

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Februar 2010**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 2. Juni 2010  
Artikelnummer: 2080400101024

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0) 75-3924  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Schaubilder und Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

### 2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
  - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
  - Andere Nahrungs- und Futtermittel
  - Feste mineralische Brennstoffe
  - Erdöl, Mineralölerz., Gase
  - Erze und Metallabfälle
  - Eisen, Stahl und NE-Metalle
  - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
  - Düngemittel
  - Chemische Erzeugnisse
  - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

### Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

## Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

**Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.**

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

## Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Feb 2000	19.376,3	5.100,1	4.110,1	8.409,1	1.757,1	5.345,8	1.193,9	1.061,1	1.994,2	1.096,6
Feb 2001	18.484,5	4.258,6	3.822,4	8.387,6	2.016,0	5.085,9	904,7	959,9	1.956,1	1.265,1
Feb 2002	18.000,7	4.109,7	3.852,1	7.922,3	2.116,5	5.051,8	859,0	1.025,3	1.813,5	1.354,0
Feb 2003	18.457,3	4.297,4	4.059,6	8.151,3	1.948,9	5.171,6	895,4	1.077,3	1.930,4	1.268,6
Feb 2004	19.222,4	4.169,4	4.092,3	8.624,7	2.336,0	5.309,3	857,2	1.089,1	1.879,3	1.483,7
Feb 2005	18.730,5	4.267,4	4.090,3	8.197,5	2.175,3	5.181,3	863,1	1.082,3	1.889,6	1.346,4
Feb 2006	16.514,4	3.313,2	3.765,1	7.912,6	1.523,6	3.871,3	539,5	857,8	1.616,2	857,8
Feb 2007	19.404,0	4.351,3	4.695,2	8.478,0	1.879,5	5.098,9	875,9	1.184,2	1.821,0	1.217,9
Feb 2008	20.108,2	4.698,3	4.908,1	8.681,7	1.820,1	5.208,2	948,4	1.218,4	1.908,3	1.133,2
Feb 2009	16.666,2	3.852,5	3.963,3	7.324,7	1.525,8	4.483,5	756,9	989,7	1.795,0	941,9
Feb 2010	14.967,7	2.755,1	3.356,1	7.432,8	1.423,7	3.674,8	449,2	781,2	1.592,3	852,1
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Feb 2001	-4,6	-16,5	-7,0	-0,3	14,7	-4,9	-24,2	-9,5	-1,9	15,4
Feb 2002	-2,6	-3,5	0,8	-5,5	5,0	-0,7	-5,1	6,8	-7,3	7,0
Feb 2003	2,5	4,6	5,4	2,9	-7,9	2,4	4,2	5,1	6,4	-6,3
Feb 2004	4,1	-3,0	0,8	5,8	19,9	2,7	-4,3	1,1	-2,6	17,0
Feb 2005	-2,6	2,4	0,0	-5,0	-6,9	-2,4	0,7	-0,6	0,5	-9,3
Feb 2006	-11,8	-22,4	-8,0	-3,5	-30,0	-25,3	-37,5	-20,7	-14,5	-36,3
Feb 2007	17,5	31,3	24,7	7,1	23,4	31,7	62,3	38,1	12,7	42,0
Feb 2008	3,6	8,0	4,5	2,4	-3,2	2,1	8,3	2,9	4,8	-7,0
Feb 2009	-17,1	-18,0	-19,3	-15,6	-16,2	-13,9	-20,2	-18,8	-5,9	-16,9
Feb 2010	-10,2	-28,5	-15,3	1,5	-6,7	-18,0	-40,7	-21,1	-11,3	-9,5

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

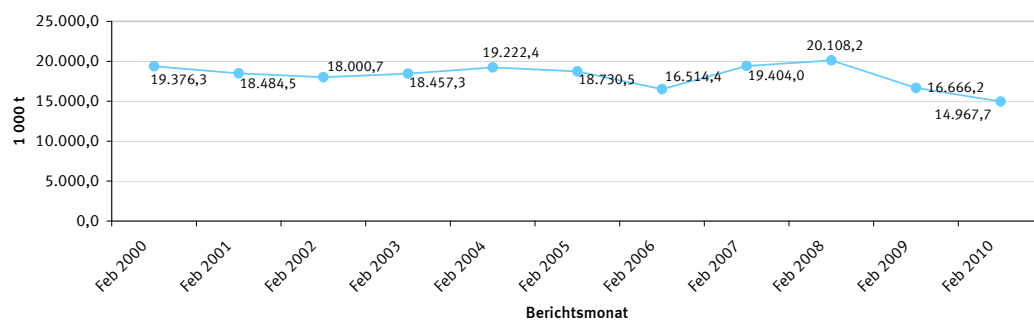


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

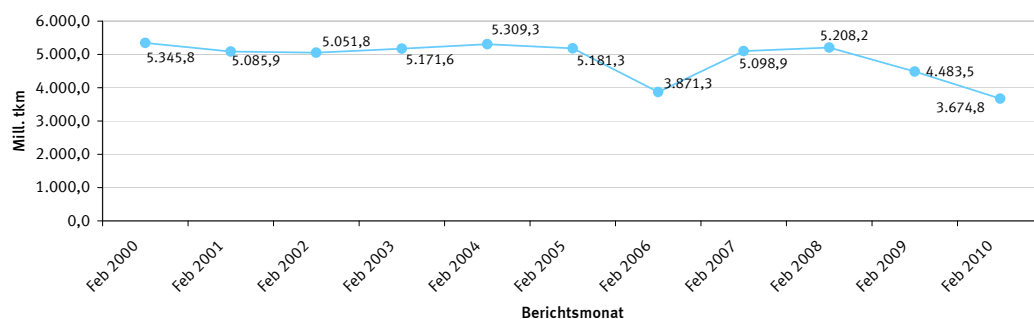


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

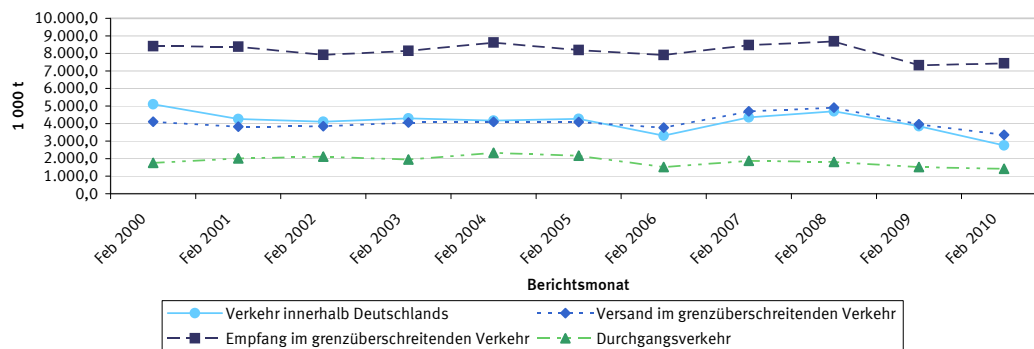
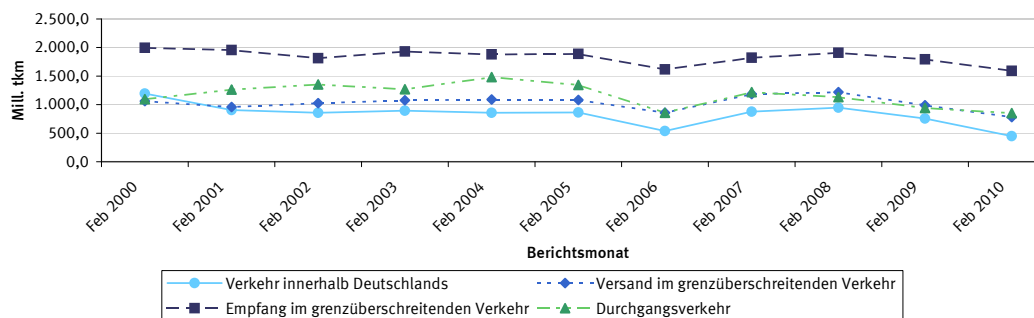


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>

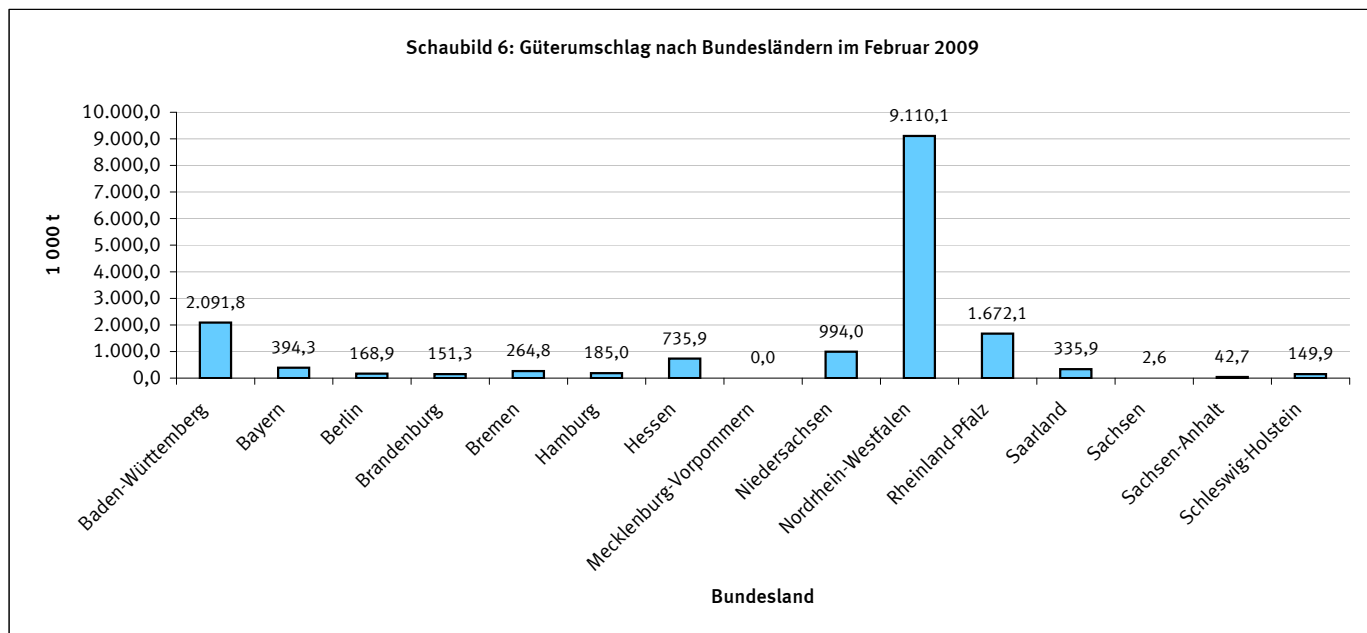
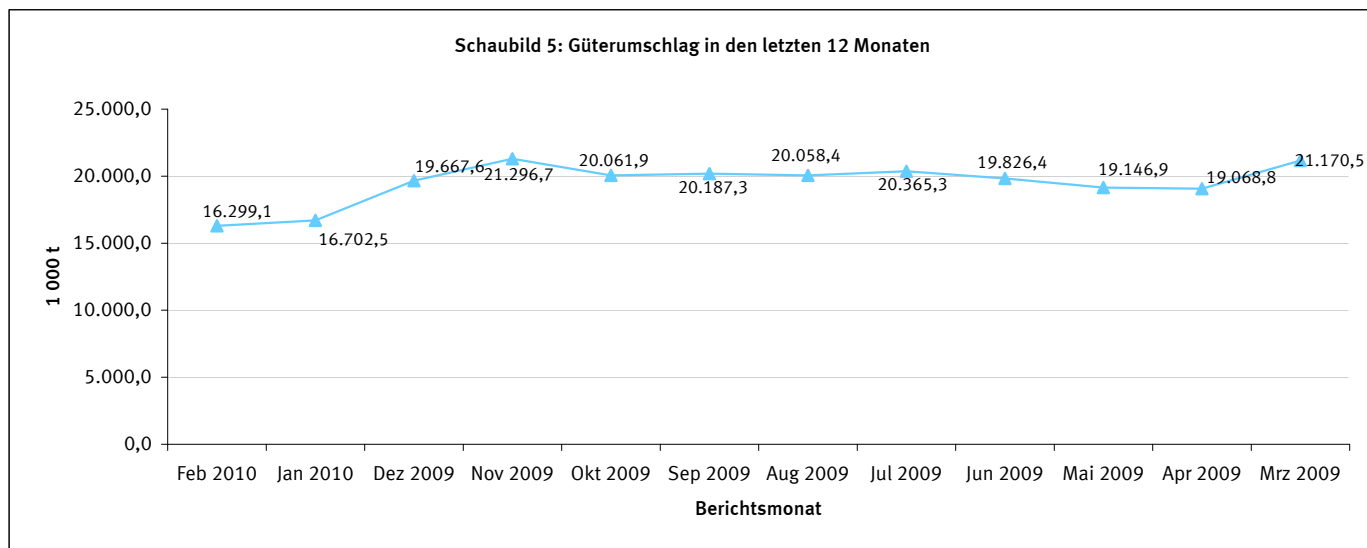
Bundesland	Feb 2010	Jan 2010	Dez 2009	Nov 2009	Okt 2009	Sep 2009	Aug 2009	Jul 2009	Jun 2009	Mai 2009	Apr 2009	Mrz 2009
<b>Güterumschlag in 1 000 t</b>												
Baden-Württemberg	2.091,8	1.935,1	2.354,9	2.582,4	1.978,2	2.240,8	2.439,0	2.873,9	2.683,7	2.749,4	2.824,2	3.006,3
Bayern	394,3	490,9	657,6	828,0	715,6	853,6	814,3	765,8	807,8	666,7	579,1	669,5
Berlin	168,9	163,7	343,7	356,1	319,9	269,3	171,2	195,7	267,1	275,6	305,3	397,6
Brandenburg	151,3	171,3	308,6	365,3	402,1	324,9	271,7	250,3	355,3	338,1	294,0	337,9
Bremen	264,8	272,2	342,3	451,9	558,2	497,3	456,8	372,0	333,7	302,9	309,5	417,3
Hamburg	185,0	363,3	828,3	780,7	866,3	939,0	1.094,8	914,3	1.006,8	1.094,5	991,5	1.083,7
Hessen	735,9	716,3	880,6	952,5	816,2	797,5	908,6	990,8	820,2	771,7	832,7	969,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	2,8	0,9	1,4	0,8	1,9	2,8	0,6	2,9	11,8	3,9	7,7
Niedersachsen	994,0	1.097,2	1.871,0	2.141,4	2.246,1	2.335,9	2.128,9	2.158,5	2.075,7	2.001,7	1.974,0	1.976,0
Nordrhein-Westfalen	9.110,1	9.004,1	9.120,1	9.586,5	9.242,4	8.993,5	8.556,9	8.582,5	8.192,3	7.796,1	7.751,7	9.076,8
Rheinland-Pfalz	1.672,1	1.679,2	1.762,7	1.934,3	1.728,3	1.762,3	1.850,3	2.051,8	2.064,3	1.977,1	2.025,9	1.978,3
Saarland	335,9	388,9	341,4	399,4	202,4	191,4	275,7	261,6	250,3	259,1	207,4	279,6
Sachsen	2,6	6,4	8,3	18,4	7,8	1,9	9,0	26,9	21,9	24,9	36,4	29,7
Sachsen-Anhalt	42,7	232,6	503,1	551,1	585,7	595,7	643,2	566,9	565,9	513,7	582,5	598,3
Schleswig-Holstein	149,9	178,6	344,1	347,3	391,9	382,4	435,2	353,8	378,5	363,8	350,8	342,8
Insgesamt	16.299,1	16.702,5	19.667,6	21.296,7	20.061,9	20.187,3	20.058,4	20.365,3	19.826,4	19.146,9	19.068,8	21.170,5
<b>Anteil am Güterumschlag in Prozent</b>												
Baden-Württemberg	12,8	11,6	12,0	12,1	9,9	11,1	12,2	14,1	13,5	14,4	14,8	14,2
Bayern	2,4	2,9	3,3	3,9	3,6	4,2	4,1	3,8	4,1	3,5	3,0	3,2
Berlin	1,0	1,0	1,8	1,7	1,6	1,3	0,9	1,0	1,4	1,4	1,6	1,9
Brandenburg	0,9	1,0	1,6	1,7	2,0	1,6	1,4	1,2	1,8	1,8	1,5	1,6
Bremen	1,6	1,6	1,7	2,1	2,8	2,5	2,3	1,8	1,7	1,6	1,6	2,0
Hamburg	1,1	2,2	4,2	3,7	4,3	4,7	5,5	4,5	5,1	5,7	5,2	5,1
Hessen	4,5	4,3	4,5	4,5	4,1	4,0	4,5	4,9	4,1	4,0	4,4	4,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Niedersachsen	6,1	6,6	9,5	10,1	11,2	11,6	10,6	10,6	10,5	10,5	10,4	9,3
Nordrhein-Westfalen	55,9	53,9	46,4	45,0	46,1	44,6	42,7	42,1	41,3	40,7	40,7	42,9
Rheinland-Pfalz	10,3	10,1	9,0	9,1	8,6	8,7	9,2	10,1	10,4	10,3	10,6	9,3
Saarland	2,1	2,3	1,7	1,9	1,0	1,0	1,4	1,3	1,3	1,4	1,1	1,3
Sachsen	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Sachsen-Anhalt	0,3	1,4	2,6	2,6	2,9	3,0	3,2	2,8	2,9	2,7	3,1	2,8
Schleswig-Holstein	0,9	1,1	1,8	1,6	2,0	1,9	2,2	1,7	1,9	1,9	1,8	1,6
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.



## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Güterverkehr in 1 000 t</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	3.852,5	2.866,4	2.755,1	6.853,5	5.621,5	-1.232,0	-18,0
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	414,0	232,1	335,3	657,7	567,4	-90,3	-13,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	3.438,5	2.634,3	2.419,7	6.195,8	5.054,1	-1.141,8	-18,4
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7.324,7	7.798,1	7.432,8	14.475,8	15.231,0	755,2	5,2
	Versand	3.963,3	3.171,5	3.356,1	7.381,0	6.527,6	-853,4	-11,6
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	15.140,5	13.836,0	13.544,0	28.710,2	27.380,1	-1.330,2	-4,6
Durchgangsverkehr		1.525,8	1.635,0	1.423,7	2.830,4	3.058,7	228,2	8,1
Gesamtverkehr	Insgesamt	16.666,2	15.471,0	14.967,7	31.540,7	30.438,8	-1.101,9	-3,5
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	756,9	542,0	449,2	1.254,7	991,2	-263,6	-21,0
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	6,7	4,3	6,8	11,4	11,2	-0,3	-2,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	750,2	537,6	442,4	1.243,3	980,0	-263,3	-21,2
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1.795,0	1.716,0	1.592,3	3.407,1	3.308,4	-98,7	-2,9
	Versand	989,7	819,9	781,2	1.800,1	1.601,1	-199,0	-11,1
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	3.541,6	3.077,9	2.822,7	6.461,9	5.900,6	-561,3	-8,7
Durchgangsverkehr		941,9	1.040,1	852,1	1.749,4	1.892,2	142,8	8,2
Gesamtverkehr	Insgesamt	4.483,5	4.118,0	3.674,8	8.211,3	7.792,8	-418,5	-5,1

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	733,4	636,6	595,3	1.285,6	1.231,8	-53,8	-4,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.040,5	1.134,0	907,8	2.033,6	2.041,8	8,2	0,4
Feste mineralische Brennstoffe	2.818,7	2.869,6	2.767,3	5.529,1	5.636,9	107,8	2,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3.112,7	2.592,1	2.200,6	5.861,2	4.792,7	-1.068,6	-18,2
Erze und Metallabfälle	1.961,0	2.590,0	2.522,5	4.041,5	5.112,5	1.071,1	26,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	871,9	650,3	556,6	1.649,0	1.207,0	-442,1	-26,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3.192,8	1.623,2	2.173,5	5.574,3	3.796,7	-1.777,6	-31,9
Düngemittel	296,6	404,2	303,9	526,5	708,1	181,6	34,5
Chemische Erzeugnisse	1.362,3	1.592,7	1.548,5	2.583,9	3.141,2	557,3	21,6
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	1.276,6	1.378,4	1.391,7	2.456,0	2.770,1	314,1	12,8
Insgesamt	16.666,2	15.471,0	14.967,7	31.540,7	30.438,8	-1.101,9	-3,5
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,4	4,1	4,0	4,1	4,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,2	7,3	6,1	6,5	6,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	16,9	18,6	18,5	17,5	18,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,7	16,8	14,7	18,6	15,8	X	X
Erze und Metallabfälle	11,8	16,7	16,9	12,8	16,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,2	4,2	3,7	5,2	4,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	19,2	10,5	14,5	17,7	12,5	X	X
Düngemittel	1,8	2,6	2,0	1,7	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,2	10,3	10,4	8,2	10,3	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	7,7	8,9	9,3	7,8	9,1	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

<sup>1)</sup> Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1.061,3	1.011,4	855,7	1.933,4	1.867,1	-66,2	-3,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2.771,9	2.806,1	2.677,8	5.356,5	5.483,9	127,4	2,4
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3.893,6	3.261,2	3.596,6	7.242,4	6.857,8	-384,6	-5,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.043,4	1.176,1	1.008,1	2.088,9	2.184,2	95,3	4,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3.141,5	2.647,2	2.289,7	5.978,1	4.936,9	-1.041,2	-17,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	1.676,7	1.901,7	1.751,7	3.116,7	3.653,5	536,8	17,2
Metalle und Metallerzeugnisse	963,1	742,5	676,9	1.845,0	1.419,4	-425,6	-23,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	126,3	100,9	118,8	225,7	219,7	-5,9	-2,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	926,5	670,4	834,0	1.695,9	1.504,4	-191,6	-11,3
Sonstige Produkte	1.062,1	1.153,5	1.158,3	2.058,1	2.311,8	253,7	12,3
Insgesamt	16.666,2	15.471,0	14.967,7	31.540,7	30.438,8	-1.101,9	-3,5
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6,4	6,5	5,7	6,1	6,1	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	16,6	18,1	17,9	17,0	18,0	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	23,4	21,1	24,0	23,0	22,5	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6,3	7,6	6,7	6,6	7,2	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	18,9	17,1	15,3	19,0	16,2	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	10,1	12,3	11,7	9,9	12,0	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	5,8	4,8	4,5	5,9	4,7	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,8	0,7	0,8	0,7	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,6	4,3	5,6	5,4	4,9	X	X
Sonstige Produkte	6,4	7,5	7,7	6,5	7,6	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3.043,6	2.519,1	2.144,1	5.736,9	4.663,2	-1.073,7	-18,7
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	7,5	3,0	0,1	9,7	3,2	-6,6	-67,4
Düngemittel	1,6	4,0	5,6	13,7	9,6	-4,2	-30,2
Chemische Erzeugnisse	1.010,6	1.065,0	1.109,9	1.883,7	2.174,8	291,1	15,5
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4.063,3	3.591,1	3.259,7	7.644,0	6.850,8	-793,2	-10,4
<b>Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	74,9	70,2	65,8	75,1	68,1	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	X	X
Düngemittel	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	24,9	29,7	34,1	24,6	31,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2010

in 1 000 t

Nr. der Klassi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr der Verkehrsbezirke						innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
					V = E	Empfang	Versand					
Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand							
00 Lebende Tiere	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	-	-	-	
01 Getreide	59,5	2,0	57,5	192,9	91,4	101,5	238,4	490,8	-	1,0	1,1	
02 Kartoffeln	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	0,2	0,4	0,1	0,2	-	0,6	-	-	-	
05 Holz und Kork	8,5	-	8,5	29,1	13,3	15,8	-	37,6	-	-	1,7	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,4	0,3	0,1	65,3	65,7	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	68,3	2,0	66,2	223,3	105,4	117,8	303,8	595,3	-	1,0	2,8	
11 Zucker	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1	-	-	-	
12 Getränke	0,0	-	0,0	4,3	3,9	0,4	-	4,3	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	0,5	-	0,5	10,9	8,4	2,5	-	11,4	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,0	-	1,0	11,9	4,7	7,2	-	12,9	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	-	-	-	10,7	1,4	9,2	2,1	12,8	-	-	-	
17 Futtermittel	80,7	8,5	72,2	271,8	116,2	155,6	18,1	370,6	-	-	0,6	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	165,4	17,9	147,5	305,7	267,8	37,9	21,5	492,7	-	3,2	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	247,6	26,4	221,2	618,5	402,5	216,0	41,7	907,8	-	3,2	0,6	
21 Steinkohle und -briketts	222,6	8,6	214,0	2.045,4	2.031,2	14,2	221,4	2.489,4	-	-	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	147,2	-	147,2	41,0	-	41,0	-	188,2	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	6,2	-	6,2	83,5	67,7	15,9	-	89,7	-	-	1,2	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	376,0	8,6	367,3	2.169,9	2.098,8	71,1	221,4	2.767,3	-	-	1,2	
31 Rohes Erdöl	0,7	-	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	639,9	44,2	595,6	1.012,4	788,3	224,0	31,0	1.683,2	-	3,6	1,0	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	32,6	6,1	26,5	117,2	93,0	24,2	-	149,7	-	2,9	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	50,1	22,3	27,7	128,6	71,4	57,2	188,3	367,0	-	-	1,1	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	723,2	72,6	650,6	1.258,1	952,7	305,4	219,3	2.200,6	-	6,5	2,1	
41 Eisenerze	708,7	70,9	637,8	1.217,3	927,5	289,8	218,2	2.144,1	-	6,5	1,0	
45 NE-Metallerze-, abfälle	24,8	11,6	13,2	1.852,4	1.839,3	13,1	59,1	1.936,3	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	80,5	-	80,5	86,6	77,2	9,4	-	167,1	-	-	-	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	140,3	16,7	123,6	247,9	89,1	158,8	31,0	419,1	-	1,5	-	
51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	245,6	28,3	217,3	2.186,9	2.005,6	181,3	90,1	2.522,5	-	1,5	-	
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,8	-	0,8	52,8	45,5	7,3	-	53,7	-	8,1	-	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	3,9	1,0	3,0	29,7	25,3	4,4	5,4	38,9	-	1,6	0,3	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	45,3	-	45,3	54,6	24,7	29,8	18,6	118,5	-	3,2	8,8	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	33,1	-	33,1	174,1	48,0	126,1	10,9	218,1	-	11,3	25,4	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	-	-	-	15,3	5,6	9,7	3,5	18,8	-	-	2,5	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	7,1	-	7,1	54,3	40,7	13,6	47,3	108,7	-	14,7	5,3	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	90,2	1,0	89,3	380,7	189,9	190,9	85,7	556,6	-	38,8	42,3	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64 Zement und Kalk	323,7	88,4	235,4	935,4	182,0	753,5	1,0	1.260,2	-	-	49,5	
65 Gips	97,5	11,8	85,7	192,9	138,3	54,6	-	290,4	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	50,0	7,8	42,3	264,2	168,4	95,8	142,2	456,4	-	2,9	-	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	9,3	-	9,3	41,2	-	41,2	-	50,5	-	-	-	
71 Natürliche Düngemittel	27,1	-	27,1	71,0	2,7	68,3	-	98,0	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	3,0	-	3,0	15,0	6,6	8,3	-	18,0	-	-	1,8	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	510,6	108,0	402,6	1.519,7	498,0	1.021,7	143,2	2.173,5	-	2,9	51,3	
81 Chemische Grundstoffe	-	-	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5,6	-	5,6	20,0	11,9	8,1	-	25,6	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	21,8	-	21,8	225,9	132,0	94,0	30,6	278,3	-	0,2	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	27,4	-	27,4	245,9	143,8	102,1	30,6	303,9	-	0,2	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	0,3	-	0,3	5,3	5,3	-	-	5,6	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	181,9	60,9	121,0	488,6	281,5	207,1	2,9	673,3	-	-	1,0	
91 Fahrzeuge	20,7	-	20,7	109,4	103,3	6,1	-	130,1	3,2	2,5	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	44,2	3,0	41,2	159,6	53,4	106,2	-	203,8	-	-	2,1	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	42,9	-	42,9	101,7	101,7	0,1	3,0	147,6	-	-	-	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	87,8	24,1	63,7	258,0	90,4	167,6	48,0	393,7	-	-	0,2	
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	377,5	88,0	289,5	1.117,2	630,2	487,0	53,8	1.548,5	3,2	2,5	3,3	
96 Leder-, waren, Textilien	274,9	69,7	205,2	787,0	468,0	319,0	48,0	1.109,9	3,2	2,5	3,1	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	3,3	-	3,3	55,3	12,1	43,2	-	58,6	-	-	-	
99 Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	10,8	-	10,8	31,2	14,0	17,2	-	42,1	-	-	1,1	
Ins-gesamt	0,7	-	0,7	14,7	4,8	9,9	-	15,4	-	-	0,3	
darunter: Gefahrgut	2,1	-	2,1	13,0	12,2	0,8	-	15,1	-	-	-	
	0,1	-	0,1	1,5	0,4	1,1	-	1,6	-	-	-	
	5,6	-	5,6	94,9	24,0	70,9	-	100,5	-	3,4	2,9	
	66,1	0,5	65,6	858,0	338,4	519,7	234,2	1.158,3	-	6,9	20,1	
	88,7	0,5	88,2	1.068,8	406,0	662,9	234,2	1.391,7	-	10,2	24,3	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2.755,1	335,3	2.419,7	10.789,0	7.432,8	3.356,1	1.423,7	14.967,7	3,2	66,6	127,8	
darunter: Gefahrgut	983,8	140,5	843,3	2.009,7	1.400,8	608,8	266,2	3.259,7	3,2	9,0	4,1	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Februar 2010

