

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Februar 2009**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 13. Juli 2009, korrigiert am 19. Mai 2010  
Artikelnummer: 2080400091024

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611-75 4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Schaubilder und Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

### 2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
  - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
  - Andere Nahrungs- und Futtermittel
  - Feste mineralische Brennstoffe
  - Erdöl, Mineralölerz., Gase
  - Erze und Metallabfälle
  - Eisen, Stahl und NE-Metalle
  - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
  - Düngemittel
  - Chemische Erzeugnisse
  - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

### Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafen und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr)

## Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.

EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 4 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

## **Ergänzende Hinweise zu dieser Veröffentlichung**

### **Vollständigkeit des Monatshefts und Vergleichbarkeit der Daten**

Ab dem Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten zunächst nur mit zeitlichen Verzögerungen und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können. Um dennoch wichtige Informationen möglich zeitnah zu veröffentlichen, wird die hier vorliegende Monatspublikation für die Binnenschifffahrt im Januar 2009 zunächst in einer verkürzten Version bereitgestellt. Eine Vervollständigung erfolgt so schnell wie möglich.

### **Fehlende Angaben des Hafens Emmerich**

Die Werte des Hafens Emmerich (Nordrhein-Westfalen) sind in dieser Ausgabe nicht enthalten.

### **Änderungen der tkm-Ergebnisse**

Seit dem 1.1.2009 wird in der Binnenschifffahrtsstatistik ein neues Verfahren zur Berechnung der Fahrtstrecke eines Schiffes verwendet. Anders als die meisten anderen Angaben liegen die Informationen zu den Wasserstraßen, über die ein Gut transportiert wird, und zur Strecke, die ein Gut zurücklegt, nämlich nicht direkt vor, sondern müssen gesondert mit Hilfe des Start- und Zielhafens sowie der Markanten Punkten berechnet werden. Verschiedene noch nachträglich eingearbeitete Optimierungsschritte machen es jetzt möglich, die ursprünglich publizierten Ergebnisse anzupassen und tkm-Angaben in verbesserter Qualität und unter stärkerer Berücksichtigung der Markanten Punkte bereit zustellen. Weitere – allerdings geringe Veränderungen – ergeben sich bei den Tonnen-Ergebnissen durch Nachlieferungen eines Hafens.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

## Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Feb 1999	16.289,7	4.478,1	2.892,5	7.351,0	1.568,2	4.399,4	1.034,0	696,6	1.669,5	999,4
Feb 2000	19.376,3	5.100,1	4.110,1	8.409,1	1.757,1	5.345,8	1.193,9	1.061,1	1.994,2	1.096,6
Feb 2001	18.484,5	4.258,6	3.822,4	8.387,6	2.016,0	5.085,9	904,7	959,9	1.956,1	1.265,1
Feb 2002	18.000,7	4.109,7	3.852,1	7.922,3	2.116,5	5.051,8	859,0	1.025,3	1.813,5	1.354,0
Feb 2003	18.457,3	4.297,4	4.059,6	8.151,3	1.948,9	5.171,6	895,4	1.077,3	1.930,4	1.268,6
Feb 2004	19.222,4	4.169,4	4.092,3	8.624,7	2.336,0	5.309,3	857,2	1.089,1	1.879,3	1.483,7
Feb 2005	18.730,5	4.267,4	4.090,3	8.197,5	2.175,3	5.181,3	863,1	1.082,3	1.889,6	1.346,4
Feb 2006	16.514,4	3.313,2	3.765,1	7.912,6	1.523,6	3.871,3	539,5	857,8	1.616,2	857,8
Feb 2007	19.404,0	4.351,3	4.695,2	8.478,0	1.879,5	5.098,9	875,9	1.184,2	1.821,0	1.217,9
Feb 2008	20.108,2	4.698,3	4.908,1	8.681,7	1.820,1	5.208,2	948,4	1.218,4	1.908,3	1.133,2
Feb 2009	16.666,2	3.852,5	3.963,3	7.324,7	1.525,8	4.491,2	764,1	990,2	1.795,0	941,9
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Feb 2000	18,9	13,9	42,1	14,4	12,0	21,5	15,5	52,3	19,5	9,7
Feb 2001	-4,6	-16,5	-7,0	-0,3	14,7	-4,9	-24,2	-9,5	-1,9	15,4
Feb 2002	-2,6	-3,5	0,8	-5,5	5,0	-0,7	-5,1	6,8	-7,3	7,0
Feb 2003	2,5	4,6	5,4	2,9	-7,9	2,4	4,2	5,1	6,4	-6,3
Feb 2004	4,1	-3,0	0,8	5,8	19,9	2,7	-4,3	1,1	-2,6	17,0
Feb 2005	-2,6	2,4	0,0	-5,0	-6,9	-2,4	0,7	-0,6	0,5	-9,3
Feb 2006	-11,8	-22,4	-8,0	-3,5	-30,0	-25,3	-37,5	-20,7	-14,5	-36,3
Feb 2007	17,5	31,3	24,7	7,1	23,4	31,7	62,3	38,1	12,7	42,0
Feb 2008	3,6	8,0	4,5	2,4	-3,2	2,1	8,3	2,9	4,8	-7,0
Feb 2009	-17,1	-18,0	-19,3	-15,6	-16,2	-13,8	-19,4	-18,7	-5,9	-16,9

