4	-	13,4	69,7	40,9	28,8	0,8	83,8	-	-	-
Ungarn	5,1	-	5,1	13,5	10,9	2,7	8,9	27,5	-	-	-
Übrige Flaggen	25,8	-	25,8	122,3	63,8	58,5	3,3	151,3	-	23,4	38,6
Insgesamt	4 753,9	393,1	4 360,9	14 386,1	9 300,6	5 085,5	1 796,1	20 936,1	4,9	88,2	135,5
darunter: EU	4 702,6	386,4	4 316,2	14 093,0	9 164,3	4 928,7	1 706,7	20 502,3	4,9	66,2	99,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	657,9	7,3	650,6	899,6	603,5	296,2	190,1	1 747,5	0,5	0,9	0,9
Belgien	20,1	0,0	20,1	236,3	152,4	83,8	212,9	469,3	-	0,7	0,4
Bulgarien	-	-	-	1,5	1,3	0,2	-	1,5	-	-	-
Frankreich	0,5	-	0,5	14,1	9,7	4,4	15,5	30,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	2,6	2,1	0,5	-	2,6	-	1,7	-
Luxemburg	2,4	0,0	2,3	15,0	9,0	6,0	0,7	18,1	-	-	-
Niederlande	259,3	1,1	258,2	2 245,6	1 399,1	846,5	667,9	3 172,8	2,9	9,1	13,8
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1,4	-	1,4	7,5	2,4	5,0	3,8	12,6	-	-	-
Polen	33,1	-	33,1	21,9	11,9	10,1	1,5	56,4	0,3	-	-
Rumänien	1,1	-	1,1	7,4	5,6	1,8	8,0	16,4	-	-	-
Schweiz	3,6	0,0	3,6	70,1	32,9	37,3	49,9	123,6	-	-	-
Tschech. Republik	4,2	-	4,2	31,2	19,6	11,6	0,6	36,0	-	-	-
Ungarn	3,3	-	3,3	6,0	5,3	0,7	10,8	20,1	-	-	-
Übrige Flaggen	3,8	-	3,8	25,0	14,3	10,7	2,8	31,6	-	2,1	3,6
Insgesamt	990,5	8,4	982,2	3 583,7	2 269,0	1 314,7	1 164,5	5 738,7	3,7	14,5	18,6
darunter: EU	984,3	8,4	975,9	3 499,3	2 231,0	1 268,4	1 111,8	5 595,4	3,7	12,5	15,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	März 2009			Februar 2010			März 2010			Januar bis März			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1 898,2	786,7	1 111,5	397,0	193,0	204,0	1 493,0	674,7	818,3	4 512,3	2 579,4	- 1 933,0	-42,8
dar: Aken	14,5	5,4	9,1	4,7	2,2	2,5	20,8	11,3	9,4	28,3	33,6	5,3	18,9
Brandenburg	56,2	20,4	35,8	-	-	-	51,4	21,6	29,9	138,9	56,9	- 82,0	-59,0
Brunsbüttel	244,2	55,6	188,7	92,1	-	92,1	128,3	16,8	111,5	674,3	356,8	- 317,5	-47,1
Deetz	3,1	3,1	-	-	-	-	9,6	9,6	-	10,2	11,2	1,0	9,7
Dresden	9,0	7,3	1,7	0,0	0,0	-	6,5	4,5	2,1	14,5	6,5	- 7,9	-54,8
Hamburg	1 083,7	475,0	608,7	185,0	135,1	49,9	755,6	371,3	384,3	2 549,9	1 303,9	- 1 246,0	-48,9
Kiel	4,5	2,7	1,8	43,3	23,6	19,8	27,8	19,6	8,2	32,9	84,7	51,8	157,6
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	39,0	32,8	6,2	-	-	-	35,4	17,4	18,0	88,9	37,7	- 51,2	-57,6
Magdeburg	224,3	100,5	123,8	31,8	15,6	16,2	219,7	100,5	119,3	506,2	345,3	- 160,9	-31,8
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	18,9	4,2	14,7	2,0	1,0	1,0	23,0	4,4	18,7	26,4	30,6	4,3	16,2
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	3,9	-	3,9	0,7	3,9	3,2	498,5
Torgau	1,7	-	1,7	0,6	0,6	-	2,3	0,7	1,6	2,4	3,6	1,2	49,4
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	0,8	-
Wesergebiet	1 007,0	505,7	501,2	586,4	302,7	283,7	1 161,2	590,8	570,4	2 369,8	2 262,0	- 107,8	-4,5
dar: Brake	77,3	6,2	71,0	39,4	3,0	36,4	92,7	3,1	89,7	304,5	191,5	- 113,0	-37,1
Bremen	279,9	228,6	51,3	184,2	159,3	24,8	376,7	294,8	81,9	716,6	767,4	50,8	7,1
Bremerhaven	137,4	97,2	40,2	80,6	45,1	35,5	139,7	97,2	42,5	305,8	286,0	- 19,8	-6,5
Nordenham	100,3	10,0	90,3	88,9	3,2	85,6	120,5	9,7	110,8	163,1	303,0	139,8	85,7
Oldenburg	78,8	73,6	5,2	34,4	30,9	3,5	81,8	77,4	4,4	169,3	150,1	- 19,2	-11,3
Mittellandkanalgebiet	1 215,0	717,8	497,2	194,0	125,5	68,5	1 449,7	814,2	635,5	3 008,7	2 230,2	- 778,5	-25,9
dar: Braunschweig	68,8	26,3	42,6	5,2	4,1	1,1	70,6	35,9	34,7	154,9	108,5	- 46,5	-30,0
Bülstringen	179,2	60,2	119,0	1,6	-	1,6	208,8	68,1	140,8	417,3	280,7	- 136,7	-32,7
Haldensleben	65,9	18,0	47,9	-	-	-	53,9	18,0	35,9	188,4	74,4	- 114,0	-60,5
Hannover	82,3	48,9	33,3	13,6	10,5	3,1	102,9	46,7	56,2	203,6	174,0	- 29,6	-14,5
Hildesheim	39,4	23,4	16,0	3,1	1,1	2,1	54,2	23,0	31,2	108,4	73,2	- 35,2	-32,5
Misburg	16,7	-	16,7	-	-	-	17,2	6,3	10,9	38,0	21,6	- 16,4	-43,2
Osnabrück	38,0	35,2	2,8	10,9	10,9	-	45,6	42,5	3,1	91,6	84,0	- 7,6	-8,3
Peine	17,2	3,0	14,2	-	-	-	22,3	9,0	13,3	49,6	37,7	- 11,9	-23,9
Salzgitter	189,4	113,3	76,2	9,8	8,4	1,4	202,7	130,0	72,7	469,6	283,2	- 186,4	-39,7
Westdeutsches Kanalgebiet	2 612,2	1 588,0	1 024,2	2 529,1	1 466,8	1 062,4	3 021,1	1 696,2	1 324,9	7 256,1	7 948,5	692,4	9,5
dar: Bottrop	158,7	5,5	153,2	128,7	38,2	90,6	140,9	16,4	124,5	503,5	407,3	- 96,2	-19,1
Castrop-Rauxel	36,0	8,8	27,2	37,8	8,8	29,0	41,3	13,1	28,3	102,1	111,9	9,8	9,6
Dorsten	49,5	44,5	5,0	35,3	29,6	5,7	41,6	25,6	15,9	99,4	104,7	5,3	5,3
Dortmund	138,4	83,4	55,0	126,7	98,6	28,1	109,6	78,4	31,2	360,1	341,1	- 19,0	-5,3
Emden	141,6	54,4	87,2	173,6	32,8	140,8	186,9	51,7	135,2	380,8	510,6	129,9	34,1
Essen	61,1	48,1	13,0	59,7	55,1	4,7	54,0	45,1	9,0	166,8	139,4	- 27,4	-16,4
Gelsenkirchen	298,9	92,4	206,5	319,0	70,5	248,4	369,5	87,7	281,7	787,2	1 000,8	213,5	27,1
Hamm	228,9	203,7	25,2	187,8	166,3	21,5	229,1	186,2	42,9	672,3	575,6	- 96,7	-14,4
Herne	1,6	1,6	-	72,0	70,9	1,1	70,3	69,0	1,3	108,5	209,8	101,4	93,4
Leer	35,9	19,2	16,8	35,3	13,4	21,9	43,9	18,6	25,3	109,7	114,2	4,5	4,1
Lünen	169,1	136,6	32,5	93,7	73,0	20,7	114,5	84,7	29,9	363,3	294,0	- 69,3	-19,1
Marl	281,2	191,9	89,4	333,3	229,8	103,5	340,9	225,4	115,6	776,9	1 034,5	257,6	33,2
Mülheim/Ruhr	74,6	73,0	1,6	38,6	35,1	3,5	42,4	38,9	3,4	134,6	111,6	- 23,0	-17,1
Münster	63,3	62,8	0,5	37,6	37,6	-	64,4	64,4	-	166,4	145,0	- 21,4	-12,9
Rhein-Lippe-Hafen	55,4	53,2	2,3	62,0	62,0	-	58,5	58,5	-	220,5	189,6	- 30,8	-14,0
Wanne-Eickel	1,5	-	1,5	5,5	-	5,5	45,5	35,6	9,9	22,9	52,0	29,1	127,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	März 2009			Februar 2010			März 2010			Januar bis März			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	13 379,4	7 547,3	5 832,1	12 094,6	7 811,8	4 282,7	15 740,8	9 689,4	6 051,4	37 238,9	39 726,1	2 487,2	6,7
dar: Andernach	222,7	66,5	156,2	196,1	97,8	98,3	257,9	71,4	186,5	590,8	607,3	16,5	2,8
Aschaffenburg	88,2	73,8	14,4	55,2	36,6	18,6	73,6	57,1	16,5	238,0	182,3	- 55,7	-23,4
Bingen	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	0,7	0,7	-
Breisach	128,5	24,1	104,4	61,9	13,3	48,7	85,0	20,7	64,3	254,2	188,6	- 65,6	-25,8
Brohl	2,7	-	2,7	1,3	-	1,3	2,7	-	2,7	4,0	4,0	0,1	1,8
Düsseldorf	219,4	127,0	92,4	187,5	113,6	73,9	206,9	105,1	101,8	638,8	573,6	- 65,2	-10,2
Duisburger Häfen	2 813,5	2 089,2	724,2	3 667,7	3 087,2	580,5	4 148,7	3 433,1	715,6	9 035,9	11 554,8	2 518,9	27,9
Emmerich	9,5	9,5	-	81,8	41,8	40,0	111,5	61,2	50,3	116,8	276,6	159,8	136,9
Frankfurt/Main	356,6	290,1	66,6	251,0	201,1	49,9	350,4	292,9	57,5	911,0	859,4	- 51,5	-5,7
Gernsheim	57,8	44,5	13,3	42,6	31,6	11,0	113,8	100,5	13,3	151,3	195,0	43,6	28,8
Gustavsburg	39,3	11,8	27,5	33,6	6,1	27,5	54,2	14,7	39,5	103,5	121,1	17,6	16,9
Hanau	169,5	92,0	77,5	76,5	31,4	45,1	149,1	75,6	73,4	429,6	317,1	- 112,5	-26,2
Heilbronn	370,6	241,5	129,2	253,3	129,5	123,7	367,5	212,0	155,5	962,5	964,6	2,1	0,2
Karlsruhe	631,2	371,2	260,0	321,5	222,6	98,9	564,8	464,6	100,2	1 688,9	1 204,2	- 484,7	-28,7
Kehl	251,4	172,6	78,8	246,5	169,3	77,2	283,0	185,5	97,5	650,8	740,2	89,4	13,7
Koblenz	85,7	62,8	22,9	72,6	50,5	22,1	95,2	61,6	33,6	222,8	237,0	14,2	6,4
Köln	1 055,0	530,3	524,8	940,9	482,9	458,0	1 126,4	546,4	580,0	2 819,8	3 027,2	207,3	7,4
Krefeld-Uerdingen	196,9	155,6	41,3	250,0	187,4	62,6	304,9	229,1	75,9	567,2	799,2	232,0	40,9
Lahnstein	14,3	6,0	8,3	22,9	14,4	8,6	24,7	20,0	4,7	61,6	71,5	9,9	16,1
Leverkusen	126,8	100,3	26,4	162,2	128,0	34,1	188,9	140,1	48,8	396,4	516,1	119,7	30,2
Ludwigshafen	522,6	376,5	146,0	570,4	400,9	169,4	746,2	500,2	246,0	1 455,5	1 897,0	441,5	30,3
Mainz	230,1	120,0	110,1	233,2	132,4	100,8	383,3	179,3	204,0	685,3	903,7	218,3	31,9
Mannheim	690,2	464,2	226,1	730,4	470,5	259,9	779,6	505,6	274,0	1 969,7	2 197,2	227,5	11,5
Neuss	520,1	318,7	201,4	484,7	288,1	196,6	594,0	353,3	240,6	1 519,9	1 562,2	42,2	2,8
Neuwied	-	-	-	25,5	25,5	-	13,3	13,3	-	27,6	41,2	13,6	49,3
Offenbach	19,6	18,6	1,0	13,2	12,7	0,5	19,3	17,8	1,5	67,0	46,7	- 20,3	-30,3
Orsoy	188,8	156,7	32,1	125,6	94,9	30,7	165,5	126,4	39,2	517,9	430,9	- 87,0	-16,8
Rheinberg-Ossenberg	92,2	18,1	74,1	51,0	1,8	49,2	52,7	1,0	51,7	275,3	144,6	- 130,7	-47,5
Saarlouis-Dillingen	211,0	114,3	96,7	242,4	194,1	48,3	365,0	269,7	95,3	706,6	907,6	201,0	28,5
Schweinfurt	40,1	29,6	10,5	35,6	20,4	15,2	39,8	27,2	12,5	88,4	108,5	20,1	22,8
Speyer	150,0	120,6	29,4	34,1	18,0	16,1	35,2	20,7	14,5	310,5	127,3	- 183,2	-59,0
Stuttgart	78,7	54,7	24,0	76,7	45,8	30,9	103,0	59,9	43,1	196,3	248,8	52,5	26,8
Weil	33,7	21,0	12,7	41,0	27,2	13,8	43,4	27,7	15,7	106,2	118,2	11,9	11,2
Wesel	102,1	28,3	73,8	51,1	21,4	29,7	77,6	29,6	48,0	317,9	182,9	- 135,0	-42,5
Wesseling	224,4	25,4	199,1	198,6	20,8	177,8	187,0	31,5	155,5	621,3	563,5	- 57,8	-9,3
Wiesbaden	36,8	36,8	-	31,6	30,4	1,2	53,6	51,2	2,4	115,4	108,0	- 7,4	-6,4
Worms	82,1	55,0	27,1	107,0	64,3	42,7	112,3	66,0	46,3	251,4	313,0	61,6	24,5
Würzburg	34,8	23,6	11,2	42,3	17,2	25,2	29,3	10,6	18,7	64,5	115,2	50,7	78,6
Donaugebiet	386,6	268,4	118,2	177,9	127,9	50,0	475,2	302,8	172,4	880,3	947,7	67,4	7,7
dar: Bamberg	49,9	31,9	18,0	31,9	15,8	16,1	33,2	18,1	15,1	106,4	105,8	- 0,6	-0,5
Nürnberg	37,8	30,9	6,8	2,6	1,7	0,9	58,6	47,3	11,4	100,4	75,4	- 25,0	-24,9
Regensburg	134,0	80,0	54,1	68,2	47,4	20,8	169,5	93,7	75,8	333,1	349,0	15,9	4,8
Gebiet Berlin	397,8	371,1	26,7	168,9	158,4	10,5	330,6	262,9	67,7	812,4	663,2	- 149,2	-18,4
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	2,3	0,2	- 2,1	-93,4
B-Südhafen	5,4	5,4	-	-	-	-	6,6	6,6	-	9,9	6,6	- 3,3	-33,6
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Westhäfen	22,7	5,7	17,0	9,8	1,2	8,6	64,9	10,3	54,6	33,2	80,8	47,6	143,1
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	266,8	56,6	210,2	151,2	1,9	149,4	222,5	23,6	198,8	642,4	535,8	- 106,6	-16,6
dar: Eisenhüttenstadt	2,4	2,4	-	-	-	-	3,5	3,5	-	2,8	3,5	0,7	23,2
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	179,5	20,2	159,2	150,5	1,9	148,6	178,7	10,9	167,8	526,8	484,3	- 42,5	-8,1
Niederlehme	1,0	-	1,0	-	-	-	0,4	0,4	-	1,0	0,4	- 0,7	-63,7
Schwedt	13,3	-	13,3	-	-	-	1,9	0,2	1,7	14,7	5,4	- 9,3	-63,5
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	7,7	-	7,7	-	-	-	-	-	-	13,3	2,8	- 10,5	-79,2
dar: Anklam	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	2,9	-	- 2,9	-
Insgesamt	21 170,5	11 841,6	9 328,9	16 299,1	10 187,9	6 111,2	23 894,0	14 054,6	9 839,4	56 734,2	56 895,6	161,3	0,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im März 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	21	17,9	13,1	21	17,9	13,1	-	-	-
Niederlande	70	77,3	56,4	70	77,3	56,4	-	-	-
Belgien	7	6,2	4,3	7	6,2	4,3	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	98	101,4	73,8	98	101,4	73,8	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	13	14,6	11,2	13	14,6	11,2	-	-	-
Niederlande	50	66,7	49,0	50	66,7	49,0	-	-	-
Belgien	-	-	1,4	-	-	1,4	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	63	81,3	61,5	63	81,3	61,5	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	1 201	2 307,3	1 958,3	951	1 656,3	1 380,7	250	651,0	577,6
Niederlande	3 887	9 772,0	6 427,7	2 754	6 721,2	3 787,7	1 133	3 050,8	2 640,0
Belgien	397	984,4	579,6	380	948,7	554,7	17	35,7	24,9
Luxemburg	18	30,6	22,7	17	28,5	20,9	1	2,1	1,8
Frankreich	26	42,7	34,5	21	34,2	27,4	5	8,4	7,1
Schweiz	84	148,6	116,3	80	142,1	110,7	4	6,5	5,5
Übrige Flaggen	84	125,5	72,3	79	118,5	69,7	5	7,1	2,7
Zusammen	5 697	13 411,1	9 211,4	4 282	9 649,5	5 951,9	1 415	3 761,6	3 259,5
Ausgang									
Deutschland	649	1 128,1	866,8	632	1 096,9	845,7	17	31,2	21,1
Niederlande	3 218	6 891,0	3 967,9	3 039	6 501,4	3 725,3	179	389,6	242,6
Belgien	371	897,7	534,6	361	875,9	523,8	10	21,8	10,8
Luxemburg	14	24,0	18,6	14	24,0	18,6	-	-	-
Frankreich	36	42,4	26,1	32	36,0	23,0	4	6,5	3,1
Schweiz	118	182,3	162,0	108	163,1	146,7	10	19,1	15,3
Übrige Flaggen	96	134,8	100,0	90	124,3	91,5	6	10,5	8,6
Zusammen	4 502	9 300,2	5 675,9	4 276	8 821,6	5 374,4	226	478,6	301,5
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	14	25,5	20,0	13	23,8	18,5	1	1,7	1,4
Niederlande	171	406,0	326,3	139	335,6	265,4	32	70,4	61,0
Belgien	69	177,1	139,1	67	173,8	135,9	2	3,3	3,1
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	7,2	5,3	5	7,2	5,3	-	-	-
Schweiz	17	40,8	32,9	9	24,2	19,6	8	16,6	13,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	276	656,6	523,6	233	564,6	444,7	43	92,0	78,8
Ausgang									
Deutschland	19	32,0	22,3	15	26,6	19,2	4	5,5	3,1
Niederlande	74	187,8	132,4	72	183,7	130,9	2	4,1	1,5
Belgien	51	127,9	99,7	49	124,7	96,6	2	3,2	3,1
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	1,2	-	-	-
Frankreich	5	10,0	7,3	4	8,0	6,3	1	2,0	1,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,1	0,9	1	1,1	0,9	-	-	-
Zusammen	151	360,1	263,7	142	345,4	255,0	9	14,8	8,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im März 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	173	290,9	241,3	162	279,5	218,3	11	11,3	23,0
Niederlande	291	656,0	359,4	244	563,7	317,5	47	92,3	41,9
Belgien	65	165,0	79,5	58	149,4	73,5	7	15,6	6,0
Luxemburg	1	0,7	0,6	1	0,7	0,6	-	-	-
Frankreich	8	11,4	5,2	5	7,7	3,4	3	3,8	1,8
Schweiz	29	72,3	43,9	27	69,8	41,9	2	2,5	2,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	567	1 196,3	729,8	497	1 070,8	655,2	70	125,5	74,6
Ausgang									
Deutschland	53	105,7	72,5	53	105,7	72,5	-	-	-
Niederlande	271	620,8	384,5	220	514,6	313,3	51	106,2	71,2
Belgien	59	153,7	83,8	50	134,6	71,9	9	19,1	11,9
Luxemburg	1	1,8	1,0	1	1,8	1,0	-	-	-
Frankreich	8	12,3	10,5	5	8,5	7,0	3	3,8	3,5
Schweiz	18	41,1	25,5	16	38,6	23,3	2	2,5	2,2
Übrige Flaggen	3	6,6	4,4	3	6,6	4,4	-	-	-
Zusammen	413	941,9	582,2	348	810,3	493,3	65	131,6	88,9
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	173	297,0	176,8	148	256,9	152,5	25	40,1	24,4
Niederlande	87	158,9	90,7	77	139,6	79,5	10	19,3	11,3
Belgien	8	12,5	7,3	8	12,5	7,3	-	-	-
Luxemburg	4	5,8	3,5	4	5,8	3,5	-	-	-
Frankreich	2	3,2	0,5	2	3,2	0,5	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	119	174,2	92,4	51	70,9	36,7	68	103,3	55,8
Zusammen	393	651,5	371,3	290	488,9	279,8	103	162,6	91,4
Ausgang									
Deutschland	53	85,0	47,4	44	71,6	38,3	9	13,4	9,1
Niederlande	33	57,9	32,2	31	55,2	30,0	2	2,8	2,1
Belgien	4	5,9	3,0	4	5,9	3,0	-	-	-
Luxemburg	2	3,8	1,5	2	3,8	1,5	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	48	67,4	26,9	32	44,5	18,1	16	22,9	8,8
Zusammen	140	219,9	110,9	113	180,9	90,9	27	39,1	20,1
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im März 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	2,1	1,3	4	2,1	1,3	-	-	-
Zusammen	4	2,1	1,3	4	2,1	1,3	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	4,0	3,5	5	3,3	2,9	1	0,6	0,6
Zusammen	6	4,0	3,5	5	3,3	2,9	1	0,6	0,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	11	11,7	8,7	10	10,1	7,7	1	1,5	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	53	45,4	31,4	23	21,1	14,7	30	24,4	16,7
Zusammen	64	57,1	40,1	33	31,2	22,4	31	25,9	17,7
Ausgang									
Deutschland	1	1,5	1,0	1	1,5	1,0	-	-	-
Niederlande	1	1,7	1,0	1	1,7	1,0	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	13	14,1	6,0	9	10,1	4,4	4	4,0	1,6
Zusammen	15	17,3	7,9	11	13,4	6,3	4	4,0	1,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im März 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung		Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.		14	17,7	10,6	14	17,7	10,6	-	-	-
Andere Nahrungsmittel		44	44,2	34,4	44	44,2	34,4	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.		13	19,2	14,7	13	19,2	14,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle		2	2,4	2,0	2	2,4	2,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel		9	9,6	8,5	9	9,6	8,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse		3	4,2	3,1	3	4,2	3,1	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren		13	4,1	0,6	13	4,1	0,6	-	-	-
Zusammen		98	101,4	73,8	98	101,4	73,8	-	-	-
Ausgang										
Landw. Erzeugnisse u.ä.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel		2	7,1	4,9	2	7,1	4,9	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe		35	39,3	33,2	35	39,3	33,2	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.		15	22,3	17,7	15	22,3	17,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle		2	3,8	2,2	2	3,8	2,2	-	-	-
Eisen, NE-Metalle		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel		1	0,7	0,7	1	0,7	0,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren		8	8,2	2,8	8	8,2	2,8	-	-	-
Zusammen		63	81,3	61,5	63	81,3	61,5	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Landw. Erzeugnisse u.ä.		240	455,6	297,0	231	439,1	286,5	9	16,6	10,5
Andere Nahrungsmittel		410	702,4	374,6	404	689,9	371,4	6	12,5	3,2
Feste miner. Brennstoffe		990	2 413,8	2 051,4	617	1 436,0	1 191,3	373	977,8	860,1
Mineralölerzeugnisse u.ä.		840	1 662,7	1 467,0	824	1 632,2	1 443,1	16	30,5	23,9
Erze, Metallabfälle		1 068	2 958,5	2 575,6	173	500,6	388,3	895	2 457,9	2 187,4
Eisen, NE-Metalle		257	468,4	258,0	253	459,9	253,7	4	8,6	4,3
Steine und Erden		430	936,3	618,2	387	818,2	524,6	43	118,1	93,6
Düngemittel		232	302,7	209,2	230	300,4	207,6	2	2,3	1,6
Chemische Erzeugnisse		552	1 221,5	740,3	538	1 181,2	721,9	14	40,2	18,4
And. Halb- u. Fertigwaren		1 012	3 093,4	620,1	948	2 965,3	563,6	64	128,2	56,5
Zusammen		5 697	13 411,1	9 211,4	4 282	9 649,5	5 951,9	1 415	3 761,6	3 259,5
Ausgang										
Landw. Erzeugnisse u.ä.		343	542,6	312,5	335	528,1	304,3	8	14,5	8,1
Andere Nahrungsmittel		421	604,6	296,0	411	580,1	291,9	10	24,4	4,2
Feste miner. Brennstoffe		159	399,8	326,7	132	341,6	276,4	27	58,2	50,3
Mineralölerzeugnisse u.ä.		357	835,3	569,3	339	791,8	544,5	18	43,4	24,8
Erze, Metallabfälle		208	481,3	312,1	183	428,5	269,4	25	52,8	42,8
Eisen, NE-Metalle		316	616,7	332,6	310	600,1	323,1	6	16,6	9,5
Steine und Erden		1 365	2 431,7	1 838,0	1 305	2 288,4	1 742,7	60	143,3	95,4
Düngemittel		159	177,6	187,5	156	172,1	184,2	3	5,5	3,3
Chemische Erzeugnisse		612	1 409,8	618,9	587	1 349,0	597,3	25	60,8	21,7
And. Halb- u. Fertigwaren		1 105	3 271,7	882,3	1 033	3 131,0	840,8	72	140,7	41,5
Zusammen		4 502	9 300,2	5 675,9	4 276	8 821,6	5 374,4	226	478,6	301,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im März 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	28	49,8	35,1	28	49,8	35,1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	22	59,5	39,0	21	57,6	37,8	1	1,9	1,1
Feste miner. Brennstoffe	132	347,9	286,7	104	288,2	235,2	28	59,7	51,5
Mineralölerzeugnisse u.ä.	17	39,9	32,9	12	29,5	24,4	5	10,4	8,5
Erze, Metallabfälle	29	77,8	64,6	21	59,5	48,3	8	18,4	16,3
Eisen, NE-Metalle	19	40,3	31,3	18	38,6	29,9	1	1,7	1,4
Steine und Erden	1	2,9	2,5	1	2,9	2,5	-	-	-
Düngemittel	23	30,7	24,9	23	30,7	24,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	6,7	4,7	4	6,7	4,7	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	8	11,5	1,9	8	11,5	1,9	-	-	-
Zusammen	276	656,6	523,6	233	564,6	444,7	43	92,0	78,8
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	84	195,7	150,6	80	188,6	145,5	4	7,1	5,1
Andere Nahrungsmittel	18	49,9	33,8	18	49,9	33,8	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	1	0,8	0,8	1	0,8	0,8	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	19	40,6	30,5	17	37,2	27,6	2	3,4	2,9
Eisen, NE-Metalle	20	54,0	35,0	19	51,8	34,4	1	2,2	0,5
Steine und Erden	6	15,2	11,5	6	15,2	11,5	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,8	1,5	1	1,8	1,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	2	2,1	0,2	-	-	-	2	2,1	0,2
Zusammen	151	360,1	263,7	142	345,4	255,0	9	14,8	8,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	71	172,2	106,8	70	169,9	105,2	1	2,3	1,6
Andere Nahrungsmittel	37	44,2	28,4	36	41,2	27,1	1	3,0	1,3
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	109	283,0	186,2	107	278,5	182,7	2	4,5	3,5
Erze, Metallabfälle	6	7,1	5,3	6	7,1	5,3	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	36	90,0	55,6	34	84,4	51,9	2	5,6	3,6
Steine und Erden	123	203,4	180,9	111	189,6	156,0	12	13,8	24,9
Düngemittel	16	25,2	15,6	15	22,9	14,1	1	2,3	1,5
Chemische Erzeugnisse	33	63,8	41,8	30	59,4	38,4	3	4,4	3,4
And. Halb- u. Fertigwaren	140	318,8	109,4	92	229,2	74,6	48	89,6	34,9
Zusammen	567	1 196,3	729,8	497	1 070,8	655,2	70	125,5	74,6
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	63	113,7	76,0	62	110,7	74,6	1	3,0	1,4
Andere Nahrungsmittel	16	24,3	16,5	16	24,3	16,5	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	60	140,9	95,5	58	137,1	93,2	2	3,9	2,3
Erze, Metallabfälle	14	32,6	18,1	11	26,4	14,3	3	6,2	3,8
Eisen, NE-Metalle	12	24,4	15,5	12	24,4	15,5	-	-	-
Steine und Erden	86	229,3	160,6	72	193,7	133,4	14	35,6	27,2
Düngemittel	10	14,2	10,6	10	14,2	10,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	32	69,4	42,1	30	66,6	40,3	2	2,8	1,8
And. Halb- u. Fertigwaren	130	323,7	147,3	86	241,3	94,9	44	82,4	52,4
Zusammen	413	941,9	582,2	348	810,3	493,3	65	131,6	88,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im März 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	11	14,9	10,2	3	4,0	2,2	8	10,9	8,0
Andere Nahrungsmittel	88	150,6	91,9	67	121,3	76,2	21	29,3	15,6
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	25	46,2	28,2	16	28,3	16,5	9	17,9	11,7
Erze, Metallabfälle	42	86,8	65,4	31	68,3	50,4	11	18,5	15,1
Eisen, NE-Metalle	66	93,9	39,8	56	78,0	33,5	10	15,9	6,3
Steine und Erden	35	63,4	45,0	26	51,7	36,2	9	11,7	8,8
Düngemittel	104	167,5	83,5	76	119,0	59,8	28	48,5	23,8
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	23	29,9	7,2	16	19,9	5,2	7	10,0	2,1
Zusammen	393	651,5	371,3	290	488,9	279,8	103	162,6	91,4
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	26	36,4	21,8	20	27,0	16,5	6	9,4	5,2
Andere Nahrungsmittel	24	44,7	25,6	21	39,8	22,8	3	5,0	2,9
Feste miner. Brennstoffe	6	11,8	7,7	5	10,3	6,5	1	1,5	1,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	4	7,3	3,4	4	7,3	3,4	-	-	-
Erze, Metallabfälle	14	21,1	13,0	5	8,9	4,9	9	12,2	8,2
Eisen, NE-Metalle	14	22,1	14,4	13	20,9	13,2	1	1,3	1,2
Steine und Erden	6	11,0	5,2	6	11,0	5,2	-	-	-
Düngemittel	9	14,8	9,1	9	14,8	9,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	40	55,8	10,7	32	44,8	9,3	8	11,0	1,4
Zusammen	140	219,9	110,9	113	180,9	90,9	27	39,1	20,1
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im März 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	4	2,1	1,3	4	2,1	1,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2,1	1,3	4	2,1	1,3	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	6	4,0	3,5	5	3,3	2,9	1	0,6	0,6
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	4,0	3,5	5	3,3	2,9	1	0,6	0,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	38	32,3	23,8	17	15,9	13,0	21	16,4	10,8
Andere Nahrungsmittel	1	1,2	0,4	1	1,2	0,4	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	5	5,1	4,4	-	-	-	5	5,1	4,4
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	15	13,5	10,4	12	10,8	8,5	3	2,7	1,9
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	5,1	1,1	3	3,3	0,5	2	1,8	0,6
Zusammen	64	57,1	40,1	33	31,2	22,4	31	25,9	17,7
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	3	4,5	2,6	2	3,3	2,0	1	1,2	0,6
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	2	2,1	1,8	2	2,1	1,8	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	3	3,5	2,1	3	3,5	2,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	0,9	0,9	-	-	-	1	0,9	0,9
And. Halb- u. Fertigwaren	6	6,4	0,5	4	4,6	0,4	2	1,8	0,1
Zusammen	15	17,3	7,9	11	13,4	6,3	4	4,0	1,6

