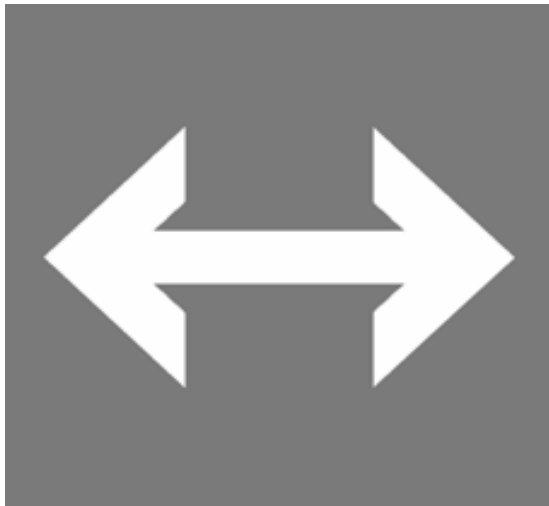


# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Juni 2009**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 21. Oktober 2009, korrigiert am 19. Mai 2010  
Artikelnummer: 2080400091064

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611-75 4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Schaubilder und Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

### 2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
  - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
  - Andere Nahrungs- und Futtermittel
  - Feste mineralische Brennstoffe
  - Erdöl, Mineralölerz., Gase
  - Erze und Metallabfälle
  - Eisen, Stahl und NE-Metalle
  - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
  - Düngemittel
  - Chemische Erzeugnisse
  - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

### Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

## Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden. EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss

über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

**Achtung:** Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der Container nicht mehr in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst, sondern der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts zugeordnet. Nur leere Container verbleiben bei der Güterhauptgruppe 99. Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

## **Ergänzende Hinweise zu dieser Veröffentlichung**

### **Änderungen der tkm-Ergebnisse**

Seit dem 1.1.2009 wird in der Binnenschifffahrtsstatistik ein neues Verfahren zur Berechnung der Fahrtstrecke eines Schiffes verwendet. Anders als die meisten anderen Angaben liegen die Informationen zu den Wasserstraßen, über die ein Gut transportiert wird, und zur Strecke, die ein Gut zurücklegt, nämlich nicht direkt vor, sondern müssen gesondert mit Hilfe des Start- und Zielhafens sowie der Markanten Punkten berechnet werden. Verschiedene noch nachträglich eingearbeitete Optimierungsschritte machen es jetzt möglich, die ursprünglich publizierten Ergebnisse anzupassen und tkm-Angaben in verbesserter Qualität und unter stärkerer Berücksichtigung der Markanten Punkte bereit zustellen. Weitere – allerdings geringe Veränderungen – ergeben sich bei den Tonnen-Ergebnissen durch Nachlieferungen eines Hafens.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

## Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Jun 1999	20.051,6	5.394,7	4.075,7	8.356,7	2.224,5	5.532,6	1.167,5	1.020,1	1.918,6	1.426,5
Jun 2000	19.813,5	5.027,1	3.832,7	8.749,8	2.203,9	5.523,0	1.093,3	1.024,2	2.002,6	1.403,0
Jun 2001	19.185,3	4.799,1	4.310,4	7.923,3	2.152,5	5.239,2	945,9	1.077,9	1.828,0	1.387,5
Jun 2002	19.262,9	4.598,5	4.135,6	8.501,2	2.027,6	5.270,1	978,8	1.035,4	1.949,8	1.306,1
Jun 2003	18.908,1	4.372,0	3.894,3	8.730,5	1.911,2	5.291,9	942,9	1.001,3	2.098,4	1.249,4
Jun 2004	20.063,5	4.658,8	4.522,7	8.905,6	1.976,4	5.312,6	929,6	1.148,1	1.959,5	1.275,5
Jun 2005	20.716,1	4.909,5	5.152,4	8.642,3	2.011,8	5.785,3	1.055,2	1.369,9	2.019,2	1.341,1
Jun 2006	21.115,3	5.163,2	4.939,3	9.013,7	1.999,1	5.645,7	1.061,2	1.268,3	2.001,4	1.314,8
Jun 2007	21.232,0	4.927,2	5.402,4	8.864,6	2.037,8	5.729,0	1.005,1	1.424,4	1.967,4	1.332,1
Jun 2008	20.521,2	4.857,9	4.969,0	8.934,3	1.760,1	5.283,1	1.010,0	1.238,4	1.909,9	1.124,8
Jun 2009	16.895,4	4.550,0	4.436,4	6.290,0	1.619,0	4.713,5	971,6	1.163,3	1.513,1	1.065,6
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Jun 2000	-1,2	-6,8	-6,0	4,7	-0,9	-0,2	-6,4	0,4	4,4	-1,6
Jun 2001	-3,2	-4,5	12,5	-9,4	-2,3	-5,1	-13,5	5,2	-8,7	-1,1
Jun 2002	0,4	-4,2	-4,1	7,3	-5,8	0,6	3,5	-3,9	6,7	-5,9
Jun 2003	-1,8	-4,9	-5,8	2,7	-5,7	0,4	-3,7	-3,3	7,6	-4,3
Jun 2004	6,1	6,6	16,1	2,0	3,4	0,4	-1,4	14,7	-6,6	2,1
Jun 2005	3,3	5,4	13,9	-3,0	1,8	8,9	13,5	19,3	3,0	5,1
Jun 2006	1,9	5,2	-4,1	4,3	-0,6	-2,4	0,6	-7,4	-0,9	-2,0
Jun 2007	0,6	-4,6	9,4	-1,7	1,9	1,5	-5,3	12,3	-1,7	1,3
Jun 2008	-3,3	-1,4	-8,0	0,8	-13,6	-7,8	0,5	-13,1	-2,9	-15,6
Jun 2009	-17,7	-6,3	-10,7	-29,6	-8,0	-10,8	-3,8	-6,1	-20,8	-5,3

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

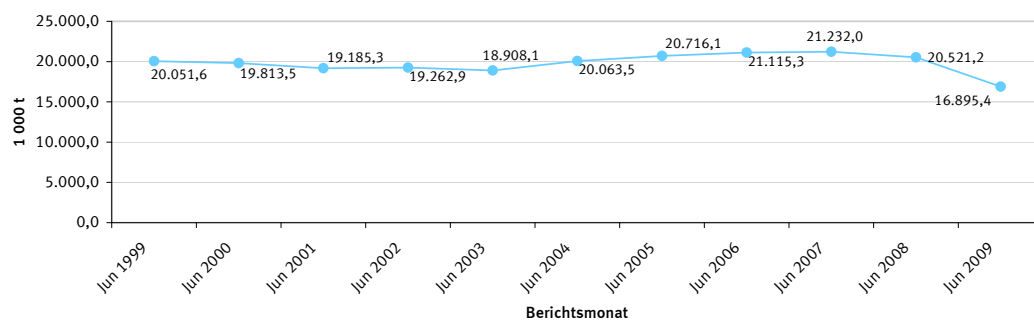


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

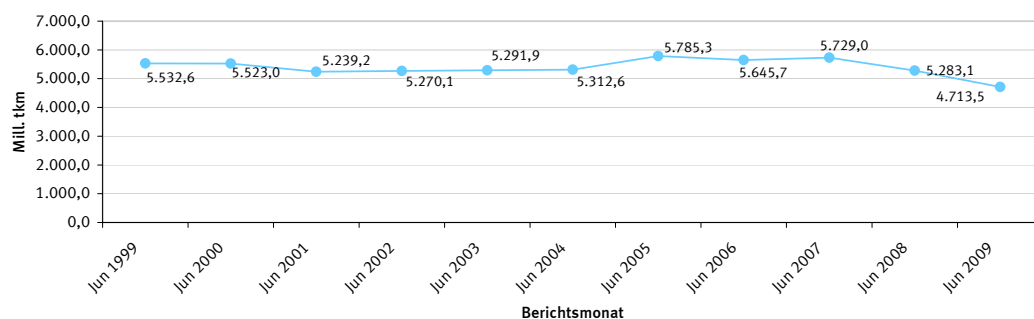


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

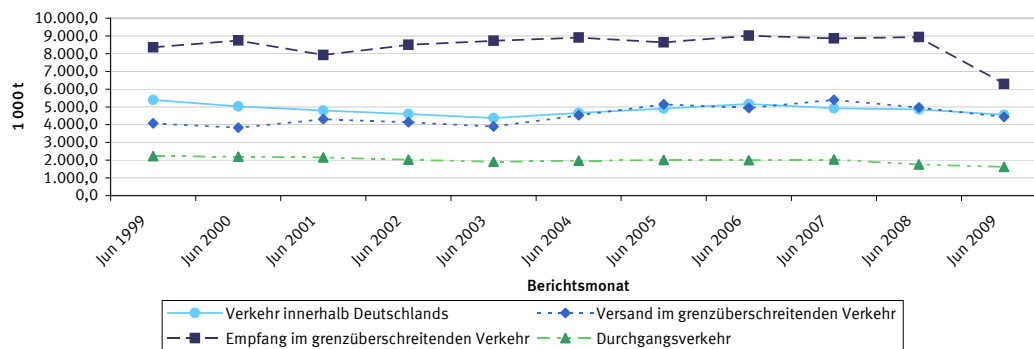
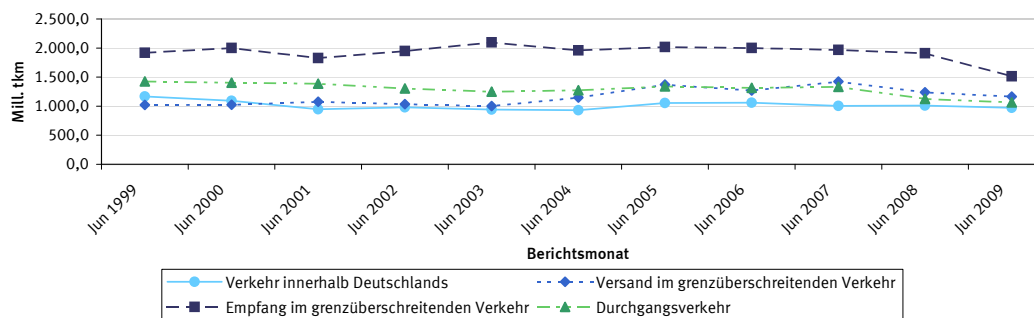


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren





## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>

Bundesland	Jun 2009	Mai 2009	Apr 2009	Mrz 2009	Feb 2009	Jan 2009	Dez 2008	Nov 2008	Okt 2008	Sep 2008	Aug 2008	Jul 2008
<b>Güterumschlag in 1 000 t</b>												
Baden-Württemberg	2.683,7	2.749,4	2.824,2	3.006,3	2.503,5	2.062,5	2.496,6	3.090,6	2.807,8	2.836,3	2.545,6	2.901,9
Bayern	807,8	666,7	579,1	669,5	540,1	308,6	651,2	881,1	980,5	1.021,1	892,0	918,6
Berlin	267,1	275,6	305,3	397,6	227,1	187,5	364,0	396,8	345,5	308,8	275,3	209,6
Brandenburg	355,3	338,1	294,0	337,9	247,3	231,7	326,1	307,4	263,3	250,7	237,7	267,1
Bremen	333,7	302,9	309,5	417,3	372,8	232,2	267,6	313,2	336,4	332,2	330,0	427,1
Hamburg	1.006,8	1.094,5	991,5	1.083,7	860,7	605,5	1.066,3	1.020,6	1.097,5	1.014,3	988,9	874,0
Hessen	820,2	771,7	832,7	969,2	862,9	760,5	742,3	826,1	878,6	813,1	935,3	862,6
Mecklenburg-Vorpommern	2,9	11,8	3,9	7,7	2,1	3,5	5,8	5,0	2,7	3,0	6,3	8,0
Niedersachsen	2.075,7	2.001,7	1.974,0	1.976,0	1.757,2	1.247,4	1.889,9	2.264,4	2.232,7	2.158,7	2.242,0	2.322,4
Nordrhein-Westfalen	8.192,3	7.796,1	7.751,7	9.076,8	8.732,0	8.511,8	9.426,8	10.548,1	11.613,0	11.056,6	10.730,5	10.920,0
Rheinland-Pfalz	2.064,3	1.977,1	2.025,9	1.978,3	1.806,5	1.488,1	1.685,2	1.911,5	2.201,3	2.085,8	2.240,4	2.352,6
Saarland	250,3	259,1	207,4	279,6	312,5	343,2	284,1	275,3	372,3	363,1	311,8	357,7
Sachsen	21,9	24,9	36,4	29,7	9,0	4,7	9,9	7,7	2,7	0,2	1,0	4,4
Sachsen-Anhalt	565,9	513,7	582,5	598,3	487,8	256,7	452,9	556,6	593,5	578,5	594,6	578,9
Schleswig-Holstein	378,5	363,8	350,8	342,8	271,6	327,1	491,5	342,4	427,7	392,3	430,8	411,8
Insgesamt	19.826,4	19.146,9	19.068,8	21.170,5	18.992,9	16.570,9	20.160,1	22.746,7	24.155,5	23.214,6	22.762,1	23.416,6
<b>Anteil am Güterumschlag in Prozent</b>												
Baden-Württemberg	13,5	14,4	14,8	14,2	13,2	12,5	12,4	13,6	11,6	12,2	11,2	12,4
Bayern	4,1	3,5	3,0	3,2	2,8	1,9	3,2	3,9	4,1	4,4	3,9	3,9
Berlin	1,4	1,4	1,6	1,9	1,2	1,1	1,8	1,7	1,4	1,3	1,2	0,9
Brandenburg	1,8	1,8	1,5	1,6	1,3	1,4	1,6	1,4	1,1	1,1	1,0	1,1
Bremen	1,7	1,6	1,6	2,0	2,0	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,8
Hamburg	5,1	5,7	5,2	5,1	4,5	3,7	5,3	4,5	4,5	4,4	4,3	3,7
Hessen	4,1	4,0	4,4	4,6	4,5	4,6	3,7	3,6	3,6	3,5	4,1	3,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	10,5	10,5	10,4	9,3	9,3	7,5	9,4	10,0	9,2	9,3	9,9	9,9
Nordrhein-Westfalen	41,3	40,7	40,7	42,9	46,0	51,4	46,8	46,4	48,1	47,6	47,1	46,6
Rheinland-Pfalz	10,4	10,3	10,6	9,3	9,5	9,0	8,4	8,4	9,1	9,0	9,8	10,1
Saarland	1,3	1,4	1,1	1,3	1,7	2,1	1,4	1,2	1,5	1,6	1,4	1,5
Sachsen	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sachsen-Anhalt	2,9	2,7	3,1	2,8	2,6	1,6	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,5
Schleswig-Holstein	1,9	1,9	1,8	1,6	1,4	2,0	2,4	1,5	1,8	1,7	1,9	1,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten<sup>1)</sup>

Schaubild 5: Güterumschlag in den letzten 12 Monaten

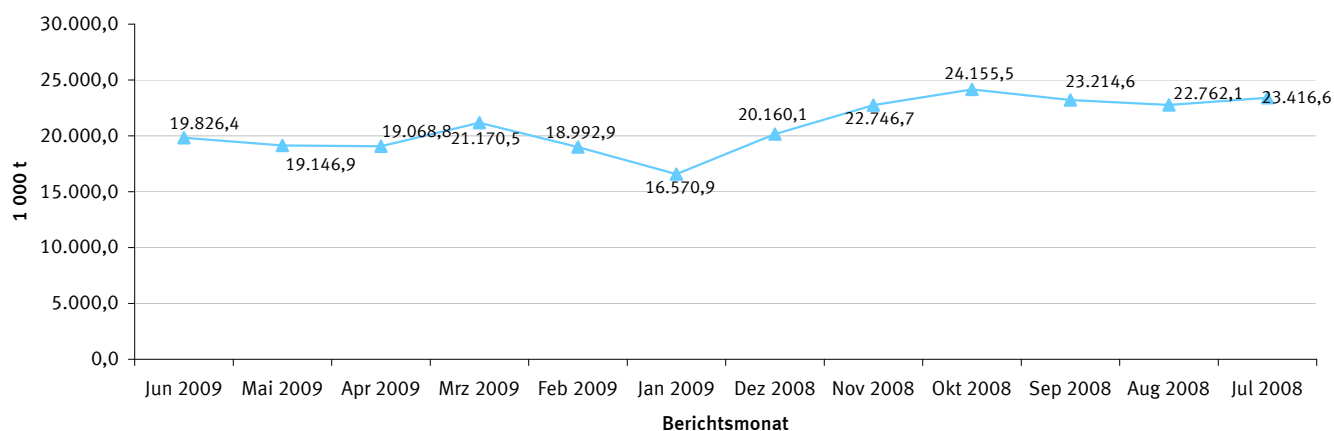
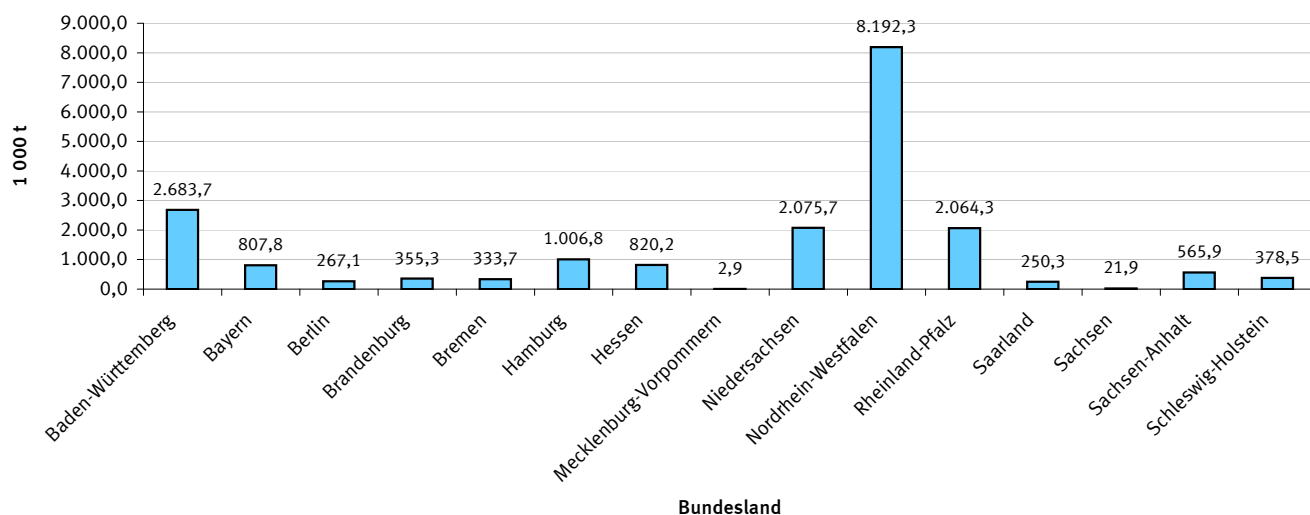


Schaubild 6: Güterumschlag nach Bundesländern im Februar 2009



1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Juni	Mai	Juni	Januar bis Juni			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Güterverkehr in 1 000 t</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4.857,9	4.452,7	4.550,0	29.698,6	24.864,4	-4.834,3	-16,3
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	515,4	449,3	453,8	2.630,7	2.429,4	-201,3	-7,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4.342,5	4.003,4	4.096,2	27.067,9	22.435,0	-4.632,9	-17,1
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8.934,3	5.854,6	6.290,0	53.860,6	39.907,9	-13.952,7	-25,9
	Versand	4.969,0	4.387,0	4.436,4	30.501,9	25.139,7	-5.362,3	-17,6
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	18.761,1	14.694,3	15.276,4	114.061,1	89.912,0	-24.149,2	-21,2
Durchgangsverkehr		1.760,1	1.673,4	1.619,0	11.007,6	9.828,0	-1.179,6	-10,7
Gesamtverkehr	Insgesamt	20.521,2	16.367,7	16.895,4	125.068,7	99.740,0	-25.328,7	-20,3
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	1.010,0	917,5	971,6	6.029,5	4.941,7	-1.087,9	-18,0
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	11,8	9,6	11,5	59,5	49,0	-10,4	-17,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	998,2	907,9	960,1	5.970,1	4.892,6	-1.077,4	-18,0
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1.909,9	1.565,6	1.513,1	11.671,4	9.999,8	-1.671,7	-14,3
	Versand	1.238,4	1.187,1	1.163,3	7.685,7	6.538,9	-1.146,8	-14,9
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	4.158,2	3.670,2	3.647,9	25.386,6	21.480,4	-3.906,3	-15,4
Durchgangsverkehr		1.124,8	1.106,1	1.065,6	6.857,3	6.330,2	-527,1	-7,7
Gesamtverkehr	Insgesamt	5.283,1	4.776,3	4.713,5	32.243,9	27.810,6	-4.433,3	-13,7

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Juni	Mai	Juni	Januar bis Juni			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	774,3	1.077,3	1.228,3	4.945,1	5.708,3	763,2	15,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.249,8	1.173,1	958,6	7.621,4	6.432,4	-1.189,0	-15,6
Feste mineralische Brennstoffe	2.453,1	1.832,5	1.765,5	17.677,2	14.024,2	-3.653,0	-20,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.784,9	2.912,4	2.656,2	17.599,8	18.205,0	605,2	3,4
Erze und Metallabfälle	3.194,5	1.610,8	1.868,8	18.700,8	10.770,1	-7.930,7	-42,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.275,4	675,9	767,4	7.726,5	4.623,9	-3.102,6	-40,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4.903,9	3.804,3	4.275,3	26.756,7	21.581,1	-5.175,6	-19,3
Düngemittel	474,6	305,6	423,4	3.161,7	1.922,9	-1.238,8	-39,2
Chemische Erzeugnisse	1.842,3	1.534,5	1.497,6	11.218,6	8.557,2	-2.661,4	-23,7
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	1.568,4	1.441,3	1.454,2	9.661,0	7.915,0	-1.746,0	-18,1
Insgesamt	20.521,2	16.367,7	16.895,4	125.068,7	99.740,0	-25.328,7	-20,3
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,8	6,6	7,3	4,0	5,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,1	7,2	5,7	6,1	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,0	11,2	10,5	14,1	14,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13,6	17,8	15,7	14,1	18,3	X	X
Erze und Metallabfälle	15,6	9,8	11,1	15,0	10,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,2	4,1	4,5	6,2	4,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,9	23,2	25,3	21,4	21,6	X	X
Düngemittel	2,3	1,9	2,5	2,5	1,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	9,0	9,4	8,9	9,0	8,6	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	7,6	8,8	8,6	7,7	7,9	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Juni	Mai	Juni	Januar bis Juni			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1.240,7	1.464,3	1.435,0	7.663,7	7.736,8	73,1	1,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2.421,9	1.719,3	1.637,0	17.302,3	13.529,0	-3.773,2	-21,8
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	6.561,7	4.088,9	4.805,5	36.131,5	24.607,1	-11.524,4	-31,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.212,6	1.160,1	1.167,5	7.744,0	6.586,7	-1.157,3	-14,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2.821,9	2.975,6	2.726,1	17.900,8	18.458,1	557,3	3,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	2.411,1	1.834,5	1.982,8	14.592,7	10.698,5	-3.894,2	-26,7
Metalle und Metallerzeugnisse	1.400,2	768,6	879,7	8.642,5	5.215,2	-3.427,3	-39,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	158,3	130,4	128,2	920,3	765,9	-154,4	-16,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1.058,7	1.061,3	983,9	6.474,0	5.737,8	-736,2	-11,4
Sonstige Produkte	1.234,1	1.164,8	1.149,9	7.696,9	6.404,8	-1.292,1	-16,8
Insgesamt	20.521,2	16.367,7	16.895,4	125.068,7	99.740,0	-25.328,7	-20,3
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6,1	9,0	8,5	6,1	7,8	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11,8	10,5	9,7	13,8	13,6	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	32,0	25,0	28,4	28,9	24,7	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5,9	7,1	6,9	6,2	6,6	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13,8	18,2	16,1	14,3	18,5	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,8	11,2	11,7	11,7	10,7	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	6,8	4,7	5,2	6,9	5,2	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,2	6,5	5,8	5,2	5,8	X	X
Sonstige Produkte	6,0	7,1	6,8	6,2	6,4	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Juni	Mai	Juni	Januar bis Juni			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.550,1	2.821,3	2.555,0	16.283,2	17.719,2	1.436,0	8,8
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,2	0,1	1,0	5,4	13,1	7,7	141,9
Düngemittel	-	3,1	5,2	-	25,6	25,6	-
Chemische Erzeugnisse	399,9	1.042,6	1.035,6	2.461,5	5.817,9	3.356,4	136,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2.950,2	3.867,2	3.596,8	18.750,1	23.575,7	4.825,6	25,7
<b>Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	86,4	73,0	71,0	86,8	75,2	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	X	X
Düngemittel	-	0,1	0,1	-	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	13,6	27,0	28,8	13,1	24,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

<sup>1)</sup> Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2009

in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr der Verkehrsbezirke						innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand				
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01 Getreide	369,7	1,6	368,1	443,7	236,5	207,2	282,2	1.095,6	-	2,7	2,4	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	-	0,2	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,6	-	0,6	0,1	-	0,1	-	0,7	-	-	-	
05 Holz und Kork	13,6	-	13,6	53,4	24,4	29,0	-	67,0	-	-	0,1	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,4	-	0,4	0,1	0,0	0,1	64,3	64,8	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	384,3	1,6	382,8	497,5	261,1	236,4	346,5	1.228,3	-	2,7	2,4	
11 Zucker	1,6	-	1,6	0,1	-	0,1	1,4	3,1	-	-	-	
12 Getränke	0,3	-	0,3	5,9	5,5	0,4	-	6,2	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	2,4	-	2,4	10,3	7,3	3,0	-	12,7	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,7	0,7	-	10,7	6,6	4,1	-	11,4	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,7	-	4,7	10,0	3,6	6,4	2,0	16,6	-	-	-	
17 Futtermittel	130,9	13,4	117,5	297,2	177,4	119,8	56,1	484,1	-	0,7	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	157,6	1,1	156,6	229,5	203,2	26,3	37,4	424,6	-	0,7	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	298,1	15,1	283,0	563,6	403,6	160,1	96,9	958,6	-	1,4	-	
21 Steinkohle und -briketts	213,8	62,4	151,4	1.124,9	1.110,3	14,6	140,3	1.479,0	-	0,5	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	96,7	-	96,7	52,7	-	52,7	-	149,3	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	13,9	2,4	11,5	121,4	80,0	41,4	2,0	137,2	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	324,3	64,8	259,5	1.298,9	1.190,3	108,6	142,3	1.765,5	-	0,5	-	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	827,1	29,1	798,0	1.058,0	774,9	283,0	50,3	1.935,4	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	69,9	5,2	64,7	94,7	63,8	30,9	1,0	165,5	-	1,1	-	
34 Mineralerzeugn. a.n.g.	79,0	2,4	76,6	223,5	159,8	63,7	250,1	552,6	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	976,0	36,7	939,3	1.378,8	998,5	380,3	301,3	2.656,2	-	1,1	-	
41 Eisenerze	956,2	36,7	919,4	1.301,0	946,3	354,7	297,8	2.555,0	-	1,1	-	
45 NE-Metallerze-, abfälle	19,5	16,6	2,9	1.162,4	1.132,7	29,8	39,3	1.221,2	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	125,6	-	125,6	66,4	47,4	19,0	1,5	193,5	-	-	-	
4 Eisen, Stahlabfälle, -schrott	203,1	8,1	195,0	237,3	58,8	178,5	13,8	454,2	-	-	-	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	348,2	24,7	323,6	1.466,1	1.238,9	227,2	54,5	1.868,8	-	-	-	
51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	9,1	-	9,1	62,4	56,4	6,0	0,3	71,9	-	3,3	1,2	
52 Stahlhalbzeug	5,7	0,9	4,9	109,6	102,8	6,8	6,5	121,8	-	-	0,2	
53 Stab- und Formstahl, Draht	67,2	-	67,2	81,0	26,6	54,3	11,0	159,2	-	-	10,2	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	14,7	-	14,7	195,7	46,6	149,1	31,8	242,2	-	4,2	26,3	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	2,3	-	2,3	26,3	21,8	4,5	2,2	30,8	-	0,2	3,3	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	5,6	-	5,6	108,3	93,0	15,3	27,8	141,7	-	18,5	12,8	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	104,7	0,9	103,8	583,2	347,2	236,1	79,6	767,4	-	26,1	54,0	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1.076,9	205,7	871,2	1.913,1	443,1	1.470,0	-	2.989,9	-	3,8	8,2	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	110,1	1,4	108,7	126,6	76,0	50,5	4,8	241,5	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	167,2	17,4	149,8	364,5	103,4	261,2	287,7	819,4	-	1,0	1,1	
64 Zement und Kalk	45,6	0,6	45,0	71,4	2,0	69,4	-	117,0	-	-	1,0	
65 Gips	21,5	-	21,5	35,3	-	35,3	-	56,8	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	22,4	-	22,4	28,3	20,1	8,2	-	50,7	-	-	-	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1.443,6	225,1	1.218,5	2.539,2	644,6	1.894,6	292,6	4.275,3	-	4,8	10,3	
71 Natürliche Düngemittel	25,6	-	25,6	6,6	6,6	-	0,6	32,9	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	47,7	-	47,7	323,1	231,8	91,4	19,8	390,5	-	-	-	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	73,3	-	73,3	329,7	238,4	91,4	20,4	423,4	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	0,7	-	0,7	4,6	3,9	0,6	-	5,2	-	-	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	228,0	45,4	182,6	482,5	264,3	218,2	-	710,6	-	5,6	0,7	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	15,1	-	15,1	21,2	12,0	9,2	-	36,3	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	49,4	13,9	35,5	106,1	28,8	77,3	-	155,5	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	50,2	-	50,2	103,1	100,7	2,5	5,3	158,7	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	117,8	24,7	93,1	277,9	124,4	153,6	40,9	436,7	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	460,5	84,0	376,6	990,8	530,2	460,7	46,2	1.497,6	-	5,6	0,7	
91 Fahrzeuge	297,5	49,6	247,9	697,2	353,6	343,6	40,9	1.035,6	-	4,9	0,7	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	3,7	-	3,7	47,2	22,9	24,3	-	50,9	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	0,0	-	0,0	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	
94 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	23,6	0,1	23,5	40,8	17,0	23,8	-	64,4	-	-	0,2	
95 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,0	-	2,0	14,9	6,8	8,1	0,7	17,7	-	1,7	0,1	
96 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1,0	-	1,0	25,1	24,3	0,8	-	26,1	-	-	-	
97 Leder-, waren, Textilien	1,8	-	1,8	1,0	0,6	0,4	-	2,8	-	-	-	
98 Sonst. Halb- und Fertigwaren	22,0	-	22,0	120,2	24,9	95,3	-	142,2	-	1,8	4,3	
99 Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	83,0	1,1	81,9	829,0	340,9	488,1	237,9	1.149,9	-	7,4	17,8	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	137,1	1,1	136,0	1.078,4	437,3	641,1	238,7	1.454,2	-	10,9	22,4	
Insgesamt	4.550,0	453,8	4.096,2	10.726,4	6.290,0	4.436,4	1.619,0	16.895,4	-	52,9	89,8	
darunter: Gefahrgut	1.254,3	86,3	1.168,0	2.003,8	1.304,9	698,9	338,7	3.596,8	-	6,0	0,7	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Juni 2009

