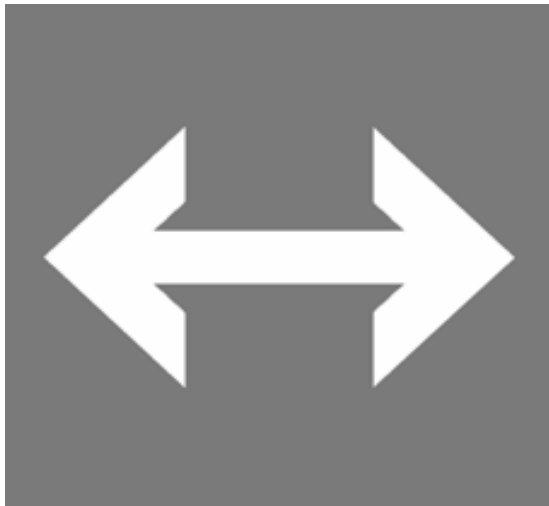


Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Juli 2009

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 28. Oktober 2009, korrigiert am 19. Mai 2010
Artikelnummer: 2080400091074

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611-75 4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.

EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 4 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Ergänzende Hinweise zu dieser Veröffentlichung

Änderungen der tkm-Ergebnisse

Seit dem 1.1.2009 wird in der Binnenschifffahrtsstatistik ein neues Verfahren zur Berechnung der Fahrtstrecke eines Schiffes verwendet. Anders als die meisten anderen Angaben liegen die Informationen zu den Wasserstraßen, über die ein Gut transportiert wird, und zur Strecke, die ein Gut zurücklegt, nämlich nicht direkt vor, sondern müssen gesondert mit Hilfe des Start- und Zielhafens sowie der Markanten Punkten berechnet werden. Verschiedene noch nachträglich eingearbeitete Optimierungsschritte machen es jetzt möglich, die ursprünglich publizierten Ergebnisse anzupassen und tkm-Angaben in verbesserter Qualität und unter stärkerer Berücksichtigung der Markanten Punkte bereit zustellen. Weitere – allerdings geringe Veränderungen – ergeben sich bei den Tonnen-Ergebnissen durch Nachlieferungen eines Hafens.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Jul 1999	19.681,1	5.523,6	3.984,9	8.211,2	1.961,4	5.483,3	1.236,0	1.093,8	1.928,5	1.225,1
Jul 2000	20.290,5	5.157,1	3.761,7	9.399,9	1.971,9	5.558,3	1.132,2	995,8	2.164,0	1.266,2
Jul 2001	20.141,9	4.873,9	3.955,8	9.075,7	2.236,5	5.739,6	1.016,4	1.058,4	2.242,7	1.422,2
Jul 2002	20.104,7	4.707,3	3.870,2	9.142,0	2.385,2	5.690,8	1.000,5	1.010,7	2.151,2	1.528,4
Jul 2003	18.887,0	4.855,1	3.745,1	8.179,2	2.107,6	5.059,2	1.002,8	949,5	1.772,7	1.334,2
Jul 2004	19.630,2	4.388,9	4.228,3	8.801,4	2.211,7	5.418,1	893,9	1.117,8	2.009,3	1.397,1
Jul 2005	20.016,2	4.824,9	4.677,0	8.472,0	2.042,2	5.586,6	1.034,4	1.272,1	1.967,6	1.312,5
Jul 2006	20.245,0	5.104,8	4.402,6	8.603,2	2.134,4	5.485,5	1.059,1	1.158,0	1.922,0	1.346,4
Jul 2007	21.865,7	5.300,5	4.970,7	9.308,6	2.286,0	5.919,0	1.101,6	1.315,6	2.072,0	1.429,9
Jul 2008	20.967,1	4.806,4	4.805,8	9.063,1	2.291,8	5.684,7	1.021,2	1.266,3	1.983,5	1.413,6
Jul 2009	17.586,3	4.658,0	4.070,0	6.979,2	1.879,0	5.070,9	997,6	1.092,3	1.738,9	1.242,0
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Jul 2000	3,1	-6,6	-5,6	14,5	0,5	1,4	-8,4	-9,0	12,2	3,4
Jul 2001	-0,7	-5,5	5,2	-3,4	13,4	3,3	-10,2	6,3	3,6	12,3
Jul 2002	-0,2	-3,4	-2,2	0,7	6,6	-0,9	-1,6	-4,5	-4,1	7,5
Jul 2003	-6,1	3,1	-3,2	-10,5	-11,6	-11,1	0,2	-6,1	-17,6	-12,7
Jul 2004	3,9	-9,6	12,9	7,6	4,9	7,1	-10,9	17,7	13,3	4,7
Jul 2005	2,0	9,9	10,6	-3,7	-7,7	3,1	15,7	13,8	-2,1	-6,1
Jul 2006	1,1	5,8	-5,9	1,5	4,5	-1,8	2,4	-9,0	-2,3	2,6
Jul 2007	8,0	3,8	12,9	8,2	7,1	7,9	4,0	13,6	7,8	6,2
Jul 2008	-4,1	-9,3	-3,3	-2,6	0,3	-4,0	-7,3	-3,7	-4,3	-1,1
Jul 2009	-16,1	-3,1	-15,3	-23,0	-18,0	-10,8	-2,3	-13,7	-12,3	-12,1

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

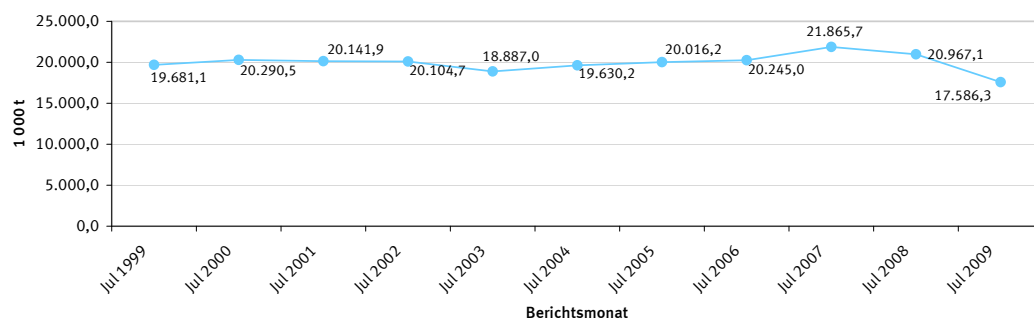


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

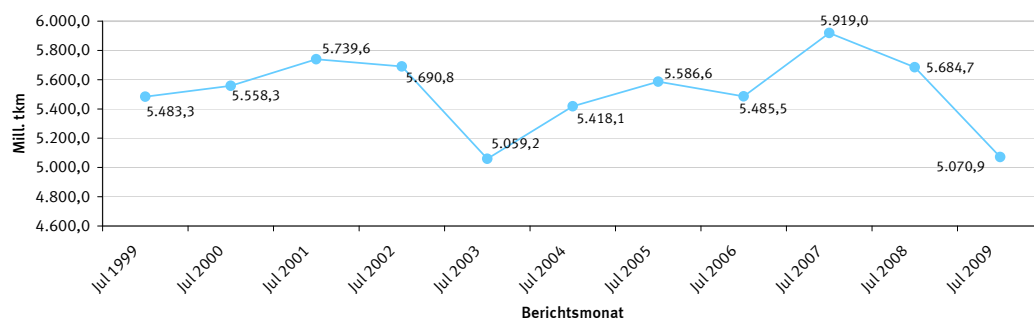


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

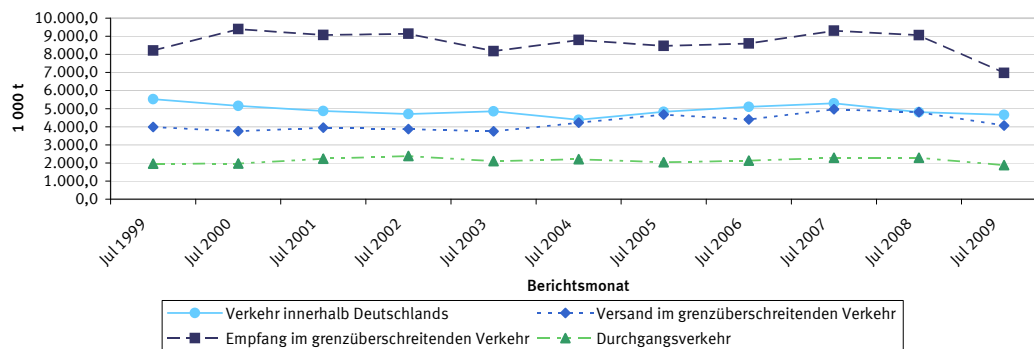
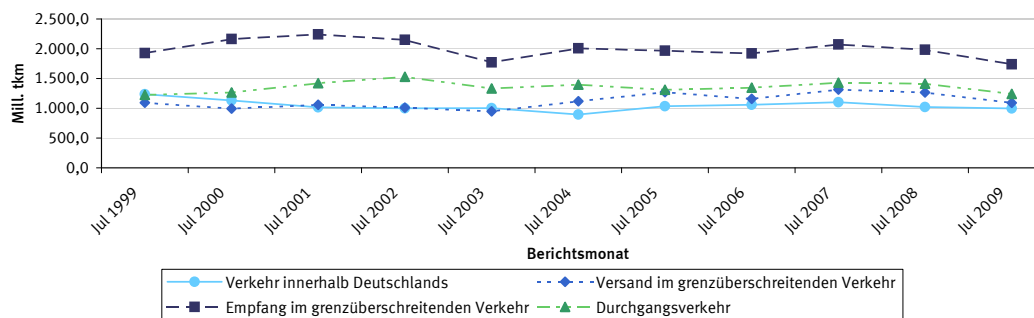


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

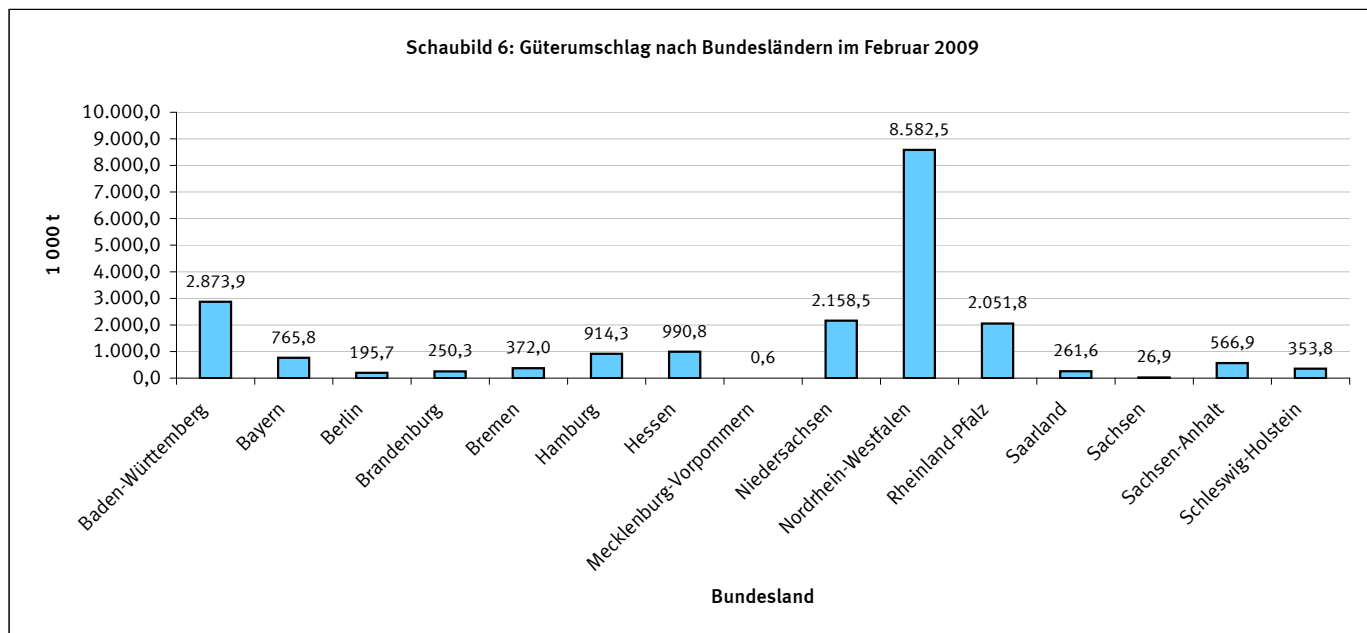
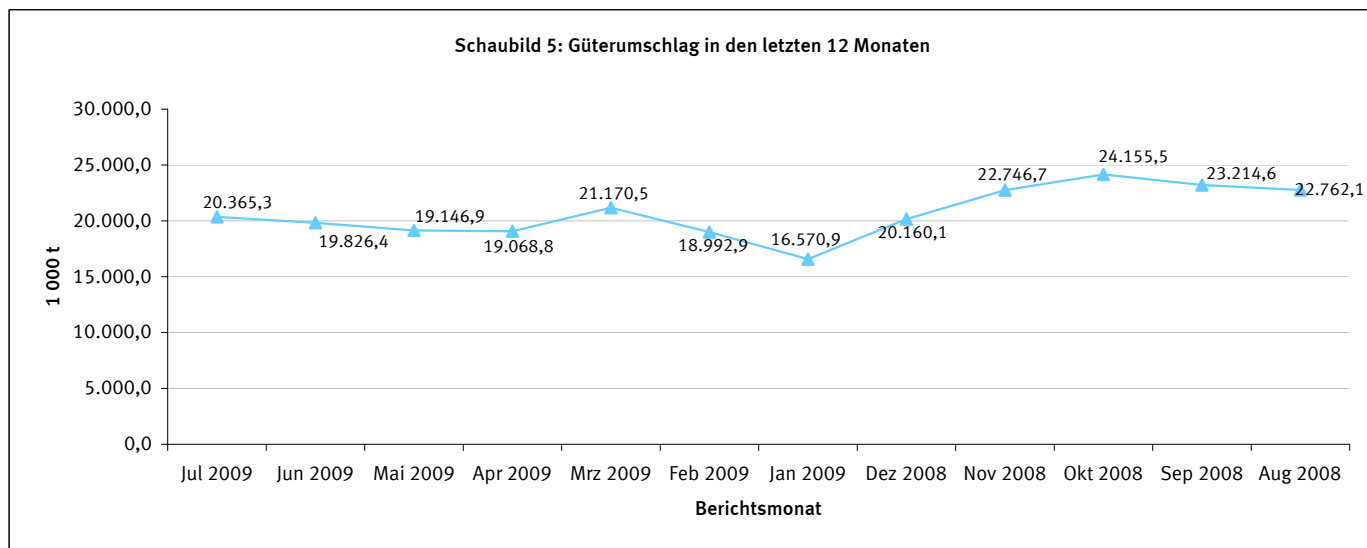
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Jul 2009	Jun 2009	Mai 2009	Apr 2009	Mrz 2009	Feb 2009	Jan 2009	Dez 2008	Nov 2008	Okt 2008	Sep 2008	Aug 2008
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	2.873,9	2.683,7	2.749,4	2.824,2	3.006,3	2.503,5	2.062,5	2.496,6	3.090,6	2.807,8	2.836,3	2.545,6
Bayern	765,8	807,8	666,7	579,1	669,5	540,1	308,6	651,2	881,1	980,5	1.021,1	892,0
Berlin	195,7	267,1	275,6	305,3	397,6	227,1	187,5	364,0	396,8	345,5	308,8	275,3
Brandenburg	250,3	355,3	338,1	294,0	337,9	247,3	231,7	326,1	307,4	263,3	250,7	237,7
Bremen	372,0	333,7	302,9	309,5	417,3	372,8	232,2	267,6	313,2	336,4	332,2	330,0
Hamburg	914,3	1.006,8	1.094,5	991,5	1.083,7	860,7	605,5	1.066,3	1.020,6	1.097,5	1.014,3	988,9
Hessen	990,8	820,2	771,7	832,7	969,2	862,9	760,5	742,3	826,1	878,6	813,1	935,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	2,9	11,8	3,9	7,7	2,1	3,5	5,8	5,0	2,7	3,0	6,3
Niedersachsen	2.158,5	2.075,7	2.001,7	1.974,0	1.976,0	1.757,2	1.247,4	1.889,9	2.264,4	2.232,7	2.158,7	2.242,0
Nordrhein-Westfalen	8.582,5	8.192,3	7.796,1	7.751,7	9.076,8	8.732,0	8.511,8	9.426,8	10.548,1	11.613,0	11.056,6	10.730,5
Rheinland-Pfalz	2.051,8	2.064,3	1.977,1	2.025,9	1.978,3	1.806,5	1.488,1	1.685,2	1.911,5	2.201,3	2.085,8	2.240,4
Saarland	261,6	250,3	259,1	207,4	279,6	312,5	343,2	284,1	275,3	372,3	363,1	311,8
Sachsen	26,9	21,9	24,9	36,4	29,7	9,0	4,7	9,9	7,7	2,7	0,2	1,0
Sachsen-Anhalt	566,9	565,9	513,7	582,5	598,3	487,8	256,7	452,9	556,6	593,5	578,5	594,6
Schleswig-Holstein	353,8	378,5	363,8	350,8	342,8	271,6	327,1	491,5	342,4	427,7	392,3	430,8
Insgesamt	20.365,3	19.826,4	19.146,9	19.068,8	21.170,5	18.992,9	16.570,9	20.160,1	22.746,7	24.155,5	23.214,6	22.762,1
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	14,1	13,5	14,4	14,8	14,2	13,2	12,5	12,4	13,6	11,6	12,2	11,2
Bayern	3,8	4,1	3,5	3,0	3,2	2,8	1,9	3,2	3,9	4,1	4,4	3,9
Berlin	1,0	1,4	1,4	1,6	1,9	1,2	1,1	1,8	1,7	1,4	1,3	1,2
Brandenburg	1,2	1,8	1,8	1,5	1,6	1,3	1,4	1,6	1,4	1,1	1,1	1,0
Bremen	1,8	1,7	1,6	1,6	2,0	2,0	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5
Hamburg	4,5	5,1	5,7	5,2	5,1	4,5	3,7	5,3	4,5	4,5	4,4	4,3
Hessen	4,9	4,1	4,0	4,4	4,6	4,5	4,6	3,7	3,6	3,6	3,5	4,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	10,6	10,5	10,5	10,4	9,3	9,3	7,5	9,4	10,0	9,2	9,3	9,9
Nordrhein-Westfalen	42,1	41,3	40,7	40,7	42,9	46,0	51,4	46,8	46,4	48,1	47,6	47,1
Rheinland-Pfalz	10,1	10,4	10,3	10,6	9,3	9,5	9,0	8,4	8,4	9,1	9,0	9,8
Saarland	1,3	1,3	1,4	1,1	1,3	1,7	2,1	1,4	1,2	1,5	1,6	1,4
Sachsen	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Sachsen-Anhalt	2,8	2,9	2,7	3,1	2,8	2,6	1,6	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6
Schleswig-Holstein	1,7	1,9	1,9	1,8	1,6	1,4	2,0	2,4	1,5	1,8	1,7	1,9
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾



¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Juli	Juni	Juli	Januar bis Juli			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4.806,4	4.550,0	4.658,0	34.505,1	29.522,4	-4.982,7	-14,4
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	488,4	453,8	544,9	3.119,1	2.974,3	-144,8	-4,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4.318,1	4.096,2	4.113,1	31.386,0	26.548,1	-4.837,9	-15,4
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9.063,1	6.290,0	6.979,2	62.923,7	46.887,1	-16.036,5	-25,5
	Versand	4.805,8	4.436,4	4.070,0	35.307,7	29.209,7	-6.098,0	-17,3
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	18.675,4	15.276,4	15.707,3	132.736,5	105.619,2	-27.117,2	-20,4
Durchgangsverkehr		2.291,8	1.619,0	1.879,0	13.299,3	11.707,0	-1.592,3	-12,0
Gesamtverkehr	Insgesamt	20.967,1	16.895,4	17.586,3	146.035,8	117.326,3	-28.709,5	-19,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	1.021,2	971,6	997,6	7.050,8	5.939,3	-1.111,5	-15,8
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	11,8	11,5	13,8	71,3	62,8	-8,5	-11,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	1.009,4	960,1	983,8	6.979,5	5.876,5	-1.103,0	-15,8
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1.983,5	1.513,1	1.738,9	13.654,9	11.738,7	-1.916,2	-14,0
	Versand	1.266,3	1.163,3	1.092,3	8.952,0	7.631,2	-1.320,8	-14,8
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	4.271,1	3.647,9	3.828,8	29.657,7	25.309,2	-4.348,5	-14,7
Durchgangsverkehr		1.413,6	1.065,6	1.242,0	8.270,9	7.572,2	-698,7	-8,4
Gesamtverkehr	Insgesamt	5.684,7	4.713,5	5.070,9	37.928,6	32.881,4	-5.047,2	-13,3

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Juli	Juni	Juli	Januar bis Juli			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	773,3	1.228,3	1.035,9	5.718,4	6.744,2	1.025,9	17,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.310,0	958,6	1.176,9	8.931,4	7.609,3	-1.322,1	-14,8
Feste mineralische Brennstoffe	2.772,6	1.765,5	2.083,2	20.449,8	16.107,4	-4.342,3	-21,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3.217,7	2.656,2	2.881,8	20.817,5	21.086,8	269,2	1,3
Erze und Metallabfälle	3.098,0	1.868,8	2.169,6	21.798,8	12.939,7	-8.859,1	-40,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.272,1	767,4	681,2	8.998,6	5.305,1	-3.693,6	-41,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4.558,7	4.275,3	3.955,1	31.315,4	25.536,2	-5.779,2	-18,5
Düngemittel	512,7	423,4	424,8	3.674,4	2.347,7	-1.326,7	-36,1
Chemische Erzeugnisse	1.951,4	1.497,6	1.673,0	13.170,0	10.230,2	-2.939,8	-22,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1.500,6	1.454,2	1.504,7	11.161,5	9.419,7	-1.741,8	-15,6
Insgesamt	20.967,1	16.895,4	17.586,3	146.035,8	117.326,3	-28.709,5	-19,7
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,7	7,3	5,9	3,9	5,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,3	5,7	6,7	6,1	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,2	10,5	11,9	14,0	13,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,4	15,7	16,4	14,3	18,0	X	X
Erze und Metallabfälle	14,8	11,1	12,3	14,9	11,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,1	4,5	3,9	6,2	4,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,7	25,3	22,5	21,4	21,8	X	X
Düngemittel	2,5	2,5	2,4	2,5	2,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	9,3	8,9	9,5	9,0	8,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	7,2	8,6	8,6	7,6	8,0	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Juli	Juni	Juli	Januar bis Juli			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1.291,9	1.435,0	1.388,1	8.955,5	9.124,9	169,3	1,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2.681,4	1.637,0	2.028,8	19.983,6	15.557,8	-4.425,8	-22,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	6.121,8	4.805,5	4.633,8	42.253,3	29.240,8	-13.012,4	-30,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.278,3	1.167,5	1.304,3	9.022,3	7.891,0	-1.131,3	-12,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3.301,6	2.726,1	2.885,2	21.202,3	21.343,3	141,0	0,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	2.488,8	1.982,8	2.173,5	17.081,5	12.872,0	-4.209,6	-24,6
Metalle und Metallerzeugnisse	1.397,9	879,7	793,1	10.040,3	6.008,3	-4.032,0	-40,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	138,9	128,2	121,5	1.059,2	887,4	-171,7	-16,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1.082,1	983,9	1.063,1	7.556,0	6.801,0	-755,1	-10,0
Sonstige Produkte	1.184,7	1.149,9	1.195,0	8.881,7	7.599,8	-1.281,9	-14,4
Insgesamt	20.967,1	16.895,4	17.586,3	146.035,8	117.326,3	-28.709,5	-19,7
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6,2	8,5	7,9	6,1	7,8	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12,8	9,7	11,5	13,7	13,3	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	29,2	28,4	26,4	28,9	24,9	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6,1	6,9	7,4	6,2	6,7	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15,8	16,1	16,4	14,5	18,2	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,9	11,7	12,4	11,7	11,0	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	6,7	5,2	4,5	6,9	5,1	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,7	0,8	0,7	0,7	0,8	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,2	5,8	6,1	5,2	5,8	X	X
Sonstige Produkte	5,7	6,8	6,8	6,1	6,5	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Juli	Juni	Juli	Januar bis Juli			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.991,7	2.555,0	2.768,9	19.274,9	20.488,1	1.213,2	6,3
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1,1	1,0	2,4	6,6	15,5	8,9	135,9
Düngemittel	-	5,2	5,7	-	31,3	31,3	-
Chemische Erzeugnisse	400,7	1.035,6	1.121,3	2.862,2	6.939,2	4.077,0	142,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3.393,6	3.596,8	3.898,4	22.143,7	27.474,1	5.330,4	24,1
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	88,2	71,0	71,0	87,0	74,6	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	X	X
Düngemittel	-	0,1	0,2	-	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	11,8	28,8	28,8	12,9	25,3	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2009

in 1 000 t

Nr. der Klassi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr						innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
					V = E	Empfang	Versand					
Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand							
00 Lebende Tiere	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	-	-	-	
01 Getreide	228,3	0,9	227,4	378,4	189,6	188,9	303,9	910,6	-	0,7	4,7	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	0,1	0,0	-	0,1	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,4	0,1	0,3	-	0,5	-	-	-	
05 Holz und Kork	19,0	-	19,0	33,9	17,3	16,5	-	52,9	-	-	0,3	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,0	-	0,0	0,7	0,6	0,1	69,1	69,8	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	247,5	0,9	246,6	415,4	207,6	207,8	373,1	1.035,9	-	0,7	5,0	
11 Zucker	1,3	-	1,3	1,4	-	1,4	5,0	7,6	-	-	-	
12 Getränke	0,9	-	0,9	5,2	4,3	0,9	-	6,1	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	0,8	-	0,8	9,8	8,1	1,8	-	10,6	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,0	-	1,0	8,2	5,7	2,5	-	9,2	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	5,9	-	5,9	11,4	2,0	9,4	1,2	18,5	-	-	-	
17 Futtermittel	120,9	14,6	106,3	321,9	160,6	161,3	45,0	487,8	0,8	-	0,5	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	182,1	10,9	171,1	425,1	374,8	50,3	30,0	637,2	-	-	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	312,8	25,6	287,2	783,0	555,6	227,4	81,2	1.176,9	0,8	-	0,5	
21 Steinkohle und -briketts	254,9	34,0	221,0	1.488,3	1.466,6	21,7	205,9	1.949,1	-	4,4	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	13,8	-	13,8	41,9	-	41,9	-	55,7	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	5,0	-	5,0	71,7	54,8	16,9	1,7	78,3	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	273,7	34,0	239,8	1.601,9	1.521,4	80,5	207,6	2.083,2	-	4,4	-	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	959,3	39,6	919,7	1.094,2	823,3	270,8	75,6	2.129,0	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	59,9	7,0	52,9	109,6	79,7	29,9	-	169,5	-	2,5	1,1	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	56,4	14,6	41,7	230,9	192,8	38,0	296,1	583,3	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	1.075,5	61,2	1.014,3	1.434,6	1.095,8	338,8	371,7	2.881,8	-	2,5	1,1	
41 Eisenerze	1.051,1	59,1	992,0	1.352,5	1.039,5	313,0	365,3	2.768,9	-	2,5	1,1	
45 NE-Metallerze-, abfälle	62,4	52,0	10,4	1.338,1	1.335,9	2,2	95,5	1.495,9	-	2,6	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	88,6	-	88,6	82,1	73,6	8,5	-	170,7	-	-	-	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	207,9	7,1	200,8	266,5	67,9	198,6	28,6	503,0	-	-	2,0	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	358,8	59,1	299,7	1.686,7	1.477,4	209,3	124,1	2.169,6	-	2,6	2,0	
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53 Stab- und Formstahl, Draht	5,2	-	5,2	47,9	47,6	0,3	0,5	53,6	-	6,1	-	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	6,4	1,0	5,4	76,4	72,3	4,2	15,3	98,1	-	-	0,4	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	64,0	-	64,0	85,5	45,1	40,5	17,0	166,5	-	0,8	6,1	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	20,3	-	20,3	176,3	49,9	126,4	38,7	235,4	-	11,5	24,6	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	-	-	-	18,6	8,7	9,9	4,3	22,9	-	0,1	3,0	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	7,9	-	7,9	68,1	58,6	9,5	28,7	104,7	-	12,7	4,8	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	103,8	1,0	102,9	472,9	282,1	190,8	104,5	681,2	-	31,0	39,0	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64 Zement und Kalk	1.092,9	258,1	834,8	1.416,1	308,7	1.107,4	21,2	2.530,2	-	-	4,4	
65 Gips	125,3	-	125,3	160,1	99,7	60,4	1,7	287,0	-	-	1,2	
66 Zement und Kalk	223,4	26,4	197,0	350,5	153,0	197,6	267,7	841,6	-	2,1	9,7	
67 Gips	108,8	1,4	107,4	51,7	2,9	48,8	-	160,5	-	-	-	
68 Sonst. mineralische Baustoffe	25,7	-	25,7	56,0	5,1	50,9	-	81,7	-	-	-	
69 Steine und Erden	17,0	-	17,0	37,2	25,2	12,0	-	54,1	0,7	0,6	3,1	
70 Natürliche Düngemittel	1.593,1	285,9	1.307,2	2.071,5	594,5	1.477,0	290,5	3.955,1	0,7	2,7	18,4	
71 Chemische Düngemittel	2,3	-	2,3	0,1	0,0	0,1	-	2,4	-	-	-	
72 Düngemittel	9,7	-	9,7	17,1	13,3	3,8	1,7	28,5	-	-	-	
7 Düngemittel	66,1	1,4	64,6	293,0	176,9	116,2	37,3	396,3	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	75,8	1,4	74,3	310,1	190,1	120,0	39,0	424,8	-	-	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,7	-	3,7	2,0	2,0	-	-	5,7	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	241,3	39,1	202,2	578,9	326,6	252,4	3,2	823,5	-	1,2	1,0	
84 Zellstoffe und Altpapier	23,7	-	23,7	21,4	9,0	12,5	-	45,1	-	-	-	
85 Sonstige chemische Erzeugn.	46,5	11,2	35,4	128,9	53,2	75,7	-	175,4	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	69,0	1,1	67,9	111,6	110,5	1,2	9,3	189,9	-	-	-	
89 Besondere Transportgüter ¹⁾	82,4	22,6	59,8	310,1	151,5	158,6	46,6	439,1	-	0,3	-	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	462,9	74,0	388,9	1.151,0	650,6	500,3	59,1	1.673,0	-	1,5	1,0	
darunter: Gefahrgut	294,0	50,6	243,3	780,8	417,8	363,0	46,6	1.121,3	-	1,2	1,0	
91 Fahrzeuge	5,5	-	5,5	43,3	19,8	23,5	-	48,8	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	24,3	-	24,3	33,7	12,2	21,5	-	58,0	-	-	0,7	
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren	5,9	0,6	5,2	12,9	1,7	11,2	1,1	19,8	-	0,0	0,0	
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	4,8	-	4,8	18,0	16,4	1,6	1,2	24,0	-	-	-	
96 Leder-, waren, Textilien	0,7	-	0,7	1,3	0,6	0,7	-	2,0	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	19,0	-	19,0	137,9	25,4	112,6	-	156,9	-	-	4,5	
99 Besondere Transportgüter ¹⁾	93,9	1,3	92,6	874,9	328,0	546,9	226,2	1.195,0	-	8,4	18,9	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	154,1	1,9	152,2	1.122,2	404,0	718,2	228,5	1.504,7	-	8,4	24,1	
darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	4.658,0	544,9	4.113,1	11.049,3	6.979,2	4.070,0	1.879,0	17.586,3	1,5	53,9	91,1	
darunter: Gefahrgut	1.351,0	109,7	1.241,3	2.135,5	1.459,4	676,2	411,9	3.898,4	-	3,7	2,1	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Juli 2009