in 1 000 t

Nr. der Kla- ssifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	490,8	11,4	9,4	17,7	11,3	12,1	3,7	22,5	68,8	309,5	24,6
02	Kartoffeln	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,6	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,3	0,1	-
05	Holz und Kork	37,6	7,5	10,4	-	1,8	2,5	0,3	-	10,9	4,2	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	65,7	-	-	-	-	0,4	-	-	0,0	65,3	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	595,3	18,9	20,1	17,7	13,4	15,1	4,1	22,5	80,0	379,2	24,6
11	Zucker	3,1	-	-	-	2,6	-	-	-	0,4	0,2	-
12	Getränke	4,3	-	-	-	0,0	3,0	-	-	0,3	1,0	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	11,4	-	-	0,1	-	0,5	1,8	-	8,8	0,2	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	12,9	-	0,1	8,7	-	-	-	-	3,8	0,4	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	12,8	-	0,6	2,9	-	0,0	2,2	3,0	1,8	2,4	-
17	Futtermittel	370,6	65,8	9,8	98,8	35,6	13,5	4,2	22,0	53,9	39,5	27,6
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	492,7	84,3	29,3	143,3	21,1	13,2	7,3	92,7	43,6	57,2	0,8
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	907,8	150,1	39,7	253,8	59,2	30,2	15,4	117,7	112,6	100,7	28,4
21	Steinkohle und -briketts	2.489,4	45,6	1.067,8	314,3	31,8	12,1	12,2	79,3	386,0	539,2	1,1
22	Braunkohle, -briketts und Torf	188,2	147,2	9,3	12,5	19,2	-	-	-	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	89,7	-	61,1	12,3	-	2,5	-	-	-	13,8	-
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	2.767,3	192,8	1.138,2	339,1	51,0	14,6	12,2	79,3	386,0	553,0	1,1
31	Rohes Erdöl	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1.683,2	77,0	310,1	251,4	337,0	71,2	87,5	186,4	212,4	149,3	1,0
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	149,7	13,1	46,8	11,9	24,7	1,9	-	11,5	36,4	3,5	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	367,0	23,6	8,9	47,1	24,0	2,0	-	6,3	21,3	233,8	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	2.200,6	114,4	365,8	310,3	385,7	75,1	87,5	204,1	270,1	386,6	1,0
41	Eisenerze	2.144,1	111,4	360,3	301,8	385,7	75,0	87,5	197,9	258,2	365,3	1,0
45	NE-Metallerte, -abfälle	1.936,3	11,6	1.755,1	27,0	13,2	1,6	-	-	0,5	111,2	16,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	167,1	-	90,5	24,6	14,1	2,2	13,1	-	19,0	3,6	-
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	419,1	37,2	86,5	61,3	33,0	14,0	10,2	19,5	54,8	96,7	6,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2.522,5	48,8	1.932,1	112,9	60,3	17,7	23,3	19,5	74,3	211,4	22,1
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	53,7	-	38,4	0,9	0,9	-	-	-	6,4	7,1	-
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	38,9	1,0	7,0	11,6	0,0	-	-	-	2,6	12,9	3,9
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	118,5	10,4	26,3	6,0	3,0	22,5	0,1	17,8	4,1	22,5	5,8
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	218,1	6,4	94,2	9,8	28,9	-	16,8	5,6	19,7	31,1	5,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	18,8	-	3,8	5,1	4,0	1,1	-	1,2	0,0	3,7	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	108,7	7,2	13,6	26,7	-	0,5	6,6	-	0,2	54,1	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	556,6	24,9	183,3	60,0	36,9	24,0	23,4	24,6	33,1	131,2	15,3
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	1.260,2	511,1	195,0	101,9	124,3	80,2	68,6	7,1	38,2	125,3	8,5
65	Gips	290,4	11,8	45,9	69,4	43,6	37,9	39,2	24,2	-	16,3	2,2
66	Sonstige mineralische Baustoffe	456,4	14,9	101,1	72,6	17,5	6,6	8,9	1,5	27,2	200,6	5,7
67	Steine und Erden	50,5	1,4	5,4	15,0	13,3	5,8	-	-	-	9,7	-
68	Steine und Erden	98,0	-	25,3	48,0	3,3	0,2	-	11,8	4,7	3,3	1,6
69	Steine und Erden	18,0	1,3	1,8	3,0	-	2,3	0,9	-	2,0	6,6	-
70	Steine und Erden	2.173,5	540,6	374,5	309,9	201,9	132,9	117,5	44,6	72,1	361,7	17,9
71	Natürliche Düngemittel	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	25,6	-	-	1,6	-	-	-	4,5	17,7	1,8	-
7	Düngemittel	278,3	3,4	6,4	24,5	28,6	5,6	12,1	15,2	104,2	69,6	8,8
8	Chemische Erzeugnisse	303,9	3,4	6,4	26,1	28,6	5,6	12,1	19,6	121,9	71,4	8,8
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	5,6	0,3	-	-	-	-	-	1,2	4,1	-	-
81	Chemische Grundstoffe	673,3	54,2	111,2	37,2	125,6	21,3	23,8	71,1	213,7	12,2	3,1
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	130,1	-	23,6	47,6	21,6	1,4	-	-	26,3	1,9	7,9
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	203,8	5,4	37,4	44,1	52,8	5,4	3,0	3,3	49,5	2,1	1,0
84	Zellstoffe und Altpapier	147,6	-	61,9	15,3	18,0	-	-	-	12,6	39,8	-
85	Sonstige chemische Erzeugn.	393,7	38,0	137,2	36,1	22,1	16,8	2,4	9,6	73,9	57,7	-
86	Chemische Erzeugnisse	1.548,5	97,6	371,1	180,2	240,0	44,9	29,2	84,0	375,8	113,7	12,0
87	Chemische Erzeugnisse	1.109,9	78,9	246,0	136,7	207,5	18,6	16,9	75,4	260,4	59,6	9,9
91	Fahrzeuge	58,6	3,3	2,5	3,2	11,8	1,1	-	0,6	15,0	21,0	0,3
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	42,1	1,5	0,9	5,9	6,8	2,4	7,2	0,2	5,6	5,8	5,9
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	15,4	0,1	0,6	0,3	0,2	1,2	0,1	-	3,6	7,0	2,2
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	15,1	-	-	0,0	2,9	0,9	2,2	-	8,0	1,1	-
96	Leder-, waren, Textilien	1,6	-	-	-	-	1,2	-	-	0,4	0,0	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	100,5	0,0	37,3	17,8	3,1	4,4	2,2	-	11,3	24,4	-
98	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	1.158,3	41,7	352,4	143,6	78,8	6,8	39,6	106,3	106,4	282,0	0,6
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	1.391,7	46,6	393,7	170,8	103,7	18,0	51,4	107,0	150,3	341,4	9,0
0	Insgesamt	14.967,7	1.238,0	4.824,8	1.780,7	1.180,6	378,0	376,1	722,8	1.676,1	2.650,4	140,2
	darunter: Gefahrgut	3.259,7	190,6	606,4	438,5	593,1	93,7	104,4	274,5	522,6	424,9	11,0

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Februar 2010

in Mill. tkm

Nr. der Klas- sifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	247,7	0,2	0,8	2,2	2,1	3,0	0,9	8,1	30,9	181,4	18,3
02	Kartoffeln	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,1	-
05	Holz und Kork	9,8	0,3	0,8	-	0,3	0,6	0,1	-	5,2	2,5	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	37,1	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	37,1	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	294,9	0,5	1,6	2,2	2,5	3,6	1,0	8,1	36,2	221,0	18,3
11	Zucker	0,7	-	-	-	0,5	-	-	-	0,2	0,1	-
12	Getränke	1,3	-	-	-	0,0	0,6	-	-	0,1	0,5	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	4,6	-	-	0,0	-	0,1	0,5	-	3,9	0,1	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,3	-	0,0	1,3	-	-	-	-	1,8	0,2	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,3	-	0,0	0,3	-	0,0	0,6	1,2	0,8	1,4	-
17	Futtermittel	109,7	0,9	0,7	13,0	6,4	3,1	1,1	7,9	23,2	23,4	29,9
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	115,1	1,4	2,6	17,5	3,6	3,2	2,0	32,9	18,6	32,3	1,0
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	238,9	2,3	3,3	32,1	10,5	7,0	4,2	41,9	48,5	58,0	30,9
21	Steinkohle und -briketts	642,6	1,9	85,9	39,5	5,2	2,5	3,2	30,3	168,0	305,3	0,8
22	Braunkohle-, briketts und Torf	10,3	4,9	0,7	1,7	3,1	-	-	-	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	14,3	-	4,8	1,5	-	0,6	-	-	-	7,4	-
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	667,1	6,7	91,4	42,6	8,3	3,1	3,2	30,3	168,0	312,6	0,8
31	Rohes Erdöl	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	405,9	1,6	24,1	32,3	62,4	16,5	23,3	68,2	93,1	83,3	1,3
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	32,9	0,3	4,2	1,5	4,5	0,5	-	4,1	16,0	2,0	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	152,8	0,1	0,8	5,5	4,7	0,4	-	2,3	9,4	129,8	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	591,7	2,0	29,0	39,2	71,6	17,3	23,3	74,6	118,4	215,0	1,3
41	Eisenerze	571,4	1,9	28,5	38,1	71,6	17,3	23,3	72,3	113,3	203,8	1,3
45	NE-Metallerte-, abfälle	230,6	0,0	142,6	3,4	2,4	0,3	-	-	0,2	62,0	19,7
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	26,7	-	8,1	2,8	2,4	0,5	3,3	-	7,9	1,8	-
4	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott darunter: Gefahrgut	118,4	0,9	7,0	7,6	5,9	3,1	2,9	6,6	24,5	55,1	4,8
46	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	375,7	0,9	157,6	13,8	10,6	4,0	6,2	6,6	32,6	118,9	24,5
51	Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	10,4	-	3,2	0,1	0,2	-	-	-	2,9	4,0	-
52	Stahlhalbzeug	13,8	0,0	0,6	1,5	0,0	-	-	-	1,1	7,0	3,6
53	Stab- und Formstahl, Draht	34,5	0,1	2,2	0,8	0,6	4,9	0,0	6,7	1,8	13,3	4,1
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	52,6	0,1	7,4	1,2	5,1	-	4,2	2,0	8,9	17,2	6,5
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	4,6	-	0,3	0,7	0,7	0,2	-	0,5	0,0	2,2	-
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	37,7	0,1	1,0	3,7	-	0,1	1,8	-	0,1	31,0	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	153,6	0,3	14,6	8,1	6,5	5,2	6,0	9,2	14,8	74,7	14,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	203,6	19,0	14,6	12,7	22,7	17,8	18,1	2,4	17,2	71,2	7,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	54,1	0,0	2,8	7,4	7,3	7,8	10,1	8,5	-	8,7	1,6
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	157,7	0,2	8,5	9,4	3,0	1,6	2,4	0,5	12,0	114,9	5,3
64	Zement und Kalk	11,9	0,1	0,3	1,9	2,5	1,3	-	-	-	5,8	-
65	Gips	16,9	-	1,4	6,0	0,6	0,1	-	3,9	2,0	1,7	1,2
69	Sonst. mineralische Baustoffe	6,2	0,0	0,1	0,4	-	0,5	0,3	-	0,9	4,0	-
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	450,4	19,3	27,9	37,8	36,1	29,0	30,8	15,2	32,1	206,3	15,9
71	Natürliche Düngemittel	10,2	-	-	0,2	-	-	-	1,4	7,5	1,1	-
72	Chemische Düngemittel	110,5	0,1	0,4	2,9	5,1	1,2	3,4	5,0	44,5	40,9	6,9
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	120,7	0,1	0,4	3,1	5,1	1,2	3,4	6,4	52,1	42,0	6,9
81	Chemische Grundstoffe	2,2	0,0	-	-	-	-	-	0,5	1,7	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	176,6	1,3	8,6	4,5	22,0	4,5	6,5	26,5	93,1	6,9	2,5
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	30,5	-	1,3	5,3	4,2	0,3	-	-	11,6	1,1	6,8
84	Zellstoffe und Altpapier	46,4	0,1	3,4	5,4	10,3	1,3	0,9	1,2	21,8	1,2	0,7
89	Sonstige chemische Erzeugn.	38,5	-	4,4	1,8	3,2	-	-	-	5,7	23,5	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	93,5	0,6	11,8	4,5	3,9	3,5	0,7	3,7	32,4	32,4	-
91	Fahrzeuge	385,5	2,0	29,5	21,5	43,6	9,7	8,1	31,5	164,5	65,1	10,0
92	Landwirtschaftliche Maschinen	268,3	1,5	19,9	16,2	37,9	4,2	4,6	28,2	113,8	33,6	8,5
93	Elekt. Erzeugn., and. Maschinen	20,5	0,1	0,2	0,4	2,1	0,2	-	0,2	6,6	10,5	0,2
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	14,8	0,1	0,1	0,7	1,2	0,5	2,0	0,1	2,5	3,2	4,5
96	Leder-, waren, Textilien	7,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,0	-	1,6	3,6	1,7
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	5,2	-	-	0,0	0,5	0,2	0,6	-	3,3	0,6	-
99	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	0,4	-	-	-	-	0,3	-	-	0,2	0,0	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	24,4	0,0	2,2	2,1	0,6	1,0	0,6	-	5,0	13,1	-
Ins-gesamt		323,8	0,6	29,2	17,8	14,1	1,4	10,1	39,0	50,4	160,4	0,8
darunter: Gefahrgut		396,4	0,7	31,7	21,0	18,6	3,8	13,3	39,3	69,5	191,4	7,2
Ins-gesamt		3,674,8	34,8	387,0	221,2	213,4	83,9	99,6	263,1	736,7	1.505,0	130,0
darunter: Gefahrgut		841,9	3,4	48,4	54,3	109,6	21,5	27,9	100,9	228,8	237,4	9,7

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.



## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2.996	2.761	2.095	4.684	4.856	172	3,7
30' beladen	Anzahl	-	-	-	3	-	-3	-
40' beladen	Anzahl	3.206	3.848	2.803	5.877	6.651	774	13,2
Zusammen	TEU	9.411	10.457	7.701	16.432	18.158	1.726	10,5
darin beförderte Güter	Tonnen	103.816	94.390	70.498	174.805	164.888	-9.917	-5,7
20' leer	Anzahl	1.923	1.750	1.814	2.895	3.564	669	23,1
30' leer	Anzahl	82	95	30	82	125	43	52,4
40' leer	Anzahl	1.571	823	809	2.593	1.632	-961	-37,1
Zusammen	TEU	5.188	3.539	3.478	8.204	7.017	-1.187	-14,5
Insgesamt	TEU	14.599	13.996	11.179	24.636	25.175	539	2,2
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	9.669	12.239	10.857	18.402	23.096	4.694	25,5
30' beladen	Anzahl	91	67	32	270	99	-171	-63,3
40' beladen	Anzahl	15.227	16.494	14.451	30.418	30.945	527	1,7
Zusammen	TEU	39.450	44.457	39.114	77.528	83.571	6.043	7,8
darin beförderte Güter	Tonnen	325.648	366.667	305.341	644.807	672.008	27.201	4,2
20' leer	Anzahl	3.435	6.979	5.970	7.087	12.949	5.862	82,7
30' leer	Anzahl	125	139	159	265	298	33	12,5
40' leer	Anzahl	3.790	5.875	5.898	7.793	11.773	3.980	51,1
Zusammen	TEU	11.232	18.739	17.904	23.031	36.643	13.611	59,1
Insgesamt	TEU	50.682	63.196	57.018	100.559	120.213	19.654	19,5
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	14.489	22.376	22.582	27.543	44.958	17.415	63,2
30' beladen	Anzahl	234	308	392	608	700	92	15,1
40' beladen	Anzahl	20.435	15.630	17.816	39.119	33.446	-5.673	-14,5
Zusammen	TEU	53.843	53.794	58.488	102.990	112.281	9.292	9,0
darin beförderte Güter	Tonnen	575.794	668.282	716.465	1.101.078	1.384.747	283.669	25,8
20' leer	Anzahl	2.164	1.423	1.414	4.267	2.837	-1.430	-33,5
30' leer	Anzahl	-	-	1	1	1	0	0,0
40' leer	Anzahl	4.048	4.962	4.623	8.147	9.585	1.438	17,7
Zusammen	TEU	10.262	10.714	10.016	19.675	20.729	1.054	5,4
Insgesamt	TEU	64.105	64.507	68.503	122.664	133.010	10.346	8,4
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	27.154	37.376	35.534	50.629	72.910	22.281	44,0
30' beladen	Anzahl	325	375	424	881	799	-82	-9,3
40' beladen	Anzahl	38.868	35.972	35.070	75.414	71.042	-4.372	-5,8
Zusammen	TEU	102.703	108.708	105.302	196.949	214.010	17.061	8,7
darin beförderte Güter	Tonnen	1.005.258	1.129.339	1.092.304	1.920.690	2.221.643	300.953	15,7
20' leer	Anzahl	7.522	10.152	9.198	14.249	19.350	5.101	35,8
30' leer	Anzahl	207	234	190	348	424	76	21,8
40' leer	Anzahl	9.409	11.660	11.330	18.533	22.990	4.457	24,0
Zusammen	TEU	26.683	32.991	31.398	50.910	64.388	13.478	26,5
Insgesamt	TEU	129.386	141.698	136.700	247.859	278.398	30.539	12,3

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4.038	4.396	4.714	7.883	9.110	1.227	15,6
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4.203	4.613	4.598	8.411	9.211	800	9,5
Zusammen	TEU	12.444	13.622	13.910	24.705	27.532	2.827	11,4
darin beförderte Güter	Tonnen	142.343	159.048	164.483	283.582	323.531	39.949	14,1
20' leer	Anzahl	2.198	1.721	1.858	4.371	3.579	-792	-18,1
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2.061	1.713	2.694	3.731	4.407	676	18,1
Zusammen	TEU	6.320	5.147	7.246	11.833	12.393	560	4,7
Insgesamt	TEU	18.764	18.769	21.156	36.538	39.925	3.387	9,3
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	31.192	41.772	40.248	58.512	82.020	23.508	40,2
30' beladen	Anzahl	325	375	424	881	799	-82	-9,3
40' beladen	Anzahl	43.071	40.585	39.668	83.825	80.253	-3.572	-4,3
Zusammen	TEU	115.147	122.330	119.212	221.654	241.542	19.888	9,0
darin beförderte Güter	Tonnen	1.147.601	1.288.387	1.256.787	2.204.272	2.545.174	340.902	15,5
20' leer	Anzahl	9.720	11.873	11.056	18.620	22.929	4.309	23,1
30' leer	Anzahl	207	234	190	348	424	76	21,8
40' leer	Anzahl	11.470	13.373	14.024	22.264	27.397	5.133	23,1
Zusammen	TEU	33.003	38.138	38.644	62.743	76.781	14.038	22,4
Insgesamt	TEU	148.150	160.467	157.856	284.397	318.323	33.926	11,9
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5.541	5.120	3.979	8.542	9.099	557	6,5
30' beladen	Anzahl	-	20	-	25	20	-5	-20,0
40' beladen	Anzahl	6.522	6.528	6.028	13.528	12.556	-972	-7,2
Zusammen	TEU	18.178	18.206	16.035	35.066	34.241	-825	-2,4
darin beförderte Güter	Tonnen	182.202	163.899	139.819	323.339	303.718	-19.621	-6,1
20' leer	Anzahl	2.069	2.198	1.542	3.451	3.740	289	8,4
30' leer	Anzahl	30	2	-	30	2	-28	-93,3
40' leer	Anzahl	1.478	1.310	1.620	2.984	2.930	-54	-1,8
Zusammen	TEU	5.071	4.821	4.752	9.465	9.573	108	1,1
Insgesamt	TEU	23.249	23.027	20.787	44.531	43.814	-716	-1,6

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Februar 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	4.809	-	4.809	11.226	4.601	6.625	-	16.035
	darin beförderte Güter	Tonnen	46.523	-	46.523	93.296	28.721	64.575	-	139.819
	Leere Container	TEU	1.857	24	1.833	2.895	2.218	677	-	4.752
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	13.384	44	13.340	27.571	13.122	14.449	-	40.955
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1.720.193	249.329	1.470.864	2.087.941	1.641.481	446.460	154.658	3.962.792
Belgien	Beladene Container	TEU	108	-	108	10.214	3.779	6.435	2.333	12.655
	darin beförderte Güter	Tonnen	2.177	-	2.177	108.549	26.000	82.549	30.755	141.481
	Leere Container	TEU	368	-	368	1.600	1.318	282	1.456	3.424
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	1.049	-	1.049	23.305	9.888	13.417	7.685	32.039
	Güter nicht in Containern	Tonnen	108.539	6.114	102.425	503.654	305.147	198.507	257.558	869.751
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	12.932	8.644	4.288	-	12.932
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	114	-	114	877	991
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2.220	-	2.220	9.528	11.748
	Leere Container	TEU	-	-	-	16	16	-	424	440
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	282	30	252	2.500	2.782
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.527	-	4.527	20.865	10.838	10.027	4.595	29.987
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2.195	2.195	-	-	2.195
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	19.500	-	19.500	34.592	13.818	20.774	3.051	57.143
Niederlande	Beladene Container	TEU	2.754	120	2.634	72.369	29.773	42.596	9.868	84.991
	darin beförderte Güter	Tonnen	21.502	240	21.262	774.675	241.661	533.014	115.844	912.021
	Leere Container	TEU	1.248	7	1.241	21.554	13.036	8.519	4.935	27.738
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	7.947	238	7.709	189.565	86.054	103.511	29.429	226.942
	Güter nicht in Containern	Tonnen	731.630	78.388	653.242	6.626.375	4.886.680	1.739.695	733.661	8.091.666
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	81	-	81	-	81
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	772	-	772	-	772
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	186	-	186	-	186
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Februar 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	4.950	4.085	865	1.477	6.427
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	19.445	-	19.445	14.839	12.113	2.726	1.485	35.769
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	20.296	14.988	5.308	4.000	24.296
Schweiz	Beladene Container	TEU	30	-	30	1.031	335	696	830	1.891
	darin beförderte Güter	Tonnen	296	-	296	10.219	4.254	5.965	8.328	18.843
	Leere Container	TEU	5	-	5	550	332	218	327	882
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	70	-	70	3.172	1.410	1.762	2.238	5.480
	Güter nicht in Containern	Tonnen	26.303	967	25.336	106.621	62.639	43.982	54.140	187.064
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1.238	-	1.238	26.520	17.698	8.822	-	27.758
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2.025	1.290	735	2.032	4.057
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	2.567	626	1.941	2	2.569
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	32.075	4.705	27.370	28	32.103
	Leere Container	TEU	-	-	-	1.304	984	320	104	1.408
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	7.560	3.022	4.538	244	7.803
	Güter nicht in Containern	Tonnen	30.739	-	30.739	51.710	32.342	19.368	472	82.921
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7.701	120	7.581	97.601	39.114	58.488	13.910	119.212
	darin beförderte Güter	Tonnen	70.498	240	70.258	1.021.806	305.341	716.465	164.483	1.256.787
	Leere Container	TEU	3.478	31	3.447	27.919	17.904	10.016	7.246	38.644
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	22.450	283	22.168	251.641	113.525	138.116	42.096	316.187
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.662.114	334.798	2.327.316	9.515.515	7.013.958	2.501.557	1.217.129	13.394.758
darunter: EU	Beladene Container	TEU	7.671	120	7.551	93.923	38.153	55.770	13.078	114.672
	darin beförderte Güter	Tonnen	70.202	240	69.962	978.740	296.382	682.358	156.127	1.205.069
	Leere Container	TEU	3.473	31	3.442	26.065	16.588	9.478	6.815	36.354
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	22.380	283	22.098	240.723	109.093	131.630	39.614	302.718
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.608.077	333.831	2.274.246	9.374.371	6.931.676	2.442.695	1.162.989	13.145.437

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Februar 2010

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	988	500	500	-	488	488	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	676	345	345	-	331	331	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2.340,0	1.190,0	1.190,0	-	1.150,0	1.150,0	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.829	1.249	1.235	14	1.580	1.580	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3.233	1.658	1.647	11	1.575	1.575	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	9.295,0	4.565,0	4.529,0	36,0	4.730,0	4.730,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	57	45	45	-	12	12	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	14	-	-	-	14	14	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	85,0	45,0	45,0	-	40,0	40,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4.153	1.853	854	999	2.300	558	1.742
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	674	274	-	274	400	218	182
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	5	-	-	-	5	5	-
Zusammen	TEU	5.512,3	2.401,0	854,0	1.547,0	3.111,3	1.005,3	2.106,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	40.584	17.089	1.275	15.814	23.495	1.241	22.254
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	644	221	30	191	423	30	393
40 Fuß-Container	Anzahl	41.581	19.929	1.615	18.314	21.652	1.469	20.183
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	3.829	1.755	5	1.750	2.074	-	2.074
Zusammen	TEU	130.616,8	59.995,8	4.561,3	55.434,5	70.621,0	4.224,0	66.397,0
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	30	-	-	-	30	30	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	30,0	-	-	-	30,0	30,0	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	48.641	20.736	3.909	16.827	27.905	3.909	23.996
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	644	221	30	191	423	30	393
40 Fuß-Container	Anzahl	46.178	22.206	3.607	18.599	23.972	3.607	20.365
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	3.834	1.755	5	1.750	2.079	5	2.074
Zusammen	TEU	147.879,0	68.196,8	11.179,3	57.017,5	79.682,3	11.179,3	68.503,0

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17.806,6	14.701,3	82,6	3.966,4	22,3	10.734,9	60,3	1.648,8	9,3	1.429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16.514,4	13.685,1	82,9	3.659,7	22,2	10.025,4	60,7	1.421,1	8,6	1.398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22.070,9	18.313,2	83,0	4.636,2	21,0	13.677,0	62,0	2.082,9	9,4	1.646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20.037,8	16.585,7	82,8	4.330,0	21,6	12.255,8	61,2	1.891,1	9,4	1.526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22.417,2	18.520,6	82,6	4.482,1	20,0	14.038,5	62,6	2.215,0	9,9	1.634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21.115,3	17.460,3	82,7	4.702,3	22,3	12.758,0	60,4	1.994,3	9,4	1.616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20.245,0	16.680,0	82,4	4.264,3	21,1	12.415,7	61,3	1.949,9	9,6	1.594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20.915,1	17.351,5	83,0	4.510,4	21,6	12.841,1	61,4	1.931,9	9,2	1.600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21.185,4	17.648,3	83,3	4.666,3	22,0	12.982,0	61,3	1.905,6	9,0	1.612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21.894,6	18.284,6	83,5	5.013,0	22,9	13.271,5	60,6	2.024,9	9,3	1.568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20.452,9	16.963,6	82,9	4.307,7	21,1	12.655,9	61,9	2.001,7	9,8	1.466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18.826,6	15.765,7	83,7	4.222,9	22,4	11.542,9	61,3	1.581,9	8,4	1.451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243.481,6	201.959,9	83,0	52.761,3	21,7	149.198,6	61,3	22.648,9	9,3	18.542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20.518,4	16.855,4	82,2	4.239,7	20,7	12.615,7	61,5	2.086,2	10,2	1.557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19.404,0	15.649,3	80,7	3.847,4	19,8	11.801,9	60,8	2.184,5	11,3	1.555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21.056,6	17.148,3	81,4	4.094,8	19,5	13.053,5	62,0	2.221,6	10,6	1.675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20.245,9	16.452,4	81,3	4.157,9	20,5	12.294,5	60,7	2.159,8	10,7	1.620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21.288,7	17.226,7	80,9	4.246,0	20,0	12.980,7	61,0	2.331,4	11,0	1.714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21.232,0	17.022,6	80,2	4.047,0	19,1	12.975,7	61,1	2.350,5	11,1	1.845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21.865,7	17.747,8	81,2	4.303,4	19,7	13.444,4	61,5	2.293,6	10,5	1.808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21.184,4	17.062,5	80,5	4.293,9	20,3	12.768,6	60,3	2.293,3	10,8	1.807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20.099,8	16.402,9	81,6	4.205,2	20,9	12.197,7	60,7	2.037,0	10,1	1.629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21.425,7	17.503,8	81,7	4.227,2	19,7	13.276,7	62,0	2.255,6	10,5	1.637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21.163,3	17.452,8	82,5	3.969,5	18,8	13.483,2	63,7	2.037,4	9,6	1.654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19.481,4	16.079,9	82,5	4.350,7	22,3	11.729,2	60,2	1.851,4	9,5	1.536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248.965,8	202.604,4	81,4	49.982,7	20,1	152.621,7	61,3	26.102,4	10,5	20.042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21.166,2	17.454,6	82,5	4.391,5	20,8	13.063,1	61,7	2.058,5	9,7	1.633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20.108,2	16.269,1	80,9	3.960,6	19,7	12.308,5	61,2	2.076,6	10,3	1.745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20.801,7	16.939,7	81,4	4.129,3	19,9	12.810,4	61,6	2.130,6	10,2	1.714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21.683,3	17.653,9	81,4	4.050,5	18,7	13.603,4	62,7	2.223,7	10,3	1.781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20.788,1	17.096,0	82,2	4.142,9	19,9	12.953,1	62,3	1.939,9	9,3	1.717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20.521,2	16.838,5	82,1	3.940,6	19,2	12.897,9	62,9	1.993,4	9,7	1.667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20.967,1	17.371,1	82,9	4.411,4	21,0	12.959,8	61,8	1.965,4	9,4	1.617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20.142,7	16.705,2	82,9	4.576,5	22,7	12.128,7	60,2	1.766,4	8,8	1.640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20.585,1	17.121,7	83,2	4.246,5	20,6	12.875,2	62,6	1.908,6	9,3	1.525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21.404,0	18.022,9	84,2	4.359,5	20,4	13.663,3	63,8	1.899,3	8,9	1.456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19.960,9	16.873,3	84,5	4.079,0	20,4	12.794,3	64,1	1.760,8	8,8	1.295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17.545,3	14.941,3	85,2	4.077,9	23,2	10.863,3	61,9	1.435,3	8,2	1.136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245.673,7	203.287,3	82,8	50.366,3	20,5	152.920,9	62,3	23.158,5	9,4	18.931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5
2009	Februar	16.666,2	13.842,1	83,1	4.169,3	25,0	9.672,7	58,0	961,1	5,8	1.441,6	8,7	-	-	413,3	2,5
2009	März	18.424,2	15.326,0	83,2	4.821,4	26,2	10.504,6	57,0	988,5	5,4	1.493,7	8,1	0,1	0,0	610,5	3,3
2009	April	16.512,1	13.727,3	83,1	4.345,9	26,3	9.381,3	56,8	841,9	5,1	1.400,5	8,5	-	-	540,3	3,3
2009	Mai	16.367,7	13.271,4	81,1	4.169,5	25,5	9.101,9	55,6	888,2	5,4	1.600,5	9,8	-	-	604,9	3,7
2009	Juni	16.895,4	13.716,5	81,2	3.843,0	22,8	9.873,6	58,4	884,8	5,2	1.576,5	9,3	-	-	713,2	4,2
2009	Juli	17.586,3	14.370,3	81,7	4.165,4	23,7	10.204,9	58,0	860,1	4,9	1.669,5	9,5	-	-	681,7	3,9
2009	August	17.038,1	13.992,6	82,1	3.945,0	23,2	10.047,6	59,0	889,5	5,2	1.597,3	9,4	-	-	556,4	3,3
2009	September	16.989,7	13.814,4	81,3	3.763,3	22,2	10.051,1	59,2	916,3	5,4	1.672,1	9,8	-	-	583,8	3,4
2009	Oktober	16.865,4	13.937,7	82,6	3.510,0	20,8	10.427,7	61,8	813,3	4,8	1.535,0	9,1	-	-	576,0	3,4
2009	November	18.339,6	15.286,4	83,4	3.921,3	21,4	11.365,1	62,0	853,9	4,7	1.466,8	8,0	-	-	726,2	4,0
2009	Dezember	17.308,7	14.530,9	84,0	3.865,7	22,3	10.665,3	61,6	690,7	4,0	1.558,5	9,0	-	-	524,2	3,0
2009	Insgesamt	203.867,7	168.036,4	82,4	48.233,3	23,7	119.803,1	58,8	10.391,0	5,1	18.339,1	9,0	0,1	0,0	7.045,6	3,5
2010	Januar	15.471,0	12.736,9	82,3	3.852,6	24,9	8.884,3	57,4	598,5	3,9	1.610,6	10,4	-	-	522,8	3,4
2010	Februar	14.967,7	12.286,7	82,1	3.413,9	22,8	8.872,8	59,3	633,5	4,2	1.573,0	10,5	-	-	471,5	3,2
2010	Insgesamt	30.438,8	25.023,5	82,2	7.266,4	23,9	17.757,1	58,3	1.232,0	4,1	3.183,5	10,5	-	-	994,3	3,3

