

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## Januar 2010

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 19. Mai 2010  
Artikelnummer: 2080400101014

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611-75 4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik  
Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Schaubilder und Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

### 2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
  - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
  - Andere Nahrungs- und Futtermittel
  - Feste mineralische Brennstoffe
  - Erdöl, Mineralölerz., Gase
  - Erze und Metallabfälle
  - Eisen, Stahl und NE-Metalle
  - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
  - Düngemittel
  - Chemische Erzeugnisse
  - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

### Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

## Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

**Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.**

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

## Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

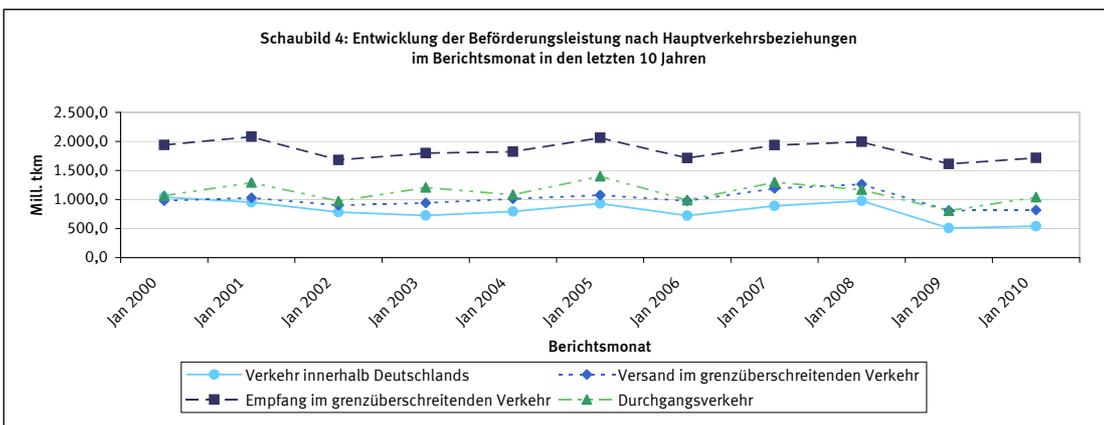
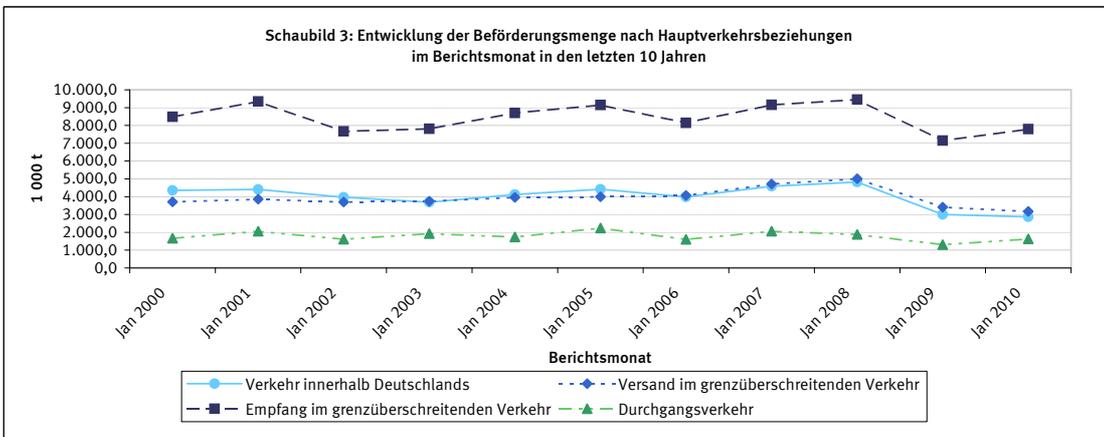
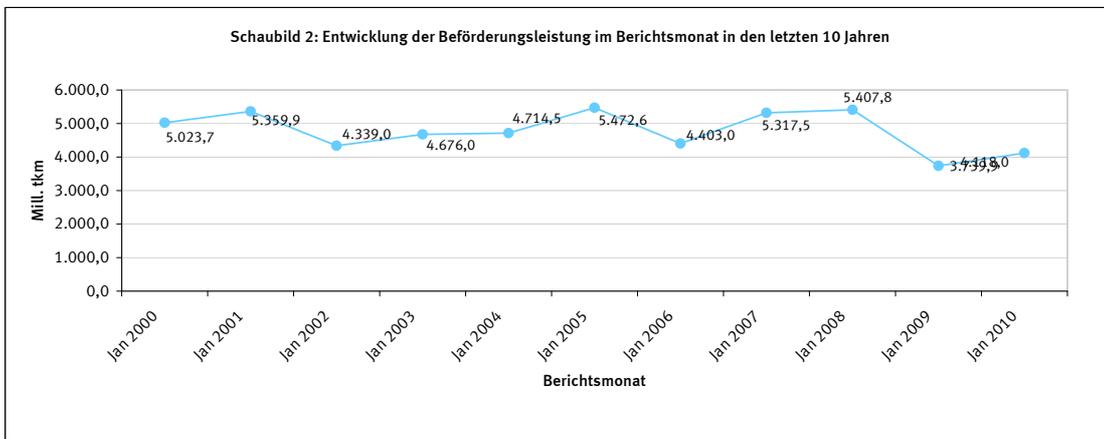
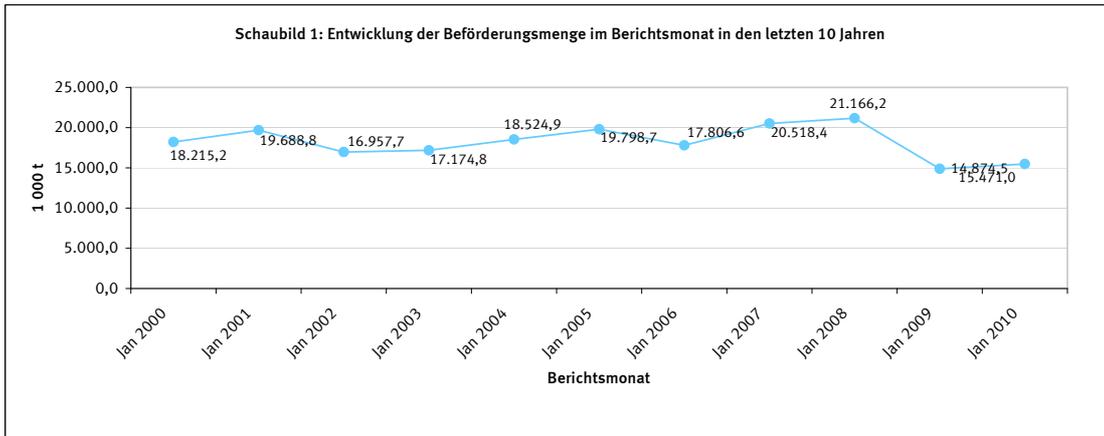
## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamtverkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
<b>Beförderungsmenge / -leistung</b>										
Jan 2000	18.215,2	4.355,3	3.707,9	8.488,6	1.663,5	5.023,7	1.040,6	979,7	1.938,7	1.064,6
Jan 2001	19.688,8	4.410,2	3.865,1	9.349,8	2.063,6	5.359,9	953,3	1.029,4	2.083,2	1.294,0
Jan 2002	16.957,7	3.970,0	3.699,2	7.673,6	1.614,8	4.339,0	783,0	901,7	1.680,8	973,6
Jan 2003	17.174,8	3.693,7	3.748,1	7.810,9	1.922,1	4.676,0	724,4	941,9	1.799,7	1.210,0
Jan 2004	18.524,9	4.124,5	3.962,6	8.700,6	1.737,2	4.714,5	794,4	1.013,1	1.824,2	1.082,8
Jan 2005	19.798,7	4.415,2	3.994,2	9.146,6	2.242,7	5.472,6	931,7	1.077,2	2.062,4	1.401,3
Jan 2006	17.806,6	3.991,2	4.066,3	8.141,9	1.607,2	4.403,0	721,9	978,2	1.714,2	988,8
Jan 2007	20.518,4	4.587,4	4.712,8	9.153,8	2.064,5	5.317,5	890,8	1.191,8	1.935,7	1.299,3
Jan 2008	21.166,2	4.819,1	5.012,2	9.451,8	1.883,1	5.407,8	978,3	1.263,0	1.995,3	1.171,2
Jan 2009	14.874,5	3.001,1	3.417,7	7.151,0	1.304,7	3.739,9	508,7	810,6	1.613,2	807,5
Jan 2010	15.471,0	2.866,4	3.171,5	7.798,1	1.635,0	4.118,0	542,0	819,9	1.716,0	1.040,1
<b>Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum</b>										
Jan 2001	8,1	1,3	4,2	10,1	24,1	6,7	-8,4	5,1	7,5	21,5
Jan 2002	-13,9	-10,0	-4,3	-17,9	-21,7	-19,0	-17,9	-12,4	-19,3	-24,8
Jan 2003	1,3	-7,0	1,3	1,8	19,0	7,8	-7,5	4,5	7,1	24,3
Jan 2004	7,9	11,7	5,7	11,4	-9,6	0,8	9,7	7,6	1,4	-10,5
Jan 2005	6,9	7,0	0,8	5,1	29,1	16,1	17,3	6,3	13,1	29,4
Jan 2006	-10,1	-9,6	1,8	-11,0	-28,3	-19,5	-22,5	-9,2	-16,9	-29,4
Jan 2007	15,2	14,9	15,9	12,4	28,5	20,8	23,4	21,8	12,9	31,4
Jan 2008	3,2	5,1	6,4	3,3	-8,8	1,7	9,8	6,0	3,1	-9,9
Jan 2009	-29,7	-37,7	-31,8	-24,3	-30,7	-30,8	-48,0	-35,8	-19,2	-31,1
Jan 2010	4,0	-4,5	-7,2	9,0	25,3	10,1	6,5	1,1	6,4	28,8

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren



# 1 Zusammenfassende Übersichten

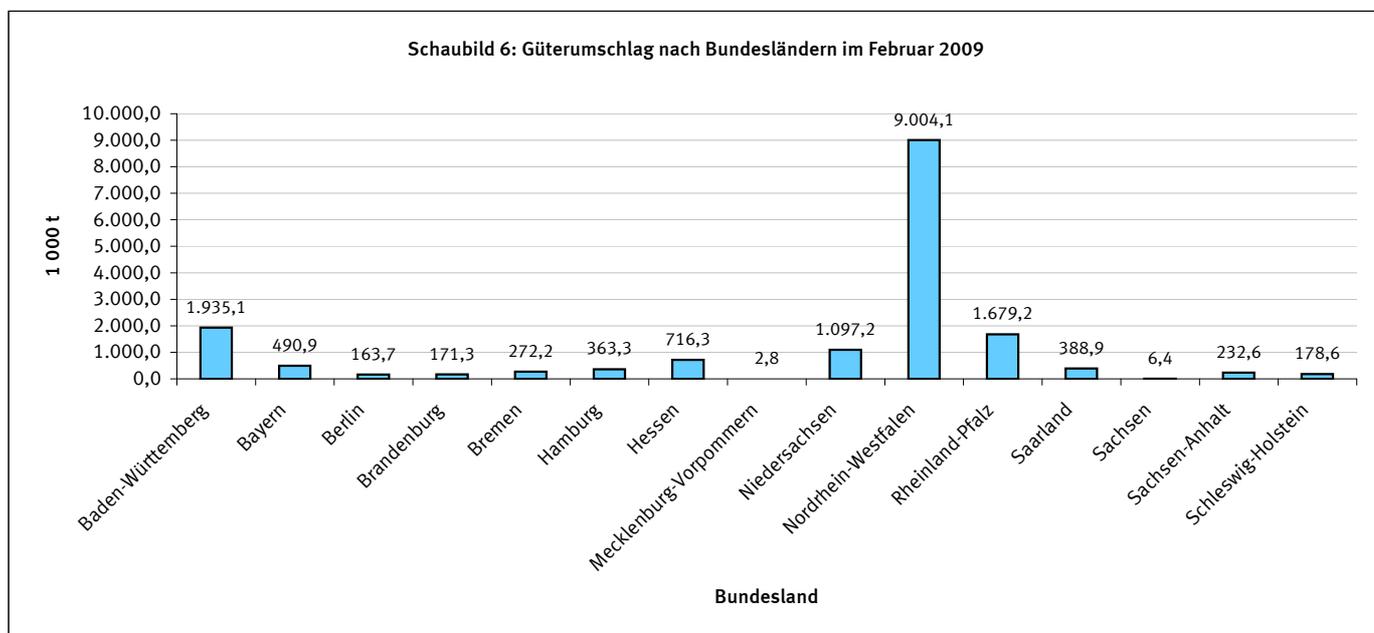
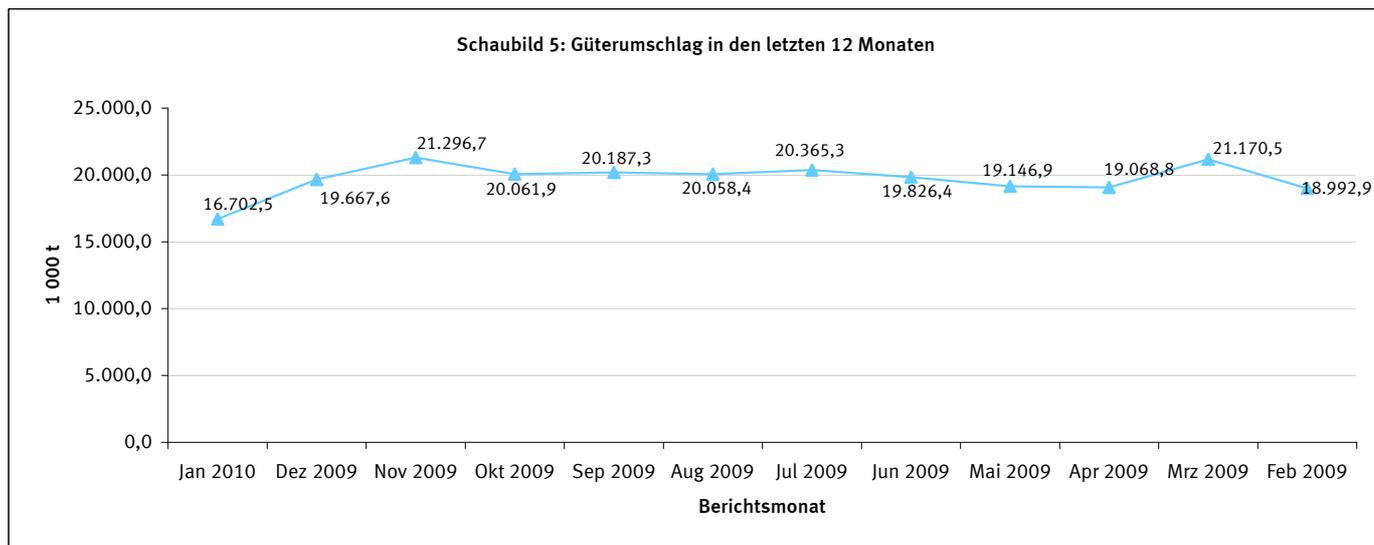
## 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>

Bundesland	Jan 2010	Dez 2009	Nov 2009	Okt 2009	Sep 2009	Aug 2009	Jul 2009	Jun 2009	Mai 2009	Apr 2009	Mrz 2009	Feb 2009
<b>Güterumschlag in 1 000 t</b>												
Baden-Württemberg	1.935,1	2.354,9	2.582,4	1.978,2	2.240,8	2.439,0	2.873,9	2.683,7	2.749,4	2.824,2	3.006,3	2.503,5
Bayern	490,9	657,6	828,0	715,6	853,6	814,3	765,8	807,8	666,7	579,1	669,5	540,1
Berlin	163,7	343,7	356,1	319,9	269,3	171,2	195,7	267,1	275,6	305,3	397,6	227,1
Brandenburg	171,3	308,6	365,3	402,1	324,9	271,7	250,3	355,3	338,1	294,0	337,9	247,3
Bremen	272,2	342,3	451,9	558,2	497,3	456,8	372,0	333,7	302,9	309,5	417,3	372,8
Hamburg	363,3	828,3	780,7	866,3	939,0	1.094,8	914,3	1.006,8	1.094,5	991,5	1.083,7	860,7
Hessen	716,3	880,6	952,5	816,2	797,5	908,6	990,8	820,2	771,7	832,7	969,2	862,9
Mecklenburg-Vorpommern	2,8	0,9	1,4	0,8	1,9	2,8	0,6	2,9	11,8	3,9	7,7	2,1
Niedersachsen	1.097,2	1.871,0	2.141,4	2.246,1	2.335,9	2.128,9	2.158,5	2.075,7	2.001,7	1.974,0	1.976,0	1.757,2
Nordrhein-Westfalen	9.004,1	9.120,1	9.586,5	9.242,4	8.993,5	8.556,9	8.582,5	8.192,3	7.796,1	7.751,7	9.076,8	8.732,0
Rheinland-Pfalz	1.679,2	1.762,7	1.934,3	1.728,3	1.762,3	1.850,3	2.051,8	2.064,3	1.977,1	2.025,9	1.978,3	1.806,5
Saarland	388,9	341,4	399,4	202,4	191,4	275,7	261,6	250,3	259,1	207,4	279,6	312,5
Sachsen	6,4	8,3	18,4	7,8	1,9	9,0	26,9	21,9	24,9	36,4	29,7	9,0
Sachsen-Anhalt	232,6	503,1	551,1	585,7	595,7	643,2	566,9	565,9	513,7	582,5	598,3	487,8
Schleswig-Holstein	178,6	344,1	347,3	391,9	382,4	435,2	353,8	378,5	363,8	350,8	342,8	271,6
Insgesamt	16.702,5	19.667,6	21.296,7	20.061,9	20.187,3	20.058,4	20.365,3	19.826,4	19.146,9	19.068,8	21.170,5	18.992,9
<b>Anteil am Güterumschlag in Prozent</b>												
Baden-Württemberg	11,6	12,0	12,1	9,9	11,1	12,2	14,1	13,5	14,4	14,8	14,2	13,2
Bayern	2,9	3,3	3,9	3,6	4,2	4,1	3,8	4,1	3,5	3,0	3,2	2,8
Berlin	1,0	1,8	1,7	1,6	1,3	0,9	1,0	1,4	1,4	1,6	1,9	1,2
Brandenburg	1,0	1,6	1,7	2,0	1,6	1,4	1,2	1,8	1,8	1,5	1,6	1,3
Bremen	1,6	1,7	2,1	2,8	2,5	2,3	1,8	1,7	1,6	1,6	2,0	2,0
Hamburg	2,2	4,2	3,7	4,3	4,7	5,5	4,5	5,1	5,7	5,2	5,1	4,5
Hessen	4,3	4,5	4,5	4,1	4,0	4,5	4,9	4,1	4,0	4,4	4,6	4,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	6,6	9,5	10,1	11,2	11,6	10,6	10,6	10,5	10,5	10,4	9,3	9,3
Nordrhein-Westfalen	53,9	46,4	45,0	46,1	44,6	42,7	42,1	41,3	40,7	40,7	42,9	46,0
Rheinland-Pfalz	10,1	9,0	9,1	8,6	8,7	9,2	10,1	10,4	10,3	10,6	9,3	9,5
Saarland	2,3	1,7	1,9	1,0	1,0	1,4	1,3	1,3	1,4	1,1	1,3	1,7
Sachsen	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Sachsen-Anhalt	1,4	2,6	2,6	2,9	3,0	3,2	2,8	2,9	2,7	3,1	2,8	2,6
Schleswig-Holstein	1,1	1,8	1,6	2,0	1,9	2,2	1,7	1,9	1,9	1,8	1,6	1,4
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>



1) Ohne Durchgangsverkehr.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
		2009	2009	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Güterverkehr in 1 000 t</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	3.001,1	4.031,4	2.866,4	3.001,1	2.866,4	-134,6	-4,5
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	243,7	303,6	232,1	243,7	232,1	-11,6	-4,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	2.757,3	3.727,8	2.634,3	2.757,3	2.634,3	-123,0	-4,5
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7.151,0	7.766,5	7.798,1	7.151,0	7.798,1	647,1	9,0
	Versand	3.417,7	3.838,4	3.171,5	3.417,7	3.171,5	-246,2	-7,2
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	13.569,8	15.636,2	13.836,0	13.569,8	13.836,0	266,2	2,0
Durchgangsverkehr		1.304,7	1.672,5	1.635,0	1.304,7	1.635,0	330,3	25,3
Gesamtverkehr	Insgesamt	14.874,5	17.308,7	15.471,0	14.874,5	15.471,0	596,6	4,0
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	508,7	814,8	542,0	508,7	542,0	33,3	6,5
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4,8	5,4	4,3	4,8	4,3	-0,4	-9,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	503,9	809,4	537,6	503,9	537,6	33,7	6,7
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1.613,2	1.762,5	1.716,0	1.613,2	1.716,0	102,9	6,4
	Versand	810,6	1.033,9	819,9	810,6	819,9	9,3	1,1
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	2.932,5	3.611,2	3.077,9	2.932,5	3.077,9	145,4	5,0
Durchgangsverkehr		807,5	1.109,2	1.040,1	807,5	1.040,1	232,7	28,8
Gesamtverkehr	Insgesamt	3.739,9	4.720,4	4.118,0	3.739,9	4.118,0	378,0	10,1

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
	2009	2009	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	552,3	834,6	636,6	552,3	636,6	84,3	15,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	993,1	1.298,0	1.134,0	993,1	1.134,0	140,9	14,2
Feste mineralische Brennstoffe	2.710,4	2.969,0	2.869,6	2.710,4	2.869,6	159,2	5,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.748,6	2.630,3	2.592,1	2.748,6	2.592,1	-156,5	-5,7
Erze und Metallabfälle	2.080,4	2.821,9	2.590,0	2.080,4	2.590,0	509,6	24,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	777,1	643,0	650,3	777,1	650,3	-126,8	-16,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2.381,5	2.784,6	1.623,2	2.381,5	1.623,2	-758,3	-31,8
Düngemittel	229,9	392,7	404,2	229,9	404,2	174,3	75,8
Chemische Erzeugnisse	1.221,7	1.596,9	1.592,7	1.221,7	1.592,7	371,0	30,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	1.179,5	1.337,7	1.378,4	1.179,5	1.378,4	198,9	16,9
Insgesamt	14.874,5	17.308,7	15.471,0	14.874,5	15.471,0	596,6	4,0
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,7	4,8	4,1	3,7	4,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,7	7,5	7,3	6,7	7,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	18,2	17,2	18,6	18,2	18,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,5	15,2	16,8	18,5	16,8	X	X
Erze und Metallabfälle	14,0	16,3	16,7	14,0	16,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,2	3,7	4,2	5,2	4,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	16,0	16,1	10,5	16,0	10,5	X	X
Düngemittel	1,6	2,3	2,6	1,6	2,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,2	9,2	10,3	8,2	10,3	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	7,9	7,7	8,9	7,9	8,9	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
	2009	2009	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	872,0	1.241,6	1.011,4	872,0	1.011,4	139,4	16,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2.584,6	2.883,8	2.806,1	2.584,6	2.806,1	221,5	8,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3.348,8	4.417,4	3.261,2	3.348,8	3.261,2	-87,6	-2,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.045,6	1.309,6	1.176,1	1.045,6	1.176,1	130,6	12,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2.836,7	2.700,7	2.647,2	2.836,7	2.647,2	-189,5	-6,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	1.440,1	1.921,2	1.901,7	1.440,1	1.901,7	461,7	32,1
Metalle und Metallerzeugnisse	881,9	799,6	742,5	881,9	742,5	-139,4	-15,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	99,4	118,7	100,9	99,4	100,9	1,6	1,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	769,5	831,1	670,4	769,5	670,4	-99,1	-12,9
Sonstige Produkte	996,0	1.085,1	1.153,5	996,0	1.153,5	157,5	15,8
Insgesamt	14.874,5	17.308,7	15.471,0	14.874,5	15.471,0	596,6	4,0
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	5,9	7,2	6,5	5,9	6,5	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	17,4	16,7	18,1	17,4	18,1	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	22,5	25,5	21,1	22,5	21,1	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7,0	7,6	7,6	7,0	7,6	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	19,1	15,6	17,1	19,1	17,1	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	9,7	11,1	12,3	9,7	12,3	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	5,9	4,6	4,8	5,9	4,8	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,2	4,8	4,3	5,2	4,3	X	X
Sonstige Produkte	6,7	6,3	7,5	6,7	7,5	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
	2009	2009	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.693,3	2.514,0	2.519,1	2.693,3	2.519,1	-174,2	-6,5
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2,2	4,1	3,0	2,2	3,0	0,9	38,8
Düngemittel	12,1	15,3	4,0	12,1	4,0	-8,1	-66,7
Chemische Erzeugnisse	873,1	1.100,5	1.065,0	873,1	1.065,0	191,8	22,0
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3.580,7	3.633,9	3.591,1	3.580,7	3.591,1	10,4	0,3
<b>Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	75,2	69,2	70,2	75,2	70,2	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	X	X
Düngemittel	0,3	0,4	0,1	0,3	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	24,4	30,3	29,7	24,4	29,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2010

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ..... Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr						
			verkehr der Verkehrsbezirke				V = E			Empfang	Versand	
Versand = Empfang		zusammen	Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	105,4	1,3	104,2	203,1	69,9	133,2	232,3	540,8	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,4	0,4	0,0	-	0,5	-	-	-
05	Holz und Kork	9,4	-	9,4	25,2	15,7	9,5	-	34,6	-	0,4	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,1	0,1	-	60,6	60,6	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	114,9	1,3	113,7	228,8	86,1	142,7	292,8	636,6	-	0,4	-
11	Zucker	-	-	-	6,7	-	6,7	-	6,7	-	-	-
12	Getränke	0,0	-	0,0	2,9	2,5	0,4	-	2,9	-	-	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	2,1	-	2,1	9,3	6,8	2,5	-	11,5	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	11,7	6,1	5,5	-	11,7	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	0,9	-	0,9	14,1	1,3	12,8	1,0	16,0	-	-	-
17	Futtermittel	120,6	12,4	108,2	324,3	135,7	188,6	27,5	472,4	-	-	0,7
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	192,0	9,0	183,1	403,3	361,3	42,0	17,6	612,9	-	3,9	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	315,7	21,4	294,3	772,2	513,6	258,5	46,2	1.134,0	-	3,9	0,7
21	Steinkohle und -briketts	277,0	6,3	270,7	2.050,5	2.040,1	10,4	262,9	2.590,4	-	-	-
22	Braunkohle, -briketts und Torf	151,0	-	151,0	28,4	-	28,4	-	179,4	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	10,5	-	10,5	81,6	54,6	27,0	7,8	99,9	-	-	2,9
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	438,4	6,3	432,1	2.160,5	2.094,7	65,9	270,7	2.869,6	-	-	2,9
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	665,9	17,9	648,0	1.131,0	929,5	201,5	32,5	1.829,4	1,1	7,3	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	27,7	6,6	21,1	144,9	102,6	42,4	-	172,6	-	2,7	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	58,0	24,7	33,3	145,5	86,5	59,1	386,5	590,1	1,3	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	751,6	49,2	702,4	1.421,4	1.118,6	302,9	419,0	2.592,1	2,4	10,0	-
41	Eisenerze	31,1	25,4	5,7	1.963,9	1.947,8	16,1	70,4	2.065,3	-	-	-
45	NE-Metalle, -abfälle	111,6	2,3	109,2	89,8	75,3	14,5	1,3	202,6	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	117,9	9,7	108,2	194,5	44,0	150,5	9,7	322,1	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	260,6	37,5	223,1	2.248,2	2.067,1	181,0	81,3	2.590,0	-	-	-
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,1	-	3,1	61,7	58,0	3,8	-	64,9	-	8,5	-
52	Stahlhalbzeug	9,9	0,6	9,3	60,5	58,2	2,3	18,0	88,4	-	3,6	0,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	34,2	-	34,2	64,4	32,8	31,5	5,8	104,4	-	1,0	10,2
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	20,9	-	20,9	233,5	37,3	196,2	14,3	268,6	-	6,3	44,0
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	28,1	19,9	8,2	-	28,1	-	0,4	0,9
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	0,2	-	0,2	34,5	19,3	15,2	61,3	96,0	-	13,4	12,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	68,3	0,6	67,7	482,7	225,6	257,1	99,3	650,3	-	33,2	67,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	146,8	10,3	136,5	684,2	177,0	507,3	1,9	833,0	-	-	20,0
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	136,0	17,7	118,4	194,7	116,4	78,3	2,4	333,1	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	27,5	5,6	21,9	203,4	133,0	70,4	83,9	314,8	-	4,2	-
64	Zement und Kalk	7,7	-	7,7	29,1	0,0	29,1	-	36,9	-	-	-
65	Gips	20,4	-	20,4	64,9	2,6	62,3	-	85,4	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	9,3	-	9,3	10,9	3,7	7,1	-	20,2	-	-	-
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	347,7	33,5	314,2	1.187,3	432,8	754,5	88,2	1.623,2	-	4,2	20,0
71	Natürliche Düngemittel	9,4	-	9,4	26,6	25,8	0,8	0,6	36,6	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	47,7	1,1	46,7	269,5	158,5	111,0	50,4	367,6	-	0,4	-
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	57,1	1,1	56,1	296,1	184,3	111,8	51,0	404,2	-	0,4	-
81	Chemische Grundstoffe	214,2	52,3	161,9	505,1	291,4	213,7	6,7	726,1	1,6	2,1	2,6
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	9,5	-	9,5	53,8	43,8	10,0	-	63,3	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	45,0	6,0	39,0	170,4	74,5	95,9	-	215,4	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	40,5	-	40,5	108,7	107,1	1,5	6,3	155,4	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	96,9	21,2	75,7	291,8	103,7	188,1	43,9	432,6	-	-	1,3
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	406,0	79,5	326,6	1.129,7	620,6	509,2	56,9	1.592,7	1,6	2,1	3,9
91	Fahrzeuge	1,0	-	1,0	49,7	15,6	34,0	-	50,6	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	10,8	-	10,8	21,3	10,3	11,0	-	32,1	-	-	0,2
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	0,7	-	0,7	16,0	6,0	9,9	0,3	17,0	-	-	0,0
95	Glas-, wahren, mineral. Erzeugn.	1,0	-	1,0	12,4	11,7	0,8	-	13,4	-	-	-
96	Leder-, wahren, Textilien	0,0	-	0,0	0,3	0,2	0,1	-	0,4	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	10,0	-	10,0	101,5	29,8	71,7	-	111,4	-	-	7,0
99	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	82,6	1,8	80,8	841,7	381,3	460,4	229,3	1.153,5	-	5,9	15,6
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	106,0	1,8	104,2	1.042,8	454,9	587,9	229,6	1.378,4	-	5,9	22,7
Insgesamt		2.866,4	232,1	2.634,3	10.969,6	7.798,1	3.171,5	1.635,0	15.471,0	4,0	60,0	117,6
darunter: Gefahrgut		1.016,0	102,9	913,1	2.115,3	1.509,1	606,2	459,9	3.591,1	1,1	12,0	3,9

