

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Dezember 2009**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 19. Mai 2010  
Artikelnummer: 2080400091124

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611-75 4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik  
Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Schaubilder und Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

### 2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
  - 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
  - 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
  - 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
  - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
  - Andere Nahrungs- und Futtermittel
  - Feste mineralische Brennstoffe
  - Erdöl, Mineralölerz., Gase
  - Erze und Metallabfälle
  - Eisen, Stahl und NE-Metalle
  - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
  - Düngemittel
  - Chemische Erzeugnisse
  - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
  - 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
  - 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

### Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke  
Güterverzeichnis nach NST/R  
Güterverzeichnis nach NST-2007

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

## Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

**Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.**

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

## Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

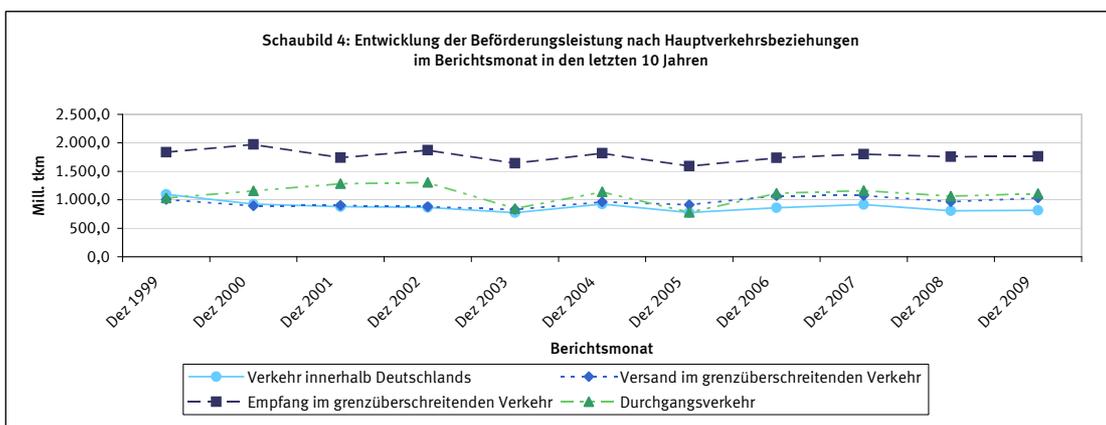
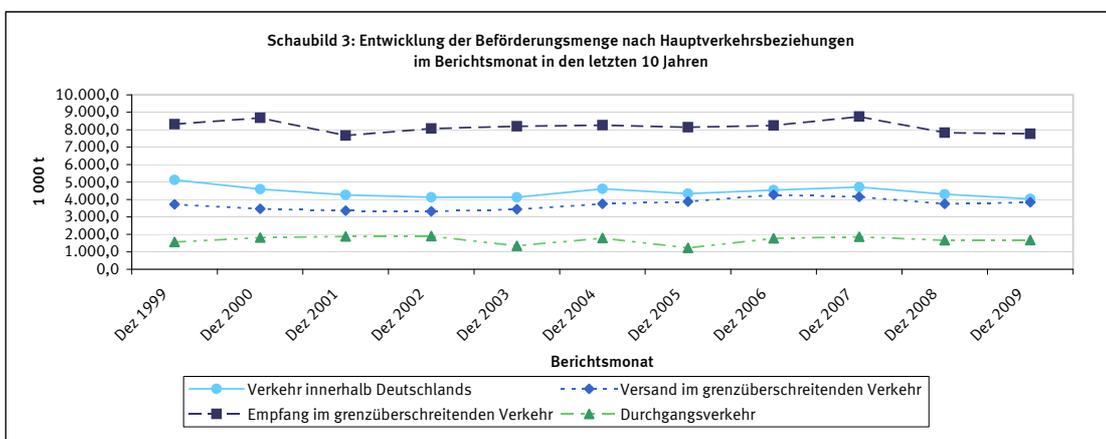
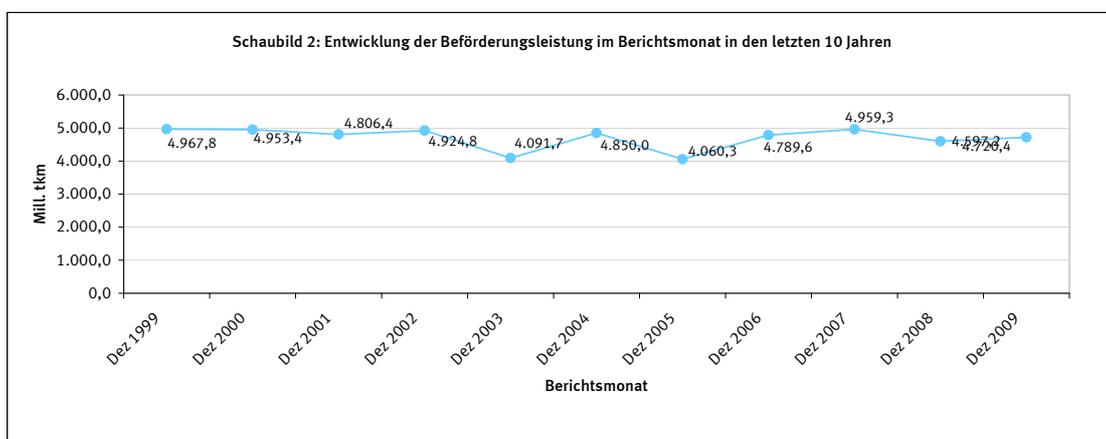
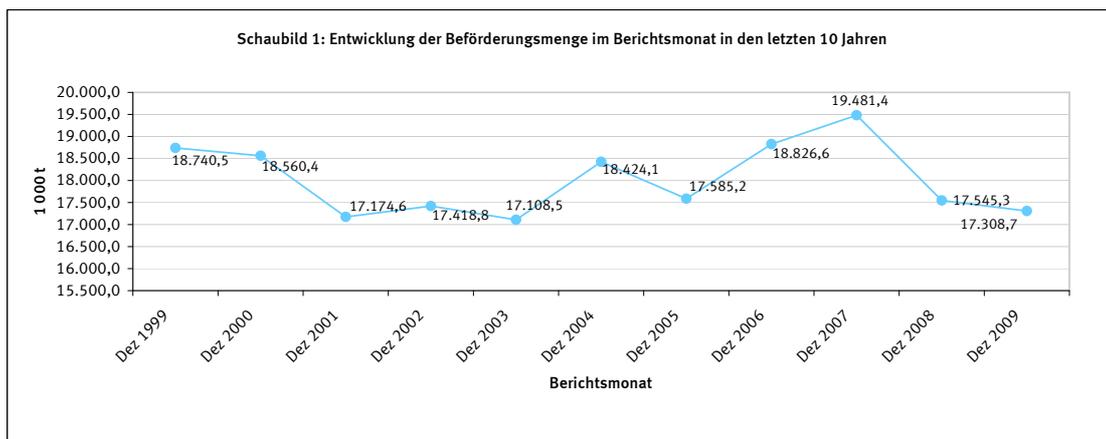
## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamtverkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
<b>Beförderungsmenge / -leistung</b>										
Dez 1999	18.740,5	5.128,0	3.726,9	8.320,1	1.565,5	4.967,8	1.094,7	1.005,5	1.836,0	1.031,6
Dez 2000	18.560,4	4.589,3	3.465,2	8.686,0	1.819,9	4.953,4	925,8	895,2	1.973,6	1.158,9
Dez 2001	17.174,6	4.263,3	3.360,5	7.664,7	1.886,2	4.806,4	880,8	902,6	1.739,7	1.283,3
Dez 2002	17.418,8	4.124,4	3.322,0	8.065,4	1.906,9	4.924,8	866,7	879,0	1.873,1	1.305,9
Dez 2003	17.108,5	4.126,9	3.437,0	8.201,0	1.343,7	4.091,7	773,4	829,4	1.641,3	847,6
Dez 2004	18.424,1	4.608,5	3.755,0	8.265,7	1.794,9	4.850,0	925,4	963,1	1.820,1	1.141,3
Dez 2005	17.585,2	4.332,3	3.883,5	8.140,9	1.228,5	4.060,3	775,0	914,3	1.591,9	779,2
Dez 2006	18.826,6	4.538,6	4.274,6	8.242,5	1.770,9	4.789,6	860,9	1.073,6	1.738,7	1.116,4
Dez 2007	19.481,4	4.711,1	4.150,6	8.752,5	1.867,1	4.959,3	915,2	1.077,4	1.803,0	1.163,7
Dez 2008	17.545,3	4.302,7	3.748,6	7.832,5	1.661,5	4.597,2	805,9	967,7	1.757,3	1.066,3
Dez 2009	17.308,7	4.031,4	3.838,4	7.766,5	1.672,5	4.720,4	814,8	1.033,9	1.762,5	1.109,2
<b>Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum</b>										
Dez 2000	-1,0	-10,5	-7,0	4,4	16,3	-0,3	-15,4	-11,0	7,5	12,3
Dez 2001	-7,5	-7,1	-3,0	-11,8	3,6	-3,0	-4,9	0,8	-11,8	10,7
Dez 2002	1,4	-3,3	-1,1	5,2	1,1	2,5	-1,6	-2,6	7,7	1,8
Dez 2003	-1,8	0,1	3,5	1,7	-29,5	-16,9	-10,8	-5,6	-12,4	-35,1
Dez 2004	7,7	11,7	9,3	0,8	33,6	18,5	19,7	16,1	10,9	34,7
Dez 2005	-4,6	-6,0	3,4	-1,5	-31,6	-16,3	-16,2	-5,1	-12,5	-31,7
Dez 2006	7,1	4,8	10,1	1,2	44,1	18,0	11,1	17,4	9,2	43,3
Dez 2007	3,5	3,8	-2,9	6,2	5,4	3,5	6,3	0,4	3,7	4,2
Dez 2008	-9,9	-8,7	-9,7	-10,5	-11,0	-7,3	-11,9	-10,2	-2,5	-8,4
Dez 2009	-1,3	-6,3	2,4	-0,8	0,7	2,7	1,1	6,8	0,3	4,0

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren



# 1 Zusammenfassende Übersichten

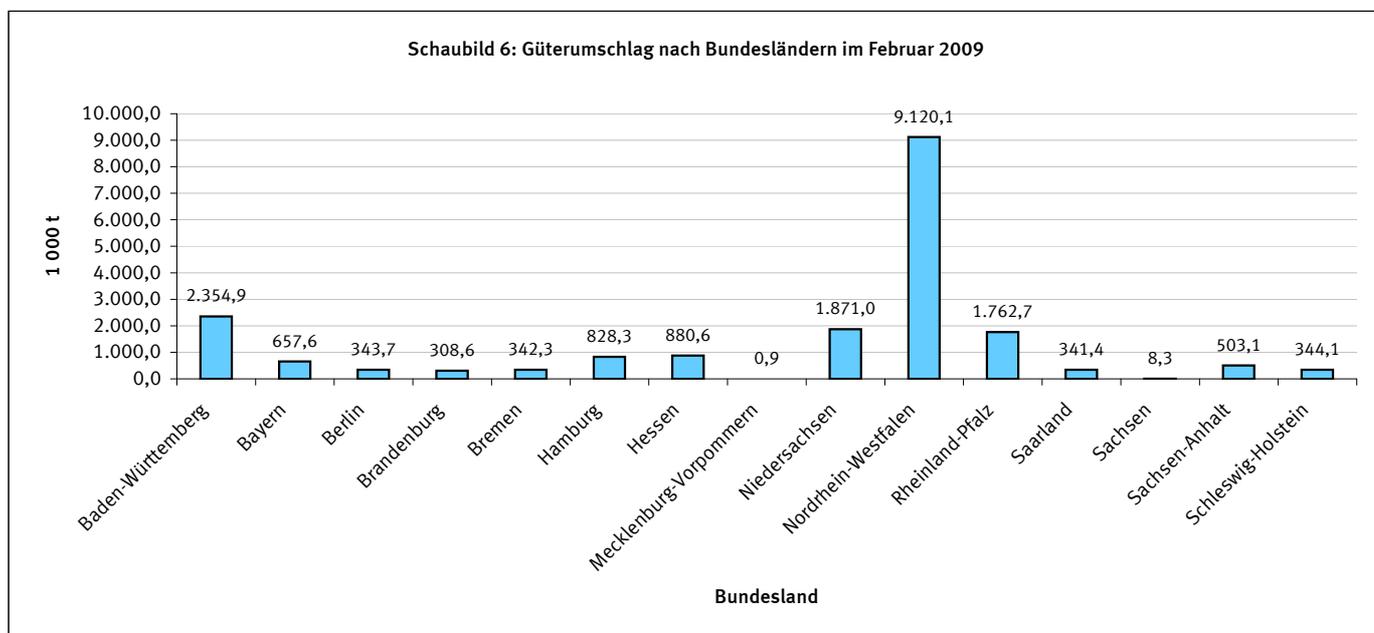
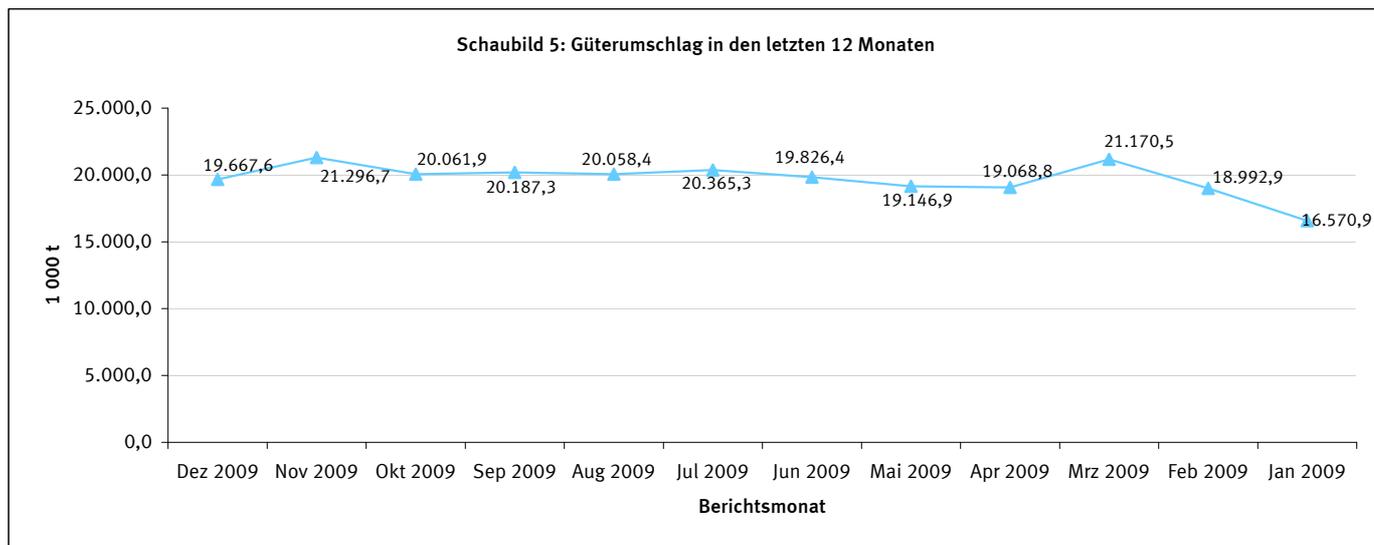
## 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>

Bundesland	Dez 2009	Nov 2009	Okt 2009	Sep 2009	Aug 2009	Jul 2009	Jun 2009	Mai 2009	Apr 2009	Mrz 2009	Feb 2009	Jan 2009
<b>Güterumschlag in 1 000 t</b>												
Baden-Württemberg	2.354,9	2.582,4	1.978,2	2.240,8	2.439,0	2.873,9	2.683,7	2.749,4	2.824,2	3.006,3	2.503,5	2.062,5
Bayern	657,6	828,0	715,6	853,6	814,3	765,8	807,8	666,7	579,1	669,5	540,1	308,6
Berlin	343,7	356,1	319,9	269,3	171,2	195,7	267,1	275,6	305,3	397,6	227,1	187,5
Brandenburg	308,6	365,3	402,1	324,9	271,7	250,3	355,3	338,1	294,0	337,9	247,3	231,7
Bremen	342,3	451,9	558,2	497,3	456,8	372,0	333,7	302,9	309,5	417,3	372,8	232,2
Hamburg	828,3	780,7	866,3	939,0	1.094,8	914,3	1.006,8	1.094,5	991,5	1.083,7	860,7	605,5
Hessen	880,6	952,5	816,2	797,5	908,6	990,8	820,2	771,7	832,7	969,2	862,9	760,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,9	1,4	0,8	1,9	2,8	0,6	2,9	11,8	3,9	7,7	2,1	3,5
Niedersachsen	1.871,0	2.141,4	2.246,1	2.335,9	2.128,9	2.158,5	2.075,7	2.001,7	1.974,0	1.976,0	1.757,2	1.247,4
Nordrhein-Westfalen	9.120,1	9.586,5	9.242,4	8.993,5	8.556,9	8.582,5	8.192,3	7.796,1	7.751,7	9.076,8	8.732,0	8.511,8
Rheinland-Pfalz	1.762,7	1.934,3	1.728,3	1.762,3	1.850,3	2.051,8	2.064,3	1.977,1	2.025,9	1.978,3	1.806,5	1.488,1
Saarland	341,4	399,4	202,4	191,4	275,7	261,6	250,3	259,1	207,4	279,6	312,5	343,2
Sachsen	8,3	18,4	7,8	1,9	9,0	26,9	21,9	24,9	36,4	29,7	9,0	4,7
Sachsen-Anhalt	503,1	551,1	585,7	595,7	643,2	566,9	565,9	513,7	582,5	598,3	487,8	256,7
Schleswig-Holstein	344,1	347,3	391,9	382,4	435,2	353,8	378,5	363,8	350,8	342,8	271,6	327,1
Insgesamt	19.667,6	21.296,7	20.061,9	20.187,3	20.058,4	20.365,3	19.826,4	19.146,9	19.068,8	21.170,5	18.992,9	16.570,9
<b>Anteil am Güterumschlag in Prozent</b>												
Baden-Württemberg	12,0	12,1	9,9	11,1	12,2	14,1	13,5	14,4	14,8	14,2	13,2	12,5
Bayern	3,3	3,9	3,6	4,2	4,1	3,8	4,1	3,5	3,0	3,2	2,8	1,9
Berlin	1,8	1,7	1,6	1,3	0,9	1,0	1,4	1,4	1,6	1,9	1,2	1,1
Brandenburg	1,6	1,7	2,0	1,6	1,4	1,2	1,8	1,8	1,5	1,6	1,3	1,4
Bremen	1,7	2,1	2,8	2,5	2,3	1,8	1,7	1,6	1,6	2,0	2,0	1,4
Hamburg	4,2	3,7	4,3	4,7	5,5	4,5	5,1	5,7	5,2	5,1	4,5	3,7
Hessen	4,5	4,5	4,1	4,0	4,5	4,9	4,1	4,0	4,4	4,6	4,5	4,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	9,5	10,1	11,2	11,6	10,6	10,6	10,5	10,5	10,4	9,3	9,3	7,5
Nordrhein-Westfalen	46,4	45,0	46,1	44,6	42,7	42,1	41,3	40,7	40,7	42,9	46,0	51,4
Rheinland-Pfalz	9,0	9,1	8,6	8,7	9,2	10,1	10,4	10,3	10,6	9,3	9,5	9,0
Saarland	1,7	1,9	1,0	1,0	1,4	1,3	1,3	1,4	1,1	1,3	1,7	2,1
Sachsen	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0
Sachsen-Anhalt	2,6	2,6	2,9	3,0	3,2	2,8	2,9	2,7	3,1	2,8	2,6	1,6
Schleswig-Holstein	1,8	1,6	2,0	1,9	2,2	1,7	1,9	1,9	1,8	1,6	1,4	2,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Güterverkehr in 1 000 t</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4.302,7	4.572,2	4.031,4	57.557,1	51.820,5	-5.736,6	-10,0
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	342,3	428,0	303,6	5.320,9	5.065,3	-255,6	-4,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	3.960,4	4.144,2	3.727,8	52.236,2	46.755,3	-5.481,0	-10,5
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7.832,5	7.883,3	7.766,5	107.524,9	83.685,3	-23.839,6	-22,2
	Versand	3.748,6	4.269,0	3.838,4	57.853,3	49.087,2	-8.766,1	-15,2
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	15.883,8	16.724,5	15.636,2	222.935,3	184.593,0	-38.342,3	-17,2
Durchgangsverkehr		1.661,5	1.615,1	1.672,5	22.738,5	19.274,7	-3.463,8	-15,2
Gesamtverkehr	Insgesamt	17.545,3	18.339,6	17.308,7	245.673,7	203.867,7	-41.806,1	-17,0
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	805,9	917,6	814,8	11.617,5	10.392,4	-1.225,0	-10,5
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	6,3	11,2	5,4	120,0	111,4	-8,7	-7,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	799,6	906,4	809,4	11.497,4	10.281,1	-1.216,4	-10,6
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1.757,3	1.860,3	1.762,5	23.555,1	20.094,1	-3.461,0	-14,7
	Versand	967,7	1.134,0	1.033,9	14.696,7	12.664,0	-2.032,8	-13,8
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	3.530,9	3.911,9	3.611,2	49.869,3	43.150,5	-6.718,8	-13,5
Durchgangsverkehr		1.066,3	1.045,0	1.109,2	14.187,2	12.501,5	-1.685,7	-11,9
Gesamtverkehr	Insgesamt	4.597,2	4.956,9	4.720,4	64.056,5	55.652,0	-8.404,5	-13,1

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	818,4	836,2	834,6	10.157,3	11.086,7	929,4	9,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.290,0	1.238,5	1.298,0	15.605,2	13.873,3	-1.732,0	-11,1
Feste mineralische Brennstoffe	2.952,1	2.942,7	2.969,0	34.620,9	28.697,3	-5.923,6	-17,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3.308,9	2.649,4	2.630,3	37.221,4	33.914,7	-3.306,7	-8,9
Erze und Metallabfälle	2.447,0	2.612,0	2.821,9	37.002,8	25.650,9	-11.352,0	-30,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	830,0	709,9	643,0	14.488,8	8.756,7	-5.732,1	-39,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3.195,0	4.055,5	2.784,6	51.785,7	43.183,2	-8.602,5	-16,6
Düngemittel	280,3	355,5	392,7	5.745,0	4.200,3	-1.544,7	-26,9
Chemische Erzeugnisse	1.303,2	1.613,0	1.596,9	21.177,9	18.024,7	-3.153,1	-14,9
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	1.120,4	1.326,9	1.337,7	17.868,7	16.479,9	-1.388,8	-7,8
Insgesamt	17.545,3	18.339,6	17.308,7	245.673,7	203.867,7	-41.806,1	-17,0
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,7	4,6	4,8	4,1	5,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,4	6,8	7,5	6,4	6,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	16,8	16,1	17,2	14,1	14,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,9	14,5	15,2	15,2	16,6	X	X
Erze und Metallabfälle	14,0	14,2	16,3	15,1	12,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,7	3,9	3,7	5,9	4,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	18,2	22,1	16,1	21,1	21,2	X	X
Düngemittel	1,6	1,9	2,3	2,3	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,4	8,8	9,2	8,6	8,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	6,4	7,2	7,7	7,3	8,1	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

<sup>1)</sup> Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1.344,0	1.178,3	1.241,6	16.075,9	15.363,0	-712,9	-4,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2.862,1	2.834,5	2.883,8	33.782,9	27.745,8	-6.037,1	-17,9
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4.526,0	5.272,5	4.417,4	71.419,3	53.081,3	-18.337,9	-25,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.148,5	1.301,1	1.309,6	15.149,2	14.383,7	-765,6	-5,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3.403,2	2.697,9	2.700,7	37.944,9	34.348,5	-3.596,5	-9,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	1.530,0	2.009,8	1.921,2	27.205,3	22.506,1	-4.699,2	-17,3
Metalle und Metallerzeugnisse	1.026,6	772,2	799,6	16.200,0	10.069,2	-6.130,9	-37,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	115,9	127,7	118,7	1.713,2	1.540,2	-173,0	-10,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	713,1	1.077,2	831,1	11.981,8	11.565,7	-416,1	-3,5
Sonstige Produkte	875,9	1.068,5	1.085,1	14.201,1	13.264,2	-936,9	-6,6
Insgesamt	17.545,3	18.339,6	17.308,7	245.673,7	203.867,7	-41.806,1	-17,0
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	7,7	6,4	7,2	6,5	7,5	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	16,3	15,5	16,7	13,8	13,6	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	25,8	28,8	25,5	29,1	26,0	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6,6	7,1	7,6	6,2	7,1	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	19,4	14,7	15,6	15,5	16,9	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	8,7	11,0	11,1	11,1	11,0	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	5,9	4,2	4,6	6,6	4,9	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,1	5,9	4,8	4,9	5,7	X	X
Sonstige Produkte	5,0	5,8	6,3	5,8	6,5	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3.122,3	2.553,3	2.514,0	34.743,9	32.851,0	-1.892,9	-5,4
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,2	0,1	4,1	9,3	37,2	27,9	298,8
Düngemittel	-	0,1	15,3	-	64,1	64,1	-
Chemische Erzeugnisse	327,0	1.108,1	1.100,5	4.698,1	12.304,9	7.606,8	161,9
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3.449,4	3.661,6	3.633,9	39.451,4	45.257,3	5.805,9	14,7
<b>Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	90,5	69,7	69,2	88,1	72,6	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	X	X
Düngemittel	-	0,0	0,4	-	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	9,5	30,3	30,3	11,9	27,2	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2009

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ..... Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr						
			verkehr der Verkehrsbezirke							V = E	Empfang	Versand
Versand = Empfang		zusammen	Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	162,7	-	162,7	332,6	104,4	228,2	222,8	718,1	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,5	-	0,5	0,3	0,2	0,0	-	0,7	-	-	-
05	Holz und Kork	11,2	-	11,2	45,9	28,7	17,2	0,3	57,4	-	-	0,2
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,0	-	0,0	0,8	0,1	0,7	56,9	57,7	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	174,4	-	174,4	380,2	133,5	246,8	280,0	834,6	-	-	0,2
11	Zucker	-	-	-	5,3	-	5,3	-	5,3	-	-	-
12	Getränke	0,9	-	0,9	5,3	4,8	0,5	-	6,3	-	-	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	3,4	-	3,4	10,5	7,9	2,5	-	13,9	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,0	-	1,0	12,4	7,0	5,4	-	13,4	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,0	-	3,0	12,7	2,8	9,9	1,0	16,8	-	-	-
17	Futtermittel	142,2	16,3	126,0	413,4	191,2	222,2	34,3	589,8	-	-	-
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	267,5	8,2	259,4	370,8	328,8	42,0	14,3	652,5	-	-	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	418,1	24,4	393,7	830,4	542,5	287,9	49,5	1.298,0	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts	402,1	4,9	397,1	2.004,7	1.998,3	6,4	273,6	2.680,4	-	2,2	-
22	Braunkohle, -briketts und Torf	160,2	-	160,2	43,3	0,2	43,1	-	203,5	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	2,8	-	2,8	77,2	61,2	16,1	5,1	85,1	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	565,1	4,9	560,2	2.125,2	2.059,7	65,5	278,7	2.969,0	-	2,2	-
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	762,8	20,1	742,8	1.123,2	818,8	304,3	65,0	1.951,0	-	-	1,0
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	22,5	5,5	17,0	111,3	82,2	29,1	-	133,8	-	2,1	1,4
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	85,9	26,0	59,9	200,0	102,3	97,7	259,7	545,6	-	1,5	1,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	871,2	51,6	819,6	1.434,4	1.003,4	431,1	324,7	2.630,3	-	3,6	3,6
41	Eisenerze	23,6	9,7	14,0	2.093,3	2.090,4	2,9	130,3	2.247,3	-	-	-
45	NE-Metalle, -abfälle	109,9	1,9	108,0	106,6	98,5	8,2	3,6	220,1	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	140,9	11,0	129,9	182,7	41,9	140,9	30,9	354,5	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	274,5	22,7	251,8	2.382,7	2.230,7	152,0	164,8	2.821,9	-	-	-
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	4,6	-	4,6	72,8	68,3	4,5	1,0	78,3	-	11,2	2,8
52	Stahlhalbzeug	5,2	0,6	4,6	40,0	12,6	27,4	2,9	48,0	-	2,3	0,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	52,6	1,2	51,4	108,4	27,5	80,9	30,2	191,2	-	3,6	15,7
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	16,4	-	16,4	153,3	24,2	129,2	22,7	192,5	-	9,8	25,6
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	3,0	-	3,0	34,3	15,5	18,8	3,0	40,3	-	-	1,3
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	9,7	-	9,7	46,8	36,4	10,4	36,2	92,7	-	18,8	8,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	91,4	1,8	89,6	455,6	184,4	271,1	96,0	643,0	-	45,8	54,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	747,4	120,1	627,3	1.015,0	205,6	809,5	1,3	1.763,8	-	-	7,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	118,1	-	118,1	168,6	106,4	62,2	-	286,7	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	114,3	7,7	106,5	257,8	142,5	115,3	178,8	550,9	-	1,9	2,9
64	Zement und Kalk	31,7	-	31,7	34,1	1,9	32,3	-	65,8	-	-	1,1
65	Gips	24,2	-	24,2	65,9	-	65,9	-	90,1	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	12,4	-	12,4	15,0	11,2	3,8	-	27,4	-	-	1,6
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1.048,0	127,9	920,1	1.556,5	467,5	1.089,0	180,2	2.784,6	-	1,9	13,5
71	Natürliche Düngemittel	12,0	-	12,0	24,7	15,3	9,4	1,0	37,7	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	48,2	-	48,2	266,2	163,4	102,8	40,6	355,0	-	-	-
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	60,2	-	60,2	290,9	178,7	112,3	41,6	392,7	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	188,3	36,3	152,0	530,9	312,9	217,9	1,5	720,6	-	2,6	3,5
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	15,0	-	15,0	57,2	46,3	11,0	-	72,3	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	42,6	7,5	35,1	117,9	40,8	77,1	-	160,5	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	55,5	2,0	53,5	116,9	116,7	0,1	-	172,4	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	98,5	23,8	74,7	314,6	90,8	223,8	57,9	471,1	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	400,0	69,6	330,4	1.137,4	607,5	530,0	59,4	1.596,9	-	2,6	3,5
91	Fahrzeuge	5,2	0,0	5,2	51,0	10,2	40,8	0,0	56,3	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	22,6	-	22,6	20,2	6,9	13,3	-	42,8	-	-	0,0
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,3	-	1,3	12,7	4,5	8,2	0,4	14,5	-	-	0,5
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1,3	-	1,3	8,9	8,5	0,4	-	10,3	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	0,2	-	0,2	0,6	0,1	0,4	-	0,8	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	22,1	-	22,1	105,9	21,3	84,6	-	128,0	-	-	4,4
99	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	75,8	0,8	75,1	812,2	307,1	505,1	197,1	1.085,1	0,1	5,8	20,1
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	128,5	0,8	127,8	1.011,6	358,7	652,9	197,6	1.337,7	0,1	5,8	25,0
Insgesamt		4.031,4	303,6	3.727,8	11.604,9	7.766,5	3.838,4	1.672,5	17.308,7	0,1	61,9	100,2
darunter: Gefahrgut		1.109,8	106,2	1.003,6	2.150,0	1.362,9	787,2	374,1	3.633,9	-	4,7	5,9

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Dezember 2009

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
			00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Getreide	718,1	2,1	18,2	44,1	28,3	17,9	20,1	57,5	124,3	306,0	99,8	-
02 Kartoffeln	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
03 Frische Früchte, Gemüse	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,7	-	-	-	0,2	-	0,3	-	0,0	0,2	-	-
05 Holz und Kork	57,4	9,5	12,8	2,7	4,1	1,5	1,9	2,1	8,0	13,6	1,1	-
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	57,7	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	57,6	-	-
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	834,6	11,6	31,0	46,8	33,2	19,5	22,3	59,6	132,4	377,4	100,9	-
11 Zucker	5,3	-	-	-	5,2	-	-	-	0,2	-	-	-
12 Getränke	6,3	-	-	-	0,6	5,0	-	-	0,5	0,3	-	-
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	13,9	-	-	-	3,4	0,0	1,0	-	8,7	0,9	-	-
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	13,4	-	-	9,0	-	0,1	-	-	3,9	0,4	-	-
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	16,8	0,7	-	2,3	0,4	0,3	5,0	0,7	4,1	2,0	1,3	-
17 Futtermittel	589,8	53,3	25,0	106,9	45,3	34,3	13,6	60,7	96,1	63,4	91,2	-
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	652,5	61,0	37,6	120,6	30,7	21,4	9,6	138,7	105,0	62,5	65,5	-
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1.298,0	115,0	62,5	238,9	85,5	61,1	29,2	200,1	218,4	129,5	157,9	-
21 Steinkohle und -briketts	2.680,4	9,1	901,4	305,3	169,5	99,7	39,3	88,0	422,1	630,2	15,9	-
22 Braunkohle, -briketts und Torf	203,5	161,3	5,9	19,6	11,9	0,2	-	1,0	3,6	-	-	-
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	85,1	2,8	49,6	9,1	-	2,6	-	1,3	8,3	5,3	6,2	-
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	2.969,0	173,2	956,9	333,9	181,4	102,4	39,3	90,3	434,0	635,6	22,0	-
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	1.951,0	53,2	432,0	297,2	400,2	109,6	104,6	181,2	205,5	163,4	4,1	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	133,8	10,5	42,8	14,4	21,6	-	-	5,6	26,9	12,0	-	-
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	545,6	26,6	30,2	47,9	51,8	6,9	3,8	20,4	25,8	331,2	1,0	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	2.630,3	90,3	505,0	359,5	473,6	116,5	108,4	207,2	258,3	506,6	5,1	-
41 Eisenerze	2.247,3	9,7	1.927,1	73,8	6,3	1,3	-	2,0	4,7	127,7	94,7	-
45 NE-Metallerte, -abfälle	220,1	3,1	154,5	28,2	7,9	5,8	6,6	1,0	7,3	2,1	3,6	-
4 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	354,5	31,4	44,5	38,8	29,7	18,5	13,0	22,4	51,2	92,6	12,5	-
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	2.821,9	44,2	2.126,1	140,8	43,9	25,6	19,6	25,4	63,2	222,5	110,8	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	78,3	-	56,5	0,8	7,2	-	-	1,0	5,3	5,7	1,8	-
52 Stahlhalbzeug	48,0	0,6	3,6	28,4	-	-	-	-	0,5	8,8	6,1	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	191,2	13,6	52,1	2,5	1,7	25,1	1,9	20,3	7,3	51,4	15,5	-
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	192,5	2,6	99,6	4,3	3,8	0,4	14,6	0,6	12,4	35,8	18,4	-
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	40,3	-	18,0	16,4	0,6	2,0	-	-	-	3,2	-	-
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	92,7	7,1	11,4	27,8	-	0,5	3,5	-	5,3	36,3	0,9	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	643,0	23,9	241,1	80,3	13,2	28,1	19,9	21,9	30,7	141,2	42,7	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1.763,8	595,1	242,4	153,3	200,6	155,2	153,1	12,6	34,4	191,0	26,1	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	286,7	-	40,3	80,7	37,4	36,9	14,7	32,7	-	42,9	1,1	-
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	550,9	7,5	70,6	61,6	37,6	10,1	23,6	16,4	40,6	269,0	14,1	-
64 Zement und Kalk	65,8	8,8	2,7	17,4	3,9	10,1	1,6	3,2	1,0	16,0	1,1	-
65 Gips	90,1	-	16,1	55,1	0,8	3,3	0,0	4,6	1,8	2,5	5,9	-
69 Sonst. mineralische Baustoffe	27,4	2,6	0,2	1,5	0,6	8,8	1,7	-	0,7	10,8	0,5	-
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	2.784,6	614,0	372,3	369,6	280,7	224,3	194,9	69,4	78,5	532,1	48,8	-
71 Natürliche Düngemittel	37,7	-	-	1,3	1,2	-	6,3	5,2	20,3	1,2	2,2	-
72 Chemische Düngemittel	355,0	5,3	8,3	29,4	20,3	17,6	13,4	38,8	88,4	82,6	51,0	-
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	392,7	5,3	8,3	30,7	21,5	17,6	19,6	44,0	108,7	83,8	53,2	-
81 Chemische Grundstoffe	720,6	44,9	103,5	56,4	141,0	18,6	20,1	80,6	222,6	30,1	2,9	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	72,3	-	9,1	13,1	16,2	1,8	-	-	15,9	10,3	5,8	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	160,5	9,7	25,9	41,5	39,9	7,1	-	3,9	32,4	-	-	-
84 Zellstoffe und Altpapier	172,4	2,0	64,6	13,8	14,8	3,5	3,1	-	29,7	39,0	1,9	-
89 Sonstige chemische Erzeugn.	471,1	44,4	173,8	37,0	23,2	24,0	2,5	16,0	73,7	76,6	-	-
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	1.596,9	100,9	376,9	161,9	235,2	55,0	25,6	100,6	374,3	156,0	10,6	-
91 Fahrzeuge	56,3	5,2	3,4	2,7	11,2	1,3	-	1,0	14,2	17,1	0,3	-
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	42,8	0,6	0,5	5,1	15,4	2,7	5,6	0,7	4,3	6,4	1,5	-
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	14,5	0,1	0,9	-	0,0	0,5	-	0,2	4,0	6,9	2,0	-
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	10,3	-	1,2	-	0,7	0,8	1,3	-	6,2	0,1	-	-
96 Leder-, -waren, Textilien	0,8	-	-	-	-	0,3	0,1	-	0,0	0,3	-	-
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	128,0	1,4	40,4	19,0	7,3	11,8	6,6	0,6	12,2	28,7	-	-
99 Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	1.085,1	43,6	323,1	117,8	82,8	18,6	53,5	122,6	85,3	226,9	11,0	-
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1.337,7	50,9	369,5	144,6	117,4	36,0	67,0	125,0	126,2	286,2	14,8	-
Insgesamt	17.308,7	1.229,2	5.049,6	1.907,0	1.485,6	686,0	545,9	943,4	1.824,6	3.070,7	566,8	-
darunter: Gefahrgut	3.633,9	161,8	756,2	477,1	652,6	134,3	118,9	291,2	471,4	559,5	10,9	-

