

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Oktober 2009

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 19. Mai 2010
Artikelnummer: 2080400091104

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611-75 4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Achtung: Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Okt 1999	20.213,6	5.596,5	4.187,1	8.746,8	1.683,3	5.383,8	1.189,5	1.086,5	2.041,3	1.066,5
Okt 2000	21.421,0	5.314,9	4.384,3	9.594,1	2.127,7	5.790,9	1.088,5	1.127,4	2.212,3	1.362,8
Okt 2001	20.837,5	4.989,0	4.476,1	9.323,1	2.049,3	5.598,0	994,8	1.148,0	2.160,2	1.294,9
Okt 2002	21.459,9	5.297,2	4.766,5	9.223,1	2.173,1	6.042,3	1.116,5	1.259,9	2.267,4	1.398,6
Okt 2003	18.913,2	4.791,2	3.921,4	8.606,1	1.594,6	4.560,4	915,2	962,9	1.723,5	958,8
Okt 2004	20.609,7	5.031,6	4.511,6	9.075,4	1.991,1	5.611,3	1.036,6	1.209,5	2.092,2	1.273,1
Okt 2005	19.293,7	4.694,1	4.455,2	8.392,5	1.751,9	5.039,7	907,6	1.098,9	1.881,2	1.152,0
Okt 2006	21.894,6	5.166,6	5.017,1	9.734,7	1.976,3	5.764,7	1.039,3	1.244,1	2.222,6	1.258,7
Okt 2007	21.425,7	5.199,6	5.100,8	9.317,5	1.807,8	5.478,8	1.040,7	1.267,4	2.031,4	1.139,3
Okt 2008	21.404,0	4.763,4	5.008,7	9.661,8	1.970,1	5.456,4	901,5	1.255,1	2.074,8	1.225,1
Okt 2009	16.865,4	4.424,9	4.037,9	7.174,3	1.228,4	4.037,0	801,0	913,7	1.539,4	782,9
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Okt 2000	6,0	-5,0	4,7	9,7	26,4	7,6	-8,5	3,8	8,4	27,8
Okt 2001	-2,7	-6,1	2,1	-2,8	-3,7	-3,3	-8,6	1,8	-2,4	-5,0
Okt 2002	3,0	6,2	6,5	-1,1	6,0	7,9	12,2	9,7	5,0	8,0
Okt 2003	-11,9	-9,6	-17,7	-6,7	-26,6	-24,5	-18,0	-23,6	-24,0	-31,4
Okt 2004	9,0	5,0	15,0	5,5	24,9	23,0	13,3	25,6	21,4	32,8
Okt 2005	-6,4	-6,7	-1,3	-7,5	-12,0	-10,2	-12,4	-9,1	-10,1	-9,5
Okt 2006	13,5	10,1	12,6	16,0	12,8	14,4	14,5	13,2	18,1	9,3
Okt 2007	-2,1	0,6	1,7	-4,3	-8,5	-5,0	0,1	1,9	-8,6	-9,5
Okt 2008	-0,1	-8,4	-1,8	3,7	9,0	-0,4	-13,4	-1,0	2,1	7,5
Okt 2009	-21,2	-7,1	-19,4	-25,7	-37,6	-26,0	-11,1	-27,2	-25,8	-36,1

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

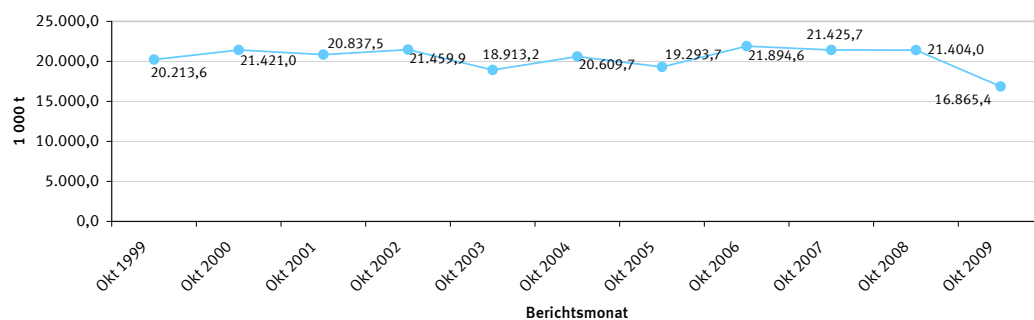


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

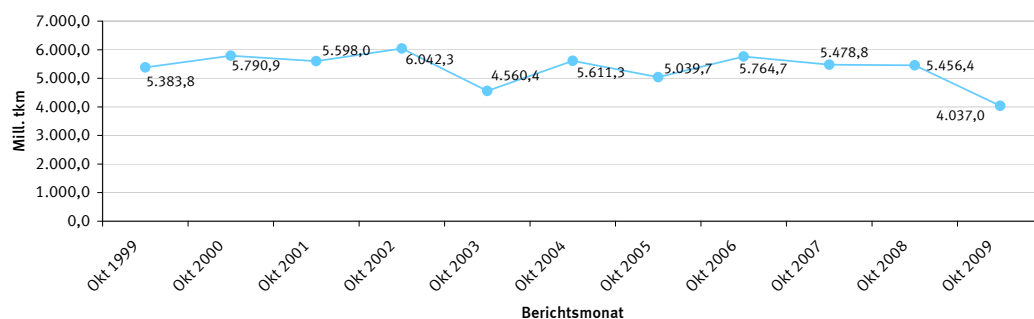


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

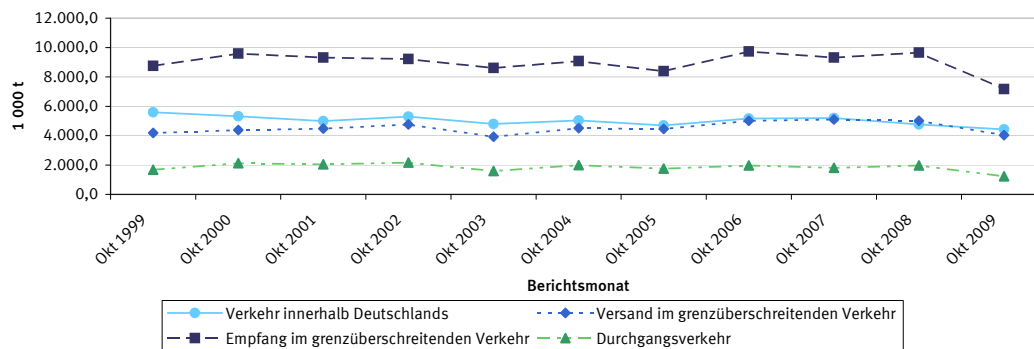
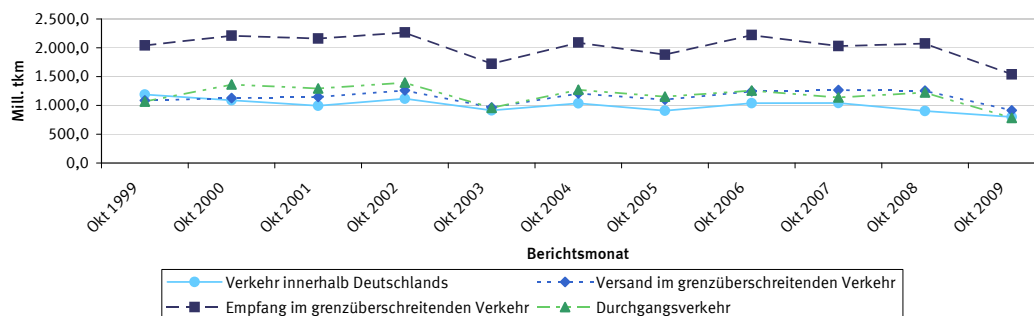


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

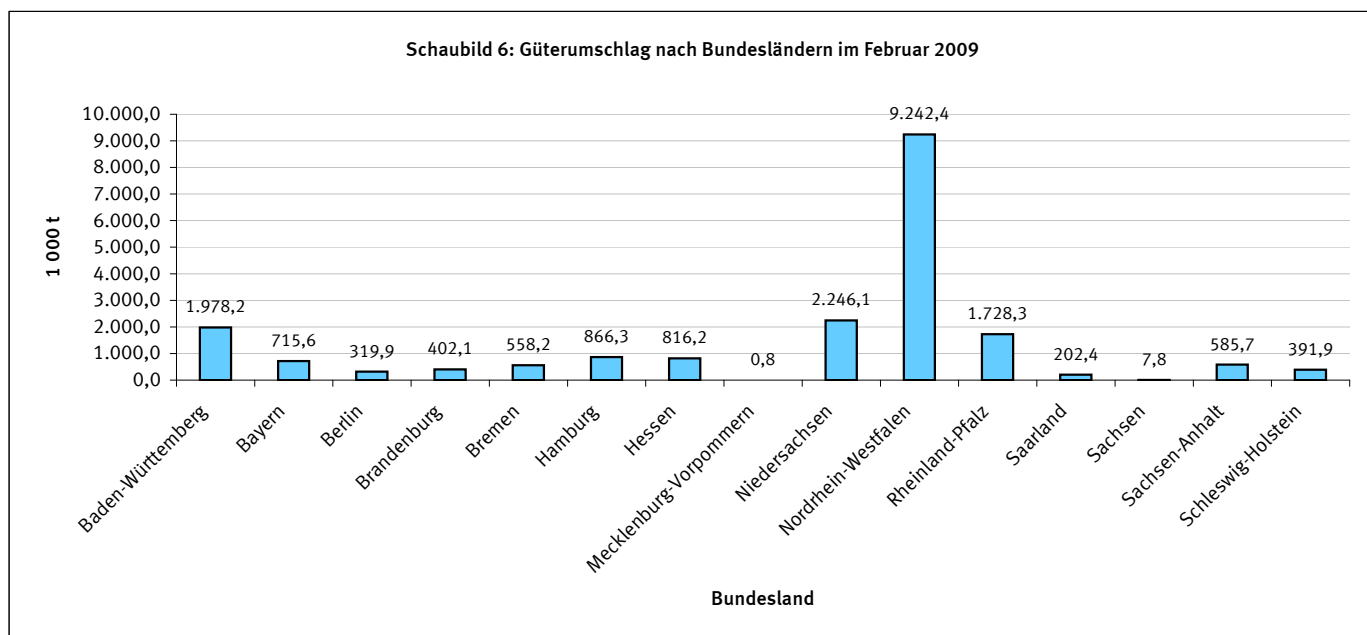
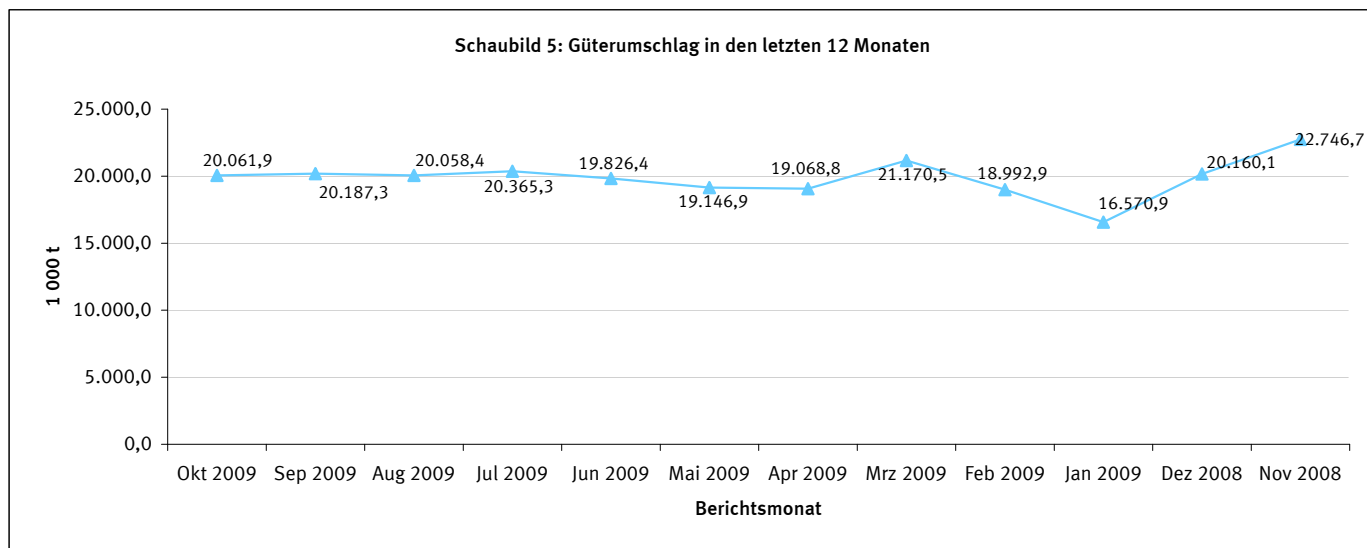
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Okt 2009	Sep 2009	Aug 2009	Jul 2009	Jun 2009	Mai 2009	Apr 2009	Mrz 2009	Feb 2009	Jan 2009	Dez 2008	Nov 2008
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	1.978,2	2.240,8	2.439,0	2.873,9	2.683,7	2.749,4	2.824,2	3.006,3	2.503,5	2.062,5	2.496,6	3.090,6
Bayern	715,6	853,6	814,3	765,8	807,8	666,7	579,1	669,5	540,1	308,6	651,2	881,1
Berlin	319,9	269,3	171,2	195,7	267,1	275,6	305,3	397,6	227,1	187,5	364,0	396,8
Brandenburg	402,1	324,9	271,7	250,3	355,3	338,1	294,0	337,9	247,3	231,7	326,1	307,4
Bremen	558,2	497,3	456,8	372,0	333,7	302,9	309,5	417,3	372,8	232,2	267,6	313,2
Hamburg	866,3	939,0	1.094,8	914,3	1.006,8	1.094,5	991,5	1.083,7	860,7	605,5	1.066,3	1.020,6
Hessen	816,2	797,5	908,6	990,8	820,2	771,7	832,7	969,2	862,9	760,5	742,3	826,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,8	1,9	2,8	0,6	2,9	11,8	3,9	7,7	2,1	3,5	5,8	5,0
Niedersachsen	2.246,1	2.335,9	2.128,9	2.158,5	2.075,7	2.001,7	1.974,0	1.976,0	1.757,2	1.247,4	1.889,9	2.264,4
Nordrhein-Westfalen	9.242,4	8.993,5	8.556,9	8.582,5	8.192,3	7.796,1	7.751,7	9.076,8	8.732,0	8.511,8	9.426,8	10.548,1
Rheinland-Pfalz	1.728,3	1.762,3	1.850,3	2.051,8	2.064,3	1.977,1	2.025,9	1.978,3	1.806,5	1.488,1	1.685,2	1.911,5
Saarland	202,4	191,4	275,7	261,6	250,3	259,1	207,4	279,6	312,5	343,2	284,1	275,3
Sachsen	7,8	1,9	9,0	26,9	21,9	24,9	36,4	29,7	9,0	4,7	9,9	7,7
Sachsen-Anhalt	585,7	595,7	643,2	566,9	565,9	513,7	582,5	598,3	487,8	256,7	452,9	556,6
Schleswig-Holstein	391,9	382,4	435,2	353,8	378,5	363,8	350,8	342,8	271,6	327,1	491,5	342,4
Insgesamt	20.061,9	20.187,3	20.058,4	20.365,3	19.826,4	19.146,9	19.068,8	21.170,5	18.992,9	16.570,9	20.160,1	22.746,7
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	9,9	11,1	12,2	14,1	13,5	14,4	14,8	14,2	13,2	12,5	12,4	13,6
Bayern	3,6	4,2	4,1	3,8	4,1	3,5	3,0	3,2	2,8	1,9	3,2	3,9
Berlin	1,6	1,3	0,9	1,0	1,4	1,4	1,6	1,9	1,2	1,1	1,8	1,7
Brandenburg	2,0	1,6	1,4	1,2	1,8	1,8	1,5	1,6	1,3	1,4	1,6	1,4
Bremen	2,8	2,5	2,3	1,8	1,7	1,6	1,6	2,0	2,0	1,4	1,3	1,4
Hamburg	4,3	4,7	5,5	4,5	5,1	5,7	5,2	5,1	4,5	3,7	5,3	4,5
Hessen	4,1	4,0	4,5	4,9	4,1	4,0	4,4	4,6	4,5	4,6	3,7	3,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	11,2	11,6	10,6	10,6	10,5	10,5	10,4	9,3	9,3	7,5	9,4	10,0
Nordrhein-Westfalen	46,1	44,6	42,7	42,1	41,3	40,7	40,7	42,9	46,0	51,4	46,8	46,4
Rheinland-Pfalz	8,6	8,7	9,2	10,1	10,4	10,3	10,6	9,3	9,5	9,0	8,4	8,4
Saarland	1,0	1,0	1,4	1,3	1,3	1,4	1,1	1,3	1,7	2,1	1,4	1,2
Sachsen	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Sachsen-Anhalt	2,9	3,0	3,2	2,8	2,9	2,7	3,1	2,8	2,6	1,6	2,3	2,5
Schleswig-Holstein	2,0	1,9	2,2	1,7	1,9	1,9	1,8	1,6	1,4	2,0	2,4	1,5
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten¹⁾



1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4.763,4	4.617,5	4.424,9	48.573,0	43.217,0	-5.356,1	-11,0
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	531,0	488,6	467,9	4.540,4	4.333,7	-206,7	-4,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4.232,5	4.128,8	3.957,0	44.032,6	38.883,3	-5.149,3	-11,7
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9.661,8	6.986,7	7.174,3	90.783,4	68.035,5	-22.747,9	-25,1
	Versand	5.008,7	3.965,6	4.037,9	49.590,6	40.979,8	-8.610,8	-17,4
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	19.434,0	15.569,8	15.637,0	188.947,0	152.232,3	-36.714,7	-19,4
Durchgangsverkehr		1.970,1	1.419,9	1.228,4	19.220,6	15.987,2	-3.233,4	-16,8
Gesamtverkehr	Insgesamt	21.404,0	16.989,7	16.865,4	208.167,5	168.219,4	-39.948,1	-19,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	901,5	896,3	801,0	9.874,4	8.660,1	-1.214,4	-12,3
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	12,8	10,3	12,6	103,1	94,8	-8,3	-8,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	888,7	886,0	788,5	9.771,3	8.565,3	-1.206,0	-12,3
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2.074,8	1.543,6	1.539,4	19.766,2	16.471,2	-3.295,0	-16,7
	Versand	1.255,1	945,4	913,7	12.575,6	10.496,1	-2.079,5	-16,5
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	4.231,4	3.385,2	3.254,0	42.216,2	35.627,4	-6.588,8	-15,6
Durchgangsverkehr		1.225,1	932,6	782,9	11.956,9	10.347,3	-1.609,5	-13,5
Gesamtverkehr	Insgesamt	5.456,4	4.317,7	4.037,0	54.173,1	45.974,7	-8.198,3	-15,1

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1.048,5	864,6	760,8	8.383,6	9.415,9	1.032,3	12,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.368,1	1.262,6	1.179,5	12.998,3	11.336,8	-1.661,4	-12,8
Feste mineralische Brennstoffe	2.980,6	2.153,0	2.551,1	28.537,6	22.785,6	-5.752,0	-20,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3.361,0	2.536,1	2.397,2	30.757,1	28.635,0	-2.122,1	-6,9
Erze und Metallabfälle	3.389,8	2.411,2	2.505,9	31.509,9	20.217,0	-11.292,9	-35,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.200,2	785,1	632,7	12.589,9	7.403,8	-5.186,1	-41,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4.520,6	3.589,0	3.734,3	44.365,2	36.343,1	-8.022,1	-18,1
Düngemittel	458,9	358,2	304,8	5.123,0	3.452,2	-1.670,8	-32,6
Chemische Erzeugnisse	1.695,6	1.532,7	1.384,4	18.425,3	14.814,9	-3.610,5	-19,6
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1.380,7	1.497,2	1.414,7	15.477,8	13.815,3	-1.662,5	-10,7
Insgesamt	21.404,0	16.989,7	16.865,4	208.167,5	168.219,4	-39.948,1	-19,2
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,9	5,1	4,5	4,0	5,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,4	7,4	7,0	6,2	6,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,9	12,7	15,1	13,7	13,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,7	14,9	14,2	14,8	17,0	X	X
Erze und Metallabfälle	15,8	14,2	14,9	15,1	12,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,6	4,6	3,8	6,1	4,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,1	21,1	22,1	21,3	21,6	X	X
Düngemittel	2,1	2,1	1,8	2,5	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,9	9,0	8,2	8,9	8,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	6,5	8,8	8,4	7,4	8,2	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1.585,3	1.280,5	1.101,1	13.288,8	12.943,2	-345,6	-2,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2.917,8	2.087,9	2.472,4	27.848,2	22.027,6	-5.820,6	-20,9
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	6.476,0	4.767,1	4.859,2	60.954,7	43.391,4	-17.563,3	-28,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.322,1	1.292,4	1.268,2	12.762,3	11.773,0	-989,3	-7,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3.393,3	2.553,5	2.422,2	31.347,2	28.949,9	-2.397,3	-7,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	2.165,1	1.883,7	1.710,9	23.849,5	18.575,2	-5.274,3	-22,1
Metalle und Metallerzeugnisse	1.339,3	895,7	795,3	13.969,4	8.497,4	-5.472,0	-39,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	138,8	137,8	154,0	1.473,0	1.293,8	-179,1	-12,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	968,3	900,9	957,4	10.367,0	9.657,4	-709,5	-6,8
Sonstige Produkte	1.098,1	1.190,1	1.124,8	12.307,7	11.110,6	-1.197,0	-9,7
Insgesamt	21.404,0	16.989,7	16.865,4	208.167,5	168.219,4	-39.948,1	-19,2
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	7,4	7,5	6,5	6,4	7,7	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	13,6	12,3	14,7	13,4	13,1	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	30,3	28,1	28,8	29,3	25,8	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6,2	7,6	7,5	6,1	7,0	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15,9	15,0	14,4	15,1	17,2	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	10,1	11,1	10,1	11,5	11,0	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	6,3	5,3	4,7	6,7	5,1	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,7	0,8	0,9	0,7	0,8	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,5	5,3	5,7	5,0	5,7	X	X
Sonstige Produkte	5,1	7,0	6,7	5,9	6,6	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3.159,8	2.449,1	2.321,8	28.602,9	27.783,8	-819,1	-2,9
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,1	0,1	13,0	8,0	33,1	25,0	311,6
Düngemittel	-	3,1	7,5	-	48,6	48,6	-
Chemische Erzeugnisse	385,4	1.022,8	949,4	4.041,1	10.096,3	6.055,2	149,8
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3.545,2	3.475,1	3.291,6	32.652,0	37.961,8	5.309,7	16,3
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	89,1	70,5	70,5	87,6	73,2	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	X	X
Düngemittel	-	0,1	0,2	-	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	10,9	29,4	28,8	12,4	26,6	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2009

in 1 000 t

Nr. der Klassi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr der Verkehrsbezirke						innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
					V = E	Empfang	Versand					
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand						
00 Lebende Tiere	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	
01 Getreide	120,5	8,0	112,5	291,9	90,9	201,0	225,7	638,1	-	-	1,2	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,2	0,0	0,2	-	0,3	-	-	-	
05 Holz und Kork	12,7	-	12,7	33,5	22,6	10,9	-	46,2	-	-	0,2	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,6	0,0	0,6	75,6	76,2	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	133,2	8,0	125,2	326,4	113,5	212,8	301,2	760,8	-	-	1,4	
11 Zucker	2,5	-	2,5	0,9	-	0,9	-	3,4	-	-	-	
12 Getränke	0,6	-	0,6	6,3	5,8	0,5	-	6,9	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	3,4	-	3,4	8,9	6,9	2,0	-	12,3	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	12,4	6,0	6,4	-	12,4	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,5	-	6,5	19,0	3,3	15,6	1,9	27,4	-	-	-	
17 Futtermittel	143,1	16,3	126,8	361,8	147,1	214,6	21,4	526,2	-	2,0	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	216,6	3,4	213,3	368,3	337,1	31,2	6,1	591,0	0,9	3,3	1,3	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	372,6	19,6	353,0	777,5	506,2	271,3	29,4	1.179,5	0,9	5,3	1,3	
21 Steinkohle und -briketts	323,4	6,0	317,5	1.752,9	1.742,2	10,7	198,7	2.275,0	-	3,4	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	150,3	-	150,3	56,0	1,3	54,8	-	206,3	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	1,2	-	1,2	62,9	36,9	26,0	5,7	69,8	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	474,9	6,0	468,9	1.871,8	1.780,3	91,5	204,4	2.551,1	-	3,4	-	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	826,3	44,6	781,7	1.056,2	824,7	231,5	28,2	1.910,7	1,0	7,0	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	21,2	5,0	16,2	114,1	88,3	25,8	-	135,3	-	0,8	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	51,9	12,2	39,7	153,3	103,9	49,5	146,0	351,2	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	899,4	61,9	837,5	1.323,6	1.016,8	306,8	174,2	2.397,2	1,0	7,8	-	
41 Eisenerze	878,2	59,8	818,4	1.275,3	986,6	288,8	168,3	2.321,8	1,0	7,8	-	
45 NE-Metallerze-, abfälle	14,6	11,2	3,5	1.785,2	1.768,6	16,7	61,6	1.861,5	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	121,4	-	121,4	58,6	52,6	6,0	4,4	184,4	-	-	-	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	206,7	10,4	196,3	238,0	50,7	187,4	15,4	460,1	-	-	-	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	342,8	21,5	321,2	2.081,8	1.871,8	210,0	81,4	2.505,9	-	-	-	
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53 Stab- und Formstahl, Draht	4,2	2,2	2,0	30,3	29,3	1,0	-	34,5	-	0,9	-	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	6,7	1,3	5,3	51,3	44,3	7,0	5,7	63,7	-	0,1	0,2	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	45,5	1,1	44,4	78,7	13,9	64,8	11,8	136,0	-	0,5	7,5	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	11,1	-	11,1	204,1	44,1	160,1	16,7	231,9	-	3,0	9,1	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	1,0	-	1,0	25,1	7,5	17,6	1,0	27,1	-	-	0,9	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	3,3	-	3,3	104,2	74,0	30,2	32,0	139,5	-	12,4	18,6	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	71,6	4,7	67,0	493,8	213,1	280,7	67,3	632,7	-	16,8	36,3	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64 Zement und Kalk	1.052,3	236,6	815,7	1.469,1	287,2	1.181,9	1,9	2.523,3	-	-	124,5	
65 Gips	104,7	-	104,7	165,8	108,5	57,4	1,4	272,0	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	231,5	37,5	194,0	338,3	152,8	185,5	114,6	684,4	-	1,6	2,2	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	72,3	-	72,3	53,6	3,3	50,3	-	125,9	-	-	-	
71 Natürliche Düngemittel	27,5	-	27,5	59,1	-	59,1	-	86,6	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	16,2	0,6	15,6	26,0	19,5	6,6	-	42,2	-	-	1,3	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	1.504,5	274,8	1.229,8	2.111,8	571,2	1.540,6	118,0	3.734,3	-	1,6	128,0	
71 Natürliche Düngemittel	2,1	-	2,1	10,9	10,7	0,2	-	13,0	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	11,6	-	11,6	8,7	7,7	1,1	0,6	20,9	-	-	-	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	32,4	0,4	32,0	219,4	145,5	73,9	32,1	283,9	-	-	-	
71 Natürliche Düngemittel	44,0	0,4	43,6	228,1	153,2	75,0	32,7	304,8	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	3,5	-	3,5	4,0	-	4,0	-	7,5	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	197,7	36,1	161,6	419,0	234,0	185,1	1,3	618,0	-	-	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	30,8	-	30,8	41,2	29,6	11,6	-	72,0	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	35,0	13,3	21,7	119,5	37,7	81,8	-	154,5	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	58,6	-	58,6	120,9	120,8	0,0	4,1	183,5	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	91,2	21,6	69,6	232,0	106,8	125,2	33,3	356,5	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	413,3	71,0	342,2	932,5	528,9	403,6	38,7	1.384,4	-	-	-	
91 Fahrzeuge	286,6	65,2	221,4	629,4	331,4	298,0	33,3	949,4	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	7,4	-	7,4	44,5	21,0	23,5	-	51,9	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	22,2	-	22,2	24,2	6,5	17,6	-	46,3	-	-	0,1	
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	2,7	-	2,7	10,5	3,2	7,3	0,2	13,5	-	-	-	
96 Leder-, waren, Textilien	2,1	-	2,1	13,4	12,8	0,6	-	15,4	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	0,2	-	0,2	0,7	0,2	0,5	-	0,9	-	-	-	
99 Besondere Transportgüter ¹⁾	20,6	-	20,6	141,3	28,4	112,9	-	161,9	-	-	0,9	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	113,5	0,1	113,4	830,2	347,1	483,2	181,0	1.124,7	-	6,1	11,4	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	168,6	0,1	168,5	1.064,9	419,2	645,7	181,2	1.414,7	-	6,1	12,3	
Insgesamt	4.424,9	467,9	3.957,0	11.212,2	7.174,3	4.037,9	1.228,4	16.865,4	1,9	41,1	179,4	
darunter: Gefahrgut	1.170,5	125,0	1.045,5	1.919,6	1.328,6	591,0	201,6	3.291,6	1,0	7,8	-	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Oktober 2009

in 1 000 t

Nr. der Klas- sifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	638,1	28,9	19,8	23,3	30,2	2,6	20,1	24,7	106,3	334,9	47,3
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-
05	Holz und Kork	46,2	8,2	11,0	0,2	5,3	0,0	1,7	2,2	12,7	2,4	2,5
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	76,2	-	-	-	-	0,0	-	-	-	76,1	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	760,8	37,2	30,9	23,5	35,5	2,7	21,8	26,8	119,2	413,5	49,8
11	Zucker	3,4	-	-	-	-	2,2	0,3	-	0,9	-	-
12	Getränke	6,9	-	-	-	0,6	5,9	-	-	0,2	0,2	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	12,3	-	-	0,2	2,2	0,3	1,9	-	7,3	0,3	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	12,4	-	-	7,3	-	-	-	-	5,1	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	27,4	1,3	-	7,8	1,9	0,0	5,0	2,9	4,7	3,0	0,7
17	Futtermittel	526,2	47,9	22,4	107,2	42,0	46,2	11,7	43,2	73,1	59,4	73,1
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	591,0	88,7	20,2	156,5	24,2	40,0	2,7	110,5	40,4	54,2	53,7
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1.179,5	137,9	42,5	279,0	70,9	94,6	21,7	156,7	131,7	117,1	127,5
21	Steinkohle und -briketts	2.275,0	12,6	604,6	353,6	331,3	72,1	33,7	60,3	440,3	356,9	9,5
22	Braunkohle-, briketts und Torf	206,3	150,9	8,1	26,2	17,2	-	1,3	-	2,7	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	69,8	1,5	33,1	18,8	2,6	0,2	-	-	2,2	8,9	2,6
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	2.551,1	165,0	645,8	398,7	351,0	72,3	34,9	60,3	445,2	365,8	12,1
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1.910,7	91,6	477,6	248,5	434,2	144,3	121,0	143,3	175,7	70,1	4,6
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	135,3	11,4	57,6	16,4	15,3	0,9	1,2	7,9	20,8	3,7	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	351,2	14,8	18,1	21,0	43,4	1,1	1,9	4,6	27,5	216,4	2,4
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	2.397,2	117,7	553,3	285,9	492,9	146,3	124,0	155,8	224,1	290,2	6,9
41	Eisenerze	2.321,8	115,5	545,1	272,5	483,4	146,0	124,0	153,8	202,3	274,8	4,6
45	NE-Metallerte-, abfälle	1.861,5	11,2	1.618,6	87,8	60,6	2,3	0,1	1,1	1,2	15,0	63,6
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	184,4	-	139,3	18,4	5,5	11,3	1,8	-	1,1	2,6	4,4
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	460,1	55,2	58,8	70,8	50,4	28,4	8,4	36,9	69,6	74,9	6,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	2.505,9	66,4	1.816,7	177,1	116,5	42,0	10,3	38,0	71,9	92,4	74,8
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	34,5	2,4	19,4	0,8	2,5	-	-	-	2,3	5,9	1,2
53	Stab- und Formstahl, Draht	63,7	1,3	18,7	29,3	-	-	-	-	4,0	9,1	1,4
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	136,0	20,5	31,9	6,3	2,5	31,4	0,2	10,5	9,5	21,1	2,2
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	231,9	4,8	79,2	7,8	13,5	0,1	30,3	0,7	21,2	67,3	7,0
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	27,1	0,5	13,9	6,0	4,8	0,2	-	-	-	1,2	0,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	139,5	14,4	18,0	58,9	0,8	0,2	3,8	-	3,3	38,0	2,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	632,7	43,9	181,1	109,2	24,1	31,9	34,4	11,2	40,2	142,7	14,0
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	2.523,3	1.067,9	382,2	244,2	227,7	178,6	205,7	26,0	43,7	109,1	38,1
64	Zement und Kalk	272,0	18,9	42,4	73,7	36,8	39,5	6,8	34,5	-	17,9	1,6
65	Gips	684,4	26,0	95,7	98,7	48,6	25,7	39,7	47,7	83,7	199,8	18,8
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	125,9	4,8	3,0	38,4	14,5	15,4	2,7	25,9	1,6	19,7	-
71	Natürliche Düngemittel	86,6	1,2	21,8	48,9	1,1	3,0	1,9	5,3	1,4	2,1	-
72	Chemische Düngemittel	42,2	6,3	0,0	3,7	2,1	7,0	3,2	0,9	0,6	17,4	0,9
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	3.734,3	1.125,1	545,1	507,7	330,7	269,2	259,9	140,3	130,9	366,0	59,4
81	Chemische Grundstoffe	13,0	-	10,7	-	1,1	0,2	-	-	-	1,0	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	20,9	-	0,4	-	0,8	1,0	9,0	3,1	6,1	-	0,6
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	283,9	4,0	9,1	13,1	20,0	13,4	9,1	39,1	87,2	68,5	20,3
84	Zellstoffe und Altpapier	304,8	4,0	9,5	13,1	20,8	14,5	18,1	42,2	93,3	68,5	20,9
8	Sonstige chemische Erzeugn. darunter: Gefahrgut	7,5	0,5	2,0	2,0	-	-	-	3,0	-	-	-
91	Fahrzeuge	618,0	52,4	136,8	40,2	124,6	18,9	17,5	54,7	146,5	20,7	5,7
92	Landwirtschaftliche Maschinen	72,0	0,5	10,5	5,2	17,2	2,0	0,9	0,9	10,0	22,2	2,7
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	154,5	8,6	45,5	30,6	53,7	3,3	-	0,9	11,9	-	-
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	183,5	-	66,8	15,6	34,8	4,3	3,5	0,5	21,1	37,0	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	356,5	33,1	122,1	45,5	26,5	15,1	2,2	14,5	56,2	40,4	1,0
96	Leder-, waren, Textilien	1.384,4	94,5	381,6	137,1	256,8	43,5	24,1	71,5	245,7	120,2	9,4
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	949,4	82,9	261,5	92,9	195,7	17,9	13,3	56,2	151,9	74,4	2,7
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	51,9	6,9	13,9	2,1	11,0	1,7	0,2	1,9	8,1	6,1	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Ins-gesamt		46,3	1,1	3,4	4,0	12,0	2,6	7,4	0,9	6,8	5,7	2,4
Ins-gesamt		13,5	0,1	1,0	0,1	0,1	1,4	0,5	0,7	2,7	4,1	2,8
Ins-gesamt		15,4	0,1	-	1,5	3,8	1,3	2,0	-	5,8	1,0	-
Ins-gesamt		0,9	-	-	-	0,1	0,6	-	-	0,2	0,1	-
Ins-gesamt		161,9	0,7	54,5	24,5	6,8	14,6	6,0	-	9,8	45,2	-
Ins-gesamt		1.124,7	75,7	330,4	141,9	68,4	17,7	50,4	112,6	102,9	215,5	9,3
Ins-gesamt		1.414,7	84,5	403,3	174,1	102,1	39,9	66,5	116,0	136,3	277,6	14,5
Ins-gesamt		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ins-gesamt		16.865,4	1.876,1	4.609,8	2.105,3	1.801,3	756,8	615,6	818,8	1.638,4	2.254,1	389,3
Ins-gesamt		3.291,6	198,9	819,3	367,3	680,2	164,1	137,3	213,0	354,2	350,2	7,2