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Januar 2010

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
			00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Getreide	540,8	8,6	13,0	27,3	17,2	15,5	5,3	30,1	89,8	284,2	49,8	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,5	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,4	-	
05 Holz und Kork	34,6	11,5	7,9	-	2,1	0,2	1,0	1,0	6,2	4,8	-	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	60,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-	60,6	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	636,6	20,0	20,9	27,3	19,3	15,8	6,4	31,1	96,1	349,9	49,8	
11 Zucker	6,7	-	-	-	4,2	-	-	-	-	0,3	2,2	
12 Getränke	2,9	-	-	-	0,0	1,8	-	-	0,4	0,7	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	11,5	-	-	0,3	1,8	0,0	1,2	-	7,6	0,5	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	11,7	-	-	8,0	-	0,0	-	-	3,4	0,2	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	16,0	-	-	4,0	0,4	0,0	4,1	1,5	4,6	1,4	-	
17 Futtermittel	472,4	58,2	20,9	90,4	33,7	36,9	6,3	37,7	77,3	43,6	67,5	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	612,9	92,9	29,9	137,8	29,1	22,1	6,2	112,6	76,5	56,3	49,6	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1.134,0	151,1	50,8	240,5	69,1	60,8	17,8	151,7	170,1	102,6	119,3	
21 Steinkohle und -briketts	2.590,4	55,7	1.118,4	322,3	38,7	15,1	22,8	56,7	360,8	590,0	10,1	
22 Braunkohle-, -briketts und Torf	179,4	152,5	8,1	7,5	11,3	-	-	-	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	99,9	4,6	52,5	13,8	-	4,6	0,5	2,7	1,2	17,6	2,4	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	2.869,6	212,7	1.179,0	343,6	50,0	19,7	23,2	59,3	362,0	607,6	12,5	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1.829,4	46,2	356,0	274,2	430,1	106,4	89,2	186,7	208,2	130,2	2,2	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	172,6	12,6	64,7	12,9	27,8	3,0	1,1	14,9	28,4	7,2	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	590,1	24,7	12,1	38,6	27,7	7,3	-	14,1	18,9	445,2	1,5	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	2.592,1	83,5	432,8	325,7	485,6	116,7	90,3	215,7	255,4	582,7	3,7	
41 Eisenerze	2.065,3	25,4	1.768,3	82,8	10,4	0,5	-	0,4	2,7	123,4	51,4	
45 NE-Metallerte, -abfälle	202,6	2,3	135,1	18,5	8,2	4,4	8,5	3,4	18,4	2,8	1,0	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	322,1	30,2	53,8	42,8	25,0	22,2	9,8	21,9	49,5	58,1	8,8	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	2.590,0	58,0	1.957,2	144,1	43,6	27,1	18,3	25,7	70,7	184,3	61,2	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	64,9	1,6	49,6	0,6	0,8	-	0,8	0,5	3,3	7,7	-	
52 Stahlhalbzeug	88,4	0,6	10,2	3,9	-	-	-	0,9	-	54,2	18,6	
53 Stab- und Formstahl, Draht	104,4	6,6	16,1	4,6	2,4	16,4	0,6	23,0	9,8	10,3	14,7	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	268,6	4,3	128,3	7,7	18,8	-	15,2	2,1	15,9	58,3	17,9	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	28,1	0,0	8,2	16,6	3,1	-	-	-	-	0,1	0,1	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	96,0	10,9	7,2	7,9	0,6	0,6	3,2	-	0,0	60,8	4,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	650,3	23,9	219,6	41,2	25,7	17,0	19,8	26,5	29,1	191,3	56,3	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	833,0	216,5	195,7	54,1	75,0	39,4	87,9	10,6	33,5	105,5	14,8	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	333,1	18,3	42,4	91,6	39,3	39,9	26,5	27,8	-	44,9	2,4	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	314,8	17,1	49,1	67,4	20,3	1,9	12,6	9,7	11,4	104,1	21,4	
64 Zement und Kalk	36,9	2,5	2,9	10,0	0,7	4,5	0,5	-	-	15,7	-	
65 Gips	85,4	-	20,4	53,0	-	3,7	-	-	6,8	1,5	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	20,2	4,9	-	-	0,7	5,5	1,5	-	-	7,6	-	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1.623,2	259,3	310,5	276,1	135,9	94,9	129,1	48,1	51,7	279,2	38,6	
71 Natürliche Düngemittel	36,6	-	0,8	1,3	0,4	2,0	-	6,1	23,9	1,1	1,0	
72 Chemische Düngemittel	367,6	2,6	7,1	30,0	26,6	15,3	6,3	40,7	104,6	100,5	33,9	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	404,2	2,6	7,9	31,3	27,0	17,3	6,3	46,8	128,5	101,6	34,9	
81 Chemische Grundstoffe	726,1	61,3	140,9	55,9	109,0	17,8	29,1	83,0	195,6	29,9	3,7	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	63,3	-	10,2	7,3	21,5	2,1	-	-	11,2	7,9	3,1	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	215,4	8,9	36,7	42,8	56,9	10,1	-	6,2	52,8	1,0	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	155,4	-	52,7	13,2	21,0	3,8	3,5	1,3	12,1	44,8	3,0	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	432,6	38,0	139,0	39,6	20,1	22,8	1,8	24,4	87,2	59,7	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	1.592,7	108,2	379,5	158,7	228,6	56,5	34,4	114,8	358,9	143,3	9,7	
91 Fahrzeuge	50,6	3,7	7,1	1,0	9,1	1,6	-	0,6	10,1	17,6	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	32,1	0,6	0,7	1,6	7,1	0,8	8,9	0,2	6,5	4,6	1,2	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	17,0	0,1	0,1	0,0	1,3	1,0	0,3	-	4,3	8,8	1,1	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	13,4	-	-	-	0,5	1,0	1,5	-	8,2	1,4	0,8	
96 Leder-, -waren, Textilien	0,4	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	111,4	0,0	51,5	10,1	2,9	4,7	3,8	1,3	12,6	24,4	-	
99 Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	1.153,5	45,9	358,6	132,5	73,8	11,5	48,1	120,2	98,4	259,5	5,2	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1.378,4	50,2	418,0	145,2	94,6	20,8	62,6	122,3	140,1	316,4	8,3	
Insgesamt	15.471,0	969,3	4.976,3	1.733,7	1.179,3	446,6	408,2	842,1	1.662,5	2.858,9	394,2	
darunter: Gefahrgut	3.591,1	151,8	655,4	423,0	658,7	140,6	109,3	313,0	501,0	630,5	7,8	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Januar 2010

in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
			00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Getreide	279,1	0,2	0,9	3,2	3,1	3,6	1,5	10,5	41,1	165,6	49,4	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,2	-	
05 Holz und Kork	7,7	0,4	0,6	-	0,4	0,0	0,3	0,4	3,0	2,6	-	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	34,4	-	-	-	-	0,0	-	-	-	34,4	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	321,5	0,7	1,5	3,2	3,5	3,7	1,8	10,9	44,1	202,9	49,4	
11 Zucker	3,1	-	-	-	0,7	-	-	-	0,2	-	2,2	
12 Getränke	0,9	-	-	-	0,0	0,4	-	-	0,2	0,3	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	4,3	-	-	0,0	0,3	0,0	0,3	-	3,3	0,3	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	2,9	-	-	1,2	-	0,0	-	-	1,6	0,1	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	5,0	-	-	0,5	0,1	0,0	1,1	0,6	1,9	0,9	-	
17 Futtermittel	172,5	0,9	1,4	12,1	6,1	8,3	1,7	13,5	33,8	25,6	69,3	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	186,9	1,4	2,4	16,8	5,1	5,2	1,8	40,6	33,3	30,8	49,4	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	375,6	2,3	3,9	30,6	12,3	13,9	5,0	54,6	74,2	58,0	120,8	
21 Steinkohle und -briketts	671,9	2,2	90,3	40,4	7,3	3,3	5,9	21,5	157,6	334,7	8,9	
22 Braunkohle-, -briketts und Torf	8,4	5,0	0,6	1,0	1,8	-	-	-	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	20,1	0,2	4,2	1,5	-	1,1	0,1	0,9	0,6	9,9	1,7	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	700,4	7,5	95,1	42,8	9,1	4,3	6,0	22,4	158,2	344,6	10,6	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	429,1	1,1	27,8	34,9	79,2	24,8	24,1	67,9	93,0	74,1	2,3	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	35,4	0,2	5,8	1,6	5,1	0,7	0,3	5,4	12,4	3,9	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	276,1	0,1	1,2	4,6	5,4	1,7	-	4,8	8,3	248,8	1,3	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	740,6	1,5	34,7	41,1	89,6	27,1	24,4	78,1	113,8	326,7	3,6	
41 Eisenerze	281,1	0,0	140,4	10,4	1,9	0,1	-	0,1	1,3	67,8	59,2	
45 NE-Metallerte, -abfälle	30,6	0,0	11,9	2,5	1,4	1,0	2,3	1,2	7,6	1,4	1,2	
4 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	94,4	1,0	4,2	5,3	4,5	5,0	2,8	7,5	22,1	33,6	8,4	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	406,1	1,0	156,6	18,2	7,7	6,1	5,1	8,9	31,0	102,8	68,8	
51 Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	11,0	0,1	4,3	0,1	0,1	-	0,2	0,2	1,5	4,6	-	
52 Stahlhalbzeug	50,7	0,0	0,8	0,5	-	-	-	0,4	-	30,5	18,6	
53 Stab- und Formstahl, Draht	35,9	0,1	1,4	0,6	0,5	3,5	0,2	8,8	4,1	6,0	10,9	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	77,4	0,0	9,9	1,0	3,3	-	3,8	0,8	7,1	31,3	20,1	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	3,7	0,0	0,7	2,3	0,6	-	-	-	-	0,1	0,1	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	43,6	0,2	0,6	1,1	0,1	0,1	0,9	-	0,0	34,7	5,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	222,4	0,3	17,6	5,7	4,6	3,6	5,1	10,1	12,8	107,2	55,6	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	169,5	9,1	15,4	6,8	13,5	8,8	23,2	3,5	14,9	60,3	14,0	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	70,8	0,0	2,7	9,8	6,6	8,2	6,9	9,8	-	24,5	2,4	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	109,6	0,4	4,0	8,7	3,5	0,4	3,3	3,7	5,0	59,2	21,3	
64 Zement und Kalk	12,1	0,1	0,2	1,3	0,1	1,1	0,1	-	-	9,3	-	
65 Gips	12,3	-	1,1	6,6	-	0,8	-	-	2,9	0,9	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	7,0	0,2	-	-	2,1	1,2	0,4	-	-	5,0	-	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	381,3	9,8	23,4	33,1	23,9	20,4	34,1	16,9	22,8	159,4	37,7	
71 Natürliche Düngemittel	14,5	-	0,1	0,1	0,1	0,5	-	2,0	10,4	0,7	0,7	
72 Chemische Düngemittel	164,4	0,1	0,6	3,7	4,7	3,4	1,8	13,9	45,3	59,2	31,8	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	178,9	0,1	0,6	3,8	4,7	3,8	1,8	15,9	55,7	59,9	32,6	
81 Chemische Grundstoffe	187,7	1,7	11,4	6,7	19,2	3,7	8,0	31,3	85,4	16,8	3,5	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	18,3	-	0,6	0,8	4,2	0,4	-	-	5,0	4,7	2,6	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	48,1	0,1	3,4	5,0	11,1	2,5	-	2,4	23,3	0,5	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	45,7	-	3,8	1,6	3,8	0,9	0,9	0,4	5,4	26,3	2,6	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	106,6	0,7	11,9	5,0	3,6	4,8	0,5	8,9	38,2	33,1	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	406,4	2,4	31,1	19,1	41,8	12,3	9,4	43,0	157,2	81,4	8,7	
91 Fahrzeuge	16,2	0,1	0,6	0,1	1,6	0,3	-	0,2	4,5	8,8	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	10,5	0,0	0,1	0,2	1,3	0,2	2,5	0,1	2,8	2,4	1,1	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	8,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	-	1,9	4,7	1,1	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	5,5	-	-	-	0,1	0,2	0,5	-	3,4	0,7	0,6	
96 Leder-, -waren, Textilien	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	25,5	0,0	3,1	1,2	0,5	1,0	1,1	0,5	5,6	12,6	-	
99 Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	318,7	0,6	29,7	16,4	13,1	2,5	12,3	44,3	46,5	147,9	5,3	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	384,7	0,7	33,5	18,0	16,8	4,5	16,4	45,0	64,7	177,2	8,1	
Insgesamt	4.118,0	26,2	397,9	215,5	213,9	99,7	108,9	305,8	734,4	1.620,0	395,7	
darunter: Gefahrgut	988,8	2,9	53,2	52,3	121,4	32,5	29,6	114,6	221,1	354,2	7,0	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
		2009	2009	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
20' beladen	Anzahl	1.688	3.447	2.761	1.688	2.761	1.073	63,6
30' beladen	Anzahl	3	31	-	3	-	-3	-
40' beladen	Anzahl	2.671	3.921	3.848	2.671	3.848	1.177	44,1
Zusammen	TEU	7.021	11.336	10.457	7.021	10.457	3.436	48,9
darin beförderte Güter	Tonnen	70.989	119.501	94.390	70.989	94.390	23.401	33,0
20' leer	Anzahl	972	2.109	1.750	972	1.750	778	80,0
30' leer	Anzahl	-	22	95	-	95	95	-
40' leer	Anzahl	1.022	1.602	823	1.022	823	-199	-19,5
Zusammen	TEU	3.016	5.346	3.539	3.016	3.539	523	17,3
Insgesamt	TEU	10.037	16.682	13.996	10.037	13.996	3.959	39,4
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	8.733	9.718	12.239	8.733	12.239	3.506	40,1
30' beladen	Anzahl	179	61	67	179	67	-112	-62,6
40' beladen	Anzahl	15.191	12.742	16.494	15.191	16.494	1.303	8,6
Zusammen	TEU	38.078	34.537	44.457	38.078	44.457	6.379	16,8
darin beförderte Güter	Tonnen	319.159	270.820	366.667	319.159	366.667	47.508	14,9
20' leer	Anzahl	3.652	6.236	6.979	3.652	6.979	3.327	91,1
30' leer	Anzahl	140	85	139	140	139	-1	-0,7
40' leer	Anzahl	4.003	4.867	5.875	4.003	5.875	1.872	46,8
Zusammen	TEU	11.799	15.977	18.739	11.799	18.739	6.940	58,8
Insgesamt	TEU	49.877	50.514	63.196	49.877	63.196	13.318	26,7
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	13.054	23.264	22.376	13.054	22.376	9.322	71,4
30' beladen	Anzahl	374	236	308	374	308	-66	-17,6
40' beladen	Anzahl	18.684	18.551	15.630	18.684	15.630	-3.054	-16,3
Zusammen	TEU	49.147	60.414	53.794	49.147	53.794	4.647	9,5
darin beförderte Güter	Tonnen	525.284	724.852	668.282	525.284	668.282	142.998	27,2
20' leer	Anzahl	2.103	824	1.423	2.103	1.423	-680	-32,3
30' leer	Anzahl	1	1	-	1	-	-1	-
40' leer	Anzahl	4.099	3.590	4.962	4.099	4.962	863	21,1
Zusammen	TEU	9.413	7.554	10.714	9.413	10.714	1.301	13,8
Insgesamt	TEU	58.559	67.968	64.507	58.559	64.507	5.948	10,2
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>								
20' beladen	Anzahl	23.475	36.429	37.376	23.475	37.376	13.901	59,2
30' beladen	Anzahl	556	328	375	556	375	-181	-32,6
40' beladen	Anzahl	36.546	35.214	35.972	36.546	35.972	-574	-1,6
Zusammen	TEU	94.246	106.286	108.708	94.246	108.708	14.462	15,3
darin beförderte Güter	Tonnen	915.432	1.115.173	1.129.339	915.432	1.129.339	213.907	23,4
20' leer	Anzahl	6.727	9.169	10.152	6.727	10.152	3.425	50,9
30' leer	Anzahl	141	108	234	141	234	93	66,0
40' leer	Anzahl	9.124	10.059	11.660	9.124	11.660	2.536	27,8
Zusammen	TEU	24.228	28.877	32.991	24.228	32.991	8.763	36,2
Insgesamt	TEU	118.474	135.163	141.698	118.474	141.698	23.225	19,6

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
		2009	2009	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Durchgangsverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	3.845	4.186	4.396	3.845	4.396	551	14,3
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4.208	3.763	4.613	4.208	4.613	405	9,6
Zusammen	TEU	12.261	11.712	13.622	12.261	13.622	1.361	11,1
darin beförderte Güter	Tonnen	141.239	138.286	159.048	141.239	159.048	17.809	12,6
20' leer	Anzahl	2.173	1.692	1.721	2.173	1.721	-452	-20,8
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1.670	1.644	1.713	1.670	1.713	43	2,6
Zusammen	TEU	5.513	4.980	5.147	5.513	5.147	-366	-6,6
Insgesamt	TEU	17.774	16.692	18.769	17.774	18.769	995	5,6
<b>Gesamtverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	27.320	40.615	41.772	27.320	41.772	14.452	52,9
30' beladen	Anzahl	556	328	375	556	375	-181	-32,6
40' beladen	Anzahl	40.754	38.977	40.585	40.754	40.585	-169	-0,4
Zusammen	TEU	106.507	117.998	122.330	106.507	122.330	15.823	14,9
darin beförderte Güter	Tonnen	1.056.671	1.253.459	1.288.387	1.056.671	1.288.387	231.716	21,9
20' leer	Anzahl	8.900	10.861	11.873	8.900	11.873	2.973	33,4
30' leer	Anzahl	141	108	234	141	234	93	66,0
40' leer	Anzahl	10.794	11.703	13.373	10.794	13.373	2.579	23,9
Zusammen	TEU	29.741	33.857	38.138	29.741	38.138	8.397	28,2
Insgesamt	TEU	136.248	151.855	160.467	136.248	160.467	24.220	17,8
<b>darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge</b>								
20' beladen	Anzahl	3.001	5.541	5.120	3.001	5.120	2.119	70,6
30' beladen	Anzahl	25	31	20	25	20	-5	-20,0
40' beladen	Anzahl	7.006	6.318	6.528	7.006	6.528	-478	-6,8
Zusammen	TEU	16.888	18.224	18.206	16.888	18.206	1.318	7,8
darin beförderte Güter	Tonnen	141.137	179.153	163.899	141.137	163.899	22.762	16,1
20' leer	Anzahl	1.382	1.835	2.198	1.382	2.198	816	59,0
30' leer	Anzahl	-	-	2	-	2	2	-
40' leer	Anzahl	1.506	1.647	1.310	1.506	1.310	-196	-13,0
Zusammen	TEU	4.394	5.129	4.821	4.394	4.821	427	9,7
Insgesamt	TEU	21.282	23.353	23.027	21.282	23.027	1.745	8,2

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Januar 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon		zusammen	Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-					
				verkehr der Verkehrsbezirke						
Versand = Empfang										
Deutschland	Beladene Container	TEU	6.608	-	6.608	11.598	5.003	6.595	-	18.206
	darin beförderte Güter	Tonnen	68.451	-	68.451	95.448	34.158	61.290	-	163.899
	Leere Container	TEU	2.205	-	2.205	2.616	1.775	841	-	4.821
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	17.781	-	17.781	28.118	13.322	14.795	-	45.898
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1.826.975	116.335	1.710.640	2.165.857	1.657.221	508.636	278.170	4.271.002
Belgien	Beladene Container	TEU	116	-	116	8.593	3.514	5.079	1.954	10.663
	darin beförderte Güter	Tonnen	232	-	232	85.796	23.973	61.823	25.026	111.054
	Leere Container	TEU	70	-	70	2.586	1.902	684	1.416	4.072
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	376	-	376	22.430	10.794	11.636	6.811	29.616
	Güter nicht in Containern	Tonnen	82.940	4.005	78.935	527.116	342.282	184.834	288.343	898.399
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1.051	-	1.051	12.989	8.021	4.968	4.301	18.341
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	111	-	111	651	762
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2.075	-	2.075	6.777	8.852
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	495	495
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	253	-	253	2.180	2.433
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5.938	1.040	4.898	36.122	21.433	14.689	5.342	47.402
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	4.190	2.925	1.265	-	4.190
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	17.374	985	16.389	64.179	41.074	23.105	2.254	83.807
Niederlande	Beladene Container	TEU	3.725	292	3.433	74.002	34.697	39.305	9.879	87.606
	darin beförderte Güter	Tonnen	25.691	584	25.107	807.400	296.701	510.699	115.899	948.990
	Leere Container	TEU	1.264	371	893	23.069	14.103	8.966	3.155	27.487
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	9.772	1.250	8.523	195.846	97.798	98.047	26.115	231.733
	Güter nicht in Containern	Tonnen	733.327	105.208	628.119	6.594.703	5.045.956	1.548.747	734.526	8.062.556
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	94	-	94	-	94
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1.722	-	1.722	-	1.722
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	216	-	216	-	216
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Januar 2010

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon		zusammen	Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-					
				verkehr der Verkehrsbezirke						
Versand = Empfang										
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	18.847	12.260	6.587	3.054	21.901
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	31.411	500	30.911	20.232	14.030	6.202	616	52.259
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	901	-	901	16.311	9.863	6.448	9.369	26.581
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	1.786	781	1.005	1.138	2.924
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	16.446	6.860	9.586	11.346	27.792
	Leere Container	TEU	-	-	-	377	222	155	81	458
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	4.244	1.965	2.279	2.369	6.613
	Güter nicht in Containern	Tonnen	21.779	1.000	20.779	93.577	65.360	28.217	93.975	209.331
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7.165	-	7.165	36.067	26.180	9.887	2.223	45.455
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.222	-	2.222	16.552	15.340	1.212	10.106	28.880
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	8	-	8	2.067	462	1.606	-	2.075
	darin beförderte Güter	Tonnen	16	-	16	26.062	4.975	21.087	-	26.078
	Leere Container	TEU	-	-	-	805	738	68	-	805
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	15	-	15	5.652	2.274	3.377	-	5.666
	Güter nicht in Containern	Tonnen	13.003	1.191	11.812	71.175	43.371	27.804	6.169	90.347
Insgesamt	Beladene Container	TEU	10.457	292	10.165	98.251	44.457	53.794	13.622	122.330
	darin beförderte Güter	Tonnen	94.390	584	93.806	1.034.949	366.667	668.282	159.048	1.288.387
	Leere Container	TEU	3.539	371	3.168	29.452	18.739	10.714	5.147	38.138
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	27.943	1.250	26.694	256.757	126.154	130.604	37.475	322.176
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.744.086	230.264	2.513.822	9.677.917	7.305.316	2.372.601	1.438.448	13.860.451
darunter: EU	Beladene Container	TEU	10.449	292	10.157	94.348	43.214	51.134	12.484	117.281
	darin beförderte Güter	Tonnen	94.374	584	93.790	991.496	354.832	636.664	147.702	1.233.572
	Leere Container	TEU	3.539	371	3.168	28.270	17.779	10.491	5.066	36.875
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	27.928	1.250	26.679	246.749	121.914	124.835	35.106	309.783
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.710.495	229.264	2.481.231	9.543.365	7.217.352	2.326.013	1.340.103	13.593.963

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Januar 2010

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.415	1.290	1.290	-	1.125	1.125	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	2	2	2	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1.029	355	355	-	674	674	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	4.476,0	2.003,0	2.003,0	-	2.473,0	2.473,0	-
<b>Wesergebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.216	1.057	1.056	1	1.159	1.159	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	4.009	2.020	2.020	-	1.989	1.989	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	10.234,0	5.097,0	5.096,0	1,0	5.137,0	5.137,0	-
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	1.260	574	574	-	686	686	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	2	-	-	-	2	2	-
40 Fuß-Container	Anzahl	624	479	479	-	145	145	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2.511,0	1.532,0	1.532,0	-	979,0	979,0	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	4.156	2.284	516	1.768	1.872	322	1.550
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	564	377	-	377	187	46	141
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5.284,0	3.038,0	516,0	2.522,0	2.246,0	414,0	1.832,0
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	41.787	18.463	1.075	17.388	23.324	1.075	22.249
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	700	299	93	206	401	93	308
40 Fuß-Container	Anzahl	41.761	21.517	1.817	19.700	20.244	1.817	18.427
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	4.316	2.292	-	2.292	2.024	-	2.024
Zusammen	TEU	132.983,8	65.460,0	4.848,5	60.611,5	67.523,8	4.848,5	62.675,3
<b>Donaugebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	63	61	-	61	2	2	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	63,0	61,0	-	61,0	2,0	2,0	-
<b>Gebiet Berlin</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	142	-	-	-	142	142	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	142,0	-	-	-	142,0	142,0	-
<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	52.039	23.729	4.511	19.218	28.310	4.511	23.799
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	704	301	95	206	403	95	308
40 Fuß-Container	Anzahl	47.987	24.748	4.671	20.077	23.239	4.671	18.568
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	4.316	2.292	-	2.292	2.024	-	2.024
Zusammen	TEU	155.693,8	77.191,0	13.995,5	63.195,5	78.502,8	13.995,5	64.507,3

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %								
2006	Januar	17.806,6	14.701,3	82,6	3.966,4	22,3	10.734,9	60,3	1.648,8	9,3	1.429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16.514,4	13.685,1	82,9	3.659,7	22,2	10.025,4	60,7	1.421,1	8,6	1.398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22.070,9	18.313,2	83,0	4.636,2	21,0	13.677,0	62,0	2.082,9	9,4	1.646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20.037,8	16.585,7	82,8	4.330,0	21,6	12.255,8	61,2	1.891,1	9,4	1.526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22.417,2	18.520,6	82,6	4.482,1	20,0	14.038,5	62,6	2.215,0	9,9	1.634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21.115,3	17.460,3	82,7	4.702,3	22,3	12.758,0	60,4	1.994,3	9,4	1.616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20.245,0	16.680,0	82,4	4.264,3	21,1	12.415,7	61,3	1.949,9	9,6	1.594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20.915,1	17.351,5	83,0	4.510,4	21,6	12.841,1	61,4	1.931,9	9,2	1.600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21.185,4	17.648,3	83,3	4.666,3	22,0	12.982,0	61,3	1.905,6	9,0	1.612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21.894,6	18.284,6	83,5	5.013,0	22,9	13.271,5	60,6	2.024,9	9,3	1.568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20.452,9	16.963,6	82,9	4.307,7	21,1	12.655,9	61,9	2.001,7	9,8	1.466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18.826,6	15.765,7	83,7	4.222,9	22,4	11.542,9	61,3	1.581,9	8,4	1.451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>243.481,6</b>	<b>201.959,9</b>	<b>83,0</b>	<b>52.761,3</b>	<b>21,7</b>	<b>149.198,6</b>	<b>61,3</b>	<b>22.648,9</b>	<b>9,3</b>	<b>18.542,4</b>	<b>7,6</b>	-	-	<b>330,4</b>	<b>0,1</b>
2007	Januar	20.518,4	16.855,4	82,2	4.239,7	20,7	12.615,7	61,5	2.086,2	10,2	1.557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19.404,0	15.649,3	80,7	3.847,4	19,8	11.801,9	60,8	2.184,5	11,3	1.555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21.056,6	17.148,3	81,4	4.094,8	19,5	13.053,5	62,0	2.221,6	10,6	1.675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20.245,9	16.452,4	81,3	4.157,9	20,5	12.294,5	60,7	2.159,8	10,7	1.620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21.288,7	17.226,7	80,9	4.246,0	20,0	12.980,7	61,0	2.331,4	11,0	1.714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21.232,0	17.022,6	80,2	4.047,0	19,1	12.975,7	61,1	2.350,5	11,1	1.845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21.865,7	17.747,8	81,2	4.303,4	19,7	13.444,4	61,5	2.293,6	10,5	1.808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21.184,4	17.062,5	80,5	4.293,9	20,3	12.768,6	60,3	2.293,3	10,8	1.807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20.099,8	16.402,9	81,6	4.205,2	20,9	12.197,7	60,7	2.037,0	10,1	1.629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21.425,7	17.503,8	81,7	4.227,2	19,7	13.276,7	62,0	2.255,6	10,5	1.637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21.163,3	17.452,8	82,5	3.969,5	18,8	13.483,2	63,7	2.037,4	9,6	1.654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19.481,4	16.079,9	82,5	4.350,7	22,3	11.729,2	60,2	1.851,4	9,5	1.536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>248.965,8</b>	<b>202.604,4</b>	<b>81,4</b>	<b>49.982,7</b>	<b>20,1</b>	<b>152.621,7</b>	<b>61,3</b>	<b>26.102,4</b>	<b>10,5</b>	<b>20.042,7</b>	<b>8,1</b>	-	-	<b>216,4</b>	<b>0,1</b>
2008	Januar	21.166,2	17.454,6	82,5	4.391,5	20,8	13.063,1	61,7	2.058,5	9,7	1.633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20.108,2	16.269,1	80,9	3.960,6	19,7	12.308,5	61,2	2.076,6	10,3	1.745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20.801,7	16.939,7	81,4	4.129,3	19,9	12.810,4	61,6	2.130,6	10,2	1.714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21.683,3	17.653,9	81,4	4.050,5	18,7	13.603,4	62,7	2.223,7	10,3	1.781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20.788,1	17.096,0	82,2	4.142,9	19,9	12.953,1	62,3	1.939,9	9,3	1.717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20.521,2	16.838,5	82,1	3.940,6	19,2	12.897,9	62,9	1.993,4	9,7	1.667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20.967,1	17.371,1	82,9	4.411,4	21,0	12.959,8	61,8	1.965,4	9,4	1.617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20.142,7	16.705,2	82,9	4.576,5	22,7	12.128,7	60,2	1.766,4	8,8	1.640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20.585,1	17.121,7	83,2	4.246,5	20,6	12.875,2	62,6	1.908,6	9,3	1.525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21.404,0	18.022,9	84,2	4.359,5	20,4	13.663,3	63,8	1.899,3	8,9	1.456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19.960,9	16.873,3	84,5	4.079,0	20,4	12.794,3	64,1	1.760,8	8,8	1.295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17.545,3	14.941,3	85,2	4.077,9	23,2	10.863,3	61,9	1.435,3	8,2	1.136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
<b>2008</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>245.673,7</b>	<b>203.287,3</b>	<b>82,8</b>	<b>50.366,3</b>	<b>20,5</b>	<b>152.920,9</b>	<b>62,3</b>	<b>23.158,5</b>	<b>9,4</b>	<b>18.931,6</b>	<b>7,7</b>	-	-	<b>296,4</b>	<b>0,1</b>
2009	Januar	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5
2009	Februar	16.666,2	13.842,1	83,1	4.169,3	25,0	9.672,7	58,0	961,1	5,8	1.441,6	8,7	-	-	413,3	2,5
2009	März	18.424,2	15.326,0	83,2	4.821,4	26,2	10.504,6	57,0	988,5	5,4	1.493,7	8,1	0,1	0,0	610,5	3,3
2009	April	16.512,1	13.727,3	83,1	4.345,9	26,3	9.381,3	56,8	841,9	5,1	1.400,5	8,5	-	-	540,3	3,3
2009	Mai	16.367,7	13.271,4	81,1	4.169,5	25,5	9.101,9	55,6	888,2	5,4	1.600,5	9,8	-	-	604,9	3,7
2009	Juni	16.895,4	13.716,5	81,2	3.843,0	22,8	9.873,6	58,4	884,8	5,2	1.576,5	9,3	-	-	713,2	4,2
2009	Juli	17.586,3	14.370,3	81,7	4.165,4	23,7	10.204,9	58,0	860,1	4,9	1.669,5	9,5	-	-	681,7	3,9
2009	August	17.038,1	13.992,6	82,1	3.945,0	23,2	10.047,6	59,0	889,5	5,2	1.597,3	9,4	-	-	556,4	3,3
2009	September	16.989,7	13.814,4	81,3	3.763,3	22,2	10.051,1	59,2	916,3	5,4	1.672,1	9,8	-	-	583,8	3,4
2009	Oktober	16.865,4	13.937,7	82,6	3.510,0	20,8	10.427,7	61,8	813,3	4,8	1.535,0	9,1	-	-	576,0	3,4
2009	November	18.339,6	15.286,4	83,4	3.921,3	21,4	11.365,1	62,0	853,9	4,7	1.466,8	8,0	-	-	726,2	4,0
2009	Dezember	17.308,7	14.530,9	84,0	3.865,7	22,3	10.665,3	61,6	690,7	4,0	1.558,5	9,0	-	-	524,2	3,0
<b>2009</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>203.867,7</b>	<b>168.036,4</b>	<b>82,4</b>	<b>48.233,3</b>	<b>23,7</b>	<b>119.803,1</b>	<b>58,8</b>	<b>10.391,0</b>	<b>5,1</b>	<b>18.339,1</b>	<b>9,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>7.045,6</b>	<b>3,5</b>
2010	Januar	15.471,0	12.736,9	82,3	3.852,6	24,9	8.884,3	57,4	598,5	3,9	1.610,6	10,4	-	-	522,8	3,4
<b>2010</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>15.471,0</b>	<b>12.736,9</b>	<b>82,3</b>	<b>3.852,6</b>	<b>24,9</b>	<b>8.884,3</b>	<b>57,4</b>	<b>598,5</b>	<b>3,9</b>	<b>1.610,6</b>	<b>10,4</b>	-	-	<b>522,8</b>	<b>3,4</b>