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Dezember 2009

in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>										
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr	
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	378,1	0,1	1,4	5,1	5,1	4,2	5,5	21,0	57,2	177,9	100,8	-
02	Kartoffeln	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,0	0,1	-	-
05	Holz und Kork	16,6	0,4	1,0	0,3	0,7	0,4	0,5	0,8	3,6	7,9	1,1	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	32,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	32,7	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	427,9	0,4	2,4	5,4	5,9	4,5	6,1	21,8	60,8	218,7	101,9	-
11	Zucker	1,0	-	-	-	0,9	-	-	-	0,1	-	-	-
12	Getränke	1,5	-	-	-	0,1	1,0	-	-	0,2	0,1	-	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	5,2	-	-	-	0,6	0,0	0,3	-	3,8	0,5	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,4	-	-	1,3	-	0,0	-	-	1,8	0,3	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,1	0,0	-	0,3	0,1	0,1	1,4	0,2	1,7	1,2	1,1	-
17	Futtermittel	230,4	0,9	1,8	14,1	8,2	7,8	3,7	21,7	41,6	37,1	93,6	-
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	230,6	1,2	3,0	14,6	5,4	4,9	2,7	49,8	47,0	35,5	66,8	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	478,1	2,1	4,7	30,2	15,3	13,8	8,0	71,6	96,3	74,6	161,5	-
21	Steinkohle und -briketts	764,6	0,2	72,2	37,2	32,2	24,5	10,6	33,6	184,1	356,6	13,4	-
22	Braunkohle-, -briketts und Torf	12,2	5,3	0,4	2,7	1,8	0,0	-	0,4	1,5	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	19,4	0,1	4,0	1,1	-	0,5	-	0,4	3,7	2,9	6,7	-
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	796,2	5,7	76,6	40,9	34,0	25,1	10,6	34,4	189,3	359,5	20,1	-
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	455,9	1,2	35,1	37,7	74,0	25,7	28,2	66,3	90,4	92,4	4,8	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	30,0	0,2	3,8	1,8	4,0	-	-	2,1	11,8	6,3	-	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	223,8	0,1	2,5	5,7	9,9	1,5	1,0	7,0	11,3	184,1	0,8	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	709,7	1,5	41,4	45,2	87,8	27,2	29,3	75,3	113,5	282,8	5,6	-
41	Eisenerze	672,0	1,5	40,2	43,7	83,8	26,7	29,3	72,4	108,1	260,9	5,6	-
45	NE-Metallерze, -abfälle	350,2	0,0	154,2	9,3	1,1	0,3	-	0,7	2,1	71,5	111,0	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	30,8	0,0	13,7	3,5	1,3	1,3	1,8	0,4	3,2	1,1	4,4	-
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	116,3	1,1	3,5	4,8	5,4	4,2	3,6	7,7	22,9	51,9	11,1	-
47	Erze und Metallabfälle	497,2	1,1	171,5	17,6	7,8	5,8	5,5	8,8	28,2	124,5	126,5	-
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	14,0	-	4,8	0,1	1,3	-	-	0,4	2,3	3,2	1,9	-
52	Stahlhalbzeug	14,1	0,0	0,3	3,4	-	-	-	-	0,2	4,7	5,5	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	64,1	0,1	4,2	0,4	0,3	5,7	0,5	7,5	3,3	30,2	12,0	-
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	59,4	0,0	7,8	0,5	0,7	0,1	3,7	0,2	5,5	19,6	21,3	-
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	6,3	-	1,5	2,3	0,1	0,5	-	-	-	1,9	-	-
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	30,2	0,1	0,9	3,9	-	0,1	1,0	-	2,6	20,7	1,1	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	188,1	0,3	19,3	10,6	2,4	6,4	5,1	8,1	13,9	80,3	41,7	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	321,4	22,1	17,9	19,1	35,3	34,8	41,0	4,1	15,2	109,4	22,5	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	65,4	-	2,8	8,6	6,3	7,5	3,9	11,6	-	23,6	1,1	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	222,0	0,0	5,9	8,0	6,8	2,3	6,3	6,1	18,4	154,4	13,8	-
64	Zement und Kalk	18,6	0,2	0,2	2,0	0,7	2,3	0,5	1,0	0,4	9,8	1,3	-
65	Gips	16,5	-	0,9	6,8	0,1	0,7	0,0	1,5	0,8	1,3	4,4	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	10,2	0,1	0,0	0,2	0,1	1,9	0,5	-	0,3	6,7	0,4	-
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	654,1	22,4	27,6	44,9	49,3	49,7	52,3	24,2	35,1	305,2	43,4	-
71	Natürliche Düngemittel	0,4	-	0,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	15,5	-	-	0,2	0,2	-	1,6	1,8	8,7	0,8	2,2	-
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	165,3	0,1	0,7	3,7	3,6	3,9	3,6	13,0	38,1	48,1	50,7	-
81	Chemische Grundstoffe	180,8	0,1	0,7	3,8	3,8	3,9	5,2	14,8	46,8	48,8	53,0	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,1	0,0	0,7	0,7	-	-	-	1,5	0,8	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	197,4	1,0	8,4	6,7	25,0	4,0	5,4	30,0	97,2	16,7	3,0	-
84	Zellstoffe und Altpapier	24,3	-	0,5	1,5	3,2	0,4	-	-	7,2	6,3	5,3	-
85	Sonstige chemische Erzeugn.	32,7	0,1	2,4	5,1	7,8	1,7	-	1,5	14,2	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	48,5	0,0	4,6	1,6	2,7	0,9	0,8	-	13,5	22,7	1,7	-
91	Fahrzeuge	111,3	0,8	15,0	4,7	4,1	5,0	0,7	6,0	32,3	42,6	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	414,2	1,9	30,9	19,6	42,8	12,0	6,9	37,4	164,5	88,3	10,0	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	270,2	1,3	22,2	14,4	36,8	4,7	2,8	32,4	97,9	52,7	5,3	-
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	18,3	0,1	0,3	0,3	2,0	0,3	-	0,3	6,2	8,6	0,2	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	12,3	0,0	0,0	0,6	2,8	0,6	1,6	0,2	1,8	3,5	1,3	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	7,6	0,0	0,1	-	0,0	0,1	-	0,1	1,8	3,7	1,8	-
98	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	3,4	-	0,1	-	0,1	0,2	0,4	-	2,6	0,1	-	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	0,3	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	0,2	-	-
99	Sonst. Halb- und Fertigwaren	31,1	0,0	2,4	2,2	1,3	2,7	1,9	0,2	5,7	14,8	-	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	301,3	0,6	26,9	14,6	14,7	4,0	13,6	45,4	40,1	129,4	11,9	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	374,2	0,8	29,8	17,7	20,8	8,0	17,4	46,2	58,2	160,1	15,2	-
	Insgesamt	4.720,4	36,3	404,8	235,9	269,9	156,3	146,3	342,7	806,6	1.742,7	578,9	-
	darunter: Gefahrgut	945,7	2,8	62,7	58,8	120,5	31,3	32,1	106,4	206,8	313,6	10,9	-

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
20' beladen	Anzahl	2.137	3.051	3.447	39.461	41.883	2.422	6,1
30' beladen	Anzahl	-	33	31	5	161	156	3.120,0
40' beladen	Anzahl	2.768	3.402	3.921	33.305	45.228	11.923	35,8
Zusammen	TEU	7.673	9.905	11.336	106.079	132.570	26.492	25,0
darin beförderte Güter	Tonnen	91.982	101.863	119.501	1.242.190	1.472.841	230.651	18,6
20' leer	Anzahl	1.452	2.169	2.109	34.150	25.410	-8.740	-25,6
30' leer	Anzahl	-	31	22	504	593	89	17,7
40' leer	Anzahl	1.657	1.275	1.602	24.296	17.292	-7.004	-28,8
Zusammen	TEU	4.766	4.766	5.346	83.498	60.885	-22.613	-27,1
Insgesamt	TEU	12.439	14.670	16.682	189.577	193.455	3.879	2,0
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	6.757	10.224	9.718	106.934	126.438	19.504	18,2
30' beladen	Anzahl	85	132	61	1.075	1.176	101	9,4
40' beladen	Anzahl	8.844	14.033	12.742	124.990	170.721	45.731	36,6
Zusammen	TEU	24.573	37.827	34.537	358.527	458.906	100.380	28,0
darin beförderte Güter	Tonnen	234.947	277.886	270.820	3.650.174	3.603.254	-46.920	-1,3
20' leer	Anzahl	5.792	7.093	6.236	141.151	74.757	-66.394	-47,0
30' leer	Anzahl	108	85	85	2.626	1.354	-1.272	-48,4
40' leer	Anzahl	6.897	5.862	4.867	130.737	65.179	-65.558	-50,1
Zusammen	TEU	19.748	18.833	15.977	406.564	205.756	-200.809	-49,4
Insgesamt	TEU	44.321	56.660	50.514	765.091	664.662	-100.429	-13,1
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	13.777	20.904	23.264	245.803	223.102	-22.701	-9,2
30' beladen	Anzahl	114	347	236	3.176	3.166	-10	-0,3
40' beladen	Anzahl	14.580	17.547	18.551	243.934	234.859	-9.075	-3,7
Zusammen	TEU	43.108	56.203	60.414	738.435	685.255	-53.180	-7,2
darin beförderte Güter	Tonnen	458.661	651.817	724.852	8.262.420	7.827.689	-434.731	-5,3
20' leer	Anzahl	2.320	1.257	824	29.655	14.450	-15.205	-51,3
30' leer	Anzahl	-	-	1	188	96	-92	-48,9
40' leer	Anzahl	3.971	3.521	3.590	41.126	38.701	-2.425	-5,9
Zusammen	TEU	10.262	7.832	7.554	112.189	85.361	-26.828	-23,9
Insgesamt	TEU	53.370	64.035	67.968	850.624	770.616	-80.008	-9,4
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>								
20' beladen	Anzahl	22.671	34.179	36.429	392.198	391.423	-775	-0,2
30' beladen	Anzahl	199	512	328	4.256	4.503	247	5,8
40' beladen	Anzahl	26.192	34.982	35.214	402.229	450.808	48.579	12,1
Zusammen	TEU	75.354	103.935	106.286	1.203.040	1.276.731	73.691	6,1
darin beförderte Güter	Tonnen	785.590	1.031.566	1.115.173	13.154.784	12.903.784	-251.000	-1,9
20' leer	Anzahl	9.564	10.519	9.169	204.956	114.617	-90.339	-44,1
30' leer	Anzahl	108	116	108	3.318	2.043	-1.275	-38,4
40' leer	Anzahl	12.525	10.658	10.059	196.159	121.172	-74.987	-38,2
Zusammen	TEU	34.776	31.430	28.877	602.251	352.002	-250.249	-41,6
Insgesamt	TEU	110.130	135.365	135.163	1.805.291	1.628.733	-176.558	-9,8

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Durchgangsverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	3.074	3.405	4.186	50.986	48.802	-2.184	-4,3
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3.084	3.687	3.763	53.596	48.593	-5.003	-9,3
Zusammen	TEU	9.242	10.779	11.712	158.178	145.988	-12.190	-7,7
darin beförderte Güter	Tonnen	104.310	127.189	138.286	1.711.066	1.743.403	32.337	1,9
20' leer	Anzahl	1.605	2.247	1.692	19.989	23.261	3.272	16,4
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1.712	2.664	1.644	25.398	23.802	-1.596	-6,3
Zusammen	TEU	5.029	7.575	4.980	70.785	70.845	60	0,1
Insgesamt	TEU	14.271	18.354	16.692	228.963	216.833	-12.130	-5,3
<b>Gesamtverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	25.745	37.584	40.615	443.184	440.225	-2.959	-0,7
30' beladen	Anzahl	199	512	328	4.256	4.503	247	5,8
40' beladen	Anzahl	29.276	38.669	38.977	455.825	499.401	43.576	9,6
Zusammen	TEU	84.596	114.714	117.998	1.361.218	1.422.719	61.501	4,5
darin beförderte Güter	Tonnen	889.900	1.158.755	1.253.459	14.865.850	14.647.187	-218.663	-1,5
20' leer	Anzahl	11.169	12.766	10.861	224.945	137.878	-87.067	-38,7
30' leer	Anzahl	108	116	108	3.318	2.043	-1.275	-38,4
40' leer	Anzahl	14.237	13.322	11.703	221.557	144.974	-76.583	-34,6
Zusammen	TEU	39.805	39.005	33.857	673.036	422.847	-250.189	-37,2
Insgesamt	TEU	124.401	153.719	151.855	2.034.254	1.845.566	-188.688	-9,3
<b>darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge</b>								
20' beladen	Anzahl	3.970	5.216	5.541	71.676	68.874	-2.802	-3,9
30' beladen	Anzahl	-	79	31	95	201	106	111,6
40' beladen	Anzahl	4.188	5.953	6.318	67.492	77.760	10.268	15,2
Zusammen	TEU	12.346	17.241	18.224	206.803	223.874	17.071	8,3
darin beförderte Güter	Tonnen	124.868	157.019	179.153	2.151.652	2.226.189	74.537	3,5
20' leer	Anzahl	1.729	2.519	1.835	45.477	28.152	-17.325	-38,1
30' leer	Anzahl	-	-	-	175	142	-33	-18,9
40' leer	Anzahl	1.571	1.741	1.647	33.284	21.997	-11.287	-33,9
Zusammen	TEU	4.871	6.001	5.129	112.308	72.313	-39.995	-35,6
Insgesamt	TEU	17.217	23.242	23.353	319.110	296.186	-22.924	-7,2

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Dezember 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon		zusammen	Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-					
				verkehr der Verkehrsbezirke						
Versand = Empfang										
Deutschland	Beladene Container	TEU	7.923	-	7.923	10.301	3.826	6.475	-	18.224
	darin beförderte Güter	Tonnen	90.383	-	90.383	88.770	26.759	62.011	-	179.153
	Leere Container	TEU	3.314	-	3.314	1.815	1.457	358	-	5.129
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	22.584	-	22.584	23.945	10.325	13.620	-	46.528
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.785.453	198.484	2.586.969	2.305.638	1.784.107	521.531	290.589	5.381.680
Belgien	Beladene Container	TEU	176	-	176	8.862	2.471	6.391	1.844	10.882
	darin beförderte Güter	Tonnen	1.393	-	1.393	96.537	19.300	77.237	24.013	121.943
	Leere Container	TEU	308	-	308	1.723	1.432	291	1.405	3.436
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	950	-	950	21.401	7.794	13.608	6.633	28.984
	Güter nicht in Containern	Tonnen	89.617	4.216	85.401	579.726	346.117	233.609	301.390	970.733
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	801	-	801	15.463	7.145	8.318	950	17.214
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	77	2	75	485	562
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1.206	20	1.186	5.481	6.687
	Leere Container	TEU	-	-	-	12	12	-	244	256
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	197	27	170	1.451	1.647
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5.556	1.344	4.212	26.852	16.743	10.109	10.962	43.370
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	3.459	2.202	1.257	-	3.459
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	20.979	612	20.367	48.431	31.989	16.442	4.146	73.556
Niederlande	Beladene Container	TEU	3.213	188	3.025	71.597	27.214	44.383	8.607	83.417
	darin beförderte Güter	Tonnen	27.365	377	26.988	762.866	214.688	548.178	100.886	891.117
	Leere Container	TEU	1.724	3	1.721	18.773	11.982	6.791	3.139	23.636
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	9.784	373	9.411	182.143	78.905	103.238	23.551	215.478
	Güter nicht in Containern	Tonnen	790.209	93.611	696.598	6.958.302	4.905.173	2.053.129	767.200	8.515.711
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2.024	1.199	825	-	2.024

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Dezember 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon		zusammen	Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-					
				verkehr der Verkehrsbezirke						
Versand = Empfang										
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.476	-	3.476	22.261	15.512	6.749	8.616	34.353
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	95.158	384	94.774	138.941	116.910	22.031	3.461	237.560
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	12.628	7.911	4.717	8.947	21.575
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	1.381	468	913	776	2.157
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	15.325	5.764	9.561	7.906	23.231
	Leere Container	TEU	-	-	-	246	162	84	192	438
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	3.267	1.298	1.969	1.891	5.158
	Güter nicht in Containern	Tonnen	42.120	4.192	37.928	100.216	58.548	41.668	84.674	227.010
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	85	-	85	-	85
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1.145	-	1.145	-	1.145
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	196	-	196	-	196
	Güter nicht in Containern	Tonnen	16.447	-	16.447	55.583	31.350	24.233	486	72.516
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.362	-	4.362	11.393	10.113	1.280	17.337	33.092
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	24	-	24	2.648	556	2.092	-	2.672
	darin beförderte Güter	Tonnen	360	-	360	29.823	4.289	25.534	-	30.183
	Leere Container	TEU	-	-	-	962	932	30	-	962
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	55	-	55	7.003	2.788	4.215	-	7.058
	Güter nicht in Containern	Tonnen	24.297	-	24.297	90.144	59.514	30.630	1.904	116.345
Insgesamt	Beladene Container	TEU	11.336	188	11.148	94.951	34.537	60.414	11.712	117.998
	darin beförderte Güter	Tonnen	119.501	377	119.124	995.672	270.820	724.852	138.286	1.253.459
	Leere Container	TEU	5.346	3	5.343	23.531	15.977	7.554	4.980	33.857
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	33.373	373	33.000	238.150	101.136	137.014	33.525	305.048
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.878.475	302.843	3.575.632	10.371.061	7.394.533	2.976.528	1.500.662	15.750.198
darunter: EU	Beladene Container	TEU	11.312	188	11.124	90.922	33.513	57.409	10.936	113.169
	darin beförderte Güter	Tonnen	119.141	377	118.764	950.524	260.767	689.757	130.380	1.200.045
	Leere Container	TEU	5.346	3	5.343	22.323	14.883	7.440	4.788	32.457
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	33.318	373	32.945	227.881	97.051	130.830	31.635	292.833
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.823.242	298.651	3.524.591	10.207.892	7.300.333	2.907.559	1.415.988	15.447.122

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Dezember 2009

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	3.350	1.784	1.784	-	1.566	1.566	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	55	31	31	-	24	24	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3.107	1.574	1.574	-	1.533	1.533	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	9.646,5	4.978,5	4.978,5	-	4.668,0	4.668,0	-
<b>Wesergebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.052	814	814	-	1.238	1.238	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1.867	926	926	-	941	941	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5.786,0	2.666,0	2.666,0	-	3.120,0	3.120,0	-
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.143	1.081	1.081	-	1.062	1.062	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	7	-	-	-	7	7	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1.867	934	934	-	933	933	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5.887,5	2.949,0	2.949,0	-	2.938,5	2.938,5	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	4.473	2.356	451	1.905	2.117	218	1.899
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	564	148	-	148	416	221	195
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5.601,0	2.652,0	451,0	2.201,0	2.949,0	660,0	2.289,0
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	39.027	15.419	1.370	14.049	23.608	1.419	22.189
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	427	168	22	146	259	22	237
40 Fuß-Container	Anzahl	39.846	17.612	2.089	15.523	22.234	1.895	20.339
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	3.545	1.938	-	1.938	1.607	-	1.607
Zusammen	TEU	124.814,3	53.893,5	5.581,0	48.312,5	70.920,8	5.242,0	65.678,8
<b>Donauegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	56	56	56	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	56,0	56,0	56,0	-	-	-	-
<b>Gebiet Berlin</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	53	-	-	-	53	53	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	53,0	-	-	-	53,0	53,0	-
<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	51.154	21.510	5.556	15.954	29.644	5.556	24.088
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	489	199	53	146	290	53	237
40 Fuß-Container	Anzahl	47.251	21.194	5.523	15.671	26.057	5.523	20.534
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	3.545	1.938	-	1.938	1.607	-	1.607
Zusammen	TEU	151.844,3	67.195,0	16.681,5	50.513,5	84.649,3	16.681,5	67.967,8

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %								
2005	Januar	19.798,7	16.272,2	82,2	4.709,8	23,8	11.562,4	58,4	1.993,1	10,1	1.461,7	7,4	-	-	71,7	0,4
2005	Februar	18.730,5	15.285,3	81,6	4.151,4	22,2	11.133,9	59,4	1.877,8	10,0	1.505,4	8,0	-	-	62,0	0,3
2005	März	20.330,0	16.735,7	82,3	4.544,8	22,4	12.190,8	60,0	1.977,3	9,7	1.557,7	7,7	-	-	59,4	0,3
2005	April	20.701,3	16.886,2	81,6	4.255,7	20,6	12.630,5	61,0	2.053,0	9,9	1.696,3	8,2	-	-	65,7	0,3
2005	Mai	20.676,5	17.123,0	82,8	4.302,5	20,8	12.820,5	62,0	1.892,1	9,2	1.611,9	7,8	-	-	49,4	0,2
2005	Juni	20.716,1	17.045,8	82,3	4.346,8	21,0	12.699,0	61,3	1.889,2	9,1	1.715,1	8,3	-	-	65,9	0,3
2005	Juli	20.016,2	16.488,3	82,4	4.256,6	21,3	12.231,7	61,1	1.773,2	8,9	1.712,4	8,6	-	-	42,4	0,2
2005	August	20.481,6	16.945,5	82,7	4.587,6	22,4	12.357,9	60,3	1.877,2	9,2	1.620,7	7,9	-	-	38,2	0,2
2005	September	21.007,4	17.370,2	82,7	4.697,8	22,4	12.672,4	60,3	1.915,4	9,1	1.665,4	7,9	-	-	56,4	0,3
2005	Oktober	19.293,7	15.900,0	82,4	4.202,9	21,8	11.697,1	60,6	1.750,0	9,1	1.600,7	8,3	-	-	43,1	0,2
2005	November	17.395,6	14.246,2	81,9	3.771,1	21,7	10.475,1	60,2	1.665,3	9,6	1.425,9	8,2	-	-	58,3	0,3
2005	Dezember	17.585,2	14.603,0	83,0	3.975,9	22,6	10.627,1	60,4	1.630,9	9,3	1.305,4	7,4	-	-	45,9	0,3
<b>2005</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>236.732,6</b>	<b>194.901,4</b>	<b>82,3</b>	<b>51.802,9</b>	<b>21,9</b>	<b>143.098,6</b>	<b>60,5</b>	<b>22.294,4</b>	<b>9,4</b>	<b>18.878,4</b>	<b>8,0</b>	-	-	<b>658,4</b>	<b>0,3</b>
2006	Januar	17.806,6	14.701,3	82,6	3.966,4	22,3	10.734,9	60,3	1.648,8	9,3	1.429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16.514,4	13.685,1	82,9	3.659,7	22,2	10.025,4	60,7	1.421,1	8,6	1.398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22.070,9	18.313,2	83,0	4.636,2	21,0	13.677,0	62,0	2.082,9	9,4	1.646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20.037,8	16.585,7	82,8	4.330,0	21,6	12.255,8	61,2	1.891,1	9,4	1.526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22.417,2	18.520,6	82,6	4.482,1	20,0	14.038,5	62,6	2.215,0	9,9	1.634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21.115,3	17.460,3	82,7	4.702,3	22,3	12.758,0	60,4	1.994,3	9,4	1.616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20.245,0	16.680,0	82,4	4.264,3	21,1	12.415,7	61,3	1.949,9	9,6	1.594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20.915,1	17.351,5	83,0	4.510,4	21,6	12.841,1	61,4	1.931,9	9,2	1.600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21.185,4	17.648,3	83,3	4.666,3	22,0	12.982,0	61,3	1.905,6	9,0	1.612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21.894,6	18.284,6	83,5	5.013,0	22,9	13.271,5	60,6	2.024,9	9,3	1.568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20.452,9	16.963,6	82,9	4.307,7	21,1	12.655,9	61,9	2.001,7	9,8	1.466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18.826,6	15.765,7	83,7	4.222,9	22,4	11.542,9	61,3	1.581,9	8,4	1.451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>243.481,6</b>	<b>201.959,9</b>	<b>83,0</b>	<b>52.761,3</b>	<b>21,7</b>	<b>149.198,6</b>	<b>61,3</b>	<b>22.648,9</b>	<b>9,3</b>	<b>18.542,4</b>	<b>7,6</b>	-	-	<b>330,4</b>	<b>0,1</b>
2007	Januar	20.518,4	16.855,4	82,2	4.239,7	20,7	12.615,7	61,5	2.086,2	10,2	1.557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19.404,0	15.649,3	80,7	3.847,4	19,8	11.801,9	60,8	2.184,5	11,3	1.555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21.056,6	17.148,3	81,4	4.094,8	19,5	13.053,5	62,0	2.221,6	10,6	1.675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20.245,9	16.452,4	81,3	4.157,9	20,5	12.294,5	60,7	2.159,8	10,7	1.620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21.288,7	17.226,7	80,9	4.246,0	20,0	12.980,7	61,0	2.331,4	11,0	1.714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21.232,0	17.022,6	80,2	4.047,0	19,1	12.975,7	61,1	2.350,5	11,1	1.845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21.865,7	17.747,8	81,2	4.303,4	19,7	13.444,4	61,5	2.293,6	10,5	1.808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21.184,4	17.062,5	80,5	4.293,9	20,3	12.768,6	60,3	2.293,3	10,8	1.807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20.099,8	16.402,9	81,6	4.205,2	20,9	12.197,7	60,7	2.037,0	10,1	1.629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21.425,7	17.503,8	81,7	4.227,2	19,7	13.276,7	62,0	2.255,6	10,5	1.637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21.163,3	17.452,8	82,5	3.969,5	18,8	13.483,2	63,7	2.037,4	9,6	1.654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19.481,4	16.079,9	82,5	4.350,7	22,3	11.729,2	60,2	1.851,4	9,5	1.536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>248.965,8</b>	<b>202.604,4</b>	<b>81,4</b>	<b>49.982,7</b>	<b>20,1</b>	<b>152.621,7</b>	<b>61,3</b>	<b>26.102,4</b>	<b>10,5</b>	<b>20.042,7</b>	<b>8,1</b>	-	-	<b>216,4</b>	<b>0,1</b>
2008	Januar	21.166,2	17.454,6	82,5	4.391,5	20,8	13.063,1	61,7	2.058,5	9,7	1.633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20.108,2	16.269,1	80,9	3.960,6	19,7	12.308,5	61,2	2.076,6	10,3	1.745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20.801,7	16.939,7	81,4	4.129,3	19,9	12.810,4	61,6	2.130,6	10,2	1.714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21.683,3	17.653,9	81,4	4.050,5	18,7	13.603,4	62,7	2.223,7	10,3	1.781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20.788,1	17.096,0	82,2	4.142,9	19,9	12.953,1	62,3	1.939,9	9,3	1.717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20.521,2	16.838,5	82,1	3.940,6	19,2	12.897,9	62,9	1.993,4	9,7	1.667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20.967,1	17.371,1	82,9	4.411,4	21,0	12.959,8	61,8	1.965,4	9,4	1.617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20.142,7	16.705,2	82,9	4.576,5	22,7	12.128,7	60,2	1.766,4	8,8	1.640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20.585,1	17.121,7	83,2	4.246,5	20,6	12.875,2	62,6	1.908,6	9,3	1.525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21.404,0	18.022,9	84,2	4.359,5	20,4	13.663,3	63,8	1.899,3	8,9	1.456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19.960,9	16.873,3	84,5	4.079,0	20,4	12.794,3	64,1	1.760,8	8,8	1.295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17.545,3	14.941,3	85,2	4.077,9	23,2	10.863,3	61,9	1.435,3	8,2	1.136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
<b>2008</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>245.673,7</b>	<b>203.287,3</b>	<b>82,8</b>	<b>50.366,3</b>	<b>20,5</b>	<b>152.920,9</b>	<b>62,3</b>	<b>23.158,5</b>	<b>9,4</b>	<b>18.931,6</b>	<b>7,7</b>	-	-	<b>296,4</b>	<b>0,1</b>
2009	Januar	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5
2009	Februar	16.666,2	13.842,1	83,1	4.169,3	25,0	9.672,7	58,0	961,1	5,8	1.441,6	8,7	-	-	413,3	2,5
2009	März	18.424,2	15.326,0	83,2	4.821,4	26,2	10.504,6	57,0	988,5	5,4	1.493,7	8,1	0,1	0,0	610,5	3,3
2009	April	16.512,1	13.727,3	83,1	4.345,9	26,3	9.381,3	56,8	841,9	5,1	1.400,5	8,5	-	-	540,3	3,3
2009	Mai	16.367,7	13.271,4	81,1	4.169,5	25,5	9.101,9	55,6	888,2	5,4	1.600,5	9,8	-	-	604,9	3,7
2009	Juni	16.895,4	13.716,5	81,2	3.843,0	22,8	9.873,6	58,4	884,8	5,2	1.576,5	9,3	-	-	713,2	4,2
2009	Juli	17.586,3	14.370,3	81,7	4.165,4	23,7	10.204,9	58,0	860,1	4,9	1.669,5	9,5	-	-	681,7	3,9
2009	August	17.038,1	13.992,6	82,1	3.945,0	23,2	10.047,6	59,0	889,5	5,2	1.597,3	9,4	-	-	556,4	3,3
2009	September	16.989,7	13.814,4	81,3	3.763,3	22,2	10.051,1	59,2	916,3	5,4	1.672,1	9,8	-	-	583,8	3,4
2009	Oktober	16.865,4	13.937,7	82,6	3.510,0	20,8	10.427,7	61,8	813,3	4,8	1.535,0	9,1	-	-	576,0	3,4
2009	November	18.339,6	15.286,4	83,4	3.921,3	21,4	11.365,1	62,0	853,9	4,7	1.466,8	8,0	-	-	726,2	4
2009	Dezember	17.308,7	14.530,9	84,0	3.865,7	22,3	10.665,3	61,6	690,7	4,0	1.558,5	9,0	-	-	524,2	3
<b>2009</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>203.867,7</b>	<b>168.036,4</b>	<b>82,4</b>	<b>48.233,3</b>	<b>23,7</b>	<b>119.803,1</b>	<b>58,8</b>	<b>10.391,0</b>	<b>5,1</b>	<b>18.339,1</b>	<b>9,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>7.045,6</b>	<b>3,5</b>