in 1 000 t

Nr. der Klas- si- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
01	Getreide	910,6	7,8	26,9	55,3	34,6	45,0	26,1	50,9	122,0	422,2	119,7
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,5	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,3	0,1	-
05	Holz und Kork	52,9	8,2	6,4	-	5,9	0,3	2,5	0,1	15,0	13,3	1,2
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	69,8	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,6	69,2	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	1.035,9	16,1	33,4	55,3	40,5	45,3	28,7	51,1	138,0	504,7	122,9
11	Zucker	7,6	-	-	-	-	1,3	-	-	1,4	-	5,0
12	Getränke	6,1	-	-	-	0,9	3,3	-	-	0,7	1,2	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	10,6	-	-	-	0,4	0,5	1,7	-	7,5	0,5	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	9,2	-	-	5,6	-	-	-	-	2,1	1,6	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	18,5	1,1	2,2	2,1	1,4	0,5	3,8	0,3	2,2	3,1	1,9
17	Futtermittel	487,8	55,3	14,5	85,6	48,8	31,8	7,5	43,9	52,2	54,7	93,6
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	637,2	95,4	25,8	139,3	21,3	33,9	4,6	107,4	81,3	54,7	73,6
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1.176,9	151,8	42,5	232,6	72,8	71,3	17,6	151,6	147,3	115,6	174,0
21	Steinkohle und -briketts	1.949,1	41,0	517,7	262,0	131,7	93,5	23,5	31,0	389,6	435,4	23,7
22	Braunkohle-, -briketts und Torf	55,7	13,8	0,8	24,4	13,1	-	-	-	3,6	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	78,3	-	39,8	27,6	1,5	1,4	-	-	3,3	3,0	1,7
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	2.083,2	54,8	558,3	314,0	146,3	94,9	23,5	31,0	396,5	438,5	25,4
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2.129,0	68,3	451,7	274,1	460,4	138,5	114,4	191,6	224,5	186,5	19,1
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	169,5	12,4	60,4	13,2	29,1	2,4	-	14,3	33,0	4,8	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	583,3	14,6	2,8	48,5	39,0	4,0	3,2	16,8	30,6	422,5	1,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	2.881,8	95,3	514,9	335,9	528,5	144,9	117,6	222,7	288,0	613,8	20,4
41	Eisenerze	2.768,9	93,2	513,6	313,2	511,2	142,4	117,6	212,8	273,2	571,4	20,4
45	NE-Metallerte-, -abfälle	1.495,9	52,0	1.233,4	97,8	3,2	1,2	-	2,0	1,8	37,8	66,8
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	170,7	-	134,5	6,5	4,8	-	10,2	-	4,4	1,1	9,3
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	503,0	27,2	42,3	69,9	41,2	37,4	12,6	43,6	85,7	132,9	10,2
51	Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	2.169,6	79,2	1.410,2	174,1	49,2	38,6	22,8	45,7	91,9	171,8	86,3
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	53,6	-	28,4	-	4,3	0,8	-	2,1	5,7	10,7	1,6
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	98,1	1,0	5,3	6,7	-	-	-	-	1,4	70,8	13,0
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	166,5	4,6	19,7	7,1	2,5	26,2	0,1	30,1	25,7	28,1	22,5
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	235,4	-	76,2	16,4	9,2	4,0	22,8	7,5	9,5	48,6	41,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	22,9	-	8,2	6,2	3,6	-	-	-	-	4,5	0,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	104,7	16,6	14,9	27,8	0,4	0,4	8,3	-	1,5	30,1	4,7
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	681,2	22,1	152,6	64,1	20,0	31,3	31,2	39,7	43,8	192,9	83,4
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	2.530,2	859,3	285,8	245,7	276,2	252,5	198,5	37,9	76,6	283,1	14,6
65	Gips	287,0	-	41,9	82,4	43,2	32,2	3,6	32,3	-	31,4	20,0
66	Sonstige Steine, Erden u.ä.	841,6	30,2	59,2	119,9	45,9	25,4	26,7	50,8	62,5	407,6	13,5
67	Zement und Kalk	160,5	14,3	7,7	30,7	20,1	3,5	7,2	44,8	6,3	23,3	2,7
68	Gips	81,7	-	16,5	47,0	1,3	1,3	1,2	1,1	1,5	2,6	9,3
69	Sonst. mineralische Baustoffe	54,1	10,2	0,9	1,2	0,6	7,6	3,6	1,6	3,8	24,6	-
7	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	3.955,1	913,9	411,9	527,0	387,2	322,5	240,7	168,6	150,7	772,6	60,1
71	Natürliche Düngemittel	2,4	-	-	-	-	0,1	-	2,3	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	28,5	1,3	-	-	-	3,2	2,3	3,6	13,6	1,9	2,6
73	Düngemittel	396,3	3,4	8,0	29,0	29,5	23,7	7,7	52,9	118,5	89,9	33,7
74	Düngemittel	424,8	4,7	8,0	29,0	29,5	26,9	10,1	56,5	132,1	91,9	36,2
75	darunter: Gefahrgut	5,7	-	-	-	-	-	-	2,1	3,6	-	-
81	Chemische Grundstoffe	823,5	51,5	116,2	49,7	184,9	17,5	12,9	83,2	260,3	36,1	11,2
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	45,1	-	9,0	-	-	0,1	-	-	13,0	20,1	3,0
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	175,4	9,5	30,0	43,2	49,8	10,1	-	6,5	25,3	1,1	-
84	Zellstoffe und Altpapier	189,9	1,1	74,4	6,5	20,9	7,0	3,6	3,7	23,2	43,9	5,6
85	Sonstige chemische Erzeugn.	439,1	32,2	125,6	53,9	19,0	19,9	1,5	23,9	78,4	84,6	-
86	Chemische Erzeugnisse	1.673,0	94,3	355,2	153,3	274,7	54,5	17,9	117,4	400,2	185,7	19,9
87	darunter: Gefahrgut	1.121,3	68,7	215,8	91,2	235,6	19,6	8,0	82,6	288,0	106,7	5,2
91	Fahrzeuge	48,8	6,0	6,8	3,6	2,0	4,6	-	0,7	13,5	11,2	0,5
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,2	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	58,0	0,4	3,4	6,0	11,9	4,1	9,0	0,9	8,5	12,0	1,8
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	19,8	0,1	1,1	1,4	0,1	0,7	1,4	0,5	2,5	9,8	2,2
95	Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	24,0	-	-	-	8,6	1,3	5,1	-	7,3	0,6	1,2
96	Leder-, -waren, Textilien	2,0	-	-	-	0,5	0,4	0,0	-	0,3	0,8	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	156,9	2,9	65,0	22,2	6,1	12,2	5,0	1,4	7,6	34,7	-
98	Besondere Transportgüter ¹⁾	1.195,0	55,5	347,7	124,2	88,9	20,9	53,2	131,5	105,8	259,3	7,9
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1.504,7	64,9	424,0	157,4	118,1	44,1	73,8	135,0	145,5	328,4	13,6
100	Insgesamt	17.586,3	1.497,0	3.910,8	2.042,6	1.666,7	874,2	583,9	1.019,2	1.934,0	3.415,8	642,1
101	darunter: Gefahrgut	3.898,4	161,9	729,4	404,4	746,8	162,2	125,6	299,7	564,8	678,1	25,6

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Juli 2009

in Mill. tkm

Nr. der Klas- si- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
01	Getreide	465,1	0,1	1,9	6,7	6,2	10,6	7,3	18,2	54,5	243,6	116,0
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1	-
05	Holz und Kork	18,4	0,3	0,5	-	0,9	0,1	0,7	0,1	7,2	7,7	1,0
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	39,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	39,4	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	525,5	0,4	2,4	6,7	7,2	10,7	8,0	18,3	62,1	290,8	119,0
11	Zucker	7,0	-	-	-	-	0,3	-	-	0,6	-	6,1
12	Getränke	1,7	-	-	-	0,1	0,7	-	-	0,3	0,6	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	4,2	-	-	-	0,1	0,1	0,5	-	3,3	0,3	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	2,6	-	-	0,8	-	-	-	-	1,0	0,8	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,3	0,0	0,2	0,2	0,3	0,1	1,1	0,1	0,9	1,8	1,6
17	Futtermittel	202,3	0,8	0,9	11,1	8,8	7,3	2,0	15,4	22,8	32,3	100,9
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	210,7	1,5	2,3	16,9	3,7	7,7	1,3	39,5	35,0	31,2	71,6
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	434,7	2,3	3,5	29,0	13,0	16,2	4,8	54,9	63,9	66,9	180,2
21	Steinkohle und -briketts	579,6	1,7	40,1	33,4	23,4	22,2	6,2	12,1	170,0	245,9	24,5
22	Braunkohle, -briketts und Torf	7,6	0,5	0,1	3,4	2,2	-	-	-	1,5	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	11,6	-	3,1	3,0	0,2	0,3	-	-	1,4	1,6	1,9
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	598,7	2,1	43,2	39,8	25,9	22,6	6,2	12,1	173,0	247,5	26,4
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	513,5	2,1	35,1	34,5	85,0	32,6	30,9	69,6	98,0	106,0	19,7
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	34,7	0,2	4,9	1,6	5,5	0,6	-	5,0	14,5	2,6	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	268,6	0,1	0,2	5,8	7,3	0,9	0,8	5,9	13,6	232,9	1,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	816,9	2,4	40,2	41,9	97,8	34,1	31,8	80,4	126,1	341,5	20,8
41	Eisenerze	777,4	2,4	40,1	39,0	94,7	33,5	31,8	77,0	119,6	318,7	20,8
45	NE-Metallerte, -abfälle	218,9	0,0	100,9	12,3	0,6	0,3	-	0,7	0,7	22,0	81,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	25,6	-	11,9	0,7	0,8	-	2,9	-	1,9	0,7	6,8
4	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	169,2	0,6	3,4	8,4	7,5	8,5	3,5	14,7	38,7	75,5	8,4
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	413,7	0,6	116,2	21,4	8,9	8,7	6,4	15,5	41,3	98,1	96,6
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	13,9	-	2,4	-	0,8	0,2	-	0,8	2,6	5,9	1,3
53	Stahlhalbzeug	55,1	0,0	0,4	0,8	-	-	-	-	0,6	40,1	13,2
54	Stab- und Formstahl, Draht	64,6	0,2	1,7	1,0	0,5	5,7	0,0	11,1	11,6	16,6	16,2
53	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	98,5	-	6,1	2,1	1,6	1,0	5,8	2,7	4,2	26,2	48,9
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	98,5	-	6,1	2,1	1,6	1,0	5,8	2,7	4,2	26,2	48,9
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	5,3	-	0,7	0,9	0,6	-	-	-	-	2,7	0,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	31,5	0,2	1,2	3,9	0,1	0,1	2,2	-	0,7	17,3	5,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	268,8	0,5	12,5	8,6	3,6	7,0	8,0	14,5	19,6	108,7	85,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	462,4	31,6	20,2	30,4	48,4	56,9	52,7	12,5	34,7	161,8	13,1
64	Zement und Kalk	71,0	-	2,8	8,8	7,2	6,6	1,0	11,4	-	17,0	16,2
65	Gips	336,4	0,6	4,9	15,9	8,3	5,9	7,1	17,9	29,1	232,5	14,4
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	45,1	0,5	0,6	3,9	3,7	0,8	2,0	14,1	2,8	13,6	3,2
71	Natürliche Düngemittel	17,0	-	1,0	5,9	0,2	0,3	0,3	0,4	0,6	1,4	6,9
72	Chemische Düngemittel	21,2	0,3	0,1	0,1	0,1	1,6	1,0	0,6	1,8	15,5	-
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	953,0	33,0	29,5	64,9	68,0	72,1	64,2	56,7	69,0	441,7	53,8
81	Chemische Grundstoffe	0,8	-	-	-	-	0,0	-	0,8	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	12,3	0,0	-	-	-	0,7	0,6	1,3	5,9	1,1	2,7
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	170,9	0,1	0,6	3,5	5,2	5,3	2,1	18,1	51,6	52,1	32,4
84	Zellstoffe und Altpapier	183,2	0,1	0,6	3,5	5,2	6,0	2,7	19,3	57,4	53,3	35,1
8	Sonstige chemische Erzeugn.	2,2	-	-	-	-	-	-	0,7	1,6	-	-
89	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	229,6	1,4	9,0	6,0	32,8	3,7	3,6	30,4	113,3	19,9	9,3
91	Fahrzeuge	22,3	-	0,5	-	-	0,0	-	-	6,1	13,2	2,6
92	Landwirtschaftliche Maschinen	34,0	0,1	2,6	5,2	9,7	2,4	-	2,4	11,2	0,5	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	55,1	0,1	5,4	0,8	3,7	1,7	1,0	1,3	10,4	25,6	5,2
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	116,0	0,8	10,8	6,6	3,5	4,3	0,4	9,1	34,5	46,2	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	457,1	2,3	28,3	18,7	49,7	12,0	5,0	43,1	175,5	105,4	17,1
96	Leder-, waren, Textilien	302,0	1,4	18,1	11,1	42,7	4,5	2,2	30,6	125,9	61,1	4,5
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	14,7	0,1	0,6	0,4	0,3	1,0	-	0,2	6,0	5,6	0,4
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	18,5	0,0	0,3	0,7	2,1	0,9	2,5	0,3	3,7	6,4	1,5
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	9,6	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,4	0,2	1,2	5,1	2,3
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	8,1	-	-	-	1,5	0,3	1,4	-	3,0	0,3	1,5
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	0,7	-	-	-	0,1	0,1	0,0	-	0,1	0,4	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	33,1	0,1	3,7	2,6	1,1	2,7	1,4	0,5	3,4	17,7	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	334,5	0,8	28,9	15,4	15,7	4,5	13,5	49,1	49,6	147,8	9,3
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	419,3	1,0	33,6	19,3	20,9	9,6	19,3	50,2	67,0	183,4	15,0
	Insgesamt	5.070,9	44,8	309,9	253,7	300,0	199,0	156,3	365,1	855,0	1.937,3	649,8
	darunter: Gefahrgut	1.082,5	3,8	58,2	50,1	137,4	38,1	34,0	109,0	247,1	379,7	25,3

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Jul	Juni	Jul	Januar bis Juli			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3.231	3.252	3.838	26.023	22.669	-3.354	-12,9
30' beladen	Anzahl	-	12	6	5	58	53	1.060,0
40' beladen	Anzahl	1.716	3.854	4.121	20.775	23.724	2.949	14,2
Zusammen	TEU	6.663	10.978	12.089	67.581	70.194	2.613	3,9
darin beförderte Güter	Tonnen	78.814	128.284	131.952	797.052	793.024	-4.028	-0,5
20' leer	Anzahl	3.116	2.899	2.414	21.871	14.331	-7.540	-34,5
30' leer	Anzahl	34	46	30	468	386	-82	-17,5
40' leer	Anzahl	2.059	1.123	1.685	14.795	9.600	-5.195	-35,1
Zusammen	TEU	7.285	5.214	5.829	52.163	34.112	-18.052	-34,6
Insgesamt	TEU	13.948	16.192	17.918	119.744	104.305	-15.439	-12,9
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	8.668	11.607	11.450	66.380	73.218	6.838	10,3
30' beladen	Anzahl	31	74	55	581	710	129	22,2
40' beladen	Anzahl	9.795	14.404	13.959	76.449	98.026	21.577	28,2
Zusammen	TEU	28.305	38.843	38.910	220.150	264.012	43.862	19,9
darin beförderte Güter	Tonnen	295.215	308.132	295.355	2.247.419	2.098.072	-149.347	-6,6
20' leer	Anzahl	11.786	6.526	7.934	92.497	37.490	-55.007	-59,5
30' leer	Anzahl	202	298	73	1.321	848	-473	-35,8
40' leer	Anzahl	11.611	6.180	6.142	83.786	37.078	-46.708	-55,7
Zusammen	TEU	35.311	19.137	20.207	262.051	112.355	-149.696	-57,1
Insgesamt	TEU	63.616	57.979	59.117	482.200	376.366	-105.834	-21,9
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	22.040	18.795	20.329	156.177	116.562	-39.615	-25,4
30' beladen	Anzahl	188	246	235	2.218	1.798	-420	-18,9
40' beladen	Anzahl	21.613	19.355	21.496	154.732	144.654	-10.078	-6,5
Zusammen	TEU	65.548	56.831	63.142	468.968	398.458	-70.510	-15,0
darin beförderte Güter	Tonnen	746.472	667.743	744.186	5.222.110	4.454.651	-767.459	-14,7
20' leer	Anzahl	2.702	737	899	17.311	8.378	-8.933	-51,6
30' leer	Anzahl	6	6	48	186	61	-125	-67,2
40' leer	Anzahl	2.471	2.803	3.721	22.526	20.487	-2.039	-9,1
Zusammen	TEU	7.653	5.739	7.348	62.642	45.842	-16.801	-26,8
Insgesamt	TEU	73.201	62.570	70.490	531.610	444.300	-87.311	-16,4
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	33.939	33.654	35.617	248.580	212.449	-36.131	-14,5
30' beladen	Anzahl	219	332	296	2.804	2.566	-238	-8,5
40' beladen	Anzahl	33.124	37.613	39.576	251.956	266.404	14.448	5,7
Zusammen	TEU	100.516	106.651	114.141	756.698	732.663	-24.035	-3,2
darin beförderte Güter	Tonnen	1.120.501	1.104.159	1.171.493	8.266.581	7.345.747	-920.834	-11,1
20' leer	Anzahl	17.604	10.162	11.247	131.679	60.199	-71.480	-54,3
30' leer	Anzahl	242	350	151	1.975	1.295	-680	-34,4
40' leer	Anzahl	16.141	10.106	11.548	121.107	67.165	-53.942	-44,5
Zusammen	TEU	50.249	30.090	33.384	376.856	192.308	-184.548	-49,0
Insgesamt	TEU	150.765	136.741	147.525	1.133.554	924.971	-208.583	-18,4

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Jul	Juni	Juli	Januar bis Juli			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4.531	4.251	4.637	31.607	29.493	-2.114	-6,7
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4.687	4.408	4.509	33.212	29.726	-3.486	-10,5
Zusammen	TEU	13.905	13.067	13.655	98.031	88.945	-9.086	-9,3
darin beförderte Güter	Tonnen	154.161	157.586	161.986	1.064.273	1.058.759	-5.514	-0,5
20' leer	Anzahl	1.547	1.894	1.847	11.237	13.569	2.332	20,8
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2.512	2.617	2.439	15.101	13.683	-1.418	-9,4
Zusammen	TEU	6.571	7.128	6.725	41.439	40.935	-504	-1,2
Insgesamt	TEU	20.476	20.195	20.380	139.470	129.880	-9.590	-6,9
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	38.470	37.905	40.254	280.187	241.942	-38.245	-13,6
30' beladen	Anzahl	219	332	296	2.804	2.566	-238	-8,5
40' beladen	Anzahl	37.811	42.021	44.085	285.168	296.130	10.962	3,8
Zusammen	TEU	114.421	119.718	127.796	854.729	821.608	-33.121	-3,9
darin beförderte Güter	Tonnen	1.274.662	1.261.745	1.333.479	9.330.854	8.404.506	-926.348	-9,9
20' leer	Anzahl	19.151	12.056	13.094	142.916	73.768	-69.148	-48,4
30' leer	Anzahl	242	350	151	1.975	1.295	-680	-34,4
40' leer	Anzahl	18.653	12.723	13.987	136.208	80.848	-55.360	-40,6
Zusammen	TEU	56.820	37.218	40.109	418.295	233.243	-185.052	-44,2
Insgesamt	TEU	171.241	156.936	167.905	1.273.024	1.054.851	-218.173	-17,1
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6.345	5.840	6.303	45.532	37.238	-8.294	-18,2
30' beladen	Anzahl	-	9	6	61	52	-9	-14,8
40' beladen	Anzahl	5.753	6.299	6.767	41.644	45.232	3.588	8,6
Zusammen	TEU	17.851	18.417	19.864	128.912	126.957	-1.955	-1,5
darin beförderte Güter	Tonnen	179.180	194.809	201.799	1.364.647	1.250.564	-114.083	-8,4
20' leer	Anzahl	3.888	2.878	2.393	29.137	15.120	-14.017	-48,1
30' leer	Anzahl	12	1	-	69	105	36	52,2
40' leer	Anzahl	2.842	1.779	1.799	20.294	12.201	-8.093	-39,9
Zusammen	TEU	9.590	6.435	5.994	69.829	39.668	-30.161	-43,2
Insgesamt	TEU	27.441	24.852	25.858	198.740	166.625	-32.116	-16,2

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Juli 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	8.983	-	8.983	10.881	4.296	6.585	-	19.864
	darin beförderte Güter	Tonnen	110.036	-	110.036	91.763	27.627	64.136	-	201.799
	Leere Container	TEU	3.639	-	3.639	2.355	2.057	298	-	5.994
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	25.440	-	25.440	26.356	12.537	13.820	-	51.796
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.132.019	368.003	2.764.016	1.983.666	1.469.219	514.447	313.794	5.429.479
Belgien	Beladene Container	TEU	47	-	47	9.197	3.031	6.166	1.379	10.623
	darin beförderte Güter	Tonnen	1.145	-	1.145	93.635	24.081	69.554	20.152	114.932
	Leere Container	TEU	572	-	572	2.486	1.798	688	1.186	4.244
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	1.294	-	1.294	23.074	9.565	13.509	5.215	29.583
	Güter nicht in Containern	Tonnen	87.210	4.213	82.997	646.347	354.646	291.701	299.180	1.032.737
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	19.160	12.043	7.117	1.108	20.268
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	26	8	18	940	966
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	276	142	134	10.075	10.351
	Leere Container	TEU	-	-	-	10	10	-	332	342
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	75	41	34	2.502	2.576
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8.229	542	7.687	60.255	35.846	24.409	14.754	83.238
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	21.954	-	21.954	-	-	-	-	21.954
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	30.596	2.494	28.102	42.131	28.872	13.259	12.584	85.311
Niederlande	Beladene Container	TEU	3.059	317	2.742	77.543	30.347	47.195	10.594	91.196
	darin beförderte Güter	Tonnen	20.771	900	19.871	809.151	230.943	578.208	124.266	954.188
	Leere Container	TEU	1.618	70	1.548	21.548	15.191	6.358	4.923	28.089
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	9.237	718	8.519	199.224	91.810	107.414	30.915	239.376
	Güter nicht in Containern	Tonnen	965.125	154.238	810.887	6.600.428	4.374.355	2.226.073	890.247	8.455.800
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	90	-	90	-	90
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	533	-	533	-	533
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	167	-	167	-	167
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2.424	1.421	1.003	-	2.424

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Juli 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand		
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1.194	-	1.194	33.964	19.843	14.121	16.539	51.697
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	132.338	2.070	130.268	107.900	94.823	13.077	498	240.736
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	10.043	8.638	1.405	5.332	15.375
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	2.102	609	1.493	742	2.844
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	22.315	6.929	15.386	7.493	29.808
	Leere Container	TEU	-	-	-	402	397	5	284	686
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	5.015	2.035	2.979	1.990	7.005
	Güter nicht in Containern	Tonnen	69.733	10.229	59.504	76.481	38.809	37.672	99.789	246.003
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	31.721	1.496	30.225	55.208	35.486	19.722	1.013	87.942
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1.980	-	1.980	18.093	17.392	701	17.763	37.836
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	2.214	620	1.594	-	2.214
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	21.868	5.633	16.235	-	21.868
	Leere Container	TEU	-	-	-	755	755	-	-	755
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	5.522	2.562	2.961	-	5.522
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7.973	-	7.973	94.204	73.942	20.262	3.818	105.995
Insgesamt	Beladene Container	TEU	12.089	317	11.772	102.052	38.910	63.142	13.655	127.796
	darin beförderte Güter	Tonnen	131.952	900	131.052	1.039.541	295.355	744.186	161.986	1.333.479
	Leere Container	TEU	5.829	70	5.759	27.555	20.207	7.348	6.725	40.109
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	35.971	718	35.253	259.432	118.549	140.883	40.621	336.024
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.490.072	543.285	3.946.787	9.750.304	6.565.335	3.184.969	1.676.419	15.916.795
darunter: EU	Beladene Container	TEU	12.089	317	11.772	97.647	37.682	59.965	12.913	122.649
	darin beförderte Güter	Tonnen	131.952	900	131.052	994.825	282.793	712.032	154.493	1.281.270
	Leere Container	TEU	5.829	70	5.759	26.398	19.055	7.343	6.441	38.668
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	35.971	718	35.253	248.729	113.952	134.777	38.631	323.331
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.414.346	533.056	3.881.290	9.603.743	6.474.591	3.129.152	1.576.630	15.594.719

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Juli 2009

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4.465	2.337	2.337	-	2.128	2.128	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	6	6	6	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	3.143	1.467	1.467	-	1.676	1.676	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	10.760,0	5.280,0	5.280,0	-	5.480,0	5.480,0	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1.680	699	699	-	981	981	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.492	1.304	1.228	76	1.188	1.188	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6.664,0	3.307,0	3.155,0	152,0	3.357,0	3.357,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.921	1.425	1.425	-	1.496	1.496	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	6	-	-	-	6	6	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.101	1.147	1.147	-	954	954	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	7.132,0	3.719,0	3.719,0	-	3.413,0	3.413,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	5.940	3.102	398	2.704	2.838	238	2.600
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	815	360	105	255	455	129	326
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	7.570,0	3.822,0	608,0	3.214,0	3.748,0	496,0	3.252,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	37.756	17.834	1.393	16.441	19.922	1.294	18.628
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	471	158	30	128	313	30	283
40 Fuß-Container	Anzahl	43.196	19.969	1.828	18.141	23.227	1.858	21.369
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	5.153	1.630	1	1.629	3.523	1	3.522
Zusammen	TEU	132.903,5	60.608,5	5.096,3	55.512,3	72.295,0	5.057,3	67.237,8
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	340	239	-	239	101	101	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	30	30	30	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	400,0	299,0	60,0	239,0	101,0	101,0	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	14	-	-	-	14	14	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	14,0	-	-	-	14,0	14,0	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	53.116	25.636	6.252	19.384	27.480	6.252	21.228
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	483	164	36	128	319	36	283
40 Fuß-Container	Anzahl	51.777	24.277	5.805	18.472	27.500	5.805	21.695
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	5.153	1.630	1	1.629	3.523	1	3.522
Zusammen	TEU	165.443,5	77.035,5	17.918,3	59.117,3	88.408,0	17.918,3	70.489,8

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	16.272,2	82,2	4.709,8	23,8	11.562,4	58,4	1.993,1	10,1	1.461,7	7,4	-	-	71,7	0,4
2005	Februar	18.730,5	15.285,3	81,6	4.151,4	22,2	11.133,9	59,4	1.877,8	10,0	1.505,4	8,0	-	-	62,0	0,3
2005	März	20.330,0	16.735,7	82,3	4.544,8	22,4	12.190,8	60,0	1.977,3	9,7	1.557,7	7,7	-	-	59,4	0,3
2005	April	20.701,3	16.886,2	81,6	4.255,7	20,6	12.630,5	61,0	2.053,0	9,9	1.696,3	8,2	-	-	65,7	0,3
2005	Mai	20.676,5	17.123,0	82,8	4.302,5	20,8	12.820,5	62,0	1.892,1	9,2	1.611,9	7,8	-	-	49,4	0,2
2005	Juni	20.716,1	17.045,8	82,3	4.346,8	21,0	12.699,0	61,3	1.889,2	9,1	1.715,1	8,3	-	-	65,9	0,3
2005	Juli	20.016,2	16.488,3	82,4	4.256,6	21,3	12.231,7	61,1	1.773,2	8,9	1.712,4	8,6	-	-	42,4	0,2
2005	August	20.481,6	16.945,5	82,7	4.587,6	22,4	12.357,9	60,3	1.877,2	9,2	1.620,7	7,9	-	-	38,2	0,2
2005	September	21.007,4	17.370,2	82,7	4.697,8	22,4	12.672,4	60,3	1.915,4	9,1	1.665,4	7,9	-	-	56,4	0,3
2005	Oktober	19.293,7	15.900,0	82,4	4.202,9	21,8	11.697,1	60,6	1.750,0	9,1	1.600,7	8,3	-	-	43,1	0,2
2005	November	17.395,6	14.246,2	81,9	3.771,1	21,7	10.475,1	60,2	1.665,3	9,6	1.425,9	8,2	-	-	58,3	0,3
2005	Dezember	17.585,2	14.603,0	83,0	3.975,9	22,6	10.627,1	60,4	1.630,9	9,3	1.305,4	7,4	-	-	45,9	0,3
2005	Insgesamt	236.732,6	194.901,4	82,3	51.802,9	21,9	143.098,6	60,5	22.294,4	9,4	18.878,4	8,0	-	-	658,4	0,3
2006	Januar	17.806,6	14.701,3	82,6	3.966,4	22,3	10.734,9	60,3	1.648,8	9,3	1.429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16.514,4	13.685,1	82,9	3.659,7	22,2	10.025,4	60,7	1.421,1	8,6	1.398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22.070,9	18.313,2	83,0	4.636,2	21,0	13.677,0	62,0	2.082,9	9,4	1.646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20.037,8	16.585,7	82,8	4.330,0	21,6	12.255,8	61,2	1.891,1	9,4	1.526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22.417,2	18.520,6	82,6	4.482,1	20,0	14.038,5	62,6	2.215,0	9,9	1.634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21.115,3	17.460,3	82,7	4.702,3	22,3	12.758,0	60,4	1.994,3	9,4	1.616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20.245,0	16.680,0	82,4	4.264,3	21,1	12.415,7	61,3	1.949,9	9,6	1.594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20.915,1	17.351,5	83,0	4.510,4	21,6	12.841,1	61,4	1.931,9	9,2	1.600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21.185,4	17.648,3	83,3	4.666,3	22,0	12.982,0	61,3	1.905,6	9,0	1.612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21.894,6	18.284,6	83,5	5.013,0	22,9	13.271,5	60,6	2.024,9	9,3	1.568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20.452,9	16.963,6	82,9	4.307,7	21,1	12.655,9	61,9	2.001,7	9,8	1.466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18.826,6	15.765,7	83,7	4.222,9	22,4	11.542,9	61,3	1.581,9	8,4	1.451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243.481,6	201.959,9	83,0	52.761,3	21,7	149.198,6	61,3	22.648,9	9,3	18.542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20.518,4	16.855,4	82,2	4.239,7	20,7	12.615,7	61,5	2.086,2	10,2	1.557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19.404,0	15.649,3	80,7	3.847,4	19,8	11.801,9	60,8	2.184,5	11,3	1.555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21.056,6	17.148,3	81,4	4.094,8	19,5	13.053,5	62,0	2.221,6	10,6	1.675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20.245,9	16.452,4	81,3	4.157,9	20,5	12.294,5	60,7	2.159,8	10,7	1.620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21.288,7	17.226,7	80,9	4.246,0	20,0	12.980,7	61,0	2.331,4	11,0	1.714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21.232,0	17.022,6	80,2	4.047,0	19,1	12.975,7	61,1	2.350,5	11,1	1.845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21.865,7	17.747,8	81,2	4.303,4	19,7	13.444,4	61,5	2.293,6	10,5	1.808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21.184,4	17.062,5	80,5	4.293,9	20,3	12.768,6	60,3	2.293,3	10,8	1.807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20.099,8	16.402,9	81,6	4.205,2	20,9	12.197,7	60,7	2.037,0	10,1	1.629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21.425,7	17.503,8	81,7	4.227,2	19,7	13.276,7	62,0	2.255,6	10,5	1.637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21.163,3	17.452,8	82,5	3.969,5	18,8	13.483,2	63,7	2.037,4	9,6	1.654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19.481,4	16.079,9	82,5	4.350,7	22,3	11.729,2	60,2	1.851,4	9,5	1.536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248.965,8	202.604,4	81,4	49.982,7	20,1	152.621,7	61,3	26.102,4	10,5	20.042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21.166,2	17.454,6	82,5	4.391,5	20,8	13.063,1	61,7	2.058,5	9,7	1.633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20.108,2	16.269,1	80,9	3.960,6	19,7	12.308,5	61,2	2.076,6	10,3	1.745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20.801,7	16.939,7	81,4	4.129,3	19,9	12.810,4	61,6	2.130,6	10,2	1.714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21.683,3	17.653,9	81,4	4.050,5	18,7	13.603,4	62,7	2.223,7	10,3	1.781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20.788,1	17.096,0	82,2	4.142,9	19,9	12.953,1	62,3	1.939,9	9,3	1.717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20.521,2	16.838,5	82,1	3.940,6	19,2	12.897,9	62,9	1.993,4	9,7	1.667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20.967,1	17.371,1	82,9	4.411,4	21,0	12.959,8	61,8	1.965,4	9,4	1.617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20.142,7	16.705,2	82,9	4.576,5	22,7	12.128,7	60,2	1.766,4	8,8	1.640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20.585,1	17.121,7	83,2	4.246,5	20,6	12.875,2	62,6	1.908,6	9,3	1.525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21.404,0	18.022,9	84,2	4.359,5	20,4	13.663,3	63,8	1.899,3	8,9	1.456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19.960,9	16.873,3	84,5	4.079,0	20,4	12.794,3	64,1	1.760,8	8,8	1.295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17.545,3	14.941,3	85,2	4.077,9	23,2	10.863,3	61,9	1.435,3	8,2	1.136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245.673,7	203.287,3	82,8	50.366,3	20,5	152.920,9	62,3	23.158,5	9,4	18.931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5
2009	Februar	16.666,2	13.842,1	83,1	4.169,3	25,0	9.672,7	58,0	961,1	5,8	1.441,6	8,7	-	-	413,3	2,5
2009	März	18.424,2	15.326,0	83,2	4.821,4	26,2	10.504,6	57,0	988,5	5,4	1.493,7	8,1	0,1	0,0	610,5	3,3
2009	April	16.512,1	13.727,3	83,1	4.345,9	26,3	9.381,3	56,8	841,9	5,1	1.400,5	8,5	-	-	540,3	3,3
2009	Mai	16.367,7	13.271,4	81,1	4.169,5	25,5	9.101,9	55,6	888,2	5,4	1.600,5	9,8	-	-	604,9	3,7
2009	Juni	16.895,4	13.716,5	81,2	3.843,0	22,8	9.873,6	58,4	884,8	5,2	1.576,5	9,3	-	-	713,2	4,2
2009	Juli	17.586,3	14.370,3	81,7	4.165,4	23,7	10.204,9	58,0	860,1	4,9	1.669,5	9,5	-	-	681,7	3,9
2009	Insgesamt	117.326,3	96.474,4	82,2	29.228,0	24,9	67.246,4	57,3	6.227,3	5,3	10.509,4	9,0	0,1	0,0	4.079,1	3,5

