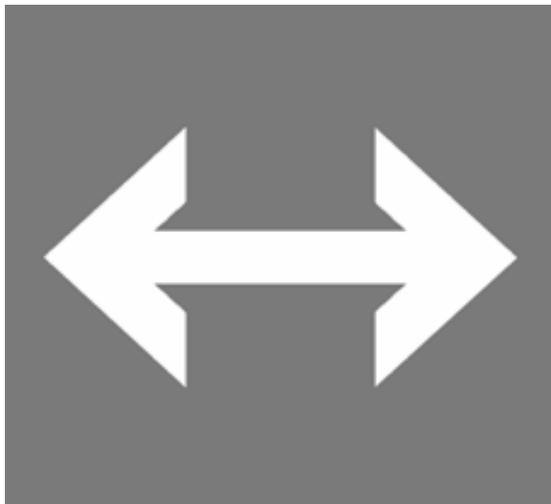


# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Mai 2009**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 19. Oktober 2009, korrigiert am 19. Mai 2010  
Artikelnummer: 2080400091054

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611-75 4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik  
Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Schaubilder und Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

### 2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
  - 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
  - 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
  - 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
  - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
  - Andere Nahrungs- und Futtermittel
  - Feste mineralische Brennstoffe
  - Erdöl, Mineralölerz., Gase
  - Erze und Metallabfälle
  - Eisen, Stahl und NE-Metalle
  - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
  - Düngemittel
  - Chemische Erzeugnisse
  - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
  - 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
  - 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

### Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

## Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.

EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebieteabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 4 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

## **Ergänzende Hinweise zu dieser Veröffentlichung**

### **Vollständigkeit des Monatshefts und Vergleichbarkeit der Daten**

Ab dem Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten zunächst nur mit zeitlichen Verzögerungen und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können. Um dennoch wichtige Informationen möglich zeitnah zu veröffentlichen, wird die hier vorliegende Monatspublikation für die Binnenschifffahrt im Mai 2009 zunächst in einer verkürzten Version bereitgestellt. Eine Vervollständigung erfolgt so schnell wie möglich.

### **Änderungen der tkm-Ergebnisse**

Seit dem 1.1.2009 wird in der Binnenschifffahrtsstatistik ein neues Verfahren zur Berechnung der Fahrtstrecke eines Schiffes verwendet. Anders als die meisten anderen Angaben liegen die Informationen zu den Wasserstraßen, über die ein Gut transportiert wird, und zur Strecke, die ein Gut zurücklegt, nämlich nicht direkt vor, sondern müssen gesondert mit Hilfe des Start- und Zielhafens sowie der Markanten Punkten berechnet werden. Verschiedene noch nachträglich eingearbeitete Optimierungsschritte machen es jetzt möglich, die ursprünglich publizierten Ergebnisse anzupassen und tkm-Angaben in verbesserter Qualität und unter stärkerer Berücksichtigung der Markanten Punkte bereit zustellen. Weitere – allerdings geringe Veränderungen – ergeben sich bei den Tonnen-Ergebnissen durch Nachlieferungen eines Hafens.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

## Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

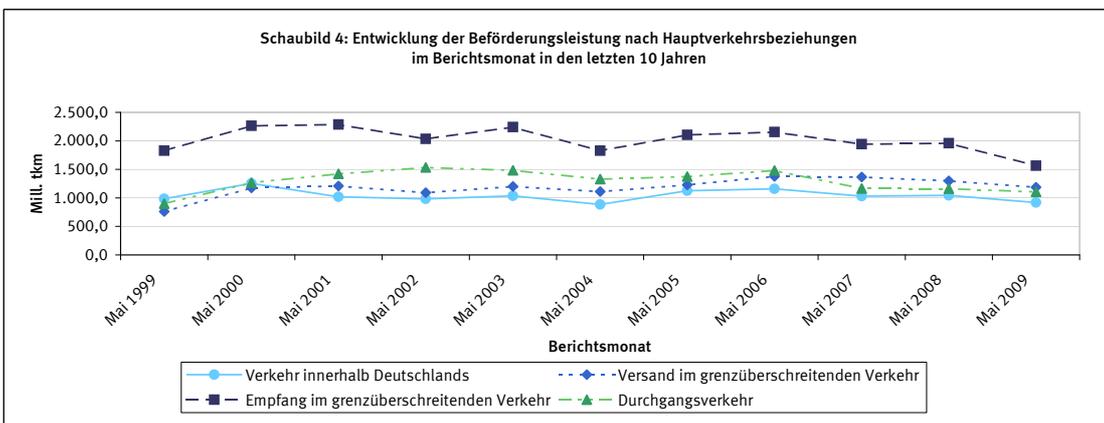
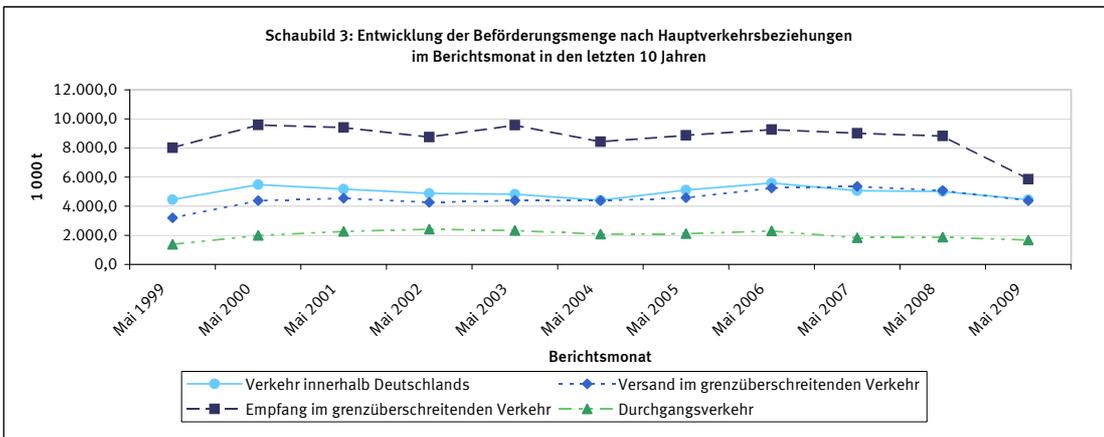
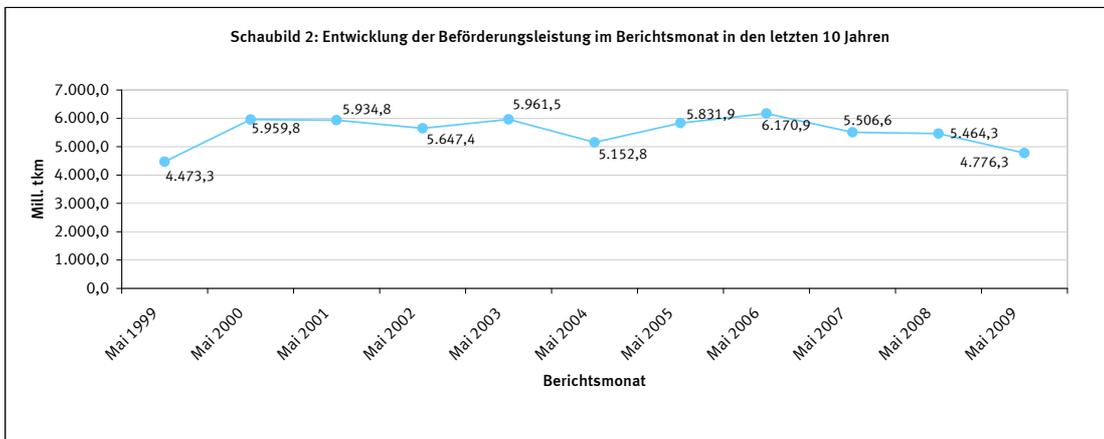
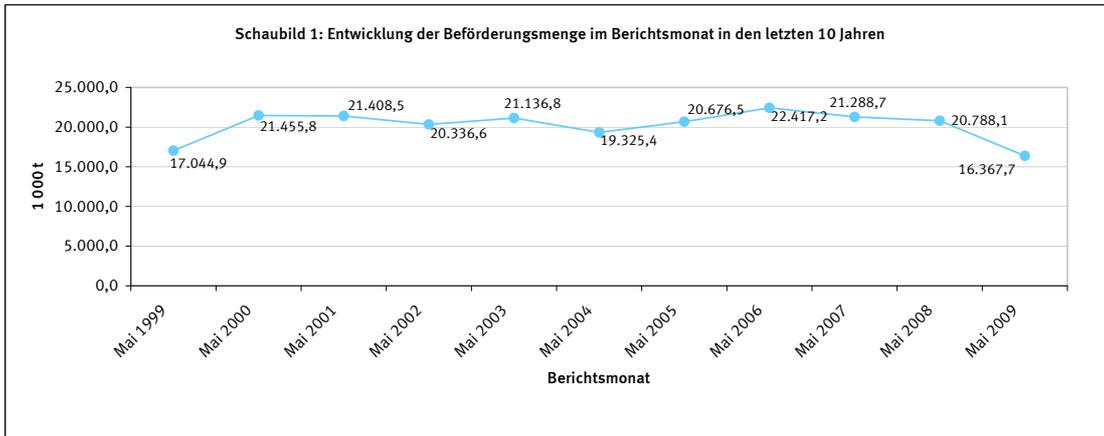
## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamtverkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
<b>Beförderungsmenge / -leistung</b>										
Mai 1999	17.044,9	4.449,0	3.199,1	8.020,1	1.376,7	4.473,3	984,4	761,4	1.827,9	899,7
Mai 2000	21.455,8	5.480,2	4.391,8	9.583,7	2.000,2	5.959,8	1.252,8	1.174,7	2.263,7	1.268,6
Mai 2001	21.408,5	5.177,5	4.549,2	9.406,2	2.275,7	5.934,8	1.018,8	1.208,8	2.286,2	1.421,0
Mai 2002	20.336,6	4.882,3	4.269,1	8.756,5	2.428,7	5.647,4	984,0	1.092,5	2.036,5	1.534,3
Mai 2003	21.136,8	4.831,1	4.393,7	9.574,4	2.337,6	5.961,5	1.035,4	1.200,5	2.242,7	1.482,9
Mai 2004	19.325,4	4.412,8	4.390,3	8.437,4	2.084,9	5.152,8	884,4	1.110,2	1.829,5	1.328,6
Mai 2005	20.676,5	5.109,8	4.582,6	8.871,7	2.112,5	5.831,9	1.124,1	1.229,4	2.104,2	1.374,2
Mai 2006	22.417,2	5.592,5	5.251,6	9.267,7	2.305,5	6.170,9	1.158,1	1.378,2	2.154,3	1.480,4
Mai 2007	21.288,7	5.072,2	5.367,7	9.020,1	1.828,8	5.506,6	1.030,7	1.367,2	1.943,9	1.164,8
Mai 2008	20.788,1	5.010,6	5.076,3	8.830,3	1.870,8	5.464,3	1.043,8	1.299,0	1.960,4	1.161,1
Mai 2009	16.367,7	4.452,7	4.387,0	5.854,6	1.673,4	4.776,3	917,5	1.187,1	1.565,6	1.106,1
<b>Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum</b>										
Mai 2000	25,9	23,2	37,3	19,5	45,3	33,2	27,3	54,3	23,8	41,0
Mai 2001	-0,2	-5,5	3,6	-1,9	13,8	-0,4	-18,7	2,9	1,0	12,0
Mai 2002	-5,0	-5,7	-6,2	-6,9	6,7	-4,8	-3,4	-9,6	-10,9	8,0
Mai 2003	3,9	-1,0	2,9	9,3	-3,8	5,6	5,2	9,9	10,1	-3,4
Mai 2004	-8,6	-8,7	-0,1	-11,9	-10,8	-13,6	-14,6	-7,5	-18,4	-10,4
Mai 2005	7,0	15,8	4,4	5,1	1,3	13,2	27,1	10,7	15,0	3,4
Mai 2006	8,4	9,4	14,6	4,5	9,1	5,8	3,0	12,1	2,4	7,7
Mai 2007	-5,0	-9,3	2,2	-2,7	-20,7	-10,8	-11,0	-0,8	-9,8	-21,3
Mai 2008	-2,4	-1,2	-5,4	-2,1	2,3	-0,8	1,3	-5,0	0,8	-0,3
Mai 2009	-21,3	-11,1	-13,6	-33,7	-10,6	-12,6	-12,1	-8,6	-20,1	-4,7

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren



# 1 Zusammenfassende Übersichten

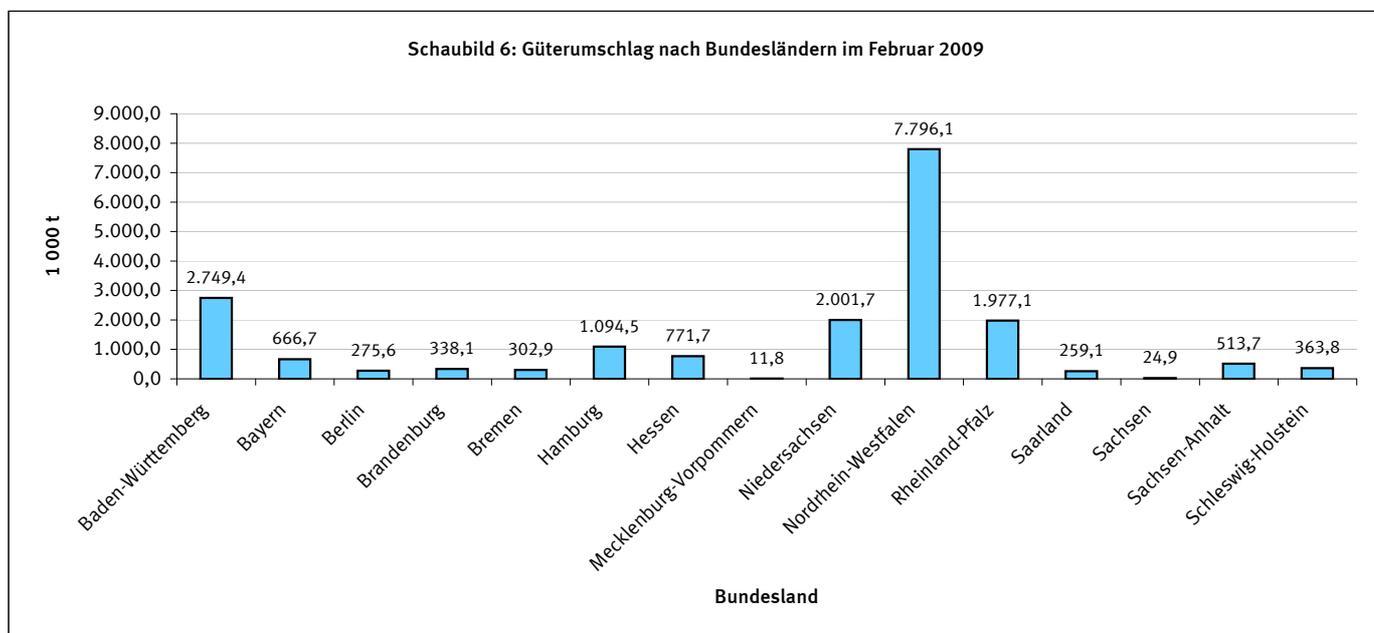
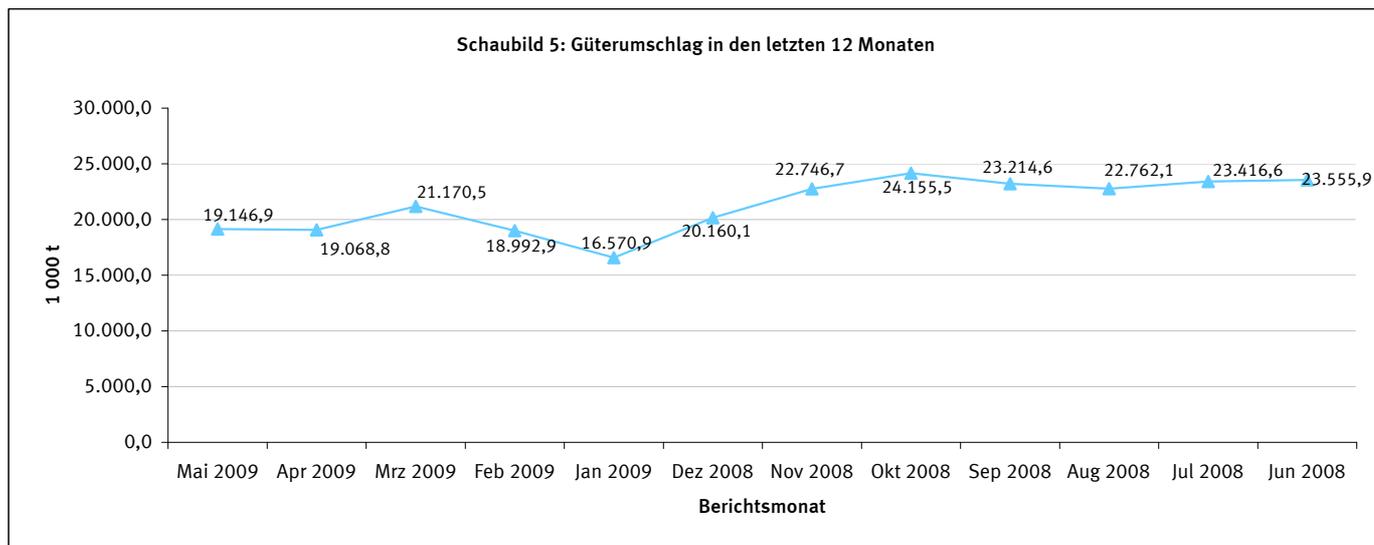
## 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>

Bundesland	Mai 2009	Apr 2009	Mrz 2009	Feb 2009	Jan 2009	Dez 2008	Nov 2008	Okt 2008	Sep 2008	Aug 2008	Jul 2008	Jun 2008
<b>Güterumschlag in 1 000 t</b>												
Baden-Württemberg	2.749,4	2.824,2	3.006,3	2.503,5	2.062,5	2.496,6	3.090,6	2.807,8	2.836,3	2.545,6	2.901,9	2.945,7
Bayern	666,7	579,1	669,5	540,1	308,6	651,2	881,1	980,5	1.021,1	892,0	918,6	889,4
Berlin	275,6	305,3	397,6	227,1	187,5	364,0	396,8	345,5	308,8	275,3	209,6	262,9
Brandenburg	338,1	294,0	337,9	247,3	231,7	326,1	307,4	263,3	250,7	237,7	267,1	329,1
Bremen	302,9	309,5	417,3	372,8	232,2	267,6	313,2	336,4	332,2	330,0	427,1	457,8
Hamburg	1.094,5	991,5	1.083,7	860,7	605,5	1.066,3	1.020,6	1.097,5	1.014,3	988,9	874,0	853,0
Hessen	771,7	832,7	969,2	862,9	760,5	742,3	826,1	878,6	813,1	935,3	862,6	846,5
Mecklenburg-Vorpommern	11,8	3,9	7,7	2,1	3,5	5,8	5,0	2,7	3,0	6,3	8,0	3,2
Niedersachsen	2.001,7	1.974,0	1.976,0	1.757,2	1.247,4	1.889,9	2.264,4	2.232,7	2.158,7	2.242,0	2.322,4	2.196,2
Nordrhein-Westfalen	7.796,1	7.751,7	9.076,8	8.732,0	8.511,8	9.426,8	10.548,1	11.613,0	11.056,6	10.730,5	10.920,0	11.260,7
Rheinland-Pfalz	1.977,1	2.025,9	1.978,3	1.806,5	1.488,1	1.685,2	1.911,5	2.201,3	2.085,8	2.240,4	2.352,6	2.224,1
Saarland	259,1	207,4	279,6	312,5	343,2	284,1	275,3	372,3	363,1	311,8	357,7	260,0
Sachsen	24,9	36,4	29,7	9,0	4,7	9,9	7,7	2,7	0,2	1,0	4,4	9,8
Sachsen-Anhalt	513,7	582,5	598,3	487,8	256,7	452,9	556,6	593,5	578,5	594,6	578,9	576,1
Schleswig-Holstein	363,8	350,8	342,8	271,6	327,1	491,5	342,4	427,7	392,3	430,8	411,8	441,5
Insgesamt	19.146,9	19.068,8	21.170,5	18.992,9	16.570,9	20.160,1	22.746,7	24.155,5	23.214,6	22.762,1	23.416,6	23.555,9
<b>Anteil am Güterumschlag in Prozent</b>												
Baden-Württemberg	14,4	14,8	14,2	13,2	12,5	12,4	13,6	11,6	12,2	11,2	12,4	12,5
Bayern	3,5	3,0	3,2	2,8	1,9	3,2	3,9	4,1	4,4	3,9	3,9	3,8
Berlin	1,4	1,6	1,9	1,2	1,1	1,8	1,7	1,4	1,3	1,2	0,9	1,1
Brandenburg	1,8	1,5	1,6	1,3	1,4	1,6	1,4	1,1	1,1	1,0	1,1	1,4
Bremen	1,6	1,6	2,0	2,0	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,8	1,9
Hamburg	5,7	5,2	5,1	4,5	3,7	5,3	4,5	4,5	4,4	4,3	3,7	3,6
Hessen	4,0	4,4	4,6	4,5	4,6	3,7	3,6	3,6	3,5	4,1	3,7	3,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	10,5	10,4	9,3	9,3	7,5	9,4	10,0	9,2	9,3	9,9	9,9	9,3
Nordrhein-Westfalen	40,7	40,7	42,9	46,0	51,4	46,8	46,4	48,1	47,6	47,1	46,6	47,8
Rheinland-Pfalz	10,3	10,6	9,3	9,5	9,0	8,4	8,4	9,1	9,0	9,8	10,1	9,4
Saarland	1,4	1,1	1,3	1,7	2,1	1,4	1,2	1,5	1,6	1,4	1,5	1,1
Sachsen	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sachsen-Anhalt	2,7	3,1	2,8	2,6	1,6	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,5	2,5
Schleswig-Holstein	1,9	1,8	1,6	1,4	2,0	2,4	1,5	1,8	1,7	1,9	1,8	1,9
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>



1) Ohne Durchgangsverkehr.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Güterverkehr in 1 000 t</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	5.010,6	4.315,0	4.452,7	24.840,8	20.314,4	-4.526,4	-18,2
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	450,3	407,5	449,3	2.115,3	1.975,6	-139,8	-6,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4.560,4	3.907,5	4.003,4	22.725,5	18.338,8	-4.386,6	-19,3
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8.830,3	6.139,1	5.854,6	44.926,3	33.617,9	-11.308,4	-25,2
	Versand	5.076,3	4.299,6	4.387,0	25.533,0	20.703,3	-4.829,7	-18,9
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	18.917,2	14.753,8	14.694,3	95.300,0	74.635,6	-20.664,5	-21,7
Durchgangsverkehr		1.870,8	1.758,3	1.673,4	9.247,5	8.209,0	-1.038,5	-11,2
Gesamtverkehr	Insgesamt	20.788,1	16.512,1	16.367,7	104.547,5	82.844,6	-21.702,9	-20,8
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	1.043,8	860,5	917,5	5.019,6	3.970,1	-1.049,5	-20,9
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	10,9	8,1	9,6	47,7	37,6	-10,1	-21,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	1.032,9	852,4	907,9	4.971,9	3.932,5	-1.039,4	-20,9
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1.960,4	1.647,5	1.565,6	9.761,5	8.486,7	-1.274,8	-13,1
	Versand	1.299,0	1.150,1	1.187,1	6.447,3	5.375,7	-1.071,7	-16,6
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	4.303,2	3.658,1	3.670,2	21.228,4	17.832,4	-3.395,9	-16,0
Durchgangsverkehr		1.161,1	1.151,2	1.106,1	5.732,5	5.264,7	-467,8	-8,2
Gesamtverkehr	Insgesamt	5.464,3	4.809,2	4.776,3	26.960,8	23.097,1	-3.863,7	-14,3

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	951,8	1.069,8	1.077,3	4.170,8	4.480,0	309,2	7,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.304,4	1.218,5	1.173,1	6.371,6	5.473,8	-897,9	-14,1
Feste mineralische Brennstoffe	2.675,3	2.091,2	1.832,5	15.224,1	12.258,7	-2.965,4	-19,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3.003,3	3.165,9	2.912,4	14.814,9	15.548,8	733,9	5,0
Erze und Metallabfälle	3.155,3	1.485,8	1.610,8	15.506,3	8.901,3	-6.605,0	-42,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.162,0	665,5	675,9	6.451,1	3.856,4	-2.594,7	-40,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4.525,3	3.818,3	3.804,3	21.852,8	17.305,8	-4.547,1	-20,8
Düngemittel	486,6	298,7	305,6	2.687,1	1.499,5	-1.187,6	-44,2
Chemische Erzeugnisse	1.905,6	1.459,2	1.534,5	9.376,3	7.059,6	-2.316,7	-24,7
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	1.618,6	1.239,2	1.441,3	8.092,6	6.460,8	-1.631,8	-20,2
Insgesamt	20.788,1	16.512,1	16.367,7	104.547,5	82.844,6	-21.702,9	-20,8
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,6	6,5	6,6	4,0	5,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,3	7,4	7,2	6,1	6,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,9	12,7	11,2	14,6	14,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,5	19,2	17,8	14,2	18,8	X	X
Erze und Metallabfälle	15,2	9,0	9,8	14,8	10,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,6	4,0	4,1	6,2	4,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,8	23,1	23,2	20,9	20,9	X	X
Düngemittel	2,3	1,8	1,9	2,6	1,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	9,2	8,8	9,4	9,0	8,5	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	7,8	7,5	8,8	7,7	7,8	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1.456,5	1.536,1	1.464,3	6.423,0	6.301,8	-121,2	-1,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2.629,4	2.070,0	1.719,3	14.880,3	11.892,0	-2.988,3	-20,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	6.180,6	4.052,9	4.088,9	29.569,8	19.801,6	-9.768,2	-33,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.248,5	1.077,2	1.160,1	6.531,4	5.419,2	-1.112,2	-17,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3.001,3	3.149,3	2.975,6	15.078,9	15.732,1	653,2	4,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	2.463,6	1.815,1	1.834,5	12.181,6	8.715,8	-3.465,9	-28,5
Metalle und Metallerzeugnisse	1.258,2	745,1	768,6	7.242,2	4.335,5	-2.906,7	-40,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	150,3	127,6	130,4	762,0	637,7	-124,3	-16,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1.109,9	941,6	1.061,3	5.415,3	4.754,0	-661,4	-12,2
Sonstige Produkte	1.289,8	997,3	1.164,8	6.462,9	5.254,9	-1.208,0	-18,7
Insgesamt	20.788,1	16.512,1	16.367,7	104.547,5	82.844,6	-21.702,9	-20,8
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	7,0	9,3	9,0	6,1	7,6	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12,7	12,5	10,5	14,2	14,4	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	29,7	24,5	25,0	28,3	23,9	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6,0	6,5	7,1	6,3	6,5	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,4	19,1	18,2	14,4	19,0	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,9	11,0	11,2	11,7	10,5	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	6,1	4,5	4,7	6,9	5,2	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	5,7	6,5	5,2	5,7	X	X
Sonstige Produkte	6,2	6,0	7,1	6,2	6,3	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.766,4	3.090,6	2.821,3	13.733,1	15.164,2	1.431,1	10,4
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1,1	2,1	0,1	5,2	12,1	6,9	132,1
Düngemittel	-	2,8	3,1	-	20,4	20,4	-
Chemische Erzeugnisse	421,0	976,3	1.042,6	2.061,6	4.782,3	2.720,7	132,0
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3.188,5	4.071,8	3.867,2	15.799,9	19.978,9	4.179,1	26,4
<b>Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	86,8	75,9	73,0	86,9	75,9	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	X	X
Düngemittel	-	0,1	0,1	-	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	13,2	24,0	27,0	13,1	23,9	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2009

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ..... Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr						
			verkehr der Verkehrsbezirke							V = E	Empfang	Versand
Versand = Empfang		zusammen	Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	
01	Getreide	307,0	1,8	305,3	416,5	216,2	200,3	257,1	980,7	-	1,3	0,8
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	0,2	0,4	0,2	0,2	-	0,6	-	-	-
05	Holz und Kork	9,6	-	9,6	43,5	21,3	22,2	-	53,1	-	-	0,6
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,2	-	0,2	0,2	-	0,2	42,3	42,7	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	317,1	1,8	315,4	460,8	237,9	223,0	299,4	1.077,3	-	1,3	1,4
11	Zucker	2,1	-	2,1	1,9	-	1,9	1,0	5,0	-	-	-
12	Getränke	0,3	-	0,3	4,8	4,0	0,8	-	5,1	-	-	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	3,5	-	3,5	12,3	9,7	2,6	-	15,8	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,1	-	0,1	16,1	7,3	8,9	-	16,2	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,3	-	4,3	16,2	1,9	14,3	1,1	21,6	-	-	-
17	Futtermittel	131,1	11,6	119,5	327,0	161,8	165,2	46,6	504,7	-	1,0	0,8
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	199,5	7,7	191,8	365,0	329,0	36,1	40,3	604,8	-	2,3	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	340,9	19,3	321,5	743,2	513,6	229,6	89,0	1.173,1	-	3,3	0,8
21	Steinkohle und -briketts	259,0	38,7	220,3	1.160,3	1.148,1	12,2	156,1	1.575,4	-	2,8	-
22	Braunkohle, -briketts und Torf	95,2	-	95,2	66,1	-	66,1	-	161,2	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	2,0	-	2,0	93,9	57,8	36,1	-	95,9	-	-	1,0
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	356,1	38,7	317,4	1.320,3	1.205,9	114,4	156,1	1.832,5	-	2,8	1,0
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	955,4	44,1	911,3	1.194,8	854,4	340,4	44,0	2.194,2	-	-	2,0
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	54,6	5,5	49,1	93,5	63,9	29,7	-	148,1	-	1,4	1,1
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	54,4	11,8	42,6	206,2	140,0	66,2	309,5	570,0	-	1,3	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	1.064,3	61,3	1.003,0	1.494,5	1.058,3	436,3	353,5	2.912,4	-	2,8	3,1
41	Eisenerze	10,2	4,6	5,6	908,1	903,7	4,4	47,4	965,7	-	1,4	3,1
45	NE-Metallerze, -abfälle	95,1	-	95,1	44,8	36,8	7,9	0,5	140,3	-	-	1,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	184,8	10,9	174,0	309,2	99,5	209,7	10,8	504,8	-	-	2,1
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	290,1	15,5	274,6	1.262,0	1.040,0	222,1	58,7	1.610,8	-	-	3,2
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	6,4	-	6,4	55,3	51,7	3,6	1,0	62,7	-	6,3	-
52	Stahlhalbzeug	8,4	0,7	7,7	48,2	41,1	7,1	6,5	63,1	-	3,4	0,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	75,0	-	75,0	107,3	37,9	69,4	9,3	191,7	-	2,3	7,1
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	34,2	0,7	33,5	187,0	43,7	143,4	18,6	239,8	-	6,6	22,8
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	20,0	10,5	9,5	2,0	21,9	-	-	3,7
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	-	-	-	67,4	54,9	12,5	29,3	96,7	-	23,8	10,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	124,0	1,4	122,6	485,3	239,9	245,3	66,7	675,9	-	42,4	44,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	892,9	176,3	716,5	1.591,7	294,6	1.297,2	6,3	2.490,9	-	1,7	12,4
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	102,4	-	102,4	146,8	78,2	68,7	1,1	250,4	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	208,3	19,9	188,4	324,6	103,4	221,2	317,9	850,7	-	-	1,2
64	Zement und Kalk	65,3	0,8	64,4	43,3	0,5	42,8	-	108,6	-	-	-
65	Gips	24,2	-	24,2	40,1	1,1	39,0	-	64,3	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	9,0	-	9,0	30,4	20,9	9,4	-	39,4	-	-	1,6
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	1.302,0	197,1	1.105,0	2.176,9	498,7	1.678,2	325,3	3.804,3	-	1,7	15,1
71	Natürliche Düngemittel	13,7	-	13,7	9,6	9,6	-	-	23,3	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	32,9	-	32,9	222,0	137,4	84,5	27,5	282,3	0,5	0,8	-
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	46,5	-	46,5	231,6	147,1	84,5	27,5	305,6	0,5	0,8	-
81	Chemische Grundstoffe	235,3	59,2	176,1	464,8	249,5	215,3	-	700,0	-	1,5	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	11,5	-	11,5	24,4	15,7	8,6	-	35,9	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	44,5	15,2	29,3	130,0	38,2	91,8	-	174,5	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	50,1	-	50,1	101,8	97,8	4,0	7,4	159,3	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	124,0	39,3	84,7	294,5	128,9	165,7	46,3	464,8	-	-	1,7
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	465,4	113,7	351,7	1.015,4	530,1	485,4	53,7	1.534,5	-	1,5	1,7
91	Fahrzeuge	7,8	-	7,8	45,1	19,2	25,9	-	52,9	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	-	0,1	0,7	0,0	0,7	-	0,8	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	25,7	-	25,7	36,8	11,8	25,0	-	62,5	-	-	0,1
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,4	0,4	2,0	18,8	10,3	8,5	-	21,3	-	-	0,1
95	Glas-, wahren, mineral. Erzeugn.	1,8	-	1,8	16,0	14,6	1,4	2,8	20,5	-	-	-
96	Leder-, wahren, Textilien	0,1	-	0,1	0,7	0,1	0,6	-	0,9	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	12,6	-	12,6	105,0	17,3	87,8	-	117,6	-	-	4,0
99	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	95,6	0,3	95,3	828,3	309,8	518,5	240,8	1.164,8	-	8,2	23,6
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	146,3	0,7	145,6	1.051,5	383,2	668,3	243,6	1.441,3	-	8,2	27,8
	Insgesamt	4.452,7	449,3	4.003,4	10.241,6	5.854,6	4.387,0	1.673,4	16.367,7	0,5	64,6	98,3
	darunter: Gefahrgut	1.368,1	138,5	1.229,6	2.106,4	1.367,5	738,9	392,7	3.867,2	-	3,7	4,8

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).



## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Mai 2009

in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>											
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr		
			00 Lebende Tiere	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
01 Getreide	496,4	0,3	5,0	4,3	14,8	11,6	13,6	17,8	55,7	192,5	180,8	-	-	-
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Frische Früchte, Gemüse	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
05 Holz und Kork	17,4	0,4	0,6	0,0	1,2	0,3	0,2	0,2	4,4	8,8	1,5	-	-	-
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	22,9	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	22,9	-	-	-	-
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	537,1	0,7	5,6	4,3	16,0	11,9	13,8	18,0	60,2	224,3	182,2	-	-	-
11 Zucker	2,2	-	-	-	0,3	0,4	-	-	0,2	-	1,2	-	-	-
12 Getränke	1,4	-	-	-	0,0	0,7	-	-	0,3	0,4	-	-	-	-
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	5,7	-	-	-	0,6	0,1	0,9	-	2,6	1,5	-	-	-	-
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	4,1	-	0,0	1,6	0,0	-	0,0	-	2,1	0,3	-	-	-	-
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,8	0,0	-	0,8	0,2	0,0	0,9	-	2,4	1,7	0,8	-	-	-
17 Futtermittel	218,0	0,8	1,4	10,5	6,8	7,5	3,0	15,2	30,8	26,0	116,2	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	248,3	1,0	1,2	11,6	5,3	5,7	2,8	45,6	48,1	18,5	108,6	-	-	-
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	486,5	1,8	2,6	24,4	13,3	14,4	7,6	60,8	86,6	48,3	226,7	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	459,7	1,4	36,9	16,3	29,3	20,9	3,3	14,9	102,4	228,7	5,6	-	-	-
22 Braunkohle-, -briketts und Torf	12,7	3,2	0,3	4,1	4,5	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	9,8	-	3,4	5,0	0,9	0,1	-	-	0,5	-	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	482,2	4,5	40,6	25,4	34,7	21,0	3,3	14,9	103,6	228,7	5,6	-	-	-
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	535,2	1,3	32,3	35,6	86,6	33,4	34,1	96,4	99,2	99,2	17,1	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	34,9	0,2	3,6	0,9	5,2	-	0,1	3,9	15,5	5,4	-	-	-	-
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	261,5	0,1	1,1	4,1	9,0	1,0	0,2	4,2	8,0	232,5	1,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	831,7	1,6	37,0	40,6	100,9	34,4	34,4	104,5	122,7	337,1	18,4	-	-	-
41 Eisenerze	145,6	0,0	68,8	5,4	1,0	0,3	-	-	-	5,5	64,6	-	-	-
45 NE-Metallerte, -abfälle	21,1	0,3	8,7	1,5	2,1	-	0,2	-	0,4	0,6	7,4	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	162,4	1,1	6,2	8,9	5,6	5,7	3,3	13,8	28,5	75,5	13,8	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	329,1	1,5	83,7	15,8	8,7	5,9	3,5	13,8	28,9	81,6	85,8	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	14,6	-	3,0	0,2	0,2	0,5	0,6	1,4	4,8	1,9	2,1	-	-	-
52 Stahlhalbezeug	29,8	0,0	1,0	0,8	-	-	0,3	-	3,1	15,1	9,5	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	75,8	0,3	1,4	0,5	2,1	5,2	0,1	12,4	5,1	27,7	21,0	-	-	-
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	75,9	0,1	7,3	1,2	1,8	0,2	4,6	1,9	10,7	34,7	13,4	-	-	-
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	3,6	-	0,6	1,6	0,2	0,0	-	-	-	1,2	-	-	-	-
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbezeug	29,6	-	0,7	7,2	-	0,1	0,8	-	0,1	17,8	2,9	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	229,3	0,4	14,0	11,5	4,2	5,9	6,4	15,7	23,8	98,5	48,9	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	470,9	36,5	17,2	26,9	50,2	42,3	51,0	12,5	22,2	183,2	29,0	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	58,1	-	2,7	8,0	5,8	7,8	0,4	4,9	-	15,4	13,1	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	347,4	0,5	7,9	6,4	12,2	7,1	9,9	13,4	23,9	254,4	11,7	-	-	-
64 Zement und Kalk	24,2	0,8	0,1	3,5	1,0	0,4	0,3	7,7	0,5	9,9	-	-	-	-
65 Gips	17,7	-	0,5	3,0	0,6	0,9	-	3,4	1,3	-	8,1	-	-	-
69 Sonst. mineralische Baustoffe	17,3	0,1	0,0	0,1	0,1	1,7	1,6	-	0,0	10,8	2,8	-	-	-
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	935,6	37,9	28,5	48,0	69,8	60,2	63,2	41,9	48,0	473,6	64,7	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	7,9	-	-	-	0,1	0,3	3,0	-	3,9	0,6	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	118,8	0,1	0,4	3,5	2,5	4,7	0,5	9,7	39,3	40,8	17,4	-	-	-
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	126,7	0,1	0,4	3,5	2,7	5,0	3,5	9,7	43,2	41,4	17,4	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	187,0	1,5	10,3	3,5	21,2	4,2	5,2	22,3	93,1	23,1	2,7	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	13,7	0,1	0,1	0,8	1,2	0,0	-	-	3,8	5,1	2,7	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	32,6	0,1	3,2	4,4	10,8	2,6	-	1,4	8,7	1,5	-	-	-	-
84 Zellstoffe und Altpapier	47,2	0,0	4,5	0,8	2,7	0,9	0,7	-	11,3	25,2	1,1	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugn.	113,9	0,7	10,6	7,7	4,9	5,4	1,2	6,8	35,2	41,4	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	394,5	2,3	28,8	17,1	40,7	13,1	7,1	30,6	152,1	96,3	6,5	-	-	-
91 Fahrzeuge	15,5	0,1	0,6	0,1	1,6	0,6	0,1	0,7	5,6	6,1	-	-	-	-
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,2	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	19,5	0,0	0,2	0,8	2,4	0,7	3,8	0,5	3,6	5,7	1,9	-	-	-
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	11,3	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,9	9,0	0,8	-	-	-
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	8,3	-	0,1	-	1,3	0,3	0,4	0,4	2,0	0,6	3,4	-	-	-
96 Leder-, waren, Textilien	0,3	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,1	-	-	-	-
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	33,2	0,0	2,1	1,6	1,1	1,6	0,6	0,7	4,9	20,7	-	-	-	-
99 Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	335,5	0,6	28,4	15,1	14,5	4,6	9,2	42,1	57,6	156,4	7,1	-	-	-
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	423,7	0,8	31,3	17,7	20,9	7,8	14,2	44,6	74,7	198,5	13,2	-	-	-
Insgesamt	4.776,3	51,5	272,4	208,3	311,7	179,6	157,0	354,5	743,7	1.828,3	669,3	-	-	-
darunter: Gefahrgut	1.058,7	3,0	57,4	49,3	132,7	40,1	37,8	127,3	218,3	368,9	23,8	-	-	-

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
20' beladen	Anzahl	3.966	3.231	3.816	18.961	15.579	-3.382	-17,8
30' beladen	Anzahl	5	-	37	5	40	35	700,0
40' beladen	Anzahl	3.623	3.160	3.423	16.088	15.749	-339	-2,1
Zusammen	TEU	11.220	9.551	10.718	51.145	47.126	-4.018	-7,9
darin beförderte Güter	Tonnen	128.304	108.697	127.570	605.105	532.788	-72.317	-12,0
20' leer	Anzahl	2.814	2.380	2.207	15.584	9.018	-6.566	-42,1
30' leer	Anzahl	88	69	119	383	310	-73	-19,1
40' leer	Anzahl	2.088	1.515	1.237	10.863	6.792	-4.071	-37,5
Zusammen	TEU	7.122	5.514	4.861	37.885	23.069	-14.816	-39,1
Insgesamt	TEU	18.342	15.065	15.579	89.029	70.195	-18.834	-21,2
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	10.201	10.609	10.929	48.081	50.161	2.080	4,3
30' beladen	Anzahl	47	119	111	435	581	146	33,6
40' beladen	Anzahl	10.732	12.597	12.163	56.904	69.663	12.759	22,4
Zusammen	TEU	31.736	35.313	34.738	162.542	186.259	23.717	14,6
darin beförderte Güter	Tonnen	330.779	287.128	274.718	1.641.031	1.494.585	-146.446	-8,9
20' leer	Anzahl	12.221	5.270	5.544	68.320	23.030	-45.290	-66,3
30' leer	Anzahl	252	75	91	960	477	-483	-50,3
40' leer	Anzahl	10.897	4.332	7.022	59.866	24.756	-35.110	-58,6
Zusammen	TEU	34.393	13.943	19.591	189.492	73.011	-116.481	-61,5
Insgesamt	TEU	66.129	49.256	54.329	352.034	259.270	-92.764	-26,4
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	22.283	15.765	18.351	112.087	77.438	-34.649	-30,9
30' beladen	Anzahl	274	194	246	1.711	1.317	-394	-23,0
40' beladen	Anzahl	22.095	18.962	23.333	111.306	103.803	-7.503	-6,7
Zusammen	TEU	66.884	52.494	64.012	337.266	278.486	-58.780	-17,4
darin beförderte Güter	Tonnen	743.818	594.145	717.863	3.735.657	3.042.722	-692.935	-18,5
20' leer	Anzahl	2.403	777	703	11.965	6.742	-5.223	-43,7
30' leer	Anzahl	-	-	6	180	7	-173	-96,1
40' leer	Anzahl	3.263	1.932	2.324	17.117	13.963	-3.154	-18,4
Zusammen	TEU	8.929	4.071	4.894	46.469	32.754	-13.715	-29,5
Insgesamt	TEU	75.813	56.564	68.906	383.735	311.240	-72.495	-18,9
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>								
20' beladen	Anzahl	36.450	29.605	33.096	179.129	143.178	-35.951	-20,1
30' beladen	Anzahl	326	313	394	2.151	1.938	-213	-9,9
40' beladen	Anzahl	36.450	34.719	38.919	184.298	189.215	4.917	2,7
Zusammen	TEU	109.839	97.358	109.467	550.952	511.871	-39.081	-7,1
darin beförderte Güter	Tonnen	1.202.901	989.970	1.120.151	5.981.793	5.070.095	-911.698	-15,2
20' leer	Anzahl	17.438	8.427	8.454	95.869	38.790	-57.079	-59,5
30' leer	Anzahl	340	144	216	1.523	794	-729	-47,9
40' leer	Anzahl	16.248	7.779	10.583	87.846	45.511	-42.335	-48,2
Zusammen	TEU	50.444	23.527	29.346	273.846	128.834	-145.012	-53,0
Insgesamt	TEU	160.283	120.884	138.813	824.797	640.705	-184.093	-22,3

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Durchgangsverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	4.456	4.011	4.551	22.605	20.605	-2.000	-8,8
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4.896	3.659	4.533	23.526	20.809	-2.717	-11,5
Zusammen	TEU	14.248	11.329	13.617	69.657	62.223	-7.434	-10,7
darin beförderte Güter	Tonnen	154.569	137.411	166.384	764.997	739.187	-25.810	-3,4
20' leer	Anzahl	1.693	1.500	1.870	8.186	9.828	1.642	20,1
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1.828	1.266	1.446	10.001	8.627	-1.374	-13,7
Zusammen	TEU	5.349	4.032	4.762	28.188	27.082	-1.106	-3,9
Insgesamt	TEU	19.597	15.361	18.379	97.845	89.305	-8.540	-8,7
<b>Gesamtverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	40.906	33.616	37.647	201.734	163.783	-37.951	-18,8
30' beladen	Anzahl	326	313	394	2.151	1.938	-213	-9,9
40' beladen	Anzahl	41.346	38.378	43.452	207.824	210.024	2.200	1,1
Zusammen	TEU	124.087	108.687	123.084	620.609	574.094	-46.515	-7,5
darin beförderte Güter	Tonnen	1.357.470	1.127.381	1.286.535	6.746.790	5.809.282	-937.508	-13,9
20' leer	Anzahl	19.131	9.927	10.324	104.055	48.618	-55.437	-53,3
30' leer	Anzahl	340	144	216	1.523	794	-729	-47,9
40' leer	Anzahl	18.076	9.045	12.029	97.847	54.138	-43.709	-44,7
Zusammen	TEU	55.793	27.559	34.108	302.034	155.916	-146.118	-48,4
Insgesamt	TEU	179.880	136.245	157.192	922.642	730.010	-192.633	-20,9
<b>darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge</b>								
20' beladen	Anzahl	6.765	4.803	5.678	32.497	25.095	-7.402	-22,8
30' beladen	Anzahl	8	12	-	61	37	-24	-39,3
40' beladen	Anzahl	6.291	5.591	6.826	30.288	32.166	1.878	6,2
Zusammen	TEU	19.359	15.951	19.294	93.165	88.676	-4.489	-4,8
darin beförderte Güter	Tonnen	202.134	156.323	192.890	995.972	853.956	-142.016	-14,3
20' leer	Anzahl	3.418	2.118	2.486	21.075	9.849	-11.226	-53,3
30' leer	Anzahl	11	30	4	48	104	56	116,7
40' leer	Anzahl	3.266	1.439	2.152	14.833	8.623	-6.210	-41,9
Zusammen	TEU	9.967	5.041	6.784	50.813	27.240	-23.574	-46,4
Insgesamt	TEU	29.326	20.992	26.077	143.978	115.915	-28.062	-19,5

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Mai 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand		
Deutschland	Beladene Container	TEU	7.950	16	7.934	11.344	3.938	7.406	-	19.294
	darin beförderte Güter	Tonnen	99.680	108	99.572	93.210	25.771	67.439	-	192.890
	Leere Container	TEU	3.858	85	3.773	2.925	2.299	627	-	6.784
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	23.870	190	23.680	28.083	12.269	15.814	-	51.953
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.096.667	309.294	2.787.373	2.020.061	1.385.185	634.876	295.368	5.412.096
Belgien	Beladene Container	TEU	230	24	206	9.575	3.088	6.487	1.308	11.113
	darin beförderte Güter	Tonnen	3.935	598	3.337	94.115	24.601	69.514	17.656	115.706
	Leere Container	TEU	92	-	92	3.240	2.407	833	818	4.150
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	695	55	640	25.262	10.829	14.433	4.416	30.373
	Güter nicht in Containern	Tonnen	89.430	16.704	72.726	613.386	340.498	272.888	281.685	984.501
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	19.152	13.765	5.387	2.445	21.597
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	4	-	4	1.163	1.167
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	34	-	34	11.667	11.701
	Leere Container	TEU	-	-	-	60	60	-	256	316
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	119	112	7	2.735	2.855
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.510	970	1.540	82.254	45.367	36.887	14.037	98.801
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	1.918	1.918	-	-	1.918
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2.362	1.003	1.359	-	2.362
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	34.063	4.895	29.168	59.528	43.087	16.441	975	94.566
Niederlande	Beladene Container	TEU	2.513	-	2.513	73.654	26.911	46.744	10.611	86.778
	darin beförderte Güter	Tonnen	23.598	-	23.598	759.331	216.492	542.839	131.352	914.281
	Leere Container	TEU	911	2	909	16.150	12.807	3.343	3.356	20.417
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	6.948	5	6.943	180.042	79.930	100.112	28.072	215.062
	Güter nicht in Containern	Tonnen	838.866	111.508	727.358	5.798.083	3.363.127	2.434.956	737.687	7.374.636
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	60	-	60	-	60
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	633	-	633	-	633
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	120	-	120	-	120
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6.636	-	6.636	-	-	-	-	6.636

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Mai 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon		zusammen	Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-					
				verkehr der Verkehrsbezirke						
Versand = Empfang										
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.086	-	3.086	35.421	27.364	8.057	8.600	47.107
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	100	100	-	-	100
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	200	200	-	-	200
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	185	185	-	-	185
	Güter nicht in Containern	Tonnen	136.575	2.711	133.864	120.485	98.246	22.239	445	257.505
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	18.326	10.691	7.635	10.389	28.715
Schweiz	Beladene Container	TEU	25	-	25	1.413	226	1.187	535	1.973
	darin beförderte Güter	Tonnen	357	-	357	15.723	2.880	12.843	5.709	21.789
	Leere Container	TEU	-	-	-	484	453	31	332	816
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	57	-	57	3.730	1.305	2.425	1.667	5.454
	Güter nicht in Containern	Tonnen	53.690	2.248	51.442	70.837	35.612	35.225	94.280	218.807
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	19.188	-	19.188	65.999	46.070	19.929	2.377	87.564
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.837	-	3.837	24.838	21.753	3.085	11.459	40.134
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	2.600	476	2.125	-	2.600
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	29.335	4.774	24.561	-	29.335
	Leere Container	TEU	-	-	-	1.626	1.566	60	-	1.626
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	7.930	3.814	4.116	-	7.930
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8.960	-	8.960	70.902	37.779	33.123	10.391	90.253
Insgesamt	Beladene Container	TEU	10.718	40	10.678	98.749	34.738	64.012	13.617	123.084
	darin beförderte Güter	Tonnen	127.570	706	126.864	992.581	274.718	717.863	166.384	1.286.535
	Leere Container	TEU	4.861	87	4.774	24.485	19.591	4.894	4.762	34.108
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	31.569	250	31.319	245.472	108.444	137.028	36.891	313.932
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.293.508	448.330	3.845.178	9.003.552	5.471.465	3.532.087	1.470.138	14.767.198
darunter: EU	Beladene Container	TEU	10.693	40	10.653	94.676	34.036	60.640	13.082	118.451
	darin beförderte Güter	Tonnen	127.213	706	126.507	946.890	267.064	679.826	160.675	1.234.778
	Leere Container	TEU	4.861	87	4.774	22.376	17.573	4.803	4.430	31.667
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	31.512	250	31.263	233.692	103.325	130.367	35.224	300.428
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.226.625	446.082	3.780.543	8.894.859	5.423.413	3.471.446	1.369.558	14.491.042

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Mai 2009

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	3.772	2.000	2.000	-	1.772	1.772	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	2	1	1	-	1	1	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.529	1.209	1.209	-	1.320	1.320	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	8.833,0	4.419,5	4.419,5	-	4.413,5	4.413,5	-
<b>Wesergebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	1.818	877	877	-	941	941	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.356	1.176	1.176	-	1.180	1.180	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6.530,0	3.229,0	3.229,0	-	3.301,0	3.301,0	-
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.716	1.261	1.261	-	1.455	1.455	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1.736	948	948	-	788	788	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6.188,0	3.157,0	3.157,0	-	3.031,0	3.031,0	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.951	1.355	269	1.086	1.596	256	1.340
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	597	287	12	275	310	81	229
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	4.145,0	1.929,0	293,0	1.636,0	2.216,0	418,0	1.798,0
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	36.216	16.953	1.616	15.337	19.263	1.599	17.664
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	764	357	155	202	407	155	252
40 Fuß-Container	Anzahl	41.147	18.331	1.309	17.022	22.816	1.285	21.531
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	5.797	1.894	6	1.888	3.903	6	3.897
Zusammen	TEU	128.595,3	57.122,8	4.480,0	52.642,8	71.472,5	4.415,0	67.057,5
<b>Donaugebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	100	50	-	50	50	-	50
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	100,0	50,0	-	50,0	50,0	-	50,0
<b>Gebiet Berlin</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	47.573	22.496	6.023	16.473	25.077	6.023	19.054
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	766	358	156	202	408	156	252
40 Fuß-Container	Anzahl	48.365	21.951	4.654	17.297	26.414	4.654	21.760
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	5.797	1.894	6	1.888	3.903	6	3.897
Zusammen	TEU	154.391,3	69.907,3	15.578,5	54.328,8	84.484,0	15.578,5	68.905,5

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %								
2005	Januar	19.798,7	16.272,2	82,2	4.709,8	23,8	11.562,4	58,4	1.993,1	10,1	1.461,7	7,4	-	-	71,7	0,4
2005	Februar	18.730,5	15.285,3	81,6	4.151,4	22,2	11.133,9	59,4	1.877,8	10,0	1.505,4	8,0	-	-	62,0	0,3
2005	März	20.330,0	16.735,7	82,3	4.544,8	22,4	12.190,8	60,0	1.977,3	9,7	1.557,7	7,7	-	-	59,4	0,3
2005	April	20.701,3	16.886,2	81,6	4.255,7	20,6	12.630,5	61,0	2.053,0	9,9	1.696,3	8,2	-	-	65,7	0,3
2005	Mai	20.676,5	17.123,0	82,8	4.302,5	20,8	12.820,5	62,0	1.892,1	9,2	1.611,9	7,8	-	-	49,4	0,2
2005	Juni	20.716,1	17.045,8	82,3	4.346,8	21,0	12.699,0	61,3	1.889,2	9,1	1.715,1	8,3	-	-	65,9	0,3
2005	Juli	20.016,2	16.488,3	82,4	4.256,6	21,3	12.231,7	61,1	1.773,2	8,9	1.712,4	8,6	-	-	42,4	0,2
2005	August	20.481,6	16.945,5	82,7	4.587,6	22,4	12.357,9	60,3	1.877,2	9,2	1.620,7	7,9	-	-	38,2	0,2
2005	September	21.007,4	17.370,2	82,7	4.697,8	22,4	12.672,4	60,3	1.915,4	9,1	1.665,4	7,9	-	-	56,4	0,3
2005	Oktober	19.293,7	15.900,0	82,4	4.202,9	21,8	11.697,1	60,6	1.750,0	9,1	1.600,7	8,3	-	-	43,1	0,2
2005	November	17.395,6	14.246,2	81,9	3.771,1	21,7	10.475,1	60,2	1.665,3	9,6	1.425,9	8,2	-	-	58,3	0,3
2005	Dezember	17.585,2	14.603,0	83,0	3.975,9	22,6	10.627,1	60,4	1.630,9	9,3	1.305,4	7,4	-	-	45,9	0,3
<b>2005</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>236.732,6</b>	<b>194.901,4</b>	<b>82,3</b>	<b>51.802,9</b>	<b>21,9</b>	<b>143.098,6</b>	<b>60,5</b>	<b>22.294,4</b>	<b>9,4</b>	<b>18.878,4</b>	<b>8,0</b>	-	-	<b>658,4</b>	<b>0,3</b>
2006	Januar	17.806,6	14.701,3	82,6	3.966,4	22,3	10.734,9	60,3	1.648,8	9,3	1.429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16.514,4	13.685,1	82,9	3.659,7	22,2	10.025,4	60,7	1.421,1	8,6	1.398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22.070,9	18.313,2	83,0	4.636,2	21,0	13.677,0	62,0	2.082,9	9,4	1.646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20.037,8	16.585,7	82,8	4.330,0	21,6	12.255,8	61,2	1.891,1	9,4	1.526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22.417,2	18.520,6	82,6	4.482,1	20,0	14.038,5	62,6	2.215,0	9,9	1.634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21.115,3	17.460,3	82,7	4.702,3	22,3	12.758,0	60,4	1.994,3	9,4	1.616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20.245,0	16.680,0	82,4	4.264,3	21,1	12.415,7	61,3	1.949,9	9,6	1.594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20.915,1	17.351,5	83,0	4.510,4	21,6	12.841,1	61,4	1.931,9	9,2	1.600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21.185,4	17.648,3	83,3	4.666,3	22,0	12.982,0	61,3	1.905,6	9,0	1.612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21.894,6	18.284,6	83,5	5.013,0	22,9	13.271,5	60,6	2.024,9	9,3	1.568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20.452,9	16.963,6	82,9	4.307,7	21,1	12.655,9	61,9	2.001,7	9,8	1.466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18.826,6	15.765,7	83,7	4.222,9	22,4	11.542,9	61,3	1.581,9	8,4	1.451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>243.481,6</b>	<b>201.959,9</b>	<b>83,0</b>	<b>52.761,3</b>	<b>21,7</b>	<b>149.198,6</b>	<b>61,3</b>	<b>22.648,9</b>	<b>9,3</b>	<b>18.542,4</b>	<b>7,6</b>	-	-	<b>330,4</b>	<b>0,1</b>
2007	Januar	20.518,4	16.855,4	82,2	4.239,7	20,7	12.615,7	61,5	2.086,2	10,2	1.557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19.404,0	15.649,3	80,7	3.847,4	19,8	11.801,9	60,8	2.184,5	11,3	1.555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21.056,6	17.148,3	81,4	4.094,8	19,5	13.053,5	62,0	2.221,6	10,6	1.675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20.245,9	16.452,4	81,3	4.157,9	20,5	12.294,5	60,7	2.159,8	10,7	1.620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21.288,7	17.226,7	80,9	4.246,0	20,0	12.980,7	61,0	2.331,4	11,0	1.714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21.232,0	17.022,6	80,2	4.047,0	19,1	12.975,7	61,1	2.350,5	11,1	1.845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21.865,7	17.747,8	81,2	4.303,4	19,7	13.444,4	61,5	2.293,6	10,5	1.808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21.184,4	17.062,5	80,5	4.293,9	20,3	12.768,6	60,3	2.293,3	10,8	1.807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20.099,8	16.402,9	81,6	4.205,2	20,9	12.197,7	60,7	2.037,0	10,1	1.629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21.425,7	17.503,8	81,7	4.227,2	19,7	13.276,7	62,0	2.255,6	10,5	1.637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21.163,3	17.452,8	82,5	3.969,5	18,8	13.483,2	63,7	2.037,4	9,6	1.654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19.481,4	16.079,9	82,5	4.350,7	22,3	11.729,2	60,2	1.851,4	9,5	1.536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>248.965,8</b>	<b>202.604,4</b>	<b>81,4</b>	<b>49.982,7</b>	<b>20,1</b>	<b>152.621,7</b>	<b>61,3</b>	<b>26.102,4</b>	<b>10,5</b>	<b>20.042,7</b>	<b>8,1</b>	-	-	<b>216,4</b>	<b>0,1</b>
2008	Januar	21.166,2	17.454,6	82,5	4.391,5	20,8	13.063,1	61,7	2.058,5	9,7	1.633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20.108,2	16.269,1	80,9	3.960,6	19,7	12.308,5	61,2	2.076,6	10,3	1.745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20.801,7	16.939,7	81,4	4.129,3	19,9	12.810,4	61,6	2.130,6	10,2	1.714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21.683,3	17.653,9	81,4	4.050,5	18,7	13.603,4	62,7	2.223,7	10,3	1.781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20.788,1	17.096,0	82,2	4.142,9	19,9	12.953,1	62,3	1.939,9	9,3	1.717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20.521,2	16.838,5	82,1	3.940,6	19,2	12.897,9	62,9	1.993,4	9,7	1.667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20.967,1	17.371,1	82,9	4.411,4	21,0	12.959,8	61,8	1.965,4	9,4	1.617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20.142,7	16.705,2	82,9	4.576,5	22,7	12.128,7	60,2	1.766,4	8,8	1.640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20.585,1	17.121,7	83,2	4.246,5	20,6	12.875,2	62,6	1.908,6	9,3	1.525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21.404,0	18.022,9	84,2	4.359,5	20,4	13.663,3	63,8	1.899,3	8,9	1.456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19.960,9	16.873,3	84,5	4.079,0	20,4	12.794,3	64,1	1.760,8	8,8	1.295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17.545,3	14.941,3	85,2	4.077,9	23,2	10.863,3	61,9	1.435,3	8,2	1.136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
<b>2008</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>245.673,7</b>	<b>203.287,3</b>	<b>82,8</b>	<b>50.366,3</b>	<b>20,5</b>	<b>152.920,9</b>	<b>62,3</b>	<b>23.158,5</b>	<b>9,4</b>	<b>18.931,6</b>	<b>7,7</b>	-	-	<b>296,4</b>	<b>0,1</b>
2009	Januar	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5
2009	Februar	16.666,2	13.842,1	83,1	4.169,3	25,0	9.672,7	58,0	961,1	5,8	1.441,6	8,7	-	-	413,3	2,5
2009	März	18.424,2	15.326,0	83,2	4.821,4	26,2	10.504,6	57,0	988,5	5,4	1.493,7	8,1	0,1	0,0	610,5	3,3
2009	April	16.512,1	13.727,3	83,1	4.345,9	26,3	9.381,3	56,8	841,9	5,1	1.400,5	8,5	-	-	540,3	3,3
2009	Mai	16.367,7	13.271,4	81,1	4.169,5	25,5	9.101,9	55,6	888,2	5,4	1.600,5	9,8	-	-	604,9	3,7
<b>2009</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>82.844,6</b>	<b>68.387,6</b>	<b>82,6</b>	<b>21.219,6</b>	<b>25,6</b>	<b>47.168,0</b>	<b>56,9</b>	<b>4.482,4</b>	<b>5,4</b>	<b>7.263,4</b>	<b>8,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>2.684,1</b>	<b>3,2</b>

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl- erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	846,2	4,3	1.344,9	6,8	3.057,5	15,4	3.564,1	18,0	3.277,5	16,6	1.271,4	6,4	2.784,1	14,1	542,9	2,7	1.741,6	8,8	1.368,4	6,9
2005	Februar	18.730,5	804,0	4,3	1.218,4	6,5	2.925,2	15,6	3.137,1	16,8	2.872,4	15,3	1.202,3	6,4	3.030,2	16,2	524,8	2,8	1.638,9	8,8	1.377,4	7,4
2005	März	20.330,0	818,8	4,0	1.260,1	6,2	3.241,8	16,0	3.458,1	17,0	3.362,4	16,5	1.184,8	5,8	3.292,4	16,2	507,5	2,5	1.740,3	8,6	1.463,9	7,2
2005	April	20.701,3	887,6	4,3	1.325,7	6,4	3.124,9	15,1	3.162,7	15,3	2.978,3	14,4	1.226,6	5,9	4.274,7	20,7	470,3	2,3	1.663,2	8,0	1.587,4	7,7
2005	Mai	20.676,5	955,5	4,6	1.342,3	6,5	2.926,9	14,2	3.230,0	15,6	3.257,6	15,8	1.112,2	5,4	4.249,1	20,6	414,5	2,0	1.697,0	8,2	1.491,5	7,2
2005	Juni	20.716,1	1.136,7	5,5	1.243,6	6,0	2.512,1	12,1	3.163,6	15,3	2.884,3	13,9	1.105,2	5,3	4.691,1	22,6	576,5	2,8	1.794,2	8,7	1.608,8	7,8
2005	Juli	20.016,2	1.199,3	6,0	1.273,0	6,4	2.707,2	13,5	3.146,2	15,7	2.796,9	14,0	1.029,3	5,1	3.997,1	20,0	540,5	2,7	1.732,3	8,7	1.594,4	8,0
2005	August	20.481,6	1.032,9	5,0	1.346,5	6,6	2.824,2	13,8	3.459,1	16,9	2.862,3	14,0	1.092,5	5,3	4.051,4	19,8	525,5	2,6	1.740,5	8,5	1.546,6	7,6
2005	September	21.007,4	1.057,5	5,0	1.360,2	6,5	2.690,8	12,8	3.582,4	17,1	3.002,2	14,3	1.115,6	5,3	4.283,6	20,4	640,5	3,1	1.663,2	7,9	1.611,4	7,7
2005	Oktober	19.293,7	912,0	4,7	1.405,7	7,3	2.560,1	13,3	3.223,8	16,7	2.995,5	15,5	1.047,2	5,4	3.640,4	18,9	497,6	2,6	1.500,3	7,8	1.511,3	7,8
2005	November	17.395,6	780,5	4,5	1.374,4	7,9	2.355,0	13,5	2.777,9	16,0	2.797,5	16,1	966,7	5,6	3.067,5	17,6	459,8	2,6	1.466,7	8,4	1.349,6	7,8
2005	Dezember	17.585,2	776,0	4,4	1.280,2	7,3	2.779,1	15,8	2.920,0	16,6	2.759,0	15,7	856,0	4,9	2.830,1	16,1	410,1	2,3	1.609,1	9,2	1.365,5	7,8
<b>2005</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>236.732,6</b>	<b>11.206,8</b>	<b>4,7</b>	<b>15.775,0</b>	<b>6,7</b>	<b>33.704,9</b>	<b>14,2</b>	<b>38.824,9</b>	<b>16,4</b>	<b>35.845,9</b>	<b>15,1</b>	<b>13.209,6</b>	<b>5,6</b>	<b>44.191,7</b>	<b>18,7</b>	<b>6.110,7</b>	<b>2,6</b>	<b>19.987,1</b>	<b>8,4</b>	<b>17.876,1</b>	<b>7,6</b>
2006	Januar	17.806,6	723,6	4,1	1.307,3	7,3	3.083,6	17,3	2.805,6	15,8	2.693,1	15,1	934,6	5,3	2.686,3	15,1	487,2	2,7	1.730,4	9,7	1.354,9	7,6
2006	Februar	16.514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2.936,9	17,8	2.703,6	16,4	2.595,4	15,7	811,2	4,9	2.839,7	17,2	327,2	2,0	1.475,2	8,9	1.315,7	8,0
2006	März	22.070,9	979,5	4,4	1.237,8	5,6	3.428,5	15,5	3.521,1	16,0	3.300,9	15,0	1.232,0	5,6	4.519,6	20,5	565,4	2,6	1.693,8	7,7	1.592,4	7,2
2006	April	20.037,8	863,8	4,3	1.176,2	5,9	3.095,6	15,5	3.199,4	16,0	2.960,1	14,8	1.153,7	5,8	4.054,0	20,2	445,3	2,2	1.651,7	8,2	1.438,1	7,2
2006	Mai	22.417,2	1.091,6	4,9	1.305,2	5,8	3.297,8	14,7	3.285,7	14,7	3.137,3	14,0	1.369,0	6,1	5.077,2	22,7	543,9	2,4	1.753,2	7,8	1.556,2	6,9
2006	Juni	21.115,3	1.058,2	5,0	1.121,3	5,3	2.705,0	12,8	3.542,9	16,8	3.018,8	14,3	1.240,9	5,9	4.706,7	22,3	506,6	2,4	1.728,2	8,2	1.486,8	7,0
2006	Juli	20.245,0	1.071,3	5,3	1.316,6	6,5	2.819,0	13,9	3.040,7	15,0	2.975,4	14,7	1.182,7	5,8	4.061,1	20,1	559,2	2,8	1.735,1	8,6	1.483,9	7,3
2006	August	20.915,1	889,0	4,3	1.137,8	5,4	3.104,5	14,8	3.321,6	15,9	3.010,4	14,4	1.210,6	5,8	4.495,4	21,5	467,7	2,2	1.766,9	8,5	1.511,4	7,2
2006	September	21.185,4	939,4	4,4	1.222,3	5,8	3.024,2	14,3	3.640,4	17,2	2.984,5	14,1	1.209,3	5,7	4.563,1	21,5	499,8	2,4	1.564,3	7,4	1.538,1	7,3
2006	Oktober	21.894,6	840,6	3,8	1.325,5	6,1	2.886,8	13,2	3.847,3	17,6	3.267,3	14,9	1.260,9	5,8	4.832,1	22,1	423,3	1,9	1.710,3	7,8	1.500,6	6,9
2006	November	20.452,9	891,9	4,4	1.370,3	6,7	2.721,1	13,3	3.230,9	15,8	2.998,7	14,7	1.257,1	6,2	4.489,4	22,0	501,6	2,5	1.611,9	7,9	1.379,9	6,8
2006	Dezember	18.826,6	814,2	4,3	1.239,3	6,6	2.905,8	15,4	2.999,0	15,9	3.021,9	16,1	967,1	5,1	3.425,1	18,2	443,5	2,4	1.664,1	8,8	1.346,6	7,2
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>243.481,6</b>	<b>10.790,9</b>	<b>4,4</b>	<b>14.641,1</b>	<b>6,0</b>	<b>36.008,7</b>	<b>14,8</b>	<b>39.138,1</b>	<b>16,1</b>	<b>35.963,8</b>	<b>14,8</b>	<b>13.829,0</b>	<b>5,7</b>	<b>49.749,6</b>	<b>20,4</b>	<b>5.771,0</b>	<b>2,4</b>	<b>20.085,1</b>	<b>8,3</b>	<b>17.504,5</b>	<b>7,2</b>
2007	Januar	20.518,4	908,5	4,4	1.367,8	6,7	3.319,7	16,2	3.029,3	14,8	3.153,5	15,4	1.360,7	6,6	3.706,2	18,1	439,7	2,1	1.786,7	8,7	1.446,4	7,1
2007	Februar	19.404,0	870,8	4,5	1.156,7	6,0	2.733,5	14,1	2.536,8	13,1	3.170,6	16,3	1.445,2	7,5	3.724,2	19,2	473,1	2,4	1.835,3	9,5	1.457,9	7,5
2007	März	21.056,6	954,8	4,5	1.228,6	5,8	3.117,0	14,8	2.852,5	13,6	3.279,3	15,6	1.369,7	6,5	4.335,4	20,6	534,1	2,5	1.800,8	8,6	1.584,6	7,5
2007	April	20.245,9	847,3	4,2	1.259,9	6,2	2.968,4	14,7	2.935,4	14,5	2.928,1	14,5	1.306,8	6,5	4.168,2	20,6	494,1	2,4	1.777,3	8,8	1.560,3	7,7
2007	Mai	21.288,7	919,7	4,3	1.224,1	5,8	2.860,4	13,4	3.064,3	14,4	3.380,9	15,9	1.409,6	6,6	4.613,7	21,7	375,6	1,8	1.864,4	8,8	1.576,1	7,4
2007	Juni	21.232,0	952,7	4,5	1.128,7	5,3	2.763,0	13,0	2.980,9	14,0	3.135,3	14,8	1.407,9	6,6	5.062,2	23,8	359,1	1,7	1.717,4	8,1	1.724,7	8,1
2007	Juli	21.865,7	1.110,3	5,1	1.307,9	6,0	3.261,2	14,9	3.091,4	14,1	3.297,5	15,1	1.341,3	6,1	4.449,7	20,4	442,1	2,0	1.883,4	8,6	1.680,9	7,7
2007	August	21.184,4	846,7	4,0	1.262,8	6,0	3.122,3	14,7	3.045,4	14,4	3.011,5	14,2	1.361,9	6,4	4.413,5	20,8	511,7	2,4	1.903,4	9,0	1.705,2	8,1
2007	September	20.099,8	764,1	3,8	1.204,9	6,0	2.754,7	13,7	3.033,0	15,1	3.025,5	15,1	1.209,2	6,0	4.364,6	21,7	490,2	2,4	1.714,6	8,5	1.539,2	7,7
2007	Oktober	21.425,7	870,7	4,1	1.448,4	6,8	3.033,0	14,2	2.935,3	13,7	3.163,7	14,8	1.370,3	6,4	4.585,4	21,4	580,2	2,7	1.899,6	8,9	1.539,1	7,2
2007	November	21.163,3	770,8	3,6	1.508,1	7,1	3.363,5	15,9	2.822,5	13,3	3.090,6	14,6	1.211,3	5,7	4.513,9	21,3	539,1	2,6	1.795,5	8,5	1.548,1	7,3
2007	Dezember	19.481,4	655,0	3,4	1.151,6	5,9	3.013,2	15,5	3.165,8	16,3	3.237,6	16,6	1.066,3	5,5	3.340,8	17,2	492,1	2,5	1.937,8	10,0	1.421,2	7,3
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>248.965,8</b>	<b>10.471,4</b>	<b>4,2</b>	<b>15.249,4</b>	<b>6,1</b>	<b>36.309,7</b>	<b>14,6</b>	<b>35.492,5</b>	<b>14,3</b>	<b>37.874,0</b>	<b>15,2</b>	<b>15.860,1</b>	<b>6,4</b>	<b>51.277,9</b>	<b>20,6</b>	<b>5.731,0</b>	<b>2,3</b>	<b>21.916,2</b>	<b>8,8</b>	<b>18.783,7</b>	<b>7,5</b>
2008	Januar	21.166,2	677,3	3,2	1.369,0	6,5	3.239,3	15,3	3.132,1	14,8	3.428,5	16,2	1.298,2	6,1	3.957,4	18,7	596,1	2,8	1.969,2	9,3	1.499,3	7,1
2008	Februar	20.108,2	815,9	4,1	1.276,3	6,4	2.990,7	14,9	2.822,1	14,0	2.905,2	14,5	1.280,2	6,4	4.079,9	20,3	597,2	3,0	1.718,3	8,6	1.622,3	8,1
2008	März	20.801,7	828,4	4,0	1.190,6	5,7	2.877,8	13,8	2.985,7	14,4	3.057,6	14,7	1.358,4	6,5	4.504,4	21,7	497,6	2,4	1.869,1	9,0	1.632,3	7,9
2008	April	21.683,3	897,4	4,1	1.231,3	5,7	3.441,1	15,9	2.871,6	13,2	2.959,8	13,7	1.352,4	6,2	4.785,8	22,1	509,6	2,4	1.914,1	8,8	1.720,1	7,9
2008	Mai	20.788,1	951,8	4,6	1.304,4	6,3	2.675,3	12,9	3.003,3	14,5	3.155,3	15,2	1.162,0	5,6	4.525,3	21,8	486,6	2,3	1.905,6	9,2	1.618,6	7,8
2008	Juni	20.521,2	774,3	3,8	1.249,8	6,1	2.453,1	12,0	2.784,9	13,6	3.194,5	15,6	1.275,4	6,2	4.903,9	23,9	474,6	2,3	1.842,3	9,0	1.568,4	7,6
2008	Juli	20.967,1	773,3	3,7	1.310,0	6,3	2.772,6	13,2	3.217,7	15,4	3.098,0	14,8	1.272,1	6,1	4.558,7	21,7	512,7	2,5	1.951,4	9,3	1.500,6	7,2
2008	August	20.142,7	770,0	3,8	1.365,7	6,8	2.391,2	11,9	3.411,8	16,9	3.120,9	15,5	1.138,3	5,7	4.056,8	20,1	504,8	2,5	1.864,1	9,3	1.519,1	7,5
2008	September	20.585,1	846,7	4,1	1.333,1	6,5	2.716,1	13,2	3.166,8	15,4	3.200,3	15,6	1.252,8	6,1	4.472,4	21,7	484,9	2,4	1.695,7	8,2	1.416,4	6,9
2008	Oktober	21.404,0	1.048,5	4,9	1.368,1	6,4	2.980,6	13,9	3.361,0	15,7	3.389,8	15,8	1.200,2	5,6	4.520,6	21,1	458,9	2,1	1.695,6	7,9	1.380,7	6,5