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	846,2	4,3	1.344,9	6,8	3.057,5	15,4	3.564,1	18,0	3.277,5	16,6	1.271,4	6,4	2.784,1	14,1	542,9	2,7	1.741,6	8,8	1.368,4	6,9
2005	Februar	18.730,5	804,0	4,3	1.218,4	6,5	2.925,2	15,6	3.137,1	16,8	2.872,4	15,3	1.202,3	6,4	3.030,2	16,2	524,8	2,8	1.638,9	8,8	1.377,4	7,4
2005	März	20.330,0	818,8	4,0	1.260,1	6,2	3.241,8	16,0	3.458,1	17,0	3.362,4	16,5	1.184,8	5,8	3.292,4	16,2	507,5	2,5	1.740,3	8,6	1.463,9	7,2
2005	April	20.701,3	887,6	4,3	1.325,7	6,4	3.124,9	15,1	3.162,7	15,3	2.978,3	14,4	1.226,6	5,9	4.274,7	20,7	470,3	2,3	1.663,2	8,0	1.587,4	7,7
2005	Mai	20.676,5	955,5	4,6	1.342,3	6,5	2.926,9	14,2	3.230,0	15,6	3.257,6	15,8	1.112,2	5,4	4.249,1	20,6	414,5	2,0	1.697,0	8,2	1.491,5	7,2
2005	Juni	20.716,1	1.136,7	5,5	1.243,6	6,0	2.512,1	12,1	3.163,6	15,3	2.884,3	13,9	1.105,2	5,3	4.691,1	22,6	576,5	2,8	1.794,2	8,7	1.608,8	7,8
2005	Juli	20.016,2	1.199,3	6,0	1.273,0	6,4	2.707,2	13,5	3.146,2	15,7	2.796,9	14,0	1.029,3	5,1	3.997,1	20,0	540,5	2,7	1.732,3	8,7	1.594,4	8,0
2005	August	20.481,6	1.032,9	5,0	1.346,5	6,6	2.824,2	13,8	3.459,1	16,9	2.862,3	14,0	1.092,5	5,3	4.051,4	19,8	525,5	2,6	1.740,5	8,5	1.546,6	7,6
2005	September	21.007,4	1.057,5	5,0	1.360,2	6,5	2.690,8	12,8	3.582,4	17,1	3.002,2	14,3	1.115,6	5,3	4.283,6	20,4	640,5	3,1	1.663,2	7,9	1.611,4	7,7
2005	Oktober	19.293,7	912,0	4,7	1.405,7	7,3	2.560,1	13,3	3.223,8	16,7	2.995,5	15,5	1.047,2	5,4	3.640,4	18,9	497,6	2,6	1.500,3	7,8	1.511,3	7,8
2005	November	17.395,6	780,5	4,5	1.374,4	7,9	2.355,0	13,5	2.777,9	16,0	2.797,5	16,1	966,7	5,6	3.067,5	17,6	459,8	2,6	1.466,7	8,4	1.349,6	7,8
2005	Dezember	17.585,2	776,0	4,4	1.280,2	7,3	2.779,1	15,8	2.920,0	16,6	2.759,0	15,7	856,0	4,9	2.830,1	16,1	410,1	2,3	1.609,1	9,2	1.365,5	7,8
<b>2005</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>236.732,6</b>	<b>11.206,8</b>	<b>4,7</b>	<b>15.775,0</b>	<b>6,7</b>	<b>33.704,9</b>	<b>14,2</b>	<b>38.824,9</b>	<b>16,4</b>	<b>35.845,9</b>	<b>15,1</b>	<b>13.209,6</b>	<b>5,6</b>	<b>44.191,7</b>	<b>18,7</b>	<b>6.110,7</b>	<b>2,6</b>	<b>19.987,1</b>	<b>8,4</b>	<b>17.876,1</b>	<b>7,6</b>
2006	Januar	17.806,6	723,6	4,1	1.307,3	7,3	3.083,6	17,3	2.805,6	15,8	2.693,1	15,1	934,6	5,3	2.686,3	15,1	487,2	2,7	1.730,4	9,7	1.354,9	7,6
2006	Februar	16.514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2.936,9	17,8	2.703,6	16,4	2.595,4	15,7	811,2	4,9	2.839,7	17,2	327,2	2,0	1.475,2	8,9	1.315,7	8,0
2006	März	22.070,9	979,5	4,4	1.237,8	5,6	3.428,5	15,5	3.521,1	16,0	3.300,9	15,0	1.232,0	5,6	4.519,6	20,5	565,4	2,6	1.693,8	7,7	1.592,4	7,2
2006	April	20.037,8	863,8	4,3	1.176,2	5,9	3.095,6	15,5	3.199,4	16,0	2.960,1	14,8	1.153,7	5,8	4.054,0	20,2	445,3	2,2	1.651,7	8,2	1.438,1	7,2
2006	Mai	22.417,2	1.091,6	4,9	1.305,2	5,8	3.297,8	14,7	3.285,7	14,7	3.137,3	14,0	1.369,0	6,1	5.077,2	22,7	543,9	2,4	1.753,2	7,8	1.556,2	6,9
2006	Juni	21.115,3	1.058,2	5,0	1.121,3	5,3	2.705,0	12,8	3.542,9	16,8	3.018,8	14,3	1.240,9	5,9	4.706,7	22,3	506,6	2,4	1.728,2	8,2	1.486,8	7,0
2006	Juli	20.245,0	1.071,3	5,3	1.316,6	6,5	2.819,0	13,9	3.040,7	15,0	2.975,4	14,7	1.182,7	5,8	4.061,1	20,1	559,2	2,8	1.735,1	8,6	1.483,9	7,3
2006	August	20.915,1	889,0	4,3	1.137,8	5,4	3.104,5	14,8	3.321,6	15,9	3.010,4	14,4	1.210,6	5,8	4.495,4	21,5	467,7	2,2	1.766,9	8,5	1.511,4	7,2
2006	September	21.185,4	939,4	4,4	1.222,3	5,8	3.024,2	14,3	3.640,4	17,2	2.984,5	14,1	1.209,3	5,7	4.563,1	21,5	499,8	2,4	1.564,3	7,4	1.538,1	7,3
2006	Oktober	21.894,6	840,6	3,8	1.325,5	6,1	2.886,8	13,2	3.847,3	17,6	3.267,3	14,9	1.260,9	5,8	4.832,1	22,1	423,3	1,9	1.710,3	7,8	1.500,6	6,9
2006	November	20.452,9	891,9	4,4	1.370,3	6,7	2.721,1	13,3	3.230,9	15,8	2.998,7	14,7	1.257,1	6,2	4.489,4	22,0	501,6	2,5	1.611,9	7,9	1.379,9	6,8
2006	Dezember	18.826,6	814,2	4,3	1.239,3	6,6	2.905,8	15,4	2.999,0	15,9	3.021,9	16,1	967,1	5,1	3.425,1	18,2	443,5	2,4	1.664,1	8,8	1.346,6	7,2
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>243.481,6</b>	<b>10.790,9</b>	<b>4,4</b>	<b>14.641,1</b>	<b>6,0</b>	<b>36.008,7</b>	<b>14,8</b>	<b>39.138,1</b>	<b>16,1</b>	<b>35.963,8</b>	<b>14,8</b>	<b>13.829,0</b>	<b>5,7</b>	<b>49.749,6</b>	<b>20,4</b>	<b>5.771,0</b>	<b>2,4</b>	<b>20.085,1</b>	<b>8,3</b>	<b>17.504,5</b>	<b>7,2</b>
2007	Januar	20.518,4	908,5	4,4	1.367,8	6,7	3.319,7	16,2	3.029,3	14,8	3.153,5	15,4	1.360,7	6,6	3.706,2	18,1	439,7	2,1	1.786,7	8,7	1.446,4	7,1
2007	Februar	19.404,0	870,8	4,5	1.156,7	6,0	2.733,5	14,1	2.536,8	13,1	3.170,6	16,3	1.445,2	7,5	3.724,2	19,2	473,1	2,4	1.835,3	9,5	1.457,9	7,5
2007	März	21.056,6	954,8	4,5	1.228,6	5,8	3.117,0	14,8	2.852,5	13,6	3.279,3	15,6	1.369,7	6,5	4.335,4	20,6	534,1	2,5	1.800,8	8,6	1.584,6	7,5
2007	April	20.245,9	847,3	4,2	1.259,9	6,2	2.968,4	14,7	2.935,4	14,5	2.928,1	14,5	1.306,8	6,5	4.168,2	20,6	494,1	2,4	1.777,3	8,8	1.560,3	7,7
2007	Mai	21.288,7	919,7	4,3	1.224,1	5,8	2.860,4	13,4	3.064,3	14,4	3.380,9	15,9	1.409,6	6,6	4.613,7	21,7	375,6	1,8	1.864,4	8,8	1.576,1	7,4
2007	Juni	21.232,0	952,7	4,5	1.128,7	5,3	2.763,0	13,0	2.980,9	14,0	3.135,3	14,8	1.407,9	6,6	5.062,2	23,8	359,1	1,7	1.717,4	8,1	1.724,7	8,1
2007	Juli	21.865,7	1.110,3	5,1	1.307,9	6,0	3.261,2	14,9	3.091,4	14,1	3.297,5	15,1	1.341,3	6,1	4.449,7	20,4	442,1	2,0	1.883,4	8,6	1.680,9	7,7
2007	August	21.184,4	846,7	4,0	1.262,8	6,0	3.122,3	14,7	3.045,4	14,4	3.011,5	14,2	1.361,9	6,4	4.413,5	20,8	511,7	2,4	1.903,4	9,0	1.705,2	8,1
2007	September	20.099,8	764,1	3,8	1.204,9	6,0	2.754,7	13,7	3.033,0	15,1	3.025,5	15,1	1.209,2	6,0	4.364,6	21,7	490,2	2,4	1.714,6	8,5	1.539,2	7,7
2007	Oktober	21.425,7	870,7	4,1	1.448,4	6,8	3.033,0	14,2	2.935,3	13,7	3.163,7	14,8	1.370,3	6,4	4.585,4	21,4	580,2	2,7	1.899,6	8,9	1.539,1	7,2
2007	November	21.163,3	770,8	3,6	1.508,1	7,1	3.363,5	15,9	2.822,5	13,3	3.090,6	14,6	1.211,3	5,7	4.513,9	21,3	539,1	2,6	1.795,5	8,5	1.548,1	7,3
2007	Dezember	19.481,4	655,0	3,4	1.151,6	5,9	3.013,2	15,5	3.165,8	16,3	3.237,6	16,6	1.066,3	5,5	3.340,8	17,2	492,1	2,5	1.937,8	10,0	1.421,2	7,3
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>248.965,8</b>	<b>10.471,4</b>	<b>4,2</b>	<b>15.249,4</b>	<b>6,1</b>	<b>36.309,7</b>	<b>14,6</b>	<b>35.492,5</b>	<b>14,3</b>	<b>37.874,0</b>	<b>15,2</b>	<b>15.860,1</b>	<b>6,4</b>	<b>51.277,9</b>	<b>20,6</b>	<b>5.731,0</b>	<b>2,3</b>	<b>21.916,2</b>	<b>8,8</b>	<b>18.783,7</b>	<b>7,5</b>
2008	Januar	20.166,2	677,3	3,2	1.369,0	6,5	3.239,3	15,3	3.132,1	14,8	3.428,5	16,2	1.298,2	6,1	3.957,4	18,7	596,1	2,8	1.969,2	9,3	1.499,3	7,1
2008	Februar	21.108,2	815,9	4,1	1.276,3	6,4	2.990,7	14,9	2.822,1	14,0	2.905,2	14,5	1.280,2	6,4	4.079,9	20,3	597,2	3,0	1.718,3	8,6	1.622,3	8,1
2008	März	20.801,7	828,4	4,0	1.190,6	5,7	2.877,8	13,8	2.985,7	14,4	3.057,6	14,7	1.358,4	6,5	4.504,4	21,7	497,6	2,4	1.869,1	9,0	1.632,3	7,9
2008	April	21.683,3	897,4	4,1	1.231,3	5,7	3.441,1	15,9	2.871,6	13,2	2.959,8	13,7	1.352,4	6,2	4.785,8	22,1	509,6	2,4	1.914,1	8,8	1.720,1	7,9
2008	Mai	20.788,1	951,8	4,6	1.304,4	6,3	2.675,3	12,9	3.003,3	14,5	3.155,3	15,2	1.162,0	5,6	4.525,3	21,8	486,6	2,3	1.905,6	9,2	1.618,6	7,8
2008	Juni	20.521,2	774,3	3,8	1.249,8	6,1	2.453,1	12,0	2.784,9	13,6	3.194,5	15,6	1.275,4	6,2	4.903,9	23,9	474,6	2,3	1.842,3	9,0	1.568,4	7,6
2008	Juli	20.967,1	773,3	3,7	1.310,0	6,3	2.772,6	13,2	3.217,7	15,4	3.098,0	14,8	1.272,1	6,1	4.558,7	21,7	512,7	2,5	1.951,4	9,3	1.500,6	7,2
2008	August	20.142,7	770,0	3,8	1.365,7	6,8	2.391,2	11,9	3.411,8	16,9	3.120,9	15,5	1.138,3	5,7	4.056,8	20,1	504,8	2,5	1.864,1	9,3	1.519,1	7,5
2008	September	20.585,1	846,7	4,1	1.333,1	6,5	2.716,1	13,2	3.166,8	15,4	3.200,3	15,6	1.252,8	6,1	4.472,4	21,7	484,9	2,4	1.695,7	8,2	1.416,4	6,9
2008	Oktober	21.404,0	1.048,5	4,9	1.368,1	6,4	2.980,6	13,9	3.361,0	15,7	3.389,8	15,8	1.200,2	5,6	4.520,6	21,1	458,9	2,1	1.695,6	7,9	1.380,7	6,5

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte		
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t
2005	Januar	19.798,7	1.338,3	6,8	2.922,7	14,8	4.834,8	24,4	1.386,3	7,0	3.705,4	18,7	2.144,0	10,8	1.368,5	6,9	164,9	0,8	896,2	4,5	1.037,7	5,2	
2005	Februar	18.730,5	1.266,8	6,8	2.733,8	14,6	4.653,1	24,8	1.254,4	6,7	3.313,4	17,7	2.085,5	11,1	1.297,4	6,9	165,0	0,9	920,5	4,9	1.040,5	5,6	
2005	März	20.330,0	1.281,4	6,3	3.022,5	14,9	5.196,7	25,6	1.323,7	6,5	3.622,4	17,8	2.256,7	11,1	1.284,3	6,3	182,7	0,9	1.044,9	5,1	1.114,7	5,5	
2005	April	20.701,3	1.375,3	6,6	2.966,3	14,3	5.834,1	28,2	1.361,2	6,6	3.251,2	15,7	2.161,9	10,4	1.314,3	6,4	170,9	0,8	1.030,1	5,0	1.236,2	6,0	
2005	Mai	20.676,5	1.412,5	6,8	2.762,3	13,4	5.980,9	28,9	1.383,5	6,7	3.351,6	16,2	2.201,6	10,7	1.198,9	5,8	165,4	0,8	1.061,0	5,1	1.158,7	5,6	
2005	Juni	20.716,1	1.515,1	7,3	2.382,1	11,5	6.148,0	29,7	1.384,1	6,7	3.280,0	15,8	2.386,4	11,5	1.193,4	5,8	176,0	0,9	991,8	4,8	1.259,2	6,1	
2005	Juli	20.016,2	1.588,9	7,9	2.585,2	12,9	5.445,9	27,2	1.414,5	7,1	3.291,7	16,5	2.251,9	11,3	1.137,9	5,7	154,2	0,8	890,1	4,5	1.255,8	6,3	
2005	August	20.481,6	1.479,6	7,2	2.684,8	13,1	5.513,1	26,9	1.489,7	7,3	3.564,8	17,4	2.277,5	11,1	1.207,5	5,9	146,3	0,7	945,2	4,6	1.173,2	5,7	
2005	September	21.007,4	1.569,1	7,5	2.575,0	12,3	5.897,2	28,1	1.376,3	6,6	3.660,7	17,4	2.263,6	10,8	1.245,1	5,9	184,6	0,9	1.013,0	4,8	1.222,8	5,8	
2005	Oktober	19.293,7	1.374,4	7,1	2.544,9	13,2	5.389,2	27,9	1.454,0	7,5	3.255,6	16,9	1.941,4	10,1	1.146,8	5,9	148,0	0,8	841,9	4,4	1.197,6	6,2	
2005	November	17.395,6	1.225,0	7,0	2.282,3	13,1	4.732,5	27,2	1.432,5	8,2	2.855,1	16,4	1.858,3	10,7	1.045,0	6,0	144,3	0,8	763,2	4,4	1.057,5	6,1	
2005	Dezember	17.585,2	1.178,1	6,7	2.712,3	15,4	4.418,2	25,1	1.392,0	7,9	2.990,2	17,0	2.066,0	11,8	937,8	5,3	158,9	0,9	670,6	3,8	1.061,0	6,0	
<b>2005</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>236.732,6</b>	<b>16.604,6</b>	<b>7,0</b>	<b>32.174,1</b>	<b>13,6</b>	<b>64.043,8</b>	<b>27,1</b>	<b>16.652,1</b>	<b>7,0</b>	<b>40.142,1</b>	<b>17,0</b>	<b>25.894,8</b>	<b>10,9</b>	<b>14.376,9</b>	<b>6,1</b>	<b>1.961,3</b>	<b>0,8</b>	<b>11.068,3</b>	<b>4,7</b>	<b>13.814,8</b>	<b>5,8</b>	
2006	Januar	17.806,6	1.214,1	6,8	3.029,0	17,0	4.199,6	23,6	1.376,3	7,7	2.836,5	15,9	2.198,0	12,3	1.015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1.027,3	5,8	
2006	Februar	16.514,4	963,1	5,8	2.831,7	17,2	4.298,3	26,0	1.032,5	6,3	2.781,7	16,8	1.826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1.041,9	6,3	
2006	März	22.070,9	1.430,3	6,5	3.292,7	14,9	6.223,6	28,2	1.329,7	6,0	3.624,8	16,4	2.356,4	10,7	1.303,2	5,9	185,6	0,8	1.114,7	5,1	1.210,0	5,5	
2006	April	20.037,8	1.248,4	6,2	2.950,8	14,7	5.563,7	27,8	1.253,2	6,3	3.269,3	16,3	2.263,9	11,3	1.222,8	6,1	151,1	0,8	1.019,4	5,1	1.095,1	5,5	
2006	Mai	22.417,2	1.521,8	6,8	3.202,9	14,3	6.604,8	29,5	1.410,8	6,3	3.325,7	14,8	2.371,6	10,6	1.444,6	6,4	193,5	0,9	1.180,7	5,3	1.160,9	5,2	
2006	Juni	21.115,3	1.393,7	6,6	2.632,8	12,5	6.220,7	29,5	1.261,5	6,0	3.596,9	17,0	2.286,3	10,8	1.325,1	6,3	162,3	0,8	1.073,0	5,1	1.163,0	5,5	
2006	Juli	20.245,0	1.586,5	7,8	2.709,1	13,4	5.666,7	28,0	1.294,0	6,4	3.128,0	15,5	2.345,7	11,6	1.254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1.157,0	5,7	
2006	August	20.915,1	1.273,9	6,1	3.013,0	14,4	6.008,9	28,7	1.261,8	6,0	3.411,9	16,3	2.264,4	10,8	1.314,1	6,3	181,1	0,9	1.040,6	5,0	1.145,6	5,5	
2006	September	21.185,4	1.375,6	6,5	2.897,4	13,7	6.167,7	29,1	1.272,1	6,0	3.755,7	17,7	2.104,5	9,9	1.307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1.180,0	5,6	
2006	Oktober	21.894,6	1.329,0	6,1	2.785,7	12,7	6.603,9	30,2	1.390,7	6,4	3.932,2	18,0	2.156,7	9,9	1.326,0	6,1	149,4	0,7	1.061,7	4,9	1.159,5	5,3	
2006	November	20.452,9	1.388,4	6,8	2.637,6	12,9	5.969,3	29,2	1.368,7	6,7	3.326,3	16,3	2.093,3	10,2	1.338,5	6,5	147,8	0,7	1.094,4	5,4	1.088,5	5,3	
2006	Dezember	18.826,6	1.235,4	6,6	2.811,8	14,9	5.181,2	27,5	1.256,1	6,7	3.056,6	16,2	2.081,1	11,1	1.029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1.051,1	5,6	
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>243.481,6</b>	<b>15.960,1</b>	<b>6,6</b>	<b>34.794,3</b>	<b>14,3</b>	<b>68.708,4</b>	<b>28,2</b>	<b>15.507,4</b>	<b>6,4</b>	<b>40.045,5</b>	<b>16,5</b>	<b>26.348,1</b>	<b>10,8</b>	<b>14.757,3</b>	<b>6,1</b>	<b>1.905,5</b>	<b>0,8</b>	<b>11.975,4</b>	<b>4,9</b>	<b>13.479,7</b>	<b>5,5</b>	
2007	Januar	20.518,4	1.387,1	6,8	3.185,9	15,5	5.471,2	26,7	1.372,2	6,7	3.188,2	15,5	2.132,5	10,4	1.445,7	7,1	153,8	0,8	1.062,6	5,2	1.119,1	5,5	
2007	Februar	19.404,0	1.257,7	6,5	2.610,4	13,5	5.485,0	28,3	1.245,8	6,4	2.660,2	13,7	2.314,9	11,9	1.582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1.135,3	5,9	
2007	März	21.056,6	1.357,4	6,5	2.969,7	14,1	6.145,6	29,2	1.279,1	6,1	2.951,9	14,0	2.395,2	11,4	1.482,6	7,0	170,9	0,8	1.074,9	5,1	1.229,5	5,8	
2007	April	20.245,9	1.276,4	6,3	2.884,3	14,3	5.692,1	28,1	1.276,7	6,3	3.026,8	15,0	2.308,2	11,4	1.382,6	6,8	190,1	0,9	1.028,3	5,1	1.180,6	5,8	
2007	Mai	21.288,7	1.236,2	5,8	2.733,0	12,8	6.334,6	29,8	1.377,7	6,5	3.187,6	15,0	2.367,7	11,1	1.604,6	7,5	178,5	0,8	1.047,8	4,9	1.221,1	5,7	
2007	Juni	21.232,0	1.274,4	6,0	2.630,2	12,4	6.628,0	31,2	1.267,7	6,0	3.083,8	14,5	2.262,8	10,7	1.542,0	7,3	189,1	0,9	1.032,3	4,9	1.321,7	6,2	
2007	Juli	21.865,7	1.559,6	7,1	3.130,9	14,3	6.099,8	27,9	1.336,9	6,1	3.237,7	14,8	2.418,2	11,1	1.524,3	7,0	159,3	0,7	1.094,2	5,0	1.304,9	6,0	
2007	August	21.184,4	1.251,6	5,9	3.092,7	14,6	5.865,3	27,7	1.418,9	6,7	3.069,5	14,5	2.459,0	11,6	1.555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1.297,3	6,1	
2007	September	20.099,8	1.169,8	5,8	2.724,7	13,6	5.987,4	29,8	1.268,8	6,3	3.047,2	15,2	2.275,3	11,3	1.313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1.212,3	6,0	
2007	Oktober	21.425,7	1.350,2	6,3	2.931,5	13,7	6.271,2	29,3	1.459,4	6,8	3.016,3	14,1	2.537,0	11,8	1.450,0	6,8	169,9	0,8	1.040,7	4,9	1.199,7	5,6	
2007	November	21.163,3	1.290,9	6,1	3.299,9	15,6	6.001,0	28,4	1.457,3	6,9	2.884,3	13,6	2.421,3	11,4	1.338,1	6,3	166,2	0,8	1.073,1	5,1	1.231,3	5,8	
2007	Dezember	19.481,4	1.066,3	5,2	2.984,6	15,3	5.390,9	27,7	1.278,9	6,6	3.196,9	16,4	2.328,4	12,0	1.200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1.152,4	5,9	
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>248.965,8</b>	<b>15.417,4</b>	<b>6,2</b>	<b>35.177,7</b>	<b>14,1</b>	<b>71.372,0</b>	<b>28,7</b>	<b>16.039,3</b>	<b>6,4</b>	<b>36.550,4</b>	<b>14,7</b>	<b>28.220,5</b>	<b>11,3</b>	<b>17.422,1</b>	<b>7,0</b>	<b>2.012,0</b>	<b>0,8</b>	<b>12.149,4</b>	<b>4,9</b>	<b>14.605,0</b>	<b>5,9</b>	
2008	Januar	21.166,2	1.159,7	5,5	3.152,3	14,9	5.870,3	27,4	1.422,5	6,7	3.236,4	15,3	2.513,7	11,9	1.508,9	7,1	135,8	0,6	1.027,3	4,9	1.202,5	5,7	
2008	Februar	20.108,2	1.273,4	6,3	2.930,7	14,6	5.482,3	27,3	1.295,7	6,4	2.863,1	14,2	2.381,2	11,8	1.432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1.306,3	6,5	
2008	März	20.801,7	1.201,7	5,8	2.795,6	13,4	5.980,9	28,8	1.301,8	6,3	3.061,8	14,7	2.343,4	11,3	1.496,5	7,2	155,7	0,8	1.163,7	5,6	1.300,6	6,3	
2008	April	21.683,3	1.331,7	6,1	3.372,4	15,6	6.118,9	28,2	1.262,9	5,8	2.916,2	13,5	2.479,8	11,4	1.545,8	7,1	172,6	0,8	1.119,3	5,2	1.363,7	6,3	
2008	Mai	20.788,1	1.456,5	7,0	2.629,4	12,7	6.180,6	29,7	1.248,5	6,0	3.001,3	14,4	2.463,6	11,9	1.258,2	6,1	150,3	0,7	1.109,9	5,3	1.289,8	6,2	
2008	Juni	20.521,2	1.240,7	6,1	2.421,9	11,8	6.561,7	32,0	1.212,6	5,9	2.821,9	13,8	2.411,1	11,8	1.400,2	6,8	158,3	0,8	1.058,7	5,2	1.234,1	6,0	
2008	Juli	20.967,1	1.291,9	6,2	2.681,4	12,8	6.121,8	29,2	1.278,3	6,1	3.301,6	15,8	2.488,8	11,9	1.397,9	6,7	138,9	0,7	1.082,1	5,2	1.184,7	5,7	
2008	August	20.142,7	1.364,2	6,8	2.267,6	11,3	5.866,0	29,1	1.209,5	6,0	3.543,1	17,6	2.382,1	11,8	1.262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1.211,2	6,0	
2008	September	20.585,1	1.383,9	6,7	2.679,2	13,0	6.359,4	30,9	1.208,3	5,9	3.208,6	15,6	2.220,8	10,8	1.327,0	6,5	149,7	0,7	931,8	4,5	1.116,8	5,4	
2008	Oktober	21.404,0	1.585,3	7,4	2.917,8	13,6	6.476,0	30,3	1.322,1	6,2	3.393,3	15,9											

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	375,8	6,9	542,8	9,9	786,8	14,4	998,9	18,3	610,2	11,2	367,4	6,7	666,4	12,2	250,4	4,6	437,2	8,0	436,8	8,0
2005	Februar	5.181,3	367,6	7,1	497,8	9,6	759,8	14,7	880,2	17,0	519,9	10,0	373,0	7,2	717,3	13,8	224,2	4,3	411,0	7,9	430,5	8,3
2005	März	5.644,7	388,2	6,9	497,1	8,8	801,4	14,2	999,6	17,7	628,6	11,1	379,2	6,7	841,0	14,9	227,7	4,0	429,5	7,6	452,5	8,0
2005	April	5.746,6	415,4	7,2	543,2	9,5	876,4	15,3	854,9	14,9	546,6	9,5	371,4	6,5	1.052,1	18,3	200,6	3,5	402,1	7,0	484,1	8,4
2005	Mai	5.831,9	453,0	7,8	560,8	9,6	845,7	14,5	887,0	15,2	608,1	10,4	365,2	6,3	1.054,1	18,1	168,8	2,9	428,4	7,4	460,9	7,9
2005	Juni	5.785,3	574,4	9,9	514,0	8,9	705,8	12,2	875,3	15,1	542,5	9,4	338,0	5,8	1.067,4	18,5	234,1	4,1	438,2	7,6	495,6	8,6
2005	Juli	5.586,6	591,3	10,6	507,1	9,1	701,7	12,6	873,3	15,6	472,1	8,5	314,9	5,6	961,1	17,2	240,0	4,3	436,9	7,8	488,3	8,7
2005	August	5.721,2	496,7	8,7	532,1	9,3	744,4	13,0	992,3	17,3	477,6	8,4	337,8	5,9	1.019,1	17,8	229,4	4,0	434,6	7,6	457,2	8,0
2005	September	5.886,8	523,5	8,9	530,0	9,0	695,7	11,8	1.073,3	18,2	595,5	10,1	331,3	5,6	982,4	16,7	276,7	4,7	414,5	7,0	464,0	7,9
2005	Oktober	5.039,7	418,2	8,3	581,1	11,5	591,2	11,7	869,0	17,2	517,2	10,3	280,9	5,6	761,7	15,1	204,0	4,1	361,2	7,2	455,3	9,0
2005	November	4.123,7	334,9	8,1	511,5	12,4	461,9	11,2	674,1	16,4	420,0	10,2	259,7	6,3	560,6	13,6	171,4	4,2	349,9	8,5	379,8	9,2
2005	Dezember	4.060,3	340,9	8,4	413,2	10,2	595,4	14,7	680,8	16,8	362,6	8,9	216,9	5,3	535,5	13,2	164,0	4,0	376,8	9,3	374,3	9,2
<b>2005</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.080,8</b>	<b>5.279,8</b>	<b>8,2</b>	<b>6.230,6</b>	<b>9,7</b>	<b>8.566,1</b>	<b>13,4</b>	<b>10.658,8</b>	<b>16,6</b>	<b>6.300,7</b>	<b>9,8</b>	<b>3.935,6</b>	<b>6,1</b>	<b>10.218,6</b>	<b>16,0</b>	<b>2.591,3</b>	<b>4,0</b>	<b>4.920,1</b>	<b>7,7</b>	<b>5.379,3</b>	<b>8,4</b>
2006	Januar	4.403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3.871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5.968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1.003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1.144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5.409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6.170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1.212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5.645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1.096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5.485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5.588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1.100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5.651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1.072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1.009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5.764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1.103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1.051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5.219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4.789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>63.967,2</b>	<b>5.174,4</b>	<b>8,1</b>	<b>5.226,9</b>	<b>8,2</b>	<b>8.662,2</b>	<b>13,5</b>	<b>10.602,3</b>	<b>16,6</b>	<b>6.164,4</b>	<b>9,6</b>	<b>4.043,8</b>	<b>6,3</b>	<b>11.273,4</b>	<b>17,6</b>	<b>2.426,8</b>	<b>3,8</b>	<b>5.221,5</b>	<b>8,2</b>	<b>5.171,6</b>	<b>8,1</b>
2007	Januar	5.317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5.098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5.405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5.221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5.506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1.060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5.729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1.200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5.919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1.052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5.630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1.076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5.103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5.478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5.340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4.959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.710,8</b>	<b>4.982,1</b>	<b>7,7</b>	<b>5.610,1</b>	<b>8,7</b>	<b>8.520,6</b>	<b>13,2</b>	<b>9.215,4</b>	<b>14,2</b>	<b>6.465,3</b>	<b>10,0</b>	<b>4.719,0</b>	<b>7,3</b>	<b>11.685,1</b>	<b>18,1</b>	<b>2.426,8</b>	<b>3,8</b>	<b>5.604,2</b>	<b>8,7</b>	<b>5.482,2</b>	<b>8,5</b>
2008	Januar	5.407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5.208,2	354,3	6,8	417,1	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5.425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1.075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5.455,2	373,2	6,9	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1.074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5.464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1.067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5.283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1.135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5.684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1.110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5.418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5.370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5.456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5.286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4.597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
<b>2008</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.056,5</b>	<b>4.523,9</b>	<b>7,1</b>	<b>5.549,8</b>	<b>8,7</b>	<b>8.291,7</b>	<b>12,9</b>	<b>9.803,0</b>	<b>15,3</b>	<b>6.569,6</b>	<b>10,3</b>	<b>4.423,5</b>	<b>6,9</b>	<b>11.818,4</b>	<b>18,5</b>	<b>2.339,3</b>	<b>3,7</b>	<b>5.531,3</b>	<b>8,6</b>	<b>5.206,0</b>	<b>8,1</b>
2009	Januar	3.739,9	2																			

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-energieerzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	610,5	11,2	766,1	14,0	959,3	17,5	435,7	8,0	1.012,8	18,5	644,7	11,8	393,3	7,2	49,3	0,9	255,5	4,7	345,5	6,3
2005	Februar	5.181,3	577,5	11,2	732,1	14,1	911,3	17,6	402,9	7,8	901,6	17,4	620,3	12,0	392,7	7,6	48,7	0,9	255,9	4,9	338,4	6,5
2005	März	5.644,7	600,2	10,6	775,7	13,7	1.037,1	18,4	418,2	7,4	1.007,9	17,9	683,4	12,1	405,9	7,2	54,9	1,0	312,1	5,5	349,3	6,2
2005	April	5.746,6	652,9	11,4	851,1	14,8	1.209,8	21,1	428,4	7,5	853,4	14,9	639,5	11,1	397,7	6,9	51,0	0,9	279,6	4,9	383,2	6,7
2005	Mai	5.831,9	646,0	11,1	810,6	13,9	1.211,7	20,8	490,9	8,4	903,5	15,5	655,8	11,3	390,9	6,7	51,0	0,9	309,1	5,3	362,4	6,2
2005	Juni	5.785,3	738,9	12,8	690,8	11,9	1.210,3	20,9	468,1	8,1	881,1	15,2	708,3	12,2	362,7	6,3	52,4	0,9	277,8	4,8	395,0	6,8
2005	Juli	5.586,6	741,1	13,3	685,7	12,3	1.042,3	18,7	489,9	8,8	894,0	16,0	706,0	12,6	343,0	6,1	44,5	0,8	245,6	4,4	394,5	7,1
2005	August	5.721,2	704,2	12,3	721,8	12,6	1.084,8	19,0	474,6	8,3	1.004,4	17,6	685,8	12,0	366,7	6,4	46,4	0,8	278,8	4,9	353,8	6,2
2005	September	5.886,8	753,9	12,8	669,7	11,4	1.191,8	20,3	430,7	7,3	1.083,9	18,4	700,5	11,9	358,5	6,1	50,4	0,9	284,3	4,8	363,1	6,2
2005	Oktober	5.039,7	627,2	12,4	580,4	11,5	935,8	18,6	500,5	9,9	883,2	17,5	568,3	11,3	296,7	5,9	42,6	0,9	233,7	4,6	371,4	7,4
2005	November	4.123,7	519,9	12,6	447,8	10,9	694,6	16,8	437,5	10,6	686,7	16,7	508,9	12,3	282,8	6,9	41,1	1,0	198,8	4,8	305,7	7,4
2005	Dezember	4.060,3	507,7	12,5	582,4	14,3	608,1	15,0	357,3	8,8	692,9	17,1	576,8	14,2	236,4	5,8	40,2	1,0	158,3	3,9	300,3	7,4
<b>2005</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.080,8</b>	<b>7.679,8</b>	<b>12,0</b>	<b>8.314,1</b>	<b>13,0</b>	<b>12.096,9</b>	<b>18,9</b>	<b>5.334,6</b>	<b>8,3</b>	<b>10.805,3</b>	<b>16,9</b>	<b>7.698,5</b>	<b>12,0</b>	<b>4.227,1</b>	<b>6,6</b>	<b>572,6</b>	<b>0,9</b>	<b>3.089,5</b>	<b>4,8</b>	<b>4.262,5</b>	<b>6,7</b>
2006	Januar	4.403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3.871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5.968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1.250,6	21,0	397,4	6,7	1.004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5.409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1.105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6.170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1.353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5.645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1.202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5.485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1.052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5.588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1.194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5.651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1.149,1	20,3	385,7	6,8	1.086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5.764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1.213,3	21,1	436,1	7,6	1.108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5.219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1.038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4.789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>63.967,2</b>	<b>7.289,6</b>	<b>11,4</b>	<b>8.462,0</b>	<b>13,2</b>	<b>12.799,0</b>	<b>20,0</b>	<b>4.588,8</b>	<b>7,2</b>	<b>10.668,7</b>	<b>16,7</b>	<b>7.949,3</b>	<b>12,4</b>	<b>4.282,3</b>	<b>6,7</b>	<b>547,7</b>	<b>0,9</b>	<b>3.285,3</b>	<b>5,1</b>	<b>4.094,4</b>	<b>6,4</b>
2007	Januar	5.317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1.040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5.098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1.058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5.405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1.148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5.221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1.076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5.506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1.194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5.729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1.325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5.919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1.174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5.630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1.151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5.103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1.065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5.478,8	592,9	10,9	656,2	12,0	1.122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5.340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1.036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4.959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.710,8</b>	<b>7.061,2</b>	<b>10,9</b>	<b>8.353,6</b>	<b>12,9</b>	<b>13.349,9</b>	<b>20,6</b>	<b>4.825,1</b>	<b>7,5</b>	<b>9.366,8</b>	<b>14,5</b>	<b>8.404,5</b>	<b>13,0</b>	<b>5.032,5</b>	<b>7,8</b>	<b>586,9</b>	<b>0,9</b>	<b>3.377,6</b>	<b>5,2</b>	<b>4.352,7</b>	<b>6,7</b>
2008	Januar	5.407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1.029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5.208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5.425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1.163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5.455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1.194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5.464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1.203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5.283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1.262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5.684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1.250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5.418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1.137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5.370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1.204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5.456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1.239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5.286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1.112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4.597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
<b>2008</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.056,5</b>	<b>6.745,2</b>	<b>10,5</b>	<b>8.159,6</b>	<b>12,7</b>	<b>13.650,6</b>	<b>21,3</b>	<b>4.586,8</b>	<b>7,2</b>	<b>9.877,5</b>	<b>15,4</b>	<b>8.105,3</b>	<b>12,7</b>	<b>4.756,3</b>	<b>7,4</b>	<					