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Oktober 2009

in Mill. tkm

Nr. der Klas- sifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	308,8	0,5	1,4	2,8	5,3	0,6	5,5	9,2	48,8	191,2	43,5
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-
05	Holz und Kork	13,0	0,3	0,8	0,0	0,9	0,0	0,5	0,8	5,9	1,6	2,2
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	43,2	-	-	-	-	0,0	-	-	-	43,2	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	365,1	0,8	2,2	2,8	6,2	0,6	6,0	10,0	54,8	236,0	45,7
11	Zucker	1,0	-	-	-	-	0,5	0,1	-	0,4	-	-
12	Getränke	1,5	-	-	-	0,1	1,2	-	-	0,1	0,1	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	4,4	-	-	0,0	0,4	0,1	0,5	-	3,2	0,2	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,5	-	-	1,1	-	-	-	-	2,4	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	8,3	0,0	-	0,9	0,4	0,0	1,4	1,0	2,0	1,8	0,9
17	Futtermittel	193,4	0,9	1,6	13,8	7,5	10,3	3,2	15,7	31,8	34,8	73,9
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	181,8	1,6	1,6	19,3	4,2	9,1	0,7	41,0	17,4	30,9	56,0
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	393,9	2,5	3,2	35,1	12,6	21,2	5,9	57,6	57,3	67,7	130,8
21	Steinkohle und -briketts	604,9	0,3	47,3	43,2	60,9	17,5	8,9	22,9	191,3	204,2	8,4
22	Braunkohle-, briketts und Torf	13,3	5,0	0,6	3,7	2,6	-	0,3	-	1,1	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	13,6	0,0	2,6	2,0	0,4	0,0	-	-	0,9	5,1	2,4
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	631,8	5,4	50,5	48,9	64,0	17,5	9,3	22,9	193,4	209,3	10,7
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	391,5	2,2	38,2	31,6	79,3	33,6	32,5	52,1	77,6	40,4	4,0
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	24,9	0,2	5,1	2,0	2,9	0,2	0,3	3,0	9,2	2,0	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	147,9	0,1	1,5	2,6	8,3	0,2	0,5	1,7	12,0	118,8	2,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	564,3	2,5	44,9	36,2	90,5	34,0	33,3	56,7	98,8	161,2	6,3
41	Eisenerze	539,1	2,5	44,1	34,5	88,7	33,9	33,3	56,0	89,3	152,8	4,0
45	NE-Metallerze-, abfälle	237,9	0,0	130,8	11,1	11,0	0,5	0,0	0,4	0,5	8,4	75,2
45	NE-Metallerze-, abfälle	25,7	-	12,4	2,3	1,0	2,6	0,5	-	0,5	1,3	5,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	125,1	1,8	4,4	8,7	9,0	6,3	2,4	12,7	31,7	41,9	6,2
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	388,7	1,8	147,6	22,1	21,0	9,4	2,9	13,1	32,8	51,6	86,6
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	7,6	0,0	1,7	0,1	0,5	-	-	-	1,1	3,2	1,0
52	Stahlhalbzeug	13,5	0,0	1,5	3,9	-	-	-	-	1,8	5,1	1,2
53	Stab- und Formstahl, Draht	33,4	0,3	2,7	0,8	0,5	7,3	0,1	3,8	4,0	12,4	1,6
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	71,5	0,1	6,4	0,9	2,4	0,0	7,6	0,3	9,3	36,9	7,6
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	4,0	0,0	1,2	0,8	0,8	0,0	-	-	-	0,7	0,4
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	36,7	0,2	1,6	8,2	0,1	0,1	1,0	-	1,5	21,6	2,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	166,6	0,6	15,1	14,7	4,3	7,4	8,7	4,0	17,6	80,0	14,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	352,4	36,2	28,0	30,0	39,5	39,4	54,8	8,6	19,5	63,2	33,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	51,5	0,9	3,0	7,9	6,2	8,1	1,8	12,1	-	9,9	1,8
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	233,2	0,6	7,9	12,6	8,5	5,9	10,4	17,6	39,8	113,3	16,7
64	Zement und Kalk	33,2	0,2	0,2	4,9	2,7	3,6	0,7	8,4	0,6	12,0	-
65	Gips	12,0	0,0	1,2	6,1	0,2	0,6	0,5	1,7	0,6	1,1	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	16,0	0,2	0,0	0,5	0,4	1,6	0,9	0,3	0,3	11,1	0,8
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	698,3	38,1	40,3	62,0	57,3	59,2	69,1	48,6	60,7	210,5	52,4
71	Natürliche Düngemittel	1,7	-	0,9	-	0,2	0,0	-	-	-	0,6	-
71	Natürliche Düngemittel	6,8	-	0,0	-	0,1	0,2	2,3	1,1	2,6	-	0,4
72	Chemische Düngemittel	123,1	0,1	0,7	1,7	3,4	3,1	2,5	13,6	38,1	39,6	20,3
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	129,9	0,1	0,8	1,7	3,6	3,3	4,8	14,6	40,7	39,6	20,8
81	Chemische Grundstoffe	1,4	0,0	0,2	0,2	-	-	-	1,0	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	149,5	1,2	11,2	4,8	22,0	4,0	4,7	20,2	64,0	11,7	5,9
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	26,2	0,0	0,6	0,6	3,4	0,4	0,2	0,3	4,6	13,2	2,8
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	24,5	0,1	3,9	3,7	10,4	0,8	-	0,4	5,2	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	45,9	-	4,6	1,8	6,3	1,0	1,0	0,2	9,6	21,4	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	79,0	0,6	10,4	5,6	4,6	3,2	0,6	5,5	24,7	22,7	1,1
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	325,0	1,8	30,7	16,6	46,6	9,4	6,5	26,5	108,2	68,9	9,9
91	Fahrzeuge	210,4	1,5	21,9	10,9	35,8	3,9	3,6	20,7	66,7	42,6	2,8
91	Fahrzeuge	11,2	0,2	1,1	0,3	2,0	0,4	0,1	0,6	3,6	3,1	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	14,3	0,0	0,3	0,5	2,1	0,6	2,1	0,3	2,9	3,1	2,5
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	7,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,2	0,2	1,2	2,3	2,9
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	4,6	0,0	-	0,2	0,7	0,3	0,6	-	2,4	0,5	-
96	Leder-, waren, Textilien	0,3	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	39,3	0,0	3,0	2,8	1,3	3,3	1,7	-	4,4	22,9	-
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	296,5	1,1	26,7	17,4	12,0	3,9	12,8	41,7	48,5	122,8	9,6
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	373,3	1,3	31,2	21,2	18,1	8,8	17,3	42,8	63,1	154,7	15,0
	Insgesamt	4.037,0	54,8	366,3	261,4	324,1	170,9	163,8	296,7	727,2	1.279,5	392,2
	darunter: Gefahrgut	752,5	4,0	67,1	45,6	124,6	37,9	36,9	77,7	156,0	195,9	6,8

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2.640	4.338	3.709	34.644	35.385	741	2,1
30' beladen	Anzahl	-	10	17	5	97	92	1.840,0
40' beladen	Anzahl	2.250	4.911	5.271	27.586	37.905	10.319	37,4
Zusammen	TEU	7.140	14.175	14.277	89.824	111.330	21.507	23,9
darin beförderte Güter	Tonnen	86.431	156.364	148.450	1.050.934	1.251.477	200.543	19,1
20' leer	Anzahl	2.358	1.994	2.111	30.159	21.132	-9.027	-29,9
30' leer	Anzahl	-	63	91	504	540	36	7,1
40' leer	Anzahl	1.861	1.593	1.733	20.715	14.415	-6.300	-30,4
Zusammen	TEU	6.080	5.275	5.714	72.345	50.774	-21.572	-29,8
Insgesamt	TEU	13.220	19.450	19.990	162.169	162.104	-65	0,0
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	8.391	10.116	11.759	92.496	106.496	14.000	15,1
30' beladen	Anzahl	90	127	45	906	983	77	8,5
40' beladen	Anzahl	9.638	14.878	15.139	107.354	143.946	36.592	34,1
Zusammen	TEU	27.802	39.508	41.084	308.563	386.543	77.980	25,3
darin beförderte Güter	Tonnen	299.349	316.527	316.249	3.159.771	3.054.548	-105.223	-3,3
20' leer	Anzahl	11.086	7.555	7.236	127.870	61.428	-66.442	-52,0
30' leer	Anzahl	403	88	76	2.216	1.184	-1.032	-46,6
40' leer	Anzahl	9.996	5.214	5.731	115.492	54.450	-61.042	-52,9
Zusammen	TEU	31.683	18.015	18.572	362.178	170.945	-191.233	-52,8
Insgesamt	TEU	59.485	57.523	59.656	670.741	557.488	-113.253	-16,9
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	18.401	23.055	19.539	216.271	178.934	-37.337	-17,3
30' beladen	Anzahl	218	273	284	2.891	2.583	-308	-10,7
40' beladen	Anzahl	18.147	19.100	17.743	213.423	198.761	-14.662	-6,9
Zusammen	TEU	55.022	61.053	54.774	647.454	568.638	-78.816	-12,2
darin beförderte Güter	Tonnen	628.494	727.914	629.569	7.283.217	6.451.020	-832.197	-11,4
20' leer	Anzahl	1.961	1.173	1.001	24.447	12.369	-12.078	-49,4
30' leer	Anzahl	-	33	-	188	95	-93	-49,5
40' leer	Anzahl	3.704	4.577	3.572	32.655	31.590	-1.065	-3,3
Zusammen	TEU	9.369	9.368	7.640	90.039	69.976	-20.063	-22,3
Insgesamt	TEU	64.391	70.421	62.413	737.493	638.614	-98.879	-13,4
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	29.432	37.509	35.007	343.411	320.815	-22.596	-6,6
30' beladen	Anzahl	308	410	346	3.802	3.663	-139	-3,7
40' beladen	Anzahl	30.035	38.889	38.153	348.363	380.612	32.249	9,3
Zusammen	TEU	89.964	114.735	110.134	1.045.840	1.066.510	20.670	2,0
darin beförderte Güter	Tonnen	1.014.274	1.200.805	1.094.268	11.493.922	10.757.045	-736.877	-6,4
20' leer	Anzahl	15.405	10.722	10.348	182.476	94.929	-87.547	-48,0
30' leer	Anzahl	403	184	167	2.908	1.819	-1.089	-37,4
40' leer	Anzahl	15.561	11.384	11.036	168.862	100.455	-68.407	-40,5
Zusammen	TEU	47.132	32.658	31.925	524.562	291.695	-232.867	-44,4
Insgesamt	TEU	137.096	147.393	142.059	1.570.402	1.358.205	-212.197	-13,5

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4.191	4.118	3.344	44.117	41.211	-2.906	-6,6
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4.407	3.839	3.393	46.366	41.143	-5.223	-11,3
Zusammen	TEU	13.005	11.796	10.130	136.849	123.497	-13.352	-9,8
darin beförderte Güter	Tonnen	130.415	142.139	122.779	1.472.701	1.477.928	5.227	0,4
20' leer	Anzahl	1.640	1.568	2.162	16.453	19.322	2.869	17,4
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2.115	1.649	2.217	21.309	19.494	-1.815	-8,5
Zusammen	TEU	5.870	4.866	6.596	59.071	58.290	-781	-1,3
Insgesamt	TEU	18.875	16.662	16.726	195.920	181.787	-14.133	-7,2
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	33.623	41.627	38.351	387.528	362.026	-25.502	-6,6
30' beladen	Anzahl	308	410	346	3.802	3.663	-139	-3,7
40' beladen	Anzahl	34.442	42.728	41.546	394.729	421.755	27.026	6,8
Zusammen	TEU	102.969	126.531	120.264	1.182.689	1.190.007	7.318	0,6
darin beförderte Güter	Tonnen	1.144.689	1.342.944	1.217.047	12.966.623	12.234.973	-731.650	-5,6
20' leer	Anzahl	17.045	12.290	12.510	198.929	114.251	-84.678	-42,6
30' leer	Anzahl	403	184	167	2.908	1.819	-1.089	-37,4
40' leer	Anzahl	17.676	13.033	13.253	190.171	119.949	-70.222	-36,9
Zusammen	TEU	53.002	37.524	38.521	583.633	349.985	-233.648	-40,0
Insgesamt	TEU	155.971	164.055	158.785	1.766.322	1.539.992	-226.330	-12,8
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5.449	7.708	5.972	62.640	58.117	-4.523	-7,2
30' beladen	Anzahl	12	10	17	95	91	-4	-4,2
40' beladen	Anzahl	5.191	6.462	7.193	58.310	65.489	7.179	12,3
Zusammen	TEU	15.849	20.647	20.385	179.403	188.410	9.007	5,0
darin beförderte Güter	Tonnen	166.994	228.590	195.138	1.873.117	1.890.017	16.900	0,9
20' leer	Anzahl	3.060	2.775	2.794	40.270	23.798	-16.472	-40,9
30' leer	Anzahl	36	37	-	175	142	-33	-18,9
40' leer	Anzahl	2.555	2.044	2.050	28.973	18.609	-10.364	-35,8
Zusammen	TEU	8.224	6.904	6.894	98.479	61.183	-37.296	-37,9
Insgesamt	TEU	24.073	27.551	27.279	277.881	249.592	-28.289	-10,2

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Oktober 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	11.999	-	11.999	8.386	3.302	5.084	-	20.385
	darin beförderte Güter	Tonnen	127.494	-	127.494	67.644	19.886	47.758	-	195.138
	Leere Container	TEU	4.382	-	4.382	2.512	2.288	224	-	6.894
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	32.547	-	32.547	21.870	11.181	10.689	-	54.417
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.188.327	363.250	2.825.077	2.065.084	1.552.061	513.023	184.517	5.437.928
Belgien	Beladene Container	TEU	33	-	33	11.038	6.339	4.700	1.300	12.371
	darin beförderte Güter	Tonnen	114	-	114	96.693	35.287	61.406	16.715	113.522
	Leere Container	TEU	57	-	57	3.214	2.892	322	1.120	4.391
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	185	-	185	28.043	17.767	10.276	4.900	33.128
	Güter nicht in Containern	Tonnen	78.973	6.249	72.724	664.808	394.783	270.025	229.723	973.504
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1.501	-	1.501	21.141	15.783	5.358	937	23.579
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	230	3	227	671	901
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4.163	77	4.086	7.403	11.566
	Leere Container	TEU	-	-	-	1	1	-	413	414
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	525	9	516	2.105	2.630
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.889	-	2.889	48.188	26.305	21.883	8.806	59.883
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1.201	-	1.201	2.755	897	1.858	-	3.956
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	27.748	4.270	23.478	55.037	38.733	16.304	-	82.785
Niederlande	Beladene Container	TEU	2.221	-	2.221	72.323	29.476	42.847	7.521	82.065
	darin beförderte Güter	Tonnen	20.540	-	20.540	729.774	234.627	495.147	91.758	842.072
	Leere Container	TEU	1.275	21	1.254	18.883	12.176	6.707	4.760	24.917
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	6.840	48	6.792	183.749	84.351	99.398	24.590	215.179
	Güter nicht in Containern	Tonnen	724.567	81.948	642.619	6.781.872	4.466.538	2.315.334	584.953	8.091.392
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	44	-	44	1.094	1.094	-	-	1.138

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Oktober 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.419	-	2.419	20.649	13.401	7.248	5.798	28.866
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	115.243	1.451	113.792	144.484	115.841	28.643	1.626	261.353
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.284	-	4.284	12.814	9.091	3.723	2.696	19.794
Schweiz	Beladene Container	TEU	24	-	24	1.205	366	839	638	1.867
	darin beförderte Güter	Tonnen	302	-	302	14.735	5.896	8.839	6.903	21.940
	Leere Container	TEU	-	-	-	370	232	138	303	673
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	53	-	53	3.194	1.263	1.931	1.826	5.073
	Güter nicht in Containern	Tonnen	60.582	9.088	51.494	74.964	27.344	47.620	40.444	175.990
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	14	14	-	-	14
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	264	264	-	-	264
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	32	32	-	-	32
	Güter nicht in Containern	Tonnen	16.503	1.554	14.949	67.397	36.960	30.437	2.580	86.480
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.616	-	2.616	19.644	16.369	3.275	7.994	30.254
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	2.662	1.585	1.077	-	2.662
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	32.545	20.212	12.333	-	32.545
	Leere Container	TEU	-	-	-	1.232	983	249	-	1.232
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	7.498	4.947	2.551	-	7.498
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9.878	-	9.878	41.518	23.287	18.231	2.135	53.531
Insgesamt	Beladene Container	TEU	14.277	-	14.277	95.858	41.084	54.774	10.130	120.264
	darin beförderte Güter	Tonnen	148.450	-	148.450	945.818	316.249	629.569	122.779	1.217.047
	Leere Container	TEU	5.714	21	5.693	26.211	18.572	7.640	6.596	38.521
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	39.625	48	39.577	244.912	119.550	125.362	33.421	317.958
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.236.775	467.810	3.768.965	10.021.449	6.738.487	3.282.962	1.072.209	15.330.433
darunter: EU	Beladene Container	TEU	14.253	-	14.253	92.011	39.133	52.878	9.492	115.755
	darin beförderte Güter	Tonnen	148.148	-	148.148	898.781	290.141	608.640	115.876	1.162.805
	Leere Container	TEU	5.714	21	5.693	24.609	17.357	7.253	6.293	36.616
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	39.571	48	39.523	234.257	113.340	120.916	31.595	305.423
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.169.677	458.722	3.710.955	9.927.330	6.703.512	3.223.818	1.031.765	15.128.772

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Oktober 2009

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3.472	1.869	1.855	14	1.603	1.603	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	32	17	17	-	15	15	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3.543	1.707	1.707	-	1.836	1.836	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	10.606,0	5.308,5	5.294,5	14,0	5.297,5	5.297,5	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.755	1.220	1.200	20	1.535	1.535	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	5.303	2.622	2.622	-	2.681	2.681	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	13.361,0	6.464,0	6.444,0	20,0	6.897,0	6.897,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.460	1.109	1.109	-	1.351	1.351	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	2	-	-	-	2	2	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.030	1.108	1.108	-	922	922	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6.523,0	3.325,0	3.325,0	-	3.198,0	3.198,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	5.689	2.868	641	2.227	2.821	325	2.496
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	646	269	-	269	377	68	309
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6.981,0	3.406,0	641,0	2.765,0	3.575,0	461,0	3.114,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	36.786	17.737	1.003	16.734	19.049	1.005	18.044
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	587	212	91	121	375	91	284
40 Fuß-Container	Anzahl	39.492	19.490	1.514	17.976	20.002	1.497	18.505
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	5.126	2.625	-	2.625	2.501	-	2.501
Zusammen	TEU	124.458,8	61.024,3	4.167,5	56.856,8	63.434,5	4.135,5	59.299,0
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1	-	-	-	1	1	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	12	12	12	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	53	53	53	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	118,0	118,0	118,0	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	51.175	24.815	5.820	18.995	26.360	5.820	20.540
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	621	229	108	121	392	108	284
40 Fuß-Container	Anzahl	51.067	25.249	7.004	18.245	25.818	7.004	18.814
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	5.126	2.625	-	2.625	2.501	-	2.501
Zusammen	TEU	162.048,8	79.645,8	19.990,0	59.655,8	82.403,0	19.990,0	62.413,0

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	16.272,2	82,2	4.709,8	23,8	11.562,4	58,4	1.993,1	10,1	1.461,7	7,4	-	-	71,7	0,4
2005	Februar	18.730,5	15.285,3	81,6	4.151,4	22,2	11.133,9	59,4	1.877,8	10,0	1.505,4	8,0	-	-	62,0	0,3
2005	März	20.330,0	16.735,7	82,3	4.544,8	22,4	12.190,8	60,0	1.977,3	9,7	1.557,7	7,7	-	-	59,4	0,3
2005	April	20.701,3	16.886,2	81,6	4.255,7	20,6	12.630,5	61,0	2.053,0	9,9	1.696,3	8,2	-	-	65,7	0,3
2005	Mai	20.676,5	17.123,0	82,8	4.302,5	20,8	12.820,5	62,0	1.892,1	9,2	1.611,9	7,8	-	-	49,4	0,2
2005	Juni	20.716,1	17.045,8	82,3	4.346,8	21,0	12.699,0	61,3	1.889,2	9,1	1.715,1	8,3	-	-	65,9	0,3
2005	Juli	20.016,2	16.488,3	82,4	4.256,6	21,3	12.231,7	61,1	1.773,2	8,9	1.712,4	8,6	-	-	42,4	0,2
2005	August	20.481,6	16.945,5	82,7	4.587,6	22,4	12.357,9	60,3	1.877,2	9,2	1.620,7	7,9	-	-	38,2	0,2
2005	September	21.007,4	17.370,2	82,7	4.697,8	22,4	12.672,4	60,3	1.915,4	9,1	1.665,4	7,9	-	-	56,4	0,3
2005	Oktober	19.293,7	15.900,0	82,4	4.202,9	21,8	11.697,1	60,6	1.750,0	9,1	1.600,7	8,3	-	-	43,1	0,2
2005	November	17.395,6	14.246,2	81,9	3.771,1	21,7	10.475,1	60,2	1.665,3	9,6	1.425,9	8,2	-	-	58,3	0,3
2005	Dezember	17.585,2	14.603,0	83,0	3.975,9	22,6	10.627,1	60,4	1.630,9	9,3	1.305,4	7,4	-	-	45,9	0,3
2005	Insgesamt	236.732,6	194.901,4	82,3	51.802,9	21,9	143.098,6	60,5	22.294,4	9,4	18.878,4	8,0	-	-	658,4	0,3
2006	Januar	17.806,6	14.701,3	82,6	3.966,4	22,3	10.734,9	60,3	1.648,8	9,3	1.429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16.514,4	13.685,1	82,9	3.659,7	22,2	10.025,4	60,7	1.421,1	8,6	1.398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22.070,9	18.313,2	83,0	4.636,2	21,0	13.677,0	62,0	2.082,9	9,4	1.646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20.037,8	16.585,7	82,8	4.330,0	21,6	12.255,8	61,2	1.891,1	9,4	1.526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22.417,2	18.520,6	82,6	4.482,1	20,0	14.038,5	62,6	2.215,0	9,9	1.634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21.115,3	17.460,3	82,7	4.702,3	22,3	12.758,0	60,4	1.994,3	9,4	1.616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20.245,0	16.680,0	82,4	4.264,3	21,1	12.415,7	61,3	1.949,9	9,6	1.594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20.915,1	17.351,5	83,0	4.510,4	21,6	12.841,1	61,4	1.931,9	9,2	1.600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21.185,4	17.648,3	83,3	4.666,3	22,0	12.982,0	61,3	1.905,6	9,0	1.612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21.894,6	18.284,6	83,5	5.013,0	22,9	13.271,5	60,6	2.024,9	9,3	1.568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20.452,9	16.963,6	82,9	4.307,7	21,1	12.655,9	61,9	2.001,7	9,8	1.466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18.826,6	15.765,7	83,7	4.222,9	22,4	11.542,9	61,3	1.581,9	8,4	1.451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243.481,6	201.959,9	83,0	52.761,3	21,7	149.198,6	61,3	22.648,9	9,3	18.542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20.518,4	16.855,4	82,2	4.239,7	20,7	12.615,7	61,5	2.086,2	10,2	1.557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19.404,0	15.649,3	80,7	3.847,4	19,8	11.801,9	60,8	2.184,5	11,3	1.555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21.056,6	17.148,3	81,4	4.094,8	19,5	13.053,5	62,0	2.221,6	10,6	1.675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20.245,9	16.452,4	81,3	4.157,9	20,5	12.294,5	60,7	2.159,8	10,7	1.620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21.288,7	17.226,7	80,9	4.246,0	20,0	12.980,7	61,0	2.331,4	11,0	1.714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21.232,0	17.022,6	80,2	4.047,0	19,1	12.975,7	61,1	2.350,5	11,1	1.845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21.865,7	17.747,8	81,2	4.303,4	19,7	13.444,4	61,5	2.293,6	10,5	1.808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21.184,4	17.062,5	80,5	4.293,9	20,3	12.768,6	60,3	2.293,3	10,8	1.807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20.099,8	16.402,9	81,6	4.205,2	20,9	12.197,7	60,7	2.037,0	10,1	1.629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21.425,7	17.503,8	81,7	4.227,2	19,7	13.276,7	62,0	2.255,6	10,5	1.637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21.163,3	17.452,8	82,5	3.969,5	18,8	13.483,2	63,7	2.037,4	9,6	1.654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19.481,4	16.079,9	82,5	4.350,7	22,3	11.729,2	60,2	1.851,4	9,5	1.536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248.965,8	202.604,4	81,4	49.982,7	20,1	152.621,7	61,3	26.102,4	10,5	20.042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21.166,2	17.454,6	82,5	4.391,5	20,8	13.063,1	61,7	2.058,5	9,7	1.633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20.108,2	16.269,1	80,9	3.960,6	19,7	12.308,5	61,2	2.076,6	10,3	1.745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20.801,7	16.939,7	81,4	4.129,3	19,9	12.810,4	61,6	2.130,6	10,2	1.714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21.683,3	17.653,9	81,4	4.050,5	18,7	13.603,4	62,7	2.223,7	10,3	1.781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20.788,1	17.096,0	82,2	4.142,9	19,9	12.953,1	62,3	1.939,9	9,3	1.717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20.521,2	16.838,5	82,1	3.940,6	19,2	12.897,9	62,9	1.993,4	9,7	1.667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20.967,1	17.371,1	82,9	4.411,4	21,0	12.959,8	61,8	1.965,4	9,4	1.617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20.142,7	16.705,2	82,9	4.576,5	22,7	12.128,7	60,2	1.766,4	8,8	1.640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20.585,1	17.121,7	83,2	4.246,5	20,6	12.875,2	62,6	1.908,6	9,3	1.525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21.404,0	18.022,9	84,2	4.359,5	20,4	13.663,3	63,8	1.899,3	8,9	1.456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19.960,9	16.873,3	84,5	4.079,0	20,4	12.794,3	64,1	1.760,8	8,8	1.295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17.545,3	14.941,3	85,2	4.077,9	23,2	10.863,3	61,9	1.435,3	8,2	1.136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245.673,7	203.287,3	82,8	50.366,3	20,5	152.920,9	62,3	23.158,5	9,4	18.931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5
2009	Februar	16.666,2	13.842,1	83,1	4.169,3	25,0	9.672,7	58,0	961,1	5,8	1.441,6	8,7	-	-	413,3	2,5
2009	März	18.424,2	15.326,0	83,2	4.821,4	26,2	10.504,6	57,0	988,5	5,4	1.493,7	8,1	0,1	0,0	610,5	3,3
2009	April	16.512,1	13.727,3	83,1	4.345,9	26,3	9.381,3	56,8	841,9	5,1	1.400,5	8,5	-	-	540,3	3,3
2009	Mai	16.367,7	13.271,4	81,1	4.169,5	25,5	9.101,9	55,6	888,2	5,4	1.600,5	9,8	-	-	604,9	3,7
2009	Juni	16.895,4	13.716,5	81,2	3.843,0	22,8	9.873,6	58,4	884,8	5,2	1.576,5	9,3	-	-	713,2	4,2
2009	Juli	17.586,3	14.370,3	81,7	4.165,4	23,7	10.204,9	58,0	860,1	4,9	1.669,5	9,5	-	-	681,7	3,9
2009	August	17.038,1	13.992,6	82,1	3.945,0	23,2	10.047,6	59,0	889,5	5,2	1.597,3	9,4	-	-	556,4	3,3
2009	September	16.989,7	13.814,4	81,3	3.763,3	22,2	10.051,1	59,2	916,3	5,4	1.672,1	9,8	-	-	583,8	3,4
2009	Oktober	16.865,4	13.937,7	82,6	3.510,0	20,8	10.427,7	61,8	813,3	4,8	1.535,0	9,1	-	-	576,0	3,4
2009	Insgesamt	168.219,4	138.219,1	82,2	40.446,3	24,0	97.772,8	58,1	8.846,5	5,3	15.313,8	9,1	0,1	0,0	5.795,3	3,5