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	1.338,3	6,8	2.922,7	14,8	4.834,8	24,4	1.386,3	7,0	3.705,4	18,7	2.144,0	10,8	1.368,5	6,9	164,9	0,8	896,2	4,5	1.037,7	5,2
2005	Februar	18.730,5	1.266,8	6,8	2.733,8	14,6	4.653,1	24,8	1.254,4	6,7	3.313,4	17,7	2.085,5	11,1	1.297,4	6,9	165,0	0,9	920,5	4,9	1.040,5	5,6
2005	März	20.330,0	1.281,4	6,3	3.022,5	14,9	5.196,7	25,6	1.323,7	6,5	3.622,4	17,8	2.256,7	11,1	1.284,3	6,3	182,7	0,9	1.044,9	5,1	1.114,7	5,5
2005	April	20.701,3	1.375,3	6,6	2.966,3	14,3	5.834,1	28,2	1.361,2	6,6	3.251,2	15,7	2.161,9	10,4	1.314,3	6,4	170,9	0,8	1.030,1	5,0	1.236,2	6,0
2005	Mai	20.676,5	1.412,5	6,8	2.762,3	13,4	5.980,9	28,9	1.383,5	6,7	3.351,6	16,2	2.201,6	10,7	1.198,9	5,8	165,4	0,8	1.061,0	5,1	1.158,7	5,6
2005	Juni	20.716,1	1.515,1	7,3	2.382,1	11,5	6.148,0	29,7	1.384,1	6,7	3.280,0	15,8	2.386,4	11,5	1.193,4	5,8	176,0	0,9	991,8	4,8	1.259,2	6,1
2005	Juli	20.016,2	1.588,9	7,9	2.585,2	12,9	5.445,9	27,2	1.414,5	7,1	3.291,7	16,5	2.251,9	11,3	1.137,9	5,7	154,2	0,8	890,1	4,5	1.255,8	6,3
2005	August	20.481,6	1.479,6	7,2	2.684,8	13,1	5.513,1	26,9	1.489,7	7,3	3.564,8	17,4	2.277,5	11,1	1.207,5	5,9	146,3	0,7	945,2	4,6	1.173,2	5,7
2005	September	21.007,4	1.569,1	7,5	2.575,0	12,3	5.897,2	28,1	1.376,3	6,6	3.660,7	17,4	2.263,6	10,8	1.245,1	5,9	184,6	0,9	1.013,0	4,8	1.222,8	5,8
2005	Oktober	19.293,7	1.374,4	7,1	2.544,9	13,2	5.389,2	27,9	1.454,0	7,5	3.255,6	16,9	1.941,4	10,1	1.146,8	5,9	148,0	0,8	841,9	4,4	1.197,6	6,2
2005	November	17.395,6	1.225,0	7,0	2.282,3	13,1	4.732,5	27,2	1.432,5	8,2	2.855,1	16,4	1.858,3	10,7	1.045,0	6,0	144,3	0,8	763,2	4,4	1.057,5	6,1
2005	Dezember	17.585,2	1.178,1	6,7	2.712,3	15,4	4.418,2	25,1	1.392,0	7,9	2.990,2	17,0	2.066,0	11,8	937,8	5,3	158,9	0,9	670,6	3,8	1.061,0	6,0
<b>2005</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>236.732,6</b>	<b>16.604,6</b>	<b>7,0</b>	<b>32.174,1</b>	<b>13,6</b>	<b>64.043,8</b>	<b>27,1</b>	<b>16.652,1</b>	<b>7,0</b>	<b>40.142,1</b>	<b>17,0</b>	<b>25.894,8</b>	<b>10,9</b>	<b>14.376,9</b>	<b>6,1</b>	<b>1.961,3</b>	<b>0,8</b>	<b>11.068,3</b>	<b>4,7</b>	<b>13.814,8</b>	<b>5,8</b>
2006	Januar	17.806,6	1.214,1	6,8	3.029,0	17,0	4.199,6	23,6	1.376,3	7,7	2.836,5	15,9	2.198,0	12,3	1.015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1.027,3	5,8
2006	Februar	16.514,4	963,1	5,8	2.831,7	17,2	4.298,3	26,0	1.032,5	6,3	2.781,7	16,8	1.826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1.041,9	6,3
2006	März	22.070,9	1.430,3	6,5	3.292,7	14,9	6.223,6	28,2	1.329,7	6,0	3.624,8	16,4	2.356,4	10,7	1.303,2	5,9	185,6	0,8	1.114,7	5,1	1.210,0	5,5
2006	April	20.037,8	1.248,4	6,2	2.950,8	14,7	5.563,7	27,8	1.253,2	6,3	3.269,3	16,3	2.263,9	11,3	1.222,8	6,1	151,1	0,8	1.019,4	5,1	1.095,1	5,5
2006	Mai	22.417,2	1.521,8	6,8	3.202,9	14,3	6.604,8	29,5	1.410,8	6,3	3.325,7	14,8	2.371,6	10,6	1.444,6	6,4	193,5	0,9	1.180,7	5,3	1.160,9	5,2
2006	Juni	21.115,3	1.393,7	6,6	2.632,8	12,5	6.220,7	29,5	1.261,5	6,0	3.596,9	17,0	2.286,3	10,8	1.325,1	6,3	162,3	0,8	1.073,0	5,1	1.163,0	5,5
2006	Juli	20.245,0	1.586,5	7,8	2.709,1	13,4	5.666,7	28,0	1.294,0	6,4	3.128,0	15,5	2.345,7	11,6	1.254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1.157,0	5,7
2006	August	20.915,1	1.273,9	6,1	3.013,0	14,4	6.008,9	28,7	1.261,8	6,0	3.411,9	16,3	2.264,4	10,8	1.314,1	6,3	181,1	0,9	1.040,6	5,0	1.145,6	5,5
2006	September	21.185,4	1.375,6	6,5	2.897,4	13,7	6.167,7	29,1	1.272,1	6,0	3.755,7	17,7	2.104,5	9,9	1.307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1.180,0	5,6
2006	Oktober	21.894,6	1.329,0	6,1	2.785,7	12,7	6.603,9	30,2	1.390,7	6,4	3.932,2	18,0	2.156,7	9,9	1.326,0	6,1	149,4	0,7	1.061,7	4,9	1.159,5	5,3
2006	November	20.452,9	1.388,4	6,8	2.637,6	12,9	5.609,3	29,2	1.368,7	6,7	3.326,3	16,3	2.093,3	10,2	1.338,5	6,5	147,8	0,7	1.094,4	5,4	1.088,5	5,3
2006	Dezember	18.826,6	1.235,4	6,6	2.811,8	14,9	5.181,2	27,5	1.256,1	6,7	3.056,6	16,2	2.081,1	11,1	1.029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1.051,1	5,6
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>243.481,6</b>	<b>15.960,1</b>	<b>6,6</b>	<b>34.794,3</b>	<b>14,3</b>	<b>68.708,4</b>	<b>28,2</b>	<b>15.507,4</b>	<b>6,4</b>	<b>40.045,5</b>	<b>16,5</b>	<b>26.348,1</b>	<b>10,8</b>	<b>14.757,3</b>	<b>6,1</b>	<b>1.905,5</b>	<b>0,8</b>	<b>11.975,4</b>	<b>4,9</b>	<b>13.479,7</b>	<b>5,5</b>
2007	Januar	20.518,4	1.387,1	6,8	3.185,9	15,5	5.471,2	26,7	1.372,2	6,7	3.188,2	15,5	2.132,5	10,4	1.445,7	7,1	153,8	0,8	1.062,6	5,2	1.119,1	5,5
2007	Februar	19.404,0	1.257,7	6,5	2.610,4	13,5	5.485,0	28,3	1.245,8	6,4	2.660,2	13,7	2.314,9	11,9	1.582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1.135,3	5,9
2007	März	21.056,6	1.357,4	6,5	2.969,7	14,1	6.145,6	29,2	1.279,1	6,1	2.951,9	14,0	2.395,2	11,4	1.482,6	7,0	170,9	0,8	1.074,9	5,1	1.229,5	5,8
2007	April	20.245,9	1.276,4	6,3	2.884,3	14,3	5.692,1	28,1	1.276,7	6,3	3.026,8	15,0	2.308,2	11,4	1.382,6	6,8	190,1	0,9	1.028,3	5,1	1.180,6	5,8
2007	Mai	21.288,7	1.236,2	5,8	2.733,0	12,8	6.334,6	29,8	1.377,7	6,5	3.187,6	15,0	2.367,7	11,1	1.604,6	7,5	178,5	0,8	1.047,8	4,9	1.221,1	5,7
2007	Juni	21.232,0	1.274,4	6,0	2.630,2	12,4	6.628,0	31,2	1.267,7	6,0	3.083,8	14,5	2.262,8	10,7	1.542,0	7,3	189,1	0,9	1.032,3	4,9	1.321,7	6,2
2007	Juli	21.865,7	1.559,6	7,1	3.130,9	14,3	6.099,8	27,9	1.336,9	6,1	3.237,7	14,8	2.418,2	11,1	1.524,3	7,0	159,3	0,7	1.094,2	5,0	1.304,9	6,0
2007	August	21.184,4	1.251,6	5,9	3.092,7	14,6	5.865,3	27,7	1.418,9	6,7	3.069,5	14,5	2.459,0	11,6	1.555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1.297,3	6,1
2007	September	20.099,8	1.169,8	5,8	2.724,7	13,6	5.987,4	29,8	1.268,8	6,3	3.047,2	15,2	2.275,3	11,3	1.313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1.212,3	6,0
2007	Oktober	21.425,7	1.350,2	6,3	2.931,5	13,7	6.271,2	29,3	1.459,4	6,8	3.016,3	14,1	2.537,0	11,8	1.450,0	6,8	169,9	0,8	1.040,7	4,9	1.199,7	5,6
2007	November	21.163,3	1.290,9	6,1	3.299,9	15,6	6.001,0	28,4	1.457,3	6,9	2.884,3	13,6	2.421,3	11,4	1.338,1	6,3	166,2	0,8	1.073,1	5,1	1.231,3	5,8
2007	Dezember	19.481,4	1.066,3	5,2	2.984,6	15,3	5.390,9	27,7	1.278,9	6,6	3.196,9	16,4	2.328,4	12,0	1.200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1.152,4	5,9
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>248.965,8</b>	<b>15.417,4</b>	<b>6,2</b>	<b>35.177,7</b>	<b>14,1</b>	<b>71.372,0</b>	<b>28,7</b>	<b>16.039,3</b>	<b>6,4</b>	<b>36.550,4</b>	<b>14,7</b>	<b>28.220,5</b>	<b>11,3</b>	<b>17.422,1</b>	<b>7,0</b>	<b>2.012,0</b>	<b>0,8</b>	<b>12.149,4</b>	<b>4,9</b>	<b>14.605,0</b>	<b>5,9</b>
2008	Januar	21.166,2	1.159,7	5,5	3.152,3	14,9	5.807,3	27,4	1.422,5	6,7	3.236,4	15,3	2.513,7	11,9	1.508,9	7,1	135,8	0,6	1.027,3	4,9	1.202,5	5,7
2008	Februar	20.108,2	1.273,4	6,3	2.930,7	14,6	5.482,3	27,3	1.295,7	6,4	2.863,1	14,2	2.381,2	11,8	1.432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1.306,3	6,5
2008	März	20.801,7	1.201,7	5,8	2.795,6	13,4	5.980,9	28,8	1.301,8	6,3	3.061,8	14,7	2.343,4	11,3	1.496,5	7,2	155,7	0,8	1.163,7	5,6	1.300,6	6,3
2008	April	21.683,3	1.331,7	6,1	3.372,4	15,6	6.118,9	28,2	1.262,9	5,8	2.916,2	13,5	2.479,8	11,4	1.545,8	7,1	172,6	0,8	1.119,3	5,2	1.363,7	6,3
2008	Mai	20.788,1	1.456,5	7,0	2.629,4	12,7	6.180,6	29,7	1.248,5	6,0	3.001,3	14,4	2.463,6	11,9	1.258,2	6,1	150,3	0,7	1.109,9	5,3	1.289,8	6,2
2008	Juni	20.521,2	1.240,7	6,1	2.421,9	11,8	6.561,7	32,0	1.212,6	5,9	2.821,9	13,8	2.411,1	11,8	1.400,2	6,8	158,3	0,8	1.058,7	5,2	1.234,1	6,0
2008	Juli	20.967,1	1.291,9	6,2	2.681,4	12,8	6.121,8	29,2	1.278,3	6,1	3.301,6	15,8	2.488,8	11,9	1.397,9	6,7	138,9	0,7	1.082,1	5,2	1.184,7	5,7
2008	August	20.142,7	1.364,2	6,8	2.267,6	11,3	5.866,0	29,1	1.209,5	6,0	3.543,1	17,6	2.382,1	11,8	1.262,8	6,3	125,6	0,6	910,8	4,5	1.211,2	6,0
2008	September	20.585,1	1.383,9	6,7	2.679,2	13,0	6.359,4	30,9	1.208,3	5,9	3.208,6	15,6	2.220,8	10,8	1.327,0	6,5	149,4	0,7	931,8	4,5	1.116,8	5,4
2008	Oktober	21.404,0	1.585,3	7,4	2.917,8	13,6	6.476,0	30,3	1.322,1	6,2	3.393,3	15,9	2.165,1	10,1								

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	375,8	6,9	542,8	9,9	786,8	14,4	998,9	18,3	610,2	11,2	367,4	6,7	666,4	12,2	250,4	4,6	437,2	8,0	436,8	8,0
2005	Februar	5.181,3	367,6	7,1	497,8	9,6	759,8	14,7	880,2	17,0	519,9	10,0	373,0	7,2	717,3	13,8	224,2	4,3	411,0	7,9	430,5	8,3
2005	März	5.644,7	388,2	6,9	497,1	8,8	801,4	14,2	999,6	17,7	628,6	11,1	379,2	6,7	841,0	14,9	227,7	4,0	429,5	7,6	452,5	8,0
2005	April	5.746,6	415,4	7,2	543,2	9,5	876,4	15,3	854,9	14,9	546,6	9,5	371,4	6,5	1.052,1	18,3	200,6	3,5	402,1	7,0	484,1	8,4
2005	Mai	5.831,9	453,0	7,8	560,8	9,6	845,7	14,5	887,0	15,2	608,1	10,4	365,2	6,3	1.054,1	18,1	168,8	2,9	428,4	7,4	460,9	7,9
2005	Juni	5.785,3	574,4	9,9	514,0	8,9	705,8	12,2	875,3	15,1	542,5	9,4	338,0	5,8	1.067,4	18,5	234,1	4,1	438,2	7,6	495,6	8,6
2005	Juli	5.586,6	591,3	10,6	507,1	9,1	701,7	12,6	873,3	15,6	472,1	8,5	314,9	5,6	961,1	17,2	240,0	4,3	436,9	7,8	488,3	8,7
2005	August	5.721,2	496,7	8,7	532,1	9,3	744,4	13,0	992,3	17,3	477,6	8,4	337,8	5,9	1.019,1	17,8	229,4	4,0	434,6	7,6	457,2	8,0
2005	September	5.886,8	523,5	8,9	530,0	9,0	695,7	11,8	1.073,3	18,2	595,5	10,1	331,3	5,6	982,4	16,7	276,7	4,7	414,5	7,0	464,0	7,9
2005	Oktober	5.039,7	418,2	8,3	581,1	11,5	591,2	11,7	869,0	17,2	517,2	10,3	280,9	5,6	761,7	15,1	204,0	4,1	361,2	7,2	455,3	9,0
2005	November	4.123,7	334,9	8,1	511,5	12,4	461,9	11,2	674,1	16,4	420,0	10,2	259,7	6,3	560,6	13,6	171,4	4,2	349,9	8,5	379,8	9,2
2005	Dezember	4.060,3	340,9	8,4	413,2	10,2	595,4	14,7	680,8	16,8	362,6	8,9	216,9	5,3	535,5	13,2	164,0	4,0	376,8	9,3	374,3	9,2
<b>2005</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.080,8</b>	<b>5.279,8</b>	<b>8,2</b>	<b>6.230,6</b>	<b>9,7</b>	<b>8.566,1</b>	<b>13,4</b>	<b>10.658,8</b>	<b>16,6</b>	<b>6.300,7</b>	<b>9,8</b>	<b>3.935,6</b>	<b>6,1</b>	<b>10.218,6</b>	<b>16,0</b>	<b>2.591,3</b>	<b>4,0</b>	<b>4.920,1</b>	<b>7,7</b>	<b>5.379,3</b>	<b>8,4</b>
2006	Januar	4.403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3.871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5.968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1.003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1.144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5.409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6.170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1.212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5.645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1.096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5.485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5.588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1.100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5.651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1.072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1.009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5.764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1.103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1.051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5.219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4.789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>63.967,2</b>	<b>5.174,4</b>	<b>8,1</b>	<b>5.226,9</b>	<b>8,2</b>	<b>8.662,2</b>	<b>13,5</b>	<b>10.602,3</b>	<b>16,6</b>	<b>6.164,4</b>	<b>9,6</b>	<b>4.043,8</b>	<b>6,3</b>	<b>11.273,4</b>	<b>17,6</b>	<b>2.426,8</b>	<b>3,8</b>	<b>5.221,5</b>	<b>8,2</b>	<b>5.171,6</b>	<b>8,1</b>
2007	Januar	5.317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5.098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5.405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5.221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5.506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1.060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5.729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1.200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5.919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1.052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5.630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1.076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5.103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5.478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5.340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4.959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.710,8</b>	<b>4.982,1</b>	<b>7,7</b>	<b>5.610,1</b>	<b>8,7</b>	<b>8.520,6</b>	<b>13,2</b>	<b>9.215,4</b>	<b>14,2</b>	<b>6.465,3</b>	<b>10,0</b>	<b>4.719,0</b>	<b>7,3</b>	<b>11.685,1</b>	<b>18,1</b>	<b>2.426,8</b>	<b>3,8</b>	<b>5.604,2</b>	<b>8,7</b>	<b>5.482,2</b>	<b>8,5</b>
2008	Januar	5.407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5.208,2	354,3	6,8	417,9	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5.425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1.075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5.455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1.074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5.464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1.067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5.283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1.135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5.684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1.110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	7,9
2008	August	5.418,0	353,8	6,5	480,6	8,9	575,3	10,6	956,8	17,7	559,1	10,3	367,0	6,8	961,0	17,7	209,2	3,9	502,8	9,3	452,4	8,4
2008	September	5.370,0	379,5	7,1	467,9	8,7	678,2	12,6	878,1	16,4	585,1	10,9	382,2	7,1	967,7	18,0	193,9	3,6	428,3	8,0	409,0	7,6
2008	Oktober	5.456,4	454,6	8,3	474,9	8,7	666,9	12,2	891,1	16,3	652,4	12,0	352,8	6,5	951,8	17,4	180,7	3,3	427,5	7,8	403,8	7,4
2008	November	5.286,2	435,7	8,2	467,2	8,8	791,6	15,0	899,8	17,0	505,5	9,6	333,7	6,3	981,7	18,6	130,3	2,5	355,5	6,7	385,4	7,3
2008	Dezember	4.597,2	385,7	8,4	447,6	9,7	660,5	14,4	898,1	19,5	436,7	9,5	271,5	5,9	738,0	16,1	105,0	2,3	325,0	7,1	329,2	7,2
<b>2008</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.056,5</b>	<b>4.523,9</b>	<b>7,1</b>	<b>5.549,8</b>	<b>8,7</b>	<b>8.291,7</b>	<b>12,9</b>	<b>9.803,0</b>	<b>15,3</b>	<b>6.569,6</b>	<b>10,3</b>	<b>4.423,5</b>	<b>6,9</b>	<b>11.818,4</b>	<b>18,5</b>	<b>2.339,3</b>	<b>3,7</b>	<b>5.531,3</b>	<b>8,6</b>	<b>5.206,0</b>	<b>8,1</b>
2009																						

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-energieerzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-energieerzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte		
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t
2005	Januar	5.472,6	610,5	11,2	766,1	14,0	959,3	17,5	435,7	8,0	1.012,8	18,5	644,7	11,8	393,3	7,2	49,3	0,9	255,5	4,7	345,5	6,3	
2005	Februar	5.181,3	577,5	11,2	732,1	14,1	911,3	17,6	402,9	7,8	901,6	17,4	620,3	12,0	392,7	7,6	48,7	0,9	255,9	4,9	338,4	6,5	
2005	März	5.644,7	600,2	10,6	775,7	13,7	1.037,1	18,4	418,2	7,4	1.007,9	17,9	683,4	12,1	405,9	7,2	54,9	1,0	312,1	5,5	349,3	6,2	
2005	April	5.746,6	652,9	11,4	851,1	14,8	1.209,8	21,1	428,4	7,5	853,4	14,9	639,5	11,1	397,7	6,9	51,0	0,9	279,6	4,9	383,2	6,7	
2005	Mai	5.831,9	646,0	11,1	810,6	13,9	1.211,7	20,8	490,9	8,4	903,5	15,5	655,8	11,3	390,9	6,7	51,0	0,9	309,1	5,3	362,4	6,2	
2005	Juni	5.785,3	738,9	12,8	690,8	11,9	1.210,3	20,9	468,1	8,1	881,1	15,2	708,3	12,2	362,7	6,3	52,4	0,9	277,8	4,8	395,0	6,8	
2005	Juli	5.586,6	741,1	13,3	685,7	12,3	1.042,3	18,7	489,9	8,8	894,0	16,0	706,0	12,6	343,0	6,1	44,5	0,8	245,6	4,4	394,5	7,1	
2005	August	5.721,2	704,2	12,3	721,8	12,6	1.084,8	19,0	474,6	8,3	1.004,4	17,6	685,8	12,0	366,7	6,4	46,4	0,8	278,8	4,9	353,8	6,2	
2005	September	5.886,8	753,9	12,8	669,7	11,4	1.191,8	20,3	430,7	7,3	1.083,9	18,4	700,5	11,9	358,5	6,1	50,4	0,9	284,3	4,8	363,1	6,2	
2005	Oktober	5.039,7	627,2	12,4	580,4	11,5	935,8	18,6	500,5	9,9	883,2	17,5	568,3	11,3	296,7	5,9	42,6	0,9	233,7	4,6	371,4	7,4	
2005	November	4.123,7	519,9	12,6	447,8	10,9	694,6	16,8	437,5	10,6	686,7	16,7	508,9	12,3	282,8	6,9	41,1	1,0	198,8	4,8	305,7	7,4	
2005	Dezember	4.060,3	507,7	12,5	582,4	14,3	608,1	15,0	357,3	8,8	692,9	17,1	576,8	14,2	236,4	5,8	40,2	1,0	158,3	3,9	300,3	7,4	
<b>2005</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.080,8</b>	<b>7.679,8</b>	<b>12,0</b>	<b>8.314,1</b>	<b>13,0</b>	<b>12.096,9</b>	<b>18,9</b>	<b>5.334,6</b>	<b>8,3</b>	<b>10.805,3</b>	<b>16,9</b>	<b>7.698,5</b>	<b>12,0</b>	<b>4.227,1</b>	<b>6,6</b>	<b>572,6</b>	<b>0,9</b>	<b>3.089,5</b>	<b>4,8</b>	<b>4.262,5</b>	<b>6,7</b>	
2006	Januar	4.403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8	
2006	Februar	3.871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9	
2006	März	5.968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1.250,6	21,0	397,4	6,7	1.004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2	
2006	April	5.409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1.105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0	
2006	Mai	6.170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1.353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8	
2006	Juni	5.645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1.202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4	
2006	Juli	5.485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1.052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7	
2006	August	5.588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1.194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1	
2006	September	5.651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1.149,1	20,3	385,7	6,8	1.086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4	
2006	Oktober	5.764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1.213,3	21,1	436,1	7,6	1.108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2	
2006	November	5.219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1.038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3	
2006	Dezember	4.789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7	
<b>2006</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>63.967,2</b>	<b>7.289,6</b>	<b>11,4</b>	<b>8.462,0</b>	<b>13,2</b>	<b>12.799,0</b>	<b>20,0</b>	<b>4.588,8</b>	<b>7,2</b>	<b>10.668,7</b>	<b>16,7</b>	<b>7.949,3</b>	<b>12,4</b>	<b>4.282,3</b>	<b>6,7</b>	<b>547,7</b>	<b>0,9</b>	<b>3.285,3</b>	<b>5,1</b>	<b>4.094,4</b>	<b>6,4</b>	
2007	Januar	5.317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1.040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2	
2007	Februar	5.098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1.058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6	
2007	März	5.405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1.148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6	
2007	April	5.221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1.076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9	
2007	Mai	5.506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1.194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6	
2007	Juni	5.729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1.325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9	
2007	Juli	5.919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1.174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8	
2007	August	5.630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1.151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7	
2007	September	5.103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1.065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2	
2007	Oktober	5.478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1.122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6	
2007	November	5.340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1.036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6	
2007	Dezember	4.959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0	
<b>2007</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.710,8</b>	<b>7.061,2</b>	<b>10,9</b>	<b>8.353,6</b>	<b>12,9</b>	<b>13.349,9</b>	<b>20,6</b>	<b>4.825,1</b>	<b>7,5</b>	<b>9.366,8</b>	<b>14,5</b>	<b>8.404,5</b>	<b>13,0</b>	<b>5.032,5</b>	<b>7,8</b>	<b>586,9</b>	<b>0,9</b>	<b>3.377,6</b>	<b>5,2</b>	<b>4.352,7</b>	<b>6,7</b>	
2008	Januar	5.407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1.029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5	
2008	Februar	5.208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3	
2008	März	5.425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1.163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9	
2008	April	5.455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1.194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2	
2008	Mai	5.464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1.203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1	
2008	Juni	5.283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1.262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9	
2008	Juli	5.684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1.250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6	45,6	0,8	342,0	6,0	357,9	6,3	
2008	August	5.418,0	558,7	10,3	563,3	10,4	1.137,6	21,0	381,7	7,0	976,0	18,0	716,8	13,2	394,7	7,3	40,9	0,8	286,8	5,3	361,6	6,7	
2008	September	5.370,0	577,3	10,8	669,0	12,5	1.204,0	22,4	361,9	6,7	882,6	16,4	641,0	11,9	400,1	7,5	42,8	0,8	265,0	4,9	326,3	6,1	
2008	Oktober	5.456,4	646,2	11,8	660,4	12,1	1.239,6	22,7	392,8	7,2	882,8	16,2	615,0	11,3	388,0	7,1	42,3	0,8	268,0	4,9	321,5	5,9	
2008	November	5.286,2	628,6	11,9	785,7	14,9	1.112,3	21,0	368,0	7,0	894,5	16,9	518,5	9,8	357,7	6,8	40,7	0,8	271,7	5,1	308,5	5,8	
2008	Dezember	4.597,2	570,4	12,4	644,0	14,0	868,1	18,9	362,5	7,9	917,3	20,0	414,9	9,0	304,6	6,6	36,6	0,8	224,8	4,9	254,1	5,5	
<b>2008</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64.056,5</b>	<b>6.745,2</b>	<b>10,5</b>	<b>8.159,6</b>	<b>12,7</b>	<b>13.650,6</b>	<b>21,3</b>	<b>4.586,8</b>	<b>7,2</b>	<b>9.877,5</b>	<b>15,4</b>	<b>8.105,3</b>	<b>12,7</b>	<b>4.756,3</b>								

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	9.200	7.449	7.684	47.457	37.252	-10.205	-21,5
	Tragf.	15.295.983	12.901.540	13.286.233	79.121.115	65.821.420	-13.299.695	-16,8
damit beförderte Güter	1 000 t	10.527	8.303	8.343	53.898	40.995	-12.903	-23,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3.089	2.543	2.715	15.338	12.448	-2.890	-18,8
	Tragf.	3.997.038	3.241.639	3.544.113	20.085.609	16.153.123	-3.932.486	-19,6
damit beförderte Güter	1 000 t	3.356	2.813	2.944	16.362	13.334	-3.028	-18,5
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	2.855	1.690	1.804	14.223	9.194	-5.029	-35,4
	Tragf.	4.896.966	2.697.585	2.841.033	24.506.180	16.522.275	-7.983.905	-32,6
damit beförderte Güter	1 000 t	4.219	2.251	2.260	21.090	13.020	-8.069	-38,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.260	749	732	6.351	3.679	-2.672	-42,1
	Tragf.	1.572.869	777.506	758.121	8.128.668	4.465.803	-3.662.865	-45,1
damit beförderte Güter	1 000 t	1.323	623	556	6.806	3.282	-3.524	-51,8
Tankmotorschiff	Anzahl	2.978	2.775	2.751	14.804	14.093	-711	-4,8
	Tragf.	5.068.547	4.977.190	4.952.659	25.123.526	25.448.273	324.747	1,3
damit beförderte Güter	1 000 t	4.028	3.787	3.701	19.670	18.504	-1.166	-5,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.571	1.384	1.411	7.900	7.151	-749	-9,5
	Tragf.	2.345.298	2.173.214	2.253.863	11.806.426	11.370.354	-436.072	-3,7
damit beförderte Güter	1 000 t	1.977	1.759	1.805	9.830	8.922	-907	-9,2
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	113	81	57	514	439	-75	-14,6
	Tragf.	161.651	114.871	104.903	767.192	660.163	-107.029	-14,0
damit beförderte Güter	1 000 t	140	99	73	634	520	-115	-18,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	60	41	29	261	214	-47	-18,0
	Tragf.	69.140	43.003	54.036	335.255	256.746	-78.509	-23,4
damit beförderte Güter	1 000 t	70	45	35	305	229	-76	-24,9
Containerschiff	Anzahl	-	428	483	-	2.333	2.333	-
	Tragf.	-	1.112.923	1.548.360	-	6.679.304	6.679.304	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	270	285	-	1.422	1.422	-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	34	35	-	226	226	-
	Tragf.	-	74.291	90.974	-	475.060	475.060	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	14	17	-	142	142	-
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	4	50	40	13	221	208	1.600,0
	Tragf.	4.311	84.238	46.343	10.052	279.829	269.777	2.683,8
damit beförderte Güter	1 000 t	4	44	32	8	175	166	2.022,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	3	7	2	31	29	1.450,0
	Tragf.	-	1.600	6.444	1.430	40.214	38.784	2.712,2
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1	5	1	31	30	2.511,9
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15.150	12.473	12.819	77.011	63.532	-13.479	-17,5
	Tragf.	25.427.458	21.888.347	22.779.531	129.528.065	115.411.264	-14.116.801	-10,9
damit beförderte Güter	1 000 t	18.917	14.754	14.694	95.300	74.636	-20.665	-21,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5.980	4.754	4.929	29.852	23.749	-6.103	-20,4
	Tragf.	7.984.345	6.311.253	6.707.551	40.357.388	32.761.300	-7.596.088	-18,8
damit beförderte Güter	1 000 t	6.727	5.256	5.362	33.304	25.941	-7.364	-22,1