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	7.647	8.691	7.014	111.455	95.782	-15.673	-14,1
	Tragf.	13.389.196	15.540.539	12.452.012	189.406.029	168.775.526	-20.630.503	-10,9
damit beförderte Güter	1 000 t	8.477	9.277	7.965	124.221	102.079	-22.142	-17,8
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2.499	2.950	2.397	36.276	32.715	-3.561	-9,8
	Tragf.	3.286.855	3.714.210	3.038.193	47.321.533	41.962.993	-5.358.540	-11,3
damit beförderte Güter	1 000 t	2.647	2.978	2.606	38.320	33.958	-4.362	-11,4
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	2.514	2.589	2.306	34.750	25.749	-9.001	-25,9
	Tragf.	4.330.592	4.735.201	4.287.709	59.862.297	46.247.513	-13.614.784	-22,7
damit beförderte Güter	1 000 t	3.587	3.389	3.748	49.548	34.048	-15.500	-31,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	996	946	852	14.605	9.806	-4.799	-32,9
	Tragf.	1.371.151	1.213.109	1.142.584	19.562.259	12.021.434	-7.540.825	-38,5
damit beförderte Güter	1 000 t	1.076	913	992	15.566	8.573	-6.993	-44,9
Tankmotorschiff	Anzahl	2.748	3.111	2.587	36.276	34.969	-1.307	-3,6
	Tragf.	4.803.437	5.587.593	4.718.896	62.651.723	62.835.968	184.245	0,3
damit beförderte Güter	1 000 t	3.691	3.530	3.372	47.722	42.601	-5.121	-10,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.478	1.517	1.258	19.047	17.321	-1.726	-9,1
	Tragf.	2.281.965	2.460.052	2.090.723	28.818.820	27.594.954	-1.223.866	-4,2
damit beförderte Güter	1 000 t	1.861	1.696	1.600	23.614	20.460	-3.154	-13,4
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	101	82	79	1.172	1.021	-151	-12,9
	Tragf.	122.676	147.511	113.021	1.796.907	1.691.113	-105.794	-5,9
damit beförderte Güter	1 000 t	129	86	95	1.430	1.150	-279	-19,5
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	67	37	46	590	475	-115	-19,5
	Tragf.	57.200	66.347	52.731	791.850	714.108	-77.742	-9,8
damit beförderte Güter	1 000 t	82	37	51	683	504	-179	-26,2
Containerschiff	Anzahl	-	734	652	-	7.450	7.450	-
	Tragf.	-	2.180.914	2.127.703	-	21.972.091	21.972.091	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	417	414	-	4.383	4.383	-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	139	107	-	1.166	1.166	-
	Tragf.	-	206.746	174.100	-	2.055.554	2.055.554	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	71	66	-	654	654	-
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	-	38	47	20	468	448	2.240,0
	Tragf.	-	45.833	62.596	17.021	558.426	541.405	3.180,8
damit beförderte Güter	1 000 t	-	25	42	14	333	318	2.258,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	6	7	5	73	68	1.360,0
	Tragf.	-	9.921	7.662	3.205	100.830	97.625	3.046,0
damit beförderte Güter	1 000 t	-	3	2	2	45	43	1.775,5
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	13.010	15.245	12.685	183.673	165.439	-18.234	-9,9
	Tragf.	22.645.901	28.237.591	23.761.937	313.733.977	302.080.637	-11.653.341	-3,7
damit beförderte Güter	1 000 t	15.884	16.725	15.636	222.935	184.593	-38.342	-17,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5.040	5.595	4.667	70.523	61.556	-8.967	-12,7
	Tragf.	6.997.171	7.670.385	6.505.993	96.497.667	84.449.873	-12.047.794	-12,5
damit beförderte Güter	1 000 t	5.666	5.698	5.317	78.185	64.194	-13.991	-17,9

\*) Ohne Durchgangsverkehr

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Dezember 2009

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t	Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	
<b>Innerdeutscher Verkehr</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	3.382	4.337,3	3.520,5	2.310	68,3	2.647,3	61,0	2.482,6	70,5
Gütermotorschiff	2.263	2.612,4	2.288,4	1.645	72,7	1.740,0	66,6	1.748,1	76,4
Tankmotorschiff	990	1.480,5	1.183,2	607	61,3	831,2	56,1	719,2	60,8
Sonstige Schiffsarten	129	244,4	48,9	58	45,0	76,1	31,1	15,3	31,2
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	704	608,0	510,8	610	86,7	477,8	78,6	415,9	81,4
Güterleichter	648	541,9	448,9	565	87,2	427,2	78,8	366,1	81,6
Tankleichter	56	66,1	61,9	45	80,4	50,6	76,5	49,7	80,3
<b>Zusammen</b>	<b>4.086</b>	<b>4.945,4</b>	<b>4.031,4</b>	<b>2.920</b>	<b>71,5</b>	<b>3.125,1</b>	<b>63,2</b>	<b>2.898,4</b>	<b>71,9</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	6.918	15.023,9	8.272,2	1.459	21,1	2.663,4	17,7	1.791,2	21,7
Gütermotorschiff	4.751	9.839,6	5.676,2	752	15,8	1.298,2	13,2	857,6	15,1
Tankmotorschiff	1.597	3.238,4	2.188,5	651	40,8	1.259,5	38,9	880,8	40,3
Sonstige Schiffsarten	570	1.945,9	407,5	56	9,8	105,7	5,4	52,9	13,0
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	1.681	3.792,7	3.332,7	288	17,1	717,5	18,9	627,1	18,8
Güterleichter	1.658	3.745,8	3.299,4	287	17,3	715,4	19,1	626,1	19,0
Tankleichter	23	46,9	33,3	1	4,4	2,1	4,6	1,1	3,2
<b>Zusammen</b>	<b>8.599</b>	<b>18.816,6</b>	<b>11.604,9</b>	<b>1.747</b>	<b>20,3</b>	<b>3.380,9</b>	<b>18,0</b>	<b>2.418,4</b>	<b>20,8</b>
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	10.300	19.361,2	11.792,7	3.769	36,6	5.310,7	27,4	4.273,8	36,2
Gütermotorschiff	7.014	12.452,0	7.964,6	2.397	34,2	3.038,2	24,4	2.605,7	32,7
Tankmotorschiff	2.587	4.718,9	3.371,7	1.258	48,6	2.090,7	44,3	1.600,0	47,5
Sonstige Schiffsarten	699	2.190,3	456,4	114	16,3	181,8	8,3	68,1	14,9
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	2.385	4.400,7	3.843,5	898	37,7	1.195,3	27,2	1.043,0	27,1
Güterleichter	2.306	4.287,7	3.748,3	852	37,0	1.142,6	26,7	992,2	26,5
Tankleichter	79	113,0	95,2	46	58,2	52,7	46,7	50,8	53,4
<b>Zusammen</b>	<b>12.685</b>	<b>23.761,9</b>	<b>15.636,2</b>	<b>4.667</b>	<b>36,8</b>	<b>6.506,0</b>	<b>27,4</b>	<b>5.316,8</b>	<b>34,0</b>
<b>Durchgangsverkehr</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	955	2.231,8	1.461,7	193	20,2	388,2	17,4	269,1	18,4
Gütermotorschiff	720	1.674,8	1.077,6	99	13,8	181,9	10,9	116,6	10,8
Tankmotorschiff	235	556,9	384,2	94	40,0	206,3	37,1	152,5	39,7
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	172	329,6	210,8	19	11,1	32,7	9,9	21,5	10,2
Güterleichter	162	310,7	196,2	15	9,3	25,6	8,3	16,7	8,5
Tankleichter	10	18,9	14,6	4	40,0	7,1	37,5	4,8	33,0
<b>Zusammen</b>	<b>1.127</b>	<b>2.561,3</b>	<b>1.672,5</b>	<b>212</b>	<b>18,8</b>	<b>420,9</b>	<b>16,4</b>	<b>290,6</b>	<b>17,4</b>
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	11.255	21.593,0	13.254,4	3.962	35,2	5.698,9	26,4	4.542,9	34,3
Gütermotorschiff	7.734	14.126,8	9.042,2	2.496	32,3	3.220,1	22,8	2.722,3	30,1
Tankmotorschiff	2.822	5.275,8	3.755,9	1.352	47,9	2.297,1	43,5	1.752,5	46,7
Sonstige Schiffsarten	699	2.190,3	456,4	114	16,3	181,8	8,3	68,1	14,9
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	2.557	4.730,3	4.054,3	917	35,9	1.228,0	26,0	1.064,4	26,3
Güterleichter	2.468	4.598,4	3.944,5	867	35,1	1.168,2	25,4	1.008,9	25,6
Tankleichter	89	132,0	109,7	50	56,2	59,8	45,3	55,6	50,7
<b>Zusammen</b>	<b>13.812</b>	<b>26.323,3</b>	<b>17.308,7</b>	<b>4.879</b>	<b>35,3</b>	<b>6.926,9</b>	<b>26,3</b>	<b>5.607,4</b>	<b>32,4</b>

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Dezember 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
<b>Elbegebiet</b>							
Gütermotorschiff	939,8	384,6	344,5	40,2	555,2	468,0	87,2
Güterleichter	189,9	84,3	66,0	18,4	105,6	95,9	9,7
Tankmotorschiff	363,9	135,5	131,0	4,5	228,4	225,4	3,0
Tankleichter	42,0	20,6	20,6	-	21,5	21,5	-
Containerschiff	4,8	-	-	-	4,8	4,8	-
Sonstige Güterschiffe	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
Zusammen	1.540,4	625,0	561,9	63,0	915,4	815,5	99,9
<b>Wesergebiet</b>							
Gütermotorschiff	758,0	383,0	312,3	70,7	375,0	354,2	20,8
Güterleichter	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Tankmotorschiff	43,2	21,7	17,9	3,8	21,6	20,5	1,1
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	18,1	10,1	10,1	-	8,1	8,1	-
Sonstige Güterschiffe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Zusammen	819,8	414,7	340,3	74,5	405,1	383,1	21,9
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>							
Gütermotorschiff	866,1	482,2	368,1	114,1	383,9	251,0	132,9
Güterleichter	115,5	66,0	64,6	1,4	49,5	48,0	1,5
Tankmotorschiff	151,4	141,5	121,0	20,5	10,0	5,8	4,2
Tankleichter	4,1	1,9	1,9	-	2,2	2,2	-
Containerschiff	7,3	7,0	7,0	-	0,3	0,3	-
Sonstige Güterschiffe	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-
Zusammen	1.145,9	700,1	564,1	135,9	445,8	307,3	138,6
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Gütermotorschiff	1.196,5	786,5	298,1	488,4	410,0	211,6	198,4
Güterleichter	118,0	109,4	4,5	104,9	8,6	6,1	2,5
Tankmotorschiff	1.109,1	557,6	298,5	259,1	551,5	352,4	199,0
Tankleichter	15,2	9,4	1,2	8,3	5,8	5,8	-
Containerschiff	42,2	9,3	-	9,3	32,9	3,9	28,9
Sonstige Güterschiffe	7,1	3,9	1,3	2,6	3,2	1,3	2,0
Zusammen	2.488,1	1.476,1	603,5	872,6	1.012,0	581,1	430,8
<b>Rheingebiet</b>							
Gütermotorschiff	6.112,1	3.028,8	883,1	2.145,7	3.083,3	921,9	2.161,4
Güterleichter	3.244,7	3.040,2	124,9	2.915,3	204,5	113,6	90,9
Tankmotorschiff	2.871,3	1.724,3	612,5	1.111,9	1.146,9	578,6	568,3
Tankleichter	89,6	45,7	38,3	7,5	43,9	32,5	11,4
Containerschiff	387,1	154,6	28,0	126,6	232,6	28,0	204,6
Sonstige Güterschiffe	35,1	10,6	1,0	9,6	24,5	2,5	21,9
Zusammen	12.739,8	8.004,2	1.687,8	6.316,5	4.735,5	1.677,2	3.058,4
<b>Donauegebiet</b>							
Gütermotorschiff	262,8	163,9	28,6	135,2	98,9	26,8	72,1
Güterleichter	61,1	43,3	1,9	41,4	17,9	5,0	12,9
Tankmotorschiff	13,7	11,9	-	11,9	1,8	0,5	1,3
Tankleichter	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
Zusammen	345,9	227,2	30,5	196,7	118,6	32,4	86,2
<b>Gebiet Berlin</b>							
Gütermotorschiff	59,6	45,0	40,6	4,4	14,7	14,7	-
Güterleichter	281,7	276,4	177,1	99,3	5,3	5,3	-
Tankmotorschiff	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	343,7	323,7	220,1	103,6	20,0	20,0	-

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Dezember 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Gütermotorschiff	58,2	15,4	13,1	2,4	42,8	40,3	2,5
Güterleichter	185,0	11,4	10,1	1,3	173,7	173,6	0,1
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	243,2	26,8	23,1	3,7	216,4	213,9	2,5
<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Gütermotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Güterleichter	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>							
Gütermotorschiff	10.253,0	5.289,4	2.288,4	3.000,9	4.963,7	2.288,4	2.675,3
Güterleichter	4.197,3	3.630,8	448,9	3.181,9	566,4	448,9	117,5
Tankmotorschiff	4.555,0	2.594,8	1.183,2	1.411,6	1.960,2	1.183,2	776,9
Tankleichter	157,1	83,8	61,9	21,9	73,3	61,9	11,4
Containerschiff	459,5	181,0	45,1	135,9	278,6	45,1	233,5
Sonstige Güterschiffe	45,7	18,1	3,8	14,3	27,7	3,8	23,9
Zusammen	19.667,6	11.797,8	4.031,4	7.766,5	7.869,7	4.031,4	3.838,4

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2009

##### Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
	zusammen	davon							innerhalb Deutschlands	Seeverkehr der Binnenhäfen	
		Lokal-	Wechsel-	im grenzüberschreitenden Verkehr							
	Verkehr der Verkehrsbezirke				zusammen	Empfang			Versand	V = E	Empfang
Versand = Empfang											
<b>Beförderte Güter in 1 000 t</b>											
Deutschland	2.898,4	198,5	2.699,9	2.418,4	1.821,2	597,2	290,6	5.607,4	0,1	8,6	18,2
Belgien	92,0	4,2	87,7	697,7	373,2	324,5	332,0	1.121,7	-	1,7	-
Bulgarien	0,8	-	0,8	15,5	7,2	8,3	1,0	17,2	-	-	-
Frankreich	5,6	1,3	4,2	28,3	16,8	11,5	17,9	51,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	3,5	2,2	1,3	-	3,5	-	2,2	1,3
Luxemburg	21,0	0,6	20,4	48,4	32,0	16,4	4,2	73,6	-	-	-
Niederlande	827,4	94,4	733,0	7.903,3	5.198,8	2.704,5	891,6	9.622,3	-	27,5	39,7
Norwegen	-	-	-	2,0	1,2	0,8	-	2,0	-	-	-
Österreich	3,5	-	3,5	22,3	15,5	6,8	8,6	34,4	-	-	-
Polen	95,2	0,4	94,8	138,9	116,9	22,0	3,5	237,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	12,6	7,9	4,7	9,0	21,6	-	-	-
Schweiz	42,1	4,2	37,9	118,8	65,6	53,2	94,5	255,4	-	-	-
Tschech. Republik	16,5	-	16,5	56,9	31,4	25,6	0,5	73,9	-	-	0,3
Ungarn	4,4	-	4,4	11,4	10,1	1,3	17,3	33,1	-	-	-
Übrige Flaggen	24,7	-	24,7	127,0	66,6	60,4	1,9	153,6	-	21,9	40,8
Insgesamt	4.031,4	303,6	3.727,8	11.604,9	7.766,5	3.838,4	1.672,5	17.308,7	0,1	61,9	100,2
darunter: EU	3.975,7	299,4	3.676,3	11.386,3	7.658,2	3.728,2	1.578,0	16.940,0	0,1	43,0	60,6
<b>Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm</b>											
Deutschland	564,9	3,9	561,1	662,3	452,4	209,9	245,6	1.472,8	0,0	0,7	3,3
Belgien	17,2	0,1	17,1	193,8	123,5	70,3	199,8	410,7	-	0,2	-
Bulgarien	0,5	-	0,5	1,4	1,0	0,4	1,2	3,1	-	-	-
Frankreich	1,0	0,1	0,9	8,5	5,8	2,6	10,4	19,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,3	0,2	0,1	-	0,3	-	0,2	0,1
Luxemburg	4,0	0,0	4,0	13,7	9,2	4,5	2,5	20,1	-	-	-
Niederlande	181,4	1,3	180,1	1.780,5	1.080,5	700,0	547,8	2.509,6	-	4,8	4,5
Norwegen	-	-	-	0,4	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Österreich	2,4	-	2,4	12,0	6,0	6,0	9,7	24,1	-	-	-
Polen	25,1	0,0	25,1	37,6	29,8	7,7	2,9	65,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,8	2,1	0,8	10,9	13,8	-	-	-
Schweiz	5,4	0,0	5,4	31,0	17,1	13,9	54,5	90,8	-	-	-
Tschech. Republik	6,2	-	6,2	23,1	15,3	7,9	0,4	29,7	-	-	0,2
Ungarn	3,5	-	3,5	7,1	6,1	1,0	21,2	31,8	-	-	-
Übrige Flaggen	3,3	-	3,3	22,0	13,3	8,6	2,3	27,6	-	3,6	3,4
Insgesamt	814,8	5,4	809,4	2.796,4	1.762,5	1.033,9	1.109,2	4.720,4	0,0	9,5	11,4
darunter: EU	807,2	5,4	801,8	2.748,4	1.736,6	1.011,9	1.054,7	4.610,3	0,0	6,2	8,1

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ..... Hafen	Dezember 2008			November 2009			Dezember 2009			Januar bis Dezember			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1.951,6	821,8	1.129,8	1.552,4	648,4	904,0	1.540,4	625,0	915,4	22.759,0	20.482,2	-2.276,8	-10,0
dar: Aken	6,0	2,7	3,3	10,4	7,1	3,3	8,7	5,5	3,2	93,9	104,3	10,4	11,1
Brandenburg	45,7	26,7	19,0	59,4	19,6	39,8	37,6	12,3	25,2	629,7	764,1	134,3	21,3
Brunsbüttel	357,2	81,2	276,0	225,0	36,8	188,3	236,7	33,4	203,4	3.345,3	2.862,3	-483,0	-14,4
Deetz	2,7	2,7	-	15,0	15,0	-	6,6	6,6	-	116,9	97,4	-19,5	-16,7
Dresden	6,4	4,5	1,8	2,8	1,6	1,2	1,5	0,4	1,1	45,1	44,0	-1,1	-2,4
Hamburg	1.066,3	493,6	572,7	780,7	355,6	425,1	828,3	386,4	441,9	11.940,2	11.066,2	-874,0	-7,3
Kiel	16,8	8,3	8,5	12,2	9,9	2,3	13,6	8,5	5,1	276,2	195,0	-81,3	-29,4
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	30,6	15,1	15,5	42,2	30,8	11,4	24,8	13,9	10,9	619,3	474,5	-144,8	-23,4
Magdeburg	193,9	95,3	98,6	178,2	66,0	112,2	159,6	58,6	101,1	2.649,9	2.150,7	-499,2	-18,8
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,5	-	-40,5	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	2,1	1,4	0,7	11,8	4,4	7,4	5,4	2,9	2,6	69,7	122,1	52,4	75,1
Tangermünde	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	11,8	10,1	-1,7	-14,5
Torgau	0,2	-	0,2	3,8	-	3,8	1,4	1,1	0,3	14,0	32,5	18,5	132,7
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	3,6	-2,8	-43,5
Wesergebiet	701,4	329,2	372,2	1.128,4	574,0	554,4	819,8	414,7	405,1	11.724,2	11.357,5	-366,8	-3,1
dar: Brake	84,3	2,2	82,1	70,2	2,2	68,0	92,1	3,8	88,3	1.082,0	1.086,4	4,5	0,4
Bremen	177,0	136,7	40,3	366,2	302,0	64,1	270,9	209,0	62,0	3.603,4	3.473,8	-129,6	-3,6
Bremerhaven	90,6	55,6	35,0	85,7	75,1	10,6	71,4	61,6	9,8	1.419,6	1.173,1	-246,5	-17,4
Nordenham	86,8	11,0	75,7	107,4	7,0	100,4	96,6	11,0	85,6	701,3	930,6	229,2	32,7
Oldenburg	48,9	47,9	1,0	101,1	90,0	11,1	80,3	76,7	3,7	986,9	954,2	-32,7	-3,3
Mittellandkanalgebiet	1.228,5	788,5	440,0	1.207,7	698,8	509,0	1.145,9	700,1	445,8	16.224,8	14.203,6	-2.021,2	-12,5
dar: Braunschweig	94,3	52,8	41,5	64,3	22,7	41,6	81,4	38,0	43,4	820,4	818,7	-1,7	-0,2
Bülstringen	131,8	53,0	78,8	171,5	62,0	109,5	161,9	64,4	97,5	2.263,6	2.079,8	-183,9	-8,1
Haldensleben	45,5	17,0	28,5	93,0	12,4	80,6	79,7	14,6	65,2	829,4	1.009,6	180,2	21,7
Hannover	113,8	87,6	26,2	93,1	74,0	19,1	73,0	56,7	16,3	1.067,9	922,5	-145,4	-13,6
Hildesheim	71,0	53,7	17,3	43,9	26,0	17,9	38,2	27,8	10,5	612,4	484,6	-127,8	-20,9
Misburg	20,1	5,2	14,9	18,3	5,5	12,8	10,6	8,1	2,5	233,5	208,9	-24,6	-10,5
Osnabrück	22,9	19,6	3,3	27,1	25,6	1,6	35,6	31,6	4,0	494,6	360,0	-134,6	-27,2
Peine	21,4	10,6	10,8	30,3	14,2	16,2	22,1	14,9	7,2	302,5	289,2	-13,3	-4,4
Salzgitter	185,4	115,6	69,8	203,8	141,7	62,1	179,2	126,9	52,3	2.909,5	2.267,4	-642,0	-22,1
Westdeutsches Kanalgebiet	2.641,2	1.589,3	1.051,9	2.768,0	1.693,7	1.074,3	2.488,1	1.476,1	1.012,0	36.041,3	29.907,7	-6.133,7	-17,0
dar: Bottrop	226,3	48,9	177,4	155,7	39,2	116,6	177,9	60,5	117,4	2.370,0	1.684,6	-685,4	-28,9
Castrop-Rauxel	26,6	4,3	22,2	44,3	19,9	24,4	31,6	13,8	17,8	612,6	472,4	-140,3	-22,9
Dorsten	24,1	20,5	3,7	13,6	7,3	6,4	23,9	18,2	5,7	342,8	276,8	-66,0	-19,2
Dortmund	95,9	66,0	30,0	123,8	82,0	41,8	109,5	75,2	34,3	2.121,0	1.472,8	-648,2	-30,6
Emden	132,4	62,9	69,6	187,4	88,8	98,7	131,0	42,1	89,0	2.052,4	1.820,1	-232,3	-11,3
Essen	79,7	74,4	5,3	53,7	46,2	7,5	36,1	23,9	12,2	857,5	533,1	-324,4	-37,8
Gelsenkirchen	280,8	81,7	199,1	309,1	91,3	217,9	313,6	64,4	249,1	3.401,6	3.355,4	-46,3	-1,4
Hamm	250,0	210,6	39,4	259,2	228,9	30,3	205,1	180,9	24,2	3.140,7	2.548,4	-592,3	-18,9
Herne	89,9	89,9	-	51,5	50,4	1,1	56,8	56,8	-	1.090,4	364,6	-725,8	-66,6
Leer	30,8	15,7	15,2	36,6	19,2	17,4	43,7	18,6	25,1	416,8	425,4	8,6	2,1
Lünen	108,3	86,3	22,0	130,7	95,1	35,6	111,9	88,2	23,7	1.475,6	1.250,0	-225,6	-15,3
Marl	247,7	165,1	82,6	326,3	236,6	89,8	325,6	218,8	106,8	4.109,7	3.688,4	-421,3	-10,3
Mülheim/Ruhr	30,1	30,1	-	37,3	31,9	5,4	37,3	30,6	6,6	619,3	538,4	-80,9	-13,1
Münster	68,4	66,4	2,0	60,6	59,6	1,0	58,1	56,1	2,0	841,8	728,5	-113,3	-13,5
Rhein-Lippe-Hafen	81,9	81,9	-	66,3	66,3	-	54,0	54,0	-	1.005,6	799,6	-206,0	-20,5
Wanne-Eickel	52,4	42,3	10,1	45,7	45,7	-	68,3	68,3	-	303,7	411,5	107,8	35,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Dezember 2008			November 2009			Dezember 2009			Januar bis Dezember				
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
												absolut	in %	
Rheingebiet	12.647,0	7.959,5	4.687,5	13.611,5	8.191,8	5.419,7	12.739,8	8.004,2	4.735,5	181.392,3	149.932,8	-31.459,5	-17,3	
dar: Andernach	173,1	80,6	92,5	221,9	68,0	153,9	159,5	55,0	104,6	2.730,7	2.419,4	-311,3	-11,4	
Aschaffenburg	71,3	71,3	-	112,6	89,2	23,4	106,7	76,0	30,8	932,0	947,6	15,7	1,7	
Bingen	0,9	-	0,9	1,0	-	1,0	1,8	-	1,8	4,7	3,8	-0,9	-18,7	
Breisach	62,5	18,7	43,8	89,8	8,8	81,0	64,5	12,0	52,5	949,7	898,6	-51,2	-5,4	
Brohl	2,6	-	2,6	1,4	-	1,4	1,3	-	1,3	19,7	16,4	-3,3	-16,9	
Düsseldorf	227,5	147,7	79,8	185,8	109,2	76,6	141,4	68,7	72,8	2.582,5	2.042,0	-540,5	-20,9	
Duisburger Häfen	3.378,4	2.896,9	481,5	3.419,7	2.796,5	623,2	3.783,7	3.135,2	648,5	47.888,4	34.972,7	-12.915,8	-27,0	
Emmerich	85,5	50,6	34,9	81,9	52,8	29,1	68,1	44,7	23,4	1.339,3	1.282,9	-56,5	-4,2	
Frankfurt/Main	288,0	232,4	55,6	306,8	248,6	58,2	344,0	270,3	73,7	3.806,2	3.754,4	-51,8	-1,4	
Gernsheim	43,8	32,0	11,8	47,2	36,6	10,7	41,1	29,4	11,8	712,4	560,1	-152,3	-21,4	
Gustavsburg	24,3	6,0	18,2	34,2	9,2	25,0	36,7	10,1	26,5	370,6	399,9	29,3	7,9	
Hanau	126,6	74,4	52,2	87,0	40,6	46,4	119,2	44,5	74,7	1.813,8	1.280,3	-533,5	-29,4	
Heilbronn	318,0	172,2	145,9	346,0	198,5	147,5	343,3	168,5	174,8	3.868,9	3.578,2	-290,7	-7,5	
Karlsruhe	449,0	213,9	235,1	438,8	260,5	178,3	393,9	209,1	184,7	6.360,4	5.691,2	-669,2	-10,5	
Kehl	238,3	181,5	56,7	278,6	188,7	89,9	186,5	116,0	70,5	3.543,6	3.204,6	-339,0	-9,6	
Koblenz	77,2	63,2	14,0	95,3	67,0	28,3	90,4	69,3	21,1	963,7	1.007,7	43,9	4,6	
Köln	979,7	490,2	489,5	953,9	483,7	470,2	868,6	460,0	408,6	14.159,2	11.580,6	-2.578,6	-18,2	
Krefeld-Uerdingen	157,0	127,1	29,9	215,2	163,6	51,6	196,7	151,8	44,9	3.075,4	2.532,1	-543,3	-17,7	
Lahnstein	13,9	8,3	5,5	25,3	14,3	11,0	20,6	16,9	3,7	267,8	269,5	1,7	0,6	
Leverkusen	173,0	136,8	36,2	180,6	140,5	40,1	172,6	134,0	38,6	2.418,5	1.879,9	-538,7	-22,3	
Ludwigshafen	411,6	319,3	92,3	545,6	360,3	185,2	578,9	388,1	190,9	7.473,2	6.445,8	-1.027,4	-13,7	
Mainz	254,8	153,2	101,7	248,1	118,9	129,2	306,5	174,7	131,9	3.181,8	3.150,1	-31,7	-1,0	
Mannheim	726,9	544,6	182,4	585,7	366,4	219,2	733,4	489,1	244,2	8.762,5	7.898,5	-864,0	-9,9	
Neuss	497,0	324,2	172,8	567,7	350,4	217,3	513,2	329,3	183,9	7.198,2	6.119,9	-1.078,3	-15,0	
Neuwied	22,3	21,3	1,0	13,6	13,6	-	15,3	15,3	-	242,3	138,5	-103,8	-42,8	
Offenbach	24,0	23,5	0,6	18,1	16,4	1,7	18,4	17,9	0,5	296,5	135,6	-160,8	-54,3	
Orsoy	207,4	173,5	33,8	203,0	167,7	35,3	153,9	116,1	37,8	2.475,2	1.811,3	-663,9	-26,8	
Rheinberg-Ossenberg	104,4	20,3	84,1	41,4	-	41,4	31,8	-	31,8	825,5	635,3	-190,2	-23,0	
Saarlouis-Dillingen	262,1	155,4	106,7	330,6	240,5	90,1	265,7	206,6	59,2	3.593,5	2.661,6	-931,9	-25,9	
Schweinfurt	36,8	33,3	3,5	28,4	22,1	6,4	35,4	21,5	13,9	347,4	359,3	11,9	3,4	
Speyer	63,2	51,3	11,9	59,7	43,6	16,1	22,0	13,8	8,2	722,2	802,8	80,6	11,2	
Stuttgart	67,6	43,5	24,1	103,7	66,9	36,8	69,2	47,2	22,0	1.100,4	905,3	-195,0	-17,7	
Weil	31,3	18,4	12,9	40,1	29,7	10,4	34,7	23,0	11,7	524,4	429,1	-95,3	-18,2	
Wesel	85,2	17,0	68,2	67,6	23,0	44,6	55,8	20,3	35,5	1.487,6	996,3	-491,3	-33,0	
Wesseling	275,1	13,0	262,1	245,0	27,5	217,5	174,7	25,6	149,1	2.761,1	2.499,5	-261,6	-9,5	
Wiesbaden	26,3	26,3	-	50,1	50,1	-	36,8	36,8	-	628,1	495,2	-132,9	-21,2	
Worms	87,9	54,5	33,4	89,8	59,3	30,5	83,8	42,1	41,7	1.309,6	1.065,6	-244,0	-18,6	
Würzburg	28,3	12,4	16,0	34,3	16,9	17,3	43,3	18,6	24,6	402,6	342,6	-59,9	-14,9	
Donaugebiet	383,9	249,4	134,6	398,1	259,0	139,2	345,9	227,2	118,6	5.487,1	4.501,4	-985,7	-18,0	
dar: Bamberg	18,2	11,3	6,9	37,3	20,5	16,8	31,6	9,8	21,8	345,0	372,0	27,0	7,8	
Nürnberg	32,9	24,7	8,2	39,2	27,3	11,9	36,8	30,1	6,7	521,7	397,2	-124,5	-23,9	
Regensburg	211,0	127,9	83,1	166,8	112,2	54,5	134,8	80,1	54,8	2.477,0	1.842,1	-634,9	-25,6	
Gebiet Berlin	364,0	340,6	23,4	356,1	331,1	25,0	343,7	323,7	20,0	3.843,9	3.316,2	-527,7	-13,7	
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	5,7	5,2	872,9	
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-1,5	-	
B-Osthafen	0,8	-	0,8	-	-	-	1,4	-	1,4	21,0	5,5	-15,5	-73,8	
B-Südhafen	6,2	6,2	-	10,6	10,6	-	8,9	8,9	-	89,0	84,3	-4,7	-5,2	
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-15,3	-	
B-Westhäfen	13,1	5,2	7,9	22,9	9,0	13,9	26,7	10,7	16,0	274,5	184,3	-90,2	-32,9	
Gebiet Brandenburg Binnengebiet														
Mecklenburg-Vorpommern	263,1	56,9	206,2	272,9	58,7	214,3	243,2	26,8	216,4	2.960,4	2.680,8	-279,5	-9,4	
dar: Eisenhüttenstadt	5,1	5,1	-	1,0	0,6	0,4	3,3	1,5	1,8	66,8	37,2	-29,6	-44,3	
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohensaaten	-	-	-	5,9	5,9	-	-	-	-	1,0	25,8	24,8	2.508,1	
Königs-Wusterhausen	204,0	23,2	180,8	165,9	15,0	150,9	174,2	11,7	162,6	1.682,8	1.626,3	-56,5	-3,4	
Niederlehme	1,3	-	1,3	0,6	-	0,6	-	-	-	17,8	4,7	-13,1	-73,7	
Schwedt	4,9	1,5	3,4	12,5	1,3	11,2	12,6	2,3	10,4	147,2	114,9	-32,2	-21,9	
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	5,8	-	5,8	1,4	-	1,4	0,9	-	0,9	59,4	31,4	-28,0	-47,1	
dar: Anklam	1,6	-	1,6	0,4	-	0,4	0,9	-	0,9	20,4	15,9	-4,5	-22,2	
Insgesamt	20.186,5	12.135,2	8.051,3	21.296,7	12.455,5	8.841,2	19.667,6	11.797,8	7.869,7	280.492,3	236.413,5	-44.078,8	-15,7	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Dezember 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	13	12,7	8,4	13	12,7	8,4	-	-	-
Niederlande	78	83,5	61,3	77	82,0	60,6	1	1,5	0,7
Belgien	3	1,7	0,2	3	1,7	0,2	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	94	97,8	70,0	93	96,4	69,3	1	1,5	0,7
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	14	20,0	14,2	14	20,0	14,2	-	-	-
Niederlande	25	26,9	23,2	25	26,9	23,2	-	-	-
Belgien	4	2,8	2,5	4	2,8	2,5	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43	49,8	39,9	43	49,8	39,9	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	1072	2.231,4	1.666,4	830	1.575,4	1.072,6	242	656,0	593,8
Niederlande	3271	8.339,4	5.324,9	2236	5.564,1	2.857,7	1035	2.775,4	2.467,2
Belgien	306	787,3	453,8	290	752,4	426,2	16	35,0	27,7
Luxemburg	22	41,2	31,0	22	41,2	31,0	-	-	-
Frankreich	22	32,6	20,0	19	27,2	16,2	3	5,4	3,8
Schweiz	58	127,4	70,6	49	110,2	56,4	9	17,2	14,2
Übrige Flaggen	88	134,5	81,3	76	116,9	73,9	12	17,6	7,5
Zusammen	4839	11.693,9	7.648,0	3522	8.187,4	4.533,9	1317	3.506,5	3.114,1
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	552	1.080,4	695,7	534	1.044,9	677,2	18	35,4	18,5
Niederlande	2516	5.752,5	3.058,5	2399	5.499,8	2.892,6	117	252,8	165,9
Belgien	340	855,7	497,2	327	827,2	483,8	13	28,5	13,5
Luxemburg	14	28,6	20,6	14	28,6	20,6	-	-	-
Frankreich	25	32,7	19,7	20	24,3	14,7	5	8,5	5,0
Schweiz	83	190,0	121,5	75	175,0	109,7	8	15,0	11,8
Übrige Flaggen	105	163,3	117,6	92	140,4	101,4	13	23,0	16,1
Zusammen	3635	8.103,2	4.530,7	3461	7.740,0	4.299,8	174	363,2	230,8
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	13	24,6	19,5	10	18,6	15,0	3	5,9	4,5
Niederlande	156	408,3	315,8	131	353,4	267,2	25	54,9	48,6
Belgien	75	191,8	150,3	70	183,1	143,4	5	8,7	6,9
Luxemburg	3	6,3	5,1	3	6,3	5,1	-	-	-
Frankreich	8	15,6	9,5	7	13,6	8,5	1	2,0	1,0
Schweiz	16	37,9	31,2	10	25,4	21,0	6	12,5	10,2
Übrige Flaggen	3	5,3	2,7	3	5,3	2,7	-	-	-
Zusammen	274	689,7	534,2	234	605,7	462,9	40	84,0	71,3
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	8	14,5	10,7	6	11,1	7,7	2	3,4	3,0
Niederlande	77	183,8	123,8	74	177,5	120,4	3	6,2	3,3
Belgien	41	102,4	81,6	38	97,4	76,9	3	5,0	4,7
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,8	2,3	2	2,8	2,3	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,3	4,7	3	5,3	4,7	-	-	-
Zusammen	131	308,7	223,1	123	294,2	212,1	8	14,5	11,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Dezember 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	157	312,0	246,4	148	293,9	232,9	9	18,1	13,5
Niederlande	205	486,1	254,9	172	421,7	229,6	33	64,4	25,2
Belgien	58	136,1	78,8	53	125,6	75,0	5	10,5	3,8
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	11,8	4,2	5	8,1	2,9	3	3,8	1,3
Schweiz	35	87,2	58,3	33	84,6	56,6	2	2,5	1,7
Übrige Flaggen	1	1,3	1,2	1	1,3	1,2	-	-	-
Zusammen	464	1.034,4	643,8	412	935,3	598,3	52	99,2	45,5
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	51	98,2	67,4	50	96,4	67,3	1	1,7	0,1
Niederlande	226	496,0	299,1	183	407,1	240,9	43	88,9	58,1
Belgien	48	112,0	64,7	42	101,2	59,4	6	10,8	5,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	12,5	7,4	6	10,0	5,6	2	2,5	1,8
Schweiz	14	31,6	21,2	12	29,1	18,7	2	2,5	2,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	347	750,2	459,7	293	643,8	391,9	54	106,5	67,8
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	132	223,6	138,1	116	195,7	122,0	16	27,9	16,1
Niederlande	68	131,2	72,3	63	121,1	66,0	5	10,1	6,3
Belgien	17	30,5	17,4	16	28,5	15,7	1	2,0	1,7
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	107	155,5	80,4	62	83,3	41,0	45	72,2	39,4
Zusammen	324	540,7	308,2	257	428,6	244,8	67	112,2	63,5
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	76	127,1	66,8	64	106,0	57,1	12	21,0	9,7
Niederlande	23	45,6	26,4	21	43,0	24,4	2	2,7	2,0
Belgien	4	7,2	3,0	4	7,2	3,0	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	47	65,9	27,3	33	43,1	19,0	14	22,8	8,3
Zusammen	150	245,8	123,5	122	199,3	103,4	28	46,5	20,0
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Dezember 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	5	2,3	1,7	-	-	-	5	2,3	1,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	39	20,9	18,8	8	4,6	3,8	31	16,3	15,0
Zusammen	44	23,1	20,5	8	4,6	3,8	36	18,6	16,7
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	1	0,8	0,6	1	0,8	0,6	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	19	10,2	8,6	7	3,5	3,0	12	6,7	5,7
Zusammen	20	11,0	9,2	8	4,3	3,5	12	6,7	5,7
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	10	9,4	4,8	5	4,4	2,9	5	4,9	1,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	57	52,2	23,5	24	23,2	10,8	33	29,0	12,7
Zusammen	67	61,6	28,2	29	27,7	13,6	38	33,9	14,6
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	4	4,2	2,0	4	4,2	2,0	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	15	14,4	4,4	7	7,3	1,5	8	7,2	3,0
Zusammen	19	18,6	6,4	11	11,5	3,4	8	7,2	3,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	21	21,7	13,1	20	20,3	12,4	1	1,5	0,7
Andere Nahrungsmittel	55	59,8	46,8	55	59,8	46,8	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	4	6,7	5,0	4	6,7	5,0	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	2	2,5	1,7	2	2,5	1,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	4,2	3,0	3	4,2	3,0	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	9	2,9	0,4	9	2,9	0,4	-	-	-
Zusammen	94	97,8	70,0	93	96,4	69,3	1	1,5	0,7
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	1	1,1	0,6	1	1,1	0,6	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	15	15,9	13,8	15	15,9	13,8	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	12	16,3	13,3	12	16,3	13,3	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	2,0	1,0	1	2,0	1,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	1,9	1,4	1	1,9	1,4	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	5	7,8	5,0	5	7,8	5,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	8	4,7	4,8	8	4,7	4,8	-	-	-
Zusammen	43	49,8	39,9	43	49,8	39,9	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	210	405,2	256,6	198	385,9	242,5	12	19,3	14,1
Andere Nahrungsmittel	416	740,5	370,2	394	694,3	342,3	22	46,3	27,9
Feste miner. Brennstoffe	905	2.301,8	1.949,0	499	1.241,7	1.018,0	406	1.060,1	931,0
Mineralölerzeugnisse u.ä.	632	1.329,9	996,6	620	1.302,7	975,6	12	27,2	21,0
Erze, Metallabfälle	896	2.482,7	2.229,8	139	369,2	269,7	757	2.113,5	1.960,2
Eisen, NE-Metalle	162	277,0	199,8	156	264,3	190,9	6	12,6	8,9
Steine und Erden	318	696,2	461,8	270	572,6	367,0	48	123,6	94,9
Düngemittel	131	201,4	112,6	130	199,2	111,9	1	2,2	0,7
Chemische Erzeugnisse	582	1.367,4	599,3	567	1.328,0	580,8	15	39,4	18,5
And. Halb- u. Fertigwaren	823	2.617,6	472,2	772	2.519,6	435,3	51	97,9	36,9
Zusammen	4.839	11.693,9	7.648,0	3.522	8.187,4	4.533,9	1.317	3.506,5	3.114,1
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	309	495,2	299,7	300	473,9	291,4	9	21,3	8,3
Andere Nahrungsmittel	375	589,8	271,9	360	557,0	263,8	15	32,7	8,1
Feste miner. Brennstoffe	140	371,7	300,0	122	334,9	266,8	18	36,9	33,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	383	931,8	643,2	370	905,6	623,9	13	26,2	19,3
Erze, Metallabfälle	185	429,8	249,4	150	348,9	195,5	35	80,9	54,0
Eisen, NE-Metalle	237	526,6	297,4	233	516,6	291,9	4	9,9	5,5
Steine und Erden	791	1.420,3	1.082,6	763	1.352,4	1.032,2	28	67,9	50,4
Düngemittel	100	191,6	134,4	97	186,0	131,1	3	5,7	3,3
Chemische Erzeugnisse	600	1.631,5	549,8	582	1.586,3	529,0	18	45,1	20,8
And. Halb- u. Fertigwaren	914	2.823,9	702,3	856	2.709,7	674,2	58	114,2	28,1
Zusammen	3.635	8.103,2	4.530,7	3.461	7.740,0	4.299,8	174	363,2	230,8