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17.806,6	723,6	4,1	1.307,3	7,3	3.083,6	17,3	2.805,6	15,8	2.693,1	15,1	934,6	5,3	2.686,3	15,1	487,2	2,7	1.730,4	9,7	1.354,9	7,6
2006	Februar	16.514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2.936,9	17,8	2.703,6	16,4	2.595,4	15,7	811,2	4,9	2.839,7	17,2	327,2	2,0	1.475,2	8,9	1.315,7	8,0
2006	März	22.070,9	979,5	4,4	1.237,8	5,6	3.428,5	15,5	3.521,1	16,0	3.300,9	15,0	1.232,0	5,6	4.519,6	20,5	565,4	2,6	1.693,8	7,7	1.592,4	7,2
2006	April	20.037,8	863,8	4,3	1.176,2	5,9	3.095,6	15,5	3.199,4	16,0	2.960,1	14,8	1.153,7	5,8	4.054,0	20,2	445,3	2,2	1.651,7	8,2	1.438,1	7,2
2006	Mai	22.417,2	1.091,6	4,9	1.305,2	5,8	3.297,8	14,7	3.285,7	14,7	3.137,3	14,0	1.369,0	6,1	5.077,2	22,7	543,9	2,4	1.753,2	7,8	1.556,2	6,9
2006	Juni	21.115,3	1.058,2	5,0	1.121,3	5,3	2.705,0	12,8	3.542,9	16,8	3.018,8	14,3	1.240,9	5,9	4.706,7	22,3	506,6	2,4	1.728,2	8,2	1.486,8	7,0
2006	Juli	20.245,0	1.071,3	5,3	1.316,6	6,5	2.819,0	13,9	3.040,7	15,0	2.975,4	14,7	1.182,7	5,8	4.061,1	20,1	559,2	2,8	1.735,1	8,6	1.483,9	7,3
2006	August	20.915,1	889,0	4,3	1.137,8	5,4	3.104,5	14,8	3.321,6	15,9	3.010,4	14,4	1.210,6	5,8	4.495,4	21,5	467,7	2,2	1.766,9	8,5	1.511,4	7,2
2006	September	21.185,4	939,4	4,4	1.222,3	5,8	3.024,2	14,3	3.640,4	17,2	2.984,5	14,1	1.209,3	5,7	4.563,1	21,5	499,8	2,4	1.564,3	7,4	1.538,1	7,3
2006	Oktober	21.894,6	840,6	3,8	1.325,5	6,1	2.886,8	13,2	3.847,3	17,6	3.267,3	14,9	1.260,9	5,8	4.832,1	22,1	423,3	1,9	1.710,3	7,8	1.500,6	6,9
2006	November	20.452,9	891,9	4,4	1.370,3	6,7	2.721,1	13,3	3.230,9	15,8	2.998,7	14,7	1.257,1	6,2	4.489,4	22,0	501,6	2,5	1.611,9	7,9	1.379,9	6,8
2006	Dezember	18.826,6	814,2	4,3	1.239,3	6,6	2.905,8	15,4	2.999,0	15,9	3.021,9	16,1	967,1	5,1	3.425,1	18,2	443,5	2,4	1.664,1	8,8	1.346,6	7,2
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>243.481,6</b>	<b>10.790,9</b>	<b>4,4</b>	<b>14.641,1</b>	<b>6,0</b>	<b>36.008,7</b>	<b>14,8</b>	<b>39.138,1</b>	<b>16,1</b>	<b>35.963,8</b>	<b>14,8</b>	<b>13.829,0</b>	<b>5,7</b>	<b>49.749,6</b>	<b>20,4</b>	<b>5.771,0</b>	<b>2,4</b>	<b>20.085,1</b>	<b>8,3</b>	<b>17.504,5</b>	<b>7,2</b>
2007	Januar	20.518,4	908,5	4,4	1.367,8	6,7	3.319,7	16,2	3.029,3	14,8	3.153,5	15,4	1.360,7	6,6	3.706,2	18,1	439,7	2,1	1.786,7	8,7	1.446,4	7,1
2007	Februar	19.404,0	870,8	4,5	1.156,7	6,0	2.733,5	14,1	2.536,8	13,1	3.170,6	16,3	1.445,2	7,5	3.724,2	19,2	473,1	2,4	1.835,3	9,5	1.457,9	7,5
2007	März	21.056,6	954,8	4,5	1.228,6	5,8	3.117,0	14,8	2.852,5	13,6	3.279,3	15,6	1.369,7	6,5	4.335,4	20,6	534,1	2,5	1.800,8	8,6	1.584,6	7,5
2007	April	20.245,9	847,3	4,2	1.259,9	6,2	2.968,4	14,7	2.935,4	14,5	2.928,1	14,5	1.306,8	6,5	4.168,2	20,6	494,1	2,4	1.777,3	8,8	1.560,3	7,7
2007	Mai	21.288,7	919,7	4,3	1.224,1	5,8	2.860,4	13,4	3.064,3	14,4	3.380,9	15,9	1.409,6	6,6	4.613,7	21,7	375,6	1,8	1.864,4	8,8	1.576,1	7,4
2007	Juni	21.232,0	952,7	4,5	1.128,7	5,3	2.763,0	13,0	2.980,9	14,0	3.135,3	14,8	1.407,9	6,6	5.062,2	23,8	359,1	1,7	1.717,4	8,1	1.724,7	8,1
2007	Juli	21.865,7	1.110,3	5,1	1.307,9	6,0	3.261,2	14,9	3.091,4	14,1	3.297,5	15,1	1.341,3	6,1	4.449,7	20,4	442,1	2,0	1.883,4	8,6	1.680,9	7,7
2007	August	21.184,4	846,7	4,0	1.262,8	6,0	3.122,3	14,7	3.045,4	14,4	3.011,5	14,2	1.361,9	6,4	4.413,5	20,8	511,7	2,4	1.903,4	9,0	1.705,2	8,1
2007	September	20.099,8	764,1	3,8	1.204,9	6,0	2.754,7	13,7	3.033,0	15,1	3.025,5	15,1	1.209,2	6,0	4.364,6	21,7	490,2	2,4	1.714,6	8,5	1.539,2	7,7
2007	Oktober	21.425,7	870,7	4,1	1.448,4	6,8	3.033,0	14,2	2.935,3	13,7	3.163,7	14,8	1.370,3	6,4	4.585,4	21,4	580,2	2,7	1.899,6	8,9	1.539,1	7,2
2007	November	21.163,3	770,8	3,6	1.508,1	7,1	3.363,5	15,9	2.822,5	13,3	3.090,6	14,6	1.211,3	5,7	4.513,9	21,3	539,1	2,6	1.795,5	8,5	1.548,1	7,3
2007	Dezember	19.481,4	655,0	3,4	1.151,6	5,9	3.013,2	15,5	3.165,8	16,3	3.237,6	16,6	1.066,3	5,5	3.340,8	17,2	492,1	2,5	1.937,8	10,0	1.421,2	7,3
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>248.965,8</b>	<b>10.471,4</b>	<b>4,2</b>	<b>15.249,4</b>	<b>6,1</b>	<b>36.309,7</b>	<b>14,6</b>	<b>35.492,5</b>	<b>14,3</b>	<b>37.874,0</b>	<b>15,2</b>	<b>15.860,1</b>	<b>6,4</b>	<b>51.277,9</b>	<b>20,6</b>	<b>5.731,0</b>	<b>2,3</b>	<b>21.916,2</b>	<b>8,8</b>	<b>18.783,7</b>	<b>7,5</b>
2008	Januar	21.166,2	677,3	3,2	1.369,0	6,5	3.239,3	15,3	3.132,1	14,8	3.428,5	16,2	1.298,2	6,1	3.957,4	18,7	596,1	2,8	1.969,2	9,3	1.499,3	7,1
2008	Februar	20.108,2	815,9	4,1	1.276,3	6,4	2.990,7	14,9	2.822,1	14,0	2.905,2	14,5	1.280,2	6,4	4.079,9	20,3	597,2	3,0	1.718,3	8,6	1.622,3	8,1
2008	März	20.801,7	828,4	4,0	1.190,6	5,7	2.877,8	13,8	2.985,7	14,4	3.057,6	14,7	1.358,4	6,5	4.504,4	21,7	497,6	2,4	1.869,1	9,0	1.632,3	7,9
2008	April	21.683,3	897,4	4,1	1.231,3	5,7	3.441,1	15,9	2.871,6	13,2	2.959,8	13,7	1.352,4	6,2	4.785,8	22,1	509,6	2,4	1.914,1	8,8	1.720,1	7,9
2008	Mai	20.788,1	951,8	4,6	1.304,4	6,3	2.675,3	12,9	3.003,3	14,5	3.155,3	15,2	1.162,0	5,6	4.525,3	21,8	486,6	2,3	1.905,6	9,2	1.618,6	7,8
2008	Juni	20.521,2	774,3	3,8	1.249,8	6,1	2.453,1	12,0	2.784,9	13,6	3.194,5	15,6	1.275,4	6,2	4.903,9	23,9	474,6	2,3	1.842,3	9,0	1.568,4	7,6
2008	Juli	20.967,1	773,3	3,7	1.310,0	6,3	2.772,6	13,2	3.217,7	15,4	3.098,0	14,8	1.272,1	6,1	4.558,7	21,7	512,7	2,5	1.951,4	9,3	1.500,6	7,2
2008	August	20.142,7	770,0	3,8	1.365,7	6,8	2.391,2	11,9	3.411,8	16,9	3.120,9	15,5	1.138,3	5,7	4.056,8	20,1	504,8	2,5	1.864,1	9,3	1.519,1	7,5
2008	September	20.585,1	846,7	4,1	1.333,1	6,5	2.716,1	13,2	3.166,8	15,4	3.200,3	15,6	1.252,8	6,1	4.472,4	21,7	484,9	2,4	1.695,7	8,2	1.416,4	6,9
2008	Oktober	21.404,0	1.048,5	4,9	1.368,1	6,4	2.980,6	13,9	3.361,0	15,7	3.389,8	15,8	1.200,2	5,6	4.520,6	21,1	458,9	2,1	1.695,6	7,9	1.380,7	6,5
2008	November	19.960,9	955,4	4,8	1.317,0	6,6	3.131,2	15,7	3.155,4	15,8	3.046,0	15,3	1.068,9	5,4	4.225,5	21,2	341,7	1,7	1.449,3	7,3	1.270,5	6,4
2008	Dezember	17.545,3	818,4	4,7	1.290,0	7,4	2.952,1	16,8	3.308,9	18,9	2.447,0	14,0	830,0	4,7	3.195,0	18,2	280,3	1,6	1.303,2	7,4	1.120,4	6,4
<b>2008</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>245.673,7</b>	<b>10.157,3</b>	<b>4,1</b>	<b>15.605,2</b>	<b>6,4</b>	<b>34.620,9</b>	<b>14,1</b>	<b>37.221,4</b>	<b>15,2</b>	<b>37.002,8</b>	<b>15,1</b>	<b>14.488,8</b>	<b>5,9</b>	<b>51.785,7</b>	<b>21,1</b>	<b>5.745,0</b>	<b>2,3</b>	<b>21.177,9</b>	<b>8,6</b>	<b>17.868,7</b>	<b>7,3</b>
2009	Januar	14.874,5	552,3	3,7	993,1	6,7	2.710,4	18,2	2.748,6	18,5	2.080,4	14,0	777,1	5,2	2.381,5	16,0	229,9	1,6	1.221,7	8,2	1.179,5	7,9
2009	Februar	16.666,2	733,4	4,4	1.040,5	6,2	2.818,7	16,9	3.112,7	18,7	1.961,0	11,8	871,9	5,2	3.192,8	19,2	296,6	1,8	1.362,3	8,2	1.276,6	7,7
2009	März	18.424,2	1.047,3	5,7	1.048,6	5,7	2.805,9	15,2	3.609,3	19,6	1.763,3	9,6	866,0	4,7	4.109,0	22,3	368,7	2,0	1.482,0	8,0	1.324,2	7,2
2009	April	16.512,1	1.069,8	6,5	1.218,5	7,4	2.091,2	12,7	3.165,9	19,2	1.485,8	9,0	665,5	4,0	3.818,3	23,1	298,7	1,8	1.459,2	8,8	1.239,2	7,5
2009	Mai	16.367,7	1.077,3	6,6	1.173,1	7,2	1.832,5	11,2	2.912,4	17,8	1.610,8	9,8	675,9	4,1	3.804,3	23,2	305,6	1,9	1.534,5	9,4	1.441,3	8,8
2009	Juni	16.895,4	1.228,3	7,3	958,6	5,7	1.765,5	10,5	2.656,2	15,7	1.868,8	11,1	767,4	4,5	4.275,3	25,3	423,4	2,5	1.497,6	8,9	1.454,2	8,6
2009	Juli	17.586,3	1.035,9	5,9	1.176,9	6,7	2.083,2	11,9	2.881,8	16,4	2.169,6	12,3	681,2	3,9	3.955,1	22,5	424,8	2,4	1.673,0	9,5	1.504,7	8,6
2009	August	17.038,1	1.046,3	6,1	1.285,4	7,5	1.974,1	11,6	2.615,0	15,4	2.360,1	13,9	681,0	4,0	3.483,6	20,5	441,5	2,6	1.667,6	9,8	1.483,7	8,7
2009	September	16.989,7	864,6	5,1	1.262,6	7,4	2.153,0	12,7	2.536,1	14,9	2.411,2	14,2	785,1	4,6	3.589,0	21,1	358,2	2,1	1.532,7	9,0	1.497,2	8,8
2009	Oktober	16.865,4	760,8	4,5	1.179,5	7,0	2.551,1	15,1	2.397,2	14,2	2.505,9	14,9	632,7	3,8	3.734,3	22,1	304,8	1,8	1.384,4	8,2	1.414,7	8,4
2009	November	18.																				

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	17.806,6	1.214,1	6,8	3.029,0	17,0	4.199,6	23,6	1.376,3	7,7	2.836,5	15,9	2.198,0	12,3	1.015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1.027,3	5,8
2006	Februar	16.514,4	963,1	5,8	2.831,7	17,2	4.298,3	26,0	1.032,5	6,3	2.781,7	16,8	1.826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1.041,9	6,3
2006	März	22.070,9	1.430,3	6,5	3.292,7	14,9	6.223,6	28,2	1.329,7	6,0	3.624,8	16,4	2.356,4	10,7	1.303,2	5,9	185,6	0,8	1.114,7	5,1	1.210,0	5,5
2006	April	20.037,8	1.248,4	6,2	2.950,8	14,7	5.563,7	27,8	1.253,2	6,3	3.269,3	16,3	2.263,9	11,3	1.222,8	6,1	151,1	0,8	1.019,4	5,1	1.095,1	5,5
2006	Mai	22.417,2	1.521,8	6,8	3.202,9	14,3	6.604,8	29,5	1.410,8	6,3	3.325,7	14,8	2.371,6	10,6	1.444,6	6,4	193,5	0,9	1.180,7	5,3	1.160,9	5,2
2006	Juni	21.115,3	1.393,7	6,6	2.632,8	12,5	6.220,7	29,5	1.261,5	6,0	3.596,9	17,0	2.286,3	10,8	1.325,1	6,3	162,3	0,8	1.073,0	5,1	1.163,0	5,5
2006	Juli	20.245,0	1.586,5	7,8	2.709,1	13,4	5.666,7	28,0	1.294,0	6,4	3.128,0	15,5	2.345,7	11,6	1.254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1.157,0	5,7
2006	August	20.915,1	1.273,9	6,1	3.013,0	14,4	6.008,9	28,7	1.261,8	6,0	3.411,9	16,3	2.264,4	10,8	1.314,1	6,3	181,1	0,9	1.040,6	5,0	1.145,6	5,5
2006	September	21.185,4	1.375,6	6,5	2.897,4	13,7	6.167,7	29,1	1.272,1	6,0	3.755,7	17,7	2.104,5	9,9	1.307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1.180,0	5,6
2006	Oktober	21.894,6	1.329,0	6,1	2.785,7	12,7	6.603,9	30,2	1.390,7	6,4	3.932,2	18,0	2.156,7	9,9	1.326,0	6,1	149,4	0,7	1.061,7	4,9	1.159,5	5,3
2006	November	20.452,9	1.388,4	6,8	2.637,6	12,9	5.969,3	29,2	1.368,7	6,7	3.326,3	16,3	2.093,3	10,2	1.338,5	6,5	147,8	0,7	1.094,4	5,4	1.088,5	5,3
2006	Dezember	18.826,6	1.235,4	6,6	2.811,8	14,9	5.181,2	27,5	1.256,1	6,7	3.056,6	16,2	2.081,1	11,1	1.029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1.051,1	5,6
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>243.481,6</b>	<b>15.960,1</b>	<b>6,6</b>	<b>34.794,3</b>	<b>14,3</b>	<b>68.708,4</b>	<b>28,2</b>	<b>15.507,4</b>	<b>6,4</b>	<b>40.045,5</b>	<b>16,5</b>	<b>26.348,1</b>	<b>10,8</b>	<b>14.757,3</b>	<b>6,1</b>	<b>1.905,5</b>	<b>0,8</b>	<b>11.975,4</b>	<b>4,9</b>	<b>13.479,7</b>	<b>5,5</b>
2007	Januar	20.518,4	1.387,1	6,8	3.185,9	15,5	5.471,2	26,7	1.372,2	6,7	3.188,2	15,5	2.132,5	10,4	1.445,7	7,1	153,8	0,8	1.062,6	5,2	1.119,1	5,5
2007	Februar	19.404,0	1.257,7	6,5	2.610,4	13,5	5.485,0	28,3	1.245,8	6,4	2.660,2	13,7	2.314,9	11,9	1.582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1.135,3	5,9
2007	März	21.056,6	1.357,4	6,5	2.969,7	14,1	6.145,6	29,2	1.279,1	6,1	2.951,9	14,0	2.395,2	11,4	1.482,6	7,0	170,9	0,8	1.074,9	5,1	1.229,5	5,8
2007	April	20.245,9	1.276,4	6,3	2.884,3	14,3	5.692,1	28,1	1.276,7	6,3	3.026,8	15,0	2.308,2	11,4	1.382,6	6,8	190,1	0,9	1.028,3	5,1	1.180,6	5,8
2007	Mai	21.288,7	1.236,2	5,8	2.733,0	12,8	6.334,6	29,8	1.377,7	6,5	3.187,6	15,0	2.367,7	11,1	1.604,6	7,5	178,5	0,8	1.047,8	4,9	1.221,1	5,7
2007	Juni	21.232,0	1.274,4	6,0	2.630,2	12,4	6.628,0	31,2	1.267,7	6,0	3.083,8	14,5	2.262,8	10,7	1.542,0	7,3	189,1	0,9	1.032,3	4,9	1.321,7	6,2
2007	Juli	21.865,7	1.559,6	7,1	3.130,9	14,3	6.099,8	27,9	1.336,9	6,1	3.237,7	14,8	2.418,2	11,1	1.524,3	7,0	159,3	0,7	1.094,2	5,0	1.304,9	6,0
2007	August	21.184,4	1.251,6	5,9	3.092,7	14,6	5.865,3	27,7	1.418,9	6,7	3.069,5	14,5	2.459,0	11,6	1.555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1.297,3	6,1
2007	September	20.099,8	1.169,8	5,8	2.724,7	13,6	5.987,4	29,8	1.268,8	6,3	3.047,2	15,2	2.275,3	11,3	1.313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1.212,3	6,0
2007	Oktober	21.425,7	1.350,2	6,3	2.931,5	13,7	6.271,2	29,3	1.459,4	6,8	3.016,3	14,1	2.537,0	11,8	1.450,0	6,8	169,9	0,8	1.040,7	4,9	1.199,7	5,6
2007	November	21.163,3	1.290,9	6,1	3.299,9	15,6	6.001,0	28,4	1.457,3	6,9	2.884,3	13,6	2.421,3	11,4	1.338,1	6,3	166,2	0,8	1.073,1	5,1	1.231,3	5,8
2007	Dezember	19.481,4	1.006,3	5,2	2.984,6	15,3	5.390,9	27,7	1.278,9	6,6	3.196,9	16,4	2.328,4	12,0	1.200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1.152,4	5,9
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>248.965,8</b>	<b>15.417,4</b>	<b>6,2</b>	<b>35.177,7</b>	<b>14,1</b>	<b>71.372,0</b>	<b>28,7</b>	<b>16.039,3</b>	<b>6,4</b>	<b>36.550,4</b>	<b>14,7</b>	<b>28.220,5</b>	<b>11,3</b>	<b>17.422,1</b>	<b>7,0</b>	<b>2.012,0</b>	<b>0,8</b>	<b>12.149,4</b>	<b>4,9</b>	<b>14.605,0</b>	<b>5,9</b>
2008	Januar	21.166,2	1.159,7	5,5	3.152,3	14,9	5.807,3	27,4	1.422,5	6,7	3.236,4	15,3	2.513,7	11,9	1.508,9	7,1	135,8	0,6	1.027,3	4,9	1.202,5	5,7
2008	Februar	20.108,2	1.273,4	6,3	2.930,7	14,6	5.482,3	27,3	1.295,7	6,4	2.863,1	14,2	2.381,2	11,8	1.432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1.306,3	6,5
2008	März	20.801,7	1.201,7	5,8	2.795,6	13,4	5.980,9	28,8	1.301,8	6,3	3.061,8	14,7	2.343,4	11,3	1.496,5	7,2	157,5	0,8	1.163,7	5,6	1.300,6	6,3
2008	April	21.683,3	1.331,7	6,1	3.372,4	15,6	6.118,9	28,2	1.262,9	5,8	2.916,2	13,5	2.479,8	11,4	1.545,8	7,1	172,6	0,8	1.119,3	5,2	1.363,7	6,3
2008	Mai	20.788,1	1.456,5	7,0	2.629,4	12,7	6.180,6	29,7	1.248,5	6,0	3.001,3	14,4	2.463,6	11,9	1.258,2	6,1	150,3	0,7	1.109,9	5,3	1.289,8	6,2
2008	Juni	20.521,2	1.240,7	6,1	2.421,9	11,8	6.561,7	32,0	1.212,6	5,9	2.821,9	13,8	2.411,1	11,8	1.400,2	6,8	158,3	0,8	1.058,7	5,2	1.234,1	6,0
2008	Juli	20.967,1	1.291,9	6,2	2.681,4	12,8	6.121,8	29,2	1.278,3	6,1	3.301,6	15,8	2.488,8	11,9	1.397,9	6,7	138,9	0,7	1.082,1	5,2	1.184,7	5,7
2008	August	20.142,7	1.364,2	6,8	2.267,6	11,3	5.866,0	29,1	1.209,5	6,0	3.543,1	17,6	2.382,1	11,8	1.262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1.211,2	6,0
2008	September	20.585,1	1.383,9	6,7	2.679,2	13,0	6.359,4	30,9	1.208,3	5,9	3.208,6	15,6	2.220,8	10,8	1.327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1.116,8	5,4
2008	Oktober	21.404,0	1.585,3	7,4	2.917,8	13,6	6.476,0	30,3	1.322,1	6,2	3.393,3	15,9	2.165,1	10,1	1.339,3	6,3	138,8	0,7	968,3	4,5	1.098,1	5,1
2008	November	19.960,9	1.443,0	7,2	3.072,6	15,4	5.938,6	29,8	1.238,5	6,2	3.194,6	16,0	1.825,9	9,2	1.204,1	6,0	124,3	0,6	901,8	4,5	1.017,6	5,1
2008	Dezember	17.545,3	1.344,0	7,7	2.862,1	16,3	4.526,0	25,8	1.148,5	6,6	3.403,2	19,4	1.530,0	8,7	1.026,6	5,9	115,9	0,7	713,1	4,1	875,9	5,0
<b>2008</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>245.673,7</b>	<b>16.075,9</b>	<b>6,5</b>	<b>33.782,9</b>	<b>13,8</b>	<b>71.419,3</b>	<b>29,1</b>	<b>15.149,2</b>	<b>6,2</b>	<b>37.944,9</b>	<b>15,5</b>	<b>27.205,3</b>	<b>11,1</b>	<b>16.200,0</b>	<b>6,6</b>	<b>1.713,2</b>	<b>0,7</b>	<b>11.981,8</b>	<b>4,9</b>	<b>14.201,1</b>	<b>5,8</b>
2009	Januar	14.874,5	872,0	5,9	2.584,6	17,4	3.348,8	22,5	1.045,6	7,0	2.836,7	19,1	1.440,1	9,7	881,9	5,9	99,4	0,7	769,5	5,2	996,0	6,7
2009	Februar	16.666,2	1.061,3	6,4	2.771,9	16,6	3.893,6	23,4	1.043,4	6,3	3.141,5	18,9	1.676,7	10,1	963,1	5,8	126,3	0,8	926,5	5,6	1.062,1	6,4
2009	März	18.424,2	1.368,2	7,4	2.746,3	14,9	4.417,4	24,0	1.092,9	5,9	3.629,0	19,7	1.949,5	10,6	976,9	5,3	154,0	0,8	1.055,2	5,7	1.034,8	5,6
2009	April	16.512,1	1.536,1	9,3	2.070,0	12,5	4.052,9	24,5	1.077,2	6,5	3.149,3	19,1	1.815,1	11,0	745,1	4,5	127,6	0,8	941,6	5,7	997,3	6,0
2009	Mai	16.367,7	1.464,3	9,0	1.719,3	10,5	4.088,9	25,0	1.160,1	7,1	2.975,6	18,2	1.834,5	11,2	768,6	4,7	130,4	0,8	1.061,3	6,5	1.164,8	7,1
2009	Juni	16.895,4	1.435,0	8,5	1.637,0	9,7	4.805,5	28,4	1.167,5	6,9	2.726,1	16,1	1.982,8	11,7	879,7	5,2	128,2	0,8	983,9	5,8	1.149,9	6,8
2009	Juli	17.586,3	1.388,1	7,9	2.028,8	11,5	4.633,8	26,4	1.304,3	7,4	2.885,2	16,4	2.173,5	12,4	793,1	4,5	121,5	0,7	1.063,1	6,1	1.195,0	6,8
2009	August	17.038,1	1.436,7	8,4	1.909,5	11,2	4.524,3	26,6	1.321,4	7,8	2.630,8	15,4	2.108,6	12,4	798,1	4,7	114,6	0,7	998,2	5,9	1.196,0	7,0
2009	September	16.989,7	1.280,5	7,5	2.087,9	12,3	4.767,1	28,1	1.292,4	7,6	2.553,5	15,0	1.883,7	11,1	895,7	5,3	137,8	0,8	900,9	5,3	1.190,1	7,0
2009	Oktober	16.865,4	1.101,1	6,5	2.472,4	14,7	4.859,2	28,8	1.268,2	7,5	2.422,2	14,4	1.710,9	10,1	795,3	4,7	154,0	0,				

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4.403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3.871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5.968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1.003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1.144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5.409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6.170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1.212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5.645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1.096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5.485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5.588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1.100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5.651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1.072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1.009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5.764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1.103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1.051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5.219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4.789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>63.967,2</b>	<b>5.174,4</b>	<b>8,1</b>	<b>5.226,9</b>	<b>8,2</b>	<b>8.662,2</b>	<b>13,5</b>	<b>10.602,3</b>	<b>16,6</b>	<b>6.164,4</b>	<b>9,6</b>	<b>4.043,8</b>	<b>6,3</b>	<b>11.273,4</b>	<b>17,6</b>	<b>2.426,8</b>	<b>3,8</b>	<b>5.221,5</b>	<b>8,2</b>	<b>5.171,6</b>	<b>8,1</b>
2007	Januar	5.317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5.098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5.405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5.221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5.506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1.060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5.729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1.200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5.919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1.052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5.630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1.076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5.103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5.478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5.340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4.959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.710,8</b>	<b>4.982,1</b>	<b>7,7</b>	<b>5.610,1</b>	<b>8,7</b>	<b>8.520,6</b>	<b>13,2</b>	<b>9.215,4</b>	<b>14,2</b>	<b>6.465,3</b>	<b>10,0</b>	<b>4.719,0</b>	<b>7,3</b>	<b>11.685,1</b>	<b>18,1</b>	<b>2.426,8</b>	<b>3,8</b>	<b>5.604,2</b>	<b>8,7</b>	<b>5.482,2</b>	<b>8,5</b>
2008	Januar	5.407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5.208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5.425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1.075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5.455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1.074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5.464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1.067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5.283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1.135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5.684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1.110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5.418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5.370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5.456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5.286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4.597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
<b>2008</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.056,5</b>	<b>4.523,9</b>	<b>7,1</b>	<b>5.549,8</b>	<b>8,7</b>	<b>8.291,7</b>	<b>12,9</b>	<b>9.803,0</b>	<b>15,3</b>	<b>6.569,6</b>	<b>10,3</b>	<b>4.423,5</b>	<b>6,9</b>	<b>11.818,4</b>	<b>18,5</b>	<b>2.339,3</b>	<b>3,7</b>	<b>5.531,3</b>	<b>8,6</b>	<b>5.206,0</b>	<b>8,1</b>
2009	Januar	3.739,9	252,0	6,7	280,8	7,5	667,9	17,9	746,3	20,0	296,7	7,9	233,4	6,2	520,6	13,9	97,0	2,6	297,5	8,0	347,8	9,3
2009	Februar	4.491,2	336,2	7,5	319,2	7,1	720,5	16,0	867,0	19,3	361,8	8,1	278,6	6,2	747,9	16,7	128,2	2,9	349,3	7,8	382,5	8,5
2009	März	5.280,5	524,7	9,9	398,9	7,6	748,9	14,2	1.113,2	21,1	291,0	5,5	289,1	5,5	980,3	18,6	179,3	3,4	349,8	6,6	405,2	7,7
2009	April	4.809,2	537,8	11,2	470,6	9,8	566,5	11,8	959,9	20,0	288,6	6,0	231,1	4,8	907,7	18,9	124,9	2,6	368,7	7,7	353,6	7,4
2009	Mai	4.776,3	537,1	11,2	486,5	10,2	482,2	10,1	831,7	17,4	329,1	6,9	229,3	4,8	935,6	19,6	126,7	2,7	394,5	8,3	423,7	8,9
2009	Juni	4.713,5	587,3	12,5	381,7	8,1	450,1	9,6	723,2	15,3	323,0	6,9	277,1	5,9	1.008,1	21,4	174,5	3,7	378,9	8,0	409,7	8,7
2009	Juli	5.070,9	525,5	10,4	434,7	8,6	598,7	11,8	816,9	16,1	413,7	8,2	268,8	5,3	953,0	18,8	183,2	3,6	457,1	9,0	419,3	8,3
2009	August	4.738,6	498,4	10,5	482,2	10,2	527,7	11,1	716,6	15,1	451,0	9,5	220,4	4,7	807,1	17,0	195,0	4,1	440,7	9,3	399,5	8,4
2009	September	4.317,7	405,5	9,4	430,6	10,0	522,5	12,1	631,0	14,6	435,6	10,1	249,8	5,8	713,0	16,5	156,0	3,6	384,3	8,9	389,4	9,0
2009	Oktober	4.037,0	365,1	9,0	393,9	9,8	631,8	15,7	564,3	14,0	388,7	9,6	166,6	4,1	698,3	17,3	129,9	3,2	325,0	8,1	373,3	9,3
2009	November	4.956,9	419,2	8,5	455,7	9,2	740,1	14,9	698,2	14,1	493,5	10,0	232,0	4,7	965,6	19,5	147,5	3,0	416,9	8,4	388,2	7,8
2009	Dezember	4.720,4	427,9	9,1	478,1	10,1	796,2	16,9	709,7	15,0	497,2	10,5	188,1	4,0	654,1	13,9	180,8	3,8	414,2	8,8	374,2	7,9
<b>2009</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>55.652,0</b>	<b>5.416,7</b>	<b>9,7</b>	<b>5.013,0</b>	<b>9,0</b>	<b>7.453,2</b>	<b>13,4</b>	<b>9.377,9</b>	<b>16,9</b>	<b>4.569,9</b>	<b>8,2</b>	<b>2.864,1</b>	<b>5,2</b>	<b>9.891,1</b>	<b>17,8</b>	<b>1.823,0</b>	<b>3,3</b>	<b>4.576,8</b>	<b>8,2</b>	<b>4.666,3</b>	<b>8,4</b>
2010	Januar	4.118,0																				

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2006	Januar	4.403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3.871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5.968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1.250,6	21,0	397,4	6,7	1.004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5.409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1.105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6.170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1.353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5.645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1.202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5.485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1.052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5.588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1.194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5.651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1.149,1	20,3	385,7	6,8	1.086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5.764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1.213,3	21,1	436,1	7,6	1.108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5.219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1.038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4.789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>63.967,2</b>	<b>7.289,6</b>	<b>11,4</b>	<b>8.462,0</b>	<b>13,2</b>	<b>12.799,0</b>	<b>20,0</b>	<b>4.588,8</b>	<b>7,2</b>	<b>10.668,7</b>	<b>16,7</b>	<b>7.949,3</b>	<b>12,4</b>	<b>4.282,3</b>	<b>6,7</b>	<b>547,7</b>	<b>0,9</b>	<b>3.285,3</b>	<b>5,1</b>	<b>4.094,4</b>	<b>6,4</b>
2007	Januar	5.317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1.040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5.098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1.058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5.405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1.148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5.221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1.076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5.506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1.194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5.729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1.325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5.919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1.174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5.630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1.151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5.103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1.065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5.478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1.122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5.340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1.036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4.959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.710,8</b>	<b>7.061,2</b>	<b>10,9</b>	<b>8.353,6</b>	<b>12,9</b>	<b>13.349,9</b>	<b>20,6</b>	<b>4.825,1</b>	<b>7,5</b>	<b>9.366,8</b>	<b>14,5</b>	<b>8.404,5</b>	<b>13,0</b>	<b>5.032,5</b>	<b>7,8</b>	<b>586,9</b>	<b>0,9</b>	<b>3.377,6</b>	<b>5,2</b>	<b>4.352,7</b>	<b>6,7</b>
2008	Januar	5.407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1.029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5.208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5.425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1.163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5.455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1.194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5.464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1.203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5.283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1.262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5.684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1.250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5.418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1.137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5.370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1.204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5.456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1.239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5.286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1.112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4.597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
<b>2008</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.056,5</b>	<b>6.745,2</b>	<b>10,5</b>	<b>8.159,6</b>	<b>12,7</b>	<b>13.650,6</b>	<b>21,3</b>	<b>4.586,8</b>	<b>7,2</b>	<b>9.877,5</b>	<b>15,4</b>	<b>8.105,3</b>	<b>12,7</b>	<b>4.756,3</b>	<b>7,4</b>	<b>531,8</b>	<b>0,8</b>	<b>3.469,6</b>	<b>5,4</b>	<b>4.173,8</b>	<b>6,5</b>
2009	Januar	3.739,9	319,6	8,6	659,1	17,6	527,9	14,1	300,8	8,0	745,9	19,9	397,8	10,6	250,5	6,7	34,9	0,9	222,7	6,0	280,7	7,5
2009	Februar	4.491,2	419,7	9,3	721,1	16,1	696,0	15,5	322,8	7,2	855,8	19,1	482,4	10,7	330,8	7,4	42,7	1,0	314,2	7,0	305,9	6,8
2009	März	5.280,5	676,6	12,8	740,5	14,0	834,3	15,8	332,8	6,3	1.108,8	21,0	562,6	10,7	313,8	5,9	48,9	0,9	348,6	6,6	313,6	5,9
2009	April	4.809,2	744,4	15,5	572,2	11,9	804,2	16,7	346,6	7,2	941,1	19,6	530,1	11,0	246,4	5,1	40,8	0,9	305,7	6,4	277,8	5,8
2009	Mai	4.776,3	723,4	15,2	474,7	9,9	830,7	17,4	404,7	8,5	821,3	17,2	525,6	11,0	253,2	5,3	40,8	0,9	366,3	7,7	335,5	7,0
2009	Juni	4.713,5	667,8	14,2	440,0	9,3	890,6	18,9	408,7	8,7	716,9	15,2	582,3	12,4	302,8	6,4	38,9	0,8	342,1	7,3	323,5	6,9
2009	Juli	5.070,9	659,5	13,0	594,0	11,7	874,0	17,2	419,6	8,3	796,3	15,7	668,5	13,2	296,9	5,9	37,8	0,7	389,9	7,7	334,5	6,6
2009	August	4.738,6	659,4	13,9	518,8	11,0	841,1	17,8	436,1	9,2	701,6	14,8	651,2	13,7	242,4	5,1	33,8	0,7	336,1	7,1	318,3	6,7
2009	September	4.317,7	546,6	12,7	511,0	11,8	799,9	18,5	390,9	9,1	622,5	14,4	549,9	12,7	269,4	6,2	43,3	1,0	277,6	6,4	306,7	7,1
2009	Oktober	4.037,0	486,9	12,1	620,3	15,4	746,1	18,5	358,7	8,9	558,1	13,8	466,7	11,6	194,2	4,8	49,7	1,2	259,8	6,4	296,5	7,3
2009	November	4.956,9	556,4	11,2	722,3	14,6	998,9	20,2	426,1	8,6	693,0	14,0	586,9	11,8	251,6	5,1	39,5	0,8	371,2	7,5	311,2	6,3
2009	Dezember	4.720,4	581,3	12,3	781,7	16,6	815,9	17,3	430,2	9,1	720,8	15,3	568,1	12,0	213,1	4,5	37,3	0,8	270,7	5,7	301,3	6,4
<b>2009</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>55.652,0</b>	<b>7.041,6</b>	<b>12,7</b>	<b>7.355,7</b>	<b>13,2</b>	<b>9.659,5</b>	<b>17,4</b>	<b>4.577,8</b>	<b>8,2</b>	<b>9.281,9</b>	<b>16,7</b>	<b>6.571,9</b>	<b>11,8</b>	<b>3.165,1</b>	<b>5,7</b>	<b>488,3</b>	<b>0,9</b>	<b>3</b>			

