

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**September 2009**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 6. Januar 2010, korrigiert am 19. Mai 2010  
Artikelnummer: 2080400091094

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611-75 4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Schaubilder und Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

### 2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
  - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
  - Andere Nahrungs- und Futtermittel
  - Feste mineralische Brennstoffe
  - Erdöl, Mineralölerz., Gase
  - Erze und Metallabfälle
  - Eisen, Stahl und NE-Metalle
  - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
  - Düngemittel
  - Chemische Erzeugnisse
  - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

### Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

## Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

**Achtung:** Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

## **Ergänzende Hinweise zu dieser Veröffentlichung**

### **Änderungen der tkm-Ergebnisse**

Seit dem 1.1.2009 wird in der Binnenschifffahrtsstatistik ein neues Verfahren zur Berechnung der Fahrtstrecke eines Schiffes verwendet. Anders als die meisten anderen Angaben liegen die Informationen zu den Wasserstraßen, über die ein Gut transportiert wird, und zur Strecke, die ein Gut zurücklegt, nämlich nicht direkt vor, sondern müssen gesondert mit Hilfe des Start- und Zielhafens sowie der Markanten Punkten berechnet werden. Verschiedene noch nachträglich eingearbeitete Optimierungsschritte machen es jetzt möglich, die ursprünglich publizierten Ergebnisse anzupassen und tkm-Angaben in verbesserter Qualität und unter stärkerer Berücksichtigung der Markanten Punkte bereit zustellen. Weitere – allerdings geringe Veränderungen – ergeben sich bei den Tonnen-Ergebnissen durch Nachlieferungen eines Hafens.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

## Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Sep 1999	19.257,0	5.557,8	4.043,5	7.972,8	1.683,0	5.163,0	1.173,5	1.032,7	1.882,9	1.073,9
Sep 2000	20.361,6	5.043,9	4.223,0	9.196,0	1.898,7	5.551,3	1.062,8	1.080,4	2.197,4	1.210,7
Sep 2001	19.360,0	4.700,9	4.229,4	8.427,4	2.002,2	5.299,5	939,9	1.093,0	1.993,0	1.273,5
Sep 2002	19.775,8	5.090,4	4.240,3	8.387,5	2.057,6	5.544,1	1.080,4	1.086,3	2.030,7	1.346,6
Sep 2003	15.412,6	4.055,3	3.335,9	6.905,9	1.115,5	3.629,2	767,7	776,7	1.376,3	708,5
Sep 2004	19.765,0	4.585,9	4.427,5	8.766,9	1.984,6	5.361,5	937,5	1.170,1	2.018,6	1.235,2
Sep 2005	21.007,4	4.881,0	5.036,2	8.947,9	2.142,3	5.886,8	1.026,7	1.313,5	2.146,6	1.400,1
Sep 2006	21.185,4	4.714,3	4.855,0	9.562,1	2.054,0	5.651,3	975,5	1.222,4	2.162,0	1.291,4
Sep 2007	20.099,8	4.970,6	4.798,3	8.579,3	1.751,5	5.103,7	972,0	1.213,9	1.814,8	1.103,0
Sep 2008	20.585,1	4.569,3	4.850,8	9.286,4	1.878,6	5.370,0	911,6	1.198,4	2.082,6	1.177,4
Sep 2009	16.989,7	4.617,5	3.965,6	6.986,7	1.419,9	4.317,7	896,3	945,4	1.543,6	932,6
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Sep 2000	5,7	-9,2	4,4	15,3	12,8	7,5	-9,4	4,6	16,7	12,7
Sep 2001	-4,9	-6,8	0,2	-8,4	5,5	-4,5	-11,6	1,2	-9,3	5,2
Sep 2002	2,1	8,3	0,3	-0,5	2,8	4,6	14,9	-0,6	1,9	5,7
Sep 2003	-22,1	-20,3	-21,3	-17,7	-45,8	-34,5	-28,9	-28,5	-32,2	-47,4
Sep 2004	28,2	13,1	32,7	26,9	77,9	47,7	22,1	50,6	46,7	74,3
Sep 2005	6,3	6,4	13,7	2,1	7,9	9,8	9,5	12,3	6,3	13,3
Sep 2006	0,8	-3,4	-3,6	6,9	-4,1	-4,0	-5,0	-6,9	0,7	-7,8
Sep 2007	-5,1	5,4	-1,2	-10,3	-14,7	-9,7	-0,4	-0,7	-16,1	-14,6
Sep 2008	2,4	-8,1	1,1	8,2	7,3	5,2	-6,2	-1,3	14,8	6,7
Sep 2009	-17,5	1,1	-18,2	-24,8	-24,4	-19,6	-1,7	-21,1	-25,9	-20,8

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

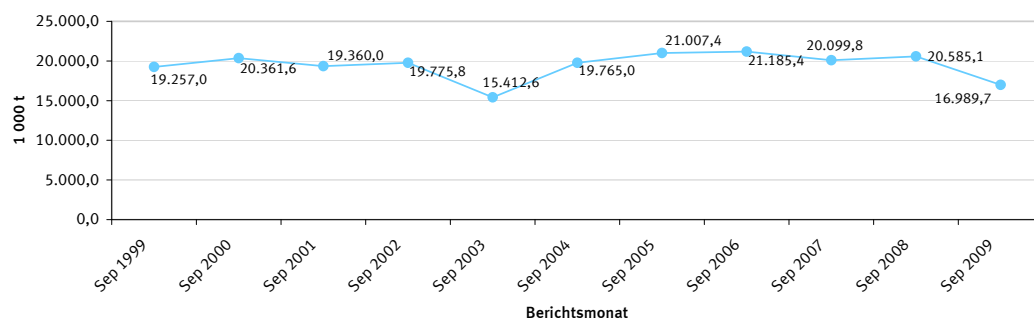


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

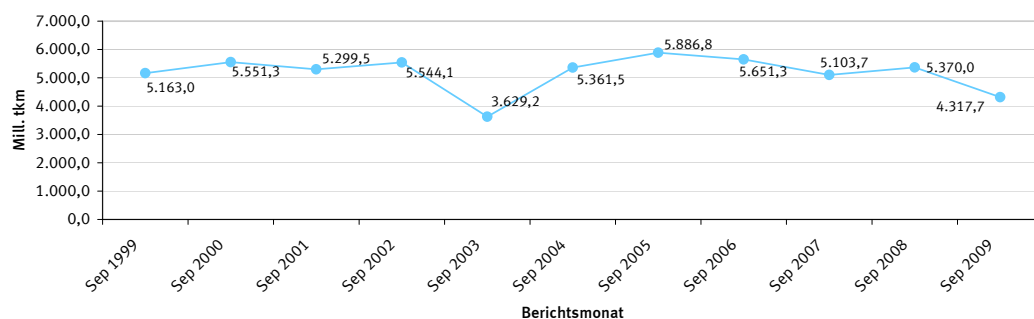


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

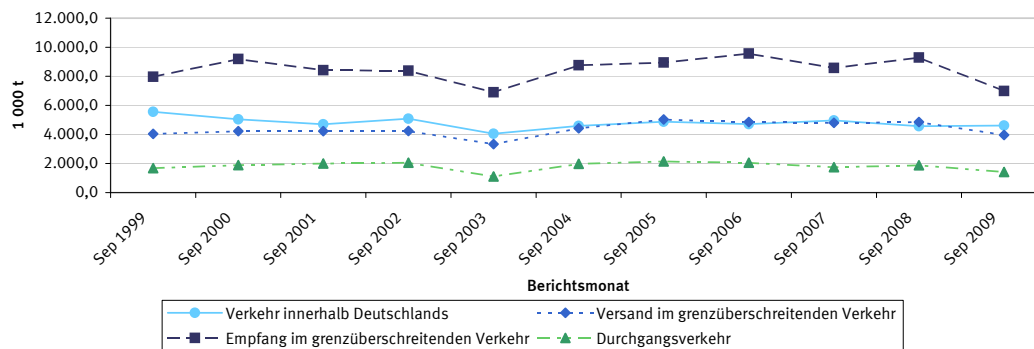
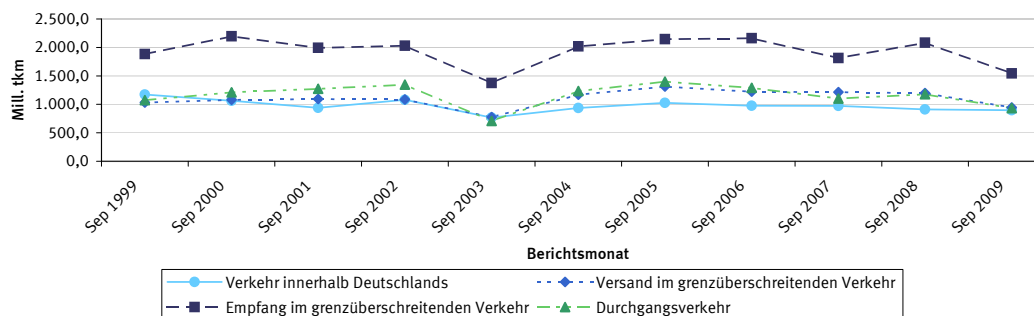


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren





## 1 Zusammenfassende Übersichten

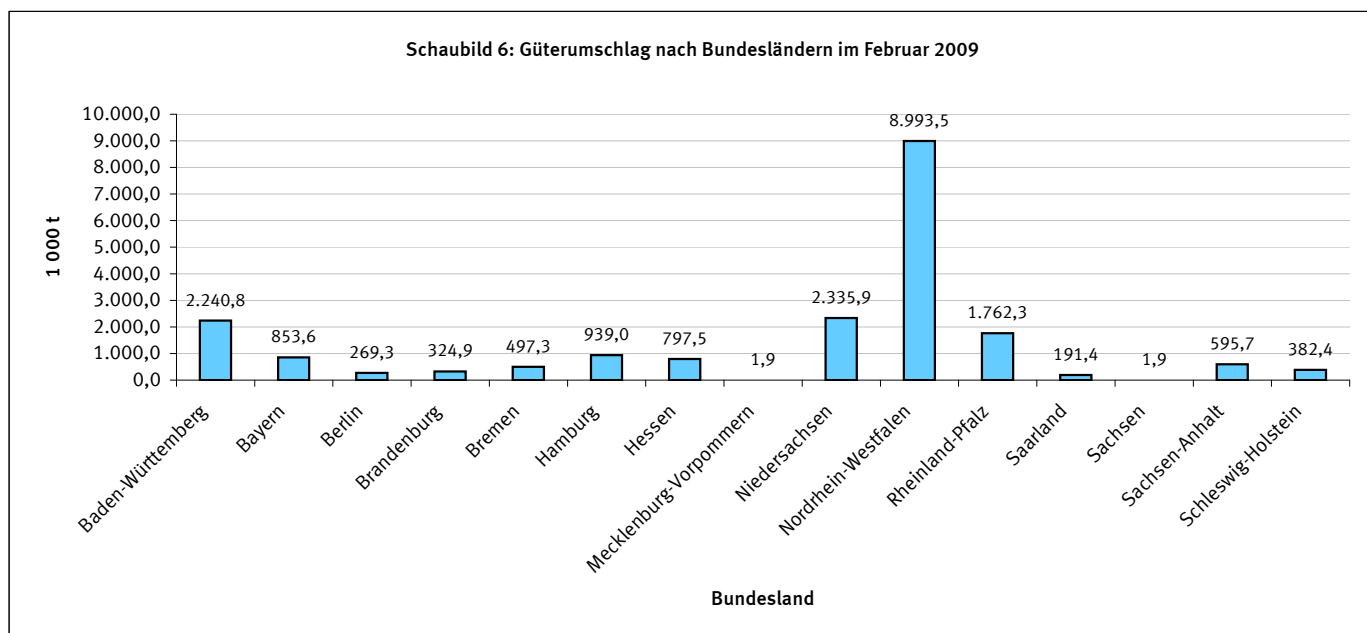
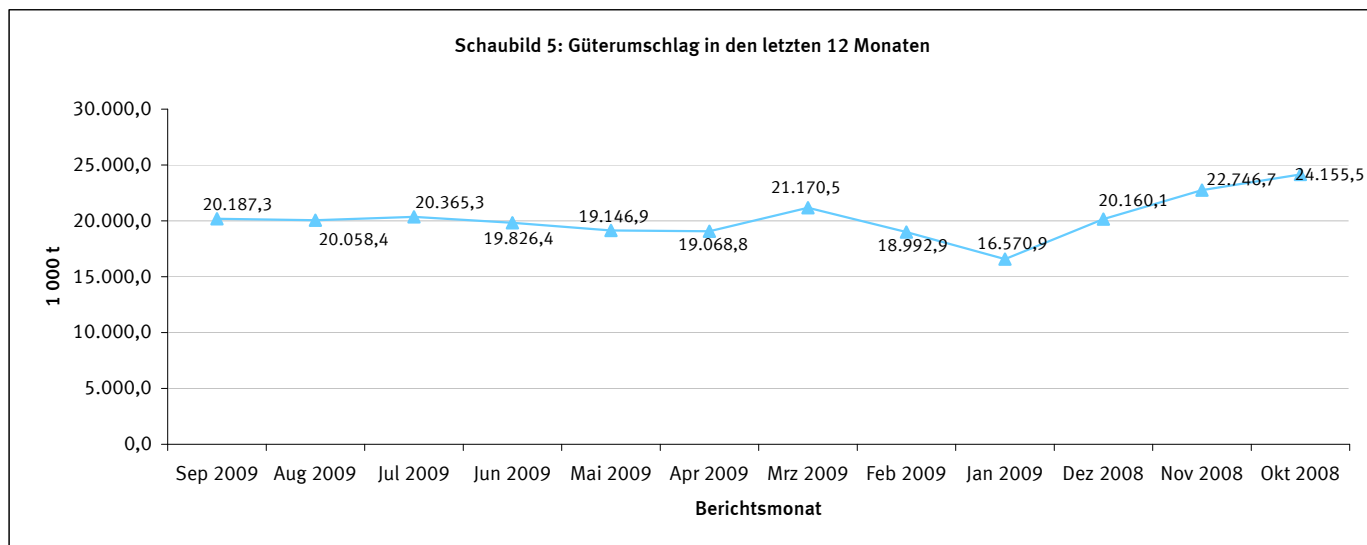
### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>

Bundesland	Sep 2009	Aug 2009	Jul 2009	Jun 2009	Mai 2009	Apr 2009	Mrz 2009	Feb 2009	Jan 2009	Dez 2008	Nov 2008	Okt 2008
<b>Güterumschlag in 1 000 t</b>												
Baden-Württemberg	2.240,8	2.439,0	2.873,9	2.683,7	2.749,4	2.824,2	3.006,3	2.503,5	2.062,5	2.496,6	3.090,6	2.807,8
Bayern	853,6	814,3	765,8	807,8	666,7	579,1	669,5	540,1	308,6	651,2	881,1	980,5
Berlin	269,3	171,2	195,7	267,1	275,6	305,3	397,6	227,1	187,5	364,0	396,8	345,5
Brandenburg	324,9	271,7	250,3	355,3	338,1	294,0	337,9	247,3	231,7	326,1	307,4	263,3
Bremen	497,3	456,8	372,0	333,7	302,9	309,5	417,3	372,8	232,2	267,6	313,2	336,4
Hamburg	939,0	1.094,8	914,3	1.006,8	1.094,5	991,5	1.083,7	860,7	605,5	1.066,3	1.020,6	1.097,5
Hessen	797,5	908,6	990,8	820,2	771,7	832,7	969,2	862,9	760,5	742,3	826,1	878,6
Mecklenburg-Vorpommern	1,9	2,8	0,6	2,9	11,8	3,9	7,7	2,1	3,5	5,8	5,0	2,7
Niedersachsen	2.335,9	2.128,9	2.158,5	2.075,7	2.001,7	1.974,0	1.976,0	1.757,2	1.247,4	1.889,9	2.264,4	2.232,7
Nordrhein-Westfalen	8.993,5	8.556,9	8.582,5	8.192,3	7.796,1	7.751,7	9.076,8	8.732,0	8.511,8	9.426,8	10.548,1	11.613,0
Rheinland-Pfalz	1.762,3	1.850,3	2.051,8	2.064,3	1.977,1	2.025,9	1.978,3	1.806,5	1.488,1	1.685,2	1.911,5	2.201,3
Saarland	191,4	275,7	261,6	250,3	259,1	207,4	279,6	312,5	343,2	284,1	275,3	372,3
Sachsen	1,9	9,0	26,9	21,9	24,9	36,4	29,7	9,0	4,7	9,9	7,7	2,7
Sachsen-Anhalt	595,7	643,2	566,9	565,9	513,7	582,5	598,3	487,8	256,7	452,9	556,6	593,5
Schleswig-Holstein	382,4	435,2	353,8	378,5	363,8	350,8	342,8	271,6	327,1	491,5	342,4	427,7
Insgesamt	20.187,3	20.058,4	20.365,3	19.826,4	19.146,9	19.068,8	21.170,5	18.992,9	16.570,9	20.160,1	22.746,7	24.155,5
<b>Anteil am Güterumschlag in Prozent</b>												
Baden-Württemberg	11,1	12,2	14,1	13,5	14,4	14,8	14,2	13,2	12,5	12,4	13,6	11,6
Bayern	4,2	4,1	3,8	4,1	3,5	3,0	3,2	2,8	1,9	3,2	3,9	4,1
Berlin	1,3	0,9	1,0	1,4	1,4	1,6	1,9	1,2	1,1	1,8	1,7	1,4
Brandenburg	1,6	1,4	1,2	1,8	1,8	1,5	1,6	1,3	1,4	1,6	1,4	1,1
Bremen	2,5	2,3	1,8	1,7	1,6	1,6	2,0	2,0	1,4	1,3	1,4	1,4
Hamburg	4,7	5,5	4,5	5,1	5,7	5,2	5,1	4,5	3,7	5,3	4,5	4,5
Hessen	4,0	4,5	4,9	4,1	4,0	4,4	4,6	4,5	4,6	3,7	3,6	3,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	11,6	10,6	10,6	10,5	10,5	10,4	9,3	9,3	7,5	9,4	10,0	9,2
Nordrhein-Westfalen	44,6	42,7	42,1	41,3	40,7	40,7	42,9	46,0	51,4	46,8	46,4	48,1
Rheinland-Pfalz	8,7	9,2	10,1	10,4	10,3	10,6	9,3	9,5	9,0	8,4	8,4	9,1
Saarland	1,0	1,4	1,3	1,3	1,4	1,1	1,3	1,7	2,1	1,4	1,2	1,5
Sachsen	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Sachsen-Anhalt	3,0	3,2	2,8	2,9	2,7	3,1	2,8	2,6	1,6	2,3	2,5	2,5
Schleswig-Holstein	1,9	2,2	1,7	1,9	1,9	1,8	1,6	1,4	2,0	2,4	1,5	1,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		September	August	September	Januar bis September			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Güterverkehr in 1 000 t</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4.569,3	4.652,3	4.617,5	43.809,6	38.792,1	-5.017,5	-11,5
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	455,5	402,9	488,6	4.009,4	3.865,8	-143,6	-3,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4.113,8	4.249,4	4.128,8	39.800,1	34.926,3	-4.873,8	-12,2
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9.286,4	6.987,4	6.986,7	81.121,5	60.861,3	-20.260,3	-25,0
	Versand	4.850,8	3.766,6	3.965,6	44.581,9	36.941,9	-7.640,0	-17,1
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	18.706,4	15.406,2	15.569,8	169.513,0	136.595,2	-32.917,8	-19,4
Durchgangsverkehr		1.878,6	1.631,8	1.419,9	17.250,5	14.758,8	-2.491,7	-14,4
Gesamtverkehr	Insgesamt	20.585,1	17.038,1	16.989,7	186.763,5	151.354,0	-35.409,5	-19,0
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	911,6	1.023,5	896,3	8.973,0	7.859,0	-1.113,9	-12,4
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	10,0	9,1	10,3	90,3	82,2	-8,1	-9,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	901,6	1.014,4	886,0	8.882,6	7.776,8	-1.105,8	-12,4
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2.082,6	1.649,6	1.543,6	17.691,4	14.931,9	-2.759,5	-15,6
	Versand	1.198,4	1.005,9	945,4	11.320,5	9.582,5	-1.738,0	-15,4
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	4.192,6	3.679,0	3.385,2	37.984,8	32.373,4	-5.611,5	-14,8
Durchgangsverkehr		1.177,4	1.059,6	932,6	10.731,8	9.564,4	-1.167,4	-10,9
Gesamtverkehr	Insgesamt	5.370,0	4.738,6	4.317,7	48.716,6	41.937,8	-6.778,9	-13,9

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	September	August	September	Januar bis September			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	846,7	1.046,3	864,6	7.335,1	8.655,0	1.319,9	18,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.333,1	1.285,4	1.262,6	11.630,2	10.157,3	-1.472,9	-12,7
Feste mineralische Brennstoffe	2.716,1	1.974,1	2.153,0	25.557,0	20.234,4	-5.322,6	-20,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3.166,8	2.615,0	2.536,1	27.396,1	26.237,8	-1.158,3	-4,2
Erze und Metallabfälle	3.200,3	2.360,1	2.411,2	28.120,0	17.711,0	-10.409,0	-37,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.252,8	681,0	785,1	11.389,7	6.771,1	-4.618,6	-40,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4.472,4	3.483,6	3.589,0	39.844,6	32.608,8	-7.235,8	-18,2
Düngemittel	484,9	441,5	358,2	4.664,0	3.147,4	-1.516,7	-32,5
Chemische Erzeugnisse	1.695,7	1.667,6	1.532,7	16.729,8	13.430,4	-3.299,3	-19,7
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	1.416,4	1.483,7	1.497,2	14.097,1	12.400,6	-1.696,4	-12,0
Insgesamt	20.585,1	17.038,1	16.989,7	186.763,5	151.354,0	-35.409,5	-19,0
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,1	6,1	5,1	3,9	5,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,5	7,5	7,4	6,2	6,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,2	11,6	12,7	13,7	13,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,4	15,4	14,9	14,7	17,3	X	X
Erze und Metallabfälle	15,6	13,9	14,2	15,1	11,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,1	4,0	4,6	6,1	4,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,7	20,5	21,1	21,3	21,5	X	X
Düngemittel	2,4	2,6	2,1	2,5	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,2	9,8	9,0	9,0	8,9	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	6,9	8,7	8,8	7,6	8,2	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

<sup>1)</sup> Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	September	August	September	Januar bis September			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1.383,9	1.436,7	1.280,5	11.703,6	11.842,1	138,6	1,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2.679,2	1.909,5	2.087,9	24.930,4	19.555,2	-5.375,2	-21,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	6.359,4	4.524,3	4.767,1	54.478,7	38.532,2	-15.946,4	-29,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.208,3	1.321,4	1.292,4	11.440,2	10.504,8	-935,4	-8,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3.208,6	2.630,8	2.553,5	27.953,9	26.527,7	-1.426,3	-5,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	2.220,8	2.108,6	1.883,7	21.684,4	16.864,3	-4.820,2	-22,2
Metalle und Metallerzeugnisse	1.327,0	798,1	895,7	12.630,0	7.702,1	-4.928,0	-39,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	149,4	114,6	137,8	1.334,1	1.139,8	-194,3	-14,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	931,8	998,2	900,9	9.398,6	8.700,0	-698,6	-7,4
Sonstige Produkte	1.116,8	1.196,0	1.190,1	11.209,6	9.985,8	-1.223,8	-10,9
Insgesamt	20.585,1	17.038,1	16.989,7	186.763,5	151.354,0	-35.409,5	-19,0
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6,7	8,4	7,5	6,3	7,8	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	13,0	11,2	12,3	13,4	12,9	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	30,9	26,6	28,1	29,2	25,5	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5,9	7,8	7,6	6,1	6,9	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15,6	15,4	15,0	15,0	17,5	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	10,8	12,4	11,1	11,6	11,1	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	6,5	4,7	5,3	6,8	5,1	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,5	5,9	5,3	5,0	5,8	X	X
Sonstige Produkte	5,4	7,0	7,0	6,0	6,6	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	September	August	September	Januar bis September			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.957,5	2.524,8	2.449,1	25.443,1	25.462,0	18,9	0,1
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1,2	4,5	0,1	8,0	20,1	12,1	151,8
Düngemittel	-	6,8	3,1	-	41,1	41,1	-
Chemische Erzeugnisse	355,5	1.184,9	1.022,8	3.655,7	9.147,0	5.491,3	150,2
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3.314,1	3.721,0	3.475,1	29.106,8	34.670,1	5.563,3	19,1
<b>Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	89,2	67,9	70,5	87,4	73,4	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	X	X
Düngemittel	-	0,2	0,1	-	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	10,7	31,8	29,4	12,6	26,4	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 2009

in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr der Verkehrsbezirke						innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
											V = E	Empfang
		Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01 Getreide	207,2	1,2	205,9	319,6	126,9	192,7	247,1	773,9	-	1,1	0,4	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,3	-	-	-	
05 Holz und Kork	6,6	-	6,6	30,1	20,9	9,1	-	36,7	-	-	0,3	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,3	0,1	0,2	53,4	53,7	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	214,0	1,2	212,7	350,1	148,0	202,1	300,5	864,6	-	1,1	0,7	
11 Zucker	8,0	-	8,0	4,4	2,1	2,3	7,8	20,2	-	-	-	
12 Getränke	1,9	-	1,9	4,7	4,0	0,6	-	6,5	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	1,8	-	1,8	9,8	7,5	2,3	-	11,6	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,6	-	0,6	12,3	6,5	5,8	-	12,9	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,7	-	6,7	19,4	4,5	14,9	1,2	27,2	-	-	-	
17 Futtermittel	146,0	12,9	133,1	344,1	142,5	201,6	39,8	529,9	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	225,5	8,6	216,8	427,2	398,5	28,7	1,8	654,5	-	8,9	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	390,3	21,5	368,8	821,9	565,6	256,3	50,4	1.262,6	-	8,9	-	
21 Steinkohle und -briketts	299,1	12,6	286,5	1.476,1	1.459,6	16,5	188,8	1.963,9	-	2,5	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	74,4	-	74,4	44,7	0,1	44,6	-	119,2	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,7	-	3,7	63,5	32,5	31,0	2,7	69,9	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	377,1	12,6	364,6	1.584,3	1.492,2	92,1	191,5	2.153,0	-	2,5	-	
31 Rohes Erdöl	1,4	-	1,4	-	-	-	-	1,4	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	884,2	32,0	852,2	1.037,0	826,3	210,7	26,1	1.947,2	-	1,9	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	32,7	6,3	26,4	111,3	81,8	29,5	-	144,0	-	2,5	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	62,7	29,8	32,9	202,8	139,0	63,8	178,1	443,6	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	980,9	68,1	912,9	1.351,1	1.047,1	304,0	204,1	2.536,1	-	4,4	-	
41 Eisenerze	965,4	67,1	898,3	1.280,5	1.009,2	271,3	203,2	2.449,1	-	4,4	-	
45 NE-Metallerze-, abfälle	50,4	48,9	1,5	1.583,7	1.552,7	31,0	92,4	1.726,5	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	101,9	-	101,9	134,8	122,6	12,3	-	236,7	-	-	0,8	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	200,5	5,7	194,8	222,9	58,1	164,8	24,6	448,0	-	-	-	
51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	352,8	54,6	298,2	1.941,4	1.733,3	208,1	117,0	2.411,2	-	-	0,8	
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,9	-	2,9	96,1	92,1	4,0	-	99,0	-	5,1	-	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	6,9	3,5	3,4	31,8	24,7	7,1	3,6	42,3	-	-	2,0	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	73,6	-	73,6	85,9	25,2	60,7	19,3	178,8	-	-	9,8	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	23,7	0,8	23,0	220,0	57,5	162,5	33,7	277,4	-	7,3	11,1	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	0,1	-	0,1	28,4	15,8	12,7	1,1	29,7	-	-	1,8	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	5,4	-	5,4	102,3	84,7	17,7	50,2	158,0	-	17,5	15,0	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	112,7	4,3	108,4	564,5	300,0	264,6	107,9	785,1	-	29,8	39,7	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64 Zement und Kalk	1.047,2	224,6	822,6	1.328,0	244,7	1.083,3	11,3	2.386,6	-	-	3,5	
65 Gips	127,7	-	127,7	152,9	104,6	48,3	0,8	281,4	-	-	-	
66 Zement und Kalk	294,7	30,0	264,8	278,6	111,0	167,7	138,0	711,4	-	3,2	2,0	
67 Gips	56,4	-	56,4	39,3	0,0	39,3	-	95,8	-	-	-	
68 Sonst. mineralische Baustoffe	28,4	-	28,4	49,5	0,1	49,5	-	77,9	-	-	-	
69 Steine und Erden	14,2	0,3	13,8	21,8	16,0	5,8	-	35,9	-	-	1,8	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1.568,6	254,9	1.313,8	1.870,2	476,4	1.393,8	150,2	3.589,0	-	3,2	7,3	
71 Natürliche Düngemittel	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	14,2	-	14,2	11,3	9,3	2,0	1,4	26,9	-	-	-	
7 Düngemittel	37,5	-	37,5	235,9	145,1	90,8	57,9	331,3	-	1,9	2,4	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	51,8	-	51,8	247,2	154,4	92,8	59,3	358,2	-	1,9	2,4	
81 Chemische Grundstoffe	-	-	-	3,1	1,1	2,0	-	3,1	-	-	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	183,2	28,1	155,1	512,8	307,5	205,3	2,8	698,7	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	11,5	-	11,5	64,1	53,4	10,7	-	75,5	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	46,8	17,2	29,5	98,2	37,8	60,5	-	145,0	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	60,5	-	60,5	110,1	110,0	0,2	3,1	173,8	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	92,9	24,8	68,1	313,5	146,9	166,6	33,3	439,6	-	-	-	
91 Fahrzeuge	394,8	70,0	324,8	1.098,7	655,5	443,2	39,2	1.532,7	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	252,2	62,6	189,6	737,3	434,7	302,6	33,3	1.022,8	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	6,7	0,3	6,5	51,3	17,0	34,4	-	58,1	-	-	-	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	27,4	0,1	27,3	31,0	8,2	22,8	-	58,4	-	-	0,1	
96 Leder-, waren, Textilien	3,9	0,1	3,8	14,7	2,0	12,7	-	18,6	-	-	0,5	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	1,5	-	1,5	15,9	15,1	0,8	-	17,4	-	-	-	
99 Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	0,4	-	0,4	0,6	0,3	0,4	-	1,0	-	-	-	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	26,5	-	26,5	127,0	29,1	97,9	-	153,5	-	-	2,1	
Ins-gesamt	108,0	0,9	107,1	882,3	342,7	539,6	199,8	1.190,1	-	6,8	17,6	
darunter: Gefahrgut	174,4	1,4	173,0	1.123,1	414,3	708,8	199,8	1.497,2	-	6,8	20,2	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.617,5	488,6	4.128,8	10.952,3	6.986,7	3.965,6	1.419,9	16.989,7	-	58,5	71,0	
darunter: Gefahrgut	1.217,6	129,7	1.087,9	2.021,0	1.445,0	576,0	236,5	3.475,1	-	4,4	-	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im September 2009  
in 1 000 t

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).  
2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.