in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	1.095,6	10,4	65,5	57,4	62,8	50,8	54,4	69,4	166,9	412,9	144,9
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,1	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,7	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,1	0,0	-
05	Holz und Kork	67,0	12,8	9,3	0,0	8,1	2,2	2,8	4,4	10,5	15,4	1,6
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	64,8	-	-	-	0,3	-	0,1	-	0,0	64,4	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	1.228,3	23,2	74,8	57,4	71,6	53,0	57,7	73,8	177,5	492,9	146,5
11	Zucker	3,1	-	-	-	-	1,6	-	-	0,1	-	1,4
12	Getränke	6,2	-	-	-	0,3	4,7	-	-	0,3	0,9	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	12,7	0,0	-	0,2	2,1	0,5	2,1	-	7,0	0,7	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	11,4	0,7	-	8,6	-	-	-	-	2,0	0,1	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	16,6	1,4	-	-	1,4	1,7	1,7	-	7,8	1,8	0,9
17	Futtermittel	484,1	44,8	21,8	78,3	42,0	23,9	9,0	37,4	54,8	59,6	112,8
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	424,6	58,1	9,5	71,2	25,5	23,6	2,0	94,9	74,2	36,4	29,2
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	958,6	104,9	31,4	158,3	71,4	55,9	14,7	132,2	146,2	99,5	144,3
21	Steinkohle und -briketts	1.479,0	67,0	456,2	116,8	109,4	93,2	11,7	35,4	268,7	302,0	18,7
22	Braunkohle, -briketts und Torf	149,3	98,1	7,3	25,1	19,0	-	-	-	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	137,2	2,4	61,6	50,9	2,9	0,0	7,3	1,1	4,9	4,2	2,0
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	1.765,5	167,4	525,0	192,8	131,2	93,2	19,0	36,5	273,6	306,2	20,7
31	Rohes Erdöl	2,7	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1.935,4	84,3	340,1	242,3	494,0	119,6	117,0	215,2	199,4	117,0	6,5
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	165,5	9,5	56,1	6,8	33,7	-	3,3	12,7	32,1	10,3	1,0
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	552,6	34,2	4,5	43,0	66,8	3,7	3,8	21,2	35,3	337,7	2,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	2.656,2	128,0	400,7	292,0	594,5	123,3	124,1	251,8	266,8	465,1	9,9
41	Eisenerze	2.555,0	128,0	397,3	276,2	582,5	123,3	123,0	241,4	247,0	426,4	9,9
45	NE-Metallerte, -abfälle	1.221,2	24,5	1.069,8	49,7	25,4	1,0	0,6	-	-	7,0	43,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	193,5	-	158,6	5,7	12,7	0,1	1,7	-	11,5	1,6	1,5
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	454,2	42,0	61,8	50,0	40,3	28,8	12,1	38,7	65,8	93,4	21,3
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	1.868,8	66,5	1.290,2	105,4	78,5	29,9	14,4	38,7	77,3	102,1	66,0
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	71,9	-	43,5	-	4,5	-	1,8	5,0	9,5	7,2	0,3
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	121,8	0,9	15,8	12,1	-	-	-	-	1,5	84,9	6,6
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	159,2	2,7	11,5	6,4	6,5	16,9	1,0	31,5	29,9	30,5	22,3
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	242,2	4,3	69,5	8,9	11,6	0,9	16,6	8,6	22,6	69,8	29,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	30,8	-	4,6	20,2	1,4	2,0	-	-	-	2,2	0,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	141,7	49,8	13,2	32,2	0,2	0,3	10,1	-	1,3	31,0	3,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	767,4	57,7	158,2	79,8	24,3	20,1	29,5	45,1	64,8	225,5	62,5
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	2.989,9	1.189,0	305,6	238,7	325,5	208,3	244,4	46,7	66,5	318,3	46,8
65	Gips	241,5	-	37,3	65,7	28,1	29,6	1,0	41,5	0,0	18,9	19,4
66	Sonstige chemische Erzeugn.	819,4	25,2	38,3	94,0	39,8	16,6	52,5	36,6	68,4	436,2	11,9
67	Steine und Erden	117,0	4,7	3,6	30,9	4,3	6,2	0,8	20,0	4,7	39,2	2,7
68	Steine und Erden	56,8	-	6,8	29,5	1,2	5,2	0,5	5,8	-	-	7,8
69	Sonst. mineralische Baustoffe	50,7	7,8	-	0,0	0,2	6,4	4,2	7,3	4,1	15,9	4,8
7	Düngemittel	4.275,3	1.226,7	391,6	458,8	399,1	272,3	303,5	157,9	143,7	828,5	93,4
71	Natürliche Düngemittel	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	32,9	-	-	0,7	-	3,2	10,2	-	6,6	1,3	10,8
8	Chemische Erzeugnisse	390,5	10,5	9,2	25,2	39,2	20,0	13,4	43,0	110,0	90,3	29,7
81	Chemische Grundstoffe	423,4	10,5	9,2	25,9	39,2	23,3	23,6	43,0	116,6	91,6	40,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5,2	-	-	-	1,3	-	-	2,7	0,6	-	0,7
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	710,6	57,8	147,8	26,8	124,8	14,9	16,2	68,7	226,9	23,6	3,1
84	Zellstoffe und Altpapier	36,3	-	5,7	-	6,3	0,0	-	0,4	10,8	10,4	2,5
85	Sonstige chemische Erzeugn.	155,5	10,5	27,0	31,6	51,2	20,2	-	3,4	10,6	1,0	-
86	Chemische Erzeugnisse	158,7	0,4	57,5	6,1	20,6	6,6	3,5	1,9	16,4	42,5	3,1
87	Chemische Erzeugnisse	436,7	50,2	135,7	44,7	23,1	20,9	6,2	20,6	74,9	60,4	-
88	Chemische Erzeugnisse	1.497,6	118,9	373,7	109,2	226,0	62,7	25,9	95,0	339,7	137,9	8,7
89	Chemische Erzeugnisse	1.035,6	84,0	251,4	69,6	191,4	30,4	8,4	80,9	239,1	76,0	4,5
90	Fahrzeuge	50,9	3,3	11,0	0,9	9,2	2,6	-	2,4	10,7	10,9	-
91	Landwirtschaftliche Maschinen	0,3	-	-	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-
92	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	64,4	1,3	3,8	12,9	10,1	3,2	9,5	1,8	9,0	9,9	2,7
93	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	17,7	0,6	0,1	0,1	0,1	0,4	0,9	0,6	1,2	12,8	1,0
94	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	26,1	-	-	2,6	12,1	0,6	1,3	-	8,4	1,1	-
95	Leder-, waren, Textilien	2,8	-	-	-	0,6	0,2	1,2	-	0,5	0,4	-
96	Sonst. Halb- und Fertigwaren	142,2	0,7	48,2	19,3	7,5	11,5	4,4	1,5	9,3	39,1	0,7
97	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	1.149,9	76,5	306,6	122,8	88,5	18,4	34,1	124,5	106,6	267,5	4,4
98	Sonst. Halb-, Fertigwaren	1.454,2	82,3	369,7	159,0	128,1	37,0	51,3	130,8	145,8	341,6	8,7
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Insgesamt	16.895,4	1.985,9	3.624,5	1.638,7	1.763,8	770,5	663,6	1.004,7	1.751,9	3.090,7	601,1
	darunter: Gefahrgut	3.596,8	211,9	648,6	346,8	775,2	153,7	131,4	325,0	486,7	502,4	15,1

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.



## 2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Juni 2009

in Mill. tkm

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	530,0	0,3	4,8	6,9	11,4	11,4	14,9	24,7	72,8	239,7	142,9
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	0,0	-
05	Holz und Kork	20,4	0,5	0,7	0,0	1,3	0,5	0,8	1,5	4,9	8,9	1,5
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	36,6	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,0	36,5	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	587,3	0,8	5,5	6,9	12,9	11,8	15,9	26,2	77,7	285,2	144,4
11	Zucker	2,2	-	-	-	-	0,4	-	-	0,0	-	1,8
12	Getränke	1,6	-	-	-	0,1	1,0	-	-	0,1	0,5	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	4,6	0,0	-	0,0	0,4	0,1	0,6	-	3,1	0,4	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	2,3	0,0	-	1,3	-	-	-	-	0,9	0,1	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,6	0,0	-	-	0,2	0,4	0,5	-	3,3	1,1	1,1
17	Futtermittel	223,6	0,7	1,5	10,5	7,4	5,5	2,4	13,6	24,2	34,7	123,1
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	140,9	1,0	0,7	8,7	4,5	5,5	0,6	34,1	33,3	22,0	30,7
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	381,7	1,7	2,2	20,5	12,6	12,8	4,0	47,6	65,0	58,7	156,7
21	Steinkohle und -briketts	420,4	2,4	35,3	15,3	19,5	22,4	3,0	13,7	117,1	171,0	20,8
22	Braunkohle, -briketts und Torf	10,3	3,2	0,5	3,5	3,1	-	-	-	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	19,4	0,0	4,8	5,4	0,5	0,0	1,9	0,3	2,1	2,2	2,2
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	450,1	5,6	40,6	24,2	23,0	22,5	4,9	14,0	119,2	173,2	23,0
31	Rohes Erdöl	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	449,7	2,0	26,6	30,1	91,1	28,1	31,5	79,0	87,6	67,1	6,7
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	38,2	0,2	4,5	0,8	6,3	-	0,9	4,4	14,2	5,7	1,2
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	234,3	1,4	0,4	5,2	12,8	0,8	1,1	7,2	15,5	187,8	2,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	723,2	3,6	31,5	36,0	110,2	28,9	33,5	91,6	117,4	260,6	9,9
41	Eisenerze	685,1	3,6	31,2	33,9	108,0	28,9	33,2	88,1	108,9	239,5	9,9
45	NE-Metallerte, -abfälle	152,2	0,2	86,7	6,3	4,6	0,2	0,2	-	-	3,9	50,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	24,9	-	14,1	0,6	2,1	0,0	0,4	-	4,9	0,9	1,8
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	145,9	1,2	4,8	6,1	7,3	6,8	3,4	12,7	30,2	52,9	20,5
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	323,0	1,4	105,6	13,0	14,0	7,0	4,0	12,7	35,1	57,7	72,6
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	15,3	-	3,7	-	0,8	-	0,5	1,8	4,4	4,1	0,2
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	57,9	0,0	1,3	1,5	-	-	-	-	0,7	47,7	6,7
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	67,7	0,1	1,0	0,8	1,2	3,8	0,3	10,9	13,8	17,6	18,3
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	98,7	0,1	5,6	1,2	2,1	0,2	4,2	3,1	10,0	37,8	34,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	5,6	-	0,4	2,8	0,3	0,5	-	-	-	1,3	0,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	31,8	0,7	1,1	4,5	0,0	0,1	2,8	-	0,6	17,7	4,3
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	277,1	0,9	13,1	10,8	4,4	4,5	7,7	15,7	29,5	126,1	64,3
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	527,2	43,1	21,3	29,5	57,8	46,7	64,4	15,2	30,0	181,6	37,5
65	Gips	61,8	-	2,4	7,0	4,7	6,1	0,3	14,3	0,0	10,3	16,8
66	Sonst. mineralische Baustoffe	343,1	0,4	3,0	12,2	7,1	3,7	13,6	12,3	32,4	248,0	10,3
67	Steine und Erden	41,6	0,1	0,2	4,0	0,8	1,5	0,2	6,4	2,2	22,9	3,4
68	Steine und Erden	13,1	-	0,4	3,7	0,2	1,1	0,1	1,8	-	-	5,8
69	Steine und Erden	21,3	0,2	-	0,0	0,0	1,4	1,2	2,4	1,9	10,2	3,9
70	Steine und Erden	1.008,1	43,9	27,3	56,3	70,6	60,5	79,9	52,5	66,5	473,0	77,7
71	Natürliche Düngemittel	0,1	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	16,0	-	-	0,1	-	0,7	2,6	-	3,0	0,8	8,8
7	Düngemittel	158,5	0,3	0,7	3,1	7,0	4,4	3,6	14,6	47,7	52,1	24,9
81	Chemische Grundstoffe	174,5	0,3	0,7	3,2	7,0	5,1	6,2	14,6	50,7	52,9	33,7
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,8	-	-	-	0,2	-	-	0,9	0,2	-	0,5
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	186,4	1,4	11,7	3,4	22,2	3,2	4,5	24,8	98,9	13,5	2,6
84	Zellstoffe und Altpapier	16,1	-	0,3	-	1,2	0,0	-	0,1	5,1	6,9	2,4
85	Sonstige chemische Erzeugn.	27,2	0,1	2,3	3,7	9,9	4,9	-	1,2	4,7	0,6	-
86	Chemische Erzeugnisse	46,9	0,0	4,1	0,7	3,7	1,6	0,9	0,7	7,4	24,9	2,9
87	Chemische Erzeugnisse	102,4	1,2	11,5	5,6	4,2	4,5	1,7	7,6	32,9	33,3	-
88	Chemische Erzeugnisse	378,9	2,8	29,9	13,4	41,1	14,2	7,1	34,4	148,9	79,2	7,8
89	Chemische Erzeugnisse	257,7	1,7	21,4	8,5	35,0	7,2	2,3	29,1	104,5	43,9	4,1
90	Fahrzeuge	14,3	0,1	0,9	0,1	1,6	0,5	-	0,8	4,8	5,5	-
91	Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-
92	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	19,1	0,1	0,3	1,5	1,8	0,7	2,6	0,7	3,8	5,3	2,3
93	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,2	0,5	7,3	1,1
94	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	7,0	-	-	0,3	2,2	0,1	0,4	-	3,5	0,5	-
95	Leder-, waren, Textilien	0,9	-	-	-	0,1	0,0	0,3	-	0,2	0,2	-
96	Sonst. Halb- und Fertigwaren	35,4	0,0	2,8	2,3	1,4	2,6	1,2	0,5	4,2	20,0	0,5
97	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	323,5	1,1	25,2	15,1	15,7	4,0	8,7	46,3	50,3	152,5	4,6
98	Sonst. Halb-, Fertigwaren	409,7	1,3	29,3	19,3	22,8	8,1	13,5	48,4	67,4	191,2	8,5
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Insgesamt	4.713,5	62,3	285,7	203,5	318,5	175,4	176,6	357,8	777,3	1.757,8	598,6
	darunter: Gefahrgut	944,6	5,3	52,6	42,5	143,2	36,1	35,4	118,0	213,6	283,4	14,5

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar bis Juni	Veränderung zum Vorjahreszeitraum					
		2008	2009	absolut	in %			
		2008	2009	2008	2009			
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3.831	3.816	3.252	22.792	18.831	-3.961	-17,4
30' beladen	Anzahl	-	37	12	5	52	47	940,0
40' beladen	Anzahl	2.971	3.423	3.854	19.059	19.603	544	2,9
Zusammen	TEU	9.773	10.718	10.978	60.918	58.104	-2.813	-4,6
darin beförderte Güter	Tonnen	113.133	127.570	128.284	718.238	661.072	-57.166	-8,0
20' leer	Anzahl	3.171	2.207	2.899	18.755	11.917	-6.838	-36,5
30' leer	Anzahl	51	119	46	434	356	-78	-18,0
40' leer	Anzahl	1.873	1.237	1.123	12.736	7.915	-4.821	-37,9
Zusammen	TEU	6.994	4.861	5.214	44.878	28.283	-16.596	-37,0
Insgesamt	TEU	16.767	15.579	16.192	105.796	86.387	-19.409	-18,3
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	9.631	10.929	11.607	57.712	61.768	4.056	7,0
30' beladen	Anzahl	115	111	74	550	655	105	19,1
40' beladen	Anzahl	9.750	12.163	14.404	66.654	84.067	17.413	26,1
Zusammen	TEU	29.304	34.738	38.843	191.845	225.101	33.256	17,3
darin beförderte Güter	Tonnen	311.173	274.718	308.132	1.952.204	1.802.717	-149.487	-7,7
20' leer	Anzahl	12.391	5.544	6.526	80.711	29.556	-51.155	-63,4
30' leer	Anzahl	159	91	298	1.119	775	-344	-30,7
40' leer	Anzahl	12.309	7.022	6.180	72.175	30.936	-41.239	-57,1
Zusammen	TEU	37.248	19.591	19.137	226.740	92.148	-134.592	-59,4
Insgesamt	TEU	66.551	54.329	57.979	418.585	317.249	-101.336	-24,2
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	22.050	18.351	18.795	134.137	96.233	-37.904	-28,3
30' beladen	Anzahl	319	246	246	2.030	1.563	-467	-23,0
40' beladen	Anzahl	21.813	23.333	19.355	133.119	123.158	-9.961	-7,5
Zusammen	TEU	66.155	64.012	56.831	403.420	335.317	-68.104	-16,9
darin beförderte Güter	Tonnen	739.981	717.863	667.743	4.475.638	3.710.465	-765.173	-17,1
20' leer	Anzahl	2.644	703	737	14.609	7.479	-7.130	-48,8
30' leer	Anzahl	-	6	6	180	13	-167	-92,8
40' leer	Anzahl	2.938	2.324	2.803	20.055	16.766	-3.289	-16,4
Zusammen	TEU	8.520	4.894	5.739	54.989	38.493	-16.496	-30,0
Insgesamt	TEU	74.675	68.906	62.570	458.409	373.810	-84.599	-18,5
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	35.512	33.096	33.654	214.641	176.832	-37.809	-17,6
30' beladen	Anzahl	434	394	332	2.585	2.270	-315	-12,2
40' beladen	Anzahl	34.534	38.919	37.613	218.832	226.828	7.996	3,7
Zusammen	TEU	105.231	109.467	106.651	656.183	618.522	-37.661	-5,7
darin beförderte Güter	Tonnen	1.164.287	1.120.151	1.104.159	7.146.080	6.174.254	-971.826	-13,6
20' leer	Anzahl	18.206	8.454	10.162	114.075	48.952	-65.123	-57,1
30' leer	Anzahl	210	216	350	1.733	1.144	-589	-34,0
40' leer	Anzahl	17.120	10.583	10.106	104.966	55.617	-49.349	-47,0
Zusammen	TEU	52.761	29.346	30.090	326.607	158.924	-167.683	-51,3
Insgesamt	TEU	157.992	138.813	136.741	982.789	777.446	-205.344	-20,9

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Jun	Mai	Jun	Januar bis Juni			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4.471	4.551	4.251	27.076	24.856	-2.220	-8,2
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4.999	4.533	4.408	28.525	25.217	-3.308	-11,6
Zusammen	TEU	14.469	13.617	13.067	84.126	75.290	-8.836	-10,5
darin beförderte Güter	Tonnen	145.115	166.384	157.586	910.112	896.773	-13.339	-1,5
20' leer	Anzahl	1.504	1.870	1.894	9.690	11.722	2.032	21,0
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2.588	1.446	2.617	12.589	11.244	-1.345	-10,7
Zusammen	TEU	6.680	4.762	7.128	34.868	34.210	-658	-1,9
Insgesamt	TEU	21.149	18.379	20.195	118.994	109.500	-9.494	-8,0
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	39.983	37.647	37.905	241.717	201.688	-40.029	-16,6
30' beladen	Anzahl	434	394	332	2.585	2.270	-315	-12,2
40' beladen	Anzahl	39.533	43.452	42.021	247.357	252.045	4.688	1,9
Zusammen	TEU	119.700	123.084	119.718	740.309	693.812	-46.497	-6,3
darin beförderte Güter	Tonnen	1.309.402	1.286.535	1.261.745	8.056.192	7.071.027	-985.165	-12,2
20' leer	Anzahl	19.710	10.324	12.056	123.765	60.674	-63.091	-51,0
30' leer	Anzahl	210	216	350	1.733	1.144	-589	-34,0
40' leer	Anzahl	19.708	12.029	12.723	117.555	66.861	-50.694	-43,1
Zusammen	TEU	59.441	34.108	37.218	361.475	193.134	-168.341	-46,6
Insgesamt	TEU	179.141	157.192	156.936	1.101.783	886.946	-214.838	-19,5
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6.690	5.678	5.840	39.187	30.935	-8.252	-21,1
30' beladen	Anzahl	-	-	9	61	46	-15	-24,6
40' beladen	Anzahl	5.603	6.826	6.299	35.891	38.465	2.574	7,2
Zusammen	TEU	17.896	19.294	18.417	111.061	107.092	-3.968	-3,6
darin beförderte Güter	Tonnen	189.495	192.890	194.809	1.185.467	1.048.765	-136.702	-11,5
20' leer	Anzahl	4.174	2.486	2.878	25.249	12.727	-12.522	-49,6
30' leer	Anzahl	9	4	1	57	105	48	84,2
40' leer	Anzahl	2.619	2.152	1.779	17.452	10.402	-7.050	-40,4
Zusammen	TEU	9.426	6.784	6.435	60.239	33.675	-26.564	-44,1
Insgesamt	TEU	27.322	26.077	24.852	171.299	140.767	-30.532	-17,8

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Juni 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	7.710	-	7.710	10.707	4.146	6.561	-	18.417
	darin beförderte Güter	Tonnen	100.931	-	100.931	93.878	31.107	62.771	-	194.809
	Leere Container	TEU	4.175	-	4.175	2.260	2.025	235	-	6.435
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	24.155	-	24.155	25.769	12.172	13.597	-	49.924
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.127.583	302.775	2.824.808	1.941.723	1.313.067	628.656	292.632	5.361.938
Belgien	Beladene Container	TEU	99	-	99	8.087	2.349	5.739	1.418	9.604
	darin beförderte Güter	Tonnen	1.432	-	1.432	88.062	18.725	69.337	19.694	109.188
	Leere Container	TEU	273	-	273	1.963	1.716	247	704	2.940
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	839	-	839	20.037	8.067	11.970	4.334	25.210
	Güter nicht in Containern	Tonnen	70.444	2.490	67.954	691.872	367.635	324.237	231.128	993.444
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	22.133	17.044	5.089	-	22.133
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	11	-	11	423	434
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	81	-	81	4.417	4.498
	Leere Container	TEU	-	-	-	10	-	10	230	240
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	44	-	44	1.257	1.301
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5.531	1.333	4.198	47.125	23.801	23.324	9.866	62.522
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	1.767	1.767	-	-	1.767
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	35.077	-	35.077	45.960	27.305	18.655	5.376	86.413
Niederlande	Beladene Container	TEU	3.127	380	2.747	72.600	31.273	41.328	10.282	86.009
	darin beförderte Güter	Tonnen	25.663	2.995	22.668	748.726	248.553	500.173	123.552	897.941
	Leere Container	TEU	766	64	702	19.316	14.104	5.212	5.816	25.898
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	7.664	854	6.810	185.222	91.683	93.539	31.979	224.865
	Güter nicht in Containern	Tonnen	942.918	133.055	809.863	6.306.848	3.807.793	2.499.055	760.930	8.010.696
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2.999	2.999	-	-	2.999

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Juni 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	
			zusammen	davon							
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-						
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand			
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.471	-	4.471	30.564	14.855	15.709	8.025	43.060	
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	122.604	608	121.996	134.690	117.552	17.138	3.273	260.567	
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1.679	-	1.679	19.142	16.901	2.241	11.668	32.489	
Schweiz	Beladene Container	TEU	42	-	42	1.379	406	973	944	2.365	
	darin beförderte Güter	Tonnen	258	-	258	13.382	3.777	9.605	9.923	23.563	
	Leere Container	TEU	-	-	-	277	272	5	378	655	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	79	-	79	3.245	1.316	1.929	2.556	5.880	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	51.484	9.729	41.755	76.286	32.961	43.325	77.097	204.867	
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	13.220	-	13.220	60.461	37.624	22.837	567	74.248	
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	19.457	12.137	7.320	14.610	34.067	
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	2.890	670	2.220	-	2.890	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	31.746	5.970	25.776	-	31.746	
	Leere Container	TEU	-	-	-	1.051	1.021	30	-	1.051	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	7.539	3.186	4.354	-	7.539	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	13.989	-	13.989	107.600	71.978	35.622	6.101	127.690	
Insgesamt	Beladene Container	TEU	10.978	380	10.598	95.673	38.843	56.831	13.067	119.718	
	darin beförderte Güter	Tonnen	128.284	2.995	125.289	975.875	308.132	667.743	157.586	1.261.745	
	Leere Container	TEU	5.214	64	5.150	24.876	19.137	5.739	7.128	37.218	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	32.736	854	31.882	241.856	116.425	125.432	40.126	314.719	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.389.000	449.990	3.939.010	9.508.627	5.865.419	3.643.208	1.421.273	15.318.900	
darunter: EU	Beladene Container	TEU	10.936	380	10.556	91.477	37.767	53.710	12.123	114.536	
	darin beförderte Güter	Tonnen	128.026	2.995	125.031	931.500	298.385	633.115	147.663	1.207.189	
	Leere Container	TEU	5.214	64	5.150	23.548	17.844	5.704	6.750	35.512	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	32.658	854	31.804	231.216	111.923	119.293	37.571	301.444	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.328.310	440.261	3.888.049	9.369.960	5.790.387	3.579.573	1.338.075	15.036.345	

## 2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Juni 2009

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4.305	2.305	2.305	-	2.000	2.000	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.534	1.180	1.180	-	1.354	1.354	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	9.373,0	4.665,0	4.665,0	-	4.708,0	4.708,0	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1.922	788	742	46	1.134	1.134	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.517	1.225	1.225	-	1.292	1.292	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6.956,0	3.238,0	3.192,0	46,0	3.718,0	3.718,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.991	1.314	1.314	-	1.677	1.677	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1.613	947	947	-	666	666	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6.217,0	3.208,0	3.208,0	-	3.009,0	3.009,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4.457	2.503	540	1.963	1.954	90	1.864
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	1	-	-	-	1	-	1
40 Fuß-Container	Anzahl	638	320	-	320	318	53	265
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5.734,5	3.143,0	540,0	2.603,0	2.591,5	196,0	2.395,5
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	36.162	17.244	1.250	15.994	18.918	1.250	17.668
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	739	430	58	372	309	58	251
40 Fuß-Container	Anzahl	37.953	17.958	1.625	16.333	19.995	1.612	18.383
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	7.441	3.931	-	3.931	3.510	-	3.510
Zusammen	TEU	124.522,5	59.787,0	4.587,0	55.200,0	64.735,5	4.561,0	60.174,5
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	130	130	-	130	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	130,0	130,0	-	130,0	-	-	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	49.967	24.284	6.151	18.133	25.683	6.151	19.532
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	740	430	58	372	310	58	252
40 Fuß-Container	Anzahl	45.255	21.630	4.977	16.653	23.625	4.977	18.648
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	7.441	3.931	-	3.931	3.510	-	3.510
Zusammen	TEU	152.933,0	74.171,0	16.192,0	57.979,0	78.762,0	16.192,0	62.570,0

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	16.272,2	82,2	4.709,8	23,8	11.562,4	58,4	1.993,1	10,1	1.461,7	7,4	-	-	71,7	0,4
2005	Februar	18.730,5	15.285,3	81,6	4.151,4	22,2	11.133,9	59,4	1.877,8	10,0	1.505,4	8,0	-	-	62,0	0,3
2005	März	20.330,0	16.735,7	82,3	4.544,8	22,4	12.190,8	60,0	1.977,3	9,7	1.557,7	7,7	-	-	59,4	0,3
2005	April	20.701,3	16.886,2	81,6	4.255,7	20,6	12.630,5	61,0	2.053,0	9,9	1.696,3	8,2	-	-	65,7	0,3
2005	Mai	20.676,5	17.123,0	82,8	4.302,5	20,8	12.820,5	62,0	1.892,1	9,2	1.611,9	7,8	-	-	49,4	0,2
2005	Juni	20.716,1	17.045,8	82,3	4.346,8	21,0	12.699,0	61,3	1.889,2	9,1	1.715,1	8,3	-	-	65,9	0,3
2005	Juli	20.016,2	16.488,3	82,4	4.256,6	21,3	12.231,7	61,1	1.773,2	8,9	1.712,4	8,6	-	-	42,4	0,2
2005	August	20.481,6	16.945,5	82,7	4.587,6	22,4	12.357,9	60,3	1.877,2	9,2	1.620,7	7,9	-	-	38,2	0,2
2005	September	21.007,4	17.370,2	82,7	4.697,8	22,4	12.672,4	60,3	1.915,4	9,1	1.665,4	7,9	-	-	56,4	0,3
2005	Oktober	19.293,7	15.900,0	82,4	4.202,9	21,8	11.697,1	60,6	1.750,0	9,1	1.600,7	8,3	-	-	43,1	0,2
2005	November	17.395,6	14.246,2	81,9	3.771,1	21,7	10.475,1	60,2	1.665,3	9,6	1.425,9	8,2	-	-	58,3	0,3
2005	Dezember	17.585,2	14.603,0	83,0	3.975,9	22,6	10.627,1	60,4	1.630,9	9,3	1.305,4	7,4	-	-	45,9	0,3
2005	Insgesamt	236.732,6	194.901,4	82,3	51.802,9	21,9	143.098,6	60,5	22.294,4	9,4	18.878,4	8,0	-	-	658,4	0,3
2006	Januar	17.806,6	14.701,3	82,6	3.966,4	22,3	10.734,9	60,3	1.648,8	9,3	1.429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16.514,4	13.685,1	82,9	3.659,7	22,2	10.025,4	60,7	1.421,1	8,6	1.398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22.070,9	18.313,2	83,0	4.636,2	21,0	13.677,0	62,0	2.082,9	9,4	1.646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20.037,8	16.585,7	82,8	4.330,0	21,6	12.255,8	61,2	1.891,1	9,4	1.526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22.417,2	18.520,6	82,6	4.482,1	20,0	14.038,5	62,6	2.215,0	9,9	1.634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21.115,3	17.460,3	82,7	4.702,3	22,3	12.758,0	60,4	1.994,3	9,4	1.616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20.245,0	16.680,0	82,4	4.264,3	21,1	12.415,7	61,3	1.949,9	9,6	1.594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20.915,1	17.351,5	83,0	4.510,4	21,6	12.841,1	61,4	1.931,9	9,2	1.600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21.185,4	17.648,3	83,3	4.666,3	22,0	12.982,0	61,3	1.905,6	9,0	1.612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21.894,6	18.284,6	83,5	5.013,0	22,9	13.271,5	60,6	2.024,9	9,3	1.568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20.452,9	16.963,6	82,9	4.307,7	21,1	12.655,9	61,9	2.001,7	9,8	1.466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18.826,6	15.765,7	83,7	4.222,9	22,4	11.542,9	61,3	1.581,9	8,4	1.451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243.481,6	201.959,9	83,0	52.761,3	21,7	149.198,6	61,3	22.648,9	9,3	18.542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20.518,4	16.855,4	82,2	4.239,7	20,7	12.615,7	61,5	2.086,2	10,2	1.557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19.404,0	15.649,3	80,7	3.847,4	19,8	11.801,9	60,8	2.184,5	11,3	1.555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21.056,6	17.148,3	81,4	4.094,8	19,5	13.053,5	62,0	2.221,6	10,6	1.675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20.245,9	16.452,4	81,3	4.157,9	20,5	12.294,5	60,7	2.159,8	10,7	1.620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21.288,7	17.226,7	80,9	4.246,0	20,0	12.980,7	61,0	2.331,4	11,0	1.714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21.232,0	17.022,6	80,2	4.047,0	19,1	12.975,7	61,1	2.350,5	11,1	1.845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21.865,7	17.747,8	81,2	4.303,4	19,7	13.444,4	61,5	2.293,6	10,5	1.808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21.184,4	17.062,5	80,5	4.293,9	20,3	12.768,6	60,3	2.293,3	10,8	1.807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20.099,8	16.402,9	81,6	4.205,2	20,9	12.197,7	60,7	2.037,0	10,1	1.629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21.425,7	17.503,8	81,7	4.227,2	19,7	13.276,7	62,0	2.255,6	10,5	1.637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21.163,3	17.452,8	82,5	3.969,5	18,8	13.483,2	63,7	2.037,4	9,6	1.654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19.481,4	16.079,9	82,5	4.350,7	22,3	11.729,2	60,2	1.851,4	9,5	1.536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248.965,8	202.604,4	81,4	49.982,7	20,1	152.621,7	61,3	26.102,4	10,5	20.042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21.166,2	17.454,6	82,5	4.391,5	20,8	13.063,1	61,7	2.058,5	9,7	1.633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20.108,2	16.269,1	80,9	3.960,6	19,7	12.308,5	61,2	2.076,6	10,3	1.745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20.801,7	16.939,7	81,4	4.129,3	19,9	12.810,4	61,6	2.130,6	10,2	1.714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21.683,3	17.653,9	81,4	4.050,5	18,7	13.603,4	62,7	2.223,7	10,3	1.781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20.788,1	17.096,0	82,2	4.142,9	19,9	12.953,1	62,3	1.939,9	9,3	1.717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20.521,2	16.838,5	82,1	3.940,6	19,2	12.897,9	62,9	1.993,4	9,7	1.667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20.967,1	17.371,1	82,9	4.411,4	21,0	12.959,8	61,8	1.965,4	9,4	1.617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20.142,7	16.705,2	82,9	4.576,5	22,7	12.128,7	60,2	1.766,4	8,8	1.640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20.585,1	17.121,7	83,2	4.246,5	20,6	12.875,2	62,6	1.908,6	9,3	1.525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21.404,0	18.022,9	84,2	4.359,5	20,4	13.663,3	63,8	1.899,3	8,9	1.456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19.960,9	16.873,3	84,5	4.079,0	20,4	12.794,3	64,1	1.760,8	8,8	1.295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17.545,3	14.941,3	85,2	4.077,9	23,2	10.863,3	61,9	1.435,3	8,2	1.136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245.673,7	203.287,3	82,8	50.366,3	20,5	152.920,9	62,3	23.158,5	9,4	18.931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5
2009	Februar	16.666,2	13.842,1	83,1	4.169,3	25,0	9.672,7	58,0	961,1	5,8	1.441,6	8,7	-	-	413,3	2,5
2009	März	18.424,2	15.326,0	83,2	4.821,4	26,2	10.504,6	57,0	988,5	5,4	1.493,7	8,1	0,1	0,0	610,5	3,3
2009	April	16.512,1	13.727,3	83,1	4.345,9	26,3	9.381,3	56,8	841,9	5,1	1.400,5	8,5	-	-	540,3	3,3
2009	Mai	16.367,7	13.271,4	81,1	4.169,5	25,5	9.101,9	55,6	888,2	5,4	1.600,5	9,8	-	-	604,9	3,7
2009	Juni	16.895,4	13.716,5	81,2	3.843,0	22,8	9.873,6	58,4	884,8	5,2	1.576,5	9,3	-	-	713,2	4,2
2009	Insgesamt	99.740,0	82.104,1	82,3	25.062,6	25,1	57.041,5	57,2	5.367,2	5,4	8.839,9	8,9	0,1	0,0	3.397,4	3,4

