

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



November 2009

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 19. Mai 2010
Artikelnummer: 2080400091114

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611-75 4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik
Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
 - 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
 - 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
 - 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
 - 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
 - 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

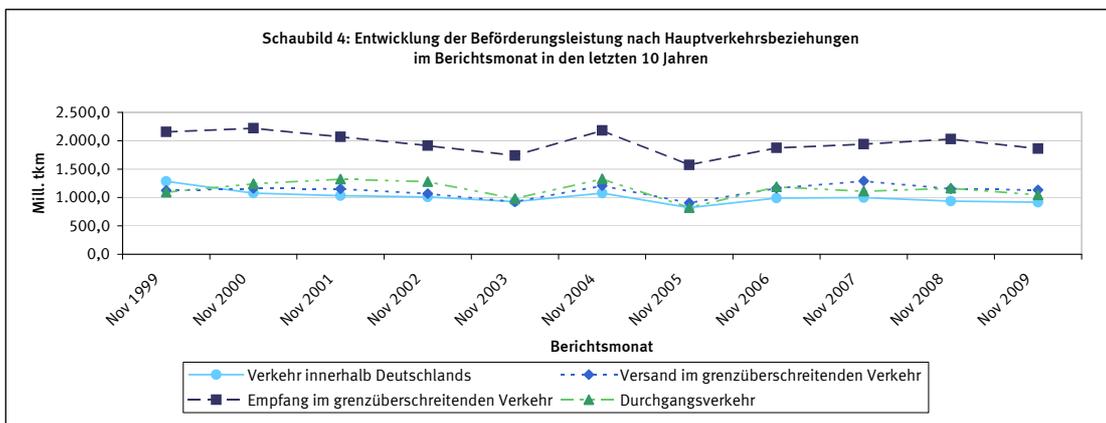
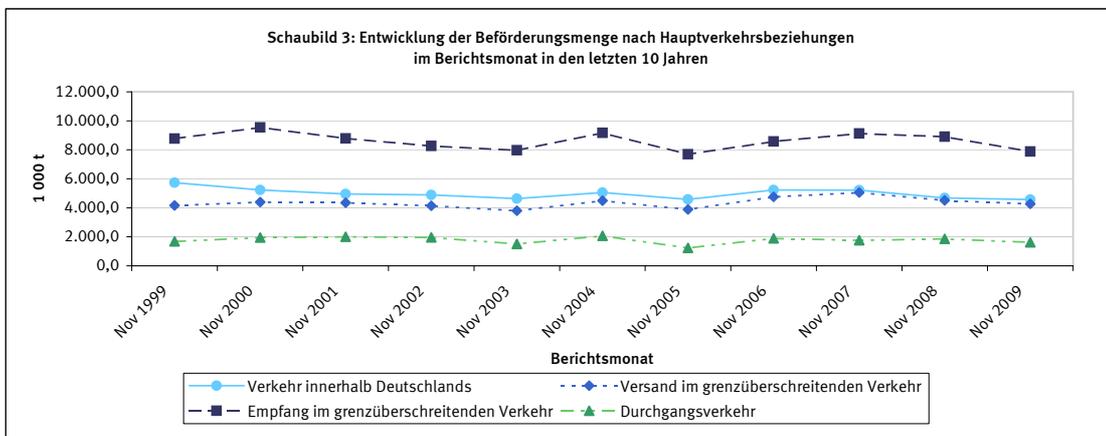
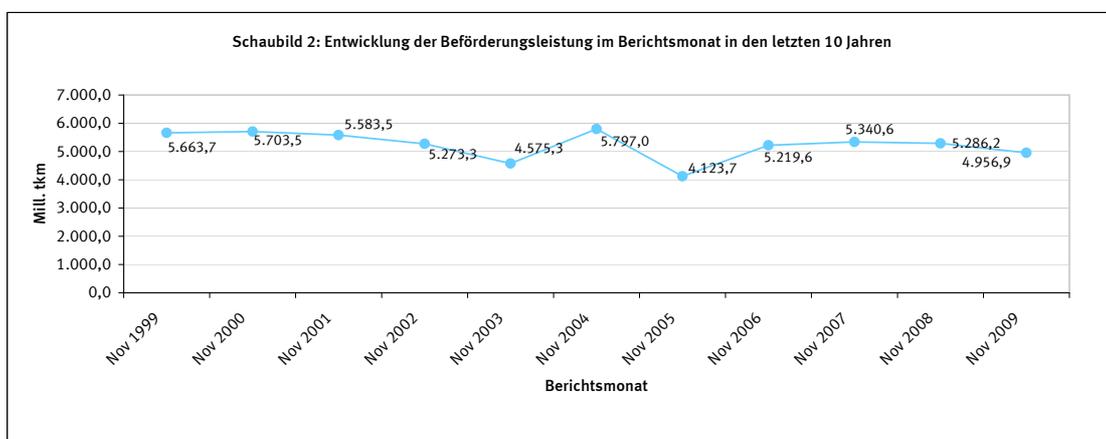
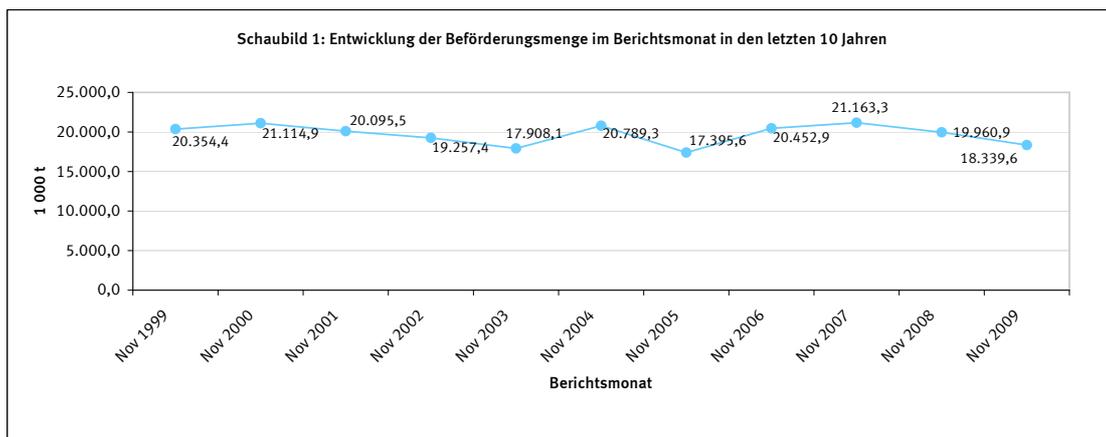
1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamtverkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Nov 1999	20.354,4	5.730,8	4.164,0	8.773,4	1.686,2	5.663,7	1.286,5	1.125,7	2.158,2	1.093,4
Nov 2000	21.114,9	5.228,2	4.395,5	9.544,9	1.946,2	5.703,5	1.078,2	1.160,7	2.222,7	1.242,0
Nov 2001	20.095,5	4.955,7	4.352,4	8.783,3	2.004,1	5.583,5	1.033,4	1.153,5	2.071,1	1.325,6
Nov 2002	19.257,4	4.887,1	4.142,7	8.271,2	1.956,5	5.273,3	1.008,8	1.069,8	1.914,6	1.280,2
Nov 2003	17.908,1	4.629,4	3.799,5	7.970,4	1.508,8	4.575,3	927,7	925,5	1.741,6	980,6
Nov 2004	20.789,3	5.053,1	4.495,2	9.168,7	2.072,2	5.797,0	1.076,3	1.208,7	2.182,0	1.330,1
Nov 2005	17.395,6	4.579,2	3.888,0	7.695,9	1.232,5	4.123,7	820,9	905,8	1.576,2	820,9
Nov 2006	20.452,9	5.226,3	4.755,6	8.574,7	1.896,3	5.219,6	990,9	1.164,4	1.875,0	1.189,3
Nov 2007	21.163,3	5.220,1	5.054,9	9.125,2	1.763,0	5.340,6	998,5	1.290,9	1.940,4	1.110,9
Nov 2008	19.960,9	4.681,4	4.514,1	8.909,0	1.856,5	5.286,2	937,1	1.153,5	2.031,6	1.164,1
Nov 2009	18.339,6	4.572,2	4.269,0	7.883,3	1.615,1	4.956,9	917,6	1.134,0	1.860,3	1.045,0
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Nov 2000	3,7	-8,8	5,6	8,8	15,4	0,7	-16,2	3,1	3,0	13,6
Nov 2001	-4,8	-5,2	-1,0	-8,0	3,0	-2,1	-4,2	-0,6	-6,8	6,7
Nov 2002	-4,2	-1,4	-4,8	-5,8	-2,4	-5,6	-2,4	-7,3	-7,6	-3,4
Nov 2003	-7,0	-5,3	-8,3	-3,6	-22,9	-13,2	-8,0	-13,5	-9,0	-23,4
Nov 2004	16,1	9,2	18,3	15,0	37,3	26,7	16,0	30,6	25,3	35,6
Nov 2005	-16,3	-9,4	-13,5	-16,1	-40,5	-28,9	-23,7	-25,1	-27,8	-38,3
Nov 2006	17,6	14,1	22,3	11,4	53,9	26,6	20,7	28,5	19,0	44,9
Nov 2007	3,5	-0,1	6,3	6,4	-7,0	2,3	0,8	10,9	3,5	-6,6
Nov 2008	-5,7	-10,3	-10,7	-2,4	5,3	-1,0	-6,2	-10,6	4,7	4,8
Nov 2009	-8,1	-2,3	-5,4	-11,5	-13,0	-6,2	-2,1	-1,7	-8,4	-10,2

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

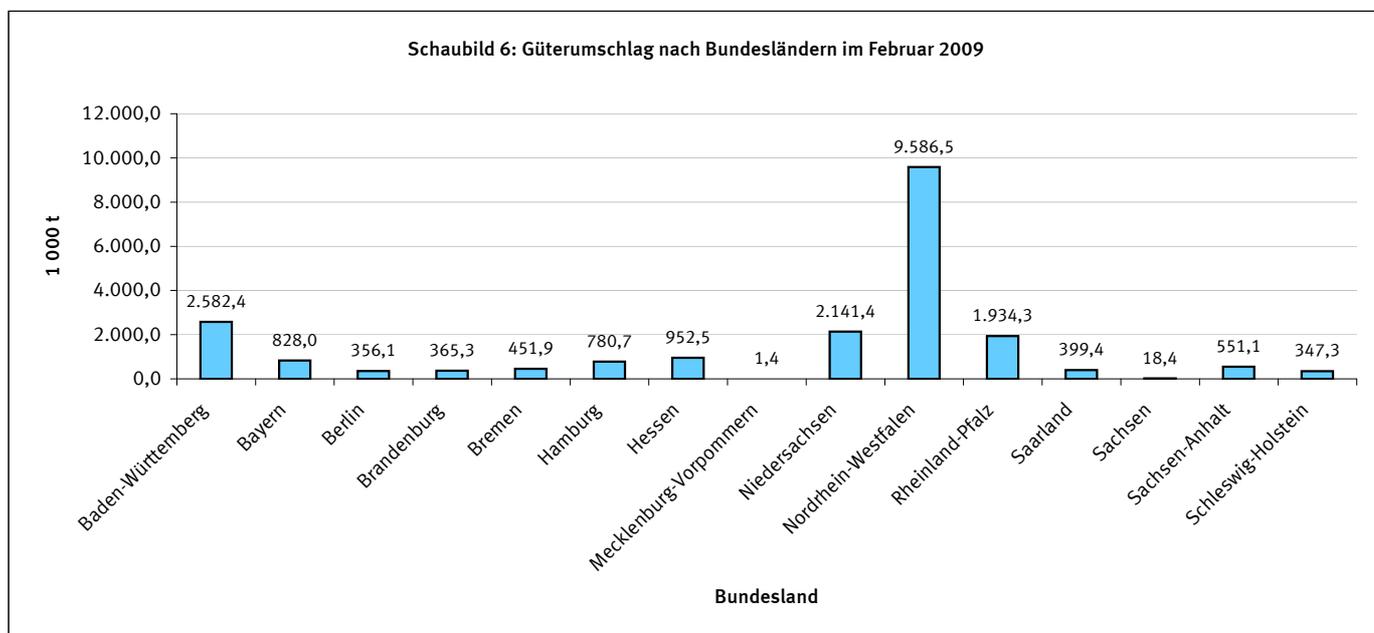
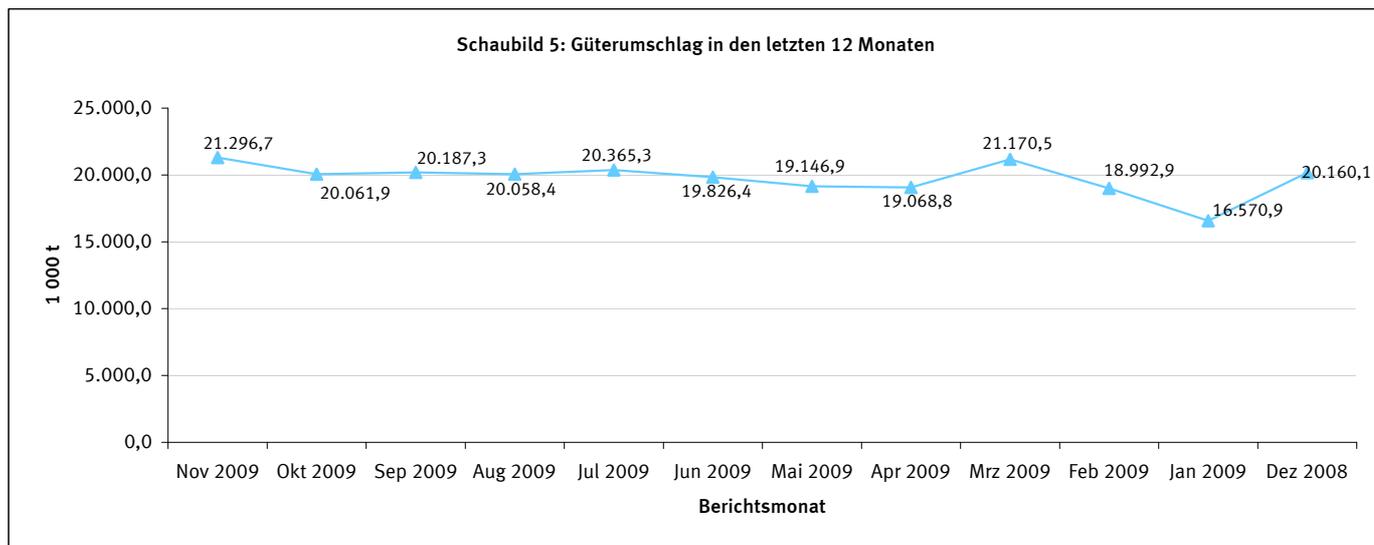
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Nov 2009	Okt 2009	Sep 2009	Aug 2009	Jul 2009	Jun 2009	Mai 2009	Apr 2009	Mrz 2009	Feb 2009	Jan 2009	Dez 2008
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	2.582,4	1.978,2	2.240,8	2.439,0	2.873,9	2.683,7	2.749,4	2.824,2	3.006,3	2.503,5	2.062,5	2.496,6
Bayern	828,0	715,6	853,6	814,3	765,8	807,8	666,7	579,1	669,5	540,1	308,6	651,2
Berlin	356,1	319,9	269,3	171,2	195,7	267,1	275,6	305,3	397,6	227,1	187,5	364,0
Brandenburg	365,3	402,1	324,9	271,7	250,3	355,3	338,1	294,0	337,9	247,3	231,7	326,1
Bremen	451,9	558,2	497,3	456,8	372,0	333,7	302,9	309,5	417,3	372,8	232,2	267,6
Hamburg	780,7	866,3	939,0	1.094,8	914,3	1.006,8	1.094,5	991,5	1.083,7	860,7	605,5	1.066,3
Hessen	952,5	816,2	797,5	908,6	990,8	820,2	771,7	832,7	969,2	862,9	760,5	742,3
Mecklenburg-Vorpommern	1,4	0,8	1,9	2,8	0,6	2,9	11,8	3,9	7,7	2,1	3,5	5,8
Niedersachsen	2.141,4	2.246,1	2.335,9	2.128,9	2.158,5	2.075,7	2.001,7	1.974,0	1.976,0	1.757,2	1.247,4	1.889,9
Nordrhein-Westfalen	9.586,5	9.242,4	8.993,5	8.556,9	8.582,5	8.192,3	7.796,1	7.751,7	9.076,8	8.732,0	8.511,8	9.426,8
Rheinland-Pfalz	1.934,3	1.728,3	1.762,3	1.850,3	2.051,8	2.064,3	1.977,1	2.025,9	1.978,3	1.806,5	1.488,1	1.685,2
Saarland	399,4	202,4	191,4	275,7	261,6	250,3	259,1	207,4	279,6	312,5	343,2	284,1
Sachsen	18,4	7,8	1,9	9,0	26,9	21,9	24,9	36,4	29,7	9,0	4,7	9,9
Sachsen-Anhalt	551,1	585,7	595,7	643,2	566,9	565,9	513,7	582,5	598,3	487,8	256,7	452,9
Schleswig-Holstein	347,3	391,9	382,4	435,2	353,8	378,5	363,8	350,8	342,8	271,6	327,1	491,5
Insgesamt	21.296,7	20.061,9	20.187,3	20.058,4	20.365,3	19.826,4	19.146,9	19.068,8	21.170,5	18.992,9	16.570,9	20.160,1
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	12,1	9,9	11,1	12,2	14,1	13,5	14,4	14,8	14,2	13,2	12,5	12,4
Bayern	3,9	3,6	4,2	4,1	3,8	4,1	3,5	3,0	3,2	2,8	1,9	3,2
Berlin	1,7	1,6	1,3	0,9	1,0	1,4	1,4	1,6	1,9	1,2	1,1	1,8
Brandenburg	1,7	2,0	1,6	1,4	1,2	1,8	1,8	1,5	1,6	1,3	1,4	1,6
Bremen	2,1	2,8	2,5	2,3	1,8	1,7	1,6	1,6	2,0	2,0	1,4	1,3
Hamburg	3,7	4,3	4,7	5,5	4,5	5,1	5,7	5,2	5,1	4,5	3,7	5,3
Hessen	4,5	4,1	4,0	4,5	4,9	4,1	4,0	4,4	4,6	4,5	4,6	3,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	10,1	11,2	11,6	10,6	10,6	10,5	10,5	10,4	9,3	9,3	7,5	9,4
Nordrhein-Westfalen	45,0	46,1	44,6	42,7	42,1	41,3	40,7	40,7	42,9	46,0	51,4	46,8
Rheinland-Pfalz	9,1	8,6	8,7	9,2	10,1	10,4	10,3	10,6	9,3	9,5	9,0	8,4
Saarland	1,9	1,0	1,0	1,4	1,3	1,3	1,4	1,1	1,3	1,7	2,1	1,4
Sachsen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1
Sachsen-Anhalt	2,6	2,9	3,0	3,2	2,8	2,9	2,7	3,1	2,8	2,6	1,6	2,3
Schleswig-Holstein	1,6	2,0	1,9	2,2	1,7	1,9	1,9	1,8	1,6	1,4	2,0	2,4
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾



1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		November	Oktober	November	Januar bis November			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4.681,4	4.424,9	4.572,2	53.254,4	47.789,2	-5.465,3	-10,3
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	438,2	467,9	428,0	4.978,6	4.761,7	-216,9	-4,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4.243,3	3.957,0	4.144,2	48.275,9	43.027,5	-5.248,4	-10,9
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8.909,0	7.174,3	7.883,3	99.692,4	75.918,8	-23.773,5	-23,8
	Versand	4.514,1	4.037,9	4.269,0	54.104,7	45.248,8	-8.855,9	-16,4
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	18.104,5	15.637,0	16.724,5	207.051,5	168.956,8	-38.094,7	-18,4
Durchgangsverkehr		1.856,5	1.228,4	1.615,1	21.077,0	17.602,2	-3.474,8	-16,5
Gesamtverkehr	Insgesamt	19.960,9	16.865,4	18.339,6	228.128,5	186.559,0	-41.569,5	-18,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	937,1	801,0	917,6	10.811,5	9.577,7	-1.233,8	-11,4
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	10,6	12,6	11,2	113,7	106,0	-7,7	-6,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	926,5	788,5	906,4	10.697,8	9.471,7	-1.226,1	-11,5
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2.031,6	1.539,4	1.860,3	21.797,8	18.331,5	-3.466,3	-15,9
	Versand	1.153,5	913,7	1.134,0	13.729,1	11.630,1	-2.099,0	-15,3
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	4.122,2	3.254,0	3.911,9	46.338,4	39.539,3	-6.799,1	-14,7
Durchgangsverkehr		1.164,1	782,9	1.045,0	13.120,9	11.392,3	-1.728,6	-13,2
Gesamtverkehr	Insgesamt	5.286,2	4.037,0	4.956,9	59.459,3	50.931,6	-8.527,7	-14,3

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	November	Oktober	November	Januar bis November			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	955,4	760,8	836,2	9.339,0	10.252,1	913,1	9,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.317,0	1.179,5	1.238,5	14.315,2	12.575,3	-1.739,9	-12,2
Feste mineralische Brennstoffe	3.131,2	2.551,1	2.942,7	31.668,8	25.728,3	-5.940,5	-18,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3.155,4	2.397,2	2.649,4	33.912,5	31.284,4	-2.628,2	-7,7
Erze und Metallabfälle	3.046,0	2.505,9	2.612,0	34.555,9	22.829,0	-11.726,9	-33,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.068,9	632,7	709,9	13.658,8	8.113,7	-5.545,1	-40,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4.225,5	3.734,3	4.055,5	48.590,7	40.398,6	-8.192,1	-16,9
Düngemittel	341,7	304,8	355,5	5.464,7	3.807,6	-1.657,1	-30,3
Chemische Erzeugnisse	1.449,3	1.384,4	1.613,0	19.874,6	16.427,9	-3.446,8	-17,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1.270,5	1.414,7	1.326,9	16.748,3	15.142,2	-1.606,1	-9,6
Insgesamt	19.960,9	16.865,4	18.339,6	228.128,5	186.559,0	-41.569,5	-18,2
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,8	4,5	4,6	4,1	5,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,6	7,0	6,8	6,3	6,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	15,7	15,1	16,1	13,9	13,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,8	14,2	14,5	14,9	16,8	X	X
Erze und Metallabfälle	15,3	14,9	14,2	15,2	12,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,4	3,8	3,9	6,0	4,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,2	22,1	22,1	21,3	21,7	X	X
Düngemittel	1,7	1,8	1,9	2,4	2,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,3	8,2	8,8	8,7	8,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	6,4	8,4	7,2	7,3	8,1	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	November	Oktober	November	Januar bis November			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1.443,0	1.101,1	1.178,3	14.731,8	14.121,4	-610,4	-4,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3.072,6	2.472,4	2.834,5	30.920,8	24.862,0	-6.058,8	-19,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5.938,6	4.859,2	5.272,5	66.893,3	48.663,9	-18.229,4	-27,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.238,5	1.268,2	1.301,1	14.000,8	13.074,1	-926,7	-6,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3.194,6	2.422,2	2.697,9	34.541,8	31.647,8	-2.894,0	-8,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	1.825,9	1.710,9	2.009,8	25.675,4	20.584,9	-5.090,4	-19,8
Metalle und Metallerzeugnisse	1.204,1	795,3	772,2	15.173,4	9.269,6	-5.903,8	-38,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	124,3	154,0	127,7	1.597,3	1.421,5	-175,7	-11,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	901,8	957,4	1.077,2	11.268,7	10.734,6	-534,1	-4,7
Sonstige Produkte	1.017,6	1.124,8	1.068,5	13.325,3	12.179,1	-1.146,2	-8,6
Insgesamt	19.960,9	16.865,4	18.339,6	228.128,5	186.559,0	-41.569,5	-18,2
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	7,2	6,5	6,4	6,5	7,6	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	15,4	14,7	15,5	13,6	13,3	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	29,8	28,8	28,8	29,3	26,1	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6,2	7,5	7,1	6,1	7,0	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	16,0	14,4	14,7	15,1	17,0	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	9,2	10,1	11,0	11,3	11,0	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	6,0	4,7	4,2	6,7	5,0	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,6	0,9	0,7	0,7	0,8	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,5	5,7	5,9	4,9	5,8	X	X
Sonstige Produkte	5,1	6,7	5,8	5,8	6,5	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	November	Oktober	November	Januar bis November			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3.018,7	2.321,8	2.553,3	31.621,6	30.337,1	-1.284,6	-4,1
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1,1	13,0	0,1	9,2	33,1	24,0	261,7
Düngemittel	-	7,5	0,1	-	48,7	48,7	-
Chemische Erzeugnisse	330,0	949,4	1.108,1	4.371,1	11.204,4	6.833,3	156,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3.349,9	3.291,6	3.661,6	36.001,9	41.623,3	5.621,4	15,6
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	90,1	70,5	69,7	87,8	72,9	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	X	X
Düngemittel	-	0,2	0,0	-	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	9,9	28,8	30,3	12,1	26,9	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2009

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr						
			verkehr der Verkehrsbezirke			V = E	Empfang			Versand		
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand						
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	146,3	1,5	144,8	339,8	137,7	202,1	214,7	700,9	-	0,8	2,0
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,3	0,2	0,1	-	0,4	-	-	-
05	Holz und Kork	10,6	0,3	10,3	50,1	31,4	18,7	-	60,7	-	1,9	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	2,9	-	2,9	0,2	0,1	0,1	71,3	74,3	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	159,9	1,8	158,1	390,4	169,5	221,0	286,0	836,2	-	2,7	2,0
11	Zucker	-	-	-	5,6	1,3	4,4	-	5,6	-	-	-
12	Getränke	0,0	-	0,0	5,4	4,8	0,6	-	5,4	-	-	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	2,1	-	2,1	10,9	6,6	4,2	-	13,0	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,6	-	1,6	10,9	6,0	4,9	-	12,5	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,1	-	3,1	11,9	3,3	8,7	-	15,0	-	-	-
17	Futtermittel	143,7	14,4	129,3	379,7	168,1	211,6	34,8	558,2	0,9	2,3	-
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	209,5	2,9	206,6	410,1	361,3	48,8	9,2	628,8	-	4,6	1,4
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	360,0	17,2	342,7	834,5	551,4	283,1	44,0	1.238,5	0,9	6,9	1,4
21	Steinkohle und -briketts	372,9	2,1	370,8	2.065,2	2.045,0	20,2	203,2	2.641,2	-	-	-
22	Braunkohle, -briketts und Torf	152,5	-	152,5	39,9	0,0	39,8	-	192,3	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	6,4	0,8	5,6	93,5	65,1	28,4	9,3	109,1	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	531,7	2,9	528,8	2.198,6	2.110,1	88,5	212,5	2.942,7	-	-	-
31	Rohes Erdöl	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	857,5	48,5	809,1	1.187,1	865,7	321,5	70,1	2.114,8	1,2	3,8	5,2
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	31,6	5,2	26,4	94,7	69,9	24,8	-	126,3	-	1,5	1,1
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	48,1	8,1	40,0	191,3	137,0	54,3	168,0	407,4	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	937,2	61,7	875,5	1.474,1	1.072,6	401,5	238,2	2.649,4	1,2	5,3	6,3
41	Eisenerze	7,8	4,1	3,7	1.870,3	1.857,8	12,5	84,0	1.962,1	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	125,1	-	125,1	74,3	68,8	5,5	-	199,4	-	-	2,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	205,9	16,0	189,9	213,6	58,9	154,6	31,0	450,5	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	338,8	20,1	318,7	2.158,2	1.985,5	172,6	115,0	2.612,0	-	-	2,4
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,1	-	3,1	76,1	64,7	11,4	0,8	80,0	-	4,2	-
52	Stahlhalbzeug	6,5	-	6,5	31,4	24,8	6,6	8,6	46,4	-	2,6	1,0
53	Stab- und Formstahl, Draht	55,5	-	55,5	109,2	27,2	82,0	24,3	188,9	-	0,4	11,1
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	25,4	0,3	25,1	209,5	39,6	169,9	22,2	257,1	-	12,2	13,6
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,3	-	0,3	19,3	11,7	7,6	2,3	21,9	-	-	2,1
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	1,0	-	1,0	70,3	54,3	16,0	44,4	115,6	-	20,4	13,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	91,7	0,3	91,4	515,7	222,3	293,4	102,5	709,9	-	39,8	41,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1.148,7	232,4	916,3	1.505,4	309,8	1.195,6	44,9	2.698,9	-	-	9,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	101,2	-	101,2	197,3	106,9	90,4	0,6	299,2	-	-	3,3
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	170,4	20,3	150,1	375,3	151,4	223,9	268,0	813,7	-	1,9	5,3
64	Zement und Kalk	64,1	1,5	62,7	43,0	2,0	41,0	-	107,1	-	-	-
65	Gips	21,7	-	21,7	66,4	0,6	65,9	-	88,1	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	19,3	0,2	19,1	29,2	22,0	7,2	-	48,5	-	-	0,6
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1.525,5	254,3	1.271,2	2.216,5	592,7	1.623,9	313,4	4.055,5	-	1,9	18,4
71	Natürliche Düngemittel	9,0	-	9,0	15,1	9,8	5,2	-	24,1	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	49,4	0,6	48,8	251,9	163,5	88,3	30,1	331,4	-	0,8	-
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	58,4	0,6	57,8	266,9	173,4	93,6	30,1	355,5	-	0,8	-
81	Chemische Grundstoffe	224,2	39,1	185,1	500,1	292,9	207,3	1,1	725,4	-	1,5	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	15,3	-	15,3	67,1	55,4	11,6	-	82,4	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	40,0	4,8	35,2	128,4	37,0	91,4	-	168,4	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	54,6	-	54,6	113,6	113,6	0,0	6,8	175,0	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	116,4	25,0	91,4	286,5	120,9	165,6	59,0	461,8	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	450,4	68,8	381,7	1.095,7	619,8	475,9	66,9	1.613,0	-	1,5	-
91	Fahrzeuge	294,5	55,8	238,7	754,6	411,3	343,3	59,0	1.108,1	-	1,5	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	5,7	0,1	5,6	45,6	13,7	31,9	-	51,3	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-
94	Konstr. (Metall), EBM-Waren	19,1	0,1	19,1	33,8	11,8	22,0	-	52,9	-	-	0,5
95	Glas-, wahren, mineral. Erzeugn.	2,1	-	2,1	15,8	4,4	11,4	1,2	19,1	-	-	0,0
96	Glas-, wahren, mineral. Erzeugn.	1,0	-	1,0	11,5	11,1	0,5	-	12,5	-	-	-
96	Leder-, wahren, Textilien	0,8	-	0,8	1,1	0,2	0,9	-	1,9	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	19,6	-	19,6	101,1	27,7	73,4	-	120,7	-	1,6	1,0
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	70,3	0,0	70,3	792,7	317,1	475,6	205,5	1.068,5	-	6,6	22,2
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	118,6	0,2	118,4	1.001,7	386,0	615,7	206,7	1.326,9	-	8,2	23,7
Insgesamt		4.572,2	428,0	4.144,2	12.152,3	7.883,3	4.269,0	1.615,1	18.339,6	2,1	66,9	95,6
darunter: Gefahrgut		1.197,8	115,3	1.082,5	2.167,8	1.451,6	716,3	296,0	3.661,6	1,2	6,7	6,3