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	25	54,0	33,8	25	54,0	33,8	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	29	73,5	52,3	28	71,8	51,0	1	1,7	1,3
Feste miner. Brennstoffe	123	343,4	277,8	105	306,6	244,7	18	36,9	33,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	28	69,5	56,3	23	59,1	47,8	5	10,4	8,5
Erze, Metallabfälle	33	84,9	71,2	22	60,5	49,5	11	24,4	21,7
Eisen, NE-Metalle	13	25,0	16,1	11	20,8	12,9	2	4,2	3,2
Steine und Erden	3	7,0	4,7	2	4,6	2,7	1	2,4	1,9
Düngemittel	17	27,9	21,1	16	25,9	20,1	1	2,0	1,0
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	7,6	0,9	4	5,6	0,5	1	2,0	0,4
Zusammen	274	689,7	534,2	234	605,7	462,9	40	84,0	71,3
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	72	163,4	124,4	68	156,3	117,9	4	7,1	6,4
Andere Nahrungsmittel	3	6,9	4,5	3	6,9	4,5	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	21	48,2	33,9	19	44,8	30,9	2	3,4	3,0
Eisen, NE-Metalle	17	47,1	28,9	17	47,1	28,9	-	-	-
Steine und Erden	13	36,3	28,0	12	34,3	26,6	1	1,9	1,4
Düngemittel	2	1,5	1,2	2	1,5	1,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,6	1,5	1	1,6	1,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	5,1	0,7	2	2,9	0,6	1	2,2	0,2
Zusammen	131	308,7	223,1	123	294,2	212,1	8	14,5	11,0
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	52	126,7	77,7	48	118,0	72,4	4	8,7	5,3
Andere Nahrungsmittel	17	20,8	14,8	17	20,8	14,8	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	138	336,3	239,5	135	331,8	235,7	3	4,4	3,8
Erze, Metallabfälle	3	6,2	5,1	3	6,2	5,1	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	25	62,3	37,8	23	56,6	34,4	2	5,6	3,4
Steine und Erden	82	152,2	134,9	76	139,7	125,0	6	12,5	9,9
Düngemittel	14	24,5	15,2	14	24,5	15,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	39	88,4	48,0	37	84,3	45,8	2	4,1	2,3
And. Halb- u. Fertigwaren	94	217,1	70,8	59	153,3	50,0	35	63,8	20,8
Zusammen	464	1.034,4	643,8	412	935,3	598,3	52	99,2	45,5
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	52	78,3	52,1	50	75,3	50,2	2	3,1	2,0
Andere Nahrungsmittel	18	29,1	18,5	17	27,3	17,7	1	1,8	0,8
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	49	114,7	81,3	49	114,7	81,3	-	-	-
Erze, Metallabfälle	15	29,0	14,5	13	25,4	13,4	2	3,6	1,1
Eisen, NE-Metalle	2	2,9	2,3	2	2,9	2,3	-	-	-
Steine und Erden	60	157,7	125,3	45	119,7	95,1	15	37,9	30,2
Düngemittel	12	16,9	13,9	12	16,9	13,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	26	53,5	30,5	25	52,0	29,3	1	1,5	1,2
And. Halb- u. Fertigwaren	113	268,3	121,4	80	209,6	88,8	33	58,7	32,5
Zusammen	347	750,2	459,7	293	643,8	391,9	54	106,5	67,8

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	12	18,2	9,6	7	10,8	4,9	5	7,4	4,7
Andere Nahrungsmittel	102	175,3	103,9	79	139,3	85,0	23	36,0	19,0
Feste miner. Brennstoffe	2	5,7	2,6	1	3,9	1,6	1	1,7	1,0
Mineralerzeugnisse u.ä.	23	40,1	24,0	18	29,5	17,8	5	10,7	6,2
Erze, Metallabfälle	58	113,2	79,3	45	90,2	62,0	13	23,1	17,4
Eisen, NE-Metalle	22	29,1	13,8	19	24,7	11,4	3	4,4	2,4
Steine und Erden	12	18,1	12,5	11	16,3	11,3	1	1,9	1,2
Düngemittel	72	111,8	56,1	57	85,7	44,6	15	26,1	11,6
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	22	31,2	6,5	21	30,2	6,3	1	1,0	0,2
Zusammen	324	540,7	308,2	257	428,6	244,8	67	112,2	63,5
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	50	80,0	48,4	41	65,8	40,2	9	14,3	8,2
Andere Nahrungsmittel	33	59,9	33,5	27	49,5	28,2	6	10,4	5,3
Feste miner. Brennstoffe	4	7,9	5,1	4	7,9	5,1	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	3	5,7	2,2	3	5,7	2,2	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	5,4	2,8	2	3,9	2,4	1	1,5	0,4
Eisen, NE-Metalle	16	25,4	14,2	11	17,1	10,0	5	8,3	4,2
Steine und Erden	2	2,5	1,3	2	2,5	1,3	-	-	-
Düngemittel	3	6,5	3,8	3	6,5	3,8	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,2	1,0	1	1,2	1,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	37	55,3	11,2	30	43,3	9,2	7	12,0	2,0
Zusammen	150	245,8	123,5	122	199,3	103,4	28	46,5	20,0
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	27	13,1	12,8	-	-	-	27	13,1	12,8
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	0,8	0,6	1	0,8	0,6	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	6	3,1	2,8	6	3,1	2,8	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	6	3,0	2,2	1	0,7	0,5	5	2,3	1,7
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	4	3,2	2,2	-	-	-	4	3,2	2,2
Zusammen	44	23,1	20,5	8	4,6	3,8	36	18,6	16,7
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	20	11,0	9,2	8	4,3	3,5	12	6,7	5,7
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	11,0	9,2	8	4,3	3,5	12	6,7	5,7
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	36	33,0	18,2	13	13,3	7,9	23	19,8	10,4
Andere Nahrungsmittel	5	4,1	2,1	4	3,5	1,7	1	0,6	0,3
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	1	1,0	0,4	-	-	-	1	1,0	0,4
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	11	9,3	4,3	6	4,9	2,9	5	4,4	1,4
Chemische Erzeugnisse	1	1,2	0,5	1	1,2	0,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	13	12,9	2,7	5	4,8	0,7	8	8,1	2,1
Zusammen	67	61,6	28,2	29	27,7	13,6	38	33,9	14,6
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	1	1,1	0,3	1	1,1	0,3	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	8	7,4	4,0	4	3,9	2,2	4	3,5	1,9
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	0,6	0,4	-	-	-	1	0,6	0,4
Düngemittel	1	1,3	0,6	-	-	-	1	1,3	0,6
Chemische Erzeugnisse	1	1,2	0,5	1	1,2	0,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	7	7,1	0,7	5	5,3	0,5	2	1,8	0,2
Zusammen	19	18,6	6,4	11	11,5	3,4	8	7,2	3,0

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Dezember 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	4	7,4	4,3	4	7,4	4,3	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	68	68,8	53,2	67	67,4	52,5	1	1,5	0,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	4	6,7	5,0	4	6,7	5,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	8	11,0	6,6	8	11,0	6,6	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	0,9	0,5	1	0,9	0,5	-	-	-
Sonstige Produkte	9	2,9	0,4	9	2,9	0,4	-	-	-
Zusammen	94	97,8	70,0	93	96,4	69,3	1	1,5	0,7
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1	1,1	0,6	1	1,1	0,6	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	13	13,1	11,4	13	13,1	11,4	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	8	4,7	4,8	8	4,7	4,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	14	19,1	15,8	14	19,1	15,8	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	6	9,8	6,4	6	9,8	6,4	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	2,0	1,0	1	2,0	1,0	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43	49,8	39,9	43	49,8	39,9	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	308	588,0	397,8	280	538,8	362,0	28	49,3	35,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	896	2.263,7	1.912,3	506	1.248,2	1.018,9	390	1.015,6	893,4
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	983	2.645,5	2.371,2	215	502,1	376,9	768	2.143,5	1.994,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	441	882,9	393,4	434	864,4	385,7	7	18,5	7,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	642	1.367,4	1.033,8	615	1.297,9	976,6	27	69,5	57,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	690	1.535,5	588,8	673	1.491,2	572,1	17	44,3	16,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	185	335,0	232,9	176	314,7	217,2	9	20,3	15,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	52	139,8	17,6	48	132,4	16,5	4	7,3	1,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	167	398,1	268,3	132	308,2	211,0	35	90,0	57,3
Sonstige Produkte	711	2.263,7	431,9	666	2.179,9	397,2	45	83,8	34,7
Zusammen	4.839	11.693,9	7.648,0	3.522	8.187,4	4.533,9	1.317	3.506,5	3.114,1
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	286	418,8	272,3	277	404,0	263,2	9	14,8	9,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	131	350,1	285,2	112	311,4	250,6	19	38,7	34,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	701	1.265,1	997,4	653	1.158,5	915,6	48	106,6	81,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	478	889,4	399,4	463	850,1	391,5	15	39,3	8,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	402	979,4	668,5	390	955,5	649,4	12	23,8	19,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	754	1.931,1	736,6	735	1.885,0	716,3	19	46,1	20,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	277	651,2	308,3	267	623,4	301,4	10	27,8	6,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	157	376,7	53,1	143	351,9	47,4	14	24,8	5,7
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	193	425,4	237,2	179	386,5	214,2	14	38,9	23,0
Sonstige Produkte	655	2.125,1	572,7	614	2.044,8	550,2	41	80,3	22,5
Zusammen	3.635	8.103,2	4.530,7	3.461	7.740,0	4.299,8	174	363,2	230,8
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	49	118,0	79,1	49	118,0	79,1	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	120	336,7	273,6	102	299,9	240,5	18	36,9	33,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	26	67,3	58,2	15	42,8	36,4	11	24,4	21,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	9,5	6,9	4	7,8	5,6	1	1,7	1,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	31	76,2	60,5	26	65,8	52,0	5	10,4	8,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	17	27,9	21,1	16	25,9	20,1	1	2,0	1,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	13	25,0	16,1	11	20,8	12,9	2	4,2	3,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	10	24,7	17,6	9	22,3	15,8	1	2,4	1,8
Sonstige Produkte	5	7,6	0,9	4	5,6	0,5	1	2,0	0,4
Zusammen	274	689,7	534,2	234	605,7	462,9	40	84,0	71,3
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	73	166,5	126,4	69	159,4	119,9	4	7,1	6,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	13	36,3	28,0	12	34,3	26,6	1	1,9	1,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	3,8	2,5	2	3,8	2,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	3,1	2,7	3	3,1	2,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	17	47,1	28,9	17	47,1	28,9	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	21	48,2	33,9	19	44,8	30,9	2	3,4	3,0
Sonstige Produkte	3	5,1	0,7	2	2,9	0,6	1	2,2	0,2
Zusammen	131	308,7	223,1	123	294,2	212,1	8	14,5	11,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Dezember 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	33	79,4	50,3	31	74,8	47,5	2	4,6	2,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	72	131,5	119,2	66	119,0	109,3	6	12,5	9,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	38	71,2	44,7	36	67,1	42,3	2	4,1	2,4
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	138	336,3	239,5	135	331,8	235,7	3	4,4	3,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	54	116,5	65,6	52	112,4	63,3	2	4,1	2,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	24	58,1	35,3	22	52,5	31,9	2	5,6	3,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	13	27,0	20,7	13	27,0	20,7	-	-	-
Sonstige Produkte	92	214,5	68,4	57	150,7	47,6	35	63,8	20,8
Zusammen	464	1.034,4	643,8	412	935,3	598,3	52	99,2	45,5
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	45	65,4	46,9	43	62,4	44,9	2	3,1	2,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	6,5	5,2	4	6,5	5,2	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	12	27,9	22,8	10	22,6	18,6	2	5,3	4,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	26	44,4	25,8	25	42,7	24,9	1	1,8	0,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	45	108,2	76,1	45	108,2	76,1	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	36	66,3	41,0	35	64,8	39,8	1	1,5	1,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	2,9	2,3	2	2,9	2,3	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	8,3	3,6	3	8,3	3,6	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	62	155,3	114,8	47	119,1	87,7	15	36,2	27,1
Sonstige Produkte	112	265,0	121,3	79	206,4	88,8	33	58,7	32,5
Zusammen	347	750,2	459,7	293	643,8	391,9	54	106,5	67,8
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	78	131,4	76,5	54	94,0	56,5	24	37,4	20,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	62	119,2	82,9	49	96,1	65,6	13	23,1	17,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	36	62,1	37,0	32	56,2	33,3	4	6,0	3,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	25	45,8	26,5	19	33,4	19,3	6	12,4	7,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	71	108,9	55,3	55	80,9	42,6	16	28,0	12,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	24	32,4	14,8	21	28,0	12,4	3	4,4	2,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	12	13,8	4,5	12	13,8	4,5	-	-	0,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	7	12,0	8,7	7	12,0	8,7	-	-	-
Sonstige Produkte	10	17,0	2,0	9	16,0	1,9	1	1,0	0,1
Zusammen	324	540,7	308,2	257	428,6	244,8	67	112,2	63,5
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	56	94,7	56,3	46	78,6	47,1	10	16,1	9,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	4	6,6	3,0	3	5,1	2,7	1	1,5	0,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	27	45,2	24,8	22	36,7	20,4	5	8,6	4,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	7	13,6	7,3	7	13,6	7,3	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	6	10,3	6,9	6	10,3	6,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	16	25,4	14,3	11	17,1	10,1	5	8,3	4,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	13	16,1	4,1	12	14,6	4,1	1	1,5	0,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	23	38,0	6,9	17	27,5	4,9	6	10,5	1,9
Zusammen	150	245,8	123,5	122	199,3	103,4	28	46,5	20,0
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Dezember 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	27	13,1	12,8	-	-	-	27	13,1	12,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	3,2	2,2	-	-	-	4	3,2	2,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	6	3,0	2,2	1	0,7	0,5	5	2,3	1,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	6	3,1	2,8	6	3,1	2,8	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	0,8	0,6	1	0,8	0,6	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44	23,1	20,5	8	4,6	3,8	36	18,6	16,7
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	20	11,0	9,2	8	4,3	3,5	12	6,7	5,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	11,0	9,2	8	4,3	3,5	12	6,7	5,7
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	38	34,8	19,1	14	14,4	8,4	24	20,4	10,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	3	2,4	1,2	3	2,4	1,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	13	11,8	5,2	7	6,1	3,4	6	5,6	1,8
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	1,0	0,4	-	-	-	1	1,0	0,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	12	11,7	2,3	5	4,8	0,7	7	6,9	1,7
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	67	61,6	28,2	29	27,7	13,6	38	33,9	14,6
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	8	7,4	4,0	4	3,9	2,2	4	3,5	1,9
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	2,4	0,8	1	1,1	0,3	1	1,3	0,6
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	0,9	0,2	1	0,9	0,2	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	1,8	0,9	1	1,2	0,5	1	0,6	0,4
Sonstige Produkte	6	6,2	0,5	4	4,4	0,3	2	1,8	0,2
Zusammen	19	18,6	6,4	11	11,5	3,4	8	7,2	3,0

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2009

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																						
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	96,9	247,2	1,6	20,0	23,5	10,3	-	-	30,5	91,7	-	106,9	-	1,5	26,5	13,4	3,8	2,7	11,0	0,5	0,1	0,2	
014 Itzehoe	46,0	217,1	0,7	13,8	12,8	3,8	-	-	18,7	91,7	-	102,6	-	-	1,2	4,5	2,0	0,8	10,5	-	0,1	-	
015 Kiel	8,5	5,1	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	3,8	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	0,1	
016 Neumünster	9,6	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018 Lübeck	13,9	10,9	0,9	3,3	-	3,1	-	-	3,3	-	-	0,5	-	1,5	8,8	-	0,4	1,9	0,5	0,5	-	0,1	
019 Segeberg / Ratzeburg	18,9	14,1	-	3,0	1,0	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	7,7	1,4	-	-	-	-	-	
02 Hamburg	386,4	441,9	64,9	1,2	24,0	51,5	2,0	161,1	79,3	161,6	110,2	10,0	0,4	10,2	53,5	7,2	9,8	-	6,0	17,6	36,2	21,6	
020 Hamburg	386,4	441,9	64,9	1,2	24,0	51,5	2,0	161,1	79,3	161,6	110,2	10,0	0,4	10,2	53,5	7,2	9,8	-	6,0	17,6	36,2	21,6	
03 Niedersachsen-Nord	47,5	146,3	0,7	16,0	6,5	7,5	16,5	-	-	0,1	-	-	-	-	16,7	102,5	5,5	-	1,6	20,2	-	0,0	
031 Stade / Harburg	3,8	21,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	2,7	1,0	1,1	-	-	20,2	-	-	
032 Uelzen	26,7	19,0	-	14,2	-	4,7	16,5	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	3,8	-	-	-	-	-	
033 Verden	17,1	106,0	0,7	1,7	6,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	101,5	0,7	-	1,6	-	-	0,0	
04 Niedersachsen-West	495,0	486,5	58,6	9,1	130,4	80,9	-	121,6	53,7	122,7	30,3	18,1	0,6	2,1	122,7	45,1	10,6	1,4	85,0	68,8	3,3	16,8	
041 Emden	60,7	115,4	9,5	-	23,6	4,4	-	3,4	9,7	1,7	-	9,9	0,5	0,1	12,9	34,3	-	0,8	3,3	60,7	1,3	-	
042 Oldenburg	111,2	198,5	2,0	7,1	51,9	73,9	-	102,2	9,1	2,1	6,9	2,9	0,1	-	36,3	2,8	4,8	0,6	-	6,8	-	0,0	
043 Osnabrück	89,6	13,8	10,3	2,0	29,1	2,6	-	-	6,1	-	15,1	5,2	-	-	21,2	4,0	1,5	-	6,3	-	-	-	
044 Emsland	233,5	158,9	36,8	-	25,8	-	-	16,0	28,7	119,0	8,3	-	-	-	2,0	52,3	4,0	4,3	-	75,4	1,2	2,0	
05 Niedersachsen-Süd-Ost	449,8	246,0	5,2	58,7	8,0	41,1	210,8	-	136,0	1,9	16,9	23,5	4,9	4,9	45,5	78,2	3,1	22,5	6,4	2,2	13,0	13,2	
051 Braunschweig	302,4	148,6	5,2	40,5	8,0	31,2	161,9	-	85,2	1,2	15,9	12,5	4,5	4,9	4,0	45,6	1,0	1,2	6,4	1,9	10,2	9,6	
052 Hannover	83,7	28,8	-	5,2	-	4,1	44,9	-	27,3	0,8	-	7,5	0,4	-	8,3	3,2	-	5,7	-	0,3	2,8	2,1	
053 Hildesheim	63,7	68,3	-	13,0	-	5,7	4,0	-	23,5	-	1,0	3,6	-	-	33,2	29,3	2,1	15,6	-	-	-	1,2	
054 Göttingen	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
06 Bremen	270,5	71,8	12,0	0,7	20,4	-	82,9	3,6	11,5	15,7	6,7	4,1	1,3	2,3	96,1	12,4	1,0	1,1	-	-	38,7	32,0	
061 Bremen	209,0	62,0	10,6	0,7	15,8	-	82,9	3,6	9,7	14,5	6,7	4,1	-	2,3	74,8	12,1	1,0	1,1	-	-	37,5	23,6	
062 Bremerhaven	61,6	9,8	1,4	-	4,6	-	-	-	1,8	1,2	-	-	-	-	21,3	0,3	-	-	-	-	-	8,4	
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	453,9	675,6	6,1	1,7	94,4	47,1	92,0	25,0	105,1	9,7	29,8	3,1	16,1	-	45,8	536,2	5,9	-	25,9	4,3	32,8	48,5	
071 Münster	121,6	29,6	3,2	0,6	21,2	-	7,8	4,8	32,9	1,4	5,9	3,1	-	-	44,8	16,3	5,9	-	-	3,4	-	-	
072 Wesel	332,3	646,0	2,9	1,1	73,3	47,1	84,2	20,2	72,2	8,3	23,9	-	-	16,1	-	1,0	519,9	-	-	25,9	0,9	32,8	
08 Ruhrgebiet	4.183,2	1.404,2	50,3	5,3	54,3	19,8	1.080,3	155,7	376,2	336,1	2.015,1	76,7	123,2	218,7	169,3	176,1	20,9	1,4	174,7	230,8	118,9	183,6	
081 Duisburg	3.206,3	759,9	18,0	1,5	-	2,1	694,1	38,4	163,5	56,8	1.985,9	41,0	87,6	186,7	104,3	127,9	-	1,4	35,9	122,7	117,0	181,3	
082 Essen	571,3	561,0	27,1	2,8	25,0	4,5	239,9	114,5	80,3	277,7	15,7	19,0	16,2	22,2	26,1	15,7	2,0	-	137,1	102,8	1,9	1,4	
083 Dortmund	405,6	83,3	5,2	1,0	29,2	13,3	146,3	2,8	132,4	1,6	13,5	16,3	19,4	9,7	38,9	32,5	19,0	-	1,8	5,3	-	0,9	
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.256,1	1.038,4	53,0	2,5	156,1	85,9	31,4	0,5	355,0	309,3	103,1	25,2	48,1	6,7	174,6	146,4	11,7	10,3	260,9	305,8	62,1	145,8	
092 Düsseldorf	68,7	72,8	6,0	-	21,3	8,4	6,5	-	25,3	0,6	-	2,1	-	-	40,1	-	-	-	-	9,6	21,6	-	
093 Krefeld	538,8	307,6	38,5	2,5	129,5	70,8	3,2	-	34,1	13,3	95,1	3,2	42,9	5,8	71,1	63,2	8,6	9,2	86,4	77,2	29,5	62,5	
095 Köln	648,6	658,0	8,6	-	5,3	6,7	21,7	0,5	295,6	295,4	7,9	19,9	5,2	0,9	103,5	43,2	3,1	1,1	174,6	228,7	23,0	61,7	
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	69,2	39,7	3,9	8,6	14,1	8,8	-	-	28,6	1,1	1,9	2,2	9,9	1,2	2,9	11,3	3,9	0,1	-	4,1	6,4	-	
101 Bielefeld	69,2	39,7	3,9	8,6	14,1	8,8	-	-	28,6	1,1	1,9	2,2	9,9	1,2	2,9	11,3	3,9	0,1	-	4,1	6,4	-	
12 Hessen-Süd	680,3	200,3	2,2	7,4	28,0	18,3	202,6	-	169,3	39,2	0,9	9,4	25,5	2,9	172,9	8,5	12,9	44,2	54,1	38,3	11,9	32,2	
123 Frankfurt / Main	537,8	154,2	-	5,9	28,0	18,3	199,7	-	84,3	4,3	0,9	8,1	13,6	2,6	150,0	7,6	9,3	44,2	47,1	38,3	5,0	25,0	
124 Darmstadt	142,5	46,1	2,2	1,5	-	-	-	-	2,9	-	85,0	34,9	-	1,3	12,0	0,3	22,9	0,9	3,7	-	7,0	-	6,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	236,0	243,0	7,0	12,1	3,5	14,9	0,0	-	106,1	1,6	9,4	25,5	8,6	14,2	54,0	124,2	9,4	0,9	10,7	1,4	27,2	48,3	
131 Montabaur	15,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	-	-	0,9	1,0	-	-	-	
132 Koblenz	181,5	213,5	7,0	12,1	3,5	9,0	0,0	-	76,5	1,6	6,6	6,1	5,3	14,2	36,5	121,9	9,4	-	9,7	1,3	27,0	47,5	
133 Trier	39,2	28,6	-	-	-	-	-	-	29,6	-	2,8	19,4	3,3	-	3,2	2,3	-	-	-	0,2	0,2	0,8	
14 Rheinland-Pfalz-Süd	721,8	562,0	3,2	9,2	115,3	91,8	2,4	-	164,5	18,5	-	5,4	0,7	0,4	125,7	116,8	24,0	64,7	195,1	135,2	91,0	120,2	
141 Mainz	241,7	180,2	0,3	8,3	114,9	91,0	2,4	-	17,6	5,6	-	1,9	0,5	-	22,4	7,1	6,1	4,2	34,8	19,4	42,6	42,8	
142 Kaiserslautern	63,0	122,3	2,9	0,2	0,3	0,2	-	-	-	-	-	1,2	0,2	0,4	16,0	41,2	-	-	2,0	2,4	41,7	76,6	
143 Ludwigshafen	417,1	259,4	-	0,7	-	0,5	-	-	146,9	12,9	-	2,3	-	-	87,3	68,4	17,9	60,5	158,3	113,3	6,8	0,8	
15 Baden-Württemberg-Nord-West	749,2	587,5	7,9	12,4	106,8	63,0	273,7	1,3	112,5	186,3	8,4	40,6	11,1	0,5	104,9	167,3	1,7	0,8	101,8	86,7	20,4	28,6	
151 Mannheim	519,4	262,8	7,9	12,3	106,8	63,0	215,3	1,3	42,4	16,0	7,9	31,4	3,1	0,5	63,5	27,3	1,7	0,8	52,6	82,1	18,3	28,2	
152 Karlsruhe	229,8	324,7	-	0,1	-	-	58,4	-	70,1	170,3	0,4	9,2	8,1	-	41,5	140,0	-	-	49,2	4,6	2,2	0,4	
16 Baden-Württemberg-Ost	308,9	224,9	-	18,1	27,0	11,5	118,6	-	3,9	3,3	2,3	24,1	6,0	-	105,7	153,7	31,5	-	9,4	1,3	4,6	12,9	
161 Heilbronn	173,7	178,7	-	4,6	19,4	11,5	91,7	-	1,2	3,3	-	8,9	-	-	51,6	149,9	9,4	-	-	-	0,4	0,5	
162 Stuttgart	135,2	46,1	-	13,5	7,5	-	26,9	-	2,7	-	2,3	15,2	6,0	-	54,1	3,7	22,1	-	9,4	1,3	4,3	12,4	
17 Baden-Württemberg-Süd-West	162,8	321,6	0,2	8,5	3,4	6,8	7,9	1,1	31,2	-	62,3	4,0	1,5	38,3	17,3	237,4	0,6	-	34,0	5,0	4,5	20,5	
171 Freiburg	131,0	305,6	-	7,9	1,9	6,3	2,9	1,1	28,9	-	58,7	3,5	1,1	37,3	5,0	232,9	0,6	-	28,6	-	3,3	16,8	
173 Konstanz / Lörrach	31,8	16,0	0,2	0,6	1,6	0,5	5,0	-	2,3	-	3,6	0,5	0,5	1,0	12,3	4,5	-	-	5,3	5,0	1,2	3,8	
18 Nordbayern	223,3	173,1	-	59,3	8,6	42,2	36,2	-	52,3	-	3,5	5,1	1,8	0,2	62,1	41,7	34,4	0,7	21,3	9,1	3,2	15,0	
181 Aschaffenburg / Würzburg	130,0	99,4	-	26,3	4,2	33,2	21,8	-	34,3	-	3,5	1,4	1,0	0,2	34,2	15,0	7,8	0,7	20,1	9,1	3,2	13,7	
182 Schweinfurt	35,9	35,3	-	19,1	-	1,0	1,3	-	15,1	-	-	1,8	-	-	12,4	13,4	7,2	-	-	-	-	-	
183 Bayreuth	15,4	28,3	-	12,6	1,4	6,4	-	-	-	-	-	1,8	-	-	9,9	7,5	2,9	-	1,1	-	-	-	
184 Nürnberg	42,1	10,1	-	1,3	3,1	1,7	13,2	-	3,0	-	-	-	0,8	-	5,6	5,8	16,5	-	-	-	-	1,3	
19 Ostbayern	175,4	85,9	7,3	29,6	62,6	38,2	6,3																