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im März 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	5	5,5	4,2	5	5,5	4,2	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	52	55,5	40,3	52	55,5	40,3	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	13	19,2	14,7	13	19,2	14,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	13	14,7	12,1	13	14,7	12,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	2,4	2,0	2	2,4	2,0	-	-	-
Sonstige Produkte	13	4,1	0,6	13	4,1	0,6	-	-	-
Zusammen	98	101,4	73,8	98	101,4	73,8	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	31	33,6	29,3	31	33,6	29,3	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	8	10,0	7,6	8	10,0	7,6	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	19	28,0	21,6	19	28,0	21,6	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	0,7	0,7	1	0,7	0,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	5,4	0,1	2	5,4	0,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	3,8	2,2	2	3,8	2,2	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	63	81,3	61,5	63	81,3	61,5	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	307	533,2	433,9	296	513,4	421,5	11	19,8	12,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	991	2 378,1	2 025,5	637	1 451,9	1 204,9	354	926,2	820,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 215	3 219,8	2 786,8	312	731,9	562,4	903	2 488,0	2 224,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	472	983,2	416,1	467	971,7	412,8	5	11,5	3,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	855	1 746,1	1 520,0	819	1 661,5	1 454,6	36	84,7	65,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	719	1 369,0	766,8	704	1 326,9	753,7	15	42,1	13,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	293	551,8	313,4	284	529,5	300,8	9	22,4	12,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	100	243,4	49,3	94	232,1	48,2	6	11,3	1,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	227	535,9	350,5	194	453,1	298,1	33	82,8	52,4
Sonstige Produkte	852	2 654,8	549,2	798	2 550,8	495,0	54	103,9	54,2
Zusammen	5 697	13 411,1	9 211,4	4 282	9 649,5	5 951,9	1 415	3 761,6	3 259,5
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	307	427,1	284,5	298	412,7	273,5	9	14,4	10,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	143	359,7	298,5	116	301,6	248,2	27	58,2	50,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1 136	2 041,3	1 631,1	1 066	1 878,4	1 516,5	70	162,9	114,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	554	997,5	437,1	544	970,8	433,0	10	26,7	4,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	383	892,9	614,8	365	850,2	590,8	18	42,7	24,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	886	1 820,4	887,5	854	1 741,8	860,3	32	78,6	27,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	350	712,0	346,2	342	689,1	336,4	8	22,9	9,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	197	410,9	68,1	184	392,2	63,8	13	18,7	4,3
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	300	624,7	384,3	287	594,4	363,7	13	30,3	20,6
Sonstige Produkte	789	2 484,6	724,0	735	2 379,6	688,2	54	105,0	35,8
Zusammen	4 502	9 300,2	5 675,9	4 276	8 821,6	5 374,4	226	478,6	301,5
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	48	104,9	71,6	47	103,0	70,5	1	1,9	1,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	125	333,9	276,9	98	275,7	226,6	27	58,2	50,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	26	69,3	57,7	18	51,0	41,5	8	18,4	16,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	12,0	7,5	6	12,0	7,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	24	53,9	42,7	18	42,0	33,0	6	11,9	9,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	24	31,8	26,0	24	31,8	26,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	20	42,6	31,9	19	40,9	30,4	1	1,7	1,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	4	11,4	9,3	4	11,4	9,3	-	-	-
Sonstige Produkte	6	7,1	0,0	6	7,1	0,0	-	-	-
Zusammen	276	656,6	523,6	233	564,6	444,7	43	92,0	78,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	95	230,0	173,3	91	223,0	168,2	4	7,1	5,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	7	16,1	12,3	7	16,1	12,3	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7	15,6	11,1	7	15,6	11,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,8	1,5	1	1,8	1,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	20	54,0	35,0	19	51,8	34,4	1	2,2	0,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	2,1	0,2	-	-	-	2	2,1	0,2
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	19	40,6	30,5	17	37,2	27,6	2	3,4	2,9
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	151	360,1	263,7	142	345,4	255,0	9	14,8	8,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im März 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung		Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)										
Eingang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		50	109,1	74,9	48	103,8	72,1	2	5,3	2,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		113	172,5	159,7	102	161,2	136,7	11	11,3	23,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		60	113,3	62,3	60	113,3	62,3	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		109	283,0	186,2	107	278,5	182,7	2	4,5	3,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		48	85,0	56,7	44	78,4	51,8	4	6,7	4,9
Metalle und Metall-erzeugnisse		35	87,9	54,1	33	82,2	50,5	2	5,6	3,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		2	3,0	0,3	2	3,0	0,3	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		16	37,9	26,5	15	35,5	24,6	1	2,5	2,0
Sonstige Produkte		138	315,8	109,1	90	226,2	74,2	48	89,6	34,9
Zusammen		567	1 196,3	729,8	497	1 070,8	655,2	70	125,5	74,6
Ausgang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		46	90,7	60,1	45	87,7	58,7	1	3,0	1,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11	21,3	15,6	11	21,3	15,6	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		15	37,7	24,0	10	25,5	15,1	5	12,2	8,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		33	47,3	32,5	33	47,3	32,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		54	132,2	89,3	52	128,3	87,0	2	3,9	2,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		43	84,1	53,2	41	81,3	51,4	2	2,8	1,8
Metalle und Metall-erzeugnisse		14	26,4	15,8	14	26,4	15,8	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		4	11,5	8,0	4	11,5	8,0	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		75	199,6	136,7	63	170,0	114,6	12	29,6	22,1
Sonstige Produkte		128	321,7	147,0	84	239,3	94,6	44	82,4	52,4
Zusammen		413	941,9	582,2	348	810,3	493,3	65	131,6	88,9
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		76	123,2	78,2	51	89,0	57,1	25	34,3	21,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		1	1,7	1,1	1	1,7	1,1	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		54	105,3	78,7	35	76,7	56,0	19	28,6	22,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		25	47,8	27,1	21	41,9	24,5	4	5,9	2,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		25	46,2	28,2	16	28,3	16,5	9	17,9	11,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		107	170,4	85,6	79	121,9	61,9	28	48,5	23,8
Metalle und Metall-erzeugnisse		67	95,1	40,9	57	79,1	34,6	10	15,9	6,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		14	16,1	4,5	8	7,2	2,6	6	8,9	2,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		19	36,3	26,4	18	34,8	25,3	1	1,5	1,1
Sonstige Produkte		6	10,9	0,5	5	9,8	0,5	1	1,1	0,1
Zusammen		393	651,5	371,3	290	488,9	279,8	103	162,6	91,4
Ausgang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		36	57,1	33,5	28	44,4	26,4	8	12,7	7,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		1	2,8	1,8	1	2,8	1,8	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		17	27,8	16,0	8	15,6	7,9	9	12,2	8,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		13	23,1	13,1	12	21,3	12,1	1	1,7	1,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		9	16,4	9,3	8	14,9	8,0	1	1,5	1,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		11	16,4	10,2	11	16,4	10,2	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse		19	28,5	15,9	18	27,2	14,7	1	1,3	1,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		21	26,4	3,9	13	15,4	2,5	8	11,0	1,4
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		3	4,9	2,8	3	4,9	2,8	-	-	-
Sonstige Produkte		13	21,9	4,5	13	21,9	4,5	-	-	-
Zusammen		140	219,9	110,9	113	180,9	90,9	27	39,1	20,1
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im März 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	2,1	1,3	4	2,1	1,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2,1	1,3	4	2,1	1,3	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	6	4,0	3,5	5	3,3	2,9	1	0,6	0,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	4,0	3,5	5	3,3	2,9	1	0,6	0,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	38	32,3	23,8	17	15,9	13,0	21	16,4	10,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	1,2	0,4	1	1,2	0,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	16	14,0	10,5	12	10,8	8,5	4	3,2	1,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	4	4,5	1,1	3	3,3	0,5	1	1,2	0,6
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	5	5,1	4,4	-	-	-	5	5,1	4,4
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64	57,1	40,1	33	31,2	22,4	31	25,9	17,7
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	2	2,3	1,4	2	2,3	1,4	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	3	4,5	2,6	2	3,3	2,0	1	1,2	0,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	2,1	1,7	1	1,2	0,8	1	0,9	0,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	2,1	1,8	2	2,1	1,8	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	3,2	0,4	2	2,3	0,3	1	0,9	0,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	3	3,1	0,2	2	2,2	0,1	1	0,9	0,1
Zusammen	15	17,3	7,9	11	13,4	6,3	4	4,0	1,6

