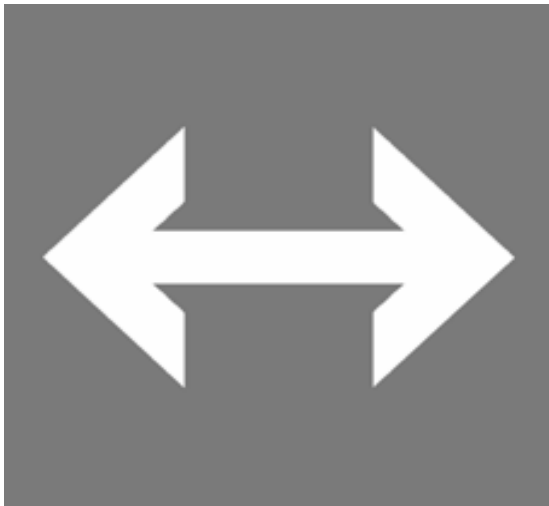


Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



April 2009

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 28. August 2009, korrigiert am 19. Mai 2010
Artikelnummer: 2080400091044

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611-75 4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik
Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke
Güterverzeichnis nach NST/R
Güterverzeichnis nach NST-2007
Qualitätsbericht

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafen und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr)

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.

EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 4 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Lösschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Ergänzende Hinweise zu dieser Veröffentlichung

Vollständigkeit des Monatshefts und Vergleichbarkeit der Daten

Ab dem Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten zunächst nur mit zeitlichen Verzögerungen und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können. Um dennoch wichtige Informationen möglich zeitnah zu veröffentlichen, wird die hier vorliegende Monatspublikation für die Binnenschifffahrt im April 2009 zunächst in einer verkürzten Version bereitgestellt. Eine Vervollständigung erfolgt so schnell wie möglich.

Änderungen der tkm-Ergebnisse

Seit dem 1.1.2009 wird in der Binnenschifffahrtsstatistik ein neues Verfahren zur Berechnung der Fahrtstrecke eines Schiffes verwendet. Anders als die meisten anderen Angaben liegen die Informationen zu den Wasserstraßen, über die ein Gut transportiert wird, und zur Strecke, die ein Gut zurücklegt, nämlich nicht direkt vor, sondern müssen gesondert mit Hilfe des Start- und Zielhafens sowie der Markanten Punkten berechnet werden. Verschiedene noch nachträglich eingearbeitete Optimierungsschritte machen es jetzt möglich, die ursprünglich publizierten Ergebnisse anzupassen und tkm-Angaben in verbesserter Qualität und unter stärkerer Berücksichtigung der Markanten Punkte bereit zustellen. Weitere – allerdings geringe Veränderungen – ergeben sich bei den Tonnen-Ergebnissen durch Nachlieferungen eines Hafens.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Apr 1999	19.266,1	5.048,2	3.626,2	8.686,0	1.905,6	5.317,5	1.157,7	927,3	2.052,4	1.180,1
Apr 2000	19.677,7	4.845,2	3.822,2	8.992,3	2.018,0	5.504,4	1.085,8	1.037,9	2.113,5	1.267,3
Apr 2001	20.335,9	4.832,7	4.098,2	9.244,6	2.160,4	5.580,1	1.050,5	1.069,5	2.116,4	1.343,7
Apr 2002	20.619,7	4.979,7	4.527,3	8.775,5	2.337,2	5.809,5	1.045,6	1.165,9	2.063,1	1.535,0
Apr 2003	19.716,3	4.771,3	4.207,0	8.616,7	2.121,4	5.455,9	999,2	1.081,3	2.029,2	1.346,2
Apr 2004	19.518,1	4.693,8	4.334,8	8.327,4	2.162,1	5.285,6	921,7	1.118,3	1.863,9	1.381,7
Apr 2005	20.701,3	5.005,0	4.737,7	8.562,1	2.396,5	5.746,6	1.045,2	1.224,5	1.952,2	1.524,8
Apr 2006	20.037,8	4.428,2	4.663,2	8.805,2	2.141,1	5.409,5	843,5	1.189,8	2.032,3	1.343,9
Apr 2007	20.245,9	4.655,5	4.985,1	8.720,7	1.884,6	5.221,6	934,3	1.223,5	1.914,1	1.149,7
Apr 2008	21.683,3	5.346,3	5.383,0	9.126,6	1.827,3	5.455,2	1.042,2	1.333,0	1.958,5	1.121,6
Apr 2009	16.512,1	4.315,0	4.299,6	6.139,1	1.758,3	4.809,2	860,5	1.150,1	1.647,5	1.151,2
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Apr 2000	2,1	-4,0	5,4	3,5	5,9	3,5	-6,2	11,9	3,0	7,4
Apr 2001	3,3	-0,3	7,2	2,8	7,1	1,4	-3,3	3,0	0,1	6,0
Apr 2002	1,4	3,0	10,5	-5,1	8,2	4,1	-0,5	9,0	-2,5	14,2
Apr 2003	-4,4	-4,2	-7,1	-1,8	-9,2	-6,1	-4,4	-7,3	-1,6	-12,3
Apr 2004	-1,0	-1,6	3,0	-3,4	1,9	-3,1	-7,8	3,4	-8,1	2,6
Apr 2005	6,1	6,6	9,3	2,8	10,8	8,7	13,4	9,5	4,7	10,4
Apr 2006	-3,2	-11,5	-1,6	2,8	-10,7	-5,9	-19,3	-2,8	4,1	-11,9
Apr 2007	1,0	5,1	6,9	-1,0	-12,0	-3,5	10,8	2,8	-5,8	-14,5
Apr 2008	7,1	14,8	8,0	4,7	-3,0	4,5	11,5	9,0	2,3	-2,4
Apr 2009	-23,8	-19,3	-20,1	-32,7	-3,8	-11,8	-17,4	-13,7	-15,9	2,6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

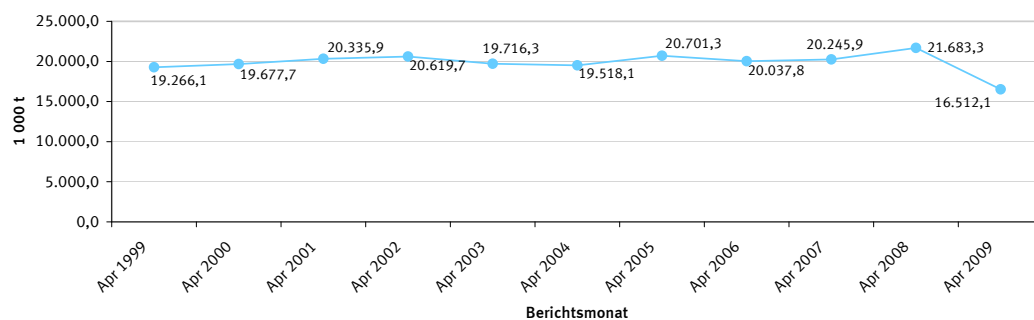


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

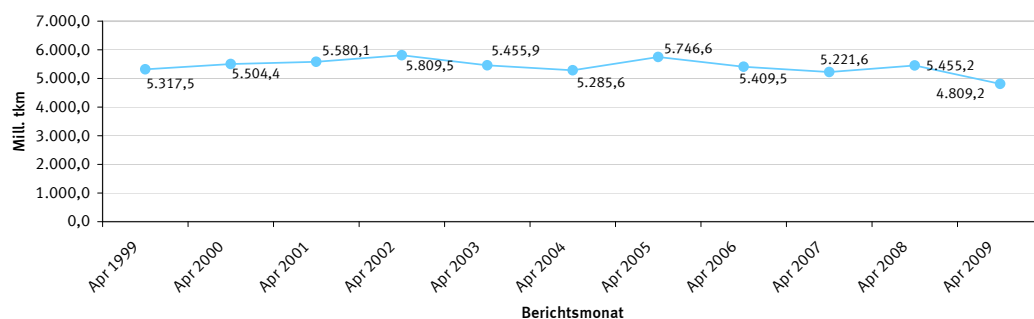


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

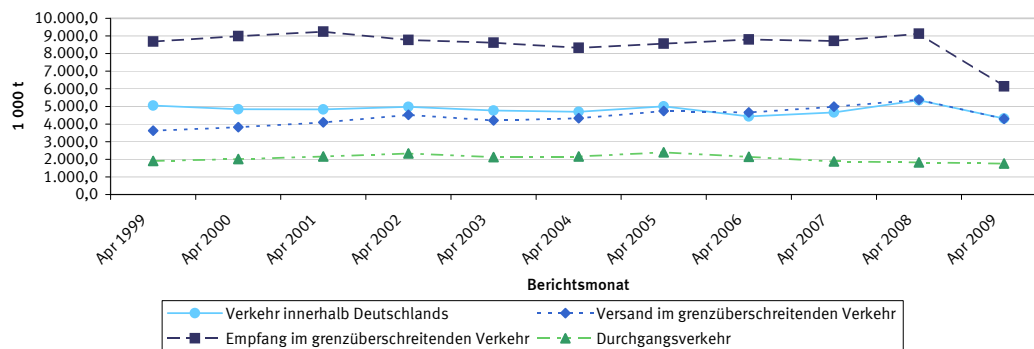
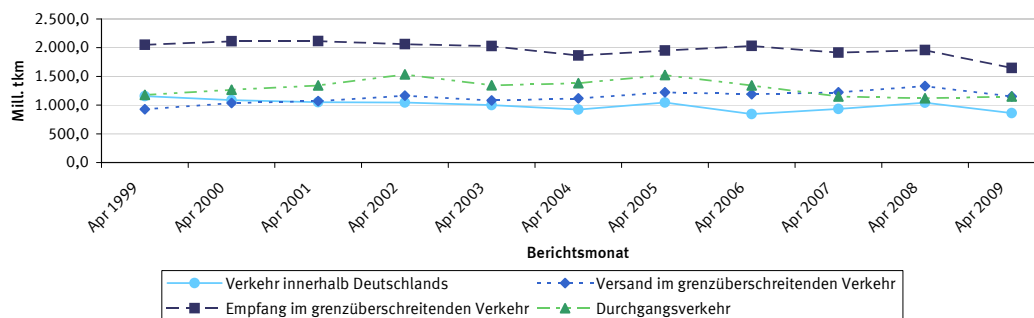


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

Bundesland	Apr 2009	Mrz 2009	Feb 2009	Jan 2009	Dez 2008	Nov 2008	Okt 2008	Sep 2008	Aug 2008	Jul 2008	Jun 2008	Mai 2008
Güterumschlag in 1 000 t												
Baden-Württemberg	2.824,2	3.006,3	2.503,5	2.062,5	2.496,6	3.090,6	2.807,8	2.836,3	2.545,6	2.901,9	2.945,7	2.956,0
Bayern	579,1	669,5	540,1	308,6	651,2	881,1	980,5	1.021,1	892,0	918,6	889,4	901,8
Berlin	305,3	397,6	227,1	187,5	364,0	396,8	345,5	308,8	275,3	209,6	262,9	230,5
Brandenburg	294,0	337,9	247,3	231,7	326,1	307,4	263,3	250,7	237,7	267,1	329,1	311,3
Bremen	309,5	417,3	372,8	232,2	267,6	313,2	336,4	332,2	330,0	427,1	457,8	487,3
Hamburg	991,5	1.083,7	860,7	605,5	1.066,3	1.020,6	1.097,5	1.014,3	988,9	874,0	853,0	1.062,4
Hessen	832,7	969,2	862,9	760,5	742,3	826,1	878,6	813,1	935,3	862,6	846,5	917,1
Mecklenburg-Vorpommern	3,9	7,7	2,1	3,5	5,8	5,0	2,7	3,0	6,3	8,0	3,2	10,3
Niedersachsen	1.974,0	1.976,0	1.757,2	1.247,4	1.889,9	2.264,4	2.232,7	2.158,7	2.242,0	2.322,4	2.196,2	2.307,9
Nordrhein-Westfalen	7.751,7	9.076,8	8.732,0	8.511,8	9.426,8	10.548,1	11.613,0	11.056,6	10.730,5	10.920,0	11.260,7	11.161,0
Rheinland-Pfalz	2.025,9	1.978,3	1.806,5	1.488,1	1.685,2	1.911,5	2.201,3	2.085,8	2.240,4	2.352,6	2.224,1	2.126,3
Saarland	207,4	279,6	312,5	343,2	284,1	275,3	372,3	363,1	311,8	357,7	260,0	347,4
Sachsen	36,4	29,7	9,0	4,7	9,9	7,7	2,7	0,2	1,0	4,4	9,8	13,9
Sachsen-Anhalt	582,5	598,3	487,8	256,7	452,9	556,6	593,5	578,5	594,6	578,9	576,1	574,9
Schleswig-Holstein	350,8	342,8	271,6	327,1	491,5	342,4	427,7	392,3	430,8	411,8	441,5	466,9
Insgesamt	19.068,8	21.170,5	18.992,9	16.570,9	20.160,1	22.746,7	24.155,5	23.214,6	22.762,1	23.416,6	23.555,9	23.875,0
Anteil am Güterumschlag in Prozent												
Baden-Württemberg	14,8	14,2	13,2	12,5	12,4	13,6	11,6	12,2	11,2	12,4	12,5	12,4
Bayern	3,0	3,2	2,8	1,9	3,2	3,9	4,1	4,4	3,9	3,9	3,8	3,8
Berlin	1,6	1,9	1,2	1,1	1,8	1,7	1,4	1,3	1,2	0,9	1,1	1,0
Brandenburg	1,5	1,6	1,3	1,4	1,6	1,4	1,1	1,1	1,0	1,1	1,4	1,3
Bremen	1,6	2,0	2,0	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,8	1,9	2,0
Hamburg	5,2	5,1	4,5	3,7	5,3	4,5	4,5	4,4	4,3	3,7	3,6	4,5
Hessen	4,4	4,6	4,5	4,6	3,7	3,6	3,6	3,5	4,1	3,7	3,6	3,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	10,4	9,3	9,3	7,5	9,4	10,0	9,2	9,3	9,9	9,9	9,3	9,7
Nordrhein-Westfalen	40,7	42,9	46,0	51,4	46,8	46,4	48,1	47,6	47,1	46,6	47,8	46,8
Rheinland-Pfalz	10,6	9,3	9,5	9,0	8,4	8,4	9,1	9,0	9,8	10,1	9,4	8,9
Saarland	1,1	1,3	1,7	2,1	1,4	1,2	1,5	1,6	1,4	1,5	1,1	1,5
Sachsen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Sachsen-Anhalt	3,1	2,8	2,6	1,6	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,5	2,5	2,4
Schleswig-Holstein	1,8	1,6	1,4	2,0	2,4	1,5	1,8	1,7	1,9	1,8	1,9	2,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten¹⁾

Schaubild 5: Güterumschlag in den letzten 12 Monaten

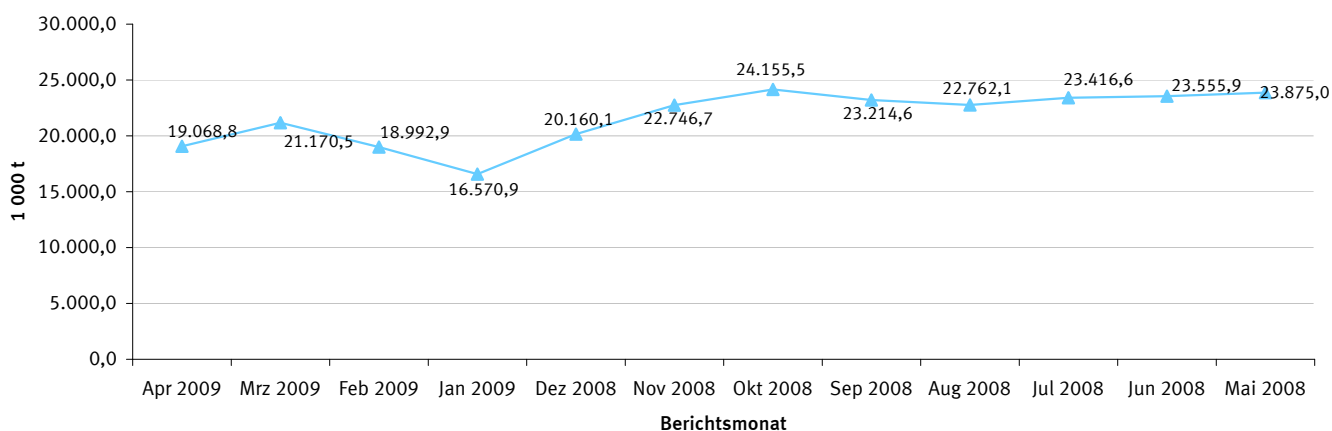
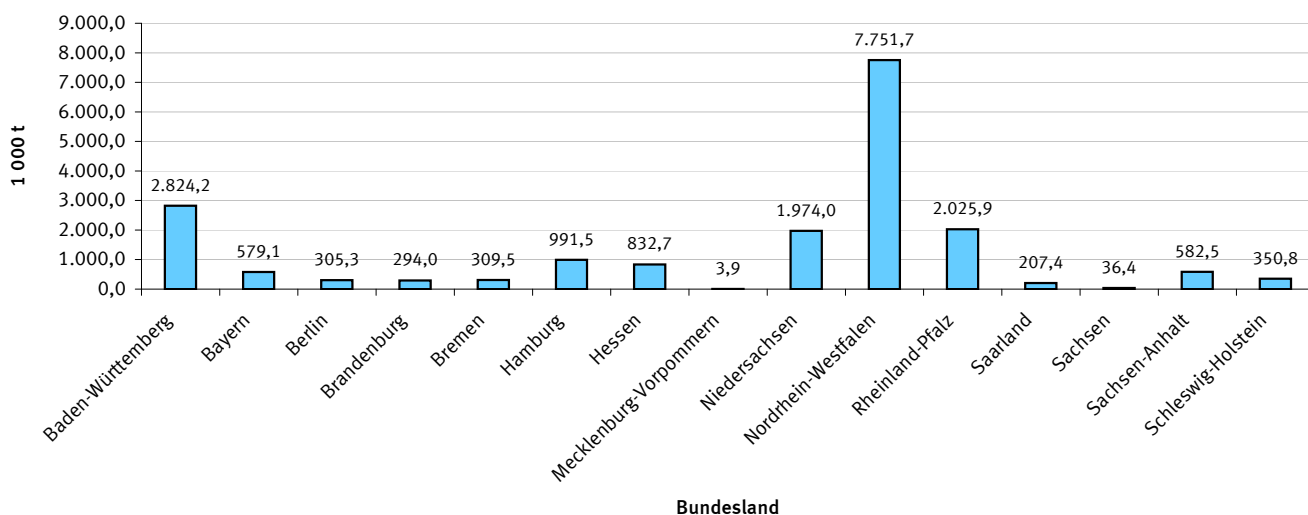


Schaubild 6: Güterumschlag nach Bundesländern im Februar 2009



1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		April	März	April	Januar bis April			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Güterverkehr in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	5.346,3	4.693,2	4.315,0	19.830,1	15.861,7	-3.968,4	-20,0
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	470,2	461,0	407,5	1.665,0	1.526,3	-138,8	-8,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4.876,0	4.232,1	3.907,5	18.165,1	14.335,5	-3.829,6	-21,1
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9.126,6	7.148,4	6.139,1	36.096,0	27.763,3	-8.332,7	-23,1
	Versand	5.383,0	4.635,7	4.299,6	20.456,7	16.316,3	-4.140,4	-20,2
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	19.855,9	16.477,3	14.753,8	76.382,8	59.941,3	-16.441,5	-21,5
Durchgangsverkehr		1.827,3	1.946,9	1.758,3	7.376,6	6.535,6	-841,0	-11,4
Gesamtverkehr	Insgesamt	21.683,3	18.424,2	16.512,1	83.759,4	66.476,9	-17.282,5	-20,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	1.042,2	919,3	860,5	3.975,8	3.052,6	-923,2	-23,2
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	9,4	8,4	8,1	36,8	28,0	-8,8	-23,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	1.032,8	910,9	852,4	3.939,0	3.024,6	-914,4	-23,2
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1.958,5	1.865,4	1.647,5	7.801,1	6.921,1	-880,0	-11,3
	Versand	1.333,0	1.237,7	1.150,1	5.148,3	4.188,5	-959,8	-18,6
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	4.333,7	4.022,5	3.658,1	16.925,2	14.162,2	-2.763,0	-16,3
Durchgangsverkehr		1.121,6	1.258,0	1.151,2	4.571,4	4.158,6	-412,8	-9,0
Gesamtverkehr	Insgesamt	5.455,2	5.280,5	4.809,2	21.496,6	18.320,8	-3.175,8	-14,8

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	April	März	April	Januar bis April			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	897,4	1.047,3	1.069,8	3.219,0	3.402,7	183,7	5,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.231,3	1.048,6	1.218,5	5.067,2	4.300,7	-766,6	-15,1
Feste mineralische Brennstoffe	3.441,1	2.805,9	2.091,2	12.548,9	10.426,2	-2.122,7	-16,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.871,6	3.609,3	3.165,9	11.811,6	12.636,5	824,9	7,0
Erze und Metallabfälle	2.959,8	1.763,3	1.485,8	12.351,0	7.290,5	-5.060,5	-41,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.352,4	866,0	665,5	5.289,1	3.180,5	-2.108,6	-39,9
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4.785,8	4.109,0	3.818,3	17.327,5	13.501,5	-3.826,0	-22,1
Düngemittel	509,6	368,7	298,7	2.200,5	1.193,9	-1.006,6	-45,7
Chemische Erzeugnisse	1.914,1	1.482,0	1.459,2	7.470,7	5.525,1	-1.945,6	-26,0
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1.720,1	1.324,2	1.239,2	6.474,0	5.019,5	-1.454,6	-22,5
Insgesamt	21.683,3	18.424,2	16.512,1	83.759,4	66.476,9	-17.282,5	-20,6
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,1	5,7	6,5	3,8	5,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,7	5,7	7,4	6,1	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	15,9	15,2	12,7	15,0	15,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13,2	19,6	19,2	14,1	19,0	X	X
Erze und Metallabfälle	13,7	9,6	9,0	14,8	11,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,2	4,7	4,0	6,3	4,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,1	22,3	23,1	20,7	20,3	X	X
Düngemittel	2,4	2,0	1,8	2,6	1,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,8	8,0	8,8	8,9	8,3	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	7,9	7,2	7,5	7,7	7,6	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	April	März	April	Januar bis April			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gesamtbeförderung in 1 000 t							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1.331,7	1.368,2	1.536,1	4.966,5	4.837,6	-129,0	-2,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3.372,4	2.746,3	2.070,0	12.251,0	10.172,7	-2.078,3	-17,0
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	6.118,9	4.417,4	4.052,9	23.389,3	15.712,7	-7.676,6	-32,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.262,9	1.092,9	1.077,2	5.282,9	4.259,1	-1.023,8	-19,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2.916,2	3.629,0	3.149,3	12.077,5	12.756,5	679,0	5,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	2.479,8	1.949,5	1.815,1	9.718,1	6.881,3	-2.836,8	-29,2
Metalle und Metallerzeugnisse	1.545,8	976,9	745,1	5.984,0	3.567,0	-2.417,0	-40,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	172,6	154,0	127,6	611,6	507,3	-104,4	-17,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1.119,3	1.055,2	941,6	4.305,4	3.692,7	-612,7	-14,2
Sonstige Produkte	1.363,7	1.034,8	997,3	5.173,1	4.090,2	-1.082,9	-20,9
Insgesamt	21.683,3	18.424,2	16.512,1	83.759,4	66.476,9	-17.282,5	-20,6
Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6,1	7,4	9,3	5,9	7,3	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	15,6	14,9	12,5	14,6	15,3	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	28,2	24,0	24,5	27,9	23,6	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5,8	5,9	6,5	6,3	6,4	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13,5	19,7	19,1	14,4	19,2	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,4	10,6	11,0	11,6	10,4	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	7,1	5,3	4,5	7,1	5,4	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,2	5,7	5,7	5,1	5,6	X	X
Sonstige Produkte	6,3	5,6	6,0	6,2	6,2	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	April	März	April	Januar bis April			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.668,9	3.515,4	3.090,6	10.966,7	12.342,9	1.376,1	12,5
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1,1	0,1	2,1	4,1	11,9	7,9	192,4
Düngemittel	-	0,7	2,8	-	17,3	17,3	-
Chemische Erzeugnisse	397,7	879,7	976,3	1.640,6	3.739,7	2.099,2	128,0
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3.067,7	4.395,9	4.071,8	12.611,4	16.111,8	3.500,4	27,8
Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	87,0	80,0	75,9	87,0	76,6	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	X	X
Düngemittel	-	0,0	0,1	-	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	13,0	20,0	24,0	13,0	23,2	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2009

in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr der Verkehrsbezirke						innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
					V = E	Empfang	Versand					
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand						
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Getreide	252,0	0,9	251,1	387,2	192,0	195,2	314,5	953,7	-	0,7	5,2	-
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,5	0,1	0,4	-	0,5	-	-	-	-
05 Holz und Kork	16,7	-	16,7	60,6	23,5	37,2	-	77,3	-	-	0,3	-
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,1	37,5	37,9	-	-	-	-
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	268,9	0,9	268,0	448,8	216,0	232,9	352,0	1.069,8	-	0,7	5,4	-
11 Zucker	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	-	-	-	-
12 Getränke	0,3	-	0,3	3,5	3,0	0,5	-	3,8	-	-	-	-
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	3,8	-	3,8	14,9	9,4	5,4	-	18,6	-	-	-	-
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	13,3	6,7	6,6	-	13,3	-	-	-	-
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	5,5	-	5,5	16,7	4,5	12,2	2,8	25,0	-	-	-	-
17 Futtermittel	140,8	12,2	128,6	281,4	146,1	135,3	25,4	447,6	-	0,7	0,5	-
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	193,2	3,0	190,2	469,4	433,5	35,9	46,0	708,5	-	2,5	-	-
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	343,6	15,1	328,4	800,8	603,2	197,5	74,2	1.218,5	-	3,1	0,5	-
21 Steinkohle und -briketts	272,5	35,0	237,5	1.420,4	1.410,6	9,8	193,7	1.886,6	-	4,5	-	-
22 Braunkohle, -briketts und Torf	117,1	-	117,1	45,4	0,2	45,2	-	162,5	-	-	-	-
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	1,5	-	1,5	38,4	24,9	13,5	2,2	42,1	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	391,1	35,0	356,1	1.504,2	1.435,8	68,4	196,0	2.091,2	-	4,5	-	-
31 Rohes Erdöl	-	-	-	6,1	-	6,1	-	6,1	-	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	984,7	33,2	951,5	1.410,1	1.095,9	314,3	47,4	2.442,2	-	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	36,8	4,6	32,3	90,5	47,5	43,0	-	127,3	-	2,5	-	-
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	71,0	22,2	48,8	148,9	105,3	43,7	370,4	590,3	-	2,3	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	1.092,6	60,0	1.032,6	1.655,6	1.248,6	407,0	417,8	3.165,9	-	4,8	-	-
41 Eisenerze	1.070,6	58,9	1.011,7	1.603,3	1.218,0	385,4	416,6	3.090,6	-	4,8	-	-
45 NE-Metallerze-, abfälle	3,3	-	3,3	887,1	883,2	3,9	55,2	945,6	-	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	96,4	-	96,4	51,5	45,8	5,7	-	147,9	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	136,7	6,9	129,8	247,3	78,0	169,3	8,2	392,3	-	-	3,2	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	236,4	6,9	229,5	1.185,9	1.007,1	178,9	63,4	1.485,8	-	-	3,2	-
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,6	-	2,6	67,3	57,5	9,8	0,9	70,8	-	2,0	-	-
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	5,0	-	5,0	29,8	27,2	2,7	8,3	43,1	-	1,1	0,7	-
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	66,9	-	66,9	98,2	25,9	72,3	15,3	180,3	-	-	10,4	-
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	23,8	1,2	22,6	196,7	51,0	145,7	34,1	254,6	-	6,6	44,1	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	-	-	-	16,3	4,9	11,4	6,6	23,0	-	-	4,1	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	4,5	2,3	2,2	63,9	47,2	16,7	25,4	93,7	-	2,3	13,7	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	102,7	3,5	99,2	472,2	213,7	258,6	90,5	665,5	-	12,0	73,0	-
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 Zement und Kalk	928,7	179,7	748,9	1.576,4	227,9	1.348,5	15,7	2.520,8	-	-	18,3	-
65 Gips	76,8	-	76,8	136,4	67,1	69,3	-	213,2	-	-	2,1	-
69 Sonst. mineralische Baustoffe	184,3	21,8	162,5	383,3	107,8	275,6	282,4	850,0	-	1,3	6,8	-
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	43,3	-	43,3	61,4	0,3	61,1	1,9	106,6	-	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	24,1	-	24,1	51,7	5,3	46,5	-	75,9	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	12,5	-	12,5	39,4	29,1	10,3	-	51,8	-	-	0,4	-
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	1.269,7	201,5	1.068,2	2.248,7	437,4	1.811,3	299,9	3.818,3	-	1,3	27,6	-
81 Chemische Grundstoffe	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	-	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	13,1	-	13,1	4,7	3,4	1,2	-	17,8	-	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	42,2	1,8	40,4	209,8	121,1	88,7	28,9	280,9	-	-	-	-
84 Zellstoffe und Altpapier	55,3	1,8	53,5	214,5	124,6	90,0	28,9	298,7	-	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugn.	0,4	-	0,4	2,4	2,4	-	-	2,8	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	211,1	51,6	159,5	465,2	237,0	228,2	-	676,3	1,0	1,5	0,5	-
91 Fahrzeuge	3,6	-	3,6	22,9	15,0	8,0	-	26,6	-	-	-	-
92 Landwirtschaftliche Maschinen	56,0	10,8	45,2	114,9	27,9	87,1	-	170,9	-	-	-	-
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	56,9	-	56,9	102,2	100,0	2,3	8,9	168,0	-	-	-	-
94 Konstr. (Metall), EBM-Waren	99,3	20,0	79,3	282,2	103,7	178,5	35,9	417,4	-	1,5	-	-
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	427,0	82,4	344,6	987,5	483,5	504,0	44,7	1.459,2	1,0	3,0	0,5	-
96 Leder-, -waren, Textilien	304,8	71,1	233,6	635,7	283,4	352,3	35,9	976,3	1,0	1,5	0,5	-
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	4,1	0,0	4,0	45,7	21,5	24,2	-	49,8	-	-	-	-
99 Besondere Transportgüter ¹⁾	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	26,3	-	26,3	37,0	10,3	26,7	-	63,2	-	-	0,3	-
Insgesamt	1,8	-	1,8	12,4	2,1	10,3	-	14,2	-	-	0,1	-
darunter: Gefahrgut	2,1	-	2,1	23,4	22,3	1,1	-	25,5	-	2,6	-	-
	0,2	-	0,2	1,1	0,2	1,0	-	1,3	-	-	-	-
	9,6	-	9,6	78,1	17,7	60,4	-	87,7	-	-	2,5	-
	83,7	0,3	83,5	722,6	295,4	427,3	190,9	997,3	0,1	6,6	19,7	-
	127,7	0,3	127,4	920,6	369,4	551,2	190,9	1.239,2	0,1	9,3	22,6	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.315,0	407,5	3.907,5	10.438,7	6.139,1	4.299,6	1.758,3	16.512,1	1,1	38,6	132,7	-
darunter: Gefahrgut	1.375,8	130,0	1.245,8	2.243,5	1.503,8	739,7	452,5	4.071,8	1,0	6,3	0,5	-