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
		2009	2009	2010	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	6.527	7.014	5.290	6.527	5.290	-1.237	-19,0
	Tragf.	12.510.060	12.452.012	10.379.951	12.510.060	10.379.951	-2.130.109	-17,0
damit beförderte Güter	1 000 t	7.019	7.965	6.310	7.019	6.310	-709	-10,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.819	2.397	1.572	1.819	1.572	-247	-13,6
	Tragf.	2.470.696	3.038.193	2.308.199	2.470.696	2.308.199	-162.497	-6,6
damit beförderte Güter	1 000 t	1.868	2.606	1.745	1.868	1.745	-123	-6,6
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	1.950	2.306	1.726	1.950	1.726	-224	-11,5
	Tragf.	4.249.725	4.287.709	3.960.635	4.249.725	3.960.635	-289.090	-6,8
damit beförderte Güter	1 000 t	2.966	3.748	3.407	2.966	3.407	441	14,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	655	852	570	655	570	-85	-13,0
	Tragf.	992.087	1.142.584	956.025	992.087	956.025	-36.062	-3,6
damit beförderte Güter	1 000 t	661	992	792	661	792	130	19,7
Tankmotorschiff	Anzahl	2.697	2.587	2.468	2.697	2.468	-229	-8,5
	Tragf.	4.869.683	4.718.896	4.604.855	4.869.683	4.604.855	-264.828	-5,4
damit beförderte Güter	1 000 t	3.190	3.372	3.272	3.190	3.272	82	2,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.395	1.258	1.215	1.395	1.215	-180	-12,9
	Tragf.	2.227.731	2.090.723	2.053.790	2.227.731	2.053.790	-173.941	-7,8
damit beförderte Güter	1 000 t	1.621	1.600	1.538	1.621	1.538	-83	-5,1
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	98	79	79	98	79	-19	-19,4
	Tragf.	152.437	113.021	132.984	152.437	132.984	-19.453	-12,8
damit beförderte Güter	1 000 t	112	95	100	112	100	-12	-11,0
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	46	46	36	46	36	-10	-21,7
	Tragf.	50.239	52.731	58.052	50.239	58.052	7.813	15,6
damit beförderte Güter	1 000 t	53	51	46	53	46	-7	-13,6
Containerschiff	Anzahl	437	652	929	437	929	492	112,6
	Tragf.	1.139.051	2.127.703	3.025.002	1.139.051	3.025.002	1.885.951	165,6
damit beförderte Güter	1 000 t	265	414	713	265	713	448	169,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	42	107	124	42	124	82	195,2
	Tragf.	60.902	174.100	220.924	60.902	220.924	160.022	262,8
damit beförderte Güter	1 000 t	41	66	78	41	78	37	90,7
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	29	47	33	29	33	4	13,8
	Tragf.	35.972	62.596	46.418	35.972	46.418	10.446	29,0
damit beförderte Güter	1 000 t	18	42	34	18	34	16	91,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	7	2	3	2	-1	-33,3
	Tragf.	5.774	7.662	4.214	5.774	4.214	-1.560	-27,0
damit beförderte Güter	1 000 t	4	2	4	4	4	0	-1,7
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	11.738	12.685	10.525	11.738	10.525	-1.213	-10,3
	Tragf.	22.956.928	23.761.937	22.149.845	22.956.928	22.149.845	-807.083	-3,5
damit beförderte Güter	1 000 t	13.570	15.636	13.836	13.570	13.836	266	2,0
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3.960	4.667	3.519	3.960	3.519	-441	-11,1
	Tragf.	5.807.429	6.505.993	5.601.204	5.807.429	5.601.204	-206.225	-3,6
damit beförderte Güter	1 000 t	4.248	5.317	4.203	4.248	4.203	-46	-1,1

\*) Ohne Durchgangsverkehr

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Januar 2010

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t	Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	
<b>Innerdeutscher Verkehr</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	2.271	3.333,5	2.526,8	1.456	64,1	1.927,7	57,8	1.649,0	65,3
Gütermotorschiff	1.289	1.736,4	1.410,5	854	66,3	1.035,9	59,7	970,3	68,8
Tankmotorschiff	879	1.411,1	1.078,2	554	63,0	817,7	58,0	668,6	62,0
Sonstige Schiffsarten	103	186,1	38,1	48	46,6	74,0	39,8	10,1	26,4
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	407	473,5	339,6	352	86,5	359,3	75,9	264,2	77,8
Güterleichter	359	400,0	280,5	317	88,3	304,0	76,0	218,6	77,9
Tankleichter	48	73,5	59,1	35	72,9	55,3	75,2	45,6	77,2
<b>Zusammen</b>	<b>2.678</b>	<b>3.807,0</b>	<b>2.866,4</b>	<b>1.808</b>	<b>67,5</b>	<b>2.286,9</b>	<b>60,1</b>	<b>1.913,2</b>	<b>66,8</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	6.449	14.722,7	7.802,7	1.457	22,6	2.659,5	18,1	1.716,2	22,0
Gütermotorschiff	4.001	8.643,6	4.899,8	718	18,0	1.272,3	14,7	774,8	15,8
Tankmotorschiff	1.589	3.193,8	2.194,0	661	41,6	1.236,1	38,7	869,7	39,6
Sonstige Schiffsarten	859	2.885,4	708,9	78	9,1	151,1	5,2	71,8	10,1
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	1.398	3.620,1	3.166,9	254	18,2	654,8	18,1	573,2	18,1
Güterleichter	1.367	3.560,6	3.126,1	253	18,5	652,0	18,3	572,9	18,3
Tankleichter	31	59,5	40,8	1	3,2	2,8	4,7	0,3	0,8
<b>Zusammen</b>	<b>7.847</b>	<b>18.342,8</b>	<b>10.969,6</b>	<b>1.711</b>	<b>21,8</b>	<b>3.314,3</b>	<b>18,1</b>	<b>2.289,4</b>	<b>20,9</b>
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	8.720	18.056,2	10.329,5	2.913	33,4	4.587,1	25,4	3.365,2	32,6
Gütermotorschiff	5.290	10.380,0	6.310,4	1.572	29,7	2.308,2	22,2	1.745,1	27,7
Tankmotorschiff	2.468	4.604,9	3.272,3	1.215	49,2	2.053,8	44,6	1.538,3	47,0
Sonstige Schiffsarten	962	3.071,4	746,9	126	13,1	225,1	7,3	81,9	11,0
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	1.805	4.093,6	3.506,5	606	33,6	1.014,1	24,8	837,4	23,9
Güterleichter	1.726	3.960,6	3.406,6	570	33,0	956,0	24,1	791,5	23,2
Tankleichter	79	133,0	99,9	36	45,6	58,1	43,7	45,9	46,0
<b>Zusammen</b>	<b>10.525</b>	<b>22.149,9</b>	<b>13.836,0</b>	<b>3.519</b>	<b>33,4</b>	<b>5.601,2</b>	<b>25,3</b>	<b>4.202,6</b>	<b>30,4</b>
<b>Durchgangsverkehr</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	934	2.216,0	1.439,1	179	19,2	384,0	17,3	264,3	18,4
Gütermotorschiff	656	1.527,8	971,8	73	11,1	131,4	8,6	84,4	8,7
Tankmotorschiff	278	688,1	467,2	106	38,1	252,7	36,7	179,9	38,5
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	163	315,2	195,9	12	7,4	19,7	6,2	13,9	7,1
Güterleichter	155	299,1	182,7	9	5,8	14,0	4,7	9,9	5,4
Tankleichter	8	16,1	13,2	3	37,5	5,6	34,9	4,1	30,8
<b>Zusammen</b>	<b>1.097</b>	<b>2.531,2</b>	<b>1.635,0</b>	<b>191</b>	<b>17,4</b>	<b>403,7</b>	<b>16,0</b>	<b>278,2</b>	<b>17,0</b>
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	9.654	20.272,2	11.768,6	3.092	32,0	4.971,2	24,5	3.629,5	30,8
Gütermotorschiff	5.946	11.907,8	7.282,2	1.645	27,7	2.439,6	20,5	1.829,5	25,1
Tankmotorschiff	2.746	5.293,0	3.739,5	1.321	48,1	2.306,5	43,6	1.718,1	46,0
Sonstige Schiffsarten	962	3.071,4	746,9	126	13,1	225,1	7,3	81,9	11,0
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	1.968	4.408,9	3.702,4	618	31,4	1.033,7	23,5	851,3	23,0
Güterleichter	1.881	4.259,8	3.589,3	579	30,8	970,1	22,8	801,3	22,3
Tankleichter	87	149,1	113,1	39	44,8	63,7	42,7	50,0	44,2
<b>Zusammen</b>	<b>11.622</b>	<b>24.681,0</b>	<b>15.471,0</b>	<b>3.710</b>	<b>31,9</b>	<b>6.004,9</b>	<b>24,3</b>	<b>4.480,8</b>	<b>29,0</b>

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Januar 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
<b>Elbegebiet</b>							
Gütermotorschiff	454,2	192,7	179,0	13,8	261,5	240,5	20,9
Güterleichter	56,3	28,6	22,4	6,2	27,7	26,9	0,8
Tankmotorschiff	150,0	55,5	53,5	2,0	94,6	90,1	4,5
Tankleichter	27,2	12,4	12,4	-	14,8	14,8	-
Containerschiff	1,7	-	-	-	1,7	1,7	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	689,4	289,2	267,2	22,0	400,1	373,9	26,2
<b>Wesergebiet</b>							
Gütermotorschiff	455,7	220,9	197,9	23,1	234,8	219,4	15,4
Güterleichter	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
Tankmotorschiff	30,7	13,2	11,2	2,0	17,5	17,5	-
Tankleichter	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-
Containerschiff	23,5	13,8	13,8	0,0	9,7	9,7	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	514,4	251,4	226,4	25,1	262,9	247,5	15,4
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>							
Gütermotorschiff	443,8	242,2	163,4	78,8	201,7	115,3	86,4
Güterleichter	28,5	15,9	12,3	3,6	12,6	12,6	-
Tankmotorschiff	108,5	97,4	70,8	26,6	11,2	2,7	8,5
Tankleichter	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
Containerschiff	3,4	3,1	3,1	-	0,3	0,3	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	586,5	358,6	249,6	108,9	227,9	133,0	94,9
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Gütermotorschiff	1.103,5	733,9	224,8	509,1	369,6	177,5	192,1
Güterleichter	98,5	88,2	12,3	75,9	10,3	10,3	-
Tankmotorschiff	1.126,8	605,4	274,2	331,2	521,4	370,3	151,2
Tankleichter	17,6	11,0	1,0	10,0	6,6	6,6	-
Containerschiff	52,0	14,9	-	14,9	37,0	5,2	31,8
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2.398,3	1.453,5	512,4	941,1	944,9	569,8	375,1
<b>Rheingebiet</b>							
Gütermotorschiff	5.042,0	2.756,9	621,5	2.135,4	2.285,1	634,4	1.650,7
Güterleichter	3.120,0	2.952,2	73,3	2.878,9	167,9	68,2	99,6
Tankmotorschiff	2.921,0	1.877,9	667,6	1.210,3	1.043,2	596,3	446,9
Tankleichter	103,3	54,0	42,1	11,9	49,4	35,5	13,8
Containerschiff	669,6	303,7	20,6	283,1	366,0	20,6	345,4
Sonstige Güterschiffe	34,8	2,8	0,6	2,2	32,0	0,6	31,5
Zusammen	11.890,7	7.947,3	1.425,6	6.521,7	3.943,5	1.355,6	2.587,9
<b>Donaugebiet</b>							
Gütermotorschiff	211,5	141,7	22,7	119,1	69,8	14,7	55,0
Güterleichter	66,9	49,2	3,8	45,4	17,7	2,0	15,7
Tankmotorschiff	11,1	9,8	-	9,8	1,3	-	1,3
Tankleichter	5,2	5,2	-	5,2	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	294,7	205,9	26,5	179,4	88,8	16,7	72,1
<b>Gebiet Berlin</b>							
Gütermotorschiff	3,6	0,8	0,8	-	2,8	2,8	-
Güterleichter	159,2	154,0	154,0	-	5,2	5,2	-
Tankmotorschiff	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	163,7	155,8	155,8	-	8,0	8,0	-

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Januar 2010

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Gütermotorschiff	4,1	0,6	0,6	-	3,5	3,5	-
Güterleichter	156,8	2,4	2,4	-	154,4	154,4	-
Tankmotorschiff	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	162,1	3,0	3,0	-	159,1	159,1	-
<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Gütermotorschiff	2,6	-	-	-	2,6	2,6	-
Güterleichter	-	-	-	-	-	-	-
Tankmotorschiff	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2,8	-	-	-	2,8	2,8	-
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>							
Gütermotorschiff	7.720,9	4.289,7	1.410,5	2.879,2	3.431,2	1.410,5	2.020,6
Güterleichter	3.687,2	3.290,5	280,5	3.009,9	396,7	280,5	116,2
Tankmotorschiff	4.350,5	2.660,0	1.078,2	1.581,8	1.690,5	1.078,2	612,3
Tankleichter	159,0	86,1	59,1	27,0	72,9	59,1	13,8
Containerschiff	750,2	335,5	37,5	298,0	414,7	37,5	377,2
Sonstige Güterschiffe	34,8	2,8	0,6	2,2	32,0	0,6	31,5
Zusammen	16.702,5	10.664,6	2.866,4	7.798,1	6.037,9	2.866,4	3.171,5

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2010

##### Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
	zusammen	davon							zusammen	Empfang	Versand
		Lokal-	Wechsel-	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr						
		verkehr der Verkehrsbezirke			V = E	Empfang					
Versand = Empfang											
<b>Beförderte Güter in 1 000 t</b>											
Deutschland	1.913,2	116,3	1.796,9	2.289,4	1.704,7	584,7	278,2	4.480,8	2,4	8,2	13,3
Belgien	83,6	4,0	79,5	635,3	377,1	258,3	320,2	1.039,1	-	0,3	2,5
Bulgarien	1,1	-	1,1	13,0	8,0	5,0	4,3	18,3	-	-	-
Frankreich	5,9	1,0	4,9	38,5	21,4	17,0	14,3	58,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	4,2	2,9	1,3	-	4,2	-	-	0,1
Luxemburg	17,4	1,0	16,4	64,2	41,1	23,1	2,3	83,8	-	-	-
Niederlande	768,8	107,0	661,8	7.598,0	5.440,5	2.157,5	876,5	9.243,3	1,6	34,9	64,0
Norwegen	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	-	-	0,1
Österreich	-	-	-	18,9	12,3	6,6	3,1	21,9	-	-	-
Polen	31,4	0,5	30,9	20,2	14,0	6,2	0,6	52,3	-	-	-
Rumänien	0,9	-	0,9	16,3	9,9	6,5	9,4	26,6	-	-	-
Schweiz	21,8	1,0	20,8	114,3	74,2	40,1	107,7	243,7	-	-	-
Tschech. Republik	7,2	-	7,2	36,1	26,2	9,9	2,2	45,5	-	-	-
Ungarn	2,2	-	2,2	16,6	15,3	1,2	10,1	28,9	-	-	-
Übrige Flaggen	13,0	1,2	11,8	102,9	50,6	52,3	6,2	122,1	-	16,6	37,7
Insgesamt	2.866,4	232,1	2.634,3	10.969,6	7.798,1	3.171,5	1.635,0	15.471,0	4,0	60,0	117,6
darunter: EU	2.832,8	231,1	2.601,7	10.781,6	7.694,1	3.087,5	1.522,9	15.137,3	4,0	44,6	84,2
<b>Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm</b>											
Deutschland	348,2	3,0	345,2	615,8	423,6	192,2	209,8	1.173,8	1,1	1,2	1,2
Belgien	14,8	0,2	14,6	181,9	116,6	65,4	190,1	386,8	-	0,0	0,2
Bulgarien	0,1	-	0,1	1,5	1,2	0,3	5,3	6,8	-	-	-
Frankreich	0,9	0,1	0,9	10,2	5,7	4,5	8,3	19,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,9	0,4	0,6	-	0,9	-	-	0,0
Luxemburg	3,6	0,0	3,6	17,4	12,1	5,4	2,8	23,8	-	-	-
Niederlande	157,9	1,1	156,9	1.621,6	1.101,3	520,3	527,8	2.307,4	1,1	2,8	5,8
Norwegen	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	0,0
Österreich	-	-	-	6,3	2,7	3,6	3,7	10,0	-	-	-
Polen	5,7	0,0	5,7	6,9	3,7	3,1	0,5	13,0	-	-	-
Rumänien	0,5	-	0,5	4,7	3,0	1,7	11,4	16,6	-	-	-
Schweiz	2,6	0,0	2,6	31,5	19,1	12,4	61,8	95,9	-	-	-
Tschech. Republik	3,5	-	3,5	14,2	11,3	2,9	1,9	19,5	-	-	-
Ungarn	1,9	-	1,9	7,1	6,9	0,2	12,3	21,3	-	-	-
Übrige Flaggen	2,3	0,0	2,3	15,7	8,6	7,1	4,7	22,7	-	2,2	3,1
Insgesamt	542,0	4,3	537,6	2.535,9	1.716,0	819,9	1.040,1	4.118,0	2,2	6,3	10,3
darunter: EU	537,1	4,3	532,7	2.493,0	1.691,5	801,5	975,9	4.005,9	2,2	4,1	7,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Januar 2009			Dezember 2009			Januar 2010			Januar bis Januar			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1.116,9	477,4	639,5	1.540,4	625,0	915,4	689,4	289,2	400,1	1.116,9	689,4	-427,6	-38,3
dar: Aken	8,0	5,8	2,2	8,7	5,5	3,2	8,1	5,2	2,9	8,0	8,1	0,1	1,6
Brandenburg	32,0	20,0	12,0	37,6	12,3	25,2	5,5	4,4	1,1	32,0	5,5	-26,5	-82,7
Brunsbüttel	254,6	51,0	203,6	236,7	33,4	203,4	136,4	20,3	116,1	254,6	136,4	-118,2	-46,4
Deetz	3,3	3,3	-	6,6	6,6	-	1,6	1,6	-	3,3	1,6	-1,7	-52,3
Dresden	2,2	1,8	0,4	1,5	0,4	1,1	-	-	-	2,2	-	-2,2	-
Hamburg	605,5	280,0	325,5	828,3	386,4	441,9	363,3	182,2	181,1	605,5	363,3	-242,2	-40,0
Kiel	20,9	10,8	10,1	13,6	8,5	5,1	13,6	4,8	8,8	20,9	13,6	-7,3	-35,0
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	15,1	9,1	5,9	24,8	13,9	10,9	2,3	-	2,3	15,1	2,3	-12,8	-84,9
Magdeburg	92,9	55,8	37,0	159,6	58,6	101,1	93,8	47,0	46,8	92,9	93,8	1,0	1,0
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	2,0	2,0	0,1	5,4	2,9	2,6	5,6	1,9	3,7	2,0	5,6	3,6	177,7
Tangermünde	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-0,7	-
Torgau	0,5	-	0,5	1,4	1,1	0,3	0,8	0,5	0,3	0,5	0,8	0,3	67,4
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	520,0	235,2	284,8	819,8	414,7	405,1	514,4	251,4	262,9	520,0	514,4	-5,6	-1,1
dar: Brake	88,5	1,1	87,5	92,1	3,8	88,3	59,4	4,6	54,8	88,5	59,4	-29,2	-33,0
Bremen	159,6	113,2	46,4	270,9	209,0	62,0	206,5	164,3	42,2	159,6	206,5	47,0	29,4
Bremerhaven	72,6	37,6	35,0	71,4	61,6	9,8	65,7	28,5	37,2	72,6	65,7	-7,0	-9,6
Nordenham	27,5	8,1	19,4	96,6	11,0	85,6	93,6	5,5	88,1	27,5	93,6	66,1	240,3
Oldenburg	35,8	32,1	3,7	80,3	76,7	3,7	33,9	30,0	3,9	35,8	33,9	-1,9	-5,4
Mittellandkanalgebiet	670,3	426,5	243,8	1.145,9	700,1	445,8	586,5	358,6	227,9	670,3	586,5	-83,8	-12,5
dar: Braunschweig	37,3	22,9	14,3	81,4	38,0	43,4	32,7	20,8	11,8	37,3	32,7	-4,6	-12,3
Bülstringen	91,7	42,5	49,2	161,9	64,4	97,5	70,3	29,8	40,5	91,7	70,3	-21,4	-23,4
Haldensleben	42,7	13,1	29,6	79,7	14,6	65,2	20,5	8,8	11,7	42,7	20,5	-22,3	-52,1
Hannover	46,8	37,2	9,6	73,0	56,7	16,3	57,5	37,1	20,3	46,8	57,5	10,7	22,9
Hildesheim	25,6	15,0	10,6	38,2	27,8	10,5	15,9	8,4	7,5	25,6	15,9	-9,7	-37,9
Misburg	5,2	4,5	0,7	10,6	8,1	2,5	4,4	4,4	-	5,2	4,4	-0,8	-15,7
Osnabrück	17,9	17,9	-	35,6	31,6	4,0	27,5	26,0	1,5	17,9	27,5	9,6	53,9
Peine	5,5	-	5,5	22,1	14,9	7,2	15,4	5,3	10,1	5,5	15,4	9,9	180,0
Salzgitter	110,9	74,3	36,5	179,2	126,9	52,3	70,8	48,3	22,5	110,9	70,8	-40,1	-36,2
Westdeutsches Kanalgebiet	2.238,6	1.369,3	869,3	2.488,1	1.476,1	1.012,0	2.398,3	1.453,5	944,9	2.238,6	2.398,3	159,7	7,1
dar: Bottrop	150,6	20,0	130,5	177,9	60,5	117,4	137,7	54,3	83,4	150,6	137,7	-12,9	-8,6
Castrop-Rauxel	29,7	4,0	25,7	31,6	13,8	17,8	32,8	5,9	27,0	29,7	32,8	3,1	10,5
Dorsten	25,1	24,4	0,7	23,9	18,2	5,7	27,9	22,7	5,2	25,1	27,9	2,8	11,2
Dortmund	99,3	67,3	32,0	109,5	75,2	34,3	104,9	78,4	26,5	99,3	104,9	5,6	5,6
Emden	131,9	47,6	84,3	131,0	42,1	89,0	150,2	61,5	88,7	131,9	150,2	18,3	13,8
Essen	51,2	47,4	3,9	36,1	23,9	12,2	25,7	21,5	4,3	51,2	25,7	-25,5	-49,8
Gelsenkirchen	231,9	72,9	159,0	313,6	64,4	249,1	312,4	69,8	242,6	231,9	312,4	80,4	34,7
Hamm	199,5	186,6	13,0	205,1	180,9	24,2	158,8	132,0	26,8	199,5	158,8	-40,7	-20,4
Herne	52,6	52,6	-	56,8	56,8	-	67,6	67,6	-	52,6	67,6	14,9	28,4
Leer	35,4	15,4	20,0	43,7	18,6	25,1	35,1	19,3	15,8	35,4	35,1	-0,3	-1,0
Lünen	108,6	91,0	17,6	111,9	88,2	23,7	85,9	72,2	13,7	108,6	85,9	-22,8	-20,9
Marl	225,5	161,5	64,0	325,6	218,8	106,8	360,2	263,7	96,5	225,5	360,2	134,7	59,7
Mülheim/Ruhr	30,2	29,2	1,0	37,3	30,6	6,6	30,7	25,8	4,9	30,2	30,7	0,5	1,6
Münster	44,8	44,8	-	58,1	56,1	2,0	43,1	43,1	-	44,8	43,1	-1,7	-3,8
Rhein-Lippe-Hafen	72,3	71,1	1,1	54,0	54,0	-	69,1	69,1	-	72,3	69,1	-3,1	-4,3
Wanne-Eickel	10,9	8,5	2,4	68,3	68,3	-	1,0	-	1,0	10,9	1,0	-9,9	-90,6

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Januar 2009			Dezember 2009			Januar 2010			Januar bis Januar			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2009	2010	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	11.472,4	7.328,0	4.144,5	12.739,8	8.004,2	4.735,5	11.890,7	7.947,3	3.943,5	11.472,4	11.890,7	418,3	3,6
dar: Andernach	164,0	69,6	94,5	159,5	55,0	104,6	153,3	73,1	80,2	164,0	153,3	-10,7	-6,5
Aschaffenburg	74,6	73,3	1,3	106,7	76,0	30,8	53,5	30,3	23,1	74,6	53,5	-21,1	-28,3
Bingen	-	-	-	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	59,5	8,4	51,1	64,5	12,0	52,5	41,7	14,1	27,7	59,5	41,7	-17,8	-29,9
Brohl	1,3	-	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-1,3	-
Düsseldorf	223,8	127,3	96,6	141,4	68,7	72,8	179,2	97,6	81,6	223,8	179,2	-44,6	-19,9
Duisburger Häfen	3.182,6	2.724,4	458,2	3.783,7	3.135,2	648,5	3.738,4	3.180,2	558,2	3.182,6	3.738,4	555,8	17,5
Emmerich	56,3	37,1	19,2	68,1	44,7	23,4	83,3	56,9	26,4	56,3	83,3	27,0	48,0
Frankfurt/Main	248,9	194,5	54,4	344,0	270,3	73,7	258,0	188,2	69,9	248,9	258,0	9,2	3,7
Gernsheim	45,8	34,7	11,2	41,1	29,4	11,8	38,5	26,7	11,9	45,8	38,5	-7,3	-16,0
Gustavsburg	30,3	8,6	21,7	36,7	10,1	26,5	33,3	6,2	27,1	30,3	33,3	3,0	10,0
Hanau	129,5	73,4	56,1	119,2	44,5	74,7	91,5	31,6	59,9	129,5	91,5	-38,0	-29,3
Heilbronn	259,4	127,6	131,9	343,3	168,5	174,8	343,9	152,1	191,7	259,4	343,9	84,4	32,6
Karlsruhe	490,1	300,0	190,2	393,9	209,1	184,7	317,9	221,5	96,4	490,1	317,9	-172,3	-35,1
Kehl	198,1	151,7	46,4	186,5	116,0	70,5	210,7	139,6	71,2	198,1	210,7	12,6	6,4
Koblenz	66,3	51,9	14,4	90,4	69,3	21,1	69,2	50,9	18,3	66,3	69,2	2,9	4,3
Köln	843,5	422,7	420,8	868,6	460,0	408,6	959,9	531,6	428,3	843,5	959,9	116,4	13,8
Krefeld-Uerdingen	176,9	136,3	40,6	196,7	151,8	44,9	244,3	188,7	55,6	176,9	244,3	67,4	38,1
Lahnstein	23,5	15,0	8,4	20,6	16,9	3,7	23,9	20,1	3,8	23,5	23,9	0,4	1,8
Leverkusen	158,1	127,0	31,1	172,6	134,0	38,6	165,0	127,6	37,5	158,1	165,0	6,9	4,4
Ludwigshafen	409,2	295,7	113,5	578,9	388,1	190,9	580,4	384,5	195,9	409,2	580,4	171,2	41,8
Mainz	228,0	134,2	93,9	306,5	174,7	131,9	287,1	146,8	140,3	228,0	287,1	59,1	25,9
Mannheim	640,1	442,1	198,1	733,4	489,1	244,2	687,2	461,3	226,0	640,1	687,2	47,1	7,4
Neuss	511,1	330,6	180,5	513,2	329,3	183,9	483,6	314,0	169,6	511,1	483,6	-27,5	-5,4
Neuwied	16,7	16,7	-	15,3	15,3	-	2,4	-	2,4	16,7	2,4	-14,3	-85,6
Offenbach	23,7	23,3	0,4	18,4	17,9	0,5	14,2	12,5	1,7	23,7	14,2	-9,5	-40,0
Orsoy	160,3	113,2	47,1	153,9	116,1	37,8	139,8	103,4	36,4	160,3	139,8	-20,5	-12,8
Rheinberg-Ossenberg	104,7	21,8	82,9	31,8	-	31,8	40,9	-	40,9	104,7	40,9	-63,8	-60,9
Saarlouis-Dillingen	273,4	161,7	111,8	265,7	206,6	59,2	300,2	230,0	70,2	273,4	300,2	26,8	9,8
Schweinfurt	20,6	13,5	7,2	35,4	21,5	13,9	33,2	19,2	14,0	20,6	33,2	12,6	60,9
Speyer	69,7	52,0	17,8	22,0	13,8	8,2	58,0	45,4	12,6	69,7	58,0	-11,7	-16,8
Stuttgart	43,2	21,8	21,4	69,2	47,2	22,0	69,2	45,7	23,4	43,2	69,2	26,0	60,2
Weil	27,8	18,8	9,0	34,7	23,0	11,7	33,7	22,8	10,9	27,8	33,7	5,9	21,2
Wesel	117,6	35,5	82,1	55,8	20,3	35,5	54,2	25,6	28,6	117,6	54,2	-63,4	-53,9
Wesseling	196,4	11,5	184,9	174,7	25,6	149,1	178,0	20,4	157,6	196,4	178,0	-18,4	-9,4
Wiesbaden	35,2	34,0	1,2	36,8	36,8	-	22,8	21,8	1,0	35,2	22,8	-12,4	-35,3
Worms	93,6	55,9	37,7	83,8	42,1	41,7	93,7	58,5	35,2	93,6	93,7	0,1	0,1
Würzburg	11,2	8,2	3,0	43,3	18,6	24,6	43,6	17,8	25,8	11,2	43,6	32,4	290,2
Donaugebiet	171,5	126,7	44,8	345,9	227,2	118,6	294,7	205,9	88,8	171,5	294,7	123,2	71,9
dar: Bamberg	24,0	20,8	3,2	31,6	9,8	21,8	40,8	27,1	13,7	24,0	40,8	16,8	69,9
Nürnberg	22,9	18,3	4,6	36,8	30,1	6,7	14,2	11,4	2,8	22,9	14,2	-8,7	-38,1
Regensburg	67,6	41,3	26,3	134,8	80,1	54,8	111,4	71,9	39,5	67,6	111,4	43,8	64,8
Gebiet Berlin	187,5	180,0	7,6	343,7	323,7	20,0	163,7	155,8	8,0	187,5	163,7	-23,8	-12,7
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	2,3	-	2,3	1,4	-	1,4	-	-	-	2,3	-	-2,3	-
B-Südhafen	1,4	1,4	-	8,9	8,9	-	-	-	-	1,4	-	-1,4	-
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Westhäfen	3,9	0,6	3,3	26,7	10,7	16,0	6,1	1,4	4,7	3,9	6,1	2,3	58,0
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	190,2	9,1	181,1	243,2	26,8	216,4	162,1	3,0	159,1	190,2	162,1	-28,1	-14,8
dar: Eisenhüttenstadt	0,5	-	0,5	3,3	1,5	1,8	-	-	-	0,5	-	-0,5	-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	177,5	4,2	173,3	174,2	11,7	162,6	155,1	1,7	153,4	177,5	155,1	-22,4	-12,6
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	1,4	-	1,4	12,6	2,3	10,4	3,5	-	3,5	1,4	3,5	2,1	151,4
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	3,5	-	3,5	0,9	-	0,9	2,8	-	2,8	3,5	2,8	-0,7	-19,7
dar: Anklam	2,6	-	2,6	0,9	-	0,9	-	-	-	2,6	-	-2,6	-
Insgesamt	16.570,8	10.152,1	6.418,8	19.667,6	11.797,8	7.869,7	16.702,5	10.664,6	6.037,9	16.570,8	16.702,5	131,6	0,8