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17.806,6	723,6	4,1	1.307,3	7,3	3.083,6	17,3	2.805,6	15,8	2.693,1	15,1	934,6	5,3	2.686,3	15,1	487,2	2,7	1.730,4	9,7	1.354,9	7,6
2006	Februar	16.514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2.936,9	17,8	2.703,6	16,4	2.595,4	15,7	811,2	4,9	2.839,7	17,2	327,2	2,0	1.475,2	8,9	1.315,7	8,0
2006	März	22.070,9	979,5	4,4	1.237,8	5,6	3.428,5	15,5	3.521,1	16,0	3.300,9	15,0	1.232,0	5,6	4.519,6	20,5	565,4	2,6	1.693,8	7,7	1.592,4	7,2
2006	April	20.037,8	863,8	4,3	1.176,2	5,9	3.095,6	15,5	3.199,4	16,0	2.960,1	14,8	1.153,7	5,8	4.054,0	20,2	445,3	2,2	1.651,7	8,2	1.438,1	7,2
2006	Mai	22.417,2	1.091,6	4,9	1.305,2	5,8	3.297,8	14,7	3.285,7	14,7	3.137,3	14,0	1.369,0	6,1	5.077,2	22,7	543,9	2,4	1.753,2	7,8	1.556,2	6,9
2006	Juni	21.115,3	1.058,2	5,0	1.121,3	5,3	2.705,0	12,8	3.542,9	16,8	3.018,8	14,3	1.240,9	5,9	4.706,7	22,3	506,6	2,4	1.728,2	8,2	1.486,8	7,0
2006	Juli	20.245,0	1.071,3	5,3	1.316,6	6,5	2.819,0	13,9	3.040,7	15,0	2.975,4	14,7	1.182,7	5,8	4.061,1	20,1	559,2	2,8	1.735,1	8,6	1.483,9	7,3
2006	August	20.915,1	889,0	4,3	1.137,8	5,4	3.104,5	14,8	3.321,6	15,9	3.010,4	14,4	1.210,6	5,8	4.495,4	21,5	467,7	2,2	1.766,9	8,5	1.511,4	7,2
2006	September	21.185,4	939,4	4,4	1.222,3	5,8	3.024,2	14,3	3.640,4	17,2	2.984,5	14,1	1.209,3	5,7	4.563,1	21,5	499,8	2,4	1.564,3	7,4	1.538,1	7,3
2006	Oktober	21.894,6	840,6	3,8	1.325,5	6,1	2.886,8	13,2	3.847,3	17,6	3.267,3	14,9	1.260,9	5,8	4.832,1	22,1	423,3	1,9	1.710,3	7,8	1.500,6	6,9
2006	November	20.452,9	891,9	4,4	1.370,3	6,7	2.721,1	13,3	3.230,9	15,8	2.998,7	14,7	1.257,1	6,2	4.489,4	22,0	501,6	2,5	1.611,9	7,9	1.379,9	6,8
2006	Dezember	18.826,6	814,2	4,3	1.239,3	6,6	2.905,8	15,4	2.999,0	15,9	3.021,9	16,1	967,1	5,1	3.425,1	18,2	443,5	2,4	1.664,1	8,8	1.346,6	7,2
2006	Insgesamt	243.481,6	10.790,9	4,4	14.641,1	6,0	36.008,7	14,8	39.138,1	16,1	35.963,8	14,8	13.829,0	5,7	49.749,6	20,4	5.771,0	2,4	20.085,1	8,3	17.504,5	7,2
2007	Januar	20.518,4	908,5	4,4	1.367,8	6,7	3.319,7	16,2	3.029,3	14,8	3.153,5	15,4	1.360,7	6,6	3.706,2	18,1	439,7	2,1	1.786,7	8,7	1.446,4	7,1
2007	Februar	19.404,0	870,8	4,5	1.156,7	6,0	2.733,5	14,1	2.536,8	13,1	3.170,6	16,3	1.445,2	7,5	3.724,2	19,2	473,1	2,4	1.835,3	9,5	1.457,9	7,5
2007	März	21.056,6	954,8	4,5	1.228,6	5,8	3.117,0	14,8	2.852,5	13,6	3.279,3	15,6	1.369,7	6,5	4.335,4	20,6	534,1	2,5	1.800,8	8,6	1.584,6	7,5
2007	April	20.245,9	847,3	4,2	1.259,9	6,2	2.968,4	14,7	2.935,4	14,5	2.928,1	14,5	1.306,8	6,5	4.168,2	20,6	494,1	2,4	1.777,3	8,8	1.560,3	7,7
2007	Mai	21.288,7	919,7	4,3	1.224,1	5,8	2.860,4	13,4	3.064,3	14,4	3.380,9	15,9	1.409,6	6,6	4.613,7	21,7	375,6	1,8	1.864,4	8,8	1.576,1	7,4
2007	Juni	21.232,0	952,7	4,5	1.128,7	5,3	2.763,0	13,0	2.980,9	14,0	3.135,3	14,8	1.407,9	6,6	5.062,2	23,8	359,1	1,7	1.717,4	8,1	1.724,7	8,1
2007	Juli	21.865,7	1.110,3	5,1	1.307,9	6,0	3.261,2	14,9	3.091,4	14,1	3.297,5	15,1	1.341,3	6,1	4.449,7	20,4	442,1	2,0	1.883,4	8,6	1.680,9	7,7
2007	August	21.184,4	846,7	4,0	1.262,8	6,0	3.122,3	14,7	3.045,4	14,4	3.011,5	14,2	1.361,9	6,4	4.413,5	20,8	511,7	2,4	1.903,4	9,0	1.705,2	8,1
2007	September	20.099,8	764,1	3,8	1.204,9	6,0	2.754,7	13,7	3.033,0	15,1	3.025,5	15,1	1.209,2	6,0	4.364,6	21,7	490,2	2,4	1.714,6	8,5	1.539,2	7,7
2007	Oktober	21.425,7	870,7	4,1	1.448,4	6,8	3.033,0	14,2	2.935,3	13,7	3.163,7	14,8	1.370,3	6,4	4.585,4	21,4	580,2	2,7	1.899,6	8,9	1.539,1	7,2
2007	November	21.163,3	770,8	3,6	1.508,1	7,1	3.363,5	15,9	2.822,5	13,3	3.090,6	14,6	1.211,3	5,7	4.513,9	21,3	539,1	2,6	1.795,5	8,5	1.548,1	7,3
2007	Dezember	19.481,4	655,0	3,4	1.151,6	5,9	3.013,2	15,5	3.165,8	16,3	3.237,6	16,6	1.066,3	5,5	3.340,8	17,2	492,1	2,5	1.937,8	10,0	1.421,2	7,3
2007	Insgesamt	248.965,8	10.471,4	4,2	15.249,4	6,1	36.309,7	14,6	35.492,5	14,3	37.874,0	15,2	15.860,1	6,4	51.277,9	20,6	5.731,0	2,3	21.916,2	8,8	18.783,7	7,5
2008	Januar	21.166,2	677,3	3,2	1.369,0	6,5	3.239,3	15,3	3.132,1	14,8	3.428,5	16,2	1.298,2	6,1	3.957,4	18,7	596,1	2,8	1.969,2	9,3	1.499,3	7,1
2008	Februar	20.108,2	815,9	4,1	1.276,3	6,4	2.990,7	14,9	2.822,1	14,0	2.905,2	14,5	1.280,2	6,4	4.079,9	20,3	597,2	3,0	1.718,3	8,6	1.622,3	8,1
2008	März	20.801,7	828,4	4,0	1.190,6	5,7	2.877,8	13,8	2.985,7	14,4	3.057,6	14,7	1.358,4	6,5	4.504,4	21,7	497,6	2,4	1.869,1	9,0	1.632,3	7,9
2008	April	21.683,3	897,4	4,1	1.231,3	5,7	3.441,1	15,9	2.871,6	13,2	2.959,8	13,7	1.352,4	6,2	4.785,8	22,1	509,6	2,4	1.914,1	8,8	1.720,1	7,9
2008	Mai	20.788,1	951,8	4,6	1.304,4	6,3	2.675,3	12,9	3.003,3	14,5	3.155,3	15,2	1.162,0	5,6	4.525,3	21,8	486,6	2,3	1.905,6	9,2	1.618,6	7,8
2008	Juni	20.521,2	774,3	3,8	1.249,8	6,1	2.453,1	12,0	2.784,9	13,6	3.194,5	15,6	1.275,4	6,2	4.903,9	23,9	474,6	2,3	1.842,3	9,0	1.568,4	7,6
2008	Juli	20.967,1	773,3	3,7	1.310,0	6,3	2.772,6	13,2	3.217,7	15,4	3.098,0	14,8	1.272,1	6,1	4.558,7	21,7	512,7	2,5	1.951,4	9,3	1.500,6	7,2
2008	August	20.142,7	770,0	3,8	1.365,7	6,8	2.391,2	11,9	3.411,8	16,9	3.120,9	15,5	1.138,3	5,7	4.056,8	20,1	504,8	2,5	1.864,1	9,3	1.519,1	7,5
2008	September	20.585,1	846,7	4,1	1.333,1	6,5	2.716,1	13,2	3.166,8	15,4	3.200,3	15,6	1.252,8	6,1	4.472,4	21,7	484,9	2,4	1.695,7	8,2	1.416,4	6,9
2008	Oktober	21.404,0	1.048,5	4,9	1.368,1	6,4	2.980,6	13,9	3.361,0	15,7	3.389,8	15,8	1.200,2	5,6	4.520,6	21,1	458,9	2,1	1.695,6	7,9	1.380,7	6,5
2008	November	19.960,9	955,4	4,8	1.317,0	6,6	3.131,2	15,7	3.155,4	15,8	3.046,0	15,3	1.068,9	5,4	4.225,5	21,2	341,7	1,7	1.449,3	7,3	1.270,5	6,4
2008	Dezember	17.545,3	818,4	4,7	1.290,0	7,4	2.952,1	16,8	3.308,9	18,9	2.447,0	14,0	830,0	4,7	3.195,0	18,2	280,3	1,6	1.303,2	7,4	1.120,4	6,4
2008	Insgesamt	245.673,7	10.157,3	4,1	15.605,2	6,4	34.620,9	14,1	37.221,4	15,2	37.002,8	15,1	14.488,8	5,9	51.785,7	21,1	5.745,0	2,3	21.177,9	8,6	17.868,7	7,3
2009	Januar	14.874,5	552,3	3,7	993,1	6,7	2.710,4	18,2	2.748,6	18,5	2.080,4	14,0	777,1	5,2	2.381,5	16,0	229,9	1,6	1.221,7	8,2	1.179,5	7,9
2009	Februar	16.666,2	733,4	4,4	1.040,5	6,2	2.818,7	16,9	3.112,7	18,7	1.961,0	11,8	871,9	5,2	3.192,8	19,2	296,6	1,8	1.362,3	8,2	1.276,6	7,7
2009	März	18.424,2	1.047,3	5,7	1.048,6	5,7	2.805,9	15,2	3.609,3	19,6	1.763,3	9,6	866,0	4,7	4.109,0	22,3	368,7	2,0	1.482,0	8,0	1.324,2	7,2
2009	April	16.512,1	1.069,8	6,5	1.218,5	7,4	2.091,2	12,7	3.165,9	19,2	1.485,8	9,0	665,5	4,0	3.818,3	23,1	298,7	1,8	1.459,2	8,8	1.239,2	7,5
2009	Mai><																					

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17.806,6	1.214,1	6,8	3.029,0	17,0	4.199,6	23,6	1.376,3	7,7	2.836,5	15,9	2.198,0	12,3	1.015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1.027,3	5,8
2006	Februar	16.514,4	963,1	5,8	2.831,7	17,2	4.298,3	26,0	1.032,5	6,3	2.781,7	16,8	1.826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1.041,9	6,3
2006	März	22.070,9	1.430,3	6,5	3.292,7	14,9	6.223,6	28,2	1.329,7	6,0	3.624,8	16,4	2.356,4	10,7	1.303,2	5,9	185,6	0,8	1.114,7	5,1	1.210,0	5,5
2006	April	20.037,8	1.248,4	6,2	2.950,8	14,7	5.563,7	27,8	1.253,2	6,3	3.269,3	16,3	2.263,9	11,3	1.222,8	6,1	151,1	0,8	1.019,4	5,1	1.095,1	5,5
2006	Mai	22.417,2	1.521,8	6,8	3.202,9	14,3	6.604,8	29,5	1.410,8	6,3	3.325,7	14,8	2.371,6	10,6	1.444,6	6,4	193,5	0,9	1.180,7	5,3	1.160,9	5,2
2006	Juni	21.115,3	1.393,7	6,6	2.632,8	12,5	6.220,7	29,5	1.261,5	6,0	3.596,9	17,0	2.286,3	10,8	1.325,1	6,3	162,3	0,8	1.073,0	5,1	1.163,0	5,5
2006	Juli	20.245,0	1.586,5	7,8	2.709,1	13,4	5.666,7	28,0	1.294,0	6,4	3.128,0	15,5	2.345,7	11,6	1.254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1.157,0	5,7
2006	August	20.915,1	1.273,9	6,1	3.013,0	14,4	6.008,9	28,7	1.261,8	6,0	3.411,9	16,3	2.264,4	10,8	1.314,1	6,3	181,1	0,9	1.040,6	5,0	1.145,6	5,5
2006	September	21.185,4	1.375,6	6,5	2.897,4	13,7	6.167,7	29,1	1.272,1	6,0	3.755,7	17,7	2.104,5	9,9	1.307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1.180,0	5,6
2006	Oktober	21.894,6	1.329,0	6,1	2.785,7	12,7	6.603,9	30,2	1.390,7	6,4	3.932,2	18,0	2.156,7	9,9	1.326,0	6,1	149,4	0,7	1.061,7	4,9	1.159,5	5,3
2006	November	20.452,9	1.388,4	6,8	2.637,6	12,9	5.969,3	29,2	1.368,7	6,7	3.326,3	16,3	2.093,3	10,2	1.338,5	6,5	147,8	0,7	1.094,4	5,4	1.088,5	5,3
2006	Dezember	18.826,6	1.235,4	6,6	2.811,8	14,9	5.181,2	27,5	1.256,1	6,7	3.056,6	16,2	2.081,1	11,1	1.029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1.051,1	5,6
2006	Insgesamt	243.481,6	15.960,1	6,6	34.794,3	14,3	68.708,4	28,2	15.507,4	6,4	40.045,5	16,5	26.348,1	10,8	14.757,3	6,1	1.905,5	0,8	11.975,4	4,9	13.479,7	5,5
2007	Januar	20.518,4	1.387,1	6,8	3.185,9	15,5	5.471,2	26,7	1.372,2	6,7	3.188,2	15,5	2.132,5	10,4	1.445,7	7,1	153,8	0,8	1.062,6	5,2	1.119,1	5,5
2007	Februar	19.404,0	1.257,7	6,5	2.610,4	13,5	5.485,0	28,3	1.245,8	6,4	2.660,2	13,7	2.314,9	11,9	1.582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1.135,3	5,9
2007	März	21.056,6	1.357,4	6,5	2.969,7	14,1	6.145,6	29,2	1.279,1	6,1	2.951,9	14,0	2.395,2	11,4	1.482,6	7,0	170,9	0,8	1.074,9	5,1	1.229,5	5,8
2007	April	20.245,9	1.276,4	6,3	2.884,3	14,3	5.692,1	28,1	1.276,7	6,3	3.026,8	15,0	2.308,2	11,4	1.382,6	6,8	190,1	0,9	1.028,3	5,1	1.180,6	5,8
2007	Mai	21.288,7	1.236,2	5,8	2.733,0	12,8	6.334,6	29,8	1.377,7	6,5	3.187,6	15,0	2.367,7	11,1	1.604,6	7,5	178,5	0,8	1.047,8	4,9	1.221,1	5,7
2007	Juni	21.232,0	1.274,4	6,0	2.630,2	12,4	6.628,0	31,2	1.267,7	6,0	3.083,8	14,5	2.262,8	10,7	1.542,0	7,3	189,1	0,9	1.032,3	4,9	1.321,7	6,2
2007	Juli	21.865,7	1.559,6	7,1	3.130,9	14,3	6.099,8	27,9	1.336,9	6,1	3.237,7	14,8	2.418,2	11,1	1.524,3	7,0	159,3	0,7	1.094,2	5,0	1.304,9	6,0
2007	August	21.184,4	1.251,6	5,9	3.092,7	14,6	5.865,3	27,7	1.418,9	6,7	3.069,5	14,5	2.459,0	11,6	1.555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1.297,3	6,1
2007	September	20.099,8	1.169,8	5,8	2.724,7	13,6	5.987,4	29,8	1.268,8	6,3	3.047,2	15,2	2.275,3	11,3	1.313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1.212,3	6,0
2007	Oktober	21.425,7	1.350,2	6,3	2.931,5	13,7	6.271,2	29,3	1.459,4	6,8	3.016,3	14,1	2.537,0	11,8	1.450,0	6,8	169,9	0,8	1.040,7	4,9	1.199,7	5,6
2007	November	21.163,3	1.290,9	6,1	3.299,9	15,6	6.001,0	28,4	1.457,3	6,9	2.884,3	13,6	2.421,3	11,4	1.338,1	6,3	166,2	0,8	1.073,1	5,1	1.231,3	5,8
2007	Dezember	19.481,4	1.006,3	5,2	2.984,6	15,3	5.390,9	27,7	1.278,9	6,6	3.196,9	16,4	2.328,4	12,0	1.200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1.152,4	5,9
2007	Insgesamt	248.965,8	15.417,4	6,2	35.177,7	14,1	71.372,0	28,7	16.039,3	6,4	36.550,4	14,7	28.220,5	11,3	17.422,1	7,0	2.012,0	0,8	12.149,4	4,9	14.605,0	5,9
2008	Januar	21.166,2	1.159,7	5,5	3.152,3	14,9	5.807,3	27,4	1.422,5	6,7	3.236,4	15,3	2.513,7	11,9	1.508,9	7,1	135,8	0,6	1.027,3	4,9	1.202,5	5,7
2008	Februar	20.108,2	1.273,4	6,3	2.930,7	14,6	5.482,3	27,3	1.295,7	6,4	2.863,1	14,2	2.381,2	11,8	1.432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1.306,3	6,5
2008	März	20.801,7	1.201,7	5,8	2.795,6	13,4	5.980,9	28,8	1.301,8	6,3	3.061,8	14,7	2.343,4	11,3	1.496,5	7,2	155,7	0,8	1.163,7	5,6	1.300,6	6,3
2008	April	21.683,3	1.331,7	6,1	3.372,4	15,6	6.118,9	28,2	1.262,9	5,8	2.916,2	13,5	2.479,8	11,4	1.545,8	7,1	172,6	0,8	1.119,3	5,2	1.363,7	6,3
2008	Mai	20.788,1	1.456,5	7,0	2.629,4	12,7	6.180,6	29,7	1.248,5	6,0	3.001,3	14,4	2.463,6	11,9	1.258,2	6,1	150,3	0,7	1.109,9	5,3	1.289,8	6,2
2008	Juni	20.521,2	1.240,7	6,1	2.421,9	11,8	6.561,7	32,0	1.212,6	5,9	2.821,9	13,8	2.411,1	11,8	1.400,2	6,8	158,3	0,8	1.058,7	5,2	1.234,1	6,0
2008	Juli	20.967,1	1.291,9	6,2	2.681,4	12,8	6.121,8	29,2	1.278,3	6,1	3.301,6	15,8	2.488,8	11,9	1.397,9	6,7	138,9	0,7	1.082,1	5,2	1.184,7	5,7
2008	August	20.142,7	1.364,2	6,8	2.267,6	11,3	5.866,0	29,1	1.209,5	6,0	3.543,1	17,6	2.382,1	11,8	1.262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1.211,2	6,0
2008	September	20.585,1	1.383,9	6,7	2.679,2	13,0	6.359,4	30,9	1.208,3	5,9	3.208,6	15,6	2.220,8	10,8	1.327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1.116,8	5,4
2008	Oktober	21.404,0	1.585,3	7,4	2.917,8	13,6	6.476,0	30,3	1.322,1	6,2	3.393,3	15,9	2.165,1	10,1	1.339,3	6,3	138,8	0,7	968,3	4,5	1.098,1	5,1
2008	November	19.960,9	1.443,0	7,2	3.072,6	15,4	5.938,6	29,8	1.238,5	6,2	3.194,6	16,0	1.825,9	9,2	1.204,1	6,0	124,3	0,6	901,8	4,5	1.017,6	5,1
2008	Dezember	17.545,3	1.344,0	7,7	2.862,1	16,3	4.526,0	25,8	1.148,5	6,6	3.403,2	19,4	1.530,0	8,7	1.026,6	5,9	115,9	0,7	713,1	4,1	875,9	5,0
2008	Insgesamt	245.673,7	16.075,9	6,5	33.782,9	13,8	71.419,3	29,1	15.149,2	6,2	37.944,9	15,5	27.205,3	11,1	16.200,0	6,6	1.713,2	0,7	11.981,8	4,9	14.201,1	5,8
2009	Januar	14.874,5	872,0	5,9	2.584,6	17,4	3.348,8	22,5	1.045,6	7,0	2.836,7	19,1	1.440,1	9,7	881,9	5,9	99,4	0,7	769,5	5,2	996,0	6,7
2009	Februar	16.666,2	1.061,3	6,4	2.771,9	16,6	3.893,6	23,4	1.043,4	6,3	3.141,5	18,9	1.676,7	10,1	963,1	5,8	126,3	0,8	926,5	5,6	1.062,1	6,4
2009	März	18.424,2	1.368,2	7,4	2.746,3	14,9	4.417,4	24,0	1.092,9	5,9	3.629,0	19,7	1.949,5	10,6	976,9	5,3	154,0	0,8	1.055,2	5,7	1.034,8	5,6
2009	April	16.512,1	1.536,1	9,3	2.070,0	12,5	4.052,9	24,5	1.077,2	6,5	3.149,3	19,1	1									



## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4.403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3.871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5.968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1.003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1.144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5.409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6.170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1.212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5.645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1.096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5.485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5.588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1.100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5.651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1.072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1.009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5.764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1.103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1.051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5.219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4.789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63.967,2	5.174,4	8,1	5.226,9	8,2	8.662,2	13,5	10.602,3	16,6	6.164,4	9,6	4.043,8	6,3	11.273,4	17,6	2.426,8	3,8	5.221,5	8,2	5.171,6	8,1
2007	Januar	5.317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5.098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5.405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5.221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5.506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1.060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5.729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1.200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5.919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1.052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5.630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1.076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5.103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5.478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5.340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4.959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64.710,8	4.982,1	7,7	5.610,1	8,7	8.520,6	13,2	9.215,4	14,2	6.465,3	10,0	4.719,0	7,3	11.685,1	18,1	2.426,8	3,8	5.604,2	8,7	5.482,2	8,5
2008	Januar	5.407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5.208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5.425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1.075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5.455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1.074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5.464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1.067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5.283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1.135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5.684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1.110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5.418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5.370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5.456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5.286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4.597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
2008	Insgesamt	64.056,5	4.523,9	7,1	5.549,8	8,7	8.291,7	12,9	9.803,0	15,3	6.569,6	10,3	4.423,5	6,9	11.818,4	18,5	2.339,3	3,7	5.531,3	8,6	5.206,0	8,1
2009	Januar	3.727,7	252,0	6,8	275,8	7,4	667,9	17,9	745,0	20,0	296,7	8,0	233,4	6,3	514,9	13,8	97,0	2,6	297,3	8,0	347,8	9,3
2009	Februar	4.483,5	336,1	7,5	315,0	7,0	720,5	16,1	867,0	19,3	361,8	8,1	278,2	6,2	745,0	16,6	128,2	2,9	349,3	7,8	382,5	8,5
2009	März	5.271,3	524,4	10,0	395,3	7,5	748,9	14,2	1.112,5	21,1	290,6	5,5	288,8	5,5	976,7	18,5	179,3	3,4	349,7	6,6	405,2	7,7
2009	April	4.793,6	535,8	11,2	467,1	9,7	566,5	11,8	958,9	20,0	288,3	6,0	230,8	4,8	899,7	18,8	124,9	2,6	368,7	7,7	353,2	7,4
2009	Mai	4.767,5	536,6	11,3	483,4	10,1	482,2	10,1	831,7	17,4	329,1	6,9	229,3	4,8	930,4	19,5	126,7	2,7	394,5	8,3	423,7	8,9
2009	Juni	4.703,7	587,1	12,5	380,5	8,1	450,1	9,6	723,1	15,4	322,7	6,9	276,7	5,9	1.000,6	21,3	174,5	3,7	378,7	8,1	409,7	8,7
2009	Juli	5.058,4	525,1	10,4	433,5	8,6	598,7	11,8	816,2	16,1	413,7	8,2	268,8	5,3	944,0	18,7	183,2	3,6	456,0	9,0	419,2	8

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundär- rohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4.403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3.871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5.968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1.250,6	21,0	397,4	6,7	1.004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5.409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1.105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6.170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1.353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5.645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1.202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5.485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1.052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5.588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1.194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5.651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1.149,1	20,3	385,7	6,8	1.086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5.764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1.213,3	21,1	436,1	7,6	1.108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5.219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1.038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4.789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63.967,2	7.289,6	11,4	8.462,0	13,2	12.799,0	20,0	4.588,8	7,2	10.668,7	16,7	7.949,3	12,4	4.282,3	6,7	547,7	0,9	3.285,3	5,1	4.094,4	6,4
2007	Januar	5.317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1.040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5.098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1.058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5.405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1.148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5.221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1.076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5.506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1.194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5.729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1.325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5.919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1.174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5.630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1.151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5.103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1.065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5.478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1.122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5.340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1.036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4.959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64.710,8	7.061,2	10,9	8.353,6	12,9	13.349,9	20,6	4.825,1	7,5	9.366,8	14,5	8.404,5	13,0	5.032,5	7,8	586,9	0,9	3.377,6	5,2	4.352,7	6,7
2008	Januar	5.407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1.029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5.208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5.425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1.163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5.455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1.194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5.464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1.203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5.283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1.262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5.684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1.250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5.418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1.137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5.370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1.204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5.456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1.239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5.286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1.112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4.597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
2008	Insgesamt	64.056,5	6.745,2	10,5	8.159,6	12,7	13.650,6	21,3	4.586,8	7,2	9.877,5	15,4	8.105,3	12,7	4.756,3	7,4	531,8	0,8	3.469,6	5,4	4.173,8	6,5
2009	Januar	3.727,7	318,9	8,6	659,1	17,7	522,2	14,0	296,5	8,0	744,6	20,0	397,5	10,7	250,5	6,7	34,9	0,9	222,7	6,0	280,7	7,5
2009	Februar	4.483,5	419,6	9,4	721,1	16,1	693,1	15,5	318,5	7,1	855,8	19,1	482,4	10,8	330,3	7,4	42,7	1,0	314,2	7,0	305,9	6,8
2009	März	5.271,3	676,2	12,8	740,5	14,1	830,7	15,8	329,7	6,3	1.108,0	21,0	561,9	10,7	313,6	6,0	48,9	0,9	348,2	6,6	313,6	6,0
2009	April	4.793,6	742,3	15,5	572,2	11,9	796,2	16,6	343,1	7,2	940,1	19,6	530,1	11,1	246,1	5,1	40,8	0,9	305,3	6,4	277,4	5,8
2009	Mai	4.767,5	723,0	15,2	474,7	10,0	825,4	17,3	401,6	8,4	821,3	17,2	525,6	11,0	253,2	5,3	40,8	0,9	366,3	7,7	335,5	7,0
2009	Juni	4.703,7	667,6	14,2	440,0	9,4	883,9	18,8	407,9	8,7	716,8	15,2	581,0	12,4	302,4	6,4	38,9	0,8	341,8	7,3	323,5	6,9
2009	Juli	5.058,4	659,1	13,0	594,0	11,7	866,0	17,1	418,4	8,3	795,6	15,7	666,7	13,2	296,							