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl- erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	846,2	4,3	1.344,9	6,8	3.057,5	15,4	3.564,1	18,0	3.277,5	16,6	1.271,4	6,4	2.784,1	14,1	542,9	2,7	1.741,6	8,8	1.368,4	6,9
2005	Februar	18.730,5	804,0	4,3	1.218,4	6,5	2.925,2	15,6	3.137,1	16,8	2.872,4	15,3	1.202,3	6,4	3.030,2	16,2	524,8	2,8	1.638,9	8,8	1.377,4	7,4
2005	März	20.330,0	818,8	4,0	1.260,1	6,2	3.241,8	16,0	3.458,1	17,0	3.362,4	16,5	1.184,8	5,8	3.292,4	16,2	507,5	2,5	1.740,3	8,6	1.463,9	7,2
2005	April	20.701,3	887,6	4,3	1.325,7	6,4	3.124,9	15,1	3.162,7	15,3	2.978,3	14,4	1.226,6	5,9	4.274,7	20,7	470,3	2,3	1.663,2	8,0	1.587,4	7,7
2005	Mai	20.676,5	955,5	4,6	1.342,3	6,5	2.926,9	14,2	3.230,0	15,6	3.257,6	15,8	1.112,2	5,4	4.249,1	20,6	414,5	2,0	1.697,0	8,2	1.491,5	7,2
2005	Juni	20.716,1	1.136,7	5,5	1.243,6	6,0	2.512,1	12,1	3.163,6	15,3	2.884,3	13,9	1.105,2	5,3	4.691,1	22,6	576,5	2,8	1.794,2	8,7	1.608,8	7,8
2005	Juli	20.016,2	1.199,3	6,0	1.273,0	6,4	2.707,2	13,5	3.146,2	15,7	2.796,9	14,0	1.029,3	5,1	3.997,1	20,0	540,5	2,7	1.732,3	8,7	1.594,4	8,0
2005	August	20.481,6	1.032,9	5,0	1.346,5	6,6	2.824,2	13,8	3.459,1	16,9	2.862,3	14,0	1.092,5	5,3	4.051,4	19,8	525,5	2,6	1.740,5	8,5	1.546,6	7,6
2005	September	21.007,4	1.057,5	5,0	1.360,2	6,5	2.690,8	12,8	3.582,4	17,1	3.002,2	14,3	1.115,6	5,3	4.283,6	20,4	640,5	3,1	1.663,2	7,9	1.611,4	7,7
2005	Oktober	19.293,7	912,0	4,7	1.405,7	7,3	2.560,1	13,3	3.223,8	16,7	2.995,5	15,5	1.047,2	5,4	3.640,4	18,9	497,6	2,6	1.500,3	7,8	1.511,3	7,8
2005	November	17.395,6	780,5	4,5	1.374,4	7,9	2.355,0	13,5	2.777,9	16,0	2.797,5	16,1	966,7	5,6	3.067,5	17,6	459,8	2,6	1.466,7	8,4	1.349,6	7,8
2005	Dezember	17.585,2	776,0	4,4	1.280,2	7,3	2.779,1	15,8	2.920,0	16,6	2.759,0	15,7	856,0	4,9	2.830,1	16,1	410,1	2,3	1.609,1	9,2	1.365,5	7,8
2005	Insgesamt	236.732,6	11.206,8	4,7	15.775,0	6,7	33.704,9	14,2	38.824,9	16,4	35.845,9	15,1	13.209,6	5,6	44.191,7	18,7	6.110,7	2,6	19.987,1	8,4	17.876,1	7,6
2006	Januar	17.806,6	723,6	4,1	1.307,3	7,3	3.083,6	17,3	2.805,6	15,8	2.693,1	15,1	934,6	5,3	2.686,3	15,1	487,2	2,7	1.730,4	9,7	1.354,9	7,6
2006	Februar	16.514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2.936,9	17,8	2.703,6	16,4	2.595,4	15,7	811,2	4,9	2.839,7	17,2	327,2	2,0	1.475,2	8,9	1.315,7	8,0
2006	März	22.070,9	979,5	4,4	1.237,8	5,6	3.428,5	15,5	3.521,1	16,0	3.300,9	15,0	1.232,0	5,6	4.519,6	20,5	565,4	2,6	1.693,8	7,7	1.592,4	7,2
2006	April	20.037,8	863,8	4,3	1.176,2	5,9	3.095,6	15,5	3.199,4	16,0	2.960,1	14,8	1.153,7	5,8	4.054,0	20,2	445,3	2,2	1.651,7	8,2	1.438,1	7,2
2006	Mai	22.417,2	1.091,6	4,9	1.305,2	5,8	3.297,8	14,7	3.285,7	14,7	3.137,3	14,0	1.369,0	6,1	5.077,2	22,7	543,9	2,4	1.753,2	7,8	1.556,2	6,9
2006	Juni	21.115,3	1.058,2	5,0	1.121,3	5,3	2.705,0	12,8	3.542,9	16,8	3.018,8	14,3	1.240,9	5,9	4.706,7	22,3	506,6	2,4	1.728,2	8,2	1.486,8	7,0
2006	Juli	20.245,0	1.071,3	5,3	1.316,6	6,5	2.819,0	13,9	3.040,7	15,0	2.975,4	14,7	1.182,7	5,8	4.061,1	20,1	559,2	2,8	1.735,1	8,6	1.483,9	7,3
2006	August	20.915,1	889,0	4,3	1.137,8	5,4	3.104,5	14,8	3.321,6	15,9	3.010,4	14,4	1.210,6	5,8	4.495,4	21,5	467,7	2,2	1.766,9	8,5	1.511,4	7,2
2006	September	21.185,4	939,4	4,4	1.222,3	5,8	3.024,2	14,3	3.640,4	17,2	2.984,5	14,1	1.209,3	5,7	4.563,1	21,5	499,8	2,4	1.564,3	7,4	1.538,1	7,3
2006	Oktober	21.894,6	840,6	3,8	1.325,5	6,1	2.886,8	13,2	3.847,3	17,6	3.267,3	14,9	1.260,9	5,8	4.832,1	22,1	423,3	1,9	1.710,3	7,8	1.500,6	6,9
2006	November	20.452,9	891,9	4,4	1.370,3	6,7	2.721,1	13,3	3.230,9	15,8	2.998,7	14,7	1.257,1	6,2	4.489,4	22,0	501,6	2,5	1.611,9	7,9	1.379,9	6,8
2006	Dezember	18.826,6	814,2	4,3	1.239,3	6,6	2.905,8	15,4	2.999,0	15,9	3.021,9	16,1	967,1	5,1	3.425,1	18,2	443,5	2,4	1.664,1	8,8	1.346,6	7,2
2006	Insgesamt	243.481,6	10.790,9	4,4	14.641,1	6,0	36.008,7	14,8	39.138,1	16,1	35.963,8	14,8	13.829,0	5,7	49.749,6	20,4	5.771,0	2,4	20.085,1	8,3	17.504,5	7,2
2007	Januar	20.518,4	908,5	4,4	1.367,8	6,7	3.319,7	16,2	3.029,3	14,8	3.153,5	15,4	1.360,7	6,6	3.706,2	18,1	439,7	2,1	1.786,7	8,7	1.446,4	7,1
2007	Februar	19.404,0	870,8	4,5	1.156,7	6,0	2.733,5	14,1	2.536,8	13,1	3.170,6	16,3	1.445,2	7,5	3.724,2	19,2	473,1	2,4	1.835,3	9,5	1.457,9	7,5
2007	März	21.056,6	954,8	4,5	1.228,6	5,8	3.117,0	14,8	2.852,5	13,6	3.279,3	15,6	1.369,7	6,5	4.335,4	20,6	534,1	2,5	1.800,8	8,6	1.584,6	7,5
2007	April	20.245,9	847,3	4,2	1.259,9	6,2	2.968,4	14,7	2.935,4	14,5	2.928,1	14,5	1.306,8	6,5	4.168,2	20,6	494,1	2,4	1.777,3	8,8	1.560,3	7,7
2007	Mai	21.288,7	919,7	4,3	1.224,1	5,8	2.860,4	13,4	3.064,3	14,4	3.380,9	15,9	1.409,6	6,6	4.613,7	21,7	375,6	1,8	1.864,4	8,8	1.576,1	7,4
2007	Juni	21.232,0	952,7	4,5	1.128,7	5,3	2.763,0	13,0	2.980,9	14,0	3.135,3	14,8	1.407,9	6,6	5.062,2	23,8	359,1	1,7	1.717,4	8,1	1.724,7	8,1
2007	Juli	21.865,7	1.110,3	5,1	1.307,9	6,0	3.261,2	14,9	3.091,4	14,1	3.297,5	15,1	1.341,3	6,1	4.449,7	20,4	442,1	2,0	1.883,4	8,6	1.680,9	7,7
2007	August	21.184,4	846,7	4,0	1.262,8	6,0	3.122,3	14,7	3.045,4	14,4	3.011,5	14,2	1.361,9	6,4	4.413,5	20,8	511,7	2,4	1.903,4	9,0	1.705,2	8,1
2007	September	20.099,8	764,1	3,8	1.204,9	6,0	2.754,7	13,7	3.033,0	15,1	3.025,5	15,1	1.209,2	6,0	4.364,6	21,7	490,2	2,4	1.714,6	8,5	1.539,2	7,7
2007	Oktober	21.425,7	870,7	4,1	1.448,4	6,8	3.033,0	14,2	2.935,3	13,7	3.163,7	14,8	1.370,3	6,4	4.585,4	21,4	580,2	2,7	1.899,6	8,9	1.539,1	7,2
2007	November	21.163,3	770,8	3,6	1.508,1	7,1	3.363,5	15,9	2.822,5	13,3	3.090,6	14,6	1.211,3	5,7	4.513,9	21,3	539,1	2,6	1.795,5	8,5	1.548,1	7,3
2007	Dezember	19.481,4	655,0	3,4	1.151,6	5,9	3.013,2	15,5	3.165,8	16,3	3.237,6	16,6	1.066,3	5,5	3.340,8	17,2	492,1	2,5	1.937,8	10,0	1.421,2	7,3
2007	Insgesamt	248.965,8	10.471,4	4,2	15.249,4	6,1	36.309,7	14,6	35.492,5	14,3	37.874,0	15,2	15.860,1	6,4	51.277,9	20,6	5.731,0	2,3	21.916,2	8,8	18.783,7	7,5
2008	Januar	21.166,2	677,3	3,2	1.369,0	6,5	3.239,3	15,3	3.132,1	14,8	3.428,5	16,2	1.298,2	6,1	3.957,4	18,7	596,1	2,8	1.969,2	9,3	1.499,3	7,1
2008	Februar	20.108,2	815,9	4,1	1.276,3	6,4	2.990,7	14,9	2.822,1	14,0	2.905,2	14,5	1.280,2	6,4	4.079,9	20,3	597,2	3,0	1.718,3	8,6	1.622,3	8,1
2008	März	20.801,7	828,4	4,0	1.190,6	5,7	2.877,8	13,8	2.985,7	14,4	3.057,6	14,7	1.358,4	6,5	4.504,4	21,7	497,6	2,4	1.869,1	9,0	1.632,3	7,9
2008	April	21.683,3	897,4	4,1	1.231,3	5,7	3.441,1	15,9	2.871.8													

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	1.338,3	6,8	2.922,7	14,8	4.834,8	24,4	1.386,3	7,0	3.705,4	18,7	2.144,0	10,8	1.368,5	6,9	164,9	0,8	896,2	4,5	1.037,7	5,2
2005	Februar	18.730,5	1.266,8	6,8	2.733,8	14,6	4.653,1	24,8	1.254,4	6,7	3.313,4	17,7	2.085,5	11,1	1.297,4	6,9	165,0	0,9	920,5	4,9	1.040,5	5,6
2005	März	20.330,0	1.281,4	6,3	3.022,5	14,9	5.196,7	25,6	1.323,7	6,5	3.622,4	17,8	2.256,7	11,1	1.284,3	6,3	182,7	0,9	1.044,9	5,1	1.114,7	5,5
2005	April	20.701,3	1.375,3	6,6	2.966,3	14,3	5.834,1	28,2	1.361,2	6,6	3.251,2	15,7	2.161,9	10,4	1.314,3	6,4	170,9	0,8	1.030,1	5,0	1.236,2	6,0
2005	Mai	20.676,5	1.412,5	6,8	2.762,3	13,4	5.980,9	28,9	1.383,5	6,7	3.351,6	16,2	2.201,6	10,7	1.198,9	5,8	165,4	0,8	1.061,0	5,1	1.158,7	5,6
2005	Juni	20.716,1	1.515,1	7,3	2.382,1	11,5	6.148,0	29,7	1.384,1	6,7	3.280,0	15,8	2.386,4	11,5	1.193,4	5,8	176,0	0,9	991,8	4,8	1.259,2	6,1
2005	Juli	20.016,2	1.588,9	7,9	2.585,2	12,9	5.445,9	27,2	1.414,5	7,1	3.291,7	16,5	2.251,9	11,3	1.137,9	5,7	154,2	0,8	890,1	4,5	1.255,8	6,3
2005	August	20.481,6	1.479,6	7,2	2.684,8	13,1	5.513,1	26,9	1.489,7	7,3	3.564,8	17,4	2.277,5	11,1	1.207,5	5,9	146,3	0,7	945,2	4,6	1.173,2	5,7
2005	September	21.007,4	1.569,1	7,5	2.575,0	12,3	5.897,2	28,1	1.376,3	6,6	3.660,7	17,4	2.263,6	10,8	1.245,1	5,9	184,6	0,9	1.013,0	4,8	1.222,8	5,8
2005	Oktober	19.293,7	1.374,4	7,1	2.544,9	13,2	5.389,2	27,9	1.454,0	7,5	3.255,6	16,9	1.941,4	10,1	1.146,8	5,9	148,0	0,8	841,9	4,4	1.197,6	6,2
2005	November	17.395,6	1.225,0	7,0	2.282,3	13,1	4.732,5	27,2	1.432,5	8,2	2.855,1	16,4	1.858,3	10,7	1.045,0	6,0	144,3	0,8	763,2	4,4	1.057,5	6,1
2005	Dezember	17.585,2	1.178,1	6,7	2.712,3	15,4	4.418,2	25,1	1.392,0	7,9	2.990,2	17,0	2.066,0	11,8	937,8	5,3	158,9	0,9	670,6	3,8	1.061,0	6,0
2005	Insgesamt	236.732,6	16.604,6	7,0	32.174,1	13,6	64.043,8	27,1	16.652,1	7,0	40.142,1	17,0	25.894,8	10,9	14.376,9	6,1	1.961,3	0,8	11.068,3	4,7	13.814,8	5,8
2006	Januar	17.806,6	1.214,1	6,8	3.029,0	17,0	4.199,6	23,6	1.376,3	7,7	2.836,5	15,9	2.198,0	12,3	1.015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1.027,3	5,8
2006	Februar	16.514,4	963,1	5,8	2.831,7	17,2	4.298,3	26,0	1.032,5	6,3	2.781,7	16,8	1.826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1.041,9	6,3
2006	März	22.070,9	1.430,3	6,5	3.292,7	14,9	6.223,6	28,2	1.329,7	6,0	3.624,8	16,4	2.356,4	10,7	1.303,2	5,9	185,6	0,8	1.114,7	5,1	1.210,0	5,5
2006	April	20.037,8	1.248,4	6,2	2.950,8	14,7	5.563,7	27,8	1.253,2	6,3	3.269,3	16,3	2.263,9	11,3	1.222,8	6,1	151,1	0,8	1.019,4	5,1	1.095,1	5,5
2006	Mai	22.417,2	1.521,8	6,8	3.202,9	14,3	6.604,8	29,5	1.410,8	6,3	3.325,7	14,8	2.371,6	10,6	1.444,6	6,4	193,5	0,9	1.180,7	5,3	1.160,9	5,2
2006	Juni	21.115,3	1.393,7	6,6	2.632,8	12,5	6.220,7	29,5	1.261,5	6,0	3.596,9	17,0	2.286,3	10,8	1.325,1	6,3	162,3	0,8	1.073,0	5,1	1.163,0	5,5
2006	Juli	20.245,0	1.586,5	7,8	2.709,1	13,4	5.666,7	28,0	1.294,0	6,4	3.128,0	15,5	2.345,7	11,6	1.254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1.157,0	5,7
2006	August	20.915,1	1.273,9	6,1	3.013,0	14,4	6.008,9	28,7	1.261,8	6,0	3.411,9	16,3	2.264,4	10,8	1.314,1	6,3	181,1	0,9	1.040,6	5,0	1.145,6	5,5
2006	September	21.185,4	1.375,6	6,5	2.897,4	13,7	6.167,7	29,1	1.272,1	6,0	3.755,7	17,7	2.104,5	9,9	1.307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1.180,0	5,6
2006	Oktober	21.894,6	1.329,0	6,1	2.785,7	12,7	6.603,9	30,2	1.390,7	6,4	3.932,2	18,0	2.156,7	9,9	1.326,0	6,1	149,4	0,7	1.061,7	4,9	1.159,5	5,3
2006	November	20.452,9	1.388,4	6,8	2.637,6	12,9	5.969,3	29,2	1.368,7	6,7	3.326,3	16,3	2.093,3	10,2	1.338,5	6,5	147,8	0,7	1.094,4	5,4	1.088,5	5,3
2006	Dezember	18.826,6	1.235,4	6,6	2.811,8	14,9	5.181,2	27,5	1.256,1	6,7	3.056,6	16,2	2.081,1	11,1	1.029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1.051,1	5,6
2006	Insgesamt	243.481,6	15.960,1	6,6	34.794,3	14,3	68.708,4	28,2	15.507,4	6,4	40.045,5	16,5	26.348,1	10,8	14.757,3	6,1	1.905,5	0,8	11.975,4	4,9	13.479,7	5,5
2007	Januar	20.518,4	1.387,1	6,8	3.185,9	15,5	5.471,2	26,7	1.372,2	6,7	3.188,2	15,5	2.132,5	10,4	1.445,7	7,1	153,8	0,8	1.062,6	5,2	1.119,1	5,5
2007	Februar	19.404,0	1.257,7	6,5	2.610,4	13,5	5.485,0	28,3	1.245,8	6,4	2.660,2	13,7	2.314,9	11,9	1.582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1.135,3	5,9
2007	März	21.056,6	1.357,4	6,5	2.969,7	14,1	6.145,6	29,2	1.279,1	6,1	2.951,9	14,0	2.395,2	11,4	1.482,6	7,0	170,9	0,8	1.074,9	5,1	1.229,5	5,8
2007	April	20.245,9	1.276,4	6,3	2.884,3	14,3	5.692,1	28,1	1.276,7	6,3	3.026,8	15,0	2.308,2	11,4	1.382,6	6,8	190,1	0,9	1.028,3	5,1	1.180,6	5,8
2007	Mai	21.288,7	1.236,2	5,8	2.733,0	12,8	6.334,6	29,8	1.377,7	6,5	3.187,6	15,0	2.367,7	11,1	1.604,6	7,5	178,5	0,8	1.047,8	4,9	1.221,1	5,7
2007	Juni	21.232,0	1.274,4	6,0	2.630,2	12,4	6.628,0	31,2	1.267,7	6,0	3.083,8	14,5	2.262,8	10,7	1.542,0	7,3	189,1	0,9	1.032,3	4,9	1.321,7	6,2
2007	Juli	21.865,7	1.559,6	7,1	3.130,9	14,3	6.099,8	27,9	1.336,9	6,1	3.237,7	14,8	2.418,2	11,1	1.524,3	7,0	159,3	0,7	1.094,2	5,0	1.304,9	6,0
2007	August	21.184,4	1.251,6	5,9	3.092,7	14,6	5.865,3	27,7	1.418,9	6,7	3.069,5	14,5	2.459,0	11,6	1.555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1.297,3	6,1
2007	September	20.099,8	1.169,8	5,8	2.724,7	13,6	5.987,4	29,8	1.268,8	6,3	3.047,2	15,2	2.275,3	11,3	1.313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1.212,3	6,0
2007	Oktober	21.425,7	1.350,2	6,3	2.931,5	13,7	6.271,2	29,3	1.459,4	6,8	3.016,3	14,1	2.537,0	11,8	1.450,0	6,8	169,9	0,8	1.040,7	4,9	1.199,7	5,6
2007	November	21.163,3	1.290,9	6,1	3.299,9	15,6	6.001,0	28,4	1.457,3	6,9	2.884,3	13,6	2.421,3	11,4	1.338,1	6,3	166,2	0,8	1.073,1	5,1	1.231,3	5,8
2007	Dezember	19.481,4	1.006,3	5,2	2.984,6	15,3	5.390,9	27,7	1.278,9	6,6	3.196,9	16,4	2.328,4	12,0	1.200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1.152,4	5,9
2007	Insgesamt	248.965,8	15.417,4	6,2	35.177,7	14,1	71.372,0	28,7	16.039,3	6,4	36.550,4	14,7	28.220,5	11,3	17.422,1	7,0	2.012,0	0,8	12.149,4	4,9	14.605,0	5,9
2008	Januar	21.166,2	1.159,7	5,5	3.152,3	14,9	5.807,3	27,4	1.422,5	6,7	3.236,4	15,3	2.513,7	11,9	1.508,9	7,1	135,8	0,6	1.027,3	4,9	1.202,5	5,7
2008	Februar	20.108,2	1.273,4	6,3	2.930,7	14,6	5.482,3	27,3	1.295,7	6,4	2.863,1	14,2	2.381,2	11,8	1.432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1.306,3	6,5
2008	März	20.801,7	1.201,7	5,8	2.795,6	13,4	5.980,9	28,8	1.301,8	6,3	3.061,8	14,7	2.343,4	11,3	1.496,5	7,2	155,7	0,8	1.163,7	5,6	1.300.	

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	375,8	6,9	542,8	9,9	786,8	14,4	998,9	18,3	610,2	11,2	367,4	6,7	666,4	12,2	250,4	4,6	437,2	8,0	436,8	8,0
2005	Februar	5.181,3	367,6	7,1	497,8	9,6	759,8	14,7	880,2	17,0	519,9	10,0	373,0	7,2	717,3	13,8	224,2	4,3	411,0	7,9	430,5	8,3
2005	März	5.644,7	388,2	6,9	497,1	8,8	801,4	14,2	999,6	17,7	628,6	11,1	379,2	6,7	841,0	14,9	227,7	4,0	429,5	7,6	452,5	8,0
2005	April	5.746,6	415,4	7,2	543,2	9,5	876,4	15,3	854,9	14,9	546,6	9,5	371,4	6,5	1.052,1	18,3	200,6	3,5	402,1	7,0	484,1	8,4
2005	Mai	5.831,9	453,0	7,8	560,8	9,6	845,7	14,5	887,0	15,2	608,1	10,4	365,2	6,3	1.054,1	18,1	168,8	2,9	428,4	7,4	460,9	7,9
2005	Juni	5.785,3	574,4	9,9	514,0	8,9	705,8	12,2	875,3	15,1	542,5	9,4	338,0	5,8	1.067,4	18,5	234,1	4,1	438,2	7,6	495,6	8,6
2005	Juli	5.586,6	591,3	10,6	507,1	9,1	701,7	12,6	873,3	15,6	472,1	8,5	314,9	5,6	961,1	17,2	240,0	4,3	436,9	7,8	488,3	8,7
2005	August	5.721,2	496,7	8,7	532,1	9,3	744,4	13,0	992,3	17,3	477,6	8,4	337,8	5,9	1.019,1	17,8	229,4	4,0	434,6	7,6	457,2	8,0
2005	September	5.886,8	523,5	8,9	530,0	9,0	695,7	11,8	1.073,3	18,2	595,5	10,1	331,3	5,6	982,4	16,7	276,7	4,7	414,5	7,0	464,0	7,9
2005	Oktober	5.039,7	418,2	8,3	581,1	11,5	591,2	11,7	869,0	17,2	517,2	10,3	280,9	5,6	761,7	15,1	204,0	4,1	361,2	7,2	455,3	9,0
2005	November	4.123,7	334,9	8,1	511,5	12,4	461,9	11,2	674,1	16,4	420,0	10,2	259,7	6,3	560,6	13,6	171,4	4,2	349,9	8,5	379,8	9,2
2005	Dezember	4.060,3	340,9	8,4	413,2	10,2	595,4	14,7	680,8	16,8	362,6	8,9	216,9	5,3	535,5	13,2	164,0	4,0	376,8	9,3	374,3	9,2
2005	Insgesamt	64.080,8	5.279,8	8,2	6.230,6	9,7	8.566,1	13,4	10.658,8	16,6	6.300,7	9,8	3.935,6	6,1	10.218,6	16,0	2.591,3	4,0	4.920,1	7,7	5.379,3	8,4
2006	Januar	4.403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3.871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5.968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1.003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1.144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5.409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	982,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6.170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1.212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5.645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1.096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5.485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5.588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1.100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5.651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1.072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1.009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5.764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1.103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1.051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5.219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4.789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63.967,2	5.174,4	8,1	5.226,9	8,2	8.662,2	13,5	10.602,3	16,6	6.164,4	9,6	4.043,8	6,3	11.273,4	17,6	2.426,8	3,8	5.221,5	8,2	5.171,6	8,1
2007	Januar	5.317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5.098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5.405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5.221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5.506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1.060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5.729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1.200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5.919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1.052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5.630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1.076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5.103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5.478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5.340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4.959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64.710,8	4.982,1	7,7	5.610,1	8,7	8.520,6	13,2	9.215,4	14,2	6.465,3	10,0	4.719,0	7,3	11.685,1	18,1	2.426,8	3,8	5.604,2	8,7	5.482,2	8,5
2008	Januar	5.407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5.208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5.425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1.075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5.455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1.074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5.464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1.067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5.283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1.135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5.684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	696															

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	610,5	11,2	766,1	14,0	959,3	17,5	435,7	8,0	1.012,8	18,5	644,7	11,8	393,3	7,2	49,3	0,9	255,5	4,7	345,5	6,3
2005	Februar	5.181,3	577,5	11,2	732,1	14,1	911,3	17,6	402,9	7,8	901,6	17,4	620,3	12,0	392,7	7,6	48,7	0,9	255,9	4,9	338,4	6,5
2005	März	5.644,7	600,2	10,6	775,7	13,7	1.037,1	18,4	418,2	7,4	1.007,9	17,9	683,4	12,1	405,9	7,2	54,9	1,0	312,1	5,5	349,3	6,2
2005	April	5.746,6	652,9	11,4	851,1	14,8	1.209,8	21,1	428,4	7,5	853,4	14,9	639,5	11,1	397,7	6,9	51,0	0,9	279,6	4,9	383,2	6,7
2005	Mai	5.831,9	646,0	11,1	810,6	13,9	1.211,7	20,8	490,9	8,4	903,5	15,5	655,8	11,3	390,9	6,7	51,0	0,9	309,1	5,3	362,4	6,2
2005	Juni	5.785,3	738,9	12,8	690,8	11,9	1.210,3	20,9	468,1	8,1	881,1	15,2	708,3	12,2	362,7	6,3	52,4	0,9	277,8	4,8	395,0	6,8
2005	Juli	5.586,6	741,1	13,3	685,7	12,3	1.042,3	18,7	489,9	8,8	894,0	16,0	706,0	12,6	343,0	6,1	44,5	0,8	245,6	4,4	394,5	7,1
2005	August	5.721,2	704,2	12,3	721,8	12,6	1.084,8	19,0	474,6	8,3	1.004,4	17,6	685,8	12,0	366,7	6,4	46,4	0,8	278,8	4,9	353,8	6,2
2005	September	5.886,8	753,9	12,8	669,7	11,4	1.191,8	20,3	430,7	7,3	1.083,9	18,4	700,5	11,9	358,5	6,1	50,4	0,9	284,3	4,8	363,1	6,2
2005	Oktober	5.039,7	627,2	12,4	580,4	11,5	935,8	18,6	500,5	9,9	883,2	17,5	568,3	11,3	296,7	5,9	42,6	0,9	233,7	4,6	371,4	7,4
2005	November	4.123,7	519,9	12,6	447,8	10,9	694,6	16,8	437,5	10,6	686,7	16,7	508,9	12,3	282,8	6,9	41,1	1,0	198,8	4,8	305,7	7,4
2005	Dezember	4.060,3	507,7	12,5	582,4	14,3	608,1	15,0	357,3	8,8	692,9	17,1	576,8	14,2	236,4	5,8	40,2	1,0	158,3	3,9	300,3	7,4
2005	Insgesamt	64.080,8	7.679,8	12,0	8.314,1	13,0	12.096,9	18,9	5.334,6	8,3	10.805,3	16,9	7.698,5	12,0	4.227,1	6,6	572,6	0,9	3.089,5	4,8	4.262,5	6,7
2006	Januar	4.403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3.871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5.968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1.250,6	21,0	397,4	6,7	1.004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5.409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1.105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6.170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1.353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5.645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1.202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5.485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1.052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5.588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1.194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5.651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1.149,1	20,3	385,7	6,8	1.086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5.764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1.213,3	21,1	436,1	7,6	1.108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5.219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1.038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4.789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63.967,2	7.289,6	11,4	8.462,0	13,2	12.799,0	20,0	4.588,8	7,2	10.668,7	16,7	7.949,3	12,4	4.282,3	6,7	547,7	0,9	3.285,3	5,1	4.094,4	6,4
2007	Januar	5.317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1.040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5.098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1.058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5.405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1.148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5.221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1.076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5.506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1.194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5.729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1.325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5.919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1.174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5.630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1.151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5.103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1.065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5.478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1.122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5.340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1.036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4.959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64.710,8	7.061,2	10,9	8.353,6	12,9	13.349,9	20,6	4.825,1	7,5	9.366,8	14,5	8.404,5	13,0	5.032,5	7,8	586,9	0,9	3.377,6	5,2	4.352,7	6,7
2008	Januar	5.407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1.029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5.208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5.425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1.163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5.455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1.194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5.464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1.203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5.283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1.262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,		

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Jul	Juni	Jul	Januar bis Juli			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	9.214	8.069	7.890	66.101	53.211	-12.890	-19,5
	Tragf.	15.657.118	13.993.092	13.900.288	110.541.402	93.714.800	-16.826.602	-15,2
damit beförderte Güter	1 000 t	10.194	8.835	8.812	74.617	58.642	-15.975	-21,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3.139	2.784	2.776	21.549	18.008	-3.541	-16,4
	Tragf.	4.099.436	3.595.464	3.533.287	28.070.909	23.281.874	-4.789.035	-17,1
damit beförderte Güter	1 000 t	3.422	2.993	3.017	23.063	19.343	-3.720	-16,1
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantib)	Anzahl	2.915	1.927	1.843	20.032	12.964	-7.068	-35,3
	Tragf.	4.956.325	3.175.619	3.188.124	34.401.488	22.886.018	-11.515.470	-33,5
damit beförderte Güter	1 000 t	4.157	2.532	2.693	29.586	18.246	-11.341	-38,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.136	737	635	8.698	5.051	-3.647	-41,9
	Tragf.	1.568.400	778.674	686.261	11.296.819	5.930.738	-5.366.081	-47,5
damit beförderte Güter	1 000 t	1.241	563	499	9.344	4.344	-5.000	-53,5
Tankmotorschiff	Anzahl	3.166	2.639	2.723	20.851	19.455	-1.396	-6,7
	Tragf.	5.535.498	4.614.278	4.830.526	35.504.585	34.893.077	-611.508	-1,7
damit beförderte Güter	1 000 t	4.217	3.414	3.631	27.683	25.549	-2.134	-7,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.637	1.352	1.341	11.046	9.844	-1.202	-10,9
	Tragf.	2.514.863	2.064.476	2.185.976	16.556.654	15.620.806	-935.848	-5,7
damit beförderte Güter	1 000 t	2.039	1.660	1.736	13.769	12.319	-1.450	-10,5
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	81	62	87	675	588	-87	-12,9
	Tragf.	136.729	124.139	159.294	1.022.578	943.596	-78.982	-7,7
damit beförderte Güter	1 000 t	106	82	111	841	713	-128	-15,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	32	23	38	334	275	-59	-17,7
	Tragf.	60.821	50.725	72.118	459.445	379.589	-79.856	-17,4
damit beförderte Güter	1 000 t	45	30	48	409	308	-101	-24,7
Containerschiff	Anzahl	-	606	698	-	3.637	3.637	-
	Tragf.	-	1.824.875	2.051.010	-	10.555.189	10.555.189	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	388	450	-	2.259	2.259	-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	85	94	-	405	405	-
	Tragf.	-	161.413	195.227	-	831.700	831.700	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	67	68	-	278	278	-
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	2	38	24	15	283	268	1.786,7
	Tragf.	980	36.501	15.109	11.032	331.439	320.407	2.904,3
damit beförderte Güter	1 000 t	1	25	11	9	211	202	2.199,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	3	2	2	36	34	1.700,0
	Tragf.	-	2.920	1.167	1.430	44.301	42.871	2.998,0
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1	0	1	32	31	2.632,2
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15.378	13.341	13.265	107.674	90.138	-17.536	-16,3
	Tragf.	26.286.650	23.768.504	24.144.351	181.481.085	163.324.119	-18.156.966	-10,0
damit beförderte Güter	1 000 t	18.675	15.276	15.707	132.737	105.619	-27.117	-20,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5.944	4.984	4.886	41.629	33.619	-8.010	-19,2
	Tragf.	8.243.520	6.653.672	6.674.036	56.385.257	46.089.008	-10.296.249	-18,3
damit beförderte Güter	1 000 t	6.747	5.314	5.369	46.586	36.624	-9.962	-21,4