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im November 2009

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
			00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Getreide	700,9	7,0	9,5	30,1	33,4	23,0	16,1	51,9	138,4	307,8	83,6	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,4	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	0,0	-	
05 Holz und Kork	60,7	10,6	10,7	0,5	0,3	0,0	3,9	2,7	11,1	17,0	3,8	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	74,3	-	-	-	-	3,0	-	-	-	71,3	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	836,2	17,7	20,2	30,7	33,8	26,0	20,0	54,7	149,7	396,1	87,4	
11 Zucker	5,6	-	-	-	3,5	-	-	-	1,9	-	0,3	
12 Getränke	5,4	-	-	-	0,0	4,2	-	-	0,2	1,0	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	13,0	-	-	-	2,0	0,2	1,9	-	8,2	0,6	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	12,5	-	-	8,2	-	-	-	-	4,3	0,0	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	15,0	1,7	-	5,3	0,9	-	0,5	-	5,3	0,7	0,6	
17 Futtermittel	558,2	47,8	19,4	114,0	41,8	39,8	10,5	50,9	75,0	65,3	93,8	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	628,8	79,3	20,4	146,7	40,6	26,9	6,0	92,1	86,0	46,5	84,3	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1.238,5	128,8	39,8	274,2	88,8	70,9	18,9	143,0	180,9	114,3	179,0	
21 Steinkohle und -briketts	2.641,2	6,1	935,2	365,5	159,4	100,1	49,5	80,7	399,2	529,3	16,3	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	192,3	152,5	7,2	14,3	11,9	0,0	-	-	6,5	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	109,1	5,2	55,6	19,7	0,8	2,5	2,4	-	-	19,6	3,3	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	2.942,7	163,7	998,0	399,4	172,1	102,7	51,9	80,7	405,7	549,0	19,6	
31 Rohes Erdöl	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	2.114,8	98,4	454,3	262,3	455,0	140,4	114,5	167,8	253,5	165,7	3,0	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	126,3	12,2	39,8	14,1	18,4	0,8	2,0	9,8	26,3	2,9	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	407,4	8,1	11,1	26,9	40,6	3,8	1,1	9,6	28,5	273,4	4,3	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	2.649,4	118,7	505,3	303,2	514,0	145,0	117,6	188,1	308,3	442,0	7,3	
41 Eisenerze	1.962,1	4,1	1.617,7	92,5	19,1	1,3	-	-	2,8	144,0	80,5	
45 NE-Metallerte, -abfälle	199,4	1,5	132,9	19,7	17,7	3,5	5,6	0,5	13,1	5,1	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	450,5	38,1	38,4	72,7	34,5	19,0	11,7	43,3	57,5	125,3	10,0	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	2.612,0	43,7	1.789,0	184,9	71,3	23,7	17,3	43,8	73,5	274,4	90,4	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	80,0	1,2	51,9	2,0	9,9	-	-	-	8,1	3,8	3,1	
52 Stahlhalbzeug	46,4	-	17,1	7,3	-	-	-	-	2,9	12,1	7,0	
53 Stab- und Formstahl, Draht	188,9	15,5	20,6	6,5	1,8	26,6	0,3	20,8	12,4	55,7	28,8	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	257,1	4,3	105,5	4,2	18,2	1,0	22,4	0,6	28,2	53,3	19,6	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	21,9	0,1	5,6	11,2	1,8	0,0	-	0,2	-	2,5	0,4	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	115,6	9,0	11,0	43,5	-	0,5	4,0	-	0,1	45,6	2,0	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	709,9	30,0	211,7	74,7	31,7	28,1	26,7	21,5	51,7	173,0	60,9	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	2.698,9	955,0	373,5	270,0	288,5	190,5	218,7	28,2	79,9	249,7	44,9	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	299,2	-	42,7	73,8	41,1	34,1	5,4	36,6	1,1	57,6	6,9	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	813,7	16,7	74,5	74,0	32,1	20,1	42,6	35,7	76,0	426,9	15,0	
64 Zement und Kalk	107,1	6,5	2,9	32,0	5,9	24,5	0,1	18,8	2,0	12,5	1,9	
65 Gips	88,1	-	13,9	51,8	4,4	0,1	-	7,8	3,1	3,9	3,2	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	48,5	4,2	0,6	2,7	0,3	6,1	3,6	-	1,9	24,1	5,1	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	4.055,5	982,3	508,1	504,2	372,4	275,3	270,3	127,2	164,0	774,7	77,0	
71 Natürliche Düngemittel	24,1	-	-	0,8	-	3,0	3,2	2,8	12,5	1,0	0,8	
72 Chemische Düngemittel	331,4	4,0	8,9	26,5	17,4	17,2	27,9	42,3	83,4	78,8	25,0	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	355,5	4,0	8,9	27,3	17,4	20,3	31,1	45,1	95,9	79,8	25,8	
81 Chemische Grundstoffe	725,4	60,5	126,5	41,9	140,2	11,8	26,3	86,0	200,0	28,1	4,1	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	82,4	-	10,2	27,5	12,6	1,3	-	0,9	13,4	7,4	9,1	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	168,4	2,7	38,1	37,6	63,2	3,2	-	3,9	18,9	0,9	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	175,0	-	67,4	7,3	21,9	3,4	4,0	0,8	20,1	50,1	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	461,8	51,7	136,5	33,3	25,2	12,1	3,5	23,9	95,4	80,2	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	1.613,0	114,9	378,7	147,5	263,1	31,8	33,7	115,4	348,0	166,7	13,2	
91 Fahrzeuge	51,3	7,0	5,1	2,5	9,7	1,6	1,3	1,0	8,8	14,0	0,3	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	52,9	0,9	0,4	5,2	9,4	5,1	10,4	4,5	5,0	9,9	2,2	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	19,1	0,1	1,4	0,3	1,4	0,7	0,8	-	3,6	9,3	1,6	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	12,5	-	-	-	0,4	1,0	0,7	-	6,4	1,1	2,8	
96 Leder-, -waren, Textilien	1,9	-	-	-	0,8	0,7	-	-	0,1	0,4	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	120,7	0,3	38,3	16,3	9,6	10,2	5,0	0,4	15,6	25,2	-	
99 Besondere Transportgüter ¹⁾	1.068,5	40,5	292,4	126,2	66,8	19,0	55,6	120,0	99,1	235,4	13,5	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1.326,9	48,7	337,5	150,4	98,2	38,3	73,8	125,8	138,5	295,4	20,4	
Insgesamt	18.339,6	1.652,5	4.797,0	2.096,6	1.662,6	762,1	661,3	945,2	1.916,0	3.265,3	581,0	
darunter: Gefahrgut	3.661,6	207,7	742,6	397,0	712,3	149,8	131,8	281,4	511,8	510,7	16,4	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im November 2009

in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
			00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Getreide	356,2	0,1	0,7	3,5	6,0	5,3	4,4	18,8	62,5	176,3	78,5	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0	-	
05 Holz und Kork	21,7	0,4	0,8	0,1	0,1	0,0	1,1	1,0	5,3	10,0	2,9	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	41,2	-	-	-	-	0,7	-	-	-	40,5	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	419,2	0,5	1,5	3,6	6,1	6,0	5,5	19,9	67,9	226,9	81,4	
11 Zucker	1,6	-	-	-	0,6	-	-	-	0,8	-	0,2	
12 Getränke	1,5	-	-	-	0,0	0,9	-	-	0,1	0,5	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	4,9	-	-	-	0,4	0,0	0,5	-	3,6	0,4	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,2	-	-	1,2	-	-	-	-	2,0	0,0	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,0	0,0	-	0,6	0,2	-	0,1	-	2,2	0,4	0,4	
17 Futtermittel	223,9	1,0	1,3	14,9	7,6	9,1	2,9	18,0	33,0	38,7	97,6	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	216,6	1,4	1,7	18,2	7,1	6,1	1,7	33,1	38,5	26,6	82,5	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	455,7	2,4	2,9	34,9	15,8	16,0	5,2	51,1	80,1	66,6	180,7	
21 Steinkohle und -briketts	705,5	0,1	74,2	46,1	28,8	24,3	13,1	30,2	173,9	299,8	15,0	
22 Braunkohle-, -briketts und Torf	12,1	5,0	0,5	2,0	1,9	0,0	-	-	2,7	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	22,5	0,2	4,5	2,2	0,2	0,6	0,6	-	-	10,9	3,5	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	740,1	5,3	79,2	50,3	30,8	24,9	13,7	30,2	176,6	310,7	18,4	
31 Rohes Erdöl	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	489,6	2,1	36,5	33,0	84,2	32,7	30,7	62,0	111,9	93,6	3,1	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	26,3	0,2	3,5	1,8	3,3	0,2	0,6	3,6	11,6	1,6	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	181,9	0,1	1,0	3,2	7,8	0,8	0,3	3,5	12,5	149,2	3,6	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	698,2	2,4	40,9	38,0	95,3	33,8	31,5	69,5	135,9	244,3	6,7	
41 Eisenerze	667,3	2,4	40,5	36,1	91,9	32,9	31,5	67,6	126,0	231,7	6,7	
45 NE-Metallерze, -abfälle	317,4	0,0	128,3	11,7	3,4	0,3	-	-	1,2	77,8	94,8	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	28,1	0,1	11,8	2,2	3,0	0,8	1,4	0,2	5,8	2,8	-	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	147,9	1,3	2,9	9,1	6,2	4,3	3,3	15,1	26,1	71,4	8,3	
51 Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	493,5	1,3	143,0	23,0	12,7	5,4	4,8	15,2	33,1	152,0	103,1	
52 Stahlhalbzeug	15,2	0,0	4,3	0,3	1,8	-	-	-	3,7	2,3	2,9	
53 Stab- und Formstahl, Draht	17,1	-	1,4	0,9	-	-	-	-	1,3	6,7	6,8	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	76,3	0,3	1,8	0,9	0,4	6,2	0,1	7,6	5,5	32,5	21,1	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	82,4	0,1	8,5	0,5	3,2	0,2	5,6	0,2	12,6	28,9	22,5	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,3	0,0	0,5	1,6	0,3	0,0	-	0,1	-	1,5	0,4	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	36,8	0,1	0,9	6,1	0,1	0,1	1,1	-	0,0	26,1	2,5	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	232,0	0,5	17,4	10,2	5,6	6,6	6,8	7,8	23,1	97,9	56,2	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	476,7	35,7	27,2	33,6	50,4	42,6	58,1	9,4	35,9	144,9	39,0	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	76,3	-	2,6	7,8	6,9	6,9	1,5	12,9	0,5	30,9	6,2	
64 Zement und Kalk	345,4	0,2	6,1	9,3	5,7	4,7	11,4	12,9	35,2	245,3	14,7	
65 Gips	27,4	0,2	0,2	4,0	1,1	5,7	0,0	6,0	0,8	7,6	1,9	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	16,3	-	0,8	6,4	0,8	0,0	-	2,5	1,4	2,0	2,4	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	23,6	0,1	0,1	0,3	0,1	1,4	1,0	-	0,8	15,5	4,4	
71 Natürliche Düngemittel	965,6	36,2	36,9	61,4	64,9	61,2	72,0	43,7	74,6	446,2	68,5	
72 Chemische Düngemittel	9,1	-	-	0,1	-	0,7	0,8	0,9	5,4	0,6	0,6	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	138,4	0,1	0,7	3,1	3,2	3,9	7,4	14,9	36,3	46,1	22,8	
81 Chemische Grundstoffe	147,5	0,1	0,7	3,2	3,2	4,6	8,2	15,8	41,7	46,7	23,4	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	189,2	1,1	10,4	4,9	24,7	2,5	7,2	31,8	87,4	15,7	3,5	
84 Zellstoffe und Altpapier	25,9	-	0,6	3,2	2,5	0,3	-	0,4	6,2	4,8	8,2	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	31,1	0,0	3,4	4,6	12,1	0,8	-	1,4	8,3	0,5	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	50,3	-	4,8	0,9	3,9	0,8	1,1	0,3	9,1	29,4	-	
91 Fahrzeuge	120,3	1,1	11,7	4,2	4,5	2,5	0,9	8,9	42,0	44,4	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	416,9	2,2	30,9	17,8	47,8	6,9	9,2	42,8	152,9	94,8	11,7	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	276,1	1,7	20,4	12,9	39,5	1,9	3,9	36,3	99,0	52,4	8,2	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	14,7	0,2	0,4	0,3	1,7	0,3	0,4	0,3	3,9	7,0	0,2	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	17,3	0,0	0,0	0,6	1,7	1,2	2,9	1,5	2,2	5,4	1,9	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	8,9	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,2	-	1,6	4,9	1,8	
99 Besondere Transportgüter ¹⁾	5,8	-	-	-	0,1	0,2	0,2	-	2,6	0,6	2,2	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	0,5	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	-	
Insgesamt	29,8	0,0	2,1	1,9	1,7	2,3	1,4	0,1	7,1	13,1	-	
darunter: Gefahrgut	311,2	0,6	24,5	15,6	11,8	4,2	14,2	44,3	46,7	134,4	14,9	
Insgesamt	388,2	0,8	27,1	18,4	17,4	8,5	19,2	46,3	64,0	165,6	21,0	
darunter: Gefahrgut	943,4	4,0	60,8	49,0	131,4	34,9	35,4	103,9	225,1	284,1	14,9	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November	Oktober	November	Januar bis November			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2.680	3.709	3.051	37.324	38.436	1.112	3,0
30' beladen	Anzahl	-	17	33	5	130	125	2.500,0
40' beladen	Anzahl	2.951	5.271	3.402	30.537	41.307	10.770	35,3
Zusammen	TEU	8.582	14.277	9.905	98.406	121.235	22.829	23,2
darin beförderte Güter	Tonnen	99.274	148.450	101.863	1.150.208	1.353.340	203.132	17,7
20' leer	Anzahl	2.539	2.111	2.169	32.698	23.301	-9.397	-28,7
30' leer	Anzahl	-	91	31	504	571	67	13,3
40' leer	Anzahl	1.924	1.733	1.275	22.639	15.690	-6.949	-30,7
Zusammen	TEU	6.387	5.714	4.766	78.732	55.539	-23.193	-29,5
Insgesamt	TEU	14.969	19.990	14.670	177.138	176.774	-364	-0,2
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	7.681	11.759	10.224	100.177	116.720	16.543	16,5
30' beladen	Anzahl	84	45	132	990	1.115	125	12,6
40' beladen	Anzahl	8.792	15.139	14.033	116.146	157.979	41.833	36,0
Zusammen	TEU	25.391	41.084	37.827	333.954	424.370	90.416	27,1
darin beförderte Güter	Tonnen	255.456	316.249	277.886	3.415.227	3.332.434	-82.793	-2,4
20' leer	Anzahl	7.489	7.236	7.093	135.359	68.521	-66.838	-49,4
30' leer	Anzahl	302	76	85	2.518	1.269	-1.249	-49,6
40' leer	Anzahl	8.348	5.731	5.862	123.840	60.312	-63.528	-51,3
Zusammen	TEU	24.638	18.572	18.833	386.816	189.779	-197.038	-50,9
Insgesamt	TEU	50.029	59.656	56.660	720.770	614.148	-106.622	-14,8
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	15.755	19.539	20.904	232.026	199.838	-32.188	-13,9
30' beladen	Anzahl	171	284	347	3.062	2.930	-132	-4,3
40' beladen	Anzahl	15.931	17.743	17.547	229.354	216.308	-13.046	-5,7
Zusammen	TEU	47.874	54.774	56.203	695.327	624.841	-70.486	-10,1
darin beförderte Güter	Tonnen	520.542	629.569	651.817	7.803.759	7.102.837	-700.922	-9,0
20' leer	Anzahl	2.888	1.001	1.257	27.335	13.626	-13.709	-50,2
30' leer	Anzahl	-	-	-	188	95	-93	-49,5
40' leer	Anzahl	4.500	3.572	3.521	37.155	35.111	-2.044	-5,5
Zusammen	TEU	11.888	7.640	7.832	101.927	77.808	-24.119	-23,7
Insgesamt	TEU	59.762	62.413	64.035	797.254	702.649	-94.606	-11,9
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	26.116	35.007	34.179	369.527	354.994	-14.533	-3,9
30' beladen	Anzahl	255	346	512	4.057	4.175	118	2,9
40' beladen	Anzahl	27.674	38.153	34.982	376.037	415.594	39.557	10,5
Zusammen	TEU	81.847	110.134	103.935	1.127.687	1.170.445	42.759	3,8
darin beförderte Güter	Tonnen	875.272	1.094.268	1.031.566	12.369.194	11.788.611	-580.583	-4,7
20' leer	Anzahl	12.916	10.348	10.519	195.392	105.448	-89.944	-46,0
30' leer	Anzahl	302	167	116	3.210	1.935	-1.275	-39,7
40' leer	Anzahl	14.772	11.036	10.658	183.634	111.113	-72.521	-39,5
Zusammen	TEU	42.913	31.925	31.430	567.475	323.125	-244.350	-43,1
Insgesamt	TEU	124.760	142.059	135.365	1.695.162	1.493.570	-201.591	-11,9

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November	Oktober	November	Januar bis November			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3.795	3.344	3.405	47.912	44.616	-3.296	-6,9
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4.146	3.393	3.687	50.512	44.830	-5.682	-11,2
Zusammen	TEU	12.087	10.130	10.779	148.936	134.276	-14.660	-9,8
darin beförderte Güter	Tonnen	134.055	122.779	127.189	1.606.756	1.605.117	-1.639	-0,1
20' leer	Anzahl	1.931	2.162	2.247	18.384	21.569	3.185	17,3
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2.377	2.217	2.664	23.686	22.158	-1.528	-6,5
Zusammen	TEU	6.685	6.596	7.575	65.756	65.865	109	0,2
Insgesamt	TEU	18.772	16.726	18.354	214.692	200.141	-14.551	-6,8
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	29.911	38.351	37.584	417.439	399.610	-17.829	-4,3
30' beladen	Anzahl	255	346	512	4.057	4.175	118	2,9
40' beladen	Anzahl	31.820	41.546	38.669	426.549	460.424	33.875	7,9
Zusammen	TEU	93.934	120.264	114.714	1.276.623	1.304.721	28.099	2,2
darin beförderte Güter	Tonnen	1.009.327	1.217.047	1.158.755	13.975.950	13.393.728	-582.222	-4,2
20' leer	Anzahl	14.847	12.510	12.766	213.776	127.017	-86.759	-40,6
30' leer	Anzahl	302	167	116	3.210	1.935	-1.275	-39,7
40' leer	Anzahl	17.149	13.253	13.322	207.320	133.271	-74.049	-35,7
Zusammen	TEU	49.598	38.521	39.005	633.231	388.990	-244.241	-38,6
Insgesamt	TEU	143.532	158.785	153.719	1.909.854	1.693.711	-216.142	-11,3
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5.066	5.972	5.216	67.706	63.333	-4.373	-6,5
30' beladen	Anzahl	-	17	79	95	170	75	78,9
40' beladen	Anzahl	4.994	7.193	5.953	63.304	71.442	8.138	12,9
Zusammen	TEU	15.054	20.385	17.241	194.457	205.650	11.194	5,8
darin beförderte Güter	Tonnen	153.667	195.138	157.019	2.026.784	2.047.036	20.252	1,0
20' leer	Anzahl	3.478	2.794	2.519	43.748	26.317	-17.431	-39,8
30' leer	Anzahl	-	-	-	175	142	-33	-18,9
40' leer	Anzahl	2.740	2.050	1.741	31.713	20.350	-11.363	-35,8
Zusammen	TEU	8.958	6.894	6.001	107.437	67.184	-40.253	-37,5
Insgesamt	TEU	24.012	27.279	23.242	301.893	272.834	-29.059	-9,6

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im November 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon		zusammen	Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
			Versand = Empfang							
Deutschland	Beladene Container	TEU	7.056	-	7.056	10.185	4.354	5.831	-	17.241
	darin beförderte Güter	Tonnen	77.013	-	77.013	80.006	24.338	55.668	-	157.019
	Leere Container	TEU	3.686	-	3.686	2.287	1.834	453	-	5.973
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	21.711	-	21.711	24.720	12.177	12.543	-	46.431
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.203.195	340.072	2.863.123	2.291.648	1.719.579	572.069	212.957	5.707.800
Belgien	Beladene Container	TEU	17	-	17	8.815	3.989	4.826	1.533	10.365
	darin beförderte Güter	Tonnen	70	-	70	90.485	29.931	60.554	21.303	111.858
	Leere Container	TEU	307	-	307	3.136	2.022	1.114	1.782	5.225
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	649	-	649	23.546	11.710	11.835	6.715	30.909
	Güter nicht in Containern	Tonnen	99.531	5.488	94.043	624.845	372.224	252.621	289.564	1.013.940
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	329	-	329	21.851	15.536	6.315	-	22.180
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	118	4	114	650	768
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2.131	110	2.021	7.591	9.722
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	446	446
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	270	9	260	2.163	2.432
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.191	1.001	1.190	53.476	36.982	16.494	13.270	68.937
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	4.249	1.381	2.868	-	4.249
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	29.693	-	29.693	59.927	44.640	15.287	2.899	92.519
Niederlande	Beladene Container	TEU	2.832	-	2.832	71.212	28.608	42.604	7.769	81.813
	darin beförderte Güter	Tonnen	24.780	-	24.780	716.604	212.864	503.740	89.667	831.051
	Leere Container	TEU	721	5	716	19.399	13.186	6.213	4.986	25.105
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	7.035	12	7.023	182.752	84.000	98.752	25.314	215.101
	Güter nicht in Containern	Tonnen	862.773	66.218	796.555	7.487.779	5.005.715	2.482.064	834.138	9.184.690
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	8	-	8	-	8
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	89	-	89	-	89
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	18	-	18	-	18
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im November 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon		zusammen	Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-					
				verkehr der Verkehrsbezirke						
Versand = Empfang										
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.831	-	2.831	28.083	16.645	11.438	9.299	40.213
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	130.621	1.470	129.151	152.868	120.357	32.511	4.768	288.257
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.003	-	3.003	14.145	12.552	1.593	6.624	23.772
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	1.377	399	978	827	2.204
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	14.913	5.660	9.253	8.628	23.541
	Leere Container	TEU	24	-	24	307	301	6	361	692
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	44	-	44	3.400	1.471	1.928	2.307	5.751
	Güter nicht in Containern	Tonnen	80.355	13.756	66.599	99.788	49.633	50.155	60.231	240.374
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	17.114	-	17.114	53.355	35.560	17.795	4.656	75.125
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	16.209	12.163	4.046	12.205	28.414
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	2.316	473	1.843	-	2.316
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	25.475	4.983	20.492	-	25.475
	Leere Container	TEU	-	-	-	1.537	1.490	47	-	1.537
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	7.292	3.688	3.604	-	7.292
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9.210	-	9.210	72.363	49.367	22.996	753	82.326
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9.905	-	9.905	94.030	37.827	56.203	10.779	114.714
	darin beförderte Güter	Tonnen	101.863	-	101.863	929.703	277.886	651.817	127.189	1.158.755
	Leere Container	TEU	4.738	5	4.733	26.665	18.833	7.832	7.575	38.977
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	29.439	12	29.427	241.997	113.055	128.942	36.498	307.934
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.440.846	428.005	4.012.841	10.980.586	7.492.334	3.488.252	1.451.364	16.872.796
darunter: EU	Beladene Container	TEU	9.905	-	9.905	90.426	36.955	53.471	9.952	110.283
	darin beförderte Güter	Tonnen	101.863	-	101.863	890.423	267.243	623.180	118.561	1.110.847
	Leere Container	TEU	4.714	5	4.709	24.821	17.042	7.779	7.214	36.749
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	29.394	12	29.383	231.510	107.896	123.614	34.192	295.096
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.352.079	414.249	3.937.830	10.841.601	7.418.475	3.423.126	1.391.133	16.584.813

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im November 2009

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4.013	2.212	2.212	-	1.801	1.801	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	33	33	33	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.734	1.216	1.216	-	1.518	1.518	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	9.530,5	4.693,5	4.693,5	-	4.837,0	4.837,0	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1.499	634	618	16	865	865	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.032	1.026	1.026	-	1.006	1.006	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5.563,0	2.686,0	2.670,0	16,0	2.877,0	2.877,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1.983	903	903	-	1.080	1.080	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	33	-	-	-	33	33	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1.145	709	709	-	436	436	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	4.322,5	2.321,0	2.321,0	-	2.001,5	2.001,5	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4.254	2.262	438	1.824	1.992	309	1.683
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	344	136	-	136	208	63	145
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	4.942,0	2.534,0	438,0	2.096,0	2.408,0	435,0	1.973,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	37.991	16.495	1.018	15.477	21.496	1.018	20.478
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	626	248	31	217	378	31	347
40 Fuß-Container	Anzahl	40.576	19.751	1.640	18.111	20.825	1.640	19.185
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	3.386	1.648	-	1.648	1.738	-	1.738
Zusammen	TEU	125.299,0	58.892,8	4.344,5	54.548,3	66.406,3	4.344,5	62.061,8
Donaugebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1	-	-	-	1	1	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	177	31	31	-	146	146	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	100	86	86	-	14	14	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	377,0	203,0	203,0	-	174,0	174,0	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	49.918	22.537	5.220	17.317	27.381	5.220	22.161
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	692	281	64	217	411	64	347
40 Fuß-Container	Anzahl	46.931	22.924	4.677	18.247	24.007	4.677	19.330
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	3.386	1.648	-	1.648	1.738	-	1.738
Zusammen	TEU	150.035,0	71.330,3	14.670,0	56.660,3	78.704,8	14.670,0	64.034,8

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %								
2005	Januar	19.798,7	16.272,2	82,2	4.709,8	23,8	11.562,4	58,4	1.993,1	10,1	1.461,7	7,4	-	-	71,7	0,4
2005	Februar	18.730,5	15.285,3	81,6	4.151,4	22,2	11.133,9	59,4	1.877,8	10,0	1.505,4	8,0	-	-	62,0	0,3
2005	März	20.330,0	16.735,7	82,3	4.544,8	22,4	12.190,8	60,0	1.977,3	9,7	1.557,7	7,7	-	-	59,4	0,3
2005	April	20.701,3	16.886,2	81,6	4.255,7	20,6	12.630,5	61,0	2.053,0	9,9	1.696,3	8,2	-	-	65,7	0,3
2005	Mai	20.676,5	17.123,0	82,8	4.302,5	20,8	12.820,5	62,0	1.892,1	9,2	1.611,9	7,8	-	-	49,4	0,2
2005	Juni	20.716,1	17.045,8	82,3	4.346,8	21,0	12.699,0	61,3	1.889,2	9,1	1.715,1	8,3	-	-	65,9	0,3
2005	Juli	20.016,2	16.488,3	82,4	4.256,6	21,3	12.231,7	61,1	1.773,2	8,9	1.712,4	8,6	-	-	42,4	0,2
2005	August	20.481,6	16.945,5	82,7	4.587,6	22,4	12.357,9	60,3	1.877,2	9,2	1.620,7	7,9	-	-	38,2	0,2
2005	September	21.007,4	17.370,2	82,7	4.697,8	22,4	12.672,4	60,3	1.915,4	9,1	1.665,4	7,9	-	-	56,4	0,3
2005	Oktober	19.293,7	15.900,0	82,4	4.202,9	21,8	11.697,1	60,6	1.750,0	9,1	1.600,7	8,3	-	-	43,1	0,2
2005	November	17.395,6	14.246,2	81,9	3.771,1	21,7	10.475,1	60,2	1.665,3	9,6	1.425,9	8,2	-	-	58,3	0,3
2005	Dezember	17.585,2	14.603,0	83,0	3.975,9	22,6	10.627,1	60,4	1.630,9	9,3	1.305,4	7,4	-	-	45,9	0,3
2005	Insgesamt	236.732,6	194.901,4	82,3	51.802,9	21,9	143.098,6	60,5	22.294,4	9,4	18.878,4	8,0	-	-	658,4	0,3
2006	Januar	17.806,6	14.701,3	82,6	3.966,4	22,3	10.734,9	60,3	1.648,8	9,3	1.429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16.514,4	13.685,1	82,9	3.659,7	22,2	10.025,4	60,7	1.421,1	8,6	1.398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22.070,9	18.313,2	83,0	4.636,2	21,0	13.677,0	62,0	2.082,9	9,4	1.646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20.037,8	16.585,7	82,8	4.330,0	21,6	12.255,8	61,2	1.891,1	9,4	1.526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22.417,2	18.520,6	82,6	4.482,1	20,0	14.038,5	62,6	2.215,0	9,9	1.634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21.115,3	17.460,3	82,7	4.702,3	22,3	12.758,0	60,4	1.994,3	9,4	1.616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20.245,0	16.680,0	82,4	4.264,3	21,1	12.415,7	61,3	1.949,9	9,6	1.594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20.915,1	17.351,5	83,0	4.510,4	21,6	12.841,1	61,4	1.931,9	9,2	1.600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21.185,4	17.648,3	83,3	4.666,3	22,0	12.982,0	61,3	1.905,6	9,0	1.612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21.894,6	18.284,6	83,5	5.013,0	22,9	13.271,5	60,6	2.024,9	9,3	1.568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20.452,9	16.963,6	82,9	4.307,7	21,1	12.655,9	61,9	2.001,7	9,8	1.466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18.826,6	15.765,7	83,7	4.222,9	22,4	11.542,9	61,3	1.581,9	8,4	1.451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243.481,6	201.959,9	83,0	52.761,3	21,7	149.198,6	61,3	22.648,9	9,3	18.542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20.518,4	16.855,4	82,2	4.239,7	20,7	12.615,7	61,5	2.086,2	10,2	1.557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19.404,0	15.649,3	80,7	3.847,4	19,8	11.801,9	60,8	2.184,5	11,3	1.555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21.056,6	17.148,3	81,4	4.094,8	19,5	13.053,5	62,0	2.221,6	10,6	1.675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20.245,9	16.452,4	81,3	4.157,9	20,5	12.294,5	60,7	2.159,8	10,7	1.620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21.288,7	17.226,7	80,9	4.246,0	20,0	12.980,7	61,0	2.331,4	11,0	1.714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21.232,0	17.022,6	80,2	4.047,0	19,1	12.975,7	61,1	2.350,5	11,1	1.845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21.865,7	17.747,8	81,2	4.303,4	19,7	13.444,4	61,5	2.293,6	10,5	1.808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21.184,4	17.062,5	80,5	4.293,9	20,3	12.768,6	60,3	2.293,3	10,8	1.807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20.099,8	16.402,9	81,6	4.205,2	20,9	12.197,7	60,7	2.037,0	10,1	1.629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21.425,7	17.503,8	81,7	4.227,2	19,7	13.276,7	62,0	2.255,6	10,5	1.637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21.163,3	17.452,8	82,5	3.969,5	18,8	13.483,2	63,7	2.037,4	9,6	1.654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19.481,4	16.079,9	82,5	4.350,7	22,3	11.729,2	60,2	1.851,4	9,5	1.536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248.965,8	202.604,4	81,4	49.982,7	20,1	152.621,7	61,3	26.102,4	10,5	20.042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21.166,2	17.454,6	82,5	4.391,5	20,8	13.063,1	61,7	2.058,5	9,7	1.633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20.108,2	16.269,1	80,9	3.960,6	19,7	12.308,5	61,2	2.076,6	10,3	1.745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20.801,7	16.939,7	81,4	4.129,3	19,9	12.810,4	61,6	2.130,6	10,2	1.714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21.683,3	17.653,9	81,4	4.050,5	18,7	13.603,4	62,7	2.223,7	10,3	1.781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20.788,1	17.096,0	82,2	4.142,9	19,9	12.953,1	62,3	1.939,9	9,3	1.717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20.521,2	16.838,5	82,1	3.940,6	19,2	12.897,9	62,9	1.993,4	9,7	1.667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20.967,1	17.371,1	82,9	4.411,4	21,0	12.959,8	61,8	1.965,4	9,4	1.617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20.142,7	16.705,2	82,9	4.576,5	22,7	12.128,7	60,2	1.766,4	8,8	1.640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20.585,1	17.121,7	83,2	4.246,5	20,6	12.875,2	62,6	1.908,6	9,3	1.525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21.404,0	18.022,9	84,2	4.359,5	20,4	13.663,3	63,8	1.899,3	8,9	1.456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19.960,9	16.873,3	84,5	4.079,0	20,4	12.794,3	64,1	1.760,8	8,8	1.295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17.545,3	14.941,3	85,2	4.077,9	23,2	10.863,3	61,9	1.435,3	8,2	1.136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245.673,7	203.287,3	82,8	50.366,3	20,5	152.920,9	62,3	23.158,5	9,4	18.931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5
2009	Februar	16.666,2	13.842,1	83,1	4.169,3	25,0	9.672,7	58,0	961,1	5,8	1.441,6	8,7	-	-	413,3	2,5
2009	März	18.424,2	15.326,0	83,2	4.821,4	26,2	10.504,6	57,0	988,5	5,4	1.493,7	8,1	0,1	0,0	610,5	3,3
2009	April	16.512,1	13.727,3	83,1	4.345,9	26,3	9.381,3	56,8	841,9	5,1	1.400,5	8,5	-	-	540,3	3,3
2009	Mai	16.367,7	13.271,4	81,1	4.169,5	25,5	9.101,9	55,6	888,2	5,4	1.600,5	9,8	-	-	604,9	3,7
2009	Juni	16.895,4	13.716,5	81,2	3.843,0	22,8	9.873,6	58,4	884,8	5,2	1.576,5	9,3	-	-	713,2	4,2
2009	Juli	17.586,3	14.370,3	81,7	4.165,4	23,7	10.204,9	58,0	860,1	4,9	1.669,5	9,5	-	-	681,7	3,9
2009	August	17.038,1	13.992,6	82,1	3.945,0	23,2	10.047,6	59,0	889,5	5,2	1.597,3	9,4	-	-	556,4	3,3
2009	September	16.989,7	13.814,4	81,3	3.763,3	22,2	10.051,1	59,2	916,3	5,4	1.672,1	9,8	-	-	583,8	3,4
2009	Oktober	16.865,4	13.937,7	82,6	3.510,0	20,8	10.427,7	61,8	813,3	4,8	1.535,0	9,1	-	-	576,0	3,4
2009	November	18.339,6	15.286,4	83,4	3.921,3	21,4	11.365,1	62,0	853,9	4,7	1.466,8	8,0	-	-	726,2	4
2009	Insgesamt	186.559,0	153.505,5	82,3	44.367,6	23,8	109.137,9	58,5	9.700,4	5,2	16.780,6	9,0	0,1	0,0	6.521,4	3,5