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	846,2	4,3	1.344,9	6,8	3.057,5	15,4	3.564,1	18,0	3.277,5	16,6	1.271,4	6,4	2.784,1	14,1	542,9	2,7	1.741,6	8,8	1.368,4	6,9
2005	Februar	18.730,5	804,0	4,3	1.218,4	6,5	2.925,2	15,6	3.137,1	16,8	2.872,4	15,3	1.202,3	6,4	3.030,2	16,2	524,8	2,8	1.638,9	8,8	1.377,4	7,4
2005	März	20.330,0	818,8	4,0	1.260,1	6,2	3.241,8	16,0	3.458,1	17,0	3.362,4	16,5	1.184,8	5,8	3.292,4	16,2	507,5	2,5	1.740,3	8,6	1.463,9	7,2
2005	April	20.701,3	887,6	4,3	1.325,7	6,4	3.124,9	15,1	3.162,7	15,3	2.978,3	14,4	1.226,6	5,9	4.274,7	20,7	470,3	2,3	1.663,2	8,0	1.587,4	7,7
2005	Mai	20.676,5	955,5	4,6	1.342,3	6,5	2.926,9	14,2	3.230,0	15,6	3.257,6	15,8	1.112,2	5,4	4.249,1	20,6	414,5	2,0	1.697,0	8,2	1.491,5	7,2
2005	Juni	20.716,1	1.136,7	5,5	1.243,6	6,0	2.512,1	12,1	3.163,6	15,3	2.884,3	13,9	1.105,2	5,3	4.691,1	22,6	576,5	2,8	1.794,2	8,7	1.608,8	7,8
2005	Juli	20.016,2	1.199,3	6,0	1.273,0	6,4	2.707,2	13,5	3.146,2	15,7	2.796,9	14,0	1.029,3	5,1	3.997,1	20,0	540,5	2,7	1.732,3	8,7	1.594,4	8,0
2005	August	20.481,6	1.032,9	5,0	1.346,5	6,6	2.824,2	13,8	3.459,1	16,9	2.862,3	14,0	1.092,5	5,3	4.051,4	19,8	525,5	2,6	1.740,5	8,5	1.546,6	7,6
2005	September	21.007,4	1.057,5	5,0	1.360,2	6,5	2.690,8	12,8	3.582,4	17,1	3.002,2	14,3	1.115,6	5,3	4.283,6	20,4	640,5	3,1	1.663,2	7,9	1.611,4	7,7
2005	Oktober	19.293,7	912,0	4,7	1.405,7	7,3	2.560,1	13,3	3.223,8	16,7	2.995,5	15,5	1.047,2	5,4	3.640,4	18,9	497,6	2,6	1.500,3	7,8	1.511,3	7,8
2005	November	17.395,6	780,5	4,5	1.374,4	7,9	2.355,0	13,5	2.777,9	16,0	2.797,5	16,1	966,7	5,6	3.067,5	17,6	459,8	2,6	1.466,7	8,4	1.349,6	7,8
2005	Dezember	17.585,2	776,0	4,4	1.280,2	7,3	2.779,1	15,8	2.920,0	16,6	2.759,0	15,7	856,0	4,9	2.830,1	16,1	410,1	2,3	1.609,1	9,2	1.365,5	7,8
2005	Insgesamt	236.732,6	11.206,8	4,7	15.775,0	6,7	33.704,9	14,2	38.824,9	16,4	35.845,9	15,1	13.209,6	5,6	44.191,7	18,7	6.110,7	2,6	19.987,1	8,4	17.876,1	7,6
2006	Januar	17.806,6	723,6	4,1	1.307,3	7,3	3.083,6	17,3	2.805,6	15,8	2.693,1	15,1	934,6	5,3	2.686,3	15,1	487,2	2,7	1.730,4	9,7	1.354,9	7,6
2006	Februar	16.514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2.936,9	17,8	2.703,6	16,4	2.595,4	15,7	811,2	4,9	2.839,7	17,2	327,2	2,0	1.475,2	8,9	1.315,7	8,0
2006	März	22.070,9	979,5	4,4	1.237,8	5,6	3.428,5	15,5	3.521,1	16,0	3.300,9	15,0	1.232,0	5,6	4.519,6	20,5	565,4	2,6	1.693,8	7,7	1.592,4	7,2
2006	April	20.037,8	863,8	4,3	1.176,2	5,9	3.095,6	15,5	3.199,4	16,0	2.960,1	14,8	1.153,7	5,8	4.054,0	20,2	445,3	2,2	1.651,7	8,2	1.438,1	7,2
2006	Mai	22.417,2	1.091,6	4,9	1.305,2	5,8	3.297,8	14,7	3.285,7	14,7	3.137,3	14,0	1.369,0	6,1	5.077,2	22,7	543,9	2,4	1.753,2	7,8	1.556,2	6,9
2006	Juni	21.115,3	1.058,2	5,0	1.121,3	5,3	2.705,0	12,8	3.542,9	16,8	3.018,8	14,3	1.240,9	5,9	4.706,7	22,3	506,6	2,4	1.728,2	8,2	1.486,8	7,0
2006	Juli	20.245,0	1.071,3	5,3	1.316,6	6,5	2.819,0	13,9	3.040,7	15,0	2.975,4	14,7	1.182,7	5,8	4.061,1	20,1	559,2	2,8	1.735,1	8,6	1.483,9	7,3
2006	August	20.915,1	889,0	4,3	1.137,8	5,4	3.104,5	14,8	3.321,6	15,9	3.010,4	14,4	1.210,6	5,8	4.495,4	21,5	467,7	2,2	1.766,9	8,5	1.511,4	7,2
2006	September	21.185,4	939,4	4,4	1.222,3	5,8	3.024,2	14,3	3.640,4	17,2	2.984,5	14,1	1.209,3	5,7	4.563,1	21,5	499,8	2,4	1.564,3	7,4	1.538,1	7,3
2006	Oktober	21.894,6	840,6	3,8	1.325,5	6,1	2.886,8	13,2	3.847,3	17,6	3.267,3	14,9	1.260,9	5,8	4.832,1	22,1	423,3	1,9	1.710,3	7,8	1.500,6	6,9
2006	November	20.452,9	891,9	4,4	1.370,3	6,7	2.721,1	13,3	3.230,9	15,8	2.998,7	14,7	1.257,1	6,2	4.489,4	22,0	501,6	2,5	1.611,9	7,9	1.379,9	6,8
2006	Dezember	18.826,6	814,2	4,3	1.239,3	6,6	2.905,8	15,4	2.999,0	15,9	3.021,9	16,1	967,1	5,1	3.425,1	18,2	443,5	2,4	1.664,1	8,8	1.346,6	7,2
2006	Insgesamt	243.481,6	10.790,9	4,4	14.641,1	6,0	36.008,7	14,8	39.138,1	16,1	35.963,8	14,8	13.829,0	5,7	49.749,6	20,4	5.771,0	2,4	20.085,1	8,3	17.504,5	7,2
2007	Januar	20.518,4	908,5	4,4	1.367,8	6,7	3.319,7	16,2	3.029,3	14,8	3.153,5	15,4	1.360,7	6,6	3.706,2	18,1	439,7	2,1	1.786,7	8,7	1.446,4	7,1
2007	Februar	19.404,0	870,8	4,5	1.156,7	6,0	2.733,5	14,1	2.536,8	13,1	3.170,6	16,3	1.445,2	7,5	3.724,2	19,2	473,1	2,4	1.835,3	9,5	1.457,9	7,5
2007	März	21.056,6	954,8	4,5	1.228,6	5,8	3.117,0	14,8	2.852,5	13,6	3.279,3	15,6	1.369,7	6,5	4.335,4	20,6	534,1	2,5	1.800,8	8,6	1.584,6	7,5
2007	April	20.245,9	847,3	4,2	1.259,9	6,2	2.968,4	14,7	2.935,4	14,5	2.928,1	14,5	1.306,8	6,5	4.168,2	20,6	494,1	2,4	1.777,3	8,8	1.560,3	7,7
2007	Mai	21.288,7	919,7	4,3	1.224,1	5,8	2.860,4	13,4	3.064,3	14,4	3.380,9	15,9	1.409,6	6,6	4.613,7	21,7	375,6	1,8	1.864,4	8,8	1.576,1	7,4
2007	Juni	21.232,0	952,7	4,5	1.128,7	5,3	2.763,0	13,0	2.980,9	14,0	3.135,3	14,8	1.407,9	6,6	5.062,2	23,8	359,1	1,7	1.717,4	8,1	1.724,7	8,1
2007	Juli	21.865,7	1.110,3	5,1	1.307,9	6,0	3.261,2	14,9	3.091,4	14,1	3.297,5	15,1	1.341,3	6,1	4.449,7	20,4	442,1	2,0	1.883,4	8,6	1.680,9	7,7
2007	August	21.184,4	846,7	4,0	1.262,8	6,0	3.122,3	14,7	3.045,4	14,4	3.011,5	14,2	1.361,9	6,4	4.413,5	20,8	511,7	2,4	1.903,4	9,0	1.705,2	8,1
2007	September	20.099,8	764,1	3,8	1.204,9	6,0	2.754,7	13,7	3.033,0	15,1	3.025,5	15,1	1.209,2	6,0	4.364,6	21,7	490,2	2,4	1.714,6	8,5	1.539,2	7,7
2007	Oktober	21.425,7	870,7	4,1	1.448,4	6,8	3.033,0	14,2	2.935,3	13,7	3.163,7	14,8	1.370,3	6,4	4.585,4	21,4	580,2	2,7	1.899,6	8,9	1.539,1	7,2
2007	November	21.163,3	770,8	3,6	1.508,1	7,1	3.363,5	15,9	2.822,5	13,3	3.090,6	14,6	1.211,3	5,7	4.513,9	21,3	539,1	2,6	1.795,5	8,5	1.548,1	7,3
2007	Dezember	19.481,4	655,0	3,4	1.151,6	5,9	3.013,2	15,5	3.165,8	16,3	3.237,6	16,6	1.066,3	5,5	3.340,8	17,2	492,1	2,5	1.937,8	10,0	1.421,2	7,3
2007	Insgesamt	248.965,8	10.471,4	4,2	15.249,4	6,1	36.309,7	14,6	35.492,7	14,6	37.874,0	15,2	15.860,1	6,4	51.277,9	20,6	5.731,0	2,3	21.916,2	8,8	18.783,7	7,5
2008	Januar	21.166,2	677,3	3,2	1.369,0	6,5	3.239,3	15,3	3.132,1	14,8	3.428,5	16,2	1.298,2	6,1	3.957,4	18,7	596,1	2,8	1.969,2	9,3	1.499,3	7,1
2008	Februar	20.108,2	815,9	4,1	1.276,3	6,4	2.990,7	14,9	2.822,1	14,0	2.905,2	14,5	1.280,2	6,4	4.079,9	20,3	597,2	3,0	1.718,3	8,6	1.622,3	8,1
2008	März	20.801,7	828,4	4,0	1.190,6	5,7	2.877,8	13,8	2.985,7	14,4	3.057,6	14,7	1.358,4	6,5	4.504,4	21,7	497,6	2,4	1.869,1	9,0	1.632,3	7,9
2008	April	21.683,3	897,4	4,1	1.231,3	5,7	3.441,1	15,9	2.871													



## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	1.338,3	6,8	2.922,7	14,8	4.834,8	24,4	1.386,3	7,0	3.705,4	18,7	2.144,0	10,8	1.368,5	6,9	164,9	0,8	896,2	4,5	1.037,7	5,2
2005	Februar	18.730,5	1.266,8	6,8	2.733,8	14,6	4.653,1	24,8	1.254,4	6,7	3.313,4	17,7	2.085,5	11,1	1.297,4	6,9	165,0	0,9	920,5	4,9	1.040,5	5,6
2005	März	20.330,0	1.281,4	6,3	3.022,5	14,9	5.196,7	25,6	1.323,7	6,5	3.622,4	17,8	2.256,7	11,1	1.284,3	6,3	182,7	0,9	1.044,9	5,1	1.114,7	5,5
2005	April	20.701,3	1.375,3	6,6	2.966,3	14,3	5.834,1	28,2	1.361,2	6,6	3.251,2	15,7	2.161,9	10,4	1.314,3	6,4	170,9	0,8	1.030,1	5,0	1.236,2	6,0
2005	Mai	20.676,5	1.412,5	6,8	2.762,3	13,4	5.980,9	28,9	1.383,5	6,7	3.351,6	16,2	2.201,6	10,7	1.198,9	5,8	165,4	0,8	1.061,0	5,1	1.158,7	5,6
2005	Juni	20.716,1	1.515,1	7,3	2.382,1	11,5	6.148,0	29,7	1.384,1	6,7	3.280,0	15,8	2.386,4	11,5	1.193,4	5,8	176,0	0,9	991,8	4,8	1.259,2	6,1
2005	Juli	20.016,2	1.588,9	7,9	2.585,2	12,9	5.445,9	27,2	1.414,5	7,1	3.291,7	16,5	2.251,9	11,3	1.137,9	5,7	154,2	0,8	890,1	4,5	1.255,8	6,3
2005	August	20.481,6	1.479,6	7,2	2.684,8	13,1	5.513,1	26,9	1.489,7	7,3	3.564,8	17,4	2.277,5	11,1	1.207,5	5,9	146,3	0,7	945,2	4,6	1.173,2	5,7
2005	September	21.007,4	1.569,1	7,5	2.575,0	12,3	5.897,2	28,1	1.376,3	6,6	3.660,7	17,4	2.263,6	10,8	1.245,1	5,9	184,6	0,9	1.013,0	4,8	1.222,8	5,8
2005	Oktober	19.293,7	1.374,4	7,1	2.544,9	13,2	5.389,2	27,9	1.454,0	7,5	3.255,6	16,9	1.941,4	10,1	1.146,8	5,9	148,0	0,8	841,9	4,4	1.197,6	6,2
2005	November	17.395,6	1.225,0	7,0	2.282,3	13,1	4.732,5	27,2	1.432,5	8,2	2.855,1	16,4	1.858,3	10,7	1.045,0	6,0	144,3	0,8	763,2	4,4	1.057,5	6,1
2005	Dezember	17.585,2	1.178,1	6,7	2.712,3	15,4	4.418,2	25,1	1.392,0	7,9	2.990,2	17,0	2.066,0	11,8	937,8	5,3	158,9	0,9	670,6	3,8	1.061,0	6,0
2005	Insgesamt	236.732,6	16.604,6	7,0	32.174,1	13,6	64.043,8	27,1	16.652,1	7,0	40.142,1	17,0	25.894,8	10,9	14.376,9	6,1	1.961,3	0,8	11.068,3	4,7	13.814,8	5,8
2006	Januar	17.806,6	1.214,1	6,8	3.029,0	17,0	4.199,6	23,6	1.376,3	7,7	2.836,5	15,9	2.198,0	12,3	1.015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1.027,3	5,8
2006	Februar	16.514,4	963,1	5,8	2.831,7	17,2	4.298,3	26,0	1.032,5	6,3	2.781,7	16,8	1.826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1.041,9	6,3
2006	März	22.070,9	1.430,3	6,5	3.292,7	14,9	6.223,6	28,2	1.329,7	6,0	3.624,8	16,4	2.356,4	10,7	1.303,2	5,9	185,6	0,8	1.114,7	5,1	1.210,0	5,5
2006	April	20.037,8	1.248,4	6,2	2.950,8	14,7	5.563,7	27,8	1.253,2	6,3	3.269,3	16,3	2.263,9	11,3	1.222,8	6,1	151,1	0,8	1.019,4	5,1	1.095,1	5,5
2006	Mai	22.417,2	1.521,8	6,8	3.202,9	14,3	6.604,8	29,5	1.410,8	6,3	3.325,7	14,8	2.371,6	10,6	1.444,6	6,4	193,5	0,9	1.180,7	5,3	1.160,9	5,2
2006	Juni	21.115,3	1.393,7	6,6	2.632,8	12,5	6.220,7	29,5	1.261,5	6,0	3.596,9	17,0	2.286,3	10,8	1.325,1	6,3	162,3	0,8	1.073,0	5,1	1.163,0	5,5
2006	Juli	20.245,0	1.586,5	7,8	2.709,1	13,4	5.666,7	28,0	1.294,0	6,4	3.128,0	15,5	2.345,7	11,6	1.254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1.157,0	5,7
2006	August	20.915,1	1.273,9	6,1	3.013,0	14,4	6.008,9	28,7	1.261,8	6,0	3.411,9	16,3	2.264,4	10,8	1.314,1	6,3	181,1	0,9	1.040,6	5,0	1.145,6	5,5
2006	September	21.185,4	1.375,6	6,5	2.897,4	13,7	6.167,7	29,1	1.272,1	6,0	3.755,7	17,7	2.104,5	9,9	1.307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1.180,0	5,6
2006	Oktober	21.894,6	1.329,0	6,1	2.785,7	12,7	6.603,9	30,2	1.390,7	6,4	3.932,2	18,0	2.156,7	9,9	1.326,0	6,1	149,4	0,7	1.061,7	4,9	1.159,5	5,3
2006	November	20.452,9	1.388,4	6,8	2.637,6	12,9	5.969,3	29,2	1.368,7	6,7	3.326,3	16,3	2.093,3	10,2	1.338,5	6,5	147,8	0,7	1.094,4	5,4	1.088,5	5,3
2006	Dezember	18.826,6	1.235,4	6,6	2.811,8	14,9	5.181,2	27,5	1.256,1	6,7	3.056,6	16,2	2.081,1	11,1	1.029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1.051,1	5,6
2006	Insgesamt	243.481,6	15.960,1	6,6	34.794,3	14,3	68.708,4	28,2	15.507,4	6,4	40.045,5	16,5	26.348,1	10,8	14.757,3	6,1	1.905,5	0,8	11.975,4	4,9	13.479,7	5,5
2007	Januar	20.518,4	1.387,1	6,8	3.185,9	15,5	5.471,2	26,7	1.372,2	6,7	3.188,2	15,5	2.132,5	10,4	1.445,7	7,1	153,8	0,8	1.062,6	5,2	1.119,1	5,5
2007	Februar	19.404,0	1.257,7	6,5	2.610,4	13,5	5.485,0	28,3	1.245,8	6,4	2.660,2	13,7	2.314,9	11,9	1.582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1.135,3	5,9
2007	März	21.056,6	1.357,4	6,5	2.969,7	14,1	6.145,6	29,2	1.279,1	6,1	2.951,9	14,0	2.395,2	11,4	1.482,6	7,0	170,9	0,8	1.074,9	5,1	1.229,5	5,8
2007	April	20.245,9	1.276,4	6,3	2.884,3	14,3	5.692,1	28,1	1.276,7	6,3	3.026,8	15,0	2.308,2	11,4	1.382,6	6,8	190,1	0,9	1.028,3	5,1	1.180,6	5,8
2007	Mai	21.288,7	1.236,2	5,8	2.733,0	12,8	6.334,6	29,8	1.377,7	6,5	3.187,6	15,0	2.367,7	11,1	1.604,6	7,5	178,5	0,8	1.047,8	4,9	1.221,1	5,7
2007	Juni	21.232,0	1.274,4	6,0	2.630,2	12,4	6.628,0	31,2	1.267,7	6,0	3.083,8	14,5	2.262,8	10,7	1.542,0	7,3	189,1	0,9	1.032,3	4,9	1.321,7	6,2
2007	Juli	21.865,7	1.559,6	7,1	3.130,9	14,3	6.099,8	27,9	1.336,9	6,1	3.237,7	14,8	2.418,2	11,1	1.524,3	7,0	159,3	0,7	1.094,2	5,0	1.304,9	6,0
2007	August	21.184,4	1.251,6	5,9	3.092,7	14,6	5.865,3	27,7	1.418,9	6,7	3.069,5	14,5	2.459,0	11,6	1.555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1.297,3	6,1
2007	September	20.099,8	1.169,8	5,8	2.724,7	13,6	5.987,4	29,8	1.268,8	6,3	3.047,2	15,2	2.275,3	11,3	1.313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1.212,3	6,0
2007	Oktober	21.425,7	1.350,2	6,3	2.931,5	13,7	6.271,2	29,3	1.459,4	6,8	3.016,3	14,1	2.537,0	11,8	1.450,0	6,8	169,9	0,8	1.040,7	4,9	1.199,7	5,6
2007	November	21.163,3	1.290,9	6,1	3.299,9	15,6	6.001,0	28,4	1.457,3	6,9	2.884,3	13,6	2.421,3	11,4	1.338,1	6,3	166,2	0,8	1.073,1	5,1	1.231,3	5,8
2007	Dezember	19.481,4	1.006,3	5,2	2.984,6	15,3	5.390,9	27,7	1.278,9	6,6	3.196,9	16,4	2.328,4	12,0	1.200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1.152,4	5,9
2007	Insgesamt	248.965,8	15.417,4	6,2	35.177,7	14,1	71.372,0	28,7	16.039,3	6,4	36.550,4	14,7	28.220,5	11,3	17.422,1	7,0	2.012,0	0,8	12.149,4	4,9	14.605,0	5,9
2008	Januar	21.166,2	1.159,7	5,5	3.152,3	14,9	5.807,3	27,4	1.422,5	6,7	3.236,4	15,3	2.513,7	11,9	1.508,9	7,1	135,8	0,6	1.027,3	4,9	1.202,5	5,7
2008	Februar	20.108,2	1.273,4	6,3	2.930,7	14,6	5.482,3	27,3	1.295,7	6,4	2.863,1	14,2	2.381,2	11,8	1.432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1.306,3	6,5
2008	März	20.801,7	1.201,7	5,8	2.795,6	13,4	5.980,9	28,8	1.301,8	6,3	3.061,8	14,7	2.343,4	11,3	1.496,5	7,2	155,7	0,8	1.163,7	5,6	1.300,6	6,3
2008	April	21.683,3																				

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	375,8	6,9	542,8	9,9	786,8	14,4	998,9	18,3	610,2	11,2	367,4	6,7	666,4	12,2	250,4	4,6	437,2	8,0	436,8	8,0
2005	Februar	5.181,3	367,6	7,1	497,8	9,6	759,8	14,7	880,2	17,0	519,9	10,0	373,0	7,2	717,3	13,8	224,2	4,3	411,0	7,9	430,5	8,3
2005	März	5.644,7	388,2	6,9	497,1	8,8	801,4	14,2	999,6	17,7	628,6	11,1	379,2	6,7	841,0	14,9	227,7	4,0	429,5	7,6	452,5	8,0
2005	April	5.746,6	415,4	7,2	543,2	9,5	876,4	15,3	854,9	14,9	546,6	9,5	371,4	6,5	1.052,1	18,3	200,6	3,5	402,1	7,0	484,1	8,4
2005	Mai	5.831,9	453,0	7,8	560,8	9,6	845,7	14,5	887,0	15,2	608,1	10,4	365,2	6,3	1.054,1	18,1	168,8	2,9	428,4	7,4	460,9	7,9
2005	Juni	5.785,3	574,4	9,9	514,0	8,9	705,8	12,2	875,3	15,1	542,5	9,4	338,0	5,8	1.067,4	18,5	234,1	4,1	438,2	7,6	495,6	8,6
2005	Juli	5.586,6	591,3	10,6	507,1	9,1	701,7	12,6	873,3	15,6	472,1	8,5	314,9	5,6	961,1	17,2	240,0	4,3	436,9	7,8	488,3	8,7
2005	August	5.721,2	496,7	8,7	532,1	9,3	744,4	13,0	992,3	17,3	477,6	8,4	337,8	5,9	1.019,1	17,8	229,4	4,0	434,6	7,6	457,2	8,0
2005	September	5.886,8	523,5	8,9	530,0	9,0	695,7	11,8	1.073,3	18,2	595,5	10,1	331,3	5,6	982,4	16,7	276,7	4,7	414,5	7,0	464,0	7,9
2005	Oktober	5.039,7	418,2	8,3	581,1	11,5	591,2	11,7	869,0	17,2	517,2	10,3	280,9	5,6	761,7	15,1	204,0	4,1	361,2	7,2	455,3	9,0
2005	November	4.123,7	334,9	8,1	511,5	12,4	461,9	11,2	674,1	16,4	420,0	10,2	259,7	6,3	560,6	13,6	171,4	4,2	349,9	8,5	379,8	9,2
2005	Dezember	4.060,3	340,9	8,4	413,2	10,2	595,4	14,7	680,8	16,8	362,6	8,9	216,9	5,3	535,5	13,2	164,0	4,0	376,8	9,3	374,3	9,2
2005	Insgesamt	64.080,8	5.279,8	8,2	6.230,6	9,7	8.566,1	13,4	10.658,8	16,6	6.300,7	9,8	3.935,6	6,1	10.218,6	16,0	2.591,3	4,0	4.920,1	7,7	5.379,3	8,4
2006	Januar	4.403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3.871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5.968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1.003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1.144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5.409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6.170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1.212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5.645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1.096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5.485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5.588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1.100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5.651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1.072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1.009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5.764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1.103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1.051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5.219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4.789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63.967,2	5.174,4	8,1	5.226,9	8,2	8.662,2	13,5	10.602,3	16,6	6.164,4	9,6	4.043,8	6,3	11.273,4	17,6	2.426,8	3,8	5.221,5	8,2	5.171,6	8,1
2007	Januar	5.317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5.098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5.405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5.221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5.506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1.060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5.729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1.200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5.919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1.052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5.630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1.076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5.103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5.478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5.340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4.959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64.710,8	4.982,1	7,7	5.610,1	8,7	8.520,6	13,2	9.215,4	14,2	6.465,3	10,0	4.719,0	7,3	11.685,1	18,1	2.426,8	3,8	5.604,2	8,7	5.482,2	8,5
2008	Januar	5.407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5.208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5.425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1.075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5.455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1.074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5.464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1.067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5.283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1.135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5.684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	60											

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	610,5	11,2	766,1	14,0	959,3	17,5	435,7	8,0	1.012,8	18,5	644,7	11,8	393,3	7,2	49,3	0,9	255,5	4,7	345,5	6,3
2005	Februar	5.181,3	577,5	11,2	732,1	14,1	911,3	17,6	402,9	7,8	901,6	17,4	620,3	12,0	392,7	7,6	48,7	0,9	255,9	4,9	338,4	6,5
2005	März	5.644,7	600,2	10,6	775,7	13,7	1.037,1	18,4	418,2	7,4	1.007,9	17,9	683,4	12,1	405,9	7,2	54,9	1,0	312,1	5,5	349,3	6,2
2005	April	5.746,6	652,9	11,4	851,1	14,8	1.209,8	21,1	428,4	7,5	853,4	14,9	639,5	11,1	397,7	6,9	51,0	0,9	279,6	4,9	383,2	6,7
2005	Mai	5.831,9	646,0	11,1	810,6	13,9	1.211,7	20,8	490,9	8,4	903,5	15,5	655,8	11,3	390,9	6,7	51,0	0,9	309,1	5,3	362,4	6,2
2005	Juni	5.785,3	738,9	12,8	690,8	11,9	1.210,3	20,9	468,1	8,1	881,1	15,2	708,3	12,2	362,7	6,3	52,4	0,9	277,8	4,8	395,0	6,8
2005	Juli	5.586,6	741,1	13,3	685,7	12,3	1.042,3	18,7	489,9	8,8	894,0	16,0	706,0	12,6	343,0	6,1	44,5	0,8	245,6	4,4	394,5	7,1
2005	August	5.721,2	704,2	12,3	721,8	12,6	1.084,8	19,0	474,6	8,3	1.004,4	17,6	685,8	12,0	366,7	6,4	46,4	0,8	278,8	4,9	353,8	6,2
2005	September	5.886,8	753,9	12,8	669,7	11,4	1.191,8	20,3	430,7	7,3	1.083,9	18,4	700,5	11,9	358,5	6,1	50,4	0,9	284,3	4,8	363,1	6,2
2005	Oktober	5.039,7	627,2	12,4	580,4	11,5	935,8	18,6	500,5	9,9	883,2	17,5	568,3	11,3	296,7	5,9	42,6	0,9	233,7	4,6	371,4	7,4
2005	November	4.123,7	519,9	12,6	447,8	10,9	694,6	16,8	437,5	10,6	686,7	16,7	508,9	12,3	282,8	6,9	41,1	1,0	198,8	4,8	305,7	7,4
2005	Dezember	4.060,3	507,7	12,5	582,4	14,3	608,1	15,0	357,3	8,8	692,9	17,1	576,8	14,2	236,4	5,8	40,2	1,0	158,3	3,9	300,3	7,4
2005	Insgesamt	64.080,8	7.679,8	12,0	8.314,1	13,0	12.096,9	18,9	5.334,6	8,3	10.805,3	16,9	7.698,5	12,0	4.227,1	6,6	572,6	0,9	3.089,5	4,8	4.262,5	6,7
2006	Januar	4.403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3.871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5.968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1.250,6	21,0	397,4	6,7	1.004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5.409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1.105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6.170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1.353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5.645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1.202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5.485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1.052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5.588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1.194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5.651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1.149,1	20,3	385,7	6,8	1.086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5.764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1.213,3	21,1	436,1	7,6	1.108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5.219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1.038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4.789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63.967,2	7.289,6	11,4	8.462,0	13,2	12.799,0	20,0	4.588,8	7,2	10.668,7	16,7	7.949,3	12,4	4.282,3	6,7	547,7	0,9	3.285,3	5,1	4.094,4	6,4
2007	Januar	5.317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1.040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5.098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1.058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5.405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1.148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5.221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1.076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5.506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1.194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5.729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1.325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5.919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1.174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5.630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1.151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5.103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1.065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5.478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1.122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5.340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1.036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4.959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64.710,8	7.061,2	10,9	8.353,6	12,9	13.349,9	20,6	4.825,1	7,5	9.366,8	14,5	8.404,5	13,0	5.032,5	7,8	586,9	0,9	3.377,6	5,2	4.352,7	6,7
2008	Januar	5.407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1.029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5.208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5.425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1.163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5.455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1.194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5.464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1.203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5.283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1.262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5.68																				

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni	Mai	Juni	Januar bis Juni			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	9.430	7.684	8.069	56.887	45.321	-11.566	-20,3
	Tragf.	15.763.169	13.286.233	13.993.092	94.884.284	79.814.512	-15.069.772	-15,9
damit beförderte Güter	1 000 t	10.525	8.343	8.835	64.423	49.830	-14.593	-22,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3.072	2.715	2.784	18.410	15.232	-3.178	-17,3
	Tragf.	3.885.864	3.544.113	3.595.464	23.971.473	19.748.587	-4.222.886	-17,6
damit beförderte Güter	1 000 t	3.280	2.944	2.993	19.642	16.326	-3.316	-16,9
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	2.894	1.804	1.927	17.117	11.121	-5.996	-35,0
	Tragf.	4.938.983	2.841.033	3.175.619	29.445.163	19.697.894	-9.747.269	-33,1
damit beförderte Güter	1 000 t	4.340	2.260	2.532	25.429	15.553	-9.876	-38,8
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.211	732	737	7.562	4.416	-3.146	-41,6
	Tragf.	1.599.751	758.121	778.674	9.728.419	5.244.477	-4.483.942	-46,1
damit beförderte Güter	1 000 t	1.296	556	563	8.103	3.845	-4.258	-52,6
Tankmotorschiff	Anzahl	2.881	2.751	2.639	17.685	16.732	-953	-5,4
	Tragf.	4.845.561	4.952.659	4.614.278	29.969.087	30.062.551	93.464	0,3
damit beförderte Güter	1 000 t	3.796	3.701	3.414	23.467	21.918	-1.548	-6,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.509	1.411	1.352	9.409	8.503	-906	-9,6
	Tragf.	2.235.365	2.253.863	2.064.476	14.041.791	13.434.830	-606.961	-4,3
damit beförderte Güter	1 000 t	1.900	1.805	1.660	11.730	10.583	-1.147	-9,8
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	80	57	62	594	501	-93	-15,7
	Tragf.	118.657	104.903	124.139	885.849	784.302	-101.547	-11,5
damit beförderte Güter	1 000 t	101	73	82	735	602	-133	-18,0
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	41	29	23	302	237	-65	-21,5
	Tragf.	63.369	54.036	50.725	398.624	307.471	-91.153	-22,9
damit beförderte Güter	1 000 t	59	35	30	364	260	-104	-28,6
Containerschiff	Anzahl	-	483	606	-	2.939	2.939	-
	Tragf.	-	1.548.360	1.824.875	-	8.504.179	8.504.179	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	285	388	-	1.810	1.810	-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	35	85	-	311	311	-
	Tragf.	-	90.974	161.413	-	636.473	636.473	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	17	67	-	210	210	-
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	-	40	38	13	259	246	1.892,3
	Tragf.	-	46.343	36.501	10.052	316.330	306.278	3.046,9
damit beförderte Güter	1 000 t	-	32	25	8	200	192	2.327,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	7	3	2	34	32	1.600,0
	Tragf.	-	6.444	2.920	1.430	43.134	41.704	2.916,4
damit beförderte Güter	1 000 t	-	5	1	1	32	31	2.601,7
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15.285	12.819	13.341	92.296	76.873	-15.423	-16,7
	Tragf.	25.666.370	22.779.531	23.768.504	155.194.435	139.179.768	-16.014.667	-10,3
damit beförderte Güter	1 000 t	18.761	14.694	15.276	114.061	89.912	-24.149	-21,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5.833	4.929	4.984	35.685	28.733	-6.952	-19,5
	Tragf.	7.784.349	6.707.551	6.653.672	48.141.737	39.414.972	-8.726.765	-18,1
damit beförderte Güter	1 000 t	6.535	5.362	5.314	39.840	31.255	-8.585	-21,5