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im April 2009

in 1 000 t

Nr. der Klas- sifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	953,7	7,4	36,7	39,3	45,1	62,7	30,3	64,3	149,7	392,4	125,8
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,5	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,3	0,1	-
05	Holz und Kork	77,3	16,9	10,7	0,1	6,8	2,2	4,3	-	9,6	15,4	11,4
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	37,9	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	37,6	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	1.069,8	24,3	47,4	39,4	52,1	65,1	34,6	64,3	159,8	445,7	137,2
11	Zucker	1,6	-	-	-	1,6	-	-	-	0,0	-	-
12	Getränke	3,8	-	0,1	-	0,3	2,3	-	-	0,3	0,9	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	18,6	-	0,1	0,1	3,1	0,3	4,7	-	6,5	3,8	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	13,3	0,0	-	5,6	-	-	-	-	6,2	0,5	1,0
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	25,0	0,7	-	1,6	0,4	0,2	4,5	1,0	10,9	5,2	0,6
17	Futtermittel	447,6	53,7	11,8	88,2	33,1	38,9	9,9	38,8	59,0	42,3	72,1
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	708,5	73,0	9,9	113,6	29,6	24,1	6,1	195,1	119,8	44,5	92,9
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1.218,5	127,4	21,8	209,1	68,1	65,9	25,2	234,9	202,6	97,1	166,5
21	Steinkohle und -briketts	1.886,6	37,3	623,0	126,8	169,4	67,2	32,1	35,2	299,2	486,7	9,7
22	Braunkohle-, -briketts und Torf	162,5	117,9	9,8	16,8	17,7	0,2	-	-	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	42,1	-	19,0	11,7	1,5	1,1	-	-	-	8,9	-
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	2.091,2	155,3	651,8	155,3	188,6	68,5	32,1	35,2	299,2	495,6	9,7
31	Rohes Erdöl	6,1	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2.442,2	76,0	456,7	296,9	427,5	164,4	113,8	294,7	340,0	262,6	9,7
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	127,3	9,6	29,6	13,7	37,6	1,8	2,0	8,0	16,4	8,7	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	590,3	27,0	10,6	10,5	19,8	6,2	1,2	5,3	30,3	468,5	11,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	3.165,9	112,5	496,8	321,1	484,8	172,4	117,0	314,2	386,8	739,8	20,7
41	Eisenerze	3.090,6	109,4	490,6	317,8	477,8	172,2	117,0	313,1	376,2	704,1	12,4
45	NE-Metallerte-, -abfälle	945,6	-	845,1	21,6	1,9	2,8	-	-	2,1	4,6	67,7
45	NE-Metallerte-, -abfälle	147,9	7,5	96,9	14,0	9,6	-	6,1	-	1,4	3,0	9,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	392,3	41,3	75,4	43,7	34,5	26,0	6,1	17,6	70,3	73,1	4,4
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	1.485,8	48,8	1.017,4	79,3	45,9	28,8	12,2	17,6	73,7	80,7	81,3
51	Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	70,8	-	39,8	2,0	9,0	-	-	3,4	4,6	11,2	0,9
52	Stahlhalbzeug	43,1	-	6,6	5,6	-	-	-	-	1,2	19,8	9,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	180,3	21,7	15,6	7,1	1,4	19,9	1,2	21,8	9,9	57,4	24,4
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	254,6	6,1	99,0	12,4	9,9	1,1	19,8	7,5	20,2	43,4	35,4
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	23,0	0,2	6,9	8,6	0,4	0,3	-	-	-	6,7	-
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	93,7	2,3	6,7	50,6	0,1	0,0	5,4	-	2,1	26,5	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	665,5	30,2	174,5	86,1	20,7	21,3	26,3	32,6	38,0	165,0	70,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	2.520,8	958,6	272,6	226,3	303,1	155,9	179,2	30,8	53,5	304,3	36,5
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	213,2	-	45,8	53,1	24,8	37,9	-	22,7	-	27,9	1,2
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	850,0	26,2	81,9	85,3	35,1	44,0	60,1	44,3	43,4	422,5	7,3
64	Zement und Kalk	106,6	8,6	1,2	28,7	12,1	12,9	0,3	21,8	1,6	17,6	1,9
65	Gips	75,9	-	15,0	41,0	1,3	3,7	-	2,4	4,4	3,7	4,4
69	Sonst. mineralische Baustoffe	51,8	4,7	1,1	3,0	0,3	5,7	1,6	-	4,8	26,6	4,1
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	3.818,3	998,0	417,5	437,4	376,6	260,0	241,2	121,8	107,7	802,7	55,4
71	Natürliche Düngemittel	2,1	-	-	2,1	-	0,0	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	17,8	-	0,5	-	-	5,4	7,7	1,4	2,3	-	0,5
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	280,9	3,3	1,8	22,7	15,8	19,3	11,4	30,4	78,2	75,7	22,4
81	Chemische Grundstoffe	298,7	3,3	2,3	22,7	15,8	24,7	19,1	31,8	80,4	75,7	22,9
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,8	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,4	0,9
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	676,3	71,8	134,5	30,1	86,5	16,7	14,2	70,2	219,8	30,5	2,0
84	Zellstoffe und Altpapier	26,6	0,8	-	9,0	4,2	0,1	-	-	9,2	2,1	1,2
89	Sonstige chemische Erzeugn.	170,9	6,5	34,1	31,0	47,9	20,6	-	4,3	26,6	-	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	168,0	-	63,3	5,6	16,2	5,2	6,2	1,1	24,4	42,1	3,9
91	Fahrzeuge	417,4	36,0	140,1	51,3	18,7	24,7	7,6	22,6	61,4	55,0	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	1.459,2	115,1	372,0	127,0	173,4	67,3	28,0	98,1	341,4	129,7	7,2
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	976,3	90,5	264,5	91,3	132,2	30,7	6,4	75,5	218,3	64,8	2,3
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	49,8	5,6	9,3	0,6	5,3	1,8	-	2,4	13,4	11,3	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,3	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	63,2	1,5	1,7	4,5	7,5	4,0	15,1	2,8	13,4	8,9	3,8
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	14,2	-	0,7	1,2	0,2	1,3	-	0,9	1,5	7,6	0,8
99	Besondere Transportgüter ¹⁾	25,5	-	0,3	2,7	5,3	2,0	4,1	-	8,7	1,2	1,2
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1,3	-	-	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,8	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	87,7	0,5	25,6	8,9	5,7	5,1	1,0	2,5	8,3	30,1	0,1
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	997,3	41,6	291,2	117,6	77,8	15,3	26,8	105,8	103,5	212,6	5,0
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1.239,2	49,3	328,7	135,8	101,8	29,8	47,2	114,3	148,9	272,5	10,9
	Insgesamt	16.512,1	1.664,1	3.530,3	1.613,0	1.528,0	803,7	582,8	1.064,8	1.838,5	3.304,4	582,4
	darunter: Gefahrgut	4.071,8	199,9	755,1	411,2	610,0	203,0	123,4	388,5	595,9	769,3	15,6

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im April 2009

in Mill. tkm

Nr. der Klas- si- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	489,2	0,1	2,8	4,7	8,3	14,9	8,4	22,7	67,8	228,4	131,2
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	-
05	Holz und Kork	26,8	0,6	0,8	0,0	1,2	0,5	1,2	-	4,2	9,1	9,2
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	21,4	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	21,4	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	537,8	0,7	3,6	4,8	9,5	15,4	9,6	22,7	72,2	259,0	140,4
11	Zucker	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	0,0	-	-
12	Getränke	1,1	-	0,0	-	0,1	0,5	-	-	0,1	0,4	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	6,9	-	0,0	0,0	0,6	0,1	1,3	-	2,8	2,1	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	5,2	0,0	-	0,8	-	-	-	-	2,9	0,3	1,1
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	10,2	0,0	-	0,2	0,1	0,1	1,3	0,4	4,6	3,2	0,6
17	Futtermittel	168,9	0,9	0,7	11,3	6,1	8,9	2,7	13,8	26,0	24,8	73,7
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	278,1	1,1	0,7	14,2	5,2	5,5	1,7	70,4	52,9	24,6	101,7
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	470,6	1,9	1,5	26,6	12,2	15,1	7,0	84,5	89,4	55,4	177,1
21	Steinkohle und -briketts	548,5	1,3	48,3	16,5	31,1	16,1	8,3	13,7	131,3	273,4	8,6
22	Braunkohle, -briketts und Torf	9,8	3,9	0,7	2,3	2,9	0,1	-	-	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	8,1	-	1,5	1,3	0,2	0,2	-	-	-	4,9	-
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	566,5	5,2	50,5	20,0	34,2	16,4	8,3	13,7	131,3	278,3	8,6
31	Rohes Erdöl	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	637,9	1,3	36,2	37,7	78,8	38,7	30,4	108,7	150,7	145,0	10,4
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	26,9	0,2	2,3	1,7	7,2	0,4	0,6	2,8	7,2	4,5	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	292,9	0,2	0,9	1,3	3,7	1,4	0,3	1,8	13,3	261,1	8,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	959,9	1,7	39,5	40,7	89,6	40,5	31,3	115,7	171,2	410,6	19,2
41	Eisenerze	927,1	1,6	39,0	40,3	88,3	40,4	31,3	115,4	166,6	391,6	12,6
45	NE-Metallerte, -abfälle	156,6	-	70,0	2,7	0,3	0,6	-	-	0,9	2,5	79,6
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	22,7	0,3	8,6	1,5	1,6	-	1,7	-	0,6	1,6	6,8
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	109,3	1,2	6,0	5,5	6,1	6,1	1,7	6,1	31,9	40,8	3,9
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	288,6	1,5	84,6	9,7	8,0	6,7	3,4	6,1	33,4	44,8	90,3
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	15,9	-	3,3	0,2	1,6	-	-	1,2	2,2	6,3	1,1
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	21,7	-	0,5	0,7	-	-	-	-	0,5	10,8	9,2
55	Rohre u.ä., Gießeierzeugn.	71,3	0,2	1,3	0,9	0,3	4,5	0,3	7,5	4,1	33,5	18,7
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	91,0	0,1	8,1	1,6	1,7	0,3	5,0	2,7	9,0	24,1	38,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	5,8	0,0	0,6	1,1	0,1	0,1	-	-	-	4,0	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	25,4	0,0	0,6	7,1	0,0	0,0	1,5	-	1,0	15,2	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	231,1	0,3	14,3	11,6	3,6	4,8	6,8	11,4	16,8	94,0	67,6
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	460,4	37,6	18,8	27,9	54,2	35,4	47,5	9,8	24,6	172,8	31,8
65	Gips	44,6	-	2,9	5,7	4,1	7,9	-	8,0	-	15,1	0,9
66	Sonst. mineralische Baustoffe	334,3	0,5	6,9	10,9	6,4	10,1	15,7	15,2	20,4	241,7	6,5
67	Steine und Erden	28,9	0,2	0,1	3,7	2,2	3,0	0,1	7,1	0,8	10,4	1,3
68	Steine und Erden	14,9	-	0,9	5,1	0,2	0,8	-	0,7	1,9	1,9	3,3
69	Sonst. mineralische Baustoffe	24,7	0,1	0,1	0,4	0,0	1,2	0,4	-	2,2	16,7	3,5
70	Steine und Erden	907,7	38,4	29,6	53,8	67,2	58,4	63,7	40,8	49,9	458,7	47,3
71	Natürliche Düngemittel	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	5,2	-	0,0	-	-	1,2	2,0	0,6	0,9	-	0,4
7	Düngemittel	119,7	0,1	0,1	2,8	2,9	4,3	3,2	10,1	34,0	43,0	19,1
81	Chemische Grundstoffe	124,9	0,1	0,2	2,8	2,9	5,5	5,2	10,7	34,9	43,0	19,5
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,2	0,7
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	179,8	1,6	10,7	3,6	15,6	3,5	4,0	26,2	95,8	17,1	1,8
84	Zellstoffe und Altpapier	8,6	0,0	-	1,0	0,8	0,0	-	-	4,4	1,3	1,2
85	Sonstige chemische Erzeugn.	34,1	0,1	2,9	3,7	9,2	5,0	-	1,5	11,7	-	-
86	Chemische Erzeugnisse	50,6	-	4,6	0,7	2,9	1,2	1,7	0,3	11,2	24,3	3,7
87	Chemische Erzeugnisse	95,7	0,7	12,0	6,5	3,3	5,2	2,1	8,6	26,9	30,5	-
88	Chemische Erzeugnisse	368,7	2,3	30,1	15,4	31,8	15,0	7,8	36,5	150,0	73,2	6,6
89	Chemische Erzeugnisse	230,4	1,6	22,1	10,8	24,6	7,2	1,7	28,3	95,6	36,6	2,0
90	Fahrzeuge	14,7	0,1	0,8	0,1	0,9	0,4	-	0,8	6,0	5,7	-
91	Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-
92	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	21,4	0,1	0,1	0,5	1,3	0,9	4,2	1,0	5,6	4,6	3,2
93	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	6,1	-	0,1	0,1	0,0	0,3	-	0,3	0,7	4,0	0,6
94	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	8,1	-	0,0	0,3	1,0	0,4	1,2	-	3,6	0,6	1,1
95	Leder-, waren, Textilien	0,6	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,4	-
96	Sonst. Halb- und Fertigwaren	24,8	0,0	1,5	1,1	1,0	1,2	0,3	0,8	3,6	15,3	0,1
97	Besondere Transportgüter ¹⁾	277,8	0,6	24,0	14,5	13,7	3,4	6,9	39,1	48,9	120,6	6,0
98	Sonst. Halb-, Fertigwaren	353,6	0,8	26,5	16,6	18,0	6,5	12,6	42,0	68,4	151,2	11,1
99	Sonst. Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Insgesamt	4.809,2	53,0	280,3	201,9	277,1	184,1	155,6	383,9	817,4	1.868,2	587,6
	darunter: Gefahrgut	1.159,4	3,2	61,1	51,4	112,9	47,6	33,0	143,6	262,8	428,4	15,4

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April	März	April	Januar bis April			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	4.372	3.848	3.231	14.995	11.763	-3.232	-21,6
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	3	3	-
40' beladen	Anzahl	3.911	3.289	3.160	12.465	12.326	-139	-1,1
Zusammen	TEU	12.194	10.426	9.551	39.925	36.409	-3.516	-8,8
darin beförderte Güter	Tonnen	144.116	121.716	108.697	476.801	405.218	-71.583	-15,0
20' leer	Anzahl	3.084	1.536	2.380	12.770	6.811	-5.959	-46,7
30' leer	Anzahl	52	40	69	295	191	-104	-35,3
40' leer	Anzahl	1.902	1.447	1.515	8.775	5.555	-3.220	-36,7
Zusammen	TEU	6.966	4.490	5.514	30.763	18.208	-12.555	-40,8
Insgesamt	TEU	19.160	14.916	15.065	70.688	54.616	-16.071	-22,7
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	10.024	10.221	10.609	37.880	39.232	1.352	3,6
30' beladen	Anzahl	94	81	119	388	470	82	21,1
40' beladen	Anzahl	11.096	14.485	12.597	46.172	57.500	11.328	24,5
Zusammen	TEU	32.357	38.680	35.313	130.806	151.521	20.715	15,8
darin beförderte Güter	Tonnen	337.746	287.932	287.128	1.310.252	1.219.867	-90.385	-6,9
20' leer	Anzahl	13.803	5.129	5.270	56.099	17.486	-38.613	-68,8
30' leer	Anzahl	212	46	75	708	386	-322	-45,5
40' leer	Anzahl	11.484	5.609	4.332	48.969	17.734	-31.235	-63,8
Zusammen	TEU	37.089	16.446	13.943	155.099	53.420	-101.679	-65,6
Insgesamt	TEU	69.446	55.126	49.256	285.905	204.941	-80.964	-28,3
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	22.777	15.779	15.765	89.804	59.087	-30.717	-34,2
30' beladen	Anzahl	299	269	194	1.437	1.071	-366	-25,5
40' beladen	Anzahl	23.022	22.389	18.962	89.211	80.470	-8.741	-9,8
Zusammen	TEU	69.270	58.991	52.494	270.382	214.474	-55.908	-20,7
darin beförderte Güter	Tonnen	768.309	629.636	594.145	2.991.839	2.324.859	-666.980	-22,3
20' leer	Anzahl	2.698	995	777	9.562	6.039	-3.523	-36,8
30' leer	Anzahl	-	-	-	180	1	-179	-99,4
40' leer	Anzahl	2.869	1.560	1.932	13.854	11.639	-2.215	-16,0
Zusammen	TEU	8.436	4.115	4.071	37.540	27.860	-9.680	-25,8
Insgesamt	TEU	77.706	63.106	56.564	307.922	242.334	-65.587	-21,3
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	37.173	29.848	29.605	142.679	110.082	-32.597	-22,8
30' beladen	Anzahl	393	350	313	1.825	1.544	-281	-15,4
40' beladen	Anzahl	38.029	40.163	34.719	147.848	150.296	2.448	1,7
Zusammen	TEU	113.821	108.097	97.358	441.113	402.404	-38.709	-8,8
darin beförderte Güter	Tonnen	1.250.171	1.039.284	989.970	4.778.892	3.949.944	-828.948	-17,3
20' leer	Anzahl	19.585	7.660	8.427	78.431	30.336	-48.095	-61,3
30' leer	Anzahl	264	86	144	1.183	578	-605	-51,1
40' leer	Anzahl	16.255	8.616	7.779	71.598	34.928	-36.670	-51,2
Zusammen	TEU	52.491	25.051	23.527	223.402	99.488	-123.914	-55,5
Insgesamt	TEU	166.312	133.148	120.884	664.514	501.892	-162.622	-24,5

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April	März	April	Januar bis April			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4.999	4.160	4.011	18.149	16.054	-2.095	-11,5
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4.497	4.206	3.659	18.630	16.276	-2.354	-12,6
Zusammen	TEU	13.993	12.572	11.329	55.409	48.606	-6.803	-12,3
darin beförderte Güter	Tonnen	158.333	151.810	137.411	610.428	572.803	-37.625	-6,2
20' leer	Anzahl	1.474	2.087	1.500	6.493	7.958	1.465	22,6
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2.303	2.184	1.266	8.173	7.181	-992	-12,1
Zusammen	TEU	6.080	6.455	4.032	22.839	22.320	-519	-2,3
Insgesamt	TEU	20.073	19.027	15.361	78.248	70.926	-7.322	-9,4
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	42.172	34.008	33.616	160.828	126.136	-34.692	-21,6
30' beladen	Anzahl	393	350	313	1.825	1.544	-281	-15,4
40' beladen	Anzahl	42.526	44.369	38.378	166.478	166.572	94	0,1
Zusammen	TEU	127.814	120.669	108.687	496.522	451.010	-45.512	-9,2
darin beförderte Güter	Tonnen	1.408.504	1.191.094	1.127.381	5.389.320	4.522.747	-866.573	-16,1
20' leer	Anzahl	21.059	9.747	9.927	84.924	38.294	-46.630	-54,9
30' leer	Anzahl	264	86	144	1.183	578	-605	-51,1
40' leer	Anzahl	18.558	10.800	9.045	79.771	42.109	-37.662	-47,2
Zusammen	TEU	58.571	31.506	27.559	246.241	121.808	-124.433	-50,5
Insgesamt	TEU	186.385	152.175	136.245	742.762	572.818	-169.944	-22,9
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7.414	6.072	4.803	25.732	19.417	-6.315	-24,5
30' beladen	Anzahl	6	-	12	53	37	-16	-30,2
40' beladen	Anzahl	6.750	6.221	5.591	23.997	25.340	1.343	5,6
Zusammen	TEU	20.923	18.366	15.951	73.806	69.382	-4.424	-6,0
darin beförderte Güter	Tonnen	226.377	181.404	156.323	793.838	661.066	-132.772	-16,7
20' leer	Anzahl	4.474	1.794	2.118	17.657	7.363	-10.294	-58,3
30' leer	Anzahl	-	40	30	37	100	63	170,3
40' leer	Anzahl	2.620	2.048	1.439	11.567	6.471	-5.096	-44,1
Zusammen	TEU	9.714	5.950	5.041	40.847	20.456	-20.391	-49,9
Insgesamt	TEU	30.637	24.316	20.992	114.652	89.838	-24.814	-21,6

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im April 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	7.474	1	7.473	8.477	4.315	4.162	-	15.951
	darin beförderte Güter	Tonnen	86.807	18	86.789	69.516	31.763	37.753	-	156.323
	Leere Container	TEU	3.493	111	3.382	1.548	1.350	198	-	5.041
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	22.155	240	21.916	19.829	11.147	8.682	-	41.984
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.047.596	313.456	2.734.140	2.009.583	1.439.402	570.181	331.186	5.388.365
Belgien	Beladene Container	TEU	291	-	291	7.521	2.710	4.811	1.337	9.149
	darin beförderte Güter	Tonnen	3.390	-	3.390	78.327	21.954	56.373	16.665	98.382
	Leere Container	TEU	248	-	248	2.473	1.589	884	336	3.057
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	1.126	-	1.126	19.912	8.567	11.346	3.444	24.482
	Güter nicht in Containern	Tonnen	97.515	4.954	92.561	571.886	285.047	286.839	315.557	984.958
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1.777	-	1.777	20.171	14.052	6.119	2.909	24.857
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	230	24	206	538	768
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2.869	516	2.353	5.495	8.364
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	184	184
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	462	53	409	1.383	1.846
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.591	445	4.146	56.815	37.705	19.110	16.476	77.882
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.000	-	3.000	4.186	3.280	906	-	7.186
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	36.573	1.963	34.610	73.199	48.835	24.364	2.689	112.461
Niederlande	Beladene Container	TEU	1.776	-	1.776	67.237	27.582	39.655	8.814	77.827
	darin beförderte Güter	Tonnen	18.374	-	18.374	682.281	225.316	456.965	108.014	808.669
	Leere Container	TEU	1.714	22	1.692	12.689	9.781	2.908	3.241	17.644
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	6.992	51	6.941	160.753	75.323	85.431	24.297	192.042
	Güter nicht in Containern	Tonnen	831.865	82.456	749.409	6.237.849	3.677.412	2.560.437	768.142	7.837.856
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	83	-	83	-	83
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	714	-	714	-	714
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	165	-	165	-	165
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.011	-	2.011	2.230	2.230	-	-	4.241

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im April 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	
			zusammen	davon							
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-						
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand			
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	23.224	17.705	5.519	11.238	34.462	
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	95.840	-	95.840	109.249	82.419	26.830	4.407	209.496	
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	501	-	501	8.792	4.574	4.218	10.620	19.913	
Schweiz	Beladene Container	TEU	10	-	10	842	231	611	640	1.492	
	darin beförderte Güter	Tonnen	126	-	126	8.946	2.723	6.223	7.237	16.309	
	Leere Container	TEU	59	-	59	205	124	81	271	535	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	136	-	136	2.086	716	1.370	1.774	3.996	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	33.772	-	33.772	75.295	38.636	36.659	105.265	214.332	
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	66	-	66	-	66	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	996	-	996	-	996	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	132	-	132	-	132	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	11.864	1.629	10.235	77.654	59.781	17.873	1.897	91.415	
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	47	47	-	-	47	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1.001	1.001	-	-	1.001	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	108	108	-	-	108	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	7.499	6.731	768	8.446	15.945	
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	3.305	404	2.901	-	3.305	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	36.623	3.855	32.768	-	36.623	
	Leere Container	TEU	-	-	-	1.099	1.099	-	-	1.099	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	8.388	2.804	5.583	-	8.388	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9.020	2.300	6.720	68.001	35.453	32.548	11.159	88.180	
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9.551	1	9.550	87.807	35.313	52.494	11.329	108.687	
	darin beförderte Güter	Tonnen	108.697	18	108.679	881.273	287.128	594.145	137.411	1.127.381	
	Leere Container	TEU	5.514	133	5.381	18.013	13.943	4.071	4.032	27.559	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	30.410	290	30.120	211.835	98.718	113.118	30.898	273.143	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.175.925	407.203	3.768.722	9.345.633	5.753.262	3.592.371	1.589.991	15.111.549	
darunter: EU	Beladene Container	TEU	9.541	1	9.540	83.661	34.678	48.983	10.689	103.891	
	darin beförderte Güter	Tonnen	108.571	18	108.553	835.860	280.550	555.310	130.174	1.074.605	
	Leere Container	TEU	5.455	133	5.322	16.709	12.720	3.990	3.761	25.925	
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	30.273	290	29.983	201.365	95.198	106.167	29.124	260.762	
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4.132.415	404.903	3.727.512	9.227.040	5.698.282	3.528.758	1.474.575	14.834.030	

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im April 2009

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3.716	1.943	1.943	-	1.773	1.773	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.380	1.031	1.031	-	1.349	1.349	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	8.476,0	4.005,0	4.005,0	-	4.471,0	4.471,0	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1.731	800	794	6	931	931	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.270	1.249	1.249	-	1.021	1.021	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6.271,0	3.298,0	3.292,0	6,0	2.973,0	2.973,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.437	1.158	1.158	-	1.279	1.279	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1.582	949	949	-	633	633	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5.601,0	3.056,0	3.056,0	-	2.545,0	2.545,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3.201	1.704	444	1.260	1.497	433	1.064
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	749	86	-	86	663	579	84
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	4.699,0	1.876,0	444,0	1.432,0	2.823,0	1.591,0	1.232,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	32.390	15.718	1.272	14.446	16.672	1.194	15.478
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	526	263	69	194	263	69	194
40 Fuß-Container	Anzahl	34.259	16.611	1.446	15.165	17.648	1.093	16.555
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	5.933	1.678	-	1.678	4.255	-	4.255
Zusammen	TEU	110.733,8	51.918,3	4.267,5	47.650,8	58.815,5	3.483,5	55.332,0
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	168	167	-	167	1	1	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	168,0	167,0	-	167,0	1,0	1,0	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	43.643	21.490	5.611	15.879	22.153	5.611	16.542
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	526	263	69	194	263	69	194
40 Fuß-Container	Anzahl	41.240	19.926	4.675	15.251	21.314	4.675	16.639
Container größer 40 Fuß ¹⁾	Anzahl	5.933	1.678	-	1.678	4.255	-	4.255
Zusammen	TEU	135.948,8	64.320,3	15.064,5	49.255,8	71.628,5	15.064,5	56.564,0

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %		
2005	Januar	19.798,7	16.272,2	82,2	4.709,8	23,8	11.562,4	58,4	1.993,1	10,1	1.461,7	7,4	-	-	71,7	0,4
2005	Februar	18.730,5	15.285,3	81,6	4.151,4	22,2	11.133,9	59,4	1.877,8	10,0	1.505,4	8,0	-	-	62,0	0,3
2005	März	20.330,0	16.735,7	82,3	4.544,8	22,4	12.190,8	60,0	1.977,3	9,7	1.557,7	7,7	-	-	59,4	0,3
2005	April	20.701,3	16.886,2	81,6	4.255,7	20,6	12.630,5	61,0	2.053,0	9,9	1.696,3	8,2	-	-	65,7	0,3
2005	Mai	20.676,5	17.123,0	82,8	4.302,5	20,8	12.820,5	62,0	1.892,1	9,2	1.611,9	7,8	-	-	49,4	0,2
2005	Juni	20.716,1	17.045,8	82,3	4.346,8	21,0	12.699,0	61,3	1.889,2	9,1	1.715,1	8,3	-	-	65,9	0,3
2005	Juli	20.016,2	16.488,3	82,4	4.256,6	21,3	12.231,7	61,1	1.773,2	8,9	1.712,4	8,6	-	-	42,4	0,2
2005	August	20.481,6	16.945,5	82,7	4.587,6	22,4	12.357,9	60,3	1.877,2	9,2	1.620,7	7,9	-	-	38,2	0,2
2005	September	21.007,4	17.370,2	82,7	4.697,8	22,4	12.672,4	60,3	1.915,4	9,1	1.665,4	7,9	-	-	56,4	0,3
2005	Oktober	19.293,7	15.900,0	82,4	4.202,9	21,8	11.697,1	60,6	1.750,0	9,1	1.600,7	8,3	-	-	43,1	0,2
2005	November	17.395,6	14.246,2	81,9	3.771,1	21,7	10.475,1	60,2	1.665,3	9,6	1.425,9	8,2	-	-	58,3	0,3
2005	Dezember	17.585,2	14.603,0	83,0	3.975,9	22,6	10.627,1	60,4	1.630,9	9,3	1.305,4	7,4	-	-	45,9	0,3
2005	Insgesamt	236.732,6	194.901,4	82,3	51.802,9	21,9	143.098,6	60,5	22.294,4	9,4	18.878,4	8,0	-	-	658,4	0,3
2006	Januar	17.806,6	14.701,3	82,6	3.966,4	22,3	10.734,9	60,3	1.648,8	9,3	1.429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16.514,4	13.685,1	82,9	3.659,7	22,2	10.025,4	60,7	1.421,1	8,6	1.398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22.070,9	18.313,2	83,0	4.636,2	21,0	13.677,0	62,0	2.082,9	9,4	1.646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20.037,8	16.585,7	82,8	4.330,0	21,6	12.255,8	61,2	1.891,1	9,4	1.526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22.417,2	18.520,6	82,6	4.482,1	20,0	14.038,5	62,6	2.215,0	9,9	1.634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21.115,3	17.460,3	82,7	4.702,3	22,3	12.758,0	60,4	1.994,3	9,4	1.616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20.245,0	16.680,0	82,4	4.264,3	21,1	12.415,7	61,3	1.949,9	9,6	1.594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20.915,1	17.351,5	83,0	4.510,4	21,6	12.841,1	61,4	1.931,9	9,2	1.600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21.185,4	17.648,3	83,3	4.666,3	22,0	12.982,0	61,3	1.905,6	9,0	1.612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21.894,6	18.284,6	83,5	5.013,0	22,9	13.271,5	60,6	2.024,9	9,3	1.568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20.452,9	16.963,6	82,9	4.307,7	21,1	12.655,9	61,9	2.001,7	9,8	1.466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18.826,6	15.765,7	83,7	4.222,9	22,4	11.542,9	61,3	1.581,9	8,4	1.451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243.481,6	201.959,9	83,0	52.761,3	21,7	149.198,6	61,3	22.648,9	9,3	18.542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20.518,4	16.855,4	82,2	4.239,7	20,7	12.615,7	61,5	2.086,2	10,2	1.557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19.404,0	15.649,3	80,7	3.847,4	19,8	11.801,9	60,8	2.184,5	11,3	1.555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21.056,6	17.148,3	81,4	4.094,8	19,5	13.053,5	62,0	2.221,6	10,6	1.675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20.245,9	16.452,4	81,3	4.157,9	20,5	12.294,5	60,7	2.159,8	10,7	1.620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21.288,7	17.226,7	80,9	4.246,0	20,0	12.980,7	61,0	2.331,4	11,0	1.714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21.232,0	17.022,6	80,2	4.047,0	19,1	12.975,7	61,1	2.350,5	11,1	1.845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21.865,7	17.747,8	81,2	4.303,4	19,7	13.444,4	61,5	2.293,6	10,5	1.808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21.184,4	17.062,5	80,5	4.293,9	20,3	12.768,6	60,3	2.293,3	10,8	1.807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20.099,8	16.402,9	81,6	4.205,2	20,9	12.197,7	60,7	2.037,0	10,1	1.629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21.425,7	17.503,8	81,7	4.227,2	19,7	13.276,7	62,0	2.255,6	10,5	1.637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21.163,3	17.452,8	82,5	3.969,5	18,8	13.483,2	63,7	2.037,4	9,6	1.654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19.481,4	16.079,9	82,5	4.350,7	22,3	11.729,2	60,2	1.851,4	9,5	1.536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248.965,8	202.604,4	81,4	49.982,7	20,1	152.621,7	61,3	26.102,4	10,5	20.042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21.166,2	17.454,6	82,5	4.391,5	20,8	13.063,1	61,7	2.058,5	9,7	1.633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20.108,2	16.269,1	80,9	3.960,6	19,7	12.308,5	61,2	2.076,6	10,3	1.745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20.801,7	16.939,7	81,4	4.129,3	19,9	12.810,4	61,6	2.130,6	10,2	1.714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21.683,3	17.653,9	81,4	4.050,5	18,7	13.603,4	62,7	2.223,7	10,3	1.781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20.788,1	17.096,0	82,2	4.142,9	19,9	12.953,1	62,3	1.939,9	9,3	1.717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20.521,2	16.838,5	82,1	3.940,6	19,2	12.897,9	62,9	1.993,4	9,7	1.667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20.967,1	17.371,1	82,9	4.411,4	21,0	12.959,8	61,8	1.965,4	9,4	1.617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20.142,7	16.705,2	82,9	4.576,5	22,7	12.128,7	60,2	1.766,4	8,8	1.640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20.585,1	17.121,7	83,2	4.246,5	20,6	12.875,2	62,6	1.908,6	9,3	1.525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21.404,0	18.022,9	84,2	4.359,5	20,4	13.663,3	63,8	1.899,3	8,9	1.456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19.960,9	16.873,3	84,5	4.079,0	20,4	12.794,3	64,1	1.760,8	8,8	1.295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17.545,3	14.941,3	85,2	4.077,9	23,2	10.863,3	61,9	1.435,3	8,2	1.136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245.673,7	203.287,3	82,8	50.366,3	20,5	152.920,9	62,3	23.158,5	9,4	18.931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5
2009	Februar	16.666,2	13.842,1	83,1	4.169,3	25,0	9.672,7	58,0	961,1	5,8	1.441,6	8,7	-	-	413,3	2,5
2009	März	18.424,2	15.326,0	83,2	4.821,4	26,2	10.504,6	57,0	988,5	5,4	1.493,7	8,1	0,1	0,0	610,5	3,3
2009	April	16.512,1	13.727,3	83,1	4.345,9	26,3	9.381,3	56,8	841,9	5,1	1.400,5	8,5	-	-	540,3	3,3
2009	Insgesamt	66.476,9	55.116,2	82,9	17.050,1	25,7	38.066,0	57,3	3.594,2	5,4	5.663,0	8,5	0,1	0,0	2.079,3	3,1