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	846,2	4,3	1.344,9	6,8	3.057,5	15,4	3.564,1	18,0	3.277,5	16,6	1.271,4	6,4	2.784,1	14,1	542,9	2,7	1.741,6	8,8	1.368,4	6,9
2005	Februar	18.730,5	804,0	4,3	1.218,4	6,5	2.925,2	15,6	3.137,1	16,8	2.872,4	15,3	1.202,3	6,4	3.030,2	16,2	524,8	2,8	1.638,9	8,8	1.377,4	7,4
2005	März	20.330,0	818,8	4,0	1.260,1	6,2	3.241,8	16,0	3.458,1	17,0	3.362,4	16,5	1.184,8	5,8	3.292,4	16,2	507,5	2,5	1.740,3	8,6	1.463,9	7,2
2005	April	20.701,3	887,6	4,3	1.325,7	6,4	3.124,9	15,1	3.162,7	15,3	2.978,3	14,4	1.226,6	5,9	4.274,7	20,7	470,3	2,3	1.663,2	8,0	1.587,4	7,7
2005	Mai	20.676,5	955,5	4,6	1.342,3	6,5	2.926,9	14,2	3.230,0	15,6	3.257,6	15,8	1.112,2	5,4	4.249,1	20,6	414,5	2,0	1.697,0	8,2	1.491,5	7,2
2005	Juni	20.716,1	1.136,7	5,5	1.243,6	6,0	2.512,1	12,1	3.163,6	15,3	2.884,3	13,9	1.105,2	5,3	4.691,1	22,6	576,5	2,8	1.794,2	8,7	1.608,8	7,8
2005	Juli	20.016,2	1.199,3	6,0	1.273,0	6,4	2.707,2	13,5	3.146,2	15,7	2.796,9	14,0	1.029,3	5,1	3.997,1	20,0	540,5	2,7	1.732,3	8,7	1.594,4	8,0
2005	August	20.481,6	1.032,9	5,0	1.346,5	6,6	2.824,2	13,8	3.459,1	16,9	2.862,3	14,0	1.092,5	5,3	4.051,4	19,8	525,5	2,6	1.740,5	8,5	1.546,6	7,6
2005	September	21.007,4	1.057,5	5,0	1.360,2	6,5	2.690,8	12,8	3.582,4	17,1	3.002,2	14,3	1.115,6	5,3	4.283,6	20,4	640,5	3,1	1.663,2	7,9	1.611,4	7,7
2005	Oktober	19.293,7	912,0	4,7	1.405,7	7,3	2.560,1	13,3	3.223,8	16,7	2.995,5	15,5	1.047,2	5,4	3.640,4	18,9	497,6	2,6	1.500,3	7,8	1.511,3	7,8
2005	November	17.395,6	780,5	4,5	1.374,4	7,9	2.355,0	13,5	2.777,9	16,0	2.797,5	16,1	966,7	5,6	3.067,5	17,6	459,8	2,6	1.466,7	8,4	1.349,6	7,8
2005	Dezember	17.585,2	776,0	4,4	1.280,2	7,3	2.779,1	15,8	2.920,0	16,6	2.759,0	15,7	856,0	4,9	2.830,1	16,1	410,1	2,3	1.609,1	9,2	1.365,5	7,8
2005	Insgesamt	236.732,6	11.206,8	4,7	15.775,0	6,7	33.704,9	14,2	38.824,9	16,4	35.845,9	15,1	13.209,6	5,6	44.191,7	18,7	6.110,7	2,6	19.987,1	8,4	17.876,1	7,6
2006	Januar	17.806,6	723,6	4,1	1.307,3	7,3	3.083,6	17,3	2.805,6	15,8	2.693,1	15,1	934,6	5,3	2.686,3	15,1	487,2	2,7	1.730,4	9,7	1.354,9	7,6
2006	Februar	16.514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2.936,9	17,8	2.703,6	16,4	2.595,4	15,7	811,2	4,9	2.839,7	17,2	327,2	2,0	1.475,2	8,9	1.315,7	8,0
2006	März	22.070,9	979,5	4,4	1.237,8	5,6	3.428,5	15,5	3.521,1	16,0	3.300,9	15,0	1.232,0	5,6	4.519,6	20,5	565,4	2,6	1.693,8	7,7	1.592,4	7,2
2006	April	20.037,8	863,8	4,3	1.176,2	5,9	3.095,6	15,5	3.199,4	16,0	2.960,1	14,8	1.153,7	5,8	4.054,0	20,2	445,3	2,2	1.651,7	8,2	1.438,1	7,2
2006	Mai	22.417,2	1.091,6	4,9	1.305,2	5,8	3.297,8	14,7	3.285,7	14,7	3.137,3	14,0	1.369,0	6,1	5.077,2	22,7	543,9	2,4	1.753,2	7,8	1.556,2	6,9
2006	Juni	21.115,3	1.058,2	5,0	1.121,3	5,3	2.705,0	12,8	3.542,9	16,8	3.018,8	14,3	1.240,9	5,9	4.706,7	22,3	506,6	2,4	1.728,2	8,2	1.486,8	7,0
2006	Juli	20.245,0	1.071,3	5,3	1.316,6	6,5	2.819,0	13,9	3.040,7	15,0	2.975,4	14,7	1.182,7	5,8	4.061,1	20,1	559,2	2,8	1.735,1	8,6	1.483,9	7,3
2006	August	20.915,1	889,0	4,3	1.137,8	5,4	3.104,5	14,8	3.321,6	15,9	3.010,4	14,4	1.210,6	5,8	4.495,4	21,5	467,7	2,2	1.766,9	8,5	1.511,4	7,2
2006	September	21.185,4	939,4	4,4	1.222,3	5,8	3.024,2	14,3	3.640,4	17,2	2.984,5	14,1	1.209,3	5,7	4.563,1	21,5	499,8	2,4	1.564,3	7,4	1.538,1	7,3
2006	Oktober	21.894,6	840,6	3,8	1.325,5	6,1	2.886,8	13,2	3.847,3	17,6	3.267,3	14,9	1.260,9	5,8	4.832,1	22,1	423,3	1,9	1.710,3	7,8	1.500,6	6,9
2006	November	20.452,9	891,9	4,4	1.370,3	6,7	2.721,1	13,3	3.230,9	15,8	2.998,7	14,7	1.257,1	6,2	4.489,4	22,0	501,6	2,5	1.611,9	7,9	1.379,9	6,8
2006	Dezember	18.826,6	814,2	4,3	1.239,3	6,6	2.905,8	15,4	2.999,0	15,9	3.021,9	16,1	967,1	5,1	3.425,1	18,2	443,5	2,4	1.664,1	8,8	1.346,6	7,2
2006	Insgesamt	243.481,6	10.790,9	4,4	14.641,1	6,0	36.008,7	14,8	39.138,1	16,1	35.963,8	14,8	13.829,0	5,7	49.749,6	20,4	5.771,0	2,4	20.085,1	8,3	17.504,5	7,2
2007	Januar	20.518,4	908,5	4,4	1.367,8	6,7	3.319,7	16,2	3.029,3	14,8	3.153,5	15,4	1.360,7	6,6	3.706,2	18,1	439,7	2,1	1.786,7	8,7	1.446,4	7,1
2007	Februar	19.404,0	870,8	4,5	1.156,7	6,0	2.733,5	14,1	2.536,8	13,1	3.170,6	16,3	1.445,2	7,5	3.724,2	19,2	473,1	2,4	1.835,3	9,5	1.457,9	7,5
2007	März	21.056,6	954,8	4,5	1.228,6	5,8	3.117,0	14,8	2.852,5	13,6	3.279,3	15,6	1.369,7	6,5	4.335,4	20,6	534,1	2,5	1.800,8	8,6	1.584,6	7,5
2007	April	20.245,9	847,3	4,2	1.259,9	6,2	2.968,4	14,7	2.935,4	14,5	2.928,1	14,5	1.306,8	6,5	4.168,2	20,6	494,1	2,4	1.777,3	8,8	1.560,3	7,7
2007	Mai	21.288,7	919,7	4,3	1.224,1	5,8	2.860,4	13,4	3.064,3	14,4	3.380,9	15,9	1.409,6	6,6	4.613,7	21,7	375,6	1,8	1.864,4	8,8	1.576,1	7,4
2007	Juni	21.232,0	952,7	4,5	1.128,7	5,3	2.763,0	13,0	2.980,9	14,0	3.135,3	14,8	1.407,9	6,6	5.062,2	23,8	359,1	1,7	1.717,4	8,1	1.724,7	8,1
2007	Juli	21.865,7	1.110,3	5,1	1.307,9	6,0	3.261,2	14,9	3.091,4	14,1	3.297,5	15,1	1.341,3	6,1	4.449,7	20,4	442,1	2,0	1.883,4	8,6	1.680,9	7,7
2007	August	21.184,4	846,7	4,0	1.262,8	6,0	3.122,3	14,7	3.045,4	14,4	3.011,5	14,2	1.361,9	6,4	4.413,5	20,8	511,7	2,4	1.903,4	9,0	1.705,2	8,1
2007	September	20.099,8	764,1	3,8	1.204,9	6,0	2.754,7	13,7	3.033,0	15,1	3.025,5	15,1	1.209,2	6,0	4.364,6	21,7	490,2	2,4	1.714,6	8,5	1.539,2	7,7
2007	Oktober	21.425,7	870,7	4,1	1.448,4	6,8	3.033,0	14,2	2.935,3	13,7	3.163,7	14,8	1.370,3	6,4	4.585,4	21,4	580,2	2,7	1.899,6	8,9	1.539,1	7,2
2007	November	21.163,3	770,8	3,6	1.508,1	7,1	3.363,5	15,9	2.822,5	13,3	3.090,6	14,6	1.211,3	5,7	4.513,9	21,3	539,1	2,6	1.795,5	8,5	1.548,1	7,3
2007	Dezember	19.481,4	655,0	3,4	1.151,6	5,9	3.013,2	15,5	3.165,8	16,3	3.237,6	16,6	1.066,3	5,5	3.340,8	17,2	492,1	2,5	1.937,8	10,0	1.421,2	7,3
2007	Insgesamt	248.965,8	10.471,4	4,2	15.249,4	6,1	36.309,7	14,6	35.492,5	14,3	37.874,0	15,2	15.860,1	6,4	51.277,9	20,6	5.731,0	2,3	21.916,2	8,8	18.783,7	7,5
2008	Januar	21.166,2	677,3	3,2	1.369,0	6,5	3.239,3	15,3	3.132,1	14,8	3.428,5	16,2	1.298,2	6,1	3.957,4	18,7	596,1	2,8	1.969,2	9,3	1.499,3	7,1
2008	Februar	20.108,2	815,9	4,1	1.276,3	6,4	2.990,7	14,9	2.822,1	14,0	2.905,2	14,5	1.280,2	6,4	4.079,9	20,3	597,2	3,0	1.718,3	8,6	1.622,3	8,1
2008	März	20.801,7	828,4	4,0	1.190,6	5,7	2.877,8	13,8	2.985,7	14,4	3.057,6	14,7	1.358,4	6,5	4.504,4	21,7	497,6	2,4	1.869,1	9,0	1.632,3	7,9
2008	April	21.683,3	897,4	4,1	1.231,3	5,7	3.441,1	15,9	2.871,6	13,2	2.959,8	13,7	1.352,4	6,2	4.785,8	22,1	509,6	2,4	1.914,1	8,8	1.720,1	7,9
2008	Mai	20.788,1	951,8	4,6	1.304,4	6,3	2.675,3	12,9	3.003,3	14,5	3.155,3	15,2	1.162,0	5,6	4.525,3	21,8	486,6	2,3	1.905,6	9,2	1.618,6	7,8
2008	Juni	20.521,2	774,3	3,8	1.249,8	6,1	2.453,1	12,0	2.784,9	13,6	3.194,5	15,6	1.275,4	6,2	4.903,9	23,9	474,6	2,3	1.842,3	9,0	1.568,4	7,6
2008	Juli	20.967,1	773,3	3,7	1.310,0	6,3	2.772,6	13,2	3.217,7	15,4	3.098,0	14,8	1.272,1	6,1	4.558,7	21,7	512,7	2,5	1.951,4	9,3	1.500,6	7,2
2008	August	20.142,7	770,0	3,8	1.365,7	6,8	2.391,2	11,9	3.411,8	16,9	3.120,9	15,5	1.138,3	5,7	4.056,8	20,1	504,8	2,5	1.864,1	9,3	1.519,1	7,5
2008	September	20.585,1	846,7	4,1	1.333,1	6,5	2.716,1	13,2	3.166,8	15,4	3.200,3	15,6	1.252,8	6,1	4.472,4	21,7	484,9	2,4	1.695,7	8,2	1.416,4	6,9
2008	Oktober	21.404,0	1.048,5	4,9	1.368,1	6,4	2.980,6	13,9	3.361,0	15,7	3.389,8	15,8	1.200,2	5,6	4.520,6	21,1	458,9	2,1	1.695,6	7,9	1.380,7	6,5

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl- erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall- erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Kon- sumgüter		Sekundär- rohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	1.338,3	6,8	2.922,7	14,8	4.834,8	24,4	1.386,3	7,0	3.705,4	18,7	2.144,0	10,8	1.368,5	6,9	164,9	0,8	896,2	4,5	1.037,7	5,2
2005	Februar	18.730,5	1.266,8	6,8	2.733,8	14,6	4.653,1	24,8	1.254,4	6,7	3.313,4	17,7	2.085,5	11,1	1.297,4	6,9	165,0	0,9	920,5	4,9	1.040,5	5,6
2005	März	20.330,0	1.281,4	6,3	3.022,5	14,9	5.196,7	25,6	1.323,7	6,5	3.622,4	17,8	2.256,7	11,1	1.284,3	6,3	182,7	0,9	1.044,9	5,1	1.114,7	5,5
2005	April	20.701,3	1.375,3	6,6	2.966,3	14,3	5.834,1	28,2	1.361,2	6,6	3.251,2	15,7	2.161,9	10,4	1.314,3	6,4	170,9	0,8	1.030,1	5,0	1.236,2	6,0
2005	Mai	20.676,5	1.412,5	6,8	2.762,3	13,4	5.980,9	28,9	1.383,5	6,7	3.351,6	16,2	2.201,6	10,7	1.198,9	5,8	165,4	0,8	1.061,0	5,1	1.158,7	5,6
2005	Juni	20.716,1	1.515,1	7,3	2.382,1	11,5	6.148,0	29,7	1.384,1	6,7	3.280,0	15,8	2.386,4	11,5	1.193,4	5,8	176,0	0,9	991,8	4,8	1.259,2	6,1
2005	Juli	20.016,2	1.588,9	7,9	2.585,2	12,9	5.445,9	27,2	1.414,5	7,1	3.291,7	16,5	2.251,9	11,3	1.137,9	5,7	154,2	0,8	890,1	4,5	1.255,8	6,3
2005	August	20.481,6	1.479,6	7,2	2.684,8	13,1	5.513,1	26,9	1.489,7	7,3	3.564,8	17,4	2.277,5	11,1	1.207,5	5,9	146,3	0,7	945,2	4,6	1.173,2	5,7
2005	September	21.007,4	1.569,1	7,5	2.575,0	12,3	5.897,2	28,1	1.376,3	6,6	3.660,7	17,4	2.263,6	10,8	1.245,1	5,9	184,6	0,9	1.013,0	4,8	1.222,8	5,8
2005	Oktober	19.293,7	1.374,4	7,1	2.544,9	13,2	5.389,2	27,9	1.454,0	7,5	3.255,6	16,9	1.941,4	10,1	1.146,8	5,9	148,0	0,8	841,9	4,4	1.197,6	6,2
2005	November	17.395,6	1.225,0	7,0	2.282,3	13,1	4.732,5	27,2	1.432,5	8,2	2.855,1	16,4	1.858,3	10,7	1.045,0	6,0	144,3	0,8	763,2	4,4	1.057,5	6,1
2005	Dezember	17.585,2	1.178,1	6,7	2.712,3	15,4	4.418,2	25,1	1.392,0	7,9	2.990,2	17,0	2.066,0	11,8	937,8	5,3	158,9	0,9	670,6	3,8	1.061,0	6,0
2005	Insgesamt	236.732,6	16.604,6	7,0	32.174,1	13,6	64.043,8	27,1	16.652,1	7,0	40.142,1	17,0	25.894,8	10,9	14.376,9	6,1	1.961,3	0,8	11.068,3	4,7	13.814,8	5,8
2006	Januar	17.806,6	1.214,1	6,8	3.029,0	17,0	4.199,6	23,6	1.376,3	7,7	2.836,5	15,9	2.198,0	12,3	1.015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1.027,3	5,8
2006	Februar	16.514,4	963,1	5,8	2.831,7	17,2	4.298,3	26,0	1.032,5	6,3	2.781,7	16,8	1.826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1.041,9	6,3
2006	März	22.070,9	1.430,3	6,5	3.292,7	14,9	6.223,6	28,2	1.329,7	6,0	3.624,8	16,4	2.356,4	10,7	1.303,2	5,9	185,6	0,8	1.114,7	5,1	1.210,0	5,5
2006	April	20.037,8	1.248,4	6,2	2.950,8	14,7	5.563,7	27,8	1.253,2	6,3	3.269,3	16,3	2.263,9	11,3	1.222,8	6,1	151,1	0,8	1.019,4	5,1	1.095,1	5,5
2006	Mai	22.417,2	1.521,8	6,8	3.202,9	14,3	6.604,8	29,5	1.410,8	6,3	3.325,7	14,8	2.371,6	10,6	1.444,6	6,4	193,5	0,9	1.180,7	5,3	1.160,9	5,2
2006	Juni	21.115,3	1.393,7	6,6	2.632,8	12,5	6.220,7	29,5	1.261,5	6,0	3.596,9	17,0	2.286,3	10,8	1.325,1	6,3	162,3	0,8	1.073,0	5,1	1.163,0	5,5
2006	Juli	20.245,0	1.586,5	7,8	2.709,1	13,4	5.666,7	28,0	1.294,0	6,4	3.128,0	15,5	2.345,7	11,6	1.254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1.157,0	5,7
2006	August	20.915,1	1.273,9	6,1	3.013,0	14,4	6.008,9	28,7	1.261,8	6,0	3.411,9	16,3	2.264,4	10,8	1.314,1	6,3	181,1	0,9	1.040,6	5,0	1.145,6	5,5
2006	September	21.185,4	1.375,6	6,5	2.897,4	13,7	6.167,7	29,1	1.272,1	6,0	3.755,7	17,7	2.104,5	9,9	1.307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1.180,0	5,6
2006	Oktober	21.894,6	1.329,0	6,1	2.785,7	12,7	6.603,9	30,2	1.390,7	6,4	3.932,2	18,0	2.156,7	9,9	1.326,0	6,1	149,4	0,7	1.061,7	4,9	1.159,5	5,3
2006	November	20.452,9	1.388,4	6,8	2.637,6	12,9	5.609,3	29,2	1.368,7	6,7	3.326,3	16,3	2.093,3	10,2	1.338,5	6,5	147,8	0,7	1.094,4	5,4	1.088,5	5,3
2006	Dezember	18.826,6	1.235,4	6,6	2.811,8	14,9	5.181,2	27,5	1.256,1	6,7	3.056,6	16,2	2.081,1	11,1	1.029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1.051,1	5,6
2006	Insgesamt	243.481,6	15.960,1	6,6	34.794,3	14,3	68.708,4	28,2	15.507,4	6,4	40.045,5	16,5	26.348,1	10,8	14.757,3	6,1	1.905,5	0,8	11.975,4	4,9	13.479,7	5,5
2007	Januar	20.518,4	1.387,1	6,8	3.185,9	15,5	5.471,2	26,7	1.372,2	6,7	3.188,2	15,5	2.132,5	10,4	1.445,7	7,1	153,8	0,8	1.062,6	5,2	1.119,1	5,5
2007	Februar	19.404,0	1.257,7	6,5	2.610,4	13,5	5.485,0	28,3	1.245,8	6,4	2.660,2	13,7	2.314,9	11,9	1.582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1.135,3	5,9
2007	März	21.056,6	1.357,4	6,5	2.969,7	14,1	6.145,6	29,2	1.279,1	6,1	2.951,9	14,0	2.395,2	11,4	1.482,6	7,0	170,9	0,8	1.074,9	5,1	1.229,5	5,8
2007	April	20.245,9	1.276,4	6,3	2.884,3	14,3	5.692,1	28,1	1.276,7	6,3	3.026,8	15,0	2.308,2	11,4	1.382,6	6,8	190,1	0,9	1.028,3	5,1	1.180,6	5,8
2007	Mai	21.288,7	1.236,2	5,8	2.733,0	12,8	6.334,6	29,8	1.377,7	6,5	3.187,6	15,0	2.367,7	11,1	1.604,6	7,5	178,5	0,8	1.047,8	4,9	1.221,1	5,7
2007	Juni	21.232,0	1.274,4	6,0	2.630,2	12,4	6.628,0	31,2	1.267,7	6,0	3.083,8	14,5	2.262,8	10,7	1.542,0	7,3	189,1	0,9	1.032,3	4,9	1.321,7	6,2
2007	Juli	21.865,7	1.559,6	7,1	3.130,9	14,3	6.099,8	27,9	1.336,9	6,1	3.237,7	14,8	2.418,2	11,1	1.524,3	7,0	159,3	0,7	1.094,2	5,0	1.304,9	6,0
2007	August	21.184,4	1.251,6	5,9	3.092,7	14,6	5.865,3	27,7	1.418,9	6,7	3.069,5	14,5	2.459,0	11,6	1.555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1.297,3	6,1
2007	September	20.099,8	1.169,8	5,8	2.724,7	13,6	5.987,4	29,8	1.268,8	6,3	3.047,2	15,2	2.275,3	11,3	1.313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1.212,3	6,0
2007	Oktober	21.425,7	1.350,2	6,3	2.931,5	13,7	6.271,2	29,3	1.459,4	6,8	3.161,3	14,1	2.537,0	11,8	1.450,0	6,8	169,9	0,8	1.040,7	4,9	1.199,7	5,6
2007	November	21.163,3	1.290,9	6,1	3.299,9	15,6	6.001,0	28,4	1.457,3	6,9	2.884,3	13,6	2.421,3	11,4	1.338,1	6,3	166,2	0,8	1.073,1	5,1	1.231,3	5,8
2007	Dezember	19.481,4	1.066,3	5,2	2.984,6	15,3	5.390,9	27,7	1.278,9	6,6	3.196,9	16,4	2.328,4	12,0	1.200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1.152,4	5,9
2007	Insgesamt	248.965,8	15.417,4	6,2	35.177,7	14,1	71.372,0	28,7	16.039,3	6,4	36.550,4	14,7	28.220,5	11,3	17.422,1	7,0	2.012,0	0,8	12.149,4	4,9	14.605,0	5,9
2008	Januar	21.166,2	1.159,7	5,5	3.152,3	14,9	5.870,3	27,4	1.422,5	6,7	3.236,4	15,3	2.513,7	11,9	1.508,9	7,1	135,8	0,6	1.027,3	4,9	1.202,5	5,7
2008	Februar	20.108,2	1.273,4	6,3	2.930,7	14,6	5.482,3	27,3	1.295,7	6,4	2.863,1	14,2	2.381,2	11,8	1.432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1.306,3	6,5
2008	März	20.801,7	1.201,7	5,8	2.795,6	13,4	5.980,9	28,8	1.301,8	6,3	3.061,8	14,7	2.343,4	11,3	1.496,5	7,2	155,7	0,8	1.163,7	5,6	1.300,6	6,3
2008	April	21.683,3	1.331,7	6,1	3.372,4	15,6	6.118,9	28,2	1.262,9	5,8	2.916,2	13,5	2.479,8	11,4	1.545,8	7,1	172,6	0,8	1.119,3	5,2	1.363,7	6,3
2008	Mai	20.788,1	1.456,5	7,0	2.629,4	12,7	6.180,6	29,7	1.248,5	6,0	3.001,3	14,4	2.463,6	11,9	1.258,2	6,1	150,3	0,7	1.109,9	5,3	1.289,8	6,2
2008	Juni	20.521,2	1.240,7	6,1	2.421,9	11,8	6.561,7	32,0	1.212,6	5,9	2.821,9	13,8	2.411,1	11,8	1.400,2	6,8	158,3	0,8	1.058,7	5,2	1.234,1	6,0
2008	Juli	20.967,1	1.291,9	6,2	2.681,4	12,8	6.121,8	29,2	1.278,3	6,1	3.301,6	15,8	2.488,8	11,9	1.397,9	6,7	138,9	0,7	1.082,1	5,2	1.184,7	5,7
2008	August	20.142,7	1.364,2	6,8	2.267,6	11,3	5.866,0	29,1	1.209,5	6,0	3.543,1	17,6	2.382,1	11,8	1.262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1.211,2	6,0
2008	September	20.585,1	1.383,9	6,7	2.679,2	13,0	6.359,4	30,9	1.208,3	5,9	3.208,6	15,6	2.220,8	10,8	1.327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1.116,8	5,4
2008	Oktober	21.404,0	1.585,3	7,4	2.917,8	13,6	6.476,0	30,3	1.322,1	6,2	3.393,3	15,9	2.165,1	10,1								

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	375,8	6,9	542,8	9,9	786,8	14,4	998,9	18,3	610,2	11,2	367,4	6,7	666,4	12,2	250,4	4,6	437,2	8,0	436,8	8,0
2005	Februar	5.181,3	367,6	7,1	497,8	9,6	759,8	14,7	880,2	17,0	519,9	10,0	373,0	7,2	717,3	13,8	224,2	4,3	411,0	7,9	430,5	8,3
2005	März	5.644,7	388,2	6,9	497,1	8,8	801,4	14,2	999,6	17,7	628,6	11,1	379,2	6,7	841,0	14,9	227,7	4,0	429,5	7,6	452,5	8,0
2005	April	5.746,6	415,4	7,2	543,2	9,5	876,4	15,3	854,9	14,9	546,6	9,5	371,4	6,5	1.052,1	18,3	200,6	3,5	402,1	7,0	484,1	8,4
2005	Mai	5.831,9	453,0	7,8	560,8	9,6	845,7	14,5	887,0	15,2	608,1	10,4	365,2	6,3	1.054,1	18,1	168,8	2,9	428,4	7,4	460,9	7,9
2005	Juni	5.785,3	574,4	9,9	514,0	8,9	705,8	12,2	875,3	15,1	542,5	9,4	338,0	5,8	1.067,4	18,5	234,1	4,1	438,2	7,6	495,6	8,6
2005	Juli	5.586,6	591,3	10,6	507,1	9,1	701,7	12,6	873,3	15,6	472,1	8,5	314,9	5,6	961,1	17,2	240,0	4,3	436,9	7,8	488,3	8,7
2005	August	5.721,2	496,7	8,7	532,1	9,3	744,4	13,0	992,3	17,3	477,6	8,4	337,8	5,9	1.019,1	17,8	229,4	4,0	434,6	7,6	457,2	8,0
2005	September	5.886,8	523,5	8,9	530,0	9,0	695,7	11,8	1.073,3	18,2	595,5	10,1	331,3	5,6	982,4	16,7	276,7	4,7	414,5	7,0	464,0	7,9
2005	Oktober	5.039,7	418,2	8,3	581,1	11,5	591,2	11,7	869,0	17,2	517,2	10,3	280,9	5,6	761,7	15,1	204,0	4,1	361,2	7,2	455,3	9,0
2005	November	4.123,7	334,9	8,1	511,5	12,4	461,9	11,2	674,1	16,4	420,0	10,2	259,7	6,3	560,6	13,6	171,4	4,2	349,9	8,5	379,8	9,2
2005	Dezember	4.060,3	340,9	8,4	413,2	10,2	595,4	14,7	680,8	16,8	362,6	8,9	216,9	5,3	535,5	13,2	164,0	4,0	376,8	9,3	374,3	9,2
2005	Insgesamt	64.080,8	5.279,8	8,2	6.230,6	9,7	8.566,1	13,4	10.658,8	16,6	6.300,7	9,8	3.935,6	6,1	10.218,6	16,0	2.591,3	4,0	4.920,1	7,7	5.379,3	8,4
2006	Januar	4.403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3.871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5.968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1.003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1.144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5.409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6.170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1.212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5.645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1.096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5.485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5.588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1.100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5.651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1.072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1.009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5.764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1.103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1.051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5.219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4.789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63.967,2	5.174,4	8,1	5.226,9	8,2	8.662,2	13,5	10.602,3	16,6	6.164,4	9,6	4.043,8	6,3	11.273,4	17,6	2.426,8	3,8	5.221,5	8,2	5.171,6	8,1
2007	Januar	5.317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5.098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5.405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5.221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5.506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1.060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5.729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1.200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5.919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1.052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5.630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1.076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5.103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5.478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5.340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4.959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64.710,8	4.982,1	7,7	5.610,1	8,7	8.520,6	13,2	9.215,4	14,2	6.465,3	10,0	4.719,0	7,3	11.685,1	18,1	2.426,8	3,8	5.604,2	8,7	5.482,2	8,5
2008	Januar	5.407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5.208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5.425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1.075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5.455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1.074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5.464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1.067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5.283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1.135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5.684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1.110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5.418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5.370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5.456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5.286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4.597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
2008	Insgesamt	64.056,5	4.523,9	7,1	5.549,8	8,7	8.291,7	12,9	9.803,0	15,3	6.569,6	10,3	4.423,5	6,9	11.818,4	18,5	2.339,3	3,7	5.531,3	8,6	5.206,0	8,1
2009	Januar	3.																				

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl- ergebnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall- ergebnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Kon- sumgüter		Sekundär- rohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	610,5	11,2	766,1	14,0	959,3	17,5	435,7	8,0	1.012,8	18,5	644,7	11,8	393,3	7,2	49,3	0,9	255,5	4,7	345,5	6,3
2005	Februar	5.181,3	577,5	11,2	732,1	14,1	911,3	17,6	402,9	7,8	901,6	17,4	620,3	12,0	392,7	7,6	48,7	0,9	255,9	4,9	338,4	6,5
2005	März	5.644,7	600,2	10,6	775,7	13,7	1.037,1	18,4	418,2	7,4	1.007,9	17,9	683,4	12,1	405,9	7,2	54,9	1,0	312,1	5,5	349,3	6,2
2005	April	5.746,6	652,9	11,4	851,1	14,8	1.209,8	21,1	428,4	7,5	853,4	14,9	639,5	11,1	397,7	6,9	51,0	0,9	279,6	4,9	383,2	6,7
2005	Mai	5.831,9	646,0	11,1	810,6	13,9	1.211,7	20,8	490,9	8,4	903,5	15,5	655,8	11,3	390,9	6,7	51,0	0,9	309,1	5,3	362,4	6,2
2005	Juni	5.785,3	738,9	12,8	690,8	11,9	1.210,3	20,9	468,1	8,1	881,1	15,2	708,3	12,2	362,7	6,3	52,4	0,9	277,8	4,8	395,0	6,8
2005	Juli	5.586,6	741,1	13,3	685,7	12,3	1.042,3	18,7	489,9	8,8	894,0	16,0	706,0	12,6	343,0	6,1	44,5	0,8	245,6	4,4	394,5	7,1
2005	August	5.721,2	704,2	12,3	721,8	12,6	1.084,8	19,0	474,6	8,3	1.004,4	17,6	685,8	12,0	366,7	6,4	46,4	0,8	278,8	4,9	353,8	6,2
2005	September	5.886,8	753,9	12,8	669,7	11,4	1.191,8	20,3	430,7	7,3	1.083,9	18,4	700,5	11,9	358,5	6,1	50,4	0,9	284,3	4,8	363,1	6,2
2005	Oktober	5.039,7	627,2	12,4	580,4	11,5	935,8	18,6	500,5	9,9	883,2	17,5	568,3	11,3	296,7	5,9	42,6	0,9	233,7	4,6	371,4	7,4
2005	November	4.123,7	519,9	12,6	447,8	10,9	694,6	16,8	437,5	10,6	686,7	16,7	508,9	12,3	282,8	6,9	41,1	1,0	198,8	4,8	305,7	7,4
2005	Dezember	4.060,3	507,7	12,5	582,4	14,3	608,1	15,0	357,3	8,8	692,9	17,1	576,8	14,2	236,4	5,8	40,2	1,0	158,3	3,9	300,3	7,4
2005	Insgesamt	64.080,8	7.679,8	12,0	8.314,1	13,0	12.096,9	18,9	5.334,6	8,3	10.805,3	16,9	7.698,5	12,0	4.227,1	6,6	572,6	0,9	3.089,5	4,8	4.262,5	6,7
2006	Januar	4.403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3.871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5.968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1.250,6	21,0	397,4	6,7	1.004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5.409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1.105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6.170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1.353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5.645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1.202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5.485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1.052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5.588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1.194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5.651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1.149,1	20,3	385,7	6,8	1.086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5.764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1.213,3	21,1	436,1	7,6	1.108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5.219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1.038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4.789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63.967,2	7.289,6	11,4	8.462,0	13,2	12.799,0	20,0	4.588,8	7,2	10.668,7	16,7	7.949,3	12,4	4.282,3	6,7	547,7	0,9	3.285,3	5,1	4.094,4	6,4
2007	Januar	5.317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1.040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5.098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1.058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5.405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1.148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5.221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1.076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5.506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1.194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5.729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1.325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5.919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1.174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5.630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1.151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5.103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1.065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5.478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1.122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5.340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1.036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4.959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64.710,8	7.061,2	10,9	8.353,6	12,9	13.349,9	20,6	4.825,1	7,5	9.366,8	14,5	8.404,5	13,0	5.032,5	7,8	586,9	0,9	3.377,6	5,2	4.352,7	6,7
2008	Januar	5.407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1.029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5.208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5.425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1.163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5.455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1.194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5.464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1.203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5.283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1.262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5.684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1.250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3
2008	August	5.418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1.137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7
2008	September	5.370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1.204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1
2008	Oktober	5.456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1.239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9
2008	November	5.286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1.112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8
2008	Dezember	4.597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5
2008	Insgesamt	64.056,5	6.745,2	10,5	8.159,6	12,7	13.650,6	21,3	4.586,8	7,2	9.877,5	15,4	8.105,3	12,7	4.756,3	7,4	<					