\*) Ohne Durchgangsverkehr

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Juni 2009

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	3.793	4.759,5	4.060,7	2.616	69,0	3.037,3	63,8	2.898,4	71,4
Gütermotorschiff	2.609	2.992,6	2.665,5	1.896	72,7	2.061,1	68,9	2.033,0	76,3
Tankmotorschiff	1.135	1.693,7	1.366,8	706	62,2	954,6	56,4	859,2	62,9
Sonstige Schiffsarten	49	73,2	28,4	14	28,6	21,7	29,6	6,2	22,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb	731	686,2	489,4	617	84,4	523,9	76,4	354,3	72,4
Güterleichter	696	617,8	445,4	595	85,5	475,7	77,0	325,0	73,0
Tankleichter	35	68,4	43,9	22	62,9	48,3	70,5	29,3	66,7
Zusammen	4.524	5.445,7	4.550,0	3.233	71,5	3.561,2	65,4	3.252,7	71,5
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	7.559	15.709,3	8.601,0	1.608	21,3	2.787,0	17,7	1.822,8	21,2
Gütermotorschiff	5.460	11.000,5	6.169,4	888	16,3	1.534,4	14,0	959,5	15,6
Tankmotorschiff	1.504	2.920,6	2.047,0	646	43,0	1.109,9	38,0	801,1	39,1
Sonstige Schiffsarten	595	1.788,2	384,6	74	12,4	142,7	8,0	62,2	16,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.258	2.613,5	2.125,3	143	11,4	305,5	11,7	238,6	11,2
Güterleichter	1.231	2.557,8	2.086,8	142	11,5	303,0	11,9	237,6	11,4
Tankleichter	27	55,7	38,5	1	3,7	2,5	4,5	1,0	2,6
Zusammen	8.817	18.322,8	10.726,4	1.751	19,9	3.092,5	16,9	2.061,4	19,2
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	11.352	20.468,8	12.661,7	4.224	37,2	5.824,3	28,5	4.721,2	37,3
Gütermotorschiff	8.069	13.993,1	8.834,9	2.784	34,5	3.595,5	25,7	2.992,5	33,9
Tankmotorschiff	2.639	4.614,3	3.413,8	1.352	51,2	2.064,5	44,7	1.660,3	48,6
Sonstige Schiffsarten	644	1.861,4	413,0	88	13,7	164,3	8,8	68,5	16,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.989	3.299,8	2.614,7	760	38,2	829,4	25,1	592,8	22,7
Güterleichter	1.927	3.175,6	2.532,3	737	38,3	778,7	24,5	562,5	22,2
Tankleichter	62	124,1	82,4	23	37,1	50,7	40,9	30,3	36,7
Zusammen	13.341	23.768,5	15.276,4	4.984	37,4	6.653,7	28,0	5.314,0	34,8
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	905	2.095,3	1.412,1	183	20,2	373,1	17,8	272,4	19,3
Gütermotorschiff	721	1.657,2	1.073,9	95	13,2	179,4	10,8	118,5	11,0
Tankmotorschiff	184	438,1	338,2	88	47,8	193,7	44,2	153,9	45,5
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	162	320,1	206,9	16	9,9	28,7	9,0	20,2	9,8
Güterleichter	156	309,4	198,4	14	9,0	25,7	8,3	18,1	9,1
Tankleichter	6	10,7	8,5	2	33,3	3,0	27,9	2,1	24,9
Zusammen	1.067	2.415,4	1.619,0	199	18,7	401,8	16,6	292,6	18,1
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	12.257	22.564,0	14.073,8	4.407	36,0	6.197,4	27,5	4.993,6	35,5
Gütermotorschiff	8.790	15.650,3	9.908,7	2.879	32,8	3.774,9	24,1	3.111,0	31,4
Tankmotorschiff	2.823	5.052,4	3.752,1	1.440	51,0	2.258,2	44,7	1.814,2	48,4
Sonstige Schiffsarten	644	1.861,4	413,0	88	13,7	164,3	8,8	68,5	16,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2.151	3.619,9	2.821,6	776	36,1	858,1	23,7	613,0	21,7
Güterleichter	2.083	3.485,0	2.730,7	751	36,1	804,4	23,1	580,6	21,3
Tankleichter	68	134,8	90,9	25	36,8	53,7	39,8	32,4	35,6
Zusammen	14.408	26.183,9	16.895,4	5.183	36,0	7.055,5	27,0	5.606,7	33,2

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Juni 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	1.273,1	710,8	595,8	115,0	562,3	501,1	61,3
Güterleichter	184,5	93,2	66,7	26,5	91,4	81,5	9,9
Tankmotorschiff	378,4	157,4	149,6	7,8	221,1	213,7	7,4
Tankleichter	6,2	3,7	3,7	-	2,5	2,5	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1.842,3	965,0	815,6	149,3	877,3	798,8	78,6
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	893,1	475,1	384,6	90,5	418,0	407,6	10,4
Güterleichter	7,3	-	-	-	7,3	7,3	-
Tankmotorschiff	25,0	14,1	9,9	4,2	10,9	9,8	1,0
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	11,1	7,3	6,7	0,6	3,9	3,9	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	936,5	496,5	401,2	95,3	440,1	428,7	11,4
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	961,6	412,0	283,1	128,9	549,6	416,6	133,0
Güterleichter	115,0	52,8	52,8	-	62,2	61,4	0,9
Tankmotorschiff	138,3	121,3	99,9	21,4	17,0	12,7	4,3
Tankleichter	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
Containerschiff	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-
Sonstige Güterschiffe	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
Zusammen	1.216,7	586,8	435,8	151,0	629,8	491,0	138,9
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1.158,9	753,1	335,7	417,4	405,9	159,4	246,4
Güterleichter	48,8	33,6	10,0	23,7	15,2	9,8	5,4
Tankmotorschiff	1.053,0	504,2	253,1	251,1	548,8	404,8	144,0
Tankleichter	11,9	4,3	-	4,3	7,6	7,6	-
Containerschiff	34,8	-	-	-	34,8	2,5	32,3
Sonstige Güterschiffe	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Zusammen	2.307,5	1.295,3	598,7	696,6	1.012,1	584,0	428,1
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	6.689,5	2.898,2	917,3	1.980,9	3.791,3	1.077,2	2.714,2
Güterleichter	2.203,5	1.848,4	178,7	1.669,7	355,1	162,8	192,4
Tankmotorschiff	3.171,3	1.941,5	852,3	1.089,1	1.229,9	725,2	504,7
Tankleichter	99,8	59,9	40,3	19,6	39,9	33,8	6,1
Containerschiff	367,6	152,0	19,3	132,7	215,6	19,3	196,3
Sonstige Güterschiffe	25,8	11,3	2,4	8,9	14,5	2,4	12,1
Zusammen	12.557,5	6.911,2	2.010,3	4.900,9	5.646,3	2.020,7	3.625,6
Donauegebiet							
Gütermotorschiff	323,7	182,4	48,2	134,2	141,2	28,0	113,2
Güterleichter	84,6	56,8	2,5	54,3	27,8	4,2	23,6
Tankmotorschiff	12,7	8,4	-	8,4	4,4	0,6	3,8
Tankleichter	7,8	7,3	-	7,3	0,5	-	0,5
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
Zusammen	429,6	255,7	50,7	205,0	173,9	32,8	141,1
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	61,5	49,9	46,5	3,4	11,6	11,6	-
Güterleichter	203,7	199,2	118,6	80,6	4,5	4,5	-
Tankmotorschiff	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	267,1	251,0	167,1	84,0	16,1	16,1	-

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Juni 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	138,6	62,2	54,4	7,8	76,4	63,7	12,7
Güterleichter	127,7	16,2	16,2	-	111,5	111,5	0,1
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	266,4	78,4	70,6	7,8	187,9	175,2	12,8
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Güterleichter	2,5	-	-	-	2,5	2,5	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2,9	-	-	-	2,9	2,9	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	11.500,3	5.543,7	2.665,5	2.878,2	5.956,7	2.665,5	3.291,2
Güterleichter	2.977,7	2.300,1	445,4	1.854,7	677,6	445,4	232,1
Tankmotorschiff	4.780,7	2.748,7	1.366,8	1.381,9	2.031,9	1.366,8	665,1
Tankleichter	126,4	75,1	43,9	31,2	51,2	43,9	7,3
Containerschiff	413,8	159,3	26,0	133,3	254,6	26,0	228,6
Sonstige Güterschiffe	27,5	13,1	2,4	10,7	14,5	2,4	12,1
Zusammen	19.826,4	10.840,0	4.550,0	6.290,0	8.986,4	4.550,0	4.436,4

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2009

##### Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand					
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	3.252,7	302,8	2.949,9	2.061,4	1.356,4	705,0	292,6	5.606,7	-	5,9	13,4
Belgien	72,7	2,5	70,2	800,0	394,4	405,5	255,2	1.127,8	-	7,1	8,2
Bulgarien	-	-	-	22,1	17,0	5,1	-	22,1	-	-	-
Frankreich	5,5	1,3	4,2	47,3	23,8	23,5	15,5	68,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8	-	-	-
Luxemburg	35,1	-	35,1	46,0	27,3	18,7	5,4	86,4	-	-	-
Niederlande	976,3	136,9	839,3	7.240,8	4.148,0	3.092,8	916,5	9.133,5	-	24,7	27,7
Norwegen	-	-	-	3,0	3,0	-	-	3,0	-	1,6	-
Österreich	4,5	-	4,5	30,6	14,9	15,7	8,0	43,1	-	-	-
Polen	122,6	0,6	122,0	134,7	117,6	17,1	3,3	260,6	-	-	-
Rumänien	1,7	-	1,7	19,1	16,9	2,2	11,7	32,5	-	-	-
Schweiz	51,8	9,7	42,1	92,9	38,1	54,9	89,6	234,3	-	-	-
Tschech. Republik	13,2	-	13,2	60,5	37,6	22,8	0,6	74,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	19,5	12,1	7,3	14,6	34,1	-	-	-
Übrige Flaggen	14,0	-	14,0	146,9	81,1	65,8	6,1	167,0	-	13,7	40,6
Insgesamt	4.550,0	453,8	4.096,2	10.726,4	6.290,0	4.436,4	1.619,0	16.895,4	-	52,9	89,8
darunter: EU	4.489,0	444,1	4.044,9	10.532,7	6.200,7	4.332,0	1.523,3	16.545,0	-	40,8	54,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	660,6	8,1	652,5	650,1	404,5	245,5	236,1	1.546,7	-	2,2	2,8
Belgien	16,9	0,1	16,8	202,5	112,0	90,5	151,5	370,9	-	1,0	0,7
Bulgarien	-	-	-	7,1	5,7	1,4	-	7,1	-	-	-
Frankreich	1,9	0,1	1,8	18,3	8,8	9,5	9,0	29,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Luxemburg	9,4	-	9,4	12,6	6,9	5,7	4,0	26,1	-	-	-
Niederlande	224,5	3,1	221,3	1.647,2	888,0	759,2	565,2	2.436,9	-	4,2	4,3
Norwegen	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	-	0,3	-
Österreich	3,9	-	3,9	14,0	5,9	8,1	9,8	27,6	-	-	-
Polen	36,9	0,1	36,9	35,1	28,8	6,3	2,2	74,2	-	-	-
Rumänien	0,3	-	0,3	5,7	4,0	1,6	14,3	20,2	-	-	-
Schweiz	6,9	0,1	6,8	26,8	11,8	15,0	51,6	85,2	-	-	-
Tschech. Republik	6,0	-	6,0	27,0	18,4	8,7	0,5	33,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,0	3,8	2,2	17,9	23,9	-	-	-
Übrige Flaggen	4,5	-	4,5	23,3	13,8	9,6	3,4	31,2	-	1,2	3,4
Insgesamt	971,6	11,5	960,1	2.676,3	1.513,1	1.163,3	1.065,6	4.713,5	-	8,8	11,2
darunter: EU	961,0	11,4	949,6	2.634,7	1.493,8	1.140,9	1.010,5	4.606,2	-	7,6	8,2



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Juni 2008			Mai 2009			Juni 2009			Januar bis Juni			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1.804,3	867,0	937,3	1.889,3	949,7	939,6	1.842,3	965,0	877,3	11.583,0	10.084,3	-1.498,7	-12,9
dar: Aken	5,4	3,6	1,8	7,6	2,6	5,0	5,6	2,8	2,9	62,3	56,8	-5,5	-8,8
Brandenburg	84,0	38,9	45,1	71,8	17,6	54,2	76,1	20,0	56,1	434,9	352,2	-82,7	-19,0
Brunsbüttel	288,3	43,1	245,2	223,9	35,4	188,5	234,1	37,0	197,1	1.721,8	1.369,6	-352,2	-20,5
Deetz	21,6	21,6	-	4,7	4,7	-	2,6	2,6	-	65,3	27,2	-38,1	-58,3
Dresden	2,7	1,3	1,5	6,1	2,4	3,7	3,7	2,2	1,5	30,3	29,8	-0,4	-1,4
Hamburg	853,0	455,7	397,3	1.094,5	674,7	419,8	1.006,8	673,7	333,1	5.878,6	5.642,8	-235,8	-4,0
Kiel	17,6	13,4	4,1	25,3	13,1	12,3	9,6	8,8	0,9	158,7	85,7	-73,0	-46,0
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	58,0	30,8	27,2	53,6	38,2	15,4	50,0	30,1	19,9	338,7	232,5	-106,2	-31,4
Magdeburg	199,1	118,4	80,7	149,2	69,8	79,4	173,2	59,0	114,3	1.324,3	1.021,3	-303,0	-22,9
Niegripp	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	40,5	-	-40,5	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	5,9	3,6	2,4	16,2	2,6	13,7	12,0	4,3	7,7	60,2	79,3	19,1	31,8
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	0,7	-7,4	-92,0
Torgau	1,2	0,6	0,6	2,6	0,2	2,4	6,2	0,5	5,7	13,8	17,2	3,5	25,0
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	6,4	1,8	-4,6	-71,8
Wesergebiet	1.075,8	554,9	520,8	811,1	396,1	415,1	936,5	496,5	440,1	6.536,3	4.941,2	-1.595,1	-24,4
dar: Brake	91,4	1,3	90,1	62,9	2,2	60,7	87,1	26,6	60,5	605,6	527,0	-78,5	-13,0
Bremen	323,6	253,1	70,5	223,3	165,0	58,3	246,5	195,6	50,9	2.168,5	1.405,7	-762,8	-35,2
Bremerhaven	134,2	86,0	48,2	79,6	49,3	30,3	87,3	51,7	35,6	848,1	562,7	-285,3	-33,6
Nordenham	53,8	16,5	37,3	69,4	17,4	52,0	69,2	11,2	58,1	400,5	387,5	-13,0	-3,2
Oldenburg	103,7	98,4	5,3	80,1	76,3	3,8	100,2	97,2	3,0	503,4	427,5	-75,9	-15,1
Mittellandkanalgebiet	1.301,2	686,3	614,9	1.209,1	598,6	610,5	1.216,7	586,8	629,8	7.914,3	6.583,1	-1.331,2	-16,8
dar: Braunschweig	79,8	32,9	47,0	55,8	23,8	32,0	73,2	32,2	41,0	315,7	341,0	25,3	8,0
Bülstringen	205,1	61,4	143,7	184,3	49,5	134,9	171,4	49,9	121,4	1.084,4	937,1	-147,2	-13,6
Haldensleben	85,8	32,5	53,4	75,8	14,4	61,4	83,2	20,8	62,4	429,7	411,7	-18,0	-4,2
Hannover	78,9	38,1	40,8	63,1	37,3	25,9	61,6	31,1	30,5	536,8	402,6	-134,2	-25,0
Hildesheim	37,3	20,1	17,1	29,8	17,9	11,9	34,2	14,2	20,0	273,8	209,3	-64,4	-23,5
Misburg	23,8	6,6	17,2	26,3	6,1	20,1	21,5	4,9	16,6	131,8	99,1	-32,7	-24,8
Osnabrück	44,8	40,7	4,1	23,3	23,3	-	29,1	29,1	-	256,1	169,9	-86,2	-33,7
Peine	31,4	16,5	15,0	22,3	3,4	19,0	32,2	9,6	22,7	160,9	125,1	-35,7	-22,2
Salzgitter	247,9	153,3	94,6	206,1	90,7	115,5	198,3	98,1	100,2	1.398,4	1.066,2	-332,2	-23,8
Westdeutsches Kanalgebiet	2.985,8	1.744,6	1.241,1	2.380,1	1.336,6	1.043,5	2.307,5	1.295,3	1.012,1	18.967,6	14.354,6	-4.613,0	-24,3
dar: Bottrop	167,8	28,4	139,4	100,7	2,8	98,0	67,1	4,9	62,2	1.083,5	808,9	-274,6	-25,3
Castrop-Rauxel	52,4	20,3	32,1	29,7	8,1	21,7	28,9	6,3	22,6	340,0	188,2	-151,8	-44,6
Dorsten	21,2	7,3	13,9	16,6	7,2	9,3	22,0	11,8	10,2	212,4	177,0	-35,4	-16,7
Dortmund	190,1	112,9	77,2	114,6	75,4	39,2	120,8	84,5	36,3	1.126,8	729,3	-397,5	-35,3
Emden	179,9	84,7	95,2	169,1	66,1	103,0	143,0	62,7	80,4	1.067,2	857,6	-209,6	-19,6
Essen	68,5	58,0	10,5	42,6	30,4	12,2	33,6	23,7	9,9	432,2	291,6	-140,6	-32,5
Gelsenkirchen	296,0	84,1	211,9	306,9	85,1	221,9	269,2	63,6	205,6	1.803,5	1.640,6	-162,9	-9,0
Hamm	263,1	220,9	42,2	162,8	138,0	24,8	187,9	153,5	34,4	1.591,9	1.222,6	-369,2	-23,2
Herne	110,8	99,5	11,4	12,3	12,3	-	12,4	12,4	-	540,5	147,6	-392,9	-72,7
Leer	33,1	13,8	19,3	36,8	19,8	17,0	29,9	8,9	21,1	226,5	214,6	-11,8	-5,2
Lünen	102,4	79,0	23,4	70,7	51,8	18,8	52,8	33,7	19,1	748,8	551,8	-197,0	-26,3
Marl	372,4	259,4	113,0	345,8	240,6	105,2	328,1	197,9	130,1	2.196,4	1.764,3	-432,1	-19,7
Mülheim/Ruhr	74,6	44,2	30,5	44,1	26,3	17,8	52,9	31,6	21,2	345,0	273,0	-72,0	-20,9
Münster	67,6	66,8	0,8	62,0	60,1	1,9	70,1	67,7	2,4	428,6	366,4	-62,3	-14,5
Rhein-Lippe-Hafen	59,8	53,7	6,0	80,9	79,3	1,6	50,5	50,5	-	445,3	417,9	-27,3	-6,1
Wanne-Eickel	9,0	1,0	7,9	33,5	32,2	1,2	52,2	51,1	1,1	63,2	138,1	74,9	118,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Juni 2008			Mai 2009			Juni 2009			Januar bis Juni			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	15.496,4	9.292,7	6.203,7	11.918,0	6.449,2	5.468,8	12.557,5	6.911,2	5.646,3	92.698,2	73.718,4	-18.979,8	-20,5
dar: Andernach	284,5	74,7	209,8	184,1	44,1	140,0	223,5	53,3	170,2	1.471,6	1.195,4	-276,1	-18,8
Aschaffenburg	59,5	55,2	4,3	66,3	40,2	26,0	74,4	57,5	16,9	434,3	461,7	27,3	6,3
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-3,8	-
Breisach	86,1	3,9	82,2	89,8	16,1	73,6	78,3	9,9	68,5	516,4	498,5	-17,9	-3,5
Brohl	2,5	-	2,5	1,3	-	1,3	1,2	-	1,2	10,5	8,6	-1,8	-17,4
Düsseldorf	204,0	116,8	87,3	151,8	82,4	69,4	134,6	59,0	75,6	1.262,8	1.089,9	-172,9	-13,7
Duisburger Häfen	4.147,9	3.493,8	654,1	2.169,7	1.608,9	560,8	2.394,0	1.862,6	531,4	24.126,9	15.768,6	-8.358,3	-34,6
Emmerich	112,0	55,7	56,3	50,0	28,6	21,4	323,7	300,2	23,6	732,0	539,2	-192,9	-26,3
Frankfurt/Main	326,1	250,7	75,4	284,6	235,9	48,8	309,3	250,4	58,8	1.896,2	1.816,8	-79,4	-4,2
Gernsheim	65,6	48,8	16,9	47,7	33,3	14,4	53,4	41,6	11,8	368,4	297,1	-71,3	-19,3
Gustavsburg	19,1	6,0	13,1	44,0	7,3	36,8	23,8	5,0	18,8	180,2	208,1	27,9	15,5
Hanau	162,1	91,4	70,7	113,0	60,4	52,5	111,7	37,6	74,2	842,3	762,4	-80,0	-9,5
Heilbronn	295,8	187,1	108,7	300,3	165,6	134,8	233,6	101,3	132,3	1.981,3	1.825,6	-155,7	-7,9
Karlsruhe	576,1	275,5	300,5	478,4	267,2	211,2	467,5	257,0	210,5	3.142,5	3.218,9	76,4	2,4
Kehl	328,3	251,1	77,2	322,1	239,9	82,3	388,1	273,6	114,5	1.695,5	1.606,3	-89,2	-5,3
Koblenz	89,6	54,9	34,7	84,4	55,1	29,3	93,3	69,3	24,1	504,5	504,4	-0,1	0,0
Köln	1.127,5	530,4	597,1	1.052,4	492,3	560,1	1.047,5	516,1	531,4	7.419,5	5.914,5	-1.505,1	-20,3
Krefeld-Uerdingen	280,9	218,7	62,2	216,0	153,6	62,4	200,0	154,4	45,5	1.746,1	1.206,1	-540,0	-30,9
Lahnstein	28,2	13,7	14,5	14,8	8,7	6,1	25,2	12,6	12,7	139,4	119,7	-19,8	-14,2
Leverkusen	173,7	126,9	46,8	171,3	121,6	49,8	167,2	127,7	39,5	1.228,6	857,4	-371,2	-30,2
Ludwigshafen	633,3	447,6	185,7	549,2	367,0	182,2	593,3	412,1	181,2	3.935,5	3.073,9	-861,6	-21,9
Mainz	320,0	214,7	105,3	303,9	170,4	133,5	256,1	134,0	122,1	1.523,1	1.622,3	99,2	6,5
Mannheim	654,6	462,5	192,1	704,8	466,7	238,1	613,2	427,8	185,4	4.609,9	4.001,2	-608,7	-13,2
Neuss	570,6	420,6	150,0	426,9	240,6	186,3	413,9	235,6	178,3	3.684,8	2.804,0	-880,8	-23,9
Neuwied	17,8	16,8	1,0	15,2	14,2	1,0	18,0	17,0	1,0	116,9	64,3	-52,6	-45,0
Offenbach	16,4	15,8	0,6	6,6	5,0	1,6	8,3	5,0	3,3	167,5	83,7	-83,8	-50,0
Orsoy	181,8	141,2	40,7	78,1	61,3	16,9	102,2	80,7	21,6	1.254,9	848,1	-406,8	-32,4
Rheinberg-Ossenberg	56,8	19,0	37,7	48,4	1,5	46,8	40,2	-	40,2	377,5	425,4	47,9	12,7
Saarlouis-Dillingen	227,3	147,5	79,8	227,2	138,0	89,2	194,1	102,2	91,8	1.829,6	1.278,9	-550,7	-30,1
Schweinfurt	22,9	16,3	6,6	35,2	24,5	10,6	34,2	24,5	9,7	174,0	179,8	5,8	3,4
Speyer	36,8	23,4	13,4	74,0	54,8	19,2	61,8	31,2	30,6	304,3	529,8	225,5	74,1
Stuttgart	110,0	67,7	42,3	86,7	55,0	31,7	72,2	44,1	28,1	618,7	418,6	-200,1	-32,3
Weil	42,4	25,5	16,9	43,6	28,0	15,6	28,7	18,7	10,0	286,0	223,2	-62,8	-22,0
Wesel	160,8	20,8	140,0	79,9	17,1	62,8	99,6	18,7	80,9	828,9	589,9	-239,0	-28,8
Wesseling	246,9	32,3	214,6	240,1	26,3	213,8	230,5	40,3	190,3	1.375,9	1.281,1	-94,8	-6,9
Wiesbaden	63,1	63,1	-	44,1	43,7	0,4	46,3	46,3	-	351,1	241,8	-109,3	-31,1
Worms	114,8	89,4	25,4	99,5	62,0	37,5	98,4	68,1	30,2	652,1	539,4	-112,8	-17,3
Würzburg	27,1	20,3	6,8	31,8	21,9	9,8	31,3	17,9	13,4	179,5	147,9	-31,6	-17,6
Donaugebiet	471,8	333,2	138,6	404,4	246,0	158,4	429,6	255,7	173,9	2.469,0	2.036,9	-432,1	-17,5
dar: Bamberg	25,0	15,5	9,4	26,4	12,6	13,8	31,7	22,1	9,6	188,1	191,6	3,5	1,9
Nürnberg	48,1	35,6	12,5	36,0	29,6	6,4	38,3	25,1	13,2	288,9	203,7	-85,3	-29,5
Regensburg	192,5	141,7	50,8	164,5	98,0	66,5	170,0	98,0	71,9	954,4	784,7	-169,7	-17,8
Gebiet Berlin	262,9	226,1	36,8	275,6	262,7	12,8	267,1	251,0	16,1	1.943,9	1.660,3	-283,6	-14,6
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	0,6	5,7	5,2	872,9
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-1,1	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	2,3	1,8	385,1
B-Südhafen	12,8	12,8	-	7,6	7,6	-	8,2	8,2	-	48,2	34,5	-13,7	-28,4
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-15,3	-
B-Westhäfen	30,0	4,3	25,7	6,5	1,1	5,4	7,4	0,6	6,8	200,9	65,6	-135,3	-67,3
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	217,6	87,2	130,3	256,5	68,5	188,0	266,4	78,4	187,9	1.617,4	1.374,7	-242,7	-15,0
dar: Eisenhüttenstadt	3,1	2,6	0,5	4,2	4,0	0,2	10,8	10,3	0,6	28,8	19,5	-9,3	-32,2
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-1,0	-
Königs-Wusterhausen	71,1	31,8	39,3	126,6	21,7	104,9	117,3	20,7	96,7	904,6	899,3	-5,3	-0,6
Niederlehme	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	14,9	1,4	-13,5	-90,5
Schwedt	11,2	7,0	4,2	14,6	7,3	7,3	15,0	5,5	9,5	77,6	57,2	-20,4	-26,3
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	3,2	-	3,2	2,9	-	2,9	2,9	-	2,9	30,1	22,9	-7,2	-24,0
dar: Anklam	2,0	-	2,0	2,9	-	2,9	1,8	-	1,8	9,3	11,1	1,8	18,9
Insgesamt	23.619,0	13.792,1	9.826,8	19.146,9	10.307,3	8.839,6	19.826,4	10.840,0	8.986,4	143.759,7	114.776,3	-28.983,4	-20,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Juni 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	19	24,4	19,1	19	24,4	19,1	-	-	-
Niederlande	99	104,1	78,5	99	104,1	78,5	-	-	-
Belgien	2	2,9	1,2	2	2,9	1,2	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	120	131,4	98,8	120	131,4	98,8	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	7	10,3	8,5	7	10,3	8,5	-	-	-
Niederlande	27	30,9	24,9	27	30,9	24,9	-	-	-
Belgien	1	1,5	2,5	1	1,5	2,5	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,9	0,8	1	0,9	0,8	-	-	-
Zusammen	36	43,7	36,7	36	43,7	36,7	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	926	1.699,9	1.147,6	841	1.487,0	981,0	85	212,9	166,6
Niederlande	3082	7.588,4	4.409,6	2376	5.697,4	2.826,8	706	1.891,0	1.582,8
Belgien	363	883,2	483,2	347	850,1	458,0	16	33,0	25,2
Luxemburg	20	35,9	29,1	20	35,9	29,1	-	-	-
Frankreich	29	40,6	29,1	21	25,0	16,1	8	15,6	13,0
Schweiz	48	97,1	48,0	45	93,4	44,3	3	3,8	3,7
Übrige Flaggen	110	177,7	98,3	101	161,2	92,3	9	16,5	6,0
Zusammen	4578	10.522,8	6.244,9	3751	8.350,0	4.447,7	827	2.172,8	1.797,2
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	600	1.151,1	749,2	573	1.095,6	708,4	27	55,5	40,8
Niederlande	2676	5.906,6	3.277,2	2534	5.584,6	3.070,9	142	322,0	206,3
Belgien	335	855,8	500,5	322	830,0	483,8	13	25,8	16,8
Luxemburg	12	25,0	20,7	11	22,9	18,7	1	2,1	2,0
Frankreich	30	39,0	25,2	23	25,4	15,3	7	13,6	9,8
Schweiz	72	166,0	100,5	66	156,0	94,2	6	10,0	6,4
Übrige Flaggen	105	163,2	119,0	95	147,1	106,7	10	16,2	12,3
Zusammen	3830	8.306,7	4.792,2	3624	7.861,6	4.497,9	206	445,1	294,3
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	21	36,7	30,4	21	36,7	30,4	-	-	-
Niederlande	103	232,1	178,7	86	197,8	150,5	17	34,3	28,2
Belgien	39	90,0	70,8	37	86,7	67,7	2	3,3	3,1
Luxemburg	2	4,0	3,1	2	4,0	3,1	-	-	-
Frankreich	3	4,5	3,6	3	4,5	3,6	-	-	-
Schweiz	11	27,1	21,6	8	20,9	16,5	3	6,2	5,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179	394,3	308,1	157	350,5	271,7	22	43,8	36,4
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	7	13,1	9,6	6	11,4	8,0	1	1,7	1,6
Niederlande	76	189,4	141,1	73	184,2	136,9	3	5,3	4,3
Belgien	36	92,6	67,4	34	89,4	64,3	2	3,2	3,0
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Frankreich	7	9,1	5,3	7	9,1	5,3	-	-	-
Schweiz	1	2,5	0,9	1	2,5	0,9	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,3	1,6	1	2,3	1,6	-	-	-
Zusammen	129	310,2	226,9	123	300,0	218,1	6	10,2	8,8

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Juni 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	182	340,9	278,3	159	307,7	242,7	23	33,3	35,6
Niederlande	221	507,4	262,5	183	434,1	230,6	38	73,4	31,9
Belgien	51	126,2	81,6	46	116,4	77,1	5	9,9	4,5
Luxemburg	2	1,0	0,5	2	1,0	0,5	-	-	-
Frankreich	7	9,8	3,9	5	7,3	3,2	2	2,5	0,7
Schweiz	31	76,9	58,0	28	73,1	56,8	3	3,8	1,3
Übrige Flaggen	4	9,9	6,7	4	9,9	6,7	-	-	-
Zusammen	498	1.072,2	691,5	427	949,4	617,5	71	122,7	74,0
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	84	151,7	120,6	81	144,5	115,0	3	7,1	5,7
Niederlande	293	679,5	452,6	240	564,5	371,4	53	115,0	81,2
Belgien	55	121,0	79,6	48	106,9	70,4	7	14,1	9,2
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	10,9	7,5	5	8,4	5,9	2	2,5	1,7
Schweiz	21	48,5	39,0	18	44,7	35,3	3	3,8	3,7
Übrige Flaggen	1	0,8	0,1	-	-	-	1	0,8	0,1
Zusammen	461	1.012,4	699,3	392	869,0	597,9	69	143,4	101,4
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	138	238,1	136,4	126	219,7	123,7	12	18,4	12,7
Niederlande	61	112,5	60,9	55	100,5	53,6	6	12,0	7,3
Belgien	6	12,9	8,1	6	12,9	8,1	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	118	164,3	96,9	56	70,1	40,1	62	94,2	56,8
Zusammen	323	527,7	302,2	243	403,2	225,5	80	124,6	76,7
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	78	139,8	77,5	64	115,8	64,5	14	24,0	13,0
Niederlande	39	73,9	40,9	36	68,7	38,2	3	5,3	2,7
Belgien	5	9,9	6,1	5	9,9	6,1	-	-	-
Luxemburg	2	3,5	2,4	2	3,5	2,4	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	66	95,3	35,9	42	58,8	20,5	24	36,5	15,3
Zusammen	190	322,4	162,8	149	256,7	131,8	41	65,7	31,0
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,5	1,0	2	1,5	1,0	-	-	-
Zusammen	2	1,5	1,0	2	1,5	1,0	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Juni 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	28	15,5	13,8	7	5,5	3,6	21	10,0	10,2
Zusammen	28	15,5	13,8	7	5,5	3,6	21	10,0	10,2
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	4,7	4,0	7	4,1	3,4	1	0,6	0,6
Zusammen	9	5,2	4,5	8	4,6	3,9	1	0,6	0,6
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	12	10,6	5,6	8	6,5	4,3	4	4,1	1,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	69	65,7	32,3	32	32,8	15,7	37	32,9	16,6
Zusammen	81	76,3	37,9	40	39,3	20,1	41	37,0	17,9
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	9	7,6	1,3	4	3,3	1,0	5	4,3	0,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	41	38,2	14,2	18	17,9	6,0	23	20,3	8,2
Zusammen	50	45,8	15,4	22	21,2	7,0	28	24,6	8,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung		Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.		25	24,0	16,8	25	24,0	16,8	-	-	-
Andere Nahrungsmittel		50	49,1	37,0	50	49,1	37,0	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.		15	20,2	15,8	15	20,2	15,8	-	-	-
Erze, Metallabfälle		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden		1	1,0	1,0	1	1,0	1,0	-	-	-
Düngemittel		16	17,5	15,5	16	17,5	15,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse		12	18,0	12,5	12	18,0	12,5	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren		1	1,6	0,1	1	1,6	0,1	-	-	-
Zusammen		120	131,4	98,8	120	131,4	98,8	-	-	-
Ausgang										
Landw. Erzeugnisse u.ä.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe		18	17,4	14,8	18	17,4	14,8	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.		9	13,0	10,2	9	13,0	10,2	-	-	-
Erze, Metallabfälle		3	3,8	3,3	3	3,8	3,3	-	-	-
Eisen, NE-Metalle		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse		4	6,3	4,6	4	6,3	4,6	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren		2	3,3	3,9	2	3,3	3,9	-	-	-
Zusammen		36	43,7	36,7	36	43,7	36,7	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Landw. Erzeugnisse u.ä.		318	603,1	402,9	307	581,3	388,2	11	21,8	14,8
Andere Nahrungsmittel		410	712,1	323,2	390	673,2	300,3	20	39,0	22,9
Feste miner. Brennstoffe		544	1.357,0	1.094,6	340	815,3	651,4	204	541,7	443,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.		649	1.273,2	972,7	632	1.234,8	942,6	17	38,5	30,1
Erze, Metallabfälle		536	1.460,7	1.222,1	77	187,9	122,5	459	1.272,8	1.099,6
Eisen, NE-Metalle		299	542,9	346,1	278	492,9	310,7	21	50,0	35,4
Steine und Erden		515	1.062,4	692,8	466	938,7	597,3	49	123,7	95,4
Düngemittel		139	174,8	126,4	139	174,8	126,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse		518	1.260,8	524,6	509	1.237,7	513,2	9	23,1	11,3
And. Halb- u. Fertigwaren		982	2.986,6	539,5	937	2.902,7	495,1	45	83,9	44,5
Zusammen		4.578	10.522,8	6.244,9	3.751	8.350,0	4.447,7	827	2.172,8	1.797,2
Ausgang										
Landw. Erzeugnisse u.ä.		292	481,6	270,7	286	471,7	264,0	6	9,9	6,8
Andere Nahrungsmittel		273	477,5	186,1	263	457,2	180,1	10	20,3	6,0
Feste miner. Brennstoffe		112	241,3	201,5	91	198,3	164,9	21	43,0	36,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.		295	719,1	527,4	284	697,2	514,3	11	21,9	13,1
Erze, Metallabfälle		169	400,9	208,1	149	353,6	180,7	20	47,4	27,3
Eisen, NE-Metalle		229	449,6	239,4	217	422,2	216,7	12	27,5	22,7
Steine und Erden		1.334	2.425,0	1.853,1	1.257	2.236,0	1.715,9	77	189,0	137,2
Düngemittel		66	150,1	102,8	65	148,3	102,1	1	1,8	0,7
Chemische Erzeugnisse		565	1.534,5	472,4	558	1.517,1	463,9	7	17,4	8,6
And. Halb- u. Fertigwaren		948	2.825,9	730,7	892	2.719,2	695,4	56	106,8	35,3
Zusammen		3.830	8.306,7	4.792,2	3.624	7.861,6	4.497,9	206	445,1	294,3