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Juli 2009

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	3.824	4.858,6	4.149,8	2.645	69,2	3.087,7	63,6	2.930,2	70,6
Gütermotorschiff	2.698	3.143,2	2.754,2	1.957	72,5	2.106,9	67,0	2.096,8	76,1
Tankmotorschiff	1.083	1.645,3	1.366,8	671	62,0	955,4	58,1	823,1	60,2
Sonstige Schiffsarten	43	70,1	28,8	17	39,5	25,5	36,4	10,3	35,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb	709	678,6	508,3	565	79,7	507,2	74,7	337,3	66,4
Güterleichter	655	583,2	441,9	528	80,6	437,2	75,0	290,2	65,7
Tankleichter	54	95,5	66,4	37	68,5	70,0	73,3	47,2	71,1
Zusammen	4.533	5.537,2	4.658,0	3.210	70,8	3.594,9	64,9	3.267,5	70,2
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	7.511	15.938,3	8.753,7	1.568	20,9	2.827,9	17,7	1.892,1	21,6
Gütermotorschiff	5.192	10.757,1	6.058,1	819	15,8	1.426,4	13,3	920,3	15,2
Tankmotorschiff	1.640	3.185,2	2.263,9	670	40,9	1.230,6	38,6	913,4	40,4
Sonstige Schiffsarten	679	1.996,0	431,7	79	11,6	170,9	8,6	58,4	13,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.221	2.668,8	2.295,6	108	8,9	251,2	9,4	209,7	9,1
Güterleichter	1.188	2.605,0	2.251,2	107	9,0	249,1	9,6	208,7	9,3
Tankleichter	33	63,8	44,4	1	3,0	2,1	3,4	1,0	2,3
Zusammen	8.732	18.607,2	11.049,3	1.676	19,2	3.079,2	16,6	2.101,8	19,0
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	11.335	20.796,9	12.903,5	4.213	37,2	5.915,7	28,4	4.822,3	37,4
Gütermotorschiff	7.890	13.900,3	8.812,3	2.776	35,2	3.533,3	25,4	3.017,1	34,2
Tankmotorschiff	2.723	4.830,5	3.630,6	1.341	49,3	2.186,0	45,3	1.736,4	47,8
Sonstige Schiffsarten	722	2.066,1	460,5	96	13,3	196,4	9,5	68,7	14,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.930	3.347,4	2.803,8	673	34,9	758,4	22,7	547,0	19,5
Güterleichter	1.843	3.188,1	2.693,0	635	34,5	686,3	21,5	498,8	18,5
Tankleichter	87	159,3	110,8	38	43,7	72,1	45,3	48,2	43,5
Zusammen	13.265	24.144,4	15.707,3	4.886	36,8	6.674,0	27,6	5.369,3	34,2
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	1.025	2.396,8	1.659,0	184	18,0	379,7	15,8	293,5	17,7
Gütermotorschiff	806	1.880,5	1.249,8	93	11,5	175,3	9,3	125,4	10,0
Tankmotorschiff	219	516,2	409,3	91	41,6	204,4	39,6	168,1	41,1
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	172	334,9	220,0	14	8,1	25,2	7,5	20,3	9,2
Güterleichter	162	316,3	205,3	12	7,4	22,3	7,0	17,9	8,7
Tankleichter	10	18,7	14,8	2	20,0	3,0	15,9	2,5	16,6
Zusammen	1.197	2.731,7	1.879,0	198	16,5	404,9	14,8	313,8	16,7
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	12.360	23.193,7	14.562,5	4.397	35,6	6.295,4	27,1	5.115,8	35,1
Gütermotorschiff	8.696	15.780,8	10.062,1	2.869	33,0	3.708,6	23,5	3.142,5	31,2
Tankmotorschiff	2.942	5.346,7	4.039,9	1.432	48,7	2.390,3	44,7	1.904,6	47,1
Sonstige Schiffsarten	722	2.066,1	460,5	96	13,3	196,4	9,5	68,7	14,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2.102	3.682,3	3.023,8	687	32,7	783,6	21,3	567,3	18,8
Güterleichter	2.005	3.504,4	2.898,3	647	32,3	708,5	20,2	516,7	17,8
Tankleichter	97	178,0	125,5	40	41,2	75,1	42,2	50,6	40,3
Zusammen	14.462	26.876,0	17.586,3	5.084	35,2	7.079,0	26,3	5.683,1	32,3

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Juli 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	1.164,0	571,1	482,9	88,2	592,8	521,3	71,6
Güterleichter	222,3	104,4	78,5	25,8	117,9	106,8	11,1
Tankmotorschiff	394,2	162,2	150,2	12,0	232,0	229,8	2,1
Tankleichter	17,7	7,2	7,2	-	10,5	10,5	-
Containerschiff	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1.798,3	845,0	718,9	126,0	953,4	868,6	84,8
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	959,5	501,8	422,3	79,6	457,6	443,0	14,6
Güterleichter	3,9	1,3	1,3	-	2,6	2,6	-
Tankmotorschiff	21,5	9,8	4,8	5,0	11,7	9,6	2,1
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	9,0	5,6	5,6	-	3,4	3,4	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	993,9	518,5	433,9	84,6	475,4	458,7	16,7
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	829,6	394,7	265,6	129,1	435,0	327,2	107,8
Güterleichter	159,1	85,4	84,0	1,4	73,7	73,7	-
Tankmotorschiff	149,0	139,3	111,1	28,2	9,7	4,5	5,3
Tankleichter	7,5	5,5	4,5	1,0	2,0	1,3	0,8
Containerschiff	4,6	4,4	4,4	-	0,2	0,2	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1.149,9	629,3	469,7	159,7	520,6	406,8	113,8
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1.333,7	893,6	370,5	523,1	440,1	217,5	222,6
Güterleichter	75,4	54,5	8,8	45,7	21,0	17,4	3,5
Tankmotorschiff	1.195,4	623,1	291,1	331,9	572,3	465,0	107,3
Tankleichter	17,8	9,5	-	9,5	8,3	8,3	-
Containerschiff	63,6	3,8	-	3,8	59,9	6,2	53,6
Sonstige Güterschiffe	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
Zusammen	2.686,2	1.584,8	670,4	914,4	1.101,5	714,4	387,1
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	6.809,1	3.223,7	1.052,1	2.171,6	3.585,4	1.158,6	2.426,8
Güterleichter	2.445,4	2.113,6	202,2	1.911,4	331,8	196,4	135,5
Tankmotorschiff	3.217,8	2.011,6	808,5	1.203,1	1.206,2	656,8	549,4
Tankleichter	129,3	72,1	54,6	17,5	57,2	46,3	10,9
Containerschiff	400,2	162,4	18,2	144,3	237,8	18,2	219,6
Sonstige Güterschiffe	11,3	2,7	0,6	2,1	8,7	0,6	8,1
Zusammen	13.013,2	7.586,0	2.136,2	5.449,9	5.427,1	2.076,9	3.350,2
Donauegebiet							
Gütermotorschiff	289,2	162,7	45,0	117,7	126,5	28,5	98,0
Güterleichter	59,6	45,8	2,9	42,9	13,8	2,5	11,3
Tankmotorschiff	18,5	12,6	1,0	11,5	5,9	-	5,9
Tankleichter	4,8	4,8	-	4,8	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
Zusammen	372,2	225,8	48,9	176,9	146,3	31,0	115,3
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	76,3	59,6	59,0	0,6	16,7	16,7	-
Güterleichter	118,4	110,7	50,1	60,6	7,7	7,7	-
Tankmotorschiff	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	195,7	170,3	109,1	61,2	25,4	25,4	-

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Juli 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	105,1	61,5	56,8	4,7	43,6	41,5	2,1
Güterleichter	50,2	16,0	14,1	1,9	34,2	34,2	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	155,3	77,5	70,9	6,6	77,8	75,7	2,1
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Güterleichter	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	11.566,5	5.868,8	2.754,2	3.114,6	5.697,7	2.754,2	2.943,6
Güterleichter	3.134,9	2.531,6	441,9	2.089,7	603,3	441,9	161,5
Tankmotorschiff	4.997,4	2.958,5	1.366,8	1.591,8	2.038,9	1.366,8	672,1
Tankleichter	177,2	99,1	66,4	32,7	78,0	66,4	11,7
Containerschiff	477,6	176,2	28,2	148,1	301,4	28,2	273,2
Sonstige Güterschiffe	11,7	3,0	0,7	2,4	8,7	0,7	8,1
Zusammen	20.365,3	11.637,2	4.658,0	6.979,2	8.728,0	4.658,0	4.070,0

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand		V = E	Empfang	Versand	
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	3.267,5	368,0	2.899,5	2.101,8	1.509,4	592,4	313,8	5.683,1	-	3,7	16,0
Belgien	89,7	4,2	85,4	763,1	388,3	374,8	324,6	1.177,3	-	1,0	2,3
Bulgarien	-	-	-	19,2	12,0	7,1	1,1	20,3	-	-	-
Frankreich	8,2	0,5	7,7	60,6	36,0	24,6	27,3	96,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	22,0	-	22,0	-	-	-	-	22,0	-	-	-
Luxemburg	30,6	2,5	28,1	42,1	28,9	13,3	12,6	85,3	-	-	-
Niederlande	995,1	155,9	839,3	7.608,8	4.697,1	2.911,7	1.045,4	9.649,4	0,7	17,4	36,2
Norwegen	-	-	-	3,1	1,4	1,7	-	3,1	-	-	0,7
Österreich	1,2	-	1,2	34,0	19,8	14,1	16,5	51,7	-	-	-
Polen	132,3	2,1	130,3	107,9	94,8	13,1	0,5	240,7	0,8	-	0,6
Rumänien	-	-	-	10,0	8,6	1,4	5,3	15,4	-	-	-
Schweiz	69,7	10,2	59,5	103,8	47,8	56,0	109,3	282,8	-	-	1,0
Tschech. Republik	31,7	1,5	30,2	55,2	35,5	19,7	1,0	87,9	-	-	-
Ungarn	2,0	-	2,0	18,1	17,4	0,7	17,8	37,8	-	-	-
Übrige Flaggen	8,0	-	8,0	121,6	82,1	39,5	3,8	133,4	-	31,7	34,2
Insgesamt	4.658,0	544,9	4.113,1	11.049,3	6.979,2	4.070,0	1.879,0	17.586,3	1,5	53,9	91,1
darunter: EU	4.582,3	534,7	4.047,6	10.847,3	6.871,3	3.976,0	1.769,8	17.199,3	1,5	24,9	57,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	675,0	10,5	664,5	669,7	456,7	213,0	250,7	1.595,3	-	0,4	5,4
Belgien	24,8	0,1	24,7	205,3	116,2	89,1	194,0	424,1	-	0,2	0,5
Bulgarien	-	-	-	3,1	1,6	1,5	1,4	4,5	-	-	-
Frankreich	2,7	0,0	2,7	22,7	12,1	10,6	15,9	41,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,0	-	2,0	-	-	-	-	2,0	-	-	-
Luxemburg	8,4	0,0	8,4	13,5	8,6	4,9	7,5	29,4	-	-	-
Niederlande	225,9	3,0	222,9	1.784,9	1.053,8	731,0	655,3	2.666,0	0,3	3,7	5,3
Norwegen	-	-	-	0,5	0,3	0,2	-	0,5	-	-	0,1
Österreich	1,0	-	1,0	16,9	8,9	8,0	20,2	38,2	-	-	-
Polen	32,8	0,1	32,6	26,8	23,2	3,7	0,4	59,9	0,3	-	0,1
Rumänien	-	-	-	4,0	3,8	0,2	6,5	10,6	-	-	-
Schweiz	8,6	0,0	8,6	29,3	13,6	15,7	62,9	100,9	-	-	0,2
Tschech. Republik	12,5	0,0	12,4	26,8	16,9	9,9	0,9	40,2	-	-	-
Ungarn	1,2	-	1,2	7,0	6,8	0,1	21,7	29,9	-	-	-
Übrige Flaggen	2,8	-	2,8	20,8	16,5	4,3	4,7	28,3	-	3,9	2,9
Insgesamt	997,6	13,8	983,8	2.831,2	1.738,9	1.092,3	1.242,0	5.070,9	0,6	8,1	14,5
darunter: EU	986,6	13,8	972,9	2.786,3	1.713,9	1.072,4	1.179,1	4.952,1	0,6	4,4	11,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Juli 2008			Juni 2009			Juli 2009			Januar bis Juli			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1.769,9	818,9	951,0	1.842,3	965,0	877,3	1.798,3	845,0	953,4	13.352,9	11.882,7	-1.470,2	-11,0
dar: Aken	3,8	2,0	1,8	5,6	2,8	2,9	12,5	6,4	6,1	66,1	69,3	3,2	4,9
Brandenburg	83,1	48,0	35,1	76,1	20,0	56,1	71,8	18,8	53,1	518,0	424,0	-94,0	-18,1
Brunsbüttel	251,8	48,0	203,9	234,1	37,0	197,1	252,0	76,8	175,3	1.973,6	1.621,6	-352,0	-17,8
Deetz	8,9	8,9	-	2,6	2,6	-	3,9	3,9	-	74,1	31,1	-43,0	-58,1
Dresden	1,4	0,5	0,9	3,7	2,2	1,5	4,3	0,9	3,4	31,6	34,2	2,5	8,0
Hamburg	874,0	395,4	478,6	1.006,8	673,7	333,1	914,3	509,0	405,3	6.752,6	6.557,0	-195,5	-2,9
Kiel	18,4	13,3	5,1	9,6	8,8	0,9	1,5	1,5	-	177,1	87,2	-89,9	-50,8
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	53,4	29,7	23,7	50,0	30,1	19,9	37,6	30,8	6,8	392,1	270,1	-122,1	-31,1
Magdeburg	225,8	127,2	98,6	173,2	59,0	114,3	201,2	80,7	120,5	1.550,0	1.222,4	-327,6	-21,1
Niegripp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,5	-	-40,5	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	3,0	0,6	2,5	12,0	4,3	7,7	17,9	6,1	11,8	63,2	97,1	34,0	53,8
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	7,5	-	7,5	8,1	8,2	0,1	1,1
Torgau	-	-	-	6,2	0,5	5,7	4,7	0,5	4,2	13,8	22,0	8,2	59,3
Wittenberge	-	-	-	0,8	0,8	-	0,8	0,8	-	6,4	2,6	-3,8	-59,2
Wesergebiet	1.042,8	526,1	516,7	936,5	496,5	440,1	993,9	518,5	475,4	7.579,0	5.935,0	-1.644,0	-21,7
dar: Brake	82,7	2,0	80,7	87,1	26,6	60,5	92,1	10,5	81,6	688,2	619,1	-69,1	-10,0
Bremen	332,6	225,2	107,4	246,5	195,6	50,9	282,6	233,7	48,9	2.501,1	1.688,3	-812,8	-32,5
Bremerhaven	94,4	84,7	9,7	87,3	51,7	35,6	89,4	55,1	34,3	942,5	652,1	-290,4	-30,8
Nordenham	53,0	13,3	39,7	69,2	11,2	58,1	59,2	10,2	49,0	453,5	446,8	-6,8	-1,5
Oldenburg	101,9	96,0	5,9	100,2	97,2	3,0	97,0	91,6	5,4	605,3	524,5	-80,8	-13,4
Mittellandkanalgebiet	1.371,8	751,8	619,9	1.216,7	586,8	629,8	1.149,9	629,3	520,6	9.286,0	7.733,0	-1.553,0	-16,7
dar: Braunschweig	89,4	32,6	56,9	73,2	32,2	41,0	68,3	35,5	32,8	405,1	409,2	4,2	1,0
Bülstringen	197,6	54,9	142,6	171,4	49,9	121,4	145,5	48,3	97,3	1.281,9	1.082,7	-199,2	-15,5
Haldensleben	89,1	28,1	61,0	83,2	20,8	62,4	93,4	22,3	71,1	518,8	505,1	-13,7	-2,6
Hannover	85,3	47,2	38,1	61,6	31,1	30,5	93,8	58,2	35,7	622,1	496,5	-125,7	-20,2
Hildesheim	51,2	30,0	21,2	34,2	14,2	20,0	41,8	24,4	17,4	324,9	251,1	-73,9	-22,7
Misburg	16,6	5,2	11,4	21,5	4,9	16,6	25,8	5,4	20,5	148,4	124,9	-23,5	-15,8
Osnabrück	28,3	26,2	2,1	29,1	29,1	-	25,2	25,0	0,2	284,4	195,1	-89,4	-31,4
Peine	15,2	9,0	6,3	32,2	9,6	22,7	26,0	8,8	17,2	176,1	151,1	-25,0	-14,2
Salzgitter	258,8	136,6	122,2	198,3	98,1	100,2	179,1	83,7	95,4	1.657,2	1.245,3	-411,9	-24,9
Westdeutsches Kanalgebiet	3.019,4	1.799,0	1.220,4	2.307,5	1.295,3	1.012,1	2.686,2	1.584,8	1.101,5	21.987,0	17.040,8	-4.946,2	-22,5
dar: Bottrop	177,2	51,0	126,2	67,1	4,9	62,2	178,2	53,9	124,3	1.260,7	987,0	-273,7	-21,7
Castrop-Rauxel	41,6	13,2	28,4	28,9	6,3	22,6	40,8	13,0	27,9	381,6	229,1	-152,5	-40,0
Dorsten	22,5	14,4	8,2	22,0	11,8	10,2	19,8	5,7	14,1	235,0	196,9	-38,1	-16,2
Dortmund	190,3	124,5	65,8	120,8	84,5	36,3	120,9	77,5	43,4	1.317,1	850,2	-466,9	-35,4
Emden	166,6	72,2	94,4	143,0	62,7	80,4	157,8	64,9	92,8	1.233,8	1.015,4	-218,5	-17,7
Essen	70,0	61,6	8,5	33,6	23,7	9,9	21,8	15,0	6,8	502,2	313,4	-188,8	-37,6
Gelsenkirchen	278,6	94,3	184,3	269,2	63,6	205,6	311,4	99,3	212,1	2.082,1	1.952,0	-130,1	-6,2
Hamm	263,1	235,0	28,1	187,9	153,5	34,4	222,3	196,9	25,4	1.855,0	1.444,9	-410,1	-22,1
Herne	98,8	97,8	1,1	12,4	12,4	-	8,1	6,4	1,8	639,3	155,8	-483,6	-75,6
Leer	27,5	16,6	11,0	29,9	8,9	21,1	23,0	9,9	13,1	253,9	237,6	-16,3	-6,4
Lünen	114,6	83,5	31,1	52,8	33,7	19,1	108,3	79,5	28,8	863,4	660,1	-203,3	-23,5
Marl	365,5	256,8	108,8	328,1	197,9	130,1	304,4	205,3	99,1	2.561,9	2.068,7	-493,2	-19,3
Mülheim/Ruhr	41,8	36,1	5,6	52,9	31,6	21,2	49,4	29,3	20,2	386,7	322,4	-64,3	-16,6
Münster	83,9	83,1	0,8	70,1	67,7	2,4	67,0	65,3	1,7	512,5	433,4	-79,1	-15,4
Rhein-Lippe-Hafen	83,3	72,3	10,9	50,5	50,5	-	82,9	82,9	-	528,5	500,8	-27,7	-5,2
Wanne-Eickel	6,5	-	6,5	52,2	51,1	1,1	35,0	34,0	1,0	69,7	173,1	103,4	148,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Juli 2008			Juni 2009			Juli 2009			Januar bis Juli			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	15.422,7	9.373,0	6.049,7	12.557,5	6.911,2	5.646,3	13.013,2	7.586,0	5.427,1	108.120,8	86.731,6	-21.389,3	-19,8
dar: Andernach	234,5	62,7	171,8	223,5	53,3	170,2	213,5	59,1	154,4	1.706,0	1.409,0	-297,0	-17,4
Aschaffenburg	71,6	69,4	2,1	74,4	57,5	16,9	77,3	55,2	22,1	505,9	538,9	33,1	6,5
Bingen	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	3,8	1,0	-2,8	-72,8
Breisach	57,0	11,2	45,9	78,3	9,9	68,5	96,2	23,1	73,1	573,4	594,6	21,3	3,7
Brohl	4,0	-	4,0	1,2	-	1,2	1,4	-	1,4	14,4	10,0	-4,4	-30,8
Düsseldorf	202,8	96,3	106,5	134,6	59,0	75,6	163,3	84,2	79,1	1.465,6	1.253,1	-212,4	-14,5
Duisburger Häfen	4.015,4	3.313,6	701,9	2.394,0	1.862,6	531,4	2.654,5	2.111,1	543,4	28.142,3	18.423,1	-9.719,3	-34,5
Emmerich	109,1	70,2	39,0	323,7	300,2	23,6	112,2	77,2	34,9	841,2	651,4	-189,8	-22,6
Frankfurt/Main	347,5	277,1	70,4	309,3	250,4	58,8	368,7	271,3	97,5	2.243,6	2.185,5	-58,2	-2,6
Gernsheim	60,1	47,4	12,7	53,4	41,6	11,8	45,4	30,5	14,9	428,5	342,5	-86,0	-20,1
Gustavsburg	36,1	7,1	29,1	23,8	5,0	18,8	39,6	6,4	33,2	216,4	247,7	31,4	14,5
Hanau	155,8	77,9	78,0	111,7	37,6	74,2	73,1	35,3	37,8	998,1	835,4	-162,7	-16,3
Heilbronn	352,3	200,1	152,1	233,6	101,3	132,3	315,0	156,4	158,6	2.333,6	2.140,6	-192,9	-8,3
Karlsruhe	557,9	277,3	280,7	467,5	257,0	210,5	515,8	297,3	218,5	3.700,4	3.734,7	34,3	0,9
Kehl	304,1	222,2	81,9	388,1	273,6	114,5	362,7	258,5	104,3	1.999,6	1.969,0	-30,7	-1,5
Koblenz	69,8	44,4	25,4	93,3	69,3	24,1	90,9	62,8	28,1	574,3	595,3	21,1	3,7
Köln	1.240,9	626,7	614,2	1.047,5	516,1	531,4	1.064,7	576,2	488,5	8.660,4	6.979,2	-1.681,2	-19,4
Krefeld-Uerdingen	273,5	219,9	53,5	200,0	154,4	45,5	242,0	177,9	64,1	2.019,6	1.448,1	-571,5	-28,3
Lahnstein	21,9	7,5	14,5	25,2	12,6	12,7	29,6	20,8	8,7	161,4	149,2	-12,2	-7,5
Leverkusen	234,6	175,4	59,2	167,2	127,7	39,5	153,8	112,0	41,8	1.463,2	1.011,2	-452,0	-30,9
Ludwigshafen	725,5	534,8	190,7	593,3	412,1	181,2	685,2	429,7	255,4	4.660,9	3.759,1	-901,8	-19,3
Mainz	337,4	218,6	118,8	256,1	134,0	122,1	257,8	146,2	111,5	1.860,5	1.880,1	19,5	1,1
Mannheim	688,6	499,7	188,9	613,2	427,8	185,4	701,1	458,1	243,1	5.298,5	4.702,3	-596,2	-11,3
Neuss	534,4	390,6	143,9	413,9	235,6	178,3	518,8	332,3	186,5	4.219,2	3.322,8	-896,4	-21,2
Neuwied	23,8	23,8	-	18,0	17,0	1,0	-	-	-	140,7	64,3	-76,4	-54,3
Offenbach	17,3	15,5	1,8	8,3	5,0	3,3	1,2	-	1,2	184,8	84,9	-99,9	-54,1
Orsoy	185,6	141,7	44,0	102,2	80,7	21,6	124,6	91,9	32,7	1.440,5	972,7	-467,8	-32,5
Rheinberg-Ossenberg	58,3	13,6	44,7	40,2	-	40,2	40,1	1,6	38,5	435,8	465,5	29,7	6,8
Saarlouis-Dillingen	322,1	162,3	159,8	194,1	102,2	91,8	204,7	118,4	86,4	2.151,6	1.483,6	-668,0	-31,0
Schweinfurt	29,4	25,6	3,8	34,2	24,5	9,7	36,7	25,8	10,9	203,3	216,5	13,1	6,5
Speyer	108,1	89,7	18,4	61,8	31,2	30,6	51,5	40,1	11,4	412,4	581,3	168,9	41,0
Stuttgart	83,8	42,8	41,0	72,2	44,1	28,1	84,8	56,4	28,3	702,5	503,4	-199,1	-28,3
Weil	43,9	29,1	14,8	28,7	18,7	10,0	39,9	18,5	21,4	329,9	263,1	-66,9	-20,3
Wesel	112,1	20,6	91,4	99,6	18,7	80,9	78,5	19,2	59,4	941,0	668,5	-272,5	-29,0
Wesseling	234,6	33,3	201,3	230,5	40,3	190,3	212,5	28,2	184,3	1.610,5	1.493,6	-116,9	-7,3
Wiesbaden	65,2	65,2	-	46,3	46,3	-	45,7	45,2	0,5	416,3	287,5	-128,8	-30,9
Worms	109,5	72,2	37,4	98,4	68,1	30,2	90,1	56,7	33,4	761,6	629,4	-132,2	-17,4
Würzburg	39,4	19,4	20,0	31,3	17,9	13,4	22,2	14,8	7,5	218,9	170,2	-48,7	-22,3
Donaugebiet	473,2	322,1	151,0	429,6	255,7	173,9	372,2	225,8	146,3	2.942,2	2.409,0	-533,1	-18,1
dar: Bamberg	30,9	16,1	14,8	31,7	22,1	9,6	27,6	14,9	12,7	219,0	219,2	0,2	0,1
Nürnberg	41,7	34,0	7,7	38,3	25,1	13,2	26,5	18,8	7,7	330,6	230,1	-100,5	-30,4
Regensburg	207,3	138,9	68,4	170,0	98,0	71,9	157,9	98,3	59,6	1.161,8	942,6	-219,2	-18,9
Gebiet Berlin	209,6	197,7	11,9	267,1	251,0	16,1	195,7	170,3	25,4	2.153,5	1.856,0	-297,5	-13,8
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-	-	0,6	5,7	5,2	872,9
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-1,1	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	2,3	1,8	385,1
B-Südhafen	9,1	9,1	-	8,2	8,2	-	14,4	14,4	-	57,3	48,9	-8,4	-14,7
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-15,3	-
B-Westhäfen	9,3	3,6	5,7	7,4	0,6	6,8	16,8	1,5	15,3	210,2	82,4	-127,7	-60,8
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	164,5	80,9	83,7	266,4	78,4	187,9	155,3	77,5	77,8	1.781,9	1.530,0	-251,9	-14,1
dar: Eisenhüttenstadt	10,8	10,0	0,9	10,8	10,3	0,6	1,9	0,9	1,0	39,6	21,4	-18,2	-45,9
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-1,0	-
Königs-Wusterhausen	48,0	21,7	26,3	117,3	20,7	96,7	55,0	24,8	30,2	952,5	954,3	1,8	0,2
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1	14,9	2,5	-12,4	-82,9
Schwedt	11,7	8,0	3,7	15,0	5,5	9,5	7,1	0,7	6,4	89,3	64,3	-25,0	-28,0
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	8,0	-	8,0	2,9	-	2,9	0,6	-	0,6	38,1	23,5	-14,7	-38,4
dar: Anklam	5,5	-	5,5	1,8	-	1,8	0,6	-	0,6	14,8	11,7	-3,1	-21,2
Insgesamt	23.481,8	13.869,6	9.612,2	19.826,4	10.840,0	8.986,4	20.365,3	11.637,2	8.728,0	167.241,5	135.141,6	-32.099,9	-19,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Juli 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	17	23,0	15,8	17	23,0	15,8	-	-	-
Niederlande	102	118,2	84,8	102	118,2	84,8	-	-	-
Belgien	2	2,8	2,0	2	2,8	2,0	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	0,7	1	1,2	0,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	122	145,1	103,3	122	145,1	103,3	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	5	6,3	5,3	5	6,3	5,3	-	-	-
Niederlande	15	16,4	14,8	15	16,4	14,8	-	-	-
Belgien	1	1,6	0,7	1	1,6	0,7	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,0	1	1,4	1,0	-	-	-
Zusammen	22	25,8	21,7	22	25,8	21,7	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	940	1.786,4	1.265,2	867	1.606,0	1.103,5	73	180,4	161,7
Niederlande	3259	8.093,4	4.960,4	2460	5.968,1	3.103,2	799	2.125,3	1.857,2
Belgien	351	848,7	450,9	336	818,8	427,6	15	30,0	23,3
Luxemburg	19	36,5	30,8	17	31,9	28,9	2	4,6	1,8
Frankreich	38	55,0	42,1	26	29,8	20,6	12	25,2	21,5
Schweiz	62	130,7	57,2	58	124,2	51,2	4	6,5	6,0
Übrige Flaggen	89	136,1	83,7	80	121,0	78,0	9	15,1	5,8
Zusammen	4758	11.086,8	6.890,2	3844	8.699,8	4.813,0	914	2.387,1	2.077,2
Ausgang									
Deutschland	547	1.080,5	687,5	523	1.030,3	651,1	24	50,3	36,4
Niederlande	2607	5.819,1	3.145,1	2486	5.551,1	2.977,8	121	268,1	167,3
Belgien	376	932,7	521,3	368	919,3	512,1	8	13,4	9,1
Luxemburg	12	26,5	20,3	10	21,8	17,2	2	4,8	3,1
Frankreich	43	52,9	37,4	35	38,3	26,8	8	14,6	10,7
Schweiz	86	206,0	130,1	80	195,2	121,8	6	10,8	8,3
Übrige Flaggen	76	120,1	87,9	63	96,8	71,6	13	23,3	16,3
Zusammen	3747	8.237,9	4.629,6	3565	7.852,6	4.378,4	182	385,3	251,2
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	25	50,4	43,1	22	43,4	37,3	3	7,0	5,9
Niederlande	140	349,5	264,2	125	315,9	234,8	15	33,6	29,4
Belgien	87	200,9	151,3	85	197,6	148,2	2	3,3	3,1
Luxemburg	5	13,1	10,0	4	11,0	8,3	1	2,1	1,7
Frankreich	12	15,6	13,8	12	15,6	13,8	-	-	-
Schweiz	13	31,7	25,9	9	23,4	19,1	4	8,3	6,8
Übrige Flaggen	1	2,9	2,5	1	2,9	2,5	-	-	-
Zusammen	283	664,0	510,9	258	609,7	464,1	25	54,3	46,8
Ausgang									
Deutschland	8	16,3	11,3	8	16,3	11,3	-	-	-
Niederlande	97	242,3	179,3	89	225,2	164,5	8	17,2	14,8
Belgien	46	109,1	80,5	43	104,2	75,9	3	5,0	4,6
Luxemburg	2	5,2	2,6	1	3,2	1,5	1	1,9	1,1
Frankreich	5	8,1	5,4	4	6,1	4,1	1	2,0	1,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	158	381,0	279,0	145	355,0	257,3	13	26,0	21,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Juli 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	186	371,2	311,0	173	342,8	286,1	13	28,4	24,9
Niederlande	234	530,0	293,8	200	464,0	270,1	34	66,0	23,8
Belgien	71	158,9	96,8	67	151,5	92,6	4	7,4	4,1
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11	14,4	7,5	8	10,6	5,4	3	3,8	2,1
Schweiz	37	91,2	73,9	35	88,6	72,3	2	2,5	1,5
Übrige Flaggen	1	0,8	0,6	-	-	-	1	0,8	0,6
Zusammen	540	1.166,5	783,5	483	1.057,6	726,4	57	108,9	57,1
Ausgang									
Deutschland	72	136,4	107,0	71	134,2	105,2	1	2,2	1,9
Niederlande	325	722,9	496,4	271	606,5	416,8	54	116,4	79,6
Belgien	55	127,5	85,5	52	122,5	82,6	3	5,0	2,9
Luxemburg	4	6,5	2,0	4	6,5	2,0	-	-	-
Frankreich	7	11,1	9,1	4	7,4	6,1	3	3,8	3,0
Schweiz	18	41,7	30,3	16	39,2	27,6	2	2,5	2,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	481	1.046,1	730,2	418	916,2	640,2	63	129,9	90,0
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	138	241,2	156,8	125	220,3	142,8	13	20,9	13,9
Niederlande	75	142,5	75,6	67	129,4	68,1	8	13,1	7,6
Belgien	10	16,4	10,3	10	16,4	10,3	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	124	190,9	108,5	68	101,0	57,9	56	89,8	50,6
Zusammen	347	590,9	351,2	270	467,1	279,1	77	123,9	72,1
Ausgang									
Deutschland	64	103,5	63,4	60	97,5	59,4	4	5,9	4,0
Niederlande	33	73,7	40,7	32	72,4	39,9	1	1,3	0,8
Belgien	2	3,5	0,5	2	3,5	0,5	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	52	76,9	33,6	33	49,0	19,3	19	28,0	14,3
Zusammen	151	257,6	138,1	127	222,4	119,1	24	35,2	19,0
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Juli 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	17	10,4	8,7	4	2,4	1,7	13	7,9	7,0
Zusammen	17	10,4	8,7	4	2,4	1,7	13	7,9	7,0
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	9,2	7,2	10	5,9	4,5	6	3,4	2,7
Zusammen	16	9,2	7,2	10	5,9	4,5	6	3,4	2,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	2	2,1	1,0	1	0,8	0,5	1	1,2	0,5
Niederlande	1	1,8	1,6	1	1,8	1,6	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	48	47,6	30,1	22	23,7	15,8	26	23,9	14,4
Zusammen	51	51,4	32,7	24	26,4	17,9	27	25,1	14,8
Ausgang									
Deutschland	5	7,6	1,4	4	3,6	1,3	1	4,0	0,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	38	37,1	13,7	18	19,5	6,1	20	17,6	7,6
Zusammen	43	44,6	15,0	22	23,1	7,3	21	21,6	7,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Juli 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	20	27,7	17,7	20	27,7	17,7	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	64	65,6	48,3	64	65,6	48,3	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	17	25,5	17,9	17	25,5	17,9	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	12	13,7	11,0	12	13,7	11,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	8	11,4	8,2	8	11,4	8,2	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	1	1,2	0,1	1	1,2	0,1	-	-	-
Zusammen	122	145,1	103,3	122	145,1	103,3	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	15	15,3	13,8	15	15,3	13,8	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1	1,2	1,0	1	1,2	1,0	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	1,4	1,0	1	1,4	1,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	2	3,3	1,9	2	3,3	1,9	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	2,9	2,3	2	2,9	2,3	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	1,6	1,7	1	1,6	1,7	-	-	-
Zusammen	22	25,8	21,7	22	25,8	21,7	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	287	530,4	349,9	278	513,2	340,5	9	17,2	9,5
Andere Nahrungsmittel	413	704,0	342,8	387	659,5	311,1	26	44,5	31,7
Feste miner. Brennstoffe	704	1.731,6	1.452,2	451	1.066,3	878,0	253	665,3	574,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	693	1.389,5	1.089,9	667	1.333,5	1.046,8	26	56,1	43,1
Erze, Metallabfälle	617	1.688,6	1.518,9	114	294,0	248,4	503	1.394,6	1.270,5
Eisen, NE-Metalle	235	467,4	285,0	218	428,1	255,4	17	39,3	29,6
Steine und Erden	423	860,2	576,3	392	777,0	513,2	31	83,2	63,0
Düngemittel	136	171,6	121,7	136	171,6	121,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	608	1.417,0	629,6	599	1.394,3	624,5	9	22,7	5,1
And. Halb- u. Fertigwaren	993	2.927,5	524,1	940	2.826,1	473,5	53	101,4	50,6
Zusammen	4.758	11.086,8	6.890,2	3.844	8.699,8	4.813,0	914	2.387,1	2.077,2
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	300	514,2	281,2	299	511,7	279,6	1	2,4	1,6
Andere Nahrungsmittel	356	596,7	236,8	345	573,8	230,5	11	22,9	6,3
Feste miner. Brennstoffe	130	307,3	247,6	108	260,7	207,1	22	46,6	40,5
Mineralölerzeugnisse u.ä.	292	719,5	509,6	276	684,2	486,9	16	35,4	22,7
Erze, Metallabfälle	188	420,2	243,3	165	368,0	208,9	23	52,1	34,4
Eisen, NE-Metalle	211	442,9	219,2	197	410,6	199,6	14	32,3	19,6
Steine und Erden	1.074	1.958,4	1.465,3	1.030	1.847,8	1.384,8	44	110,6	80,5
Düngemittel	95	192,5	133,8	95	192,5	133,8	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	609	1.607,4	512,4	595	1.575,8	495,2	14	31,6	17,2
And. Halb- u. Fertigwaren	1.031	3.059,9	780,4	977	2.959,5	752,0	54	100,4	28,5
Zusammen	3.747	8.237,9	4.629,6	3.565	7.852,6	4.378,4	182	385,3	251,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Juli 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	41	77,5	56,1	41	77,5	56,1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	45	121,1	84,4	45	121,1	84,4	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	95	257,0	206,9	75	213,1	168,6	20	43,9	38,3
Mineralölerzeugnisse u.ä.	30	74,7	60,3	25	64,4	51,8	5	10,4	8,5
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	21	45,8	34,2	21	45,8	34,2	-	-	-
Steine und Erden	31	50,4	43,7	31	50,4	43,7	-	-	-
Düngemittel	13	21,3	15,7	13	21,3	15,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	5	14,0	9,3	5	14,0	9,3	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	2	2,2	0,2	2	2,2	0,2	-	-	-
Zusammen	283	664,0	510,9	258	609,7	464,1	25	54,3	46,8
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	82	198,3	151,2	78	191,4	145,3	4	6,9	5,9
Andere Nahrungsmittel	10	25,7	19,0	10	25,7	19,0	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	28	66,1	50,5	21	50,8	37,0	7	15,2	13,5
Eisen, NE-Metalle	15	43,2	24,4	13	39,3	22,0	2	3,8	2,4
Steine und Erden	9	23,6	18,5	9	23,6	18,5	-	-	-
Düngemittel	9	15,3	11,6	9	15,3	11,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	2	3,7	3,2	2	3,7	3,2	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	5,2	0,7	3	5,2	0,7	-	-	-
Zusammen	158	381,0	279,0	145	355,0	257,3	13	26,0	21,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	74	182,7	121,0	73	180,3	119,5	1	2,4	1,6
Andere Nahrungsmittel	30	33,4	22,2	30	33,4	22,2	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	146	335,5	268,4	143	330,4	264,2	3	5,1	4,2
Erze, Metallabfälle	3	7,1	3,5	3	7,1	3,5	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	19	50,3	29,1	18	47,4	27,4	1	2,8	1,6
Steine und Erden	120	235,5	201,2	108	209,3	178,1	12	26,2	23,1
Düngemittel	13	20,7	15,3	13	20,7	15,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	31	62,0	39,2	30	60,5	38,0	1	1,5	1,2
And. Halb- u. Fertigwaren	105	240,5	83,7	66	169,6	58,3	39	70,9	25,4
Zusammen	540	1.166,5	783,5	483	1.057,6	726,4	57	108,9	57,1
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	87	166,7	114,9	86	164,3	113,7	1	2,4	1,2
Andere Nahrungsmittel	26	29,9	17,9	26	29,9	17,9	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	88	195,2	161,0	87	193,7	160,0	1	1,5	1,0
Erze, Metallabfälle	17	43,1	25,5	12	28,8	17,6	5	14,3	7,9
Eisen, NE-Metalle	2	4,7	2,6	2	4,7	2,6	-	-	-
Steine und Erden	107	263,5	225,0	91	224,6	192,4	16	38,9	32,6
Düngemittel	7	9,7	7,5	7	9,7	7,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	30	55,5	36,9	30	55,5	36,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	118	280,8	139,1	78	207,9	91,8	40	72,8	47,3
Zusammen	481	1.046,1	730,2	418	916,2	640,2	63	129,9	90,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Juli 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	10	16,0	10,7	6	10,3	6,9	4	5,7	3,8
Andere Nahrungsmittel	119	208,2	133,7	97	177,9	115,7	22	30,3	18,0
Feste miner. Brennstoffe	7	12,7	10,7	4	7,5	6,3	3	5,2	4,4
Mineralölerzeugnisse u.ä.	21	39,9	22,7	16	29,6	17,1	5	10,3	5,6
Erze, Metallabfälle	48	92,7	67,3	37	74,3	52,6	11	18,4	14,7
Eisen, NE-Metalle	39	54,7	27,2	37	51,9	26,7	2	2,8	0,5
Steine und Erden	18	31,6	23,1	14	24,7	18,5	4	6,9	4,6
Düngemittel	55	92,0	44,8	32	51,5	25,1	23	40,5	19,8
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	31	44,7	10,9	28	40,7	10,3	3	3,9	0,7
Zusammen	347	590,9	351,2	270	467,1	279,1	77	123,9	72,1
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	21	35,5	21,9	19	31,5	19,7	2	4,0	2,2
Andere Nahrungsmittel	16	38,6	20,2	14	35,0	18,4	2	3,7	1,9
Feste miner. Brennstoffe	9	13,7	9,0	2	5,0	3,5	7	8,8	5,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	16	27,6	18,1	14	24,3	15,4	2	3,3	2,7
Erze, Metallabfälle	4	4,7	2,8	1	1,1	0,6	3	3,7	2,2
Eisen, NE-Metalle	31	59,1	38,8	28	54,7	35,3	3	4,5	3,5
Steine und Erden	8	13,4	9,7	8	13,4	9,7	-	-	-
Düngemittel	4	9,3	6,1	4	9,3	6,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	45	59,9	11,4	40	52,7	10,3	5	7,3	1,1
Zusammen	151	257,6	138,1	127	222,4	119,1	24	35,2	19,0
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Juli 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	1	0,5	0,4	1	0,5	0,4	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	3	1,9	1,3	3	1,9	1,3	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	6	3,3	2,7	-	-	-	6	3,3	2,7
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	1	1,4	1,0	-	-	-	1	1,4	1,0
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	6	3,3	3,3	-	-	-	6	3,3	3,3
Zusammen	17	10,4	8,7	4	2,4	1,7	13	7,9	7,0
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	16	9,2	7,2	10	5,9	4,5	6	3,4	2,7
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	9,2	7,2	10	5,9	4,5	6	3,4	2,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	26	25,0	16,7	8	8,6	5,9	18	16,4	10,8
Andere Nahrungsmittel	6	6,5	4,5	3	4,2	3,2	3	2,3	1,3
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	15	15,3	10,6	12	12,4	8,6	3	3,0	2,0
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	4	4,6	1,0	1	1,2	0,3	3	3,4	0,7
Zusammen	51	51,4	32,7	24	26,4	17,9	27	25,1	14,8
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	8	7,4	3,5	6	5,6	2,6	2	1,8	0,9
Andere Nahrungsmittel	24	22,6	10,2	9	9,9	3,9	15	12,7	6,3
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	11	14,7	1,3	7	7,6	0,8	4	7,1	0,5
Zusammen	43	44,6	15,0	22	23,1	7,3	21	21,6	7,7