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Januar 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	15	21,8	15,2	15	21,8	15,2	-	-	-
Niederlande	37	48,2	29,9	37	48,2	29,9	-	-	-
Belgien	3	2,6	1,1	3	2,6	1,1	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,1	1	1,3	1,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,8	1	1,2	0,8	-	-	-
Zusammen	57	75,0	48,1	57	75,0	48,1	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	12	12,2	9,1	12	12,2	9,1	-	-	-
Niederlande	15	26,8	13,5	15	26,8	13,5	-	-	-
Belgien	-	-	0,9	-	-	0,9	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27	39,0	23,4	27	39,0	23,4	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	1086	2.220,4	1.613,0	862	1.620,3	1.070,8	224	600,1	542,2
Niederlande	3339	8.684,5	5.562,2	2314	5.929,2	3.109,9	1025	2.755,3	2.452,3
Belgien	307	838,0	448,8	289	798,4	419,3	18	39,5	29,5
Luxemburg	27	54,1	41,3	25	49,6	38,0	2	4,5	3,2
Frankreich	28	30,0	21,3	25	26,3	18,8	3	3,8	2,5
Schweiz	77	155,8	79,7	69	141,5	67,9	8	14,3	11,7
Übrige Flaggen	74	111,3	64,8	65	99,0	58,5	9	12,2	6,3
Zusammen	4938	12.094,1	7.831,1	3649	8.664,3	4.783,2	1289	3.429,7	3.047,8
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	539	1.063,6	673,8	522	1.030,3	653,4	17	33,3	20,4
Niederlande	2127	5.165,1	2.558,5	2006	4.902,8	2.384,5	121	262,3	174,0
Belgien	296	753,1	433,7	286	731,1	424,2	10	22,1	9,5
Luxemburg	16	32,9	23,6	13	26,6	19,2	3	6,3	4,4
Frankreich	31	40,1	22,4	27	31,6	18,4	4	8,5	4,1
Schweiz	81	192,9	121,1	75	182,9	112,1	6	10,0	8,9
Übrige Flaggen	81	137,0	92,6	74	124,8	85,0	7	12,2	7,7
Zusammen	3171	7.384,7	3.925,8	3003	7.030,1	3.696,8	168	354,6	229,0
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	19	29,5	23,0	19	29,5	23,0	-	-	-
Niederlande	145	356,8	288,3	121	303,7	240,8	24	53,0	47,5
Belgien	65	174,0	134,8	63	170,7	131,7	2	3,3	3,1
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	8,7	7,7	6	8,7	7,7	-	-	-
Schweiz	10	24,7	20,5	7	18,5	15,4	3	6,2	5,1
Übrige Flaggen	4	6,1	4,6	4	6,1	4,6	-	-	-
Zusammen	249	599,8	479,0	220	537,3	423,3	29	62,6	55,7
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	8	11,8	10,2	7	10,1	8,6	1	1,7	1,5
Niederlande	63	149,8	104,4	59	142,1	100,2	4	7,7	4,2
Belgien	39	108,8	82,6	36	103,8	77,9	3	5,0	4,7
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,7	2,2	3	2,7	2,2	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	113	273,0	199,4	105	258,7	189,0	8	14,3	10,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Januar 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	130	275,1	205,7	124	263,1	196,8	6	12,0	8,9
Niederlande	248	595,6	328,5	211	522,8	294,0	37	72,8	34,5
Belgien	75	191,7	105,9	69	179,4	101,3	6	12,3	4,6
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	12,8	6,7	6	9,8	5,0	2	3,1	1,7
Schweiz	46	112,9	81,7	43	109,1	77,9	3	3,8	3,9
Übrige Flaggen	3	7,4	5,1	3	7,4	5,1	-	-	-
Zusammen	510	1.195,6	733,6	456	1.091,6	680,1	54	104,0	53,5
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	72	139,7	90,7	71	136,9	88,9	1	2,8	1,7
Niederlande	230	487,6	277,8	182	390,5	223,0	48	97,1	54,8
Belgien	43	100,2	52,2	36	84,7	44,2	7	15,5	8,0
Luxemburg	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Frankreich	7	11,1	6,6	4	7,4	4,1	3	3,8	2,5
Schweiz	17	36,8	23,8	15	34,3	22,1	2	2,5	1,8
Übrige Flaggen	1	1,8	1,3	1	1,8	1,3	-	-	-
Zusammen	371	777,6	452,8	310	656,0	384,0	61	121,6	68,9
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	115	194,2	105,5	93	160,2	84,0	22	34,0	21,6
Niederlande	53	93,2	53,3	46	80,7	44,8	7	12,5	8,5
Belgien	8	13,4	6,5	8	13,4	6,5	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,0	1	1,2	1,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	102	149,6	80,5	61	85,8	43,7	41	63,8	36,7
Zusammen	279	451,5	246,8	209	341,2	180,0	70	110,3	66,8
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	58	97,1	53,7	52	88,0	49,1	6	9,1	4,6
Niederlande	22	45,5	20,3	22	45,5	20,3	-	-	-
Belgien	5	9,8	4,3	5	9,8	4,3	-	-	-
Luxemburg	1	1,7	1,3	1	1,7	1,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	41	56,2	27,0	25	33,6	15,0	16	22,6	12,1
Zusammen	127	210,2	106,6	105	178,5	90,0	22	31,7	16,6
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Januar 2010

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	2	1,9	0,7	1	0,8	0,6	1	1,2	0,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	31	28,6	16,5	12	10,6	7,6	19	18,0	8,9
Zusammen	33	30,6	17,3	13	11,4	8,2	20	19,2	9,1
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	6,7	2,4	6	5,8	1,9	1	0,9	0,5
Zusammen	7	6,7	2,4	6	5,8	1,9	1	0,9	0,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	16	22,3	11,9	16	22,3	11,9	-	-	-
Anderer Nahrungsmittel	18	21,3	15,5	18	21,3	15,5	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	9	13,9	10,6	9	13,9	10,6	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	2	2,0	1,6	2	2,0	1,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	8	12,4	8,2	8	12,4	8,2	-	-	-
Anderer Halb- und Fertigwaren	4	3,1	0,4	4	3,1	0,4	-	-	-
Zusammen	57	75,0	48,1	57	75,0	48,1	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	8	10,8	9,4	8	10,8	9,4	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	7	9,4	7,7	7	9,4	7,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	2,8	2,5	1	2,8	2,5	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	3,4	2,0	2	3,4	2,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	9	12,7	1,8	9	12,7	1,8	-	-	-
Zusammen	27	39,0	23,4	27	39,0	23,4	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	183	380,1	246,3	175	363,4	234,7	8	16,6	11,6
Anderer Nahrungsmittel	409	727,1	369,1	396	695,1	352,1	13	32,0	17,0
Feste miner. Brennstoffe	961	2.478,7	2.097,6	521	1.317,7	1.060,9	440	1.161,0	1.036,8
Mineralerzeugnisse u.ä.	696	1.488,6	1.103,6	681	1.456,3	1.078,0	15	32,3	25,6
Erze, Metallabfälle	834	2.289,4	2.065,7	127	335,8	260,5	707	1.953,6	1.805,2
Eisen, NE-Metalle	169	356,7	197,9	161	338,7	182,4	8	18,0	15,5
Steine und Erden	322	700,1	426,3	291	618,0	364,0	31	82,1	62,3
Düngemittel	135	204,2	131,5	135	204,2	131,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	577	1.372,5	617,7	561	1.329,6	596,7	16	42,8	21,0
And. Halb- u. Fertigwaren	922	2.889,9	575,5	861	2.768,1	522,6	61	121,9	52,9
Zusammen	4.938	12.094,1	7.831,1	3.649	8.664,3	4.783,2	1.289	3.429,7	3.047,8
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	202	355,9	196,4	200	352,6	194,1	2	3,3	2,4
Anderer Nahrungsmittel	337	491,4	231,7	323	460,5	225,2	14	30,9	6,6
Feste miner. Brennstoffe	144	361,0	297,5	122	313,4	254,8	22	47,6	42,7
Mineralerzeugnisse u.ä.	377	891,1	615,6	363	860,8	594,7	14	30,3	20,9
Erze, Metallabfälle	158	349,4	206,6	135	294,8	175,2	23	54,7	31,4
Eisen, NE-Metalle	249	530,2	310,4	240	509,7	296,4	9	20,6	14,0
Steine und Erden	517	1.051,1	736,5	490	988,1	690,7	27	63,0	45,9
Düngemittel	109	211,4	143,1	108	210,0	142,0	1	1,4	1,2
Chemische Erzeugnisse	557	1.501,6	509,7	538	1.453,1	488,6	19	48,5	21,1
And. Halb- u. Fertigwaren	885	2.757,3	678,1	821	2.628,9	635,3	64	128,4	42,8
Zusammen	3.171	7.384,7	3.925,8	3.003	7.030,1	3.696,8	168	354,6	229,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	14	19,3	16,5	14	19,3	16,5	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	37	107,7	76,6	37	107,7	76,6	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	118	317,2	262,9	96	269,6	220,2	22	47,6	42,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	14	35,0	29,4	11	28,8	24,3	3	6,2	5,1
Erze, Metallabfälle	15	36,1	31,0	11	27,3	23,1	4	8,7	7,9
Eisen, NE-Metalle	23	40,9	31,3	23	40,9	31,3	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	21	30,0	23,5	21	30,0	23,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	5	11,3	7,7	5	11,3	7,7	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	5,1	0,1	3	5,1	0,1	-	-	-
Zusammen	249	599,8	479,0	220	537,3	423,3	29	62,6	55,7
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	65	165,4	125,7	61	158,3	119,2	4	7,1	6,5
Andere Nahrungsmittel	5	13,7	9,4	5	13,7	9,4	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	4	11,2	7,8	3	9,2	7,0	1	1,9	0,8
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	20	38,6	27,2	18	35,6	24,7	2	3,1	2,5
Eisen, NE-Metalle	6	11,4	8,2	6	11,4	8,2	-	-	-
Steine und Erden	6	17,3	12,1	6	17,3	12,1	-	-	-
Düngemittel	1	2,4	1,9	1	2,4	1,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	7,9	5,3	3	7,9	5,3	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	10,1	1,8	4	7,9	1,2	1	2,2	0,6
Zusammen	113	273,0	199,4	105	258,7	189,0	8	14,3	10,4
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	58	148,6	85,7	57	146,3	84,1	1	2,3	1,6
Andere Nahrungsmittel	15	21,2	14,7	15	21,2	14,7	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	211	539,5	368,9	206	529,6	360,8	5	9,9	8,1
Erze, Metallabfälle	3	4,8	3,2	3	4,8	3,2	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	33	84,4	53,6	31	79,1	50,7	2	5,3	2,9
Steine und Erden	40	71,8	58,6	37	65,5	53,8	3	6,4	4,8
Düngemittel	20	30,9	20,6	20	30,9	20,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	20	42,4	24,6	20	42,4	24,6	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	113	258,5	103,7	70	178,4	67,6	43	80,1	36,2
Zusammen	510	1.195,6	733,6	456	1.091,6	680,1	54	104,0	53,5
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	77	134,2	87,3	73	124,7	82,1	4	9,5	5,1
Andere Nahrungsmittel	28	41,5	26,5	27	38,7	24,7	1	2,8	1,7
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	53	121,7	81,4	53	121,7	81,4	-	-	-
Erze, Metallabfälle	8	14,2	8,9	7	12,1	7,6	1	2,1	1,3
Eisen, NE-Metalle	10	23,6	11,2	10	23,6	11,2	-	-	-
Steine und Erden	31	83,0	55,4	24	64,3	44,3	7	18,7	11,1
Düngemittel	12	17,2	11,5	12	17,2	11,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	37	71,7	46,3	33	65,9	41,6	4	5,9	4,7
And. Halb- u. Fertigwaren	117	274,9	124,4	73	192,2	79,5	44	82,7	44,9
Zusammen	371	777,6	452,8	310	656,0	384,0	61	121,6	68,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	9	12,1	8,6	3	4,2	2,8	6	7,9	5,8
Andere Nahrungsmittel	85	142,0	80,6	61	105,0	60,5	24	37,1	20,2
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	16	29,3	16,0	12	20,8	10,8	4	8,6	5,2
Erze, Metallabfälle	32	58,7	42,1	25	48,1	33,5	7	10,6	8,6
Eisen, NE-Metalle	57	80,9	38,6	48	67,4	30,2	9	13,6	8,4
Steine und Erden	14	25,5	15,7	12	22,7	13,7	2	2,8	2,0
Düngemittel	51	83,6	41,8	33	53,9	25,1	18	29,8	16,7
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	19	25,1	3,4	19	25,1	3,4	-	-	-
Zusammen	279	451,5	246,8	209	341,2	180,0	70	110,3	66,8
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	23	37,9	21,6	20	33,1	18,8	3	4,8	2,8
Andere Nahrungsmittel	33	58,2	33,3	26	48,2	27,7	7	10,0	5,6
Feste miner. Brennstoffe	2	6,4	3,2	2	6,4	3,2	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	3	5,0	2,3	3	5,0	2,3	-	-	-
Erze, Metallabfälle	14	21,6	10,8	8	13,9	6,9	6	7,7	3,9
Eisen, NE-Metalle	23	36,5	21,7	19	30,0	18,1	4	6,5	3,7
Steine und Erden	3	3,0	1,0	2	1,7	0,5	1	1,2	0,5
Düngemittel	5	11,7	5,2	5	11,7	5,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	23	36,5	6,6	22	35,0	6,4	1	1,5	0,2
Zusammen	127	210,2	106,6	105	178,5	90,0	22	31,7	16,6
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	9	7,4	3,9	3	2,4	1,6	6	5,0	2,2
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	2	2,1	1,0	1	0,8	0,8	1	1,3	0,2
Düngemittel	19	17,9	11,5	8	7,4	5,2	11	10,5	6,3
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	3,2	0,9	1	0,8	0,6	2	2,5	0,3
Zusammen	33	30,6	17,3	13	11,4	8,2	20	19,2	9,1
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	3	3,0	1,7	2	2,1	1,2	1	0,9	0,5
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	0,7	0,4	1	0,7	0,4	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	3,0	0,3	3	3,0	0,3	-	-	-
Zusammen	7	6,7	2,4	6	5,8	1,9	1	0,9	0,5

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Januar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	5	8,9	4,4	5	8,9	4,4	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	25	30,9	21,1	25	30,9	21,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	9	13,9	10,6	9	13,9	10,6	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	13	17,4	11,3	13	17,4	11,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	0,9	0,3	1	0,9	0,3	-	-	-
Sonstige Produkte	4	3,1	0,4	4	3,1	0,4	-	-	-
Zusammen	57	75,0	48,1	57	75,0	48,1	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	7	9,7	8,3	7	9,7	8,3	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	3,0	1,5	6	3,0	1,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	8	10,5	8,8	8	10,5	8,8	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	3,4	2,0	2	3,4	2,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	9,7	0,3	3	9,7	0,3	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	2,8	2,5	1	2,8	2,5	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27	39,0	23,4	27	39,0	23,4	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	276	565,8	394,7	261	532,0	370,7	15	33,8	24,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	969	2.458,4	2.078,5	546	1.349,0	1.083,5	423	1.109,4	995,1
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	954	2.570,7	2.235,0	246	610,6	415,5	708	1.960,1	1.819,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	450	881,7	391,6	443	863,5	387,0	7	18,2	4,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	681	1.494,5	1.115,3	651	1.416,0	1.051,4	30	78,5	63,9
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	681	1.475,6	645,3	663	1.426,8	622,1	18	48,8	23,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	198	426,1	224,0	184	396,1	201,6	14	30,0	22,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	86	227,8	31,8	86	227,8	30,8	-	-	1,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	149	348,0	207,3	120	273,7	160,0	29	74,3	47,3
Sonstige Produkte	764	2.438,6	507,4	709	2.331,4	460,9	55	107,2	46,5
Zusammen	4.938	12.094,1	7.831,1	3.649	8.664,3	4.783,2	1.289	3.429,7	3.047,8
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	193	306,5	176,1	188	298,1	170,6	5	8,5	5,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	136	337,4	279,0	114	289,8	236,3	22	47,6	42,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	374	769,7	575,6	340	694,7	519,4	34	75,0	56,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	446	821,0	364,7	433	789,5	360,4	13	31,5	4,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	397	947,9	651,3	381	913,4	628,5	16	34,5	22,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	705	1.803,7	696,2	690	1.766,5	677,5	15	37,3	18,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	277	606,0	326,3	266	579,4	311,0	11	26,7	15,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	136	299,5	44,4	123	274,1	38,7	13	25,4	5,7
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	217	467,2	252,1	200	422,1	230,9	17	45,1	21,3
Sonstige Produkte	654	2.141,5	560,1	605	2.044,3	523,7	49	97,2	36,4
Zusammen	3.171	7.384,7	3.925,8	3.003	7.030,1	3.696,8	168	354,6	229,0
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	49	122,0	89,1	49	122,0	89,1	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	118	317,2	262,9	96	269,6	220,2	22	47,6	42,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	12	31,6	27,4	8	22,9	19,6	4	8,7	7,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	14,3	10,3	6	14,3	10,3	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	14	35,0	29,4	11	28,8	24,3	3	6,2	5,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	22	32,0	24,9	22	32,0	24,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	23	40,9	31,3	23	40,9	31,3	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	4,4	3,6	3	4,4	3,6	-	-	-
Sonstige Produkte	3	5,1	0,1	3	5,1	0,1	-	-	-
Zusammen	249	599,8	479,0	220	537,3	423,3	29	62,6	55,7
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	67	173,1	130,9	63	166,0	124,4	4	7,1	6,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	7	17,6	12,4	7	17,6	12,4	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	3	5,9	4,3	3	5,9	4,3	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	4	11,2	7,8	3	9,2	7,0	1	1,9	0,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	10,4	7,2	4	10,4	7,2	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	6	11,4	8,2	6	11,4	8,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	19	38,3	26,9	17	35,2	24,4	2	3,1	2,5
Sonstige Produkte	5	10,1	1,8	4	7,9	1,2	1	2,2	0,6
Zusammen	113	273,0	199,4	105	258,7	189,0	8	14,3	10,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Januar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	49	109,7	66,9	48	107,4	65,3	1	2,3	1,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	38	64,7	53,0	35	58,3	48,2	3	6,4	4,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	24	60,0	33,5	24	60,0	33,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	211	539,5	368,9	206	529,6	360,8	5	9,9	8,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	40	71,6	45,7	40	71,6	45,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	33	84,4	53,6	31	79,1	50,7	2	5,3	2,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	7	15,9	10,7	7	15,9	10,7	-	-	-
Sonstige Produkte	111	256,2	101,4	68	176,1	65,3	43	80,1	36,2
Zusammen	510	1.195,6	733,6	456	1.091,6	680,1	54	104,0	53,5
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	70	124,5	81,4	66	115,0	76,3	4	9,5	5,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	10,2	7,3	4	10,2	7,3	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,3	1,1	1	1,3	1,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	37	53,2	33,9	36	50,4	32,1	1	2,8	1,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	51	118,2	79,0	51	118,2	79,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	46	85,5	55,1	43	81,1	51,6	3	4,4	3,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	10	23,6	11,2	10	23,6	11,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	1,0	0,5	1	1,0	0,5	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	37	90,6	59,6	28	68,3	46,0	9	22,3	13,6
Sonstige Produkte	116	273,9	123,9	72	191,2	79,1	44	82,7	44,9
Zusammen	371	777,6	452,8	310	656,0	384,0	61	121,6	68,9
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	59	98,5	58,4	38	67,0	39,6	21	31,4	18,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	34	63,4	44,6	27	52,8	36,0	7	10,6	8,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	35	55,7	30,8	26	42,1	23,7	9	13,6	7,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	16	29,3	16,0	12	20,8	10,8	4	8,6	5,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	51	83,6	41,8	33	53,9	25,1	18	29,8	16,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	57	80,9	38,6	48	67,4	30,2	9	13,6	8,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	10	10,8	2,6	10	10,8	2,6	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	12	20,8	13,2	10	18,0	11,2	2	2,8	2,0
Sonstige Produkte	9	14,2	0,8	9	14,2	0,8	-	-	-
Zusammen	279	451,5	246,8	209	341,2	180,0	70	110,3	66,8
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	27	49,9	27,4	24	45,1	24,7	3	4,8	2,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	6,4	3,2	2	6,4	3,2	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	14	21,6	10,8	8	13,9	6,9	6	7,7	3,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	29	46,2	27,4	22	36,2	21,8	7	10,0	5,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	3	5,0	2,3	3	5,0	2,3	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	7	14,1	6,7	6	12,8	6,2	1	1,2	0,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	27	45,0	23,1	23	38,5	19,4	4	6,5	3,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	11	14,1	3,1	10	12,6	2,9	1	1,5	0,2
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	0,9	0,3	1	0,9	0,3	-	-	-
Sonstige Produkte	9	14,8	2,3	9	14,8	2,3	-	-	-
Zusammen	127	210,2	106,6	105	178,5	90,0	22	31,7	16,6
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Januar 2010

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	9	7,4	3,9	3	2,4	1,6	6	5,0	2,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,3	0,2	-	-	-	1	1,3	0,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	0,8	0,8	1	0,8	0,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	19	17,9	11,5	8	7,4	5,2	11	10,5	6,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	3,2	0,9	1	0,8	0,6	2	2,5	0,3
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33	30,6	17,3	13	11,4	8,2	20	19,2	9,1
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	2	2,1	1,1	1	1,2	0,6	1	0,9	0,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	1,6	1,0	2	1,6	1,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	0,6	0,0	1	0,6	0,0	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	2	2,4	0,3	2	2,4	0,3	-	-	-
Zusammen	7	6,7	2,4	6	5,8	1,9	1	0,9	0,5

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																						
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	42,2	136,4	-	-	14,4	14,4	3,3	-	-	18,0	22,2	-	-	95,7	-	-	-	2,9	-	6,9	0,8	-	-
013 Husum / Nordsee	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	29,1	124,8	-	-	8,7	7,4	-	-	-	12,7	22,2	-	-	93,1	-	-	-	2,1	-	6,9	0,8	-	-
015 Kiel	4,8	8,8	-	-	4,0	-	3,3	-	-	4,8	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	7,6	-	-	-	7,0	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	-	2,3	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
02 Hamburg	182,2	181,1	29,9	1,0	14,0	32,0	-	-	36,4	18,3	77,1	95,2	7,2	-	-	3,8	3,8	2,3	0,9	6,8	12,2	12,1	10,6
020 Hamburg	182,2	181,1	29,9	1,0	14,0	32,0	-	-	36,4	18,3	77,1	95,2	7,2	-	-	3,8	3,8	2,3	0,9	6,8	12,2	12,1	10,6
03 Niedersachsen-Nord	15,9	34,8	-	-	3,2	4,2	7,2	1,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	11,1	9,5	-	1,1	13,1	-	0,0
031 Stade / Harburg	-	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	-
032 Uelzen	2,1	4,1	-	-	1,6	-	2,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
033 Verden	13,8	17,3	-	-	1,6	4,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	8,5	-	-	1,1	-	0,0
04 Niedersachsen-West	334,0	411,6	35,5	3,2	80,0	47,5	-	-	111,2	40,3	121,5	36,1	16,6	1,5	0,0	51,3	45,9	8,6	0,5	78,1	54,0	2,5	11,3
041 Emden	80,8	119,7	13,9	-	17,7	21,1	-	-	2,8	13,3	21,3	-	4,6	-	-	20,0	44,0	4,3	-	11,4	43,7	0,3	1,3
042 Oldenburg	45,0	155,0	4,9	0,8	26,7	44,5	-	-	94,1	0,1	1,2	5,5	3,9	1,5	0,0	6,5	1,9	1,9	0,5	8,2	-	0,0	
043 Osnabrück	54,6	9,7	5,7	1,5	22,9	-	-	-	-	2,9	-	15,9	8,1	-	-	1,0	-	-	-	6,0	-	-	0,2
044 Emsland	153,6	127,3	11,0	0,9	14,8	1,0	-	-	14,4	24,1	99,0	14,7	-	-	-	23,9	-	2,5	-	60,7	2,1	2,0	9,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	178,6	122,4	0,9	29,0	1,1	32,3	74,1	-	-	68,7	-	7,0	19,8	0,5	12,0	10,1	5,6	8,7	16,6	-	1,3	7,6	6,0
051 Braunschweig	111,5	58,6	0,9	15,9	1,1	24,5	45,3	-	-	46,6	-	7,0	2,2	0,5	12,0	-	1,4	4,6	-	0,6	5,6	1,1	
052 Hannover	49,4	25,3	-	2,8	-	2,9	28,8	-	-	15,7	-	-	13,8	-	-	0,8	-	-	-	-	-	2,0	4,9
053 Hildesheim	17,7	38,5	-	10,3	-	4,9	-	-	6,4	-	-	-	2,8	-	-	9,3	4,2	2,0	15,6	-	0,7	-	-
06 Bremen	192,8	79,4	6,2	0,6	15,1	0,6	68,7	-	-	12,1	14,5	11,8	7,2	0,1	8,7	20,3	2,4	1,3	1,6	-	-	57,3	43,9
061 Bremen	164,3	42,2	6,2	0,6	11,8	0,6	68,7	-	-	11,4	13,1	11,8	6,0	-	8,7	18,1	2,3	1,3	1,6	-	-	35,2	9,4
062 Bremerhaven	28,5	37,2	-	-	3,4	-	-	-	-	0,7	1,4	-	1,2	0,1	-	2,2	0,1	-	-	-	-	22,1	34,5
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	465,3	427,8	3,6	1,9	130,2	61,2	72,8	23,4	120,9	2,3	35,3	3,1	10,9	0,5	22,6	270,2	2,1	-	27,5	14,6	39,6	50,6	
071 Münster	74,6	24,6	3,0	-	19,9	-	1,9	8,1	28,0	-	-	-	3,1	-	-	20,2	4,9	1,5	-	-	8,5	-	-
072 Wesel	390,8	403,2	0,6	1,9	110,3	61,2	70,9	15,3	92,8	2,3	35,3	10,9	0,5	2,4	265,3	0,7	-	-	27,5	6,1	39,6	50,6	
08 Ruhrgebiet	4.295,9	1.304,7	43,3	1,4	49,0	22,8	1.374,4	156,4	357,2	336,9	1.858,3	94,5	97,8	176,8	137,4	142,0	16,6	1,2	214,3	188,1	147,5	184,7	
081 Duisburg	3.259,9	672,3	9,7	-	0,5	1,3	931,9	32,4	132,9	53,2	1.823,5	53,2	76,0	168,6	89,4	92,7	-	1,2	50,4	86,7	145,6	183,0	
082 Essen	552,2	563,6	28,2	1,4	22,0	4,1	176,5	123,1	97,5	283,7	23,5	22,8	10,8	2,2	27,4	27,4	2,3	-	163,1	97,3	1,1	1,6	
083 Dortmund	483,8	68,9	5,4	-	26,5	17,5	266,1	0,8	126,8	-	11,4	18,5	11,0	5,9	20,6	21,9	14,4	-	0,8	4,2	0,9	0,1	
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.348,8	1.072,8	59,4	4,6	162,6	88,6	35,9	3,1	446,9	324,2	95,6	30,4	19,1	10,4	173,2	134,3	14,7	3,2	260,6	343,5	80,9	130,5	
091 Düsseldorf	97,6	81,6	11,3	0,6	37,8	8,1	15,5	-	18,7	-	-	3,3	-	-	1,1	52,7	-	-	-	-	13,2	17,0	
093 Krefeld	542,2	319,5	36,2	4,0	123,0	67,5	2,5	-	46,9	22,5	85,9	3,8	18,6	8,7	70,6	43,2	9,9	3,2	113,1	105,1	35,4	61,5	
095 Köln	709,0	671,7	11,9	0,0	1,8	13,1	17,9	3,1	381,3	301,7	9,7	23,3	0,4	1,7	101,5	38,4	4,8	-	147,5	238,4	32,3	52,0	
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	61,5	27,3	0,6	5,0	8,4	0,8	-	4,6	33,4	-	2,9	10,0	-	2,9	10,0	-	0,8	6,7	6,1	-	2,3	7,3	
101 Bielefeld	61,5	27,3	0,6	5,0	8,4	0,8	-	4,6	33,4	-	2,9	10,0	-	2,9	10,0	-	0,8	6,7	6,1	-	2,3	7,3	
12 Hesse-Süd	534,0	182,3	3,0	4,9	26,9	13,7	166,2	7,5	153,1	31,7	1,3	10,1	31,9	2,0	68,3	12,3	12,4	37,9	55,1	40,1	15,9	22,0	
123 Frankfurt / Main	403,7	139,0	-	4,9	26,9	12,2	163,3	7,5	70,3	2,4	1,3	8,0	12,8	2,0	60,5	9,6	11,9	37,9	51,0	40,1	5,7	14,3	
124 Darmstadt	130,3	43,2	3,0	-	1,5	2,9	-	-	82,8	29,3	-	2,0	19,1	-	7,8	2,7	0,4	-	4,2	-	10,2	7,7	
13 Rheinland-Pfalz-Nord	256,4	204,1	1,8	6,6	2,5	11,8	0,5	-	137,2	1,7	12,1	35,8	4,7	20,7	52,4	84,1	8,9	0,7	8,6	4,5	27,7	38,1	
131 Montabaur	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	0,7	-	0,6	-	-	-
132 Koblenz	205,9	159,2	1,8	6,6	2,5	7,6	0,5	-	96,3	1,7	8,5	3,3	4,7	18,3	47,0	80,6	8,9	-	8,6	3,9	27,2	37,2	
133 Trier	50,5	41,2	-	-	-	4,3	-	-	40,9	-	3,6	32,5	-	-	5,5	3,6	-	-	-	-	-	0,5	0,9
14 Rheinland-Pfalz-Süd	714,1	504,6	0,1	14,3	85,3	92,8	4,5	-	185,9	23,5	0,1	7,4	4,7	0,2	74,1	27,7	35,6	87,1	205,2	133,5	118,6	118,2	
141 Mainz	217,2	175,6	-	10,6	84,6	92,7	4,5	-	22,6	6,3	-	1,3	4,1	-	6,9	0,8	10,5	0,6	32,1	23,4	52,0	40,0	
142 Kaiserslautern	63,9	95,6	0,1	1,3	0,7	0,1	-	-	-	-	0,1	4,0	0,7	0,2	1,2	10,9	1,7	0,5	2,4	1,0	57,1	77,7	
143 Ludwigshafen	433,0	233,4	-	2,5	-	-	-	-	163,3	17,2	-	2,1	-	-	66,0	16,1	23,5	86,0	170,8	109,1	9,5	0,4	
15 Baden-Württemberg-Nord-West	710,5	361,4	7,6	7,3	105,2	67,2	266,5	6,0	129,3	86,6	3,5	39,1	24,6	0,6	38,2	42,2	1,3	1,3	106,1	91,3	28,3	19,9	
151 Mannheim	482,2	231,5	7,6	7,3	105,2	67,2	213,7	1,3	39,7	8,8	3,5	31,8	8,5	0,6	18,8	7,7	1,3	1,3	59,7	86,1	24,3	19,7	
152 Karlsruhe	228,3	129,9	-	-	-	-	52,9	4,7	89,6	77,8	-	7,4	16,1	-	19,4	34,6	-	-	46,3	5,2	3,9	0,2	
16 Baden-Württemberg-Ost	267,6	226,8	-	7,9	23,8	5,7	103,9	1,1	23,4	-	0,6	26,7	10,1	-	60,3	174,2	30,0	0,4	10,8	0,2	4,7	10,6	
161 Heilbronn	158,0	193,1	-	4,8	18,0	4,6	78,2	-	12,8	-	8,8	2,3	-	38,3	174,2	8,4	-	-	-	-	0,0	0,8	
162 Stuttgart	109,6	33,6	-	3,1	5,7	1,1	25,8	1,1	10,6	-	0,6	18,0	7,9	-	22,0	-	21,6	0,4	10,8	0,2	4,7	9,8	
17 Baden-Württemberg-Süd-West	183,0	185,8	0,3	24,3	3,7	5,4	6,9	-	28,7	2,1	50,7	5,0	38,5	31,1	6,2	99,3	11,9	-	29,9	3,4	6,2	15,3	
171 Freiburg	157,1	175,0	-	24,3	2,9	5,2	1,4	-	28,7	2,0	47,3	4,3	35,0	29,8	-	97,1	11,9	-	25,1	-	4,8	12,2	
173 Konstanz / Lörrach	25,9	10,9	0,3	-	0,8	0,2	5,5	-	0,1	3,4	0,6	3,5	1,3	6,2	2,2	-	-	-	4,8	3,4	1,4	3,1	
18 Nordbayern	137,5	124,2	-	46,2	12,0	20,6	14,2	2,5	43,5	-	5,4	14,4	-	0,1	21,7	20,8	29,0	1,5	9,3	6,8	2,3	11,3	
181 Aschaffenburg / Würzburg	69,4	82,7	-	24,3	6,7	16,6	8,5	2,5	26,5	-	2,0	4,6	-	0,1	8,2	16,0	8,4	1,5	7,7	6,8	1,5	10,2	
182 Schweinfurt	21,9	22,4	-	14,3	-	3,0	-	-	14,8	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	7,1	-	-	-	-
183 Bayreuth	27,1	13,7	-	6,3	4,0	1,1	-	-	-	-	2,9	4,2	-	-	11,3	2,1	6,5	-	1,6	-	0,8	-	-
184 Nürnberg	19,2	5,5	-	1,4	1,4	-	5,8	-	2,3	-	0,4	0,4	-	-	2,3	2,7	7,1	-	-	-	-	1,1	-
19 Ostbayern	159,6	69,6	5,9	18,1	54,3	32,3	-	-	14,2	1,3	8,3	10,4	34,2	3,0	10,9	0,5	27,3	0,4					