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	846,2	4,3	1.344,9	6,8	3.057,5	15,4	3.564,1	18,0	3.277,5	16,6	1.271,4	6,4	2.784,1	14,1	542,9	2,7	1.741,6	8,8	1.368,4	6,9
2005	Februar	18.730,5	804,0	4,3	1.218,4	6,5	2.925,2	15,6	3.137,1	16,8	2.872,4	15,3	1.202,3	6,4	3.030,2	16,2	524,8	2,8	1.638,9	8,8	1.377,4	7,4
2005	März	20.330,0	818,8	4,0	1.260,1	6,2	3.241,8	16,0	3.458,1	17,0	3.362,4	16,5	1.184,8	5,8	3.292,4	16,2	507,5	2,5	1.740,3	8,6	1.463,9	7,2
2005	April	20.701,3	887,6	4,3	1.325,7	6,4	3.124,9	15,1	3.162,7	15,3	2.978,3	14,4	1.226,6	5,9	4.274,7	20,7	470,3	2,3	1.663,2	8,0	1.587,4	7,7
2005	Mai	20.676,5	955,5	4,6	1.342,3	6,5	2.926,9	14,2	3.230,0	15,6	3.257,6	15,8	1.112,2	5,4	4.249,1	20,6	414,5	2,0	1.697,0	8,2	1.491,5	7,2
2005	Juni	20.716,1	1.136,7	5,5	1.243,6	6,0	2.512,1	12,1	3.163,6	15,3	2.884,3	13,9	1.105,2	5,3	4.691,1	22,6	576,5	2,8	1.794,2	8,7	1.608,8	7,8
2005	Juli	20.016,2	1.199,3	6,0	1.273,0	6,4	2.707,2	13,5	3.146,2	15,7	2.796,9	14,0	1.029,3	5,1	3.997,1	20,0	540,5	2,7	1.732,3	8,7	1.594,4	8,0
2005	August	20.481,6	1.032,9	5,0	1.346,5	6,6	2.824,2	13,8	3.459,1	16,9	2.862,3	14,0	1.092,5	5,3	4.051,4	19,8	525,5	2,6	1.740,5	8,5	1.546,6	7,6
2005	September	21.007,4	1.057,5	5,0	1.360,2	6,5	2.690,8	12,8	3.582,4	17,1	3.002,2	14,3	1.115,6	5,3	4.283,6	20,4	640,5	3,1	1.663,2	7,9	1.611,4	7,7
2005	Oktober	19.293,7	912,0	4,7	1.405,7	7,3	2.560,1	13,3	3.223,8	16,7	2.995,5	15,5	1.047,2	5,4	3.640,4	18,9	497,6	2,6	1.500,3	7,8	1.511,3	7,8
2005	November	17.395,6	780,5	4,5	1.374,4	7,9	2.355,0	13,5	2.777,9	16,0	2.797,5	16,1	966,7	5,6	3.067,5	17,6	459,8	2,6	1.466,7	8,4	1.349,6	7,8
2005	Dezember	17.585,2	776,0	4,4	1.280,2	7,3	2.779,1	15,8	2.920,0	16,6	2.759,0	15,7	856,0	4,9	2.830,1	16,1	410,1	2,3	1.609,1	9,2	1.365,5	7,8
2005	Insgesamt	236.732,6	11.206,8	4,7	15.775,0	6,7	33.704,9	14,2	38.824,9	16,4	35.845,9	15,1	13.209,6	5,6	44.191,7	18,7	6.110,7	2,6	19.987,1	8,4	17.876,1	7,6
2006	Januar	17.806,6	723,6	4,1	1.307,3	7,3	3.083,6	17,3	2.805,6	15,8	2.693,1	15,1	934,6	5,3	2.686,3	15,1	487,2	2,7	1.730,4	9,7	1.354,9	7,6
2006	Februar	16.514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2.936,9	17,8	2.703,6	16,4	2.595,4	15,7	811,2	4,9	2.839,7	17,2	327,2	2,0	1.475,2	8,9	1.315,7	8,0
2006	März	22.070,9	979,5	4,4	1.237,8	5,6	3.428,5	15,5	3.521,1	16,0	3.300,9	15,0	1.232,0	5,6	4.519,6	20,5	565,4	2,6	1.693,8	7,7	1.592,4	7,2
2006	April	20.037,8	863,8	4,3	1.176,2	5,9	3.095,6	15,5	3.199,4	16,0	2.960,1	14,8	1.153,7	5,8	4.054,0	20,2	445,3	2,2	1.651,7	8,2	1.438,1	7,2
2006	Mai	22.417,2	1.091,6	4,9	1.305,2	5,8	3.297,8	14,7	3.285,7	14,7	3.137,3	14,0	1.369,0	6,1	5.077,2	22,7	543,9	2,4	1.753,2	7,8	1.556,2	6,9
2006	Juni	21.115,3	1.058,2	5,0	1.121,3	5,3	2.705,0	12,8	3.542,9	16,8	3.018,8	14,3	1.240,9	5,9	4.706,7	22,3	506,6	2,4	1.728,2	8,2	1.486,8	7,0
2006	Juli	20.245,0	1.071,3	5,3	1.316,6	6,5	2.819,0	13,9	3.040,7	15,0	2.975,4	14,7	1.182,7	5,8	4.061,1	20,1	559,2	2,8	1.735,1	8,6	1.483,9	7,3
2006	August	20.915,1	889,0	4,3	1.137,8	5,4	3.104,5	14,8	3.321,6	15,9	3.010,4	14,4	1.210,6	5,8	4.495,4	21,5	467,7	2,2	1.766,9	8,5	1.511,4	7,2
2006	September	21.185,4	939,4	4,4	1.222,3	5,8	3.024,2	14,3	3.640,4	17,2	2.984,5	14,1	1.209,3	5,7	4.563,1	21,5	499,8	2,4	1.564,3	7,4	1.538,1	7,3
2006	Oktober	21.894,6	840,6	3,8	1.325,5	6,1	2.886,8	13,2	3.847,3	17,6	3.267,3	14,9	1.260,9	5,8	4.832,1	22,1	423,3	1,9	1.710,3	7,8	1.500,6	6,9
2006	November	20.452,9	891,9	4,4	1.370,3	6,7	2.721,1	13,3	3.230,9	15,8	2.998,7	14,7	1.257,1	6,2	4.489,4	22,0	501,6	2,5	1.611,9	7,9	1.379,9	6,8
2006	Dezember	18.826,6	814,2	4,3	1.239,3	6,6	2.905,8	15,4	2.999,0	15,9	3.021,9	16,1	967,1	5,1	3.425,1	18,2	443,5	2,4	1.664,1	8,8	1.346,6	7,2
2006	Insgesamt	243.481,6	10.790,9	4,4	14.641,1	6,0	36.008,7	14,8	39.138,1	16,1	35.963,8	14,8	13.829,0	5,7	49.749,6	20,4	5.771,0	2,4	20.085,1	8,3	17.504,5	7,2
2007	Januar	20.518,4	908,5	4,4	1.367,8	6,7	3.319,7	16,2	3.029,3	14,8	3.153,5	15,4	1.360,7	6,6	3.706,2	18,1	439,7	2,1	1.786,7	8,7	1.446,4	7,1
2007	Februar	19.404,0	870,8	4,5	1.156,7	6,0	2.733,5	14,1	2.536,8	13,1	3.170,6	16,3	1.445,2	7,5	3.724,2	19,2	473,1	2,4	1.835,3	9,5	1.457,9	7,5
2007	März	21.056,6	954,8	4,5	1.228,6	5,8	3.117,0	14,8	2.852,5	13,6	3.279,3	15,6	1.369,7	6,5	4.335,4	20,6	534,1	2,5	1.800,8	8,6	1.584,6	7,5
2007	April	20.245,9	847,3	4,2	1.259,9	6,2	2.968,4	14,7	2.935,4	14,5	2.928,1	14,5	1.306,8	6,5	4.168,2	20,6	494,1	2,4	1.777,3	8,8	1.560,3	7,7
2007	Mai	21.288,7	919,7	4,3	1.224,1	5,8	2.860,4	13,4	3.064,3	14,4	3.380,9	15,9	1.409,6	6,6	4.613,7	21,7	375,6	1,8	1.864,4	8,8	1.576,1	7,4
2007	Juni	21.232,0	952,7	4,5	1.128,7	5,3	2.763,0	13,0	2.980,9	14,0	3.135,3	14,8	1.407,9	6,6	5.062,2	23,8	359,1	1,7	1.717,4	8,1	1.724,7	8,1
2007	Juli	21.865,7	1.110,3	5,1	1.307,9	6,0	3.261,2	14,9	3.091,4	14,1	3.297,5	15,1	1.341,3	6,1	4.449,7	20,4	442,1	2,0	1.883,4	8,6	1.680,9	7,7
2007	August	21.184,4	846,7	4,0	1.262,8	6,0	3.122,3	14,7	3.045,4	14,4	3.011,5	14,2	1.361,9	6,4	4.413,5	20,8	511,7	2,4	1.903,4	9,0	1.705,2	8,1
2007	September	20.099,8	764,1	3,8	1.204,9	6,0	2.754,7	13,7	3.033,0	15,1	3.025,5	15,1	1.209,2	6,0	4.364,6	21,7	490,2	2,4	1.714,6	8,5	1.539,2	7,7
2007	Oktober	21.425,7	870,7	4,1	1.448,4	6,8	3.033,0	14,2	2.935,3	13,7	3.163,7	14,8	1.370,3	6,4	4.585,4	21,4	580,2	2,7	1.899,6	8,9	1.539,1	7,2
2007	November	21.163,3	770,8	3,6	1.508,1	7,1	3.363,5	15,9	2.822,5	13,3	3.090,6	14,6	1.211,3	5,7	4.513,9	21,3	539,1	2,6	1.795,5	8,5	1.548,1	7,3
2007	Dezember	19.481,4	655,0	3,4	1.151,6	5,9	3.013,2	15,5	3.165,8	16,3	3.237,6	16,6	1.066,3	5,5	3.340,8	17,2	492,1	2,5	1.937,8	10,0	1.421,2	7,3
2007	Insgesamt	248.965,8	10.471,4	4,2	15.249,4	6,1	36.309,7	14,6	35.492,5	14,3	37.874,0	15,2	15.860,1	6,4	51.277,9	20,6	5.731,0	2,3	21.916,2	8,8	18.783,7	7,5
2008	Januar	21.166,2	677,3	3,2	1.369,0	6,5	3.239,3	15,3	3.132,1	14,8	3.428,5	16,2	1.298,2	6,1	3.957,4	18,7	596,1	2,8	1.969,2	9,3	1.499,3	7,1
2008	Februar	20.108,2	815,9	4,1	1.276,3	6,4	2.990,7	14,9	2.822,1	14,0	2.905,2	14,5	1.280,2	6,4	4.079,9	20,3	597,2	3,0	1.718,3	8,6	1.622,3	8,1
2008	März	20.801,7	828,4	4,0	1.190,6	5,7	2.877,8	13,8	2.985,7	14,4	3.057,6	14,7	1.358,4	6,5	4.504,4	21,7	497,6	2,4	1.869,1	9,0	1.632,3	7,9
2008	April	21.683,3	897,4	4,1	1.231,3	5,7	3.441,1	15,9	2.871,6	13,2	2.959,8	13,7	1.352,4	6,2	4.785,8	22,1	509,6	2,4				

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	1.338,3	6,8	2.922,7	14,8	4.834,8	24,4	1.386,3	7,0	3.705,4	18,7	2.144,0	10,8	1.368,5	6,9	164,9	0,8	896,2	4,5	1.037,7	5,2
2005	Februar	18.730,5	1.266,8	6,8	2.733,8	14,6	4.653,1	24,8	1.254,4	6,7	3.313,4	17,7	2.085,5	11,1	1.297,4	6,9	165,0	0,9	920,5	4,9	1.040,5	5,6
2005	März	20.330,0	1.281,4	6,3	3.022,5	14,9	5.196,7	25,6	1.323,7	6,5	3.622,4	17,8	2.256,7	11,1	1.284,3	6,3	182,7	0,9	1.044,9	5,1	1.114,7	5,5
2005	April	20.701,3	1.375,3	6,6	2.966,3	14,3	5.834,1	28,2	1.361,2	6,6	3.251,2	15,7	2.161,9	10,4	1.314,3	6,4	170,9	0,8	1.030,1	5,0	1.236,2	6,0
2005	Mai	20.676,5	1.412,5	6,8	2.762,3	13,4	5.980,9	28,9	1.383,5	6,7	3.351,6	16,2	2.201,6	10,7	1.198,9	5,8	165,4	0,8	1.061,0	5,1	1.158,7	5,6
2005	Juni	20.716,1	1.515,1	7,3	2.382,1	11,5	6.148,0	29,7	1.384,1	6,7	3.280,0	15,8	2.386,4	11,5	1.193,4	5,8	176,0	0,9	991,8	4,8	1.259,2	6,1
2005	Juli	20.016,2	1.588,9	7,9	2.585,2	12,9	5.445,9	27,2	1.414,5	7,1	3.291,7	16,5	2.251,9	11,3	1.137,9	5,7	154,2	0,8	890,1	4,5	1.255,8	6,3
2005	August	20.481,6	1.479,6	7,2	2.684,8	13,1	5.513,1	26,9	1.489,7	7,3	3.564,8	17,4	2.277,5	11,1	1.207,5	5,9	146,3	0,7	945,2	4,6	1.173,2	5,7
2005	September	21.007,4	1.569,1	7,5	2.575,0	12,3	5.897,2	28,1	1.376,3	6,6	3.660,7	17,4	2.263,6	10,8	1.245,1	5,9	184,6	0,9	1.013,0	4,8	1.222,8	5,8
2005	Oktober	19.293,7	1.374,4	7,1	2.544,9	13,2	5.389,2	27,9	1.454,0	7,5	3.255,6	16,9	1.941,4	10,1	1.146,8	5,9	148,0	0,8	841,9	4,4	1.197,6	6,2
2005	November	17.395,6	1.225,0	7,0	2.282,3	13,1	4.732,5	27,2	1.432,5	8,2	2.855,1	16,4	1.858,3	10,7	1.045,0	6,0	144,3	0,8	763,2	4,4	1.057,5	6,1
2005	Dezember	17.585,2	1.178,1	6,7	2.712,3	15,4	4.418,2	25,1	1.392,0	7,9	2.990,2	17,0	2.066,0	11,8	937,8	5,3	158,9	0,9	670,6	3,8	1.061,0	6,0
2005	Insgesamt	236.732,6	16.604,6	7,0	32.174,1	13,6	64.043,8	27,1	16.652,1	7,0	40.142,1	17,0	25.894,8	10,9	14.376,9	6,1	1.961,3	0,8	11.068,3	4,7	13.814,8	5,8
2006	Januar	17.806,6	1.214,1	6,8	3.029,0	17,0	4.199,6	23,6	1.376,3	7,7	2.836,5	15,9	2.198,0	12,3	1.015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1.027,3	5,8
2006	Februar	16.514,4	963,1	5,8	2.831,7	17,2	4.298,3	26,0	1.032,5	6,3	2.781,7	16,8	1.826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1.041,9	6,3
2006	März	22.070,9	1.430,3	6,5	3.292,7	14,9	6.223,6	28,2	1.329,7	6,0	3.624,8	16,4	2.356,4	10,7	1.303,2	5,9	185,6	0,8	1.114,7	5,1	1.210,0	5,5
2006	April	20.037,8	1.248,4	6,2	2.950,8	14,7	5.563,7	27,8	1.253,2	6,3	3.269,3	16,3	2.263,9	11,3	1.222,8	6,1	151,1	0,8	1.019,4	5,1	1.095,1	5,5
2006	Mai	22.417,2	1.521,8	6,8	3.202,9	14,3	6.604,8	29,5	1.410,8	6,3	3.325,7	14,8	2.371,6	10,6	1.444,6	6,4	193,5	0,9	1.180,7	5,3	1.160,9	5,2
2006	Juni	21.115,3	1.393,7	6,6	2.632,8	12,5	6.220,7	29,5	1.261,5	6,0	3.596,9	17,0	2.286,3	10,8	1.325,1	6,3	162,3	0,8	1.073,0	5,1	1.163,0	5,5
2006	Juli	20.245,0	1.586,5	7,8	2.709,1	13,4	5.666,7	28,0	1.294,0	6,4	3.128,0	15,5	2.345,7	11,6	1.254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1.157,0	5,7
2006	August	20.915,1	1.273,9	6,1	3.013,0	14,4	6.008,9	28,7	1.261,8	6,0	3.411,9	16,3	2.264,4	10,8	1.314,1	6,3	181,1	0,9	1.040,6	5,0	1.145,6	5,5
2006	September	21.185,4	1.375,6	6,5	2.897,4	13,7	6.167,7	29,1	1.272,1	6,0	3.755,7	17,7	2.104,5	9,9	1.307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1.180,0	5,6
2006	Oktober	21.894,6	1.329,0	6,1	2.785,7	12,7	6.603,9	30,2	1.390,7	6,4	3.932,2	18,0	2.156,7	9,9	1.326,0	6,1	149,4	0,7	1.061,7	4,9	1.159,5	5,3
2006	November	20.452,9	1.388,4	6,8	2.637,6	12,9	5.969,3	29,2	1.368,7	6,7	3.326,3	16,3	2.093,3	10,2	1.338,5	6,5	147,8	0,7	1.094,4	5,4	1.088,5	5,3
2006	Dezember	18.826,6	1.235,4	6,6	2.811,8	14,9	5.181,2	27,5	1.256,1	6,7	3.056,6	16,2	2.081,1	11,1	1.029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1.051,1	5,6
2006	Insgesamt	243.481,6	15.960,1	6,6	34.794,3	14,3	68.708,4	28,2	15.507,4	6,4	40.045,5	16,5	26.348,1	10,8	14.757,3	6,1	1.905,5	0,8	11.975,4	4,9	13.479,7	5,5
2007	Januar	20.518,4	1.387,1	6,8	3.185,9	15,5	5.471,2	26,7	1.372,2	6,7	3.188,2	15,5	2.132,5	10,4	1.445,7	7,1	153,8	0,8	1.062,6	5,2	1.119,1	5,5
2007	Februar	19.404,0	1.257,7	6,5	2.610,4	13,5	5.485,0	28,3	1.245,8	6,4	2.660,2	13,7	2.314,9	11,9	1.582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1.135,3	5,9
2007	März	21.056,6	1.357,4	6,5	2.969,7	14,1	6.145,6	29,2	1.279,1	6,1	2.951,9	14,0	2.395,2	11,4	1.482,6	7,0	170,9	0,8	1.074,9	5,1	1.229,5	5,8
2007	April	20.245,9	1.276,4	6,3	2.884,3	14,3	5.692,1	28,1	1.276,7	6,3	3.026,8	15,0	2.308,2	11,4	1.382,6	6,8	190,1	0,9	1.028,3	5,1	1.180,6	5,8
2007	Mai	21.288,7	1.236,2	5,8	2.733,0	12,8	6.334,6	29,8	1.377,7	6,5	3.187,6	15,0	2.367,7	11,1	1.604,6	7,5	178,5	0,8	1.047,8	4,9	1.221,1	5,7
2007	Juni	21.232,0	1.274,4	6,0	2.630,2	12,4	6.628,0	31,2	1.267,7	6,0	3.083,8	14,5	2.262,8	10,7	1.542,0	7,3	189,1	0,9	1.032,3	4,9	1.321,7	6,2
2007	Juli	21.865,7	1.559,6	7,1	3.130,9	14,3	6.099,8	27,9	1.336,9	6,1	3.237,7	14,8	2.418,2	11,1	1.524,3	7,0	159,3	0,7	1.094,2	5,0	1.304,9	6,0
2007	August	21.184,4	1.251,6	5,9	3.092,7	14,6	5.865,3	27,7	1.418,9	6,7	3.069,5	14,5	2.459,0	11,6	1.555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1.297,3	6,1
2007	September	20.099,8	1.169,8	5,8	2.724,7	13,6	5.987,4	29,8	1.268,8	6,3	3.047,2	15,2	2.275,3	11,3	1.313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1.212,3	6,0
2007	Oktober	21.425,7	1.350,2	6,3	2.931,5	13,7	6.271,2	29,3	1.459,4	6,8	3.016,3	14,1	2.537,0	11,8	1.450,0	6,8	169,9	0,8	1.040,7	4,9	1.199,7	5,6
2007	November	21.163,3	1.290,9	6,1	3.299,9	15,6	6.001,0	28,4	1.457,3	6,9	2.884,3	13,6	2.421,3	11,4	1.338,1	6,3	166,2	0,8	1.073,1	5,1	1.231,3	5,8
2007	Dezember	19.481,4	1.006,3	5,2	2.984,6	15,3	5.390,9	27,7	1.278,9	6,6	3.196,9	16,4	2.328,4	12,0	1.200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1.152,4	5,9
2007	Insgesamt	248.965,8	15.417,4	6,2	35.177,7	14,1	71.372,0	28,7	16.039,3	6,4	36.550,4	14,7	28.220,5	11,3	17.422,1	7,0	2.012,0	0,8	12.149,4	4,9	14.605,0	5,9
2008	Januar	21.166,2	1.159,7	5,5	3.152,3	14,9	5.807,3	27,4	1.422,5	6,7	3.236,4	15,3	2.513,7	11,9	1.508,9	7,1	135,8	0,6	1.027,3	4,9	1.202,5	5,7
2008	Februar	20.108,2	1.273,4	6,3	2.930,7	14,6	5.482,3	27,3	1.295,7	6,4	2.863,1	14,2	2.381,2	11,8	1.432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1.306,3	6,5
2008	März	20.801,7	1.201,7	5,8	2.795,6	13,4	5.980,9	28,8	1.301,8	6,3	3.061,8	14,7	2.343,4	11,3	1.496,5	7,2	155,7	0,8	1.163,7	5,6	1.300,6	6,3
2008	April	21.683,3	1.331,7	6,1	3.372,4	15,6	6.118															

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	375,8	6,9	542,8	9,9	786,8	14,4	998,9	18,3	610,2	11,2	367,4	6,7	666,4	12,2	250,4	4,6	437,2	8,0	436,8	8,0
2005	Februar	5.181,3	367,6	7,1	497,8	9,6	759,8	14,7	880,2	17,0	519,9	10,0	373,0	7,2	717,3	13,8	224,2	4,3	411,0	7,9	430,5	8,3
2005	März	5.644,7	388,2	6,9	497,1	8,8	801,4	14,2	999,6	17,7	628,6	11,1	379,2	6,7	841,0	14,9	227,7	4,0	429,5	7,6	452,5	8,0
2005	April	5.746,6	415,4	7,2	543,2	9,5	876,4	15,3	854,9	14,9	546,6	9,5	371,4	6,5	1.052,1	18,3	200,6	3,5	402,1	7,0	484,1	8,4
2005	Mai	5.831,9	453,0	7,8	560,8	9,6	845,7	14,5	887,0	15,2	608,1	10,4	365,2	6,3	1.054,1	18,1	168,8	2,9	428,4	7,4	460,9	7,9
2005	Juni	5.785,3	574,4	9,9	514,0	8,9	705,8	12,2	875,3	15,1	542,5	9,4	338,0	5,8	1.067,4	18,5	234,1	4,1	438,2	7,6	495,6	8,6
2005	Juli	5.586,6	591,3	10,6	507,1	9,1	701,7	12,6	873,3	15,6	472,1	8,5	314,9	5,6	961,1	17,2	240,0	4,3	436,9	7,8	488,3	8,7
2005	August	5.721,2	496,7	8,7	532,1	9,3	744,4	13,0	992,3	17,3	477,6	8,4	337,8	5,9	1.019,1	17,8	229,4	4,0	434,6	7,6	457,2	8,0
2005	September	5.886,8	523,5	8,9	530,0	9,0	695,7	11,8	1.073,3	18,2	595,5	10,1	331,3	5,6	982,4	16,7	276,7	4,7	414,5	7,0	464,0	7,9
2005	Oktober	5.039,7	418,2	8,3	581,1	11,5	591,2	11,7	869,0	17,2	517,2	10,3	280,9	5,6	761,7	15,1	204,0	4,1	361,2	7,2	455,3	9,0
2005	November	4.123,7	334,9	8,1	511,5	12,4	461,9	11,2	674,1	16,4	420,0	10,2	259,7	6,3	560,6	13,6	171,4	4,2	349,9	8,5	379,8	9,2
2005	Dezember	4.060,3	340,9	8,4	413,2	10,2	595,4	14,7	680,8	16,8	362,6	8,9	216,9	5,3	535,5	13,2	164,0	4,0	376,8	9,3	374,3	9,2
2005	Insgesamt	64.080,8	5.279,8	8,2	6.230,6	9,7	8.566,1	13,4	10.658,8	16,6	6.300,7	9,8	3.935,6	6,1	10.218,6	16,0	2.591,3	4,0	4.920,1	7,7	5.379,3	8,4
2006	Januar	4.403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3.871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5.968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1.003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1.144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5.409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6.170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1.212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5.645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1.096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5.485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5.588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1.100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5.651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1.072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1.009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5.764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1.103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1.051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5.219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4.789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63.967,2	5.174,4	8,1	5.226,9	8,2	8.662,2	13,5	10.602,3	16,6	6.164,4	9,6	4.043,8	6,3	11.273,4	17,6	2.426,8	3,8	5.221,5	8,2	5.171,6	8,1
2007	Januar	5.317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5.098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5.405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5.221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5.506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1.060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5.729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1.200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5.919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1.052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5.630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1.076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5.103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5.478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5.340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4.959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64.710,8	4.982,1	7,7	5.610,1	8,7	8.520,6	13,2	9.215,4	14,2	6.465,3	10,0	4.719,0	7,3	11.685,1	18,1	2.426,8	3,8	5.604,2	8,7	5.482,2	8,5
2008	Januar	5.407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5.208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5.425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1.075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5.455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1.074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5.464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1.067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5.283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1.135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5.684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1.110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2	448,1	

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	610,5	11,2	766,1	14,0	959,3	17,5	435,7	8,0	1.012,8	18,5	644,7	11,8	393,3	7,2	49,3	0,9	255,5	4,7	345,5	6,3
2005	Februar	5.181,3	577,5	11,2	732,1	14,1	911,3	17,6	402,9	7,8	901,6	17,4	620,3	12,0	392,7	7,6	48,7	0,9	255,9	4,9	338,4	6,5
2005	März	5.644,7	600,2	10,6	775,7	13,7	1.037,1	18,4	418,2	7,4	1.007,9	17,9	683,4	12,1	405,9	7,2	54,9	1,0	312,1	5,5	349,3	6,2
2005	April	5.746,6	652,9	11,4	851,1	14,8	1.209,8	21,1	428,4	7,5	853,4	14,9	639,5	11,1	397,7	6,9	51,0	0,9	279,6	4,9	383,2	6,7
2005	Mai	5.831,9	646,0	11,1	810,6	13,9	1.211,7	20,8	490,9	8,4	903,5	15,5	655,8	11,3	390,9	6,7	51,0	0,9	309,1	5,3	362,4	6,2
2005	Juni	5.785,3	738,9	12,8	690,8	11,9	1.210,3	20,9	468,1	8,1	881,1	15,2	708,3	12,2	362,7	6,3	52,4	0,9	277,8	4,8	395,0	6,8
2005	Juli	5.586,6	741,1	13,3	685,7	12,3	1.042,3	18,7	489,9	8,8	894,0	16,0	706,0	12,6	343,0	6,1	44,5	0,8	245,6	4,4	394,5	7,1
2005	August	5.721,2	704,2	12,3	721,8	12,6	1.084,8	19,0	474,6	8,3	1.004,4	17,6	685,8	12,0	366,7	6,4	46,4	0,8	278,8	4,9	353,8	6,2
2005	September	5.886,8	753,9	12,8	669,7	11,4	1.191,8	20,3	430,7	7,3	1.083,9	18,4	700,5	11,9	358,5	6,1	50,4	0,9	284,3	4,8	363,1	6,2
2005	Oktober	5.039,7	627,2	12,4	580,4	11,5	935,8	18,6	500,5	9,9	883,2	17,5	568,3	11,3	296,7	5,9	42,6	0,9	233,7	4,6	371,4	7,4
2005	November	4.123,7	519,9	12,6	447,8	10,9	694,6	16,8	437,5	10,6	686,7	16,7	508,9	12,3	282,8	6,9	41,1	1,0	198,8	4,8	305,7	7,4
2005	Dezember	4.060,3	507,7	12,5	582,4	14,3	608,1	15,0	357,3	8,8	692,9	17,1	576,8	14,2	236,4	5,8	40,2	1,0	158,3	3,9	300,3	7,4
2005	Insgesamt	64.080,8	7.679,8	12,0	8.314,1	13,0	12.096,9	18,9	5.334,6	8,3	10.805,3	16,9	7.698,5	12,0	4.227,1	6,6	572,6	0,9	3.089,5	4,8	4.262,5	6,7
2006	Januar	4.403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3.871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5.968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1.250,6	21,0	397,4	6,7	1.004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5.409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1.105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6.170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1.353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5.645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1.202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5.485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1.052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5.588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1.194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5.651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1.149,1	20,3	385,7	6,8	1.086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5.764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1.213,3	21,1	436,1	7,6	1.108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5.219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1.038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4.789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63.967,2	7.289,6	11,4	8.462,0	13,2	12.799,0	20,0	4.588,8	7,2	10.668,7	16,7	7.949,3	12,4	4.282,3	6,7	547,7	0,9	3.285,3	5,1	4.094,4	6,4
2007	Januar	5.317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1.040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5.098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1.058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5.405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1.148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5.221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1.076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5.506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1.194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5.729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1.325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5.919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1.174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5.630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1.151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5.103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1.065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5.478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1.122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5.340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1.036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4.959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64.710,8	7.061,2	10,9	8.353,6	12,9	13.349,9	20,6	4.825,1	7,5	9.366,8	14,5	8.404,5	13,0	5.032,5	7,8	586,9	0,9	3.377,6	5,2	4.352,7	6,7
2008	Januar	5.407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1.029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5.208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5.425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1.163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5.455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1.194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5.464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1.203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5.283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1.262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5.684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1.250,1															

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April	März	April	Januar bis April			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	9.803	8.041	7.449	38.257	29.568	-8.689	-22,7
	Tragf.	16.319.030	13.874.438	12.901.540	63.825.132	52.535.187	-11.289.945	-17,7
damit beförderte Güter	1 000 t	11.318	9.084	8.303	43.371	32.652	-10.720	-24,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3.162	2.853	2.543	12.249	9.733	-2.516	-20,5
	Tragf.	4.149.755	3.583.783	3.241.639	16.088.571	12.609.010	-3.479.561	-21,6
damit beförderte Güter	1 000 t	3.490	3.100	2.813	13.005	10.389	-2.616	-20,1
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	2.917	1.873	1.690	11.368	7.390	-3.978	-35,0
	Tragf.	4.707.086	3.095.512	2.697.585	19.609.214	13.681.242	-5.927.972	-30,2
damit beförderte Güter	1 000 t	4.436	2.741	2.251	16.871	10.761	-6.110	-36,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.284	770	749	5.091	2.947	-2.144	-42,1
	Tragf.	1.463.823	926.353	777.506	6.555.799	3.707.682	-2.848.117	-43,4
damit beförderte Güter	1 000 t	1.408	737	623	5.483	2.726	-2.757	-50,3
Tankmotorschiff	Anzahl	2.923	3.029	2.775	11.826	11.342	-484	-4,1
	Tragf.	4.917.811	5.339.254	4.977.190	20.054.979	20.495.614	440.635	2,2
damit beförderte Güter	1 000 t	3.973	4.159	3.787	15.642	14.803	-839	-5,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.546	1.532	1.384	6.329	5.740	-589	-9,3
	Tragf.	2.289.309	2.356.116	2.173.214	9.461.128	9.116.491	-344.637	-3,6
damit beförderte Güter	1 000 t	1.980	1.963	1.759	7.852	7.117	-735	-9,4
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	103	107	81	401	382	-19	-4,7
	Tragf.	149.986	149.296	114.871	605.541	555.260	-50.281	-8,3
damit beförderte Güter	1 000 t	128	125	99	494	447	-48	-9,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	61	58	41	201	185	-16	-8,0
	Tragf.	77.289	54.521	43.003	266.115	202.710	-63.405	-23,8
damit beförderte Güter	1 000 t	73	51	45	236	195	-41	-17,4
Containerschiff	Anzahl	-	524	428	-	1.850	1.850	-
	Tragf.	-	1.504.338	1.112.923	-	5.130.944	5.130.944	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	327	270	-	1.136	1.136	-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	78	34	-	191	191	-
	Tragf.	-	149.583	74.291	-	384.086	384.086	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	53	14	-	126	126	-
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	2	53	50	9	181	172	1.911,1
	Tragf.	1.060	58.593	84.238	5.741	233.486	227.745	3.967,0
damit beförderte Güter	1 000 t	1	42	44	5	143	138	2.986,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	5	3	2	24	22	1.100,0
	Tragf.	-	9.449	1.600	1.430	33.770	32.340	2.261,5
damit beförderte Güter	1 000 t	-	4	1	1	26	25	2.106,8
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15.748	13.627	12.473	61.861	50.713	-11.148	-18,0
	Tragf.	26.094.973	24.021.431	21.888.347	104.100.607	92.631.733	-11.468.874	-11,0
damit beförderte Güter	1 000 t	19.856	16.477	14.754	76.383	59.941	-16.442	-21,5
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6.053	5.296	4.754	23.872	18.820	-5.052	-21,2
	Tragf.	7.980.176	7.079.805	6.311.253	32.373.043	26.053.749	-6.319.294	-19,5
damit beförderte Güter	1 000 t	6.951	5.909	5.256	26.577	20.579	-5.999	-22,6