\*) Ohne Durchgangsverkehr

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Mai 2009

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t	Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	
<b>Innerdeutscher Verkehr</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	3.666	4.653,8	3.937,4	2.557	69,8	3.001,4	64,5	2.832,8	72,0
Gütermotorschiff	2.400	2.728,4	2.394,0	1.777	74,0	1.940,1	71,1	1.890,3	79,0
Tankmotorschiff	1.216	1.833,0	1.514,6	778	64,0	1.059,1	57,8	940,4	62,1
Sonstige Schiffsarten	50	92,4	28,9	2	4,0	2,2	2,4	2,2	7,7
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	775	655,3	515,2	641	82,7	535,3	81,7	387,4	75,2
Güterleichter	741	593,8	475,3	614	82,9	483,7	81,5	354,4	74,6
Tankleichter	34	61,5	39,9	27	79,4	51,7	84,0	32,9	82,5
<b>Zusammen</b>	<b>4.441</b>	<b>5.309,1</b>	<b>4.452,7</b>	<b>3.198</b>	<b>72,0</b>	<b>3.536,7</b>	<b>66,6</b>	<b>3.220,2</b>	<b>72,3</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	7.292	15.179,8	8.423,8	1.611	22,1	2.894,0	19,1	1.938,2	23,0
Gütermotorschiff	5.284	10.557,8	5.949,2	938	17,8	1.604,0	15,2	1.053,8	17,7
Tankmotorschiff	1.535	3.119,7	2.186,4	633	41,2	1.194,8	38,3	864,9	39,6
Sonstige Schiffsarten	473	1.502,3	288,3	40	8,5	95,2	6,3	19,5	6,8
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	1.086	2.290,7	1.817,8	120	11,1	276,8	12,1	203,2	11,2
Güterleichter	1.063	2.247,3	1.784,4	118	11,1	274,4	12,2	201,4	11,3
Tankleichter	23	43,4	33,4	2	8,7	2,4	5,5	1,8	5,2
<b>Zusammen</b>	<b>8.378</b>	<b>17.470,5</b>	<b>10.241,6</b>	<b>1.731</b>	<b>20,7</b>	<b>3.170,8</b>	<b>18,2</b>	<b>2.141,4</b>	<b>20,9</b>
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	10.958	19.833,6	12.361,2	4.168	38,0	5.895,4	29,7	4.771,0	38,6
Gütermotorschiff	7.684	13.286,2	8.343,1	2.715	35,3	3.544,1	26,7	2.944,1	35,3
Tankmotorschiff	2.751	4.952,7	3.701,0	1.411	51,3	2.253,9	45,5	1.805,3	48,8
Sonstige Schiffsarten	523	1.594,7	317,2	42	8,0	97,4	6,1	21,7	6,9
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	1.861	2.945,9	2.333,0	761	40,9	812,2	27,6	590,5	25,3
Güterleichter	1.804	2.841,0	2.259,7	732	40,6	758,1	26,7	555,9	24,6
Tankleichter	57	104,9	73,3	29	50,9	54,0	51,5	34,7	47,3
<b>Zusammen</b>	<b>12.819</b>	<b>22.779,5</b>	<b>14.694,3</b>	<b>4.929</b>	<b>38,5</b>	<b>6.707,6</b>	<b>29,5</b>	<b>5.361,6</b>	<b>36,5</b>
<b>Durchgangsverkehr</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	944	2.174,4	1.469,5	177	18,8	365,0	16,8	280,0	19,1
Gütermotorschiff	736	1.678,2	1.080,8	87	11,8	163,8	9,8	116,5	10,8
Tankmotorschiff	208	496,2	388,7	90	43,3	201,2	40,5	163,5	42,1
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	163	322,4	203,9	12	7,4	23,0	7,1	15,4	7,6
Güterleichter	159	314,7	197,4	11	6,9	21,5	6,8	14,0	7,1
Tankleichter	4	7,7	6,5	1	25,0	1,5	19,3	1,4	21,5
<b>Zusammen</b>	<b>1.107</b>	<b>2.496,8</b>	<b>1.673,4</b>	<b>189</b>	<b>17,1</b>	<b>388,0</b>	<b>15,5</b>	<b>295,4</b>	<b>17,7</b>
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb</b>	11.902	22.008,0	13.830,7	4.345	36,5	6.260,4	28,5	5.051,0	36,5
Gütermotorschiff	8.420	14.964,4	9.423,9	2.802	33,3	3.707,9	24,8	3.060,6	32,5
Tankmotorschiff	2.959	5.448,9	4.089,7	1.501	50,7	2.455,1	45,1	1.968,7	48,1
Sonstige Schiffsarten	523	1.594,7	317,2	42	8,0	97,4	6,1	21,7	6,9
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb</b>	2.024	3.268,4	2.536,9	773	38,2	835,2	25,6	605,9	23,9
Güterleichter	1.963	3.155,7	2.457,1	743	37,9	779,7	24,7	569,8	23,2
Tankleichter	61	112,6	79,8	30	49,2	55,5	49,3	36,1	45,2
<b>Zusammen</b>	<b>13.926</b>	<b>25.276,3</b>	<b>16.367,7</b>	<b>5.118</b>	<b>36,8</b>	<b>7.095,6</b>	<b>28,1</b>	<b>5.656,9</b>	<b>34,6</b>

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Mai 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
<b>Elbegebiet</b>							
Gütermotorschiff	1.179,8	632,3	555,9	76,5	547,4	476,1	71,4
Güterleichter	237,8	115,7	85,8	29,9	122,0	112,9	9,1
Tankmotorschiff	469,9	200,9	193,0	7,9	269,0	260,1	8,9
Tankleichter	2,0	0,8	-	0,8	1,2	1,2	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1.889,3	949,7	834,7	115,0	939,6	850,2	89,4
<b>Wesergebiet</b>							
Gütermotorschiff	768,4	374,2	318,3	55,9	394,2	376,7	17,5
Güterleichter	2,7	-	-	-	2,7	2,7	-
Tankmotorschiff	34,4	18,5	13,8	4,7	16,0	15,0	1,0
Tankleichter	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	4,4	2,2	2,2	-	2,2	2,2	-
Zusammen	811,1	396,1	335,5	60,6	415,1	396,6	18,5
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>							
Gütermotorschiff	913,7	397,0	290,4	106,6	516,7	393,6	123,1
Güterleichter	152,7	80,4	79,5	0,8	72,3	72,3	-
Tankmotorschiff	131,8	115,3	91,4	23,9	16,5	11,7	4,9
Tankleichter	10,1	5,1	3,2	1,9	5,0	4,2	0,8
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
Zusammen	1.209,1	598,6	464,5	134,1	610,5	481,8	128,8
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Gütermotorschiff	1.117,8	689,9	283,0	406,9	428,0	154,4	273,6
Güterleichter	62,2	40,4	15,8	24,6	21,8	18,3	3,5
Tankmotorschiff	1.178,6	597,3	329,4	267,9	581,3	423,1	158,2
Tankleichter	14,7	9,1	1,5	7,6	5,7	5,7	-
Containerschiff	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
Sonstige Güterschiffe	6,0	-	-	-	6,0	-	6,0
Zusammen	2.380,1	1.336,6	629,6	707,0	1.043,5	602,2	441,4
<b>Rheingebiet</b>							
Gütermotorschiff	6.289,7	2.744,2	820,6	1.923,6	3.545,5	901,9	2.643,6
Güterleichter	1.846,9	1.550,4	144,3	1.406,2	296,5	127,6	168,9
Tankmotorschiff	3.369,0	1.996,6	871,7	1.124,9	1.372,4	804,9	567,6
Tankleichter	79,8	43,2	34,2	9,1	36,6	28,9	7,7
Containerschiff	309,1	108,4	24,5	83,9	200,7	23,7	177,0
Sonstige Güterschiffe	23,5	6,4	2,2	4,2	17,2	2,2	15,0
Zusammen	11.918,0	6.449,2	1.897,4	4.551,8	5.468,8	1.889,1	3.579,7
<b>Donauegebiet</b>							
Gütermotorschiff	302,7	164,2	33,9	130,3	138,5	32,0	106,5
Güterleichter	78,2	61,1	0,8	60,3	17,1	4,3	12,7
Tankmotorschiff	16,6	13,8	-	13,8	2,8	-	2,8
Tankleichter	5,6	5,6	-	5,6	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
Zusammen	404,4	246,0	34,7	211,3	158,4	36,4	122,0
<b>Gebiet Berlin</b>							
Gütermotorschiff	64,1	57,4	53,5	3,9	6,7	6,7	-
Güterleichter	196,1	190,0	123,3	66,7	6,1	6,1	-
Tankmotorschiff	15,3	15,3	15,3	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	275,6	262,7	192,2	70,6	12,8	12,8	-

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Mai 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Gütermotorschiff	100,9	41,1	38,4	2,7	59,8	52,6	7,2
Güterleichter	155,6	27,4	25,7	1,7	128,3	128,3	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	256,5	68,5	64,2	4,3	188,0	180,9	7,2
<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Gütermotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Güterleichter	2,9	-	-	-	2,9	2,9	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2,9	-	-	-	2,9	2,9	-
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>							
Gütermotorschiff	10.737,1	5.100,3	2.394,0	2.706,3	5.636,8	2.394,0	3.242,8
Güterleichter	2.734,9	2.065,4	475,3	1.590,2	669,5	475,3	194,3
Tankmotorschiff	5.215,6	2.957,6	1.514,6	1.443,0	2.258,0	1.514,6	743,4
Tankleichter	113,3	64,9	39,9	24,9	48,4	39,9	8,5
Containerschiff	309,9	108,4	24,5	83,9	201,5	24,5	177,0
Sonstige Güterschiffe	36,2	10,8	4,4	6,4	25,4	4,4	21,0
Zusammen	19.146,9	10.307,3	4.452,7	5.854,6	8.839,6	4.452,7	4.387,0

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2009

##### Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
	zusammen	davon							zusammen	Empfang	Versand
		Lokal-	Wechsel-	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr						
		verkehr der Verkehrsbezirke			V = E	Empfang					
Versand = Empfang											
<b>Beförderte Güter in 1 000 t</b>											
Deutschland	3.220,2	309,6	2.910,6	2.141,4	1.423,2	718,1	295,4	5.656,9	-	7,7	13,2
Belgien	94,1	17,4	76,7	732,8	375,9	356,8	303,8	1.130,6	0,5	7,7	4,4
Bulgarien	-	-	-	19,2	13,8	5,4	2,5	21,6	-	-	-
Frankreich	2,5	1,0	1,5	82,4	45,5	36,9	28,4	113,4	-	2,1	-
Griechenland	-	-	-	1,9	1,9	-	-	1,9	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	2,4	1,0	1,4	-	2,4	-	1,0	1,4
Luxemburg	34,1	4,9	29,2	59,5	43,1	16,4	1,0	94,6	-	-	-
Niederlande	869,4	111,5	757,9	6.737,5	3.659,6	3.077,9	897,1	8.504,0	-	27,1	32,3
Norwegen	6,6	-	6,6	0,8	-	0,8	-	7,4	-	-	0,8
Österreich	3,1	-	3,1	35,4	27,4	8,1	8,6	47,1	-	-	-
Polen	136,6	2,7	133,9	120,9	98,6	22,2	0,5	257,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	18,3	10,7	7,6	10,4	28,7	-	-	-
Schweiz	54,1	2,3	51,9	90,3	39,8	50,5	101,7	246,1	-	-	-
Tschech. Republik	19,2	-	19,2	66,0	46,1	19,9	2,4	87,6	-	-	1,0
Ungarn	3,8	-	3,8	24,8	21,8	3,1	11,5	40,1	-	-	-
Übrige Flaggen	9,0	-	9,0	108,2	46,4	61,8	10,4	127,5	-	19,1	45,3
Insgesamt	4.452,7	449,3	4.003,4	10.241,6	5.854,6	4.387,0	1.673,4	16.367,7	0,5	64,6	98,3
darunter: EU	4.385,4	447,0	3.938,3	10.075,4	5.793,8	4.281,6	1.565,5	16.026,3	0,5	46,5	55,4
<b>Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm</b>											
Deutschland	631,0	6,8	624,1	688,1	433,1	254,9	223,9	1.542,9	-	1,6	2,2
Belgien	18,1	0,2	17,9	187,4	107,7	79,7	180,6	386,1	0,5	1,0	0,9
Bulgarien	-	-	-	3,0	2,9	0,2	3,0	6,0	-	-	-
Frankreich	0,3	0,0	0,3	30,2	17,0	13,2	16,5	47,0	-	0,0	-
Griechenland	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,2	0,1	0,1	-	0,2	-	0,1	0,1
Luxemburg	6,6	0,0	6,6	18,1	13,1	5,0	0,6	25,3	-	-	-
Niederlande	202,1	2,4	199,7	1.670,6	891,3	779,3	575,1	2.447,8	-	6,0	4,3
Norwegen	1,2	-	1,2	0,1	-	0,1	-	1,3	-	-	0,1
Österreich	2,7	-	2,7	15,4	7,7	7,8	10,5	28,6	-	-	-
Polen	34,4	0,2	34,2	33,7	25,0	8,7	0,3	68,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	8,2	5,5	2,7	12,7	20,9	-	-	-
Schweiz	7,7	0,0	7,7	25,5	11,8	13,8	58,3	91,5	-	-	-
Tschech. Republik	9,4	-	9,4	36,3	26,0	10,3	2,0	47,7	-	-	0,1
Ungarn	3,3	-	3,3	18,2	15,2	3,0	14,0	35,5	-	-	-
Übrige Flaggen	0,8	-	0,8	17,6	9,1	8,5	8,6	26,9	-	1,6	4,4
Insgesamt	917,5	9,6	907,9	2.752,7	1.565,6	1.187,1	1.106,1	4.776,3	0,5	10,3	12,1
darunter: EU	908,1	9,6	898,5	2.717,6	1.551,7	1.166,0	1.044,2	4.669,9	0,5	8,8	7,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Mai 2008			April 2009			Mai 2009			Januar bis Mai			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1.984,1	916,9	1.067,2	1.840,4	841,8	998,6	1.889,3	949,7	939,6	9.778,7	8.242,0	-1.536,6	-15,7
dar: Aken	10,1	7,2	2,9	15,3	6,1	9,2	7,6	2,6	5,0	56,9	51,2	-5,7	-10,1
Brandenburg	62,2	37,5	24,7	65,4	20,1	45,4	71,8	17,6	54,2	350,9	276,1	-74,8	-21,3
Brunsbüttel	309,2	50,3	258,9	237,3	36,0	201,3	223,9	35,4	188,5	1.433,5	1.135,5	-298,1	-20,8
Deetz	7,5	7,5	-	9,7	9,7	-	4,7	4,7	-	43,6	24,6	-19,0	-43,6
Dresden	3,7	0,9	2,8	5,7	4,9	0,8	6,1	2,4	3,7	27,5	26,2	-1,4	-4,9
Hamburg	1.062,4	549,2	513,3	991,5	540,8	450,8	1.094,5	674,7	419,8	5.025,6	4.636,0	-389,6	-7,8
Kiel	18,4	12,5	5,8	17,9	15,7	2,2	25,3	13,1	12,3	141,1	76,1	-65,1	-46,1
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	54,7	27,7	27,0	40,0	28,7	11,3	53,6	38,2	15,4	280,7	182,5	-98,2	-35,0
Magdeburg	202,0	116,8	85,2	192,7	79,9	112,8	149,2	69,8	79,4	1.125,1	848,0	-277,1	-24,6
Niegripp	8,5	-	8,5	-	-	-	-	-	-	39,8	-	-39,8	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	8,3	2,7	5,6	24,7	4,0	20,7	16,2	2,6	13,7	54,2	67,3	13,1	24,1
Tangermünde	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	8,1	0,7	-7,4	-92,0
Torgau	1,9	0,3	1,6	6,0	-	6,0	2,6	0,2	2,4	12,6	11,0	-1,6	-12,9
Wittenberge	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	6,4	1,0	-5,3	-83,9
Wesergebiet	1.065,3	514,0	551,4	823,7	406,7	417,0	811,1	396,1	415,1	5.460,5	4.004,6	-1.455,9	-26,7
dar: Brake	91,1	3,1	87,9	72,5	0,1	72,5	62,9	2,2	60,7	514,2	440,0	-74,2	-14,4
Bremen	337,4	234,1	103,3	219,3	173,7	45,6	223,3	165,0	58,3	1.844,9	1.159,2	-685,7	-37,2
Bremerhaven	149,9	97,1	52,8	90,1	65,8	24,3	79,6	49,3	30,3	713,8	475,5	-238,4	-33,4
Nordenham	56,6	12,2	44,4	85,8	17,2	68,6	69,4	17,4	52,0	346,7	318,3	-28,4	-8,2
Oldenburg	83,5	79,5	4,0	77,9	75,2	2,7	80,1	76,3	3,8	399,6	327,3	-72,4	-18,1
Mittellandkanalgebiet	1.401,9	778,1	623,8	1.148,7	617,1	531,6	1.209,1	598,6	610,5	6.613,0	5.366,5	-1.246,6	-18,9
dar: Braunschweig	62,1	21,0	41,1	57,1	22,1	35,0	55,8	23,8	32,0	235,8	267,8	32,0	13,6
Bülstringen	199,3	59,3	139,9	164,2	44,5	119,7	184,3	49,5	134,9	879,3	765,8	-113,5	-12,9
Haldensleben	68,4	20,9	47,5	64,4	13,2	51,2	75,8	14,4	61,4	343,9	328,5	-15,4	-4,5
Hannover	107,6	55,7	51,9	74,3	53,0	21,2	63,1	37,3	25,9	457,9	341,0	-117,0	-25,5
Hildesheim	40,0	24,4	15,6	36,9	18,8	18,1	29,8	17,9	11,9	236,5	175,1	-61,4	-26,0
Misburg	19,8	8,3	11,5	13,3	-	13,3	26,3	6,1	20,1	108,0	77,6	-30,4	-28,1
Osnabrück	39,7	34,8	4,9	26,0	24,5	1,5	23,3	23,3	-	211,3	140,8	-70,5	-33,3
Peine	23,5	10,4	13,1	21,0	4,0	17,0	22,3	3,4	19,0	129,4	92,9	-36,6	-28,2
Salzgitter	246,0	135,8	110,1	192,1	91,9	100,2	206,1	90,7	115,5	1.150,5	867,9	-282,6	-24,6
Westdeutsches Kanalgebiet	3.020,3	1.786,4	1.233,9	2.410,9	1.377,4	1.033,5	2.380,1	1.336,6	1.043,5	15.981,8	12.047,1	-3.934,7	-24,6
dar: Bottrop	119,9	24,3	95,6	137,5	1,5	136,0	100,7	2,8	98,0	915,7	741,8	-174,0	-19,0
Castrop-Rauxel	51,9	13,2	38,7	27,5	5,9	21,6	29,7	8,1	21,7	287,6	159,3	-128,3	-44,6
Dorsten	28,4	17,3	11,1	39,1	28,3	10,8	16,6	7,2	9,3	191,2	155,1	-36,2	-18,9
Dortmund	215,9	122,3	93,6	133,9	91,4	42,5	114,6	75,4	39,2	936,7	608,5	-328,2	-35,0
Emden	158,2	68,6	89,6	164,7	78,4	86,3	169,1	66,1	103,0	887,3	714,6	-172,8	-19,5
Essen	82,9	75,7	7,2	48,6	27,5	21,1	42,6	30,4	12,2	363,7	258,0	-105,7	-29,1
Gelsenkirchen	332,0	101,5	230,5	277,2	84,6	192,6	306,9	85,1	221,9	1.507,5	1.371,3	-136,2	-9,0
Hamm	262,3	223,6	38,7	199,7	177,1	22,6	162,8	138,0	24,8	1.328,8	1.034,7	-294,1	-22,1
Herne	95,7	92,9	2,8	14,4	14,4	-	12,3	12,3	-	429,7	135,2	-294,5	-68,5
Leer	42,2	20,6	21,5	38,3	18,5	19,8	36,8	19,8	17,0	193,3	184,7	-8,6	-4,4
Lünen	105,2	83,9	21,3	65,1	43,4	21,7	70,7	51,8	18,8	646,4	499,0	-147,3	-22,8
Marl	375,1	260,1	115,0	313,6	206,5	107,1	345,8	240,6	105,2	1.824,0	1.436,3	-387,8	-21,3
Mülheim/Ruhr	57,5	27,3	30,3	41,5	41,5	-	44,1	26,3	17,8	270,3	220,2	-50,2	-18,6
Münster	66,0	64,2	1,8	67,9	63,6	4,3	62,0	60,1	1,9	361,0	296,3	-64,7	-17,9
Rhein-Lippe-Hafen	70,0	64,2	5,9	66,0	66,0	-	80,9	79,3	1,6	385,5	367,4	-18,1	-4,7
Wanne-Eickel	11,5	6,4	5,0	29,6	29,6	-	33,5	32,2	1,2	54,3	85,9	31,7	58,3

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Mai 2008			April 2009			Mai 2009			Januar bis Mai			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	15.500,2	9.218,9	6.281,3	12.003,9	6.705,4	5.298,5	11.918,0	6.449,2	5.468,8	77.201,8	61.160,9	-16.041,0	-20,8
dar: Andernach	240,9	65,9	174,9	197,2	51,0	146,2	184,1	44,1	140,0	1.187,0	972,0	-215,1	-18,1
Aschaffenburg	66,7	55,8	11,0	83,1	64,7	18,4	66,3	40,2	26,0	374,8	387,3	12,5	3,3
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-3,8	-
Breisach	71,7	6,6	65,1	76,2	12,0	64,1	89,8	16,1	73,6	430,2	420,1	-10,1	-2,3
Brohl	1,7	-	1,7	2,2	-	2,2	1,3	-	1,3	7,9	7,5	-0,5	-5,8
Düsseldorf	164,3	88,2	76,1	164,8	85,1	79,7	151,8	82,4	69,4	1.058,8	955,3	-103,5	-9,8
Duisburger Häfen	3.955,3	3.267,0	688,3	2.169,1	1.630,1	539,0	2.169,7	1.608,9	560,8	19.979,0	13.374,6	-6.604,4	-33,1
Emmerich	116,0	62,7	53,3	48,7	28,6	20,1	50,0	28,6	21,4	620,1	215,5	-404,6	-65,3
Frankfurt/Main	327,4	265,1	62,3	311,9	265,7	46,2	284,6	235,9	48,8	1.570,1	1.507,5	-62,6	-4,0
Gernsheim	59,0	42,1	16,9	44,7	34,6	10,1	47,7	33,3	14,4	302,8	243,7	-59,1	-19,5
Gustavsburg	29,4	10,5	18,9	36,8	10,4	26,4	44,0	7,3	36,8	161,1	184,4	23,2	14,4
Hanau	180,2	89,3	90,9	108,1	59,5	48,6	113,0	60,4	52,5	680,2	650,6	-29,6	-4,4
Heilbronn	288,1	158,8	129,3	329,2	220,7	108,5	300,3	165,6	134,8	1.685,5	1.592,0	-93,4	-5,5
Karlsruhe	614,7	302,6	312,0	584,1	345,1	239,0	478,4	267,2	211,2	2.566,4	2.751,4	185,0	7,2
Kehl	273,9	204,7	69,2	245,3	172,1	73,2	322,1	239,9	82,3	1.367,2	1.218,2	-149,0	-10,9
Koblenz	78,0	44,7	33,3	103,8	69,8	34,1	84,4	55,1	29,3	414,9	411,1	-3,8	-0,9
Köln	1.274,7	584,9	689,9	994,8	499,8	495,0	1.052,4	492,3	560,1	6.292,0	4.867,0	-1.425,1	-22,6
Krefeld-Uerdingen	295,8	231,8	64,0	222,9	170,5	52,4	216,0	153,6	62,4	1.465,2	1.006,1	-459,1	-31,3
Lahnstein	28,1	13,2	14,9	18,0	12,6	5,4	14,8	8,7	6,1	111,2	94,4	-16,8	-15,1
Leverkusen	220,2	166,0	54,2	122,5	94,5	28,0	171,3	121,6	49,8	1.055,0	690,2	-364,7	-34,6
Ludwigshafen	658,0	489,4	168,6	476,0	283,0	193,0	549,2	367,0	182,2	3.302,2	2.480,6	-821,5	-24,9
Mainz	281,1	169,2	111,9	377,1	253,6	123,5	303,9	170,4	133,5	1.203,1	1.366,2	163,2	13,6
Mannheim	729,7	532,1	197,6	713,5	497,6	215,9	704,8	466,7	238,1	3.955,3	3.388,0	-567,3	-14,3
Neuss	606,8	432,7	174,1	443,4	269,8	173,7	426,9	240,6	186,3	3.114,2	2.390,2	-724,0	-23,2
Neuwied	23,8	23,8	-	3,5	1,4	2,1	15,2	14,2	1,0	99,1	46,3	-52,8	-53,3
Offenbach	27,2	23,8	3,4	1,8	1,3	0,5	6,6	5,0	1,6	151,1	75,4	-75,7	-50,1
Orsoy	188,8	145,0	43,8	149,9	126,7	23,1	78,1	61,3	16,9	1.073,1	745,9	-327,2	-30,5
Rheinberg-Ossenberg	54,3	19,6	34,7	61,5	15,7	45,8	48,4	1,5	46,8	320,7	385,1	64,5	20,1
Saarlouis-Dillingen	323,5	203,8	119,7	151,1	96,2	54,9	227,2	138,0	89,2	1.602,3	1.084,9	-517,4	-32,3
Schweinfurt	42,1	35,1	7,0	22,0	12,3	9,7	35,2	24,5	10,6	151,0	145,6	-5,5	-3,6
Speyer	44,4	28,8	15,6	83,5	61,9	21,6	74,0	54,8	19,2	267,5	468,0	200,5	75,0
Stuttgart	101,7	55,9	45,8	63,5	56,8	6,7	86,7	55,0	31,7	508,7	346,5	-162,3	-31,9
Weil	46,4	26,6	19,7	44,8	34,6	10,2	43,6	28,0	15,6	243,6	194,5	-49,1	-20,1
Wesel	128,9	19,6	109,2	92,5	14,1	78,4	79,9	17,1	62,8	668,2	490,3	-177,9	-26,6
Wesseling	266,0	35,8	230,2	189,3	15,9	173,4	240,1	26,3	213,8	1.129,0	1.050,6	-78,4	-6,9
Wiesbaden	52,9	51,4	1,5	36,0	36,0	-	44,1	43,7	0,4	288,0	195,5	-92,5	-32,1
Worms	105,3	82,9	22,4	90,1	54,8	35,4	99,5	62,0	37,5	537,3	441,0	-96,3	-17,9
Würzburg	24,7	17,0	7,7	20,4	11,8	8,6	31,8	21,9	9,8	152,4	116,6	-35,8	-23,5
Donaugebiet	484,9	348,8	136,1	322,6	199,8	122,8	404,4	246,0	158,4	1.997,2	1.607,3	-389,9	-19,5
dar: Bamberg	37,4	23,4	14,0	27,1	18,2	8,9	26,4	12,6	13,8	163,1	159,9	-3,2	-2,0
Nürnberg	80,6	68,4	12,2	28,9	20,4	8,6	36,0	29,6	6,4	240,8	165,3	-75,5	-31,3
Regensburg	175,2	119,0	56,2	117,2	69,9	47,3	164,5	98,0	66,5	762,0	614,8	-147,2	-19,3
Gebiet Berlin	230,5	200,5	30,1	305,3	277,2	28,1	275,6	262,7	12,8	1.681,0	1.393,2	-287,8	-17,1
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	4,4	4,4	-	-	-	-	0,6	4,4	3,8	644,1
B-Oberhafen Neuk.	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-1,1	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	2,3	1,8	385,1
B-Südhafen	7,5	7,5	-	8,8	8,8	-	7,6	7,6	-	35,4	26,4	-9,0	-25,5
B-Unterrhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-15,3	-
B-Westhäfen	25,4	5,5	19,9	18,5	2,7	15,8	6,5	1,1	5,4	170,9	58,2	-112,7	-65,9
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	232,0	77,4	154,6	209,4	28,6	180,8	256,5	68,5	188,0	1.399,8	1.108,3	-291,5	-20,8
dar: Eisenhüttenstadt	5,8	4,6	1,2	1,6	1,6	-	4,2	4,0	0,2	25,6	8,7	-17,0	-66,1
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-1,0	-
Königs-Wusterhausen	104,5	27,4	77,1	128,5	9,5	119,0	126,6	21,7	104,9	833,4	782,0	-51,4	-6,2
Niederlehme	8,8	-	8,8	0,4	-	0,4	-	-	-	13,6	1,4	-12,2	-89,6
Schwedt	17,7	7,2	10,6	12,9	-	12,9	14,6	7,3	7,3	66,4	42,2	-24,2	-36,4
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	8,6	-	8,6	3,9	-	3,9	2,9	-	2,9	27,0	20,0	-6,9	-25,6
dar: Anklam	3,6	-	3,6	3,6	-	3,6	2,9	-	2,9	7,3	9,3	2,0	27,5
Insgesamt	23.927,9	13.840,9	10.086,9	19.068,8	10.454,1	8.614,7	19.146,9	10.307,3	8.839,6	120.140,8	94.949,9	-25.190,9	-21,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Mai 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	12	16,0	9,7	12	16,0	9,7	-	-	-
Niederlande	87	88,6	66,8	87	88,6	66,8	-	-	-
Belgien	2	2,9	0,2	2	2,9	0,2	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,0	2	2,3	2,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	103	109,7	78,8	103	109,7	78,8	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	10	13,4	10,7	10	13,4	10,7	-	-	-
Niederlande	33	35,4	30,7	33	35,4	30,7	-	-	-
Belgien	4	5,8	4,7	4	5,8	4,7	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47	54,6	46,1	47	54,6	46,1	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	899	1.750,6	1.211,1	808	1.528,6	1.041,9	91	222,0	169,2
Niederlande	2762	6.858,7	3.903,8	2165	5.270,1	2.579,6	597	1.588,6	1.324,2
Belgien	327	822,3	458,0	315	798,6	438,9	12	23,7	19,0
Luxemburg	28	41,1	42,1	27	39,0	40,5	1	2,1	1,6
Frankreich	50	70,7	57,6	37	39,8	30,1	13	31,0	27,6
Schweiz	50	104,3	49,5	43	92,7	41,1	7	11,7	8,4
Übrige Flaggen	88	133,3	65,2	82	126,3	61,1	6	7,0	4,1
Zusammen	4204	9.781,0	5.787,2	3477	7.895,0	4.233,2	727	1.886,0	1.554,0
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	638	1.244,1	781,5	615	1.191,9	750,3	23	52,2	31,2
Niederlande	2719	5.865,5	3.294,9	2591	5.545,6	3.112,1	128	320,0	182,8
Belgien	333	859,0	490,3	324	841,3	479,9	9	17,7	10,4
Luxemburg	11	18,0	16,4	9	13,8	12,4	2	4,2	4,0
Frankreich	43	63,1	42,4	27	28,5	21,1	16	34,6	21,2
Schweiz	84	191,0	122,1	78	181,1	115,7	6	10,0	6,4
Übrige Flaggen	108	173,9	120,0	96	153,0	104,9	12	20,9	15,2
Zusammen	3936	8.414,7	4.867,6	3740	7.955,0	4.596,4	196	459,6	271,2
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	30	58,2	45,9	27	52,0	40,8	3	6,2	5,1
Niederlande	113	265,5	201,7	95	226,6	169,6	18	39,0	32,1
Belgien	64	145,7	111,5	62	142,4	108,4	2	3,3	3,1
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9	12,4	10,0	9	12,4	10,0	-	-	-
Schweiz	7	16,4	13,5	4	10,2	8,4	3	6,2	5,1
Übrige Flaggen	1	2,3	1,7	1	2,3	1,7	-	-	-
Zusammen	224	500,6	384,3	198	445,9	338,9	26	54,7	45,5
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	9	15,1	12,0	8	13,4	10,5	1	1,7	1,6
Niederlande	48	122,2	82,9	47	120,3	81,4	1	1,9	1,5
Belgien	34	85,5	66,4	32	82,2	63,3	2	3,3	3,1
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Frankreich	6	8,2	6,6	6	8,2	6,6	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	98	232,1	168,9	94	225,2	162,7	4	6,9	6,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Mai 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	196	351,1	314,1	191	340,4	304,7	5	10,7	9,4
Niederlande	212	493,0	252,4	178	425,9	225,6	34	67,1	26,8
Belgien	65	163,6	99,3	59	152,1	93,9	6	11,5	5,4
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	8,1	3,8	5	5,6	2,7	2	2,5	1,1
Schweiz	40	97,8	77,1	37	94,0	75,8	3	3,8	1,3
Übrige Flaggen	3	8,5	6,3	3	8,5	6,3	-	-	-
Zusammen	523	1.122,0	753,0	473	1.026,5	709,0	50	95,5	44,0
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	71	139,5	111,9	69	135,2	108,6	2	4,2	3,3
Niederlande	282	648,0	430,9	226	526,0	347,4	56	122,0	83,5
Belgien	55	124,8	87,7	49	113,1	79,7	6	11,7	8,0
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9	15,7	15,3	6	9,6	8,7	3	6,1	6,6
Schweiz	19	44,2	26,8	16	40,4	25,0	3	3,8	1,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	436	972,1	672,6	366	824,4	569,3	70	147,7	103,2
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	113	188,2	116,5	105	174,9	108,8	8	13,4	7,7
Niederlande	63	124,2	78,2	59	115,6	72,6	4	8,6	5,6
Belgien	7	12,8	7,3	7	12,8	7,3	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	2,4	1,8	1	2,4	1,8	-	-	-
Schweiz	1	2,1	1,3	1	2,1	1,3	-	-	-
Übrige Flaggen	124	185,4	106,8	55	80,1	43,9	69	105,2	63,0
Zusammen	309	515,1	312,0	228	387,9	235,7	81	127,1	76,3
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	66	103,0	66,0	60	93,7	61,7	6	9,2	4,3
Niederlande	50	101,9	59,6	44	91,7	53,4	6	10,1	6,2
Belgien	7	14,5	8,5	7	14,5	8,5	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	52	73,5	28,4	42	58,0	24,6	10	15,6	3,8
Zusammen	175	292,9	162,4	153	257,9	148,1	22	34,9	14,3
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	1	0,8	0,6	1	0,8	0,6	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Zusammen	2	1,3	1,0	2	1,3	1,0	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Mai 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	34	20,5	17,6	7	4,5	3,6	27	16,0	14,0
Zusammen	34	20,5	17,6	7	4,5	3,6	27	16,0	14,0
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	1	0,8	0,5	1	0,8	0,5	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	18	9,9	8,3	13	6,9	5,7	5	3,1	2,6
Zusammen	19	10,7	8,9	14	7,7	6,3	5	3,1	2,6
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	11	9,9	5,4	9	8,1	4,4	2	1,8	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	81	76,5	42,9	37	36,3	20,4	44	40,2	22,4
Zusammen	92	86,3	48,3	46	44,4	24,9	46	42,0	23,4
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	9	8,6	2,9	8	7,5	2,4	1	1,2	0,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	40	38,3	12,9	20	21,7	5,9	20	16,6	7,1
Zusammen	49	46,9	15,8	28	29,1	8,2	21	17,8	7,6

