

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



März 2009

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 28. August 2009, korrigiert am 19. Mai 2010
Artikelnummer: 2080400091034

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611-75 4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik
Zeichenerklärung und Abkürzungen

Schaubilder und Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
 - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
 - Andere Nahrungs- und Futtermittel
 - Feste mineralische Brennstoffe
 - Erdöl, Mineralölerz., Gase
 - Erze und Metallabfälle
 - Eisen, Stahl und NE-Metalle
 - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
 - Düngemittel
 - Chemische Erzeugnisse
 - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke
Güterverzeichnis nach NST/R
Güterverzeichnis nach NST-2007
Qualitätsbericht

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr)

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.

EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

| | NST/R | NST-2007 |
|----------|-------|----------|
| 1. Ebene | 10 | 20 |
| 2. Ebene | 52 | 81 |
| 3. Ebene | 175 | |

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 4 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Ergänzende Hinweise zu dieser Veröffentlichung

Vollständigkeit des Monatshefts und Vergleichbarkeit der Daten

Ab dem Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten zunächst nur mit zeitlichen Verzögerungen und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können. Um dennoch wichtige Informationen möglich zeitnah zu veröffentlichen, wird die hier vorliegende Monatspublikation für die Binnenschifffahrt im März 2009 zunächst in einer verkürzten Version bereitgestellt. Eine Vervollständigung erfolgt so schnell wie möglich.

Änderungen der tkm-Ergebnisse

Seit dem 1.1.2009 wird in der Binnenschifffahrtsstatistik ein neues Verfahren zur Berechnung der Fahrtstrecke eines Schiffes verwendet. Anders als die meisten anderen Angaben liegen die Informationen zu den Wasserstraßen, über die ein Gut transportiert wird, und zur Strecke, die ein Gut zurücklegt, nämlich nicht direkt vor, sondern müssen gesondert mit Hilfe des Start- und Zielhafens sowie der Markanten Punkten berechnet werden. Verschiedene noch nachträglich eingearbeitete Optimierungsschritte machen es jetzt möglich, die ursprünglich publizierten Ergebnisse anzupassen und tkm-Angaben in verbesserter Qualität und unter stärkerer Berücksichtigung der Markanten Punkte bereit zustellen. Weitere – allerdings geringe Veränderungen – ergeben sich bei den Tonnen-Ergebnissen durch Nachlieferungen eines Hafens.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| ... | Angabe fällt später an |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| r | berichtigte Zahl |
| * | prozentuale Veränderung größer als 999,9 |

Abkürzungen

| | |
|----------|---|
| Mill. | Million |
| Mrd. | Milliarde |
| t | Tonne |
| tkm | Tonnenkilometer |
| TEU | Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| km | Kilometer |
| SH | Schleswig-Holstein |
| HH | Hamburg |
| NI | Niedersachsen |
| HB | Bremen |
| NW | Nordrhein-Westfalen |
| HE | Hessen |
| RP | Rheinland-Pfalz |
| BW | Baden-Württemberg |
| BY | Bayern |
| SL | Saarland |
| BE | Berlin |
| BB | Brandenburg |
| MV | Mecklenburg-Vorpommern |
| SN | Sachsen |
| ST | Sachsen-Anhalt |
| MLK | Mittellandkanal |
| DEK | Dortmund-Ems-Kanal |
| MDK | Main-Donau-Kanal |
| WStr | Wasserstraße |
| ang. | anderweitig nicht genannt |
| u.a. | und andere |
| u.ä. | und ähnliche |
| V | Versand |
| E | Empfang |
| NE | Nichteisen |
| Erzeugn. | Erzeugnisse |

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

| Berichtsmonat | Beförderungsmenge | | | | | Tonnenkilometrische Leistung (tkm) | | | | |
|---|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------|------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------|------------------------|
| | Gesamt- verkehr | Verkehr innerhalb Deutschlands | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Verkehr innerhalb Deutschlands | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr |
| | | | Versand | Empfang | | | | Versand | Empfang | |
| | 1 000 t | | | | | Mill. tkm | | | | |
| Beförderungsmenge / -leistung | | | | | | | | | | |
| Mrz 1999 | 21.516,3 | 5.792,4 | 3.946,0 | 10.094,6 | 1.683,3 | 5.835,1 | 1.285,3 | 1.037,3 | 2.478,9 | 1.033,7 |
| Mrz 2000 | 20.661,5 | 5.379,2 | 4.620,6 | 8.793,3 | 1.868,5 | 5.752,5 | 1.228,3 | 1.265,7 | 2.118,6 | 1.139,8 |
| Mrz 2001 | 18.979,5 | 4.529,0 | 3.849,6 | 8.656,9 | 1.944,0 | 4.895,6 | 922,8 | 927,0 | 1.816,1 | 1.229,7 |
| Mrz 2002 | 18.870,9 | 4.457,5 | 4.230,6 | 8.299,5 | 1.883,2 | 5.095,4 | 940,4 | 1.098,0 | 1.864,1 | 1.192,9 |
| Mrz 2003 | 20.457,4 | 4.772,2 | 4.364,4 | 9.150,1 | 2.170,7 | 5.712,4 | 1.045,1 | 1.143,2 | 2.161,3 | 1.362,8 |
| Mrz 2004 | 20.257,0 | 4.707,9 | 4.696,1 | 9.005,4 | 1.847,6 | 5.396,4 | 976,4 | 1.171,9 | 2.057,4 | 1.190,7 |
| Mrz 2005 | 20.330,0 | 4.595,5 | 4.358,4 | 9.155,6 | 2.220,5 | 5.644,7 | 1.021,6 | 1.169,0 | 2.045,0 | 1.409,1 |
| Mrz 2006 | 22.070,9 | 4.780,0 | 5.091,0 | 9.984,5 | 2.215,3 | 5.968,3 | 921,1 | 1.336,6 | 2.336,4 | 1.374,2 |
| Mrz 2007 | 21.056,6 | 4.968,5 | 5.293,8 | 8.912,5 | 1.881,9 | 5.405,3 | 969,2 | 1.344,6 | 1.879,4 | 1.212,2 |
| Mrz 2008 | 20.801,7 | 4.966,5 | 5.153,3 | 8.835,9 | 1.846,1 | 5.425,3 | 1.006,9 | 1.333,9 | 1.939,0 | 1.145,4 |
| Mrz 2009 | 18.424,2 | 4.693,2 | 4.635,7 | 7.148,4 | 1.946,9 | 5.280,5 | 919,3 | 1.237,7 | 1.865,4 | 1.258,0 |
| Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | | | | | | | | | |
| Mrz 2000 | -4,0 | -7,1 | 17,1 | -12,9 | 11,0 | -1,4 | -4,4 | 22,0 | -14,5 | 10,3 |
| Mrz 2001 | -8,1 | -15,8 | -16,7 | -1,6 | 4,0 | -14,9 | -24,9 | -26,8 | -14,3 | 7,9 |
| Mrz 2002 | -0,6 | -1,6 | 9,9 | -4,1 | -3,1 | 4,1 | 1,9 | 18,4 | 2,6 | -3,0 |
| Mrz 2003 | 8,4 | 7,1 | 3,2 | 10,2 | 15,3 | 12,1 | 11,1 | 4,1 | 15,9 | 14,2 |
| Mrz 2004 | -1,0 | -1,3 | 7,6 | -1,6 | -14,9 | -5,5 | -6,6 | 2,5 | -4,8 | -12,6 |
| Mrz 2005 | 0,4 | -2,4 | -7,2 | 1,7 | 20,2 | 4,6 | 4,6 | -0,3 | -0,6 | 18,3 |
| Mrz 2006 | 8,6 | 4,0 | 16,8 | 9,1 | -0,2 | 5,7 | -9,8 | 14,3 | 14,2 | -2,5 |
| Mrz 2007 | -4,6 | 3,9 | 4,0 | -10,7 | -15,0 | -9,4 | 5,2 | 0,6 | -19,6 | -11,8 |
| Mrz 2008 | -1,2 | 0,0 | -2,7 | -0,9 | -1,9 | 0,4 | 3,9 | -0,8 | 3,2 | -5,5 |
| Mrz 2009 | -11,4 | -5,5 | -10,0 | -19,1 | 5,5 | -2,7 | -8,7 | -7,2 | -3,8 | 9,8 |

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

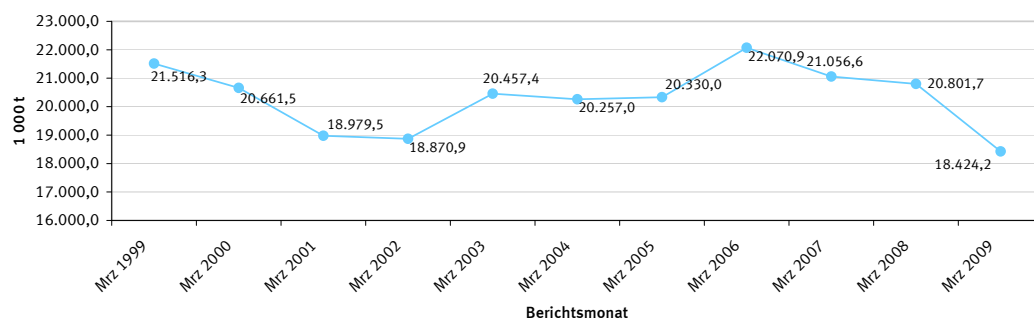


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

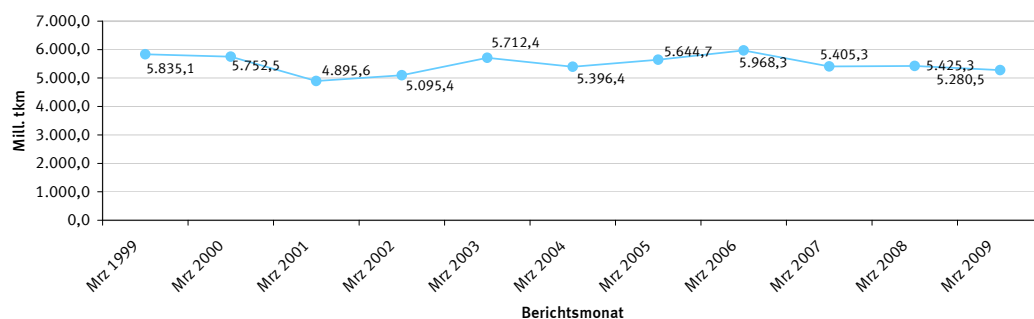


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

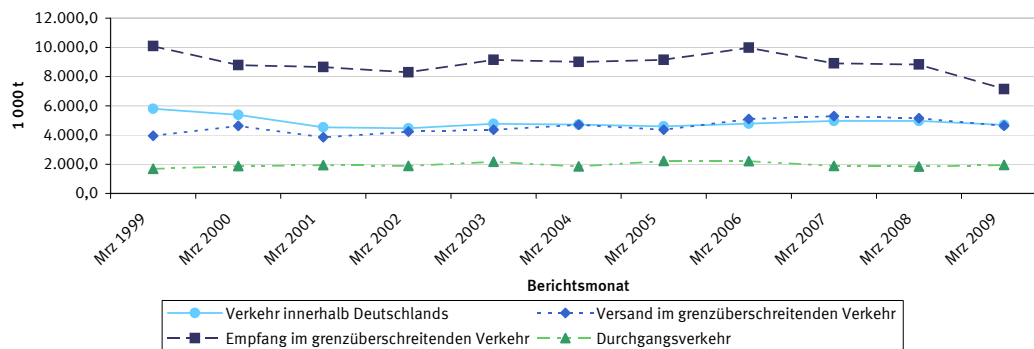
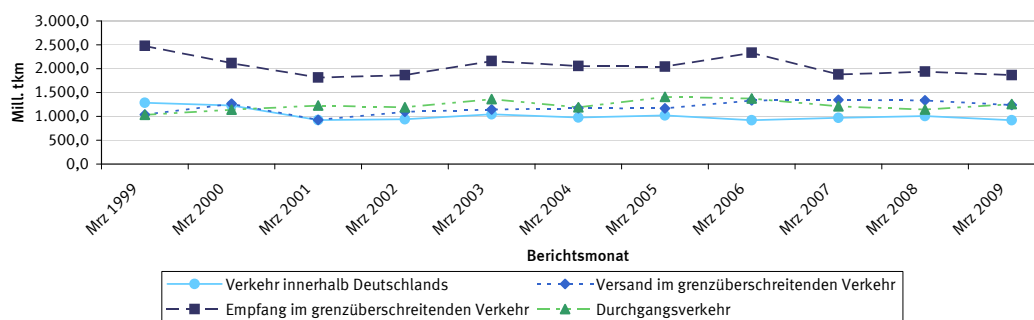


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren



1 Zusammenfassende Übersichten

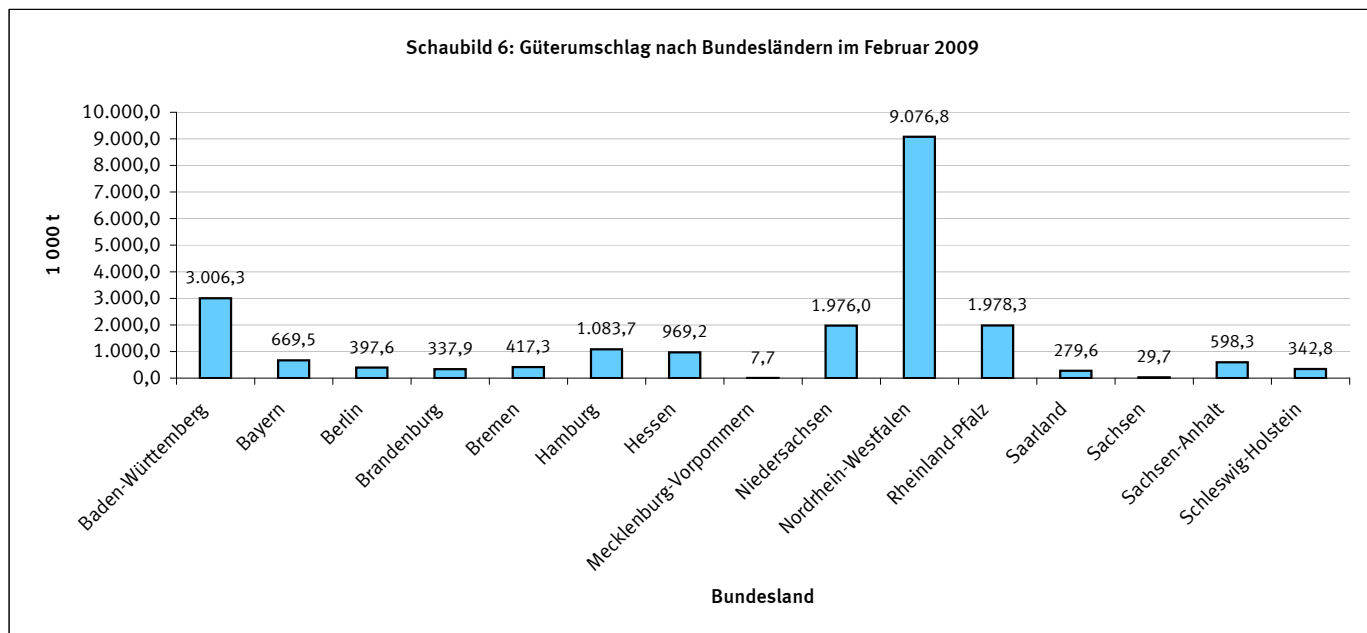
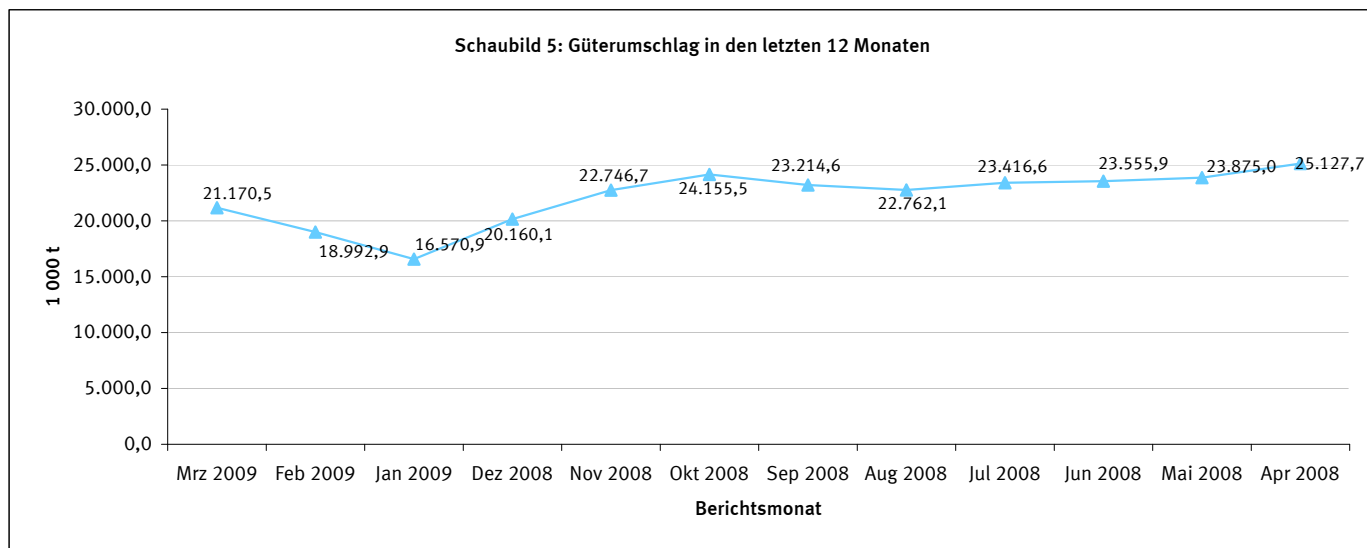
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾

| Bundesland | Mrz 2009 | Feb 2009 | Jan 2009 | Dez 2008 | Nov 2008 | Okt 2008 | Sep 2008 | Aug 2008 | Jul 2008 | Jun 2008 | Mai 2008 | Apr 2008 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Güterumschlag in 1 000 t | | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 3.006,3 | 2.503,5 | 2.062,5 | 2.496,6 | 3.090,6 | 2.807,8 | 2.836,3 | 2.545,6 | 2.901,9 | 2.945,7 | 2.956,0 | 3.267,2 |
| Bayern | 669,5 | 540,1 | 308,6 | 651,2 | 881,1 | 980,5 | 1.021,1 | 892,0 | 918,6 | 889,4 | 901,8 | 566,9 |
| Berlin | 397,6 | 227,1 | 187,5 | 364,0 | 396,8 | 345,5 | 308,8 | 275,3 | 209,6 | 262,9 | 230,5 | 377,0 |
| Brandenburg | 337,9 | 247,3 | 231,7 | 326,1 | 307,4 | 263,3 | 250,7 | 237,7 | 267,1 | 329,1 | 311,3 | 438,7 |
| Bremen | 417,3 | 372,8 | 232,2 | 267,6 | 313,2 | 336,4 | 332,2 | 330,0 | 427,1 | 457,8 | 487,3 | 594,7 |
| Hamburg | 1.083,7 | 860,7 | 605,5 | 1.066,3 | 1.020,6 | 1.097,5 | 1.014,3 | 988,9 | 874,0 | 853,0 | 1.062,4 | 1.053,8 |
| Hessen | 969,2 | 862,9 | 760,5 | 742,3 | 826,1 | 878,6 | 813,1 | 935,3 | 862,6 | 846,5 | 917,1 | 852,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 7,7 | 2,1 | 3,5 | 5,8 | 5,0 | 2,7 | 3,0 | 6,3 | 8,0 | 3,2 | 10,3 | 5,6 |
| Niedersachsen | 1.976,0 | 1.757,2 | 1.247,4 | 1.889,9 | 2.264,4 | 2.232,7 | 2.158,7 | 2.242,0 | 2.322,4 | 2.196,2 | 2.307,9 | 2.432,4 |
| Nordrhein-Westfalen | 9.076,8 | 8.732,0 | 8.511,8 | 9.426,8 | 10.548,1 | 11.613,0 | 11.056,6 | 10.730,5 | 10.920,0 | 11.260,7 | 11.161,0 | 11.905,7 |
| Rheinland-Pfalz | 1.978,3 | 1.806,5 | 1.488,1 | 1.685,2 | 1.911,5 | 2.201,3 | 2.085,8 | 2.240,4 | 2.352,6 | 2.224,1 | 2.126,3 | 2.133,1 |
| Saarland | 279,6 | 312,5 | 343,2 | 284,1 | 275,3 | 372,3 | 363,1 | 311,8 | 357,7 | 260,0 | 347,4 | 410,5 |
| Sachsen | 29,7 | 9,0 | 4,7 | 9,9 | 7,7 | 2,7 | 0,2 | 1,0 | 4,4 | 9,8 | 13,9 | 26,5 |
| Sachsen-Anhalt | 598,3 | 487,8 | 256,7 | 452,9 | 556,6 | 593,5 | 578,5 | 594,6 | 578,9 | 576,1 | 574,9 | 583,6 |
| Schleswig-Holstein | 342,8 | 271,6 | 327,1 | 491,5 | 342,4 | 427,7 | 392,3 | 430,8 | 411,8 | 441,5 | 466,9 | 479,7 |
| Insgesamt | 21.170,5 | 18.992,9 | 16.570,9 | 20.160,1 | 22.746,7 | 24.155,5 | 23.214,6 | 22.762,1 | 23.416,6 | 23.555,9 | 23.875,0 | 25.127,7 |
| Anteil am Güterumschlag in Prozent | | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 14,2 | 13,2 | 12,5 | 12,4 | 13,6 | 11,6 | 12,2 | 11,2 | 12,4 | 12,5 | 12,4 | 13,0 |
| Bayern | 3,2 | 2,8 | 1,9 | 3,2 | 3,9 | 4,1 | 4,4 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 2,3 |
| Berlin | 1,9 | 1,2 | 1,1 | 1,8 | 1,7 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 1,0 | 1,5 |
| Brandenburg | 1,6 | 1,3 | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,4 | 1,3 | 1,8 |
| Bremen | 2,0 | 2,0 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,4 |
| Hamburg | 5,1 | 4,5 | 3,7 | 5,3 | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,3 | 3,7 | 3,6 | 4,5 | 4,2 |
| Hessen | 4,6 | 4,5 | 4,6 | 3,7 | 3,6 | 3,6 | 3,5 | 4,1 | 3,7 | 3,6 | 3,8 | 3,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Niedersachsen | 9,3 | 9,3 | 7,5 | 9,4 | 10,0 | 9,2 | 9,3 | 9,9 | 9,9 | 9,3 | 9,7 | 9,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 42,9 | 46,0 | 51,4 | 46,8 | 46,4 | 48,1 | 47,6 | 47,1 | 46,6 | 47,8 | 46,8 | 47,4 |
| Rheinland-Pfalz | 9,3 | 9,5 | 9,0 | 8,4 | 8,4 | 9,1 | 9,0 | 9,8 | 10,1 | 9,4 | 8,9 | 8,5 |
| Saarland | 1,3 | 1,7 | 2,1 | 1,4 | 1,2 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,1 | 1,5 | 1,6 |
| Sachsen | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Sachsen-Anhalt | 2,8 | 2,6 | 1,6 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 2,3 |
| Schleswig-Holstein | 1,6 | 1,4 | 2,0 | 2,4 | 1,5 | 1,8 | 1,7 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 1,9 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten ¹⁾



¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung | | März | Februar | März | Januar bis März | | | |
|--|-------------------|----------|----------|----------|-----------------|----------|-----------------------------------|-------|
| | | 2008 | 2009 | 2009 | 2008 | 2009 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | | | | | | absolut | in % |
| Güterverkehr in 1 000 t | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | Versand = Empfang | 4.966,5 | 3.852,5 | 4.693,2 | 14.483,8 | 11.546,7 | -2.937,2 | -20,3 |
| davon: | | | | | | | | |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand = Empfang | 424,4 | 414,0 | 461,0 | 1.194,8 | 1.118,8 | -76,1 | -6,4 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand = Empfang | 4.542,0 | 3.438,5 | 4.232,1 | 13.289,1 | 10.427,9 | -2.861,1 | -21,5 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 8.835,9 | 7.324,7 | 7.148,4 | 26.969,4 | 21.624,2 | -5.345,2 | -19,8 |
| | Versand | 5.153,3 | 3.963,3 | 4.635,7 | 15.073,7 | 12.016,7 | -3.057,0 | -20,3 |
| Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr | Zusammen | 18.955,7 | 15.140,5 | 16.477,3 | 56.526,9 | 45.187,6 | -11.339,3 | -20,1 |
| Durchgangsverkehr | | 1.846,1 | 1.525,8 | 1.946,9 | 5.549,3 | 4.777,3 | -772,0 | -13,9 |
| Gesamtverkehr | Insgesamt | 20.801,7 | 16.666,2 | 18.424,2 | 62.076,2 | 49.964,9 | -12.111,3 | -19,5 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | Versand = Empfang | 1.006,9 | 764,1 | 919,3 | 2.933,6 | 2.192,1 | -741,5 | -25,3 |
| davon: | | | | | | | | |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand = Empfang | 8,8 | 6,7 | 8,4 | 27,4 | 19,9 | -7,6 | -27,6 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand = Empfang | 998,1 | 757,4 | 910,9 | 2.906,2 | 2.172,2 | -734,0 | -25,3 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 1.939,0 | 1.795,0 | 1.865,4 | 5.842,6 | 5.273,6 | -569,0 | -9,7 |
| | Versand | 1.333,9 | 990,2 | 1.237,7 | 3.815,3 | 3.038,5 | -776,8 | -20,4 |
| Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr | Zusammen | 4.279,9 | 3.549,2 | 4.022,5 | 12.591,5 | 10.504,2 | -2.087,3 | -16,6 |
| Durchgangsverkehr | | 1.145,4 | 941,9 | 1.258,0 | 3.449,8 | 3.007,4 | -442,5 | -12,8 |
| Gesamtverkehr | Insgesamt | 5.425,3 | 4.491,2 | 5.280,5 | 16.041,3 | 13.511,6 | -2.529,8 | -15,8 |

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

| Güterabteilung (NST/R) | März | Februar | März | Januar bis März | | | |
|--|----------|----------|----------|-----------------|----------|-----------------------------------|-------|
| | 2008 | 2009 | 2009 | 2008 | 2009 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | | | | | absolut | in % |
| Gesamtbeförderung in 1 000 t | | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 828,4 | 733,4 | 1.047,3 | 2.321,6 | 2.333,0 | 11,3 | 0,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1.190,6 | 1.040,5 | 1.048,6 | 3.835,9 | 3.082,1 | -753,8 | -19,7 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 2.877,8 | 2.818,7 | 2.805,9 | 9.107,8 | 8.335,0 | -772,8 | -8,5 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2.985,7 | 3.112,7 | 3.609,3 | 8.939,9 | 9.470,5 | 530,6 | 5,9 |
| Erze und Metallabfälle | 3.057,6 | 1.961,0 | 1.763,3 | 9.391,2 | 5.804,7 | -3.586,5 | -38,2 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1.358,4 | 871,9 | 866,0 | 3.936,8 | 2.515,0 | -1.421,7 | -36,1 |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 4.504,4 | 3.192,8 | 4.109,0 | 12.541,6 | 9.683,2 | -2.858,4 | -22,8 |
| Düngemittel | 497,6 | 296,6 | 368,7 | 1.690,9 | 895,2 | -795,7 | -47,1 |
| Chemische Erzeugnisse | 1.869,1 | 1.362,3 | 1.482,0 | 5.556,6 | 4.065,9 | -1.490,7 | -26,8 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾ | 1.632,3 | 1.276,6 | 1.324,2 | 4.753,9 | 3.780,2 | -973,6 | -20,5 |
| Insgesamt | 20.801,7 | 16.666,2 | 18.424,2 | 62.076,2 | 49.964,9 | -12.111,3 | -19,5 |
| Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent | | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 4,0 | 4,4 | 5,7 | 3,7 | 4,7 | X | X |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 5,7 | 6,2 | 5,7 | 6,2 | 6,2 | X | X |
| Feste mineralische Brennstoffe | 13,8 | 16,9 | 15,2 | 14,7 | 16,7 | X | X |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 14,4 | 18,7 | 19,6 | 14,4 | 19,0 | X | X |
| Erze und Metallabfälle | 14,7 | 11,8 | 9,6 | 15,1 | 11,6 | X | X |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 6,5 | 5,2 | 4,7 | 6,3 | 5,0 | X | X |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 21,7 | 19,2 | 22,3 | 20,2 | 19,4 | X | X |
| Düngemittel | 2,4 | 1,8 | 2,0 | 2,7 | 1,8 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | 9,0 | 8,2 | 8,0 | 9,0 | 8,1 | X | X |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾ | 7,9 | 7,7 | 7,2 | 7,7 | 7,6 | X | X |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | X | X |

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

| Güterabteilung (NST-2007) | März | Februar | März | Januar bis März | | | |
|--|----------|----------|----------|-----------------|----------|-----------------------------------|-------|
| | 2008 | 2009 | 2009 | 2008 | 2009 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | | | | | absolut | in % |
| Gesamtbeförderung in 1 000 t | | | | | | | |
| Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 1.201,7 | 1.061,3 | 1.368,2 | 3.634,8 | 3.301,5 | -333,3 | -9,2 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 2.795,6 | 2.771,9 | 2.746,3 | 8.878,6 | 8.102,7 | -775,9 | -8,7 |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 5.980,9 | 3.893,6 | 4.417,4 | 17.270,4 | 11.659,9 | -5.610,5 | -32,5 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 1.301,8 | 1.043,4 | 1.092,9 | 4.020,0 | 3.181,9 | -838,1 | -20,8 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 3.061,8 | 3.141,5 | 3.629,0 | 9.161,4 | 9.607,2 | 445,8 | 4,9 |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.) | 2.343,4 | 1.676,7 | 1.949,5 | 7.238,3 | 5.066,2 | -2.172,1 | -30,0 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | 1.496,5 | 963,1 | 976,9 | 4.438,2 | 2.821,9 | -1.616,3 | -36,4 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | 155,7 | 126,3 | 154,0 | 439,0 | 379,6 | -59,4 | -13,5 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 1.163,7 | 926,5 | 1.055,2 | 3.186,1 | 2.751,1 | -435,0 | -13,7 |
| Sonstige Produkte | 1.300,6 | 1.062,1 | 1.034,8 | 3.809,4 | 3.092,9 | -716,5 | -18,8 |
| Insgesamt | 20.801,7 | 16.666,2 | 18.424,2 | 62.076,2 | 49.964,9 | -12.111,3 | -19,5 |
| Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent | | | | | | | |
| Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 5,8 | 6,4 | 7,4 | 5,9 | 6,6 | X | X |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 13,4 | 16,6 | 14,9 | 14,3 | 16,2 | X | X |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 28,8 | 23,4 | 24,0 | 27,8 | 23,3 | X | X |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 6,3 | 6,3 | 5,9 | 6,5 | 6,4 | X | X |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 14,7 | 18,9 | 19,7 | 14,8 | 19,2 | X | X |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.) | 11,3 | 10,1 | 10,6 | 11,7 | 10,1 | X | X |
| Metalle und Metallerzeugnisse | 7,2 | 5,8 | 5,3 | 7,2 | 5,7 | X | X |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | X | X |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 5,6 | 5,6 | 5,7 | 5,1 | 5,5 | X | X |
| Sonstige Produkte | 6,3 | 6,4 | 5,6 | 6,1 | 6,2 | X | X |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | X | X |

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

| Güterabteilung (NST/R) | März | Februar | März | Januar bis März | | | |
|---|---------|---------|---------|-----------------|----------|-----------------------------------|-------|
| | 2008 | 2009 | 2009 | 2008 | 2009 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | | | | | absolut | in % |
| Gefahrgutbeförderung in 1 000 t | | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2.768,3 | 3.043,6 | 3.515,4 | 8.297,8 | 9.252,3 | 954,4 | 11,5 |
| Erze und Metallabfälle | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 0,1 | 7,5 | 0,1 | 3,0 | 9,8 | 6,8 | 224,4 |
| Düngemittel | - | 1,6 | 0,7 | - | 14,5 | 14,5 | - |
| Chemische Erzeugnisse | 421,3 | 1.010,6 | 879,7 | 1.242,8 | 2.763,4 | 1.520,6 | 122,4 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3.189,7 | 4.063,3 | 4.395,9 | 9.543,7 | 12.039,9 | 2.496,3 | 26,2 |
| Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t | | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | - | - | - | - | - | X | X |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | - | - | - | - | - | X | X |
| Feste mineralische Brennstoffe | - | - | - | - | - | X | X |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 86,8 | 74,9 | 80,0 | 87,0 | 76,9 | X | X |
| Erze und Metallabfälle | - | - | - | - | - | X | X |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | - | - | - | - | - | X | X |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | X | X |
| Düngemittel | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | 13,2 | 24,9 | 20,0 | 13,0 | 23,0 | X | X |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren ¹⁾ | - | - | - | - | - | X | X |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | X | X |

¹⁾ Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2009

in 1 000 t

| Nr. der Klassifikation | Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Durchgangsverkehr | Gesamtverkehr | darunter | | |
|---|---|--------------------------------|----------|----------|-------------------------------|---------|---------|-------------------|---------------|----------------------------|----------------------------------|--|
| | | zusammen | davon | | | | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | |
| | | | Lokal- | Wechsel- | | | | | | innerhalb Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Versand = Empfang | | | zusammen | Empfang | Versand | V = E | Empfang | Versand | | | | |
| 00 Lebende Tiere | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 01 Getreide | 218,7 | 2,0 | 216,8 | 415,8 | 189,5 | 226,3 | 286,4 | 920,9 | - | - | 3,4 | |
| 02 Kartoffeln | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - | |
| 03 Frische Früchte, Gemüse | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | - | |
| 04 Spinnstoffe, textile Abfälle | - | - | - | 0,5 | 0,3 | 0,3 | - | 0,5 | - | - | - | |
| 05 Holz und Kork | 11,0 | 0,1 | 10,9 | 49,4 | 28,8 | 20,6 | - | 60,4 | - | - | 1,9 | |
| 06 Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst. | 0,3 | - | 0,3 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 64,3 | 64,9 | - | - | - | |
| 0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut | 230,0 | 2,0 | 228,0 | 466,6 | 218,8 | 247,9 | 350,7 | 1.047,3 | - | - | 5,3 | |
| 11 Zucker | 0,4 | - | 0,4 | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,9 | - | - | - | |
| 12 Getränke | 0,5 | - | 0,5 | 5,6 | 5,1 | 0,5 | - | 6,2 | - | - | - | |
| 13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub. | 0,7 | - | 0,7 | 12,7 | 10,1 | 2,6 | - | 13,4 | - | - | - | |
| 14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch | 1,0 | - | 1,0 | 6,3 | 5,0 | 1,3 | - | 7,3 | - | - | - | |
| 16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn. | 10,4 | - | 10,4 | 17,1 | 3,1 | 14,0 | 3,1 | 30,6 | - | - | - | |
| 17 Futtermittel | 135,3 | 14,2 | 121,0 | 294,5 | 163,4 | 131,1 | 21,8 | 451,6 | - | - | - | |
| 18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette | 202,4 | 5,6 | 196,8 | 280,7 | 258,2 | 22,6 | 54,5 | 537,7 | 0,9 | 1,1 | - | |
| 1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut | 350,8 | 19,9 | 330,9 | 618,4 | 444,9 | 173,5 | 79,4 | 1.048,6 | 0,9 | 1,1 | - | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 378,6 | 22,5 | 356,1 | 1.898,4 | 1.890,5 | 7,9 | 268,5 | 2.545,5 | - | 2,5 | 0,8 | |
| 22 Braunkohle, -briketts und Torf | 154,8 | - | 154,8 | 46,3 | 0,1 | 46,1 | - | 201,1 | - | - | 1,4 | |
| 23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks | 9,0 | 4,9 | 4,0 | 44,2 | 21,1 | 23,2 | 6,1 | 59,3 | - | - | - | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut | 542,4 | 27,4 | 514,9 | 1.988,9 | 1.911,8 | 77,2 | 274,6 | 2.805,9 | - | 2,5 | 2,2 | |
| 31 Rohes Erdöl | - | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 998,2 | 40,0 | 958,2 | 1.783,5 | 1.456,2 | 327,3 | 47,4 | 2.829,2 | 0,9 | 2,0 | 1,0 | |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 39,2 | 7,4 | 31,8 | 68,6 | 45,8 | 22,8 | - | 107,8 | - | 4,1 | - | |
| 34 Mineralölerzeugn. a.n.g. | 73,8 | 13,3 | 60,5 | 151,0 | 95,0 | 56,0 | 446,1 | 670,9 | - | 1,9 | - | |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut | 1.111,2 | 60,7 | 1.050,5 | 2.004,6 | 1.597,0 | 407,6 | 493,5 | 3.609,3 | 0,9 | 8,0 | 1,0 | |
| 41 Eisenerze | 1.082,2 | 59,6 | 1.022,6 | 1.945,7 | 1.568,4 | 377,2 | 487,6 | 3.515,4 | 0,9 | 8,0 | 1,0 | |
| 45 NE-Metallerze-, abfälle | 75,0 | 71,7 | 3,3 | 1.038,4 | 1.020,9 | 17,5 | 48,8 | 1.162,2 | - | - | - | |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 116,3 | - | 116,3 | 30,4 | 24,6 | 5,8 | 1,0 | 147,7 | - | - | - | |
| 4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut | 193,2 | 9,9 | 183,3 | 257,4 | 77,0 | 180,4 | 2,8 | 453,4 | - | 1,2 | 1,0 | |
| 4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut | 384,4 | 81,6 | 302,9 | 1.326,3 | 1.122,5 | 203,8 | 52,5 | 1.763,3 | - | 1,2 | 1,0 | |
| 51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier. | 9,0 | - | 9,0 | 63,0 | 61,4 | 1,6 | 0,8 | 72,9 | - | 7,0 | - | |
| 52 Stahlhalbzeug | 4,5 | 1,5 | 3,0 | 58,9 | 53,3 | 5,7 | 11,6 | 75,0 | - | 2,1 | 0,6 | |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 78,0 | - | 78,0 | 106,1 | 43,1 | 63,0 | 8,0 | 192,0 | - | 4,7 | 14,6 | |
| 54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl | 38,5 | - | 38,5 | 321,3 | 118,6 | 202,7 | 47,9 | 407,8 | - | 7,3 | 33,4 | |
| 55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn. | 0,9 | - | 0,9 | 16,8 | 8,5 | 8,3 | 6,3 | 24,0 | - | - | 2,0 | |
| 56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug | 1,8 | - | 1,8 | 58,3 | 45,3 | 13,1 | 34,2 | 94,4 | - | 19,5 | 10,5 | |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut | 132,7 | 1,5 | 131,2 | 624,5 | 330,1 | 294,4 | 108,8 | 866,0 | - | 40,6 | 61,1 | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä. | 924,9 | 135,8 | 789,1 | 1.825,8 | 242,6 | 1.583,1 | 2,8 | 2.753,5 | - | - | 20,2 | |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 103,8 | - | 103,8 | 140,3 | 64,8 | 75,6 | 4,5 | 248,6 | - | - | - | |
| 63 Sonstige Steine, Erden u.ä. | 167,8 | 29,8 | 138,0 | 368,3 | 118,9 | 249,4 | 288,9 | 825,0 | - | 6,2 | 2,9 | |
| 64 Zement und Kalk | 69,9 | - | 69,9 | 63,5 | 1,9 | 61,7 | - | 133,5 | - | - | - | |
| 65 Gips | 25,8 | - | 25,8 | 68,3 | 9,8 | 58,6 | - | 94,1 | - | - | - | |
| 69 Sonst. mineralische Baustoffe | 21,9 | 0,8 | 21,1 | 32,4 | 15,9 | 16,5 | - | 54,3 | - | 1,2 | 2,1 | |
| 6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut | 1.314,1 | 166,5 | 1.147,7 | 2.498,6 | 453,8 | 2.044,8 | 296,2 | 4.109,0 | - | 7,4 | 25,1 | |
| 71 Natürliche Düngemittel | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | |
| 72 Chemische Düngemittel | 6,0 | - | 6,0 | 5,5 | 1,8 | 3,7 | - | 11,5 | - | - | - | |
| 7 Düngemittel | 43,0 | - | 43,0 | 281,2 | 191,7 | 89,4 | 33,1 | 357,2 | - | 1,6 | - | |
| 7 Düngemittel darunter: Gefahrgut | 49,0 | - | 49,0 | 286,6 | 193,6 | 93,1 | 33,1 | 368,7 | - | 1,6 | - | |
| 81 Chemische Grundstoffe | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - | - | 0,7 | - | - | - | |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 210,3 | 60,9 | 149,4 | 506,1 | 262,5 | 243,6 | 2,2 | 718,5 | - | 5,8 | 2,5 | |
| 83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse | 5,5 | - | 5,5 | 62,1 | 53,2 | 8,9 | - | 67,6 | - | - | - | |
| 84 Zellstoffe und Altpapier | 51,5 | 12,2 | 39,3 | 128,7 | 25,3 | 103,4 | - | 180,2 | - | - | - | |
| 89 Sonstige chemische Erzeugn. | 67,1 | 4,0 | 63,1 | 75,7 | 72,9 | 2,8 | 6,7 | 149,5 | - | - | - | |
| 8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut | 112,9 | 24,4 | 88,5 | 225,4 | 89,7 | 135,7 | 27,8 | 366,2 | - | - | - | |
| 91 Fahrzeuge | 447,2 | 101,5 | 345,8 | 998,0 | 503,6 | 494,4 | 36,8 | 1.482,0 | - | 5,8 | 2,5 | |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 284,3 | 75,8 | 208,5 | 567,5 | 236,2 | 331,3 | 27,8 | 879,7 | - | 3,4 | 2,5 | |
| 93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen | 4,7 | - | 4,7 | 68,4 | 31,6 | 36,8 | - | 73,1 | - | - | - | |
| 94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren | 0,0 | - | 0,0 | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - | |
| 95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn. | 22,2 | - | 22,2 | 46,2 | 11,2 | 35,0 | 0,2 | 68,7 | - | - | 0,1 | |
| 96 Leder-, waren, Textilien | 1,7 | - | 1,7 | 17,0 | 12,7 | 4,3 | - | 18,7 | - | - | 0,1 | |
| 97 Sonst. Halb- und Fertigwaren | 2,4 | - | 2,4 | 13,7 | 13,2 | 0,5 | - | 16,1 | - | - | - | |
| 99 Besondere Transportgüter ¹⁾ | 0,4 | - | 0,4 | 0,8 | 0,2 | 0,6 | - | 1,2 | - | - | - | |
| 9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut | 8,8 | - | 8,8 | 102,2 | 24,1 | 78,1 | - | 111,0 | - | - | 8,1 | |
| Insgesamt | 91,1 | 0,0 | 91,1 | 722,7 | 279,5 | 443,2 | 221,1 | 1.034,8 | - | 8,6 | 30,0 | |
| darunter: Gefahrgut | 131,3 | 0,0 | 131,3 | 971,6 | 372,5 | 599,1 | 221,3 | 1.324,2 | - | 8,6 | 38,3 | |
| darunter: Gefahrgut | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| darunter: Gefahrgut | 4.693,2 | 461,0 | 4.232,1 | 11.784,2 | 7.148,4 | 4.635,7 | 1.946,9 | 18.424,2 | 1,8 | 76,8 | 136,5 | |
| darunter: Gefahrgut | 1.366,5 | 135,4 | 1.231,1 | 2.514,0 | 1.805,4 | 708,6 | 515,4 | 4.395,9 | 0,9 | 11,4 | 3,5 | |

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im März 2009

in 1 000 t

| Nr. der Klas- sifi- ka- tion | Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung | Insgesamt | davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾ | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|
| | | | unter 50 | 50 100 | 100 150 | 150 200 | 200 250 | 250 300 | 300 400 | 400 500 | 500 700 | 700 und mehr |
| | | | | | | | | | | | | |
| 00 | Lebende Tiere | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01 | Getreide | 920,9 | 12,8 | 18,6 | 29,7 | 59,8 | 43,4 | 19,1 | 69,7 | 146,0 | 417,5 | 104,3 |
| 02 | Kartoffeln | 0,4 | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | FrISChe Früchte, Gemüse | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 04 | Spinnstoffe, textile Abfälle | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,4 | - |
| 05 | Holz und Kork | 60,4 | 12,3 | 9,1 | 0,0 | 5,6 | 2,1 | 2,4 | - | 7,7 | 17,1 | 4,1 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst. | 64,9 | - | - | - | 0,2 | 0,1 | - | - | - | 64,6 | - |
| 0 | Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut | 1.047,3 | 25,2 | 27,7 | 30,1 | 65,7 | 45,7 | 21,5 | 69,7 | 153,9 | 499,6 | 108,4 |
| 11 | Zucker | 1,9 | - | - | - | 1,5 | 0,3 | - | - | 0,1 | - | - |
| 12 | Getränke | 6,2 | - | - | - | 0,5 | 4,6 | - | - | 0,5 | 0,6 | - |
| 13 | Genussmittel, Nahrungsmittelzub. | 13,4 | - | - | 0,1 | 0,6 | 0,4 | 2,0 | - | 6,6 | 3,7 | - |
| 14 | Fleisch, Fisch, Eier, Milch | 7,3 | - | - | 5,0 | - | - | - | 1,0 | 1,1 | 0,2 | - |
| 16 | Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn. | 30,6 | 8,6 | - | 3,0 | 0,8 | 0,2 | 1,6 | 1,2 | 8,3 | 6,4 | 0,5 |
| 17 | Futtermittel | 451,6 | 55,5 | 19,0 | 82,3 | 42,4 | 36,9 | 8,3 | 34,4 | 62,1 | 53,0 | 58,0 |
| 18 | Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette | 537,7 | 63,1 | 9,4 | 112,3 | 18,3 | 28,4 | 6,2 | 57,2 | 104,0 | 59,0 | 79,9 |
| 1 | And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut | 1.048,6 | 127,2 | 28,4 | 202,6 | 64,0 | 70,8 | 18,1 | 93,7 | 182,7 | 122,8 | 138,4 |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 2.545,5 | 24,6 | 790,0 | 309,7 | 227,1 | 87,0 | 37,0 | 111,9 | 296,6 | 651,6 | 10,0 |
| 22 | Braunkohle, -briketts und Torf | 201,1 | 157,9 | 2,8 | 22,8 | 15,2 | 0,1 | - | - | 2,3 | 0,0 | - |
| 23 | Steinkohlen-, Braunkohlenkoks | 59,3 | 4,9 | 12,6 | 23,2 | 4,0 | 1,2 | - | - | - | 12,4 | 1,1 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut | 2.805,9 | 187,4 | 805,4 | 355,6 | 246,3 | 88,3 | 37,0 | 111,9 | 298,9 | 664,0 | 11,1 |
| 31 | Rohes Erdöl | 1,5 | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - | - | - |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 2.829,2 | 91,1 | 452,7 | 363,7 | 481,5 | 192,0 | 140,4 | 236,9 | 519,0 | 347,6 | 4,3 |
| 33 | Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 107,8 | 12,4 | 28,9 | 8,0 | 27,0 | - | 1,0 | 8,5 | 10,5 | 11,4 | - |
| 34 | Mineralölerzeugn. a.n.g. | 670,9 | 15,6 | 13,4 | 8,9 | 73,7 | 7,0 | 2,9 | 12,1 | 7,4 | 525,7 | 4,2 |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut | 3.609,3 | 119,1 | 495,0 | 380,6 | 582,1 | 199,0 | 144,4 | 259,0 | 536,9 | 884,7 | 8,5 |
| 41 | Eisenerze | 3.515,4 | 117,7 | 481,6 | 372,9 | 565,9 | 197,7 | 143,3 | 252,1 | 530,7 | 849,3 | 4,3 |
| 45 | NE-Metallerte, -abfälle | 1.162,2 | 71,7 | 994,8 | 28,8 | 7,9 | 2,6 | - | 4,6 | 2,3 | 3,2 | 46,4 |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 147,7 | - | 133,5 | 2,4 | 2,4 | - | 1,1 | 1,0 | 0,3 | 2,5 | 4,4 |
| 4 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott darunter: Gefahrgut | 453,4 | 43,2 | 85,7 | 75,5 | 25,1 | 26,4 | 8,1 | 30,0 | 81,8 | 67,4 | 10,3 |
| 46 | Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut | 1.763,3 | 114,8 | 1.214,0 | 106,7 | 35,4 | 29,0 | 9,2 | 35,6 | 84,4 | 73,0 | 61,1 |
| 51 | Roheisen-, stahl, Ferrolegier. | 72,9 | 1,6 | 42,1 | - | 9,2 | 3,8 | 0,8 | 5,4 | 3,4 | 5,0 | 1,8 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 75,0 | 1,5 | 14,6 | 13,5 | - | - | - | 1,5 | 2,2 | 23,9 | 17,8 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 192,0 | 19,1 | 38,5 | 6,3 | 2,0 | 15,8 | 10,6 | 26,5 | 6,6 | 35,3 | 31,5 |
| 54 | Stahl-, Weißblech, Bandstahl | 407,8 | 11,7 | 165,7 | 17,5 | 24,1 | 0,5 | 31,3 | 8,4 | 25,1 | 77,7 | 45,8 |
| 55 | Rohre u.ä., Gießereierzeugn. | 24,0 | - | 6,1 | 8,8 | 1,1 | 0,2 | - | 0,9 | - | 6,5 | 0,5 |
| 56 | NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug | 94,4 | - | 13,3 | 40,5 | 0,0 | 0,3 | 3,2 | - | 2,1 | 34,9 | - |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut | 866,0 | 33,9 | 280,2 | 86,7 | 36,3 | 20,6 | 45,9 | 42,7 | 39,3 | 183,2 | 97,3 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton u.ä. | 2.753,5 | 1.018,1 | 335,3 | 244,0 | 320,3 | 158,7 | 188,8 | 44,9 | 56,1 | 366,5 | 20,9 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 248,6 | - | 57,7 | 64,5 | 28,5 | 39,5 | - | 30,4 | 5,7 | 17,7 | 4,5 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden u.ä. | 825,0 | 32,7 | 47,4 | 85,9 | 29,7 | 30,3 | 41,6 | 30,0 | 45,4 | 452,3 | 29,7 |
| 64 | Zement und Kalk | 133,5 | 10,2 | 21,7 | 32,8 | 5,5 | 13,6 | 1,3 | 25,1 | 2,9 | 20,5 | - |
| 65 | Gips | 94,1 | - | 23,3 | 50,2 | 3,3 | 0,5 | - | 7,0 | 3,2 | 3,0 | 3,7 |
| 69 | Sonst. mineralische Baustoffe | 54,3 | 6,6 | 3,3 | 3,7 | 0,2 | 11,9 | 1,6 | - | 1,1 | 22,5 | 3,5 |
| 6 | Steine und Erden darunter: Gefahrgut | 4.109,0 | 1.067,5 | 488,6 | 481,1 | 387,4 | 254,6 | 233,3 | 137,4 | 114,5 | 882,5 | 62,2 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | 11,5 | - | 1,2 | - | - | - | - | 2,1 | 3,0 | 1,3 | 3,9 |
| 7 | Düngemittel darunter: Gefahrgut | 357,2 | 1,2 | 3,4 | 22,7 | 26,3 | 9,7 | 12,6 | 29,8 | 113,6 | 70,1 | 67,7 |
| 8 | Düngemittel | 368,7 | 1,2 | 4,6 | 22,7 | 26,3 | 9,7 | 12,6 | 31,8 | 116,7 | 71,4 | 71,6 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,2 | - | - | - |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 718,5 | 75,9 | 164,0 | 37,1 | 121,2 | 14,5 | 22,3 | 61,3 | 188,0 | 29,4 | 4,9 |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse | 67,6 | - | 11,5 | 35,3 | 6,2 | 0,2 | - | - | 8,7 | 3,5 | 2,3 |
| 84 | Zellstoffe und Altpapier | 180,2 | 8,5 | 33,1 | 32,7 | 63,0 | 11,9 | - | 6,7 | 23,3 | 1,0 | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugn. | 149,5 | 4,0 | 56,0 | 9,8 | 17,7 | 5,1 | 3,1 | 4,0 | 13,5 | 34,4 | 1,9 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut | 366,2 | 39,5 | 116,0 | 34,9 | 29,8 | 14,2 | 2,3 | 11,6 | 68,6 | 48,4 | 1,0 |
| 9 | Sonst. Halb- und Fertigwaren | 1.482,0 | 127,9 | 380,6 | 149,7 | 237,9 | 46,0 | 27,7 | 83,5 | 302,1 | 116,6 | 10,0 |
| 91 | Fahrzeuge | 879,7 | 82,8 | 265,1 | 105,0 | 192,5 | 21,4 | 18,3 | 54,4 | 81,1 | 52,9 | 6,4 |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen | 73,1 | 5,3 | 16,7 | 1,2 | 10,1 | 3,2 | 0,0 | 1,6 | 16,4 | 18,4 | 0,3 |
| 93 | Elektr. Erzeugn., and. Maschinen | 0,6 | - | - | 0,5 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | - |
| 94 | Konstruk. (Metall), EBM-Waren | 68,7 | 1,7 | 2,5 | 7,5 | 9,5 | 2,4 | 12,0 | 0,5 | 9,0 | 22,5 | 1,2 |
| 95 | Glas-, waren, mineral. Erzeugn. | 18,7 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 1,3 | 10,7 | 4,3 |
| 96 | Leder-, waren, Textilien | 16,1 | - | - | 2,3 | 1,1 | 0,8 | 2,8 | - | 8,6 | 0,5 | - |
| 97 | Sonst. Halb- und Fertigwaren | 1,2 | - | - | - | 0,0 | 0,5 | 0,1 | - | 0,1 | 0,5 | - |
| 99 | Besondere Transportgüter ¹⁾ | 111,0 | 1,2 | 36,8 | 11,7 | 6,4 | 6,3 | 1,0 | 1,4 | 9,9 | 36,2 | - |
| 9 | Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut | 1.034,8 | 2,7 | 300,2 | 111,0 | 76,4 | 17,3 | 39,5 | 115,9 | 107,4 | 258,5 | 6,0 |
| 9 | Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut | 1.324,2 | 11,0 | 356,3 | 134,7 | 103,9 | 30,9 | 55,7 | 119,9 | 152,8 | 347,4 | 11,8 |
| | Insgesamt | 18.424,2 | 1.815,2 | 4.080,9 | 1.950,5 | 1.785,3 | 794,4 | 605,3 | 985,2 | 1.982,1 | 3.845,1 | 580,3 |
| | darunter: Gefahrgut | 4.395,9 | 200,5 | 746,7 | 477,8 | 758,4 | 219,2 | 162,1 | 306,6 | 611,9 | 902,2 | 10,6 |