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im April 2009

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	3.508	4.409,0	3.810,6	2.488	70,9	2.849,6	64,6	2.725,8	71,5
Gütermotorschiff	2.274	2.571,5	2.331,4	1.729	76,0	1.858,8	72,3	1.868,6	80,2
Tankmotorschiff	1.171	1.756,5	1.446,2	743	63,5	969,4	55,2	848,1	58,6
Sonstige Schiffsarten	63	81,0	33,0	16	25,4	21,4	26,4	9,1	27,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb	754	613,3	504,4	666	88,3	542,6	88,5	430,8	85,4
Güterleichter	703	556,5	449,4	627	89,2	502,2	90,2	387,9	86,3
Tankleichter	51	56,8	55,0	39	76,5	40,4	71,2	42,9	78,0
Zusammen	4.262	5.022,3	4.315,0	3.154	74,0	3.392,2	67,5	3.156,6	73,2
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	7.194	14.666,9	8.592,9	1.476	20,5	2.641,2	18,0	1.861,4	21,7
Gütermotorschiff	5.175	10.330,0	5.971,7	814	15,7	1.382,8	13,4	944,2	15,8
Tankmotorschiff	1.604	3.220,7	2.340,9	641	40,0	1.203,9	37,4	910,8	38,9
Sonstige Schiffsarten	415	1.116,2	280,4	21	5,1	54,5	4,9	6,4	2,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.017	2.199,1	1.845,9	124	12,2	277,9	12,6	237,5	12,9
Güterleichter	987	2.141,1	1.801,9	122	12,4	275,3	12,9	235,4	13,1
Tankleichter	30	58,1	44,0	2	6,7	2,6	4,4	2,1	4,7
Zusammen	8.211	16.866,0	10.438,7	1.600	19,5	2.919,1	17,3	2.098,9	20,1
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	10.702	19.075,9	12.403,5	3.964	37,0	5.490,7	28,8	4.587,2	37,0
Gütermotorschiff	7.449	12.901,5	8.303,0	2.543	34,1	3.241,6	25,1	2.812,9	33,9
Tankmotorschiff	2.775	4.977,2	3.787,1	1.384	49,9	2.173,2	43,7	1.758,9	46,5
Sonstige Schiffsarten	478	1.197,2	313,4	37	7,7	75,9	6,3	15,4	4,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.771	2.812,5	2.350,3	790	44,6	820,5	29,2	668,3	28,4
Güterleichter	1.690	2.697,6	2.251,3	749	44,3	777,5	28,8	623,3	27,7
Tankleichter	81	114,9	99,0	41	50,6	43,0	37,4	45,0	45,4
Zusammen	12.473	21.888,4	14.753,8	4.754	38,1	6.311,3	28,8	5.255,5	35,6
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	946	2.162,2	1.543,6	188	19,9	396,8	18,4	313,7	20,3
Gütermotorschiff	722	1.604,7	1.094,2	87	12,1	159,3	9,9	115,0	10,5
Tankmotorschiff	224	557,5	449,4	101	45,1	237,5	42,6	198,7	44,2
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	165	334,8	214,7	12	7,3	24,1	7,2	17,5	8,2
Güterleichter	158	320,6	204,3	10	6,3	20,0	6,2	14,8	7,3
Tankleichter	7	14,2	10,5	2	28,6	4,1	29,1	2,7	25,8
Zusammen	1.111	2.497,0	1.758,3	200	18,0	420,9	16,9	331,2	18,8
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	11.648	21.238,0	13.947,1	4.152	35,7	5.887,5	27,7	4.900,8	35,1
Gütermotorschiff	8.171	14.506,2	9.397,3	2.630	32,2	3.400,9	23,4	2.927,8	31,2
Tankmotorschiff	2.999	5.534,7	4.236,4	1.485	49,5	2.410,7	43,6	1.957,6	46,2
Sonstige Schiffsarten	478	1.197,2	313,4	37	7,7	75,9	6,3	15,4	4,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.936	3.147,3	2.565,0	802	41,4	844,6	26,8	685,8	26,7
Güterleichter	1.848	3.018,2	2.455,5	759	41,1	797,5	26,4	638,2	26,0
Tankleichter	88	129,1	109,5	43	48,9	47,1	36,5	47,7	43,6
Zusammen	13.584	24.385,3	16.512,1	4.954	36,5	6.732,1	27,6	5.586,7	33,8

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im April 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	1.097,1	530,4	458,0	72,4	566,7	472,4	94,2
Güterleichter	222,1	109,3	85,8	23,5	112,8	104,1	8,7
Tankmotorschiff	472,7	179,5	174,9	4,6	293,2	281,2	12,0
Tankleichter	48,5	22,6	22,6	-	25,9	25,9	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1.840,4	841,8	741,3	100,5	998,6	883,6	115,0
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	786,2	384,9	333,7	51,1	401,4	391,5	9,9
Güterleichter	1,2	-	-	-	1,2	1,2	-
Tankmotorschiff	25,3	13,8	12,0	1,8	11,5	9,5	2,0
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	11,0	8,1	8,0	0,1	2,9	2,9	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	823,7	406,7	353,7	53,1	417,0	405,1	11,9
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	852,8	396,5	283,0	113,4	456,4	314,1	142,3
Güterleichter	134,3	76,1	73,2	2,9	58,2	56,1	2,1
Tankmotorschiff	155,1	140,2	112,8	27,4	14,9	6,3	8,6
Tankleichter	4,7	4,4	3,1	1,3	0,3	0,3	-
Containerschiff	1,8	-	-	-	1,8	1,8	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1.148,7	617,1	472,1	145,0	531,6	378,7	152,9
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1.223,4	791,4	345,6	445,9	432,0	200,5	231,5
Güterleichter	32,9	25,1	5,6	19,5	7,8	6,9	0,9
Tankmotorschiff	1.135,6	553,7	272,6	281,2	581,9	445,5	136,4
Tankleichter	14,7	7,2	0,5	6,6	7,5	4,1	3,5
Containerschiff	4,3	-	-	-	4,3	4,3	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2.410,9	1.377,4	624,2	753,2	1.033,5	661,2	372,3
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	6.317,4	2.847,0	837,6	2.009,4	3.470,4	888,3	2.582,1
Güterleichter	1.884,7	1.596,5	128,7	1.467,8	288,2	129,7	158,5
Tankmotorschiff	3.392,1	2.107,2	844,1	1.263,1	1.284,9	699,4	585,5
Tankleichter	80,5	43,3	28,8	14,4	37,2	24,7	12,5
Containerschiff	282,2	99,0	21,7	77,3	183,2	20,6	162,5
Sonstige Güterschiffe	47,1	12,4	3,3	9,1	34,6	3,3	31,3
Zusammen	12.003,9	6.705,4	1.864,3	4.841,1	5.298,5	1.766,0	3.532,5
Donaugebiet							
Gütermotorschiff	246,0	136,0	14,7	121,3	110,0	19,1	90,9
Güterleichter	52,7	44,9	1,1	43,8	7,8	-	7,8
Tankmotorschiff	18,3	13,3	-	13,3	5,0	-	5,0
Tankleichter	5,6	5,6	-	5,6	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	322,6	199,8	15,8	184,0	122,8	19,1	103,7
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	60,3	45,5	45,5	-	14,8	14,8	-
Güterleichter	210,7	201,8	140,5	61,3	8,9	8,9	-
Tankmotorschiff	34,3	29,9	29,9	-	4,4	4,4	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	305,3	277,2	215,9	61,3	28,1	28,1	-

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im April 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	50,7	13,7	13,3	0,4	37,1	30,3	6,7
Güterleichter	158,6	14,9	14,4	0,5	143,7	139,1	4,6
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	209,4	28,6	27,7	0,9	180,8	169,4	11,4
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Güterleichter	3,6	-	-	-	3,6	3,6	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3,9	-	-	-	3,9	3,9	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	10.634,4	5.145,3	2.331,4	2.813,9	5.489,1	2.331,4	3.157,7
Güterleichter	2.700,7	2.068,7	449,4	1.619,3	632,0	449,4	182,6
Tankmotorschiff	5.233,3	3.037,6	1.446,2	1.591,3	2.195,8	1.446,2	749,5
Tankleichter	154,1	83,1	55,0	28,0	71,0	55,0	15,9
Containerschiff	299,3	107,1	29,7	77,5	192,2	29,7	162,5
Sonstige Güterschiffe	47,1	12,4	3,3	9,1	34,6	3,3	31,3
Zusammen	19.068,8	10.454,1	4.315,0	6.139,1	8.614,7	4.315,0	4.299,6

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
	Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand		
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	3.156,6	313,7	2.842,8	2.098,9	1.482,3	616,6	331,2	5.586,7	1,1	5,0	13,3
Belgien	102,0	5,0	97,1	670,1	315,6	354,6	335,7	1.107,8	-	0,3	1,2
Bulgarien	1,8	-	1,8	20,2	14,1	6,1	2,9	24,9	-	-	-
Frankreich	4,6	0,5	4,2	60,2	38,3	21,9	23,4	88,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	3,0	-	3,0	4,2	3,3	0,9	-	7,2	-	-	0,9
Luxemburg	36,6	2,0	34,6	73,2	48,8	24,4	2,7	112,5	-	-	-
Niederlande	857,2	82,5	774,7	7.080,9	3.978,1	3.102,8	900,5	8.838,6	-	19,6	59,9
Norwegen	2,0	-	2,0	3,1	2,2	0,9	-	5,1	-	-	0,9
Österreich	-	-	-	23,2	17,7	5,5	11,2	34,5	-	-	-
Polen	95,8	-	95,8	109,3	82,4	26,8	4,4	209,5	-	-	-
Rumänien	0,5	-	0,5	8,8	4,6	4,2	10,6	19,9	-	-	-
Schweiz	34,0	-	34,0	86,3	42,1	44,3	114,3	234,6	-	-	1,1
Tschech. Republik	11,9	1,6	10,2	78,8	59,8	19,0	1,9	92,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,6	7,8	0,8	8,5	17,1	-	-	-
Übrige Flaggen	9,0	2,3	6,7	113,0	42,1	70,9	11,2	133,2	-	13,7	55,4
Insgesamt	4.315,0	407,5	3.907,5	10.438,7	6.139,1	4.299,6	1.758,3	16.512,1	1,1	38,6	132,7
darunter: EU	4.271,3	405,2	3.866,1	10.264,3	6.074,0	4.190,2	1.633,9	16.169,4	1,1	25,7	80,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	604,4	6,4	598,0	683,5	457,5	226,1	250,1	1.538,0	0,9	1,6	4,4
Belgien	27,2	0,1	27,1	168,6	98,9	69,7	199,4	395,2	-	0,0	0,1
Bulgarien	0,3	-	0,3	2,3	2,0	0,3	3,6	6,1	-	-	-
Frankreich	1,1	0,0	1,1	19,7	13,3	6,4	13,6	34,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,3	-	0,3	0,5	0,4	0,1	-	0,8	-	-	0,1
Luxemburg	7,2	0,1	7,2	23,5	15,9	7,6	1,6	32,3	-	-	-
Niederlande	186,9	1,6	185,4	1.766,6	969,5	797,1	566,6	2.520,2	-	6,6	18,4
Norwegen	0,4	-	0,4	0,6	0,6	0,1	-	1,0	-	-	0,1
Österreich	-	-	-	12,3	7,0	5,3	13,7	26,0	-	-	-
Polen	24,5	-	24,5	31,1	22,6	8,5	3,2	58,8	-	-	-
Rumänien	0,2	-	0,2	2,3	1,8	0,5	13,0	15,5	-	-	-
Schweiz	4,0	-	4,0	23,0	12,3	10,7	66,7	93,7	-	-	0,1
Tschech. Republik	3,1	0,0	3,1	43,5	33,9	9,6	1,6	48,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	3,4	3,4	0,1	10,3	13,8	-	-	-
Übrige Flaggen	0,9	0,0	0,9	16,7	8,6	8,1	7,8	25,3	-	1,2	4,6
Insgesamt	860,5	8,1	852,4	2.797,6	1.647,5	1.150,1	1.151,2	4.809,2	0,9	9,4	27,7
darunter: EU	855,3	8,1	847,2	2.763,0	1.631,1	1.131,9	1.078,0	4.696,3	0,9	8,3	23,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	April 2008			März 2009			April 2009			Januar bis April			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	2.074,7	962,4	1.112,4	1.898,2	786,7	1.111,5	1.840,4	841,8	998,6	7.794,5	6.352,7	-1.441,8	-18,5
dar: Aken	15,2	11,5	3,8	14,5	5,4	9,1	15,3	6,1	9,2	46,8	43,6	-3,2	-6,9
Brandenburg	79,5	37,4	42,2	56,2	20,4	35,8	65,4	20,1	45,4	288,7	204,4	-84,3	-29,2
Brunsbüttel	305,0	61,0	244,0	244,2	55,6	188,7	237,3	36,0	201,3	1.124,4	911,6	-212,7	-18,9
Deetz	18,4	18,4	-	3,1	3,1	-	9,7	9,7	-	36,1	19,9	-16,2	-44,9
Dresden	4,2	2,1	2,1	9,0	7,3	1,7	5,7	4,9	0,8	23,8	20,1	-3,7	-15,5
Hamburg	1.053,8	567,2	486,6	1.083,7	475,0	608,7	991,5	540,8	450,8	3.963,2	3.541,4	-421,8	-10,6
Kiel	23,5	15,8	7,7	4,5	2,7	1,8	17,9	15,7	2,2	122,8	50,7	-72,1	-58,7
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	81,0	32,7	48,4	39,0	32,8	6,2	40,0	28,7	11,3	226,1	128,9	-97,2	-43,0
Magdeburg	208,1	100,7	107,4	224,3	100,5	123,8	192,7	79,9	112,8	923,2	698,9	-224,3	-24,3
Niegripp	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	31,3	-	-31,3	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	20,6	7,2	13,5	18,9	4,2	14,7	24,7	4,0	20,7	46,0	51,1	5,1	11,1
Tangermünde	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-	-	7,7	0,7	-7,1	-91,6
Torgau	1,7	0,7	1,0	1,7	-	1,7	6,0	-	6,0	10,8	8,4	-2,3	-21,7
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	6,4	1,0	-5,3	-83,9
Wesergebiet	1.251,8	607,7	644,1	1.007,0	505,7	501,2	823,7	406,7	417,0	4.395,2	3.193,5	-1.201,7	-27,3
dar: Brake	115,4	5,5	109,9	77,3	6,2	71,0	72,5	0,1	72,5	423,1	377,0	-46,1	-10,9
Bremen	402,8	292,5	110,3	279,9	228,6	51,3	219,3	173,7	45,6	1.507,5	935,9	-571,6	-37,9
Bremerhaven	191,9	115,8	76,2	137,4	97,2	40,2	90,1	65,8	24,3	563,9	395,9	-168,0	-29,8
Nordenham	52,3	11,0	41,3	100,3	10,0	90,3	85,8	17,2	68,6	290,1	248,9	-41,2	-14,2
Oldenburg	86,0	78,7	7,3	78,8	73,6	5,2	77,9	75,2	2,7	316,1	247,2	-69,0	-21,8
Mittellandkanalgebiet	1.342,0	750,7	591,3	1.215,0	717,8	497,2	1.148,7	617,1	531,6	5.211,1	4.157,4	-1.053,8	-20,2
dar: Braunschweig	55,8	26,3	29,5	68,8	26,3	42,6	57,1	22,1	35,0	173,7	212,0	38,3	22,1
Bülstringen	163,1	44,5	118,6	179,2	60,2	119,0	164,2	44,5	119,7	680,0	581,5	-98,5	-14,5
Haldensleben	77,9	27,6	50,3	65,9	18,0	47,9	64,4	13,2	51,2	275,5	252,7	-22,8	-8,3
Hannover	75,1	35,7	39,3	82,3	48,9	33,3	74,3	53,0	21,2	350,3	277,9	-72,5	-20,7
Hildesheim	48,3	29,2	19,1	39,4	23,4	16,0	36,9	18,8	18,1	196,5	145,3	-51,2	-26,1
Misburg	30,8	9,1	21,6	16,7	-	16,7	13,3	-	13,3	88,2	51,3	-36,9	-41,8
Osnabrück	42,2	38,6	3,6	38,0	35,2	2,8	26,0	24,5	1,5	171,6	117,6	-54,0	-31,5
Peine	22,6	10,0	12,6	17,2	3,0	14,2	21,0	4,0	17,0	105,9	70,5	-35,4	-33,4
Salzgitter	247,6	146,1	101,5	189,4	113,3	76,2	192,1	91,9	100,2	904,5	661,8	-242,8	-26,8
Westdeutsches Kanalgebiet	3.229,8	2.005,6	1.224,3	2.612,2	1.588,0	1.024,2	2.410,9	1.377,4	1.033,5	12.961,6	9.667,0	-3.294,6	-25,4
dar: Bottrop	185,2	79,6	105,6	158,7	5,5	153,2	137,5	1,5	136,0	795,8	641,0	-154,7	-19,4
Castrop-Rauxel	58,1	12,5	45,6	36,0	8,8	27,2	27,5	5,9	21,6	235,7	129,6	-106,1	-45,0
Dorsten	39,8	27,3	12,5	49,5	44,5	5,0	39,1	28,3	10,8	162,8	138,5	-24,3	-14,9
Dortmund	170,7	112,5	58,2	138,4	83,4	55,0	133,9	91,4	42,5	720,9	494,0	-226,9	-31,5
Emden	210,0	107,3	102,7	141,6	54,4	87,2	164,7	78,4	86,3	729,2	545,5	-183,7	-25,2
Essen	65,9	58,5	7,3	61,1	48,1	13,0	48,6	27,5	21,1	280,8	215,4	-65,4	-23,3
Gelsenkirchen	246,9	101,4	145,4	298,9	92,4	206,5	277,2	84,6	192,6	1.175,5	1.064,4	-111,1	-9,5
Hamm	271,4	231,2	40,1	228,9	203,7	25,2	199,7	177,1	22,6	1.066,6	872,0	-194,6	-18,2
Herne	105,8	105,8	-	1,6	1,6	-	14,4	14,4	-	334,0	122,9	-211,1	-63,2
Leer	26,4	13,9	12,5	35,9	19,2	16,8	38,3	18,5	19,8	151,1	148,0	-3,2	-2,1
Lünen	135,9	108,5	27,3	169,1	136,6	32,5	65,1	43,4	21,7	541,2	428,4	-112,8	-20,8
Marl	359,7	251,2	108,5	281,2	191,9	89,4	313,6	206,5	107,1	1.448,9	1.090,5	-358,4	-24,7
Mülheim/Ruhr	41,1	37,4	3,7	74,6	73,0	1,6	41,5	41,5	-	212,8	176,1	-36,7	-17,3
Münster	77,7	74,2	3,5	63,3	62,8	0,5	67,9	63,6	4,3	295,0	234,3	-60,7	-20,6
Rhein-Lippe-Hafen	82,4	82,4	-	55,4	53,2	2,3	66,0	66,0	-	315,5	286,5	-29,0	-9,2
Wanne-Eickel	13,3	3,5	9,8	1,5	-	1,5	29,6	29,6	-	42,8	52,5	9,7	22,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	April 2008			März 2009			April 2009			Januar bis April			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	16.313,9	9.560,0	6.753,9	13.379,4	7.547,3	5.832,1	12.003,9	6.705,4	5.298,5	61.701,6	49.242,9	-12.458,8	-20,2
dar: Andernach	232,8	66,7	166,1	222,7	66,5	156,2	197,2	51,0	146,2	946,2	787,9	-158,3	-16,7
Aschaffenburg	75,9	64,2	11,7	88,2	73,8	14,4	83,1	64,7	18,4	308,1	321,0	13,0	4,2
Bingen	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-3,8	-
Breisach	102,7	14,6	88,1	128,5	24,1	104,4	76,2	12,0	64,1	358,5	330,4	-28,1	-7,8
Brohl	3,6	-	3,6	2,7	-	2,7	2,2	-	2,2	6,3	6,1	-0,1	-1,9
Düsseldorf	219,3	116,2	103,1	219,4	127,0	92,4	164,8	85,1	79,7	894,5	803,5	-91,0	-10,2
Duisburger Häfen	4.200,1	3.458,3	741,8	2.813,5	2.089,2	724,2	2.169,1	1.630,1	539,0	16.023,7	11.204,9	-4.818,8	-30,1
Emmerich	119,8	57,7	62,1	9,5	9,5	-	48,7	28,6	20,1	504,1	165,4	-338,6	-67,2
Frankfurt/Main	317,1	253,4	63,7	356,6	290,1	66,6	311,9	265,7	46,2	1.242,6	1.222,9	-19,8	-1,6
Gernsheim	74,8	56,6	18,2	57,8	44,5	13,3	44,7	34,6	10,1	243,8	196,0	-47,8	-19,6
Gustavsburg	37,0	12,8	24,2	39,3	11,8	27,5	36,8	10,4	26,4	131,7	140,3	8,6	6,5
Hanau	107,7	47,2	60,5	169,5	92,0	77,5	108,1	59,5	48,6	500,0	537,7	37,7	7,5
Heilbronn	362,3	212,1	150,2	370,6	241,5	129,2	329,2	220,7	108,5	1.397,4	1.291,7	-105,7	-7,6
Karlsruhe	584,4	266,8	317,6	631,2	371,2	260,0	584,1	345,1	239,0	1.951,8	2.273,0	321,3	16,5
Kehl	294,7	221,5	73,2	251,4	172,6	78,8	245,3	172,1	73,2	1.093,3	896,0	-197,3	-18,0
Koblenz	101,2	61,7	39,4	85,7	62,8	22,9	103,8	69,8	34,1	336,9	326,6	-10,3	-3,1
Köln	1.279,2	603,8	675,4	1.055,0	530,3	524,8	994,8	499,8	495,0	5.017,3	3.814,6	-1.202,7	-24,0
Krefeld-Uerdingen	306,2	206,8	99,3	196,9	155,6	41,3	222,9	170,5	52,4	1.169,4	790,1	-379,3	-32,4
Lahnstein	19,2	5,5	13,8	14,3	6,0	8,3	18,0	12,6	5,4	83,2	79,6	-3,5	-4,2
Leverkusen	193,6	140,5	53,1	126,8	100,3	26,4	122,5	94,5	28,0	834,8	518,9	-315,9	-37,8
Ludwigshafen	649,7	484,8	164,9	522,6	376,5	146,0	476,0	283,0	193,0	2.644,2	1.931,5	-712,7	-27,0
Mainz	188,2	79,4	108,8	230,1	120,0	110,1	377,1	253,6	123,5	922,0	1.062,4	140,4	15,2
Mannheim	855,2	630,5	224,7	690,2	464,2	226,1	713,5	497,6	215,9	3.225,6	2.683,2	-542,3	-16,8
Neuss	708,8	484,3	224,5	520,1	318,7	201,4	443,4	269,8	173,7	2.507,4	1.963,3	-544,1	-21,7
Neuwied	18,6	14,1	4,5	-	-	-	3,5	1,4	2,1	75,3	31,1	-44,1	-58,6
Offenbach	27,0	26,1	0,9	19,6	18,6	1,0	1,8	1,3	0,5	124,0	68,8	-55,2	-44,5
Orsoy	183,6	141,1	42,6	188,8	156,7	32,1	149,9	126,7	23,1	884,2	667,8	-216,5	-24,5
Rheinberg-Ossenberg	57,5	16,6	41,0	92,2	18,1	74,1	61,5	15,7	45,8	266,4	336,8	70,4	26,4
Saarlouis-Dillingen	377,7	243,1	134,6	211,0	114,3	96,7	151,1	96,2	54,9	1.278,8	857,7	-421,1	-32,9
Schweinfurt	12,7	11,3	1,4	40,1	29,6	10,5	22,0	12,3	9,7	108,9	110,4	1,4	1,3
Speyer	34,8	19,5	15,3	150,0	120,6	29,4	83,5	61,9	21,6	223,1	394,0	171,0	76,6
Stuttgart	92,7	51,7	41,0	78,7	54,7	24,0	63,5	56,8	6,7	407,1	259,8	-147,3	-36,2
Weil	62,2	35,4	26,8	33,7	21,0	12,7	44,8	34,6	10,2	197,2	151,0	-46,2	-23,4
Wesel	160,7	25,2	135,4	102,1	28,3	73,8	92,5	14,1	78,4	539,3	410,4	-128,9	-23,9
Wesseling	268,6	22,6	246,0	224,4	25,4	199,1	189,3	15,9	173,4	863,0	810,5	-52,5	-6,1
Wiesbaden	74,5	73,3	1,3	36,8	36,8	-	36,0	36,0	-	235,1	151,4	-83,7	-35,6
Worms	100,5	69,4	31,1	82,1	55,0	27,1	90,1	54,8	35,4	432,0	341,5	-90,5	-20,9
Würzburg	27,0	14,9	12,1	34,8	23,6	11,2	20,4	11,8	8,6	127,7	84,9	-42,8	-33,5
Donaugebiet	280,9	189,5	91,5	386,6	268,4	118,2	322,6	199,8	122,8	1.512,2	1.202,9	-309,3	-20,5
dar: Bamberg	19,3	10,7	8,6	49,9	31,9	18,0	27,1	18,2	8,9	125,7	133,5	7,8	6,2
Nürnberg	21,5	14,9	6,7	37,8	30,9	6,8	28,9	20,4	8,6	160,2	129,3	-30,9	-19,3
Regensburg	117,3	84,6	32,7	134,0	80,0	54,1	117,2	69,9	47,3	586,8	450,3	-136,5	-23,3
Gebiet Berlin	377,0	328,1	48,8	397,8	371,1	26,7	305,3	277,2	28,1	1.450,5	1.117,7	-332,8	-22,9
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	4,4	4,4	-	0,6	4,4	3,8	644,1
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-0,5	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	2,3	1,8	385,1
B-Südhafen	6,3	6,3	-	5,4	5,4	-	8,8	8,8	-	27,9	18,8	-9,2	-32,8
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-15,3	-
B-Westhäfen	34,3	7,0	27,4	22,7	5,7	17,0	18,5	2,7	15,8	145,5	51,8	-93,8	-64,4
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	327,5	69,0	258,5	266,8	56,6	210,2	209,4	28,6	180,8	1.167,8	851,8	-316,0	-27,1
dar: Eisenhüttenstadt	2,2	1,4	0,8	2,4	2,4	-	1,6	1,6	-	19,8	4,5	-15,4	-77,4
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-1,0	-
Königs-Wusterhausen	174,8	24,8	150,0	179,5	20,2	159,2	128,5	9,5	119,0	728,9	655,4	-73,6	-10,1
Niederlehme	3,9	-	3,9	1,0	-	1,0	0,4	-	0,4	4,8	1,4	-3,4	-70,5
Schwedt	11,0	2,0	8,9	13,3	-	13,3	12,9	-	12,9	48,7	27,6	-21,1	-43,3
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	4,6	-	4,6	7,7	-	7,7	3,9	-	3,9	18,4	17,2	-1,2	-6,3
dar: Anklam	1,1	-	1,1	0,2	-	0,2	3,6	-	3,6	3,7	6,4	2,7	73,1
Insgesamt	25.202,2	14.472,9	10.729,3	21.170,5	11.841,6	9.328,9	19.068,8	10.454,1	8.614,7	96.212,9	75.803,0	-20.409,9	-21,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im April 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	9	12,1	8,6	9	12,1	8,6	-	-	-
Niederlande	88	93,4	68,0	88	93,4	68,0	-	-	-
Belgien	4	5,7	1,0	4	5,7	1,0	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,0	1,0	1	1,0	1,0	-	-	-
Zusammen	102	112,1	78,5	102	112,1	78,5	-	-	-
Ausgang									
Deutschland	13	18,2	14,1	13	18,2	14,1	-	-	-
Niederlande	24	25,9	22,1	24	25,9	22,1	-	-	-
Belgien	1	1,6	0,9	1	1,6	0,9	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	45,6	37,1	38	45,6	37,1	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	913	1.775,6	1.311,9	830	1.568,1	1.128,9	83	207,5	183,0
Niederlande	2762	6.744,6	4.250,8	2182	5.188,1	2.895,4	580	1.556,5	1.355,3
Belgien	313	783,6	418,2	299	754,6	396,3	14	29,0	21,8
Luxemburg	32	52,1	48,3	32	52,1	48,3	-	-	-
Frankreich	42	46,8	35,4	35	33,3	24,4	7	13,5	11,0
Schweiz	44	85,5	47,3	37	73,8	38,1	7	11,7	9,3
Übrige Flaggen	83	120,7	69,3	71	100,9	58,0	12	19,8	11,2
Zusammen	4189	9.608,9	6.181,1	3486	7.770,9	4.589,5	703	1.838,0	1.591,6
Ausgang									
Deutschland	545	1.022,6	701,6	517	968,0	663,2	28	54,5	38,4
Niederlande	2745	5.743,6	3.245,2	2606	5.403,2	3.044,7	139	340,4	200,5
Belgien	336	823,9	505,5	327	805,7	492,0	9	18,2	13,5
Luxemburg	17	34,0	25,6	13	24,9	18,1	4	9,1	7,5
Frankreich	34	46,3	28,6	25	27,6	20,0	9	18,7	8,5
Schweiz	79	182,1	134,7	73	171,3	126,6	6	10,8	8,1
Übrige Flaggen	109	179,5	130,4	96	156,2	113,1	13	23,3	17,3
Zusammen	3865	8.031,9	4.771,5	3657	7.556,9	4.477,7	208	475,1	293,8
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Deutschland	21	43,3	37,4	19	38,7	33,5	2	4,6	3,8
Niederlande	116	276,3	210,8	96	231,0	172,6	20	45,4	38,3
Belgien	77	152,4	125,3	72	142,4	116,7	5	10,0	8,6
Luxemburg	2	2,4	2,2	2	2,4	2,2	-	-	-
Frankreich	14	22,7	18,7	14	22,7	18,7	-	-	-
Schweiz	12	29,2	24,3	8	20,9	17,5	4	8,3	6,8
Übrige Flaggen	1	1,0	1,0	1	1,0	1,0	-	-	-
Zusammen	243	527,4	419,6	212	459,1	362,1	31	68,2	57,5
Ausgang									
Deutschland	13	20,7	16,3	13	20,7	16,3	-	-	-
Niederlande	90	225,4	160,1	84	212,9	152,6	6	12,5	7,6
Belgien	43	106,6	85,3	40	101,6	80,6	3	5,0	4,7
Luxemburg	1	1,7	1,5	1	1,7	1,5	-	-	-
Frankreich	5	6,2	5,5	5	6,2	5,5	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	152	360,5	268,7	143	343,1	256,4	9	17,4	12,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im April 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Deutschland	178	360,8	310,6	163	335,0	282,5	15	25,9	28,0
Niederlande	200	441,2	230,1	167	376,3	202,0	33	64,9	28,1
Belgien	57	139,7	100,7	53	131,4	95,7	4	8,3	4,9
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9	12,8	6,5	6	9,1	4,7	3	3,8	1,8
Schweiz	39	101,0	83,4	37	98,4	82,1	2	2,5	1,3
Übrige Flaggen	6	14,0	10,6	6	14,0	10,6	-	-	-
Zusammen	489	1.069,4	741,8	432	964,1	677,6	57	105,3	64,2
Ausgang									
Deutschland	73	143,4	110,8	71	139,4	107,6	2	4,0	3,2
Niederlande	285	629,8	428,4	238	527,7	359,7	47	102,1	68,7
Belgien	52	125,2	88,8	46	112,8	82,1	6	12,5	6,7
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11	16,5	11,1	9	14,0	10,0	2	2,5	1,2
Schweiz	13	27,3	20,2	10	23,5	17,6	3	3,8	2,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	434	942,2	659,3	374	817,3	577,0	60	124,9	82,4
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Deutschland	96	158,2	109,0	87	143,9	99,2	9	14,3	9,8
Niederlande	43	84,6	49,9	37	73,6	42,5	6	11,0	7,4
Belgien	5	8,4	5,4	5	8,4	5,4	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,5	1	0,9	0,5	-	-	-
Schweiz	1	1,5	1,3	1	1,5	1,3	-	-	-
Übrige Flaggen	88	132,0	74,3	40	56,5	30,2	48	75,5	44,1
Zusammen	234	385,4	240,4	171	284,6	179,1	63	100,8	61,3
Ausgang									
Deutschland	69	117,5	69,4	62	106,7	65,5	7	10,7	3,8
Niederlande	50	111,3	69,9	48	104,9	66,5	2	6,3	3,4
Belgien	7	14,6	6,2	7	14,6	6,2	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	49	69,9	27,2	41	56,0	22,9	8	13,9	4,3
Zusammen	175	313,2	172,6	158	282,3	161,1	17	30,9	11,5
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,6	0,5	-	-	-	1	0,6	0,5
Zusammen	1	0,6	0,5	-	-	-	1	0,6	0,5
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im April 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	29	15,2	14,3	4	1,9	1,7	25	13,3	12,6
Zusammen	29	15,2	14,3	4	1,9	1,7	25	13,3	12,6
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	15	8,8	7,6	12	7,0	5,9	3	1,8	1,7
Zusammen	15	8,8	7,6	12	7,0	5,9	3	1,8	1,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Deutschland	9	10,2	6,9	9	10,2	6,9	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	77	70,5	55,1	45	46,0	36,2	32	24,5	18,9
Zusammen	86	80,7	62,0	54	56,2	43,1	32	24,5	18,9
Ausgang									
Deutschland	5	5,2	2,4	5	5,2	2,4	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	24	21,4	9,4	12	13,3	4,9	12	8,1	4,5
Zusammen	29	26,6	11,8	17	18,5	7,3	12	8,1	4,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im April 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	28	31,4	21,0	28	31,4	21,0	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	51	49,7	37,4	51	49,7	37,4	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	13	18,4	13,7	13	18,4	13,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	3	3,0	2,8	3	3,0	2,8	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	3	3,9	3,2	3	3,9	3,2	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	4	5,8	0,4	4	5,8	0,4	-	-	-
Zusammen	102	112,1	78,5	102	112,1	78,5	-	-	-
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	17	16,3	14,8	17	16,3	14,8	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	13	17,8	14,3	13	17,8	14,3	-	-	-
Erze, Metallabfälle	2	2,7	1,9	2	2,7	1,9	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	6,1	4,1	4	6,1	4,1	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	1,6	1,0	1	1,6	1,0	-	-	-
Zusammen	38	45,6	37,1	38	45,6	37,1	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	274	558,6	361,1	263	536,4	346,4	11	22,2	14,7
Andere Nahrungsmittel	476	862,0	454,3	431	779,2	396,2	45	82,8	58,1
Feste miner. Brennstoffe	639	1.566,2	1.375,6	429	996,8	862,7	210	569,4	512,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	740	1.564,3	1.242,2	719	1.518,7	1.205,4	21	45,6	36,8
Erze, Metallabfälle	411	1.104,7	1.000,3	88	209,0	159,9	323	895,7	840,4
Eisen, NE-Metalle	220	374,3	237,0	214	360,9	227,7	6	13,5	9,3
Steine und Erden	353	757,1	495,4	317	664,5	421,1	36	92,6	74,3
Düngemittel	93	130,2	85,0	93	130,2	85,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	469	1.167,8	469,1	461	1.146,6	458,7	8	21,3	10,4
And. Halb- u. Fertigwaren	842	2.433,3	461,2	792	2.319,6	426,4	50	113,8	34,7
Zusammen	4.189	9.608,9	6.181,1	3.486	7.770,9	4.589,5	703	1.838,0	1.591,6
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	314	478,9	261,0	312	474,9	259,9	2	4,0	1,0
Andere Nahrungsmittel	308	467,1	188,0	299	449,3	180,7	9	17,8	7,4
Feste miner. Brennstoffe	114	272,8	223,6	86	210,1	170,2	28	62,7	53,3
Mineralölerzeugnisse u.ä.	358	861,2	638,4	346	837,4	619,8	12	23,8	18,7
Erze, Metallabfälle	160	367,9	187,7	129	297,6	154,7	31	70,3	33,0
Eisen, NE-Metalle	288	512,4	262,9	275	482,5	244,2	13	30,0	18,8
Steine und Erden	1.339	2.371,9	1.782,3	1.287	2.245,3	1.679,4	52	126,6	102,9
Düngemittel	68	137,7	101,6	66	134,5	99,7	2	3,2	1,9
Chemische Erzeugnisse	626	1.528,0	510,3	610	1.497,5	494,5	16	30,6	15,9
And. Halb- u. Fertigwaren	888	2.502,5	615,7	829	2.358,6	574,8	59	143,9	40,9
Zusammen	3.865	8.031,9	4.771,5	3.657	7.556,9	4.477,7	208	475,1	293,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im April 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	46	75,0	56,1	46	75,0	56,1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	38	92,1	69,1	38	92,1	69,1	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	92	238,1	195,5	65	178,2	144,8	27	59,9	50,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	20	46,6	39,7	16	38,3	32,9	4	8,3	6,8
Erze, Metallabfälle	1	1,2	1,1	1	1,2	1,1	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	11	20,8	16,2	11	20,8	16,2	-	-	-
Steine und Erden	19	23,0	21,0	19	23,0	21,0	-	-	-
Düngemittel	10	15,7	12,0	10	15,7	12,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	5	14,0	8,9	5	14,0	8,9	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	1,0	0,0	1	1,0	0,0	-	-	-
Zusammen	243	527,4	419,6	212	459,1	362,1	31	68,2	57,5
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	94	233,5	179,8	87	220,8	169,3	7	12,7	10,5
Andere Nahrungsmittel	3	7,4	5,0	3	7,4	5,0	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	24	42,6	34,0	24	42,6	34,0	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	20	49,3	28,8	18	44,6	27,1	2	4,8	1,7
Steine und Erden	10	26,7	20,5	10	26,7	20,5	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	6,0	0,5	3	6,0	0,5	-	-	-
Zusammen	152	360,5	268,7	143	343,1	256,4	9	17,4	12,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	43	100,1	62,6	43	100,1	62,6	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	28	36,3	20,0	28	36,3	20,0	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	165	414,0	343,2	163	409,9	340,5	2	4,1	2,7
Erze, Metallabfälle	2	2,8	2,6	2	2,8	2,6	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	24	51,3	24,3	20	41,1	20,8	4	10,2	3,5
Steine und Erden	106	202,8	171,2	91	177,2	142,0	15	25,6	29,2
Düngemittel	10	18,0	9,3	9	16,2	8,6	1	1,8	0,7
Chemische Erzeugnisse	21	45,0	26,6	21	45,0	26,6	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	100	226,0	82,0	65	162,6	54,0	35	63,5	28,0
Zusammen	489	1.069,4	741,8	432	964,1	677,6	57	105,3	64,2
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	60	98,8	71,5	60	98,8	71,5	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	14	22,3	11,9	14	22,3	11,9	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	1	2,4	1,5	1	2,4	1,5	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	83	187,4	147,6	83	187,4	147,6	-	-	-
Erze, Metallabfälle	10	16,3	11,3	10	16,3	11,3	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	4	9,5	6,9	4	9,5	6,9	-	-	-
Steine und Erden	123	290,5	251,3	98	228,5	199,8	25	62,1	51,5
Düngemittel	11	20,9	16,7	11	20,9	16,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	23	53,1	30,5	23	53,1	30,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	105	241,1	110,3	70	178,3	79,4	35	62,8	30,9
Zusammen	434	942,2	659,3	374	817,3	577,0	60	124,9	82,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im April 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	9	15,1	10,0	6	10,7	7,0	3	4,4	3,1
Andere Nahrungsmittel	90	149,8	95,8	67	119,4	76,1	23	30,5	19,7
Feste miner. Brennstoffe	1	1,7	1,1	-	-	-	1	1,7	1,1
Mineralölerzeugnisse u.ä.	18	34,3	20,5	13	23,9	13,9	5	10,3	6,6
Erze, Metallabfälle	37	73,3	53,9	29	58,3	42,8	8	15,0	11,1
Eisen, NE-Metalle	17	23,9	13,1	15	20,6	11,6	2	3,3	1,4
Steine und Erden	7	12,2	8,5	3	4,7	3,9	4	7,4	4,5
Düngemittel	36	50,8	30,5	24	30,0	19,1	12	20,9	11,4
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	20	25,9	7,1	15	18,6	4,7	5	7,4	2,4
Zusammen	234	385,4	240,4	171	284,6	179,1	63	100,8	61,3
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	51	83,7	61,4	49	77,7	57,9	2	6,0	3,5
Andere Nahrungsmittel	43	97,9	56,0	36	85,7	48,6	7	12,1	7,4
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	6	10,4	6,7	6	10,4	6,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	1,0	0,8	1	1,0	0,8	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	24	45,6	31,0	24	45,6	31,0	-	-	-
Steine und Erden	8	11,8	6,6	8	11,8	6,6	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	48	73,9	10,1	40	61,1	9,5	8	12,8	0,6
Zusammen	175	313,2	172,6	158	282,3	161,1	17	30,9	11,5
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	1	0,6	0,5	-	-	-	1	0,6	0,5
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,6	0,5	-	-	-	1	0,6	0,5
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im April 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	16	7,7	7,5	-	-	-	16	7,7	7,5
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	1,8	1,5	1	0,5	0,5	2	1,3	1,0
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	5	3,3	2,6	3	1,4	1,2	2	1,9	1,3
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	2,4	2,7	-	-	-	5	2,4	2,7
Zusammen	29	15,2	14,3	4	1,9	1,7	25	13,3	12,6
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	15	8,8	7,6	12	7,0	5,9	3	1,8	1,7
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	8,8	7,6	12	7,0	5,9	3	1,8	1,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	67	61,1	50,8	40	41,4	34,6	27	19,7	16,2
Andere Nahrungsmittel	1	1,2	1,0	-	-	-	1	1,2	1,0
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	4	4,2	3,6	2	2,4	2,2	2	1,8	1,4
Düngemittel	6	6,1	5,4	6	6,1	5,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	8	8,0	1,3	6	6,2	0,9	2	1,8	0,3
Zusammen	86	80,7	62,0	54	56,2	43,1	32	24,5	18,9
Ausgang									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	3	2,2	1,7	1	1,3	1,1	2	0,9	0,6
Andere Nahrungsmittel	18	16,1	8,5	9	9,6	4,8	9	6,6	3,7
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	1,2	0,4	1	1,2	0,4	-	-	-
Düngemittel	1	1,0	0,5	1	1,0	0,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	6	6,1	0,7	5	5,5	0,6	1	0,6	0,1
Zusammen	29	26,6	11,8	17	18,5	7,3	12	8,1	4,5