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November	Oktober	November	Januar bis November			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	9.197	9.674	8.691	103.808	88.768	-15.040	-14,5
	Tragf.	15.873.301	17.012.152	15.540.539	176.016.833	156.323.514	-19.693.319	-11,2
damit beförderte Güter	1 000 t	10.093	9.031	9.277	115.744	94.114	-21.630	-18,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2.895	3.327	2.950	33.777	30.318	-3.459	-10,2
Tragf.		3.764.105	4.147.271	3.714.210	44.034.678	38.924.800	-5.109.878	-11,6
damit beförderte Güter	1 000 t	3.030	2.997	2.978	35.673	31.353	-4.321	-12,1
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	3.025	2.926	2.589	32.236	23.443	-8.793	-27,3
	Tragf.	5.240.537	5.371.632	4.735.201	55.531.705	41.959.804	-13.571.901	-24,4
damit beförderte Güter	1 000 t	4.101	2.835	3.389	45.961	30.299	-15.662	-34,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.226	1.097	946	13.609	8.954	-4.655	-34,2
Tragf.		1.715.073	1.388.635	1.213.109	18.191.108	10.878.850	-7.312.258	-40,2
damit beförderte Güter	1 000 t	1.301	815	913	14.490	7.581	-6.909	-47,7
Tankmotorschiff	Anzahl	2.935	3.607	3.111	33.528	32.382	-1.146	-3,4
	Tragf.	5.122.701	6.438.985	5.587.593	57.848.286	58.117.072	268.786	0,5
damit beförderte Güter	1 000 t	3.809	3.202	3.530	44.032	39.229	-4.802	-10,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.566	1.722	1.517	17.569	16.063	-1.506	-8,6
Tragf.		2.381.326	2.685.402	2.460.052	26.536.855	25.504.231	-1.032.624	-3,9
damit beförderte Güter	1 000 t	1.895	1.572	1.696	21.752	18.860	-2.893	-13,3
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	87	121	82	1.071	942	-129	-12,0
	Tragf.	149.589	214.533	147.511	1.674.231	1.578.092	-96.139	-5,7
damit beförderte Güter	1 000 t	101	95	86	1.301	1.055	-246	-18,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	39	53	37	523	429	-94	-18,0
Tragf.		61.619	95.865	66.347	734.650	661.377	-73.273	-10,0
damit beförderte Güter	1 000 t	40	42	37	601	453	-148	-24,6
Containerschiff	Anzahl	-	874	734	-	6.798	6.798	-
	Tragf.	-	2.594.324	2.180.914	-	19.844.388	19.844.388	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	456	417	-	3.968	3.968	-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	167	139	-	1.059	1.059	-
Tragf.		-	279.891	206.746	-	1.881.454	1.881.454	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	72	71	-	588	588	-
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	2	42	38	20	421	401	2.005,0
	Tragf.	902	50.576	45.833	17.021	495.830	478.809	2.813,0
damit beförderte Güter	1 000 t	0	19	25	14	291	277	1.960,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	16	6	5	66	61	1.220,0
Tragf.		902	31.363	9.921	3.205	93.168	89.963	2.807,0
damit beförderte Güter	1 000 t	0	5	3	2	43	41	1.690,0
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15.246	17.244	15.245	170.663	152.754	-17.909	-10,5
	Tragf.	26.387.030	31.682.202	28.237.591	291.088.076	278.318.700	-12.769.377	-4,4
damit beförderte Güter	1 000 t	18.105	15.637	16.725	207.052	168.957	-38.095	-18,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5.728	6.382	5.595	65.483	56.889	-8.594	-13,1
Tragf.		7.923.025	8.628.427	7.670.385	89.500.496	77.943.880	-11.556.616	-12,9
damit beförderte Güter	1 000 t	6.267	5.503	5.698	72.520	58.877	-13.643	-18,8

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im November 2009

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t	Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	4.113	5.252,9	4.052,4	2.864	69,6	3.281,5	62,5	2.874,5	70,9
Gütermotorschiff	2.776	3.274,7	2.749,4	2.035	73,3	2.195,1	67,0	2.077,9	75,6
Tankmotorschiff	1.200	1.779,2	1.260,6	757	63,1	1.009,7	56,8	781,9	62,0
Sonstige Schiffsarten	137	199,1	42,5	72	52,6	76,7	38,5	14,7	34,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb	773	632,6	519,8	674	87,2	521,2	82,4	427,5	82,2
Güterleichter	729	560,2	476,0	644	88,3	468,4	83,6	397,7	83,6
Tankleichter	44	72,4	43,7	30	68,2	52,8	72,9	29,7	68,0
Zusammen	4.886	5.885,5	4.572,2	3.538	72,4	3.802,7	64,6	3.302,0	72,2
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	8.461	18.102,0	9.196,7	1.748	20,7	3.109,4	17,2	1.873,1	20,4
Gütermotorschiff	5.915	12.265,9	6.527,8	915	15,5	1.519,1	12,4	900,5	13,8
Tankmotorschiff	1.911	3.808,4	2.269,8	760	39,8	1.450,3	38,1	914,0	40,3
Sonstige Schiffsarten	635	2.027,7	399,1	73	11,5	140,0	6,9	58,6	14,7
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.898	4.250,1	2.955,6	309	16,3	758,3	17,8	523,3	17,7
Güterleichter	1.860	4.175,0	2.913,4	302	16,2	744,7	17,8	515,7	17,7
Tankleichter	38	75,1	42,2	7	18,4	13,6	18,1	7,6	17,9
Zusammen	10.359	22.352,1	12.152,3	2.057	19,9	3.867,7	17,3	2.396,4	19,7
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	12.574	23.354,9	13.249,1	4.612	36,7	6.390,9	27,4	4.747,7	35,8
Gütermotorschiff	8.691	15.540,5	9.277,1	2.950	33,9	3.714,2	23,9	2.978,4	32,1
Tankmotorschiff	3.111	5.587,6	3.530,4	1.517	48,8	2.460,1	44,0	1.696,0	48,0
Sonstige Schiffsarten	772	2.226,8	441,6	145	18,8	216,7	9,7	73,3	16,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2.671	4.882,7	3.475,4	983	36,8	1.279,5	26,2	950,7	27,4
Güterleichter	2.589	4.735,2	3.389,4	946	36,5	1.213,1	25,6	913,4	27,0
Tankleichter	82	147,5	86,0	37	45,1	66,4	45,0	37,3	43,4
Zusammen	15.245	28.237,6	16.724,5	5.595	36,7	7.670,4	27,2	5.698,4	34,1
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	1.081	2.561,8	1.425,8	175	16,2	342,8	13,4	195,4	13,7
Gütermotorschiff	839	2.006,6	1.130,7	89	10,6	166,3	8,3	95,4	8,4
Tankmotorschiff	242	555,2	295,1	86	35,5	176,4	31,8	100,0	33,9
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	182	342,0	189,3	17	9,3	27,2	8,0	17,5	9,3
Güterleichter	172	324,6	179,4	13	7,6	21,0	6,5	14,2	7,9
Tankleichter	10	17,5	9,9	4	40,0	6,2	35,6	3,3	33,7
Zusammen	1.263	2.903,9	1.615,1	192	15,2	369,9	12,7	213,0	13,2
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	13.655	25.916,7	14.674,9	4.787	35,1	6.733,7	26,0	4.943,1	33,7
Gütermotorschiff	9.530	17.547,2	10.407,8	3.039	31,9	3.880,6	22,1	3.073,8	29,5
Tankmotorschiff	3.353	6.142,8	3.825,5	1.603	47,8	2.636,5	42,9	1.796,0	47,0
Sonstige Schiffsarten	772	2.226,8	441,6	145	18,8	216,7	9,7	73,3	16,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2.853	5.224,7	3.664,7	1.000	35,1	1.306,6	25,0	968,2	26,4
Güterleichter	2.761	5.059,8	3.568,8	959	34,7	1.234,1	24,4	927,7	26,0
Tankleichter	92	165,0	95,8	41	44,6	72,6	44,0	40,6	42,4
Zusammen	16.508	31.141,4	18.339,6	5.787	35,1	8.040,3	25,8	5.911,3	32,2

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im November 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	946,4	408,7	369,5	39,2	537,7	438,9	98,8
Güterleichter	207,1	98,4	82,0	16,4	108,8	96,4	12,4
Tankmotorschiff	379,4	134,1	129,8	4,3	245,3	238,4	7,0
Tankleichter	14,3	7,2	7,2	-	7,1	7,1	-
Containerschiff	4,2	0,1	0,1	-	4,1	4,1	-
Sonstige Güterschiffe	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
Zusammen	1.552,4	648,4	588,6	59,8	904,0	785,8	118,2
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	1.073,0	546,4	492,0	54,4	526,6	505,4	21,2
Güterleichter	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
Tankmotorschiff	37,1	17,3	12,8	4,5	19,8	18,8	1,0
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	16,1	10,4	10,1	0,3	5,8	5,8	-
Sonstige Güterschiffe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
Zusammen	1.128,4	574,0	514,9	59,1	554,4	532,2	22,3
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	903,8	464,9	335,2	129,7	438,9	280,4	158,4
Güterleichter	138,3	78,0	75,8	2,2	60,3	59,4	1,0
Tankmotorschiff	153,1	145,9	120,7	25,2	7,2	4,3	2,9
Tankleichter	4,0	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-
Containerschiff	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	2,2	1,6	1,6	-	0,6	0,6	-
Zusammen	1.207,7	698,8	541,7	157,1	509,0	346,7	162,3
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1.487,8	972,8	377,4	595,4	514,9	284,4	230,6
Güterleichter	109,9	100,2	5,0	95,2	9,7	9,7	-
Tankmotorschiff	1.108,0	596,8	326,2	270,6	511,2	350,9	160,3
Tankleichter	12,4	6,6	-	6,6	5,8	5,8	-
Containerschiff	44,7	13,3	-	13,3	31,4	7,6	23,8
Sonstige Güterschiffe	5,2	3,9	-	3,9	1,2	1,2	-
Zusammen	2.768,0	1.693,7	708,6	985,2	1.074,3	659,6	414,7
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	7.168,5	3.506,7	1.070,0	2.436,7	3.661,8	1.149,3	2.512,5
Güterleichter	2.866,5	2.589,3	126,8	2.462,6	277,2	132,4	144,8
Tankmotorschiff	3.081,9	1.875,9	657,7	1.218,3	1.206,0	647,4	558,6
Tankleichter	93,3	57,5	34,6	22,9	35,8	28,8	7,0
Containerschiff	383,2	154,0	21,2	132,8	229,3	21,2	208,1
Sonstige Güterschiffe	18,1	8,4	2,2	6,2	9,7	1,0	8,7
Zusammen	13.611,5	8.191,8	1.912,4	6.279,5	5.419,7	1.980,1	3.439,6
Donauegebiet							
Gütermotorschiff	295,6	177,6	32,6	145,0	118,0	35,1	82,9
Güterleichter	77,7	59,7	1,2	58,5	18,0	1,7	16,3
Tankmotorschiff	17,1	14,0	-	14,0	3,1	-	3,1
Tankleichter	5,7	5,7	-	5,7	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
Zusammen	398,2	259,0	33,7	225,2	139,2	36,9	102,3
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	71,8	55,7	50,3	5,4	16,1	15,9	0,2
Güterleichter	269,0	261,0	172,1	88,9	8,1	8,1	-
Tankmotorschiff	14,4	13,5	13,5	-	0,9	0,9	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	356,1	331,1	236,8	94,3	25,0	24,8	0,2

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im November 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	78,7	30,2	22,3	7,9	48,5	39,0	9,5
Güterleichter	194,2	28,4	13,2	15,2	165,8	165,8	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	272,9	58,7	35,6	23,1	214,3	204,8	9,5
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
Güterleichter	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	12.026,5	6.163,0	2.749,4	3.413,6	5.863,5	2.749,4	3.114,2
Güterleichter	3.865,5	3.215,0	476,0	2.739,0	650,5	476,0	174,4
Tankmotorschiff	4.790,9	2.797,5	1.260,6	1.536,9	1.993,5	1.260,6	732,9
Tankleichter	129,7	79,0	43,7	35,2	50,7	43,7	7,0
Containerschiff	455,5	185,1	38,7	146,4	270,5	38,7	231,8
Sonstige Güterschiffe	28,6	16,0	3,9	12,2	12,6	3,9	8,7
Zusammen	21.296,7	12.455,5	4.572,2	7.883,3	8.841,2	4.572,2	4.269,0

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
	zusammen	davon							zusammen	Empfang	Versand
		Lokal-	Wechsel-	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr						
		verkehr der Verkehrsbezirke			V = E	Empfang					
Versand = Empfang											
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	3.302,0	340,1	2.961,9	2.396,4	1.756,1	640,3	213,0	5.911,3	2,1	12,5	12,6
Belgien	100,3	5,5	94,8	738,9	413,9	325,0	317,6	1.156,7	-	2,2	6,8
Bulgarien	0,3	-	0,3	21,9	15,5	6,3	-	22,2	-	-	-
Frankreich	2,2	1,0	1,2	55,9	37,1	18,8	23,0	81,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	4,3	1,4	2,9	-	4,3	-	1,4	-
Luxemburg	29,7	-	29,7	59,9	44,6	15,3	2,9	92,5	-	-	-
Niederlande	894,6	66,2	828,4	8.387,1	5.302,6	3.084,6	949,1	10.230,8	-	34,8	42,5
Norwegen	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Österreich	2,8	-	2,8	28,1	16,7	11,4	9,3	40,2	-	-	-
Polen	130,6	1,5	129,2	152,9	120,4	32,5	4,8	288,3	-	0,6	-
Rumänien	3,0	-	3,0	14,2	12,6	1,6	6,6	23,8	-	-	-
Schweiz	80,4	13,8	66,6	118,1	56,8	61,3	71,2	269,7	-	-	-
Tschech. Republik	17,1	-	17,1	53,4	35,6	17,8	4,7	75,1	-	0,8	-
Ungarn	-	-	-	16,2	12,2	4,1	12,2	28,4	-	-	-
Übrige Flaggen	9,2	-	9,2	105,1	58,0	47,1	0,8	115,1	-	14,7	33,6
Insgesamt	4.572,2	428,0	4.144,2	12.152,3	7.883,3	4.269,0	1.615,1	18.339,6	2,1	66,9	95,6
darunter: EU	4.483,4	414,3	4.069,1	11.963,5	7.793,6	4.169,9	1.543,9	17.990,8	2,1	53,3	64,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	623,2	9,6	613,6	693,9	467,1	226,8	180,7	1.497,8	0,8	2,1	1,8
Belgien	29,0	0,2	28,8	197,9	122,3	75,7	188,4	415,3	-	0,3	0,8
Bulgarien	0,1	-	0,1	2,7	2,2	0,4	-	2,7	-	-	-
Frankreich	0,2	0,0	0,2	17,2	11,0	6,2	13,8	31,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,4	0,2	0,3	-	0,4	-	0,2	-
Luxemburg	4,8	-	4,8	19,3	13,8	5,5	2,7	26,8	-	-	-
Niederlande	208,1	1,3	206,7	1.920,0	1.150,2	769,8	576,5	2.704,6	-	4,5	7,6
Norwegen	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Österreich	1,2	-	1,2	14,1	6,5	7,6	11,4	26,7	-	-	-
Polen	31,9	0,0	31,9	37,8	28,2	9,6	3,4	73,2	-	0,0	-
Rumänien	0,7	-	0,7	3,3	2,5	0,7	7,3	11,2	-	-	-
Schweiz	10,0	0,0	10,0	31,4	17,8	13,7	40,9	82,3	-	-	-
Tschech. Republik	6,8	-	6,8	26,5	18,1	8,4	4,0	37,3	-	0,5	-
Ungarn	-	-	-	6,2	4,2	2,0	14,9	21,1	-	-	-
Übrige Flaggen	1,7	-	1,7	23,7	16,3	7,4	0,9	26,3	-	1,2	3,9
Insgesamt	917,6	11,2	906,4	2.994,3	1.860,3	1.134,0	1.045,0	4.956,9	0,8	8,7	14,1
darunter: EU	906,6	11,2	895,4	2.947,2	1.832,9	1.114,3	1.004,1	4.857,9	0,8	7,6	10,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet Hafen	November 2008			Oktober 2009			November 2009			Januar bis November			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1.792,7	802,8	989,9	1.695,4	739,0	956,4	1.552,4	648,4	904,0	20.807,4	18.941,8	-1.865,6	-9,0
dar: Aken	7,4	2,9	4,5	5,2	2,9	2,3	10,4	7,1	3,3	87,9	95,7	7,8	8,8
Brandenburg	11,0	5,2	5,8	58,0	28,2	29,8	59,4	19,6	39,8	584,0	726,5	142,5	24,4
Brunsbüttel	214,7	45,2	169,4	245,9	42,0	203,9	225,0	36,8	188,3	2.988,1	2.625,6	-362,5	-12,1
Deetz	15,2	15,2	-	26,2	26,2	-	15,0	15,0	-	114,3	90,8	-23,5	-20,6
Dresden	4,7	3,2	1,5	3,2	2,8	0,4	2,8	1,6	1,2	38,7	42,5	3,8	9,7
Hamburg	1.020,6	493,5	527,0	866,3	376,6	489,7	780,7	355,6	425,1	10.873,9	10.237,9	-636,0	-5,8
Kiel	14,3	10,1	4,2	18,1	14,4	3,7	12,2	9,9	2,3	259,4	181,4	-78,1	-30,1
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	35,5	18,2	17,2	52,4	40,0	12,4	42,2	30,8	11,4	588,7	449,7	-139,0	-23,6
Magdeburg	219,9	98,7	121,3	175,4	85,1	90,4	178,2	66,0	112,2	2.455,9	1.991,1	-464,9	-18,9
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,5	-	-40,5	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	3,0	1,9	1,1	1,5	0,6	0,9	11,8	4,4	7,4	67,6	116,7	49,1	72,7
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,1	-0,9	-7,9
Torgau	-	-	-	3,1	1,0	2,1	3,8	-	3,8	13,8	31,2	17,4	125,9
Wittenberge	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	6,4	3,6	-2,8	-43,5
Wesergebiet	870,1	425,5	444,6	1.249,7	630,2	619,4	1.128,4	574,0	554,4	11.022,9	10.537,7	-485,2	-4,4
dar: Brake	89,4	0,7	88,7	99,4	9,0	90,4	70,2	2,2	68,0	997,7	994,3	-3,4	-0,3
Bremen	200,8	148,0	52,8	425,9	345,2	80,7	366,2	302,0	64,1	3.426,4	3.202,9	-223,6	-6,5
Bremerhaven	112,4	77,8	34,6	132,3	78,0	54,3	85,7	75,1	10,6	1.329,0	1.101,7	-227,3	-17,1
Nordenham	55,7	12,0	43,7	105,0	17,3	87,7	107,4	7,0	100,4	614,6	834,0	219,4	35,7
Oldenburg	92,4	86,6	5,8	84,8	78,8	6,0	101,1	90,0	11,1	937,9	873,8	-64,1	-6,8
Mittellandkanalgebiet	1.426,6	809,2	617,5	1.380,3	769,7	610,5	1.207,7	698,8	509,0	14.996,3	13.057,7	-1.938,6	-12,9
dar: Braunschweig	81,2	35,8	45,4	90,2	36,4	53,9	64,3	22,7	41,6	726,1	737,3	11,2	1,5
Bülstringen	187,4	64,6	122,9	221,4	52,5	168,9	171,5	62,0	109,5	2.131,8	1.917,8	-214,0	-10,0
Haldensleben	55,7	14,9	40,9	104,9	19,8	85,1	93,0	12,4	80,6	783,9	929,9	146,0	18,6
Hannover	102,4	62,8	39,6	93,5	55,4	38,1	93,1	74,0	19,1	954,1	849,4	-104,7	-11,0
Hildesheim	51,8	25,4	26,4	55,4	43,5	12,0	43,9	26,0	17,9	541,4	446,4	-95,0	-17,6
Misburg	14,2	7,6	6,6	19,2	5,8	13,5	18,3	5,5	12,8	213,4	198,3	-15,1	-7,1
Osnabrück	47,6	42,3	5,3	28,3	27,2	1,1	27,1	25,6	1,6	471,7	324,4	-147,3	-31,2
Peine	34,9	13,7	21,2	33,7	17,4	16,3	30,3	14,2	16,2	281,1	267,1	-14,0	-5,0
Salzgitter	251,3	135,3	115,9	221,8	145,9	75,8	203,8	141,7	62,1	2.724,1	2.088,3	-635,8	-23,3
Westdeutsches Kanalgebiet	2.856,5	1.708,4	1.148,1	2.640,3	1.639,4	1.000,9	2.768,0	1.693,7	1.074,3	33.400,1	27.419,6	-5.980,5	-17,9
dar: Bottrop	268,3	64,7	203,5	190,1	88,3	101,8	155,7	39,2	116,6	2.143,7	1.506,7	-637,0	-29,7
Castrop-Rauxel	55,2	22,0	33,3	59,3	26,8	32,5	44,3	19,9	24,4	586,1	440,8	-145,3	-24,8
Dorsten	25,5	22,7	2,7	12,2	6,1	6,1	13,6	7,3	6,4	318,7	252,9	-65,7	-20,6
Dortmund	156,5	95,1	61,4	150,7	98,8	51,9	123,8	82,0	41,8	2.025,1	1.363,3	-661,7	-32,7
Emden	167,4	75,6	91,8	149,1	60,5	88,5	187,4	88,8	98,7	1.920,0	1.689,0	-230,9	-12,0
Essen	55,9	48,7	7,3	37,3	21,6	15,7	53,7	46,2	7,5	777,8	497,0	-280,9	-36,1
Gelsenkirchen	218,8	70,7	148,1	269,5	73,5	195,9	309,1	91,3	217,9	3.120,8	3.041,8	-79,0	-2,5
Hamm	249,2	212,3	36,9	229,1	192,9	36,2	259,2	228,9	30,3	2.890,7	2.343,3	-547,4	-18,9
Herne	91,8	90,6	1,2	53,3	51,1	2,2	51,5	50,4	1,1	1.000,4	307,8	-692,6	-69,2
Leer	29,0	14,3	14,7	35,4	13,2	22,2	36,6	19,2	17,4	386,0	381,7	-4,3	-1,1
Lünen	118,8	88,5	30,3	108,8	80,3	28,6	130,7	95,1	35,6	1.367,3	1.138,1	-229,2	-16,8
Marl	283,2	202,8	80,4	333,2	251,8	81,4	326,3	236,6	89,8	3.862,0	3.362,8	-499,2	-12,9
Mülheim/Ruhr	44,4	34,3	10,1	48,2	39,7	8,5	37,3	31,9	5,4	589,2	501,1	-88,0	-14,9
Münster	66,3	66,3	-	56,0	56,0	-	60,6	59,6	1,0	773,3	670,4	-102,9	-13,3
Rhein-Lippe-Hafen	93,6	91,1	2,5	63,5	63,5	-	66,3	66,3	-	923,8	745,7	-178,1	-19,3
Wanne-Eickel	36,0	28,3	7,6	47,4	46,3	1,1	45,7	45,7	-	251,3	343,2	91,9	36,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	November 2008			Oktober 2009			November 2009			Januar bis November			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	14.691,1	9.110,7	5.580,5	12.134,4	7.234,4	4.900,0	13.611,5	8.191,8	5.419,7	168.745,3	137.193,1	-31.552,2	-18,7
dar: Andernach	200,1	74,1	126,0	208,4	63,0	145,4	221,9	68,0	153,9	2.557,6	2.259,9	-297,7	-11,6
Aschaffenburg	96,4	88,9	7,5	64,4	46,6	17,9	112,6	89,2	23,4	860,6	840,9	-19,8	-2,3
Bingen	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	3,8	2,0	-1,8	-46,3
Breitsach	76,2	16,0	60,2	30,8	9,3	21,6	89,8	8,8	81,0	887,3	834,0	-53,2	-6,0
Brohl	-	-	-	-	-	-	1,4	-	1,4	17,1	15,1	-2,1	-12,0
Düsseldorf	265,0	134,5	130,5	160,4	87,5	73,0	185,8	109,2	76,6	2.355,0	1.900,6	-454,4	-19,3
Duisburger Häfen	3.848,1	3.298,5	549,6	3.214,5	2.640,6	574,0	3.419,7	2.796,5	623,2	44.510,0	31.189,0	-13.321,0	-29,9
Emmerich	90,7	54,3	36,4	264,8	67,3	197,5	81,9	52,8	29,1	1.253,8	1.214,8	-39,0	-3,1
Frankfurt/Main	316,3	258,4	57,9	304,6	250,9	53,7	306,8	248,6	58,2	3.518,2	3.410,3	-107,9	-3,1
Gernsheim	56,4	42,1	14,3	33,9	24,4	9,6	47,2	36,6	10,7	668,6	518,9	-149,6	-22,4
Gustavsburg	33,9	8,5	25,4	22,2	3,5	18,7	34,2	9,2	25,0	346,4	363,2	16,9	4,9
Hanau	159,4	106,8	52,7	65,7	34,8	30,8	87,0	40,6	46,4	1.687,2	1.161,1	-526,1	-31,2
Heilbronn	392,2	247,2	145,0	248,9	110,6	138,3	346,0	198,5	147,5	3.550,9	3.234,9	-316,0	-8,9
Karlsruhe	641,9	378,6	263,3	314,5	184,4	130,0	438,8	260,5	178,3	5.911,4	5.297,4	-614,0	-10,4
Kehl	409,2	310,0	99,2	227,4	173,7	53,7	278,6	188,7	89,9	3.305,4	3.018,2	-287,2	-8,7
Koblenz	84,1	65,1	19,1	76,4	54,7	21,7	95,3	67,0	28,3	886,5	917,3	30,8	3,5
Köln	994,7	503,9	490,8	831,2	410,9	420,3	953,9	483,7	470,2	13.179,6	10.712,0	-2.467,6	-18,7
Krefeld-Uerdingen	202,5	150,6	51,8	213,9	175,6	38,3	215,2	163,6	51,6	2.918,4	2.335,4	-583,0	-20,0
Lahnstein	13,3	5,2	8,1	17,8	7,6	10,2	25,3	14,3	11,0	253,9	248,9	-5,1	-2,0
Leverkusen	175,3	127,7	47,5	147,2	107,2	39,9	180,6	140,5	40,1	2.245,5	1.707,2	-538,2	-24,0
Ludwigshafen	506,2	379,4	126,8	464,4	324,2	140,2	545,6	360,3	185,2	7.061,7	5.866,9	-1.194,8	-16,9
Mainz	254,0	138,5	115,5	241,5	133,0	108,4	248,1	118,9	129,2	2.926,9	2.843,6	-83,4	-2,8
Mannheim	672,6	486,4	186,2	608,8	410,3	198,4	585,7	366,4	219,2	8.035,6	7.165,2	-870,4	-10,8
Neuss	606,1	426,6	179,5	606,8	365,9	241,0	567,7	350,4	217,3	6.701,1	5.606,7	-1.094,5	-16,3
Neuwied	20,2	20,2	-	6,9	6,9	-	13,6	13,6	-	220,1	123,3	-96,8	-44,0
Offenbach	28,5	26,0	2,5	4,5	3,5	1,0	18,1	16,4	1,7	272,5	117,3	-155,2	-57,0
Orsoy	239,9	199,2	40,7	203,5	158,2	45,3	203,0	167,7	35,3	2.267,8	1.657,4	-610,4	-26,9
Rheinberg-Ossenberg	73,5	17,4	56,1	34,3	-	34,3	41,4	-	41,4	721,1	603,4	-117,7	-16,3
Saarlouis-Dillingen	230,3	160,2	70,1	179,7	94,2	85,5	330,6	240,5	90,1	3.331,4	2.395,9	-935,5	-28,1
Schweinfurt	26,8	22,5	4,3	22,0	15,6	6,4	28,4	22,1	6,4	310,6	324,0	13,4	4,3
Speyer	63,2	53,4	9,7	39,1	13,2	26,0	59,7	43,6	16,1	659,1	780,9	121,8	18,5
Stuttgart	88,0	62,1	25,8	62,7	31,1	31,6	103,7	66,9	36,8	1.032,8	836,2	-196,6	-19,0
Weil	45,8	24,2	21,6	32,4	23,3	9,1	40,1	29,7	10,4	493,1	394,4	-98,7	-20,0
Wesel	104,5	20,6	83,9	48,4	20,0	28,4	67,6	23,0	44,6	1.402,5	940,5	-462,0	-32,9
Wesseling	204,4	9,9	194,5	191,6	24,0	167,7	245,0	27,5	217,5	2.486,1	2.324,8	-161,2	-6,5
Wiesbaden	39,2	39,2	-	34,4	34,4	-	50,1	50,1	-	601,7	458,3	-143,4	-23,8
Worms	100,3	73,5	26,9	68,0	47,1	21,0	89,8	59,3	30,5	1.221,8	981,8	-239,9	-19,6
Würzburg	36,8	23,7	13,1	27,2	8,3	18,9	34,3	16,9	17,3	374,2	299,4	-74,9	-20,0
Donaugebiet	478,5	310,4	168,0	358,9	216,9	142,0	398,1	259,0	139,2	5.103,2	4.155,5	-947,7	-18,6
dar: Bamberg	27,4	14,3	13,1	25,2	14,4	10,8	37,3	20,5	16,8	326,8	340,4	13,6	4,1
Nürnberg	48,0	33,2	14,8	20,5	15,7	4,8	39,2	27,3	11,9	488,8	360,4	-128,4	-26,3
Regensburg	239,3	143,0	96,3	144,3	82,9	61,4	166,8	112,2	54,5	2.266,0	1.707,3	-558,7	-24,7
Gebiet Berlin	396,8	366,9	29,9	319,9	300,8	19,1	356,1	331,1	25,0	3.479,9	2.972,5	-507,4	-14,6
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	5,7	5,2	872,9
B-Oberhafen Neuk.	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-1,5	-
B-Osthafen	11,5	-	11,5	1,4	-	1,4	-	-	-	20,2	4,1	-16,1	-79,6
B-Südhafen	3,8	3,8	-	4,2	4,2	-	10,6	10,6	-	82,8	75,4	-7,4	-8,9
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-15,3	-
B-Westhäfen	10,4	3,2	7,2	17,7	10,0	7,8	22,9	9,0	13,9	261,3	157,6	-103,7	-39,7
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	269,4	56,5	212,8	282,4	68,8	213,7	272,9	58,7	214,3	2.697,3	2.437,6	-259,7	-9,6
dar: Eisenhüttenstadt	7,8	7,8	-	3,7	3,3	0,5	1,0	0,6	0,4	61,7	33,9	-27,8	-45,0
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	12,1	12,1	-	5,9	5,9	-	1,0	25,8	24,8	2.508,1
Königs-Wusterhausen	198,9	23,3	175,6	176,5	19,3	157,2	165,9	15,0	150,9	1.478,8	1.452,1	-26,7	-1,8
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,6	16,5	4,7	-11,8	-71,6
Schwedt	9,0	0,2	8,9	5,9	1,0	4,9	12,5	1,3	11,2	142,3	102,3	-40,0	-28,1
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	4,3	-	4,3	0,8	-	0,8	1,4	-	1,4	53,5	30,5	-23,0	-43,0
dar: Anklam	1,5	-	1,5	0,4	-	0,4	0,4	-	0,4	18,8	15,0	-3,9	-20,5
Insgesamt	22.785,9	13.590,4	9.195,5	20.061,9	11.599,1	8.462,7	21.296,7	12.455,5	8.841,2	260.305,9	216.745,9	-43.560,0	-16,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im November 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	10	13,4	10,2	10	13,4	10,2	-	-	-
Niederlande	71	72,7	52,8	71	72,7	52,8	-	-	-
Belgien	1	1,4	1,2	1	1,4	1,2	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,6	1	0,8	0,6	-	-	-
Zusammen	84	89,5	65,7	84	89,5	65,7	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	10	11,2	10,5	10	11,2	10,5	-	-	-
Niederlande	20	23,7	20,8	20	23,7	20,8	-	-	-
Belgien	5	2,8	2,8	5	2,8	2,8	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	37,7	34,1	35	37,7	34,1	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	1242	2.533,9	1.555,2	975	1.842,4	1.073,0	267	691,4	482,2
Niederlande	4030	10.212,9	5.498,5	2891	7.187,3	3.388,6	1139	3.025,6	2.109,9
Belgien	371	995,4	497,0	355	960,3	473,4	16	35,1	23,7
Luxemburg	38	53,8	39,0	36	51,6	36,7	2	2,2	2,4
Frankreich	31	50,1	34,6	22	30,0	17,9	9	20,1	16,7
Schweiz	69	141,5	69,1	62	127,7	56,9	7	13,8	12,2
Übrige Flaggen	91	137,9	62,1	74	114,9	52,2	17	23,1	9,9
Zusammen	5872	14.125,4	7.755,5	4415	10.314,2	5.098,7	1457	3.811,2	2.656,8
Ausgang									
Deutschland	636	1.156,4	695,5	614	1.115,0	667,4	22	41,4	28,1
Niederlande	3069	6.757,1	3.414,8	2901	6.376,6	3.220,5	168	380,5	194,3
Belgien	387	973,7	482,8	375	949,3	468,1	12	24,5	14,7
Luxemburg	16	29,1	15,7	16	29,1	15,7	-	-	-
Frankreich	44	50,2	30,9	39	42,4	27,8	5	7,8	3,1
Schweiz	77	179,0	89,7	72	169,6	83,8	5	9,4	5,9
Übrige Flaggen	87	145,9	97,1	75	124,5	83,4	12	21,4	13,7
Zusammen	4316	9.291,3	4.826,5	4092	8.806,4	4.566,8	224	484,9	259,7
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	19	34,8	22,5	18	33,1	21,4	1	1,7	1,2
Niederlande	147	355,7	254,6	122	299,5	211,0	25	56,2	43,7
Belgien	68	173,6	118,4	66	170,3	115,3	2	3,3	3,1
Luxemburg	2	3,7	2,4	2	3,7	2,4	-	-	-
Frankreich	14	24,5	18,0	12	20,5	15,6	2	4,0	2,4
Schweiz	9	22,6	14,2	6	15,7	10,1	3	6,9	4,1
Übrige Flaggen	3	3,4	2,3	3	3,4	2,3	-	-	-
Zusammen	262	618,2	432,5	229	546,3	377,9	33	71,9	54,5
Ausgang									
Deutschland	7	11,4	8,6	6	9,8	7,1	1	1,7	1,6
Niederlande	72	179,0	117,6	69	173,2	113,9	3	5,8	3,8
Belgien	38	102,9	72,1	36	99,6	69,6	2	3,3	2,5
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,6	2,3	2	2,6	2,3	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,3	0,9	1	1,3	0,9	-	-	-
Zusammen	120	297,2	201,5	114	286,4	193,7	6	10,8	7,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im November 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	174	324,5	209,4	164	304,6	198,5	10	20,0	10,9
Niederlande	299	695,0	311,9	258	618,4	286,5	41	76,6	25,4
Belgien	86	222,1	102,5	79	208,7	95,6	7	13,4	6,9
Luxemburg	1	1,1	0,9	1	1,1	0,9	-	-	-
Frankreich	9	13,0	5,9	6	9,2	4,7	3	3,8	1,2
Schweiz	33	78,2	44,6	31	75,7	42,9	2	2,5	1,8
Übrige Flaggen	6	7,7	5,8	6	7,7	5,8	-	-	-
Zusammen	608	1.341,6	681,0	545	1.225,5	634,8	63	116,2	46,1
Ausgang									
Deutschland	63	102,9	64,1	61	99,5	62,0	2	3,3	2,1
Niederlande	303	718,3	386,7	251	612,9	330,8	52	105,4	56,0
Belgien	56	143,3	77,9	50	131,7	71,0	6	11,6	6,9
Luxemburg	1	0,8	0,7	1	0,8	0,7	-	-	-
Frankreich	8	12,8	8,6	5	9,1	5,7	3	3,8	2,9
Schweiz	26	62,2	37,6	24	58,7	33,7	2	3,5	3,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	457	1.040,3	575,7	392	912,8	503,8	65	127,5	71,9
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	152	259,0	141,8	127	218,6	117,4	25	40,4	24,4
Niederlande	86	157,1	74,4	78	140,7	66,9	8	16,4	7,5
Belgien	12	21,5	10,8	11	18,5	8,4	1	3,0	2,4
Luxemburg	4	6,4	3,2	4	6,4	3,2	-	-	-
Frankreich	1	2,1	0,7	-	-	-	1	2,1	0,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	139	205,0	98,9	71	100,6	46,6	68	104,4	52,3
Zusammen	394	651,0	329,7	291	484,8	242,5	103	166,3	87,2
Ausgang									
Deutschland	55	90,4	47,7	52	85,9	45,0	3	4,5	2,6
Niederlande	24	44,1	19,2	20	38,5	16,5	4	5,7	2,7
Belgien	2	3,0	1,8	2	3,0	1,8	-	-	-
Luxemburg	2	3,0	1,8	2	3,0	1,8	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	45	64,3	25,5	26	36,1	14,7	19	28,2	10,8
Zusammen	128	204,8	95,9	102	166,5	79,8	26	38,3	16,1
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im November 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	2	1,5	1,0	-	-	-	2	1,5	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	27	14,5	12,9	6	4,4	3,1	21	10,1	9,8
Zusammen	29	15,9	13,9	6	4,4	3,1	23	11,6	10,9
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	35	21,8	18,3	22	13,0	11,4	13	8,8	6,9
Zusammen	35	21,8	18,3	22	13,0	11,4	13	8,8	6,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	9	8,1	3,9	7	5,9	3,2	2	2,2	0,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	58	52,8	29,6	31	29,1	17,2	27	23,8	12,4
Zusammen	67	61,0	33,5	38	35,0	20,4	29	26,0	13,1
Ausgang									
Deutschland	5	4,5	1,8	5	4,5	1,8	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	23	23,6	7,0	16	17,3	5,5	7	6,3	1,5
Zusammen	28	28,1	8,8	21	21,8	7,3	7	6,3	1,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im November 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	17	18,6	10,2	17	18,6	10,2	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	51	48,7	37,7	51	48,7	37,7	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	9	12,5	9,7	9	12,5	9,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	1,3	1,2	1	1,3	1,2	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	3	3,9	3,3	3	3,9	3,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	4,5	3,1	3	4,5	3,1	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-
Zusammen	84	89,5	65,7	84	89,5	65,7	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	2	2,7	2,3	2	2,7	2,3	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	11	10,6	9,2	11	10,6	9,2	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	10	14,8	11,8	10	14,8	11,8	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	2,9	2,5	2	2,9	2,5	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	2,9	2,0	2	2,9	2,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	7	2,7	5,3	7	2,7	5,3	-	-	-
Zusammen	35	37,7	34,1	35	37,7	34,1	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	226	460,6	255,4	219	449,0	246,3	7	11,6	9,1
Andere Nahrungsmittel	499	822,8	364,5	477	777,3	346,4	22	45,5	18,1
Feste miner. Brennstoffe	1.144	2.853,3	2.022,5	682	1.655,7	1.167,0	462	1.197,6	855,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	804	1.681,1	1.055,3	778	1.629,5	1.022,5	26	51,6	32,8
Erze, Metallabfälle	1.038	2.841,9	1.993,6	218	607,5	397,4	820	2.234,4	1.596,2
Eisen, NE-Metalle	199	368,3	226,0	191	348,6	215,5	8	19,7	10,5
Steine und Erden	492	1.083,6	623,2	442	950,5	542,6	50	133,1	80,6
Düngemittel	125	185,0	108,2	123	181,8	105,6	2	3,1	2,6
Chemische Erzeugnisse	693	1.674,6	621,0	679	1.635,8	610,0	14	38,8	11,0
And. Halb- u. Fertigwaren	969	2.985,6	485,7	911	2.873,0	445,5	58	112,6	40,2
Zusammen	5.872	14.125,4	7.755,5	4.415	10.314,2	5.098,7	1.457	3.811,2	2.656,8
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	327	550,5	306,7	322	542,1	300,9	5	8,4	5,8
Andere Nahrungsmittel	399	660,6	271,2	381	617,9	262,1	18	42,7	9,1
Feste miner. Brennstoffe	135	328,2	252,3	112	277,6	213,8	23	50,6	38,5
Mineralölerzeugnisse u.ä.	388	925,1	526,5	378	903,8	518,0	10	21,3	8,5
Erze, Metallabfälle	174	397,0	206,7	144	329,6	168,6	30	67,4	38,1
Eisen, NE-Metalle	319	623,3	319,1	298	569,4	303,4	21	53,9	15,7
Steine und Erden	1.315	2.393,7	1.651,7	1.248	2.231,9	1.552,0	67	161,8	99,7
Düngemittel	94	187,4	113,8	93	185,4	112,6	1	2,0	1,2
Chemische Erzeugnisse	667	1.749,9	492,9	649	1.705,1	477,6	18	44,8	15,3
And. Halb- u. Fertigwaren	970	2.943,8	685,5	909	2.826,9	657,8	61	116,9	27,8
Zusammen	4.316	9.291,3	4.826,5	4.092	8.806,4	4.566,8	224	484,9	259,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im November 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	30	57,9	38,4	29	55,9	37,2	1	2,0	1,2
Andere Nahrungsmittel	27	77,2	46,3	26	73,7	43,3	1	3,5	3,0
Feste miner. Brennstoffe	104	268,5	203,2	83	222,8	167,3	21	45,7	35,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	20	47,4	32,3	17	40,5	28,1	3	6,9	4,1
Erze, Metallabfälle	10	22,8	17,3	7	16,1	11,9	3	6,7	5,5
Eisen, NE-Metalle	19	40,9	20,9	17	37,8	18,8	2	3,1	2,1
Steine und Erden	30	70,3	50,7	29	68,1	49,1	1	2,2	1,6
Düngemittel	17	23,4	16,6	16	21,4	15,3	1	2,0	1,2
Chemische Erzeugnisse	4	8,9	6,8	4	8,9	6,8	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	2	2,8	0,0	2	2,8	0,0	-	-	-
Zusammen	262	618,2	432,5	229	546,3	377,9	33	71,9	54,5
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	62	150,2	104,0	59	144,8	99,7	3	5,4	4,3
Andere Nahrungsmittel	1	1,8	1,0	1	1,8	1,0	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	5	15,4	8,7	5	15,4	8,7	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	21	48,0	35,5	19	45,0	32,6	2	3,1	2,9
Eisen, NE-Metalle	13	35,8	21,0	12	33,5	20,4	1	2,3	0,7
Steine und Erden	15	40,5	28,1	15	40,5	28,1	-	-	-
Düngemittel	1	2,5	1,9	1	2,5	1,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,6	1,1	1	1,6	1,1	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	2	3,1	0,3	2	3,1	0,3	-	-	-
Zusammen	120	297,2	201,5	114	286,4	193,7	6	10,8	7,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	90	223,7	111,3	86	216,3	106,4	4	7,4	4,9
Andere Nahrungsmittel	20	29,4	15,9	20	29,4	15,9	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	139	343,6	183,0	135	337,4	179,7	4	6,2	3,3
Erze, Metallabfälle	5	10,8	4,5	5	10,8	4,5	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	35	87,7	44,0	32	80,3	39,6	3	7,4	4,4
Steine und Erden	137	253,5	180,5	131	239,8	172,9	6	13,7	7,6
Düngemittel	16	27,3	13,9	16	27,3	13,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	46	91,2	40,2	43	86,8	37,8	3	4,4	2,4
And. Halb- u. Fertigwaren	125	287,6	87,8	82	210,5	64,2	43	77,0	23,6
Zusammen	608	1.341,6	681,0	545	1.225,5	634,8	63	116,2	46,1
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	62	103,1	64,5	62	103,1	64,5	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	28	37,1	25,0	27	36,3	24,2	1	0,8	0,8
Feste miner. Brennstoffe	1	1,8	1,3	1	1,8	1,3	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	60	131,2	76,3	57	127,3	74,2	3	3,9	2,1
Erze, Metallabfälle	18	44,1	26,0	15	35,8	21,0	3	8,2	5,0
Eisen, NE-Metalle	5	10,9	7,7	5	10,9	7,7	-	-	-
Steine und Erden	125	355,7	215,4	106	311,1	187,9	19	44,6	27,5
Düngemittel	7	8,4	5,9	7	8,4	5,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	44	83,4	43,6	41	79,0	40,9	3	4,4	2,7
And. Halb- u. Fertigwaren	107	264,6	110,2	71	199,0	76,3	36	65,6	33,9
Zusammen	457	1.040,3	575,7	392	912,8	503,8	65	127,5	71,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im November 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	18	30,0	15,4	10	18,0	8,3	8	12,1	7,1
Anderer Nahrungsmittel	141	239,3	126,1	99	176,0	89,9	42	63,3	36,1
Feste miner. Brennstoffe	2	5,0	1,8	2	5,0	1,8	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	23	43,4	23,1	18	32,7	17,5	5	10,7	5,7
Erze, Metallabfälle	56	106,0	67,6	42	82,7	51,0	14	23,4	16,6
Eisen, NE-Metalle	59	81,8	30,8	52	69,7	27,8	7	12,0	3,0
Steine und Erden	13	21,6	12,2	11	18,2	10,2	2	3,4	2,0
Düngemittel	60	89,2	42,9	40	55,8	27,9	20	33,4	15,0
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	30	48,7	9,8	23	37,7	8,1	7	11,0	1,7
Zusammen	394	651,0	329,7	291	484,8	242,5	103	166,3	87,2
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	28	48,8	27,3	23	40,7	23,2	5	8,1	4,1
Anderer Nahrungsmittel	19	34,2	16,6	16	29,2	14,1	3	5,0	2,5
Feste miner. Brennstoffe	4	4,5	3,0	4	4,5	3,0	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	6	12,2	5,1	6	12,2	5,1	-	-	-
Erze, Metallabfälle	15	20,1	10,3	6	7,6	4,1	9	12,5	6,2
Eisen, NE-Metalle	18	30,4	16,2	17	29,0	15,3	1	1,4	0,9
Steine und Erden	6	8,8	5,2	6	8,8	5,2	-	-	-
Düngemittel	1	1,6	1,0	1	1,6	1,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	34	49,0	11,2	26	37,6	8,8	8	11,4	2,4
Zusammen	128	204,8	95,9	102	166,5	79,8	26	38,3	16,1
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im November 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	21	10,1	9,8	-	-	-	21	10,1	9,8
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	4	2,5	2,0	2	1,0	1,0	2	1,5	1,0
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	4	3,3	2,1	4	3,3	2,1	-	-	-
Zusammen	29	15,9	13,9	6	4,4	3,1	23	11,6	10,9
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	31	19,6	16,2	18	10,7	9,3	13	8,8	6,9
Steine und Erden	4	2,3	2,1	4	2,3	2,1	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	21,8	18,3	22	13,0	11,4	13	8,8	6,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	30	27,2	15,7	14	12,9	8,0	16	14,4	7,7
Andere Nahrungsmittel	6	5,5	2,9	3	2,5	1,4	3	3,0	1,5
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	2	2,1	1,3	2	2,1	1,3	-	-	-
Düngemittel	23	20,5	11,5	17	15,9	9,0	6	4,6	2,5
Chemische Erzeugnisse	1	0,9	0,5	1	0,9	0,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	4,8	1,7	1	0,8	0,2	4	4,0	1,5
Zusammen	67	61,0	33,5	38	35,0	20,4	29	26,0	13,1
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	13	13,7	6,0	10	10,6	4,8	3	3,1	1,2
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	4	3,4	1,4	4	3,4	1,4	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	11	11,1	1,5	7	7,8	1,2	4	3,3	0,3
Zusammen	28	28,1	8,8	21	21,8	7,3	7	6,3	1,5