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
		2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	7.551	5.290	5.395	14.078	10.685	-3.393	-24,1
	Tragf.	13.249.149	10.379.951	10.451.462	25.759.209	20.831.413	-4.927.796	-19,1
damit beförderte Güter	1 000 t	8.246	6.310	6.500	15.264	12.811	-2.454	-16,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2.518	1.572	1.505	4.337	3.077	-1.260	-29,1
	Tragf.	3.312.892	2.308.199	2.290.530	5.783.588	4.598.729	-1.184.859	-20,5
damit beförderte Güter	1 000 t	2.609	1.745	1.736	4.477	3.481	-996	-22,2
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	1.877	1.726	1.673	3.827	3.399	-428	-11,2
	Tragf.	3.638.420	3.960.635	3.898.869	7.888.145	7.859.504	-28.641	-0,4
damit beförderte Güter	1 000 t	2.803	3.407	3.187	5.769	6.593	824	14,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	773	570	528	1.428	1.098	-330	-23,1
	Tragf.	1.011.736	956.025	908.707	2.003.823	1.864.732	-139.091	-6,9
damit beförderte Güter	1 000 t	705	792	721	1.366	1.512	147	10,7
Tankmotorschiff	Anzahl	2.841	2.468	2.322	5.538	4.790	-748	-13,5
	Tragf.	5.309.487	4.604.855	4.378.923	10.179.170	8.983.778	-1.195.392	-11,7
damit beförderte Güter	1 000 t	3.667	3.272	3.066	6.857	6.338	-519	-7,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.429	1.215	1.078	2.824	2.293	-531	-18,8
	Tragf.	2.359.430	2.053.790	1.871.045	4.587.161	3.924.835	-662.326	-14,4
damit beförderte Güter	1 000 t	1.774	1.538	1.408	3.395	2.946	-449	-13,2
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	96	79	57	194	136	-58	-29,9
	Tragf.	138.656	132.984	107.334	291.093	240.318	-50.775	-17,4
damit beförderte Güter	1 000 t	110	100	69	222	169	-54	-24,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	40	36	16	86	52	-34	-39,5
	Tragf.	54.947	58.052	35.937	105.186	93.989	-11.197	-10,6
damit beförderte Güter	1 000 t	45	46	20	98	66	-32	-32,7
Containerschiff	Anzahl	461	929	903	898	1.832	934	104,0
	Tragf.	1.374.632	3.025.002	3.031.252	2.513.683	6.056.254	3.542.571	140,9
damit beförderte Güter	1 000 t	275	713	688	540	1.400	861	159,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	37	124	115	79	239	160	202,5
	Tragf.	99.310	220.924	219.232	160.212	440.156	279.944	174,7
damit beförderte Güter	1 000 t	17	78	102	58	181	123	211,2
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	49	33	42	78	75	-3	-3,8
	Tragf.	54.683	46.418	58.439	90.655	104.857	14.202	15,7
damit beförderte Güter	1 000 t	40	34	35	58	69	12	20,0
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	13	2	2	16	4	-12	-75,0
	Tragf.	16.947	4.214	3.457	22.721	7.671	-15.050	-66,2
damit beförderte Güter	1 000 t	17	4	2	21	6	-15	-72,8
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	12.875	10.525	10.392	24.613	20.917	-3.696	-15,0
	Tragf.	23.765.027	22.149.845	21.926.279	46.721.955	44.076.124	-2.645.831	-5,7
damit beförderte Güter	1 000 t	15.141	13.836	13.544	28.710	27.380	-1.330	-4,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4.810	3.519	3.244	8.770	6.763	-2.007	-22,9
	Tragf.	6.855.262	5.601.204	5.328.908	12.662.691	10.930.112	-1.732.579	-13,7
damit beförderte Güter	1 000 t	5.166	4.203	3.989	9.415	8.192	-1.223	-13,0

\*) Ohne Durchgangsverkehr

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Februar 2010

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	2.147	3.232,1	2.489,2	1.307	60,9	1.793,9	55,5	1.553,8	62,4
Gütermotorschiff	1.221	1.678,3	1.405,7	782	64,1	972,9	58,0	917,9	65,3
Tankmotorschiff	823	1.342,4	1.040,1	485	58,9	754,2	56,2	619,6	59,6
Sonstige Schiffsarten	103	211,4	43,5	40	38,8	66,8	31,6	16,3	37,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb	325	371,7	265,8	290	89,2	308,1	82,9	226,3	85,1
Güterleichter	296	318,4	233,4	275	92,9	274,5	86,2	208,0	89,1
Tankleichter	29	53,3	32,5	15	51,7	33,7	63,2	18,3	56,4
Zusammen	2.472	3.603,8	2.755,1	1.597	64,6	2.102,0	58,3	1.780,1	64,6
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	6.515	14.688,0	7.799,5	1.393	21,4	2.590,4	17,6	1.694,0	21,7
Gütermotorschiff	4.174	8.773,2	5.094,4	723	17,3	1.317,7	15,0	818,0	16,1
Tankmotorschiff	1.499	3.036,5	2.026,1	593	39,6	1.116,8	36,8	788,0	38,9
Sonstige Schiffsarten	842	2.878,3	679,1	77	9,1	155,9	5,4	88,0	13,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.405	3.634,5	2.989,4	254	18,1	636,5	17,5	514,8	17,2
Güterleichter	1.377	3.580,5	2.953,1	253	18,4	634,3	17,7	512,9	17,4
Tankleichter	28	54,0	36,3	1	3,6	2,3	4,2	1,9	5,2
Zusammen	7.920	18.322,5	10.789,0	1.647	20,8	3.226,9	17,6	2.208,8	20,5
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	8.662	17.920,1	10.288,8	2.700	31,2	4.384,3	24,5	3.247,8	31,6
Gütermotorschiff	5.395	10.451,5	6.500,1	1.505	27,9	2.290,5	21,9	1.735,9	26,7
Tankmotorschiff	2.322	4.378,9	3.066,2	1.078	46,4	1.871,1	42,7	1.407,6	45,9
Sonstige Schiffsarten	945	3.089,7	722,5	117	12,4	222,7	7,2	104,3	14,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.730	4.006,2	3.255,2	544	31,5	944,6	23,6	741,1	22,8
Güterleichter	1.673	3.898,9	3.186,5	528	31,6	908,7	23,3	720,9	22,6
Tankleichter	57	107,3	68,8	16	28,1	35,9	33,5	20,2	29,4
Zusammen	10.392	21.926,3	13.544,0	3.244	31,2	5.328,9	24,3	3.988,9	29,5
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	816	1.981,9	1.244,1	113	13,9	232,2	11,7	147,8	11,9
Gütermotorschiff	624	1.529,8	975,1	41	6,6	67,7	4,4	47,7	4,9
Tankmotorschiff	192	452,1	269,0	72	37,5	164,5	36,4	100,1	37,2
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	151	304,2	179,7	7	4,6	12,6	4,1	6,9	3,8
Güterleichter	143	289,3	169,7	5	3,5	8,4	2,9	4,5	2,6
Tankleichter	8	14,9	10,0	2	25,0	4,3	28,6	2,4	23,9
Zusammen	967	2.286,0	1.423,7	120	12,4	244,8	10,7	154,7	10,9
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	9.478	19.901,9	11.532,8	2.813	29,7	4.616,5	23,2	3.395,6	29,4
Gütermotorschiff	6.019	11.981,2	7.475,2	1.546	25,7	2.358,2	19,7	1.783,6	23,9
Tankmotorschiff	2.514	4.831,0	3.335,1	1.150	45,7	2.035,6	42,1	1.507,7	45,2
Sonstige Schiffsarten	945	3.089,7	722,5	117	12,4	222,7	7,2	104,3	14,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.881	4.310,4	3.434,9	551	29,3	957,3	22,2	747,9	21,8
Güterleichter	1.816	4.188,2	3.356,2	533	29,4	917,1	21,9	725,3	21,6
Tankleichter	65	122,2	78,7	18	27,7	40,2	32,9	22,6	28,7
Zusammen	11.359	24.212,3	14.967,7	3.364	29,6	5.573,7	23,0	4.143,6	27,7

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Februar 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen		
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland	
Elbegebiet								
Gütermotorschiff	316,0	151,5	145,3	6,2	164,5	160,9	3,6	
Güterleichter	19,9	13,4	5,9	7,5	6,4	5,8	0,6	
Tankmotorschiff	61,1	28,0	28,0	-	33,1	33,1	-	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	397,0	193,0	179,3	13,7	204,0	199,8	4,2	
Wesergebiet								
Gütermotorschiff	538,5	273,3	237,6	35,7	265,2	250,9	14,3	
Güterleichter	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-	
Tankmotorschiff	19,5	11,1	8,9	2,1	8,4	8,4	-	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	28,2	18,4	17,8	0,6	9,8	9,8	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	586,4	302,7	264,3	38,4	283,7	269,4	14,3	
Mittellandkanal-Gebiet								
Gütermotorschiff	167,3	109,9	44,8	65,1	57,4	28,6	28,8	
Güterleichter	7,8	2,8	-	2,8	5,1	5,1	-	
Tankmotorschiff	18,6	12,5	7,0	5,5	6,1	-	6,1	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	194,0	125,5	52,1	73,4	68,5	33,7	34,8	
Westdeutsches Kanalgebiet								
Gütermotorschiff	1.228,7	763,5	223,2	540,2	465,2	217,1	248,1	
Güterleichter	106,2	100,2	4,4	95,8	6,0	5,8	0,1	
Tankmotorschiff	1.135,5	586,3	298,0	288,4	549,2	381,7	167,5	
Tankleichter	14,0	8,3	-	8,3	5,7	4,7	1,0	
Containerschiff	44,7	8,4	-	8,4	36,3	8,7	27,6	
Sonstige Güterschiffe	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	
Zusammen	2.529,1	1.466,8	525,6	941,2	1.062,4	618,0	444,3	
Rheingebiet								
Gütermotorschiff	5.519,2	2.947,5	745,5	2.202,0	2.571,8	729,9	1.841,8	
Güterleichter	2.942,1	2.792,1	66,3	2.725,8	150,0	59,6	90,4	
Tankmotorschiff	2.860,8	1.782,2	698,2	1.084,0	1.078,6	616,9	461,7	
Tankleichter	80,7	39,6	32,5	7,1	41,1	27,8	13,3	
Containerschiff	653,1	245,3	20,4	224,9	407,8	20,0	387,8	
Sonstige Güterschiffe	38,7	5,3	4,9	0,4	33,5	4,9	28,5	
Zusammen	12.094,6	7.811,8	1.567,7	6.244,1	4.282,7	1.459,2	2.823,6	
Donaugebiet								
Gütermotorschiff	130,6	88,0	7,0	81,0	42,6	15,1	27,5	
Güterleichter	29,0	22,4	-	22,4	6,6	-	6,6	
Tankmotorschiff	10,8	10,0	-	10,0	0,8	-	0,8	
Tankleichter	6,7	6,7	-	6,7	-	-	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	
Zusammen	177,9	127,9	7,0	120,9	50,0	15,1	34,9	
Gebiet Berlin								
Gütermotorschiff	4,7	2,4	2,4	-	2,4	2,4	-	
Güterleichter	164,2	156,1	154,9	1,2	8,1	8,1	-	
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	168,9	158,4	157,3	1,2	10,5	10,5	-	

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Februar 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
Güterleichter	150,5	1,9	1,9	-	148,6	148,6	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	151,3	1,9	1,9	-	149,4	149,4	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Güterleichter	-	-	-	-	-	-	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	7.905,8	4.336,0	1.405,7	2.930,3	3.569,8	1.405,7	2.164,1
Güterleichter	3.419,8	3.088,8	233,4	2.855,4	331,1	233,4	97,7
Tankmotorschiff	4.106,2	2.430,1	1.040,1	1.390,0	1.676,1	1.040,1	636,0
Tankleichter	101,2	54,5	32,5	22,0	46,8	32,5	14,3
Containerschiff	726,3	272,3	38,5	233,8	454,0	38,5	415,4
Sonstige Güterschiffe	39,7	6,2	4,9	1,3	33,5	4,9	28,5
Zusammen	16.299,1	10.187,9	2.755,1	7.432,8	6.111,2	2.755,1	3.356,1

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2010

##### Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter			
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
												verkehr der Verkehrsbezirke
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand			V = E	Empfang	Versand	
Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	1.780,1	249,4	1.530,7	2.208,8	1.683,3	525,5	154,7	4.143,6	-	8,2	13,0	
Belgien	111,8	6,1	105,7	635,5	341,0	294,5	296,0	1.043,3	-	2,6	4,1	
Bulgarien	-	-	-	12,9	8,6	4,3	-	12,9	-	-	-	
Frankreich	4,5	-	4,5	23,4	10,9	12,5	16,6	44,5	-	-	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	-	-	-	2,2	2,2	-	-	2,2	-	2,2	-	
Luxemburg	19,5	-	19,5	34,6	13,8	20,8	3,1	57,1	-	-	2,1	
Niederlande	761,1	78,9	682,2	7.590,6	5.214,4	2.376,2	878,9	9.230,6	3,2	34,6	71,6	
Norwegen	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	-	-	1,0	
Österreich	-	-	-	5,0	4,1	0,9	1,5	6,4	-	-	-	
Polen	19,5	-	19,5	14,8	12,1	2,7	1,5	35,8	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	20,3	15,0	5,3	4,0	24,3	-	-	-	
Schweiz	26,7	1,0	25,7	120,0	68,3	51,7	64,7	211,4	-	0,5	-	
Tschech. Republik	1,2	-	1,2	26,5	17,7	8,8	-	27,8	-	-	-	
Ungarn	-	-	-	2,0	1,3	0,7	2,0	4,1	-	-	-	
Übrige Flaggen	30,7	-	30,7	91,3	40,1	51,3	0,7	122,8	-	18,5	36,2	
Insgesamt	2.755,1	335,3	2.419,7	10.789,0	7.432,8	3.356,1	1.423,7	14.967,7	3,2	66,6	127,8	
darunter: EU	2.700,7	334,4	2.366,3	10.593,8	7.337,2	3.256,7	1.358,7	14.653,2	3,2	47,6	93,1	
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm												
Deutschland	259,1	5,5	253,5	560,7	405,6	155,1	106,9	926,6	-	1,8	2,4	
Belgien	22,9	0,2	22,8	170,8	107,9	62,9	173,5	367,2	-	0,5	0,1	
Bulgarien	-	-	-	1,6	1,3	0,3	-	1,6	-	-	-	
Frankreich	1,3	-	1,3	7,1	5,0	2,0	9,5	17,8	-	-	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	-	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2	-	1,2	-	
Luxemburg	3,9	-	3,9	7,2	3,4	3,8	1,8	13,0	-	-	0,4	
Niederlande	153,5	1,2	152,4	1.557,1	1.026,8	530,4	513,8	2.224,4	2,7	3,6	3,7	
Norwegen	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1	
Österreich	-	-	-	1,0	0,8	0,2	1,8	2,8	-	-	-	
Polen	1,3	-	1,3	4,4	3,8	0,6	0,9	6,5	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	5,8	3,2	2,6	3,6	9,4	-	-	-	
Schweiz	3,5	0,0	3,5	33,5	18,8	14,8	37,0	74,1	-	0,0	-	
Tschech. Republik	0,4	-	0,4	8,5	7,0	1,5	-	8,8	-	-	-	
Ungarn	-	-	-	0,4	0,3	0,1	2,5	2,9	-	-	-	
Übrige Flaggen	3,4	-	3,4	14,3	7,4	7,0	0,7	18,5	-	3,1	4,1	
Insgesamt	449,2	6,8	442,4	2.373,5	1.592,3	781,2	852,1	3.674,8	2,7	10,2	10,7	
darunter: EU	442,6	6,8	435,7	2.327,7	1.567,8	759,9	814,9	3.585,1	2,7	7,1	6,8	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Februar 2009			Januar 2010			Februar 2010			Januar bis Februar			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1.497,3	611,8	885,5	689,4	289,2	400,1	397,0	193,0	204,0	2.614,2	1.086,3	-1.527,9	-58,4
dar: Aken	5,8	2,5	3,4	8,1	5,2	2,9	4,7	2,2	2,5	13,8	12,8	-1,0	-7,0
Brandenburg	50,8	24,9	25,9	5,5	4,4	1,1	-	-	-	82,7	5,5	-77,2	-93,3
Brunsbüttel	175,5	33,9	141,6	136,4	20,3	116,1	92,1	-	92,1	430,1	228,5	-201,6	-46,9
Deetz	3,8	3,8	-	1,6	1,6	-	-	-	-	7,1	1,6	-5,5	-77,5
Dresden	3,3	2,8	0,5	-	-	-	0,0	0,0	-	5,5	0,0	-5,4	-99,6
Hamburg	860,7	367,2	493,5	363,3	182,2	181,1	185,0	135,1	49,9	1.466,2	548,3	-917,9	-62,6
Kiel	7,4	4,2	3,2	13,6	4,8	8,8	43,3	23,6	19,8	28,4	56,9	28,6	100,7
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	34,9	17,8	17,1	2,3	-	2,3	-	-	-	49,9	2,3	-47,7	-95,5
Magdeburg	189,0	96,0	93,0	93,8	47,0	46,8	31,8	15,6	16,2	281,9	125,6	-156,3	-55,4
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	5,4	2,6	2,8	5,6	1,9	3,7	2,0	1,0	1,0	7,5	7,6	0,1	1,9
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-0,7	-
Torgau	0,3	-	0,3	0,8	0,5	0,3	0,6	0,6	-	0,8	1,4	0,6	84,0
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	842,9	410,9	432,0	514,4	251,4	262,9	586,4	302,7	283,7	1.362,8	1.100,8	-262,1	-19,2
dar: Brake	138,7	7,7	131,1	59,4	4,6	54,8	39,4	3,0	36,4	227,2	98,7	-128,5	-56,6
Bremen	277,1	209,6	67,5	206,5	164,3	42,2	184,2	159,3	24,8	436,6	390,7	-45,9	-10,5
Bremerhaven	95,7	61,8	33,9	65,7	28,5	37,2	80,6	45,1	35,5	168,4	146,3	-22,1	-13,1
Nordenham	35,4	12,7	22,6	93,6	5,5	88,1	88,9	3,2	85,6	62,8	182,5	119,6	190,3
Oldenburg	54,6	50,4	4,2	33,9	30,0	3,9	34,4	30,9	3,5	90,5	68,3	-22,2	-24,5
Mittellandkanalgebiet	1.123,4	660,8	462,6	586,5	358,6	227,9	194,0	125,5	68,5	1.793,7	780,5	-1.013,2	-56,5
dar: Braunschweig	48,8	28,2	20,7	32,7	20,8	11,8	5,2	4,1	1,1	86,1	37,9	-48,3	-56,0
Bülstringen	146,4	44,0	102,4	70,3	29,8	40,5	1,6	-	1,6	238,1	71,8	-166,3	-69,8
Haldensleben	79,8	16,1	63,6	20,5	8,8	11,7	-	-	-	122,5	20,5	-102,0	-83,3
Hannover	74,6	51,2	23,4	57,5	37,1	20,3	13,6	10,5	3,1	121,3	71,1	-50,2	-41,4
Hildesheim	43,4	24,4	19,0	15,9	8,4	7,5	3,1	1,1	2,1	69,0	19,0	-50,0	-72,4
Misburg	16,1	5,9	10,2	4,4	4,4	-	-	-	-	21,3	4,4	-16,9	-79,3
Osnabrück	35,7	25,5	10,2	27,5	26,0	1,5	10,9	10,9	-	53,6	38,4	-15,2	-28,4
Peine	26,9	11,6	15,3	15,4	5,3	10,1	-	-	-	32,4	15,4	-17,0	-52,4
Salzgitter	169,3	107,0	62,4	70,8	48,3	22,5	9,8	8,4	1,4	280,2	80,5	-199,7	-71,3
Westdeutsches Kanalgebiet	2.405,4	1.456,1	949,3	2.398,3	1.453,5	944,9	2.529,1	1.466,8	1.062,4	4.644,0	4.927,5	283,5	6,1
dar: Bottrop	194,2	59,8	134,5	137,7	54,3	83,4	128,7	38,2	90,6	344,8	266,4	-78,4	-22,7
Castrop-Rauxel	36,4	5,9	30,5	32,8	5,9	27,0	37,8	8,8	29,0	66,1	70,6	4,5	6,8
Dorsten	24,9	20,9	4,1	27,9	22,7	5,2	35,3	29,6	5,7	50,0	63,1	13,2	26,3
Dortmund	122,4	77,3	45,2	104,9	78,4	26,5	126,7	98,6	28,1	221,7	231,5	9,8	4,4
Emden	107,3	53,3	54,0	150,2	61,5	88,7	173,6	32,8	140,8	239,2	323,8	84,6	35,4
Essen	54,5	45,7	8,8	25,7	21,5	4,3	59,7	55,1	4,7	105,7	85,4	-20,3	-19,2
Gelsenkirchen	256,4	68,4	188,0	312,4	69,8	242,6	319,0	70,5	248,4	488,3	631,3	143,0	29,3
Hamm	243,8	214,4	29,4	158,8	132,0	26,8	187,8	166,3	21,5	443,3	346,6	-96,8	-21,8
Herne	54,2	54,2	-	67,6	67,6	-	72,0	70,9	1,1	106,9	139,6	32,7	30,6
Leer	38,4	18,2	20,2	35,1	19,3	15,8	35,3	13,4	21,9	73,8	70,3	-3,5	-4,7
Lünen	85,6	58,1	27,5	85,9	72,2	13,7	93,7	73,0	20,7	194,2	179,5	-14,7	-7,6
Marl	270,2	189,8	80,4	360,2	263,7	96,5	333,3	229,8	103,5	495,7	693,6	197,9	39,9
Mülheim/Ruhr	29,8	29,6	0,3	30,7	25,8	4,9	38,6	35,1	3,5	60,0	69,2	9,2	15,3
Münster	58,3	57,0	1,4	43,1	43,1	-	37,6	37,6	-	103,1	80,6	-22,5	-21,8
Rhein-Lippe-Hafen	92,7	89,5	3,3	69,1	69,1	-	62,0	62,0	-	165,0	131,2	-33,9	-20,5
Wanne-Eickel	10,4	3,7	6,8	1,0	-	1,0	5,5	-	5,5	21,3	6,5	-14,9	-69,6



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Februar 2009			Januar 2010			Februar 2010			Januar bis Februar			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	12.387,1	7.586,4	4.800,7	11.890,7	7.947,3	3.943,5	12.094,6	7.811,8	4.282,7	23.859,5	23.985,3	125,8	0,5
dar: Andernach	204,0	75,2	128,9	153,3	73,1	80,2	196,1	97,8	98,3	368,1	349,4	-18,7	-5,1
Aschaffenburg	75,2	69,3	6,0	53,5	30,3	23,1	55,2	36,6	18,6	149,8	108,6	-41,2	-27,5
Bingen	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,7	-
Breisach	66,2	14,9	51,4	41,7	14,1	27,7	61,9	13,3	48,7	125,7	103,7	-22,1	-17,6
Brohl	-	-	-	-	-	-	1,3	-	1,3	1,3	1,3	0,0	3,1
Düsseldorf	195,5	116,7	78,8	179,2	97,6	81,6	187,5	113,6	73,9	419,3	366,7	-52,6	-12,5
Duisburger Häfen	3.039,8	2.410,3	629,6	3.738,4	3.180,2	558,2	3.667,7	3.087,2	580,5	6.222,4	7.406,1	1.183,7	19,0
Emmerich	51,0	32,1	18,9	83,3	56,9	26,4	81,8	41,8	40,0	107,3	165,1	57,8	53,9
Frankfurt/Main	305,5	250,2	55,3	258,0	188,2	69,9	251,0	201,1	49,9	554,4	509,0	-45,4	-8,2
Gernsheim	47,8	35,2	12,5	38,5	26,7	11,9	42,6	31,6	11,0	93,6	81,1	-12,5	-13,3
Gustavsburg	34,0	5,5	28,6	33,3	6,2	27,1	33,6	6,1	27,5	64,3	66,9	2,6	4,0
Hanau	130,6	74,7	55,9	91,5	31,6	59,9	76,5	31,4	45,1	260,1	168,1	-92,0	-35,4
Heilbronn	332,5	194,1	138,4	343,9	152,1	191,7	253,3	129,5	123,7	591,9	597,1	5,2	0,9
Karlsruhe	567,6	350,3	217,2	317,9	221,5	96,4	321,5	222,6	98,9	1.057,7	639,4	-418,3	-39,5
Kehl	201,3	165,4	35,9	210,7	139,6	71,2	246,5	169,3	77,2	399,4	457,2	57,8	14,5
Koblenz	70,8	49,0	21,7	69,2	50,9	18,3	72,6	50,5	22,1	137,1	141,8	4,7	3,4
Köln	921,3	518,0	403,3	959,9	531,6	428,3	940,9	482,9	458,0	1.764,8	1.900,8	136,0	7,7
Krefeld-Uerdingen	193,4	146,1	47,3	244,3	188,7	55,6	250,0	187,4	62,6	370,3	494,3	124,0	33,5
Lahnstein	23,8	19,3	4,5	23,9	20,1	3,8	22,9	14,4	8,6	47,3	46,8	-0,5	-1,0
Leverkusen	111,5	94,9	16,6	165,0	127,6	37,5	162,2	128,0	34,1	269,6	327,2	57,5	21,3
Ludwigshafen	523,7	388,4	135,3	580,4	384,5	195,9	570,4	400,9	169,4	932,9	1.150,8	217,8	23,3
Mainz	227,2	132,1	95,1	287,1	146,8	140,3	233,2	132,4	100,8	455,2	520,3	65,1	14,3
Mannheim	639,4	451,3	188,1	687,2	461,3	226,0	730,4	470,5	259,9	1.279,5	1.417,6	138,1	10,8
Neuss	488,7	310,4	178,3	483,6	314,0	169,6	484,7	288,1	196,6	999,8	968,2	-31,6	-3,2
Neuwied	10,9	10,9	-	2,4	-	2,4	25,5	25,5	-	27,6	27,9	0,3	1,2
Offenbach	23,7	23,7	-	14,2	12,5	1,7	13,2	12,7	0,5	47,4	27,4	-20,0	-42,2
Orsoy	168,8	125,2	43,7	139,8	103,4	36,4	125,6	94,9	30,7	329,1	265,4	-63,8	-19,4
Rheinberg-Ossenberg	78,4	18,6	59,8	40,9	-	40,9	51,0	1,8	49,2	183,1	91,9	-91,2	-49,8
Saarlouis-Dillingen	222,2	118,3	103,8	300,2	230,0	70,2	242,4	194,1	48,3	495,6	542,6	47,1	9,5
Schweinfurt	27,6	21,9	5,7	33,2	19,2	14,0	35,6	20,4	15,2	48,3	68,8	20,5	42,5
Speyer	90,8	71,9	18,9	58,0	45,4	12,6	34,1	18,0	16,1	160,5	92,1	-68,4	-42,6
Stuttgart	74,4	42,7	31,8	69,2	45,7	23,4	76,7	45,8	30,9	117,6	145,8	28,2	24,0
Weil	44,7	26,7	18,1	33,7	22,8	10,9	41,0	27,2	13,8	72,5	74,7	2,2	3,0
Wesel	98,2	24,9	73,3	54,2	25,6	28,6	51,1	21,4	29,7	215,8	105,3	-110,5	-51,2
Wesseling	200,5	20,6	179,8	178,0	20,4	157,6	198,6	20,8	177,8	396,8	376,6	-20,3	-5,1
Wiesbaden	43,4	43,4	-	22,8	21,8	1,0	31,6	30,4	1,2	78,6	54,4	-24,2	-30,8
Worms	75,7	58,0	17,7	93,7	58,5	35,2	107,0	64,3	42,7	169,3	200,7	31,4	18,6
Würzburg	18,5	11,6	6,9	43,6	17,8	25,8	42,3	17,2	25,2	29,7	85,9	56,2	189,5
Donauegebiet	322,3	223,6	98,7	294,7	205,9	88,8	177,9	127,9	50,0	493,7	472,5	-21,2	-4,3
dar: Bamberg	32,5	23,3	9,2	40,8	27,1	13,7	31,9	15,8	16,1	56,5	72,7	16,2	28,7
Nürnberg	39,7	32,5	7,2	14,2	11,4	2,8	2,6	1,7	0,9	62,6	16,8	-45,9	-73,2
Regensburg	131,5	82,8	48,7	111,4	71,9	39,5	68,2	47,4	20,8	199,1	179,6	-19,5	-9,8
Gebiet Berlin	227,1	206,0	21,1	163,7	155,8	8,0	168,9	158,4	10,5	414,6	332,6	-82,0	-19,8
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-2,3	-
B-Südhafen	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-4,6	-
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Westhäfen	6,6	1,4	5,3	6,1	1,4	4,7	9,8	1,2	8,6	10,5	15,9	5,4	51,4
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	185,5	21,8	163,8	162,1	3,0	159,1	151,2	1,9	149,4	375,7	313,3	-62,4	-16,6
dar: Eisenhüttenstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-0,5	-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	169,8	15,8	154,0	155,1	1,7	153,4	150,5	1,9	148,6	347,4	305,6	-41,8	-12,0
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	-	-	-	3,5	-	3,5	-	-	-	1,4	3,5	2,1	151,4
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	2,1	-	2,1	2,8	-	2,8	-	-	-	5,6	2,8	-2,8	-50,4
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-2,6	-
Insgesamt	18.992,9	11.177,2	7.815,7	16.702,5	10.664,6	6.037,9	16.299,1	10.187,9	6.111,2	35.563,8	33.001,6	-2.562,2	-7,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Februar 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	10	13,6	9,7	10	13,6	9,7	-	-	-
Niederlande	37	41,5	29,5	37	41,5	29,5	-	-	-
Belgien	2	2,6	2,2	2	2,6	2,2	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49	57,7	41,3	49	57,7	41,3	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	7	12,6	10,2	7	12,6	10,2	-	-	-
Niederlande	20	26,8	17,8	19	24,8	16,8	1	2,0	1,0
Belgien	1	1,4	2,9	1	1,4	2,9	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28	40,7	30,9	27	38,7	29,9	1	2,0	1,0
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	1047	2.165,7	1.565,8	817	1.558,5	1.066,0	230	607,2	499,8
Niederlande	3430	8.805,0	5.474,5	2369	5.977,3	3.095,1	1061	2.827,7	2.379,4
Belgien	325	856,3	436,8	308	817,3	413,2	17	39,0	23,6
Luxemburg	11	19,2	12,1	11	19,2	12,1	-	-	-
Frankreich	15	22,5	18,2	12	18,7	14,9	3	3,8	3,3
Schweiz	72	149,2	74,9	65	136,9	64,1	7	12,4	10,8
Übrige Flaggen	49	83,5	45,3	49	83,5	45,3	-	-	-
Zusammen	4949	12.101,4	7.627,4	3631	8.611,3	4.710,5	1318	3.490,0	2.916,9
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	441	887,6	525,5	431	868,7	515,2	10	18,9	10,3
Niederlande	2204	5.193,6	2.614,2	2079	4.913,9	2.453,0	125	279,7	161,2
Belgien	301	759,4	426,7	289	732,6	412,0	12	26,9	14,6
Luxemburg	14	28,2	19,3	14	28,2	19,3	-	-	-
Frankreich	27	33,8	18,6	24	30,1	17,0	3	3,8	1,6
Schweiz	60	132,7	76,7	56	126,0	71,4	4	6,7	5,3
Übrige Flaggen	62	112,6	63,8	59	107,6	60,1	3	5,0	3,6
Zusammen	3109	7.148,0	3.744,8	2952	6.807,2	3.548,1	157	340,9	196,7
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	15	20,0	15,7	15	20,0	15,7	-	-	-
Niederlande	140	333,6	266,6	116	281,5	221,3	24	52,2	45,2
Belgien	52	136,5	109,0	50	133,2	105,9	2	3,3	3,2
Luxemburg	1	3,0	2,0	1	3,0	2,0	-	-	-
Frankreich	4	6,2	4,2	4	6,2	4,2	-	-	-
Schweiz	5	11,9	9,8	3	7,7	6,4	2	4,2	3,4
Übrige Flaggen	2	2,0	1,5	2	2,0	1,5	-	-	-
Zusammen	219	513,2	408,8	191	453,6	357,0	28	59,6	51,8
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	7	8,7	7,3	7	8,7	7,3	-	-	-
Niederlande	87	200,5	145,0	84	193,9	142,1	3	6,7	2,9
Belgien	40	108,8	82,8	39	107,2	81,3	1	1,7	1,6
Luxemburg	2	2,4	2,0	2	2,4	2,0	-	-	-
Frankreich	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Schweiz	1	2,5	2,1	1	2,5	2,1	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,8	4,1	3	5,8	4,1	-	-	-
Zusammen	141	330,0	244,4	137	321,7	239,9	4	8,3	4,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Februar 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	123	248,5	162,8	121	244,7	160,1	2	3,8	2,7
Niederlande	212	510,7	252,9	173	433,4	220,7	39	77,3	32,2
Belgien	63	155,6	83,6	56	140,8	76,6	7	14,8	7,0
Luxemburg	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Frankreich	7	11,8	5,1	4	8,0	3,5	3	3,8	1,6
Schweiz	32	77,4	48,3	30	74,8	46,4	2	2,5	1,9
Übrige Flaggen	1	2,6	0,3	1	2,6	0,3	-	-	-
Zusammen	439	1.006,9	553,5	386	904,7	508,1	53	102,2	45,4
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	62	131,6	79,8	61	128,8	78,5	1	2,8	1,3
Niederlande	277	639,0	355,4	227	537,0	295,3	50	102,0	60,1
Belgien	56	143,2	71,1	46	120,2	59,5	10	23,0	11,6
Luxemburg	1	0,5	0,4	1	0,5	0,4	-	-	-
Frankreich	8	12,4	9,5	5	8,7	6,2	3	3,8	3,3
Schweiz	22	54,3	33,8	20	51,8	31,3	2	2,5	2,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	426	981,0	550,0	360	846,9	471,2	66	134,1	78,8
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	75	117,2	62,4	66	102,6	56,2	9	14,6	6,2
Niederlande	34	55,0	28,5	29	44,9	22,3	5	10,2	6,2
Belgien	2	3,4	2,4	2	3,4	2,4	-	-	-
Luxemburg	3	5,6	2,3	3	5,6	2,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	64	91,7	46,4	38	52,3	24,4	26	39,3	22,0
Zusammen	178	272,9	142,0	138	208,9	107,6	40	64,1	34,4
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	26	40,3	22,5	21	32,9	17,6	5	7,4	4,9
Niederlande	4	5,7	3,8	3	4,8	2,9	1	0,9	0,9
Belgien	1	1,2	0,8	1	1,2	0,8	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	22	30,5	8,6	16	22,1	5,4	6	8,4	3,2
Zusammen	53	77,7	35,6	41	61,0	26,7	12	16,7	8,9
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Februar 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	3	0,4	1,2	-	-	-	3	0,4	1,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	0,4	1,2	-	-	-	3	0,4	1,2
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	11	9,6	3,3	3	3,0	1,1	8	6,7	2,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	25	24,4	10,4	12	11,4	5,1	13	13,0	5,3
Zusammen	36	34,0	13,7	15	14,4	6,2	21	19,6	7,5
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	3	3,4	0,9	3	3,4	0,9	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	3,7	0,9	1	1,0	0,3	3	2,7	0,6
Zusammen	7	7,1	1,8	4	4,4	1,2	3	2,7	0,6