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	22	18,7	13,0	22	18,7	13,0	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	51	48,6	38,7	51	48,6	38,7	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	14	20,8	15,3	14	20,8	15,3	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	2,3	2,1	1	2,3	2,1	-	-	-
Düngemittel	4	4,5	3,9	4	4,5	3,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	5	7,1	5,3	5	7,1	5,3	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	6	7,9	0,5	6	7,9	0,5	-	-	-
Zusammen	103	109,7	78,8	103	109,7	78,8	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	1	1,4	1,1	1	1,4	1,1	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	26	24,0	22,3	26	24,0	22,3	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	13	18,6	15,1	13	18,6	15,1	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	2,0	2,0	1	2,0	2,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	1	1,2	0,8	1	1,2	0,8	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	4,7	3,0	3	4,7	3,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	2	2,6	2,0	2	2,6	2,0	-	-	-
Zusammen	47	54,6	46,1	47	54,6	46,1	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	272	489,8	322,1	264	474,8	312,2	8	15,0	9,9
Andere Nahrungsmittel	440	766,2	349,9	409	709,8	314,8	31	56,5	35,2
Feste miner. Brennstoffe	554	1.364,1	1.125,6	349	812,6	661,2	205	551,6	464,4
Mineralölerzeugnisse u.ä.	631	1.354,1	1.035,8	615	1.319,1	1.010,3	16	35,0	25,5
Erze, Metallabfälle	460	1.216,8	1.033,3	108	249,7	187,3	352	967,1	846,0
Eisen, NE-Metalle	191	299,9	218,6	186	287,5	208,9	5	12,5	9,7
Steine und Erden	398	887,7	567,7	350	763,4	472,0	48	124,3	95,6
Düngemittel	103	138,8	91,4	103	138,8	91,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	528	1.307,7	532,4	516	1.277,7	519,4	12	30,0	13,0
And. Halb- u. Fertigwaren	948	2.821,8	510,5	886	2.695,3	455,7	62	126,5	54,8
Zusammen	4.204	9.781,0	5.787,2	3.477	7.895,0	4.233,2	727	1.886,0	1.554,0
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	303	552,3	274,8	300	546,2	272,5	3	6,1	2,3
Andere Nahrungsmittel	354	594,8	236,5	340	565,2	226,8	14	29,6	9,6
Feste miner. Brennstoffe	116	260,3	207,3	95	214,8	169,4	21	45,6	37,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	379	899,4	649,8	368	876,4	634,3	11	23,0	15,5
Erze, Metallabfälle	200	470,0	232,1	170	393,2	196,3	30	76,8	35,9
Eisen, NE-Metalle	278	545,7	261,7	266	518,6	244,5	12	27,2	17,2
Steine und Erden	1.221	2.187,1	1.655,5	1.169	2.053,7	1.552,3	52	133,4	103,3
Düngemittel	61	129,2	96,4	60	127,4	95,1	1	1,8	1,3
Chemische Erzeugnisse	591	1.546,5	505,5	577	1.513,3	491,7	14	33,2	13,9
And. Halb- u. Fertigwaren	1.004	2.921,8	748,1	937	2.765,0	713,7	67	156,8	34,4
Zusammen	3.936	8.414,7	4.867,6	3.740	7.955,0	4.596,4	196	459,6	271,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	42	67,3	48,4	42	67,3	48,4	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	37	103,2	73,0	37	103,2	73,0	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	83	209,4	166,1	61	162,6	127,2	22	46,8	38,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	19	47,9	37,4	16	41,7	32,3	3	6,2	5,1
Erze, Metallabfälle	2	3,5	3,4	2	3,5	3,4	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	20	37,4	28,2	19	35,7	26,7	1	1,7	1,5
Steine und Erden	10	12,9	11,8	10	12,9	11,8	-	-	-
Düngemittel	8	10,6	8,6	8	10,6	8,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	12,7	7,4	4	12,7	7,4	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	224	500,6	384,3	198	445,9	338,9	26	54,7	45,5
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	56	125,1	96,3	54	121,8	93,2	2	3,3	3,1
Andere Nahrungsmittel	2	5,3	3,8	2	5,3	3,8	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	15	36,3	25,1	14	34,7	23,5	1	1,7	1,6
Eisen, NE-Metalle	13	33,8	22,1	13	33,8	22,1	-	-	-
Steine und Erden	11	28,3	21,5	10	26,3	20,0	1	1,9	1,5
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	2	5,4	0,1	2	5,4	0,1	-	-	-
Zusammen	98	232,1	168,9	94	225,2	162,7	4	6,9	6,2
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	51	129,2	79,7	51	129,2	79,7	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	21	23,0	14,4	21	23,0	14,4	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	159	360,7	289,0	158	359,2	287,6	1	1,5	1,4
Erze, Metallabfälle	7	13,2	7,6	7	13,2	7,6	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	20	53,2	26,3	18	49,1	25,4	2	4,1	0,9
Steine und Erden	116	208,5	198,7	109	191,9	185,0	7	16,7	13,6
Düngemittel	10	19,1	10,9	9	17,3	9,6	1	1,8	1,3
Chemische Erzeugnisse	28	58,1	30,4	28	58,1	30,4	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	121	282,9	95,9	82	211,4	69,1	39	71,5	26,8
Zusammen	523	1.122,0	753,0	473	1.026,5	709,0	50	95,5	44,0
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	66	109,3	73,9	66	109,3	73,9	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	10	12,7	7,6	10	12,7	7,6	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	63	143,1	112,8	63	143,1	112,8	-	-	-
Erze, Metallabfälle	13	23,0	13,8	12	20,5	11,9	1	2,4	1,9
Eisen, NE-Metalle	4	8,9	5,7	4	8,9	5,7	-	-	-
Steine und Erden	126	325,9	270,9	102	264,6	220,7	24	61,3	50,2
Düngemittel	12	16,6	13,8	12	16,6	13,8	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	21	46,3	29,4	21	46,3	29,4	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	124	295,4	144,8	79	211,4	93,7	45	84,0	51,1
Zusammen	436	972,1	672,6	366	824,4	569,3	70	147,7	103,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	27	39,3	27,4	10	14,8	10,3	17	24,6	17,1
Andere Nahrungsmittel	111	203,4	123,5	84	164,8	99,5	27	38,6	24,0
Feste miner. Brennstoffe	1	1,2	0,9	1	1,2	0,9	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	20	37,9	24,1	16	29,3	18,6	4	8,6	5,6
Erze, Metallabfälle	31	58,1	41,5	25	48,1	33,6	6	10,0	7,9
Eisen, NE-Metalle	23	35,0	18,8	22	33,2	17,8	1	1,7	1,1
Steine und Erden	17	29,8	21,3	15	26,1	19,3	2	3,7	2,1
Düngemittel	60	85,3	46,5	39	49,6	28,5	21	35,6	18,0
Chemische Erzeugnisse	1	1,5	0,1	1	1,5	0,1	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	23	30,0	7,8	20	25,6	7,2	3	4,5	0,6
Zusammen	309	515,1	312,0	228	387,9	235,7	81	127,1	76,3
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	60	100,4	69,3	58	98,2	67,9	2	2,2	1,5
Andere Nahrungsmittel	51	102,9	58,9	41	85,0	48,6	10	17,9	10,3
Feste miner. Brennstoffe	1	2,3	1,3	1	2,3	1,3	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	5	7,9	5,0	5	7,9	5,0	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	4,2	3,0	2	4,2	3,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	10	15,9	10,9	9	14,0	10,0	1	1,9	0,8
Steine und Erden	2	2,5	2,2	2	2,5	2,2	-	-	-
Düngemittel	1	1,7	1,1	1	1,7	1,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	44	57,5	10,8	35	44,6	9,1	9	12,9	1,7
Zusammen	175	292,9	162,4	153	257,9	148,1	22	34,9	14,3
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	2	1,3	1,0	2	1,3	1,0	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,3	1,0	2	1,3	1,0	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	16	7,7	7,5	-	-	-	16	7,7	7,5
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	11	6,8	5,6	4	2,9	2,2	7	4,0	3,5
Eisen, NE-Metalle	2	1,2	1,1	2	1,2	1,1	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	3	3,2	2,3	1	0,5	0,4	2	2,7	1,9
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	2	1,7	1,1	-	-	-	2	1,7	1,1
Zusammen	34	20,5	17,6	7	4,5	3,6	27	16,0	14,0
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	19	10,7	8,9	14	7,7	6,3	5	3,1	2,6
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	10,7	8,9	14	7,7	6,3	5	3,1	2,6
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	65	59,7	36,6	28	26,5	16,0	37	33,2	20,6
Andere Nahrungsmittel	4	5,5	3,0	3	4,2	2,3	1	1,2	0,7
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	2,7	1,5	2	1,8	1,0	1	0,9	0,5
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	1,2	0,6	1	1,2	0,6	-	-	-
Düngemittel	11	9,4	4,9	10	8,5	4,4	1	0,9	0,5
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	8	7,9	1,6	2	2,2	0,5	6	5,7	1,1
Zusammen	92	86,3	48,3	46	44,4	24,9	46	42,0	23,4
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	11	9,2	3,7	5	4,8	1,9	6	4,4	1,8
Andere Nahrungsmittel	26	24,9	10,2	13	13,4	5,1	13	11,6	5,1
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	1,1	0,4	1	1,1	0,4	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	11	11,7	1,5	9	9,8	0,8	2	1,8	0,6
Zusammen	49	46,9	15,8	28	29,1	8,2	21	17,8	7,6

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Mai 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	7	8,6	5,9	7	8,6	5,9	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	2,3	2,1	1	2,3	2,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	61	53,6	42,8	61	53,6	42,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	14	20,8	15,3	14	20,8	15,3	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	14	16,5	12,2	14	16,5	12,2	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	2,6	0,1	2	2,6	0,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	4	5,3	0,4	4	5,3	0,4	-	-	-
Zusammen	103	109,7	78,8	103	109,7	78,8	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	19	17,3	15,9	19	17,3	15,9	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	5,7	4,0	4	5,7	4,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	20	25,4	21,4	20	25,4	21,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	4,2	2,7	3	4,2	2,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	2,0	2,0	1	2,0	2,0	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47	54,6	46,1	47	54,6	46,1	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	397	711,4	473,0	369	657,0	437,1	28	54,4	35,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	553	1.337,1	1.101,7	361	825,8	671,8	192	511,3	429,9
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	567	1.472,9	1.185,1	205	477,6	313,4	362	995,3	871,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	427	846,0	338,2	416	829,0	329,1	11	17,0	9,1
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	622	1.344,5	1.033,2	592	1.267,6	972,0	30	76,9	61,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	637	1.409,8	552,2	625	1.380,2	541,5	12	29,6	10,8
Metalle und Metall-erzeugnisse	213	348,2	239,3	205	328,1	224,1	8	20,1	15,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	100	255,9	26,5	97	249,5	25,0	3	6,4	1,5
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	224	530,5	384,7	189	440,6	319,1	35	89,9	65,7
Sonstige Produkte	785	2.390,7	453,3	727	2.273,3	400,2	58	117,4	53,1
Zusammen	4.204	9.781,0	5.787,2	3.477	7.895,0	4.233,2	727	1.886,0	1.554,0
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	264	447,3	258,2	257	435,1	249,6	7	12,2	8,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	101	224,4	175,2	81	180,7	139,0	20	43,7	36,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1.059	1.888,8	1.505,4	1.007	1.758,8	1.402,1	52	130,0	103,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	488	963,8	377,0	478	940,3	373,1	10	23,5	3,9
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	409	970,5	706,0	397	945,6	688,8	12	24,9	17,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	732	1.814,8	620,1	716	1.777,1	605,6	16	37,7	14,5
Metalle und Metall-erzeugnisse	318	646,1	273,6	305	616,5	256,3	13	29,6	17,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	168	379,2	52,5	153	350,8	47,7	15	28,4	4,8
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	250	571,5	290,2	220	491,3	253,9	30	80,2	36,3
Sonstige Produkte	718	2.200,8	609,4	668	2.077,6	580,3	50	123,3	29,1
Zusammen	3.936	8.414,7	4.867,6	3.740	7.955,0	4.596,4	196	459,6	271,2
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	73	154,3	109,5	73	154,3	109,5	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	78	197,5	155,7	58	153,8	119,5	20	43,7	36,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	9	10,6	10,1	9	10,6	10,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	10	28,9	19,4	10	28,9	19,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	24	59,8	47,8	19	50,4	40,0	5	9,3	7,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	8	10,6	8,6	8	10,6	8,6	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	20	37,4	28,2	19	35,7	26,7	1	1,7	1,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	5,9	5,2	3	5,9	5,2	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	224	500,6	384,3	198	445,9	338,9	26	54,7	45,5
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	57	129,0	99,0	55	125,7	95,9	2	3,3	3,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	11	28,3	21,5	10	26,3	20,0	1	1,9	1,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	1,4	1,1	1	1,4	1,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	13	33,8	22,1	13	33,8	22,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	15	36,3	25,1	14	34,7	23,5	1	1,7	1,6
Sonstige Produkte	2	5,4	0,1	2	5,4	0,1	-	-	-
Zusammen	98	232,1	168,9	94	225,2	162,7	4	6,9	6,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Mai 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	42	97,7	61,7	42	97,7	61,7	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	114	202,3	193,7	108	188,0	181,8	6	14,4	11,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	31	57,9	34,4	31	57,9	34,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	159	360,7	289,0	158	359,2	287,6	1	1,5	1,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	36	70,9	37,5	35	69,1	36,2	1	1,8	1,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	21	55,5	26,4	19	51,3	25,5	2	4,1	0,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	6	12,0	3,2	6	12,0	3,2	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	9	19,4	12,6	8	17,1	10,9	1	2,3	1,7
Sonstige Produkte	115	271,5	94,5	76	200,1	67,6	39	71,5	26,8
Zusammen	523	1.122,0	753,0	473	1.026,5	709,0	50	95,5	44,0
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	65	108,6	73,4	65	108,6	73,4	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	3,5	3,0	2	3,5	3,0	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	29	72,3	60,5	21	51,6	42,8	8	20,7	17,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	12	15,0	9,1	12	15,0	9,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	62	141,3	111,5	62	141,3	111,5	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	32	61,3	42,1	32	61,3	42,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	5	9,5	5,7	5	9,5	5,7	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	109	274,8	222,4	92	231,8	188,0	17	43,0	34,4
Sonstige Produkte	123	294,7	144,8	78	210,7	93,6	45	84,0	51,1
Zusammen	436	972,1	672,6	366	824,4	569,3	70	147,7	103,2
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	85	145,0	96,9	48	93,2	62,2	37	51,9	34,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,2	0,9	1	1,2	0,9	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	38	69,2	49,1	30	55,5	39,2	8	13,7	10,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	55	100,4	55,3	48	89,2	48,8	7	11,2	6,5
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	20	37,9	24,1	16	29,3	18,6	4	8,6	5,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	63	88,2	49,1	42	52,6	31,1	21	35,6	18,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	23	35,0	18,8	22	33,2	17,8	1	1,7	1,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	17	18,5	4,1	14	14,0	3,5	3	4,5	0,6
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	7	15,9	11,3	7	15,9	11,3	-	-	-
Sonstige Produkte	5	10,1	2,4	5	10,1	2,4	-	-	-
Zusammen	309	515,1	312,0	228	387,9	235,7	81	127,1	76,3
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	82	158,5	102,1	73	143,7	93,4	9	14,8	8,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	2,3	1,3	1	2,3	1,3	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	4	6,7	5,1	4	6,7	5,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	26	41,4	25,4	23	36,1	22,3	3	5,3	3,1
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	5	7,9	5,0	5	7,9	5,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	5	6,8	3,8	5	6,8	3,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	13	20,6	11,4	12	18,6	10,5	1	1,9	0,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	27	34,2	5,5	19	22,5	3,9	8	11,7	1,6
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	13	17,0	2,8	12	15,7	2,7	1	1,3	0,1
Zusammen	175	292,9	162,4	153	257,9	148,1	22	34,9	14,3
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	1,3	1,0	2	1,3	1,0	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,3	1,0	2	1,3	1,0	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Mai 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	16	7,7	7,5	-	-	-	16	7,7	7,5
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	1,7	1,1	-	-	-	2	1,7	1,1
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	3,2	2,3	1	0,5	0,4	2	2,7	1,9
Metalle und Metall-erzeugnisse	2	1,2	1,1	2	1,2	1,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	11	6,8	5,6	4	2,9	2,2	7	4,0	3,5
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34	20,5	17,6	7	4,5	3,6	27	16,0	14,0
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	19	10,7	8,9	14	7,7	6,3	5	3,1	2,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	10,7	8,9	14	7,7	6,3	5	3,1	2,6
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	68	64,0	39,0	30	29,6	17,7	38	34,5	21,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	2	2,3	1,6	2	2,3	1,6	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	1,2	0,6	1	1,2	0,6	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	11	8,8	4,1	9	7,4	3,4	2	1,4	0,6
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	7	7,4	1,5	2	2,2	0,5	5	5,2	1,0
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	2,7	1,5	2	1,8	1,0	1	0,9	0,5
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	92	86,3	48,3	46	44,4	24,9	46	42,0	23,4
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	12	10,5	4,2	6	6,1	2,3	6	4,4	1,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	26	24,8	10,2	13	13,2	5,0	13	11,6	5,1
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,1	0,0	1	1,1	0,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	10	10,6	1,4	8	8,8	0,8	2	1,8	0,6
Zusammen	49	46,9	15,8	28	29,1	8,2	21	17,8	7,6

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2009

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																							
	zusammen		Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz-, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	129,7	234,1	9,8	23,3	12,8	0,9	-	-	30,3	87,0	0,9	88,9	-	1,7	49,5	28,7	3,6	3,6	20,7	-	2,1	0,1		
012 Flensburg / Ostsee	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-		
014 Itzehoe	43,2	188,5	1,5	4,0	6,4	-	-	-	14,3	79,5	-	87,5	-	-	1,2	17,4	-	-	19,9	-	-	-		
015 Kiel	13,1	12,3	0,8	4,9	-	-	-	-	10,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-		
016 Neumünster	6,8	-	-	-	5,8	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018 Lübeck	38,2	15,4	7,5	7,3	0,6	0,9	-	-	4,9	-	0,9	1,3	-	1,7	22,6	1,0	0,9	3,1	0,9	-	-	0,1		
019 Segeberg / Ratzeburg	28,4	17,4	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,7	10,3	2,7	-	-	-	-	-		
02 Hamburg	674,7	419,8	272,9	3,9	27,9	51,9	1,5	133,6	97,2	140,5	114,9	3,6	2,1	14,1	97,7	12,0	14,0	1,8	12,5	34,0	34,1	24,4		
020 Hamburg	674,7	419,8	272,9	3,9	27,9	51,9	1,5	133,6	97,2	140,5	114,9	3,6	2,1	14,1	97,7	12,0	14,0	1,8	12,5	34,0	34,1	24,4		
03 Niedersachsen-Nord	39,9	215,9	-	59,4	4,1	12,7	1,5	-	0,1	1,3	-	-	-	0,7	0,6	2,6	24,6	122,0	7,9	0,8	1,1	16,2	0,2	
031 Stade / Harburg	14,0	19,5	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,6	0,6	2,6	13,3	-	-	-	-	-	16,2	-
032 Uelzen	9,4	62,5	-	56,3	-	6,2	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	3,8	-	-	-	-	-
033 Verden	16,5	133,9	-	3,1	4,1	6,5	-	-	-	1,3	-	-	-	-	7,1	122,0	4,2	0,8	1,1	-	-	-	-	0,2
04 Niedersachsen-West	478,3	483,4	38,8	6,1	89,4	53,2	-	111,8	50,9	154,5	23,9	0,1	-	0,4	179,1	69,5	8,5	-	75,0	63,3	12,6	13,5	-	
041 Emden	85,9	135,5	9,4	-	18,9	-	-	1,9	12,3	12,3	0,7	4,6	-	-	40,9	56,1	2,3	-	-	57,5	1,5	3,2	-	
042 Oldenburg	119,5	153,5	4,8	4,8	28,0	52,2	-	84,8	6,3	0,4	10,2	5,0	-	0,4	58,0	-	2,1	-	-	5,8	10,1	0,1	-	
043 Osnabrück	56,6	3,5	3,5	1,0	24,3	1,0	-	-	5,0	-	7,5	1,5	-	-	10,6	-	0,6	-	5,0	-	-	0,2	-	
044 Emsland	216,2	190,9	21,1	0,4	18,3	-	-	25,0	27,4	141,9	5,5	-	-	-	69,6	13,4	3,6	-	70,0	-	-	0,9	10,2	
05 Niedersachsen-Süd-Ost	409,2	375,2	18,0	96,6	17,8	24,0	149,1	4,7	89,3	0,8	5,0	21,1	13,6	8,4	77,6	182,8	9,1	18,4	11,5	5,7	18,4	12,8	-	
051 Braunschweig	242,0	214,6	18,0	64,6	17,8	20,0	117,8	2,1	44,2	-	4,2	11,2	10,8	8,4	1,3	97,5	3,6	-	10,7	0,9	13,7	10,0	-	
052 Hannover	89,9	51,8	-	12,8	-	2,4	28,5	2,6	31,1	0,8	0,4	6,4	0,2	-	23,5	23,5	1,5	-	-	0,6	4,7	2,8	-	
053 Hildesheim	77,3	108,8	-	19,3	-	1,6	2,8	-	13,9	-	0,4	3,6	2,7	-	52,8	61,8	4,0	18,4	0,8	4,2	0,0	0,0	-	
06 Bremen	214,3	88,7	8,8	0,1	23,6	2,0	45,8	1,6	8,1	12,2	3,7	11,2	2,9	1,2	68,2	11,7	-	0,7	1,3	0,3	51,8	47,7	-	
061 Bremen	165,0	58,3	8,8	-	17,2	2,0	45,8	1,6	7,4	8,4	2,5	11,2	1,7	0,7	53,4	11,7	-	0,7	1,3	-	26,9	22,0	-	
062 Bremerhaven	49,3	30,3	-	0,1	6,5	0,5	-	-	0,7	3,8	1,2	-	-	1,2	0,4	14,7	-	-	-	0,3	25,0	25,7	-	
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	405,1	986,9	6,3	1,9	102,5	49,7	54,3	21,9	115,1	8,1	13,6	-	4,7	-	58,1	848,0	8,7	-	15,3	5,9	26,5	51,4	-	
071 Münster	126,8	28,7	5,4	1,9	18,7	-	6,9	11,0	25,8	-	3,0	-	-	-	58,1	10,9	8,7	-	-	4,9	0,2	0,0	-	
072 Wesel	278,3	958,3	0,9	-	83,9	49,7	47,4	10,9	89,3	8,1	10,6	-	4,7	-	-	837,1	-	-	-	15,3	1,0	26,3	51,4	-
08 Ruhrgebiet	2.485,2	1.247,8	33,5	4,5	37,5	23,1	607,6	98,7	335,1	314,4	875,7	117,3	123,8	148,6	133,8	157,8	17,4	3,2	210,3	182,8	110,5	197,3	-	
081 Duisburg	1.662,7	628,5	6,5	2,9	1,0	1,0	348,8	7,8	133,9	56,6	864,2	49,0	92,6	140,5	72,5	96,5	-	2,9	36,8	78,0	106,5	193,4	-	
082 Essen	466,1	536,6	23,2	1,7	15,6	8,3	125,9	88,6	64,9	257,9	1,7	48,8	17,6	3,3	38,9	23,4	0,9	-	173,5	101,7	4,0	3,1	-	
083 Dortmund	356,4	82,8	3,9	-	21,0	13,8	132,9	2,4	136,3	-	9,9	19,5	13,6	4,8	22,4	38,0	16,5	0,4	-	3,2	-	0,8	-	
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.125,4	1.296,1	60,2	10,5	135,4	66,9	24,2	3,0	395,1	464,4	60,6	37,6	58,6	10,2	120,9	181,4	3,4	3,0	254,6	374,1	72,5	145,1	-	
092 Düsseldorf	82,4	69,4	11,1	1,2	33,9	6,6	5,3	-	17,9	2,2	-	4,5	-	0,8	-	31,9	-	-	-	-	14,1	22,1	-	
093 Krefeld	479,0	360,0	41,7	6,2	97,9	52,1	-	-	25,9	13,2	48,0	13,1	58,6	8,0	71,0	77,0	2,2	3,0	106,2	122,7	27,6	64,8	-	
095 Köln	664,0	866,7	7,4	3,0	3,6	8,2	18,9	3,0	351,2	449,1	12,6	20,0	0,0	1,4	89,9	72,5	1,2	-	148,5	251,4	30,8	58,2	-	
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	87,2	62,4	6,7	36,1	11,7	5,0	-	-	29,5	-	-	4,2	23,9	-	7,2	15,1	5,5	-	0,9	-	1,9	1,9	-	
101 Bielefeld	87,2	62,4	6,7	36,1	11,7	5,0	-	-	29,5	-	-	4,2	23,9	-	7,2	15,1	5,5	-	0,9	-	1,9	1,9	-	
12 Hessen-Süd	601,8	169,9	8,0	11,0	27,9	3,3	41,6	-	223,4	51,2	1,3	9,5	32,2	1,0	198,3	11,9	2,1	32,9	53,2	19,0	13,8	30,2	-	
123 Frankfurt / Main	406,5	108,6	3,0	11,0	27,9	2,5	41,6	-	103,5	6,3	1,3	9,0	12,8	1,0	165,7	8,7	2,1	32,9	45,9	19,0	2,8	18,2	-	
124 Darmstadt	195,2	61,3	5,0	-	0,8	-	-	-	120,0	45,0	-	0,5	19,4	-	32,6	3,2	-	-	7,3	-	11,0	12,0	-	
13 Rheinland-Pfalz-Nord	257,8	297,5	8,6	9,3	5,5	7,9	-	-	151,7	-	-	6,8	26,5	9,6	23,9	43,9	181,6	1,1	0,5	6,3	9,2	24,3	38,6	
131 Montabaur	14,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	171,4	256,5	8,6	9,3	5,5	3,3	-	-	96,8	-	0,7	4,6	6,2	23,6	23,1	175,7	1,1	0,5	6,3	3,5	23,1	35,9	-	
133 Trier	72,3	40,0	-	-	-	4,5	-	-	55,0	-	6,1	21,8	3,4	0,3	6,6	4,9	-	-	-	5,7	1,2	2,7	-	
14 Rheinland-Pfalz-Süd	792,2	629,7	9,8	18,7	95,6	77,7	2,2	-	226,5	42,3	-	14,6	4,3	0,8	151,1	147,3	11,3	40,5	184,7	143,0	106,7	144,8	-	
141 Mainz	252,9	178,3	9,3	16,4	93,8	77,4	2,2	-	37,6	12,6	-	2,1	3,2	0,2	30,5	8,4	2,7	2,6	35,4	19,6	38,2	39,1	-	
142 Kaiserslautern	92,4	161,6	0,5	1,3	1,8	0,3	-	-	-	-	-	5,4	1,1	0,6	25,1	46,1	2,7	-	1,7	2,9	59,6	105,0	-	
143 Ludwigshafen	446,9	289,7	-	1,0	-	-	-	-	188,9	29,7	-	7,0	-	-	95,5	92,8	5,9	38,0	147,7	120,5	8,9	0,8	-	
15 Baden-Württemberg-Nord-West	798,6	643,2	34,1	4,7	95,3	60,1	237,3	-	153,7	215,0	7,2	50,2	27,1	0,2	120,9	203,5	-	-	100,8	78,9	22,3	30,7	-	
151 Mannheim	504,2	269,0	34,1	3,7	95,3	60,1	195,4	-	43,9	29,9	7,2	43,6	14,6	0,2	60,8	38,8	-	-	43,7	66,6	18,1	26,3	-	
152 Karlsruhe	294,3	374,2	-	1,0	-	-	41,9	-	109,8	185,1	-	6,6	12,5	-	60,0	164,8	-	-	66,1	12,3	4,2	4,4	-	
16 Baden-Württemberg-Ost	325,3	190,8	-	8,3	22,4	4,2	72,1	-	29,4	1,2	1,0	32,1	15,7	-	150,5	125,6	23,6	-	6,9	0,7	3,6	18,8	-	
161 Heilbronn	170,7	142,1	-	6,5	18,5	3,5	63,2	-	5,1	-	-	5,4	-	-	76,6	125,6	7,2	-	-	-	0,2	1,2	-	
162 Stuttgart	154,6	48,7	-	1,8	3,9	0,6	8,9	-	24,3	1,2	1,0	26,7	15,7	-	74,0	-	16,4	-	6,9	0,7	3,5	17,7	-	
17 Baden-Württemberg-Süd-West	294,9	496,6	3,1	19,2	3,8	0,4	9,8	-	49,6	-	155,3	6,0	21,5	54,9	14,5	401,9	2,8	-	28,5	3,2	6,1	11,0	-	
171 Freiburg	258,6	478,7	3,1	18,4	1,6	2,5	-	-	49,6	-	154,0	4,7	18,5	53,9	0,6	393,4	2,8	-	21,2	-	4,8	8,4	-	
173 Konstanz / Lörrach	36,3	17,8	0,0	0,8	2,3	0,4	7,3	-	-	-	1,3	1,2	3,0	1,1	13,9	8,6	-	-	7,3	3,2	1,3	2,6	-	
18 Nordbayern	199,8	140,8	5,8	40,4	9,7	16,0	14,3	-	42,2	-	-	7,8	5,2	0,9	67,8	58,5	37,8	0,2	6,9	3,8	10,3	13,3	-	
181 Aschaffenburg / Würzburg	98,2	75,0	-	17,2	4,0	8,9	11,6	-	16,9	-	-	3,0	4,1	0,9	37,5	29,1	7,1	0,2	6,9	3,8	10,1	12,0	-	
182 Schweinfurt	44,8	32,3	5,8	13,2	-	-	3,9	-	20,7	-	-	1,0	-	-	14,2	14,2	4,2	-	-	-	-	-	-	
183 Bayreuth	18,7	21,1	-	7,1	3,0	2,8	-	-	-	-	-	2,1	-	-	8,8									

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2009

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	9,8	23,3	-	-	9,8	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	1,5	4,0	-	-	1,5	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	0,8	4,9	-	-	0,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	7,5	7,3	-	-	7,5	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	-	7,1	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	272,9	3,9	-	-	271,1	3,9	-	-	-	-	0,2	-	1,4	-	-	-	0,2	-
020 Hamburg	272,9	3,9	-	-	271,1	3,9	-	-	-	-	0,2	-	1,4	-	-	-	0,2	-
03 Niedersachsen-Nord	-	59,4	-	-	-	59,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	56,3	-	-	-	56,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	3,1	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	38,8	6,1	-	-	23,6	5,7	-	-	-	-	-	-	15,2	0,4	-	-	-	-
041 Emden	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	4,8	4,8	-	-	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	3,5	1,0	-	-	3,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	21,1	0,4	-	-	15,3	-	-	-	-	-	-	-	5,8	0,4	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	18,0	96,6	-	0,0	14,4	95,1	-	-	-	-	-	-	3,6	1,3	-	-	-	0,2
051 Braunschweig	18,0	64,6	-	-	14,4	63,1	-	-	-	-	-	-	3,6	1,3	-	-	-	0,2
052 Hannover	-	12,8	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	19,3	-	0,0	-	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	8,8	0,1	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
061 Bremen	8,8	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	6,3	1,9	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
071 Münster	5,4	1,9	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
072 Wesel	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	33,5	4,5	0,0	-	31,0	2,7	-	-	-	-	-	-	2,5	1,9	-	-	-	-
081 Duisburg	6,5	2,9	-	-	4,0	2,7	-	-	-	-	-	-	2,5	0,2	-	-	-	-
082 Essen	23,2	1,7	0,0	-	23,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-
083 Dortmund	3,9	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	60,2	10,5	-	-	60,1	9,6	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,8	-	-	-	0,1
092 Düsseldorf	11,1	1,2	-	-	11,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	41,7	6,2	-	-	41,7	6,2	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
095 Köln	7,4	3,0	-	-	7,3	2,1	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,8	-	-	-	0,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	6,7	36,1	-	-	6,6	36,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
101 Bielefeld	6,7	36,1	-	-	6,6	36,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	8,0	11,0	-	-	8,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	3,0	11,0	-	-	3,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
124 Darmstadt	5,0	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	8,6	9,3	-	-	7,2	8,9	-	-	-	-	-	-	1,4	0,4	-	-	-	-
132 Koblenz	8,6	9,3	-	-	7,2	8,9	-	-	-	-	-	-	1,4	0,4	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	9,8	18,7	-	-	9,1	17,5	-	-	0,2	-	0,2	-	0,4	1,1	-	-	-	0,1
141 Mainz	9,3	16,4	-	-	9,1	16,4	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,5	1,3	-	-	0,0	0,1	-	-	0,2	-	0,2	-	0,1	1,1	-	-	-	0,1
143 Ludwigshafen	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	34,1	4,7	-	-	34,1	4,1	-	-	0,1	-	-	0,2	-	0,3	-	-	-	0,0
151 Mannheim	34,1	3,7	-	-	34,1	3,1	-	-	0,1	-	-	0,2	-	0,3	-	-	-	0,0
152 Karlsruhe	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	8,3	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	6,5	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	1,8	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,1	19,2	-	-	3,1	9,1	-	-	-	-	-	-	0,0	10,1	-	-	-	0,0
171 Freiburg	3,1	18,4	-	-	3,1	9,1	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,8	-	-	-	0,0
18 Nordbayern	5,8	40,4	-	-	5,8	37,5	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	17,2	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
182 Schweinfurt	5,8	13,2	-	-	5,8	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	7,1	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	3,0	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
19 Ostbayern	18,1	78,3	-	-	18,1	73,3	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-
191 Regensburg	17,2	65,2	-	-	17,2	63,3	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
193 Passau	0,9	13,0	-	-	0,9	11,0	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
21 Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
211 Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
22 Berlin	5,3	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	5,3	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	2,1	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	-	2,1	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	2,1	20,4	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-	-	2,1	1,9	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	16,1	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
243 Potsdam	2,1	4,3	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	5,4	74,9	-	-	1,2	74,7	-	-	-	-	0,2	-	4,2	-	-	-	-	-
251 Stendal	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	1,2	72,5	-	-	1,2	72,3	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255 Halle	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	10,3	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-
271 Leipzig	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-
273 Dresden	-	7,9	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	555,0	540,1	0,0	0,0	523,3	507,3	-	-	0,2	-	0,4	0,5	30,9	31,9	-	-	0,2	0,4
Ausland	223,0	237,9	-	-	200,3	216,2	-	-	-	0,2	0,2	0,2	22,2	21,3	-	-	0,2	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2009