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	846,2	4,3	1.344,9	6,8	3.057,5	15,4	3.564,1	18,0	3.277,5	16,6	1.271,4	6,4	2.784,1	14,1	542,9	2,7	1.741,6	8,8	1.368,4	6,9
2005	Februar	18.730,5	804,0	4,3	1.218,4	6,5	2.925,2	15,6	3.137,1	16,8	2.872,4	15,3	1.202,3	6,4	3.030,2	16,2	524,8	2,8	1.638,9	8,8	1.377,4	7,4
2005	März	20.330,0	818,8	4,0	1.260,1	6,2	3.241,8	16,0	3.458,1	17,0	3.362,4	16,5	1.184,8	5,8	3.292,4	16,2	507,5	2,5	1.740,3	8,6	1.463,9	7,2
2005	April	20.701,3	887,6	4,3	1.325,7	6,4	3.124,9	15,1	3.162,7	15,3	2.978,3	14,4	1.226,6	5,9	4.274,7	20,7	470,3	2,3	1.663,2	8,0	1.587,4	7,7
2005	Mai	20.676,5	955,5	4,6	1.342,3	6,5	2.926,9	14,2	3.230,0	15,6	3.257,6	15,8	1.112,2	5,4	4.249,1	20,6	414,5	2,0	1.697,0	8,2	1.491,5	7,2
2005	Juni	20.716,1	1.136,7	5,5	1.243,6	6,0	2.512,1	12,1	3.163,6	15,3	2.884,3	13,9	1.105,2	5,3	4.691,1	22,6	576,5	2,8	1.794,2	8,7	1.608,8	7,8
2005	Juli	20.016,2	1.199,3	6,0	1.273,0	6,4	2.707,2	13,5	3.146,2	15,7	2.796,9	14,0	1.029,3	5,1	3.997,1	20,0	540,5	2,7	1.732,3	8,7	1.594,4	8,0
2005	August	20.481,6	1.032,9	5,0	1.346,5	6,6	2.824,2	13,8	3.459,1	16,9	2.862,3	14,0	1.092,5	5,3	4.051,4	19,8	525,5	2,6	1.740,5	8,5	1.546,6	7,6
2005	September	21.007,4	1.057,5	5,0	1.360,2	6,5	2.690,8	12,8	3.582,4	17,1	3.002,2	14,3	1.115,6	5,3	4.283,6	20,4	640,5	3,1	1.663,2	7,9	1.611,4	7,7
2005	Oktober	19.293,7	912,0	4,7	1.405,7	7,3	2.560,1	13,3	3.223,8	16,7	2.995,5	15,5	1.047,2	5,4	3.640,4	18,9	497,6	2,6	1.500,3	7,8	1.511,3	7,8
2005	November	17.395,6	780,5	4,5	1.374,4	7,9	2.355,0	13,5	2.777,9	16,0	2.797,5	16,1	966,7	5,6	3.067,5	17,6	459,8	2,6	1.466,7	8,4	1.349,6	7,8
2005	Dezember	17.585,2	776,0	4,4	1.280,2	7,3	2.779,1	15,8	2.920,0	16,6	2.759,0	15,7	856,0	4,9	2.830,1	16,1	410,1	2,3	1.609,1	9,2	1.365,5	7,8
2005	Insgesamt	236.732,6	11.206,8	4,7	15.775,0	6,7	33.704,9	14,2	38.824,9	16,4	35.845,9	15,1	13.209,6	5,6	44.191,7	18,7	6.110,7	2,6	19.987,1	8,4	17.876,1	7,6
2006	Januar	17.806,6	723,6	4,1	1.307,3	7,3	3.083,6	17,3	2.805,6	15,8	2.693,1	15,1	934,6	5,3	2.686,3	15,1	487,2	2,7	1.730,4	9,7	1.354,9	7,6
2006	Februar	16.514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2.936,9	17,8	2.703,6	16,4	2.595,4	15,7	811,2	4,9	2.839,7	17,2	327,2	2,0	1.475,2	8,9	1.315,7	8,0
2006	März	22.070,9	979,5	4,4	1.237,8	5,6	3.428,5	15,5	3.521,1	16,0	3.300,9	15,0	1.232,0	5,6	4.519,6	20,5	565,4	2,6	1.693,8	7,7	1.592,4	7,2
2006	April	20.037,8	863,8	4,3	1.176,2	5,9	3.095,6	15,5	3.199,4	16,0	2.960,1	14,8	1.153,7	5,8	4.054,0	20,2	445,3	2,2	1.651,7	8,2	1.438,1	7,2
2006	Mai	22.417,2	1.091,6	4,9	1.305,2	5,8	3.297,8	14,7	3.285,7	14,7	3.137,3	14,0	1.369,0	6,1	5.077,2	22,7	543,9	2,4	1.753,2	7,8	1.556,2	6,9
2006	Juni	21.115,3	1.058,2	5,0	1.121,3	5,3	2.705,0	12,8	3.542,9	16,8	3.018,8	14,3	1.240,9	5,9	4.706,7	22,3	506,6	2,4	1.728,2	8,2	1.486,8	7,0
2006	Juli	20.245,0	1.071,3	5,3	1.316,6	6,5	2.819,0	13,9	3.040,7	15,0	2.975,4	14,7	1.182,7	5,8	4.061,1	20,1	559,2	2,8	1.735,1	8,6	1.483,9	7,3
2006	August	20.915,1	889,0	4,3	1.137,8	5,4	3.104,5	14,8	3.321,6	15,9	3.010,4	14,4	1.210,6	5,8	4.495,4	21,5	467,7	2,2	1.766,9	8,5	1.511,4	7,2
2006	September	21.185,4	939,4	4,4	1.222,3	5,8	3.024,2	14,3	3.640,4	17,2	2.984,5	14,1	1.209,3	5,7	4.563,1	21,5	499,8	2,4	1.564,3	7,4	1.538,1	7,3
2006	Oktober	21.894,6	840,6	3,8	1.325,5	6,1	2.886,8	13,2	3.847,3	17,6	3.267,3	14,9	1.260,9	5,8	4.832,1	22,1	423,3	1,9	1.710,3	7,8	1.500,6	6,9
2006	November	20.452,9	891,9	4,4	1.370,3	6,7	2.721,1	13,3	3.230,9	15,8	2.998,7	14,7	1.257,1	6,2	4.489,4	22,0	501,6	2,5	1.611,9	7,9	1.379,9	6,8
2006	Dezember	18.826,6	814,2	4,3	1.239,3	6,6	2.905,8	15,4	2.999,0	15,9	3.021,9	16,1	967,1	5,1	3.425,1	18,2	443,5	2,4	1.664,1	8,8	1.346,6	7,2
2006	Insgesamt	243.481,6	10.790,9	4,4	14.641,1	6,0	36.008,7	14,8	39.138,1	16,1	35.963,8	14,8	13.829,0	5,7	49.749,6	20,4	5.771,0	2,4	20.085,1	8,3	17.504,5	7,2
2007	Januar	20.518,4	908,5	4,4	1.367,8	6,7	3.319,7	16,2	3.029,3	14,8	3.153,5	15,4	1.360,7	6,6	3.706,2	18,1	439,7	2,1	1.786,7	8,7	1.446,4	7,1
2007	Februar	19.404,0	870,8	4,5	1.156,7	6,0	2.733,5	14,1	2.536,8	13,1	3.170,6	16,3	1.445,2	7,5	3.724,2	19,2	473,1	2,4	1.835,3	9,5	1.457,9	7,5
2007	März	21.056,6	954,8	4,5	1.228,6	5,8	3.117,0	14,8	2.852,5	13,6	3.279,3	15,6	1.369,7	6,5	4.335,4	20,6	534,1	2,5	1.800,8	8,6	1.584,6	7,5
2007	April	20.245,9	847,3	4,2	1.259,9	6,2	2.968,4	14,7	2.935,4	14,5	2.928,1	14,5	1.306,8	6,5	4.168,2	20,6	494,1	2,4	1.777,3	8,8	1.560,3	7,7
2007	Mai	21.288,7	919,7	4,3	1.224,1	5,8	2.860,4	13,4	3.064,3	14,4	3.380,9	15,9	1.409,6	6,6	4.613,7	21,7	375,6	1,8	1.864,4	8,8	1.576,1	7,4
2007	Juni	21.232,0	952,7	4,5	1.128,7	5,3	2.763,0	13,0	2.980,9	14,0	3.135,3	14,8	1.407,9	6,6	5.062,2	23,8	359,1	1,7	1.717,4	8,1	1.724,7	8,1
2007	Juli	21.865,7	1.110,3	5,1	1.307,9	6,0	3.261,2	14,9	3.091,4	14,1	3.297,5	15,1	1.341,3	6,1	4.449,7	20,4	442,1	2,0	1.883,4	8,6	1.680,9	7,7
2007	August	21.184,4	846,7	4,0	1.262,8	6,0	3.122,3	14,7	3.045,4	14,4	3.011,5	14,2	1.361,9	6,4	4.413,5	20,8	511,7	2,4	1.903,4	9,0	1.705,2	8,1
2007	September	20.099,8	764,1	3,8	1.204,9	6,0	2.754,7	13,7	3.033,0	15,1	3.025,5	15,1	1.209,2	6,0	4.364,6	21,7	490,2	2,4	1.714,6	8,5	1.539,2	7,7
2007	Oktober	21.425,7	870,7	4,1	1.448,4	6,8	3.033,0	14,2	2.935,3	13,7	3.163,7	14,8	1.370,3	6,4	4.585,4	21,4	580,2	2,7	1.899,6	8,9	1.539,1	7,2
2007	November	21.163,3	770,8	3,6	1.508,1	7,1	3.363,5	15,9	2.822,5	13,3	3.090,6	14,6	1.211,3	5,7	4.513,9	21,3	539,1	2,6	1.795,5	8,5	1.548,1	7,3
2007	Dezember	19.481,4	655,0	3,4	1.151,6	5,9	3.013,2	15,5	3.165,8	16,3	3.237,6	16,6	1.066,3	5,5	3.340,8	17,2	492,1	2,5	1.937,8	10,0	1.421,2	7,3
2007	Insgesamt	248.965,8	10.471,4	4,2	15.249,4	6,1	36.309,7	14,6	35.492,5	14,3	37.874,0	15,2	15.860,1	6,4	51.277,9	20,6	5.731,0	2,3	21.916,2	8,8	18.783,7	7,5
2008	Januar	21.166,2	677,3	3,2	1.369,0	6,5	3.239,3	15,3	3.132,1	14,8	3.428,5	16,2	1.298,2	6,1	3.957,4	18,7	596,1	2,8	1.969,2	9,3	1.499,3	7,1
2008	Februar	20.108,2	815,9	4,1	1.276,3	6,4	2.990,7	14,9	2.822,1	14,0	2.905,2	14,5	1.280,2	6,4	4.079,9	20,3	597,2	3,0	1.718,3	8,6	1.622,3	8,1
2008	März	20.801,7	828,4	4,0	1.190,6	5,7	2.877,8	13,8	2.985,7	14,4	3.057,6	14,7	1.358,4	6,5	4.504,4	21,7	497,6	2,4				

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	1.338,3	6,8	2.922,7	14,8	4.834,8	24,4	1.386,3	7,0	3.705,4	18,7	2.144,0	10,8	1.368,5	6,9	164,9	0,8	896,2	4,5	1.037,7	5,2
2005	Februar	18.730,5	1.266,8	6,8	2.733,8	14,6	4.653,1	24,8	1.254,4	6,7	3.313,4	17,7	2.085,5	11,1	1.297,4	6,9	165,0	0,9	920,5	4,9	1.040,5	5,6
2005	März	20.330,0	1.281,4	6,3	3.022,5	14,9	5.196,7	25,6	1.323,7	6,5	3.622,4	17,8	2.256,7	11,1	1.284,3	6,3	182,7	0,9	1.044,9	5,1	1.114,7	5,5
2005	April	20.701,3	1.375,3	6,6	2.966,3	14,3	5.834,1	28,2	1.361,2	6,6	3.251,2	15,7	2.161,9	10,4	1.314,3	6,4	170,9	0,8	1.030,1	5,0	1.236,2	6,0
2005	Mai	20.676,5	1.412,5	6,8	2.762,3	13,4	5.980,9	28,9	1.383,5	6,7	3.351,6	16,2	2.201,6	10,7	1.198,9	5,8	165,4	0,8	1.061,0	5,1	1.158,7	5,6
2005	Juni	20.716,1	1.515,1	7,3	2.382,1	11,5	6.148,0	29,7	1.384,1	6,7	3.280,0	15,8	2.386,4	11,5	1.193,4	5,8	176,0	0,9	991,8	4,8	1.259,2	6,1
2005	Juli	20.016,2	1.588,9	7,9	2.585,2	12,9	5.445,9	27,2	1.414,5	7,1	3.291,7	16,5	2.251,9	11,3	1.137,9	5,7	154,2	0,8	890,1	4,5	1.255,8	6,3
2005	August	20.481,6	1.479,6	7,2	2.684,8	13,1	5.513,1	26,9	1.489,7	7,3	3.564,8	17,4	2.277,5	11,1	1.207,5	5,9	146,3	0,7	945,2	4,6	1.173,2	5,7
2005	September	21.007,4	1.569,1	7,5	2.575,0	12,3	5.897,2	28,1	1.376,3	6,6	3.660,7	17,4	2.263,6	10,8	1.245,1	5,9	184,6	0,9	1.013,0	4,8	1.222,8	5,8
2005	Oktober	19.293,7	1.374,4	7,1	2.544,9	13,2	5.389,2	27,9	1.454,0	7,5	3.255,6	16,9	1.941,4	10,1	1.146,8	5,9	148,0	0,8	841,9	4,4	1.197,6	6,2
2005	November	17.395,6	1.225,0	7,0	2.282,3	13,1	4.732,5	27,2	1.432,5	8,2	2.855,1	16,4	1.858,3	10,7	1.045,0	6,0	144,3	0,8	763,2	4,4	1.057,5	6,1
2005	Dezember	17.585,2	1.178,1	6,7	2.712,3	15,4	4.418,2	25,1	1.392,0	7,9	2.990,2	17,0	2.066,0	11,8	937,8	5,3	158,9	0,9	670,6	3,8	1.061,0	6,0
2005	Insgesamt	236.732,6	16.604,6	7,0	32.174,1	13,6	64.043,8	27,1	16.652,1	7,0	40.142,1	17,0	25.894,8	10,9	14.376,9	6,1	1.961,3	0,8	11.068,3	4,7	13.814,8	5,8
2006	Januar	17.806,6	1.214,1	6,8	3.029,0	17,0	4.199,6	23,6	1.376,3	7,7	2.836,5	15,9	2.198,0	12,3	1.015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1.027,3	5,8
2006	Februar	16.514,4	963,1	5,8	2.831,7	17,2	4.298,3	26,0	1.032,5	6,3	2.781,7	16,8	1.826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1.041,9	6,3
2006	März	22.070,9	1.430,3	6,5	3.292,7	14,9	6.223,6	28,2	1.329,7	6,0	3.624,8	16,4	2.356,4	10,7	1.303,2	5,9	185,6	0,8	1.114,7	5,1	1.210,0	5,5
2006	April	20.037,8	1.248,4	6,2	2.950,8	14,7	5.563,7	27,8	1.253,2	6,3	3.269,3	16,3	2.263,9	11,3	1.222,8	6,1	151,1	0,8	1.019,4	5,1	1.095,1	5,5
2006	Mai	22.417,2	1.521,8	6,8	3.202,9	14,3	6.604,8	29,5	1.410,8	6,3	3.325,7	14,8	2.371,6	10,6	1.444,6	6,4	193,5	0,9	1.180,7	5,3	1.160,9	5,2
2006	Juni	21.115,3	1.393,7	6,6	2.632,8	12,5	6.220,7	29,5	1.261,5	6,0	3.596,9	17,0	2.286,3	10,8	1.325,1	6,3	162,3	0,8	1.073,0	5,1	1.163,0	5,5
2006	Juli	20.245,0	1.586,5	7,8	2.709,1	13,4	5.666,7	28,0	1.294,0	6,4	3.128,0	15,5	2.345,7	11,6	1.254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1.157,0	5,7
2006	August	20.915,1	1.273,9	6,1	3.013,0	14,4	6.008,9	28,7	1.261,8	6,0	3.411,9	16,3	2.264,4	10,8	1.314,1	6,3	181,1	0,9	1.040,6	5,0	1.145,6	5,5
2006	September	21.185,4	1.375,6	6,5	2.897,4	13,7	6.167,7	29,1	1.272,1	6,0	3.755,7	17,7	2.104,5	9,9	1.307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1.180,0	5,6
2006	Oktober	21.894,6	1.329,0	6,1	2.785,7	12,7	6.603,9	30,2	1.390,7	6,4	3.932,2	18,0	2.156,7	9,9	1.326,0	6,1	149,4	0,7	1.061,7	4,9	1.159,5	5,3
2006	November	20.452,9	1.388,4	6,8	2.637,6	12,9	5.969,3	29,2	1.368,7	6,7	3.326,3	16,3	2.093,3	10,2	1.338,5	6,5	147,8	0,7	1.094,4	5,4	1.088,5	5,3
2006	Dezember	18.826,6	1.235,4	6,6	2.811,8	14,9	5.181,2	27,5	1.256,1	6,7	3.056,6	16,2	2.081,1	11,1	1.029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1.051,1	5,6
2006	Insgesamt	243.481,6	15.960,1	6,6	34.794,3	14,3	68.708,4	28,2	15.507,4	6,4	40.045,5	16,5	26.348,1	10,8	14.757,3	6,1	1.905,5	0,8	11.975,4	4,9	13.479,7	5,5
2007	Januar	20.518,4	1.387,1	6,8	3.185,9	15,5	5.471,2	26,7	1.372,2	6,7	3.188,2	15,5	2.132,5	10,4	1.445,7	7,1	153,8	0,8	1.062,6	5,2	1.119,1	5,5
2007	Februar	19.404,0	1.257,7	6,5	2.610,4	13,5	5.485,0	28,3	1.245,8	6,4	2.660,2	13,7	2.314,9	11,9	1.582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1.135,3	5,9
2007	März	21.056,6	1.357,4	6,5	2.969,7	14,1	6.145,6	29,2	1.279,1	6,1	2.951,9	14,0	2.395,2	11,4	1.482,6	7,0	170,9	0,8	1.074,9	5,1	1.229,5	5,8
2007	April	20.245,9	1.276,4	6,3	2.884,3	14,3	5.692,1	28,1	1.276,7	6,3	3.026,8	15,0	2.308,2	11,4	1.382,6	6,8	190,1	0,9	1.028,3	5,1	1.180,6	5,8
2007	Mai	21.288,7	1.236,2	5,8	2.733,0	12,8	6.334,6	29,8	1.377,7	6,5	3.187,6	15,0	2.367,7	11,1	1.604,6	7,5	178,5	0,8	1.047,8	4,9	1.221,1	5,7
2007	Juni	21.232,0	1.274,4	6,0	2.630,2	12,4	6.628,0	31,2	1.267,7	6,0	3.083,8	14,5	2.262,8	10,7	1.542,0	7,3	189,1	0,9	1.032,3	4,9	1.321,7	6,2
2007	Juli	21.865,7	1.559,6	7,1	3.130,9	14,3	6.099,8	27,9	1.336,9	6,1	3.237,7	14,8	2.418,2	11,1	1.524,3	7,0	159,3	0,7	1.094,2	5,0	1.304,9	6,0
2007	August	21.184,4	1.251,6	5,9	3.092,7	14,6	5.865,3	27,7	1.418,9	6,7	3.069,5	14,5	2.459,0	11,6	1.555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1.297,3	6,1
2007	September	20.099,8	1.169,8	5,8	2.724,7	13,6	5.987,4	29,8	1.268,8	6,3	3.047,2	15,2	2.275,3	11,3	1.313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1.212,3	6,0
2007	Oktober	21.425,7	1.350,2	6,3	2.931,5	13,7	6.271,2	29,3	1.459,4	6,8	3.016,3	14,1	2.537,0	11,8	1.450,0	6,8	169,9	0,8	1.040,7	4,9	1.199,7	5,6
2007	November	21.163,3	1.290,9	6,1	3.299,9	15,6	6.001,0	28,4	1.457,3	6,9	2.884,3	13,6	2.421,3	11,4	1.338,1	6,3	166,2	0,8	1.073,1	5,1	1.231,3	5,8
2007	Dezember	19.481,4	1.066,3	5,2	2.984,6	15,3	5.390,9	27,7	1.278,9	6,6	3.196,9	16,4	2.328,4	12,0	1.200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1.152,4	5,9
2007	Insgesamt	248.965,8	15.417,4	6,2	35.177,7	14,1	71.372,0	28,7	16.039,3	6,4	36.550,4	14,7	28.220,5	11,3	17.422,1	7,0	2.012,0	0,8	12.149,4	4,9	14.605,0	5,9
2008	Januar	21.166,2	1.159,7	5,5	3.152,3	14,9	5.807,3	27,4	1.422,5	6,7	3.236,4	15,3	2.513,7	11,9	1.508,9	7,1	135,8	0,6	1.027,3	4,9	1.202,5	5,7
2008	Februar	20.108,2	1.273,4	6,3	2.930,7	14,6	5.482,3	27,3	1.295,7	6,4	2.863,1	14,2	2.381,2	11,8	1.432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1.306,3	6,5
2008	März	20.801,7	1.201,7	5,8	2.795,6	13,4	5.980,9	28,8	1.301,													

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	375,8	6,9	542,8	9,9	786,8	14,4	998,9	18,3	610,2	11,2	367,4	6,7	666,4	12,2	250,4	4,6	437,2	8,0	436,8	8,0
2005	Februar	5.181,3	367,6	7,1	497,8	9,6	759,8	14,7	880,2	17,0	519,9	10,0	373,0	7,2	717,3	13,8	224,2	4,3	411,0	7,9	430,5	8,3
2005	März	5.644,7	388,2	6,9	497,1	8,8	801,4	14,2	999,6	17,7	628,6	11,1	379,2	6,7	841,0	14,9	227,7	4,0	429,5	7,6	452,5	8,0
2005	April	5.746,6	415,4	7,2	543,2	9,5	876,4	15,3	854,9	14,9	546,6	9,5	371,4	6,5	1.052,1	18,3	200,6	3,5	402,1	7,0	484,1	8,4
2005	Mai	5.831,9	453,0	7,8	560,8	9,6	845,7	14,5	887,0	15,2	608,1	10,4	365,2	6,3	1.054,1	18,1	168,8	2,9	428,4	7,4	460,9	7,9
2005	Juni	5.785,3	574,4	9,9	514,0	8,9	705,8	12,2	875,3	15,1	542,5	9,4	338,0	5,8	1.067,4	18,5	234,1	4,1	438,2	7,6	495,6	8,6
2005	Juli	5.586,6	591,3	10,6	507,1	9,1	701,7	12,6	873,3	15,6	472,1	8,5	314,9	5,6	961,1	17,2	240,0	4,3	436,9	7,8	488,3	8,7
2005	August	5.721,2	496,7	8,7	532,1	9,3	744,4	13,0	992,3	17,3	477,6	8,4	337,8	5,9	1.019,1	17,8	229,4	4,0	434,6	7,6	457,2	8,0
2005	September	5.886,8	523,5	8,9	530,0	9,0	695,7	11,8	1.073,3	18,2	595,5	10,1	331,3	5,6	982,4	16,7	276,7	4,7	414,5	7,0	464,0	7,9
2005	Oktober	5.039,7	418,2	8,3	581,1	11,5	591,2	11,7	869,0	17,2	517,2	10,3	280,9	5,6	761,7	15,1	204,0	4,1	361,2	7,2	455,3	9,0
2005	November	4.123,7	334,9	8,1	511,5	12,4	461,9	11,2	674,1	16,4	420,0	10,2	259,7	6,3	560,6	13,6	171,4	4,2	349,9	8,5	379,8	9,2
2005	Dezember	4.060,3	340,9	8,4	413,2	10,2	595,4	14,7	680,8	16,8	362,6	8,9	216,9	5,3	535,5	13,2	164,0	4,0	376,8	9,3	374,3	9,2
2005	Insgesamt	64.080,8	5.279,8	8,2	6.230,6	9,7	8.566,1	13,4	10.658,8	16,6	6.300,7	9,8	3.935,6	6,1	10.218,6	16,0	2.591,3	4,0	4.920,1	7,7	5.379,3	8,4
2006	Januar	4.403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3.871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5.968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1.003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1.144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5.409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6.170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1.212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5.645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1.096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5.485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5.588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1.100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5.651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1.072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1.009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5.764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1.103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1.051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5.219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4.789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63.967,2	5.174,4	8,1	5.226,9	8,2	8.662,2	13,5	10.602,3	16,6	6.164,4	9,6	4.043,8	6,3	11.273,4	17,6	2.426,8	3,8	5.221,5	8,2	5.171,6	8,1
2007	Januar	5.317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5.098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5.405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5.221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5.506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1.060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5.729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1.200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5.919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1.052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5.630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1.076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5.103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5.478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5.340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4.959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64.710,8	4.982,1	7,7	5.610,1	8,7	8.520,6	13,2	9.215,4	14,2	6.465,3	10,0	4.719,0	7,3	11.685,1	18,1	2.426,8	3,8	5.604,2	8,7	5.482,2	8,5
2008	Januar	5.407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5.208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5.425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1.075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5.455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1.074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5.464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1.067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5.283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1.135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6</		

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundär- rohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	610,5	11,2	766,1	14,0	959,3	17,5	435,7	8,0	1.012,8	18,5	644,7	11,8	393,3	7,2	49,3	0,9	255,5	4,7	345,5	6,3
2005	Februar	5.181,3	577,5	11,2	732,1	14,1	911,3	17,6	402,9	7,8	901,6	17,4	620,3	12,0	392,7	7,6	48,7	0,9	255,9	4,9	338,4	6,5
2005	März	5.644,7	600,2	10,6	775,7	13,7	1.037,1	18,4	418,2	7,4	1.007,9	17,9	683,4	12,1	405,9	7,2	54,9	1,0	312,1	5,5	349,3	6,2
2005	April	5.746,6	652,9	11,4	851,1	14,8	1.209,8	21,1	428,4	7,5	853,4	14,9	639,5	11,1	397,7	6,9	51,0	0,9	279,6	4,9	383,2	6,7
2005	Mai	5.831,9	646,0	11,1	810,6	13,9	1.211,7	20,8	490,9	8,4	903,5	15,5	655,8	11,3	390,9	6,7	51,0	0,9	309,1	5,3	362,4	6,2
2005	Juni	5.785,3	738,9	12,8	690,8	11,9	1.210,3	20,9	468,1	8,1	881,1	15,2	708,3	12,2	362,7	6,3	52,4	0,9	277,8	4,8	395,0	6,8
2005	Juli	5.586,6	741,1	13,3	685,7	12,3	1.042,3	18,7	489,9	8,8	894,0	16,0	706,0	12,6	343,0	6,1	44,5	0,8	245,6	4,4	394,5	7,1
2005	August	5.721,2	704,2	12,3	721,8	12,6	1.084,8	19,0	474,6	8,3	1.004,4	17,6	685,8	12,0	366,7	6,4	46,4	0,8	278,8	4,9	353,8	6,2
2005	September	5.886,8	753,9	12,8	669,7	11,4	1.191,8	20,3	430,7	7,3	1.083,9	18,4	700,5	11,9	358,5	6,1	50,4	0,9	284,3	4,8	363,1	6,2
2005	Oktober	5.039,7	627,2	12,4	580,4	11,5	935,8	18,6	500,5	9,9	883,2	17,5	568,3	11,3	296,7	5,9	42,6	0,9	233,7	4,6	371,4	7,4
2005	November	4.123,7	519,9	12,6	447,8	10,9	694,6	16,8	437,5	10,6	686,7	16,7	508,9	12,3	282,8	6,9	41,1	1,0	198,8	4,8	305,7	7,4
2005	Dezember	4.060,3	507,7	12,5	582,4	14,3	608,1	15,0	357,3	8,8	692,9	17,1	576,8	14,2	236,4	5,8	40,2	1,0	158,3	3,9	300,3	7,4
2005	Insgesamt	64.080,8	7.679,8	12,0	8.314,1	13,0	12.096,9	18,9	5.334,6	8,3	10.805,3	16,9	7.698,5	12,0	4.227,1	6,6	572,6	0,9	3.089,5	4,8	4.262,5	6,7
2006	Januar	4.403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3.871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5.968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1.250,6	21,0	397,4	6,7	1.004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5.409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1.105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6.170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1.353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5.645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1.202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5.485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1.052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5.588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1.194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5.651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1.149,1	20,3	385,7	6,8	1.086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5.764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1.213,3	21,1	436,1	7,6	1.108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5.219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1.038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4.789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63.967,2	7.289,6	11,4	8.462,0	13,2	12.799,0	20,0	4.588,8	7,2	10.668,7	16,7	7.949,3	12,4	4.282,3	6,7	547,7	0,9	3.285,3	5,1	4.094,4	6,4
2007	Januar	5.317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1.040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5.098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1.058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5.405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1.148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5.221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1.076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5.506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1.194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5.729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1.325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5.919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1.174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5.630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1.151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5.103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1.065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5.478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1.122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5.340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1.036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4.959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64.710,8	7.061,2	10,9	8.353,6	12,9	13.349,9	20,6	4.825,1	7,5	9.366,8	14,5	8.404,5	13,0	5.032,5	7,8	586,9	0,9	3.377,6	5,2	4.352,7	6,7
2008	Januar	5.407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1.029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5.208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5.425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1.163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5.455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1.194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5.464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1.203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5.283,1	508,5	9,6	585,7	1																

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	10.231	9.250	9.674	94.611	80.077	-14.534	-15,4
	Tragf.	17.862.779	16.475.690	17.012.152	160.143.532	140.782.975	-19.360.557	-12,1
damit beförderte Güter	1 000 t	11.070	8.782	9.031	105.652	84.837	-20.815	-19,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3.243	3.138	3.327	30.882	27.368	-3.514	-11,4
	Tragf.	4.161.876	4.115.903	4.147.271	40.270.573	35.210.590	-5.059.983	-12,6
damit beförderte Güter	1 000 t	3.241	2.971	2.997	32.643	28.374	-4.269	-13,1
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	3.291	2.762	2.926	29.211	20.854	-8.357	-28,6
	Tragf.	5.731.479	5.049.773	5.371.632	50.291.168	37.224.603	-13.066.565	-26,0
damit beförderte Güter	1 000 t	4.047	2.848	2.835	41.860	26.910	-14.950	-35,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.344	1.022	1.097	12.383	8.008	-4.375	-35,3
	Tragf.	1.935.858	1.377.111	1.388.635	16.476.035	9.665.741	-6.810.294	-41,3
damit beförderte Güter	1 000 t	1.335	815	815	13.189	6.667	-6.522	-49,4
Tankmotorschiff	Anzahl	3.449	3.436	3.607	30.593	29.271	-1.322	-4,3
	Tragf.	6.124.902	6.271.937	6.438.985	52.725.585	52.529.479	-196.106	-0,4
damit beförderte Güter	1 000 t	4.189	3.436	3.202	40.222	35.699	-4.523	-11,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.744	1.637	1.722	16.003	14.546	-1.457	-9,1
	Tragf.	2.684.769	2.636.066	2.685.402	24.155.529	23.044.179	-1.111.350	-4,6
damit beförderte Güter	1 000 t	2.068	1.637	1.572	19.857	17.164	-2.694	-13,6
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	120	84	121	984	860	-124	-12,6
	Tragf.	195.407	150.577	214.533	1.524.642	1.430.581	-94.061	-6,2
damit beförderte Güter	1 000 t	129	75	95	1.199	969	-230	-19,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	60	36	53	484	392	-92	-19,0
	Tragf.	83.593	66.577	95.865	673.031	595.030	-78.001	-11,6
damit beförderte Güter	1 000 t	59	28	42	561	416	-145	-25,9
Containerschiff	Anzahl	-	841	874	-	6.064	6.064	-
	Tragf.	-	2.328.412	2.594.324	-	17.663.474	17.663.474	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	410	456	-	3.552	3.552	-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	236	167	-	920	920	-
	Tragf.	-	378.373	279.891	-	1.674.708	1.674.708	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	89	72	-	517	517	-
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	-	34	42	18	383	365	2.027,8
	Tragf.	-	30.436	50.576	16.119	449.997	433.878	2.691,7
damit beförderte Güter	1 000 t	-	19	19	14	266	252	1.840,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	7	16	3	60	57	1.900,0
	Tragf.	-	6.062	31.363	2.303	83.247	80.944	3.514,7
damit beförderte Güter	1 000 t	-	3	5	2	41	39	1.914,4
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17.091	16.407	17.244	155.417	137.509	-17.908	-11,5
	Tragf.	29.914.567	30.306.825	31.682.202	264.701.046	250.081.109	-14.619.937	-5,5
damit beförderte Güter	1 000 t	19.434	15.570	15.637	188.947	152.232	-36.715	-19,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6.391	6.076	6.382	59.755	51.294	-8.461	-14,2
	Tragf.	8.866.096	8.580.092	8.628.427	81.577.471	70.273.495	-11.303.976	-13,9
damit beförderte Güter	1 000 t	6.704	5.542	5.503	66.252	53.179	-13.074	-19,7