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im April 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	11	13,9	9,8	11	13,9	9,8	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	58	62,5	43,9	58	62,5	43,9	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	13	18,4	13,7	13	18,4	13,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	16	11,6	10,7	16	11,6	10,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	4	5,8	0,4	4	5,8	0,4	-	-	-
Zusammen	102	112,1	78,5	102	112,1	78,5	-	-	-
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	14	13,4	12,1	14	13,4	12,1	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	1,6	1,0	1	1,6	1,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	16	20,7	17,0	16	20,7	17,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	6,1	4,1	4	6,1	4,1	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	3,9	2,9	3	3,9	2,9	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	45,6	37,1	38	45,6	37,1	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	448	892,3	627,5	399	803,9	561,6	49	88,4	65,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	656	1.582,7	1.384,8	451	1.033,9	889,2	205	548,8	495,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	477	1.264,6	1.084,7	151	361,0	235,9	326	903,6	848,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	405	798,2	315,5	398	781,6	308,5	7	16,6	6,9
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	711	1.511,8	1.204,6	689	1.455,4	1.158,4	22	56,4	46,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	589	1.336,8	524,4	576	1.302,4	506,2	13	34,4	18,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	248	437,1	256,9	239	415,6	241,3	9	21,5	15,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	78	186,7	34,1	75	180,2	32,3	3	6,5	1,8
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	209	470,2	343,6	180	397,0	283,9	29	73,3	59,7
Sonstige Produkte	696	2.038,1	405,0	649	1.930,8	372,1	47	107,3	32,9
Zusammen	4.189	9.608,9	6.181,1	3.486	7.770,9	4.589,5	703	1.838,0	1.591,6
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	288	414,3	233,8	284	407,6	228,9	4	6,7	4,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	114	273,9	222,6	86	211,2	169,3	28	62,7	53,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1.115	1.985,8	1.590,8	1.058	1.849,3	1.483,9	57	136,5	107,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	418	767,2	306,8	411	753,5	302,5	7	13,7	4,4
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	375	898,8	668,0	361	870,7	646,6	14	28,0	21,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	816	1.857,8	669,0	798	1.821,3	654,0	18	36,5	15,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	327	619,1	275,7	313	588,0	255,8	14	31,1	19,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	157	316,1	47,5	149	306,5	42,5	8	9,6	5,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	239	508,2	255,3	214	449,1	227,1	25	59,1	28,2
Sonstige Produkte	614	1.859,4	502,1	565	1.730,4	467,3	49	129,0	34,8
Zusammen	3.865	8.031,9	4.771,5	3.657	7.556,9	4.477,7	208	475,1	293,8
Grenze gegen Frankreich (Perf-Apach)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	81	159,9	119,9	81	159,9	119,9	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	91	235,3	193,3	64	175,4	142,6	27	59,9	50,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	8	9,5	8,8	8	9,5	8,8	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	8	21,1	14,1	8	21,1	14,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	21	49,4	42,0	17	41,1	35,2	4	8,3	6,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	10	15,7	12,0	10	15,7	12,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	11	20,8	16,2	11	20,8	16,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	12	14,7	13,3	12	14,7	13,3	-	-	-
Sonstige Produkte	1	1,0	0,0	1	1,0	0,0	-	-	-
Zusammen	243	527,4	419,6	212	459,1	362,1	31	68,2	57,5
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	95	236,5	182,1	88	223,8	171,6	7	12,7	10,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	7	19,1	15,6	7	19,1	15,6	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	4,4	2,8	2	4,4	2,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	4,4	2,8	2	4,4	2,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	20	49,3	28,8	18	44,6	27,1	2	4,8	1,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	25	45,9	36,1	25	45,9	36,1	-	-	-
Sonstige Produkte	3	6,0	0,5	3	6,0	0,5	-	-	-
Zusammen	152	360,5	268,7	143	343,1	256,4	9	17,4	12,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im April 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	36	70,3	45,3	36	70,3	45,3	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	4,7	4,1	2	4,7	4,1	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	93	174,8	156,8	78	149,2	127,6	15	25,6	29,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	35	66,2	37,2	35	66,2	37,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	165	414,0	343,2	163	409,9	340,5	2	4,1	2,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	37	77,4	39,4	36	75,6	38,7	1	1,8	0,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	23	48,9	22,1	19	38,7	18,6	4	10,2	3,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	3,9	1,0	2	3,9	1,0	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	9	15,2	12,2	9	15,2	12,2	-	-	-
Sonstige Produkte	97	221,0	80,4	62	157,5	52,4	35	63,5	28,0
Zusammen	489	1.069,4	741,8	432	964,1	677,6	57	105,3	64,2
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	56	93,9	68,0	56	93,9	68,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7	17,3	15,0	7	17,3	15,0	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	19	44,6	38,1	18	42,8	36,7	1	1,8	1,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	18	27,1	15,4	18	27,1	15,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	82	185,6	146,3	82	185,6	146,3	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	37	77,3	50,5	37	77,3	50,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	4	9,5	6,9	4	9,5	6,9	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	106	245,6	209,0	82	185,4	158,9	24	60,3	50,1
Sonstige Produkte	105	241,1	110,3	70	178,3	79,4	35	62,8	30,9
Zusammen	434	942,2	659,3	374	817,3	577,0	60	124,9	82,4
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	59	102,6	67,1	40	77,6	50,7	19	25,0	16,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	38	75,5	55,0	29	58,3	42,8	9	17,1	12,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	40	62,4	38,7	33	52,5	32,4	7	9,9	6,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	19	36,0	21,5	13	23,9	13,9	6	12,0	7,7
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	40	57,7	35,1	26	32,8	21,4	14	24,9	13,7
Metalle und Metall-erzeugnisse	17	23,9	13,1	15	20,6	11,6	2	3,3	1,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	11	11,6	3,8	9	8,6	3,0	2	3,0	0,8
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	4	5,9	5,7	2	3,2	3,0	2	2,7	2,7
Sonstige Produkte	7	11,6	0,3	5	8,6	0,2	2	3,0	0,0
Zusammen	234	385,4	240,4	171	284,6	179,1	63	100,8	61,3
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	74	148,2	98,0	68	134,8	89,8	6	13,4	8,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	8	11,2	7,3	8	11,2	7,3	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	20	34,3	19,0	17	29,6	16,3	3	4,7	2,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	6	10,4	6,7	6	10,4	6,7	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	2,6	0,6	2	2,6	0,6	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	26	48,2	31,1	26	48,2	31,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	29	37,9	5,5	23	29,6	5,0	6	8,3	0,4
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	16	31,5	4,4	14	26,9	4,2	2	4,6	0,2
Zusammen	175	313,2	172,6	158	282,3	161,1	17	30,9	11,5
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	0,6	0,5	-	-	-	1	0,6	0,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,6	0,5	-	-	-	1	0,6	0,5
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im April 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit ¹⁾	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t		Anzahl ¹⁾	1 000 t	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	16	7,7	7,5	-	-	-	16	7,7	7,5
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	5	2,4	2,7	-	-	-	5	2,4	2,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	5	3,3	2,6	3	1,4	1,2	2	1,9	1,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	1,8	1,5	1	0,5	0,5	2	1,3	1,0
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	15,2	14,3	4	1,9	1,7	25	13,3	12,6
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	15	8,8	7,6	12	7,0	5,9	3	1,8	1,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	8,8	7,6	12	7,0	5,9	3	1,8	1,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)									
Eingang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	67	61,1	50,8	40	41,4	34,6	27	19,7	16,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	4	4,2	3,6	2	2,4	2,2	2	1,8	1,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	1,2	1,0	-	-	-	1	1,2	1,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	6	6,1	5,4	6	6,1	5,4	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	0,8	0,1	1	0,8	0,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	7	7,2	1,2	5	5,4	0,9	2	1,8	0,3
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	86	80,7	62,0	54	56,2	43,1	32	24,5	18,9
Ausgang									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	5	4,3	2,9	2	2,5	1,7	3	1,8	1,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	1,2	0,4	1	1,2	0,4	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	16	14,1	7,3	8	8,4	4,1	8	5,7	3,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,0	0,5	1	1,0	0,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	0,6	0,1	-	-	-	1	0,6	0,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	5	5,5	0,6	5	5,5	0,6	-	-	-
Zusammen	29	26,6	11,8	17	18,5	7,3	12	8,1	4,5

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im April 2009
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																							
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse (einschl. Baustoffe)		Sonstige Halb- und Fertigwaren			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	119,5	231,3	9,7	12,2	10,2	2,6	5,3	-	39,1	90,9	-	91,4	-	-	34,2	26,1	2,5	5,1	18,2	2,5	0,4	0,5		
013 Husum / Nordsee	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014 Itzehoe	43,5	203,5	2,2	2,2	0,9	1,9	5,3	-	16,5	90,7	-	87,9	-	-	17,1	-	0,8	18,2	2,5	0,4	0,4	-		
015 Kiel	15,7	2,2	-	1,5	-	0,7	-	-	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016 Neumünster	10,2	0,2	-	-	8,0	-	-	-	2,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018 Lübeck	28,7	11,3	6,6	3,1	0,7	-	-	-	4,7	-	-	3,6	-	-	14,1	0,4	2,5	4,3	-	-	-	-		
019 Segeberg / Ratzeburg	21,5	14,1	0,9	5,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	8,6	-	-	-	-	-	-		
02 Hamburg	540,8	450,8	196,3	5,8	22,5	59,5	1,2	113,8	84,1	188,1	102,7	-	0,6	11,9	80,3	12,3	13,3	5,8	15,7	32,4	24,1	21,2		
020 Hamburg	540,8	450,8	196,3	5,8	22,5	59,5	1,2	113,8	84,1	188,1	102,7	-	0,6	11,9	80,3	12,3	13,3	5,8	15,7	32,4	24,1	21,2		
03 Niedersachsen-Nord	43,5	177,8	-	31,6	4,0	1,2	2,1	-	-	-	-	-	-	1,0	30,7	134,6	4,4	-	2,4	9,4	-	-		
031 Stade / Harburg	13,1	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-	-	0,8	9,4	-	-	-		
032 Uelzen	16,8	30,4	-	28,2	-	1,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	12,7	1,0	2,0	-	-	-	-	-		
033 Verden	13,6	138,0	-	3,4	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	5,7	133,6	2,4	-	1,6	-	-	-		
04 Niedersachsen-West	506,9	498,3	69,0	6,9	106,0	60,9	-	104,5	40,5	173,7	19,3	11,8	0,2	-	164,2	47,1	10,5	-	86,0	72,5	11,2	20,9		
041 Emden	97,4	152,8	11,8	-	20,8	-	-	2,4	7,2	40,6	-	5,8	0,2	-	37,2	34,9	1,2	-	15,4	63,3	3,8	5,8		
042 Oldenburg	112,3	165,7	6,8	6,9	23,8	60,6	-	82,6	3,1	1,2	10,2	2,7	-	-	57,5	3,3	4,9	-	8,3	6,0	0,1	-		
043 Osnabrück	72,2	1,5	10,9	-	29,6	-	-	8,0	0,7	4,5	0,8	-	-	-	13,9	-	0,3	-	4,8	-	0,2	-		
044 Emsland	225,0	178,4	39,5	-	31,8	0,3	-	19,5	22,3	131,2	4,6	2,5	-	-	55,6	8,9	4,0	-	65,8	1,0	1,4	15,1		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	424,9	322,6	12,4	59,8	14,3	32,1	168,1	3,5	113,7	1,8	6,2	28,0	3,2	11,1	65,8	157,0	12,8	16,0	10,8	3,6	17,7	9,8		
051 Braunschweig	243,4	189,3	12,4	40,3	14,3	25,7	124,5	2,3	56,9	1,2	5,0	17,6	0,5	11,1	2,6	84,6	4,2	-	10,1	0,1	12,8	6,5		
052 Hannover	105,9	40,2	-	6,1	-	1,0	39,5	1,3	39,3	0,6	-	6,7	2,7	-	16,5	18,7	3,1	-	-	2,4	4,9	3,3		
053 Hildesheim	75,6	93,2	-	13,4	-	-	5,5	4,0	-	17,5	-	1,1	3,6	-	46,7	53,7	5,5	16,0	0,8	1,1	-	-		
06 Bremen	239,5	69,9	14,4	3,0	20,1	2,1	42,2	-	9,1	7,7	5,6	9,6	6,4	2,4	91,1	12,4	1,5	-	-	1,1	49,1	31,6		
061 Bremen	173,7	45,6	14,4	2,8	15,7	2,1	42,2	-	9,1	3,8	5,6	9,6	3,7	2,4	61,2	10,9	1,5	-	-	1,1	20,2	13,0		
062 Bremerhaven	65,8	24,3	-	0,2	4,4	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	29,8	1,5	-	-	-	-	28,9	18,6		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	464,1	1.046,0	3,7	4,6	103,1	45,5	132,4	18,6	104,8	8,1	16,4	0,1	9,2	-	48,2	910,1	9,8	-	13,4	10,0	23,2	49,0		
071 Münster	124,3	42,9	3,7	4,3	18,9	-	-	5,3	5,6	30,9	-	7,3	-	-	48,2	24,5	9,8	-	-	8,6	0,2	0,0		
072 Wesel	339,8	1.003,0	-	0,4	84,2	45,5	127,1	13,0	73,9	8,1	9,0	0,1	9,2	-	-	885,6	-	-	13,4	1,4	23,0	49,0		
08 Ruhrgebiet	2.539,7	1.222,2	48,5	5,1	45,5	9,5	654,5	92,4	331,0	324,8	892,1	83,3	126,4	169,6	149,9	172,0	10,0	3,0	180,1	194,0	101,9	169,6		
081 Duisburg	1.683,5	614,9	3,6	1,3	-	2,0	392,4	7,1	139,1	41,4	857,3	44,7	79,5	165,3	74,9	86,7	0,9	3,0	35,9	98,9	99,9	164,5		
082 Essen	458,7	520,6	43,8	3,8	16,4	1,6	103,6	83,5	54,2	281,2	32,1	21,3	31,7	1,6	30,9	35,3	-	-	144,2	88,8	2,0	3,6		
083 Dortmund	397,5	86,7	1,2	-	29,1	5,9	158,5	1,7	137,7	2,2	2,8	16,3	15,2	2,6	44,1	50,1	9,1	-	-	6,3	-	-		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.222,6	1.132,3	51,1	4,3	165,3	60,1	32,8	7,8	433,9	373,3	44,3	39,1	54,8	15,9	131,3	175,3	12,5	6,0	226,5	327,4	70,1	123,2		
092 Düsseldorf	85,1	79,7	12,2	-	27,0	8,8	9,4	-	23,3	2,8	-	9,3	1,9	3,7	-	35,1	-	-	-	0,5	11,2	19,5		
093 Krefeld	503,7	313,9	29,1	1,6	135,7	45,2	5,1	-	30,9	18,6	34,7	10,0	50,0	11,5	74,2	65,6	10,1	6,0	105,2	103,1	28,8	52,3		
095 Köln	633,8	738,8	9,8	2,7	2,6	6,1	18,3	7,8	379,8	351,8	9,6	19,8	3,0	0,7	57,1	74,5	2,4	-	121,2	223,8	30,1	51,5		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	89,9	34,9	4,5	14,5	13,1	2,2	2,2	-	31,1	0,0	-	1,0	23,7	-	3,4	11,3	8,7	0,6	2,1	-	1,3	5,3		
101 Bielefeld	89,9	34,9	4,5	14,5	13,1	2,2	2,2	-	31,1	0,0	-	1,0	23,7	-	3,4	11,3	8,7	0,6	2,1	-	1,3	5,3		
102 Herten-Süd	692,3	140,4	4,7	8,3	29,6	3,0	84,3	-	257,7	31,9	0,5	7,7	18,9	0,1	225,6	12,8	1,1	30,4	54,3	25,7	15,7	20,5		
123 Frankfurt / Main	489,0	98,7	-	8,3	29,6	2,1	84,3	-	133,8	4,0	0,5	6,9	10,4	0,1	174,4	9,9	1,1	30,4	49,3	25,7	5,6	11,3		
124 Darmstadt	203,3	41,7	4,7	-	-	0,8	-	-	123,9	27,9	-	0,9	8,5	-	51,2	2,8	-	-	5,0	-	10,0	9,2		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	259,9	319,8	7,9	11,7	6,5	10,6	-	17,5	3,4	9,5	29,8	7,1	24,8	25,8	198,7	2,3	-	8,1	7,2	17,1	33,7	-		
131 Montabaur	1,4	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	13,8	-	1,4	-	-	-		
132 Koblenz	187,0	266,1	7,9	10,7	6,5	4,4	-	115,9	3,4	6,1	4,4	7,1	22,7	18,4	181,3	2,3	-	6,7	7,2	16,0	32,1	-		
133 Trier	71,5	37,8	-	1,0	-	6,2	-	59,7	-	3,3	25,5	-	-	7,4	3,6	-	-	-	-	-	1,1	1,6		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	797,0	649,3	10,8	23,3	168,0	70,4	-	199,7	41,0	1,2	2,7	0,8	0,3	142,4	198,9	8,2	41,3	150,0	152,7	116,0	118,7	-		
141 Mainz	330,2	165,7	8,6	19,8	165,2	69,9	-	39,7	9,1	-	1,7	0,7	-	38,7	11,6	6,5	1,9	26,0	16,7	44,9	35,1	-		
142 Kaiserslautern	92,2	154,8	2,3	0,8	2,8	0,5	-	-	-	-	1,2	0,2	0,1	0,3	23,1	68,4	0,5	-	2,1	1,9	60,3	82,7		
143 Ludwigshafen	374,5	328,7	-	2,7	-	-	-	159,9	31,9	-	0,9	-	-	-	80,6	119,0	1,2	39,4	121,9	134,0	10,9	0,8		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	911,1	647,4	19,0	1,6	95,1	58,9	266,0	-	250,9	238,0	5,7	45,1	19,4	0,0	144,8	203,3	1,5	-	91,3	71,9	17,5	28,7		
151 Mannheim	532,2	244,0	18,9	1,6	95,1	58,9	197,8	-	77,9	26,8	5,6	35,6	7,7	0,0	76,5	35,3	1,5	-	37,4	62,4	13,8	23,4		
152 Karlsruhe	378,9	403,5	0,0	-	-	68,2	-	172,9	211,2	0,0	9,5	11,7	-	-	68,4	168,0	-	-	53,9	9,5	3,7	5,3		
16 Baden-Württemberg-Ost	374,6	127,9	0,4	10,1	22,1	2,4	122,7	-	40,7	-	0,9	15,1	16,4	-	147,6	97,2	13,1	-	5,8	0,1	5,1	3,1		
161 Heilbronn	226,3	113,8	0,4	8,0	15,7	2,4	110,7	-	14,2	-	-	5,1	1,8	-	77,9	97,2	5,7	-	-	-	-	1,1		
162 Stuttgart	148,3	14,1	-	2,1	6,4	-	12,0	-	26,5	-	0,9	9,9	14,6	-	69,7	-	7,4	-	5,8	0,1	5,1	2,0		
17 Baden-Württemberg-Süd-West	231,0	532,2	1,6	13,4	4,6	0,7	8,6	-	58,3	-	85,7	3,6	4,4	48,7	26,4	452,8	6,6	0,6	28,8	3,9	6,1			