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"																
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	12,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	-	-	0,9
014 Itzehoe	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-
016 Neumünster	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-
018 Lübeck	0,6	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,9
02 Hamburg	27,9	51,9	2,1	-	0,3	-	-	-	-	-	1,1	0,1	2,7	31,2	21,8	-	20,6
020 Hamburg	27,9	51,9	2,1	-	0,3	-	-	-	-	-	1,1	0,1	2,7	31,2	21,8	-	20,6
03 Niedersachsen-Nord	4,1	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,2	-	-	10,5
032 Uelzen	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2
033 Verden	4,1	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,2	-	-	4,3
04 Niedersachsen-West	89,4	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,6	40,1	14,8	-	13,1
041 Emden	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	10,2
042 Oldenburg	28,0	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,9	40,1	2,1	-	12,0
043 Osnabrück	24,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	-	-	-	1,0
044 Emsland	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	2,5
05 Niedersachsen-Süd-Ost	17,8	24,0	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	2,7	1,5	10,0	16,3	-	11,0
051 Braunschweig	17,8	20,0	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	2,7	1,5	8,8	16,3	-	8,4
052 Hannover	-	2,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	1,0
053 Hildesheim	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
06 Bremen	23,6	2,0	-	-	-	-	-	-	-	4,4	2,0	19,2	-	-	-	-	-
061 Bremen	17,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-	4,4	2,0	12,8	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	102,5	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	30,7	92,1	-	19,0
071 Münster	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	13,4
072 Wesel	83,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	30,7	78,7	-	19,0
08 Ruhrgebiet	37,5	23,1	-	-	-	-	-	-	7,0	3,8	-	7,1	7,0	9,3	23,6	-	2,9
081 Duisburg	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
082 Essen	15,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	1,2
083 Dortmund	21,0	13,8	-	-	-	-	-	-	7,0	3,8	-	-	7,0	9,3	7,0	-	0,8
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	135,4	66,9	-	-	3,3	0,1	0,3	0,1	-	-	-	0,0	25,9	35,1	105,9	-	31,6
092 Düsseldorf	33,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	4,0	23,1	-	2,6
093 Krefeld	97,9	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	23,1	82,8	-	29,0
095 Köln	3,6	8,2	-	-	3,3	0,1	0,3	0,1	-	-	-	0,0	-	7,9	-	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	11,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	0,4	7,5	-	4,6
101 Bielefeld	11,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	0,4	7,5	-	4,6
12 Hessen-Süd	27,9	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	10,8	1,8	17,2	-	0,7
123 Frankfurt / Main	27,9	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	1,8	17,2	-	0,7
124 Darmstadt	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	5,5	7,9	-	-	-	-	5,4	1,4	0,1	4,7	-	-	1,8	-	-	-	-
132 Koblenz	5,5	3,3	-	-	-	-	5,4	1,4	0,1	0,1	-	-	1,8	-	-	-	-
133 Trier	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	95,6	77,7	-	-	0,7	-	1,1	0,1	0,0	0,1	-	2,8	12,4	55,0	81,3	-	19,7
141 Mainz	93,8	77,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	12,4	55,0	81,3	-	19,7
142 Kaiserslautern	1,8	0,3	-	-	0,7	-	1,1	0,1	0,0	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	95,3	60,1	-	0,1	0,0	0,6	5,0	1,0	0,1	-	0,1	0,0	13,9	42,9	76,3	-	15,5
151 Mannheim	95,3	60,1	-	0,1	0,0	0,6	5,0	1,0	0,1	-	0,1	0,0	13,9	42,9	76,3	-	15,5
16 Baden-Württemberg-Ost	22,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4	0,9	-	-	3,3
161 Heilbronn	18,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	0,9	-	-	2,7
162 Stuttgart	3,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	0,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	3,8	0,4	-	-	-	0,0	1,5	0,0	0,2	0,4	0,7	-	1,6	-	-	-	-
171 Freiburg	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,3	0,4	-	-	-	0,0	1,5	0,0	0,2	0,4	0,7	-	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	9,7	16,0	-	-	-	-	-	-	3,5	-	0,1	-	0,8	9,7	3,7	-	7,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,0	8,9	-	-	-	-	-	-	3,5	-	0,1	-	4,0	3,1	-	-	2,1
182 Schweinfurt	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,6	-	2,5
183 Bayreuth	3,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	2,8
184 Nürnberg	2,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	0,5
19 Ostbayern	68,8	33,0	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	31,1	18,9	37,7	-	12,2
191 Regensburg	37,2	19,6	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	24,1	6,3	13,1	-	11,4
193 Passau	31,6	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	12,6	24,6	-	0,8
24 Brandenburg	3,8	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	3,0	1,2	0,8	-	24,2
242 Frankfurt / Oder	2,5	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	2,5	1,2	-	-	23,2
243 Potsdam	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,8	-	1,0
25 Sachsen-Anhalt	58,3	51,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	0,1	-	25,1	12,8	33,1	-	37,2
252 Magdeburg	58,3	49,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	0,1	-	25,1	12,8	33,1	-	35,2
254 Wittenberg	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
27 Sachsen	0,6	1,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6
273 Dresden	0,6	1,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6
Deutschland	854,5	570,5	2,1	4,0	4,3	1,1	13,2	6,1	7,4	9,0	6,2	18,6	292,9	296,3	528,4	-	235,5
Ausland	229,6	513,6	1,9	-	0,8	4,0	2,6	9,7	8,9	7,3	14,3	1,9	165,2	161,8	36,1	-	329,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2009

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	1,5	133,6	1,5	133,6	-	-	-	-
020 Hamburg	1,5	133,6	1,5	133,6	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-
032 Uelzen	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	111,8	-	48,3	-	61,4	-	2,0
041 Emden	-	1,9	-	-	-	1,9	-	-
042 Oldenburg	-	84,8	-	47,9	-	37,0	-	-
044 Emsland	-	25,0	-	0,5	-	22,6	-	2,0
05 Niedersachsen-Süd-Ost	149,1	4,7	149,1	4,7	-	-	-	-
051 Braunschweig	117,8	2,1	117,8	2,1	-	-	-	-
052 Hannover	28,5	2,6	28,5	2,6	-	-	-	-
053 Hildesheim	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-
06 Bremen	45,8	1,6	44,8	-	-	1,6	1,1	-
061 Bremen	45,8	1,6	44,8	-	-	1,6	1,1	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	54,3	21,9	51,2	21,9	-	-	3,1	-
071 Münster	6,9	11,0	3,8	11,0	-	-	3,1	-
072 Wesel	47,4	10,9	47,4	10,9	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	607,6	98,7	562,6	62,6	-	-	45,0	36,1
081 Duisburg	348,8	7,8	307,2	6,5	-	-	41,6	1,4
082 Essen	125,9	88,6	123,9	53,8	-	-	2,0	34,7
083 Dortmund	132,9	2,4	131,5	2,4	-	-	1,4	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	24,2	3,0	23,9	-	-	3,0	0,3	0,0
092 Düsseldorf	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-
095 Köln	18,9	3,0	18,7	-	-	3,0	0,3	0,0
12 Hessen-Süd	41,6	-	41,6	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	41,6	-	41,6	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-
141 Mainz	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	237,3	-	237,3	-	-	-	-	-
151 Mannheim	195,4	-	195,4	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	41,9	-	41,9	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	72,1	-	72,1	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	63,2	-	63,2	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	8,9	-	8,9	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	9,8	-	9,8	-	-	-	-	-
171 Freiburg	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	7,3	-	7,3	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	14,3	-	14,3	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	11,6	-	11,6	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-
193 Passau	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-
21 Saarland	134,2	-	123,8	-	-	-	10,4	-
211 Saarland	134,2	-	123,8	-	-	-	10,4	-
22 Berlin	164,6	-	69,5	-	95,2	-	-	-
221 Berlin	164,6	-	69,5	-	95,2	-	-	-
24 Brandenburg	-	95,2	-	-	-	95,2	-	-
243 Potsdam	-	95,2	-	-	-	95,2	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>1.562,1</b>	<b>470,5</b>	<b>1.407,1</b>	<b>271,2</b>	<b>95,2</b>	<b>161,2</b>	<b>59,8</b>	<b>38,1</b>
<b>Ausland</b>	<b>114,4</b>	<b>1.205,9</b>	<b>12,2</b>	<b>1.148,1</b>	<b>66,1</b>	<b>-</b>	<b>36,1</b>	<b>57,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2009

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	30,3	87,0	-	-	30,3	79,6	-	-	-	7,3
014 Itzehoe	14,3	79,5	-	-	14,3	72,2	-	-	-	7,3
015 Kiel	10,1	7,4	-	-	10,1	7,4	-	-	-	-
016 Neumünster	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
018 Lübeck	4,9	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-
02 Hamburg	97,2	140,5	-	-	89,9	122,2	-	-	7,3	18,3
020 Hamburg	97,2	140,5	-	-	89,9	122,2	-	-	7,3	18,3
03 Niedersachsen-Nord	0,1	1,3	-	-	0,1	1,3	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
033 Verden	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	50,9	154,5	-	-	31,2	138,8	-	5,4	19,8	10,3
041 Emden	12,3	12,3	-	-	9,7	12,3	-	-	2,7	-
042 Oldenburg	6,3	0,4	-	-	0,1	0,4	-	-	6,2	-
043 Osnabrück	5,0	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-
044 Emsland	27,4	141,9	-	-	16,4	126,2	-	5,4	10,9	10,3
05 Niedersachsen-Süd-Ost	89,2	0,8	-	-	73,9	-	-	-	15,3	0,8
051 Braunschweig	44,2	-	-	-	33,3	-	-	-	10,9	-
052 Hannover	31,1	0,8	-	-	26,7	-	-	-	4,4	0,8
053 Hildesheim	13,9	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-
06 Bremen	8,1	12,2	-	-	7,4	5,4	-	-	0,7	6,8
061 Bremen	7,4	8,4	-	-	7,4	4,1	-	-	-	4,3
062 Bremerhaven	0,7	3,8	-	-	0,0	1,3	-	-	0,7	2,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	115,1	8,1	-	-	114,0	6,0	-	-	1,1	2,2
071 Münster	25,8	-	-	-	24,7	-	-	-	1,1	-
072 Wesel	89,3	8,1	-	-	89,3	6,0	-	-	-	2,2
08 Ruhrgebiet	335,1	314,4	-	-	293,3	291,0	29,0	9,0	12,8	14,4
081 Duisburg	133,9	56,6	-	-	125,1	56,6	8,5	-	0,3	-
082 Essen	64,9	257,9	-	-	43,7	234,5	20,5	9,0	0,8	14,4
083 Dortmund	136,3	-	-	-	124,5	-	-	-	11,8	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	395,1	464,4	-	-	340,0	396,5	29,4	34,7	25,7	33,2
092 Düsseldorf	17,9	2,2	-	-	17,9	2,2	-	-	-	-
093 Krefeld	25,9	13,2	-	-	21,0	6,7	4,9	6,5	-	-
095 Köln	351,2	449,1	-	-	301,0	387,6	24,5	28,2	25,7	33,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	29,5	-	-	-	27,4	-	-	-	2,0	-
101 Bielefeld	29,5	-	-	-	27,4	-	-	-	2,0	-
12 Hessen-Süd	223,4	51,2	-	-	220,8	45,0	-	-	2,6	6,2
123 Frankfurt / Main	103,5	6,3	-	-	100,9	6,3	-	-	2,6	-
124 Darmstadt	120,0	45,0	-	-	120,0	38,7	-	-	-	6,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	151,7	-	-	-	151,7	-	-	-	-	-
132 Koblenz	96,8	-	-	-	96,8	-	-	-	-	-
133 Trier	55,0	-	-	-	55,0	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	226,5	42,3	-	-	161,5	32,8	59,1	8,6	5,9	1,0
141 Mainz	37,6	12,6	-	-	32,3	4,3	0,9	7,4	4,5	1,0
143 Ludwigshafen	188,9	29,7	-	-	129,3	28,5	58,2	1,2	1,4	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	153,7	215,0	-	-	76,4	170,5	1,0	26,6	76,2	17,9
151 Mannheim	43,9	29,9	-	-	42,7	29,6	-	-	1,2	0,3
152 Karlsruhe	109,8	185,1	-	-	33,7	140,9	1,0	26,6	75,0	17,6
16 Baden-Württemberg-Ost	29,4	1,2	-	-	29,4	1,2	-	-	-	-
161 Heilbronn	5,1	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	24,3	1,2	-	-	24,3	1,2	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	49,6	-	-	-	49,6	-	-	-	-	-
171 Freiburg	49,6	-	-	-	49,6	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	42,2	-	-	-	40,5	-	-	-	1,6	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	16,9	-	-	-	16,9	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	20,7	-	-	-	20,7	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	4,6	-	-	-	3,0	-	-	-	1,6	-
19 Ostbayern	16,4	2,8	-	-	16,4	2,8	-	-	-	-
191 Regensburg	6,2	2,8	-	-	6,2	2,8	-	-	-	-
193 Passau	10,2	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-
21 Saarland	22,0	-	-	-	-	-	-	-	22,0	-
211 Saarland	22,0	-	-	-	-	-	-	-	22,0	-
22 Berlin	15,3	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-
221 Berlin	15,3	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	41,9	4,9	-	-	40,5	2,7	-	-	1,3	2,2
252 Magdeburg	41,9	4,9	-	-	40,5	2,7	-	-	1,3	2,2
<b>Deutschland</b>	<b>2.122,6</b>	<b>1.500,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.809,8</b>	<b>1.295,8</b>	<b>118,5</b>	<b>84,3</b>	<b>194,4</b>	<b>120,6</b>
<b>Ausland</b>	<b>436,3</b>	<b>1.058,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>340,4</b>	<b>854,4</b>	<b>29,7</b>	<b>63,9</b>	<b>66,2</b>	<b>140,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2009

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,9	88,9	-	-	-	87,5	0,9	1,3
014 Itzehoe	-	87,5	-	-	-	87,5	-	-
018 Lübeck	0,9	1,3	-	-	-	-	0,9	1,3
02 Hamburg	114,9	3,6	-	2,5	87,5	-	27,4	1,1
020 Hamburg	114,9	3,6	-	2,5	87,5	-	27,4	1,1
03 Niedersachsen-Nord	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
031 Stade / Harburg	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
033 Verden	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
04 Niedersachsen-West	23,9	11,1	-	-	10,2	-	13,7	11,1
041 Emden	0,7	4,6	-	-	-	-	0,7	4,6
042 Oldenburg	10,2	5,0	-	-	10,2	-	-	5,0
043 Osnabrück	7,5	1,5	-	-	-	-	7,5	1,5
044 Emsland	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	5,0	21,1	-	-	-	-	5,0	21,1
051 Braunschweig	4,2	11,2	-	-	-	-	4,2	11,2
052 Hannover	0,4	6,4	-	-	-	-	0,4	6,4
053 Hildesheim	0,4	3,6	-	-	-	-	0,4	3,6
06 Bremen	3,7	11,2	-	-	-	-	3,7	11,2
061 Bremen	2,5	11,2	-	-	-	-	2,5	11,2
062 Bremerhaven	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	13,6	-	12,8	-	-	-	0,8	-
071 Münster	3,0	-	2,2	-	-	-	0,8	-
072 Wesel	10,6	-	10,6	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	875,7	117,3	842,4	6,9	15,2	7,9	18,1	102,6
081 Duisburg	864,2	49,0	842,4	6,9	8,6	7,9	13,2	34,2
082 Essen	1,7	48,8	-	-	1,7	-	-	48,8
083 Dortmund	9,9	19,5	-	-	5,0	-	4,9	19,5
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	60,6	37,6	41,9	1,5	18,3	7,6	0,5	28,5
092 Düsseldorf	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5
093 Krefeld	48,0	13,1	41,9	1,5	5,7	7,6	0,5	4,1
095 Köln	12,6	20,0	-	-	12,6	-	-	20,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2
101 Bielefeld	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2
12 Hessen-Süd	1,3	9,5	-	-	-	-	1,3	9,5
123 Frankfurt / Main	1,3	9,0	-	-	-	-	1,3	9,0
124 Darmstadt	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
13 Rheinland-Pfalz-Nord	6,8	26,5	-	-	0,7	-	6,1	26,5
132 Koblenz	0,7	4,6	-	-	0,7	-	-	4,6
133 Trier	6,1	21,8	-	-	-	-	6,1	21,8
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	14,6	-	1,9	-	0,0	-	12,7
141 Mainz	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
142 Kaiserslautern	-	5,4	-	-	-	0,0	-	5,4
143 Ludwigshafen	-	7,0	-	1,9	-	-	-	5,2
15 Baden-Württemberg-Nord-West	7,2	50,2	1,9	-	-	-	5,3	50,2
151 Mannheim	7,2	43,6	1,9	-	-	-	5,3	43,6
152 Karlsruhe	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6
16 Baden-Württemberg-Ost	1,0	32,1	-	-	-	-	1,0	32,1
161 Heilbronn	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4
162 Stuttgart	1,0	26,7	-	-	-	-	1,0	26,7
17 Baden-Württemberg-Süd-West	155,3	6,0	1,2	-	0,0	0,0	154,0	5,9
171 Freiburg	154,0	4,7	-	-	-	-	154,0	4,7
173 Konstanz / Lörrach	1,3	1,2	1,2	-	0,0	0,0	-	1,2
18 Nordbayern	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0
182 Schweinfurt	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
183 Bayreuth	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
184 Nürnberg	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7
19 Ostbayern	12,9	1,9	12,9	1,9	-	-	-	-
191 Regensburg	8,1	1,9	8,1	1,9	-	-	-	-
193 Passau	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-
21 Saarland	8,9	15,5	-	-	-	-	8,9	15,5
211 Saarland	8,9	15,5	-	-	-	-	8,9	15,5
22 Berlin	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9
221 Berlin	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
233 Neubrandenburg	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
24 Brandenburg	35,9	31,6	-	-	-	-	35,9	31,6
241 Neuruppin	16,9	1,0	-	-	-	-	16,9	1,0
242 Frankfurt / Oder	2,4	14,8	-	-	-	-	2,4	14,8
243 Potsdam	16,6	15,7	-	-	-	-	16,6	15,7
25 Sachsen-Anhalt	2,5	15,2	0,7	-	-	-	1,8	15,2
252 Magdeburg	1,8	13,8	-	-	-	-	1,8	13,8
254 Wittenberg	0,7	1,3	0,7	-	-	-	-	1,3
27 Sachsen	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
273 Dresden	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
<b>Deutschland</b>	<b>1.330,1</b>	<b>512,2</b>	<b>913,9</b>	<b>14,6</b>	<b>131,9</b>	<b>103,0</b>	<b>284,3</b>	<b>394,5</b>
<b>Ausland</b>	<b>222,1</b>	<b>1.040,0</b>	<b>4,4</b>	<b>903,7</b>	<b>7,9</b>	<b>36,8</b>	<b>209,7</b>	<b>99,5</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2009

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	-	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	2,1	14,1	2,1	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-
020 Hamburg	2,1	14,1	2,1	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	0,6	2,6	-	2,1	-	-	0,6	-	-	0,5	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	0,6	2,6	-	2,1	-	-	0,6	-	-	0,5	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
042 Oldenburg	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	13,6	8,4	5,8	1,0	-	2,3	7,7	5,1	0,2	-	-	-	-	-
051 Braunschweig	10,8	8,4	3,1	1,0	-	2,3	7,7	5,1	-	-	-	-	-	-
052 Hannover	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	2,9	1,2	0,9	-	-	-	1,6	0,4	0,4	0,7	-	-	-	-
061 Bremen	1,7	0,7	0,9	-	-	-	0,8	-	-	0,7	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,2	0,4	-	-	-	-	0,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	123,8	148,6	30,9	5,1	12,0	13,0	22,2	25,0	53,9	94,5	-	7,4	4,8	3,5
081 Duisburg	92,6	140,5	28,1	3,0	12,0	9,5	8,0	22,6	39,7	94,5	-	7,4	4,8	3,5
082 Essen	17,6	3,3	-	-	-	3,3	12,5	-	5,1	-	-	-	-	-
083 Dortmund	13,6	4,8	2,8	2,1	-	0,2	1,6	2,5	9,1	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	58,6	10,2	-	-	4,3	-	0,0	0,9	-	-	9,6	1,9	44,7	7,3
092 Düsseldorf	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
093 Krefeld	58,6	8,0	-	-	4,3	-	-	-	-	-	9,6	1,0	44,7	7,0
095 Köln	0,0	1,4	-	-	-	-	0,0	0,9	-	-	0,0	0,1	-	0,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	23,9	-	-	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	23,9	-	-	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	32,2	1,0	-	-	-	-	32,2	1,0	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	12,8	1,0	-	-	-	-	12,8	1,0	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	19,4	-	-	-	-	-	19,4	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	9,6	23,9	0,6	-	-	-	4,4	0,8	1,8	23,1	-	-	2,8	-
132 Koblenz	6,2	23,6	0,6	-	-	-	0,9	0,5	1,8	23,1	-	-	2,8	-
133 Trier	3,4	0,3	-	-	-	-	3,4	0,3	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	4,3	0,8	1,0	-	-	0,2	0,1	0,0	3,1	0,0	-	0,1	0,0	0,4
141 Mainz	3,2	0,2	-	-	-	0,2	0,1	-	3,1	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,1	0,6	1,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	0,4
15 Baden-Württemberg-Nord-West	27,1	0,2	4,4	-	12,1	-	2,6	-	8,0	-	-	-	-	0,2
151 Mannheim	14,6	0,2	4,1	-	-	-	2,6	-	8,0	-	-	-	-	0,2
152 Karlsruhe	12,5	-	0,4	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	15,7	-	-	-	-	-	10,5	-	5,2	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	15,7	-	-	-	-	-	10,5	-	5,2	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	21,5	54,9	1,7	-	15,8	-	2,0	53,9	-	-	-	-	2,1	1,1
171 Freiburg	18,5	53,9	0,8	-	15,8	-	2,0	53,9	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,0	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,1
18 Nordbayern	5,2	0,9	2,1	-	-	-	3,1	0,9	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,1	0,9	1,0	-	-	-	3,1	0,9	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	12,1	0,1	-	-	4,3	-	2,1	-	4,8	0,1	0,9	-	-	-
191 Regensburg	6,6	0,1	-	-	-	-	2,1	-	3,6	0,1	0,9	-	-	-
193 Passau	5,5	-	-	-	4,3	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
21 Saarland	-	57,5	-	-	-	-	-	-	-	57,5	-	-	-	-
211 Saarland	-	57,5	-	-	-	-	-	-	-	57,5	-	-	-	-
24 Brandenburg	2,1	37,0	1,0	-	1,1	-	-	36,2	-	0,8	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,1	37,0	-	-	1,1	-	-	36,2	-	0,8	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	3,8	4,4	2,8	-	-	-	-	4,4	0,5	-	-	-	0,5	-
252 Magdeburg	3,3	4,4	2,8	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	0,5	-
254 Wittenberg	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>363,9</b>	<b>369,3</b>	<b>58,1</b>	<b>10,0</b>	<b>49,5</b>	<b>15,5</b>	<b>112,9</b>	<b>144,4</b>	<b>77,9</b>	<b>177,5</b>	<b>10,5</b>	<b>9,5</b>	<b>54,9</b>	<b>12,5</b>
<b>Ausland</b>	<b>245,3</b>	<b>239,9</b>	<b>3,6</b>	<b>51,7</b>	<b>7,1</b>	<b>41,1</b>	<b>69,4</b>	<b>37,9</b>	<b>143,4</b>	<b>43,7</b>	<b>9,5</b>	<b>10,5</b>	<b>12,5</b>	<b>54,9</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2009

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	49,5	28,7	7,0	10,5	-	-	35,9	17,4	6,6	0,8	-	-	-	-
014 Itzehoe	1,2	17,4	-	-	-	-	1,2	17,4	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	22,6	1,0	6,6	1,0	-	-	11,0	-	4,9	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	25,7	10,3	0,4	9,5	-	-	23,6	-	1,7	0,8	-	-	-	-
02 Hamburg	97,7	12,0	72,2	4,4	-	-	24,0	5,1	1,1	-	0,4	-	-	2,5
020 Hamburg	97,7	12,0	72,2	4,4	-	-	24,0	5,1	1,1	-	0,4	-	-	2,5
03 Niedersachsen-Nord	24,6	122,0	22,0	122,0	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	13,3	-	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	7,1	122,0	4,6	122,0	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	179,1	69,5	98,1	9,4	-	-	80,0	50,1	-	2,3	-	-	1,1	7,8
041 Emden	40,9	56,1	31,2	-	-	-	9,7	46,1	-	2,3	-	-	-	7,8
042 Oldenburg	58,0	-	45,3	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-	1,1	-
043 Osnabrück	10,6	-	6,3	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	69,6	13,4	15,3	9,4	-	-	54,3	4,0	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	77,6	182,8	76,3	146,6	-	-	1,3	5,6	-	23,5	-	7,1	-	-
051 Braunschweig	1,3	97,5	-	84,8	-	-	1,3	5,6	-	-	-	7,1	-	-
052 Hannover	23,5	23,5	23,5	-	-	-	-	-	-	23,5	-	-	-	-
053 Hildesheim	52,8	61,8	52,8	61,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	68,2	11,7	61,5	8,4	-	-	3,3	3,3	3,4	-	-	-	-	-
061 Bremen	53,4	11,7	46,8	8,4	-	-	3,3	3,3	3,4	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	14,7	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	58,1	848,0	40,8	789,5	14,8	43,4	2,6	1,3	-	10,1	-	3,8	-	-
071 Münster	58,1	10,9	40,8	0,8	14,8	-	2,6	-	-	10,1	-	-	-	-
072 Wesel	-	837,1	-	788,7	-	43,4	-	1,3	-	-	-	3,8	-	-
08 Ruhrgebiet	133,8	157,8	84,9	103,1	4,6	-	42,8	30,6	-	16,7	1,5	7,3	-	0,2
081 Duisburg	72,5	96,5	39,3	82,0	4,6	-	28,5	5,7	-	5,8	-	2,7	-	0,2
082 Essen	38,9	23,4	24,2	13,9	-	-	13,3	6,9	-	-	1,5	2,6	-	-
083 Dortmund	22,4	38,0	21,4	7,2	-	-	1,0	18,0	-	10,9	-	2,0	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	160,9	181,4	39,7	112,5	75,1	1,9	34,0	26,6	0,5	13,0	8,3	25,1	3,4	2,2
092 Düsseldorf	-	31,9	-	-	-	-	-	16,3	-	-	-	15,6	-	-
093 Krefeld	71,0	77,0	26,0	51,7	27,1	1,8	9,3	3,8	0,4	13,0	8,3	6,7	-	-
095 Köln	89,9	72,5	13,7	60,9	48,0	0,1	24,7	6,5	0,1	-	-	2,8	3,4	2,2
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	7,2	15,1	-	10,1	-	-	3,9	-	3,3	1,1	-	3,9	-	-
101 Bielefeld	7,2	15,1	-	10,1	-	-	3,9	-	3,3	1,1	-	3,9	-	-
12 Hessen-Süd	198,3	11,9	177,8	11,9	18,6	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	165,7	8,7	146,7	8,7	18,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	32,6	3,2	31,1	3,2	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	43,9	181,6	21,8	151,2	5,8	-	10,0	24,3	0,2	1,0	-	-	6,2	5,2
131 Montabaur	14,2	1,0	11,2	-	-	-	3,0	-	-	1,0	-	-	-	-
132 Koblenz	23,1	175,7	9,0	151,2	5,8	-	7,0	19,4	0,2	0,0	-	-	1,2	5,2
133 Trier	6,6	4,9	1,6	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	5,0	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	151,1	147,3	96,5	138,6	51,6	-	0,4	8,7	-	0,0	1,1	-	1,4	0,0
141 Mainz	30,5	8,4	30,5	6,4	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	25,1	46,1	23,3	45,9	-	-	0,4	0,2	-	0,0	-	-	1,4	0,0
143 Ludwigshafen	95,5	92,8	42,8	86,4	51,6	-	-	6,4	-	1,1	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	120,9	203,5	108,0	167,3	-	-	12,8	21,8	-	-	-	14,4	0,0	0,1
151 Mannheim	60,8	38,8	50,3	5,4	-	-	10,5	18,9	-	-	-	14,4	0,0	0,1
152 Karlsruhe	60,0	164,8	57,8	161,9	-	-	2,3	2,9	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	150,5	125,6	127,5	3,8	-	120,3	18,0	-	-	-	-	17,5	5,0	-
161 Heilbronn	76,6	125,6	62,4	3,8	-	120,3	14,1	-	-	-	-	1,5	-	-
162 Stuttgart	74,0	-	65,1	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	5,0	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	14,5	401,9	7,1	278,2	-	-	1,8	123,8	-	-	-	-	5,7	-
171 Freiburg	0,6	393,4	-	270,8	-	-	0,6	122,6	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	13,9	8,6	7,1	7,4	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-	5,7	-
18 Nordbayern	67,8	58,5	47,8	45,9	-	-	13,4	1,4	-	10,6	3,2	-	3,4	0,5
181 Aschaffenburg / Würzburg	37,5	29,1	24,8	16,5	-	-	9,5	1,4	-	10,6	3,2	-	-	0,5
182 Schweinfurt	14,2	14,2	14,2	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	8,8	9,1	7,6	9,1	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	7,3	6,1	1,2	6,1	-	-	2,7	-	-	-	-	-	3,4	-
19 Ostbayern	36,0	7,3	13,2	-	9,3	5,1	1,4	2,2	-	-	10,8	-	1,3	-
191 Regensburg	31,1	5,1	11,1	-	9,3	5,1	-	-	-	-	10,8	-	-	-
193 Passau	4,9	2,2	2,2	-	-	-	1,4	2,2	-	-	-	-	1,3	-
21 Saarland	-	20,8	-	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	-	20,8	-	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	76,5	9,6	27,1	6,1	-	-	5,6	3,5	43,8	-	-	-	-	-
221 Berlin	76,5	9,6	27,1	6,1	-	-	5,6	3,5	43,8	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	44,0	36,0	29,2	5,4	-	-	7,9	3,3	7,0	27,3	-	-	-	-
241 Neuruppin	3,7	0,1	3,7	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	16,0	26,1	12,9	5,4	-	-	3,2	3,2	-	17,5	-	-	-	-
243 Potsdam	24,3	9,8	12,7	-	-	-	4,7	-	7,0	9,8	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	38,5	147,2	28,9	44,5	0,8	0,4	6,3	100,7	-	1,6	-	-	2,5	-
252 Magdeburg	38,3	146,8	28,9	44,1	0,8	0,4	6,2	100,7	-	1,6	-	-	2,5	-
254 Wittenberg	0,2	0,4	-	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-
27 Sachsen	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>1.800,8</b>	<b>2.980,2</b>	<b>1.187,4</b>	<b>2.190,1</b>	<b>180,6</b>	<b>171,1</b>	<b>311,7</b>	<b>429,5</b>	<b>65,8</b>	<b>108,0</b>	<b>25,3</b>	<b>63,1</b>	<b>30,0</b>	<b>18,5</b>
<b>Ausland</b>	<b>1.678,2</b>	<b>498,7</b>	<b>1.297,2</b>	<b>294,6</b>	<b>68,7</b>	<b>78,2</b>	<b>221,2</b>	<b>103,4</b>	<b>42,8</b>	<b>0,5</b>	<b>39,0</b>	<b>1,1</b>	<b>9,4</b>	<b>20,9</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2009

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	3,6	3,6	-	-	3,6	3,6
012 Flensburg / Ostsee	-	0,5	-	-	-	0,5
018 Lübeck	0,9	3,1	-	-	0,9	3,1
019 Segeberg / Ratzeburg	2,7	-	-	-	2,7	-
02 Hamburg	14,0	1,8	14,0	-	-	1,8
020 Hamburg	14,0	1,8	14,0	-	-	1,8
03 Niedersachsen-Nord	7,9	0,8	-	-	7,9	0,8
032 Uelzen	3,8	-	-	-	3,8	-
033 Verden	4,2	0,8	-	-	4,2	0,8
04 Niedersachsen-West	8,5	-	-	-	8,5	-
041 Emden	2,3	-	-	-	2,3	-
042 Oldenburg	2,1	-	-	-	2,1	-
043 Osnabrück	0,6	-	-	-	0,6	-
044 Emsland	3,6	-	-	-	3,6	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	9,1	18,4	-	13,0	9,1	5,4
051 Braunschweig	3,6	-	-	-	3,6	-
052 Hannover	1,5	-	-	-	1,5	-
053 Hildesheim	4,0	18,4	-	13,0	4,0	5,4
06 Bremen	-	0,7	-	0,7	-	-
061 Bremen	-	0,7	-	0,7	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	8,7	-	-	-	8,7	-
071 Münster	8,7	-	-	-	8,7	-
08 Ruhrgebiet	17,4	3,2	-	-	17,4	3,2
081 Duisburg	-	2,9	-	-	-	2,9
082 Essen	0,9	-	-	-	0,9	-
083 Dortmund	16,5	0,4	-	-	16,5	0,4
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	3,4	3,0	-	-	3,4	3,0
093 Krefeld	2,2	3,0	-	-	2,2	3,0
095 Köln	1,2	-	-	-	1,2	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	5,5	-	0,7	-	4,8	-
101 Bielefeld	5,5	-	0,7	-	4,8	-
12 Hessen-Süd	2,1	32,9	-	-	2,1	32,9
123 Frankfurt / Main	2,1	32,9	-	-	2,1	32,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,1	0,5	-	-	1,1	0,5
132 Koblenz	1,1	0,5	-	-	1,1	0,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	11,3	40,5	8,6	-	2,7	40,5
141 Mainz	2,7	2,6	-	-	2,7	2,6
142 Kaiserslautern	2,7	-	2,7	-	-	-
143 Ludwigshafen	5,9	38,0	5,9	-	-	38,0
16 Baden-Württemberg-Ost	23,6	-	-	-	23,6	-
161 Heilbronn	7,2	-	-	-	7,2	-
162 Stuttgart	16,4	-	-	-	16,4	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	2,8	-	-	-	2,8	-
171 Freiburg	2,8	-	-	-	2,8	-
18 Nordbayern	37,8	0,2	-	-	37,8	0,2
181 Aschaffenburg / Würzburg	7,1	0,2	-	-	7,1	0,2
182 Schweinfurt	4,2	-	-	-	4,2	-
183 Bayreuth	6,9	-	-	-	6,9	-
184 Nürnberg	19,7	-	-	-	19,7	-
19 Ostbayern	23,2	0,3	-	-	23,2	0,3
191 Regensburg	15,6	0,3	-	-	15,6	0,3
193 Passau	7,6	-	-	-	7,6	-
24 Brandenburg	4,1	-	-	-	4,1	-
242 Frankfurt / Oder	4,1	-	-	-	4,1	-
25 Sachsen-Anhalt	9,0	25,2	-	-	9,0	25,2
252 Magdeburg	9,0	22,0	-	-	9,0	22,0
254 Wittenberg	-	3,3	-	-	-	3,3
27 Sachsen	0,5	-	-	-	0,5	-
271 Leipzig	0,2	-	-	-	0,2	-
273 Dresden	0,3	-	-	-	0,3	-
<b>Deutschland</b>	<b>193,6</b>	<b>131,1</b>	<b>23,3</b>	<b>13,7</b>	<b>170,3</b>	<b>117,4</b>
<b>Ausland</b>	<b>84,5</b>	<b>147,1</b>	<b>-</b>	<b>9,6</b>	<b>84,5</b>	<b>137,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2009