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Oktober 2009

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	4.538	5.676,0	3.870,9	3.245	71,5	3.698,6	65,2	2.909,4	75,2
Gütermotorschiff	2.957	3.376,1	2.611,0	2.272	76,8	2.402,7	71,2	2.113,0	80,9
Tankmotorschiff	1.414	2.029,5	1.209,6	862	61,0	1.119,1	55,1	768,6	63,5
Sonstige Schiffsarten	167	270,5	50,3	111	66,5	176,9	65,4	27,8	55,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb	929	756,2	554,0	787	84,7	585,4	77,4	439,0	79,2
Güterleichter	864	647,5	503,5	739	85,5	500,5	77,3	401,1	79,7
Tankleichter	65	108,7	50,5	48	73,9	84,9	78,1	37,9	75,0
Zusammen	5.467	6.432,2	4.424,9	4.032	73,8	4.284,0	66,6	3.348,4	75,7
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	9.659	20.420,0	8.836,7	1.987	20,6	3.445,3	16,9	1.736,7	19,7
Gütermotorschiff	6.717	13.636,1	6.420,2	1.055	15,7	1.744,6	12,8	884,4	13,8
Tankmotorschiff	2.193	4.409,5	1.992,3	860	39,2	1.566,3	35,5	803,6	40,3
Sonstige Schiffsarten	749	2.374,5	424,2	72	9,6	134,4	5,7	48,8	11,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2.118	4.830,0	2.375,5	363	17,1	899,1	18,6	417,9	17,6
Güterleichter	2.062	4.724,2	2.331,4	358	17,4	888,2	18,8	413,8	17,8
Tankleichter	56	105,8	44,1	5	8,9	11,0	10,4	4,1	9,3
Zusammen	11.777	25.250,0	11.212,2	2.350	20,0	4.344,5	17,2	2.154,6	19,2
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	14.197	26.096,0	12.707,5	5.232	36,9	7.143,9	27,4	4.646,1	36,6
Gütermotorschiff	9.674	17.012,2	9.031,2	3.327	34,4	4.147,3	24,4	2.997,4	33,2
Tankmotorschiff	3.607	6.439,0	3.201,9	1.722	47,7	2.685,4	41,7	1.572,2	49,1
Sonstige Schiffsarten	916	2.644,9	474,5	183	20,0	311,3	11,8	76,6	16,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb	3.047	5.586,2	2.929,5	1.150	37,7	1.484,5	26,6	856,8	29,3
Güterleichter	2.926	5.371,6	2.834,9	1.097	37,5	1.388,6	25,9	814,9	28,7
Tankleichter	121	214,5	94,6	53	43,8	95,9	44,7	42,0	44,4
Zusammen	17.244	31.682,2	15.637,0	6.382	37,0	8.628,4	27,2	5.503,0	35,2
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	1.175	2.794,1	1.065,0	210	17,9	407,8	14,6	165,8	15,6
Gütermotorschiff	917	2.224,4	858,8	91	9,9	168,9	7,6	75,1	8,8
Tankmotorschiff	258	569,7	206,2	119	46,1	238,9	41,9	90,7	44,0
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	199	388,5	163,5	24	12,1	42,0	10,8	18,7	11,4
Güterleichter	186	364,5	156,2	18	9,7	32,8	9,0	14,9	9,5
Tankleichter	13	24,0	7,3	6	46,2	9,2	38,1	3,8	52,3
Zusammen	1.374	3.182,6	1.228,4	234	17,0	449,8	14,1	184,5	15,0
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	15.372	28.890,1	13.772,5	5.442	35,4	7.551,7	26,1	4.812,0	34,9
Gütermotorschiff	10.591	19.236,5	9.890,0	3.418	32,3	4.316,2	22,4	3.072,5	31,1
Tankmotorschiff	3.865	7.008,7	3.408,1	1.841	47,6	2.924,3	41,7	1.662,9	48,8
Sonstige Schiffsarten	916	2.644,9	474,5	183	20,0	311,3	11,8	76,6	16,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb	3.246	5.974,7	3.093,0	1.174	36,2	1.526,5	25,6	875,5	28,3
Güterleichter	3.112	5.736,1	2.991,1	1.115	35,8	1.421,5	24,8	829,8	27,7
Tankleichter	134	238,6	101,9	59	44,0	105,0	44,0	45,8	44,9
Zusammen	18.618	34.864,8	16.865,4	6.616	35,5	9.078,2	26,0	5.687,5	33,7

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Oktober 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen		
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland	
Elbegebiet								
Gütermotorschiff	1.006,0	461,7	405,3	56,5	544,3	462,8	81,4	
Güterleichter	212,9	100,8	90,1	10,7	112,0	97,3	14,8	
Tankmotorschiff	441,5	161,1	155,4	5,8	280,4	273,8	6,6	
Tankleichter	26,4	13,2	13,2	-	13,2	13,2	-	
Containerschiff	6,6	-	-	-	6,6	6,6	-	
Sonstige Güterschiffe	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	
Zusammen	1.695,4	739,0	666,0	72,9	956,4	853,6	102,8	
Wesergebiet								
Gütermotorschiff	1.168,0	585,3	507,8	77,6	582,7	569,6	13,1	
Güterleichter	2,6	-	-	-	2,6	2,6	-	
Tankmotorschiff	52,3	29,9	19,5	10,4	22,4	21,1	1,3	
Tankleichter	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	
Containerschiff	25,2	14,3	14,3	-	11,0	11,0	-	
Sonstige Güterschiffe	1,4	0,7	0,7	-	0,7	0,7	-	
Zusammen	1.249,7	630,2	542,2	88,0	619,4	605,0	14,4	
Mittellandkanal-Gebiet								
Gütermotorschiff	989,8	484,7	355,8	128,9	505,2	332,5	172,6	
Güterleichter	165,9	84,9	78,2	6,7	81,0	79,0	2,0	
Tankmotorschiff	211,9	189,6	169,1	20,5	22,3	14,5	7,8	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	10,5	10,5	10,5	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	2,1	-	-	-	2,1	2,1	-	
Zusammen	1.380,2	769,7	613,7	156,1	610,5	428,1	182,4	
Westdeutsches Kanalgebiet								
Gütermotorschiff	1.373,4	890,9	327,9	563,0	482,6	201,3	281,3	
Güterleichter	107,3	101,7	0,1	101,6	5,6	2,5	3,1	
Tankmotorschiff	1.078,8	618,4	282,3	336,1	460,4	338,0	122,4	
Tankleichter	14,5	8,5	-	8,5	6,0	6,0	-	
Containerschiff	62,8	16,5	-	16,5	46,3	7,9	38,4	
Sonstige Güterschiffe	3,4	3,4	-	3,4	-	-	-	
Zusammen	2.640,3	1.639,4	610,4	1.029,0	1.000,9	555,7	445,2	
Rheingebiet								
Gütermotorschiff	6.699,4	3.335,2	905,7	2.429,6	3.364,2	961,4	2.402,9	
Güterleichter	2.318,0	2.070,4	134,8	1.935,6	247,7	134,0	113,6	
Tankmotorschiff	2.611,2	1.599,5	579,3	1.020,2	1.011,6	561,3	450,3	
Tankleichter	97,4	55,0	37,3	17,7	42,5	31,2	11,2	
Containerschiff	395,5	166,3	20,2	146,1	229,2	20,2	208,9	
Sonstige Güterschiffe	12,8	8,0	1,9	6,1	4,9	1,9	3,0	
Zusammen	12.134,4	7.234,4	1.679,2	5.555,2	4.900,0	1.710,0	3.190,0	
Donaugebiet								
Gütermotorschiff	276,3	158,2	32,9	125,2	118,2	45,6	72,5	
Güterleichter	62,5	43,8	2,1	41,8	18,7	2,7	16,0	
Tankmotorschiff	11,6	6,8	0,6	6,2	4,9	0,2	4,7	
Tankleichter	6,7	6,4	-	6,4	0,3	-	0,3	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-	
Zusammen	358,9	216,9	35,6	181,3	142,0	48,5	93,5	
Gebiet Berlin								
Gütermotorschiff	47,2	39,4	36,3	3,0	7,8	7,8	-	
Güterleichter	267,8	257,4	179,8	77,6	10,4	10,4	-	
Tankmotorschiff	4,3	3,5	3,5	-	0,8	0,8	-	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	319,9	300,8	220,1	80,7	19,1	19,1	-	

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Oktober 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	81,5	43,5	39,4	4,2	38,0	29,5	8,5
Güterleichter	200,9	25,3	18,4	6,9	175,7	174,6	1,1
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	282,4	68,8	57,7	11,1	213,7	204,1	9,6
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Güterleichter	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	11.642,2	5.998,9	2.611,0	3.387,9	5.643,3	2.611,0	3.032,3
Güterleichter	3.338,3	2.684,3	503,5	2.180,9	654,0	503,5	150,6
Tankmotorschiff	4.411,5	2.608,8	1.209,6	1.399,1	1.802,8	1.209,6	593,1
Tankleichter	145,1	83,1	50,5	32,6	62,0	50,5	11,5
Containerschiff	501,2	208,2	45,6	162,6	293,0	45,6	247,4
Sonstige Güterschiffe	23,5	15,9	4,7	11,2	7,6	4,7	3,0
Zusammen	20.061,9	11.599,1	4.424,9	7.174,3	8.462,7	4.424,9	4.037,9

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				verkehr der Verkehrsbezirke							
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand		
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	3.348,4	363,3	2.985,1	2.154,6	1.583,1	571,5	184,5	5.687,5	1,9	1,8	9,4
Belgien	79,3	6,3	73,0	789,5	447,8	341,7	251,3	1.120,2	-	0,2	18,4
Bulgarien	1,5	-	1,5	21,1	15,8	5,4	0,9	23,6	-	-	-
Frankreich	2,9	-	2,9	52,9	26,4	26,5	18,3	74,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,2	-	1,2	2,8	0,9	1,9	-	4,0	-	0,9	1,9
Luxemburg	27,8	4,3	23,5	55,0	38,7	16,3	-	82,8	-	-	-
Niederlande	752,0	82,0	670,0	7.695,4	4.785,5	2.909,9	701,3	9.148,6	-	28,1	125,2
Norwegen	0,0	-	0,0	1,1	1,1	-	-	1,1	-	-	-
Österreich	2,4	-	2,4	20,7	13,4	7,3	5,8	28,9	-	-	-
Polen	115,2	1,5	113,8	144,5	115,8	28,6	1,6	261,4	-	-	0,8
Rumänien	4,3	-	4,3	12,8	9,1	3,7	2,7	19,8	-	-	-
Schweiz	60,9	9,1	51,9	92,9	34,5	58,4	49,2	203,0	-	-	-
Tschech. Republik	16,5	1,6	15,0	67,7	37,3	30,4	2,6	86,8	-	-	-
Ungarn	2,6	-	2,6	19,6	16,4	3,3	8,0	30,3	-	-	-
Übrige Flaggen	9,9	-	9,9	81,6	48,5	33,1	2,1	93,6	-	10,1	23,8
Insgesamt	4.424,9	467,9	3.957,0	11.212,2	7.174,3	4.037,9	1.228,4	16.865,4	1,9	41,1	179,4
darunter: EU	4.357,4	458,8	3.898,6	11.060,4	7.107,0	3.953,4	1.179,2	16.597,0	1,9	32,9	158,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	578,5	10,7	567,9	598,3	406,4	191,9	149,6	1.326,3	0,9	0,3	0,8
Belgien	15,5	0,0	15,4	162,9	104,0	58,9	147,2	325,6	-	0,0	0,4
Bulgarien	0,2	-	0,2	2,6	2,4	0,2	1,2	3,9	-	-	-
Frankreich	0,8	-	0,8	10,4	6,1	4,3	10,6	21,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,1	-	0,1	0,3	0,1	0,2	-	0,3	-	0,1	0,2
Luxemburg	4,5	0,2	4,3	11,8	9,7	2,1	-	16,4	-	-	-
Niederlande	148,8	1,5	147,3	1.543,5	933,4	610,1	419,9	2.112,2	-	2,4	5,3
Norwegen	0,0	-	0,0	0,3	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Österreich	1,7	-	1,7	8,8	5,1	3,7	7,1	17,6	-	-	-
Polen	34,6	0,1	34,5	37,4	28,3	9,2	1,2	73,1	-	-	0,4
Rumänien	1,1	-	1,1	2,9	1,9	1,0	3,3	7,4	-	-	-
Schweiz	4,7	0,0	4,7	24,1	10,9	13,2	28,3	57,0	-	-	-
Tschech. Republik	7,0	0,0	7,0	31,8	17,4	14,3	2,3	41,0	-	-	-
Ungarn	1,9	-	1,9	8,9	7,5	1,4	9,8	20,6	-	-	-
Übrige Flaggen	1,6	-	1,6	9,3	5,9	3,4	2,6	13,5	-	0,9	1,9
Insgesamt	801,0	12,6	788,5	2.453,0	1.539,4	913,7	782,9	4.037,0	0,9	3,6	9,0
darunter: EU	795,5	12,5	782,9	2.423,9	1.525,6	898,3	754,7	3.974,0	0,9	2,9	7,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Oktober 2008			September 2009			Oktober 2009			Januar bis Oktober			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1.952,0	891,0	1.061,0	1.752,0	795,0	957,0	1.695,4	739,0	956,4	19.014,7	17.389,4	-1.625,3	-8,5
dar: Aken	6,5	3,7	2,8	5,7	2,9	2,8	5,2	2,9	2,3	80,5	85,2	4,7	5,8
Brandenburg	12,6	2,3	10,3	94,4	30,3	64,1	58,0	28,2	29,8	573,0	667,1	94,2	16,4
Brunsbüttel	286,9	69,6	217,3	266,7	35,9	230,8	245,9	42,0	203,9	2.773,4	2.400,5	-372,9	-13,4
Deetz	9,6	9,6	-	9,1	9,1	-	26,2	26,2	-	99,1	75,8	-23,3	-23,5
Dresden	2,0	0,7	1,2	0,4	-	0,4	3,2	2,8	0,4	34,1	39,7	5,6	16,5
Hamburg	1.097,5	547,0	550,5	939,0	486,4	452,6	866,3	376,6	489,7	9.853,3	9.457,2	-396,1	-4,0
Kiel	26,2	15,9	10,3	29,6	18,5	11,1	18,1	14,4	3,7	245,1	169,2	-76,0	-31,0
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	48,2	25,5	22,7	40,8	30,6	10,2	52,4	40,0	12,4	553,2	407,5	-145,8	-26,3
Magdeburg	220,9	121,8	99,1	177,7	91,4	86,2	175,4	85,1	90,4	2.236,0	1.812,9	-423,1	-18,9
Niegröbber	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	40,5	-	-40,5	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	0,8	0,4	0,3	1,4	0,3	1,2	1,5	0,6	0,9	64,6	104,9	40,3	62,4
Tangermünde	1,1	-	1,1	0,5	-	0,5	-	-	-	11,0	10,1	-0,9	-7,9
Torgau	-	-	-	-	-	-	3,1	1,0	2,1	13,8	27,3	13,6	98,3
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	6,4	3,6	-2,8	-43,5
Wesergebiet	853,7	422,2	431,4	1.182,1	592,4	589,7	1.249,7	630,2	619,4	10.152,8	9.409,3	-743,5	-7,3
dar: Brake	79,7	11,1	68,6	109,9	25,8	84,0	99,4	9,0	90,4	908,3	924,1	15,8	1,7
Bremen	235,0	160,5	74,5	390,4	319,6	70,8	425,9	345,2	80,7	3.225,6	2.836,7	-388,9	-12,1
Bremerhaven	101,5	79,5	22,0	106,8	61,3	45,6	132,3	78,0	54,3	1.216,6	1.016,0	-200,7	-16,5
Nordenham	30,0	9,8	20,2	106,5	8,8	97,6	105,0	17,3	87,7	558,9	726,6	167,7	30,0
Oldenburg	67,6	65,8	1,8	91,3	86,0	5,3	84,8	78,8	6,0	845,6	772,8	-72,8	-8,6
Mittellandkanalgebiet	1.396,5	768,8	627,7	1.387,7	703,2	684,4	1.380,3	769,7	610,5	13.569,6	11.850,0	-1.719,7	-12,7
dar: Braunschweig	75,3	35,2	40,1	92,0	36,2	55,8	90,2	36,4	53,9	644,9	673,0	28,1	4,4
Bülstringen	224,8	58,8	166,0	243,0	50,3	192,8	221,4	52,5	168,9	1.944,4	1.746,3	-198,1	-10,2
Haldensleben	69,6	22,9	46,7	108,8	24,2	84,7	104,9	19,8	85,1	728,2	836,8	108,7	14,9
Hannover	56,7	25,6	31,1	96,2	61,5	34,8	93,5	55,4	38,1	851,8	756,4	-95,4	-11,2
Hildesheim	50,6	29,9	20,7	62,7	34,7	28,0	55,4	43,5	12,0	489,6	402,5	-87,2	-17,8
Misburg	14,1	5,9	8,2	18,5	5,5	12,9	19,2	5,8	13,5	199,2	180,0	-19,2	-9,6
Osnabrück	48,2	47,4	0,8	34,8	32,1	2,8	28,3	27,2	1,1	424,1	297,3	-126,8	-29,9
Peine	23,2	10,7	12,5	27,5	9,8	17,7	33,7	17,4	16,3	246,1	236,7	-9,4	-3,8
Salzgitter	265,9	153,1	112,8	207,2	124,0	83,3	221,8	145,9	75,8	2.472,8	1.884,5	-588,3	-23,8
Westdeutsches Kanalgebiet	3.078,0	1.889,3	1.188,7	2.620,8	1.594,3	1.026,5	2.640,3	1.639,4	1.000,9	30.543,6	24.651,6	-5.892,0	-19,3
dar: Bottrop	212,1	49,8	162,2	67,7	11,8	56,0	190,1	88,3	101,8	1.875,5	1.350,9	-524,5	-28,0
Castrop-Rauxel	48,9	14,7	34,2	58,1	32,7	25,4	59,3	26,8	32,5	530,8	396,5	-134,4	-25,3
Dorsten	15,5	9,7	5,8	14,1	7,6	6,5	12,2	6,1	6,1	293,2	239,3	-53,9	-18,4
Dortmund	182,5	116,7	65,9	130,6	71,6	59,0	150,7	98,8	51,9	1.868,6	1.239,5	-629,1	-33,7
Emden	209,1	103,9	105,2	186,0	60,9	125,1	149,1	60,5	88,5	1.752,5	1.501,6	-250,9	-14,3
Essen	89,2	73,5	15,7	61,6	47,6	14,0	37,3	21,6	15,7	721,9	443,3	-278,6	-38,6
Gelsenkirchen	300,2	100,8	199,4	262,2	67,6	194,6	269,5	73,5	195,9	2.902,0	2.732,6	-169,4	-5,8
Hamm	319,1	270,8	48,4	222,9	198,8	24,0	229,1	192,9	36,2	2.641,6	2.084,1	-557,4	-21,1
Herne	92,1	87,7	4,4	35,3	33,4	1,9	53,3	51,1	2,2	908,7	256,4	-652,3	-71,8
Leer	28,1	14,0	14,1	39,2	17,8	21,4	35,4	13,2	22,2	356,9	345,1	-11,8	-3,3
Lünen	135,0	109,5	25,6	125,5	86,7	38,8	108,8	80,3	28,6	1.248,5	1.007,4	-241,1	-19,3
Marl	356,0	256,7	99,3	303,5	210,1	93,4	333,2	251,8	81,4	3.578,8	3.036,5	-542,4	-15,2
Mülheim/Ruhr	68,0	47,1	20,9	47,6	40,5	7,2	48,2	39,7	8,5	544,8	463,8	-80,9	-14,9
Münster	68,6	66,5	2,2	66,1	66,1	-	56,0	56,0	-	707,0	609,8	-97,2	-13,7
Rhein-Lippe-Hafen	87,7	84,2	3,5	49,4	49,4	-	63,5	63,5	-	830,2	679,3	-150,9	-18,2
Wanne-Eickel	76,3	68,2	8,1	54,6	52,4	2,3	47,4	46,3	1,1	215,4	297,5	82,1	38,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Oktober 2008			September 2009			Oktober 2009			Januar bis Oktober			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	15.772,1	9.737,6	6.034,5	12.268,3	7.279,8	4.988,5	12.134,4	7.234,4	4.900,0	154.054,2	123.581,5	-30.472,7	-19,8
dar: Andernach	219,9	80,2	139,7	212,9	60,9	152,0	208,4	63,0	145,4	2.357,5	2.038,0	-319,5	-13,6
Aschaffenburg	89,4	84,7	4,7	73,1	47,5	25,6	64,4	46,6	17,9	764,2	728,3	-36,0	-4,7
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	1,0	-2,8	-72,8
Breisach	57,7	14,6	43,1	56,6	9,6	47,0	30,8	9,3	21,6	811,1	744,2	-66,9	-8,2
Brohl	1,3	-	1,3	2,4	-	2,4	-	-	-	17,1	13,7	-3,4	-20,0
Düsseldorf	193,4	93,6	99,8	174,2	112,5	61,8	160,4	87,5	73,0	2.090,0	1.714,7	-375,3	-18,0
Duisburger Häfen	4.307,6	3.725,7	581,9	3.116,3	2.482,3	633,9	3.214,5	2.640,6	574,0	40.661,9	27.769,3	-12.892,7	-31,7
Emmerich	109,4	70,4	39,0	97,7	52,0	45,7	264,8	67,3	197,5	1.163,1	1.132,9	-30,2	-2,6
Frankfurt/Main	323,6	258,2	65,4	281,6	217,3	64,3	304,6	250,9	53,7	3.201,9	3.103,5	-98,4	-3,1
Gernsheim	62,3	43,7	18,6	48,2	34,3	14,0	33,9	24,4	9,6	612,2	471,7	-140,5	-22,9
Gustavsburg	17,9	6,8	11,1	27,2	12,9	14,2	22,2	3,5	18,7	312,5	329,0	16,5	5,3
Hanau	170,1	84,5	85,6	89,4	48,7	40,7	65,7	34,8	30,8	1.527,8	1.074,1	-453,7	-29,7
Heilbronn	337,3	183,5	153,8	250,3	93,3	157,0	248,9	110,6	138,3	3.158,7	2.888,9	-269,7	-8,5
Karlsruhe	604,2	354,3	249,9	377,6	218,5	159,1	314,5	184,4	130,0	5.269,6	4.858,6	-411,0	-7,8
Kehl	318,9	256,6	62,3	250,9	173,3	77,5	227,4	173,7	53,7	2.896,2	2.739,5	-156,7	-5,4
Koblenz	62,5	49,9	12,6	73,0	51,8	21,2	76,4	54,7	21,7	802,4	822,0	19,6	2,4
Köln	1.165,8	596,1	569,7	927,0	514,7	412,3	831,2	410,9	420,3	12.184,9	9.758,1	-2.426,7	-19,9
Krefeld-Uerdingen	214,2	172,1	42,1	203,5	168,5	35,0	213,9	175,6	38,3	2.715,9	2.120,2	-595,7	-21,9
Lahnstein	26,2	21,4	4,9	27,0	18,9	8,1	17,8	7,6	10,2	240,6	223,6	-17,1	-7,1
Leverkusen	213,0	154,8	58,2	186,9	150,5	36,4	147,2	107,2	39,9	2.070,2	1.526,7	-543,5	-26,3
Ludwigshafen	626,7	413,7	213,0	528,8	353,3	175,6	464,4	324,2	140,2	6.555,5	5.321,3	-1.234,2	-18,8
Mainz	267,3	162,2	105,1	243,8	131,1	112,8	241,5	133,0	108,4	2.673,0	2.595,4	-77,6	-2,9
Mannheim	630,4	448,4	182,0	618,8	406,6	212,3	608,8	410,3	198,4	7.363,0	6.579,5	-783,5	-10,6
Neuss	683,6	477,0	206,6	586,1	364,0	222,1	606,8	365,9	241,0	6.095,1	5.039,0	-1.056,1	-17,3
Neuwied	15,3	12,5	2,8	20,0	11,6	8,4	6,9	6,9	-	199,9	109,6	-90,2	-45,1
Offenbach	24,7	20,9	3,8	2,0	-	2,0	4,5	3,5	1,0	243,9	99,2	-144,8	-59,3
Orsoy	210,4	174,9	35,5	150,6	107,9	42,7	203,5	158,2	45,3	2.027,9	1.454,4	-573,6	-28,3
Rheinberg-Ossenberg	95,1	19,3	75,8	32,2	-	32,2	34,3	-	34,3	647,7	562,1	-85,6	-13,2
Saarlouis-Dillingen	317,1	214,5	102,6	156,1	86,6	69,6	179,7	94,2	85,5	3.101,0	2.065,3	-1.035,7	-33,4
Schweinfurt	24,9	19,6	5,3	20,0	16,7	3,2	22,0	15,6	6,4	283,8	295,5	11,7	4,1
Speyer	66,8	25,0	41,8	49,1	28,8	20,2	39,1	13,2	26,0	595,9	721,2	125,3	21,0
Stuttgart	80,5	55,8	24,7	71,4	44,6	26,7	62,7	31,1	31,6	944,8	732,5	-212,3	-22,5
Weil	52,9	29,3	23,6	29,9	19,3	10,6	32,4	23,3	9,1	447,3	354,3	-93,0	-20,8
Wesel	107,3	25,0	82,3	72,4	27,2	45,2	48,4	20,0	28,4	1.297,9	873,0	-425,0	-32,7
Wesseling	228,1	41,5	186,6	201,5	31,2	170,3	191,6	24,0	167,7	2.281,6	2.079,9	-201,8	-8,8
Wiesbaden	41,9	41,9	-	41,4	40,2	1,3	34,4	34,4	-	562,5	408,3	-154,3	-27,4
Worms	139,8	78,3	61,6	83,2	51,6	31,6	68,0	47,1	21,0	1.121,4	892,0	-229,4	-20,5
Würzburg	41,3	24,1	17,2	28,0	10,5	17,5	27,2	8,3	18,9	337,4	265,1	-72,3	-21,4
Donaugebiet	565,2	338,3	226,9	502,5	310,1	192,4	358,9	216,9	142,0	4.624,7	3.757,4	-867,4	-18,8
dar: Bamberg	24,9	12,5	12,4	21,4	8,4	13,0	25,2	14,4	10,8	299,4	303,1	3,7	1,2
Nürnberg	41,0	29,1	11,9	29,2	24,2	4,9	20,5	15,7	4,8	440,8	321,2	-119,6	-27,1
Regensburg	321,3	179,8	141,5	252,6	153,9	98,7	144,3	82,9	61,4	2.026,7	1.540,5	-486,2	-24,0
Gebiet Berlin	345,5	322,9	22,7	269,3	252,9	16,4	319,9	300,8	19,1	3.083,1	2.616,3	-466,8	-15,1
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	5,7	5,2	872,9
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-1,1	-
B-Osthafen	8,2	-	8,2	0,4	-	0,4	1,4	-	1,4	8,6	4,1	-4,5	-52,4
B-Südhafen	4,8	4,8	-	5,4	5,2	0,2	4,2	4,2	-	79,1	64,8	-14,2	-18,0
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-15,3	-
B-Westhäfen	10,3	2,1	8,2	20,4	13,3	7,1	17,7	10,0	7,8	250,9	134,7	-116,2	-46,3
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	232,5	55,2	177,2	202,6	76,4	126,2	282,4	68,8	213,7	2.428,0	2.164,7	-263,3	-10,8
dar: Eisenhüttenstadt	2,0	1,3	0,6	5,6	4,6	0,9	3,7	3,3	0,5	53,9	32,9	-21,0	-38,9
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	7,8	7,8	-	12,1	12,1	-	1,0	19,9	18,9	1.909,1
Königs-Wusterhausen	148,5	12,8	135,8	95,2	20,5	74,7	176,5	19,3	157,2	1.279,9	1.286,1	6,2	0,5
Niederlehme	-	-	-	1,1	-	1,1	-	-	-	16,5	4,1	-12,4	-74,9
Schwedt	11,2	1,4	9,8	7,9	1,1	6,8	5,9	1,0	4,9	133,2	89,8	-43,4	-32,6
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	1,9	-	1,9	1,9	-	1,9	0,8	-	0,8	49,3	29,1	-20,2	-41,0
dar: Anklam	0,9	-	0,9	0,7	-	0,7	0,4	-	0,4	17,4	14,6	-2,8	-16,0
Insgesamt	24.197,4	14.425,3	9.772,1	20.187,3	11.604,2	8.583,1	20.061,9	11.599,1	8.462,7	237.520,0	195.449,2	-42.070,8	-17,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Oktober 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	17	21,6	16,3	17	21,6	16,3	-	-	-
Niederlande	73	72,4	54,0	71	69,4	52,3	2	3,0	1,7
Belgien	3	4,4	0,3	3	4,4	0,3	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,0	2	2,6	2,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Zusammen	96	101,4	73,0	94	98,4	71,3	2	3,0	1,7
Ausgang									
Deutschland	9	12,9	10,0	9	12,9	10,0	-	-	-
Niederlande	32	38,7	29,1	32	38,7	29,1	-	-	-
Belgien	2	2,9	2,7	2	2,9	2,7	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43	54,5	41,8	43	54,5	41,8	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	1403	2.821,3	1.374,2	1097	2.012,9	995,4	306	808,5	378,8
Niederlande	4565	11.644,2	4.879,2	3229	8.152,8	3.189,7	1336	3.491,4	1.689,5
Belgien	485	1.235,3	511,0	451	1.159,0	468,5	34	76,3	42,4
Luxemburg	31	47,2	35,2	31	47,2	35,2	-	-	-
Frankreich	37	48,5	26,6	31	35,4	17,7	6	13,2	8,9
Schweiz	76	144,2	43,1	71	136,1	38,2	5	8,2	4,9
Übrige Flaggen	120	254,9	86,4	107	238,1	79,2	13	16,8	7,2
Zusammen	6717	16.195,7	6.955,7	5017	11.781,4	4.823,9	1700	4.414,2	2.131,8
Ausgang									
Deutschland	733	1.304,9	610,1	700	1.245,3	583,5	33	59,6	26,6
Niederlande	3395	7.246,5	3.069,1	3231	6.895,2	2.913,6	164	351,3	155,6
Belgien	448	1.051,7	445,2	437	1.029,4	435,3	11	22,2	9,9
Luxemburg	11	22,8	9,6	8	16,4	6,6	3	6,4	3,0
Frankreich	39	57,2	30,8	30	37,4	20,6	9	19,8	10,1
Schweiz	95	223,6	74,7	90	214,6	70,8	5	9,1	3,9
Übrige Flaggen	100	182,2	79,5	85	157,9	70,4	15	24,3	9,0
Zusammen	4821	10.088,9	4.318,9	4581	9.596,2	4.100,8	240	492,6	218,2
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	16	34,0	17,7	12	25,2	13,5	4	8,8	4,3
Niederlande	154	360,3	188,4	129	307,5	156,6	25	52,8	31,9
Belgien	85	206,7	109,0	82	201,9	105,5	3	4,9	3,4
Luxemburg	2	2,3	1,2	2	2,3	1,2	-	-	-
Frankreich	10	15,0	7,5	9	13,0	6,7	1	2,0	0,9
Schweiz	8	19,9	8,8	6	15,7	7,0	2	4,2	1,8
Übrige Flaggen	1	2,3	1,5	1	2,3	1,5	-	-	-
Zusammen	276	640,4	334,1	241	567,9	291,9	35	72,5	42,2
Ausgang									
Deutschland	15	24,1	13,3	10	17,7	11,4	5	6,3	1,9
Niederlande	58	131,2	70,0	57	129,3	68,9	1	1,8	1,1
Belgien	54	136,9	73,2	51	132,0	70,2	3	4,9	3,0
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,3	0,8	1	1,3	0,8	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	4,7	3,3	2	4,7	3,3	-	-	-
Zusammen	130	298,1	160,6	121	285,0	154,5	9	13,1	6,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Oktober 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	238	418,0	201,5	221	384,8	187,3	17	33,2	14,1
Niederlande	318	745,9	239,3	276	664,0	215,8	42	81,9	23,5
Belgien	82	206,4	69,5	76	194,9	65,3	6	11,5	4,2
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11	17,6	7,3	8	13,8	5,5	3	3,8	1,8
Schweiz	37	89,7	31,9	35	87,1	30,8	2	2,5	1,1
Übrige Flaggen	1	1,4	0,8	1	1,4	0,8	-	-	-
Zusammen	687	1.478,9	550,2	617	1.346,0	505,5	70	132,9	44,7
Ausgang									
Deutschland	61	111,9	42,4	58	106,3	40,1	3	5,5	2,3
Niederlande	411	956,9	357,5	342	814,1	303,6	69	142,9	53,9
Belgien	70	171,5	64,8	62	152,9	55,9	8	18,6	8,9
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12	21,2	10,5	9	17,5	7,9	3	3,8	2,6
Schweiz	27	64,9	27,2	24	61,1	24,8	3	3,8	2,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	581	1.326,4	502,5	495	1.151,9	432,3	86	174,5	70,2
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	182	304,4	128,1	159	268,5	112,5	23	35,9	15,7
Niederlande	93	164,8	56,3	84	149,7	49,0	9	15,1	7,3
Belgien	9	15,7	6,6	9	15,7	6,6	-	-	-
Luxemburg	1	1,9	0,4	1	1,9	0,4	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	139	200,9	76,5	78	109,1	40,6	61	91,9	35,9
Zusammen	424	687,7	267,9	331	544,9	209,1	93	142,8	58,8
Ausgang									
Deutschland	63	101,6	36,8	50	81,1	28,9	13	20,5	7,9
Niederlande	26	44,5	16,1	25	43,0	15,3	1	1,5	0,9
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,9	0,3	1	1,9	0,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	59	82,0	24,6	40	55,8	16,9	19	26,2	7,6
Zusammen	149	230,0	77,8	116	181,8	61,4	33	48,2	16,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Oktober 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	3	1,9	1,5	1	0,9	0,6	2	1,0	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	62	31,6	29,1	15	8,7	7,1	47	22,9	22,0
Zusammen	65	33,4	30,6	16	9,5	7,7	49	23,9	22,9
Ausgang									
Deutschland	3	2,3	1,4	1	0,9	0,4	2	1,4	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	35	18,5	15,6	22	12,3	10,1	13	6,2	5,5
Zusammen	38	20,8	17,1	23	13,2	10,5	15	7,6	6,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	4	3,2	1,9	4	3,2	1,9	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	43	39,3	16,7	15	14,4	7,3	28	24,9	9,4
Zusammen	47	42,5	18,6	19	17,6	9,2	28	24,9	9,4
Ausgang									
Deutschland	5	5,0	1,2	5	5,0	1,2	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	30	30,6	10,5	12	13,9	3,4	18	16,8	7,1
Zusammen	35	35,7	11,7	17	18,9	4,6	18	16,8	7,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	20	17,0	11,7	19	14,6	10,5	1	2,3	1,2
Andere Nahrungsmittel	41	40,1	31,9	40	39,4	31,4	1	0,7	0,5
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	14	20,9	14,7	14	20,9	14,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	8	7,8	7,1	8	7,8	7,1	-	-	-
Düngemittel	6	5,7	5,0	6	5,7	5,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	2,7	2,0	2	2,7	2,0	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	5	7,4	0,5	5	7,4	0,5	-	-	-
Zusammen	96	101,4	73,0	94	98,4	71,3	2	3,0	1,7
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	24	23,9	21,7	24	23,9	21,7	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	4	5,6	4,6	4	5,6	4,6	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	4,0	3,1	3	4,0	3,1	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	6	8,4	5,9	6	8,4	5,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	6	12,7	6,5	6	12,7	6,5	-	-	-
Zusammen	43	54,5	41,8	43	54,5	41,8	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	302	648,9	262,1	290	625,3	251,0	12	23,5	11,2
Andere Nahrungsmittel	478	712,6	318,2	469	695,0	313,9	9	17,6	4,3
Feste miner. Brennstoffe	1.284	3.275,2	1.700,4	832	2.127,4	1.114,5	452	1.147,8	586,0
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1.013	2.147,4	991,6	976	2.067,2	957,1	37	80,3	34,5
Erze, Metallabfälle	1.345	3.748,6	1.858,2	299	932,2	491,1	1.046	2.816,5	1.367,1
Eisen, NE-Metalle	220	392,5	211,3	217	386,4	207,9	3	6,2	3,4
Steine und Erden	513	1.090,0	493,2	442	902,8	416,5	71	187,3	76,7
Düngemittel	123	165,3	90,0	122	163,8	89,6	1	1,5	0,4
Chemische Erzeugnisse	708	1.605,7	518,4	690	1.560,5	506,9	18	45,2	11,5
And. Halb- u. Fertigwaren	1.015	3.153,5	512,2	950	3.026,4	475,5	65	127,1	36,8
Zusammen	6.717	16.195,7	6.955,7	5.017	11.781,4	4.823,9	1.700	4.414,2	2.131,8
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	342	585,8	258,3	332	568,1	253,2	10	17,6	5,1
Andere Nahrungsmittel	439	684,1	248,4	420	640,9	241,9	19	43,2	6,5
Feste miner. Brennstoffe	181	437,4	235,6	152	376,2	199,4	29	61,2	36,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	421	1.016,4	379,0	406	986,6	368,8	15	29,8	10,1
Erze, Metallabfälle	229	520,1	209,6	190	427,9	169,8	39	92,2	39,8
Eisen, NE-Metalle	302	606,8	287,7	286	568,4	273,9	16	38,4	13,8
Steine und Erden	1.503	2.507,0	1.501,5	1.445	2.375,5	1.433,9	58	131,4	67,6
Düngemittel	95	153,3	104,2	94	152,2	103,9	1	1,2	0,2
Chemische Erzeugnisse	647	1.552,8	408,2	626	1.506,9	395,9	21	45,9	12,3
And. Halb- u. Fertigwaren	1.107	3.267,3	686,5	1.048	3.158,8	660,0	59	108,5	26,5
Zusammen	4.821	10.088,9	4.318,9	4.581	9.596,2	4.100,8	240	492,6	218,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	17	27,2	18,0	17	27,2	18,0	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	46	105,7	56,1	45	103,4	54,4	1	2,3	1,7
Feste miner. Brennstoffe	154	391,3	200,6	125	330,2	164,4	29	61,2	36,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	18	41,5	19,5	16	37,4	17,7	2	4,2	1,8
Erze, Metallabfälle	4	11,6	6,5	3	9,3	5,5	1	2,2	1,1
Eisen, NE-Metalle	12	23,4	12,7	11	21,7	11,8	1	1,7	0,9
Steine und Erden	5	8,2	4,4	5	8,2	4,4	-	-	-
Düngemittel	12	23,3	11,9	12	23,3	11,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	7	6,5	4,1	6	5,5	3,5	1	1,0	0,6
And. Halb- u. Fertigwaren	1	1,7	0,3	1	1,7	0,3	-	-	-
Zusammen	276	640,4	334,1	241	567,9	291,9	35	72,5	42,2
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	57	126,6	65,3	53	119,9	61,1	4	6,7	4,1
Andere Nahrungsmittel	2	5,3	2,2	2	5,3	2,2	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	6	16,3	8,3	6	16,3	8,3	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	25	53,8	41,0	24	52,1	39,5	1	1,7	1,5
Eisen, NE-Metalle	16	44,3	21,2	16	44,3	21,2	-	-	-
Steine und Erden	16	43,0	20,2	16	43,0	20,2	-	-	-
Düngemittel	2	0,7	0,5	2	0,7	0,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,8	1,3	1	1,8	1,3	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	6	8,3	0,6	2	3,7	0,2	4	4,7	0,4
Zusammen	130	298,1	160,6	121	285,0	154,5	9	13,1	6,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	117	285,9	98,5	114	279,4	96,4	3	6,5	2,1
Andere Nahrungsmittel	50	91,5	37,2	49	89,1	36,5	1	2,4	0,7
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	174	396,3	146,3	168	387,1	142,5	6	9,2	3,8
Erze, Metallabfälle	4	12,0	3,3	4	12,0	3,3	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	34	89,9	28,3	30	80,0	24,9	4	9,9	3,4
Steine und Erden	134	216,1	127,0	124	194,0	117,2	10	22,1	9,8
Düngemittel	22	48,4	17,3	22	48,4	17,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	43	87,0	24,2	39	79,4	22,7	4	7,6	1,4
And. Halb- u. Fertigwaren	109	251,9	68,1	67	176,7	44,6	42	75,3	23,5
Zusammen	687	1.478,9	550,2	617	1.346,0	505,5	70	132,9	44,7
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	185	415,3	160,1	177	398,5	153,1	8	16,8	7,1
Andere Nahrungsmittel	24	20,0	25,8	24	20,0	25,8	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	86	180,5	71,3	81	173,4	69,9	5	7,1	1,3
Erze, Metallabfälle	15	35,7	13,6	13	31,7	11,9	2	4,0	1,7
Eisen, NE-Metalle	12	31,4	10,9	12	31,4	10,9	-	-	-
Steine und Erden	79	216,8	85,0	56	155,7	59,7	23	61,1	25,3
Düngemittel	3	5,0	2,3	3	5,0	2,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	37	69,6	24,9	34	65,3	23,1	3	4,3	1,8
And. Halb- u. Fertigwaren	143	362,2	108,8	98	281,0	75,7	45	81,2	33,1
Zusammen	581	1.326,4	502,5	495	1.151,9	432,3	86	174,5	70,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	12	18,5	5,8	7	11,6	2,8	5	6,9	3,0
Andere Nahrungsmittel	125	207,6	86,0	101	172,5	71,9	24	35,2	14,1
Feste miner. Brennstoffe	8	11,5	3,3	6	9,0	2,6	2	2,6	0,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	16	29,1	11,6	11	18,8	6,1	5	10,3	5,5
Erze, Metallabfälle	72	131,7	59,7	57	106,9	48,0	15	24,9	11,6
Eisen, NE-Metalle	64	83,2	27,1	53	68,5	21,7	11	14,8	5,4
Steine und Erden	21	35,3	18,6	14	25,2	12,3	7	10,1	6,3
Düngemittel	70	108,6	45,5	53	80,6	34,4	17	28,0	11,1
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	41	69,1	10,3	34	59,0	9,2	7	10,2	1,2
Zusammen	424	687,7	267,9	331	544,9	209,1	93	142,8	58,8
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	23	36,1	15,5	19	29,6	13,5	4	6,5	2,0
Andere Nahrungsmittel	25	37,2	14,4	19	29,0	11,2	6	8,2	3,2
Feste miner. Brennstoffe	1	2,4	1,5	1	2,4	1,5	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	14	22,1	8,1	12	18,5	7,0	2	3,5	1,1
Erze, Metallabfälle	31	51,5	16,7	16	29,4	8,6	15	22,1	8,0
Eisen, NE-Metalle	10	16,3	5,3	9	15,1	5,1	1	1,2	0,2
Steine und Erden	6	10,2	4,5	5	8,9	3,9	1	1,2	0,7
Düngemittel	3	4,0	0,7	3	4,0	0,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	3,4	1,3	2	3,4	1,3	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	35	47,9	9,7	31	42,5	8,6	4	5,4	1,1
Zusammen	149	230,0	77,8	116	181,8	61,4	33	48,2	16,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	44	21,2	20,7	-	-	-	44	21,2	20,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	1,7	1,4	1	0,8	0,6	2	1,0	0,9
Eisen, NE-Metalle	2	1,3	1,0	2	1,3	1,0	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	10	6,0	4,4	7	4,2	3,1	3	1,8	1,3
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	6	3,3	3,0	6	3,3	3,0	-	-	-
Zusammen	65	33,4	30,6	16	9,5	7,7	49	23,9	22,9
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	38	20,8	17,1	23	13,2	10,5	15	7,6	6,6
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	20,8	17,1	23	13,2	10,5	15	7,6	6,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	21	18,2	7,8	2	1,5	0,7	19	16,7	7,0
Andere Nahrungsmittel	6	5,4	2,6	3	3,1	1,9	3	2,3	0,6
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	3	2,0	1,6	3	2,0	1,6	-	-	-
Düngemittel	9	8,5	4,7	8	7,9	4,4	1	0,6	0,3
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	8	8,3	1,9	3	3,0	0,5	5	5,3	1,4
Zusammen	47	42,5	18,6	19	17,6	9,2	28	24,9	9,4
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	4	4,2	1,1	4	4,2	1,1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	19	17,8	8,3	5	4,6	1,7	14	13,2	6,6
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	2,0	0,7	1	2,0	0,7	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	11	11,7	1,6	7	8,1	1,1	4	3,6	0,5
Zusammen	35	35,7	11,7	17	18,9	4,6	18	16,8	7,1