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

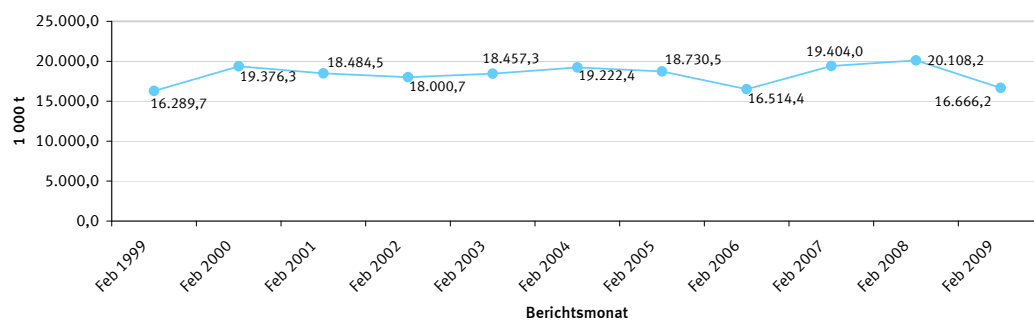


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

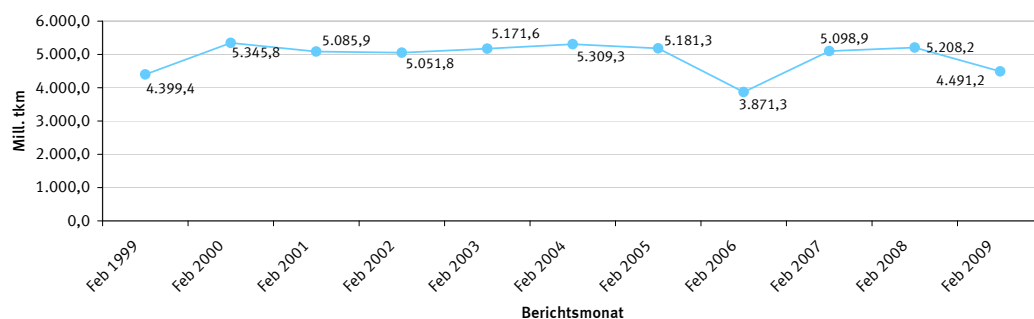


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

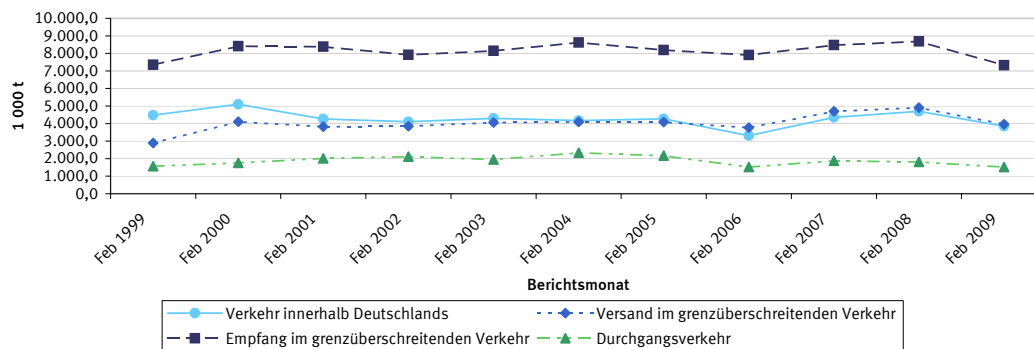
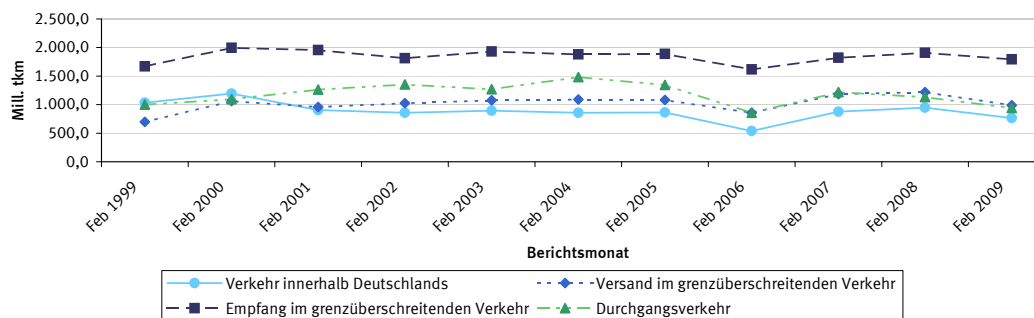


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren





## 1 Zusammenfassende Übersichten

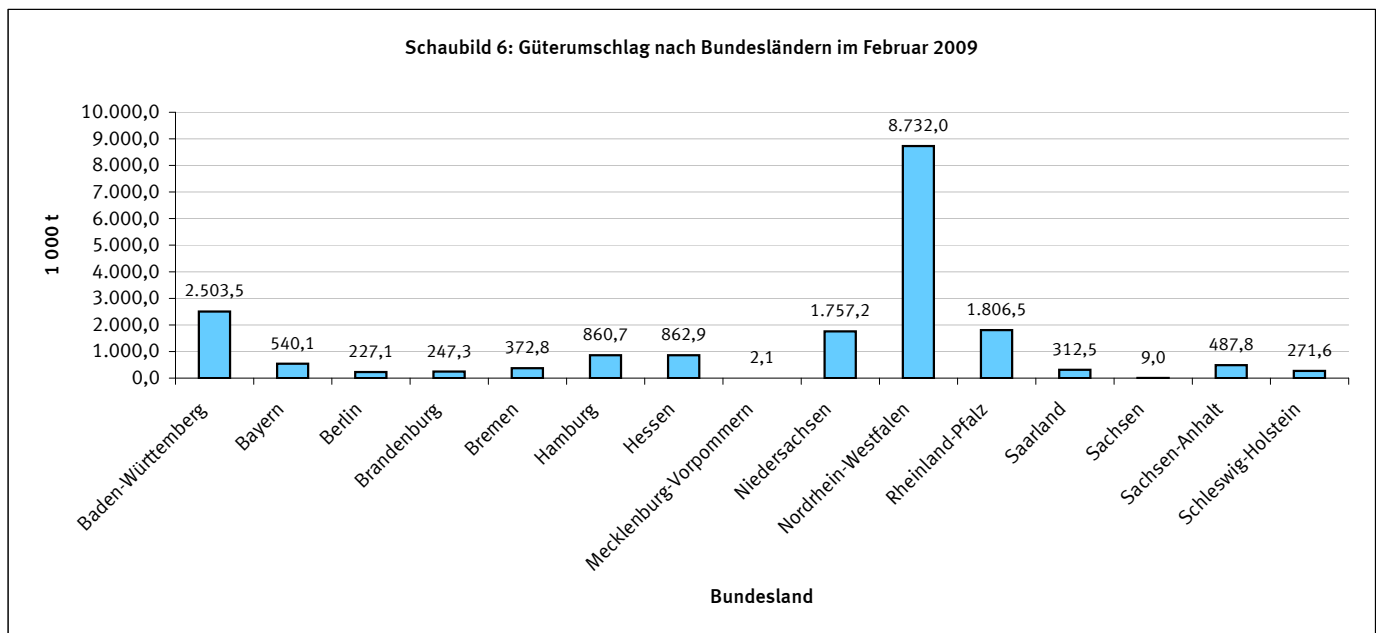
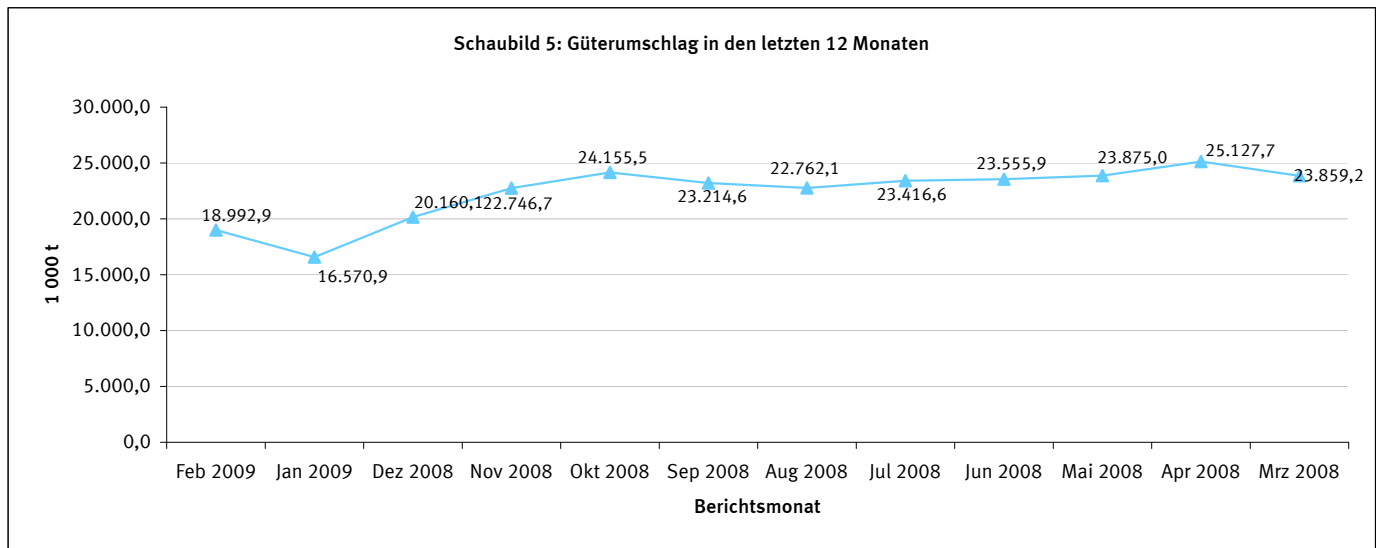
### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>