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im März 2009

in Mill. tkm

| Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion | Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung | Insgesamt | davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾ | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|
| | | | unter 50 | 50 100 | 100 150 | 150 200 | 200 250 | 250 300 | 300 400 | 400 500 | 500 700 | 700 und mehr |
| | | | | | | | | | | | | |
| 00 | Lebende Tiere | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01 | Getreide | 467,0 | 0,2 | 1,5 | 3,7 | 10,7 | 10,3 | 5,4 | 23,8 | 66,4 | 240,3 | 104,9 |
| 02 | Kartoffeln | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | FrISChe Früchte, Gemüse | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 04 | Spinnstoffe, textile Abfälle | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,2 | - |
| 05 | Holz und Kork | 20,6 | 0,4 | 0,7 | 0,0 | 1,0 | 0,4 | 0,7 | - | 3,5 | 10,3 | 3,6 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst. | 36,8 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 36,7 | - |
| 0 | Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut | 524,7 | 0,6 | 2,2 | 3,7 | 11,7 | 10,7 | 6,1 | 23,8 | 69,9 | 287,5 | 108,4 |
| 11 | Zucker | 0,4 | - | - | - | 0,3 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - |
| 12 | Getränke | 1,5 | - | - | - | 0,1 | 0,9 | - | - | 0,2 | 0,3 | - |
| 13 | Genussmittel, Nahrungsmittelzub. | 5,7 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | - | 2,9 | 2,0 | - |
| 14 | Fleisch, Fisch, Eier, Milch | 1,7 | - | - | 0,7 | - | - | - | 0,4 | 0,5 | 0,1 | - |
| 16 | Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn. | 9,3 | 0,1 | - | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 3,5 | 3,9 | 0,4 |
| 17 | Futtermittel | 162,9 | 1,0 | 1,3 | 10,8 | 7,7 | 8,3 | 2,2 | 12,3 | 27,2 | 31,4 | 60,8 |
| 18 | Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette | 217,4 | 0,9 | 0,7 | 13,9 | 3,2 | 6,5 | 1,8 | 20,8 | 47,1 | 34,1 | 88,5 |
| 1 | And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut | 398,9 | 2,0 | 2,0 | 25,7 | 11,4 | 16,0 | 5,0 | 33,8 | 81,5 | 71,8 | 149,7 |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 724,6 | 0,1 | 61,7 | 40,4 | 41,9 | 21,3 | 9,5 | 43,4 | 129,2 | 367,8 | 9,2 |
| 22 | Braunkohle-, -briketts und Torf | 11,9 | 5,2 | 0,2 | 3,1 | 2,4 | 0,0 | - | - | 1,0 | 0,0 | - |
| 23 | Steinkohlen-, Braunkohlenkoks | 12,3 | 0,0 | 1,1 | 2,5 | 0,7 | 0,3 | - | - | - | 7,0 | 0,8 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut | 748,9 | 5,3 | 63,0 | 46,0 | 45,0 | 21,6 | 9,5 | 43,4 | 130,2 | 374,8 | 10,0 |
| 31 | Rohes Erdöl | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 767,0 | 1,7 | 36,0 | 45,3 | 88,1 | 45,1 | 37,9 | 87,9 | 231,2 | 190,0 | 3,9 |
| 33 | Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 22,5 | 0,2 | 2,3 | 0,9 | 5,2 | - | 0,3 | 3,1 | 4,6 | 6,0 | - |
| 34 | Mineralölerzeugn. a.n.g. | 323,2 | 0,1 | 1,1 | 1,0 | 13,3 | 1,6 | 0,8 | 4,1 | 3,1 | 294,6 | 3,5 |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut | 1.113,2 | 2,1 | 39,3 | 47,2 | 106,6 | 46,7 | 39,0 | 95,6 | 239,0 | 490,5 | 7,4 |
| 41 | Eisenerze | 1.080,3 | 2,0 | 38,2 | 46,2 | 103,6 | 46,4 | 38,7 | 93,4 | 236,3 | 471,5 | 3,9 |
| 45 | NE-Metallerte-, -abfälle | 148,5 | 0,0 | 81,5 | 3,6 | 1,4 | 0,5 | - | 1,7 | 1,1 | 1,9 | 56,8 |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 18,6 | - | 11,9 | 0,4 | 0,5 | - | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 1,5 | 3,7 |
| 4 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott darunter: Gefahrgut | 123,8 | 0,8 | 7,0 | 9,5 | 4,5 | 6,1 | 2,3 | 10,5 | 36,7 | 37,0 | 9,5 |
| 46 | Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut | 291,0 | 0,8 | 100,4 | 13,5 | 6,4 | 6,6 | 2,6 | 12,5 | 37,9 | 40,3 | 70,0 |
| 51 | Roheisen-, -stahl, Ferrolegier. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | Stahlhalbzeug | 14,4 | 0,1 | 3,5 | - | 1,7 | 0,9 | 0,2 | 1,9 | 1,4 | 2,9 | 1,8 |
| 53 | Stahlhalbzeug | 35,8 | 0,0 | 1,2 | 1,6 | - | - | - | 0,5 | 0,9 | 12,9 | 18,8 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 66,7 | 0,2 | 3,2 | 0,8 | 0,4 | 3,4 | 2,8 | 9,5 | 3,0 | 20,7 | 22,9 |
| 54 | Stahl-, Weißblech, Bandstahl | 137,0 | 0,2 | 12,9 | 2,2 | 4,3 | 0,1 | 7,9 | 3,0 | 11,2 | 42,3 | 52,9 |
| 55 | Rohre u.ä., Gießereierzeugn. | 32,7 | 0,3 | 1,9 | 4,1 | 1,0 | 3,2 | 0,4 | 8,3 | 1,4 | 12,1 | - |
| 56 | NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug | 6,5 | - | 0,5 | 1,2 | 0,2 | 0,0 | - | 0,3 | - | 3,9 | 0,4 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut | 28,7 | - | 1,1 | 5,7 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | - | 1,0 | 19,9 | - |
| 56 | Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut | 289,1 | 0,5 | 22,5 | 11,5 | 6,5 | 4,5 | 11,7 | 15,1 | 17,5 | 102,4 | 96,8 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 505,7 | 42,2 | 23,5 | 30,2 | 57,3 | 35,8 | 50,1 | 14,9 | 25,1 | 208,4 | 18,2 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden u.ä. | 51,3 | - | 3,5 | 6,9 | 4,8 | 8,2 | - | 10,7 | 2,6 | 9,6 | 5,1 |
| 64 | Zement und Kalk | 353,5 | 0,8 | 3,7 | 11,1 | 5,2 | 6,8 | 10,9 | 10,7 | 21,0 | 258,4 | 24,9 |
| 65 | Gips | 32,7 | 0,3 | 1,9 | 4,1 | 1,0 | 3,2 | 0,4 | 8,3 | 1,4 | 12,1 | - |
| 66 | Sonst. mineralische Baustoffe | 16,5 | - | 1,5 | 6,2 | 0,6 | 0,1 | - | 2,2 | 1,4 | 1,5 | 2,9 |
| 6 | Steine und Erden darunter: Gefahrgut | 20,6 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | 2,6 | 0,4 | - | 0,5 | 13,3 | 2,9 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 980,3 | 43,5 | 34,4 | 59,1 | 69,0 | 56,6 | 61,8 | 46,8 | 51,9 | 503,2 | 53,9 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - |
| 7 | Düngemittel darunter: Gefahrgut | 5,7 | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,7 | 1,3 | 0,8 | 2,8 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 173,6 | 0,0 | 2,8 | 4,7 | 2,1 | 3,3 | 10,2 | 49,0 | 40,5 | 60,7 | 60,7 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 179,3 | 0,0 | 2,8 | 4,7 | 2,1 | 3,3 | 10,9 | 50,3 | 41,3 | 63,6 | 63,6 |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| 84 | Zellstoffe und Altpapier | 175,2 | 1,9 | 13,3 | 4,3 | 21,8 | 3,1 | 6,2 | 22,8 | 82,0 | 15,7 | 4,1 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugn. | 14,5 | - | 0,6 | 4,2 | 1,2 | 0,0 | - | - | 4,1 | 2,2 | 2,1 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut | 34,8 | 0,1 | 2,9 | 3,9 | 12,1 | 2,8 | - | 2,3 | 10,3 | 0,5 | - |
| 91 | Fahrzeuge | 39,7 | 0,1 | 4,2 | 1,2 | 3,2 | 1,2 | 0,9 | 1,4 | 6,2 | 19,8 | 1,8 |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen | 85,7 | 0,8 | 9,6 | 4,4 | 5,4 | 3,0 | 0,6 | 4,2 | 30,2 | 26,6 | 0,9 |
| 93 | Elektr. Erzeugn., and. Maschinen | 349,8 | 2,8 | 30,6 | 18,0 | 43,7 | 10,1 | 7,6 | 30,6 | 132,8 | 64,8 | 8,9 |
| 94 | Konstruk. (Metall), EBM-Waren | 172,7 | 1,6 | 21,7 | 12,4 | 35,4 | 4,8 | 5,1 | 20,4 | 36,0 | 29,5 | 5,6 |
| 95 | Glas-, waren, mineral. Erzeugn. | 21,4 | 0,1 | 1,4 | 0,2 | 1,8 | 0,7 | 0,0 | 0,5 | 7,3 | 9,3 | 0,2 |
| 96 | Leder-, waren, Textilien | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 97 | Sonst. Halb- und Fertigwaren | 23,6 | 0,0 | 0,2 | 0,8 | 1,7 | 0,5 | 3,4 | 0,2 | 3,8 | 11,8 | 1,2 |
| 99 | Besondere Transportgüter ¹⁾ | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,6 | 6,6 | 3,4 |
| 9 | Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut | 5,2 | - | - | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,8 | - | 3,5 | 0,3 | - |
| 96 | Leder-, waren, Textilien | 0,4 | - | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,2 | - |
| 97 | Sonst. Halb- und Fertigwaren | 29,8 | 0,0 | 2,3 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 0,3 | 0,5 | 4,4 | 18,4 | - |
| 99 | Besondere Transportgüter ¹⁾ | 313,6 | 0,1 | 24,7 | 13,7 | 13,5 | 3,8 | 10,2 | 43,0 | 50,6 | 147,1 | 7,0 |
| 9 | Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut | 405,2 | 0,3 | 28,6 | 16,5 | 18,4 | 6,7 | 14,7 | 44,3 | 70,3 | 193,7 | 11,8 |
| | Insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | darunter: Gefahrgut | 5.280,5 | 57,9 | 323,3 | 244,0 | 323,4 | 181,7 | 161,3 | 356,8 | 881,3 | 2.170,4 | 580,4 |
| | | 1.253,2 | 3,7 | 59,9 | 58,7 | 139,0 | 51,2 | 43,9 | 113,9 | 272,3 | 501,0 | 9,5 |

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | März | Februar | März | Januar bis März | | | |
|---|---------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------------------------------|-------|
| | | 2008 | 2009 | 2009 | 2008 | 2009 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | | | | | | absolut | in % |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 3.597 | 2.996 | 3.848 | 10.623 | 8.532 | -2.091 | -19,7 |
| 30' beladen | Anzahl | - | - | - | - | 3 | 3 | - |
| 40' beladen | Anzahl | 2.914 | 3.206 | 3.289 | 8.554 | 9.166 | 612 | 7,1 |
| Zusammen | TEU | 9.425 | 9.411 | 10.426 | 27.731 | 26.858 | -873 | -3,1 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 109.443 | 103.816 | 121.716 | 332.685 | 296.521 | -36.164 | -10,9 |
| 20' leer | Anzahl | 3.481 | 1.923 | 1.536 | 9.686 | 4.431 | -5.255 | -54,3 |
| 30' leer | Anzahl | 143 | 82 | 40 | 243 | 122 | -121 | -49,8 |
| 40' leer | Anzahl | 2.191 | 1.571 | 1.447 | 6.873 | 4.040 | -2.833 | -41,2 |
| Zusammen | TEU | 8.078 | 5.188 | 4.490 | 23.797 | 12.694 | -11.103 | -46,7 |
| Insgesamt | TEU | 17.503 | 14.599 | 14.916 | 51.528 | 39.552 | -11.976 | -23,2 |
| Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 9.012 | 9.669 | 10.221 | 27.856 | 28.623 | 767 | 2,8 |
| 30' beladen | Anzahl | 155 | 91 | 81 | 294 | 351 | 57 | 19,4 |
| 40' beladen | Anzahl | 11.546 | 15.227 | 14.485 | 35.076 | 44.903 | 9.827 | 28,0 |
| Zusammen | TEU | 32.337 | 39.450 | 38.680 | 98.449 | 116.208 | 17.759 | 18,0 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 326.520 | 325.648 | 287.932 | 972.506 | 932.739 | -39.767 | -4,1 |
| 20' leer | Anzahl | 14.114 | 3.435 | 5.129 | 42.296 | 12.216 | -30.080 | -71,1 |
| 30' leer | Anzahl | 117 | 125 | 46 | 496 | 311 | -185 | -37,3 |
| 40' leer | Anzahl | 12.454 | 3.790 | 5.609 | 37.485 | 13.402 | -24.083 | -64,2 |
| Zusammen | TEU | 39.198 | 11.232 | 16.446 | 118.010 | 39.477 | -78.533 | -66,5 |
| Insgesamt | TEU | 71.534 | 50.682 | 55.126 | 216.459 | 155.686 | -60.774 | -28,1 |
| Versand im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 22.168 | 14.489 | 15.779 | 67.027 | 43.322 | -23.705 | -35,4 |
| 30' beladen | Anzahl | 308 | 234 | 269 | 1.138 | 877 | -261 | -22,9 |
| 40' beladen | Anzahl | 21.988 | 20.435 | 22.389 | 66.189 | 61.508 | -4.681 | -7,1 |
| Zusammen | TEU | 66.606 | 53.843 | 58.991 | 201.112 | 161.981 | -39.132 | -19,5 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 744.004 | 575.794 | 629.636 | 2.223.530 | 1.730.714 | -492.816 | -22,2 |
| 20' leer | Anzahl | 2.181 | 2.164 | 995 | 6.864 | 5.262 | -1.602 | -23,3 |
| 30' leer | Anzahl | 16 | - | - | 180 | 1 | -179 | -99,4 |
| 40' leer | Anzahl | 3.883 | 4.048 | 1.560 | 10.985 | 9.707 | -1.278 | -11,6 |
| Zusammen | TEU | 9.971 | 10.262 | 4.115 | 29.104 | 23.790 | -5.314 | -18,3 |
| Insgesamt | TEU | 76.577 | 64.105 | 63.106 | 230.216 | 185.770 | -44.446 | -19,3 |
| Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 34.777 | 27.154 | 29.848 | 105.506 | 80.477 | -25.029 | -23,7 |
| 30' beladen | Anzahl | 463 | 325 | 350 | 1.432 | 1.231 | -201 | -14,0 |
| 40' beladen | Anzahl | 36.448 | 38.868 | 40.163 | 109.819 | 115.577 | 5.758 | 5,2 |
| Zusammen | TEU | 108.368 | 102.703 | 108.097 | 327.292 | 305.047 | -22.246 | -6,8 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 1.179.967 | 1.005.258 | 1.039.284 | 3.528.721 | 2.959.974 | -568.747 | -16,1 |
| 20' leer | Anzahl | 19.776 | 7.522 | 7.660 | 58.846 | 21.909 | -36.937 | -62,8 |
| 30' leer | Anzahl | 276 | 207 | 86 | 919 | 434 | -485 | -52,8 |
| 40' leer | Anzahl | 18.528 | 9.409 | 8.616 | 55.343 | 27.149 | -28.194 | -50,9 |
| Zusammen | TEU | 57.246 | 26.683 | 25.051 | 170.911 | 75.961 | -94.950 | -55,6 |
| Insgesamt | TEU | 165.614 | 129.386 | 133.148 | 498.203 | 381.008 | -117.195 | -23,5 |

2 Güter- und Containerverkehr

2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | März | Februar | März | Januar bis März | | | |
|---|---------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------------------------------|-------|
| | | 2008 | 2009 | 2009 | 2008 | 2009 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | | | | | | absolut | in % |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 4.731 | 4.038 | 4.160 | 13.150 | 12.043 | -1.107 | -8,4 |
| 30' beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' beladen | Anzahl | 4.853 | 4.203 | 4.206 | 14.133 | 12.617 | -1.516 | -10,7 |
| Zusammen | TEU | 14.437 | 12.444 | 12.572 | 41.416 | 37.277 | -4.139 | -10,0 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 162.315 | 142.343 | 151.810 | 452.095 | 435.392 | -16.703 | -3,7 |
| 20' leer | Anzahl | 1.825 | 2.198 | 2.087 | 5.019 | 6.458 | 1.439 | 28,7 |
| 30' leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' leer | Anzahl | 2.150 | 2.061 | 2.184 | 5.870 | 5.915 | 45 | 0,8 |
| Zusammen | TEU | 6.125 | 6.320 | 6.455 | 16.759 | 18.288 | 1.529 | 9,1 |
| Insgesamt | TEU | 20.562 | 18.764 | 19.027 | 58.175 | 55.565 | -2.610 | -4,5 |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 39.508 | 31.192 | 34.008 | 118.656 | 92.520 | -26.136 | -22,0 |
| 30' beladen | Anzahl | 463 | 325 | 350 | 1.432 | 1.231 | -201 | -14,0 |
| 40' beladen | Anzahl | 41.301 | 43.071 | 44.369 | 123.952 | 128.194 | 4.242 | 3,4 |
| Zusammen | TEU | 122.805 | 115.147 | 120.669 | 368.708 | 342.324 | -26.385 | -7,2 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 1.342.282 | 1.147.601 | 1.191.094 | 3.980.816 | 3.395.366 | -585.450 | -14,7 |
| 20' leer | Anzahl | 21.601 | 9.720 | 9.747 | 63.865 | 28.367 | -35.498 | -55,6 |
| 30' leer | Anzahl | 276 | 207 | 86 | 919 | 434 | -485 | -52,8 |
| 40' leer | Anzahl | 20.678 | 11.470 | 10.800 | 61.213 | 33.064 | -28.149 | -46,0 |
| Zusammen | TEU | 63.371 | 33.003 | 31.506 | 187.670 | 94.249 | -93.421 | -49,8 |
| Insgesamt | TEU | 186.176 | 148.150 | 152.175 | 556.378 | 436.573 | -119.805 | -21,5 |
| darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 5.693 | 5.541 | 6.072 | 18.318 | 14.614 | -3.704 | -20,2 |
| 30' beladen | Anzahl | 10 | - | - | 47 | 25 | -22 | -46,8 |
| 40' beladen | Anzahl | 5.356 | 6.522 | 6.221 | 17.247 | 19.749 | 2.502 | 14,5 |
| Zusammen | TEU | 16.420 | 18.178 | 18.366 | 52.883 | 53.431 | 549 | 1,0 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 173.244 | 182.202 | 181.404 | 567.461 | 504.743 | -62.718 | -11,1 |
| 20' leer | Anzahl | 4.768 | 2.069 | 1.794 | 13.183 | 5.245 | -7.938 | -60,2 |
| 30' leer | Anzahl | - | 30 | 40 | 37 | 70 | 33 | 89,2 |
| 40' leer | Anzahl | 2.839 | 1.478 | 2.048 | 8.947 | 5.032 | -3.915 | -43,8 |
| Zusammen | TEU | 10.446 | 5.071 | 5.950 | 31.133 | 15.415 | -15.718 | -50,5 |
| Insgesamt | TEU | 26.866 | 23.249 | 24.316 | 84.015 | 68.846 | -15.169 | -18,1 |

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im März 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

| Flagge | Container ----- Güter | Einheit | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr |
|----------------|--------------------------------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| | | | zusammen | davon | | | | | | |
| | | | | Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke | Wechsel- | | | | | |
| | | | | | | Versand = Empfang | | | | |
| | | | zusammen | Empfang | Versand | | | | | |
| Deutschland | Beladene Container | TEU | 7.690 | - | 7.690 | 10.592 | 4.005 | 6.587 | 84 | 18.366 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | 102.878 | - | 102.878 | 77.541 | 19.277 | 58.264 | 985 | 181.404 |
| | Leere Container | TEU | 3.494 | - | 3.494 | 2.456 | 2.060 | 396 | - | 5.950 |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | 22.710 | - | 22.710 | 25.734 | 11.929 | 13.805 | 155 | 48.599 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 3.403.645 | 310.065 | 3.093.580 | 2.276.197 | 1.711.306 | 564.891 | 349.411 | 6.029.253 |
| Belgien | Beladene Container | TEU | 93 | - | 93 | 9.040 | 2.950 | 6.090 | 1.282 | 10.415 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | 1.349 | - | 1.349 | 90.103 | 20.173 | 69.930 | 16.511 | 107.963 |
| | Leere Container | TEU | 179 | - | 179 | 1.963 | 1.619 | 344 | 1.081 | 3.223 |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | 577 | - | 577 | 21.710 | 8.913 | 12.797 | 4.784 | 27.071 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 96.846 | 7.537 | 89.309 | 658.137 | 375.399 | 282.738 | 385.001 | 1.139.984 |
| Bulgarien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 60 | 60 | - | - | 60 |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | - | - | - | 111 | 111 | - | - | 111 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 898 | 407 | 491 | 24.535 | 16.969 | 7.566 | - | 25.433 |
| Frankreich | Beladene Container | TEU | - | - | - | 397 | 53 | 345 | 541 | 938 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 5.203 | 886 | 4.317 | 5.978 | 11.181 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 119 | - | 119 | 380 | 499 |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | - | - | - | 1.014 | 105 | 909 | 1.766 | 2.780 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 4.323 | 1.462 | 2.861 | 78.636 | 50.877 | 27.759 | 16.289 | 99.248 |
| Griechenland | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | 1.199 | 1.199 | - | - | 1.199 |
| Großbritannien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | 2.988 | 2.988 | - | - | 2.988 |
| Luxemburg | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 29.967 | 440 | 29.527 | 86.852 | 53.788 | 33.064 | 1.999 | 118.818 |
| Niederlande | Beladene Container | TEU | 2.631 | 3 | 2.628 | 71.516 | 30.812 | 40.705 | 10.010 | 84.157 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | 17.412 | 20 | 17.392 | 687.060 | 239.348 | 447.712 | 121.077 | 825.549 |
| | Leere Container | TEU | 817 | 13 | 804 | 13.944 | 10.806 | 3.138 | 4.455 | 19.216 |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | 6.717 | 36 | 6.681 | 170.492 | 83.011 | 87.481 | 28.969 | 206.178 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 837.209 | 140.832 | 696.377 | 7.014.843 | 4.186.987 | 2.827.856 | 853.193 | 8.705.245 |
| Norwegen | Beladene Container | TEU | - | - | - | 54 | - | 54 | - | 54 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 397 | - | 397 | - | 397 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | - | - | - | 108 | - | 108 | - | 108 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

2 Güter- und Containerverkehr

2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im März 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

| Flagge | Container ----- Güter | Einheit | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr |
|-------------------|--------------------------------|---------|--------------------------------|---------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| | | | zusammen | davon | | | | | | |
| | | | | Lokal- | Wechsel- | | | | | |
| | | | | | | verkehr der Verkehrsbezirke | | | | |
| | | | Versand = Empfang | | | zusammen | Empfang | Versand | | |
| Österreich | Beladene Container | TEU | - | - | - | 2.732 | 532 | 2.200 | - | 2.732 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 28.002 | 4.625 | 23.377 | - | 28.002 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 1.616 | 1.616 | - | - | 1.616 |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | - | - | - | 8.083 | 3.995 | 4.088 | - | 8.083 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | 14.173 | 7.951 | 6.222 | 8.398 | 22.571 |
| Polen | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 96.133 | 239 | 95.894 | 142.934 | 120.766 | 22.168 | 501 | 239.568 |
| Rumänien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | 20.106 | 15.472 | 4.634 | 7.639 | 27.745 |
| Schweiz | Beladene Container | TEU | 12 | - | 12 | 1.823 | 329 | 1.494 | 655 | 2.490 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | 77 | - | 77 | 16.359 | 3.623 | 12.736 | 7.259 | 23.695 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 403 | 285 | 118 | 539 | 942 |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | 22 | - | 22 | 4.314 | 1.205 | 3.109 | 2.336 | 6.672 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 42.435 | - | 42.435 | 120.407 | 78.569 | 41.838 | 110.191 | 273.033 |
| Tschech. Republik | Beladene Container | TEU | - | - | - | 35 | - | 35 | - | 35 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 476 | - | 476 | - | 476 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | - | - | - | 69 | - | 69 | - | 69 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 13.957 | - | 13.957 | 68.491 | 54.935 | 13.556 | 2.363 | 84.811 |
| Ungarn | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 2.359 | - | 2.359 | 18.266 | 16.324 | 1.942 | 11.816 | 32.441 |
| Übrige Flaggen | Beladene Container | TEU | - | - | - | 1.484 | - | 1.484 | - | 1.484 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 12.427 | - | 12.427 | - | 12.427 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | - | - | - | 2.959 | - | 2.959 | - | 2.959 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 13.642 | - | 13.642 | 104.230 | 57.708 | 46.522 | 10.249 | 128.121 |
| Insgesamt | Beladene Container | TEU | 10.426 | 3 | 10.423 | 97.671 | 38.680 | 58.991 | 12.572 | 120.669 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | 121.716 | 20 | 121.696 | 917.568 | 287.932 | 629.636 | 151.810 | 1.191.094 |
| | Leere Container | TEU | 4.490 | 13 | 4.477 | 20.561 | 16.446 | 4.115 | 6.455 | 31.506 |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | 30.026 | 36 | 29.991 | 234.594 | 109.269 | 125.324 | 38.011 | 302.631 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 4.541.414 | 460.982 | 4.080.432 | 10.631.994 | 6.751.238 | 3.880.756 | 1.757.050 | 16.930.458 |
| darunter: EU | Beladene Container | TEU | 10.414 | 3 | 10.411 | 94.501 | 38.351 | 56.150 | 11.917 | 116.832 |
| | darin beförderte Güter | Tonnen | 121.639 | 20 | 121.619 | 890.273 | 284.309 | 605.964 | 144.551 | 1.156.463 |
| | Leere Container | TEU | 4.490 | 13 | 4.477 | 20.158 | 16.161 | 3.997 | 5.916 | 30.564 |
| | Eigengewicht der Ladungsträger | Tonnen | 30.004 | 36 | 29.968 | 227.594 | 108.064 | 119.529 | 35.675 | 293.273 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 4.490.890 | 460.982 | 4.029.908 | 10.438.914 | 6.638.533 | 3.800.381 | 1.636.610 | 16.566.414 |

2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im März 2009

| Containergröße | Einheit | Insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------|-----------|----------|-----------------|------------|----------|------------------|------------|
| | | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | | in Deutschland | im Ausland | | in Deutschland | im Ausland |
| Elbegebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 3.613 | 1.931 | 1.931 | - | 1.682 | 1.682 | - |
| gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container | Anzahl | 2.509 | 1.297 | 1.297 | - | 1.212 | 1.200 | 12 |
| Container größer 40 Fuß ¹⁾ | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 8.631,0 | 4.525,0 | 4.525,0 | - | 4.106,0 | 4.082,0 | 24,0 |
| Wesergebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 2.373 | 1.306 | 1.289 | 17 | 1.067 | 1.067 | - |
| gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container | Anzahl | 2.034 | 1.063 | 1.060 | 3 | 971 | 971 | - |
| Container größer 40 Fuß ¹⁾ | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 6.441,0 | 3.432,0 | 3.409,0 | 23,0 | 3.009,0 | 3.009,0 | - |
| Mittellandkanal-Gebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 2.353 | 1.065 | 1.065 | - | 1.288 | 1.288 | - |
| gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container | Anzahl | 1.590 | 727 | 727 | - | 863 | 863 | - |
| Container größer 40 Fuß ¹⁾ | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 5.533,0 | 2.519,0 | 2.519,0 | - | 3.014,0 | 3.014,0 | - |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 2.792 | 1.120 | 152 | 968 | 1.672 | 421 | 1.251 |
| gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container | Anzahl | 483 | 191 | - | 191 | 292 | 139 | 153 |
| Container größer 40 Fuß ¹⁾ | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 3.758,0 | 1.502,0 | 152,0 | 1.350,0 | 2.256,0 | 699,0 | 1.557,0 |
| Rheingebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 31.591 | 15.232 | 947 | 14.285 | 16.359 | 926 | 15.433 |
| gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container | Anzahl | 476 | 167 | 40 | 127 | 309 | 40 | 269 |
| 40 Fuß-Container | Anzahl | 41.216 | 20.000 | 1.652 | 18.348 | 21.216 | 1.563 | 19.653 |
| Container größer 40 Fuß ¹⁾ | Anzahl | 5.517 | 1.386 | - | 1.386 | 4.131 | - | 4.131 |
| Zusammen | TEU | 123.199,3 | 57.652,3 | 4.311,0 | 53.341,3 | 65.547,0 | 4.112,0 | 61.435,0 |
| Donauegebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 170 | 80 | - | 80 | 90 | - | 90 |
| gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container | Anzahl | 166 | 166 | - | 166 | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß ¹⁾ | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 502,0 | 412,0 | - | 412,0 | 90,0 | - | 90,0 |
| Gebiet Berlin | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß ¹⁾ | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß ¹⁾ | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß ¹⁾ | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserstraßengebiete Insgesamt | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 42.892 | 20.734 | 5.384 | 15.350 | 22.158 | 5.384 | 16.774 |
| gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container | Anzahl | 476 | 167 | 40 | 127 | 309 | 40 | 269 |
| 40 Fuß-Container | Anzahl | 47.998 | 23.444 | 4.736 | 18.708 | 24.554 | 4.736 | 19.818 |
| Container größer 40 Fuß ¹⁾ | Anzahl | 5.517 | 1.386 | - | 1.386 | 4.131 | - | 4.131 |
| Zusammen | TEU | 148.064,3 | 70.042,3 | 14.916,0 | 55.126,3 | 78.022,0 | 14.916,0 | 63.106,0 |

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

2 Güter- und Containerverkehr

2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

| Berichtszeitraum | | Insgesamt | Massengut | | | | | | Stückgut | | Container | | Fahrzeuge als Transportmittel | | Sonstige Ladungsarten | |
|------------------|-----------|-----------|-----------|------|----------|------|-----------|------|----------|------|-----------|------|-------------------------------|------|-----------------------|------|
| Jahr | Monat | | zusammen | | flüssig | | trocken | | | | | | | | | |
| | | | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % |
| 2005 | Januar | 19.798,7 | 16.272,2 | 82,2 | 4.709,8 | 23,8 | 11.562,4 | 58,4 | 1.993,1 | 10,1 | 1.461,7 | 7,4 | - | - | 71,7 | 0,4 |
| 2005 | Februar | 18.730,5 | 15.285,3 | 81,6 | 4.151,4 | 22,2 | 11.133,9 | 59,4 | 1.877,8 | 10,0 | 1.505,4 | 8,0 | - | - | 62,0 | 0,3 |
| 2005 | März | 20.330,0 | 16.735,7 | 82,3 | 4.544,8 | 22,4 | 12.190,8 | 60,0 | 1.977,3 | 9,7 | 1.557,7 | 7,7 | - | - | 59,4 | 0,3 |
| 2005 | April | 20.701,3 | 16.886,2 | 81,6 | 4.255,7 | 20,6 | 12.630,5 | 61,0 | 2.053,0 | 9,9 | 1.696,3 | 8,2 | - | - | 65,7 | 0,3 |
| 2005 | Mai | 20.676,5 | 17.123,0 | 82,8 | 4.302,5 | 20,8 | 12.820,5 | 62,0 | 1.892,1 | 9,2 | 1.611,9 | 7,8 | - | - | 49,4 | 0,2 |
| 2005 | Juni | 20.716,1 | 17.045,8 | 82,3 | 4.346,8 | 21,0 | 12.699,0 | 61,3 | 1.889,2 | 9,1 | 1.715,1 | 8,3 | - | - | 65,9 | 0,3 |
| 2005 | Juli | 20.016,2 | 16.488,3 | 82,4 | 4.256,6 | 21,3 | 12.231,7 | 61,1 | 1.773,2 | 8,9 | 1.712,4 | 8,6 | - | - | 42,4 | 0,2 |
| 2005 | August | 20.481,6 | 16.945,5 | 82,7 | 4.587,6 | 22,4 | 12.357,9 | 60,3 | 1.877,2 | 9,2 | 1.620,7 | 7,9 | - | - | 38,2 | 0,2 |
| 2005 | September | 21.007,4 | 17.370,2 | 82,7 | 4.697,8 | 22,4 | 12.672,4 | 60,3 | 1.915,4 | 9,1 | 1.665,4 | 7,9 | - | - | 56,4 | 0,3 |
| 2005 | Oktober | 19.293,7 | 15.900,0 | 82,4 | 4.202,9 | 21,8 | 11.697,1 | 60,6 | 1.750,0 | 9,1 | 1.600,7 | 8,3 | - | - | 43,1 | 0,2 |
| 2005 | November | 17.395,6 | 14.246,2 | 81,9 | 3.771,1 | 21,7 | 10.475,1 | 60,2 | 1.665,3 | 9,6 | 1.425,9 | 8,2 | - | - | 58,3 | 0,3 |
| 2005 | Dezember | 17.585,2 | 14.603,0 | 83,0 | 3.975,9 | 22,6 | 10.627,1 | 60,4 | 1.630,9 | 9,3 | 1.305,4 | 7,4 | - | - | 45,9 | 0,3 |
| 2005 | Insgesamt | 236.732,6 | 194.901,4 | 82,3 | 51.802,9 | 21,9 | 143.098,6 | 60,5 | 22.294,4 | 9,4 | 18.878,4 | 8,0 | - | - | 658,4 | 0,3 |
| 2006 | Januar | 17.806,6 | 14.701,3 | 82,6 | 3.966,4 | 22,3 | 10.734,9 | 60,3 | 1.648,8 | 9,3 | 1.429,4 | 8,0 | - | - | 27,1 | 0,2 |
| 2006 | Februar | 16.514,4 | 13.685,1 | 82,9 | 3.659,7 | 22,2 | 10.025,4 | 60,7 | 1.421,1 | 8,6 | 1.398,0 | 8,5 | - | - | 10,3 | 0,1 |
| 2006 | März | 22.070,9 | 18.313,2 | 83,0 | 4.636,2 | 21,0 | 13.677,0 | 62,0 | 2.082,9 | 9,4 | 1.646,1 | 7,5 | - | - | 28,7 | 0,1 |
| 2006 | April | 20.037,8 | 16.585,7 | 82,8 | 4.330,0 | 21,6 | 12.255,8 | 61,2 | 1.891,1 | 9,4 | 1.526,0 | 7,6 | - | - | 34,9 | 0,2 |
| 2006 | Mai | 22.417,2 | 18.520,6 | 82,6 | 4.482,1 | 20,0 | 14.038,5 | 62,6 | 2.215,0 | 9,9 | 1.634,3 | 7,3 | - | - | 47,4 | 0,2 |
| 2006 | Juni | 21.115,3 | 17.460,3 | 82,7 | 4.702,3 | 22,3 | 12.758,0 | 60,4 | 1.994,3 | 9,4 | 1.616,5 | 7,7 | - | - | 44,2 | 0,2 |
| 2006 | Juli | 20.245,0 | 16.680,0 | 82,4 | 4.264,3 | 21,1 | 12.415,7 | 61,3 | 1.949,9 | 9,6 | 1.594,1 | 7,9 | - | - | 21,0 | 0,1 |
| 2006 | August | 20.915,1 | 17.351,5 | 83,0 | 4.510,4 | 21,6 | 12.841,1 | 61,4 | 1.931,9 | 9,2 | 1.600,0 | 7,7 | - | - | 31,7 | 0,2 |
| 2006 | September | 21.185,4 | 17.648,3 | 83,3 | 4.666,3 | 22,0 | 12.982,0 | 61,3 | 1.905,6 | 9,0 | 1.612,3 | 7,6 | - | - | 19,2 | 0,1 |
| 2006 | Oktober | 21.894,6 | 18.284,6 | 83,5 | 5.013,0 | 22,9 | 13.271,5 | 60,6 | 2.024,9 | 9,3 | 1.568,0 | 7,2 | - | - | 17,2 | 0,1 |
| 2006 | November | 20.452,9 | 16.963,6 | 82,9 | 4.307,7 | 21,1 | 12.655,9 | 61,9 | 2.001,7 | 9,8 | 1.466,8 | 7,2 | - | - | 20,8 | 0,1 |
| 2006 | Dezember | 18.826,6 | 15.765,7 | 83,7 | 4.222,9 | 22,4 | 11.542,9 | 61,3 | 1.581,9 | 8,4 | 1.451,1 | 7,7 | - | - | 27,9 | 0,2 |
| 2006 | Insgesamt | 243.481,6 | 201.959,9 | 83,0 | 52.761,3 | 21,7 | 149.198,6 | 61,3 | 22.648,9 | 9,3 | 18.542,4 | 7,6 | - | - | 330,4 | 0,1 |
| 2007 | Januar | 20.518,4 | 16.855,4 | 82,2 | 4.239,7 | 20,7 | 12.615,7 | 61,5 | 2.086,2 | 10,2 | 1.557,4 | 7,6 | - | - | 19,4 | 0,1 |
| 2007 | Februar | 19.404,0 | 15.649,3 | 80,7 | 3.847,4 | 19,8 | 11.801,9 | 60,8 | 2.184,5 | 11,3 | 1.555,9 | 8,0 | - | - | 14,3 | 0,1 |
| 2007 | März | 21.056,6 | 17.148,3 | 81,4 | 4.094,8 | 19,5 | 13.053,5 | 62,0 | 2.221,6 | 10,6 | 1.675,2 | 8,0 | - | - | 11,5 | 0,1 |
| 2007 | April | 20.245,9 | 16.452,4 | 81,3 | 4.157,9 | 20,5 | 12.294,5 | 60,7 | 2.159,8 | 10,7 | 1.620,4 | 8,0 | - | - | 13,3 | 0,1 |
| 2007 | Mai | 21.288,7 | 17.226,7 | 80,9 | 4.246,0 | 20,0 | 12.980,7 | 61,0 | 2.331,4 | 11,0 | 1.714,7 | 8,1 | - | - | 15,9 | 0,1 |
| 2007 | Juni | 21.232,0 | 17.022,6 | 80,2 | 4.047,0 | 19,1 | 12.975,7 | 61,1 | 2.350,5 | 11,1 | 1.845,4 | 8,7 | - | - | 13,4 | 0,1 |
| 2007 | Juli | 21.865,7 | 17.747,8 | 81,2 | 4.303,4 | 19,7 | 13.444,4 | 61,5 | 2.293,6 | 10,5 | 1.808,0 | 8,3 | - | - | 16,3 | 0,1 |
| 2007 | August | 21.184,4 | 17.062,5 | 80,5 | 4.293,9 | 20,3 | 12.768,6 | 60,3 | 2.293,3 | 10,8 | 1.807,6 | 8,5 | - | - | 21,1 | 0,1 |
| 2007 | September | 20.099,8 | 16.402,9 | 81,6 | 4.205,2 | 20,9 | 12.197,7 | 60,7 | 2.037,0 | 10,1 | 1.629,7 | 8,1 | - | - | 30,2 | 0,2 |
| 2007 | Oktober | 21.425,7 | 17.503,8 | 81,7 | 4.227,2 | 19,7 | 13.276,7 | 62,0 | 2.255,6 | 10,5 | 1.637,8 | 7,6 | - | - | 28,5 | 0,1 |
| 2007 | November | 21.163,3 | 17.452,8 | 82,5 | 3.969,5 | 18,8 | 13.483,2 | 63,7 | 2.037,4 | 9,6 | 1.654,7 | 7,8 | - | - | 18,5 | 0,1 |
| 2007 | Dezember | 19.481,4 | 16.079,9 | 82,5 | 4.350,7 | 22,3 | 11.729,2 | 60,2 | 1.851,4 | 9,5 | 1.536,0 | 7,9 | - | - | 14,1 | 0,1 |
| 2007 | Insgesamt | 248.965,8 | 202.604,4 | 81,4 | 49.982,7 | 20,1 | 152.621,7 | 61,3 | 26.102,4 | 10,5 | 20.042,7 | 8,1 | - | - | 216,4 | 0,1 |
| 2008 | Januar | 21.166,2 | 17.454,6 | 82,5 | 4.391,5 | 20,8 | 13.063,1 | 61,7 | 2.058,5 | 9,7 | 1.633,4 | 7,7 | - | - | 19,8 | 0,1 |
| 2008 | Februar | 20.108,2 | 16.269,1 | 80,9 | 3.960,6 | 19,7 | 12.308,5 | 61,2 | 2.076,6 | 10,3 | 1.745,1 | 8,7 | - | - | 17,4 | 0,1 |
| 2008 | März | 20.801,7 | 16.939,7 | 81,4 | 4.129,3 | 19,9 | 12.810,4 | 61,6 | 2.130,6 | 10,2 | 1.714,4 | 8,2 | - | - | 17,1 | 0,1 |
| 2008 | April | 21.683,3 | 17.653,9 | 81,4 | 4.050,5 | 18,7 | 13.603,4 | 62,7 | 2.223,7 | 10,3 | 1.781,9 | 8,2 | - | - | 23,8 | 0,1 |
| 2008 | Mai | 20.788,1 | 17.096,0 | 82,2 | 4.142,9 | 19,9 | 12.953,1 | 62,3 | 1.939,9 | 9,3 | 1.717,4 | 8,3 | - | - | 34,7 | 0,2 |
| 2008 | Juni | 20.521,2 | 16.838,5 | 82,1 | 3.940,6 | 19,2 | 12.897,9 | 62,9 | 1.993,4 | 9,7 | 1.667,8 | 8,1 | - | - | 21,5 | 0,1 |
| 2008 | Juli | 20.967,1 | 17.371,1 | 82,9 | 4.411,4 | 21,0 | 12.959,8 | 61,8 | 1.965,4 | 9,4 | 1.617,5 | 7,7 | - | - | 13,1 | 0,1 |
| 2008 | August | 20.142,7 | 16.705,2 | 82,9 | 4.576,5 | 22,7 | 12.128,7 | 60,2 | 1.766,4 | 8,8 | 1.640,3 | 8,1 | - | - | 30,8 | 0,2 |
| 2008 | September | 20.585,1 | 17.121,7 | 83,2 | 4.246,5 | 20,6 | 12.875,2 | 62,6 | 1.908,6 | 9,3 | 1.525,9 | 7,4 | - | - | 28,8 | 0,1 |
| 2008 | Oktober | 21.404,0 | 18.022,9 | 84,2 | 4.359,5 | 20,4 | 13.663,3 | 63,8 | 1.899,3 | 8,9 | 1.456,2 | 6,8 | - | - | 25,7 | 0,1 |
| 2008 | November | 19.960,9 | 16.873,3 | 84,5 | 4.079,0 | 20,4 | 12.794,3 | 64,1 | 1.760,8 | 8,8 | 1.295,1 | 6,5 | - | - | 31,7 | 0,2 |
| 2008 | Dezember | 17.545,3 | 14.941,3 | 85,2 | 4.077,9 | 23,2 | 10.863,3 | 61,9 | 1.435,3 | 8,2 | 1.136,7 | 6,5 | - | - | 32,0 | 0,2 |
| 2008 | Insgesamt | 245.673,7 | 203.287,3 | 82,8 | 50.366,3 | 20,5 | 152.920,9 | 62,3 | 23.158,5 | 9,4 | 18.931,6 | 7,7 | - | - | 296,4 | 0,1 |
| 2009 | Januar | 14.874,5 | 12.220,9 | 82,2 | 3.713,5 | 25,0 | 8.507,4 | 57,2 | 802,6 | 5,4 | 1.327,1 | 8,9 | - | - | 515,2 | 3,5 |
| 2009 | Februar | 16.666,2 | 13.842,1 | 83,1 | 4.169,3 | 25,0 | 9.672,7 | 58,0 | 961,1 | 5,8 | 1.441,6 | 8,7 | - | - | 413,3 | 2,5 |
| 2009 | März | 18.424,2 | 15.326,0 | 83,2 | 4.821,4 | 26,2 | 10.504,6 | 57,0 | 988,5 | 5,4 | 1.493,7 | 8,1 | 0,1 | 0,0 | 610,5 | 3,3 |
| 2009 | Insgesamt | 49.964,9 | 41.388,9 | 82,8 | 12.704,2 | 25,4 | 28.684,7 | 57,4 | 2.752,3 | 5,5 | 4.262,4 | 8,5 | 0,1 | 0,0 | 1.539,0 | 3,1 |

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

| Berichtszeitraum | | Insgesamt | Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä. | | Andere Nahrungs und Futtermittel | | Feste mineral. Brennstoffe | | Mineralöl- erzeugnisse u.ä. | | Erze und Metallabfälle | | Eisen, Stahl und NE-Metalle | | Steine und Erden | | Düngemittel | | Chemische Erzeugnisse | | Sonstige Halb- und Fertigwaren | |
|------------------|-----------|-----------|----------------------------------|------|-------------------------------------|------|-------------------------------|------|--------------------------------|------|---------------------------|------|--------------------------------|------|------------------|------|-------------|------|--------------------------|------|-----------------------------------|------|
| | | | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % |
| 2005 | Januar | 19.798,7 | 846,2 | 4,3 | 1.344,9 | 6,8 | 3.057,5 | 15,4 | 3.564,1 | 18,0 | 3.277,5 | 16,6 | 1.271,4 | 6,4 | 2.784,1 | 14,1 | 542,9 | 2,7 | 1.741,6 | 8,8 | 1.368,4 | 6,9 |
| 2005 | Februar | 18.730,5 | 804,0 | 4,3 | 1.218,4 | 6,5 | 2.925,2 | 15,6 | 3.137,1 | 16,8 | 2.872,4 | 15,3 | 1.202,3 | 6,4 | 3.030,2 | 16,2 | 524,8 | 2,8 | 1.638,9 | 8,8 | 1.377,4 | 7,4 |
| 2005 | März | 20.330,0 | 818,8 | 4,0 | 1.260,1 | 6,2 | 3.241,8 | 16,0 | 3.458,1 | 17,0 | 3.362,4 | 16,5 | 1.184,8 | 5,8 | 3.292,4 | 16,2 | 507,5 | 2,5 | 1.740,3 | 8,6 | 1.463,9 | 7,2 |
| 2005 | April | 20.701,3 | 887,6 | 4,3 | 1.325,7 | 6,4 | 3.124,9 | 15,1 | 3.162,7 | 15,3 | 2.978,3 | 14,4 | 1.226,6 | 5,9 | 4.274,7 | 20,7 | 470,3 | 2,3 | 1.663,2 | 8,0 | 1.587,4 | 7,7 |
| 2005 | Mai | 20.676,5 | 955,5 | 4,6 | 1.342,3 | 6,5 | 2.926,9 | 14,2 | 3.230,0 | 15,6 | 3.257,6 | 15,8 | 1.112,2 | 5,4 | 4.249,1 | 20,6 | 414,5 | 2,0 | 1.697,0 | 8,2 | 1.491,5 | 7,2 |
| 2005 | Juni | 20.716,1 | 1.136,7 | 5,5 | 1.243,6 | 6,0 | 2.512,1 | 12,1 | 3.163,6 | 15,3 | 2.884,3 | 13,9 | 1.105,2 | 5,3 | 4.691,1 | 22,6 | 576,5 | 2,8 | 1.794,2 | 8,7 | 1.608,8 | 7,8 |
| 2005 | Juli | 20.016,2 | 1.199,3 | 6,0 | 1.273,0 | 6,4 | 2.707,2 | 13,5 | 3.146,2 | 15,7 | 2.796,9 | 14,0 | 1.029,3 | 5,1 | 3.997,1 | 20,0 | 540,5 | 2,7 | 1.732,3 | 8,7 | 1.594,4 | 8,0 |
| 2005 | August | 20.481,6 | 1.032,9 | 5,0 | 1.346,5 | 6,6 | 2.824,2 | 13,8 | 3.459,1 | 16,9 | 2.862,3 | 14,0 | 1.092,5 | 5,3 | 4.051,4 | 19,8 | 525,5 | 2,6 | 1.740,5 | 8,5 | 1.546,6 | 7,6 |
| 2005 | September | 21.007,4 | 1.057,5 | 5,0 | 1.360,2 | 6,5 | 2.690,8 | 12,8 | 3.582,4 | 17,1 | 3.002,2 | 14,3 | 1.115,6 | 5,3 | 4.283,6 | 20,4 | 640,5 | 3,1 | 1.663,2 | 7,9 | 1.611,4 | 7,7 |
| 2005 | Oktober | 19.293,7 | 912,0 | 4,7 | 1.405,7 | 7,3 | 2.560,1 | 13,3 | 3.223,8 | 16,7 | 2.995,5 | 15,5 | 1.047,2 | 5,4 | 3.640,4 | 18,9 | 497,6 | 2,6 | 1.500,3 | 7,8 | 1.511,3 | 7,8 |
| 2005 | November | 17.395,6 | 780,5 | 4,5 | 1.374,4 | 7,9 | 2.355,0 | 13,5 | 2.777,9 | 16,0 | 2.797,5 | 16,1 | 966,7 | 5,6 | 3.067,5 | 17,6 | 459,8 | 2,6 | 1.466,7 | 8,4 | 1.349,6 | 7,8 |
| 2005 | Dezember | 17.585,2 | 776,0 | 4,4 | 1.280,2 | 7,3 | 2.779,1 | 15,8 | 2.920,0 | 16,6 | 2.759,0 | 15,7 | 856,0 | 4,9 | 2.830,1 | 16,1 | 410,1 | 2,3 | 1.609,1 | 9,2 | 1.365,5 | 7,8 |
| 2005 | Insgesamt | 236.732,6 | 11.206,8 | 4,7 | 15.775,0 | 6,7 | 33.704,9 | 14,2 | 38.824,9 | 16,4 | 35.845,9 | 15,1 | 13.209,6 | 5,6 | 44.191,7 | 18,7 | 6.110,7 | 2,6 | 19.987,1 | 8,4 | 17.876,1 | 7,6 |
| 2006 | Januar | 17.806,6 | 723,6 | 4,1 | 1.307,3 | 7,3 | 3.083,6 | 17,3 | 2.805,6 | 15,8 | 2.693,1 | 15,1 | 934,6 | 5,3 | 2.686,3 | 15,1 | 487,2 | 2,7 | 1.730,4 | 9,7 | 1.354,9 | 7,6 |
| 2006 | Februar | 16.514,4 | 627,9 | 3,8 | 881,6 | 5,3 | 2.936,9 | 17,8 | 2.703,6 | 16,4 | 2.595,4 | 15,7 | 811,2 | 4,9 | 2.839,7 | 17,2 | 327,2 | 2,0 | 1.475,2 | 8,9 | 1.315,7 | 8,0 |
| 2006 | März | 22.070,9 | 979,5 | 4,4 | 1.237,8 | 5,6 | 3.428,5 | 15,5 | 3.521,1 | 16,0 | 3.300,9 | 15,0 | 1.232,0 | 5,6 | 4.519,6 | 20,5 | 565,4 | 2,6 | 1.693,8 | 7,7 | 1.592,4 | 7,2 |
| 2006 | April | 20.037,8 | 863,8 | 4,3 | 1.176,2 | 5,9 | 3.095,6 | 15,5 | 3.199,4 | 16,0 | 2.960,1 | 14,8 | 1.153,7 | 5,8 | 4.054,0 | 20,2 | 445,3 | 2,2 | 1.651,7 | 8,2 | 1.438,1 | 7,2 |
| 2006 | Mai | 22.417,2 | 1.091,6 | 4,9 | 1.305,2 | 5,8 | 3.297,8 | 14,7 | 3.285,7 | 14,7 | 3.137,3 | 14,0 | 1.369,0 | 6,1 | 5.077,2 | 22,7 | 543,9 | 2,4 | 1.753,2 | 7,8 | 1.556,2 | 6,9 |
| 2006 | Juni | 21.115,3 | 1.058,2 | 5,0 | 1.121,3 | 5,3 | 2.705,0 | 12,8 | 3.542,9 | 16,8 | 3.018,8 | 14,3 | 1.240,9 | 5,9 | 4.706,7 | 22,3 | 506,6 | 2,4 | 1.728,2 | 8,2 | 1.486,8 | 7,0 |
| 2006 | Juli | 20.245,0 | 1.071,3 | 5,3 | 1.316,6 | 6,5 | 2.819,0 | 13,9 | 3.040,7 | 15,0 | 2.975,4 | 14,7 | 1.182,7 | 5,8 | 4.061,1 | 20,1 | 559,2 | 2,8 | 1.735,1 | 8,6 | 1.483,9 | 7,3 |
| 2006 | August | 20.915,1 | 889,0 | 4,3 | 1.137,8 | 5,4 | 3.104,5 | 14,8 | 3.321,6 | 15,9 | 3.010,4 | 14,4 | 1.210,6 | 5,8 | 4.495,4 | 21,5 | 467,7 | 2,2 | 1.766,9 | 8,5 | 1.511,4 | 7,2 |
| 2006 | September | 21.185,4 | 939,4 | 4,4 | 1.222,3 | 5,8 | 3.024,2 | 14,3 | 3.640,4 | 17,2 | 2.984,5 | 14,1 | 1.209,3 | 5,7 | 4.563,1 | 21,5 | 499,8 | 2,4 | 1.564,3 | 7,4 | 1.538,1 | 7,3 |
| 2006 | Oktober | 21.894,6 | 840,6 | 3,8 | 1.325,5 | 6,1 | 2.886,8 | 13,2 | 3.847,3 | 17,6 | 3.267,3 | 14,9 | 1.260,9 | 5,8 | 4.832,1 | 22,1 | 423,3 | 1,9 | 1.710,3 | 7,8 | 1.500,6 | 6,9 |
| 2006 | November | 20.452,9 | 891,9 | 4,4 | 1.370,3 | 6,7 | 2.721,1 | 13,3 | 3.230,9 | 15,8 | 2.998,7 | 14,7 | 1.257,1 | 6,2 | 4.489,4 | 22,0 | 501,6 | 2,5 | 1.611,9 | 7,9 | 1.379,9 | 6,8 |
| 2006 | Dezember | 18.826,6 | 814,2 | 4,3 | 1.239,3 | 6,6 | 2.905,8 | 15,4 | 2.999,0 | 15,9 | 3.021,9 | 16,1 | 967,1 | 5,1 | 3.425,1 | 18,2 | 443,5 | 2,4 | 1.664,1 | 8,8 | 1.346,6 | 7,2 |
| 2006 | Insgesamt | 243.481,6 | 10.790,9 | 4,4 | 14.641,1 | 6,0 | 36.008,7 | 14,8 | 39.138,1 | 16,1 | 35.963,8 | 14,8 | 13.829,0 | 5,7 | 49.749,6 | 20,4 | 5.771,0 | 2,4 | 20.085,1 | 8,3 | 17.504,5 | 7,2 |
| 2007 | Januar | 20.518,4 | 908,5 | 4,4 | 1.367,8 | 6,7 | 3.319,7 | 16,2 | 3.029,3 | 14,8 | 3.153,5 | 15,4 | 1.360,7 | 6,6 | 3.706,2 | 18,1 | 439,7 | 2,1 | 1.786,7 | 8,7 | 1.446,4 | 7,1 |
| 2007 | Februar | 19.404,0 | 870,8 | 4,5 | 1.156,7 | 6,0 | 2.733,5 | 14,1 | 2.536,8 | 13,1 | 3.170,6 | 16,3 | 1.445,2 | 7,5 | 3.724,2 | 19,2 | 473,1 | 2,4 | 1.835,3 | 9,5 | 1.457,9 | 7,5 |
| 2007 | März | 21.056,6 | 954,8 | 4,5 | 1.228,6 | 5,8 | 3.117,0 | 14,8 | 2.852,5 | 13,6 | 3.279,3 | 15,6 | 1.369,7 | 6,5 | 4.335,4 | 20,6 | 534,1 | 2,5 | 1.800,8 | 8,6 | 1.584,6 | 7,5 |
| 2007 | April | 20.245,9 | 847,3 | 4,2 | 1.259,9 | 6,2 | 2.968,4 | 14,7 | 2.935,4 | 14,5 | 2.928,1 | 14,5 | 1.306,8 | 6,5 | 4.168,2 | 20,6 | 494,1 | 2,4 | 1.777,3 | 8,8 | 1.560,3 | 7,7 |
| 2007 | Mai | 21.288,7 | 919,7 | 4,3 | 1.224,1 | 5,8 | 2.860,4 | 13,4 | 3.064,3 | 14,4 | 3.380,9 | 15,9 | 1.409,6 | 6,6 | 4.613,7 | 21,7 | 375,6 | 1,8 | 1.864,4 | 8,8 | 1.576,1 | 7,4 |
| 2007 | Juni | 21.232,0 | 952,7 | 4,5 | 1.128,7 | 5,3 | 2.763,0 | 13,0 | 2.980,9 | 14,0 | 3.135,3 | 14,8 | 1.407,9 | 6,6 | 5.062,2 | 23,8 | 359,1 | 1,7 | 1.717,4 | 8,1 | 1.724,7 | 8,1 |
| 2007 | Juli | 21.865,7 | 1.110,3 | 5,1 | 1.307,9 | 6,0 | 3.261,2 | 14,9 | 3.091,4 | 14,1 | 3.297,5 | 15,1 | 1.341,3 | 6,1 | 4.449,7 | 20,4 | 442,1 | 2,0 | 1.883,4 | 8,6 | 1.680,9 | 7,7 |
| 2007 | August | 21.184,4 | 846,7 | 4,0 | 1.262,8 | 6,0 | 3.122,3 | 14,7 | 3.045,4 | 14,4 | 3.011,5 | 14,2 | 1.361,9 | 6,4 | 4.413,5 | 20,8 | 511,7 | 2,4 | 1.903,4 | 9,0 | 1.705,2 | 8,1 |
| 2007 | September | 20.099,8 | 764,1 | 3,8 | 1.204,9 | 6,0 | 2.754,7 | 13,7 | 3.033,0 | 15,1 | 3.025,5 | 15,1 | 1.209,2 | 6,0 | 4.364,6 | 21,7 | 490,2 | 2,4 | 1.714,6 | 8,5 | 1.539,2 | 7,7 |
| 2007 | Oktober | 21.425,7 | 870,7 | 4,1 | 1.448,4 | 6,8 | 3.033,0 | 14,2 | 2.935,3 | 13,7 | 3.163,7 | 14,8 | 1.370,3 | 6,4 | 4.585,4 | 21,4 | 580,2 | 2,7 | 1.899,6 | 8,9 | 1.539,1 | 7,2 |
| 2007 | November | 21.163,3 | 770,8 | 3,6 | 1.508,1 | 7,1 | 3.363,5 | 15,9 | 2.822,5 | 13,3 | 3.090,6 | 14,6 | 1.211,3 | 5,7 | 4.513,9 | 21,3 | 539,1 | 2,6 | 1.795,5 | 8,5 | 1.548,1 | 7,3 |
| 2007 | Dezember | 19.481,4 | 655,0 | 3,4 | 1.151,6 | 5,9 | 3.013,2 | 15,5 | 3.165,8 | 16,3 | 3.237,6 | 16,6 | 1.066,3 | 5,5 | 3.340,8 | 17,2 | 492,1 | 2,5 | 1.937,8 | 10,0 | 1.421,2 | 7,3 |
| 2007 | Insgesamt | 248.965,8 | 10.471,4 | 4,2 | 15.249,4 | 6,1 | 36.309,7 | 14,6 | 35.492,5 | 14,3 | 37.874,0 | 15,2 | 15.860,1 | 6,4 | 51.277,9 | 20,6 | 5.731,0 | 2,3 | 21.916,2 | 8,8 | 18.783,7 | 7,5 |
| 2008 | Januar | 21.166,2 | 677,3 | 3,2 | 1.369,0 | 6,5 | 3.239,3 | 15,3 | 3.132,1 | 14,8 | 3.428,5 | 16,2 | 1.298,2 | 6,1 | 3.957,4 | 18,7 | 596,1 | 2,8 | 1.969,2 | 9,3 | 1.499,3 | 7,1 |
| 2008 | Februar | 20.108,2 | 815,9 | 4,1 | 1.276,3 | 6,4 | 2.990,7 | 14,9 | 2.822,1 | 14,0 | 2.905,2 | 14,5 | 1.280,2 | 6,4 | 4.079,9 | 20,3 | 597,2 | 3,0 | 1.718,3 | 8,6 | 1.622,3 | 8,1 |
| 2008 | März | 20.801,7 | 828,4 | 4,0 | 1.190,6 | 5,7 | 2.877,8 | 13,8 | 2.985,7 | 14,4 | 3.057,6 | 14,7 | 1.358,4 | 6,5 | 4.504,4 | 21,7 | 497,6 | 2,4 | 1.869,1 | 9,0 | 1.632,3 | 7,9 |
| 2008 | April | 21.683,3 | 897,4 | 4,1 | 1.231,3 | 5,7 | 3.441,1 | 15,9 | 2.871,6 | 13,2 | 2.959,8 | 1 | | | | | | | | | | |