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2009

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	9,7	12,2	-	-	9,7	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	2,2	2,2	-	-	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	6,6	3,1	-	-	6,6	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	0,9	5,5	-	-	0,9	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	196,3	5,8	-	-	195,4	5,8	-	-	-	-	0,0	-	0,7	-	-	-	0,2	-
020 Hamburg	196,3	5,8	-	-	195,4	5,8	-	-	-	-	0,0	-	0,7	-	-	-	0,2	-
03 Niedersachsen-Nord	-	31,6	-	-	-	31,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	28,2	-	-	-	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	3,4	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	69,0	6,9	-	-	51,3	6,9	-	-	-	-	-	-	17,7	-	-	-	-	-
041 Emden	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	6,8	6,9	-	-	6,8	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	10,9	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	39,5	-	-	-	33,6	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	12,4	59,8	-	-	10,2	58,3	-	-	-	-	0,0	2,2	1,3	-	-	-	0,2	-
051 Braunschweig	12,4	40,3	-	-	10,2	39,4	-	-	-	-	0,0	2,2	0,7	-	-	-	0,2	-
052 Hannover	-	6,1	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	13,4	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
06 Bremen	14,4	3,0	-	-	14,4	2,8	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
061 Bremen	14,4	2,8	-	-	14,4	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	3,7	4,6	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-
071 Münster	3,7	4,3	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-
072 Wesel	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	48,5	5,1	-	-	47,1	1,0	-	-	-	-	-	1,4	4,0	-	-	-	-	-
081 Duisburg	3,6	1,3	-	-	2,2	1,0	-	-	-	-	-	1,4	0,3	-	-	-	-	-
082 Essen	43,8	3,8	-	-	43,8	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-
083 Dortmund	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	51,1	4,3	-	-	48,2	2,6	-	-	-	-	0,1	2,7	1,7	-	-	0,0	-	-
092 Düsseldorf	12,2	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	29,1	1,6	-	-	28,0	1,6	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
095 Köln	9,8	2,7	-	-	8,0	1,0	-	-	-	-	0,1	1,6	1,7	-	-	0,0	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	4,5	14,5	-	-	4,3	14,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	4,5	14,5	-	-	4,3	14,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	4,7	8,3	-	-	4,7	8,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	-	8,3	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	4,7	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	7,9	11,7	-	-	4,6	8,1	-	-	-	-	-	3,4	3,5	-	-	-	-	-
132 Koblenz	7,9	10,7	-	-	4,6	7,2	-	-	-	-	-	3,4	3,5	-	-	-	-	-
133 Trier	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	10,8	23,3	-	-	10,3	22,5	-	-	0,2	-	0,1	0,4	0,6	-	-	-	0,1	-
141 Mainz	8,6	19,8	-	-	8,3	19,8	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	2,3	0,8	-	-	2,0	0,0	-	-	0,2	-	0,1	0,1	0,6	-	-	-	0,1	-
143 Ludwigshafen	-	2,7	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	19,0	1,6	-	-	18,7	1,1	-	-	0,2	-	0,0	0,3	0,0	0,2	-	-	-	-
151 Mannheim	18,9	1,6	-	-	18,7	1,1	-	-	0,2	-	0,0	0,3	-	0,2	-	-	-	-
152 Karlsruhe	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	0,4	10,1	-	-	0,4	9,9	-	-	-	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	0,4	8,0	-	-	0,4	7,8	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	2,1	-	-	-	2,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	1,6	13,4	-	-	1,5	3,8	-	-	-	-	-	0,1	9,6	-	-	-	0,0	-
171 Freiburg	1,5	12,7	-	-	1,5	3,8	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,7	-	-	-	0,0	-
18 Nordbayern	3,6	43,3	-	-	3,6	36,8	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	16,1	-	-	-	12,9	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	2,6	14,5	-	-	2,6	13,6	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	1,0	8,4	-	-	1,0	7,4	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	4,3	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	7,3	42,5	-	-	7,3	32,6	-	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-
191 Regensburg	6,3	29,3	-	-	6,3	24,9	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-
193 Passau	1,0	13,2	-	-	1,0	7,7	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-
22 Berlin	7,7	3,7	-	-	7,7	3,7	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
221 Berlin	7,7	3,7	-	-	7,7	3,7	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	3,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	-	3,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	2,0	34,0	-	-	-	28,7	-	-	-	-	-	2,0	5,3	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	19,6	-	-	-	15,0	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-
243 Potsdam	2,0	14,4	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-	2,0	0,7	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	10,4	140,1	-	-	1,0	140,1	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-
251 Stendal	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	1,0	127,5	-	-	1,0	127,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	-	12,6	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	18,6	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-
271 Leipzig	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	12,6	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	484,9	501,8	-	-	444,0	447,2	-	-	0,3	-	0,2	0,4	40,1	53,8	-	-	0,2	0,3
Ausland	232,9	216,0	-	-	195,2	192,0	-	-	-	0,3	0,4	0,1	37,2	23,5	-	-	0,1	0,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2009

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	10,2	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	1,0	0,9	1,6
014 Itzehoe	0,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,9	0,9
015 Kiel	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
016 Neumünster	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-
018 Lübeck	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
02 Hamburg	22,5	59,5	-	-	0,3	-	0,2	0,3	-	-	0,4	0,1	1,3	37,4	20,4	21,7
020 Hamburg	22,5	59,5	-	-	0,3	-	0,2	0,3	-	-	0,4	0,1	1,3	37,4	20,4	21,7
03 Niedersachsen-Nord	4,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	1,2
032 Uelzen	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
033 Verden	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-
04 Niedersachsen-West	106,0	60,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	88,6	47,1	15,4	13,8
041 Emden	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	9,9	-
042 Oldenburg	23,8	60,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,8	46,8	-	13,8
043 Osnabrück	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,6	-	-	-
044 Emsland	31,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	24,3	0,3	5,6	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	14,3	32,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	3,0	0,8	7,7	13,6	21,2
051 Braunschweig	14,3	25,7	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	3,0	0,8	7,7	13,6	14,8
052 Hannover	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,0
053 Hildesheim	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
06 Bremen	20,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	4,5	2,1	15,6	-	-	-	-
061 Bremen	15,7	2,1	-	-	-	-	-	-	-	4,5	2,1	11,2	-	-	-	-
062 Bremerhaven	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	103,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	23,3	89,7	22,2
071 Münster	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	10,2	-
072 Wesel	84,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	23,3	79,5	22,2
08 Ruhrgebiet	45,5	9,5	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	1,6	4,5	4,4	34,4	3,5
081 Duisburg	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
082 Essen	16,4	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	16,4	-
083 Dortmund	29,1	5,9	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	4,5	4,4	17,9	1,5
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	165,3	60,1	-	-	2,2	0,2	0,3	0,0	-	-	0,0	0,0	38,9	34,6	123,8	25,2
092 Düsseldorf	27,0	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	6,0	13,8	2,8
093 Krefeld	135,7	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6	22,7	110,1	22,5
095 Köln	2,6	6,1	-	-	2,2	0,2	0,3	0,0	-	-	0,0	0,0	-	5,9	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	13,1	2,2	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-	4,4	2,0	8,4	-
101 Bielefeld	13,1	2,2	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-	4,4	2,0	8,4	-
12 Hessen-Süd	29,6	3,0	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,8	9,0	1,6	20,6	0,4	0,4
123 Frankfurt / Main	29,6	2,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	9,0	1,6	20,6	0,4
124 Darmstadt	-	0,8	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	6,5	10,6	-	-	-	-	4,7	2,7	-	6,2	1,7	1,0	-	0,7	-	-
132 Koblenz	6,5	4,4	-	-	-	-	4,7	2,7	-	-	1,7	1,0	-	0,7	-	-
133 Trier	-	6,2	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	168,0	70,4	-	-	0,9	0,0	1,8	0,4	-	-	0,1	4,8	9,2	48,0	156,0	17,2
141 Mainz	165,2	69,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	4,8	9,2	48,0	155,9	17,2
142 Kaiserslautern	2,8	0,5	-	-	0,9	0,0	1,7	0,4	-	-	0,1	0,1	0,0	-	0,1	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	95,1	58,9	-	0,0	-	0,3	4,5	1,9	-	-	0,3	0,4	12,8	39,7	77,5	16,5
151 Mannheim	95,1	58,9	-	0,0	-	0,3	4,5	1,9	-	-	0,3	0,4	12,8	39,7	77,5	16,5
16 Baden-Württemberg-Ost	22,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6	-	0,5	2,4
161 Heilbronn	15,7	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	-	-	2,4
162 Stuttgart	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	0,5	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,6	0,7	-	-	-	-	1,4	0,3	0,1	0,4	0,9	-	2,3	-	-	-
171 Freiburg	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,3	0,7	-	-	-	-	1,4	0,3	0,1	0,4	0,9	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	5,4	12,4	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	0,6	5,4	3,1	-	5,6
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,5	9,5	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	1,5	3,1	-	3,2
182 Schweinfurt	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	1,3
183 Bayreuth	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
184 Nürnberg	2,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	1,2
19 Ostbayern	50,7	27,2	-	1,6	-	-	-	-	0,0	-	-	-	19,9	15,7	30,8	9,8
191 Regensburg	25,1	16,9	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	5,5	8,8	9,8
193 Passau	25,6	10,2	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	3,7	10,2	22,0	-
24 Brandenburg	3,0	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	3,0	-	-	21,1
242 Frankfurt / Oder	1,8	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,8	-	-	20,6
243 Potsdam	1,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,5
25 Sachsen-Anhalt	57,0	55,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,0	22,1	9,8	34,8	43,7
252 Magdeburg	56,3	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,0	21,4	9,8	34,8	35,5
254 Wittenberg	0,7	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	8,1
27 Sachsen	1,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	2,0
273 Dresden	1,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	2,0
Deutschland	946,8	541,1	-	1,6	3,4	0,8	13,2	9,2	6,7	6,6	10,0	17,7	286,9	276,1	626,7	229,0
Ausland	197,5	603,2	1,6	-	0,5	3,0	5,4	9,4	6,6	6,7	12,2	4,5	135,3	146,1	35,9	433,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2009

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-
02 Hamburg	1,2	113,8	1,2	113,8	-	-	-	-
020 Hamburg	1,2	113,8	1,2	113,8	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-
032 Uelzen	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	104,5	-	64,1	-	38,9	-	1,5
041 Emden	-	2,4	-	-	-	2,4	-	-
042 Oldenburg	-	82,6	-	64,1	-	18,5	-	-
044 Emsland	-	19,5	-	-	-	18,0	-	1,5
05 Niedersachsen-Süd-Ost	168,1	3,5	168,1	3,5	-	-	-	-
051 Braunschweig	124,5	2,3	124,5	2,3	-	-	-	-
052 Hannover	39,5	1,3	39,5	1,3	-	-	-	-
053 Hildesheim	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-
06 Bremen	42,2	-	42,2	-	-	-	-	-
061 Bremen	42,2	-	42,2	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	132,4	18,6	132,4	18,6	-	-	-	-
071 Münster	5,3	5,6	5,3	5,6	-	-	-	-
072 Wesel	127,1	13,0	127,1	13,0	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	654,5	92,4	634,0	80,7	-	-	20,5	11,7
081 Duisburg	392,4	7,1	373,5	7,1	-	-	19,0	-
082 Essen	103,6	83,5	102,1	71,9	-	-	1,5	11,7
083 Dortmund	158,5	1,7	158,5	1,7	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	32,8	7,8	32,5	1,5	0,2	6,3	-	-
092 Düsseldorf	9,4	-	9,4	-	-	-	-	-
093 Krefeld	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-
095 Köln	18,3	7,8	18,0	1,5	0,2	6,3	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	84,3	-	84,3	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	84,3	-	84,3	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	266,0	-	266,0	-	-	-	-	-
151 Mannheim	197,8	-	197,8	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	68,2	-	68,2	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	122,7	-	122,7	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	110,7	-	110,7	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	12,0	-	12,0	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	8,6	-	8,6	-	-	-	-	-
171 Freiburg	6,8	-	6,8	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	13,3	-	13,3	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	9,7	-	9,7	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	2,6	-	1,5	-	-	-	1,1	-
191 Regensburg	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
193 Passau	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-
21 Saarland	111,4	1,8	106,5	-	-	-	4,8	1,8
211 Saarland	111,4	1,8	106,5	-	-	-	4,8	1,8
22 Berlin	175,7	-	58,6	-	117,1	-	-	-
221 Berlin	175,7	-	58,6	-	117,1	-	-	-
24 Brandenburg	0,9	117,1	0,9	-	-	117,1	-	-
243 Potsdam	0,9	117,1	0,9	-	-	117,1	-	-
25 Sachsen-Anhalt	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-
Deutschland	1.826,9	459,5	1.683,1	282,2	117,4	162,3	26,4	15,0
Ausland	68,4	1.435,8	9,8	1.410,6	45,2	0,2	13,5	24,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2009

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	39,1	90,9	-	-	39,1	87,5	-	-	-	3,4
014 Itzehoe	16,5	90,7	-	-	16,5	87,3	-	-	-	3,4
015 Kiel	15,7	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-
016 Neumünster	2,2	0,2	-	-	2,2	0,2	-	-	-	-
018 Lübeck	4,7	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-
02 Hamburg	84,1	188,1	-	-	80,7	177,2	-	-	3,4	10,9
020 Hamburg	84,1	188,1	-	-	80,7	177,2	-	-	3,4	10,9
04 Niedersachsen-West	40,5	173,7	-	-	29,6	153,0	-	8,5	10,9	12,3
041 Emden	7,2	40,6	-	-	5,2	39,6	-	-	2,0	1,0
042 Oldenburg	3,1	1,2	-	-	0,1	1,2	-	-	3,0	-
043 Osnabrück	8,0	0,7	-	-	8,0	-	-	-	-	0,7
044 Emsland	22,3	131,2	-	-	16,4	112,2	-	8,5	5,9	10,6
05 Niedersachsen-Süd-Ost	113,7	1,8	-	-	94,6	0,6	-	-	19,1	1,2
051 Braunschweig	56,9	1,2	-	-	37,8	-	-	-	19,1	1,2
052 Hannover	39,3	0,6	-	-	39,3	0,6	-	-	-	-
053 Hildesheim	17,5	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-
06 Bremen	9,1	7,7	-	-	7,3	3,8	-	-	1,9	4,0
061 Bremen	9,1	3,8	-	-	7,3	2,8	-	-	1,9	1,0
062 Bremerhaven	-	4,0	-	-	-	1,0	-	-	-	3,0
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	104,8	8,1	-	-	100,8	3,4	2,2	-	1,9	4,6
071 Münster	30,9	-	-	-	27,9	-	2,2	-	0,8	-
072 Wesel	73,9	8,1	-	-	72,8	3,4	-	-	1,1	4,6
08 Ruhrgebiet	331,0	324,8	-	-	308,9	301,3	17,3	5,2	4,9	18,3
081 Duisburg	139,1	41,4	-	-	131,1	38,0	5,4	1,0	2,7	2,4
082 Essen	54,2	281,2	-	-	40,1	261,1	11,9	4,2	2,2	15,9
083 Dortmund	137,7	2,2	-	-	137,7	2,2	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	433,9	373,3	-	-	377,9	302,3	30,7	39,9	25,3	31,1
092 Düsseldorf	23,3	2,8	-	-	23,3	1,3	-	-	-	1,5
093 Krefeld	30,9	18,6	-	-	26,8	9,4	4,1	9,2	-	-
095 Köln	379,8	351,8	-	-	327,8	291,5	26,6	30,7	25,3	29,6
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	31,1	0,0	-	-	30,0	0,0	-	-	1,1	-
101 Bielefeld	31,1	0,0	-	-	30,0	0,0	-	-	1,1	-
12 Hessen-Süd	257,7	31,9	-	6,1	250,3	25,8	-	-	7,4	-
123 Frankfurt / Main	133,8	4,0	-	-	126,4	4,0	-	-	7,4	-
124 Darmstadt	123,9	27,9	-	6,1	123,9	21,8	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	175,5	3,4	-	-	175,5	3,4	-	-	-	-
132 Koblenz	115,9	3,4	-	-	115,9	3,4	-	-	-	-
133 Trier	59,7	-	-	-	59,7	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	199,7	41,0	-	-	164,2	37,9	33,4	3,1	2,1	-
141 Mainz	39,7	9,1	-	-	36,7	6,0	1,0	3,1	2,1	-
143 Ludwigshafen	159,9	31,9	-	-	127,5	31,9	32,4	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	250,9	238,0	-	-	175,4	187,0	0,8	23,1	74,7	27,9
151 Mannheim	77,9	26,8	-	-	73,5	22,6	0,8	-	3,7	4,3
152 Karlsruhe	172,9	211,2	-	-	101,9	164,4	-	23,1	71,0	23,7
16 Baden-Württemberg-Ost	40,7	-	-	-	40,7	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	14,2	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	26,5	-	-	-	26,5	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	58,3	-	-	-	53,6	-	-	-	4,7	-
171 Freiburg	53,6	-	-	-	53,6	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,7	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-
18 Nordbayern	60,5	1,1	-	-	57,8	-	-	-	2,7	1,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	46,6	-	-	-	46,6	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	9,0	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	4,9	1,1	-	-	2,2	-	-	-	2,7	1,1
19 Ostbayern	16,8	5,0	-	-	16,8	5,0	-	-	-	-
191 Regensburg	8,2	5,0	-	-	8,2	5,0	-	-	-	-
193 Passau	8,6	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-
21 Saarland	15,1	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-
211 Saarland	15,1	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-
22 Berlin	29,9	4,4	-	-	29,9	4,4	-	-	-	-
221 Berlin	29,9	4,4	-	-	29,9	4,4	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	47,6	6,5	-	-	47,6	6,5	-	-	-	-
252 Magdeburg	47,6	6,5	-	-	47,6	6,5	-	-	-	-
27 Sachsen	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
273 Dresden	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
Deutschland	2.341,2	1.499,6	-	6,1	2.080,6	1.299,0	84,3	79,8	176,3	114,7
Ausland	407,0	1.248,6	6,1	-	314,3	1.095,9	43,0	47,5	43,7	105,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2009

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	91,4	-	-	-	87,9	-	3,6
014 Itzehoe	-	87,9	-	-	-	87,9	-	-
018 Lübeck	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6
02 Hamburg	102,7	-	-	-	87,9	-	14,9	-
020 Hamburg	102,7	-	-	-	87,9	-	14,9	-
04 Niedersachsen-West	19,3	11,8	-	-	10,2	-	9,1	11,8
041 Emden	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8
042 Oldenburg	10,2	2,7	-	-	10,2	-	-	2,7
043 Osnabrück	4,5	0,8	-	-	-	-	4,5	0,8
044 Emsland	4,6	2,5	-	-	-	-	4,6	2,5
05 Niedersachsen-Süd-Ost	6,2	28,0	-	-	-	-	6,2	28,0
051 Braunschweig	5,0	17,6	-	-	-	-	5,0	17,6
052 Hannover	-	6,7	-	-	-	-	-	6,7
053 Hildesheim	1,1	3,6	-	-	-	-	1,1	3,6
06 Bremen	5,6	9,6	-	-	0,3	-	5,3	9,6
061 Bremen	5,6	9,6	-	-	0,3	-	5,3	9,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	16,4	0,1	11,9	-	1,0	-	3,5	0,1
071 Münster	7,3	-	3,8	-	-	-	3,5	-
072 Wesel	9,0	0,1	8,0	-	1,0	-	-	0,1
08 Ruhrgebiet	892,1	82,3	834,0	6,4	14,2	4,5	43,9	71,4
081 Duisburg	857,3	44,7	834,0	6,4	14,2	1,9	9,1	36,5
082 Essen	32,1	21,3	-	-	-	-	32,1	21,3
083 Dortmund	2,8	16,3	-	-	-	2,6	2,8	13,7
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	44,3	39,1	21,6	0,1	21,5	7,5	1,3	31,5
092 Düsseldorf	-	9,3	-	-	-	-	-	9,3
093 Krefeld	34,7	10,0	21,6	-	11,9	7,5	1,3	2,5
095 Köln	9,6	19,8	-	0,1	9,6	-	-	19,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
101 Bielefeld	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
12 Hessen-Süd	0,5	7,7	-	-	-	-	0,5	7,7
123 Frankfurt / Main	0,5	6,9	-	-	-	-	0,5	6,9
124 Darmstadt	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	9,5	29,8	-	-	6,1	-	3,3	29,8
132 Koblenz	6,1	4,4	-	-	6,1	-	-	4,4
133 Trier	3,3	25,5	-	-	-	-	3,3	25,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	1,2	2,7	-	-	-	-	1,2	2,7
141 Mainz	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7
142 Kaiserslautern	1,2	0,2	-	-	-	-	1,2	0,2
143 Ludwigshafen	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
15 Baden-Württemberg-Nord-West	5,7	45,1	2,1	-	-	2,1	3,6	42,9
151 Mannheim	5,6	35,6	2,1	-	-	0,1	3,6	35,5
152 Karlsruhe	0,0	9,5	-	-	-	2,0	0,0	7,5
16 Baden-Württemberg-Ost	0,9	15,1	-	-	-	-	0,9	15,1
161 Heilbronn	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1
162 Stuttgart	0,9	9,9	-	-	-	-	0,9	9,9
17 Baden-Württemberg-Süd-West	85,7	3,6	1,0	-	-	0,0	84,7	3,6
171 Freiburg	84,7	3,5	-	-	-	-	84,7	3,5
173 Konstanz / Lörrach	1,0	0,1	1,0	-	-	0,0	-	0,1
18 Nordbayern	5,4	1,8	2,3	-	-	-	3,1	1,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,3	1,0	2,3	-	-	-	2,0	1,0
182 Schweinfurt	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
184 Nürnberg	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
19 Ostbayern	13,7	0,8	13,7	0,8	-	-	-	-
191 Regensburg	10,6	0,8	10,6	0,8	-	-	-	-
193 Passau	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-
21 Saarland	5,6	14,5	-	-	-	-	5,6	14,5
211 Saarland	5,6	14,5	-	-	-	-	5,6	14,5
22 Berlin	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7
221 Berlin	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
233 Neubrandenburg	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
24 Brandenburg	27,1	7,8	-	-	0,5	-	26,6	7,8
241 Neuruppin	8,4	-	-	-	-	-	8,4	-
242 Frankfurt / Oder	2,1	6,7	-	-	0,5	-	1,6	6,7
243 Potsdam	16,6	1,1	-	-	-	-	16,6	1,1
25 Sachsen-Anhalt	1,9	16,8	-	-	0,5	-	1,3	16,8
252 Magdeburg	1,3	12,0	-	-	-	-	1,3	12,0
254 Wittenberg	0,5	4,9	-	-	0,5	-	-	4,9
27 Sachsen	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
273 Dresden	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
Deutschland	1.243,5	415,3	886,6	7,2	142,2	102,1	214,7	306,0
Ausland	178,9	1.007,1	3,9	883,2	5,7	45,8	169,3	78,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2009

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
02 Hamburg	0,6	11,9	0,5	2,0	-	-	-	7,8	-	-	-	-	0,1	2,1
020 Hamburg	0,6	11,9	0,5	2,0	-	-	-	7,8	-	-	-	-	0,1	2,1
03 Niedersachsen-Nord	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
041 Emden	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	3,2	11,1	0,5	-	-	3,7	-	6,3	2,7	1,0	-	-	-	0,1
051 Braunschweig	0,5	11,1	0,5	-	-	3,7	-	6,3	-	1,0	-	-	-	0,1
052 Hannover	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-
06 Bremen	6,4	2,4	1,0	-	-	1,7	-	-	5,4	0,7	-	-	-	-
061 Bremen	3,7	2,4	1,0	-	-	1,7	-	-	2,7	0,7	-	-	-	-
062 Bremerhaven	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	9,2	-	7,3	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	9,2	-	7,3	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	126,4	169,6	34,2	8,5	9,0	2,3	28,1	36,9	48,3	107,6	-	7,6	6,7	6,7
081 Duisburg	79,5	165,3	33,2	8,0	7,6	0,9	2,4	36,9	31,7	106,0	-	6,9	4,6	6,7
082 Essen	31,7	1,6	-	-	1,4	-	22,7	-	7,6	1,6	-	-	-	-
083 Dortmund	15,2	2,6	1,0	0,5	-	1,4	3,0	-	9,0	-	-	0,8	2,1	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	54,8	15,9	2,9	-	3,6	-	5,0	0,6	-	-	4,3	3,8	39,1	11,5
092 Düsseldorf	1,9	3,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,9	3,6	-	-
093 Krefeld	50,0	11,5	-	-	3,6	-	5,0	-	-	-	2,3	-	39,1	11,5
095 Köln	3,0	0,7	2,9	-	-	-	0,0	0,5	-	-	0,1	0,2	-	0,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	23,7	-	-	-	-	-	23,7	-	-	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	23,7	-	-	-	-	-	23,7	-	-	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	18,9	0,1	1,1	-	-	-	17,9	0,1	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	10,4	0,1	-	-	-	-	10,4	0,1	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	8,5	-	1,1	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	7,1	24,8	1,1	-	-	-	0,6	0,4	-	24,4	-	-	5,4	-
131 Montabaur	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
132 Koblenz	7,1	22,7	1,1	-	-	-	0,6	0,4	-	22,2	-	-	5,4	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	0,8	0,3	-	-	-	-	-	0,1	0,7	-	-	0,0	0,1	0,2
141 Mainz	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,2
15 Baden-Württemberg-Nord-West	19,4	0,0	-	-	9,6	-	2,1	-	7,7	-	-	-	-	0,0
151 Mannheim	7,7	0,0	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	0,0
152 Karlsruhe	11,7	-	-	-	9,6	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	16,4	-	3,4	-	-	-	9,1	-	3,9	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	14,6	-	1,6	-	-	-	9,1	-	3,9	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,4	48,7	2,9	-	-	-	1,1	48,0	-	0,0	-	0,0	0,3	0,7
171 Freiburg	3,4	48,0	2,2	-	-	-	1,1	48,0	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	1,0	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,3	0,7
18 Nordbayern	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	15,9	1,1	-	-	6,0	-	3,3	-	6,1	1,1	0,4	-	-	-
191 Regensburg	9,3	1,1	-	-	-	-	3,3	-	5,5	1,1	0,4	-	-	-
193 Passau	6,6	-	-	-	6,0	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
21 Saarland	3,9	33,7	1,0	-	2,9	-	-	-	-	33,7	-	-	-	-
211 Saarland	3,9	33,7	1,0	-	2,9	-	-	-	-	33,7	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,6	37,3	0,5	-	1,1	-	-	36,3	-	1,1	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,1	37,3	-	-	1,1	-	-	36,3	-	1,1	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	3,7	1,0	3,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	3,7	1,0	3,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
Deutschland	316,4	361,3	60,1	12,4	32,2	7,6	92,8	139,1	74,8	169,5	4,9	11,4	51,7	21,2
Ausland	258,6	213,7	9,8	57,5	2,7	27,2	72,3	25,9	145,7	51,0	11,4	4,9	16,7	47,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2009

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Blms, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	34,2	26,1	8,4	9,0	-	-	25,8	17,1	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	17,1	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	14,1	0,4	8,4	0,4	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	20,1	8,6	-	8,6	-	-	20,1	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	80,3	12,3	51,1	5,5	-	-	27,7	3,3	-	-	1,3	-	0,1	3,5
020 Hamburg	80,3	12,3	51,1	5,5	-	-	27,7	3,3	-	-	1,3	-	0,1	3,5
03 Niedersachsen-Nord	30,7	134,6	30,7	133,6	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	12,3	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	12,7	1,0	12,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	5,7	133,6	5,7	132,5	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	164,2	47,1	102,8	5,8	-	-	60,7	28,5	-	1,2	-	-	0,7	11,6
041 Emden	37,2	34,9	30,8	1,2	-	-	5,7	20,9	-	1,2	-	-	0,7	11,6
042 Oldenburg	57,5	3,3	48,2	-	-	-	9,4	3,3	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	13,9	-	13,4	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	55,6	8,9	10,4	4,5	-	-	45,2	4,3	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	65,8	157,0	63,2	129,1	-	-	2,6	6,9	-	18,7	-	2,3	-	0,1
051 Braunschweig	2,6	84,6	-	81,1	-	-	2,6	1,1	-	-	-	2,3	-	0,1
052 Hannover	16,5	18,7	16,5	-	-	-	-	-	-	18,7	-	-	-	-
053 Hildesheim	46,7	53,7	46,7	47,9	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	91,1	12,4	76,2	10,6	-	-	0,6	1,9	13,2	-	-	-	1,2	-
061 Bremen	61,2	10,9	47,5	10,6	-	-	0,6	0,3	13,2	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	29,8	1,5	28,7	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	1,2	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	48,2	910,1	31,5	836,6	16,7	43,6	-	1,2	-	23,2	-	5,5	-	-
071 Münster	48,2	24,5	31,5	1,3	16,7	-	-	-	-	23,2	-	-	-	-
072 Wesel	-	885,6	-	835,3	-	43,6	-	1,2	-	-	-	5,5	-	-
08 Ruhrgebiet	149,9	172,0	82,4	105,2	6,5	2,1	53,8	43,6	-	11,2	5,9	9,6	1,3	0,4
081 Duisburg	74,9	86,7	31,4	75,9	6,5	-	37,0	6,6	-	-	-	3,8	-	0,4
082 Essen	30,9	35,3	19,7	18,3	-	-	5,2	13,3	-	-	5,9	3,7	-	-
083 Dortmund	44,1	50,1	31,3	11,1	-	2,1	11,6	23,7	-	11,2	-	2,1	1,3	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	131,3	175,3	31,2	100,0	66,7	0,0	17,0	23,2	0,0	16,3	15,1	33,6	1,3	2,1
092 Düsseldorf	-	35,1	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	22,0	-	-
093 Krefeld	74,2	65,6	31,2	34,8	19,2	-	8,7	3,6	-	15,6	15,1	11,6	-	-
095 Köln	57,1	74,5	-	65,2	47,4	0,0	8,4	6,5	0,0	0,8	-	-	1,3	2,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,4	11,3	-	7,7	-	-	2,4	-	0,9	-	-	3,7	-	-
101 Bielefeld	3,4	11,3	-	7,7	-	-	2,4	-	0,9	-	-	3,7	-	-
12 Hessen-Süd	225,6	12,8	208,6	7,9	17,0	-	-	0,6	-	2,2	-	2,0	-	0,0
123 Frankfurt / Main	174,4	9,9	157,5	7,9	17,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-	0,0
124 Darmstadt	51,2	2,8	51,2	-	-	-	-	0,6	-	2,2	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	25,8	198,7	13,4	142,3	4,3	-	-	55,0	0,3	-	-	-	7,9	1,3
131 Montabaur	-	13,8	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	18,4	181,3	13,4	139,9	4,3	-	-	40,1	0,3	-	-	-	0,5	1,3
133 Trier	7,4	3,6	-	2,5	-	-	-	1,1	-	-	-	-	7,4	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	142,4	198,9	102,1	186,2	31,8	-	6,4	11,9	-	0,0	1,3	-	0,8	0,8
141 Mainz	38,7	11,6	38,7	10,3	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	23,1	68,4	22,2	67,2	-	-	0,0	0,3	-	0,0	-	-	0,8	0,8
143 Ludwigshafen	80,6	119,0	41,2	108,6	31,8	-	6,3	10,3	-	-	1,3	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	144,8	203,3	124,5	164,3	-	-	16,8	27,9	-	-	-	10,2	3,5	1,0
151 Mannheim	76,5	35,3	58,6	2,7	-	-	15,9	21,8	-	-	-	10,2	1,9	0,7
152 Karlsruhe	68,4	168,0	65,9	161,6	-	-	0,9	6,1	-	-	-	-	1,5	0,3
16 Baden-Württemberg-Ost	147,6	97,2	110,9	-	-	97,2	32,0	-	-	-	-	-	4,7	-
161 Heilbronn	77,9	97,2	57,7	-	-	97,2	20,2	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	69,7	-	53,2	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	4,7	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	26,4	452,8	16,1	321,2	-	-	0,2	131,6	-	-	-	-	10,1	0,0
171 Freiburg	2,9	450,8	2,4	319,4	-	-	-	131,4	-	-	-	-	0,5	-
173 Konstanz / Lörrach	23,5	1,9	13,7	1,8	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	9,5	0,0
18 Nordbayern	65,8	62,3	47,3	43,5	-	-	13,5	1,0	-	17,6	1,4	-	3,5	0,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	40,3	28,6	28,5	10,9	-	-	8,2	-	-	17,6	1,4	-	2,2	0,1
182 Schweinfurt	18,9	19,9	18,9	18,9	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	3,0	8,8	-	8,8	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	3,6	5,0	-	5,0	-	-	2,3	-	-	-	-	-	1,3	-
19 Ostbayern	19,5	7,2	7,8	2,6	1,2	-	3,0	4,5	-	-	4,4	-	3,2	0,1
191 Regensburg	13,3	1,3	7,8	1,3	1,2	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-
193 Passau	6,2	5,8	-	1,3	-	-	3,0	4,5	-	-	-	-	3,2	0,1
21 Saarland	-	21,4	-	17,7	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-
211 Saarland	-	21,4	-	17,7	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-
22 Berlin	61,2	12,3	33,8	10,4	-	-	6,7	1,9	20,7	-	-	-	-	-
221 Berlin	61,2	12,3	33,8	10,4	-	-	6,7	1,9	20,7	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	24,0	14,1	4,9	0,4	-	-	10,6	5,1	8,5	8,6	-	-	-	-
241 Neuruppin	3,1	5,1	2,2	-	-	-	0,9	5,1	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	2,2	7,4	2,2	-	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-
243 Potsdam	18,8	1,6	0,6	0,4	-	-	9,7	-	8,5	1,2	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	20,3	141,8	9,8	37,7	-	3,2	7,2	94,8	-	4,4	-	-	3,4	1,8
252 Magdeburg	20,1	141,8	9,8	37,7	-	3,2	6,9	94,8	-	4,4	-	-	3,4	1,8
254 Wittenberg	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1.707,1	3.080,9	1.156,6	2.277,2	143,9	146,1	292,1	459,9	43,6	104,5	29,4	70,6	41,5	22,8
Ausland	1.811,3	437,4	1.348,5	227,9	69,3	67,1	275,6	107,8	61,1	0,3	46,5	5,3	10,3	29,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2009