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Oktober 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	4,4	2,4	3	4,4	2,4	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,1	0,9	1	1,1	0,9	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	45	45,6	34,7	44	44,9	34,2	1	0,7	0,5
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	14	20,9	14,7	14	20,9	14,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	21	15,5	13,5	20	13,1	12,3	1	2,3	1,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	6	5,5	5,1	6	5,5	5,1	-	-	-
Sonstige Produkte	5	7,4	0,5	5	7,4	0,5	-	-	-
Zusammen	96	101,4	73,0	94	98,4	71,3	2	3,0	1,7
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	20	19,4	17,6	20	19,4	17,6	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	7,6	7,4	5	7,6	7,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	8	10,1	8,7	8	10,1	8,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	6,1	4,0	4	6,1	4,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	6,5	0,2	2	6,5	0,2	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	4	4,8	3,9	4	4,8	3,9	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43	54,5	41,8	43	54,5	41,8	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	398	745,6	366,0	381	713,4	352,5	17	32,3	13,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1.295	3.255,7	1.689,5	859	2.155,4	1.125,1	436	1.100,3	564,4
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1.540	4.152,8	2.063,2	469	1.265,3	663,6	1.071	2.887,5	1.399,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	605	1.157,0	408,9	599	1.143,1	406,0	6	13,8	2,9
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	961	2.048,5	973,4	916	1.939,8	922,5	45	108,7	50,9
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	775	1.628,2	520,7	751	1.568,1	506,6	24	60,2	14,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	240	437,4	223,2	234	424,8	217,0	6	12,6	6,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	77	176,9	30,2	73	167,9	28,8	4	9,1	1,4
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	225	556,7	224,2	179	439,7	180,3	46	117,0	44,0
Sonstige Produkte	885	2.780,8	456,2	826	2.669,4	421,5	59	111,4	34,7
Zusammen	6.717	16.195,7	6.955,7	5.017	11.781,4	4.823,9	1.700	4.414,2	2.131,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	317	493,7	232,7	306	478,0	227,7	11	15,7	5,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	170	409,4	212,6	141	348,2	176,4	29	61,2	36,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1.304	2.170,5	1.316,7	1.241	2.033,5	1.249,9	63	137,0	66,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	559	1.037,6	368,4	536	983,6	359,4	23	54,0	9,1
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	447	1.084,3	415,9	433	1.057,2	405,8	14	27,1	10,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	845	1.888,2	571,5	826	1.844,5	560,4	19	43,7	11,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	337	702,7	300,7	317	653,1	286,6	20	49,6	14,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	149	268,9	77,4	139	254,4	75,5	10	14,5	1,8
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	281	588,0	272,2	246	498,5	232,1	35	89,5	40,1
Sonstige Produkte	857	2.687,5	550,9	814	2.610,6	527,0	43	76,9	23,9
Zusammen	4.821	10.088,9	4.318,9	4.581	9.596,2	4.100,8	240	492,6	218,2
Grenze gegen Frankreich (Perf-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	62	131,8	73,5	61	129,5	71,8	1	2,3	1,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	154	391,3	200,6	125	330,2	164,4	29	61,2	36,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	7	17,4	9,6	6	15,2	8,5	1	2,2	1,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	8	7,6	4,7	7	6,6	4,1	1	1,0	0,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	18	41,5	19,5	16	37,4	17,7	2	4,2	1,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	12	23,3	11,9	12	23,3	11,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	12	23,4	12,7	11	21,7	11,8	1	1,7	0,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	2,4	1,4	2	2,4	1,4	-	-	-
Sonstige Produkte	1	1,7	0,3	1	1,7	0,3	-	-	-
Zusammen	276	640,4	334,1	241	567,9	291,9	35	72,5	42,2
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	58	129,0	66,3	54	122,3	62,1	4	6,7	4,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	16	43,0	20,2	16	43,0	20,2	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	2,8	1,2	1	2,8	1,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	6	16,3	8,3	6	16,3	8,3	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	2,5	1,8	3	2,5	1,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	16	44,3	21,2	16	44,3	21,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	4	4,7	0,4	-	-	-	4	4,7	0,4
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	25	53,8	41,0	24	52,1	39,5	1	1,7	1,5
Sonstige Produkte	2	3,7	0,2	2	3,7	0,2	-	-	-
Zusammen	130	298,1	160,6	121	285,0	154,5	9	13,1	6,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Oktober 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung		Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)										
Eingang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		112	247,7	93,4	109	240,7	91,1	3	7,0	2,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		124	193,1	118,0	114	171,0	108,3	10	22,1	9,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		58	134,6	44,9	56	131,1	43,9	2	3,5	1,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		174	396,3	146,3	168	387,1	142,5	6	9,2	3,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		63	131,6	40,7	61	127,0	40,2	2	4,6	0,6
Metalle und Metall-erzeugnisse		33	88,3	27,7	29	78,4	24,3	4	9,9	3,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		1	1,4	0,8	1	1,4	0,8	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		16	39,4	12,2	15	38,0	11,8	1	1,5	0,4
Sonstige Produkte		106	246,6	66,2	64	171,4	42,7	42	75,3	23,5
Zusammen		687	1.478,9	550,2	617	1.346,0	505,5	70	132,9	44,7
Ausgang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		164	369,6	142,5	157	355,2	136,2	7	14,4	6,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		3	4,5	1,2	2	3,5	1,0	1	1,0	0,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		15	40,1	16,6	10	26,3	10,7	5	13,8	5,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		46	67,9	43,8	45	65,4	43,1	1	2,4	0,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		83	176,0	70,0	79	169,8	69,0	4	6,1	1,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		40	75,0	28,0	37	70,7	26,2	3	4,3	1,8
Metalle und Metall-erzeugnisse		11	28,4	9,8	11	28,4	9,8	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		1	2,9	0,8	1	2,9	0,8	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		78	210,0	81,1	58	158,7	60,0	20	51,3	21,1
Sonstige Produkte		143	362,2	108,8	98	281,0	75,7	45	81,2	33,1
Zusammen		581	1.326,4	502,5	495	1.151,9	432,3	86	174,5	70,2
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		93	148,2	60,8	70	117,9	48,4	23	30,3	12,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		2	2,7	0,4	2	2,7	0,4	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		70	128,3	57,2	55	103,4	45,6	15	24,9	11,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		44	77,9	30,9	38	66,2	26,3	6	11,8	4,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		22	38,0	14,5	15	25,1	8,4	7	12,8	6,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		74	115,2	48,8	54	82,2	35,3	20	33,0	13,5
Metalle und Metall-erzeugnisse		69	91,2	28,9	58	76,4	23,6	11	14,8	5,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		17	21,3	4,3	11	12,4	3,2	6	8,9	1,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		21	34,8	18,5	16	28,4	14,5	5	6,4	4,0
Sonstige Produkte		17	37,3	3,5	17	37,3	3,5	-	-	-
Zusammen		424	687,7	267,9	331	544,9	209,1	93	142,8	58,8
Ausgang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		28	44,3	20,2	21	34,0	16,2	7	10,3	4,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		1	2,4	1,5	1	2,4	1,5	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		34	56,7	18,0	19	34,6	9,9	15	22,1	8,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		19	26,9	8,6	16	22,5	7,3	3	4,4	1,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		14	22,1	8,1	12	18,5	7,0	2	3,5	1,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		9	12,8	4,3	8	11,5	3,6	1	1,2	0,7
Metalle und Metall-erzeugnisse		18	27,7	7,3	17	26,5	7,0	1	1,2	0,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		17	23,4	4,9	14	18,9	4,3	3	4,5	0,6
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		1	2,7	2,3	1	2,7	2,3	-	-	-
Sonstige Produkte		9	12,2	2,7	8	11,2	2,2	1	1,0	0,5
Zusammen		149	230,0	77,8	116	181,8	61,4	33	48,2	16,4
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Oktober 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	44	21,2	20,7	-	-	-	44	21,2	20,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	3,3	3,0	6	3,3	3,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	10	6,0	4,4	7	4,2	3,1	3	1,8	1,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	1,3	1,0	2	1,3	1,0	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	1,7	1,4	1	0,8	0,6	2	1,0	0,9
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	65	33,4	30,6	16	9,5	7,7	49	23,9	22,9
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	38	20,8	17,1	23	13,2	10,5	15	7,6	6,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	20,8	17,1	23	13,2	10,5	15	7,6	6,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	24	20,5	8,4	2	1,5	0,7	22	19,0	7,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	2	1,4	1,1	2	1,4	1,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	3	3,1	1,9	3	3,1	1,9	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	9	8,5	4,7	8	7,9	4,4	1	0,6	0,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	1,9	0,4	-	-	-	2	1,9	0,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	6	6,4	1,5	3	3,0	0,5	3	3,4	1,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	0,6	0,4	1	0,6	0,4	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47	42,5	18,6	19	17,6	9,2	28	24,9	9,4
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	5	5,3	1,4	5	5,3	1,4	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	18	16,6	8,1	4	3,5	1,5	14	13,2	6,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	1,8	0,1	-	-	-	2	1,8	0,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	2,0	0,7	1	2,0	0,7	-	-	-
Sonstige Produkte	9	9,9	1,5	7	8,1	1,1	2	1,8	0,4
Zusammen	35	35,7	11,7	17	18,9	4,6	18	16,8	7,1

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2009
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	153,7	238,2	6,8	6,2	27,5	12,7	3,0	-	36,8	80,1	-	120,9	-	-	44,3	13,2	8,0	3,1	26,9	0,3	0,4	1,7
014 Itzehoe	65,5	209,7	0,9	2,0	17,6	4,9	3,0	-	16,2	80,1	-	117,9	-	-	0,9	2,9	2,1	-	24,7	0,3	0,2	1,7
015 Kiel	14,4	3,7	-	1,2	0,6	2,5	-	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	8,1	0,5	-	0,5	7,8	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	40,0	12,4	5,1	1,6	1,0	4,7	-	-	6,5	-	-	3,0	-	-	23,2	-	2,6	3,1	1,4	-	0,2	0,1
019 Segeberg / Ratzeburg	25,7	12,0	0,9	0,9	0,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	10,3	3,4	-	0,8	-	-	-
02 Hamburg	376,6	489,7	37,4	2,5	20,6	67,6	-	139,7	62,9	197,2	131,1	3,9	2,1	6,2	68,3	11,8	10,8	-	9,0	37,7	34,4	23,2
020 Hamburg	376,6	489,7	37,4	2,5	20,6	67,6	-	139,7	62,9	197,2	131,1	3,9	2,1	6,2	68,3	11,8	10,8	-	9,0	37,7	34,4	23,2
03 Niedersachsen-Nord	70,7	269,0	-	13,8	5,2	3,1	7,5	-	-	0,0	-	-	-	0,5	41,5	218,4	12,9	-	2,6	32,8	1,0	0,4
031 Stade / Harburg	16,6	33,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	14,0	-	1,7	-	-	32,8	1,0	0,4
032 Uelzen	28,5	11,9	-	10,6	-	1,3	7,5	-	-	-	-	-	-	-	16,8	-	4,3	-	-	-	-	-
033 Verden	25,5	223,4	-	3,2	5,2	1,8	-	-	0,0	-	-	-	-	-	10,7	218,4	7,0	-	2,6	-	-	-
04 Niedersachsen-West	533,2	479,6	35,5	1,2	111,1	82,5	-	132,9	46,6	93,6	36,8	16,9	4,4	2,2	194,7	50,6	7,9	-	88,8	73,9	7,5	25,7
041 Emden	73,7	117,8	8,9	-	16,0	1,0	-	1,3	16,3	7,1	-	8,5	-	-	23,6	37,5	1,7	-	5,2	62,0	2,1	0,4
042 Oldenburg	138,3	216,5	-	1,2	38,9	80,7	-	113,8	6,2	1,3	11,2	5,1	2,2	2,2	75,2	1,8	1,9	-	-	10,2	2,6	0,1
043 Osnabrück	83,4	5,2	11,1	-	23,0	0,8	-	-	4,2	-	10,3	3,2	2,1	-	23,7	1,0	2,5	-	6,4	-	-	0,1
044 Emsland	237,9	140,2	15,5	-	33,2	-	-	17,8	19,8	85,2	15,4	-	-	-	72,2	10,3	1,8	-	77,1	1,8	2,8	25,2
05 Niedersachsen-Süd-Ost	552,5	341,2	13,1	51,9	20,0	27,1	186,6	1,2	178,7	8,2	24,2	38,0	1,5	13,9	95,2	165,0	13,6	20,5	4,7	5,0	14,9	10,4
051 Braunschweig	339,6	182,6	13,1	35,1	20,0	23,8	144,3	1,2	113,4	-	23,4	18,9	1,5	13,9	1,5	78,9	6,6	0,8	3,9	1,7	11,9	8,2
052 Hannover	107,1	56,9	-	4,3	-	0,1	37,6	-	42,4	8,2	0,3	14,4	-	-	22,3	25,9	1,5	1,9	-	1,3	3,0	0,9
053 Hildesheim	105,7	100,4	-	12,5	-	3,3	4,6	-	22,9	-	0,5	4,7	-	-	71,4	60,2	5,5	17,9	0,8	2,0	-	-
054 Göttingen	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
06 Bremen	423,2	135,0	6,1	-	26,8	0,6	79,0	2,7	16,7	18,6	17,1	15,6	-	1,9	195,2	22,3	3,2	1,3	1,0	-	78,2	72,1
061 Bremen	345,2	80,7	6,1	-	20,5	0,6	79,0	2,7	15,9	14,6	17,1	15,6	-	1,9	160,0	18,1	3,2	-	1,0	-	42,5	27,3
062 Bremerhaven	78,0	54,3	-	-	6,3	-	-	-	0,8	4,0	-	-	-	-	35,2	4,2	-	1,3	-	-	35,7	44,8
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	565,6	1.104,2	6,0	1,7	112,2	54,9	120,9	28,8	108,9	2,1	48,3	1,0	14,4	7,6	57,8	916,3	2,0	0,4	40,3	15,0	54,8	76,5
071 Münster	119,7	40,8	6,0	-	18,1	-	7,3	7,2	23,4	-	3,4	1,0	0,2	-	57,8	24,2	1,5	-	1,6	7,8	0,3	0,5
072 Wesel	445,9	1.063,4	-	1,7	94,1	54,9	113,6	21,6	85,5	2,1	44,8	-	-	14,2	7,6	892,1	0,5	0,4	38,7	7,2	54,5	76,0
08 Ruhrgebiet	3.801,7	1.255,6	36,5	3,0	49,2	34,6	949,7	100,7	413,0	284,5	1.675,0	87,2	98,6	167,5	238,1	241,9	20,9	2,9	205,1	173,6	115,6	159,6
081 Duisburg	2.707,4	629,4	5,4	1,0	1,4	11,1	494,2	14,1	178,2	45,7	1.666,8	45,2	57,8	151,7	148,4	127,5	-	2,5	40,1	73,3	115,3	157,3
082 Essen	627,4	505,8	29,6	2,0	19,8	9,1	245,9	79,5	90,1	238,8	1,6	29,0	27,9	7,7	43,2	42,4	3,8	-	165,0	95,8	0,4	1,6
083 Dortmund	466,9	120,4	1,6	-	28,0	14,4	209,6	7,1	144,7	-	6,6	13,0	12,9	8,1	46,5	72,1	17,1	0,4	-	4,6	-	0,7
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.294,2	1.103,4	51,9	3,8	170,3	84,5	27,0	3,5	352,4	335,2	103,1	45,2	74,2	12,2	179,8	169,8	3,5	2,5	253,3	300,8	78,8	146,0
092 Düsseldorf	87,5	73,0	9,6	-	41,1	4,8	3,5	-	21,6	-	-	7,8	-	3,4	-	33,5	-	-	-	-	11,7	23,5
093 Krefeld	633,8	364,9	39,8	3,8	123,1	67,1	1,7	-	45,3	26,2	101,1	4,5	73,4	8,4	93,5	98,4	3,5	2,5	109,8	85,4	42,6	68,5
095 Köln	573,0	665,6	2,6	0,0	6,0	12,6	21,8	3,5	285,5	308,9	2,0	32,9	0,7	0,4	86,3	37,8	-	-	143,6	215,5	24,6	54,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	78,1	39,6	3,4	8,8	10,3	1,6	-	-	34,9	0,0	-	5,2	-	-	12,1	18,5	10,6	1,2	0,5	0,4	6,3	3,8
101 Bielefeld	78,1	39,6	3,4	8,8	10,3	1,6	-	-	34,9	0,0	-	5,2	-	-	12,1	18,5	10,6	1,2	0,5	0,4	6,3	3,8
12 Hessen-Süd	691,9	124,3	0,5	5,4	25,9	9,4	245,4	-	150,7	27,5	2,0	9,3	17,4	-	200,0	7,1	3,1	14,0	33,8	25,0	13,2	26,7
123 Frankfurt / Main	561,9	94,0	0,5	5,4	25,9	9,1	242,8	-	66,3	8,5	2,0	8,4	13,7	-	173,3	7,1	2,6	14,0	31,1	24,9	3,9	16,6
124 Darmstadt	130,0	30,3	-	-	-	0,2	2,7	-	84,4	19,0	-	0,9	3,7	-	26,7	-	0,5	-	2,8	0,1	9,3	10,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	221,8	314,2	2,2	7,0	3,1	16,0	1,4	-	132,5	3,0	4,2	32,4	4,2	30,5	39,3	173,7	2,8	-	5,2	4,4	26,8	47,2
131 Montabaur	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	177,7	274,9	2,2	7,0	3,1	10,9	1,4	-	104,4	3,0	2,0	4,7	4,2	30,5	26,3	171,0	2,8	-	5,2	2,2	26,1	45,6
133 Trier	37,2	39,3	-	-	-	5,1	-	-	28,0	-	2,3	27,7	-	-	6,1	2,7	-	-	-	2,1	0,8	1,6
14 Rheinland-Pfalz-Süd	637,9	554,5	8,1	3,7	61,1	67,5	1,6	-	149,6	32,8	-	8,0	2,8	0,0	149,0	183,1	15,7	57,0	144,9	75,4	105,0	126,9
141 Mainz	200,2	150,2	4,4	3,0	60,9	67,3	1,6	-	17,0	2,0	-	4,4	2,7	-	43,8	23,0	7,6	2,1	20,4	11,2	41,8	37,3
142 Kaiserslautern	83,2	153,6	1,2	0,7	0,2	-	-	-	0,0	-	-	1,2	0,2	0,0	24,6	63,9	0,4	-	2,2	0,0	54,5	87,7
143 Ludwigshafen	354,6	250,7	2,5	-	-	0,2	-	-	132,6	30,9	-	2,4	-	-	80,7	96,2	7,7	54,9	122,3	64,3	8,7	1,9
15 Baden-Württemberg-Nord-West	642,4	430,7	6,1	16,9	83,4	50,5	239,1	0,8	98,6	113,1	4,5	56,4	17,0	0,6	97,3	110,5	0,5	0,3	74,9	60,1	20,9	21,6
151 Mannheim	440,2	220,6	6,1	2,4	83,4	50,5	196,9	0,8	29,3	9,5	4,5	45,9	8,8	0,6	58,8	30,5	0,5	0,3	32,8	58,6	19,0	21,6
152 Karlsruhe	202,2	210,1	-	14,5	-	-	42,2	-	69,3	103,6	-	10,4	8,2	-	38,5	80,0	-	-	42,1	1,5	2,0	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	203,5	181,7	-	8,5	18,5	11,9	45,3	-	3,7	-	0,6	31,8	5,5	-	109,4	111,7	9,3	-	5,6	2,4	5,7	15,3
161 Heilbronn	115,6	141,0	-	8,5	14,8	10,9	26,8	-	2,9	-	-	8,8	2,2	-	64,0	111,7	4,3	-	-	-	0,7	1,0
162 Stuttgart	87,9	40,7	-	-	3,7	0,9	18,5	-	0,7	-	0,6	23,0	3,4	-	45,5	-	4,9	-	5,6	2,4	5,0	14,4
17 Baden-Württemberg-Süd-West	222,2	297,7	15,2	37,9	2,9	2,4	7,3	-														