2 Güter- und Containerverkehr

2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

| Berichtszeitraum | | Insgesamt | Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug. | | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | | Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | | Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | | Metalle und Metall-erzeugnisse | | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | | Sekundär- rohstoffe, Abfälle | | Sonstige Produkte | |
|------------------|-----------|-----------|--|------|-------------------------------|------|--|------|--|------|-----------------------------------|------|-------------------------------------|------|--------------------------------|------|--|------|------------------------------|------|-------------------|------|
| | | | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % |
| 2005 | Januar | 19.798,7 | 1.338,3 | 6,8 | 2.922,7 | 14,8 | 4.834,8 | 24,4 | 1.386,3 | 7,0 | 3.705,4 | 18,7 | 2.144,0 | 10,8 | 1.368,5 | 6,9 | 164,9 | 0,8 | 896,2 | 4,5 | 1.037,7 | 5,2 |
| 2005 | Februar | 18.730,5 | 1.266,8 | 6,8 | 2.733,8 | 14,6 | 4.653,1 | 24,8 | 1.254,4 | 6,7 | 3.313,4 | 17,7 | 2.085,5 | 11,1 | 1.297,4 | 6,9 | 165,0 | 0,9 | 920,5 | 4,9 | 1.040,5 | 5,6 |
| 2005 | März | 20.330,0 | 1.281,4 | 6,3 | 3.022,5 | 14,9 | 5.196,7 | 25,6 | 1.323,7 | 6,5 | 3.622,4 | 17,8 | 2.256,7 | 11,1 | 1.284,3 | 6,3 | 182,7 | 0,9 | 1.044,9 | 5,1 | 1.114,7 | 5,5 |
| 2005 | April | 20.701,3 | 1.375,3 | 6,6 | 2.966,3 | 14,3 | 5.834,1 | 28,2 | 1.361,2 | 6,6 | 3.251,2 | 15,7 | 2.161,9 | 10,4 | 1.314,3 | 6,4 | 170,9 | 0,8 | 1.030,1 | 5,0 | 1.236,2 | 6,0 |
| 2005 | Mai | 20.676,5 | 1.412,5 | 6,8 | 2.762,3 | 13,4 | 5.980,9 | 28,9 | 1.383,5 | 6,7 | 3.351,6 | 16,2 | 2.201,6 | 10,7 | 1.198,9 | 5,8 | 165,4 | 0,8 | 1.061,0 | 5,1 | 1.158,7 | 5,6 |
| 2005 | Juni | 20.716,1 | 1.515,1 | 7,3 | 2.382,1 | 11,5 | 6.148,0 | 29,7 | 1.384,1 | 6,7 | 3.280,0 | 15,8 | 2.386,4 | 11,5 | 1.193,4 | 5,8 | 176,0 | 0,9 | 991,8 | 4,8 | 1.259,2 | 6,1 |
| 2005 | Juli | 20.016,2 | 1.588,9 | 7,9 | 2.585,2 | 12,9 | 5.445,9 | 27,2 | 1.414,5 | 7,1 | 3.291,7 | 16,5 | 2.251,9 | 11,3 | 1.137,9 | 5,7 | 154,2 | 0,8 | 890,1 | 4,5 | 1.255,8 | 6,3 |
| 2005 | August | 20.481,6 | 1.479,6 | 7,2 | 2.684,8 | 13,1 | 5.513,1 | 26,9 | 1.489,7 | 7,3 | 3.564,8 | 17,4 | 2.277,5 | 11,1 | 1.207,5 | 5,9 | 146,3 | 0,7 | 945,2 | 4,6 | 1.173,2 | 5,7 |
| 2005 | September | 21.007,4 | 1.569,1 | 7,5 | 2.575,0 | 12,3 | 5.897,2 | 28,1 | 1.376,3 | 6,6 | 3.660,7 | 17,4 | 2.263,6 | 10,8 | 1.245,1 | 5,9 | 184,6 | 0,9 | 1.013,0 | 4,8 | 1.222,8 | 5,8 |
| 2005 | Oktober | 19.293,7 | 1.374,4 | 7,1 | 2.544,9 | 13,2 | 5.389,2 | 27,9 | 1.454,0 | 7,5 | 3.255,6 | 16,9 | 1.941,4 | 10,1 | 1.146,8 | 5,9 | 148,0 | 0,8 | 841,9 | 4,4 | 1.197,6 | 6,2 |
| 2005 | November | 17.395,6 | 1.225,0 | 7,0 | 2.282,3 | 13,1 | 4.732,5 | 27,2 | 1.432,5 | 8,2 | 2.855,1 | 16,4 | 1.858,3 | 10,7 | 1.045,0 | 6,0 | 144,3 | 0,8 | 763,2 | 4,4 | 1.057,5 | 6,1 |
| 2005 | Dezember | 17.585,2 | 1.178,1 | 6,7 | 2.712,3 | 15,4 | 4.418,2 | 25,1 | 1.392,0 | 7,9 | 2.990,2 | 17,0 | 2.066,0 | 11,8 | 937,8 | 5,3 | 158,9 | 0,9 | 670,6 | 3,8 | 1.061,0 | 6,0 |
| 2005 | Insgesamt | 236.732,6 | 16.604,6 | 7,0 | 32.174,1 | 13,6 | 64.043,8 | 27,1 | 16.652,1 | 7,0 | 40.142,1 | 17,0 | 25.894,8 | 10,9 | 14.376,9 | 6,1 | 1.961,3 | 0,8 | 11.068,3 | 4,7 | 13.814,8 | 5,8 |
| 2006 | Januar | 17.806,6 | 1.214,1 | 6,8 | 3.029,0 | 17,0 | 4.199,6 | 23,6 | 1.376,3 | 7,7 | 2.836,5 | 15,9 | 2.198,0 | 12,3 | 1.015,9 | 5,7 | 128,9 | 0,7 | 781,0 | 4,4 | 1.027,3 | 5,8 |
| 2006 | Februar | 16.514,4 | 963,1 | 5,8 | 2.831,7 | 17,2 | 4.298,3 | 26,0 | 1.032,5 | 6,3 | 2.781,7 | 16,8 | 1.826,2 | 11,1 | 875,7 | 5,3 | 125,5 | 0,8 | 738,0 | 4,5 | 1.041,9 | 6,3 |
| 2006 | März | 22.070,9 | 1.430,3 | 6,5 | 3.292,7 | 14,9 | 6.223,6 | 28,2 | 1.329,7 | 6,0 | 3.624,8 | 16,4 | 2.356,4 | 10,7 | 1.303,2 | 5,9 | 185,6 | 0,8 | 1.114,7 | 5,1 | 1.210,0 | 5,5 |
| 2006 | April | 20.037,8 | 1.248,4 | 6,2 | 2.950,8 | 14,7 | 5.563,7 | 27,8 | 1.253,2 | 6,3 | 3.269,3 | 16,3 | 2.263,9 | 11,3 | 1.222,8 | 6,1 | 151,1 | 0,8 | 1.019,4 | 5,1 | 1.095,1 | 5,5 |
| 2006 | Mai | 22.417,2 | 1.521,8 | 6,8 | 3.202,9 | 14,3 | 6.604,8 | 29,5 | 1.410,8 | 6,3 | 3.325,7 | 14,8 | 2.371,6 | 10,6 | 1.444,6 | 6,4 | 193,5 | 0,9 | 1.180,7 | 5,3 | 1.160,9 | 5,2 |
| 2006 | Juni | 21.115,3 | 1.393,7 | 6,6 | 2.632,8 | 12,5 | 6.220,7 | 29,5 | 1.261,5 | 6,0 | 3.596,9 | 17,0 | 2.286,3 | 10,8 | 1.325,1 | 6,3 | 162,3 | 0,8 | 1.073,0 | 5,1 | 1.163,0 | 5,5 |
| 2006 | Juli | 20.245,0 | 1.586,5 | 7,8 | 2.709,1 | 13,4 | 5.666,7 | 28,0 | 1.294,0 | 6,4 | 3.128,0 | 15,5 | 2.345,7 | 11,6 | 1.254,0 | 6,2 | 157,5 | 0,8 | 946,5 | 4,7 | 1.157,0 | 5,7 |
| 2006 | August | 20.915,1 | 1.273,9 | 6,1 | 3.013,0 | 14,4 | 6.008,9 | 28,7 | 1.261,8 | 6,0 | 3.411,9 | 16,3 | 2.264,4 | 10,8 | 1.314,1 | 6,3 | 181,1 | 0,9 | 1.040,6 | 5,0 | 1.145,6 | 5,5 |
| 2006 | September | 21.185,4 | 1.375,6 | 6,5 | 2.897,4 | 13,7 | 6.167,7 | 29,1 | 1.272,1 | 6,0 | 3.755,7 | 17,7 | 2.104,5 | 9,9 | 1.307,6 | 6,2 | 173,2 | 0,8 | 951,6 | 4,5 | 1.180,0 | 5,6 |
| 2006 | Oktober | 21.894,6 | 1.329,0 | 6,1 | 2.785,7 | 12,7 | 6.603,9 | 30,2 | 1.390,7 | 6,4 | 3.932,2 | 18,0 | 2.156,7 | 9,9 | 1.326,0 | 6,1 | 149,4 | 0,7 | 1.061,7 | 4,9 | 1.159,5 | 5,3 |
| 2006 | November | 20.452,9 | 1.388,4 | 6,8 | 2.637,6 | 12,9 | 5.969,3 | 29,2 | 1.368,7 | 6,7 | 3.326,3 | 16,3 | 2.093,3 | 10,2 | 1.338,5 | 6,5 | 147,8 | 0,7 | 1.094,4 | 5,4 | 1.088,5 | 5,3 |
| 2006 | Dezember | 18.826,6 | 1.235,4 | 6,6 | 2.811,8 | 14,9 | 5.181,2 | 27,5 | 1.256,1 | 6,7 | 3.056,6 | 16,2 | 2.081,1 | 11,1 | 1.029,9 | 5,5 | 149,7 | 0,8 | 973,7 | 5,2 | 1.051,1 | 5,6 |
| 2006 | Insgesamt | 243.481,6 | 15.960,1 | 6,6 | 34.794,3 | 14,3 | 68.708,4 | 28,2 | 15.507,4 | 6,4 | 40.045,5 | 16,5 | 26.348,1 | 10,8 | 14.757,3 | 6,1 | 1.905,5 | 0,8 | 11.975,4 | 4,9 | 13.479,7 | 5,5 |
| 2007 | Januar | 20.518,4 | 1.387,1 | 6,8 | 3.185,9 | 15,5 | 5.471,2 | 26,7 | 1.372,2 | 6,7 | 3.188,2 | 15,5 | 2.132,5 | 10,4 | 1.445,7 | 7,1 | 153,8 | 0,8 | 1.062,6 | 5,2 | 1.119,1 | 5,5 |
| 2007 | Februar | 19.404,0 | 1.257,7 | 6,5 | 2.610,4 | 13,5 | 5.485,0 | 28,3 | 1.245,8 | 6,4 | 2.660,2 | 13,7 | 2.314,9 | 11,9 | 1.582,0 | 8,2 | 148,1 | 0,8 | 964,4 | 5,0 | 1.135,3 | 5,9 |
| 2007 | März | 21.056,6 | 1.357,4 | 6,5 | 2.969,7 | 14,1 | 6.145,6 | 29,2 | 1.279,1 | 6,1 | 2.951,9 | 14,0 | 2.395,2 | 11,4 | 1.482,6 | 7,0 | 170,9 | 0,8 | 1.074,9 | 5,1 | 1.229,5 | 5,8 |
| 2007 | April | 20.245,9 | 1.276,4 | 6,3 | 2.884,3 | 14,3 | 5.692,1 | 28,1 | 1.276,7 | 6,3 | 3.026,8 | 15,0 | 2.308,2 | 11,4 | 1.382,6 | 6,8 | 190,1 | 0,9 | 1.028,3 | 5,1 | 1.180,6 | 5,8 |
| 2007 | Mai | 21.288,7 | 1.236,2 | 5,8 | 2.733,0 | 12,8 | 6.334,6 | 29,8 | 1.377,7 | 6,5 | 3.187,6 | 15,0 | 2.367,7 | 11,1 | 1.604,6 | 7,5 | 178,5 | 0,8 | 1.047,8 | 4,9 | 1.221,1 | 5,7 |
| 2007 | Juni | 21.232,0 | 1.274,4 | 6,0 | 2.630,2 | 12,4 | 6.628,0 | 31,2 | 1.267,7 | 6,0 | 3.083,8 | 14,5 | 2.262,8 | 10,7 | 1.542,0 | 7,3 | 189,1 | 0,9 | 1.032,3 | 4,9 | 1.321,7 | 6,2 |
| 2007 | Juli | 21.865,7 | 1.559,6 | 7,1 | 3.130,9 | 14,3 | 6.099,8 | 27,9 | 1.336,9 | 6,1 | 3.237,7 | 14,8 | 2.418,2 | 11,1 | 1.524,3 | 7,0 | 159,3 | 0,7 | 1.094,2 | 5,0 | 1.304,9 | 6,0 |
| 2007 | August | 21.184,4 | 1.251,6 | 5,9 | 3.092,7 | 14,6 | 5.865,3 | 27,7 | 1.418,9 | 6,7 | 3.069,5 | 14,5 | 2.459,0 | 11,6 | 1.555,5 | 7,3 | 185,3 | 0,9 | 989,4 | 4,7 | 1.297,3 | 6,1 |
| 2007 | September | 20.099,8 | 1.169,8 | 5,8 | 2.724,7 | 13,6 | 5.987,4 | 29,8 | 1.268,8 | 6,3 | 3.047,2 | 15,2 | 2.275,3 | 11,3 | 1.313,9 | 6,5 | 165,6 | 0,8 | 934,9 | 4,7 | 1.212,3 | 6,0 |
| 2007 | Oktober | 21.425,7 | 1.350,2 | 6,3 | 2.931,5 | 13,7 | 6.271,2 | 29,3 | 1.459,4 | 6,8 | 3.016,3 | 14,1 | 2.537,0 | 11,8 | 1.450,0 | 6,8 | 169,9 | 0,8 | 1.040,7 | 4,9 | 1.199,7 | 5,6 |
| 2007 | November | 21.163,3 | 1.290,9 | 6,1 | 3.299,9 | 15,6 | 6.001,0 | 28,4 | 1.457,3 | 6,9 | 2.884,3 | 13,6 | 2.421,3 | 11,4 | 1.338,1 | 6,3 | 166,2 | 0,8 | 1.073,1 | 5,1 | 1.231,3 | 5,8 |
| 2007 | Dezember | 19.481,4 | 1.006,3 | 5,2 | 2.984,6 | 15,3 | 5.390,9 | 27,7 | 1.278,9 | 6,6 | 3.196,9 | 16,4 | 2.328,4 | 12,0 | 1.200,9 | 6,2 | 135,1 | 0,7 | 807,0 | 4,1 | 1.152,4 | 5,9 |
| 2007 | Insgesamt | 248.965,8 | 15.417,4 | 6,2 | 35.177,7 | 14,1 | 71.372,0 | 28,7 | 16.039,3 | 6,4 | 36.550,4 | 14,7 | 28.220,5 | 11,3 | 17.422,1 | 7,0 | 2.012,0 | 0,8 | 12.149,4 | 4,9 | 14.605,0 | 5,9 |
| 2008 | Januar | 21.166,2 | 1.159,7 | 5,5 | 3.152,3 | 14,9 | 5.807,3 | 27,4 | 1.422,5 | 6,7 | 3.236,4 | 15,3 | 2.513,7 | 11,9 | 1.508,9 | 7,1 | 135,8 | 0,6 | 1.027,3 | 4,9 | 1.202,5 | 5,7 |
| 2008 | Februar | 20.108,2 | 1.273,4 | 6,3 | 2.930,7 | 14,6 | 5.482,3 | 27,3 | 1.295,7 | 6,4 | 2.863,1 | 14,2 | 2.381,2 | 11,8 | 1.432,9 | 7,1 | 147,6 | 0,7 | 995,1 | 5,0 | 1.306,3 | 6,5 |
| 2008 | März | 20.801,7 | 1.201,7 | 5,8 | 2.795,6 | 13,4 | 5.980,9 | 28,8 | 1.301,8 | 6,3 | 3.061,8 | 14,7 | 2.343,4 | 11,3 | 1.496,5 | 7,2 | 155,7 | 0,8 | 1.163,7 | 5,6 | 1.300,6 | 6,3 |
| 2008 | April | 21.683,3 | 1.331,7 | 6,1 | 3.372,4 | 15,6 | 6. | | | | | | | | | | | | | | | |

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

| Berichtszeitraum | | Insgesamt | Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä. | | Andere Nahrungs- und Futtermittel | | Feste mineral. Brennstoffe | | Mineralöl-erzeugnisse u.ä. | | Erze und Metallabfälle | | Eisen, Stahl und NE-Metalle | | Steine und Erden | | Düngemittel | | Chemische Erzeugnisse | | Sonstige Halb- und Fertigwaren | |
|------------------|-----------|-----------|-------------------------------|------|-----------------------------------|------|----------------------------|------|----------------------------|------|------------------------|------|-----------------------------|------|------------------|------|-------------|------|-----------------------|------|--------------------------------|------|
| Jahr | Monat | | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % |
| 2005 | Januar | 5.472,6 | 375,8 | 6,9 | 542,8 | 9,9 | 786,8 | 14,4 | 998,9 | 18,3 | 610,2 | 11,2 | 367,4 | 6,7 | 666,4 | 12,2 | 250,4 | 4,6 | 437,2 | 8,0 | 436,8 | 8,0 |
| 2005 | Februar | 5.181,3 | 367,6 | 7,1 | 497,8 | 9,6 | 759,8 | 14,7 | 880,2 | 17,0 | 519,9 | 10,0 | 373,0 | 7,2 | 717,3 | 13,8 | 224,2 | 4,3 | 411,0 | 7,9 | 430,5 | 8,3 |
| 2005 | März | 5.644,7 | 388,2 | 6,9 | 497,1 | 8,8 | 801,4 | 14,2 | 999,6 | 17,7 | 628,6 | 11,1 | 379,2 | 6,7 | 841,0 | 14,9 | 227,7 | 4,0 | 429,5 | 7,6 | 452,5 | 8,0 |
| 2005 | April | 5.746,6 | 415,4 | 7,2 | 543,2 | 9,5 | 876,4 | 15,3 | 854,9 | 14,9 | 546,6 | 9,5 | 371,4 | 6,5 | 1.052,1 | 18,3 | 200,6 | 3,5 | 402,1 | 7,0 | 484,1 | 8,4 |
| 2005 | Mai | 5.831,9 | 453,0 | 7,8 | 560,8 | 9,6 | 845,7 | 14,5 | 887,0 | 15,2 | 608,1 | 10,4 | 365,2 | 6,3 | 1.054,1 | 18,1 | 168,8 | 2,9 | 428,4 | 7,4 | 460,9 | 7,9 |
| 2005 | Juni | 5.785,3 | 574,4 | 9,9 | 514,0 | 8,9 | 705,8 | 12,2 | 875,3 | 15,1 | 542,5 | 9,4 | 338,0 | 5,8 | 1.067,4 | 18,5 | 234,1 | 4,1 | 438,2 | 7,6 | 495,6 | 8,6 |
| 2005 | Juli | 5.586,6 | 591,3 | 10,6 | 507,1 | 9,1 | 701,7 | 12,6 | 873,3 | 15,6 | 472,1 | 8,5 | 314,9 | 5,6 | 961,1 | 17,2 | 240,0 | 4,3 | 436,9 | 7,8 | 488,3 | 8,7 |
| 2005 | August | 5.721,2 | 496,7 | 8,7 | 532,1 | 9,3 | 744,4 | 13,0 | 992,3 | 17,3 | 477,6 | 8,4 | 337,8 | 5,9 | 1.019,1 | 17,8 | 229,4 | 4,0 | 434,6 | 7,6 | 457,2 | 8,0 |
| 2005 | September | 5.886,8 | 523,5 | 8,9 | 530,0 | 9,0 | 695,7 | 11,8 | 1.073,3 | 18,2 | 595,5 | 10,1 | 331,3 | 5,6 | 982,4 | 16,7 | 276,7 | 4,7 | 414,5 | 7,0 | 464,0 | 7,9 |
| 2005 | Oktober | 5.039,7 | 418,2 | 8,3 | 581,1 | 11,5 | 591,2 | 11,7 | 869,0 | 17,2 | 517,2 | 10,3 | 280,9 | 5,6 | 761,7 | 15,1 | 204,0 | 4,1 | 361,2 | 7,2 | 455,3 | 9,0 |
| 2005 | November | 4.123,7 | 334,9 | 8,1 | 511,5 | 12,4 | 461,9 | 11,2 | 674,1 | 16,4 | 420,0 | 10,2 | 259,7 | 6,3 | 560,6 | 13,6 | 171,4 | 4,2 | 349,9 | 8,5 | 379,8 | 9,2 |
| 2005 | Dezember | 4.060,3 | 340,9 | 8,4 | 413,2 | 10,2 | 595,4 | 14,7 | 680,8 | 16,8 | 362,6 | 8,9 | 216,9 | 5,3 | 535,5 | 13,2 | 164,0 | 4,0 | 376,8 | 9,3 | 374,3 | 9,2 |
| 2005 | Insgesamt | 64.080,8 | 5.279,8 | 8,2 | 6.230,6 | 9,7 | 8.566,1 | 13,4 | 10.658,8 | 16,6 | 6.300,7 | 9,8 | 3.935,6 | 6,1 | 10.218,6 | 16,0 | 2.591,3 | 4,0 | 4.920,1 | 7,7 | 5.379,3 | 8,4 |
| 2006 | Januar | 4.403,0 | 309,6 | 7,0 | 457,3 | 10,4 | 742,7 | 16,9 | 703,6 | 16,0 | 379,9 | 8,6 | 245,6 | 5,6 | 540,9 | 12,3 | 200,4 | 4,6 | 442,7 | 10,1 | 380,3 | 8,6 |
| 2006 | Februar | 3.871,3 | 283,5 | 7,3 | 247,1 | 6,4 | 714,9 | 18,5 | 677,7 | 17,5 | 331,6 | 8,6 | 181,5 | 4,7 | 564,8 | 14,6 | 124,2 | 3,2 | 369,6 | 9,6 | 376,4 | 9,7 |
| 2006 | März | 5.968,3 | 462,3 | 7,8 | 443,4 | 7,4 | 849,6 | 14,2 | 1.003,9 | 16,8 | 534,7 | 9,0 | 367,3 | 6,2 | 1.144,6 | 19,2 | 246,9 | 4,1 | 439,4 | 7,4 | 476,3 | 8,0 |
| 2006 | April | 5.409,5 | 430,4 | 8,0 | 420,1 | 7,8 | 817,1 | 15,1 | 880,8 | 16,3 | 509,5 | 9,4 | 322,6 | 6,0 | 998,4 | 18,5 | 194,3 | 3,6 | 420,4 | 7,8 | 415,7 | 7,7 |
| 2006 | Mai | 6.170,9 | 541,4 | 8,8 | 485,2 | 7,9 | 899,1 | 14,6 | 867,3 | 14,1 | 578,8 | 9,4 | 410,2 | 6,7 | 1.212,2 | 19,6 | 229,0 | 3,7 | 478,2 | 7,8 | 469,5 | 7,6 |
| 2006 | Juni | 5.645,7 | 538,4 | 9,5 | 435,3 | 7,7 | 608,8 | 10,8 | 962,3 | 17,1 | 538,0 | 9,5 | 357,8 | 6,3 | 1.096,2 | 19,4 | 200,2 | 3,6 | 456,9 | 8,1 | 451,8 | 8,0 |
| 2006 | Juli | 5.485,5 | 525,6 | 9,6 | 474,7 | 8,7 | 683,8 | 12,5 | 829,4 | 15,1 | 556,3 | 10,1 | 356,8 | 6,5 | 898,7 | 16,4 | 229,0 | 4,2 | 467,6 | 8,5 | 463,6 | 8,5 |
| 2006 | August | 5.588,1 | 410,2 | 7,3 | 416,1 | 7,5 | 760,9 | 13,6 | 904,3 | 16,2 | 532,5 | 9,5 | 374,8 | 6,7 | 1.100,5 | 19,7 | 202,2 | 3,6 | 451,5 | 8,1 | 435,2 | 7,8 |
| 2006 | September | 5.651,3 | 449,4 | 8,0 | 444,5 | 7,9 | 689,3 | 12,2 | 1.072,1 | 19,0 | 519,5 | 9,2 | 374,6 | 6,6 | 1.009,1 | 17,9 | 215,7 | 3,8 | 421,0 | 7,5 | 456,1 | 8,1 |
| 2006 | Oktober | 5.764,7 | 398,4 | 6,9 | 491,1 | 8,5 | 676,5 | 11,7 | 1.103,0 | 19,1 | 575,3 | 10,0 | 397,0 | 6,9 | 1.051,7 | 18,2 | 175,3 | 3,0 | 449,9 | 7,8 | 446,4 | 7,7 |
| 2006 | November | 5.219,6 | 430,6 | 8,3 | 487,2 | 9,3 | 620,9 | 11,9 | 836,9 | 16,0 | 539,0 | 10,3 | 380,3 | 7,3 | 911,7 | 17,5 | 204,6 | 3,9 | 405,1 | 7,8 | 403,3 | 7,7 |
| 2006 | Dezember | 4.789,6 | 394,6 | 8,2 | 425,0 | 8,9 | 598,6 | 12,5 | 761,1 | 15,9 | 569,4 | 11,9 | 275,2 | 5,8 | 744,6 | 15,6 | 205,0 | 4,3 | 419,2 | 8,8 | 397,2 | 8,3 |
| 2006 | Insgesamt | 63.967,2 | 5.174,4 | 8,1 | 5.226,9 | 8,2 | 8.662,2 | 13,5 | 10.602,3 | 16,6 | 6.164,4 | 9,6 | 4.043,8 | 6,3 | 11.273,4 | 17,6 | 2.426,8 | 3,8 | 5.221,5 | 8,2 | 5.171,6 | 8,1 |
| 2007 | Januar | 5.317,5 | 415,9 | 7,8 | 458,0 | 8,6 | 782,9 | 14,7 | 785,4 | 14,8 | 536,0 | 10,1 | 393,7 | 7,4 | 892,1 | 16,8 | 193,1 | 3,6 | 444,0 | 8,4 | 416,5 | 7,8 |
| 2007 | Februar | 5.098,9 | 420,7 | 8,3 | 421,8 | 8,3 | 629,7 | 12,4 | 648,2 | 12,7 | 570,6 | 11,2 | 439,0 | 8,6 | 870,6 | 17,1 | 209,1 | 4,1 | 463,2 | 9,1 | 426,1 | 8,4 |
| 2007 | März | 5.405,3 | 464,8 | 8,6 | 413,3 | 7,7 | 718,8 | 13,3 | 717,4 | 13,3 | 566,1 | 10,5 | 405,0 | 7,5 | 985,6 | 18,2 | 235,6 | 4,4 | 449,5 | 8,3 | 449,3 | 8,3 |
| 2007 | April | 5.221,6 | 410,6 | 7,9 | 423,1 | 8,1 | 670,7 | 12,9 | 768,1 | 14,7 | 525,2 | 10,1 | 365,4 | 7,0 | 936,1 | 17,9 | 194,8 | 3,7 | 463,0 | 8,9 | 464,6 | 8,9 |
| 2007 | Mai | 5.506,6 | 455,0 | 8,3 | 439,4 | 8,0 | 671,5 | 12,2 | 804,9 | 14,6 | 573,5 | 10,4 | 403,4 | 7,3 | 1.060,0 | 19,3 | 157,7 | 2,9 | 478,8 | 8,7 | 462,6 | 8,4 |
| 2007 | Juni | 5.729,0 | 487,1 | 8,5 | 443,9 | 7,8 | 685,7 | 12,0 | 829,4 | 14,5 | 549,7 | 9,6 | 437,0 | 7,6 | 1.200,9 | 21,0 | 154,2 | 2,7 | 441,5 | 7,7 | 499,7 | 8,7 |
| 2007 | Juli | 5.919,0 | 537,7 | 9,1 | 488,3 | 8,3 | 841,6 | 14,2 | 835,6 | 14,1 | 587,7 | 9,9 | 410,2 | 6,9 | 1.052,9 | 17,8 | 181,7 | 3,1 | 476,3 | 8,1 | 507,0 | 8,6 |
| 2007 | August | 5.630,4 | 417,2 | 7,4 | 479,3 | 8,5 | 737,1 | 13,1 | 786,7 | 14,0 | 526,0 | 9,3 | 405,7 | 7,2 | 1.076,5 | 19,1 | 217,6 | 3,9 | 501,0 | 8,9 | 483,4 | 8,6 |
| 2007 | September | 5.103,7 | 348,5 | 6,8 | 444,2 | 8,7 | 617,0 | 12,1 | 800,8 | 15,7 | 506,7 | 9,9 | 362,9 | 7,1 | 924,2 | 18,1 | 198,3 | 3,9 | 448,1 | 8,8 | 453,0 | 8,9 |
| 2007 | Oktober | 5.478,8 | 387,5 | 7,1 | 531,6 | 9,7 | 673,4 | 12,3 | 765,3 | 14,0 | 538,5 | 9,8 | 420,0 | 7,7 | 979,9 | 17,9 | 246,7 | 4,5 | 482,4 | 8,8 | 453,5 | 8,3 |
| 2007 | November | 5.340,6 | 346,1 | 6,5 | 606,1 | 11,4 | 787,4 | 14,7 | 684,6 | 12,8 | 496,4 | 9,3 | 365,6 | 6,9 | 940,7 | 17,6 | 225,7 | 4,2 | 448,0 | 8,4 | 440,0 | 8,2 |
| 2007 | Dezember | 4.959,3 | 290,8 | 5,9 | 461,1 | 9,3 | 704,9 | 14,2 | 789,0 | 15,9 | 489,1 | 9,9 | 311,2 | 6,3 | 765,9 | 15,4 | 212,4 | 4,3 | 508,4 | 10,3 | 426,6 | 8,6 |
| 2007 | Insgesamt | 64.710,8 | 4.982,1 | 7,7 | 5.610,1 | 8,7 | 8.520,6 | 13,2 | 9.215,4 | 14,2 | 6.465,3 | 10,0 | 4.719,0 | 7,3 | 11.685,1 | 18,1 | 2.426,8 | 3,8 | 5.604,2 | 8,7 | 5.482,2 | 8,5 |
| 2008 | Januar | 5.407,8 | 296,0 | 5,5 | 496,0 | 9,2 | 750,9 | 13,9 | 833,1 | 15,4 | 577,0 | 10,7 | 382,8 | 7,1 | 883,8 | 16,3 | 255,8 | 4,7 | 502,8 | 9,3 | 429,7 | 8,0 |
| 2008 | Februar | 5.208,2 | 354,3 | 6,8 | 471,7 | 9,1 | 678,8 | 13,0 | 732,4 | 14,1 | 515,5 | 9,9 | 397,4 | 7,6 | 871,2 | 16,7 | 255,8 | 4,9 | 464,5 | 8,9 | 466,7 | 9,0 |
| 2008 | März | 5.425,3 | 366,9 | 6,8 | 435,2 | 8,0 | 693,6 | 12,8 | 757,4 | 14,0 | 509,7 | 9,4 | 420,8 | 7,8 | 1.075,1 | 19,8 | 211,5 | 3,9 | 495,5 | 9,1 | 459,7 | 8,5 |
| 2008 | April | 5.455,2 | 373,2 | 6,8 | 396,6 | 7,3 | 824,9 | 15,1 | 688,3 | 12,6 | 518,6 | 9,5 | 384,4 | 7,1 | 1.074,6 | 19,7 | 200,3 | 3,7 | 504,1 | 9,2 | 490,3 | 9,0 |
| 2008 | Mai | 5.464,3 | 432,4 | 7,9 | 464,6 | 8,5 | 686,9 | 12,6 | 740,7 | 13,6 | 555,8 | 10,2 | 338,4 | 6,2 | 1.067,9 | 19,5 | 205,4 | 3,8 | 496,4 | 9,1 | 475,8 | 8,7 |
| 2008 | Juni | 5.283,1 | 331,7 | 6,3 | 467,6 | 8,9 | 586,2 | 11,1 | 667,6 | 12,6 | 552,1 | 10,5 | 389,9 | 7,4 | 1.135,3 | 21,5 | 191,6 | 3,6 | 505,2 | 9,6 | 456,0 | 8,6 |
| 2008 | Juli | 5.684,7 | 360,2 | 6,3 | 479,9 | 8,4 | 698,1 | 12,3 | 859,6 | 15,1 | 602,3 | 10,6 | 402,8 | 7,1 | 1.110,2 | | | | | | | |

2 Güter- und Containerverkehr

2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

| Berichtszeitraum | | Insgesamt | Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug. | | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | | Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | | Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | | Metalle und Metall-erzeugnisse | | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | | Sekundärrohstoffe, Abfälle | | Sonstige Produkte | |
|------------------|-----------|-----------|--|------|-------------------------------|------|--|------|--|------|-----------------------------------|------|-------------------------------------|------|--------------------------------|------|--|------|----------------------------|------|-------------------|------|
| | | | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % |
| 2005 | Januar | 5.472,6 | 610,5 | 11,2 | 766,1 | 14,0 | 959,3 | 17,5 | 435,7 | 8,0 | 1.012,8 | 18,5 | 644,7 | 11,8 | 393,3 | 7,2 | 49,3 | 0,9 | 255,5 | 4,7 | 345,5 | 6,3 |
| 2005 | Februar | 5.181,3 | 577,5 | 11,2 | 732,1 | 14,1 | 911,3 | 17,6 | 402,9 | 7,8 | 901,6 | 17,4 | 620,3 | 12,0 | 392,7 | 7,6 | 48,7 | 0,9 | 255,9 | 4,9 | 338,4 | 6,5 |
| 2005 | März | 5.644,7 | 600,2 | 10,6 | 775,7 | 13,7 | 1.037,1 | 18,4 | 418,2 | 7,4 | 1.007,9 | 17,9 | 683,4 | 12,1 | 405,9 | 7,2 | 54,9 | 1,0 | 312,1 | 5,5 | 349,3 | 6,2 |
| 2005 | April | 5.746,6 | 652,9 | 11,4 | 851,1 | 14,8 | 1.209,8 | 21,1 | 428,4 | 7,5 | 853,4 | 14,9 | 639,5 | 11,1 | 397,7 | 6,9 | 51,0 | 0,9 | 279,6 | 4,9 | 383,2 | 6,7 |
| 2005 | Mai | 5.831,9 | 646,0 | 11,1 | 810,6 | 13,9 | 1.211,7 | 20,8 | 490,9 | 8,4 | 903,5 | 15,5 | 655,8 | 11,3 | 390,9 | 6,7 | 51,0 | 0,9 | 309,1 | 5,3 | 362,4 | 6,2 |
| 2005 | Juni | 5.785,3 | 738,9 | 12,8 | 690,8 | 11,9 | 1.210,3 | 20,9 | 468,1 | 8,1 | 881,1 | 15,2 | 708,3 | 12,2 | 362,7 | 6,3 | 52,4 | 0,9 | 277,8 | 4,8 | 395,0 | 6,8 |
| 2005 | Juli | 5.586,6 | 741,1 | 13,3 | 685,7 | 12,3 | 1.042,3 | 18,7 | 489,9 | 8,8 | 894,0 | 16,0 | 706,0 | 12,6 | 343,0 | 6,1 | 44,5 | 0,8 | 245,6 | 4,4 | 394,5 | 7,1 |
| 2005 | August | 5.721,2 | 704,2 | 12,3 | 721,8 | 12,6 | 1.084,8 | 19,0 | 474,6 | 8,3 | 1.004,4 | 17,6 | 685,8 | 12,0 | 366,7 | 6,4 | 46,4 | 0,8 | 278,8 | 4,9 | 353,8 | 6,2 |
| 2005 | September | 5.886,8 | 753,9 | 12,8 | 669,7 | 11,4 | 1.191,8 | 20,3 | 430,7 | 7,3 | 1.083,9 | 18,4 | 700,5 | 11,9 | 358,5 | 6,1 | 50,4 | 0,9 | 284,3 | 4,8 | 363,1 | 6,2 |
| 2005 | Oktober | 5.039,7 | 627,2 | 12,4 | 580,4 | 11,5 | 935,8 | 18,6 | 500,5 | 9,9 | 883,2 | 17,5 | 568,3 | 11,3 | 296,7 | 5,9 | 42,6 | 0,9 | 233,7 | 4,6 | 371,4 | 7,4 |
| 2005 | November | 4.123,7 | 519,9 | 12,6 | 447,8 | 10,9 | 694,6 | 16,8 | 437,5 | 10,6 | 686,7 | 16,7 | 508,9 | 12,3 | 282,8 | 6,9 | 41,1 | 1,0 | 198,8 | 4,8 | 305,7 | 7,4 |
| 2005 | Dezember | 4.060,3 | 507,7 | 12,5 | 582,4 | 14,3 | 608,1 | 15,0 | 357,3 | 8,8 | 692,9 | 17,1 | 576,8 | 14,2 | 236,4 | 5,8 | 40,2 | 1,0 | 158,3 | 3,9 | 300,3 | 7,4 |
| 2005 | Insgesamt | 64.080,8 | 7.679,8 | 12,0 | 8.314,1 | 13,0 | 12.096,9 | 18,9 | 5.334,6 | 8,3 | 10.805,3 | 16,9 | 7.698,5 | 12,0 | 4.227,1 | 6,6 | 572,6 | 0,9 | 3.089,5 | 4,8 | 4.262,5 | 6,7 |
| 2006 | Januar | 4.403,0 | 511,8 | 11,6 | 729,5 | 16,6 | 647,9 | 14,7 | 379,6 | 8,6 | 709,8 | 16,1 | 631,4 | 14,3 | 263,8 | 6,0 | 36,7 | 0,8 | 193,7 | 4,4 | 298,7 | 6,8 |
| 2006 | Februar | 3.871,3 | 402,7 | 10,4 | 700,9 | 18,1 | 639,2 | 16,5 | 229,0 | 5,9 | 680,1 | 17,6 | 502,0 | 13,0 | 196,2 | 5,1 | 38,0 | 1,0 | 178,7 | 4,6 | 304,6 | 7,9 |
| 2006 | März | 5.968,3 | 640,8 | 10,7 | 827,2 | 13,9 | 1.250,6 | 21,0 | 397,4 | 6,7 | 1.004,6 | 16,8 | 740,7 | 12,4 | 382,0 | 6,4 | 55,1 | 0,9 | 298,6 | 5,0 | 371,2 | 6,2 |
| 2006 | April | 5.409,5 | 581,6 | 10,8 | 796,8 | 14,7 | 1.105,2 | 20,4 | 386,0 | 7,1 | 873,3 | 16,1 | 686,6 | 12,7 | 338,9 | 6,3 | 45,9 | 0,9 | 269,3 | 5,0 | 325,8 | 6,0 |
| 2006 | Mai | 6.170,9 | 730,6 | 11,8 | 888,6 | 14,4 | 1.353,9 | 21,9 | 426,4 | 6,9 | 856,0 | 13,9 | 750,5 | 12,2 | 434,0 | 7,0 | 56,5 | 0,9 | 318,6 | 5,2 | 355,9 | 5,8 |
| 2006 | Juni | 5.645,7 | 669,5 | 11,9 | 596,1 | 10,6 | 1.202,9 | 21,3 | 423,9 | 7,5 | 963,7 | 17,1 | 698,6 | 12,4 | 382,4 | 6,8 | 49,0 | 0,9 | 300,3 | 5,3 | 359,3 | 6,4 |
| 2006 | Juli | 5.485,5 | 729,2 | 13,3 | 661,7 | 12,1 | 1.052,3 | 19,2 | 392,4 | 7,2 | 838,1 | 15,3 | 730,1 | 13,3 | 380,5 | 6,9 | 50,2 | 0,9 | 282,1 | 5,1 | 368,8 | 6,7 |
| 2006 | August | 5.588,1 | 588,4 | 10,5 | 739,7 | 13,2 | 1.194,6 | 21,4 | 368,6 | 6,6 | 923,2 | 16,5 | 684,7 | 12,3 | 398,9 | 7,1 | 47,2 | 0,9 | 301,3 | 5,4 | 341,5 | 6,1 |
| 2006 | September | 5.651,3 | 629,0 | 11,1 | 669,6 | 11,9 | 1.149,1 | 20,3 | 385,7 | 6,8 | 1.086,6 | 19,2 | 659,4 | 11,7 | 398,3 | 7,1 | 47,3 | 0,8 | 265,0 | 4,7 | 361,2 | 6,4 |
| 2006 | Oktober | 5.764,7 | 604,1 | 10,5 | 659,7 | 11,4 | 1.213,3 | 21,1 | 436,1 | 7,6 | 1.108,5 | 19,2 | 639,9 | 11,1 | 415,9 | 7,2 | 42,2 | 0,7 | 289,2 | 5,0 | 355,8 | 6,2 |
| 2006 | November | 5.219,6 | 638,9 | 12,2 | 607,3 | 11,6 | 1.038,4 | 19,9 | 402,9 | 7,7 | 856,5 | 16,4 | 611,2 | 11,7 | 399,7 | 7,7 | 38,1 | 0,7 | 296,9 | 5,7 | 329,7 | 6,3 |
| 2006 | Dezember | 4.789,6 | 563,1 | 11,8 | 585,0 | 12,2 | 951,7 | 19,9 | 360,7 | 7,5 | 768,3 | 16,0 | 614,2 | 12,8 | 291,7 | 6,1 | 41,4 | 0,9 | 291,7 | 6,1 | 321,9 | 6,7 |
| 2006 | Insgesamt | 63.967,2 | 7.289,6 | 11,4 | 8.462,0 | 13,2 | 12.799,0 | 20,0 | 4.588,8 | 7,2 | 10.668,7 | 16,7 | 7.949,3 | 12,4 | 4.282,3 | 6,7 | 547,7 | 0,9 | 3.285,3 | 5,1 | 4.094,4 | 6,4 |
| 2007 | Januar | 5.317,5 | 604,2 | 11,4 | 764,8 | 14,4 | 1.040,8 | 19,6 | 378,4 | 7,1 | 812,4 | 15,3 | 610,7 | 11,5 | 411,6 | 7,7 | 42,6 | 0,8 | 322,8 | 6,1 | 329,2 | 6,2 |
| 2007 | Februar | 5.098,9 | 573,5 | 11,3 | 610,4 | 12,0 | 1.058,6 | 20,8 | 377,4 | 7,4 | 670,0 | 13,1 | 682,6 | 13,4 | 462,2 | 9,1 | 44,8 | 0,9 | 281,3 | 5,5 | 338,2 | 6,6 |
| 2007 | März | 5.405,3 | 609,7 | 11,3 | 701,0 | 13,0 | 1.148,9 | 21,3 | 370,2 | 6,9 | 717,9 | 13,3 | 725,1 | 13,4 | 431,2 | 8,0 | 46,5 | 0,9 | 298,5 | 5,5 | 356,3 | 6,6 |
| 2007 | April | 5.221,6 | 571,1 | 10,9 | 660,4 | 12,7 | 1.076,5 | 20,6 | 363,6 | 7,0 | 786,9 | 15,1 | 667,5 | 12,8 | 387,0 | 7,4 | 53,6 | 1,0 | 294,8 | 5,7 | 360,3 | 6,9 |
| 2007 | Mai | 5.506,6 | 582,9 | 10,6 | 660,9 | 12,0 | 1.194,7 | 21,7 | 416,5 | 7,6 | 816,7 | 14,8 | 705,9 | 12,8 | 436,0 | 7,9 | 52,4 | 1,0 | 278,4 | 5,1 | 362,3 | 6,6 |
| 2007 | Juni | 5.729,0 | 642,2 | 11,2 | 668,3 | 11,7 | 1.325,5 | 23,1 | 387,4 | 6,8 | 837,5 | 14,6 | 671,5 | 11,7 | 462,8 | 8,1 | 53,3 | 0,9 | 286,0 | 5,0 | 394,6 | 6,9 |
| 2007 | Juli | 5.919,0 | 715,0 | 12,1 | 820,7 | 13,9 | 1.174,0 | 19,8 | 418,9 | 7,1 | 864,3 | 14,6 | 725,8 | 12,3 | 444,0 | 7,5 | 49,4 | 0,8 | 302,0 | 5,1 | 405,0 | 6,8 |
| 2007 | August | 5.630,4 | 604,2 | 10,7 | 733,3 | 13,0 | 1.151,4 | 20,5 | 416,4 | 7,4 | 786,2 | 14,0 | 768,8 | 13,7 | 440,4 | 7,8 | 54,2 | 1,0 | 298,5 | 5,3 | 377,1 | 6,7 |
| 2007 | September | 5.103,7 | 511,6 | 10,0 | 611,7 | 12,0 | 1.065,8 | 20,9 | 386,0 | 7,6 | 795,9 | 15,6 | 688,9 | 13,5 | 388,9 | 7,6 | 46,3 | 0,9 | 242,5 | 4,8 | 366,3 | 7,2 |
| 2007 | Oktober | 5.478,8 | 597,2 | 10,9 | 656,2 | 12,0 | 1.122,9 | 20,5 | 434,6 | 7,9 | 781,4 | 14,3 | 760,8 | 13,9 | 444,2 | 8,1 | 48,9 | 0,9 | 272,0 | 5,0 | 360,7 | 6,6 |
| 2007 | November | 5.340,6 | 597,4 | 11,2 | 772,2 | 14,5 | 1.036,1 | 19,4 | 451,0 | 8,4 | 696,1 | 13,0 | 718,8 | 13,5 | 390,1 | 7,3 | 51,2 | 1,0 | 273,0 | 5,1 | 354,8 | 6,6 |
| 2007 | Dezember | 4.959,3 | 452,3 | 9,1 | 693,9 | 14,0 | 954,9 | 19,3 | 424,9 | 8,6 | 801,5 | 16,2 | 678,1 | 13,7 | 334,2 | 6,7 | 43,6 | 0,9 | 227,9 | 4,6 | 348,0 | 7,0 |
| 2007 | Insgesamt | 64.710,8 | 7.061,2 | 10,9 | 8.353,6 | 12,9 | 13.349,9 | 20,6 | 4.825,1 | 7,5 | 9.366,8 | 14,5 | 8.404,5 | 13,0 | 5.032,5 | 7,8 | 586,9 | 0,9 | 3.377,6 | 5,2 | 4.352,7 | 6,7 |
| 2008 | Januar | 5.407,8 | 486,7 | 9,0 | 738,8 | 13,7 | 1.029,8 | 19,0 | 418,7 | 7,7 | 852,5 | 15,8 | 763,9 | 14,1 | 412,6 | 7,6 | 41,8 | 0,8 | 313,8 | 5,8 | 349,3 | 6,5 |
| 2008 | Februar | 5.208,2 | 546,8 | 10,5 | 662,3 | 12,7 | 984,8 | 18,9 | 392,6 | 7,5 | 742,7 | 14,3 | 750,8 | 14,4 | 426,5 | 8,2 | 46,5 | 0,9 | 277,7 | 5,3 | 377,6 | 7,3 |
| 2008 | März | 5.425,3 | 515,5 | 9,5 | 685,0 | 12,6 | 1.163,5 | 21,5 | 399,6 | 7,4 | 766,0 | 14,1 | 712,1 | 13,1 | 445,6 | 8,2 | 47,5 | 0,9 | 317,7 | 5,9 | 372,9 | 6,9 |
| 2008 | April | 5.455,2 | 542,5 | 9,9 | 811,4 | 14,9 | 1.194,6 | 21,9 | 343,0 | 6,3 | 697,0 | 12,8 | 704,0 | 12,9 | 415,7 | 7,6 | 50,8 | 0,9 | 303,1 | 5,6 | 393,3 | 7,2 |
| 2008 | Mai | 5.464,3 | 619,9 | 11,4 | 669,7 | 12,3 | 1.203,9 | 22,0 | 377,3 | 6,9 | 733,5 | 13,4 | 751,6 | 13,8 | 362,3 | 6,6 | 47,4 | 0,9 | 313,2 | 5,7 | 385,5 | 7,1 |
| 2008 | Juni | 5.283,1 | 508,5 | 9,6 | 585,7 | 11,1 | 1.262,3 | 23,9 | 383,8 | 7,3 | 664,7 | 12,6 | 759,8 | 14,4 | 417,9 | 7,9 | 49,0 | 0,9 | 286,0 | 5,4 | 365,4 | 6,9 |
| 2008 | Juli | 5.684,7 | 544,2 | 9,6 | 684,4 | 12,0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ^{*)}