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im November 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	5	5,8	2,9	5	5,8	2,9	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	59	57,6	43,0	59	57,6	43,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	9	12,5	9,7	9	12,5	9,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	10	12,3	8,4	10	12,3	8,4	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,3	1,2	1	1,3	1,2	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-
Zusammen	84	89,5	65,7	84	89,5	65,7	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	10	9,0	7,7	10	9,0	7,7	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	8	4,0	6,5	8	4,0	6,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	11	16,5	13,3	11	16,5	13,3	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	4,2	3,1	3	4,2	3,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	2,9	2,5	2	2,9	2,5	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	37,7	34,1	35	37,7	34,1	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	315	626,0	368,3	295	587,2	345,2	20	38,8	23,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1.136	2.796,8	1.977,9	690	1.646,2	1.157,2	446	1.150,6	820,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1.188	3.169,0	2.183,4	365	918,1	575,1	823	2.250,9	1.608,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	554	1.020,8	420,3	544	1.000,2	414,6	10	20,5	5,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	778	1.645,2	1.062,7	741	1.558,3	1.000,9	37	86,9	61,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	829	1.902,7	656,8	805	1.842,0	637,4	24	60,6	19,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	230	448,3	261,3	215	413,2	241,7	15	35,1	19,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	86	237,4	24,6	81	222,8	23,7	5	14,6	1,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	265	626,4	370,0	224	524,8	309,7	41	101,7	60,3
Sonstige Produkte	808	2.484,1	430,4	760	2.395,8	393,1	48	88,3	37,3
Zusammen	5.872	14.125,4	7.755,5	4.415	10.314,2	5.098,7	1.457	3.811,2	2.656,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	302	468,9	282,0	294	454,9	272,5	8	14,1	9,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	116	288,4	219,5	95	242,7	183,6	21	45,7	35,9
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1.101	1.997,9	1.425,8	1.022	1.816,1	1.312,2	79	181,8	113,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	530	995,2	408,2	514	957,0	401,9	16	38,2	6,4
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	413	977,7	562,6	401	951,5	551,5	12	26,2	11,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	831	2.061,2	668,7	812	2.016,4	652,0	19	44,8	16,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	355	737,0	334,8	332	676,2	317,9	23	60,7	16,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	172	416,7	54,9	159	390,8	51,8	13	25,9	3,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	262	582,3	307,1	246	538,4	285,2	16	43,9	21,8
Sonstige Produkte	706	2.234,3	562,9	659	2.145,7	538,1	47	88,6	24,7
Zusammen	4.316	9.291,3	4.826,5	4.092	8.806,4	4.566,8	224	484,9	259,7
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	55	127,7	80,2	53	122,3	76,0	2	5,4	4,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	101	265,1	201,0	80	219,4	165,1	21	45,7	35,9
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	15	31,1	23,2	11	22,2	16,2	4	8,9	7,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	16,2	11,2	6	16,2	11,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	23	50,8	34,5	20	43,9	30,4	3	6,9	4,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	17	23,4	16,6	16	21,4	15,3	1	2,0	1,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	19	40,9	20,9	17	37,8	18,8	2	3,1	2,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	25	62,0	44,8	25	62,0	44,8	-	-	-
Sonstige Produkte	2	2,8	0,0	2	2,8	0,0	-	-	-
Zusammen	262	618,2	432,5	229	546,3	377,9	33	71,9	54,5
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	63	152,0	105,0	60	146,5	100,7	3	5,4	4,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	4,7	1,7	2	4,7	1,7	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	13	35,7	25,6	13	35,7	25,6	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	3	10,7	7,0	3	10,7	7,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	4,1	3,0	2	4,1	3,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	13	35,8	21,0	12	33,5	20,4	1	2,3	0,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	23	52,8	38,0	21	49,7	35,1	2	3,1	2,9
Sonstige Produkte	2	3,1	0,3	2	3,1	0,3	-	-	-
Zusammen	120	297,2	201,5	114	286,4	193,7	6	10,8	7,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im November 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	68	163,9	83,4	64	156,5	78,6	4	7,4	4,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	129	235,6	169,4	123	221,9	161,8	6	13,7	7,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	45	97,3	46,7	45	97,3	46,7	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	139	343,6	183,0	135	337,4	179,7	4	6,2	3,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	61	114,8	53,2	58	110,4	50,8	3	4,4	2,4
Metalle und Metall-erzeugnisse	34	84,5	42,8	31	77,1	38,4	3	7,4	4,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	1,4	0,7	1	1,4	0,7	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	13	28,7	15,6	13	28,7	15,6	-	-	-
Sonstige Produkte	123	285,1	86,3	80	208,0	62,7	43	77,0	23,6
Zusammen	608	1.341,6	681,0	545	1.225,5	634,8	63	116,2	46,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	55	92,7	58,5	54	91,9	57,7	1	0,8	0,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	9	20,0	10,9	7	16,5	9,2	2	3,5	1,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	20	52,3	31,0	17	44,6	26,8	3	7,7	4,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	36	49,1	32,2	36	49,1	32,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	56	125,6	73,5	54	122,7	71,8	2	2,9	1,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	49	88,7	47,6	47	85,8	45,7	2	2,9	1,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	5	10,9	7,7	5	10,9	7,7	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	120	336,4	204,3	101	292,4	176,5	19	44,1	27,7
Sonstige Produkte	107	264,6	110,2	71	199,0	76,3	36	65,6	33,9
Zusammen	457	1.040,3	575,7	392	912,8	503,8	65	127,5	71,9
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	114	195,8	102,5	70	128,8	64,1	44	67,0	38,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	3,8	1,1	2	3,8	1,1	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	61	116,0	71,9	45	89,2	53,4	16	26,8	18,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	45	73,5	39,0	39	65,1	34,1	6	8,4	4,9
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	24	45,7	24,5	19	35,0	18,9	5	10,7	5,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	60	89,2	42,9	40	55,8	27,9	20	33,4	15,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	61	87,4	31,9	54	75,4	28,9	7	12,0	3,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	14	15,1	4,5	9	7,7	3,4	5	7,4	1,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	7	10,5	7,2	7	10,5	7,2	-	-	-
Sonstige Produkte	14	28,0	4,3	12	24,4	3,6	2	3,6	0,7
Zusammen	394	651,0	329,7	291	484,8	242,5	103	166,3	87,2
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	30	53,2	29,0	25	45,2	24,8	5	8,0	4,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,1	0,8	1	1,1	0,8	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	18	24,1	12,1	9	11,6	5,9	9	12,5	6,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	16	28,6	14,2	13	23,5	11,8	3	5,0	2,4
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	9	15,6	7,4	9	15,6	7,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	5,7	3,0	4	5,7	3,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	22	38,0	16,6	20	35,1	15,6	2	2,9	1,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	14	18,3	4,4	10	12,4	4,0	4	5,9	0,4
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	3,4	2,3	2	3,4	2,3	-	-	-
Sonstige Produkte	15	21,5	6,3	12	17,6	4,4	3	3,9	1,9
Zusammen	128	204,8	95,9	102	166,5	79,8	26	38,3	16,1
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im November 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	21	10,1	9,8	-	-	-	21	10,1	9,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	3,3	2,1	4	3,3	2,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	2,5	2,0	2	1,0	1,0	2	1,5	1,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	15,9	13,9	6	4,4	3,1	23	11,6	10,9
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	4	2,3	2,1	4	2,3	2,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	31	19,6	16,2	18	10,7	9,3	13	8,8	6,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	21,8	18,3	22	13,0	11,4	13	8,8	6,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	35	32,1	18,2	16	14,7	9,0	19	17,4	9,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	3	2,4	1,5	3	2,4	1,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	23	20,5	11,5	17	15,9	9,0	6	4,6	2,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	1,8	0,5	1	0,8	0,2	1	1,0	0,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	3,0	1,2	-	-	-	3	3,0	1,2
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,2	0,7	1	1,2	0,7	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	67	61,0	33,5	38	35,0	20,4	29	26,0	13,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	9	9,4	4,4	7	7,6	3,4	2	1,8	1,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	3	2,6	1,0	3	2,6	1,0	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	5,1	1,9	4	3,8	1,7	1	1,2	0,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	2,1	0,1	1	1,2	0,1	1	0,9	0,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	0,5	0,0	-	-	-	1	0,5	0,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	8	8,5	1,4	6	6,6	1,1	2	1,8	0,3
Zusammen	28	28,1	8,8	21	21,8	7,3	7	6,3	1,5

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im November 2009

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	127,4	219,9	9,2	6,7	21,2	10,2	3,7	-	30,5	75,1	0,8	109,6	-	-	32,0	12,2	7,2	4,3	22,4	1,8	0,4	0,2
014 Itzehoe	56,1	191,9	1,9	3,0	7,6	2,8	3,7	-	14,1	75,1	-	106,5	-	-	2,0	2,7	4,1	-	22,4	1,8	0,2	0,0
015 Kiel	9,9	2,3	-	-	-	0,7	-	-	9,9	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	11,7	1,1	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	30,8	11,4	6,5	0,9	1,8	4,5	-	-	6,5	-	0,8	1,5	-	-	13,7	-	1,4	4,3	-	-	0,2	0,1
019 Segeberg / Ratzeburg	18,9	13,3	0,8	1,7	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	9,5	1,7	-	-	-	-	-
02 Hamburg	355,6	425,1	37,6	0,9	17,8	56,4	-	109,0	65,6	176,6	119,0	14,0	-	4,1	57,7	12,0	16,0	1,4	5,8	32,5	36,2	18,3
020 Hamburg	355,6	425,1	37,6	0,9	17,8	56,4	-	109,0	65,6	176,6	119,0	14,0	-	4,1	57,7	12,0	16,0	1,4	5,8	32,5	36,2	18,3
03 Niedersachsen-Nord	56,5	253,5	1,2	14,7	5,1	6,9	11,3	-	-	0,2	-	-	-	-	28,7	209,8	7,4	0,7	1,1	20,8	1,9	0,4
031 Stade / Harburg	20,5	21,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	-	1,7	-	-	20,8	1,9	0,4
032 Uelzen	16,5	18,0	-	10,9	-	6,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	3,8	0,7	-	-	-	-
033 Verden	19,6	214,4	0,7	3,8	5,1	0,6	-	-	-	0,2	-	-	-	-	11,0	209,8	1,9	-	1,1	-	-	0,0
04 Niedersachsen-West	557,4	491,3	55,7	3,5	114,0	57,9	-	124,2	34,4	139,3	30,5	14,3	3,3	1,0	222,6	56,4	11,4	1,5	82,6	74,1	2,9	19,1
041 Emden	107,9	154,5	12,2	-	18,2	5,8	-	-	17,4	34,9	-	6,0	-	-	52,0	44,4	2,1	0,4	5,3	62,0	0,7	1,1
042 Oldenburg	125,5	195,4	2,8	3,5	40,7	52,1	-	109,7	2,7	7,9	4,5	5,2	1,2	0,0	71,6	5,8	2,1	1,1	-	10,0	0,0	0,1
043 Osnabrück	89,2	5,7	11,4	-	29,0	-	-	-	2,1	-	-	10,7	3,1	2,1	1,0	23,8	1,6	3,5	-	6,6	-	-
044 Emsland	234,7	135,7	29,3	-	26,1	-	-	14,5	12,3	96,6	15,4	-	-	-	75,1	4,7	3,7	-	70,7	2,1	2,2	17,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	468,4	314,4	7,9	61,7	13,5	32,0	167,1	1,1	145,7	8,0	20,5	26,6	2,2	14,3	83,7	137,6	15,0	29,3	2,6	0,9	10,3	10,2
051 Braunschweig	252,5	158,7	6,8	37,5	13,5	22,8	102,7	1,1	88,1	0,0	20,5	16,8	0,8	14,3	4,0	54,7	7,4	0,7	1,0	0,9	7,8	9,9
052 Hannover	122,9	38,9	0,1	9,3	-	0,9	59,8	-	40,0	0,8	-	-	-	-	18,0	18,8	2,2	2,0	-	-	2,5	0,2
053 Hildesheim	93,0	116,6	1,0	14,9	-	8,3	4,7	-	17,6	-	-	-	-	-	61,8	64,0	5,3	26,6	1,6	-	-	-
054 Göttingen	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
06 Bremen	377,1	74,8	14,2	-	19,3	1,3	85,6	6,5	11,6	9,7	7,0	9,7	1,0	3,5	201,3	16,6	1,9	1,4	-	-	35,3	26,1
061 Bremen	302,0	64,1	13,4	-	14,4	1,3	85,6	6,5	11,6	7,1	7,0	9,7	1,0	3,5	159,9	16,6	1,9	1,4	-	-	7,4	18,1
062 Bremerhaven	75,1	10,6	0,8	-	4,9	-	-	-	-	2,6	-	-	-	0,0	41,5	0,0	-	-	-	-	27,9	8,0
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	539,4	981,4	3,8	-	108,2	49,3	120,0	25,5	110,2	5,2	42,8	-	24,3	0,5	60,8	852,0	7,7	1,0	27,2	2,8	34,6	45,1
071 Münster	120,4	43,0	3,0	-	19,6	1,0	3,5	7,3	25,0	-	3,4	-	-	-	58,8	32,3	7,0	-	-	2,1	0,3	0,3
072 Wesel	419,0	938,5	0,8	-	88,6	48,3	116,5	18,3	85,2	5,2	39,4	-	24,3	0,5	2,0	819,7	0,6	1,0	27,2	0,7	34,3	44,8
08 Ruhrgebiet	3.976,3	1.373,3	57,2	1,8	60,6	28,7	1.170,7	192,0	390,9	291,4	1.652,7	79,2	118,4	162,6	170,6	248,1	11,3	-	232,6	202,5	111,6	167,0
081 Duisburg	2.852,5	684,5	11,1	1,5	-	3,9	667,4	24,8	190,3	45,5	1.639,1	31,4	88,5	150,0	103,6	158,2	-	-	47,3	103,5	105,3	165,9
082 Essen	597,1	575,1	39,5	0,3	28,5	10,0	199,0	157,5	80,8	245,9	1,0	32,7	17,3	9,1	38,2	24,9	2,3	-	184,3	93,5	6,2	1,2
083 Dortmund	526,8	113,6	6,7	-	32,1	14,8	304,3	9,7	119,8	-	12,6	15,1	12,6	3,5	28,8	65,0	9,0	-	1,0	5,6	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.376,2	1.211,1	50,5	8,4	193,0	80,5	32,0	3,1	387,1	405,0	126,8	28,7	54,8	11,5	181,3	197,1	10,7	9,3	279,1	329,1	65,0	138,5
092 Düsseldorf	109,2	76,6	8,5	-	62,1	7,5	9,9	-	17,6	2,0	-	3,9	-	0,1	-	41,9	-	-	-	-	11,1	21,2
093 Krefeld	578,3	363,3	33,1	7,3	126,1	63,6	2,0	-	31,6	22,8	107,9	2,2	45,5	11,1	77,6	100,6	7,3	9,3	112,4	85,1	34,9	61,4
095 Köln	688,7	771,1	8,9	1,1	4,8	9,4	20,1	3,1	337,9	380,2	14,9	22,6	9,3	0,2	103,7	54,7	3,4	-	166,7	244,0	19,0	55,9
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	87,2	41,5	8,0	2,7	10,1	4,1	-	-	29,4	0,0	-	7,3	18,5	-	9,4	20,7	8,5	-	-	-	3,3	6,8
101 Bielefeld	87,2	41,5	8,0	2,7	10,1	4,1	-	-	29,4	0,0	-	7,3	18,5	-	9,4	20,7	8,5	-	-	-	3,3	6,8
12 Hesse-Süd	799,6	152,9	5,7	10,7	26,1	12,8	275,1	2,1	161,0	31,3	0,7	13,5	20,4	2,6	240,3	3,4	4,7	22,5	51,6	28,9	13,9	25,1
123 Frankfurt / Main	624,6	111,7	-	10,7	26,1	12,8	269,7	2,1	69,9	2,0	0,7	12,4	10,3	2,6	196,7	3,4	4,3	22,5	42,4	28,9	4,6	14,4
124 Darmstadt	174,9	41,2	5,7	-	-	-	5,4	-	91,1	29,3	-	1,1	10,1	-	43,6	-	0,4	-	9,2	-	9,4	10,7
13 Rheinland-Pfalz-Nord	289,5	318,0	3,8	9,3	2,3	12,1	2,6	-	142,9	0,7	14,4	37,1	7,7	25,2	66,2	173,2	9,4	-	10,2	5,3	30,1	55,2
131 Montabaur	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	1,4	-	-	-
132 Koblenz	210,0	276,1	3,8	9,3	2,3	7,8	2,6	-	100,8	0,7	5,6	7,8	4,3	25,2	43,8	168,0	9,4	-	8,0	3,6	29,4	53,7
133 Trier	65,9	41,9	-	-	-	4,3	-	-	42,1	-	8,8	29,3	3,4	-	10,2	5,2	-	-	0,8	1,7	0,7	1,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	719,2	607,6	11,5	12,7	56,4	73,1	2,5	-	192,5	31,2	-	9,1	4,3	0,6	141,2	169,1	18,7	62,0	186,6	129,0	105,4	120,8
141 Mainz	207,7	169,7	7,8	11,1	55,4	72,7	2,5	-	13,4	10,6	-	3,3	1,6	-	37,3	10,5	8,9	1,3	32,7	20,8	48,2	39,4
142 Kaiserslautern	81,8	156,0	3,2	0,5	1,0	0,5	-	-	-	-	-	3,9	2,8	0,6	22,1	67,0	1,0	-	1,5	2,4	50,2	81,1
143 Ludwigshafen	429,8	282,0	0,5	1,1	-	-	-	-	179,1	20,6	-	1,9	-	-	81,8	91,7	8,9	60,7	152,4	105,7	7,1	0,3
15 Baden-Württemberg-Nord-West	709,1	550,8	28,6	11,7	92,0	62,0	169,4	1,1	132,7	162,4	5,1	46,4	15,6	0,7	144,1	159,9	3,9	-	95,1	83,2	22,5	24,4
151 Mannheim	422,0	242,9	28,6	5,4	91,7	62,0	112,5	1,1	28,7	9,8	5,1	40,4	6,1	0,7	80,8	27,8	3,9	-	44,4	71,7	20,0	24,0
152 Karlsruhe	287,1	307,9	-	6,3	0,3	-	56,9	-	104,1	152,6	-	6,0	9,4	-	63,3	131,2	-	-	50,6	11,5	2,5	0,4
16 Baden-Württemberg-Ost	365,2	204,1	1,5	9,5	23,6	5,8	134,4	-	16,8	1,4	3,2	36,0	7,7	-	145,8	135,5	16,5	-	10,7	0,3	5,0	15,8
161 Heilbronn	206,9	148,5	1,5	8,3	19,0	2,8	95,4	-	9,4	-	-	5,6	0,7	-	71,8	130,4	9,1	-	-	-	-	1,4
162 Stuttgart	158,3	55,6	-	1,2	4,6	3,0	39,1	-	7,4	1,4	3,2	30,4	7,0	-	74,0	5,1	7,4	-	10,7	0,3	5,0	14,3
17 Baden-Württemberg-Süd-West	244,0	509,2	0,0	22,2	3,6	5,1	7,7	-	36,5	-	117,3	1,9	4,4	52,2	28,4	407,4	3,4	-	37,9	3,8	4,8	16,5
171 Freiburg	201,3	487,5	-	20,8	2,6	5,0	1,4	-	35,3	-	116,4	1,7	2,8	50,7	4,0	396,0	3,4	-	32,0	-	3,6	13,3
173 Konstanz / Lörrach	42,8	21,7	0,0	1,4	1,1	0,0	6,3	-	1,2	-	0,9	0,2	1,6	1,6	24,4	11,5	-	-	6,0	3,8	1,3	3,2
18 Nordbayern	295,8	233,2	-	42,2	4,7	41,7	49,9	0,4	49,1	-	2,9	12,7	4,0	0,1	129,2	115,9	30,0	2,1	18,6	7,1	7,4	11,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	184,8	133,1	-	14,5	1,2	31,5	40,6	0,4	28,6	-	1,8	4,7	1,5	0,1	79,8	62,5	9,7	2,1	17,2	7,1	4,5	10,2
182 Schweinfurt	47,5	48,6	-	15,5	-	2,7	0,4	-	13,7	-	-	1,8	-	-	29,7	28,6	3,7	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	28,4	32,9	-	9,5	1,7	5,2	-	-	-	-	-	0,6	-	-	10,7	17,7	11,7	-	1,5	-	2,8	-
184 Nürnberg	35,0	18,6	-	2,7	1,8	2,3	8,9	-	6,8	-	1,1	5,6	2,5	-	9,0	7,1	4,9	-	-	-	-	0,9
19 Ostbayern</																						