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im März 2010
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	111,3	162,6	6,2	17,5	27,2	2,8	6,4	9,4	17,8	11,9	0,4	93,7	-	-	25,9	20,7	9,8	4,3	17,6	2,1	-	0,2
012 Flensburg / Ostsee	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	33,1	112,9	2,0	2,6	12,2	-	-	6,4	-	11,9	-	87,6	-	-	1,5	2,0	1,6	16,8	1,3	-	-	0,2
015 Kiel	19,6	8,2	-	-	-	2,0	6,4	-	13,2	-	-	5,9	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	21,0	-	-	-	15,0	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	17,4	18,0	4,1	13,4	-	0,8	-	-	0,8	-	0,4	0,2	-	-	9,7	-	1,6	2,7	0,8	0,7	-	0,1
019 Segeberg / Ratzeburg	20,2	20,5	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	18,9	4,0	-	-	-	-	-
02 Hamburg	371,3	384,3	151,2	0,0	9,7	61,5	3,2	99,5	11,3	158,6	104,3	8,2	0,5	6,2	47,3	5,7	5,7	5,1	10,1	25,8	27,9	13,8
020 Hamburg	371,3	384,3	151,2	0,0	9,7	61,5	3,2	99,5	11,3	158,6	104,3	8,2	0,5	6,2	47,3	5,7	5,7	5,1	10,1	25,8	27,9	13,8
03 Niedersachsen-Nord	43,5	194,5	-	23,9	6,1	6,2	1,2	-	-	0,1	-	-	-	0,2	16,4	142,0	16,7	-	2,1	22,2	1,0	-
031 Stade / Harburg	3,5	22,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	1,8	-	0,7	-	-	22,2	1,0	-
032 Uelzen	14,8	19,0	-	18,2	-	0,8	1,2	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	9,3	-	-	-	-	-
033 Verden	25,2	153,1	-	5,7	6,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	142,0	6,7	-	2,1	-	-	-
04 Niedersachsen-West	603,6	577,7	79,3	9,6	125,3	86,3	-	170,1	56,8	110,4	49,7	19,8	1,6	6,3	174,1	78,8	15,6	2,6	90,5	67,7	10,7	26,1
041 Emden	70,3	179,7	10,3	-	19,7	10,3	-	6,6	12,8	13,7	-	8,9	0,4	-	23,2	73,0	1,0	2,6	1,9	60,6	1,1	3,9
042 Oldenburg	108,7	244,4	8,6	5,1	34,1	76,0	-	144,1	0,0	2,3	10,6	3,7	1,2	4,7	42,6	1,5	5,3	-	-	7,0	6,4	0,0
043 Osnabrück	93,9	12,0	12,8	4,5	25,2	-	-	-	6,9	-	20,4	7,2	-	-	19,8	-	1,1	-	7,7	-	-	0,3
044 Emsland	330,7	141,6	47,6	-	46,4	-	-	19,5	37,0	94,4	18,7	-	-	1,6	88,6	4,3	8,3	-	80,9	-	3,3	21,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	522,3	411,2	10,8	85,8	4,7	44,7	224,4	1,2	144,5	19,5	13,1	44,2	6,0	24,8	76,4	142,2	28,1	35,0	1,0	2,4	13,4	11,4
051 Braunschweig	340,0	162,9	10,8	46,4	4,7	21,2	190,4	-	92,7	0,0	12,3	10,5	5,0	24,3	0,8	50,4	16,6	-	1,0	1,3	5,8	8,9
052 Hannover	99,3	85,2	-	7,5	-	6,6	32,1	1,2	38,1	19,5	0,8	24,8	-	0,5	15,2	17,1	5,9	5,4	-	0,3	7,2	2,3
053 Hildesheim	83,0	163,0	-	31,9	-	17,0	1,9	-	13,7	-	-	8,9	1,0	-	60,5	74,7	5,6	29,6	-	0,8	0,4	-
054 Göttingen	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	392,1	124,4	19,5	-	21,7	-	97,2	1,9	7,9	7,0	31,9	15,7	6,3	7,9	129,5	26,0	3,0	1,5	0,9	-	74,2	64,4
061 Bremen	294,8	81,9	18,4	-	16,2	-	97,2	1,9	7,2	5,1	31,9	15,2	6,3	7,9	77,8	24,7	3,0	1,5	-	-	36,9	25,5
062 Bremerhaven	97,2	42,5	1,1	-	5,5	-	-	-	0,7	1,9	-	0,5	0,0	-	51,7	1,2	-	-	0,9	-	37,3	38,9
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	533,3	1 142,7	5,4	0,5	124,0	64,0	105,1	54,7	108,9	2,9	34,4	-	18,4	2,0	57,0	941,9	12,1	-	30,6	15,3	37,4	61,3
071 Münster	136,1	31,1	4,4	-	23,3	-	17,1	5,6	27,6	-	3,4	-	-	-	48,0	20,4	12,1	-	-	5,1	0,3	-
072 Wesel	397,2	1 111,6	1,1	0,5	100,7	64,0	88,0	49,2	81,3	2,9	31,0	-	18,4	2,0	8,9	921,5	-	-	30,6	10,2	37,1	61,3
08 Ruhrgebiet	4 575,7	1 686,9	52,3	6,3	45,8	30,4	1 129,5	218,2	403,9	395,9	2 216,8	124,9	140,2	166,2	193,1	310,8	16,3	4,1	234,6	197,7	143,3	232,4
081 Duisburg	3 503,1	803,4	10,7	1,2	1,2	0,9	720,0	62,0	183,0	48,6	2 179,0	57,6	99,1	159,3	127,4	154,3	-	3,2	51,8	86,6	131,0	229,9
082 Essen	577,1	773,8	31,6	4,0	29,0	3,0	150,1	150,9	91,2	346,4	27,6	54,5	22,4	4,6	30,8	104,0	0,9	-	181,8	104,0	11,9	2,5
083 Dortmund	495,6	109,7	10,1	1,0	15,7	26,6	259,4	5,4	129,7	1,0	10,2	12,8	18,7	2,3	34,9	52,6	15,4	0,9	1,1	7,1	0,5	0,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 504,4	1 397,2	73,5	6,1	177,0	99,6	34,3	4,0	430,4	407,7	107,6	60,4	42,7	19,6	209,0	207,1	17,6	17,0	325,1	404,5	87,2	171,3
091 Düsseldorf	1 051,1	1 018,8	5,9	1,3	42,3	7,4	7,3	-	29,5	4,6	-	3,0	-	3,3	-	59,4	-	-	7,3	-	12,8	22,9
092 Krefeld	641,7	451,6	57,5	3,1	127,0	81,2	6,8	0,9	49,1	24,1	103,5	20,6	41,8	15,0	84,8	90,2	11,8	16,8	133,1	129,6	26,3	70,2
095 Köln	757,6	843,8	10,1	1,7	7,7	11,0	20,2	3,1	351,8	379,0	4,1	36,8	0,9	1,4	124,3	57,5	5,9	0,1	184,7	275,0	48,1	78,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	126,6	64,4	7,9	27,1	10,1	0,8	7,0	-	36,4	-	-	4,6	22,3	0,5	16,3	20,3	21,9	-	0,5	1,0	4,1	10,1
101 Bielefeld	126,6	63,4	7,9	27,1	10,1	0,8	7,0	-	36,4	-	-	4,6	22,3	0,5	16,3	20,3	21,9	-	0,5	-	4,1	10,1
102 Paderborn	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
12 Hessen-Süd	950,5	215,3	4,9	4,6	32,0	5,9	254,3	7,1	252,1	66,4	0,4	10,5	36,6	2,8	279,0	11,1	12,1	47,4	62,6	30,6	16,4	28,9
123 Frankfurt / Main	696,8	150,5	-	4,6	32,0	3,8	250,3	7,1	137,5	17,6	0,4	8,9	17,0	2,8	186,8	10,9	11,8	47,4	55,5	30,4	5,5	17,0
124 Darmstadt	253,7	64,8	4,9	0,1	-	2,1	4,0	-	114,7	48,9	-	1,5	19,6	-	92,2	0,2	0,3	-	7,1	0,2	10,9	11,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	312,2	347,9	4,5	11,4	2,3	7,1	0,5	-	175,1	11,3	15,3	34,4	8,4	31,0	53,5	178,4	13,1	2,6	10,8	9,8	28,6	62,0
131 Montabaur	13,3	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	11,9	1,4	-	2,6	1,4	-	-	-
132 Koblenz	224,6	308,9	4,5	10,3	2,3	3,1	0,5	-	120,9	11,3	7,4	8,8	6,3	29,5	31,8	175,3	13,1	-	9,4	9,6	28,3	61,1
133 Trier	74,3	33,4	-	1,0	-	4,0	-	-	54,2	-	7,9	25,6	2,1	-	9,7	1,7	-	-	-	0,2	0,3	0,9
14 Rheinland-Pfalz-Süd	947,4	788,5	8,7	10,6	84,2	90,5	4,5	-	243,5	38,0	-	8,4	10,9	0,2	187,4	233,3	30,6	98,1	237,0	148,7	140,6	160,6
141 Mainz	268,7	253,2	7,5	10,0	82,7	90,5	4,5	-	22,6	9,9	-	1,3	3,8	-	35,8	60,0	7,8	3,6	44,4	30,5	59,7	47,4
142 Kaiserslautern	106,6	195,2	1,2	0,7	1,6	-	-	-	-	-	-	5,2	7,1	0,2	21,4	75,3	1,2	-	2,3	2,8	71,9	111,2
143 Ludwigshafen	572,0	340,1	-	-	-	-	-	-	220,9	28,1	-	2,0	-	-	130,2	98,1	21,6	94,6	190,4	115,4	8,9	2,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	1 028,8	576,6	17,4	11,2	102,3	71,4	292,3	2,2	301,4	104,6	14,2	45,2	38,5	1,4	136,7	213,0	2,4	2,8	90,2	91,9	33,7	33,0
151 Mannheim	532,5	308,7	17,4	7,7	102,3	70,4	191,2	0,9	38,6	18,7	14,1	39,5	15,0	1,3	54,2	43,1	2,4	2,8	67,5	91,8	29,9	32,4
152 Karlsruhe	496,3	267,9	-	3,5	-	1,0	101,1	1,3	262,8	85,9	0,0	5,6	23,5	0,1	82,5	169,9	-	-	22,7	0,1	3,8	0,6
16 Baden-Württemberg-Ost	380,5	217,0	-	7,6	18,8	22,7	124,7	-	32,8	-	1,9	29,8	15,5	-	135,3	133,3	34,7	1,4	11,0	1,3	5,7	21,0
161 Heilbronn	222,4	1621																				

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2010

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,2	17,5	-	-	6,2	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	2,0	2,6	-	-	2,0	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	4,1	13,4	-	-	4,1	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	-	1,6	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	151,2	0,0	-	-	150,3	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-	-	-	-	0,2	-
020 Hamburg	151,2	0,0	-	-	150,3	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-	-	-	-	0,2	-
03 Niedersachsen-Nord	-	23,9	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	18,2	-	-	-	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	5,7	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	79,3	9,6	-	-	63,3	7,8	-	-	-	-	-	-	15,9	1,8	-	-	-	-
041 Emden	10,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	8,6	5,1	-	-	8,6	3,3	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
043 Osnabrück	12,8	4,5	-	-	12,8	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	47,6	-	-	-	41,4	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	10,8	85,8	-	-	6,1	84,3	-	-	-	-	-	0,1	4,6	1,2	-	-	-	0,2
051 Braunschweig	10,8	46,4	-	-	6,1	46,2	-	-	-	-	-	0,1	4,6	-	-	-	-	0,2
052 Hannover	-	7,5	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	31,9	-	-	-	30,7	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
06 Bremen	19,5	-	-	-	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	18,4	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	5,4	0,5	-	-	5,4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071 Münster	4,4	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	1,1	0,5	-	-	1,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	52,3	6,3	-	-	45,6	4,6	-	-	-	-	-	-	6,8	1,7	-	-	-	-
081 Duisburg	10,7	1,2	-	-	4,8	0,9	-	-	-	-	-	-	5,9	0,4	-	-	-	-
082 Essen	31,6	4,0	-	-	31,6	2,7	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
083 Dortmund	10,1	1,0	-	-	9,2	1,0	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	73,5	6,1	-	-	72,9	5,7	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,1	0,4
092 Düsseldorf	5,9	1,3	-	-	5,9	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	57,5	3,1	-	-	57,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	10,1	1,7	-	-	9,4	1,4	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,1	0,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	7,9	27,1	-	-	7,9	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	7,9	27,1	-	-	7,9	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	4,9	4,6	-	-	4,9	4,6	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	-	4,6	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	4,9	0,1	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	4,5	11,4	-	-	3,6	10,3	-	-	-	-	-	-	1,0	1,1	-	-	-	-
132 Koblenz	4,5	10,3	-	-	3,6	9,3	-	-	-	-	-	-	1,0	1,1	-	-	-	-
133 Trier	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	8,7	10,6	-	-	7,2	10,0	-	-	-	-	-	-	1,6	0,7	-	-	-	-
141 Mainz	7,5	10,0	-	-	6,0	10,0	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,2	0,7	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	17,4	11,2	-	-	17,3	9,9	-	0,2	-	0,0	0,1	0,0	-	1,2	-	-	-	-
151 Mannheim	17,4	7,7	-	-	17,3	6,4	-	0,2	-	0,0	0,1	0,0	-	1,2	-	-	-	-
152 Karlsruhe	-	3,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	7,6	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	4,8	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	2,8	-	-	-	2,8	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,0	13,7	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	0,0	4,8	-	-	-	-	-
171 Freiburg	-	13,1	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	-	38,7	-	-	-	37,6	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	16,3	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
182 Schweinfurt	-	14,2	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	4,9	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	3,3	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	6,9	51,4	-	-	6,9	47,4	-	0,5	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-
191 Regensburg	6,9	42,9	-	-	6,9	41,7	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
193 Passau	-	8,5	-	-	-	5,7	-	0,5	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
22 Berlin	2,1	15,1	-	-	2,1	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	2,1	15,1	-	-	2,1	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	3,0	21,2	-	-	-	21,2	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-
241 Neuruppin	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	13,3	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	3,0	7,1	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	3,4	162,6	-	-	2,0	162,0	-	-	0,0	-	-	0,6	1,3	-	-	-	-	-
251 Stendal	1,3	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	2,0	153,4	-	-	2,0	153,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	0,0	6,2	-	-	-	5,6	-	-	0,0	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	8,5	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
271 Leipzig	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
273 Dresden	-	7,0	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	457,0	533,4	-	-	421,2	512,9	-	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7	34,8	18,5	-	-	0,3	0,6
Ausland	253,7	177,3	-	-	239,2	147,6	0,7	-	0,0	-	0,0	0,0	13,4	29,6	-	-	0,4	0,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2010