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | März | Februar | März | Januar bis März | | | |
|--|---------|------------|------------|------------|-----------------|------------|-----------------------------------|---------|
| | | 2008 | 2009 | 2009 | 2008 | 2009 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | | | | | | absolut | in % |
| Gütermotorschiff | Anzahl | 9.427 | 7.551 | 8.041 | 28.454 | 22.119 | -6.335 | -22,3 |
| | Tragf. | 15.675.508 | 13.249.149 | 13.874.438 | 47.506.102 | 39.633.647 | -7.872.455 | -16,6 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 10.795 | 8.246 | 9.084 | 32.053 | 24.349 | -7.705 | -24,0 |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 3.010 | 2.518 | 2.853 | 9.087 | 7.190 | -1.897 | -20,9 |
| | Tragf. | 3.886.503 | 3.312.892 | 3.583.783 | 11.938.816 | 9.367.371 | -2.571.445 | -21,5 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3.232 | 2.609 | 3.100 | 9.515 | 7.577 | -1.939 | -20,4 |
| Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) | Anzahl | 2.750 | 1.877 | 1.873 | 8.451 | 5.700 | -2.751 | -32,6 |
| | Tragf. | 4.723.326 | 3.638.420 | 3.095.512 | 14.902.128 | 10.983.657 | -3.918.471 | -26,3 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 4.110 | 2.803 | 2.741 | 12.435 | 8.509 | -3.926 | -31,6 |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 1.223 | 773 | 770 | 3.807 | 2.198 | -1.609 | -42,3 |
| | Tragf. | 1.607.893 | 1.011.736 | 926.353 | 5.091.976 | 2.930.176 | -2.161.800 | -42,5 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1.332 | 705 | 737 | 4.075 | 2.103 | -1.972 | -48,4 |
| Tankmotorschiff | Anzahl | 2.953 | 2.841 | 3.029 | 8.903 | 8.567 | -336 | -3,8 |
| | Tragf. | 4.925.152 | 5.309.487 | 5.339.254 | 15.137.168 | 15.518.424 | 381.256 | 2,5 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3.912 | 3.667 | 4.159 | 11.669 | 11.016 | -653 | -5,6 |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 1.572 | 1.429 | 1.532 | 4.783 | 4.356 | -427 | -8,9 |
| | Tragf. | 2.326.682 | 2.359.430 | 2.356.116 | 7.171.819 | 6.943.277 | -228.542 | -3,2 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1.952 | 1.774 | 1.963 | 5.872 | 5.358 | -514 | -8,8 |
| Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) | Anzahl | 116 | 96 | 107 | 298 | 301 | 3 | 1,0 |
| | Tragf. | 175.301 | 138.656 | 149.296 | 455.555 | 440.389 | -15.166 | -3,3 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 140 | 110 | 125 | 366 | 348 | -19 | -5,1 |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 57 | 40 | 58 | 140 | 144 | 4 | 2,9 |
| | Tragf. | 75.058 | 54.947 | 54.521 | 188.826 | 159.707 | -29.119 | -15,4 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 64 | 45 | 51 | 162 | 150 | -13 | -7,9 |
| Containerschiff | Anzahl | - | 461 | 524 | - | 1.422 | 1.422 | - |
| | Tragf. | - | 1.374.632 | 1.504.338 | - | 4.018.021 | 4.018.021 | - |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | - | 275 | 327 | - | 867 | 867 | - |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | - | 37 | 78 | - | 157 | 157 | - |
| | Tragf. | - | 99.310 | 149.583 | - | 309.795 | 309.795 | - |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | - | 17 | 53 | - | 111 | 111 | - |
| Sonstige Güterschiffe | Anzahl | - | 49 | 53 | 7 | 131 | 124 | 1.771,4 |
| | Tragf. | - | 54.683 | 58.593 | 4.681 | 149.248 | 144.567 | 3.088,4 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | - | 40 | 42 | 4 | 99 | 96 | 2.594,6 |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | - | 13 | 5 | 2 | 21 | 19 | 950,0 |
| | Tragf. | - | 16.947 | 9.449 | 1.430 | 32.170 | 30.740 | 2.149,7 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | - | 17 | 4 | 1 | 25 | 24 | 2.016,1 |
| Güterschiffe insgesamt | Anzahl | 15.246 | 12.875 | 13.627 | 46.113 | 38.240 | -7.873 | -17,1 |
| | Tragf. | 25.499.287 | 23.765.027 | 24.021.431 | 78.005.634 | 70.743.386 | -7.262.248 | -9,3 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 18.956 | 15.141 | 16.477 | 56.527 | 45.188 | -11.339 | -20,1 |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 5.862 | 4.810 | 5.296 | 17.819 | 14.066 | -3.753 | -21,1 |
| | Tragf. | 7.896.136 | 6.855.262 | 7.079.805 | 24.392.867 | 19.742.496 | -4.650.371 | -19,1 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 6.579 | 5.166 | 5.909 | 19.626 | 15.323 | -4.303 | -21,9 |

*) Ohne Durchgangsverkehr

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im März 2009

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart | Zusammen | | | darunter Schiffe unter deutscher Flagge | | | | | |
|---|--------------------|---------------|------------------|---|------|---------------|------|------------------|------|
| | Anzahl der Schiffe | Tragfähigkeit | Beförderte Güter | Anzahl | | Tragfähigkeit | | Beförderte Güter | |
| | | 1 000 t | | Schiffe | in % | 1 000 t | in % | 1 000 t | in % |
| Innerdeutscher Verkehr | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb | 3.791 | 4.626,1 | 4.047,5 | 2.793 | 73,7 | 3.191,4 | 69,0 | 3.054,0 | 75,5 |
| Gütermotorschiff | 2.508 | 2.827,7 | 2.526,6 | 1.950 | 77,8 | 2.079,7 | 73,6 | 2.052,7 | 81,3 |
| Tankmotorschiff | 1.202 | 1.729,1 | 1.466,7 | 804 | 66,9 | 1.074,7 | 62,2 | 969,3 | 66,1 |
| Sonstige Schiffsarten | 81 | 69,3 | 54,3 | 39 | 48,2 | 37,1 | 53,5 | 32,0 | 59,0 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb | 774 | 779,3 | 645,7 | 653 | 84,4 | 608,0 | 78,0 | 475,2 | 73,6 |
| Güterleichter | 725 | 718,9 | 591,2 | 619 | 85,4 | 569,2 | 79,2 | 436,8 | 73,9 |
| Tankleichter | 49 | 60,5 | 54,5 | 34 | 69,4 | 38,9 | 64,3 | 38,4 | 70,5 |
| Zusammen | 4.565 | 5.405,5 | 4.693,2 | 3.446 | 75,5 | 3.799,4 | 70,3 | 3.529,2 | 75,2 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb | 7.856 | 16.150,5 | 9.564,2 | 1.675 | 21,3 | 2.907,5 | 18,0 | 2.066,1 | 21,6 |
| Gütermotorschiff | 5.533 | 11.046,7 | 6.557,6 | 903 | 16,3 | 1.504,1 | 13,6 | 1.047,2 | 16,0 |
| Tankmotorschiff | 1.827 | 3.610,2 | 2.692,4 | 728 | 39,9 | 1.281,5 | 35,5 | 993,7 | 36,9 |
| Sonstige Schiffsarten | 496 | 1.493,6 | 314,3 | 44 | 8,9 | 122,0 | 8,2 | 25,2 | 8,0 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb | 1.206 | 2.465,5 | 2.220,0 | 175 | 14,5 | 372,9 | 15,1 | 313,4 | 14,1 |
| Güterleichter | 1.148 | 2.376,7 | 2.149,4 | 151 | 13,2 | 357,2 | 15,0 | 300,5 | 14,0 |
| Tankleichter | 58 | 88,8 | 70,5 | 24 | 41,4 | 15,7 | 17,6 | 12,9 | 18,3 |
| Zusammen | 9.062 | 18.616,0 | 11.784,2 | 1.850 | 20,4 | 3.280,4 | 17,6 | 2.379,5 | 20,2 |
| Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb | 11.647 | 20.776,6 | 13.611,7 | 4.468 | 38,4 | 6.098,9 | 29,4 | 5.120,1 | 37,6 |
| Gütermotorschiff | 8.041 | 13.874,4 | 9.084,1 | 2.853 | 35,5 | 3.583,8 | 25,8 | 3.099,9 | 34,1 |
| Tankmotorschiff | 3.029 | 5.339,3 | 4.159,1 | 1.532 | 50,6 | 2.356,1 | 44,1 | 1.963,0 | 47,2 |
| Sonstige Schiffsarten | 577 | 1.562,9 | 368,5 | 83 | 14,4 | 159,0 | 10,2 | 57,2 | 15,5 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb | 1.980 | 3.244,8 | 2.865,6 | 828 | 41,8 | 980,9 | 30,2 | 788,6 | 27,5 |
| Güterleichter | 1.873 | 3.095,5 | 2.740,6 | 770 | 41,1 | 926,4 | 29,9 | 737,2 | 26,9 |
| Tankleichter | 107 | 149,3 | 125,1 | 58 | 54,2 | 54,5 | 36,5 | 51,3 | 41,1 |
| Zusammen | 13.627 | 24.021,4 | 16.477,3 | 5.296 | 38,9 | 7.079,8 | 29,5 | 5.908,7 | 35,9 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb | 1.051 | 2.463,8 | 1.729,4 | 205 | 19,5 | 432,1 | 17,5 | 324,3 | 18,8 |
| Gütermotorschiff | 773 | 1.783,4 | 1.205,4 | 95 | 12,3 | 178,1 | 10,0 | 123,3 | 10,2 |
| Tankmotorschiff | 278 | 680,4 | 524,0 | 110 | 39,6 | 254,0 | 37,3 | 201,1 | 38,4 |
| Sonstige Schiffsarten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb | 168 | 323,8 | 217,5 | 18 | 10,7 | 31,1 | 9,6 | 26,3 | 12,1 |
| Güterleichter | 159 | 308,0 | 204,2 | 14 | 8,8 | 25,1 | 8,1 | 21,0 | 10,3 |
| Tankleichter | 9 | 15,8 | 13,3 | 4 | 44,4 | 6,0 | 38,0 | 5,3 | 39,6 |
| Zusammen | 1.219 | 2.787,6 | 1.946,9 | 223 | 18,3 | 463,1 | 16,6 | 350,6 | 18,0 |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb | 12.698 | 23.240,4 | 15.341,0 | 4.673 | 36,8 | 6.531,0 | 28,1 | 5.444,4 | 35,5 |
| Gütermotorschiff | 8.814 | 15.657,9 | 10.289,5 | 2.948 | 33,5 | 3.761,9 | 24,0 | 3.223,2 | 31,3 |
| Tankmotorschiff | 3.307 | 6.019,7 | 4.683,0 | 1.642 | 49,7 | 2.610,1 | 43,4 | 2.164,1 | 46,2 |
| Sonstige Schiffsarten | 577 | 1.562,9 | 368,5 | 83 | 14,4 | 159,0 | 10,2 | 57,2 | 15,5 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb | 2.148 | 3.568,6 | 3.083,1 | 846 | 39,4 | 1.011,9 | 28,4 | 814,8 | 26,4 |
| Güterleichter | 2.032 | 3.403,6 | 2.944,8 | 784 | 38,6 | 951,4 | 28,0 | 758,2 | 25,8 |
| Tankleichter | 116 | 165,1 | 138,4 | 62 | 53,5 | 60,5 | 36,7 | 56,6 | 40,9 |
| Zusammen | 14.846 | 26.809,1 | 18.424,2 | 5.519 | 37,2 | 7.542,9 | 28,1 | 6.259,3 | 34,0 |

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im März 2009

| Schiffsgattung | Insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---------------------------|-----------|----------|-----------------|------------|----------|-----------------|------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon aus Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | | in Deutschland | im Ausland |
| Elbegebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiff | 1.196,9 | 521,1 | 426,2 | 94,9 | 675,8 | 589,2 | 86,6 |
| Güterleichter | 201,3 | 85,6 | 63,8 | 21,7 | 115,7 | 110,7 | 5,1 |
| Tankmotorschiff | 460,0 | 161,4 | 153,3 | 8,1 | 298,6 | 292,1 | 6,5 |
| Tankleichter | 40,0 | 18,7 | 18,7 | - | 21,3 | 21,3 | - |
| Containerschiff | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Güterschiffe | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1.898,2 | 786,7 | 662,0 | 124,7 | 1.111,5 | 1.013,2 | 98,2 |
| Wesergebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiff | 914,9 | 459,1 | 403,3 | 55,8 | 455,8 | 439,4 | 16,4 |
| Güterleichter | 8,3 | 3,2 | 0,8 | 2,5 | 5,1 | 5,1 | - |
| Tankmotorschiff | 30,2 | 13,8 | 10,5 | 3,2 | 16,4 | 15,4 | 1,0 |
| Tankleichter | 0,7 | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | - |
| Containerschiff | 52,9 | 29,3 | 28,9 | 0,4 | 23,6 | 23,6 | - |
| Sonstige Güterschiffe | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1.007,0 | 505,7 | 443,8 | 61,9 | 501,2 | 483,8 | 17,4 |
| Mittellandkanal-Gebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiff | 837,5 | 427,5 | 316,1 | 111,4 | 410,1 | 279,0 | 131,1 |
| Güterleichter | 156,4 | 91,9 | 89,6 | 2,3 | 64,5 | 64,5 | - |
| Tankmotorschiff | 214,5 | 193,8 | 155,0 | 38,8 | 20,7 | 7,5 | 13,2 |
| Tankleichter | 4,6 | 4,6 | 2,7 | 2,0 | - | - | - |
| Containerschiff | 1,5 | - | - | - | 1,5 | 1,5 | - |
| Sonstige Güterschiffe | 0,5 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - |
| Zusammen | 1.215,0 | 717,8 | 563,4 | 154,4 | 497,2 | 352,9 | 144,3 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiff | 1.347,1 | 904,6 | 342,8 | 561,9 | 442,4 | 187,2 | 255,2 |
| Güterleichter | 66,4 | 56,7 | 6,2 | 50,5 | 9,7 | 4,9 | 4,8 |
| Tankmotorschiff | 1.177,7 | 613,7 | 301,6 | 312,1 | 564,0 | 426,0 | 137,9 |
| Tankleichter | 12,2 | 8,3 | 1,5 | 6,8 | 3,9 | 2,9 | 1,0 |
| Containerschiff | 4,2 | - | - | - | 4,2 | 4,2 | - |
| Sonstige Güterschiffe | 4,7 | 4,7 | 4,7 | - | - | - | - |
| Zusammen | 2.612,2 | 1.588,0 | 656,8 | 931,2 | 1.024,2 | 625,2 | 399,0 |
| Rheingebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiff | 6.834,9 | 3.038,0 | 905,3 | 2.132,7 | 3.796,9 | 957,0 | 2.840,0 |
| Güterleichter | 2.364,6 | 1.929,1 | 230,1 | 1.699,0 | 435,5 | 221,6 | 213,9 |
| Tankmotorschiff | 3.705,8 | 2.407,3 | 825,9 | 1.581,4 | 1.298,5 | 725,1 | 573,4 |
| Tankleichter | 116,2 | 63,3 | 31,4 | 31,9 | 52,9 | 30,0 | 22,9 |
| Containerschiff | 314,2 | 101,7 | 17,1 | 84,6 | 212,5 | 16,7 | 195,9 |
| Sonstige Güterschiffe | 43,8 | 8,0 | 3,1 | 4,9 | 35,8 | 7,8 | 28,0 |
| Zusammen | 13.379,4 | 7.547,3 | 2.012,8 | 5.534,5 | 5.832,1 | 1.958,1 | 3.874,0 |
| Donauegebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiff | 300,0 | 194,1 | 23,1 | 171,0 | 105,9 | 24,1 | 81,8 |
| Güterleichter | 63,3 | 54,0 | 1,0 | 53,0 | 9,3 | 0,8 | 8,6 |
| Tankmotorschiff | 16,8 | 13,8 | - | 13,8 | 3,0 | - | 3,0 |
| Tankleichter | 5,9 | 5,9 | - | 5,9 | - | - | - |
| Containerschiff | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Güterschiffe | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - |
| Zusammen | 386,6 | 268,4 | 24,1 | 244,3 | 118,2 | 24,9 | 93,3 |
| Gebiet Berlin | | | | | | | |
| Gütermotorschiff | 98,3 | 85,1 | 80,7 | 4,4 | 13,2 | 13,2 | - |
| Güterleichter | 279,1 | 266,2 | 184,6 | 81,6 | 12,9 | 12,9 | - |
| Tankmotorschiff | 20,4 | 19,8 | 19,8 | - | 0,6 | 0,6 | - |
| Tankleichter | - | - | - | - | - | - | - |
| Containerschiff | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Güterschiffe | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 397,8 | 371,1 | 285,1 | 86,0 | 26,7 | 26,7 | - |

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im März 2009

| Schiffsgattung | Insgesamt | Empfang | | | Versand | | | |
|--|-----------|----------|-----------------|------------|----------|-----------------|------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon aus Häfen | | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | | in Deutschland | im Ausland | |
| Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | |
| Gütermotorschiff | 80,1 | 36,2 | 29,3 | 6,9 | 43,9 | 36,4 | 7,5 | |
| Güterleichter | 185,8 | 19,5 | 15,0 | 4,5 | 166,3 | 164,3 | 2,0 | |
| Tankmotorschiff | 0,4 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - | |
| Tankleichter | - | - | - | - | - | - | - | |
| Containerschiff | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Güterschiffe | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | |
| Zusammen | 266,8 | 56,6 | 45,2 | 11,4 | 210,2 | 200,6 | 9,5 | |
| Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | |
| Gütermotorschiff | 1,2 | - | - | - | 1,2 | 1,2 | - | |
| Güterleichter | 6,5 | - | - | - | 6,5 | 6,5 | - | |
| Tankmotorschiff | - | - | - | - | - | - | - | |
| Tankleichter | - | - | - | - | - | - | - | |
| Containerschiff | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Güterschiffe | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen | 7,7 | - | - | - | 7,7 | 7,7 | - | |
| Wasserstraßengebiete Insgesamt | | | | | | | | |
| Gütermotorschiff | 11.610,7 | 5.665,6 | 2.526,6 | 3.139,1 | 5.945,1 | 2.526,6 | 3.418,5 | |
| Güterleichter | 3.331,7 | 2.506,2 | 591,2 | 1.915,0 | 825,6 | 591,2 | 234,4 | |
| Tankmotorschiff | 5.625,7 | 3.424,0 | 1.466,7 | 1.957,3 | 2.201,8 | 1.466,7 | 735,1 | |
| Tankleichter | 179,6 | 101,2 | 54,5 | 46,6 | 78,4 | 54,5 | 23,9 | |
| Containerschiff | 372,8 | 131,0 | 46,0 | 85,0 | 241,8 | 46,0 | 195,9 | |
| Sonstige Güterschiffe | 50,0 | 13,8 | 8,3 | 5,5 | 36,2 | 8,3 | 28,0 | |
| Zusammen | 21.170,5 | 11.841,6 | 4.693,2 | 7.148,4 | 9.328,9 | 4.693,2 | 4.635,7 | |

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Durchgangs-verkehr | Gesamt-verkehr | darunter | | |
|---|--------------------------------|----------|----------|-------------------------------|---------|---------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|-------|
| | zusammen | davon | | | | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | |
| | | Lokal- | Wechsel- | | | | | | innerhalb Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | |
| | | | | | | | | | | | |
| | Versand = Empfang | zusammen | Empfang | Versand | V = E | Empfang | Versand | | | | |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 3.529,2 | 310,1 | 3.219,2 | 2.379,5 | 1.742,5 | 637,0 | 350,6 | 6.259,3 | 0,9 | 5,2 | 22,5 |
| Belgien | 98,8 | 7,5 | 91,2 | 770,0 | 404,5 | 365,5 | 406,3 | 1.275,0 | - | 1,4 | 1,8 |
| Bulgarien | 0,9 | 0,4 | 0,5 | 24,7 | 17,1 | 7,6 | - | 25,5 | - | - | - |
| Frankreich | 4,3 | 1,5 | 2,9 | 84,9 | 51,9 | 33,0 | 24,0 | 113,2 | - | 1,2 | - |
| Griechenland | - | - | - | 1,2 | 1,2 | - | - | 1,2 | - | - | - |
| Großbritannien | - | - | - | 3,0 | 3,0 | - | - | 3,0 | - | - | - |
| Luxemburg | 30,0 | 0,4 | 29,5 | 86,9 | 53,8 | 33,1 | 2,0 | 118,8 | - | - | - |
| Niederlande | 861,3 | 140,9 | 720,5 | 7.872,4 | 4.509,4 | 3.363,1 | 1.003,2 | 9.737,0 | 0,9 | 39,2 | 50,4 |
| Norwegen | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | - | - | 0,5 |
| Österreich | - | - | - | 50,3 | 16,6 | 33,7 | 8,4 | 58,7 | - | 8,6 | 26,9 |
| Polen | 96,1 | 0,2 | 95,9 | 142,9 | 120,8 | 22,2 | 0,5 | 239,6 | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | 20,1 | 15,5 | 4,6 | 7,6 | 27,7 | - | 1,7 | - |
| Schweiz | 42,5 | - | 42,5 | 141,1 | 83,4 | 57,7 | 119,8 | 303,4 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 14,0 | - | 14,0 | 69,0 | 54,9 | 14,1 | 2,4 | 85,4 | - | - | - |
| Ungarn | 2,4 | - | 2,4 | 18,3 | 16,3 | 1,9 | 11,8 | 32,4 | - | 1,2 | - |
| Übrige Flaggen | 13,6 | - | 13,6 | 119,6 | 57,7 | 61,9 | 10,3 | 143,5 | - | 18,3 | 34,5 |
| Insgesamt | 4.693,2 | 461,0 | 4.232,1 | 11.784,2 | 7.148,4 | 4.635,7 | 1.946,9 | 18.424,2 | 1,8 | 76,8 | 136,5 |
| darunter: EU | 4.642,5 | 461,0 | 4.181,5 | 11.556,8 | 7.030,9 | 4.525,9 | 1.816,8 | 18.016,2 | 1,8 | 58,5 | 104,9 |
| Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 677,4 | 7,3 | 670,0 | 762,0 | 537,1 | 224,9 | 268,8 | 1.708,2 | 0,2 | 0,7 | 3,0 |
| Belgien | 20,9 | 0,2 | 20,8 | 198,1 | 114,3 | 83,7 | 241,3 | 460,3 | - | 0,1 | 0,3 |
| Bulgarien | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 5,8 | 4,6 | 1,2 | - | 5,9 | - | - | - |
| Frankreich | 1,1 | 0,0 | 1,1 | 21,6 | 10,9 | 10,7 | 14,0 | 36,7 | - | 0,2 | - |
| Griechenland | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 0,3 | - | - | - |
| Großbritannien | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | - | - |
| Luxemburg | 7,2 | 0,0 | 7,2 | 28,9 | 20,4 | 8,4 | 1,8 | 37,9 | - | - | - |
| Niederlande | 173,7 | 0,9 | 172,8 | 1.916,4 | 1.063,8 | 852,6 | 620,7 | 2.710,8 | 0,4 | 10,5 | 9,4 |
| Norwegen | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| Österreich | - | - | - | 10,3 | 2,0 | 8,4 | 10,3 | 20,6 | - | 0,7 | 2,3 |
| Polen | 23,3 | 0,0 | 23,3 | 43,7 | 33,3 | 10,4 | 0,4 | 67,3 | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | 5,7 | 3,2 | 2,5 | 9,3 | 15,1 | - | 0,3 | - |
| Schweiz | 7,6 | - | 7,6 | 43,5 | 27,0 | 16,5 | 68,9 | 120,1 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 6,2 | - | 6,2 | 37,5 | 30,9 | 6,6 | 2,0 | 45,7 | - | - | - |
| Ungarn | 0,0 | - | 0,0 | 6,4 | 6,1 | 0,4 | 14,5 | 20,9 | - | 0,0 | - |
| Übrige Flaggen | 1,9 | - | 1,9 | 22,3 | 10,8 | 11,5 | 5,8 | 30,0 | - | 1,8 | 3,9 |
| Insgesamt | 919,3 | 8,4 | 910,9 | 3.103,2 | 1.865,4 | 1.237,7 | 1.258,0 | 5.280,5 | 0,6 | 14,4 | 19,0 |
| darunter: EU | 910,5 | 8,4 | 902,1 | 3.044,4 | 1.833,4 | 1.211,0 | 1.183,2 | 5.138,1 | 0,6 | 12,6 | 15,3 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

| Wasserstraßengebiet ----- Hafen | März 2008 | | | Februar 2009 | | | März 2009 | | | Januar bis März | | | |
|---------------------------------------|--------------|---------|---------|-----------------|---------|---------|--------------|---------|---------|-----------------|---------|--------------------------------------|-------|
| | zusammen | Empfang | Versand | zusammen | Empfang | Versand | zusammen | Empfang | Versand | 2008 | 2009 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | | | | | | | | | | | absolut | in % |
| Elbegebiet | 1.941,3 | 897,0 | 1.044,3 | 1.497,3 | 611,8 | 885,5 | 1.898,2 | 786,7 | 1.111,5 | 5.719,8 | 4.512,3 | -1.207,5 | -21,1 |
| dar: Aken | 12,8 | 11,4 | 1,5 | 5,8 | 2,5 | 3,4 | 14,5 | 5,4 | 9,1 | 31,6 | 28,3 | -3,3 | -10,6 |
| Brandenburg | 57,2 | 31,0 | 26,2 | 50,8 | 24,9 | 25,9 | 56,2 | 20,4 | 35,8 | 209,1 | 138,9 | -70,2 | -33,6 |
| Brunsbüttel | 295,3 | 49,0 | 246,3 | 175,5 | 33,9 | 141,6 | 244,2 | 55,6 | 188,7 | 819,4 | 674,3 | -145,1 | -17,7 |
| Deetz | 7,6 | 7,6 | - | 3,8 | 3,8 | - | 3,1 | 3,1 | - | 17,7 | 10,2 | -7,5 | -42,5 |
| Dresden | 9,8 | 5,2 | 4,6 | 3,3 | 2,8 | 0,5 | 9,0 | 7,3 | 1,7 | 19,6 | 14,5 | -5,1 | -26,2 |
| Hamburg | 986,5 | 488,3 | 498,2 | 860,7 | 367,2 | 493,5 | 1.083,7 | 475,0 | 608,7 | 2.909,4 | 2.549,9 | -359,5 | -12,4 |
| Kiel | 32,5 | 29,4 | 3,0 | 7,4 | 4,2 | 3,2 | 4,5 | 2,7 | 1,8 | 99,3 | 32,9 | -66,4 | -66,9 |
| Kirchmöser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | 44,9 | 21,3 | 23,7 | 34,9 | 17,8 | 17,1 | 39,0 | 32,8 | 6,2 | 145,0 | 88,9 | -56,2 | -38,7 |
| Magdeburg | 234,3 | 116,1 | 118,2 | 189,0 | 96,0 | 93,0 | 224,3 | 100,5 | 123,8 | 715,0 | 506,2 | -208,9 | -29,2 |
| Niegrüpp | 4,1 | - | 4,1 | - | - | - | - | - | - | 30,1 | - | -30,1 | - |
| Postdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Riesa | 10,3 | 4,3 | 6,0 | 5,4 | 2,6 | 2,8 | 18,9 | 4,2 | 14,7 | 25,3 | 26,4 | 1,0 | 4,0 |
| Tangermünde | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 0,7 | -1,8 | -73,7 |
| Torgau | 2,9 | 1,4 | 1,5 | 0,3 | - | 0,3 | 1,7 | - | 1,7 | 9,1 | 2,4 | -6,6 | -73,2 |
| Wittenberge | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | - | -6,4 | - |
| Wesergebiet | 1.093,4 | 515,8 | 577,6 | 842,9 | 410,9 | 432,0 | 1.007,0 | 505,7 | 501,2 | 3.143,4 | 2.369,8 | -773,6 | -24,6 |
| dar: Brake | 117,7 | 5,4 | 112,3 | 138,7 | 7,7 | 131,1 | 77,3 | 6,2 | 71,0 | 307,7 | 304,5 | -3,2 | -1,0 |
| Bremen | 351,1 | 249,1 | 101,9 | 277,1 | 209,6 | 67,5 | 279,9 | 228,6 | 51,3 | 1.104,7 | 716,6 | -388,2 | -35,1 |
| Bremerhaven | 136,0 | 97,8 | 38,2 | 95,7 | 61,8 | 33,9 | 137,4 | 97,2 | 40,2 | 372,0 | 305,8 | -66,2 | -17,8 |
| Nordenham | 76,5 | 9,9 | 66,5 | 35,4 | 12,7 | 22,6 | 100,3 | 10,0 | 90,3 | 237,8 | 163,1 | -74,7 | -31,4 |
| Oldenburg | 80,0 | 72,6 | 7,4 | 54,6 | 50,4 | 4,2 | 78,8 | 73,6 | 5,2 | 230,1 | 169,3 | -60,9 | -26,5 |
| Mittellandkanalgebiet | 1.266,8 | 737,4 | 529,3 | 1.123,4 | 660,8 | 462,6 | 1.215,0 | 717,8 | 497,2 | 3.869,1 | 3.008,7 | -860,4 | -22,2 |
| dar: Braunschweig | 28,7 | 18,1 | 10,7 | 48,8 | 28,2 | 20,7 | 68,8 | 26,3 | 42,6 | 117,9 | 154,9 | 37,0 | 31,4 |
| Bülstringen | 168,5 | 51,9 | 116,5 | 146,4 | 44,0 | 102,4 | 179,2 | 60,2 | 119,0 | 516,9 | 417,3 | -99,6 | -19,3 |
| Haldensleben | 80,5 | 25,6 | 54,9 | 79,8 | 16,1 | 63,6 | 65,9 | 18,0 | 47,9 | 197,6 | 188,4 | -9,3 | -4,7 |
| Hannover | 81,3 | 44,2 | 37,1 | 74,6 | 51,2 | 23,4 | 82,3 | 48,9 | 33,3 | 275,3 | 203,6 | -71,7 | -26,0 |
| Hildesheim | 55,6 | 35,6 | 20,0 | 43,4 | 24,4 | 19,0 | 39,4 | 23,4 | 16,0 | 148,2 | 108,4 | -39,8 | -26,9 |
| Misburg | 20,8 | 8,1 | 12,8 | 16,1 | 5,9 | 10,2 | 16,7 | - | 16,7 | 57,4 | 38,0 | -19,4 | -33,8 |
| Osnabrück | 41,4 | 39,0 | 2,3 | 35,7 | 25,5 | 10,2 | 38,0 | 35,2 | 2,8 | 129,4 | 91,6 | -37,8 | -29,2 |
| Peine | 38,7 | 24,1 | 14,6 | 26,9 | 11,6 | 15,3 | 17,2 | 3,0 | 14,2 | 83,3 | 49,6 | -33,8 | -40,5 |
| Salzgitter | 239,8 | 130,1 | 109,7 | 169,3 | 107,0 | 62,4 | 189,4 | 113,3 | 76,2 | 656,9 | 469,6 | -187,3 | -28,5 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 3.188,7 | 1.873,7 | 1.315,0 | 2.405,4 | 1.456,1 | 949,3 | 2.612,2 | 1.588,0 | 1.024,2 | 9.731,7 | 7.256,1 | -2.475,6 | -25,4 |
| dar: Bottrop | 229,6 | 90,9 | 138,7 | 194,2 | 59,8 | 134,5 | 158,7 | 5,5 | 153,2 | 610,6 | 503,5 | -107,1 | -17,5 |
| Castrop-Rauxel | 63,0 | 16,7 | 46,4 | 36,4 | 5,9 | 30,5 | 36,0 | 8,8 | 27,2 | 177,6 | 102,1 | -75,5 | -42,5 |
| Dorsten | 47,5 | 37,9 | 9,6 | 24,9 | 20,9 | 4,1 | 49,5 | 44,5 | 5,0 | 123,0 | 99,4 | -23,5 | -19,1 |
| Dortmund | 190,3 | 116,8 | 73,6 | 122,4 | 77,3 | 45,2 | 138,4 | 83,4 | 55,0 | 550,2 | 360,1 | -190,1 | -34,5 |
| Emden | 162,6 | 64,9 | 97,7 | 107,3 | 53,3 | 54,0 | 141,6 | 54,4 | 87,2 | 519,2 | 380,8 | -138,4 | -26,7 |
| Essen | 78,4 | 71,1 | 7,3 | 54,5 | 45,7 | 8,8 | 61,1 | 48,1 | 13,0 | 215,0 | 166,8 | -48,2 | -22,4 |
| Gelsenkirchen | 284,6 | 85,4 | 199,3 | 256,4 | 68,4 | 188,0 | 298,9 | 92,4 | 206,5 | 928,7 | 787,2 | -141,4 | -15,2 |
| Hamm | 216,7 | 177,0 | 39,6 | 243,8 | 214,4 | 29,4 | 228,9 | 203,7 | 25,2 | 795,2 | 672,3 | -123,0 | -15,5 |
| Herne | 82,2 | 82,2 | - | 54,2 | 54,2 | - | 1,6 | 1,6 | - | 228,3 | 108,5 | -119,8 | -52,5 |
| Leer | 47,5 | 24,7 | 22,8 | 38,4 | 18,2 | 20,2 | 35,9 | 19,2 | 16,8 | 124,8 | 109,7 | -15,1 | -12,1 |
| Lünen | 124,8 | 79,5 | 45,3 | 85,6 | 58,1 | 27,5 | 169,1 | 136,6 | 32,5 | 405,3 | 363,3 | -42,0 | -10,4 |
| Marl | 357,8 | 255,8 | 102,0 | 270,2 | 189,8 | 80,4 | 281,2 | 191,9 | 89,4 | 1.089,2 | 776,9 | -312,3 | -28,7 |
| Mülheim/Ruhr | 59,2 | 37,5 | 21,7 | 29,8 | 29,6 | 0,3 | 74,6 | 73,0 | 1,6 | 171,7 | 134,6 | -37,1 | -21,6 |
| Münster | 72,5 | 71,1 | 1,4 | 58,3 | 57,0 | 1,4 | 63,3 | 62,8 | 0,5 | 217,3 | 166,4 | -50,9 | -23,4 |
| Rhein-Lippe-Hafen | 76,9 | 76,9 | - | 92,7 | 89,5 | 3,3 | 55,4 | 53,2 | 2,3 | 233,1 | 220,5 | -12,7 | -5,4 |
| Wanne-Eickel | 7,3 | 1,1 | 6,2 | 10,4 | 3,7 | 6,8 | 1,5 | - | 1,5 | 29,5 | 22,9 | -6,6 | -22,5 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

| Wasserstraßengebiet ----- Hafen | März 2008 | | | Februar 2009 | | | März 2009 | | | Januar bis März | | | |
|---------------------------------------|--------------|----------|----------|-----------------|----------|---------|--------------|----------|---------|-----------------|----------|--------------------------------------|-------|
| | zusammen | Empfang | Versand | zusammen | Empfang | Versand | zusammen | Empfang | Versand | 2008 | 2009 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | | | | | | | | | | | absolut | in % |
| Rheingebiet | 15.323,5 | 9.086,3 | 6.237,3 | 12.387,1 | 7.586,4 | 4.800,7 | 13.379,4 | 7.547,3 | 5.832,1 | 45.387,8 | 37.238,9 | -8.148,9 | -18,0 |
| dar: Andernach | 233,6 | 71,5 | 162,1 | 204,0 | 75,2 | 128,9 | 222,7 | 66,5 | 156,2 | 713,4 | 590,8 | -122,6 | -17,2 |
| Aschaffenburg | 89,6 | 82,7 | 6,9 | 75,2 | 69,3 | 6,0 | 88,2 | 73,8 | 14,4 | 232,2 | 238,0 | 5,7 | 2,5 |
| Bingen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | - | -2,7 | - |
| Breisach | 96,2 | 16,3 | 79,9 | 66,2 | 14,9 | 51,4 | 128,5 | 24,1 | 104,4 | 255,8 | 254,2 | -1,6 | -0,6 |
| Brohl | - | - | - | - | - | - | 2,7 | - | 2,7 | 2,7 | 4,0 | 1,3 | 48,1 |
| Düsseldorf | 228,7 | 136,2 | 92,5 | 195,5 | 116,7 | 78,8 | 219,4 | 127,0 | 92,4 | 675,2 | 638,8 | -36,5 | -5,4 |
| Duisburger Häfen | 3.845,3 | 3.194,2 | 651,1 | 3.039,8 | 2.410,3 | 629,6 | 2.813,5 | 2.089,2 | 724,2 | 11.823,6 | 9.035,9 | -2.787,7 | -23,6 |
| Emmerich | 119,3 | 64,5 | 54,8 | 51,0 | 32,1 | 18,9 | 9,5 | 9,5 | - | 384,3 | 116,8 | -267,5 | -69,6 |
| Frankfurt/Main | 313,9 | 239,7 | 74,2 | 305,5 | 250,2 | 55,3 | 356,6 | 290,1 | 66,6 | 925,5 | 911,0 | -14,6 | -1,6 |
| Gernsheim | 53,0 | 37,6 | 15,3 | 47,8 | 35,2 | 12,5 | 57,8 | 44,5 | 13,3 | 169,0 | 151,3 | -17,6 | -10,4 |
| Gustavsburg | 31,0 | 8,6 | 22,5 | 34,0 | 5,5 | 28,6 | 39,3 | 11,8 | 27,5 | 94,8 | 103,5 | 8,8 | 9,3 |
| Hanau | 111,9 | 52,0 | 59,9 | 130,6 | 74,7 | 55,9 | 169,5 | 92,0 | 77,5 | 392,3 | 429,6 | 37,3 | 9,5 |
| Heilbronn | 332,5 | 197,0 | 135,4 | 332,5 | 194,1 | 138,4 | 370,6 | 241,5 | 129,2 | 1.035,1 | 962,5 | -72,6 | -7,0 |
| Karlsruhe | 513,4 | 239,3 | 274,0 | 567,6 | 350,3 | 217,2 | 631,2 | 371,2 | 260,0 | 1.367,4 | 1.688,9 | 321,5 | 23,5 |
| Kehl | 278,6 | 217,4 | 61,2 | 201,3 | 165,4 | 35,9 | 251,4 | 172,6 | 78,8 | 798,6 | 650,8 | -147,8 | -18,5 |
| Koblenz | 76,7 | 48,3 | 28,5 | 70,8 | 49,0 | 21,7 | 85,7 | 62,8 | 22,9 | 235,8 | 222,8 | -13,0 | -5,5 |
| Köln | 1.292,3 | 655,3 | 637,1 | 921,3 | 518,0 | 403,3 | 1.055,0 | 530,3 | 524,8 | 3.738,1 | 2.819,8 | -918,3 | -24,6 |
| Krefeld-Uerdingen | 310,5 | 241,2 | 69,3 | 193,4 | 146,1 | 47,3 | 196,9 | 155,6 | 41,3 | 863,3 | 567,2 | -296,1 | -34,3 |
| Lahnstein | 20,8 | 8,1 | 12,7 | 23,8 | 19,3 | 4,5 | 14,3 | 6,0 | 8,3 | 63,9 | 61,6 | -2,3 | -3,6 |
| Leverkusen | 218,7 | 167,2 | 51,5 | 111,5 | 94,9 | 16,6 | 126,8 | 100,3 | 26,4 | 641,2 | 396,4 | -244,8 | -38,2 |
| Ludwigshafen | 661,7 | 482,3 | 179,4 | 523,7 | 388,4 | 135,3 | 522,6 | 376,5 | 146,0 | 1.994,5 | 1.455,5 | -539,0 | -27,0 |
| Mainz | 219,2 | 91,4 | 127,8 | 227,2 | 132,1 | 95,1 | 230,1 | 120,0 | 110,1 | 733,8 | 685,3 | -48,5 | -6,6 |
| Mannheim | 803,4 | 550,6 | 252,7 | 639,4 | 451,3 | 188,1 | 690,2 | 464,2 | 226,1 | 2.370,3 | 1.969,7 | -400,6 | -16,9 |
| Neuss | 568,3 | 398,0 | 170,3 | 488,7 | 310,4 | 178,3 | 520,1 | 318,7 | 201,4 | 1.798,6 | 1.519,9 | -278,6 | -15,5 |
| Neuwied | 7,9 | 7,4 | 0,5 | 10,9 | 10,9 | - | - | - | - | 56,7 | 27,6 | -29,1 | -51,3 |
| Offenbach | 30,6 | 28,9 | 1,7 | 23,7 | 23,7 | - | 19,6 | 18,6 | 1,0 | 96,9 | 67,0 | -29,9 | -30,9 |
| Orsoy | 194,8 | 150,7 | 44,1 | 168,8 | 125,2 | 43,7 | 188,8 | 156,7 | 32,1 | 700,6 | 517,9 | -182,7 | -26,1 |
| Rheinberg-Ossenberg | 53,8 | 22,5 | 31,4 | 78,4 | 18,6 | 59,8 | 92,2 | 18,1 | 74,1 | 208,9 | 275,3 | 66,4 | 31,8 |
| Saarlouis-Dillingen | 303,1 | 174,9 | 128,1 | 222,2 | 118,3 | 103,8 | 211,0 | 114,3 | 96,7 | 901,1 | 706,6 | -194,5 | -21,6 |
| Schweinfurt | 27,3 | 21,2 | 6,0 | 27,6 | 21,9 | 5,7 | 40,1 | 29,6 | 10,5 | 96,3 | 88,4 | -7,9 | -8,2 |
| Speyer | 57,5 | 27,6 | 29,9 | 90,8 | 71,9 | 18,9 | 150,0 | 120,6 | 29,4 | 188,3 | 310,5 | 122,2 | 64,9 |
| Stuttgart | 87,8 | 45,7 | 42,1 | 74,4 | 42,7 | 31,8 | 78,7 | 54,7 | 24,0 | 314,3 | 196,3 | -118,0 | -37,6 |
| Weil | 61,8 | 35,6 | 26,1 | 44,7 | 26,7 | 18,1 | 33,7 | 21,0 | 12,7 | 135,0 | 106,2 | -28,8 | -21,3 |
| Wesel | 112,8 | 21,7 | 91,1 | 98,2 | 24,9 | 73,3 | 102,1 | 28,3 | 73,8 | 378,6 | 317,9 | -60,8 | -16,0 |
| Wesseling | 250,1 | 21,6 | 228,5 | 200,5 | 20,6 | 179,8 | 224,4 | 25,4 | 199,1 | 594,5 | 621,3 | 26,8 | 4,5 |
| Wiesbaden | 62,9 | 59,6 | 3,3 | 43,4 | 43,4 | - | 36,8 | 36,8 | - | 160,5 | 115,4 | -45,2 | -28,1 |
| Worms | 100,1 | 70,9 | 29,2 | 75,7 | 58,0 | 17,7 | 82,1 | 55,0 | 27,1 | 331,5 | 251,4 | -80,1 | -24,2 |
| Würzburg | 35,2 | 19,1 | 16,1 | 18,5 | 11,6 | 6,9 | 34,8 | 23,6 | 11,2 | 100,7 | 64,5 | -36,2 | -35,9 |
| Donaugebiet | 450,7 | 304,3 | 146,4 | 322,3 | 223,6 | 98,7 | 386,6 | 268,4 | 118,2 | 1.231,3 | 880,3 | -351,0 | -28,5 |
| dar: Bamberg | 38,0 | 19,7 | 18,3 | 32,5 | 23,3 | 9,2 | 49,9 | 31,9 | 18,0 | 106,4 | 106,4 | 0,0 | 0,0 |
| Nürnberg | 48,5 | 36,1 | 12,4 | 39,7 | 32,5 | 7,2 | 37,8 | 30,9 | 6,8 | 138,7 | 100,4 | -38,3 | -27,6 |
| Regensburg | 165,7 | 118,5 | 47,3 | 131,5 | 82,8 | 48,7 | 134,0 | 80,0 | 54,1 | 469,5 | 333,1 | -136,4 | -29,1 |
| Gebiet Berlin | 363,6 | 311,4 | 52,2 | 227,1 | 206,0 | 21,1 | 397,8 | 371,1 | 26,7 | 1.073,5 | 812,4 | -261,2 | -24,3 |
| dar: B-Charlottenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | -0,6 | - |
| B-Oberhafen Neuk. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - | -0,5 | - |
| B-Osthafen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 2,3 | 1,8 | 385,1 |
| B-Südhafen | 5,4 | 5,4 | - | 3,2 | 3,2 | - | 5,4 | 5,4 | - | 21,7 | 9,9 | -11,7 | -54,1 |
| B-Unterhafen Neuk. | 1,2 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | 15,3 | - | -15,3 | - |
| B-Westhäfen | 32,5 | 4,6 | 27,9 | 6,6 | 1,4 | 5,3 | 22,7 | 5,7 | 17,0 | 111,2 | 33,2 | -78,0 | -70,1 |
| Gebiet Brandenburg Binnengebiet | | | | | | | | | | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 289,6 | 76,6 | 213,0 | 185,5 | 21,8 | 163,8 | 266,8 | 56,6 | 210,2 | 840,3 | 642,4 | -197,9 | -23,5 |
| dar: Eisenhüttenstadt | 6,6 | 5,1 | 1,4 | - | - | - | 2,4 | 2,4 | - | 17,6 | 2,8 | -14,8 | -83,9 |
| Frankfurt/Oder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohensaaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | - | -1,0 | - |
| Königs-Wusterhausen | 176,9 | 24,7 | 152,1 | 169,8 | 15,8 | 154,0 | 179,5 | 20,2 | 159,2 | 554,1 | 526,8 | -27,3 | -4,9 |
| Niederlehme | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - | 1,0 | - | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,1 | 12,1 |
| Schwedt | 14,5 | 5,1 | 9,4 | - | - | - | 13,3 | - | 13,3 | 37,7 | 14,7 | -23,0 | -61,0 |
| Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | 4,7 | - | 4,7 | 2,1 | - | 2,1 | 7,7 | - | 7,7 | 13,7 | 13,3 | -0,4 | -3,2 |
| dar: Anklam | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | 2,6 | 2,9 | 0,3 | 11,2 |
| Insgesamt | 23.922,1 | 13.802,4 | 10.119,8 | 18.992,9 | 11.177,2 | 7.815,7 | 21.170,5 | 11.841,6 | 9.328,9 | 71.010,7 | 56.734,2 | -14.276,5 | -20,1 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im März 2009

| Eingang / Ausgang ----- Flagge | Zusammen | | | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|---|----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|
| | zusammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | Anzahl | 1 000 t | | Anzahl | 1 000 t | |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 9 | 12,3 | 9,1 | 9 | 12,3 | 9,1 | - | - | - |
| Niederlande | 71 | 72,3 | 52,8 | 71 | 72,3 | 52,8 | - | - | - |
| Belgien | 1 | 1,5 | 0,1 | 1 | 1,5 | 0,1 | - | - | - |
| Luxemburg | 2 | 2,3 | 2,0 | 2 | 2,3 | 2,0 | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 83 | 88,4 | 63,9 | 83 | 88,4 | 63,9 | - | - | - |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 8 | 11,5 | 8,9 | 8 | 11,5 | 8,9 | - | - | - |
| Niederlande | 20 | 20,6 | 18,0 | 20 | 20,6 | 18,0 | - | - | - |
| Belgien | - | - | 0,6 | - | - | 0,6 | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1,3 | 1,0 | 1 | 1,3 | 1,0 | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 29 | 33,4 | 28,5 | 29 | 33,4 | 28,5 | - | - | - |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1126 | 2.100,9 | 1.600,7 | 998 | 1.785,0 | 1.330,8 | 128 | 315,9 | 270,0 |
| Niederlande | 3075 | 7.519,5 | 4.797,1 | 2437 | 5.839,6 | 3.248,5 | 638 | 1.679,9 | 1.548,7 |
| Belgien | 353 | 870,5 | 516,0 | 339 | 841,8 | 493,5 | 14 | 28,7 | 22,5 |
| Luxemburg | 29 | 43,1 | 50,4 | 29 | 43,1 | 50,4 | - | - | - |
| Frankreich | 64 | 73,0 | 54,9 | 53 | 50,1 | 35,8 | 11 | 22,9 | 19,1 |
| Schweiz | 71 | 157,9 | 78,8 | 63 | 143,6 | 67,8 | 8 | 14,4 | 11,1 |
| Übrige Flaggen | 84 | 132,4 | 86,9 | 79 | 122,4 | 80,1 | 5 | 10,0 | 6,8 |
| Zusammen | 4802 | 10.897,3 | 7.184,8 | 3998 | 8.825,6 | 5.306,9 | 804 | 2.071,8 | 1.878,0 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 589 | 1.142,9 | 758,2 | 568 | 1.101,2 | 725,3 | 21 | 41,7 | 32,9 |
| Niederlande | 2947 | 6.274,5 | 3.678,0 | 2792 | 5.926,9 | 3.421,3 | 155 | 347,6 | 256,6 |
| Belgien | 362 | 944,9 | 582,3 | 348 | 914,6 | 561,5 | 14 | 30,3 | 20,8 |
| Luxemburg | 18 | 37,3 | 32,4 | 12 | 24,8 | 20,5 | 6 | 12,6 | 11,9 |
| Frankreich | 41 | 51,8 | 38,2 | 32 | 35,7 | 26,6 | 9 | 16,2 | 11,6 |
| Schweiz | 100 | 228,3 | 149,4 | 92 | 213,7 | 139,5 | 8 | 14,6 | 9,9 |
| Übrige Flaggen | 123 | 188,8 | 145,6 | 114 | 175,2 | 134,2 | 9 | 13,6 | 11,4 |
| Zusammen | 4180 | 8.868,6 | 5.384,0 | 3958 | 8.392,0 | 5.028,9 | 222 | 476,5 | 355,1 |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 10 | 20,6 | 16,1 | 9 | 18,4 | 14,0 | 1 | 2,2 | 2,1 |
| Niederlande | 125 | 293,1 | 229,4 | 103 | 243,1 | 188,0 | 22 | 50,0 | 41,4 |
| Belgien | 73 | 188,3 | 149,6 | 67 | 175,8 | 138,9 | 6 | 12,5 | 10,7 |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 9 | 14,2 | 11,8 | 9 | 14,2 | 11,8 | - | - | - |
| Schweiz | 13 | 31,5 | 25,4 | 9 | 23,2 | 18,6 | 4 | 8,3 | 6,8 |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,1 | 1,1 | 1 | 1,1 | 1,1 | - | - | - |
| Zusammen | 231 | 548,8 | 433,3 | 198 | 475,7 | 372,4 | 33 | 73,0 | 61,0 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 4 | 5,1 | 4,5 | 3 | 3,4 | 2,9 | 1 | 1,7 | 1,6 |
| Niederlande | 52 | 135,9 | 97,2 | 51 | 134,0 | 95,8 | 1 | 1,9 | 1,4 |
| Belgien | 38 | 96,0 | 80,2 | 36 | 92,7 | 77,1 | 2 | 3,3 | 3,2 |
| Luxemburg | 1 | 1,1 | 1,0 | 1 | 1,1 | 1,0 | - | - | - |
| Frankreich | 9 | 12,7 | 9,7 | 9 | 12,7 | 9,7 | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 104 | 250,8 | 192,6 | 100 | 243,9 | 186,5 | 4 | 6,9 | 6,1 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im März 2009

| Eingang / Ausgang ----- Flagge | Zusammen | | | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|--|----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|
| | zusammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | Anzahl | 1 000 t | | Anzahl | 1 000 t | |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler / Iffezheim) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 223 | 386,5 | 323,2 | 192 | 356,6 | 297,0 | 31 | 29,9 | 26,3 |
| Niederlande | 242 | 548,7 | 299,8 | 206 | 481,6 | 272,5 | 36 | 67,1 | 27,3 |
| Belgien | 77 | 197,3 | 132,6 | 73 | 189,8 | 129,5 | 4 | 7,4 | 3,1 |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 10 | 16,1 | 6,7 | 7 | 12,3 | 5,2 | 3 | 3,8 | 1,5 |
| Schweiz | 50 | 122,7 | 96,2 | 47 | 119,0 | 94,2 | 3 | 3,8 | 2,1 |
| Übrige Flaggen | 5 | 12,0 | 9,5 | 5 | 12,0 | 9,5 | - | - | - |
| Zusammen | 607 | 1.283,2 | 868,2 | 530 | 1.171,2 | 807,9 | 77 | 112,0 | 60,3 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 69 | 134,5 | 105,6 | 65 | 125,5 | 97,9 | 4 | 9,0 | 7,7 |
| Niederlande | 298 | 666,1 | 457,2 | 252 | 567,8 | 387,9 | 46 | 98,3 | 69,3 |
| Belgien | 51 | 120,3 | 87,7 | 45 | 109,2 | 79,4 | 6 | 11,1 | 8,3 |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 11 | 15,7 | 9,2 | 8 | 12,0 | 7,3 | 3 | 3,8 | 1,9 |
| Schweiz | 16 | 37,2 | 23,3 | 13 | 33,5 | 21,3 | 3 | 3,8 | 2,0 |
| Übrige Flaggen | 2 | 2,4 | 1,7 | 2 | 2,4 | 1,7 | - | - | - |
| Zusammen | 447 | 976,2 | 684,7 | 385 | 850,3 | 595,5 | 62 | 125,9 | 89,2 |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 105 | 172,1 | 105,1 | 92 | 152,1 | 90,3 | 13 | 20,1 | 14,9 |
| Niederlande | 44 | 85,5 | 45,8 | 40 | 76,9 | 39,9 | 4 | 8,6 | 5,9 |
| Belgien | 4 | 7,4 | 3,9 | 4 | 7,4 | 3,9 | - | - | - |
| Luxemburg | 3 | 4,2 | 3,0 | 3 | 4,2 | 3,0 | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,9 | 0,3 | 1 | 0,9 | 0,3 | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 120 | 170,0 | 87,6 | 61 | 80,5 | 42,0 | 59 | 89,5 | 45,7 |
| Zusammen | 277 | 440,1 | 245,8 | 201 | 322,0 | 179,4 | 76 | 118,1 | 66,5 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 77 | 133,9 | 81,2 | 69 | 121,3 | 71,7 | 8 | 12,7 | 9,5 |
| Niederlande | 43 | 96,0 | 49,8 | 40 | 91,7 | 46,8 | 3 | 4,3 | 3,0 |
| Belgien | 5 | 8,2 | 5,3 | 5 | 8,2 | 5,3 | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1,9 | 0,7 | 1 | 1,9 | 0,7 | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 47 | 67,7 | 27,1 | 39 | 55,1 | 22,6 | 8 | 12,6 | 4,4 |
| Zusammen | 173 | 307,7 | 164,1 | 154 | 278,2 | 147,1 | 19 | 29,5 | 17,0 |
| Grenze gegen Polen (Hohensaaten) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im März 2009