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	2,5	5,1	-	-	2,5	5,1
014 Itzehoe	-	0,8	-	-	-	0,8
018 Lübeck	2,5	4,3	-	-	2,5	4,3
02 Hamburg	13,3	5,8	12,5	-	0,8	5,8
020 Hamburg	13,3	5,8	12,5	-	0,8	5,8
03 Niedersachsen-Nord	4,4	-	-	-	4,4	-
032 Uelzen	2,0	-	-	-	2,0	-
033 Verden	2,4	-	-	-	2,4	-
04 Niedersachsen-West	10,5	-	-	-	10,5	-
041 Emden	1,2	-	-	-	1,2	-
042 Oldenburg	4,9	-	-	-	4,9	-
043 Osnabrück	0,3	-	-	-	0,3	-
044 Emsland	4,0	-	-	-	4,0	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	12,8	16,0	-	9,0	12,8	7,0
051 Braunschweig	4,2	-	-	-	4,2	-
052 Hannover	3,1	-	-	-	3,1	-
053 Hildesheim	5,5	16,0	-	9,0	5,5	7,0
06 Bremen	1,5	-	1,5	-	-	-
061 Bremen	1,5	-	1,5	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	9,8	-	-	-	9,8	-
071 Münster	9,8	-	-	-	9,8	-
08 Ruhrgebiet	10,0	3,0	-	-	10,0	3,0
081 Duisburg	0,9	3,0	-	-	0,9	3,0
083 Dortmund	9,1	-	-	-	9,1	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	12,5	6,0	-	-	12,5	6,0
093 Krefeld	10,1	6,0	-	-	10,1	6,0
095 Köln	2,4	-	-	-	2,4	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	8,7	0,6	-	0,6	8,7	-
101 Bielefeld	8,7	0,6	-	0,6	8,7	-
12 Hessen-Süd	1,1	30,4	-	1,2	1,1	29,2
123 Frankfurt / Main	1,1	30,4	-	1,2	1,1	29,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	2,3	-	-	-	2,3	-
132 Koblenz	2,3	-	-	-	2,3	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	8,2	41,3	0,5	-	7,7	41,3
141 Mainz	6,5	1,9	-	-	6,5	1,9
142 Kaiserslautern	0,5	-	0,5	-	-	-
143 Ludwigshafen	1,2	39,4	-	-	1,2	39,4
15 Baden-Württemberg-Nord-West	1,5	-	-	-	1,5	-
151 Mannheim	1,5	-	-	-	1,5	-
16 Baden-Württemberg-Ost	13,1	-	-	-	13,1	-
161 Heilbronn	5,7	-	-	-	5,7	-
162 Stuttgart	7,4	-	-	-	7,4	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,6	0,6	-	-	6,6	0,6
171 Freiburg	6,6	0,6	-	-	6,6	0,6
18 Nordbayern	29,0	-	-	-	29,0	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	5,9	-	-	-	5,9	-
182 Schweinfurt	1,0	-	-	-	1,0	-
183 Bayreuth	12,6	-	-	-	12,6	-
184 Nürnberg	9,5	-	-	-	9,5	-
19 Ostbayern	20,4	-	-	-	20,4	-
191 Regensburg	16,5	-	-	-	16,5	-
193 Passau	3,9	-	-	-	3,9	-
24 Brandenburg	1,0	-	-	-	1,0	-
241 Neuruppin	1,0	-	-	-	1,0	-
25 Sachsen-Anhalt	10,5	36,5	2,0	3,5	8,6	33,0
252 Magdeburg	6,6	21,4	-	3,5	6,6	17,9
254 Wittenberg	4,0	15,1	2,0	-	2,0	15,1
Deutschland	179,9	145,3	16,5	14,3	163,3	130,9
Ausland	90,0	124,6	1,2	3,4	88,7	121,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2009

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	18,2	2,5	18,2	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	18,2	2,5	18,2	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	15,7	32,4	8,0	28,6	0,8	0,3	-	-	6,3	1,2	0,6	2,3
020 Hamburg	15,7	32,4	8,0	28,6	0,8	0,3	-	-	6,3	1,2	0,6	2,3
03 Niedersachsen-Nord	2,4	9,4	2,4	-	-	9,4	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	0,8	9,4	0,8	-	-	9,4	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	86,0	72,5	20,6	11,9	-	-	2,3	-	51,1	49,6	12,0	11,1
041 Emden	15,4	63,3	15,4	7,1	-	-	-	-	-	45,0	-	11,1
042 Oldenburg	-	8,3	-	3,8	-	-	-	-	-	4,5	-	-
043 Osnabrück	4,8	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-
044 Emsland	65,8	1,0	5,3	1,0	-	-	2,3	-	46,3	-	12,0	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	10,8	3,6	-	0,1	-	-	-	-	10,8	2,4	-	1,1
051 Braunschweig	10,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	10,1	-	-	-
052 Hannover	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	1,1
053 Hildesheim	0,8	1,1	-	-	-	-	-	-	0,8	1,1	-	-
06 Bremen	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
061 Bremen	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	13,4	10,0	0,4	8,7	-	-	-	-	13,0	0,3	-	1,1
071 Münster	-	8,6	-	7,5	-	-	-	-	-	-	-	1,1
072 Wesel	13,4	1,4	0,4	1,2	-	-	-	-	13,0	0,3	-	-
08 Ruhrgebiet	180,1	194,0	39,7	65,8	9,3	-	35,3	14,9	5,0	-	90,9	113,3
081 Duisburg	35,9	98,9	23,9	23,1	0,3	-	-	5,6	5,0	-	6,8	70,2
082 Essen	144,2	88,8	15,9	41,7	9,0	-	35,3	9,3	-	-	84,1	37,8
083 Dortmund	-	6,3	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	5,3
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	226,5	327,4	157,7	176,9	5,5	0,1	21,2	102,1	20,6	-	21,5	48,3
092 Düsseldorf	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	105,2	103,1	79,9	69,5	1,3	-	18,2	19,0	4,4	-	1,5	14,6
095 Köln	121,2	223,8	77,9	106,9	4,2	0,1	3,0	83,1	16,2	-	20,0	33,6
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	2,1	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	1,3	-
101 Bielefeld	2,1	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	1,3	-
12 Hessen-Süd	54,3	25,7	30,6	11,0	-	-	-	-	-	-	23,7	14,8
123 Frankfurt / Main	49,3	25,7	29,6	11,0	-	-	-	-	-	-	19,7	14,8
124 Darmstadt	5,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	8,1	7,2	1,9	1,7	-	-	-	-	-	-	6,2	5,5
131 Montabaur	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	6,7	7,2	0,5	1,7	-	-	-	-	-	-	6,2	5,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	150,0	152,7	114,7	121,7	1,2	-	24,2	4,8	1,6	0,2	8,2	26,1
141 Mainz	26,0	16,7	26,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	12,0
142 Kaiserslautern	2,1	1,9	0,1	0,6	-	-	-	-	1,6	0,2	0,4	1,2
143 Ludwigshafen	121,9	134,0	88,6	116,3	1,2	-	24,2	4,8	-	-	7,9	13,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	91,3	71,9	41,9	4,2	0,0	1,8	1,0	21,4	12,0	0,0	36,3	44,5
151 Mannheim	37,4	62,4	22,2	1,4	0,0	1,8	1,0	21,4	9,1	0,0	5,0	37,8
152 Karlsruhe	53,9	9,5	19,7	2,8	-	-	-	-	2,9	-	31,3	6,7
16 Baden-Württemberg-Ost	5,8	0,1	1,0	-	-	-	-	-	3,8	-	1,0	0,1
162 Stuttgart	5,8	0,1	1,0	-	-	-	-	-	3,8	-	1,0	0,1
17 Baden-Württemberg-Süd-West	28,8	3,9	3,0	-	1,8	0,0	-	-	23,7	0,7	0,4	3,2
171 Freiburg	21,9	-	-	-	-	-	-	-	21,9	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	6,9	3,9	3,0	-	1,8	0,0	-	-	1,8	0,7	0,4	3,2
18 Nordbayern	8,6	6,8	4,3	1,7	-	-	-	-	4,3	-	-	5,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	8,6	6,8	4,3	1,7	-	-	-	-	4,3	-	-	5,1
19 Ostbayern	3,9	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-
191 Regensburg	3,9	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	3,1	7,2	2,1	3,2	-	-	-	-	-	2,6	1,0	1,5
252 Magdeburg	2,5	2,5	1,6	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	1,5
254 Wittenberg	0,6	4,7	0,6	2,2	-	-	-	-	-	2,6	-	-
27 Sachsen	1,5	2,7	1,5	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	-
273 Dresden	1,5	2,7	1,5	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	-
Deutschland	910,5	931,0	448,1	439,3	18,6	11,6	83,9	143,1	156,9	59,2	203,1	277,8
Ausland	504,0	483,5	228,2	237,0	8,0	15,0	87,1	27,9	2,3	100,0	178,5	103,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im April 2009

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,4	0,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
013 Husum / Nordsee	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
02 Hamburg	24,1	21,2	0,9	-	-	-	10,5	1,1	-	0,1	0,4	0,5	0,2	-	5,9	0,0	6,3	19,4
020 Hamburg	24,1	21,2	0,9	-	-	-	10,5	1,1	-	0,1	0,4	0,5	0,2	-	5,9	0,0	6,3	19,4
04 Niedersachsen-West	11,2	20,9	-	-	-	-	3,8	5,8	0,2	-	6,0	0,8	-	-	3,7	1,4	10,7	-
041 Emden	3,8	5,8	-	-	-	-	3,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	6,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	0,1
043 Osnabrück	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	1,4	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	3,7	1,4	10,7	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	17,7	9,8	-	0,9	-	-	2,4	0,3	-	-	0,4	-	0,1	-	2,0	17,4	4,0	-
051 Braunschweig	12,8	6,5	-	0,9	-	-	1,9	0,3	-	-	0,4	-	0,1	-	1,6	12,5	1,6	-
052 Hannover	4,9	3,3	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,4	4,9	2,4	-
06 Bremen	49,1	31,6	-	-	-	-	0,9	-	1,2	0,6	-	-	-	-	-	46,9	31,1	-
061 Bremen	20,2	13,0	-	-	-	-	0,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	19,6	13,0	-
062 Bremerhaven	28,9	18,6	-	-	-	-	0,7	-	0,9	0,6	-	-	-	-	-	27,4	18,0	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	23,2	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	21,6	21,6	27,5
071 Münster	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
072 Wesel	23,0	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	21,6	21,4	27,4
08 Ruhrgebiet	101,9	169,6	8,3	-	-	-	1,0	2,0	0,4	1,2	0,6	-	-	-	2,6	91,6	163,9	-
081 Duisburg	99,9	164,5	8,3	-	-	-	0,5	-	-	1,0	-	-	-	-	2,6	91,6	160,4	-
082 Essen	2,0	3,6	-	-	-	-	1,0	1,4	0,4	0,2	0,6	-	-	-	-	0,0	2,0	-
083 Dortmund	-	1,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	70,1	123,2	1,5	8,3	-	0,1	0,9	1,8	0,5	1,3	1,1	0,5	0,0	0,2	8,1	1,1	58,0	110,0
092 Düsseldorf	11,2	19,5	0,3	0,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	5,2	-	5,8	18,8
093 Krefeld	28,8	52,3	1,1	-	-	-	0,6	0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	26,6	52,1
095 Köln	30,1	51,5	0,1	8,1	-	0,1	0,4	1,2	0,0	1,3	1,1	0,5	0,0	0,2	3,0	1,1	25,6	39,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	1,3	5,3	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,3	4,0
101 Bielefeld	1,3	5,3	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,3	4,0
12 Hessen-Süd	15,7	20,5	0,2	-	-	-	-	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	15,5	19,6
123 Frankfurt / Main	5,6	11,3	0,2	-	-	-	-	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	5,4	10,3
124 Darmstadt	10,0	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	9,2
13 Rheinland-Pfalz-Nord	17,1	33,7	-	-	-	-	8,1	9,9	0,1	-	4,0	0,0	-	-	0,5	1,4	4,5	22,4
132 Koblenz	16,0	32,1	-	-	-	-	8,1	9,9	0,1	-	4,0	0,0	-	-	0,5	1,4	3,4	20,7
133 Trier	1,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,6
14 Rheinland-Pfalz-Süd	116,0	118,7	7,7	6,9	-	-	2,6	2,1	0,2	5,1	7,8	0,2	0,1	0,2	1,9	22,6	95,7	81,6
141 Mainz	44,9	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	37,2	35,1
142 Kaiserslautern	60,3	82,7	7,7	6,9	-	-	2,6	2,1	0,2	5,1	0,1	0,2	0,1	0,2	1,9	22,6	47,7	45,6
143 Ludwigshafen	10,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	0,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	17,5	28,7	3,5	8,7	-	-	1,7	3,9	0,8	0,5	0,2	0,4	0,1	0,6	4,7	10,0	6,6	4,5
151 Mannheim	13,8	23,4	3,5	8,7	-	-	1,3	3,4	0,8	0,5	0,2	0,1	0,1	0,0	2,3	6,1	5,7	4,4
152 Karlsruhe	3,7	5,3	-	-	-	-	0,4	0,5	-	-	0,0	0,2	-	0,6	2,4	3,9	0,8	0,1
16 Baden-Württemberg-Ost	5,1	3,1	-	0,0	-	-	-	1,6	-	0,3	-	0,1	-	-	-	0,0	5,1	1,1
161 Heilbronn	-	1,1	-	-	-	-	-	0,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	5,1	2,0	-	0,0	-	-	-	0,7	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,0	5,1	1,1
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,1	8,5	0,0	0,2	-	-	0,1	0,4	0,3	1,5	0,0	-	0,0	-	0,5	0,8	5,1	5,6
171 Freiburg	4,2	6,4	-	-	-	-	-	-	0,3	1,4	-	-	-	-	-	-	3,9	5,0
173 Konstanz / Lörrach	1,9	2,1	0,0	0,2	-	-	0,1	0,4	0,1	0,2	0,0	-	0,0	-	0,5	0,8	1,2	0,5
18 Nordbayern	1,5	9,4	-	-	-	-	0,1	7,7	-	0,5	-	0,0	-	-	1,0	0,4	0,4	0,9
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,4	6,0	-	-	-	-	-	4,9	-	0,0	-	0,0	-	-	1,0	0,3	0,4	0,9
182 Schweinfurt	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	3,3	-	-	-	-	-	2,8	-	0,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-
19 Ostbayern	6,8	7,0	3,6	3,3	-	0,2	0,2	2,1	-	-	2,7	-	-	-	0,3	0,2	0,1	1,3
191 Regensburg	1,1	0,9	1,1	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
193 Passau	5,7	6,1	2,4	3,3	-	0,2	0,2	2,0	-	-	2,7	-	-	-	0,3	0,2	0,1	0,4
21 Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	2,7	3,0	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	0,3	-	-	2,7	-	-	0,3
221 Berlin	2,7	3,0	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	0,3	-	-	2,7	-	-	0,3
24 Brandenburg	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-
241 Neuruppin	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	8,3	13,6	-	-	-	-	6,6	7,3	-	0,2	0,5	-	-	0,1	0,0	3,2	1,1	2,8
252 Magdeburg	7,1	11,5	-	-	-	-	5,6	5,7	-	0,2	0,4	-	-	-	-	3,1	1,1	2,5
254 Wittenberg	1,1	2,1	-	-	-	-	1,0	1,6	-	-	0,1	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
27 Sachsen	0,3	1,0	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3	0,2
273 Dresden	0,3	1,0	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3	0,2
Deutschland	497,1	678,9	25,6	28,3	-	0,3	36,5	53,0	3,9	12,0	24,4	3,2	0,4	1,2	27,3	70,1	379,1	511,0
Ausland	551,2	369,4	24,2	21,5	0,3	-	26,7	10,3	10,3	2,1	1,1	22,3	1,0	0,2	60,4	17,7	427,3	295,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im April 2009
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																							
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	119,5	231,3	9,7	12,2	5,3	-	34,2	72,7	10,2	2,6	39,1	90,9	20,8	7,1	-	41,3	-	0,1	-	4,0	0,4	0,4	-	
013 Husum / Nordsee	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-		
014 Itzehoe	43,5	203,5	2,2	2,2	5,3	-	-	63,7	0,9	1,9	16,5	90,7	18,2	2,8	-	41,3	-	-	-	0,5	0,4	0,4		
015 Kiel	15,7	2,2	-	1,5	-	-	-	-	-	0,7	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016 Neumünster	10,2	0,2	-	-	-	-	-	-	8,0	-	2,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018 Lübeck	28,7	11,3	6,6	3,1	-	-	14,1	0,4	0,7	-	4,7	-	2,5	4,3	-	-	-	-	-	3,6	-	-		
019 Segeberg / Ratzeburg	21,5	14,1	0,9	5,5	-	-	20,1	8,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
02 Hamburg	540,8	450,8	206,9	24,2	1,2	113,8	137,9	6,8	17,7	42,3	84,1	186,8	14,0	42,1	43,5	12,1	12,5	1,3	16,7	2,0	6,3	19,4		
020 Hamburg	540,8	450,8	206,9	24,2	1,2	113,8	137,9	6,8	17,7	42,3	84,1	186,8	14,0	42,1	43,5	12,1	12,5	1,3	16,7	2,0	6,3	19,4		
03 Niedersachsen-Nord	43,5	177,8	-	31,6	2,1	-	19,1	133,6	4,0	1,2	-	-	6,8	8,5	-	2,9	-	-	11,5	-	-	-		
031 Stade / Harburg	13,1	9,4	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	0,8	7,5	-	1,9	-	-	-	-	-	-		
032 Uelzen	16,8	30,4	-	28,2	2,1	-	1,2	1,0	-	1,2	-	-	2,0	-	-	-	-	-	11,5	-	-	-		
033 Verden	13,6	138,0	-	3,4	-	-	5,7	132,5	4,0	-	-	-	4,0	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-		
04 Niedersachsen-West	506,9	498,3	62,3	17,1	-	64,1	161,0	65,7	159,6	104,0	39,2	178,8	55,5	36,6	1,5	1,0	3,8	4,8	22,8	15,6	1,4	10,7		
041 Emden	97,4	152,8	2,6	-	-	-	35,2	24,5	28,6	45,0	7,2	40,6	16,5	31,0	0,2	1,0	3,8	4,8	3,4	5,8	-	-		
042 Oldenburg	112,3	165,7	6,8	17,1	-	64,1	58,8	18,7	23,8	55,0	3,1	2,7	10,9	3,8	1,2	-	-	-	7,8	4,3	-	0,1		
043 Osnabrück	72,2	1,5	10,9	-	-	-	11,4	-	34,5	-	8,0	0,7	0,3	-	0,2	-	-	-	7,0	0,8	-	-		
044 Emsland	225,0	178,4	42,0	-	-	-	55,6	22,5	72,7	4,0	21,0	134,9	27,7	1,8	-	-	-	-	4,6	4,6	1,4	10,7		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	424,9	322,6	21,3	74,3	168,1	3,5	47,7	113,1	14,5	18,4	113,7	1,8	14,6	31,5	3,5	11,1	-	3,7	24,2	61,2	17,4	4,0		
051 Braunschweig	243,4	189,3	21,3	49,0	124,5	2,3	1,1	50,3	13,7	16,9	56,9	1,2	6,0	4,2	0,8	11,1	-	3,1	6,6	49,5	12,5	1,6		
052 Hannover	105,9	40,2	-	7,1	39,5	1,3	-	-	-	0,4	39,3	0,6	3,1	19,8	2,7	-	-	0,5	16,5	8,1	4,9	2,4		
053 Hildesheim	75,6	93,2	-	18,2	4,0	-	46,7	62,7	0,8	1,1	17,5	-	5,5	7,6	-	-	-	-	1,1	3,6	-	-		
06 Bremen	239,5	69,9	14,4	2,9	42,2	-	76,5	11,6	20,1	3,2	9,1	7,7	15,8	-	7,7	3,0	0,9	-	5,9	10,4	46,9	31,1		
061 Bremen	173,7	45,6	14,4	2,8	42,2	-	47,8	10,6	15,7	3,2	9,1	3,8	14,7	-	4,1	2,4	0,3	-	5,9	9,9	19,6	13,0		
062 Bremerhaven	65,8	24,3	-	0,1	-	-	28,7	1,0	4,4	0,0	-	4,0	1,2	-	3,6	0,6	0,7	-	0,6	27,4	18,0	-		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	464,1	1.046,0	78,1	4,8	133,2	18,6	50,8	860,4	48,6	85,4	104,0	8,1	11,5	39,7	9,2	-	-	-	7,2	1,6	21,6	27,5		
071 Münster	124,3	42,9	10,8	3,5	6,1	5,6	42,8	0,2	18,4	0,7	30,1	-	9,8	31,8	-	-	-	-	6,2	1,1	0,2	0,0		
072 Wesel	339,8	1.003,0	67,3	1,3	127,1	13,0	8,0	860,2	30,1	84,7	73,9	8,1	1,7	7,9	9,2	-	-	-	1,0	0,4	21,4	27,4		
08 Ruhrgebiet	2.539,7	1.222,2	65,4	4,8	643,8	81,7	948,4	69,4	36,7	16,5	346,6	334,8	178,3	210,8	133,8	172,6	11,8	1,9	83,3	166,0	91,6	163,9		
081 Duisburg	1.683,5	614,9	3,6	1,9	377,1	8,1	886,2	31,6	7,3	7,9	156,2	41,4	30,8	101,5	81,5	166,3	8,3	0,5	41,1	95,2	91,6	160,4		
082 Essen	458,7	520,6	43,4	2,4	108,2	71,9	24,6	5,4	17,7	3,2	52,7	291,1	137,1	88,7	37,2	3,7	3,5	1,3	34,3	51,0	0,0	2,0		
083 Dortmund	397,5	86,7	18,4	0,5	158,5	1,7	37,7	32,3	11,8	5,4	137,7	2,2	10,4	20,6	15,2	2,6	-	0,1	8,0	19,8	-	1,5		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.222,6	1.132,3	132,6	8,6	45,4	14,6	80,6	118,1	134,7	54,9	424,3	379,8	227,4	362,1	62,8	17,4	3,1	10,9	53,7	56,1	58,0	110,0		
091 Düsseldorf	85,1	79,7	12,7	1,0	9,4	-	-	13,2	27,8	7,7	23,3	2,8	3,9	22,5	1,9	3,7	0,3	0,6	-	9,3	5,8	18,8		
093 Krefeld	503,7	313,9	111,9	4,9	8,3	2,4	40,5	34,8	68,1	40,1	29,1	16,2	120,9	134,4	53,3	11,5	1,6	0,2	43,3	17,3	26,6	52,1		
095 Köln	633,8	738,8	8,0	2,7	27,6	12,2	40,2	70,1	38,9	7,1	371,9	360,7	102,6	205,2	7,5	2,2	1,1	10,1	10,4	29,5	25,6	39,1		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	89,9	34,9	11,3	14,5	2,2	-	2,4	8,2	7,0	2,7	31,1	0,0	11,0	3,7	23,7	-	-	0,8	-	1,0	1,3	4,0		
101 Bielefeld	89,9	34,9	11,3	14,5	2,2	-	2,4	8,2	7,0	2,7	31,1	0,0	11,0	3,7	23,7	-	-	0,8	-	1,0	1,3	4,0		
12 Hessen-Süd	692,3	140,4	5,4	8,6	84,3	6,1	216,3	1,9	39,3	2,7	257,7	25,8	50,0	58,4	18,9	0,1	1,2	0,9	3,7	16,3	15,5	19,6		
123 Frankfurt / Main	489,0	98,7	0,7	8,6	84,3	-	165,1	1,2	39,3	1,9	133,8	4,0	45,0	56,2	10,4	0,1	1,2	0,9	3,7	15,4	5,4	10,3		
124 Darmstadt	203,3	41,7	4,7	-	-	6,1	51,2	0,6	-	0,8	123,9	21,8	5,0	2,2	8,5	-	-	-	0,9	10,0	9,2	-		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	259,9	319,8	10,5	11,2	-	-	20,7	188,7	4,1	11,2	175,5	3,4	22,0	7,7	7,3	24,9	8,8	10,8	6,5	39,6	4,5	22,4		
131 Montabaur	1,4	15,9	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	1,4	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-		
132 Koblenz	187,0	266,1	10,5	10,3	-	-	20,7	171,3	4,1	5,0	115,9	3,4	13,2	7,7	7,3	22,8	8,8	10,8	3,2	14,1	3,4	20,7		
133 Trier	71,5	37,8	-	1,0	-	-	-	3,6	-	6,2	59,7	-	7,4	-	-	-	-	-	3,3	25,5	1,1	1,6		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	797,0	649,3	154,1	23,8	8,0	1,1	109,7	191,5	50,8	93,2	190,6	43,8	159,8	174,8	1,1	5,0	11,4	11,8	15,6	22,7	95,7	81,6		
141 Mainz	330,2	165,7	151,4	20,3	-	1,1	38,7	10,3	22,3	69,6	38,7	8,1	40,1	16,0	0,7	-	0,5	2,0	0,7	3,4	37,2	35,1		
142 Kaiserslautern	92,2	154,8	2,7	0,9	-	-	22,3	67,4	4,2	22,6	-	-	2,7	2,9	0,4	5,0	10,9	9,8	1,3	0,5	47,7	45,6		
143 Ludwigshafen	374,5	328,7	-	2,7	8,0	-	48,8	113,8	24,3	1,0	151,9	35,7	117,1	155,9	0,0	-	-	-	13,6	18,8	10,9	0,8		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	911,1	647,4	87,9	1,8	266,4	7,7	132,3	179,7	40,5	63,0	201,5	236,9	130,8	79,8	20,7	1,3	9,2	13,9	15,3	58,9	6,6	4,5		
151 Mannheim	532,2	244,0	87,9	1,8	198,1	0,4	65,5	12,0	35,4	59,9	76,9	33,0	34,8	68,9	8,9	1,3	4,5	12,9	14,3	49,4	5,7	4,4		
152 Karlsruhe	378,9	403,5	-	-	68,2	7,3	66,8	167,7	5,1	3,0	124,6	203,9	96,0	10,9	11,8	-	4,6	1,0	1,0	9,5	0,8	0,1		
16 Baden-Württemberg-Ost	374,6	127,9	0,4	12,5	122,7	-	134,7	42,7	25,8	54,5	40,7	-	19,8	0,1	16,4	0,9	-	1,2	9,1	15,1	5,1	1,1		
161 Heilbronn	226,3	111																						