Bundesland	Feb 2009	Jan 2009	Dez 2008	Nov 2008	Okt 2008	Sep 2008	Aug 2008	Jul 2008	Jun 2008	Mai 2008	Apr 2008	Mrz 2008
<b>Güterumschlag in 1 000 t</b>												
Baden-Württemberg	2.503,5	2.062,5	2.496,6	3.090,6	2.807,8	2.836,3	2.545,6	2.901,9	2.945,7	2.956,0	3.267,2	2.968,0
Bayern	540,1	308,6	651,2	881,1	980,5	1.021,1	892,0	918,6	889,4	901,8	566,9	767,9
Berlin	227,1	187,5	364,0	396,8	345,5	308,8	275,3	209,6	262,9	230,5	377,0	363,6
Brandenburg	247,3	231,7	326,1	307,4	263,3	250,7	237,7	267,1	329,1	311,3	438,7	364,1
Bremen	372,8	232,2	267,6	313,2	336,4	332,2	330,0	427,1	457,8	487,3	594,7	487,0
Hamburg	860,7	605,5	1.066,3	1.020,6	1.097,5	1.014,3	988,9	874,0	853,0	1.062,4	1.053,8	986,5
Hessen	862,9	760,5	742,3	826,1	878,6	813,1	935,3	862,6	846,5	917,1	852,2	846,3
Mecklenburg-Vorpommern	2,1	3,5	5,8	5,0	2,7	3,0	6,3	8,0	3,2	10,3	5,6	4,7
Niedersachsen	1.757,2	1.247,4	1.889,9	2.264,4	2.232,7	2.158,7	2.242,0	2.322,4	2.196,2	2.307,9	2.432,4	2.191,7
Nordrhein-Westfalen	8.732,0	8.511,8	9.426,8	10.548,1	11.613,0	11.056,6	10.730,5	10.920,0	11.260,7	11.161,0	11.905,7	11.368,9
Rheinland-Pfalz	1.806,5	1.488,1	1.685,2	1.911,5	2.201,3	2.085,8	2.240,4	2.352,6	2.224,1	2.126,3	2.133,1	2.088,6
Saarland	312,5	343,2	284,1	275,3	372,3	363,1	311,8	357,7	260,0	347,4	410,5	334,2
Sachsen	9,0	4,7	9,9	7,7	2,7	0,2	1,0	4,4	9,8	13,9	26,5	22,9
Sachsen-Anhalt	487,8	256,7	452,9	556,6	593,5	578,5	594,6	578,9	576,1	574,9	583,6	599,6
Schleswig-Holstein	271,6	327,1	491,5	342,4	427,7	392,3	430,8	411,8	441,5	466,9	479,7	465,3
Insgesamt	18.992,9	16.570,9	20.160,1	22.746,7	24.155,5	23.214,6	22.762,1	23.416,6	23.555,9	23.875,0	25.127,7	23.859,2
<b>Anteil am Güterumschlag in Prozent</b>												
Baden-Württemberg	13,2	12,5	12,4	13,6	11,6	12,2	11,2	12,4	12,5	12,4	13,0	12,4
Bayern	2,8	1,9	3,2	3,9	4,1	4,4	3,9	3,9	3,8	3,8	2,3	3,2
Berlin	1,2	1,1	1,8	1,7	1,4	1,3	1,2	0,9	1,1	1,0	1,5	1,5
Brandenburg	1,3	1,4	1,6	1,4	1,1	1,1	1,0	1,1	1,4	1,3	1,8	1,5
Bremen	2,0	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,8	1,9	2,0	2,4	2,0
Hamburg	4,5	3,7	5,3	4,5	4,5	4,4	4,3	3,7	3,6	4,5	4,2	4,1
Hessen	4,5	4,6	3,7	3,6	3,6	3,5	4,1	3,7	3,6	3,8	3,4	3,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	9,3	7,5	9,4	10,0	9,2	9,3	9,9	9,9	9,3	9,7	9,7	9,2
Nordrhein-Westfalen	46,0	51,4	46,8	46,4	48,1	47,6	47,1	46,6	47,8	46,8	47,4	47,7
Rheinland-Pfalz	9,5	9,0	8,4	8,4	9,1	9,0	9,8	10,1	9,4	8,9	8,5	8,8
Saarland	1,7	2,1	1,4	1,2	1,5	1,6	1,4	1,5	1,1	1,5	1,6	1,4
Sachsen	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Sachsen-Anhalt	2,6	1,6	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,5	2,5	2,4	2,3	2,5
Schleswig-Holstein	1,4	2,0	2,4	1,5	1,8	1,7	1,9	1,8	1,9	2,0	1,9	2,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Güterverkehr in 1 000 t</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4.698,3	3.001,1	3.852,5	9.517,4	6.853,5	-2.663,9	-28,0
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	385,1	243,7	414,0	770,4	657,7	-112,7	-14,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4.313,2	2.757,3	3.438,5	8.747,0	6.195,8	-2.551,2	-29,2
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8.681,7	7.151,0	7.324,7	18.133,5	14.475,8	-3.657,7	-20,2
	Versand	4.908,1	3.417,7	3.963,3	9.920,4	7.381,0	-2.539,4	-25,6
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	18.288,1	13.569,8	15.140,5	37.571,2	28.710,2	-8.861,0	-23,6
Durchgangsverkehr		1.820,1	1.304,7	1.525,8	3.703,2	2.830,4	-872,8	-23,6
Gesamtverkehr	Insgesamt	20.108,2	14.874,5	16.666,2	41.274,5	31.540,7	-9.733,8	-23,6
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	948,4	508,7	764,1	1.926,7	1.272,8	-653,9	-33,9
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	8,8	4,8	6,7	18,6	11,4	-7,2	-38,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	939,6	503,9	757,4	1.908,0	1.261,3	-646,7	-33,9
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1.908,3	1.613,2	1.795,0	3.903,6	3.408,2	-495,4	-12,7
	Versand	1.218,4	810,6	990,2	2.481,4	1.800,8	-680,6	-27,4
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	4.075,0	2.932,5	3.549,2	8.311,6	6.481,7	-1.830,0	-22,0
Durchgangsverkehr		1.133,2	807,5	941,9	2.304,4	1.749,4	-555,0	-24,1
Gesamtverkehr	Insgesamt	5.208,2	3.739,9	4.491,2	10.616,1	8.231,1	-2.385,0	-22,5

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	815,9	552,3	733,4	1.493,2	1.285,6	-207,6	-13,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.276,3	993,1	1.040,5	2.645,3	2.033,6	-611,7	-23,1
Feste mineralische Brennstoffe	2.990,7	2.710,4	2.818,7	6.230,0	5.529,1	-700,9	-11,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.822,1	2.748,6	3.112,7	5.954,2	5.861,2	-93,0	-1,6
Erze und Metallabfälle	2.905,2	2.080,4	1.961,0	6.333,7	4.041,5	-2.292,2	-36,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.280,2	777,1	871,9	2.578,4	1.649,0	-929,4	-36,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4.079,9	2.381,5	3.192,8	8.037,3	5.574,3	-2.463,0	-30,6
Düngemittel	597,2	229,9	296,6	1.193,3	526,5	-666,8	-55,9
Chemische Erzeugnisse	1.718,3	1.221,7	1.362,3	3.687,5	2.583,9	-1.103,6	-29,9
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	1.622,3	1.179,5	1.276,6	3.121,6	2.456,0	-665,6	-21,3
Insgesamt	20.108,2	14.874,5	16.666,2	41.274,5	31.540,7	-9.733,8	-23,6
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,1	3,7	4,4	3,6	4,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,4	6,7	6,2	6,4	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	14,9	18,2	16,9	15,1	17,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,0	18,5	18,7	14,4	18,6	X	X
Erze und Metallabfälle	14,5	14,0	11,8	15,4	12,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,4	5,2	5,2	6,3	5,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	20,3	16,0	19,2	19,5	17,7	X	X
Düngemittel	3,0	1,6	1,8	2,9	1,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,6	8,2	8,2	8,9	8,2	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	8,1	7,9	7,7	7,6	7,8	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

<sup>1)</sup> Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1.273,4	872,0	1.061,3	2.433,1	1.933,4	-499,7	-20,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2.930,7	2.584,6	2.771,9	6.082,9	5.356,5	-726,5	-11,9
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5.482,3	3.348,8	3.893,6	11.289,5	7.242,4	-4.047,1	-35,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.295,7	1.045,6	1.043,4	2.718,2	2.088,9	-629,3	-23,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2.863,1	2.836,7	3.141,5	6.099,6	5.978,1	-121,4	-2,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	2.381,2	1.440,1	1.676,7	4.894,9	3.116,7	-1.778,2	-36,3
Metalle und Metallerzeugnisse	1.432,9	881,9	963,1	2.941,7	1.845,0	-1.096,8	-37,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	147,6	99,4	126,3	283,3	225,7	-57,7	-20,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	995,1	769,5	926,5	2.022,4	1.695,9	-326,5	-16,1
Sonstige Produkte	1.306,3	996,0	1.062,1	2.508,8	2.058,1	-450,7	-18,0
Insgesamt	20.108,2	14.874,5	16.666,2	41.274,5	31.540,7	-9.733,8	-23,6
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	6,3	5,9	6,4	5,9	6,1	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14,6	17,4	16,6	14,7	17,0	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	27,3	22,5	23,4	27,4	23,0	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6,4	7,0	6,3	6,6	6,6	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,2	19,1	18,9	14,8	19,0	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,8	9,7	10,1	11,9	9,9	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	7,1	5,9	5,8	7,1	5,9	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,0	5,2	5,6	4,9	5,4	X	X
Sonstige Produkte	6,5	6,7	6,4	6,1	6,5	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
	2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.599,9	2.693,3	3.043,6	5.529,5	5.736,9	207,4	3,8
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1,8	2,2	7,5	3,0	9,7	6,8	229,5
Düngemittel	-	12,1	1,6	-	13,7	13,7	-
Chemische Erzeugnisse	369,7	873,1	1.010,6	821,5	1.883,7	1.062,2	129,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2.971,3	3.580,7	4.063,3	6.354,0	7.644,0	1.290,1	20,3
<b>Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	87,5	75,2	74,9	87,0	75,1	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	X	X
Düngemittel	-	0,3	0,0	-	0,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	12,4	24,4	24,9	12,9	24,6	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