| Eingang / Ausgang ----- Flagge | Zusammen | | | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|--|----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|
| | zusammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | Anzahl | 1 000 t | | Anzahl | 1 000 t | |
| Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 5 | 6,5 | 5,3 | 4 | 6,0 | 5,0 | 1 | 0,5 | 0,4 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 28 | 14,8 | 13,6 | 16 | 7,3 | 7,0 | 12 | 7,5 | 6,6 |
| Zusammen | 33 | 21,3 | 18,9 | 20 | 13,4 | 11,9 | 13 | 7,9 | 7,0 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 23 | 25,7 | 21,3 | 23 | 25,7 | 21,3 | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 71 | 66,4 | 46,9 | 40 | 38,9 | 28,6 | 31 | 27,5 | 18,4 |
| Zusammen | 94 | 92,0 | 68,3 | 63 | 64,5 | 49,9 | 31 | 27,5 | 18,4 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Deutschland | 2 | 1,6 | 0,9 | 1 | 1,1 | 0,7 | 1 | 0,5 | 0,1 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 16 | 13,0 | 7,6 | 6 | 6,0 | 3,8 | 10 | 7,0 | 3,8 |
| Zusammen | 18 | 14,7 | 8,5 | 7 | 7,2 | 4,5 | 11 | 7,5 | 4,0 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im März 2009

| Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung | Zusammen | | | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|---|----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | 22 | 18,9 | 14,2 | 22 | 18,9 | 14,2 | - | - | - |
| Andere Nahrungsmittel | 47 | 50,9 | 36,8 | 47 | 50,9 | 36,8 | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 6 | 8,5 | 6,2 | 6 | 8,5 | 6,2 | - | - | - |
| Erze, Metallabfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, NE-Metalle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | 3 | 3,2 | 2,6 | 3 | 3,2 | 2,6 | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | 4 | 5,4 | 4,1 | 4 | 5,4 | 4,1 | - | - | - |
| Andere Halb- und Fertigwaren | 1 | 1,5 | 0,1 | 1 | 1,5 | 0,1 | - | - | - |
| Zusammen | 83 | 88,4 | 63,9 | 83 | 88,4 | 63,9 | - | - | - |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungsmittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste miner. Brennstoffe | 18 | 17,9 | 15,7 | 18 | 17,9 | 15,7 | - | - | - |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 5 | 7,3 | 5,9 | 5 | 7,3 | 5,9 | - | - | - |
| Erze, Metallabfälle | 1 | 1,1 | 1,1 | 1 | 1,1 | 1,1 | - | - | - |
| Eisen, NE-Metalle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | 5 | 7,0 | 5,0 | 5 | 7,0 | 5,0 | - | - | - |
| And. Halb- u. Fertigwaren | - | - | 0,9 | - | - | 0,9 | - | - | - |
| Zusammen | 29 | 33,4 | 28,5 | 29 | 33,4 | 28,5 | - | - | - |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | 269 | 519,4 | 330,5 | 262 | 507,1 | 322,9 | 7 | 12,2 | 7,7 |
| Andere Nahrungsmittel | 456 | 798,3 | 347,0 | 446 | 779,4 | 338,1 | 10 | 18,9 | 8,9 |
| Feste miner. Brennstoffe | 844 | 2.035,2 | 1.820,2 | 572 | 1.338,9 | 1.184,8 | 272 | 696,3 | 635,4 |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 937 | 1.975,2 | 1.593,5 | 917 | 1.931,7 | 1.558,7 | 20 | 43,4 | 34,8 |
| Erze, Metallabfälle | 434 | 1.198,0 | 1.115,1 | 70 | 180,6 | 131,9 | 364 | 1.017,4 | 983,2 |
| Eisen, NE-Metalle | 276 | 485,3 | 328,2 | 255 | 435,8 | 279,7 | 21 | 49,5 | 48,5 |
| Steine und Erden | 362 | 814,8 | 530,1 | 324 | 717,2 | 455,4 | 38 | 97,7 | 74,7 |
| Düngemittel | 170 | 245,8 | 160,2 | 167 | 242,1 | 158,1 | 3 | 3,7 | 2,1 |
| Chemische Erzeugnisse | 492 | 1.214,3 | 489,0 | 467 | 1.152,1 | 443,6 | 25 | 62,1 | 45,4 |
| And. Halb- u. Fertigwaren | 887 | 2.607,7 | 471,1 | 833 | 2.510,2 | 433,7 | 54 | 97,5 | 37,4 |
| Zusammen | 4.802 | 10.897,3 | 7.184,8 | 3.998 | 8.825,6 | 5.306,9 | 804 | 2.071,8 | 1.878,0 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | 323 | 545,0 | 314,0 | 318 | 537,0 | 308,6 | 5 | 8,0 | 5,4 |
| Andere Nahrungsmittel | 260 | 449,2 | 164,8 | 252 | 430,5 | 160,5 | 8 | 18,7 | 4,2 |
| Feste miner. Brennstoffe | 162 | 389,4 | 312,4 | 133 | 324,6 | 258,3 | 29 | 64,7 | 54,2 |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 423 | 1.029,0 | 744,2 | 403 | 987,3 | 710,7 | 20 | 41,8 | 33,5 |
| Erze, Metallabfälle | 174 | 376,0 | 215,5 | 155 | 335,7 | 187,0 | 19 | 40,3 | 28,5 |
| Eisen, NE-Metalle | 310 | 633,7 | 320,2 | 289 | 586,3 | 287,8 | 21 | 47,4 | 32,4 |
| Steine und Erden | 1.414 | 2.568,7 | 2.013,7 | 1.343 | 2.389,8 | 1.859,1 | 71 | 179,0 | 154,6 |
| Düngemittel | 74 | 157,9 | 114,5 | 72 | 154,8 | 112,9 | 2 | 3,1 | 1,7 |
| Chemische Erzeugnisse | 608 | 1.669,9 | 504,8 | 600 | 1.652,0 | 496,9 | 8 | 17,9 | 7,9 |
| And. Halb- u. Fertigwaren | 949 | 2.712,6 | 680,0 | 897 | 2.624,5 | 647,2 | 52 | 88,0 | 32,8 |
| Zusammen | 4.180 | 8.868,6 | 5.384,0 | 3.958 | 8.392,0 | 5.028,9 | 222 | 476,5 | 355,1 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im März 2009

| Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung | Zusammen | | | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|---|----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | 31 | 55,3 | 40,6 | 31 | 55,3 | 40,6 | - | - | - |
| Andere Nahrungsmittel | 15 | 37,7 | 26,5 | 15 | 37,7 | 26,5 | - | - | - |
| Feste miner. Brennstoffe | 130 | 340,9 | 274,6 | 101 | 276,1 | 220,5 | 29 | 64,7 | 54,2 |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 21 | 49,9 | 40,6 | 17 | 41,6 | 33,8 | 4 | 8,3 | 6,8 |
| Erze, Metallabfälle | 1 | 2,7 | 2,4 | 1 | 2,7 | 2,4 | - | - | - |
| Eisen, NE-Metalle | 12 | 25,8 | 19,3 | 12 | 25,8 | 19,3 | - | - | - |
| Steine und Erden | 3 | 3,5 | 3,2 | 3 | 3,5 | 3,2 | - | - | - |
| Düngemittel | 15 | 23,7 | 19,3 | 15 | 23,7 | 19,3 | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | 4 | 11,1 | 6,7 | 4 | 11,1 | 6,7 | - | - | - |
| And. Halb- u. Fertigwaren | 1 | 3,0 | 0,2 | 1 | 3,0 | 0,2 | - | - | - |
| Zusammen | 231 | 548,8 | 433,3 | 198 | 475,7 | 372,4 | 33 | 73,0 | 61,0 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | 62 | 144,1 | 118,9 | 59 | 138,9 | 114,3 | 3 | 5,2 | 4,6 |
| Andere Nahrungsmittel | 5 | 13,5 | 9,4 | 5 | 13,5 | 9,4 | - | - | - |
| Feste miner. Brennstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Metallabfälle | 10 | 18,3 | 13,7 | 9 | 16,7 | 12,2 | 1 | 1,7 | 1,6 |
| Eisen, NE-Metalle | 14 | 43,0 | 25,2 | 14 | 43,0 | 25,2 | - | - | - |
| Steine und Erden | 12 | 30,4 | 25,2 | 12 | 30,4 | 25,2 | - | - | - |
| Düngemittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| And. Halb- u. Fertigwaren | 1 | 1,6 | 0,2 | 1 | 1,6 | 0,2 | - | - | - |
| Zusammen | 104 | 250,8 | 192,6 | 100 | 243,9 | 186,5 | 4 | 6,9 | 6,1 |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | 68 | 164,4 | 100,4 | 67 | 162,2 | 98,9 | 1 | 2,2 | 1,5 |
| Andere Nahrungsmittel | 25 | 31,1 | 23,0 | 25 | 31,1 | 23,0 | - | - | - |
| Feste miner. Brennstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 244 | 524,9 | 412,1 | 220 | 511,3 | 400,3 | 24 | 13,6 | 11,8 |
| Erze, Metallabfälle | 1 | 2,5 | 0,2 | 1 | 2,5 | 0,2 | - | - | - |
| Eisen, NE-Metalle | 29 | 64,9 | 35,0 | 26 | 57,7 | 31,8 | 3 | 7,2 | 3,2 |
| Steine und Erden | 98 | 185,6 | 166,1 | 91 | 169,3 | 151,6 | 7 | 16,3 | 14,5 |
| Düngemittel | 8 | 12,4 | 6,2 | 7 | 10,6 | 5,5 | 1 | 1,8 | 0,7 |
| Chemische Erzeugnisse | 22 | 44,2 | 27,6 | 21 | 42,7 | 26,4 | 1 | 1,5 | 1,2 |
| And. Halb- u. Fertigwaren | 116 | 262,4 | 97,6 | 76 | 192,9 | 70,2 | 40 | 69,5 | 27,4 |
| Zusammen | 607 | 1.283,2 | 868,2 | 530 | 1.171,2 | 807,9 | 77 | 112,0 | 60,3 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | 89 | 153,6 | 117,1 | 89 | 153,6 | 117,1 | - | - | - |
| Andere Nahrungsmittel | 18 | 29,3 | 14,4 | 18 | 29,3 | 14,4 | - | - | - |
| Feste miner. Brennstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 79 | 181,6 | 136,8 | 79 | 181,6 | 136,8 | - | - | - |
| Erze, Metallabfälle | 9 | 14,9 | 9,1 | 9 | 14,9 | 9,1 | - | - | - |
| Eisen, NE-Metalle | 3 | 8,9 | 4,5 | 3 | 8,9 | 4,5 | - | - | - |
| Steine und Erden | 115 | 285,7 | 250,5 | 90 | 223,8 | 196,8 | 25 | 61,9 | 53,8 |
| Düngemittel | 6 | 9,9 | 7,8 | 6 | 9,9 | 7,8 | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | 17 | 34,4 | 19,4 | 17 | 34,4 | 19,4 | - | - | - |
| And. Halb- u. Fertigwaren | 113 | 263,5 | 124,9 | 76 | 199,4 | 89,5 | 37 | 64,1 | 35,4 |
| Zusammen | 447 | 976,2 | 684,7 | 385 | 850,3 | 595,5 | 62 | 125,9 | 89,2 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im März 2009

| Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung | Zusammen | | | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|--|----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | 23 | 32,1 | 20,4 | 12 | 17,0 | 10,4 | 11 | 15,2 | 10,1 |
| Andere Nahrungsmittel | 74 | 124,9 | 70,9 | 55 | 98,4 | 54,7 | 19 | 26,5 | 16,2 |
| Feste miner. Brennstoffe | 2 | 3,2 | 2,3 | 1 | 1,5 | 1,1 | 1 | 1,7 | 1,2 |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | 19 | 35,1 | 24,6 | 15 | 26,5 | 18,7 | 4 | 8,6 | 5,9 |
| Erze, Metallabfälle | 35 | 62,3 | 47,4 | 28 | 50,3 | 38,3 | 7 | 12,1 | 9,1 |
| Eisen, NE-Metalle | 47 | 62,7 | 32,1 | 33 | 42,8 | 22,1 | 14 | 19,9 | 10,1 |
| Steine und Erden | 7 | 15,2 | 10,5 | 5 | 11,0 | 8,1 | 2 | 4,2 | 2,4 |
| Düngemittel | 40 | 60,2 | 26,7 | 28 | 39,8 | 18,2 | 12 | 20,4 | 8,5 |
| Chemische Erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| And. Halb- u. Fertigwaren | 34 | 52,4 | 10,9 | 27 | 41,1 | 7,8 | 7 | 11,3 | 3,1 |
| Zusammen | 277 | 440,1 | 245,8 | 201 | 322,0 | 179,4 | 76 | 118,1 | 66,5 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | 35 | 53,0 | 39,5 | 31 | 46,8 | 35,6 | 4 | 6,2 | 4,0 |
| Andere Nahrungsmittel | 43 | 103,6 | 55,5 | 36 | 92,2 | 49,0 | 7 | 11,4 | 6,5 |
| Feste miner. Brennstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | 4 | 7,1 | 3,0 | 4 | 7,1 | 3,0 | - | - | - |
| Erze, Metallabfälle | 10 | 17,2 | 10,1 | 9 | 15,8 | 9,2 | 1 | 1,4 | 1,0 |
| Eisen, NE-Metalle | 32 | 57,6 | 43,1 | 28 | 51,7 | 38,0 | 4 | 6,0 | 5,1 |
| Steine und Erden | 1 | 0,6 | 0,5 | 1 | 0,6 | 0,5 | - | - | - |
| Düngemittel | 2 | 4,4 | 2,5 | 2 | 4,4 | 2,5 | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| And. Halb- u. Fertigwaren | 46 | 64,2 | 9,9 | 43 | 59,6 | 9,4 | 3 | 4,6 | 0,4 |
| Zusammen | 173 | 307,7 | 164,1 | 154 | 278,2 | 147,1 | 19 | 29,5 | 17,0 |
| Grenze gegen Polen (Hohensaaten) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungsmittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste miner. Brennstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Metallabfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, NE-Metalle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| And. Halb- u. Fertigwaren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungsmittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste miner. Brennstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Metallabfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, NE-Metalle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| And. Halb- u. Fertigwaren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im März 2009

| Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung | Zusammen | | | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|--|----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | |
| Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungsmittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste miner. Brennstoffe | 16 | 11,8 | 10,5 | 6 | 7,0 | 5,9 | 10 | 4,8 | 4,7 |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Metallabfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, NE-Metalle | 1 | 0,5 | 0,4 | - | - | - | 1 | 0,5 | 0,4 |
| Steine und Erden | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | 8 | 5,7 | 3,6 | 6 | 3,0 | 1,6 | 2 | 2,7 | 2,0 |
| Chemische Erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| And. Halb- u. Fertigwaren | 8 | 3,3 | 4,4 | 8 | 3,3 | 4,4 | - | - | - |
| Zusammen | 33 | 21,3 | 18,9 | 20 | 13,4 | 11,9 | 13 | 7,9 | 7,0 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungsmittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste miner. Brennstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Metallabfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, NE-Metalle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| And. Halb- u. Fertigwaren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | 73 | 68,9 | 55,6 | 50 | 49,0 | 40,8 | 23 | 19,9 | 14,9 |
| Andere Nahrungsmittel | 6 | 7,6 | 5,2 | 3 | 4,5 | 3,4 | 3 | 3,1 | 1,8 |
| Feste miner. Brennstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Metallabfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, NE-Metalle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | 3 | 3,8 | 2,6 | 3 | 3,8 | 2,6 | - | - | - |
| Düngemittel | 4 | 3,7 | 3,1 | 3 | 2,8 | 2,2 | 1 | 0,9 | 0,9 |
| Chemische Erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| And. Halb- u. Fertigwaren | 9 | 8,7 | 1,7 | 5 | 5,1 | 1,0 | 4 | 3,7 | 0,8 |
| Zusammen | 94 | 92,0 | 68,3 | 63 | 64,5 | 49,9 | 31 | 27,5 | 18,4 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | 3 | 2,1 | 1,1 | 1 | 1,2 | 0,5 | 2 | 0,9 | 0,6 |
| Andere Nahrungsmittel | 12 | 9,6 | 5,3 | 4 | 3,6 | 2,0 | 8 | 6,1 | 3,3 |
| Feste miner. Brennstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Metallabfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, NE-Metalle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | 1 | 1,3 | 1,2 | 1 | 1,3 | 1,2 | - | - | - |
| Düngemittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | 1 | 1,2 | 0,8 | 1 | 1,2 | 0,8 | - | - | - |
| And. Halb- u. Fertigwaren | 1 | 0,5 | 0,1 | - | - | - | 1 | 0,5 | 0,1 |
| Zusammen | 18 | 14,7 | 8,5 | 7 | 7,2 | 4,5 | 11 | 7,5 | 4,0 |

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im März 2009

| Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung | Zusammen | | | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|---|----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 4 | 4,8 | 4,1 | 4 | 4,8 | 4,1 | - | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 60 | 61,0 | 43,8 | 60 | 61,0 | 43,8 | - | - | - |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | 6 | 8,5 | 6,2 | 6 | 8,5 | 6,2 | - | - | - |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | 10 | 10,1 | 7,8 | 10 | 10,1 | 7,8 | - | - | - |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | 1 | 1,3 | 1,0 | 1 | 1,3 | 1,0 | - | - | - |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | 1 | 1,3 | 1,0 | 1 | 1,3 | 1,0 | - | - | - |
| Sonstige Produkte | 1 | 1,5 | 0,1 | 1 | 1,5 | 0,1 | - | - | - |
| Zusammen | 83 | 88,4 | 63,9 | 83 | 88,4 | 63,9 | - | - | - |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | 17 | 17,3 | 15,1 | 17 | 17,3 | 15,1 | - | - | - |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | - | - | 0,9 | - | - | 0,9 | - | - | - |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | 6 | 8,0 | 6,4 | 6 | 8,0 | 6,4 | - | - | - |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | 5 | 7,0 | 5,0 | 5 | 7,0 | 5,0 | - | - | - |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | 1 | 1,1 | 1,1 | 1 | 1,1 | 1,1 | - | - | - |
| Sonstige Produkte | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 29 | 33,4 | 28,5 | 29 | 33,4 | 28,5 | - | - | - |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 393 | 696,6 | 469,6 | 379 | 672,5 | 454,8 | 14 | 24,1 | 14,9 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 854 | 2.040,9 | 1.823,6 | 587 | 1.357,2 | 1.198,7 | 267 | 683,7 | 624,9 |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | 515 | 1.360,7 | 1.226,0 | 148 | 335,9 | 237,7 | 367 | 1.024,9 | 988,3 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 426 | 893,4 | 311,0 | 423 | 886,4 | 309,3 | 3 | 7,0 | 1,7 |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | 913 | 1.930,9 | 1.562,3 | 892 | 1.884,3 | 1.523,7 | 21 | 46,7 | 38,5 |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | 687 | 1.542,3 | 619,0 | 659 | 1.475,1 | 574,2 | 28 | 67,2 | 44,7 |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | 311 | 567,7 | 362,2 | 284 | 503,3 | 300,9 | 27 | 64,4 | 61,3 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | 96 | 257,7 | 38,7 | 93 | 253,0 | 37,7 | 3 | 4,6 | 1,0 |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | 220 | 523,4 | 374,1 | 186 | 437,2 | 307,6 | 34 | 86,1 | 66,5 |
| Sonstige Produkte | 712 | 2.080,3 | 398,4 | 662 | 1.990,1 | 362,2 | 50 | 90,2 | 36,3 |
| Zusammen | 4.802 | 10.897,3 | 7.184,8 | 3.998 | 8.825,6 | 5.306,9 | 804 | 2.071,8 | 1.878,0 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 283 | 420,8 | 279,4 | 277 | 411,7 | 272,6 | 6 | 9,1 | 6,7 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 140 | 351,0 | 281,2 | 111 | 286,3 | 227,0 | 29 | 64,7 | 54,2 |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | 1.204 | 2.132,8 | 1.798,1 | 1.135 | 1.963,6 | 1.653,9 | 69 | 169,1 | 144,2 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 405 | 861,6 | 313,3 | 397 | 841,4 | 308,8 | 8 | 20,2 | 4,5 |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | 450 | 1.071,3 | 794,3 | 429 | 1.027,4 | 759,3 | 21 | 43,9 | 35,0 |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | 801 | 2.077,2 | 699,8 | 793 | 2.061,1 | 693,8 | 8 | 16,1 | 6,0 |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | 342 | 732,4 | 332,9 | 320 | 682,2 | 300,3 | 22 | 50,1 | 32,6 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | 205 | 444,4 | 70,7 | 195 | 431,3 | 65,3 | 10 | 13,1 | 5,4 |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | 232 | 511,2 | 278,9 | 211 | 461,0 | 240,0 | 21 | 50,2 | 38,9 |
| Sonstige Produkte | 635 | 1.928,7 | 535,6 | 594 | 1.856,5 | 508,0 | 41 | 72,2 | 27,5 |
| Zusammen | 4.180 | 8.868,6 | 5.384,0 | 3.958 | 8.392,0 | 5.028,9 | 222 | 476,5 | 355,1 |
| Grenze gegen Frankreich (Perf-Apach) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 45 | 90,3 | 64,8 | 45 | 90,3 | 64,8 | - | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 126 | 332,0 | 268,5 | 97 | 267,3 | 214,4 | 29 | 64,7 | 54,2 |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | 4 | 6,2 | 5,6 | 4 | 6,2 | 5,6 | - | - | - |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 5 | 13,8 | 9,0 | 5 | 13,8 | 9,0 | - | - | - |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | 25 | 58,8 | 46,8 | 21 | 50,5 | 40,0 | 4 | 8,3 | 6,8 |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | 15 | 23,7 | 19,3 | 15 | 23,7 | 19,3 | - | - | - |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | 12 | 25,8 | 19,3 | 12 | 25,8 | 19,3 | - | - | - |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | 1 | 3,0 | 0,2 | 1 | 3,0 | 0,2 | - | - | - |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Produkte | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 231 | 548,8 | 433,3 | 198 | 475,7 | 372,4 | 33 | 73,0 | 61,0 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 65 | 152,9 | 125,2 | 62 | 147,7 | 120,7 | 3 | 5,2 | 4,6 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | 11 | 27,5 | 22,9 | 11 | 27,5 | 22,9 | - | - | - |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 2 | 4,7 | 3,1 | 2 | 4,7 | 3,1 | - | - | - |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | 14 | 43,0 | 25,2 | 14 | 43,0 | 25,2 | - | - | - |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | 11 | 21,3 | 16,0 | 10 | 19,6 | 14,5 | 1 | 1,7 | 1,6 |
| Sonstige Produkte | 1 | 1,6 | 0,2 | 1 | 1,6 | 0,2 | - | - | - |
| Zusammen | 104 | 250,8 | 192,6 | 100 | 243,9 | 186,5 | 4 | 6,9 | 6,1 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im März 2009

| Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung | Zusammen | | | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|---|----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 52 | 120,9 | 78,8 | 52 | 120,9 | 78,8 | - | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | 90 | 166,7 | 150,9 | 83 | 150,5 | 136,4 | 7 | 16,3 | 14,5 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 41 | 74,6 | 44,5 | 40 | 72,4 | 43,0 | 1 | 2,2 | 1,5 |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | 244 | 524,9 | 412,1 | 220 | 511,3 | 400,3 | 24 | 13,6 | 11,8 |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | 30 | 53,9 | 33,5 | 28 | 50,6 | 31,6 | 2 | 3,3 | 1,9 |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | 29 | 64,9 | 35,0 | 26 | 57,7 | 31,8 | 3 | 7,2 | 3,2 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | 1 | 2,6 | 1,3 | 1 | 2,6 | 1,3 | - | - | - |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | 10 | 23,6 | 16,3 | 10 | 23,6 | 16,3 | - | - | - |
| Sonstige Produkte | 114 | 260,1 | 95,8 | 74 | 190,7 | 68,5 | 40 | 69,5 | 27,4 |
| Zusammen | 607 | 1.283,2 | 868,2 | 530 | 1.171,2 | 807,9 | 77 | 112,0 | 60,3 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 86 | 149,9 | 114,9 | 86 | 149,9 | 114,9 | - | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 5 | 9,2 | 7,6 | 5 | 9,2 | 7,6 | - | - | - |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | 18 | 36,6 | 32,0 | 16 | 32,1 | 27,7 | 2 | 4,6 | 4,3 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 22 | 35,9 | 17,9 | 22 | 35,9 | 17,9 | - | - | - |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | 76 | 177,3 | 133,3 | 76 | 177,3 | 133,3 | - | - | - |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | 21 | 37,9 | 25,4 | 21 | 37,9 | 25,4 | - | - | - |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | 3 | 8,9 | 4,5 | 3 | 8,9 | 4,5 | - | - | - |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | 1 | 2,9 | 0,6 | 1 | 2,9 | 0,6 | - | - | - |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | 105 | 262,4 | 224,2 | 82 | 205,1 | 174,7 | 23 | 57,3 | 49,5 |
| Sonstige Produkte | 112 | 260,5 | 124,3 | 75 | 196,5 | 88,9 | 37 | 64,1 | 35,4 |
| Zusammen | 447 | 976,2 | 684,7 | 385 | 850,3 | 595,5 | 62 | 125,9 | 89,2 |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 64 | 102,2 | 61,7 | 40 | 68,1 | 39,5 | 24 | 34,1 | 22,2 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 1 | 1,5 | 1,1 | 1 | 1,5 | 1,1 | - | - | - |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | 35 | 64,7 | 48,7 | 28 | 52,7 | 39,7 | 7 | 12,1 | 9,1 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 34 | 55,9 | 30,7 | 28 | 48,4 | 26,6 | 6 | 7,5 | 4,0 |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | 20 | 36,8 | 25,8 | 15 | 26,5 | 18,7 | 5 | 10,3 | 7,1 |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | 45 | 69,6 | 31,7 | 29 | 41,3 | 18,5 | 16 | 28,3 | 13,2 |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | 48 | 64,5 | 33,1 | 34 | 44,5 | 23,0 | 14 | 19,9 | 10,1 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | 20 | 24,6 | 5,0 | 16 | 18,7 | 4,4 | 4 | 5,9 | 0,7 |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | 3 | 5,8 | 4,8 | 3 | 5,8 | 4,8 | - | - | - |
| Sonstige Produkte | 11 | 22,5 | 3,3 | 10 | 20,9 | 3,2 | 1 | 1,7 | 0,1 |
| Zusammen | 277 | 440,1 | 245,8 | 201 | 322,0 | 179,4 | 76 | 118,1 | 66,5 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 66 | 134,9 | 82,6 | 59 | 123,5 | 75,5 | 7 | 11,4 | 7,2 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | 11 | 19,5 | 11,4 | 10 | 18,1 | 10,4 | 1 | 1,4 | 1,0 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 12 | 21,7 | 12,4 | 8 | 15,5 | 9,0 | 4 | 6,1 | 3,4 |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | 4 | 7,1 | 3,0 | 4 | 7,1 | 3,0 | - | - | - |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | 2 | 3,7 | 1,8 | 2 | 3,7 | 1,8 | - | - | 0,0 |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | 34 | 60,4 | 43,3 | 30 | 54,5 | 38,2 | 4 | 6,0 | 5,1 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | 25 | 30,5 | 5,4 | 24 | 28,9 | 5,0 | 1 | 1,6 | 0,4 |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | 1 | 0,6 | 0,5 | 1 | 0,6 | 0,5 | - | - | - |
| Sonstige Produkte | 18 | 29,4 | 3,7 | 16 | 26,4 | 3,7 | 2 | 3,0 | 0,0 |
| Zusammen | 173 | 307,7 | 164,1 | 154 | 278,2 | 147,1 | 19 | 29,5 | 17,0 |
| Grenze gegen Polen (Hohensaaten) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Produkte | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Produkte | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im März 2009

| Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung | Zusammen | | | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|--|----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen | zusammen | Trag- fähigkeit ¹⁾ | Aus-/Ein- ladungen |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | |
| Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 16 | 11,8 | 10,5 | 6 | 7,0 | 5,9 | 10 | 4,8 | 4,7 |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 8 | 3,3 | 4,4 | 8 | 3,3 | 4,4 | - | - | - |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | 8 | 5,7 | 3,6 | 6 | 3,0 | 1,6 | 2 | 2,7 | 2,0 |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | 1 | 0,5 | 0,4 | - | - | - | 1 | 0,5 | 0,4 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Produkte | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 33 | 21,3 | 18,9 | 20 | 13,4 | 11,9 | 13 | 7,9 | 7,0 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Produkte | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 78 | 75,9 | 60,5 | 53 | 53,5 | 44,1 | 25 | 22,4 | 16,4 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | 2 | 2,7 | 2,0 | 2 | 2,7 | 2,0 | - | - | - |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 2 | 1,8 | 0,9 | 1 | 1,2 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0,3 |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | 4 | 3,7 | 3,1 | 3 | 2,8 | 2,2 | 1 | 0,9 | 0,9 |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | 3 | 3,3 | 0,9 | 2 | 2,1 | 0,5 | 1 | 1,2 | 0,4 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | 6 | 5,4 | 0,8 | 3 | 3,0 | 0,4 | 3 | 2,4 | 0,4 |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Produkte | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 94 | 92,0 | 68,3 | 63 | 64,5 | 49,9 | 31 | 27,5 | 18,4 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | 3 | 3,2 | 1,7 | 2 | 2,3 | 1,1 | 1 | 0,9 | 0,5 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | 1 | 1,3 | 1,2 | 1 | 1,3 | 1,2 | - | - | - |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | 12 | 8,5 | 4,7 | 3 | 2,4 | 1,4 | 9 | 6,1 | 3,3 |
| Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metalle und Metall-erzeugnisse | 1 | 1,2 | 0,8 | 1 | 1,2 | 0,8 | - | - | - |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | 1 | 0,5 | 0,1 | - | - | - | 1 | 0,5 | 0,1 |
| Sekundär-rohstoffe, Abfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Produkte | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 18 | 14,7 | 8,5 | 7 | 7,2 | 4,5 | 11 | 7,5 | 4,0 |

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im März 2009
1 000 t

| Verkehrsgebiet / -bezirk | Güterabteilung (NST/R) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|---------|---|---------|-----------------------------------|---------|--------------------------------|---------|---------------------------|---------|------------------------|---------|-----------------------------|---------|---------------------------------------|---------|-------------|---------|-----------------------|---------|--------------------------------|---------|------|---|---|
| | zusammen | | Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse | | Andere Nahrungs- und Futtermittel | | Feste mineralische Brennstoffe | | Erdöl, Mineralöler., Gase | | Erze und Metallabfälle | | Eisen, Stahl und NE-Metalle | | Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | Düngemittel | | Chemische Erzeugnisse | | Sonstige Halb- und Fertigwaren | | | | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | | | |
| 01 Schleswig-Holstein | 130,9 | 211,8 | 10,3 | 2,3 | 18,3 | 0,7 | 5,0 | - | 32,7 | 67,8 | 6,1 | 111,8 | 0,6 | 3,2 | 41,9 | 13,5 | 1,2 | 1,2 | 14,4 | 11,1 | 0,5 | 0,2 | - | - | |
| 014 Itzehoe | 74,8 | 192,7 | 1,3 | 1,0 | 7,8 | - | 5,0 | - | 23,6 | 67,8 | 1,2 | 111,4 | - | - | 21,9 | 2,3 | - | - | 13,5 | 10,0 | 0,5 | 0,1 | - | - | |
| 015 Kiel | 2,7 | 1,8 | - | - | 1,7 | 0,7 | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | |
| 016 Neumünster | 11,1 | - | - | - | 7,9 | - | - | - | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 018 Lübeck | 32,8 | 6,2 | 8,9 | 0,4 | - | - | - | - | 4,9 | - | 4,9 | 0,4 | 0,6 | 3,2 | 12,7 | 0,9 | - | 1,2 | 0,9 | - | - | 0,1 | - | - | |
| 019 Segeberg / Ratzeburg | 9,5 | 11,2 | 0,1 | 0,9 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 10,3 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 02 Hamburg | 475,0 | 608,7 | 157,8 | 3,1 | 20,2 | 61,4 | 1,8 | 209,2 | 68,3 | 228,8 | 125,8 | 2,4 | 1,6 | 4,4 | 61,8 | 50,2 | - | 5,6 | 15,7 | 22,9 | 22,1 | 20,6 | - | - | |
| 020 Hamburg | 475,0 | 608,7 | 157,8 | 3,1 | 20,2 | 61,4 | 1,8 | 209,2 | 68,3 | 228,8 | 125,8 | 2,4 | 1,6 | 4,4 | 61,8 | 50,2 | - | 5,6 | 15,7 | 22,9 | 22,1 | 20,6 | - | - | |
| 03 Niedersachsen-Nord | 34,4 | 203,1 | - | 17,4 | 3,2 | 3,2 | 2,5 | - | 1,2 | 0,1 | - | - | - | 1,8 | 20,8 | 167,8 | 4,2 | - | 2,5 | 12,8 | 0,1 | 0,0 | - | - | |
| 031 Stade / Harburg | 14,4 | 14,8 | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 0,1 | - | - | - | 1,8 | 11,8 | - | - | - | 1,4 | 12,8 | 0,1 | - | - | - | |
| 032 Uelzen | 7,4 | 15,2 | - | 12,0 | - | 3,2 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 033 Verden | 12,7 | 173,1 | - | 5,3 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 167,8 | 3,4 | - | 1,1 | - | - | 0,0 | - | - | |
| 04 Niedersachsen-West | 494,9 | 456,6 | 54,5 | 8,8 | 102,8 | 57,6 | 1,1 | 129,1 | 49,4 | 111,3 | 17,5 | 14,0 | 16,4 | 5,4 | 157,5 | 44,8 | 8,4 | 0,8 | 83,1 | 67,3 | 4,2 | 17,7 | - | - | |
| 041 Emden | 73,6 | 134,2 | 9,4 | - | 19,2 | - | - | 3,1 | 8,8 | 29,4 | - | - | 6,9 | 0,5 | - | 22,8 | 32,1 | - | 0,8 | 10,6 | 58,5 | 2,2 | 3,5 | - | - |
| 042 Oldenburg | 112,0 | 194,1 | 3,4 | 8,8 | 35,6 | 57,6 | 1,1 | 104,2 | 4,7 | 1,6 | 4,4 | 5,2 | 2,5 | 5,4 | 55,2 | 2,7 | 4,1 | - | - | 7,6 | 1,1 | 1,0 | - | - | |
| 043 Osnaabrück | 76,6 | 4,0 | 3,9 | - | 23,6 | - | - | - | 17,0 | 0,2 | 5,5 | 1,9 | 10,0 | - | 8,9 | 1,9 | 0,8 | - | 7,0 | - | - | - | - | - | |
| 044 Emsland | 232,7 | 124,3 | 37,9 | - | 24,5 | - | - | 21,7 | 18,9 | 80,2 | 7,6 | - | 3,5 | - | 70,6 | 8,1 | 3,6 | - | 65,4 | 1,2 | 0,9 | 13,1 | - | - | |
| 05 Niedersachsen-Süd-Ost | 484,0 | 303,0 | 14,3 | 73,9 | 10,4 | 13,9 | 193,4 | 1,8 | 147,9 | 12,1 | 3,4 | 30,7 | 2,8 | 4,4 | 75,9 | 145,6 | 15,2 | 3,7 | 4,0 | 3,4 | 16,6 | 13,5 | - | - | |
| 051 Braunschweig | 294,0 | 173,9 | 14,3 | 53,9 | 10,4 | 10,2 | 154,3 | - | 83,6 | 7,4 | 3,4 | 17,4 | 2,0 | 4,4 | 5,5 | 71,9 | 7,0 | - | 4,0 | 1,3 | 9,6 | 7,5 | - | - | |
| 052 Hannover | 110,4 | 53,8 | - | 7,1 | - | 3,0 | 27,0 | 1,8 | 37,5 | 4,8 | - | 9,7 | 0,8 | - | 25,9 | 20,7 | 2,1 | - | 0,8 | 7,1 | 6,0 | - | - | - | |
| 053 Hildesheim | 79,6 | 75,2 | - | 12,9 | - | 0,7 | 2,0 | - | 26,9 | - | - | 3,7 | - | - | 44,5 | 53,0 | 6,1 | 3,7 | - | 1,3 | - | - | - | - | |
| 06 Bremen | 325,8 | 91,5 | 18,8 | - | 21,2 | - | 54,0 | 2,3 | 7,0 | 13,0 | 7,3 | 14,9 | 12,1 | 9,7 | 142,5 | 10,0 | 2,4 | 1,5 | - | - | 60,5 | 40,1 | - | - | |
| 061 Bremen | 228,6 | 51,3 | 18,2 | - | 15,2 | - | 54,0 | 2,3 | 7,0 | 4,2 | 7,3 | 14,9 | 6,6 | 8,5 | 87,3 | 8,8 | 2,4 | 1,5 | - | - | 30,6 | 11,1 | - | - | |
| 062 Bremerhaven | 97,2 | 40,2 | 0,6 | - | 6,0 | - | - | - | 8,8 | - | - | - | 5,5 | 1,2 | 55,2 | 1,2 | - | - | - | - | 29,9 | 29,0 | - | - | |
| 07 Nordrhein-Westfalen-Nord | 483,9 | 1.117,5 | 5,9 | 1,2 | 104,2 | 40,0 | 157,7 | 20,8 | 93,4 | 16,5 | 18,7 | - | 8,9 | - | 58,6 | 994,8 | 13,9 | - | 17,3 | 15,3 | 5,5 | 29,0 | - | - | |
| 071 Münster | 130,9 | 36,4 | 3,9 | - | 20,0 | 0,5 | 4,9 | 5,4 | 27,0 | - | 3,7 | - | - | - | 58,6 | 19,9 | 12,7 | - | - | 10,5 | 0,2 | 0,0 | - | - | |
| 072 Wesel | 353,1 | 1.081,2 | 2,0 | 1,2 | 84,2 | 39,4 | 152,8 | 15,4 | 66,3 | 16,5 | 15,0 | - | 8,9 | - | - | 974,9 | 1,2 | - | 17,3 | 4,8 | 5,3 | 29,0 | - | - | |
| 08 Ruhrgebiet | 3.261,1 | 1.495,1 | 43,6 | 7,9 | 49,4 | 21,4 | 932,7 | 92,6 | 433,5 | 352,5 | 1.140,8 | 212,4 | 201,3 | 196,9 | 142,5 | 222,1 | 22,1 | 2,1 | 192,2 | 205,1 | 102,9 | 182,0 | - | - | |
| 081 Duisburg | 2.178,4 | 823,5 | 7,7 | 4,1 | - | 7,8 | 581,2 | 27,4 | 164,7 | 53,3 | 1.072,3 | 133,4 | 147,8 | 188,9 | 63,2 | 134,9 | - | 2,0 | 40,2 | 92,3 | 101,4 | 179,5 | - | - | |
| 082 Essen | 489,3 | 554,8 | 32,0 | 3,8 | 25,5 | 2,7 | 33,5 | 59,6 | 93,6 | 298,9 | 63,1 | 42,8 | 37,4 | 3,9 | 46,7 | 32,3 | 4,1 | 0,0 | 151,9 | 108,8 | 1,5 | 2,1 | - | - | |
| 083 Dortmund | 593,4 | 116,7 | 4,0 | - | 23,9 | 11,0 | 318,0 | 5,6 | 175,2 | 0,4 | 5,5 | 36,3 | 16,2 | 4,1 | 32,6 | 54,9 | 18,0 | - | - | 4,0 | - | 0,4 | - | - | |
| 09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 1.339,8 | 1.221,5 | 51,7 | 3,3 | 162,7 | 62,7 | 73,6 | 7,4 | 474,5 | 389,0 | 33,0 | 23,7 | 53,4 | 11,0 | 144,9 | 248,0 | 11,0 | 7,9 | 265,2 | 337,4 | 69,8 | 131,3 | - | - | |
| 091 Düsseldorf | 127,0 | 92,4 | 11,8 | - | 34,9 | 8,4 | 40,9 | - | 28,0 | 2,2 | - | 7,1 | - | 2,1 | - | 49,0 | - | - | - | - | 11,3 | 23,8 | - | - | |
| 093 Krefeld | 529,6 | 341,2 | 26,2 | 3,3 | 123,1 | 50,1 | 5,4 | - | 63,2 | 14,4 | 33,0 | 2,1 | 48,4 | 8,0 | 74,5 | 105,7 | 8,2 | 7,0 | 120,7 | 99,2 | 27,0 | 51,3 | - | - | |
| 095 Köln | 683,2 | 787,9 | 13,7 | 0,0 | 4,7 | 4,2 | 27,3 | 7,4 | 383,3 | 372,5 | - | 14,5 | 5,0 | 0,9 | 70,4 | 93,3 | 2,8 | 0,9 | 144,5 | 238,1 | 31,5 | 56,1 | - | - | |
| 10 Nordrhein-Westfalen-Ost | 125,2 | 32,8 | 9,2 | 7,0 | 10,1 | 0,8 | 7,0 | - | 50,1 | - | 2,2 | 3,3 | 31,0 | 0,5 | 3,7 | 16,3 | 6,0 | 0,3 | 5,1 | 0,5 | 0,9 | 4,1 | - | - | |
| 101 Bielefeld | 125,2 | 32,8 | 9,2 | 7,0 | 10,1 | 0,8 | 7,0 | - | 50,1 | - | 2,2 | 3,3 | 31,0 | 0,5 | 3,7 | 16,3 | 6,0 | 0,3 | 5,1 | 0,5 | 0,9 | 4,1 | - | - | |
| 12 Hessen-Süd | 764,4 | 204,8 | 4,9 | 3,1 | 24,7 | 4,2 | 165,5 | - | 265,8 | 43,5 | 0,4 | 10,1 | 28,4 | 0,1 | 218,0 | 13,2 | 2,9 | 62,7 | 39,0 | 35,6 | 14,8 | 32,4 | - | - | |
| 123 Frankfurt / Main | 589,5 | 158,3 | 2,0 | 3,1 | 24,7 | 4,2 | 162,0 | - | 167,6 | 15,7 | 0,4 | 9,8 | 13,3 | 0,1 | 180,0 | 9,6 | 2,7 | 62,7 | 31,9 | 35,0 | 5,0 | 18,3 | - | - | |
| 124 Darmstadt | 174,9 | 46,4 | 2,9 | - | 0,0 | 3,5 | - | - | 98,3 | 27,7 | - | 0,4 | 15,2 | 0,0 | 38,1 | 3,7 | 0,2 | - | 7,1 | 0,6 | 9,8 | 14,1 | - | - | |
| 13 Rheinland-Pfalz-Nord | 296,6 | 294,1 | 4,7 | 10,9 | 2,2 | 6,3 | - | - | 222,3 | 5,4 | 4,3 | 25,1 | 5,1 | 35,6 | 25,5 | 170,4 | 9,1 | 1,3 | 3,2 | 3,6 | 20,2 | 35,6 | - | - | |
| 132 Koblenz | 202,3 | 266,0 | 4,7 | 10,9 | 2,2 | 2,1 | - | - | 136,0 | 5,4 | 1,1 | 7,2 | 5,1 | 34,6 | 20,9 | 167,2 | 9,1 | - | 3,2 | 3,6 | 19,9 | 35,1 | - | - | |
| 133 Trier | 94,2 | 28,1 | - | - | - | 4,2 | - | - | 86,2 | - | 3,2 | 17,9 | - | 1,0 | 4,6 | 3,2 | - | 1,3 | - | - | 0,2 | 0,6 | - | - | |
| 14 Rheinland-Pfalz-Süd | 816,0 | 571,7 | 7,0 | 10,8 | 21,6 | 65,0 | 2,1 | - | 290,5 | 33,5 | 0,2 | 7,6 | 2,5 | 1,1 | 161,6 | 156,9 | 29,1 | 30,2 | 173,9 | 131,5 | 127,6 | 135,1 | - | - | |
| 141 Mainz | 195,1 | 146,6 | 4,8 | 8,9 | 19,7 | 64,1 | 2,1 | - | 44,1 | 5,1 | - | 2,8 | 2,1 | 0,5 | 49,3 | 11,9 | 4,4 | - | 24,3 | 16,9 | 44,6 | 36,3 | - | - | |
| 142 Kaiserslautern | 108,0 | 175,1 | 2,2 | 0,9 | 1,9 | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,2 | 3,4 | 0,4 | 0,5 | 28,1 | 68,1 | 0,6 | - | 2,5 | 3,2 | 72,0 | 98,1 | - | - |
| 143 Ludwigshafen | 512,9 | 250,1 | - | 1,1 | - | - | - | - | 246,5 | 28,4 | - | 1,4 | - | - | 84,1 | 76,9 | 24,2 | 30,2 | 147,1 | 111,4 | 11,0 | 0,7 | - | - | |
| 15 Baden-Württemberg-Nord-West | 893,8 | 724,6 | 21,0 | 12,0 | 87,2 | 55,2 | 235,2 | - | 263,2 | 234,3 | 6,9 | 49,4 | 20,6 | 0,3 | 140,5 | 263,8 | 4,1 | 1,2 | 95,3 | 78,1 | 20,0 | 30,4 | - | - | |
| 151 Mannheim | 493,8 | 255,5 | 21,0 | 6,8 | 87,1 | 55,0 | 162,7 | - | 87,0 | 22,2 | 6,9 | 45,2 | 8,6 | 0,3 | 67,5 | 36,8 | 4,1 | 1,2 | 34,9 | 59,7 | 14,2 | 28,4 | - | - | |
| 152 Karlsruhe | 400,0 | 469,1 | - | 5,2 | 0,1 | 0,2 | 72,5 | - | 176,2 | 212,1 | - | 4,2 | 12,0 | - | 73,1 | 227,0 | - | - | 60,4 | 18,4 | 5,8 | 2,0 | - | - | |
| 16 Baden-Württemberg-Ost | 401,9 | 167,6 | 0,5 | 8,1 | 23,9 | 0,0 | 152,3 | - | 48,3 | - | 1,1 | 27,6 | 18,6 | - | 132,5 | 113,1 | 16,6 | 0,8 | 3,0 | 1,3 | 5,2 | 16,7 | - | - | |
| 161 Heilbronn | 245,8 | 131,3 | 0,5 | 6,4 | 18,0 | - | 143,2 | - | 11,6 | - | - | 9,8 | 1,2 | - | 65,4 | 112,3 | 5,8 | - | - | 0,2 | 2,9 | - | - | - | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2009

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

| Verkehrsgebiet / -bezirk | Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--------------|---------------|---------|--------------|--------------|------------|------------|-------------------------|------------|------------------------------|------------|---------------|-------------|-------------|---------|---------------------------------|------------|
| | zusammen | | Lebende Tiere | | Getreide | | Kartoffeln | | Frische Früchte, Gemüse | | Spinnstoffe, textile Abfälle | | Holz und Kork | | Zuckerrüben | | Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst. | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 01 Schleswig-Holstein | 10,3 | 2,3 | - | - | 10,3 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 014 Itzehoe | 1,3 | 1,0 | - | - | 1,3 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 018 Lübeck | 8,9 | 0,4 | - | - | 8,9 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 019 Segeberg / Ratzeburg | 0,1 | 0,9 | - | - | 0,1 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 Hamburg | 157,8 | 3,1 | - | - | 155,3 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 0,2 | - | - | 0,3 | - |
| 020 Hamburg | 157,8 | 3,1 | - | - | 155,3 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 0,2 | - | - | 0,3 | - |
| 03 Niedersachsen-Nord | - | 17,4 | - | - | - | 17,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 032 Uelzen | - | 12,0 | - | - | - | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 033 Verden | - | 5,3 | - | - | - | 5,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 Niedersachsen-West | 54,5 | 8,8 | - | - | 37,3 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 17,2 | 3,8 | - | - | - | - |
| 041 Emden | 9,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,4 | - | - | - | - | - |
| 042 Oldenburg | 3,4 | 8,8 | - | - | 3,4 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | - | - | - | - |
| 043 Osnabrück | 3,9 | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 Emsland | 37,9 | - | - | - | 30,1 | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | - | - | - | - | - |
| 05 Niedersachsen-Süd-Ost | 14,3 | 73,9 | - | - | 11,3 | 71,5 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,2 | - | - | - | 0,3 |
| 051 Braunschweig | 14,3 | 53,9 | - | - | 11,3 | 51,5 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,2 | - | - | - | 0,2 |
| 052 Hannover | - | 7,1 | - | - | - | 7,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| 053 Hildesheim | - | 12,9 | - | - | - | 12,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Bremen | 18,8 | - | - | - | 16,6 | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - | - |
| 061 Bremen | 18,2 | - | - | - | 16,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - | - |
| 062 Bremerhaven | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 Nordrhein-Westfalen-Nord | 5,9 | 1,2 | - | - | 5,9 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 071 Münster | 3,9 | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 072 Wesel | 2,0 | 1,2 | - | - | 2,0 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 08 Ruhrgebiet | 43,6 | 7,9 | - | - | 43,6 | 4,7 | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | - | - | - | - |
| 081 Duisburg | 7,7 | 4,1 | - | - | 7,7 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - |
| 082 Essen | 32,0 | 3,8 | - | - | 32,0 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - |
| 083 Dortmund | 4,0 | - | - | - | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 51,7 | 3,3 | - | - | 50,4 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 092 Düsseldorf | 11,8 | - | - | - | 11,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 093 Krefeld | 26,2 | 3,3 | - | - | 26,2 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - |
| 095 Köln | 13,7 | 0,0 | - | - | 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 10 Nordrhein-Westfalen-Ost | 9,2 | 7,0 | - | - | 9,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - |
| 101 Bielefeld | 9,2 | 7,0 | - | - | 9,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - |
| 12 Hessen-Süd | 4,9 | 3,1 | - | - | 4,9 | 3,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 123 Frankfurt / Main | 2,0 | 3,1 | - | - | 2,0 | 3,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 124 Darmstadt | 2,9 | - | - | - | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 Rheinland-Pfalz-Nord | 4,7 | 10,9 | - | - | 1,2 | 9,1 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 1,8 | - | - | - | - |
| 132 Koblenz | 4,7 | 10,9 | - | - | 1,2 | 9,1 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 1,8 | - | - | - | - |
| 14 Rheinland-Pfalz-Süd | 7,0 | 10,8 | - | - | 6,4 | 10,0 | - | - | 0,1 | - | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | - | - | - | 0,1 |
| 141 Mainz | 4,8 | 8,9 | - | - | 4,8 | 8,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 142 Kaiserslautern | 2,2 | 0,9 | - | - | 1,6 | - | - | - | 0,1 | - | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | - | - | - | 0,1 |
| 143 Ludwigshafen | - | 1,1 | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 Baden-Württemberg-Nord-West | 21,0 | 12,0 | - | - | 20,9 | 8,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 3,7 | - | - | - | 0,2 |
| 151 Mannheim | 21,0 | 6,8 | - | - | 20,9 | 5,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 1,7 | - | - | - | - |
| 152 Karlsruhe | - | 5,2 | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | - | - | - | 0,2 |
| 16 Baden-Württemberg-Ost | 0,5 | 8,1 | - | - | 0,5 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 161 Heilbronn | 0,5 | 6,4 | - | - | 0,5 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 162 Stuttgart | - | 1,8 | - | - | - | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 Baden-Württemberg-Süd-West | 1,6 | 10,2 | - | - | 1,6 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 6,4 | - | - | - | 0,0 |
| 171 Freiburg | 1,6 | 9,5 | - | - | 1,6 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | - | - | - | - |
| 173 Konstanz / Lörrach | 0,1 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,7 | - | - | - | 0,0 |
| 18 Nordbayern | 9,3 | 35,4 | - | - | 9,3 | 31,4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | - | - | - | - |
| 181 Aschaffenburg / Würzburg | 1,1 | 17,6 | - | - | 1,1 | 14,7 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | - | - | - | - |
| 182 Schweinfurt | 1,8 | 10,3 | - | - | 1,8 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 183 Bayreuth | 5,0 | 6,4 | - | - | 5,0 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 184 Nürnberg | 1,4 | 1,2 | - | - | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - |
| 19 Ostbayern | 14,9 | 43,8 | - | - | 14,9 | 39,1 | - | - | 0,4 | - | - | - | - | 4,3 | - | - | - | - |
| 191 Regensburg | 12,8 | 37,7 | - | - | 12,8 | 34,4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | - | - | - | - |
| 193 Passau | 2,1 | 6,1 | - | - | 2,1 | 4,7 | - | - | 0,4 | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - |
| 22 Berlin | 8,9 | 4,5 | - | - | 8,9 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 Berlin | 8,9 | 4,5 | - | - | 8,9 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 Mecklenburg-Vorpommern | - | 7,5 | - | - | - | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 Neubrandenburg | - | 7,5 | - | - | - | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 Brandenburg | 5,8 | 31,3 | - | - | - | 30,5 | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| 242 Frankfurt / Oder | - | 14,3 | - | - | - | 13,6 | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - |
| 243 Potsdam | 5,8 | 17,0 | - | - | - | 17,0 | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 0,1 | - | - | - | - |
| 25 Sachsen-Anhalt | 3,0 | 166,1 | - | - | - | 166,1 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | - |
| 251 Stendal | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | - |
| 252 Magdeburg | - | 147,4 | - | - | - | 147,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 253 Halberstadt | - | 4,3 | - | - | - | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 254 Wittenberg | - | 14,5 | - | - | - | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 Sachsen | 1,2 | 9,2 | - | - | - | 8,7 | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 0,6 | - | - | - | - |
| 271 Leipzig | - | 1,7 | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - |
| 273 Dresden | 1,2 | 7,6 | - | - | - | 7,6 | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 448,8 | 477,9 | - | - | 408,2 | 445,0 | - | 0,4 | 0,1 | - | 0,3 | 0,3 | 39,9 | 31,6 | - | - | 0,3 | 0,6 |
| Ausland | 247,9 | 218,8 | - | - | 226,3 | 189,5 | 0,4 | - | - | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 20,6 | 28,8 | - | - | 0,3 | 0,1 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2009