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2009

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	9,2	6,7	-	-	9,2	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	1,9	3,0	-	-	1,9	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	6,5	0,9	-	-	6,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	0,8	1,7	-	-	0,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	37,6	0,9	-	-	34,6	0,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	2,9	-
020 Hamburg	37,6	0,9	-	-	34,6	0,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	2,9	-
03 Niedersachsen-Nord	1,2	14,7	-	-	1,2	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	10,9	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	0,7	3,8	-	-	0,7	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	55,7	3,5	-	-	36,3	3,5	-	-	-	-	-	-	19,4	-	-	-	-	-
041 Emden	12,2	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	2,8	3,5	-	-	2,8	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	11,4	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	29,3	-	-	-	21,4	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	7,9	61,7	-	-	3,4	56,5	-	-	-	-	-	4,4	2,3	-	-	-	-	2,9
051 Braunschweig	6,8	37,5	-	-	2,4	37,5	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-
052 Hannover	0,1	9,3	-	-	0,1	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
053 Hildesheim	1,0	14,9	-	-	1,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
06 Bremen	14,2	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	13,4	-	-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	3,8	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071 Münster	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	57,2	1,8	-	-	51,6	1,2	-	-	-	-	-	-	5,6	0,6	-	-	-	-
081 Duisburg	11,1	1,5	-	-	5,5	1,2	-	-	-	-	-	-	5,6	0,3	-	-	-	-
082 Essen	39,5	0,3	-	-	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
083 Dortmund	6,7	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	50,5	8,4	-	-	50,4	8,3	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1
092 Düsseldorf	8,5	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	33,1	7,3	-	-	33,0	7,3	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
095 Köln	8,9	1,1	-	-	8,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	8,0	2,7	-	-	8,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	8,0	2,7	-	-	8,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	5,7	10,7	-	-	5,7	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	-	10,7	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	5,7	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	3,8	9,3	-	-	3,5	9,2	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-
132 Koblenz	3,8	9,3	-	-	3,5	9,2	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	11,5	12,7	-	-	11,3	12,2	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,5	-	-	0,1	-
141 Mainz	7,8	11,1	-	-	7,8	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	3,2	0,5	-	-	2,9	-	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,5	-	-	0,1	-
143 Ludwigshafen	0,5	1,1	-	-	0,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	28,6	11,7	-	-	28,4	11,2	-	-	-	-	0,2	0,1	-	0,5	-	-	-	-
151 Mannheim	28,6	5,4	-	-	28,4	4,8	-	-	-	-	0,2	0,1	-	0,5	-	-	-	-
152 Karlsruhe	-	6,3	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	1,5	9,5	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	1,5	0,6	-	-	-	-
161 Heilbronn	1,5	8,3	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	1,5	0,6	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,0	22,2	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	0,0	0,0	13,9	-	-	-	-
171 Freiburg	-	20,8	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,0	1,4	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,8	-	-	-	-
18 Nordbayern	-	42,2	-	-	-	39,5	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	14,5	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
182 Schweinfurt	-	15,5	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	9,5	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	2,7	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	13,3	22,4	-	-	13,3	19,0	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-
191 Regensburg	10,9	16,9	-	-	10,9	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193 Passau	2,4	5,5	-	-	2,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-
21 Saarland	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	4,7	4,5	-	-	4,7	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	4,7	4,5	-	-	4,7	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	7,7	32,6	-	-	-	31,2	-	-	-	-	-	-	7,7	1,4	-	-	-	-
241 Neuruppin	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	25,3	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
243 Potsdam	7,7	6,9	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	7,5	97,5	-	-	4,6	97,4	-	-	-	-	0,1	-	2,9	-	-	-	-	-
251 Stendal	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	5,7	93,2	-	-	4,6	93,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	-	4,3	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	4,2	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-
271 Leipzig	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-
273 Dresden	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	329,3	380,8	-	-	284,0	348,5	-	-	-	-	0,3	0,2	42,0	29,3	-	-	3,0	2,9
Ausland	221,0	169,5	-	-	202,1	137,7	-	-	-	-	0,1	0,2	18,7	31,4	-	-	0,1	0,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2009

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	21,2	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	0,3	0,9	9,9
014 Itzehoe	7,6	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	2,8
015 Kiel	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
016 Neumünster	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	-	-	-
018 Lübeck	1,8	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,3	0,9	4,2
019 Segeberg / Ratzeburg	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
02 Hamburg	17,8	56,4	-	-	0,0	-	-	0,1	-	0,9	-	-	-	32,0	16,9	24,3
020 Hamburg	17,8	56,4	-	-	0,0	-	-	0,1	-	0,9	-	-	-	32,0	16,9	24,3
03 Niedersachsen-Nord	5,1	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	0,6	-	6,3
032 Uelzen	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
033 Verden	5,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	0,6	-	-
04 Niedersachsen-West	114,0	57,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102,6	46,5	11,5	11,4
041 Emden	18,2	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	10,0	5,8
042 Oldenburg	40,7	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,2	46,5	1,5	5,6
043 Osnabrück	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-
044 Emsland	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,1	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	13,5	32,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	1,4	0,0	18,8	13,4	11,8
051 Braunschweig	13,5	22,8	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	1,4	0,0	15,4	13,4	6,0
052 Hannover	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
053 Hildesheim	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	4,9
06 Bremen	19,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	1,8	17,6	1,3	-	-
061 Bremen	14,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	1,8	12,6	1,3	-	-
062 Bremerhaven	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	108,2	49,3	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	12,7	28,1	95,5	19,6
071 Münster	19,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	1,0	12,6	-
072 Wesel	88,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	5,6	27,1	82,9	19,6
08 Ruhrgebiet	60,6	28,7	-	-	-	-	-	-	7,6	0,6	2,3	6,4	8,7	16,5	42,0	5,2
081 Duisburg	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	2,2
082 Essen	28,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	4,7	2,0	5,3	24,2	-
083 Dortmund	32,1	14,8	-	-	-	-	-	-	7,6	0,6	-	-	6,7	11,2	17,8	3,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	193,0	80,5	1,0	2,2	3,8	0,4	0,0	0,0	-	-	-	-	30,9	43,7	157,4	34,2
092 Düsseldorf	62,1	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	1,5	51,7	6,0
093 Krefeld	126,1	63,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4	37,4	105,7	26,2
095 Köln	4,8	9,4	1,0	2,2	3,8	0,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,8	-	2,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	10,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	6,6	3,1	2,9	1,0
101 Bielefeld	10,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	6,6	3,1	2,9	1,0
12 Hessen-Süd	26,1	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	10,9	20,9	1,9
123 Frankfurt / Main	26,1	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	10,9	20,9	1,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	2,3	12,1	-	-	-	-	2,3	1,7	-	4,3	-	-	-	2,0	-	4,2
132 Koblenz	2,3	7,8	-	-	-	-	2,3	1,7	-	-	-	-	-	2,0	-	4,2
133 Trier	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	56,4	73,1	-	1,8	1,0	0,0	-	0,4	-	-	-	3,3	7,1	48,9	48,3	18,7
141 Mainz	55,4	72,7	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	3,3	7,1	48,9	48,3	18,7
142 Kaiserslautern	1,0	0,5	-	-	1,0	0,0	-	0,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	92,0	62,0	-	0,1	-	0,2	6,1	2,1	-	-	0,1	0,6	13,8	45,2	72,0	13,8
151 Mannheim	91,7	62,0	-	0,1	-	0,2	6,1	2,1	-	-	0,1	0,6	13,8	45,2	71,7	13,8
152 Karlsruhe	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
16 Baden-Württemberg-Ost	23,6	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	2,2	-	3,6
161 Heilbronn	19,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	2,2	-	0,6
162 Stuttgart	4,6	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	3,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,6	5,1	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,6	0,0	2,6	-	0,2	5,0	-
171 Freiburg	2,6	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	5,0	-
173 Konstanz / Lörrach	1,1	0,0	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,6	0,0	-	-	-	0,2	-
18 Nordbayern	4,7	41,7	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	4,7	17,4	-	22,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,2	31,5	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	1,2	16,5	-	12,9
182 Schweinfurt	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	1,9
183 Bayreuth	1,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	5,2
184 Nürnberg	1,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	2,3
19 Ostbayern	72,1	46,9	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	23,8	44,3	22,8
191 Regensburg	47,6	30,4	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4	8,2	25,0	21,9
193 Passau	24,5	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	15,6	19,3	0,9
24 Brandenburg	3,0	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	2,4	18,7
242 Frankfurt / Oder	2,3	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	1,7	16,5
243 Potsdam	0,7	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	2,2
25 Sachsen-Anhalt	64,4	37,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	21,8	13,9	42,5	23,7
252 Magdeburg	64,4	35,7	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	21,8	13,9	42,5	21,8
254 Wittenberg	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
27 Sachsen	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-
273 Dresden	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-
Deutschland	911,4	643,1	1,3	4,4	4,9	0,6	8,7	6,4	7,6	6,5	6,3	11,8	311,7	355,3	570,8	258,3
Ausland	283,1	551,4	4,4	1,3	0,6	4,8	4,2	6,6	4,9	6,0	8,7	3,3	211,6	168,1	48,8	361,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2009

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-
02 Hamburg	-	109,0	-	109,0	-	-	-	-
020 Hamburg	-	109,0	-	109,0	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	11,3	-	11,3	-	-	-	-	-
032 Uelzen	11,3	-	11,3	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	124,2	-	93,9	-	30,3	-	-
042 Oldenburg	-	109,7	-	93,9	-	15,8	-	-
044 Emsland	-	14,5	-	-	-	14,5	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	167,1	1,1	167,1	-	-	-	-	1,1
051 Braunschweig	102,7	1,1	102,7	-	-	-	-	1,1
052 Hannover	59,8	-	59,8	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-
06 Bremen	85,6	6,5	85,6	-	-	6,5	-	-
061 Bremen	85,6	6,5	85,6	-	-	6,5	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	120,0	25,5	118,1	25,5	-	-	2,0	-
071 Münster	3,5	7,3	1,5	7,3	-	-	2,0	-
072 Wesel	116,5	18,3	116,5	18,3	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1.170,7	192,0	1.117,3	158,4	-	-	53,3	33,6
081 Duisburg	667,4	24,8	620,3	14,7	-	-	47,1	10,1
082 Essen	199,0	157,5	199,0	134,0	-	-	-	23,6
083 Dortmund	304,3	9,7	298,0	9,7	-	-	6,2	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	32,0	3,1	31,9	-	0,0	3,1	-	-
092 Düsseldorf	9,9	-	9,9	-	-	-	-	-
093 Krefeld	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-
095 Köln	20,1	3,1	20,0	-	0,0	3,1	-	-
12 Hessen-Süd	275,1	2,1	275,1	2,1	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	269,7	2,1	269,7	2,1	-	-	-	-
124 Darmstadt	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	2,6	-	0,1	-	-	-	2,4	-
132 Koblenz	2,6	-	0,1	-	-	-	2,4	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
141 Mainz	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	169,4	1,1	169,4	1,1	-	-	-	-
151 Mannheim	112,5	1,1	112,5	1,1	-	-	-	-
152 Karlsruhe	56,9	-	56,9	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	134,4	-	134,4	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	95,4	-	95,4	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	39,1	-	39,1	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	7,7	-	7,7	-	-	-	-	-
171 Freiburg	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	49,9	0,4	49,9	0,4	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	40,6	0,4	40,6	0,4	-	-	-	-
182 Schweinfurt	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	8,9	-	8,9	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	8,5	0,7	6,1	0,7	-	-	2,4	-
191 Regensburg	2,8	0,4	0,4	0,4	-	-	2,4	-
193 Passau	5,7	0,4	5,7	0,4	-	-	-	-
21 Saarland	153,2	-	141,9	-	-	-	11,4	-
211 Saarland	153,2	-	141,9	-	-	-	11,4	-
22 Berlin	243,3	2,2	93,0	-	150,3	2,2	-	-
221 Berlin	243,3	2,2	93,0	-	150,3	2,2	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-
24 Brandenburg	3,1	150,9	1,0	0,6	2,2	150,3	-	-
241 Neuruppin	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	2,2	-	-	-	2,2	-	-	-
243 Potsdam	-	150,9	-	0,6	-	150,3	-	-
25 Sachsen-Anhalt	1,3	0,3	1,3	0,3	-	-	-	-
252 Magdeburg	1,3	0,3	1,3	0,3	-	-	-	-
27 Sachsen	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-
273 Dresden	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-
Deutschland	2.641,8	620,1	2.417,8	393,1	152,5	192,3	71,5	34,8
Ausland	88,5	2.110,1	20,2	2.045,0	39,8	0,0	28,4	65,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2009

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	30,5	75,1	-	-	30,5	75,1	-	-	-	-
014 Itzehoe	14,1	75,1	-	-	14,1	75,1	-	-	-	-
015 Kiel	9,9	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-
018 Lübeck	6,5	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-
02 Hamburg	65,6	176,6	-	-	65,6	152,6	-	-	-	24,0
020 Hamburg	65,6	176,6	-	-	65,6	152,6	-	-	-	24,0
03 Niedersachsen-Nord	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
033 Verden	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	34,4	139,3	-	-	21,0	116,7	-	7,7	13,5	14,9
041 Emden	17,4	34,9	-	-	9,6	34,9	-	-	7,8	-
042 Oldenburg	2,7	7,9	-	-	2,7	7,9	-	-	-	-
043 Osnabrück	2,1	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-
044 Emsland	12,3	96,6	-	-	6,6	74,0	-	7,7	5,7	14,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	145,7	0,8	-	-	103,2	-	-	-	42,5	0,8
051 Braunschweig	88,1	0,0	-	-	50,8	-	-	-	37,3	0,0
052 Hannover	40,0	0,8	-	-	34,8	-	-	-	5,3	0,8
053 Hildesheim	17,6	-	-	-	17,6	-	-	-	-	-
06 Bremen	11,6	9,7	-	-	11,6	9,7	-	-	0,0	-
061 Bremen	11,6	7,1	-	-	11,6	7,1	-	-	0,0	-
062 Bremerhaven	-	2,6	-	-	-	2,6	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	110,2	5,2	-	-	103,1	-	1,3	-	5,9	5,2
071 Münster	25,0	-	-	-	22,0	-	1,3	-	1,7	-
072 Wesel	85,2	5,2	-	-	81,1	-	-	-	4,1	5,2
08 Ruhrgebiet	390,9	291,4	-	-	320,8	280,5	53,2	4,4	16,9	6,4
081 Duisburg	190,3	45,5	-	-	160,7	44,5	23,5	1,0	6,1	-
082 Essen	80,8	245,9	-	-	40,3	236,1	29,7	3,4	10,8	6,4
083 Dortmund	119,8	-	-	-	119,8	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	387,1	405,0	-	-	364,7	336,6	17,5	42,2	4,8	26,2
092 Düsseldorf	17,6	2,0	-	-	17,6	2,0	-	-	-	-
093 Krefeld	31,6	22,8	-	-	28,0	10,2	3,6	12,6	-	-
095 Köln	337,9	380,2	-	-	319,2	324,4	13,9	29,6	4,8	26,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	29,4	0,0	-	-	29,4	-	-	-	-	0,0
101 Bielefeld	29,4	0,0	-	-	29,4	-	-	-	-	0,0
12 Hessen-Süd	161,0	31,3	-	1,0	159,8	26,0	-	-	1,3	4,4
123 Frankfurt / Main	69,9	2,0	-	1,0	68,7	1,0	-	-	1,3	-
124 Darmstadt	91,1	29,3	-	-	91,1	25,0	-	-	-	4,4
13 Rheinland-Pfalz-Nord	142,9	0,7	-	-	142,9	0,7	-	-	-	-
132 Koblenz	100,8	0,7	-	-	100,8	0,7	-	-	-	-
133 Trier	42,1	-	-	-	42,1	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	192,5	31,2	-	-	163,5	30,6	29,0	0,6	-	-
141 Mainz	13,4	10,6	-	-	12,4	10,0	1,0	0,6	-	-
143 Ludwigshafen	179,1	20,6	-	-	151,1	20,6	28,0	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	132,7	162,4	-	-	48,5	141,3	0,5	1,5	83,7	19,6
151 Mannheim	28,7	9,8	-	-	28,2	7,7	0,5	-	-	2,1
152 Karlsruhe	104,1	152,6	-	-	20,3	133,6	-	1,5	83,7	17,5
16 Baden-Württemberg-Ost	16,8	1,4	-	-	16,8	1,4	-	-	-	-
161 Heilbronn	9,4	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	7,4	1,4	-	-	7,4	1,4	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	36,5	-	-	-	35,3	-	-	-	1,2	-
171 Freiburg	35,3	-	-	-	35,3	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
18 Nordbayern	49,1	-	-	-	42,7	-	-	-	6,4	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	28,6	-	-	-	26,5	-	-	-	2,0	-
182 Schweinfurt	13,7	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	6,8	-	-	-	2,5	-	-	-	4,3	-
19 Ostbayern	17,2	3,1	-	-	17,2	3,1	-	-	-	-
191 Regensburg	8,3	3,1	-	-	8,3	3,1	-	-	-	-
193 Passau	8,8	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-
21 Saarland	8,1	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-
211 Saarland	8,1	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-
22 Berlin	13,5	-	-	-	13,5	-	-	-	-	-
221 Berlin	13,5	-	-	-	13,5	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	34,1	5,4	-	-	33,2	4,5	-	-	0,9	0,9
252 Magdeburg	34,1	5,4	-	-	33,2	4,5	-	-	0,9	0,9
Deutschland	2.009,7	1.338,7	-	1,0	1.723,2	1.179,0	101,5	56,4	185,1	102,4
Ausland	401,5	1.072,6	1,0	-	321,5	865,7	24,8	69,9	54,3	137,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2009

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,8	109,6	-	-	-	106,5	0,8	3,1
014 Itzehoe	-	106,5	-	-	-	106,5	-	-
015 Kiel	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
018 Lübeck	0,8	1,5	-	-	-	-	0,8	1,5
02 Hamburg	119,0	14,0	-	2,0	106,5	7,6	12,5	4,5
020 Hamburg	119,0	14,0	-	2,0	106,5	7,6	12,5	4,5
04 Niedersachsen-West	30,5	14,3	-	-	4,5	-	26,1	14,3
041 Emden	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0
042 Oldenburg	4,5	5,2	-	-	4,5	-	-	5,2
043 Osnabrück	10,7	3,1	-	-	-	-	10,7	3,1
044 Emsland	15,4	-	-	-	-	-	15,4	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	20,5	26,6	-	-	3,2	-	17,3	26,6
051 Braunschweig	20,5	16,8	-	-	3,2	-	17,3	16,8
052 Hannover	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0
053 Hildesheim	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8
06 Bremen	7,0	9,7	1,0	-	-	-	6,0	9,7
061 Bremen	7,0	9,7	1,0	-	-	-	6,0	9,7
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	42,8	-	40,7	-	2,0	-	-	-
071 Münster	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-
072 Wesel	39,4	-	37,4	-	2,0	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1.652,7	79,2	1.591,9	8,1	39,0	6,5	21,8	64,6
081 Duisburg	1.639,1	31,4	1.591,9	6,9	29,5	6,5	17,8	18,0
082 Essen	1,0	32,7	-	1,2	-	-	1,0	31,5
083 Dortmund	12,6	15,1	-	-	9,6	-	3,0	15,1
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	122,8	28,7	92,5	-	28,9	0,0	1,4	28,7
092 Düsseldorf	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9
093 Krefeld	107,9	2,2	92,5	-	14,9	-	0,5	2,2
095 Köln	14,9	22,6	-	-	14,0	0,0	0,9	22,6
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3
101 Bielefeld	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3
12 Hessen-Süd	0,7	13,5	-	-	-	-	0,7	13,5
123 Frankfurt / Main	0,7	12,4	-	-	-	-	0,7	12,4
124 Darmstadt	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	14,4	37,1	-	-	5,6	8,3	8,8	28,8
132 Koblenz	5,6	7,8	-	-	5,6	-	-	7,8
133 Trier	8,8	29,3	-	-	-	8,3	8,8	21,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	9,1	-	-	-	0,0	-	9,1
141 Mainz	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
142 Kaiserslautern	-	3,9	-	-	-	0,0	-	3,8
143 Ludwigshafen	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9
15 Baden-Württemberg-Nord-West	5,1	46,4	1,8	-	-	0,1	3,3	46,3
151 Mannheim	5,1	40,4	1,8	-	-	0,1	3,3	40,3
152 Karlsruhe	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0
16 Baden-Württemberg-Ost	3,2	36,0	-	-	-	-	3,2	36,0
161 Heilbronn	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6
162 Stuttgart	3,2	30,4	-	-	-	-	3,2	30,4
17 Baden-Württemberg-Süd-West	117,3	1,9	-	-	-	-	117,3	1,9
171 Freiburg	116,4	1,7	-	-	-	-	116,4	1,7
173 Konstanz / Lörrach	0,9	0,2	-	-	-	-	0,9	0,2
18 Nordbayern	2,9	12,7	1,8	-	-	-	1,1	12,7
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,8	4,7	1,8	-	-	-	-	4,7
182 Schweinfurt	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
183 Bayreuth	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
184 Nürnberg	1,1	5,6	-	-	-	-	1,1	5,6
19 Ostbayern	12,3	10,3	12,3	10,3	-	-	-	-
191 Regensburg	12,3	10,3	12,3	10,3	-	-	-	-
21 Saarland	132,5	18,6	123,6	-	-	-	9,0	18,6
211 Saarland	132,5	18,6	123,6	-	-	-	9,0	18,6
22 Berlin	0,6	6,2	-	-	0,6	0,6	-	5,6
221 Berlin	0,6	6,2	-	-	0,6	0,6	-	5,6
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
233 Neubrandenburg	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
24 Brandenburg	37,8	12,3	-	-	2,6	-	35,1	12,3
241 Neuruppin	18,2	-	-	-	-	-	18,2	-
242 Frankfurt / Oder	4,5	8,9	-	-	2,6	-	1,9	8,9
243 Potsdam	15,0	3,4	-	-	-	-	15,0	3,4
25 Sachsen-Anhalt	1,6	17,2	-	-	1,0	1,0	0,5	16,2
252 Magdeburg	1,6	13,5	-	-	1,0	1,0	0,5	12,5
254 Wittenberg	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7
27 Sachsen	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
273 Dresden	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
Deutschland	2.324,3	511,4	1.865,6	20,3	193,9	130,6	264,9	360,5
Ausland	172,6	1.985,5	12,5	1.857,8	5,5	68,8	154,6	58,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2009

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	-	4,1	-	1,0	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-
020 Hamburg	-	4,1	-	1,0	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	3,3	1,0	1,2	-	-	-	2,1	-	-	1,0	-	-	-	-
042 Oldenburg	1,2	0,0	1,2	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
043 Osnabrück	2,1	1,0	-	-	-	-	2,1	-	-	1,0	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	2,2	14,3	1,8	1,0	-	2,1	-	5,7	0,4	5,6	-	-	-	-
051 Braunschweig	0,8	14,3	0,8	1,0	-	2,1	-	5,7	-	5,6	-	-	-	-
052 Hannover	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	1,0	3,5	-	1,2	-	0,7	-	-	1,0	1,6	-	-	-	-
061 Bremen	1,0	3,5	-	1,2	-	0,7	-	-	1,0	1,6	-	-	-	-
062 Bremerhaven	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	24,3	0,5	13,8	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	9,9	0,5
072 Wesel	24,3	0,5	13,8	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	9,9	0,5
08 Ruhrgebiet	118,4	162,6	31,8	9,4	14,2	9,5	23,5	34,7	42,2	96,3	-	5,6	6,7	7,1
081 Duisburg	88,5	150,0	30,8	9,4	14,2	4,2	2,9	32,2	35,9	92,4	-	5,6	4,8	6,2
082 Essen	17,3	9,1	-	-	-	5,3	13,2	-	4,2	3,9	-	-	-	-
083 Dortmund	12,6	3,5	1,0	-	-	-	7,4	2,5	2,2	-	-	-	1,9	1,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	54,8	11,5	8,9	2,0	2,1	-	0,5	0,5	-	-	10,0	1,3	33,4	7,7
092 Düsseldorf	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	45,5	11,1	-	2,0	2,1	-	0,4	0,4	-	-	10,0	1,3	33,1	7,5
095 Köln	9,3	0,2	8,9	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,3	0,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	18,5	-	-	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	18,5	-	-	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	20,4	2,6	-	-	-	-	20,4	2,6	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	10,3	2,6	-	-	-	-	10,3	2,6	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	10,1	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	7,7	25,2	-	-	-	-	3,7	0,1	-	25,2	-	-	4,0	-
132 Koblenz	4,3	25,2	-	-	-	-	0,3	0,1	-	25,2	-	-	4,0	-
133 Trier	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	4,3	0,6	-	-	-	-	4,2	0,5	-	-	0,1	-	0,0	0,1
141 Mainz	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	2,8	0,6	-	-	-	-	2,6	0,5	-	-	0,1	-	0,0	0,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	15,6	0,7	1,8	-	7,1	-	2,8	-	3,4	0,7	0,4	-	0,0	0,0
151 Mannheim	6,1	0,7	1,8	-	-	-	2,8	-	1,5	0,7	-	-	0,0	0,0
152 Karlsruhe	9,4	-	-	-	7,1	-	-	-	1,9	-	0,4	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	7,7	-	1,7	-	-	-	5,3	-	0,8	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	7,0	-	1,7	-	-	-	5,3	-	0,1	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,4	52,2	3,2	-	-	-	0,1	50,5	-	0,1	-	0,1	1,1	1,4
171 Freiburg	2,8	50,7	2,6	-	-	-	0,1	50,5	-	0,1	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	1,6	1,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,1	1,4	-
18 Nordbayern	4,0	0,1	3,9	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,5	0,1	1,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	2,5	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
19 Ostbayern	23,6	5,1	-	-	5,1	0,8	-	0,0	17,2	3,4	1,3	0,8	-	-
191 Regensburg	16,5	4,4	-	-	-	0,8	-	-	15,4	2,8	1,2	0,8	-	-
193 Passau	7,0	0,7	-	-	5,1	-	-	0,0	1,8	0,7	0,1	-	-	-
21 Saarland	2,9	60,5	-	-	2,9	-	-	0,2	-	60,3	-	-	-	-
211 Saarland	2,9	60,5	-	-	2,9	-	-	0,2	-	60,3	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,0	34,7	-	-	-	-	1,0	34,7	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,0	34,7	-	-	-	-	1,0	34,7	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	-	2,3	-	-	-	-	-	1,1	-	1,2	-	-	-	-
252 Magdeburg	-	2,3	-	-	-	-	-	1,1	-	1,2	-	-	-	-
27 Sachsen	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-
271 Leipzig	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-
Deutschland	314,1	385,1	67,9	14,5	31,2	13,1	82,7	137,5	65,0	195,3	12,0	7,9	55,3	16,9
Ausland	293,4	222,3	11,4	64,7	6,6	24,8	82,0	27,2	169,9	39,6	7,6	11,7	16,0	54,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2009

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"														
	zusammen		Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	32,0	12,2	6,9	9,5	-	-	20,8	2,7	0,8	-	-	-	-	3,5	-
014 Itzehoe	2,0	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,0	-
018 Lübeck	13,7	-	5,4	-	-	-	-	6,0	-	0,8	-	-	-	1,5	-
019 Segeberg / Ratzeburg	16,3	9,5	1,5	9,5	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	57,7	12,0	53,3	0,9	-	-	4,6	3,0	3,1	-	0,1	1,2	-	0,3	3,4
020 Hamburg	57,7	12,0	53,3	0,9	-	-	4,6	3,0	3,1	-	0,1	1,2	-	0,3	3,4
03 Niedersachsen-Nord	28,7	209,8	21,1	209,8	4,6	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	16,4	-	10,7	-	4,6	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	11,0	209,8	9,1	209,8	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	222,6	56,4	132,9	8,8	-	-	89,1	29,9	-	2,4	-	-	-	0,6	15,3
041 Emden	52,0	44,4	47,9	-	-	-	-	4,2	28,2	-	2,4	-	-	-	13,7
042 Oldenburg	71,6	5,8	60,2	4,2	-	-	-	10,8	1,7	-	-	-	-	0,6	-
043 Osnabrück	23,8	1,6	11,2	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-	-	1,6
044 Emsland	75,1	4,7	13,6	4,7	-	-	-	61,5	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	83,7	137,6	76,0	104,6	-	-	-	7,8	8,7	-	18,8	-	5,4	-	-
051 Braunschweig	4,0	54,7	-	44,3	-	-	-	4,0	5,0	-	-	-	5,4	-	-
052 Hannover	18,0	18,8	18,0	-	-	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-
053 Hildesheim	61,8	64,0	58,0	60,3	-	-	-	3,8	3,7	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	201,3	16,6	171,3	15,6	-	-	-	4,3	1,0	23,1	0,0	-	-	2,6	-
061 Bremen	159,9	16,6	135,2	15,6	-	-	-	-	1,0	23,1	-	-	-	1,6	-
062 Bremerhaven	41,5	0,0	36,1	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	1,1	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	60,8	852,0	35,3	775,0	19,4	37,0	6,0	-	-	28,6	-	10,2	-	-	1,2
071 Münster	58,8	32,3	35,3	2,5	17,5	-	-	6,0	-	-	-	28,6	-	-	1,2
072 Wesel	2,0	819,7	-	772,5	2,0	37,0	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-
08 Ruhrgebiet	170,6	248,1	107,5	180,8	7,8	-	53,1	37,6	-	16,9	1,2	12,3	1,0	0,6	-
081 Duisburg	103,6	158,2	57,0	140,9	3,7	-	42,9	12,3	-	2,5	-	1,9	-	0,6	-
082 Essen	38,2	24,9	26,9	19,7	4,1	-	-	6,0	3,5	-	-	1,2	1,8	-	-
083 Dortmund	28,8	65,0	23,6	20,1	-	-	-	4,2	21,8	-	14,4	-	8,7	1,0	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	181,3	197,1	39,2	112,3	108,4	0,1	19,1	16,7	-	20,3	13,9	46,5	0,7	1,3	-
092 Düsseldorf	-	41,9	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	34,2	-	-
093 Krefeld	77,6	100,6	30,0	69,5	33,2	-	-	0,5	2,7	-	19,4	13,9	8,9	-	-
095 Köln	103,7	54,7	9,2	42,9	75,2	0,1	18,6	6,3	-	0,9	-	-	3,3	0,7	1,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	9,4	20,7	6,3	18,9	-	-	-	0,3	2,5	-	-	-	1,2	0,6	0,3
101 Bielefeld	9,4	20,7	6,3	18,9	-	-	-	0,3	2,5	-	-	-	1,2	0,6	0,3
12 Hessen-Süd	240,3	3,4	221,2	3,4	18,2	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	196,7	3,4	177,6	3,4	18,2	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	43,6	-	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	66,2	173,2	44,3	150,6	5,4	-	6,8	22,4	0,0	-	-	-	-	9,8	0,2
131 Montabaur	12,2	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	43,8	168,0	32,0	150,6	5,4	-	5,5	17,3	0,0	-	-	-	-	0,8	0,2
133 Trier	10,2	5,2	-	-	-	-	-	1,2	5,2	-	-	-	-	9,0	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	141,2	169,1	105,6	166,7	33,9	-	-	0,8	1,2	-	0,6	-	-	0,4	1,3
141 Mainz	37,3	10,5	36,6	9,5	-	-	-	0,8	1,0	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	22,1	67,0	21,7	66,9	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,4	-
143 Ludwigshafen	81,8	91,7	47,4	90,2	33,9	-	-	-	0,2	-	0,6	-	-	-	1,3
15 Baden-Württemberg-Nord-West	144,1	159,0	125,0	129,4	1,3	2,0	16,4	19,2	-	-	-	8,0	1,5	0,3	-
151 Mannheim	80,8	27,8	68,0	7,0	0,0	-	-	11,3	12,7	-	-	-	8,0	1,5	-
152 Karlsruhe	63,3	131,2	57,0	122,4	1,3	2,0	5,0	6,4	-	-	-	-	-	0,3	-
16 Baden-Württemberg-Ost	145,8	135,5	110,9	4,9	-	128,8	25,0	1,7	-	-	-	-	-	10,0	0,2
161 Heilbronn	71,8	130,4	55,4	1,7	-	128,8	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	74,0	5,1	55,5	3,2	-	-	8,6	1,7	-	-	-	-	-	10,0	0,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	28,4	407,4	13,2	253,2	-	-	7,1	154,2	2,0	-	-	-	-	6,0	-
171 Freiburg	4,0	396,0	2,0	246,6	-	-	-	149,4	2,0	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	24,4	11,5	11,2	6,7	-	-	7,1	4,8	-	-	-	-	-	6,0	-
18 Nordbayern	129,2	115,9	95,8	106,7	2,9	-	26,4	1,0	-	7,8	2,4	-	-	1,8	0,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	79,8	62,5	56,9	53,4	-	-	20,6	1,0	-	7,8	2,4	-	-	-	0,3
182 Schweinfurt	29,7	28,6	29,7	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	10,7	17,7	7,9	17,7	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	9,0	7,1	1,3	7,1	2,9	-	-	3,0	-	-	-	-	-	1,8	-
19 Ostbayern	24,6	1,5	13,6	1,1	5,0	-	2,4	0,4	-	-	3,2	-	-	0,5	-
191 Regensburg	21,5	1,3	13,6	0,9	3,8	-	0,4	0,4	-	-	3,2	-	-	0,5	-
193 Passau	3,1	0,2	-	0,2	1,1	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,1	-
21 Saarland	1,0	21,4	-	17,5	-	-	-	1,0	-	-	-	3,9	-	-	-
211 Saarland	1,0	21,4	-	17,5	-	-	-	1,0	-	-	-	3,9	-	-	-
22 Berlin	65,3	7,3	34,6	4,4	-	-	5,9	1,4	24,9	1,5	-	-	-	-	-
221 Berlin	65,3	7,3	34,6	4,4	-	-	5,9	1,4	24,9	1,5	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	39,6	20,1	17,0	5,0	-	1,3	9,8	7,9	12,8	6,0	-	-	-	-	-
241 Neuruppin	3,2	1,3	1,3	-	-	1,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	11,1	10,4	6,5	4,5	-	-	-	1,0	-	3,6	6,0	-	-	-	-
243 Potsdam	25,4	8,4	9,3	0,6	-	-	6,9	7,9	9,2	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	42,7	172,6	27,6	65,4	1,3	17,9	11,8	84,9	-	2,8	0,1	0,1	2,0	1,5	-
252 Magdeburg	39,3	172,6	27,6	65,4	1,3	17,9	8,4	84,9	-	2,8	0,1	0,1	2,0	1,5	-
254 Wittenberg	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	1,6	0,7	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,7
273 Dresden	1,6	0,7	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,7
Deutschland	2.118,2	3.149,3	1.458,5	2.344,3	208,2	191,6	321,8	394,3	66,1	105,1	22,3	87,6	41,3	26,5	-
Ausland	1.623,9	592,7	1.195,6	309,8	90,4	106,9	223,9	151,4	41,0	2,0	65,9	0,6	7,2	22,0	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	7,2	4,3	-	-	7,2	4,3
014 Itzehoe	4,1	-	-	-	4,1	-
018 Lübeck	1,4	4,3	-	-	1,4	4,3
019 Segeberg / Ratzeburg	1,7	-	-	-	1,7	-
02 Hamburg	16,0	1,4	5,4	-	10,6	1,4
020 Hamburg	16,0	1,4	5,4	-	10,6	1,4
03 Niedersachsen-Nord	7,4	0,7	-	-	7,4	0,7
031 Stade / Harburg	1,7	-	-	-	1,7	-
032 Uelzen	3,8	0,7	-	-	3,8	0,7
033 Verden	1,9	-	-	-	1,9	-
04 Niedersachsen-West	11,4	1,5	0,8	-	10,6	1,5
041 Emden	2,1	0,4	-	-	2,1	0,4
042 Oldenburg	2,1	1,1	-	-	2,1	1,1
043 Osnabrück	3,5	-	-	-	3,5	-
044 Emsland	3,7	-	0,8	-	2,9	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	15,0	29,3	-	7,4	15,0	21,9
051 Braunschweig	7,4	0,7	-	-	7,4	0,7
052 Hannover	2,2	2,0	-	0,8	2,2	1,2
053 Hildesheim	5,3	26,6	-	6,6	5,3	20,0
06 Bremen	1,9	1,4	0,8	-	1,1	1,4
061 Bremen	1,9	1,4	0,8	-	1,1	1,4
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	7,7	1,0	-	-	7,7	1,0
071 Münster	7,0	-	-	-	7,0	-
072 Wesel	0,6	1,0	-	-	0,6	1,0
08 Ruhrgebiet	11,3	-	-	-	11,3	-
082 Essen	2,3	-	-	-	2,3	-
083 Dortmund	9,0	-	-	-	9,0	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	10,7	9,3	1,0	-	9,7	9,3
093 Krefeld	7,3	9,3	1,0	-	6,3	9,3
095 Köln	3,4	-	-	-	3,4	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	8,5	-	-	-	8,5	-
101 Bielefeld	8,5	-	-	-	8,5	-
12 Hessen-Süd	4,7	22,5	-	5,0	4,7	17,5
123 Frankfurt / Main	4,3	22,5	-	5,0	4,3	17,5
124 Darmstadt	0,4	-	-	-	0,4	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	9,4	-	-	-	9,4	-
132 Koblenz	9,4	-	-	-	9,4	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	18,7	62,0	10,1	0,9	8,7	61,1
141 Mainz	8,9	1,3	0,7	0,1	8,2	1,2
142 Kaiserslautern	1,0	-	1,0	-	-	-
143 Ludwigshafen	8,9	60,7	8,4	0,8	0,5	59,9
15 Baden-Württemberg-Nord-West	3,9	-	-	-	3,9	-
151 Mannheim	3,9	-	-	-	3,9	-
16 Baden-Württemberg-Ost	16,5	-	-	-	16,5	-
161 Heilbronn	9,1	-	-	-	9,1	-
162 Stuttgart	7,4	-	-	-	7,4	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,4	-	-	-	3,4	-
171 Freiburg	3,4	-	-	-	3,4	-
18 Nordbayern	30,0	2,1	-	-	30,0	2,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	9,7	2,1	-	-	9,7	2,1
182 Schweinfurt	3,7	-	-	-	3,7	-
183 Bayreuth	11,7	-	-	-	11,7	-
184 Nürnberg	4,9	-	-	-	4,9	-
19 Ostbayern	27,0	-	-	-	27,0	-
191 Regensburg	20,1	-	-	-	20,1	-
193 Passau	6,8	-	-	-	6,8	-
24 Brandenburg	1,8	-	0,8	-	1,0	-
242 Frankfurt / Oder	0,4	-	-	-	0,4	-
243 Potsdam	1,4	-	0,8	-	0,6	-
25 Sachsen-Anhalt	18,4	16,0	-	0,9	18,4	15,1
252 Magdeburg	13,7	14,2	-	0,9	13,7	13,3
254 Wittenberg	4,6	1,8	-	-	4,6	1,8
27 Sachsen	1,3	0,5	-	-	1,3	0,5
273 Dresden	1,3	0,5	-	-	1,3	0,5
Deutschland	231,8	152,0	18,9	14,3	212,9	137,7
Ausland	93,6	173,4	5,2	9,8	88,3	163,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2009