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2009

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	1,6	20,0	-	-	1,6	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	0,7	13,8	-	-	0,7	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	0,9	3,3	-	-	0,9	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	-	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	64,9	1,2	-	-	62,1	0,4	-	-	-	-	0,5	-	2,4	0,8	-	-	-	0,0
020 Hamburg	64,9	1,2	-	-	62,1	0,4	-	-	-	-	0,5	-	2,4	0,8	-	-	-	0,0
03 Niedersachsen-Nord	0,7	16,0	-	-	0,7	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	14,2	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	0,7	1,7	-	-	0,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	58,6	9,1	-	-	43,8	9,1	-	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-
041 Emden	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	2,0	7,1	-	-	2,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	10,3	2,0	-	-	10,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	36,8	-	-	-	31,5	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	5,2	58,7	-	-	2,0	55,5	-	-	-	-	-	0,2	3,2	3,0	-	-	-	0,0
051 Braunschweig	5,2	40,5	-	-	2,0	37,9	-	-	-	-	-	0,2	3,2	2,4	-	-	-	0,0
052 Hannover	-	5,2	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	13,0	-	-	-	12,4	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
06 Bremen	12,0	0,7	-	-	12,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	10,6	0,7	-	-	10,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	6,1	1,7	-	-	6,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
071 Münster	3,2	0,6	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
072 Wesel	2,9	1,1	-	-	2,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	50,3	5,3	-	-	42,1	3,3	-	-	-	-	-	-	8,1	2,0	-	-	-	-
081 Duisburg	18,0	1,5	-	-	11,0	1,3	-	-	-	-	-	-	7,0	0,2	-	-	-	-
082 Essen	27,1	2,8	-	-	27,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
083 Dortmund	5,2	1,0	-	-	4,1	1,0	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	53,0	2,5	-	-	52,9	2,5	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
092 Düsseldorf	6,0	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	38,5	2,5	-	-	38,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	8,6	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,9	8,6	-	-	3,9	8,2	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
101 Bielefeld	3,9	8,6	-	-	3,9	8,2	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	2,2	7,4	-	-	2,2	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	-	5,9	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	2,2	1,5	-	-	2,2	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	7,0	12,1	-	-	6,1	11,5	-	-	-	-	-	-	0,9	0,6	-	-	-	-
132 Koblenz	7,0	12,1	-	-	6,1	11,5	-	-	-	-	-	-	0,9	0,6	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	3,2	9,2	-	-	3,0	9,0	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,2	-	-	-	0,0
141 Mainz	0,3	8,3	-	-	0,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	2,9	0,2	-	-	2,8	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,2	-	-	-	0,0
143 Ludwigshafen	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	7,9	12,4	-	-	7,8	9,5	-	-	0,1	-	-	0,0	-	2,9	-	-	-	-
151 Mannheim	7,9	12,3	-	-	7,8	9,5	-	-	0,1	-	-	0,0	-	2,8	-	-	-	-
152 Karlsruhe	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	18,1	-	-	-	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	4,6	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	13,5	-	-	-	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,2	8,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	8,5	-	-	-	-	0,0
171 Freiburg	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,6	-	-	-	-	0,0
18 Nordbayern	-	59,3	-	-	-	57,3	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	26,3	-	-	-	25,4	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
182 Schweinfurt	-	19,1	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	12,6	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	7,3	29,6	-	-	7,3	23,8	-	-	0,6	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-
191 Regensburg	7,3	26,0	-	-	7,3	23,7	-	-	0,6	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
193 Passau	-	3,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-
22 Berlin	5,8	4,0	-	-	5,2	4,0	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
221 Berlin	5,8	4,0	-	-	5,2	4,0	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	3,4	37,7	-	-	-	35,8	-	-	-	-	-	-	3,4	1,2	-	-	-	0,6
241 Neuruppin	-	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	21,6	-	-	-	20,4	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
243 Potsdam	3,4	14,6	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	0,6
25 Sachsen-Anhalt	14,7	98,9	-	-	8,4	98,6	-	-	-	-	0,3	-	6,4	-	-	-	-	-
251 Stendal	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	10,2	97,6	-	-	8,4	97,6	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	-	1,3	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
271 Leipzig	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>307,8</b>	<b>421,1</b>	-	-	<b>267,1</b>	<b>390,8</b>	-	-	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>39,9</b>	<b>28,5</b>	-	-	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>
<b>Ausland</b>	<b>246,8</b>	<b>133,5</b>	-	-	<b>228,2</b>	<b>104,4</b>	<b>0,6</b>	-	-	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>17,2</b>	<b>28,7</b>	-	-	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2009

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	23,5	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	0,3	2,9	10,0
014 Itzehoe	12,8	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	-	2,9	3,8
016 Neumünster	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-
018 Lübeck	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	2,8
019 Segeberg / Ratzeburg	1,0	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	3,3
02 Hamburg	24,0	51,5	-	-	0,9	-	-	0,0	-	-	0,8	-	1,1	31,6	21,2	19,9
020 Hamburg	24,0	51,5	-	-	0,9	-	-	0,0	-	-	0,8	-	1,1	31,6	21,2	19,9
03 Niedersachsen-Nord	6,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	0,6	7,5
032 Uelzen	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7
033 Verden	6,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	0,6	2,8
04 Niedersachsen-West	130,4	80,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112,5	62,6	17,8	18,2
041 Emden	23,6	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	13,6	4,4
042 Oldenburg	51,9	73,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,4	60,1	0,5	13,9
043 Osnabrück	29,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,1	2,6	-	-
044 Emsland	25,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	-	3,7	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	8,0	41,1	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,8	0,6	17,5	7,4	21,9
051 Braunschweig	8,0	31,2	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,4	0,6	16,8	7,4	13,5
052 Hannover	-	4,1	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	3,4
053 Hildesheim	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	5,0
06 Bremen	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	18,2	-	-	-
061 Bremen	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	13,6	-	-	-
062 Bremerhaven	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	94,4	47,1	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	10,1	29,2	84,3	16,9
071 Münster	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	15,1	-
072 Wesel	73,3	47,1	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	4,1	29,2	69,2	16,9
08 Ruhrgebiet	54,3	19,8	-	-	-	-	-	-	8,0	1,0	1,0	2,7	6,7	12,1	38,6	4,0
081 Duisburg	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	1,4
082 Essen	25,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	2,0	-	2,4	24,1	-
083 Dortmund	29,2	13,3	-	-	-	-	-	-	8,0	1,0	-	-	6,7	9,7	14,6	2,6
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	156,1	85,9	-	1,8	4,5	0,1	-	0,0	-	0,1	-	-	28,9	42,2	122,7	41,7
092 Düsseldorf	21,3	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	1,5	10,9	6,9
093 Krefeld	129,5	70,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	36,0	111,8	34,8
095 Köln	5,3	6,7	-	1,8	4,5	0,1	-	0,0	-	0,1	-	-	0,7	4,7	0,1	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	14,1	8,8	-	-	-	-	0,0	-	-	-	1,0	-	9,0	0,9	4,1	7,9
101 Bielefeld	14,1	8,8	-	-	-	-	0,0	-	-	-	1,0	-	9,0	0,9	4,1	7,9
12 Hessen-Süd	28,0	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	6,5	21,6	11,8
123 Frankfurt / Main	28,0	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	6,5	21,6	11,8
13 Rheinland-Pfalz-Nord	3,5	14,9	-	-	-	-	3,5	0,7	-	3,9	-	5,0	-	2,2	-	3,1
132 Koblenz	3,5	9,0	-	-	-	-	3,5	0,7	-	-	-	5,0	-	1,2	-	2,0
133 Trier	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	1,0	-	1,1
14 Rheinland-Pfalz-Süd	115,3	91,8	-	-	0,3	-	0,0	0,2	-	-	-	2,5	11,4	67,6	103,6	21,5
141 Mainz	114,9	91,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	11,4	67,0	103,6	21,5
142 Kaiserslautern	0,3	0,2	-	-	0,3	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-
143 Ludwigshafen	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	106,8	63,0	-	0,2	-	0,5	7,1	1,6	-	-	0,1	0,3	19,9	39,8	79,8	20,7
151 Mannheim	106,8	63,0	-	0,2	-	0,5	7,1	1,6	-	-	0,1	0,3	19,9	39,8	79,8	20,7
16 Baden-Württemberg-Ost	27,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	6,7	0,7	4,8
161 Heilbronn	19,4	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	6,7	-	4,8
162 Stuttgart	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	0,7
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,4	6,8	-	-	-	-	0,6	0,1	-	0,4	1,0	0,0	1,9	-	-	6,3
171 Freiburg	1,9	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	6,3
173 Konstanz / Lörrach	1,6	0,5	-	-	-	-	0,6	0,1	-	0,4	1,0	0,0	-	-	-	-
18 Nordbayern	8,6	42,2	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	1,0	8,6	12,5	-	25,4
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,2	33,2	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	4,2	12,5	-	17,3
182 Schweinfurt	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
183 Bayreuth	1,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	6,4
184 Nürnberg	3,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	1,7
19 Ostbayern	62,6	38,2	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	19,2	40,5	15,8
191 Regensburg	30,6	21,7	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9	2,6	11,7	15,8
193 Passau	32,0	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	16,6	28,8	-
22 Berlin	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,4
221 Berlin	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,4
24 Brandenburg	3,6	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	2,0	-	1,5	18,1
241 Neuruppin	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
242 Frankfurt / Oder	2,2	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	1,5	14,2
243 Potsdam	1,4	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,4	-	-	3,5
25 Sachsen-Anhalt	69,9	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	11,8	48,9	33,7
252 Magdeburg	68,9	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	11,8	48,9	33,0
254 Wittenberg	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,0	-	0,8
27 Sachsen	0,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,4	-	-
273 Dresden	0,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,4	-	-
Deutschland	960,6	705,9	-	5,3	5,7	1,5	11,3	5,9	8,0	6,4	5,9	12,9	333,4	364,4	596,3	309,5
Ausland	287,9	542,5	5,3	-	0,5	4,8	2,5	7,9	5,4	7,0	9,9	2,8	222,2	191,2	42,0	328,8

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2009

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	2,0	161,1	2,0	161,1	-	-	-	-
020 Hamburg	2,0	161,1	2,0	161,1	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	16,5	-	16,5	-	-	-	-	-
032 Uelzen	16,5	-	16,5	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	121,6	-	82,6	-	39,0	-	-
041 Emden	-	3,4	-	-	-	3,4	-	-
042 Oldenburg	-	102,2	-	82,6	-	19,6	-	-
044 Emsland	-	16,0	-	-	-	16,0	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	210,8	-	210,8	-	-	-	-	-
051 Braunschweig	161,9	-	161,9	-	-	-	-	-
052 Hannover	44,9	-	44,9	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-
06 Bremen	82,9	3,6	77,3	-	-	3,6	5,6	-
061 Bremen	82,9	3,6	77,3	-	-	3,6	5,6	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	92,0	25,0	92,0	25,0	-	-	-	-
071 Münster	7,8	4,8	7,8	4,8	-	-	-	-
072 Wesel	84,2	20,2	84,2	20,2	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1.080,3	155,7	1.033,6	136,8	-	-	46,7	18,9
081 Duisburg	694,1	38,4	652,4	30,6	-	-	41,7	7,9
082 Essen	239,9	114,5	239,9	103,5	-	-	-	11,0
083 Dortmund	146,3	2,8	141,3	2,8	-	-	5,0	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	31,4	0,5	31,2	-	0,2	0,5	-	-
092 Düsseldorf	6,5	-	6,5	-	-	-	-	-
093 Krefeld	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-
095 Köln	21,7	0,5	21,5	-	0,2	0,5	-	-
12 Hessen-Süd	202,6	-	202,6	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	199,7	-	199,7	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-
132 Koblenz	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-
141 Mainz	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	273,7	1,3	273,7	1,3	-	-	-	-
151 Mannheim	215,3	1,3	215,3	1,3	-	-	-	-
152 Karlsruhe	58,4	-	58,4	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	118,6	-	118,6	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	91,7	-	91,7	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	26,9	-	26,9	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	7,9	1,1	7,9	1,1	-	-	-	-
171 Freiburg	2,9	1,1	2,9	1,1	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	36,2	-	36,2	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	21,8	-	21,8	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	13,2	-	13,2	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	6,3	-	2,7	-	-	-	3,7	-
191 Regensburg	3,7	-	-	-	-	-	3,7	-
193 Passau	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-
21 Saarland	189,8	-	184,4	-	-	-	5,3	-
211 Saarland	189,8	-	184,4	-	-	-	5,3	-
22 Berlin	266,0	0,8	106,5	-	159,5	0,8	-	-
221 Berlin	266,0	0,8	106,5	-	159,5	0,8	-	-
24 Brandenburg	1,7	160,1	0,9	0,6	0,8	159,5	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-
243 Potsdam	0,9	160,1	0,9	0,6	-	159,5	-	-
25 Sachsen-Anhalt	3,7	-	1,0	-	-	-	2,7	-
252 Magdeburg	3,7	-	1,0	-	-	-	2,7	-
<b>Deutschland</b>	<b>2.624,8</b>	<b>630,7</b>	<b>2.400,4</b>	<b>408,5</b>	<b>160,4</b>	<b>203,3</b>	<b>64,0</b>	<b>18,9</b>
<b>Ausland</b>	<b>65,5</b>	<b>2.059,7</b>	<b>6,4</b>	<b>1.998,3</b>	<b>43,1</b>	<b>0,2</b>	<b>16,1</b>	<b>61,2</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2009

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	30,5	91,7	-	-	30,5	80,1	-	-	-	11,6
014 Itzehoe	18,7	91,7	-	-	18,7	80,1	-	-	-	11,6
015 Kiel	8,5	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-
018 Lübeck	3,3	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-
02 Hamburg	79,3	161,6	-	-	67,7	138,7	-	-	11,6	22,9
020 Hamburg	79,3	161,6	-	-	67,7	138,7	-	-	11,6	22,9
03 Niedersachsen-Nord	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	53,7	122,7	-	-	36,3	98,8	-	10,1	17,4	13,8
041 Emden	9,7	1,7	-	-	7,0	1,1	-	-	2,7	0,6
042 Oldenburg	9,1	2,1	-	-	5,1	2,1	-	-	4,1	0,0
043 Osnabrück	6,1	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-
044 Emsland	28,7	119,0	-	-	18,0	95,7	-	10,1	10,6	13,2
05 Niedersachsen-Süd-Ost	136,0	1,9	-	-	100,6	1,2	-	-	35,4	0,8
051 Braunschweig	85,2	1,2	-	-	57,5	1,2	-	-	27,7	0,0
052 Hannover	27,3	0,8	-	-	19,6	-	-	-	7,7	0,8
053 Hildesheim	23,5	-	-	-	23,5	-	-	-	-	-
06 Bremen	11,5	15,7	-	-	11,5	12,7	-	-	0,0	3,0
061 Bremen	9,7	14,5	-	-	9,7	11,5	-	-	0,0	3,0
062 Bremerhaven	1,8	1,2	-	-	1,8	1,2	-	-	0,0	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	105,1	9,7	-	-	93,7	2,5	-	-	11,4	7,2
071 Münster	32,9	1,4	-	-	24,6	1,4	-	-	8,3	-
072 Wesel	72,2	8,3	-	-	69,1	1,1	-	-	3,1	7,2
08 Ruhrgebiet	376,2	336,1	-	-	319,1	298,5	49,3	7,2	7,8	30,5
081 Duisburg	163,5	56,8	-	-	139,8	56,8	16,8	-	6,9	-
082 Essen	80,3	277,7	-	-	47,0	240,1	32,5	7,2	0,9	30,5
083 Dortmund	132,4	1,6	-	-	132,4	1,6	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	355,0	309,3	-	-	300,0	213,6	18,7	34,3	36,4	61,5
092 Düsseldorf	25,3	0,6	-	-	14,9	0,6	-	-	10,3	-
093 Krefeld	34,1	13,3	-	-	29,1	6,8	5,0	6,5	-	-
095 Köln	295,6	295,4	-	-	255,9	206,1	13,7	27,9	26,0	61,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	28,6	1,1	-	-	28,6	1,1	-	-	-	-
101 Bielefeld	28,6	1,1	-	-	28,6	1,1	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	169,3	39,2	-	-	168,0	32,0	-	-	1,4	7,2
123 Frankfurt / Main	84,3	4,3	-	-	83,0	4,3	-	-	1,4	-
124 Darmstadt	85,0	34,9	-	-	85,0	27,7	-	-	-	7,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	106,1	1,6	-	-	106,1	-	-	-	-	1,6
132 Koblenz	76,5	1,6	-	-	76,5	-	-	-	-	1,6
133 Trier	29,6	-	-	-	29,6	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	164,5	18,5	-	-	133,8	18,5	30,7	-	-	-
141 Mainz	17,6	5,6	-	-	16,0	5,6	1,6	-	-	-
143 Ludwigshafen	146,9	12,9	-	-	117,8	12,9	29,0	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	112,5	186,3	-	-	52,1	164,9	6,1	-	54,2	21,4
151 Mannheim	42,4	16,0	-	-	38,1	15,9	-	-	4,3	0,1
152 Karlsruhe	70,1	170,3	-	-	14,0	149,1	6,1	-	50,0	21,3
16 Baden-Württemberg-Ost	3,9	3,3	-	-	3,9	3,3	-	-	-	-
161 Heilbronn	1,2	3,3	-	-	1,2	3,3	-	-	-	-
162 Stuttgart	2,7	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	31,2	-	-	-	28,9	-	-	-	2,3	-
171 Freiburg	28,9	-	-	-	28,9	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,3	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-
18 Nordbayern	52,3	-	-	-	51,3	-	-	-	1,0	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	34,3	-	-	-	34,3	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	15,1	-	-	-	15,1	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	3,0	-	-	-	2,0	-	-	-	1,0	-
19 Ostbayern	16,1	1,3	-	-	16,1	1,3	-	-	-	-
191 Regensburg	7,3	1,3	-	-	7,3	1,3	-	-	-	-
193 Passau	8,8	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-
21 Saarland	9,4	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-
211 Saarland	9,4	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-
22 Berlin	2,4	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
221 Berlin	2,4	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	31,2	2,2	-	-	31,2	-	-	-	-	2,2
252 Magdeburg	31,2	2,2	-	-	31,2	-	-	-	-	2,2
<b>Deutschland</b>	<b>1.874,6</b>	<b>1.302,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.581,6</b>	<b>1.067,1</b>	<b>104,7</b>	<b>51,6</b>	<b>188,2</b>	<b>183,6</b>
<b>Ausland</b>	<b>431,1</b>	<b>1.003,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>304,3</b>	<b>818,8</b>	<b>29,1</b>	<b>82,2</b>	<b>97,7</b>	<b>102,3</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2009

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	106,9	-	-	-	102,6	-	4,3
014 Itzehoe	-	102,6	-	-	-	102,6	-	-
015 Kiel	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8
018 Lübeck	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
02 Hamburg	110,2	10,0	-	5,5	102,6	2,3	7,6	2,2
020 Hamburg	110,2	10,0	-	5,5	102,6	2,3	7,6	2,2
04 Niedersachsen-West	30,3	18,1	-	2,5	6,9	-	23,4	15,5
041 Emden	-	9,9	-	2,5	-	-	-	7,4
042 Oldenburg	6,9	2,9	-	-	6,9	-	-	2,9
043 Osnabrück	15,1	5,2	-	-	-	-	15,1	5,2
044 Emsland	8,3	-	-	-	-	-	8,3	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	16,9	23,5	-	-	1,0	-	15,9	23,5
051 Braunschweig	15,9	12,5	-	-	-	-	15,9	12,5
052 Hannover	-	7,5	-	-	-	-	-	7,5
053 Hildesheim	1,0	3,6	-	-	1,0	-	-	3,6
06 Bremen	6,7	4,1	1,3	-	0,5	-	4,9	4,1
061 Bremen	6,7	4,1	1,3	-	0,5	-	4,9	4,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	29,8	3,1	29,8	-	-	-	-	3,1
071 Münster	5,9	3,1	5,9	-	-	-	-	3,1
072 Wesel	23,9	-	23,9	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	2.015,1	76,7	1.917,9	16,8	62,5	5,1	34,7	54,8
081 Duisburg	1.985,9	41,0	1.917,9	16,8	50,9	4,1	17,1	20,1
082 Essen	15,7	19,4	-	-	-	-	15,7	19,4
083 Dortmund	13,5	16,3	-	-	11,6	1,1	1,9	15,3
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	103,1	25,2	73,8	-	27,7	1,9	1,6	23,3
092 Düsseldorf	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
093 Krefeld	95,1	3,2	73,8	-	19,7	1,9	1,6	1,3
095 Köln	7,9	19,9	-	-	7,9	-	-	19,9
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	1,9	2,2	-	-	-	-	1,9	2,2
101 Bielefeld	1,9	2,2	-	-	-	-	1,9	2,2
12 Hessen-Süd	0,9	9,4	-	-	-	-	0,9	9,4
123 Frankfurt / Main	0,9	8,1	-	-	-	-	0,9	8,1
124 Darmstadt	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
13 Rheinland-Pfalz-Nord	9,4	25,5	-	-	6,6	3,1	2,8	22,4
132 Koblenz	6,6	6,1	-	-	6,6	-	-	6,1
133 Trier	2,8	19,4	-	-	-	3,1	2,8	16,3
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4
141 Mainz	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9
142 Kaiserslautern	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
143 Ludwigshafen	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3
15 Baden-Württemberg-Nord-West	8,4	40,6	3,8	-	-	3,0	4,6	37,7
151 Mannheim	7,9	31,4	3,8	-	-	0,9	4,1	30,4
152 Karlsruhe	0,4	9,2	-	-	-	2,0	0,4	7,2
16 Baden-Württemberg-Ost	2,3	24,1	1,7	-	-	-	0,6	24,1
161 Heilbronn	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9
162 Stuttgart	2,3	15,2	1,7	-	-	-	0,6	15,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	62,3	4,0	2,2	-	-	0,1	60,1	3,9
171 Freiburg	58,7	3,5	-	-	-	-	58,7	3,5
173 Konstanz / Lörrach	3,6	0,5	2,2	-	-	0,1	1,4	0,4
18 Nordbayern	3,5	5,1	1,6	-	-	-	1,9	5,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,5	1,4	1,6	-	-	-	1,9	1,4
182 Schweinfurt	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
183 Bayreuth	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
19 Ostbayern	17,8	4,9	17,8	1,7	-	-	-	3,2
191 Regensburg	17,8	4,9	17,8	1,7	-	-	-	3,2
21 Saarland	74,4	12,6	64,1	-	-	-	10,3	12,6
211 Saarland	74,4	12,6	64,1	-	-	-	10,3	12,6
22 Berlin	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2
221 Berlin	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
233 Neubrandenburg	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
24 Brandenburg	11,5	9,3	-	-	-	-	11,5	9,3
241 Neuruppin	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
242 Frankfurt / Oder	1,5	6,0	-	-	-	-	1,5	6,0
243 Potsdam	4,8	3,2	-	-	-	-	4,8	3,2
25 Sachsen-Anhalt	0,6	12,8	-	-	0,6	-	0,0	12,8
252 Magdeburg	0,6	8,8	-	-	0,6	-	0,0	8,8
254 Wittenberg	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0
<b>Deutschland</b>	<b>2.505,2</b>	<b>426,4</b>	<b>2.114,0</b>	<b>26,5</b>	<b>208,4</b>	<b>118,1</b>	<b>182,8</b>	<b>281,8</b>
<b>Ausland</b>	<b>152,0</b>	<b>2.230,7</b>	<b>2,9</b>	<b>2.090,4</b>	<b>8,2</b>	<b>98,5</b>	<b>140,9</b>	<b>41,9</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2009

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	-	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	0,4	10,2	0,4	2,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	5,2
020 Hamburg	0,4	10,2	0,4	2,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	5,2
04 Niedersachsen-West	0,6	2,1	-	-	-	-	0,5	-	0,1	0,1	-	2,0	-	-
041 Emden	0,5	0,1	-	-	-	-	0,5	-	-	0,1	-	-	-	-
042 Oldenburg	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
044 Emsland	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	4,9	4,9	4,5	-	-	1,5	-	2,3	0,4	1,0	-	-	-	-
051 Braunschweig	4,5	4,9	4,5	-	-	1,5	-	2,3	-	1,0	-	-	-	-
052 Hannover	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
06 Bremen	1,3	2,3	-	-	-	2,3	-	-	1,3	-	-	-	-	-
061 Bremen	-	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	16,1	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-
072 Wesel	16,1	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-
08 Ruhrgebiet	123,2	218,7	48,1	5,5	8,0	28,5	25,9	63,1	31,1	94,4	-	19,6	10,0	7,6
081 Duisburg	87,6	186,7	45,8	5,5	6,9	1,2	4,6	63,1	25,5	92,4	-	18,0	4,8	6,6
082 Essen	16,2	22,2	-	-	1,1	20,3	12,1	-	2,9	2,0	-	-	-	-
083 Dortmund	19,4	9,7	2,4	-	-	7,0	9,2	-	2,7	-	-	1,6	5,2	1,1
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	48,1	6,7	5,1	-	-	-	0,5	0,5	0,4	-	17,8	-	24,4	6,2
093 Krefeld	42,9	5,8	-	-	-	-	0,5	-	0,4	-	17,8	-	24,3	5,8
095 Köln	5,2	0,9	5,1	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,1	0,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	9,9	1,2	-	-	-	-	9,9	1,2	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	9,9	1,2	-	-	-	-	9,9	1,2	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	25,5	2,9	-	-	-	-	25,5	2,9	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	13,6	2,6	-	-	-	-	13,6	2,6	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	12,0	0,3	-	-	-	-	12,0	0,3	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	8,6	14,2	-	-	-	-	3,5	0,1	1,7	14,1	-	-	3,5	-
132 Koblenz	5,3	14,2	-	-	-	-	0,2	0,1	1,7	14,1	-	-	3,5	-
133 Trier	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	0,7	0,4	-	-	-	-	0,7	0,3	-	-	0,0	-	-	0,1
141 Mainz	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,2	0,4	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-	0,0	-	-	0,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	11,1	0,5	2,3	-	6,3	0,3	1,2	0,1	1,3	0,1	-	-	-	0,0
151 Mannheim	3,1	0,5	1,1	-	-	0,3	1,2	0,1	0,8	0,1	-	-	-	0,0
152 Karlsruhe	8,1	-	1,2	-	6,3	-	0,1	-	0,5	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	6,0	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	6,0	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	1,5	38,3	1,5	-	-	-	-	37,3	-	-	-	0,2	-	0,9
171 Freiburg	1,1	37,3	1,1	-	-	-	-	37,3	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,5	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,9
18 Nordbayern	1,8	0,2	1,8	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,0	0,2	1,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	10,3	3,2	0,1	0,1	3,1	-	2,2	0,4	4,5	2,7	0,6	-	-	-
191 Regensburg	6,6	3,2	0,1	0,1	-	-	2,2	0,4	3,8	2,7	0,6	-	-	-
193 Passau	3,7	-	-	-	3,1	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
21 Saarland	1,5	31,8	1,0	-	0,5	-	-	-	-	31,8	-	-	-	-
211 Saarland	1,5	31,8	1,0	-	0,5	-	-	-	-	31,8	-	-	-	-
24 Brandenburg	4,4	22,0	-	-	-	-	4,4	21,6	-	0,4	-	-	-	-
243 Potsdam	4,4	22,0	-	-	-	-	4,4	21,6	-	0,4	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	-	1,1	-	-	-	-	-	0,8	-	0,3	-	-	-	-
252 Magdeburg	-	1,1	-	-	-	-	-	0,8	-	0,3	-	-	-	-
27 Sachsen	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
273 Dresden	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>275,9</b>	<b>362,6</b>	<b>72,8</b>	<b>9,1</b>	<b>17,8</b>	<b>32,6</b>	<b>80,1</b>	<b>133,5</b>	<b>40,6</b>	<b>145,6</b>	<b>18,4</b>	<b>21,8</b>	<b>46,1</b>	<b>20,1</b>
<b>Ausland</b>	<b>271,1</b>	<b>184,4</b>	<b>4,5</b>	<b>68,3</b>	<b>27,4</b>	<b>12,6</b>	<b>80,9</b>	<b>27,5</b>	<b>129,2</b>	<b>24,2</b>	<b>18,8</b>	<b>15,5</b>	<b>10,4</b>	<b>36,4</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.17 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2009

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	26,5	13,4	14,6	9,0	-	-	11,9	4,5	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	1,2	4,5	1,2	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	8,8	-	6,4	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	16,4	7,7	7,0	7,7	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	53,5	7,2	45,6	0,5	-	1,9	5,5	0,4	1,6	-	0,8	-	-	4,4
020 Hamburg	53,5	7,2	45,6	0,5	-	1,9	5,5	0,4	1,6	-	0,8	-	-	4,4
03 Niedersachsen-Nord	16,7	102,5	12,0	100,6	-	-	4,8	1,9	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	2,7	1,0	2,7	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	6,4	-	1,6	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	7,6	101,5	7,6	100,6	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	122,7	45,1	50,6	6,4	-	1,7	72,1	25,8	-	2,7	-	-	-	8,6
041 Emden	12,9	34,3	10,1	1,9	-	1,7	2,8	23,5	-	2,7	-	-	-	4,6
042 Oldenburg	36,3	2,8	30,9	1,8	-	-	5,4	1,1	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	21,2	4,0	4,2	-	-	-	17,0	-	-	-	-	-	-	4,0
044 Emsland	52,3	4,0	5,5	2,7	-	-	46,9	1,2	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	45,5	78,2	35,6	67,2	3,9	-	5,9	3,7	-	3,2	-	4,1	-	-
051 Braunschweig	4,0	45,6	-	38,6	1,9	-	2,2	3,0	-	-	-	4,1	-	-
052 Hannover	8,3	3,2	8,3	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-
053 Hildesheim	33,2	29,3	27,3	28,6	2,1	-	3,8	0,7	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	96,1	12,4	78,1	10,0	-	-	4,0	2,1	10,0	-	-	-	4,0	0,3
061 Bremen	74,8	12,1	56,8	10,0	-	-	4,0	2,1	10,0	-	-	-	4,0	-
062 Bremerhaven	21,3	0,3	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	45,8	536,2	23,9	483,4	18,9	25,5	3,0	2,3	-	16,3	-	8,8	-	-
071 Münster	44,8	16,3	23,9	-	17,9	-	3,0	-	-	16,3	-	-	-	-
072 Wesel	1,0	519,9	-	483,4	1,0	25,5	-	2,3	-	-	-	8,8	-	-
08 Ruhrgebiet	169,3	176,1	83,0	124,3	13,8	-	69,6	26,6	-	10,8	-	14,3	3,0	0,2
081 Duisburg	104,3	127,9	48,2	111,2	10,4	-	45,7	6,2	-	5,7	-	4,6	-	0,2
082 Essen	26,1	15,7	16,4	9,9	3,4	-	4,9	3,0	-	-	-	2,8	1,5	-
083 Dortmund	38,9	32,5	18,5	3,1	-	-	18,9	17,4	-	5,1	-	6,9	1,5	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	174,6	146,4	48,6	73,9	89,1	1,3	19,9	9,9	-	11,0	16,1	48,2	0,8	2,1
092 Düsseldorf	-	40,1	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	37,7	-	-
093 Krefeld	71,1	63,2	30,8	37,3	23,0	1,2	1,2	3,1	-	11,0	16,1	10,6	-	-
095 Köln	103,5	43,2	17,9	36,5	66,1	0,1	18,7	4,4	-	0,0	-	-	0,8	2,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	2,9	11,3	-	6,3	-	-	-	-	1,3	1,6	-	3,3	1,6	-
101 Bielefeld	2,9	11,3	-	6,3	-	-	-	-	1,3	1,6	-	3,3	1,6	-
12 Hessen-Süd	172,9	8,5	148,2	8,0	23,5	-	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	150,0	7,6	125,3	7,0	23,5	-	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	22,9	0,9	22,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	54,0	124,2	35,1	113,5	14,7	-	-	10,7	-	-	-	-	4,1	0,1
131 Montabaur	14,3	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	36,5	121,9	20,8	112,5	14,7	-	-	9,4	-	-	-	-	0,9	0,1
133 Trier	3,2	2,3	-	1,0	-	-	-	1,3	-	-	-	-	3,2	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	125,7	116,8	67,8	115,6	56,5	-	1,3	1,2	-	-	-	-	0,1	-
141 Mainz	22,4	7,1	21,1	5,9	-	-	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	16,0	41,2	15,9	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
143 Ludwigshafen	87,3	68,4	30,8	68,4	56,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	104,9	167,3	92,1	146,5	-	-	12,2	11,7	-	-	-	9,1	0,7	-
151 Mannheim	63,5	27,3	56,8	14,3	-	-	6,0	4,0	-	-	-	9,1	0,7	-
152 Karlsruhe	41,5	140,0	35,3	132,2	-	-	6,2	7,8	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	105,7	153,7	94,8	-	149,9	-	10,2	3,7	-	-	-	-	0,7	-
161 Heilbronn	51,6	149,9	46,3	-	149,9	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	54,1	3,7	48,5	-	-	-	4,9	3,7	-	-	-	-	0,7	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	17,3	237,4	7,0	168,6	-	-	2,0	68,8	2,9	-	-	-	5,4	-
171 Freiburg	5,0	232,9	2,1	165,4	-	-	-	67,5	2,9	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	12,3	4,5	4,9	3,2	-	-	2,0	1,3	-	-	-	-	5,4	-
18 Nordbayern	62,1	41,7	41,7	30,2	1,0	-	17,6	1,5	-	9,5	1,3	-	0,5	0,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	34,2	15,0	21,1	4,9	-	-	11,8	-	-	9,5	1,3	-	-	0,6
182 Schweinfurt	12,4	13,4	12,4	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	9,9	7,5	6,9	7,5	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	5,6	5,8	1,3	4,3	1,0	-	2,7	1,5	-	-	-	-	0,5	-
19 Ostbayern	15,0	0,2	4,8	0,2	1,1	-	2,0	-	-	-	-	5,9	1,2	-
191 Regensburg	11,8	0,2	4,8	0,2	1,1	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-
193 Passau	3,2	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	1,2	-
21 Saarland	1,7	19,6	-	17,1	0,7	-	1,0	-	-	-	-	2,5	-	-
211 Saarland	1,7	19,6	-	17,1	0,7	-	1,0	-	-	-	-	2,5	-	-
22 Berlin	47,3	10,4	32,1	6,0	-	-	3,9	4,4	11,3	-	-	-	-	-
221 Berlin	47,3	10,4	32,1	6,0	-	-	3,9	4,4	11,3	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	16,3	12,6	9,3	3,8	-	-	0,6	-	6,4	8,8	-	-	-	-
241 Neuruppin	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	1,4	10,1	0,9	3,8	-	-	0,6	-	-	6,3	-	-	-	-
243 Potsdam	13,1	2,5	6,6	-	-	-	-	-	6,4	2,5	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	38,7	116,0	28,2	66,1	1,1	-	7,7	49,8	-	-	-	-	1,6	-
252 Magdeburg	35,3	116,0	28,2	66,1	1,1	-	4,3	49,8	-	-	-	-	1,6	-
254 Wittenberg	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1.515,5	2.136,9	953,0	1.556,9	224,4	180,3	256,8	229,6	33,6	64,0	24,2	90,1	23,6	16,2
Ausland	1.089,0	467,5	809,5	205,6	62,2	106,4	115,3	142,5	32,3	1,9	65,9	-	3,8	11,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2009  
Düngemittel  
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	3,8	2,7	1,0	-	2,8	2,7
014 Itzehoe	2,0	0,8	1,0	-	1,0	0,8
018 Lübeck	0,4	1,9	-	-	0,4	1,9
019 Segeberg / Ratzeburg	1,4	-	-	-	1,4	-
02 Hamburg	9,8	-	7,5	-	2,3	-
020 Hamburg	9,8	-	7,5	-	2,3	-
03 Niedersachsen-Nord	5,5	-	1,0	-	4,5	-
031 Stade / Harburg	1,1	-	-	-	1,1	-
032 Uelzen	3,8	-	1,0	-	2,8	-
033 Verden	0,7	-	-	-	0,7	-
04 Niedersachsen-West	10,6	1,4	-	-	10,6	1,4
041 Emden	-	0,8	-	-	-	0,8
042 Oldenburg	4,8	0,6	-	-	4,8	0,6
043 Osnabrück	1,5	-	-	-	1,5	-
044 Emsland	4,3	-	-	-	4,3	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	3,1	22,5	-	12,9	3,1	9,6
051 Braunschweig	1,0	1,2	-	1,2	1,0	-
052 Hannover	-	5,7	-	4,2	-	1,5
053 Hildesheim	2,1	15,6	-	7,5	2,1	8,1
06 Bremen	1,0	1,1	1,0	-	-	1,1
061 Bremen	1,0	1,1	1,0	-	-	1,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	5,9	-	-	-	5,9	-
071 Münster	5,9	-	-	-	5,9	-
08 Ruhrgebiet	20,9	1,4	-	-	20,9	1,4
081 Duisburg	-	1,4	-	-	-	1,4
082 Essen	2,0	-	-	-	2,0	-
083 Dortmund	19,0	-	-	-	19,0	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	11,7	10,3	1,0	-	10,7	10,3
093 Krefeld	8,6	9,2	1,0	-	7,6	9,2
095 Köln	3,1	1,1	-	-	3,1	1,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,9	0,1	-	-	3,9	0,1
101 Bielefeld	3,9	0,1	-	-	3,9	0,1
12 Hessen-Süd	12,9	44,2	-	8,3	12,9	35,9
123 Frankfurt / Main	9,3	44,2	-	8,3	9,3	35,9
124 Darmstadt	3,7	-	-	-	3,7	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	9,4	0,9	-	-	9,4	0,9
131 Montabaur	-	0,9	-	-	-	0,9
132 Koblenz	9,4	-	-	-	9,4	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	24,0	64,7	15,7	0,3	8,2	64,4
141 Mainz	6,1	4,2	1,3	-	4,8	4,2
143 Ludwigshafen	17,9	60,5	14,5	0,3	3,4	60,2
15 Baden-Württemberg-Nord-West	1,7	0,8	-	-	1,7	0,8
151 Mannheim	1,7	0,8	-	-	1,7	0,8
16 Baden-Württemberg-Ost	31,5	-	-	-	31,5	-
161 Heilbronn	9,4	-	-	-	9,4	-
162 Stuttgart	22,1	-	-	-	22,1	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,6	-	-	-	0,6	-
171 Freiburg	0,6	-	-	-	0,6	-
18 Nordbayern	34,4	0,7	-	-	34,4	0,7
181 Aschaffenburg / Würzburg	7,8	0,7	-	-	7,8	0,7
182 Schweinfurt	7,2	-	-	-	7,2	-
183 Bayreuth	2,9	-	-	-	2,9	-
184 Nürnberg	16,5	-	-	-	16,5	-
19 Ostbayern	31,4	0,6	-	-	31,4	0,6
191 Regensburg	18,2	0,6	-	-	18,2	0,6
193 Passau	13,2	-	-	-	13,2	-
24 Brandenburg	4,0	-	-	-	4,0	-
242 Frankfurt / Oder	1,2	-	-	-	1,2	-
243 Potsdam	2,8	-	-	-	2,8	-
25 Sachsen-Anhalt	11,6	21,1	-	-	11,6	21,1
252 Magdeburg	10,2	21,1	-	-	10,2	21,1
254 Wittenberg	1,4	-	-	-	1,4	-
27 Sachsen	1,1	-	-	-	1,1	-
271 Leipzig	1,1	-	-	-	1,1	-
<b>Deutschland</b>	<b>238,8</b>	<b>172,4</b>	<b>27,2</b>	<b>21,4</b>	<b>211,6</b>	<b>151,0</b>
<b>Ausland</b>	<b>112,3</b>	<b>178,7</b>	<b>9,4</b>	<b>15,3</b>	<b>102,8</b>	<b>163,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2009