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

| Verkehrsgebiet / -bezirk | Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel" | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------------------|-------------|--------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------|--------------|--------------|---------------------------------------|--------------|
| | zusammen | | Zucker | | Getränke | | Genussmittel, Nahrungsmittelzub. | | Fleisch, Fisch, Eier, Milch | | Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn. | | Futtermittel | | Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 01 Schleswig-Holstein | 18,3 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,9 | - | 1,4 | 0,7 |
| 014 Itzehoe | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | - | - | - |
| 015 Kiel | 1,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | 0,7 |
| 016 Neumünster | 7,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | - | 0,6 | - |
| 019 Segeberg / Ratzeburg | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - |
| 02 Hamburg | 20,2 | 61,4 | 0,4 | - | 0,5 | - | 0,0 | - | - | - | 0,8 | 0,2 | 3,5 | 35,3 | 15,0 | 25,9 |
| 020 Hamburg | 20,2 | 61,4 | 0,4 | - | 0,5 | - | 0,0 | - | - | - | 0,8 | 0,2 | 3,5 | 35,3 | 15,0 | 25,9 |
| 03 Niedersachsen-Nord | 3,2 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | - | - | 3,2 |
| 032 Uelzen | - | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 |
| 033 Verden | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | - | - | - |
| 04 Niedersachsen-West | 102,8 | 57,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | 84,4 | 44,5 | 17,3 | 13,1 |
| 041 Emden | 19,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 | - | 10,2 | - |
| 042 Oldenburg | 35,6 | 57,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33,2 | 44,5 | 2,5 | 13,1 |
| 043 Osnabrück | 23,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,6 | - | - | - |
| 044 Emsland | 24,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | 18,6 | - | 4,7 | - |
| 05 Niedersachsen-Süd-Ost | 10,4 | 13,9 | - | 0,1 | - | 0,5 | - | - | - | 1,0 | - | 4,7 | 2,6 | 3,3 | 7,8 | 4,2 |
| 051 Braunschweig | 10,4 | 10,2 | - | 0,1 | - | 0,5 | - | - | - | 1,0 | - | 4,7 | 2,6 | 2,0 | 7,8 | 1,9 |
| 052 Hannover | - | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | 2,3 |
| 053 Hildesheim | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - |
| 06 Bremen | 21,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | - | 18,4 | - | - | - |
| 061 Bremen | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | - | 12,3 | - | - | - |
| 062 Bremerhaven | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | - | - | - |
| 07 Nordrhein-Westfalen-Nord | 104,2 | 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,2 | 24,5 | 89,0 | 15,4 |
| 071 Münster | 20,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 0,5 | 14,5 | - |
| 072 Wesel | 84,2 | 39,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,7 | 24,0 | 74,5 | 15,4 |
| 08 Ruhrgebiet | 49,4 | 21,4 | - | - | - | - | - | - | 6,0 | - | 7,0 | 9,3 | 8,0 | 10,0 | 28,4 | 2,1 |
| 081 Duisburg | - | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | - | - | 1,1 |
| 082 Essen | 25,5 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 2,7 | - | - | 18,6 | - |
| 083 Dortmund | 23,9 | 11,0 | - | - | - | - | - | - | 6,0 | - | - | - | 8,0 | 10,0 | 9,9 | 1,0 |
| 09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 162,7 | 62,7 | - | - | 4,5 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | 32,2 | 37,2 | 125,9 | 25,2 |
| 092 Düsseldorf | 34,9 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 5,5 | 24,1 | 2,9 |
| 093 Krefeld | 123,1 | 50,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21,3 | 27,8 | 101,8 | 22,3 |
| 095 Köln | 4,7 | 4,2 | - | - | 4,5 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | 3,9 | - | - |
| 10 Nordrhein-Westfalen-Ost | 10,1 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 2,2 | 0,8 | 7,8 | - |
| 101 Bielefeld | 10,1 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 2,2 | 0,8 | 7,8 | - |
| 12 Hessen-Süd | 24,7 | 4,2 | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | 6,4 | 1,6 | 18,3 | 2,5 |
| 123 Frankfurt / Main | 24,7 | 4,2 | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | 6,4 | 1,6 | 18,3 | 2,5 |
| 124 Darmstadt | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 Rheinland-Pfalz-Nord | 2,2 | 6,3 | - | - | - | - | - | 2,2 | 0,5 | - | 1,1 | - | - | 0,6 | - | 4,1 |
| 132 Koblenz | 2,2 | 2,1 | - | - | - | - | - | 2,2 | 0,5 | - | - | - | - | 0,6 | - | 1,0 |
| 133 Trier | - | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | 3,1 |
| 14 Rheinland-Pfalz-Süd | 21,6 | 65,0 | - | - | 0,6 | 0,0 | 1,2 | 0,6 | - | - | - | 5,1 | 5,7 | 41,0 | 14,2 | 18,4 |
| 141 Mainz | 19,7 | 64,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 5,7 | 41,0 | 14,1 | 18,4 |
| 142 Kaiserslautern | 1,9 | 0,9 | - | - | 0,6 | 0,0 | 1,2 | 0,6 | - | - | - | 0,3 | - | - | 0,1 | - |
| 15 Baden-Württemberg-Nord-West | 87,2 | 55,2 | - | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 5,4 | 1,3 | - | - | 0,3 | 0,3 | 13,3 | 39,2 | 68,1 | 13,9 |
| 151 Mannheim | 87,1 | 55,0 | - | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 5,4 | 1,3 | - | - | 0,3 | 0,1 | 13,3 | 39,2 | 68,1 | 13,9 |
| 152 Karlsruhe | 0,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 0,1 | - |
| 16 Baden-Württemberg-Ost | 23,9 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 23,9 | - | - | - |
| 161 Heilbronn | 18,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 | - | - | - |
| 162 Stuttgart | 5,9 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 5,9 | - | - | - |
| 17 Baden-Württemberg-Süd-West | 5,2 | 0,3 | - | - | - | 0,0 | 1,8 | - | 0,0 | 0,1 | 1,2 | - | 2,2 | 0,2 | - | - |
| 171 Freiburg | 2,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 0,2 | - | - |
| 173 Konstanz / Lörrach | 3,0 | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 1,8 | - | 0,0 | 0,1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| 18 Nordbayern | 11,9 | 17,7 | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | 10,7 | 6,2 | 1,3 | 10,9 |
| 181 Aschaffenburg / Würzburg | 6,4 | 11,1 | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | 6,4 | 6,1 | - | 4,5 |
| 182 Schweinfurt | - | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 |
| 183 Bayreuth | 2,9 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | - | - | 2,4 |
| 184 Nürnberg | 2,6 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | 0,1 | 1,3 | 2,8 |
| 19 Ostbayern | 51,0 | 23,3 | - | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,5 | 11,3 | 24,5 | 10,6 |
| 191 Regensburg | 28,7 | 14,8 | - | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,7 | 3,4 | 6,0 | 10,1 |
| 193 Passau | 22,3 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 7,9 | 18,6 | 0,5 |
| 22 Berlin | - | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - |
| 221 Berlin | - | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - |
| 24 Brandenburg | 4,3 | 21,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 2,2 | - | 2,1 | 17,7 |
| 242 Frankfurt / Oder | 2,2 | 21,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 2,2 | - | - | 17,7 |
| 243 Potsdam | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | - |
| 25 Sachsen-Anhalt | 61,2 | 67,9 | - | 0,3 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 | 1,2 | 21,5 | 9,8 | 39,6 | 56,6 |
| 252 Magdeburg | 60,0 | 59,0 | - | 0,3 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 | 1,2 | 20,2 | 9,8 | 39,6 | 47,7 |
| 254 Wittenberg | 1,2 | 8,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | 8,9 |
| 27 Sachsen | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| 273 Dresden | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Deutschland | 795,7 | 524,3 | 0,4 | 1,9 | 5,7 | 1,0 | 10,8 | 3,3 | 6,0 | 2,3 | 13,5 | 24,4 | 298,7 | 266,4 | 460,6 | 225,0 |
| Ausland | 173,5 | 444,9 | 1,5 | - | 0,5 | 5,1 | 2,6 | 10,1 | 1,3 | 5,0 | 14,0 | 3,1 | 131,1 | 163,4 | 22,6 | 258,2 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2009

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

| Verkehrsgebiet / -bezirk | Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe" | | | | | | | |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------------|--------------|-------------------------------|-------------|
| | zusammen | | Steinkohle und -briketts | | Braunkohle, -briketts und Torf | | Steinkohlen-, Braunkohlenkoks | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 01 Schleswig-Holstein | 5,0 | - | 5,0 | - | - | - | - | - |
| 014 Itzehoe | 5,0 | - | 5,0 | - | - | - | - | - |
| 02 Hamburg | 1,8 | 209,2 | 1,8 | 209,2 | - | - | - | - |
| 020 Hamburg | 1,8 | 209,2 | 1,8 | 209,2 | - | - | - | - |
| 03 Niedersachsen-Nord | 2,5 | - | 2,5 | - | - | - | - | - |
| 032 Uelzen | 2,5 | - | 2,5 | - | - | - | - | - |
| 04 Niedersachsen-West | 1,1 | 129,1 | - | 85,7 | - | 39,3 | 1,1 | 4,0 |
| 041 Emden | - | 3,1 | - | - | - | 3,1 | - | - |
| 042 Oldenburg | 1,1 | 104,2 | - | 85,7 | - | 18,5 | 1,1 | - |
| 044 Emsland | - | 21,7 | - | - | - | 17,7 | - | 4,0 |
| 05 Niedersachsen-Süd-Ost | 193,4 | 1,8 | 193,4 | 1,8 | - | - | - | - |
| 051 Braunschweig | 154,3 | - | 154,3 | - | - | - | - | - |
| 052 Hannover | 37,0 | 1,8 | 37,0 | 1,8 | - | - | - | - |
| 053 Hildesheim | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - | - | - |
| 06 Bremen | 54,0 | 2,3 | 54,0 | - | - | 2,3 | - | - |
| 061 Bremen | 54,0 | 2,3 | 54,0 | - | - | 2,3 | - | - |
| 07 Nordrhein-Westfalen-Nord | 157,7 | 20,8 | 157,7 | 20,8 | - | - | - | - |
| 071 Münster | 4,9 | 5,4 | 4,9 | 5,4 | - | - | - | - |
| 072 Wesel | 152,8 | 15,4 | 152,8 | 15,4 | - | - | - | - |
| 08 Ruhrgebiet | 932,7 | 92,6 | 911,2 | 64,5 | - | - | 21,6 | 28,1 |
| 081 Duisburg | 581,2 | 27,4 | 563,7 | 22,4 | - | - | 17,5 | 4,9 |
| 082 Essen | 33,5 | 59,6 | 29,5 | 36,4 | - | - | 4,0 | 23,2 |
| 083 Dortmund | 318,0 | 5,6 | 318,0 | 5,6 | - | - | - | - |
| 09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 73,6 | 7,4 | 73,5 | 2,9 | 0,1 | 4,5 | - | - |
| 092 Düsseldorf | 40,9 | - | 40,9 | - | - | - | - | - |
| 093 Krefeld | 5,4 | - | 5,4 | - | - | - | - | - |
| 095 Köln | 27,3 | 7,4 | 27,2 | 2,9 | 0,1 | 4,5 | - | - |
| 10 Nordrhein-Westfalen-Ost | 7,0 | - | 7,0 | - | - | - | - | - |
| 101 Bielefeld | 7,0 | - | 7,0 | - | - | - | - | - |
| 12 Hessen-Süd | 165,5 | - | 165,5 | - | - | - | - | - |
| 123 Frankfurt / Main | 162,0 | - | 162,0 | - | - | - | - | - |
| 124 Darmstadt | 3,5 | - | 3,5 | - | - | - | - | - |
| 14 Rheinland-Pfalz-Süd | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - | - | - |
| 141 Mainz | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - | - | - |
| 15 Baden-Württemberg-Nord-West | 235,2 | - | 235,2 | - | - | - | - | - |
| 151 Mannheim | 162,7 | - | 162,7 | - | - | - | - | - |
| 152 Karlsruhe | 72,5 | - | 72,5 | - | - | - | - | - |
| 16 Baden-Württemberg-Ost | 152,3 | - | 152,3 | - | - | - | - | - |
| 161 Heilbronn | 143,2 | - | 143,2 | - | - | - | - | - |
| 162 Stuttgart | 9,1 | - | 9,1 | - | - | - | - | - |
| 17 Baden-Württemberg-Süd-West | 11,1 | 0,0 | 11,1 | - | - | 0,0 | - | - |
| 171 Freiburg | 1,7 | - | 1,7 | - | - | - | - | - |
| 173 Konstanz / Lörrach | 9,4 | 0,0 | 9,4 | - | - | 0,0 | - | - |
| 18 Nordbayern | 20,0 | - | 20,0 | - | - | - | - | - |
| 181 Aschaffenburg / Würzburg | 10,6 | - | 10,6 | - | - | - | - | - |
| 182 Schweinfurt | 2,4 | - | 2,4 | - | - | - | - | - |
| 184 Nürnberg | 7,1 | - | 7,1 | - | - | - | - | - |
| 19 Ostbayern | 3,2 | - | 2,0 | - | - | - | 1,2 | - |
| 191 Regensburg | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,2 | - |
| 193 Passau | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - | - | - |
| 21 Saarland | 143,6 | - | 137,4 | - | - | - | 6,2 | - |
| 211 Saarland | 143,6 | - | 137,4 | - | - | - | 6,2 | - |
| 22 Berlin | 287,2 | 1,6 | 132,4 | 1,6 | 154,8 | - | - | - |
| 221 Berlin | 287,2 | 1,6 | 132,4 | 1,6 | 154,8 | - | - | - |
| 24 Brandenburg | 2,8 | 154,8 | 2,8 | - | - | 154,8 | - | - |
| 243 Potsdam | 2,8 | 154,8 | 2,8 | - | - | 154,8 | - | - |
| 25 Sachsen-Anhalt | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - | - |
| 254 Wittenberg | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - | - |
| 27 Sachsen | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - |
| 273 Dresden | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 2.454,1 | 619,5 | 2.269,1 | 386,5 | 154,9 | 200,9 | 30,1 | 32,1 |
| Ausland | 77,2 | 1.911,8 | 7,9 | 1.890,5 | 46,1 | 0,1 | 23,2 | 21,1 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2009

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

| Verkehrsgebiet / -bezirk | Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase" | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|----------------|-------------|------------|------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------|--------------------------|--------------|
| | zusammen | | Rohes Erdöl | | Kraftstoffe und Heizöl | | Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | | Mineralölerzeugn. a.n.g. | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 01 Schleswig-Holstein | 32,7 | 67,8 | - | - | 32,7 | 67,8 | - | - | - | - |
| 014 Itzehoe | 23,6 | 67,8 | - | - | 23,6 | 67,8 | - | - | - | - |
| 015 Kiel | 1,0 | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - |
| 016 Neumünster | 3,2 | - | - | - | 3,2 | - | - | - | - | - |
| 018 Lübeck | 4,9 | - | - | - | 4,9 | - | - | - | - | - |
| 02 Hamburg | 68,3 | 228,8 | - | - | 68,3 | 210,4 | - | - | - | 18,4 |
| 020 Hamburg | 68,3 | 228,8 | - | - | 68,3 | 210,4 | - | - | - | 18,4 |
| 03 Niedersachsen-Nord | 1,2 | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | 1,2 | - |
| 031 Stade / Harburg | 1,2 | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | 1,2 | - |
| 04 Niedersachsen-West | 49,4 | 111,3 | - | - | 37,6 | 77,3 | - | 4,3 | 11,7 | 29,7 |
| 041 Emden | 8,8 | 29,4 | - | - | 5,0 | 29,4 | - | - | 3,8 | - |
| 042 Oldenburg | 4,7 | 1,6 | - | - | 0,1 | 1,6 | - | - | 4,5 | - |
| 043 Osnabrück | 17,0 | 0,2 | - | - | 17,0 | 0,2 | - | - | - | - |
| 044 Emsland | 18,9 | 80,2 | - | - | 15,5 | 46,2 | - | 4,3 | 3,4 | 29,7 |
| 05 Niedersachsen-Süd-Ost | 147,9 | 12,1 | - | - | 124,5 | 5,2 | - | - | 23,4 | 7,0 |
| 051 Braunschweig | 83,6 | 7,4 | - | - | 60,2 | 5,2 | - | - | 23,4 | 2,2 |
| 052 Hannover | 37,5 | 4,8 | - | - | 37,5 | - | - | - | - | 4,8 |
| 053 Hildesheim | 26,9 | - | - | - | 26,9 | - | - | - | - | - |
| 06 Bremen | 7,0 | 13,0 | - | - | 7,0 | 10,7 | - | - | - | 2,4 |
| 061 Bremen | 7,0 | 4,2 | - | - | 7,0 | 4,2 | - | - | - | - |
| 062 Bremerhaven | - | 8,8 | - | - | - | 6,4 | - | - | - | 2,4 |
| 07 Nordrhein-Westfalen-Nord | 93,4 | 16,5 | - | - | 91,0 | 5,8 | 0,4 | - | 1,9 | 10,6 |
| 071 Münster | 27,0 | - | - | - | 25,8 | - | 0,4 | - | 0,8 | - |
| 072 Wesel | 66,3 | 16,5 | - | - | 65,2 | 5,8 | - | - | 1,1 | 10,6 |
| 08 Ruhrgebiet | 433,5 | 352,5 | - | - | 389,5 | 342,5 | 14,5 | 6,5 | 29,5 | 3,5 |
| 081 Duisburg | 164,7 | 53,3 | - | - | 152,3 | 52,4 | 8,6 | - | 3,9 | 0,8 |
| 082 Essen | 93,6 | 298,9 | - | - | 62,1 | 290,1 | 5,9 | 6,5 | 25,7 | 2,3 |
| 083 Dortmund | 175,2 | 0,4 | - | - | 175,2 | - | - | - | - | 0,4 |
| 09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 474,5 | 389,0 | - | - | 410,9 | 325,0 | 35,5 | 29,5 | 28,1 | 34,6 |
| 092 Düsseldorf | 28,0 | 2,2 | - | - | 28,0 | 2,2 | - | - | - | - |
| 093 Krefeld | 63,2 | 14,4 | - | - | 56,1 | 6,3 | 7,0 | 7,0 | - | 1,1 |
| 095 Köln | 383,3 | 372,5 | - | - | 326,8 | 316,5 | 28,5 | 22,5 | 28,1 | 33,5 |
| 10 Nordrhein-Westfalen-Ost | 50,1 | - | - | - | 43,1 | - | - | - | 6,9 | - |
| 101 Bielefeld | 50,1 | - | - | - | 43,1 | - | - | - | 6,9 | - |
| 12 Hessen-Süd | 265,8 | 43,5 | - | 1,5 | 265,8 | 42,0 | - | - | - | - |
| 123 Frankfurt / Main | 167,6 | 15,7 | - | 1,5 | 167,6 | 14,2 | - | - | - | - |
| 124 Darmstadt | 98,3 | 27,7 | - | - | 98,3 | 27,7 | - | - | - | - |
| 13 Rheinland-Pfalz-Nord | 222,3 | 5,4 | - | - | 222,3 | 5,4 | - | - | - | - |
| 132 Koblenz | 136,0 | 5,4 | - | - | 136,0 | 5,4 | - | - | - | - |
| 133 Trier | 86,2 | - | - | - | 86,2 | - | - | - | - | - |
| 14 Rheinland-Pfalz-Süd | 290,5 | 33,5 | - | - | 256,7 | 32,9 | 32,6 | 0,6 | 1,2 | - |
| 141 Mainz | 44,1 | 5,1 | - | - | 41,4 | 4,5 | 1,4 | 0,6 | 1,2 | - |
| 143 Ludwigshafen | 246,5 | 28,4 | - | - | 215,2 | 28,4 | 31,2 | - | - | - |
| 15 Baden-Württemberg-Nord-West | 263,2 | 234,3 | - | - | 211,0 | 189,6 | 2,0 | 21,1 | 50,3 | 23,6 |
| 151 Mannheim | 87,0 | 22,2 | - | - | 85,0 | 21,0 | 2,0 | - | - | 1,2 |
| 152 Karlsruhe | 176,2 | 212,1 | - | - | 125,9 | 168,6 | - | 21,1 | 50,3 | 22,4 |
| 16 Baden-Württemberg-Ost | 48,3 | - | - | - | 48,3 | - | - | - | - | - |
| 161 Heilbronn | 11,6 | - | - | - | 11,6 | - | - | - | - | - |
| 162 Stuttgart | 36,7 | - | - | - | 36,7 | - | - | - | - | - |
| 17 Baden-Württemberg-Süd-West | 70,1 | 0,2 | - | - | 67,8 | 0,2 | - | - | 2,3 | - |
| 171 Freiburg | 67,8 | 0,2 | - | - | 67,8 | 0,2 | - | - | - | - |
| 173 Konstanz / Lörrach | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | - |
| 18 Nordbayern | 88,7 | - | - | - | 85,5 | - | - | - | 3,2 | - |
| 181 Aschaffenburg / Würzburg | 62,7 | - | - | - | 62,7 | - | - | - | - | - |
| 182 Schweinfurt | 21,7 | - | - | - | 21,7 | - | - | - | - | - |
| 184 Nürnberg | 4,3 | - | - | - | 1,1 | - | - | - | 3,2 | - |
| 19 Ostbayern | 17,4 | 3,0 | - | - | 17,4 | 3,0 | - | - | - | - |
| 191 Regensburg | 6,2 | 3,0 | - | - | 6,2 | 3,0 | - | - | - | - |
| 193 Passau | 11,2 | - | - | - | 11,2 | - | - | - | - | - |
| 21 Saarland | 8,7 | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | - |
| 211 Saarland | 8,7 | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | - |
| 22 Berlin | 19,8 | 0,6 | - | - | 19,8 | 0,6 | - | - | - | - |
| 221 Berlin | 19,8 | 0,6 | - | - | 19,8 | 0,6 | - | - | - | - |
| 24 Brandenburg | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| 242 Frankfurt / Oder | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| 25 Sachsen-Anhalt | 55,2 | 7,1 | - | - | 55,2 | 7,1 | - | - | - | - |
| 252 Magdeburg | 55,2 | 7,1 | - | - | 55,2 | 7,1 | - | - | - | - |
| Deutschland | 2.708,2 | 1.518,8 | - | 1,5 | 2.454,4 | 1.325,6 | 85,0 | 62,0 | 168,8 | 129,8 |
| Ausland | 407,6 | 1.597,0 | 1,5 | - | 327,3 | 1.456,2 | 22,8 | 45,8 | 56,0 | 95,0 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2009

Erze und Metallabfälle

1 000 t

| Verkehrsgebiet / -bezirk | Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle" | | | | | | | |
|---------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|-------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|
| | zusammen | | Eisenerze | | NE-Metallerze, -abfälle | | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 01 Schleswig-Holstein | 6,1 | 111,8 | - | - | - | 111,4 | 6,1 | 0,4 |
| 014 Itzehoe | 1,2 | 111,4 | - | - | - | 111,4 | 1,2 | - |
| 018 Lübeck | 4,9 | 0,4 | - | - | - | - | 4,9 | 0,4 |
| 02 Hamburg | 125,8 | 2,4 | - | - | 111,4 | 2,4 | 14,3 | - |
| 020 Hamburg | 125,8 | 2,4 | - | - | 111,4 | 2,4 | 14,3 | - |
| 04 Niedersachsen-West | 17,5 | 14,0 | - | - | 4,4 | - | 13,1 | 14,0 |
| 041 Emden | - | 6,9 | - | - | - | - | - | 6,9 |
| 042 Oldenburg | 4,4 | 5,2 | - | - | 4,4 | - | - | 5,2 |
| 043 Osnabrück | 5,5 | 1,9 | - | - | - | - | 5,5 | 1,9 |
| 044 Emsland | 7,6 | - | - | - | - | - | 7,6 | - |
| 05 Niedersachsen-Süd-Ost | 3,4 | 30,7 | - | - | 2,4 | - | 1,0 | 30,7 |
| 051 Braunschweig | 3,4 | 17,4 | - | - | 2,4 | - | 1,0 | 17,4 |
| 052 Hannover | - | 9,7 | - | - | - | - | - | 9,7 |
| 053 Hildesheim | - | 3,7 | - | - | - | - | - | 3,7 |
| 06 Bremen | 7,3 | 14,9 | 0,3 | - | - | - | 7,1 | 14,9 |
| 061 Bremen | 7,3 | 14,9 | 0,3 | - | - | - | 7,1 | 14,9 |
| 07 Nordrhein-Westfalen-Nord | 18,7 | - | 16,7 | - | 2,0 | - | - | - |
| 071 Münster | 3,7 | - | 3,7 | - | - | - | - | - |
| 072 Wesel | 15,0 | - | 13,1 | - | 2,0 | - | - | - |
| 08 Ruhrgebiet | 1.140,8 | 212,4 | 1.046,0 | 80,3 | 17,1 | 7,9 | 77,8 | 124,2 |
| 081 Duisburg | 1.072,3 | 133,4 | 1.046,0 | 72,9 | 15,1 | 5,0 | 11,2 | 55,4 |
| 082 Essen | 63,1 | 42,8 | - | 7,4 | - | - | 63,1 | 35,4 |
| 083 Dortmund | 5,5 | 36,3 | - | - | 2,0 | 2,9 | 3,5 | 33,4 |
| 09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 33,0 | 23,7 | 30,9 | - | - | - | 2,2 | 23,7 |
| 092 Düsseldorf | - | 7,1 | - | - | - | - | - | 7,1 |
| 093 Krefeld | 33,0 | 2,1 | 30,9 | - | - | - | 2,2 | 2,1 |
| 095 Köln | - | 14,5 | - | - | - | - | - | 14,5 |
| 10 Nordrhein-Westfalen-Ost | 2,2 | 3,3 | - | - | - | - | 2,2 | 3,3 |
| 101 Bielefeld | 2,2 | 3,3 | - | - | - | - | 2,2 | 3,3 |
| 12 Hessen-Süd | 0,4 | 10,1 | - | - | - | - | 0,4 | 10,1 |
| 123 Frankfurt / Main | 0,4 | 9,8 | - | - | - | - | 0,4 | 9,8 |
| 124 Darmstadt | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| 13 Rheinland-Pfalz-Nord | 4,3 | 25,1 | - | - | 1,1 | - | 3,2 | 25,1 |
| 132 Koblenz | 1,1 | 7,2 | - | - | 1,1 | - | - | 7,2 |
| 133 Trier | 3,2 | 17,9 | - | - | - | - | 3,2 | 17,9 |
| 14 Rheinland-Pfalz-Süd | 0,2 | 7,6 | - | - | - | - | 0,2 | 7,6 |
| 141 Mainz | - | 2,8 | - | - | - | - | - | 2,8 |
| 142 Kaiserslautern | 0,2 | 3,4 | - | - | - | - | 0,2 | 3,4 |
| 143 Ludwigshafen | - | 1,4 | - | - | - | - | - | 1,4 |
| 15 Baden-Württemberg-Nord-West | 6,9 | 49,4 | 1,3 | - | - | 0,3 | 5,6 | 49,1 |
| 151 Mannheim | 6,9 | 45,2 | 1,3 | - | - | 0,3 | 5,6 | 44,8 |
| 152 Karlsruhe | - | 4,2 | - | - | - | - | - | 4,2 |
| 16 Baden-Württemberg-Ost | 1,1 | 27,6 | - | - | - | - | 1,1 | 27,6 |
| 161 Heilbronn | - | 9,8 | - | - | - | - | - | 9,8 |
| 162 Stuttgart | 1,1 | 17,8 | - | - | - | - | 1,1 | 17,8 |
| 17 Baden-Württemberg-Süd-West | 92,6 | 7,0 | - | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 92,6 | 4,9 |
| 171 Freiburg | 92,6 | 6,4 | - | 2,1 | - | - | 92,6 | 4,3 |
| 173 Konstanz / Lörrach | 0,0 | 0,7 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,6 |
| 18 Nordbayern | 1,6 | 8,0 | - | 3,3 | - | - | 1,6 | 4,7 |
| 181 Aschaffenburg / Würzburg | 1,6 | 1,5 | - | - | - | - | 1,6 | 1,5 |
| 182 Schweinfurt | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| 183 Bayreuth | - | 6,1 | - | 3,3 | - | - | - | 2,8 |
| 19 Ostbayern | - | 6,8 | - | 6,8 | - | - | - | - |
| 191 Regensburg | - | 6,8 | - | 6,8 | - | - | - | - |
| 21 Saarland | 12,8 | 12,6 | - | - | - | - | 12,8 | 12,6 |
| 211 Saarland | 12,8 | 12,6 | - | - | - | - | 12,8 | 12,6 |
| 22 Berlin | 0,6 | 2,5 | - | - | - | - | 0,6 | 2,5 |
| 221 Berlin | 0,6 | 2,5 | - | - | - | - | 0,6 | 2,5 |
| 23 Mecklenburg-Vorpommern | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| 233 Neubrandenburg | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| 24 Brandenburg | 30,1 | 3,8 | - | - | 2,5 | - | 27,6 | 3,8 |
| 241 Neuruppin | 11,9 | - | - | - | - | - | 11,9 | - |
| 242 Frankfurt / Oder | 3,5 | 3,8 | - | - | 2,5 | - | 1,0 | 3,8 |
| 243 Potsdam | 14,7 | - | - | - | - | - | 14,7 | - |
| 25 Sachsen-Anhalt | 1,6 | 12,1 | 0,8 | - | - | - | 0,8 | 12,1 |
| 252 Magdeburg | 0,8 | 12,1 | - | - | - | - | 0,8 | 12,1 |
| 254 Wittenberg | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - | - | - |
| 27 Sachsen | - | 2,2 | - | - | - | - | - | 2,2 |
| 273 Dresden | - | 2,2 | - | - | - | - | - | 2,2 |
| Deutschland | 1.507,0 | 588,2 | 1.095,9 | 92,5 | 140,9 | 122,1 | 270,2 | 373,6 |
| Ausland | 203,8 | 1.122,5 | 17,5 | 1.020,9 | 5,8 | 24,6 | 180,4 | 77,0 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2009

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

| Verkehrsgebiet / -bezirk | Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle" | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---------|----------------------------------|---------|---------------|---------|-------------------------------|---------|---------------------------------|---------|---------------------------------|---------|-----------------------------------|---------|
| | zusammen | | Roheisen, -stahl, Ferroleger. | | Stahlhalbzeug | | Stab- und Formstahl, Draht | | Stahl-, Weißblech, Bandstahl | | Rohre u.ä., Gießereierzeugn. | | NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 01 Schleswig-Holstein | 0,6 | 3,2 | 0,6 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 018 Lübeck | 0,6 | 3,2 | 0,6 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 Hamburg | 1,6 | 4,4 | 0,8 | 2,0 | - | - | 0,9 | 0,6 | - | - | - | - | 0,0 | 1,8 |
| 020 Hamburg | 1,6 | 4,4 | 0,8 | 2,0 | - | - | 0,9 | 0,6 | - | - | - | - | 0,0 | 1,8 |
| 03 Niedersachsen-Nord | - | 1,8 | - | - | - | - | - | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - | - |
| 031 Stade / Harburg | - | 1,8 | - | - | - | - | - | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - | - |
| 04 Niedersachsen-West | 16,4 | 5,4 | 1,6 | - | - | - | 13,9 | - | - | 5,4 | 0,9 | - | - | - |
| 041 Emden | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 042 Oldenburg | 2,5 | 5,4 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 0,9 | - | - | - |
| 043 Osnabrück | 10,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 Emsland | 3,5 | - | - | - | - | - | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 Niedersachsen-Süd-Ost | 2,8 | 4,4 | 2,0 | 0,3 | - | 1,3 | - | 2,8 | 0,8 | - | - | - | - | 0,0 |
| 051 Braunschweig | 2,0 | 4,4 | 2,0 | 0,3 | - | 1,3 | - | 2,8 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| 052 Hannover | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - |
| 06 Bremen | 12,1 | 9,7 | 0,9 | 1,6 | - | 1,2 | - | - | 11,1 | 7,0 | - | - | - | - |
| 061 Bremen | 6,6 | 8,5 | - | 1,6 | - | 1,2 | - | - | 6,6 | 5,7 | - | - | - | - |
| 062 Bremerhaven | 5,5 | 1,2 | 0,9 | - | - | - | - | - | 4,5 | 1,2 | - | - | - | - |
| 07 Nordrhein-Westfalen-Nord | 8,9 | - | 8,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 072 Wesel | 8,9 | - | 8,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 08 Ruhrgebiet | 201,3 | 196,9 | 33,0 | 2,9 | 26,8 | 5,7 | 29,5 | 50,2 | 100,7 | 127,5 | - | 7,0 | 11,3 | 3,8 |
| 081 Duisburg | 147,8 | 188,9 | 33,0 | 2,4 | 18,1 | 5,7 | 7,8 | 48,9 | 79,3 | 122,1 | - | 6,1 | 9,5 | 3,8 |
| 082 Essen | 37,4 | 3,9 | - | - | 8,7 | - | 19,1 | - | 9,6 | 3,9 | - | - | - | - |
| 083 Dortmund | 16,2 | 4,1 | - | 0,5 | - | - | 2,5 | 1,3 | 11,8 | 1,5 | - | 0,9 | 1,8 | - |
| 09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 53,4 | 11,0 | 5,0 | - | 4,9 | - | 2,6 | 0,6 | 1,4 | - | 7,0 | 2,0 | 32,5 | 8,3 |
| 092 Düsseldorf | - | 2,1 | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 1,8 | - | - |
| 093 Krefeld | 48,4 | 8,0 | - | - | 4,9 | - | 2,6 | - | 1,4 | - | 7,0 | - | 32,5 | 8,0 |
| 095 Köln | 5,0 | 0,9 | 5,0 | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | 0,2 | - | 0,3 |
| 10 Nordrhein-Westfalen-Ost | 31,0 | 0,5 | - | - | - | - | 31,0 | - | - | 0,5 | - | - | - | - |
| 101 Bielefeld | 31,0 | 0,5 | - | - | - | - | 31,0 | - | - | 0,5 | - | - | - | - |
| 12 Hessen-Süd | 28,4 | 0,1 | - | - | - | - | 28,4 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| 123 Frankfurt / Main | 13,3 | 0,1 | - | - | - | - | 13,3 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| 124 Darmstadt | 15,2 | 0,0 | - | - | - | - | 15,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | - |
| 13 Rheinland-Pfalz-Nord | 5,1 | 35,6 | 0,8 | - | - | - | 1,1 | 1,5 | - | 34,1 | - | - | 3,2 | - |
| 132 Koblenz | 5,1 | 34,6 | 0,8 | - | - | - | 1,1 | 0,5 | - | 34,1 | - | - | 3,2 | - |
| 133 Trier | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| 14 Rheinland-Pfalz-Süd | 2,5 | 1,1 | 1,0 | 0,2 | - | 0,6 | 0,4 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,2 |
| 141 Mainz | 2,1 | 0,5 | 1,0 | - | - | 0,5 | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - |
| 142 Kaiserslautern | 0,4 | 0,5 | - | 0,2 | - | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,2 |
| 15 Baden-Württemberg-Nord-West | 20,6 | 0,3 | 0,6 | - | 10,4 | - | 1,2 | - | 7,9 | 0,0 | 0,5 | - | - | 0,3 |
| 151 Mannheim | 8,6 | 0,3 | 0,6 | - | - | - | 1,1 | - | 6,9 | 0,0 | - | - | - | 0,3 |
| 152 Karlsruhe | 12,0 | - | - | - | 10,4 | - | 0,1 | - | 1,0 | - | 0,5 | - | - | - |
| 16 Baden-Württemberg-Ost | 18,6 | - | 2,0 | - | - | - | 9,7 | - | 6,9 | - | - | - | - | - |
| 161 Heilbronn | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - |
| 162 Stuttgart | 17,4 | - | 2,0 | - | - | - | 9,7 | - | 5,7 | - | - | - | - | - |
| 17 Baden-Württemberg-Süd-West | 0,9 | 55,5 | 0,7 | - | - | - | 0,2 | 54,9 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,5 |
| 171 Freiburg | 0,2 | 54,9 | - | - | - | - | 0,2 | 54,9 | - | - | - | - | - | - |
| 173 Konstanz / Lörrach | 0,7 | 0,6 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,5 |
| 18 Nordbayern | 4,2 | 2,7 | 0,9 | - | - | - | - | 0,9 | 3,3 | 1,8 | - | - | - | - |
| 181 Aschaffenburg / Würzburg | - | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - | - |
| 182 Schweinfurt | - | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - |
| 183 Bayreuth | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | - | - | - | - | - |
| 184 Nürnberg | 2,2 | 1,3 | 0,9 | - | - | - | - | - | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - |
| 19 Ostbayern | 36,7 | 1,9 | - | - | 10,4 | - | 2,1 | - | 23,1 | 1,9 | 1,1 | - | - | - |
| 191 Regensburg | 22,4 | 1,9 | - | - | - | - | 2,1 | - | 19,2 | 1,9 | 1,1 | - | - | - |
| 193 Passau | 14,3 | - | - | - | 10,4 | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | - |
| 21 Saarland | 2,9 | 62,0 | - | - | 2,9 | - | - | - | - | 62,0 | - | - | - | - |
| 211 Saarland | 2,9 | 62,0 | - | - | 2,9 | - | - | - | - | 62,0 | - | - | - | - |
| 24 Brandenburg | 4,2 | 26,4 | 1,8 | - | 2,4 | 1,5 | - | 24,9 | - | - | - | - | - | - |
| 242 Frankfurt / Oder | 1,8 | - | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 243 Potsdam | 2,4 | 26,4 | - | - | 2,4 | 1,5 | - | 24,9 | - | - | - | - | - | - |
| 25 Sachsen-Anhalt | 10,7 | 1,4 | 9,8 | 0,6 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - | - |
| 252 Magdeburg | 9,8 | 1,4 | 9,8 | 0,6 | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - | - |
| 254 Wittenberg | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - |
| 27 Sachsen | - | 2,7 | - | - | - | - | - | 2,7 | - | - | - | - | - | - |
| 273 Dresden | - | 2,7 | - | - | - | - | - | 2,7 | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 462,9 | 427,1 | 70,4 | 10,7 | 57,8 | 10,2 | 121,1 | 141,0 | 157,2 | 241,2 | 9,4 | 9,2 | 47,1 | 14,9 |
| Ausland | 294,4 | 330,1 | 1,6 | 61,4 | 5,7 | 53,3 | 63,0 | 43,1 | 202,7 | 118,6 | 8,3 | 8,5 | 13,1 | 45,3 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2009

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

| Verkehrsgebiet / -bezirk | Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)" | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|----------------|----------------------------|----------------|------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------|
| | zusammen | | Sand, Kies, Blms, Ton u.ä. | | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | Sonstige Steine, Erden u.ä. | | Zement und Kalk | | Gips | | Sonst. mineralische Baustoffe | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 01 Schleswig-Holstein | 41,9 | 13,5 | 6,8 | 11,2 | - | - | 12,1 | 1,1 | 23,0 | - | - | - | - | 1,2 |
| 014 Itzehoe | 21,9 | 2,3 | 1,6 | - | - | - | - | 1,1 | 20,3 | - | - | - | - | 1,2 |
| 018 Lübeck | 12,7 | 0,9 | 5,2 | 0,9 | - | - | 4,8 | - | 2,7 | - | - | - | - | - |
| 019 Segeberg / Ratzeburg | 7,3 | 10,3 | - | 10,3 | - | - | 7,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 Hamburg | 61,8 | 50,2 | 44,4 | 15,4 | - | - | 14,3 | 2,2 | 1,2 | 20,3 | 0,6 | - | 1,3 | 12,3 |
| 020 Hamburg | 61,8 | 50,2 | 44,4 | 15,4 | - | - | 14,3 | 2,2 | 1,2 | 20,3 | 0,6 | - | 1,3 | 12,3 |
| 03 Niedersachsen-Nord | 20,8 | 167,8 | 20,8 | 167,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 031 Stade / Harburg | 11,8 | - | 11,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 032 Uelzen | 4,0 | - | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 033 Verden | 5,0 | 167,8 | 5,0 | 167,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 Niedersachsen-West | 157,5 | 44,8 | 85,3 | 9,4 | - | - | 72,2 | 26,9 | - | - | - | - | - | 8,5 |
| 041 Emden | 22,8 | 32,1 | 12,6 | - | - | - | 10,2 | 24,8 | - | - | - | - | - | 7,3 |
| 042 Oldenburg | 55,2 | 2,7 | 43,7 | 1,2 | - | - | 11,5 | 1,4 | - | - | - | - | - | - |
| 043 Osnabrück | 8,9 | 1,9 | 7,9 | - | - | - | 1,0 | 0,7 | - | - | - | - | - | 1,2 |
| 044 Emsland | 70,6 | 8,1 | 21,1 | 8,1 | - | - | 49,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 Niedersachsen-Süd-Ost | 75,9 | 145,6 | 71,5 | 112,4 | - | - | 4,5 | 4,8 | - | 20,7 | - | 7,6 | - | 0,1 |
| 051 Braunschweig | 5,5 | 71,9 | 1,0 | 64,2 | - | - | 4,5 | - | - | - | - | 7,6 | - | 0,1 |
| 052 Hannover | 25,9 | 20,7 | 25,9 | - | - | - | - | - | - | 20,7 | - | - | - | - |
| 053 Hildesheim | 44,5 | 53,0 | 44,5 | 48,2 | - | - | - | 4,8 | - | - | - | - | - | - |
| 06 Bremen | 142,5 | 10,0 | 117,7 | 7,6 | - | - | 3,8 | 2,4 | 15,4 | - | - | - | 5,6 | - |
| 061 Bremen | 87,3 | 8,8 | 69,1 | 7,6 | - | - | 2,4 | 1,2 | 14,6 | - | - | - | 1,2 | - |
| 062 Bremerhaven | 55,2 | 1,2 | 48,6 | - | - | - | 1,5 | 1,2 | 0,7 | - | - | - | 4,4 | - |
| 07 Nordrhein-Westfalen-Nord | 58,6 | 994,8 | 32,9 | 899,0 | 19,0 | 68,1 | 6,7 | - | - | 19,1 | - | 6,9 | - | 1,7 |
| 071 Münster | 58,6 | 19,9 | 32,9 | - | 19,0 | - | 6,7 | - | - | 19,1 | - | 0,8 | - | - |
| 072 Wesel | - | 974,9 | - | 899,0 | - | 68,1 | - | - | - | - | - | 6,1 | - | 1,7 |
| 08 Ruhrgebiet | 142,5 | 222,1 | 89,4 | 155,6 | - | - | 35,7 | 36,6 | 0,8 | 16,6 | 16,5 | 12,8 | 0,1 | 0,4 |
| 081 Duisburg | 63,2 | 134,9 | 42,4 | 123,3 | - | - | 20,0 | 4,8 | 0,8 | 3,4 | - | 3,0 | - | 0,4 |
| 082 Essen | 46,7 | 32,3 | 27,8 | 20,3 | - | - | 8,3 | 5,1 | - | - | 10,4 | 6,9 | 0,1 | - |
| 083 Dortmund | 32,6 | 54,9 | 19,2 | 12,1 | - | - | 7,4 | 26,7 | - | 13,2 | 6,1 | 2,9 | - | - |
| 09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 144,9 | 248,0 | 33,4 | 147,7 | 75,4 | 0,1 | 19,4 | 31,9 | - | 19,6 | 16,0 | 47,0 | 0,7 | 1,7 |
| 092 Düsseldorf | - | 49,0 | - | - | - | - | - | 15,2 | - | - | - | 33,7 | - | - |
| 093 Krefeld | 74,5 | 105,7 | 33,4 | 70,9 | 19,1 | - | 5,9 | 4,7 | - | 19,6 | 16,0 | 10,6 | - | - |
| 095 Köln | 70,4 | 93,3 | - | 76,8 | 56,2 | 0,1 | 13,5 | 12,0 | - | - | - | 2,7 | 0,7 | 1,7 |
| 10 Nordrhein-Westfalen-Ost | 3,7 | 16,3 | 2,2 | 13,6 | - | - | - | - | - | 1,2 | - | 0,5 | 1,4 | 1,0 |
| 101 Bielefeld | 3,7 | 16,3 | 2,2 | 13,6 | - | - | - | - | - | 1,2 | - | 0,5 | 1,4 | 1,0 |
| 12 Hessen-Süd | 218,0 | 13,2 | 198,0 | 7,5 | 17,6 | - | 2,4 | - | - | 3,7 | - | 1,9 | - | 0,2 |
| 123 Frankfurt / Main | 180,0 | 9,6 | 160,0 | 7,5 | 17,6 | - | 2,4 | - | - | - | - | 1,9 | - | 0,2 |
| 124 Darmstadt | 38,1 | 3,7 | 38,1 | - | - | - | - | - | - | 3,7 | - | - | - | - |
| 13 Rheinland-Pfalz-Nord | 25,5 | 170,4 | 15,0 | 128,9 | 5,5 | - | - | 40,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 4,9 | 1,4 |
| 132 Koblenz | 20,9 | 167,2 | 15,0 | 128,9 | 5,5 | - | - | 36,9 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,4 | 1,4 |
| 133 Trier | 4,6 | 3,2 | - | - | - | - | - | 3,2 | - | - | - | - | 4,6 | - |
| 14 Rheinland-Pfalz-Süd | 161,6 | 156,9 | 98,7 | 139,7 | 45,4 | - | 15,8 | 17,1 | - | - | 1,4 | - | 0,4 | 0,2 |
| 141 Mainz | 49,3 | 11,9 | 49,3 | 10,8 | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | - |
| 142 Kaiserslautern | 28,1 | 68,1 | 27,8 | 67,8 | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,4 | 0,2 |
| 143 Ludwigshafen | 84,1 | 76,9 | 21,6 | 61,1 | 45,4 | - | 15,8 | 15,8 | - | - | 1,4 | - | - | - |
| 15 Baden-Württemberg-Nord-West | 140,5 | 263,8 | 121,0 | 217,3 | - | - | 19,0 | 36,0 | - | - | - | 2,1 | 0,6 | 8,4 |
| 151 Mannheim | 67,5 | 36,8 | 50,2 | 11,1 | - | - | 17,3 | 23,6 | - | - | - | 2,1 | 0,0 | 0,0 |
| 152 Karlsruhe | 73,1 | 227,0 | 70,8 | 206,2 | - | - | 1,7 | 12,4 | - | - | - | - | 0,6 | 8,4 |
| 16 Baden-Württemberg-Ost | 132,5 | 113,1 | 119,3 | 3,5 | - | 108,8 | 9,0 | - | - | - | - | - | 4,2 | 0,8 |
| 161 Heilbronn | 65,4 | 112,3 | 57,7 | 3,5 | - | 108,8 | 7,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 162 Stuttgart | 67,1 | 0,8 | 61,6 | - | - | - | 1,3 | - | - | - | - | - | 4,2 | 0,8 |
| 17 Baden-Württemberg-Süd-West | 10,3 | 503,6 | 6,6 | 362,4 | - | - | 1,6 | 141,2 | - | - | - | - | 2,2 | - |
| 171 Freiburg | 2,8 | 499,3 | 2,4 | 358,6 | - | - | - | 140,7 | - | - | - | - | 0,4 | - |
| 173 Konstanz / Lörrach | 7,5 | 4,3 | 4,2 | 3,9 | - | - | 1,6 | 0,5 | - | - | - | - | 1,8 | - |
| 18 Nordbayern | 80,7 | 53,8 | 49,4 | 35,9 | - | - | 27,8 | - | - | 17,8 | - | - | 3,5 | 0,1 |
| 181 Aschaffenburg / Würzburg | 37,9 | 30,5 | 27,0 | 12,6 | - | - | 10,9 | - | - | 17,8 | - | - | - | 0,1 |
| 182 Schweinfurt | 15,5 | 14,9 | 14,0 | 14,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - |
| 183 Bayreuth | 2,9 | 4,9 | 1,4 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - |
| 184 Nürnberg | 24,4 | 3,5 | 7,0 | 3,5 | - | - | 16,9 | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| 19 Ostbayern | 17,0 | 2,3 | 9,6 | 2,3 | - | - | 2,8 | - | - | - | 1,1 | - | 3,5 | - |
| 191 Regensburg | 10,7 | 1,1 | 8,5 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 1,1 | - | 1,1 | - |
| 193 Passau | 6,3 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | - | - | 2,8 | - | - | - | - | - | 2,4 | - |
| 21 Saarland | 7,2 | 29,7 | 0,8 | 24,2 | 4,9 | - | 1,5 | - | - | - | - | 5,5 | - | - |
| 211 Saarland | 7,2 | 29,7 | 0,8 | 24,2 | 4,9 | - | 1,5 | - | - | - | - | 5,5 | - | - |
| 22 Berlin | 49,6 | 11,5 | 23,2 | 10,7 | - | - | 6,3 | 0,8 | 19,6 | - | - | - | 0,6 | - |
| 221 Berlin | 49,6 | 11,5 | 23,2 | 10,7 | - | - | 6,3 | 0,8 | 19,6 | - | - | - | 0,6 | - |
| 24 Brandenburg | 33,4 | 16,8 | 14,5 | 5,6 | - | - | 7,1 | - | 11,8 | 10,7 | - | - | - | 0,6 |
| 241 Neuruppin | 11,4 | - | 5,1 | - | - | - | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 242 Frankfurt / Oder | 4,2 | 10,5 | 4,2 | 4,3 | - | - | - | - | - | 6,2 | - | - | - | - |
| 243 Potsdam | 17,7 | 6,3 | 5,2 | 1,3 | - | - | 0,8 | - | 11,8 | 4,4 | - | - | - | 0,6 |
| 25 Sachsen-Anhalt | 34,5 | 110,8 | 7,3 | 30,4 | 0,8 | 2,3 | 17,6 | 76,2 | - | 1,9 | - | - | 8,8 | - |
| 252 Magdeburg | 33,4 | 109,5 | 7,3 | 29,1 | 0,8 | 2,3 | 16,4 | 76,2 | - | 1,9 | - | - | 8,8 | - |
| 254 Wittenberg | 1,2 | 1,3 | - | 1,3 | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 Sachsen | 7,1 | - | - | - | - | - | 7,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 273 Dresden | 7,1 | - | - | - | - | - | 7,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 1.767,9 | 3.358,9 | 1.167,6 | 2.508,1 | 168,6 | 179,3 | 286,7 | 417,1 | 71,8 | 131,6 | 35,6 | 84,4 | 37,8 | 38,4 |
| Ausland | 2.044,8 | 453,8 | 1.583,1 | 242,6 | 75,6 | 64,8 | 249,4 | 118,9 | 61,7 | 1,9 | 58,6 | 9,8 | 16,5 | 15,9 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2009
Düngemittel

1 000 t

| Verkehrsgebiet / -bezirk | Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel" | | | | | |
|---------------------------------|--|--------------|------------------------|------------|-----------------------|--------------|
| | zusammen | | Natürliche Düngemittel | | Chemische Düngemittel | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 01 Schleswig-Holstein | 1,2 | 1,2 | - | - | 1,2 | 1,2 |
| 018 Lübeck | - | 1,2 | - | - | - | 1,2 |
| 019 Segeberg / Ratzeburg | 1,2 | - | - | - | 1,2 | - |
| 02 Hamburg | - | 5,6 | - | - | - | 5,6 |
| 020 Hamburg | - | 5,6 | - | - | - | 5,6 |
| 03 Niedersachsen-Nord | 4,2 | - | - | - | 4,2 | - |
| 032 Uelzen | 0,8 | - | - | - | 0,8 | - |
| 033 Verden | 3,4 | - | - | - | 3,4 | - |
| 04 Niedersachsen-West | 8,4 | 0,8 | 1,3 | - | 7,2 | 0,8 |
| 041 Emden | - | 0,8 | - | - | - | 0,8 |
| 042 Oldenburg | 4,1 | - | 1,3 | - | 2,8 | - |
| 043 Osnabrück | 0,8 | - | - | - | 0,8 | - |
| 044 Emsland | 3,6 | - | - | - | 3,6 | - |
| 05 Niedersachsen-Süd-Ost | 15,2 | 3,7 | - | 1,3 | 15,2 | 2,4 |
| 051 Braunschweig | 7,0 | - | - | - | 7,0 | - |
| 052 Hannover | 2,1 | - | - | - | 2,1 | - |
| 053 Hildesheim | 6,1 | 3,7 | - | 1,3 | 6,1 | 2,4 |
| 06 Bremen | 2,4 | 1,5 | 2,4 | - | - | 1,5 |
| 061 Bremen | 2,4 | 1,5 | 2,4 | - | - | 1,5 |
| 07 Nordrhein-Westfalen-Nord | 13,9 | - | - | - | 13,9 | - |
| 071 Münster | 12,7 | - | - | - | 12,7 | - |
| 072 Wesel | 1,2 | - | - | - | 1,2 | - |
| 08 Ruhrgebiet | 22,1 | 2,1 | - | 1,1 | 22,1 | 1,0 |
| 081 Duisburg | - | 2,0 | - | 1,1 | - | 1,0 |
| 082 Essen | 4,1 | 0,0 | - | - | 4,1 | 0,0 |
| 083 Dortmund | 18,0 | - | - | - | 18,0 | - |
| 09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 11,0 | 7,9 | 1,0 | - | 10,0 | 7,9 |
| 093 Krefeld | 8,2 | 7,0 | 1,0 | - | 7,2 | 7,0 |
| 095 Köln | 2,8 | 0,9 | - | - | 2,8 | 0,9 |
| 10 Nordrhein-Westfalen-Ost | 6,0 | 0,3 | - | - | 6,0 | 0,3 |
| 101 Bielefeld | 6,0 | 0,3 | - | - | 6,0 | 0,3 |
| 12 Hessen-Süd | 2,9 | 62,7 | - | 4,7 | 2,9 | 58,0 |
| 123 Frankfurt / Main | 2,7 | 62,7 | - | 4,7 | 2,7 | 58,0 |
| 124 Darmstadt | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - |
| 13 Rheinland-Pfalz-Nord | 9,1 | 1,3 | - | 1,3 | 9,1 | - |
| 132 Koblenz | 9,1 | - | - | - | 9,1 | - |
| 133 Trier | - | 1,3 | - | 1,3 | - | - |
| 14 Rheinland-Pfalz-Süd | 29,1 | 30,2 | 1,9 | 1,4 | 27,2 | 28,8 |
| 141 Mainz | 4,4 | - | - | - | 4,4 | - |
| 142 Kaiserslautern | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - |
| 143 Ludwigshafen | 24,2 | 30,2 | 1,3 | 1,4 | 22,9 | 28,8 |
| 15 Baden-Württemberg-Nord-West | 4,1 | 1,2 | - | - | 4,1 | 1,2 |
| 151 Mannheim | 4,1 | 1,2 | - | - | 4,1 | 1,2 |
| 16 Baden-Württemberg-Ost | 16,6 | 0,8 | - | - | 16,6 | 0,8 |
| 161 Heilbronn | 5,8 | - | - | - | 5,8 | - |
| 162 Stuttgart | 10,8 | 0,8 | - | - | 10,8 | 0,8 |
| 17 Baden-Württemberg-Süd-West | 10,4 | - | - | - | 10,4 | - |
| 171 Freiburg | 10,4 | - | - | - | 10,4 | - |
| 18 Nordbayern | 39,6 | - | - | - | 39,6 | - |
| 181 Aschaffenburg / Würzburg | 4,7 | - | - | - | 4,7 | - |
| 182 Schweinfurt | 3,4 | - | - | - | 3,4 | - |
| 183 Bayreuth | 19,1 | - | - | - | 19,1 | - |
| 184 Nürnberg | 12,5 | - | - | - | 12,5 | - |
| 19 Ostbayern | 31,8 | 2,4 | 1,2 | - | 30,6 | 2,4 |
| 191 Regensburg | 24,1 | 2,4 | - | - | 24,1 | 2,4 |
| 193 Passau | 7,7 | - | 1,2 | - | 6,5 | - |
| 24 Brandenburg | 0,8 | 0,8 | - | - | 0,8 | 0,8 |
| 243 Potsdam | 0,8 | 0,8 | - | - | 0,8 | 0,8 |
| 25 Sachsen-Anhalt | 13,6 | 19,9 | - | - | 13,6 | 19,9 |
| 252 Magdeburg | 12,9 | 11,6 | - | - | 12,9 | 11,6 |
| 254 Wittenberg | 0,7 | 8,3 | - | - | 0,7 | 8,3 |
| Deutschland | 242,5 | 142,0 | 7,8 | 9,7 | 234,7 | 132,4 |
| Ausland | 93,1 | 193,6 | 3,7 | 1,8 | 89,4 | 191,7 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2009