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2010

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																		
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	-	14,4	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	8,7	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	4,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	-	1,7	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	29,9	1,0	-	-	29,6	-	-	-	-	0,1	-	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-
020 Hamburg	29,9	1,0	-	-	29,6	-	-	-	-	0,1	-	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	-	3,2	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	1,6	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	1,6	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	35,5	3,2	-	-	20,1	3,2	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-
041 Emden	13,9	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	4,9	0,8	-	-	4,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	5,7	1,5	-	-	5,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	11,0	0,9	-	-	7,0	0,9	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	0,9	29,0	-	-	0,9	28,8	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
051 Braunschweig	0,9	15,9	-	-	0,9	15,7	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
052 Hannover	-	2,8	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	10,3	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	6,2	0,6	-	-	6,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	6,2	0,6	-	-	6,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	3,6	1,9	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
071 Münster	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	0,6	1,9	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	43,3	1,4	-	-	36,5	1,0	-	-	-	-	-	6,8	0,4	-	-	-	-	-	-
081 Duisburg	9,7	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	28,2	1,4	-	-	28,2	1,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
083 Dortmund	5,4	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	59,4	4,6	-	-	59,1	4,6	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,1	-
092 Düsseldorf	11,3	0,6	-	-	11,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	36,2	4,0	-	-	36,2	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	11,9	0,0	-	-	11,6	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,1	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,6	5,0	-	-	0,6	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	0,6	5,0	-	-	0,6	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	3,0	4,9	-	-	3,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	-	4,9	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,8	6,6	-	-	1,5	6,4	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	1,8	6,6	-	-	1,5	6,4	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	0,1	14,3	-	-	13,1	-	-	-	-	0,1	-	0,0	1,3	-	-	-	-	-	-
141 Mainz	-	10,6	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	1,3	-	-	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	-	2,5	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	7,6	7,3	-	-	7,6	7,2	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
151 Mannheim	7,6	7,3	-	-	7,6	7,2	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	7,9	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	4,8	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	3,1	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,3	24,3	-	-	16,0	-	-	-	-	0,3	-	0,1	8,3	-	-	-	-	-	-
171 Freiburg	-	24,3	-	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	-	46,2	-	-	-	45,1	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	24,3	-	-	-	24,1	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	-	14,3	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	6,3	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	5,9	18,1	-	-	5,9	14,5	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-
191 Regensburg	5,9	12,3	-	-	5,9	10,7	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-
193 Passau	-	5,8	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,0	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,0	1,7	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	2,1	59,6	-	-	1,0	59,6	-	-	-	-	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
251 Stendal	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	1,7	58,6	-	-	1,0	58,6	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	-	1,1	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	201,0	257,7	-	-	175,3	238,7	-	-	-	0,4	0,1	25,2	18,9	-	-	-	-	0,1	-
Ausland	142,7	86,1	-	-	133,2	69,9	-	-	-	0,0	0,4	9,5	15,7	-	-	-	-	-	0,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2010

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	14,4	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	-	0,7	3,3
014 Itzehoe	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	0,7	-
015 Kiel	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
016 Neumünster	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-
02 Hamburg	14,0	32,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4	-	1,1	19,1	12,5	12,9
020 Hamburg	14,0	32,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4	-	1,1	19,1	12,5	12,9
03 Niedersachsen-Nord	4,2	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	0,8	-	6,4
032 Uelzen	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
033 Verden	4,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	0,8	-	3,9
04 Niedersachsen-West	80,0	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	64,1	35,5	15,5	12,1
041 Emden	17,7	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	12,3	2,1
042 Oldenburg	24,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,7	35,5	-	9,0
043 Osnabrück	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-
044 Emsland	14,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	11,1	-	3,2	1,0
05 Niedersachsen-Süd-Ost	1,1	32,3	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,9	0,8	11,4	0,4	20,0
051 Braunschweig	1,1	24,5	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,9	0,8	11,4	0,4	12,2
052 Hannover	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
053 Hildesheim	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
06 Bremen	15,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	14,6	0,6	-	-
061 Bremen	11,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	11,2	0,6	-	-
062 Bremerhaven	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	130,2	61,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	37,9	119,3	23,4
071 Münster	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	14,0	-
072 Wesel	110,3	61,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	37,9	105,4	23,4
08 Ruhrgebiet	49,0	22,8	-	-	-	-	-	-	6,0	2,0	0,3	3,5	10,1	15,8	32,6	1,5
081 Duisburg	0,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3	-	1,0
082 Essen	22,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	3,5	-	0,6	21,6	-
083 Dortmund	26,5	17,5	-	-	-	-	-	-	6,0	2,0	-	-	9,6	15,0	11,0	0,5
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	162,6	88,6	-	2,2	1,8	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	28,5	40,4	132,3	45,9
092 Düsseldorf	37,8	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	1,5	28,6	6,6
093 Krefeld	123,0	67,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	32,3	103,7	35,3
095 Köln	1,8	13,1	-	2,2	1,8	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	6,7	-	4,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	8,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	2,8	0,8
101 Bielefeld	8,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	2,8	0,8
12 Hessen-Süd	26,9	13,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	1,5	7,3	3,5	19,6	8,4
123 Frankfurt / Main	26,9	12,2	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	7,3	3,5	19,6	8,4
124 Darmstadt	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	2,5	11,8	-	-	-	-	2,5	0,8	-	3,4	-	-	3,6	-	2,1	1,9
132 Koblenz	2,5	7,6	-	-	-	-	2,5	0,8	-	-	-	-	3,6	-	1,3	1,9
133 Trier	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	0,9	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	85,3	92,8	-	-	0,7	-	-	0,1	-	-	-	-	4,1	7,7	64,8	77,0
141 Mainz	84,6	92,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,7	64,8	77,0
142 Kaiserslautern	0,7	0,1	-	-	0,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	105,2	67,2	-	0,3	0,1	0,3	6,1	1,5	-	-	0,0	0,2	15,9	47,6	83,2	17,2
151 Mannheim	105,2	67,2	-	0,3	0,1	0,3	6,1	1,5	-	-	0,0	0,2	15,9	47,6	83,2	17,2
16 Baden-Württemberg-Ost	23,8	5,7	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	23,8	1,8	-	3,8
161 Heilbronn	18,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	1,8	-	2,8
162 Stuttgart	5,7	1,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	5,7	-	-	1,1
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,7	5,4	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,1	0,4	0,0	2,9	-	-	5,2
171 Freiburg	2,9	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	5,2
173 Konstanz / Lörrach	0,8	0,2	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,1	0,4	0,0	-	-	-	-
18 Nordbayern	12,0	20,6	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	12,0	4,0	-	14,9
181 Aschaffenburg / Würzburg	6,7	16,6	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	6,7	4,0	-	10,9
182 Schweinfurt	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
183 Bayreuth	4,0	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	1,1
184 Nürnberg	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
19 Ostbayern	54,3	32,3	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	18,3	35,5	9,9
191 Regensburg	27,5	16,7	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	2,7	9,9	9,9
193 Passau	26,8	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	15,7	25,6	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
233 Neubrandenburg	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
24 Brandenburg	0,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	2,1
242 Frankfurt / Oder	0,6	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	1,7
243 Potsdam	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
25 Sachsen-Anhalt	35,5	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	4,6	22,0	20,6
252 Magdeburg	35,5	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	4,6	22,0	19,4
254 Wittenberg	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
27 Sachsen	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
273 Dresden	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
Deutschland	829,3	574,2	-	6,7	2,5	0,4	8,9	4,7	6,1	5,5	2,2	13,7	256,3	309,2	553,3	234,0
Ausland	258,5	513,6	6,7	-	0,4	2,5	2,5	6,8	5,5	6,1	12,8	1,3	188,6	135,7	42,0	361,3

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2010

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	-	36,4	-	36,4	-	-	-	-
020 Hamburg	-	36,4	-	36,4	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
032 Uelzen	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	111,2	-	85,9	-	25,4	-	-
041 Emden	-	2,8	-	-	-	2,8	-	-
042 Oldenburg	-	94,1	-	85,9	-	8,2	-	-
044 Emsland	-	14,4	-	-	-	14,4	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	74,1	-	74,1	-	-	-	-	-
051 Braunschweig	45,3	-	45,3	-	-	-	-	-
052 Hannover	28,8	-	28,8	-	-	-	-	-
06 Bremen	68,7	-	68,7	-	-	-	-	-
061 Bremen	68,7	-	68,7	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	72,8	23,4	72,8	23,4	-	-	-	-
071 Münster	1,9	8,1	1,9	8,1	-	-	-	-
072 Wesel	70,9	15,3	70,9	15,3	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1.374,4	156,4	1.319,6	125,1	-	-	54,9	31,3
081 Duisburg	931,9	32,4	882,9	22,2	-	-	49,0	10,2
082 Essen	176,5	123,1	176,5	102,0	-	-	-	21,1
083 Dortmund	266,1	0,8	260,2	0,8	-	-	5,8	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	35,9	3,1	35,9	-	-	3,1	-	-
092 Düsseldorf	15,5	-	15,5	-	-	-	-	-
093 Krefeld	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
095 Köln	17,9	3,1	17,9	-	-	3,1	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6
101 Bielefeld	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6
12 Hessen-Süd	166,2	7,5	166,2	7,5	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	163,3	7,5	163,3	7,5	-	-	-	-
124 Darmstadt	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
132 Koblenz	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-
141 Mainz	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	266,5	6,0	266,5	4,7	-	-	-	1,2
151 Mannheim	213,7	1,3	213,7	1,3	-	-	-	-
152 Karlsruhe	52,9	4,7	52,9	3,5	-	-	-	1,2
16 Baden-Württemberg-Ost	103,9	1,1	103,9	1,1	-	-	-	-
161 Heilbronn	78,2	-	78,2	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	25,8	1,1	25,8	1,1	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-
171 Freiburg	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	14,2	2,5	14,2	2,5	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	8,5	2,5	8,5	2,5	-	-	-	-
184 Nürnberg	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-
21 Saarland	190,5	-	180,7	-	-	-	9,8	-
211 Saarland	190,5	-	180,7	-	-	-	9,8	-
22 Berlin	151,0	0,8	-	0,8	151,0	-	-	-
221 Berlin	151,0	0,8	-	0,8	151,0	-	-	-
24 Brandenburg	-	151,0	-	-	-	151,0	-	-
243 Potsdam	-	151,0	-	-	-	151,0	-	-
25 Sachsen-Anhalt	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
271 Leipzig	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
<b>Deutschland</b>	<b>2.533,1</b>	<b>504,3</b>	<b>2.317,0</b>	<b>287,4</b>	<b>151,0</b>	<b>179,4</b>	<b>65,1</b>	<b>37,5</b>
<b>Ausland</b>	<b>65,9</b>	<b>2.094,7</b>	<b>10,4</b>	<b>2.040,1</b>	<b>28,4</b>	<b>-</b>	<b>27,0</b>	<b>54,6</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2010

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	18,0	22,2	-	-	18,0	19,7	-	-	-	2,5
014 Itzehoe	12,7	22,2	-	-	12,7	19,7	-	-	-	2,5
015 Kiel	4,8	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-
016 Neumünster	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
02 Hamburg	18,3	77,1	-	-	15,8	70,0	-	-	2,5	7,2
020 Hamburg	18,3	77,1	-	-	15,8	70,0	-	-	2,5	7,2
03 Niedersachsen-Nord	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	40,3	121,5	-	-	27,1	88,4	-	6,8	13,2	26,3
041 Emden	13,3	21,3	-	-	9,9	16,2	-	-	3,4	5,1
042 Oldenburg	0,1	1,2	-	-	0,1	1,2	-	-	-	0,0
043 Osnabrück	2,9	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-
044 Emsland	24,1	99,0	-	-	14,3	71,0	-	6,8	9,8	21,3
05 Niedersachsen-Süd-Ost	68,7	-	-	-	53,4	-	-	-	15,2	-
051 Braunschweig	46,6	-	-	-	35,4	-	-	-	11,2	-
052 Hannover	15,7	-	-	-	11,6	-	-	-	4,1	-
053 Hildesheim	6,4	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-
06 Bremen	12,1	14,5	-	-	11,1	14,5	-	-	1,0	-
061 Bremen	11,4	13,1	-	-	10,3	13,1	-	-	1,0	-
062 Bremerhaven	0,7	1,4	-	-	0,7	1,4	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	120,9	2,3	-	-	110,1	-	1,5	-	9,4	2,3
071 Münster	28,0	-	-	-	23,6	-	1,5	-	3,0	-
072 Wesel	92,8	2,3	-	-	86,5	-	-	-	6,3	2,3
08 Ruhrgebiet	357,2	336,9	-	-	277,2	312,9	65,5	12,2	14,5	11,8
081 Duisburg	132,9	53,2	-	-	96,1	51,2	27,2	2,0	9,6	-
082 Essen	97,5	283,7	-	-	54,3	261,7	38,3	10,2	4,9	11,8
083 Dortmund	126,8	-	-	-	126,8	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	446,9	324,2	-	-	398,7	226,0	25,7	45,0	22,5	53,2
092 Düsseldorf	18,7	-	-	-	18,7	-	-	-	-	-
093 Krefeld	46,9	22,5	-	-	40,7	15,4	6,1	7,1	-	-
095 Köln	381,3	301,7	-	-	339,2	210,6	19,6	37,9	22,5	53,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	33,4	-	-	-	33,4	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	33,4	-	-	-	33,4	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	153,1	31,7	-	-	151,6	29,5	-	-	1,5	2,2
123 Frankfurt / Main	70,3	2,4	-	-	68,8	2,4	-	-	1,5	-
124 Darmstadt	82,8	29,3	-	-	82,8	27,1	-	-	-	2,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	137,2	1,7	-	-	137,2	1,7	-	-	-	-
132 Koblenz	96,3	1,7	-	-	96,3	1,7	-	-	-	-
133 Trier	40,9	-	-	-	40,9	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	185,9	23,5	-	-	152,0	20,0	33,9	3,4	-	-
141 Mainz	22,6	6,3	-	-	18,7	2,8	3,9	3,4	-	-
143 Ludwigshafen	163,3	17,2	-	-	133,2	17,2	30,1	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	129,3	86,6	-	-	75,8	72,4	3,6	2,5	49,9	11,7
151 Mannheim	39,7	8,8	-	-	34,0	8,7	1,4	-	4,3	0,0
152 Karlsruhe	89,6	77,8	-	-	41,8	63,7	2,2	2,5	45,6	11,6
16 Baden-Württemberg-Ost	23,4	-	-	-	23,4	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	12,8	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	10,6	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	28,7	2,1	-	-	28,7	2,0	-	0,1	-	-
171 Freiburg	28,7	2,0	-	-	28,7	2,0	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
18 Nordbayern	43,5	-	-	-	42,0	-	-	-	1,5	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	26,5	-	-	-	26,5	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	14,8	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	2,3	-	-	-	0,8	-	-	-	1,5	-
19 Ostbayern	14,2	1,3	-	-	14,2	1,3	-	-	-	-
191 Regensburg	6,9	1,3	-	-	6,9	1,3	-	-	-	-
193 Passau	7,3	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-
21 Saarland	10,8	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-
211 Saarland	10,8	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-
22 Berlin	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
221 Berlin	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
231 Rostock	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
24 Brandenburg	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	27,4	7,4	-	-	24,9	7,4	-	-	2,5	-
252 Magdeburg	27,4	7,4	-	-	24,9	7,4	-	-	2,5	-
<b>Deutschland</b>	<b>1.870,2</b>	<b>1.054,5</b>	-	-	<b>1.595,5</b>	<b>867,4</b>	<b>130,2</b>	<b>70,0</b>	<b>144,5</b>	<b>117,1</b>
<b>Ausland</b>	<b>302,9</b>	<b>1.118,6</b>	-	-	<b>201,5</b>	<b>929,5</b>	<b>42,4</b>	<b>102,6</b>	<b>59,1</b>	<b>86,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2010

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	95,7	-	1,6	-	92,0	-	2,1
013 Husum / Nordsee	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	93,1	-	1,1	-	92,0	-	-
015 Kiel	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
018 Lübeck	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
02 Hamburg	95,2	7,2	1,1	2,7	92,0	0,1	2,1	4,4
020 Hamburg	95,2	7,2	1,1	2,7	92,0	0,1	2,1	4,4
04 Niedersachsen-West	36,1	16,6	-	-	5,5	-	30,7	16,6
041 Emden	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6
042 Oldenburg	5,5	3,9	-	-	5,5	-	-	3,9
043 Osnabrück	15,9	8,1	-	-	-	-	15,9	8,1
044 Emsland	14,7	-	-	-	-	-	14,7	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	7,0	19,8	-	-	-	3,4	7,0	16,4
051 Braunschweig	7,0	3,2	-	-	-	-	7,0	3,2
052 Hannover	-	13,8	-	-	-	3,4	-	10,4
053 Hildesheim	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8
06 Bremen	11,8	7,2	0,5	-	-	-	11,3	7,2
061 Bremen	11,8	6,0	0,5	-	-	-	11,3	6,0
062 Bremerhaven	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	35,3	3,1	32,4	-	2,8	-	-	3,1
071 Münster	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1
072 Wesel	35,3	-	32,4	-	2,8	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1.858,3	94,5	1.759,4	30,3	65,0	10,8	34,0	53,4
081 Duisburg	1.823,5	53,2	1.759,4	30,3	55,9	6,3	8,2	16,6
082 Essen	23,5	22,8	-	-	-	-	23,5	22,8
083 Dortmund	11,4	18,5	-	-	9,0	4,6	2,4	13,9
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	95,6	30,4	81,0	1,8	13,1	0,1	1,5	28,6
092 Düsseldorf	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
093 Krefeld	85,9	3,8	81,0	1,8	4,9	-	-	2,0
095 Köln	9,7	23,3	-	-	8,2	0,1	1,5	23,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9
101 Bielefeld	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9
12 Hessen-Süd	1,3	10,1	-	-	-	-	1,3	10,1
123 Frankfurt / Main	1,3	8,0	-	-	-	-	1,3	8,0
124 Darmstadt	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	12,1	35,8	-	-	8,5	17,2	3,6	18,5
132 Koblenz	8,5	3,3	-	-	8,5	-	-	3,3
133 Trier	3,6	32,5	-	-	-	17,2	3,6	15,2
14 Rheinland-Pfalz-Süd	0,1	7,4	-	-	-	-	0,1	7,4
141 Mainz	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
142 Kaiserslautern	0,1	4,0	-	-	-	-	0,1	4,0
143 Ludwigshafen	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	3,5	39,1	-	-	-	2,5	3,5	36,6
151 Mannheim	3,5	31,8	-	-	-	-	3,5	31,8
152 Karlsruhe	-	7,4	-	-	-	2,5	-	4,8
16 Baden-Württemberg-Ost	0,6	26,7	-	-	-	-	0,6	26,7
161 Heilbronn	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8
162 Stuttgart	0,6	18,0	-	-	-	-	0,6	18,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	50,7	5,0	1,3	-	-	-	49,4	5,0
171 Freiburg	47,3	4,3	-	-	-	-	47,3	4,3
173 Konstanz / Lörrach	3,4	0,6	1,3	-	-	-	2,0	0,6
18 Nordbayern	5,4	14,4	3,3	0,4	-	-	2,0	14,0
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,0	4,6	-	-	-	-	2,0	4,6
182 Schweinfurt	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2
183 Bayreuth	2,9	4,2	2,9	-	-	-	-	4,2
184 Nürnberg	0,4	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
19 Ostbayern	8,3	10,4	8,3	10,4	-	-	-	-
191 Regensburg	8,3	10,4	8,3	10,4	-	-	-	-
21 Saarland	101,4	10,6	91,5	-	-	-	9,9	10,6
211 Saarland	101,4	10,6	91,5	-	-	-	9,9	10,6
22 Berlin	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
221 Berlin	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
24 Brandenburg	5,1	0,5	-	-	-	-	5,1	0,5
241 Neuruppin	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
242 Frankfurt / Oder	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
243 Potsdam	4,4	-	-	-	-	-	4,4	-
25 Sachsen-Anhalt	0,1	3,9	-	-	0,1	-	-	3,9
252 Magdeburg	0,1	3,9	-	-	0,1	-	-	3,9
<b>Deutschland</b>	<b>2.327,7</b>	<b>441,6</b>	<b>1.978,9</b>	<b>47,1</b>	<b>186,9</b>	<b>126,1</b>	<b>161,9</b>	<b>268,4</b>
<b>Ausland</b>	<b>181,0</b>	<b>2.067,1</b>	<b>16,1</b>	<b>1.947,8</b>	<b>14,5</b>	<b>75,3</b>	<b>150,5</b>	<b>44,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2010

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
04 Niedersachsen-West	1,5	0,0	1,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	1,5	0,0	1,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	0,5	12,0	0,5	-	-	5,0	-	5,8	-	1,2	-	-	-	-
051 Braunschweig	0,5	12,0	0,5	-	-	5,0	-	5,8	-	1,2	-	-	-	-
06 Bremen	0,1	8,7	0,0	1,5	-	2,9	-	-	0,0	4,2	-	-	-	-
061 Bremen	-	8,7	-	1,5	-	2,9	-	-	-	4,2	-	-	-	-
062 Bremerhaven	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	10,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	0,5
072 Wesel	10,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	0,5
08 Ruhrgebiet	97,8	176,8	47,8	5,3	5,6	2,9	12,9	23,7	28,9	132,4	-	8,2	2,6	4,4
081 Duisburg	76,0	168,6	46,5	5,3	5,6	1,1	4,9	20,3	16,5	129,4	-	8,2	2,6	4,4
082 Essen	10,8	2,2	-	-	-	0,7	6,6	-	4,3	1,6	-	-	-	-
083 Dortmund	11,0	5,9	1,4	-	-	1,2	1,5	3,4	8,2	1,3	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	19,1	10,4	-	-	2,0	0,9	0,1	0,5	-	0,9	16,6	-	0,3	8,2
093 Krefeld	18,6	8,7	-	-	2,0	-	-	-	-	0,9	16,6	-	-	7,9
095 Köln	0,4	1,7	-	-	-	0,9	0,1	0,5	1,7	-	-	-	0,3	0,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	10,0	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	10,0	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	31,9	2,0	-	-	-	-	31,9	2,0	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	12,8	2,0	-	-	-	-	12,8	2,0	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	19,1	-	-	-	-	-	19,1	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	4,7	20,7	0,8	-	-	-	0,7	0,1	-	20,7	-	-	3,2	-
131 Montabaur	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-
132 Koblenz	4,7	18,3	0,8	-	-	-	0,7	0,1	-	18,3	-	-	3,2	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	4,7	0,2	-	-	-	-	4,6	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
141 Mainz	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,7	0,2	-	-	-	-	0,5	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	24,6	0,6	1,6	-	13,7	0,4	2,1	-	6,9	-	0,1	-	0,2	0,2
151 Mannheim	8,5	0,6	1,6	-	-	0,4	2,1	-	4,9	-	-	-	-	0,2
152 Karlsruhe	16,1	-	-	-	13,7	-	-	-	2,1	-	0,1	-	0,2	-
16 Baden-Württemberg-Ost	10,1	-	3,5	-	-	-	1,9	-	4,8	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	2,3	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	7,9	-	3,5	-	-	-	1,9	-	2,6	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	38,5	31,1	3,3	-	33,4	-	-	29,8	-	-	-	-	1,8	1,3
171 Freiburg	35,0	29,8	1,6	-	33,4	-	-	29,8	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,5	1,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,3
18 Nordbayern	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	34,2	3,0	-	-	10,0	-	3,0	0,5	17,5	1,8	3,1	-	0,6	0,6
191 Regensburg	20,1	3,0	-	-	-	-	3,0	0,5	13,4	1,8	3,1	-	0,6	0,6
193 Passau	14,1	-	-	-	10,0	-	-	-	4,1	-	0,0	-	-	-
21 Saarland	4,4	56,0	1,0	-	3,4	-	-	-	-	56,0	-	-	-	-
211 Saarland	4,4	56,0	1,0	-	3,4	-	-	-	-	56,0	-	-	-	-
24 Brandenburg	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	1,0	0,1	1,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	1,0	0,1	1,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>293,9</b>	<b>325,4</b>	<b>61,1</b>	<b>6,9</b>	<b>68,1</b>	<b>12,2</b>	<b>67,1</b>	<b>65,8</b>	<b>58,2</b>	<b>217,1</b>	<b>19,9</b>	<b>8,2</b>	<b>19,5</b>	<b>15,4</b>
<b>Ausland</b>	<b>257,1</b>	<b>225,6</b>	<b>3,8</b>	<b>58,0</b>	<b>2,3</b>	<b>58,2</b>	<b>31,5</b>	<b>32,8</b>	<b>196,2</b>	<b>37,3</b>	<b>8,2</b>	<b>19,9</b>	<b>15,2</b>	<b>19,3</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2010

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	3,8	3,8	3,0	-	-	-	-	0,4	0,8	-	-	-	-	3,4
020 Hamburg	3,8	3,8	3,0	-	-	-	-	0,4	0,8	-	-	-	-	3,4
03 Niedersachsen-Nord	-	11,1	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	11,1	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	51,3	45,9	12,4	17,0	-	-	38,9	15,6	-	2,9	-	-	-	10,3
041 Emden	20,0	44,0	3,4	16,2	-	-	16,6	14,5	-	2,9	-	-	-	10,3
042 Oldenburg	6,5	1,9	6,5	0,8	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	23,9	-	1,5	-	-	-	22,4	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	10,1	5,6	4,2	5,3	-	-	5,9	-	-	0,3	-	-	-	-
051 Braunschweig	-	1,4	-	1,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
052 Hannover	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	9,3	4,2	4,2	4,2	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	20,3	2,4	14,8	-	-	-	1,0	2,3	4,5	-	-	-	-	0,1
061 Bremen	18,1	2,3	12,6	-	-	-	1,0	2,3	4,5	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	2,2	0,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	22,6	270,2	4,6	210,9	18,0	40,8	-	-	4,9	-	13,5	-	-	-
071 Münster	20,2	4,9	3,6	-	16,6	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-
072 Wesel	2,4	265,3	1,0	210,9	1,3	40,8	-	-	-	-	13,5	-	-	-
08 Ruhrgebiet	137,4	142,0	73,9	108,0	7,2	-	56,3	18,7	-	4,6	-	10,5	-	-
081 Duisburg	89,4	92,7	49,8	85,0	2,4	-	37,3	5,1	-	-	-	2,6	-	-
082 Essen	27,4	27,4	18,1	20,9	4,8	-	4,5	1,2	-	-	-	5,3	-	-
083 Dortmund	20,6	21,9	6,0	2,2	-	-	14,5	12,5	-	4,6	-	2,6	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	173,2	134,3	27,6	50,7	98,1	-	25,2	28,2	-	5,4	21,6	48,2	0,8	1,7
092 Düsseldorf	1,1	52,7	-	-	-	-	-	24,5	-	-	1,1	28,2	-	-
093 Krefeld	70,6	43,2	13,8	15,6	31,8	-	4,6	2,2	-	5,4	20,4	20,0	-	-
095 Köln	101,5	38,4	13,7	35,1	66,3	-	20,6	1,5	-	0,0	-	-	0,8	1,7
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,8	6,7	-	1,1	-	-	-	1,4	-	0,5	-	3,7	0,8	-
101 Bielefeld	0,8	6,7	-	1,1	-	-	-	1,4	-	0,5	-	3,7	0,8	-
12 Hessen-Süd	68,3	12,3	47,8	7,8	20,6	0,9	-	-	-	-	-	3,6	-	-
123 Frankfurt / Main	60,5	9,6	40,0	5,2	20,6	0,9	-	-	-	-	-	3,6	-	-
124 Darmstadt	7,8	2,7	7,8	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	52,4	84,1	9,4	78,1	29,9	-	6,6	6,0	-	-	-	-	6,5	0,1
132 Koblenz	47,0	80,6	9,4	75,5	29,9	-	6,6	5,0	-	-	-	-	1,1	0,1
133 Trier	5,5	3,6	-	2,5	-	-	-	1,0	-	-	-	-	5,5	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	74,1	27,7	14,8	26,9	59,1	0,8	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-
141 Mainz	6,9	0,8	6,9	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,2	10,9	1,1	10,9	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-
143 Ludwigshafen	66,0	16,1	6,9	16,1	59,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	38,2	42,2	34,5	36,3	-	-	3,7	2,8	-	-	-	3,2	-	-
151 Mannheim	18,8	7,7	17,2	3,8	-	-	1,6	0,7	-	-	-	3,2	-	-
152 Karlsruhe	19,4	34,6	17,4	32,4	-	-	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	60,3	174,2	35,3	3,6	18,5	170,5	3,5	-	-	1,5	-	1,5	-	-
161 Heilbronn	38,3	174,2	16,7	3,6	18,5	170,5	3,0	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	22,0	-	18,6	-	-	-	0,5	-	-	1,5	-	1,5	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,2	99,3	5,7	79,5	-	-	0,0	19,8	-	-	-	0,5	-	-
171 Freiburg	-	97,1	-	77,3	-	-	-	19,8	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	6,2	2,2	5,7	2,1	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,5	-	-
18 Nordbayern	21,7	20,8	7,2	4,4	-	-	14,5	0,5	-	15,7	-	-	-	0,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	8,2	16,0	3,8	0,1	-	-	4,4	-	-	15,7	-	-	-	0,3
183 Bayreuth	11,3	2,1	3,5	2,1	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	2,3	2,7	-	2,2	-	-	2,3	0,5	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	10,9	0,5	8,7	-	0,8	-	1,5	-	-	-	-	-	-	0,5
191 Regensburg	6,6	0,5	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
193 Passau	4,3	-	2,1	-	0,8	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-
21 Saarland	7,3	7,9	7,3	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	7,3	7,9	7,3	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	3,3	2,5	0,8	2,5	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-
221 Berlin	3,3	2,5	0,8	2,5	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	2,3	3,5	2,3	-	-	1,0	-	-	-	2,5	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	2,3	2,5	2,3	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	16,2	5,5	9,6	2,9	0,4	0,4	3,4	2,3	-	-	-	-	2,8	-
252 Magdeburg	14,4	5,5	9,6	2,9	0,4	0,4	1,6	2,3	-	-	-	-	2,8	-
254 Wittenberg	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	780,5	1.102,2	323,8	654,0	252,4	214,3	160,5	97,9	7,8	36,8	23,0	82,8	13,0	16,4
Ausland	754,5	432,8	507,3	177,0	78,3	116,4	70,4	133,0	29,1	0,0	62,3	2,6	7,1	3,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2010

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	2,9	-	-	-	2,9	-
014 Itzehoe	2,1	-	-	-	2,1	-
019 Segeberg / Ratzeburg	0,8	-	-	-	0,8	-
02 Hamburg	2,3	0,9	1,3	-	1,0	0,9
020 Hamburg	2,3	0,9	1,3	-	1,0	0,9
03 Niedersachsen-Nord	9,5	-	-	-	9,5	-
032 Uelzen	1,0	-	-	-	1,0	-
033 Verden	8,5	-	-	-	8,5	-
04 Niedersachsen-West	8,6	0,5	-	-	8,6	0,5
041 Emden	4,3	-	-	-	4,3	-
042 Oldenburg	1,9	0,5	-	-	1,9	0,5
044 Emsland	2,5	-	-	-	2,5	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	8,7	16,6	1,1	2,4	7,6	14,2
051 Braunschweig	4,6	-	-	-	4,6	-
052 Hannover	2,1	1,0	1,1	-	1,0	1,0
053 Hildesheim	2,0	15,6	-	2,4	2,0	13,2
06 Bremen	1,3	1,6	0,5	-	0,8	1,6
061 Bremen	1,3	1,6	0,5	-	0,8	1,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	2,1	-	-	-	2,1	-
071 Münster	1,5	-	-	-	1,5	-
072 Wesel	0,7	-	-	-	0,7	-
08 Ruhrgebiet	16,6	1,2	-	-	16,6	1,2
081 Duisburg	-	1,2	-	-	-	1,2
082 Essen	2,3	-	-	-	2,3	-
083 Dortmund	14,4	-	-	-	14,4	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	14,7	3,2	5,4	0,8	9,3	2,4
093 Krefeld	9,9	3,2	5,4	0,8	4,5	2,4
095 Köln	4,8	-	-	-	4,8	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	6,1	-	-	-	6,1	-
101 Bielefeld	6,1	-	-	-	6,1	-
12 Hessen-Süd	12,4	37,9	0,8	5,8	11,5	32,1
123 Frankfurt / Main	11,9	37,9	0,8	5,8	11,1	32,1
124 Darmstadt	0,4	-	-	-	0,4	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	8,9	0,7	-	0,7	8,9	-
131 Montabaur	-	0,7	-	0,7	-	-
132 Koblenz	8,9	-	-	-	8,9	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	35,6	87,1	26,1	0,5	9,5	86,6
141 Mainz	10,5	0,6	5,1	-	5,4	0,6
142 Kaiserslautern	1,7	0,5	1,7	-	-	0,5
143 Ludwigshafen	23,5	86,0	19,3	0,5	4,2	85,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	1,3	1,3	-	-	1,3	1,3
151 Mannheim	1,3	1,3	-	-	1,3	1,3
16 Baden-Württemberg-Ost	30,0	0,4	-	-	30,0	0,4
161 Heilbronn	8,4	-	-	-	8,4	-
162 Stuttgart	21,6	0,4	-	-	21,6	0,4
17 Baden-Württemberg-Süd-West	11,9	-	-	-	11,9	-
171 Freiburg	11,9	-	-	-	11,9	-
18 Nordbayern	29,0	1,5	-	-	29,0	1,5
181 Aschaffenburg / Würzburg	8,4	1,5	-	-	8,4	1,5
182 Schweinfurt	7,1	-	-	-	7,1	-
183 Bayreuth	6,5	-	-	-	6,5	-
184 Nürnberg	7,1	-	-	-	7,1	-
19 Ostbayern	27,3	0,4	-	-	27,3	0,4
191 Regensburg	18,7	0,4	-	-	18,7	0,4
193 Passau	8,6	-	-	-	8,6	-
25 Sachsen-Anhalt	11,3	15,8	-	-	11,3	15,8
252 Magdeburg	11,3	12,4	-	-	11,3	12,4
254 Wittenberg	-	3,3	-	-	-	3,3
27 Sachsen	1,0	-	-	-	1,0	-
271 Leipzig	0,5	-	-	-	0,5	-
273 Dresden	0,6	-	-	-	0,6	-
<b>Deutschland</b>	<b>241,5</b>	<b>168,9</b>	<b>35,2</b>	<b>10,2</b>	<b>206,2</b>	<b>158,7</b>
<b>Ausland</b>	<b>111,8</b>	<b>184,3</b>	<b>0,8</b>	<b>25,8</b>	<b>111,0</b>	<b>158,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2010