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	41	73,1	56,0	39	71,5	55,4	2	1,6	0,6
Andere Nahrungsmittel	19	42,4	29,0	19	42,4	29,0	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	68	170,0	142,5	51	134,0	111,9	17	36,0	30,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	19	47,4	37,4	16	41,2	32,3	3	6,2	5,1
Erze, Metallabfälle	3	5,4	4,3	3	5,4	4,3	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	12	26,4	18,0	12	26,4	18,0	-	-	-
Steine und Erden	3	3,8	3,3	3	3,8	3,3	-	-	-
Düngemittel	10	16,3	12,2	10	16,3	12,2	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	8,0	5,3	3	8,0	5,3	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	1,6	0,1	1	1,6	0,1	-	-	-
Zusammen	179	394,3	308,1	157	350,5	271,7	22	43,8	36,4
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	78	180,1	139,7	74	173,6	133,9	4	6,6	5,8
Andere Nahrungsmittel	11	33,0	23,9	11	33,0	23,9	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1	2,5	0,9	1	2,5	0,9	-	-	-
Erze, Metallabfälle	17	40,4	28,1	16	38,7	26,6	1	1,7	1,6
Eisen, NE-Metalle	12	36,3	22,0	12	36,3	22,0	-	-	-
Steine und Erden	5	12,3	9,7	4	10,3	8,2	1	1,9	1,5
Düngemittel	3	2,5	2,1	3	2,5	2,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	5,0	0,6	3	5,0	0,6	-	-	-
Zusammen	129	310,2	226,9	123	300,0	218,1	6	10,2	8,8
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	55	130,3	79,6	53	126,7	77,4	2	3,7	2,3
Andere Nahrungsmittel	23	30,3	21,2	22	27,4	19,4	1	2,9	1,8
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	126	307,3	242,9	124	304,3	240,8	2	3,0	2,1
Erze, Metallabfälle	4	10,6	5,2	4	10,6	5,2	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	23	48,6	30,8	22	45,8	28,6	1	2,8	2,2
Steine und Erden	113	198,6	162,1	93	171,2	130,4	20	27,4	31,7
Düngemittel	14	21,1	11,4	13	19,3	10,7	1	1,8	0,7
Chemische Erzeugnisse	18	38,1	25,7	17	36,7	24,4	1	1,5	1,3
And. Halb- u. Fertigwaren	130	309,6	112,7	87	229,9	80,8	43	79,7	31,9
Zusammen	498	1.072,2	691,5	427	949,4	617,5	71	122,7	74,0
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	89	158,6	111,1	85	153,7	107,6	4	4,8	3,4
Andere Nahrungsmittel	9	11,6	7,2	9	11,6	7,2	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	2	4,2	1,1	2	4,2	1,1	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	78	161,8	134,7	77	160,4	133,5	1	1,5	1,2
Erze, Metallabfälle	8	14,5	8,7	8	14,5	8,7	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	8	19,3	8,9	7	16,7	8,6	1	2,6	0,4
Steine und Erden	129	335,6	267,0	104	270,6	213,4	25	64,9	53,5
Düngemittel	6	7,1	5,9	6	7,1	5,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	24	48,5	28,7	24	48,5	28,7	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	112	262,2	126,2	74	192,6	83,3	38	69,6	42,9
Zusammen	461	1.012,4	699,3	392	869,0	597,9	69	143,4	101,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	13	17,1	12,1	5	6,1	3,5	8	11,0	8,6
Andere Nahrungsmittel	91	157,6	87,4	72	131,1	72,3	19	26,5	15,1
Feste miner. Brennstoffe	9	16,4	12,1	5	9,6	6,6	4	6,8	5,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	21	40,6	22,9	15	27,9	15,6	6	12,7	7,3
Erze, Metallabfälle	34	62,7	46,0	29	54,4	39,1	5	8,3	6,9
Eisen, NE-Metalle	30	45,7	21,1	24	37,8	16,3	6	8,0	4,8
Steine und Erden	21	39,1	25,6	13	27,9	16,9	8	11,2	8,7
Düngemittel	82	124,0	67,5	63	91,1	50,0	19	32,9	17,6
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	22	24,6	7,5	17	17,3	5,3	5	7,4	2,2
Zusammen	323	527,7	302,2	243	403,2	225,5	80	124,6	76,7
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	40	71,7	45,3	37	66,4	42,3	3	5,3	3,0
Andere Nahrungsmittel	30	58,8	31,6	26	50,9	26,9	4	7,8	4,7
Feste miner. Brennstoffe	5	6,6	3,6	1	1,5	0,9	4	5,1	2,8
Mineralölerzeugnisse u.ä.	5	9,8	5,5	4	7,9	5,0	1	2,0	0,5
Erze, Metallabfälle	31	54,2	29,8	14	27,7	14,8	17	26,5	15,0
Eisen, NE-Metalle	31	55,2	35,1	28	50,1	32,7	3	5,1	2,4
Steine und Erden	3	4,2	1,9	2	2,0	0,8	1	2,2	1,1
Düngemittel	1	1,4	1,1	1	1,4	1,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	48	67,8	9,0	39	54,7	7,5	9	13,1	1,5
Zusammen	190	322,4	162,8	149	256,7	131,8	41	65,7	31,0
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	2	1,5	1,0	2	1,5	1,0	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,5	1,0	2	1,5	1,0	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	13	5,3	6,1	-	-	-	13	5,3	6,1
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	9	6,2	4,7	3	2,8	1,6	6	3,4	3,1
Eisen, NE-Metalle	3	2,2	1,6	2	1,6	1,1	1	0,5	0,5
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	2	1,0	0,9	2	1,0	0,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	0,8	0,6	-	-	-	1	0,8	0,6
Zusammen	28	15,5	13,8	7	5,5	3,6	21	10,0	10,2
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	9	5,2	4,5	8	4,6	3,9	1	0,6	0,6
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	5,2	4,5	8	4,6	3,9	1	0,6	0,6
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	52	48,6	25,6	25	24,3	13,1	27	24,3	12,4
Andere Nahrungsmittel	3	2,3	0,9	-	-	-	3	2,3	0,9
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	0,9	0,6	1	0,9	0,6	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	1,2	1,1	1	1,2	1,1	-	-	-
Düngemittel	18	16,5	8,0	11	10,5	4,6	7	5,9	3,4
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	6	6,9	1,8	2	2,4	0,7	4	4,5	1,1
Zusammen	81	76,3	37,9	40	39,3	20,1	41	37,0	17,9
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	19	17,3	6,2	9	8,4	2,8	10	8,9	3,4
Andere Nahrungsmittel	18	16,0	6,8	6	5,6	2,4	12	10,4	4,4
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	3	3,3	1,1	2	2,3	0,8	1	0,9	0,3
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	1,0	0,7	1	1,0	0,7	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	9	8,3	0,6	4	4,0	0,3	5	4,3	0,3
Zusammen	50	45,8	15,4	22	21,2	7,0	28	24,6	8,5

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Juni 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	14	12,4	9,7	14	12,4	9,7	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	56	56,7	41,4	56	56,7	41,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	15	20,2	15,8	15	20,2	15,8	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	34	40,6	31,8	34	40,6	31,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	1	1,6	0,1	1	1,6	0,1	-	-	-
Zusammen	120	131,4	98,8	120	131,4	98,8	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	16	16,1	13,6	16	16,1	13,6	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	3	4,6	5,1	3	4,6	5,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	11	14,3	11,4	11	14,3	11,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	4,9	3,3	3	4,9	3,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	3,8	3,3	3	3,8	3,3	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	43,7	36,7	36	43,7	36,7	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	380	716,6	499,9	356	671,0	468,8	24	45,6	31,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	571	1.293,3	1.041,7	387	815,1	651,3	184	478,3	390,4
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	791	1.952,9	1.542,1	326	668,6	432,5	465	1.284,2	1.109,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	458	908,7	373,4	451	893,5	366,8	7	15,2	6,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	610	1.304,8	997,7	578	1.215,4	924,7	32	89,4	73,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	683	1.472,1	589,2	669	1.436,5	567,8	14	35,6	21,4
Metalle und Metall-erzeugnisse	319	579,8	368,7	296	524,3	330,2	23	55,5	38,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	109	261,0	39,9	106	256,3	39,1	3	4,6	0,8
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	180	436,3	325,8	139	329,6	243,6	41	106,7	82,3
Sonstige Produkte	809	2.508,1	466,5	767	2.428,8	422,9	42	79,3	43,7
Zusammen	4.578	10.522,8	6.244,9	3.751	8.350,0	4.447,7	827	2.172,8	1.797,2
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	256	379,3	238,6	250	369,6	231,4	6	9,7	7,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	99	205,8	170,5	78	163,1	134,7	21	42,7	35,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1.166	2.126,0	1.697,6	1.087	1.931,6	1.553,4	79	194,4	144,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	411	857,5	343,3	401	837,1	336,8	10	20,4	6,5
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	317	776,9	580,5	307	757,3	566,5	10	19,6	14,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	724	1.849,0	633,5	712	1.819,9	623,4	12	29,2	10,1
Metalle und Metall-erzeugnisse	258	526,3	253,4	245	496,0	228,3	13	30,3	25,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	170	382,2	44,0	161	366,1	41,5	9	16,1	2,5
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	207	454,2	235,7	190	414,2	219,0	17	40,1	16,7
Sonstige Produkte	675	2.148,3	595,3	631	2.065,9	562,9	44	82,4	32,4
Zusammen	3.830	8.306,7	4.792,2	3.624	7.861,6	4.497,9	206	445,1	294,3
<b>Grenze gegen Frankreich (Perf-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	56	109,7	80,6	54	108,2	79,9	2	1,6	0,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	62	153,7	128,5	46	119,3	99,0	16	34,5	29,5
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	2	2,3	2,0	2	2,3	2,0	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	7	13,7	9,8	7	13,7	9,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	25	63,6	51,4	21	55,9	45,2	4	7,7	6,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	10	16,3	12,2	10	16,3	12,2	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	12	26,4	18,0	12	26,4	18,0	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	4	6,9	5,6	4	6,9	5,6	-	-	-
Sonstige Produkte	1	1,6	0,1	1	1,6	0,1	-	-	-
Zusammen	179	394,3	308,1	157	350,5	271,7	22	43,8	36,4
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	87	208,0	159,9	83	201,4	154,0	4	6,6	5,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	5	12,3	9,7	4	10,3	8,2	1	1,9	1,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	5,1	3,8	2	5,1	3,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	1	2,5	0,9	1	2,5	0,9	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	2,5	2,1	3	2,5	2,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	12	36,3	22,0	12	36,3	22,0	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	17	40,4	28,1	16	38,7	26,6	1	1,7	1,6
Sonstige Produkte	3	5,0	0,6	3	5,0	0,6	-	-	-
Zusammen	129	310,2	226,9	123	300,0	218,1	6	10,2	8,8

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Juni 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	43	91,2	60,5	41	86,5	57,4	2	4,7	3,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	4,5	3,5	2	4,5	3,5	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	108	191,4	155,4	88	164,0	123,7	20	27,4	31,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	36	70,1	41,0	35	68,2	40,0	1	1,8	1,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	126	307,3	242,9	124	304,3	240,8	2	3,0	2,1
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	34	61,5	39,2	32	58,2	37,2	2	3,3	2,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	23	48,6	30,8	22	45,8	28,6	1	2,8	2,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	3,0	0,0	1	3,0	0,0	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	7	13,3	8,4	7	13,3	8,4	-	-	-
Sonstige Produkte	126	303,8	109,9	83	224,1	78,0	43	79,7	31,9
Zusammen	498	1.072,2	691,5	427	949,4	617,5	71	122,7	74,0
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	81	146,6	103,1	77	141,8	99,6	4	4,8	3,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	9,2	4,9	4	7,7	3,6	1	1,5	1,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	27	71,7	55,0	25	67,1	50,9	2	4,6	4,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	18	25,3	16,0	18	25,3	16,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	75	156,8	131,0	75	156,8	131,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	28	52,5	32,7	28	52,5	32,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	8	19,3	8,9	7	16,7	8,6	1	2,6	0,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	5	7,6	3,2	4	6,8	3,2	1	0,8	0,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	110	276,7	218,8	87	216,4	169,3	23	60,3	49,5
Sonstige Produkte	108	257,7	125,9	71	189,0	83,0	37	68,8	42,8
Zusammen	461	1.012,4	699,3	392	869,0	597,9	69	143,4	101,4
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	38	52,0	32,7	18	24,7	15,3	20	27,3	17,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	10	17,6	13,1	6	10,8	7,5	4	6,8	5,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	33	59,0	43,0	25	47,5	33,7	8	11,5	9,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	66	122,7	66,8	59	112,5	60,6	7	10,2	6,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	20	39,4	21,9	14	26,7	14,6	6	12,7	7,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	87	132,1	73,8	65	94,2	52,0	22	37,9	21,8
Metalle und Metall-erzeugnisse	32	49,5	22,7	26	41,5	17,9	6	8,0	4,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	15	15,6	4,2	11	9,6	3,4	4	5,9	0,8
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	18	35,3	23,6	15	30,8	20,0	3	4,5	3,5
Sonstige Produkte	4	4,8	0,5	4	4,8	0,5	-	-	-
Zusammen	323	527,7	302,2	243	403,2	225,5	80	124,6	76,7
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	48	91,7	56,2	45	86,4	53,2	3	5,3	3,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	3,6	1,6	-	-	-	3	3,6	1,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	34	58,5	31,7	16	29,8	15,6	18	28,7	16,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	21	37,8	20,1	17	30,0	15,4	4	7,8	4,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	7	12,8	7,5	5	9,4	5,8	2	3,5	1,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	2,4	1,9	2	2,4	1,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	34	60,3	36,4	30	53,6	33,7	4	6,6	2,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	26	33,6	4,0	22	28,1	3,1	4	5,5	0,9
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	19	29,1	3,5	15	23,1	3,1	4	6,1	0,4
Zusammen	190	322,4	162,8	149	256,7	131,8	41	65,7	31,0
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	1,5	1,0	2	1,5	1,0	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,5	1,0	2	1,5	1,0	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Juni 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	13	5,3	6,1	-	-	-	13	5,3	6,1
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	0,8	0,6	-	-	-	1	0,8	0,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	1,0	0,9	2	1,0	0,9	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	3	2,2	1,6	2	1,6	1,1	1	0,5	0,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	9	6,2	4,7	3	2,8	1,6	6	3,4	3,1
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28	15,5	13,8	7	5,5	3,6	21	10,0	10,2
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	9	5,2	4,5	8	4,6	3,9	1	0,6	0,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	5,2	4,5	8	4,6	3,9	1	0,6	0,6
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	54	49,7	25,7	25	24,3	13,1	29	25,4	12,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,2	1,1	1	1,2	1,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	1,3	0,8	-	-	-	1	1,3	0,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	19	17,6	8,1	11	10,5	4,6	8	7,1	3,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	1,1	0,1	-	-	-	1	1,1	0,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	4	4,6	1,6	2	2,4	0,7	2	2,2	0,9
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	0,9	0,6	1	0,9	0,6	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	81	76,3	37,9	40	39,3	20,1	41	37,0	17,9
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	21	19,3	7,2	11	10,4	3,7	10	8,9	3,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	2	2,3	0,8	2	2,3	0,8	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	17	14,9	6,2	4	3,5	1,5	13	11,4	4,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,0	0,7	1	1,0	0,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	0,9	0,0	1	0,9	0,0	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	2,3	0,1	-	-	-	3	2,3	0,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	5	5,1	0,4	3	3,1	0,3	2	2,0	0,1
Zusammen	50	45,8	15,4	22	21,2	7,0	28	24,6	8,5

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2009  
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	142,7	235,8	19,2	21,5	14,9	3,5	5,3	-	24,1	67,3	-	126,4	-	2,3	48,2	10,6	10,4	0,4	20,3	3,8	0,3	-
014 Itzehoe	57,8	197,1	5,6	2,3	7,1	-	5,3	-	10,3	67,3	-	123,7	-	-	6,2	-	3,1	-	20,3	3,8	-	-
015 Kiel	8,8	0,9	-	-	-	0,7	-	-	-	8,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	7,8	-	-	-	6,6	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	30,1	19,9	13,6	11,4	0,7	2,2	-	-	3,9	-	-	2,5	-	2,3	10,8	1,2	0,9	0,4	-	-	0,3	-
019 Segeberg / Ratzeburg	38,2	17,9	-	7,8	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	31,2	9,5	6,4	-	-	-	-	-
02 Hamburg	673,7	333,1	276,3	5,3	24,7	40,4	-	64,3	76,3	124,1	153,7	2,9	2,0	15,4	77,1	22,5	22,8	-	15,2	33,9	25,7	24,3
020 Hamburg	673,7	333,1	276,3	5,3	24,7	40,4	-	64,3	76,3	124,1	153,7	2,9	2,0	15,4	77,1	22,5	22,8	-	15,2	33,9	25,7	24,3
03 Niedersachsen-Nord	63,6	234,9	-	60,4	5,4	4,6	1,1	-	-	1,2	-	0,4	0,6	-	40,7	143,6	14,3	1,2	1,6	22,4	-	1,2
031 Stade / Harburg	18,6	26,2	-	1,1	-	-	-	-	-	1,2	-	0,4	0,6	-	17,0	-	1,0	1,2	-	22,4	-	-
032 Uelzen	20,2	56,7	-	53,6	-	2,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	14,0	-	5,1	-	-	-	-	1,0
033 Verden	24,9	152,0	-	5,7	5,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	143,6	8,2	-	1,6	-	-	0,2
04 Niedersachsen-West	562,8	468,2	85,2	10,2	89,1	48,8	-	100,5	49,8	164,1	29,3	15,6	1,9	2,5	196,3	51,8	21,4	-	74,3	57,5	15,4	17,3
041 Emden	71,5	115,3	10,0	-	11,3	-	-	1,4	7,9	14,2	0,6	9,5	-	-	35,8	39,9	3,7	-	-	48,2	2,1	2,1
042 Oldenburg	162,9	146,3	25,3	6,6	35,9	48,8	-	77,7	0,1	2,0	10,2	3,0	0,4	0,5	67,5	-	12,1	-	-	7,4	11,3	0,4
043 Osnabrück	81,2	6,6	17,6	3,6	22,4	-	-	-	7,1	-	9,6	3,0	1,5	-	14,6	-	0,6	-	7,8	-	-	-
044 Emsland	247,1	199,9	32,4	-	19,4	-	-	21,4	34,7	148,0	8,9	-	-	2,0	78,3	11,8	4,9	-	66,5	2,0	2,0	14,7
05 Niedersachsen-Süd-Ost	361,7	384,5	10,0	102,5	20,0	25,2	74,2	2,6	120,7	4,5	8,0	22,3	15,8	12,3	78,7	180,3	16,4	20,6	2,0	4,2	15,9	10,1
051 Braunschweig	206,9	205,5	10,0	59,6	20,0	19,2	56,1	-	81,2	2,9	7,5	8,9	7,1	12,3	2,7	94,4	9,3	-	2,0	1,0	11,1	7,1
052 Hannover	73,3	68,3	-	25,2	-	2,3	17,0	2,6	26,1	1,7	-	6,8	6,4	-	18,0	21,6	1,0	3,2	-	2,3	4,8	2,6
053 Hildesheim	81,5	110,7	-	17,7	-	3,7	1,1	-	13,5	-	0,5	6,6	2,3	-	58,0	64,2	6,1	17,4	-	0,9	-	0,3
06 Bremen	247,3	86,5	14,9	0,1	16,9	2,3	52,9	-	9,3	6,3	5,9	10,8	6,3	1,9	81,7	15,4	8,2	4,5	-	-	51,2	45,3
061 Bremen	195,6	50,9	14,9	-	13,3	2,3	52,9	-	8,2	5,2	5,9	10,8	5,8	1,9	53,9	14,2	8,2	4,5	-	-	32,5	12,1
062 Bremerhaven	51,7	35,6	-	0,1	3,6	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-	27,8	1,1	-	-	-	-	18,6	33,3
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	659,2	1.084,1	7,8	1,5	100,0	34,2	72,0	23,0	115,1	2,2	9,7	1,2	64,2	0,6	194,5	951,2	10,8	-	20,4	12,2	64,8	58,2
071 Münster	133,1	25,8	6,8	1,5	19,0	0,9	7,4	10,7	26,0	-	2,2	1,2	-	-	62,1	7,3	9,4	-	-	4,3	0,2	-
072 Wesel	526,1	1.058,3	1,0	-	81,0	33,3	64,6	12,3	89,1	2,2	7,5	-	64,2	0,6	132,4	943,8	1,4	-	20,4	7,9	64,6	58,2
08 Ruhrgebiet	2.678,6	1.194,3	47,8	5,3	32,2	25,5	622,3	116,0	287,7	285,3	1.112,8	121,3	113,7	112,7	138,0	165,0	16,3	3,1	194,5	183,2	113,4	176,7
081 Duisburg	1.911,7	592,1	10,8	1,2	1,6	360,2	17,8	117,1	36,6	1.110,1	70,5	78,0	104,5	69,6	97,7	-	3,1	60,2	86,6	104,4	172,3	-
082 Essen	421,5	512,2	26,8	3,5	9,8	88	122,1	96,1	63,6	247,7	1,2	41,3	21,7	2,4	32,2	21,9	0,9	-	134,3	94,4	8,9	4,3
083 Dortmund	345,5	90,0	10,1	0,6	21,2	23,1	140,0	2,1	107,0	1,0	1,6	9,6	14,0	5,9	36,2	45,5	15,4	-	-	2,2	0,0	0,1
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.232,2	1.190,8	70,7	6,5	101,8	36,9	13,4	12,6	431,9	385,4	67,6	30,3	51,5	16,6	157,0	221,3	5,7	-	257,5	333,4	75,2	147,7
092 Düsseldorf	59,0	75,6	9,5	-	21,4	5,4	-	2,2	15,4	3,5	-	7,3	-	-	0,2	-	34,6	-	-	-	12,8	22,5
093 Krefeld	461,2	313,8	50,0	4,8	75,3	22,6	-	-	27,6	15,0	54,9	-	50,3	16,2	71,5	98,9	3,2	-	97,2	96,7	31,3	59,6
095 Köln	712,0	801,4	11,2	1,7	5,2	8,9	13,4	10,5	389,0	366,9	12,7	23,0	1,2	0,3	85,5	87,9	2,5	-	160,3	236,7	31,1	65,6
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	99,2	54,0	18,3	25,2	2,6	1,2	4,3	8,5	27,3	-	0,3	3,3	23,6	-	7,2	9,0	5,8	2,1	1,3	-	8,6	4,8
101 Bielefeld	99,2	54,0	18,3	25,2	2,6	1,2	4,3	8,5	27,3	-	0,3	3,3	23,6	-	7,2	9,0	5,8	2,1	1,3	-	8,6	4,8
12 Hessen-Süd	639,9	180,3	6,5	6,5	25,6	3,7	103,0	-	196,2	37,4	0,7	9,8	21,6	1,5	232,1	16,0	2,1	53,0	36,4	19,5	15,8	33,1
123 Frankfurt / Main	461,5	143,6	1,0	6,5	25,6	3,6	103,0	-	91,4	14,2	0,7	8,8	10,9	1,5	190,7	16,0	2,1	53,0	32,4	19,3	3,8	20,6
124 Darmstadt	178,4	36,7	5,5	0,0	-	0,0	-	-	104,8	23,1	-	1,0	10,7	-	41,4	-	-	-	4,0	0,1	11,9	12,5
13 Rheinland-Pfalz-Nord	264,8	332,2	7,4	9,7	4,3	4,0	2,7	-	130,3	-	7,5	28,0	13,2	18,0	59,6	228,3	5,8	-	8,2	7,7	26,0	36,5
131 Montabaur	17,0	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	2,3	-	-	2,0	-	-	-
132 Koblenz	198,1	298,4	7,4	9,7	3,6	1,4	2,7	-	101,1	-	1,7	6,7	10,5	18,0	36,6	224,5	5,8	-	4,1	3,7	24,6	34,5
133 Trier	49,8	31,5	-	-	0,7	2,7	-	-	29,2	-	5,7	21,3	2,7	-	7,9	1,5	-	-	2,1	4,0	1,4	2,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	775,7	691,6	16,4	15,7	65,5	61,9	-	4,2	205,7	79,3	-	7,5	3,5	0,6	152,8	173,5	14,0	60,3	207,6	150,2	110,2	138,3
141 Mainz	221,6	164,4	9,9	10,0	64,6	61,0	-	-	18,8	9,4	-	1,4	1,6	0,1	40,0	11,6	5,5	4,0	35,8	25,2	45,4	41,8
142 Kaiserslautern	89,4	169,5	1,6	1,0	1,0	0,1	-	-	-	-	-	4,4	1,9	0,5	27,2	65,7	2,4	-	1,0	2,4	54,3	95,5
143 Ludwigshafen	464,7	357,7	4,9	4,7	-	0,8	-	4,2	186,9	69,8	-	1,8	-	-	85,5	96,3	6,2	56,4	170,8	122,7	10,5	1,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	755,4	632,0	35,3	14,2	59,7	41,5	213,1	2,4	168,4	188,5	4,2	39,7	20,5	0,7	143,8	241,5	1,6	1,0	90,8	79,4	18,1	23,1
151 Mannheim	472,5	227,2	35,3	5,5	59,7	41,5	182,5	2,4	50,1	17,8	4,1	34,2	7,7	0,7	81,9	40,2	1,6	1,0	35,9	62,5	13,6	21,5
152 Karlsruhe	282,9	404,8	-	8,7	0,0	-	30,6	-	118,3	170,7	0,0	5,5	12,8	-	61,9	201,2	-	-	54,9	17,0	4,5	1,6
16 Baden-Württemberg-Ost	234,7	182,6	-	7,3	24,3	8,7	16,9	-	6,5	-	1,3	31,8	10,0	0,1	136,0	121,5	26,6	-	8,9	0,9	4,2	12,4
161 Heilbronn	109,9	136,5	-	6,3	20,7	4,4	12,7	-	2,6	-	-	6,1	1,5	0,1	61,2	118,1	11,1	-	-	-	0,1	1,5
162 Stuttgart	124,9	46,2	-	1,0	3,6	4,3	4,3	-	3,8	-	1,3	25,7	8,6	-	74,8	3,4	15,5	-	8,9	0,9	4,2	10,9
17 Baden-Württemberg-Süd-West	319,0	559,9	0,1	16,1	5,6	0,2	11,9	-	29,3	-	128,6	19,9	75,0	61,4	27,8	445,3						

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2009

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	19,2	21,5	-	-	19,2	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	5,6	2,3	-	-	5,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	13,6	11,4	-	-	13,6	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	-	7,8	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	276,3	5,3	-	-	275,0	5,1	-	-	-	0,1	0,6	-	0,4	-	-	-	0,3	0,1
020 Hamburg	276,3	5,3	-	-	275,0	5,1	-	-	-	0,1	0,6	-	0,4	-	-	-	0,3	0,1
03 Niedersachsen-Nord	-	60,4	-	-	-	60,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	53,6	-	-	-	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	5,7	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	85,2	10,2	-	-	66,2	10,2	-	-	-	-	-	-	19,0	-	-	-	-	-
041 Emden	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	25,3	6,6	-	-	25,3	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	17,6	3,6	-	-	17,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	32,4	-	-	-	23,3	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	10,0	102,5	-	-	7,7	99,2	-	-	-	-	-	0,3	2,3	2,7	-	-	-	0,3
051 Braunschweig	10,0	59,6	-	-	7,7	58,6	-	-	-	-	-	0,3	2,3	0,4	-	-	-	0,3
052 Hannover	-	25,2	-	-	-	25,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	17,7	-	-	-	15,4	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-
06 Bremen	14,9	0,1	-	-	14,9	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
061 Bremen	14,9	-	-	-	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	7,8	1,5	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
071 Münster	6,8	1,5	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
072 Wesel	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	47,8	5,3	-	-	43,7	1,8	-	-	-	-	-	-	4,0	3,6	-	-	-	-
081 Duisburg	10,8	1,2	-	-	8,9	1,2	-	-	-	-	-	-	2,0	0,1	-	-	-	-
082 Essen	26,8	3,5	-	-	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-
083 Dortmund	10,1	0,6	-	-	8,0	0,6	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	70,7	6,5	-	-	69,8	6,3	-	-	-	-	-	-	0,9	0,2	-	-	-	-
092 Düsseldorf	9,5	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	50,0	4,8	-	-	50,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	11,2	1,7	-	-	10,3	1,5	-	-	-	-	-	-	0,9	0,2	-	-	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	18,3	25,2	-	-	18,0	24,9	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,3	-	-	0,1	-
101 Bielefeld	18,3	25,2	-	-	18,0	24,9	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,3	-	-	0,1	-
12 Hessen-Süd	6,5	6,5	-	-	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	1,0	6,5	-	-	1,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	5,5	0,0	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	7,4	9,7	-	-	5,6	8,4	-	-	-	-	-	-	1,8	1,3	-	-	-	-
132 Koblenz	7,4	9,7	-	-	5,6	8,4	-	-	-	-	-	-	1,8	1,3	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	16,4	15,7	-	-	16,0	14,7	-	-	0,1	-	-	0,0	0,3	0,9	-	-	0,0	0,1
141 Mainz	9,9	10,0	-	-	9,6	10,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,6	1,0	-	-	1,5	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	0,9	-	-	0,0	0,1
143 Ludwigshafen	4,9	4,7	-	-	4,9	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	35,3	14,2	-	-	35,3	14,1	-	-	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,0
151 Mannheim	35,3	5,5	-	-	35,3	5,4	-	-	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,0
152 Karlsruhe	-	8,7	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	7,3	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	6,3	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,1	16,1	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	0,1	11,6	-	-	-	-
171 Freiburg	-	15,5	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6	-	-	-	-
18 Nordbayern	3,0	59,4	-	-	3,0	55,2	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	24,9	-	-	-	23,2	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-
182 Schweinfurt	2,0	23,0	-	-	2,0	21,3	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	7,7	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
184 Nürnberg	1,0	3,9	-	-	1,0	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	9,4	66,8	-	-	9,4	63,3	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-
191 Regensburg	8,9	50,6	-	-	8,9	48,5	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
193 Passau	0,5	16,2	-	-	0,5	14,8	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
22 Berlin	5,8	2,5	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-
221 Berlin	5,8	2,5	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	2,5	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	-	2,5	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	3,9	60,3	-	-	0,8	56,9	-	-	-	-	-	-	3,2	3,5	-	-	-	-
241 Neuruppin	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	44,5	-	-	-	41,0	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-
243 Potsdam	3,2	15,9	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	7,6	113,3	-	-	1,6	113,1	-	-	-	-	-	0,3	6,0	-	-	-	-	-
251 Stendal	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	3,5	112,1	-	-	1,6	112,1	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	-	0,6	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
255 Halle	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	7,9	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-
271 Leipzig	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-
273 Dresden	-	2,2	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	645,5	620,7	-	-	606,2	576,9	-	-	0,2	0,1	0,6	0,7	38,0	42,5	-	-	0,4	0,5
Ausland	236,4	261,1	-	-	207,2	236,5	-	-	-	0,1	0,1	-	29,0	24,4	-	-	0,1	0,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2009