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im April 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse									
Belgien	14,5	X	9,9	-	-	1,0	-	3,7	-
Frankreich	13,6	1,0	X	-	12,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	292,0	-	239,4	-	X	3,1	-	42,9	6,5
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	31,9	6,8	-	-	25,1	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	352,0	7,8	249,2	-	37,8	4,1	-	46,6	6,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Belgien	13,5	X	4,0	-	-	-	-	9,5	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	34,8	-	1,1	-	X	-	-	32,6	1,2
Österreich	19,8	-	-	-	19,8	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	4,9	1,7	-	-	3,2	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	X
Zusammen	74,2	1,7	5,0	-	24,2	-	-	42,1	1,2
Feste mineralische Brennstoffe									
Belgien	0,4	X	-	-	-	-	-	-	0,4
Frankreich	194,0	97,9	X	-	96,1	-	-	-	-
Luxemburg	1,5	-	-	X	1,5	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	196,0	97,9	-	-	97,6	-	-	-	0,4
Erdöl, Mineralölerz., Gase									
Belgien	18,6	X	4,3	-	-	-	14,4	-	-
Frankreich	58,1	31,1	X	-	27,1	-	-	-	-
Luxemburg	36,4	9,7	-	X	26,7	-	-	-	-
Niederlande	43,3	-	34,5	-	X	-	8,8	-	-
Österreich	2,6	-	-	-	2,6	X	-	-	-
Schweiz	258,7	39,3	-	-	219,5	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	417,8	80,0	38,8	-	275,8	-	23,2	-	-
Erze und Metallabfälle									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1,1	-	X	-	1,1	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	7,1	-	6,0	-	X	-	1,1	-	-
Österreich	53,9	-	-	-	53,9	X	-	-	-
Schweiz	1,3	-	-	-	1,3	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	63,4	-	6,0	-	56,3	-	1,1	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle									
Belgien	43,5	X	23,4	-	-	19,3	-	0,9	-
Frankreich	8,5	1,6	X	-	6,9	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	15,3	-	5,5	3,8	X	3,0	1,1	2,0	-
Österreich	0,9	-	-	-	0,9	X	-	-	-
Schweiz	22,3	12,3	-	-	10,1	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	90,5	13,8	28,8	3,8	17,9	22,3	1,1	2,8	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im April 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Belgien	45,2	X	41,2	-	-	-	2,2	-	1,9
Frankreich	27,8	25,3	X	-	2,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	217,7	-	204,6	0,5	X	-	12,1	-	0,4
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	8,2	2,4	-	-	5,8	-	X	-	-
Ungarn	1,1	-	-	-	1,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	299,9	27,7	245,8	0,5	9,3	-	14,3	-	2,3
Düngemittel									
Belgien	6,6	X	6,6	-	-	-	-	-	-
Frankreich	13,7	3,0	X	-	10,7	-	-	-	-
Luxemburg	4,8	3,1	-	X	1,7	-	-	-	-
Niederlande	2,9	-	2,9	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	0,9	-	-	-	0,9	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	28,9	6,1	9,5	-	13,3	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	24,8	8,8	X	-	16,0	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	15,7	-	14,0	-	X	-	1,7	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	4,2	-	-	-	4,2	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	44,7	8,8	14,0	-	20,3	-	1,7	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren									
Belgien	65,9	X	13,0	-	-	1,3	51,1	-	0,6
Frankreich	13,2	2,7	X	-	10,5	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	47,0	-	8,0	-	X	1,1	37,3	0,3	0,3
Österreich	0,1	0,1	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	64,8	19,4	-	-	45,4	-	X	-	-
Ungarn	0,1	-	-	-	0,1	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen	190,9	22,2	21,0	-	55,9	2,4	88,3	0,3	0,8
Alle Güterabteilungen zusammen									
Belgien	208,3	X	102,2	-	-	21,5	67,6	14,1	2,9
Frankreich	354,8	171,3	X	-	183,6	-	-	-	-
Luxemburg	42,7	12,8	-	X	29,9	-	-	-	-
Niederlande	675,6	-	515,9	4,3	X	7,3	62,0	77,7	8,4
Österreich	77,3	0,1	-	-	77,3	X	-	-	-
Schweiz	392,3	80,1	-	-	312,2	-	X	-	-
Ungarn	6,0	1,7	-	-	4,3	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	X
Zusammen	1.758,3	266,0	618,2	4,3	608,4	28,8	129,6	91,8	11,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im April 2009
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.516,7	1.307,5	20,9	25,2	121,8	61,9	397,2	-	349,9	238,0	92,2	63,8	40,2	48,7	318,8	753,3	21,2	0,6	125,8	75,8	28,6	40,2
Freiburg	231,0	532,2	1,6	13,4	4,6	0,7	8,6	-	58,3	-	85,7	3,6	4,4	48,7	26,4	452,8	6,6	0,6	28,8	3,9	6,1	8,5
Karlsruhe	911,1	647,4	19,0	1,6	95,1	58,9	266,0	-	250,9	238,0	5,7	45,1	19,4	0,0	144,8	203,3	1,5	-	91,3	71,9	17,5	28,7
Stuttgart	374,6	127,9	0,4	10,1	22,1	2,4	122,7	-	40,7	-	0,9	15,1	16,4	-	147,6	97,2	13,1	-	5,8	0,1	5,1	3,1
Bayern	350,8	228,3	10,9	85,8	56,1	39,6	15,9	-	77,3	6,1	19,1	2,6	15,9	1,6	85,3	69,4	49,4	-	12,6	6,8	8,4	16,5
Mittelfranken	24,0	14,8	-	4,3	2,5	1,2	2,5	-	4,9	1,1	1,1	-	-	-	3,6	5,0	9,5	-	-	-	-	3,3
Niederbayern	87,8	38,8	1,0	16,6	26,8	10,2	2,6	-	8,6	-	3,1	-	9,0	-	9,8	5,8	16,1	-	3,9	-	6,8	6,1
Oberfranken	18,2	17,2	1,0	8,4	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	8,8	12,6	-	-	-	0,1	-
Oberpfalz	69,9	51,9	6,3	25,9	23,9	16,9	-	-	8,2	5,0	10,6	0,8	6,8	1,1	9,8	1,3	4,3	-	-	-	-	0,9
Unterfranken	151,0	105,5	2,6	30,6	1,5	11,3	10,8	-	55,6	-	4,3	1,8	-	0,5	59,2	48,4	6,9	-	8,6	6,8	1,4	6,1
Berlin	277,2	28,1	7,7	3,7	-	-	175,7	-	29,9	4,4	-	4,7	-	-	61,2	12,3	-	-	-	-	2,7	3,0
Brandenburg	60,6	233,4	2,0	34,0	3,0	22,5	0,9	117,1	-	-	27,1	7,8	1,6	37,3	24,0	14,1	1,0	-	-	-	1,0	0,6
Brandenburg-Nordost	20,1	61,4	-	19,6	1,8	22,0	-	-	-	-	10,5	6,7	0,5	-	5,2	12,5	1,0	-	-	-	1,0	0,6
Brandenburg-Südwest	40,5	172,1	2,0	14,4	1,2	0,5	0,9	117,1	-	-	16,6	1,1	1,1	37,3	18,8	1,6	-	-	-	-	-	-
Bremen	239,5	69,9	14,4	3,0	20,1	2,1	42,2	-	9,1	7,7	5,6	9,6	6,4	2,4	91,1	12,4	1,5	-	-	1,1	49,1	31,6
Hamburg	540,8	450,8	196,3	5,8	22,5	59,5	1,2	113,8	84,1	188,1	102,7	-	0,6	11,9	80,3	12,3	13,3	5,8	15,7	32,4	24,1	21,2
Hessen	692,3	140,4	4,7	8,3	29,6	3,0	84,3	-	257,7	31,9	0,5	7,7	18,9	0,1	225,6	12,8	1,1	30,4	54,3	25,7	15,7	20,5
Darmstadt	692,3	140,4	4,7	8,3	29,6	3,0	84,3	-	257,7	31,9	0,5	7,7	18,9	0,1	225,6	12,8	1,1	30,4	54,3	25,7	15,7	20,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	3,9	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	975,3	998,7	81,4	98,3	124,3	94,2	170,1	108,0	154,2	175,4	25,5	39,8	3,3	12,1	260,6	338,7	27,7	16,0	99,2	85,5	28,9	30,7
Braunschweig	243,4	189,3	12,4	40,3	14,3	25,7	124,5	2,3	56,9	1,2	5,0	17,6	0,5	11,1	2,6	84,6	4,2	-	10,1	0,1	12,8	6,5
Hannover	189,4	269,2	-	22,9	4,0	6,5	43,5	1,3	56,8	0,6	1,1	10,3	2,7	1,0	63,2	203,9	11,0	16,0	2,4	3,5	4,9	3,3
Lüneburg	35,6	41,9	-	28,2	-	1,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	30,7	3,1	2,0	-	0,8	9,4	-	-
Weser-Ems	506,9	498,3	69,0	6,9	106,0	60,9	-	104,5	40,5	173,7	19,3	11,8	0,2	-	164,2	47,1	10,5	-	86,0	72,5	11,2	20,9
Nordrhein-Westfalen	4.316,3	3.435,4	107,8	28,5	326,9	117,2	821,9	118,8	900,8	706,1	952,8	122,4	214,1	185,4	332,6	1.268,7	41,0	9,6	422,0	531,4	196,4	347,2
Amsberg	441,5	86,7	4,6	-	29,1	5,9	199,0	1,7	137,7	2,2	2,8	16,3	15,2	2,6	44,1	50,1	9,1	-	-	6,3	-	1,6
Detmold	89,9	34,9	4,5	14,5	13,1	2,2	2,2	-	31,1	0,0	-	1,0	23,7	-	3,4	11,3	8,7	0,6	2,1	-	1,3	5,3
Düsseldorf	2.684,9	2.045,4	44,9	3,2	246,9	101,4	534,1	31,8	288,3	82,9	902,2	64,1	167,9	181,5	156,7	1.081,0	11,0	9,0	168,4	203,9	164,5	286,4
Köln	633,8	738,8	9,8	2,7	2,6	6,1	18,3	7,8	379,8	351,8	9,6	19,8	3,0	0,7	57,1	74,5	2,4	-	121,2	223,8	30,1	51,5
Münster	466,2	529,6	44,0	8,0	35,3	1,6	68,3	77,5	64,0	269,2	38,2	21,3	4,4	0,6	71,3	51,7	9,8	-	130,3	97,4	0,5	2,3
Rheinland-Pfalz	1.056,9	969,1	18,8	34,9	174,4	81,0	-	-	375,2	44,4	10,6	32,5	7,9	25,1	168,2	397,6	10,5	41,3	158,1	159,9	133,2	152,4
Koblenz	188,4	282,0	7,9	10,7	6,5	4,4	-	-	115,9	3,4	6,1	4,4	7,1	24,8	18,4	195,1	2,3	-	8,1	7,2	16,0	32,1
Rheinhesen-Pfalz	797,0	649,3	10,8	23,3	168,0	70,4	-	-	199,7	41,0	1,2	2,7	0,8	0,3	142,4	198,9	8,2	41,3	150,0	152,7	116,0	118,7
Trier	71,5	37,8	-	1,0	-	6,2	-	-	59,7	-	3,3	25,5	-	-	7,4	3,6	-	-	-	-	1,1	1,6
Saarland	135,9	71,5	-	-	-	-	111,4	1,8	15,1	-	5,6	14,5	3,9	33,7	-	21,4	-	-	-	-	-	0,2
Sachsen	8,9	27,5	-	18,6	1,0	2,0	-	-	1,2	-	-	1,3	-	2,0	4,9	-	-	-	1,5	2,7	0,3	1,0
Dresden	8,9	21,5	-	12,6	1,0	2,0	-	-	1,2	-	-	1,3	-	2,0	4,9	-	-	-	1,5	2,7	0,3	1,0
Leipzig	-	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	163,6	418,9	10,4	140,1	57,0	55,4	0,8	-	47,6	6,5	1,9	16,8	3,7	1,0	20,3	141,8	10,5	36,5	3,1	7,2	8,3	13,6
Schleswig-Holstein	119,5	231,3	9,7	12,2	10,2	2,6	5,3	-	39,1	90,9	-	91,4	-	-	34,2	26,1	2,5	5,1	18,2	2,5	0,4	0,5
Deutschland	10.454,1	8.614,7	484,9	501,8	946,8	541,1	1.826,9	459,5	2.341,2	1.499,6	1.243,5	415,3	316,4	361,3	1.707,1	3.080,9	179,9	145,3	910,5	931,0	497,1	678,9
Ausland	4.299,6	6.139,1	232,9	216,0	197,5	603,2	68,4	1.435,8	407,0	1.248,6	178,9	1.007,1	258,6	213,7	1.811,3	437,4	90,0	124,6	504,0	483,5	551,2	369,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im April 2009
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.516,7	1.307,5	89,8	20,6	397,6	7,7	284,2	670,7	94,8	120,8	300,5	236,9	170,7	88,4	43,6	52,4	9,4	16,3	109,3	82,7	16,8	11,2
Freiburg	231,0	532,2	1,6	6,4	8,6	-	17,1	448,2	28,5	3,3	58,3	-	20,2	8,5	6,5	50,3	0,2	1,2	84,9	8,8	5,1	5,6
Karlsruhe	911,1	647,4	87,9	1,8	266,4	7,7	132,3	179,7	40,5	63,0	201,5	236,9	130,8	79,8	20,7	1,3	9,2	13,9	15,3	58,9	6,6	4,5
Stuttgart	374,6	127,9	0,4	12,5	122,7	-	134,7	42,7	25,8	54,5	40,7	-	19,8	0,1	16,4	0,9	-	1,2	9,1	15,1	5,1	1,1
Bayern	350,8	228,3	38,9	97,3	14,8	-	67,2	50,9	36,5	25,0	78,4	6,1	70,9	28,3	15,9	2,2	5,7	13,1	22,1	3,3	0,5	2,1
Mittelfranken	24,0	14,8	-	4,1	2,5	-	-	5,0	2,5	1,5	4,9	1,1	11,9	-	-	0,5	-	2,8	2,3	-	-	-
Niederbayern	87,8	38,8	20,9	11,5	1,5	-	8,2	5,8	11,0	12,0	9,7	-	20,7	3,5	9,1	0,1	3,6	5,4	3,0	-	0,1	0,4
Oberfranken	18,2	17,2	1,0	7,4	-	-	0,9	8,3	1,5	0,9	-	-	12,6	-	-	-	1,2	-	1,0	0,5	-	-
Oberpfalz	69,9	51,9	14,4	36,7	-	-	11,8	2,1	15,8	6,2	8,2	5,0	8,7	-	6,8	1,1	-	0,0	4,2	-	-	0,9
Unterfranken	151,0	105,5	2,6	37,7	10,8	-	46,3	29,7	5,8	4,4	55,6	-	17,0	24,8	-	0,5	0,9	4,9	11,5	2,8	0,4	0,9
Berlin	277,2	28,1	7,7	3,7	175,7	-	40,5	10,8	2,7	0,1	29,9	4,4	20,7	0,3	-	1,4	-	1,0	-	6,2	-	0,3
Brandenburg	60,6	233,4	0,5	48,8	0,9	117,1	13,8	5,5	3,4	7,8	-	-	11,6	8,6	1,6	37,9	-	-	28,8	7,8	-	-
Brandenburg-Nordost	20,1	61,4	-	33,9	-	-	3,5	5,1	1,8	7,8	-	-	2,1	7,4	0,5	0,6	-	-	12,2	6,7	-	-
Brandenburg-Südwest	40,5	172,1	0,5	14,9	0,9	117,1	10,3	0,4	1,6	-	-	-	9,6	1,2	1,1	37,3	-	-	16,6	1,1	-	-
Bremen	239,5	69,9	14,4	2,9	42,2	-	76,5	11,6	20,1	3,2	9,1	7,7	15,8	-	7,7	3,0	0,9	-	5,9	10,4	46,9	31,1
Hamburg	540,8	450,8	206,9	24,2	1,2	113,8	137,9	6,8	17,7	42,3	84,1	186,8	14,0	42,1	43,5	12,1	12,5	1,3	16,7	2,0	6,3	19,4
Hessen	692,3	140,4	5,4	8,6	84,3	6,1	216,3	1,9	39,3	2,7	257,7	25,8	50,0	58,4	18,9	0,1	1,2	0,9	3,7	16,3	15,5	19,6
Darmstadt	692,3	140,4	5,4	8,6	84,3	6,1	216,3	1,9	39,3	2,7	257,7	25,8	50,0	58,4	18,9	0,1	1,2	0,9	3,7	16,3	15,5	19,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	3,9	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Niedersachsen	975,3	998,7	83,6	123,0	170,1	67,6	227,8	312,3	178,0	123,6	152,9	180,6	76,9	76,6	5,0	14,9	3,8	8,5	58,6	76,8	18,8	14,8
Braunschweig	243,4	189,3	21,3	49,0	124,5	2,3	1,1	50,3	13,7	16,9	56,9	1,2	6,0	4,2	0,8	11,1	-	3,1	6,6	49,5	12,5	1,6
Hannover	189,4	269,2	-	28,7	43,5	1,3	46,7	193,2	4,8	1,5	56,8	0,6	12,6	28,4	2,7	1,0	-	0,5	17,6	11,7	4,9	2,4
Lüneburg	35,6	41,9	-	28,2	2,1	-	19,1	3,1	-	1,2	-	-	2,8	7,5	-	1,9	-	-	11,5	-	-	-
Weser-Ems	506,9	498,3	62,3	17,1	-	64,1	161,0	65,7	159,6	104,0	39,2	178,8	55,5	36,6	1,5	1,0	3,8	4,8	22,8	15,6	1,4	10,7
Nordrhein-Westfalen	4.316,3	3.435,4	287,4	32,8	824,5	114,9	1.082,3	1.056,0	227,0	159,4	906,0	722,6	428,2	616,2	229,4	190,0	14,9	13,6	144,2	224,6	172,4	305,4
Amtsberg	441,5	86,7	21,9	0,5	199,0	1,7	37,7	32,3	11,8	5,4	137,7	2,2	10,4	20,6	15,2	2,6	-	0,1	8,0	19,8	-	1,5
Detmold	89,9	34,9	11,3	14,5	2,2	-	2,4	8,2	7,0	2,7	31,1	0,0	11,0	3,7	23,7	-	-	0,8	-	1,0	1,3	4,0
Düsseldorf	2.684,9	2.045,4	195,5	9,2	521,9	23,5	942,4	941,5	133,2	140,4	304,7	92,2	165,5	270,0	178,3	182,6	11,2	2,5	86,6	124,8	145,4	258,7
Köln	633,8	738,8	8,0	2,7	27,6	12,2	40,2	70,1	38,9	7,1	371,9	360,7	102,6	205,2	7,5	2,2	1,1	10,1	10,4	29,5	25,6	39,1
Münster	466,2	529,6	50,7	5,9	73,7	77,5	59,7	3,9	36,1	3,9	60,6	267,5	138,8	116,7	4,8	2,6	2,5	0,1	39,2	49,5	0,2	2,0
Rheinland-Pfalz	1.056,9	969,1	164,6	35,1	8,0	1,1	130,4	380,2	55,0	104,4	366,1	47,2	181,8	182,5	8,4	29,9	20,2	22,6	22,1	62,2	100,2	104,0
Koblenz	188,4	282,0	10,5	10,3	-	-	20,7	185,1	4,1	5,0	115,9	3,4	14,6	7,7	7,3	24,9	8,8	10,8	3,2	14,1	3,4	20,7
Rheinhausen-Pfalz	797,0	649,3	154,1	23,8	8,0	1,1	109,7	191,5	50,8	93,2	190,6	43,8	159,8	174,8	1,1	5,0	11,4	11,8	15,6	22,7	95,7	81,6
Trier	71,5	37,8	-	1,0	-	-	-	3,6	-	6,2	59,7	-	7,4	-	-	-	-	-	3,3	25,5	1,1	1,6
Saarland	135,9	71,5	-	-	106,5	-	-	-	-	-	19,9	1,8	-	3,7	3,9	33,8	-	-	5,6	32,2	-	-
Sachsen	8,9	27,5	-	18,5	-	-	0,9	-	1,0	3,4	1,2	-	1,5	1,3	-	2,2	-	0,7	4,0	1,3	0,3	0,2
Dresden	8,9	21,5	-	14,6	-	-	0,9	-	1,0	1,3	1,2	-	1,5	1,3	-	2,2	-	0,7	4,0	1,3	0,3	0,2
Leipzig	-	6,0	-	3,9	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	163,6	418,9	36,9	181,3	0,8	-	13,1	132,2	30,5	18,9	47,6	6,5	13,8	44,9	4,7	1,8	5,8	8,8	9,3	21,8	1,1	2,8
Schleswig-Holstein	119,5	231,3	9,7	12,2	5,3	-	34,2	72,7	10,2	2,6	39,1	90,9	20,8	7,1	-	41,3	-	0,1	-	4,0	0,4	0,4
Deutschland	10.454,1	8.614,7	945,7	612,3	1.832,0	428,3	2.324,9	2.711,5	716,1	614,1	2.292,5	1.517,3	1.076,7	1.158,5	382,5	423,0	74,4	86,9	430,2	552,0	379,1	511,0
Ausland	4.299,6	6.139,1	225,6	559,1	27,9	1.431,6	1.613,9	1.227,3	290,8	392,8	436,8	1.212,1	669,5	587,8	274,2	233,7	53,3	40,8	280,4	158,6	427,3	295,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im April 2009

Einlaendland	Auslaendland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	8.614,7	4.315,0	456,8	85,1	215,9	54,4	223,5	480,1	311,7	-	726,8	1.088,4	415,2	6,4	6,7	133,8	110,3	4.299,6	
Baden-Württemberg	1.307,5	579,3	177,4	7,5	-	-	0,3	-	162,0	-	8,6	117,0	106,6	-	-	-	-	728,2	
Bayern	228,3	79,2	6,8	32,8	-	-	0,6	-	3,9	-	3,6	9,7	21,8	-	-	-	-	149,2	
Berlin	28,1	28,1	-	-	13,2	5,4	3,2	5,0	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	233,4	181,6	-	-	130,3	11,8	-	3,7	-	-	18,7	12,2	-	-	-	-	4,9	51,8	
Bremen	69,9	64,4	2,8	-	1,7	9,6	39,6	-	-	-	9,2	0,5	-	-	-	-	1,0	5,5	
Hamburg	450,8	429,3	1,0	-	23,9	1,2	6,4	-	-	-	236,0	26,8	2,1	-	1,8	83,0	47,2	21,5	
Hessen	140,4	48,7	22,1	1,6	-	-	0,8	-	4,9	-	-	16,6	2,8	-	-	-	-	91,7	
Mecklenburg-Vorpommern	3,9	3,9	-	-	3,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	998,7	850,2	5,5	4,3	10,2	15,5	138,2	142,9	1,1	-	305,8	180,4	10,7	-	-	21,7	14,1	148,6	
Nordrhein-Westfalen	3.435,4	1.185,5	139,3	28,0	-	5,3	26,3	21,5	89,4	-	72,5	619,9	166,6	0,8	-	15,9	-	2.249,9	
Rheinland-Pfalz	969,1	321,0	98,8	11,0	-	-	-	-	50,4	-	10,4	36,0	104,7	-	-	8,7	1,1	648,1	
Saarland	71,5	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	4,9	-	5,6	-	-	-	60,9	
Sachsen	27,5	19,3	-	-	-	-	-	16,7	-	-	-	2,0	-	-	-	0,6	-	8,3	
Sachsen-Anhalt	418,9	283,3	3,1	-	33,2	4,8	8,1	91,2	0,1	-	54,8	60,2	-	-	4,9	1,2	21,9	135,6	
Schleswig-Holstein	231,3	230,8	-	-	-	0,5	0,1	199,1	-	-	7,1	1,0	-	-	-	2,8	20,2	0,5	
Ausland	7.897,4	6.139,1	1.059,9	265,7	61,3	6,2	16,0	60,7	380,5	-	248,5	3.227,9	641,7	129,5	2,2	29,8	9,2	1.758,3	
Insgesamt	16.512,1	10.454,1	1.516,7	350,8	277,2	60,6	239,5	540,8	692,3	-	975,3	4.316,3	1.056,9	135,9	8,9	163,6	119,5	6.057,9	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	2.010,6	860,5	114,2	26,0	22,0	15,3	32,0	86,6	58,9	-	156,8	211,3	72,0	0,5	2,2	42,1	20,6	1.150,1	
Baden-Württemberg	487,8	134,0	25,8	4,7	-	-	0,2	-	32,2	-	7,1	51,4	12,6	-	-	-	-	353,8	
Bayern	125,6	21,8	3,3	0,8	-	-	0,6	-	1,8	-	4,0	6,8	4,6	-	-	-	-	103,8	
Berlin	4,6	4,6	-	-	0,2	0,3	1,7	1,7	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	49,4	23,8	-	-	4,6	1,1	-	1,1	-	-	7,5	7,8	-	-	-	-	1,9	25,5	
Bremen	14,0	11,7	2,2	-	0,9	4,6	2,5	-	-	-	1,2	0,1	-	-	-	-	0,1	2,3	
Hamburg	115,4	102,8	1,0	-	8,7	0,4	1,2	-	-	-	49,2	11,9	1,5	-	0,8	19,8	8,4	12,5	
Hessen	43,1	9,0	2,6	0,1	-	-	0,5	-	0,1	-	-	5,5	0,3	-	-	-	-	34,0	
Mecklenburg-Vorpommern	1,0	1,0	-	-	0,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	194,2	159,6	4,5	3,8	3,2	4,8	16,2	26,1	0,6	-	36,2	45,5	7,4	-	-	8,2	3,3	34,6	
Nordrhein-Westfalen	467,7	222,7	60,8	12,6	-	3,1	5,9	8,3	20,6	-	24,1	39,5	39,7	0,4	-	7,6	-	245,1	
Rheinland-Pfalz	281,5	46,9	11,3	4,0	-	-	-	-	3,7	-	5,8	10,2	5,9	-	-	5,4	0,8	234,5	
Saarland	33,2	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,2	-	0,1	-	-	-	30,8	
Sachsen	14,4	9,4	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	1,4	-	-	-	0,2	-	5,0	
Sachsen-Anhalt	154,2	86,5	2,9	-	3,6	0,8	3,4	22,5	0,0	-	19,6	27,8	-	-	1,4	0,1	4,5	67,8	
Schleswig-Holstein	24,7	24,4	-	-	-	0,2	0,0	19,1	-	-	1,9	0,6	-	-	-	0,8	1,8	0,3	
Ausland	2.798,7	1.647,5	493,8	125,3	14,5	2,6	9,1	34,6	139,9	-	70,1	418,5	246,0	69,4	1,8	14,1	7,9	1.151,2	
Insgesamt	4.809,2	2.508,0	608,0	151,2	36,5	17,9	41,1	121,2	198,8	-	226,9	629,8	318,0	69,9	4,0	56,2	28,5	2.301,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im April 2009 (Seehafenhinterlandverkehr 1))
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	2.678.252	245.113	573.015	80	223.525	36.034	2.249	32.368	480.046	5.999	1.079.823
Baden-Württemberg	258.550	44.449	55.614	-	272	-	-	-	-	-	158.216
Freiburg	91.506	31.852	7.730	-	-	-	-	-	-	-	51.925
Karlsruhe	159.631	11.517	47.682	-	272	-	-	-	-	-	100.160
Stuttgart	7.413	1.080	202	-	-	-	-	-	-	-	6.131
Bayern	40.699	6.813	12.197	-	570	-	-	1.019	-	-	20.100
Mittelfranken	4.388	-	1.434	-	-	-	-	-	-	-	2.954
Niederbayern	6.174	-	2.976	-	-	-	-	1.019	-	-	2.179
Oberpfalz	24.831	6.813	7.771	-	-	-	-	-	-	-	10.247
Unterfranken	5.306	-	16	-	570	-	-	-	-	-	4.720
Berlin	8.201	-	-	-	3.244	-	-	-	4.957	-	-
Brandenburg	5.697	-	-	-	-	-	-	-	3.738	-	1.959
Brandenburg-Nordost	1.959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.959
Brandenburg-Südwest	3.738	-	-	-	-	-	-	-	3.738	-	-
Bremen	45.316	-	1.153	-	39.588	-	-	-	-	2.983	1.592
Hamburg	53.537	-	3.215	-	6.429	32.974	809	-	-	-	10.110
Hessen	63.502	-	26.692	-	750	-	-	-	-	-	36.059
Darmstadt	63.502	-	26.692	-	750	-	-	-	-	-	36.059
Niedersachsen	330.164	11.902	15.184	80	138.146	-	-	2.584	142.861	-	19.407
Braunschweig	98.734	-	1.846	-	8.897	-	-	-	87.991	-	-
Hannover	84.375	-	4.838	-	64.308	-	-	600	13.645	-	985
Lüneburg	32.481	-	-	-	2.090	-	-	-	29.891	-	500
Weser-Ems	114.574	11.902	8.500	80	62.851	-	-	1.984	11.334	-	17.922
Nordrhein-Westfalen	1.125.698	116.883	277.258	-	26.293	-	-	20.403	21.469	-	663.392
Amsberg	21.876	5.384	513	-	-	-	-	-	500	-	15.479
Detmold	24.672	-	-	-	10.066	-	-	-	14.607	-	-
Düsseldorf	688.393	66.465	160.044	-	4.104	-	-	20.403	2.556	-	434.821
Köln	261.079	26.237	100.244	-	-	-	-	-	3.806	-	130.792
Münster	129.679	18.797	16.458	-	12.124	-	-	-	-	-	82.300
Rheinland-Pfalz	375.151	64.261	164.585	-	-	-	-	3.831	-	-	142.474
Koblenz	49.803	6.616	3.019	-	-	-	-	1.273	-	-	38.895
Rhein Hessen-Pfalz	311.977	57.645	149.604	-	-	-	-	2.558	-	-	102.170
Trier	13.370	-	11.962	-	-	-	-	-	-	-	1.409
Saarland	16.282	-	11.541	-	-	-	-	-	-	-	4.741
Sachsen	16.948	-	125	-	-	-	-	-	16.713	-	110
Dresden	16.948	-	125	-	-	-	-	-	16.713	-	110
Sachsen-Anhalt	136.258	805	5.451	-	8.134	-	1.440	4.531	91.218	3.016	21.663
Schleswig-Holstein	202.248	-	-	-	98	3.060	-	-	199.090	-	-
Europäische Union und die Schweiz ²⁾	1.017.804	-	208.282	-	16.012	-	-	46.039	60.734	11.148	675.589
Belgien	10.173	-	-	-	3.825	-	-	1.984	-	4.364	-
Frankreich	627.507	-	102.243	-	-	-	-	3.465	-	5.861	515.939
Luxemburg	6.315	-	-	-	2.020	-	-	-	-	-	4.295
Niederlande	59.298	-	-	-	6.100	-	-	40.590	11.685	923	-
Polen	5.345	-	2.308	-	-	-	-	-	938	-	2.099
Schweiz	131.758	-	67.617	-	2.127	-	-	-	-	-	62.014
Slowakei	4.678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.678
Tschechische Republik	52.007	-	548	-	1.737	-	-	-	48.111	-	1.611
Ungarn	91.760	-	14.066	-	-	-	-	-	-	-	77.694
Österreich	28.963	-	21.500	-	203	-	-	-	-	-	7.260

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im April 2009 (Seehafenhinterlandverkehr 1))
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhäfen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland	5.236.115	662.224	681.420	70.760	64.371	201.294	784	80.156	429.249	67.608	2.978.249
Baden-Württemberg	723.173	105.217	123.719	800	2.770	-	-	1.220	1.000	-	488.448
Freiburg	79.663	15.377	19.126	-	1.099	-	-	-	1.000	-	43.061
Karlsruhe	479.480	47.305	86.737	-	1.671	-	-	-	-	-	343.768
Stuttgart	164.030	42.535	17.856	800	-	-	-	1.220	-	-	101.619
Bayern	113.302	32.893	15.611	-	-	-	-	-	-	-	64.798
Mittelfranken	7.654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.654
Niederbayern	21.533	395	6.541	-	-	-	-	-	-	-	14.597
Oberfranken	2.273	702	-	-	-	-	-	-	-	-	1.571
Oberpfalz	20.594	5.249	1.233	-	-	-	-	-	-	-	14.112
Unterfranken	61.248	26.547	7.837	-	-	-	-	-	-	-	26.864
Berlin	25.531	-	-	-	1.685	-	-	-	23.846	-	-
Brandenburg	14.849	387	1.069	1.830	9.560	-	-	-	1.145	-	858
Brandenburg-Nordost	2.442	-	-	1.830	612	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	12.407	387	1.069	-	8.948	-	-	-	1.145	-	858
Bremen	100.326	-	3.825	2.940	39.588	-	-	-	6.429	42.245	5.299
Hamburg	191.789	-	-	-	-	179.320	784	-	-	-	11.685
Hessen	279.658	56.269	57.953	-	-	-	-	-	-	-	165.436
Darmstadt	279.658	56.269	57.953	-	-	-	-	-	-	-	165.436
Niedersachsen	481.243	30.535	14.646	37.473	9.230	2.399	-	65.905	236.009	24.613	60.434
Braunschweig	180.535	764	1.200	-	1.054	-	-	-	159.545	-	17.972
Hannover	94.896	500	2.669	3.423	1.556	1.149	-	-	58.248	24.533	2.819
Lüneburg	7.453	-	-	-	-	-	-	-	6.335	-	1.118
Weser-Ems	198.359	29.271	10.777	34.050	6.620	1.250	-	65.905	11.881	80	38.525
Nordrhein-Westfalen	2.455.701	333.083	277.323	12.441	534	1.000	-	-	26.796	750	1.803.776
Arnsberg	275.517	110.642	32.539	759	-	1.000	-	-	4.282	-	126.295
Detmold	38.036	7.688	7.585	4.737	534	-	-	-	12.202	750	4.541
Düsseldorf	1.714.502	163.546	142.719	1.150	-	-	-	-	4.575	-	1.402.513
Köln	245.449	6.653	44.339	-	-	-	-	-	5.212	-	189.245
Münster	182.197	44.554	50.141	5.795	-	-	-	-	525	-	81.182
Rheinland-Pfalz	549.965	83.346	141.883	-	-	-	-	7.413	2.053	-	315.270
Koblenz	60.135	11.886	18.196	-	-	-	-	-	1.052	-	29.001
Rheinhausen-Pfalz	439.965	56.806	118.722	-	-	-	-	-	1.001	-	263.435
Trier	49.866	14.654	4.965	-	-	-	-	7.413	-	-	22.834
Saarland	105.950	13.425	43.354	-	-	-	-	-	-	-	49.171
Sachsen	2.805	501	-	-	-	-	-	-	1.803	-	501
Dresden	2.805	501	-	-	-	-	-	-	1.803	-	501
Sachsen-Anhalt	124.558	6.058	2.038	15.276	-	-	-	5.618	82.994	-	12.574
Schleswig-Holstein	67.263	510	-	-	1.004	18.575	-	-	47.174	-	-
Europäische Union und die Schweiz ²⁾	916.336	-	265.959	1.700	5.536	-	6.054	6.114	21.506	1.035	608.432
Belgien	6.038	-	-	-	2.123	-	-	-	3.915	-	-
Frankreich	357.714	-	171.265	-	95	-	-	2.785	-	-	183.569
Luxemburg	42.707	-	12.788	-	-	-	-	-	-	-	29.919
Niederlande	25.546	-	-	1.700	3.318	-	6.054	3.329	10.110	1.035	-
Rumänien	1.214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.214
Schweiz	392.272	-	80.125	-	-	-	-	-	-	-	312.147
Tschechische Republik	7.481	-	-	-	-	-	-	-	7.481	-	-
Ungarn	6.022	-	1.705	-	-	-	-	-	-	-	4.317
Österreich	77.342	-	76	-	-	-	-	-	-	-	77.266

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
- Hamburg -		133	Trier		- Brandenburg -
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
- Niedersachsen -		143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		- Sachsen-Anhalt -
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		- Thüringen -
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
- Bremen -		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
061	Bremen	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
062	Bremerhaven	- Bayern -		264	Westthüringen
		181	Aschaffenburg/Würzburg		
- Nordrhein-Westfalen -		182	Schweinfurt		- Sachsen -
071	Münster	183	Bayreuth	271	Leipzig
072	Wesel	184	Nürnberg	272	Görlitz
081	Duisburg	185	Ansbach	273	Dresden
082	Essen	191	Regensburg	274	Chemnitz
083	Dortmund	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
091	Hagen	193	Passau		
092	Düsseldorf	194	Landshut		
093	Krefeld	201	Ingolstadt		
094	Aachen	202	Augsburg		
095	Köln	203	München		
101	Bielefeld	204	Kempten		
102	Paderborn	205	Garmisch-Partenkirchen		
103	Arnsberg	206	Rosenheim		
104	Siegen	207	Memmingen		

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			And. Nahrungs- u. Futtermittel
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.
	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			Feste mineral. Brennstoffe
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			Erdöl, Mineralölerzeug., Gase
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
4		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
			Erze und Metallabfälle
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			Eisen, Stahl u. NE-Metalle
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
			Steine u. Erden
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			Düngemittel
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
8		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
			Chemische Erzeugnisse
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
9		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
			Fahrzeuge, Maschinen
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
04		Nahrungs- und Genussmittel
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse
	07.1	Kokereierzeugnisse

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		Chemische Erzeugnisse etc.
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		Metalle und Metallerzeugnisse
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		Fahrzeuge
13	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
14		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	13.1	Möbel
15	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		Sekundärrohstoffe, Abfälle
16	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
17		Post, Pakete
	15.1	Post
18	15.2	Pakete, Päckchen
		Geräte und Material für die Güterbeförderung

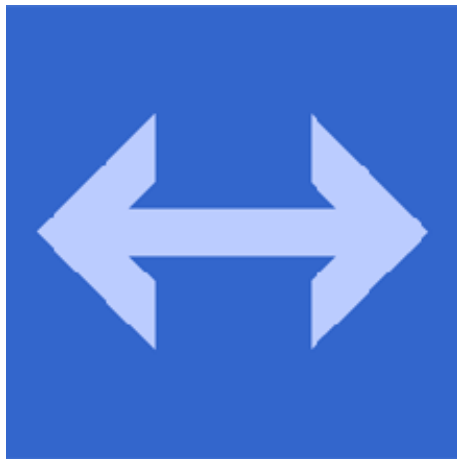
Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
18	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		Sammelgut
19	18.0	Sammelgut
		Gutart unbekannt
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
20	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
		Sonstige Güter a.n.g.
	20.0	Sonstige Güter

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.