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Juli 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	14	18,4	14,0	14	18,4	14,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	69	71,7	51,3	69	71,7	51,3	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	17	25,5	17,9	17	25,5	17,9	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	20	26,7	18,8	20	26,7	18,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	1,6	1,1	1	1,6	1,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	1	1,2	0,1	1	1,2	0,1	-	-	-
Zusammen	122	145,1	103,3	122	145,1	103,3	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	11	11,1	9,9	11	11,1	9,9	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	3,2	2,9	2	3,2	2,9	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	5	5,4	4,9	5	5,4	4,9	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	4,6	3,1	3	4,6	3,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,4	1,0	1	1,4	1,0	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	25,8	21,7	22	25,8	21,7	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	368	689,6	478,7	340	638,7	442,7	28	50,9	36,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	707	1.711,8	1.435,8	466	1.083,5	891,6	241	628,4	544,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	713	1.898,8	1.638,8	206	492,9	353,6	507	1.405,9	1.285,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	476	944,6	392,5	467	928,1	385,4	9	16,5	7,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	671	1.353,9	1.057,0	634	1.263,0	986,4	37	90,9	70,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	767	1.556,6	690,0	756	1.529,0	680,8	11	27,6	9,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	265	539,2	321,2	247	499,1	287,9	18	40,2	33,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	97	217,7	30,8	92	207,5	29,3	5	10,2	1,6
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	227	521,0	378,6	202	454,2	337,2	25	66,8	41,3
Sonstige Produkte	818	2.454,6	466,9	772	2.367,6	418,1	46	87,0	48,7
Zusammen	4.758	11.086,8	6.890,2	3.844	8.699,8	4.813,0	914	2.387,1	2.077,2
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	259	410,5	240,5	255	402,5	236,2	4	8,1	4,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	120	281,3	227,2	98	234,7	186,7	22	46,6	40,5
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	913	1.675,7	1.322,1	862	1.554,9	1.233,1	51	120,8	89,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	490	1.003,5	407,7	480	980,9	403,5	10	22,6	4,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	312	766,8	552,7	296	732,1	528,5	16	34,8	24,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	805	1.961,3	691,3	792	1.930,3	677,3	13	31,0	14,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	255	562,1	235,3	239	526,0	214,5	16	36,1	20,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	160	341,5	41,3	150	325,2	39,4	10	16,3	2,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	230	490,0	284,2	214	448,0	258,4	16	42,0	25,8
Sonstige Produkte	742	2.326,3	627,3	701	2.250,1	601,0	41	76,2	26,3
Zusammen	3.747	8.237,9	4.629,6	3.565	7.852,6	4.378,4	182	385,3	251,2
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	81	185,4	132,2	81	185,4	132,2	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	90	242,2	195,1	71	200,7	159,1	19	41,4	36,1
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	24	30,3	27,1	24	30,3	27,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	10	27,2	17,6	10	27,2	17,6	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	35	89,6	72,1	29	76,7	61,3	6	12,8	10,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	13	21,3	15,7	13	21,3	15,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	21	45,8	34,2	21	45,8	34,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	7	20,2	16,6	7	20,2	16,6	-	-	-
Sonstige Produkte	2	2,2	0,2	2	2,2	0,2	-	-	-
Zusammen	283	664,0	510,9	258	609,7	464,1	25	54,3	46,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	88	215,6	163,7	84	208,7	157,8	4	6,9	5,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	22	54,7	45,7	15	39,4	32,2	7	15,2	13,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	8,4	6,6	4	8,4	6,6	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	11	19,0	14,8	11	19,0	14,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	15	43,2	24,4	13	39,3	22,0	2	3,8	2,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	15	34,9	23,3	15	34,9	23,3	-	-	-
Sonstige Produkte	3	5,2	0,7	3	5,2	0,7	-	-	-
Zusammen	158	381,0	279,0	145	355,0	257,3	13	26,0	21,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Juli 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	62	133,2	90,5	61	130,8	89,0	1	2,4	1,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,1	0,8	1	1,1	0,8	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	120	237,7	201,1	108	211,5	178,0	12	26,2	23,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	43	86,1	54,3	43	86,1	54,3	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	146	335,5	268,4	143	330,4	264,2	3	5,1	4,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	44	81,5	54,1	43	80,0	52,9	1	1,5	1,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	19	50,3	29,1	18	47,4	27,4	1	2,8	1,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	6,1	4,2	3	6,1	4,2	-	-	-
Sonstige Produkte	103	236,2	81,2	64	165,3	55,8	39	70,9	25,4
Zusammen	540	1.166,5	783,5	483	1.057,6	726,4	57	108,9	57,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	79	155,4	106,6	78	152,9	105,4	1	2,4	1,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	8,8	6,8	3	4,6	3,4	2	4,3	3,4
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	20	40,0	33,8	15	28,0	23,2	5	12,1	10,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	34	41,3	26,1	34	41,3	26,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	85	190,6	157,6	85	190,6	157,6	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	37	66,0	45,6	37	66,0	45,6	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	3	6,6	3,8	3	6,6	3,8	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	101	259,7	210,8	86	221,3	183,3	15	38,3	27,5
Sonstige Produkte	118	280,8	139,1	78	207,9	91,8	40	72,8	47,3
Zusammen	481	1.046,1	730,2	418	916,2	640,2	63	129,9	90,0
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	70	119,9	82,2	53	96,7	68,2	17	23,2	14,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7	12,7	10,7	4	7,5	6,3	3	5,2	4,4
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	51	96,9	70,4	38	74,9	53,6	13	22,0	16,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	60	106,3	63,9	51	93,6	56,1	9	12,8	7,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	21	39,9	22,7	16	29,6	17,1	5	10,3	5,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	60	99,0	49,0	36	56,5	27,7	24	42,5	21,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	41	61,9	28,2	39	59,1	27,7	2	2,8	0,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	18	17,5	5,2	15	13,6	4,6	3	3,9	0,7
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	12	21,4	15,6	11	20,2	14,6	1	1,3	1,0
Sonstige Produkte	8	16,9	3,4	8	16,9	3,4	-	-	-
Zusammen	347	590,9	351,2	270	467,1	279,1	77	123,9	72,1
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	27	55,6	32,1	24	49,7	29,0	3	5,9	3,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	8	11,1	7,3	1	2,3	1,8	7	8,8	5,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	9	13,4	9,6	6	9,7	7,4	3	3,7	2,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	8	16,4	8,9	7	14,6	8,0	1	1,8	0,9
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	17	30,3	19,7	15	26,9	17,1	2	3,3	2,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	5	9,5	6,1	5	9,5	6,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	35	64,3	39,3	30	57,4	35,5	5	6,9	3,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	25	30,5	5,7	23	27,6	5,2	2	3,0	0,5
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	4	6,8	4,7	4	6,8	4,7	-	-	-
Sonstige Produkte	16	24,2	4,7	15	22,3	4,4	1	1,9	0,3
Zusammen	151	257,6	138,1	127	222,4	119,1	24	35,2	19,0
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Juli 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1	0,5	0,4	1	0,5	0,4	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	1,9	1,3	3	1,9	1,3	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6	3,3	3,3	-	-	-	6	3,3	3,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,4	1,0	-	-	-	1	1,4	1,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	6	3,3	2,7	-	-	-	6	3,3	2,7
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	10,4	8,7	4	2,4	1,7	13	7,9	7,0
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	16	9,2	7,2	10	5,9	4,5	6	3,4	2,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	9,2	7,2	10	5,9	4,5	6	3,4	2,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	31	30,3	20,4	10	11,6	8,3	21	18,7	12,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,2	0,9	1	1,2	0,9	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	1,2	0,7	1	1,2	0,7	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	14	14,2	9,7	11	11,2	7,7	3	3,0	2,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	1,3	0,2	-	-	-	1	1,3	0,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	3,3	0,8	1	1,2	0,3	2	2,1	0,6
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51	51,4	32,7	24	26,4	17,9	27	25,1	14,8
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	10	9,2	4,3	8	7,4	3,4	2	1,8	0,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	22	20,8	9,4	7	8,1	3,1	15	12,7	6,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	3,3	0,1	1	1,2	0,0	2	2,2	0,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	8	11,3	1,2	6	6,4	0,8	2	4,9	0,4
Zusammen	43	44,6	15,0	22	23,1	7,3	21	21,6	7,7

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Juli 2009
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren		
	Empfang	Versand		Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	153,7	200,1	10,2	6,8	9,2	1,0	6,9	-	26,8	82,8	1,5	88,5	-	-	63,4	16,4	11,5	3,5	23,6	1,0	0,6	0,3
014 Itzehoe	87,5	178,9	1,9	5,1	1,2	-	6,9	-	23,7	82,5	-	86,3	-	-	28,1	4,4	2,5	-	22,9	0,4	0,3	0,3
015 Kiel	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
016 Neumünster	9,9	1,0	0,8	-	8,0	1,0	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	30,8	6,8	7,6	1,1	-	-	-	-	1,6	0,3	1,5	2,2	-	-	15,3	-	3,9	2,7	0,7	0,6	0,3	-
019 Segeberg / Ratzeburg	23,9	13,4	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	12,0	3,8	0,8	-	-	-	-
02 Hamburg	509,0	405,3	143,1	2,9	20,9	58,3	1,6	92,1	94,1	149,8	121,6	5,9	2,3	6,9	72,5	25,7	7,5	2,0	13,8	34,3	31,7	27,5
020 Hamburg	509,0	405,3	143,1	2,9	20,9	58,3	1,6	92,1	94,1	149,8	121,6	5,9	2,3	6,9	72,5	25,7	7,5	2,0	13,8	34,3	31,7	27,5
03 Niedersachsen-Nord	68,9	250,6	4,9	33,5	4,7	11,0	4,7	-	-	-	-	-	-	1,6	39,1	167,0	13,9	-	1,0	37,6	0,7	0,0
031 Stade / Harburg	20,9	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	20,2	-	-	-	-	37,6	0,7	-
032 Uelzen	19,6	34,7	-	29,9	-	4,8	4,7	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	4,9	-	-	-	-	-
033 Verden	28,4	176,9	4,9	3,5	4,7	6,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	8,9	167,0	9,0	-	1,0	-	-	0,0
04 Niedersachsen-West	578,0	491,0	65,1	12,6	100,5	68,1	-	78,8	65,5	185,7	17,7	7,1	0,4	0,8	206,2	46,4	13,3	1,0	97,3	70,7	12,0	19,8
041 Emden	76,1	170,5	8,2	-	9,5	4,4	-	0,8	10,5	57,4	-	4,2	0,4	0,8	31,0	36,7	1,8	-	12,8	65,1	1,9	1,1
042 Oldenburg	155,4	156,0	7,6	12,6	34,2	63,7	-	65,5	0,1	0,5	11,8	2,2	-	-	91,3	4,8	2,7	1,0	-	5,6	7,7	0,1
043 Osnabrück	71,9	1,2	8,7	-	24,9	-	-	4,8	-	-	5,9	-	-	-	19,1	1,0	1,0	-	7,5	-	-	0,2
044 Emsland	274,6	163,3	40,6	-	31,8	-	-	12,6	50,2	127,9	-	0,6	-	-	64,8	3,9	7,9	-	77,0	-	2,3	18,4
05 Niedersachsen-Süd-Ost	423,7	346,3	17,2	59,9	8,8	15,2	121,1	1,2	119,4	5,9	10,0	39,6	3,0	14,6	93,3	177,4	29,5	16,7	1,9	3,4	19,5	12,5
051 Braunschweig	207,4	181,7	15,5	39,8	8,8	13,8	71,9	1,2	65,2	1,9	10,0	27,6	2,5	14,6	1,7	73,5	14,5	-	1,0	1,6	16,4	7,8
052 Hannover	114,4	65,2	-	4,3	-	1,4	46,4	-	37,9	4,0	-	9,5	0,5	-	23,6	39,2	2,9	1,6	-	0,6	3,1	4,7
053 Hildesheim	101,9	99,3	1,8	15,8	-	-	2,9	-	16,3	-	-	2,6	-	-	68,1	64,7	12,1	15,1	0,9	1,2	-	-
06 Bremen	288,8	83,2	18,7	-	24,5	1,9	42,2	3,6	7,0	8,6	25,8	4,6	2,4	8,2	106,0	17,8	7,9	-	-	-	54,4	38,5
061 Bremen	233,7	48,9	18,7	-	18,6	1,9	42,2	3,6	7,0	7,2	25,8	4,6	1,3	6,8	75,7	17,0	7,9	-	-	-	36,5	7,7
062 Bremerhaven	55,1	34,3	-	-	5,8	-	-	-	-	1,4	-	-	1,1	1,3	30,2	0,8	-	-	-	-	17,9	30,8
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	505,1	925,0	10,7	3,3	121,0	65,1	73,4	30,6	129,2	6,6	19,2	4,1	26,5	-	63,8	716,0	4,3	-	25,4	12,3	31,8	87,1
071 Münster	114,4	38,7	7,5	1,1	21,2	0,8	1,2	12,0	27,5	-	2,2	4,1	-	-	50,5	14,8	3,7	-	-	5,3	0,5	0,6
072 Wesel	390,8	886,3	3,1	2,2	99,8	64,3	72,2	18,6	101,7	6,6	17,0	-	26,5	-	13,3	701,1	0,5	-	25,4	7,1	31,2	86,5
08 Ruhrgebiet	3.194,9	1.230,8	63,5	7,4	38,9	17,7	787,6	112,5	336,0	288,0	1.333,1	158,9	113,7	95,3	170,4	167,2	22,7	9,8	211,3	163,0	117,5	211,0
081 Duisburg	2.208,6	581,9	10,0	0,3	2,0	1,1	401,8	7,4	117,0	19,3	1.328,1	94,8	76,7	88,6	100,1	79,9	2,6	9,8	58,1	76,1	112,3	204,6
082 Essen	486,8	551,3	42,9	5,8	20,3	5,3	128,8	96,2	82,8	267,6	2,0	48,2	16,9	3,4	34,8	36,2	1,6	-	152,3	82,7	4,7	6,0
083 Dortmund	499,5	97,6	10,6	1,3	16,7	11,3	257,0	8,9	136,2	1,1	3,0	16,0	20,2	3,3	35,6	51,1	18,6	-	1,0	4,2	0,6	0,4
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.400,4	1.184,4	68,3	3,1	166,1	81,0	31,3	6,9	467,2	386,3	108,2	25,9	37,9	7,6	172,2	184,8	14,0	5,6	260,7	345,5	74,6	137,8
092 Düsseldorf	84,2	79,1	11,6	-	37,0	7,3	3,6	-	16,0	0,0	-	5,5	-	0,1	-	41,2	-	-	-	-	16,0	25,0
093 Krefeld	574,7	339,6	45,4	2,1	125,6	65,1	2,5	-	33,9	14,2	104,7	3,9	37,5	7,0	91,3	79,2	6,7	5,6	101,8	98,5	25,5	64,1
095 Köln	741,4	765,7	11,3	1,0	3,5	8,6	25,2	6,9	417,3	372,1	3,6	16,6	0,4	0,5	80,9	64,4	7,2	-	158,9	247,0	33,1	48,7
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	100,2	41,7	5,3	14,8	11,0	3,0	-	-	39,2	0,0	1,6	2,2	18,0	-	12,4	16,0	8,6	-	0,7	-	3,5	5,6
101 Bielefeld	100,2	41,7	5,3	14,8	11,0	3,0	-	-	39,2	0,0	1,6	2,2	18,0	-	12,4	16,0	8,6	-	0,7	-	3,5	5,6
12 Hessen-Süd	790,1	200,6	2,8	2,6	21,4	3,5	169,4	-	217,0	43,9	0,7	11,9	39,6	0,6	267,4	19,0	2,1	24,9	53,3	53,0	16,5	41,2
123 Frankfurt / Main	576,1	145,0	0,5	1,6	21,4	3,5	169,4	-	90,8	7,2	0,7	9,8	20,0	0,6	218,2	17,3	2,1	24,9	46,8	52,5	6,2	27,6
124 Darmstadt	214,1	55,7	2,3	1,0	-	-	-	-	126,3	36,7	-	2,0	19,6	-	49,2	1,8	-	-	6,4	0,5	10,3	13,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	243,5	313,0	4,3	9,1	1,8	7,2	0,0	0,3	130,3	2,1	13,2	24,9	11,7	25,8	38,6	189,6	3,5	-	3,2	4,9	37,1	49,2
131 Montabaur	-	3,8	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	194,6	285,7	4,3	9,1	1,8	3,6	0,0	0,3	92,7	2,1	10,2	9,3	8,4	25,8	33,6	185,0	3,5	-	3,2	2,5	36,9	48,1
133 Trier	49,0	23,5	-	-	-	2,1	-	-	37,5	-	2,9	15,5	3,4	-	5,0	2,5	-	-	-	2,4	0,2	1,1
14 Rheinland-Pfalz-Süd	809,2	686,1	6,4	14,3	83,9	61,7	-	209,5	28,2	-	8,9	0,9	0,9	0,9	162,7	188,3	13,7	107,4	224,5	142,4	107,7	133,9
141 Mainz	233,7	165,7	4,8	12,5	82,7	60,2	-	14,6	8,2	-	2,5	-	-	-	39,2	20,5	4,9	4,3	42,6	21,5	45,0	36,1
142 Kaiserslautern	81,0	173,0	1,6	0,8	1,2	0,4	-	-	-	-	-	1,0	0,9	0,9	24,6	70,2	-	-	2,0	2,6	50,6	97,0
143 Ludwigshafen	494,6	347,4	-	1,0	-	1,1	-	194,9	20,0	-	5,4	-	-	-	98,9	97,6	8,9	103,1	179,9	118,4	12,0	0,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	821,6	665,8	12,1	5,1	106,7	65,2	257,6	-	158,8	217,0	7,3	58,0	24,4	0,2	138,0	213,1	1,3	2,5	94,8	77,1	20,6	27,7
151 Mannheim	492,8	277,2	12,1	2,0	106,7	63,2	201,1	-	23,6	17,4	7,3	57,1	11,4	0,2	80,8	39,8	1,3	2,5	32,0	69,5	16,5	25,6
152 Karlsruhe	328,8	388,7	-	3,1	-	2,1	56,5	-	135,3	199,6	-	0,9	13,0	-	57,2	173,3	-	-	62,8	7,6	4,0	2,1
16 Baden-Württemberg-Ost	351,4	208,4	-	5,5	23,8	5,8	66,1	-	17,8	-	-	34,5	12,0	0,0	171,6	140,7	10,7	2,5	44,8	2,0	4,7	17,4
161 Heilbronn	223,1	163,0	-	5,4	18,8	3,5	61,8	-	1,4	-	-	9,2	-	-	100,4	140,7	5,1	2,3	35,5	-	0,2	1,9
162 Stuttgart	128,3	45,4	-	0,0	5,0	2,3	4,3	-	16,5	-	-	25,2	12,0	0,0	71,2	-	5,6	0,2	9,3	2,0	4,5	15,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	323,4	503,2	0,1	22,3	3,2	1,2	3,8	0,6	43,7	0,0	140,1	14,0	58,0	65,9	35,6	382,2						

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juli 2009

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	10,2	6,8	-	-	10,2	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	1,9	5,1	-	-	1,9	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	7,6	1,1	-	-	7,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	-	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	143,1	2,9	-	-	141,0	2,9	-	-	-	-	0,1	-	2,0	-	-	-	0,0	-
020 Hamburg	143,1	2,9	-	-	141,0	2,9	-	-	-	-	0,1	-	2,0	-	-	-	0,0	-
03 Niedersachsen-Nord	4,9	33,5	-	-	4,9	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	29,9	-	-	-	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	4,9	3,5	-	-	4,9	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	65,1	12,6	-	-	56,9	12,6	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-
041 Emden	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	7,6	12,6	-	-	7,6	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	8,7	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	40,6	-	-	-	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	17,2	59,9	-	-	12,7	56,0	-	-	-	-	-	-	4,5	3,9	-	-	-	0,0
051 Braunschweig	15,5	39,8	-	-	11,0	37,8	-	-	-	-	-	-	4,5	2,0	-	-	-	0,0
052 Hannover	-	4,3	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	1,8	15,8	-	-	1,8	13,9	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
06 Bremen	18,7	-	-	-	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
061 Bremen	18,7	-	-	-	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	10,7	3,3	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	2,1	3,3	-	-	-	-
071 Münster	7,5	1,1	-	-	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
072 Wesel	3,1	2,2	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,2	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	63,5	7,4	-	-	56,4	0,6	-	-	-	-	-	-	7,1	6,9	-	-	-	-
081 Duisburg	10,0	0,3	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	5,1	0,3	-	-	-	-
082 Essen	42,9	5,8	-	-	42,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-
083 Dortmund	10,6	1,3	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,3	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	68,3	3,1	-	-	68,0	3,1	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,0	-
092 Düsseldorf	11,6	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	45,4	2,1	-	-	45,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	11,3	1,0	-	-	11,0	1,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,0	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,3	14,8	-	-	5,3	14,5	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
101 Bielefeld	5,3	14,8	-	-	5,3	14,5	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	2,8	2,6	-	-	2,8	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	0,5	1,6	-	-	0,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	2,3	1,0	-	-	2,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	4,3	9,1	-	-	3,8	8,9	-	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-	-	-
132 Koblenz	4,3	9,1	-	-	3,8	8,9	-	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	6,4	14,3	-	-	6,3	13,5	-	-	-	-	-	-	0,1	0,8	-	-	-	0,0
141 Mainz	4,8	12,5	-	-	4,8	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,6	0,8	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,8	-	-	-	0,0
143 Ludwigshafen	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	12,1	5,1	-	-	12,0	4,6	-	-	0,1	0,0	0,0	0,3	-	0,1	-	-	-	0,1
151 Mannheim	12,1	2,0	-	-	12,0	1,5	-	-	0,1	0,0	0,0	0,3	-	0,1	-	-	-	0,0
152 Karlsruhe	-	3,1	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	-	5,5	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,5	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	5,4	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,1	22,3	-	-	-	11,4	-	-	-	-	0,1	-	0,0	10,8	-	-	-	0,0
171 Freiburg	-	22,2	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,1	-	-	-	0,0
18 Nordbayern	1,1	38,5	-	-	1,1	37,5	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	10,8	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
182 Schweinfurt	1,1	16,3	-	-	1,1	15,8	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	7,8	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	3,6	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	2,6	70,3	-	2,0	2,6	67,2	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
191 Regensburg	2,6	57,7	-	-	2,6	57,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193 Passau	-	12,6	-	2,0	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
22 Berlin	4,7	5,1	-	-	4,7	3,2	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
221 Berlin	4,7	5,1	-	-	4,7	3,2	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
24 Brandenburg	4,9	33,2	-	-	0,8	32,7	-	-	-	-	-	-	4,1	0,6	-	-	-	-
241 Neuruppin	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	23,5	-	-	-	22,9	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
243 Potsdam	4,1	9,8	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	9,1	97,1	-	-	1,6	97,0	-	-	-	-	-	0,1	7,5	-	-	-	-	-
251 Stendal	5,8	4,2	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	3,3	86,8	-	-	1,6	86,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	-	5,1	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
255 Halle	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	8,1	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
271 Leipzig	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
273 Dresden	-	3,9	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	455,1	455,3	-	2,0	417,8	417,1	-	-	0,1	0,0	0,3	0,4	36,4	35,6	-	-	0,6	0,1
Ausland	207,8	207,6	2,0	-	188,9	189,6	-	-	0,0	0,1	0,3	0,1	16,5	17,3	-	-	0,1	0,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juli 2009