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	27,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2	-	-	2,8
014 Itzehoe	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-
015 Kiel	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
016 Neumünster	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-
018 Lübeck	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
02 Hamburg	9,7	61,5	0,5	-	0,9	-	0,0	-	-	-	0,5	0,0	0,0	41,6	7,7	20,0
020 Hamburg	9,7	61,5	0,5	-	0,9	-	0,0	-	-	-	0,5	0,0	0,0	41,6	7,7	20,0
03 Niedersachsen-Nord	6,1	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,1	-	2,1
032 Uelzen	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
033 Verden	6,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,1	-	1,3
04 Niedersachsen-West	125,3	86,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	106,9	62,4	16,2	24,0
041 Emden	19,7	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	12,8	10,3
042 Oldenburg	34,1	76,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,3	62,4	1,8	13,7
043 Osnabrück	25,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,2	-	-	-
044 Emsland	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	42,6	-	1,6	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	4,7	44,7	-	0,2	-	0,9	-	0,0	-	-	-	2,7	-	12,2	4,7	28,6
051 Braunschweig	4,7	21,2	-	0,2	-	0,9	-	0,0	-	-	-	2,7	-	10,3	4,7	7,0
052 Hannover	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6
053 Hildesheim	-	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	15,0
06 Bremen	21,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	19,5	-	-	-
061 Bremen	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	14,0	-	-	-
062 Bremerhaven	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	124,0	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	46,1	116,6	17,9
071 Münster	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	18,8	-
072 Wesel	100,7	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	46,1	97,8	17,9
08 Ruhrgebiet	45,8	30,4	-	-	-	-	-	-	6,6	6,0	1,2	3,8	4,9	18,4	33,2	2,1
081 Duisburg	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	1,2	-
082 Essen	29,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	3,0	-	-	27,8	-
083 Dortmund	15,7	26,6	-	-	-	-	-	-	6,6	6,0	-	-	4,9	18,4	4,3	2,1
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	177,0	99,6	1,2	-	5,5	1,0	1,0	0,0	-	0,0	0,1	-	30,5	50,3	138,9	48,3
092 Düsseldorf	42,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	2,5	34,0	4,9
093 Krefeld	127,0	81,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	38,3	104,9	42,9
095 Köln	7,7	11,0	1,2	-	5,5	1,0	1,0	0,0	-	0,0	0,1	-	-	9,5	-	0,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	10,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	0,0	2,4	0,8
101 Bielefeld	10,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	0,0	2,4	0,8
12 Hessen-Süd	32,0	5,9	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	2,0	8,5	1,6	23,5	1,0
123 Frankfurt / Main	32,0	3,8	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	8,5	1,6	23,5	1,0
124 Darmstadt	-	2,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	2,0	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	2,3	7,1	-	-	-	-	2,3	1,7	-	4,0	-	-	-	1,4	-	-
132 Koblenz	2,3	3,1	-	-	-	-	2,3	1,7	-	-	-	-	-	1,4	-	-
133 Trier	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	84,2	90,5	-	1,2	1,1	-	0,5	-	-	-	-	4,7	5,8	45,7	76,9	38,9
141 Mainz	82,7	90,5	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5,8	45,7	76,9	38,9
142 Kaiserslautern	1,6	-	-	-	1,1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	102,3	71,4	-	0,7	-	0,3	6,8	1,1	-	-	0,3	0,1	12,4	47,8	82,7	21,5
151 Mannheim	102,3	70,4	-	0,7	-	0,3	6,8	1,1	-	-	0,3	0,1	12,4	46,8	82,7	21,5
152 Karlsruhe	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	18,8	22,7	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	18,8	1,0	-	21,7
161 Heilbronn	13,4	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	1,0	-	10,9
162 Stuttgart	5,5	10,8	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	5,5	-	-	10,8
17 Baden-Württemberg-Süd-West	5,7	2,2	-	-	-	-	2,0	0,2	-	0,5	0,7	0,0	3,0	-	-	1,5
171 Freiburg	3,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	1,5
173 Konstanz / Lörrach	2,7	0,7	-	-	-	-	2,0	0,2	-	0,5	0,7	0,0	-	-	-	-
18 Nordbayern	5,0	20,3	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	5,0	4,6	-	14,7
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,0	14,6	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	3,6	-	10,0
182 Schweinfurt	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
183 Bayreuth	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
184 Nürnberg	3,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	4,7
19 Ostbayern	61,4	50,7	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	32,4	39,4	16,4
191 Regensburg	29,5	28,3	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	10,6	13,7	15,9
193 Passau	31,8	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	21,8	25,8	0,6
22 Berlin	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
221 Berlin	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
24 Brandenburg	3,5	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	1,0	7,6
242 Frankfurt / Oder	1,2	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	7,1
243 Potsdam	2,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	1,0	0,5
25 Sachsen-Anhalt	58,8	64,7	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,0	2,2	19,3	11,0	39,5	51,1
251 Stendal	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
252 Magdeburg	56,7	55,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,0	2,2	17,2	11,0	39,5	42,2
254 Wittenberg	2,1	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	8,0
27 Sachsen	0,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	2,4
273 Dresden	0,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	2,4
Deutschland	926,4	742,7	1,7	4,3	7,5	2,2	12,6	5,3	6,6	10,5	7,1	15,5	308,1	380,4	582,7	324,5
Ausland	311,0	494,7	3,8	1,2	1,3	6,6	4,2	11,5	10,5	6,6	9,8	1,5	212,7	140,4	68,8	327,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2010

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,4	9,4	6,4	9,4	-	-	-	-
012 Flensburg / Ostsee	-	3,0	-	3,0	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	6,4	-	6,4	-	-	-	-
015 Kiel	6,4	-	6,4	-	-	-	-	-
02 Hamburg	3,2	99,5	3,2	99,5	-	-	-	-
020 Hamburg	3,2	99,5	3,2	99,5	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-
032 Uelzen	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	170,1	-	106,2	-	63,9	-	-
041 Emden	-	6,6	-	-	-	6,6	-	-
042 Oldenburg	-	144,1	-	105,3	-	38,8	-	-
044 Emsland	-	19,5	-	0,9	-	18,5	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	224,4	1,2	224,4	1,2	-	-	-	-
051 Braunschweig	190,4	-	190,4	-	-	-	-	-
052 Hannover	32,1	1,2	32,1	1,2	-	-	-	-
053 Hildesheim	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-
06 Bremen	97,2	1,9	97,2	-	-	1,9	-	-
061 Bremen	97,2	1,9	97,2	-	-	1,9	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	105,1	54,7	104,1	54,7	-	-	1,0	-
071 Münster	17,1	5,6	16,1	5,6	-	-	1,0	-
072 Wesel	88,0	49,2	88,0	49,2	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1 129,5	218,2	1 089,7	191,6	-	-	39,8	26,7
081 Duisburg	720,0	62,0	680,2	48,6	-	-	39,8	13,3
082 Essen	150,1	150,9	150,1	137,6	-	-	-	13,3
083 Dortmund	259,4	5,4	259,4	5,4	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	34,3	4,0	34,2	-	0,0	3,1	-	0,9
092 Düsseldorf	7,3	-	7,3	-	-	-	-	-
093 Krefeld	6,8	0,9	6,8	-	-	-	-	0,9
095 Köln	20,2	3,1	20,1	-	0,0	3,1	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	254,3	7,1	254,3	7,1	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	250,3	7,1	250,3	7,1	-	-	-	-
124 Darmstadt	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
132 Koblenz	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-
141 Mainz	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	292,3	2,2	292,3	2,2	-	-	-	-
151 Mannheim	191,2	0,9	191,2	0,9	-	-	-	-
152 Karlsruhe	101,1	1,3	101,1	1,3	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	124,7	-	124,7	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	105,5	-	105,5	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	19,2	-	19,2	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	14,0	-	14,0	-	-	-	-	-
171 Freiburg	10,1	-	10,1	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	26,9	-	26,9	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	9,6	-	9,6	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	15,0	-	15,0	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	7,3	-	6,3	-	-	-	1,0	-
191 Regensburg	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
193 Passau	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-
21 Saarland	173,3	-	156,6	-	-	-	16,7	-
211 Saarland	173,3	-	156,6	-	-	-	16,7	-
22 Berlin	214,7	29,7	45,7	29,7	169,0	-	-	-
221 Berlin	214,7	29,7	45,7	29,7	169,0	-	-	-
24 Brandenburg	3,0	166,6	3,0	-	-	166,6	-	-
241 Neuruppin	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,2	166,6	1,2	-	-	166,6	-	-
25 Sachsen-Anhalt	3,3	2,0	-	2,0	-	-	3,3	-
252 Magdeburg	3,3	2,0	-	2,0	-	-	3,3	-
Deutschland	2 726,8	766,6	2 495,4	503,6	169,1	235,5	62,3	27,6
Ausland	115,6	2 075,9	19,2	2 011,0	68,9	2,5	27,6	62,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2010

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	17,8	11,9	-	-	17,8	11,9	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	11,9	-	-	-	11,9	-	-	-	-
015 Kiel	13,2	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-
016 Neumünster	3,9	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-
018 Lübeck	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
02 Hamburg	11,3	158,6	-	-	11,3	142,2	-	-	-	16,4
020 Hamburg	11,3	158,6	-	-	11,3	142,2	-	-	-	16,4
03 Niedersachsen-Nord	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	56,8	110,4	-	-	46,4	90,0	-	6,8	10,4	13,6
041 Emden	12,8	13,7	-	-	12,4	13,7	-	-	0,5	-
042 Oldenburg	0,0	2,3	-	-	0,0	2,3	-	-	-	-
043 Osnabrück	6,9	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-
044 Emsland	37,0	94,4	-	-	27,1	74,0	-	6,8	9,9	13,6
05 Niedersachsen-Süd-Ost	144,5	19,5	-	-	109,7	19,5	-	-	34,7	-
051 Braunschweig	92,7	0,0	-	-	63,5	0,0	-	-	29,1	-
052 Hannover	38,1	19,5	-	-	32,5	19,5	-	-	5,6	-
053 Hildesheim	13,7	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-
06 Bremen	7,9	7,0	-	-	7,9	7,0	-	-	-	-
061 Bremen	7,2	5,1	-	-	7,2	5,1	-	-	-	-
062 Bremerhaven	0,7	1,9	-	-	0,7	1,9	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	108,9	2,9	-	-	104,4	-	1,7	-	2,7	2,9
071 Münster	27,6	-	-	-	25,9	-	1,7	-	-	-
072 Wesel	81,3	2,9	-	-	78,6	-	-	-	2,7	2,9
08 Ruhrgebiet	403,9	395,9	-	-	321,5	358,3	58,2	11,2	24,2	26,4
081 Duisburg	183,0	48,6	-	-	148,2	44,3	23,2	1,5	11,7	2,8
082 Essen	91,2	346,4	-	-	43,6	314,1	35,0	8,7	12,5	23,6
083 Dortmund	129,7	1,0	-	-	129,7	-	-	1,0	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	430,4	407,7	-	-	392,1	318,3	29,0	33,3	9,4	56,1
092 Düsseldorf	29,5	4,6	-	-	21,7	4,6	-	-	7,9	-
093 Krefeld	49,1	24,1	-	-	40,8	10,8	8,3	7,8	-	5,5
095 Köln	351,8	379,0	-	-	329,6	302,9	20,7	25,5	1,5	50,6
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	36,4	-	-	-	36,4	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	36,4	-	-	-	36,4	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	252,1	66,4	-	-	250,0	60,5	-	-	2,1	6,0
123 Frankfurt / Main	137,5	17,6	-	-	135,4	17,6	-	-	2,1	-
124 Darmstadt	114,7	48,9	-	-	114,7	42,9	-	-	-	6,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	175,1	11,3	-	-	175,1	11,3	-	-	-	-
132 Koblenz	120,9	11,3	-	-	120,9	11,3	-	-	-	-
133 Trier	54,2	-	-	-	54,2	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	243,5	38,0	-	-	187,9	31,6	55,6	6,4	-	-
141 Mainz	22,6	9,9	-	-	19,5	7,8	3,1	2,2	-	-
143 Ludwigshafen	220,9	28,1	-	-	168,4	23,9	52,6	4,2	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	301,4	104,6	-	-	294,0	58,0	1,6	1,0	5,8	45,7
151 Mannheim	38,6	18,7	-	-	31,2	17,0	1,6	-	5,8	1,7
152 Karlsruhe	262,8	85,9	-	-	262,8	40,9	-	1,0	-	44,0
16 Baden-Württemberg-Ost	32,8	-	-	-	32,8	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	17,2	-	-	-	17,2	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	15,6	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	39,5	0,1	-	-	39,5	-	-	0,1	-	0,0
171 Freiburg	39,5	-	-	-	39,5	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0
18 Nordbayern	38,0	-	-	-	36,6	-	-	-	1,4	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	20,0	-	-	-	18,6	-	-	-	1,4	-
182 Schweinfurt	18,0	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	25,2	1,5	-	-	25,2	1,5	-	-	-	-
191 Regensburg	8,7	1,5	-	-	8,7	1,5	-	-	-	-
193 Passau	16,4	-	-	-	16,4	-	-	-	-	-
21 Saarland	3,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-
211 Saarland	3,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-
22 Berlin	1,3	1,0	-	-	1,3	1,0	-	-	-	-
221 Berlin	1,3	1,0	-	-	1,3	1,0	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	56,6	4,6	-	-	56,6	4,6	-	-	-	-
252 Magdeburg	56,6	4,6	-	-	56,6	4,6	-	-	-	-
Deutschland	2 386,6	1 341,5	-	-	2 146,5	1 115,7	146,2	58,7	94,0	167,1
Ausland	439,0	1 484,1	-	-	265,9	1 296,7	37,3	124,7	135,8	62,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2010

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,4	93,7	-	-	-	87,6	0,4	6,2
014 Itzehoe	-	87,6	-	-	-	87,6	-	-
015 Kiel	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9
018 Lübeck	0,4	0,2	-	-	-	-	0,4	0,2
02 Hamburg	104,3	8,2	-	2,8	87,6	0,0	16,8	5,3
020 Hamburg	104,3	8,2	-	2,8	87,6	0,0	16,8	5,3
04 Niedersachsen-West	49,7	19,8	-	-	9,7	-	40,0	19,8
041 Emden	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9
042 Oldenburg	10,6	3,7	-	-	9,7	-	0,9	3,7
043 Osnabrück	20,4	7,2	-	-	-	-	20,4	7,2
044 Emsland	18,7	-	-	-	-	-	18,7	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	13,1	44,2	-	2,7	0,5	-	12,6	41,5
051 Braunschweig	12,3	10,5	-	-	0,5	-	11,8	10,5
052 Hannover	0,8	24,8	-	-	-	-	0,8	24,8
053 Hildesheim	-	8,9	-	2,7	-	-	-	6,3
06 Bremen	31,9	15,7	-	-	-	-	31,9	15,7
061 Bremen	31,9	15,2	-	-	-	-	31,9	15,2
062 Bremerhaven	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	34,4	-	34,3	-	-	-	0,2	-
071 Münster	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-
072 Wesel	31,0	-	30,9	-	-	-	0,2	-
08 Ruhrgebiet	2 216,8	124,9	2 135,6	31,9	37,0	10,9	44,2	82,1
081 Duisburg	2 179,0	57,6	2 135,6	15,3	29,6	8,5	13,9	33,8
082 Essen	27,6	54,5	-	16,7	-	-	27,6	37,9
083 Dortmund	10,2	12,8	-	-	7,4	2,4	2,8	10,4
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	107,6	60,4	87,2	-	19,3	1,9	1,1	58,5
092 Düsseldorf	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0
093 Krefeld	103,5	20,6	87,2	-	15,2	1,9	1,1	18,7
095 Köln	4,1	36,8	-	-	4,1	0,0	-	36,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6
101 Bielefeld	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6
12 Hessen-Süd	0,4	10,5	-	-	-	-	0,4	10,5
123 Frankfurt / Main	0,4	8,9	-	-	-	-	0,4	8,9
124 Darmstadt	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
13 Rheinland-Pfalz-Nord	15,3	34,4	-	-	7,4	2,0	7,9	32,4
132 Koblenz	7,4	8,8	-	-	7,4	-	-	8,8
133 Trier	7,9	25,6	-	-	-	2,0	7,9	23,6
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4
141 Mainz	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
142 Kaiserslautern	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2
143 Ludwigshafen	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	14,2	45,2	4,1	-	0,2	-	9,9	45,2
151 Mannheim	14,1	39,5	4,1	-	0,2	-	9,8	39,5
152 Karlsruhe	0,0	5,6	-	-	-	-	0,0	5,6
16 Baden-Württemberg-Ost	1,9	29,8	-	-	-	-	1,9	29,8
161 Heilbronn	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0
162 Stuttgart	1,9	18,8	-	-	-	-	1,9	18,8
17 Baden-Württemberg-Süd-West	113,2	5,3	3,6	-	-	-	109,5	5,3
171 Freiburg	104,3	4,6	-	-	-	-	104,3	4,6
173 Konstanz / Lörrach	8,9	0,6	3,6	-	-	-	5,2	0,6
18 Nordbayern	1,1	16,4	-	3,1	1,1	-	-	13,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
182 Schweinfurt	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5
183 Bayreuth	1,1	8,0	-	3,1	1,1	-	-	5,0
184 Nürnberg	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4
19 Ostbayern	2,4	11,2	2,4	10,1	-	-	-	1,2
191 Regensburg	2,4	11,2	2,4	10,1	-	-	-	1,2
21 Saarland	200,8	18,1	191,7	-	-	-	9,1	18,1
211 Saarland	200,8	18,1	191,7	-	-	-	9,1	18,1
22 Berlin	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2
221 Berlin	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2
24 Brandenburg	24,4	9,6	-	-	-	-	24,4	9,6
241 Neuruppin	4,2	1,2	-	-	-	-	4,2	1,2
242 Frankfurt / Oder	1,2	7,4	-	-	-	-	1,2	7,4
243 Potsdam	19,1	1,1	-	-	-	-	19,1	1,1
25 Sachsen-Anhalt	2,9	30,7	-	-	0,7	-	2,3	30,7
252 Magdeburg	2,9	29,6	-	-	0,7	-	2,3	29,6
254 Wittenberg	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
27 Sachsen	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
273 Dresden	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
Deutschland	2 934,9	594,7	2 458,9	50,5	163,3	102,4	312,6	441,7
Ausland	244,5	2 584,7	31,0	2 439,4	12,3	73,3	201,2	72,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2010