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

| Verkehrsgebiet / -bezirk | Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse" | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---------|-----------------------|---------|-----------------------------|---------|--------------------------------|---------|--------------------------|---------|-----------------------------|---------|
| | zusammen | | Chemische Grundstoffe | | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | | Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse | | Zellstoffe und Altpapier | | Sonstige chemische Erzeugn. | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 01 Schleswig-Holstein | 14,4 | 11,1 | 10,4 | 6,1 | - | - | - | - | 4,0 | 4,0 | - | 1,1 |
| 014 Itzehoe | 13,5 | 10,0 | 9,6 | 6,1 | - | - | - | - | 4,0 | 4,0 | - | - |
| 015 Kiel | - | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 |
| 018 Lübeck | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 Hamburg | 15,7 | 22,9 | 7,0 | 21,0 | - | - | - | - | 7,5 | - | 1,2 | 1,9 |
| 020 Hamburg | 15,7 | 22,9 | 7,0 | 21,0 | - | - | - | - | 7,5 | - | 1,2 | 1,9 |
| 03 Niedersachsen-Nord | 2,5 | 12,8 | 2,5 | - | - | 12,8 | - | - | - | - | - | - |
| 031 Stade / Harburg | 1,4 | 12,8 | 1,4 | - | - | 12,8 | - | - | - | - | - | - |
| 033 Verden | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 Niedersachsen-West | 83,1 | 67,3 | 15,8 | 5,4 | - | - | 4,5 | - | 56,8 | 52,0 | 5,9 | 9,9 |
| 041 Emden | 10,6 | 58,5 | 10,6 | 1,0 | - | - | - | - | - | 47,6 | - | 9,9 |
| 042 Oldenburg | - | 7,6 | - | 3,3 | - | - | - | - | - | 4,4 | - | - |
| 043 Osnabrück | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | - | - | - |
| 044 Emsland | 65,4 | 1,2 | 5,2 | 1,2 | - | - | 4,5 | - | 49,8 | - | 5,9 | - |
| 05 Niedersachsen-Süd-Ost | 4,0 | 3,4 | - | 1,0 | - | - | - | - | 4,0 | 2,3 | - | 0,1 |
| 051 Braunschweig | 4,0 | 1,3 | - | 0,1 | - | - | - | - | 4,0 | 1,1 | - | 0,1 |
| 052 Hannover | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - |
| 053 Hildesheim | - | 1,3 | - | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - |
| 07 Nordrhein-Westfalen-Nord | 17,3 | 15,3 | 0,4 | 11,0 | 11,5 | - | - | 2,2 | 5,4 | 2,1 | - | - |
| 071 Münster | - | 10,5 | - | 6,2 | - | - | - | 2,2 | - | 2,1 | - | - |
| 072 Wesel | 17,3 | 4,8 | 0,4 | 4,8 | 11,5 | - | - | - | 5,4 | - | - | - |
| 08 Ruhrgebiet | 192,2 | 205,1 | 62,0 | 90,6 | 12,0 | - | 35,5 | 23,2 | 2,5 | - | 80,1 | 91,3 |
| 081 Duisburg | 40,2 | 92,3 | 26,3 | 35,5 | 0,2 | - | 2,1 | 3,7 | 2,5 | - | 9,1 | 53,1 |
| 082 Essen | 151,9 | 108,8 | 35,7 | 55,1 | 11,8 | - | 33,4 | 19,5 | - | - | 71,0 | 34,3 |
| 083 Dortmund | - | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 265,2 | 337,4 | 152,2 | 193,6 | 34,3 | 0,2 | 23,9 | 106,2 | 19,2 | 1,5 | 35,6 | 35,9 |
| 093 Krefeld | 120,7 | 99,2 | 70,5 | 79,7 | 25,6 | - | 16,6 | 8,9 | 5,6 | - | 2,4 | 10,6 |
| 095 Köln | 144,5 | 238,1 | 81,7 | 113,9 | 8,7 | 0,2 | 7,3 | 97,3 | 13,7 | 1,5 | 33,2 | 25,3 |
| 10 Nordrhein-Westfalen-Ost | 5,1 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 0,5 | 1,7 | - |
| 101 Bielefeld | 5,1 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 0,5 | 1,7 | - |
| 12 Hessen-Süd | 39,0 | 35,6 | 19,8 | 16,4 | - | - | 1,0 | - | - | - | 18,2 | 19,2 |
| 123 Frankfurt / Main | 31,9 | 35,0 | 17,8 | 16,1 | - | - | 1,0 | - | - | - | 13,1 | 19,0 |
| 124 Darmstadt | 7,1 | 0,6 | 2,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 0,2 |
| 13 Rheinland-Pfalz-Nord | 3,2 | 3,6 | 0,7 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 1,4 |
| 132 Koblenz | 3,2 | 3,6 | 0,7 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 1,4 |
| 14 Rheinland-Pfalz-Süd | 173,9 | 131,5 | 146,6 | 97,1 | 0,8 | - | 9,8 | 8,2 | 1,9 | - | 14,8 | 26,2 |
| 141 Mainz | 24,3 | 16,9 | 24,3 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | 11,2 |
| 142 Kaiserslautern | 2,5 | 3,2 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | 1,9 | - | 0,5 | 3,2 |
| 143 Ludwigshafen | 147,1 | 111,4 | 122,2 | 91,4 | 0,8 | - | 9,8 | 8,2 | - | - | 14,3 | 11,8 |
| 15 Baden-Württemberg-Nord-West | 95,3 | 78,1 | 43,1 | 5,6 | - | 1,4 | 1,0 | 15,1 | 10,2 | 1,0 | 41,0 | 55,0 |
| 151 Mannheim | 34,9 | 59,7 | 20,0 | 2,6 | - | 1,4 | 1,0 | 15,1 | 6,7 | 1,0 | 7,2 | 39,7 |
| 152 Karlsruhe | 60,4 | 18,4 | 23,1 | 3,0 | - | - | - | - | 3,5 | - | 33,8 | 15,4 |
| 16 Baden-Württemberg-Ost | 3,0 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 0,6 | - | 0,7 |
| 162 Stuttgart | 3,0 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 0,6 | - | 0,7 |
| 17 Baden-Württemberg-Süd-West | 21,3 | 2,8 | 0,0 | - | - | - | 1,0 | - | 20,1 | 0,3 | 0,2 | 2,4 |
| 171 Freiburg | 20,2 | - | - | - | - | - | 1,0 | - | 19,3 | - | - | - |
| 173 Konstanz / Lörrach | 1,1 | 2,8 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,9 | 0,3 | 0,2 | 2,4 |
| 18 Nordbayern | 5,4 | 1,5 | 5,4 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 |
| 181 Aschaffenburg / Würzburg | 5,4 | 1,5 | 5,4 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 |
| 19 Ostbayern | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - |
| 191 Regensburg | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - |
| 22 Berlin | - | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | - | - |
| 221 Berlin | - | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | - | - |
| 25 Sachsen-Anhalt | 6,7 | 4,8 | 5,3 | 2,3 | - | - | - | - | - | 0,5 | 1,5 | 2,0 |
| 252 Magdeburg | 6,5 | 4,8 | 5,0 | 2,3 | - | - | - | - | - | 0,5 | 1,5 | 2,0 |
| 254 Wittenberg | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 Sachsen | 1,7 | 2,8 | 1,7 | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,3 | - | - |
| 273 Dresden | 1,7 | 2,8 | 1,7 | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,3 | - | - |
| Deutschland | 950,8 | 941,7 | 472,7 | 453,8 | 58,7 | 14,4 | 76,8 | 154,9 | 140,0 | 69,9 | 202,6 | 248,6 |
| Ausland | 494,4 | 503,6 | 243,6 | 262,5 | 8,9 | 53,2 | 103,4 | 25,3 | 2,8 | 72,9 | 135,7 | 89,7 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im März 2009

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

| Verkehrsgebiet / -bezirk | Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|--------------|-------------|-------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|--------------------------|------------|------------------------------|-------------|--------------------------|--------------|
| | zusammen | | Fahrzeuge | | Landwirtschaftliche Maschinen | | Elektr. Erzeugn., and. Maschinen | | Konstruk. (Metall), EBM-Waren | | Glas-, waren, mineral. Erzeugn. | | Leder-, waren, Textilien | | Sonst. Halb- und Fertigwaren | | Besondere Transportgüter | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 01 Schleswig-Holstein | 0,5 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,1 |
| 014 Itzehoe | 0,5 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,1 |
| 018 Lübeck | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 Hamburg | 22,1 | 20,6 | 0,5 | 0,1 | - | - | 8,8 | 1,7 | 0,1 | 0,3 | 1,1 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 5,9 | - | 5,6 | 18,0 |
| 020 Hamburg | 22,1 | 20,6 | 0,5 | 0,1 | - | - | 8,8 | 1,7 | 0,1 | 0,3 | 1,1 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 5,9 | - | 5,6 | 18,0 |
| 03 Niedersachsen-Nord | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 031 Stade / Harburg | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 033 Verden | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| 04 Niedersachsen-West | 4,2 | 17,7 | - | - | - | - | 2,5 | 3,5 | 0,1 | 0,1 | - | 0,8 | - | - | - | 4,8 | 1,6 | 8,4 |
| 041 Emden | 2,2 | 3,5 | - | - | - | - | 2,2 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 042 Oldenburg | 1,1 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 1,0 |
| 044 Emsland | 0,9 | 13,1 | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,1 | - | - | 0,8 | - | - | - | 4,8 | 0,5 | 7,5 |
| 05 Niedersachsen-Süd-Ost | 16,6 | 13,5 | - | 0,5 | - | - | - | 2,9 | 0,6 | - | - | 1,1 | - | - | - | 0,9 | 16,0 | 8,2 |
| 051 Braunschweig | 9,6 | 7,5 | - | 0,5 | - | - | - | 2,9 | 0,6 | - | - | 1,1 | - | - | - | 0,8 | 9,0 | 2,3 |
| 052 Hannover | 7,1 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 7,1 | 5,9 |
| 06 Bremen | 60,5 | 40,1 | 0,3 | - | - | - | 0,3 | - | 5,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 54,9 | 39,9 |
| 061 Bremen | 30,6 | 11,1 | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 30,2 | 11,0 |
| 062 Bremerhaven | 29,9 | 29,0 | 0,3 | - | - | - | 0,3 | - | 4,7 | - | - | - | - | - | - | - | 24,7 | 29,0 |
| 07 Nordrhein-Westfalen-Nord | 5,5 | 29,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 25,5 | 2,4 | 3,4 |
| 071 Münster | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 |
| 072 Wesel | 5,3 | 29,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 25,5 | 2,2 | 3,4 |
| 08 Ruhrgebiet | 102,9 | 182,0 | 14,2 | - | - | - | 1,6 | 3,1 | - | 1,3 | - | - | - | - | - | 8,1 | 87,1 | 169,6 |
| 081 Duisburg | 101,4 | 179,5 | 14,2 | - | - | - | 0,1 | 1,9 | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 8,1 | 87,1 | 168,9 |
| 082 Essen | 1,5 | 2,1 | - | - | - | - | 1,5 | 1,2 | - | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| 083 Dortmund | - | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| 09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 69,8 | 131,3 | 3,0 | 13,6 | - | 0,1 | 0,6 | 4,8 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 7,6 | 2,1 | 58,3 | 110,2 |
| 092 Düsseldorf | 11,3 | 23,8 | 0,8 | 0,2 | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | - | - | 6,7 | - | 3,8 | 21,3 |
| 093 Krefeld | 27,0 | 51,3 | 2,1 | - | - | - | 0,1 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,9 | 49,8 |
| 095 Köln | 31,5 | 56,1 | 0,1 | 13,4 | - | 0,1 | 0,5 | 1,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,9 | 2,1 | 29,6 | 39,1 |
| 10 Nordrhein-Westfalen-Ost | 0,9 | 4,1 | - | 0,0 | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,9 | 3,4 |
| 101 Bielefeld | 0,9 | 4,1 | - | 0,0 | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,9 | 3,4 |
| 12 Hessen-Süd | 14,8 | 32,4 | - | 0,1 | - | - | - | 1,6 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,2 | 14,8 | 30,4 |
| 123 Frankfurt / Main | 5,0 | 18,3 | - | 0,1 | - | - | - | 1,1 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 | 5,0 | 17,0 |
| 124 Darmstadt | 9,8 | 14,1 | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 9,8 | 13,5 |
| 13 Rheinland-Pfalz-Nord | 20,2 | 35,6 | - | - | - | - | 9,8 | 5,8 | - | - | 2,8 | 0,1 | - | - | 0,9 | 0,9 | 6,7 | 28,8 |
| 132 Koblenz | 19,9 | 35,1 | - | - | - | - | 9,8 | 5,8 | - | - | 2,8 | 0,1 | - | - | 0,9 | 0,9 | 6,5 | 28,3 |
| 133 Trier | 0,2 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,6 |
| 14 Rheinland-Pfalz-Süd | 127,6 | 135,1 | 10,1 | 12,4 | - | 0,1 | 2,5 | 10,6 | 0,0 | 0,6 | 7,5 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 3,1 | 27,4 | 104,3 | 83,8 |
| 141 Mainz | 44,6 | 36,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | - | - | - | - | - | 37,1 | 36,3 |
| 142 Kaiserslautern | 72,0 | 98,1 | 10,1 | 12,4 | - | 0,1 | 2,5 | 10,6 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 3,1 | 27,4 | 56,1 | 46,8 |
| 143 Ludwigshafen | 11,0 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 0,7 |
| 15 Baden-Württemberg-Nord-West | 20,0 | 30,4 | 3,7 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 4,5 | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 6,5 | 8,1 | 6,8 | 5,8 |
| 151 Mannheim | 14,2 | 28,4 | 3,7 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 4,0 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 2,6 | 6,7 | 6,0 | 5,8 |
| 152 Karlsruhe | 5,8 | 2,0 | - | 0,0 | - | - | 0,8 | 0,5 | - | - | 0,4 | - | - | - | 3,9 | 1,4 | 0,8 | 0,0 |
| 16 Baden-Württemberg-Ost | 5,2 | 16,7 | 0,1 | 0,4 | - | 0,0 | - | 3,2 | 0,1 | 0,5 | - | - | - | 0,0 | - | 0,2 | 5,0 | 12,4 |
| 161 Heilbronn | 0,2 | 2,9 | 0,1 | - | - | - | - | 2,5 | 0,1 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 162 Stuttgart | 5,0 | 13,7 | - | 0,4 | - | 0,0 | - | 0,7 | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,2 | 5,0 | 12,4 |
| 17 Baden-Württemberg-Süd-West | 4,1 | 11,3 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | 1,1 | 0,1 | 1,8 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,4 | 1,6 | 3,4 | 6,8 |
| 171 Freiburg | 2,3 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 5,7 |
| 173 Konstanz / Lörrach | 1,7 | 3,9 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,4 | 1,6 | 1,2 | 1,1 |
| 18 Nordbayern | 8,4 | 7,9 | 0,1 | - | - | - | - | 5,9 | 7,6 | 0,4 | - | 0,0 | - | - | 0,6 | 0,5 | 0,1 | 1,1 |
| 181 Aschaffenburg / Würzburg | 8,3 | 7,4 | 0,1 | - | - | - | - | 5,6 | 7,6 | 0,4 | - | 0,0 | - | - | 0,6 | 0,5 | 0,1 | 0,9 |
| 182 Schweinfurt | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 184 Nürnberg | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| 19 Ostbayern | 8,0 | 7,4 | 4,5 | 3,1 | - | 0,5 | 0,1 | 1,7 | - | 0,1 | 2,3 | - | - | - | 0,3 | 0,9 | 0,9 | 1,2 |
| 191 Regensburg | 3,0 | 1,2 | 2,2 | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,9 |
| 193 Passau | 5,0 | 6,2 | 2,2 | 3,0 | - | 0,5 | 0,1 | 1,6 | - | - | 2,3 | - | - | - | 0,3 | 0,9 | 0,1 | 0,3 |
| 21 Saarland | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 211 Saarland | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 Berlin | 5,0 | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 4,4 | - | 0,6 | - |
| 221 Berlin | 5,0 | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 4,4 | - | 0,6 | - |
| 24 Brandenburg | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 241 Neuruppin | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 Sachsen-Anhalt | 6,1 | 14,0 | - | - | - | - | 5,3 | 5,6 | - | 0,4 | 0,4 | - | 0,2 | 0,2 | - | 5,5 | 0,3 | 2,3 |
| 252 Magdeburg | 4,4 | 10,9 | - | - | - | - | 3,5 | 3,4 | - | - | 0,4 | - | 0,2 | 0,1 | - | 5,5 | 0,3 | 1,9 |
| 254 Wittenberg | 1,7 | 2,8 | - | - | - | - | 1,7 | 2,2 | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,4 |
| 255 Halle | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 Sachsen | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | 0,2 | 0,1 | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,0 | 0,3 | 0,3 |
| 273 Dresden | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | 0,2 | 0,1 | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,0 | 0,3 | 0,3 |
| Deutschland | 503,8 | 730,5 | 36,3 | 41,6 | 0,0 | 0,6 | 33,5 | 57,2 | 14,4 | 6,0 | 15,5 | 2,9 | 0,6 | 1,0 | 32,9 | 86,9 | 370,6 | 534,3 |
| Ausland | 599,1 | 372,5 | 36,8 | 31,6 | 0,6 | - | 35,0 | 11,2 | 4,3 | 12,7 | 0,5 | 13,2 | 0,6 | 0,2 | 78,1 | 24,1 | 443,2 | 279,5 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im März 2009
1 000 t

| Verkehrsgebiet / -bezirk | Güterabteilung (NST-2007) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|---------|--|---------|-------------------------------|---------|---|---------|--|---------|-----------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|--------------------------------|---------|--|---------|----------------------------|---------|-------------------|---------|--|--|
| | zusammen | | Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | | Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | | Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | | Metalle und Metall-erzeugnisse | | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | | Sekundärrohstoffe, Abfälle | | Sonstige Produkte | | | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | | |
| 01 Schleswig-Holstein | 130,9 | 211,8 | 11,1 | 2,3 | 5,0 | - | 16,3 | 73,1 | 21,4 | 4,7 | 32,7 | 67,8 | 34,7 | 9,6 | 0,6 | 53,9 | - | 0,1 | 8,7 | 0,4 | 0,5 | 0,1 | | |
| 014 Itzehoe | 74,8 | 192,7 | 1,3 | 1,0 | 5,0 | - | - | 61,9 | 11,8 | 4,0 | 23,6 | 67,8 | 29,9 | 7,3 | - | 50,7 | - | - | 2,8 | - | 0,5 | 0,1 | | |
| 015 Kiel | 2,7 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 0,7 | 1,0 | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 016 Neumünster | 11,1 | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | - | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 018 Lübeck | 32,8 | 6,2 | 8,9 | 0,4 | - | - | 9,4 | 0,9 | - | - | 4,9 | - | 3,6 | 1,2 | 0,6 | 3,2 | - | 0,1 | 5,5 | 0,4 | - | - | | |
| 019 Segeberg / Ratzeburg | 9,5 | 11,2 | 0,9 | 0,9 | - | - | 6,9 | 10,3 | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | | |
| 02 Hamburg | 475,0 | 608,7 | 170,6 | 27,1 | 1,8 | 209,2 | 119,4 | 14,7 | 14,6 | 37,5 | 68,3 | 228,8 | 12,7 | 61,5 | 55,2 | 4,7 | 11,0 | 1,8 | 15,9 | 5,4 | 5,6 | 18,0 | | |
| 020 Hamburg | 475,0 | 608,7 | 170,6 | 27,1 | 1,8 | 209,2 | 119,4 | 14,7 | 14,6 | 37,5 | 68,3 | 228,8 | 12,7 | 61,5 | 55,2 | 4,7 | 11,0 | 1,8 | 15,9 | 5,4 | 5,6 | 18,0 | | |
| 03 Niedersachsen-Nord | 34,4 | 203,1 | - | 20,5 | 2,5 | - | 16,8 | 167,8 | 3,2 | - | 1,2 | 0,1 | 6,7 | 11,0 | - | 3,7 | - | - | 4,0 | - | 0,1 | 0,0 | | |
| 031 Stade / Harburg | 14,4 | 14,8 | - | - | - | - | 11,8 | - | - | - | 1,2 | 0,1 | 1,4 | 11,0 | - | 3,7 | - | - | - | - | 0,1 | - | | |
| 032 Uelzen | 7,4 | 15,2 | - | 15,2 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 4,0 | - | - | - | | |
| 033 Verden | 12,7 | 173,1 | - | 5,3 | - | - | 5,0 | 167,8 | 3,2 | - | - | - | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | | |
| 04 Niedersachsen-West | 494,9 | 456,6 | 43,8 | 17,9 | - | 86,8 | 154,9 | 72,2 | 163,0 | 104,6 | 48,0 | 117,7 | 37,0 | 25,2 | 17,9 | 6,4 | 3,4 | 3,5 | 25,3 | 14,0 | 1,6 | 8,4 | | |
| 041 Emden | 73,6 | 134,2 | 1,7 | - | - | - | 21,2 | 26,6 | 22,2 | 47,6 | 8,8 | 30,6 | 13,1 | 18,1 | 0,5 | 0,9 | 2,2 | 3,5 | 3,8 | 6,9 | - | - | | |
| 042 Oldenburg | 112,0 | 194,1 | 3,4 | 17,9 | - | 85,7 | 56,5 | 19,5 | 35,6 | 52,2 | 5,8 | 3,3 | 4,1 | 3,9 | 2,9 | 5,5 | - | - | 2,7 | 5,2 | 1,1 | 1,0 | | |
| 043 Osnabrück | 76,6 | 4,0 | 3,9 | - | - | - | 7,9 | 0,7 | 30,6 | - | 17,0 | 0,2 | 0,8 | 1,2 | 10,0 | - | - | - | 6,6 | 1,9 | - | - | | |
| 044 Emsland | 232,7 | 124,3 | 34,9 | - | - | 1,1 | 69,4 | 25,4 | 74,5 | 4,8 | 16,5 | 83,6 | 19,1 | 2,0 | 4,5 | - | 1,2 | - | 12,2 | - | 0,5 | 7,5 | | |
| 05 Niedersachsen-Süd-Ost | 484,0 | 303,0 | 14,2 | 78,4 | 193,4 | 1,8 | 49,6 | 89,3 | 11,8 | 10,6 | 147,9 | 12,1 | 17,9 | 33,2 | 3,4 | 4,5 | - | 3,9 | 29,7 | 60,9 | 16,0 | 8,2 | | |
| 051 Braunschweig | 294,0 | 173,9 | 14,2 | 55,5 | 154,3 | - | 5,1 | 35,1 | 11,8 | 9,4 | 83,6 | 7,4 | 9,7 | 9,2 | 2,6 | 4,5 | - | 3,9 | 3,8 | 46,8 | 9,0 | 2,3 | | |
| 052 Hannover | 110,4 | 53,8 | - | 10,0 | 37,0 | 1,8 | - | - | - | 0,0 | 37,5 | 4,8 | 2,1 | 20,8 | 0,8 | - | - | - | 25,9 | 10,4 | 7,1 | 5,9 | | |
| 053 Hildesheim | 79,6 | 75,2 | - | 12,9 | 2,0 | - | 44,5 | 54,3 | - | 1,2 | 26,9 | - | 6,1 | 3,2 | - | - | - | - | 3,7 | - | - | - | | |
| 06 Bremen | 325,8 | 91,5 | 17,3 | - | 54,0 | - | 118,3 | 8,7 | 22,7 | - | 7,0 | 14,3 | 23,4 | 1,5 | 17,1 | 9,8 | 0,5 | - | 10,6 | 17,3 | 54,9 | 39,9 | | |
| 061 Bremen | 228,6 | 51,3 | 16,7 | - | 54,0 | - | 68,2 | 8,7 | 16,7 | - | 7,0 | 5,5 | 18,3 | 1,5 | 7,0 | 8,6 | - | - | 10,6 | 16,1 | 30,2 | 11,0 | | |
| 062 Bremerhaven | 97,2 | 40,2 | 0,6 | - | - | - | 50,0 | - | 6,0 | - | - | 8,8 | 5,2 | - | 10,2 | 1,2 | 0,5 | - | - | 1,2 | 24,7 | 29,0 | | |
| 07 Nordrhein-Westfalen-Nord | 483,9 | 1.117,5 | 84,2 | 4,5 | 157,7 | 20,8 | 64,5 | 932,1 | 44,5 | 98,0 | 93,4 | 16,5 | 24,6 | 42,2 | 11,1 | - | - | 0,0 | 1,7 | - | 2,4 | 3,4 | | |
| 071 Münster | 130,9 | 36,4 | 18,1 | - | 4,9 | 5,4 | 49,4 | - | - | 16,8 | 2,6 | 27,0 | - | 12,7 | 28,3 | - | - | - | 1,7 | - | 0,2 | 0,0 | | |
| 072 Wesel | 353,1 | 1.081,2 | 66,0 | 4,5 | 152,8 | 15,4 | 15,0 | 932,1 | 27,6 | 95,4 | 66,3 | 16,5 | 11,9 | 13,9 | 11,1 | - | - | 0,0 | - | - | 2,2 | 3,4 | | |
| 08 Ruhrgebiet | 3.261,1 | 1.495,1 | 49,7 | 8,3 | 917,1 | 67,9 | 1.157,1 | 156,7 | 50,0 | 33,5 | 452,3 | 381,0 | 213,1 | 220,0 | 210,1 | 201,7 | 16,4 | 4,9 | 108,1 | 251,6 | 87,1 | 169,6 | | |
| 081 Duisburg | 2.178,4 | 823,5 | 7,7 | 4,9 | 569,6 | 22,4 | 1.101,5 | 111,0 | 2,5 | 18,3 | 178,4 | 59,4 | 35,6 | 94,1 | 154,2 | 191,2 | 14,3 | 2,5 | 27,6 | 150,7 | 87,1 | 168,9 | | |
| 082 Essen | 489,3 | 554,8 | 31,9 | 3,4 | 29,5 | 39,8 | 33,6 | 11,9 | 29,8 | 3,1 | 98,8 | 321,2 | 153,4 | 107,0 | 39,8 | 6,3 | 2,1 | 2,4 | 70,4 | 59,6 | - | 0,3 | | |
| 083 Dortmund | 593,4 | 116,7 | 10,2 | - | 318,0 | 5,6 | 22,0 | 33,8 | 17,7 | 12,1 | 175,2 | 0,4 | 24,1 | 19,0 | 16,2 | 4,1 | - | - | 10,1 | 41,3 | - | 0,4 | | |
| 09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 1.339,8 | 1.221,5 | 138,1 | 6,0 | 88,7 | 12,4 | 68,1 | 171,9 | 144,6 | 62,2 | 464,4 | 395,2 | 251,5 | 393,3 | 67,2 | 12,6 | 3,7 | 19,0 | 55,2 | 38,8 | 58,3 | 110,2 | | |
| 092 Düsseldorf | 127,0 | 92,4 | 11,8 | 1,0 | 40,9 | - | - | 15,2 | 34,2 | 7,4 | 28,0 | 2,2 | 7,5 | 33,7 | - | 2,8 | 0,8 | 1,7 | - | 7,1 | 3,8 | 21,3 | | |
| 093 Krefeld | 529,6 | 341,2 | 113,6 | 5,1 | 6,6 | 3,0 | 39,9 | 70,9 | 54,2 | 48,3 | 61,9 | 10,3 | 123,7 | 134,7 | 57,0 | 8,0 | 2,1 | 1,5 | 45,6 | 9,6 | 24,9 | 49,8 | | |
| 095 Köln | 683,2 | 787,9 | 12,6 | - | 41,2 | 9,4 | 28,2 | 85,8 | 56,2 | 6,5 | 374,5 | 382,7 | 120,4 | 224,9 | 10,3 | 1,8 | 0,8 | 15,7 | 9,6 | 22,1 | 29,6 | 39,1 | | |
| 10 Nordrhein-Westfalen-Ost | 125,2 | 32,8 | 15,6 | 7,0 | 7,0 | - | 2,2 | 13,6 | 7,1 | 1,3 | 50,1 | - | 9,1 | 3,0 | 31,0 | 0,5 | - | 0,3 | 2,2 | 3,7 | 0,9 | 3,4 | | |
| 101 Bielefeld | 125,2 | 32,8 | 15,6 | 7,0 | 7,0 | - | 2,2 | 13,6 | 7,1 | 1,3 | 50,1 | - | 9,1 | 3,0 | 31,0 | 0,5 | - | 0,3 | 2,2 | 3,7 | 0,9 | 3,4 | | |
| 12 Hessen-Süd | 764,4 | 204,8 | 4,9 | 5,6 | 165,5 | 1,5 | 199,4 | 6,5 | 36,1 | 2,9 | 266,8 | 42,0 | 43,2 | 98,2 | 28,4 | 0,1 | - | 1,7 | 5,4 | 15,8 | 14,8 | 30,4 | | |
| 123 Frankfurt / Main | 589,5 | 158,3 | 2,0 | 5,6 | 162,0 | 1,5 | 161,4 | 6,5 | 36,1 | 2,8 | 168,6 | 14,2 | 35,8 | 94,0 | 13,3 | 0,1 | - | 1,2 | 5,4 | 15,4 | 5,0 | 17,0 | | |
| 124 Darmstadt | 174,9 | 46,4 | 2,9 | - | 3,5 | - | 38,1 | - | - | 0,1 | 98,3 | 27,7 | 7,3 | 4,2 | 15,2 | 0,0 | - | 0,5 | - | 0,4 | 9,8 | 13,5 | | |
| 13 Rheinland-Pfalz-Nord | 296,6 | 294,1 | 4,7 | 14,8 | - | - | 17,7 | 168,9 | 6,8 | 2,6 | 222,3 | 5,4 | 20,4 | 6,6 | 5,6 | 35,8 | 9,3 | 5,5 | 3,2 | 25,7 | 6,7 | 28,8 | | |
| 132 Koblenz | 202,3 | 266,0 | 4,7 | 11,7 | - | - | 17,7 | 165,7 | 6,8 | 1,5 | 136,0 | 5,4 | 15,8 | 5,3 | 5,6 | 34,9 | 9,3 | 5,5 | 0,0 | 7,8 | 6,5 | 28,3 | | |
| 133 Trier | 94,2 | 28,1 | - | 3,1 | - | - | - | 3,2 | - | 1,1 | 86,2 | - | 4,6 | 1,3 | - | 1,0 | - | - | 3,2 | 17,9 | 0,2 | 0,6 | | |
| 14 Rheinland-Pfalz-Süd | 816,0 | 571,7 | 21,2 | 14,6 | 13,4 | - | 121,6 | 138,4 | 34,8 | 86,4 | 279,1 | 37,8 | 197,2 | 155,7 | 4,6 | 3,3 | 14,3 | 23,1 | 25,5 | 28,5 | 104,3 | 83,8 | | |
| 141 Mainz | 195,1 | 146,6 | 19,0 | 12,6 | 2,1 | - | 49,3 | 11,9 | 5,7 | 58,2 | 44,1 | 5,1 | 34,9 | 18,8 | 2,1 | 0,5 | 1,0 | - | - | 3,1 | 37,1 | 36,3 | | |
| 142 Kaiserslautern | 108,0 | 175,1 | 2,2 | 0,9 | - | - | 28,4 | 67,8 | 4,8 | 27,6 | - | - | 2,5 | 4,0 | 0,5 | 1,4 | 13,3 | 23,1 | 0,2 | 3,5 | 56,1 | 46,8 | | |
| 143 Ludwigshafen | 512,9 | 250,1 | - | 1,1 | 11,4 | - | 43,9 | 58,7 | 24,4 | 0,7 | 235,1 | 32,7 | 159,8 | 133,0 | 2,0 | 1,4 | - | - | 25,3 | 21,9 | 11,0 | 0,7 | | |
| 15 Baden-Württemberg-Nord-West | 893,8 | 724,6 | 77,3 | 11,9 | 235,2 | 7,0 | 122,0 | 236,0 | 42,4 | 64,6 | 228,4 | 233,1 | 123,3 | 77,2 | 22,2 | 1,8 | 9,1 | 18,2 | 27,2 | 69,0 | 6,8 | 5,8 | | |
| 151 Mannheim | 493,8 | 255,5 | 77,2 | 8,9 | 162,7 | - | 49,5 | 19,0 | 37,8 | 58,9 | 87,0 | 28,0 | 33,1 | 54,3 | 9,2 | 1,8 | 5,0 | 16,9 | 26,4 | 61,9 | 6,0 | 5,8 | | |
| 152 Karlsruhe | 400,0 | 469,1 | 0,1 | 3,0 | 72,5 | 7,0 | 72,5 | 217,0 | 4,6 | 5,7 | 141,4 | 205,1 | 90,2 | 22,8 | 13,0 | - | 4,2 | 1,2 | 0,8 | 7,1 | 0,8 | 0,0 | | |
| 16 Baden-Württemberg-Ost | 401,9 | 167,6 | 1,1 | 8,1 | 152,3 | - | 126,6 | 46,3 | 26,3 | 62,9 | 48,3 | - | 20,8 | 2,1 | 18,7 | 0,5 | 0,1 | 3,6 | 2,8 | 31,7 | 5,0 | 12,4 | | |
| 161 Heilbronn | 245,8 | 131,3 | 1,1 | 6,4 | 143,2 | - | 63,7 | 46,3 | 17,4 | 62,4 | 11,6 | - | 5,8 | - | 1,3 | 0,5 | 0,1 | 2,5 | 1,7 | 13,3 | - | - | | |
| 162 Stuttgart | 156,1 | 36,3 | - | 1,8 | 9,1 | - | 62,9 | - | 8,9 | 0,5 | 36,7 | - | 15,0 | | | | | | | | | | | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im März 2009

1 000 t

| Güterabteilung NST/R ----- Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| | zusammen | Belgien | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Österreich | Schweiz | Ungarn | Sonstige Länder |
| Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien | 21,8 | X | 21,8 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 14,4 | 8,9 | X | - | 5,6 | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 246,1 | - | 208,7 | - | X | - | 1,3 | 27,6 | 8,5 |
| Österreich | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz | 68,5 | 16,5 | - | - | 52,0 | - | X | - | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Zusammen | 350,7 | 25,3 | 230,4 | - | 57,5 | - | 1,3 | 27,6 | 8,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | | | |
| Belgien | 17,7 | X | 8,3 | - | - | - | - | 8,4 | 1,0 |
| Frankreich | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 44,1 | - | 1,1 | - | X | 1,9 | - | 38,5 | 2,5 |
| Österreich | 12,3 | 1,0 | - | - | 11,3 | X | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn | 3,5 | - | - | - | 3,5 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder | 1,8 | - | - | - | 1,8 | - | - | - | X |
| Zusammen | 79,4 | 1,0 | 9,4 | - | 16,6 | 1,9 | - | 46,9 | 3,5 |
| Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | | | |
| Belgien | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 272,0 | 108,3 | X | - | 163,7 | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1,5 | - | - | X | 1,5 | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich | 1,1 | 1,1 | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Zusammen | 274,6 | 109,4 | - | - | 165,2 | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerz., Gase | | | | | | | | | |
| Belgien | 10,7 | X | - | - | - | - | 10,7 | - | - |
| Frankreich | 87,2 | 20,0 | X | - | 67,2 | - | - | - | - |
| Luxemburg | 34,7 | 9,6 | - | X | 25,0 | - | - | - | - |
| Niederlande | 55,3 | - | 43,0 | - | X | - | 12,3 | - | - |
| Österreich | 1,0 | - | - | - | 1,0 | X | - | - | - |
| Schweiz | 304,6 | 54,1 | - | - | 250,5 | - | X | - | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Zusammen | 493,5 | 83,8 | 43,0 | - | 343,7 | - | 23,0 | - | - |
| Erze und Metallabfälle | | | | | | | | | |
| Belgien | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 2,4 | - | X | - | 2,4 | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 2,6 | - | 1,5 | - | X | - | 1,1 | - | - |
| Österreich | 47,4 | - | - | - | 47,4 | X | - | - | - |
| Schweiz | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | X | - | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Zusammen | 52,5 | - | 1,5 | - | 50,0 | - | 1,1 | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | | | | | | | | | |
| Belgien | 53,3 | X | 25,6 | - | - | 23,1 | - | 3,9 | 0,7 |
| Frankreich | 7,9 | 3,6 | X | - | 4,3 | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 15,8 | - | - | 0,4 | X | 11,5 | - | 3,9 | - |
| Österreich | 1,0 | 1,0 | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz | 30,2 | 14,6 | - | - | 15,6 | - | X | - | - |
| Ungarn | 0,7 | - | - | - | 0,7 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Zusammen | 108,8 | 19,2 | 25,6 | 0,4 | 20,6 | 34,7 | - | 7,8 | 0,7 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im März 2009

1 000 t

| Güterabteilung NST/R ----- Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|--------------|------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|
| | zusammen | Belgien | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Österreich | Schweiz | Ungarn | Sonstige Länder |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | | | |
| Belgien | 37,4 | X | 35,2 | - | - | - | 2,2 | - | - |
| Frankreich | 17,2 | 7,3 | X | - | 9,9 | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 231,4 | - | 204,2 | 4,9 | X | - | 22,3 | - | - |
| Österreich | 1,0 | - | - | - | 1,0 | X | - | - | - |
| Schweiz | 5,2 | 5,2 | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn | 2,3 | - | - | - | 2,3 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder | 1,8 | 0,6 | - | - | 1,2 | - | - | - | X |
| Zusammen | 296,2 | 13,1 | 239,4 | 4,9 | 14,4 | - | 24,5 | - | - |
| Düngemittel | | | | | | | | | |
| Belgien | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 12,5 | 5,5 | X | - | 7,0 | - | - | - | - |
| Luxemburg | 10,6 | 4,8 | - | X | 5,8 | - | - | - | - |
| Niederlande | 2,7 | - | 2,7 | - | X | - | - | - | - |
| Österreich | 3,8 | - | - | - | 3,8 | X | - | - | - |
| Schweiz | 1,3 | - | - | - | 1,3 | - | X | - | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder | 2,2 | 0,8 | - | - | 1,5 | - | - | - | X |
| Zusammen | 33,1 | 11,1 | 2,7 | - | 19,2 | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien | 6,4 | X | 2,1 | - | 2,2 | - | 2,1 | - | - |
| Frankreich | 18,7 | 3,0 | X | - | 15,7 | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 5,1 | - | 5,1 | - | X | - | - | - | - |
| Österreich | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz | 6,6 | 3,4 | - | - | 3,3 | - | X | - | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Zusammen | 36,8 | 6,3 | 7,2 | - | 21,2 | - | 2,1 | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | | | | | | | | | |
| Belgien | 68,2 | X | 12,1 | - | - | 1,7 | 54,4 | - | 0,1 |
| Frankreich | 11,6 | 2,1 | X | - | 9,5 | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 58,8 | - | 12,2 | - | X | 0,8 | 45,7 | - | 0,2 |
| Österreich | 1,8 | - | - | - | 1,8 | X | - | - | - |
| Schweiz | 80,9 | 22,5 | - | - | 58,5 | - | X | - | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Zusammen | 221,3 | 24,6 | 24,2 | - | 69,7 | 2,5 | 100,0 | - | 0,3 |
| Alle Güterabteilungen zusammen | | | | | | | | | |
| Belgien | 215,4 | X | 105,0 | - | 2,2 | 24,8 | 69,4 | 12,3 | 1,7 |
| Frankreich | 443,8 | 158,7 | X | - | 285,1 | - | - | - | - |
| Luxemburg | 46,8 | 14,5 | - | X | 32,3 | - | - | - | - |
| Niederlande | 661,8 | - | 478,4 | 5,2 | X | 14,2 | 82,6 | 70,1 | 11,3 |
| Österreich | 69,4 | 3,1 | - | - | 66,2 | X | - | - | - |
| Schweiz | 497,4 | 116,1 | - | - | 381,3 | - | X | - | - |
| Ungarn | 6,5 | - | - | - | 6,5 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder | 5,9 | 1,4 | - | - | 4,5 | - | - | - | X |
| Zusammen | 1.946,9 | 293,8 | 583,5 | 5,2 | 778,1 | 39,0 | 151,9 | 82,3 | 13,0 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im März 2009
1 000 t

| NUTS-Region | Güterabteilung (NST/R) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|---------|---|---------|-----------------------------------|---------|--------------------------------|---------|----------------------------|---------|------------------------|---------|-----------------------------|---------|---------------------------------------|---------|-------------|---------|-----------------------|---------|--------------------------------|---------|
| | zusammen | | Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse | | Andere Nahrungs- und Futtermittel | | Feste mineralische Brennstoffe | | Erdöl, Mineralölerz., Gase | | Erze und Metallabfälle | | Eisen, Stahl und NE-Metalle | | Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | Düngemittel | | Chemische Erzeugnisse | | Sonstige Halb- und Fertigwaren | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Baden-Württemberg | 1.523,3 | 1.483,0 | 23,1 | 30,3 | 116,3 | 55,5 | 398,6 | 0,0 | 381,6 | 234,6 | 100,5 | 84,0 | 40,1 | 55,8 | 283,3 | 880,5 | 31,0 | 2,0 | 119,6 | 82,1 | 29,3 | 58,3 |
| Freiburg | 227,6 | 590,8 | 1,6 | 10,2 | 5,2 | 0,3 | 11,1 | 0,0 | 70,1 | 0,2 | 92,6 | 7,0 | 0,9 | 55,5 | 10,3 | 503,6 | 10,4 | - | 21,3 | 2,8 | 4,1 | 11,3 |
| Karlsruhe | 893,8 | 724,6 | 21,0 | 12,0 | 87,2 | 55,2 | 235,2 | - | 263,2 | 234,3 | 6,9 | 49,4 | 20,6 | 0,3 | 140,5 | 263,8 | 4,1 | 1,2 | 95,3 | 78,1 | 20,0 | 30,4 |
| Stuttgart | 401,9 | 167,6 | 0,5 | 8,1 | 23,9 | 0,0 | 152,3 | - | 48,3 | - | 1,1 | 27,6 | 18,6 | - | 132,5 | 113,1 | 16,6 | 0,8 | 3,0 | 1,3 | 5,2 | 16,7 |
| Bayern | 451,8 | 217,7 | 24,2 | 79,2 | 62,9 | 40,9 | 23,2 | - | 106,1 | 3,0 | 1,6 | 14,8 | 40,9 | 4,6 | 97,7 | 56,1 | 71,5 | 2,4 | 7,3 | 1,5 | 16,4 | 15,3 |
| Mittelfranken | 54,6 | 9,4 | 1,4 | 1,2 | 2,6 | 2,9 | 7,1 | - | 4,3 | - | - | - | 2,2 | 1,3 | 24,4 | 3,5 | 12,5 | - | - | - | - | 0,5 |
| Niederbayern | 101,3 | 32,5 | 2,1 | 15,5 | 23,0 | 9,5 | 3,2 | - | 11,2 | - | - | - | 16,4 | - | 11,6 | 1,1 | 24,7 | - | 1,9 | - | 7,2 | 6,4 |
| Oberfranken | 31,9 | 19,8 | 5,0 | 6,4 | 2,9 | 2,4 | - | - | - | - | - | 6,1 | 2,0 | - | 2,9 | 4,9 | 19,1 | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz | 80,6 | 58,2 | 12,8 | 28,3 | 28,0 | 13,8 | - | - | 6,2 | 3,0 | - | 6,8 | 20,3 | 1,9 | 5,4 | 1,1 | 7,1 | 2,4 | - | - | 0,8 | 1,0 |
| Unterfranken | 183,4 | 97,8 | 2,9 | 27,9 | 6,4 | 12,4 | 12,9 | - | 84,4 | - | 1,6 | 1,9 | - | 1,4 | 53,4 | 45,4 | 8,1 | - | 5,4 | 1,5 | 8,4 | 7,4 |
| Berlin | 371,1 | 26,4 | 8,9 | 4,5 | - | 1,0 | 287,2 | 1,6 | 19,8 | 0,6 | 0,6 | 2,5 | - | - | 49,6 | 11,5 | - | - | - | 4,0 | 5,0 | 0,7 |
| Brandenburg | 82,6 | 255,2 | 5,8 | 31,3 | 4,3 | 21,3 | 2,8 | 154,8 | 0,4 | - | 30,1 | 3,8 | 4,2 | 26,4 | 33,4 | 16,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | 0,8 | - |
| Brandenburg-Nordost | 36,4 | 49,9 | - | 14,3 | 2,2 | 21,3 | - | - | 0,4 | - | 15,4 | 3,8 | 1,8 | - | 15,7 | 10,5 | - | - | - | - | 0,8 | - |
| Brandenburg-Südwest | 46,3 | 205,3 | 5,8 | 17,0 | 2,1 | - | 2,8 | 154,8 | - | - | 14,7 | - | 2,4 | 26,4 | 17,7 | 6,3 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| Bremen | 325,8 | 91,5 | 18,8 | - | 21,2 | - | 54,0 | 2,3 | 7,0 | 13,0 | 7,3 | 14,9 | 12,1 | 9,7 | 142,5 | 10,0 | 2,4 | 1,5 | - | - | 60,5 | 40,1 |
| Hamburg | 475,0 | 608,7 | 157,8 | 3,1 | 20,2 | 61,4 | 1,8 | 209,2 | 68,3 | 228,8 | 125,8 | 2,4 | 1,6 | 4,4 | 61,8 | 50,2 | - | 5,6 | 15,7 | 22,9 | 22,1 | 20,6 |
| Hessen | 764,4 | 204,8 | 4,9 | 3,1 | 24,7 | 4,2 | 165,5 | - | 265,8 | 43,5 | 0,4 | 10,1 | 28,4 | 0,1 | 218,0 | 13,2 | 2,9 | 62,7 | 39,0 | 35,6 | 14,8 | 32,4 |
| Darmstadt | 764,4 | 204,8 | 4,9 | 3,1 | 24,7 | 4,2 | 165,5 | - | 265,8 | 43,5 | 0,4 | 10,1 | 28,4 | 0,1 | 218,0 | 13,2 | 2,9 | 62,7 | 39,0 | 35,6 | 14,8 | 32,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 7,7 | - | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 1.013,3 | 962,7 | 68,9 | 100,1 | 116,4 | 74,6 | 197,0 | 130,9 | 198,4 | 123,6 | 20,9 | 44,7 | 19,2 | 11,6 | 254,3 | 358,2 | 27,9 | 4,5 | 89,5 | 83,5 | 20,9 | 31,2 |
| Braunschweig | 294,0 | 173,9 | 14,3 | 53,9 | 10,4 | 10,2 | 154,3 | - | 83,6 | 7,4 | 3,4 | 17,4 | 2,0 | 4,4 | 5,5 | 71,9 | 7,0 | - | 4,0 | 1,3 | 9,6 | 7,5 |
| Hannover | 197,6 | 288,1 | - | 25,4 | 3,2 | 3,7 | 39,1 | 1,8 | 64,3 | 4,8 | - | 13,3 | 0,8 | - | 70,5 | 227,4 | 11,6 | 3,7 | 1,1 | 2,1 | 7,1 | 6,0 |
| Lüneburg | 26,8 | 44,0 | - | 12,0 | - | 3,2 | 2,5 | - | 1,2 | 0,1 | - | - | - | 1,8 | 20,8 | 14,0 | 0,8 | - | 1,4 | 12,8 | 0,1 | - |
| Weser-Ems | 494,9 | 456,6 | 54,5 | 8,8 | 102,8 | 57,6 | 1,1 | 129,1 | 49,4 | 111,3 | 17,5 | 14,0 | 16,4 | 5,4 | 157,5 | 44,8 | 8,4 | 0,8 | 83,1 | 67,3 | 4,2 | 17,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 5.209,9 | 3.866,9 | 110,4 | 19,5 | 326,4 | 124,9 | 1.171,1 | 120,8 | 1.051,3 | 758,0 | 1.194,7 | 239,4 | 294,6 | 208,4 | 349,6 | 1.481,1 | 53,0 | 10,2 | 479,7 | 558,3 | 179,1 | 346,4 |
| Amsberg | 595,0 | 118,2 | 4,0 | - | 23,9 | 11,0 | 319,7 | 5,6 | 175,2 | 0,4 | 5,5 | 36,3 | 16,2 | 4,1 | 32,6 | 56,4 | 18,0 | - | - | 4,0 | - | 0,4 |
| Detmold | 125,2 | 32,8 | 9,2 | 7,0 | 10,1 | 0,8 | 7,0 | - | 50,1 | - | 2,2 | 3,3 | 31,0 | 0,5 | 3,7 | 16,3 | 6,0 | 0,3 | 5,1 | 0,5 | 0,9 | 4,1 |
| Düsseldorf | 3.313,6 | 2.379,9 | 47,7 | 8,6 | 248,9 | 105,7 | 780,3 | 67,0 | 363,3 | 89,4 | 1.139,7 | 142,6 | 235,7 | 202,9 | 147,5 | 1.274,4 | 9,4 | 9,0 | 194,5 | 196,4 | 146,6 | 284,0 |
| Köln | 683,2 | 787,9 | 13,7 | 0,0 | 4,7 | 4,2 | 27,3 | 7,4 | 383,3 | 372,5 | - | 14,5 | 5,0 | 0,9 | 70,4 | 93,3 | 2,8 | 0,9 | 144,5 | 238,1 | 31,5 | 56,1 |
| Münster | 493,0 | 548,1 | 35,9 | 3,8 | 38,9 | 3,2 | 36,7 | 40,7 | 79,5 | 295,7 | 47,3 | 42,8 | 6,7 | - | 95,4 | 40,8 | 16,8 | 0,0 | 135,7 | 119,3 | 0,2 | 1,8 |
| Rheinland-Pfalz | 1.112,5 | 865,8 | 11,7 | 21,7 | 23,8 | 71,3 | 2,1 | - | 512,7 | 38,9 | 4,5 | 32,6 | 7,6 | 36,7 | 187,1 | 327,3 | 38,2 | 31,4 | 177,1 | 135,1 | 147,7 | 170,8 |
| Koblenz | 202,3 | 266,0 | 4,7 | 10,9 | 2,2 | 2,1 | - | - | 136,0 | 5,4 | 1,1 | 7,2 | 5,1 | 34,6 | 20,9 | 167,2 | 9,1 | - | 3,2 | 3,6 | 19,9 | 35,1 |
| Rheinhesen-Pfalz | 816,0 | 571,7 | 7,0 | 10,8 | 21,6 | 65,0 | 2,1 | - | 290,5 | 33,5 | 0,2 | 7,6 | 2,5 | 1,1 | 161,6 | 156,9 | 29,1 | 30,2 | 173,9 | 131,5 | 127,6 | 135,1 |
| Trier | 94,2 | 28,1 | - | - | - | 4,2 | - | - | 86,2 | - | 3,2 | 17,9 | - | 1,0 | 4,6 | 3,2 | - | 1,3 | - | - | 0,2 | 0,6 |
| Saarland | 175,2 | 104,4 | - | - | - | - | 143,6 | - | 8,7 | - | 12,8 | 12,6 | 2,9 | 62,0 | 7,2 | 29,7 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| Sachsen | 11,5 | 18,2 | 1,2 | 9,2 | - | 0,7 | 1,0 | - | - | - | - | 2,2 | - | 2,7 | 7,1 | - | - | - | 1,7 | 2,8 | 0,5 | 0,5 |
| Dresden | 11,5 | 16,5 | 1,2 | 7,6 | - | 0,7 | 1,0 | - | - | - | - | 2,2 | - | 2,7 | 7,1 | - | - | - | 1,7 | 2,8 | 0,5 | 0,5 |
| Leipzig | - | 1,7 | - | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 194,1 | 404,1 | 3,0 | 166,1 | 61,2 | 67,9 | 1,5 | - | 55,2 | 7,1 | 1,6 | 12,1 | 10,7 | 1,4 | 34,5 | 110,8 | 13,6 | 19,9 | 6,7 | 4,8 | 6,1 | 14,0 |
| Schleswig-Holstein | 130,9 | 211,8 | 10,3 | 2,3 | 18,3 | 0,7 | 5,0 | - | 32,7 | 67,8 | 6,1 | 111,8 | 0,6 | 3,2 | 41,9 | 13,5 | 1,2 | 1,2 | 14,4 | 11,1 | 0,5 | 0,2 |
| Deutschland | 11.841,6 | 9.328,9 | 448,8 | 477,9 | 795,7 | 524,3 | 2.454,1 | 619,5 | 2.708,2 | 1.518,8 | 1.507,0 | 588,2 | 462,9 | 427,1 | 1.767,9 | 3.358,9 | 242,5 | 142,0 | 950,8 | 941,7 | 503,8 | 730,5 |
| Ausland | 4.635,7 | 7.148,4 | 247,9 | 218,8 | 173,5 | 444,9 | 77,2 | 1.911,8 | 407,6 | 1.597,0 | 203,8 | 1.122,5 | 294,4 | 330,1 | 2.044,8 | 453,8 | 93,1 | 193,6 | 494,4 | 503,6 | 599,1 | 372,5 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im März 2009
1 000 t