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	12	14,0	8,0	12	14,0	8,0	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	24	26,9	20,8	24	26,9	20,8	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	5	7,2	5,7	5	7,2	5,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	1,3	1,1	1	1,3	1,1	-	-	-
Düngemittel	4	4,0	2,9	4	4,0	2,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	4,3	3,0	3	4,3	3,0	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49	57,7	41,3	49	57,7	41,3	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	2	1,9	1,8	2	1,9	1,8	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	1	2,0	1,0	-	-	-	1	2,0	1,0
Feste miner. Brennstoffe	13	15,3	13,6	13	15,3	13,6	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	8	12,8	9,7	8	12,8	9,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	3,1	2,9	1	3,1	2,9	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	5,6	1,9	3	5,6	1,9	-	-	-
Zusammen	28	40,7	30,9	27	38,7	29,9	1	2,0	1,0
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	208	446,4	280,3	206	442,7	277,0	2	3,8	3,4
Andere Nahrungsmittel	348	620,0	305,5	332	587,9	286,7	16	32,1	18,8
Feste miner. Brennstoffe	1.018	2.561,8	2.098,2	599	1.473,5	1.164,4	419	1.088,3	933,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	636	1.340,5	965,1	624	1.312,4	944,1	12	28,1	21,0
Erze, Metallabfälle	885	2.404,2	2.022,5	125	311,8	228,8	760	2.092,4	1.793,7
Eisen, NE-Metalle	160	313,8	171,3	155	302,5	167,8	5	11,4	3,5
Steine und Erden	369	786,5	511,7	336	702,3	444,1	33	84,2	67,6
Düngemittel	127	150,1	112,7	126	147,3	111,6	1	2,8	1,1
Chemische Erzeugnisse	579	1.417,8	626,4	563	1.375,2	607,4	16	42,6	19,0
And. Halb- u. Fertigwaren	891	2.840,7	533,7	828	2.710,8	478,6	63	129,9	55,1
Zusammen	4.949	12.101,4	7.627,4	3.631	8.611,3	4.710,5	1.318	3.490,0	2.916,9
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	166	328,0	156,2	163	320,7	153,9	3	7,3	2,3
Andere Nahrungsmittel	311	501,4	209,4	301	475,6	205,8	10	25,9	3,6
Feste miner. Brennstoffe	127	322,6	257,6	108	281,8	221,6	19	40,8	36,0
Mineralölerzeugnisse u.ä.	266	640,9	385,0	255	612,1	373,7	11	28,8	11,3
Erze, Metallabfälle	157	385,1	199,9	134	326,6	170,6	23	58,4	29,3
Eisen, NE-Metalle	235	506,0	229,8	231	496,2	224,0	4	9,8	5,8
Steine und Erden	714	1.331,1	946,7	680	1.247,9	894,7	34	83,3	52,0
Düngemittel	99	185,3	124,6	99	185,3	124,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	551	1.469,6	500,6	531	1.424,2	483,2	20	45,4	17,4
And. Halb- u. Fertigwaren	927	2.886,9	735,1	863	2.758,2	696,0	64	128,8	39,1
Zusammen	3.109	7.148,0	3.744,8	2.952	6.807,2	3.548,1	157	340,9	196,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	19	34,6	25,7	19	34,6	25,7	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	32	75,1	51,4	31	73,3	50,4	1	1,8	1,0
Feste miner. Brennstoffe	100	267,8	222,1	81	227,1	186,1	19	40,8	36,0
Mineralölerzeugnisse u.ä.	11	25,1	20,6	9	20,9	17,2	2	4,2	3,4
Erze, Metallabfälle	20	52,4	44,0	15	41,7	34,6	5	10,7	9,4
Eisen, NE-Metalle	15	24,7	18,1	15	24,7	18,1	-	-	-
Steine und Erden	3	7,3	6,6	2	5,1	4,5	1	2,2	2,1
Düngemittel	15	20,7	16,8	15	20,7	16,8	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	4,3	3,5	3	4,3	3,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	5,9	0,1	5	5,9	0,1	-	-	-
Zusammen	219	513,2	408,8	191	453,6	357,0	28	59,6	51,8
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	89	207,1	159,4	87	203,3	156,0	2	3,8	3,4
Andere Nahrungsmittel	12	32,4	22,9	12	32,4	22,9	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	16	33,4	25,0	16	33,4	25,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	14	32,7	17,9	12	28,1	16,8	2	4,5	1,1
Steine und Erden	9	23,5	16,3	9	23,5	16,3	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	3,1	2,9	2	3,1	2,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	141	330,0	244,4	137	321,7	239,9	4	8,3	4,4
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	57	151,7	83,0	56	149,4	81,8	1	2,3	1,3
Andere Nahrungsmittel	18	30,9	17,3	17	27,9	16,0	1	3,0	1,3
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	110	267,4	161,8	108	263,8	159,4	2	3,6	2,4
Erze, Metallabfälle	4	7,9	5,0	3	5,1	3,4	1	2,8	1,6
Eisen, NE-Metalle	35	89,0	47,9	33	83,7	45,0	2	5,3	2,9
Steine und Erden	63	130,4	93,5	62	128,0	92,0	1	2,3	1,6
Düngemittel	15	24,5	14,9	15	24,5	14,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	34	65,5	36,4	31	61,1	33,5	3	4,4	2,9
And. Halb- u. Fertigwaren	106	248,9	93,7	64	170,4	62,3	42	78,5	31,4
Zusammen	439	1.006,9	553,5	386	904,7	508,1	53	102,2	45,4
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	76	142,5	88,7	76	142,5	88,7	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	16	26,0	15,1	16	26,0	15,1	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	81	196,6	117,5	79	192,3	115,2	2	4,2	2,3
Erze, Metallabfälle	25	52,3	29,8	19	35,9	21,5	6	16,4	8,3
Eisen, NE-Metalle	7	14,8	7,8	7	14,8	7,8	-	-	-
Steine und Erden	59	158,3	108,9	51	138,4	94,0	8	19,9	14,9
Düngemittel	4	5,7	4,2	4	5,7	4,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	30	65,4	35,4	25	58,4	30,2	5	7,0	5,2
And. Halb- u. Fertigwaren	132	331,9	142,7	87	245,4	94,6	45	86,5	48,1
Zusammen	426	981,0	550,0	360	846,9	471,2	66	134,1	78,8

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	1	1,5	0,0	1	1,5	0,0	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	54	82,0	46,7	47	70,7	41,1	7	11,3	5,5
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	17	32,2	17,7	12	22,0	11,0	5	10,3	6,7
Erze, Metallabfälle	13	20,7	16,1	10	15,7	12,7	3	5,0	3,5
Eisen, NE-Metalle	47	69,6	29,9	39	58,3	26,1	8	11,3	3,8
Steine und Erden	6	9,2	6,0	1	2,0	1,0	5	7,3	5,0
Düngemittel	30	46,9	21,3	21	31,9	13,6	9	15,0	7,7
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	15	17,5	4,3	9	9,9	2,0	6	7,6	2,3
Zusammen	178	272,9	142,0	138	208,9	107,6	40	64,1	34,4
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	8	11,1	6,3	6	8,7	5,3	2	2,5	1,1
Andere Nahrungsmittel	5	6,8	3,7	1	1,2	1,0	4	5,7	2,7
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	1	2,3	0,8	1	2,3	0,8	-	-	-
Erze, Metallabfälle	11	18,4	9,8	9	15,8	8,1	2	2,7	1,7
Eisen, NE-Metalle	7	11,4	6,2	4	6,7	3,8	3	4,7	2,4
Steine und Erden	3	4,0	3,1	2	3,1	2,2	1	0,9	0,9
Düngemittel	1	2,2	1,1	1	2,2	1,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,2	0,0	-	-	-	1	1,2	0,0
And. Halb- u. Fertigwaren	20	25,1	4,7	17	21,2	4,5	3	3,9	0,2
Zusammen	53	77,7	35,6	41	61,0	26,7	12	16,7	8,9
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	3	0,4	1,2	-	-	-	3	0,4	1,2
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	0,4	1,2	-	-	-	3	0,4	1,2
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	10	9,4	5,2	2	1,6	1,2	8	7,8	4,0
Andere Nahrungsmittel	3	2,4	1,1	1	0,6	0,3	2	1,8	0,8
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	9	8,4	4,2	8	7,9	3,9	1	0,5	0,3
Chemische Erzeugnisse	1	1,0	0,3	1	1,0	0,3	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	13	12,8	3,0	3	3,3	0,6	10	9,5	2,4
Zusammen	36	34,0	13,7	15	14,4	6,2	21	19,6	7,5
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	4	4,1	1,6	3	3,2	1,1	1	0,9	0,5
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	3,0	0,2	1	1,2	0,1	2	1,8	0,1
Zusammen	7	7,1	1,8	4	4,4	1,2	3	2,7	0,6

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Februar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	4	4,7	2,5	4	4,7	2,5	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,3	1,1	1	1,3	1,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	29	30,7	23,5	29	30,7	23,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	5	7,2	5,7	5	7,2	5,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	10	13,7	8,6	10	13,7	8,6	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49	57,7	41,3	49	57,7	41,3	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	2	1,9	1,8	2	1,9	1,8	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	14	18,3	16,5	14	18,3	16,5	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	3,4	2,8	1	1,4	1,8	1	2,0	1,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	8	12,8	9,7	8	12,8	9,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	4,3	0,1	2	4,3	0,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28	40,7	30,9	27	38,7	29,9	1	2,0	1,0
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	284	579,5	396,6	267	546,3	374,5	17	33,2	22,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1.011	2.514,9	2.055,5	612	1.486,1	1.170,2	399	1.028,8	885,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	992	2.587,8	2.150,6	237	511,0	357,6	755	2.076,8	1.793,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	412	838,5	351,8	408	826,3	349,5	4	12,2	2,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	650	1.408,1	1.021,5	618	1.320,5	951,9	32	87,6	69,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	644	1.413,0	596,5	626	1.364,4	576,9	18	48,6	19,6
Metalle und Metall-erzeugnisse	198	422,5	220,9	189	400,3	209,4	9	22,2	11,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	75	195,5	34,6	68	181,1	30,4	7	14,5	4,2
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	206	502,1	321,1	172	413,1	260,9	34	89,0	60,2
Sonstige Produkte	749	2.419,9	478,4	697	2.317,1	429,2	52	102,8	49,2
Zusammen	4.949	12.101,4	7.627,4	3.631	8.611,3	4.710,5	1.318	3.490,0	2.916,9
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	133	233,5	124,3	131	230,9	122,3	2	2,6	2,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	116	298,2	236,7	97	257,4	200,7	19	40,8	36,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	555	1.039,8	785,4	516	947,6	724,4	39	92,2	61,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	421	861,3	322,1	406	816,7	316,8	15	44,6	5,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	286	683,7	418,5	277	659,9	409,1	9	23,8	9,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	721	1.819,9	682,7	700	1.772,0	664,6	21	47,8	18,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	266	588,6	243,7	258	567,6	236,7	8	21,1	7,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	160	347,2	62,0	150	331,2	55,8	10	16,0	6,2
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	222	480,1	259,2	203	427,7	238,9	19	52,4	20,2
Sonstige Produkte	673	2.204,7	610,4	627	2.117,6	578,8	46	87,1	31,7
Zusammen	3.109	7.148,0	3.744,8	2.952	6.807,2	3.548,1	157	340,9	196,7
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	48	103,5	72,3	47	101,7	71,3	1	1,8	1,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	100	267,8	222,1	81	227,1	186,1	19	40,8	36,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	21	56,1	47,4	15	43,2	35,9	6	12,9	11,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	12,1	9,9	6	12,1	9,9	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	11	25,1	20,6	9	20,9	17,2	2	4,2	3,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	16	21,6	17,3	16	21,6	17,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	16	26,0	18,3	16	26,0	18,3	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,0	1,0	1	1,0	1,0	-	-	-
Sonstige Produkte	4	4,6	0,0	4	4,6	0,0	-	-	-
Zusammen	219	513,2	408,8	191	453,6	357,0	28	59,6	51,8
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	98	233,4	177,7	96	229,6	174,4	2	3,8	3,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	9	23,5	16,3	9	23,5	16,3	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	3	6,1	4,5	3	6,1	4,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	3,1	2,9	2	3,1	2,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	14	32,7	17,9	12	28,1	16,8	2	4,5	1,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	16	33,4	25,0	16	33,4	25,0	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	141	330,0	244,4	137	321,7	239,9	4	8,3	4,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Februar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	43	111,8	62,5	42	108,7	61,2	1	3,0	1,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,9	1,3	1	1,9	1,3	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	57	115,1	83,6	56	112,8	82,1	1	2,3	1,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	33	73,0	39,1	32	70,8	37,8	1	2,3	1,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	109	265,5	160,5	107	262,0	158,1	2	3,6	2,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	49	88,8	50,7	46	84,4	47,8	3	4,4	2,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	35	89,0	47,9	33	83,7	45,0	2	5,3	2,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	10	23,1	14,9	9	20,3	13,3	1	2,8	1,6
Sonstige Produkte	105	247,9	92,9	63	169,5	61,6	42	78,5	31,4
Zusammen	439	1.006,9	553,5	386	904,7	508,1	53	102,2	45,4
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	63	123,0	78,9	63	123,0	78,9	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	6,9	5,3	2	5,4	4,3	1	1,5	1,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	8	23,0	15,1	8	23,0	15,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	30	48,2	27,1	30	48,2	27,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	80	195,1	116,5	79	192,3	115,2	1	2,8	1,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	34	70,9	38,8	29	63,9	33,6	5	7,0	5,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	9	17,2	8,1	9	17,2	8,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	3,2	1,4	1	3,2	1,4	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	72	176,6	116,6	58	140,3	93,4	14	36,3	23,2
Sonstige Produkte	130	329,5	142,4	85	243,0	94,3	45	86,5	48,1
Zusammen	426	981,0	550,0	360	846,9	471,2	66	134,1	78,8
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	29	42,8	22,3	24	34,8	18,9	5	8,0	3,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	19	29,9	22,2	11	17,7	13,7	8	12,3	8,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	26	40,7	24,4	24	37,3	22,3	2	3,3	2,1
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	17	32,2	17,7	12	22,0	11,0	5	10,3	6,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	31	48,0	22,2	21	31,9	13,6	10	16,1	8,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	48	71,1	29,9	40	59,8	26,1	8	11,3	3,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	10	11,1	2,2	8	8,4	2,0	2	2,7	0,3
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,0	0,9	-	-	-	1	1,0	0,9
Sonstige Produkte	2	2,8	0,3	-	-	0,0	2	2,8	0,3
Zusammen	178	272,9	142,0	138	208,9	107,6	40	64,1	34,4
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	7	9,7	5,5	5	7,2	4,5	2	2,5	1,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	12	20,5	11,5	10	17,8	9,8	2	2,7	1,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	6,8	3,7	1	1,2	1,0	4	5,7	2,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	1	2,3	0,8	1	2,3	0,8	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	5	6,8	3,3	3	4,7	2,4	2	2,1	0,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	10	15,1	7,2	7	10,4	4,9	3	4,7	2,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	15	18,5	2,6	12	14,6	2,5	3	3,9	0,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	2	2,9	1,0	2	2,9	0,9	-	-	0,1
Zusammen	53	77,7	35,6	41	61,0	26,7	12	16,7	8,9
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Februar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	3	0,4	1,2	-	-	-	3	0,4	1,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	0,4	1,2	-	-	-	3	0,4	1,2
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	13	11,8	6,2	3	2,2	1,4	10	9,6	4,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	12	10,8	4,7	10	9,9	4,3	2	1,0	0,4
Metalle und Metall-erzeugnisse	4	3,8	1,2	2	2,3	0,5	2	1,5	0,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	7	7,6	1,6	-	-	-	7	7,6	1,6
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	34,0	13,7	15	14,4	6,2	21	19,6	7,5
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	4,1	1,6	3	3,2	1,1	1	0,9	0,5
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	2,5	0,1	1	1,2	0,1	1	1,3	0,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	0,5	0,0	-	-	-	1	0,5	0,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	7,1	1,8	4	4,4	1,2	3	2,7	0,6

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2010  
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz-, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	38,0	111,9	-	12,5	10,7	1,4	12,7	12,7	13,4	15,9	-	69,4	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	1,8	92,1	-	-	5,1	1,8	-	12,7	-	5,0	-	69,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	23,6	19,8	-	7,4	1,0	1,4	12,7	-	8,6	10,9	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
016 Neumünster	12,6	-	-	-	7,8	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	135,1	49,9	29,2	2,1	4,0	22,3	-	-	11,2	17,1	70,3	5,1	0,1	-	0,2	0,2	-	1,3	14,0	0,6	6,2	1,2
020 Hamburg	135,1	49,9	29,2	2,1	4,0	22,3	-	-	11,2	17,1	70,3	5,1	0,1	-	0,2	0,2	-	1,3	14,0	0,6	6,2	1,2
03 Niedersachsen-Nord	10,9	62,5	-	5,9	4,3	6,4	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	2,7	27,8	2,3	-	1,6	22,3	-	-
031 Stade / Harburg	-	22,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	-	-
033 Verden	10,9	40,1	-	5,9	4,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,7	27,8	2,3	-	1,6	-	-	-
04 Niedersachsen-West	279,7	452,3	16,6	3,6	67,7	38,0	-	118,3	35,9	100,9	20,6	16,3	0,8	-	56,6	87,5	4,0	0,9	70,3	61,6	7,1	25,2
041 Emden	46,2	201,6	7,2	-	18,3	5,0	-	2,3	12,4	42,9	-	6,0	0,8	-	5,8	87,5	1,8	0,9	-	55,7	-	1,3
042 Oldenburg	43,8	140,7	1,1	3,6	28,9	32,2	-	96,7	1,2	2,0	2,2	3,5	-	-	5,7	-	1,6	-	-	2,7	3,2	0,0
043 Osnabrück	20,1	6,8	-	-	8,7	-	-	-	2,0	-	8,8	6,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,2	-
044 Emsland	169,6	103,2	8,4	-	11,8	0,9	-	19,3	20,5	56,0	9,6	-	-	-	44,7	-	0,6	-	70,3	3,1	3,7	24,0
05 Niedersachsen-Süd-Ost	103,5	85,2	1,0	7,1	-	5,3	38,9	2,5	8,6	-	-	3,0	-	-	53,7	57,8	1,0	9,1	-	-	0,3	0,3
051 Braunschweig	42,3	16,6	1,0	2,8	-	3,3	28,7	-	7,5	-	-	-	-	-	4,1	10,4	1,0	-	-	-	-	0,1
052 Hannover	11,6	7,1	-	1,1	-	1,5	10,2	2,5	-	-	-	2,0	-	-	1,1	-	-	-	-	-	0,3	-
053 Hildesheim	49,5	61,3	-	3,3	-	0,5	-	-	1,1	-	-	1,0	-	-	48,5	47,4	-	9,1	-	-	-	-
054 Göttingen	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
06 Bremen	204,5	60,3	3,1	-	5,9	-	75,8	-	9,4	4,8	6,7	4,4	0,0	2,3	46,3	6,6	3,4	-	-	-	53,9	42,3
061 Bremen	159,3	24,8	3,1	-	3,6	-	75,8	-	6,0	4,1	6,7	3,5	-	2,3	27,7	6,3	2,4	-	-	-	34,1	8,7
062 Bremerhaven	45,1	35,5	-	-	2,3	-	-	-	3,4	0,7	-	0,9	0,0	-	18,6	0,3	1,0	-	-	-	19,9	33,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	417,2	628,7	1,1	0,3	96,7	59,5	84,3	14,4	107,1	1,7	16,9	11,0	13,5	1,4	25,7	479,9	8,3	-	35,9	11,7	27,7	48,9
071 Münster	84,1	31,0	0,7	-	15,9	-	9,1	5,0	25,3	-	3,7	1,0	-	-	22,8	19,0	5,6	-	1,0	6,1	-	-
072 Wesel	333,1	597,6	0,4	0,3	80,8	59,5	75,3	9,4	81,8	1,7	13,2	10,0	13,5	1,4	2,9	460,9	2,7	-	34,9	5,6	27,7	48,9
08 Ruhrgebiet	4.211,9	1.347,0	36,8	4,7	35,5	22,7	1.306,3	127,5	365,9	337,7	1.865,2	98,4	105,5	167,4	153,3	188,4	11,0	-	214,5	195,9	118,0	204,4
081 Duisburg	3.138,9	676,7	13,6	3,7	-	2,5	866,3	13,3	126,0	34,7	1.803,2	56,0	75,3	159,0	99,6	127,2	-	-	40,2	78,9	114,7	201,4
082 Essen	547,0	592,5	20,1	1,0	20,5	3,2	163,4	113,1	90,0	298,7	42,9	22,7	17,7	2,8	14,7	37,9	0,3	-	174,3	110,3	3,1	2,7
083 Dortmund	526,0	77,9	3,1	-	15,0	17,0	276,6	1,1	149,8	4,3	19,1	19,6	12,5	5,6	39,0	23,3	10,6	-	-	6,7	0,2	0,3
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.303,8	1.162,0	62,6	2,7	161,7	102,1	37,2	8,5	399,4	365,0	60,2	40,0	37,0	11,9	189,7	127,4	14,8	12,9	254,0	333,7	87,2	157,8
092 Düsseldorf	113,6	73,9	13,1	1,3	45,9	8,9	19,3	2,4	16,3	-	-	3,4	-	4,3	2,7	29,9	-	-	0,5	-	15,8	23,9
093 Krefeld	527,5	366,6	43,8	1,4	111,7	86,1	5,1	-	42,4	21,5	47,2	2,9	35,8	6,0	87,5	57,1	10,9	12,9	109,2	107,2	33,9	71,5
095 Köln	662,7	721,5	5,7	0,1	4,1	7,1	12,8	6,1	340,8	343,5	13,0	33,7	1,1	1,6	99,6	40,4	3,9	-	144,3	226,5	37,6	62,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	22,9	16,7	-	-	3,9	1,1	-	2,5	5,4	-	-	3,0	5,8	-	1,8	8,4	6,0	-	-	-	0,1	1,7
101 Bielefeld	22,9	16,7	-	-	3,9	1,1	-	2,5	5,4	-	-	3,0	5,8	-	1,8	8,4	6,0	-	-	-	0,1	1,7
12 Hessen-Süd	592,1	143,8	4,2	3,3	20,2	5,8	200,0	1,8	154,1	32,0	0,5	9,8	35,2	1,0	118,0	7,2	5,4	36,5	42,8	28,9	11,8	17,6
123 Frankfurt / Main	469,1	99,2	1,0	3,3	20,2	2,8	194,9	1,8	78,9	2,5	0,5	7,5	22,1	1,0	106,2	6,2	4,2	36,5	37,8	28,7	3,4	8,9
124 Darmstadt	123,0	44,6	3,3	-	-	3,0	5,1	-	75,2	29,5	-	2,2	13,1	-	11,8	1,1	1,2	-	5,0	0,1	8,4	8,7
13 Rheinland-Pfalz-Nord	269,8	189,7	0,2	4,8	1,9	20,3	0,8	0,7	124,1	4,9	15,0	39,7	6,6	25,0	85,5	45,9	7,0	1,0	6,8	5,8	22,0	41,6
131 Montabaur	25,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,5	-	-	1,0	-	-	-	-
132 Koblenz	207,2	144,0	0,2	4,8	1,9	14,0	0,8	0,7	92,6	3,7	13,1	5,3	6,6	25,0	56,5	44,8	7,0	-	6,8	5,1	21,8	40,7
133 Trier	37,1	44,7	-	-	-	6,3	-	-	31,5	1,2	1,9	34,4	-	-	3,4	1,1	-	-	-	0,8	0,2	1,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	714,3	498,3	5,2	14,0	72,0	56,3	2,2	-	181,1	37,9	-	4,7	4,0	-	84,1	71,1	34,2	65,0	220,7	117,0	110,8	132,3
141 Mainz	215,1	144,2	2,0	9,0	71,0	55,8	2,2	-	20,1	11,9	-	1,0	3,9	-	14,6	5,5	18,4	3,1	39,0	15,1	43,9	42,8
142 Kaiserslautern	70,6	131,6	3,2	0,6	0,9	0,4	-	-	-	-	-	3,7	0,1	-	4,7	37,2	1,0	-	1,8	1,2	58,9	88,6
143 Ludwigshafen	428,7	222,5	-	4,4	-	-	-	-	161,1	26,0	-	-	-	-	64,8	28,5	14,9	61,9	180,0	100,8	8,0	0,9
15 Baden-Württemberg-Nord-West	739,4	442,2	13,2	6,9	84,1	71,1	266,6	2,5	145,6	109,8	5,0	56,8	19,7	1,0	87,3	84,7	5,4	1,5	88,8	77,0	23,7	30,8
151 Mannheim	491,3	271,5	13,2	6,9	84,1	71,1	213,5	2,5	31,7	20,3	4,0	48,9	9,8	1,0	46,5	13,1	5,4	1,5	62,8	76,0	20,4	30,1
152 Karlsruhe	248,1	170,7	-	-	0,0	-	53,1	-	113,9	89,5	1,0	7,9	9,9	-	40,8	71,6	-	-	26,1	1,0	3,2	0,7
16 Baden-Württemberg-Ost	240,3	167,6	-	12,3	21,6	8,3	98,6	-	12,7	-	1,7	27,0	6,3	-	60,3	104,8	23,6	0,7	10,5	0,4	5,2	14,2
161 Heilbronn	131,9	128,9	-	9,8	14,0	3,6	70,3	-	5,9	-	-	8,3	0,6	-	32,1	104,8	8,5	0,7	-	-	0,4	1,8
162 Stuttgart	108,4	38,6	-	2,5	7,6	4,6	28,2	-	6,8	-	1,7	18,7	5,7	-	28,2	-	15,0	-	10,5	0,4	4,8	12,4
17 Baden-Württemberg-Süd-West	215,4	286,9	0,1	28,4	2,1	0,3	8,3	-	28,2	0,1	110,7	5,2	6,3	40,5	8,4	191,9	9,2	-	34,2	4,6	8,0	16,0
171 Freiburg	184,3	272,2	-	27,3	1,6	-	-	-	28,2	-	108,8	4,2	2,2	39,3	1,0	188,3	9,2	-	26,9	-	6,4	13,1
173 Konstanz / Lörrach	31,1	14,8	0,1	1,0	0,5	0,3	8,3	-	-	0,1	1,9	1,0	4,1	1,2	7,4	3,6	-	-	7,3	4,6	1,6	2,9
18 Nordbayern	118,0	132,9	0,3	57,8	14,3	31,4	3,9	-	46,3	-	2,1	10,4	2,5	-	19,1	19,7	9,2	0,6	12,8	3,3	7,5	9,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	73,2	81,7	0,3	23,6	9,3	24,5	2,8	-	30,5	-	2,1	5,7	1,8	-	11,3	15,2	2,5	0,6	10,7	3,3	1,9	8,7
182 Schweinfurt	27,3	34,3	-	-																		