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	0,5	6,2	0,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,7
020 Hamburg	0,5	6,2	0,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,7
03 Niedersachsen-Nord	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	1,6	6,3	1,0	0,8	-	-	-	-	0,6	3,9	-	1,6	-	-
041 Emden	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	1,2	4,7	1,0	0,8	-	-	-	-	0,2	3,9	-	-	-	-
044 Emsland	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	6,0	24,8	6,0	0,5	-	4,7	-	11,5	-	8,1	-	-	-	0,0
051 Braunschweig	5,0	24,3	5,0	0,5	-	4,7	-	11,5	-	7,6	-	-	-	0,0
052 Hannover	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
053 Hildesheim	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	6,3	7,9	1,4	1,0	0,6	5,8	0,5	-	3,9	1,2	-	-	-	-
061 Bremen	6,3	7,9	1,4	1,0	0,6	5,8	0,5	-	3,9	1,2	-	-	-	-
062 Bremerhaven	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	18,4	2,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	2,0
072 Wesel	18,4	2,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	2,0
08 Ruhrgebiet	140,2	166,2	37,6	5,6	14,2	2,2	19,1	30,0	58,3	119,2	-	5,5	11,1	3,9
081 Duisburg	99,1	159,3	33,8	5,1	12,6	1,1	4,1	29,2	40,2	114,6	-	5,5	8,4	3,9
082 Essen	22,4	4,6	-	-	1,6	-	8,9	0,5	11,9	4,2	-	-	-	-
083 Dortmund	18,7	2,3	3,7	0,5	-	1,1	6,0	0,4	6,2	0,4	-	-	2,7	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	42,7	19,6	0,6	-	1,5	-	0,3	0,8	0,1	0,1	11,3	3,5	29,0	15,2
092 Düsseldorf	-	3,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	3,0	-	-
093 Krefeld	41,8	15,0	-	-	1,5	-	-	-	0,1	-	11,3	-	29,0	15,0
095 Köln	0,9	1,4	0,6	-	-	-	0,3	0,6	-	0,1	0,0	0,4	-	0,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	22,3	0,5	-	-	-	-	22,3	0,5	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	22,3	0,5	-	-	-	-	22,3	0,5	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	36,6	2,8	0,5	-	-	-	36,1	2,8	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	17,0	2,8	-	-	-	-	17,0	2,8	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	19,6	-	0,5	-	-	-	19,1	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	8,4	31,0	-	-	-	-	2,2	0,2	-	30,8	-	-	6,2	-
131 Montabaur	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
132 Koblenz	6,3	29,5	-	-	-	-	0,1	0,2	-	29,3	-	-	6,2	-
133 Trier	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	10,9	0,2	-	-	-	-	9,6	0,1	1,0	-	0,1	-	0,1	0,1
141 Mainz	3,8	-	-	-	-	-	2,7	-	1,0	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	7,1	0,2	-	-	-	-	6,8	0,1	-	-	0,1	-	0,1	0,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	38,5	1,4	3,4	-	21,4	0,4	3,6	0,9	9,6	-	0,3	-	0,2	0,0
151 Mannheim	15,0	1,3	3,4	-	-	0,4	3,4	0,9	8,2	-	-	-	-	0,0
152 Karlsruhe	23,5	0,1	-	-	21,4	-	0,2	0,1	1,4	-	0,3	-	0,2	-
16 Baden-Württemberg-Ost	15,5	-	2,5	-	-	-	8,2	-	4,9	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	14,1	-	2,5	-	-	-	8,2	-	3,4	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,5	57,1	4,2	-	-	-	0,2	55,0	-	-	-	0,2	2,0	2,0
171 Freiburg	2,6	55,0	2,4	-	-	-	0,2	55,0	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,9	2,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	2,0	2,0
18 Nordbayern	7,2	0,1	6,5	-	-	-	0,8	0,1	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	5,5	0,1	4,7	-	-	-	0,8	0,1	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	35,5	5,1	-	-	4,4	1,5	3,7	-	25,4	3,7	2,1	-	-	-
191 Regensburg	29,7	5,1	-	-	-	1,5	3,7	-	24,0	3,7	2,0	-	-	-
193 Passau	5,8	-	-	-	4,4	-	-	-	1,4	-	0,1	-	-	-
21 Saarland	3,9	68,6	1,0	-	2,9	-	-	1,1	-	67,6	-	-	-	-
211 Saarland	3,9	68,6	1,0	-	2,9	-	-	1,1	-	67,6	-	-	-	-
24 Brandenburg	2,8	29,0	2,3	-	-	-	-	29,0	0,5	-	-	-	-	-
241 Neuruppin	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	29,0	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-
Deutschland	410,1	434,3	82,0	11,3	44,9	14,5	106,4	137,4	104,3	234,6	13,8	10,7	58,7	25,9
Ausland	296,0	271,8	4,8	75,5	1,4	31,7	73,4	42,4	184,3	54,0	9,1	12,2	23,1	56,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2010

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Blms, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	25,9	20,7	16,0	18,9	-	-	8,6	1,5	0,6	-	-	-	0,6	0,3
014 Itzehoe	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
018 Lübeck	9,7	-	5,9	-	-	-	2,5	-	0,6	-	-	-	0,6	-
019 Segeberg / Ratzeburg	16,2	18,9	10,1	18,9	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	47,3	5,7	42,2	1,1	-	-	2,7	1,4	1,9	-	0,5	-	-	3,2
020 Hamburg	47,3	5,7	42,2	1,1	-	-	2,7	1,4	1,9	-	0,5	-	-	3,2
03 Niedersachsen-Nord	16,4	142,0	12,9	140,1	-	-	3,4	1,9	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	4,3	-	2,0	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	10,3	142,0	9,1	140,1	-	-	1,2	1,9	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	174,1	78,8	95,6	25,4	3,0	-	75,2	37,9	-	4,3	-	-	0,3	11,2
041 Emden	23,2	73,0	18,8	20,4	-	-	4,2	37,1	-	4,3	-	-	0,3	11,2
042 Oldenburg	42,6	1,5	39,8	0,7	-	-	2,8	0,8	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	19,8	-	16,5	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	88,6	4,3	20,5	4,3	3,0	-	65,0	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	76,4	142,2	66,5	116,9	-	3,0	9,9	4,3	-	14,1	-	3,9	-	-
051 Braunschweig	0,8	50,4	-	46,0	-	-	0,8	0,5	-	-	-	3,9	-	-
052 Hannover	15,2	17,1	15,2	-	-	3,0	-	-	-	14,1	-	-	-	-
053 Hildesheim	60,5	74,7	51,4	70,9	-	-	9,1	3,8	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	129,5	26,0	114,6	25,7	-	-	3,5	-	11,3	-	-	-	-	0,2
061 Bremen	77,8	24,7	64,1	24,7	-	-	2,4	-	11,3	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	51,7	1,2	50,6	1,0	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	0,2
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	57,0	941,9	26,4	864,7	23,6	46,7	7,0	-	17,4	-	13,3	-	-	-
071 Münster	48,0	20,4	26,4	3,0	18,8	-	2,9	-	17,4	-	-	-	-	-
072 Wesel	8,9	921,5	-	861,6	4,8	46,7	4,1	-	-	-	13,3	-	-	-
08 Ruhrgebiet	193,1	310,8	100,8	195,9	6,6	-	84,7	87,1	1,1	17,6	-	8,9	-	1,4
081 Duisburg	127,4	154,3	50,2	132,9	4,0	-	72,2	15,8	1,1	0,7	-	4,5	-	0,4
082 Essen	30,8	104,0	20,8	40,4	2,6	-	7,4	59,1	-	-	-	4,5	-	-
083 Dortmund	34,9	52,6	29,8	22,5	-	-	5,1	12,2	-	16,8	-	-	-	1,1
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	209,0	207,1	33,5	104,1	108,2	1,1	47,2	34,6	-	22,4	19,7	43,0	0,4	1,8
092 Düsseldorf	-	59,4	-	-	-	-	-	28,3	-	-	-	31,0	-	-
093 Krefeld	84,8	90,2	30,4	53,0	33,1	-	1,6	2,7	-	22,4	19,7	12,0	-	-
095 Köln	124,3	57,5	3,2	51,1	75,1	1,1	45,6	3,5	-	-	-	-	0,4	1,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	16,3	20,3	14,9	14,3	-	-	0,1	1,4	0,6	2,1	-	2,6	0,8	-
101 Bielefeld	16,3	20,3	14,9	14,3	-	-	0,1	1,4	0,6	2,1	-	2,6	0,8	-
12 Hessen-Süd	279,0	11,1	253,1	6,1	25,4	-	0,5	1,5	-	-	-	3,3	-	0,2
123 Frankfurt / Main	186,8	10,9	161,0	6,1	25,4	-	0,5	1,5	-	-	-	3,3	-	-
124 Darmstadt	92,2	0,2	92,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	53,5	178,4	23,0	152,5	16,0	-	4,9	25,3	-	0,0	-	-	9,6	0,6
131 Montabaur	11,9	1,4	11,9	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	31,8	175,3	9,2	152,5	16,0	-	4,9	22,2	-	0,0	-	-	1,7	0,6
133 Trier	9,7	1,7	1,9	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	7,8	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	187,4	233,3	122,1	226,4	62,4	-	1,4	6,9	-	1,4	-	0,0	0,1	-
141 Mainz	35,8	60,0	35,4	55,7	-	-	0,4	4,3	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	21,4	75,3	20,4	75,2	-	-	1,0	-	-	-	-	0,0	0,1	-
143 Ludwigshafen	130,2	98,1	66,4	95,5	62,4	-	-	2,6	-	1,4	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	136,7	213,0	117,3	189,2	-	-	18,4	19,4	0,2	0,2	-	4,1	0,8	0,1
151 Mannheim	54,2	43,1	45,9	22,1	-	-	7,3	16,7	0,2	0,2	-	4,1	0,8	0,1
152 Karlsruhe	82,5	169,9	71,3	167,1	-	-	11,1	2,7	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	135,3	133,3	118,5	-	-	131,5	14,0	1,5	-	0,2	-	-	2,7	0,1
161 Heilbronn	68,6	133,0	58,5	-	-	131,5	10,1	1,5	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	66,7	0,3	60,0	-	-	-	4,0	-	-	0,2	-	-	2,7	0,1
17 Baden-Württemberg-Süd-West	19,2	334,6	8,9	236,5	-	-	3,2	98,1	2,5	-	-	-	4,7	0,1
171 Freiburg	2,5	325,4	-	229,5	-	-	-	95,9	2,5	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	16,8	9,2	8,9	7,0	-	-	3,2	2,2	-	-	-	-	4,7	0,1
18 Nordbayern	60,6	68,9	36,1	35,7	-	-	20,1	-	-	30,3	1,4	-	2,9	2,9
181 Aschaffenburg / Würzburg	44,1	48,0	23,3	14,8	-	-	17,3	-	-	30,3	1,4	-	2,1	2,9
182 Schweinfurt	6,9	5,2	6,9	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	2,8	13,4	1,8	13,4	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	6,8	2,3	4,1	2,3	-	-	1,8	-	-	-	-	-	0,9	-
19 Ostbayern	29,5	1,7	24,4	0,6	-	-	2,8	-	1,2	1,2	-	-	1,1	-
191 Regensburg	23,7	0,3	22,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-
193 Passau	5,9	1,4	1,9	0,3	-	-	2,8	-	1,2	1,2	-	-	-	-
21 Saarland	3,0	10,7	-	10,7	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	3,0	10,7	-	10,7	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	44,2	15,2	22,1	15,2	-	-	4,1	-	17,9	-	-	-	-	-
221 Berlin	44,2	15,2	22,1	15,2	-	-	4,1	-	17,9	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	19,0	3,6	13,9	0,4	-	-	-	-	5,2	3,2	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,6	2,0	0,6	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
243 Potsdam	18,4	1,6	13,3	0,4	-	-	-	-	5,2	1,2	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	57,5	74,8	38,2	27,2	-	-	16,7	46,4	-	0,6	-	-	2,6	0,6
252 Magdeburg	51,1	74,8	38,2	27,2	-	-	10,3	46,4	-	0,6	-	-	2,6	0,6
254 Wittenberg	6,5	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1 974,0	3 174,1	1 301,0	2 407,5	245,2	182,3	335,9	368,9	42,4	113,5	23,0	79,1	26,5	22,8
Ausland	1 864,3	664,2	1 412,6	306,2	62,4	125,3	249,5	216,4	72,3	1,1	57,4	1,4	10,1	13,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2010

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	9,8	4,3	-	1,1	9,8	3,2
014 Itzehoe	2,0	1,6	-	-	2,0	1,6
016 Neumünster	2,1	-	-	-	2,1	-
018 Lübeck	1,6	2,7	-	1,1	1,6	1,6
019 Segeberg / Ratzeburg	4,0	-	-	-	4,0	-
02 Hamburg	5,7	5,1	2,6	0,8	3,2	4,3
020 Hamburg	5,7	5,1	2,6	0,8	3,2	4,3
03 Niedersachsen-Nord	16,7	-	-	-	16,7	-
031 Stade / Harburg	0,7	-	-	-	0,7	-
032 Uelzen	9,3	-	-	-	9,3	-
033 Verden	6,7	-	-	-	6,7	-
04 Niedersachsen-West	15,6	2,6	-	-	15,6	2,6
041 Emden	1,0	2,6	-	-	1,0	2,6
042 Oldenburg	5,3	-	-	-	5,3	-
043 Osnabrück	1,1	-	-	-	1,1	-
044 Emsland	8,3	-	-	-	8,3	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	28,1	35,0	-	3,4	28,1	31,6
051 Braunschweig	16,6	-	-	-	16,6	-
052 Hannover	5,9	5,4	-	0,8	5,9	4,6
053 Hildesheim	5,6	29,6	-	2,6	5,6	27,1
06 Bremen	3,0	1,5	3,0	1,5	-	-
061 Bremen	3,0	1,5	3,0	1,5	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	12,1	-	-	-	12,1	-
071 Münster	12,1	-	-	-	12,1	-
08 Ruhrgebiet	16,3	4,1	-	-	16,3	4,1
081 Duisburg	-	3,2	-	-	-	3,2
082 Essen	0,9	-	-	-	0,9	-
083 Dortmund	15,4	0,9	-	-	15,4	0,9
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	17,6	17,0	0,8	-	16,8	17,0
093 Krefeld	11,8	16,8	0,8	-	11,0	16,8
095 Köln	5,9	0,1	-	-	5,9	0,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	21,9	-	0,8	-	21,1	-
101 Bielefeld	21,9	-	0,8	-	21,1	-
12 Hessen-Süd	12,1	47,4	-	12,9	12,1	34,5
123 Frankfurt / Main	11,8	47,4	-	12,9	11,8	34,5
124 Darmstadt	0,3	-	-	-	0,3	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	13,1	2,6	0,7	-	12,4	2,6
131 Montabaur	-	2,6	-	-	-	2,6
132 Koblenz	13,1	-	0,7	-	12,4	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	30,6	98,1	18,6	-	12,0	98,1
141 Mainz	7,8	3,6	-	-	7,8	3,6
142 Kaiserslautern	1,2	-	1,2	-	-	-
143 Ludwigshafen	21,6	94,6	17,4	-	4,2	94,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	2,4	2,8	-	-	2,4	2,8
151 Mannheim	2,4	2,8	-	-	2,4	2,8
16 Baden-Württemberg-Ost	34,7	1,4	-	-	34,7	1,4
161 Heilbronn	16,4	1,4	-	-	16,4	1,4
162 Stuttgart	18,3	-	-	-	18,3	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	15,4	0,4	-	-	15,4	0,4
171 Freiburg	15,4	0,4	-	-	15,4	0,4
18 Nordbayern	57,8	0,2	-	-	57,8	0,2
181 Aschaffenburg / Würzburg	8,7	0,2	-	-	8,7	0,2
182 Schweinfurt	7,6	-	-	-	7,6	-
183 Bayreuth	13,1	-	-	-	13,1	-
184 Nürnberg	28,5	-	-	-	28,5	-
19 Ostbayern	51,7	3,1	-	-	51,7	3,1
191 Regensburg	35,7	1,1	-	-	35,7	1,1
193 Passau	16,0	2,0	-	-	16,0	2,0
24 Brandenburg	1,6	-	-	-	1,6	-
243 Potsdam	1,6	-	-	-	1,6	-
25 Sachsen-Anhalt	39,7	33,0	2,1	-	37,6	33,0
252 Magdeburg	36,6	28,9	-	-	36,6	28,9
254 Wittenberg	3,1	4,1	2,1	-	1,0	4,1
27 Sachsen	3,3	-	-	-	3,3	-
271 Leipzig	0,7	-	-	-	0,7	-
273 Dresden	2,6	-	-	-	2,6	-
Deutschland	409,3	258,7	28,6	19,7	380,8	239,0
Ausland	158,9	309,5	13,4	22,3	145,5	287,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2010

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	17,6	2,1	16,6	1,3	-	-	-	-	-	0,7	1,0	-
014 Itzehoe	16,8	1,3	15,8	1,3	-	-	-	-	-	-	1,0	-
018 Lübeck	0,8	0,7	0,8	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
02 Hamburg	10,1	25,8	4,3	23,1	-	0,5	-	-	4,8	-	1,1	2,2
020 Hamburg	10,1	25,8	4,3	23,1	-	0,5	-	-	4,8	-	1,1	2,2
03 Niedersachsen-Nord	2,1	22,2	2,1	-	-	22,2	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	22,2	-	-	-	22,2	-	-	-	-	-	-
033 Verden	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	90,5	67,7	10,1	7,7	-	-	-	-	72,4	52,0	8,0	8,0
041 Emden	1,9	60,6	1,9	5,6	-	-	-	-	-	47,1	-	8,0
042 Oldenburg	-	7,0	-	2,1	-	-	-	-	-	4,9	-	-
043 Osnabrück	7,7	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-
044 Emsland	80,9	-	8,2	-	-	-	-	-	64,8	-	8,0	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	1,0	2,4	-	1,9	-	-	-	-	1,0	0,3	-	0,3
051 Braunschweig	1,0	1,3	-	1,1	-	-	-	-	1,0	-	-	0,3
052 Hannover	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
053 Hildesheim	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
062 Bremerhaven	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	30,6	15,3	1,4	15,3	10,8	-	-	-	18,5	-	-	-
071 Münster	-	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	30,6	10,2	1,4	10,2	10,8	-	-	-	18,5	-	-	-
08 Ruhrgebiet	234,6	197,7	57,0	75,9	17,2	-	50,9	31,7	5,0	-	104,5	90,0
081 Duisburg	51,8	86,6	35,5	48,2	0,6	-	1,2	3,3	5,0	-	9,4	35,1
082 Essen	181,8	104,0	21,5	26,1	15,5	-	49,7	28,4	-	-	95,1	49,6
083 Dortmund	1,1	7,1	-	1,7	1,1	-	-	-	-	-	-	5,4
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	325,1	404,5	199,1	236,6	30,7	1,6	24,5	99,9	25,5	3,4	45,2	63,1
092 Düsseldorf	7,3	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	133,1	129,6	86,0	88,3	11,6	-	20,3	26,4	5,3	-	10,0	14,8
095 Köln	184,7	275,0	105,9	148,3	19,1	1,6	4,2	73,4	20,2	3,4	35,3	48,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,5	1,0	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1,0
101 Bielefeld	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
102 Paderborn	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
12 Hessen-Süd	62,6	30,6	45,4	13,7	-	-	-	-	-	-	17,3	16,9
123 Frankfurt / Main	55,5	30,4	42,3	13,6	-	-	-	-	-	-	13,3	16,9
124 Darmstadt	7,1	0,2	3,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,0	0,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	10,8	9,8	9,1	6,9	-	-	-	-	-	-	1,7	2,9
131 Montabaur	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	9,4	9,6	7,7	6,9	-	-	-	-	-	-	1,7	2,7
133 Trier	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
14 Rheinland-Pfalz-Süd	237,0	148,7	191,6	96,2	21,1	-	6,9	11,9	2,7	2,1	14,7	38,5
141 Mainz	44,4	30,5	43,9	12,6	-	-	-	-	0,5	0,9	-	17,0
142 Kaiserslautern	2,3	2,8	0,1	1,1	-	-	-	-	2,2	1,2	0,0	0,5
143 Ludwigshafen	190,4	115,4	147,7	82,5	21,1	-	6,9	11,9	-	-	14,7	21,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	90,2	91,9	28,5	1,6	0,1	3,6	26,6	19,4	15,5	0,3	19,5	67,0
151 Mannheim	67,5	91,8	19,3	1,6	0,1	3,6	26,6	19,4	10,5	0,3	11,1	66,9
152 Karlsruhe	22,7	0,1	9,2	-	-	-	-	-	5,0	-	8,4	0,1
16 Baden-Württemberg-Ost	11,0	1,3	1,3	-	-	-	-	-	9,7	0,1	-	1,1
162 Stuttgart	11,0	1,3	1,3	-	-	-	-	-	9,7	0,1	-	1,1
17 Baden-Württemberg-Süd-West	36,4	5,2	2,1	0,0	-	-	1,0	-	33,0	0,0	0,3	5,2
171 Freiburg	29,8	-	-	-	-	-	1,0	-	28,9	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	6,6	5,2	2,1	0,0	-	-	-	-	4,1	0,0	0,3	5,2
18 Nordbayern	14,1	4,0	7,4	2,9	-	-	-	-	6,7	-	-	1,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	14,1	4,0	7,4	2,9	-	-	-	-	6,7	-	-	1,1
19 Ostbayern	2,9	0,6	-	0,6	-	-	-	-	2,9	-	-	-
191 Regensburg	2,9	0,6	-	0,6	-	-	-	-	2,9	-	-	-
24 Brandenburg	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	3,6	3,6	1,8	1,1	-	-	-	-	-	0,8	1,9	1,7
252 Magdeburg	2,7	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	0,8	1,0	1,0
254 Wittenberg	0,9	1,8	0,0	1,1	-	-	-	-	-	-	0,9	0,7
27 Sachsen	0,6	1,3	0,5	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	0,6	1,3	0,5	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1 182,7	1 035,4	578,8	486,0	79,9	27,9	109,8	162,8	198,2	59,8	216,0	299,0
Ausland	603,1	750,5	257,9	350,8	16,2	68,3	117,9	64,9	0,9	139,3	210,3	127,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2010