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	9,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	0,4	1,0
014 Itzehoe	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
016 Neumünster	8,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	0,4	1,0
02 Hamburg	20,9	58,3	1,3	-	0,9	-	0,2	0,2	-	1,0	1,5	0,6	0,9	29,5	16,2	27,1
020 Hamburg	20,9	58,3	1,3	-	0,9	-	0,2	0,2	-	1,0	1,5	0,6	0,9	29,5	16,2	27,1
03 Niedersachsen-Nord	4,7	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	2,3	-	8,6
032 Uelzen	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8
033 Verden	4,7	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	2,3	-	3,8
04 Niedersachsen-West	100,5	68,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,2	52,8	7,3	15,3
041 Emden	9,5	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	3,2	4,4
042 Oldenburg	34,2	63,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,4	52,8	1,8	10,9
043 Osnabrück	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,9	-	-	-
044 Emsland	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,5	-	2,3	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	8,8	15,2	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	3,2	0,7	7,1	8,2	4,1
051 Braunschweig	8,8	13,8	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	2,7	0,7	6,1	8,2	4,1
052 Hannover	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,9	-	-
06 Bremen	24,5	1,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	4,3	-	20,1	0,8	-	-
061 Bremen	18,6	1,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	4,3	-	14,3	0,8	-	-
062 Bremerhaven	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	121,0	65,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	30,0	107,5	35,2
071 Münster	21,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	0,8	13,7	-
072 Wesel	99,8	64,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	29,1	93,8	35,2
08 Ruhrgebiet	38,9	17,7	-	-	-	-	-	-	6,6	-	1,1	6,4	2,4	11,3	28,8	-
081 Duisburg	2,0	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	2,0	-
082 Essen	20,3	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	5,3	-	-	19,2	-
083 Dortmund	16,7	11,3	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	2,4	11,3	7,7	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	166,1	81,0	-	-	3,2	0,1	0,2	0,1	-	-	-	0,0	30,0	29,6	132,6	51,3
092 Düsseldorf	37,0	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	5,5	27,5	1,8
093 Krefeld	125,6	65,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	15,6	105,1	49,5
095 Köln	3,5	8,6	-	-	3,2	0,1	0,2	0,1	-	-	-	0,0	-	8,4	0,0	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	11,0	3,0	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,3	-	8,0	1,2	2,7	1,7
101 Bielefeld	11,0	3,0	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,3	-	8,0	1,2	2,7	1,7
12 Hessen-Süd	21,4	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	2,7	14,7	0,8
123 Frankfurt / Main	21,4	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	2,7	14,7	0,8
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,8	7,2	-	-	-	-	1,8	0,3	-	2,1	-	1,8	-	0,6	-	2,5
131 Montabaur	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
132 Koblenz	1,8	3,6	-	-	-	-	1,8	0,3	-	-	-	1,8	-	0,6	-	0,9
133 Trier	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	83,9	61,7	-	-	1,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	2,1	8,7	42,8	74,1	16,6
141 Mainz	82,7	60,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	8,7	42,8	74,1	15,5
142 Kaiserslautern	1,2	0,4	-	-	1,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	0,2	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	106,7	65,2	-	0,3	0,0	0,7	6,2	1,3	-	-	0,2	0,1	9,8	45,1	90,6	17,7
151 Mannheim	106,7	63,2	-	0,3	0,0	0,7	6,2	1,3	-	-	0,2	0,1	9,8	45,1	90,6	15,7
152 Karlsruhe	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
16 Baden-Württemberg-Ost	23,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,8	1,1	-	4,7
161 Heilbronn	18,8	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	-	-	3,5
162 Stuttgart	5,0	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	1,1	-	1,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,2	1,2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,1	0,4	0,5	-	2,1	0,0	0,2	0,7
171 Freiburg	2,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	0,7
173 Konstanz / Lörrach	1,1	0,5	-	-	-	-	0,3	0,0	0,1	0,4	0,5	-	-	0,0	0,2	-
18 Nordbayern	5,3	11,7	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,9	5,3	5,9	-	4,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,0	8,2	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	3,0	5,9	-	2,0
182 Schweinfurt	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	2,6
183 Bayreuth	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
184 Nürnberg	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
19 Ostbayern	56,2	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	13,6	32,0	10,8
191 Regensburg	31,6	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	4,5	10,5	10,8
193 Passau	24,6	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	9,1	21,6	-
22 Berlin	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
221 Berlin	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
24 Brandenburg	3,1	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	10,7
242 Frankfurt / Oder	1,9	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	7,3
243 Potsdam	1,2	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	3,5
25 Sachsen-Anhalt	56,9	24,6	-	1,3	-	-	0,1	0,2	-	-	-	0,2	15,2	5,4	41,6	17,7
251 Stendal	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
252 Magdeburg	56,9	18,3	-	1,3	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	15,2	5,4	41,6	11,5
253 Halberstadt	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
254 Wittenberg	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	2,0
27 Sachsen	0,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	1,0
273 Dresden	0,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	1,0
Deutschland	868,3	540,1	1,3	2,6	5,2	1,7	8,9	2,5	6,7	3,5	7,9	15,3	281,5	282,2	556,9	232,4
Ausland	227,4	555,6	1,4	-	0,9	4,3	1,8	8,1	2,5	5,7	9,4	2,0	161,3	160,6	50,3	374,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juli 2009

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-
02 Hamburg	1,6	92,1	1,6	92,1	-	-	-	-
020 Hamburg	1,6	92,1	1,6	92,1	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-
032 Uelzen	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	78,8	-	45,9	-	31,5	-	1,5
041 Emden	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-
042 Oldenburg	-	65,5	-	45,9	-	19,6	-	-
044 Emsland	-	12,6	-	-	-	11,1	-	1,5
05 Niedersachsen-Süd-Ost	121,1	1,2	121,1	-	-	-	-	1,2
051 Braunschweig	71,9	1,2	71,9	-	-	-	-	1,2
052 Hannover	46,4	-	46,4	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-
06 Bremen	42,2	3,6	41,2	-	-	3,6	1,0	-
061 Bremen	42,2	3,6	41,2	-	-	3,6	1,0	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	73,4	30,6	72,2	30,6	-	-	1,2	-
071 Münster	1,2	12,0	-	12,0	-	-	1,2	-
072 Wesel	72,2	18,6	72,2	18,6	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	787,6	112,5	745,6	93,3	-	-	42,0	19,2
081 Duisburg	401,8	7,4	363,2	4,0	-	-	38,7	3,4
082 Essen	128,8	96,2	127,2	80,4	-	-	1,5	15,8
083 Dortmund	257,0	8,9	255,2	8,9	-	-	1,8	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	31,3	6,9	31,1	-	-	6,9	0,2	-
092 Düsseldorf	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-
093 Krefeld	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
095 Köln	25,2	6,9	25,0	-	-	6,9	0,2	-
12 Hessen-Süd	169,4	-	169,4	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	169,4	-	169,4	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	0,0	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
132 Koblenz	0,0	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	257,6	-	257,6	-	-	-	-	-
151 Mannheim	201,1	-	201,1	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	56,5	-	56,5	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	66,1	-	66,1	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	61,8	-	61,8	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,8	0,6	3,8	0,6	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,8	0,6	3,8	0,6	-	-	-	-
18 Nordbayern	18,8	0,0	18,8	0,0	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	11,0	0,0	11,0	0,0	-	-	-	-
182 Schweinfurt	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	5,6	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-
191 Regensburg	5,6	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-
21 Saarland	132,3	8,4	116,9	8,4	-	-	15,4	-
211 Saarland	132,3	8,4	116,9	8,4	-	-	15,4	-
22 Berlin	71,0	0,8	57,9	-	13,1	0,8	-	-
221 Berlin	71,0	0,8	57,9	-	13,1	0,8	-	-
24 Brandenburg	2,1	13,1	1,3	-	0,8	13,1	-	-
242 Frankfurt / Oder	2,1	-	1,3	-	0,8	-	-	-
243 Potsdam	-	13,1	-	-	-	13,1	-	-
Deutschland	1.795,1	354,3	1.721,6	276,7	13,8	55,7	59,7	21,9
Ausland	80,5	1.521,4	21,7	1.466,6	41,9	-	16,9	54,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juli 2009

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	26,8	82,8	-	-	26,8	82,8	-	-	-	-
014 Itzehoe	23,7	82,5	-	-	23,7	82,5	-	-	-	-
015 Kiel	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
016 Neumünster	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
018 Lübeck	1,6	0,3	-	-	1,6	0,3	-	-	-	-
02 Hamburg	94,1	149,8	-	-	94,0	125,2	-	-	0,0	24,5
020 Hamburg	94,1	149,8	-	-	94,0	125,2	-	-	0,0	24,5
04 Niedersachsen-West	65,5	185,7	-	-	49,4	168,3	-	8,3	16,1	9,1
041 Emden	10,5	57,4	-	-	7,0	57,4	-	-	3,6	-
042 Oldenburg	0,1	0,5	-	-	0,1	0,1	-	0,4	-	-
043 Osnabrück	4,8	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-
044 Emsland	50,2	127,9	-	-	37,6	110,8	-	8,0	12,6	9,1
05 Niedersachsen-Süd-Ost	119,4	5,9	-	-	90,6	4,7	-	-	28,8	1,2
051 Braunschweig	65,2	1,9	-	-	40,8	0,7	-	-	24,4	1,2
052 Hannover	37,9	4,0	-	-	33,5	4,0	-	-	4,4	-
053 Hildesheim	16,3	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-
06 Bremen	7,0	8,6	-	-	7,0	8,6	-	-	0,0	-
061 Bremen	7,0	7,2	-	-	7,0	7,2	-	-	0,0	-
062 Bremerhaven	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	129,2	6,6	-	-	124,4	4,5	1,0	-	3,9	2,1
071 Münster	27,5	-	-	-	26,0	-	1,0	-	0,5	-
072 Wesel	101,7	6,6	-	-	98,3	4,5	-	-	3,4	2,1
08 Ruhrgebiet	336,0	288,0	-	-	255,6	270,1	43,2	5,7	37,3	12,3
081 Duisburg	117,0	19,3	-	-	96,4	19,3	17,8	-	2,8	-
082 Essen	82,8	267,6	-	-	41,9	249,6	25,4	5,7	15,5	12,3
083 Dortmund	136,2	1,1	-	-	117,3	1,1	-	-	18,9	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	467,2	386,3	-	-	400,4	328,7	32,5	42,2	34,2	15,4
092 Düsseldorf	16,0	0,0	-	-	16,0	0,0	-	-	-	-
093 Krefeld	33,9	14,2	-	-	28,0	6,8	5,9	7,4	-	-
095 Köln	417,3	372,1	-	-	356,4	321,9	26,6	34,8	34,2	15,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	39,2	0,0	-	-	36,1	-	-	-	3,1	0,0
101 Bielefeld	39,2	0,0	-	-	36,1	-	-	-	3,1	0,0
12 Hessen-Süd	217,0	43,9	-	-	213,7	39,6	-	-	3,3	4,3
123 Frankfurt / Main	90,8	7,2	-	-	87,5	7,2	-	-	3,3	-
124 Darmstadt	126,3	36,7	-	-	126,3	32,4	-	-	-	4,3
13 Rheinland-Pfalz-Nord	130,3	2,1	-	-	130,3	-	-	-	-	2,1
132 Koblenz	92,7	2,1	-	-	92,7	-	-	-	-	2,1
133 Trier	37,5	-	-	-	37,5	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	209,5	28,2	-	-	144,6	24,3	62,9	1,8	2,0	2,1
141 Mainz	14,6	8,2	-	-	13,5	4,3	1,0	1,8	-	2,1
143 Ludwigshafen	194,9	20,0	-	-	131,0	20,0	61,9	-	2,0	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	158,8	217,0	-	-	61,7	163,9	-	31,8	97,1	21,3
151 Mannheim	23,6	17,4	-	-	21,8	15,0	-	-	1,8	2,3
152 Karlsruhe	135,3	199,6	-	-	39,9	148,8	-	31,8	95,3	19,0
16 Baden-Württemberg-Ost	17,8	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	16,5	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	43,7	0,0	-	-	43,7	-	-	-	-	0,0
171 Freiburg	43,7	-	-	-	43,7	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
18 Nordbayern	40,8	1,4	-	-	37,7	1,4	-	-	3,2	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	18,3	1,4	-	-	16,4	1,4	-	-	1,9	-
182 Schweinfurt	19,4	-	-	-	19,4	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	3,2	-	-	-	1,9	-	-	-	1,3	-
19 Ostbayern	15,4	5,9	-	-	15,4	5,9	-	-	-	-
191 Regensburg	5,8	5,9	-	-	5,8	5,9	-	-	-	-
193 Passau	9,7	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-
21 Saarland	19,0	-	-	-	-	-	-	-	19,0	-
211 Saarland	19,0	-	-	-	-	-	-	-	19,0	-
22 Berlin	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-
221 Berlin	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	34,7	1,2	-	-	33,6	1,2	-	-	1,1	-
252 Magdeburg	34,7	1,2	-	-	33,6	1,2	-	-	1,1	-
Deutschland	2.171,4	1.414,3	-	-	1.782,6	1.230,2	139,6	89,8	249,2	94,4
Ausland	338,8	1.095,8	-	-	270,8	823,3	29,9	79,7	38,0	192,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juli 2009

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	1,5	88,5	-	-	-	86,3	1,5	2,2
014 Itzehoe	-	86,3	-	-	-	86,3	-	-
018 Lübeck	1,5	2,2	-	-	-	-	1,5	2,2
02 Hamburg	121,6	5,9	-	2,6	86,3	1,3	35,2	2,1
020 Hamburg	121,6	5,9	-	2,6	86,3	1,3	35,2	2,1
04 Niedersachsen-West	17,7	7,1	-	-	10,2	-	7,5	7,1
041 Emden	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2
042 Oldenburg	11,8	2,2	-	-	10,2	-	1,6	2,2
043 Osnabrück	5,9	-	-	-	-	-	5,9	-
044 Emsland	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
05 Niedersachsen-Süd-Ost	10,0	39,6	-	-	1,3	-	8,7	39,6
051 Braunschweig	10,0	27,6	-	-	1,3	-	8,7	27,6
052 Hannover	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5
053 Hildesheim	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6
06 Bremen	25,8	4,6	1,8	-	-	-	24,0	4,6
061 Bremen	25,8	4,6	1,8	-	-	-	24,0	4,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	19,2	4,1	19,2	-	-	-	-	4,1
071 Münster	2,2	4,1	2,2	-	-	-	-	4,1
072 Wesel	17,0	-	17,0	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1.333,1	158,9	1.274,2	56,6	43,1	7,1	15,8	95,2
081 Duisburg	1.328,1	94,8	1.274,2	56,6	43,1	5,0	10,9	33,1
082 Essen	2,0	48,2	-	-	-	-	2,0	48,2
083 Dortmund	3,0	16,0	-	-	-	2,1	3,0	13,9
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	108,2	25,9	97,8	-	8,9	-	1,5	25,9
092 Düsseldorf	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5
093 Krefeld	104,7	3,9	97,8	-	5,4	-	1,5	3,9
095 Köln	3,6	16,6	-	-	3,6	-	-	16,6
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	1,6	2,2	-	-	-	-	1,6	2,2
101 Bielefeld	1,6	2,2	-	-	-	-	1,6	2,2
12 Hessen-Süd	0,7	11,9	-	-	-	-	0,7	11,9
123 Frankfurt / Main	0,7	9,8	-	-	-	-	0,7	9,8
124 Darmstadt	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	13,2	24,9	-	-	10,2	-	2,9	24,9
132 Koblenz	10,2	9,3	-	-	10,2	-	-	9,3
133 Trier	2,9	15,5	-	-	-	-	2,9	15,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	8,9	-	-	-	0,0	-	8,9
141 Mainz	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5
142 Kaiserslautern	-	1,0	-	-	-	0,0	-	1,0
143 Ludwigshafen	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4
15 Baden-Württemberg-Nord-West	7,3	58,0	2,0	-	0,2	2,3	5,2	55,7
151 Mannheim	7,3	57,1	2,0	-	0,2	2,3	5,2	54,8
152 Karlsruhe	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
16 Baden-Württemberg-Ost	-	34,5	-	-	-	-	-	34,5
161 Heilbronn	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2
162 Stuttgart	-	25,2	-	-	-	-	-	25,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	140,1	14,0	1,3	3,2	-	0,1	138,9	10,7
171 Freiburg	138,9	7,8	-	-	-	-	138,9	7,8
173 Konstanz / Lörrach	1,3	6,2	1,3	3,2	-	0,1	-	2,9
18 Nordbayern	4,0	14,0	1,3	-	1,0	-	1,7	14,0
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,0	4,0	1,3	-	1,0	-	1,7	4,0
182 Schweinfurt	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
183 Bayreuth	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3
184 Nürnberg	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1
19 Ostbayern	0,8	2,8	0,8	2,2	-	-	-	0,6
191 Regensburg	0,8	2,8	0,8	2,2	-	-	-	0,6
21 Saarland	6,9	22,6	-	-	-	-	6,9	22,6
211 Saarland	6,9	22,6	-	-	-	-	6,9	22,6
22 Berlin	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2
221 Berlin	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
233 Neubrandenburg	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
24 Brandenburg	22,8	12,0	-	-	1,0	-	21,8	12,0
241 Neuruppin	6,6	-	-	-	-	-	6,6	-
242 Frankfurt / Oder	1,8	7,5	-	-	1,0	-	0,8	7,5
243 Potsdam	14,4	4,5	-	-	-	-	14,4	4,5
25 Sachsen-Anhalt	1,9	21,2	-	-	-	-	1,9	21,2
252 Magdeburg	1,9	18,3	-	-	-	-	1,9	18,3
254 Wittenberg	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9
27 Sachsen	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9
273 Dresden	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9
Deutschland	1.836,3	568,1	1.398,3	64,5	162,2	97,1	275,8	406,5
Ausland	209,3	1.477,4	2,2	1.335,9	8,5	73,6	198,6	67,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juli 2009

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	2,3	6,9	1,9	2,5	-	-	-	2,9	-	-	-	-	0,4	1,4
020 Hamburg	2,3	6,9	1,9	2,5	-	-	-	2,9	-	-	-	-	0,4	1,4
03 Niedersachsen-Nord	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
033 Verden	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	0,4	0,8	-	-	-	-	-	-	0,4	0,8	-	-	-	-
041 Emden	0,4	0,8	-	-	-	-	-	-	0,4	0,8	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	3,0	14,6	2,5	0,7	-	2,7	-	10,2	0,5	0,6	-	-	-	0,4
051 Braunschweig	2,5	14,6	2,5	0,7	-	2,7	-	10,2	-	0,6	-	-	-	0,4
052 Hannover	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
06 Bremen	2,4	8,2	-	-	-	4,1	-	-	2,4	4,1	-	-	-	-
061 Bremen	1,3	6,8	-	-	-	4,1	-	-	1,3	2,7	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,1	1,3	-	-	-	-	-	-	1,1	1,3	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	26,5	-	4,3	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	21,5	-
072 Wesel	26,5	-	4,3	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	21,5	-
08 Ruhrgebiet	113,7	95,3	25,4	1,5	4,2	3,8	29,5	10,7	46,2	60,6	0,1	9,8	8,4	9,0
081 Duisburg	76,7	88,6	25,4	0,9	4,2	1,9	13,3	10,1	26,7	59,6	0,1	8,2	7,0	7,9
082 Essen	16,9	3,4	-	-	-	1,8	10,8	0,6	6,1	0,9	-	-	-	-
083 Dortmund	20,2	3,3	-	0,6	-	-	5,3	-	13,4	-	-	1,6	1,4	1,1
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	37,9	7,6	0,2	-	4,9	-	0,0	2,6	2,0	0,9	4,6	-	26,2	4,1
092 Düsseldorf	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	37,5	7,0	-	-	4,9	-	-	2,3	2,0	0,9	4,6	-	26,0	3,8
095 Köln	0,4	0,5	0,2	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,2	0,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	18,0	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	18,0	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	39,6	0,6	-	-	-	-	39,6	0,6	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	20,0	0,6	-	-	-	-	20,0	0,6	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	19,6	-	-	-	-	-	19,6	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	11,7	25,8	-	-	-	-	3,5	0,1	-	25,7	-	-	8,3	-
132 Koblenz	8,4	25,8	-	-	-	-	0,1	0,1	-	25,7	-	-	8,3	-
133 Trier	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	0,9	0,9	0,7	-	-	-	0,1	0,8	-	-	-	-	0,1	0,1
142 Kaiserslautern	0,9	0,9	0,7	-	-	-	0,1	0,8	-	-	-	-	0,1	0,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	24,4	0,2	0,8	-	9,8	-	6,3	0,1	7,1	0,0	0,5	-	-	0,1
151 Mannheim	11,4	0,2	-	-	-	-	6,2	0,1	5,2	0,0	-	-	-	0,1
152 Karlsruhe	13,0	-	0,8	-	9,8	-	0,1	-	1,9	-	0,5	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	12,0	0,0	0,9	-	0,7	-	8,8	-	1,6	0,0	-	-	-	-
162 Stuttgart	12,0	0,0	0,9	-	0,7	-	8,8	-	1,6	0,0	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	58,0	65,9	3,1	-	53,1	-	0,1	61,7	-	1,6	-	0,2	1,7	2,4
171 Freiburg	55,4	65,2	2,1	-	53,1	-	0,1	61,7	-	1,6	-	-	-	1,9
173 Konstanz / Lörrach	2,6	0,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,7	0,5
18 Nordbayern	3,8	0,9	3,8	0,8	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,0	0,9	3,0	0,8	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	18,6	2,1	-	-	3,9	-	2,6	-	8,6	2,1	3,6	-	-	-
191 Regensburg	14,4	1,4	-	-	-	-	2,6	-	8,2	1,4	3,6	-	-	-
193 Passau	4,3	0,7	-	-	3,9	-	-	-	0,4	0,7	-	-	-	-
21 Saarland	4,3	44,8	2,2	-	2,1	-	-	-	-	44,8	-	-	-	-
211 Saarland	4,3	44,8	2,2	-	2,1	-	-	-	-	44,8	-	-	-	-
24 Brandenburg	0,9	14,7	0,9	-	-	-	-	10,8	-	4,0	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	14,7	-	-	-	-	-	10,8	-	4,0	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	7,6	-	6,1	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Deutschland	385,9	294,6	52,8	5,5	78,6	10,5	109,1	104,5	70,2	146,7	8,7	9,9	66,5	17,4
Ausland	190,8	282,1	0,3	47,6	4,2	72,3	40,5	45,1	126,4	49,9	9,9	8,7	9,5	58,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juli 2009

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	63,4	16,4	8,6	12,0	-	-	20,0	4,4	34,1	-	-	-	0,8	-
014 Itzehoe	28,1	4,4	-	-	-	-	1,2	4,4	26,9	-	-	-	-	-
018 Lübeck	15,3	-	8,6	-	-	-	1,7	-	4,2	-	-	-	0,8	-
019 Segeberg / Ratzeburg	20,1	12,0	-	12,0	-	-	17,1	-	3,0	-	-	-	-	-
02 Hamburg	72,5	25,7	58,1	3,7	-	-	9,9	9,6	3,3	5,0	1,3	-	-	7,3
020 Hamburg	72,5	25,7	58,1	3,7	-	-	9,9	9,6	3,3	5,0	1,3	-	-	7,3
03 Niedersachsen-Nord	39,1	167,0	25,0	167,0	-	-	13,3	-	-	-	-	-	0,8	-
031 Stade / Harburg	20,2	-	15,5	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	10,0	-	2,6	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	8,9	167,0	6,9	167,0	-	-	1,2	-	-	-	-	-	0,8	-
04 Niedersachsen-West	206,2	46,4	138,0	1,0	-	2,3	67,0	26,4	-	3,1	-	-	1,2	13,7
041 Emden	31,0	36,7	28,3	-	-	-	2,7	20,9	-	2,8	-	-	-	13,0
042 Oldenburg	91,3	4,8	79,8	1,0	-	2,3	10,2	1,6	-	-	-	-	1,2	-
043 Osnabrück	19,1	1,0	16,6	-	-	-	2,6	1,0	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	64,8	3,9	13,4	-	-	-	51,4	2,9	-	0,3	-	-	-	0,7
05 Niedersachsen-Süd-Ost	93,3	177,4	85,7	128,2	-	-	7,6	4,2	-	42,6	-	2,4	-	-
051 Braunschweig	1,7	73,5	-	65,0	-	-	1,7	4,2	-	1,9	-	2,4	-	-
052 Hannover	23,6	39,2	23,6	-	-	-	-	-	-	39,2	-	-	-	-
053 Hildesheim	68,1	64,7	62,1	63,2	-	-	5,9	-	-	1,5	-	-	-	-
06 Bremen	106,0	17,8	100,2	16,2	-	-	1,1	0,8	4,7	-	-	-	-	0,8
061 Bremen	75,7	17,0	70,0	16,2	-	-	1,1	0,8	4,7	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	30,2	0,8	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	63,8	716,0	47,1	664,8	11,3	32,5	4,2	-	-	13,0	1,2	5,7	-	-
071 Münster	50,5	14,8	33,8	1,9	11,3	-	4,2	-	-	13,0	1,2	-	-	-
072 Wesel	13,3	701,1	13,3	662,9	-	32,5	-	-	-	-	-	5,7	-	-
08 Ruhrgebiet	170,4	167,2	94,4	99,7	10,0	-	56,9	33,3	3,8	18,4	4,8	15,5	0,6	0,3
081 Duisburg	100,1	79,9	42,4	59,0	3,0	-	50,3	9,8	3,8	7,4	-	3,4	0,6	0,3
082 Essen	34,8	36,2	19,5	28,6	7,0	-	3,4	3,9	-	-	4,8	3,7	-	-
083 Dortmund	35,6	51,1	32,5	12,2	-	-	3,1	19,5	-	11,0	-	8,4	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	172,2	184,8	26,9	104,5	105,3	0,1	26,2	28,2	0,4	15,2	12,8	35,1	0,6	1,8
092 Düsseldorf	-	41,2	-	-	-	-	-	14,1	-	-	-	27,1	-	-
093 Krefeld	91,3	79,2	26,9	51,2	32,1	-	19,2	4,8	0,4	15,2	12,8	8,0	-	-
095 Köln	80,9	64,4	-	53,3	73,3	0,1	7,0	9,2	-	-	-	0,0	0,6	1,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	12,4	16,0	5,6	10,5	-	-	-	-	4,2	4,3	-	1,2	2,6	-
101 Bielefeld	12,4	16,0	5,6	10,5	-	-	-	-	4,2	4,3	-	1,2	2,6	-
12 Hessen-Süd	267,4	19,0	248,5	9,9	18,9	-	-	9,2	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	218,2	17,3	199,3	9,9	18,9	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	49,2	1,8	49,2	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	38,6	189,6	21,3	159,3	7,2	-	2,2	28,8	1,1	-	-	1,2	6,8	0,4
131 Montabaur	-	2,2	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,2	-	-
132 Koblenz	33,6	185,0	21,3	159,3	7,2	-	2,2	25,3	1,1	-	-	-	1,8	0,4
133 Trier	5,0	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	5,0	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	162,7	188,3	99,5	169,0	52,0	-	9,8	18,6	-	-	1,5	-	0,1	0,7
141 Mainz	39,2	20,5	38,5	19,8	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	24,6	70,2	24,3	69,2	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	0,1	0,7
143 Ludwigshafen	98,9	97,6	36,7	80,1	52,0	-	8,8	17,5	-	-	1,5	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	138,0	213,1	121,3	178,8	-	-	15,2	21,5	-	-	-	12,8	1,4	0,1
151 Mannheim	80,8	39,8	70,5	8,2	-	-	8,9	18,7	-	-	-	12,8	1,4	0,1
152 Karlsruhe	57,2	173,3	50,8	170,6	-	-	6,4	2,7	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	171,6	140,7	112,6	-	1,9	140,7	49,1	-	-	-	-	-	7,9	-
161 Heilbronn	100,4	140,7	57,6	-	1,9	140,7	40,9	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	71,2	-	55,0	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	7,9	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	35,6	382,2	15,6	262,2	-	-	11,5	119,9	2,0	-	-	-	6,4	0,0
171 Freiburg	11,3	363,3	8,1	250,5	-	-	1,1	112,9	2,0	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	24,3	18,8	7,5	11,8	-	-	10,4	7,0	-	-	-	-	6,4	0,0
18 Nordbayern	128,5	122,1	104,7	98,8	-	-	21,6	-	-	20,8	-	-	2,2	2,5
181 Aschaffenburg / Würzburg	89,0	88,2	71,9	64,9	-	-	17,0	-	-	20,8	-	-	0,0	2,4
182 Schweinfurt	21,1	19,5	16,9	19,5	-	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
183 Bayreuth	15,0	11,0	12,4	11,0	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	0,0
184 Nürnberg	3,5	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	40,8	0,9	9,1	0,9	18,4	-	1,2	-	-	-	9,3	-	2,8	-
191 Regensburg	36,8	-	9,1	-	18,4	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-
193 Passau	4,0	0,9	-	0,9	-	-	1,2	-	-	-	-	-	2,8	-
21 Saarland	-	20,7	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-
211 Saarland	-	20,7	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-
22 Berlin	90,1	9,3	37,0	6,9	-	-	8,3	1,7	44,2	0,7	-	-	0,6	-
221 Berlin	90,1	9,3	37,0	6,9	-	-	8,3	1,7	44,2	0,7	-	-	0,6	-
24 Brandenburg	64,3	62,3	9,3	14,0	-	-	42,3	31,1	12,7	15,8	-	-	-	1,4
241 Neuruppin	31,5	1,2	1,6	-	-	-	29,9	1,2	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	6,2	7,0	1,3	5,2	-	-	-	-	4,9	1,9	-	-	-	-
243 Potsdam	26,6	54,1	6,4	8,9	-	-	12,4	29,9	7,8	13,9	-	-	-	1,4
25 Sachsen-Anhalt	49,9	187,2	33,0	74,8	-	10,0	8,1	83,5	1,5	18,9	-	-	7,3	-
251 Stendal	-	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	47,7	184,1	32,4	73,2	-	10,0	6,6	83,5	1,5	17,4	-	-	7,2	-
253 Halberstadt	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
254 Wittenberg	2,2	-	0,6	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	0,1	-
27 Sachsen	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	2.187,5	3.070,1	1.401,6	2.200,3	224,9	185,7	376,4	421,0	111,7	157,6	30,8	76,6	42,1	29,0
Ausland	1.477,0	594,5	1.107,4	308,7	60,4	99,7	197,6	153,0	48,8	2,9	50,9	5,1	12,0	25,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juli 2009