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,9	0,8	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
014 Itzehoe	6,9	0,8	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
02 Hamburg	6,8	12,2	3,5	11,2	-	-	-	-	2,6	-	0,7	1,0
020 Hamburg	6,8	12,2	3,5	11,2	-	-	-	-	2,6	-	0,7	1,0
03 Niedersachsen-Nord	1,1	13,1	1,1	-	-	13,1	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	13,1	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	78,1	54,0	21,2	6,4	-	-	1,1	-	48,8	39,4	7,0	8,2
041 Emden	11,4	43,7	11,4	2,3	-	-	-	-	-	34,4	-	7,0
042 Oldenburg	-	8,2	-	3,2	-	-	-	-	-	5,1	-	-
043 Osnabrück	6,0	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-
044 Emsland	60,7	2,1	9,8	1,0	-	-	1,1	-	42,8	-	7,0	1,1
05 Niedersachsen-Süd-Ost	-	1,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	1,0
051 Braunschweig	-	0,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3
053 Hildesheim	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	27,5	14,6	0,9	12,5	14,2	-	-	-	12,5	-	-	2,2
071 Münster	-	8,5	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	2,2
072 Wesel	27,5	6,1	0,9	6,1	14,2	-	-	-	12,5	-	-	-
08 Ruhrgebiet	214,3	188,1	65,8	69,2	5,3	-	45,1	21,3	6,5	-	91,6	97,6
081 Duisburg	50,4	86,7	35,7	31,4	-	-	0,7	6,6	5,8	-	8,2	48,7
082 Essen	163,1	97,3	30,1	37,8	5,3	-	44,4	14,7	-	-	83,3	44,7
083 Dortmund	0,8	4,2	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,1	4,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	260,6	343,5	151,0	189,5	27,5	2,1	22,3	100,4	25,1	-	34,7	51,5
093 Krefeld	113,1	105,1	76,9	76,5	6,0	-	16,3	16,4	4,1	-	9,9	12,2
095 Köln	147,5	238,4	74,1	113,0	21,5	2,1	6,0	84,0	21,0	-	24,8	39,3
12 Hessen-Süd	55,1	40,1	42,2	29,2	-	-	-	-	-	-	12,9	10,9
123 Frankfurt / Main	51,0	40,1	41,2	29,2	-	-	-	-	-	-	9,8	10,9
124 Darmstadt	4,2	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	8,6	4,5	6,9	3,5	-	-	-	-	-	-	1,7	1,0
131 Montabaur	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
132 Koblenz	8,6	3,9	6,9	3,5	-	-	-	-	-	-	1,7	0,4
14 Rheinland-Pfalz-Süd	205,2	133,5	155,9	92,5	6,2	-	27,7	6,3	2,3	-	13,1	34,6
141 Mainz	32,1	23,4	32,1	6,2	-	-	-	-	-	-	-	17,2
142 Kaiserslautern	2,4	1,0	0,1	0,5	-	-	-	-	2,3	-	-	0,4
143 Ludwigshafen	170,8	109,1	123,8	85,8	6,2	-	27,7	6,3	-	-	13,1	17,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	106,1	91,3	36,0	3,4	0,1	4,3	23,3	12,9	9,4	-	37,3	70,8
151 Mannheim	59,7	86,1	23,9	3,4	0,1	4,3	23,3	12,9	8,4	-	4,1	65,6
152 Karlsruhe	46,3	5,2	12,1	-	-	-	-	-	1,1	-	33,1	5,2
16 Baden-Württemberg-Ost	10,8	0,2	1,3	-	-	-	-	-	9,5	-	-	0,2
162 Stuttgart	10,8	0,2	1,3	-	-	-	-	-	9,5	-	-	0,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	29,9	3,4	2,1	-	-	-	-	-	27,2	-	0,6	3,4
171 Freiburg	25,1	-	-	-	-	-	-	-	25,1	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,8	3,4	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-	0,6	3,4
18 Nordbayern	9,3	6,8	7,1	5,3	-	-	-	-	2,2	-	-	1,4
181 Aschaffenburg / Würzburg	7,7	6,8	5,5	5,3	-	-	-	-	2,2	-	-	1,4
183 Bayreuth	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
191 Regensburg	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
22 Berlin	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-
221 Berlin	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
231 Rostock	-	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	4,4	3,7	3,4	2,0	-	-	-	-	-	1,3	1,0	0,4
252 Magdeburg	3,9	2,4	2,9	1,1	-	-	-	-	-	1,3	1,0	-
254 Wittenberg	0,5	1,3	0,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,4
27 Sachsen	0,5	1,4	0,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	0,5	1,4	0,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>1.026,6</b>	<b>915,2</b>	<b>505,7</b>	<b>427,9</b>	<b>53,3</b>	<b>19,5</b>	<b>119,5</b>	<b>140,9</b>	<b>147,6</b>	<b>42,0</b>	<b>200,6</b>	<b>285,0</b>
<b>Ausland</b>	<b>509,2</b>	<b>620,6</b>	<b>213,7</b>	<b>291,4</b>	<b>10,0</b>	<b>43,8</b>	<b>95,9</b>	<b>74,5</b>	<b>1,5</b>	<b>107,1</b>	<b>188,1</b>	<b>103,7</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2010

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	12,1	10,6	-	-	-	-	2,4	0,8	0,2	-	0,3	0,5	-	0,0	4,1	1,1	5,1	8,2
020 Hamburg	12,1	10,6	-	-	-	-	2,4	0,8	0,2	-	0,3	0,5	-	0,0	4,1	1,1	5,1	8,2
03 Niedersachsen-Nord	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	2,5	11,3	-	-	-	-	-	1,3	0,2	-	-	-	-	-	-	4,7	2,3	5,3
041 Emden	0,3	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
042 Oldenburg	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
043 Osnabrück	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	2,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	2,0	5,2
05 Niedersachsen-Süd-Ost	7,6	6,0	-	-	-	-	-	0,5	0,9	-	-	0,2	-	-	-	0,1	6,7	5,1
051 Braunschweig	5,6	1,1	-	-	-	-	-	0,5	0,9	-	-	0,2	-	-	-	-	4,7	0,4
052 Hannover	2,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,0	4,8
06 Bremen	57,3	43,9	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	1,1	57,1	42,6
061 Bremen	35,2	9,4	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	35,2	9,2
062 Bremerhaven	22,1	34,5	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1	21,9	33,4
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	39,6	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	32,3	28,0	18,3	
072 Wesel	39,6	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	32,3	28,0	18,3	
08 Ruhrgebiet	147,5	184,7	4,4	2,3	-	-	0,2	0,5	0,9	0,1	1,0	-	-	-	7,0	141,1	174,8	
081 Duisburg	145,6	183,0	4,4	2,3	-	-	0,1	0,1	-	-	0,0	-	-	-	7,0	141,1	173,7	
082 Essen	1,1	1,6	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-	0,1	1,0	-	-	-	-	0,0	1,2
083 Dortmund	0,9	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	80,9	130,5	0,7	10,7	0,0	0,0	0,2	2,0	0,3	0,2	0,4	0,2	0,0	0,1	5,6	1,9	73,8	115,4
092 Düsseldorf	13,2	17,0	-	0,6	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	5,4	-	7,8	15,1
093 Krefeld	35,4	61,5	0,6	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	34,8	61,3
095 Köln	32,3	52,0	0,1	10,1	0,0	0,0	0,2	0,6	0,3	0,2	0,4	0,2	0,0	0,1	0,2	1,9	31,2	39,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	2,3	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,8	0,2	6,5
101 Bielefeld	2,3	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,8	0,2	6,5
12 Hessen-Süd	15,9	22,0	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	15,9	21,6
123 Frankfurt / Main	5,7	14,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	5,7	13,9
124 Darmstadt	10,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	7,7
13 Rheinland-Pfalz-Nord	27,7	38,1	-	-	-	-	11,3	2,8	-	0,3	1,6	0,1	-	-	2,1	2,4	12,7	32,7
132 Koblenz	27,2	37,2	-	-	-	-	11,3	2,8	-	0,3	1,6	0,1	-	-	2,1	2,4	12,3	31,7
133 Trier	0,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,9
14 Rheinland-Pfalz-Süd	118,6	118,2	7,0	10,9	-	-	0,8	1,1	0,4	4,0	8,1	0,3	0,0	0,0	2,4	17,1	99,9	84,8
141 Mainz	52,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	44,1	40,0
142 Kaiserslautern	57,1	77,7	7,0	10,9	-	-	0,8	1,1	0,4	4,0	0,2	0,3	0,0	0,0	2,4	17,1	46,3	44,4
143 Ludwigshafen	9,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	0,4
15 Baden-Württemberg-Nord-West	28,3	19,9	1,9	8,6	-	-	4,3	2,4	2,6	0,9	0,1	0,2	0,1	0,0	10,1	4,8	9,3	3,0
151 Mannheim	24,3	19,7	1,9	8,6	-	-	3,2	2,4	2,6	0,9	0,1	0,2	0,1	0,0	7,9	4,6	8,6	3,0
152 Karlsruhe	3,9	0,2	0,0	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	2,2	0,2	0,6	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	4,7	10,6	-	0,2	-	-	-	1,0	0,0	0,1	-	0,0	-	0,0	-	0,1	4,7	9,1
161 Heilbronn	0,0	0,8	-	-	-	-	-	0,8	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	4,7	9,8	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	0,1	4,7	9,1
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,2	15,3	-	0,0	-	-	-	0,3	1,1	3,9	-	0,0	0,1	0,0	0,5	2,6	4,5	8,4
171 Freiburg	4,8	12,2	-	-	-	-	-	-	1,1	3,7	-	-	-	-	0,2	0,2	3,5	8,2
173 Konstanz / Lörrach	1,4	3,1	-	0,0	-	-	-	0,3	0,0	0,2	-	0,0	0,1	0,0	0,3	2,4	1,0	0,2
18 Nordbayern	2,3	11,3	-	-	-	-	-	7,3	-	0,2	0,8	0,2	-	-	1,3	1,5	0,2	2,0
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,5	10,2	-	-	-	-	-	6,3	-	0,2	-	0,2	-	-	1,3	1,5	0,2	2,0
183 Bayreuth	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	1,1	-	-	-	-	-	1,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	3,1	3,6	2,6	2,3	-	-	-	0,5	0,1	0,6	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	0,3
191 Regensburg	1,4	0,8	1,0	0,0	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2
193 Passau	1,7	2,9	1,6	2,3	-	-	-	0,5	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1
22 Berlin	0,6	1,7	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,6	0,2
221 Berlin	0,6	1,7	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,6	0,2
25 Sachsen-Anhalt	3,4	8,2	-	-	-	-	1,9	0,7	-	0,2	0,5	0,0	0,0	-	0,1	2,8	0,9	4,4
252 Magdeburg	2,4	6,6	-	-	-	-	1,1	-	-	0,2	0,5	-	0,0	-	0,1	2,3	0,7	4,1
254 Wittenberg	1,0	1,6	-	-	-	-	0,8	0,7	-	-	-	0,0	-	-	-	0,5	0,2	0,3
27 Sachsen	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
273 Dresden	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
Deutschland	560,9	693,9	16,6	35,0	0,0	0,0	21,0	21,8	6,7	10,6	12,6	1,7	0,3	0,1	39,8	81,6	463,9	543,0
Ausland	587,9	454,9	34,0	15,6	0,0	0,0	11,0	10,3	9,9	6,0	0,8	11,7	0,1	0,2	71,7	29,8	460,4	381,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Januar 2010

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																						
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	42,2	136,4	-	16,9	-	-	-	50,6	13,7	0,7	18,0	19,7	10,5	3,3	-	42,9	-	-	-	-	2,1	-	
013 Husum / Nordsee	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014 Itzehoe	29,1	124,8	-	8,7	-	-	-	50,1	6,7	-	12,7	19,7	9,7	3,3	-	42,9	-	-	-	-	-	-	
015 Kiel	4,8	8,8	-	7,2	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	
016 Neumünster	7,6	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018 Lübeck	-	2,3	-	1,0	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	
019 Segeberg / Ratzeburg	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02 Hamburg	182,2	181,1	39,4	12,5	-	36,4	54,5	2,7	9,5	19,8	15,8	75,9	7,4	15,7	44,1	0,1	4,3	1,5	2,2	8,2	5,1	8,2	
020 Hamburg	182,2	181,1	39,4	12,5	-	36,4	54,5	2,7	9,5	19,8	15,8	75,9	7,4	15,7	44,1	0,1	4,3	1,5	2,2	8,2	5,1	8,2	
03 Niedersachsen-Nord	15,9	34,8	-	8,3	1,1	-	-	11,1	4,2	2,0	-	0,2	10,6	9,8	-	3,4	-	-	-	-	-	-	
031 Stade / Harburg	-	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	9,8	-	3,3	-	-	-	-	-	-	
032 Uelzen	2,1	4,1	-	2,9	1,1	-	-	-	-	1,2	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033 Verden	13,8	17,3	-	5,4	-	-	-	11,1	4,2	0,8	-	-	9,6	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	
04 Niedersachsen-West	334,0	411,6	26,4	11,6	-	89,3	51,3	55,8	133,7	83,3	39,1	120,2	41,8	27,3	1,7	0,0	-	1,3	37,7	17,6	2,3	5,3	
041 Emden	80,8	119,7	5,1	-	-	20,0	33,5	22,9	36,5	13,3	21,3	19,2	22,5	-	-	-	1,3	-	-	4,6	0,3	-	
042 Oldenburg	45,0	155,0	5,5	8,2	-	85,9	6,5	10,1	24,1	42,1	0,1	1,2	1,9	3,6	1,5	0,0	-	-	-	5,5	3,9	0,0	
043 Osnabrück	54,6	9,7	5,7	1,5	-	1,0	-	-	28,9	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	8,1	-	
044 Emsland	153,6	127,3	10,1	1,9	-	3,4	23,9	12,2	57,8	4,7	22,8	97,8	20,7	1,1	-	-	-	-	-	16,3	1,0	2,0	
05 Niedersachsen-Süd-Ost	178,6	122,4	1,3	44,9	74,1	-	6,0	7,7	0,8	16,4	68,7	-	7,6	15,9	1,4	12,2	-	0,3	12,1	19,8	6,7	5,1	
051 Braunschweig	111,5	58,6	1,3	24,9	45,3	-	1,1	0,8	15,6	46,6	-	4,6	1,1	1,4	12,2	-	0,3	7,0	3,2	4,7	0,4		
052 Hannover	49,4	25,3	-	5,7	28,8	-	-	1,1	-	0,1	15,7	-	1,0	1,0	-	-	-	-	0,8	13,8	2,0	4,8	
053 Hildesheim	17,7	38,5	-	14,4	-	-	4,9	6,6	-	0,7	6,4	-	2,0	13,9	-	-	-	-	4,4	2,8	-	-	
06 Bremen	192,8	79,4	6,2	0,6	68,7	-	15,3	-	15,1	0,8	12,1	14,5	5,8	2,5	0,2	8,9	-	0,3	12,3	9,5	57,1	42,6	
061 Bremen	164,3	42,2	6,2	0,6	68,7	-	13,1	-	11,8	0,6	11,4	13,1	5,8	1,6	-	8,9	-	-	12,3	8,3	35,2	9,2	
062 Bremerhaven	28,5	37,2	-	-	-	-	2,2	-	3,4	0,2	0,7	1,4	-	0,9	0,2	-	-	0,3	-	1,2	21,9	33,4	
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	465,3	427,8	101,1	1,8	72,8	23,4	44,6	232,3	67,3	114,1	120,9	2,3	16,9	32,0	12,9	0,5	-	-	1,0	3,1	28,0	18,3	
071 Münster	74,6	24,6	16,0	-	1,9	8,1	8,3	-	17,9	1,1	28,0	-	1,5	12,4	-	-	-	-	1,0	3,1	-	-	
072 Wesel	390,8	403,2	85,0	1,8	70,9	15,3	36,3	232,3	49,4	113,1	92,8	2,3	15,4	19,7	12,9	0,5	-	-	-	-	28,0	18,3	
08 Ruhrgebiet	4.295,9	1.304,7	49,1	2,0	1.346,3	129,1	1.908,4	77,9	58,9	34,0	392,8	370,9	213,2	190,3	103,7	181,5	4,5	3,4	77,7	140,7	141,1	174,8	
081 Duisburg	3.259,9	672,3	7,8	1,0	893,9	23,2	1.863,2	66,5	8,8	11,0	175,2	63,2	42,4	86,0	79,7	169,4	4,4	2,4	43,5	75,9	141,1	173,7	
082 Essen	552,2	563,6	27,9	1,0	192,2	105,1	21,8	-	31,0	5,5	85,0	307,7	156,3	92,9	10,8	2,6	0,1	0,9	27,0	46,8	0,0	1,2	
083 Dortmund	483,8	68,9	13,4	-	260,2	0,8	23,4	11,4	19,2	17,5	132,6	-	14,5	11,4	13,2	9,6	-	-	0,1	7,2	18,0	-	
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.348,8	1.072,8	143,8	25,3	43,2	14,1	159,0	79,3	157,1	69,2	446,8	326,7	239,6	370,3	29,4	11,6	2,3	14,1	53,9	46,8	73,8	115,4	
092 Düsseldorf	97,6	81,6	11,7	5,5	15,5	-	24,5	40,5	3,2	18,7	-	3,4	28,2	-	-	-	-	1,9	-	3,3	7,8	15,1	
093 Krefeld	542,2	319,5	120,5	16,7	3,3	3,1	108,9	18,1	57,5	54,2	47,2	23,0	125,2	118,7	21,3	9,5	0,6	0,2	22,9	14,7	34,8	61,3	
095 Köln	709,0	671,7	11,6	3,1	24,3	11,0	50,1	36,7	59,1	11,8	380,9	303,7	110,9	223,4	8,2	2,2	1,7	12,0	31,0	28,8	31,2	39,0	
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	61,5	27,3	2,4	5,0	-	-	-	2,5	6,7	1,6	33,4	4,6	7,9	4,2	10,0	-	0,9	-	-	2,9	0,2	6,5	
101 Bielefeld	61,5	27,3	2,4	5,0	-	-	-	2,5	6,7	1,6	33,4	4,6	7,9	4,2	10,0	-	0,9	-	-	2,9	0,2	6,5	
12 Hessen-Süd	534,0	182,3	4,7	12,2	166,2	7,5	54,4	8,5	35,8	7,3	153,1	31,7	65,7	75,7	31,9	2,1	-	0,4	6,4	15,2	15,9	21,6	
123 Frankfurt / Main	403,7	139,0	1,7	12,2	163,3	7,5	46,6	5,8	35,8	5,8	70,3	2,4	61,1	75,7	12,8	2,1	-	0,4	6,4	13,2	5,7	13,9	
124 Darmstadt	130,3	43,2	3,0	-	2,9	-	7,8	2,7	-	1,5	82,8	29,3	4,6	-	19,1	-	-	-	-	2,0	10,2	7,7	
13 Rheinland-Pfalz-Nord	256,4	204,1	1,9	8,5	-	-	32,4	94,7	15,4	11,4	137,7	1,7	25,5	4,4	9,8	21,1	15,6	3,4	5,3	26,3	12,7	32,7	
131 Montabaur	-	3,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,6	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	205,9	159,2	1,9	8,5	-	-	32,4	73,2	15,4	7,1	96,7	1,7	20,1	3,8	9,8	18,7	15,6	3,4	1,7	11,1	12,3	31,7	
133 Trier	50,5	41,2	-	-	-	-	-	20,8	-	4,3	40,9	-	5,5	-	-	-	-	-	-	3,6	15,2	0,5	0,9
14 Rheinland-Pfalz-Süd	714,1	504,6	67,6	22,9	15,2	0,6	69,9	24,4	48,5	102,7	175,2	23,2	210,6	213,1	7,4	4,1	9,1	13,4	10,8	15,3	99,9	84,8	
141 Mainz	217,2	175,6	67,6	19,3	5,3	0,6	12,0	-	17,1	83,6	21,7	5,7	42,7	24,6	4,8	-	0,7	-	1,2	1,7	44,1	40,0	
142 Kaiserslautern	63,9	95,6	-	1,1	-	-	2,7	10,9	3,8	16,4	-	-	1,4	2,1	1,0	3,3	8,4	13,4	0,2	4,0	46,3	44,4	
143 Ludwigshafen	433,0	233,4	-	2,5	9,8	-	55,2	13,6	27,6	2,6	153,5	17,5	166,5	186,4	1,6	0,8	-	-	9,4	9,6	9,5	0,4	
15 Baden-Württemberg-Nord-West	710,5	361,4	88,2	12,5	267,1	6,0	36,9	34,2	34,7	67,0	110,6	91,6	119,0	83,9	26,5	3,6	10,3	12,1	8,1	47,5	9,3	3,0	
151 Mannheim	482,2	231,5	88,2	12,5	213,7	1,3	17,5	0,7	33,5	66,0	53,5	13,8	44,8	79,7	10,4	3,6	6,1	11,9	6,0	39,1	8,6	3,0	
152 Karlsruhe	228,3	129,9	-	-	53,4	4,7	19,4	33,5	1,1	1,1	57,1	77,8	74,2	4,2	16,1	-	4,2	0,2	2,1	8,5	0,6	0,0	
16 Baden-Württemberg-Ost	267,6	226,8	0,5	10,1	103,9	1,1	40,4	81,2	44,5	96,7	23,4	-	34,2	0,6	10,2	0,1	-	1,2	5,9	26,7	4,7	9,1	
161 Heilbronn	158,0	193,1	0,5	5,9	78,2	-	21,8	81,2	29,2	96,5	12,8	-	8,4	-	2,3	-	-	-	0,8	4,8	8,8	-	
162 Stuttgart	109,6	33,6	-	4,2	25,8	1,1	18,6	-	15,3	0,2	10,6	-	25,8	0,6	7,9	0,1	-	0,4	1,0	18,0	4,7	9,1	
17 Baden-Württemberg-Süd-West	183,0	185,8	0,7	26,1	6,9	-	7,0	98,7	30,9	3,5	28,7	2,1	15,0	5,2	39,7	35,2	0,3	1,0	49,4	5,6	4,5	8,4	
171 Freiburg	157,1	175,0	0,6	26,1	1,4	-	96,7	27,6	2,1	28,7	2,0	11,9	1,6	36,1	33,5	-	-	-	47,3	4,8	3,5	8,2	
173 Konstanz / Lörrach	25,9	10,9	0,1	-	5,5	-	7,0	2,1	3,3	1,4	-	0,1	3,2	3,6	3,6	1,7	0,3	1,0	2,1	0,8	1,0	0,2	
18 Nordbayern	137,5	124,2	-	61,0	14,2	2,5	14,3	2,7	14,9	7,3	43,5	-	39,0	24,3	-	0,4	0,9	7,5	10,5	16,6	0,2	2,0	
181 Aschaffenburg / Würzburg	69,4	82,7	-	35,1	8,5	2,5	5,5	0,1	9,5	7,3	26,5	-	15,9	24,3	-	0,3	0,7	6,5	2,7	4,6	0,2	2,0	
182 Schweinfurt	21,9	22,4	-	17,2	-	-	-	-	-	-	14,8	-	7,1	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	
183 Bayreuth	27,1	13,7	-	7,4	-	-	8,4	-	4,0	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	5,8	6,3	-	
184 Nürnberg	19,2	5,5	-	1,4	5,8	-	0,4	2,6	1,4	-	2,3	-	7,1	-	-	0,1	0,2	1,0	2,1	0,5	-	-	
19 Ostbayern	159,6	69,6	35,8	25,0	-	-	14,4	10,4	26,6	25,4	14,2	1,3	27,3	0,9	34,3	3,6	2,6	2,7	4,1	-	0,4	0,3	
191 Regensburg	96,7	45,3	14,3																				

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b>									
Belgien	24,7	X	24,0	-	-	-	0,8	-	-
Frankreich	13,3	-	X	-	13,3	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	202,3	-	185,2	-	X	3,2	1,0	10,7	2,1
Österreich	1,3	-	-	-	1,3	X	-	-	-
Schweiz	51,3	7,5	-	-	43,9	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>292,8</b>	<b>7,5</b>	<b>209,2</b>	<b>-</b>	<b>58,4</b>	<b>3,2</b>	<b>1,8</b>	<b>10,7</b>	<b>2,1</b>
<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>									
Belgien	4,3	X	1,0	-	-	1,4	-	2,0	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	24,1	-	7,7	-	X	7,9	-	5,6	2,9
Österreich	13,2	-	-	-	13,2	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	3,5	-	-	-	3,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>46,2</b>	<b>-</b>	<b>8,7</b>	<b>-</b>	<b>17,7</b>	<b>9,3</b>	<b>-</b>	<b>7,6</b>	<b>2,9</b>
<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>									
Belgien	7,8	X	7,8	-	-	-	-	-	-
Frankreich	255,6	89,5	X	-	162,8	-	-	2,0	1,2
Luxemburg	7,3	2,4	-	X	4,9	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>270,7</b>	<b>91,9</b>	<b>7,8</b>	<b>-</b>	<b>167,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,0</b>	<b>1,2</b>
<b>Erdöl, Mineralölzerz., Gase</b>									
Belgien	12,6	X	-	-	-	-	12,6	-	-
Frankreich	189,4	41,0	X	-	148,5	-	-	-	-
Luxemburg	26,4	12,2	-	X	14,2	-	-	-	-
Niederlande	25,8	-	15,3	-	X	-	10,5	-	-
Österreich	1,0	-	-	-	1,0	X	-	-	-
Schweiz	163,8	34,1	-	-	129,8	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>419,0</b>	<b>87,2</b>	<b>15,3</b>	<b>-</b>	<b>293,4</b>	<b>-</b>	<b>23,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze und Metallabfälle</b>									
Belgien	0,2	X	0,2	-	-	-	-	-	-
Frankreich	30,1	5,1	X	-	24,9	-	-	-	-
Luxemburg	1,7	1,7	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	6,9	-	6,9	-	X	-	-	-	-
Österreich	40,8	-	-	-	40,8	X	-	-	-
Schweiz	1,6	-	-	-	1,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>81,3</b>	<b>6,8</b>	<b>7,2</b>	<b>-</b>	<b>67,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>									
Belgien	15,1	X	2,4	-	-	11,3	-	-	1,4
Frankreich	18,6	6,5	X	-	9,6	-	-	0,7	1,9
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	14,0	-	1,8	4,9	X	-	2,9	4,4	-
Österreich	0,9	-	-	-	0,9	X	-	-	-
Schweiz	45,9	18,1	-	-	27,8	-	X	-	-
Ungarn	4,9	-	-	-	4,9	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>99,3</b>	<b>24,6</b>	<b>4,2</b>	<b>4,9</b>	<b>43,2</b>	<b>11,3</b>	<b>2,9</b>	<b>5,0</b>	<b>3,3</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2010