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1
014 Itzehoe	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
02 Hamburg	27,9	13,8	2,0	-	-	-	6,2	1,0	0,6	0,3	0,5	0,7	0,1	-	4,3	1,0	14,4	10,7
020 Hamburg	27,9	13,8	2,0	-	-	-	6,2	1,0	0,6	0,3	0,5	0,7	0,1	-	4,3	1,0	14,4	10,7
03 Niedersachsen-Nord	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
031 Stade / Harburg	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
04 Niedersachsen-West	10,7	26,1	-	-	-	-	1,3	4,3	-	0,9	6,4	-	-	-	-	16,1	3,0	4,8
041 Emden	1,1	3,9	-	-	-	-	1,1	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
042 Oldenburg	6,4	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	3,3	21,9	-	-	-	-	0,3	0,5	-	0,6	-	-	-	-	-	16,1	3,0	4,7
05 Niedersachsen-Süd-Ost	13,4	11,4	-	2,0	-	-	0,2	3,1	0,1	1,4	-	0,4	0,9	0,1	-	1,3	12,2	3,1
051 Braunschweig	5,8	8,9	-	2,0	-	-	-	2,7	0,1	1,3	-	0,4	0,9	0,1	-	0,6	4,8	2,0
052 Hannover	7,2	2,3	-	-	-	-	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,7	7,0	1,2
053 Hildesheim	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
054 Göttingen	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	74,2	64,4	0,5	-	-	-	0,2	0,9	1,5	-	-	-	-	-	-	2,3	72,0	61,2
061 Bremen	36,9	25,5	-	-	-	-	-	0,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	35,4	24,6
062 Bremerhaven	37,3	38,9	0,5	-	-	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	2,3	36,6	36,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	37,4	61,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	38,0	26,1	23,3
071 Münster	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
072 Wesel	37,1	61,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	38,0	25,8	23,3
08 Ruhrgebiet	143,3	232,4	0,9	0,7	-	-	11,7	2,2	0,4	0,5	-	-	-	-	-	4,7	130,3	224,3
081 Duisburg	131,0	229,9	0,9	0,4	-	-	-	-	1,7	-	0,5	-	-	-	-	-	4,3	130,0
082 Essen	11,9	2,5	-	0,3	-	-	11,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,3	1,4
083 Dortmund	0,5	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	87,2	171,3	2,3	12,4	-	0,1	1,6	5,6	-	0,8	0,4	0,2	0,1	0,1	4,2	2,7	78,6	149,5
092 Düsseldorf	12,8	22,9	-	0,5	-	-	0,7	2,0	-	-	-	-	-	-	3,2	-	8,9	20,5
093 Krefeld	26,3	70,2	2,3	1,9	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	67,9
095 Köln	48,1	78,2	0,0	10,0	-	0,1	0,8	3,2	-	0,8	0,4	0,2	0,1	0,1	1,0	2,7	45,8	61,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	4,1	10,1	-	-	-	-	-	0,4	0,3	0,4	-	-	-	-	3,4	0,4	0,5	8,8
101 Bielefeld	4,1	10,1	-	-	-	-	-	0,4	0,3	0,4	-	-	-	-	3,4	0,4	0,5	8,8
12 Hessen-Süd	16,4	28,9	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	16,4	28,2
123 Frankfurt / Main	5,5	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	17,0
124 Darmstadt	10,9	11,9	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	10,9	11,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	28,6	62,0	-	-	-	-	12,7	7,7	-	0,2	0,2	0,5	-	-	1,8	2,5	13,9	51,1
132 Koblenz	28,3	61,1	-	-	-	-	12,7	7,7	-	0,2	0,2	0,5	-	-	1,8	2,5	13,6	50,2
133 Trier	0,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,9
14 Rheinland-Pfalz-Süd	140,6	160,6	9,2	17,7	-	-	1,6	1,4	0,6	5,4	8,3	0,2	0,0	0,3	1,8	22,3	119,2	113,5
141 Mainz	59,7	47,4	-	-	-	-	-	-	0,5	-	7,9	-	-	-	-	-	-	51,3
142 Kaiserslautern	71,9	111,2	9,2	17,7	-	-	1,6	1,4	0,1	5,4	0,5	0,2	0,0	0,3	1,8	22,3	58,9	64,0
143 Ludwigshafen	8,9	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	2,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	33,7	33,0	4,5	13,8	0,1	-	4,4	3,8	2,0	1,2	0,0	0,3	0,7	0,1	9,0	7,4	13,0	6,5
151 Mannheim	29,9	32,4	4,2	13,8	0,1	-	4,1	3,4	2,0	1,2	-	0,3	0,7	0,1	7,7	7,2	11,3	6,5
152 Karlsruhe	3,8	0,6	0,4	-	-	-	0,3	0,4	0,0	-	0,0	-	-	-	1,4	0,2	1,7	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	5,7	21,0	-	1,2	-	0,1	-	1,0	-	0,6	-	-	-	0,0	-	0,9	5,7	17,2
161 Heilbronn	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	5,7	20,6	-	1,2	-	0,1	-	1,0	-	0,2	-	-	-	0,0	-	0,9	5,7	17,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,6	20,2	-	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0	2,0	-	0,0	-	0,0	0,3	1,9	6,2	15,6
171 Freiburg	4,3	16,4	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	4,3	14,9
173 Konstanz / Lörrach	2,3	3,9	-	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0	0,5	-	0,0	-	0,0	0,3	1,9	1,8	0,7
18 Nordbayern	1,5	13,4	-	-	-	-	-	10,0	-	0,2	-	0,1	-	-	1,3	2,6	0,2	0,5
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,5	10,9	-	-	-	-	-	7,6	-	0,2	-	0,1	-	-	1,3	2,6	0,2	0,5
183 Bayreuth	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
184 Nürnberg	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	7,0	5,7	2,9	2,4	0,0	0,3	2,0	1,2	-	0,6	1,4	-	-	-	0,4	0,0	0,4	1,2
191 Regensburg	3,5	1,7	1,2	0,6	-	-	0,6	-	-	0,5	1,4	-	-	-	-	-	0,2	0,7
193 Passau	3,6	3,9	1,7	1,8	0,0	0,3	1,4	1,2	-	0,1	-	-	-	-	0,4	0,0	0,2	0,6
21 Saarland	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	0,6	3,0	-	-	-	-	-	1,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6	1,2
221 Berlin	0,6	3,0	-	-	-	-	-	1,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6	1,2
24 Brandenburg	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
242 Frankfurt / Oder	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
25 Sachsen-Anhalt	5,9	16,0	-	-	-	-	3,8	3,9	-	-	0,7	0,1	-	-	-	2,3	1,4	9,7
252 Magdeburg	4,1	13,9	-	-	-	-	2,3	3,5	-	-	0,5	-	-	-	-	2,0	1,3	8,4
254 Wittenberg	1,8	2,1	-	-	-	-	1,5	0,4	-	-	0,2	0,1	-	-	-	0,3	0,2	1,3
27 Sachsen	0,6	3,1	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,6	0,5
273 Dresden	0,6	3,1	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,6	0,5
Deutschland	646,8	958,0	22,4	50,2	0,1	0,3	45,8	51,8	5,7	14,9	17,8	2,4	1,8	0,6	37,6	106,6	515,6	731,1
Ausland	799,2	488,0	43,3	15,4	0,3	0,0	29,5	23,5	12,1	2,9	1,1	16,6	0,5	1,7	94,2	25,3	618,2	402,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im März 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																							
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	111,3	162,6	6,2	18,3	6,4	9,4	23,2	109,1	27,2	2,5	17,8	11,9	28,7	4,8	-	0,2	-	-	1,9	6,4	-	0,1		
012 Flensburg / Ostsee	-	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014 Itzehoe	33,1	112,9	2,0	2,6	-	6,4	-	89,0	12,2	-	-	11,9	18,9	2,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-		
015 Kiel	19,6	8,2	-	-	6,4	-	-	-	-	2,0	13,2	-	-	0,3	-	-	-	-	-	5,9	-	-		
016 Neumünster	20,9	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	3,9	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018 Lübeck	17,4	18,0	4,1	14,2	-	-	8,0	1,1	-	0,5	0,8	-	3,7	1,6	-	-	-	-	0,9	0,5	-	0,1		
019 Segeberg / Ratzeburg	20,2	20,5	-	1,6	-	-	15,3	18,9	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-		
02 Hamburg	371,3	384,3	156,4	20,0	3,2	99,5	135,0	3,6	8,1	41,8	11,3	157,4	13,1	33,1	1,1	7,1	11,3	1,6	17,5	9,5	14,4	10,7		
020 Hamburg	371,3	384,3	156,4	20,0	3,2	99,5	135,0	3,6	8,1	41,8	11,3	157,4	13,1	33,1	1,1	7,1	11,3	1,6	17,5	9,5	14,4	10,7		
03 Niedersachsen-Nord	43,5	194,5	-	26,0	1,2	-	13,2	140,9	6,1	4,1	-	0,1	18,8	19,1	-	3,2	-	-	3,2	1,1	1,0	-		
031 Stade / Harburg	3,5	22,4	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	0,1	0,7	19,1	-	3,2	-	-	-	-	1,0	-		
032 Uelzen	14,8	19,0	-	19,0	1,2	-	2,3	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-		
033 Verden	25,2	153,1	-	7,0	-	-	9,1	140,9	6,1	4,1	-	-	8,8	-	-	-	-	-	1,2	1,1	-	-		
04 Niedersachsen-West	603,6	577,7	71,1	20,8	-	108,4	164,5	116,0	205,6	148,5	55,5	119,4	40,9	28,6	6,2	7,2	1,3	4,3	55,5	19,8	3,0	4,8		
041 Emden	70,3	179,7	1,0	-	-	-	20,8	63,0	25,7	62,6	12,8	14,7	5,8	26,5	0,4	-	1,1	3,8	2,8	8,9	-	0,1		
042 Oldenburg	108,7	244,4	9,4	16,3	-	105,3	41,5	34,8	33,3	69,7	0,0	7,8	11,7	2,1	5,8	4,7	-	-	7,1	3,7	-	-		
043 Osnabrück	93,9	12,0	12,8	4,5	-	-	17,7	-	32,8	-	6,9	-	1,1	-	-	0,3	-	-	22,5	7,2	-	-		
044 Emsland	330,7	141,6	47,9	-	-	3,1	84,5	18,2	113,8	16,1	35,8	96,8	22,3	-	-	2,3	0,3	0,5	23,1	-	3,0	4,7		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	522,3	411,2	11,5	108,7	224,4	1,2	53,7	107,6	4,8	22,9	144,5	19,5	28,7	53,1	6,1	26,2	0,2	5,9	36,4	63,1	12,2	3,1		
051 Braunschweig	340,0	162,9	11,5	52,5	190,4	-	1,3	25,3	4,8	14,6	92,7	0,0	17,2	6,6	5,1	25,5	-	4,7	12,3	31,7	4,8	2,0		
052 Hannover	99,3	85,2	-	13,2	32,1	1,2	-	2,3	-	2,4	38,1	19,5	5,9	18,7	-	0,5	0,2	1,2	16,0	25,1	7,0	1,2		
053 Hildesheim	83,0	163,0	-	43,0	1,9	-	52,4	79,9	-	5,9	13,7	-	5,6	27,9	1,0	-	-	-	8,1	6,3	0,4	-		
054 Göttingen	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-		
06 Bremen	392,1	124,4	19,5	-	97,2	-	114,6	29,2	22,6	0,2	7,9	7,0	14,3	1,3	7,8	7,9	0,8	1,9	35,5	15,7	72,0	61,2		
061 Bremen	294,8	81,9	18,4	-	97,2	-	64,1	28,2	16,2	-	7,2	5,1	14,3	-	7,8	7,9	-	0,9	34,4	15,2	35,4	24,6		
062 Bremerhaven	97,2	42,5	1,1	-	-	-	50,6	1,0	6,4	0,2	0,7	1,9	-	1,3	0,1	-	0,8	1,1	1,1	0,5	36,6	36,6		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	533,3	1142,7	96,4	2,3	104,6	54,7	78,2	885,5	68,3	122,7	109,5	2,9	25,2	46,4	19,6	2,0	-	-	5,6	3,0	26,1	23,3		
071 Münster	136,1	31,1	21,7	-	16,5	5,6	40,8	2,0	13,5	-	28,2	-	12,1	22,5	-	-	-	-	3,1	1,1	0,3	-		
072 Wesel	397,2	1111,6	74,6	2,3	88,0	49,2	37,4	883,5	54,8	122,7	81,3	2,9	13,1	23,9	19,6	2,0	-	-	2,6	1,9	25,8	23,3		
08 Ruhrgebiet	4 575,7	1 686,9	50,8	6,6	1 109,1	198,2	2 298,4	117,6	53,2	38,7	430,6	422,6	227,0	217,0	148,9	166,7	16,7	6,0	110,6	289,1	130,3	224,3		
081 Duisburg	3 503,1	803,4	5,9	0,9	686,7	50,1	2 249,3	64,3	7,9	6,6	216,3	61,4	50,0	91,7	100,7	159,8	2,9	5,2	53,3	140,5	130,0	223,0		
082 Essen	577,1	773,8	32,4	3,5	163,0	142,7	25,8	38,8	32,0	6,6	84,6	360,2	160,6	99,4	27,1	4,6	13,7	0,7	37,7	115,9	0,3	1,4		
083 Dortmund	495,6	109,7	12,4	2,2	259,4	5,4	23,4	14,6	13,3	25,4	129,7	1,0	16,5	25,9	21,1	2,3	0,1	0,0	19,7	32,8	-	-		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1 504,4	1 397,2	164,2	22,1	43,5	11,6	165,2	131,2	154,0	85,4	426,9	407,5	315,9	474,5	63,9	20,8	8,0	18,4	84,2	76,3	78,6	149,5		
092 Düsseldorf	105,1	101,8	5,9	6,2	7,3	-	-	28,3	43,0	2,5	29,5	4,6	9,8	31,0	-	3,5	0,7	2,2	-	3,0	8,9	20,5		
093 Krefeld	641,7	451,6	148,1	14,6	7,6	2,0	111,9	49,1	51,5	66,9	50,3	28,6	153,2	176,4	50,3	15,0	4,2	2,3	40,8	29,0	23,9	67,9		
095 Köln	757,6	843,8	10,1	1,4	28,5	9,6	53,3	53,8	59,6	16,0	347,1	374,3	153,0	267,1	13,7	2,4	3,2	13,9	43,4	44,3	45,8	61,2		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	126,6	64,4	10,4	27,9	7,0	-	15,7	13,2	8,5	0,3	36,4	-	23,7	5,7	22,6	0,9	1,8	0,5	0,1	7,1	0,5	8,8		
101 Bielefeld	126,6	63,4	10,4	27,9	7,0	-	15,7	13,2	8,5	0,3	36,4	-	23,7	4,7	22,6	0,9	1,8	0,5	0,1	7,1	0,5	8,8		
102 Paderborn	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
12 Hessen-Süd	950,5	215,3	6,7	5,6	254,3	7,1	244,9	13,8	37,3	4,9	252,1	66,4	77,5	68,6	38,1	2,8	-	0,7	23,2	17,1	16,4	28,2		
123 Frankfurt / Main	696,8	150,5	1,8	5,6	250,3	7,1	152,8	13,8	37,3	2,8	137,5	17,6	70,1	68,2	18,5	2,8	-	-	23,2	15,6	5,5	17,0		
124 Darmstadt	253,7	64,8	4,9	0,1	4,0	-	92,2	-	-	2,1	114,7	48,9	7,4	0,4	19,6	-	-	0,7	-	1,5	10,9	11,2		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	312,2	347,9	4,5	11,2	-	-	39,2	164,0	11,4	7,8	175,6	11,3	33,6	13,1	8,4	32,3	13,3	6,8	12,2	50,2	13,9	51,1		
131 Montabaur	13,3	5,5	-	-	-	-	11,9	1,4	-	-	-	-	1,4	2,6	-	1,5	-	-	-	-	-	-		
132 Koblenz	224,6	308,9	4,5	10,1	-	-	25,4	158,9	11,4	3,8	121,4	11,3	24,4	10,3	6,3	30,8	13,3	6,8	4,3	26,7	13,6	50,2		
133 Trier	74,3	33,4	-	1,0	-	-	1,9	3,7	-	4,0	54,2	-	7,8	0,2	2,1	-	-	-	7,9	23,6	0,3	0,9		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	947,4	788,5	84,2	19,1	7,5	-	188,4	213,4	11,0	93,5	242,9	48,6	233,2	246,4	32,6	5,1	10,8	20,2	17,6	28,8	119,2	113,5		
141 Mainz	268,7	253,2	82,8	19,0	7,5	-	35,8	59,1	6,3	70,7	19,5	9,9	59,7	44,4	4,3	-	-	-	1,4	2,7	51,3	47,4		
142 Kaiserslautern	106,6	195,2	1,4	0,1	-	-	22,5	74,9	4,7	22,9	-	-	1,1	2,6	7,2	5,1	10,8	20,2	0,0	5,5	58,9	64,0		
143 Ludwigshafen	572,0	340,1	-	-	-	-	130,1	79,4	-	-	223,3	38,7	172,5	199,4	21,1	-	-	-	16,1	20,6	8,9	2,1		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	1 028,8	576,6	96,6	12,7	292,5	2,2	124,7	200,7	41,7	72,8	312,7	105,8	69,6	98,9	40,6	3,4	10,5	18,7	27,1	55,0	13,0	6,5		
151 Mannheim	532,5	308,7	96,6	9,2	191,4	0,9	51,6	30,8	35,3	71,8	49,8	29,0	54,3	89,7	17,0	3,3	8,7	18,1	16,6	49,4	11,3	6,5		
152 Karlsruhe	496,3	267,9	-	3,5	101,1	1,3	73,1	169,9	6,4	1,0</														