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	14,9	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	-	2,2	3,5
014 Itzehoe	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	1,5	-
015 Kiel	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
016 Neumünster	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-
018 Lübeck	0,7	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	2,2
019 Segeberg / Ratzeburg	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6
02 Hamburg	24,7	40,4	1,6	-	0,3	-	0,0	-	-	-	3,0	0,1	2,6	21,1	17,2	19,3
020 Hamburg	24,7	40,4	1,6	-	0,3	-	0,0	-	-	-	3,0	0,1	2,6	21,1	17,2	19,3
03 Niedersachsen-Nord	5,4	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	2,4	-	2,2
032 Uelzen	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
033 Verden	5,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	2,4	-	-
04 Niedersachsen-West	89,1	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,0	35,8	9,1	12,9
041 Emden	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	3,3	-
042 Oldenburg	35,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,3	35,8	1,7	12,9
043 Osnabrück	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4	-	-	-
044 Emsland	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	4,2	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	20,0	25,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	4,6	2,5	10,9	17,5	9,4	9,4
051 Braunschweig	20,0	19,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	3,1	2,5	8,5	17,5	7,3	7,3
052 Hannover	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	0,8
053 Hildesheim	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	1,3
06 Bremen	16,9	2,3	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	12,6	2,3	-	-	-
061 Bremen	13,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	9,1	2,3	-	-	-
062 Bremerhaven	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	100,0	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,2	15,9	40,9	18,3
071 Münster	19,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	0,9	10,3	-
072 Wesel	81,0	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5	15,0	30,6	18,3
08 Ruhrgebiet	32,2	25,5	-	-	-	-	-	-	6,6	2,0	-	-	7,5	16,1	18,0	7,4
081 Duisburg	1,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,6
082 Essen	9,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	0,8
083 Dortmund	21,2	23,1	-	-	-	-	-	-	6,6	2,0	-	-	7,5	16,1	7,1	5,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	101,8	36,9	-	-	4,6	0,1	0,5	0,1	-	-	-	0,0	27,0	21,0	69,8	15,8
092 Düsseldorf	21,4	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	1,5	13,2	3,9
093 Krefeld	75,3	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	10,7	56,5	11,9
095 Köln	5,2	8,9	-	-	4,6	0,1	0,5	0,1	-	-	-	0,0	-	8,7	0,1	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	2,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	2,6	-
101 Bielefeld	2,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	2,6	-
12 Hessen-Süd	25,6	3,7	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	8,8	3,5	16,8	-
123 Frankfurt / Main	25,6	3,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	8,8	3,5	16,8	-
124 Darmstadt	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	4,3	4,0	-	-	-	-	3,6	0,8	0,7	2,7	-	-	-	0,6	-	-
132 Koblenz	3,6	1,4	-	-	-	-	3,6	0,8	-	-	-	-	-	0,6	-	-
133 Trier	0,7	2,7	-	-	-	-	-	-	0,7	2,7	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	65,5	61,9	-	-	0,9	0,0	0,1	0,0	-	-	4,9	8,2	40,5	56,4	16,4	16,4
141 Mainz	64,6	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,2	40,5	56,4	15,7	15,7
142 Kaiserslautern	1,0	0,1	-	-	0,9	0,0	0,1	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	59,7	41,5	-	0,1	0,1	0,3	4,9	2,1	-	-	0,3	0,2	10,2	30,2	44,3	8,7
151 Mannheim	59,7	41,5	-	0,1	0,0	0,3	4,9	2,1	-	-	0,3	0,2	10,2	30,2	44,3	8,7
152 Karlsruhe	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	24,3	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	24,3	1,0	-	7,7
161 Heilbronn	20,7	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	1,0	-	3,3
162 Stuttgart	3,6	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	3,6	-	-	4,3
17 Baden-Württemberg-Süd-West	5,6	0,2	-	-	0,0	0,5	0,1	-	0,1	0,7	-	-	4,3	-	0,1	-
171 Freiburg	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	1,3	0,2	-	-	0,0	0,5	0,1	-	0,1	0,7	-	-	-	-	0,1	-
18 Nordbayern	4,1	19,0	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	4,1	12,9	-	3,9
181 Aschaffenburg / Würzburg	2,7	17,2	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	2,7	12,9	-	2,2
182 Schweinfurt	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
183 Bayreuth	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,6
184 Nürnberg	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
19 Ostbayern	47,2	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	16,0	22,2	8,3
191 Regensburg	29,4	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	6,0	8,3	8,0
193 Passau	17,8	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	10,0	13,8	0,3
24 Brandenburg	3,4	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	3,4	0,6	-	26,7
242 Frankfurt / Oder	2,5	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	2,5	0,6	-	25,4
243 Potsdam	0,8	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	1,3
25 Sachsen-Anhalt	54,0	43,9	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	10,1	18,8	43,8	23,5
252 Magdeburg	54,0	42,7	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	10,1	17,6	43,8	23,5
253 Halberstadt	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-
27 Sachsen	0,6	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,6	-	-	-
273 Dresden	0,6	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,6	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>701,7</b>	<b>458,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>5,9</b>	<b>0,7</b>	<b>9,7</b>	<b>5,4</b>	<b>7,3</b>	<b>4,8</b>	<b>8,3</b>	<b>11,1</b>	<b>308,3</b>	<b>250,6</b>	<b>360,8</b>	<b>184,0</b>
<b>Ausland</b>	<b>160,1</b>	<b>403,6</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>5,5</b>	<b>3,0</b>	<b>7,3</b>	<b>4,1</b>	<b>6,6</b>	<b>6,4</b>	<b>3,6</b>	<b>119,8</b>	<b>177,4</b>	<b>26,3</b>	<b>203,2</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2009

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-
02 Hamburg	-	64,3	-	64,3	-	-	-	-
020 Hamburg	-	64,3	-	64,3	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
032 Uelzen	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	100,5	-	53,0	-	44,7	-	2,9
041 Emden	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-
042 Oldenburg	-	77,7	-	53,0	-	24,8	-	-
044 Emsland	-	21,4	-	-	-	18,5	-	2,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	74,2	2,6	74,2	2,6	-	-	-	-
051 Braunschweig	56,1	-	56,1	-	-	-	-	-
052 Hannover	17,0	2,6	17,0	2,6	-	-	-	-
053 Hildesheim	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
06 Bremen	52,9	-	49,4	-	-	-	3,6	-
061 Bremen	52,9	-	49,4	-	-	-	3,6	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	72,0	23,0	71,3	23,0	-	-	0,7	-
071 Münster	7,4	10,7	7,4	10,7	-	-	-	-
072 Wesel	64,6	12,3	63,9	12,3	-	-	0,7	-
08 Ruhrgebiet	622,3	116,0	551,2	71,0	-	-	71,0	45,0
081 Duisburg	360,2	17,8	292,1	11,7	-	-	68,1	6,1
082 Essen	122,1	96,1	119,2	57,1	-	-	2,9	39,0
083 Dortmund	140,0	2,1	140,0	2,1	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	13,4	12,6	13,3	4,7	-	8,0	0,0	-
092 Düsseldorf	-	2,2	-	2,2	-	-	-	-
095 Köln	13,4	10,5	13,3	2,5	-	8,0	0,0	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	4,3	8,5	3,2	1,2	-	-	1,1	7,3
101 Bielefeld	4,3	8,5	3,2	1,2	-	-	1,1	7,3
12 Hessen-Süd	103,0	-	103,0	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	103,0	-	103,0	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-
132 Koblenz	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	4,2	-	4,2	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	-	4,2	-	4,2	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	213,1	2,4	213,1	2,4	-	-	-	-
151 Mannheim	182,5	2,4	182,5	2,4	-	-	-	-
152 Karlsruhe	30,6	-	30,6	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	16,9	-	16,9	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	12,7	-	12,7	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	11,9	-	11,9	-	-	-	-	-
171 Freiburg	7,3	-	7,3	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	13,8	-	13,8	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	12,7	-	12,7	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	4,3	2,2	4,3	2,2	-	-	-	-
191 Regensburg	2,4	1,9	2,4	1,9	-	-	-	-
193 Passau	1,9	0,3	1,9	0,3	-	-	-	-
21 Saarland	121,6	-	105,4	-	-	-	16,1	-
211 Saarland	121,6	-	105,4	-	-	-	16,1	-
22 Berlin	180,1	-	83,4	-	96,7	-	-	-
221 Berlin	180,1	-	83,4	-	96,7	-	-	-
24 Brandenburg	0,5	96,7	0,5	-	-	96,7	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	96,7	-	-	-	96,7	-	-
25 Sachsen-Anhalt	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
252 Magdeburg	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
<b>Deutschland</b>	<b>1.514,5</b>	<b>432,9</b>	<b>1.324,0</b>	<b>228,4</b>	<b>96,7</b>	<b>149,3</b>	<b>93,9</b>	<b>55,2</b>
<b>Ausland</b>	<b>108,6</b>	<b>1.190,3</b>	<b>14,6</b>	<b>1.110,3</b>	<b>52,7</b>	<b>-</b>	<b>41,4</b>	<b>80,0</b>



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2009

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	24,1	67,3	-	-	24,1	67,3	-	-	-	-
014 Itzehoe	10,3	67,3	-	-	10,3	67,3	-	-	-	-
015 Kiel	8,8	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-
016 Neumünster	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
018 Lübeck	3,9	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-
02 Hamburg	76,3	124,1	-	-	76,3	102,3	-	-	-	21,9
020 Hamburg	76,3	124,1	-	-	76,3	102,3	-	-	-	21,9
03 Niedersachsen-Nord	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	49,8	164,1	-	-	35,7	146,6	-	9,1	14,1	8,5
041 Emden	7,9	14,2	-	-	6,2	13,9	-	-	1,8	0,3
042 Oldenburg	0,1	2,0	-	-	0,1	2,0	-	-	-	-
043 Osnabrück	7,1	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-
044 Emsland	34,7	148,0	-	-	22,4	130,7	-	9,1	12,4	8,2
05 Niedersachsen-Süd-Ost	120,7	4,5	-	-	82,9	3,8	-	-	37,9	0,7
051 Braunschweig	81,2	2,9	-	-	47,8	2,9	-	-	33,4	-
052 Hannover	26,1	1,7	-	-	21,7	0,9	-	-	4,4	0,7
053 Hildesheim	13,5	-	-	-	13,5	-	-	-	-	-
06 Bremen	9,3	6,3	-	-	9,3	6,3	-	-	-	-
061 Bremen	8,2	5,2	-	-	8,2	5,2	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,2	1,2	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	115,1	2,2	-	-	112,5	2,2	-	-	2,6	-
071 Münster	26,0	-	-	-	24,6	-	-	-	1,5	-
072 Wesel	89,1	2,2	-	-	88,0	2,2	-	-	1,1	-
08 Ruhrgebiet	287,7	285,3	-	-	235,5	241,2	38,0	13,4	14,2	30,8
081 Duisburg	117,1	36,6	-	-	98,1	36,1	14,5	-	4,5	0,5
082 Essen	63,6	247,7	-	-	39,8	204,1	23,5	13,4	0,3	30,3
083 Dortmund	107,0	1,0	-	-	97,6	1,0	-	-	9,4	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	431,9	385,4	-	-	355,7	322,4	30,2	42,3	46,1	20,8
092 Düsseldorf	15,4	3,5	-	-	15,4	3,5	-	-	-	-
093 Krefeld	27,6	15,0	-	-	23,1	5,6	4,6	8,0	-	1,5
095 Köln	389,0	366,9	-	-	317,3	313,4	25,6	34,3	46,1	19,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	27,3	-	-	-	22,8	-	-	-	4,5	-
101 Bielefeld	27,3	-	-	-	22,8	-	-	-	4,5	-
12 Hessen-Süd	196,2	37,4	-	2,7	192,1	29,1	-	-	4,1	5,5
123 Frankfurt / Main	91,4	14,2	-	2,7	87,2	11,5	-	-	4,1	-
124 Darmstadt	104,8	23,1	-	-	104,8	17,6	-	-	-	5,5
13 Rheinland-Pfalz-Nord	130,3	-	-	-	130,3	-	-	-	-	-
132 Koblenz	101,1	-	-	-	101,1	-	-	-	-	-
133 Trier	29,2	-	-	-	29,2	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	205,7	79,3	-	-	137,3	37,1	65,5	5,2	2,9	37,1
141 Mainz	18,8	9,4	-	-	16,0	-	0,4	4,2	2,4	5,3
143 Ludwigshafen	186,9	69,8	-	-	121,3	37,1	65,1	1,0	0,5	31,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	168,4	188,5	-	-	76,0	141,2	-	31,0	92,4	16,4
151 Mannheim	50,1	17,8	-	-	47,7	17,5	-	-	2,4	0,3
152 Karlsruhe	118,3	170,7	-	-	28,3	123,6	-	31,0	90,0	16,1
16 Baden-Württemberg-Ost	6,5	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	2,6	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	3,8	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	29,3	-	-	-	29,3	-	-	-	-	-
171 Freiburg	29,3	-	-	-	29,3	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	37,8	1,9	-	-	35,3	1,9	-	-	2,5	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	19,0	1,9	-	-	19,0	1,9	-	-	-	-
182 Schweinfurt	15,4	-	-	-	15,4	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	3,4	-	-	-	0,9	-	-	-	2,5	-
19 Ostbayern	14,8	4,3	-	-	14,8	4,3	-	-	-	-
191 Regensburg	5,1	4,3	-	-	5,1	4,3	-	-	-	-
193 Passau	9,7	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-
21 Saarland	17,6	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-
211 Saarland	17,6	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-
22 Berlin	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
221 Berlin	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	23,8	4,5	-	-	23,8	3,4	-	-	-	1,1
252 Magdeburg	23,8	4,5	-	-	23,8	3,4	-	-	-	1,1
<b>Deutschland</b>	<b>1.974,5</b>	<b>1.356,3</b>	<b>-</b>	<b>2,7</b>	<b>1.602,1</b>	<b>1.110,2</b>	<b>133,7</b>	<b>100,8</b>	<b>238,8</b>	<b>142,7</b>
<b>Ausland</b>	<b>380,3</b>	<b>998,5</b>	<b>2,7</b>	<b>-</b>	<b>283,0</b>	<b>774,9</b>	<b>30,9</b>	<b>63,8</b>	<b>63,7</b>	<b>159,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2009

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	126,4	-	-	-	123,7	-	2,7
014 Itzehoe	-	123,7	-	-	-	123,7	-	-
015 Kiel	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
018 Lübeck	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5
02 Hamburg	153,7	2,9	-	0,6	123,7	1,3	30,0	1,1
020 Hamburg	153,7	2,9	-	0,6	123,7	1,3	30,0	1,1
03 Niedersachsen-Nord	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
031 Stade / Harburg	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
04 Niedersachsen-West	29,3	15,6	-	-	10,2	-	19,1	15,6
041 Emden	0,6	9,5	-	-	-	-	0,6	9,5
042 Oldenburg	10,2	3,0	-	-	10,2	-	-	3,0
043 Osnabrück	9,6	3,0	-	-	-	-	9,6	3,0
044 Emsland	8,9	-	-	-	-	-	8,9	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	8,0	22,3	-	-	-	-	8,0	22,3
051 Braunschweig	7,5	8,9	-	-	-	-	7,5	8,9
052 Hannover	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8
053 Hildesheim	0,5	6,6	-	-	-	-	0,5	6,6
06 Bremen	5,9	10,8	-	-	-	-	5,9	10,8
061 Bremen	5,9	10,8	-	-	-	-	5,9	10,8
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	9,7	1,2	9,7	-	-	-	-	1,2
071 Münster	2,2	1,2	2,2	-	-	-	-	1,2
072 Wesel	7,5	-	7,5	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1.112,8	121,3	1.081,3	18,9	19,3	18,5	12,3	83,9
081 Duisburg	1.110,1	70,5	1.081,3	18,9	18,0	16,9	10,8	34,6
082 Essen	1,2	41,3	-	-	-	-	1,2	41,3
083 Dortmund	1,6	9,6	-	-	1,3	1,6	0,3	8,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	67,6	30,3	49,7	-	17,4	0,0	0,5	30,3
092 Düsseldorf	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3
093 Krefeld	54,9	-	49,7	-	4,7	-	0,5	-
095 Köln	12,7	23,0	-	-	12,7	0,0	-	23,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,3	3,3	-	-	-	-	0,3	3,3
101 Bielefeld	0,3	3,3	-	-	-	-	0,3	3,3
12 Hessen-Süd	0,7	9,8	-	-	-	-	0,7	9,8
123 Frankfurt / Main	0,7	8,8	-	-	-	-	0,7	8,8
124 Darmstadt	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	7,5	28,0	-	-	1,7	-	5,7	28,0
132 Koblenz	1,7	6,7	-	-	1,7	-	-	6,7
133 Trier	5,7	21,3	-	-	-	-	5,7	21,3
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	7,5	-	-	-	-	-	7,5
141 Mainz	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4
142 Kaiserslautern	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4
143 Ludwigshafen	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	4,2	39,7	-	-	-	1,0	4,2	38,7
151 Mannheim	4,1	34,2	-	-	-	-	4,1	34,2
152 Karlsruhe	0,0	5,5	-	-	-	1,0	0,0	4,5
16 Baden-Württemberg-Ost	1,3	31,8	-	-	-	-	1,3	31,8
161 Heilbronn	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1
162 Stuttgart	1,3	25,7	-	-	-	-	1,3	25,7
17 Baden-Württemberg-Süd-West	128,6	19,9	1,1	-	-	0,0	127,6	19,9
171 Freiburg	127,6	19,9	-	-	-	-	127,6	19,9
173 Konstanz / Lörrach	1,1	0,1	1,1	-	-	0,0	-	0,0
18 Nordbayern	5,2	3,3	2,9	-	-	-	2,3	3,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,6	0,4	1,3	-	-	-	2,3	0,4
182 Schweinfurt	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
183 Bayreuth	1,6	0,7	1,6	-	-	-	-	0,7
184 Nürnberg	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9
19 Ostbayern	7,0	29,8	7,0	29,8	-	-	-	-
191 Regensburg	7,0	21,8	7,0	21,8	-	-	-	-
193 Passau	-	7,9	-	7,9	-	-	-	-
21 Saarland	6,6	18,6	-	-	-	-	6,6	18,6
211 Saarland	6,6	18,6	-	-	-	-	6,6	18,6
22 Berlin	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9
221 Berlin	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
233 Neubrandenburg	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
24 Brandenburg	36,2	25,0	-	-	0,6	-	35,6	25,0
241 Neuruppin	17,7	-	-	-	-	-	17,7	-
242 Frankfurt / Oder	1,2	11,1	-	-	0,6	-	0,6	11,1
243 Potsdam	17,3	13,9	-	-	-	-	17,3	13,9
25 Sachsen-Anhalt	2,7	21,9	0,6	-	0,1	-	2,1	21,9
252 Magdeburg	2,2	21,3	-	-	0,1	-	2,1	21,3
254 Wittenberg	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	0,6
27 Sachsen	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4
273 Dresden	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4
<b>Deutschland</b>	<b>1.587,1</b>	<b>575,4</b>	<b>1.152,1</b>	<b>49,3</b>	<b>173,0</b>	<b>144,6</b>	<b>262,0</b>	<b>381,6</b>
<b>Ausland</b>	<b>227,2</b>	<b>1.238,9</b>	<b>29,8</b>	<b>1.132,7</b>	<b>19,0</b>	<b>47,4</b>	<b>178,5</b>	<b>58,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2009

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	-	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	2,0	15,4	1,9	2,0	-	-	-	12,0	-	-	-	-	0,0	1,4
020 Hamburg	2,0	15,4	1,9	2,0	-	-	-	12,0	-	-	-	-	0,0	1,4
03 Niedersachsen-Nord	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	1,9	2,5	1,5	-	-	-	-	-	0,4	0,5	-	2,0	-	-
042 Oldenburg	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-	0,4	0,5	-	-	-	-
043 Osnabrück	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	15,8	12,3	5,8	-	-	2,3	3,6	9,4	6,4	0,6	-	-	-	0,0
051 Braunschweig	7,1	12,3	3,5	-	-	2,3	3,6	9,4	-	0,6	-	-	-	0,0
052 Hannover	6,4	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	6,3	1,9	0,2	-	-	0,9	-	-	6,1	1,0	-	-	-	-
061 Bremen	5,8	1,9	0,2	-	-	0,9	-	-	5,6	1,0	-	-	-	-
062 Bremerhaven	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	64,2	0,6	7,3	0,5	-	-	-	0,1	-	-	-	-	56,9	-
072 Wesel	64,2	0,6	7,3	0,5	-	-	-	0,1	-	-	-	-	56,9	-
08 Ruhrgebiet	113,7	112,7	33,7	9,9	15,8	4,8	24,8	13,4	31,0	72,7	-	4,6	8,3	7,4
081 Duisburg	78,0	104,5	33,7	8,4	15,5	2,6	0,6	11,1	21,2	71,7	-	4,6	7,1	6,1
082 Essen	21,7	2,4	-	-	0,4	0,9	20,3	0,4	1,0	1,0	-	-	-	-
083 Dortmund	14,0	5,9	-	1,4	-	1,3	3,9	1,9	8,8	-	-	-	1,2	1,3
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	51,5	16,6	1,0	-	5,1	4,4	0,1	0,3	-	3,6	22,5	-	22,8	8,4
092 Düsseldorf	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	50,3	16,2	-	-	5,1	4,4	-	-	-	3,6	22,5	-	22,7	8,2
095 Köln	1,2	0,3	1,0	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	0,1	0,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	23,6	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	23,6	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	21,6	1,5	-	-	-	-	21,6	1,5	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	10,9	1,5	-	-	-	-	10,9	1,5	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	10,7	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	13,2	18,0	-	-	-	-	3,1	0,2	-	17,8	-	-	10,0	-
132 Koblenz	10,5	18,0	-	-	-	-	0,4	0,2	-	17,8	-	-	10,0	-
133 Trier	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	3,5	0,6	1,7	-	-	0,1	0,6	0,3	1,1	-	-	0,0	0,1	0,1
141 Mainz	1,6	0,1	-	-	-	0,1	0,5	-	1,1	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,9	0,5	1,7	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	0,0	0,1	0,1
15 Baden-Württemberg-Nord-West	20,5	0,7	0,8	-	12,2	-	4,0	0,0	3,2	0,6	0,2	-	-	0,1
151 Mannheim	7,7	0,7	0,8	-	-	-	3,8	0,0	3,1	0,6	-	-	-	0,1
152 Karlsruhe	12,8	-	-	-	12,2	-	0,2	-	0,1	-	0,2	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	10,0	0,1	2,5	-	-	-	6,0	-	1,5	0,1	-	-	-	-
161 Heilbronn	1,5	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
162 Stuttgart	8,6	-	1,1	-	-	-	6,0	-	1,5	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	75,0	61,4	2,9	-	70,9	-	1,3	58,0	-	-	-	-	-	3,4
171 Freiburg	75,0	60,9	2,9	-	70,9	-	1,3	58,0	-	-	-	-	-	2,9
173 Konstanz / Lörrach	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
18 Nordbayern	3,7	0,3	1,4	-	-	-	2,3	0,3	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	3,7	0,3	1,4	-	-	-	2,3	0,3	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	18,8	3,7	-	-	4,5	-	2,3	1,7	10,5	1,7	1,4	0,1	0,2	0,2
191 Regensburg	13,8	3,7	-	-	-	-	2,3	1,7	10,0	1,7	1,4	0,1	0,2	0,2
193 Passau	5,0	-	-	-	4,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
21 Saarland	-	64,4	-	-	-	-	-	-	-	64,4	-	-	-	-
211 Saarland	-	64,4	-	-	-	-	-	-	-	64,4	-	-	-	-
24 Brandenburg	2,1	20,2	1,0	0,5	-	-	-	18,9	1,1	0,9	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,1	20,2	-	0,5	-	-	-	18,9	1,1	0,9	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	4,0	3,6	3,7	-	-	-	0,0	3,6	0,0	-	-	-	0,2	-
252 Magdeburg	3,9	3,6	3,7	-	-	-	0,0	3,6	0,0	-	-	-	0,1	-
254 Wittenberg	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
27 Sachsen	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>451,8</b>	<b>340,7</b>	<b>65,5</b>	<b>15,1</b>	<b>108,5</b>	<b>12,6</b>	<b>93,8</b>	<b>121,5</b>	<b>61,3</b>	<b>163,8</b>	<b>24,1</b>	<b>6,8</b>	<b>98,6</b>	<b>20,9</b>
<b>Ausland</b>	<b>236,1</b>	<b>347,2</b>	<b>6,0</b>	<b>56,4</b>	<b>6,8</b>	<b>102,8</b>	<b>54,3</b>	<b>26,6</b>	<b>149,1</b>	<b>46,6</b>	<b>4,5</b>	<b>21,8</b>	<b>15,3</b>	<b>93,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2009

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	48,2	10,6	12,1	10,6	-	-	24,5	-	6,8	-	-	-	4,9	-
014 Itzehoe	6,2	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-
018 Lübeck	10,8	1,2	5,9	1,2	-	-	4,3	-	0,6	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	31,2	9,5	4,9	9,5	-	-	20,2	-	6,1	-	-	-	-	-
02 Hamburg	77,1	22,5	75,3	6,4	-	-	0,1	8,7	-	-	1,7	-	0,1	7,4
020 Hamburg	77,1	22,5	75,3	6,4	-	-	0,1	8,7	-	-	1,7	-	0,1	7,4
03 Niedersachsen-Nord	40,7	143,6	27,6	143,6	-	-	13,1	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	17,0	-	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	14,0	-	7,1	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	9,7	143,6	3,5	143,6	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	196,3	51,8	126,5	7,1	-	-	67,8	28,1	-	3,0	-	-	2,1	13,6
041 Emden	35,8	39,9	32,3	-	-	-	1,5	23,4	-	3,0	-	-	2,1	13,6
042 Oldenburg	67,5	-	62,5	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	14,6	-	12,3	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	78,3	11,8	19,4	7,1	-	-	58,9	4,8	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	78,7	180,3	76,0	142,2	-	-	2,7	8,7	-	17,4	-	7,0	-	4,9
051 Braunschweig	2,7	94,4	-	80,6	-	-	2,7	6,2	-	0,7	-	7,0	-	0,1
052 Hannover	18,0	21,6	18,0	-	-	-	-	-	-	16,8	-	-	-	4,9
053 Hildesheim	58,0	64,2	58,0	61,7	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	81,7	15,4	72,7	12,0	-	-	2,2	3,3	6,8	-	-	-	-	-
061 Bremen	53,9	14,2	44,9	12,0	-	-	2,2	2,2	6,8	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	27,8	1,1	27,8	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	194,5	951,2	173,0	903,2	16,7	36,7	4,8	1,1	-	6,3	-	4,0	-	-
071 Münster	62,1	7,3	40,6	-	16,7	-	4,8	1,1	-	6,3	-	-	-	-
072 Wesel	132,4	943,8	132,4	903,2	-	36,7	-	-	-	-	-	4,0	-	-
08 Ruhrgebiet	138,0	165,0	82,7	113,1	4,8	-	43,4	25,5	2,0	21,4	5,2	5,0	-	-
081 Duisburg	69,6	97,7	41,8	86,3	4,8	-	21,1	3,3	2,0	7,2	-	0,9	-	-
082 Essen	32,2	21,9	21,3	15,3	-	-	5,8	3,5	-	-	5,2	3,0	-	-
083 Dortmund	36,2	45,5	19,6	11,5	-	-	16,6	18,7	-	14,2	-	1,1	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	157,0	221,3	52,2	145,6	84,6	1,5	12,1	29,6	-	16,7	6,8	27,3	1,2	0,7
092 Düsseldorf	-	34,6	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	18,9	-	-
093 Krefeld	71,5	98,9	30,2	68,9	26,8	1,4	7,7	3,4	-	16,7	6,8	8,4	-	-
095 Köln	85,5	87,9	22,0	76,7	57,8	0,0	4,4	10,4	-	0,0	-	-	1,2	0,7
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	7,2	9,0	4,4	3,2	-	-	-	0,1	-	-	-	5,7	2,8	-
101 Bielefeld	7,2	9,0	4,4	3,2	-	-	-	0,1	-	-	-	5,7	2,8	-
12 Hessen-Süd	232,1	16,0	214,4	10,4	17,4	-	0,3	5,6	-	-	-	-	-	0,0
123 Frankfurt / Main	190,7	16,0	173,0	10,4	17,4	-	0,3	5,6	-	-	-	-	-	0,0
124 Darmstadt	41,4	-	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	59,6	228,3	43,4	182,4	6,7	-	1,0	43,7	0,2	1,0	-	-	8,4	1,1
131 Montabaur	15,0	2,3	15,0	-	-	-	-	1,3	-	1,0	-	-	-	-
132 Koblenz	36,6	224,5	28,4	182,4	6,7	-	1,0	40,9	0,2	0,0	-	-	0,4	1,1
133 Trier	7,9	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	7,9	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	152,8	173,5	110,6	168,7	40,3	-	1,8	4,2	-	0,0	-	-	0,0	0,7
141 Mainz	40,0	11,6	40,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	27,2	65,7	26,9	64,7	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	0,7
143 Ludwigshafen	85,5	96,3	43,7	92,3	40,3	-	1,5	3,9	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	143,8	241,5	127,5	194,8	0,0	2,8	16,3	32,5	-	3,5	-	7,8	-	0,1
151 Mannheim	81,9	40,2	66,7	6,0	0,0	1,7	15,2	21,2	-	3,5	-	7,8	-	0,1
152 Karlsruhe	61,9	201,2	60,8	188,8	-	1,0	1,1	11,4	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	136,0	121,5	118,3	-	-	118,1	16,5	3,4	-	-	-	-	1,3	-
161 Heilbronn	61,2	118,1	52,6	-	-	118,1	8,7	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	74,8	3,4	65,7	-	-	-	7,9	3,4	-	-	-	-	1,3	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	27,8	445,3	16,2	320,5	-	-	5,6	124,8	-	-	-	-	6,0	-
171 Freiburg	8,3	437,5	4,3	316,1	-	-	2,3	121,4	-	-	-	-	1,8	-
173 Konstanz / Lörrach	19,5	7,8	11,9	4,4	-	-	3,3	3,4	-	-	-	-	4,3	-
18 Nordbayern	108,8	116,9	80,3	80,3	-	-	23,7	2,5	-	34,0	-	-	4,8	0,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	63,7	73,0	48,7	39,0	-	-	15,0	-	-	34,0	-	-	-	0,1
182 Schweinfurt	20,1	18,2	18,2	18,2	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	16,2	15,8	10,4	15,8	-	-	4,3	-	-	-	-	-	1,5	-
184 Nürnberg	8,8	9,8	3,0	7,3	-	-	2,5	2,5	-	-	-	-	3,3	-
19 Ostbayern	43,5	2,3	16,1	1,1	14,5	0,5	1,5	0,7	-	-	7,8	-	3,5	-
191 Regensburg	37,3	0,5	14,9	-	14,5	0,5	-	-	-	-	7,8	-	-	-
193 Passau	6,3	1,8	1,2	1,1	-	-	1,5	0,7	-	-	-	-	3,5	-
21 Saarland	1,1	20,5	-	20,5	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	1,1	20,5	-	20,5	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	62,7	9,5	30,8	8,0	-	-	7,7	1,6	24,2	-	-	-	-	-
221 Berlin	62,7	9,5	30,8	8,0	-	-	7,7	1,6	24,2	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	50,3	21,4	28,4	9,0	-	-	16,7	7,1	5,1	5,3	-	-	-	-
241 Neuruppin	10,0	-	1,4	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	19,1	7,9	18,6	3,2	-	-	-	-	0,5	4,7	-	-	-	-
243 Potsdam	21,2	13,5	8,4	5,8	-	-	8,1	7,1	4,7	0,6	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	48,3	170,9	31,6	64,2	1,1	1,1	5,6	97,1	2,5	6,4	-	-	7,5	2,1
252 Magdeburg	48,3	169,3	31,6	64,2	1,1	1,1	5,6	97,1	2,5	4,9	-	-	7,4	2,1
253 Halberstadt	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
254 Wittenberg	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
27 Sachsen	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>2.088,2</b>	<b>3.338,2</b>	<b>1.519,9</b>	<b>2.546,8</b>	<b>186,1</b>	<b>160,6</b>	<b>270,5</b>	<b>428,3</b>	<b>47,6</b>	<b>115,0</b>	<b>21,5</b>	<b>56,8</b>	<b>42,5</b>	<b>30,6</b>
<b>Ausland</b>	<b>1.894,6</b>	<b>644,6</b>	<b>1.470,0</b>	<b>443,1</b>	<b>50,5</b>	<b>76,0</b>	<b>261,2</b>	<b>103,4</b>	<b>69,4</b>	<b>2,0</b>	<b>35,3</b>	<b>-</b>	<b>8,2</b>	<b>20,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2009