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	22,4	1,8	19,9	1,8	-	-	-	-	-	-	2,6	-
014 Itzehoe	22,4	1,8	19,9	1,8	-	-	-	-	-	-	2,6	-
02 Hamburg	5,8	32,5	4,5	28,3	-	-	-	-	1,3	-	-	4,2
020 Hamburg	5,8	32,5	4,5	28,3	-	-	-	-	1,3	-	-	4,2
03 Niedersachsen-Nord	1,1	20,8	1,1	-	-	20,8	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	20,8	-	-	-	20,8	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	82,6	74,1	11,4	9,7	-	-	1,9	-	58,4	53,4	11,0	11,0
041 Emden	5,3	62,0	5,3	3,6	-	-	-	-	-	48,5	-	9,9
042 Oldenburg	-	10,0	-	5,1	-	-	-	-	-	4,9	-	-
043 Osnabrück	6,6	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-
044 Emsland	70,7	2,1	6,1	1,0	-	-	1,9	-	51,8	-	11,0	1,1
05 Niedersachsen-Süd-Ost	2,6	0,9	-	0,9	-	-	-	-	2,6	-	-	-
051 Braunschweig	1,0	0,9	-	0,9	-	-	-	-	1,0	-	-	-
053 Hildesheim	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	27,2	2,8	0,8	1,6	11,5	-	-	-	14,9	-	-	1,2
071 Münster	-	2,1	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	1,2
072 Wesel	27,2	0,7	0,8	0,7	11,5	-	-	-	14,9	-	-	-
08 Ruhrgebiet	232,6	202,5	51,5	71,3	15,7	1,4	55,2	27,8	3,6	-	106,6	102,0
081 Duisburg	47,3	103,5	33,4	43,8	-	-	1,2	3,2	3,6	-	9,1	56,5
082 Essen	184,3	93,5	18,1	26,3	15,7	1,4	54,0	24,6	-	-	96,6	41,2
083 Dortmund	1,0	5,6	-	1,3	-	-	-	-	-	-	1,0	4,3
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	279,1	329,1	175,5	197,6	30,5	1,3	10,7	86,8	25,9	0,8	36,5	42,6
093 Krefeld	112,4	85,1	74,4	64,9	11,3	-	10,7	12,7	4,0	-	12,0	7,5
095 Köln	166,7	244,0	101,2	132,7	19,2	1,3	-	74,0	21,9	0,8	24,5	35,2
12 Hessen-Süd	51,6	28,9	33,0	14,2	-	-	-	-	-	-	18,7	14,7
123 Frankfurt / Main	42,4	28,9	30,7	14,2	-	-	-	-	-	-	11,7	14,7
124 Darmstadt	9,2	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	10,2	5,3	7,9	2,8	-	-	-	-	-	-	2,3	2,5
131 Montabaur	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	8,0	3,6	6,5	2,8	-	-	-	-	-	-	1,5	0,9
133 Trier	0,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	1,7
14 Rheinland-Pfalz-Süd	186,6	129,0	148,0	91,5	12,0	-	6,5	6,8	1,4	0,0	18,7	30,6
141 Mainz	32,7	20,8	32,7	5,4	-	-	-	-	-	-	-	15,4
142 Kaiserslautern	1,5	2,4	0,0	0,8	-	-	-	-	1,4	0,0	0,1	1,6
143 Ludwigshafen	152,4	105,7	115,3	85,3	12,0	-	6,5	6,8	-	-	18,6	13,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	95,1	83,2	44,5	1,7	-	3,5	1,9	10,0	8,9	0,5	39,8	67,6
151 Mannheim	44,4	71,7	28,7	0,7	-	3,5	1,9	10,0	8,4	0,5	5,5	57,1
152 Karlsruhe	50,6	11,5	15,8	1,0	-	-	-	-	0,5	-	34,4	10,5
16 Baden-Württemberg-Ost	10,7	0,3	2,1	-	-	-	-	-	8,5	-	-	0,3
162 Stuttgart	10,7	0,3	2,1	-	-	-	-	-	8,5	-	-	0,3
17 Baden-Württemberg-Süd-West	37,9	3,8	2,6	-	1,0	0,0	0,9	-	33,0	-	0,4	3,8
171 Freiburg	32,0	-	-	-	-	-	0,9	-	31,1	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	6,0	3,8	2,6	-	1,0	0,0	-	-	1,9	-	0,4	3,8
18 Nordbayern	18,6	7,1	8,8	5,8	-	-	-	-	9,9	-	-	1,4
181 Aschaffenburg / Würzburg	17,2	7,1	7,3	5,8	-	-	-	-	9,9	-	-	1,4
183 Bayreuth	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	0,7	1,0	0,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	3,6	1,5	2,8	1,5	-	-	-	-	-	-	0,7	-
252 Magdeburg	3,3	0,8	2,5	0,8	-	-	-	-	-	-	0,7	-
254 Wittenberg	0,3	0,7	0,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	2,0	1,0	2,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	2,0	1,0	2,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1.070,3	926,3	517,0	431,4	70,8	27,0	77,0	131,4	168,2	54,6	237,3	281,9
Ausland	475,9	619,8	207,3	292,9	11,6	55,4	91,4	37,0	0,0	113,6	165,6	120,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im November 2009

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																		
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	0,4	0,2	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
014 Itzehoe	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
018 Lübeck	0,2	0,1	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	36,2	18,3	2,5	-	-	-	10,1	1,0	0,3	0,3	0,3	0,5	0,8	0,0	9,5	2,6	12,7	13,9	
020 Hamburg	36,2	18,3	2,5	-	-	-	10,1	1,0	0,3	0,3	0,3	0,5	0,8	0,0	9,5	2,6	12,7	13,9	
03 Niedersachsen-Nord	1,9	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,9	0,4
031 Stade / Harburg	1,9	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,4
033 Verden	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	2,9	19,1	-	-	-	-	0,4	1,1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	12,8	2,2	4,9	-
041 Emden	0,7	1,1	-	-	-	-	0,4	1,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-
044 Emsland	2,2	17,9	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	12,7	2,2	4,9	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	10,3	10,2	-	2,3	-	-	-	2,7	0,2	0,2	-	0,3	-	0,8	-	2,2	10,1	1,8	-
051 Braunschweig	7,8	9,9	-	2,3	-	-	-	2,7	0,2	-	-	0,3	-	0,8	-	2,2	7,6	1,6	-
052 Hannover	2,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	0,2	-
054 Göttingen	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	35,3	26,1	0,3	-	-	-	0,2	0,7	1,3	1,2	-	-	-	-	0,1	0,7	33,4	23,5	-
061 Bremen	7,4	18,1	-	-	-	-	0,2	0,7	0,2	1,1	-	-	-	-	0,1	-	6,9	16,3	-
062 Bremerhaven	27,9	8,0	0,3	-	-	-	-	-	1,1	0,1	-	-	-	-	-	0,7	26,5	7,2	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	34,6	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	26,2	23,4	18,9	-
071 Münster	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
072 Wesel	34,3	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	26,2	23,1	18,6	-
08 Ruhrgebiet	111,6	167,0	3,2	-	-	-	4,7	0,4	-	0,2	0,9	-	-	-	-	0,4	102,7	166,0	-
081 Duisburg	105,3	165,9	3,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,4	102,1	165,3	-
082 Essen	6,2	1,2	-	-	-	-	4,7	0,3	-	0,2	0,9	-	-	-	-	-	0,6	0,7	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	65,0	138,5	2,2	13,0	-	0,0	0,4	4,4	1,6	0,3	0,3	0,2	0,0	0,6	5,7	2,6	54,8	117,3	-
092 Düsseldorf	11,1	21,2	-	2,2	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	5,2	-	5,9	17,4	-
093 Krefeld	34,9	61,4	2,1	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	60,0	-
095 Köln	19,0	55,9	0,1	10,8	-	0,0	0,4	1,5	1,6	0,3	0,3	0,2	0,0	0,6	0,5	2,6	16,1	39,9	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,3	6,8	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	0,3	-	-	-	-	2,8	0,7	0,4	5,7	-
101 Bielefeld	3,3	6,8	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	0,3	-	-	-	-	2,8	0,7	0,4	5,7	-
12 Hessen-Süd	13,9	25,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	25,1	-
123 Frankfurt / Main	4,6	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	14,4	-
124 Darmstadt	9,4	10,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	10,7	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	30,1	55,2	-	1,3	-	-	8,3	7,5	0,4	-	0,7	0,1	-	-	3,1	5,3	17,6	41,0	-
132 Koblenz	29,4	53,7	-	1,3	-	-	8,3	7,5	0,4	-	0,7	0,1	-	-	3,1	5,3	16,9	39,5	-
133 Trier	0,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,5	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	105,4	120,8	5,1	10,5	-	-	2,0	2,1	0,3	6,6	6,3	0,2	0,2	0,2	2,5	17,9	89,1	83,4	-
141 Mainz	48,2	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	41,9	39,4	-
142 Kaiserslautern	50,2	81,1	5,1	10,5	-	-	2,0	2,1	0,3	6,6	0,1	0,2	0,2	0,2	2,5	17,9	40,1	43,8	-
143 Ludwigshafen	7,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	0,3	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	22,5	24,4	2,0	6,5	-	-	2,0	3,2	2,0	1,6	0,1	0,0	0,1	0,0	5,1	7,6	11,2	5,4	-
151 Mannheim	20,0	24,0	2,0	6,5	-	-	1,7	3,2	2,0	1,6	0,1	0,0	0,1	0,0	3,8	7,2	10,4	5,4	-
152 Karlsruhe	2,5	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,4	0,9	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	5,0	15,8	-	0,1	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	5,0	13,7	-
161 Heilbronn	-	1,4	-	0,1	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	5,0	14,3	-	0,0	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	5,0	13,7	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,8	16,5	-	0,0	-	-	0,0	1,2	-	2,3	-	-	0,0	0,2	1,7	4,6	11,2	-	-
171 Freiburg	3,6	13,3	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	0,2	3,6	10,8	-	-
173 Konstanz / Lörrach	1,3	3,2	-	0,0	-	-	0,0	1,2	-	0,1	-	-	0,0	0,2	1,5	1,0	0,4	-	-
18 Nordbayern	7,4	11,1	-	-	-	-	-	7,3	-	0,2	2,8	0,1	-	4,4	1,9	0,1	1,7	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,5	10,2	-	-	-	-	-	6,4	-	0,2	-	0,1	-	4,4	1,9	0,1	1,7	-	-
183 Bayreuth	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	5,0	5,6	4,2	3,7	-	-	0,2	0,8	-	0,0	-	-	-	0,1	0,1	0,5	1,0	-	-
191 Regensburg	1,1	0,7	0,8	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,6	-	-
193 Passau	3,9	5,0	3,3	3,6	-	-	0,2	0,8	-	0,0	-	-	-	0,1	0,1	0,3	0,4	-	-
21 Saarland	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	3,7	4,0	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,1	0,4	1,5	1,4	-	-
221 Berlin	3,7	4,0	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,1	0,4	1,5	1,4	-	-
24 Brandenburg	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
243 Potsdam	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
25 Sachsen-Anhalt	4,9	22,4	-	0,2	-	-	2,4	4,2	-	0,5	-	0,0	-	0,5	8,6	1,5	9,5	-	-
252 Magdeburg	3,6	21,4	-	0,2	-	-	1,3	3,9	-	0,5	-	0,0	-	0,5	8,6	1,3	8,6	-	-
254 Wittenberg	1,3	1,0	-	-	-	-	1,1	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,8	-	-
27 Sachsen	0,3	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,3	0,3	-	-
273 Dresden	0,3	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,3	0,3	-	-
Deutschland	504,6	734,3	19,4	37,6	-	0,0	30,9	41,1	6,5	13,5	12,0	1,4	1,0	1,7	47,3	93,0	387,4	545,9	-
Ausland	615,7	386,0	31,9	13,7	0,0	-	22,0	11,8	11,4	4,4	0,5	11,1	0,9	0,2	73,4	27,7	475,6	317,1	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im November 2009

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																							
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	127,4	219,9	10,1	15,2	3,7	-	24,9	118,6	20,3	1,7	30,5	75,1	34,0	5,8	-	-	-	0,2	0,1	3,6	3,3	0,2	0,0	
014 Itzehoe	56,1	191,9	1,9	5,8	3,7	-	-	109,2	7,6	-	14,1	75,1	28,6	1,6	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0,0	
015 Kiel	9,9	2,3	-	-	-	-	-	-	-	0,7	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	
016 Neumünster	11,7	1,1	-	1,1	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018 Lübeck	30,8	11,4	7,3	4,5	-	-	9,8	-	1,0	1,0	6,5	-	3,8	4,3	-	-	0,2	0,1	2,4	1,5	-	-		
019 Segeberg / Ratzeburg	18,9	13,3	0,8	3,8	-	-	15,1	9,5	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-		
02 Hamburg	355,6	425,1	47,3	22,6	-	-	109,0	168,1	13,0	11,3	34,6	65,6	174,6	18,5	39,8	1,8	4,4	15,4	2,6	14,9	10,5	12,7	13,9	
020 Hamburg	355,6	425,1	47,3	22,6	-	-	109,0	168,1	13,0	11,3	34,6	65,6	174,6	18,5	39,8	1,8	4,4	15,4	2,6	14,9	10,5	12,7	13,9	
03 Niedersachsen-Nord	56,5	253,5	1,2	19,3	11,3	-	27,4	209,8	5,1	2,4	-	0,2	8,4	16,8	-	4,7	-	-	-	1,3	-	1,9	0,4	
031 Stade / Harburg	20,5	21,1	0,5	-	-	-	16,4	-	-	-	-	-	1,7	16,1	-	4,7	-	-	-	-	-	1,9	0,4	
032 Uelzen	16,5	18,0	-	15,5	11,3	-	-	-	-	1,8	-	-	3,8	0,7	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	
033 Verden	19,6	214,4	0,7	3,8	-	-	11,0	209,8	5,1	0,6	-	0,2	2,9	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
04 Niedersachsen-West	557,4	491,3	41,7	10,0	-	-	95,0	217,9	64,4	180,6	116,4	32,5	142,8	42,0	41,0	5,5	1,4	0,4	1,1	34,6	14,3	2,2	4,9	
041 Emden	107,9	154,5	3,7	-	-	-	49,5	28,2	22,2	53,2	17,4	34,9	11,9	31,1	0,3	-	0,4	1,1	2,6	6,0	-	-	-	
042 Oldenburg	125,5	195,4	3,3	10,0	-	-	93,9	74,5	19,4	40,2	50,5	2,7	10,1	2,6	6,2	2,1	0,1	-	-	-	5,2	0,0	-	
043 Osnabrück	89,2	5,7	11,4	-	-	-	22,8	-	35,6	-	2,1	-	3,5	1,6	2,1	1,0	-	-	-	-	11,7	3,1	-	
044 Emsland	234,7	135,7	23,3	-	-	-	1,2	71,1	16,8	82,6	12,7	10,3	97,9	23,9	2,1	1,0	0,3	-	-	-	20,3	-	2,2	4,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	468,4	314,4	18,1	65,8	167,1	-	63,3	98,2	4,5	25,3	145,7	1,9	15,8	49,0	2,4	14,5	-	-	6,3	41,5	51,7	10,1	1,8	
051 Braunschweig	252,5	158,7	17,0	42,1	102,7	-	3,2	27,4	2,9	18,9	88,1	1,1	8,3	8,2	1,0	14,3	-	-	6,3	21,8	38,7	7,6	1,6	
052 Hannover	122,9	38,9	0,1	7,3	59,8	-	-	0,8	-	-	40,0	0,8	2,2	20,9	0,4	-	-	-	-	18,0	9,1	2,5	0,2	
053 Hildesheim	93,0	116,6	1,0	16,3	4,7	-	60,0	70,0	1,6	6,4	17,6	-	5,3	20,0	1,0	-	-	-	-	1,8	3,9	-	-	
054 Göttingen	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	
06 Bremen	377,1	74,8	14,2	-	85,6	-	175,6	22,1	19,4	1,3	11,6	9,7	27,6	1,5	2,4	4,6	0,5	1,3	7,0	10,7	33,4	23,5	-	
061 Bremen	302,0	64,1	13,4	-	85,6	-	136,2	22,1	14,4	1,3	11,6	7,1	26,5	1,4	1,2	4,6	0,2	0,7	6,0	10,7	6,9	16,3	-	
062 Bremerhaven	75,1	10,6	0,8	-	-	-	39,4	-	4,9	-	-	2,6	1,1	0,1	1,2	0,1	0,3	0,6	1,0	-	26,5	7,2	-	
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	539,4	981,4	76,8	-	118,1	25,5	85,2	789,8	74,3	93,5	112,1	5,2	20,5	47,1	24,3	0,5	-	-	-	4,7	0,9	23,4	18,9	
071 Münster	120,4	43,0	14,9	-	1,5	7,3	46,3	1,6	20,3	1,0	26,9	-	7,0	31,9	-	-	-	-	-	3,2	0,9	0,3	0,3	
072 Wesel	419,0	938,5	61,9	-	116,5	18,3	38,9	788,3	54,1	92,5	85,2	5,2	13,5	15,2	24,3	0,5	-	-	-	1,5	-	23,1	18,6	
08 Ruhrgebiet	3.976,3	1.373,3	69,7	5,7	1.132,4	159,9	1.747,4	87,0	51,4	27,5	432,5	330,6	233,5	217,8	128,9	166,6	7,9	2,5	69,9	209,7	102,7	166,0	-	
081 Duisburg	2.852,5	684,5	7,1	1,2	625,9	14,7	1.687,8	51,0	7,6	5,3	232,5	55,6	37,5	105,2	96,8	152,4	3,2	2,1	52,1	131,8	102,1	165,3	-	
082 Essen	597,1	575,1	40,0	1,3	208,5	135,5	34,8	5,2	27,6	10,7	73,9	275,1	185,1	84,0	19,6	10,7	4,7	0,4	2,1	51,6	0,6	0,7	-	
083 Dortmund	526,8	113,6	22,5	3,2	298,0	9,7	24,7	30,8	16,3	11,6	126,1	-	10,9	28,6	12,6	3,5	-	-	-	15,6	26,3	-	-	
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.376,2	1.211,1	134,0	17,3	34,6	10,6	172,1	122,4	187,1	76,8	387,1	394,6	256,3	398,5	73,6	12,2	2,9	17,9	73,9	43,5	54,8	117,3		
092 Düsseldorf	109,2	76,6	8,5	2,6	9,9	-	7,7	63,8	4,6	17,6	2,0	3,5	34,4	-	0,1	-	-	-	3,8	-	3,9	5,9	17,4	
093 Krefeld	578,3	363,3	116,6	11,7	3,5	2,5	119,5	69,5	60,7	60,7	32,7	22,2	120,9	118,4	52,9	11,1	2,1	1,4	36,6	5,9	32,8	60,0		
095 Köln	688,7	771,1	8,9	3,0	21,2	8,1	52,6	45,2	62,6	11,5	336,8	370,4	131,8	245,6	20,7	0,9	0,8	12,8	37,3	33,7	16,1	39,9		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	87,2	41,5	11,5	3,7	-	-	6,3	19,1	6,6	3,8	29,4	0,0	12,7	1,5	18,6	0,3	1,8	0,1	-	7,3	0,4	5,7		
101 Bielefeld	87,2	41,5	11,5	3,7	-	-	6,3	19,1	6,6	3,8	29,4	0,0	12,7	1,5	18,6	0,3	1,8	0,1	-	7,3	0,4	5,7		
12 Hessen-Süd	799,6	152,9	5,7	11,6	275,1	3,1	219,1	5,0	34,8	14,9	161,0	30,4	50,6	43,4	20,4	2,6	1,4	0,1	17,6	16,8	13,9	25,1		
123 Frankfurt / Main	624,6	111,7	-	11,6	269,7	3,1	175,4	5,0	31,9	14,9	69,9	1,0	43,9	43,4	10,3	2,6	1,4	-	-	17,6	15,7	4,6	14,4	
124 Darmstadt	174,9	41,2	5,7	-	5,4	-	43,6	-	2,9	-	91,1	29,3	6,7	-	10,1	-	-	-	0,1	-	1,1	9,4	10,7	
13 Rheinland-Pfalz-Nord	289,5	318,0	3,7	12,2	2,6	-	51,1	169,5	7,4	9,9	145,3	0,7	30,4	5,7	9,2	25,4	9,1	13,1	13,2	40,6	17,6	41,0		
131 Montabaur	13,6	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132 Koblenz	210,0	276,1	3,7	12,2	2,6	-	38,9	156,0	7,4	5,6	103,3	0,7	19,3	4,1	5,8	25,4	9,1	13,1	3,1	19,6	16,9	39,5		
133 Trier	65,9	41,9	-	-	-	-	13,5	-	4,3	42,1	-	9,8	1,7	3,4	-	-	-	-	-	10,0	21,0	0,7	1,5	
14 Rheinland-Pfalz-Süd	719,2	607,6	56,6	17,9	7,5	-	123,4	154,9	35,1	87,0	188,9	35,4	183,6	178,4	8,5	7,0	9,5	13,3	16,9	30,3	89,1	83,4		
141 Mainz	207,7	169,7	53,0	16,5	2,5	-	38,0	10,5	10,2	67,4	13,4	10,6	42,4	21,9	2,4	0,1	2,0	-	-	1,9	3,4	41,9	39,4	
142 Kaiserslautern	81,8	156,0	3,1	0,3	-	-	22,8	66,7	3,8	17,7	-	-	1,5	3,0	3,1	7,0	7,4	13,3	0,0	4,2	40,1	43,8		
143 Ludwigshafen	429,8	282,0	0,5	1,1	5,0	-	62,6	77,8	21,2	1,9	175,5	24,8	139,8	153,4	3,1	-	-	-	-	15,1	22,7	7,1	0,3	
15 Baden-Württemberg-Nord-West	709,1	550,8	94,0	12,7	169,4	1,1	126,0	142,2	39,1	66,0	80,7	164,8	144,5	87,3	18,0	4,2	6,1	12,0	20,0	55,3	11,2	5,4		
151 Mannheim	422,0	242,9	93,8	6,4	112,5	1,1	66,2	12,5	35,4	66,0	30,0	13,3	42,0	74,4	8,6	4,2	5,4	11,5	17,8	48,1	10,4	5,4		
152 Karlsruhe	287,1	307,9	0,3	6,3	56,9	-	59,8	129,6	3,8	-	50,7	151,5	102,5	12,9	9,5	-	0,7	0,4	2,2	7,2	0,9	-		
16 Baden-Württemberg-Ost	365,2	204,1	0,9	11,1	134,5	-	127,9	68,0	31,2	71,5	16,8	1,4	30,0	0,4	7,7	0,1	-	-	1,9	11,3	36,0	5,0	13,7	
161 Heilbronn	206,9	148,5	0,9	8,2	95,4	-	66,8	63,1	18,1	70,1	9													

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im November 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	16,4	X	12,1	-	-	-	1,5	2,7	-
Frankreich	13,9	1,3	X	-	12,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	171,1	-	153,3	-	X	1,6	-	13,0	3,2
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	84,6	20,8	-	-	63,8	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	286,0	22,0	165,5	-	76,4	1,6	1,5	15,7	3,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	2,5	X	1,0	-	-	-	-	1,5	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	12,7	-	-	-	X	3,9	-	6,6	2,2
Österreich	25,1	1,0	-	-	24,1	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	2,8	-	-	-	2,8	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	X
Zusammen	44,0	1,0	1,0	-	27,9	3,9	-	8,1	2,2
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	1,4	X	1,4	-	-	-	-	-	-
Frankreich	203,2	95,4	X	-	104,8	-	-	3,0	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	7,9	-	7,0	-	X	-	-	-	0,9
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	212,5	95,4	8,4	-	104,8	-	-	3,0	0,9
Erdöl, Mineralölzerz., Gase									
Belgien	15,0	X	1,0	-	-	-	14,0	-	-
Frankreich	58,4	22,5	X	-	36,0	-	-	-	-
Luxemburg	31,1	22,6	-	X	8,6	-	-	-	-
Niederlande	6,9	-	3,4	-	X	-	3,4	-	-
Österreich	1,0	-	-	-	1,0	X	-	-	-
Schweiz	125,8	29,3	-	-	96,5	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	238,2	74,3	4,4	-	142,0	-	17,4	-	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	1,3	X	-	-	-	-	1,3	-	-
Frankreich	19,4	4,0	X	-	15,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	25,5	-	22,3	-	X	-	3,3	-	-
Österreich	66,7	2,5	-	-	64,1	X	-	-	-
Schweiz	1,5	-	-	-	1,5	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	115,0	7,0	22,3	-	81,1	-	4,6	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	27,8	X	18,4	5,3	-	2,3	-	-	1,8
Frankreich	9,6	3,9	X	-	3,7	-	-	-	2,0
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	19,1	-	1,5	4,9	X	9,4	1,2	-	2,2
Österreich	0,8	0,8	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	38,8	16,7	-	-	22,1	-	X	-	-
Ungarn	6,1	1,0	-	-	5,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	X
Zusammen	102,5	22,4	19,9	10,2	31,1	11,8	1,2	-	6,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im November 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	43,1	X	38,5	-	-	-	4,1	-	0,5
Frankreich	59,4	12,2	X	-	47,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	196,6	-	171,9	4,1	X	-	20,2	-	0,5
Österreich	3,3	-	-	-	3,3	X	-	-	-
Schweiz	8,0	4,0	-	-	4,0	-	X	-	-
Ungarn	1,8	-	-	-	1,8	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	X
Zusammen	313,4	16,1	210,4	4,1	57,6	-	24,3	-	1,0
Düngemittel									
Belgien	0,6	X	0,6	-	-	-	-	-	-
Frankreich	18,1	10,3	X	-	7,8	-	-	-	-
Luxemburg	3,4	3,4	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	1,1	-	1,1	-	X	-	-	-	-
Österreich	2,0	2,0	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	4,9	2,9	-	-	2,0	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	30,1	18,6	1,7	-	9,8	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	3,5	X	0,9	-	-	-	2,6	-	-
Frankreich	38,4	6,9	X	-	31,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	21,0	-	18,7	-	X	-	2,3	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	4,0	0,8	-	-	3,2	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	66,9	7,7	19,6	-	34,7	-	4,9	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	60,2	X	7,7	-	-	2,6	48,3	0,2	1,4
Frankreich	11,9	3,2	X	-	8,7	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	56,5	-	9,3	-	X	2,5	44,3	-	0,6
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	73,4	22,2	-	-	51,2	-	X	-	-
Ungarn	3,3	2,6	-	-	0,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,4	1,0	-	-	0,4	-	-	-	X
Zusammen	206,7	29,0	16,9	-	61,0	5,1	92,6	0,2	2,0
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	171,6	X	81,6	5,3	-	5,0	71,7	4,4	3,7
Frankreich	432,5	159,6	X	-	267,8	-	-	3,0	2,0
Luxemburg	34,5	26,0	-	X	8,6	-	-	-	-
Niederlande	518,4	-	388,4	8,9	X	17,4	74,6	19,6	9,5
Österreich	98,8	6,3	-	-	92,5	X	-	-	-
Schweiz	340,9	96,6	-	-	244,3	-	X	-	-
Ungarn	14,0	3,6	-	-	10,4	-	-	X	-
Sonstige Länder	4,3	1,5	-	-	2,8	-	-	-	X
Zusammen	1.615,1	293,6	470,0	14,2	626,4	22,3	146,4	27,0	15,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im November 2009