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im März 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	36,9	X	36,0	-	-	-	-	0,9	-
Frankreich	15,6	1,0	X	-	14,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	203,4	-	187,8	-	X	4,6	-	8,0	3,0
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	57,8	8,1	-	-	49,7	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	313,7	9,1	223,8	-	64,3	4,6	-	8,9	3,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	8,0	X	5,5	-	-	-	-	2,5	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	45,8	-	27,5	-	X	2,8	-	15,5	-
Österreich	15,9	2,1	-	-	13,8	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	5,5	-	-	-	5,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	X
Zusammen	75,6	2,1	33,0	-	19,6	2,8	-	18,0	-
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	281,0	69,8	X	-	203,5	-	-	7,7	-
Luxemburg	2,5	-	-	X	2,5	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	283,5	69,8	-	-	206,0	-	-	7,7	-
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	10,3	X	7,0	-	-	-	3,3	-	-
Frankreich	82,1	17,5	X	-	64,6	-	-	-	-
Luxemburg	29,3	7,4	-	X	21,9	-	-	-	-
Niederlande	33,5	-	31,2	-	X	-	2,3	-	-
Österreich	1,2	-	-	-	1,2	X	-	-	-
Schweiz	101,7	21,4	-	-	80,3	-	X	-	-
Ungarn	0,4	-	-	-	0,4	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	258,5	46,3	38,2	-	168,5	-	5,6	-	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	59,7	10,6	X	-	49,1	-	-	-	-
Luxemburg	5,0	5,0	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	16,6	-	10,7	1,1	X	-	4,8	-	-
Österreich	63,7	-	-	-	63,7	X	-	-	-
Schweiz	0,2	-	-	-	0,2	-	X	-	-
Ungarn	1,8	-	-	-	1,8	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	146,8	15,6	10,7	1,1	114,7	-	4,8	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	40,4	X	28,5	3,4	-	3,0	1,8	3,7	-
Frankreich	15,4	6,9	X	-	7,0	-	-	1,4	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	17,2	-	2,7	7,5	X	0,7	2,8	3,4	-
Österreich	3,0	1,5	-	-	1,5	X	-	-	-
Schweiz	45,9	24,5	-	-	21,3	-	X	-	-
Ungarn	1,0	-	-	-	1,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,7	-	-	-	1,7	-	-	-	X
Zusammen	124,5	32,9	31,2	10,9	32,6	3,7	4,6	8,6	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im März 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	23,9	X	22,1	-	-	-	1,9	-	-
Frankreich	16,7	3,8	X	-	12,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	144,0	-	127,0	8,2	X	-	8,9	-	-
Österreich	21,2	5,8	-	-	15,4	X	-	-	-
Schweiz	9,5	6,0	-	-	3,5	-	X	-	-
Ungarn	1,6	-	-	-	1,6	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	217,5	16,1	149,0	8,2	33,5	-	10,8	-	-
Düngemittel									
Belgien	1,0	X	-	-	-	1,0	-	-	-
Frankreich	15,2	3,4	X	-	11,7	-	-	-	-
Luxemburg	14,0	8,2	-	X	5,8	-	-	-	-
Niederlande	2,0	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-
Österreich	8,0	6,4	-	-	1,6	X	-	-	-
Schweiz	6,5	2,1	-	-	4,3	-	X	-	-
Ungarn	3,2	-	-	-	3,2	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	X
Zusammen	51,0	20,2	1,0	-	27,9	2,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	4,0	X	1,0	-	-	-	3,0	-	-
Frankreich	34,5	10,2	X	-	24,3	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	21,5	-	19,5	-	X	-	2,0	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	3,3	-	-	-	3,3	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	63,3	10,2	20,5	-	27,6	-	5,0	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	97,0	X	28,4	-	-	1,1	66,3	-	1,2
Frankreich	15,1	3,2	X	-	11,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	54,4	-	7,5	-	X	0,3	43,8	1,0	1,7
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	94,4	31,1	-	-	63,2	-	X	-	-
Ungarn	0,7	0,7	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	X
Zusammen	261,7	35,1	35,9	-	75,2	1,4	110,1	1,0	3,0
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	221,5	X	128,4	3,4	-	5,1	76,3	7,2	1,2
Frankreich	535,3	126,5	X	-	399,6	-	-	9,1	-
Luxemburg	50,7	20,5	-	X	30,2	-	-	-	-
Niederlande	538,4	-	414,9	16,7	X	9,4	64,7	27,9	4,7
Österreich	112,9	15,8	-	-	97,1	X	-	-	-
Schweiz	319,1	93,2	-	-	226,0	-	X	-	-
Ungarn	14,2	0,7	-	-	13,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	4,1	0,6	-	-	3,5	-	-	-	X
Zusammen	1 796,1	257,3	543,3	20,1	769,8	14,5	140,9	44,2	6,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im März 2010
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralöler., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 665,7	1 232,4	17,4	32,5	126,9	96,3	430,9	2,2	373,7	104,7	129,2	80,2	60,5	58,5	291,2	680,9	52,5	4,6	137,5	98,3	46,0	74,2
Freiburg	256,4	438,8	0,0	13,7	5,7	2,2	14,0	-	39,5	0,1	113,2	5,3	6,5	57,1	19,2	334,6	15,4	0,4	36,4	5,2	6,6	20,2
Karlsruhe	1 028,8	576,6	17,4	11,2	102,3	71,4	292,3	2,2	301,4	104,6	14,2	45,2	38,5	1,4	136,7	213,0	2,4	2,8	90,2	91,9	33,7	33,0
Stuttgart	380,5	217,0	-	7,6	18,8	22,7	124,7	-	32,8	-	1,9	29,8	15,5	-	135,3	133,3	34,7	1,4	11,0	1,3	5,7	21,0
Bayern	442,0	292,9	6,9	90,1	66,4	71,0	34,2	-	63,1	1,5	3,5	27,6	42,7	5,2	90,1	70,6	109,5	3,3	17,0	4,5	8,6	19,1
Mittelfranken	55,0	15,0	-	3,3	3,1	4,7	15,0	-	-	-	-	2,4	1,7	-	6,8	2,3	28,5	-	-	-	-	2,4
Niederbayern	135,8	48,4	-	12,2	32,6	28,3	7,3	-	16,4	-	-	-	9,3	-	19,8	1,4	42,0	2,0	2,9	-	5,5	4,5
Oberfranken	18,1	26,4	-	4,9	1,0	-	-	-	-	-	1,1	8,0	-	-	2,8	13,4	13,1	-	-	-	-	0,1
Oberpfalz	94,0	82,6	6,9	39,2	28,7	22,4	-	-	8,7	1,5	2,4	11,2	26,2	5,1	9,7	0,3	9,7	1,1	-	0,6	1,6	1,2
Unterfranken	139,2	120,6	-	30,5	1,0	15,6	11,9	-	38,0	-	-	6,0	5,5	0,1	51,0	53,2	16,2	0,2	14,1	4,0	1,5	10,9
Berlin	262,9	67,3	2,1	15,1	-	1,1	214,7	29,7	1,3	1,0	-	2,2	-	-	44,2	15,2	-	-	-	-	0,6	3,0
Brandenburg	58,0	237,6	3,0	21,2	3,5	7,6	3,0	166,6	-	-	24,4	9,6	2,8	29,0	19,0	3,6	1,6	-	0,6	-	0,2	0,0
Brandenburg-Nordost	12,4	31,8	-	14,1	1,2	7,1	1,7	-	-	-	5,3	8,5	2,8	-	0,6	2,0	-	-	0,6	-	0,2	0,0
Brandenburg-Südwest	45,7	205,8	3,0	7,1	2,3	0,5	1,2	166,6	-	19,1	1,1	-	29,0	18,4	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-
Bremen	392,1	124,4	19,5	-	21,7	-	97,2	1,9	7,9	7,0	31,9	15,7	6,3	7,9	129,5	26,0	3,0	1,5	0,9	-	74,2	64,4
Hamburg	371,3	384,3	151,2	0,0	9,7	61,5	3,2	99,5	11,3	158,6	104,3	8,2	0,5	6,2	47,3	5,7	5,7	5,1	10,1	25,8	27,9	13,8
Hessen	950,5	215,3	4,9	4,6	32,0	5,9	254,3	7,1	252,1	66,4	0,4	10,5	36,6	2,8	279,0	11,1	12,1	47,4	62,6	30,6	16,4	28,9
Darmstadt	950,5	215,3	4,9	4,6	32,0	5,9	254,3	7,1	252,1	66,4	0,4	10,5	36,6	2,8	279,0	11,1	12,1	47,4	62,6	30,6	16,4	28,9
Niedersachsen	1 169,3	1 183,3	90,1	119,3	136,1	137,2	225,6	171,3	201,2	130,0	62,8	64,0	7,6	31,3	266,9	363,0	60,4	37,6	93,6	92,2	25,1	37,5
Braunschweig	340,0	163,0	10,8	46,4	4,7	21,2	190,4	-	92,7	0,0	12,3	10,5	5,0	24,3	0,8	50,4	16,6	-	1,0	1,3	5,8	9,0
Hannover	198,3	395,2	-	45,0	6,1	29,0	34,0	1,2	51,8	19,5	0,8	33,8	1,0	0,5	76,8	227,8	18,2	35,0	2,1	1,2	7,6	2,3
Lüneburg	27,4	47,5	-	18,2	-	0,8	1,2	-	-	0,1	-	-	-	0,2	15,2	6,0	10,0	-	-	22,2	1,0	-
Weser-Ems	603,6	577,7	79,3	9,6	125,3	86,3	-	170,1	56,8	110,4	49,7	19,8	1,6	6,3	174,1	78,8	15,6	2,6	90,5	67,7	10,7	26,1
Nordrhein-Westfalen	6 740,0	4 291,2	139,2	40,0	356,8	194,8	1 275,9	277,0	979,7	806,5	2 358,8	189,8	223,6	188,2	475,4	1 480,1	68,0	21,1	590,7	618,5	271,9	475,1
Amsberg	600,1	120,9	10,1	1,0	15,7	26,6	363,9	8,6	129,7	1,0	10,2	16,6	18,7	2,3	34,9	56,7	15,4	0,9	1,1	7,1	0,5	0,0
Detmold	126,6	64,4	7,9	27,1	10,1	0,8	7,0	-	36,4	-	-	4,6	22,3	0,5	16,3	20,3	21,9	-	0,5	1,0	4,1	10,1
Düsseldorf	4 735,5	2 556,0	75,2	6,1	272,0	153,5	822,7	182,6	364,7	84,5	2 319,2	83,7	178,5	183,6	230,3	1 229,8	11,8	20,0	242,7	227,5	218,5	384,8
Köln	757,6	843,8	10,1	1,7	7,7	11,0	20,2	3,1	351,8	379,0	4,1	36,8	0,9	1,4	124,3	57,5	5,9	0,1	184,7	275,0	48,1	78,2
Münster	520,2	706,1	36,0	4,0	51,4	3,0	62,1	82,7	97,0	342,0	25,4	48,2	3,2	0,5	69,7	115,7	13,0	-	161,8	108,0	0,7	2,0
Rheinland-Pfalz	1 259,6	1 136,4	13,2	22,0	86,6	97,6	5,0	-	418,6	49,3	15,3	42,8	19,3	31,2	240,8	411,8	43,7	100,8	247,8	158,4	169,2	222,6
Koblenz	237,9	314,5	4,5	10,3	2,3	3,1	0,5	-	120,9	11,3	7,4	8,8	6,3	31,0	43,7	176,7	13,1	2,6	10,8	9,6	28,3	61,1
Rheinhesen-Pfalz	947,4	788,5	8,7	10,6	84,2	90,5	4,5	-	243,5	38,0	-	8,4	10,9	0,2	187,4	233,3	30,6	98,1	237,0	148,7	140,6	160,6
Trier	74,3	33,4	-	1,0	-	4,0	-	-	54,2	-	7,9	25,6	2,1	-	9,7	1,7	-	-	-	0,2	0,3	0,9
Saarland	384,4	97,4	-	-	-	-	173,3	-	3,2	-	200,8	18,1	3,9	68,6	3,0	10,7	-	-	-	-	0,2	0,1
Sachsen	9,5	22,4	-	8,5	0,8	2,4	-	-	-	-	-	1,6	-	5,5	4,2	-	3,3	-	0,6	1,3	0,6	3,1
Dresden	8,8	20,8	-	7,0	0,8	2,4	-	-	-	-	-	1,6	-	5,5	4,2	-	2,6	-	0,6	1,3	0,6	3,1
Leipzig	0,7	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	238,1	392,0	3,4	162,6	58,8	64,7	3,3	2,0	56,6	4,6	2,9	30,7	6,3	-	57,5	74,8	39,7	33,0	3,6	3,6	5,9	16,0
Schleswig-Holstein	111,3	162,6	6,2	17,5	27,2	2,8	6,4	9,4	17,8	11,9	0,4	93,7	-	-	25,9	20,7	9,8	4,3	17,6	2,1	-	0,2
Deutschland	14 054,6	9 839,4	457,0	533,4	926,4	742,7	2 726,8	766,6	2 386,6	1 341,5	2 934,9	594,7	410,1	434,3	1 974,0	3 174,1	409,3	258,7	1 182,7	1 035,4	646,8	958,0
Ausland	5 085,5	9 300,6	253,7	177,3	311,0	494,7	115,6	2 075,9	439,0	1 484,1	244,5	2 584,7	296,0	271,8	1 864,3	664,2	158,9	309,5	603,1	750,5	799,2	488,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im März 2010
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1 665,7	1 232,4	96,6	51,8	432,1	3,2	265,1	630,7	109,0	112,8	385,0	105,9	134,4	108,2	62,6	63,0	10,7	23,0	145,4	94,6	24,9	39,3
Freiburg	256,4	438,8	0,0	11,0	14,0	1,0	15,7	329,4	38,8	4,9	39,5	0,1	26,1	6,5	6,5	59,0	0,2	2,0	109,6	9,6	6,2	15,6
Karlsruhe	1 028,8	576,6	96,6	12,7	292,5	2,2	124,7	200,7	41,7	72,8	312,7	105,8	69,6	98,9	40,6	3,4	10,5	18,7	27,1	55,0	13,0	6,5
Stuttgart	380,5	217,0	-	28,2	125,7	-	124,7	100,6	28,5	35,2	32,8	-	38,7	2,9	15,5	0,6	-	2,3	8,8	30,0	5,7	17,2
Bayern	442,0	292,9	44,8	125,1	33,1	-	53,0	47,0	38,1	37,1	64,1	1,5	125,8	43,5	42,9	6,1	5,4	13,9	34,0	16,9	0,6	1,8
Mittelfranken	55,0	15,0	-	7,9	15,0	-	0,8	2,3	3,1	-	-	-	29,3	-	1,7	-	-	2,4	5,1	2,4	-	-
Niederbayern	135,8	48,4	25,8	17,9	6,3	-	17,5	0,3	9,7	21,8	17,5	-	43,2	4,0	9,5	0,7	5,0	3,2	1,1	-	0,2	0,6
Oberfranken	18,1	26,4	-	4,9	-	-	2,8	14,3	1,0	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	1,1	7,1	-	0,1
Oberpfalz	94,0	82,6	19,0	53,9	-	-	2,4	10,1	16,6	7,7	8,7	1,5	12,1	1,7	26,2	5,1	-	0,5	8,6	1,5	0,2	0,7
Unterfranken	139,2	120,6	-	40,5	11,9	-	29,5	20,0	7,7	7,6	38,0	-	28,0	37,9	5,5	0,2	0,4	7,8	18,0	6,0	0,2	0,5
Berlin	262,9	67,3	2,1	16,2	214,7	29,7	26,2	8,0	-	-	1,3	1,0	17,9	-	-	0,3	-	1,5	-	9,4	0,6	1,2
Brandenburg	58,0	237,6	1,4	28,0	3,0	166,6	11,0	0,4	4,6	0,8	-	-	7,2	3,2	3,5	29,0	-	-	27,3	9,6	-	0,0
Brandenburg-Nordost	12,4	31,8	-	20,9	1,7	-	0,6	-	1,2	0,3	-	-	-	2,0	3,5	-	-	-	5,3	8,5	-	0,0
Brandenburg-Südwest	45,7	205,8	1,4	7,1	1,2	166,6	10,4	0,4	3,4	0,5	-	-	7,2	1,2	-	29,0	-	-	22,0	1,1	-	-
Bremen	392,1	124,4	19,5	-	97,2	-	114,6	29,2	22,6	0,2	7,9	7,0	14,3	1,3	7,8	7,9	0,8	1,9	35,5	15,7	72,0	61,2
Hamburg	371,3	384,3	156,4	20,0	3,2	99,5	135,0	3,6	8,1	41,8	11,3	157,4	13,1	33,1	1,1	7,1	11,3	1,6	17,5	9,5	14,4	10,7
Hessen	950,5	215,3	6,7	5,6	254,3	7,1	244,9	13,8	37,3	4,9	252,1	66,4	77,5	68,6	38,1	2,8	-	0,7	23,2	17,1	16,4	28,2
Darmstadt	950,5	215,3	6,7	5,6	254,3	7,1	244,9	13,8	37,3	4,9	252,1	66,4	77,5	68,6	38,1	2,8	-	0,7	23,2	17,1	16,4	28,2
Niedersachsen	1 169,3	1 183,3	82,6	155,4	225,6	109,6	231,4	364,4	216,4	175,4	200,0	139,0	88,4	100,8	12,3	36,7	1,5	10,1	95,0	84,0	16,2	7,9
Braunschweig	340,0	163,0	11,5	52,5	190,4	-	1,3	25,3	4,8	14,6	92,7	0,0	17,2	6,6	5,1	25,7	-	4,7	12,3	31,7	4,8	2,0
Hannover	198,3	395,2	-	63,1	34,0	1,2	52,4	217,1	6,1	12,3	51,8	19,5	20,3	46,5	1,0	0,5	0,2	1,2	25,2	32,5	7,3	1,2
Lüneburg	27,4	47,5	-	19,0	1,2	-	13,2	6,0	-	-	-	0,1	10,0	19,1	-	3,2	-	-	2,0	-	1,0	-
Weser-Ems	603,6	577,7	71,1	20,8	-	108,4	164,5	116,0	205,6	148,5	55,5	119,4	40,9	28,6	6,2	7,2	1,3	4,3	55,5	19,8	3,0	4,8
Nordrhein-Westfalen	6 740,0	4 291,2	321,6	58,9	1 264,1	264,5	2 557,5	1 147,5	284,1	247,1	1 003,4	833,0	591,8	743,5	255,0	190,4	26,5	24,8	200,6	375,4	235,5	406,0
Amsberg	600,1	120,9	12,4	2,2	363,9	8,6	23,4	14,6	13,3	25,4	129,7	1,0	16,5	27,0	21,1	2,3	0,1	0,0	19,7	39,7	-	-
Detmold	126,6	64,4	10,4	27,9	7,0	-	15,7	13,2	8,5	0,3	36,4	-	23,7	5,7	22,6	0,9	1,8	0,5	0,1	7,1	0,5	8,8
Düsseldorf	4 735,5	2 556,0	234,6	23,9	790,3	158,9	2 404,4	1 025,5	158,0	199,1	399,1	115,1	240,5	326,1	194,5	184,4	19,2	9,8	106,3	178,6	188,6	334,6
Köln	757,6	843,8	10,1	1,4	28,5	9,6	53,3	53,8	59,6	16,0	347,1	374,3	153,0	267,1	13,7	2,4	3,2	13,9	43,4	44,3	45,8	61,2
Münster	520,2	706,1	54,1	3,5	74,4	87,5	60,8	40,4	44,7	6,2	91,0	342,5	158,2	117,6	3,2	0,5	2,2	0,6	31,0	105,9	0,6	1,4
Rheinland-Pfalz	1 259,6	1 136,4	88,8	30,3	7,5	-	227,6	377,4	22,4	101,4	418,5	59,9	266,9	259,5	41,0	37,4	24,1	27,0	29,8	79,1	133,1	164,6
Koblenz	237,9	314,5	4,5	10,1	-	-	37,3	160,3	11,4	3,8	121,4	11,3	25,8	12,9	6,3	32,3	13,3	6,8	4,3	26,7	13,6	50,2
Rheinhausen-Pfalz	947,4	788,5	84,2	19,1	7,5	-	188,4	213,4	11,0	93,5	242,9	48,6	233,2	246,4	32,6	5,1	10,8	20,2	17,6	28,8	119,2	113,5
Trier	74,3	33,4	-	1,0	-	-	1,9	3,7	-	4,0	54,2	-	7,8	0,2	2,1	-	-	-	7,9	23,6	0,3	0,9
Saarland	384,4	97,4	-	-	156,6	-	192,7	-	-	-	20,0	-	-	-	4,1	68,6	-	0,1	11,1	28,7	-	-
Sachsen	9,5	22,4	-	9,3	0,8	-	-	-	-	0,8	0,9	-	3,8	1,9	0,1	5,5	-	2,5	3,4	1,7	0,6	0,5
Dresden	8,8	20,8	-	9,3	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	3,1	1,3	0,1	5,5	-	2,5	3,4	1,7	0,6	0,5
Leipzig	0,7	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	238,1	392,0	36,8	212,7	0,5	2,7	44,2	64,3	25,5	16,8	59,9	4,6	44,1	36,5	6,5	0,1	4,2	5,2	15,2	39,3	1,4	9,7
Schleswig-Holstein	111,3	162,6	6,2	18,3	6,4	9,4	23,2	109,1	27,2	2,5	17,8	11,9	28,7	4,8	-	0,2	-	-	1,9	6,4	-	0,1
Deutschland	14 054,6	9 839,4	863,3	731,6	2 699,0	692,4	4 126,4	2 795,3	796,0	741,8	2 441,2	1 387,5	1 413,8	1 405,1	475,0	455,1	84,5	112,3	639,8	787,3	515,6	731,1
Ausland	5 085,5	9 300,6	272,5	404,2	33,9	2 040,5	1 621,5	2 952,6	412,8	467,0	483,5	1 537,2	862,7	871,5	312,0	331,9	74,8	47,0	393,6	246,1	618,2	402,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im März 2010