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	10,4	0,4	-	-	10,4	0,4
014 Itzehoe	3,1	-	-	-	3,1	-
018 Lübeck	0,9	0,4	-	-	0,9	0,4
019 Segeberg / Ratzeburg	6,4	-	-	-	6,4	-
02 Hamburg	22,8	-	21,5	-	1,3	-
020 Hamburg	22,8	-	21,5	-	1,3	-
03 Niedersachsen-Nord	14,3	1,2	-	-	14,3	1,2
031 Stade / Harburg	1,0	1,2	-	-	1,0	1,2
032 Uelzen	5,1	-	-	-	5,1	-
033 Verden	8,2	-	-	-	8,2	-
04 Niedersachsen-West	21,4	-	-	-	21,4	-
041 Emden	3,7	-	-	-	3,7	-
042 Oldenburg	12,1	-	-	-	12,1	-
043 Osnabrück	0,6	-	-	-	0,6	-
044 Emsland	4,9	-	-	-	4,9	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	16,4	20,6	-	15,5	16,4	5,1
051 Braunschweig	9,3	-	-	-	9,3	-
052 Hannover	1,0	3,2	-	1,7	1,0	1,5
053 Hildesheim	6,1	17,4	-	13,8	6,1	3,6
06 Bremen	8,2	4,5	2,1	-	6,1	4,5
061 Bremen	8,2	4,5	2,1	-	6,1	4,5
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	10,8	-	-	-	10,8	-
071 Münster	9,4	-	-	-	9,4	-
072 Wesel	1,4	-	-	-	1,4	-
08 Ruhrgebiet	16,3	3,1	-	-	16,3	3,1
081 Duisburg	-	3,1	-	-	-	3,1
082 Essen	0,9	-	-	-	0,9	-
083 Dortmund	15,4	-	-	-	15,4	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	5,7	-	-	-	5,7	-
093 Krefeld	3,2	-	-	-	3,2	-
095 Köln	2,5	-	-	-	2,5	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,8	2,1	-	-	5,8	2,1
101 Bielefeld	5,8	2,1	-	-	5,8	2,1
12 Hessen-Süd	2,1	53,0	-	8,0	2,1	44,9
123 Frankfurt / Main	2,1	53,0	-	8,0	2,1	44,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	5,8	-	-	-	5,8	-
132 Koblenz	5,8	-	-	-	5,8	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	14,0	60,3	7,9	2,1	6,1	58,3
141 Mainz	5,5	4,0	-	-	5,5	4,0
142 Kaiserslautern	2,4	-	2,4	-	-	-
143 Ludwigshafen	6,2	56,4	5,6	2,1	0,6	54,3
15 Baden-Württemberg-Nord-West	1,6	1,0	-	-	1,6	1,0
151 Mannheim	1,6	1,0	-	-	1,6	1,0
16 Baden-Württemberg-Ost	26,6	-	-	-	26,6	-
161 Heilbronn	11,1	-	-	-	11,1	-
162 Stuttgart	15,5	-	-	-	15,5	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,4	-	-	-	4,4	-
171 Freiburg	4,4	-	-	-	4,4	-
18 Nordbayern	50,7	1,4	-	-	50,7	1,4
181 Aschaffenburg / Würzburg	10,1	1,4	-	-	10,1	1,4
182 Schweinfurt	8,4	-	-	-	8,4	-
183 Bayreuth	11,8	-	-	-	11,8	-
184 Nürnberg	20,4	-	-	-	20,4	-
19 Ostbayern	43,0	-	-	-	43,0	-
191 Regensburg	26,5	-	-	-	26,5	-
193 Passau	16,5	-	-	-	16,5	-
24 Brandenburg	6,3	-	-	-	6,3	-
241 Neuruppin	0,8	-	-	-	0,8	-
242 Frankfurt / Oder	5,0	-	-	-	5,0	-
243 Potsdam	0,5	-	-	-	0,5	-
25 Sachsen-Anhalt	22,7	17,0	0,7	-	22,0	17,0
252 Magdeburg	19,8	16,0	0,7	-	19,1	16,0
254 Wittenberg	2,8	1,0	-	-	2,8	1,0
27 Sachsen	2,6	-	-	-	2,6	-
271 Leipzig	0,5	-	-	-	0,5	-
273 Dresden	2,1	-	-	-	2,1	-
<b>Deutschland</b>	<b>311,6</b>	<b>164,6</b>	<b>32,2</b>	<b>25,6</b>	<b>279,4</b>	<b>139,0</b>
<b>Ausland</b>	<b>91,4</b>	<b>238,4</b>	<b>-</b>	<b>6,6</b>	<b>91,4</b>	<b>231,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2009

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	20,3	3,8	20,3	-	-	-	-	-	-	0,8	-	3,0
014 Itzehoe	20,3	3,8	20,3	-	-	-	-	-	-	0,8	-	3,0
02 Hamburg	15,2	33,9	8,3	29,8	-	-	-	-	3,9	1,0	3,1	3,1
020 Hamburg	15,2	33,9	8,3	29,8	-	-	-	-	3,9	1,0	3,1	3,1
03 Niedersachsen-Nord	1,6	22,4	1,6	1,1	-	21,3	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	22,4	-	1,1	-	21,3	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	74,3	57,5	11,5	4,6	-	-	1,2	-	48,7	44,3	13,0	8,6
041 Emden	-	48,2	-	-	-	-	-	-	-	39,6	-	8,6
042 Oldenburg	-	7,4	-	2,6	-	-	-	-	-	4,8	-	-
043 Osnabrück	7,8	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-
044 Emsland	66,5	2,0	11,5	2,0	-	-	1,2	-	40,9	-	13,0	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	2,0	4,2	-	0,9	-	-	-	-	2,0	3,2	-	0,1
051 Braunschweig	2,0	1,0	-	0,9	-	-	-	-	2,0	-	-	0,1
052 Hannover	-	2,3	-	0,0	-	-	-	-	-	2,3	-	-
053 Hildesheim	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	20,4	12,2	1,8	11,1	5,0	-	-	-	13,5	-	-	1,1
071 Münster	-	4,3	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	1,1
072 Wesel	20,4	7,9	1,8	7,9	5,0	-	-	-	13,5	-	-	-
08 Ruhrgebiet	194,5	183,2	44,9	79,5	0,7	-	33,7	17,5	3,6	-	111,6	86,1
081 Duisburg	60,2	86,6	27,9	44,1	0,7	-	2,2	1,1	3,6	-	25,8	41,5
082 Essen	134,3	94,4	17,0	35,4	-	-	31,5	16,5	-	-	85,8	42,5
083 Dortmund	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	257,5	333,4	157,2	185,5	18,9	0,0	20,2	99,3	24,7	1,8	36,6	46,8
093 Krefeld	97,2	96,7	63,7	69,6	5,2	-	12,2	15,6	4,8	-	11,3	11,5
095 Köln	160,3	236,7	93,5	115,9	13,7	0,0	8,0	83,7	19,9	1,8	25,3	35,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-
101 Bielefeld	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-
12 Hessen-Süd	36,4	19,5	21,3	7,4	-	-	-	-	-	-	15,1	12,0
123 Frankfurt / Main	32,4	19,3	19,3	7,4	-	-	-	-	-	-	13,1	11,9
124 Darmstadt	4,0	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	8,2	7,7	2,3	1,6	-	-	-	-	-	-	5,9	6,0
131 Montabaur	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	4,1	3,7	0,3	1,6	-	-	-	-	-	-	3,8	2,1
133 Trier	2,1	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	4,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	207,6	150,2	166,7	110,5	2,5	-	21,2	5,6	0,7	0,4	16,5	33,9
141 Mainz	35,8	25,2	35,8	11,6	-	-	-	-	-	-	-	13,6
142 Kaiserslautern	1,0	2,4	0,1	0,9	-	-	-	-	0,7	0,0	0,2	1,4
143 Ludwigshafen	170,8	122,7	130,7	98,0	2,5	-	21,2	5,6	-	0,3	16,3	18,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	90,8	79,4	42,2	8,9	-	2,9	1,0	4,3	10,6	0,5	36,9	62,9
151 Mannheim	35,9	62,5	23,9	1,2	-	2,9	1,0	4,3	7,9	0,5	3,1	53,6
152 Karlsruhe	54,9	17,0	18,4	7,7	-	-	-	-	2,7	-	33,8	9,3
16 Baden-Württemberg-Ost	8,9	0,9	2,1	-	-	-	-	-	6,8	0,7	-	0,2
162 Stuttgart	8,9	0,9	2,1	-	-	-	-	-	6,8	0,7	-	0,2
17 Baden-Württemberg-Süd-West	30,5	4,3	2,5	0,0	-	-	1,0	-	26,6	0,1	0,4	4,2
171 Freiburg	25,3	-	-	-	-	-	1,0	-	24,3	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	5,1	4,3	2,5	0,0	-	-	-	-	2,2	0,1	0,4	4,2
18 Nordbayern	14,3	3,5	7,6	1,0	-	-	-	-	6,7	-	-	2,5
181 Aschaffenburg / Würzburg	13,3	2,5	6,6	-	-	-	-	-	6,7	-	-	2,5
183 Bayreuth	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	3,1	0,6	-	0,6	-	-	-	-	3,1	-	-	-
191 Regensburg	3,1	0,6	-	0,6	-	-	-	-	3,1	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	2,8	1,9	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	1,8	1,0
252 Magdeburg	1,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,0
254 Wittenberg	1,1	0,9	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	1,1	2,7	1,1	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	1,1	2,7	1,1	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	990,7	921,2	492,4	446,2	27,1	24,3	78,2	126,7	150,9	52,7	242,2	271,4
Ausland	460,7	530,2	218,2	264,3	9,2	12,0	77,3	28,8	2,5	100,7	153,6	124,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Juni 2009

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	25,7	24,3	0,3	-	-	-	6,7	1,1	-	0,8	0,8	0,2	0,6	1,2	9,7	3,3	7,7	17,8
020 Hamburg	25,7	24,3	0,3	-	-	-	6,7	1,1	-	0,8	0,8	0,2	0,6	1,2	9,7	3,3	7,7	17,8
03 Niedersachsen-Nord	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	15,4	17,3	-	-	-	-	2,1	2,1	0,1	0,5	11,3	-	-	-	-	12,0	1,8	2,7
041 Emden	2,1	2,1	-	-	-	-	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	11,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	11,3	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	2,0	14,7	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	12,0	1,8	2,7
05 Niedersachsen-Süd-Ost	15,9	10,1	-	0,3	-	-	-	1,4	0,1	0,3	-	0,8	-	0,6	-	2,5	15,8	4,2
051 Braunschweig	11,1	7,1	-	0,3	-	-	-	1,3	0,1	-	-	0,8	-	0,6	-	1,4	11,0	2,8
052 Hannover	4,8	2,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	4,8	1,4
053 Hildesheim	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	51,2	45,3	-	-	-	-	0,8	0,5	1,0	-	-	-	-	-	0,7	2,4	48,7	42,5
061 Bremen	32,5	12,1	-	-	-	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	0,7	-	31,7	12,1
062 Bremerhaven	18,6	33,3	-	-	-	-	0,8	0,5	0,8	-	-	-	-	-	-	2,4	17,0	30,4
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	64,8	58,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	35,9	56,8	22,3
071 Münster	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
072 Wesel	64,6	58,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	35,9	56,6	22,3
08 Ruhrgebiet	113,4	176,7	9,4	-	-	-	7,9	2,7	0,0	0,2	0,9	-	-	-	-	4,6	95,2	169,2
081 Duisburg	104,4	172,3	9,4	-	-	-	-	0,7	-	0,2	-	-	-	-	-	4,4	95,0	167,2
082 Essen	8,9	4,3	-	-	-	-	7,9	2,0	-	0,0	0,9	-	-	-	-	0,3	0,1	2,0
083 Dortmund	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	75,2	147,7	1,4	13,4	-	0,0	0,4	4,1	0,0	0,5	0,4	0,1	0,0	0,1	9,2	1,1	63,7	128,3
092 Düsseldorf	12,8	22,5	0,2	0,5	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	7,1	-	5,6	18,9
093 Krefeld	31,3	59,6	1,3	-	-	-	-	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	30,0	59,2
095 Köln	31,1	65,6	-	12,9	-	0,0	0,4	0,8	0,0	0,4	0,4	0,1	0,0	0,1	2,1	1,1	28,2	50,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	8,6	4,8	-	-	-	-	0,6	0,2	0,8	-	-	-	1,1	-	5,6	0,2	0,4	4,5
101 Bielefeld	8,6	4,8	-	-	-	-	0,6	0,2	0,8	-	-	-	1,1	-	5,6	0,2	0,4	4,5
12 Hessen-Süd	15,8	33,1	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	15,8	31,5
123 Frankfurt / Main	3,8	20,6	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	3,8	19,7
124 Darmstadt	11,9	12,5	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	11,7
13 Rheinland-Pfalz-Nord	26,0	36,5	-	-	-	-	14,3	3,4	-	0,1	1,3	-	-	-	0,4	6,6	10,1	26,4
132 Koblenz	24,6	34,5	-	-	-	-	14,3	3,4	-	0,1	1,3	-	-	-	0,4	6,6	8,7	24,4
133 Trier	1,4	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	2,0
14 Rheinland-Pfalz-Süd	110,2	138,3	8,9	5,8	-	-	1,7	3,1	0,1	6,4	7,7	0,2	0,1	0,2	2,3	30,7	89,4	92,2
141 Mainz	45,4	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	37,6	41,8
142 Kaiserslautern	54,3	95,5	8,9	5,8	-	-	1,7	2,7	0,1	6,4	-	0,2	0,1	0,2	2,3	30,6	41,3	49,8
143 Ludwigshafen	10,5	1,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1	10,5	0,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	18,1	23,1	2,5	6,5	0,0	0,0	2,9	4,3	0,8	0,3	0,1	0,6	0,4	0,1	4,7	5,5	6,6	5,9
151 Mannheim	13,6	21,5	2,5	6,5	0,0	0,0	1,0	4,3	0,8	0,3	0,1	0,6	0,4	0,1	3,3	4,0	5,4	5,7
152 Karlsruhe	4,5	1,6	-	-	-	-	1,9	-	-	0,0	-	-	-	-	1,4	1,5	1,2	0,1
16 Baden-Württemberg-Ost	4,2	12,4	-	0,2	-	0,0	-	1,6	0,1	0,3	-	0,0	-	0,0	-	0,2	4,2	10,1
161 Heilbronn	0,1	1,5	-	0,2	-	-	-	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	4,2	10,9	-	-	-	0,0	-	0,2	-	0,3	-	0,0	-	0,0	-	0,2	4,2	10,1
17 Baden-Württemberg-Süd-West	5,8	12,7	0,0	0,1	-	-	0,1	0,8	0,2	0,3	-	-	0,1	0,0	0,5	3,0	5,0	8,5
171 Freiburg	4,1	8,4	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	3,9	8,2
173 Konstanz / Lörrach	1,7	4,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,8	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	0,5	3,0	1,1	0,3
18 Nordbayern	11,0	11,8	-	-	-	-	-	10,1	5,5	0,3	-	0,0	-	-	5,1	0,3	0,4	1,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	11,0	9,8	-	-	-	-	-	8,3	5,5	0,1	-	0,0	-	-	5,1	0,3	0,4	1,1
184 Nürnberg	-	2,0	-	-	-	-	-	1,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	7,4	5,9	4,0	1,8	-	0,2	0,0	2,6	0,1	0,0	2,6	-	-	-	0,3	0,3	0,4	0,9
191 Regensburg	2,0	0,5	1,9	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5
193 Passau	5,3	5,4	2,1	1,8	-	0,2	0,0	2,6	0,1	0,0	2,6	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,5
22 Berlin	0,6	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
221 Berlin	0,6	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
24 Brandenburg	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	4,5	17,3	-	-	-	-	2,8	5,4	-	0,1	0,2	0,1	0,1	-	-	8,9	1,4	2,9
252 Magdeburg	3,5	16,0	-	-	-	-	2,1	4,3	-	0,1	0,2	-	-	-	-	8,9	1,2	2,7
254 Wittenberg	1,1	1,4	-	-	-	-	0,7	1,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,3	0,2
27 Sachsen	0,6	1,2	-	-	-	-	0,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,2
273 Dresden	0,6	1,2	-	-	-	-	0,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,2
Deutschland	574,4	778,2	26,6	28,0	0,0	0,3	40,6	47,4	8,9	10,1	25,3	1,9	2,4	2,2	46,9	117,3	423,9	571,0
Ausland	641,1	437,3	24,3	22,9	0,3	-	23,8	17,0	8,1	6,8	0,8	24,3	0,4	0,6	95,3	24,9	488,1	340,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Juni 2009  
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																						
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	142,7	235,8	19,9	23,4	5,3	-	36,6	68,2	14,3	2,3	24,1	67,3	42,3	3,4	0,3	68,4	-	-	-	-	2,7	-	-
014 Itzehoe	57,8	197,1	5,6	2,3	5,3	-	1,3	57,6	7,1	0,8	10,3	67,3	28,3	3,0	-	66,1	-	-	-	-	-	-	
015 Kiel	8,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,7	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	
016 Neumünster	7,8	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018 Lübeck	30,1	19,9	14,2	12,7	-	-	10,2	1,2	-	0,9	3,9	-	1,5	0,4	0,3	2,3	-	-	-	2,5	-	-	
019 Segeberg / Ratzeburg	38,2	17,9	-	8,4	-	-	25,1	9,5	0,6	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02 Hamburg	673,7	333,1	282,8	19,7	-	64,3	154,5	14,7	23,5	28,3	76,3	120,4	18,4	45,1	70,1	16,6	9,6	2,6	30,8	3,7	7,7	17,8	
020 Hamburg	673,7	333,1	282,8	19,7	-	64,3	154,5	14,7	23,5	28,3	76,3	120,4	18,4	45,1	70,1	16,6	9,6	2,6	30,8	3,7	7,7	17,8	
03 Niedersachsen-Nord	63,6	234,9	-	61,7	1,1	-	33,5	143,6	5,4	3,3	-	1,2	15,9	18,7	0,6	4,9	-	1,2	7,1	0,4	-	-	
031 Stade / Harburg	18,6	26,2	-	1,1	-	-	17,0	-	-	-	-	1,2	1,0	18,7	0,6	4,9	-	-	-	0,4	-	-	
032 Uelzen	20,2	56,7	-	54,9	1,1	-	6,9	-	-	0,9	-	-	5,1	-	-	-	-	1,0	7,1	-	-	-	
033 Verden	24,9	152,0	-	5,7	-	-	9,7	143,6	5,4	2,4	-	-	9,8	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	
04 Niedersachsen-West	562,8	468,2	76,2	22,3	-	55,2	192,5	71,6	139,5	94,3	46,1	170,6	70,1	28,5	6,6	2,9	1,7	2,1	28,2	18,1	1,8	2,7	
041 Emden	71,5	115,3	3,4	-	-	-	33,8	24,8	14,6	40,9	7,9	14,2	9,1	23,9	-	-	1,7	2,1	1,0	9,5	-	-	
042 Oldenburg	162,9	146,3	26,0	18,7	-	53,0	68,4	22,4	35,3	41,4	0,1	4,4	22,2	2,6	4,9	0,9	-	-	6,1	3,0	-	-	
043 Osnabrück	81,2	6,6	17,6	3,6	-	-	12,0	-	30,2	-	7,1	-	0,6	-	1,5	-	-	-	12,3	3,0	-	-	
044 Emsland	247,1	199,9	29,2	-	-	2,2	78,3	24,4	59,5	12,0	31,0	152,1	38,3	2,0	0,1	2,1	-	-	8,9	2,5	1,8	2,7	
05 Niedersachsen-Süd-Ost	361,7	384,5	26,2	105,2	74,2	2,6	59,5	138,7	5,4	24,3	120,7	4,5	16,8	39,1	15,9	13,3	-	2,4	27,1	50,4	15,8	4,2	
051 Braunschweig	206,9	205,5	26,2	62,5	56,1	-	1,5	59,0	5,4	16,1	81,2	2,9	9,7	10,6	7,2	13,0	-	1,7	8,7	37,0	11,0	2,8	
052 Hannover	73,3	68,3	-	26,0	17,0	2,6	-	1,7	-	3,8	26,1	1,7	1,0	23,7	6,4	-	-	0,7	18,0	6,8	4,8	1,4	
053 Hildesheim	81,5	110,7	-	16,7	1,1	-	58,0	78,0	-	4,4	13,5	-	6,1	4,7	2,3	0,3	-	-	0,5	6,6	-	-	
06 Bremen	247,3	86,5	14,9	-	49,4	-	72,7	12,0	17,5	2,5	12,9	6,3	15,0	5,5	7,3	1,9	0,8	1,7	8,1	14,1	48,7	42,5	
061 Bremen	195,6	50,9	14,9	-	49,4	-	44,9	12,0	14,0	2,3	11,7	5,2	15,0	4,5	5,9	1,9	0,0	-	8,1	13,0	31,7	12,1	
062 Bremerhaven	51,7	35,6	-	-	-	-	27,8	-	3,6	0,3	1,2	1,2	-	1,0	1,4	-	0,8	1,7	-	1,1	17,0	30,4	
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	659,2	1.084,1	17,9	2,3	71,3	23,0	188,8	913,6	119,0	95,4	115,8	2,2	18,9	22,9	64,2	0,6	-	-	6,5	1,9	56,8	22,3	
071 Münster	133,1	25,8	14,1	0,8	7,4	10,7	49,0	1,1	21,8	1,6	26,0	-	9,4	10,5	-	-	-	-	5,2	1,2	0,2	-	
072 Wesel	526,1	1.058,3	3,8	1,5	63,9	12,3	139,9	912,5	97,2	93,8	89,8	2,2	9,4	12,4	64,2	0,6	-	-	1,3	0,8	56,6	22,3	
08 Ruhrgebiet	2.678,6	1.194,3	49,2	7,4	563,2	78,8	1.200,0	80,6	38,1	30,0	350,7	326,8	201,7	207,3	119,0	115,6	17,3	2,5	44,3	176,2	95,2	169,2	
081 Duisburg	1.911,7	592,1	10,1	1,2	297,7	11,7	1.141,4	48,7	8,6	6,2	181,1	42,7	52,1	99,5	83,3	107,1	9,4	0,7	33,1	107,2	95,0	167,2	
082 Essen	421,5	512,2	25,1	4,1	125,6	64,9	26,2	2,8	13,5	2,2	62,6	283,1	132,9	90,4	21,7	2,7	7,9	1,7	5,8	58,4	0,1	2,0	
083 Dortmund	345,5	90,0	14,1	2,1	140,0	2,1	32,4	29,1	15,9	21,6	107,0	1,0	16,7	17,5	14,0	5,9	-	0,1	5,4	10,7	-	-	
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.232,2	1.190,8	109,3	8,8	23,3	22,1	97,2	172,7	148,1	40,0	432,3	397,6	226,0	344,6	58,8	17,3	3,0	17,1	70,7	42,4	63,7	128,3	
092 Düsseldorf	59,0	75,6	9,5	2,4	-	2,2	-	15,7	26,0	3,6	15,4	3,5	2,4	18,9	-	0,2	0,2	2,9	-	7,3	5,6	18,9	
093 Krefeld	461,2	313,8	89,2	4,7	1,9	1,9	68,3	71,0	57,8	22,9	27,9	13,1	96,1	119,1	51,1	16,3	2,3	0,3	36,5	5,3	30,0	59,2	
095 Köln	712,0	801,4	10,7	1,7	21,4	18,0	28,9	85,9	64,2	13,6	389,0	381,0	127,5	206,5	7,6	0,8	0,5	13,9	34,2	29,8	28,2	50,2	
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	99,2	54,0	20,3	24,9	3,2	1,2	4,4	3,3	2,1	1,6	28,4	7,3	12,1	7,8	24,4	-	3,7	0,2	0,3	3,3	0,4	4,5	
101 Bielefeld	99,2	54,0	20,3	24,9	3,2	1,2	4,4	3,3	2,1	1,6	28,4	7,3	12,1	7,8	24,4	-	3,7	0,2	0,3	3,3	0,4	4,5	
12 Hessen-Süd	639,9	180,3	6,5	6,5	103,0	2,7	220,2	9,8	37,3	3,8	196,2	34,7	34,7	63,3	21,6	1,5	-	1,6	4,6	25,1	15,8	31,5	
123 Frankfurt / Main	461,5	143,6	1,0	6,5	103,0	2,7	178,8	9,8	37,3	3,7	91,4	11,5	30,7	63,2	10,9	1,5	-	0,8	4,6	24,2	3,8	19,7	
124 Darmstadt	178,4	36,7	5,5	0,0	-	-	41,4	-	-	0,0	104,8	23,1	4,0	0,1	10,7	-	-	0,7	-	1,0	11,9	11,7	
13 Rheinland-Pfalz-Nord	264,8	332,2	6,8	9,8	2,7	-	47,6	226,1	9,3	5,5	130,3	-	23,8	13,9	13,3	18,2	14,2	3,6	6,8	28,7	10,1	26,4	
131 Montabaur	17,0	2,3	-	-	-	-	15,0	1,3	-	-	-	-	2,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
132 Koblenz	198,1	298,4	6,8	9,8	2,7	-	32,6	223,4	8,6	2,9	101,1	-	11,8	8,9	10,6	18,2	14,2	3,6	1,1	7,3	8,7	24,4	
133 Trier	49,8	31,5	-	-	-	-	1,5	0,7	2,7	29,2	-	10,0	4,0	2,7	-	-	-	-	5,7	21,3	1,4	2,0	
14 Rheinland-Pfalz-Süd	775,7	691,6	67,4	18,9	16,9	6,0	130,3	165,4	40,5	90,7	188,9	58,7	219,1	221,6	4,0	6,8	12,2	10,7	7,2	20,7	89,4	92,2	
141 Mainz	221,6	164,4	60,9	12,7	-	1,8	40,0	11,6	14,7	58,6	18,8	7,7	46,5	27,7	1,6	0,1	1,4	1,1	-	1,4	37,6	41,8	
142 Kaiserslautern	89,4	169,5	1,6	0,7	-	-	29,6	65,0	2,6	30,0	-	-	1,2	3,7	2,4	6,3	10,8	9,4	-	4,5	41,3	49,8	
143 Ludwigshafen	464,7	357,7	4,9	5,5	16,9	4,2	60,7	88,8	23,2	2,1	170,0	51,0	171,4	190,2	-	0,3	-	0,1	7,2	14,9	10,5	0,6	
15 Baden-Württemberg-Nord-West	755,4	632,0	80,2	14,5	213,7	12,3	130,9	217,6	25,3	50,6	114,6	180,1	137,1	85,2	21,3	1,9	6,6	11,2	19,1	52,9	6,6	5,9	
151 Mannheim	472,5	227,2	80,2	5,8	183,1	3,0	69,0	17,3	22,6	49,1	50,1	18,6	32,6	70,6	8,6	1,8	3,7	11,2	17,1	44,1	5,4	5,7	
152 Karlsruhe	282,9	404,8	-	8,7	30,6	9,3	61,9	200,2	2,7	1,5	64,5	161,5	104,4	14,6	12,8	0,0	2,9	-	1,9	8,9	1,2	0,1	
16 Baden-Württemberg-Ost	234,7	182,6	-	13,5	16,9	-	127,5	49,1	31,0	74,6	6,5	-	28,9	0,7	10,1	0,6	-	1,6	9,7	32,5	4,2	10,1	
161 Heilbronn	109,9	136,5	-	8,1	12,7	-	5																