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2009

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,8	6,2	-	-	6,8	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	0,9	2,0	-	-	0,9	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	5,1	1,6	-	-	5,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	0,9	0,9	-	-	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	37,4	2,5	-	-	34,3	1,9	-	-	-	-	0,1	-	3,0	0,6	-	-	-	-
020 Hamburg	37,4	2,5	-	-	34,3	1,9	-	-	-	-	0,1	-	3,0	0,6	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	-	13,8	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	10,6	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	3,2	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	35,5	1,2	-	-	20,8	1,2	-	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-
041 Emden	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	11,1	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	15,5	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	13,1	51,9	-	-	7,9	47,8	-	-	-	-	-	-	5,2	4,0	-	-	-	-
051 Braunschweig	13,1	35,1	-	-	7,9	32,4	-	-	-	-	-	-	5,2	2,7	-	-	-	-
052 Hannover	-	4,3	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	12,5	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
06 Bremen	6,1	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	6,1	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	6,0	1,7	-	0,1	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
071 Münster	6,0	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	-	1,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	36,5	3,0	-	-	32,9	1,5	-	-	-	-	-	-	3,6	1,5	-	-	-	-
081 Duisburg	5,4	1,0	-	-	1,8	0,7	-	-	-	-	-	-	3,6	0,3	-	-	-	-
082 Essen	29,6	2,0	-	-	29,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
083 Dortmund	1,6	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	51,9	3,8	-	-	51,7	3,8	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,0	-
092 Düsseldorf	9,6	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	39,8	3,8	-	-	39,6	3,8	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
095 Köln	2,6	0,0	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,4	8,8	-	-	3,4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
101 Bielefeld	3,4	8,8	-	-	3,4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	0,5	5,4	-	-	0,5	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	0,5	5,4	-	-	0,5	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	2,2	7,0	-	-	0,7	6,7	-	-	-	-	-	-	1,6	0,3	-	-	-	-
132 Koblenz	2,2	7,0	-	-	0,7	6,7	-	-	-	-	-	-	1,6	0,3	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	8,1	3,7	-	-	8,0	3,7	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-
141 Mainz	4,4	3,0	-	-	4,4	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,2	0,7	-	-	1,1	0,7	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	2,5	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	6,1	16,9	-	-	6,1	16,1	-	-	0,0	-	-	0,2	-	0,6	-	-	-	-
151 Mannheim	6,1	2,4	-	-	6,1	1,6	-	-	0,0	-	-	0,2	-	0,6	-	-	-	-
152 Karlsruhe	-	14,5	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	8,5	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	8,5	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	15,2	37,9	-	-	15,2	34,4	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
171 Freiburg	15,2	37,2	-	-	15,2	33,6	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	1,0	38,0	-	-	1,0	33,7	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	18,3	-	-	-	16,8	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
182 Schweinfurt	1,0	10,9	-	-	1,0	8,7	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	5,9	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	7,1	21,5	-	-	7,1	18,2	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-
191 Regensburg	6,3	13,2	-	-	6,3	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193 Passau	0,8	8,3	-	-	0,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-
22 Berlin	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	5,8	30,0	-	-	0,5	29,4	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	0,6
242 Frankfurt / Oder	0,5	18,9	-	-	0,5	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	5,3	11,1	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	0,6
25 Sachsen-Anhalt	1,8	81,9	-	-	0,2	81,8	-	-	-	-	-	0,1	1,6	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	1,8	79,8	-	-	0,2	79,8	-	-	-	-	-	0,0	1,6	-	-	-	-	-
253 Halberstadt	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	-	1,1	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
271 Leipzig	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
Deutschland	246,8	346,1	-	0,1	211,4	321,5	-	-	0,0	-	0,1	0,3	35,3	23,6	-	-	0,0	0,6
Ausland	212,8	113,5	0,1	-	201,0	90,9	-	-	-	0,0	0,2	0,0	10,9	22,6	-	-	0,6	0,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2009

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	27,5	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	26,5	-	0,5	12,7
014 Itzehoe	17,6	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-	-	4,9
015 Kiel	0,6	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	2,5
016 Neumünster	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-
018 Lübeck	1,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	4,7
019 Segeberg / Ratzeburg	0,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,7
02 Hamburg	20,6	67,6	2,5	-	0,6	-	-	1,0	-	-	0,5	1,4	0,8	35,7	16,3	29,5
020 Hamburg	20,6	67,6	2,5	-	0,6	-	-	1,0	-	-	0,5	1,4	0,8	35,7	16,3	29,5
03 Niedersachsen-Nord	5,2	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	3,1
032 Uelzen	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
033 Verden	5,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	1,8
04 Niedersachsen-West	111,1	82,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0	56,8	11,1	25,7
041 Emden	16,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	7,0	1,0
042 Oldenburg	38,9	80,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,8	56,0	4,2	24,7
043 Osnabrück	23,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	0,8	-	-
044 Emsland	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,2	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	20,0	27,1	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,5	2,3	18,3	17,8	7,8	7,8
051 Braunschweig	20,0	23,8	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,5	2,3	15,7	17,8	6,9	6,9
052 Hannover	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
053 Hildesheim	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	0,8
06 Bremen	26,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	21,2	-	-	0,6
061 Bremen	20,5	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	14,9	-	-	0,6
062 Bremerhaven	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	112,2	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	27,4	104,9	27,5
071 Münster	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	14,5	-
072 Wesel	94,1	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	27,4	90,4	27,5
08 Ruhrgebiet	49,2	34,6	-	-	-	-	-	-	6,0	1,3	1,6	10,4	5,5	11,3	36,2	11,7
081 Duisburg	1,4	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	1,4	9,8
082 Essen	19,8	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	9,1	0,1	-	18,2	-
083 Dortmund	28,0	14,4	-	-	-	-	-	-	6,0	1,3	-	-	5,4	11,3	16,6	1,9
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	170,3	84,5	-	-	5,6	0,3	0,3	-	-	-	-	1,4	23,1	52,1	141,3	30,7
092 Düsseldorf	41,1	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	2,4	34,7	2,3
093 Krefeld	123,1	67,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	16,7	37,4	106,4	28,4
095 Köln	6,0	12,6	-	-	5,6	0,3	0,3	-	-	-	-	0,0	-	12,2	0,1	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	10,3	1,6	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,4	-	6,2	1,6	2,8	-
101 Bielefeld	10,3	1,6	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,4	-	6,2	1,6	2,8	-
12 Hessen-Süd	25,9	9,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	2,5	8,1	23,4	1,1
123 Frankfurt / Main	25,9	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	8,1	23,4	1,1
124 Darmstadt	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	3,1	16,0	-	-	-	-	-	2,7	0,7	5,1	-	5,0	0,1	2,1	0,4	3,1
132 Koblenz	3,1	10,9	-	-	-	-	-	2,7	0,7	-	-	5,0	0,1	2,1	0,4	3,1
133 Trier	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	61,1	67,5	-	0,5	0,2	-	-	0,2	-	-	-	2,0	7,0	46,9	53,9	17,8
141 Mainz	60,9	67,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	2,0	7,0	46,9	53,9	17,8
142 Kaiserslautern	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	83,4	50,5	-	0,3	0,0	0,2	6,1	1,3	-	-	0,3	1,1	9,6	40,3	67,4	7,3
151 Mannheim	83,4	50,5	-	0,3	0,0	0,2	6,1	1,3	-	-	0,3	1,1	9,6	40,3	67,4	7,3
16 Baden-Württemberg-Ost	18,5	11,9	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	18,5	4,9	-	6,9
161 Heilbronn	14,8	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	4,9	-	6,0
162 Stuttgart	3,7	0,9	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	3,7	-	-	0,9
17 Baden-Württemberg-Süd-West	2,9	2,4	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,9	0,0	1,8	-	-	2,3
171 Freiburg	1,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	2,3
173 Konstanz / Lörrach	1,1	0,1	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,9	0,0	-	-	-	-
18 Nordbayern	6,0	20,9	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	5,0	8,1	1,0	10,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,0	16,1	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	2,0	8,1	1,0	6,1
182 Schweinfurt	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
183 Bayreuth	1,7	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	2,5
184 Nürnberg	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-
19 Ostbayern	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,9	28,4	30,5	22,3
191 Regensburg	29,5	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5	14,7	8,0	17,5
193 Passau	26,8	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	13,6	22,4	4,8
24 Brandenburg	2,8	20,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	2,1	-	0,7	20,3
242 Frankfurt / Oder	2,0	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,3	-	0,7	17,7
243 Potsdam	0,8	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	2,6
25 Sachsen-Anhalt	65,6	24,9	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	15,9	45,7	6,5
252 Magdeburg	65,6	24,0	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	15,9	45,7	6,0
254 Wittenberg	-	0,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Deutschland	878,8	643,9	2,5	3,4	6,4	1,1	10,3	5,4	6,0	6,4	9,8	22,2	290,2	357,7	553,7	247,8
Ausland	271,3	506,2	0,9	-	0,5	5,8	2,0	6,9	6,4	6,0	15,6	3,3	214,6	147,1	31,2	337,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2009

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-
02 Hamburg	-	139,7	-	139,7	-	-	-	-
020 Hamburg	-	139,7	-	139,7	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	7,5	-	7,5	-	-	-	-	-
032 Uelzen	7,5	-	7,5	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	132,9	-	82,3	-	50,6	-	-
041 Emden	-	1,3	-	0,7	-	0,6	-	-
042 Oldenburg	-	113,8	-	81,6	-	32,2	-	-
044 Emsland	-	17,8	-	-	-	17,8	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	186,6	1,2	186,6	1,2	-	-	-	-
051 Braunschweig	144,3	1,2	144,3	1,2	-	-	-	-
052 Hannover	37,6	-	37,6	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-
06 Bremen	79,0	2,7	76,8	-	-	2,7	2,2	-
061 Bremen	79,0	2,7	76,8	-	-	2,7	2,2	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	120,9	28,8	120,9	28,8	-	-	-	-
071 Münster	7,3	7,2	7,3	7,2	-	-	-	-
072 Wesel	113,6	21,6	113,6	21,6	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	949,7	100,7	921,2	77,3	-	-	28,5	23,4
081 Duisburg	494,2	14,1	465,7	9,5	-	-	28,5	4,6
082 Essen	245,9	79,5	245,9	60,7	-	-	-	18,8
083 Dortmund	209,6	7,1	209,6	7,1	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	27,0	3,5	26,8	2,0	-	1,5	0,2	-
092 Düsseldorf	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-
093 Krefeld	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-
095 Köln	21,8	3,5	21,6	2,0	-	1,5	0,2	-
12 Hessen-Süd	245,4	-	245,4	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	242,8	-	242,8	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,4	-	0,1	-	1,3	-	-	-
132 Koblenz	1,4	-	0,1	-	1,3	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-
141 Mainz	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	239,1	0,8	239,1	0,8	-	-	-	-
151 Mannheim	196,9	0,8	196,9	0,8	-	-	-	-
152 Karlsruhe	42,2	-	42,2	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	45,3	-	45,3	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	26,8	-	26,8	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	18,5	-	18,5	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	7,3	-	7,3	-	-	-	-	-
171 Freiburg	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	22,0	2,0	22,0	2,0	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	13,8	2,0	13,8	2,0	-	-	-	-
182 Schweinfurt	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	5,6	3,7	1,5	-	-	-	4,1	3,7
191 Regensburg	2,6	2,6	-	-	-	-	2,6	2,6
193 Passau	3,0	1,2	1,5	-	-	-	1,5	1,2
21 Saarland	85,1	-	82,0	-	-	-	3,1	-
211 Saarland	85,1	-	82,0	-	-	-	3,1	-
22 Berlin	227,9	-	77,6	-	150,3	-	-	-
221 Berlin	227,9	-	77,6	-	150,3	-	-	-
24 Brandenburg	1,0	150,3	1,0	-	-	150,3	-	-
243 Potsdam	1,0	150,3	1,0	-	-	150,3	-	-
Deutschland	2.255,2	566,4	2.065,6	334,2	151,5	205,1	38,1	27,2
Ausland	91,5	1.780,3	10,7	1.742,2	54,8	1,3	26,0	36,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2009

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	36,8	80,1	-	-	36,8	75,4	-	-	-	4,8
014 Itzehoe	16,2	80,1	-	-	16,2	75,4	-	-	-	4,8
015 Kiel	13,8	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-
016 Neumünster	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
018 Lübeck	6,5	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-
02 Hamburg	62,9	197,2	-	-	58,1	181,8	-	-	4,8	15,3
020 Hamburg	62,9	197,2	-	-	58,1	181,8	-	-	4,8	15,3
03 Niedersachsen-Nord	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
033 Verden	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	46,6	93,6	-	-	30,5	69,2	-	8,0	16,1	16,4
041 Emden	16,3	7,1	-	-	11,3	7,1	-	-	5,0	-
042 Oldenburg	6,2	1,3	-	-	0,1	1,3	-	-	6,1	0,0
043 Osnabrück	4,2	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-
044 Emsland	19,8	85,2	-	-	14,9	60,8	-	8,0	4,9	16,4
05 Niedersachsen-Süd-Ost	178,7	8,2	-	-	143,0	8,2	-	-	35,7	-
051 Braunschweig	113,4	-	-	-	83,5	-	-	-	29,9	-
052 Hannover	42,4	8,2	-	-	36,6	8,2	-	-	5,8	-
053 Hildesheim	22,9	-	-	-	22,9	-	-	-	-	-
06 Bremen	16,7	18,6	-	-	16,7	12,4	-	-	0,0	6,1
061 Bremen	15,9	14,6	-	-	15,9	11,0	-	-	0,0	3,5
062 Bremerhaven	0,8	4,0	-	-	0,8	1,4	-	-	-	2,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	108,9	2,1	-	-	103,5	-	0,9	-	4,5	2,1
071 Münster	23,4	-	-	-	21,7	-	0,9	-	0,8	-
072 Wesel	85,5	2,1	-	-	81,8	-	-	-	3,7	2,1
08 Ruhrgebiet	413,0	284,5	-	-	339,6	270,5	62,7	6,5	10,6	7,5
081 Duisburg	178,2	45,7	-	-	145,0	44,7	23,3	1,0	9,9	-
082 Essen	90,1	238,8	-	-	49,9	225,8	39,4	5,5	0,8	7,5
083 Dortmund	144,7	-	-	-	144,7	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	352,4	335,2	-	-	312,0	269,8	23,0	31,4	17,5	34,0
092 Düsseldorf	21,6	-	-	-	21,6	-	-	-	-	-
093 Krefeld	45,3	26,2	-	-	38,0	16,7	7,3	8,6	-	0,9
095 Köln	285,5	308,9	-	-	252,4	253,1	15,7	22,8	17,5	33,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	34,9	0,0	-	-	33,9	0,0	-	-	1,0	0,0
101 Bielefeld	34,9	0,0	-	-	33,9	0,0	-	-	1,0	0,0
12 Hessen-Süd	150,7	27,5	-	-	150,1	26,4	-	-	0,6	1,1
123 Frankfurt / Main	66,3	8,5	-	-	65,7	8,5	-	-	0,6	-
124 Darmstadt	84,4	19,0	-	-	84,4	17,9	-	-	-	1,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	132,5	3,0	-	-	132,5	3,0	-	-	-	-
132 Koblenz	104,4	3,0	-	-	104,4	3,0	-	-	-	-
133 Trier	28,0	-	-	-	28,0	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	149,6	32,8	-	-	126,7	32,5	22,9	0,4	0,0	-
141 Mainz	17,0	2,0	-	-	16,6	2,0	0,4	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
143 Ludwigshafen	132,6	30,9	-	-	110,1	30,5	22,5	0,4	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	98,6	113,1	-	-	36,2	102,3	-	0,7	62,4	10,1
151 Mannheim	29,3	9,5	-	-	28,7	9,3	-	-	0,6	0,2
152 Karlsruhe	69,3	103,6	-	-	7,5	93,0	-	0,7	61,8	9,9
16 Baden-Württemberg-Ost	3,7	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	2,9	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	36,6	-	-	-	35,5	-	-	-	1,1	-
171 Freiburg	35,5	-	-	-	35,5	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-
18 Nordbayern	27,2	-	-	-	27,2	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	18,4	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	7,8	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	12,2	5,2	-	-	12,2	5,2	-	-	-	-
191 Regensburg	3,9	5,0	-	-	3,9	5,0	-	-	-	-
193 Passau	8,3	0,2	-	-	8,3	0,2	-	-	-	-
21 Saarland	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-
211 Saarland	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-
22 Berlin	3,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-
221 Berlin	3,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	49,6	5,1	-	-	49,6	1,1	-	-	-	4,0
252 Magdeburg	49,6	5,1	-	-	49,6	1,1	-	-	-	4,0
Deutschland	1.916,2	1.206,2	-	-	1.651,0	1.057,9	109,5	47,0	155,7	101,4
Ausland	306,8	1.016,8	-	-	231,5	824,7	25,8	88,3	49,5	103,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2009

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	120,9	-	-	-	117,9	-	3,0
014 Itzehoe	-	117,9	-	-	-	117,9	-	-
018 Lübeck	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0
02 Hamburg	131,1	3,9	-	-	117,9	3,5	13,2	0,4
020 Hamburg	131,1	3,9	-	-	117,9	3,5	13,2	0,4
04 Niedersachsen-West	36,8	16,9	-	-	11,2	-	25,6	16,9
041 Emden	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5
042 Oldenburg	11,2	5,1	-	-	11,2	-	-	5,1
043 Osnabrück	10,3	3,2	-	-	-	-	10,3	3,2
044 Emsland	15,4	-	-	-	-	-	15,4	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	24,2	38,0	-	-	4,0	-	20,2	38,0
051 Braunschweig	23,4	18,9	-	-	4,0	-	19,4	18,9
052 Hannover	0,3	14,4	-	-	-	-	0,3	14,4
053 Hildesheim	0,5	4,7	-	-	-	-	0,5	4,7
06 Bremen	17,1	15,6	1,2	-	-	-	15,9	15,6
061 Bremen	17,1	15,6	1,2	-	-	-	15,9	15,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	48,3	1,0	46,3	-	2,0	-	-	1,0
071 Münster	3,4	1,0	3,4	-	-	-	-	1,0
072 Wesel	44,8	-	42,8	-	2,0	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1.675,0	87,2	1.629,7	14,6	21,8	3,1	23,6	69,4
081 Duisburg	1.666,8	45,2	1.629,7	14,6	16,3	3,1	20,8	27,4
082 Essen	1,6	29,0	-	-	-	-	1,6	29,0
083 Dortmund	6,6	13,0	-	-	5,4	-	1,2	13,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	103,1	45,2	87,8	-	14,2	0,8	1,0	44,4
092 Düsseldorf	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8
093 Krefeld	101,1	4,5	87,8	-	12,3	0,7	1,0	3,8
095 Köln	2,0	32,9	-	-	2,0	0,1	-	32,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2
101 Bielefeld	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2
12 Hessen-Süd	2,0	9,3	-	-	-	-	2,0	9,3
123 Frankfurt / Main	2,0	8,4	-	-	-	-	2,0	8,4
124 Darmstadt	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	4,2	32,4	0,1	-	1,8	-	2,3	32,4
132 Koblenz	2,0	4,7	0,1	-	1,8	-	-	4,7
133 Trier	2,3	27,7	-	-	-	-	2,3	27,7
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	8,0	-	-	-	-	-	8,0
141 Mainz	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4
142 Kaiserslautern	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
143 Ludwigshafen	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4
15 Baden-Württemberg-Nord-West	4,5	56,4	1,1	-	-	2,1	3,4	54,3
151 Mannheim	4,5	45,9	1,1	-	-	-	3,4	45,9
152 Karlsruhe	-	10,4	-	-	-	2,1	-	8,3
16 Baden-Württemberg-Ost	0,6	31,8	-	-	-	-	0,6	31,8
161 Heilbronn	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8
162 Stuttgart	0,6	23,0	-	-	-	-	0,6	23,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	104,8	7,3	2,4	-	-	0,0	102,4	7,3
171 Freiburg	102,4	6,5	-	-	-	-	102,4	6,5
173 Konstanz / Lörrach	2,4	0,8	2,4	-	-	0,0	-	0,8
18 Nordbayern	3,0	2,6	0,6	-	-	-	2,3	2,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,3	1,3	-	-	-	-	2,3	1,3
183 Bayreuth	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4
184 Nürnberg	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	7,9	16,7	7,9	16,7	-	-	-	-
191 Regensburg	7,9	16,7	7,9	16,7	-	-	-	-
21 Saarland	14,3	17,7	6,0	-	-	-	8,2	17,7
211 Saarland	14,3	17,7	6,0	-	-	-	8,2	17,7
22 Berlin	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0
221 Berlin	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
233 Neubrandenburg	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
24 Brandenburg	36,2	12,0	-	-	-	-	36,2	12,0
241 Neuruppin	11,0	-	-	-	-	-	11,0	-
242 Frankfurt / Oder	4,2	10,2	-	-	-	-	4,2	10,2
243 Potsdam	21,0	1,9	-	-	-	-	21,0	1,9
25 Sachsen-Anhalt	1,4	19,3	-	-	1,1	-	0,4	19,3
252 Magdeburg	1,4	15,2	-	-	1,1	-	0,4	15,2
254 Wittenberg	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1
Deutschland	2.214,6	552,8	1.783,2	31,3	174,0	127,4	257,4	394,1
Ausland	210,0	1.871,8	16,7	1.768,6	6,0	52,6	187,4	50,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2009

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	2,1	6,2	1,8	-	-	-	-	3,1	0,1	-	-	-	0,2	3,1
020 Hamburg	2,1	6,2	1,8	-	-	-	-	3,1	0,1	-	-	-	0,2	3,1
03 Niedersachsen-Nord	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	4,4	2,2	2,2	2,2	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	2,2	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	1,5	13,9	1,5	-	-	0,5	-	7,0	-	6,3	-	-	-	0,2
051 Braunschweig	1,5	13,9	1,5	-	-	0,5	-	7,0	-	6,3	-	-	-	0,2
06 Bremen	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
061 Bremen	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	14,4	7,6	1,8	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	12,4	7,6
071 Münster	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	14,2	7,6	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	7,6
08 Ruhrgebiet	98,6	167,5	19,4	2,7	15,1	12,3	27,4	53,2	27,1	72,2	-	13,9	9,6	13,2
081 Duisburg	57,8	151,7	18,6	0,8	13,6	5,5	3,5	48,3	17,4	70,0	-	13,9	4,8	13,2
082 Essen	27,9	7,7	-	-	1,5	5,0	19,6	0,5	6,9	2,2	-	-	-	-
083 Dortmund	12,9	8,1	0,8	1,8	-	1,9	4,4	4,5	2,9	-	-	-	4,8	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	74,2	12,2	0,6	-	21,0	-	0,5	0,7	-	-	2,7	3,5	49,4	8,0
092 Düsseldorf	-	3,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	3,3	-	-
093 Krefeld	73,4	8,4	-	-	21,0	-	0,5	0,5	-	-	2,7	-	49,3	8,0
095 Köln	0,7	0,4	0,6	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,2	0,1	0,1
12 Hessen-Süd	17,4	-	-	-	-	-	17,4	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	13,7	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	3,7	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	4,2	30,5	-	-	-	-	0,3	0,2	-	30,3	0,1	-	3,8	-
132 Koblenz	4,2	30,5	-	-	-	-	0,3	0,2	-	30,3	0,1	-	3,8	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	2,8	0,0	-	-	-	-	1,6	0,0	1,2	-	0,1	-	0,0	-
141 Mainz	2,7	-	-	-	-	-	1,5	-	1,2	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,2	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	17,0	0,6	2,1	-	4,8	0,4	2,2	0,0	7,8	-	0,3	-	0,0	0,2
151 Mannheim	8,8	0,6	-	-	-	0,4	2,2	0,0	6,7	-	-	-	-	0,2
152 Karlsruhe	8,2	-	2,1	-	4,8	-	-	-	1,2	-	0,3	-	0,0	-
16 Baden-Württemberg-Ost	5,5	-	-	-	-	-	3,1	-	2,5	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	2,2	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	3,4	-	-	-	-	-	3,1	-	0,3	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,5	19,7	2,7	-	-	-	0,1	18,9	-	-	-	0,2	0,7	0,6
171 Freiburg	1,2	18,9	1,1	-	-	-	0,1	18,9	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,3	0,8	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,7	0,6
18 Nordbayern	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	29,9	7,0	0,3	0,3	6,3	-	0,9	-	16,5	5,1	5,3	1,0	0,7	0,7
191 Regensburg	20,2	3,2	0,2	0,2	-	-	0,6	-	14,0	2,4	4,8	-	0,7	0,7
193 Passau	9,7	3,9	0,2	0,2	6,3	-	0,3	-	2,5	2,7	0,5	1,0	-	-
21 Saarland	4,0	55,2	-	-	4,0	-	-	-	-	55,2	-	-	-	-
211 Saarland	4,0	55,2	-	-	4,0	-	-	-	-	55,2	-	-	-	-
24 Brandenburg	3,7	26,8	-	-	-	-	3,7	26,8	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	3,7	26,1	-	-	-	-	3,7	26,1	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	1,8	0,1	1,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,5	-
252 Magdeburg	1,8	0,1	1,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,5	-
Deutschland	284,8	352,3	33,5	5,2	51,0	13,7	59,4	110,2	55,1	171,1	8,5	18,6	77,3	33,5
Ausland	280,7	213,1	1,0	29,3	7,0	44,3	64,8	13,9	160,1	44,1	17,6	7,5	30,2	74,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2009

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Blms, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	44,3	13,2	13,0	10,3	-	-	28,7	2,9	-	-	-	-	2,5	-
014 Itzehoe	0,9	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	0,9	-
018 Lübeck	23,2	-	12,3	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	1,6	-
019 Segeberg / Ratzeburg	20,1	10,3	0,8	10,3	-	-	19,4	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	68,3	11,8	59,2	2,4	-	-	4,7	4,7	1,0	-	3,0	-	0,5	4,7
020 Hamburg	68,3	11,8	59,2	2,4	-	-	4,7	4,7	1,0	-	3,0	-	0,5	4,7
03 Niedersachsen-Nord	41,5	218,4	27,4	218,4	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	14,0	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	16,8	-	4,7	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	10,7	218,4	8,8	218,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	194,7	50,6	96,2	13,1	-	-	97,9	24,5	-	3,0	-	-	0,6	10,0
041 Emden	23,6	37,5	17,7	-	-	-	5,8	24,5	-	3,0	-	-	0,1	10,0
042 Oldenburg	75,2	1,8	58,9	1,8	-	-	15,8	-	-	-	-	-	0,5	-
043 Osnabrück	23,7	1,0	6,4	1,0	-	-	17,3	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	72,2	10,3	13,3	10,3	-	-	59,0	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	95,2	165,0	77,2	124,8	-	-	17,9	8,0	-	27,1	-	4,8	-	0,3
051 Braunschweig	1,5	78,9	-	68,5	-	-	1,5	4,2	-	1,2	-	4,8	-	0,3
052 Hannover	22,3	25,9	22,2	-	-	-	0,1	-	-	25,9	-	-	-	-
053 Hildesheim	71,4	60,2	55,0	56,3	-	-	16,4	3,9	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	195,2	22,3	173,7	18,0	-	-	4,0	4,4	16,6	-	-	-	0,8	-
061 Bremen	160,0	18,1	139,3	17,0	-	-	3,2	1,2	16,6	-	-	-	0,8	-
062 Bremerhaven	35,2	4,2	34,4	1,0	-	-	0,8	3,2	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	57,8	916,3	39,5	829,6	18,4	45,1	-	3,5	-	22,5	-	15,6	-	-
071 Münster	57,8	24,2	39,5	0,7	18,4	-	-	1,0	-	22,5	-	-	-	-
072 Wesel	-	892,1	-	828,9	-	45,1	-	2,5	-	-	-	15,6	-	-
08 Ruhrgebiet	238,1	241,9	131,4	142,9	19,2	-	83,1	54,6	0,9	27,7	1,2	16,6	2,3	0,0
081 Duisburg	148,4	127,5	77,2	114,7	14,5	-	56,7	7,7	-	1,6	-	3,5	-	0,0
082 Essen	43,2	42,4	27,7	21,0	4,7	-	9,7	17,5	-	-	1,2	3,9	-	-
083 Dortmund	46,5	72,1	26,6	7,3	-	-	16,7	29,4	0,9	26,1	-	9,2	2,3	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	179,8	169,8	40,2	104,6	98,1	0,2	16,1	8,7	2,3	16,3	21,8	39,0	1,3	1,1
092 Düsseldorf	-	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,5	-	-
093 Krefeld	93,5	98,4	32,3	74,5	28,9	-	8,3	2,2	2,3	16,3	21,8	5,5	-	-
095 Köln	86,3	37,8	8,0	30,0	69,2	0,2	7,8	6,5	-	-	-	-	1,3	1,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	12,1	18,5	8,0	12,5	-	-	1,2	-	2,1	1,0	-	4,9	0,9	0,2
101 Bielefeld	12,1	18,5	8,0	12,5	-	-	1,2	-	2,1	1,0	-	4,9	0,9	0,2
12 Hessen-Süd	200,0	7,1	179,4	6,2	20,6	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	173,3	7,1	152,7	6,2	20,6	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	26,7	-	26,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	39,3	173,7	23,0	153,0	8,0	1,1	1,1	17,8	0,1	0,5	-	-	7,1	1,4
131 Montabaur	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	26,3	171,0	16,1	153,0	8,0	1,1	1,1	15,2	0,1	0,5	-	-	1,1	1,4
133 Trier	6,1	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	6,1	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	149,0	183,1	96,0	168,0	45,1	-	7,9	15,0	-	0,0	-	-	-	0,1
141 Mainz	43,8	23,0	43,8	20,8	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	24,6	63,9	24,6	63,9	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	80,7	96,2	27,7	83,3	45,1	-	7,9	12,8	-	-	-	-	-	0,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	97,3	110,5	85,9	85,8	-	-	11,4	21,0	-	-	-	3,7	-	-
151 Mannheim	58,8	30,5	50,3	11,8	-	-	8,5	15,0	-	-	-	3,7	-	-
152 Karlsruhe	38,5	80,0	35,6	74,1	-	-	2,9	6,0	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	109,4	111,7	83,8	1,0	0,7	110,7	23,2	-	-	-	-	-	1,7	-
161 Heilbronn	64,0	111,7	46,7	1,0	0,7	110,7	16,5	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	45,5	-	37,1	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	1,7	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	23,1	212,6	12,0	129,3	-	-	2,5	83,4	1,6	-	-	-	7,0	-
171 Freiburg	4,8	204,7	3,2	124,4	-	-	-	80,3	1,6	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	18,3	8,0	8,8	4,9	-	-	2,5	3,1	-	-	-	-	7,0	-
18 Nordbayern	120,0	114,6	102,6	104,0	1,9	-	11,0	-	-	10,3	1,6	-	2,9	0,2
181 Aschaffenburg / Würzburg	77,6	73,2	66,4	62,7	-	-	7,6	-	-	10,3	1,6	-	2,0	0,2
182 Schweinfurt	24,3	21,2	24,3	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	12,4	13,8	9,8	13,8	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	5,7	6,3	2,1	6,3	1,9	-	0,8	-	-	-	-	-	0,9	-
19 Ostbayern	28,9	2,2	23,8	1,3	0,2	0,2	2,6	-	-	-	-	-	2,3	0,7
191 Regensburg	21,4	1,2	21,2	0,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,7
193 Passau	7,4	1,0	2,5	1,0	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,3	-
21 Saarland	-	23,0	-	20,9	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
211 Saarland	-	23,0	-	20,9	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
22 Berlin	63,5	12,2	26,6	5,6	-	-	12,1	6,6	23,9	-	-	-	0,9	-
221 Berlin	63,5	12,2	26,6	5,6	-	-	12,1	6,6	23,9	-	-	-	0,9	-
24 Brandenburg	72,2	35,6	18,5	10,9	-	1,0	26,5	18,8	27,2	4,8	-	-	-	-
241 Neuruppin	4,6	-	0,9	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	25,5	8,3	12,5	7,2	-	1,0	0,7	-	12,2	-	-	-	-	-
243 Potsdam	42,1	27,3	5,0	3,7	-	-	22,2	18,8	14,9	4,8	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	43,5	231,2	22,1	71,5	1,1	3,8	15,5	142,3	-	9,5	-	-	4,8	4,0
252 Magdeburg	42,3	231,2	22,1	71,5	1,1	3,8	14,4	142,3	-	9,5	-	-	4,8	4,0
254 Wittenberg	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	2.075,7	3.045,2	1.339,5	2.234,2	213,2	162,1	384,3	417,0	75,5	122,6	27,5	86,6	35,6	22,7
Ausland	1.540,6	571,2	1.181,9	287,2	57,4	108,5	185,5	152,8	50,3	3,3	59,1	-	6,6	19,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 200
Düngemittel
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	8,0	3,1	-	-	8,0	3,1
014 Itzehoe	2,1	-	-	-	2,1	-
018 Lübeck	2,6	3,1	-	-	2,6	3,1
019 Segeberg / Ratzeburg	3,4	-	-	-	3,4	-
02 Hamburg	10,8	-	10,8	-	-	-
020 Hamburg	10,8	-	10,8	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	12,9	-	-	-	12,9	-
031 Stade / Harburg	1,7	-	-	-	1,7	-
032 Uelzen	4,3	-	-	-	4,3	-
033 Verden	7,0	-	-	-	7,0	-
04 Niedersachsen-West	7,9	-	-	-	7,9	-
041 Emden	1,7	-	-	-	1,7	-
042 Oldenburg	1,9	-	-	-	1,9	-
043 Osnabrück	2,5	-	-	-	2,5	-
044 Emsland	1,8	-	-	-	1,8	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	13,6	20,5	-	10,8	13,6	9,7
051 Braunschweig	6,6	0,8	-	0,8	6,6	-
052 Hannover	1,5	1,9	-	1,1	1,5	0,8
053 Hildesheim	5,5	17,9	-	9,0	5,5	8,9
06 Bremen	3,2	1,3	1,2	-	2,0	1,3
061 Bremen	3,2	-	1,2	-	2,0	-
062 Bremerhaven	-	1,3	-	-	-	1,3
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	2,0	0,4	-	-	2,0	0,4
071 Münster	1,5	-	-	-	1,5	-
072 Wesel	0,5	0,4	-	-	0,5	0,4
08 Ruhrgebiet	20,9	2,9	-	-	20,9	2,9
081 Duisburg	-	2,5	-	-	-	2,5
082 Essen	3,8	-	-	-	3,8	-
083 Dortmund	17,1	0,4	-	-	17,1	0,4
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	3,5	2,5	0,8	-	2,7	2,5
093 Krefeld	3,5	2,5	0,8	-	2,7	2,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	10,6	1,2	-	-	10,6	1,2
101 Bielefeld	10,6	1,2	-	-	10,6	1,2
12 Hessen-Süd	3,1	14,0	-	0,8	3,1	13,2
123 Frankfurt / Main	2,6	14,0	-	0,8	2,6	13,2
124 Darmstadt	0,5	-	-	-	0,5	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	2,8	-	-	-	2,8	-
132 Koblenz	2,8	-	-	-	2,8	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	15,7	57,0	6,5	-	9,2	57,0
141 Mainz	7,6	2,1	1,2	-	6,4	2,1
142 Kaiserslautern	0,4	-	0,4	-	-	-
143 Ludwigshafen	7,7	54,9	4,9	-	2,8	54,9
15 Baden-Württemberg-Nord-West	0,5	0,3	-	-	0,5	0,3
151 Mannheim	0,5	0,3	-	-	0,5	0,3
16 Baden-Württemberg-Ost	9,3	-	-	-	9,3	-
161 Heilbronn	4,3	-	-	-	4,3	-
162 Stuttgart	4,9	-	-	-	4,9	-
18 Nordbayern	28,4	-	-	-	28,4	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	7,9	-	-	-	7,9	-
182 Schweinfurt	6,4	-	-	-	6,4	-
183 Bayreuth	7,8	-	-	-	7,8	-
184 Nürnberg	6,2	-	-	-	6,2	-
19 Ostbayern	25,9	3,0	-	-	25,9	3,0
191 Regensburg	18,2	2,0	-	-	18,2	2,0
193 Passau	7,7	1,0	-	-	7,7	1,0
24 Brandenburg	4,1	0,4	-	-	4,1	0,4
241 Neuruppin	1,0	-	-	-	1,0	-
242 Frankfurt / Oder	1,1	0,4	-	-	1,1	0,4
243 Potsdam	2,0	-	-	-	2,0	-
25 Sachsen-Anhalt	13,0	12,5	-	1,0	13,0	11,5
252 Magdeburg	11,7	12,5	-	1,0	11,7	11,5
254 Wittenberg	1,3	-	-	-	1,3	-
27 Sachsen	1,0	-	-	-	1,0	-
271 Leipzig	1,0	-	-	-	1,0	-
Deutschland	197,2	119,0	19,3	12,7	177,8	106,3
Ausland	75,0	153,2	1,1	7,7	73,9	145,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2009