<sup>1)</sup> Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2009

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
					Verkehr der Verkehrsbezirke							
						V = E	Empfang					
Versand = Empfang		zusammen	Empfang	Versand								
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Getreide	149,8	0,8	149,1	298,5	118,7	179,9	173,3	621,7	-	0,9	2,6	
02 Kartoffeln	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	0,3	0,8	0,6	0,3	-	1,1	-	-	-	
05 Holz und Kork	3,8	0,0	3,7	33,9	20,4	13,5	-	37,7	-	-	0,2	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,1	-	0,1	0,4	0,0	0,3	72,0	72,5	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	153,9	0,8	153,1	334,2	139,8	194,4	245,3	733,4	-	0,9	2,8	
11 Zucker	4,7	-	4,7	0,4	0,4	0,1	-	5,1	-	-	-	
12 Getränke	0,4	-	0,4	5,0	4,8	0,2	-	5,4	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	0,4	-	0,4	13,9	10,9	3,1	-	14,3	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	15,0	8,6	6,3	-	15,0	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	1,4	-	1,4	11,2	3,6	7,6	2,8	15,4	-	-	-	
17 Futtermittel	114,8	7,9	106,9	285,4	152,3	133,2	15,8	416,0	-	1,8	0,5	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	177,1	2,6	174,6	381,6	351,8	29,9	10,5	569,3	-	1,6	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	298,9	10,5	288,4	712,6	532,2	180,4	29,0	1.040,5	-	3,4	0,5	
21 Steinkohle und -briketts	314,0	5,7	308,3	2.004,1	1.990,6	13,5	196,9	2.514,9	17,7	3,4	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	148,4	-	148,4	79,7	38,8	40,9	2,9	230,9	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,0	-	3,0	65,5	41,2	24,4	4,3	72,9	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	465,4	5,7	459,7	2.149,3	2.070,6	78,7	204,1	2.818,7	17,7	3,4	-	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	837,1	48,8	788,4	1.574,5	1.245,3	329,3	34,0	2.445,7	1,0	2,6	0,8	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	35,1	6,5	28,6	96,6	75,6	21,0	-	131,7	-	2,1	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	91,3	43,2	48,1	123,9	101,6	22,3	320,1	535,3	-	1,2	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	963,5	98,5	865,1	1.795,1	1.422,5	372,6	354,1	3.112,7	1,0	5,9	0,8	
41 Eisenerze	924,3	93,5	830,7	1.766,4	1.398,3	368,0	353,0	3.043,6	1,0	5,9	0,8	
45 NE-Metallerze-, abfälle	80,6	75,4	5,2	1.294,3	1.276,8	17,5	41,5	1.416,4	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	96,7	-	96,7	54,9	45,6	9,3	2,3	154,0	-	-	-	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	163,7	8,7	155,0	210,1	73,0	137,2	16,8	390,7	-	-	-	
51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	341,0	84,1	256,9	1.559,4	1.395,4	164,0	60,7	1.961,0	-	-	-	
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53 Stab- und Formstahl, Draht	12,3	-	12,3	91,2	85,8	5,4	2,9	106,4	-	3,5	0,7	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	2,1	-	2,1	41,3	35,1	6,2	6,3	49,7	-	0,2	0,2	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	61,2	-	61,2	86,7	56,9	29,8	19,3	167,1	-	5,0	15,7	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	36,8	-	36,8	348,1	127,3	220,8	27,5	412,4	-	3,7	23,7	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	2,7	-	2,7	28,3	14,3	14,0	7,0	37,9	-	-	6,7	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1,8	-	1,8	55,0	44,2	10,8	41,6	98,4	-	17,0	9,1	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	116,9	-	116,9	650,4	363,6	286,9	104,5	871,9	-	29,3	56,1	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64 Zement und Kalk	653,3	106,0	547,3	1.430,8	180,0	1.250,8	0,3	2.084,4	-	-	8,5	
65 Gips	116,9	-	116,9	143,1	79,8	63,3	0,9	260,9	-	-	1,9	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	114,7	27,9	86,7	287,3	113,8	173,5	220,1	622,1	-	6,4	5,0	
6 Steine und Erden darunter: Gefahrgut	38,5	-	38,5	53,3	1,5	51,9	2,5	94,3	-	-	-	
71 Natürliche Düngemittel	26,7	-	26,7	62,1	2,9	59,2	-	88,8	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	21,8	-	21,8	20,5	6,9	13,6	-	42,3	-	-	3,0	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	971,9	134,0	837,9	1.997,1	384,8	1.612,3	223,8	3.192,8	-	6,4	18,4	
71 Natürliche Düngemittel	6,2	-	6,2	1,3	1,2	0,1	-	7,5	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	16,6	-	16,6	15,2	6,5	8,7	-	31,8	-	-	-	
7 Düngemittel darunter: Gefahrgut	35,3	0,5	34,8	194,4	111,6	82,8	35,0	264,8	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	51,9	0,5	51,4	209,7	118,1	91,6	35,0	296,6	-	-	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	-	-	1,6	0,9	0,7	-	1,6	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	194,4	47,1	147,3	469,7	251,9	217,8	-	664,0	-	3,2	3,1	
84 Zellstoffe und Altpapier	13,7	-	13,7	73,6	62,5	11,1	-	87,3	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	29,9	5,5	24,4	100,5	29,4	71,1	-	130,4	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	43,1	2,4	40,7	96,9	95,2	1,7	7,5	147,4	-	2,6	-	
91 Fahrzeuge	91,8	25,1	66,8	201,3	83,4	118,0	40,0	333,2	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	372,9	80,1	292,8	941,9	522,3	419,6	47,5	1.362,3	-	5,8	3,1	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	253,6	69,3	184,3	717,0	356,2	360,8	40,0	1.010,6	-	3,2	1,9	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	3,7	-	3,7	52,9	19,3	33,6	-	56,6	-	-	-	
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,0	-	0,0	0,7	0,0	0,6	-	0,7	-	-	-	
96 Leder-, waren, Textilien	13,2	-	13,2	44,1	14,6	29,5	0,1	57,5	-	-	0,1	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	1,7	-	1,7	13,1	11,7	1,4	0,1	14,8	-	-	0,2	
98 Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	1,8	-	1,8	8,1	7,5	0,6	0,5	10,4	-	-	-	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	0,2	-	0,2	0,8	0,5	0,3	-	1,1	-	-	-	
Ins-gesamt	13,6	-	13,6	59,9	14,1	45,8	-	73,5	-	-	6,6	
darunter: Gefahrgut	82,1	-	82,1	758,8	307,6	451,2	221,2	1.062,1	-	5,6	14,6	
Ins-gesamt	116,3	-	116,3	938,4	375,4	563,0	221,9	1.276,6	-	5,6	21,4	
darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ins-gesamt	3.852,5	414,0	3.438,5	11.288,0	7.324,7	3.963,3	1.525,8	16.666,2	18,7	60,6	103,0	
darunter: Gefahrgut	1.184,1	162,8	1.021,3	2.486,3	1.756,6	729,7	393,0	4.063,3	1,0	9,1	2,7	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Februar 2009