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	11,5	3,5	-	-	11,5	3,5
014 Itzehoe	2,5	-	-	-	2,5	-
015 Kiel	1,2	-	-	-	1,2	-
018 Lübeck	3,9	2,7	-	-	3,9	2,7
019 Segeberg / Ratzeburg	3,8	0,8	-	-	3,8	0,8
02 Hamburg	7,5	2,0	7,5	-	-	2,0
020 Hamburg	7,5	2,0	7,5	-	-	2,0
03 Niedersachsen-Nord	13,9	-	-	-	13,9	-
032 Uelzen	4,9	-	-	-	4,9	-
033 Verden	9,0	-	-	-	9,0	-
04 Niedersachsen-West	13,3	1,0	-	-	13,3	1,0
041 Emden	1,8	-	-	-	1,8	-
042 Oldenburg	2,7	1,0	-	-	2,7	1,0
043 Osnabrück	1,0	-	-	-	1,0	-
044 Emsland	7,9	-	-	-	7,9	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	29,5	16,7	-	5,5	29,5	11,2
051 Braunschweig	14,5	-	-	-	14,5	-
052 Hannover	2,9	1,6	-	-	2,9	1,6
053 Hildesheim	12,1	15,1	-	5,5	12,1	9,6
06 Bremen	7,9	-	1,8	-	6,1	-
061 Bremen	7,9	-	1,8	-	6,1	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	4,3	-	-	-	4,3	-
071 Münster	3,7	-	-	-	3,7	-
072 Wesel	0,5	-	-	-	0,5	-
08 Ruhrgebiet	22,7	9,8	-	1,3	22,7	8,6
081 Duisburg	2,6	9,8	-	1,3	2,6	8,6
082 Essen	1,6	-	-	-	1,6	-
083 Dortmund	18,6	-	-	-	18,6	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	14,0	5,6	3,3	-	10,7	5,6
093 Krefeld	6,7	5,6	3,3	-	3,4	5,6
095 Köln	7,2	-	-	-	7,2	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	8,6	-	-	-	8,6	-
101 Bielefeld	8,6	-	-	-	8,6	-
12 Hessen-Süd	2,1	24,9	-	5,9	2,1	19,1
123 Frankfurt / Main	2,1	24,9	-	5,9	2,1	19,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	3,5	-	-	-	3,5	-
132 Koblenz	3,5	-	-	-	3,5	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	13,7	107,4	8,9	0,9	4,9	106,6
141 Mainz	4,9	4,3	-	-	4,9	4,3
143 Ludwigshafen	8,9	103,1	8,9	0,9	-	102,2
15 Baden-Württemberg-Nord-West	1,3	2,5	-	-	1,3	2,5
151 Mannheim	1,3	2,5	-	-	1,3	2,5
16 Baden-Württemberg-Ost	10,7	2,5	-	-	10,7	2,5
161 Heilbronn	5,1	2,3	-	-	5,1	2,3
162 Stuttgart	5,6	0,2	-	-	5,6	0,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,1	-	-	-	4,1	-
171 Freiburg	4,1	-	-	-	4,1	-
18 Nordbayern	31,1	1,0	-	-	31,1	1,0
181 Aschaffenburg / Würzburg	10,0	1,0	-	-	10,0	1,0
182 Schweinfurt	1,3	-	-	-	1,3	-
183 Bayreuth	5,0	-	-	-	5,0	-
184 Nürnberg	14,7	-	-	-	14,7	-
19 Ostbayern	34,2	-	-	-	34,2	-
191 Regensburg	22,4	-	-	-	22,4	-
193 Passau	11,8	-	-	-	11,8	-
21 Saarland	-	2,6	-	-	-	2,6
211 Saarland	-	2,6	-	-	-	2,6
24 Brandenburg	5,2	-	-	-	5,2	-
241 Neuruppin	0,5	-	-	-	0,5	-
242 Frankfurt / Oder	1,2	-	-	-	1,2	-
243 Potsdam	3,5	-	-	-	3,5	-
25 Sachsen-Anhalt	22,2	16,3	1,5	-	20,7	16,3
252 Magdeburg	18,7	8,2	-	-	18,7	8,2
254 Wittenberg	3,5	8,2	1,5	-	2,0	8,2
27 Sachsen	5,0	-	-	-	5,0	-
271 Leipzig	0,5	-	-	-	0,5	-
273 Dresden	4,5	-	-	-	4,5	-
Deutschland	265,9	195,7	23,0	13,5	242,9	182,2
Ausland	120,0	190,1	3,8	13,3	116,2	176,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juli 2009

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	23,6	1,0	22,9	0,4	-	-	-	-	0,7	0,6	-	-
014 Itzehoe	22,9	0,4	22,9	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	-	-
02 Hamburg	13,8	34,3	6,3	31,5	-	-	-	-	7,4	-	0,2	2,8
020 Hamburg	13,8	34,3	6,3	31,5	-	-	-	-	7,4	-	0,2	2,8
03 Niedersachsen-Nord	1,0	37,6	1,0	5,1	-	32,6	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	37,6	-	5,1	-	32,6	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	97,3	70,7	21,0	9,2	-	-	2,3	-	60,1	56,2	14,0	5,3
041 Emden	12,8	65,1	12,8	7,2	-	-	-	-	-	52,6	-	5,3
042 Oldenburg	-	5,6	-	2,0	-	-	-	-	-	3,6	-	-
043 Osnabrück	7,5	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-
044 Emsland	77,0	-	8,2	-	-	-	2,3	-	52,6	-	14,0	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	1,9	3,4	-	0,6	-	-	-	-	1,9	2,6	-	0,2
051 Braunschweig	1,0	1,6	-	0,6	-	-	-	-	1,0	0,9	-	0,2
052 Hannover	-	0,6	-	0,0	-	-	-	-	-	0,5	-	-
053 Hildesheim	0,9	1,2	-	-	-	-	-	-	0,9	1,2	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	25,4	12,3	0,9	11,3	9,0	-	-	1,0	15,6	-	-	-
071 Münster	-	5,3	-	4,3	-	-	-	1,0	-	-	-	-
072 Wesel	25,4	7,1	0,9	7,1	9,0	-	-	-	15,6	-	-	-
08 Ruhrgebiet	211,3	163,0	48,8	57,5	1,0	-	53,5	14,9	6,2	-	101,8	90,5
081 Duisburg	58,1	76,1	40,2	30,3	-	-	1,3	2,8	6,2	-	10,3	43,0
082 Essen	152,3	82,7	8,6	27,2	-	-	52,2	12,1	-	-	91,5	43,3
083 Dortmund	1,0	4,2	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	4,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	260,7	345,5	155,9	212,8	21,4	0,1	18,3	90,1	24,3	0,5	40,8	42,1
093 Krefeld	101,8	98,5	67,4	72,9	8,6	-	12,3	15,9	3,5	-	10,1	9,8
095 Köln	158,9	247,0	88,5	140,0	12,8	0,1	6,1	74,2	20,9	0,5	30,7	32,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,1	-
101 Bielefeld	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,1	-
12 Hessen-Süd	53,3	53,0	34,9	40,6	-	-	-	0,5	-	-	18,3	12,0
123 Frankfurt / Main	46,8	52,5	31,5	40,6	-	-	-	-	-	-	15,3	11,9
124 Darmstadt	6,4	0,5	3,4	-	-	-	-	0,5	-	-	3,0	0,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	3,2	4,9	1,1	2,2	-	-	-	-	-	-	2,1	2,7
132 Koblenz	3,2	2,5	1,1	2,2	-	-	-	-	-	-	2,1	0,3
133 Trier	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
14 Rheinland-Pfalz-Süd	224,5	142,4	195,0	117,2	1,3	-	16,6	7,5	1,6	-	9,9	17,8
141 Mainz	42,6	21,5	42,6	11,9	-	-	-	-	-	-	-	9,6
142 Kaiserslautern	2,0	2,6	0,2	1,0	-	-	-	-	1,6	-	0,1	1,6
143 Ludwigshafen	179,9	118,4	152,2	104,3	1,3	-	16,6	7,5	-	-	9,8	6,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	94,8	77,1	31,0	1,9	-	3,5	9,1	8,3	12,5	3,3	42,1	60,2
151 Mannheim	32,0	69,5	7,3	0,9	-	3,5	9,1	8,3	10,1	3,3	5,5	53,5
152 Karlsruhe	62,8	7,6	23,7	1,0	-	-	-	-	2,5	-	36,6	6,7
16 Baden-Württemberg-Ost	44,8	2,0	36,8	-	-	-	-	-	8,0	1,1	-	0,9
161 Heilbronn	35,5	-	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	9,3	2,0	1,3	-	-	-	-	-	8,0	1,1	-	0,9
17 Baden-Württemberg-Süd-West	28,6	5,0	1,7	-	-	0,0	-	-	26,2	-	0,7	5,0
171 Freiburg	26,1	-	-	-	-	-	-	-	26,1	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,5	5,0	1,7	-	-	0,0	-	-	0,1	-	0,7	5,0
18 Nordbayern	16,6	2,1	7,9	0,5	-	-	-	-	8,7	-	-	1,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	12,6	2,1	3,9	0,5	-	-	-	-	8,7	-	-	1,6
183 Bayreuth	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	5,6	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-
191 Regensburg	5,6	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-
22 Berlin	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-
221 Berlin	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-
24 Brandenburg	-	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	5,9	2,0	2,0	0,7	-	-	-	-	-	1,4	3,9	-
251 Stendal	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
252 Magdeburg	5,4	0,3	1,5	-	-	-	-	-	-	0,3	3,9	-
254 Wittenberg	0,4	0,7	0,4	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	0,8	2,7	0,8	1,4	-	-	-	-	-	1,3	-	-
273 Dresden	0,8	2,7	0,8	1,4	-	-	-	-	-	1,3	-	-
Deutschland	1.113,6	963,3	567,9	493,7	32,7	36,1	99,7	122,2	179,5	70,2	233,9	241,0
Ausland	500,3	650,6	252,4	326,6	12,5	9,0	75,7	53,2	1,2	110,5	158,6	151,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juli 2009

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3
014 Itzehoe	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
018 Lübeck	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
02 Hamburg	31,7	27,5	3,2	-	-	-	6,4	1,4	-	0,8	1,9	0,4	0,5	0,1	8,9	1,2	10,8	23,5
020 Hamburg	31,7	27,5	3,2	-	-	-	6,4	1,4	-	0,8	1,9	0,4	0,5	0,1	8,9	1,2	10,8	23,5
03 Niedersachsen-Nord	0,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0
031 Stade / Harburg	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
033 Verden	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
04 Niedersachsen-West	12,0	19,8	-	-	-	-	1,9	1,2	-	0,4	7,7	-	-	-	-	13,2	2,3	4,9
041 Emden	1,9	1,1	-	-	-	-	1,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
042 Oldenburg	7,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	7,7	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	2,3	18,4	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	13,2	2,3	4,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	19,5	12,5	-	2,4	-	-	-	1,3	0,0	-	-	1,8	-	0,5	-	2,6	19,5	4,0
051 Braunschweig	16,4	7,8	-	1,5	-	-	-	0,7	-	-	-	1,8	-	0,5	-	1,7	16,4	1,7
052 Hannover	3,1	4,7	-	0,8	-	-	-	0,6	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,9	3,0	2,3
06 Bremen	54,4	38,5	0,5	-	-	-	2,8	0,3	3,2	0,0	-	-	-	-	-	0,5	47,9	37,7
061 Bremen	36,5	7,7	-	-	-	-	2,1	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	31,5	7,7
062 Bremerhaven	17,9	30,8	0,5	-	-	-	0,7	0,3	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,5	16,3	30,0
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	31,8	87,1	-	-	-	-	0,1	-	-	0,6	-	-	-	-	7,2	53,4	24,5	33,1
071 Münster	0,5	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,5	-
072 Wesel	31,2	86,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	7,2	53,4	24,0	33,1
08 Ruhrgebiet	117,5	211,0	6,0	-	-	-	3,0	2,9	2,0	2,0	-	1,1	-	-	-	6,3	106,6	198,8
081 Duisburg	112,3	204,6	6,0	-	-	-	-	0,5	0,0	0,5	-	-	-	-	-	6,3	106,3	197,3
082 Essen	4,7	6,0	-	-	-	-	3,0	2,3	1,4	1,2	-	1,1	-	-	-	-	0,3	1,4
083 Dortmund	0,6	0,4	-	-	-	-	-	0,1	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	74,6	137,8	1,4	4,3	-	0,1	0,3	3,4	0,2	0,6	0,5	0,4	0,1	0,2	13,0	1,7	59,1	127,2
092 Düsseldorf	16,0	25,0	0,3	2,8	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	10,8	-	4,9	19,8
093 Krefeld	25,5	64,1	1,1	-	-	-	0,1	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	24,1	63,9
095 Köln	33,1	48,7	0,0	1,6	-	0,1	0,2	0,8	0,1	0,6	0,5	0,4	0,1	0,2	2,2	1,7	30,1	43,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,5	5,6	-	-	-	-	0,3	0,4	0,8	-	-	-	-	-	1,7	1,1	0,6	4,2
101 Bielefeld	3,5	5,6	-	-	-	-	0,3	0,4	0,8	-	-	-	-	-	1,7	1,1	0,6	4,2
12 Hessen-Süd	16,5	41,2	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	41,2
123 Frankfurt / Main	6,2	27,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	27,6
124 Darmstadt	10,3	13,6	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	13,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	37,1	49,2	-	-	-	-	14,1	3,4	-	-	4,0	0,1	-	-	3,5	4,1	15,4	41,6
132 Koblenz	36,9	48,1	-	-	-	-	14,1	3,4	-	-	4,0	0,1	-	-	3,5	4,1	15,3	40,6
133 Trier	0,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,1
14 Rheinland-Pfalz-Süd	107,7	133,9	4,8	8,1	-	-	1,7	2,3	0,1	7,1	6,6	0,5	0,1	0,4	1,4	29,8	93,1	85,6
141 Mainz	45,0	36,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	6,3	-	-	-	-	-	38,7	36,1
142 Kaiserslautern	50,6	97,0	4,8	8,1	-	-	1,7	2,3	0,1	7,1	0,1	0,5	0,1	0,4	1,4	29,8	42,5	48,7
143 Ludwigshafen	12,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	11,8	0,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	20,6	27,7	4,2	9,2	-	-	3,4	3,7	0,6	0,8	0,1	0,7	0,3	0,1	2,0	5,5	10,0	7,8
151 Mannheim	16,5	25,6	4,2	9,1	-	-	1,5	3,1	0,6	0,8	0,1	0,7	0,3	0,1	1,6	4,1	8,3	7,8
152 Karlsruhe	4,0	2,1	-	0,1	-	-	2,0	0,6	-	-	-	-	-	-	0,4	1,4	1,7	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	4,7	17,4	-	0,5	-	-	-	0,7	0,2	0,9	-	1,3	-	0,0	-	0,2	4,5	13,9
161 Heilbronn	0,2	1,9	-	-	-	-	-	0,5	0,2	0,1	-	1,3	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	4,5	15,6	-	0,5	-	-	-	0,2	-	0,7	-	0,1	-	0,0	-	0,2	4,5	13,9
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,2	12,0	0,0	0,2	-	-	0,0	1,3	0,1	2,1	-	-	0,3	0,0	0,2	1,7	5,6	6,8
171 Freiburg	4,2	7,9	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	4,2	6,5
173 Konstanz / Lörrach	2,0	4,1	0,0	0,2	-	-	0,0	1,3	0,1	0,6	-	-	0,3	0,0	0,2	1,7	1,5	0,3
18 Nordbayern	3,6	15,5	-	-	-	-	-	12,2	0,2	0,1	-	0,2	-	-	2,9	1,3	0,5	1,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,3	13,8	-	-	-	-	-	11,0	0,0	-	-	0,2	-	-	2,9	1,3	0,4	1,4
183 Bayreuth	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	0,3	1,7	-	-	-	-	-	1,2	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4
19 Ostbayern	5,9	7,7	5,2	3,6	-	0,1	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	0,2	0,8	0,5	1,4
191 Regensburg	2,6	1,0	2,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,0
193 Passau	3,3	6,7	2,7	3,5	-	0,1	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	0,2	0,8	0,3	0,4
21 Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	4,6	1,5	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	3,3	0,2	1,2	-
221 Berlin	4,6	1,5	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	3,3	0,2	1,2	-
24 Brandenburg	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	4,9	24,5	-	0,9	-	-	2,4	7,1	-	1,4	0,4	0,0	0,1	-	-	8,0	2,0	7,0
252 Magdeburg	3,2	20,1	-	0,9	-	-	1,0	4,7	-	-	0,4	-	0,1	-	-	7,8	1,7	6,7
254 Wittenberg	1,7	4,4	-	-	-	-	1,4	2,4	-	1,4	-	0,0	0,0	-	-	0,3	0,3	0,3
27 Sachsen	0,4	1,3	-	-	-	-	-	1,0	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	0,4	0,2
273 Dresden	0,4	1,3	-	-	-	-	-	1,0	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	0,4	0,2
Deutschland	558,1	872,3	25,3	29,1	-	0,2	36,5	45,8	7,6	17,0	21,2	6,5	1,3	1,4	44,4	131,6	421,9	640,8
Ausland	718,2	404,0	23,5	19,8	0,2	-	21,5	12,2	11,2	1,7	1,6	16,4	0,7	0,6	112,6	25,4	546,9	328,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Juli 2009
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl- erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall- erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	153,7	200,1	10,6	7,8	6,9	-	28,6	60,0	9,4	0,6	26,8	82,8	69,3	3,8	0,2	42,7	-	-	1,5	2,2	0,5	0,3
014 Itzehoe	87,5	178,9	1,9	5,1	6,9	-	1,2	48,0	1,2	-	23,7	82,5	52,3	0,4	-	42,7	-	-	-	-	0,3	0,3
015 Kiel	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	9,9	1,0	1,2	1,0	-	-	-	-	7,5	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	30,8	6,8	7,6	1,1	-	-	10,3	-	0,7	0,6	1,6	0,3	8,9	2,7	0,2	-	-	-	1,5	2,2	0,1	-
019 Segeberg / Ratzeburg	23,9	13,4	-	0,6	-	-	17,1	12,0	-	-	-	-	6,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	509,0	405,3	154,4	27,0	1,6	92,1	119,1	16,4	18,4	34,8	94,1	147,3	16,5	51,1	45,4	8,2	12,2	2,0	36,5	3,1	10,8	23,5
020 Hamburg	509,0	405,3	154,4	27,0	1,6	92,1	119,1	16,4	18,4	34,8	94,1	147,3	16,5	51,1	45,4	8,2	12,2	2,0	36,5	3,1	10,8	23,5
03 Niedersachsen-Nord	68,9	250,6	4,9	38,5	4,7	-	35,7	167,0	4,7	5,1	-	-	15,6	30,1	-	10,0	-	-	2,6	-	0,7	0,0
031 Stade / Harburg	20,9	39,1	-	-	-	-	20,2	-	-	-	-	-	-	29,2	-	9,8	-	-	-	-	0,7	-
032 Uelzen	19,6	34,7	-	31,8	4,7	-	7,4	-	-	2,1	-	-	4,9	0,9	-	-	-	-	2,6	-	-	-
033 Verden	28,4	176,9	4,9	6,7	-	-	8,1	167,0	4,7	3,0	-	-	10,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0
04 Niedersachsen-West	578,0	491,0	62,7	23,0	-	49,3	200,5	51,0	161,3	127,3	63,0	188,9	60,5	31,1	5,9	1,2	2,9	2,2	18,8	12,0	2,3	4,9
041 Emden	76,1	170,5	4,5	1,3	-	-	31,0	21,7	12,5	55,8	10,5	57,4	14,2	27,2	0,4	0,8	1,9	2,1	1,0	4,2	-	0,1
042 Oldenburg	155,4	156,0	7,6	21,7	-	45,9	88,9	21,2	33,2	58,3	0,1	2,6	12,6	3,0	4,5	0,1	-	-	8,5	3,3	-	-
043 Osnabrück	71,9	1,2	8,7	-	-	-	17,1	-	32,4	-	4,8	-	1,0	-	-	-	0,2	-	8,0	1,0	-	-
044 Emsland	274,6	163,3	41,9	-	-	3,4	63,6	8,1	83,1	13,2	47,6	128,9	32,7	1,0	1,1	0,3	1,0	-	1,2	3,6	2,3	4,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	423,7	346,3	20,9	61,1	121,1	-	63,4	109,7	6,4	17,0	119,4	7,1	30,0	60,1	3,0	14,6	0,6	4,1	39,3	68,7	19,5	4,0
051 Braunschweig	207,4	181,7	19,2	42,9	71,9	-	1,3	41,0	5,6	11,9	65,2	3,0	15,0	8,1	2,5	14,6	-	2,4	10,4	56,2	16,4	1,7
052 Hannover	114,4	65,2	-	4,3	46,4	-	-	-	-	2,0	37,9	4,0	2,9	40,9	0,5	-	-	1,8	23,6	10,0	3,0	2,3
053 Hildesheim	101,9	99,3	1,8	13,9	2,9	-	62,1	68,7	0,9	3,1	16,3	-	12,1	11,1	-	-	0,6	-	5,3	2,6	-	-
06 Bremen	288,8	83,2	18,7	-	41,2	-	102,9	18,0	24,5	1,9	8,0	11,2	11,6	0,9	5,7	8,2	3,3	0,6	25,1	4,6	47,9	37,7
061 Bremen	233,7	48,9	18,2	-	41,2	-	72,7	18,0	19,2	1,9	8,0	9,8	11,6	-	4,2	6,8	2,1	-	25,1	4,6	31,5	7,7
062 Bremerhaven	55,1	34,3	0,5	-	-	-	30,2	-	5,3	0,1	-	1,4	-	0,9	1,5	1,4	1,2	0,6	-	-	16,3	30,0
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	505,1	925,0	89,6	3,4	72,2	30,6	71,7	681,3	69,8	131,9	130,4	6,6	15,5	32,2	28,5	0,6	0,1	-	2,9	5,4	24,5	33,1
071 Münster	114,4	38,7	19,1	1,1	-	12,0	41,4	1,9	16,9	0,8	28,7	-	4,9	18,2	-	0,6	-	-	2,9	4,1	0,5	-
072 Wesel	390,8	886,3	70,5	2,2	72,2	18,6	30,3	679,5	52,9	131,1	101,7	6,6	10,6	14,0	28,5	-	0,1	-	-	1,3	24,0	33,1
08 Ruhrgebiet	3.194,9	1.230,8	62,2	5,3	763,4	95,9	1.415,2	122,1	52,0	29,9	364,3	307,9	227,6	198,5	127,2	98,0	8,9	2,4	67,5	172,0	106,6	198,8
081 Duisburg	2.208,6	581,9	6,7	-	371,0	4,0	1.361,3	79,4	10,2	9,5	148,6	22,8	60,4	93,0	88,2	89,2	6,0	0,4	50,1	86,4	106,3	197,3
082 Essen	486,8	551,3	42,2	3,4	137,2	83,0	28,9	12,2	29,1	9,7	77,7	284,0	146,4	81,9	18,3	5,3	3,0	1,9	3,8	68,5	0,3	1,4
083 Dortmund	499,5	97,6	13,3	1,9	255,2	8,9	25,0	30,6	12,8	10,7	138,1	1,1	20,8	23,6	20,7	3,6	-	0,1	13,6	17,1	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.400,4	1.184,4	142,7	26,7	40,2	19,1	163,9	126,2	183,8	57,8	459,4	394,1	252,1	374,7	50,8	9,2	2,0	8,3	46,3	41,1	59,1	127,2
092 Düsseldorf	84,2	79,1	12,1	0,6	3,6	-	-	14,1	47,3	6,7	16,0	0,0	-	27,1	-	0,1	0,3	5,2	-	5,5	4,9	19,8
093 Krefeld	574,7	339,6	119,4	25,1	3,7	-	125,5	51,2	68,9	38,6	33,7	15,8	112,7	124,9	43,9	7,0	1,2	0,2	41,6	12,9	24,1	63,9
095 Köln	741,4	765,7	11,1	1,0	32,9	19,1	38,4	60,8	67,6	12,4	409,7	378,3	139,4	222,7	7,0	2,1	0,6	2,9	4,7	22,8	30,1	43,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	100,2	41,7	7,9	16,6	-	-	5,6	10,5	9,4	1,7	39,2	0,0	15,9	6,2	18,9	-	1,2	0,4	1,6	2,2	0,6	4,2
101 Bielefeld	100,2	41,7	7,9	16,6	-	-	5,6	10,5	9,4	1,7	39,2	0,0	15,9	6,2	18,9	-	1,2	0,4	1,6	2,2	0,6	4,2
12 Hessen-Süd	790,1	200,6	2,8	3,4	169,4	-	258,2	7,9	28,3	2,7	217,0	43,9	51,9	72,1	41,5	0,6	0,0	0,0	4,5	28,9	16,5	41,2
123 Frankfurt / Main	576,1	145,0	0,5	2,3	169,4	-	209,0	7,2	28,3	2,7	90,8	7,2	45,5	71,6	22,0	0,6	-	-	4,5	25,7	6,2	27,6
124 Darmstadt	214,1	55,7	2,3	1,0	-	-	49,2	0,7	-	-	126,3	36,7	6,4	0,5	19,6	-	0,0	0,0	-	3,1	10,3	13,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	243,5	313,0	4,3	11,4	0,0	0,3	25,9	181,1	9,6	5,7	130,3	2,1	18,3	8,8	18,1	25,8	15,6	4,3	6,0	31,9	15,4	41,6
131 Montabaur	-	3,8	-	1,6	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	194,6	285,7	4,3	9,9	0,0	0,3	25,9	177,6	9,6	3,7	92,7	2,1	13,3	5,3	14,7	25,8	15,6	4,3	3,1	16,4	15,3	40,6
133 Trier	49,0	23,5	-	-	-	-	-	2,5	-	2,1	37,5	-	5,0	2,4	3,4	-	-	-	2,9	15,5	0,2	1,1
14 Rheinland-Pfalz-Süd	809,2	686,1	74,3	17,1	20,3	0,6	123,8	168,8	60,2	87,8	189,2	28,6	208,6	243,0	2,3	8,9	8,0	11,4	29,6	34,4	93,1	85,6
141 Mainz	233,7	165,7	72,8	14,1	-	0,6	38,5	20,5	14,7	57,5	14,6	7,6	47,4	26,7	-	0,0	1,6	-	5,5	2,7	38,7	36,1
142 Kaiserslautern	81,0	173,0	1,5	0,8	-	-	24,6	69,5	3,5	29,5	-	-	1,1	4,4	1,3	7,6	6,4	11,4	0,1	1,1	42,5	48,7
143 Ludwigshafen	494,6	347,4	-	2,2	20,3	-	60,7	78,8	42,0	0,7	174,6	21,1	160,2	212,0	1,1	1,3	-	-	24,0	30,5	11,8	0,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	821,6	665,8	97,0	9,7	257,9	10,9	125,8	191,2	35,0	68,3	103,8	208,9	140,1	83,4	25,5	2,4	9,2	14,5	17,3	68,9	10,0	7,8
151 Mannheim	492,8	277,2	97,0	4,6	201,4	0,3	72,8	17,9	32,6	67,1	31,7	19,9	17,5	75,8	12,5	2,4	6,1	13,6	13,1	68,0	8,3	7,8
152 Karlsruhe	328,8	388,7	-	5,1	56,5	10,6	53,1	173,3	2,5	1,2	72,2	189,0	122,6	7,6	13,0	-	3,0	0,9	4,2	0,9	1,7	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	351,4	208,4	-	8,8	66,1	-	128,7	62,3	31,8	82,1	17,8	-	54,1	3,4	12,1	0,9	1,8	2,6	34,5	34,5	4,5	13,9
161 Heilbronn	223,1	163,0	-	8,5	61,8	-	71,5															