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	26,9	0,3	26,9	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	24,7	0,3	24,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	9,0	37,7	5,5	35,0	0,5	1,8	-	-	1,8	-	1,2	0,9
020 Hamburg	9,0	37,7	5,5	35,0	0,5	1,8	-	-	1,8	-	1,2	0,9
03 Niedersachsen-Nord	2,6	32,8	2,6	3,7	-	29,1	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	32,8	-	3,7	-	29,1	-	-	-	-	-	-
033 Verden	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	88,8	73,9	11,3	6,0	-	-	-	-	67,1	56,2	10,4	11,8
041 Emden	5,2	62,0	5,2	1,0	-	-	-	-	-	51,0	-	10,0
042 Oldenburg	-	10,2	-	5,0	-	-	-	-	-	5,2	-	-
043 Osnabrück	6,4	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-
044 Emsland	77,1	1,8	6,1	-	-	-	-	-	60,7	-	10,4	1,8
05 Niedersachsen-Süd-Ost	4,7	5,0	-	3,3	-	-	-	-	4,7	1,3	-	0,4
051 Braunschweig	3,9	1,7	-	0,6	-	-	-	-	3,9	0,8	-	0,3
052 Hannover	-	1,3	-	0,7	-	-	-	-	-	0,5	-	0,1
053 Hildesheim	0,8	2,0	-	2,0	-	-	-	-	0,8	-	-	-
06 Bremen	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	40,3	15,0	2,0	14,0	16,3	-	-	-	22,0	-	-	1,0
071 Münster	1,6	7,8	1,6	6,8	-	-	-	-	-	-	-	1,0
072 Wesel	38,7	7,2	0,4	7,2	16,3	-	-	-	22,0	-	-	-
08 Ruhrgebiet	205,1	173,6	53,4	71,6	10,6	4,6	40,9	28,5	3,7	-	96,5	69,0
081 Duisburg	40,1	73,3	29,3	36,3	1,0	1,7	1,8	2,9	3,7	-	4,2	32,4
082 Essen	165,0	95,8	24,0	35,3	9,6	2,9	39,1	25,6	-	-	92,3	32,0
083 Dortmund	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	253,3	300,8	146,7	174,8	31,0	2,2	19,1	82,7	29,0	-	27,5	41,2
093 Krefeld	109,8	85,4	78,5	59,4	6,5	0,5	13,1	14,7	5,9	-	5,8	10,8
095 Köln	143,6	215,5	68,2	115,4	24,6	1,7	6,0	68,0	23,1	-	21,7	30,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,4
101 Bielefeld	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,4
12 Hessen-Süd	33,8	25,0	21,5	8,1	-	-	-	-	-	-	12,3	16,9
123 Frankfurt / Main	31,1	24,9	20,9	8,1	-	-	-	-	-	-	10,2	16,8
124 Darmstadt	2,8	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	2,2	0,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	5,2	4,4	2,8	1,7	0,7	-	-	-	-	-	1,8	2,7
132 Koblenz	5,2	2,2	2,8	1,7	0,7	-	-	-	-	-	1,8	0,6
133 Trier	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
14 Rheinland-Pfalz-Süd	144,9	75,4	123,2	59,8	1,3	0,5	7,3	2,0	2,0	-	11,2	13,2
141 Mainz	20,4	11,2	20,4	2,9	-	-	-	-	-	-	-	8,3
142 Kaiserslautern	2,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	2,0	-	0,1	0,0
143 Ludwigshafen	122,3	64,3	102,7	56,9	1,3	0,5	7,3	2,0	-	-	11,1	4,9
15 Baden-Württemberg-Nord-West	74,9	60,1	22,5	1,0	0,0	3,8	5,4	3,6	10,8	0,5	36,2	51,2
151 Mannheim	32,8	58,6	14,3	1,0	0,0	3,8	5,4	3,6	7,1	0,5	6,1	49,7
152 Karlsruhe	42,1	1,5	8,2	-	-	-	-	-	3,7	-	30,1	1,5
16 Baden-Württemberg-Ost	5,6	2,4	0,5	-	-	-	-	-	5,1	-	-	2,4
162 Stuttgart	5,6	2,4	0,5	-	-	-	-	-	5,1	-	-	2,4
17 Baden-Württemberg-Süd-West	23,8	3,5	-	-	-	-	-	-	23,7	-	0,1	3,5
171 Freiburg	19,9	-	-	-	-	-	-	-	19,9	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,0	3,5	-	-	-	-	-	-	3,9	-	0,1	3,5
18 Nordbayern	16,7	3,5	7,7	2,0	-	-	-	-	9,0	-	-	1,5
181 Aschaffenburg / Würzburg	15,9	3,5	6,9	2,0	-	-	-	-	9,0	-	-	1,5
183 Bayreuth	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	-	1,3	-	0,8	-	-	-	-	-	0,5	-	-
221 Berlin	-	1,3	-	0,8	-	-	-	-	-	0,5	-	-
25 Sachsen-Anhalt	4,7	0,9	3,9	0,0	-	0,5	-	-	-	-	0,9	0,3
252 Magdeburg	4,2	0,6	3,3	-	-	0,3	-	-	-	-	0,9	0,3
254 Wittenberg	0,6	0,3	0,6	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	0,3	0,8	0,3	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	0,3	0,8	0,3	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	942,2	816,8	431,6	382,8	60,4	42,4	72,7	116,7	179,4	58,6	198,0	216,3
Ausland	403,6	528,9	185,1	234,0	11,6	29,6	81,8	37,7	0,0	120,8	125,2	106,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Oktober 2009

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,4	1,7	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2
014 Itzehoe	0,2	1,7	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
018 Lübeck	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
02 Hamburg	34,4	23,2	2,5	-	-	-	8,2	1,4	-	0,1	1,1	0,2	0,1	-	10,5	3,5	12,0	18,1
020 Hamburg	34,4	23,2	2,5	-	-	-	8,2	1,4	-	0,1	1,1	0,2	0,1	-	10,5	3,5	12,0	18,1
03 Niedersachsen-Nord	1,0	0,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2
031 Stade / Harburg	1,0	0,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2
04 Niedersachsen-West	7,5	25,7	-	-	-	-	1,4	0,4	0,7	0,5	2,6	0,7	-	-	18,9	2,8	5,3	5,3
041 Emden	2,1	0,4	-	-	-	-	1,4	0,4	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	2,6	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	2,8	25,2	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,7	-	-	18,9	2,8	5,3	5,3
05 Niedersachsen-Süd-Ost	14,9	10,4	-	2,3	-	-	-	3,0	-	1,4	-	1,1	-	0,1	-	0,5	14,9	1,9
051 Braunschweig	11,9	8,2	-	2,1	-	-	-	2,9	-	-	-	1,1	-	-	-	0,4	11,9	1,7
052 Hannover	3,0	0,9	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	3,0	0,2
054 Göttingen	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	78,2	72,1	-	-	-	-	2,5	1,3	0,7	0,5	-	-	-	-	2,3	75,0	68,0	68,0
061 Bremen	42,5	27,3	-	-	-	-	1,3	0,1	0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	41,0	26,7
062 Bremerhaven	35,7	44,8	-	-	-	-	1,2	1,2	0,5	-	-	-	-	-	2,3	33,9	41,3	41,3
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	54,8	76,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	39,8	41,3	36,8
071 Münster	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
072 Wesel	54,5	76,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	39,8	41,1	36,2
08 Ruhrgebiet	115,6	159,6	9,4	2,1	-	-	0,2	1,3	-	1,1	-	-	-	-	-	0,9	106,0	154,3
081 Duisburg	115,3	157,3	9,4	2,1	-	-	0,1	0,5	-	0,1	-	-	-	-	-	0,9	105,7	153,7
082 Essen	0,4	1,6	-	-	-	-	0,1	0,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,2	0,6
083 Dortmund	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	78,8	146,0	2,9	14,4	-	0,1	0,4	3,9	0,4	1,0	0,9	0,2	0,0	0,4	6,9	2,1	67,5	123,9
092 Düsseldorf	11,7	23,5	-	1,6	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	5,6	-	6,1	19,6
093 Krefeld	42,6	68,5	2,9	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	39,7	68,3
095 Köln	24,6	54,0	0,0	12,8	-	0,1	0,4	1,5	0,4	1,0	0,9	0,2	0,0	0,4	1,3	2,1	21,6	35,9
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	6,3	3,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	0,7	0,5	2,9
101 Bielefeld	6,3	3,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	0,7	0,5	2,9
12 Hessen-Süd	13,2	26,7	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	26,2
123 Frankfurt / Main	3,9	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	16,6
124 Darmstadt	9,3	10,1	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	9,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	26,8	47,2	-	-	-	-	10,3	4,0	0,3	-	2,0	-	-	-	1,5	3,3	12,8	39,9
132 Koblenz	26,1	45,6	-	-	-	-	10,3	4,0	0,3	-	2,0	-	-	-	1,5	3,3	12,0	38,3
133 Trier	0,8	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	1,6
14 Rheinland-Pfalz-Süd	105,0	126,9	5,1	2,3	-	-	1,8	1,0	0,3	-	5,6	0,1	0,1	-	1,8	39,8	90,3	83,8
141 Mainz	41,8	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	0,6	36,4	36,7
142 Kaiserslautern	54,5	87,7	5,1	2,3	-	-	1,8	0,1	0,3	-	0,2	0,1	0,1	-	1,8	39,2	45,2	46,1
143 Ludwigshafen	8,7	1,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,1	8,7	0,9
15 Baden-Württemberg-Nord-West	20,9	21,6	4,3	4,5	-	-	1,9	5,3	1,9	0,8	0,1	0,3	0,2	0,1	3,2	6,3	9,4	4,4
151 Mannheim	19,0	21,6	4,3	4,5	-	-	1,7	5,3	1,9	0,8	0,1	0,3	0,2	0,1	2,3	6,3	8,6	4,4
152 Karlsruhe	2,0	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,8	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	5,7	15,3	-	0,9	-	-	-	1,9	-	0,3	-	0,0	-	0,1	0,7	0,4	5,0	11,8
161 Heilbronn	0,7	1,0	-	0,2	-	-	-	0,5	-	0,2	-	-	-	-	0,7	-	-	-
162 Stuttgart	5,0	14,4	-	0,6	-	-	-	1,4	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-	0,4	5,0	11,8
17 Baden-Württemberg-Süd-West	5,1	14,3	-	0,3	-	-	0,0	0,6	-	3,5	-	-	-	0,0	0,1	2,2	5,0	7,6
171 Freiburg	4,3	11,8	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	1,2	4,3	7,1
173 Konstanz / Lörrach	0,8	2,5	-	0,3	-	-	0,0	0,6	-	0,1	-	-	0,0	0,1	1,0	0,7	0,5	0,5
18 Nordbayern	2,9	10,4	-	-	-	-	0,7	7,7	0,4	0,5	-	0,1	-	-	1,9	1,1	0,0	1,0
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,9	8,8	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	0,1	-	-	1,9	1,1	0,0	0,9
184 Nürnberg	1,0	1,6	-	-	-	-	0,7	0,9	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,2
19 Ostbayern	6,8	6,0	4,1	3,9	-	-	0,0	0,8	0,1	0,1	1,6	-	-	-	0,3	0,4	0,7	0,9
191 Regensburg	1,5	0,6	1,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,5
193 Passau	5,3	5,4	3,0	3,9	-	-	0,0	0,8	0,1	0,1	1,6	-	-	-	0,3	0,4	0,4	0,4
21 Saarland	1,4	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	1,4	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	3,6	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	3,0	-	0,6	-
221 Berlin	3,6	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	3,0	-	0,6	-
24 Brandenburg	0,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,0
241 Neuruppin	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
25 Sachsen-Anhalt	3,5	25,1	-	-	-	-	1,2	4,0	0,1	0,2	0,2	-	-	-	11,6	2,0	9,4	9,4
252 Magdeburg	2,3	23,3	-	-	-	-	0,1	2,6	0,0	0,0	0,2	-	-	-	11,6	1,9	9,1	9,1
254 Wittenberg	1,2	1,7	-	-	-	-	1,1	1,3	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2
27 Sachsen	0,3	0,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
273 Dresden	0,3	0,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
Deutschland	587,8	814,2	28,4	30,9	-	0,1	28,7	39,8	6,0	10,0	14,8	2,7	0,4	0,7	49,0	133,5	460,6	596,6
Ausland	645,7	419,2	23,5	21,0	0,1	-	17,6	6,5	7,3	3,2	0,6	12,8	0,5	0,2	112,9	28,4	483,2	347,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Oktober 2009
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl- erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall- erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	153,7	238,2	7,3	16,4	3,0	-	39,0	13,2	27,0	2,5	36,8	75,4	24,6	8,1	-	117,9	-	0,1	15,6	4,5	0,4	0,2
014 Itzehoe	65,5	209,7	0,9	6,8	3,0	-	-	2,9	17,6	-	16,2	75,4	14,9	5,0	-	117,9	-	-	12,8	1,5	0,2	0,2
015 Kiel	14,4	3,7	-	1,2	-	-	-	-	0,6	2,5	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	8,1	0,5	-	0,5	-	-	-	-	7,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	40,0	12,4	5,6	6,3	-	-	18,8	-	0,5	-	6,5	-	5,6	3,1	-	-	0,1	2,8	3,0	0,2	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	25,7	12,0	0,9	1,7	-	-	20,1	10,3	0,5	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	376,6	489,7	45,8	30,9	-	139,7	74,5	5,0	21,7	39,2	58,1	197,2	17,8	31,0	121,0	7,8	10,3	2,1	15,4	18,8	12,0	18,1
020 Hamburg	376,6	489,7	45,8	30,9	-	139,7	74,5	5,0	21,7	39,2	58,1	197,2	17,8	31,0	121,0	7,8	10,3	2,1	15,4	18,8	12,0	18,1
03 Niedersachsen-Nord	70,7	269,0	-	16,9	7,5	-	36,8	218,4	5,2	-	-	0,0	15,5	25,8	-	7,4	-	0,2	4,7	-	1,0	0,2
031 Stade / Harburg	16,6	33,6	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	1,7	25,8	-	7,4	-	0,2	-	-	1,0	0,2
032 Uelzen	28,5	11,9	-	11,9	7,5	-	12,1	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-
033 Verden	25,5	223,4	-	4,9	-	-	10,7	218,4	5,2	-	-	0,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	533,2	479,6	23,9	24,5	-	85,7	195,2	77,4	182,1	135,3	46,6	101,0	40,5	29,5	8,5	2,8	1,4	0,4	32,3	17,7	2,8	5,3
041 Emden	73,7	117,8	2,1	-	-	0,7	23,5	25,1	19,5	53,0	16,3	7,1	10,3	23,0	0,7	-	1,4	0,4	-	8,5	-	-
042 Oldenburg	138,3	216,5	0,6	24,5	-	81,6	78,5	27,6	38,3	62,6	6,2	7,8	5,1	5,0	5,7	2,3	-	-	4,0	5,1	-	-
043 Osnabrück	83,4	5,2	11,1	-	-	-	23,7	1,0	29,4	0,8	4,2	-	2,5	-	2,1	0,1	-	-	10,3	3,2	-	-
044 Emsland	237,9	140,2	10,1	-	-	3,4	69,5	23,7	94,9	18,9	19,8	86,1	22,6	1,6	-	0,4	-	-	18,0	0,9	2,8	5,3
05 Niedersachsen-Süd-Ost	552,5	341,2	25,7	54,1	187,7	1,2	64,2	113,0	11,3	25,4	178,7	8,2	14,5	46,9	1,5	15,3	-	6,2	54,0	69,1	14,9	1,9
051 Braunschweig	339,6	182,6	25,7	37,4	144,3	1,2	4,0	44,1	10,5	22,3	113,4	-	7,5	7,8	1,5	13,9	-	5,8	20,9	48,3	11,9	1,7
052 Hannover	107,1	56,9	-	4,3	37,6	-	-	1,1	-	0,3	42,4	8,2	1,5	27,5	-	-	-	0,4	22,6	14,9	3,0	0,2
053 Hildesheim	105,7	100,4	-	12,3	5,8	-	60,2	67,9	0,8	2,8	22,9	-	5,5	11,5	-	-	-	-	10,6	5,9	-	-
054 Göttingen	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	423,2	135,0	6,1	0,6	77,6	-	178,2	21,2	26,8	0,2	18,9	21,3	21,6	1,8	0,7	2,4	2,5	2,9	15,9	16,8	75,0	68,0
061 Bremen	345,2	80,7	6,1	0,6	76,8	-	143,8	17,0	20,5	-	18,1	17,3	21,6	-	0,2	2,4	1,3	0,1	15,9	16,8	41,0	26,7
062 Bremerhaven	78,0	54,3	-	-	0,8	-	34,4	4,2	6,3	0,2	0,8	4,0	-	1,8	0,5	-	1,2	2,8	-	33,9	41,3	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	565,6	1.104,2	95,3	-	120,9	28,8	82,9	850,9	68,9	122,1	108,9	2,1	15,6	54,9	19,5	7,6	-	-	12,2	1,0	41,3	36,9
071 Münster	119,7	40,8	17,4	-	7,3	7,2	40,1	1,7	17,7	-	23,4	-	3,1	30,4	0,2	-	-	-	10,2	1,0	0,3	0,5
072 Wesel	445,9	1.063,4	77,9	-	113,6	21,6	42,8	849,2	51,3	122,1	85,5	2,1	12,5	24,5	19,3	7,6	-	-	2,0	-	41,1	36,3
08 Ruhrgebiet	3.801,7	1.255,6	46,5	3,7	940,3	79,7	1.810,2	87,0	52,8	37,3	424,9	311,9	219,6	207,0	104,3	172,8	10,6	6,1	86,7	195,9	106,0	154,3
081 Duisburg	2.707,4	629,4	2,5	1,7	472,8	9,5	1.735,1	48,1	8,6	10,7	199,5	50,7	38,5	80,0	60,0	154,7	9,5	2,6	75,2	117,8	105,7	153,7
082 Essen	627,4	505,8	29,9	0,8	257,8	62,3	36,0	6,1	28,8	13,3	80,7	261,2	160,8	86,7	29,1	10,0	1,1	2,9	3,0	61,9	0,2	0,6
083 Dortmund	466,9	120,4	14,1	1,2	209,6	7,9	39,0	32,8	15,4	13,3	144,7	-	20,4	40,4	15,2	8,1	-	0,6	8,5	16,2	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.294,2	1.103,4	134,0	10,8	34,6	11,7	145,3	109,6	174,9	78,7	349,4	339,1	235,7	340,0	82,4	15,1	4,1	18,1	66,5	56,6	67,5	123,9
092 Düsseldorf	87,5	73,0	9,6	0,4	3,5	-	-	-	44,5	4,1	21,6	-	2,3	34,3	-	3,8	-	2,9	-	7,8	6,1	19,6
093 Krefeld	633,8	364,9	121,8	10,3	4,7	2,6	109,7	74,5	62,2	60,3	43,9	25,2	120,8	107,0	78,2	8,4	2,9	0,2	50,0	8,0	39,7	68,3
095 Köln	573,0	665,6	2,7	-	26,4	9,1	35,6	35,1	68,2	14,3	283,9	313,9	112,7	198,7	4,2	2,9	1,2	15,0	16,6	40,8	21,6	35,9
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	78,1	39,6	6,3	8,5	-	-	8,0	12,5	8,1	2,5	34,9	0,0	16,2	7,6	0,4	-	2,5	0,3	1,2	5,2	0,5	2,9
101 Bielefeld	78,1	39,6	6,3	8,5	-	-	8,0	12,5	8,1	2,5	34,9	0,0	16,2	7,6	0,4	-	2,5	0,3	1,2	5,2	0,5	2,9
12 Hessen-Süd	691,9	124,3	2,9	6,5	245,4	-	181,7	1,7	34,1	8,8	150,7	27,5	34,7	37,0	17,4	-	-	0,5	11,9	16,2	13,2	26,2
123 Frankfurt / Main	561,9	94,0	2,9	6,5	242,8	-	154,9	1,7	34,1	8,5	66,3	8,5	31,5	36,9	13,7	-	-	-	11,9	15,3	3,9	16,6
124 Darmstadt	130,0	30,3	-	-	2,7	-	26,7	-	-	0,2	84,4	19,0	3,2	0,1	3,7	-	-	0,5	-	0,9	9,3	9,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	221,8	314,2	1,0	10,1	0,1	-	26,7	156,8	5,4	14,0	133,7	3,0	16,3	7,3	4,6	30,7	10,9	5,6	10,2	46,7	12,8	39,9
131 Montabaur	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-
132 Koblenz	177,7	274,9	1,0	10,1	0,1	-	26,7	154,1	5,4	8,9	105,7	3,0	10,2	5,2	4,6	30,7	10,9	5,6	1,0	19,0	12,0	38,3
133 Trier	37,2	39,3	-	-	-	-	2,7	-	5,1	28,0	-	6,1	2,1	-	-	-	-	-	2,3	27,7	0,8	1,6
14 Rheinland-Pfalz-Süd	637,9	554,5	61,9	6,0	9,9	0,4	124,8	175,0	34,3	66,3	141,6	32,9	141,7	122,2	3,5	0,0	12,5	42,4	17,4	25,6	90,3	83,8
141 Mainz	200,2	150,2	58,3	5,2	1,6	-	45,0	23,0	7,0	65,4	17,0	2,0	19,8	13,4	2,7	-	5,4	0,0	7,0	4,4	36,4	36,7
142 Kaiserslautern	83,2	153,6	1,1	0,7	-	-	25,0	63,9	3,3	0,1	0,0	-	1,2	0,2	0,4	0,0	7,1	41,5	-	1,2	45,2	46,1
143 Ludwigshafen	354,6	250,7	2,5	-	8,3	0,4	54,9	88,2	24,1	0,8	124,6	30,9	120,6	108,6	0,5	-	-	0,9	10,4	20,0	8,7	0,9
15 Baden-Württemberg-Nord-West	642,4	430,7	63,1	17,6	239,1	0,8	88,6	100,3	39,1	55,7	64,4	113,1	98,5	63,8	18,8	3,8	7,3	10,0	14,3	61,2	9,4	4,4
151 Mannheim	440,2	220,6	63,1	3,2	196,9	0,8	50,1	20,3	34,3	55,7	29,8	9,5	26,9	61,7	10,6	2,8	6,3	10,0	13,6	52,4	8,6	4,4
152 Karlsruhe	202,2	210,1	-	14,5	42,2	-	38,5	80,0	4,8	-	34,6	103,6	71,6	2,1	8,2	1,0	1,0	-	0,7	8,9	0,8	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	203,5	181,7	1,2	12,9	45,3	-	99,3	55,2	23,9	64,3	3,7	-	11,5	2,5	5,5	0,3	-	2,9	8,2	31,8	5,0	11,8
161 Heilbronn																						