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2010

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	12,5	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	5,1	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	7,4	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	29,2	2,1	-	-	29,0	2,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
020 Hamburg	29,2	2,1	-	-	29,0	2,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	-	5,9	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	5,9	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	16,6	3,6	-	-	4,2	1,6	-	-	-	-	-	-	12,4	2,0	-	-	-	-
041 Emden	7,2	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	1,1	3,6	-	-	1,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
044 Emsland	8,4	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	1,0	7,1	-	-	1,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051 Braunschweig	1,0	2,8	-	-	1,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052 Hannover	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	3,3	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	3,1	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	3,1	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	1,1	0,3	-	-	1,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071 Münster	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	0,4	0,3	-	-	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	36,8	4,7	-	-	28,3	2,0	-	-	-	-	-	-	8,5	2,7	-	-	-	-
081 Duisburg	13,6	3,7	-	-	5,1	2,0	-	-	-	-	-	-	8,5	1,7	-	-	-	-
082 Essen	20,1	1,0	-	-	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
083 Dortmund	3,1	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	62,6	2,7	0,3	-	61,4	2,7	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,3	0,1
092 Düsseldorf	13,1	1,3	-	-	13,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	43,8	1,4	-	-	43,8	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	5,7	0,1	0,3	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,3	0,1
12 Hessen-Süd	4,2	3,3	-	-	4,2	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	1,0	3,3	-	-	1,0	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	3,3	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	0,2	4,8	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-
132 Koblenz	0,2	4,8	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	5,2	14,0	-	-	5,1	13,4	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6	-	-	-	-
141 Mainz	2,0	9,0	-	-	2,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	3,2	0,6	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	-	4,4	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	13,2	6,9	-	-	13,2	6,2	-	-	-	-	0,0	0,2	-	0,5	-	-	-	0,0
151 Mannheim	13,2	6,9	-	-	13,2	6,2	-	-	-	-	0,0	0,2	-	0,5	-	-	-	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	-	12,3	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	9,8	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	2,5	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,1	28,4	-	-	-	16,5	-	-	-	0,0	0,1	-	-	11,8	-	-	-	-
171 Freiburg	-	27,3	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	1,0	-	-	-	-
18 Nordbayern	0,3	57,8	-	-	0,3	57,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	0,3	23,6	-	-	0,3	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	-	26,7	-	-	-	26,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	7,6	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	0,0	7,3	-	-	-	1,9	-	0,2	-	-	-	-	0,0	5,2	-	-	-	-
191 Regensburg	-	5,4	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
193 Passau	0,0	1,9	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,0	1,6	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	-	12,4	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	-	12,3	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>173,7</b>	<b>186,1</b>	<b>0,3</b>	-	<b>150,9</b>	<b>161,0</b>	-	<b>0,2</b>	-	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>21,8</b>	<b>24,3</b>	-	-	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>
<b>Ausland</b>	<b>117,8</b>	<b>105,4</b>	-	<b>0,3</b>	<b>101,5</b>	<b>91,4</b>	<b>0,2</b>	-	<b>0,0</b>	-	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>15,8</b>	<b>13,3</b>	-	-	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2010

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	10,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	-	-	1,4
014 Itzehoe	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
015 Kiel	1,0	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	1,4
016 Neumünster	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-
02 Hamburg	4,0	22,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	12,3	3,8	10,0
020 Hamburg	4,0	22,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	12,3	3,8	10,0
03 Niedersachsen-Nord	4,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	6,4
033 Verden	4,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	6,4
04 Niedersachsen-West	67,7	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,6	32,2	9,1	5,9
041 Emden	18,3	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	8,1	5,0
042 Oldenburg	28,9	32,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,9	32,2	-	-
043 Osnabrück	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-
044 Emsland	11,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-	1,0	0,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	5,0
051 Braunschweig	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	3,0
052 Hannover	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
053 Hildesheim	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
06 Bremen	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-
061 Bremen	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-
062 Bremerhaven	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	96,7	59,5	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,6	-	9,4	41,3	86,8	17,2
071 Münster	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	9,4	-
072 Wesel	80,8	59,5	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,6	-	2,9	41,3	77,4	17,2
08 Ruhrgebiet	35,5	22,7	-	-	-	-	-	-	5,6	3,0	0,3	2,6	6,2	14,1	23,4	3,0
081 Duisburg	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,4
082 Essen	20,5	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	2,6	0,7	-	19,6	0,6
083 Dortmund	15,0	17,0	-	-	-	-	-	-	5,6	3,0	-	-	5,5	13,0	3,8	0,9
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	161,7	102,1	-	-	2,9	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	28,9	46,5	129,8	55,5
092 Düsseldorf	45,9	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	3,4	37,2	5,5
093 Krefeld	111,7	86,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	36,1	92,6	50,0
095 Köln	4,1	7,1	-	-	2,9	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	1,1	7,0	0,0	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	0,6	1,1
101 Bielefeld	3,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	0,6	1,1
12 Hessen-Süd	20,2	5,8	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	3,0	5,8	1,6	14,4	1,0
123 Frankfurt / Main	20,2	2,8	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	5,8	1,6	14,4	1,0
124 Darmstadt	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,9	20,3	-	-	-	-	1,9	0,4	-	3,8	-	2,2	-	2,0	-	12,1
132 Koblenz	1,9	14,0	-	-	-	-	1,9	0,4	-	-	-	2,2	-	2,0	-	9,6
133 Trier	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	2,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	72,0	56,3	-	0,2	0,9	-	-	0,3	-	-	-	1,3	8,0	32,2	63,0	22,3
141 Mainz	71,0	55,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	8,0	32,2	63,0	22,3
142 Kaiserslautern	0,9	0,4	-	0,2	0,9	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	84,1	71,1	-	0,4	0,1	0,3	6,7	2,1	0,0	-	0,3	0,2	14,0	41,9	63,0	26,3
151 Mannheim	84,1	71,1	-	0,4	0,0	0,3	6,7	2,1	0,0	-	0,3	0,2	14,0	41,9	63,0	26,3
152 Karlsruhe	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	21,6	8,3	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	21,1	0,9	0,5	7,4
161 Heilbronn	14,0	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	0,9	0,5	2,7
162 Stuttgart	7,6	4,6	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	4,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	2,1	0,3	-	-	-	-	0,1	0,0	0,1	0,3	0,3	-	1,6	-	-	-
171 Freiburg	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,5	0,3	-	-	-	-	0,1	0,0	0,1	0,3	0,3	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	14,3	31,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	7,9	-	23,5
181 Aschaffenburg / Würzburg	9,3	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	5,7	-	18,8
182 Schweinfurt	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
183 Bayreuth	5,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	2,2	-	2,8
19 Ostbayern	33,7	9,2	-	2,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-	4,9	2,5	28,8	4,0
191 Regensburg	9,0	7,2	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	0,6	4,1	4,0
193 Passau	24,7	2,0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	1,9	24,7	-
24 Brandenburg	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
25 Sachsen-Anhalt	10,0	1,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	10,0	1,3
252 Magdeburg	10,0	1,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	10,0	1,3
<b>Deutschland</b>	<b>650,1</b>	<b>463,6</b>	-	<b>3,1</b>	<b>4,0</b>	<b>0,4</b>	<b>8,9</b>	<b>3,1</b>	<b>5,7</b>	<b>8,2</b>	<b>1,4</b>	<b>9,2</b>	<b>197,0</b>	<b>236,3</b>	<b>433,2</b>	<b>203,3</b>
<b>Ausland</b>	<b>216,0</b>	<b>402,5</b>	<b>3,1</b>	-	<b>0,4</b>	<b>3,9</b>	<b>2,5</b>	<b>8,4</b>	<b>7,2</b>	<b>4,7</b>	<b>9,2</b>	<b>1,4</b>	<b>155,6</b>	<b>116,2</b>	<b>37,9</b>	<b>267,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2010

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	12,7	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	12,7	-	12,7	-	-	-	-
015 Kiel	12,7	-	12,7	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	118,3	-	79,7	-	34,9	-	3,7
041 Emden	-	2,3	-	-	-	2,3	-	-
042 Oldenburg	-	96,7	-	77,8	-	15,2	-	3,7
044 Emsland	-	19,3	-	1,9	-	17,4	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	38,9	2,5	38,9	2,5	-	-	-	-
051 Braunschweig	28,7	-	28,7	-	-	-	-	-
052 Hannover	10,2	2,5	10,2	2,5	-	-	-	-
06 Bremen	75,8	-	72,1	-	-	-	3,7	-
061 Bremen	75,8	-	72,1	-	-	-	3,7	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	84,3	14,4	84,3	14,4	-	-	-	-
071 Münster	9,1	5,0	9,1	5,0	-	-	-	-
072 Wesel	75,3	9,4	75,3	9,4	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1.306,3	127,5	1.249,9	111,6	-	-	56,4	15,9
081 Duisburg	866,3	13,3	813,2	6,5	-	-	53,0	6,9
082 Essen	163,4	113,1	163,4	104,1	-	-	-	9,0
083 Dortmund	276,6	1,1	273,2	1,1	-	-	3,3	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	37,2	8,5	37,2	2,4	-	6,1	-	-
092 Düsseldorf	19,3	2,4	19,3	2,4	-	-	-	-
093 Krefeld	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-
095 Köln	12,8	6,1	12,8	-	-	6,1	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5
101 Bielefeld	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5
12 Hessen-Süd	200,0	1,8	200,0	1,8	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	194,9	1,8	194,9	1,8	-	-	-	-
124 Darmstadt	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	0,8	0,7	0,8	0,7	-	-	-	-
132 Koblenz	0,8	0,7	0,8	0,7	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-
141 Mainz	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	266,6	2,5	266,6	2,5	-	-	-	-
151 Mannheim	213,5	2,5	213,5	2,5	-	-	-	-
152 Karlsruhe	53,1	-	53,1	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	98,6	-	98,6	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	70,3	-	70,3	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	28,2	-	28,2	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	8,3	-	8,3	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	8,3	-	8,3	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
21 Saarland	183,4	-	169,7	-	-	-	13,8	-
211 Saarland	183,4	-	169,7	-	-	-	13,8	-
22 Berlin	155,8	8,6	8,6	8,6	147,2	-	-	-
221 Berlin	155,8	8,6	8,6	8,6	147,2	-	-	-
24 Brandenburg	-	147,2	-	-	-	147,2	-	-
243 Potsdam	-	147,2	-	-	-	147,2	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>2.474,8</b>	<b>447,1</b>	<b>2.253,7</b>	<b>236,8</b>	<b>147,2</b>	<b>188,2</b>	<b>73,8</b>	<b>22,0</b>
<b>Ausland</b>	<b>71,1</b>	<b>2.098,8</b>	<b>14,2</b>	<b>2.031,2</b>	<b>41,0</b>	<b>-</b>	<b>15,9</b>	<b>67,7</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2010

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	13,4	15,9	-	-	13,4	15,9	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	5,0	-	-	-	5,0	-	-	-	-
015 Kiel	8,6	10,9	-	-	8,6	10,9	-	-	-	-
016 Neumünster	4,8	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-
02 Hamburg	11,2	17,1	-	-	11,1	13,2	-	-	0,1	3,8
020 Hamburg	11,2	17,1	-	-	11,1	13,2	-	-	0,1	3,8
03 Niedersachsen-Nord	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
031 Stade / Harburg	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
04 Niedersachsen-West	35,9	100,9	-	0,7	17,3	72,5	-	5,6	18,7	22,1
041 Emden	12,4	42,9	-	-	7,5	34,1	-	-	4,9	8,8
042 Oldenburg	1,2	2,0	-	0,7	0,1	1,3	-	-	1,1	-
043 Osnabrück	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
044 Emsland	20,5	56,0	-	-	7,8	37,1	-	5,6	12,7	13,3
05 Niedersachsen-Süd-Ost	8,6	-	-	-	2,3	-	-	-	6,3	-
051 Braunschweig	7,5	-	-	-	1,2	-	-	-	6,3	-
053 Hildesheim	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
06 Bremen	9,4	4,8	0,7	-	6,5	2,7	-	-	2,2	2,2
061 Bremen	6,0	4,1	-	-	6,0	2,0	-	-	-	2,2
062 Bremerhaven	3,4	0,7	0,7	-	0,5	0,7	-	-	2,2	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	107,1	1,7	-	-	99,9	-	-	-	7,2	1,7
071 Münster	25,3	-	-	-	23,4	-	-	-	1,9	-
072 Wesel	81,8	1,7	-	-	76,5	-	-	-	5,3	1,7
08 Ruhrgebiet	365,9	337,7	-	-	287,7	317,5	56,8	4,4	21,4	15,9
081 Duisburg	126,0	34,7	-	-	98,7	34,2	21,9	0,5	5,4	-
082 Essen	90,0	298,7	-	-	39,2	283,3	34,9	3,9	15,9	11,6
083 Dortmund	149,8	4,3	-	-	149,8	-	-	-	-	4,3
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	399,4	365,0	-	-	354,3	279,5	24,5	40,7	20,6	44,7
092 Düsseldorf	16,3	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-
093 Krefeld	42,4	21,5	-	-	37,4	14,5	5,0	7,0	-	-
095 Köln	340,8	343,5	-	-	300,6	265,1	19,6	33,8	20,6	44,7
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,4	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	5,4	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	154,1	32,0	-	-	152,9	26,9	-	-	1,2	5,1
123 Frankfurt / Main	78,9	2,5	-	-	77,7	2,5	-	-	1,2	-
124 Darmstadt	75,2	29,5	-	-	75,2	24,4	-	-	-	5,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	124,1	4,9	-	-	124,1	4,9	-	-	-	-
132 Koblenz	92,6	3,7	-	-	92,6	3,7	-	-	-	-
133 Trier	31,5	1,2	-	-	31,5	1,2	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	181,1	37,9	-	-	139,5	33,5	41,6	4,4	-	-
141 Mainz	20,1	11,9	-	-	17,1	7,5	2,9	4,4	-	-
143 Ludwigshafen	161,1	26,0	-	-	122,4	26,0	38,7	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	145,6	109,8	-	-	112,4	96,5	2,6	1,6	30,7	11,7
151 Mannheim	31,7	20,3	-	-	21,7	19,9	2,6	-	7,4	0,5
152 Karlsruhe	113,9	89,5	-	-	90,7	76,7	-	1,6	23,3	11,3
16 Baden-Württemberg-Ost	12,7	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	5,9	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	6,8	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	28,2	0,1	-	-	28,2	-	-	0,1	-	-
171 Freiburg	28,2	-	-	-	28,2	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
18 Nordbayern	46,3	-	-	-	40,5	-	-	-	5,8	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	30,5	-	-	-	24,7	-	-	-	5,8	-
182 Schweinfurt	15,9	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	16,6	0,8	-	-	16,6	0,8	-	-	-	-
191 Regensburg	4,7	0,8	-	-	4,7	0,8	-	-	-	-
193 Passau	11,9	-	-	-	11,9	-	-	-	-	-
21 Saarland	7,4	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-
211 Saarland	7,4	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-
25 Sachsen-Anhalt	3,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	3,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>1.675,9</b>	<b>1.028,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>1.428,2</b>	<b>863,9</b>	<b>125,5</b>	<b>56,8</b>	<b>121,5</b>	<b>107,3</b>
<b>Ausland</b>	<b>305,4</b>	<b>952,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>224,0</b>	<b>788,3</b>	<b>24,2</b>	<b>93,0</b>	<b>57,2</b>	<b>71,4</b>



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2010

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	69,4	-	7,0	-	62,4	-	-
014 Itzehoe	-	69,4	-	7,0	-	62,4	-	-
02 Hamburg	70,3	5,1	7,0	5,1	62,4	-	0,9	-
020 Hamburg	70,3	5,1	7,0	5,1	62,4	-	0,9	-
04 Niedersachsen-West	20,6	16,3	-	-	2,2	-	18,4	16,3
041 Emden	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0
042 Oldenburg	2,2	3,5	-	-	2,2	-	-	3,5
043 Osnabrück	8,8	6,8	-	-	-	-	8,8	6,8
044 Emsland	9,6	-	-	-	-	-	9,6	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0
052 Hannover	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
053 Hildesheim	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
06 Bremen	6,7	4,4	0,5	-	-	-	6,2	4,4
061 Bremen	6,7	3,5	0,5	-	-	-	6,2	3,5
062 Bremerhaven	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	16,9	11,0	12,3	-	1,1	-	3,6	11,0
071 Münster	3,7	1,0	2,7	-	1,1	-	-	1,0
072 Wesel	13,2	10,0	9,6	-	-	-	3,6	10,0
08 Ruhrgebiet	1.865,2	98,4	1.755,5	14,7	44,3	6,8	65,4	76,8
081 Duisburg	1.803,2	56,0	1.755,5	14,7	40,4	5,7	7,3	35,5
082 Essen	42,9	22,7	-	-	-	-	42,9	22,7
083 Dortmund	19,1	19,6	-	-	3,9	1,0	15,3	18,6
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	60,2	40,0	27,0	0,0	32,7	0,0	0,5	40,0
092 Düsseldorf	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4
093 Krefeld	47,2	2,9	27,0	-	19,7	-	0,5	2,9
095 Köln	13,0	33,7	-	0,0	13,0	0,0	-	33,7
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0
101 Bielefeld	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0
12 Hessen-Süd	0,5	9,8	-	-	-	-	0,5	9,8
123 Frankfurt / Main	0,5	7,5	-	-	-	-	0,5	7,5
124 Darmstadt	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	15,0	39,7	-	-	13,1	18,1	1,9	21,6
132 Koblenz	13,1	5,3	-	-	13,1	-	-	5,3
133 Trier	1,9	34,4	-	-	-	18,1	1,9	16,3
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7
141 Mainz	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
142 Kaiserslautern	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7
15 Baden-Württemberg-Nord-West	5,0	56,8	-	-	1,0	2,6	4,0	54,3
151 Mannheim	4,0	48,9	-	-	-	-	4,0	48,9
152 Karlsruhe	1,0	7,9	-	-	1,0	2,6	-	5,4
16 Baden-Württemberg-Ost	1,7	27,0	-	-	-	-	1,7	27,0
161 Heilbronn	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3
162 Stuttgart	1,7	18,7	-	-	-	-	1,7	18,7
17 Baden-Württemberg-Süd-West	110,7	5,2	-	1,3	-	0,0	110,7	3,9
171 Freiburg	108,8	4,2	-	1,3	-	-	108,8	2,9
173 Konstanz / Lörrach	1,9	1,0	-	-	-	0,0	1,9	1,0
18 Nordbayern	2,1	10,4	1,1	-	1,0	-	-	10,4
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,1	5,7	1,1	-	1,0	-	-	5,7
182 Schweinfurt	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7
19 Ostbayern	-	9,8	-	9,8	-	-	-	-
191 Regensburg	-	9,8	-	9,8	-	-	-	-
21 Saarland	76,4	12,2	60,7	-	-	-	15,7	12,2
211 Saarland	76,4	12,2	60,7	-	-	-	15,7	12,2
25 Sachsen-Anhalt	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
252 Magdeburg	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
<b>Deutschland</b>	<b>2.251,2</b>	<b>426,9</b>	<b>1.864,1</b>	<b>37,9</b>	<b>157,7</b>	<b>89,8</b>	<b>229,4</b>	<b>299,1</b>
<b>Ausland</b>	<b>181,3</b>	<b>2.005,6</b>	<b>13,1</b>	<b>1.839,3</b>	<b>9,4</b>	<b>77,2</b>	<b>158,8</b>	<b>89,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2010

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
020 Hamburg	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
03 Niedersachsen-Nord	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
041 Emden	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
06 Bremen	0,0	2,3	-	-	0,0	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	-	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	13,5	1,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	1,4
072 Wesel	13,5	1,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	1,4
08 Ruhrgebiet	105,5	167,4	31,0	7,8	7,8	5,7	19,2	34,4	45,0	103,2	-	4,6	2,5	11,7
081 Duisburg	75,3	159,0	30,2	7,8	6,8	2,7	4,1	33,5	31,8	100,6	-	3,8	2,5	10,5
082 Essen	17,7	2,8	-	-	-	0,3	10,4	0,6	7,3	1,9	-	-	-	-
083 Dortmund	12,5	5,6	0,9	-	1,0	2,6	4,8	0,3	5,9	0,7	-	0,8	-	1,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	37,0	11,9	0,9	-	7,7	-	1,1	1,2	0,5	-	1,6	5,0	25,3	5,7
092 Düsseldorf	-	4,3	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	3,9	-	-
093 Krefeld	35,8	6,0	-	-	7,7	-	0,9	0,6	0,5	-	1,6	-	25,3	5,4
095 Köln	1,1	1,6	0,9	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	1,1	0,1	0,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,8	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	5,8	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	35,2	1,0	-	-	-	-	35,2	1,0	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	22,1	1,0	-	-	-	-	22,1	1,0	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	13,1	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	6,6	25,0	-	-	-	-	0,0	0,1	-	24,9	-	-	6,6	-
132 Koblenz	6,6	25,0	-	-	-	-	0,0	0,1	-	24,9	-	-	6,6	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	4,0	-	-	-	-	-	1,6	-	2,4	-	-	-	-	-
141 Mainz	3,9	-	-	-	-	-	1,5	-	2,4	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	19,7	1,0	2,7	-	6,1	0,3	3,0	-	6,2	-	-	-	1,7	0,7
151 Mannheim	9,8	1,0	1,2	-	-	0,3	3,0	-	5,6	-	-	-	0,0	0,7
152 Karlsruhe	9,9	-	1,5	-	6,1	-	-	-	0,6	-	-	-	1,7	-
16 Baden-Württemberg-Ost	6,3	-	-	-	-	-	3,7	-	2,6	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	5,7	-	-	-	-	-	3,7	-	2,0	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,3	40,5	2,3	0,3	-	-	0,4	38,4	0,4	0,6	-	0,2	3,2	1,1
171 Freiburg	2,2	39,3	1,4	0,3	-	-	0,4	38,4	0,4	0,6	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,1	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	3,2	1,1
18 Nordbayern	2,5	-	1,8	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	29,7	0,3	-	-	4,2	-	0,1	-	21,4	0,3	4,0	0,0	-	-
191 Regensburg	24,6	0,2	-	-	-	-	-	-	20,5	0,2	4,0	-	-	-
193 Passau	5,1	0,1	-	-	4,2	-	0,1	-	0,8	0,0	-	0,0	-	-
21 Saarland	7,2	30,2	2,5	-	3,5	-	-	-	1,2	30,2	-	-	-	-
211 Saarland	7,2	30,2	2,5	-	3,5	-	-	-	1,2	30,2	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
252 Magdeburg	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
<b>Deutschland</b>	<b>280,1</b>	<b>281,1</b>	<b>46,4</b>	<b>8,2</b>	<b>29,2</b>	<b>8,3</b>	<b>70,1</b>	<b>75,2</b>	<b>81,1</b>	<b>159,2</b>	<b>5,6</b>	<b>9,7</b>	<b>47,8</b>	<b>20,6</b>
<b>Ausland</b>	<b>190,9</b>	<b>189,9</b>	<b>7,3</b>	<b>45,5</b>	<b>4,4</b>	<b>25,3</b>	<b>29,8</b>	<b>24,7</b>	<b>126,1</b>	<b>48,0</b>	<b>9,7</b>	<b>5,6</b>	<b>13,6</b>	<b>40,7</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2010

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Blms, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2
020 Hamburg	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2
03 Niedersachsen-Nord	2,7	27,8	2,7	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	2,7	27,8	2,7	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	56,6	87,5	6,2	56,0	-	-	50,4	26,3	-	3,3	-	-	-	1,9
041 Emden	5,8	87,5	-	56,0	-	-	5,8	26,3	-	3,3	-	-	-	1,9
042 Oldenburg	5,7	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	44,7	-	-	-	-	-	44,7	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	53,7	57,8	48,5	48,5	-	-	5,2	-	-	-	9,3	-	-	-
051 Braunschweig	4,1	10,4	-	1,1	-	-	4,1	-	-	-	9,3	-	-	-
052 Hannover	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	48,5	47,4	47,4	47,4	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	46,3	6,6	35,2	-	-	-	3,2	3,2	7,9	2,1	-	1,0	-	0,3
061 Bremen	27,7	6,3	19,7	-	-	-	2,2	3,2	5,8	2,1	-	1,0	-	-
062 Bremerhaven	18,6	0,3	15,5	-	-	-	1,0	-	2,1	-	-	-	-	0,3
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	25,7	479,9	7,2	396,4	15,7	47,3	2,9	-	-	19,0	-	15,9	-	1,3
071 Münster	22,8	19,0	6,1	-	15,7	-	1,1	-	-	19,0	-	-	-	-
072 Wesel	2,9	460,9	1,1	396,4	-	47,3	1,8	-	-	-	-	15,9	-	1,3
08 Ruhrgebiet	153,3	188,4	60,8	138,4	6,3	-	83,8	29,4	-	6,0	-	14,2	2,4	0,5
081 Duisburg	99,6	127,2	39,8	114,4	3,0	-	56,9	8,6	-	-	-	3,6	-	0,5
082 Essen	14,7	37,9	7,4	17,7	2,2	-	5,0	10,7	-	-	-	9,5	-	-
083 Dortmund	39,0	23,3	13,5	6,2	1,1	-	21,9	10,1	-	6,0	-	1,0	2,4	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	189,7	127,4	37,6	64,4	94,5	0,1	29,3	10,1	-	9,0	28,0	42,5	0,4	1,4
092 Düsseldorf	2,7	29,9	-	-	-	-	-	4,7	-	-	2,7	25,2	-	-
093 Krefeld	87,5	57,1	23,6	29,2	29,7	-	8,9	5,0	-	9,0	25,3	14,0	-	-
095 Köln	99,6	40,4	14,0	35,3	64,9	0,1	20,3	0,4	-	-	-	3,3	0,4	1,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	1,8	8,4	-	5,9	-	-	1,5	-	-	-	-	2,5	0,3	-
101 Bielefeld	1,8	8,4	-	5,9	-	-	1,5	-	-	-	-	2,5	0,3	-
12 Hessen-Süd	118,0	7,2	99,2	4,6	18,4	-	0,4	0,2	-	-	-	1,9	-	0,6
123 Frankfurt / Main	106,2	6,2	87,4	3,6	18,4	-	0,4	0,2	-	-	-	1,9	-	0,5
124 Darmstadt	11,8	1,1	11,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	85,5	45,9	35,7	39,2	42,8	-	3,7	6,5	-	-	-	-	3,3	0,2
131 Montabaur	25,5	-	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	56,5	44,8	10,2	39,2	42,8	-	2,2	5,4	-	-	-	-	1,4	0,2
133 Trier	3,4	1,1	-	-	-	-	1,5	1,1	-	-	-	-	1,9	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	84,1	71,1	42,0	66,8	38,6	-	1,9	4,1	-	-	1,6	-	0,0	0,3
141 Mainz	14,6	5,5	12,7	1,4	-	-	1,9	4,1	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	4,7	37,2	4,6	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3
143 Ludwigshafen	64,8	28,5	24,6	28,5	38,6	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	87,3	84,7	68,9	76,6	-	-	17,5	3,6	-	-	-	3,2	0,9	1,4
151 Mannheim	46,5	13,1	32,6	6,8	-	-	13,1	2,0	-	-	-	3,2	0,8	1,2
152 Karlsruhe	40,8	71,6	36,3	69,8	-	-	4,3	1,6	-	-	-	-	0,1	0,3
16 Baden-Württemberg-Ost	60,3	104,8	40,6	-	11,8	104,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	32,1	104,8	12,8	-	11,8	104,8	7,5	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	28,2	-	27,8	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	8,4	191,9	5,3	135,5	-	-	1,0	56,3	-	-	-	-	2,1	0,0
171 Freiburg	1,0	188,3	1,0	133,1	-	-	-	55,2	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	7,4	3,6	4,3	2,5	-	-	1,0	1,1	-	-	-	-	2,1	0,0
18 Nordbayern	19,1	19,7	8,0	5,9	2,2	-	8,9	2,1	-	9,7	-	-	-	1,9
181 Aschaffenburg / Würzburg	11,3	15,2	5,2	1,4	-	-	6,2	2,1	-	9,7	-	-	-	1,9
182 Schweinfurt	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	5,8	3,6	0,9	3,6	2,2	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	5,0	1,3	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
191 Regensburg	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193 Passau	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
21 Saarland	6,5	12,6	-	9,3	5,5	-	1,0	-	-	-	-	3,3	-	-
211 Saarland	6,5	12,6	-	9,3	5,5	-	1,0	-	-	-	-	3,3	-	-
22 Berlin	2,6	1,9	1,2	1,9	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
221 Berlin	2,6	1,9	1,2	1,9	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,9	1,4	1,9	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
243 Potsdam	1,9	1,4	1,9	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	0,2	5,9	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	1,8	0,2	-
252 Magdeburg	0,2	5,9	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	1,8	0,2	-
Deutschland	1.008,6	1.532,3	505,7	1.077,2	235,9	152,1	218,4	145,8	9,3	50,5	29,7	95,4	9,6	11,3
Ausland	1.021,7	498,0	753,5	182,0	54,6	138,3	95,8	168,4	41,2	-	68,3	2,7	8,3	6,6