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b>									
Belgien	25,1	X	12,1	-	-	7,1	1,7	4,1	-
Frankreich	14,5	3,3	X	-	11,3	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	257,3	-	226,7	-	X	5,9	2,5	20,2	2,0
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	49,5	4,9	-	-	44,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>346,5</b>	<b>8,2</b>	<b>238,8</b>	<b>-</b>	<b>55,9</b>	<b>13,0</b>	<b>4,3</b>	<b>24,4</b>	<b>2,0</b>
<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>									
Belgien	20,4	X	14,2	-	-	0,9	-	4,5	0,8
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	28,2	-	9,7	-	X	6,7	-	10,6	1,2
Österreich	22,9	3,5	-	-	19,4	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	24,5	4,2	-	-	20,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>96,9</b>	<b>7,7</b>	<b>23,9</b>	<b>-</b>	<b>40,6</b>	<b>7,6</b>	<b>-</b>	<b>15,1</b>	<b>2,0</b>
<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	129,5	46,6	X	-	80,9	-	-	2,0	-
Luxemburg	1,0	-	-	X	1,0	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	11,8	-	-	-	11,8	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>142,3</b>	<b>46,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>93,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,0</b>	<b>-</b>
<b>Erdöl, Mineralölerz., Gase</b>									
Belgien	25,0	X	1,9	-	-	-	23,1	-	-
Frankreich	53,3	10,7	X	-	42,6	-	-	-	-
Luxemburg	33,9	11,2	-	X	22,7	-	-	-	-
Niederlande	24,2	-	15,5	-	X	-	8,8	-	-
Österreich	2,9	1,0	-	-	1,9	X	-	-	-
Schweiz	161,1	25,0	-	-	136,1	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>301,3</b>	<b>47,8</b>	<b>17,3</b>	<b>-</b>	<b>204,3</b>	<b>-</b>	<b>31,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze und Metallabfälle</b>									
Belgien	1,5	X	1,5	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5,2	3,2	X	-	1,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	4,3	-	4,3	-	X	-	-	-	-
Österreich	39,2	-	-	-	39,2	X	-	-	-
Schweiz	4,3	2,1	-	-	2,2	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>54,5</b>	<b>5,3</b>	<b>5,8</b>	<b>-</b>	<b>43,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>									
Belgien	36,7	X	21,4	-	-	13,6	1,0	0,8	-
Frankreich	0,8	-	X	-	0,8	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	16,5	-	-	2,6	X	10,8	0,8	1,5	0,8
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	21,7	9,6	-	-	12,1	-	X	-	-
Ungarn	3,4	1,0	-	-	2,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>79,6</b>	<b>10,7</b>	<b>21,4</b>	<b>2,6</b>	<b>15,8</b>	<b>24,4</b>	<b>1,8</b>	<b>2,2</b>	<b>0,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>									
Belgien	35,5	X	33,3	-	-	-	2,2	-	-
Frankreich	8,6	7,5	X	-	1,1	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	237,6	-	225,6	3,0	X	-	9,0	-	-
Österreich	4,5	-	-	-	4,5	X	-	-	-
Schweiz	4,8	3,1	-	-	1,8	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,6	0,5	-	-	1,1	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>292,6</b>	<b>11,0</b>	<b>258,8</b>	<b>3,0</b>	<b>8,5</b>	<b>-</b>	<b>11,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Düngemittel</b>									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	13,4	10,2	X	-	3,1	-	-	-	-
Luxemburg	2,4	1,5	-	X	0,9	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	4,0	1,5	-	-	2,5	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>20,4</b>	<b>13,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Chemische Erzeugnisse</b>									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	25,9	7,9	X	-	18,0	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	16,4	-	15,0	-	X	-	1,5	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	3,9	3,9	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>46,2</b>	<b>11,8</b>	<b>15,0</b>	<b>-</b>	<b>18,0</b>	<b>-</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sonstige Halb- und Fertigwaren</b>									
Belgien	67,1	X	11,5	-	-	2,0	53,3	0,1	0,3
Frankreich	27,3	7,8	X	-	19,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	62,4	-	14,9	-	X	0,6	46,3	0,2	0,5
Österreich	0,2	-	-	-	0,2	X	-	-	-
Schweiz	80,8	28,1	-	-	52,7	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>238,7</b>	<b>35,9</b>	<b>26,4</b>	<b>-</b>	<b>73,2</b>	<b>2,6</b>	<b>99,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,8</b>
<b>Alle Güterabteilungen zusammen</b>									
Belgien	211,3	X	95,9	-	-	23,6	81,4	9,5	1,1
Frankreich	278,6	97,2	X	-	179,3	-	-	2,0	-
Luxemburg	37,3	12,7	-	X	24,6	-	-	-	-
Niederlande	646,8	-	511,5	5,6	X	24,0	68,8	32,5	4,5
Österreich	81,5	4,5	-	-	77,0	X	-	-	-
Schweiz	330,1	78,1	-	-	252,0	-	X	-	-
Ungarn	27,8	5,2	-	-	22,6	-	-	X	-
Sonstige Länder	5,6	0,5	-	-	5,1	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>1.619,0</b>	<b>198,2</b>	<b>607,4</b>	<b>5,6</b>	<b>560,6</b>	<b>47,5</b>	<b>150,2</b>	<b>44,0</b>	<b>5,6</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Juni 2009  
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.309,1	1.374,5	35,4	37,7	89,5	50,4	241,9	2,4	204,2	188,5	134,1	91,5	105,5	62,2	307,7	808,2	32,6	1,0	130,1	84,6	28,1	48,2
Freiburg	319,0	559,9	0,1	16,1	5,6	0,2	11,9	-	29,3	-	128,6	19,9	75,0	61,4	27,8	445,3	4,4	-	30,5	4,3	5,8	12,7
Karlsruhe	755,4	632,0	35,3	14,2	59,7	41,5	213,1	2,4	168,4	188,5	4,2	39,7	20,5	0,7	143,8	241,5	1,6	1,0	90,8	79,4	18,1	23,1
Stuttgart	234,7	182,6	-	7,3	24,3	8,7	16,9	-	6,5	-	1,3	31,8	10,0	0,1	136,0	121,5	26,6	-	8,9	0,9	4,2	12,4
Bayern	450,6	357,3	12,4	126,2	51,3	43,2	18,1	2,2	52,5	6,2	12,2	33,1	22,5	4,0	152,3	119,2	93,6	1,4	17,4	4,1	18,4	17,6
Mittelfranken	35,3	18,6	1,0	3,9	0,7	-	1,1	-	3,4	-	-	1,9	-	-	8,8	9,8	20,4	-	-	1,0	-	2,0
Niederbayern	97,9	57,5	0,5	27,9	20,8	13,5	1,9	0,3	9,7	-	-	7,9	7,3	0,6	12,9	1,8	34,6	-	3,1	-	7,3	5,4
Oberfranken	31,4	24,8	-	7,7	0,8	0,6	-	-	-	-	1,6	0,7	-	-	16,2	15,8	11,8	-	1,0	-	-	-
Oberpfalz	100,4	82,4	8,9	38,9	26,3	10,7	2,4	1,9	5,1	4,3	7,0	21,8	11,5	3,1	30,6	0,5	8,4	-	-	0,6	0,1	0,5
Unterfranken	185,5	174,1	2,0	47,9	2,7	18,3	12,7	-	34,4	1,9	3,6	0,8	3,7	0,3	83,8	91,2	18,5	1,4	13,3	2,5	11,0	9,8
Berlin	251,0	16,1	5,8	2,5	-	-	180,1	-	2,0	-	-	3,9	-	-	62,7	9,5	-	-	-	-	0,6	0,1
Brandenburg	102,6	252,7	3,9	60,3	3,4	28,7	0,5	96,7	-	-	36,2	25,0	2,1	20,2	50,3	21,4	6,3	-	-	-	-	0,4
Brandenburg-Nordost	58,6	91,3	0,8	44,4	2,5	27,4	0,5	-	-	-	18,9	11,1	1,0	-	29,1	7,9	5,8	-	-	-	-	0,4
Brandenburg-Südwest	44,1	161,4	3,2	15,9	0,8	1,3	-	96,7	-	-	17,3	13,9	1,1	20,2	21,2	13,5	0,5	-	-	-	-	-
Bremen	247,3	86,5	14,9	0,1	16,9	2,3	52,9	-	9,3	6,3	5,9	10,8	6,3	1,9	81,7	15,4	8,2	4,5	-	-	51,2	45,3
Hamburg	673,7	333,1	276,3	5,3	24,7	40,4	-	64,3	76,3	124,1	153,7	2,9	2,0	15,4	77,1	22,5	22,8	-	15,2	33,9	25,7	24,3
Hessen	639,9	180,3	6,5	6,5	25,6	3,7	103,0	-	196,2	37,4	0,7	9,8	21,6	1,5	232,1	16,0	2,1	53,0	36,4	19,5	15,8	33,1
Darmstadt	639,9	180,3	6,5	6,5	25,6	3,7	103,0	-	196,2	37,4	0,7	9,8	21,6	1,5	232,1	16,0	2,1	53,0	36,4	19,5	15,8	33,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	2,9	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	988,1	1.087,6	95,2	173,1	114,5	78,5	75,3	103,1	170,6	169,8	37,2	38,3	18,3	14,8	315,7	375,6	52,1	21,8	77,9	84,1	31,3	28,6
Braunschweig	206,9	205,5	10,0	59,6	20,0	19,2	56,1	-	81,2	2,9	7,5	8,9	7,1	12,3	2,7	94,4	9,3	-	2,0	1,0	11,1	7,1
Hannover	170,0	324,4	-	48,6	5,4	8,4	18,1	2,6	39,6	1,7	0,5	13,4	8,7	-	76,0	222,9	15,3	20,6	1,6	3,2	4,8	3,2
Lüneburg	48,5	89,6	-	54,7	-	2,2	1,1	-	-	1,2	-	0,4	0,6	-	40,7	6,6	6,1	1,2	-	22,4	-	1,0
Weser-Ems	562,8	468,2	85,2	10,2	89,1	48,8	-	100,5	49,8	164,1	29,3	15,6	1,9	2,5	196,3	51,8	21,4	-	74,3	57,5	15,4	17,3
Nordrhein-Westfalen	4.669,2	3.523,1	144,5	38,5	236,7	97,8	711,9	160,0	862,0	673,0	1.190,4	156,1	253,0	130,0	496,6	1.346,5	38,6	5,2	473,7	528,7	261,9	387,4
Amsberg	409,0	91,1	10,1	0,6	21,2	23,1	203,4	2,1	107,0	1,0	1,6	9,6	14,0	5,9	36,2	46,6	15,4	-	-	2,2	0,0	0,1
Detmold	99,2	54,0	18,3	25,2	2,6	1,2	4,3	8,5	27,3	-	0,3	3,3	23,6	-	7,2	9,0	5,8	2,1	1,3	-	8,6	4,8
Düsseldorf	3.017,0	2.112,1	71,3	6,0	178,9	63,0	424,8	72,3	268,0	64,1	1.173,6	93,5	211,4	122,9	282,9	1.180,4	4,6	3,1	181,5	192,3	220,0	314,4
Köln	712,0	801,4	11,2	1,7	5,2	8,9	13,4	10,5	389,0	366,9	12,7	23,0	1,2	0,3	85,5	87,9	2,5	-	160,3	236,7	31,1	65,6
Münster	432,0	464,5	33,6	5,1	28,8	1,6	66,0	66,7	70,7	240,9	2,2	26,7	2,9	0,9	84,8	22,7	10,4	-	130,5	97,6	2,1	2,5
Rheinland-Pfalz	1.040,5	1.023,8	23,8	25,4	69,8	65,9	2,7	4,2	336,0	79,3	7,5	35,6	16,6	18,6	212,3	401,8	19,8	60,3	215,8	157,9	136,2	174,8
Koblenz	215,1	300,7	7,4	9,7	3,6	1,4	2,7	-	101,1	-	1,7	6,7	10,5	18,0	51,6	226,8	5,8	-	6,1	3,7	24,6	34,5
Rheinhesen-Pfalz	775,7	691,6	16,4	15,7	65,5	61,9	-	4,2	205,7	79,3	-	7,5	3,5	0,6	152,8	173,5	14,0	60,3	207,6	150,2	110,2	138,3
Trier	49,8	31,5	-	-	0,7	2,7	-	-	29,2	-	5,7	21,3	2,7	-	7,9	1,5	-	-	2,1	4,0	1,4	2,0
Saarland	146,8	103,5	-	-	-	-	121,6	-	17,6	-	6,6	18,6	-	64,4	1,1	20,5	-	-	-	-	-	-
Sachsen	6,9	14,9	-	7,9	0,6	0,0	-	-	-	-	-	1,4	-	1,8	2,1	-	2,6	-	1,1	2,7	0,6	1,2
Dresden	6,4	9,2	-	2,2	0,6	0,0	-	-	-	-	-	1,4	-	1,8	2,1	-	2,1	-	1,1	2,7	0,6	1,2
Leipzig	0,5	5,7	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	171,6	394,3	7,6	113,3	54,0	43,9	1,3	-	23,8	4,5	2,7	21,9	4,0	3,6	48,3	170,9	22,7	17,0	2,8	1,9	4,5	17,3
Schleswig-Holstein	142,7	235,8	19,2	21,5	14,9	3,5	5,3	-	24,1	67,3	-	126,4	-	2,3	48,2	10,6	10,4	0,4	20,3	3,8	0,3	-
Deutschland	10.840,0	8.986,4	645,5	620,7	701,7	458,2	1.514,5	432,9	1.974,5	1.356,3	1.587,1	575,4	451,8	340,7	2.088,2	3.338,2	311,6	164,6	990,7	921,2	574,4	778,2
Ausland	4.436,4	6.290,0	236,4	261,1	160,1	403,6	108,6	1.190,3	380,3	998,5	227,2	1.238,9	236,1	347,2	1.894,6	644,6	91,4	238,4	460,7	530,2	641,1	437,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Juni 2009  
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.309,1	1.374,5	80,4	36,3	242,5	12,3	281,3	708,0	88,6	133,8	151,3	180,1	177,7	92,0	108,5	64,2	6,7	14,1	156,3	109,3	15,8	24,4
Freiburg	319,0	559,9	0,1	8,4	11,9	-	22,9	441,4	32,2	8,6	30,3	-	11,8	6,1	77,1	61,8	0,2	1,3	127,6	23,9	5,0	8,5
Karlsruhe	755,4	632,0	80,2	14,5	213,7	12,3	130,9	217,6	25,3	50,6	114,6	180,1	137,1	85,2	21,3	1,9	6,6	11,2	19,1	52,9	6,6	5,9
Stuttgart	234,7	182,6	-	13,5	16,9	-	127,5	49,1	31,0	74,6	6,5	-	28,9	0,7	10,1	0,6	-	1,6	9,7	32,5	4,2	10,1
Bayern	450,6	357,3	31,4	138,4	18,1	2,2	109,5	114,3	52,6	29,5	52,5	6,2	126,6	41,6	28,1	4,9	4,6	14,3	26,4	3,9	0,7	2,0
Mittelfranken	35,3	18,6	1,0	3,9	1,1	-	1,0	9,8	0,7	-	3,4	-	23,7	1,0	-	0,2	-	1,8	4,5	1,9	-	-
Niederbayern	97,9	57,5	12,2	27,8	1,9	0,3	9,3	9,7	12,2	12,0	9,7	-	40,8	2,0	7,4	1,1	4,2	4,2	-	-	0,3	0,5
Oberfranken	31,4	24,8	-	8,3	-	-	16,3	15,2	0,8	-	-	-	14,4	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-
Oberpfalz	100,4	82,4	16,2	46,9	2,4	1,9	11,0	22,4	29,6	2,7	5,1	4,3	16,2	0,6	11,5	3,1	-	-	8,3	-	0,1	0,5
Unterfranken	185,5	174,1	2,0	51,6	12,7	-	71,9	57,2	9,4	14,8	34,4	1,9	31,5	38,0	9,2	0,5	0,4	8,3	13,7	0,8	0,4	1,1
Berlin	251,0	16,1	5,8	-	180,1	-	38,5	6,5	0,6	1,2	2,0	-	24,2	1,3	-	0,1	-	-	-	6,9	-	-
Brandenburg	102,6	252,7	1,9	85,4	0,5	96,7	27,6	16,1	3,8	3,1	-	-	13,0	5,9	2,1	20,3	-	0,3	53,7	25,0	-	-
Brandenburg-Nordost	58,6	91,3	0,8	68,3	0,5	-	11,1	3,2	2,5	3,1	-	-	6,3	5,3	1,0	0,1	-	0,3	36,4	11,1	-	-
Brandenburg-Südwest	44,1	161,4	1,1	17,2	-	96,7	16,6	12,9	1,3	-	-	-	6,7	0,6	1,1	20,2	-	-	17,3	13,9	-	-
Bremen	247,3	86,5	14,9	-	49,4	-	72,7	12,0	17,5	2,5	12,9	6,3	15,0	5,5	7,3	1,9	0,8	1,7	8,1	14,1	48,7	42,5
Hamburg	673,7	333,1	282,8	19,7	-	64,3	154,5	14,7	23,5	28,3	76,3	120,4	18,4	45,1	70,1	16,6	9,6	2,6	30,8	3,7	7,7	17,8
Hessen	639,9	180,3	6,5	6,5	103,0	2,7	220,2	9,8	37,3	3,8	196,2	34,7	34,7	63,3	21,6	1,5	-	1,6	4,6	25,1	15,8	31,5
Darmstadt	639,9	180,3	6,5	6,5	103,0	2,7	220,2	9,8	37,3	3,8	196,2	34,7	34,7	63,3	21,6	1,5	-	1,6	4,6	25,1	15,8	31,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	2,9	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Niedersachsen	988,1	1.087,6	102,4	189,2	75,3	57,7	285,6	353,8	150,3	121,8	166,9	176,3	102,7	86,2	23,1	21,1	1,7	5,7	62,5	68,8	17,7	6,9
Braunschweig	206,9	205,5	26,2	62,5	56,1	-	1,5	59,0	5,4	16,1	81,2	2,9	9,7	10,6	7,2	13,0	-	1,7	8,7	37,0	11,0	2,8
Hannover	170,0	324,4	-	48,4	18,1	2,6	58,0	216,7	5,4	10,7	39,6	1,7	16,9	28,4	8,7	0,3	-	0,9	18,4	13,4	4,8	1,4
Lüneburg	48,5	89,6	-	56,0	1,1	-	33,5	6,6	-	0,9	-	1,2	6,1	18,7	0,6	4,9	-	1,0	7,1	0,4	-	-
Weser-Ems	562,8	468,2	76,2	22,3	-	55,2	192,5	71,6	139,5	94,3	46,1	170,6	70,1	28,5	6,6	2,9	1,7	2,1	28,2	18,1	1,8	2,7
Nordrhein-Westfalen	4.669,2	3.523,1	196,8	43,3	661,0	125,0	1.490,4	1.170,1	307,2	167,1	927,1	733,9	458,6	582,5	266,4	133,4	23,9	19,8	121,8	223,8	216,0	324,3
Arnsberg	409,0	91,1	14,1	2,1	203,4	2,1	32,4	29,1	15,9	21,6	107,0	1,0	16,7	18,5	14,0	5,9	-	0,1	5,4	10,7	-	-
Detmold	99,2	54,0	20,3	24,9	3,2	1,2	4,4	3,3	2,1	1,6	28,4	7,3	12,1	7,8	24,4	-	3,7	0,2	0,3	3,3	0,4	4,5
Düsseldorf	3.017,0	2.112,1	112,6	9,8	363,4	29,2	1.358,2	1.048,7	189,6	126,4	333,0	107,2	163,9	252,9	217,5	125,8	18,0	5,4	73,7	139,1	187,1	267,6
Köln	712,0	801,4	10,7	1,7	21,4	18,0	28,9	85,9	64,2	13,6	389,0	381,0	127,5	206,5	7,6	0,8	0,5	13,9	34,2	29,8	28,2	50,2
Münster	432,0	464,5	39,1	4,8	69,5	74,5	66,6	3,1	35,3	3,8	69,7	237,4	138,4	96,8	2,9	1,0	1,8	0,2	8,3	40,9	0,3	2,0
Rheinland-Pfalz	1.040,5	1.023,8	74,2	28,7	19,5	6,0	177,9	391,6	49,8	96,2	319,2	58,7	242,9	235,5	17,3	24,9	26,3	14,3	14,0	49,4	99,5	118,6
Koblenz	215,1	300,7	6,8	9,8	2,7	-	47,6	224,6	8,6	2,9	101,1	-	13,8	9,9	10,6	18,2	14,2	3,6	1,1	7,3	8,7	24,4
Rheinhessen-Pfalz	775,7	691,6	67,4	18,9	16,9	6,0	130,3	165,4	40,5	90,7	188,9	58,7	219,1	221,6	4,0	6,8	12,2	10,6	7,2	20,7	89,4	92,2
Trier	49,8	31,5	-	-	-	-	-	1,5	0,7	2,7	29,2	-	10,0	4,0	2,7	-	-	-	5,7	21,3	1,4	2,0
Saarland	146,8	103,5	-	-	105,4	-	1,1	-	-	-	33,7	-	-	-	-	64,4	-	-	6,6	39,1	-	-
Sachsen	6,9	14,9	-	7,0	-	-	0,6	-	0,6	0,9	-	-	3,3	2,6	-	1,8	0,0	1,0	1,9	1,5	0,6	0,2
Dresden	6,4	9,2	-	2,2	-	-	0,6	-	0,6	0,0	-	-	2,8	2,6	-	1,8	0,0	1,0	1,9	1,5	0,6	0,2
Leipzig	0,5	5,7	-	4,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	171,6	394,3	43,0	135,2	-	-	34,7	155,1	17,9	26,6	25,1	4,5	35,6	28,8	4,0	4,9	2,7	6,7	7,0	29,6	1,4	2,9
Schleswig-Holstein	142,7	235,8	19,9	23,4	5,3	-	36,6	68,2	14,3	2,3	24,1	67,3	42,3	3,4	0,3	68,4	-	-	-	2,7	-	-
Deutschland	10.840,0	8.986,4	859,9	715,7	1.460,1	366,8	2.931,1	3.020,1	763,9	617,0	1.987,2	1.388,2	1.295,2	1.193,7	548,7	428,5	76,5	82,0	493,6	603,4	423,9	571,0
Ausland	4.436,4	6.290,0	238,8	383,0	32,1	1.125,4	1.765,4	1.676,4	291,3	438,1	436,5	1.035,4	626,8	728,3	249,1	369,4	48,9	43,3	259,5	149,8	488,1	340,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Juni 2009

Einla­deland	Ausla­deland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	8.986,4	4.550,0	498,2	151,4	167,1	88,3	214,6	581,9	309,6	-	723,5	1.097,7	464,3	8,0	3,9	118,0	123,7	4.436,4	
Baden-Württemberg	1.374,5	701,1	207,2	24,5	-	0,5	0,4	-	163,0	-	6,9	160,0	137,2	1,4	-	-	-	673,5	
Bayern	357,3	132,9	9,5	65,8	-	1,4	-	-	4,6	-	3,9	23,6	22,9	-	-	1,3	-	224,4	
Berlin	16,1	16,1	-	-	5,0	8,0	-	0,1	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	252,7	221,1	-	-	107,8	18,8	0,8	31,1	-	-	29,2	26,7	-	-	-	-	6,6	31,7	
Bremen	86,5	83,6	3,6	2,7	1,4	8,9	53,4	-	-	-	6,9	6,9	-	-	-	-	-	2,9	
Hamburg	333,1	320,5	1,0	-	0,6	7,1	0,6	-	2,4	-	171,1	30,6	2,0	-	1,7	55,7	47,7	12,6	
Hessen	180,3	60,4	10,9	3,9	-	-	-	8,0	2,3	-	1,0	21,0	13,3	-	-	-	-	119,9	
Mecklenburg-Vorpommern	2,9	2,9	-	-	2,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	1.087,6	935,6	9,1	3,1	15,3	8,7	126,0	228,4	2,3	-	330,3	156,1	20,7	-	-	16,7	18,9	152,0	
Nordrhein-Westfalen	3.523,1	1.121,1	103,2	19,8	-	27,6	16,6	30,7	91,1	-	64,3	576,1	174,7	-	0,0	11,6	5,4	2.402,0	
Rheinland-Pfalz	1.023,8	415,0	151,8	31,6	-	-	5,2	-	43,9	-	15,8	41,6	91,7	-	-	31,3	2,1	608,8	
Saarland	103,5	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	1,9	6,6	-	-	-	86,9	
Sachsen	14,9	7,3	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	7,6	
Sachsen-Anhalt	394,3	282,8	2,0	-	34,5	7,1	11,5	62,0	-	-	87,1	43,2	-	-	2,2	0,1	33,1	111,5	
Schleswig-Holstein	235,8	233,2	-	-	-	-	-	215,5	-	-	7,0	0,7	-	-	-	-	9,9	2,6	
Ausland	7.909,0	6.290,0	810,9	299,2	84,0	14,3	32,7	91,8	330,3	-	264,6	3.571,5	576,2	138,9	3,1	53,6	19,0	1.619,0	
Insgesamt	16.895,4	10.840,0	1.309,1	450,6	251,0	102,6	247,3	673,7	639,9	-	988,1	4.669,2	1.040,5	146,8	6,9	171,6	142,7	6.055,4	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	2.134,8	971,6	108,5	50,8	15,3	35,1	29,4	108,5	63,7	-	158,8	240,3	86,9	0,3	1,4	46,2	26,4	1.163,3	
Baden-Württemberg	517,2	176,9	33,8	18,1	-	0,5	0,3	-	33,0	-	5,8	69,5	15,8	0,2	-	-	-	340,4	
Bayern	188,4	40,9	4,0	2,6	-	2,2	-	-	2,3	-	3,6	19,4	5,5	-	-	1,2	-	147,5	
Berlin	2,3	2,3	-	-	0,1	0,4	-	0,0	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	60,8	44,5	-	-	4,0	1,9	0,3	10,5	-	-	11,1	13,7	-	-	-	-	3,1	16,3	
Bremen	18,6	17,4	2,9	3,4	0,7	4,4	3,2	-	-	-	1,6	1,3	-	-	-	-	-	1,2	
Hamburg	84,7	78,1	1,0	-	0,2	2,8	0,1	-	2,0	-	37,9	12,5	1,8	-	0,8	13,3	5,8	6,6	
Hessen	62,9	17,3	1,8	0,2	-	-	-	6,9	0,0	-	0,5	5,8	2,0	-	-	-	-	45,6	
Mecklenburg-Vorpommern	0,7	0,7	-	-	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	211,4	177,4	7,1	2,7	4,8	3,1	12,7	44,1	1,4	-	39,1	38,2	13,6	-	-	6,3	4,4	34,0	
Nordrhein-Westfalen	476,8	219,9	43,7	8,8	-	18,7	4,7	10,3	21,9	-	19,1	42,0	42,6	-	0,0	5,3	2,9	256,9	
Rheinland-Pfalz	294,4	82,6	12,4	15,0	-	-	3,4	-	3,1	-	8,7	13,1	5,5	-	-	19,8	1,7	211,8	
Saarland	47,3	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	0,1	0,1	-	-	-	43,4	
Sachsen	5,4	3,2	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2,3	
Sachsen-Anhalt	138,0	82,4	1,9	-	5,0	1,1	4,9	14,3	-	-	28,3	18,9	-	-	0,6	0,0	7,5	55,6	
Schleswig-Holstein	25,8	24,1	-	-	-	-	-	19,6	-	-	3,0	0,4	-	-	-	-	1,0	1,8	
Ausland	2.578,6	1.513,1	374,8	131,3	20,3	4,4	14,2	48,8	120,2	-	65,8	410,9	216,0	69,2	0,7	25,1	11,5	1.065,6	
Insgesamt	4.713,5	2.484,6	483,3	182,1	35,6	39,4	43,6	157,3	183,9	-	224,6	651,1	303,0	69,4	2,1	71,3	37,9	2.228,8	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Juni 2009 (Seehafenhinterlandverkehr 1))  
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>2.735.179</b>	<b>169.095</b>	<b>623.657</b>	<b>25.615</b>	<b>214.546</b>	<b>36.987</b>	<b>6.319</b>	<b>29.349</b>	<b>581.898</b>	<b>954</b>	<b>1.046.759</b>
Baden-Württemberg	253.220	40.768	66.069	-	419	-	-	2.473	-	-	143.490
Freiburg	90.056	19.197	10.302	-	-	-	-	2.473	-	-	58.084
Karlsruhe	146.849	19.203	48.752	-	309	-	-	-	-	-	78.584
Stuttgart	16.315	2.368	7.014	-	110	-	-	-	-	-	6.823
Bayern	86.007	13.049	23.955	1.149	-	-	-	623	-	-	47.231
Mittelfranken	4.511	-	1.111	-	-	-	-	-	-	-	3.400
Niederbayern	22.053	1.100	9.969	-	-	-	-	-	-	-	10.984
Oberfranken	2.719	-	747	-	-	-	-	-	-	-	1.972
Oberpfalz	29.584	11.949	2.239	-	-	-	-	-	-	-	15.396
Unterfranken	27.140	-	9.889	1.149	-	-	-	623	-	-	15.479
Berlin	95	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-
Brandenburg	34.402	-	-	-	789	-	-	-	31.098	-	2.515
Brandenburg-Nordost	13.169	-	-	-	789	-	-	-	9.865	-	2.515
Brandenburg-Südwest	21.233	-	-	-	-	-	-	-	21.233	-	-
Bremen	54.487	-	-	-	53.358	-	-	-	-	-	1.129
Hamburg	38.500	-	-	1.246	567	30.948	-	-	-	-	5.739
Hessen	63.003	-	13.837	-	-	-	-	-	8.043	-	41.123
Darmstadt	63.003	-	13.837	-	-	-	-	-	8.043	-	41.123
Niedersachsen	401.497	6.555	11.523	87	126.036	4.858	-	5.521	228.436	-	18.482
Braunschweig	114.168	-	-	-	4.362	-	-	510	109.296	-	-
Hannover	108.262	-	-	-	53.539	4.858	-	3.259	45.991	-	615
Lüneburg	59.824	-	-	-	9.576	-	-	-	50.248	-	-
Weser-Ems	119.243	6.555	11.523	87	58.559	-	-	1.752	22.901	-	17.867
Nordrhein-Westfalen	1.091.179	72.952	332.206	-	16.627	481	-	16.132	30.715	-	622.065
Amsberg	16.469	1.068	635	-	-	-	-	-	1.416	-	13.350
Detmold	31.365	-	-	-	5.829	-	-	-	25.536	-	-
Düsseldorf	692.807	51.166	193.209	-	1.568	481	-	16.132	1.446	-	428.805
Köln	267.320	14.213	115.206	-	3.810	-	-	-	2.317	-	131.774
Münster	83.217	6.505	23.156	-	5.420	-	-	-	-	-	48.136
Rheinland-Pfalz	312.988	34.769	162.002	-	5.243	-	-	-	-	-	110.974
Koblenz	18.733	1.833	1.189	-	2.163	-	-	-	-	-	13.548
Rheinhessen-Pfalz	285.213	31.408	153.299	-	3.080	-	-	-	-	-	97.426
Trier	9.042	1.528	7.514	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	47.870	-	13.821	-	-	-	-	-	-	-	34.049
Sachsen	5.967	-	-	-	-	-	-	-	5.967	-	-
Dresden	5.967	-	-	-	-	-	-	-	5.967	-	-
Sachsen-Anhalt	127.157	1.002	244	23.133	11.508	-	6.319	4.600	62.040	954	17.357
Schleswig-Holstein	218.808	-	-	-	-	700	-	-	215.503	-	2.605
<b>Europäische Union und die Schweiz <sup>2)</sup></b>	<b>1.028.212</b>	<b>-</b>	<b>211.329</b>	<b>1.000</b>	<b>32.710</b>	<b>-</b>	<b>1.020</b>	<b>33.308</b>	<b>91.780</b>	<b>10.225</b>	<b>646.841</b>
Belgien	22.774	-	-	-	14.707	-	-	3.703	-	4.364	-
Frankreich	613.956	-	95.887	-	732	-	-	-	-	5.861	511.476
Luxemburg	5.615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.615
Niederlande	104.167	-	-	1.000	16.744	-	1.020	29.605	55.798	-	-
Polen	10.363	-	-	-	-	-	-	-	10.086	-	277
Rumänien	2.006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.006
Schweiz	150.180	-	81.363	-	-	-	-	-	-	-	68.817
Slowakei	2.606	-	817	-	-	-	-	-	-	-	1.789
Tschechische Republik	27.100	-	258	-	527	-	-	-	25.896	-	419
Ungarn	41.946	-	9.450	-	-	-	-	-	-	-	32.496
Österreich	47.499	-	23.553	-	-	-	-	-	-	-	23.946

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Juni 2009 (Seehafenhinterlandverkehr 1))  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>5.125.060</b>	<b>409.830</b>	<b>757.919</b>	<b>59.848</b>	<b>83.607</b>	<b>194.506</b>	<b>2.329</b>	<b>73.055</b>	<b>320.524</b>	<b>57.026</b>	<b>3.166.416</b>
Baden-Württemberg	551.487	67.957	104.421	-	3.595	-	-	-	1.001	-	374.513
Freiburg	122.578	6.935	5.431	-	2.036	-	-	-	1.001	-	107.176
Karlsruhe	367.053	30.340	92.673	-	1.559	-	-	-	-	-	242.481
Stuttgart	61.856	30.682	6.318	-	-	-	-	-	-	-	24.856
Bayern	96.166	11.055	19.615	-	2.700	-	-	-	-	-	62.796
Mittelfranken	4.075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.075
Niederbayern	11.497	2.501	6.435	-	1.196	-	-	-	-	-	1.365
Oberfranken	7.644	1.623	-	-	-	-	-	-	-	-	6.021
Oberpfalz	21.309	6.931	622	-	1.504	-	-	-	-	-	12.252
Unterfranken	51.641	-	12.558	-	-	-	-	-	-	-	39.083
Berlin	1.949	-	-	-	1.352	-	-	-	597	-	-
Brandenburg	19.087	-	-	2.527	8.867	-	-	-	7.107	-	586
Brandenburg-Nordost	5.379	-	-	2.527	1.495	-	-	-	771	-	586
Brandenburg-Südwest	13.708	-	-	-	7.372	-	-	-	6.336	-	-
Bremen	118.209	-	7.127	3.039	53.358	-	-	-	567	47.698	6.421
Hamburg	238.256	-	-	-	-	182.458	-	-	-	-	55.798
Hessen	238.148	23.634	59.836	-	-	-	-	-	2.377	-	152.300
Darmstadt	238.148	23.634	59.836	-	-	-	-	-	2.377	-	152.300
Niedersachsen	387.964	30.302	19.709	32.403	6.851	3.671	-	62.944	171.103	8.147	52.834
Braunschweig	116.480	1.615	-	-	2.144	-	-	-	112.141	-	580
Hannover	59.521	1.434	6.392	5.396	1.086	-	-	-	35.149	8.060	2.003
Lüneburg	4.882	-	1.050	-	861	-	-	-	1.847	-	1.124
Weser-Ems	207.081	27.253	12.267	27.007	2.760	3.671	-	62.944	21.966	87	49.127
Nordrhein-Westfalen	2.746.158	236.334	321.007	7.797	6.884	-	-	294	30.641	-	2.143.201
Arnsberg	236.831	75.671	24.781	-	-	-	-	-	3.376	-	133.003
Detmold	45.202	3.455	5.361	2.501	6.884	-	-	-	17.319	-	9.682
Düsseldorf	1.948.011	102.194	207.517	600	-	-	-	-	8.441	-	1.629.259
Köln	361.133	12.485	38.750	-	-	-	-	-	1.505	-	308.393
Münster	154.981	42.529	44.598	4.696	-	-	-	294	-	-	62.864
Rheinland-Pfalz	463.451	20.159	175.954	-	-	-	1.126	7.916	2.001	-	256.296
Koblenz	70.846	9.071	22.852	-	-	-	-	-	-	-	38.923
Rheinhessen-Pfalz	368.750	9.097	146.339	-	-	-	1.126	-	2.001	-	210.187
Trier	23.855	1.991	6.763	-	-	-	-	7.916	-	-	7.185
Saarland	98.262	5.755	47.540	-	-	-	-	-	-	-	44.967
Sachsen	2.187	500	-	-	-	-	-	-	1.687	-	-
Dresden	2.187	500	-	-	-	-	-	-	1.687	-	-
Sachsen-Anhalt	101.722	11.683	2.710	14.082	-	-	-	1.901	55.741	-	15.605
Schleswig-Holstein	62.013	2.451	-	-	-	8.377	1.203	-	47.701	1.181	1.100
<b>Europäische Union und die Schweiz <sup>2)</sup></b>	<b>791.034</b>	<b>-</b>	<b>198.187</b>	<b>600</b>	<b>2.854</b>	<b>2.605</b>	<b>6.182</b>	<b>7.325</b>	<b>12.612</b>	<b>1.035</b>	<b>559.634</b>
Bulgarien	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
Frankreich	279.436	-	97.193	-	-	-	-	2.899	-	-	179.344
Luxemburg	37.282	-	12.672	-	-	-	-	-	-	-	24.610
Niederlande	22.297	-	-	600	2.854	2.605	5.038	4.426	5.739	1.035	-
Polen	4.370	-	529	-	-	-	442	-	1.600	-	1.799
Schweiz	330.065	-	78.105	-	-	-	-	-	-	-	251.960
Slowakei	980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980
Tschechische Republik	7.078	-	-	-	-	-	702	-	5.273	-	1.103
Ungarn	27.824	-	5.237	-	-	-	-	-	-	-	22.587
Österreich	81.482	-	4.451	-	-	-	-	-	-	-	77.031

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		<b>- Berlin -</b>
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
<b>- Hamburg -</b>		133	Trier		<b>- Brandenburg -</b>
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
<b>- Niedersachsen -</b>		143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	<b>- Baden-Württemberg -</b>		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		<b>- Thüringen -</b>
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
<b>- Bremen -</b>		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
061	Bremen	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
062	Bremerhaven	<b>- Bayern -</b>		264	Westthüringen
		181	Aschaffenburg/Würzburg		
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		182	Schweinfurt		<b>- Sachsen -</b>
071	Münster	183	Bayreuth	271	Leipzig
072	Wesel	184	Nürnberg	272	Görlitz
081	Duisburg	185	Ansbach	273	Dresden
082	Essen	191	Regensburg	274	Chemnitz
083	Dortmund	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
091	Hagen	193	Passau		
092	Düsseldorf	194	Landshut		
093	Krefeld	201	Ingolstadt		
094	Aachen	202	Augsburg		
095	Köln	203	München		
101	Bielefeld	204	Kempten		
102	Paderborn	205	Garmisch-Partenkirchen		
103	Arnsberg	206	Rosenheim		
104	Siegen	207	Memmingen		



# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			<b>Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.</b>
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			<b>And. Nahrungs- u. Futtermittel</b>
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.
	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			<b>Feste mineral. Brennstoffe</b>
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			<b>Erdöl, Mineralölerzeug., Gase</b>
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
4		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
			<b>Erze und Metallabfälle</b>
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			<b>Eisen, Stahl u. NE-Metalle</b>
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
	56	551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
			NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
			<b>Steine u. Erden</b>
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			<b>Düngemittel</b>
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen</b>
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse



# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		<b>Fahrzeuge</b>
13	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
14		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	13.1	Möbel
15	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
16	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
17		<b>Post, Pakete</b>
	15.1	Post
18	15.2	Pakete, Päckchen
		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
18	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		<b>Sammelgut</b>
19	18.0	Sammelgut
		<b>Gutart unbekannt</b>
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
20	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	20.0	Sonstige Güter

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation



Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

**ABG**

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-  
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne  
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne  
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

**2 Abgang**

Abgegangen am:  
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die  
See befahren?

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu  
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter  
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und  
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten  
Wasserstraßen oder Punkten werden auf  
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter  
- bei mehreren Ausladehäfen, dem  
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld  
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee  
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-  
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.  
  
In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.