| NUTS-Region | Güterabteilung (NST-2007) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------|---------|--|---------|-------------------------------|---------|---|---------|--|---------|-----------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|--------------------------------|---------|--|---------|----------------------------|---------|-------------------|---------|
| | zusammen | | Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei | | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn. | | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | | Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse | | Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. | | Metalle und Metall-erzeugnisse | | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | | Sekundärrohstoffe, Abfälle | | Sonstige Produkte | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Baden-Württemberg | 1.523,3 | 1.483,0 | 80,3 | 26,2 | 398,6 | 7,0 | 256,7 | 785,5 | 93,8 | 130,5 | 346,7 | 233,3 | 158,0 | 84,0 | 42,0 | 59,5 | 9,4 | 23,6 | 122,6 | 108,5 | 15,2 | 25,0 |
| Freiburg | 227,6 | 590,8 | 1,9 | 6,1 | 11,1 | - | 8,1 | 503,1 | 25,1 | 3,0 | 70,1 | 0,2 | 14,0 | 4,7 | 1,1 | 57,2 | 0,2 | 1,8 | 92,6 | 7,8 | 3,4 | 6,8 |
| Karlsruhe | 893,8 | 724,6 | 77,3 | 11,9 | 235,2 | 7,0 | 122,0 | 236,0 | 42,4 | 64,6 | 228,4 | 233,1 | 123,3 | 77,2 | 22,2 | 1,8 | 9,1 | 18,2 | 27,2 | 69,0 | 6,8 | 5,8 |
| Stuttgart | 401,9 | 167,6 | 1,1 | 8,1 | 152,3 | - | 126,6 | 46,3 | 26,3 | 62,9 | 48,3 | - | 20,8 | 2,1 | 18,7 | 0,5 | 0,1 | 3,6 | 2,8 | 31,7 | 5,0 | 12,4 |
| Bayern | 451,8 | 217,7 | 48,6 | 94,1 | 23,1 | - | 47,7 | 45,1 | 42,0 | 25,3 | 107,3 | 3,0 | 89,6 | 23,6 | 46,9 | 5,2 | 4,8 | 11,3 | 40,9 | 7,9 | 0,9 | 2,3 |
| Mittelfranken | 54,6 | 9,4 | 2,7 | 1,6 | 7,1 | - | 2,7 | 3,5 | 1,4 | 2,5 | 4,3 | - | 13,0 | - | 2,2 | 1,3 | - | 0,3 | 21,2 | - | - | 0,2 |
| Niederbayern | 101,3 | 32,5 | 20,1 | 13,1 | 3,0 | - | 6,5 | 1,1 | 6,9 | 10,8 | 12,4 | - | 29,7 | 1,7 | 16,4 | 0,3 | 4,5 | 5,3 | 1,7 | - | 0,1 | 0,3 |
| Oberfranken | 31,9 | 19,8 | 5,0 | 7,5 | - | - | 1,4 | 5,0 | 2,9 | 1,2 | - | - | 20,5 | - | 2,0 | - | - | - | - | 6,0 | - | - |
| Oberpfalz | 80,6 | 58,2 | 18,0 | 38,3 | - | - | 1,1 | 7,9 | 22,8 | 3,7 | 6,2 | 3,0 | 9,3 | 2,4 | 20,3 | 1,9 | - | 0,1 | 2,1 | - | 0,8 | 0,9 |
| Unterfranken | 183,4 | 97,8 | 2,9 | 33,6 | 12,9 | - | 36,0 | 27,5 | 8,1 | 7,0 | 84,4 | - | 17,0 | 19,6 | 5,9 | 1,7 | 0,2 | 5,6 | 15,9 | 1,9 | 0,1 | 0,9 |
| Berlin | 371,1 | 26,4 | 8,9 | 4,5 | 287,2 | 1,6 | 29,5 | 7,9 | 4,4 | 5,0 | 19,8 | 0,6 | 20,1 | - | - | - | - | 0,7 | 0,6 | 6,2 | 0,6 | - |
| Brandenburg | 82,6 | 255,2 | 3,0 | 51,5 | 2,8 | 154,8 | 20,4 | 5,6 | 5,6 | 1,1 | 0,4 | - | 15,0 | 12,0 | 4,2 | 26,4 | - | - | 31,3 | 3,8 | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 36,4 | 49,9 | - | 34,5 | - | - | 14,4 | 4,3 | 2,2 | 1,1 | 0,4 | - | 0,8 | 6,2 | 1,8 | - | - | - | 16,6 | 3,8 | - | - |
| Brandenburg-Südwest | 46,3 | 205,3 | 3,0 | 17,0 | 2,8 | 154,8 | 6,0 | 1,3 | 3,3 | - | - | - | 14,1 | 5,7 | 2,4 | 26,4 | - | - | 14,7 | - | - | - |
| Bremen | 325,8 | 91,5 | 17,3 | - | 54,0 | - | 118,3 | 8,7 | 22,7 | - | 7,0 | 14,3 | 23,4 | 1,5 | 17,1 | 9,8 | 0,5 | - | 10,6 | 17,3 | 54,9 | 39,9 |
| Hamburg | 475,0 | 608,7 | 170,6 | 27,1 | 1,8 | 209,2 | 119,4 | 14,7 | 14,6 | 37,5 | 68,3 | 228,8 | 12,7 | 61,5 | 55,2 | 4,7 | 11,0 | 1,8 | 15,9 | 5,4 | 5,6 | 18,0 |
| Hessen | 764,4 | 204,8 | 4,9 | 5,6 | 165,5 | 1,5 | 199,4 | 6,5 | 36,1 | 2,9 | 266,8 | 42,0 | 43,2 | 98,2 | 28,4 | 0,1 | - | 1,7 | 5,4 | 15,8 | 14,8 | 30,4 |
| Darmstadt | 764,4 | 204,8 | 4,9 | 5,6 | 165,5 | 1,5 | 199,4 | 6,5 | 36,1 | 2,9 | 266,8 | 42,0 | 43,2 | 98,2 | 28,4 | 0,1 | - | 1,7 | 5,4 | 15,8 | 14,8 | 30,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 7,7 | - | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - |
| Niedersachsen | 1.013,3 | 962,7 | 58,0 | 116,8 | 195,9 | 88,6 | 221,3 | 329,3 | 178,0 | 115,2 | 197,1 | 129,9 | 61,5 | 69,4 | 21,4 | 14,5 | 3,4 | 7,4 | 59,1 | 74,9 | 17,7 | 16,6 |
| Braunschweig | 294,0 | 173,9 | 14,2 | 55,5 | 154,3 | - | 5,1 | 35,1 | 11,8 | 9,4 | 83,6 | 7,4 | 9,7 | 9,2 | 2,6 | 4,5 | - | 3,9 | 3,8 | 46,8 | 9,0 | 2,3 |
| Hannover | 197,6 | 288,1 | - | 28,3 | 39,1 | 1,8 | 44,5 | 208,1 | 3,2 | 1,2 | 64,3 | 4,8 | 12,7 | 24,0 | 0,8 | - | - | - | 25,9 | 14,1 | 7,1 | 5,9 |
| Lüneburg | 26,8 | 44,0 | - | 15,2 | 2,5 | - | 16,8 | 14,0 | - | - | 1,2 | 0,1 | 2,2 | 11,0 | - | 3,7 | - | - | 4,0 | - | 0,1 | - |
| Weser-Ems | 494,9 | 456,6 | 43,8 | 17,9 | - | 86,8 | 154,9 | 72,2 | 163,0 | 104,6 | 48,0 | 117,7 | 37,0 | 25,2 | 17,9 | 6,4 | 3,4 | 3,5 | 25,3 | 14,0 | 1,6 | 8,4 |
| Nordrhein-Westfalen | 5.209,9 | 3.866,9 | 287,6 | 25,8 | 1.170,5 | 101,1 | 1.291,8 | 1.274,2 | 246,2 | 195,0 | 1.060,2 | 792,6 | 498,3 | 658,5 | 319,5 | 214,7 | 20,1 | 24,2 | 167,1 | 294,1 | 148,6 | 286,7 |
| Amsberg | 595,0 | 118,2 | 10,2 | - | 319,7 | 5,6 | 22,0 | 33,8 | 17,7 | 12,1 | 175,2 | 0,4 | 24,1 | 19,0 | 16,2 | 4,1 | - | - | 10,1 | 42,8 | - | 0,4 |
| Detmold | 125,2 | 32,8 | 15,6 | 7,0 | 7,0 | - | 2,2 | 13,6 | 7,1 | 1,3 | 50,1 | - | 9,1 | 3,0 | 31,0 | 0,5 | - | 0,3 | 2,2 | 3,7 | 0,9 | 3,4 |
| Düsseldorf | 3.313,6 | 2.379,9 | 199,2 | 15,5 | 770,0 | 41,9 | 1.165,4 | 1.131,0 | 125,2 | 169,5 | 375,7 | 114,6 | 191,5 | 283,4 | 255,3 | 206,0 | 18,3 | 5,9 | 95,1 | 168,5 | 118,0 | 243,7 |
| Köln | 683,2 | 787,9 | 12,6 | - | 41,2 | 9,4 | 28,2 | 85,8 | 56,2 | 6,5 | 374,5 | 382,7 | 120,4 | 224,9 | 10,3 | 1,8 | 0,8 | 15,7 | 9,6 | 22,1 | 29,6 | 39,1 |
| Münster | 493,0 | 548,1 | 50,0 | 3,4 | 32,7 | 44,1 | 74,1 | 10,0 | 40,0 | 5,7 | 84,7 | 294,9 | 153,3 | 128,4 | 6,7 | 2,3 | 1,0 | 2,3 | 50,2 | 56,9 | 0,2 | 0,2 |
| Rheinland-Pfalz | 1.112,5 | 865,8 | 25,9 | 29,3 | 13,4 | - | 139,2 | 307,4 | 41,6 | 89,0 | 501,4 | 43,2 | 217,6 | 162,3 | 10,2 | 39,2 | 23,6 | 28,6 | 28,7 | 54,2 | 111,0 | 112,7 |
| Koblenz | 202,3 | 266,0 | 4,7 | 11,7 | - | - | 17,7 | 165,7 | 6,8 | 1,5 | 136,0 | 5,4 | 15,8 | 5,3 | 5,6 | 34,9 | 9,3 | 5,5 | 0,0 | 7,8 | 6,5 | 28,3 |
| Rheinhausen-Pfalz | 816,0 | 571,7 | 21,2 | 14,6 | 13,4 | - | 121,6 | 138,4 | 34,8 | 86,4 | 279,1 | 37,8 | 197,2 | 155,7 | 4,6 | 3,3 | 14,3 | 23,1 | 25,5 | 28,5 | 104,3 | 83,8 |
| Trier | 94,2 | 28,1 | - | 3,1 | - | - | - | 3,2 | - | 1,1 | 86,2 | - | 4,6 | 1,3 | - | 1,0 | - | - | 3,2 | 17,9 | 0,2 | 0,6 |
| Saarland | 175,2 | 104,4 | - | - | 137,4 | - | 3,9 | - | 1,8 | - | 15,0 | - | - | 5,5 | 2,9 | 62,0 | - | 0,0 | 14,3 | 36,8 | - | - |
| Sachsen | 11,5 | 18,2 | 1,2 | 9,4 | 1,0 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | 1,7 | 1,5 | 0,1 | 2,7 | 0,1 | 0,1 | 7,1 | 2,2 | 0,3 | 0,3 |
| Dresden | 11,5 | 16,5 | 1,2 | 8,2 | 1,0 | - | - | - | - | 1,4 | - | - | 1,7 | 1,5 | 0,1 | 2,7 | 0,1 | 0,1 | 7,1 | 2,2 | 0,3 | 0,3 |
| Leipzig | - | 1,7 | - | 1,1 | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 194,1 | 404,1 | 37,1 | 219,3 | 1,5 | - | 14,3 | 100,0 | 27,2 | 19,1 | 55,2 | 7,1 | 29,5 | 25,3 | 11,6 | 3,7 | 4,3 | 7,7 | 13,0 | 19,6 | 0,3 | 2,3 |
| Schleswig-Holstein | 130,9 | 211,8 | 11,1 | 2,3 | 5,0 | - | 16,3 | 73,1 | 21,4 | 4,7 | 32,7 | 67,8 | 34,7 | 9,6 | 0,6 | 53,9 | - | 0,1 | 8,7 | 0,4 | 0,5 | 0,1 |
| Deutschland | 11.841,6 | 9.328,9 | 754,4 | 619,4 | 2.457,5 | 563,8 | 2.478,3 | 2.957,9 | 735,3 | 627,2 | 2.677,9 | 1.562,5 | 1.205,4 | 1.212,8 | 560,0 | 496,6 | 77,1 | 107,2 | 525,2 | 647,3 | 370,6 | 534,3 |
| Ausland | 4.635,7 | 7.148,4 | 248,6 | 383,6 | 16,2 | 1.909,9 | 1.830,7 | 1.351,1 | 283,1 | 391,3 | 451,5 | 1.566,9 | 683,6 | 676,1 | 307,1 | 370,6 | 75,4 | 45,3 | 296,3 | 174,3 | 443,2 | 279,5 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im März 2009

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-------|----|---------|---------|---------|-------|------|-------|-------|---------|
| | zusammen | Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | Ausland |
| | | zusammen | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 9.328,9 | 4.693,2 | 434,8 | 96,5 | 285,1 | 65,6 | 305,7 | 409,4 | 312,6 | - | 796,8 | 1.270,8 | 433,2 | 18,9 | 6,2 | 141,7 | 116,0 | 4.635,7 |
| Baden-Württemberg | 1.483,0 | 627,8 | 183,2 | 4,1 | - | - | 0,5 | - | 168,6 | - | 7,5 | 142,4 | 114,6 | 7,0 | - | - | - | 855,2 |
| Bayern | 217,7 | 75,5 | 16,5 | 31,1 | - | - | 0,1 | - | 2,4 | - | 1,1 | 11,5 | 12,8 | - | - | - | - | 142,2 |
| Berlin | 26,4 | 26,4 | - | - | 2,0 | 8,6 | - | 12,9 | - | - | 0,2 | 2,7 | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 255,2 | 219,7 | - | - | 172,7 | 3,5 | - | 4,9 | 0,6 | - | 12,0 | 21,1 | - | - | - | - | 4,9 | 35,6 |
| Bremen | 91,5 | 81,1 | 3,2 | 1,5 | - | 11,5 | 50,4 | - | - | - | 11,3 | 0,3 | - | - | - | - | 2,8 | 10,4 |
| Hamburg | 608,7 | 600,7 | 1,2 | - | 71,2 | 2,1 | 8,8 | - | - | - | 318,4 | 19,9 | 2,8 | - | 2,2 | 102,6 | 71,5 | 8,0 |
| Hessen | 204,8 | 69,7 | 24,5 | 1,0 | - | - | - | - | 14,9 | - | 2,9 | 19,7 | 6,6 | - | - | - | - | 135,1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 7,7 | 7,7 | - | - | 7,5 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 962,7 | 831,7 | 2,2 | - | 8,9 | 19,7 | 191,4 | 103,1 | - | - | 311,3 | 155,5 | 12,2 | - | - | 16,6 | 10,9 | 131,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 3.866,9 | 1.350,3 | 117,2 | 42,1 | - | 4,9 | 39,9 | 12,1 | 84,2 | - | 72,7 | 777,1 | 177,6 | 4,9 | - | 9,0 | 8,7 | 2.516,6 |
| Rheinland-Pfalz | 865,8 | 299,0 | 82,2 | 16,6 | - | - | 6,8 | - | 41,9 | - | 3,7 | 30,8 | 106,5 | - | - | 8,9 | 1,8 | 566,7 |
| Saarland | 104,4 | 14,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | - | 7,0 | - | - | - | 90,0 |
| Sachsen | 18,2 | 12,7 | - | - | - | - | - | 11,9 | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,7 | - | 5,5 |
| Sachsen-Anhalt | 404,1 | 266,5 | 4,7 | - | 22,9 | 14,8 | 7,8 | 73,3 | - | - | 49,3 | 79,8 | - | - | 4,0 | - | 10,1 | 137,6 |
| Schleswig-Holstein | 211,8 | 210,0 | - | - | - | 0,4 | - | 191,3 | - | - | 6,6 | 2,4 | - | - | - | 3,9 | 5,4 | 1,9 |
| Ausland | 9.095,3 | 7.148,4 | 1.088,5 | 355,3 | 86,0 | 17,0 | 20,2 | 65,6 | 451,8 | - | 216,5 | 3.939,2 | 679,4 | 156,4 | 5,3 | 52,5 | 14,9 | 1.946,9 |
| Insgesamt | 18.424,2 | 11.841,6 | 1.523,3 | 451,8 | 371,1 | 82,6 | 325,8 | 475,0 | 764,4 | - | 1.013,3 | 5.209,9 | 1.112,5 | 175,2 | 11,5 | 194,1 | 130,9 | 6.582,6 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 2.157,1 | 919,3 | 110,5 | 33,9 | 41,0 | 19,3 | 41,8 | 70,6 | 58,6 | - | 162,3 | 242,6 | 68,7 | 4,8 | 2,1 | 42,4 | 20,9 | 1.237,7 |
| Baden-Württemberg | 583,9 | 150,0 | 28,6 | 2,5 | - | - | 0,4 | - | 33,5 | - | 6,2 | 65,3 | 11,0 | 2,5 | - | - | - | 434,0 |
| Bayern | 121,2 | 22,7 | 6,9 | 1,9 | - | - | 0,1 | - | 1,1 | - | 1,2 | 9,1 | 2,3 | - | - | - | - | 98,5 |
| Berlin | 6,8 | 6,8 | - | - | 0,0 | 0,4 | - | 4,5 | - | - | 0,1 | 1,8 | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 47,2 | 27,4 | - | - | 5,8 | 0,2 | - | 1,5 | 0,6 | - | 5,3 | 12,2 | - | - | - | - | 1,8 | 19,8 |
| Bremen | 19,5 | 15,1 | 2,7 | 1,8 | - | 5,5 | 3,1 | - | - | - | 1,7 | 0,1 | - | - | - | - | 0,3 | 4,3 |
| Hamburg | 144,5 | 139,9 | 1,0 | - | 27,4 | 0,7 | 1,4 | - | - | - | 63,4 | 11,2 | 2,3 | - | 1,0 | 24,3 | 7,3 | 4,6 |
| Hessen | 66,7 | 13,9 | 4,1 | 0,1 | - | - | - | - | 0,4 | - | 2,4 | 5,9 | 1,0 | - | - | - | - | 52,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2,4 | 2,4 | - | - | 2,3 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 173,2 | 140,5 | 1,8 | - | 2,8 | 6,7 | 20,1 | 17,6 | - | - | 35,9 | 39,0 | 7,7 | - | - | 6,4 | 2,6 | 32,8 |
| Nordrhein-Westfalen | 490,8 | 226,6 | 50,4 | 20,5 | - | 2,8 | 9,5 | 4,6 | 20,2 | - | 23,4 | 46,5 | 37,2 | 2,2 | - | 4,3 | 5,0 | 264,3 |
| Rheinland-Pfalz | 253,8 | 51,0 | 10,6 | 7,0 | - | - | 4,1 | - | 2,9 | - | 2,6 | 9,3 | 7,2 | - | - | 6,1 | 1,2 | 202,8 |
| Saarland | 51,5 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | - | 0,1 | - | - | - | 48,0 |
| Sachsen | 10,0 | 5,8 | - | - | - | - | - | 5,6 | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,2 | - | 4,1 |
| Sachsen-Anhalt | 161,8 | 90,7 | 4,5 | - | 2,7 | 2,9 | 3,2 | 18,2 | - | - | 17,8 | 37,9 | - | - | 1,1 | - | 2,6 | 71,1 |
| Schleswig-Holstein | 23,9 | 23,3 | - | - | - | 0,1 | - | 18,8 | - | - | 2,3 | 1,0 | - | - | - | 1,1 | 0,1 | 0,6 |
| Ausland | 3.123,4 | 1.865,4 | 513,3 | 182,1 | 20,9 | 7,1 | 12,2 | 37,8 | 172,6 | - | 54,2 | 471,5 | 270,6 | 83,8 | 4,1 | 26,0 | 9,2 | 1.258,0 |
| Insgesamt | 5.280,5 | 2.784,8 | 623,8 | 216,0 | 61,9 | 26,4 | 54,0 | 108,4 | 231,3 | - | 216,5 | 714,1 | 339,3 | 88,6 | 6,1 | 68,4 | 30,0 | 2.495,7 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im März 2009 (Seehafenhinterlandverkehr 1))

in Tonnen

| Versandregion NUTS | zusammen | Empfangshafen | | | | | | | | | |
|--|------------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------------|------------------|
| | | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen / Bremerhaven | Brunsbüttel | Bützfleth | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam |
| Deutschland | 2.834.140 | 251.335 | 619.185 | 3.730 | 305.658 | 54.380 | 3.988 | 21.825 | 409.405 | 4.538 | 1.160.097 |
| Baden-Württemberg | 380.798 | 68.395 | 65.824 | - | 528 | - | - | 4.823 | - | - | 241.228 |
| Freiburg | 136.581 | 47.452 | 8.910 | - | - | - | - | - | - | - | 80.219 |
| Karlsruhe | 226.234 | 20.943 | 48.876 | - | 528 | - | - | 4.823 | - | - | 151.064 |
| Stuttgart | 17.983 | - | 8.038 | - | - | - | - | - | - | - | 9.944 |
| Bayern | 50.376 | 12.534 | 4.414 | - | 80 | - | - | - | - | - | 33.348 |
| Mittelfranken | 1.623 | - | 1.308 | - | - | - | - | - | - | - | 315 |
| Niederbayern | 10.049 | 2.950 | - | - | 80 | - | - | - | - | - | 7.019 |
| Oberfranken | 4.038 | - | 2.788 | - | - | - | - | - | - | - | 1.250 |
| Oberpfalz | 18.320 | 9.187 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.133 |
| Unterfranken | 16.346 | 397 | 318 | - | - | - | - | - | - | - | 15.631 |
| Berlin | 12.881 | - | - | - | - | - | - | - | 12.881 | - | - |
| Brandenburg | 7.195 | - | - | - | - | - | - | - | 4.865 | - | 2.330 |
| Brandenburg-Nordost | 2.330 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.330 |
| Brandenburg-Südwest | 4.865 | - | - | - | - | - | - | - | 4.865 | - | - |
| Bremen | 57.249 | - | 674 | 2.705 | 50.434 | - | - | - | - | 2.366 | 1.070 |
| Hamburg | 65.227 | - | - | - | 8.790 | 53.000 | 1.397 | - | - | - | 2.040 |
| Hessen | 107.673 | 2.293 | 54.581 | - | - | - | - | - | - | - | 50.799 |
| Darmstadt | 107.673 | 2.293 | 54.581 | - | - | - | - | - | - | - | 50.799 |
| Niedersachsen | 330.169 | 5.468 | 7.880 | 136 | 191.377 | - | - | 5.730 | 103.088 | 2.172 | 14.319 |
| Braunschweig | 92.495 | - | 974 | - | 3.015 | - | - | - | 86.334 | 2.172 | - |
| Hannover | 98.457 | - | 765 | - | 91.016 | - | - | 1.948 | 3.087 | - | 1.642 |
| Lüneburg | 27.446 | - | - | - | 14.019 | - | - | - | 12.577 | - | 850 |
| Weser-Ems | 111.771 | 5.468 | 6.141 | 136 | 83.327 | - | - | 3.782 | 1.090 | - | 11.827 |
| Nordrhein-Westfalen | 1.180.311 | 115.472 | 302.529 | 889 | 39.891 | - | - | 9.522 | 12.108 | - | 699.901 |
| Amsberg | 24.862 | 2.874 | 2.437 | 889 | 1.500 | - | - | - | 1.298 | - | 15.864 |
| Detmold | 23.487 | - | - | - | 15.733 | - | - | - | 7.754 | - | - |
| Düsseldorf | 756.148 | 61.586 | 189.038 | - | 7.004 | - | - | 9.522 | 276 | - | 488.721 |
| Köln | 236.655 | 10.347 | 82.837 | - | 998 | - | - | - | 1.000 | - | 141.473 |
| Münster | 139.160 | 40.665 | 28.217 | - | 14.656 | - | - | - | 1.780 | - | 53.842 |
| Rheinland-Pfalz | 309.697 | 45.679 | 163.416 | - | 6.801 | - | - | - | - | - | 93.801 |
| Koblenz | 28.850 | 5.279 | 3.219 | - | 3.460 | - | - | - | - | - | 16.892 |
| Rheinhessen-Pfalz | 269.998 | 38.047 | 153.078 | - | 3.341 | - | - | - | - | - | 75.532 |
| Trier | 10.849 | 2.353 | 7.119 | - | - | - | - | - | - | - | 1.377 |
| Saarland | 26.941 | - | 19.867 | - | - | - | - | - | - | - | 7.074 |
| Sachsen | 11.942 | - | - | - | - | - | - | - | 11.942 | - | - |
| Dresden | 11.942 | - | - | - | - | - | - | - | 11.942 | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 100.062 | 1.494 | - | - | 7.757 | - | 2.591 | 1.750 | 73.259 | - | 13.211 |
| Schleswig-Holstein | 193.620 | - | - | - | - | 1.380 | - | - | 191.263 | - | 977 |
| Europäische Union und die Schweiz ²⁾ | 1.004.506 | - | 215.419 | 2.490 | 20.168 | 1.182 | - | 32.597 | 65.611 | 5.489 | 661.550 |
| Belgien | 10.103 | - | - | - | 2.074 | - | - | 5.671 | - | 2.358 | - |
| Frankreich | 585.555 | - | 105.034 | - | - | - | - | - | - | 2.103 | 478.418 |
| Luxemburg | 10.143 | - | - | - | 4.926 | - | - | - | - | - | 5.217 |
| Niederlande | 49.327 | - | 2.222 | 2.490 | 8.451 | 1.182 | - | 26.495 | 8.487 | - | - |
| Polen | 1.028 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.028 | - |
| Schweiz | 155.018 | - | 69.346 | - | 3.083 | - | - | - | - | - | 82.589 |
| Slowakei | 12.030 | - | 1.717 | - | - | - | - | 431 | - | - | 9.882 |
| Tschechische Republik | 59.924 | - | - | - | 1.634 | - | - | - | 57.124 | - | 1.166 |
| Ungarn | 82.344 | - | 12.293 | - | - | - | - | - | - | - | 70.051 |
| Österreich | 39.034 | - | 24.807 | - | - | - | - | - | - | - | 14.227 |

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im März 2009 (Seehafenhinterlandverkehr 1))
in Tonnen

| Empfangsregion NUTS | zusammen | Versandhäfen | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|----------------|---------------|-------------------------|----------------|--------------|---------------|----------------|---------------|------------------|
| | | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen / Bremerhaven | Brunsbüttel | Bützfleth | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam |
| Deutschland | 6.384.311 | 1.092.286 | 884.804 | 69.937 | 81.092 | 187.696 | - | 81.253 | 600.653 | 88.141 | 3.298.448 |
| Baden-Württemberg | 842.699 | 197.638 | 173.046 | 947 | 3.238 | - | - | - | 1.186 | - | 466.644 |
| Freiburg | 72.578 | 18.601 | 12.423 | - | 2.083 | - | - | - | - | - | 39.471 |
| Karlsruhe | 545.982 | 102.491 | 138.665 | - | 1.155 | - | - | - | 1.186 | - | 302.484 |
| Stuttgart | 224.139 | 76.546 | 21.958 | 947 | - | - | - | - | - | - | 124.689 |
| Bayern | 146.248 | 27.146 | 37.022 | - | 1.500 | - | - | - | - | - | 80.580 |
| Mittelfranken | 24.948 | - | 2.831 | - | - | - | - | - | - | - | 22.117 |
| Niederbayern | 26.166 | 3.301 | 12.993 | - | 1.500 | - | - | - | - | - | 8.372 |
| Oberfranken | 3.135 | 1.077 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.058 |
| Oberpfalz | 12.525 | 7.432 | 527 | - | - | - | - | - | - | - | 4.566 |
| Unterfranken | 79.474 | 15.336 | 20.671 | - | - | - | - | - | - | - | 43.467 |
| Berlin | 71.193 | - | - | - | - | - | - | - | 71.193 | - | - |
| Brandenburg | 21.580 | 2.846 | 2.969 | 2.210 | 11.481 | - | - | - | 2.074 | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 6.127 | - | 567 | 2.210 | 3.350 | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Südwest | 15.453 | 2.846 | 2.402 | - | 8.131 | - | - | - | 2.074 | - | - |
| Bremen | 130.412 | - | 2.074 | 6.042 | 50.434 | - | - | - | 8.790 | 55.249 | 7.822 |
| Hamburg | 186.981 | - | - | - | - | 178.494 | - | - | - | - | 8.487 |
| Hessen | 362.817 | 52.892 | 78.842 | - | - | - | - | - | - | - | 231.083 |
| Darmstadt | 362.817 | 52.892 | 78.842 | - | - | - | - | - | - | - | 231.083 |
| Niedersachsen | 561.629 | 19.022 | 19.678 | 32.892 | 11.287 | 5.784 | - | 72.359 | 318.412 | 27.674 | 54.521 |
| Braunschweig | 246.932 | - | 1.201 | - | 3.316 | 2.250 | - | - | 236.244 | - | 3.921 |
| Hannover | 103.386 | 606 | 2.335 | 2.577 | 2.470 | 1.019 | - | - | 66.841 | 27.538 | - |
| Lüneburg | 9.858 | - | - | - | - | - | - | - | 9.858 | - | - |
| Weser-Ems | 201.453 | 18.416 | 16.142 | 30.315 | 5.501 | 2.515 | - | 72.359 | 5.469 | 136 | 50.600 |
| Nordrhein-Westfalen | 3.123.237 | 674.412 | 314.093 | 15.936 | 333 | 2.038 | - | 803 | 19.894 | 5.218 | 2.090.510 |
| Arnsberg | 453.489 | 223.757 | 61.273 | 680 | - | - | - | 402 | 4.164 | - | 163.213 |
| Detmold | 49.062 | 11.390 | 13.262 | 3.194 | 333 | - | - | 401 | 4.517 | 5.218 | 10.747 |
| Düsseldorf | 2.126.488 | 388.917 | 169.666 | 6.540 | - | 2.038 | - | - | 8.536 | - | 1.550.791 |
| Köln | 337.795 | 13.458 | 34.392 | - | - | - | - | - | 1.687 | - | 288.258 |
| Münster | 156.403 | 36.890 | 35.500 | 5.522 | - | - | - | - | 990 | - | 77.501 |
| Rheinland-Pfalz | 552.749 | 80.819 | 195.035 | - | - | - | - | 4.554 | 2.825 | - | 269.516 |
| Koblenz | 68.313 | 18.905 | 18.777 | - | - | - | - | - | - | - | 30.632 |
| Rhein Hessen-Pfalz | 412.558 | 47.516 | 158.071 | - | - | - | - | - | 2.825 | - | 204.146 |
| Trier | 71.877 | 14.398 | 18.187 | - | - | - | - | 4.554 | - | - | 34.738 |
| Saarland | 145.883 | 28.877 | 56.719 | - | - | - | - | - | - | - | 60.287 |
| Sachsen | 6.196 | - | 992 | - | - | - | - | - | 2.155 | - | 3.049 |
| Dresden | 6.196 | - | 992 | - | - | - | - | - | 2.155 | - | 3.049 |
| Sachsen-Anhalt | 153.094 | 7.805 | 4.334 | 11.910 | - | - | - | 3.537 | 102.644 | - | 22.864 |
| Schleswig-Holstein | 79.594 | 829 | - | - | 2.819 | 1.380 | - | - | 71.480 | - | 3.086 |
| Europäische Union und die Schweiz ²⁾ | 1.105.642 | - | 293.818 | 1.100 | 10.417 | 977 | 7.343 | 5.895 | 8.019 | 2.122 | 775.951 |
| Belgien | 11.034 | - | - | - | 6.923 | - | - | 1.889 | - | - | 2.222 |
| Frankreich | 446.647 | - | 158.693 | - | - | - | 1.429 | 1.391 | - | - | 285.134 |
| Luxemburg | 46.773 | - | 14.461 | - | - | - | - | - | - | - | 32.312 |
| Niederlande | 17.478 | - | - | 1.100 | 3.494 | 977 | 5.130 | 2.615 | 2.040 | 2.122 | - |
| Polen | 2.515 | - | 1.388 | - | - | - | - | - | - | - | 1.127 |
| Schweiz | 497.383 | - | 116.133 | - | - | - | - | - | - | - | 381.250 |
| Tschechische Republik | 7.960 | - | - | - | - | - | 784 | - | 5.979 | - | 1.197 |
| Ungarn | 6.491 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.491 |
| Österreich | 69.361 | - | 3.142 | - | - | - | - | - | - | - | 66.219 |

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

2) Ohne Deutschland.

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext |
|--|---------------------|------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland | | | | | |
| - Schleswig-Holstein - | | - Hessen - | | - Saarland - | |
| 011 | Flensburg | 111 | Kassel | 211 | Saarland |
| 012 | Flensburg/Ostsee | 112 | Marburg | | |
| 013 | Husum/Nordsee | 121 | Gießen | | - Berlin - |
| 014 | Itzehoe | 122 | Fulda | 221 | Berlin |
| 015 | Kiel | 123 | Frankfurt/Main | | |
| 016 | Neumünster | 124 | Darmstadt | | - Mecklenburg-Vorpommern - |
| 017 | Eutin | | | 231 | Rostock |
| 018 | Lübeck | - Rheinland-Pfalz - | | 232 | Schwerin |
| 019 | Segeberg/Ratzeburg | 131 | Montabaur | 233 | Neubrandenburg |
| | | 132 | Koblenz | | |
| - Hamburg - | | 133 | Trier | | - Brandenburg - |
| 020 | Hamburg | 141 | Mainz | 241 | Neuruppin |
| | | 142 | Kaiserslautern | 242 | Frankfurt/Oder |
| - Niedersachsen - | | 143 | Ludwigshafen | 243 | Potsdam |
| 031 | Stade/Harburg | - Baden-Württemberg - | | 244 | Cottbus |
| 032 | Uelzen | 151 | Mannheim | | |
| 033 | Verden | 152 | Karlsruhe | | - Sachsen-Anhalt - |
| 041 | Emden | 153 | Pforzheim | 251 | Stendal |
| 042 | Oldenburg | 161 | Heilbronn | 252 | Magdeburg |
| 043 | Osnabrück | 162 | Stuttgart | 253 | Halberstadt |
| 044 | Emsland | 163 | Ostwürttemberg | 254 | Wittenberg |
| 051 | Braunschweig | 164 | Tübingen | 255 | Halle |
| 052 | Hannover | 165 | Ravensburg | | |
| 053 | Hildesheim | 166 | Donau-Iller | | - Thüringen - |
| 054 | Göttingen | 171 | Freiburg | 261 | Nordthüringen |
| - Bremen - | | 172 | Donaueschingen | 262 | Mittelthüringen |
| 061 | Bremen | 173 | Konstanz/Lörrach | 263 | Ostthüringen |
| 062 | Bremerhaven | - Bayern - | | 264 | Westthüringen |
| | | 181 | Aschaffenburg/Würzburg | | |
| - Nordrhein-Westfalen - | | 182 | Schweinfurt | | - Sachsen - |
| 071 | Münster | 183 | Bayreuth | 271 | Leipzig |
| 072 | Wesel | 184 | Nürnberg | 272 | Görlitz |
| 081 | Duisburg | 185 | Ansbach | 273 | Dresden |
| 082 | Essen | 191 | Regensburg | 274 | Chemnitz |
| 083 | Dortmund | 192 | Amberg/Weiden | 275 | Zwickau |
| 091 | Hagen | 193 | Passau | | |
| 092 | Düsseldorf | 194 | Landshut | | |
| 093 | Krefeld | 201 | Ingolstadt | | |
| 094 | Aachen | 202 | Augsburg | | |
| 095 | Köln | 203 | München | | |
| 101 | Bielefeld | 204 | Kempten | | |
| 102 | Paderborn | 205 | Garmisch-Partenkirchen | | |
| 103 | Arnsberg | 206 | Rosenheim | | |
| 104 | Siegen | 207 | Memmingen | | |

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext |
|-----------------------------|-------------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Europäische Verkehrsbezirke | | | | | |
| 280 | Schweden | 400 | Portugal | 510 | Türkei |
| 290 | Norwegen | 410 | Spanien | 520 | Rumänien |
| 300 | Dänemark | 420 | Gibraltar | 530 | Bulgarien |
| 310 | Finnland | 430 | Malta | 540 | Ungarn |
| 320 | Großbritannien und Nordirland | 440 | Turin | 551 | Tschechische Republik |
| 330 | Island | 441 | Mailand | 555 | Slowakei |
| 340 | Irland | 442 | Genua | 560 | Polen |
| 350 | Rotterdam | 444 | Florenz | 570 | Russische Föderation |
| 351 | Amsterdam | 445 | Rom | (westl. 80. Längengrad) | |
| 352 | Maastricht | 446 | Neapel | 574 | Russische Föderation Fernost |
| 353 | übrige Niederlande | 447 | Kalabrien | (östlich 80. Längengrad) | |
| 360 | Antwerpen | 449 | Bari/Brindisi | 575 | Republik Belarus |
| 361 | Belgien ohne Antwerpen | 450 | Ancona/Pescara | 576 | Ukraine |
| 370 | Luxemburg | 452 | Bologna | 579 | Republik Moldau |
| 381 | Calais/Arras | 453 | Bozen/Venedig | 580 | Georgien |
| 382 | Amiens/Laon | 454 | Triest | 581 | Armenien |
| 383 | Rouen/Cherbourg | 455 | Sizilien | 582 | Aserbaidshan |
| 384 | Rennes/Nantes | 456 | Sardinien | 583 | Kasachstan |
| 388 | Bordeaux | 461 | Schweiz | 584 | Turkmenistan |
| 390 | Elsass | 462 | Liechtenstein | 585 | Usbekistan |
| 391 | Metz/Nancy | 470 | Österreich | 586 | Kirgisistan |
| 392 | Reims/Chaumont | 481 | Slowenien | 587 | Tadschikistan |
| 393 | Paris | 483 | Kroatien | 591 | Litauen |
| 394 | Dijon | 485 | Jugoslawien (Serbien) | 592 | Lettland |
| 395 | Orleans/Limoges | 486 | Bosnien-Herzegowina | 593 | Estland |
| 396 | Lyon | 487 | Jugoslawien (Montenegro) | | |
| 397 | Toulouse | 488 | Mazedonien | | |
| 398 | Marseille | 490 | Albanien | | |
| 399 | Korsika | 500 | Griechenland | | |
| Europäische Verkehrsbezirke | | | | | |
| 601 | Ägypten | | | | |
| 604 | Algerien | | | | |
| 606 | Marokko (Mittelmeer) | | | | |
| 611 | Marokko (Atlantik) | | | | |
| 816 | Oman | | | | |

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

| Abteilung | Hauptgruppe | Gruppe | Bezeichnung |
|-----------|-------------|--------|---------------------------------------|
| 0 | | | Land-, forstw. Erzeugn. u. ä. |
| | 00 | | Lebende Tiere |
| | | 001 | Lebende Tiere |
| | 01 | | Getreide |
| | | 011 | Weizen, Mengkorn |
| | | 012 | Gerste |
| | | 013 | Roggen |
| | | 014 | Hafer |
| | | 015 | Mais |
| | | 016 | Reis |
| | | 019 | Sonstiges Getreide |
| | 02 | | Kartoffeln |
| | | 020 | Kartoffeln |
| | 03 | | Fr. Früchte.u.Gemüse |
| | | 031 | Zitrusfrüchte |
| | | 035 | Andere frische Früchte |
| | | 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse |
| | 04 | | Spinnstoffe, textile Abfälle |
| | | 041 | Wolle, Tierhaare |
| | | 042 | Baumwolle |
| | | 043 | Synthetische Textilfasern |
| | | 045 | Andere pflanzliche Textilfasern |
| | | 049 | Lumpen u.ä. |
| | 05 | | Holz und Kork |
| | | 051 | Faserholz |
| | | 052 | Grubenholz |
| | | 055 | Sonstiges Rohholz |
| | | 056 | Anderes bearbeitetes Holz |
| | | 057 | Brennholz, Kork u.ä. |
| | 06 | | Zuckerrüben |
| | | 060 | Zuckerrüben |
| | 09 | | Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe |
| | | 091 | Rohe Häute, Felle |
| | | 092 | Kautschuk, roh |
| | | 099 | Pflanzliche und tierische Rohstoffe |
| 1 | | | And. Nahrungs- u. Futtermittel |
| | 11 | | Zucker |
| | | 111 | Rohzucker |
| | | 112 | Raffinierter Zucker |
| | | 113 | Melasse |
| | 12 | | Getränke |
| | | 121 | Most, Wein |
| | | 122 | Bier |

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

| Abteilung | Hauptgruppe | Gruppe | Bezeichnung |
|-----------|-------------|--------|-----------------------------------|
| 2 | 13 | 125 | Andere alkoholische Getränke |
| | | 128 | Alkoholfreie Getränke |
| | | | Genuß- u. Nahrungsmittel |
| | | 131 | Kaffee |
| | | 132 | Kakao, Kakaoerzeugnisse |
| | | 133 | Tee, Gewürze |
| | | 134 | Rohtabak, Tabakabfall |
| | | 135 | Tabakwaren |
| | | 136 | Zuckerwaren, Honig |
| | 14 | 139 | Sonstige Nahrungsmittel |
| | | | Fleisch- u. Fischwaren, Eier |
| | | 141 | Fleisch, frisch oder gefroren. |
| | | 142 | Fische, frisch oder gefroren |
| | | 143 | Frische Milch, Sahne |
| | | 144 | Milcherzeugnisse |
| | | 145 | Andere Speisefette |
| | | 146 | Eier |
| | | 147 | Andere Fleischwaren |
| | 16 | 148 | Fischkonserven u.ä. |
| | | | Getreide-, Obst-,Gemüse |
| | | 161 | Mehl, Grieß, Grütze |
| | | 162 | Malz |
| | | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse |
| | | 164 | Obsterzeugnisse |
| | | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte |
| | | 166 | Andere Gemüseerzeugnisse |
| | | 167 | Hopfen |
| | 17 | | Futtermittel |
| | | 171 | Stroh, Heu |
| | | 172 | Ölkuchen u.ä. |
| | | 179 | Sonstige Futtermittel |
| | 18 | | Ölsaaten,- früchte, Öle |
| | | 181 | Ölsaaten,- früchte |
| | | 182 | Sonstige Öle und Fette |
| | | | Feste mineral. Brennstoffe |
| | 21 | | Steinkohle, - kohlenbriketts |
| | | 211 | Steinkohle |
| | | 213 | Steinkohlenbriketts |
| | 22 | | Braunkohle, - kohlenbriketts |
| | | 221 | Braunkohle |
| | | 223 | Braunkohlenbriketts |
| | | 224 | Torf |
| | 23 | | Stein- u. Braunkohlenkoks |

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

| Abteilung | Hauptgruppe | Gruppe | Bezeichnung |
|-----------|-------------|--------|---|
| 3 | | 231 | Steinkohlenkoks |
| | | 233 | Braunkohlenkoks |
| | | | Erdöl, Mineralölerzeug., Gase |
| | | 31 | Rohes Erdöl |
| | | 310 | Rohes Erdöl |
| | | 32 | Kraftstoffe und Heizöl |
| | | 321 | Motorenbenzin u.ä. |
| | | 323 | Andere Kraftstoffe |
| | | 325 | Dieselöl, leichtes Heizöl |
| | | 327 | Schweres Heizöl |
| | | 33 | Natur- und Raffineriegase |
| | | 330 | Natur-, Raffineriegas |
| | | 34 | Mineralölerzeugnisse |
| | | 341 | Schmieröle, -fette |
| 4 | | 343 | Bitumen u.ä. |
| | | 349 | Andere Mineralölerzeugnisse |
| | | | Erze und Metallabfälle |
| | | 41 | Eisenerze |
| | | 410 | Eisenerze |
| | | 45 | NE-Metallerze, -abfälle |
| | | 451 | NE-Metallabfälle |
| | | 452 | Kupfererze |
| | | 453 | Bauxit, Aluminiumerze |
| | | 455 | Manganerze |
| | | 459 | Sonstige NE-Metallerze |
| | | 46 | Eisen-, Stahlabfälle |
| | | 461 | Eisen-, Stahlschrott |
| | | 462 | Eisenschrott zur Verhüttung |
| | | 463 | Sonstiger Eisenschrott |
| | | 464 | Eisenschlacken und Aschen |
| | | 465 | Eisenschlacken zur Verhüttung |
| | | 466 | Hochofenstaub |
| | | 467 | Schwefelkiesabbrand |
| 5 | | | Eisen, Stahl u. NE-Metalle |
| | | 51 | Roheisen, Ferrolegerungen |
| | | 511 | Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan) |
| | | 512 | Roheisen u.ä. |
| | | 513 | Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan) |
| | | 515 | Rohstahl |
| | | 52 | Stahlhalbzeug |
| | | 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug |
| | | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug |
| | | 53 | Stab- u. Formstahl |

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

| Abteilung | Hauptgruppe | Gruppe | Bezeichnung |
|-----------|-------------|--------|--|
| 6 | 54 | 531 | Stab-, Formstahl |
| | | 532 | Warm gewalzter Formstahl |
| | | 533 | Kalt gewalzter Formstahl |
| | | 535 | Walzdraht |
| | | 536 | Sonstiger Eisendraht |
| | | 537 | Schienenoberbaumaterial |
| | | | Stahlbleche, Bandstahl |
| | | 541 | Stahlbleche |
| | | 542 | Gewalzte Stahlbleche |
| | | 543 | Sonstige Stahlbleche |
| | | 544 | Bandstahl, Weißblech |
| | | 545 | Warm gewalzter Bandstahl |
| | | 546 | Sonstiger Bandstahl |
| | 55 | | Rohre aus Stahl, Gießereierz. |
| | | 551 | Rohre u.ä. |
| | | 552 | Gießereierzeugnisse u.ä. |
| | 56 | | NE-Metalle u. -Metallhalbzeug |
| | | 561 | Kupfer und Kupferlegierungen |
| | | 562 | Aluminium und Aluminiumlegierungen |
| | | 563 | Blei und Bleilegierungen |
| | | 564 | Zink und Zinklegierungen |
| | | 565 | Sonstige NE-Metalle |
| | | 568 | NE-Metallhalbzeug |
| | | | Steine u. Erden |
| | 61 | | Sand, Kies, Bims, Ton |
| | | 611 | Industriesand |
| | | 612 | Andere Sande und Kiese |
| | | 613 | Bimsstein, -sand und -kies |
| | | 614 | Lehm, Ton |
| | | 615 | Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung) |
| | 62 | | Salz, Schwefelkies, Schwefel |
| | | 621 | Stein-, Salinensalz |
| | | 622 | Schwefelkies (nicht geröstet) |
| | | 623 | Schwefel |
| | 63 | | Sonst. Steine, Erden |
| | | 631 | Zerkleinerte Steine |
| | | 632 | Naturwerksteine |
| | | 633 | Gips- und Kalkstein |
| | | 634 | Kreide |
| | | 639 | Sonstige Rohmineralien |
| | 64 | | Zement und Kalk |
| | | 641 | Zement |
| | | 642 | Kalk |

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

| Abteilung | Hauptgruppe | Gruppe | Bezeichnung |
|-----------|-------------|--------|---------------------------------------|
| 7 | 65 | | Gips |
| | | 650 | Gips |
| | 69 | | Sonst. mineral. Baustoffe |
| | | 691 | Steinerzeugnisse |
| | | 692 | Keramische Baustoffe |
| | | | Düngemittel |
| | 71 | | Natürliche Düngemittel |
| | | 711 | Natürlicher Natronsalpeter |
| | | 712 | Rohphosphate |
| | | 713 | Kalirohsalze |
| | | 719 | Natürlicher nichtmineralischer Dünger |
| | 72 | | Chemische Düngemittel |
| | | 721 | Phosphatschlacken |
| | | 722 | Anderer Phosphatdünger |
| 8 | | 723 | Kalidüngemittel |
| | | 724 | Stickstoffdünger |
| | | 729 | Mischdünger u.ä. |
| | | | Chemische Erzeugnisse |
| | 81 | | Chemische Grundstoffe |
| | | 811 | Schwefelsäure |
| | | 812 | Ätznatron |
| | | 813 | Natriumkarbonat |
| | | 814 | Kalziumkarbid |
| | | 819 | Sonstige chemische Grundstoffe |
| | 82 | | Aluminiumoxyd u.- hydroxyd |
| | | 820 | Aluminiumoxyd |
| | 83 | | Benzol, Teere |
| | | 831 | Benzol |
| | | 839 | Teer, Pech u.ä. |
| | 84 | | Zellstoff und Altpapier |
| | | 841 | Zellstoff |
| | | 842 | Altpapier |
| | 89 | | Sonst. chemische Erzeugnisse |
| | | 891 | Kunststoffe |
| | | 892 | Farben, Gerbstoffe |
| | | 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä. |
| 9 | | 894 | Sprengstoff, Munition |
| | | 895 | Stärke, Kleber |
| | | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse |
| | | | Fahrzeuge, Maschinen |
| | 91 | | Fahrzeuge |
| | | 910 | Fahrzeuge |
| | 92 | | Landwirtschaftl. Maschinen |

Anhang

Güterverzeichnis nach NST/R

| Abteilung | Hauptgruppe | Gruppe | Bezeichnung |
|-----------|-------------|--------|--|
| | | 920 | Landmaschinen |
| | 93 | | Elektrotechnische Erzeugnisse |
| | | 931 | Elektroerzeugnisse |
| | | 939 | Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt) |
| | 94 | | Baukonstruktionen aus Metall |
| | | 941 | Bauteile aus Metall |
| | | 949 | EBM-Waren |
| | 95 | | Glas, Glaswaren |
| | | 951 | Glas |
| | | 952 | Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse |
| | 96 | | Leder, Lederwaren, Textilien |
| | | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle |
| | | 962 | Garne, Gewebe u.ä. |
| | | 963 | Bekleidung, Schuhe |
| | 97 | | Sonst. Halb- u. Fertigwaren |
| | | 971 | Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt) |
| | | 972 | Papier, Pappe |
| | | 973 | Papier- und Pappwaren |
| | | 974 | Druckereierzeugnisse |
| | | 975 | Möbel |
| | | 976 | Holz- und Korkwaren |
| | | 979 | Sonstige Fertigwaren |
| | 99 | | Besondere Transportgüter |
| | | 991 | Gebrauchte Verpackungen |
| | | 992 | Gebrauchte Baugeräte u.ä. |
| | | 993 | Umzugsgut |
| | | 994 | Gold, Münzen |
| | | 999 | Sammelgüter u.ä. |

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

| Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung |
|-----------|-------------|--|
| 08 | 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse |
| | 07.3 | Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse |
| | 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse |
| | | Chemische Erzeugnisse etc. |
| | 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) |
| | 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) |
| | 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel |
| | 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk |
| | 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse |
| 09 | 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren |
| | 08.7 | Spalt- und Brutstoffe |
| | | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) |
| | 09.1 | Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse |
| 10 | 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips |
| | 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse |
| | | Metalle und Metallerzeugnisse |
| | 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen |
| 11 | 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug |
| | 10.3 | Rohre |
| | 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| | 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse |
| | | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. |
| | 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| | 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren) |
| | 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen |
| 12 | 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung |
| | 11.5 | Elektronische Bauelemente |
| | 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware) |
| | 11.7 | Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse |
| | 11.8 | Sonstige Maschinen |
| | | Fahrzeuge |
| | 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie |
| | 12.2 | Sonstige Fahrzeuge |
| 13 | | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. |
| | 13.1 | Möbel |
| 14 | 13.2 | Sonstige Erzeugnisse |
| | | Sekundärrohstoffe, Abfälle |
| | 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle |
| 15 | 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe |
| | | Post, Pakete |
| | 15.1 | Post |
| 16 | 15.2 | Pakete, Päckchen |
| | | Geräte und Material für die Güterbeförderung |

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007

| Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung |
|-----------|-------------|---|
| 17 | 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter |
| | 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial |
| | | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter |
| | 17.1 | Privates Umzugsgut |
| | 17.2 | Gepäckstücke |
| | 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur |
| | 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste |
| | 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter |
| 18 | | Sammelgut |
| | 18.0 | Sammelgut |
| 19 | | Gutart unbekannt |
| | 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern |
| | 19.2 | Sonstige nichtidentifizierbare Güter |
| 20 | | Sonstige Güter a.n.g. |
| | 20.0 | Sonstige Güter |

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

| Güterart [3] | Ausladeort [4] | Gefahrgut: ja | Menge in Tonnen [5] | Ladungsart [6] | Anzahl der Ladungsträger |
|--------------|----------------|--------------------------|---------------------|----------------|--------------------------|
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |

| Massengut | Stückgut | Container | Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten) |
|---|---|--|---|
| 10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut | 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß) | 40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer | 50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter |
| Sonstige Ladungsarten | | | |
| 99 = Sonstiges | | | |

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.