## 2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im September 2009

in Mill. tkm

Nr. der Klas- sifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	364,5	0,6	2,0	3,1	10,7	5,2	10,1	12,2	60,1	199,0	61,6
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0	-
05	Holz und Kork	10,4	0,2	0,9	0,0	0,3	0,3	0,1	0,3	4,3	3,9	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	30,5	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	30,4	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	405,5	0,8	2,9	3,2	11,0	5,6	10,2	12,5	64,5	233,3	61,6
11	Zucker	13,8	0,1	-	-	0,4	0,8	0,4	-	0,6	0,2	11,5
12	Getränke	1,5	-	-	-	0,3	0,8	-	-	0,2	0,3	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	4,5	-	-	-	0,3	0,1	0,2	-	3,7	0,2	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	4,9	-	-	0,9	-	-	-	-	2,3	0,6	1,1
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	8,6	0,0	-	0,9	0,4	-	0,4	0,2	4,8	1,5	0,5
17	Futtermittel	203,0	1,1	1,0	12,0	11,0	8,6	3,0	14,2	28,0	32,4	91,8
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	194,3	1,5	2,0	21,5	8,0	7,6	1,5	35,6	30,3	33,7	52,5
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	430,6	2,7	3,0	35,3	20,3	17,8	5,4	50,0	69,8	69,0	157,5
21	Steinkohle und -briketts	500,6	0,1	50,5	37,6	32,9	27,5	11,0	11,1	120,9	196,9	12,1
22	Braunkohle-, briketts und Torf	8,9	2,5	0,4	3,6	1,7	0,0	-	-	0,7	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	13,1	0,1	2,7	2,3	0,2	0,3	-	-	2,0	2,5	3,0
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	522,5	2,7	53,6	43,4	34,8	27,8	11,0	11,1	123,5	199,4	15,2
31	Rohes Erdöl	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	426,1	1,9	33,5	34,2	83,5	32,0	34,5	61,4	87,2	51,4	6,6
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	25,3	0,2	5,3	1,6	5,4	0,2	-	2,9	7,5	2,2	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	179,5	0,1	2,4	5,6	4,2	1,6	1,2	2,4	12,0	147,2	3,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	631,0	2,2	41,2	41,4	93,1	33,8	35,7	66,7	106,7	200,7	9,6
41	Eisenerze	604,5	2,2	39,5	39,8	91,5	32,7	35,1	65,3	101,0	188,7	8,7
45	NE-Metallerte-, abfälle	264,8	0,0	113,2	11,9	5,5	-	-	-	0,2	23,9	110,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	27,4	-	15,5	3,2	2,6	1,2	1,7	-	0,4	0,4	2,3
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	143,5	0,8	3,6	7,3	7,8	6,2	3,5	12,5	30,5	60,0	11,4
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	435,6	0,8	132,2	22,5	15,8	7,4	5,2	12,5	31,1	84,3	123,7
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	22,1	-	4,6	0,1	1,7	-	0,2	2,6	6,1	6,8	-
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	12,0	0,1	1,4	1,0	-	-	-	-	0,0	5,4	4,1
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	70,2	0,3	2,2	0,7	0,4	4,1	0,1	8,5	6,4	23,0	24,5
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	94,1	0,3	7,6	1,7	2,0	0,1	6,3	3,2	11,4	30,5	31,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	47,4	0,2	0,9	9,3	0,2	0,1	1,4	-	2,3	30,3	2,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	249,8	0,9	17,8	14,7	4,4	4,4	8,0	14,2	26,2	96,6	62,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	359,8	36,1	20,7	33,4	44,0	42,5	53,6	5,6	22,7	81,4	19,9
64	Zement und Kalk	64,6	0,0	2,3	9,1	6,7	3,7	7,9	13,2	1,4	15,3	5,0
65	Gips	233,6	0,4	9,3	11,1	10,0	7,6	14,2	16,7	38,4	113,4	12,6
66	Sonst. mineralische Baustoffe	25,9	-	0,2	3,5	2,5	3,9	0,5	4,1	3,6	7,5	-
67	Steine und Erden	14,0	-	1,0	5,2	0,1	0,6	0,2	1,8	-	1,2	3,9
68	Chemische Düngemittel	15,1	0,1	0,0	0,1	0,1	1,9	0,4	-	1,1	10,9	0,6
69	Natürliche Düngemittel	713,0	36,6	33,5	62,4	63,5	60,2	76,7	41,3	67,2	229,6	42,1
70	Chemische Düngemittel	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
71	Chemische Düngemittel	9,9	-	0,2	-	-	1,1	1,3	1,0	4,0	-	2,5
72	Düngemittel	146,1	0,1	0,8	2,6	6,0	3,5	4,3	11,8	33,1	48,7	35,3
73	Düngemittel	156,0	0,1	0,9	2,6	6,0	4,6	5,6	12,8	37,1	48,7	37,8
74	Chemische Grundstoffe	0,6	-	0,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-
75	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	189,8	1,6	9,4	5,2	24,7	3,4	5,3	21,0	93,6	15,3	10,3
76	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	19,2	-	0,4	3,5	2,4	0,2	-	-	5,4	5,9	1,3
77	Zellstoffe und Altpapier	26,2	0,0	3,6	2,9	6,9	2,4	-	2,1	7,8	0,5	-
78	Sonstige chemische Erzeugn.	42,9	0,0	5,1	2,1	3,8	1,1	1,1	-	8,1	21,6	-
79	Chemische Erzeugnisse	106,3	0,6	12,1	5,0	5,6	3,7	0,2	11,9	39,1	27,2	0,8
80	Chemische Erzeugnisse	384,3	2,2	30,7	18,7	43,4	10,8	6,6	35,0	154,0	70,3	12,5
81	Fahrzeuge	237,4	1,3	20,6	14,0	36,6	4,9	3,5	24,5	91,6	39,1	1,3
82	Landwirtschaftliche Maschinen	18,9	0,1	0,4	0,3	1,9	0,4	-	0,8	4,6	10,5	-
83	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-
84	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	17,2	0,1	0,0	0,8	2,7	1,4	2,4	0,3	2,6	6,2	0,7
85	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	7,7	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,1	1,7	5,3	0,2
86	Leder-, waren, Textilien	5,8	-	-	0,0	0,8	0,2	0,4	-	4,0	0,4	-
87	Sonst. Halb- und Fertigwaren	0,3	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,1	-
88	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	32,5	0,0	3,2	3,1	1,0	3,8	1,1	0,7	5,9	13,1	0,7
89	Sonst. Halb-, Fertigwaren	306,7	0,9	32,3	16,2	15,3	4,8	11,0	48,0	39,9	134,2	4,1
90	Sonst. Halb-, Fertigwaren	389,4	1,1	36,1	20,4	21,8	10,9	15,0	49,8	58,9	169,7	5,7
91	Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	darunter: Gefahrgut	4.317,7	50,1	351,9	264,4	314,1	183,2	179,3	305,8	739,1	1.401,7	528,2
93	darunter: Gefahrgut	842,6	3,5	60,3	53,8	128,1	37,6	38,6	89,8	193,1	227,8	10,0

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September	August	September	Januar bis September			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2.670	4.669	4.338	32.004	31.676	-328	-1,0
30' beladen	Anzahl	-	12	10	5	80	75	1.500,0
40' beladen	Anzahl	2.517	3.999	4.911	25.336	32.634	7.298	28,8
Zusammen	TEU	7.704	12.685	14.175	82.684	97.054	14.370	17,4
darin beförderte Güter	Tonnen	85.843	153.639	156.364	964.503	1.103.027	138.524	14,4
20' leer	Anzahl	3.017	2.696	1.994	27.801	19.021	-8.780	-31,6
30' leer	Anzahl	-	-	63	504	449	-55	-10,9
40' leer	Anzahl	1.944	1.489	1.593	18.854	12.682	-6.172	-32,7
Zusammen	TEU	6.905	5.674	5.275	66.265	45.060	-21.205	-32,0
Insgesamt	TEU	14.609	18.359	19.450	148.949	142.114	-6.835	-4,6
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	8.261	11.403	10.116	84.105	94.737	10.632	12,6
30' beladen	Anzahl	138	101	127	816	938	122	15,0
40' beladen	Anzahl	10.083	15.903	14.878	97.716	128.807	31.091	31,8
Zusammen	TEU	28.634	41.939	39.508	280.761	345.459	64.698	23,0
darin beförderte Güter	Tonnen	290.031	323.700	316.527	2.860.422	2.738.299	-122.123	-4,3
20' leer	Anzahl	10.523	9.147	7.555	116.784	54.192	-62.592	-53,6
30' leer	Anzahl	291	172	88	1.813	1.108	-705	-38,9
40' leer	Anzahl	9.942	6.427	5.214	105.496	48.719	-56.777	-53,8
Zusammen	TEU	30.844	22.004	18.015	330.496	152.374	-178.122	-53,9
Insgesamt	TEU	59.478	63.944	57.523	611.257	497.832	-113.424	-18,6
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	19.542	19.778	23.055	197.870	159.395	-38.475	-19,4
30' beladen	Anzahl	244	228	273	2.673	2.299	-374	-14,0
40' beladen	Anzahl	19.834	17.264	19.100	195.276	181.018	-14.258	-7,3
Zusammen	TEU	59.576	54.354	61.053	592.432	513.864	-78.568	-13,3
darin beförderte Güter	Tonnen	690.076	638.886	727.914	6.654.723	5.821.451	-833.272	-12,5
20' leer	Anzahl	2.552	1.817	1.173	22.486	11.368	-11.118	-49,4
30' leer	Anzahl	-	1	33	188	95	-93	-49,5
40' leer	Anzahl	3.273	2.954	4.577	28.951	28.018	-933	-3,2
Zusammen	TEU	9.098	7.127	9.368	80.670	62.337	-18.333	-22,7
Insgesamt	TEU	68.674	61.481	70.421	673.102	576.201	-96.901	-14,4
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	30.473	35.850	37.509	313.979	285.808	-28.171	-9,0
30' beladen	Anzahl	382	341	410	3.494	3.317	-177	-5,1
40' beladen	Anzahl	32.434	37.166	38.889	318.328	342.459	24.131	7,6
Zusammen	TEU	95.914	108.978	114.735	955.876	956.376	500	0,1
darin beförderte Güter	Tonnen	1.065.950	1.116.225	1.200.805	10.479.648	9.662.777	-816.871	-7,8
20' leer	Anzahl	16.092	13.660	10.722	167.071	84.581	-82.490	-49,4
30' leer	Anzahl	291	173	184	2.505	1.652	-853	-34,1
40' leer	Anzahl	15.159	10.870	11.384	153.301	89.419	-63.882	-41,7
Zusammen	TEU	46.847	34.805	32.658	477.431	259.771	-217.660	-45,6
Insgesamt	TEU	142.761	143.783	147.393	1.433.307	1.216.147	-217.160	-15,2

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September	August	September	Januar bis September			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4.046	4.256	4.118	39.926	37.867	-2.059	-5,2
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4.388	4.185	3.839	41.959	37.750	-4.209	-10,0
Zusammen	TEU	12.822	12.626	11.796	123.844	113.367	-10.477	-8,5
darin beförderte Güter	Tonnen	137.306	154.251	142.139	1.342.286	1.355.149	12.863	1,0
20' leer	Anzahl	1.794	2.023	1.568	14.813	17.160	2.347	15,8
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2.089	1.945	1.649	19.194	17.277	-1.917	-10,0
Zusammen	TEU	5.972	5.893	4.866	53.201	51.694	-1.507	-2,8
Insgesamt	TEU	18.794	18.519	16.662	177.045	165.061	-11.984	-6,8
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	34.519	40.106	41.627	353.905	323.675	-30.230	-8,5
30' beladen	Anzahl	382	341	410	3.494	3.317	-177	-5,1
40' beladen	Anzahl	36.822	41.351	42.728	360.287	380.209	19.922	5,5
Zusammen	TEU	108.736	121.604	126.531	1.079.720	1.069.743	-9.977	-0,9
darin beförderte Güter	Tonnen	1.203.256	1.270.476	1.342.944	11.821.934	11.017.926	-804.008	-6,8
20' leer	Anzahl	17.886	15.683	12.290	181.884	101.741	-80.143	-44,1
30' leer	Anzahl	291	173	184	2.505	1.652	-853	-34,1
40' leer	Anzahl	17.248	12.815	13.033	172.495	106.696	-65.799	-38,1
Zusammen	TEU	52.819	40.698	37.524	530.632	311.465	-219.167	-41,3
Insgesamt	TEU	161.555	162.302	164.055	1.610.352	1.381.208	-229.144	-14,2
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5.269	7.199	7.708	57.191	52.145	-5.046	-8,8
30' beladen	Anzahl	6	12	10	83	74	-9	-10,8
40' beladen	Anzahl	5.934	6.602	6.462	53.119	58.296	5.177	9,7
Zusammen	TEU	17.146	20.422	20.647	163.554	168.025	4.472	2,7
darin beförderte Güter	Tonnen	164.199	215.725	228.590	1.706.123	1.694.879	-11.244	-0,7
20' leer	Anzahl	3.937	3.109	2.775	37.210	21.004	-16.206	-43,6
30' leer	Anzahl	40	-	37	139	142	3	2,2
40' leer	Anzahl	3.499	2.314	2.044	26.418	16.559	-9.859	-37,3
Zusammen	TEU	10.995	7.717	6.904	90.255	54.289	-35.966	-39,8
Insgesamt	TEU	28.141	28.139	27.551	253.808	222.314	-31.495	-12,4

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im September 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	9.974	64	9.910	10.673	3.717	6.956	-	20.647
	darin beförderte Güter	Tonnen	127.372	561	126.811	101.218	28.466	72.752	-	228.590
	Leere Container	TEU	4.253	16	4.237	2.651	2.299	352	-	6.904
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	28.698	153	28.545	27.006	12.043	14.963	-	55.703
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.141.879	330.124	2.811.755	2.115.858	1.615.582	500.276	254.490	5.512.227
Belgien	Beladene Container	TEU	178	-	178	10.980	4.468	6.513	1.750	12.908
	darin beförderte Güter	Tonnen	356	-	356	115.556	33.088	82.468	20.874	136.786
	Leere Container	TEU	-	-	-	3.251	2.378	873	825	4.076
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	329	-	329	28.493	13.477	15.016	5.170	33.993
	Güter nicht in Containern	Tonnen	71.090	3.838	67.252	554.741	325.465	229.276	227.422	853.253
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1.064	664	400	18.649	13.739	4.910	500	20.213
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	120	2	118	829	949
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2.011	19	1.992	8.503	10.514
	Leere Container	TEU	-	-	-	20	20	-	404	424
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	317	50	267	2.384	2.701
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6.774	777	5.997	49.630	28.334	21.296	11.437	67.841
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6.542	-	6.542	3.476	1.298	2.178	-	10.018
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	31.686	2.979	28.707	37.773	27.758	10.015	1.215	70.674
Niederlande	Beladene Container	TEU	3.995	100	3.895	75.033	30.086	44.947	8.554	87.582
	darin beförderte Güter	Tonnen	27.939	200	27.739	788.830	244.343	544.487	106.110	922.879
	Leere Container	TEU	922	113	809	19.595	11.690	7.904	3.496	24.013
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	9.571	437	9.134	190.277	83.792	106.485	24.278	224.126
	Güter nicht in Containern	Tonnen	905.054	134.330	770.724	6.463.433	4.260.696	2.202.737	672.654	8.041.141
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im September 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5.688	160	5.528	33.861	22.370	11.491	10.354	49.903
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	136.204	362	135.842	142.515	122.178	20.337	5.151	283.870
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	42	-	42	-	42
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	684	-	684	-	684
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	97	-	97	-	97
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5.716	1.295	4.421	13.370	10.352	3.018	4.607	23.693
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	1.893	813	1.080	663	2.556
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	17.219	6.927	10.292	6.652	23.871
	Leere Container	TEU	100	100	-	566	375	191	141	807
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	185	185	-	4.852	2.359	2.493	1.551	6.588
	Güter nicht in Containern	Tonnen	69.083	11.815	57.268	83.191	46.170	37.021	42.107	194.381
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	28	28	-	52	-	52	-	80
	darin beförderte Güter	Tonnen	697	697	-	721	-	721	-	1.418
	Leere Container	TEU	-	-	-	48	-	48	-	48
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	64	64	-	230	-	230	-	294
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18.933	-	18.933	49.359	26.477	22.882	1.136	69.428
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	913	-	913	23.503	14.805	8.698	11.439	35.855
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	1.768	422	1.346	-	1.768
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	18.202	3.684	14.518	-	18.202
	Leere Container	TEU	-	-	-	1.253	1.253	-	-	1.253
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	5.645	3.113	2.533	-	5.645
	Güter nicht in Containern	Tonnen	21.643	-	21.643	61.587	40.141	21.446	1.850	85.080
Insgesamt	Beladene Container	TEU	14.175	192	13.983	100.560	39.508	61.053	11.796	126.531
	darin beförderte Güter	Tonnen	156.364	1.458	154.906	1.044.441	316.527	727.914	142.139	1.342.944
	Leere Container	TEU	5.275	229	5.046	27.383	18.015	9.368	4.866	37.524
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	38.847	839	38.009	256.916	114.834	142.082	33.383	329.147
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.422.269	486.344	3.935.925	9.650.946	6.555.365	3.095.581	1.244.362	15.317.577
darunter: EU	Beladene Container	TEU	14.175	192	13.983	96.900	38.273	58.627	11.133	122.208
	darin beförderte Güter	Tonnen	156.364	1.458	154.906	1.009.020	305.916	703.104	135.487	1.300.871
	Leere Container	TEU	5.175	129	5.046	25.564	16.387	9.177	4.725	35.464
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	38.662	654	38.009	246.419	109.362	137.057	31.832	316.913
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.340.237	474.529	3.865.708	9.523.055	6.481.017	3.042.038	1.201.356	15.064.646

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im September 2009

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4.221	2.104	2.104	-	2.117	2.069	48
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	10	10	10	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3.043	1.391	1.391	-	1.652	1.652	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	10.322,0	4.901,0	4.901,0	-	5.421,0	5.373,0	48,0
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.383	1.024	1.024	-	1.359	1.359	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.972	1.394	1.394	-	1.578	1.578	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	8.327,0	3.812,0	3.812,0	-	4.515,0	4.515,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3.338	1.720	1.720	-	1.618	1.618	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	10	-	-	-	10	10	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.627	1.561	1.561	-	1.066	1.066	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	8.607,0	4.842,0	4.842,0	-	3.765,0	3.765,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	5.784	2.720	303	2.417	3.064	224	2.840
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	735	375	-	375	360	114	246
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	7.254,0	3.470,0	303,0	3.167,0	3.784,0	452,0	3.332,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	38.714	16.314	1.060	15.254	22.400	1.060	21.340
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	647	278	63	215	369	63	306
40 Fuß-Container	Anzahl	42.304	20.258	2.133	18.125	22.046	2.094	19.952
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	5.071	1.592	-	1.592	3.479	-	3.479
Zusammen	TEU	132.159,3	59.776,0	5.420,5	54.355,5	72.383,3	5.342,5	67.040,8
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2	-	-	-	2	2	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2,0	-	-	-	2,0	2,0	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	121	121	121	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	25	25	25	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	171,0	171,0	171,0	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	54.563	24.003	6.332	17.671	30.560	6.332	24.228
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	667	288	73	215	379	73	306
40 Fuß-Container	Anzahl	51.706	25.004	6.504	18.500	26.702	6.504	20.198
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	5.071	1.592	-	1.592	3.479	-	3.479
Zusammen	TEU	166.842,3	76.972,0	19.449,5	57.522,5	89.870,3	19.449,5	70.420,8

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	16.272,2	82,2	4.709,8	23,8	11.562,4	58,4	1.993,1	10,1	1.461,7	7,4	-	-	71,7	0,4
2005	Februar	18.730,5	15.285,3	81,6	4.151,4	22,2	11.133,9	59,4	1.877,8	10,0	1.505,4	8,0	-	-	62,0	0,3
2005	März	20.330,0	16.735,7	82,3	4.544,8	22,4	12.190,8	60,0	1.977,3	9,7	1.557,7	7,7	-	-	59,4	0,3
2005	April	20.701,3	16.886,2	81,6	4.255,7	20,6	12.630,5	61,0	2.053,0	9,9	1.696,3	8,2	-	-	65,7	0,3
2005	Mai	20.676,5	17.123,0	82,8	4.302,5	20,8	12.820,5	62,0	1.892,1	9,2	1.611,9	7,8	-	-	49,4	0,2
2005	Juni	20.716,1	17.045,8	82,3	4.346,8	21,0	12.699,0	61,3	1.889,2	9,1	1.715,1	8,3	-	-	65,9	0,3
2005	Juli	20.016,2	16.488,3	82,4	4.256,6	21,3	12.231,7	61,1	1.773,2	8,9	1.712,4	8,6	-	-	42,4	0,2
2005	August	20.481,6	16.945,5	82,7	4.587,6	22,4	12.357,9	60,3	1.877,2	9,2	1.620,7	7,9	-	-	38,2	0,2
2005	September	21.007,4	17.370,2	82,7	4.697,8	22,4	12.672,4	60,3	1.915,4	9,1	1.665,4	7,9	-	-	56,4	0,3
2005	Oktober	19.293,7	15.900,0	82,4	4.202,9	21,8	11.697,1	60,6	1.750,0	9,1	1.600,7	8,3	-	-	43,1	0,2
2005	November	17.395,6	14.246,2	81,9	3.771,1	21,7	10.475,1	60,2	1.665,3	9,6	1.425,9	8,2	-	-	58,3	0,3
2005	Dezember	17.585,2	14.603,0	83,0	3.975,9	22,6	10.627,1	60,4	1.630,9	9,3	1.305,4	7,4	-	-	45,9	0,3
2005	Insgesamt	236.732,6	194.901,4	82,3	51.802,9	21,9	143.098,6	60,5	22.294,4	9,4	18.878,4	8,0	-	-	658,4	0,3
2006	Januar	17.806,6	14.701,3	82,6	3.966,4	22,3	10.734,9	60,3	1.648,8	9,3	1.429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16.514,4	13.685,1	82,9	3.659,7	22,2	10.025,4	60,7	1.421,1	8,6	1.398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22.070,9	18.313,2	83,0	4.636,2	21,0	13.677,0	62,0	2.082,9	9,4	1.646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20.037,8	16.585,7	82,8	4.330,0	21,6	12.255,8	61,2	1.891,1	9,4	1.526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22.417,2	18.520,6	82,6	4.482,1	20,0	14.038,5	62,6	2.215,0	9,9	1.634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21.115,3	17.460,3	82,7	4.702,3	22,3	12.758,0	60,4	1.994,3	9,4	1.616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20.245,0	16.680,0	82,4	4.264,3	21,1	12.415,7	61,3	1.949,9	9,6	1.594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20.915,1	17.351,5	83,0	4.510,4	21,6	12.841,1	61,4	1.931,9	9,2	1.600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21.185,4	17.648,3	83,3	4.666,3	22,0	12.982,0	61,3	1.905,6	9,0	1.612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21.894,6	18.284,6	83,5	5.013,0	22,9	13.271,5	60,6	2.024,9	9,3	1.568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20.452,9	16.963,6	82,9	4.307,7	21,1	12.655,9	61,9	2.001,7	9,8	1.466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18.826,6	15.765,7	83,7	4.222,9	22,4	11.542,9	61,3	1.581,9	8,4	1.451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243.481,6	201.959,9	83,0	52.761,3	21,7	149.198,6	61,3	22.648,9	9,3	18.542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20.518,4	16.855,4	82,2	4.239,7	20,7	12.615,7	61,5	2.086,2	10,2	1.557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19.404,0	15.649,3	80,7	3.847,4	19,8	11.801,9	60,8	2.184,5	11,3	1.555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21.056,6	17.148,3	81,4	4.094,8	19,5	13.053,5	62,0	2.221,6	10,6	1.675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20.245,9	16.452,4	81,3	4.157,9	20,5	12.294,5	60,7	2.159,8	10,7	1.620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21.288,7	17.226,7	80,9	4.246,0	20,0	12.980,7	61,0	2.331,4	11,0	1.714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21.232,0	17.022,6	80,2	4.047,0	19,1	12.975,7	61,1	2.350,5	11,1	1.845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21.865,7	17.747,8	81,2	4.303,4	19,7	13.444,4	61,5	2.293,6	10,5	1.808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21.184,4	17.062,5	80,5	4.293,9	20,3	12.768,6	60,3	2.293,3	10,8	1.807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20.099,8	16.402,9	81,6	4.205,2	20,9	12.197,7	60,7	2.037,0	10,1	1.629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21.425,7	17.503,8	81,7	4.227,2	19,7	13.276,7	62,0	2.255,6	10,5	1.637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21.163,3	17.452,8	82,5	3.969,5	18,8	13.483,2	63,7	2.037,4	9,6	1.654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19.481,4	16.079,9	82,5	4.350,7	22,3	11.729,2	60,2	1.851,4	9,5	1.536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248.965,8	202.604,4	81,4	49.982,7	20,1	152.621,7	61,3	26.102,4	10,5	20.042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21.166,2	17.454,6	82,5	4.391,5	20,8	13.063,1	61,7	2.058,5	9,7	1.633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20.108,2	16.269,1	80,9	3.960,6	19,7	12.308,5	61,2	2.076,6	10,3	1.745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20.801,7	16.939,7	81,4	4.129,3	19,9	12.810,4	61,6	2.130,6	10,2	1.714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21.683,3	17.653,9	81,4	4.050,5	18,7	13.603,4	62,7	2.223,7	10,3	1.781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20.788,1	17.096,0	82,2	4.142,9	19,9	12.953,1	62,3	1.939,9	9,3	1.717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20.521,2	16.838,5	82,1	3.940,6	19,2	12.897,9	62,9	1.993,4	9,7	1.667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20.967,1	17.371,1	82,9	4.411,4	21,0	12.959,8	61,8	1.965,4	9,4	1.617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20.142,7	16.705,2	82,9	4.576,5	22,7	12.128,7	60,2	1.766,4	8,8	1.640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20.585,1	17.121,7	83,2	4.246,5	20,6	12.875,2	62,6	1.908,6	9,3	1.525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21.404,0	18.022,9	84,2	4.359,5	20,4	13.663,3	63,8	1.899,3	8,9	1.456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19.960,9	16.873,3	84,5	4.079,0	20,4	12.794,3	64,1	1.760,8	8,8	1.295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17.545,3	14.941,3	85,2	4.077,9	23,2	10.863,3	61,9	1.435,3	8,2	1.136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245.673,7	203.287,3	82,8	50.366,3	20,5	152.920,9	62,3	23.158,5	9,4	18.931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5
2009	Februar	16.666,2	13.842,1	83,1	4.169,3	25,0	9.672,7	58,0	961,1	5,8	1.441,6	8,7	-	-	413,3	2,5
2009	März	18.424,2	15.326,0	83,2	4.821,4	26,2	10.504,6	57,0	988,5	5,4	1.493,7	8,1	0,1	0,0	610,5	3,3
2009	April	16.512,1	13.727,3	83,1	4.345,9	26,3	9.381,3	56,8	841,9	5,1	1.400,5	8,5	-	-	540,3	3,3
2009	Mai	16.367,7	13.271,4	81,1	4.169,5	25,5	9.101,9	55,6	888,2	5,4	1.600,5	9,8	-	-	604,9	3,7
2009	Juni	16.895,4	13.716,5	81,2	3.843,0	22,8	9.873,6	58,4	884,8	5,2	1.576,5	9,3	-	-	713,2	4,2
2009	Juli	17.586,3	14.370,3	81,7	4.165,4	23,7	10.204,9	58,0	860,1	4,9	1.669,5	9,5	-	-	681,7	3,9
2009	August	17.038,1	13.992,6	82,1	3.945,0	23,2	10.047,6	59,0	889,5	5,2	1.597,3	9,4	-	-	556,4	3,3
2009	September	16.989,7	13.814,4	81,3	3.763,3	22,2	10.051,1	59,2	916,3	5,4	1.672,1	9,8	-	-	583,8	3,4
2009	Insgesamt	151.354,0	124.281,4	82,1	36.936,3	24,4	87.345,1	57,7	8.033,1	5,3	13.778,8	9,1	0,1	0,0	5.219,3	3,5

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	846,2	4,3	1.344,9	6,8	3.057,5	15,4	3.564,1	18,0	3.277,5	16,6	1.271,4	6,4	2.784,1	14,1	542,9	2,7	1.741,6	8,8	1.368,4	6,9
2005	Februar	18.730,5	804,0	4,3	1.218,4	6,5	2.925,2	15,6	3.137,1	16,8	2.872,4	15,3	1.202,3	6,4	3.030,2	16,2	524,8	2,8	1.638,9	8,8	1.377,4	7,4
2005	März	20.330,0	818,8	4,0	1.260,1	6,2	3.241,8	16,0	3.458,1	17,0	3.362,4	16,5	1.184,8	5,8	3.292,4	16,2	507,5	2,5	1.740,3	8,6	1.463,9	7,2
2005	April	20.701,3	887,6	4,3	1.325,7	6,4	3.124,9	15,1	3.162,7	15,3	2.978,3	14,4	1.226,6	5,9	4.274,7	20,7	470,3	2,3	1.663,2	8,0	1.587,4	7,7
2005	Mai	20.676,5	955,5	4,6	1.342,3	6,5	2.926,9	14,2	3.230,0	15,6	3.257,6	15,8	1.112,2	5,4	4.249,1	20,6	414,5	2,0	1.697,0	8,2	1.491,5	7,2
2005	Juni	20.716,1	1.136,7	5,5	1.243,6	6,0	2.512,1	12,1	3.163,6	15,3	2.884,3	13,9	1.105,2	5,3	4.691,1	22,6	576,5	2,8	1.794,2	8,7	1.608,8	7,8
2005	Juli	20.016,2	1.199,3	6,0	1.273,0	6,4	2.707,2	13,5	3.146,2	15,7	2.796,9	14,0	1.029,3	5,1	3.997,1	20,0	540,5	2,7	1.732,3	8,7	1.594,4	8,0
2005	August	20.481,6	1.032,9	5,0	1.346,5	6,6	2.824,2	13,8	3.459,1	16,9	2.862,3	14,0	1.092,5	5,3	4.051,4	19,8	525,5	2,6	1.740,5	8,5	1.546,6	7,6
2005	September	21.007,4	1.057,5	5,0	1.360,2	6,5	2.690,8	12,8	3.582,4	17,1	3.002,2	14,3	1.115,6	5,3	4.283,6	20,4	640,5	3,1	1.663,2	7,9	1.611,4	7,7
2005	Oktober	19.293,7	912,0	4,7	1.405,7	7,3	2.560,1	13,3	3.223,8	16,7	2.995,5	15,5	1.047,2	5,4	3.640,4	18,9	497,6	2,6	1.500,3	7,8	1.511,3	7,8
2005	November	17.395,6	780,5	4,5	1.374,4	7,9	2.355,0	13,5	2.777,9	16,0	2.797,5	16,1	966,7	5,6	3.067,5	17,6	459,8	2,6	1.466,7	8,4	1.349,6	7,8
2005	Dezember	17.585,2	776,0	4,4	1.280,2	7,3	2.779,1	15,8	2.920,0	16,6	2.759,0	15,7	856,0	4,9	2.830,1	16,1	410,1	2,3	1.609,1	9,2	1.365,5	7,8
2005	Insgesamt	236.732,6	11.206,8	4,7	15.775,0	6,7	33.704,9	14,2	38.824,9	16,4	35.845,9	15,1	13.209,6	5,6	44.191,7	18,7	6.110,7	2,6	19.987,1	8,4	17.876,1	7,6
2006	Januar	17.806,6	723,6	4,1	1.307,3	7,3	3.083,6	17,3	2.805,6	15,8	2.693,1	15,1	934,6	5,3	2.686,3	15,1	487,2	2,7	1.730,4	9,7	1.354,9	7,6
2006	Februar	16.514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2.936,9	17,8	2.703,6	16,4	2.595,4	15,7	811,2	4,9	2.839,7	17,2	327,2	2,0	1.475,2	8,9	1.315,7	8,0
2006	März	22.070,9	979,5	4,4	1.237,8	5,6	3.428,5	15,5	3.521,1	16,0	3.300,9	15,0	1.232,0	5,6	4.519,6	20,5	565,4	2,6	1.693,8	7,7	1.592,4	7,2
2006	April	20.037,8	863,8	4,3	1.176,2	5,9	3.095,6	15,5	3.199,4	16,0	2.960,1	14,8	1.153,7	5,8	4.054,0	20,2	445,3	2,2	1.651,7	8,2	1.438,1	7,2
2006	Mai	22.417,2	1.091,6	4,9	1.305,2	5,8	3.297,8	14,7	3.285,7	14,7	3.137,3	14,0	1.369,0	6,1	5.077,2	22,7	543,9	2,4	1.753,2	7,8	1.556,2	6,9
2006	Juni	21.115,3	1.058,2	5,0	1.121,3	5,3	2.705,0	12,8	3.542,9	16,8	3.018,8	14,3	1.240,9	5,9	4.706,7	22,3	506,6	2,4	1.728,2	8,2	1.486,8	7,0
2006	Juli	20.245,0	1.071,3	5,3	1.316,6	6,5	2.819,0	13,9	3.040,7	15,0	2.975,4	14,7	1.182,7	5,8	4.061,1	20,1	559,2	2,8	1.735,1	8,6	1.483,9	7,3
2006	August	20.915,1	889,0	4,3	1.137,8	5,4	3.104,5	14,8	3.321,6	15,9	3.010,4	14,4	1.210,6	5,8	4.495,4	21,5	467,7	2,2	1.766,9	8,5	1.511,4	7,2
2006	September	21.185,4	939,4	4,4	1.222,3	5,8	3.024,2	14,3	3.640,4	17,2	2.984,5	14,1	1.209,3	5,7	4.563,1	21,5	499,8	2,4	1.564,3	7,4	1.538,1	7,3
2006	Oktober	21.894,6	840,6	3,8	1.325,5	6,1	2.886,8	13,2	3.847,3	17,6	3.267,3	14,9	1.260,9	5,8	4.832,1	22,1	423,3	1,9	1.710,3	7,8	1.500,6	6,9
2006	November	20.452,9	891,9	4,4	1.370,3	6,7	2.721,1	13,3	3.230,9	15,8	2.998,7	14,7	1.257,1	6,2	4.489,4	22,0	501,6	2,5	1.611,9	7,9	1.379,9	6,8
2006	Dezember	18.826,6	814,2	4,3	1.239,3	6,6	2.905,8	15,4	2.999,0	15,9	3.021,9	16,1	967,1	5,1	3.425,1	18,2	443,5	2,4	1.664,1	8,8	1.346,6	7,2
2006	Insgesamt	243.481,6	10.790,9	4,4	14.641,1	6,0	36.008,7	14,8	39.138,1	16,1	35.963,8	14,8	13.829,0	5,7	49.749,6	20,4	5.771,0	2,4	20.085,1	8,3	17.504,5	7,2
2007	Januar	20.518,4	908,5	4,4	1.367,8	6,7	3.319,7	16,2	3.029,3	14,8	3.153,5	15,4	1.360,7	6,6	3.706,2	18,1	439,7	2,1	1.786,7	8,7	1.446,4	7,1
2007	Februar	19.404,0	870,8	4,5	1.156,7	6,0	2.733,5	14,1	2.536,8	13,1	3.170,6	16,3	1.445,2	7,5	3.724,2	19,2	473,1	2,4	1.835,3	9,5	1.457,9	7,5
2007	März	21.056,6	954,8	4,5	1.228,6	5,8	3.117,0	14,8	2.852,5	13,6	3.279,3	15,6	1.369,7	6,5	4.335,4	20,6	534,1	2,5	1.800,8	8,6	1.584,6	7,5
2007	April	20.245,9	847,3	4,2	1.259,9	6,2	2.968,4	14,7	2.935,4	14,5	2.928,1	14,5	1.306,8	6,5	4.168,2	20,6	494,1	2,4	1.777,3	8,8	1.560,3	7,7
2007	Mai	21.288,7	919,7	4,3	1.224,1	5,8	2.860,4	13,4	3.064,3	14,4	3.380,9	15,9	1.409,6	6,6	4.613,7	21,7	375,6	1,8	1.864,4	8,8	1.576,1	7,4
2007	Juni	21.232,0	952,7	4,5	1.128,7	5,3	2.763,0	13,0	2.980,9	14,0	3.135,3	14,8	1.407,9	6,6	5.062,2	23,8	359,1	1,7	1.717,4	8,1	1.724,7	8,1
2007	Juli	21.865,7	1.110,3	5,1	1.307,9	6,0	3.261,2	14,9	3.091,4	14,1	3.297,5	15,1	1.341,3	6,1	4.449,7	20,4	442,1	2,0	1.883,4	8,6	1.680,9	7,7
2007	August	21.184,4	846,7	4,0	1.262,8	6,0	3.122,3	14,7	3.045,4	14,4	3.011,5	14,2	1.361,9	6,4	4.413,5	20,8	511,7	2,4	1.903,4	9,0	1.705,2	8,1
2007	September	20.099,8	764,1	3,8	1.204,9	6,0	2.754,7	13,7	3.033,0	15,1	3.025,5	15,1	1.209,2	6,0	4.364,6	21,7	490,2	2,4	1.714,6	8,5	1.539,2	7,7
2007	Oktober	21.425,7	870,7	4,1	1.448,4	6,8	3.033,0	14,2	2.935,3	13,7	3.163,7	14,8	1.370,3	6,4	4.585,4	21,4	580,2	2,7	1.899,6	8,9	1.539,1	7,2
2007	November	21.163,3	770,8	3,6	1.508,1	7,1	3.363,5	15,9	2.822,5	13,3	3.090,6	14,6	1.211,3	5,7	4.513,9	21,3	539,1	2,6	1.795,5	8,5	1.548,1	7,3
2007	Dezember	19.481,4	655,0	3,4	1.151,6	5,9	3.013,2	15,5	3.165,8	16,3	3.237,6	16,6	1.066,3	5,5	3.340,8	17,2	492,1	2,5	1.937,8	10,0	1.421,2	7,3
2007	Insgesamt	248.965,8	10.471,4	4,2	15.249,4	6,1	36.309,7	14,6	35.492,5	14,3	37.874,0	15,2	15.860,1	6,4	51.277,9	20,6	5.731,0	2,3	21.916,2	8,8	18.783,7	7,5
2008	Januar	21.166,2	677,3	3,2	1.369,0	6,5	3.239,3	15,3	3.132,1	14,8	3.428,5	16,2	1.298,2	6,1	3.957,4	18,7	596,1	2,8	1.969,2	9,3	1.499,3	7,1
2008	Februar	20.108,2	815,9	4,1	1.276,3	6,4	2.990,7	14,9	2.822,1	14,0	2.905,2	14,5	1.280,2	6,4	4.079,9	20,3	597,2	3,0	1.718,3	8,6	1.622,3	8,1
2008	März	20.801,7	828,4	4,0	1.190,6	5,7	2.877,8	13,8	2.985,7	14,4	3.057,6	14,7	1.358,4	6,5	4.504,4	21,7	497,6	2,4				



## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	1.338,3	6,8	2.922,7	14,8	4.834,8	24,4	1.386,3	7,0	3.705,4	18,7	2.144,0	10,8	1.368,5	6,9	164,9	0,8	896,2	4,5	1.037,7	5,2
2005	Februar	18.730,5	1.266,8	6,8	2.733,8	14,6	4.653,1	24,8	1.254,4	6,7	3.313,4	17,7	2.085,5	11,1	1.297,4	6,9	165,0	0,9	920,5	4,9	1.040,5	5,6
2005	März	20.330,0	1.281,4	6,3	3.022,5	14,9	5.196,7	25,6	1.323,7	6,5	3.622,4	17,8	2.256,7	11,1	1.284,3	6,3	182,7	0,9	1.044,9	5,1	1.114,7	5,5
2005	April	20.701,3	1.375,3	6,6	2.966,3	14,3	5.834,1	28,2	1.361,2	6,6	3.251,2	15,7	2.161,9	10,4	1.314,3	6,4	170,9	0,8	1.030,1	5,0	1.236,2	6,0
2005	Mai	20.676,5	1.412,5	6,8	2.762,3	13,4	5.980,9	28,9	1.383,5	6,7	3.351,6	16,2	2.201,6	10,7	1.198,9	5,8	165,4	0,8	1.061,0	5,1	1.158,7	5,6
2005	Juni	20.716,1	1.515,1	7,3	2.382,1	11,5	6.148,0	29,7	1.384,1	6,7	3.280,0	15,8	2.386,4	11,5	1.193,4	5,8	176,0	0,9	991,8	4,8	1.259,2	6,1
2005	Juli	20.016,2	1.588,9	7,9	2.585,2	12,9	5.445,9	27,2	1.414,5	7,1	3.291,7	16,5	2.251,9	11,3	1.137,9	5,7	154,2	0,8	890,1	4,5	1.255,8	6,3
2005	August	20.481,6	1.479,6	7,2	2.684,8	13,1	5.513,1	26,9	1.489,7	7,3	3.564,8	17,4	2.277,5	11,1	1.207,5	5,9	146,3	0,7	945,2	4,6	1.173,2	5,7
2005	September	21.007,4	1.569,1	7,5	2.575,0	12,3	5.897,2	28,1	1.376,3	6,6	3.660,7	17,4	2.263,6	10,8	1.245,1	5,9	184,6	0,9	1.013,0	4,8	1.222,8	5,8
2005	Oktober	19.293,7	1.374,4	7,1	2.544,9	13,2	5.389,2	27,9	1.454,0	7,5	3.255,6	16,9	1.941,4	10,1	1.146,8	5,9	148,0	0,8	841,9	4,4	1.197,6	6,2
2005	November	17.395,6	1.225,0	7,0	2.282,3	13,1	4.732,5	27,2	1.432,5	8,2	2.855,1	16,4	1.858,3	10,7	1.045,0	6,0	144,3	0,8	763,2	4,4	1.057,5	6,1
2005	Dezember	17.585,2	1.178,1	6,7	2.712,3	15,4	4.418,2	25,1	1.392,0	7,9	2.990,2	17,0	2.066,0	11,8	937,8	5,3	158,9	0,9	670,6	3,8	1.061,0	6,0
2005	Insgesamt	236.732,6	16.604,6	7,0	32.174,1	13,6	64.043,8	27,1	16.652,1	7,0	40.142,1	17,0	25.894,8	10,9	14.376,9	6,1	1.961,3	0,8	11.068,3	4,7	13.814,8	5,8
2006	Januar	17.806,6	1.214,1	6,8	3.029,0	17,0	4.199,6	23,6	1.376,3	7,7	2.836,5	15,9	2.198,0	12,3	1.015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1.027,3	5,8
2006	Februar	16.514,4	963,1	5,8	2.831,7	17,2	4.298,3	26,0	1.032,5	6,3	2.781,7	16,8	1.826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1.041,9	6,3
2006	März	22.070,9	1.430,3	6,5	3.292,7	14,9	6.223,6	28,2	1.329,7	6,0	3.624,8	16,4	2.356,4	10,7	1.303,2	5,9	185,6	0,8	1.114,7	5,1	1.210,0	5,5
2006	April	20.037,8	1.248,4	6,2	2.950,8	14,7	5.563,7	27,8	1.253,2	6,3	3.269,3	16,3	2.263,9	11,3	1.222,8	6,1	151,1	0,8	1.019,4	5,1	1.095,1	5,5
2006	Mai	22.417,2	1.521,8	6,8	3.202,9	14,3	6.604,8	29,5	1.410,8	6,3	3.325,7	14,8	2.371,6	10,6	1.444,6	6,4	193,5	0,9	1.180,7	5,3	1.160,9	5,2
2006	Juni	21.115,3	1.393,7	6,6	2.632,8	12,5	6.220,7	29,5	1.261,5	6,0	3.596,9	17,0	2.286,3	10,8	1.325,1	6,3	162,3	0,8	1.073,0	5,1	1.163,0	5,5
2006	Juli	20.245,0	1.586,5	7,8	2.709,1	13,4	5.666,7	28,0	1.294,0	6,4	3.128,0	15,5	2.345,7	11,6	1.254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1.157,0	5,7
2006	August	20.915,1	1.273,9	6,1	3.013,0	14,4	6.008,9	28,7	1.261,8	6,0	3.411,9	16,3	2.264,4	10,8	1.314,1	6,3	181,1	0,9	1.040,6	5,0	1.145,6	5,5
2006	September	21.185,4	1.375,6	6,5	2.897,4	13,7	6.167,7	29,1	1.272,1	6,0	3.755,7	17,7	2.104,5	9,9	1.307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1.180,0	5,6
2006	Oktober	21.894,6	1.329,0	6,1	2.785,7	12,7	6.603,9	30,2	1.390,7	6,4	3.932,2	18,0	2.156,7	9,9	1.326,0	6,1	149,4	0,7	1.061,7	4,9	1.159,5	5,3
2006	November	20.452,9	1.388,4	6,8	2.637,6	12,9	5.969,3	29,2	1.368,7	6,7	3.326,3	16,3	2.093,3	10,2	1.338,5	6,5	147,8	0,7	1.094,4	5,4	1.088,5	5,3
2006	Dezember	18.826,6	1.235,4	6,6	2.811,8	14,9	5.181,2	27,5	1.256,1	6,7	3.056,6	16,2	2.081,1	11,1	1.029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1.051,1	5,6
2006	Insgesamt	243.481,6	15.960,1	6,6	34.794,3	14,3	68.708,4	28,2	15.507,4	6,4	40.045,5	16,5	26.348,1	10,8	14.757,3	6,1	1.905,5	0,8	11.975,4	4,9	13.479,7	5,5
2007	Januar	20.518,4	1.387,1	6,8	3.185,9	15,5	5.471,2	26,7	1.372,2	6,7	3.188,2	15,5	2.132,5	10,4	1.445,7	7,1	153,8	0,8	1.062,6	5,2	1.119,1	5,5
2007	Februar	19.404,0	1.257,7	6,5	2.610,4	13,5	5.485,0	28,3	1.245,8	6,4	2.660,2	13,7	2.314,9	11,9	1.582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1.135,3	5,9
2007	März	21.056,6	1.357,4	6,5	2.969,7	14,1	6.145,6	29,2	1.279,1	6,1	2.951,9	14,0	2.395,2	11,4	1.482,6	7,0	170,9	0,8	1.074,9	5,1	1.229,5	5,8
2007	April	20.245,9	1.276,4	6,3	2.884,3	14,3	5.692,1	28,1	1.276,7	6,3	3.026,8	15,0	2.308,2	11,4	1.382,6	6,8	190,1	0,9	1.028,3	5,1	1.180,6	5,8
2007	Mai	21.288,7	1.236,2	5,8	2.733,0	12,8	6.334,6	29,8	1.377,7	6,5	3.187,6	15,0	2.367,7	11,1	1.604,6	7,5	178,5	0,8	1.047,8	4,9	1.221,1	5,7
2007	Juni	21.232,0	1.274,4	6,0	2.630,2	12,4	6.628,0	31,2	1.267,7	6,0	3.083,8	14,5	2.262,8	10,7	1.542,0	7,3	189,1	0,9	1.032,3	4,9	1.321,7	6,2
2007	Juli	21.865,7	1.559,6	7,1	3.130,9	14,3	6.099,8	27,9	1.336,9	6,1	3.237,7	14,8	2.418,2	11,1	1.524,3	7,0	159,3	0,7	1.094,2	5,0	1.304,9	6,0
2007	August	21.184,4	1.251,6	5,9	3.092,7	14,6	5.865,3	27,7	1.418,9	6,7	3.069,5	14,5	2.459,0	11,6	1.555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1.297,3	6,1
2007	September	20.099,8	1.169,8	5,8	2.724,7	13,6	5.987,4	29,8	1.268,8	6,3	3.047,2	15,2	2.275,3	11,3	1.313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1.212,3	6,0
2007	Oktober	21.425,7	1.350,2	6,3	2.931,5	13,7	6.271,2	29,3	1.459,4	6,8	3.016,3	14,1	2.537,0	11,8	1.450,0	6,8	169,9	0,8	1.040,7	4,9	1.199,7	5,6
2007	November	21.163,3	1.290,9	6,1	3.299,9	15,6	6.001,0	28,4	1.457,3	6,9	2.884,3	13,6	2.421,3	11,4	1.338,1	6,3	166,2	0,8	1.073,1	5,1	1.231,3	5,8
2007	Dezember	19.481,4	1.066,3	5,2	2.984,6	15,3	5.390,9	27,7	1.278,9	6,6	3.196,9	16,4	2.328,4	12,0	1.200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1.152,4	5,9
2007	Insgesamt	248.965,8	15.417,4	6,2	35.177,7	14,1	71.372,0	28,7	16.039,3	6,4	36.550,4	14,7	28.220,5	11,3	17.422,1	7,0	2.012,0	0,8	12.149,4	4,9	14.605,0	5,9
2008	Januar	21.166,2	1.159,7	5,5	3.152,3	14,9	5.807,3	27,4	1.422,5	6,7	3.236,4	15,3	2.513,7	11,9	1.508,9	7,1	135,8	0,6	1.027,3	4,9	1.202,5	5,7
2008	Februar	20.108,2	1.273,4	6,3	2.930,7	14,6	5.482,3	27,3	1.295,7	6,4	2.863,1	14,2	2.381,2	11,8	1.432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1.306,3	6,5
2008	März	20.801,7	1.201,7	5,8	2.795,6	13,4	5.980,9	28,8	1.301,8	6,3	3.061,8	14										

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl- erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	375,8	6,9	542,8	9,9	786,8	14,4	998,9	18,3	610,2	11,2	367,4	6,7	666,4	12,2	250,4	4,6	437,2	8,0	436,8	8,0
2005	Februar	5.181,3	367,6	7,1	497,8	9,6	759,8	14,7	880,2	17,0	519,9	10,0	373,0	7,2	717,3	13,8	224,2	4,3	411,0	7,9	430,5	8,3
2005	März	5.644,7	388,2	6,9	497,1	8,8	801,4	14,2	999,6	17,7	628,6	11,1	379,2	6,7	841,0	14,9	227,7	4,0	429,5	7,6	452,5	8,0
2005	April	5.746,6	415,4	7,2	543,2	9,5	876,4	15,3	854,9	14,9	546,6	9,5	371,4	6,5	1.052,1	18,3	200,6	3,5	402,1	7,0	484,1	8,4
2005	Mai	5.831,9	453,0	7,8	560,8	9,6	845,7	14,5	887,0	15,2	608,1	10,4	365,2	6,3	1.054,1	18,1	168,8	2,9	428,4	7,4	460,9	7,9
2005	Juni	5.785,3	574,4	9,9	514,0	8,9	705,8	12,2	875,3	15,1	542,5	9,4	338,0	5,8	1.067,4	18,5	234,1	4,1	438,2	7,6	495,6	8,6
2005	Juli	5.586,6	591,3	10,6	507,1	9,1	701,7	12,6	873,3	15,6	472,1	8,5	314,9	5,6	961,1	17,2	240,0	4,3	436,9	7,8	488,3	8,7
2005	August	5.721,2	496,7	8,7	532,1	9,3	744,4	13,0	992,3	17,3	477,6	8,4	337,8	5,9	1.019,1	17,8	229,4	4,0	434,6	7,6	457,2	8,0
2005	September	5.886,8	523,5	8,9	530,0	9,0	695,7	11,8	1.073,3	18,2	595,5	10,1	331,3	5,6	982,4	16,7	276,7	4,7	414,5	7,0	464,0	7,9
2005	Oktober	5.039,7	418,2	8,3	581,1	11,5	591,2	11,7	869,0	17,2	517,2	10,3	280,9	5,6	761,7	15,1	204,0	4,1	361,2	7,2	455,3	9,0
2005	November	4.123,7	334,9	8,1	511,5	12,4	461,9	11,2	674,1	16,4	420,0	10,2	259,7	6,3	560,6	13,6	171,4	4,2	349,9	8,5	379,8	9,2
2005	Dezember	4.060,3	340,9	8,4	413,2	10,2	595,4	14,7	680,8	16,8	362,6	8,9	216,9	5,3	535,5	13,2	164,0	4,0	376,8	9,3	374,3	9,2
2005	Insgesamt	64.080,8	5.279,8	8,2	6.230,6	9,7	8.566,1	13,4	10.658,8	16,6	6.300,7	9,8	3.935,6	6,1	10.218,6	16,0	2.591,3	4,0	4.920,1	7,7	5.379,3	8,4
2006	Januar	4.403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3.871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5.968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1.003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1.144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5.409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6.170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1.212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5.645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1.096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5.485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5.588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1.100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5.651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1.072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1.009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5.764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1.103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1.051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5.219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4.789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63.967,2	5.174,4	8,1	5.226,9	8,2	8.662,2	13,5	10.602,3	16,6	6.164,4	9,6	4.043,8	6,3	11.273,4	17,6	2.426,8	3,8	5.221,5	8,2	5.171,6	8,1
2007	Januar	5.317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5.098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5.405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5.221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5.506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1.060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5.729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1.200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5.919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1.052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5.630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1.076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5.103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5.478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5.340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4.959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64.710,8	4.982,1	7,7	5.610,1	8,7	8.520,6	13,2	9.215,4	14,2	6.465,3	10,0	4.719,0	7,3	11.685,1	18,1	2.426,8	3,8	5.604,2	8,7	5.482,2	8,5
2008	Januar	5.407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5.208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5.425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1.075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5.455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1.074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5.464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1.067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5.283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1.135,3	21,5	191,6	3,				

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	610,5	11,2	766,1	14,0	959,3	17,5	435,7	8,0	1.012,8	18,5	644,7	11,8	393,3	7,2	49,3	0,9	255,5	4,7	345,5	6,3
2005	Februar	5.181,3	577,5	11,2	732,1	14,1	911,3	17,6	402,9	7,8	901,6	17,4	620,3	12,0	392,7	7,6	48,7	0,9	255,9	4,9	338,4	6,5
2005	März	5.644,7	600,2	10,6	775,7	13,7	1.037,1	18,4	418,2	7,4	1.007,9	17,9	683,4	12,1	405,9	7,2	54,9	1,0	312,1	5,5	349,3	6,2
2005	April	5.746,6	652,9	11,4	851,1	14,8	1.209,8	21,1	428,4	7,5	853,4	14,9	639,5	11,1	397,7	6,9	51,0	0,9	279,6	4,9	383,2	6,7
2005	Mai	5.831,9	646,0	11,1	810,6	13,9	1.211,7	20,8	490,9	8,4	903,5	15,5	655,8	11,3	390,9	6,7	51,0	0,9	309,1	5,3	362,4	6,2
2005	Juni	5.785,3	738,9	12,8	690,8	11,9	1.210,3	20,9	468,1	8,1	881,1	15,2	708,3	12,2	362,7	6,3	52,4	0,9	277,8	4,8	395,0	6,8
2005	Juli	5.586,6	741,1	13,3	685,7	12,3	1.042,3	18,7	489,9	8,8	894,0	16,0	706,0	12,6	343,0	6,1	44,5	0,8	245,6	4,4	394,5	7,1
2005	August	5.721,2	704,2	12,3	721,8	12,6	1.084,8	19,0	474,6	8,3	1.004,4	17,6	685,8	12,0	366,7	6,4	46,4	0,8	278,8	4,9	353,8	6,2
2005	September	5.886,8	753,9	12,8	669,7	11,4	1.191,8	20,3	430,7	7,3	1.083,9	18,4	700,5	11,9	358,5	6,1	50,4	0,9	284,3	4,8	363,1	6,2
2005	Oktober	5.039,7	627,2	12,4	580,4	11,5	935,8	18,6	500,5	9,9	883,2	17,5	568,3	11,3	296,7	5,9	42,6	0,9	233,7	4,6	371,4	7,4
2005	November	4.123,7	519,9	12,6	447,8	10,9	694,6	16,8	437,5	10,6	686,7	16,7	508,9	12,3	282,8	6,9	41,1	1,0	198,8	4,8	305,7	7,4
2005	Dezember	4.060,3	507,7	12,5	582,4	14,3	608,1	15,0	357,3	8,8	692,9	17,1	576,8	14,2	236,4	5,8	40,2	1,0	158,3	3,9	300,3	7,4
2005	Insgesamt	64.080,8	7.679,8	12,0	8.314,1	13,0	12.096,9	18,9	5.334,6	8,3	10.805,3	16,9	7.698,5	12,0	4.227,1	6,6	572,6	0,9	3.089,5	4,8	4.262,5	6,7
2006	Januar	4.403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3.871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5.968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1.250,6	21,0	397,4	6,7	1.004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5.409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1.105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6.170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1.353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5.645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1.202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5.485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1.052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5.588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1.194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5.651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1.149,1	20,3	385,7	6,8	1.086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5.764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1.213,3	21,1	436,1	7,6	1.108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5.219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1.038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4.789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63.967,2	7.289,6	11,4	8.462,0	13,2	12.799,0	20,0	4.588,8	7,2	10.668,7	16,7	7.949,3	12,4	4.282,3	6,7	547,7	0,9	3.285,3	5,1	4.094,4	6,4
2007	Januar	5.317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1.040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5.098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1.058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5.405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1.148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5.221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1.076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5.506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1.194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5.729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1.325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5.919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1.174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5.630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1.151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5.103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1.065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5.478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1.122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5.340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1.036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4.959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64.710,8	7.061,2	10,9	8.353,6	12,9	13.349,9	20,6	4.825,1	7,5	9.366,8	14,5	8.404,5	13,0	5.032,5	7,8	586,9	0,9	3.377,6	5,2	4.352,7	6,7
2008	Januar	5.407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1.029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5.208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5.425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1.163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5.455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1.194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5.464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1.203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5.283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1.262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5.684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1.250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0			

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September	August	September	Januar bis September			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	9.489	7.942	9.250	84.380	70.403	-13.977	-16,6
	Tragf.	16.258.268	13.580.333	16.475.690	142.280.753	123.770.823	-18.509.930	-13,0
damit beförderte Güter	1 000 t	10.341	8.382	8.782	94.582	75.806	-18.776	-19,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3.185	2.895	3.138	27.639	24.041	-3.598	-13,0
	Tragf.	4.176.685	3.665.542	4.115.903	36.108.697	31.063.319	-5.045.378	-14,0
damit beförderte Güter	1 000 t	3.220	3.063	2.971	29.402	25.377	-4.025	-13,7
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	3.038	2.202	2.762	25.920	17.928	-7.992	-30,8
	Tragf.	5.252.211	3.917.180	5.049.773	44.559.689	31.852.971	-12.706.718	-28,5
damit beförderte Güter	1 000 t	4.178	2.981	2.848	37.813	24.075	-13.738	-36,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.206	838	1.022	11.039	6.911	-4.128	-37,4
	Tragf.	1.687.230	969.257	1.377.111	14.540.177	8.277.106	-6.263.071	-43,1
damit beförderte Güter	1 000 t	1.297	694	815	11.854	5.853	-6.001	-50,6
Tankmotorschiff	Anzahl	3.102	2.773	3.436	27.144	25.664	-1.480	-5,5
	Tragf.	5.435.014	4.925.480	6.271.937	46.600.683	46.090.494	-510.189	-1,1
damit beförderte Güter	1 000 t	4.076	3.512	3.436	36.034	32.497	-3.537	-9,8
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.583	1.343	1.637	14.259	12.824	-1.435	-10,1
	Tragf.	2.432.404	2.101.905	2.636.066	21.470.760	20.358.777	-1.111.983	-5,2
damit beförderte Güter	1 000 t	1.981	1.636	1.637	17.789	15.591	-2.197	-12,4
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	94	67	84	864	739	-125	-14,5
	Tragf.	143.177	121.875	150.577	1.329.235	1.216.048	-113.187	-8,5
damit beförderte Güter	1 000 t	109	87	75	1.071	875	-196	-18,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	45	28	36	424	339	-85	-20,0
	Tragf.	55.429	52.999	66.577	589.438	499.165	-90.273	-15,3
damit beförderte Güter	1 000 t	39	38	28	502	374	-128	-25,5
Containerschiff	Anzahl	-	712	841	-	5.190	5.190	-
	Tragf.	-	2.185.549	2.328.412	-	15.069.150	15.069.150	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	427	410	-	3.096	3.096	-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	112	236	-	753	753	-
	Tragf.	-	184.744	378.373	-	1.394.817	1.394.817	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	78	89	-	445	445	-
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	2	24	34	18	341	323	1.794,4
	Tragf.	4.087	37.546	30.436	16.119	399.421	383.302	2.378,0
damit beförderte Güter	1 000 t	4	18	19	14	247	233	1.703,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	1	7	3	44	41	1.366,7
	Tragf.	873	1.521	6.062	2.303	51.884	49.581	2.152,9
damit beförderte Güter	1 000 t	1	1	3	2	36	34	1.690,5
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15.725	13.720	16.407	138.326	120.265	-18.061	-13,1
	Tragf.	27.092.757	24.767.963	30.306.825	234.786.479	218.398.907	-16.387.572	-7,0
damit beförderte Güter	1 000 t	18.706	15.406	15.570	169.513	136.595	-32.918	-19,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6.020	5.217	6.076	53.364	44.912	-8.452	-15,8
	Tragf.	8.352.621	6.975.968	8.580.092	72.711.375	61.645.068	-11.066.307	-15,2
damit beförderte Güter	1 000 t	6.537	5.510	5.542	59.549	47.676	-11.873	-19,9

\*) Ohne Durchgangsverkehr

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im September 2009

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	4.477	5.729,9	4.090,1	3.063	68,4	3.671,6	64,1	2.903,7	71,0
Gütermotorschiff	2.897	3.334,2	2.703,0	2.075	71,6	2.299,5	69,0	2.074,6	76,8
Tankmotorschiff	1.364	2.073,5	1.330,9	831	60,9	1.150,7	55,5	801,2	60,2
Sonstige Schiffsarten	216	322,2	56,1	157	72,7	221,3	68,7	27,8	49,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb	833	745,9	527,4	684	82,1	544,8	73,0	394,3	74,8
Güterleichter	783	660,2	487,8	649	82,9	480,3	72,8	366,9	75,2
Tankleichter	50	85,7	39,6	35	70,0	64,4	75,2	27,4	69,2
Zusammen	5.310	6.475,8	4.617,5	3.747	70,6	4.216,3	65,1	3.298,0	71,4
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	9.084	19.376,6	8.557,1	1.955	21,5	3.464,8	17,9	1.795,5	21,0
Gütermotorschiff	6.353	13.141,5	6.079,3	1.063	16,7	1.816,4	13,8	896,2	14,7
Tankmotorschiff	2.072	4.198,5	2.105,0	806	38,9	1.485,3	35,4	835,6	39,7
Sonstige Schiffsarten	659	2.036,6	372,8	86	13,1	163,1	8,0	63,7	17,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2.013	4.454,4	2.395,3	374	18,6	898,9	20,2	448,6	18,7
Güterleichter	1.979	4.389,6	2.360,3	373	18,9	896,8	20,4	448,0	19,0
Tankleichter	34	64,8	34,9	1	2,9	2,1	3,3	0,6	1,8
Zusammen	11.097	23.831,0	10.952,3	2.329	21,0	4.363,8	18,3	2.244,1	20,5
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	13.561	25.106,5	12.647,1	5.018	37,0	7.136,4	28,4	4.699,2	37,2
Gütermotorschiff	9.250	16.475,7	8.782,3	3.138	33,9	4.115,9	25,0	2.970,8	33,8
Tankmotorschiff	3.436	6.271,9	3.436,0	1.637	47,6	2.636,1	42,0	1.636,9	47,6
Sonstige Schiffsarten	875	2.358,9	428,9	243	27,8	384,4	16,3	91,6	21,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2.846	5.200,4	2.922,7	1.058	37,2	1.443,7	27,8	842,9	28,8
Güterleichter	2.762	5.049,8	2.848,1	1.022	37,0	1.377,1	27,3	814,9	28,6
Tankleichter	84	150,6	74,5	36	42,9	66,6	44,2	28,0	37,6
Zusammen	16.407	30.306,8	15.569,8	6.076	37,0	8.580,1	28,3	5.542,0	35,6
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	1.105	2.602,1	1.224,6	227	20,5	466,5	17,9	229,5	18,7
Gütermotorschiff	873	2.081,6	983,0	115	13,2	221,8	10,7	114,7	11,7
Tankmotorschiff	232	520,6	241,7	112	48,3	244,8	47,0	114,8	47,5
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	196	387,9	195,3	27	13,8	51,2	13,2	25,0	12,8
Güterleichter	184	366,3	184,2	22	12,0	41,4	11,3	20,9	11,3
Tankleichter	12	21,6	11,1	5	41,7	9,8	45,4	4,1	37,0
Zusammen	1.301	2.990,0	1.419,9	254	19,5	517,8	17,3	254,5	17,9
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	14.666	27.708,6	13.871,7	5.245	35,8	7.602,9	27,4	4.928,7	35,5
Gütermotorschiff	10.123	18.557,3	9.765,2	3.253	32,1	4.337,7	23,4	3.085,5	31,6
Tankmotorschiff	3.668	6.792,5	3.677,6	1.749	47,7	2.880,8	42,4	1.751,6	47,6
Sonstige Schiffsarten	875	2.358,9	428,9	243	27,8	384,4	16,3	91,6	21,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	3.042	5.588,2	3.118,0	1.085	35,7	1.494,9	26,8	867,9	27,8
Güterleichter	2.946	5.416,1	3.032,3	1.044	35,4	1.418,6	26,2	835,7	27,6
Tankleichter	96	172,2	85,7	41	42,7	76,4	44,4	32,1	37,5
Zusammen	17.708	33.296,8	16.989,7	6.330	35,8	9.097,9	27,3	5.796,5	34,1