in 1 000 t

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	621,7	7,7	31,1	34,8	37,6	12,6	19,9	51,8	109,0	284,8	32,5
02	Kartoffeln	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	1,1	-	-	-	0,0	0,0	0,2	-	0,0	0,8	-
05	Holz und Kork	37,7	6,6	7,4	0,0	2,5	2,4	1,8	0,5	6,3	7,6	2,6
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	72,5	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	72,3	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	733,4	14,3	38,5	35,1	40,2	15,1	21,9	52,3	115,4	365,5	35,1
11	Zucker	5,1	-	-	-	-	4,7	-	-	0,1	0,4	-
12	Getränke	5,4	-	-	-	0,4	4,5	-	-	-	0,5	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	14,3	0,3	-	0,0	0,4	0,5	3,0	-	7,4	2,7	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	15,0	-	-	12,6	-	-	-	-	2,2	0,1	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	15,4	-	0,6	3,6	0,1	0,2	1,2	-	4,8	4,0	1,0
17	Futtermittel	416,0	41,8	22,1	97,3	42,9	26,6	4,5	37,3	57,6	35,5	50,4
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	569,3	69,0	25,4	151,4	23,2	23,0	9,5	90,4	119,4	38,0	20,1
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	1.040,5	111,1	48,1	265,0	66,9	59,5	18,1	127,7	191,5	81,2	71,5
21	Steinkohle und -briketts	2.514,9	66,5	854,2	279,9	228,8	7,6	33,6	39,9	386,9	608,3	9,2
22	Braunkohle, -briketts und Torf	230,9	149,8	4,0	50,8	19,5	-	-	-	4,0	2,9	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	72,9	-	39,5	23,3	3,0	-	-	-	-	7,1	-
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	2.818,7	216,3	897,7	354,1	251,2	7,6	33,6	39,9	390,9	618,2	9,2
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2.445,7	101,0	437,8	405,0	442,6	161,6	124,2	171,5	377,7	222,1	2,2
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	131,7	10,5	37,9	16,1	27,1	1,0	-	7,5	29,8	1,9	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	535,3	45,9	13,4	35,4	16,5	6,5	2,2	7,1	5,8	383,9	18,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	3.112,7	157,3	489,1	456,5	486,2	169,1	126,4	186,1	413,3	607,9	20,7
41	Eisenerze	3.043,6	152,3	479,2	445,4	472,3	167,8	126,4	183,0	412,1	601,6	3,4
45	NE-Metallerte-, -abfälle	1.416,4	75,4	1.208,8	35,5	10,4	1,1	-	4,8	2,4	28,7	49,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	154,0	-	74,7	13,3	-	-	7,2	-	1,1	1,2	56,6
4	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott darunter: Gefahrgut	390,7	17,8	57,3	62,8	26,4	19,8	11,2	28,1	46,4	113,7	7,2
46	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	1.961,0	93,2	1.340,7	111,6	36,9	21,0	18,4	32,9	49,8	143,6	112,9
51	Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	106,4	0,1	32,4	6,5	7,4	12,6	2,8	3,0	22,6	16,4	2,5
53	Stab- und Formstahl, Draht	49,7	1,2	13,2	6,7	-	-	-	-	1,3	23,3	4,0
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	167,1	12,7	28,0	10,1	5,2	7,9	11,5	24,5	15,2	26,6	25,5
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	412,4	2,8	182,1	26,2	23,8	0,8	19,4	13,0	24,5	91,1	28,8
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	37,9	-	6,4	16,5	3,7	0,6	-	2,7	-	7,1	0,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	98,4	-	12,2	37,4	0,0	0,3	2,4	-	2,0	41,0	3,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	871,9	16,7	274,3	103,3	40,0	22,1	36,1	43,2	65,6	205,6	64,9
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	2.084,4	802,2	266,9	179,2	205,9	104,9	149,9	20,3	75,8	246,7	32,7
64	Zement und Kalk	260,9	1,7	43,7	68,8	33,0	38,2	10,6	31,1	5,5	27,6	0,9
65	Gips	622,1	32,5	46,9	66,3	29,1	31,1	29,2	12,4	34,7	325,1	14,8
66	Sonst. mineralische Baustoffe	94,3	5,6	-	31,7	3,8	9,9	1,2	21,9	2,2	15,5	2,5
67	Steine und Erden	88,8	-	24,3	48,3	1,0	2,2	-	2,7	6,6	3,8	-
68	Steine und Erden	42,3	2,3	3,0	5,4	1,2	6,0	8,2	-	1,1	14,1	1,0
69	Steine und Erden	3.192,8	844,3	384,6	399,6	274,0	192,4	199,0	88,4	125,9	632,7	51,9
71	Natürliche Düngemittel	7,5	1,7	2,1	-	-	0,1	-	3,6	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	31,8	-	-	-	-	4,0	4,8	5,1	13,7	3,1	1,1
7	Düngemittel	296,6	2,1	4,2	19,9	24,0	14,6	7,9	33,5	62,9	60,5	35,3
8	Chemische Erzeugnisse	296,6	2,1	4,2	19,9	24,0	18,6	12,8	38,6	76,6	63,6	36,4
81	Chemische Grundstoffe	1,6	-	-	-	-	-	-	0,9	0,7	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	664,0	46,0	129,8	45,0	102,0	19,0	14,5	62,8	205,6	33,9	5,4
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	87,3	-	15,1	32,8	10,4	0,0	2,4	-	16,3	6,2	4,1
84	Zellstoffe und Altpapier	130,4	6,6	29,3	35,4	32,1	12,2	-	1,1	13,0	0,7	-
85	Sonstige chemische Erzeugn.	147,4	2,4	51,6	9,7	21,0	3,2	2,6	2,7	18,6	34,4	1,2
86	Chemische Erzeugnisse	333,2	35,8	99,3	30,2	22,1	11,3	3,7	8,7	61,7	59,6	0,8
87	Chemische Erzeugnisse	1.362,3	90,8	325,1	153,1	187,6	45,8	23,2	75,3	315,2	134,7	11,5
88	Chemische Erzeugnisse	1.010,6	78,4	208,9	122,3	150,8	22,3	9,5	64,4	268,4	80,5	5,1
91	Fahrzeuge	56,6	2,4	8,9	1,1	7,9	2,5	-	1,3	16,6	15,5	0,3
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,7	-	-	0,6	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-
93	Elekt. Erzeugn., and. Maschinen	57,5	0,7	1,4	8,5	3,7	2,4	13,4	-	7,9	17,0	2,5
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	14,8	0,0	0,3	0,1	0,1	0,4	0,4	0,2	1,5	9,9	2,1
95	Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	10,4	1,5	-	0,1	0,5	0,9	1,1	-	5,6	0,2	0,5
96	Leder-, -waren, Textilien	1,1	-	-	-	0,0	0,7	-	-	0,2	0,2	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	73,5	1,8	6,6	10,2	4,2	7,3	3,0	3,3	8,1	29,0	-
99	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	1.062,1	53,2	304,3	94,4	82,0	16,0	40,3	113,2	97,3	255,7	5,8
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1.276,6	59,6	321,5	114,9	98,5	30,3	58,1	118,1	137,2	327,4	11,1
Insgesamt		16.666,2	1.605,7	4.123,9	2.012,9	1.505,5	581,4	547,6	802,4	1.881,3	3.180,5	425,2
darunter: Gefahrgut		4.063,3	232,4	690,2	567,7	623,1	190,3	136,0	251,8	681,3	682,1	8,5

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.



## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Februar 2009

in Mill. tkm

Nr. der Klas- sifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	282,2	0,2	2,3	4,1	6,8	2,8	5,5	18,2	50,7	163,6	28,0
02	Kartoffeln	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,5	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,4	-
05	Holz und Kork	12,3	0,3	0,6	0,0	0,4	0,5	0,5	0,2	3,0	4,7	2,3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	41,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	41,1	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	336,2	0,4	2,8	4,2	7,2	3,4	6,1	18,3	53,7	209,7	30,4
11	Zucker	1,4	-	-	-	-	1,2	-	-	0,0	0,2	-
12	Getränke	1,3	-	-	-	0,1	0,9	-	-	-	0,3	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	5,8	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,8	-	3,3	1,5	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,0	-	-	1,9	-	-	-	-	1,1	0,1	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,1	-	0,0	0,4	0,0	0,1	0,3	-	2,0	2,4	0,9
17	Futtermittel	140,4	0,7	1,6	12,6	7,8	6,1	1,2	13,6	25,6	20,4	50,8
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	161,4	1,0	1,9	19,1	4,0	5,3	2,7	32,6	52,8	21,0	21,0
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	319,2	1,6	3,5	34,0	12,0	13,6	5,1	46,3	84,8	45,8	72,6
21	Steinkohle und -briketts	692,1	2,3	69,0	35,5	42,4	1,6	8,8	15,4	168,3	341,5	7,5
22	Braunkohle, -briketts und Torf	18,3	5,0	0,3	6,7	3,1	-	-	-	1,7	1,7	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	10,1	-	3,0	2,5	0,5	-	-	-	-	4,0	-
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	720,5	7,2	72,3	44,7	45,9	1,6	8,8	15,4	169,9	347,3	7,5
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	595,2	1,9	34,6	51,0	81,2	38,3	33,2	63,5	169,2	120,3	1,9
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	27,2	0,2	3,0	1,9	5,1	0,2	-	2,7	13,1	1,0	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	244,6	0,2	1,2	4,1	3,0	1,5	0,6	2,5	2,6	214,1	14,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	867,0	2,3	38,7	57,1	89,3	40,0	33,8	68,7	184,8	335,4	16,8
41	Eisenerze	842,9	2,2	37,9	55,7	86,7	39,7	33,8	67,7	184,3	332,0	2,8
45	NE-Metallerte-, -abfälle	181,6	0,0	98,9	4,5	1,9	0,2	-	1,8	1,2	15,4	57,8
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	54,8	-	6,6	1,9	-	-	2,0	-	0,4	0,8	43,1
4	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	125,3	0,5	4,5	7,7	4,7	4,6	3,2	9,7	20,8	63,7	6,0
46	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	361,8	0,5	110,0	14,1	6,6	4,8	5,1	11,5	22,5	79,8	106,8
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	32,0	0,0	2,8	0,9	1,3	2,9	0,8	1,2	10,3	9,5	2,4
53	Stahlhalbzeug	19,4	0,0	1,1	0,8	-	-	-	-	0,5	12,5	4,5
54	Stab- und Formstahl, Draht	60,0	0,2	2,4	1,2	1,0	1,7	3,0	8,7	6,5	15,5	19,8
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	122,5	0,0	14,2	3,4	4,2	0,2	4,9	4,5	10,9	49,7	30,7
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	9,4	-	0,6	2,3	0,7	0,1	-	0,9	-	4,3	0,7
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	35,3	-	1,1	5,2	0,0	0,1	0,7	-	1,0	23,5	3,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	278,6	0,3	22,0	13,7	7,1	5,0	9,3	15,3	29,2	114,9	62,0
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	385,3	33,4	18,4	22,2	37,2	23,4	39,4	6,6	33,4	141,7	29,5
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	55,7	0,0	2,8	7,3	5,7	7,9	2,8	11,0	2,5	15,1	0,7
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	252,5	0,8	4,0	8,3	5,2	6,9	7,8	4,5	16,0	184,8	14,4
64	Zement und Kalk	26,5	0,2	-	4,1	0,7	2,3	0,3	7,2	1,0	8,9	1,8
65	Gips	13,7	-	1,4	6,0	0,2	0,5	-	0,9	2,8	2,1	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	14,1	0,1	0,2	0,7	0,2	1,3	2,2	-	0,5	8,0	0,9
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	747,9	34,4	26,6	48,7	49,2	42,2	52,5	30,1	56,2	360,6	47,4
71	Natürliche Düngemittel	1,6	0,0	0,2	-	-	0,0	-	1,3	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	12,3	-	-	-	-	0,9	1,2	1,7	5,8	1,9	0,8
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	116,0	0,1	0,3	2,2	4,2	3,2	2,0	11,4	27,3	34,8	30,4
81	Chemische Grundstoffe	128,2	0,1	0,3	2,2	4,2	4,1	3,3	13,1	33,1	36,7	31,2
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,7	-	-	-	-	-	-	0,4	0,3	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	179,7	1,0	10,5	5,3	18,3	4,1	4,0	23,3	89,8	18,5	4,9
84	Zellstoffe und Altpapier	22,5	-	0,8	3,9	2,0	0,0	0,6	-	7,7	3,7	3,7
89	Sonstige chemische Erzeugn.	22,5	0,2	2,5	4,2	6,3	2,9	-	0,4	5,7	0,3	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	40,6	0,0	3,6	1,1	3,8	0,8	0,7	0,9	8,5	20,0	1,2
91	Fahrzeuge	84,2	0,6	8,4	3,7	3,9	2,4	1,0	3,4	26,9	33,3	0,6
92	Landwirtschaftliche Maschinen	349,3	1,8	25,9	18,1	34,3	10,1	6,4	28,0	138,6	75,8	10,4
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	259,9	1,6	16,9	14,5	27,6	5,1	2,7	24,1	117,9	44,9	4,7
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	18,7	0,1	0,7	0,1	1,4	0,5	-	0,5	7,3	7,8	0,2
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,1	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	20,4	0,0	0,1	1,0	0,7	0,6	3,7	-	3,3	9,1	2,0
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,7	6,2	1,8
99	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	3,7	0,1	-	0,0	0,1	0,2	0,3	-	2,3	0,1	0,6
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	0,3	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,1	0,1	-
99	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	24,5	0,0	0,6	1,2	0,8	1,6	0,8	1,1	3,7	14,8	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	305,9	0,8	24,8	11,7	14,5	3,6	10,4	41,9	45,8	145,9	6,6
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	382,5	1,0	26,2	14,1	17,4	6,7	15,3	43,6	63,1	183,9	11,3
	Insgesamt	4.491,2	49,6	328,3	250,9	273,2	131,4	145,7	290,2	835,8	1.789,9	396,3
	darunter: Gefahrgut	1.104,9	3,9	55,0	70,2	114,4	44,8	36,5	93,4	302,4	376,9	7,5

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3.590	1.688	2.996	7.026	4.684	-2.342	-33,3
30' beladen	Anzahl	-	3	-	-	3	3	-
40' beladen	Anzahl	2.995	2.671	3.206	5.640	5.877	237	4,2
Zusammen	TEU	9.580	7.021	9.411	18.306	16.432	-1.874	-10,2
darin beförderte Güter	Tonnen	116.312	70.989	103.816	223.242	174.805	-48.437	-21,7
20' leer	Anzahl	3.153	972	1.923	6.205	2.895	-3.310	-53,3
30' leer	Anzahl	100	-	82	100	82	-18	-18,0
40' leer	Anzahl	2.099	1.022	1.571	4.682	2.593	-2.089	-44,6
Zusammen	TEU	7.501	3.016	5.188	15.719	8.204	-7.515	-47,8
Insgesamt	TEU	17.081	10.037	14.599	34.025	24.636	-9.389	-27,6
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	9.228	8.733	9.669	18.844	18.402	-442	-2,3
30' beladen	Anzahl	104	179	91	139	270	131	94,2
40' beladen	Anzahl	11.862	15.191	15.227	23.530	30.418	6.888	29,3
Zusammen	TEU	33.108	38.078	39.450	66.113	77.528	11.416	17,3
darin beförderte Güter	Tonnen	329.459	319.159	325.648	645.986	644.807	-1.179	-0,2
20' leer	Anzahl	14.117	3.652	3.435	28.182	7.087	-21.095	-74,9
30' leer	Anzahl	194	140	125	379	265	-114	-30,1
40' leer	Anzahl	13.014	4.003	3.790	25.031	7.793	-17.238	-68,9
Zusammen	TEU	40.436	11.799	11.232	78.813	23.031	-55.781	-70,8
Insgesamt	TEU	73.544	49.877	50.682	144.925	100.559	-44.366	-30,6
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	23.251	13.054	14.489	44.859	27.543	-17.316	-38,6
30' beladen	Anzahl	418	374	234	830	608	-222	-26,7
40' beladen	Anzahl	23.517	18.684	20.435	44.201	39.119	-5.082	-11,5
Zusammen	TEU	70.912	49.147	53.843	134.506	102.990	-31.517	-23,4
darin beförderte Güter	Tonnen	768.955	525.284	575.794	1.479.526	1.101.078	-378.448	-25,6
20' leer	Anzahl	2.404	2.103	2.164	4.683	4.267	-416	-8,9
30' leer	Anzahl	163	1	-	164	1	-163	-99,4
40' leer	Anzahl	3.760	4.099	4.048	7.102	8.147	1.045	14,7
Zusammen	TEU	10.169	9.413	10.262	19.133	19.675	542	2,8
Insgesamt	TEU	81.081	58.559	64.105	153.639	122.664	-30.975	-20,2
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	36.069	23.475	27.154	70.729	50.629	-20.100	-28,4
30' beladen	Anzahl	522	556	325	969	881	-88	-9,1
40' beladen	Anzahl	38.374	36.546	38.868	73.371	75.414	2.043	2,8
Zusammen	TEU	113.600	94.246	102.703	218.925	196.949	-21.975	-10,0
darin beförderte Güter	Tonnen	1.214.726	915.432	1.005.258	2.348.754	1.920.690	-428.064	-18,2
20' leer	Anzahl	19.674	6.727	7.522	39.070	14.249	-24.821	-63,5
30' leer	Anzahl	457	141	207	643	348	-295	-45,9
40' leer	Anzahl	18.873	9.124	9.409	36.815	18.533	-18.282	-49,7
Zusammen	TEU	58.106	24.228	26.683	113.665	50.910	-62.755	-55,2
Insgesamt	TEU	171.706	118.474	129.386	332.589	247.859	-84.730	-25,5