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	11,0	0,5	11,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	10,5	-	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	0,5	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	6,0	17,6	4,5	16,0	-	0,2	-	-	1,0	-	0,5	1,3
020 Hamburg	6,0	17,6	4,5	16,0	-	0,2	-	-	1,0	-	0,5	1,3
03 Niedersachsen-Nord	1,6	20,2	1,6	-	-	20,2	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	20,2	-	-	-	20,2	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	85,0	68,8	10,3	6,2	-	-	1,2	-	61,3	48,8	12,2	13,7
041 Emden	3,3	60,7	3,3	1,3	-	-	-	-	-	45,7	-	13,7
042 Oldenburg	-	6,8	-	3,8	-	-	-	-	-	3,1	-	-
043 Osnabrück	6,3	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-
044 Emsland	75,4	1,2	7,0	1,2	-	-	1,2	-	55,0	-	12,2	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	6,4	2,2	-	1,4	-	-	-	-	6,4	0,2	-	0,5
051 Braunschweig	6,4	1,9	-	1,4	-	-	-	-	6,4	-	-	0,5
052 Hannover	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	25,9	4,3	-	3,2	11,9	-	-	-	14,0	-	-	1,1
071 Münster	-	3,4	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	1,1
072 Wesel	25,9	0,9	-	0,9	11,9	-	-	-	14,0	-	-	-
08 Ruhrgebiet	174,7	230,8	44,9	70,3	9,4	-	41,8	22,4	2,5	-	76,1	138,1
081 Duisburg	35,9	122,7	27,4	40,6	0,2	-	0,8	4,5	2,5	-	5,1	77,6
082 Essen	137,1	102,8	17,6	28,4	9,2	-	41,0	17,9	-	-	69,3	56,6
083 Dortmund	1,8	5,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	1,8	4,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	260,9	305,8	163,2	172,0	27,2	1,8	18,0	77,6	21,4	2,8	31,1	51,6
093 Krefeld	86,4	77,2	60,4	52,7	3,9	-	10,5	10,3	4,6	-	7,0	14,2
095 Köln	174,6	228,7	102,7	119,3	23,3	1,8	7,5	67,3	16,8	2,8	24,2	37,5
12 Hessen-Süd	54,1	38,3	34,0	18,8	-	-	-	-	-	1,3	20,2	18,1
123 Frankfurt / Main	47,1	38,3	31,9	18,8	-	-	-	-	-	1,3	15,2	18,1
124 Darmstadt	7,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	10,7	1,4	7,7	1,2	0,1	-	-	-	-	-	2,8	0,2
131 Montabaur	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	9,7	1,3	6,8	1,2	0,1	-	-	-	-	-	2,8	0,0
133 Trier	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
14 Rheinland-Pfalz-Süd	195,1	135,2	166,3	103,0	11,4	0,1	8,2	5,7	1,7	0,2	7,6	26,2
141 Mainz	34,8	19,4	34,8	5,3	-	-	-	-	-	0,2	-	13,9
142 Kaiserslautern	2,0	2,4	0,1	0,9	-	-	-	-	1,7	-	0,3	1,6
143 Ludwigshafen	158,3	113,3	131,5	96,8	11,4	0,1	8,2	5,7	-	-	7,3	10,7
15 Baden-Württemberg-Nord-West	101,8	86,7	39,6	4,4	-	3,6	14,2	14,1	11,2	2,3	36,8	62,4
151 Mannheim	52,6	82,1	21,5	3,4	-	3,6	14,2	14,1	8,8	2,3	8,2	58,8
152 Karlsruhe	49,2	4,6	18,1	1,0	-	-	-	-	2,4	-	28,7	3,6
16 Baden-Württemberg-Ost	9,4	1,3	1,4	-	-	-	-	-	8,1	-	-	1,3
162 Stuttgart	9,4	1,3	1,4	-	-	-	-	-	8,1	-	-	1,3
17 Baden-Württemberg-Süd-West	34,0	5,0	3,5	-	-	0,0	-	-	30,0	-	0,4	5,0
171 Freiburg	28,6	-	-	-	-	-	-	-	28,6	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	5,3	5,0	3,5	-	-	0,0	-	-	1,4	-	0,4	5,0
18 Nordbayern	21,3	9,1	7,9	6,3	-	-	-	-	13,4	-	-	2,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	20,1	9,1	6,8	6,3	-	-	-	-	13,4	-	-	2,8
183 Bayreuth	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	2,5	0,5	-	0,5	1,2	-	-	-	1,3	-	-	-
191 Regensburg	2,5	0,5	-	0,5	1,2	-	-	-	1,3	-	-	-
24 Brandenburg	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	4,3	1,2	2,7	1,2	-	-	-	-	-	-	1,6	-
252 Magdeburg	3,4	0,2	2,7	0,2	-	-	-	-	-	-	0,7	-
254 Wittenberg	0,9	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,9	-
27 Sachsen	1,8	1,1	1,8	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	1,8	1,1	1,8	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>1.007,5</b>	<b>930,0</b>	<b>501,3</b>	<b>406,3</b>	<b>61,3</b>	<b>26,0</b>	<b>83,4</b>	<b>119,7</b>	<b>172,2</b>	<b>55,7</b>	<b>189,4</b>	<b>322,4</b>
<b>Ausland</b>	<b>530,0</b>	<b>607,5</b>	<b>217,9</b>	<b>312,9</b>	<b>11,0</b>	<b>46,3</b>	<b>77,1</b>	<b>40,8</b>	<b>0,1</b>	<b>116,7</b>	<b>223,8</b>	<b>90,8</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Dezember 2009

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,1	0,2	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	36,2	21,6	2,4	-	-	-	8,2	2,2	-	0,0	0,8	0,5	0,2	0,0	13,2	3,2	11,4	15,7
020 Hamburg	36,2	21,6	2,4	-	-	-	8,2	2,2	-	0,0	0,8	0,5	0,2	0,0	13,2	3,2	11,4	15,7
03 Niedersachsen-Nord	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
033 Verden	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
04 Niedersachsen-West	3,3	16,8	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	14,2	2,0	2,6	-
041 Emden	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
044 Emsland	2,0	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	2,0	2,6	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	13,0	13,2	-	2,4	-	-	-	3,8	0,2	0,4	-	0,7	-	-	3,9	12,8	2,1	-
051 Braunschweig	10,2	9,6	-	2,4	-	-	-	3,3	0,0	0,1	-	0,7	-	-	1,8	10,2	1,5	-
052 Hannover	2,8	2,1	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-	0,1	-	-	0,9	2,6	0,7	-
053 Hildesheim	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
054 Göttingen	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	38,7	32,0	0,3	-	-	-	1,2	-	0,7	0,3	-	-	-	-	0,5	36,5	31,2	-
061 Bremen	7,5	23,6	-	-	-	-	0,4	-	0,2	0,3	-	-	-	-	6,9	23,3	-	-
062 Bremerhaven	31,2	8,4	0,3	-	-	-	0,8	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	29,6	7,9	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	32,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	30,0	26,8	18,4	-
072 Wesel	32,8	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	30,0	26,8	18,4	-
08 Ruhrgebiet	118,9	183,6	1,9	-	-	-	1,2	1,1	-	0,6	-	-	-	-	4,4	115,8	177,6	-
081 Duisburg	117,0	181,3	1,9	-	-	-	-	0,3	-	0,5	-	-	-	-	4,4	115,0	176,1	-
082 Essen	1,9	1,4	-	-	-	-	1,2	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	0,7	1,1	-
083 Dortmund	-	0,9	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	62,1	145,8	1,7	13,9	-	0,1	0,6	3,2	0,0	0,8	0,1	0,1	-	0,3	5,0	1,6	54,8	125,8
092 Düsseldorf	9,6	21,6	0,0	2,5	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	4,9	-	4,8	16,9
093 Krefeld	29,5	62,5	1,7	-	-	-	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	27,4	62,3
095 Köln	23,0	61,7	0,0	11,5	-	0,1	0,2	1,0	0,0	0,6	0,1	0,1	-	0,3	0,1	1,6	22,6	46,6
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	4,1	6,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,0	0,0	0,1	3,6	1,5	0,4	4,3
101 Bielefeld	4,1	6,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,0	0,0	0,1	3,6	1,5	0,4	4,3
12 Hessen-Süd	11,9	32,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	32,2
123 Frankfurt / Main	5,0	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	25,0
124 Darmstadt	6,9	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	7,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	27,2	48,3	-	-	-	-	12,2	1,5	-	-	1,3	0,0	-	1,5	3,2	12,3	43,6	-
132 Koblenz	27,0	47,5	-	-	-	-	12,2	1,5	-	-	1,3	0,0	-	1,5	3,2	12,0	42,8	-
133 Trier	0,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,8
14 Rheinland-Pfalz-Süd	91,0	120,2	4,8	13,3	-	-	0,8	2,0	0,0	2,3	7,1	0,1	0,0	0,1	1,8	21,7	76,4	80,7
141 Mainz	42,6	42,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-	6,0	-	-	-	-	-	36,6	42,6
142 Kaiserslautern	41,7	76,6	4,8	13,3	-	-	0,8	1,8	0,0	2,3	1,2	0,1	0,0	0,1	1,8	21,7	33,1	37,4
143 Ludwigshafen	6,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	0,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	20,4	28,6	1,7	12,6	-	-	2,3	3,0	3,3	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	3,8	3,5	9,2	8,9
151 Mannheim	18,3	28,2	1,7	12,6	-	-	2,0	2,5	3,3	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	3,4	3,5	7,9	8,9
152 Karlsruhe	2,2	0,4	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,3	-
16 Baden-Württemberg-Ost	4,6	12,9	-	0,2	-	-	-	2,0	0,4	0,1	-	0,0	-	-	0,4	4,3	10,4	-
161 Heilbronn	0,4	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	4,3	12,4	-	0,2	-	-	-	1,5	-	0,1	-	0,0	-	-	0,4	4,3	10,4	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,5	20,5	-	0,4	-	-	0,0	1,0	0,4	3,4	-	0,0	0,1	0,1	0,2	2,2	3,8	13,5
171 Freiburg	3,3	16,8	-	-	-	-	-	-	0,4	3,3	-	-	-	-	0,3	2,9	13,2	-
173 Konstanz / Lörrach	1,2	3,8	-	0,4	-	-	0,0	1,0	-	0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,2	1,9	0,8	0,3
18 Nordbayern	3,2	15,0	-	-	-	-	-	11,5	-	0,2	-	0,0	-	-	2,9	1,1	0,2	2,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,2	13,7	-	-	-	-	-	10,2	-	0,2	-	0,0	-	-	2,9	1,1	0,2	2,1
184 Nürnberg	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	6,0	7,3	2,7	3,5	-	-	0,5	0,3	0,1	1,0	-	-	-	-	0,8	0,6	1,9	2,0
191 Regensburg	2,7	2,7	0,8	0,0	-	-	-	0,3	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,6	1,7
193 Passau	3,3	4,6	1,9	3,4	-	-	0,2	0,3	0,1	0,0	-	-	-	-	0,8	0,6	0,4	0,3
21 Saarland	0,8	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	0,8	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	2,3	1,6	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	2,2	0,1	0,2	0,9	-
221 Berlin	2,3	1,6	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	2,2	0,1	0,2	0,9	-
24 Brandenburg	2,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	0,1
242 Frankfurt / Oder	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
243 Potsdam	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	3,4	26,3	-	-	-	-	1,1	3,1	-	-	0,5	-	0,0	0,1	-	14,7	1,8	8,4
252 Magdeburg	2,2	24,4	-	-	-	-	-	2,4	-	-	0,5	-	0,0	0,1	-	13,7	1,7	8,2
253 Halberstadt	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
254 Wittenberg	1,2	1,9	-	-	-	-	1,1	0,6	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1	0,2	-
27 Sachsen	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-
273 Dresden	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-
<b>Deutschland</b>	<b>487,2</b>	<b>781,5</b>	<b>15,4</b>	<b>46,1</b>	-	<b>0,1</b>	<b>29,5</b>	<b>35,9</b>	<b>5,8</b>	<b>9,5</b>	<b>9,9</b>	<b>1,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>43,4</b>	<b>106,7</b>	<b>382,9</b>	<b>580,9</b>
<b>Ausland</b>	<b>652,9</b>	<b>358,7</b>	<b>40,8</b>	<b>10,2</b>	<b>0,1</b>	-	<b>13,3</b>	<b>6,9</b>	<b>8,2</b>	<b>4,5</b>	<b>0,4</b>	<b>8,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>84,6</b>	<b>21,3</b>	<b>505,1</b>	<b>307,1</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Dezember 2009

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																						
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	96,9	247,2	1,6	28,5	-	-	-	15,9	12,2	23,5	1,8	30,5	91,7	14,8	2,7	-	104,1	0,1	0,2	10,6	6,0	-	
014 Itzehoe	46,0	217,1	0,7	17,6	-	-	-	-	4,5	12,8	-	18,7	91,7	12,5	0,8	-	102,6	0,1	-	1,2	-	-	
015 Kiel	8,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	0,1	-	5,0	-	
016 Neumünster	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018 Lübeck	13,9	10,9	0,9	5,5	-	-	-	5,1	-	-	0,9	3,3	-	0,9	1,9	-	1,5	-	0,1	3,7	1,0	-	
019 Segeberg / Ratzeburg	18,9	14,1	-	5,5	-	-	-	10,8	7,7	1,0	0,9	-	-	-	1,4	-	-	-	-	5,6	-	-	
02 Hamburg	386,4	441,9	79,9	17,3	2,0	161,1	57,5	7,3	18,1	37,4	79,3	161,6	12,1	23,5	103,7	11,7	13,3	3,7	9,1	2,7	11,4	15,7	
020 Hamburg	386,4	441,9	79,9	17,3	2,0	161,1	57,5	7,3	18,1	37,4	79,3	161,6	12,1	23,5	103,7	11,7	13,3	3,7	9,1	2,7	11,4	15,7	
03 Niedersachsen-Nord	47,5	146,3	1,3	22,0	16,5	-	-	15,1	100,6	5,9	1,5	-	0,1	7,1	17,0	-	3,3	-	-	1,6	1,9	0,0	
031 Stade / Harburg	3,8	21,3	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	0,1	1,1	17,0	-	3,3	-	-	-	1,0	-	
032 Uelzen	26,7	19,0	-	17,5	16,5	-	-	4,8	-	-	1,5	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	1,6	-	
033 Verden	17,1	106,0	1,3	4,5	-	-	-	7,6	100,6	5,9	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0	
04 Niedersachsen-West	495,0	486,5	51,0	21,7	-	87,2	122,5	65,5	195,3	132,8	52,6	126,4	37,6	32,8	1,8	2,1	1,3	-	30,9	15,5	2,0	2,6	
041 Emden	60,7	115,4	3,7	-	-	-	-	12,9	30,2	25,7	51,7	9,7	2,7	6,5	23,3	0,5	0,1	1,3	-	0,5	7,4	-	
042 Oldenburg	111,2	198,5	2,0	19,6	-	82,6	37,2	18,8	51,9	64,4	9,1	5,7	4,8	4,4	1,3	-	-	-	-	4,8	2,9	0,0	
043 Osnabrück	89,6	13,8	10,3	2,0	-	-	-	20,1	-	35,4	2,6	6,1	-	1,5	4,0	-	-	-	-	16,2	5,2	-	
044 Emsland	233,5	158,9	35,0	-	-	4,5	52,3	16,4	82,3	14,2	27,6	118,0	24,9	1,2	-	2,0	-	-	-	9,4	-	2,0	2,6
05 Niedersachsen-Süd-Ost	449,8	246,0	8,7	75,1	211,7	-	32,3	60,0	10,7	26,1	136,0	1,9	5,2	22,7	5,1	5,5	-	7,2	27,3	45,5	12,8	2,1	
051 Braunschweig	302,4	148,6	8,7	50,1	161,9	-	-	21,0	10,7	21,9	85,2	1,2	3,1	7,8	4,5	4,9	-	6,0	18,1	34,2	10,2	1,5	
052 Hannover	83,7	28,8	-	8,0	44,9	-	-	2,2	-	1,3	27,3	0,8	-	6,7	0,6	0,3	-	1,1	8,3	7,7	2,6	0,7	
053 Hildesheim	63,7	68,3	-	17,0	4,9	-	32,3	36,8	-	2,9	23,5	-	2,1	8,1	-	-	-	-	-	0,9	3,6	-	
054 Göttingen	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	
06 Bremen	270,5	71,8	13,1	0,7	77,3	-	79,9	13,6	19,3	-	17,1	15,7	15,0	1,7	2,2	2,6	2,3	1,2	7,9	5,1	36,5	31,2	
061 Bremen	209,0	62,0	11,7	0,7	77,3	-	58,6	13,6	14,7	-	15,3	14,5	15,0	1,1	0,2	2,6	1,5	1,1	7,9	5,1	6,9	23,3	
062 Bremerhaven	61,6	9,8	1,4	-	-	-	21,3	-	4,6	-	1,8	1,2	-	0,7	2,0	-	0,8	0,1	-	-	29,6	7,9	
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	453,9	675,6	72,9	1,7	92,0	25,0	63,4	498,5	53,6	88,5	105,1	9,7	17,8	30,7	16,1	-	-	-	-	6,2	3,1	26,8	18,4
071 Münster	121,6	29,6	16,5	0,6	7,8	4,8	38,5	-	14,0	-	32,9	1,4	5,9	19,7	-	-	-	-	-	6,2	3,1	-	-
072 Wesel	332,3	646,0	56,5	1,2	84,2	20,2	24,9	498,5	39,7	88,5	72,2	8,3	11,9	11,0	16,1	-	-	-	-	-	26,8	18,4	
08 Ruhrgebiet	4.183,2	1.404,2	56,1	7,7	1.044,4	140,7	2.066,1	53,2	63,5	28,0	417,9	359,9	181,2	241,3	137,5	219,9	5,4	3,2	95,5	172,8	115,8	177,6	
081 Duisburg	3.206,3	759,9	14,4	2,7	656,7	30,6	2.009,1	31,3	7,1	10,5	201,7	67,0	34,9	125,9	99,9	187,9	1,9	2,6	65,6	125,6	115,0	176,1	
082 Essen	571,3	561,0	26,3	2,8	246,4	107,4	20,1	2,7	37,7	5,5	78,8	291,3	123,8	98,2	16,2	22,4	3,4	0,1	18,0	29,5	0,7	1,1	
083 Dortmund	405,6	83,3	15,4	2,2	141,3	2,8	37,0	19,2	18,7	12,1	137,4	1,6	22,5	17,3	21,4	9,7	-	0,6	11,9	17,7	-	0,4	
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.256,1	1.038,4	147,4	19,2	34,5	11,8	162,8	80,1	123,0	75,2	361,4	298,0	245,6	368,8	62,3	10,5	3,2	17,8	61,2	31,3	54,8	125,8	
092 Düsseldorf	68,7	72,8	8,0	6,9	6,5	-	-	2,4	22,1	1,5	25,3	0,6	2,0	37,7	-	0,7	0,0	4,0	-	2,1	4,8	16,9	
093 Krefeld	538,8	307,6	130,9	12,2	3,2	3,4	102,5	38,9	52,1	61,8	37,1	9,8	103,0	106,8	47,9	7,9	1,9	-	32,8	4,5	27,4	62,3	
095 Köln	648,6	658,0	8,6	0,1	24,8	8,4	60,2	38,8	48,8	11,9	299,0	287,5	140,6	224,4	14,4	1,9	1,2	13,8	28,4	24,7	22,6	46,6	
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	69,2	39,7	6,7	15,3	-	-	-	6,3	11,4	3,7	28,6	1,1	8,4	5,1	9,9	1,2	1,8	0,6	1,9	2,2	0,4	4,3	
101 Bielefeld	69,2	39,7	6,7	15,3	-	-	-	6,3	11,4	3,7	28,6	1,1	8,4	5,1	9,9	1,2	1,8	0,6	1,9	2,2	0,4	4,3	
12 Hessen-Süd	680,3	200,3	2,2	20,3	202,6	-	148,7	10,2	41,2	8,8	169,3	39,2	63,9	70,9	25,5	2,9	-	-	15,0	16,0	11,9	32,2	
123 Frankfurt / Main	537,8	154,2	-	18,8	199,7	-	125,8	9,3	40,2	8,8	84,3	4,3	54,2	70,9	13,6	2,6	-	-	15,0	14,7	5,0	25,0	
124 Darmstadt	142,5	46,1	2,2	1,5	2,9	-	-	22,9	0,9	1,0	-	85,0	34,9	9,7	-	12,0	0,3	-	-	1,3	6,9	7,2	
13 Rheinland-Pfalz-Nord	236,0	243,0	7,0	15,1	0,0	-	31,3	117,4	11,8	12,1	106,1	1,6	26,2	3,6	12,3	14,2	11,9	3,2	17,2	32,3	12,3	43,6	
131 Montabaur	15,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,9	-	-	-	-	-	14,3	-	-	
132 Koblenz	181,5	213,5	7,0	14,1	0,0	-	31,3	112,0	11,8	7,2	76,5	1,6	22,0	2,5	9,0	14,2	11,9	3,2	0,1	15,9	12,0	42,8	
133 Trier	39,2	28,6	-	1,1	-	-	-	5,4	-	4,9	29,6	-	3,2	0,2	3,3	-	-	-	-	2,8	16,3	0,2	0,8
14 Rheinland-Pfalz-Süd	721,8	562,0	97,2	12,9	13,7	-	104,6	108,7	54,7	109,4	153,2	22,0	197,0	191,3	3,5	3,2	7,5	15,6	14,1	18,2	76,4	80,7	
141 Mainz	241,7	180,2	94,4	12,0	2,4	-	22,4	5,9	20,8	86,4	17,6	5,6	44,0	24,4	0,5	0,1	1,6	0,2	1,3	3,1	36,6	42,6	
142 Kaiserslautern	63,0	122,3	2,8	0,2	-	-	15,9	41,1	3,4	20,8	-	-	1,8	3,4	0,2	2,7	5,8	15,4	0,0	1,3	33,1	37,4	
143 Ludwigshafen	417,1	259,4	-	0,7	11,3	-	66,2	61,6	30,5	2,3	135,5	16,4	151,2	163,4	2,7	0,4	-	-	12,8	13,7	6,8	0,8	
15 Baden-Württemberg-Nord-West	749,2	587,5	82,4	15,7	276,1	1,3	98,1	155,6	44,6	65,7	99,8	193,1	105,9	83,9	14,7	2,6	4,2	17,2	14,1	43,6	9,2	8,9	
151 Mannheim	519,4	262,8	82,4	15,7	215,3	1,3	61,0	15,7	41,6	65,5	44,7	22,7	46,6	79,3	6,6	2,3	3,6	17,1	9,9	34,3	7,9	8,9	
152 Karlsruhe	229,8	324,7	-	-	60,8	-	-	37,2	140,0	3,1	0,1	55,2	170,3	59,3	4,6	8,1	0,3	0,6	0,1	4,2	9,2	1,3	-
16 Baden-Württemberg-Ost	308,9	224,9	0,7	22,9	118,6	-	101,3	82,9	34,3	75,8	3,9	3,3	33,5	1,2	6,4	0,3	-	2,0	6,0	26,2	4,3	10,4	
161 Heilbronn	173,7	178,7	-	9,4	91,7	-	47,9	81,2	19,4	75,5	1,2	3,3	9,4	-	0,4	-	0,5	3,7	8,9	-	-	-	
162 Stuttgart	135,2	46,1	0,7	13,5	26,9	-	53,4	1,7	14,9	0,4	2,7	-	24,2	1,2	6,0	0,3	-	1,5	2,2	17,4	4,3	10,4	
17 Baden-Württemberg-Süd-West	162,8	321,6	0,1	8,4	7,9	1,1	11,1	233,9	33,6	6,1	31,2	-	13,2	7,2	1,9	42,0	0,2	2,0	59,8	7,5	3,8	13,5	
171 Freiburg	131,0	305,6	-	7,8	2,9	1,1	2,1	229,5	30,5	5,0	28,9	-	4,1	1,6	1,4	40,6	-	-	58,1	6,8	2,9	13,2	
173 Konstanz / Lörrach	31,8	16,0	0,1	0,6	5,0	-	9,1	4,3	3,1	1,1	2,3	-	9,1	5,6	0,5	1,4	0,2	2,0	1,7	0,7	0,8	0,3	
18 Nordbayern	223,3	173,1	-	82,1	36,2	-	41,9	30,6	22,9	19,8	52,3	-	47,3	20,3	1,8	0,4	1,7	11,6	19,0	6,2	0,2	2,1	
181 Aschaffenburg / Würzburg	130,0	99,4	-	42,8	21,8	-	21,2	4,9	17,5	17,1	34,3	-	19,0	20,3	1,0	0,4	1,7	10,3	13,4	1,5	0,2	2,1	
182 Schweinfurt	35,9	35,3	-	18,4	1,3	-	12,4	13,4	-	1,7	15,1	-	7,2	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	
183 Bayreuth	15,4	28,3	-	18,0	-	-	8,4	6,5	1,4	1,0	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	1,6	2,9	-	
184 Nürnberg	42,1	10,1	-	3,0	13,2	-	-																

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse</b>									
Belgien	15,0	X	14,1	-	-	-	-	0,9	-
Frankreich	11,4	0,8	X	-	10,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	201,0	-	160,2	-	X	2,6	-	33,2	5,1
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	52,6	3,8	-	-	48,8	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>280,0</b>	<b>4,5</b>	<b>174,2</b>	<b>-</b>	<b>59,5</b>	<b>2,6</b>	<b>-</b>	<b>34,2</b>	<b>5,1</b>
<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>									
Belgien	8,9	X	4,5	-	-	-	-	4,4	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	13,7	-	-	-	X	2,2	-	11,5	-
Österreich	19,6	-	-	-	19,6	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	7,3	-	-	-	7,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>49,5</b>	<b>-</b>	<b>4,5</b>	<b>-</b>	<b>26,9</b>	<b>2,2</b>	<b>-</b>	<b>15,9</b>	<b>-</b>
<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>									
Belgien	0,9	X	-	-	-	-	-	-	0,9
Frankreich	274,8	138,4	X	-	132,2	-	-	4,2	-
Luxemburg	3,1	-	-	X	3,1	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>278,7</b>	<b>138,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>135,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4,2</b>	<b>0,9</b>
<b>Erdöl, Mineralölerz., Gase</b>									
Belgien	16,4	X	-	-	-	-	16,4	-	-
Frankreich	123,1	31,1	X	-	91,9	-	-	-	-
Luxemburg	47,7	31,5	-	X	16,2	-	-	-	-
Niederlande	12,7	-	8,3	-	X	-	4,5	-	-
Österreich	3,2	2,1	-	-	1,1	X	-	-	-
Schweiz	121,6	12,7	-	-	108,9	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>324,7</b>	<b>77,5</b>	<b>8,3</b>	<b>-</b>	<b>218,1</b>	<b>-</b>	<b>20,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze und Metallabfälle</b>									
Belgien	4,2	X	3,1	-	-	-	-	-	1,1
Frankreich	65,5	26,4	X	-	39,2	-	-	-	-
Luxemburg	4,9	-	-	X	4,9	-	-	-	-
Niederlande	11,6	-	10,4	-	X	-	1,2	-	-
Österreich	78,6	-	-	-	78,6	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>164,8</b>	<b>26,4</b>	<b>13,5</b>	<b>-</b>	<b>122,6</b>	<b>-</b>	<b>1,2</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>
<b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>									
Belgien	33,0	X	22,4	2,9	-	7,7	-	-	-
Frankreich	9,1	2,3	X	-	6,8	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	20,9	-	2,8	8,8	X	5,3	1,2	0,8	2,1
Österreich	1,0	-	-	-	1,0	X	-	-	-
Schweiz	29,5	20,4	-	-	9,2	-	X	-	-
Ungarn	2,6	-	-	-	2,6	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>96,0</b>	<b>22,7</b>	<b>25,2</b>	<b>11,6</b>	<b>19,5</b>	<b>13,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>	<b>2,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>									
Belgien	23,4	X	23,4	-	-	-	-	-	-
Frankreich	16,2	5,4	X	-	10,8	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	126,4	-	120,0	2,4	X	-	3,9	-	-
Österreich	4,3	-	-	-	4,3	X	-	-	-
Schweiz	8,7	5,6	-	-	3,1	-	X	-	-
Ungarn	0,7	-	-	-	0,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>180,2</b>	<b>11,5</b>	<b>143,5</b>	<b>2,4</b>	<b>18,9</b>	<b>-</b>	<b>3,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Düngemittel</b>									
Belgien	1,5	X	-	-	-	1,5	-	-	-
Frankreich	18,9	8,9	X	-	10,0	-	-	-	-
Luxemburg	4,3	2,3	-	X	2,0	-	-	-	-
Niederlande	1,0	-	-	-	X	1,0	-	-	-
Österreich	4,3	1,9	-	-	2,4	X	-	-	-
Schweiz	5,1	5,1	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	6,5	-	-	-	6,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>41,6</b>	<b>18,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20,8</b>	<b>2,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Chemische Erzeugnisse</b>									
Belgien	4,8	X	4,8	-	-	-	-	-	-
Frankreich	35,3	18,4	X	-	17,0	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	12,2	-	8,5	-	X	-	3,7	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	7,1	1,1	-	-	6,1	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>59,4</b>	<b>19,4</b>	<b>13,3</b>	<b>-</b>	<b>23,0</b>	<b>-</b>	<b>3,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sonstige Halb- und Fertigwaren</b>									
Belgien	64,7	X	17,1	-	-	2,3	44,0	0,9	0,5
Frankreich	11,4	2,8	X	-	8,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	61,8	-	12,4	-	X	1,1	47,8	0,2	0,4
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	57,6	14,4	-	-	43,2	-	X	-	-
Ungarn	0,8	0,1	-	-	0,6	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>197,6</b>	<b>17,3</b>	<b>29,5</b>	<b>-</b>	<b>53,7</b>	<b>3,5</b>	<b>91,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>
<b>Alle Güterabteilungen zusammen</b>									
Belgien	172,8	X	89,5	2,9	-	11,5	60,4	6,2	2,5
Frankreich	565,6	234,4	X	-	327,0	-	-	4,2	-
Luxemburg	60,0	33,8	-	X	26,2	-	-	-	-
Niederlande	461,4	-	322,5	11,2	X	12,3	62,3	45,6	7,5
Österreich	111,0	4,1	-	-	107,0	X	-	-	-
Schweiz	282,1	62,9	-	-	219,2	-	X	-	-
Ungarn	17,8	0,1	-	-	17,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,7	0,5	-	-	1,2	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>1.672,5</b>	<b>335,8</b>	<b>412,0</b>	<b>14,0</b>	<b>698,2</b>	<b>23,8</b>	<b>122,7</b>	<b>56,0</b>	<b>10,0</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Dezember 2009