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im September 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	1.021,0	491,5	440,5	51,1	529,4	457,8	71,6
Güterleichter	221,6	95,1	79,4	15,7	126,5	112,1	14,5
Tankmotorschiff	489,3	203,9	195,9	8,0	285,4	281,9	3,5
Tankleichter	6,8	4,5	4,5	-	2,3	2,3	-
Containerschiff	13,3	-	-	-	13,3	13,3	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1.752,0	795,0	720,2	74,8	957,0	867,4	89,6
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	1.132,3	569,5	491,9	77,6	562,8	549,7	13,1
Güterleichter	2,0	-	-	-	2,0	2,0	-
Tankmotorschiff	29,2	14,9	11,8	3,1	14,3	13,3	1,0
Tankleichter	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-
Containerschiff	18,5	8,0	8,0	-	10,5	10,5	-
Sonstige Güterschiffe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
Zusammen	1.182,1	592,4	511,7	80,7	589,7	575,5	14,2
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	1.001,3	425,3	307,6	117,7	576,1	388,9	187,1
Güterleichter	169,5	96,1	93,1	3,0	73,4	71,5	1,8
Tankmotorschiff	193,6	161,3	136,3	25,0	32,3	25,7	6,7
Tankleichter	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
Containerschiff	21,0	20,5	20,5	-	0,5	0,5	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1.387,7	703,2	557,5	145,8	684,4	488,8	195,6
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1.341,8	897,6	365,6	532,0	444,2	167,6	276,7
Güterleichter	83,2	73,2	2,8	70,4	10,0	7,6	2,3
Tankmotorschiff	1.163,7	610,5	312,1	298,4	553,1	391,4	161,8
Tankleichter	14,9	8,3	-	8,3	6,7	6,7	-
Containerschiff	13,6	1,1	-	1,1	12,6	5,6	7,0
Sonstige Güterschiffe	3,7	3,7	-	3,7	-	-	-
Zusammen	2.620,8	1.594,3	680,5	913,8	1.026,5	578,8	447,7
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	6.449,6	3.071,1	951,4	2.119,7	3.378,6	1.046,7	2.331,9
Güterleichter	2.443,5	2.136,7	189,3	1.947,4	306,8	187,4	119,4
Tankmotorschiff	2.878,0	1.851,2	672,9	1.178,2	1.026,9	617,7	409,3
Tankleichter	85,1	52,7	35,0	17,7	32,4	28,4	4,1
Containerschiff	397,8	164,8	25,5	139,3	233,0	25,5	207,5
Sonstige Güterschiffe	14,2	3,4	0,3	3,1	10,8	0,8	10,1
Zusammen	12.268,3	7.279,8	1.874,4	5.405,4	4.988,5	1.906,3	3.082,2
Donaugebiet							
Gütermotorschiff	388,1	233,3	59,3	174,0	154,8	53,9	100,9
Güterleichter	98,3	64,1	3,7	60,4	34,3	7,3	27,0
Tankmotorschiff	10,1	6,8	-	6,8	3,3	-	3,3
Tankleichter	5,0	5,0	-	5,0	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
Zusammen	502,5	310,1	63,0	247,2	192,4	61,2	131,2
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	68,1	57,7	40,6	17,1	10,4	10,4	-
Güterleichter	197,8	191,8	97,9	93,9	6,0	6,0	-
Tankmotorschiff	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	269,3	252,9	141,9	111,0	16,4	16,4	-

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im September 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	81,4	50,5	46,1	4,3	31,0	26,5	4,5
Güterleichter	119,7	25,5	21,6	3,9	94,2	93,6	0,7
Tankmotorschiff	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
Zusammen	202,6	76,4	68,3	8,2	126,2	121,1	5,2
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	1,6	-	-	-	1,6	1,6	-
Güterleichter	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1,9	-	-	-	1,9	1,9	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	11.485,3	5.796,5	2.703,0	3.093,5	5.688,8	2.703,0	2.985,8
Güterleichter	3.335,9	2.682,5	487,8	2.194,7	653,4	487,8	165,6
Tankmotorschiff	4.766,9	2.850,5	1.330,9	1.519,5	1.916,4	1.330,9	585,5
Tankleichter	114,1	70,5	39,6	30,9	43,7	39,6	4,1
Containerschiff	465,6	195,7	55,4	140,4	269,9	55,4	214,5
Sonstige Güterschiffe	19,4	8,6	0,8	7,8	10,8	0,8	10,1
Zusammen	20.187,3	11.604,2	4.617,5	6.986,7	8.583,1	4.617,5	3.965,6

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 2009

##### Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
	Versand = Empfang	zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang			Versand		
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	3.298,0	330,8	2.967,1	2.244,1	1.656,1	588,0	254,5	5.796,5	-	4,6	12,7
Belgien	71,8	3,8	67,9	698,8	372,0	326,8	253,5	1.024,0	-	1,1	0,5
Bulgarien	1,1	0,7	0,4	18,7	13,7	4,9	0,5	20,2	-	-	-
Frankreich	6,8	0,8	6,0	52,0	28,4	23,6	22,3	81,1	-	5,6	0,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	6,5	-	6,5	3,5	1,3	2,2	-	10,0	-	1,3	1,6
Luxemburg	31,7	3,0	28,7	37,8	27,8	10,0	1,2	70,7	-	-	-
Niederlande	942,6	135,0	807,6	7.442,5	4.588,8	2.853,7	803,0	9.188,2	-	29,1	24,3
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5,7	0,2	5,5	33,9	22,4	11,5	10,4	49,9	-	-	-
Polen	136,2	0,4	135,8	142,5	122,2	20,3	5,2	283,9	-	-	0,4
Rumänien	5,7	1,3	4,4	14,2	10,4	3,8	4,6	24,5	-	-	-
Schweiz	69,3	12,0	57,3	105,3	55,5	49,8	50,3	224,8	-	-	-
Tschech. Republik	19,7	0,8	18,9	50,3	26,5	23,8	1,1	71,1	-	-	-
Ungarn	0,9	-	0,9	23,5	14,8	8,7	11,4	35,9	-	-	-
Übrige Flaggen	21,6	-	21,6	85,4	46,9	38,5	1,9	108,9	-	16,9	31,2
Insgesamt	4.617,5	488,6	4.128,8	10.952,3	6.986,7	3.965,6	1.419,9	16.989,7	-	58,5	71,0
darunter: EU	4.535,3	476,6	4.058,6	10.778,5	6.896,3	3.882,2	1.368,7	16.682,4	-	41,6	42,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	619,3	7,9	611,4	632,9	433,1	199,9	209,9	1.462,1	-	0,4	1,7
Belgien	16,8	0,2	16,7	167,4	100,3	67,1	150,0	334,2	-	0,1	0,0
Bulgarien	0,1	0,1	0,1	2,1	1,6	0,4	0,6	2,8	-	-	-
Frankreich	2,0	0,1	2,0	13,5	7,5	6,0	13,0	28,5	-	0,1	0,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,3	-	0,3	0,3	0,1	0,2	-	0,7	-	0,1	0,1
Luxemburg	7,5	0,1	7,5	11,6	9,2	2,4	1,5	20,6	-	-	-
Niederlande	192,4	1,9	190,5	1.527,3	906,6	620,7	490,3	2.209,9	-	2,8	4,0
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2,4	0,0	2,4	14,6	10,9	3,7	12,7	29,7	-	-	-
Polen	36,3	0,0	36,3	40,0	32,1	7,8	3,6	79,9	-	-	0,0
Rumänien	1,0	0,1	0,9	2,8	2,1	0,7	5,5	9,4	-	-	-
Schweiz	8,2	0,0	8,2	32,7	16,5	16,2	28,9	69,8	-	-	-
Tschech. Republik	5,8	0,0	5,7	21,6	10,8	10,8	1,0	28,3	-	-	-
Ungarn	0,4	-	0,4	9,7	5,4	4,2	14,0	24,1	-	-	-
Übrige Flaggen	3,7	-	3,7	12,5	7,4	5,1	1,7	17,9	-	1,5	3,0
Insgesamt	896,3	10,3	886,0	2.488,9	1.543,6	945,4	932,6	4.317,7	-	4,9	9,2
darunter: EU	886,5	10,3	876,3	2.446,5	1.521,9	924,6	903,1	4.236,2	-	3,4	6,4



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	September 2008			August 2009			September 2009			Januar bis September			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1.792,6	835,3	957,3	2.059,4	994,5	1.065,0	1.752,0	795,0	957,0	17.062,7	15.694,1	-1.368,7	-8,0
dar: Aken	5,5	1,7	3,8	5,0	1,8	3,3	5,7	2,9	2,8	74,0	80,0	6,0	8,2
Brandenburg	6,6	1,3	5,3	90,7	44,2	46,5	94,4	30,3	64,1	560,4	609,1	48,8	8,7
Brunsbüttel	266,1	65,0	201,1	266,4	49,9	216,5	266,7	35,9	230,8	2.486,6	2.154,6	-331,9	-13,3
Deetz	11,6	11,6	-	9,5	9,5	-	9,1	9,1	-	89,6	49,7	-39,9	-44,5
Dresden	0,2	0,2	-	1,9	0,2	1,8	0,4	-	0,4	32,1	36,5	4,4	13,6
Hamburg	1.014,3	502,2	512,1	1.094,8	621,6	473,2	939,0	486,4	452,6	8.755,8	8.590,9	-164,9	-1,9
Kiel	15,4	14,2	1,3	34,3	21,6	12,7	29,6	18,5	11,1	219,0	151,1	-67,9	-31,0
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	50,3	28,9	21,5	44,2	24,8	19,5	40,8	30,6	10,2	505,0	355,1	-150,0	-29,7
Magdeburg	204,0	113,5	90,5	237,4	100,1	137,3	177,7	91,4	86,2	2.015,1	1.637,4	-377,7	-18,7
Niegripp	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	40,5	-	-40,5	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	-	-	-	4,8	1,6	3,2	1,4	0,3	1,2	63,8	103,4	39,6	62,0
Tangermünde	1,9	-	1,9	1,5	-	1,5	0,5	-	0,5	10,0	10,1	0,2	1,7
Torgau	-	-	-	2,3	-	2,3	-	-	-	13,8	24,3	10,5	75,9
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	2,6	-3,8	-59,2
Wesergebiet	855,1	446,6	408,5	1.042,5	542,5	500,0	1.182,1	592,4	589,7	9.299,1	8.159,6	-1.139,5	-12,3
dar: Brake	68,5	10,2	58,3	95,7	28,4	67,3	109,9	25,8	84,0	828,6	824,7	-3,9	-0,5
Bremen	237,9	168,4	69,6	332,1	269,9	62,2	390,4	319,6	70,8	2.990,7	2.410,8	-579,9	-19,4
Bremerhaven	94,3	82,1	12,2	124,7	75,7	49,0	106,8	61,3	45,6	1.115,2	883,7	-231,5	-20,8
Nordenham	31,8	8,5	23,3	68,4	5,6	62,8	106,5	8,8	97,6	529,0	621,6	92,7	17,5
Oldenburg	73,8	70,7	3,1	72,3	63,8	8,5	91,3	86,0	5,3	777,9	688,0	-89,9	-11,6
Mittellandkanalgebiet	1.464,0	798,3	665,7	1.349,0	688,1	660,9	1.387,7	703,2	684,4	12.173,1	10.469,7	-1.703,4	-14,0
dar: Braunschweig	82,5	39,9	42,6	81,6	28,1	53,5	92,0	36,2	55,8	569,7	582,8	13,1	2,3
Bülstringen	223,6	71,3	152,3	199,2	45,8	153,4	243,0	50,3	192,8	1.719,6	1.524,9	-194,8	-11,3
Haldensleben	82,2	24,9	57,3	118,1	25,1	92,9	108,8	24,2	84,7	658,6	732,0	73,4	11,2
Hannover	75,2	26,9	48,4	70,2	55,1	15,1	96,2	61,5	34,8	795,1	662,9	-132,2	-16,6
Hildesheim	57,4	39,7	17,7	33,3	19,0	14,3	62,7	34,7	28,0	439,0	347,0	-92,0	-21,0
Misburg	15,3	3,3	12,1	17,5	5,4	12,1	18,5	5,5	12,9	185,1	160,8	-24,3	-13,1
Osnabrück	51,9	46,6	5,3	39,1	33,1	6,0	34,8	32,1	2,8	375,9	268,9	-107,0	-28,5
Peine	25,9	11,9	14,1	24,4	12,5	11,9	27,5	9,8	17,7	222,9	203,0	-19,9	-8,9
Salzgitter	256,0	142,6	113,4	210,3	105,2	105,1	207,2	124,0	83,3	2.206,9	1.662,8	-544,1	-24,7
Westdeutsches Kanalgebiet	2.681,1	1.571,7	1.109,4	2.349,7	1.417,3	932,4	2.620,8	1.594,3	1.026,5	27.465,6	22.011,3	-5.454,3	-19,9
dar: Bottrop	154,7	25,9	128,7	106,1	10,6	95,5	67,7	11,8	56,0	1.663,4	1.160,9	-502,5	-30,2
Castrop-Rauxel	59,4	16,0	43,4	50,0	28,8	21,2	58,1	32,7	25,4	481,9	337,2	-144,7	-30,0
Dorsten	23,7	20,6	3,1	16,2	7,0	9,2	14,1	7,6	6,5	277,7	227,2	-50,5	-18,2
Dortmund	186,7	121,3	65,4	108,1	85,3	22,8	130,6	71,6	59,0	1.686,1	1.088,8	-597,2	-35,4
Emden	155,6	67,5	88,1	151,2	66,4	84,8	186,0	60,9	125,1	1.543,5	1.352,5	-191,0	-12,4
Essen	45,0	41,1	3,9	31,0	22,5	8,5	61,6	47,6	14,0	632,7	406,0	-226,7	-35,8
Gelsenkirchen	263,9	98,3	165,6	248,9	73,8	175,1	262,2	67,6	194,6	2.601,8	2.463,2	-138,6	-5,3
Hamm	213,8	178,4	35,4	187,3	160,4	26,9	222,9	198,8	24,0	2.322,4	1.855,0	-467,4	-20,1
Herne	91,7	87,4	4,2	12,0	10,9	1,0	35,3	33,4	1,9	816,6	203,1	-613,5	-75,1
Leer	36,2	21,3	14,8	33,0	20,9	12,1	39,2	17,8	21,4	328,8	309,8	-19,1	-5,8
Lünen	130,3	106,7	23,7	113,0	91,1	21,9	125,5	86,7	38,8	1.113,5	898,6	-214,9	-19,3
Marl	338,6	219,6	118,9	331,1	232,2	98,9	303,5	210,1	93,4	3.222,9	2.703,3	-519,6	-16,1
Mülheim/Ruhr	34,6	31,1	3,5	45,6	40,2	5,4	47,6	40,5	7,2	476,8	415,7	-61,1	-12,8
Münster	66,9	66,1	0,7	54,4	53,5	1,0	66,1	66,1	-	638,4	553,9	-84,6	-13,2
Rhein-Lippe-Hafen	110,2	86,5	23,7	65,6	65,6	-	49,4	49,4	-	742,5	615,8	-126,6	-17,1
Wanne-Eickel	58,2	50,7	7,6	22,4	22,4	-	54,6	52,4	2,3	139,1	250,1	111,0	79,8

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	September 2008			August 2009			September 2009			Januar bis September			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	15.340,0	9.471,3	5.868,7	12.447,3	7.495,3	4.952,0	12.268,3	7.279,8	4.988,5	138.282,1	111.447,2	-26.834,9	-19,4
dar: Andernach	224,6	69,7	154,9	207,7	54,3	153,4	212,9	60,9	152,0	2.137,6	1.829,6	-308,0	-14,4
Aschaffenburg	90,3	78,5	11,9	51,8	33,6	18,2	73,1	47,5	25,6	674,9	663,8	-11,1	-1,6
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	1,0	-2,8	-72,8
Breisach	69,7	19,4	50,3	62,2	11,5	50,7	56,6	9,6	47,0	753,4	713,4	-40,0	-5,3
Brohl	1,4	-	1,4	1,3	-	1,3	2,4	-	2,4	15,8	13,7	-2,1	-13,3
Düsseldorf	216,2	111,5	104,7	127,0	68,2	58,8	174,2	112,5	61,8	1.896,6	1.554,3	-342,3	-18,0
Duisburger Häfen	4.164,3	3.538,6	625,8	3.015,4	2.442,5	573,0	3.116,3	2.482,3	633,9	36.354,3	24.554,7	-11.799,6	-32,5
Emmerich	105,1	69,4	35,8	119,0	98,4	20,6	97,7	52,0	45,7	1.053,6	868,1	-185,5	-17,6
Frankfurt/Main	293,3	237,3	56,1	331,8	261,6	70,3	281,6	217,3	64,3	2.878,3	2.798,9	-79,4	-2,8
Gernsheim	58,4	37,5	20,9	47,0	35,2	11,9	48,2	34,3	14,0	549,9	437,8	-112,1	-20,4
Gustavsburg	34,9	9,6	25,3	31,9	8,4	23,5	27,2	12,9	14,2	294,5	306,8	12,3	4,2
Hanau	181,9	92,8	89,1	83,6	48,9	34,7	89,4	48,7	40,7	1.357,6	1.008,4	-349,2	-25,7
Heilbronn	251,1	103,6	147,6	249,1	98,4	150,7	250,3	93,3	157,0	2.821,4	2.640,1	-181,3	-6,4
Karlsruhe	508,3	310,9	197,4	431,8	225,8	206,0	377,6	218,5	159,1	4.665,4	4.544,1	-121,3	-2,6
Kehl	282,6	207,9	74,7	292,3	195,0	97,4	250,9	173,3	77,5	2.577,3	2.512,1	-65,2	-2,5
Koblenz	80,9	56,7	24,1	77,3	53,4	23,9	73,0	51,8	21,2	739,9	745,6	5,8	0,8
Köln	1.162,9	570,5	592,4	1.020,8	533,3	487,5	927,0	514,7	412,3	11.019,1	8.926,9	-2.092,1	-19,0
Krefeld-Uerdingen	217,0	183,3	33,7	254,7	201,1	53,6	203,5	168,5	35,0	2.501,7	1.906,3	-595,4	-23,8
Lahnstein	28,5	11,2	17,3	29,5	16,2	13,3	27,0	18,9	8,1	214,4	205,7	-8,7	-4,0
Leverkusen	172,5	130,4	42,1	181,4	138,4	43,0	186,9	150,5	36,4	1.857,2	1.379,5	-477,7	-25,7
Ludwigshafen	587,8	424,1	163,7	569,0	385,5	183,5	528,8	353,3	175,6	5.928,8	4.856,9	-1.071,9	-18,1
Mainz	262,6	161,6	101,1	230,0	118,6	111,4	243,8	131,1	112,8	2.405,7	2.353,9	-51,8	-2,2
Mannheim	777,5	593,7	183,8	649,6	422,0	227,7	618,8	406,6	212,3	6.732,6	5.970,7	-761,8	-11,3
Neuss	637,9	432,9	205,0	523,2	302,3	220,8	586,1	364,0	222,1	5.411,5	4.432,1	-979,3	-18,1
Neuwied	17,4	15,4	2,0	18,4	16,4	2,0	20,0	11,6	8,4	184,6	102,7	-81,9	-44,4
Offenbach	16,3	14,0	2,3	7,7	7,3	0,4	2,0	-	2,0	219,2	94,6	-124,6	-56,8
Orsoy	218,1	176,9	41,2	127,6	96,5	31,0	150,6	107,9	42,7	1.817,5	1.250,9	-566,6	-31,2
Rheinberg-Ossenberg	59,9	14,9	45,0	30,1	1,6	28,6	32,2	-	32,2	552,6	527,8	-24,8	-4,5
Saarlouis-Dillingen	343,9	230,2	113,7	245,8	187,4	58,5	156,1	86,6	69,6	2.784,0	1.885,6	-898,3	-32,3
Schweinfurt	24,3	20,1	4,2	37,1	25,0	12,1	20,0	16,7	3,2	258,9	273,5	14,6	5,6
Speyer	41,4	31,0	10,4	51,8	29,0	22,8	49,1	28,8	20,2	529,1	682,1	153,0	28,9
Stuttgart	74,1	44,6	29,5	95,1	64,8	30,2	71,4	44,6	26,7	864,3	669,8	-194,5	-22,5
Weil	39,2	26,3	12,9	28,9	18,5	10,5	29,9	19,3	10,6	394,4	321,9	-72,5	-18,4
Wesel	133,9	21,8	112,1	83,8	17,4	66,3	72,4	27,2	45,2	1.190,7	824,6	-366,1	-30,7
Wesseling	198,4	51,1	147,3	193,1	30,4	162,8	201,5	31,2	170,3	2.053,5	1.888,2	-165,3	-8,0
Wiesbaden	61,1	61,1	-	45,0	43,9	1,1	41,4	40,2	1,3	520,7	373,9	-146,8	-28,2
Worms	105,3	81,0	24,3	111,4	54,5	56,9	83,2	51,6	31,6	981,6	824,0	-157,7	-16,1
Würzburg	46,4	27,3	19,1	39,7	16,9	22,9	28,0	10,5	17,5	296,1	237,9	-58,2	-19,7
Donaugebiet	606,1	368,6	237,5	487,0	279,9	207,1	502,5	310,1	192,4	4.059,5	3.398,5	-661,0	-16,3
dar: Bamberg	18,5	6,8	11,7	37,4	8,6	28,8	21,4	8,4	13,0	274,6	277,9	3,4	1,2
Nürnberg	31,6	23,3	8,3	41,4	25,4	16,0	29,2	24,2	4,9	399,8	300,7	-99,1	-24,8
Regensburg	332,5	198,2	134,3	201,0	124,6	76,4	252,6	153,9	98,7	1.705,3	1.396,2	-309,1	-18,1
Gebiet Berlin	308,8	286,6	22,2	171,2	146,2	25,0	269,3	252,9	16,4	2.737,6	2.296,5	-441,1	-16,1
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	5,7	5,2	872,9
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-1,1	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4	0,5	2,7	2,3	478,7
B-Südhafen	7,2	7,2	-	6,3	6,3	-	5,4	5,2	0,2	74,2	60,6	-13,6	-18,3
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-15,3	-
B-Westhäfen	19,8	4,1	15,7	14,2	3,9	10,4	20,4	13,3	7,1	240,6	117,0	-123,6	-51,4
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	225,1	77,2	147,9	149,6	76,0	73,6	202,6	76,4	126,2	2.195,5	1.882,2	-313,2	-14,3
dar: Eisenhüttenstadt	6,4	6,4	-	2,2	2,0	0,2	5,6	4,6	0,9	51,9	29,2	-22,7	-43,8
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	7,8	7,8	-	1,0	7,8	6,8	690,9
Königs-Wusterhausen	107,7	23,1	84,6	60,1	21,2	38,9	95,2	20,5	74,7	1.131,4	1.109,6	-21,7	-1,9
Niederlehme	0,4	-	0,4	0,6	-	0,6	1,1	-	1,1	16,5	4,1	-12,4	-74,9
Schwedt	16,3	5,8	10,5	11,7	2,0	9,7	7,9	1,1	6,8	122,0	83,9	-38,1	-31,2
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	3,0	-	3,0	2,8	-	2,8	1,9	-	1,9	47,4	28,2	-19,1	-40,4
dar: Anklam	0,9	-	0,9	1,8	-	1,8	0,7	-	0,7	16,5	14,2	-2,3	-14,1
Insgesamt	23.275,7	13.855,6	9.420,1	20.058,5	11.639,6	8.418,8	20.187,3	11.604,2	8.583,1	213.322,6	175.387,3	-37.935,3	-17,8

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im September 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	15	20,4	15,1	15	20,4	15,1	-	-	-
Niederlande	69	69,7	49,4	69	69,7	49,4	-	-	-
Belgien	2	2,1	0,6	2	2,1	0,6	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	0,7	1	1,2	0,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	87	93,5	65,8	87	93,5	65,8	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	8	10,7	9,1	8	10,7	9,1	-	-	-
Niederlande	27	28,8	24,9	27	28,8	24,9	-	-	-
Belgien	1	1,5	1,4	1	1,5	1,4	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,6	0,1	1	1,6	0,1	-	-	-
Zusammen	37	42,6	35,5	37	42,6	35,5	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	1355	2.751,7	1.411,9	1063	1.981,3	1.019,9	292	770,4	392,0
Niederlande	4124	10.338,0	4.732,5	2953	7.268,5	3.064,9	1171	3.069,5	1.667,6
Belgien	438	1.142,8	463,4	412	1.082,0	430,1	26	60,8	33,3
Luxemburg	24	43,3	26,4	23	41,2	25,4	1	2,1	1,1
Frankreich	46	54,9	31,7	37	37,6	21,7	9	17,4	10,1
Schweiz	70	146,9	55,0	65	138,4	47,9	5	8,4	7,2
Übrige Flaggen	96	144,1	73,4	81	118,7	62,4	15	25,4	11,0
Zusammen	6153	14.621,6	6.794,3	4634	10.667,7	4.672,2	1519	3.953,9	2.122,2
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	695	1.317,2	657,2	653	1.228,8	613,7	42	88,5	43,6
Niederlande	3284	7.253,4	3.075,8	3127	6.908,2	2.908,7	157	345,2	167,1
Belgien	388	973,3	429,1	378	953,2	419,5	10	20,1	9,6
Luxemburg	9	14,8	9,3	9	14,8	9,3	-	-	-
Frankreich	32	48,9	27,6	22	29,4	18,5	10	19,5	9,1
Schweiz	78	183,6	66,1	74	176,9	62,0	4	6,7	4,1
Übrige Flaggen	109	170,2	96,4	90	138,9	80,3	19	31,3	16,1
Zusammen	4595	9.961,4	4.361,5	4353	9.450,1	4.112,0	242	511,3	249,5
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	37	64,8	32,9	32	53,7	26,6	5	11,1	6,3
Niederlande	156	381,1	232,0	125	311,1	185,8	31	70,1	46,2
Belgien	59	137,5	82,2	56	131,8	79,5	3	5,7	2,7
Luxemburg	1	1,1	0,7	1	1,1	0,7	-	-	-
Frankreich	12	15,8	10,5	12	15,8	10,5	-	-	-
Schweiz	8	20,2	11,6	6	16,0	9,1	2	4,2	2,4
Übrige Flaggen	1	1,3	0,9	1	1,3	0,9	-	-	-
Zusammen	274	621,8	370,8	233	530,8	313,2	41	91,0	57,6
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	14	25,3	15,7	12	22,5	14,1	2	2,9	1,7
Niederlande	53	136,9	74,7	51	133,2	72,7	2	3,8	2,0
Belgien	37	99,3	61,3	35	96,0	58,9	2	3,3	2,4
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	10,0	6,8	7	10,0	6,8	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,6	1,9	2	3,6	1,9	-	-	-
Zusammen	113	275,3	160,4	107	265,4	154,3	6	9,9	6,1

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im September 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	233	447,2	255,0	220	419,2	241,9	13	28,0	13,1
Niederlande	267	604,9	235,2	226	526,7	206,1	41	78,2	29,1
Belgien	62	163,8	68,9	58	155,7	65,3	4	8,0	3,5
Luxemburg	1	0,5	0,4	1	0,5	0,4	-	-	-
Frankreich	9	14,2	7,5	6	10,4	5,5	3	3,8	2,0
Schweiz	34	83,6	38,7	32	81,1	37,0	2	2,5	1,7
Übrige Flaggen	1	3,2	0,9	1	3,2	0,9	-	-	-
Zusammen	607	1.317,3	606,6	544	1.196,9	557,2	63	120,5	49,4
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	60	109,6	53,9	58	104,0	52,0	2	5,6	1,9
Niederlande	359	823,8	371,7	297	692,1	310,2	62	131,7	61,5
Belgien	72	174,1	71,7	68	166,0	68,1	4	8,0	3,5
Luxemburg	1	2,2	0,9	1	2,2	0,9	-	-	-
Frankreich	14	19,7	11,2	11	16,0	8,9	3	3,8	2,4
Schweiz	23	54,4	25,7	21	51,9	23,4	2	2,5	2,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	529	1.183,8	535,1	456	1.032,2	463,5	73	151,6	71,6
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	209	368,5	149,7	173	311,2	126,3	36	57,3	23,4
Niederlande	101	198,2	82,7	94	185,4	76,6	7	12,8	6,1
Belgien	11	14,6	8,3	10	13,2	7,4	1	1,4	0,9
Luxemburg	1	1,2	0,8	1	1,2	0,8	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	158	229,1	88,7	77	107,3	41,9	81	121,7	46,8
Zusammen	480	811,5	330,2	355	618,3	252,9	125	193,2	77,3
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	99	171,0	62,8	81	142,1	50,8	18	29,0	11,9
Niederlande	32	62,3	20,0	32	62,3	20,0	-	-	-
Belgien	4	5,8	2,3	3	4,2	1,7	1	1,6	0,6
Luxemburg	2	3,0	1,1	2	3,0	1,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	64	87,3	29,3	35	48,8	15,5	29	38,5	13,7
Zusammen	201	329,5	115,3	153	260,4	89,0	48	69,1	26,3
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	2,7	2,6	2	1,0	1,0	3	1,7	1,6
Zusammen	5	2,7	2,6	2	1,0	1,0	3	1,7	1,6
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im September 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	11	7,3	4,1	5	4,7	3,0	6	2,7	1,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	30	16,3	14,0	4	2,6	2,0	26	13,7	12,0
Zusammen	41	23,6	18,1	9	7,3	5,0	32	16,3	13,0
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	7,3	5,7	5	2,7	2,3	7	4,6	3,4
Zusammen	12	7,3	5,7	5	2,7	2,3	7	4,6	3,4
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	2	1,8	0,9	-	-	-	2	1,8	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,0	0,7	1	1,0	0,7	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	0,9	0,4	-	-	-	1	0,9	0,4
Übrige Flaggen	40	36,7	14,2	16	15,6	6,5	24	21,1	7,7
Zusammen	44	40,3	16,2	17	16,6	7,2	27	23,8	9,0
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	1	1,2	1,2	1	1,2	1,2	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	26	22,5	8,8	6	4,3	1,6	20	18,2	7,2
Zusammen	27	23,7	9,9	7	5,4	2,8	20	18,2	7,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im September 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	12	6,5	5,4	12	6,5	5,4	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	45	46,9	35,7	45	46,9	35,7	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	13	17,1	12,7	13	17,1	12,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	1,3	1,1	1	1,3	1,1	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	5	5,5	3,3	5	5,5	3,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	6	8,7	6,1	6	8,7	6,1	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	4	6,3	0,4	4	6,3	0,4	-	-	-
Zusammen	87	93,5	65,8	87	93,5	65,8	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	20	18,2	17,1	20	18,2	17,1	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	7	9,7	7,9	7	9,7	7,9	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	1,5	1,2	1	1,5	1,2	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	6,2	4,8	4	6,2	4,8	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	7,1	4,5	5	7,1	4,5	-	-	-
Zusammen	37	42,6	35,5	37	42,6	35,5	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	309	659,3	315,4	302	647,0	309,6	7	12,2	5,7
Andere Nahrungsmittel	482	759,3	366,1	453	728,5	317,1	29	30,8	49,0
Feste miner. Brennstoffe	957	2.422,7	1.388,0	567	1.395,3	819,3	390	1.027,4	568,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	883	1.953,1	1.013,4	854	1.886,2	978,0	29	66,9	35,4
Erze, Metallabfälle	1.184	3.258,9	1.729,5	263	766,4	416,2	921	2.492,5	1.313,3
Eisen, NE-Metalle	320	546,6	310,8	309	528,9	304,6	11	17,7	6,2
Steine und Erden	410	917,8	426,8	338	724,4	336,5	72	193,4	90,3
Düngemittel	141	199,4	106,5	140	197,8	105,7	1	1,6	0,8
Chemische Erzeugnisse	786	1.768,8	622,9	769	1.728,4	609,3	17	40,4	13,6
And. Halb- u. Fertigwaren	940	2.889,3	515,0	883	2.776,8	476,0	57	112,5	39,1
Zusammen	6.153	14.621,6	6.794,3	4.634	10.667,7	4.672,2	1.519	3.953,9	2.122,2
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	324	518,3	240,0	317	504,8	236,3	7	13,5	3,7
Andere Nahrungsmittel	422	683,6	246,5	405	644,8	238,1	17	38,8	8,3
Feste miner. Brennstoffe	164	397,1	242,0	137	336,6	202,4	27	60,5	39,5
Mineralölerzeugnisse u.ä.	372	866,7	394,2	358	833,6	384,7	14	33,1	9,5
Erze, Metallabfälle	222	509,6	230,9	180	415,5	188,1	42	94,2	42,8
Eisen, NE-Metalle	318	630,2	298,3	297	583,4	276,4	21	46,8	21,9
Steine und Erden	1.329	2.319,4	1.370,2	1.277	2.193,3	1.304,2	52	126,1	66,0
Düngemittel	131	272,2	133,6	125	263,8	128,6	6	8,4	5,0
Chemische Erzeugnisse	623	1.659,8	442,7	597	1.596,3	421,0	26	63,5	21,7
And. Halb- u. Fertigwaren	1.194	3.594,8	763,1	1.126	3.455,2	732,1	68	139,6	31,0
Zusammen	4.595	9.961,4	4.361,5	4.353	9.450,1	4.112,0	242	511,3	249,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im September 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	23	31,8	21,5	23	31,8	21,5	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	28	66,4	40,8	26	61,6	38,3	2	4,8	2,5
Feste miner. Brennstoffe	123	319,5	191,5	97	261,8	153,2	26	57,7	38,4
Mineralölerzeugnisse u.ä.	11	24,9	14,7	9	20,7	12,3	2	4,2	2,4
Erze, Metallabfälle	24	58,3	36,9	16	40,5	25,1	8	17,8	11,8
Eisen, NE-Metalle	25	43,4	18,9	24	41,8	18,0	1	1,7	0,9
Steine und Erden	13	27,8	17,5	12	25,4	16,2	1	2,4	1,3
Düngemittel	22	38,5	23,5	22	38,5	23,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	5,2	3,1	2	5,2	3,1	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	4	9,2	2,4	3	6,8	2,1	1	2,4	0,2
Zusammen	274	621,8	370,8	233	530,8	313,2	41	91,0	57,6
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	61	151,5	91,2	59	148,2	88,8	2	3,3	2,4
Andere Nahrungsmittel	3	7,1	3,3	3	7,1	3,3	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	1	1,3	0,4	1	1,3	0,4	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	19	38,4	27,0	18	36,7	25,4	1	1,7	1,6
Eisen, NE-Metalle	14	42,5	20,6	13	40,5	19,7	1	1,9	0,9
Steine und Erden	10	26,6	15,4	9	24,8	14,3	1	1,8	1,1
Düngemittel	1	1,0	0,3	1	1,0	0,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	2,9	1,5	1	2,9	1,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	4,1	0,8	2	2,9	0,6	1	1,2	0,1
Zusammen	113	275,3	160,4	107	265,4	154,3	6	9,9	6,1
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	73	168,2	71,3	70	162,7	69,1	3	5,5	2,2
Andere Nahrungsmittel	26	42,4	21,5	26	42,4	21,5	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	173	407,1	185,6	168	397,3	181,5	5	9,8	4,1
Erze, Metallabfälle	4	8,7	4,1	4	8,7	4,1	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	44	118,0	47,1	41	110,0	43,2	3	8,1	3,9
Steine und Erden	124	214,6	148,7	115	194,1	138,4	9	20,5	10,3
Düngemittel	24	55,9	21,6	23	54,0	20,8	1	1,8	0,8
Chemische Erzeugnisse	32	56,4	24,7	28	50,5	21,0	4	5,9	3,7
And. Halb- u. Fertigwaren	112	259,9	82,1	74	191,0	57,6	38	68,9	24,5
Zusammen	607	1.317,3	606,6	544	1.196,9	557,2	63	120,5	49,4
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	157	320,4	144,9	155	317,3	143,8	2	3,1	1,1
Andere Nahrungsmittel	19	18,1	22,7	19	18,1	22,7	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	71	155,6	73,1	69	153,2	71,8	2	2,5	1,3
Erze, Metallabfälle	19	43,2	21,0	15	33,2	16,6	4	10,0	4,4
Eisen, NE-Metalle	12	28,6	12,0	11	26,3	11,3	1	2,3	0,7
Steine und Erden	86	224,4	109,6	63	165,2	81,2	23	59,2	28,4
Düngemittel	13	24,2	11,5	13	24,2	11,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	29	64,0	24,9	29	64,0	24,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	124	307,2	115,4	83	232,7	79,7	41	74,5	35,7
Zusammen	529	1.183,8	535,1	456	1.032,2	463,5	73	151,6	71,6