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	20,7	-	20,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	19,9	-	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	12,5	34,0	8,5	31,4	1,3	-	-	-	2,3	-	0,4	2,6
020 Hamburg	12,5	34,0	8,5	31,4	1,3	-	-	-	2,3	-	0,4	2,6
03 Niedersachsen-Nord	1,1	16,2	1,1	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	16,2	-	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-
033 Verden	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	75,0	63,3	8,4	6,5	-	-	1,2	-	50,3	47,9	15,1	9,0
041 Emden	-	57,5	-	3,3	-	-	-	-	-	45,3	-	9,0
042 Oldenburg	-	5,8	-	3,2	-	-	-	-	-	2,6	-	-
043 Osnabrück	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-
044 Emsland	70,0	-	8,4	-	-	-	1,2	-	45,3	-	15,1	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	11,5	5,7	-	4,9	-	-	-	-	11,5	0,4	-	0,4
051 Braunschweig	10,7	0,9	-	0,5	-	-	-	-	10,7	-	-	0,4
052 Hannover	-	0,6	-	0,2	-	-	-	-	-	0,4	-	-
053 Hildesheim	0,8	4,2	-	4,2	-	-	-	-	0,8	-	-	-
06 Bremen	1,3	0,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
061 Bremen	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	15,3	5,9	-	4,8	1,5	-	-	-	13,7	-	-	1,1
071 Münster	-	4,9	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	1,1
072 Wesel	15,3	1,0	-	1,0	1,5	-	-	-	13,7	-	-	-
08 Ruhrgebiet	210,3	182,8	38,3	78,8	7,5	-	44,4	18,8	3,7	-	116,3	85,2
081 Duisburg	36,8	78,0	24,6	36,4	0,3	-	1,8	0,6	3,7	-	6,5	40,9
082 Essen	173,5	101,7	13,7	42,4	7,3	-	42,7	18,2	-	-	109,8	41,1
083 Dortmund	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	254,6	374,1	160,8	192,1	12,2	0,1	21,3	98,9	18,8	3,8	41,6	79,3
093 Krefeld	106,2	122,7	71,2	69,9	3,4	-	17,3	22,3	6,1	-	8,2	30,4
095 Köln	148,5	251,4	89,6	122,1	8,8	0,1	4,0	76,5	12,7	3,8	33,4	49,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
101 Bielefeld	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
12 Hessen-Süd	53,2	19,0	32,5	9,3	-	-	-	-	-	-	20,6	9,8
123 Frankfurt / Main	45,9	19,0	30,3	9,3	-	-	-	-	-	-	15,6	9,8
124 Darmstadt	7,3	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	6,3	9,2	0,7	1,8	1,2	-	-	-	-	-	4,4	7,5
132 Koblenz	6,3	3,5	0,7	1,8	1,2	-	-	-	-	-	4,4	1,7
133 Trier	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
14 Rheinland-Pfalz-Süd	184,7	143,0	157,2	110,6	1,7	-	15,8	5,6	1,2	0,0	8,8	26,9
141 Mainz	35,4	19,6	33,4	7,5	-	-	-	-	-	-	2,0	12,1
142 Kaiserslautern	1,7	2,9	0,2	0,9	-	-	-	-	1,2	0,0	0,3	2,0
143 Ludwigshafen	147,7	120,5	123,6	102,2	1,7	-	15,8	5,6	-	-	6,5	12,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	100,8	78,9	45,5	1,5	-	-	3,8	-	11,7	11,5	1,6	43,8
151 Mannheim	34,7	66,6	21,3	0,4	-	-	3,8	-	11,7	8,8	1,6	4,6
152 Karlsruhe	66,1	12,3	24,1	1,1	-	-	-	-	-	2,7	-	39,2
16 Baden-Württemberg-Ost	6,9	0,7	1,1	-	-	-	-	-	-	5,8	-	0,7
162 Stuttgart	6,9	0,7	1,1	-	-	-	-	-	-	5,8	-	0,7
17 Baden-Württemberg-Süd-West	28,5	3,2	1,0	-	1,8	-	-	-	-	25,4	-	0,3
171 Freiburg	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	-	-
173 Konstanz / Lörrach	7,3	3,2	1,0	-	1,8	-	-	-	-	4,3	-	0,3
18 Nordbayern	6,9	3,8	4,5	0,2	-	-	-	-	-	2,3	-	3,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	6,9	3,8	4,5	0,2	-	-	-	-	-	2,3	-	3,6
19 Ostbayern	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-
191 Regensburg	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-
193 Passau	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	8,9	-	7,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-
232 Schwerin	-	8,9	-	7,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	2,4	0,6	1,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,8	-
252 Magdeburg	2,1	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
254 Wittenberg	0,3	0,6	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	0,2	-
27 Sachsen	1,5	1,2	1,5	0,7	-	-	-	-	-	0,6	-	-
273 Dresden	1,5	1,2	1,5	0,7	-	-	-	-	-	0,6	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>995,4</b>	<b>950,7</b>	<b>484,8</b>	<b>450,5</b>	<b>27,2</b>	<b>20,1</b>	<b>82,7</b>	<b>136,3</b>	<b>147,9</b>	<b>54,1</b>	<b>252,9</b>	<b>289,7</b>
<b>Ausland</b>	<b>485,4</b>	<b>530,1</b>	<b>215,3</b>	<b>249,5</b>	<b>8,6</b>	<b>15,7</b>	<b>91,8</b>	<b>38,2</b>	<b>4,0</b>	<b>97,8</b>	<b>165,7</b>	<b>128,9</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Mai 2009

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	2,1	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
015 Kiel	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
018 Lübeck	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	34,1	24,4	3,3	0,5	-	-	10,7	1,0	0,4	-	0,2	0,4	0,1	0,1	7,4	0,0	12,1	22,3
020 Hamburg	34,1	24,4	3,3	0,5	-	-	10,7	1,0	0,4	-	0,2	0,4	0,1	0,1	7,4	0,0	12,1	22,3
03 Niedersachsen-Nord	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	12,6	13,5	-	0,1	-	-	1,5	3,2	0,2	0,1	10,1	-	-	-	-	5,8	0,9	4,2
041 Emden	1,5	3,2	-	-	-	-	1,5	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	10,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	0,9	10,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	5,8	0,9	4,2
05 Niedersachsen-Süd-Ost	18,4	12,8	-	3,3	-	-	-	2,9	0,6	0,2	-	0,2	-	0,1	-	3,2	17,8	2,9
051 Braunschweig	13,7	10,0	-	3,3	-	-	-	2,7	0,6	0,2	-	0,2	-	0,1	-	1,9	13,1	1,6
052 Hannover	4,7	2,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,3	4,7	1,3
053 Hildesheim	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
06 Bremen	51,8	47,7	0,4	0,3	-	-	0,1	0,3	1,2	0,3	-	-	-	-	-	-	50,1	46,9
061 Bremen	26,9	22,0	-	0,3	-	-	0,1	0,3	0,9	0,3	-	-	-	-	-	-	25,8	21,2
062 Bremerhaven	25,0	25,7	0,4	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	24,3	25,7
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	26,5	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	29,5	25,5	21,9
071 Münster	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
072 Wesel	26,3	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	29,5	25,3	21,9
08 Ruhrgebiet	110,5	197,3	6,1	-	-	-	3,2	1,4	-	0,1	0,8	1,0	-	-	-	4,0	100,4	190,8
081 Duisburg	106,5	193,4	6,1	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	4,0	100,4	189,2
082 Essen	4,0	3,1	-	-	-	-	3,2	1,3	-	-	0,8	1,0	-	-	-	-	0,0	0,8
083 Dortmund	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	72,5	145,1	1,3	9,5	0,0	0,0	1,1	4,2	0,1	1,0	0,4	0,4	0,0	0,3	11,4	1,1	58,1	128,6
092 Düsseldorf	14,1	22,1	0,1	0,5	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	7,2	-	6,8	19,4
093 Krefeld	27,6	64,8	1,2	-	-	-	0,8	0,6	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	25,5	63,2
095 Köln	30,8	58,2	0,0	9,0	0,0	0,0	0,4	1,4	0,0	0,1	0,4	0,4	0,0	0,3	4,2	1,1	25,7	45,9
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	1,9	1,9	0,5	-	-	-	-	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-	0,6	1,4	0,7
101 Bielefeld	1,9	1,9	0,5	-	-	-	-	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-	0,6	1,4	0,7
12 Hessen-Süd	13,8	30,2	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	13,8	29,6
123 Frankfurt / Main	2,8	18,2	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,8	17,6
124 Darmstadt	11,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	12,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	24,3	38,6	-	-	-	-	12,6	8,9	-	0,2	0,2	0,2	-	-	1,2	2,0	10,3	27,4
132 Koblenz	23,1	35,9	-	-	-	-	12,6	8,9	-	0,2	0,2	0,2	-	-	1,2	2,0	9,1	24,7
133 Trier	1,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	2,7
14 Rheinland-Pfalz-Süd	106,7	144,8	7,0	7,3	-	0,0	1,6	2,7	0,1	6,0	4,3	0,4	0,1	0,1	2,2	32,1	91,5	96,1
141 Mainz	38,2	39,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	4,3	-	-	-	-	0,2	33,9	38,9
142 Kaiserslautern	59,6	105,0	7,0	7,3	-	0,0	1,6	2,7	0,1	6,0	-	0,4	0,1	0,1	2,2	31,9	48,7	56,5
143 Ludwigshafen	8,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	0,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	22,3	30,7	4,3	8,1	0,1	0,1	1,8	2,6	0,7	0,1	0,1	0,4	0,1	0,2	3,8	9,9	11,4	9,3
151 Mannheim	18,1	26,3	4,3	8,1	0,1	0,1	0,6	2,3	0,7	0,1	0,1	0,4	0,1	0,2	2,3	5,7	10,0	9,3
152 Karlsruhe	4,2	4,4	-	-	-	-	1,3	0,2	-	-	-	-	-	-	1,5	4,1	1,4	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	3,6	18,8	-	1,1	-	0,1	0,2	1,1	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,7	3,5	15,6
161 Heilbronn	0,2	1,2	-	0,6	-	-	0,2	0,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	3,5	17,7	-	0,5	-	0,1	-	0,6	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,7	3,5	15,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,1	11,0	0,0	0,1	-	-	0,0	0,9	1,0	0,5	-	-	-	0,0	0,3	1,6	4,8	7,9
171 Freiburg	4,8	8,4	-	-	-	-	-	0,5	1,0	0,4	-	-	-	-	-	-	3,8	7,5
173 Konstanz / Lörrach	1,3	2,6	0,0	0,1	-	-	0,0	0,4	0,0	0,1	-	-	-	0,0	0,3	1,6	1,0	0,4
18 Nordbayern	10,3	13,3	-	-	-	-	0,2	11,6	8,5	0,4	-	0,2	-	-	1,5	0,8	0,1	0,4
181 Aschaffenburg / Würzburg	10,1	12,0	-	-	-	-	-	10,3	8,5	0,4	-	0,2	-	-	1,5	0,8	0,1	0,4
184 Nürnberg	0,2	1,3	-	-	-	-	0,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	4,4	7,2	4,1	3,4	-	0,5	0,1	1,8	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,8	0,1	0,6
191 Regensburg	2,0	0,5	1,9	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4
193 Passau	2,4	6,8	2,2	3,4	-	0,5	0,1	1,8	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,8	0,1	0,2
21 Saarland	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	1,1	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
221 Berlin	1,1	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
24 Brandenburg	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	6,2	21,7	-	-	-	-	4,4	5,1	-	0,6	0,4	-	0,1	-	-	8,1	1,3	7,9
252 Magdeburg	4,8	18,2	-	-	-	-	3,2	3,2	-	-	0,4	-	-	-	-	7,6	1,2	7,5
254 Wittenberg	1,4	3,5	-	-	-	-	1,2	1,9	-	0,6	-	-	0,1	-	-	0,5	0,2	0,5
27 Sachsen	0,3	3,4	-	-	-	-	-	1,6	-	1,0	-	-	-	-	-	0,0	0,3	0,9
273 Dresden	0,3	3,4	-	-	-	-	-	1,6	-	1,0	-	-	-	-	-	0,0	0,3	0,9
Deutschland	529,5	814,5	27,0	33,7	0,2	0,8	37,6	50,7	12,7	10,9	16,4	3,2	0,3	0,7	29,9	100,4	405,5	614,1
Ausland	668,3	383,2	25,9	19,2	0,7	0,0	25,0	11,8	8,5	10,3	1,4	14,6	0,6	0,1	87,8	17,3	518,5	309,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Mai 2009

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	129,7	234,1	9,8	24,2	-	-	42,9	72,0	12,8	-	30,3	87,0	30,9	4,4	-	45,1	-	0,1	0,9	1,3	2,1	
012 Flensburg / Ostsee	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	
014 Itzehoe	43,2	188,5	1,5	4,0	-	-	1,2	61,5	6,4	-	14,3	79,5	19,9	-	-	43,4	-	-	-	-	-	
015 Kiel	13,1	12,3	0,8	4,9	-	-	-	-	-	-	10,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	
016 Neumünster	6,8	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018 Lübeck	38,2	15,4	7,5	8,2	-	-	17,6	1,0	0,6	-	4,9	-	6,7	3,1	-	1,7	-	0,1	0,9	1,3	-	
019 Segeberg / Ratzeburg	28,4	17,4	-	7,1	-	-	24,0	9,5	-	-	-	-	4,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-	
02 Hamburg	674,7	419,8	289,3	20,0	1,5	133,6	154,3	11,6	14,6	36,1	97,2	140,5	13,9	38,5	47,1	14,4	16,6	1,2	28,3	1,4	12,1	22,3
020 Hamburg	674,7	419,8	289,3	20,0	1,5	133,6	154,3	11,6	14,6	36,1	97,2	140,5	13,9	38,5	47,1	14,4	16,6	1,2	28,3	1,4	12,1	22,3
03 Niedersachsen-Nord	39,9	215,9	-	69,0	1,5	-	17,9	122,0	4,1	3,1	0,1	1,3	9,0	13,8	0,6	6,0	-	-	6,7	0,7	-	-
031 Stade / Harburg	14,0	19,5	-	-	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-	13,0	0,6	5,8	-	-	-	0,6	-	-
032 Uelzen	9,4	62,5	-	61,7	1,5	-	-	-	-	0,9	-	-	3,8	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-
033 Verden	16,5	133,9	-	7,3	-	-	4,6	122,0	4,1	2,2	-	1,3	5,2	0,8	-	0,2	-	-	2,5	0,1	-	-
04 Niedersachsen-West	478,3	483,4	30,7	17,4	-	49,4	175,1	108,3	143,0	96,5	50,9	166,1	47,9	24,5	3,8	1,9	1,5	1,9	24,5	13,2	0,9	4,2
041 Emden	85,9	135,5	4,0	-	-	-	39,3	46,1	20,9	46,3	12,3	14,2	5,8	21,2	-	1,5	1,5	1,7	2,2	4,6	-	-
042 Oldenburg	119,5	153,5	4,8	16,5	-	47,9	55,5	33,1	28,0	43,0	6,3	4,3	11,9	3,2	3,7	0,4	-	0,1	9,3	5,0	-	-
043 Osnabrück	56,6	3,5	3,5	1,0	-	-	10,6	-	29,3	1,0	5,0	-	0,6	-	0,2	-	-	-	7,5	1,5	-	-
044 Emsland	216,2	190,9	18,4	-	-	1,5	69,6	29,2	64,8	6,3	27,4	147,6	29,7	-	-	0,1	-	-	5,5	2,1	0,9	4,2
05 Niedersachsen-Süd-Ost	409,2	375,2	30,6	103,0	149,1	4,7	54,1	137,5	14,6	17,5	89,2	0,8	11,1	42,8	14,2	9,3	-	7,9	28,5	49,0	17,8	2,9
051 Braunschweig	242,0	214,6	30,6	68,3	117,8	2,1	1,3	62,8	13,8	16,1	44,2	-	5,7	8,8	11,4	9,3	-	7,0	4,2	38,7	13,1	1,6
052 Hannover	89,9	51,8	-	13,8	28,5	2,6	-	-	-	1,4	31,1	0,8	1,5	24,3	0,2	-	-	0,9	23,9	6,8	4,7	1,3
053 Hildesheim	77,3	108,8	-	20,9	2,8	-	52,8	74,7	0,8	-	13,9	-	4,0	9,6	2,7	-	-	-	0,4	3,6	-	0,0
06 Bremen	214,3	88,7	8,8	0,1	44,8	-	59,2	5,7	23,6	2,0	9,2	12,2	4,7	0,3	4,1	1,5	0,5	0,5	9,3	19,5	50,1	46,9
061 Bremen	165,0	58,3	8,8	-	44,8	-	46,8	5,7	17,2	2,0	8,5	8,4	4,7	-	2,6	1,0	0,1	0,5	5,7	19,5	25,8	21,2
062 Bremerhaven	49,3	30,3	-	0,1	-	-	12,4	-	6,5	-	0,7	3,8	-	0,3	1,5	0,4	0,4	-	3,6	-	24,3	25,7
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	405,1	986,9	87,7	1,7	51,2	21,9	58,5	815,5	48,2	95,2	118,2	8,1	10,3	21,7	4,7	-	-	-	5,8	0,8	25,5	21,9
071 Münster	126,8	28,7	12,0	1,3	3,8	11,0	47,9	-	14,4	0,6	28,9	-	8,7	14,9	-	-	-	-	5,8	0,8	0,2	0,0
072 Wesel	278,3	958,3	65,7	0,4	47,4	10,9	10,6	815,5	33,8	94,6	89,3	8,1	1,5	6,8	4,7	-	-	-	-	-	25,3	21,9
08 Ruhrgebiet	2.485,2	1.247,8	34,8	5,1	569,8	65,8	957,9	51,7	42,5	30,4	375,0	355,7	217,8	194,2	131,7	152,4	11,3	0,8	44,0	201,0	100,4	190,8
081 Duisburg	1.662,7	628,5	4,0	2,7	310,4	6,5	904,0	25,4	7,2	8,5	173,0	57,9	32,4	85,2	97,7	141,6	6,1	0,1	27,6	111,3	100,4	189,2
082 Essen	466,1	536,6	23,2	1,7	128,0	57,0	32,4	3,9	18,1	8,8	64,2	297,7	168,9	92,6	19,4	6,0	5,2	0,7	6,6	67,4	0,0	0,8
083 Dortmund	356,4	82,8	7,7	0,8	131,5	2,4	21,5	22,4	17,2	13,1	137,7	-	16,5	16,4	14,6	4,8	-	-	9,7	22,3	-	0,8
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.225,4	1.296,1	128,0	19,7	34,3	11,8	118,7	134,6	128,4	65,2	389,4	475,5	237,2	386,1	65,8	16,3	2,7	14,1	62,9	44,2	58,1	128,6
092 Düsseldorf	82,4	69,4	13,4	1,2	5,3	-	-	16,3	38,9	6,6	17,9	2,2	-	15,6	-	0,8	0,1	2,7	-	4,5	6,8	19,4
093 Krefeld	479,0	360,0	107,3	16,1	2,7	2,2	72,7	50,9	45,6	42,6	25,7	12,6	104,7	142,7	59,7	14,0	2,0	0,6	33,3	15,1	25,5	63,2
095 Köln	664,0	866,7	7,4	2,4	26,4	9,6	46,0	67,4	44,0	16,0	345,8	460,7	132,5	227,8	6,1	1,6	0,7	10,8	29,6	24,6	25,7	45,9
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	87,2	62,4	13,7	39,6	-	-	4,6	9,1	4,7	2,1	29,5	-	9,0	5,1	23,9	0,2	0,5	0,1	-	5,5	1,4	0,7
101 Bielefeld	87,2	62,4	13,7	39,6	-	-	4,6	9,1	4,7	2,1	29,5	-	9,0	5,1	23,9	0,2	0,5	0,1	-	5,5	1,4	0,7
12 Hessen-Süd	601,8	169,9	8,0	11,7	41,6	-	191,5	4,9	37,1	3,6	223,4	51,2	48,6	51,0	32,2	1,0	1,4	0,6	4,3	16,5	13,8	29,6
123 Frankfurt / Main	406,5	108,6	3,0	11,7	41,6	-	158,9	1,7	37,1	2,9	103,5	6,3	41,3	51,0	12,8	1,0	1,4	0,6	4,3	15,9	2,8	17,6
124 Darmstadt	195,2	61,3	5,0	-	-	-	32,6	3,2	-	0,8	120,0	45,0	7,3	-	19,4	-	-	-	0,5	11,0	12,0	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	257,8	297,5	8,7	8,9	-	-	19,8	165,3	8,9	9,4	151,7	-	14,1	16,6	9,9	24,9	12,7	8,3	21,8	36,6	10,3	27,4
131 Montabaur	14,2	1,0	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	11,2	-	-	-
132 Koblenz	171,4	256,5	8,7	8,9	-	-	15,2	160,4	8,9	4,9	96,8	-	9,1	9,9	6,5	24,6	12,7	8,3	4,5	14,8	9,1	24,7
133 Trier	72,3	40,0	-	-	-	-	1,6	4,9	-	4,5	55,0	-	5,0	5,7	3,4	0,3	-	-	6,1	21,8	1,2	2,7
14 Rheinland-Pfalz-Süd	792,2	629,7	76,2	21,2	21,1	2,8	124,1	138,7	56,5	108,5	210,9	39,5	178,7	167,6	5,6	7,4	9,9	15,3	17,8	32,5	91,5	96,1
141 Mainz	252,9	178,3	75,6	19,4	2,2	2,8	30,5	8,4	27,2	74,5	37,6	9,9	38,3	19,1	3,2	0,2	1,0	1,6	3,4	3,7	33,9	38,9
142 Kaiserslautern	92,4	161,6	0,5	0,8	-	-	26,3	46,1	3,9	32,4	-	-	2,7	3,1	1,3	6,0	8,9	11,3	0,1	5,5	48,7	56,5
143 Ludwigshafen	446,9	289,7	-	1,0	18,9	-	67,2	84,3	25,4	1,7	173,3	29,7	137,8	145,4	1,1	1,2	-	2,4	14,3	23,3	8,9	0,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	798,6	643,2	101,6	5,6	237,8	6,4	117,2	176,7	43,0	66,2	118,3	209,4	120,7	91,8	28,8	0,7	8,1	12,6	11,9	64,6	11,4	9,3
151 Mannheim	504,2	269,0	101,6	4,6	195,4	-	57,2	13,7	38,2	64,0	42,7	30,7	27,7	78,8	15,3	0,6	5,4	11,1	10,9	56,2	10,0	9,3
152 Karlsruhe	294,3	374,2	-	1,0	42,4	6,4	60,0	163,0	4,8	2,1	75,6	178,7	90,0	13,1	13,5	0,0	2,7	1,5	1,0	8,4	1,4	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	325,3	190,8	2,0	10,8	72,1	-	138,0	71,6	27,3	54,7	29,4	1,2	28,6	2,2	15,7	0,1	0,2	2,6	8,5	32,1	3,5	15,6
161 Heilbronn	170,7	142,1	2,0	9,2	63,2	-	71,7	71,6	16,5	53,3	5,1	-	7,2	1,5	-	0,0	0,2	1,1	4,9	5,4	-	-
162 Stuttgart	154,6	48,7	-	1,6	8,9	-	66,3	-	10,8	1,4	24,3	1,2	21,5	0,7	15,7	0,1	-	1,4	3,6	26,7	3,5	15,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	294,9	496,6	3,2	11,7	9,8	-	10,0	399,0	29,2	6,7	49,6	-	11,6	5,4	22,5	55,4	0,2	1,6	154,0	8,9	4,8	7,9
171 Freiburg	258,6	478,7	3,1	11,0	2,5	-	0,6	390,5	22,7	5,3	49,6	-	2,8	2,1	19,5	54,2	-	0,5	154,0	7,7	3,8	7,5
173 Konstanz / Lörrach	36,3	17,8	0,1	0,8	7,3	-	9,4	8,6	6,5	1,4	-	-	8,8	3,2	3,0	1,2	0,2	1,1	0,0	1,2	1,0	0,4
18 Nordbayern	199,8	140,8	5,8	46,7	14,3	-	50,3	45,5	12,0	10,1	42,2	-	50,4	15,4	13,7	1,3	0,2	11,8	10,9	9,7	0,1	0,4
181 Aschaffenburg / Würzburg	98,2	75,0	-	20,5	11,6	-	27,3	17,9	6,3	6,0	16,9	-	16,3	15,4	12,6	1,3	-	10,6	7,0	3,0	0,1	0,4
182 Schweinfurt	44,8	32,3	5,8	15,6	-	-	14,2	14,2	-	1,4	20,7	-	4,2	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
183 Bayreuth	18,7	21,1	-	8,8	-	-	8,8	7,3	3,0	1,0	-	-	6,9	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-
184 Nürnberg	38,2	12,6	-	1,7	2,7	-	-	6,1	2,7	1,8												

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b>									
Belgien	25,6	X	16,9	-	2,1	4,0	-	2,6	-
Frankreich	23,4	4,1	X	-	19,3	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	204,7	-	147,9	-	X	5,4	-	49,5	1,9
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	44,0	1,0	-	-	43,0	-	X	-	-
Ungarn	1,7	-	1,7	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>299,4</b>	<b>5,1</b>	<b>166,5</b>	<b>-</b>	<b>64,4</b>	<b>9,4</b>	<b>-</b>	<b>52,1</b>	<b>1,9</b>
<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>									
Belgien	11,6	X	2,7	-	-	1,8	-	4,6	2,5
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	35,8	-	1,1	-	X	3,2	-	29,6	2,0
Österreich	18,9	2,1	-	-	16,8	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	20,5	3,4	-	-	17,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	2,2	-	-	-	2,2	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>89,0</b>	<b>5,5</b>	<b>3,8</b>	<b>-</b>	<b>36,1</b>	<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>34,2</b>	<b>4,4</b>
<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>									
Belgien	0,5	X	-	-	-	-	-	-	0,5
Frankreich	154,2	64,5	X	-	88,4	-	-	1,3	-
Luxemburg	1,5	-	-	X	1,5	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>156,1</b>	<b>64,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>89,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,3</b>	<b>0,5</b>
<b>Erdöl, Mineralölzerz., Gase</b>									
Belgien	28,3	X	2,6	-	4,1	-	21,6	-	-
Frankreich	43,0	18,9	X	-	24,1	-	-	-	-
Luxemburg	30,3	9,7	-	X	20,6	-	-	-	-
Niederlande	35,4	-	34,3	-	X	-	1,2	-	-
Österreich	2,1	1,2	-	-	1,0	X	-	-	-
Schweiz	214,4	60,1	-	-	154,3	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>353,5</b>	<b>89,8</b>	<b>36,9</b>	<b>-</b>	<b>204,1</b>	<b>-</b>	<b>22,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze und Metallabfälle</b>									
Belgien	5,3	X	4,3	-	-	-	-	-	1,0
Frankreich	3,4	3,4	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	3,1	-	-	-	X	-	3,1	-	-
Österreich	41,0	-	-	-	41,0	X	-	-	-
Schweiz	5,4	2,0	-	-	3,4	-	X	-	-
Ungarn	0,5	-	-	-	0,5	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>58,7</b>	<b>5,4</b>	<b>4,3</b>	<b>-</b>	<b>44,9</b>	<b>-</b>	<b>3,1</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>
<b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>									
Belgien	23,9	X	19,5	-	-	4,4	-	-	-
Frankreich	4,7	-	X	-	4,7	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	6,9	-	1,0	1,8	X	1,9	2,1	-	-
Österreich	4,2	4,2	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	22,3	4,3	-	-	18,1	-	X	-	-
Ungarn	3,9	-	-	-	3,9	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>66,7</b>	<b>8,4</b>	<b>20,5</b>	<b>1,8</b>	<b>27,5</b>	<b>6,4</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>									
Belgien	52,2	X	47,7	2,3	-	-	2,2	-	-
Frankreich	14,4	14,4	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	239,7	-	229,6	3,8	X	-	6,3	-	-
Österreich	4,9	-	-	-	4,9	X	-	-	-
Schweiz	9,6	4,3	-	-	5,3	-	X	-	-
Ungarn	4,6	-	-	-	4,6	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>325,3</b>	<b>18,7</b>	<b>277,3</b>	<b>6,0</b>	<b>14,8</b>	-	<b>8,6</b>	-	-
<b>Düngemittel</b>									
Belgien	4,9	X	3,8	-	-	-	-	1,1	-
Frankreich	12,4	5,9	X	-	6,5	-	-	-	-
Luxemburg	3,5	2,2	-	X	1,3	-	-	-	-
Niederlande	3,7	-	3,7	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	3,1	0,9	-	-	2,2	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>27,5</b>	<b>8,9</b>	<b>7,5</b>	-	<b>10,0</b>	-	-	<b>1,1</b>	-
<b>Chemische Erzeugnisse</b>									
Belgien	7,3	X	3,0	-	-	-	4,3	-	-
Frankreich	25,2	5,6	X	-	19,7	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	13,2	-	8,3	-	X	-	4,9	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	8,0	-	-	-	8,0	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>53,7</b>	<b>5,6</b>	<b>11,3</b>	-	<b>27,7</b>	-	<b>9,2</b>	-	-
<b>Sonstige Halb- und Fertigwaren</b>									
Belgien	77,2	X	17,0	-	-	1,4	56,6	1,4	0,8
Frankreich	5,5	3,0	X	-	2,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	71,3	-	10,8	-	X	0,9	58,8	-	0,8
Österreich	1,9	0,8	-	-	1,1	X	-	-	-
Schweiz	86,3	31,0	-	-	55,3	-	X	-	-
Ungarn	1,3	-	-	-	1,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>243,6</b>	<b>34,8</b>	<b>27,8</b>	-	<b>60,3</b>	<b>2,2</b>	<b>115,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>
<b>Alle Güterabteilungen zusammen</b>									
Belgien	236,7	X	117,4	2,3	6,2	11,6	84,7	9,8	4,7
Frankreich	286,2	119,6	X	-	165,2	-	-	1,3	-
Luxemburg	35,2	11,8	-	X	23,4	-	-	-	-
Niederlande	613,7	-	436,7	5,5	X	11,4	76,4	79,1	4,7
Österreich	73,0	8,2	-	-	64,8	X	-	-	-
Schweiz	393,1	103,5	-	-	289,6	-	X	-	-
Ungarn	32,5	3,4	1,7	-	27,4	-	-	X	-
Sonstige Länder	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>1.673,4</b>	<b>246,5</b>	<b>555,8</b>	<b>7,8</b>	<b>579,7</b>	<b>22,9</b>	<b>161,1</b>	<b>90,2</b>	<b>9,4</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Mai 2009