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																						
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
Baden-Württemberg	1.221,0	1.133,9	8,0	39,0	137,2	81,3	400,2	2,4	147,5	189,6	72,9	68,6	18,7	38,8	228,0	558,4	33,8	0,8	145,2	93,0	29,5	62,0	
Freiburg	162,8	321,6	0,2	8,5	3,4	6,8	7,9	1,1	31,2	-	62,3	4,0	1,5	38,3	17,3	237,4	0,6	-	34,0	5,0	4,5	20,5	
Karlsruhe	749,2	587,5	7,9	12,4	106,8	63,0	273,7	1,3	112,5	186,3	8,4	40,6	11,1	0,5	104,9	167,3	1,7	0,8	101,8	86,7	20,4	28,6	
Stuttgart	308,9	224,9	-	18,1	27,0	11,5	118,6	-	3,9	3,3	2,3	24,1	6,0	-	105,7	153,7	31,5	-	9,4	1,3	4,6	12,9	
Bayern	398,7	258,9	7,3	88,9	71,2	80,4	42,5	-	68,4	1,3	21,3	10,0	12,1	3,4	77,1	41,9	65,8	1,3	23,8	9,6	9,1	22,2	
Mittelfranken	42,1	10,1	-	1,3	3,1	1,7	13,2	-	3,0	-	-	-	-	0,8	-	5,6	5,8	16,5	-	-	-	1,3	
Niederbayern	93,4	27,7	-	5,6	32,9	17,6	6,3	-	8,8	-	-	-	-	5,8	-	8,3	-	25,9	-	1,3	-	4,1	
Oberfranken	15,4	28,3	-	12,6	1,4	6,4	-	-	-	-	-	1,8	-	-	9,9	7,5	2,9	-	1,1	-	-	-	
Oberpfalz	82,0	58,1	7,3	24,0	29,7	20,7	-	-	7,3	1,3	17,8	4,9	4,5	3,2	6,7	0,2	5,5	0,6	1,2	0,5	1,9	2,7	
Unterfranken	165,9	134,7	-	45,4	4,2	34,1	23,0	-	49,3	-	-	-	3,5	3,2	1,0	0,2	46,6	28,4	15,0	0,7	20,1	9,1	
Berlin	323,7	20,0	5,8	4,0	-	1,0	266,0	0,8	2,4	-	-	-	-	2,2	-	47,3	10,4	-	-	-	-	2,3	
Brandenburg	48,1	260,4	3,4	37,7	3,6	18,7	1,7	160,1	-	-	11,5	9,3	4,4	22,0	16,3	12,6	4,0	-	1,0	-	-	2,2	
Brandenburg-Nordost	15,1	53,9	-	23,1	2,2	14,6	0,8	-	-	-	6,7	6,0	-	-	3,2	10,1	1,2	-	1,0	-	-	0,1	
Brandenburg-Südwest	33,0	206,6	3,4	14,6	1,4	4,1	0,9	160,1	-	-	4,8	3,2	4,4	22,0	13,1	2,5	2,8	-	-	-	-	2,2	
Bremen	270,5	71,8	12,0	0,7	20,4	-	82,9	3,6	11,5	15,7	6,7	4,1	1,3	2,3	96,1	12,4	1,0	1,1	-	-	-	38,7	
Hamburg	386,4	441,9	64,9	1,2	24,0	51,5	2,0	161,1	79,3	161,6	110,2	10,0	0,4	10,2	53,5	7,2	9,8	-	6,0	17,6	36,2	21,6	
Hessen	680,3	200,3	2,2	7,4	28,0	18,3	202,6	-	169,3	39,2	0,9	9,4	25,5	2,9	172,9	8,5	12,9	44,2	54,1	38,3	11,9	32,2	
Darmstadt	680,3	200,3	2,2	7,4	28,0	18,3	202,6	-	169,3	39,2	0,9	9,4	25,5	2,9	172,9	8,5	12,9	44,2	54,1	38,3	11,9	32,2	
Mecklenburg-Vorpommern	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	992,3	878,8	64,5	83,7	144,8	129,4	227,3	121,6	189,7	124,8	47,2	41,6	5,4	7,0	184,9	225,8	19,2	23,9	93,0	91,2	16,3	30,0	
Braunschweig	302,4	148,9	5,2	40,5	8,0	31,2	161,9	-	85,2	1,2	15,9	12,5	4,5	4,9	4,0	45,6	1,0	1,2	6,4	1,9	10,2	9,9	
Hannover	156,8	184,4	0,7	19,9	6,5	12,6	48,9	-	50,8	0,8	1,0	11,0	0,4	-	41,5	115,3	2,8	21,3	1,6	0,3	2,8	3,3	
Lüneburg	38,1	59,0	-	14,2	-	4,7	16,5	-	-	0,1	-	-	-	-	16,7	19,7	4,9	-	-	-	-	0,0	
Weser-Ems	495,0	486,5	58,6	9,1	130,4	80,9	-	121,6	53,7	122,7	30,3	18,1	0,6	2,1	122,7	45,1	10,6	1,4	85,0	68,8	3,3	16,8	
Nordrhein-Westfalen	5.962,3	3.157,8	113,2	18,1	318,9	161,6	1.203,7	181,1	864,9	656,2	2.149,9	107,3	197,3	226,5	392,6	870,1	42,3	11,8	461,6	541,0	217,9	384,2	
Arnsberg	530,6	83,3	5,2	1,0	29,2	13,3	271,4	2,8	132,4	1,6	13,5	16,3	19,4	9,7	38,9	32,5	19,0	-	1,8	5,3	-	0,9	
Detmold	69,2	39,7	3,9	8,6	14,1	8,8	-	-	28,6	1,1	1,9	2,2	9,9	1,2	2,9	11,3	3,9	0,1	-	-	-	4,1	
Düsseldorf	4.204,4	1.818,6	65,3	5,8	224,7	128,4	788,1	73,6	314,4	86,8	2.106,8	47,8	162,4	194,4	182,9	756,4	8,6	10,7	161,1	200,9	190,1	313,9	
Köln	648,6	658,0	8,6	-	5,3	6,7	21,7	0,5	295,6	295,4	7,9	19,9	5,2	0,9	103,5	43,2	3,1	1,1	174,6	228,7	23,0	61,7	
Münster	509,5	558,2	30,3	2,7	45,5	4,5	122,6	104,3	93,9	271,2	19,8	21,0	0,4	20,3	64,4	26,8	7,8	-	124,1	106,2	0,7	1,3	
Rheinland-Pfalz	957,8	804,9	10,1	21,3	118,8	106,6	2,4	-	270,6	20,1	9,4	30,9	9,3	14,6	179,7	240,9	33,4	65,5	205,8	136,6	118,2	168,5	
Koblenz	196,8	214,4	7,0	12,1	3,5	9,0	0,0	-	76,5	1,6	6,6	6,1	5,3	14,2	50,8	121,9	9,4	0,9	10,7	1,3	27,0	47,5	
Rheinhausen-Pfalz	721,8	562,0	3,2	9,2	115,3	91,8	2,4	-	164,5	18,5	-	5,4	0,7	0,4	125,7	116,8	24,0	64,7	195,1	135,2	91,0	120,2	
Trier	39,2	28,6	-	-	-	5,9	-	-	29,6	-	-	2,8	19,4	3,3	-	3,2	2,3	-	-	-	0,2	0,8	
Saarland	277,4	64,0	-	-	-	-	189,8	-	9,4	-	74,4	12,6	1,5	31,8	1,7	19,6	-	-	-	-	-	0,8	
Sachsen	4,4	3,9	-	0,3	0,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,4	-	-	-	1,8	1,1	0,6	0,6	
Dresden	3,3	3,7	-	-	0,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,4	-	-	-	1,8	1,1	0,6	0,6	
Leipzig	1,1	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	
Sachsen-Anhalt	178,1	325,0	14,7	98,9	69,9	45,5	3,7	-	31,2	2,2	0,6	12,8	-	1,1	38,7	116,0	11,6	21,1	4,3	1,2	3,4	26,3	
Schleswig-Holstein	96,9	247,2	1,6	20,0	23,5	10,3	-	-	30,5	91,7	-	106,9	-	1,5	26,5	13,4	3,8	2,7	11,0	0,5	0,1	0,2	
Deutschland	11.797,8	7.869,7	307,8	421,1	960,6	705,9	2.624,8	630,7	1.874,6	1.302,3	2.505,2	426,4	275,9	362,6	1.515,5	2.136,9	238,8	172,4	1.007,5	930,0	487,2	781,5	
Ausland	3.838,4	7.766,5	246,8	133,5	287,9	542,5	65,5	2.059,7	431,1	1.003,4	152,0	2.230,7	271,1	184,4	1.089,0	467,5	112,3	178,7	530,0	607,5	652,9	358,7	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Dezember 2009

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.221,0	1.133,9	83,3	47,0	402,5	2,4	210,6	472,4	112,5	147,6	134,9	196,4	152,7	92,3	23,0	44,9	4,4	21,1	79,9	77,3	17,3	32,7
Freiburg	162,8	321,6	0,1	8,4	7,9	1,1	11,1	233,9	33,6	6,1	31,2	-	13,2	7,2	1,9	42,0	0,2	2,0	59,8	7,5	3,8	13,5
Karlsruhe	749,2	587,5	82,4	15,7	276,1	1,3	98,1	155,6	44,6	65,7	99,8	193,1	105,9	83,9	14,7	2,6	4,2	17,2	14,1	43,6	9,2	8,9
Stuttgart	308,9	224,9	0,7	22,9	118,6	-	101,3	82,9	34,3	75,8	3,9	3,3	33,5	1,2	6,4	0,3	-	2,0	6,0	26,2	4,3	10,4
Bayern	398,7	258,9	44,3	123,5	38,9	-	63,7	32,5	51,1	45,5	72,1	1,3	87,2	22,3	12,1	4,6	5,5	15,8	21,8	9,4	2,2	4,1
Mittelfranken	42,1	10,1	-	3,0	13,2	-	-	5,8	4,1	-	3,0	-	17,0	-	0,8	-	-	1,3	4,1	-	-	-
Niederbayern	93,4	27,7	26,8	5,8	2,7	-	4,0	-	8,6	16,6	12,4	-	27,2	0,9	5,9	0,1	3,5	4,1	2,0	-	0,4	0,3
Oberfranken	15,4	28,3	-	17,9	-	-	8,4	6,5	1,4	1,0	-	-	4,1	-	-	-	-	-	1,6	2,9	-	-
Oberpfalz	82,0	58,1	17,6	35,6	-	-	17,8	1,9	19,5	9,1	7,3	1,3	12,7	1,1	4,5	4,2	0,4	-	0,8	3,2	1,6	1,7
Unterfranken	165,9	134,7	-	61,2	23,0	-	33,5	18,4	17,5	18,8	49,3	-	26,2	20,3	1,0	0,4	1,7	10,3	13,4	3,3	0,2	2,1
Berlin	323,7	20,0	5,2	4,4	266,0	0,8	36,0	6,0	2,8	0,6	2,4	-	11,3	-	-	-	-	0,7	-	6,7	0,2	0,9
Brandenburg	48,1	260,4	3,3	51,0	1,7	160,1	9,9	3,8	5,9	5,4	-	-	10,8	8,8	4,4	22,0	-	-	12,2	9,3	-	0,1
Brandenburg-Nordost	15,1	53,9	1,5	34,0	0,8	-	3,2	3,8	0,7	3,7	-	-	1,6	6,3	-	-	-	-	7,4	6,0	-	0,1
Brandenburg-Südwest	33,0	206,6	1,8	17,0	0,9	160,1	6,6	-	5,2	1,7	-	-	9,2	2,5	4,4	22,0	-	-	4,8	3,2	-	-
Bremen	270,5	71,8	13,1	0,7	77,3	-	79,9	13,6	19,3	-	17,1	15,7	15,0	1,7	2,2	2,6	2,3	1,2	7,9	5,1	36,5	31,2
Hamburg	386,4	441,9	79,9	17,3	2,0	161,1	57,5	7,3	18,1	37,4	79,3	161,6	12,1	23,5	103,7	11,7	13,3	3,7	9,1	2,7	11,4	15,7
Hessen	680,3	200,3	2,2	20,3	202,6	-	148,7	10,2	41,2	8,8	169,3	39,2	63,9	70,9	25,5	2,9	-	-	15,0	16,0	11,9	32,2
Darmstadt	680,3	200,3	2,2	20,3	202,6	-	148,7	10,2	41,2	8,8	169,3	39,2	63,9	70,9	25,5	2,9	-	-	15,0	16,0	11,9	32,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
Niedersachsen	992,3	878,8	61,0	118,8	228,3	87,2	169,9	226,0	212,0	160,3	188,6	128,4	49,9	72,4	6,9	10,9	1,3	7,2	59,8	63,0	14,8	4,7
Braunschweig	302,4	148,9	8,7	50,1	161,9	-	-	21,0	10,7	21,9	85,2	1,2	3,1	7,8	4,5	5,2	-	6,0	18,1	34,2	10,2	1,5
Hannover	156,8	184,4	1,3	29,5	49,9	-	32,3	121,8	5,9	4,2	50,8	0,8	4,4	14,9	0,6	0,3	-	1,1	9,2	11,3	2,6	0,7
Lüneburg	38,1	59,0	-	17,5	16,5	-	15,1	17,8	-	1,5	-	0,1	4,9	17,0	-	3,3	-	-	1,6	1,9	-	0,0
Weser-Ems	495,0	486,5	51,0	21,7	-	87,2	122,5	65,5	195,3	132,8	52,6	126,4	37,6	32,8	1,8	2,1	1,3	-	30,9	15,5	2,0	2,6
Nordrhein-Westfalen	5.962,3	3.157,8	283,2	43,8	1.170,9	177,4	2.292,3	638,1	251,5	195,3	912,9	668,6	452,9	645,9	225,8	231,5	10,3	21,6	164,9	209,4	197,7	326,0
Arnsberg	530,6	83,3	15,4	2,2	266,3	2,8	37,0	19,2	18,7	12,1	137,4	1,6	22,5	17,3	21,4	9,7	-	0,6	11,9	17,7	-	0,4
Detmold	69,2	39,7	6,7	15,3	-	-	6,3	11,4	3,7	28,6	1,1	8,4	5,1	9,9	1,2	1,8	0,6	1,9	2,2	0,4	4,3	
Düsseldorf	4.204,4	1.818,6	209,7	23,6	750,7	61,0	2.141,8	572,3	121,6	162,2	355,6	101,8	164,7	284,1	179,7	198,3	5,1	6,7	101,5	134,9	174,0	273,7
Köln	648,6	658,0	8,6	0,1	24,8	8,4	60,2	38,8	48,8	11,9	299,0	287,5	140,6	224,4	14,4	1,9	1,2	13,8	28,4	24,7	22,6	46,6
Münster	509,5	558,2	42,8	2,7	129,1	105,3	53,3	1,6	50,9	5,5	92,4	276,6	116,7	115,1	0,4	20,4	2,2	-	21,1	29,9	0,7	1,1
Rheinland-Pfalz	957,8	804,9	104,1	28,1	13,8	-	135,9	226,0	66,5	121,5	259,3	23,6	223,2	194,9	15,8	17,4	19,3	18,8	31,3	50,5	88,7	124,3
Koblenz	196,8	214,4	7,0	14,1	0,0	-	31,3	112,0	11,8	7,2	76,5	1,6	23,0	3,4	9,0	14,2	11,9	3,2	14,4	15,9	12,0	42,8
Rheinhausen-Pfalz	721,8	562,0	97,2	12,9	13,7	-	104,6	108,7	54,7	109,4	153,2	22,0	197,0	191,3	3,5	3,2	7,5	15,6	14,1	18,2	76,4	80,7
Trier	39,2	28,6	-	1,1	1,7	-	-	5,4	-	4,9	29,6	-	3,2	0,2	3,3	-	-	-	2,8	16,3	0,2	0,8
Saarland	277,4	64,0	-	-	184,4	-	65,1	-	0,7	-	14,7	-	-	2,5	2,2	31,8	-	0,1	10,3	29,7	-	-
Sachsen	4,4	3,9	-	0,3	-	-	-	0,5	1,4	-	-	-	2,9	1,1	-	0,6	-	-	0,4	0,1	0,6	0,6
Dresden	3,3	3,7	-	0,3	-	-	-	0,5	1,1	-	-	-	1,8	1,1	-	0,6	-	-	0,4	0,1	0,6	0,6
Leipzig	1,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	178,1	325,0	56,2	128,8	1,5	-	30,9	107,4	29,6	28,8	33,8	2,2	18,0	22,4	-	1,4	1,1	4,0	5,1	21,5	1,8	8,4
Schleswig-Holstein	96,9	247,2	1,6	28,5	-	-	15,9	12,2	23,5	1,8	30,5	91,7	14,8	2,7	-	104,1	0,1	0,2	10,6	6,0	-	-
Deutschland	11.797,8	7.869,7	737,2	612,3	2.589,9	588,9	3.316,1	1.755,5	835,0	754,3	1.914,8	1.328,6	1.114,7	1.161,2	421,5	486,4	57,6	94,2	428,2	507,3	382,9	580,9
Ausland	3.838,4	7.766,5	256,1	381,0	20,2	2.021,2	908,7	2.469,3	389,2	469,8	456,1	1.042,3	709,7	663,1	283,6	218,7	56,7	20,1	253,0	173,9	505,1	307,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Dezember 2009

Einland	Ausland																		
	zusammen	Deutschland																	Ausland
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>																			
<b>Deutschland</b>	<b>7.869,7</b>	<b>4.031,4</b>	<b>366,3</b>	<b>93,9</b>	<b>220,1</b>	<b>39,7</b>	<b>244,3</b>	<b>366,7</b>	<b>262,7</b>	-	<b>773,7</b>	<b>1.056,8</b>	<b>383,6</b>	<b>10,2</b>	<b>2,8</b>	<b>118,7</b>	<b>91,9</b>	<b>3.838,4</b>	
Baden-Württemberg	1.133,9	529,1	154,3	10,5	-	0,5	0,5	-	140,8	-	2,2	99,9	119,4	1,0	-	-	-	604,9	
Bayern	258,9	114,9	13,6	25,8	-	-	4,1	-	1,8	-	3,2	31,0	35,5	-	-	-	-	144,0	
Berlin	20,0	20,0	0,8	-	4,2	2,5	-	7,0	-	-	1,1	4,4	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	260,4	228,6	-	-	176,6	4,5	-	-	0,8	-	16,4	23,0	3,3	-	-	3,2	0,9	31,8	
Bremen	71,8	65,4	3,4	1,5	-	2,3	40,8	-	-	-	10,7	6,7	-	-	-	-	-	6,5	
Hamburg	441,9	437,7	-	-	8,2	3,3	1,0	-	-	-	273,5	35,7	-	-	2,4	58,3	55,3	4,3	
Hessen	200,3	64,9	23,1	5,2	-	-	-	-	11,5	-	-	12,8	12,2	-	-	-	-	135,4	
Mecklenburg-Vorpommern	0,9	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	878,8	700,3	4,0	8,1	3,4	4,6	167,4	83,1	2,4	-	260,0	125,4	11,8	0,3	-	21,4	8,5	178,4	
Nordrhein-Westfalen	3.157,8	1.114,3	88,9	23,8	0,4	17,2	22,8	18,5	62,8	-	125,8	617,7	130,9	0,5	-	5,2	-	2.043,4	
Rheinland-Pfalz	804,9	293,8	77,3	19,0	-	1,3	2,5	-	42,7	-	4,7	45,1	69,5	-	-	29,9	1,9	511,1	
Saarland	64,0	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	8,5	-	-	-	45,4	
Sachsen	3,9	1,4	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	2,6	
Sachsen-Anhalt	325,0	198,1	0,6	-	27,3	2,2	5,2	45,8	-	-	60,3	38,1	0,9	-	0,4	-	-	126,9	
Schleswig-Holstein	247,2	243,4	0,3	-	-	0,5	-	211,1	-	-	15,9	7,0	-	-	-	0,6	-	3,7	
<b>Ausland</b>	<b>9.439,0</b>	<b>7.766,5</b>	<b>854,7</b>	<b>304,8</b>	<b>103,6</b>	<b>8,4</b>	<b>26,3</b>	<b>19,7</b>	<b>417,6</b>	-	<b>218,6</b>	<b>4.905,5</b>	<b>574,2</b>	<b>267,2</b>	<b>1,5</b>	<b>59,3</b>	<b>5,0</b>	<b>1.672,5</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>17.308,7</b>	<b>11.797,8</b>	<b>1.221,0</b>	<b>398,7</b>	<b>323,7</b>	<b>48,1</b>	<b>270,5</b>	<b>386,4</b>	<b>680,3</b>	-	<b>992,3</b>	<b>5.962,3</b>	<b>957,8</b>	<b>277,4</b>	<b>4,4</b>	<b>178,1</b>	<b>96,9</b>	<b>5.510,9</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>																			
<b>Deutschland</b>	<b>1.848,6</b>	<b>814,8</b>	<b>86,3</b>	<b>39,8</b>	<b>13,9</b>	<b>16,8</b>	<b>31,3</b>	<b>54,4</b>	<b>51,3</b>	-	<b>170,6</b>	<b>217,9</b>	<b>71,4</b>	<b>0,6</b>	<b>1,2</b>	<b>45,2</b>	<b>14,0</b>	<b>1.033,9</b>	
Baden-Württemberg	421,7	117,9	24,3	6,2	-	0,6	0,4	-	27,0	-	1,6	42,7	15,2	0,0	-	-	-	303,7	
Bayern	143,6	42,6	4,8	0,7	-	-	4,0	-	0,6	-	2,4	21,2	8,9	-	-	-	-	101,1	
Berlin	6,6	6,6	0,9	-	0,0	0,1	-	2,4	-	-	0,5	2,7	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	48,2	32,0	-	-	6,5	0,3	-	-	0,9	-	6,9	13,3	3,0	-	-	0,9	0,3	16,2	
Bremen	13,2	10,1	2,7	1,9	-	1,1	2,4	-	-	-	0,9	1,2	-	-	-	-	-	3,1	
Hamburg	103,2	100,9	-	-	3,1	1,1	0,1	-	-	-	58,4	17,2	-	-	1,1	14,1	5,8	2,2	
Hessen	62,6	11,0	3,3	1,9	-	-	-	-	0,2	-	-	4,4	1,1	-	-	-	-	51,6	
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	172,5	126,4	3,0	7,2	1,0	1,5	15,7	15,4	1,5	-	31,1	31,0	8,6	0,3	-	8,2	2,0	46,1	
Nordrhein-Westfalen	438,0	210,4	38,0	12,7	0,2	10,3	5,2	6,2	18,1	-	41,9	44,9	30,3	0,2	-	2,6	-	227,6	
Rheinland-Pfalz	252,5	64,6	8,3	9,2	-	1,2	1,4	-	3,1	-	2,7	14,2	3,8	-	-	19,3	1,4	187,9	
Saarland	27,7	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	0,1	-	-	-	23,0	
Sachsen	1,8	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,2	
Sachsen-Anhalt	123,7	56,1	0,6	-	3,1	0,3	2,2	10,8	-	-	17,7	17,1	0,5	-	0,1	-	-	67,6	
Schleswig-Holstein	33,5	30,9	0,3	-	-	0,2	-	19,0	-	-	6,7	3,8	-	-	-	0,2	0,8	2,6	
<b>Ausland</b>	<b>2.871,7</b>	<b>1.762,5</b>	<b>404,2</b>	<b>151,4</b>	<b>25,4</b>	<b>2,7</b>	<b>13,3</b>	<b>10,3</b>	<b>161,5</b>	-	<b>54,3</b>	<b>546,3</b>	<b>219,4</b>	<b>142,2</b>	<b>0,5</b>	<b>28,7</b>	<b>2,4</b>	<b>1.109,2</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>4.720,4</b>	<b>2.577,3</b>	<b>490,5</b>	<b>191,2</b>	<b>39,3</b>	<b>19,5</b>	<b>44,6</b>	<b>64,7</b>	<b>212,9</b>	-	<b>224,8</b>	<b>764,2</b>	<b>290,8</b>	<b>142,8</b>	<b>1,7</b>	<b>73,9</b>	<b>16,4</b>	<b>2.143,1</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Dezember 2009 (Seehafenhinterlandverkehr <sup>1)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>2.587.213</b>	<b>201.240</b>	<b>666.773</b>	<b>94</b>	<b>244.272</b>	<b>33.352</b>	<b>2.723</b>	<b>16.143</b>	<b>366.649</b>	<b>3.001</b>	<b>1.052.965</b>
Baden-Württemberg	294.783	33.706	72.288	-	530	-	-	-	-	-	188.259
Freiburg	84.824	14.717	12.834	-	-	-	-	-	-	-	57.273
Karlsruhe	193.463	14.067	55.593	-	530	-	-	-	-	-	123.273
Stuttgart	16.497	4.922	3.862	-	-	-	-	-	-	-	7.713
Bayern	59.457	6.396	20.353	-	4.114	-	-	-	-	-	28.594
Mittelfranken	2.744	-	2.706	-	-	-	-	-	-	-	38
Niederbayern	7.485	-	5.806	-	-	-	-	-	-	-	1.679
Oberfranken	2.635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.635
Oberpfalz	29.043	6.396	8.358	-	-	-	-	-	-	-	14.289
Unterfranken	17.550	-	3.483	-	4.114	-	-	-	-	-	9.953
Berlin	6.947	-	-	-	-	-	-	6.947	-	-	-
Brandenburg	1.543	496	-	-	-	-	-	-	-	-	1.047
Brandenburg-Nordost	114	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	1.429	382	-	-	-	-	-	-	-	-	1.047
Bremen	44.874	-	-	-	40.775	-	-	-	-	3.001	1.098
Hamburg	33.930	-	-	-	953	32.027	-	-	-	-	950
Hessen	83.083	6.127	24.096	-	-	-	-	-	-	-	52.859
Darmstadt	83.083	6.127	24.096	-	-	-	-	-	-	-	52.859
Niedersachsen	309.457	10.347	25.143	94	167.384	-	-	3.806	83.119	-	19.564
Braunschweig	67.516	-	65	-	11.153	-	-	602	53.749	-	1.947
Hannover	57.325	552	5.798	-	39.089	-	-	-	10.523	-	1.364
Lüneburg	32.682	-	-	-	19.680	-	-	-	13.002	-	-
Weser-Ems	151.934	9.795	19.280	94	97.462	-	-	3.204	5.846	-	16.253
Nordrhein-Westfalen	1.180.433	134.466	371.230	-	22.824	-	-	10.056	18.451	-	623.405
Amsberg	25.783	5.995	3.170	-	-	-	-	-	1.548	-	15.070
Detmold	25.724	-	-	-	10.433	-	-	-	15.291	-	-
Düsseldorf	709.236	47.063	248.985	-	185	-	-	10.056	-	-	402.947
Köln	235.583	11.044	80.698	-	2.173	-	-	-	1.612	-	140.056
Münster	184.106	70.364	38.377	-	10.033	-	-	-	-	-	65.332
Rheinland-Pfalz	265.106	8.851	132.858	-	2.496	-	-	986	-	-	119.916
Koblenz	20.919	1.003	8.410	-	2.496	-	-	-	-	-	9.010
Rheinhessen-Pfalz	239.331	7.848	119.591	-	-	-	-	986	-	-	110.905
Trier	4.857	-	4.857	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	20.724	-	13.548	-	-	-	-	-	-	-	7.176
Sachsen	1.557	265	-	-	-	-	-	-	1.292	-	-
Dresden	1.292	-	-	-	-	-	-	-	1.292	-	-
Leipzig	265	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	70.818	587	7.257	-	5.196	-	2.723	1.295	45.752	-	8.008
Schleswig-Holstein	214.501	-	-	-	-	1.325	-	-	211.088	-	2.088
<b>Europäische Union und die Schweiz <sup>2)</sup></b>	<b>715.467</b>	<b>-</b>	<b>170.863</b>	<b>3.743</b>	<b>26.250</b>	<b>-</b>	<b>1.050</b>	<b>25.939</b>	<b>19.722</b>	<b>7.978</b>	<b>459.922</b>
Belgien	15.475	-	-	-	11.445	-	-	1.865	-	2.165	-
Frankreich	418.476	-	89.454	-	-	-	-	699	-	5.813	322.510
Luxemburg	14.037	-	2.850	-	-	-	-	-	-	-	11.187
Niederlande	38.695	-	-	3.743	7.984	-	1.050	23.375	2.543	-	-
Polen	5.371	-	-	-	946	-	-	-	2.311	-	2.114
Rumänien	1.035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.035
Schweiz	127.189	-	60.371	-	4.503	-	-	-	-	-	62.316
Slowakei	2.617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.617
Tschechische Republik	16.991	-	486	-	1.372	-	-	-	14.868	-	265
Ungarn	51.813	-	6.189	-	-	-	-	-	-	-	45.624
Österreich	23.768	-	11.513	-	-	-	-	-	-	-	12.255

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Dezember 2009 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>1)</sup>)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>6.579.886</b>	<b>775.275</b>	<b>618.019</b>	<b>79.664</b>	<b>65.365</b>	<b>201.262</b>	<b>3.884</b>	<b>80.527</b>	<b>437.653</b>	<b>85.568</b>	<b>4.232.671</b>
Baden-Württemberg	587.699	66.889	97.012	600	3.418	-	-	1.862	-	-	417.918
Freiburg	44.853	9.739	7.941	-	1.099	-	-	-	-	-	26.074
Karlsruhe	423.944	22.554	79.777	-	2.319	-	-	1.862	-	-	317.431
Stuttgart	118.903	34.596	9.294	600	-	-	-	-	-	-	74.413
Bayern	132.212	30.029	11.239	-	1.512	-	-	-	-	-	89.432
Mittelfranken	15.901	939	2.504	-	-	-	-	-	-	-	12.458
Niederbayern	18.092	3.861	3.986	-	1.072	-	-	-	-	-	9.173
Oberfranken	3.744	500	2.714	-	-	-	-	-	-	-	530
Oberpfalz	32.311	4.205	-	-	440	-	-	-	-	-	27.666
Unterfranken	62.164	20.524	2.035	-	-	-	-	-	-	-	39.605
Berlin	8.208	-	-	-	-	-	-	-	8.208	-	-
Brandenburg	7.847	1.102	-	649	2.277	-	-	-	3.289	-	530
Brandenburg-Nordost	1.249	600	-	649	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	6.598	502	-	-	2.277	-	-	-	3.289	-	530
Bremen	131.075	825	1.010	8.096	40.775	-	-	-	953	74.359	5.057
Hamburg	186.391	-	-	-	-	183.848	-	-	-	-	2.543
Hessen	337.771	46.851	48.550	700	-	-	-	-	-	-	241.670
Darmstadt	337.771	46.851	48.550	700	-	-	-	-	-	-	241.670
Niedersachsen	516.760	44.274	8.020	39.930	10.670	11.413	-	69.353	273.492	11.209	48.398
Braunschweig	213.884	-	-	-	-	-	-	-	212.892	-	992
Hannover	73.922	808	1.007	3.248	235	5.181	-	45.423	11.115	6.905	6.905
Weser-Ems	228.954	43.466	7.013	36.682	10.435	6.232	-	69.353	15.178	94	40.501
Nordrhein-Westfalen	3.831.188	485.712	254.806	8.281	6.713	-	2.832	5.726	35.701	-	3.031.417
Arnsberg	366.651	188.185	34.336	-	-	-	-	3.197	10.469	-	130.464
Detmold	29.773	4.794	3.624	3.047	6.713	-	-	-	4.799	-	6.797
Düsseldorf	2.911.949	236.540	135.904	3.036	-	-	2.832	-	17.465	-	2.516.172
Köln	277.981	7.754	33.852	-	-	-	-	-	1.030	-	235.345
Münster	244.834	48.439	47.090	2.198	-	-	-	2.529	1.938	-	142.640
Rheinland-Pfalz	452.024	36.335	149.187	-	-	-	1.052	3.184	-	-	262.265
Koblenz	45.361	5.806	17.119	-	-	-	-	-	-	-	22.436
Rheinhessen-Pfalz	390.876	26.032	129.643	-	-	-	1.052	-	-	-	234.149
Trier	15.788	4.497	2.426	-	-	-	-	3.184	-	-	5.681
Saarland	201.986	49.577	46.990	-	-	-	-	-	-	-	105.419
Sachsen	2.856	446	-	-	-	-	-	-	2.410	-	-
Dresden	2.856	446	-	-	-	-	-	-	2.410	-	-
Sachsen-Anhalt	118.286	12.224	1.205	21.408	-	-	-	-	58.339	-	25.110
Schleswig-Holstein	65.583	1.010	-	-	-	6.001	-	402	55.260	-	2.910
<b>Europäische Union und die Schweiz<sup>2)</sup></b>	<b>1.069.286</b>	<b>-</b>	<b>335.829</b>	<b>8.632</b>	<b>6.449</b>	<b>2.088</b>	<b>5.540</b>	<b>8.426</b>	<b>4.260</b>	<b>-</b>	<b>698.062</b>
Belgien	5.409	-	-	-	1.025	-	-	4.384	-	-	-
Frankreich	563.703	-	234.427	2.318	-	-	-	-	-	-	326.959
Luxemburg	60.986	-	33.806	-	1.011	-	-	-	-	-	26.169
Niederlande	22.307	-	-	5.274	4.413	2.088	5.540	4.042	950	-	-
Polen	970	-	476	-	-	-	-	-	494	-	-
Rumänien	1.064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.064
Schweiz	282.133	-	62.910	-	-	-	-	-	-	-	219.222
Tschechische Republik	2.816	-	-	-	-	-	-	-	2.816	-	-
Ungarn	18.853	-	143	1.040	-	-	-	-	-	-	17.670
Österreich	111.045	-	4.067	-	-	-	-	-	-	-	106.978

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		<b>- Berlin -</b>
013	Husum/Nordsee	121	Gießen	221	Berlin
014	Itzehoe	122	Fulda		<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	231	Rostock
016	Neumünster	124	Darmstadt	232	Schwerin
017	Eutin		<b>- Rheinland-Pfalz -</b>	233	Neubrandenburg
018	Lübeck	131	Montabaur		<b>- Brandenburg -</b>
019	Segeberg/Ratzeburg	132	Koblenz	241	Neuruppin
	<b>- Hamburg -</b>	133	Trier	242	Frankfurt/Oder
020	Hamburg	141	Mainz	243	Potsdam
	<b>- Niedersachsen -</b>	142	Kaiserslautern	244	Cottbus
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
032	Uelzen		<b>- Baden-Württemberg -</b>	251	Stendal
033	Verden	151	Mannheim	252	Magdeburg
041	Emden	152	Karlsruhe	253	Halberstadt
042	Oldenburg	153	Pforzheim	254	Wittenberg
043	Osnabrück	161	Heilbronn	255	Halle
044	Emsland	162	Stuttgart		<b>- Thüringen -</b>
051	Braunschweig	163	Ostwürttemberg	261	Nordthüringen
052	Hannover	164	Tübingen	262	Mittelthüringen
053	Hildesheim	165	Ravensburg	263	Ostthüringen
054	Göttingen	166	Donau-Iller	264	Westthüringen
	<b>- Bremen -</b>	171	Freiburg		<b>- Sachsen -</b>
061	Bremen	172	Donauaueschingen	271	Leipzig
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	272	Görlitz
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		<b>- Bayern -</b>	273	Dresden
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	274	Chemnitz
072	Wesel	182	Schweinfurt	275	Zwickau
081	Duisburg	183	Bayreuth		
082	Essen	184	Nürnberg		
083	Dortmund	185	Ansbach		
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation (westl. 80. Längengrad)
351	Amsterdam	445	Rom	574	Russische Föderation Fernost (östlich 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	575	Republik Belarus
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	576	Ukraine
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	579	Republik Moldau
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	580	Georgien
370	Luxemburg	452	Bologna	581	Armenien
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	582	Aserbaidshjan
382	Amiens/Laon	454	Triest	583	Kasachstan
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	584	Turkmenistan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	585	Usbekistan
388	Bordeaux	461	Schweiz	586	Kirgisistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	587	Tadschikistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	591	Litauen
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	592	Lettland
393	Paris	483	Kroatien	593	Estland
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)		
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina		
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
<b>0</b>			<b>Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.</b>
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
<b>1</b>			<b>And. Nahrungs- u. Futtermittel</b>
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
	13		Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.
	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,-früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
2			<b>Feste mineral. Brennstoffe</b>
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeug., Gase</b>
	31		Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
	32		Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
	33		Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
	34		Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>
	41		Eisenerze
		410	Eisenerze
	45		NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
	46		Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			<b>Eisen, Stahl u. NE-Metalle</b>
	51		Roheisen, Ferrolegierungen
		511	Roheisen, Ferrolegierungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegierungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
	52		Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
	53		Stab- u. Formstahl

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
	54		Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
6			<b>Steine u. Erden</b>
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
7			<b>Düngemittel</b>
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen</b>
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
<b>11</b>		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
<b>12</b>		<b>Fahrzeuge</b>
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	13.1	Möbel
	13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>		<b>Post, Pakete</b>
	15.1	Post
	15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>

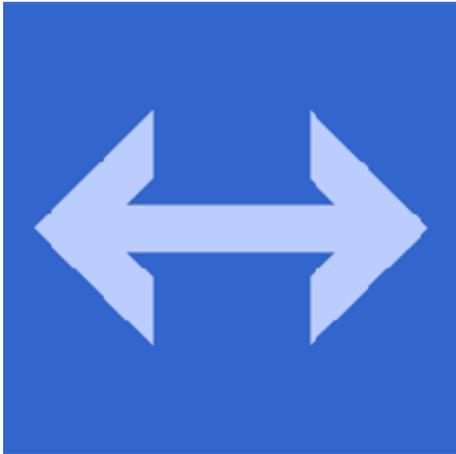
# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
18		<b>Sammelgut</b>
	18.0	Sammelgut
19		<b>Gutart unbekannt</b>
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	20.0	Sonstige Güter

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigerungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang

ABG

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne  
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne  
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:  
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

 /  / 

Bei Reihenfahrten: [1]

 mal im Monat
 

Wird bei der Fahrt auch die  
See befahren?

 ja  nein
 

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu  
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter  
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und  
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten  
Wasserstraßen oder Punkten werden auf  
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter  
- bei mehreren Ausladehäfen, dem  
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld  
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee  
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-  
Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