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	13,6	X	11,8	-	-	-	-	1,7	-
Frankreich	7,7	0,3	X	-	7,4	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	216,0	-	207,4	-	X	1,3	2,5	4,3	0,6
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	64,0	16,0	-	-	48,0	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	301,2	16,3	219,2	-	55,3	1,3	2,5	6,0	0,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	3,6	X	1,2	-	-	-	-	2,5	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	7,0	-	1,0	-	X	1,9	-	4,2	-
Österreich	15,0	-	-	-	15,0	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	2,7	-	-	-	2,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	X
Zusammen	29,4	-	2,2	-	18,8	1,9	-	6,6	-
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	197,0	38,2	X	-	157,3	-	-	1,5	-
Luxemburg	1,7	-	-	X	1,7	-	-	-	-
Niederlande	5,7	-	5,7	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	204,4	38,2	5,7	-	159,0	-	-	1,5	-
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	6,8	X	0,4	-	-	-	6,4	-	-
Frankreich	51,9	18,7	X	-	32,2	-	-	0,9	-
Luxemburg	12,7	9,8	-	X	2,9	-	-	-	-
Niederlande	5,5	-	3,8	-	X	-	1,7	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	97,1	30,0	-	-	67,1	-	X	-	-
Ungarn	0,3	-	-	-	0,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	174,2	58,4	4,2	-	102,5	-	8,1	0,9	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7,6	-	X	-	7,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	12,8	-	11,5	-	X	-	1,4	-	-
Österreich	58,0	-	-	-	58,0	X	-	-	-
Schweiz	1,5	-	-	-	1,5	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,5	0,5	-	-	1,0	-	-	-	X
Zusammen	81,4	0,5	11,5	-	68,1	-	1,4	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	25,8	X	20,6	2,1	-	2,3	0,8	-	-
Frankreich	10,0	5,2	X	-	4,8	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	6,7	-	1,1	2,4	X	-	1,1	0,9	1,2
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	23,3	6,0	-	-	17,3	-	X	-	-
Ungarn	1,4	-	-	-	1,4	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	67,3	11,2	21,7	4,5	23,5	2,3	1,9	0,9	1,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	19,1	X	15,8	1,5	-	-	1,9	-	-
Frankreich	4,4	2,3	X	-	2,1	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	83,8	-	77,6	1,2	X	-	5,1	-	-
Österreich	2,1	1,6	-	-	0,5	X	-	-	-
Schweiz	6,5	3,9	-	-	2,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	2,0	0,5	-	-	1,5	-	-	-	X
Zusammen	118,0	8,3	93,3	2,7	6,7	-	7,0	-	-
Düngemittel									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12,7	5,7	X	-	7,0	-	-	-	-
Luxemburg	1,1	1,1	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	5,3	4,3	-	-	1,0	X	-	-	-
Schweiz	13,0	1,0	-	-	12,0	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	32,7	12,6	-	-	20,1	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	1,0	X	0,4	-	-	-	0,6	-	-
Frankreich	24,0	5,8	X	-	18,1	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	12,1	-	8,4	-	X	-	3,7	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	1,7	-	-	-	1,7	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	38,7	5,8	8,8	-	19,8	-	4,3	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	70,0	X	16,1	-	-	1,5	50,6	0,2	1,5
Frankreich	8,3	1,4	X	-	6,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	41,8	-	6,3	-	X	-	35,3	-	0,2
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	58,1	17,8	-	-	40,3	-	X	-	-
Ungarn	2,4	2,2	-	-	0,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	X
Zusammen	181,2	21,3	22,5	-	48,1	1,5	85,9	0,2	1,7
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	139,8	X	66,3	3,6	-	3,9	60,2	4,4	1,5
Frankreich	323,5	77,6	X	-	243,5	-	-	2,4	-
Luxemburg	15,5	10,9	-	X	4,6	-	-	-	-
Niederlande	391,5	-	322,7	3,6	X	3,2	50,7	9,4	2,0
Österreich	80,5	5,9	-	-	74,5	X	-	-	-
Schweiz	265,1	74,6	-	-	190,5	-	X	-	-
Ungarn	6,8	2,2	-	-	4,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	5,7	1,6	-	-	4,2	-	-	-	X
Zusammen	1.228,4	172,7	389,0	7,2	522,0	7,1	110,9	16,2	3,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Oktober 2009
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.068,1	910,1	21,3	63,3	104,8	64,7	291,7	0,8	138,8	113,1	109,9	95,5	26,1	20,3	229,7	434,9	9,8	0,3	104,3	66,0	31,7	51,2
Freiburg	222,2	297,7	15,2	37,9	2,9	2,4	7,3	-	36,6	-	104,8	7,3	3,5	19,7	23,1	212,6	-	-	23,8	3,5	5,1	14,3
Karlsruhe	642,4	430,7	6,1	16,9	83,4	50,5	239,1	0,8	98,6	113,1	4,5	56,4	17,0	0,6	97,3	110,5	0,5	0,3	74,9	60,1	20,9	21,6
Stuttgart	203,5	181,7	-	8,5	18,5	11,9	45,3	-	3,7	-	0,6	31,8	5,5	-	109,4	111,7	9,3	-	5,6	2,4	5,7	15,3
Bayern	407,4	308,2	8,1	59,5	62,3	71,5	27,5	5,7	39,3	5,2	10,9	19,3	29,9	7,3	148,8	116,7	54,3	3,0	16,7	3,5	9,7	16,4
Mittelfranken	22,0	10,9	-	3,0	1,3	-	6,2	-	1,0	-	0,6	-	-	-	5,7	6,3	6,2	-	-	-	1,0	1,6
Niederbayern	94,6	53,5	0,8	14,6	28,6	25,1	3,0	1,2	8,3	0,2	-	-	10,3	3,9	22,9	1,3	14,4	1,8	-	-	6,4	5,5
Oberfranken	22,8	23,6	-	5,9	1,7	2,5	-	-	-	-	-	1,4	-	-	12,4	13,8	7,8	-	0,8	-	-	-
Oberpfalz	85,9	62,4	6,3	6,9	27,7	25,6	2,6	2,6	3,9	5,0	7,9	16,7	19,6	3,2	5,9	0,9	11,5	1,2	-	-	0,4	0,5
Unterfranken	182,2	157,8	1,0	29,2	3,0	18,4	15,8	2,0	26,2	-	2,3	1,3	-	0,3	101,9	94,4	14,3	-	15,9	3,5	1,9	8,8
Berlin	300,8	19,1	2,3	-	-	-	227,9	-	3,5	-	-	5,0	-	-	63,5	12,2	-	-	-	1,3	3,6	0,6
Brandenburg	126,4	275,7	5,8	30,0	2,8	20,7	1,0	150,3	-	-	36,2	12,0	3,7	26,8	72,2	35,6	4,1	0,4	-	-	0,7	0,0
Brandenburg-Nordost	50,5	56,4	0,5	18,9	2,0	18,1	-	-	-	-	15,2	10,2	-	0,6	30,0	8,3	2,1	0,4	-	-	0,7	-
Brandenburg-Südwest	75,9	219,3	5,3	11,1	0,8	2,6	1,0	150,3	-	-	21,0	1,9	3,7	26,1	42,1	27,3	2,0	-	-	-	-	0,0
Bremen	423,2	135,0	6,1	-	26,8	0,6	79,0	2,7	16,7	18,6	17,1	15,6	-	1,9	195,2	22,3	3,2	1,3	1,0	-	78,2	72,1
Hamburg	376,6	489,7	37,4	2,5	20,6	67,6	-	139,7	62,9	197,2	131,1	3,9	2,1	6,2	68,3	11,8	10,8	-	9,0	37,7	34,4	23,2
Hessen	691,9	124,3	0,5	5,4	25,9	9,4	245,4	-	150,7	27,5	2,0	9,3	17,4	-	200,0	7,1	3,1	14,0	33,8	25,0	13,2	26,7
Darmstadt	691,9	124,3	0,5	5,4	25,9	9,4	245,4	-	150,7	27,5	2,0	9,3	17,4	-	200,0	7,1	3,1	14,0	33,8	25,0	13,2	26,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	0,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1.156,4	1.089,8	48,6	66,8	136,4	112,7	194,1	134,1	225,2	101,9	61,0	54,8	5,9	16,6	331,3	434,0	34,3	20,5	96,1	111,7	23,5	36,5
Braunschweig	339,6	183,9	13,1	35,1	20,0	23,8	144,3	1,2	113,4	-	23,4	18,9	1,5	13,9	1,5	78,9	6,6	0,8	3,9	1,7	11,9	9,5
Hannover	227,6	309,2	-	19,9	5,2	5,1	42,3	-	65,2	8,2	0,8	19,0	-	-	93,7	233,0	14,0	19,7	3,4	3,3	3,0	0,9
Lüneburg	55,9	117,1	-	10,6	-	1,3	7,5	-	0,0	-	-	-	-	0,5	41,5	71,5	5,9	-	-	32,8	1,0	0,4
Weser-Ems	533,2	479,6	35,5	1,2	111,1	82,5	-	132,9	46,6	93,6	36,8	16,9	4,4	2,2	194,7	50,6	7,9	-	88,8	73,9	7,5	25,7
Nordrhein-Westfalen	5.739,6	3.502,8	97,8	17,3	342,0	175,6	1.097,6	133,1	909,1	621,7	1.826,4	138,7	187,1	187,3	487,8	1.346,5	37,1	6,9	499,2	489,9	255,5	386,0
Arnsberg	564,3	123,7	1,6	-	28,0	14,4	307,0	7,1	144,7	-	6,6	16,3	12,9	8,1	46,5	72,1	17,1	0,4	-	4,6	-	0,7
Detmold	78,1	39,6	3,4	8,8	10,3	1,6	-	-	34,9	0,0	-	5,2	-	-	12,1	18,5	10,6	1,2	0,5	0,4	6,3	3,8
Düsseldorf	3.941,1	2.181,2	54,7	6,5	261,1	137,9	612,9	60,9	352,5	81,4	1.813,4	59,5	166,7	172,9	248,1	1.159,5	4,0	5,3	203,4	171,8	224,2	325,3
Köln	573,0	665,6	2,6	0,0	6,0	12,6	21,8	3,5	285,5	308,9	2,0	32,9	0,7	0,4	86,3	37,8	-	-	143,6	215,5	24,6	54,0
Münster	583,1	492,8	35,6	2,0	36,6	9,1	155,8	61,6	91,5	231,4	4,4	24,7	6,8	5,9	94,8	58,6	5,3	-	151,7	97,6	0,5	2,1
Rheinland-Pfalz	859,7	868,7	10,3	10,7	64,2	83,5	3,0	-	282,1	35,8	4,2	40,4	7,1	30,5	188,4	356,7	18,5	57,0	150,1	79,8	131,9	174,1
Koblenz	184,6	274,9	2,2	7,0	3,1	10,9	1,4	-	104,4	3,0	2,0	4,7	4,2	30,5	33,3	171,0	2,8	-	5,2	2,2	26,1	45,6
Rheinhesen-Pfalz	637,9	554,5	8,1	3,7	61,1	67,5	1,6	-	149,6	32,8	-	8,0	2,8	0,0	149,0	183,1	15,7	57,0	144,9	75,4	105,0	126,9
Trier	37,2	39,3	-	-	-	5,1	-	-	28,0	-	2,3	27,7	-	-	6,1	2,7	-	-	-	2,1	0,8	1,6
Saarland	106,4	96,0	-	-	-	-	85,1	-	1,6	-	14,3	17,7	4,0	55,2	-	23,0	-	-	-	-	1,4	0,1
Sachsen	4,4	3,4	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	1,0	-	0,3	0,8	0,6
Dresden	3,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	0,3	0,8	0,6
Leipzig	1,0	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	184,8	400,9	1,8	81,9	65,6	24,9	-	-	49,6	5,1	1,4	19,3	1,8	0,1	43,5	231,2	13,0	12,5	4,7	0,9	3,5	25,1
Schleswig-Holstein	153,7	238,2	6,8	6,2	27,5	12,7	3,0	-	36,8	80,1	-	120,9	-	-	44,3	13,2	8,0	3,1	26,9	0,3	0,4	1,7
Deutschland	11.599,1	8.462,7	246,8	346,1	878,8	643,9	2.255,2	566,4	1.916,2	1.206,2	2.214,6	552,8	284,8	352,3	2.075,7	3.045,2	197,2	119,0	942,2	816,8	587,8	814,2
Ausland	4.037,9	7.174,3	212,8	113,5	271,3	506,2	91,5	1.780,3	306,8	1.016,8	210,0	1.871,8	280,7	213,1	1.540,6	571,2	75,0	153,2	403,6	528,9	645,7	419,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Oktober 2009
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.068,1	910,1	79,5	68,1	291,7	0,8	204,7	362,4	89,5	122,4	104,6	113,1	119,9	70,0	27,8	27,3	7,4	14,3	123,8	107,9	19,4	23,8
Freiburg	222,2	297,7	15,2	37,5	7,3	-	16,7	206,9	26,6	2,5	36,6	-	9,9	3,8	3,5	23,2	0,1	1,4	101,3	14,8	5,0	7,6
Karlsruhe	642,4	430,7	63,1	17,6	239,1	0,8	88,6	100,3	39,1	55,7	64,4	113,1	98,5	63,8	18,8	3,8	7,3	10,0	14,3	61,2	9,4	4,4
Stuttgart	203,5	181,7	1,2	12,9	45,3	-	99,3	55,2	23,9	64,3	3,7	-	11,5	2,5	5,5	0,3	-	2,9	8,2	31,8	5,0	11,8
Bayern	407,4	308,2	38,3	92,9	25,1	2,0	131,9	120,9	42,9	37,4	43,4	8,9	72,3	18,9	30,3	8,3	6,7	12,4	15,9	4,6	0,7	1,9
Mittelfranken	22,0	10,9	-	3,0	6,2	-	0,6	6,3	3,2	-	1,0	-	7,2	-	0,4	0,5	0,7	0,9	2,9	-	-	0,2
Niederbayern	94,6	53,5	22,6	24,7	3,1	-	19,0	1,3	6,8	13,7	9,8	1,4	17,6	3,3	10,3	4,3	4,3	4,6	0,8	-	0,4	0,4
Oberfranken	22,8	23,6	-	7,3	-	-	11,6	12,8	1,7	1,1	-	-	8,7	-	-	-	-	0,9	2,4	-	-	-
Oberpfalz	85,9	62,4	13,7	23,7	-	-	8,6	16,7	20,4	8,9	6,4	7,6	11,5	1,9	19,6	3,2	-	-	5,3	-	0,4	0,5
Unterfranken	182,2	157,8	2,0	34,2	15,8	2,0	92,1	83,9	11,0	13,8	26,2	-	27,3	13,7	-	0,3	1,8	6,9	6,1	2,2	0,0	0,9
Berlin	300,8	19,1	2,3	-	227,9	-	38,7	6,6	3,0	0,5	3,5	-	24,8	0,8	-	-	-	0,6	-	10,6	0,6	-
Brandenburg	126,4	275,7	4,1	48,8	1,0	150,3	38,8	29,8	3,9	1,8	-	-	32,6	6,2	3,7	26,8	-	-	42,4	12,0	-	0,0
Brandenburg-Nordost	50,5	56,4	1,2	35,2	-	-	17,1	7,2	1,3	1,8	-	-	15,0	1,4	-	0,6	-	-	15,9	10,2	-	-
Brandenburg-Südwest	75,9	219,3	2,9	13,7	1,0	150,3	21,7	22,5	2,6	-	-	-	17,6	4,8	3,7	26,1	-	-	26,5	1,9	-	0,0
Bremen	423,2	135,0	6,1	0,6	77,6	-	178,2	21,2	26,8	0,2	18,9	21,3	21,6	1,8	0,7	2,4	2,5	2,9	15,9	16,8	75,0	68,0
Hamburg	376,6	489,7	45,8	30,9	-	139,7	74,5	5,0	21,7	39,2	58,1	197,2	17,8	31,0	121,0	7,8	10,3	2,1	15,4	18,8	12,0	18,1
Hessen	691,9	124,3	2,9	6,5	245,4	-	181,7	1,7	34,1	8,8	150,7	27,5	34,7	37,0	17,4	-	-	0,5	11,9	16,2	13,2	26,2
Darmstadt	691,9	124,3	2,9	6,5	245,4	-	181,7	1,7	34,1	8,8	150,7	27,5	34,7	37,0	17,4	-	-	0,5	11,9	16,2	13,2	26,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	0,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Niedersachsen	1.156,4	1.089,8	49,6	95,4	195,2	87,0	296,3	408,8	198,7	160,7	225,2	109,2	70,4	102,2	10,0	25,5	1,4	6,7	90,9	86,8	18,8	7,4
Braunschweig	339,6	183,9	25,7	37,4	144,3	1,2	4,0	44,1	10,5	22,3	113,4	-	7,5	7,8	1,5	15,3	-	5,8	20,9	48,3	11,9	1,7
Hannover	227,6	309,2	-	21,6	43,4	-	60,2	215,8	6,1	3,1	65,2	8,2	16,5	39,1	-	-	-	0,4	33,1	20,8	3,0	0,2
Lüneburg	55,9	117,1	-	11,9	7,5	-	36,8	71,5	-	-	-	0,0	5,9	25,8	-	7,4	-	0,2	4,7	-	1,0	0,2
Weser-Ems	533,2	479,6	23,9	24,5	-	85,7	195,2	77,4	182,1	135,3	46,6	101,0	40,5	29,5	8,5	2,8	1,4	0,4	32,3	17,7	2,8	5,3
Nordrhein-Westfalen	5.739,6	3.502,8	282,1	23,0	1.095,7	120,2	2.046,3	1.060,0	304,8	240,5	918,0	653,0	487,2	609,5	206,5	195,5	17,2	24,4	166,6	258,7	215,2	318,0
Arnsberg	564,3	123,7	14,1	1,2	307,0	7,9	39,0	32,8	15,4	13,3	144,7	-	20,4	40,4	15,2	8,1	-	0,6	8,5	19,5	-	-
Detmold	78,1	39,6	6,3	8,5	-	-	8,0	12,5	8,1	2,5	34,9	0,0	16,2	7,6	0,4	-	2,5	0,3	1,2	5,2	0,5	2,9
Düsseldorf	3.941,1	2.181,2	211,8	12,5	594,6	40,0	1.892,3	972,4	168,7	197,1	372,5	104,2	187,8	255,3	179,9	176,7	12,4	5,7	128,5	139,2	192,6	278,0
Köln	573,0	665,6	2,7	-	26,4	9,1	35,6	35,1	68,2	14,3	283,9	313,9	112,7	198,7	4,2	2,9	1,2	15,0	16,6	40,8	21,6	35,9
Münster	583,1	492,8	47,2	0,8	167,7	63,2	71,5	7,3	44,3	13,3	82,1	234,9	150,1	107,6	6,8	7,7	1,0	2,9	11,8	54,0	0,5	1,1
Rheinland-Pfalz	859,7	868,7	62,9	16,0	10,1	0,4	151,5	331,8	39,7	80,3	275,3	35,9	157,9	129,5	8,2	30,7	23,4	48,0	27,6	72,4	103,1	123,7
Koblenz	184,6	274,9	1,0	10,1	0,1	-	26,7	154,1	5,4	8,9	105,7	3,0	10,2	5,2	4,6	30,7	10,9	5,6	7,9	19,0	12,0	38,3
Rheinhesen-Pfalz	637,9	554,5	61,9	6,0	9,9	0,4	124,8	175,0	34,3	66,3	141,6	32,9	141,7	122,2	3,5	0,0	12,5	42,4	17,4	25,6	90,3	83,8
Trier	37,2	39,3	-	-	-	-	-	2,7	-	5,1	28,0	-	6,1	2,1	-	-	-	-	2,3	27,7	0,8	1,6
Saarland	106,4	96,0	-	-	82,0	-	6,0	-	-	-	4,7	-	-	2,1	5,4	55,3	-	0,1	8,2	38,5	-	-
Sachsen	4,4	3,4	-	1,4	-	-	0,8	-	-	-	-	-	1,3	1,5	-	-	-	0,4	2,0	-	0,3	0,1
Dresden	3,4	1,3	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,3	0,8	-	-	-	0,4	2,0	-	0,3	0,1
Leipzig	1,0	2,1	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	184,8	400,9	43,6	87,4	0,2	-	26,9	204,9	23,8	31,8	49,6	5,1	22,6	26,7	2,6	0,4	1,1	5,0	12,5	30,3	2,0	9,4
Schleswig-Holstein	153,7	238,2	7,3	16,4	3,0	-	39,0	13,2	27,0	2,5	36,8	75,4	24,6	8,1	-	117,9	-	0,1	15,6	4,5	0,4	0,2
Deutschland	11.599,1	8.462,7	624,4	487,9	2.254,8	500,3	3.415,2	2.566,4	815,8	726,0	1.888,8	1.246,6	1.087,7	1.045,3	433,4	497,8	69,9	117,3	548,7	678,4	460,6	596,8
Ausland	4.037,9	7.174,3	222,5	359,0	18,9	1.773,4	1.339,6	2.188,3	371,1	460,8	353,6	995,8	557,2	599,6	295,1	230,6	83,3	36,0	313,5	183,8	483,3	347,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Oktober 2009

Einla­deland	Ausla­deland																			Ausland
	zusammen	Deutschland																		
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH			
Güterbeförderung in 1 000 t																				
Deutschland	8.462,7	4.424,9	388,4	153,8	220,1	111,3	378,8	362,0	285,9	-	881,4	1.005,6	345,5	13,6	1,0	141,5	135,9	4.037,9		
Baden-Württemberg	910,1	512,7	194,0	4,9	-	2,0	0,9	0,5	129,2	-	-	96,7	84,1	-	-	-	0,5	397,3		
Bayern	308,2	169,4	6,9	109,6	-	-	-	-	5,6	-	-	19,2	28,3	-	-	-	-	138,8		
Berlin	19,1	19,1	-	0,3	4,2	9,4	-	1,6	-	-	0,7	2,0	-	-	-	1,0	-	-		
Brandenburg	275,7	233,8	-	-	159,1	39,2	0,0	-	-	-	16,2	16,6	-	-	-	-	2,7	42,0		
Bremen	135,0	130,2	1,0	1,3	-	13,0	88,9	-	-	-	13,0	13,0	-	-	-	-	-	4,9		
Hamburg	489,7	479,3	-	0,4	3,0	1,4	3,6	-	-	-	282,1	28,8	-	-	0,6	90,1	69,2	10,5		
Hessen	124,3	49,2	19,1	2,0	-	-	-	-	15,8	-	-	10,7	1,6	-	-	-	-	75,2		
Mecklenburg-Vorpommern	0,8	0,8	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	1.089,8	889,3	6,6	-	13,8	23,8	236,3	82,7	0,4	-	364,4	106,4	12,5	1,4	-	22,5	18,7	200,5		
Nordrhein-Westfalen	3.502,8	1.121,7	70,5	18,4	1,4	12,4	37,7	11,2	78,1	-	106,4	652,3	118,5	4,0	-	7,8	3,0	2.381,1		
Rheinland-Pfalz	868,7	320,6	90,4	17,0	-	-	0,8	-	56,4	-	7,1	28,3	100,7	-	-	17,4	2,7	548,1		
Saarland	96,0	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	8,2	-	-	-	83,9		
Sachsen	3,4	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	2,5		
Sachsen-Anhalt	400,9	249,9	-	-	37,2	9,3	8,7	57,8	0,4	-	84,2	25,3	-	-	0,4	0,8	25,9	151,0		
Schleswig-Holstein	238,2	236,0	-	-	1,0	0,5	1,9	207,3	-	-	7,3	2,7	-	-	-	1,9	13,4	2,2		
Ausland	8.402,7	7.174,3	679,7	253,6	80,7	15,1	44,4	14,6	406,0	-	275,0	4.733,9	514,1	92,8	3,3	43,3	17,8	1.228,4		
Insgesamt	16.865,4	11.599,1	1.068,1	407,4	300,8	126,4	423,2	376,6	691,9	-	1.156,4	5.739,6	859,7	106,4	4,4	184,8	153,7	5.266,3		
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																				
Deutschland	1.714,7	801,0	81,0	29,0	17,1	29,4	40,1	53,2	55,1	-	174,4	193,0	57,2	3,1	0,4	45,0	23,2	913,7		
Baden-Württemberg	292,2	111,5	28,1	2,0	-	2,0	0,7	0,4	26,3	-	-	42,4	9,1	-	-	-	0,5	180,7		
Bayern	118,8	36,6	2,6	6,5	-	-	-	-	2,1	-	-	15,2	10,2	-	-	-	-	82,2		
Berlin	3,1	3,1	-	0,4	0,0	0,5	-	0,6	-	-	0,2	1,2	-	-	-	0,2	-	-		
Brandenburg	45,1	24,4	-	-	5,4	2,6	0,0	-	-	-	6,5	9,1	-	-	-	-	0,9	20,7		
Bremen	20,8	18,7	0,9	1,6	-	6,3	5,5	-	-	-	1,8	2,6	-	-	-	-	-	2,0		
Hamburg	110,8	104,8	-	0,4	1,1	0,5	0,7	-	-	-	59,9	13,7	-	-	0,3	21,4	6,8	6,1		
Hessen	36,5	7,9	3,2	0,2	-	-	-	-	0,4	-	-	3,9	0,2	-	-	-	-	28,6		
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,2	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	201,5	154,8	5,2	-	4,2	8,3	19,7	15,5	0,2	-	42,9	35,2	9,5	1,3	-	8,6	4,3	46,7		
Nordrhein-Westfalen	433,8	190,6	30,0	8,9	0,9	7,6	8,8	3,9	20,3	-	32,9	46,7	23,6	1,8	-	3,4	1,8	243,2		
Rheinland-Pfalz	240,8	57,3	11,1	8,9	-	-	0,4	-	5,3	-	3,8	10,2	4,7	-	-	10,9	2,0	183,5		
Saarland	41,6	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	0,1	-	-	-	39,8		
Sachsen	1,8	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,4		
Sachsen-Anhalt	140,6	63,0	-	-	5,0	1,5	3,8	13,1	0,3	-	23,7	10,0	-	-	0,1	0,0	5,6	77,6		
Schleswig-Holstein	27,1	25,9	-	-	0,4	0,1	0,3	19,3	-	-	2,7	1,2	-	-	-	0,5	1,3	1,2		
Ausland	2.322,3	1.539,4	303,8	112,8	18,6	3,9	22,9	8,5	158,2	-	72,9	558,8	194,7	48,7	2,1	21,6	11,9	782,9		
Insgesamt	4.037,0	2.340,4	384,8	141,8	35,7	33,4	63,0	61,6	213,2	-	247,3	751,8	251,9	51,9	2,5	66,5	35,1	1.696,6		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Oktober 2009 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2.683.210	125.545	567.728	2.311	378.768	41.960	1.029	23.812	361.972	6.141	1.173.944
Baden-Württemberg	210.646	10.535	48.878	-	944	-	-	-	480	-	149.809
Freiburg	56.715	9.955	10.012	-	-	-	-	-	-	-	36.748
Karlsruhe	137.374	-	34.468	-	944	-	-	-	480	-	101.482
Stuttgart	16.557	580	4.398	-	-	-	-	-	-	-	11.579
Bayern	40.582	2.356	3.448	-	-	-	-	-	-	-	34.778
Mittelfranken	1.468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.468
Niederbayern	14.462	-	480	-	-	-	-	-	-	-	13.982
Oberfranken	1.740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.740
Oberpfalz	10.223	2.356	2.467	-	-	-	-	-	-	-	5.400
Unterfranken	12.689	-	501	-	-	-	-	-	-	-	12.188
Berlin	1.609	-	-	-	-	-	-	-	1.609	-	-
Brandenburg	1.957	-	-	-	10	-	-	-	-	-	1.947
Brandenburg-Südwest	1.957	-	-	-	10	-	-	-	-	-	1.947
Bremen	95.854	-	865	-	88.848	-	-	-	-	6.141	-
Hamburg	47.895	-	-	-	3.550	41.064	-	-	-	-	3.281
Hessen	45.913	-	10.546	-	-	-	-	-	-	-	35.367
Darmstadt	45.913	-	10.546	-	-	-	-	-	-	-	35.367
Niedersachsen	389.566	12.635	31.812	2.311	236.291	-	-	6.509	82.678	-	17.329
Braunschweig	72.071	784	-	-	11.042	-	-	-	60.245	-	-
Hannover	82.355	-	8.100	-	60.027	-	-	1.013	11.167	-	2.048
Lüneburg	78.743	-	-	-	71.567	-	-	-	7.176	-	-
Weser-Ems	156.397	11.851	23.712	2.311	93.655	-	-	5.496	4.090	-	15.281
Nordrhein-Westfalen	1.257.013	91.569	328.420	-	37.732	-	-	13.595	11.233	-	774.464
Amsberg	26.416	6.837	954	-	823	-	-	-	1.823	-	15.979
Detmold	23.103	-	-	-	13.777	-	-	966	8.360	-	-
Düsseldorf	832.448	66.835	209.134	-	2.529	-	-	12.629	-	-	541.322
Köln	262.470	5.032	86.848	-	942	-	-	-	1.050	-	168.597
Münster	112.576	12.865	31.484	-	19.661	-	-	-	-	-	48.566
Rheinland-Pfalz	263.877	7.400	132.923	-	816	-	-	1.527	-	-	121.211
Koblenz	23.318	1.100	9.125	-	816	-	-	1.527	-	-	10.750
Rheinhessen-Pfalz	230.198	6.300	115.084	-	-	-	-	-	-	-	108.814
Trier	10.361	-	8.714	-	-	-	-	-	-	-	1.647
Saarland	32.138	-	6.305	-	-	-	-	-	-	-	25.833
Sachsen	887	-	-	-	-	-	-	-	887	-	-
Dresden	887	-	-	-	-	-	-	-	887	-	-
Sachsen-Anhalt	83.867	1.050	4.531	-	8.670	896	1.029	2.181	57.796	-	7.714
Schleswig-Holstein	211.406	-	-	-	1.907	-	-	-	207.289	-	2.210
Europäische Union und die Schweiz ²⁾	646.652	-	139.810	6.689	44.424	-	1.660	36.730	14.615	11.184	391.540
Belgien	20.098	-	-	-	11.330	-	-	8.768	-	-	-
Frankreich	400.179	-	66.313	-	-	-	-	-	-	11.184	322.682
Luxemburg	7.155	-	3.558	-	-	-	-	-	-	-	3.597
Niederlande	59.661	-	-	6.689	19.441	-	750	27.770	5.011	-	-
Polen	5.192	-	-	-	3.132	-	910	-	-	-	1.150
Schweiz	121.423	-	60.165	-	10.521	-	-	-	-	-	50.737
Slowakei	1.039	-	225	-	-	-	-	192	-	-	622
Tschechische Republik	11.058	-	1.278	-	-	-	-	-	9.604	-	176
Ungarn	13.771	-	4.406	-	-	-	-	-	-	-	9.365
Österreich	7.076	-	3.865	-	-	-	-	-	-	-	3.211

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Oktober 2009 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	6.414.943	668.788	705.303	88.506	130.177	201.733	15.053	82.081	479.257	86.614	3.957.431
Baden-Württemberg	477.636	54.837	66.133	3.507	1.035	-	449	-	-	-	351.675
Freiburg	47.943	9.133	7.606	-	1.035	-	-	-	-	-	30.169
Karlsruhe	359.637	30.350	49.579	-	-	-	449	-	-	-	279.259
Stuttgart	70.055	15.354	8.948	3.507	-	-	-	-	-	-	42.247
Bayern	92.550	13.372	13.594	-	1.268	-	-	-	350	-	63.966
Mittelfranken	4.893	980	-	-	-	-	-	-	350	-	3.563
Niederbayern	22.613	1.171	4.927	-	-	-	-	-	-	-	16.515
Oberfranken	1.872	735	835	-	-	-	-	-	-	-	302
Oberpfalz	23.725	8.764	947	-	1.268	-	-	-	-	-	12.746
Unterfranken	39.447	1.722	6.885	-	-	-	-	-	-	-	30.840
Berlin	4.032	-	-	-	-	1.018	-	-	3.014	-	-
Brandenburg	17.107	-	679	2.035	12.970	-	-	-	1.423	-	-
Brandenburg-Nordost	2.714	-	679	2.035	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	14.393	-	-	-	12.970	-	-	-	1.423	-	-
Bremen	182.063	-	1.212	5.978	88.848	1.270	-	-	3.550	70.306	10.899
Hamburg	187.599	-	-	-	-	182.588	-	-	-	-	5.011
Hessen	340.127	31.400	33.642	380	-	-	-	-	-	-	274.705
Darmstadt	340.127	31.400	33.642	380	-	-	-	-	-	-	274.705
Niedersachsen	541.351	57.192	16.826	37.319	13.041	4.309	-	76.000	282.113	16.308	38.244
Braunschweig	227.156	1.473	2.228	776	2.201	1.079	-	-	218.899	-	500
Hannover	88.916	14.788	2.000	5.454	1.396	-	-	-	48.305	13.997	2.976
Lüneburg	2.320	-	1.001	-	-	-	-	-	1.319	-	-
Weser-Ems	222.960	40.931	11.597	31.089	9.444	3.230	-	76.000	13.590	2.311	34.768
Nordrhein-Westfalen	3.831.809	481.313	373.158	16.680	13.015	-	14.604	-	28.827	-	2.904.212
Amsberg	424.748	213.398	35.626	-	576	-	-	-	5.673	-	169.475
Detmold	37.243	1.348	5.976	4.095	12.439	-	-	-	5.973	-	7.412
Düsseldorf	2.834.994	222.231	227.029	6.763	-	-	14.604	-	13.090	-	2.351.277
Köln	248.889	8.788	31.437	-	-	-	-	-	2.510	-	206.154
Münster	285.935	35.548	73.090	5.822	-	-	-	-	1.581	-	169.894
Rheinland-Pfalz	422.095	11.877	145.780	-	-	-	-	6.081	-	-	258.357
Koblenz	53.852	2.110	539	-	-	-	-	-	-	-	51.203
Rheinhessen-Pfalz	340.629	8.967	134.877	-	-	-	-	-	-	-	196.785
Trier	27.614	800	10.363	-	-	-	-	6.081	-	-	10.370
Saarland	84.989	2.400	48.272	-	-	-	-	-	-	-	34.317
Sachsen	3.012	2.379	-	-	-	-	-	-	633	-	-
Dresden	3.012	2.379	-	-	-	-	-	-	633	-	-
Sachsen-Anhalt	142.313	13.077	5.208	22.285	-	-	-	-	90.120	-	11.623
Schleswig-Holstein	88.260	941	799	322	-	12.548	-	-	69.228	-	4.422
Europäische Union und die Schweiz ²⁾	727.152	-	172.682	1.889	4.860	2.210	6.130	6.462	10.477	1.035	521.407
Belgien	3.954	-	-	-	1.874	-	-	2.080	-	-	-
Bulgarien	944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	944
Frankreich	324.975	-	77.575	553	-	-	1.110	2.249	-	-	243.489
Luxemburg	15.465	-	10.853	-	-	-	-	-	-	-	4.612
Niederlande	16.209	-	-	-	2.986	2.210	4.564	2.133	3.281	1.035	-
Polen	2.536	-	1.555	-	-	-	456	-	-	-	525
Rumänien	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615
Schweiz	265.118	-	74.613	-	-	-	-	-	-	-	190.505
Tschechische Republik	8.699	-	-	-	-	-	-	-	7.196	-	1.503
Ungarn	8.180	-	2.157	1.336	-	-	-	-	-	-	4.687
Österreich	80.457	-	5.930	-	-	-	-	-	-	-	74.527

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
- Hamburg -		133	Trier		- Brandenburg -
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
- Niedersachsen -		143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		- Sachsen-Anhalt -
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		- Thüringen -
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
- Bremen -		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
061	Bremen	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
062	Bremerhaven	- Bayern -		264	Westthüringen
		181	Aschaffenburg/Würzburg		
- Nordrhein-Westfalen -		182	Schweinfurt		- Sachsen -
071	Münster	183	Bayreuth	271	Leipzig
072	Wesel	184	Nürnberg	272	Görlitz
081	Duisburg	185	Ansbach	273	Dresden
082	Essen	191	Regensburg	274	Chemnitz
083	Dortmund	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
091	Hagen	193	Passau		
092	Düsseldorf	194	Landshut		
093	Krefeld	201	Ingolstadt		
094	Aachen	202	Augsburg		
095	Köln	203	München		
101	Bielefeld	204	Kempten		
102	Paderborn	205	Garmisch-Partenkirchen		
103	Arnsberg	206	Rosenheim		
104	Siegen	207	Memmingen		

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.
	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			Feste mineral. Brennstoffe
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug., Gase
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			Erze und Metallabfälle
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			Eisen, Stahl u. NE-Metalle
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
			Steine u. Erden
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		Fahrzeuge
13	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
14		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
15	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		Sekundärrohstoffe, Abfälle
16	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
17		Post, Pakete
	15.1	Post
18	15.2	Pakete, Päckchen
		Geräte und Material für die Güterbeförderung

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
18		Sammelgut
	18.0	Sammelgut
19		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.