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im September 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	19	36,8	12,7	16	32,9	11,0	3	3,9	1,7
Andere Nahrungsmittel	197	340,4	143,9	139	253,7	107,4	58	86,7	36,5
Feste miner. Brennstoffe	3	4,9	0,8	3	4,9	0,8	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	21	36,7	15,1	15	24,7	9,3	6	12,0	5,8
Erze, Metallabfälle	57	110,9	64,1	43	87,2	49,4	14	23,6	14,7
Eisen, NE-Metalle	60	90,9	26,1	47	72,4	21,0	13	18,6	5,1
Steine und Erden	16	26,9	14,5	15	25,1	13,7	1	1,8	0,8
Düngemittel	85	137,3	46,4	59	94,2	34,4	26	43,1	12,0
Chemische Erzeugnisse	2	3,4	1,4	2	3,4	1,4	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	24	28,8	5,1	20	25,3	4,5	4	3,5	0,5
Zusammen	480	811,5	330,2	355	618,3	252,9	125	193,2	77,3
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	20	36,7	17,2	19	34,9	16,1	1	1,9	1,0
Andere Nahrungsmittel	40	70,0	22,6	36	64,6	20,9	4	5,5	1,7
Feste miner. Brennstoffe	2	3,6	2,7	2	3,6	2,7	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	7	13,0	4,3	7	13,0	4,3	-	-	-
Erze, Metallabfälle	47	75,6	29,8	23	42,0	15,0	24	33,7	14,9
Eisen, NE-Metalle	36	59,9	21,8	28	47,5	17,3	8	12,5	4,5
Steine und Erden	10	18,2	5,3	8	15,7	4,3	2	2,5	1,0
Düngemittel	9	14,1	5,0	6	10,0	3,1	3	4,2	1,9
Chemische Erzeugnisse	1	1,1	0,6	1	1,1	0,6	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	33	43,0	6,2	27	34,0	4,9	6	9,0	1,3
Zusammen	201	329,5	115,3	153	260,4	89,0	48	69,1	26,3
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	5	2,7	2,6	2	1,0	1,0	3	1,7	1,6
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	2,7	2,6	2	1,0	1,0	3	1,7	1,6
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im September 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	1	0,7	0,6	1	0,7	0,6	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	17	9,7	8,4	3	3,0	1,9	14	6,7	6,6
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	9	5,1	3,7	2	1,4	0,9	7	3,7	2,7
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	9	4,9	2,7	3	2,2	1,7	6	2,7	1,1
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	3,2	2,7	-	-	-	5	3,2	2,7
Zusammen	41	23,6	18,1	9	7,3	5,0	32	16,3	13,0
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	12	7,3	5,7	5	2,7	2,3	7	4,6	3,4
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	7,3	5,7	5	2,7	2,3	7	4,6	3,4
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	24	22,0	8,8	9	9,0	3,9	15	13,0	4,9
Andere Nahrungsmittel	12	9,9	5,0	4	3,4	1,8	8	6,5	3,2
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	1	1,3	0,5	-	-	-	1	1,3	0,5
Steine und Erden	2	1,8	1,2	2	1,8	1,2	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	5,5	0,8	2	2,4	0,4	3	3,1	0,4
Zusammen	44	40,3	16,2	17	16,6	7,2	27	23,8	9,0
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	24	20,2	8,3	5	3,2	1,3	19	17,0	7,0
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	1	1,1	0,3	1	1,1	0,3	-	-	-
Steine und Erden	1	1,2	1,2	1	1,2	1,2	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	1,3	0,1	-	-	-	1	1,3	0,1
Zusammen	27	23,7	9,9	7	5,4	2,8	20	18,2	7,2

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im September 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	4	2,5	2,0	4	2,5	2,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	52	49,8	38,5	52	49,8	38,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	13	17,1	12,7	13	17,1	12,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	12	15,4	10,0	12	15,4	10,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,3	1,1	1	1,3	1,1	-	-	-
Sonstige Produkte	4	6,3	0,4	4	6,3	0,4	-	-	-
Zusammen	87	93,5	65,8	87	93,5	65,8	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	17	15,7	14,8	17	15,7	14,8	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	7,1	4,5	5	7,1	4,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	10	12,1	10,3	10	12,1	10,3	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	6,2	4,8	4	6,2	4,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,5	1,2	1	1,5	1,2	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	42,6	35,5	37	42,6	35,5	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	397	768,6	442,7	370	746,2	390,1	27	22,3	52,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	962	2.405,5	1.380,3	587	1.419,7	833,7	375	985,8	546,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1.296	3.468,0	1.827,0	366	951,7	500,7	930	2.516,3	1.326,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	556	1.051,9	410,5	547	1.031,3	408,2	9	20,7	2,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	844	1.880,1	985,6	808	1.790,6	936,1	36	89,5	49,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	892	1.905,4	652,5	864	1.838,5	629,1	28	66,9	23,4
Metalle und Metall-erzeugnisse	343	600,0	335,7	328	570,4	324,9	15	29,6	10,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	84	227,0	29,0	77	210,2	27,4	7	16,9	1,6
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	247	599,5	274,5	188	441,8	201,8	59	157,7	72,7
Sonstige Produkte	791	2.469,0	456,6	743	2.379,2	420,3	48	89,8	36,3
Zusammen	6.153	14.621,6	6.794,3	4.634	10.667,7	4.672,2	1.519	3.953,9	2.122,2
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	311	475,3	233,2	304	463,2	228,6	7	12,1	4,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	143	345,9	209,9	116	285,4	170,4	27	60,5	39,5
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1.206	2.125,5	1.297,0	1.136	1.967,1	1.209,8	70	158,4	87,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	531	1.044,6	359,0	511	995,5	350,3	20	49,2	8,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	405	944,3	445,0	393	917,1	435,5	12	27,2	9,5
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	876	2.159,5	616,8	841	2.075,0	591,4	35	84,5	25,4
Metalle und Metall-erzeugnisse	357	749,5	319,7	332	694,8	295,8	25	54,7	23,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	183	369,8	55,3	169	346,0	52,0	14	23,8	3,2
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	219	490,6	208,8	195	428,8	187,2	24	61,8	21,6
Sonstige Produkte	868	2.746,8	616,9	822	2.654,5	591,0	46	92,3	25,9
Zusammen	4.595	9.961,4	4.361,5	4.353	9.450,1	4.112,0	242	511,3	249,5
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	49	93,2	59,2	47	88,4	56,7	2	4,8	2,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	121	315,9	188,8	95	258,2	150,4	26	57,7	38,4
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	26	62,0	40,3	17	41,8	27,2	9	20,2	13,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	10,2	6,2	4	10,2	6,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	13	28,5	17,4	11	24,3	15,0	2	4,2	2,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	22	38,5	23,5	22	38,5	23,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	25	43,4	18,9	24	41,8	18,0	1	1,7	0,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	11	24,1	14,1	11	24,1	14,1	-	-	-
Sonstige Produkte	4	9,2	2,4	3	6,8	2,1	1	2,4	0,2
Zusammen	274	621,8	370,8	233	530,8	313,2	41	91,0	57,6
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	61	151,5	91,2	59	148,2	88,8	2	3,3	2,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,3	0,4	1	1,3	0,4	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	9	23,6	13,4	8	21,8	12,3	1	1,8	1,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	3	7,1	3,3	3	7,1	3,3	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	3,9	1,7	2	3,9	1,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	14	42,5	20,6	13	40,5	19,7	1	1,9	0,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	1,2	0,1	-	-	-	1	1,2	0,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	20	41,4	29,0	19	39,7	27,4	1	1,7	1,6
Sonstige Produkte	2	2,9	0,6	2	2,9	0,6	-	-	-
Zusammen	113	275,3	160,4	107	265,4	154,3	6	9,9	6,1

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im September 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	68	148,2	64,3	67	146,0	63,4	1	2,3	0,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	122	210,2	146,5	113	189,7	136,2	9	20,5	10,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	32	65,4	29,4	30	62,1	28,1	2	3,3	1,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	173	407,1	185,6	168	397,3	181,5	5	9,8	4,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	57	112,5	47,3	52	104,8	42,9	5	7,7	4,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	44	118,0	47,1	41	110,0	43,2	3	8,1	3,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	6	13,1	6,3	6	13,1	6,3	-	-	-
Sonstige Produkte	110	256,6	80,2	72	187,7	55,7	38	68,9	24,5
Zusammen	607	1.317,3	606,6	544	1.196,9	557,2	63	120,5	49,4
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	145	298,5	134,8	143	295,4	133,7	2	3,1	1,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	8,1	4,4	4	6,7	3,5	1	1,5	0,9
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	15	37,0	18,4	14	34,2	17,5	1	2,8	1,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	32	41,5	33,8	32	41,5	33,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	68	152,9	71,4	67	151,9	71,0	1	1,0	0,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	42	83,8	35,7	42	83,8	35,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	13	30,3	12,2	12	28,1	11,5	1	2,3	0,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	7,2	3,4	2	7,2	3,4	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	84	219,0	105,6	58	152,6	73,8	26	66,5	31,9
Sonstige Produkte	124	307,2	115,4	83	232,7	79,7	41	74,5	35,7
Zusammen	529	1.183,8	535,1	456	1.032,2	463,5	73	151,6	71,6
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	149	261,6	104,7	100	189,4	75,7	49	72,1	29,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	4,9	0,8	3	4,9	0,8	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	58	113,5	64,9	43	88,1	49,4	15	25,4	15,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	68	117,2	52,0	56	98,7	42,8	12	18,5	9,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	21	36,7	15,1	15	24,7	9,3	6	12,0	5,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	87	140,4	49,3	61	97,3	37,3	26	43,1	12,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	60	90,9	26,1	47	72,4	21,0	13	18,6	5,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	15	13,4	3,3	11	9,9	2,7	4	3,5	0,5
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	14	23,0	12,2	14	23,0	12,2	-	-	-
Sonstige Produkte	9	15,5	1,8	9	15,5	1,8	-	-	-
Zusammen	480	811,5	330,2	355	618,3	252,9	125	193,2	77,3
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	18	34,8	16,3	16	31,2	14,7	2	3,6	1,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	53	85,9	33,5	28	51,0	18,1	25	34,9	15,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	41	70,7	22,8	38	67,0	21,7	3	3,7	1,1
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	9	16,5	7,0	9	16,5	7,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	11	16,5	6,2	8	12,3	4,3	3	4,2	1,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	36	59,9	21,8	28	47,5	17,3	8	12,5	4,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	19	22,8	3,0	15	16,9	2,5	4	5,9	0,5
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	4	7,9	1,6	3	6,7	1,2	1	1,2	0,4
Sonstige Produkte	14	20,2	3,1	12	17,1	2,4	2	3,1	0,8
Zusammen	201	329,5	115,3	153	260,4	89,0	48	69,1	26,3
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	5	2,7	2,6	2	1,0	1,0	3	1,7	1,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	2,7	2,6	2	1,0	1,0	3	1,7	1,6
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im September 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1	0,7	0,6	1	0,7	0,6	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	17	9,7	8,4	3	3,0	1,9	14	6,7	6,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	3,2	2,7	-	-	-	5	3,2	2,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	9	4,9	2,7	3	2,2	1,7	6	2,7	1,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	9	5,1	3,7	2	1,4	0,9	7	3,7	2,7
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41	23,6	18,1	9	7,3	5,0	32	16,3	13,0
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	12	7,3	5,7	5	2,7	2,3	7	4,6	3,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	7,3	5,7	5	2,7	2,3	7	4,6	3,4
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	34	30,0	13,1	13	12,4	5,7	21	17,6	7,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	0,6	0,4	1	0,6	0,4	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	3	3,0	1,5	1	1,2	0,8	2	1,8	0,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	1,3	0,5	-	-	-	1	1,3	0,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	5	5,5	0,8	2	2,4	0,4	3	3,1	0,4
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44	40,3	16,2	17	16,6	7,2	27	23,8	9,0
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	13	10,4	2,7	2	1,3	0,3	11	9,1	2,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,2	1,2	1	1,2	1,2	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	11	9,7	5,6	3	1,9	1,0	8	7,8	4,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	1,1	0,3	1	1,1	0,3	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	1	1,3	0,1	-	-	-	1	1,3	0,1
Zusammen	27	23,7	9,9	7	5,4	2,8	20	18,2	7,2

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im September 2009  
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																							
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	122,6	259,8	4,5	4,0	11,3	1,8	3,2	-	42,3	113,8	-	108,7	-	-	37,2	26,1	6,1	4,6	17,2	0,8	0,9	0,1		
014 Itzehoe	42,3	230,8	3,0	-	2,0	-	2,6	-	15,6	107,7	-	101,9	-	-	0,8	21,2	1,6	-	16,6	-	-	-		
015 Kiel	18,5	11,1	-	-	-	-	1,2	-	18,5	6,1	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016 Neumünster	8,8	1,5	-	-	7,3	0,6	-	-	1,5	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-		
018 Lübeck	30,6	10,2	0,7	1,7	0,7	-	-	-	6,7	-	-	3,1	-	-	18,0	-	3,0	4,6	0,6	0,8	0,9	0,1		
019 Segeberg / Ratzeburg	22,4	6,3	0,8	2,3	1,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	18,3	4,0	1,4	-	-	-	-	-		
02 Hamburg	486,4	452,6	123,8	2,0	19,7	59,0	2,6	126,1	99,0	167,1	117,2	-	0,7	17,8	75,7	23,4	13,0	2,4	5,4	27,0	29,4	27,8		
020 Hamburg	486,4	452,6	123,8	2,0	19,7	59,0	2,6	126,1	99,0	167,1	117,2	-	0,7	17,8	75,7	23,4	13,0	2,4	5,4	27,0	29,4	27,8		
03 Niedersachsen-Nord	50,2	243,6	-	19,4	3,6	2,7	2,4	-	-	-	-	-	-	-	37,7	200,5	4,9	-	1,6	21,0	-	0,0		
031 Stade / Harburg	21,4	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	-	-	-	-	21,0	-	-		
032 Uelzen	15,4	21,4	-	19,4	-	2,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	1,9	-	-	-	-	-		
033 Verden	13,4	201,3	-	-	3,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	200,5	3,0	-	1,6	-	-	0,0		
04 Niedersachsen-West	584,6	563,7	50,3	10,5	98,5	65,9	1,1	131,7	63,1	152,2	30,1	16,4	-	4,8	213,4	76,8	10,7	2,5	111,6	75,1	5,8	27,7		
041 Emden	79,2	164,6	4,3	-	17,0	2,1	-	1,5	9,0	15,6	-	8,3	-	-	28,7	66,0	-	2,5	19,9	64,0	0,3	4,6		
042 Oldenburg	151,8	205,3	18,7	5,8	42,7	63,2	-	111,1	2,8	1,6	7,3	5,3	-	4,8	72,7	1,7	4,2	-	-	11,1	3,4	0,8		
043 Osnabrück	73,1	8,5	2,8	4,7	22,6	-	-	-	7,6	-	9,3	2,8	-	-	18,6	1,0	4,0	-	-	8,2	-	-		
044 Emsland	280,5	185,3	24,6	-	16,2	0,6	1,1	19,1	43,7	134,9	13,5	-	-	-	93,4	8,2	2,6	-	83,5	-	2,1	22,4		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	501,9	391,9	12,7	91,0	22,4	30,2	178,9	1,3	140,6	19,9	13,4	33,6	8,5	22,3	96,8	156,5	9,0	21,9	1,0	2,7	18,6	12,4		
051 Braunschweig	278,1	211,2	12,7	62,0	22,4	27,3	123,7	1,3	80,9	3,3	13,0	18,7	3,1	22,2	1,6	65,6	4,6	-	1,0	2,0	15,3	8,9		
052 Hannover	116,6	53,3	-	9,0	-	1,0	51,6	-	37,0	16,7	-	10,3	1,0	0,1	23,3	12,6	0,4	1,3	-	0,2	3,3	2,1		
053 Hildesheim	107,3	127,4	-	20,0	-	1,9	3,7	-	22,7	-	-	0,5	4,5	4,4	-	72,0	78,3	4,0	20,7	-	0,6	1,4		
06 Bremen	380,9	116,4	9,5	-	24,2	1,8	94,4	1,6	12,6	10,2	13,1	15,9	7,0	4,1	154,1	19,2	3,3	1,1	-	2,0	62,8	60,7		
061 Bremen	319,6	70,8	9,2	-	19,4	1,8	94,4	1,6	9,7	8,3	13,1	15,9	6,8	4,1	127,0	17,4	3,3	1,1	-	2,0	36,7	18,7		
062 Bremerhaven	61,3	45,6	0,3	-	4,8	-	-	-	2,8	1,9	-	-	-	0,1	-	27,1	1,7	-	-	-	26,1	41,9		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	480,0	1.024,2	9,5	-	115,6	54,2	83,2	38,4	94,2	10,1	22,9	1,5	25,9	0,5	60,6	829,1	7,7	-	25,3	6,6	35,2	83,6		
071 Münster	129,9	41,5	5,7	-	22,7	-	5,1	13,7	27,4	-	1,1	1,0	-	-	57,2	21,3	6,6	-	-	5,4	4,1	0,1		
072 Wesel	350,1	982,7	3,7	-	92,8	54,2	78,1	24,7	66,8	10,1	21,9	0,5	25,9	0,5	3,4	807,8	1,1	-	25,3	1,3	31,2	83,5		
08 Ruhrgebiet	3.552,2	1.279,6	32,9	6,0	59,3	23,2	850,5	87,1	384,2	269,0	1.528,6	127,9	140,9	172,0	163,1	194,2	24,5	3,0	225,0	189,7	143,4	207,5		
081 Duisburg	2.552,2	706,0	3,5	3,5	6,2	2,7	449,1	22,3	170,5	34,9	1.522,1	85,9	83,8	160,4	112,3	102,1	-	3,0	64,5	86,0	140,2	205,4		
082 Essen	529,6	451,7	24,3	0,7	24,2	2,7	173,3	51,0	79,5	233,2	1,5	25,0	35,3	4,7	26,3	33,7	1,7	-	160,5	98,7	3,2	2,1		
083 Dortmund	470,4	121,8	5,1	1,8	28,9	17,9	228,1	13,8	134,2	0,9	5,0	16,9	21,8	6,9	24,4	58,5	22,9	-	0,0	5,0	-	-		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.459,8	1.038,7	39,6	1,1	189,0	92,3	34,9	4,4	434,7	318,1	138,6	27,4	77,8	9,9	191,1	147,9	9,7	5,6	267,9	273,8	76,5	158,2		
092 Düsseldorf	112,5	61,8	8,2	-	56,2	12,6	6,0	-	27,8	2,5	-	3,6	2,1	0,1	-	20,1	-	-	-	-	12,3	22,8		
093 Krefeld	623,6	317,6	24,7	1,0	129,2	69,5	2,4	-	34,6	10,9	123,3	1,7	72,3	9,4	82,4	83,2	4,9	5,6	110,2	69,4	39,6	66,8		
095 Köln	723,7	659,4	6,7	0,1	3,7	10,2	26,5	4,4	372,3	304,7	15,3	22,1	3,3	0,4	108,7	44,5	4,8	0,0	157,7	204,4	24,7	68,6		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	108,8	50,2	3,5	15,4	13,5	1,2	-	-	35,3	1,1	-	6,5	16,8	0,7	22,4	19,5	5,8	-	-	-	11,5	6,0		
101 Bielefeld	108,8	50,2	3,5	15,4	13,5	1,2	-	-	35,3	1,1	-	6,5	16,8	0,7	22,4	19,5	5,8	-	-	-	11,5	6,0		
12 Hessen-Süd	651,0	146,5	2,6	3,4	26,3	10,6	123,9	-	204,3	22,3	1,6	10,9	23,0	2,3	207,0	5,1	-	29,3	46,5	28,9	15,7	33,7		
123 Frankfurt / Main	472,5	117,7	1,1	3,4	26,3	10,6	122,4	-	94,7	8,3	1,6	9,2	9,7	2,3	177,6	5,1	-	29,3	35,2	28,8	4,0	20,9		
124 Darmstadt	178,4	28,8	1,5	-	-	-	1,5	-	109,6	14,1	-	1,8	13,4	-	29,5	-	-	-	11,3	0,1	11,7	12,9		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	254,6	267,8	4,7	4,6	2,0	7,5	0,1	1,0	128,8	3,9	13,1	23,1	16,4	25,1	46,6	154,3	3,8	1,8	7,1	3,7	31,9	42,9		
131 Montabaur	11,6	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	8,4	-	0,4	2,1	-	-	-		
132 Koblenz	174,6	231,2	4,7	4,6	1,7	2,0	0,1	1,0	87,1	3,9	6,2	7,7	6,3	25,1	28,1	142,3	3,8	-	5,0	2,9	31,6	41,8		
133 Trier	68,5	27,8	-	-	0,4	5,5	-	-	41,7	-	6,9	15,5	10,1	-	9,1	3,5	-	1,4	-	0,8	0,4	1,1		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	667,3	572,5	3,5	10,3	75,8	77,0	1,0	2,4	147,2	30,4	-	5,1	8,3	0,5	137,9	157,2	13,7	53,6	175,5	108,2	104,5	127,7		
141 Mainz	199,4	149,4	1,7	6,3	75,3	77,0	1,0	-	10,0	2,9	-	1,2	8,2	-	24,5	8,1	5,4	2,1	25,2	10,2	48,2	41,7		
142 Kaiserslautern	69,8	144,2	1,8	0,0	0,5	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,5	16,8	59,8	0,3	-	1,8	0,7	48,5	83,2		
143 Ludwigshafen	398,2	278,9	-	4,0	-	-	-	2,4	137,2	27,6	-	4,0	-	-	96,6	89,3	8,1	51,5	148,5	97,3	7,8	2,8		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	682,0	536,4	35,0	12,8	89,9	52,2	186,1	-	107,1	155,4	7,4	42,3	23,6	0,1	115,6	164,4	2,6	-	94,5	85,5	20,2	23,7		
151 Mannheim	442,8	247,1	35,0	6,0	89,9	52,2	144,0	-	20,3	18,6	7,4	35,6	10,6	0,1	69,8	34,9	2,6	-	46,4	77,2	16,9	22,6		
152 Karlsruhe	239,2	289,3	-	6,9	-	-	42,2	-	86,8	136,8	0,1	6,8	13,0	-	45,7	129,6	-	-	48,1	8,3	3,4	1,1		
16 Baden-Württemberg-Ost	240,7	199,0	-	5,0	19,2	11,3	6,7	-	6,8	-	2,3	28,9	16,4	0,0	160,3	139,5	12,0	0,6	12,5	0,2	4,5	13,7		
161 Heilbronn	105,9	159,5	-	3,1	12,6	10,3	-	-	4,6	-	-	9,9	-	-	77,9	134,6	4,0	-	6,7	-	-	1,7		
162 Stuttgart	134,8	39,5	-	1,8	6,6	1,0	6,7	-	2,2	-	2,3	19,0	16,4	0,0	82,4	4,9	8,0	0,6	5,8	0,2	4,5	12,0		
17 Baden-Württemberg-Süd-West	219,7	363,0	3,0	32,1	2,5	6,0	2,5	-	26,1	0,1	110,9	9,0	6,5	37,7	28,0	258,4	2,3	-	31,4	4,2	6,5	15,6		
171 Freiburg	183																							

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2009

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	4,5	4,0	-	-	4,5	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	0,7	1,7	-	-	0,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	0,8	2,3	-	-	0,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	123,8	2,0	-	-	122,7	2,0	-	-	-	0,0	0,0	-	1,1	-	-	-	-	-
020 Hamburg	123,8	2,0	-	-	122,7	2,0	-	-	-	0,0	0,0	-	1,1	-	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	-	19,4	-	-	-	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	19,4	-	-	-	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	50,3	10,5	-	-	37,8	10,5	-	-	-	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-
041 Emden	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	18,7	5,8	-	-	18,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	2,8	4,7	-	-	2,8	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	24,6	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	12,7	91,0	-	-	6,0	89,9	-	-	-	-	-	-	6,8	1,1	-	-	-	-
051 Braunschweig	12,7	62,0	-	-	6,0	61,0	-	-	-	-	-	-	6,8	1,0	-	-	-	-
052 Hannover	-	9,0	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	20,0	-	-	-	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	9,5	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	9,2	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	9,5	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
071 Münster	5,7	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	3,7	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	32,9	6,0	-	-	30,6	4,2	-	-	-	-	-	-	2,2	1,8	-	-	-	-
081 Duisburg	3,5	3,5	-	-	1,3	3,2	-	-	-	-	-	-	2,2	0,3	-	-	-	-
082 Essen	24,3	0,7	-	-	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
083 Dortmund	5,1	1,8	-	-	5,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	39,6	1,1	-	-	39,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0
092 Düsseldorf	8,2	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	24,7	1,0	-	-	24,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	6,7	0,1	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,5	15,4	-	-	3,5	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	3,5	15,4	-	-	3,5	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	2,6	3,4	-	-	2,6	3,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	1,1	3,4	-	-	1,1	3,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
124 Darmstadt	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	4,7	4,6	-	-	3,6	4,3	-	-	-	-	-	-	1,1	0,3	-	-	-	-
132 Koblenz	4,7	4,6	-	-	3,6	4,3	-	-	-	-	-	-	1,1	0,3	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	3,5	10,3	-	-	3,3	10,3	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0
141 Mainz	1,7	6,3	-	-	1,7	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,8	0,0	-	-	1,6	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0
143 Ludwigshafen	-	4,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	35,0	12,8	-	-	35,0	12,4	-	-	0,0	-	-	0,1	-	0,2	-	-	-	0,1
151 Mannheim	35,0	6,0	-	-	35,0	5,7	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
152 Karlsruhe	-	6,9	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	5,0	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	3,1	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	1,8	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,0	32,1	-	-	3,0	25,2	-	-	-	-	-	-	0,0	7,0	-	-	-	-
171 Freiburg	3,0	31,7	-	-	3,0	25,2	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-
18 Nordbayern	0,7	30,9	-	-	0,7	30,0	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	16,9	-	-	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
182 Schweinfurt	0,7	8,5	-	-	0,7	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	2,7	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	2,8	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	18,1	37,0	-	-	18,1	33,5	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-
191 Regensburg	7,6	24,8	-	-	7,6	23,5	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
193 Passau	10,5	12,2	-	-	10,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-
22 Berlin	3,8	0,5	-	-	3,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	3,8	0,5	-	-	3,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	1,6	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	-	1,6	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	2,7	23,7	-	-	0,5	23,7	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
241 Neuruppin	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,5	13,8	-	-	0,5	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	2,2	8,9	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	1,7	104,3	-	-	1,6	103,5	-	-	0,0	-	0,1	0,1	-	0,7	-	-	-	-
251 Stendal	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	1,7	103,7	-	-	1,6	103,0	-	-	-	-	0,1	-	-	0,7	-	-	-	-
254 Wittenberg	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>362,0</b>	<b>416,1</b>	-	-	<b>334,1</b>	<b>399,9</b>	-	-	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>27,6</b>	<b>15,8</b>	-	-	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>
<b>Ausland</b>	<b>202,1</b>	<b>148,0</b>	-	-	<b>192,7</b>	<b>126,9</b>	-	-	-	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>9,1</b>	<b>20,9</b>	-	-	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2009