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Juli 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	38,9	X	30,9	-	-	4,8	-	3,2	-
Frankreich	3,0	-	X	-	3,0	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	240,9	-	229,7	-	X	3,2	-	3,6	4,4
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	87,8	28,0	-	-	59,8	-	X	-	-
Ungarn	2,5	-	2,5	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	373,1	28,0	263,1	-	62,8	8,0	-	6,8	4,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	11,9	X	7,6	-	-	-	-	4,4	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	21,2	-	10,4	-	X	1,0	-	8,6	1,3
Österreich	22,0	-	-	-	22,0	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	26,1	5,4	-	-	20,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	81,2	5,4	17,9	-	42,7	1,0	-	12,9	1,3
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	194,9	96,6	X	-	94,8	-	-	3,5	-
Luxemburg	2,0	-	-	X	2,0	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	10,7	-	-	-	10,7	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	207,6	96,6	-	-	107,5	-	-	3,5	-
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	27,3	X	-	-	-	-	27,3	-	-
Frankreich	93,0	25,5	X	-	67,5	-	-	-	-
Luxemburg	53,9	12,5	-	X	41,5	-	-	-	-
Niederlande	36,8	-	30,1	-	X	-	6,8	-	-
Österreich	2,5	-	-	-	2,5	X	-	-	-
Schweiz	157,1	43,5	-	-	113,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	X
Zusammen	371,7	81,5	30,1	-	226,1	-	34,0	-	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	33,6	X	33,6	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3,5	1,2	X	-	2,3	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	21,0	-	17,0	-	X	-	4,0	-	-
Österreich	66,0	-	-	-	66,0	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	124,1	1,2	50,7	-	68,3	-	4,0	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	57,4	X	24,4	-	-	31,2	-	0,9	0,9
Frankreich	13,0	3,5	X	-	9,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	5,0	-	-	0,5	X	2,7	-	1,9	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	19,8	6,8	-	-	13,1	-	X	-	-
Ungarn	7,3	-	-	-	7,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,9	-	-	1,4	0,5	-	-	-	X
Zusammen	104,5	10,3	24,4	1,9	30,4	33,9	-	2,8	0,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Juli 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	26,3	X	26,3	-	-	-	-	-	-
Frankreich	43,7	43,7	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	210,9	-	198,2	3,7	X	-	5,3	3,6	-
Österreich	5,0	1,3	-	-	3,7	X	-	-	-
Schweiz	3,8	1,5	-	-	2,2	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	X
Zusammen	290,5	46,5	224,5	3,7	6,9	-	5,3	3,6	-
Düngemittel									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	16,2	13,8	X	-	2,3	-	-	-	-
Luxemburg	1,6	-	-	X	1,6	-	-	-	-
Niederlande	6,1	-	-	-	X	-	-	6,1	-
Österreich	4,0	1,6	-	-	2,5	X	-	-	-
Schweiz	10,0	3,5	-	-	6,5	-	X	-	-
Ungarn	1,1	1,1	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	39,0	20,0	-	-	12,9	-	-	6,1	-
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	4,9	X	4,9	-	-	-	-	-	-
Frankreich	36,8	4,3	X	-	32,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	11,1	-	10,0	-	X	-	1,2	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	6,3	-	-	-	6,3	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	59,1	4,3	14,8	-	38,9	-	1,2	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	82,5	X	18,4	-	-	1,6	60,9	1,0	0,6
Frankreich	4,8	3,5	X	-	1,2	-	-	-	0,1
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	60,9	-	14,8	-	X	0,4	44,8	-	0,9
Österreich	0,5	0,5	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	75,2	33,2	-	-	42,0	-	X	-	-
Ungarn	1,5	0,3	-	-	1,2	-	-	X	-
Sonstige Länder	3,1	1,1	-	-	2,0	-	-	-	X
Zusammen	228,5	38,6	33,3	-	46,4	2,1	105,6	1,0	1,6
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	282,7	X	146,0	-	-	37,7	88,1	9,5	1,5
Frankreich	408,8	192,1	X	-	213,1	-	-	3,5	0,1
Luxemburg	57,5	12,5	-	X	45,0	-	-	-	-
Niederlande	613,9	-	510,2	4,2	X	7,3	62,0	23,8	6,5
Österreich	110,7	3,3	-	-	107,4	X	-	-	-
Schweiz	360,0	116,5	-	-	243,5	-	X	-	-
Ungarn	38,4	6,7	2,5	-	29,2	-	-	X	-
Sonstige Länder	7,0	1,1	-	1,4	4,5	-	-	-	X
Zusammen	1.879,0	332,2	658,7	5,6	642,8	44,9	150,1	36,8	8,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Juli 2009
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.496,5	1.377,4	12,2	32,7	133,8	72,3	327,4	0,6	220,4	217,0	147,5	106,5	94,4	66,1	345,1	736,0	16,1	4,9	168,2	84,1	31,5	57,2
Freiburg	323,4	503,2	0,1	22,3	3,2	1,2	3,8	0,6	43,7	0,0	140,1	14,0	58,0	65,9	35,6	382,2	4,1	-	28,6	5,0	6,2	12,0
Karlsruhe	821,6	665,8	12,1	5,1	106,7	65,2	257,6	-	158,8	217,0	7,3	58,0	24,4	0,2	138,0	213,1	1,3	2,5	94,8	77,1	20,6	27,7
Stuttgart	351,4	208,4	-	5,5	23,8	5,8	66,1	-	17,8	-	-	34,5	12,0	0,0	171,6	140,7	10,7	2,5	44,8	2,0	4,7	17,4
Bayern	439,1	326,7	3,7	108,8	61,5	36,0	24,4	5,6	56,3	7,3	4,8	16,8	22,4	2,9	169,3	123,0	65,2	1,0	22,2	2,1	9,5	23,2
Mittelfranken	25,4	12,9	-	3,6	0,6	-	2,4	-	3,2	-	-	4,1	0,8	-	3,5	3,5	14,7	-	-	-	0,3	1,7
Niederbayern	85,9	48,1	0,2	28,2	25,6	11,6	-	-	9,7	-	-	-	6,9	0,7	7,1	0,9	25,2	-	5,6	-	5,8	6,8
Oberfranken	25,7	23,2	-	7,8	1,8	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	15,0	11,0	5,0	-	4,0	-	-	0,0
Oberpfalz	99,7	71,5	2,4	42,1	30,6	12,7	5,6	5,6	5,8	5,9	0,8	2,8	11,8	1,4	33,7	-	9,0	-	-	-	0,1	1,0
Unterfranken	202,5	171,1	1,1	27,1	3,0	11,7	16,4	0,0	37,7	1,4	4,0	5,6	3,0	0,9	110,1	107,7	11,4	1,0	12,6	2,1	3,3	13,8
Berlin	170,3	25,4	4,7	5,1	-	0,3	71,0	0,8	-	1,0	-	4,2	-	-	90,1	9,3	-	-	-	3,1	4,6	1,5
Brandenburg	103,1	147,2	4,9	33,2	3,1	10,7	2,1	13,1	-	-	22,8	12,0	0,9	14,7	64,3	62,3	5,2	-	-	1,1	-	0,0
Brandenburg-Nordost	53,5	46,5	0,8	23,5	1,9	7,3	2,1	-	-	-	8,4	7,5	0,9	-	37,7	8,3	1,7	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	49,6	100,7	4,1	9,8	1,2	3,5	-	13,1	-	-	14,4	4,5	-	14,7	26,6	54,1	3,5	-	-	1,1	-	0,0
Bremen	288,8	83,2	18,7	-	24,5	1,9	42,2	3,6	7,0	8,6	25,8	4,6	2,4	8,2	106,0	17,8	7,9	-	-	-	54,4	38,5
Hamburg	509,0	405,3	143,1	2,9	20,9	58,3	1,6	92,1	94,1	149,8	121,6	5,9	2,3	6,9	72,5	25,7	7,5	2,0	13,8	34,3	31,7	27,5
Hessen	790,1	200,6	2,8	2,6	21,4	3,5	169,4	-	217,0	43,9	0,7	11,9	39,6	0,6	267,4	19,0	2,1	24,9	53,3	53,0	16,5	41,2
Darmstadt	790,1	200,6	2,8	2,6	21,4	3,5	169,4	-	217,0	43,9	0,7	11,9	39,6	0,6	267,4	19,0	2,1	24,9	53,3	53,0	16,5	41,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1.070,6	1.087,9	87,2	105,9	114,0	94,3	125,9	80,0	184,9	191,6	27,7	46,7	3,4	17,0	338,6	390,8	56,7	17,7	100,1	111,7	32,2	32,2
Braunschweig	207,4	181,7	15,5	39,8	8,8	13,8	71,9	1,2	65,2	1,9	10,0	27,6	2,5	14,6	1,7	73,5	14,5	-	1,0	1,6	16,4	7,8
Hannover	236,5	335,1	6,6	23,6	4,7	7,6	49,2	-	54,2	4,0	-	12,0	0,5	0,1	92,4	264,6	24,0	16,7	1,8	1,8	3,1	4,7
Lüneburg	48,6	80,1	-	29,9	-	4,8	4,7	-	-	-	-	-	-	1,4	38,3	6,3	4,9	-	-	37,6	0,7	-
Weser-Ems	578,0	491,0	65,1	12,6	100,5	68,1	-	78,8	65,5	185,7	17,7	7,1	0,4	0,8	206,2	46,4	13,3	1,0	97,3	70,7	12,0	19,8
Nordrhein-Westfalen	5.200,5	3.381,9	147,8	28,6	337,0	166,8	892,3	149,9	971,5	680,9	1.462,1	191,2	196,1	102,9	418,8	1.083,9	49,6	15,4	498,2	520,8	227,3	441,5
Arnsberg	539,9	100,4	10,6	1,3	16,7	11,3	297,4	10,7	136,2	1,1	3,0	16,0	20,2	3,3	35,6	52,1	18,6	-	1,0	4,2	0,6	0,4
Detmold	100,2	41,7	5,3	14,8	11,0	3,0	-	-	39,2	0,0	1,6	2,2	18,0	-	12,4	16,0	8,6	-	0,7	-	3,5	5,6
Düsseldorf	3.307,1	1.931,8	70,2	4,6	265,5	140,0	480,1	43,9	287,1	43,8	1.451,7	114,1	153,4	95,7	211,7	907,1	9,8	15,4	189,8	182,8	187,9	384,5
Köln	741,4	765,7	11,3	1,0	3,5	8,6	25,2	6,9	417,3	372,1	3,6	16,6	0,4	0,5	80,9	64,4	7,2	-	158,9	247,0	33,1	48,7
Münster	512,0	542,4	50,4	6,9	40,4	4,0	89,6	88,5	91,8	263,9	2,2	42,3	4,1	3,4	78,2	44,4	5,3	-	147,8	86,8	2,2	2,2
Rheinland-Pfalz	1.052,8	999,1	10,7	23,4	85,7	68,9	0,0	0,3	339,7	30,3	13,2	33,8	12,7	26,7	201,4	378,0	17,2	107,4	227,7	147,3	144,8	183,1
Koblenz	194,6	289,5	4,3	9,1	1,8	5,2	0,0	0,3	92,7	2,1	10,2	9,3	8,4	25,8	33,6	187,2	3,5	-	3,2	2,5	36,9	48,1
Rheinhesen-Pfalz	809,2	686,1	6,4	14,3	83,9	61,7	-	-	209,5	28,2	-	8,9	0,9	0,9	162,7	188,3	13,7	107,4	224,5	142,4	107,7	133,9
Trier	49,0	23,5	-	-	-	2,1	-	-	37,5	-	2,9	15,5	3,4	-	5,0	2,5	-	-	-	2,4	0,2	1,1
Saarland	162,5	99,1	-	-	-	-	132,3	8,4	19,0	-	6,9	22,6	4,3	44,8	-	20,7	-	2,6	-	-	-	0,2
Sachsen	7,5	19,4	-	8,1	0,5	1,5	-	-	-	-	-	1,9	-	4,0	0,9	-	5,0	-	0,8	2,7	0,4	1,3
Dresden	7,0	15,2	-	3,9	0,5	1,5	-	-	-	-	-	1,9	-	4,0	0,9	-	4,5	-	0,8	2,7	0,4	1,3
Leipzig	0,5	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	192,8	374,1	9,1	97,1	56,9	24,6	-	-	34,7	1,2	1,9	21,2	7,6	-	49,9	187,2	22,2	16,3	5,9	2,0	4,9	24,5
Schleswig-Holstein	153,7	200,1	10,2	6,8	9,2	1,0	6,9	-	26,8	82,8	1,5	88,5	-	-	63,4	16,4	11,5	3,5	23,6	1,0	0,6	0,3
Deutschland	11.637,2	8.728,0	455,1	455,3	868,3	540,1	1.795,1	354,3	2.171,4	1.414,3	1.836,3	568,1	385,9	294,6	2.187,5	3.070,1	265,9	195,7	1.113,6	963,3	558,1	872,3
Ausland	4.070,0	6.979,2	207,8	207,6	227,4	555,6	80,5	1.521,4	338,8	1.095,8	209,3	1.477,4	190,8	282,1	1.477,0	594,5	120,0	190,1	500,3	650,6	718,2	404,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Juli 2009

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonstige Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.496,5	1.377,4	97,3	32,9	327,7	11,5	282,7	631,1	96,6	155,8	165,4	208,9	209,2	96,5	95,6	71,3	11,0	19,0	190,8	122,0	20,1	28,4
Freiburg	323,4	503,2	0,2	14,4	3,8	0,6	28,2	377,6	29,7	5,4	43,7	0,0	15,0	9,7	58,0	68,1	0,1	2,0	139,1	18,7	5,6	6,8
Karlsruhe	821,6	665,8	97,0	9,7	257,9	10,9	125,8	191,2	35,0	68,3	103,8	208,9	140,1	83,4	25,5	2,4	9,2	14,5	17,3	68,9	10,0	7,8
Stuttgart	351,4	208,4	-	8,8	66,1	-	128,7	62,3	31,8	82,1	17,8	-	54,1	3,4	12,1	0,9	1,8	2,6	34,5	34,5	4,5	13,9
Bayern	439,1	326,7	30,2	121,6	24,4	5,6	131,8	101,4	54,9	22,8	56,3	7,3	91,6	28,6	23,6	3,4	5,9	17,4	19,7	15,6	0,9	3,2
Mittelfranken	25,4	12,9	-	3,6	2,4	-	1,0	3,5	0,6	-	3,2	-	14,7	-	1,0	0,1	-	0,8	2,5	4,6	0,1	0,4
Niederbayern	85,9	48,1	17,6	30,7	-	-	3,1	0,9	13,8	8,0	9,7	-	28,1	1,7	6,9	1,0	5,3	5,4	1,2	-	0,3	0,4
Oberfranken	25,7	23,2	-	7,8	-	-	15,0	10,4	1,8	-	-	-	9,0	0,0	-	0,0	-	-	-	4,9	-	-
Oberpfalz	99,7	71,5	11,5	48,9	5,6	5,6	13,6	2,2	27,1	5,9	5,8	5,9	18,3	-	11,8	1,4	-	-	6,0	0,6	0,1	1,0
Unterfranken	202,5	171,1	1,1	30,7	16,4	0,0	99,1	84,4	11,7	8,8	37,7	1,4	21,4	26,9	3,9	0,9	0,6	11,2	10,1	5,6	0,4	1,4
Berlin	170,3	25,4	4,7	3,2	71,0	0,8	45,3	8,6	3,3	4,3	-	1,0	44,8	1,8	-	-	-	1,5	-	4,2	1,2	-
Brandenburg	103,1	147,2	1,5	41,8	2,1	13,1	52,1	39,9	6,0	1,7	-	-	18,3	18,8	0,9	14,8	-	-	22,3	17,3	-	-
Brandenburg-Nordost	53,5	46,5	0,8	29,5	2,1	-	33,3	5,1	1,9	0,7	-	-	6,6	2,4	0,9	-	-	-	7,9	8,8	-	-
Brandenburg-Südwest	49,6	100,7	0,7	12,2	-	13,1	18,8	34,8	4,1	1,0	-	-	11,7	16,4	-	14,8	-	-	14,4	8,5	-	-
Bremen	288,8	83,2	18,7	-	41,2	-	102,9	18,0	24,5	1,9	8,0	11,2	11,6	0,9	5,7	8,2	3,3	0,6	25,1	4,6	47,9	37,7
Hamburg	509,0	405,3	154,4	27,0	1,6	92,1	119,1	16,4	18,4	34,8	94,1	147,3	16,5	51,1	45,4	8,2	12,2	2,0	36,5	3,1	10,8	23,5
Hessen	790,1	200,6	2,8	3,4	169,4	-	258,2	7,9	28,3	2,7	217,0	43,9	51,9	72,1	41,5	0,6	0,0	0,0	4,5	28,9	16,5	41,2
Darmstadt	790,1	200,6	2,8	3,4	169,4	-	258,2	7,9	28,3	2,7	217,0	43,9	51,9	72,1	41,5	0,6	0,0	0,0	4,5	28,9	16,5	41,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
Niedersachsen	1.070,6	1.087,9	88,5	122,5	125,9	49,3	299,6	327,7	172,4	149,4	182,4	195,9	106,2	121,3	8,9	25,8	3,5	6,4	60,6	80,7	22,5	8,9
Braunschweig	207,4	181,7	19,2	42,9	71,9	-	1,3	41,0	5,6	11,9	65,2	3,0	15,0	8,1	2,5	14,6	-	2,4	10,4	56,2	16,4	1,7
Hannover	236,5	335,1	6,6	24,9	49,2	-	62,1	229,4	5,5	8,1	54,2	4,0	25,7	52,0	0,5	0,1	0,6	1,8	28,9	12,6	3,0	2,3
Lüneburg	48,6	80,1	-	31,8	4,7	-	35,7	6,3	-	2,1	-	-	4,9	30,1	-	9,8	-	-	2,6	-	0,7	-
Weser-Ems	578,0	491,0	62,7	23,0	-	49,3	200,5	51,0	161,3	127,3	63,0	188,9	60,5	31,1	5,9	1,2	2,9	2,2	18,8	12,0	2,3	4,9
Nordrhein-Westfalen	5.200,5	3.381,9	302,4	51,9	875,7	145,6	1.656,4	940,1	315,1	221,2	993,2	708,6	511,1	611,6	225,4	107,8	12,3	11,1	118,2	220,8	190,8	363,2
Amsberg	539,9	100,4	13,3	1,9	295,6	10,7	25,0	30,6	12,8	10,7	138,1	1,1	20,8	23,6	20,7	3,6	-	0,1	13,6	18,1	-	-
Detmold	100,2	41,7	7,9	16,6	-	-	5,6	10,5	9,4	1,7	39,2	0,0	15,9	6,2	18,9	-	1,2	0,4	1,6	2,2	0,6	4,2
Düsseldorf	3.307,1	1.931,8	208,7	27,9	450,4	24,7	1.523,0	824,2	180,4	188,1	318,6	64,6	187,4	264,9	173,3	98,0	10,5	7,3	95,5	118,0	159,3	314,1
Köln	741,4	765,7	11,1	1,0	32,9	19,1	38,4	60,8	67,6	12,4	409,7	378,3	139,4	222,7	7,0	2,1	0,6	2,9	4,7	22,8	30,1	43,5
Münster	512,0	542,4	61,3	4,5	96,9	91,0	64,4	14,0	44,9	8,3	87,8	264,6	147,6	94,2	5,5	4,1	-	0,4	2,9	59,6	0,9	1,4
Rheinland-Pfalz	1.052,8	999,1	78,6	28,5	20,3	0,9	149,7	349,9	69,8	93,5	319,5	30,7	226,9	251,8	20,4	34,6	23,6	15,6	35,6	66,3	108,5	127,2
Koblenz	194,6	289,5	4,3	11,4	0,0	0,3	25,9	178,6	9,6	3,7	92,7	2,1	13,3	6,4	14,7	25,8	15,6	4,3	3,1	16,4	15,3	40,6
Rheinhausen-Pfalz	809,2	686,1	74,3	17,1	20,3	0,6	123,8	168,8	60,2	87,8	189,2	28,6	208,6	243,0	2,3	8,9	8,0	11,4	29,6	34,4	93,1	85,6
Trier	49,0	23,5	-	-	-	-	2,5	-	2,1	37,5	-	-	5,0	2,4	3,4	-	-	-	2,9	15,5	0,2	1,1
Saarland	162,5	99,1	-	-	116,9	8,4	-	-	-	-	34,4	-	-	5,2	4,3	45,0	-	-	6,9	40,6	-	-
Sachsen	7,5	19,4	-	8,4	-	-	0,6	-	0,5	1,8	-	-	5,7	2,2	-	4,4	-	0,8	0,3	1,9	0,4	0,2
Dresden	7,0	15,2	-	4,9	-	-	0,6	-	0,5	1,8	-	-	5,2	1,4	-	4,4	-	0,8	0,3	1,9	0,4	0,2
Leipzig	0,5	4,2	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	192,8	374,1	42,8	113,0	1,2	-	36,7	160,0	23,2	18,4	34,7	1,2	35,0	36,7	8,0	1,4	2,4	10,3	6,8	26,1	2,0	7,0
Schleswig-Holstein	153,7	200,1	10,6	7,8	6,9	-	28,6	60,0	9,4	0,6	26,8	82,8	69,3	3,8	0,2	42,7	-	-	1,5	2,2	0,5	0,3
Deutschland	11.637,2	8.728,0	832,6	561,6	1.784,0	327,1	3.163,6	2.660,9	822,4	708,7	2.131,7	1.438,9	1.398,0	1.302,5	479,9	368,0	74,2	84,7	528,9	634,9	421,9	640,8
Ausland	4.070,0	6.979,2	209,4	480,4	35,6	1.492,6	1.293,7	1.796,5	361,3	475,0	380,2	1.073,0	690,2	785,7	207,7	319,6	47,4	36,9	297,8	191,7	546,9	328,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Juli 2009

Einlaendland	Auslaendland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	8.728,0	4.658,0	508,5	175,6	109,1	91,4	258,5	446,8	324,2	-	789,5	1.210,2	452,2	10,7	2,6	141,4	137,4	4.070,0	
Baden-Württemberg	1.377,4	699,4	234,0	34,3	-	1,5	1,1	-	152,7	-	2,7	131,8	139,1	1,4	-	-	0,8	678,0	
Bayern	326,7	163,0	19,7	86,1	-	1,4	0,9	-	3,9	-	1,3	28,7	21,0	-	-	-	-	163,8	
Berlin	25,4	25,4	-	1,0	7,4	3,8	2,8	7,7	-	-	-	2,0	-	-	-	-	0,7	-	
Brandenburg	147,2	127,3	-	-	37,1	41,7	1,5	-	-	-	19,6	20,3	-	-	-	1,5	5,5	19,9	
Bremen	83,2	74,3	2,7	-	-	3,9	53,5	-	-	-	4,3	9,1	-	-	-	-	0,8	8,9	
Hamburg	405,3	392,3	-	-	1,2	8,9	3,0	-	-	-	209,1	22,4	3,3	-	1,1	78,6	64,6	13,0	
Hessen	200,6	87,1	48,3	2,4	-	-	-	-	4,7	-	1,0	25,1	5,6	-	-	-	-	113,5	
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	1.087,9	949,1	7,5	1,1	20,5	9,3	139,9	146,3	2,6	-	368,1	192,5	13,6	-	-	19,7	28,2	138,7	
Nordrhein-Westfalen	3.381,9	1.253,0	98,3	28,3	0,3	6,9	32,1	25,5	117,4	-	86,4	687,8	149,8	2,3	-	11,1	6,9	2.128,9	
Rheinland-Pfalz	999,1	364,0	96,2	22,3	-	1,1	3,3	-	43,0	-	14,3	37,3	115,1	-	-	27,5	3,9	635,1	
Saarland	99,1	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	-	6,9	-	-	-	75,4	
Sachsen	19,4	11,0	-	-	-	-	0,4	7,0	-	-	-	0,6	-	-	0,5	1,9	0,7	8,5	
Sachsen-Anhalt	374,1	289,4	1,9	-	42,6	11,5	19,3	78,8	-	-	69,0	35,4	4,6	-	0,9	0,6	24,8	84,8	
Schleswig-Holstein	200,1	198,5	-	-	-	0,8	0,8	181,5	-	-	13,6	0,6	-	-	-	0,6	0,6	1,6	
Ausland	8.858,3	6.979,2	988,0	263,5	61,2	11,8	30,3	62,1	465,9	-	281,1	3.990,3	600,6	151,9	5,0	51,4	16,2	1.879,0	
Insgesamt	17.586,3	11.637,2	1.496,5	439,1	170,3	103,1	288,8	509,0	790,1	-	1.070,6	5.200,5	1.052,8	162,5	7,5	192,8	153,7	5.949,1	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	2.089,9	997,6	118,3	56,8	15,9	24,6	44,7	78,9	66,8	-	167,4	258,7	77,6	1,3	0,8	49,7	36,2	1.092,3	
Baden-Württemberg	491,9	172,5	35,3	23,5	-	1,9	0,9	-	31,5	-	1,8	60,4	16,3	0,2	-	-	0,8	319,3	
Bayern	163,5	44,7	8,5	4,0	-	2,2	0,9	-	1,6	-	1,8	21,1	4,7	-	-	-	-	118,8	
Berlin	7,3	7,3	-	1,5	0,1	0,2	1,5	2,7	-	-	-	1,1	-	-	-	-	0,3	-	
Brandenburg	39,6	30,0	-	-	2,0	5,5	0,7	-	-	-	8,1	11,4	-	-	-	0,3	2,1	9,6	
Bremen	13,6	9,9	2,2	-	-	1,9	3,3	-	-	-	0,5	1,7	-	-	-	-	0,2	3,7	
Hamburg	103,5	96,0	-	-	0,4	3,2	0,6	-	-	-	47,9	10,6	2,9	-	0,5	18,6	11,3	7,5	
Hessen	58,0	17,9	8,5	0,1	-	-	-	-	0,1	-	0,5	7,8	0,8	-	-	-	-	40,1	
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	226,8	191,8	5,9	0,9	6,4	2,8	15,8	29,2	1,5	-	42,5	61,4	10,0	-	-	7,5	8,0	35,0	
Nordrhein-Westfalen	474,1	232,3	44,1	16,6	0,2	3,9	10,1	9,2	28,4	-	27,9	48,6	33,5	1,0	-	5,1	3,8	241,8	
Rheinland-Pfalz	309,1	75,5	12,1	10,1	-	0,8	2,1	-	3,6	-	8,8	10,4	6,6	-	-	17,5	3,7	233,5	
Saarland	42,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	0,1	-	-	-	35,1	
Sachsen	9,1	4,8	-	-	-	-	0,2	3,3	-	-	-	0,4	-	-	0,0	0,5	0,4	4,3	
Sachsen-Anhalt	126,2	83,3	1,8	-	6,8	1,9	8,4	18,5	-	-	20,9	16,1	2,9	-	0,2	0,0	5,7	42,8	
Schleswig-Holstein	24,6	23,8	-	-	-	0,3	0,2	16,1	-	-	6,8	0,2	-	-	-	0,2	0,1	0,8	
Ausland	2.980,9	1.738,9	474,1	115,7	15,0	4,5	15,6	30,6	166,2	-	76,4	496,8	231,9	76,8	0,6	24,4	10,5	1.242,0	
Insgesamt	5.070,9	2.736,6	592,4	172,5	31,0	29,1	60,3	109,5	243,7	-	243,7	755,5	309,5	78,0	1,3	74,1	46,7	2.334,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Januar 2009 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2.757.812	206.251	699.266	7.484	258.535	76.756	3.922	31.124	446.836	-	1.027.638
Baden-Württemberg	292.574	35.507	68.646	-	1.138	-	-	-	-	-	187.283
Freiburg	82.875	26.399	7.002	-	-	-	-	-	-	-	49.474
Karlsruhe	191.737	6.461	55.332	-	529	-	-	-	-	-	129.415
Stuttgart	17.962	2.647	6.312	-	609	-	-	-	-	-	8.394
Bayern	68.349	7.862	16.461	-	880	-	-	-	-	-	43.146
Mittelfranken	3.868	-	2.366	-	-	-	-	-	-	-	1.502
Niederbayern	15.842	-	4.157	-	-	-	-	-	-	-	11.685
Oberfranken	5.548	-	2.612	-	-	-	-	-	-	-	2.936
Oberpfalz	26.864	7.862	2.085	-	-	-	-	-	-	-	16.917
Unterfranken	16.227	-	5.241	-	880	-	-	-	-	-	10.106
Berlin	10.527	-	-	-	2.803	-	-	-	7.724	-	-
Brandenburg	6.152	-	4.081	-	1.517	-	-	-	-	-	554
Brandenburg-Nordost	1.244	-	-	-	690	-	-	-	-	-	554
Brandenburg-Südwest	4.908	-	4.081	-	827	-	-	-	-	-	-
Bremen	57.318	1.064	2.761	-	53.493	-	-	-	-	-	-
Hamburg	60.513	-	1.009	-	2.995	54.477	-	-	-	-	2.032
Hessen	69.875	1.554	15.792	-	-	-	-	-	-	-	52.529
Darmstadt	69.875	1.554	15.792	-	-	-	-	-	-	-	52.529
Niedersachsen	352.188	3.127	22.124	5.906	139.938	17.960	-	5.202	146.296	-	11.635
Braunschweig	98.908	-	-	4.163	10.111	-	-	-	83.611	-	1.023
Hannover	112.716	-	2.450	1.688	69.343	17.960	-	1.641	17.584	-	2.050
Lüneburg	32.807	-	-	-	6.300	-	-	-	25.664	-	843
Weser-Ems	107.757	3.127	19.674	55	54.184	-	-	3.561	19.437	-	7.719
Nordrhein-Westfalen	1.139.901	115.975	369.942	-	32.088	-	-	23.297	25.500	-	573.099
Amsberg	16.903	4.792	1.695	-	825	-	-	-	620	-	8.971
Detmold	29.249	1.036	-	-	9.328	-	-	-	18.885	-	-
Düsseldorf	729.221	43.289	226.796	-	5.565	-	-	23.297	3.284	-	426.990
Köln	251.593	33.357	112.015	-	9.796	-	-	-	2.584	-	93.841
Münster	112.935	33.501	29.436	-	6.574	-	-	-	127	-	43.297
Rheinland-Pfalz	360.375	38.996	170.540	-	3.303	466	-	701	-	-	146.369
Koblenz	30.817	4.507	8.242	-	1.141	-	-	-	-	-	16.926
Rheinhessen-Pfalz	318.461	30.529	156.764	-	2.162	466	-	701	-	-	127.839
Trier	11.098	3.960	5.534	-	-	-	-	-	-	-	1.604
Saarland	31.225	2.165	26.470	-	-	-	-	-	-	-	2.590
Sachsen	7.557	-	-	-	366	-	-	-	7.015	-	176
Dresden	7.557	-	-	-	366	-	-	-	7.015	-	176
Sachsen-Anhalt	117.865	-	1.440	1.578	19.247	3.853	3.922	1.924	78.780	-	7.121
Schleswig-Holstein	183.393	-	-	-	767	-	-	-	181.522	-	1.104
Europäische Union und die Schweiz ²⁾	1.032.585	-	282.737	2.998	30.254	-	-	33.796	62.119	10.225	610.456
Belgien	17.186	-	-	-	8.730	-	-	4.092	-	4.364	-
Frankreich	667.741	-	145.957	1.198	4.545	-	-	-	-	5.861	510.179
Luxemburg	4.233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.233
Niederlande	77.147	-	-	1.800	13.431	-	-	29.704	32.212	-	-
Polen	10.764	-	-	-	-	-	-	-	10.764	-	-
Rumänien	1.169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.169
Schweiz	153.595	-	88.096	-	3.548	-	-	-	-	-	61.951
Slowakei	2.354	-	916	-	-	-	-	-	-	-	1.438
Tschechische Republik	20.156	-	591	-	-	-	-	-	19.143	-	422
Ungarn	33.312	-	9.498	-	-	-	-	-	-	-	23.814
Österreich	44.928	-	37.679	-	-	-	-	-	-	-	7.249

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Januar 2009 (Seehafenhinterlandverkehr ¹⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	5.726.806	560.143	695.939	81.630	74.277	174.151	2.394	83.702	392.304	47.968	3.614.299
Baden-Württemberg	694.966	100.484	106.103	2.452	2.729	-	-	-	-	-	483.197
Freiburg	122.436	18.415	6.636	-	-	-	-	-	-	-	97.386
Karlsruhe	453.607	40.082	83.133	-	2.029	-	-	-	-	-	328.364
Stuttgart	118.922	41.987	16.335	2.452	700	-	-	-	-	-	57.448
Bayern	87.927	13.697	23.454	-	-	-	-	-	-	-	50.776
Mittelfranken	2.270	-	1.818	-	-	-	-	-	-	-	452
Niederbayern	14.411	1.965	6.388	-	-	-	-	-	-	-	6.058
Oberfranken	5.409	651	3.955	-	-	-	-	-	-	-	803
Oberpfalz	19.981	9.769	870	-	-	-	-	-	-	-	9.342
Unterfranken	45.856	1.312	10.423	-	-	-	-	-	-	-	34.121
Berlin	1.232	-	-	-	-	-	-	-	1.232	-	-
Brandenburg	15.172	500	-	1.881	3.869	-	-	-	8.922	-	-
Brandenburg-Nordost	2.681	-	-	1.881	-	-	-	-	800	-	-
Brandenburg-Südwest	12.491	500	-	-	3.869	-	-	-	8.122	-	-
Bremen	113.122	-	4.615	4.417	53.493	-	-	821	2.995	37.298	9.483
Hamburg	194.321	-	-	-	-	162.109	-	-	-	-	32.212
Hessen	319.546	28.969	47.595	500	-	-	-	-	-	-	242.481
Darmstadt	319.546	28.969	47.595	500	-	-	-	-	-	-	242.481
Niedersachsen	484.393	42.523	20.267	46.485	4.331	12.042	-	77.045	209.093	10.670	61.937
Braunschweig	126.772	-	4.865	-	-	-	-	-	120.887	-	1.020
Hannover	95.632	2.867	1.013	4.384	682	-	-	-	62.276	10.615	13.795
Lüneburg	1.204	-	1.204	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	260.785	39.656	13.185	42.101	3.649	12.042	-	77.045	25.930	55	47.122
Nordrhein-Westfalen	3.027.027	344.179	276.346	9.708	9.088	-	-	-	22.421	-	2.365.285
Amsberg	367.606	144.054	32.305	-	-	-	-	-	10.103	-	181.144
Detmold	35.918	4.037	4.265	2.118	8.580	-	-	-	4.570	-	12.348
Düsseldorf	2.093.378	150.705	153.829	3.701	508	-	-	-	5.645	-	1.778.990
Köln	304.840	5.007	35.762	-	-	-	-	-	1.003	-	263.069
Münster	225.285	40.376	50.186	3.889	-	-	-	-	1.100	-	129.734
Rheinland-Pfalz	486.985	12.918	169.884	-	-	-	2.394	4.978	3.337	-	293.475
Koblenz	49.341	6.463	9.737	-	-	-	-	-	-	-	33.141
Rheinhessen-Pfalz	422.089	6.455	157.178	-	-	-	2.394	-	3.337	-	252.726
Trier	15.555	-	2.969	-	-	-	-	4.978	-	-	7.608
Saarland	109.742	3.340	44.413	-	-	-	-	-	-	-	61.989
Sachsen	1.140	-	-	-	-	-	-	-	1.140	-	-
Dresden	1.140	-	-	-	-	-	-	-	1.140	-	-
Sachsen-Anhalt	124.178	11.822	3.261	16.187	-	-	-	858	78.586	-	13.464
Schleswig-Holstein	67.056	1.711	-	-	767	-	-	-	64.578	-	-
Europäische Union und die Schweiz ²⁾	1.013.155	-	331.066	-	8.919	1.104	8.850	9.133	12.996	1.035	640.052
Belgien	7.008	-	-	-	5.060	-	-	939	1.009	-	-
Frankreich	408.093	-	192.105	-	-	-	1.712	1.149	-	-	213.127
Luxemburg	57.492	-	12.488	-	-	-	-	-	-	-	45.004
Niederlande	22.738	-	-	-	3.859	1.104	7.138	7.045	2.557	1.035	-
Polen	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498
Schweiz	360.004	-	116.495	-	-	-	-	-	-	-	243.510
Slowakei	1.268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.268
Tschechische Republik	9.430	-	-	-	-	-	-	-	9.430	-	-
Ungarn	35.901	-	6.690	-	-	-	-	-	-	-	29.211
Österreich	110.723	-	3.289	-	-	-	-	-	-	-	107.434

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
- Hamburg -		133	Trier		- Brandenburg -
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
- Niedersachsen -		143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		- Sachsen-Anhalt -
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		- Thüringen -
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
- Bremen -		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
061	Bremen	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
062	Bremerhaven	- Bayern -		264	Westthüringen
		181	Aschaffenburg/Würzburg		
- Nordrhein-Westfalen -		182	Schweinfurt		- Sachsen -
071	Münster	183	Bayreuth	271	Leipzig
072	Wesel	184	Nürnberg	272	Görlitz
081	Duisburg	185	Ansbach	273	Dresden
082	Essen	191	Regensburg	274	Chemnitz
083	Dortmund	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
091	Hagen	193	Passau		
092	Düsseldorf	194	Landshut		
093	Krefeld	201	Ingolstadt		
094	Aachen	202	Augsburg		
095	Köln	203	München		
101	Bielefeld	204	Kempten		
102	Paderborn	205	Garmisch-Partenkirchen		
103	Arnsberg	206	Rosenheim		
104	Siegen	207	Memmingen		

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
	14	139	Sonstige Nahrungsmittel
			Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
	16	148	Fischkonserven u.ä.
			Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
	21		Feste mineral. Brennstoffe
			Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug., Gase
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			Erze und Metallabfälle
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			Eisen, Stahl u. NE-Metalle
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
	56	551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
			NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
			Steine u. Erden
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		Fahrzeuge
13	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
14		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
15	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		Sekundärrohstoffe, Abfälle
16	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
17		Post, Pakete
	15.1	Post
18	15.2	Pakete, Päckchen
		Geräte und Material für die Güterbeförderung

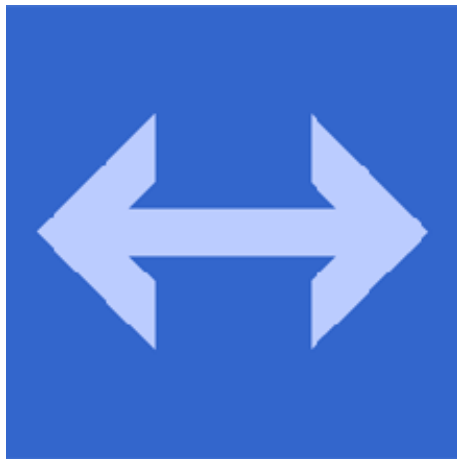
Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
18		Sammelgut
	18.0	Sammelgut
19		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.

[2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

[3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart
- geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.