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>									
Belgien	7,0	X	7,0	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7,3	6,1	X	-	1,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	58,0	-	56,9	-	X	-	1,1	-	-
Österreich	12,9	1,0	1,5	-	10,3	X	-	-	-
Schweiz	1,9	1,9	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	0,4	0,4	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>88,2</b>	<b>9,3</b>	<b>65,4</b>	-	<b>12,4</b>	-	<b>1,1</b>	-	-
<b>Düngemittel</b>									
Belgien	4,0	X	-	-	-	2,7	1,4	-	-
Frankreich	21,9	11,2	X	-	10,7	-	-	-	-
Luxemburg	10,1	3,0	-	X	7,1	-	-	-	-
Niederlande	0,9	-	-	-	X	0,9	-	-	-
Österreich	3,6	2,2	-	-	1,5	X	-	-	-
Schweiz	8,6	2,1	-	-	6,5	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>51,0</b>	<b>20,3</b>	-	-	<b>25,7</b>	<b>3,6</b>	<b>1,4</b>	-	-
<b>Chemische Erzeugnisse</b>									
Belgien	2,6	X	2,6	-	-	-	-	-	-
Frankreich	28,1	3,9	X	-	24,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	24,8	-	21,4	-	X	-	3,4	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	1,4	-	-	-	1,4	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>56,9</b>	<b>3,9</b>	<b>24,0</b>	-	<b>25,6</b>	-	<b>3,4</b>	-	-
<b>Sonstige Halb- und Fertigwaren</b>									
Belgien	70,6	X	18,6	-	-	1,4	49,9	-	0,6
Frankreich	10,4	3,2	X	-	7,1	-	-	-	0,1
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	58,1	-	14,9	-	X	0,4	42,2	0,2	0,5
Österreich	0,2	0,2	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	90,0	21,1	-	-	68,9	-	X	-	-
Ungarn	0,4	0,3	-	-	0,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>229,6</b>	<b>24,7</b>	<b>33,5</b>	-	<b>76,1</b>	<b>1,7</b>	<b>92,1</b>	<b>0,2</b>	<b>1,3</b>
<b>Alle Güterabteilungen zusammen</b>									
Belgien	148,9	X	63,6	-	-	16,7	64,7	2,0	2,1
Frankreich	574,6	166,5	X	-	402,3	-	-	2,7	3,2
Luxemburg	45,5	19,3	-	X	26,2	-	-	-	-
Niederlande	414,9	-	310,2	4,9	X	12,4	61,0	20,9	5,5
Österreich	73,7	3,3	1,5	-	68,9	X	-	-	-
Schweiz	364,4	84,6	-	-	279,8	-	X	-	-
Ungarn	9,2	0,7	-	-	8,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	3,7	1,9	-	-	1,8	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>1.635,0</b>	<b>276,2</b>	<b>375,3</b>	<b>4,9</b>	<b>787,5</b>	<b>29,1</b>	<b>125,7</b>	<b>25,6</b>	<b>10,8</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.161,1	774,0	7,9	39,5	132,7	78,2	377,4	7,0	181,4	88,6	54,7	70,8	73,3	31,7	104,7	315,7	43,2	1,6	146,7	94,9	39,2	45,8
Freiburg	183,0	185,8	0,3	24,3	3,7	5,4	6,9	-	28,7	2,1	50,7	5,0	38,5	31,1	6,2	99,3	11,9	-	29,9	3,4	6,2	15,3
Karlsruhe	710,5	361,4	7,6	7,3	105,2	67,2	266,5	6,0	129,3	86,6	3,5	39,1	24,6	0,6	38,2	42,2	1,3	1,3	106,1	91,3	28,3	19,9
Stuttgart	267,6	226,8	-	7,9	23,8	5,7	103,9	1,1	23,4	-	0,6	26,7	10,1	-	60,3	174,2	30,0	0,4	10,8	0,2	4,7	10,6
Bayern	297,1	193,8	5,9	64,3	66,3	53,0	14,2	2,5	57,7	1,3	13,7	24,8	34,2	3,1	32,6	21,3	56,3	1,9	10,8	6,8	5,4	14,9
Mittelfranken	19,2	5,5	-	1,4	1,4	-	5,8	-	2,3	-	0,4	0,4	-	-	2,3	2,7	7,1	-	-	-	-	1,1
Niederbayern	86,8	26,7	-	7,4	28,7	15,7	-	-	7,3	-	-	-	17,1	0,3	8,3	-	21,2	-	1,4	-	2,7	3,4
Oberfranken	27,1	13,7	-	6,3	4,0	1,1	-	-	-	-	2,9	4,2	-	6,3	-	11,3	2,1	6,5	-	1,6	-	0,8
Oberpfalz	72,8	42,8	5,9	10,7	25,6	16,7	-	-	6,9	1,3	8,3	10,4	17,0	2,7	2,6	0,5	6,1	0,4	-	-	-	0,4
Unterfranken	91,2	105,0	-	38,6	6,7	19,6	8,5	2,5	41,2	-	2,0	9,8	-	0,1	8,2	16,0	15,5	1,5	7,7	6,8	1,5	10,2
Berlin	155,8	8,0	-	1,1	-	-	151,0	0,8	0,9	-	-	0,7	-	-	3,3	2,5	-	-	-	-	1,3	0,6
Brandenburg	9,0	162,4	1,0	3,0	0,6	2,1	-	151,0	-	1,3	5,1	0,5	-	1,1	2,3	3,5	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	1,3	5,7	-	1,3	0,6	1,7	-	-	-	1,3	0,7	0,5	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	7,7	156,7	1,0	1,7	-	0,4	-	151,0	-	-	4,4	-	-	-	1,1	2,3	2,5	-	-	-	-	-
Bremen	192,8	79,4	6,2	0,6	15,1	0,6	68,7	-	12,1	14,5	11,8	7,2	0,1	8,7	20,3	2,4	1,3	1,6	-	-	57,3	43,9
Hamburg	182,2	181,1	29,9	1,0	14,0	32,0	-	36,4	18,3	77,1	95,2	7,2	-	-	3,8	3,8	2,3	0,9	6,8	12,2	12,1	10,6
Hessen	534,0	182,3	3,0	4,9	26,9	13,7	166,2	7,5	153,1	31,7	1,3	10,1	31,9	2,0	68,3	12,3	12,4	37,9	55,1	40,1	15,9	22,0
Darmstadt	534,0	182,3	3,0	4,9	26,9	13,7	166,2	7,5	153,1	31,7	1,3	10,1	31,9	2,0	68,3	12,3	12,4	37,9	55,1	40,1	15,9	22,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	2,8	-	-	-	1,0	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-
Niedersachsen	528,4	568,8	36,4	35,4	85,4	86,9	75,1	111,2	109,0	121,7	43,1	36,4	2,0	12,0	61,4	62,5	26,8	17,0	79,1	68,4	10,1	17,3
Braunschweig	111,5	58,6	0,9	15,9	1,1	24,5	45,3	-	46,6	-	7,0	3,2	0,5	12,0	-	1,4	4,6	-	-	0,6	5,6	1,1
Hannover	80,9	80,6	-	14,6	4,2	12,4	28,8	-	22,1	-	-	16,6	-	-	10,1	14,8	12,6	16,6	1,1	0,7	2,0	4,9
Lüneburg	2,1	18,0	-	1,6	-	2,5	1,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,5	1,0	-	-	-	13,1	-
Weser-Ems	334,0	411,6	35,5	3,2	80,0	47,5	-	111,2	40,3	121,5	36,1	16,6	1,5	0,0	51,3	45,9	8,6	0,5	78,1	54,0	2,5	11,3
Nordrhein-Westfalen	6.171,5	2.832,6	106,8	13,0	350,2	173,6	1.483,1	187,5	958,3	663,3	1.989,2	130,8	137,6	187,7	334,0	553,1	39,5	4,4	502,4	546,2	270,3	373,0
Arnsberg	551,3	69,9	5,4	-	26,5	17,5	333,6	0,8	126,8	-	11,4	18,5	11,0	5,9	20,6	22,9	14,4	-	0,8	4,2	0,9	0,1
Detmold	61,5	27,3	0,6	5,0	8,4	0,8	-	4,6	33,4	-	-	2,9	10,0	-	0,8	6,7	6,1	-	-	-	2,3	7,3
Düsseldorf	4.344,2	1.533,7	57,8	6,5	271,6	138,1	1.020,8	94,1	314,6	82,7	1.946,1	60,3	116,3	179,4	168,8	458,1	10,6	4,4	202,8	198,0	234,8	312,2
Köln	709,0	671,7	11,9	0,0	1,8	13,1	17,9	3,1	381,3	301,7	9,7	23,3	0,4	1,7	101,5	38,4	4,8	-	147,5	238,4	32,3	52,0
Münster	505,5	530,0	31,2	1,4	41,9	4,1	110,8	84,8	102,2	278,9	22,0	25,9	-	0,7	42,3	27,0	3,7	-	151,3	105,7	0,0	1,5
Rheinland-Pfalz	970,5	708,7	1,9	20,9	87,8	104,6	4,9	-	323,1	25,2	12,2	43,2	9,4	20,9	126,5	111,8	44,5	87,7	213,9	138,0	146,3	156,3
Koblenz	205,9	162,9	1,8	6,6	2,5	7,6	0,5	-	96,3	1,7	8,5	3,3	4,7	20,7	47,0	80,6	8,9	0,7	8,6	4,5	27,2	37,2
Rheinhausen-Pfalz	714,1	504,6	0,1	14,3	85,3	92,8	4,5	-	185,9	23,5	0,1	7,4	4,7	0,2	74,1	27,7	35,6	87,1	205,2	133,5	118,6	118,2
Trier	50,5	41,2	-	-	-	4,3	-	-	40,9	-	3,6	32,5	-	-	5,5	3,6	-	-	-	-	0,5	0,9
Saarland	314,4	74,5	-	-	-	-	190,5	-	10,8	-	101,4	10,6	4,4	56,0	7,3	7,9	-	-	-	-	-	-
Sachsen	2,4	4,0	-	-	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	1,0	-	0,5	1,4	0,4
Dresden	1,9	3,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	0,6	-	0,5	1,4	0,4
Leipzig	0,5	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	103,2	129,3	2,1	59,6	35,5	25,3	2,0	-	27,4	7,4	0,1	3,9	1,0	0,1	16,2	5,5	11,3	15,8	4,4	3,7	3,4	8,2
Schleswig-Holstein	42,2	136,4	-	14,4	14,4	3,3	-	-	18,0	22,2	-	-	95,7	-	-	-	-	2,9	-	6,9	0,8	-
Deutschland	10.664,6	6.037,9	201,0	257,7	829,3	574,2	2.533,1	504,3	1.870,2	1.054,5	2.327,7	441,6	293,9	325,4	780,5	1.102,2	241,5	168,9	1.026,6	915,2	560,9	693,9
Ausland	3.171,5	7.798,1	142,7	86,1	258,5	513,6	65,9	2.094,7	302,9	1.118,6	181,0	2.067,1	257,1	225,6	754,5	432,8	111,8	184,3	509,2	620,6	587,9	454,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Januar 2010

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.161,1	774,0	89,3	48,6	377,9	7,0	84,3	214,1	110,0	167,2	162,6	93,7	168,3	89,8	76,3	38,9	10,5	14,3	63,4	79,9	18,5	20,5
Freiburg	183,0	185,8	0,7	26,1	6,9	-	7,0	98,7	30,9	3,5	28,7	2,1	15,0	5,2	39,7	35,2	0,3	1,0	49,4	5,6	4,5	8,4
Karlsruhe	710,5	361,4	88,2	12,5	267,1	6,0	36,9	34,2	34,7	67,0	110,6	91,6	119,0	83,9	26,5	3,6	10,3	12,1	8,1	47,5	9,3	3,0
Stuttgart	267,6	226,8	0,5	10,1	103,9	1,1	40,4	81,2	44,5	96,7	23,4	-	34,2	0,6	10,2	0,1	-	1,2	5,9	26,7	4,7	9,1
Bayern	297,1	193,8	35,8	86,0	14,2	2,5	28,7	13,1	41,4	32,7	57,7	1,3	66,3	25,2	34,3	4,0	3,5	10,2	14,7	16,6	0,6	2,3
Mittelfranken	19,2	5,5	-	1,4	5,8	-	0,4	2,6	1,4	-	2,3	-	7,1	-	-	0,1	0,2	1,0	2,1	0,5	-	-
Niederbayern	86,8	26,7	21,6	6,9	-	-	6,0	-	9,3	16,2	7,3	-	21,2	0,0	17,2	1,0	2,6	2,7	1,5	-	0,1	0,1
Oberfranken	27,1	13,7	-	7,4	-	-	8,4	-	4,0	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	5,8	6,3	-	-
Oberpfalz	72,8	42,8	14,3	18,1	-	-	8,3	10,4	17,3	9,3	6,9	1,3	6,1	0,9	17,0	2,7	-	-	2,6	-	0,4	0,2
Unterfranken	91,2	105,0	-	52,3	8,5	2,5	5,5	0,1	9,5	7,3	41,2	-	23,0	24,3	-	0,3	0,7	6,5	2,7	9,8	0,2	2,0
Berlin	155,8	8,0	-	1,1	151,0	0,8	0,8	1,8	-	1,3	0,9	-	2,5	-	-	-	1,5	-	1,3	0,6	0,2	-
Brandenburg	9,0	162,4	0,7	5,1	-	151,0	1,6	-	1,0	-	-	1,3	-	3,5	-	1,1	-	-	5,7	0,5	-	-
Brandenburg-Nordost	1,3	5,7	-	3,0	-	-	-	-	0,6	-	-	1,3	-	1,0	-	-	-	-	0,7	0,5	-	-
Brandenburg-Südwest	7,7	156,7	0,7	2,2	-	151,0	1,6	-	0,3	-	-	-	-	2,5	-	1,1	-	-	5,1	-	-	-
Bremen	192,8	79,4	6,2	0,6	68,7	-	15,3	-	15,1	0,8	12,1	14,5	5,8	2,5	0,2	8,9	-	0,3	12,3	9,5	57,1	42,6
Hamburg	182,2	181,1	39,4	12,5	-	36,4	54,5	2,7	9,5	19,8	15,8	75,9	7,4	15,7	44,1	0,1	4,3	1,5	2,2	8,2	5,1	8,2
Hessen	534,0	182,3	4,7	12,2	166,2	7,5	54,4	8,5	35,8	7,3	153,1	31,7	65,7	75,7	31,9	2,1	-	0,4	6,4	15,2	15,9	21,6
Darmstadt	534,0	182,3	4,7	12,2	166,2	7,5	54,4	8,5	35,8	7,3	153,1	31,7	65,7	75,7	31,9	2,1	-	0,4	6,4	15,2	15,9	21,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,2	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	528,4	568,8	27,7	64,8	75,1	89,3	57,3	74,5	138,7	101,7	107,8	120,4	59,9	53,0	3,1	15,6	-	1,6	49,8	37,4	9,0	10,4
Braunschweig	111,5	58,6	1,3	24,9	45,3	-	-	1,1	0,8	15,6	46,6	-	4,6	1,1	1,4	12,2	-	0,3	7,0	3,2	4,7	0,4
Hannover	80,9	80,6	-	25,5	28,8	-	6,0	17,2	4,2	1,6	22,1	-	12,6	14,9	-	0,0	-	-	5,1	16,6	2,0	4,8
Lüneburg	2,1	18,0	-	2,9	1,1	-	-	0,5	-	1,2	-	0,2	1,0	9,8	-	3,3	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	334,0	411,6	26,4	11,6	-	89,3	51,3	55,8	133,7	83,3	39,1	120,2	41,8	27,3	1,7	0,0	-	1,3	37,7	17,6	2,3	5,3
Nordrhein-Westfalen	6.171,5	2.832,6	296,4	34,1	1.462,3	166,7	2.112,0	392,1	290,0	218,9	993,8	704,5	477,6	596,9	156,0	193,6	7,7	17,5	132,6	193,4	243,1	315,0
Arnsberg	551,3	69,9	13,4	-	327,8	0,8	23,4	11,4	19,2	17,5	132,6	-	14,5	12,5	13,2	9,6	-	0,1	7,2	18,0	-	-
Detmold	61,5	27,3	2,4	5,0	-	-	-	2,5	6,7	1,6	33,4	4,6	7,9	4,2	10,0	-	0,9	-	2,9	0,2	6,5	-
Düsseldorf	4.344,2	1.533,7	225,0	24,9	983,6	71,5	2.012,1	341,4	156,9	181,4	357,2	109,7	198,5	256,9	124,6	181,0	5,1	4,5	69,3	93,9	211,7	268,4
Köln	709,0	671,7	11,6	3,1	24,3	11,0	50,1	36,7	59,1	11,8	380,9	303,7	110,9	223,4	8,2	2,2	1,7	12,0	31,0	28,8	31,2	39,0
Münster	505,5	530,0	43,9	1,0	126,5	83,3	26,3	-	48,1	6,5	89,7	286,5	145,8	99,9	-	0,9	-	0,9	25,1	49,9	0,0	1,2
Rheinland-Pfalz	970,5	708,7	69,4	31,4	15,2	0,6	102,4	119,1	63,8	114,1	312,9	24,9	236,1	217,5	17,2	25,2	24,7	16,8	16,2	41,6	112,6	117,5
Koblenz	205,9	162,9	1,9	8,5	-	-	32,4	73,9	15,4	7,1	96,7	1,7	20,1	4,4	9,8	21,1	15,6	3,4	1,7	11,1	12,3	31,7
Rheinhausen-Pfalz	714,1	504,6	67,6	22,9	15,2	0,6	69,9	24,4	48,5	102,7	175,2	23,2	210,6	213,1	7,4	4,1	9,1	13,4	10,8	15,3	99,9	84,8
Trier	50,5	41,2	-	-	-	-	-	20,8	-	4,3	40,9	-	5,5	-	-	-	-	-	3,6	15,2	0,5	0,9
Saarland	314,4	74,5	-	-	180,7	-	91,5	-	-	-	20,6	-	-	-	4,4	56,0	-	-	17,2	18,5	-	-
Sachsen	2,4	4,0	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,3	1,5	0,6	-	2,8	-	-	-	-	0,4	0,4
Dresden	1,9	3,7	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	1,0	0,6	-	2,8	-	-	-	-	0,4	0,4
Leipzig	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	103,2	129,3	20,3	79,0	2,0	-	11,2	4,4	17,2	10,1	27,4	7,4	19,0	17,6	1,1	0,3	1,9	1,5	2,2	4,7	0,9	4,4
Schleswig-Holstein	42,2	136,4	-	16,9	-	-	-	50,6	13,7	0,7	18,0	19,7	10,5	3,3	-	42,9	-	-	-	2,1	-	-
Deutschland	10.664,6	6.037,9	589,9	392,3	2.513,2	461,8	2.613,9	881,0	736,7	675,4	1.882,8	1.095,8	1.120,3	1.102,8	368,6	391,4	52,7	65,6	322,6	428,9	463,9	543,0
Ausland	3.171,5	7.798,1	153,2	350,8	25,1	2.076,5	560,7	2.293,6	361,7	422,9	337,6	1.124,6	681,9	699,5	274,2	251,4	48,3	35,3	268,5	162,3	460,4	381,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Januar 2010

Einladeland	Ausladeland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																Ausland	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>																			
<b>Deutschland</b>	<b>6.037,9</b>	<b>2.866,4</b>	<b>293,2</b>	<b>49,2</b>	<b>155,8</b>	<b>9,0</b>	<b>186,4</b>	<b>177,4</b>	<b>178,4</b>	-	<b>341,1</b>	<b>1.026,7</b>	<b>329,6</b>	<b>9,1</b>	<b>0,9</b>	<b>70,9</b>	<b>39,1</b>	<b>3.171,5</b>	
Baden-Württemberg	774,0	361,3	101,1	2,4	-	-	0,1	-	63,3	-	-	102,3	89,2	2,4	-	0,6	-	412,7	
Bayern	193,8	59,4	15,1	4,2	-	-	2,0	-	4,9	-	1,1	12,1	19,9	-	-	-	-	134,4	
Berlin	8,0	8,0	-	-	-	2,4	-	4,7	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	162,4	159,1	-	-	153,4	-	-	-	-	-	0,9	4,8	-	-	-	-	-	3,3	
Bremen	79,4	73,4	2,9	1,6	-	2,1	45,2	-	-	-	12,0	9,6	-	-	-	-	-	6,1	
Hamburg	181,1	179,7	-	-	1,6	2,2	0,8	-	-	-	85,0	11,0	-	-	0,9	45,1	33,3	1,4	
Hessen	182,3	69,6	20,6	1,4	-	-	-	-	16,0	-	1,2	21,8	8,6	-	-	-	-	112,7	
Mecklenburg-Vorpommern	2,8	2,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0	1,6	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	568,8	429,6	5,6	-	-	0,6	115,1	22,5	-	-	148,7	113,9	9,1	-	-	14,0	-	139,2	
Nordrhein-Westfalen	2.832,6	1.079,4	104,8	13,6	0,8	0,5	17,9	2,5	67,1	-	61,8	651,4	158,2	-	-	0,9	-	1.753,2	
Rheinland-Pfalz	708,7	214,5	43,0	25,8	-	-	1,3	-	27,1	-	7,6	56,7	43,4	-	-	9,6	-	494,2	
Saarland	74,5	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	6,7	-	-	-	63,2	
Sachsen	4,0	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	
Sachsen-Anhalt	129,3	80,4	-	-	-	0,6	3,5	20,9	-	-	18,9	34,3	1,1	-	-	-	-	48,9	
Schleswig-Holstein	136,4	136,4	-	-	-	0,5	0,5	125,1	-	-	2,8	1,8	-	-	-	-	0,7	4,8	
<b>Ausland</b>	<b>9.433,1</b>	<b>7.798,1</b>	<b>868,0</b>	<b>247,9</b>	-	-	<b>6,4</b>	<b>4,8</b>	<b>355,7</b>	-	<b>187,4</b>	<b>5.144,8</b>	<b>640,9</b>	<b>305,3</b>	<b>1,5</b>	<b>32,4</b>	<b>3,1</b>	<b>1.635,0</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>15.471,0</b>	<b>10.664,6</b>	<b>1.161,1</b>	<b>297,1</b>	<b>155,8</b>	<b>9,0</b>	<b>192,8</b>	<b>182,2</b>	<b>534,0</b>	-	<b>528,4</b>	<b>6.171,5</b>	<b>970,5</b>	<b>314,4</b>	<b>2,4</b>	<b>103,2</b>	<b>42,2</b>	<b>4.806,5</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>																			
<b>Deutschland</b>	<b>1.361,8</b>	<b>542,0</b>	<b>76,8</b>	<b>23,3</b>	<b>6,1</b>	<b>2,6</b>	<b>24,6</b>	<b>24,4</b>	<b>33,9</b>	-	<b>77,0</b>	<b>184,1</b>	<b>59,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>24,7</b>	<b>4,2</b>	<b>819,9</b>	
Baden-Württemberg	282,6	78,6	10,8	0,8	-	-	0,1	-	12,3	-	-	43,6	9,9	0,7	-	0,5	-	204,0	
Bayern	107,7	23,6	6,1	0,4	-	-	2,0	-	0,7	-	1,7	9,3	3,4	-	-	-	-	84,0	
Berlin	2,3	2,3	-	-	-	0,1	-	1,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	10,1	8,2	-	-	5,1	-	-	-	-	-	0,4	2,7	-	-	-	-	-	2,0	
Bremen	15,7	12,4	2,3	2,0	-	1,0	2,7	-	-	-	2,3	2,0	-	-	-	-	-	3,3	
Hamburg	43,1	42,3	-	-	0,6	0,7	0,2	-	-	-	19,6	5,3	-	-	0,4	12,3	3,4	0,8	
Hessen	54,3	12,3	3,1	0,3	-	-	-	-	0,3	-	1,1	6,7	0,7	-	-	-	-	42,0	
Mecklenburg-Vorpommern	1,6	1,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3	1,1	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	113,8	81,3	4,5	-	-	0,2	11,7	3,7	-	-	19,9	29,7	6,2	-	-	5,4	-	32,5	
Nordrhein-Westfalen	386,6	175,6	43,7	6,2	0,5	0,3	5,4	1,1	19,2	-	19,0	45,9	33,9	-	-	0,4	-	211,0	
Rheinland-Pfalz	236,2	55,1	6,3	13,4	-	-	0,9	-	1,5	-	5,1	18,0	4,0	-	-	6,1	-	181,1	
Saarland	34,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	0,1	-	-	-	32,5	
Sachsen	2,5	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	
Sachsen-Anhalt	55,3	30,5	-	-	-	0,1	1,5	5,1	-	-	6,3	16,3	0,9	-	-	-	-	24,8	
Schleswig-Holstein	15,2	15,2	-	-	-	0,2	0,1	12,1	-	-	1,2	1,0	-	-	-	0,2	0,5	-	
<b>Ausland</b>	<b>2.756,2</b>	<b>1.716,0</b>	<b>425,1</b>	<b>111,6</b>	-	-	<b>3,1</b>	<b>2,8</b>	<b>140,5</b>	-	<b>39,1</b>	<b>563,5</b>	<b>249,7</b>	<b>163,0</b>	<b>0,5</b>	<b>15,1</b>	<b>2,0</b>	<b>1.040,1</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>4.118,0</b>	<b>2.258,0</b>	<b>501,9</b>	<b>134,9</b>	<b>6,1</b>	<b>2,6</b>	<b>27,7</b>	<b>27,2</b>	<b>174,4</b>	-	<b>116,1</b>	<b>747,7</b>	<b>308,7</b>	<b>163,8</b>	<b>0,9</b>	<b>39,8</b>	<b>6,2</b>	<b>1.860,0</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Januar 2010 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>1)</sup>)

in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>2.101.185</b>	<b>113.865</b>	<b>587.163</b>	<b>3.568</b>	<b>186.374</b>	<b>20.323</b>	-	<b>6.855</b>	<b>177.359</b>	-	<b>1.005.680</b>
Baden-Württemberg	201.570	6.900	70.099	-	132	-	-	-	-	-	124.440
Freiburg	31.373	520	10.476	-	-	-	-	-	-	-	20.377
Karlsruhe	156.150	3.526	56.016	-	132	-	-	-	-	-	96.476
Stuttgart	14.047	2.854	3.607	-	-	-	-	-	-	-	7.587
Bayern	49.666	9.889	3.781	-	2.035	-	-	-	-	-	33.961
Mittelfranken	2.365	-	581	-	-	-	-	-	-	-	1.784
Niederbayern	5.328	-	1.201	-	-	-	-	-	-	-	4.127
Oberfranken	3.601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.601
Oberpfalz	14.576	9.172	-	-	-	-	-	-	-	-	5.404
Unterfranken	23.796	717	1.999	-	2.035	-	-	-	-	-	19.045
Berlin	4.693	-	-	-	-	-	-	-	4.693	-	-
Brandenburg	1.192	443	-	-	-	-	-	-	-	-	749
Brandenburg-Südwest	1.192	443	-	-	-	-	-	-	-	-	749
Bremen	46.700	-	-	1.544	45.156	-	-	-	-	-	-
Hamburg	23.872	-	-	1.948	801	20.323	-	-	-	-	800
Hessen	57.620	-	22.897	-	-	-	-	-	-	-	34.724
Darmstadt	57.620	-	22.897	-	-	-	-	-	-	-	34.724
Niedersachsen	185.172	1.722	22.723	76	115.144	-	-	4.013	22.456	-	19.039
Braunschweig	24.417	1.722	1.098	-	7.992	-	-	606	12.999	-	-
Hannover	30.769	-	6.465	-	15.068	-	-	-	5.122	-	4.113
Lüneburg	4.859	-	-	-	525	-	-	-	4.334	-	-
Weser-Ems	125.128	-	15.160	76	91.559	-	-	3.407	-	-	14.926
Nordrhein-Westfalen	1.036.909	80.874	310.299	-	17.902	-	-	2.506	2.462	-	622.866
Arnsberg	23.591	5.057	4.369	-	-	-	-	-	-	-	14.165
Detmold	10.295	-	-	-	6.376	-	-	2.506	1.413	-	-
Düsseldorf	654.495	20.332	210.331	-	1.081	-	-	-	-	-	422.751
Köln	221.281	6.217	73.031	-	5.944	-	-	-	1.049	-	135.041
Münster	127.246	49.268	22.568	-	4.501	-	-	-	-	-	50.909
Rheinland-Pfalz	286.983	12.787	132.214	-	1.251	-	-	-	-	-	140.731
Koblenz	16.878	-	4.624	-	-	-	-	-	-	-	12.254
Rheinhessen-Pfalz	263.966	12.787	123.529	-	1.251	-	-	-	-	-	126.400
Trier	6.138	-	4.061	-	-	-	-	-	-	-	2.077
Saarland	44.936	-	25.150	-	-	-	-	-	-	-	19.786
Sachsen	1.704	-	-	-	-	-	-	-	1.704	-	-
Dresden	1.704	-	-	-	-	-	-	-	1.704	-	-
Sachsen-Anhalt	34.523	1.250	-	-	3.452	-	-	336	20.900	-	8.585
Schleswig-Holstein	125.645	-	-	-	501	-	-	-	125.144	-	-
<b>Europäische Union und die Schweiz<sup>2)</sup></b>	<b>634.372</b>	-	<b>148.917</b>	<b>999</b>	<b>6.381</b>	-	-	<b>54.657</b>	<b>4.822</b>	<b>5.481</b>	<b>413.115</b>
Belgien	4.716	-	-	-	-	-	-	4.716	-	-	-
Frankreich	379.218	-	63.555	-	-	-	-	-	-	5.481	310.181
Luxemburg	4.928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.928
Niederlande	57.091	-	-	999	5.375	-	-	49.941	776	-	-
Polen	616	-	334	-	-	-	-	-	-	-	282
Schweiz	126.673	-	64.660	-	1.006	-	-	-	-	-	61.007
Slowakei	3.725	-	1.431	-	-	-	-	-	-	-	2.294
Tschechische Republik	5.435	-	281	-	-	-	-	-	4.046	-	1.108
Ungarn	22.891	-	1.959	-	-	-	-	-	-	-	20.932
Österreich	29.079	-	16.696	-	-	-	-	-	-	-	12.383

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Januar 2010 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>1)</sup>)

in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>6.317.774</b>	<b>747.559</b>	<b>661.858</b>	<b>50.666</b>	<b>73.378</b>	<b>116.084</b>	<b>3.960</b>	<b>63.034</b>	<b>179.704</b>	<b>88.109</b>	<b>4.333.423</b>
Baden-Württemberg	626.517	94.855	122.540	600	2.941	-	-	-	-	-	405.581
Freiburg	89.193	13.805	16.853	-	-	-	-	-	-	-	58.535
Karlsruhe	395.707	40.044	94.832	-	2.941	-	-	-	-	-	257.890
Stuttgart	141.618	41.006	10.855	600	-	-	-	-	-	-	89.157
Bayern	103.010	23.261	10.138	-	1.597	-	-	-	-	-	68.014
Mittelfranken	6.165	480	-	-	-	-	-	-	-	-	5.685
Niederbayern	16.595	1.249	4.835	-	1.597	-	-	-	-	-	8.914
Oberfranken	17.016	8.221	1.613	-	-	-	-	-	-	-	7.182
Oberpfalz	15.064	4.176	84	-	-	-	-	-	-	-	10.804
Unterfranken	48.170	9.135	3.606	-	-	-	-	-	-	-	35.429
Berlin	1.553	-	-	-	-	-	-	-	1.553	-	-
Brandenburg	4.887	-	-	620	2.107	-	-	-	2.160	-	-
Brandenburg-Nordost	620	-	-	620	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	4.267	-	-	-	2.107	-	-	-	2.160	-	-
Bremen	125.222	-	-	5.830	45.156	-	-	962	801	68.658	3.815
Hamburg	110.008	-	-	-	-	109.232	-	-	-	-	776
Hessen	286.070	45.165	34.226	-	-	-	-	-	-	-	206.680
Darmstadt	286.070	45.165	34.226	-	-	-	-	-	-	-	206.680
Niedersachsen	283.060	33.437	8.325	22.663	12.019	1.247	-	55.535	85.023	19.451	45.360
Braunschweig	59.437	1.656	-	-	1.188	-	-	-	55.488	1.105	-
Hannover	56.138	4.162	1.752	3.817	4.751	-	-	-	18.236	18.270	5.150
Weser-Ems	167.485	27.619	6.573	18.846	6.080	1.247	-	55.535	11.299	76	40.210
Nordrhein-Westfalen	3.895.820	396.331	293.228	9.342	9.558	808	3.960	-	11.007	-	3.171.587
Arnsberg	344.450	183.689	26.259	-	610	-	-	-	-	-	133.892
Detmold	24.272	1.929	1.030	4.267	8.399	-	-	-	1.679	-	6.968
Düsseldorf	2.914.302	181.043	154.530	2.995	549	808	3.960	-	9.328	-	2.561.089
Köln	339.001	15.294	29.934	-	-	-	-	-	-	-	293.774
Münster	273.795	14.376	81.475	2.080	-	-	-	-	-	-	175.864
Rheinland-Pfalz	517.861	51.072	172.119	-	-	-	-	5.463	-	-	289.207
Koblenz	62.958	17.749	7.917	-	-	-	-	-	-	-	37.292
Rheinhessen-Pfalz	426.561	28.003	159.499	-	-	-	-	-	-	-	239.058
Trier	28.343	5.320	4.704	-	-	-	-	5.463	-	-	12.856
Saarland	247.105	95.996	19.391	-	-	-	-	-	-	-	131.718
Sachsen	1.351	500	-	-	-	-	-	-	851	-	-
Dresden	1.351	500	-	-	-	-	-	-	851	-	-
Sachsen-Anhalt	74.156	4.942	1.891	11.611	-	-	-	1.074	45.062	-	9.576
Schleswig-Holstein	41.153	2.000	-	-	-	4.797	-	-	33.247	-	1.109
<b>Europäische Union und die Schweiz<sup>2)</sup></b>	<b>1.103.585</b>	<b>-</b>	<b>276.189</b>	<b>4.121</b>	<b>6.055</b>	<b>-</b>	<b>3.670</b>	<b>25.613</b>	<b>1.424</b>	<b>-</b>	<b>786.513</b>
Belgien	5.089	-	-	-	-	-	-	5.089	-	-	-
Frankreich	575.465	-	166.457	1.622	2.131	-	1.524	1.450	-	-	402.280
Luxemburg	45.465	-	19.285	-	-	-	-	-	-	-	26.180
Niederlande	25.944	-	-	-	3.924	-	2.146	19.074	800	-	-
Polen	576	-	576	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	365.955	-	84.571	1.539	-	-	-	-	-	-	279.845
Slowakei	1.309	-	1.309	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1.458	-	-	-	-	-	-	-	624	-	834
Ungarn	10.118	-	683	960	-	-	-	-	-	-	8.475
Österreich	72.206	-	3.307	-	-	-	-	-	-	-	68.899

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		<b>- Berlin -</b>
013	Husum/Nordsee	121	Gießen	221	Berlin
014	Itzehoe	122	Fulda		<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	231	Rostock
016	Neumünster	124	Darmstadt	232	Schwerin
017	Eutin		<b>- Rheinland-Pfalz -</b>	233	Neubrandenburg
018	Lübeck	131	Montabaur		<b>- Brandenburg -</b>
019	Segeberg/Ratzeburg	132	Koblenz	241	Neuruppin
	<b>- Hamburg -</b>	133	Trier	242	Frankfurt/Oder
020	Hamburg	141	Mainz	243	Potsdam
	<b>- Niedersachsen -</b>	142	Kaiserslautern	244	Cottbus
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
032	Uelzen		<b>- Baden-Württemberg -</b>	251	Stendal
033	Verden	151	Mannheim	252	Magdeburg
041	Emden	152	Karlsruhe	253	Halberstadt
042	Oldenburg	153	Pforzheim	254	Wittenberg
043	Osnabrück	161	Heilbronn	255	Halle
044	Emsland	162	Stuttgart		<b>- Thüringen -</b>
051	Braunschweig	163	Ostwürttemberg	261	Nordthüringen
052	Hannover	164	Tübingen	262	Mittelthüringen
053	Hildesheim	165	Ravensburg	263	Ostthüringen
054	Göttingen	166	Donau-Iller	264	Westthüringen
	<b>- Bremen -</b>	171	Freiburg		<b>- Sachsen -</b>
061	Bremen	172	Donauaueschingen	271	Leipzig
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	272	Görlitz
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		<b>- Bayern -</b>	273	Dresden
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	274	Chemnitz
072	Wesel	182	Schweinfurt	275	Zwickau
081	Duisburg	183	Bayreuth		
082	Essen	184	Nürnberg		
083	Dortmund	185	Ansbach		
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation (westl. 80. Längengrad)
351	Amsterdam	445	Rom	574	Russische Föderation Fernost (östlich 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	575	Republik Belarus
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	576	Ukraine
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	579	Republik Moldau
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	580	Georgien
370	Luxemburg	452	Bologna	581	Armenien
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	582	Aserbaidshjan
382	Amiens/Laon	454	Triest	583	Kasachstan
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	584	Turkmenistan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	585	Usbekistan
388	Bordeaux	461	Schweiz	586	Kirgisistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	587	Tadschikistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	591	Litauen
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	592	Lettland
393	Paris	483	Kroatien	593	Estland
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)		
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina		
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
<b>0</b>			<b>Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.</b>
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Anderer frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Anderer pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
<b>1</b>			<b>And. Nahrungs- u. Futtermittel</b>
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
	13		Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.
	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,-früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
2			<b>Feste mineral. Brennstoffe</b>
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeug., Gase</b>
	31		Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
	32		Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
	33		Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
	34		Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>
	41		Eisenerze
		410	Eisenerze
	45		NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
	46		Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			<b>Eisen, Stahl u. NE-Metalle</b>
	51		Roheisen, Ferrolegierungen
		511	Roheisen, Ferrolegierungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegierungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
	52		Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
	53		Stab- u. Formstahl

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
	54		Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
6			<b>Steine u. Erden</b>
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
7			<b>Düngemittel</b>
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen</b>
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
<b>11</b>		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
<b>12</b>		<b>Fahrzeuge</b>
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	13.1	Möbel
	13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>		<b>Post, Pakete</b>
	15.1	Post
	15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
18		<b>Sammelgut</b>
	18.0	Sammelgut
19		<b>Gutart unbekannt</b>
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	20.0	Sonstige Güter

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlsatz und Auswahleinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang

ABG

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne  
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne  
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:  
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

 /  / 

Bei Reihenfahrten: [1]

 mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die  
See befahren?

 ja  nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu  
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter  
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und  
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten  
Wasserstraßen oder Punkten werden auf  
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter  
- bei mehreren Ausladehäfen, dem  
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld  
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee  
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-  
Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