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	11,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	10,6	0,6	-	1,2
014 Itzehoe	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-
015 Kiel	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
016 Neumünster	7,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	0,6	-	-
018 Lübeck	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-
02 Hamburg	19,7	59,0	4,7	1,0	1,9	-	0,4	0,1	-	0,6	0,9	2,8	2,3	28,0	9,6	26,5
020 Hamburg	19,7	59,0	4,7	1,0	1,9	-	0,4	0,1	-	0,6	0,9	2,8	2,3	28,0	9,6	26,5
03 Niedersachsen-Nord	3,6	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	0,8	-	2,0
032 Uelzen	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
033 Verden	3,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	0,8	-	-
04 Niedersachsen-West	98,5	65,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82,4	51,1	16,1	14,8
041 Emden	17,0	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	10,8	2,1
042 Oldenburg	42,7	63,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,5	50,5	2,2	12,7
043 Osnabrück	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	-	0,6	-
044 Emsland	16,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	0,6	2,5	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	22,4	30,2	-	0,2	-	1,9	-	0,4	-	-	-	4,2	1,2	12,9	21,2	10,7
051 Braunschweig	22,4	27,3	-	0,2	-	1,8	-	0,4	-	-	-	4,2	1,2	12,9	21,2	7,9
052 Hannover	-	1,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
053 Hildesheim	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
06 Bremen	24,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	18,6	1,8	-	-
061 Bremen	19,4	1,8	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	13,8	1,8	-	-
062 Bremerhaven	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	115,6	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	40,2	96,6	14,1
071 Münster	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	-	9,9	-
072 Wesel	92,8	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	40,2	86,7	14,1
08 Ruhrgebiet	59,3	23,2	-	-	-	-	-	-	6,6	1,0	1,8	2,9	5,3	14,7	45,6	4,6
081 Duisburg	6,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	6,2	1,2
082 Essen	24,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,5	-	-	22,4	1,2
083 Dortmund	28,9	17,9	-	-	-	-	-	-	6,6	1,0	-	-	5,3	14,7	17,0	2,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	189,0	92,3	-	-	3,5	0,2	0,0	0,1	-	-	0,2	6,0	27,1	46,5	158,2	39,5
092 Düsseldorf	56,2	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	4,0	46,7	8,6
093 Krefeld	129,2	69,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	17,6	32,6	111,5	31,0
095 Köln	3,7	10,2	-	-	3,5	0,2	0,0	0,1	-	-	0,2	-	-	9,9	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	13,5	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	8,8	0,3	2,6	0,9
101 Bielefeld	13,5	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	8,8	0,3	2,6	0,9
12 Hessen-Süd	26,3	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,0	18,9	4,6
123 Frankfurt / Main	26,3	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,0	18,9	4,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	2,0	7,5	-	0,3	-	-	1,4	0,6	0,4	4,5	-	-	-	2,1	0,3	-
132 Koblenz	1,7	2,0	-	0,3	-	-	1,4	0,6	-	-	-	-	-	1,1	0,3	-
133 Trier	0,4	5,5	-	-	-	-	-	-	0,4	4,5	-	-	-	1,0	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	75,8	77,0	-	-	0,5	0,0	-	-	-	-	-	4,8	7,8	57,4	67,5	14,8
141 Mainz	75,3	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	7,8	57,4	67,5	14,8
142 Kaiserslautern	0,5	0,0	-	-	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	89,9	52,2	-	0,2	0,1	0,4	7,1	1,4	-	-	0,2	0,8	15,5	34,9	67,1	14,6
151 Mannheim	89,9	52,2	-	0,2	0,1	0,4	7,1	1,4	-	-	0,2	0,8	15,5	34,9	67,1	14,6
16 Baden-Württemberg-Ost	19,2	11,3	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	19,2	3,4	-	7,9
161 Heilbronn	12,6	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	3,4	-	6,9
162 Stuttgart	6,6	1,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	6,6	-	-	1,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	2,5	6,0	-	-	-	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	0,6	-	1,6	0,0	-	5,5
171 Freiburg	1,6	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	5,5
173 Konstanz / Lörrach	1,0	0,5	-	-	-	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	0,6	-	-	0,0	-	-
18 Nordbayern	7,4	19,7	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	6,5	5,1	0,9	13,4
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,3	14,0	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	3,4	5,1	0,9	7,6
183 Bayreuth	1,4	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	5,2
184 Nürnberg	1,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	0,6
19 Ostbayern	116,9	68,5	4,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	38,8	28,9	73,7	35,4
191 Regensburg	68,0	44,5	2,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	31,4	21,8	34,3	20,6
193 Passau	48,9	24,0	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	7,1	39,4	14,8
24 Brandenburg	2,7	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	1,1	22,4
242 Frankfurt / Oder	2,0	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	0,4	13,4
243 Potsdam	0,7	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	9,0
25 Sachsen-Anhalt	56,1	38,9	-	4,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	11,4	13,1	44,6	21,4
252 Magdeburg	55,6	37,7	-	3,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	11,0	13,1	44,6	21,4
254 Wittenberg	0,5	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
27 Sachsen	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	955,9	646,6	10,1	10,3	5,9	2,5	9,3	4,1	7,1	6,4	11,2	21,5	288,5	347,6	623,9	254,2
Ausland	256,3	565,6	2,3	2,1	0,6	4,0	2,3	7,5	5,8	6,5	14,9	4,5	201,6	142,5	28,7	398,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2009

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-
02 Hamburg	2,6	126,1	2,6	126,1	-	-	-	-
020 Hamburg	2,6	126,1	2,6	126,1	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-
032 Uelzen	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	1,1	131,7	1,1	93,2	-	38,6	-	-
041 Emden	-	1,5	-	-	-	1,5	-	-
042 Oldenburg	-	111,1	-	93,2	-	17,9	-	-
044 Emsland	1,1	19,1	1,1	-	-	19,1	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	178,9	1,3	178,9	-	-	-	-	1,3
051 Braunschweig	123,7	1,3	123,7	-	-	-	-	1,3
052 Hannover	51,6	-	51,6	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-
06 Bremen	94,4	1,6	92,0	-	-	1,6	2,4	-
061 Bremen	94,4	1,6	92,0	-	-	1,6	2,4	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	83,2	38,4	80,9	38,1	-	-	2,4	0,3
071 Münster	5,1	13,7	2,8	13,7	-	-	2,4	-
072 Wesel	78,1	24,7	78,1	24,4	-	-	-	0,3
08 Ruhrgebiet	850,5	87,1	825,9	53,9	-	-	24,6	33,1
081 Duisburg	449,1	22,3	426,1	12,4	-	-	23,0	9,9
082 Essen	173,3	51,0	173,3	27,8	-	-	-	23,2
083 Dortmund	228,1	13,8	226,5	13,8	-	-	1,6	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	34,9	4,4	34,7	-	0,1	4,4	-	-
092 Düsseldorf	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-
093 Krefeld	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-
095 Köln	26,5	4,4	26,4	-	0,1	4,4	-	-
12 Hessen-Süd	123,9	-	123,9	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	122,4	-	122,4	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	0,1	1,0	0,1	1,0	-	-	-	-
132 Koblenz	0,1	1,0	0,1	1,0	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	1,0	2,4	1,0	2,4	-	-	-	-
141 Mainz	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	-	2,4	-	2,4	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	186,1	-	186,1	-	-	-	-	-
151 Mannheim	144,0	-	144,0	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	42,2	-	42,2	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	6,7	-	6,7	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	6,7	-	6,7	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
171 Freiburg	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	15,8	-	15,8	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	7,2	-	7,2	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	8,7	-	8,7	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	4,8	0,7	4,8	0,7	-	-	-	-
191 Regensburg	1,4	0,4	1,4	0,4	-	-	-	-
193 Passau	3,4	0,4	3,4	0,4	-	-	-	-
21 Saarland	91,7	-	87,0	-	-	-	4,7	-
211 Saarland	91,7	-	87,0	-	-	-	4,7	-
22 Berlin	179,6	1,5	106,7	-	72,9	1,5	-	-
221 Berlin	179,6	1,5	106,7	-	72,9	1,5	-	-
24 Brandenburg	3,8	72,9	2,3	-	1,5	72,9	-	-
241 Neuruppin	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-
243 Potsdam	1,0	72,9	1,0	-	-	72,9	-	-
25 Sachsen-Anhalt	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
252 Magdeburg	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
<b>Deutschland</b>	<b>1.869,4</b>	<b>469,2</b>	<b>1.758,7</b>	<b>315,5</b>	<b>74,6</b>	<b>119,0</b>	<b>36,1</b>	<b>34,7</b>
<b>Ausland</b>	<b>92,1</b>	<b>1.492,2</b>	<b>16,5</b>	<b>1.459,6</b>	<b>44,6</b>	<b>0,1</b>	<b>31,0</b>	<b>32,5</b>



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2009

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	42,3	113,8	-	-	42,3	112,9	-	-	-	0,9
014 Itzehoe	15,6	107,7	-	-	15,6	106,8	-	-	-	0,9
015 Kiel	18,5	6,1	-	-	18,5	6,1	-	-	-	-
016 Neumünster	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
018 Lübeck	6,7	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-
02 Hamburg	99,0	167,1	-	-	98,1	146,4	-	-	0,9	20,7
020 Hamburg	99,0	167,1	-	-	98,1	146,4	-	-	0,9	20,7
04 Niedersachsen-West	63,1	152,2	-	-	46,1	127,1	-	8,5	17,0	16,6
041 Emden	9,0	15,6	-	-	6,5	15,6	-	-	2,5	0,0
042 Oldenburg	2,8	1,6	-	-	0,1	1,6	-	-	2,7	-
043 Osnabrück	7,6	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-
044 Emsland	43,7	134,9	-	-	31,9	109,9	-	8,5	11,8	16,6
05 Niedersachsen-Süd-Ost	140,6	19,9	-	-	114,2	19,2	-	-	26,3	0,8
051 Braunschweig	80,9	3,3	-	-	60,1	3,3	-	-	20,8	-
052 Hannover	37,0	16,7	-	-	31,5	15,9	-	-	5,5	0,8
053 Hildesheim	22,7	-	-	-	22,7	-	-	-	-	-
06 Bremen	12,6	10,2	1,4	1,4	10,1	8,7	-	-	1,0	-
061 Bremen	9,7	8,3	-	1,4	8,7	6,8	-	-	1,0	-
062 Bremerhaven	2,8	1,9	1,4	-	1,4	1,9	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	94,2	10,1	-	-	91,1	3,4	1,0	-	2,0	6,8
071 Münster	27,4	-	-	-	26,4	-	1,0	-	-	-
072 Wesel	66,8	10,1	-	-	64,8	3,4	-	-	2,0	6,8
08 Ruhrgebiet	384,2	269,0	-	-	310,0	234,7	53,0	6,4	21,1	28,0
081 Duisburg	170,5	34,9	-	-	128,9	32,5	20,6	1,4	21,1	1,0
082 Essen	79,5	233,2	-	-	47,0	201,3	32,5	4,9	-	27,0
083 Dortmund	134,2	0,9	-	-	134,2	0,9	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	434,7	318,1	-	-	355,3	254,5	34,7	29,0	44,6	34,7
092 Düsseldorf	27,8	2,5	-	-	19,5	2,5	-	-	8,3	-
093 Krefeld	34,6	10,9	-	-	30,0	5,9	4,6	5,0	-	-
095 Köln	372,3	304,7	-	-	305,8	246,0	30,1	23,9	36,4	34,7
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	35,3	1,1	-	-	33,4	1,1	-	-	1,9	0,0
101 Bielefeld	35,3	1,1	-	-	33,4	1,1	-	-	1,9	0,0
12 Hessen-Süd	204,3	22,3	-	-	203,1	22,1	-	-	1,2	0,2
123 Frankfurt / Main	94,7	8,3	-	-	93,5	8,1	-	-	1,2	0,2
124 Darmstadt	109,6	14,1	-	-	109,6	14,1	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	128,8	3,9	-	-	128,8	3,9	-	-	-	-
132 Koblenz	87,1	3,9	-	-	87,1	3,9	-	-	-	-
133 Trier	41,7	-	-	-	41,7	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	147,2	30,4	-	-	120,8	26,9	25,2	3,5	1,3	-
141 Mainz	10,0	2,9	-	-	9,3	2,9	-	-	0,7	-
142 Kaiserslautern	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
143 Ludwigshafen	137,2	27,6	-	-	111,5	24,1	25,2	3,5	0,5	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	107,1	155,4	-	-	33,6	126,2	0,6	14,8	73,0	14,4
151 Mannheim	20,3	18,6	-	-	18,6	16,1	-	-	1,7	2,5
152 Karlsruhe	86,8	136,8	-	-	15,0	110,1	0,6	14,8	71,3	11,8
16 Baden-Württemberg-Ost	6,8	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	4,6	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	2,2	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	26,1	0,1	-	-	26,1	-	-	0,1	-	-
171 Freiburg	26,1	-	-	-	26,1	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
18 Nordbayern	34,6	2,2	-	-	30,1	1,0	-	-	4,5	1,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	19,0	1,0	-	-	17,0	1,0	-	-	2,0	-
182 Schweinfurt	12,3	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	3,3	1,3	-	-	0,8	-	-	-	2,5	1,3
19 Ostbayern	10,9	3,3	-	-	10,9	3,3	-	-	-	-
191 Regensburg	2,7	3,3	-	-	2,7	3,3	-	-	-	-
193 Passau	8,3	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-
21 Saarland	6,8	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-
211 Saarland	6,8	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-
22 Berlin	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
221 Berlin	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	47,6	4,8	-	-	47,6	2,5	-	-	-	2,4
252 Magdeburg	47,6	4,8	-	-	47,6	2,5	-	-	-	2,4
<b>Deutschland</b>	<b>2.028,0</b>	<b>1.284,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1.710,4</b>	<b>1.094,9</b>	<b>114,5</b>	<b>62,2</b>	<b>201,7</b>	<b>126,5</b>
<b>Ausland</b>	<b>304,0</b>	<b>1.047,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>210,7</b>	<b>826,3</b>	<b>29,5</b>	<b>81,8</b>	<b>63,8</b>	<b>139,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2009

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallерze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	108,7	-	-	-	101,9	-	6,8
014 Itzehoe	-	101,9	-	-	-	101,9	-	-
015 Kiel	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7
018 Lübeck	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1
02 Hamburg	117,2	-	-	-	101,9	-	15,3	-
020 Hamburg	117,2	-	-	-	101,9	-	15,3	-
04 Niedersachsen-West	30,1	16,4	-	-	6,2	-	23,9	16,4
041 Emden	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3
042 Oldenburg	7,3	5,3	-	-	6,2	-	1,2	5,3
043 Osnabrück	9,3	2,8	-	-	-	-	9,3	2,8
044 Emsland	13,5	-	-	-	-	-	13,5	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	13,4	33,6	-	-	-	-	13,4	33,6
051 Braunschweig	13,0	18,7	-	-	-	-	13,0	18,7
052 Hannover	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3
053 Hildesheim	0,5	4,5	-	-	-	-	0,5	4,5
06 Bremen	13,1	15,9	0,5	-	-	-	12,6	15,9
061 Bremen	13,1	15,9	0,5	-	-	-	12,6	15,9
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	22,9	1,5	19,9	0,5	3,1	-	-	1,0
071 Münster	1,1	1,0	1,1	-	-	-	-	1,0
072 Wesel	21,9	0,5	18,8	0,5	3,1	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1.528,6	127,9	1.441,0	50,8	65,4	12,0	22,3	65,1
081 Duisburg	1.522,1	85,9	1.441,0	50,8	61,6	11,0	19,5	24,1
082 Essen	1,5	25,0	-	-	-	-	1,5	25,0
083 Dortmund	5,0	16,9	-	-	3,7	1,0	1,3	15,9
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	138,6	27,4	94,8	-	41,8	-	2,1	27,4
092 Düsseldorf	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6
093 Krefeld	123,3	1,7	94,8	-	26,5	-	2,1	1,7
095 Köln	15,3	22,1	-	-	15,3	-	-	22,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5
101 Bielefeld	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5
12 Hessen-Süd	1,6	10,9	-	-	-	0,2	1,6	10,7
123 Frankfurt / Main	1,6	9,2	-	-	-	0,2	1,6	9,0
124 Darmstadt	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
13 Rheinland-Pfalz-Nord	13,1	23,1	-	-	6,2	-	6,9	23,1
132 Koblenz	6,2	7,7	-	-	6,2	-	-	7,7
133 Trier	6,9	15,5	-	-	-	-	6,9	15,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1
141 Mainz	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
143 Ludwigshafen	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	7,4	42,3	-	-	-	0,0	7,4	42,3
151 Mannheim	7,4	35,6	-	-	-	0,0	7,4	35,5
152 Karlsruhe	0,1	6,8	-	-	-	-	0,1	6,8
16 Baden-Württemberg-Ost	2,3	28,9	-	-	-	-	2,3	28,9
161 Heilbronn	-	9,9	-	-	-	-	-	9,9
162 Stuttgart	2,3	19,0	-	-	-	-	2,3	19,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	110,9	9,0	1,0	-	-	0,1	109,9	8,9
171 Freiburg	108,0	8,9	-	-	-	-	108,0	8,9
173 Konstanz / Lörrach	2,9	0,1	1,0	-	-	0,1	1,9	0,1
18 Nordbayern	0,9	9,9	-	-	-	-	0,9	9,9
181 Aschaffenburg / Würzburg	0,9	2,0	-	-	-	-	0,9	2,0
183 Bayreuth	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5
184 Nürnberg	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4
19 Ostbayern	35,5	30,2	35,5	30,2	-	-	-	-
191 Regensburg	34,9	29,6	34,9	29,6	-	-	-	-
193 Passau	0,5	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
21 Saarland	13,3	23,0	10,5	-	-	-	2,8	23,0
211 Saarland	13,3	23,0	10,5	-	-	-	2,8	23,0
22 Berlin	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8
221 Berlin	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
233 Neubrandenburg	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
24 Brandenburg	37,2	15,9	-	-	-	-	37,2	15,9
241 Neuruppin	6,6	-	-	-	-	-	6,6	-
242 Frankfurt / Oder	3,9	12,3	-	-	-	-	3,9	12,3
243 Potsdam	26,7	3,6	-	-	-	-	26,7	3,6
25 Sachsen-Anhalt	-	18,8	-	-	-	-	-	18,8
252 Magdeburg	-	18,8	-	-	-	-	-	18,8
<b>Deutschland</b>	<b>2.086,1</b>	<b>560,9</b>	<b>1.603,1</b>	<b>81,5</b>	<b>224,5</b>	<b>114,2</b>	<b>258,6</b>	<b>365,3</b>
<b>Ausland</b>	<b>208,1</b>	<b>1.733,3</b>	<b>31,0</b>	<b>1.552,7</b>	<b>12,3</b>	<b>122,6</b>	<b>164,8</b>	<b>58,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2009

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	0,7	17,8	0,5	2,0	-	-	-	10,4	-	-	-	0,1	0,1	5,3
020 Hamburg	0,7	17,8	0,5	2,0	-	-	-	10,4	-	-	-	0,1	0,1	5,3
04 Niedersachsen-West	-	4,8	-	-	-	-	-	0,9	-	3,9	-	-	-	-
042 Oldenburg	-	4,8	-	-	-	-	-	0,9	-	3,9	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	8,5	22,3	6,4	-	-	2,6	-	8,5	2,1	11,2	-	-	-	0,1
051 Braunschweig	3,1	22,2	2,0	-	-	2,6	-	8,5	1,1	11,2	-	-	-	-
052 Hannover	1,0	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	0,1
053 Hildesheim	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	7,0	4,1	0,5	-	-	0,8	0,9	-	5,1	3,3	-	-	0,5	-
061 Bremen	6,8	4,1	0,5	-	-	0,8	0,9	-	5,0	3,3	-	-	0,5	-
062 Bremerhaven	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	25,9	0,5	11,0	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	13,8	0,5
072 Wesel	25,9	0,5	11,0	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	13,8	0,5
08 Ruhrgebiet	140,9	172,0	48,1	4,4	13,2	10,6	24,6	44,6	41,9	94,2	-	12,6	13,0	5,6
081 Duisburg	83,8	160,4	43,2	4,4	12,2	8,5	2,6	38,6	21,1	90,6	-	12,6	4,7	5,6
082 Essen	35,3	4,7	-	-	1,0	0,2	16,6	1,0	16,3	3,6	-	-	1,5	-
083 Dortmund	21,8	6,9	4,9	-	-	2,0	5,5	5,0	4,6	-	-	-	6,8	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	77,8	9,9	3,2	-	5,0	-	0,9	0,3	-	-	14,3	-	54,4	9,6
092 Düsseldorf	2,1	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	2,1	-	-	-
093 Krefeld	72,3	9,4	-	-	5,0	-	0,8	-	-	-	12,2	-	54,4	9,4
095 Köln	3,3	0,4	3,2	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	16,8	0,7	-	0,5	-	-	16,8	-	-	0,1	-	-	-	-
101 Bielefeld	16,8	0,7	-	0,5	-	-	16,8	-	-	0,1	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	23,0	2,3	-	-	-	-	23,0	1,4	-	1,0	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	9,7	2,3	-	-	-	-	9,7	1,4	-	1,0	-	-	-	-
124 Darmstadt	13,4	-	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	16,4	25,1	-	-	-	-	11,1	0,1	-	25,0	-	-	5,3	-
132 Koblenz	6,3	25,1	-	-	-	-	1,0	0,1	-	25,0	-	-	5,3	-
133 Trier	10,1	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	8,3	0,5	5,0	-	-	-	3,2	0,5	-	0,0	-	-	-	-
141 Mainz	8,2	-	5,0	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,1	0,5	-	-	-	-	0,1	0,5	-	0,0	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	23,6	0,1	-	-	10,9	-	1,7	-	10,9	-	0,1	-	0,0	0,1
151 Mannheim	10,6	0,1	-	-	-	-	1,6	-	9,0	-	-	-	0,0	0,1
152 Karlsruhe	13,0	-	-	-	10,9	-	0,1	-	1,9	-	0,1	-	0,0	-
16 Baden-Württemberg-Ost	16,4	0,0	5,5	-	-	-	9,0	-	1,9	-	-	-	-	0,0
162 Stuttgart	16,4	0,0	5,5	-	-	-	9,0	-	1,9	-	-	-	-	0,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,5	37,7	3,9	-	0,0	-	2,0	36,9	-	-	-	0,0	0,6	0,8
171 Freiburg	5,6	36,9	3,6	-	0,0	-	2,0	36,9	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,9	0,9	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,6	0,8	-
18 Nordbayern	4,5	0,3	4,5	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,5	0,3	4,5	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	27,6	8,0	-	-	2,6	-	4,4	0,9	18,3	6,0	1,3	-	1,1	1,1
191 Regensburg	18,9	6,7	-	-	-	-	4,4	0,9	12,8	4,7	0,7	-	1,1	1,1
193 Passau	8,7	1,4	-	-	2,6	-	-	-	5,5	1,4	0,6	-	-	-
21 Saarland	-	40,6	-	-	-	-	-	-	-	40,6	-	-	-	-
211 Saarland	-	40,6	-	-	-	-	-	-	-	40,6	-	-	-	-
24 Brandenburg	3,0	30,0	3,0	-	-	-	-	29,5	-	0,4	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	30,0	-	-	-	-	-	29,5	-	0,4	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	6,0	0,5	3,5	-	-	-	-	-	1,0	0,5	0,1	-	1,3	-
252 Magdeburg	6,0	0,5	3,5	-	-	-	-	-	1,0	0,5	0,1	-	1,3	-
<b>Deutschland</b>	<b>412,7</b>	<b>377,3</b>	<b>95,1</b>	<b>6,9</b>	<b>31,6</b>	<b>14,0</b>	<b>98,8</b>	<b>134,3</b>	<b>81,2</b>	<b>186,2</b>	<b>15,9</b>	<b>12,8</b>	<b>90,1</b>	<b>23,1</b>
<b>Ausland</b>	<b>264,6</b>	<b>300,0</b>	<b>4,0</b>	<b>92,1</b>	<b>7,1</b>	<b>24,7</b>	<b>60,7</b>	<b>25,2</b>	<b>162,5</b>	<b>57,5</b>	<b>12,7</b>	<b>15,8</b>	<b>17,7</b>	<b>84,7</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2009

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Blms, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	37,2	26,1	9,1	6,0	-	-	26,4	20,1	-	-	-	-	1,7	-
014 Itzehoe	0,8	21,2	0,8	1,1	-	-	-	20,1	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	18,0	-	7,0	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	1,7	-
019 Segeberg / Ratzeburg	18,3	4,0	1,3	4,0	-	-	17,0	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	75,7	23,4	45,1	6,7	-	-	27,1	8,9	1,7	1,5	1,6	-	0,3	6,3
020 Hamburg	75,7	23,4	45,1	6,7	-	-	27,1	8,9	1,7	1,5	1,6	-	0,3	6,3
03 Niedersachsen-Nord	37,7	200,5	28,4	200,5	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	21,4	-	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	11,1	-	2,8	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	5,2	200,5	4,2	200,5	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	213,4	76,8	123,7	7,8	1,1	-	88,0	59,4	-	2,9	-	-	0,7	6,7
041 Emden	28,7	66,0	24,6	-	-	-	4,1	56,3	-	2,9	-	-	-	6,7
042 Oldenburg	72,7	1,7	65,1	0,6	-	-	6,9	1,1	-	-	-	-	0,7	-
043 Osnabrück	18,6	1,0	8,9	-	-	-	9,7	1,0	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	93,4	8,2	25,1	7,2	1,1	-	67,2	1,1	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	96,8	156,5	88,2	131,6	-	1,1	8,6	7,0	-	11,6	-	5,1	-	0,3
051 Braunschweig	1,6	65,6	-	57,9	-	-	1,6	2,4	-	0,0	-	5,1	-	0,3
052 Hannover	23,3	12,6	23,3	-	-	1,1	-	-	-	11,6	-	-	-	-
053 Hildesheim	72,0	78,3	64,9	73,7	-	-	7,1	4,6	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	154,1	19,2	133,4	16,4	-	-	2,9	2,3	17,7	0,4	-	-	-	0,1
061 Bremen	127,0	17,4	108,3	15,2	-	-	1,0	2,3	17,7	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	27,1	1,7	25,1	1,2	-	-	2,0	-	-	0,4	-	-	-	0,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	60,6	829,1	49,9	769,3	2,3	27,0	8,4	3,1	-	19,0	-	10,7	-	-
071 Münster	57,2	21,3	49,9	2,3	-	-	7,3	-	-	19,0	-	-	-	-
072 Wesel	3,4	807,8	-	767,0	2,3	27,0	1,1	3,1	-	-	-	10,7	-	-
08 Ruhrgebiet	163,1	194,2	77,6	117,4	7,2	-	74,5	42,6	2,6	18,1	1,2	15,7	-	0,4
081 Duisburg	112,3	102,1	51,9	81,2	1,7	-	56,0	9,1	2,6	6,4	-	4,9	-	0,4
082 Essen	26,3	33,7	11,2	24,2	5,4	-	8,5	6,0	-	-	1,2	3,5	-	-
083 Dortmund	24,4	58,5	14,4	12,0	-	-	10,0	27,5	-	11,7	-	7,3	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	191,1	147,9	44,2	95,8	102,2	0,1	24,8	4,0	-	14,8	19,1	31,2	0,7	2,0
092 Düsseldorf	-	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	-	-
093 Krefeld	82,4	83,2	28,3	57,4	27,3	-	7,7	-	-	14,8	19,1	11,1	-	-
095 Köln	108,7	44,5	16,0	38,4	74,9	0,1	17,1	4,0	-	-	-	-	0,7	2,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	22,4	19,5	2,2	14,1	16,2	-	-	-	2,8	1,7	-	3,7	1,3	-
101 Bielefeld	22,4	19,5	2,2	14,1	16,2	-	-	-	2,8	1,7	-	3,7	1,3	-
12 Hessen-Süd	207,0	5,1	185,5	2,1	19,0	-	2,6	2,9	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	177,6	5,1	156,1	2,1	19,0	-	2,6	2,9	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	29,5	-	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	46,6	154,3	19,9	107,7	20,0	-	1,4	46,4	0,3	-	-	-	5,1	0,2
131 Montabaur	9,4	8,4	9,4	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	28,1	142,3	10,4	105,1	16,9	-	-	37,0	0,3	-	-	-	0,5	0,2
133 Trier	9,1	3,5	-	2,5	3,1	-	1,4	1,0	-	-	-	-	4,6	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	137,9	157,2	79,6	151,6	57,7	-	0,6	5,6	-	-	0,1	-	0,0	0,1
141 Mainz	24,5	8,1	24,0	5,3	-	-	0,5	2,8	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	16,8	59,8	16,6	59,7	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-
143 Ludwigshafen	96,6	89,3	39,0	86,5	57,7	-	-	2,7	-	-	-	-	-	0,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	115,6	164,4	94,4	130,7	-	0,8	20,2	23,3	-	-	-	9,2	0,9	0,4
151 Mannheim	69,8	34,9	52,6	7,5	-	-	17,3	18,1	-	-	-	9,2	-	0,1
152 Karlsruhe	45,7	129,6	41,8	123,2	-	0,8	3,0	5,2	-	-	-	-	0,9	0,3
16 Baden-Württemberg-Ost	160,3	139,5	135,3	2,9	-	134,6	22,5	1,7	-	-	-	-	2,5	0,3
161 Heilbronn	77,9	134,6	64,7	-	-	134,6	13,3	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	82,4	4,9	70,6	2,9	-	-	9,3	1,7	-	-	-	-	2,5	0,3
17 Baden-Württemberg-Süd-West	28,0	258,4	12,7	177,3	-	-	8,2	81,1	1,4	-	-	-	5,8	-
171 Freiburg	4,1	244,9	2,7	170,7	-	-	-	74,2	1,4	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	23,9	13,5	10,0	6,6	-	-	8,2	6,9	-	-	-	-	5,8	-
18 Nordbayern	117,4	106,5	99,6	94,8	-	-	15,1	-	-	10,0	1,2	-	1,4	1,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	81,3	68,2	67,1	56,6	-	-	12,9	-	-	10,0	1,2	-	-	1,6
182 Schweinfurt	22,9	23,6	21,5	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-
183 Bayreuth	9,0	11,8	8,1	11,8	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	4,3	2,9	3,0	2,9	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	25,3	4,3	9,8	0,8	5,7	0,9	1,6	2,6	-	-	5,3	-	3,0	-
191 Regensburg	22,8	4,0	9,8	0,8	5,5	0,6	1,6	2,6	-	-	5,3	-	0,7	-
193 Passau	2,6	0,3	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-
21 Saarland	0,8	15,1	0,8	13,0	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
211 Saarland	0,8	15,1	0,8	13,0	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
22 Berlin	62,1	6,8	34,7	4,1	-	-	6,1	2,7	21,3	-	-	-	-	-
221 Berlin	62,1	6,8	34,7	4,1	-	-	6,1	2,7	21,3	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	61,2	39,8	7,7	7,4	-	-	44,8	32,4	8,6	-	-	-	-	-
241 Neuruppin	27,4	-	-	-	-	-	27,4	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	8,5	7,8	7,0	6,3	-	-	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	25,2	32,0	0,7	1,1	-	-	15,9	30,9	8,6	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	30,9	218,0	10,3	72,9	1,1	11,6	12,6	116,2	-	15,6	-	-	6,9	1,7
252 Magdeburg	30,8	218,0	10,3	72,9	1,1	11,6	12,6	116,2	-	15,6	-	-	6,8	1,7
254 Wittenberg	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
<b>Deutschland</b>	<b>2.045,0</b>	<b>2.962,5</b>	<b>1.292,0</b>	<b>2.130,5</b>	<b>232,4</b>	<b>176,0</b>	<b>405,7</b>	<b>462,4</b>	<b>56,5</b>	<b>95,7</b>	<b>28,5</b>	<b>77,9</b>	<b>30,1</b>	<b>20,0</b>
<b>Ausland</b>	<b>1.393,8</b>	<b>476,4</b>	<b>1.083,3</b>	<b>244,7</b>	<b>48,3</b>	<b>104,6</b>	<b>167,7</b>	<b>111,0</b>	<b>39,3</b>	<b>0,0</b>	<b>49,5</b>	<b>0,1</b>	<b>5,8</b>	<b>16,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September  
Düngemittel  
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,1	4,6	-	-	6,1	4,6
014 Itzehoe	1,6	-	-	-	1,6	-
018 Lübeck	3,0	4,6	-	-	3,0	4,6
019 Segeberg / Ratzeburg	1,4	-	-	-	1,4	-
02 Hamburg	13,0	2,4	9,8	-	3,2	2,4
020 Hamburg	13,0	2,4	9,8	-	3,2	2,4
03 Niedersachsen-Nord	4,9	-	-	-	4,9	-
032 Uelzen	1,9	-	-	-	1,9	-
033 Verden	3,0	-	-	-	3,0	-
04 Niedersachsen-West	10,7	2,5	1,4	-	9,3	2,5
041 Emden	-	2,5	-	-	-	2,5
042 Oldenburg	4,2	-	1,4	-	2,8	-
043 Osnabrück	4,0	-	-	-	4,0	-
044 Emsland	2,6	-	-	-	2,6	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	9,0	21,9	-	8,8	9,0	13,1
051 Braunschweig	4,6	-	-	-	4,6	-
052 Hannover	0,4	1,3	-	-	0,4	1,3
053 Hildesheim	4,0	20,7	-	8,8	4,0	11,9
06 Bremen	3,3	1,1	1,9	-	1,4	1,1
061 Bremen	3,3	1,1	1,9	-	1,4	1,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	7,7	-	-	-	7,7	-
071 Münster	6,6	-	-	-	6,6	-
072 Wesel	1,1	-	-	-	1,1	-
08 Ruhrgebiet	24,5	3,0	-	2,0	24,5	1,0
081 Duisburg	-	3,0	-	2,0	-	1,0
082 Essen	1,7	-	-	-	1,7	-
083 Dortmund	22,9	-	-	-	22,9	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	9,7	5,6	3,1	-	6,6	5,6
093 Krefeld	4,9	5,6	3,1	-	1,9	5,6
095 Köln	4,8	0,0	-	-	4,8	0,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,8	-	-	-	5,8	-
101 Bielefeld	5,8	-	-	-	5,8	-
12 Hessen-Süd	-	29,3	-	3,1	-	26,2
123 Frankfurt / Main	-	29,3	-	3,1	-	26,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	3,8	1,8	0,1	1,4	3,7	0,4
131 Montabaur	-	0,4	-	-	-	0,4
132 Koblenz	3,8	-	0,1	-	3,7	-
133 Trier	-	1,4	-	1,4	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	13,7	53,6	6,2	-	7,5	53,6
141 Mainz	5,4	2,1	-	-	5,4	2,1
142 Kaiserslautern	0,3	-	0,3	-	-	-
143 Ludwigshafen	8,1	51,5	5,9	-	2,2	51,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	2,6	-	1,1	-	1,5	-
151 Mannheim	2,6	-	1,1	-	1,5	-
16 Baden-Württemberg-Ost	12,0	0,6	-	-	12,0	0,6
161 Heilbronn	4,0	-	-	-	4,0	-
162 Stuttgart	8,0	0,6	-	-	8,0	0,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	2,3	-	-	-	2,3	-
171 Freiburg	2,3	-	-	-	2,3	-
18 Nordbayern	22,5	-	-	-	22,5	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	5,2	-	-	-	5,2	-
182 Schweinfurt	5,9	-	-	-	5,9	-
183 Bayreuth	2,3	-	-	-	2,3	-
184 Nürnberg	9,0	-	-	-	9,0	-
19 Ostbayern	31,6	7,1	-	-	31,6	7,1
191 Regensburg	19,9	5,0	-	-	19,9	5,0
193 Passau	11,7	2,1	-	-	11,7	2,1
24 Brandenburg	5,5	-	-	-	5,5	-
242 Frankfurt / Oder	1,1	-	-	-	1,1	-
243 Potsdam	4,4	-	-	-	4,4	-
25 Sachsen-Anhalt	17,5	11,4	-	1,0	17,5	10,4
252 Magdeburg	16,4	11,4	-	1,0	16,4	10,4
254 Wittenberg	1,1	-	-	-	1,1	-
<b>Deutschland</b>	<b>206,2</b>	<b>144,5</b>	<b>23,5</b>	<b>16,2</b>	<b>182,7</b>	<b>128,3</b>
<b>Ausland</b>	<b>92,8</b>	<b>154,4</b>	<b>2,0</b>	<b>9,3</b>	<b>90,8</b>	<b>145,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2009