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.318,3	1.264,1	30,1	43,4	119,2	72,9	311,5	1,1	186,1	163,7	125,7	84,3	27,6	53,0	318,4	701,9	23,8	-	143,7	87,3	32,3	56,7
Freiburg	244,0	509,2	0,0	22,2	3,6	5,1	7,7	-	36,5	-	117,3	1,9	4,4	52,2	28,4	407,4	3,4	-	37,9	3,8	4,8	16,5
Karlsruhe	709,1	550,8	28,6	11,7	92,0	62,0	169,4	1,1	132,7	162,4	5,1	46,4	15,6	0,7	144,1	159,0	3,9	-	95,1	83,2	22,5	24,4
Stuttgart	365,2	204,1	1,5	9,5	23,6	5,8	134,5	-	16,8	1,4	3,2	36,0	7,7	-	145,8	135,5	16,5	-	10,7	0,3	5,0	15,8
Bayern	499,2	328,8	13,3	64,5	76,8	88,6	58,4	1,1	66,2	3,1	15,2	23,0	27,6	5,1	153,8	117,4	56,9	2,1	18,6	7,1	12,3	16,7
Mittelfranken	35,0	18,6	-	2,7	1,8	2,3	8,9	-	6,8	-	1,1	5,6	2,5	-	9,0	7,1	4,9	-	-	-	-	0,9
Niederbayern	89,0	35,9	5,1	9,8	26,1	19,9	8,1	0,4	8,8	-	-	-	7,0	0,7	12,5	0,2	16,6	-	-	-	4,7	5,0
Oberfranken	28,4	32,9	-	9,5	1,7	5,2	-	-	-	-	-	-	0,6	-	10,7	17,7	11,7	-	1,5	-	2,8	-
Oberpfalz	114,4	59,7	8,2	12,6	46,1	27,0	0,4	0,4	8,3	3,1	12,3	10,3	16,5	4,4	12,0	1,3	10,3	-	-	-	0,2	0,6
Unterfranken	232,3	181,7	-	30,0	1,2	34,2	41,0	0,4	42,2	-	1,8	6,5	1,5	0,1	109,5	91,1	13,4	2,1	17,2	7,1	4,5	10,2
Berlin	331,1	25,0	4,7	4,5	-	-	243,3	2,2	13,5	-	0,6	6,2	-	-	65,3	7,3	-	-	-	0,9	3,7	4,0
Brandenburg	94,9	270,4	7,7	32,6	3,0	18,7	3,1	150,9	-	-	37,7	12,3	1,0	34,7	39,6	20,1	1,8	-	0,7	1,0	0,3	-
Brandenburg-Nordost	43,6	62,8	-	25,8	2,3	16,5	3,1	-	-	-	22,8	8,9	-	-	14,2	11,7	0,4	-	0,7	-	0,2	-
Brandenburg-Südwest	51,2	207,6	7,7	6,9	0,7	2,2	-	150,9	-	-	15,0	3,4	1,0	34,7	25,4	8,4	1,4	-	-	1,0	0,1	-
Bremen	377,1	74,8	14,2	-	19,3	1,3	85,6	6,5	11,6	9,7	7,0	9,7	1,0	3,5	201,3	16,6	1,9	1,4	-	-	35,3	26,1
Hamburg	355,6	425,1	37,6	0,9	17,8	56,4	-	109,0	65,6	176,6	119,0	14,0	-	4,1	57,7	12,0	16,0	1,4	5,8	32,5	36,2	18,3
Hessen	799,6	152,9	5,7	10,7	26,1	12,8	275,1	2,1	161,0	31,3	0,7	13,5	20,4	2,6	240,3	3,4	4,7	22,5	51,6	28,9	13,9	25,1
Darmstadt	799,6	152,9	5,7	10,7	26,1	12,8	275,1	2,1	161,0	31,3	0,7	13,5	20,4	2,6	240,3	3,4	4,7	22,5	51,6	28,9	13,9	25,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,4	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1.082,3	1.059,1	64,7	79,9	132,5	96,7	178,5	125,3	180,1	140,3	51,0	40,9	5,5	15,3	335,0	403,8	33,7	31,5	86,3	95,7	15,0	29,7
Braunschweig	252,5	158,8	6,8	37,5	13,5	22,8	102,7	1,1	88,1	0,0	20,5	16,8	0,8	14,3	4,0	54,7	7,4	0,7	1,0	0,9	7,8	10,0
Hannover	224,5	305,4	1,7	27,9	5,1	9,7	64,5	-	57,6	0,9	-	9,9	1,4	-	79,8	228,2	9,4	28,6	2,7	-	2,5	0,2
Lüneburg	47,9	103,6	0,5	10,9	-	6,3	11,3	-	-	0,1	-	-	-	-	28,7	64,5	5,5	0,7	-	20,8	1,9	0,4
Weser-Ems	557,4	491,3	55,7	3,5	114,0	57,9	-	124,2	34,4	139,3	30,5	14,3	3,3	1,0	222,6	56,4	11,4	1,5	82,6	74,1	2,9	19,1
Nordrhein-Westfalen	5.979,2	3.607,4	119,5	12,9	371,8	162,6	1.322,6	220,6	917,6	701,6	1.818,2	115,1	216,0	174,6	422,1	1.317,9	38,1	10,3	538,8	534,5	214,4	357,4
Arnsberg	622,8	114,7	6,7	-	32,1	14,8	400,3	9,7	119,8	-	12,6	16,2	12,6	3,5	28,8	65,0	9,0	-	1,0	5,6	-	-
Detmold	87,2	41,5	8,0	2,7	10,1	4,1	-	-	29,4	0,0	-	7,3	18,5	-	9,4	20,7	8,5	-	-	-	3,3	6,8
Düsseldorf	4.042,2	2.104,3	53,4	9,1	278,5	123,3	795,9	65,2	350,8	76,8	1.786,4	42,8	173,5	164,8	196,5	1.124,1	7,9	10,3	208,3	194,3	191,1	293,7
Köln	688,7	771,1	8,9	1,1	4,8	9,4	20,1	3,1	337,9	380,2	14,9	22,6	9,3	0,2	103,7	54,7	3,4	-	166,7	244,0	19,0	55,9
Münster	538,1	575,7	42,5	-	46,3	11,0	106,4	142,7	79,6	244,6	4,4	26,2	2,2	6,0	83,6	53,5	9,3	-	162,9	90,7	1,1	1,0
Rheinland-Pfalz	1.008,7	925,6	15,4	22,0	58,7	85,2	5,1	-	335,4	31,9	14,4	46,2	12,1	25,9	207,4	342,3	28,2	62,0	196,8	134,2	135,5	175,9
Koblenz	223,6	276,1	3,8	9,3	2,3	7,8	2,6	-	100,8	0,7	5,6	7,8	4,3	25,2	56,0	168,0	9,4	-	9,4	3,6	29,4	53,7
Rheinhausen-Pfalz	719,2	607,6	11,5	12,7	56,4	73,1	2,5	-	192,5	31,2	-	9,1	4,3	0,6	141,2	169,1	18,7	62,0	186,6	129,0	105,4	120,8
Trier	65,9	41,9	-	-	4,3	-	-	-	42,1	-	8,8	29,3	3,4	-	10,2	5,2	-	-	0,8	1,7	0,7	1,5
Saarland	297,8	101,5	-	1,1	-	-	153,2	-	8,1	-	132,5	18,6	2,9	60,5	1,0	21,4	-	-	-	-	0,2	0,0
Sachsen	5,9	12,5	-	4,2	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-	0,5	-	3,7	1,6	0,7	1,3	0,5	2,0	1,0	0,3	1,6
Dresden	5,9	8,6	-	1,0	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-	0,5	-	3,1	1,6	0,7	1,3	0,5	2,0	1,0	0,3	1,6
Leipzig	-	3,8	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	178,4	372,7	7,5	97,5	64,4	37,6	1,3	0,3	34,1	5,4	1,6	17,2	-	2,3	42,7	172,6	18,4	16,0	3,6	1,5	4,9	22,4
Schleswig-Holstein	127,4	219,9	9,2	6,7	21,2	10,2	3,7	-	30,5	75,1	0,8	109,6	-	-	32,0	12,2	7,2	4,3	22,4	1,8	0,4	0,2
Deutschland	12.455,5	8.841,2	329,3	380,8	911,4	643,1	2.641,8	620,1	2.009,7	1.338,7	2.324,3	511,4	314,1	385,1	2.118,2	3.149,3	231,8	152,0	1.070,3	926,3	504,6	734,3
Ausland	4.269,0	7.883,3	221,0	169,5	283,1	551,4	88,5	2.110,1	401,5	1.072,6	172,6	1.985,5	293,4	222,3	1.623,9	592,7	93,6	173,4	475,9	619,8	615,7	386,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im November 2009

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.318,3	1.264,1	95,9	39,5	311,5	1,1	273,6	614,5	106,0	146,0	134,0	166,1	191,5	95,3	30,1	59,1	6,1	15,8	148,7	96,4	20,8	30,3
Freiburg	244,0	509,2	1,0	15,7	7,7	-	19,7	404,3	35,7	8,6	36,5	-	17,0	7,6	4,4	54,8	0,1	1,9	117,4	5,1	4,6	11,2
Karlsruhe	709,1	550,8	94,0	12,7	169,4	1,1	126,0	142,2	39,1	66,0	80,7	164,8	144,5	87,3	18,0	4,2	6,1	12,0	20,0	55,3	11,2	5,4
Stuttgart	365,2	204,1	0,9	11,1	134,5	-	127,9	68,0	31,2	71,5	16,8	1,4	30,0	0,4	7,7	0,1	-	1,9	11,3	36,0	5,0	13,7
Bayern	499,2	328,8	54,2	101,1	56,0	1,1	137,4	116,5	48,4	52,0	68,6	3,1	77,5	19,2	27,6	5,5	10,0	11,7	18,8	15,8	0,6	2,7
Mittelfranken	35,0	18,6	-	5,0	8,9	-	1,2	7,1	3,6	-	6,8	-	7,7	-	2,5	-	1,2	0,9	3,0	5,6	-	-
Niederbayern	89,0	35,9	21,9	12,7	5,7	0,4	10,6	0,2	9,3	16,2	11,2	-	16,7	0,9	7,0	0,9	4,5	4,3	1,9	-	0,3	0,4
Oberfranken	28,4	32,9	-	12,4	-	-	9,6	16,1	1,7	2,2	-	-	16,0	-	-	-	-	-	1,1	2,2	-	-
Oberpfalz	114,4	59,7	32,3	28,2	0,4	0,4	15,5	11,2	22,9	11,4	8,3	3,1	13,9	-	16,5	4,4	-	-	4,3	0,4	0,2	0,6
Unterfranken	232,3	181,7	-	42,8	41,0	0,4	100,6	82,0	11,0	22,2	42,2	-	23,1	18,4	1,6	0,3	4,3	6,5	8,4	7,6	0,1	1,7
Berlin	331,1	25,0	4,7	4,5	243,3	2,2	41,1	6,5	2,1	-	13,5	-	24,9	2,3	-	0,5	-	2,2	-	5,6	1,5	1,4
Brandenburg	94,9	270,4	4,4	49,1	3,1	150,9	30,2	12,9	4,6	3,5	-	-	15,4	7,0	1,0	34,7	-	-	36,0	12,3	0,3	-
Brandenburg-Nordost	43,7	62,8	1,7	40,0	3,1	-	13,3	4,5	0,6	3,5	-	-	4,7	6,0	-	-	-	-	20,1	8,9	0,2	-
Brandenburg-Südwest	51,2	207,6	2,7	9,1	-	150,9	16,9	8,4	3,9	-	-	-	10,7	1,0	1,0	34,7	-	-	15,9	3,4	0,1	-
Bremen	377,1	74,8	14,2	-	85,6	-	175,6	22,0	19,4	1,3	11,6	9,7	27,6	1,5	2,4	4,6	0,5	1,3	7,0	10,7	33,4	23,5
Hamburg	355,6	425,1	47,3	22,6	-	109,0	168,1	13,0	11,3	34,6	65,6	174,6	18,5	39,8	1,8	4,4	15,4	2,6	14,9	10,5	12,7	13,9
Hessen	799,6	152,9	5,7	11,6	275,1	3,1	219,1	5,0	34,8	14,9	161,0	30,4	50,6	43,4	20,4	2,6	1,4	0,1	17,6	16,8	13,9	25,1
Darmstadt	799,6	152,9	5,7	11,6	275,1	3,1	219,1	5,0	34,8	14,9	161,0	30,4	50,6	43,4	20,4	2,6	1,4	0,1	17,6	16,8	13,9	25,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,4	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Niedersachsen	1.082,3	1.059,1	60,9	95,1	178,5	95,0	308,5	372,4	190,1	144,1	178,1	144,9	66,3	106,8	7,8	20,5	0,4	7,5	77,5	66,0	14,1	7,0
Braunschweig	252,5	158,8	17,0	42,1	102,7	-	3,2	27,4	2,9	18,9	88,1	1,1	8,3	8,2	1,0	14,5	-	6,3	21,8	38,7	7,6	1,6
Hannover	224,5	305,4	1,7	27,4	64,5	-	60,0	216,2	6,7	7,0	57,6	0,9	10,4	40,8	1,4	0,0	-	-	19,8	13,0	2,5	0,2
Lüneburg	47,9	103,6	0,5	15,5	11,3	-	27,4	64,5	-	1,8	-	0,1	5,5	16,8	-	4,7	-	-	1,3	-	1,9	0,4
Weser-Ems	557,4	491,3	41,7	10,0	-	95,0	217,9	64,4	180,6	116,4	32,5	142,8	42,0	41,0	5,5	1,4	0,4	1,1	34,6	14,3	2,2	4,9
Nordrhein-Westfalen	5.979,2	3.607,4	292,0	26,7	1.285,1	196,1	2.011,1	1.018,3	319,3	201,6	961,1	730,5	522,9	664,9	245,5	179,6	12,6	20,5	148,4	261,3	181,3	307,9
Arnsberg	622,8	114,7	22,5	3,2	394,1	9,7	24,7	30,8	16,3	11,6	126,1	-	10,9	28,6	12,6	3,5	-	-	15,6	27,4	-	-
Detmold	87,2	41,5	11,5	3,7	-	-	6,3	19,1	6,6	3,8	29,4	0,0	12,7	1,5	18,6	0,3	1,8	0,1	-	7,3	0,4	5,7
Düsseldorf	4.042,2	2.104,3	194,0	15,8	755,8	38,5	1.857,4	917,1	189,6	163,0	394,2	105,4	194,7	279,4	191,4	167,8	9,8	7,7	91,3	148,3	164,0	261,3
Köln	688,7	771,1	8,9	3,0	21,2	8,1	52,6	45,2	62,6	11,5	336,8	370,4	131,8	245,6	20,7	0,9	0,8	12,8	37,3	33,7	16,1	39,9
Münster	538,1	575,7	55,0	1,0	114,0	139,8	70,0	6,1	44,3	11,7	74,7	254,6	172,8	109,7	2,2	7,0	0,2	-	4,2	44,8	0,9	1,0
Rheinland-Pfalz	1.008,7	925,6	60,3	30,1	10,1	-	174,5	324,4	42,5	96,8	334,2	36,1	214,1	184,1	17,7	32,4	18,5	26,4	30,1	70,9	106,7	124,4
Koblenz	223,6	276,1	3,7	12,2	2,6	-	51,1	156,0	7,4	5,6	103,3	0,7	20,7	4,1	5,8	25,4	9,1	13,1	3,1	19,6	16,9	39,5
Rheinhausen-Pfalz	719,2	607,6	56,6	17,9	7,5	-	123,4	154,9	35,1	87,0	188,9	35,4	183,6	178,4	8,5	7,0	9,5	13,3	16,9	30,3	89,1	83,4
Trier	65,9	41,9	-	-	-	-	-	13,5	-	-	4,3	42,1	-	9,8	1,7	3,4	-	-	10,0	21,0	0,7	1,5
Saarland	297,8	101,5	-	1,1	141,9	-	124,6	-	-	-	19,4	-	-	3,9	3,1	60,5	-	-	9,0	36,1	-	-
Sachsen	5,9	12,5	-	3,2	-	-	-	-	0,5	2,4	0,3	-	3,2	2,1	-	3,9	-	-	1,6	0,6	0,3	0,3
Dresden	5,9	8,6	-	1,0	-	-	-	-	0,5	1,4	0,3	-	3,2	2,1	-	3,3	-	-	1,6	0,6	0,3	0,3
Leipzig	-	3,8	-	2,2	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	178,4	372,7	45,6	119,9	1,3	-	36,6	161,0	26,4	26,6	34,1	5,8	24,5	21,2	-	2,7	2,9	6,3	5,6	19,7	1,5	9,5
Schleswig-Holstein	127,4	219,9	10,1	15,2	3,7	-	24,9	118,6	20,3	1,7	30,5	75,1	34,0	5,8	-	-	0,2	0,1	3,6	3,3	0,2	0,0
Deutschland	12.455,5	8.841,2	695,0	519,8	2.595,2	559,5	3.725,2	2.785,1	825,7	725,4	2.012,2	1.376,2	1.270,8	1.197,5	357,4	410,9	68,0	94,5	518,7	626,4	387,4	545,9
Ausland	4.269,0	7.883,3	233,6	408,8	28,6	2.064,3	1.396,1	2.336,2	383,7	483,9	438,3	1.074,3	651,7	725,0	312,5	258,9	59,7	33,2	289,4	181,7	475,6	317,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im November 2009

Einland	Ausland																		
	zusammen	Deutschland																Ausland	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	8.841,2	4.572,2	453,8	155,6	236,8	70,8	346,8	341,0	294,8	-	853,7	1.169,3	397,7	12,0	4,1	125,9	110,0	4.269,0	
Baden-Württemberg	1.264,1	611,9	208,9	14,3	-	1,1	0,3	-	147,9	-	4,6	145,0	89,8	-	-	-	-	-	652,2
Bayern	328,8	171,4	24,2	95,2	-	-	0,2	-	5,4	-	3,2	21,4	21,8	-	-	-	-	-	157,4
Berlin	25,0	24,8	0,6	-	5,9	4,0	3,5	7,9	-	-	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	0,2
Brandenburg	270,4	222,7	2,3	-	165,1	15,3	-	-	0,9	-	15,0	18,4	1,1	-	-	-	1,4	3,0	47,7
Bremen	74,8	65,7	3,4	2,7	-	9,7	36,2	-	-	-	6,8	6,9	-	-	-	-	-	-	9,1
Hamburg	425,1	414,9	1,6	-	11,9	2,8	2,9	-	-	-	240,3	22,1	-	-	2,2	67,7	63,4	10,2	
Hessen	152,9	51,4	13,7	2,9	-	-	-	-	12,8	-	2,0	11,6	8,4	-	-	-	-	-	101,5
Mecklenburg-Vorpommern	1,4	1,4	-	-	-	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1.059,1	886,0	7,2	-	13,3	15,3	243,2	78,1	-	-	343,6	140,7	18,3	0,2	-	15,8	10,4	173,2	
Nordrhein-Westfalen	3.607,4	1.293,8	99,6	17,9	3,3	14,9	52,9	4,1	85,4	-	153,0	694,2	155,7	2,9	-	7,9	2,0	2.313,6	
Rheinland-Pfalz	925,6	353,9	91,6	22,6	-	0,7	2,1	-	42,4	-	9,6	50,7	102,4	-	-	30,0	2,0	571,7	
Saarland	101,5	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	0,2	9,0	-	-	-	75,5	
Sachsen	12,5	4,7	0,5	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	7,8	
Sachsen-Anhalt	372,7	223,8	-	-	33,3	6,5	4,4	55,6	-	-	67,8	35,9	-	-	1,9	0,4	17,9	149,0	
Schleswig-Holstein	219,9	219,9	0,3	-	4,0	-	-	191,7	-	-	6,3	4,2	-	-	-	2,2	11,3	-	
Ausland	9.498,3	7.883,3	864,5	343,6	94,3	24,1	30,4	14,6	504,8	-	228,6	4.809,9	611,0	285,8	1,9	52,5	17,4	1.615,1	
Insgesamt	18.339,6	12.455,5	1.318,3	499,2	331,1	94,9	377,1	355,6	799,6	-	1.082,3	5.979,2	1.008,7	297,8	5,9	178,4	127,4	5.884,1	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	2.051,6	917,6	115,3	35,5	22,7	23,7	39,8	52,2	60,9	-	185,4	243,7	69,8	1,6	1,5	46,2	19,4	1.134,0	
Baden-Württemberg	488,8	155,3	34,3	8,4	-	1,2	0,2	-	29,9	-	4,0	66,8	10,6	-	-	-	-	333,5	
Bayern	149,6	40,9	11,2	4,5	-	-	0,3	-	2,3	-	3,1	14,8	4,7	-	-	-	-	108,6	
Berlin	7,0	6,9	0,7	-	0,1	0,2	1,8	2,7	-	-	0,6	0,9	-	-	-	-	-	0,2	
Brandenburg	53,4	29,2	2,5	-	6,4	1,2	-	-	0,8	-	5,3	10,4	1,0	-	-	0,4	1,1	24,2	
Bremen	18,8	15,0	2,7	3,4	-	4,8	2,2	-	-	-	0,7	1,2	-	-	-	-	-	3,8	
Hamburg	98,8	95,7	1,5	-	4,4	1,0	0,4	-	-	-	51,9	10,8	-	-	1,0	15,9	8,8	3,2	
Hessen	46,1	8,9	2,4	0,2	-	-	-	-	0,2	-	1,0	3,5	1,6	-	-	-	-	37,2	
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,4	-	-	-	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	198,7	154,4	5,6	-	4,1	4,8	20,0	15,5	-	-	38,8	43,4	13,8	0,1	-	6,0	2,4	44,3	
Nordrhein-Westfalen	494,0	238,1	42,2	8,4	2,0	8,8	11,3	1,5	23,8	-	51,6	50,7	32,1	1,3	-	3,8	0,7	255,9	
Rheinland-Pfalz	279,6	75,9	11,4	10,7	-	0,7	1,3	-	4,0	-	6,2	15,4	5,9	-	-	19,1	1,4	203,7	
Saarland	45,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	0,1	0,1	-	-	-	37,8	
Sachsen	8,0	2,4	0,6	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	5,5	
Sachsen-Anhalt	136,6	60,5	-	-	4,0	1,1	2,0	13,0	-	-	20,2	15,8	-	-	0,5	0,0	3,9	76,1	
Schleswig-Holstein	26,4	26,4	0,3	-	1,7	-	-	17,8	-	-	2,1	2,6	-	-	-	0,7	1,2	-	
Ausland	2.905,3	1.860,3	416,1	159,3	22,7	6,0	17,7	7,9	191,7	-	55,6	556,2	237,6	152,5	0,6	24,9	11,7	1.045,0	
Insgesamt	4.956,9	2.777,9	531,4	194,8	45,4	29,7	57,6	60,1	252,6	-	241,0	799,9	307,4	154,0	2,1	71,0	31,1	2.178,9	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im November 2009 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2.738.566	196.250	603.667	1.272	346.757	36.781	3.126	48.829	341.013	2.570	1.158.301
Baden-Württemberg	291.801	30.421	66.939	-	264	-	-	1.241	-	-	192.936
Freiburg	108.829	22.510	13.322	-	-	-	-	-	-	-	72.997
Karlsruhe	166.913	6.177	49.079	-	264	-	-	1.241	-	-	110.152
Stuttgart	16.058	1.734	4.538	-	-	-	-	-	-	-	9.787
Bayern	53.663	22.102	1.663	-	226	-	-	-	-	-	29.672
Mittelfranken	930	-	72	-	-	-	-	-	-	-	858
Niederbayern	13.016	5.626	-	-	226	-	-	-	-	-	7.164
Oberfranken	925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	925
Oberpfalz	24.167	16.476	-	-	-	-	-	-	-	-	7.691
Unterfranken	14.625	-	1.591	-	-	-	-	-	-	-	13.034
Berlin	11.591	-	-	-	3.501	-	-	-	7.862	-	228
Brandenburg	2.001	2.001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	2.001	2.001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	43.151	-	-	1.181	36.190	-	-	-	-	2.570	3.210
Hamburg	42.224	-	-	-	2.902	35.989	-	-	-	-	3.333
Hessen	52.327	1.000	11.426	-	-	-	-	-	-	-	39.901
Darmstadt	52.327	1.000	11.426	-	-	-	-	-	-	-	39.901
Mecklenburg-Vorpommern	1.026	-	-	-	1.026	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	380.384	7.961	21.843	91	243.243	-	-	9.340	78.138	-	19.767
Braunschweig	62.281	2.003	598	-	11.733	-	-	531	47.416	-	-
Hannover	87.979	-	5.867	-	60.980	-	-	1.032	18.102	-	1.998
Lüneburg	71.940	-	-	-	64.520	-	-	-	7.420	-	-
Weser-Ems	158.184	5.958	15.378	91	106.010	-	-	7.777	5.200	-	17.769
Nordrhein-Westfalen	1.234.279	106.660	328.812	-	52.889	792	-	37.572	4.085	-	703.470
Amsberg	24.895	4.350	1.132	-	2.796	-	-	-	-	-	16.617
Detmold	25.305	-	-	-	22.012	-	-	-	3.293	-	-
Düsseldorf	744.947	52.078	203.969	-	3.135	792	-	37.572	-	-	447.400
Köln	307.458	18.143	93.779	-	-	-	-	-	792	-	194.745
Münster	131.674	32.089	29.932	-	24.945	-	-	-	-	-	44.708
Rheinland-Pfalz	313.598	25.681	152.232	-	2.099	-	-	1.198	-	-	132.389
Koblenz	28.460	2.683	4.135	-	1.298	-	-	-	-	-	20.345
Rheinhessen-Pfalz	272.810	20.470	139.822	-	801	-	-	1.198	-	-	110.519
Trier	12.328	2.528	8.275	-	-	-	-	-	-	-	1.525
Saarland	33.037	-	20.753	-	-	-	-	-	-	-	12.284
Sachsen	3.621	-	-	-	-	-	-	-	3.621	-	-
Dresden	3.621	-	-	-	-	-	-	-	3.621	-	-
Sachsen-Anhalt	84.200	425	-	-	4.417	-	1.928	676	55.643	-	21.111
Schleswig-Holstein	191.665	-	-	-	-	-	-	-	191.665	-	-
Europäische Union und die Schweiz ²⁾	779.465	-	171.087	950	30.383	-	1.017	39.956	14.575	4.465	517.032
Belgien	15.876	-	-	-	11.112	-	-	3.658	-	1.106	-
Frankreich	473.374	-	81.580	-	-	-	-	-	-	3.359	388.435
Luxemburg	14.206	-	5.270	-	-	-	-	-	-	-	8.936
Niederlande	44.609	-	-	950	7.097	-	510	36.052	-	-	-
Polen	5.230	-	922	-	-	-	-	-	1.000	-	3.308
Rumänien	1.026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.026
Schweiz	156.800	-	71.745	-	10.417	-	-	-	-	-	74.639
Slowakei	2.122	-	1.083	-	-	-	-	246	-	-	793
Tschechische Republik	19.932	-	1.163	-	1.757	-	507	-	13.575	-	2.930
Ungarn	23.965	-	4.378	-	-	-	-	-	-	-	19.587
Österreich	22.325	-	4.947	-	-	-	-	-	-	-	17.378

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im November 2009 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	6.773.025	739.874	752.996	61.412	65.678	188.253	1.332	86.328	414.887	99.330	4.362.935
Baden-Württemberg	609.806	62.970	137.414	1.501	3.402	-	-	-	1.568	-	402.951
Freiburg	75.030	16.188	13.542	-	2.013	-	-	-	1.568	-	41.720
Karlsruhe	363.071	23.436	111.354	-	1.389	-	-	-	-	-	226.892
Stuttgart	171.705	23.346	12.519	1.501	-	-	-	-	-	-	134.339
Bayern	141.956	16.591	18.730	-	2.697	-	-	-	-	-	103.938
Mittelfranken	16.075	1.211	1.149	-	-	-	-	-	-	-	13.715
Niederbayern	18.228	948	2.145	-	1.402	-	-	-	-	-	13.733
Oberfranken	5.965	2.397	1.472	-	-	-	-	-	-	-	2.096
Oberpfalz	23.602	3.963	1.465	-	1.295	-	-	-	-	-	16.879
Unterfranken	78.086	8.072	12.499	-	-	-	-	-	-	-	57.515
Berlin	15.946	-	-	-	-	4.021	-	-	11.925	-	-
Brandenburg	17.179	856	-	2.299	9.714	-	-	-	2.825	-	1.485
Brandenburg-Nordost	4.352	-	-	2.299	-	-	-	-	1.027	-	1.026
Brandenburg-Südwest	12.827	856	-	-	9.714	-	-	-	1.798	-	459
Bremen	133.390	-	2.240	8.270	36.190	-	-	-	2.902	77.712	6.077
Hamburg	173.588	-	-	-	-	173.588	-	-	-	-	-
Hessen	391.112	23.192	37.943	-	-	-	-	-	-	-	329.978
Darmstadt	391.112	23.192	37.943	-	-	-	-	-	-	-	329.978
Niedersachsen	463.991	36.104	10.477	29.656	6.823	1.050	-	74.906	240.296	21.618	43.061
Braunschweig	165.562	-	2.083	-	-	-	-	-	162.456	992	31
Hannover	89.099	218	1.491	4.230	2.318	-	-	-	59.303	20.535	1.004
Lüneburg	4.552	-	-	-	-	-	-	-	4.552	-	-
Weser-Ems	204.778	35.886	6.903	25.426	4.505	1.050	-	74.906	13.985	91	42.026
Nordrhein-Westfalen	3.884.239	530.933	311.011	5.221	6.852	-	1.332	1.321	22.092	-	3.005.476
Amsberg	435.654	197.407	35.120	-	-	-	-	1.321	5.735	-	196.071
Detmold	26.101	9.861	1.568	1.901	6.852	-	-	-	3.119	-	2.800
Düsseldorf	2.898.035	267.632	191.198	2.820	-	-	1.332	-	10.977	-	2.424.076
Köln	283.713	7.779	28.999	-	-	-	-	-	1.261	-	245.673
Münster	240.735	48.254	54.125	500	-	-	-	-	1.000	-	136.856
Rheinland-Pfalz	504.625	36.005	178.055	-	-	-	-	8.974	-	-	281.592
Koblenz	60.171	9.368	20.118	-	-	-	-	-	-	-	30.685
Rheinhessen-Pfalz	413.904	21.596	151.939	-	-	-	-	-	-	-	240.370
Trier	30.550	5.041	5.998	-	-	-	-	8.974	-	-	10.537
Saarland	244.125	23.159	56.327	-	-	-	-	-	-	-	164.639
Sachsen	2.765	500	-	-	-	-	-	-	2.160	-	105
Dresden	2.765	500	-	-	-	-	-	-	2.160	-	105
Sachsen-Anhalt	113.846	9.564	-	14.465	-	-	-	1.127	67.684	-	21.006
Schleswig-Holstein	76.458	-	800	-	-	9.594	-	-	63.436	-	2.628
Europäische Union und die Schweiz ²⁾	963.977	-	292.604	6.591	9.077	-	6.860	12.331	10.232	1.035	625.248
Belgien	5.444	-	-	1.800	870	-	-	2.774	-	-	-
Bulgarien	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385
Frankreich	432.928	-	159.562	3.970	-	-	1.552	-	-	-	267.844
Luxemburg	34.533	-	25.961	-	-	-	-	-	-	-	8.572
Niederlande	28.261	-	-	821	8.207	-	5.308	9.557	3.333	1.035	-
Polen	6.609	-	538	-	-	-	-	-	6.071	-	-
Schweiz	340.869	-	96.586	-	-	-	-	-	-	-	244.283
Tschechische Republik	2.135	-	-	-	-	-	-	-	828	-	1.307
Ungarn	13.986	-	3.628	-	-	-	-	-	-	-	10.358
Österreich	98.827	-	6.329	-	-	-	-	-	-	-	92.498

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		- Berlin -
013	Husum/Nordsee	121	Gießen	221	Berlin
014	Itzehoe	122	Fulda		- Mecklenburg-Vorpommern -
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	231	Rostock
016	Neumünster	124	Darmstadt	232	Schwerin
017	Eutin		- Rheinland-Pfalz -	233	Neubrandenburg
018	Lübeck	131	Montabaur		- Brandenburg -
019	Segeberg/Ratzeburg	132	Koblenz	241	Neuruppin
	- Hamburg -	133	Trier	242	Frankfurt/Oder
020	Hamburg	141	Mainz	243	Potsdam
	- Niedersachsen -	142	Kaiserslautern	244	Cottbus
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen		- Sachsen-Anhalt -
032	Uelzen		- Baden-Württemberg -	251	Stendal
033	Verden	151	Mannheim	252	Magdeburg
041	Emden	152	Karlsruhe	253	Halberstadt
042	Oldenburg	153	Pforzheim	254	Wittenberg
043	Osnabrück	161	Heilbronn	255	Halle
044	Emsland	162	Stuttgart		- Thüringen -
051	Braunschweig	163	Ostwürttemberg	261	Nordthüringen
052	Hannover	164	Tübingen	262	Mittelthüringen
053	Hildesheim	165	Ravensburg	263	Ostthüringen
054	Göttingen	166	Donau-Iller	264	Westthüringen
	- Bremen -	171	Freiburg		- Sachsen -
061	Bremen	172	Donaueschingen	271	Leipzig
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	272	Görlitz
	- Nordrhein-Westfalen -		- Bayern -	273	Dresden
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	274	Chemnitz
072	Wesel	182	Schweinfurt	275	Zwickau
081	Duisburg	183	Bayreuth		
082	Essen	184	Nürnberg		
083	Dortmund	185	Ansbach		
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation (westl. 80. Längengrad)
351	Amsterdam	445	Rom	574	Russische Föderation Fernost (östlich 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	575	Republik Belarus
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	576	Ukraine
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	579	Republik Moldau
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	580	Georgien
370	Luxemburg	452	Bologna	581	Armenien
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	582	Aserbaidshjan
382	Amiens/Laon	454	Triest	583	Kasachstan
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	584	Turkmenistan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	585	Usbekistan
388	Bordeaux	462	Liechtenstein	586	Kirgisistan
390	Elsass	470	Österreich	587	Tadschikistan
391	Metz/Nancy	481	Slowenien	591	Litauen
392	Reims/Chaumont	483	Kroatien	592	Lettland
393	Paris	485	Jugoslawien (Serbien)	593	Estland
394	Dijon	486	Bosnien-Herzegowina		
395	Orleans/Limoges	487	Jugoslawien (Montenegro)		
396	Lyon	488	Mazedonien		
397	Toulouse	490	Albanien		
398	Marseille	500	Griechenland		
399	Korsika				
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
	13		Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.
	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,-früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
2			Feste mineral. Brennstoffe
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
3			Erdöl, Mineralölerzeug., Gase
	31		Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
	32		Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
	33		Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
	34		Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			Erze und Metallabfälle
	41		Eisenerze
		410	Eisenerze
	45		NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
	46		Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			Eisen, Stahl u. NE-Metalle
	51		Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
	52		Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
	53		Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
	54		Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
6			Steine u. Erden
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
7			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
10		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
12		Fahrzeuge
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
	13.2	Sonstige Erzeugnisse
14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15		Post, Pakete
	15.1	Post
	15.2	Pakete, Päckchen
16		Geräte und Material für die Güterbeförderung

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
18		Sammelgut
	18.0	Sammelgut
19		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

 / /

Bei Reihenfahrten: [1]

 mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

 ja nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