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4.375	3.845	4.038	8.419	7.883	-536	-6,4
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4.911	4.208	4.203	9.280	8.411	-869	-9,4
Zusammen	TEU	14.197	12.261	12.444	26.979	24.705	-2.274	-8,4
darin beförderte Güter	Tonnen	149.251	141.239	142.343	289.780	283.582	-6.198	-2,1
20' leer	Anzahl	1.553	2.173	2.198	3.194	4.371	1.177	36,9
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1.705	1.670	2.061	3.720	3.731	11	0,3
Zusammen	TEU	4.963	5.513	6.320	10.634	11.833	1.199	11,3
Insgesamt	TEU	19.160	17.774	18.764	37.613	36.538	-1.075	-2,9
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	40.444	27.320	31.192	79.148	58.512	-20.636	-26,1
30' beladen	Anzahl	522	556	325	969	881	-88	-9,1
40' beladen	Anzahl	43.285	40.754	43.071	82.651	83.825	1.174	1,4
Zusammen	TEU	127.797	106.507	115.147	245.904	221.654	-24.249	-9,9
darin beförderte Güter	Tonnen	1.363.977	1.056.671	1.147.601	2.638.534	2.204.272	-434.262	-16,5
20' leer	Anzahl	21.227	8.900	9.720	42.264	18.620	-23.644	-55,9
30' leer	Anzahl	457	141	207	643	348	-295	-45,9
40' leer	Anzahl	20.578	10.794	11.470	40.535	22.264	-18.271	-45,1
Zusammen	TEU	63.069	29.741	33.003	124.299	62.743	-61.556	-49,5
Insgesamt	TEU	190.866	136.248	148.150	370.202	284.397	-85.805	-23,2
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5.973	3.001	5.541	12.625	8.542	-4.083	-32,3
30' beladen	Anzahl	4	25	-	37	25	-12	-32,4
40' beladen	Anzahl	5.850	7.006	6.522	11.891	13.528	1.637	13,8
Zusammen	TEU	17.679	16.888	18.178	36.463	35.066	-1.397	-3,8
darin beförderte Güter	Tonnen	190.726	141.137	182.202	394.217	323.339	-70.878	-18,0
20' leer	Anzahl	4.033	1.382	2.069	8.415	3.451	-4.964	-59,0
30' leer	Anzahl	-	-	30	37	30	-7	-18,9
40' leer	Anzahl	2.575	1.506	1.478	6.108	2.984	-3.124	-51,1
Zusammen	TEU	9.183	4.394	5.071	20.687	9.465	-11.222	-54,2
Insgesamt	TEU	26.862	21.282	23.249	57.149	44.531	-12.619	-22,1

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Februar 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand		
Deutschland	Beladene Container	TEU	7.869	-	7.869	10.309	3.699	6.611	-	18.178
	darin beförderte Güter	Tonnen	92.496	-	92.496	89.706	29.613	60.093	-	182.202
	Leere Container	TEU	4.114	-	4.114	957	743	214	-	5.071
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	24.193	-	24.193	22.440	8.735	13.705	-	46.633
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.749.178	274.575	2.474.603	2.188.332	1.667.111	521.221	244.361	5.181.871
Belgien	Beladene Container	TEU	-	-	-	9.472	2.818	6.654	1.278	10.750
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	95.839	23.689	72.150	15.559	111.398
	Leere Container	TEU	-	-	-	1.915	1.376	539	1.218	3.133
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	22.424	8.207	14.217	5.208	27.632
	Güter nicht in Containern	Tonnen	91.268	9.896	81.372	612.576	375.316	237.260	331.504	1.035.348
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	355	-	355	25.444	19.567	5.877	-	25.799
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	19	19	-	945	964
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	277	277	-	10.064	10.341
	Leere Container	TEU	-	-	-	8	-	8	184	192
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	52	37	15	2.235	2.287
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7.103	521	6.582	81.906	47.754	34.152	10.717	99.726
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	4.660	2.793	1.867	-	4.660
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	33.455	1.492	31.963	63.421	47.209	16.212	1.617	98.493
Niederlande	Beladene Container	TEU	1.542	-	1.542	69.870	32.016	37.853	9.660	81.072
	darin beförderte Güter	Tonnen	11.320	-	11.320	678.855	263.135	415.720	110.745	800.920
	Leere Container	TEU	1.074	-	1.074	17.790	8.323	9.467	4.562	23.426
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	5.053	-	5.053	173.716	79.950	93.766	28.306	207.075
	Güter nicht in Containern	Tonnen	712.574	127.521	585.053	6.840.680	4.529.684	2.310.996	643.034	8.196.288
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	66	-	66	-	66
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	542	-	542	-	542
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	132	-	132	-	132
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.483	-	3.483	-	-	-	-	3.483

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Februar 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
						Versand = Empfang				
			zusammen	Empfang	Versand					
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	1.491	420	1.072	-	1.491
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	14.988	3.612	11.376	-	14.988
	Leere Container	TEU	-	-	-	634	634	-	-	634
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	3.951	1.960	1.991	-	3.951
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1.502	-	1.502	15.350	9.966	5.384	3.021	19.873
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	78.713	-	78.713	21.316	12.576	8.740	3.369	103.398
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	24.142	15.572	8.570	6.839	30.981
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	1.351	461	890	561	1.912
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	12.693	5.184	7.509	5.975	18.668
	Leere Container	TEU	-	-	-	176	141	35	356	532
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	3.026	1.188	1.839	1.771	4.797
	Güter nicht in Containern	Tonnen	25.977	-	25.977	109.836	70.300	39.536	74.479	210.292
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8.575	-	8.575	63.767	36.433	27.334	1.832	74.174
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13.378	10.709	2.669	11.837	25.215
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	716	18	698	-	716
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8.542	138	8.404	-	8.542
	Leere Container	TEU	-	-	-	16	16	-	-	16
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	1.458	63	1.395	-	1.458
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7.230	-	7.230	94.525	53.938	40.587	13.317	115.072
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9.411	-	9.411	93.293	39.450	53.843	12.444	115.147
	darin beförderte Güter	Tonnen	103.816	-	103.816	901.442	325.648	575.794	142.343	1.147.601
	Leere Container	TEU	5.188	-	5.188	21.495	11.232	10.262	6.320	33.003
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	29.246	-	29.246	227.199	100.140	127.059	37.520	293.965
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.719.413	414.005	3.305.408	10.159.333	6.898.928	3.260.405	1.345.927	15.224.673
darunter: EU	Beladene Container	TEU	9.411	-	9.411	91.160	38.971	52.189	11.883	112.454
	darin beförderte Güter	Tonnen	103.816	-	103.816	879.665	320.326	559.339	136.368	1.119.849
	Leere Container	TEU	5.188	-	5.188	21.303	11.075	10.227	5.964	32.455
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	29.246	-	29.246	222.583	98.890	123.694	35.749	287.578
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.685.225	414.005	3.271.220	9.981.612	6.796.894	3.184.718	1.258.661	14.925.498

## 2 Güter- und Containerverkehr

2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Februar 2009

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	4.547	2.381	2.381	-	2.166	2.166	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.756	1.216	1.216	-	1.540	1.540	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	12	1	1	-	11	11	-
Zusammen	TEU	10.086,0	4.815,3	4.815,3	-	5.270,8	5.270,8	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1.404	718	718	-	686	651	35
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.145	1.024	970	54	1.121	1.086	35
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5.694,0	2.766,0	2.658,0	108,0	2.928,0	2.823,0	105,0
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.550	1.160	1.160	-	1.390	1.390	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.164	1.302	1.302	-	862	862	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	10	10	10	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6.900,5	3.786,5	3.786,5	-	3.114,0	3.114,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1.838	682	60	622	1.156	261	895
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	312	58	-	58	254	185	69
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2.462,0	798,0	60,0	738,0	1.664,0	631,0	1.033,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	29.204	13.030	600	12.430	16.174	451	15.723
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	614	298	82	216	316	82	234
40 Fuß-Container	Anzahl	39.993	18.434	1.278	17.156	21.559	1.093	20.466
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	5.662	1.749	-	1.749	3.913	-	3.913
Zusammen	TEU	118.790,0	53.063,0	3.279,0	49.784,0	65.727,0	2.760,0	62.967,0
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	52	52	-	52	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	52,0	52,0	-	52,0	-	-	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	39.595	18.023	4.919	13.104	21.572	4.919	16.653
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	614	298	82	216	316	82	234
40 Fuß-Container	Anzahl	47.370	22.034	4.766	17.268	25.336	4.766	20.570
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	5.684	1.760	11	1.749	3.924	11	3.913
Zusammen	TEU	143.984,5	65.280,8	14.598,8	50.682,0	78.703,8	14.598,8	64.105,0