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	17,2	0,8	17,2	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
014 Itzehoe	16,6	-	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	0,6	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
02 Hamburg	5,4	27,0	3,0	24,4	-	-	-	-	1,0	-	1,5	2,7
020 Hamburg	5,4	27,0	3,0	24,4	-	-	-	-	1,0	-	1,5	2,7
03 Niedersachsen-Nord	1,6	21,0	1,6	4,5	-	16,6	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	21,0	-	4,5	-	16,6	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	111,6	75,1	29,0	6,7	-	-	1,4	-	71,2	59,4	10,0	9,0
041 Emden	19,9	64,0	19,9	3,6	-	-	-	-	-	51,4	-	9,0
042 Oldenburg	-	11,1	-	3,2	-	-	-	-	-	8,0	-	-
043 Osnabrück	8,2	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-
044 Emsland	83,5	-	9,1	-	-	-	1,4	-	62,9	-	10,0	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	1,0	2,7	-	1,2	-	-	-	-	1,0	0,2	-	1,4
051 Braunschweig	1,0	2,0	-	0,6	-	-	-	-	1,0	-	-	1,4
052 Hannover	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-
053 Hildesheim	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	-	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	-	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	25,3	6,6	0,5	6,6	10,7	-	-	-	14,2	-	-	-
071 Münster	-	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	25,3	1,3	0,5	1,3	10,7	-	-	-	14,2	-	-	-
08 Ruhrgebiet	225,0	189,7	48,0	67,3	27,9	0,6	42,0	20,2	4,6	-	102,6	101,6
081 Duisburg	64,5	86,0	40,5	34,6	0,7	-	2,8	1,0	4,6	-	15,9	50,3
082 Essen	160,5	98,7	7,5	31,6	27,1	0,6	39,2	19,2	-	-	86,7	47,3
083 Dortmund	0,0	5,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,0	4,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	267,9	273,8	155,1	155,3	23,7	1,1	20,0	75,2	27,1	-	42,0	42,2
093 Krefeld	110,2	69,4	72,2	41,5	9,2	-	13,0	15,6	6,1	-	9,7	12,3
095 Köln	157,7	204,4	82,9	113,9	14,5	1,1	7,0	59,6	21,0	-	32,3	29,9
12 Hessen-Süd	46,5	28,9	24,6	16,0	-	-	-	-	-	-	21,9	13,0
123 Frankfurt / Main	35,2	28,8	22,2	15,8	-	-	-	-	-	-	13,0	13,0
124 Darmstadt	11,3	0,1	2,4	0,1	-	-	-	-	-	-	8,9	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	7,1	3,7	4,8	2,1	-	-	-	-	-	-	2,3	1,6
131 Montabaur	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	5,0	2,9	2,6	2,1	-	-	-	-	-	-	2,3	0,8
133 Trier	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
14 Rheinland-Pfalz-Süd	175,5	108,2	146,0	91,6	0,8	-	13,0	5,3	1,5	-	14,2	11,3
141 Mainz	25,2	10,2	25,2	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,2
142 Kaiserslautern	1,8	0,7	0,1	0,1	-	-	-	-	1,5	-	0,1	0,6
143 Ludwigshafen	148,5	97,3	120,7	86,5	0,8	-	13,0	5,3	-	-	14,1	5,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	94,5	85,5	37,1	4,6	0,0	3,9	8,2	6,5	10,9	0,3	38,3	70,2
151 Mannheim	46,4	77,2	19,0	2,1	0,0	3,9	8,2	6,1	8,9	0,3	10,4	64,8
152 Karlsruhe	48,1	8,3	18,1	2,5	-	-	-	0,5	2,0	-	27,9	5,4
16 Baden-Württemberg-Ost	12,5	0,2	7,5	-	-	-	-	-	5,0	-	-	0,2
161 Heilbronn	6,7	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	5,8	0,2	0,8	-	-	-	-	-	5,0	-	-	0,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	31,4	4,2	2,6	-	1,7	-	-	-	26,7	-	0,4	4,2
171 Freiburg	26,2	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	5,2	4,2	2,6	-	1,7	-	-	-	0,5	-	0,4	4,2
18 Nordbayern	16,4	6,1	9,1	3,9	-	-	-	-	7,3	-	-	2,2
181 Aschaffenburg / Würzburg	13,7	6,1	6,4	3,9	-	-	-	-	7,3	-	-	2,2
183 Bayreuth	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
193 Passau	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
24 Brandenburg	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	11,4	0,9	4,9	0,9	-	-	-	-	-	-	6,5	-
252 Magdeburg	10,6	0,9	4,1	0,9	-	-	-	-	-	-	6,5	-
254 Wittenberg	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	0,6	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1
273 Dresden	-	0,6	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1
<b>Deutschland</b>	<b>1.050,3</b>	<b>837,9</b>	<b>490,7</b>	<b>388,4</b>	<b>64,8</b>	<b>22,2</b>	<b>84,6</b>	<b>107,2</b>	<b>170,5</b>	<b>60,7</b>	<b>239,7</b>	<b>259,5</b>
<b>Ausland</b>	<b>443,2</b>	<b>655,5</b>	<b>205,3</b>	<b>307,5</b>	<b>10,7</b>	<b>53,4</b>	<b>60,5</b>	<b>37,8</b>	<b>0,2</b>	<b>110,0</b>	<b>166,6</b>	<b>146,9</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im September 2009

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,9	0,1	-	-	-	-	0,8	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
018 Lübeck	0,9	0,1	-	-	-	-	0,8	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
02 Hamburg	29,4	27,8	2,1	-	-	-	5,2	1,8	0,2	-	1,1	0,3	0,3	0,0	7,2	3,2	13,3	22,5
020 Hamburg	29,4	27,8	2,1	-	-	-	5,2	1,8	0,2	-	1,1	0,3	0,3	0,0	7,2	3,2	13,3	22,5
03 Niedersachsen-Nord	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	5,8	27,7	-	-	-	-	0,3	3,2	-	1,2	3,4	-	-	-	-	17,3	2,1	6,1
041 Emden	0,3	4,6	-	-	-	-	0,3	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
042 Oldenburg	3,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	3,4	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	2,1	22,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	17,3	2,1	4,6
05 Niedersachsen-Süd-Ost	18,6	12,4	-	2,1	-	-	-	3,0	-	-	-	1,1	-	0,2	-	1,8	18,6	4,2
051 Braunschweig	15,3	8,9	-	2,1	-	-	-	2,3	-	-	-	1,1	-	0,2	-	0,8	15,3	2,5
052 Hannover	3,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,4	3,3	1,7
053 Hildesheim	-	1,4	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
06 Bremen	62,8	60,7	0,3	-	-	-	0,7	0,0	3,3	0,7	-	-	-	-	0,4	9,4	58,0	50,6
061 Bremen	36,7	18,7	-	-	-	-	0,4	-	1,8	0,7	-	-	-	-	-	2,6	34,5	15,5
062 Bremerhaven	26,1	41,9	0,3	-	-	-	0,3	0,0	1,6	-	-	-	-	-	0,4	6,8	23,5	35,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	35,2	83,6	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	8,0	47,1	23,3	36,6
071 Münster	4,1	0,1	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
072 Wesel	31,2	83,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	47,1	23,1	36,5
08 Ruhrgebiet	143,4	207,5	3,3	0,3	-	-	2,1	1,0	0,5	1,0	0,6	-	-	-	1,0	2,1	135,9	203,1
081 Duisburg	140,2	205,4	3,3	0,3	-	-	-	0,1	-	0,6	-	-	-	-	1,0	2,1	135,9	202,4
082 Essen	3,2	2,1	-	-	-	-	2,1	0,9	0,5	0,4	0,6	-	-	-	-	-	0,0	0,8
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	76,5	158,2	2,5	15,7	-	0,1	0,3	9,7	0,1	0,3	0,4	0,2	-	0,2	10,0	2,3	63,2	129,8
092 Düsseldorf	12,3	22,8	-	2,3	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	9,1	-	3,2	15,7
093 Krefeld	39,6	66,8	2,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	37,1	66,8
095 Köln	24,7	68,6	0,1	13,4	-	0,1	0,3	4,9	0,0	0,3	0,4	0,2	-	0,2	0,9	2,3	23,0	47,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	11,5	6,0	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	10,2	1,7	1,2	4,2
101 Bielefeld	11,5	6,0	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	10,2	1,7	1,2	4,2
12 Hessen-Süd	15,7	33,7	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	-	15,7	33,5
123 Frankfurt / Main	4,0	20,9	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	20,7
124 Darmstadt	11,7	12,9	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	11,7	12,8
13 Rheinland-Pfalz-Nord	31,9	42,9	-	-	-	-	15,1	4,6	-	-	1,3	0,0	-	-	1,8	3,9	13,7	34,5
132 Koblenz	31,6	41,8	-	-	-	-	15,1	4,6	-	-	1,3	0,0	-	-	1,8	3,9	13,3	33,4
133 Trier	0,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,1
14 Rheinland-Pfalz-Süd	104,5	127,7	9,2	13,4	-	-	2,2	0,8	0,1	7,5	9,3	-	0,1	0,1	1,6	21,3	82,0	84,7
141 Mainz	48,2	41,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-	9,2	-	-	-	-	-	39,0	41,6
142 Kaiserslautern	48,5	83,2	9,2	13,4	-	-	2,2	0,3	0,1	7,5	0,2	-	0,1	0,1	1,6	21,2	35,2	40,8
143 Ludwigshafen	7,8	2,8	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	7,8	2,3
15 Baden-Württemberg-Nord-West	20,2	23,7	3,4	7,6	-	0,2	1,4	4,2	1,6	2,2	0,0	0,5	0,2	0,1	5,1	4,2	8,4	4,6
151 Mannheim	16,9	22,6	3,3	7,6	-	0,2	1,2	4,2	1,6	2,2	0,0	0,5	0,2	0,1	4,1	3,2	6,3	4,5
152 Karlsruhe	3,4	1,1	0,1	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	2,1	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	4,5	13,7	-	0,1	-	-	-	1,2	-	0,3	-	-	-	-	-	0,7	4,5	11,2
161 Heilbronn	-	1,7	-	0,1	-	-	-	0,7	-	0,2	-	-	-	-	-	0,7	-	-
162 Stuttgart	4,5	12,0	-	0,0	-	-	-	0,5	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	4,5	11,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,5	15,6	-	0,1	-	-	0,0	3,7	-	1,3	-	-	0,0	0,0	0,2	1,7	6,3	8,7
171 Freiburg	5,4	10,8	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	0,2	5,4	8,3
173 Konstanz / Lörrach	1,1	4,8	-	0,1	-	-	0,0	2,6	-	0,2	-	-	0,0	0,0	0,2	1,5	0,8	0,4
18 Nordbayern	3,1	15,6	-	-	-	-	0,1	12,4	-	-	-	-	-	-	2,8	1,5	0,2	1,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,1	15,6	-	-	-	-	0,1	12,3	-	-	-	-	-	-	2,8	1,5	0,2	1,8
182 Schweinfurt	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	4,0	5,3	2,9	1,7	-	-	0,1	0,6	0,0	0,6	-	-	-	-	0,2	0,2	0,7	2,1
191 Regensburg	1,8	1,7	1,2	0,0	-	-	0,1	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,4	1,2
193 Passau	2,2	3,6	1,7	1,7	-	-	-	0,6	0,0	0,1	-	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,9
22 Berlin	5,5	1,9	-	-	-	-	-	0,8	-	1,1	-	-	-	-	3,8	-	1,7	-
221 Berlin	5,5	1,9	-	-	-	-	-	0,8	-	1,1	-	-	-	-	3,8	-	1,7	-
24 Brandenburg	2,0	0,1	-	-	-	-	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	2,0	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	6,6	18,5	-	-	-	-	2,5	2,5	-	0,4	0,3	-	0,0	0,2	1,9	6,1	1,8	9,4
252 Magdeburg	5,0	17,1	-	-	-	-	1,0	2,1	-	-	0,3	-	0,0	-	1,9	5,8	1,7	9,2
254 Wittenberg	1,6	1,5	-	-	-	-	1,5	0,4	-	0,4	-	-	-	0,2	-	0,3	0,1	0,2
27 Sachsen	0,3	0,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
273 Dresden	0,3	0,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
Deutschland	588,7	883,2	23,7	41,1	-	0,3	35,7	50,2	5,8	16,6	16,6	2,2	0,6	0,7	55,6	124,4	450,7	647,7
Ausland	708,8	414,3	34,4	17,0	0,3	-	22,8	8,2	12,7	2,0	0,8	15,1	0,4	0,3	97,9	29,1	539,6	342,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im September 2009

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	122,6	259,8	5,5	5,2	3,2	-	33,0	73,2	10,3	1,4	42,3	113,8	24,9	4,6	-	53,8	0,8	0,1	2,5	7,9	0,1	-
014 Itzehoe	42,3	230,8	3,0	-	2,6	-	-	68,2	2,0	-	15,6	107,7	18,2	-	-	53,8	-	-	0,8	1,1	-	-
015 Kiel	18,5	11,1	-	1,2	-	-	-	-	-	-	18,5	6,1	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-
016 Neumünster	8,8	1,5	1,0	-	-	-	-	0,9	6,3	0,6	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018 Lübeck	30,6	10,2	0,7	1,7	-	-	15,0	-	0,7	0,8	6,7	-	5,2	4,6	-	-	0,8	0,1	1,4	3,1	0,1	-
019 Segeberg / Ratzeburg	22,4	6,3	0,8	2,3	0,6	-	18,0	4,0	1,3	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
02 Hamburg	486,4	452,6	130,2	23,9	2,6	126,1	130,0	8,1	17,9	37,6	99,0	164,9	14,8	39,3	54,7	18,3	8,2	3,3	15,7	8,7	13,3	22,5
020 Hamburg	486,4	452,6	130,2	23,9	2,6	126,1	130,0	8,1	17,9	37,6	99,0	164,9	14,8	39,3	54,7	18,3	8,2	3,3	15,7	8,7	13,3	22,5
03 Niedersachsen-Nord	50,2	243,6	-	21,4	2,4	-	34,9	200,5	3,6	0,8	-	-	6,5	15,2	-	5,9	-	-	2,8	-	-	-
031 Stade / Harburg	21,4	21,0	-	-	-	-	21,4	-	-	-	-	-	-	15,2	-	5,9	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	15,4	21,4	-	21,4	2,4	-	8,3	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-
033 Verden	13,4	201,3	-	-	-	-	5,2	200,5	3,6	0,8	-	-	4,6	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	584,6	563,7	42,9	21,7	1,1	94,8	206,7	100,0	177,1	131,4	60,9	155,3	56,3	26,9	1,2	6,0	0,3	3,2	36,0	18,4	2,1	6,1
041 Emden	79,2	164,6	0,7	-	-	-	28,7	57,8	20,3	53,5	9,0	15,6	20,2	23,7	-	-	0,3	3,2	-	9,3	-	1,5
042 Oldenburg	151,8	205,3	20,2	17,0	-	93,2	69,8	17,8	41,3	60,0	2,8	3,5	7,3	3,2	1,2	5,6	-	-	9,3	5,3	-	-
043 Osnabrück	73,1	8,5	2,8	4,7	-	-	15,9	1,0	30,9	-	7,6	-	4,0	-	-	-	-	-	12,0	2,8	-	-
044 Emsland	280,5	185,3	19,3	-	1,1	1,6	92,3	23,4	84,7	17,9	41,5	136,2	24,8	-	-	0,4	-	-	14,7	1,1	2,1	4,6
05 Niedersachsen-Süd-Ost	501,9	391,9	24,1	97,5	178,9	-	64,9	119,1	10,2	25,2	140,6	21,2	10,8	34,8	8,5	22,3	-	5,4	45,4	62,3	18,6	4,2
051 Braunschweig	278,1	211,2	24,1	67,7	123,7	-	-	32,0	10,2	21,0	80,9	4,5	6,4	9,4	3,1	22,2	-	4,7	14,5	47,3	15,3	2,5
052 Hannover	116,6	53,3	-	8,9	51,6	-	-	-	-	2,5	37,0	16,7	0,4	12,9	1,0	0,1	-	-	23,3	10,5	3,3	1,7
053 Hildesheim	107,3	127,4	-	20,9	3,7	-	64,9	87,1	-	1,7	22,7	-	4,0	12,4	4,4	-	-	0,7	7,5	4,5	-	-
06 Bremen	380,9	116,4	9,5	-	93,4	1,4	136,9	18,2	24,7	6,2	13,5	8,7	21,0	5,9	10,3	4,8	1,0	2,6	12,6	17,9	58,0	50,6
061 Bremen	319,6	70,8	9,2	-	92,0	1,4	109,7	17,0	19,4	4,1	12,1	6,8	21,0	3,3	8,6	4,8	0,4	-	12,6	17,9	34,5	15,5
062 Bremerhaven	61,3	45,6	0,3	-	1,4	-	27,1	1,2	5,2	2,2	1,4	1,9	-	2,6	1,7	0,0	0,6	2,6	-	-	23,5	35,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	480,0	1.024,2	84,9	-	80,9	38,1	80,3	791,0	63,2	108,9	96,5	10,4	19,0	37,6	27,1	0,5	4,0	-	0,9	1,0	23,3	36,6
071 Münster	129,9	41,5	14,9	-	2,8	13,7	57,4	2,3	13,6	-	29,7	-	6,6	24,4	-	-	4,0	-	0,9	1,0	0,1	0,1
072 Wesel	350,1	982,7	70,1	-	78,1	24,4	23,0	788,8	49,6	108,9	66,8	10,4	12,3	13,3	27,1	0,5	-	-	-	-	23,1	36,5
08 Ruhrgebiet	3.552,2	1.279,6	47,1	7,0	842,4	57,8	1.592,3	113,9	58,7	31,3	397,9	302,5	229,5	210,7	158,9	180,8	7,8	3,1	81,7	169,4	135,9	203,1
081 Duisburg	2.552,2	706,0	1,3	2,6	430,7	13,7	1.557,1	69,1	13,1	9,3	191,7	43,6	58,3	94,8	97,0	168,8	3,3	1,4	63,9	100,4	135,9	202,4
082 Essen	529,6	451,7	25,7	1,2	185,2	30,4	18,2	8,6	31,8	5,5	70,5	258,0	148,4	91,7	38,2	5,1	4,5	1,7	7,2	48,8	0,0	0,8
083 Dortmund	470,4	121,8	20,2	3,3	226,5	13,8	17,0	36,2	13,8	16,4	135,8	0,9	22,9	24,1	23,6	6,9	-	-	10,6	20,2	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.459,8	1.038,7	133,0	14,2	44,5	8,6	187,4	98,2	187,7	79,5	427,0	325,5	253,0	312,7	85,6	11,2	2,9	25,2	75,4	33,8	63,2	129,8
092 Düsseldorf	112,5	61,8	8,2	5,2	6,0	-	-	-	64,3	6,5	27,8	2,5	1,0	21,1	2,1	0,7	-	6,7	-	3,6	3,2	15,7
093 Krefeld	623,6	317,6	118,1	7,2	3,5	1,0	134,0	57,4	60,9	61,4	34,6	12,6	118,8	99,3	76,0	9,4	2,4	-	38,5	2,5	37,1	66,8
095 Köln	723,7	659,4	6,7	1,8	35,1	7,6	53,5	40,9	62,6	11,7	364,7	310,4	133,2	192,3	7,5	1,1	0,5	18,5	36,9	27,7	23,0	47,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	108,8	50,2	6,1	15,4	-	-	18,4	14,1	13,5	2,9	35,3	1,1	13,2	5,4	16,9	0,7	4,3	0,0	-	6,5	1,2	4,2
101 Bielefeld	108,8	50,2	6,1	15,4	-	-	18,4	14,1	13,5	2,9	35,3	1,1	13,2	5,4	16,9	0,7	4,3	0,0	-	6,5	1,2	4,2
12 Hessen-Süd	651,0	146,5	4,5	7,6	123,9	-	188,4	3,3	34,7	7,2	204,3	22,3	46,4	53,6	23,0	2,3	0,5	0,2	9,4	16,6	15,7	33,5
123 Frankfurt / Main	472,5	117,7	3,0	7,6	122,4	-	159,0	3,3	34,7	7,2	94,7	8,3	35,2	53,5	9,7	2,3	0,5	0,2	9,4	14,8	4,0	20,7
124 Darmstadt	178,4	28,8	1,5	-	1,5	-	29,5	-	-	-	109,6	14,1	11,3	0,1	13,4	-	-	-	1,8	11,7	12,8	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	254,6	267,8	4,9	4,5	0,1	1,0	26,2	152,1	12,2	8,4	128,8	3,9	18,2	5,8	17,3	25,1	15,2	7,5	18,0	25,1	13,7	34,5
131 Montabaur	11,6	8,8	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	2,1	0,4	-	-	-	-	9,4	-	-	-
132 Koblenz	174,6	231,2	4,9	4,5	0,1	1,0	24,5	140,1	10,4	2,9	87,1	3,9	11,5	3,2	7,2	25,1	15,2	7,5	0,3	9,7	13,3	33,4
133 Trier	68,5	27,8	-	-	-	-	1,7	3,5	1,8	5,5	41,7	-	4,6	2,2	10,1	-	-	-	8,3	15,5	0,4	1,1
14 Rheinland-Pfalz-Süd	667,3	572,5	68,5	14,7	11,4	2,9	110,6	149,3	43,5	96,8	137,9	34,7	174,3	148,8	8,9	6,8	11,9	15,4	18,5	18,5	82,0	84,7
141 Mainz	199,4	149,4	66,8	10,8	1,0	-	24,0	7,3	10,2	72,6	9,3	2,9	39,1	11,7	8,2	0,1	1,0	0,1	0,9	2,6	39,0	41,6
142 Kaiserslautern	69,8	144,2	1,7	-	-	-	17,0	59,6	2,6	21,6	0,0	-	1,9	0,9	0,5	6,3	10,9	14,8	0,1	0,2	35,2	40,8
143 Ludwigshafen	398,2	278,9	-	4,0	10,4	2,9	69,6	82,4	30,7	2,6	128,6	31,8	133,3	136,3	0,2	0,4	-	0,5	17,5	15,8	7,8	2,3
15 Baden-Württemberg-Nord-West	682,0	536,4	95,9	18,3	186,9	8,2	99,8	142,9	41,8	51,0	64,2	151,8	128,0	90,1	24,9	2,8	7,8	13,0	24,3	53,7	8,4	4,6
151 Mannheim	442,8	247,1	95,9	11,6	144,7	0,8	55,0	14,1	39,2	47,6	21,8	22,5	40,6	83,6	11,8	2,8	5,5	13,0	21,9	46,6	6,3	4,5
152 Karlsruhe	239,2	289,3	-	6,6	42,2	7,5	44,8	128,9	2,6	3,4	42,5	129,3	87,4	6,6	13,0	-	2,3	-	2,4	7,1	2,1	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	240,7	199,0	0,6	11,8	6,7	-	146,0	67,6	23,7	76,8	6,8	-	22,0	1,0	16,4	0,4	-	1,4	14,1	28,9	4,5	11,2
161 Heilbronn	105,9	159,5	0,6	9,0	-	-	73,4	63,0	12,0	76,7	4,6	-	10,8	-	-	0,2	-	0,8	4,5	9,9	-	-
162 Stuttgart	134,																					