Einland	Ausland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	9 839,4	4 753,9	563,3	86,3	243,4	47,7	376,4	332,8	414,4	-	817,5	1 251,9	329,4	13,1	4,9	168,8	104,2	5 085,5	
Baden-Württemberg	1 232,4	580,6	187,3	6,9	-	-	4,2	-	159,3	-	9,7	121,1	89,3	1,0	-	1,8	-	651,8	
Bayern	292,9	86,9	19,5	22,6	-	-	-	-	2,5	-	-	26,5	15,6	-	-	0,1	-	206,1	
Berlin	67,3	67,3	-	0,2	35,9	3,9	2,5	19,4	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	237,6	205,3	-	-	171,9	5,6	0,4	-	-	-	10,8	9,2	2,1	-	-	-	5,3	32,3	
Bremen	124,4	119,8	8,8	-	-	10,2	82,7	-	-	-	13,9	2,8	-	-	-	1,5	-	4,6	
Hamburg	384,3	379,9	3,5	-	1,9	2,3	1,1	-	-	-	211,9	19,9	-	-	1,5	87,6	50,1	4,4	
Hessen	215,3	80,8	22,3	2,0	-	-	-	-	27,5	-	-	15,9	13,1	-	-	-	-	134,5	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	1 183,3	910,2	7,7	4,4	11,4	7,4	233,6	99,3	1,0	-	363,1	144,3	7,8	-	-	21,6	8,7	273,2	
Nordrhein-Westfalen	4 291,2	1 497,2	225,6	29,8	3,8	17,3	35,4	34,1	113,4	-	128,1	766,3	134,7	0,8	-	7,9	-	2 793,9	
Rheinland-Pfalz	1 136,4	394,8	86,9	19,2	-	-	1,1	0,6	110,6	-	15,0	47,0	66,8	0,2	-	43,0	4,4	741,6	
Saarland	97,4	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4	-	8,1	-	-	-	66,9	
Sachsen	22,4	12,5	-	-	-	-	-	8,1	-	-	0,3	2,4	-	-	-	1,7	-	9,9	
Sachsen-Anhalt	392,0	226,9	1,7	1,3	18,4	0,9	15,4	47,9	-	-	57,7	66,8	-	-	3,3	1,0	12,3	165,1	
Schleswig-Holstein	162,6	161,2	-	-	-	-	-	123,3	-	-	7,1	1,8	-	3,0	-	2,6	23,4	1,4	
Ausland	11 096,7	9 300,6	1 102,4	355,7	19,6	10,4	15,6	38,5	536,1	-	351,8	5 488,1	930,1	371,3	4,6	69,4	7,1	1 796,1	
Insgesamt	20 936,1	14 054,6	1 665,7	442,0	262,9	58,0	392,1	371,3	950,5	-	1 169,3	6 740,0	1 259,6	384,4	9,5	238,1	111,3	6 881,6	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	2 305,2	990,5	161,9	39,6	15,2	18,5	49,6	67,6	73,9	-	160,6	254,9	60,5	3,7	1,6	64,6	18,1	1 314,7	
Baden-Württemberg	474,8	149,3	30,1	3,1	-	-	3,0	-	31,7	-	7,2	60,6	11,9	0,3	-	1,4	-	325,5	
Bayern	178,1	33,4	8,8	1,3	-	-	-	-	1,1	-	-	19,1	3,0	-	-	0,1	-	144,7	
Berlin	12,4	12,4	-	0,2	0,7	0,2	1,2	6,7	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	38,2	19,9	-	-	5,8	0,4	0,2	-	-	-	4,5	5,5	1,9	-	-	-	1,7	18,3	
Bremen	24,0	21,6	6,9	-	-	5,0	5,1	-	-	-	3,3	0,6	-	-	-	0,7	-	2,4	
Hamburg	92,3	89,7	3,3	-	0,7	1,0	0,2	-	-	-	46,6	9,9	-	-	0,7	21,2	6,1	2,6	
Hessen	62,2	12,0	3,6	0,2	-	-	-	-	0,5	-	-	5,0	2,8	-	-	-	-	50,2	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	223,6	160,3	6,0	3,9	3,5	2,4	25,5	20,4	0,6	-	40,8	41,3	5,4	-	-	8,3	2,3	63,3	
Nordrhein-Westfalen	597,2	291,2	91,0	19,0	2,4	9,6	7,6	13,0	33,4	-	29,6	52,3	29,4	0,4	-	3,5	-	305,9	
Rheinland-Pfalz	363,9	89,1	10,6	10,3	-	-	0,6	0,5	6,5	-	8,5	14,3	6,2	0,1	-	27,7	3,8	274,8	
Saarland	45,3	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	0,1	-	-	-	35,1	
Sachsen	13,5	6,2	-	-	-	-	-	3,8	-	-	0,2	1,8	-	-	-	0,5	-	7,3	
Sachsen-Anhalt	159,3	75,5	1,7	1,7	2,2	0,1	6,2	12,0	-	-	17,3	30,5	-	-	0,9	0,1	2,9	83,9	
Schleswig-Holstein	20,5	19,7	-	-	-	-	-	11,2	-	-	2,6	0,7	-	2,9	-	1,1	1,3	0,8	
Ausland	3 433,5	2 269,0	528,6	168,3	4,9	4,2	9,0	22,3	207,1	-	92,9	629,3	366,7	196,8	1,4	33,2	4,5	1 164,5	
Insgesamt	5 738,7	3 259,6	690,5	208,0	20,1	22,7	58,6	89,9	281,0	-	253,5	884,2	427,3	200,4	3,1	97,8	22,6	2 479,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im März 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2 920 025	254 969	746 853	2 064	376 439	16 806	-	18 901	332 773	-	1 171 221
Baden-Württemberg	312 532	35 741	99 290	-	4 195	-	-	5 484	-	-	167 822
Freiburg	78 846	20 327	11 605	-	-	-	-	2 247	-	-	44 667
Karlsruhe	217 040	14 352	80 510	-	4 195	-	-	3 237	-	-	114 745
Stuttgart	16 647	1 062	7 175	-	-	-	-	-	-	-	8 410
Bayern	87 333	16 466	25 700	-	-	-	-	-	-	-	45 167
Mittelfranken	5 124	-	1 565	-	-	-	-	-	-	-	3 559
Niederbayern	12 451	-	5 178	-	-	-	-	-	-	-	7 273
Oberfranken	4 247	-	3 197	-	-	-	-	-	-	-	1 050
Oberpfalz	40 003	16 466	1 774	-	-	-	-	-	-	-	21 763
Unterfranken	25 508	-	13 986	-	-	-	-	-	-	-	11 522
Berlin	21 908	-	-	-	2 480	-	-	-	19 428	-	-
Brandenburg	4 912	39	-	-	433	-	-	-	-	-	4 440
Brandenburg-Nordost	472	39	-	-	433	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	4 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 440
Bremen	84 846	-	1 174	981	82 691	-	-	-	-	-	-
Hamburg	18 950	-	-	-	1 050	16 806	-	-	-	-	1 094
Hessen	62 916	-	22 033	-	-	-	-	-	-	-	40 883
Darmstadt	62 916	-	22 033	-	-	-	-	-	-	-	40 883
Niedersachsen	414 276	19 028	30 048	209	233 626	-	-	8 104	99 332	-	23 930
Braunschweig	72 943	2 018	-	-	15 174	-	-	579	53 955	-	1 217
Hannover	135 207	999	9 830	-	89 691	-	-	6 168	23 637	-	4 882
Lüneburg	18 451	-	-	180	7 240	-	-	-	11 031	-	-
Weser-Ems	187 675	16 011	20 218	29	121 521	-	-	1 357	10 709	-	17 831
Nordrhein-Westfalen	1 199 524	141 936	423 408	-	35 382	-	-	4 023	34 109	-	560 666
Arnsberg	22 434	4 008	1 613	-	1 192	-	-	-	3 695	-	11 926
Detmold	42 994	969	-	-	18 890	-	-	-	23 136	-	-
Düsseldorf	634 893	39 735	276 853	-	1 017	-	-	4 023	-	-	313 265
Köln	309 887	4 169	123 105	-	1 318	-	-	-	6 232	-	175 064
Münster	189 315	93 055	21 837	-	12 965	-	-	-	1 046	-	60 412
Rheinland-Pfalz	436 355	34 720	108 198	-	1 142	-	-	-	600	-	291 695
Koblenz	43 087	10 134	1 876	-	1 142	-	-	-	-	-	29 935
Rheinhausen-Pfalz	388 119	24 586	103 389	-	-	-	-	-	600	-	259 544
Trier	5 150	-	2 933	-	-	-	-	-	-	-	2 217
Saarland	48 359	4 019	30 792	-	-	-	-	-	-	-	13 548
Sachsen	8 088	-	-	-	-	-	-	-	8 088	-	-
Dresden	8 088	-	-	-	-	-	-	-	8 088	-	-
Sachsen-Anhalt	96 447	3 020	6 210	874	15 441	-	-	1 008	47 918	-	21 976
Schleswig-Holstein	123 580	-	-	-	-	-	-	282	123 298	-	-
Europäische Union und die Schweiz	856 953	-	221 495	1 000	15 627	-	700	32 773	38 509	9 689	537 160
Belgien	11 568	-	-	-	5 819	-	-	1 700	590	3 459	-
Frankreich	549 740	-	128 389	-	-	-	-	200	-	6 230	414 921
Luxemburg	20 110	-	3 372	-	-	-	-	-	-	-	16 738
Niederlande	48 288	-	-	1 000	3 900	-	700	30 873	11 815	-	-
Rumänien	1 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 005
Schweiz	146 309	-	76 253	-	5 408	-	-	-	-	-	64 648
Slowakei	3 367	-	842	-	-	-	-	-	-	-	2 525
Tschechische Republik	26 996	-	392	-	500	-	-	-	26 104	-	-
Ungarn	35 101	-	7 187	-	-	-	-	-	-	-	27 914
Österreich	14 469	-	5 060	-	-	-	-	-	-	-	9 409

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im März 2010 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	7 175 907	685 737	945 521	84 826	119 803	111 501	3 824	96 256	379 845	108 995	4 639 599
Baden-Württemberg	778 277	112 748	139 478	-	8 788	-	-	-	3 499	-	513 764
Freiburg	78 324	20 587	13 951	-	2 150	-	-	-	3 499	-	38 137
Karlsruhe	557 689	76 576	107 609	-	6 638	-	-	-	-	-	366 867
Stuttgart	142 264	15 585	17 919	-	-	-	-	-	-	-	108 760
Bayern	120 178	18 366	29 548	-	-	-	-	-	-	-	72 264
Mittelfranken	16 902	1 535	4 755	-	-	-	-	-	-	-	10 612
Niederbayern	34 946	4 979	14 311	-	-	-	-	-	-	-	15 656
Oberfranken	4 296	700	1 476	-	-	-	-	-	-	-	2 120
Oberpfalz	14 583	3 637	745	-	-	-	-	-	-	-	10 201
Unterfranken	49 451	7 515	8 261	-	-	-	-	-	-	-	33 675
Berlin	1 936	-	-	-	-	-	-	-	1 936	-	-
Brandenburg	14 247	-	578	1 214	10 181	-	-	-	2 274	-	-
Brandenburg-Nordost	1 792	-	578	1 214	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	12 455	-	-	-	10 181	-	-	-	2 274	-	-
Bremen	199 930	-	4 819	11 623	82 691	-	-	-	1 050	97 522	2 225
Hamburg	104 301	-	590	-	-	91 896	-	-	-	-	11 815
Hessen	428 491	105 452	36 231	984	-	-	-	-	-	-	285 824
Darmstadt	428 491	105 452	36 231	984	-	-	-	-	-	-	285 824
Niedersachsen	498 818	43 390	33 771	43 700	13 909	3 499	-	84 134	211 868	11 136	53 411
Braunschweig	178 551	201	6 577	-	2 502	1 100	-	-	168 171	-	-
Hannover	59 847	4 273	3 992	3 260	7 231	990	-	-	21 637	10 207	8 257
Lüneburg	6 936	2 384	2 454	-	-	-	-	-	1 099	-	999
Weser-Ems	253 484	36 532	20 748	40 440	4 177	1 409	-	84 134	20 961	929	44 155
Nordrhein-Westfalen	3 662 003	333 288	326 359	8 051	2 745	1 324	3 824	1 962	19 917	-	2 964 532
Arnsberg	379 458	179 731	15 759	1 000	-	-	-	1 962	3 610	-	177 396
Detmold	39 177	16 298	8 451	2 891	2 745	-	-	-	3 423	-	5 369
Düsseldorf	2 641 721	96 777	186 005	1 310	-	1 324	3 824	-	10 871	-	2 341 610
Köln	381 910	12 901	45 703	-	-	-	-	-	1 095	-	322 211
Münster	219 736	27 581	70 441	2 850	-	-	-	-	918	-	117 946
Rheinland-Pfalz	809 023	23 339	304 496	-	-	-	-	7 832	-	-	473 355
Koblenz	99 682	2 516	4 283	-	-	-	-	-	-	-	92 883
Rheinhesen-Pfalz	673 885	18 886	291 168	-	-	-	-	-	-	-	363 831
Trier	35 456	1 937	9 046	-	-	-	-	7 832	-	-	16 641
Saarland	327 459	25 965	62 233	-	-	-	-	-	-	-	239 261
Sachsen	2 853	819	-	-	-	-	-	-	1 535	-	499
Dresden	2 853	819	-	-	-	-	-	-	1 535	-	499
Sachsen-Anhalt	157 093	20 790	7 417	19 254	1 488	-	-	2 328	87 635	-	18 181
Schleswig-Holstein	71 299	1 580	-	-	-	14 782	-	-	50 131	337	4 469
Europäische Union und die Schweiz	1 091 245	-	257 305	4 852	4 557	-	10 962	38 935	4 443	1 825	768 365
Belgien	3 638	-	-	-	1 174	-	-	2 464	-	-	-
Bulgarien	1 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207
Frankreich	530 770	-	126 522	500	834	-	1 466	1 826	-	-	399 622
Luxemburg	51 135	-	20 527	-	450	-	-	-	-	-	30 158
Niederlande	52 663	-	-	4 352	2 099	-	8 648	34 645	1 094	1 825	-
Polen	1 083	-	579	-	-	-	-	-	-	-	504
Schweiz	319 119	-	93 168	-	-	-	-	-	-	-	225 951
Tschechische Republik	4 555	-	-	-	-	-	848	-	3 349	-	358
Ungarn	14 209	-	713	-	-	-	-	-	-	-	13 496
Österreich	112 866	-	15 797	-	-	-	-	-	-	-	97 069

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
- Hamburg -		133	Trier		- Brandenburg -
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
- Niedersachsen -		143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		- Sachsen-Anhalt -
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		- Thüringen -
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
- Bremen -		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
061	Bremen	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
062	Bremerhaven	- Bayern -		264	Westthüringen
		181	Aschaffenburg/Würzburg		
- Nordrhein-Westfalen -		182	Schweinfurt		- Sachsen -
071	Münster	183	Bayreuth	271	Leipzig
072	Wesel	184	Nürnberg	272	Görlitz
081	Duisburg	185	Ansbach	273	Dresden
082	Essen	191	Regensburg	274	Chemnitz
083	Dortmund	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
091	Hagen	193	Passau		
092	Düsseldorf	194	Landshut		
093	Krefeld	201	Ingolstadt		
094	Aachen	202	Augsburg		
095	Köln	203	München		
101	Bielefeld	204	Kempten		
102	Paderborn	205	Garmisch-Partenkirchen		
103	Arnsberg	206	Rosenheim		
104	Siegen	207	Memmingen		

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
	14	139	Sonstige Nahrungsmittel
			Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
	16	148	Fischkonserven u.ä.
			Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
	21		Feste mineral. Brennstoffe
			Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug., Gase
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
4		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
			Erze und Metallabfälle
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			Eisen, Stahl u. NE-Metalle
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
			Steine u. Erden
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
8		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		Fahrzeuge
13	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
14		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
15	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		Sekundärrohstoffe, Abfälle
16	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
17		Post, Pakete
	15.1	Post
18	15.2	Pakete, Päckchen
		Geräte und Material für die Güterbeförderung

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		Sammelgut
	18.0	Sammelgut
19		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-

partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234

Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

ja

nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.