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																						
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
Baden-Württemberg	1.418,8	1.330,6	37,2	32,2	121,5	64,7	319,1	-	232,7	216,1	163,4	88,3	64,4	55,1	285,9	731,0	26,4	-	136,1	82,8	32,0	60,5	
Freiburg	294,9	496,6	3,1	19,2	3,8	0,4	9,8	-	49,6	-	155,3	6,0	21,5	54,9	14,5	401,9	2,8	-	28,5	3,2	6,1	11,0	
Karlsruhe	798,6	643,2	34,1	4,7	95,3	60,1	237,3	-	153,7	215,0	7,2	50,2	27,1	0,2	120,9	203,5	-	-	100,8	78,9	22,3	30,7	
Stuttgart	325,3	190,8	-	8,3	22,4	4,2	72,1	-	29,4	1,2	1,0	32,1	15,7	-	150,5	125,6	23,6	-	6,9	0,7	3,6	18,8	
Bayern	395,0	271,6	23,9	118,6	78,5	49,0	16,4	-	58,6	2,8	12,9	9,8	17,3	1,0	103,8	65,8	61,0	0,5	8,2	3,8	14,6	20,5	
Mittelfranken	38,2	12,6	-	3,0	2,7	0,5	2,7	-	4,6	-	-	1,7	1,0	-	7,3	6,1	19,7	-	-	-	0,2	1,3	
Niederbayern	95,8	47,0	3,1	20,0	33,8	17,7	2,1	-	10,2	-	4,8	-	7,6	-	9,4	2,2	19,2	0,3	1,3	-	4,3	6,9	
Oberfranken	18,7	21,1	-	7,1	3,0	2,8	-	-	-	-	-	2,1	-	-	8,8	9,1	6,9	-	-	-	-	-	
Oberpfalz	99,4	83,8	15,0	58,2	35,0	15,3	-	-	6,2	2,8	8,1	1,9	4,5	0,1	26,6	5,1	4,0	-	-	-	0,1	0,3	
Unterfranken	143,0	107,2	5,8	30,3	4,0	12,7	11,6	-	37,5	-	-	4,0	0,9	51,7	43,3	11,3	0,2	6,9	3,8	10,1	12,0		
Berlin	262,7	12,8	5,3	-	-	-	164,6	-	-	-	-	-	2,9	-	76,5	9,6	-	-	-	-	1,1	0,3	
Brandenburg	92,1	246,0	2,1	20,4	3,8	25,9	-	95,2	-	-	35,9	31,6	2,1	37,0	44,0	36,0	4,1	-	-	-	0,1	-	
Brandenburg-Nordost	46,8	83,1	-	16,1	2,5	25,0	-	-	-	-	19,3	15,9	1,0	-	19,7	26,3	4,1	-	-	-	0,1	-	
Brandenburg-Südwest	45,3	162,9	2,1	4,3	1,3	1,0	-	95,2	-	-	16,6	15,7	1,1	37,0	24,3	9,8	-	-	-	-	-	-	
Bremen	214,3	88,7	8,8	0,1	23,6	2,0	45,8	1,6	8,1	12,2	3,7	11,2	2,9	1,2	68,2	11,7	-	0,7	1,3	0,3	51,8	47,7	
Hamburg	674,7	419,8	272,9	3,9	27,9	51,9	1,5	133,6	97,2	140,5	114,9	3,6	2,1	14,1	97,7	12,0	14,0	1,8	12,5	34,0	34,1	24,4	
Hessen	601,8	169,9	8,0	11,0	27,9	3,3	41,6	-	223,4	51,2	1,3	9,5	32,2	1,0	198,3	11,9	2,1	32,9	53,2	19,0	13,8	30,2	
Darmstadt	601,8	169,9	8,0	11,0	27,9	3,3	41,6	-	223,4	51,2	1,3	9,5	32,2	1,0	198,3	11,9	2,1	32,9	53,2	19,0	13,8	30,2	
Mecklenburg-Vorpommern	-	11,8	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	
Niedersachsen	927,3	1.074,5	56,7	162,1	111,3	89,9	150,5	116,5	140,2	156,6	28,9	32,9	14,2	11,4	281,2	374,3	25,6	19,1	87,5	85,3	31,0	26,5	
Braunschweig	242,0	214,6	18,0	64,6	17,8	20,0	117,8	2,1	44,2	-	4,2	11,2	10,8	8,4	1,3	97,5	3,6	-	10,7	0,9	13,7	10,0	
Hannover	179,0	290,5	-	35,1	4,1	10,5	31,3	2,6	45,0	0,8	0,8	10,0	2,9	-	78,8	204,7	9,6	19,1	1,8	4,8	4,7	3,0	
Lüneburg	28,0	85,9	-	56,3	-	6,2	1,5	-	0,1	1,3	-	0,6	0,6	2,6	22,0	2,6	3,8	-	-	16,2	-	-	
Weser-Ems	478,3	483,4	38,8	6,1	89,4	53,2	-	111,8	50,9	154,5	23,9	11,1	-	0,4	179,1	69,5	8,5	-	75,0	63,3	12,6	13,5	
Nordrhein-Westfalen	4.202,9	3.593,2	106,7	53,0	287,1	144,7	686,1	123,6	874,7	787,0	949,9	159,1	211,0	158,8	359,9	1.202,4	35,1	6,2	481,1	562,7	211,4	395,7	
Arnsberg	400,9	84,0	3,9	-	21,0	13,8	177,4	-	2,4	136,3	-	9,9	19,5	13,6	4,8	22,4	39,2	16,5	0,4	-	3,2	-	0,8
Detmold	87,2	62,4	6,7	36,1	11,7	5,0	-	-	29,5	-	-	4,2	23,9	-	7,2	15,1	5,5	-	0,9	-	1,9	1,9	
Düsseldorf	2.572,6	2.083,5	60,2	10,3	216,7	109,4	402,3	54,9	288,1	84,1	924,5	80,9	171,8	150,5	158,5	1.048,4	2,2	5,9	170,0	205,1	178,4	334,0	
Köln	664,0	866,7	7,4	3,0	3,6	8,2	18,9	3,0	351,2	449,1	12,6	20,0	0,0	1,4	89,9	72,5	1,2	-	148,5	251,4	30,8	58,2	
Münster	478,2	496,6	28,5	3,5	34,2	8,3	87,5	63,3	69,6	253,8	3,0	34,5	1,8	2,1	82,0	27,1	9,6	-	161,7	103,1	0,3	0,8	
Rheinland-Pfalz	1.050,0	927,1	18,4	28,0	101,1	85,5	2,2	-	378,3	42,3	6,8	41,0	13,9	24,6	195,0	328,9	12,4	41,0	191,0	152,2	131,0	183,5	
Koblenz	185,5	257,5	8,6	9,3	5,5	3,3	-	-	96,8	-	0,7	4,6	6,2	23,6	37,3	176,7	1,1	0,5	6,3	3,5	23,1	35,9	
Rheinhausen-Pfalz	792,2	629,7	9,8	18,7	95,6	77,7	2,2	-	226,5	42,3	-	14,6	4,3	0,8	151,1	147,3	11,3	40,5	184,7	143,0	106,7	144,8	
Trier	72,3	40,0	-	-	-	4,5	-	-	5,0	-	6,1	21,8	3,4	0,3	6,6	4,9	-	-	-	5,7	1,2	2,7	
Saarland	165,1	94,0	-	0,2	-	-	134,2	-	22,0	-	8,9	15,5	-	57,5	-	20,8	-	-	-	-	-	0,1	
Sachsen	5,1	19,8	-	10,3	0,6	1,1	-	-	-	-	-	2,1	-	1,7	2,3	-	0,5	-	1,5	1,2	0,3	3,4	
Dresden	5,0	17,4	-	7,9	0,6	1,1	-	-	-	-	-	2,1	-	1,7	2,3	-	0,3	-	1,5	1,2	0,3	3,4	
Leipzig	0,2	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt	167,9	345,8	5,4	74,9	58,3	51,7	-	-	41,9	4,9	2,5	15,2	3,8	4,4	38,5	147,2	9,0	25,2	2,4	0,6	6,2	21,7	
Schleswig-Holstein	129,7	234,1	9,8	23,3	12,8	0,9	-	-	30,3	87,0	0,9	88,9	-	1,7	49,5	28,7	3,6	3,6	20,7	-	2,1	0,1	
Deutschland	10.307,3	8.839,6	555,0	540,1	854,5	570,5	1.562,1	470,5	2.122,6	1.500,6	1.330,1	512,2	363,9	369,3	1.800,8	2.980,2	193,6	131,1	995,4	950,7	529,5	814,5	
Ausland	4.387,0	5.854,6	223,0	237,9	229,6	513,6	114,4	1.205,9	436,3	1.058,3	222,1	1.040,0	245,3	239,9	1.678,2	498,7	84,5	147,1	485,4	530,1	668,3	383,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Mai 2009

1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.418,8	1.330,6	106,8	28,1	319,7	6,4	265,2	647,3	99,5	127,5	197,3	210,6	160,9	99,4	67,0	56,2	8,4	16,8	174,4	105,5	19,6	32,8
Freiburg	294,9	496,6	3,2	11,7	9,8	-	10,0	399,0	29,2	6,7	49,6	-	11,6	5,4	22,5	55,4	0,2	1,6	154,0	8,9	4,8	7,9
Karlsruhe	798,6	643,2	101,6	5,6	237,8	6,4	117,2	176,7	43,0	66,2	118,3	209,4	120,7	91,8	28,8	0,7	8,1	12,6	11,9	64,6	11,4	9,3
Stuttgart	325,3	190,8	2,0	10,8	72,1	-	138,0	71,6	27,3	54,7	29,4	1,2	28,6	2,2	15,7	0,1	0,2	2,6	8,5	32,1	3,5	15,6
Bayern	395,0	271,6	56,5	136,7	16,4	-	77,7	51,0	52,3	34,3	58,6	2,8	85,7	17,0	25,8	1,9	4,4	17,3	17,5	9,7	0,2	1,0
Mittelfranken	38,2	12,6	-	1,7	2,7	-	-	6,1	2,7	1,8	4,6	-	23,0	-	1,0	-	0,2	1,3	3,9	1,8	-	-
Niederbayern	95,8	47,0	24,1	21,4	2,1	-	12,9	2,2	14,1	15,6	10,2	-	20,5	1,6	7,6	0,6	4,2	5,5	-	-	0,1	0,3
Oberfranken	18,7	21,1	-	8,8	-	-	8,8	7,3	3,0	1,0	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-
Oberpfalz	99,4	83,8	26,6	68,6	-	-	14,5	3,3	26,2	8,6	6,2	2,8	14,8	-	4,5	0,1	-	-	6,6	-	0,1	0,3
Unterfranken	143,0	107,2	5,8	36,1	11,6	-	41,6	32,2	6,3	7,4	37,5	-	20,5	15,4	12,6	1,3	-	10,6	7,0	4,0	0,1	0,4
Berlin	262,7	12,8	5,3	-	164,6	-	32,7	7,2	1,1	-	15,3	-	43,8	-	-	-	-	0,3	-	5,3	-	-
Brandenburg	92,1	246,0	0,8	42,3	-	95,2	21,5	6,0	5,1	4,0	-	-	11,1	27,3	2,1	37,0	0,1	-	51,5	34,3	-	-
Brandenburg-Nordost	46,8	83,1	-	37,0	-	-	4,1	6,0	2,5	4,0	-	-	4,1	17,5	1,0	-	0,1	-	34,9	18,6	-	-
Brandenburg-Südwest	45,3	162,9	0,8	5,3	-	95,2	17,3	-	2,6	-	-	-	7,0	9,8	1,1	37,0	-	-	16,6	15,7	-	-
Bremen	214,3	88,7	8,8	0,1	44,8	-	59,2	5,7	23,6	2,0	9,2	12,2	4,7	0,3	4,1	1,5	0,5	0,5	9,3	19,5	50,1	46,9
Hamburg	674,7	419,8	289,3	20,0	1,5	133,6	154,3	11,6	14,6	36,1	97,2	140,5	13,9	38,5	47,1	14,4	16,6	1,2	28,3	1,4	12,1	22,3
Hessen	601,8	169,9	8,0	11,7	41,6	-	191,5	4,9	37,1	3,6	223,4	51,2	48,6	51,0	32,2	1,0	1,4	0,6	4,3	16,5	13,8	29,6
Darmstadt	601,8	169,9	8,0	11,7	41,6	-	191,5	4,9	37,1	3,6	223,4	51,2	48,6	51,0	32,2	1,0	1,4	0,6	4,3	16,5	13,8	29,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	11,8	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	2,7	-	-
Niedersachsen	927,3	1.074,5	61,3	189,4	150,5	54,1	247,1	367,8	161,7	117,0	140,2	168,1	68,0	81,0	18,7	17,2	1,5	9,7	59,7	63,0	18,7	7,1
Braunschweig	242,0	214,6	30,6	68,3	117,8	2,1	1,3	62,8	13,8	16,1	44,2	-	5,7	8,8	11,4	9,3	-	7,0	4,2	38,7	13,1	1,6
Hannover	179,0	290,5	-	42,0	31,3	2,6	52,8	194,1	4,9	3,6	45,0	0,8	10,7	34,7	2,9	0,2	-	0,9	26,8	10,4	4,7	1,3
Lüneburg	28,0	85,9	-	61,7	1,5	-	17,9	2,6	-	0,9	0,1	1,3	3,8	13,0	0,6	5,8	-	-	4,1	0,6	-	-
Weser-Ems	478,3	483,4	30,7	17,4	-	49,4	175,1	108,3	143,0	96,5	50,9	166,1	47,9	24,5	3,8	1,9	1,5	1,9	24,5	13,2	0,9	4,2
Nordrhein-Westfalen	4.202,9	3.593,2	259,3	66,1	655,3	99,5	1.139,7	1.011,0	223,8	192,9	912,0	839,3	474,2	607,2	226,1	168,8	14,5	15,0	112,7	251,5	185,4	342,0
Arnsberg	400,9	84,0	7,7	0,8	176,1	2,4	21,5	22,4	17,2	13,1	137,7	-	16,5	16,4	14,6	4,8	-	-	9,7	23,5	-	0,8
Detmold	87,2	62,4	13,7	39,6	-	-	4,6	9,1	4,7	2,1	29,5	-	9,0	5,1	23,9	0,2	0,5	0,1	-	5,5	1,4	0,7
Düsseldorf	2.572,6	2.083,5	190,3	20,4	366,5	21,0	997,4	910,1	125,4	152,4	327,0	119,6	149,3	256,6	179,7	158,1	12,4	4,1	66,5	147,4	158,0	293,8
Köln	664,0	866,7	7,4	2,4	26,4	-	4,6	46,0	67,4	44,0	16,0	345,8	460,7	132,5	227,8	6,1	1,6	0,7	10,8	29,6	24,6	25,7
Münster	478,2	496,6	40,2	2,9	86,4	66,5	70,3	1,9	32,6	9,4	72,0	258,9	166,9	101,3	1,8	4,2	0,9	0,1	6,8	50,5	0,3	0,8
Rheinland-Pfalz	1.050,0	927,1	84,9	30,1	211,1	2,8	143,9	304,0	65,4	118,0	362,6	39,5	192,7	184,2	15,5	32,3	22,5	23,6	39,6	69,1	101,7	123,6
Koblenz	185,5	257,5	8,7	8,9	-	-	18,2	160,4	8,9	4,9	96,8	-	9,1	10,9	6,5	24,6	12,7	8,3	15,7	14,8	9,1	24,7
Rheinhausen-Pfalz	792,2	629,7	76,2	21,2	211,1	2,8	124,1	138,7	56,5	108,5	210,9	39,5	178,7	167,6	5,6	7,4	9,9	15,3	17,8	32,5	91,5	96,1
Trier	72,3	40,0	-	-	-	-	1,6	4,9	-	4,5	55,0	-	5,0	5,7	3,4	0,3	-	-	6,1	21,8	1,2	2,7
Saarland	165,1	94,0	-	0,2	123,8	-	-	-	-	-	32,3	-	-	-	-	57,5	-	0,1	8,9	36,3	-	-
Sachsen	5,1	19,8	-	10,6	-	-	0,6	-	0,6	1,4	-	-	2,0	0,7	-	3,2	-	1,0	1,6	2,1	0,3	0,9
Dresden	5,0	17,4	-	8,6	-	-	0,6	-	0,6	1,0	-	-	1,8	0,7	-	3,2	-	1,0	1,6	2,1	0,3	0,9
Leipzig	0,2	2,4	-	2,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	167,9	345,8	32,7	110,4	-	-	32,3	143,0	31,2	22,4	41,9	4,9	14,1	27,9	5,6	5,1	2,6	7,6	6,2	16,5	1,3	7,9
Schleswig-Holstein	129,7	234,1	9,8	24,2	-	-	42,9	72,0	12,8	-	30,3	87,0	30,9	4,4	-	45,1	-	0,1	0,9	1,3	2,1	-
Deutschland	10.307,3	8.839,6	923,3	671,9	1.539,4	391,5	2.408,5	2.631,5	728,6	659,2	2.120,3	1.556,1	1.150,5	1.145,9	444,1	441,2	72,5	93,8	514,7	634,6	405,5	614,1
Ausland	4.387,0	5.854,6	228,7	480,1	22,1	1.170,0	1.532,3	1.309,4	344,7	414,1	501,8	1.066,0	612,3	616,9	257,9	260,8	55,3	34,0	313,4	193,5	518,5	309,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Mai 2009

Einladeland	Ausladeland																	
	zusammen	Deutschland																Ausland
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>																		
<b>Deutschland</b>	<b>8.839,6</b>	<b>4.452,7</b>	<b>459,2</b>	<b>100,9</b>	<b>192,2</b>	<b>80,6</b>	<b>201,6</b>	<b>594,2</b>	<b>268,8</b>	-	<b>715,3</b>	<b>1.100,6</b>	<b>471,8</b>	<b>8,9</b>	<b>3,6</b>	<b>126,3</b>	<b>128,9</b>	<b>4.387,0</b>
Baden-Württemberg	1.330,6	614,1	202,1	24,8	-	-	-	0,5	131,4	-	4,1	125,9	125,3	-	-	-	-	716,5
Bayern	271,6	108,8	5,8	35,5	-	-	2,4	-	7,3	-	1,0	26,0	30,9	-	-	-	-	162,8
Berlin	12,8	12,8	-	-	3,8	7,5	-	0,3	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	246,0	201,9	-	-	131,0	19,2	0,5	16,0	-	-	23,2	10,5	-	-	-	-	-	44,2
Bremen	88,7	82,6	3,3	-	-	6,0	58,2	-	-	-	13,5	1,5	-	-	-	-	0,2	6,1
Hamburg	419,8	405,4	2,7	-	15,3	0,8	2,6	-	1,0	-	223,7	29,1	2,0	-	1,9	71,2	55,0	14,4
Hessen	169,9	58,9	31,4	3,6	-	-	0,8	-	7,1	-	-	12,5	3,6	-	-	-	-	111,0
Mecklenburg-Vorpommern	11,8	11,8	-	-	2,1	0,8	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1.074,5	916,1	8,9	-	16,5	13,7	120,0	248,8	-	-	319,0	151,2	12,4	-	-	15,9	9,7	158,4
Nordrhein-Westfalen	3.593,2	1.226,0	128,9	22,0	-	22,4	7,7	51,0	85,3	-	67,3	623,8	200,9	-	-	9,2	7,5	2.367,2
Rheinland-Pfalz	927,1	300,8	73,4	15,1	-	2,2	2,3	0,5	36,7	-	10,0	36,5	96,8	-	-	26,9	0,5	626,3
Saarland	94,0	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	-	8,9	-	-	-	73,9
Sachsen	19,8	14,4	-	-	-	-	-	11,9	-	-	-	0,7	-	-	-	1,9	-	5,4
Sachsen-Anhalt	345,8	247,6	2,2	-	23,4	8,0	7,1	53,6	-	-	48,5	60,5	-	-	1,8	-	42,5	98,1
Schleswig-Holstein	234,1	231,4	0,5	-	-	-	-	211,7	-	-	5,1	0,8	-	-	-	1,1	12,2	2,7
<b>Ausland</b>	<b>7.528,0</b>	<b>5.854,6</b>	<b>959,6</b>	<b>294,1</b>	<b>70,6</b>	<b>11,5</b>	<b>12,7</b>	<b>80,6</b>	<b>333,0</b>	-	<b>212,0</b>	<b>3.102,4</b>	<b>578,2</b>	<b>156,2</b>	<b>1,5</b>	<b>41,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1.673,4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>16.367,7</b>	<b>10.307,3</b>	<b>1.418,8</b>	<b>395,0</b>	<b>262,7</b>	<b>92,1</b>	<b>214,3</b>	<b>674,7</b>	<b>601,8</b>	-	<b>927,3</b>	<b>4.202,9</b>	<b>1.050,0</b>	<b>165,1</b>	<b>5,1</b>	<b>167,9</b>	<b>129,7</b>	<b>6.060,4</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>																		
<b>Deutschland</b>	<b>2.104,6</b>	<b>917,5</b>	<b>118,4</b>	<b>36,4</b>	<b>18,7</b>	<b>27,9</b>	<b>25,1</b>	<b>107,3</b>	<b>50,1</b>	-	<b>143,7</b>	<b>224,8</b>	<b>83,3</b>	<b>0,1</b>	<b>1,4</b>	<b>44,7</b>	<b>35,5</b>	<b>1.187,1</b>
Baden-Württemberg	518,7	147,6	29,9	16,7	-	-	-	0,5	26,3	-	3,7	57,1	13,4	-	-	-	-	371,1
Bayern	160,8	38,2	2,6	0,9	-	-	2,6	-	2,5	-	1,2	21,2	7,2	-	-	-	-	122,6
Berlin	1,3	1,3	-	-	0,0	0,4	-	0,1	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	50,4	27,3	-	-	4,5	1,2	0,2	4,9	-	-	8,9	6,8	-	-	-	-	0,8	23,1
Bremen	14,0	11,1	2,7	-	-	3,1	3,3	-	-	-	1,6	0,3	-	-	-	0,1	-	2,9
Hamburg	115,0	106,6	2,7	-	5,8	0,3	0,5	-	0,8	-	47,0	13,4	1,6	-	0,9	16,9	16,9	8,3
Hessen	50,6	9,4	4,7	0,3	-	-	0,5	-	0,2	-	-	3,1	0,6	-	-	-	-	41,2
Mecklenburg-Vorpommern	6,5	6,5	-	-	0,5	0,1	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	198,3	162,4	6,6	-	5,1	4,4	12,2	46,6	-	-	36,1	35,0	8,3	-	-	5,9	2,2	35,9
Nordrhein-Westfalen	494,6	237,8	58,7	11,1	-	15,0	1,5	16,9	18,4	-	21,8	40,1	45,9	-	-	4,2	4,2	256,9
Rheinland-Pfalz	294,5	60,3	7,7	7,4	-	2,2	1,3	0,3	1,9	-	6,5	9,5	6,4	-	-	16,8	0,4	234,2
Saarland	42,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	0,1	-	-	-	37,7
Sachsen	9,2	6,6	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	2,6
Sachsen-Anhalt	121,7	72,9	2,3	-	2,7	1,3	3,0	12,5	-	-	15,3	25,9	-	-	0,5	-	9,5	48,8
Schleswig-Holstein	26,1	24,3	0,5	-	-	-	-	19,9	-	-	1,8	0,4	-	-	-	0,3	1,5	1,8
<b>Ausland</b>	<b>2.671,7</b>	<b>1.565,6</b>	<b>451,8</b>	<b>140,9</b>	<b>16,9</b>	<b>3,7</b>	<b>5,6</b>	<b>42,8</b>	<b>116,3</b>	-	<b>61,3</b>	<b>406,4</b>	<b>220,0</b>	<b>79,0</b>	<b>0,9</b>	<b>19,7</b>	<b>0,5</b>	<b>1.106,1</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>4.776,3</b>	<b>2.483,1</b>	<b>570,2</b>	<b>177,3</b>	<b>35,6</b>	<b>31,6</b>	<b>30,7</b>	<b>150,1</b>	<b>166,4</b>	-	<b>205,0</b>	<b>631,2</b>	<b>303,3</b>	<b>79,1</b>	<b>2,2</b>	<b>64,4</b>	<b>36,0</b>	<b>2.293,2</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Mai 2009 (Seehafenhinterlandverkehr 1))

in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>2.917.497</b>	<b>233.228</b>	<b>693.781</b>	<b>94</b>	<b>201.569</b>	<b>35.361</b>	<b>2.525</b>	<b>32.167</b>	<b>594.197</b>	<b>7.127</b>	<b>1.117.447</b>
Baden-Württemberg	297.271	35.044	74.815	-	-	-	-	-	514	-	186.898
Freiburg	86.434	23.480	8.071	-	-	-	-	-	514	-	54.370
Karlsruhe	194.656	11.564	59.603	-	-	-	-	-	-	-	123.488
Stuttgart	16.181	-	7.141	-	-	-	-	-	-	-	9.040
Bayern	72.038	16.433	7.914	-	2.407	-	-	-	-	-	45.284
Mittelfranken	2.477	-	37	-	-	-	-	-	-	-	2.440
Niederbayern	17.615	1.050	6.312	-	-	-	-	-	-	-	10.253
Oberfranken	1.887	-	637	-	-	-	-	-	-	-	1.250
Oberpfalz	42.473	15.383	-	-	997	-	-	-	-	-	26.093
Unterfranken	7.586	-	928	-	1.410	-	-	-	-	-	5.248
Berlin	337	-	-	-	-	-	-	-	337	-	-
Brandenburg	18.992	-	-	-	518	-	-	-	15.990	-	2.484
Brandenburg-Nordost	3.002	-	-	-	518	-	-	-	-	-	2.484
Brandenburg-Südwest	15.990	-	-	-	-	-	-	-	15.990	-	-
Bremen	66.307	-	1.311	-	58.160	-	-	-	-	6.169	667
Hamburg	41.127	-	-	-	2.644	33.642	125	-	-	-	4.716
Hessen	61.429	-	24.699	-	750	-	-	-	-	-	35.980
Darmstadt	61.429	-	24.699	-	750	-	-	-	-	-	35.980
Niedersachsen	414.369	9.519	5.131	94	119.956	1.238	-	13.042	248.756	-	16.633
Braunschweig	133.508	-	239	-	8.058	1.238	-	-	123.973	-	-
Hannover	98.661	-	-	-	49.588	-	-	8.965	37.252	-	2.856
Lüneburg	66.144	-	-	-	3.237	-	-	-	62.907	-	-
Weser-Ems	116.056	9.519	4.892	94	59.073	-	-	4.077	24.624	-	13.777
Nordrhein-Westfalen	1.270.137	119.173	385.678	-	7.697	481	-	13.782	51.041	-	692.284
Amsberg	19.843	1.974	505	-	-	-	-	-	2.103	-	15.261
Detmold	49.926	-	-	-	4.702	-	-	-	44.122	-	1.102
Düsseldorf	735.981	53.930	233.801	-	1.231	481	-	13.782	140	-	432.616
Köln	322.588	34.515	111.412	-	-	-	-	-	4.676	-	171.985
Münster	141.798	28.754	39.960	-	1.764	-	-	-	-	-	71.320
Rheinland-Pfalz	358.365	52.187	181.537	-	2.341	-	-	3.318	448	-	118.534
Koblenz	27.279	-	4.520	-	2.341	-	-	-	448	-	19.970
Rheinhessen-Pfalz	309.306	49.258	162.255	-	-	-	-	3.318	-	-	94.475
Trier	21.780	2.929	14.762	-	-	-	-	-	-	-	4.089
Saarland	11.598	-	11.598	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	12.175	-	-	-	-	-	-	-	11.852	-	323
Dresden	12.175	-	-	-	-	-	-	-	11.852	-	323
Sachsen-Anhalt	78.966	872	1.098	-	7.096	-	2.400	2.025	53.596	958	10.921
Schleswig-Holstein	214.387	-	-	-	-	-	-	-	211.663	-	2.724
<b>Europäische Union und die Schweiz <sup>2)</sup></b>	<b>988.868</b>	<b>-</b>	<b>235.651</b>	<b>2.100</b>	<b>12.697</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33.904</b>	<b>80.546</b>	<b>10.225</b>	<b>613.745</b>
Belgien	21.280	-	-	-	5.227	-	-	8.807	2.882	4.364	-
Frankreich	560.565	-	117.414	-	636	-	-	-	-	5.861	436.654
Luxemburg	8.616	-	2.274	-	800	-	-	-	-	-	5.542
Niederlande	71.862	-	6.244	2.100	6.034	-	-	25.097	32.387	-	-
Polen	6.753	-	445	-	-	-	-	-	6.308	-	-
Rumänien	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	644
Schweiz	161.099	-	84.666	-	-	-	-	-	-	-	76.433
Slowakei	4.919	-	2.445	-	-	-	-	-	-	-	2.474
Tschechische Republik	41.346	-	818	-	-	-	-	-	38.969	-	1.559

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Mai 2009 (Seehafenhinterlandverkehr 1)

in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>4.817.432</b>	<b>415.232</b>	<b>652.392</b>	<b>59.646</b>	<b>82.597</b>	<b>185.769</b>	<b>1.316</b>	<b>98.649</b>	<b>405.369</b>	<b>50.981</b>	<b>2.865.481</b>
Baden-Württemberg	642.663	77.088	107.848	-	3.267	-	-	-	2.701	-	451.760
Freiburg	114.443	11.554	10.948	-	3.267	-	-	-	1.971	-	86.702
Karlsruhe	433.579	31.847	87.932	-	-	-	-	-	-	-	313.800
Stuttgart	94.642	33.687	8.967	-	-	-	-	730	-	-	51.258
Bayern	101.497	11.656	19.422	-	-	-	-	-	-	-	70.419
Mittelfranken	9.475	318	675	-	-	-	-	-	-	-	8.482
Niederbayern	23.006	847	3.346	-	-	-	-	-	-	-	18.813
Oberfranken	3.570	2.252	615	-	-	-	-	-	-	-	703
Oberpfalz	23.997	8.239	1.100	-	-	-	-	-	-	-	14.658
Unterfranken	41.449	-	13.686	-	-	-	-	-	-	-	27.763
Berlin	15.294	-	-	-	-	-	-	15.294	-	-	-
Brandenburg	10.374	526	-	2.520	6.018	-	-	-	810	-	500
Brandenburg-Nordost	3.340	-	-	2.520	820	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	7.034	526	-	-	5.198	-	-	-	810	-	500
Bremen	116.670	-	-	6.249	58.160	-	-	2.644	44.108	-	5.509
Hamburg	208.792	-	2.882	-	-	172.954	1.316	-	-	-	31.640
Hessen	207.833	29.210	49.133	-	-	-	-	-	1.000	-	128.490
Darmstadt	207.833	29.210	49.133	-	-	-	-	-	1.000	-	128.490
Niedersachsen	472.703	31.574	23.646	29.332	13.461	2.227	-	90.513	223.742	6.873	51.335
Braunschweig	167.029	-	2.830	1.542	2.276	-	-	157.514	-	305	2.562
Hannover	67.232	1.795	1.224	4.151	1.010	-	-	47.216	-	6.474	5.362
Lüneburg	5.933	-	-	-	-	-	-	-	5.933	-	-
Weser-Ems	232.510	29.779	19.592	23.639	10.175	2.227	-	90.513	13.080	94	43.411
Nordrhein-Westfalen	2.289.169	214.540	234.318	10.361	1.537	-	-	29.136	-	-	1.799.277
Amsberg	248.147	88.143	35.008	980	-	-	-	-	1.728	-	122.288
Detmold	32.043	5.352	6.358	2.685	1.537	-	-	-	9.515	-	6.596
Düsseldorf	1.540.845	80.692	125.223	1.150	-	-	-	15.659	-	-	1.318.121
Köln	279.945	7.837	25.893	-	-	-	-	-	1.052	-	245.163
Münster	188.189	32.515	41.836	5.546	-	-	-	-	1.182	-	107.110
Rheinland-Pfalz	461.550	34.979	171.617	-	-	-	-	4.954	1.990	-	248.010
Koblenz	41.776	1.735	7.361	-	-	-	-	-	-	-	32.681
Rheinhessen-Pfalz	393.712	31.130	147.655	-	-	-	-	-	1.990	-	212.937
Trier	26.062	2.114	16.602	-	-	-	-	4.954	-	-	2.392
Saarland	107.804	2.334	40.493	-	-	-	-	-	-	-	64.977
Sachsen	2.895	500	-	-	-	-	-	-	1.879	-	516
Dresden	2.895	500	-	-	-	-	-	-	1.879	-	516
Sachsen-Anhalt	114.646	12.826	3.033	11.184	154	-	-	3.182	71.219	-	13.048
Schleswig-Holstein	65.542	-	-	-	-	10.588	-	-	54.954	-	-
<b>Europäische Union und die Schweiz <sup>2)</sup></b>	<b>859.632</b>	<b>-</b>	<b>246.482</b>	<b>1.080</b>	<b>6.050</b>	<b>2.724</b>	<b>5.959</b>	<b>4.387</b>	<b>14.418</b>	<b>1.035</b>	<b>577.498</b>
Belgien	8.865	-	-	-	2.245	-	-	376	-	-	6.244
Bulgarien	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	793
Frankreich	287.139	-	119.629	-	987	-	1.278	-	-	-	165.245
Luxemburg	35.242	-	11.835	-	-	-	-	-	-	-	23.407
Niederlande	21.065	-	-	1.080	2.818	2.724	4.681	4.011	4.716	1.035	-
Schweiz	393.087	-	103.464	-	-	-	-	-	-	-	289.624
Tschechische Republik	9.702	-	-	-	-	-	-	-	9.702	-	-
Ungarn	30.778	-	3.379	-	-	-	-	-	-	-	27.399
Österreich	72.961	-	8.175	-	-	-	-	-	-	-	64.786

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		<b>- Berlin -</b>
013	Husum/Nordsee	121	Gießen	221	Berlin
014	Itzehoe	122	Fulda		<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	231	Rostock
016	Neumünster	124	Darmstadt	232	Schwerin
017	Eutin		<b>- Rheinland-Pfalz -</b>	233	Neubrandenburg
018	Lübeck	131	Montabaur		<b>- Brandenburg -</b>
019	Segeberg/Ratzeburg	132	Koblenz	241	Neuruppin
	<b>- Hamburg -</b>	133	Trier	242	Frankfurt/Oder
020	Hamburg	141	Mainz	243	Potsdam
	<b>- Niedersachsen -</b>	142	Kaiserslautern	244	Cottbus
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
032	Uelzen		<b>- Baden-Württemberg -</b>	251	Stendal
033	Verden	151	Mannheim	252	Magdeburg
041	Emden	152	Karlsruhe	253	Halberstadt
042	Oldenburg	153	Pforzheim	254	Wittenberg
043	Osnabrück	161	Heilbronn	255	Halle
044	Emsland	162	Stuttgart		<b>- Thüringen -</b>
051	Braunschweig	163	Ostwürttemberg	261	Nordthüringen
052	Hannover	164	Tübingen	262	Mittelthüringen
053	Hildesheim	165	Ravensburg	263	Ostthüringen
054	Göttingen	166	Donau-Iller	264	Westthüringen
	<b>- Bremen -</b>	171	Freiburg		<b>- Sachsen -</b>
061	Bremen	172	Donauaueschingen	271	Leipzig
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	272	Görlitz
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		<b>- Bayern -</b>	273	Dresden
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	274	Chemnitz
072	Wesel	182	Schweinfurt	275	Zwickau
081	Duisburg	183	Bayreuth		
082	Essen	184	Nürnberg		
083	Dortmund	185	Ansbach		
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation (westl. 80. Längengrad)
351	Amsterdam	445	Rom	574	Russische Föderation Fernost (östlich 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	575	Republik Belarus
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	576	Ukraine
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	579	Republik Moldau
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	580	Georgien
370	Luxemburg	452	Bologna	581	Armenien
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	582	Aserbajdschan
382	Amiens/Laon	454	Triest	583	Kasachstan
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	584	Turkmenistan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	585	Usbekistan
388	Bordeaux	462	Liechtenstein	586	Kirgisistan
390	Elsass	470	Österreich	587	Tadschikistan
391	Metz/Nancy	481	Slowenien	591	Litauen
392	Reims/Chaumont	483	Kroatien	592	Lettland
393	Paris	485	Jugoslawien (Serbien)	593	Estland
394	Dijon	486	Bosnien-Herzegowina		
395	Orleans/Limoges	487	Jugoslawien (Montenegro)		
396	Lyon	488	Mazedonien		
397	Toulouse	490	Albanien		
398	Marseille	500	Griechenland		
399	Korsika				
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
<b>0</b>			<b>Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.</b>
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
<b>1</b>			<b>And. Nahrungs- u. Futtermittel</b>
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
	13		Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.
	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
2			<b>Feste mineral. Brennstoffe</b>
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			<b>Erdöl, Mineralölerzeug., Gase</b>
	31		Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
	32		Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
	33		Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
	34		Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
	343	Bitumen u.ä.	
	349	Andere Mineralölerzeugnisse	
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>
	41		Eisenerze
		410	Eisenerze
	45		NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
	46		Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
	465	Eisenschlacken zur Verhüttung	
	466	Hochofenstaub	
	467	Schwefelkiesabbrand	
5			<b>Eisen, Stahl u. NE-Metalle</b>
	51		Roheisen, Ferrolegierungen
		511	Roheisen, Ferrolegierungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegierungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
	52		Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
53		Stab- u. Formstahl	

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
	54		Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
6			<b>Steine u. Erden</b>
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
7			<b>Düngemittel</b>
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen</b>
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
<b>11</b>		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
<b>12</b>		<b>Fahrzeuge</b>
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	13.1	Möbel
	13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>		<b>Post, Pakete</b>
	15.1	Post
	15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>

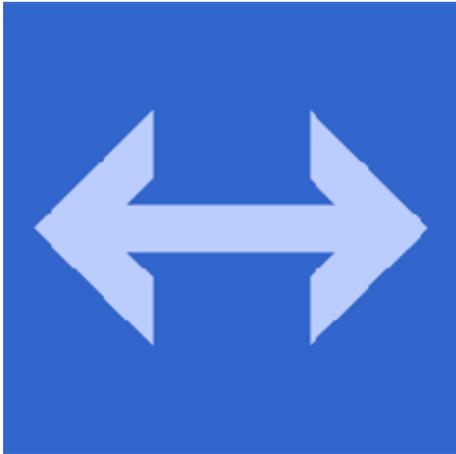
# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
18		<b>Sammelgut</b>
	18.0	Sammelgut
19		<b>Gutart unbekannt</b>
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	20.0	Sonstige Güter

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang

ABG

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-  
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne  
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne  
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:  
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

 /  / 

Bei Reihenfahrten: [1]

 mal im Monat
 

Wird bei der Fahrt auch die  
See befahren?

 ja  nein
 

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu  
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter  
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und  
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten  
Wasserstraßen oder Punkten werden auf  
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter  
- bei mehreren Ausladehäfen, dem  
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld  
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee  
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-  
Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