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 201  
Düngemittel  
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	1,3	-	-	-	1,3	-
015 Kiel	1,3	-	-	-	1,3	-
02 Hamburg	-	1,3	-	-	-	1,3
020 Hamburg	-	1,3	-	-	-	1,3
03 Niedersachsen-Nord	2,3	-	-	-	2,3	-
033 Verden	2,3	-	-	-	2,3	-
04 Niedersachsen-West	4,0	0,9	-	-	4,0	0,9
041 Emden	1,8	0,9	-	-	1,8	0,9
042 Oldenburg	1,6	-	-	-	1,6	-
044 Emsland	0,6	-	-	-	0,6	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	1,0	9,1	-	1,2	1,0	8,0
051 Braunschweig	1,0	-	-	-	1,0	-
053 Hildesheim	-	9,1	-	1,2	-	8,0
06 Bremen	3,4	-	3,4	-	-	-
061 Bremen	2,4	-	2,4	-	-	-
062 Bremerhaven	1,0	-	1,0	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	8,3	-	-	-	8,3	-
071 Münster	5,6	-	-	-	5,6	-
072 Wesel	2,7	-	-	-	2,7	-
08 Ruhrgebiet	11,0	-	-	-	11,0	-
082 Essen	0,3	-	-	-	0,3	-
083 Dortmund	10,6	-	-	-	10,6	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	14,8	12,9	6,1	-	8,7	12,9
093 Krefeld	10,9	12,9	6,1	-	4,9	12,9
095 Köln	3,9	-	-	-	3,9	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	6,0	-	-	-	6,0	-
101 Bielefeld	6,0	-	-	-	6,0	-
12 Hessen-Süd	5,4	36,5	-	12,6	5,4	23,9
123 Frankfurt / Main	4,2	36,5	-	12,6	4,2	23,9
124 Darmstadt	1,2	-	-	-	1,2	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	7,0	1,0	-	-	7,0	1,0
131 Montabaur	-	1,0	-	-	-	1,0
132 Koblenz	7,0	-	-	-	7,0	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	34,2	65,0	7,4	-	26,8	65,0
141 Mainz	18,4	3,1	-	-	18,4	3,1
142 Kaiserslautern	1,0	-	-	-	1,0	-
143 Ludwigshafen	14,9	61,9	7,4	-	7,5	61,9
15 Baden-Württemberg-Nord-West	5,4	1,5	-	-	5,4	1,5
151 Mannheim	5,4	1,5	-	-	5,4	1,5
16 Baden-Württemberg-Ost	23,6	0,7	-	-	23,6	0,7
161 Heilbronn	8,5	0,7	-	-	8,5	0,7
162 Stuttgart	15,0	-	-	-	15,0	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	9,2	-	0,6	-	8,5	-
171 Freiburg	9,2	-	0,6	-	8,5	-
18 Nordbayern	9,2	0,6	-	-	9,2	0,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,5	0,6	-	-	2,5	0,6
182 Schweinfurt	3,9	-	-	-	3,9	-
183 Bayreuth	2,2	-	-	-	2,2	-
184 Nürnberg	0,6	-	-	-	0,6	-
19 Ostbayern	21,3	-	-	-	21,3	-
191 Regensburg	12,5	-	-	-	12,5	-
193 Passau	8,8	-	-	-	8,8	-
25 Sachsen-Anhalt	3,3	-	-	-	3,3	-
252 Magdeburg	1,7	-	-	-	1,7	-
254 Wittenberg	1,6	-	-	-	1,6	-
27 Sachsen	0,9	-	-	-	0,9	-
271 Leipzig	0,6	-	-	-	0,6	-
273 Dresden	0,3	-	-	-	0,3	-
<b>Deutschland</b>	<b>171,2</b>	<b>129,5</b>	<b>17,5</b>	<b>13,7</b>	<b>153,8</b>	<b>115,8</b>
<b>Ausland</b>	<b>102,1</b>	<b>143,8</b>	<b>8,1</b>	<b>11,9</b>	<b>94,0</b>	<b>132,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2010

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	14,0	0,6	0,9	0,4	12,3	-	-	-	-	-	0,7	0,3
020 Hamburg	14,0	0,6	0,9	0,4	12,3	-	-	-	-	-	0,7	0,3
03 Niedersachsen-Nord	1,6	22,3	1,6	-	-	22,3	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	22,3	-	-	-	22,3	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	70,3	61,6	8,2	8,5	-	-	-	52,2	41,9	10,0	11,1	-
041 Emden	-	55,7	-	4,8	-	-	-	-	41,9	-	9,0	-
042 Oldenburg	-	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	70,3	3,1	8,2	1,0	-	-	-	52,2	-	10,0	2,1	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	35,9	11,7	1,4	10,7	19,6	-	-	14,9	-	-	1,0	-
071 Münster	1,0	6,1	1,0	5,1	-	-	-	-	-	-	1,0	-
072 Wesel	34,9	5,6	0,4	5,6	19,6	-	-	14,9	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	214,5	195,9	44,6	56,4	37,8	-	38,1	32,0	5,1	-	89,0	107,6
081 Duisburg	40,2	78,9	18,9	23,5	-	-	1,4	6,7	5,1	-	14,8	48,7
082 Essen	174,3	110,3	25,6	32,9	37,8	-	36,7	25,3	-	-	74,2	52,2
083 Dortmund	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	254,0	333,7	144,2	192,3	31,3	1,4	23,7	93,3	22,0	-	32,7	46,7
092 Düsseldorf	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	109,2	107,2	69,3	77,5	9,7	-	18,7	23,4	4,0	-	7,5	6,2
095 Köln	144,3	226,5	74,5	114,8	21,6	1,4	5,0	69,9	18,0	-	25,2	40,5
12 Hessen-Süd	42,8	28,9	31,7	16,4	-	-	-	-	-	-	11,0	12,4
123 Frankfurt / Main	37,8	28,7	29,7	16,3	-	-	-	-	-	-	8,0	12,4
124 Darmstadt	5,0	0,1	2,0	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	6,8	5,8	6,2	4,5	-	-	-	-	-	-	0,6	1,3
132 Koblenz	6,8	5,1	6,2	4,5	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5
133 Trier	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
14 Rheinland-Pfalz-Süd	220,7	117,0	180,3	92,5	21,1	-	8,0	5,4	1,7	-	9,6	19,2
141 Mainz	39,0	15,1	39,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	7,8
142 Kaiserslautern	1,8	1,2	0,0	0,7	-	-	-	-	1,7	-	-	0,4
143 Ludwigshafen	180,0	100,8	141,3	84,4	21,1	-	8,0	5,4	-	-	9,6	11,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	88,8	77,0	31,0	3,0	-	3,1	27,0	19,8	7,1	1,1	23,8	50,0
151 Mannheim	62,8	76,0	20,8	2,0	-	3,1	27,0	19,8	7,1	1,1	7,9	50,0
152 Karlsruhe	26,1	1,0	10,2	1,0	-	-	-	-	-	-	15,9	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	10,5	0,4	2,0	-	-	-	-	-	8,5	-	-	0,4
162 Stuttgart	10,5	0,4	2,0	-	-	-	-	-	8,5	-	-	0,4
17 Baden-Württemberg-Süd-West	34,2	4,6	2,1	-	1,9	-	0,9	-	29,0	-	0,4	4,6
171 Freiburg	26,9	-	-	-	-	-	0,9	-	26,0	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	7,3	4,6	2,1	-	1,9	-	-	-	2,9	-	0,4	4,6
18 Nordbayern	12,8	3,3	8,6	3,3	-	-	-	-	4,2	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	10,7	3,3	6,6	3,3	-	-	-	-	4,2	-	-	-
183 Bayreuth	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
193 Passau	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
25 Sachsen-Anhalt	0,5	1,2	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3	0,7
252 Magdeburg	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	0,5	1,2	0,3	0,4	-	-	-	-	-	-	0,3	0,7
27 Sachsen	0,4	0,5	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	0,4	0,5	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>1.007,7</b>	<b>864,5</b>	<b>463,4</b>	<b>389,0</b>	<b>124,0</b>	<b>26,8</b>	<b>97,7</b>	<b>150,4</b>	<b>144,6</b>	<b>43,0</b>	<b>178,1</b>	<b>255,4</b>
<b>Ausland</b>	<b>487,0</b>	<b>630,2</b>	<b>207,1</b>	<b>281,5</b>	<b>6,1</b>	<b>103,3</b>	<b>106,2</b>	<b>53,4</b>	<b>0,1</b>	<b>101,7</b>	<b>167,6</b>	<b>90,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2010

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	6,2	1,2	-	0,0	-	-	2,2	0,5	-	-	-	-	0,0	0,0	2,9	0,1	1,1	0,6
020 Hamburg	6,2	1,2	-	0,0	-	-	2,2	0,5	-	-	-	-	0,0	0,0	2,9	0,1	1,1	0,6
04 Niedersachsen-West	7,1	25,2	-	-	-	-	1,1	1,3	0,2	0,4	3,2	-	-	-	12,7	2,7	11,0	-
041 Emden	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	3,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	3,2	-	-	-	-	-	0,1	-
043 Osnabrück	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	3,7	24,0	-	-	-	-	1,1	-	-	0,3	-	-	-	-	12,7	2,6	11,0	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	0,3	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-
051 Braunschweig	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
052 Hannover	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
054 Göttingen	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	53,9	42,3	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	53,1	42,3
061 Bremen	34,1	8,7	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	33,8	8,7
062 Bremerhaven	19,9	33,6	0,3	-	-	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	19,3	33,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	27,7	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	27,2	21,1	21,7
072 Wesel	27,7	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	27,2	21,1	21,7
08 Ruhrgebiet	118,0	204,4	1,2	0,1	-	-	1,9	0,7	0,4	0,9	0,8	2,0	-	-	2,9	113,7	197,8	-
081 Duisburg	114,7	201,4	1,2	0,1	-	-	-	0,5	-	0,7	-	-	-	-	2,9	113,5	197,2	-
082 Essen	3,1	2,7	-	-	-	-	1,7	-	0,4	0,2	0,8	2,0	-	-	-	-	0,2	0,6
083 Dortmund	0,2	0,3	-	-	-	-	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	87,2	157,8	1,9	15,0	-	0,0	0,3	3,6	0,1	0,2	0,5	0,4	0,1	1,1	9,0	2,7	75,3	134,8
092 Düsseldorf	15,8	23,9	0,5	2,4	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	8,4	-	6,9	18,9
093 Krefeld	33,9	71,5	1,4	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	32,3	71,5
095 Köln	37,6	62,4	-	12,6	-	0,0	0,3	1,1	-	0,2	0,5	0,4	0,1	1,1	0,6	2,7	36,1	44,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,7
101 Bielefeld	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,7
12 Hessen-Süd	11,8	17,6	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	11,8	16,3
123 Frankfurt / Main	3,4	8,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	3,4	8,0
124 Darmstadt	8,4	8,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,0	8,4	8,4
13 Rheinland-Pfalz-Nord	22,0	41,6	-	-	-	-	10,6	4,8	-	0,1	0,0	0,2	-	-	2,1	2,4	9,3	34,2
132 Koblenz	21,8	40,7	-	-	-	-	10,6	4,8	-	0,1	0,0	0,2	-	-	2,1	2,4	9,1	33,2
133 Trier	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	110,8	132,3	6,6	15,1	-	-	1,8	0,9	0,9	4,7	8,0	-	0,0	-	1,9	15,7	91,8	95,9
141 Mainz	43,9	42,8	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	36,2	42,8
142 Kaiserslautern	58,9	88,6	6,6	15,1	-	-	1,8	0,9	0,9	4,7	0,3	-	0,0	-	1,9	15,7	47,6	52,2
143 Ludwigshafen	8,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	0,9
15 Baden-Württemberg-Nord-West	23,7	30,8	3,6	12,6	-	-	1,5	5,3	2,0	1,0	0,1	0,2	0,3	0,1	5,2	8,2	11,0	3,5
151 Mannheim	20,4	30,1	3,5	12,6	-	-	1,1	5,1	2,0	0,5	0,1	0,2	0,3	0,1	3,7	8,2	9,6	3,5
152 Karlsruhe	3,2	0,7	0,0	-	-	-	0,4	0,3	-	0,4	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-
16 Baden-Württemberg-Ost	5,2	14,2	-	1,4	-	-	-	2,0	0,4	0,1	-	0,0	-	-	-	0,2	4,8	10,6
161 Heilbronn	0,4	1,8	-	0,1	-	-	-	1,7	0,4	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	4,8	12,4	-	1,3	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,2	4,8	10,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	8,0	16,0	-	0,1	-	-	0,0	0,6	0,1	1,0	-	0,1	0,0	-	0,2	1,3	7,7	13,0
171 Freiburg	6,4	13,1	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	6,4	12,5
173 Konstanz / Lörrach	1,6	2,9	-	0,1	-	-	0,0	0,6	0,1	0,4	-	0,1	0,0	-	0,2	1,3	1,3	0,5
18 Nordbayern	7,5	9,8	-	-	-	-	4,4	6,6	1,2	1,2	-	-	-	-	1,8	1,1	0,2	0,9
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,9	8,7	-	-	-	-	-	6,6	-	0,3	-	-	-	-	1,8	1,1	0,2	0,8
182 Schweinfurt	5,6	1,0	-	-	-	-	4,4	-	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
19 Ostbayern	4,1	4,2	1,8	2,2	-	0,0	0,4	0,3	0,0	1,1	1,7	-	-	-	-	0,0	0,2	0,6
191 Regensburg	2,6	1,1	0,7	0,1	-	-	0,1	-	-	1,0	1,7	-	-	-	-	-	-	-
193 Passau	1,5	3,2	1,1	2,2	-	0,0	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,2	0,6
25 Sachsen-Anhalt	0,8	2,6	-	-	-	-	0,4	0,2	-	-	-	-	0,0	-	-	1,8	0,3	0,6
252 Magdeburg	0,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	1,0	0,2	0,2
254 Wittenberg	0,5	1,2	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,5
255 Halle	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	0,3	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,3	0,4
273 Dresden	0,3	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,3	0,4
<b>Deutschland</b>	<b>494,7</b>	<b>751,6</b>	<b>15,4</b>	<b>46,5</b>	-	<b>0,1</b>	<b>24,9</b>	<b>28,1</b>	<b>5,5</b>	<b>10,6</b>	<b>14,3</b>	<b>2,9</b>	<b>0,5</b>	<b>1,2</b>	<b>29,7</b>	<b>76,5</b>	<b>404,5</b>	<b>585,8</b>
<b>Ausland</b>	<b>662,9</b>	<b>406,0</b>	<b>43,2</b>	<b>12,1</b>	<b>0,1</b>	-	<b>17,2</b>	<b>14,0</b>	<b>9,9</b>	<b>4,8</b>	<b>0,8</b>	<b>12,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>70,9</b>	<b>24,0</b>	<b>519,7</b>	<b>338,4</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Februar 2010  
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																							
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	38,0	111,9	-	13,9	12,7	12,7	-	22,2	10,7	-	13,4	15,9	1,3	-	-	47,2	-	-	-	-	-	-	-	
014 Itzehoe	1,8	92,1	-	5,1	-	12,7	-	22,2	1,8	-	-	5,0	-	-	-	47,2	-	-	-	-	-	-	-	
015 Kiel	23,6	19,8	-	8,9	12,7	-	-	-	1,0	-	8,6	10,9	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016 Neumünster	12,6	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02 Hamburg	135,1	49,9	32,8	10,9	-	-	22,2	5,1	0,9	13,6	11,1	15,8	14,7	3,4	48,8	0,1	2,5	0,5	1,1	-	1,1	0,6		
020 Hamburg	135,1	49,9	32,8	10,9	-	-	22,2	5,1	0,9	13,6	11,1	15,8	14,7	3,4	48,8	0,1	2,5	0,5	1,1	-	1,1	0,6		
03 Niedersachsen-Nord	10,9	62,5	-	11,3	-	-	2,7	27,8	4,3	1,0	-	-	3,8	20,3	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	
031 Stade / Harburg	-	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	
033 Verden	10,9	40,1	-	11,3	-	-	2,7	27,8	4,3	1,0	-	-	3,8	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
04 Niedersachsen-West	279,7	452,3	7,4	5,5	-	82,6	57,3	113,0	124,2	91,8	33,4	104,6	31,8	26,0	1,9	0,4	1,1	1,3	19,8	16,3	2,7	11,0		
041 Emden	46,2	201,6	2,5	-	-	-	5,8	84,6	20,2	47,9	12,4	41,7	4,5	20,1	0,8	-	-	1,3	-	6,0	-	-	-	
042 Oldenburg	43,8	140,7	1,1	4,6	-	78,5	6,9	11,0	28,9	31,2	1,2	9,2	3,9	2,7	1,0	0,0	-	-	0,9	3,5	0,1	-		
043 Osnabrück	20,1	6,8	-	-	-	-	-	-	8,7	-	2,0	-	-	-	0,2	-	-	-	9,3	6,8	-	-		
044 Emsland	169,6	103,2	3,9	0,9	-	4,1	44,7	17,4	66,4	12,7	17,9	53,8	23,4	3,1	-	0,3	1,1	-	9,6	-	2,6	11,0		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	103,5	85,2	1,0	11,1	38,9	2,5	48,5	48,6	-	1,3	8,6	-	1,0	17,3	-	0,3	-	-	5,2	4,1	0,3	0,1		
051 Braunschweig	42,3	16,6	1,0	4,8	28,7	-	-	-	-	1,3	7,5	-	1,0	9,3	-	-	-	-	4,1	1,1	-	0,1		
052 Hannover	11,6	7,1	-	2,6	10,2	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	2,0	0,3	-		
053 Hildesheim	49,5	61,3	-	3,8	-	-	48,5	48,6	-	-	1,1	-	8,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-		
054 Göttingen	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-		
06 Bremen	204,5	60,3	4,1	-	72,8	-	35,7	-	4,9	-	12,4	4,8	11,2	3,4	0,3	2,3	0,5	-	9,5	7,6	53,1	42,3		
061 Bremen	159,3	24,8	4,1	-	72,1	-	20,2	-	2,6	-	9,7	4,1	8,2	3,1	0,3	2,3	-	-	8,4	6,7	33,8	8,7		
062 Bremerhaven	45,1	35,5	-	-	0,7	-	15,5	-	2,3	-	2,7	0,7	3,1	0,3	0,0	-	0,5	-	1,0	0,9	19,3	33,6		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	417,2	628,7	71,5	0,3	84,3	14,4	28,0	424,5	57,0	105,9	107,1	1,7	26,5	48,0	16,9	1,4	-	-	4,9	11,0	21,1	21,7		
071 Münster	84,1	31,0	10,5	-	9,1	5,0	15,4	-	15,9	-	25,3	-	6,6	25,1	-	-	-	-	1,3	1,0	-	-		
072 Wesel	333,1	597,6	61,0	0,3	75,3	9,4	12,5	424,5	41,1	105,9	81,8	1,7	19,9	22,9	16,9	1,4	-	-	3,6	10,0	21,1	21,7		
08 Ruhrgebiet	4.211,9	1.347,0	34,5	6,3	1.267,5	111,6	1.889,3	78,0	44,3	26,3	410,3	359,4	203,8	196,5	122,1	169,2	5,0	5,6	121,3	196,4	113,7	197,8		
081 Duisburg	3.138,9	676,7	8,1	4,7	817,0	6,5	1.846,2	63,1	11,3	5,7	176,7	42,8	30,6	76,8	82,3	159,6	1,2	1,6	51,9	118,9	113,5	197,2		
082 Essen	547,0	592,5	20,4	0,6	177,3	104,1	14,1	2,9	19,8	3,6	80,4	312,4	160,1	107,0	27,4	3,0	3,6	3,9	43,9	54,5	0,2	0,6		
083 Dortmund	526,0	77,9	6,0	0,9	273,2	1,1	29,0	12,0	13,2	17,0	153,2	4,3	13,1	12,7	12,5	6,6	0,2	0,1	25,6	23,0	-	-		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.303,8	1.162,0	136,0	28,1	41,7	14,4	108,2	63,5	165,0	81,0	398,5	364,4	247,4	376,0	55,0	16,3	2,4	19,3	74,4	64,4	75,3	134,8		
092 Düsseldorf	113,6	73,9	13,1	5,4	19,3	2,4	-	4,7	53,8	4,8	16,3	-	3,7	25,2	-	4,8	0,5	4,5	-	3,4	6,9	18,9		
093 Krefeld	527,5	366,6	118,1	22,7	6,5	1,0	67,2	23,4	51,0	62,8	43,0	24,3	127,8	133,2	44,1	8,0	1,4	0,0	36,0	19,8	32,3	71,5		
095 Köln	662,7	721,5	4,8	0,0	15,8	11,1	40,9	35,3	60,2	13,5	339,2	340,1	116,0	217,6	10,9	3,5	0,5	14,8	38,4	41,2	36,1	44,4		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	22,9	16,7	0,6	1,1	-	-	0,8	5,9	3,3	-	5,4	2,5	6,3	2,5	5,8	-	-	-	0,7	3,0	0,1	1,7		
101 Bielefeld	22,9	16,7	0,6	1,1	-	-	0,8	5,9	3,3	-	5,4	2,5	6,3	2,5	5,8	-	-	-	0,7	3,0	0,1	1,7		
12 Hessen-Süd	592,1	143,8	4,2	4,3	200,0	1,8	99,7	12,7	30,5	4,8	154,1	32,0	47,3	55,3	35,2	1,0	0,8	1,0	8,6	14,6	11,8	16,3		
123 Frankfurt / Main	469,1	99,2	1,0	4,3	194,9	1,8	87,9	12,7	30,5	1,8	78,9	2,5	41,1	55,0	22,1	1,0	0,8	0,9	8,6	11,2	3,4	8,0		
124 Darmstadt	123,0	44,6	3,3	-	5,1	-	11,8	-	-	3,0	75,2	29,5	6,2	0,3	13,1	-	-	0,1	-	3,5	8,4	8,4		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	269,8	189,7	0,1	16,8	0,8	0,7	84,0	62,5	14,4	8,5	124,1	4,9	17,9	8,5	6,9	25,7	8,4	5,1	3,8	23,0	9,3	34,2		
131 Montabaur	25,5	1,0	-	-	-	-	25,5	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
132 Koblenz	207,2	144,0	0,1	14,4	0,8	0,7	58,5	43,3	14,4	4,7	92,6	3,7	16,0	6,7	6,9	25,7	8,4	5,1	0,3	6,7	9,1	33,2		
133 Trier	37,1	44,7	-	2,5	-	-	-	19,2	-	3,8	31,5	1,2	1,9	0,8	-	-	-	-	3,4	16,3	0,2	1,0		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	714,3	498,3	63,4	22,4	12,1	-	70,0	61,7	34,4	62,7	171,7	39,0	219,4	175,1	16,6	5,1	16,3	16,6	18,6	19,9	81,8	95,9		
141 Mainz	215,1	144,2	60,2	17,5	2,2	-	14,1	1,0	12,8	47,2	20,1	11,9	56,0	18,2	3,9	-	7,7	-	1,9	5,5	36,2	42,8		
142 Kaiserslautern	70,6	131,6	3,2	0,4	-	-	4,6	36,9	4,1	14,9	-	-	1,7	2,0	0,8	4,6	8,6	16,6	-	4,0	47,6	52,2		
143 Ludwigshafen	428,7	222,5	-	4,4	9,9	-	51,2	23,8	17,5	0,5	151,7	27,0	161,8	154,9	11,9	0,5	-	-	16,8	10,5	8,0	0,9		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	739,4	442,2	66,6	18,2	266,6	2,5	72,8	77,6	38,9	66,9	152,1	116,8	82,7	75,8	21,5	3,6	6,5	18,8	20,8	58,5	11,0	3,5		
151 Mannheim	491,3	271,5	66,6	18,2	213,5	2,5	33,5	6,2	38,8	66,9	47,3	29,3	47,3	72,6	11,6	2,1	4,7	18,6	18,4	51,6	9,6	3,5		
152 Karlsruhe	248,1	170,7	-	-	53,1	-	39,3	71,4	0,0	-	104,8	87,5	35,4	3,3	9,9	1,5	1,8	0,3	2,4	6,9	1,4	-		
16 Baden-Württemberg-Ost	240,3	167,6	1,5	15,7	98,6	-	52,5	55,0	34,8	54,8	12,7	-	25,6	1,1	6,7	0,5	-	3,0	3,1	27,0	4,8	10,6		
161 Heilbronn	131,9	128,9	1,5	12,5	70,3	-	24,7	55,0	18,7	50,7	5,9	-	8,5	0,7	1,0	0,3	-	1,5	1,1	8,3	-	-		
162 Stuttgart	108,4	38,6	-	3,2	28,2	-	27,8	-	16,1	4,1	6,8	-	17,0	0,4	5,7	0,2	-	1,5	2,1	18,7	4,8	10,6		
17 Baden-Württemberg-Süd-West	215,4	286,9	0,0	21,8	8,3	0,1	6,9	192,6	31,2	5,3	28,2	0,1	15,8	5,9	6,4	41,6	0,2	1,0	110,7	5,7	7,7	13,0		
171 Freiburg	184,3	272,2	-	20,7	-	-	1,6	189,2	27,6	4,2	28,2	-	9,4	1,2	2,2	39,9	-	-	108,8	4,5	6,4	12,5		
173 Konstanz / Lörrach	31,1	14,8	0,0	1,0	8,3	0,1	5,3	3,4	3,6	1,1	-	0,1	6,4											