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im September 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b>									
Belgien	28,7	X	27,4	-	-	-	-	1,4	-
Frankreich	5,4	-	X	-	5,4	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	214,0	-	198,8	-	X	1,0	4,5	9,8	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	52,4	5,9	-	-	46,5	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>300,5</b>	<b>5,9</b>	<b>226,1</b>	<b>-</b>	<b>51,9</b>	<b>1,0</b>	<b>4,5</b>	<b>11,1</b>	<b>-</b>
<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>									
Belgien	7,6	X	3,0	-	-	-	-	4,6	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	6,9	-	-	-	X	5,9	-	1,0	-
Österreich	17,8	-	-	-	17,8	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	13,2	1,7	-	-	11,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>50,4</b>	<b>6,7</b>	<b>3,0</b>	<b>-</b>	<b>29,3</b>	<b>5,9</b>	<b>-</b>	<b>5,6</b>	<b>-</b>
<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	190,4	48,9	X	-	138,7	-	-	2,7	-
Luxemburg	1,1	1,1	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>191,5</b>	<b>50,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>138,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,7</b>	<b>-</b>
<b>Erdöl, Mineralölerz., Gase</b>									
Belgien	10,9	X	-	-	-	-	10,9	-	-
Frankreich	93,1	29,7	X	-	63,4	-	-	-	-
Luxemburg	13,8	8,2	-	X	5,5	-	-	-	-
Niederlande	13,9	-	10,1	-	X	-	3,8	-	-
Österreich	1,5	-	-	-	1,5	X	-	-	-
Schweiz	69,4	17,4	-	-	52,0	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,6	-	-	-	1,6	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>204,1</b>	<b>55,4</b>	<b>10,1</b>	<b>-</b>	<b>124,0</b>	<b>-</b>	<b>14,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze und Metallabfälle</b>									
Belgien	2,8	X	2,8	-	-	-	-	-	-
Frankreich	33,7	-	X	-	33,7	-	-	-	-
Luxemburg	1,2	1,2	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	12,4	-	11,3	-	X	-	1,0	-	-
Österreich	62,2	-	-	-	62,2	X	-	-	-
Schweiz	4,1	1,3	-	-	2,8	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>117,0</b>	<b>3,1</b>	<b>14,2</b>	<b>-</b>	<b>98,7</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>									
Belgien	44,8	X	20,6	4,3	-	17,8	1,6	0,6	-
Frankreich	6,8	1,2	X	-	5,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	11,7	-	1,1	7,5	X	0,6	0,2	-	2,4
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	41,7	20,3	-	-	21,4	-	X	-	-
Ungarn	2,9	0,4	-	-	2,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>107,9</b>	<b>21,8</b>	<b>21,7</b>	<b>11,7</b>	<b>29,5</b>	<b>18,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,6</b>	<b>2,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im September 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>									
Belgien	20,7	X	18,3	-	-	-	1,4	-	1,0
Frankreich	18,7	16,0	X	-	2,7	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	99,5	-	87,6	1,5	X	-	10,4	-	-
Österreich	5,5	1,0	-	-	4,5	X	-	-	-
Schweiz	3,5	3,5	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	0,5	-	-	-	0,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,9	1,1	-	-	0,8	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>150,2</b>	<b>21,5</b>	<b>105,9</b>	<b>1,5</b>	<b>8,5</b>	<b>-</b>	<b>11,7</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>
<b>Düngemittel</b>									
Belgien	0,5	X	0,5	-	-	-	-	-	-
Frankreich	22,4	6,2	X	-	16,3	-	-	-	-
Luxemburg	4,9	2,0	-	X	2,9	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	8,2	6,1	-	-	2,1	X	-	-	-
Schweiz	17,1	6,6	-	-	10,5	-	X	-	-
Ungarn	1,6	1,6	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	4,6	2,6	-	-	2,0	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>59,3</b>	<b>25,1</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>33,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Chemische Erzeugnisse</b>									
Belgien	0,9	X	0,9	-	-	-	-	-	-
Frankreich	23,5	6,2	X	-	17,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	13,5	-	9,4	-	X	-	4,1	-	-
Österreich	1,4	1,4	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>39,2</b>	<b>7,6</b>	<b>10,3</b>	<b>-</b>	<b>17,2</b>	<b>-</b>	<b>4,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sonstige Halb- und Fertigwaren</b>									
Belgien	49,4	X	11,6	-	-	0,9	36,9	-	0,0
Frankreich	12,1	6,1	X	-	6,0	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	67,2	-	17,1	-	X	0,1	50,0	-	-
Österreich	0,6	0,6	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	69,7	20,4	-	-	49,3	-	X	-	-
Ungarn	0,8	-	-	-	0,8	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>199,8</b>	<b>27,1</b>	<b>28,6</b>	<b>-</b>	<b>56,1</b>	<b>1,0</b>	<b>86,9</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>
<b>Alle Güterabteilungen zusammen</b>									
Belgien	166,3	X	85,0	4,3	-	18,7	50,8	6,5	1,1
Frankreich	406,1	114,3	X	-	289,1	-	-	2,7	-
Luxemburg	21,1	12,6	-	X	8,5	-	-	-	-
Niederlande	439,0	-	335,3	9,0	X	7,6	73,9	10,8	2,4
Österreich	97,1	9,1	-	-	88,0	X	-	-	-
Schweiz	257,7	75,4	-	-	182,4	-	X	-	-
Ungarn	18,9	3,6	-	-	15,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	13,7	9,2	-	-	4,5	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>1.419,9</b>	<b>224,1</b>	<b>420,4</b>	<b>13,2</b>	<b>587,7</b>	<b>26,3</b>	<b>124,7</b>	<b>20,1</b>	<b>3,4</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im September 2009  
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.142,4	1.098,5	38,0	49,9	111,7	69,5	195,3	-	140,0	155,4	120,6	80,2	46,5	37,8	303,9	562,3	16,9	0,6	138,4	89,8	31,2	52,9
Freiburg	219,7	363,0	3,0	32,1	2,5	6,0	2,5	-	26,1	0,1	110,9	9,0	6,5	37,7	28,0	258,4	2,3	-	31,4	4,2	6,5	15,6
Karlsruhe	682,0	536,4	35,0	12,8	89,9	52,2	186,1	-	107,1	155,4	7,4	42,3	23,6	0,1	115,6	164,4	2,6	-	94,5	85,5	20,2	23,7
Stuttgart	240,7	199,0	-	5,0	19,2	11,3	6,7	-	6,8	-	2,3	28,9	16,4	0,0	160,3	139,5	12,0	0,6	12,5	0,2	4,5	13,7
Bayern	498,1	355,6	18,8	67,9	124,3	88,2	20,6	0,7	45,5	5,5	36,4	40,0	32,1	8,3	142,7	110,8	54,1	7,1	16,5	6,1	7,1	20,9
Mittelfranken	27,0	11,9	-	2,8	1,7	0,6	8,7	-	3,3	1,3	-	4,4	-	-	4,3	2,9	9,0	-	-	-	-	-
Niederbayern	118,3	61,1	10,5	20,5	49,4	29,5	3,4	0,4	8,3	-	0,5	0,5	13,1	2,3	6,5	0,3	23,1	3,5	0,1	-	3,5	4,1
Oberfranken	15,3	23,2	-	2,7	1,4	5,2	-	-	-	-	-	3,5	-	-	9,0	11,8	2,3	-	2,7	-	-	-
Oberpfalz	156,6	103,2	7,6	16,5	67,5	39,0	1,4	0,4	2,7	3,3	34,9	29,6	14,5	5,7	18,9	4,0	8,6	3,6	-	-	0,4	1,2
Unterfranken	181,0	156,2	0,7	25,4	4,3	14,0	7,2	-	31,3	1,0	0,9	2,0	4,5	0,3	104,1	91,8	11,2	-	13,7	6,1	3,1	15,6
Berlin	252,9	16,4	3,8	0,5	-	-	179,6	1,5	2,0	-	-	5,8	-	-	62,1	6,8	-	-	-	-	5,5	1,9
Brandenburg	118,1	206,8	2,7	23,7	2,7	22,4	3,8	72,9	-	1,0	37,2	15,9	3,0	30,0	61,2	39,8	5,5	-	-	1,0	2,0	0,1
Brandenburg-Nordost	55,9	50,5	0,5	14,8	2,0	13,4	2,8	-	1,0	10,5	12,3	3,0	-	-	36,0	7,8	1,1	-	1,0	-	0,1	-
Brandenburg-Südwest	62,2	156,3	2,2	8,9	0,7	9,0	1,0	72,9	-	-	26,7	3,6	-	30,0	25,2	32,0	4,4	-	-	-	2,0	-
Bremen	380,9	116,4	9,5	-	24,2	1,8	94,4	1,6	12,6	10,2	13,1	15,9	7,0	4,1	154,1	19,2	3,3	1,1	-	2,0	62,8	60,7
Hamburg	486,4	452,6	123,8	2,0	19,7	59,0	2,6	126,1	99,0	167,1	117,2	-	0,7	17,8	75,7	23,4	13,0	2,4	5,4	27,0	29,4	27,8
Hessen	651,0	146,5	2,6	3,4	26,3	10,6	123,9	-	204,3	22,3	1,6	10,9	23,0	2,3	207,0	5,1	-	29,3	46,5	28,9	15,7	33,7
Darmstadt	651,0	146,5	2,6	3,4	26,3	10,6	123,9	-	204,3	22,3	1,6	10,9	23,0	2,3	207,0	5,1	-	29,3	46,5	28,9	15,7	33,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,9	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1.136,7	1.199,2	63,1	120,9	124,5	98,8	182,4	133,0	203,6	172,1	43,5	50,0	8,5	27,2	347,9	433,9	24,6	24,4	114,2	98,9	24,4	40,1
Braunschweig	278,1	211,2	12,7	62,0	22,4	27,3	123,7	1,3	80,9	3,3	13,0	18,7	3,1	22,2	1,6	65,6	4,6	-	1,0	2,0	15,3	8,9
Hannover	232,1	356,8	-	29,0	3,6	3,6	55,3	-	59,7	16,7	0,5	14,9	5,5	0,1	95,3	266,3	7,5	21,9	1,6	0,8	3,3	3,5
Lüneburg	42,0	67,5	-	19,4	-	2,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-	37,7	25,1	1,9	-	-	21,0	-	-
Weser-Ems	584,6	563,7	50,3	10,5	98,5	65,9	1,1	131,7	63,1	152,2	30,1	16,4	-	4,8	213,4	76,8	10,7	2,5	111,6	75,1	5,8	27,7
Nordrhein-Westfalen	5.600,8	3.392,7	85,4	22,6	377,4	171,0	968,6	129,9	948,3	598,3	1.690,2	163,2	261,4	183,1	437,2	1.190,7	47,7	8,5	518,1	470,0	266,6	455,4
Amsberg	556,2	126,0	5,1	1,8	28,9	17,9	314,0	13,8	134,2	0,9	5,0	18,8	21,8	6,9	24,4	60,8	22,9	-	0,0	5,0	-	-
Detmold	108,8	50,2	3,5	15,4	13,5	1,2	-	-	35,3	1,1	-	6,5	16,8	0,7	22,4	19,5	5,8	-	-	-	11,5	6,0
Düsseldorf	3.732,3	2.114,8	40,1	4,5	285,8	140,2	535,9	69,6	325,4	66,2	1.668,8	91,7	208,1	173,9	204,4	1.020,7	6,0	8,5	233,0	160,4	224,8	379,0
Köln	723,7	659,4	6,7	0,1	3,7	10,2	26,5	4,4	372,3	304,7	15,3	22,1	3,3	0,4	108,7	44,5	4,8	0,0	157,7	204,4	24,7	68,6
Münster	479,8	442,4	30,0	0,7	45,4	1,5	92,3	42,1	81,2	225,5	1,1	24,1	11,3	1,2	77,2	45,3	8,3	-	127,5	100,3	5,7	1,8
Rheinland-Pfalz	921,9	840,3	8,2	14,9	77,8	84,5	1,1	3,4	276,0	34,3	13,1	28,2	24,6	25,6	184,5	311,5	17,6	55,4	182,6	111,9	136,4	170,6
Koblenz	186,1	240,0	4,7	4,6	1,7	2,0	0,1	1,0	87,1	3,9	6,2	7,7	6,3	25,1	37,6	150,8	3,8	0,4	7,1	2,9	31,6	41,8
Rheinhausen-Pfalz	667,3	572,5	3,5	10,3	75,8	77,0	1,0	2,4	147,2	30,4	-	5,1	8,3	0,5	137,9	157,2	13,7	53,6	175,5	108,2	104,5	127,7
Trier	68,5	27,8	-	-	0,4	5,5	-	-	41,7	-	6,9	15,5	10,1	-	9,1	3,5	-	1,4	-	0,8	0,4	1,1
Saarland	112,7	78,7	-	-	-	-	91,7	-	6,8	-	13,3	23,0	-	40,6	0,8	15,1	-	-	-	-	-	-
Sachsen	0,3	1,6	-	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,3	0,5
Dresden	0,3	1,6	-	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,3	0,5
Sachsen-Anhalt	179,7	416,0	1,7	104,3	56,1	38,9	2,1	-	47,6	4,8	-	18,8	6,0	0,5	30,9	218,0	17,5	11,4	11,4	0,9	6,6	18,5
Schleswig-Holstein	122,6	259,8	4,5	4,0	11,3	1,8	3,2	-	42,3	113,8	-	108,7	-	-	37,2	26,1	6,1	4,6	17,2	0,8	0,9	0,1
Deutschland	11.604,2	8.583,1	362,0	416,1	955,9	646,6	1.869,4	469,2	2.028,0	1.284,9	2.086,1	560,9	412,7	377,3	2.045,0	2.962,5	206,2	144,5	1.050,3	837,9	588,7	883,2
Ausland	3.965,6	6.986,7	202,1	148,0	256,3	565,6	92,1	1.492,2	304,0	1.047,1	208,1	1.733,3	264,6	300,0	1.393,8	476,4	92,8	154,4	443,2	655,5	708,8	414,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im September 2009  
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.142,4	1.098,5	99,4	61,3	196,1	8,2	267,5	461,9	94,8	133,6	97,1	151,8	164,5	96,7	47,8	42,2	8,0	18,9	148,1	99,4	19,1	24,5
Freiburg	219,7	363,0	3,0	31,2	2,5	-	21,7	251,4	29,3	5,8	26,1	0,1	14,5	5,6	6,5	39,0	0,1	4,5	109,7	16,8	6,3	8,7
Karlsruhe	682,0	536,4	95,9	18,3	186,9	8,2	99,8	142,9	41,8	51,0	64,2	151,8	128,0	90,1	24,9	2,8	7,8	13,0	24,3	53,7	8,4	4,6
Stuttgart	240,7	199,0	0,6	11,8	6,7	-	146,0	67,6	23,7	76,8	6,8	-	22,0	1,0	16,4	0,4	-	1,4	14,1	28,9	4,5	11,2
Bayern	498,1	355,6	87,1	117,7	20,6	0,7	146,1	125,8	67,3	38,8	45,5	5,5	75,2	26,0	32,1	8,5	6,0	15,6	17,5	13,1	0,8	3,9
Mittelfranken	27,0	11,9	-	3,3	8,7	-	-	2,9	1,7	-	3,3	1,3	9,0	-	-	-	-	-	4,3	4,4	-	-
Niederbayern	118,3	61,1	45,3	39,3	3,4	0,4	4,4	0,8	14,9	10,0	8,3	-	25,4	4,2	13,1	2,4	3,3	3,0	-	-	0,2	0,9
Oberfranken	15,3	23,2	-	7,9	-	-	8,1	10,2	1,4	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	1,0	5,1	-	-
Oberpfalz	156,6	103,2	40,2	35,2	1,4	0,4	38,0	31,7	38,5	20,6	2,7	3,3	14,5	3,6	14,5	5,7	-	-	6,4	1,6	0,4	1,2
Unterfranken	181,0	156,2	1,6	31,9	7,2	-	95,6	80,2	10,7	8,2	31,3	1,0	21,3	18,2	4,5	0,3	2,8	12,6	5,9	2,0	0,2	1,8
Berlin	252,9	16,4	3,8	0,5	179,6	1,9	40,7	5,0	3,8	-	2,0	-	21,3	-	-	1,1	-	0,8	-	7,3	1,7	-
Brandenburg	118,1	206,8	1,7	45,7	4,1	72,9	50,7	39,8	4,4	0,5	-	1,0	14,8	1,0	3,0	30,0	0,7	0,1	38,7	15,9	-	-
Brandenburg-Nordost	55,9	50,5	0,5	27,8	2,8	-	36,0	7,8	2,0	0,5	-	1,0	1,1	1,0	3,0	-	-	0,1	10,5	12,3	-	-
Brandenburg-Südwest	62,2	156,3	1,2	17,9	1,3	72,9	14,7	32,0	2,4	-	-	-	13,7	-	-	30,0	0,7	-	28,2	3,6	-	-
Bremen	380,9	116,4	9,5	-	93,4	1,4	136,9	18,2	24,7	6,2	13,5	8,7	21,0	5,9	10,3	4,8	1,0	2,6	12,6	17,9	58,0	50,6
Hamburg	486,4	452,6	130,2	23,9	2,6	126,1	130,0	8,1	17,9	37,6	99,0	164,9	14,8	39,3	54,7	18,3	8,2	3,3	15,7	8,7	13,3	22,5
Hessen	651,0	146,5	4,6	7,6	123,9	-	188,4	3,3	34,7	7,2	204,3	22,3	46,4	53,6	23,0	2,3	0,5	0,2	9,4	16,6	15,7	33,5
Darmstadt	651,0	146,5	4,6	7,6	123,9	-	188,4	3,3	34,7	7,2	204,3	22,3	46,4	53,6	23,0	2,3	0,5	0,2	9,4	16,6	15,7	33,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	1,9	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Niedersachsen	1.136,7	1.199,2	67,0	140,5	182,4	94,8	306,5	419,5	191,0	157,3	201,4	176,5	73,6	76,8	9,7	34,2	0,3	8,6	84,2	80,8	20,7	10,2
Braunschweig	278,1	211,2	24,1	67,7	123,7	-	-	32,0	10,2	21,0	80,9	4,5	6,4	9,4	3,1	22,2	-	4,7	14,5	47,3	15,3	2,5
Hannover	232,1	356,8	-	29,8	55,3	-	64,9	262,5	3,6	4,9	59,7	16,7	9,0	25,4	5,5	0,1	-	0,7	30,8	15,0	3,3	1,7
Lüneburg	42,0	67,5	-	21,4	2,4	-	34,9	25,1	-	-	-	-	1,9	15,2	-	5,8	-	-	2,8	-	-	-
Weser-Ems	584,6	563,7	42,9	21,7	1,1	94,8	206,7	100,0	177,1	131,4	60,9	155,3	56,3	26,9	1,2	6,0	0,3	3,2	36,0	18,4	2,1	6,1
Nordrhein-Westfalen	5.600,8	3.392,7	271,1	36,7	967,8	104,5	1.878,5	1.017,3	323,1	222,6	956,8	639,5	514,7	566,4	288,4	193,1	18,9	28,3	158,0	210,7	223,5	373,7
Arnsberg	556,2	126,0	20,2	3,3	312,4	13,8	17,0	36,2	13,8	16,4	135,8	0,9	22,9	24,1	23,6	6,9	-	-	10,6	24,4	-	-
Düsseldorf	108,8	50,2	6,1	15,4	-	-	18,4	14,1	13,5	2,9	35,3	1,1	13,2	5,4	16,9	0,7	4,3	0,0	-	6,5	1,2	4,2
Düsseldorf	3.732,3	2.114,8	197,6	16,2	518,5	40,0	1.718,6	915,5	189,2	186,1	346,5	98,5	220,1	235,4	228,8	183,0	6,7	8,5	107,1	110,3	199,3	321,3
Köln	723,7	659,4	6,7	1,8	35,1	7,6	53,5	40,9	62,6	11,7	364,7	310,4	133,2	192,3	7,5	1,1	0,5	18,5	36,9	27,7	23,0	47,3
Münster	479,8	442,4	40,5	-	101,8	43,1	71,1	10,6	43,9	5,5	74,5	228,6	125,4	109,2	11,7	1,4	7,5	1,2	3,3	41,8	0,1	0,9
Rheinland-Pfalz	921,9	840,3	73,4	19,2	11,5	3,9	136,8	301,4	55,7	105,2	266,7	38,6	192,5	154,6	26,1	31,9	27,1	22,9	36,4	43,6	95,7	119,1
Koblenz	186,1	240,0	4,9	4,5	0,1	1,0	24,5	148,5	10,4	2,9	87,1	3,9	13,6	3,6	7,2	25,1	15,2	7,5	9,7	9,7	13,3	33,4
Rheinhessen-Pfalz	667,3	572,5	68,5	14,7	11,4	2,9	110,6	149,3	43,5	96,8	137,9	34,7	174,3	148,8	8,9	6,8	11,9	15,4	18,5	18,5	82,0	84,7
Trier	68,5	27,8	-	-	-	-	1,7	3,5	1,8	5,5	41,7	-	4,6	2,2	10,1	-	-	-	8,3	15,5	0,4	1,1
Saarland	112,7	78,7	-	-	87,0	-	11,3	-	-	-	11,6	-	-	2,1	-	40,6	-	-	2,8	36,0	-	-
Sachsen	0,3	1,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,6	-	-	-	0,2	-	-	0,3	0,3
Dresden	0,3	1,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,6	-	-	-	0,2	-	-	0,3	0,3
Sachsen-Anhalt	179,7	416,0	39,1	125,0	-	-	11,6	195,8	20,5	25,9	49,7	4,8	35,7	30,0	6,4	1,0	2,4	3,5	12,5	20,8	1,8	9,4
Schleswig-Holstein	122,6	259,8	5,5	5,2	3,2	-	33,0	73,2	10,3	1,4	42,3	113,8	24,9	4,6	-	53,8	0,8	0,1	2,5	7,9	0,1	-
Deutschland	11.604,2	8.583,1	792,4	585,1	1.872,2	414,5	3.337,9	2.669,1	848,1	736,3	1.989,9	1.327,5	1.199,5	1.057,5	501,5	461,8	73,8	104,9	538,3	578,8	450,7	647,7
Ausland	3.965,6	6.986,7	219,2	426,5	25,2	1.482,9	1.289,7	1.958,6	356,6	468,3	356,8	1.019,2	593,4	735,4	286,4	326,1	60,7	29,6	238,1	197,6	539,6	342,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im September 2009

Einland	Ausland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	8.583,1	4.617,5	440,2	174,3	141,9	103,8	342,9	458,2	321,1	-	911,7	1.083,4	390,7	2,8	0,3	133,0	113,4	3.965,6	
Baden-Württemberg	1.098,5	631,9	222,8	15,9	-	1,2	1,4	-	138,7	-	2,8	129,8	118,4	-	-	1,0	-	466,6	
Bayern	355,6	191,3	10,4	119,8	-	-	0,1	-	7,3	-	1,8	10,9	41,0	-	-	-	-	164,2	
Berlin	16,4	16,4	0,8	-	3,1	7,8	1,1	1,6	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	206,8	176,1	-	-	76,0	50,2	-	1,7	3,6	-	12,1	23,2	7,9	-	-	0,7	0,7	30,8	
Bremen	116,4	111,4	3,7	2,3	-	12,5	68,0	0,0	-	-	7,3	13,6	-	-	-	3,9	-	4,9	
Hamburg	452,6	440,6	1,9	0,1	3,7	8,0	4,4	-	-	-	240,9	38,3	0,9	-	0,3	87,0	55,2	12,0	
Hessen	146,5	56,1	21,6	3,3	-	-	-	-	8,4	-	1,0	16,3	5,6	-	-	-	-	90,4	
Mecklenburg-Vorpommern	1,9	1,9	-	-	-	1,2	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	1.199,2	1.014,8	6,8	1,0	9,4	8,9	223,2	146,6	0,5	-	431,5	144,4	11,7	-	-	17,3	13,8	184,4	
Nordrhein-Westfalen	3.392,7	1.158,3	71,8	11,9	-	9,6	37,5	26,8	118,2	-	112,7	633,8	125,4	-	-	10,6	-	2.234,4	
Rheinland-Pfalz	840,3	299,4	100,6	20,0	-	-	-	1,0	44,4	-	10,3	39,0	73,7	-	-	8,4	1,9	540,9	
Saarland	78,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	2,8	-	-	-	69,1	
Sachsen	1,6	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
Sachsen-Anhalt	416,0	251,1	-	-	48,6	5,3	7,2	59,6	-	-	72,6	24,0	5,2	-	-	0,9	27,9	164,9	
Schleswig-Holstein	259,8	257,2	-	-	-	-	-	219,7	-	-	18,5	1,2	0,8	-	-	3,2	13,9	2,6	
Ausland	8.406,6	6.986,7	702,1	323,8	111,0	14,3	38,0	28,3	329,9	-	225,0	4.517,4	531,2	109,9	-	46,8	9,2	1.419,9	
Insgesamt	16.989,7	11.604,2	1.142,4	498,1	252,9	118,1	380,9	486,4	651,0	-	1.136,7	5.600,8	921,9	112,7	0,3	179,7	122,6	5.385,5	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	1.841,6	896,3	99,3	38,9	13,7	25,7	40,0	73,6	68,4	-	186,1	207,6	83,0	0,0	0,1	40,5	19,3	945,4	
Baden-Württemberg	366,6	151,1	37,0	10,3	-	1,2	1,0	-	28,0	-	2,0	57,0	13,8	-	-	0,8	-	215,5	
Bayern	132,8	39,7	4,7	8,6	-	-	0,2	-	3,2	-	2,0	7,3	13,8	-	-	-	-	93,2	
Berlin	3,8	3,8	0,9	-	0,0	0,4	0,6	0,6	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	54,8	37,8	-	-	2,8	5,4	-	0,6	3,1	-	4,4	13,9	7,3	-	-	0,2	0,3	16,9	
Bremen	23,6	21,5	3,0	2,9	-	6,1	4,2	0,0	-	-	1,3	2,6	-	-	-	1,3	-	2,1	
Hamburg	112,6	106,4	1,8	0,2	1,3	3,0	1,4	-	-	-	52,0	19,1	0,8	-	0,1	20,7	6,0	6,2	
Hessen	46,0	11,3	3,7	0,7	-	-	-	-	0,2	-	0,9	5,1	0,7	-	-	-	-	34,7	
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,5	-	-	0,3	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	211,4	170,8	5,4	0,8	2,9	2,9	20,5	28,3	0,3	-	55,3	35,5	9,1	-	-	6,6	3,2	40,6	
Nordrhein-Westfalen	425,0	197,0	30,3	5,5	-	5,9	9,1	9,1	29,7	-	34,5	40,2	28,0	-	-	4,8	-	228,0	
Rheinland-Pfalz	248,2	57,7	12,6	9,9	-	-	-	0,9	3,9	-	6,1	11,9	5,4	-	-	5,3	1,8	190,5	
Saarland	35,8	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	0,0	-	-	-	32,7	
Sachsen	0,9	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
Sachsen-Anhalt	146,3	63,2	-	-	6,3	0,7	3,0	13,4	-	-	20,1	10,2	3,3	-	-	0,1	6,2	83,1	
Schleswig-Holstein	33,3	31,8	-	-	-	-	-	20,3	-	-	7,6	0,5	0,7	-	-	0,9	1,8	1,6	
Ausland	2.476,1	1.543,6	328,1	151,7	31,2	4,5	18,6	15,0	122,2	-	56,8	527,7	200,3	58,8	-	22,7	6,1	932,6	
Insgesamt	4.317,7	2.439,8	427,5	190,5	44,9	30,2	58,5	88,6	190,5	-	242,9	735,3	283,3	58,8	0,1	63,3	25,4	1.877,9	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im September 2009 (Seehafenhinterlandverkehr <sup>1)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>2.676.116</b>	<b>135.585</b>	<b>610.597</b>	<b>25.070</b>	<b>342.934</b>	<b>35.901</b>	<b>3.804</b>	<b>23.365</b>	<b>458.170</b>	-	<b>1.040.690</b>
Baden-Württemberg	213.025	12.940	64.321	-	1.368	-	-	-	-	-	134.395
Freiburg	45.680	8.844	9.803	-	-	-	-	-	-	-	27.033
Karlsruhe	152.048	2.236	50.234	-	1.368	-	-	-	-	-	98.210
Stuttgart	15.297	1.860	4.285	-	-	-	-	-	-	-	9.152
Bayern	47.244	5.803	5.874	-	134	-	-	-	-	-	35.433
Mittelfranken	3.947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.947
Niederbayern	8.686	-	940	-	134	-	-	-	-	-	7.612
Oberfranken	1.035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.035
Oberpfalz	23.945	5.803	3.515	-	-	-	-	-	-	-	14.627
Unterfranken	9.631	-	1.419	-	-	-	-	-	-	-	8.212
Berlin	2.706	-	-	-	1.096	-	-	-	1.610	-	-
Brandenburg	4.016	-	-	1.064	-	-	-	-	1.690	-	1.262
Brandenburg-Nordost	1.262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.262
Brandenburg-Südwest	2.754	-	-	1.064	-	-	-	-	1.690	-	-
Bremen	68.042	-	-	-	68.036	-	-	-	6	-	-
Hamburg	45.029	-	-	3.691	4.401	35.060	-	-	-	-	1.877
Hessen	62.608	3.289	16.796	-	-	-	-	-	-	-	42.523
Darmstadt	62.608	3.289	16.796	-	-	-	-	-	-	-	42.523
Mecklenburg-Vorpommern	391	-	-	391	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	456.033	11.966	36.195	11.319	223.185	-	-	6.466	146.586	-	20.317
Braunschweig	107.518	1.052	1.797	4.997	11.047	-	-	-	86.645	-	1.980
Hannover	128.670	1.047	6.226	6.259	81.185	-	-	3.936	29.214	-	803
Lüneburg	44.435	-	-	-	25.112	-	-	-	19.323	-	-
Weser-Ems	175.410	9.867	28.172	63	105.842	-	-	2.530	11.403	-	17.534
Nordrhein-Westfalen	1.146.566	73.867	316.291	1.205	37.538	-	-	16.622	26.807	-	674.235
Arnsberg	28.573	2.928	2.245	1.205	-	-	-	-	-	-	22.195
Detmold	35.525	-	-	-	13.600	-	-	-	21.924	-	-
Düsseldorf	762.318	59.977	203.822	-	4.417	-	-	16.622	2.623	-	474.858
Köln	214.555	2.609	81.088	-	2.770	-	-	-	1.842	-	126.246
Münster	105.595	8.353	29.136	-	16.751	-	-	-	418	-	50.937
Rheinland-Pfalz	286.990	19.567	149.053	1.247	-	-	-	-	997	-	116.126
Koblenz	22.786	2.538	4.242	-	-	-	-	-	-	-	16.007
Rheinhessen-Pfalz	255.559	16.010	137.187	1.247	-	-	-	-	997	-	100.119
Trier	8.644	1.019	7.625	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	34.341	6.918	21.653	-	-	-	-	-	-	-	5.770
Sachsen	1.482	-	183	-	-	-	-	-	1.191	-	108
Dresden	1.482	-	183	-	-	-	-	-	1.191	-	108
Sachsen-Anhalt	87.926	1.236	230	6.153	7.175	841	3.804	277	59.565	-	8.645
Schleswig-Holstein	219.718	-	-	-	-	-	-	-	219.718	-	-
<b>Europäische Union und die Schweiz <sup>2)</sup></b>	<b>717.566</b>	-	<b>165.214</b>	<b>750</b>	<b>37.951</b>	-	-	<b>37.545</b>	<b>28.246</b>	<b>8.835</b>	<b>439.025</b>
Belgien	27.301	-	-	-	20.836	-	-	3.538	-	2.927	-
Frankreich	425.261	-	85.018	-	-	-	-	-	-	4.909	335.334
Luxemburg	13.232	-	4.247	-	-	-	-	-	-	-	8.985
Niederlande	62.002	-	-	750	10.153	-	-	34.007	16.093	999	-
Polen	5.684	-	-	-	459	-	-	-	3.170	-	2.055
Schweiz	131.203	-	50.758	-	6.503	-	-	-	-	-	73.942
Tschechische Republik	9.314	-	-	-	-	-	-	-	8.983	-	331
Ungarn	17.318	-	6.531	-	-	-	-	-	-	-	10.787
Österreich	26.251	-	18.660	-	-	-	-	-	-	-	7.591

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im September 2009 (Seehafenhinterlandverkehr <sup>1)</sup>)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>6.250.939</b>	<b>736.135</b>	<b>662.487</b>	<b>81.482</b>	<b>111.420</b>	<b>230.772</b>	<b>6.118</b>	<b>116.053</b>	<b>440.593</b>	<b>96.606</b>	<b>3.769.272</b>
Baden-Württemberg	485.884	49.947	74.616	3.300	3.666	-	-	-	1.860	-	352.495
Freiburg	68.768	12.625	8.828	-	2.901	-	-	-	1.860	-	42.554
Karlsruhe	376.845	20.633	56.519	-	765	-	-	-	-	-	298.928
Stuttgart	40.271	16.689	9.269	3.300	-	-	-	-	-	-	11.013
Bayern	133.302	11.945	26.335	-	2.341	-	-	-	120	-	92.561
Mittelfranken	12.893	490	800	-	-	-	-	-	-	-	11.603
Niederbayern	14.431	255	7.799	-	1.091	-	-	-	120	-	5.166
Oberfranken	5.411	1.822	3.053	-	-	-	-	-	-	-	536
Oberpfalz	58.545	8.438	6.092	-	1.250	-	-	-	-	-	42.765
Unterfranken	42.022	940	8.591	-	-	-	-	-	-	-	32.491
Berlin	13.841	10.171	-	-	-	-	-	-	3.670	-	-
Brandenburg	22.732	-	533	1.647	12.536	-	-	-	8.016	-	-
Brandenburg-Nordost	1.647	-	-	1.647	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	21.085	-	533	-	12.536	-	-	-	8.016	-	-
Bremen	171.061	1.302	1.226	15.059	68.036	-	-	-	4.401	75.918	5.119
Hamburg	220.301	-	-	-	6	204.202	-	-	-	-	16.093
Hessen	244.366	27.781	39.697	500	-	-	-	-	-	-	176.388
Darmstadt	244.366	27.781	39.697	500	-	-	-	-	-	-	176.388
Niedersachsen	521.916	32.230	20.579	31.192	7.335	14.151	-	108.399	240.871	20.688	46.472
Braunschweig	177.333	-	-	-	-	-	-	-	177.333	-	-
Hannover	78.200	660	3.388	3.003	2.181	1.935	-	-	36.186	20.625	10.221
Lüneburg	1.320	-	-	-	-	-	-	-	1.320	-	-
Weser-Ems	265.063	31.570	17.191	28.189	5.153	12.216	-	108.399	26.031	63	36.251
Nordrhein-Westfalen	3.716.042	545.254	311.026	13.467	13.611	-	6.118	2.096	38.251	-	2.786.219
Amsberg	403.895	238.142	23.961	-	-	-	-	2.096	11.485	-	128.211
Detmold	51.149	5.284	2.069	3.766	13.461	-	-	-	13.114	-	13.455
Düsseldorf	2.704.203	259.845	178.492	4.549	150	-	6.118	-	11.483	-	2.243.566
Köln	355.632	12.124	43.501	-	-	-	-	-	2.169	-	297.838
Münster	201.163	29.859	63.003	5.152	-	-	-	-	-	-	103.149
Rheinland-Pfalz	417.368	25.892	148.798	-	-	-	-	4.620	909	-	237.149
Koblenz	41.950	6.726	7.739	-	-	-	-	-	-	-	27.486
Rheinhausen-Pfalz	351.602	15.542	133.035	-	-	-	-	-	909	-	202.116
Trier	23.816	3.624	8.024	-	-	-	-	4.620	-	-	7.548
Saarland	103.042	22.792	34.767	-	-	-	-	-	-	-	45.483
Sachsen	253	-	-	-	-	-	-	-	253	-	-
Dresden	253	-	-	-	-	-	-	-	253	-	-
Sachsen-Anhalt	131.581	8.822	3.811	16.317	3.890	-	-	938	87.001	-	10.802
Schleswig-Holstein	69.251	-	1.100	-	-	12.419	-	-	55.242	-	490
<b>Europäische Union und die Schweiz <sup>2)</sup></b>	<b>836.536</b>	<b>-</b>	<b>217.128</b>	<b>2.545</b>	<b>4.941</b>	<b>-</b>	<b>5.708</b>	<b>9.052</b>	<b>12.025</b>	<b>1.035</b>	<b>584.102</b>
Belgien	3.362	-	-	-	1.152	-	-	2.210	-	-	-
Frankreich	404.814	-	114.271	-	-	-	-	1.449	-	-	289.094
Luxemburg	21.072	-	12.600	-	-	-	-	-	-	-	8.472
Niederlande	19.802	-	-	2.000	3.789	-	5.708	5.393	1.877	1.035	-
Polen	4.633	-	2.221	-	-	-	-	-	2.412	-	-
Schweiz	258.593	-	75.349	-	-	-	-	-	853	-	182.391
Tschechische Republik	7.688	-	-	-	-	-	-	-	6.883	-	805
Ungarn	19.489	-	3.633	545	-	-	-	-	-	-	15.311
Österreich	97.083	-	9.054	-	-	-	-	-	-	-	88.029

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		<b>- Berlin -</b>
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
	<b>- Hamburg -</b>	133	Trier		<b>- Brandenburg -</b>
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
	<b>- Niedersachsen -</b>	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	<b>- Baden-Württemberg -</b>		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		<b>- Thüringen -</b>
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
	<b>- Bremen -</b>	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
061	Bremen	<b>- Bayern -</b>		264	Westthüringen
062	Bremerhaven	181	Aschaffenburg/Würzburg		
		182	Schweinfurt		<b>- Sachsen -</b>
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>	183	Bayreuth	271	Leipzig
071	Münster	184	Nürnberg	272	Görlitz
072	Wesel	185	Ansbach	273	Dresden
081	Duisburg	191	Regensburg	274	Chemnitz
082	Essen	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
083	Dortmund	193	Passau		
091	Hagen	194	Landshut		
092	Düsseldorf	201	Ingolstadt		
093	Krefeld	202	Augsburg		
094	Aachen	203	München		
095	Köln	204	Kempten		
101	Bielefeld	205	Garmisch-Partenkirchen		
102	Paderborn	206	Rosenheim		
103	Arnsberg	207	Memmingen		
104	Siegen				



# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			<b>Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.</b>
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			<b>And. Nahrungs- u. Futtermittel</b>
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
	14	139	Sonstige Nahrungsmittel
			Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
	16	148	Fischkonserven u.ä.
			Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			<b>Feste mineral. Brennstoffe</b>
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			<b>Erdöl, Mineralölerzeug., Gase</b>
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
4		349	Andere Mineralölerzeugnisse
			<b>Erze und Metallabfälle</b>
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
5		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
			<b>Eisen, Stahl u. NE-Metalle</b>
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
	56	551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
			NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
	61		<b>Steine u. Erden</b>
			Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
	63	621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
			Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
	64	632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
			Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			<b>Düngemittel</b>
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen</b>
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse



# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		<b>Fahrzeuge</b>
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	13.1	Möbel
14	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
15	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
		<b>Post, Pakete</b>
	15.1	Post
16	15.2	Pakete, Päckchen
		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
18		<b>Sammelgut</b>
	18.0	Sammelgut
19		<b>Gutart unbekannt</b>
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	20.0	Sonstige Güter

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation



Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

**ABG**

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-  
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne  
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne  
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

**2 Abgang**

Abgegangen am:  
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die  
See befahren?

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu  
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter  
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und  
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten  
Wasserstraßen oder Punkten werden auf  
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter  
- bei mehreren Ausladehäfen, dem  
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld  
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee  
(Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-  
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.  
  
In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.