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ..... Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b>									
Belgien	33,7	X	33,7	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9,5	1,9	X	-	7,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	214,4	-	212,7	-	X	-	1,7	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	46,1	3,8	-	-	42,3	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>303,8</b>	<b>5,7</b>	<b>246,4</b>	<b>-</b>	<b>50,0</b>	<b>-</b>	<b>1,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>									
Belgien	2,1	X	2,1	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	20,7	-	20,7	-	X	-	-	-	-
Österreich	15,1	-	-	-	15,1	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	1,8	-	-	-	1,8	-	-	X	-
Sonstige Länder	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>41,7</b>	<b>-</b>	<b>22,9</b>	<b>-</b>	<b>18,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	218,9	84,2	X	-	134,7	-	-	-	-
Luxemburg	2,5	-	-	X	2,5	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>221,4</b>	<b>84,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>137,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erdöl, Mineralölerz., Gase</b>									
Belgien	15,2	X	5,0	-	-	-	10,2	-	-
Frankreich	72,6	20,9	X	-	51,7	-	-	-	-
Luxemburg	19,5	10,2	-	X	9,3	-	-	-	-
Niederlande	40,9	-	38,3	-	X	-	2,6	-	-
Österreich	1,0	-	-	-	1,0	X	-	-	-
Schweiz	70,1	18,0	-	-	52,1	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>219,3</b>	<b>49,0</b>	<b>43,3</b>	<b>-</b>	<b>114,2</b>	<b>-</b>	<b>12,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze und Metallabfälle</b>									
Belgien	2,0	X	2,0	-	-	-	-	-	-
Frankreich	44,0	11,6	X	-	32,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	24,7	-	17,6	2,5	X	-	4,6	-	-
Österreich	16,1	-	-	-	16,1	X	-	-	-
Schweiz	3,2	-	-	-	3,2	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>90,1</b>	<b>11,6</b>	<b>19,6</b>	<b>2,5</b>	<b>51,8</b>	<b>-</b>	<b>4,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>									
Belgien	24,4	X	13,6	6,9	-	3,9	-	-	-
Frankreich	6,2	2,1	X	-	4,1	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	9,6	-	2,6	5,1	X	0,9	-	1,0	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	45,2	18,8	-	-	26,5	-	X	-	-
Ungarn	0,2	-	-	-	0,2	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>85,7</b>	<b>20,9</b>	<b>16,1</b>	<b>12,0</b>	<b>30,8</b>	<b>4,9</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>									
Belgien	18,7	X	15,7	1,1	-	-	1,9	-	-
Frankreich	9,8	5,5	X	-	4,4	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	105,8	-	101,9	1,0	X	-	3,0	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	7,9	3,8	-	-	4,1	-	X	-	-
Ungarn	1,0	-	-	-	1,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>143,2</b>	<b>9,3</b>	<b>117,6</b>	<b>2,1</b>	<b>9,5</b>	<b>-</b>	<b>4,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Düngemittel</b>									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	15,2	6,7	X	-	8,5	-	-	-	-
Luxemburg	7,1	4,1	-	X	3,0	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	8,3	0,8	-	-	7,5	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>30,6</b>	<b>11,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Chemische Erzeugnisse</b>									
Belgien	2,0	X	1,1	-	-	-	1,0	-	-
Frankreich	31,7	9,4	X	-	22,4	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	18,6	-	16,0	-	X	-	2,6	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	1,5	-	-	-	1,5	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>53,8</b>	<b>9,4</b>	<b>17,1</b>	<b>-</b>	<b>23,8</b>	<b>-</b>	<b>3,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sonstige Halb- und Fertigwaren</b>									
Belgien	89,7	X	20,9	-	-	0,5	68,3	-	-
Frankreich	12,9	3,0	X	-	9,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	52,0	-	9,9	-	X	-	42,0	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	79,4	24,8	-	-	54,6	-	X	-	-
Ungarn	0,2	0,2	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>234,2</b>	<b>28,0</b>	<b>30,9</b>	<b>-</b>	<b>64,5</b>	<b>0,5</b>	<b>110,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Alle Güterabteilungen zusammen</b>									
Belgien	187,9	X	94,2	8,0	-	4,4	81,3	-	-
Frankreich	421,0	145,1	X	-	275,8	-	-	-	-
Luxemburg	29,1	14,3	-	X	14,8	-	-	-	-
Niederlande	486,7	-	419,7	8,6	X	0,9	56,5	1,0	-
Österreich	32,2	-	-	-	32,2	X	-	-	-
Schweiz	261,7	70,0	-	-	191,7	-	X	-	-
Ungarn	3,2	0,2	-	-	3,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>1.423,7</b>	<b>229,6</b>	<b>513,8</b>	<b>16,7</b>	<b>519,6</b>	<b>5,3</b>	<b>137,8</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralöler., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Leipzig	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Baden-Württemberg	1.195,1	896,7	13,3	47,6	107,7	79,7	373,5	2,5	186,5	109,9	117,4	89,0	32,3	41,5	155,9	381,4	38,1	2,2	133,5	82,0	36,9	61,1
Freiburg	215,4	286,9	0,1	28,4	2,1	0,3	8,3	-	28,2	0,1	110,7	5,2	6,3	40,5	8,4	191,9	9,2	-	34,2	4,6	8,0	16,0
Karlsruhe	739,4	442,2	13,2	6,9	84,1	71,1	266,6	2,5	145,6	109,8	5,0	56,8	19,7	1,0	87,3	84,7	5,4	1,5	88,8	77,0	23,7	30,8
Stuttgart	240,3	167,6	-	12,3	21,6	8,3	98,6	-	12,7	-	1,7	27,0	6,3	-	60,3	104,8	23,6	0,7	10,5	0,4	5,2	14,2
Bayern	228,4	165,9	0,3	65,1	48,0	40,5	3,9	-	63,0	0,8	2,1	20,2	32,2	0,3	24,1	21,0	30,5	0,6	12,8	3,3	11,6	14,0
Mittelfranken	1,7	0,9	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,6	-	-	-	-	-
Niederbayern	62,3	9,5	0,0	1,9	24,7	2,0	-	-	11,9	-	-	-	-	5,1	0,1	5,0	1,3	13,2	-	0,0	2,4	4,2
Oberfranken	15,8	16,1	-	7,6	5,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	5,8	3,6	2,2	-	2,1	-	0,1
Oberpfalz	48,1	23,5	-	5,4	9,0	7,2	-	-	4,7	0,8	-	9,8	24,6	0,2	-	-	8,1	-	-	-	1,7	-
Unterfranken	100,5	115,9	0,3	50,3	9,3	26,4	2,8	-	46,3	-	2,1	10,4	1,8	-	13,2	15,2	6,4	0,6	10,7	3,3	7,5	9,7
Berlin	158,4	10,5	-	-	-	-	155,8	8,6	-	-	-	-	-	-	2,6	1,9	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1,9	149,4	-	-	-	0,8	-	147,2	-	-	-	-	-	-	1,9	1,4	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	1,9	148,6	-	-	-	-	-	147,2	-	-	-	-	-	-	1,9	1,4	-	-	-	-	-	-
Bremen	204,5	60,3	3,1	-	5,9	-	75,8	-	9,4	4,8	6,7	4,4	0,0	2,3	46,3	6,6	3,4	-	-	-	53,9	42,3
Hamburg	135,1	49,9	29,2	2,1	4,0	22,3	-	-	11,2	17,1	70,3	5,1	0,1	-	0,2	0,2	-	1,3	14,0	0,6	6,2	1,2
Hessen	592,1	143,8	4,2	3,3	20,2	5,8	200,0	1,8	154,1	32,0	0,5	9,8	35,2	1,0	118,0	7,2	5,4	36,5	42,8	28,9	11,8	17,6
Darmstadt	592,1	143,8	4,2	3,3	20,2	5,8	200,0	1,8	154,1	32,0	0,5	9,8	35,2	1,0	118,0	7,2	5,4	36,5	42,8	28,9	11,8	17,6
Niedersachsen	394,0	599,9	17,6	16,7	72,0	49,7	38,9	120,8	44,5	101,0	20,6	19,3	0,8	0,0	113,0	173,1	7,3	10,0	71,9	83,8	7,4	25,6
Braunschweig	42,3	16,8	1,0	2,8	-	3,3	28,7	-	7,5	-	-	-	-	-	4,1	10,4	1,0	-	-	-	-	0,3
Hannover	69,3	108,5	-	10,3	4,3	8,4	10,2	2,5	1,1	-	3,0	-	0,0	49,6	75,2	2,3	9,1	1,6	-	-	0,3	-
Lüneburg	2,7	22,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	22,3	-	-
Weser-Ems	279,7	452,3	16,6	3,6	67,7	38,0	-	118,3	35,9	100,9	20,6	16,3	0,8	-	56,6	87,5	4,0	0,9	70,3	61,6	7,1	25,2
Nordrhein-Westfalen	5.955,7	3.154,4	100,6	7,7	297,8	185,4	1.427,8	152,8	877,8	704,4	1.942,3	152,3	161,7	180,6	370,5	804,1	40,0	12,9	504,4	541,3	232,9	412,8
Arnsberg	596,9	84,4	3,1	-	15,0	17,0	347,5	1,1	149,8	4,3	19,1	20,8	12,5	5,6	39,0	28,8	10,6	-	-	6,7	0,2	0,3
Detmold	22,9	16,7	-	-	3,9	1,1	-	2,5	5,4	-	-	3,0	5,8	-	1,8	8,4	6,0	-	-	-	0,1	1,7
Düsseldorf	4.207,8	1.775,9	70,9	6,7	238,4	157,6	968,1	76,4	285,9	60,4	1.868,5	73,5	141,3	172,2	198,8	676,4	13,6	12,9	227,8	191,7	194,5	348,0
Köln	662,7	721,5	5,7	0,1	4,1	7,1	12,8	6,1	340,8	343,5	13,0	33,7	1,1	1,6	99,6	40,4	3,9	-	144,3	226,5	37,6	62,4
Münster	465,4	555,9	20,8	1,0	36,5	2,6	99,5	66,7	95,8	296,2	41,6	21,3	1,0	1,2	31,4	50,2	5,9	-	132,4	116,4	0,6	0,3
Rheinland-Pfalz	984,1	688,0	5,4	18,7	73,8	76,6	3,0	0,7	305,2	42,8	15,0	44,4	10,6	25,0	169,6	117,0	41,2	66,0	227,4	122,9	132,9	174,0
Koblenz	232,7	145,0	0,2	4,8	1,9	14,0	0,8	0,7	92,6	3,7	13,1	5,3	6,6	25,0	82,0	44,8	7,0	1,0	6,8	5,1	21,8	40,7
Rheinhausen-Pfalz	714,3	498,3	5,2	14,0	72,0	56,3	2,2	-	181,1	37,9	-	4,7	4,0	-	84,1	71,1	34,2	65,0	220,7	117,0	110,8	132,3
Trier	37,1	44,7	-	-	-	6,3	-	-	31,5	1,2	1,9	34,4	-	-	3,4	1,1	-	-	-	0,8	0,2	1,0
Saarland	280,9	55,0	-	-	-	-	183,4	-	7,4	-	76,4	12,2	7,2	30,2	6,5	12,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,4	0,5	0,3	0,6
Dresden	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,4	0,5	0,3	0,6
Sachsen-Anhalt	18,2	24,5	-	12,4	10,0	1,4	-	-	3,5	-	-	0,9	-	0,1	0,2	5,9	3,3	-	0,5	1,2	0,8	2,6
Schleswig-Holstein	38,0	111,9	-	12,5	10,7	1,4	12,7	12,7	13,4	15,9	-	69,4	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
Deutschland	10.187,9	6.111,2	173,7	186,1	650,1	463,6	2.474,8	447,1	1.675,9	1.028,7	2.251,2	426,9	280,1	281,1	1.008,6	1.532,3	171,2	129,5	1.007,7	864,5	494,7	751,6
Ausland	3.356,1	7.432,8	117,8	105,4	216,0	402,5	71,1	2.098,8	305,4	952,7	181,3	2.005,6	190,9	189,9	1.021,7	498,0	102,1	143,8	487,0	630,2	662,9	406,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Februar 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Leipzig	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Württemberg	1.195,1	896,7	68,2	55,6	373,5	2,6	132,2	325,2	104,9	127,0	193,0	116,9	124,1	82,8	34,5	45,6	6,7	22,8	134,6	91,2	23,5	27,1
Freiburg	215,4	286,9	0,0	21,8	8,3	0,1	6,9	192,6	31,2	5,3	28,2	0,1	15,8	5,9	6,4	41,6	0,2	1,0	110,7	5,7	7,7	13,0
Karlsruhe	739,4	442,2	66,6	18,2	266,6	2,5	72,8	77,6	38,9	66,9	152,1	116,8	82,7	75,8	21,5	3,6	6,5	18,8	20,8	58,5	11,0	3,5
Stuttgart	240,3	167,6	1,5	15,7	98,6	-	52,5	55,0	34,8	54,8	12,7	-	25,6	1,1	6,7	0,5	-	3,0	3,1	27,0	4,8	10,6
Bayern	228,4	165,9	25,8	90,0	3,9	-	19,5	16,3	28,9	17,1	63,0	0,8	41,1	18,4	33,4	2,5	7,3	7,4	5,3	12,0	0,3	1,4
Mittelfranken	1,7	0,9	-	-	1,1	-	-	0,9	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	62,3	9,5	22,0	1,1	-	-	5,0	-	2,8	2,0	11,9	-	13,2	2,2	5,1	1,1	2,2	2,6	-	-	0,2	0,6
Oberfranken	15,8	16,1	-	10,3	-	-	2,1	2,0	7,2	2,2	-	-	4,3	-	0,7	-	-	-	1,5	1,6	-	0,1
Oberpfalz	48,1	23,5	3,5	9,4	-	-	-	9,8	5,4	3,2	4,7	0,8	9,0	-	24,6	0,2	-	-	0,9	-	-	-
Unterfranken	100,5	115,9	0,3	69,2	2,8	-	12,4	3,6	13,5	9,7	46,3	-	14,2	16,2	3,0	1,2	5,1	4,9	2,9	10,4	0,2	0,8
Berlin	158,4	10,5	-	-	155,8	8,6	1,2	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-
Brandenburg	1,9	149,4	-	-	-	147,2	-	-	-	-	0,8	-	-	1,4	-	-	-	-	1,9	-	-	-
Brandenburg-Nordost	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	1,9	148,6	-	-	-	147,2	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	1,9	-	-	-
Bremen	204,5	60,3	4,1	-	72,8	-	35,7	-	4,9	-	12,4	4,8	11,2	3,4	0,3	2,3	0,5	-	9,5	7,6	53,1	42,3
Hamburg	135,1	49,9	32,8	10,9	-	-	22,2	5,1	0,9	13,6	11,1	15,8	14,7	3,4	48,8	0,1	2,5	0,5	1,1	-	1,1	0,6
Hessen	592,1	143,8	4,2	4,3	200,0	1,8	99,7	12,7	30,5	4,8	154,1	32,0	47,3	55,3	35,2	1,0	0,8	1,0	8,6	14,6	11,8	16,3
Darmstadt	592,1	143,8	4,2	4,3	200,0	1,8	99,7	12,7	30,5	4,8	154,1	32,0	47,3	55,3	35,2	1,0	0,8	1,0	8,6	14,6	11,8	16,3
Niedersachsen	394,0	599,9	8,3	27,8	38,9	85,1	108,5	189,4	128,5	94,1	42,0	104,6	36,7	63,6	1,9	2,7	1,1	1,3	25,0	20,4	3,0	11,0
Braunschweig	42,3	16,8	1,0	4,8	28,7	-	-	-	-	1,3	7,5	-	1,0	9,3	-	0,3	-	-	4,1	1,1	-	0,1
Hannover	69,3	108,5	-	17,6	10,2	2,5	48,5	76,4	4,3	1,0	1,1	-	3,8	8,0	-	0,0	-	-	1,1	3,0	0,3	-
Lüneburg	2,7	22,4	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	20,3	-	2,1	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	279,7	452,3	7,4	5,5	-	82,6	57,3	113,0	124,2	91,8	33,4	104,6	31,8	26,0	1,9	0,4	1,1	1,3	19,8	16,3	2,7	11,0
Nordrhein-Westfalen	5.955,7	3.154,4	242,6	35,7	1.393,5	140,4	2.026,2	571,8	269,6	213,2	921,2	728,1	483,9	622,9	199,8	186,8	7,5	24,9	201,4	274,7	210,0	355,9
Arnsberg	596,9	84,4	6,0	0,9	344,1	1,1	29,0	12,0	13,2	17,0	153,2	4,3	13,1	18,2	12,5	6,6	0,2	0,1	25,6	24,1	-	-
Detmold	22,9	16,7	0,6	1,1	-	-	0,8	5,9	3,3	-	5,4	2,5	6,3	2,5	5,8	-	-	-	0,7	3,0	0,1	1,7
Düsseldorf	4.207,8	1.775,9	200,3	33,7	920,3	61,6	1.932,1	515,7	157,2	179,1	337,3	80,3	216,4	260,5	169,2	175,5	4,9	6,1	96,4	154,2	173,7	309,4
Köln	662,7	721,5	4,8	0,0	15,8	11,1	40,9	35,3	60,2	13,5	339,2	340,1	116,0	217,6	10,9	3,5	0,5	14,8	38,4	41,2	36,1	44,4
Münster	465,4	555,9	30,9	-	113,3	66,7	23,4	2,9	35,7	3,6	86,1	300,9	132,2	124,2	1,4	1,2	1,9	3,9	40,3	52,2	0,2	0,3
Rheinland-Pfalz	984,1	688,0	63,6	39,2	12,9	0,7	153,9	124,1	48,8	71,2	295,8	43,9	237,4	183,6	23,5	30,7	24,7	21,7	22,4	42,9	101,1	130,1
Koblenz	232,7	145,0	0,1	14,4	0,8	0,7	84,0	43,3	14,4	4,7	92,6	3,7	16,0	7,7	6,9	25,7	8,4	5,1	0,3	6,7	9,1	33,2
Rheinhessen-Pfalz	714,3	498,3	63,4	22,4	12,1	-	70,0	61,7	34,4	62,7	171,7	39,0	219,4	175,1	16,6	5,1	16,3	16,6	18,6	19,9	91,8	95,9
Trier	37,1	44,7	-	2,5	-	-	-	19,2	-	3,8	31,5	1,2	1,9	0,8	-	-	-	-	3,4	16,3	0,2	1,0
Saarland	280,9	55,0	-	-	169,7	-	63,7	-	2,4	-	21,2	-	-	3,3	7,2	30,2	-	-	16,7	21,5	-	-
Sachsen	1,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	1,3	0,6	-	-	0,0	-	-	-	0,3	0,4
Dresden	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,7	0,6	-	-	0,0	-	-	-	0,3	0,4
Sachsen-Anhalt	18,2	24,5	8,8	13,5	-	-	-	-	1,3	0,9	3,5	-	4,0	3,1	-	0,3	0,4	0,9	-	5,2	0,3	0,6
Schleswig-Holstein	38,0	111,9	-	13,9	12,7	12,7	-	22,2	10,7	-	13,4	15,9	1,3	-	-	47,2	-	-	-	-	-	-
Deutschland	10.187,9	6.111,2	458,3	291,0	2.433,7	399,0	2.662,7	1.266,7	631,3	542,6	1.730,6	1.062,8	1.004,4	1.041,6	384,5	349,4	51,5	80,4	426,4	491,8	404,5	585,8
Ausland	3.356,1	7.432,8	117,2	284,5	18,5	2.053,2	833,9	2.229,9	304,9	393,6	339,9	1.007,7	669,4	632,2	206,7	241,8	65,9	37,0	280,0	214,5	519,7	338,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Februar 2010

Einlaendland	Auslaendland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	6.111,2	2.755,1	357,3	38,3	157,3	1,9	194,1	125,9	215,5	-	242,0	1.038,9	309,0	21,4	0,4	15,0	38,0	3.356,1	
Baden-Württemberg	896,7	414,0	133,2	3,7	-	-	0,5	-	103,4	-	1,1	94,0	72,2	5,7	-	-	-	482,7	
Bayern	165,9	58,3	14,0	8,9	-	-	-	-	-	-	-	22,5	11,7	1,2	-	-	-	107,6	
Berlin	10,5	10,5	-	-	8,6	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	149,4	149,4	-	-	148,6	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	
Bremen	60,3	56,9	3,3	-	-	-	49,0	-	-	-	4,3	0,4	-	-	-	-	-	3,4	
Hamburg	49,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	7,2	-	-	0,4	15,0	20,5	1,8	
Hessen	143,8	48,9	19,0	3,0	-	-	-	-	10,9	-	-	9,8	6,2	-	-	-	-	94,9	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	599,9	430,6	4,8	-	-	-	124,1	12,5	1,2	-	184,8	98,9	4,3	-	-	-	-	169,3	
Nordrhein-Westfalen	3.154,4	1.148,3	120,7	13,7	-	-	19,3	-	64,0	-	40,0	729,2	155,8	5,8	-	-	-	2.006,1	
Rheinland-Pfalz	688,0	233,9	62,3	9,0	-	-	1,2	-	36,0	-	2,7	65,3	57,3	-	-	-	-	454,2	
Saarland	55,0	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-	8,7	-	-	-	35,4	
Sachsen	1,0	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	
Sachsen-Anhalt	24,5	23,6	-	-	-	-	-	18,0	-	-	4,1	-	1,6	-	-	-	-	0,8	
Schleswig-Holstein	111,9	111,9	-	-	-	-	-	94,4	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	-	
Ausland	8.856,5	7.432,8	837,8	190,1	1,2	-	10,4	9,2	376,6	-	152,0	4.916,8	675,0	259,4	1,2	3,3	-	1.423,7	
Insgesamt	14.967,7	10.187,9	1.195,1	228,4	158,4	1,9	204,5	135,1	592,1	-	394,0	5.955,7	984,1	280,9	1,6	18,2	38,0	4.779,9	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	1.230,4	449,2	87,2	10,4	5,1	0,1	19,1	16,1	41,7	-	31,5	171,8	52,9	4,7	0,2	3,7	4,8	781,2	
Baden-Württemberg	323,0	90,1	17,0	1,6	-	-	0,4	-	20,2	-	1,1	39,9	8,5	1,3	-	-	-	232,9	
Bayern	80,2	22,1	4,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	14,1	2,1	0,4	-	-	-	58,1	
Berlin	0,3	0,3	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	5,2	5,2	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	
Bremen	7,9	6,5	2,7	-	-	-	2,9	-	-	-	0,8	0,1	-	-	-	-	-	1,4	
Hamburg	13,7	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	3,6	-	-	0,2	3,7	3,2	1,0	
Hessen	40,9	6,9	2,8	0,2	-	-	-	-	0,3	-	-	3,0	0,6	-	-	-	-	34,0	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	93,5	67,6	3,8	-	-	-	9,6	0,7	0,8	-	13,7	35,8	3,2	-	-	-	-	25,9	
Nordrhein-Westfalen	413,7	176,9	49,4	5,3	-	-	5,5	-	18,4	-	11,9	50,0	33,5	2,9	-	-	-	236,8	
Rheinland-Pfalz	210,8	37,3	6,7	2,4	-	-	0,7	-	2,0	-	1,7	20,1	3,7	-	-	-	-	173,4	
Saarland	22,3	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	0,1	-	-	-	17,3	
Sachsen	0,5	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	
Sachsen-Anhalt	6,6	6,2	-	-	-	-	-	4,6	-	-	0,4	-	1,2	-	-	-	-	0,4	
Schleswig-Holstein	12,1	12,1	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	
Ausland	2.444,4	1.592,3	399,5	66,6	0,2	-	5,8	5,3	147,0	-	34,6	535,2	258,0	138,9	0,2	1,0	-	852,1	
Insgesamt	3.674,8	2.041,5	486,7	77,0	5,3	0,1	24,9	21,4	188,7	-	66,0	707,0	310,9	143,7	0,4	4,7	4,8	1.633,3	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Januar 2009 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>1)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>1.908.542</b>	<b>120.183</b>	<b>623.289</b>	<b>182</b>	<b>194.096</b>	-	-	<b>4.940</b>	<b>125.888</b>	-	<b>839.964</b>
Baden-Württemberg	250.803	10.024	76.095	-	537	-	-	-	-	-	164.147
Freiburg	76.170	6.813	15.154	-	-	-	-	-	-	-	54.203
Karlsruhe	162.410	3.211	57.627	-	537	-	-	-	-	-	101.035
Stuttgart	12.223	-	3.314	-	-	-	-	-	-	-	8.909
Bayern	17.204	1.594	279	-	-	-	-	-	-	-	15.331
Oberfranken	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	950
Oberpfalz	594	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	15.660	1.000	279	-	-	-	-	-	-	-	14.381
Bremen	49.073	-	-	92	48.981	-	-	-	-	-	-
Hessen	37.349	-	14.072	-	-	-	-	-	-	-	23.277
Darmstadt	37.349	-	14.072	-	-	-	-	-	-	-	23.277
Niedersachsen	180.640	4.548	22.786	90	124.066	-	-	4.940	12.496	-	11.714
Braunschweig	389	-	-	-	310	-	-	-	79	-	-
Hannover	27.900	-	4.390	-	22.782	-	-	-	-	-	728
Lüneburg	12.417	-	-	-	-	-	-	-	12.417	-	-
Weser-Ems	139.934	4.548	18.396	90	100.974	-	-	4.940	-	-	10.986
Nordrhein-Westfalen	946.445	88.140	355.429	-	19.272	-	-	-	-	-	483.604
Arnsberg	23.883	6.288	4.698	-	-	-	-	-	-	-	12.897
Detmold	7.607	-	-	-	7.607	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	510.957	28.495	226.702	-	-	-	-	-	-	-	255.760
Köln	267.387	7.543	92.587	-	5.919	-	-	-	-	-	161.338
Münster	136.611	45.814	31.442	-	5.746	-	-	-	-	-	53.609
Rheinland-Pfalz	294.028	15.877	140.610	-	1.241	-	-	-	-	-	136.300
Koblenz	20.345	-	3.606	-	1.241	-	-	-	-	-	15.498
Rheinhessen-Pfalz	267.250	15.877	131.470	-	-	-	-	-	-	-	119.903
Trier	6.433	-	5.533	-	-	-	-	-	-	-	900
Saarland	19.609	-	14.017	-	-	-	-	-	-	-	5.592
Sachsen	996	-	-	-	-	-	-	-	996	-	-
Dresden	996	-	-	-	-	-	-	-	996	-	-
Sachsen-Anhalt	17.976	-	-	-	-	-	-	-	17.976	-	-
Schleswig-Holstein	94.420	-	-	-	-	-	-	-	94.420	-	-
<b>Europäische Union und die Schweiz<sup>2)</sup></b>	<b>728.071</b>	-	<b>187.900</b>	<b>2.807</b>	<b>10.359</b>	-	-	<b>27.860</b>	<b>9.235</b>	<b>3.222</b>	<b>486.688</b>
Belgien	11.604	-	-	-	4.770	-	-	5.778	-	1.056	-
Frankreich	515.987	-	94.173	-	-	-	-	-	-	2.166	419.648
Luxemburg	16.650	-	8.009	-	-	-	-	-	-	-	8.641
Niederlande	26.952	-	-	2.807	2.063	-	-	22.082	-	-	-
Schweiz	141.298	-	81.322	-	3.526	-	-	-	-	-	56.451
Tschechische Republik	9.235	-	-	-	-	-	-	-	9.235	-	-
Ungarn	1.014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.014
Österreich	5.331	-	4.397	-	-	-	-	-	-	-	934

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Januar 2009 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>1)</sup>)

in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>5.377.772</b>	<b>705.470</b>	<b>657.157</b>	<b>31.696</b>	<b>56.926</b>	<b>92.113</b>	<b>8.367</b>	<b>79.563</b>	<b>48.162</b>	<b>83.624</b>	<b>3.614.694</b>
Baden-Württemberg	630.339	95.611	149.027	-	3.300	-	-	998	-	-	381.403
Freiburg	71.332	18.339	14.127	-	2.171	-	-	-	-	-	36.695
Karlsruhe	431.583	31.747	122.163	-	1.129	-	-	-	-	-	276.544
Stuttgart	127.424	45.525	12.738	-	-	-	-	998	-	-	68.163
Bayern	63.168	10.328	8.761	-	-	-	-	-	-	-	44.079
Mittelfranken	568	-	568	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	12.159	6.531	3.990	-	-	-	-	-	-	-	1.638
Unterfranken	50.441	3.797	4.203	-	-	-	-	-	-	-	42.441
Bremen	139.091	-	4.770	7.006	48.981	-	-	-	-	76.271	2.063
Hamburg	74.642	-	-	-	-	74.642	-	-	-	-	-
Hessen	294.570	72.765	29.436	1.232	-	-	-	-	-	-	191.137
Darmstadt	294.570	72.765	29.436	1.232	-	-	-	-	-	-	191.137
Niedersachsen	176.612	28.602	11.692	19.886	4.298	-	-	75.760	5.031	7.353	23.991
Braunschweig	1.200	-	-	-	-	-	-	-	1.200	-	-
Hannover	14.262	2.134	-	3.522	293	-	-	-	-	7.263	1.050
Weser-Ems	161.151	26.468	11.692	16.364	4.005	-	-	75.760	3.831	90	22.941
Nordrhein-Westfalen	3.225.977	382.746	254.977	3.572	348	-	8.367	885	7.238	-	2.567.844
Amsberg	367.715	184.116	30.297	-	-	-	-	885	-	-	152.417
Detmold	8.729	4.770	1.057	1.080	348	-	-	-	-	-	1.474
Düsseldorf	2.344.966	158.408	141.643	1.832	-	-	8.367	-	7.238	-	2.027.478
Köln	250.518	5.828	25.885	-	-	-	-	-	-	-	218.805
Münster	254.049	29.624	56.094	660	-	-	-	-	-	-	167.671
Rheinland-Pfalz	498.358	32.397	171.153	-	-	-	-	1.920	-	-	292.887
Koblenz	63.185	7.554	3.008	-	-	-	-	-	-	-	52.622
Rheinhessen-Pfalz	417.311	24.760	166.454	-	-	-	-	-	-	-	226.097
Trier	17.862	83	1.692	-	-	-	-	1.920	-	-	14.168
Saarland	221.652	83.021	27.342	-	-	-	-	-	-	-	111.289
Sachsen	402	-	-	-	-	-	-	-	402	-	-
Dresden	402	-	-	-	-	-	-	-	402	-	-
Sachsen-Anhalt	14.954	-	-	-	-	-	-	-	14.954	-	-
Schleswig-Holstein	38.008	-	-	-	-	17.471	-	-	20.537	-	-
<b>Europäische Union und die Schweiz<sup>2)</sup></b>	<b>821.818</b>	<b>-</b>	<b>229.550</b>	<b>4.693</b>	<b>3.398</b>	<b>-</b>	<b>1.594</b>	<b>61.253</b>	<b>1.750</b>	<b>2.010</b>	<b>517.570</b>
Belgien	2.664	-	-	-	-	-	-	2.664	-	-	-
Frankreich	426.201	-	145.120	2.531	1.121	-	1.594	-	-	-	275.835
Luxemburg	29.045	-	14.270	-	-	-	-	-	-	-	14.775
Niederlande	65.038	-	-	2.162	2.277	-	-	58.589	-	2.010	-
Schweiz	261.649	-	69.990	-	-	-	-	-	-	-	191.659
Tschechische Republik	1.750	-	-	-	-	-	-	-	1.750	-	-
Ungarn	3.232	-	170	-	-	-	-	-	-	-	3.062
Österreich	32.239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.239

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		<b>- Berlin -</b>
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
<b>- Hamburg -</b>		133	Trier		<b>- Brandenburg -</b>
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
<b>- Niedersachsen -</b>		143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	<b>- Baden-Württemberg -</b>		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		<b>- Thüringen -</b>
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
<b>- Bremen -</b>		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
061	Bremen	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
062	Bremerhaven	<b>- Bayern -</b>		264	Westthüringen
		181	Aschaffenburg/Würzburg		
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		182	Schweinfurt		<b>- Sachsen -</b>
071	Münster	183	Bayreuth	271	Leipzig
072	Wesel	184	Nürnberg	272	Görlitz
081	Duisburg	185	Ansbach	273	Dresden
082	Essen	191	Regensburg	274	Chemnitz
083	Dortmund	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
091	Hagen	193	Passau		
092	Düsseldorf	194	Landshut		
093	Krefeld	201	Ingolstadt		
094	Aachen	202	Augsburg		
095	Köln	203	München		
101	Bielefeld	204	Kempten		
102	Paderborn	205	Garmisch-Partenkirchen		
103	Arnsberg	206	Rosenheim		
104	Siegen	207	Memmingen		

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				



# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			<b>Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.</b>
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			<b>And. Nahrungs- u. Futtermittel</b>
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.
	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			<b>Feste mineral. Brennstoffe</b>
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			<b>Erdöl, Mineralölerzeug., Gase</b>
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			<b>Eisen, Stahl u. NE-Metalle</b>
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
			<b>Steine u. Erden</b>
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			<b>Düngemittel</b>
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen</b>
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		<b>Fahrzeuge</b>
13	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
14		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	13.1	Möbel
15	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
16	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
17		<b>Post, Pakete</b>
	15.1	Post
18	15.2	Pakete, Päckchen
		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>



# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		<b>Sammelgut</b>
	18.0	Sammelgut
19		<b>Gutart unbekannt</b>
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	20.0	Sonstige Güter

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).



**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**ABG**

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-  
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne  
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne  
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

Bitte nur ein Feld ankreuzen

**2 Abgang**

Abgegangen am:  
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die  
See befahren?

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu  
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter  
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und  
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten  
Wasserstraßen oder Punkten werden auf  
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter  
- bei mehreren Ausladehäfen, dem  
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld  
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee  
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-  
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.  
  
In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.