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	16.272,2	82,2	4.709,8	23,8	11.562,4	58,4	1.993,1	10,1	1.461,7	7,4	-	-	71,7	0,4
2005	Februar	18.730,5	15.285,3	81,6	4.151,4	22,2	11.133,9	59,4	1.877,8	10,0	1.505,4	8,0	-	-	62,0	0,3
2005	März	20.330,0	16.735,7	82,3	4.544,8	22,4	12.190,8	60,0	1.977,3	9,7	1.557,7	7,7	-	-	59,4	0,3
2005	April	20.701,3	16.886,2	81,6	4.255,7	20,6	12.630,5	61,0	2.053,0	9,9	1.696,3	8,2	-	-	65,7	0,3
2005	Mai	20.676,5	17.123,0	82,8	4.302,5	20,8	12.820,5	62,0	1.892,1	9,2	1.611,9	7,8	-	-	49,4	0,2
2005	Juni	20.716,1	17.045,8	82,3	4.346,8	21,0	12.699,0	61,3	1.889,2	9,1	1.715,1	8,3	-	-	65,9	0,3
2005	Juli	20.016,2	16.488,3	82,4	4.256,6	21,3	12.231,7	61,1	1.773,2	8,9	1.712,4	8,6	-	-	42,4	0,2
2005	August	20.481,6	16.945,5	82,7	4.587,6	22,4	12.357,9	60,3	1.877,2	9,2	1.620,7	7,9	-	-	38,2	0,2
2005	September	21.007,4	17.370,2	82,7	4.697,8	22,4	12.672,4	60,3	1.915,4	9,1	1.665,4	7,9	-	-	56,4	0,3
2005	Oktober	19.293,7	15.900,0	82,4	4.202,9	21,8	11.697,1	60,6	1.750,0	9,1	1.600,7	8,3	-	-	43,1	0,2
2005	November	17.395,6	14.246,2	81,9	3.771,1	21,7	10.475,1	60,2	1.665,3	9,6	1.425,9	8,2	-	-	58,3	0,3
2005	Dezember	17.585,2	14.603,0	83,0	3.975,9	22,6	10.627,1	60,4	1.630,9	9,3	1.305,4	7,4	-	-	45,9	0,3
2005	Insgesamt	236.732,6	194.901,4	82,3	51.802,9	21,9	143.098,6	60,5	22.294,4	9,4	18.878,4	8,0	-	-	658,4	0,3
2006	Januar	17.806,6	14.701,3	82,6	3.966,4	22,3	10.734,9	60,3	1.648,8	9,3	1.429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16.514,4	13.685,1	82,9	3.659,7	22,2	10.025,4	60,7	1.421,1	8,6	1.398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22.070,9	18.313,2	83,0	4.636,2	21,0	13.677,0	62,0	2.082,9	9,4	1.646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20.037,8	16.585,7	82,8	4.330,0	21,6	12.255,8	61,2	1.891,1	9,4	1.526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22.417,2	18.520,6	82,6	4.482,1	20,0	14.038,5	62,6	2.215,0	9,9	1.634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21.115,3	17.460,3	82,7	4.702,3	22,3	12.758,0	60,4	1.994,3	9,4	1.616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20.245,0	16.680,0	82,4	4.264,3	21,1	12.415,7	61,3	1.949,9	9,6	1.594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20.915,1	17.351,5	83,0	4.510,4	21,6	12.841,1	61,4	1.931,9	9,2	1.600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21.185,4	17.648,3	83,3	4.666,3	22,0	12.982,0	61,3	1.905,6	9,0	1.612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21.894,6	18.284,6	83,5	5.013,0	22,9	13.271,5	60,6	2.024,9	9,3	1.568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20.452,9	16.963,6	82,9	4.307,7	21,1	12.655,9	61,9	2.001,7	9,8	1.466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18.826,6	15.765,7	83,7	4.222,9	22,4	11.542,9	61,3	1.581,9	8,4	1.451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243.481,6	201.959,9	83,0	52.761,3	21,7	149.198,6	61,3	22.648,9	9,3	18.542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20.518,4	16.855,4	82,2	4.239,7	20,7	12.615,7	61,5	2.086,2	10,2	1.557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19.404,0	15.649,3	80,7	3.847,4	19,8	11.801,9	60,8	2.184,5	11,3	1.555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21.056,6	17.148,3	81,4	4.094,8	19,5	13.053,5	62,0	2.221,6	10,6	1.675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20.245,9	16.452,4	81,3	4.157,9	20,5	12.294,5	60,7	2.159,8	10,7	1.620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21.288,7	17.226,7	80,9	4.246,0	20,0	12.980,7	61,0	2.331,4	11,0	1.714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21.232,0	17.022,6	80,2	4.047,0	19,1	12.975,7	61,1	2.350,5	11,1	1.845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21.865,7	17.747,8	81,2	4.303,4	19,7	13.444,4	61,5	2.293,6	10,5	1.808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21.184,4	17.062,5	80,5	4.293,9	20,3	12.768,6	60,3	2.293,3	10,8	1.807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20.099,8	16.402,9	81,6	4.205,2	20,9	12.197,7	60,7	2.037,0	10,1	1.629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21.425,7	17.503,8	81,7	4.227,2	19,7	13.276,7	62,0	2.255,6	10,5	1.637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21.163,3	17.452,8	82,5	3.969,5	18,8	13.483,2	63,7	2.037,4	9,6	1.654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19.481,4	16.079,9	82,5	4.350,7	22,3	11.729,2	60,2	1.851,4	9,5	1.536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248.965,8	202.604,4	81,4	49.982,7	20,1	152.621,7	61,3	26.102,4	10,5	20.042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21.166,2	17.454,6	82,5	4.391,5	20,8	13.063,1	61,7	2.058,5	9,7	1.633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20.108,2	16.269,1	80,9	3.960,6	19,7	12.308,5	61,2	2.076,6	10,3	1.745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20.801,7	16.939,7	81,4	4.129,3	19,9	12.810,4	61,6	2.130,6	10,2	1.714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21.683,3	17.653,9	81,4	4.050,5	18,7	13.603,4	62,7	2.223,7	10,3	1.781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20.788,1	17.096,0	82,2	4.142,9	19,9	12.953,1	62,3	1.939,9	9,3	1.717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20.521,2	16.838,5	82,1	3.940,6	19,2	12.897,9	62,9	1.993,4	9,7	1.667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20.967,1	17.371,1	82,9	4.411,4	21,0	12.959,8	61,8	1.965,4	9,4	1.617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20.142,7	16.705,2	82,9	4.576,5	22,7	12.128,7	60,2	1.766,4	8,8	1.640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20.585,1	17.121,7	83,2	4.246,5	20,6	12.875,2	62,6	1.908,6	9,3	1.525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21.404,0	18.022,9	84,2	4.359,5	20,4	13.663,3	63,8	1.899,3	8,9	1.456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19.960,9	16.873,3	84,5	4.079,0	20,4	12.794,3	64,1	1.760,8	8,8	1.295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17.545,3	14.941,3	85,2	4.077,9	23,2	10.863,3	61,9	1.435,3	8,2	1.136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245.673,7	203.287,3	82,8	50.366,3	20,5	152.920,9	62,3	23.158,5	9,4	18.931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5
2009	Februar	16.666,2	13.842,1	83,1	4.169,3	25,0	9.672,7	58,0	961,1	5,8	1.441,6	8,7	-	-	413,3	2,5
2009	Insgesamt	31.540,7	26.063,0	82,6	7.882,9	25,0	18.180,1	57,6	1.763,8	5,6	2.768,7	8,8	-	-	928,5	2,9

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl- erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Jahr	Monat																					
2005	Januar	19.798,7	846,2	4,3	1.344,9	6,8	3.057,5	15,4	3.564,1	18,0	3.277,5	16,6	1.271,4	6,4	2.784,1	14,1	542,9	2,7	1.741,6	8,8	1.368,4	6,9
2005	Februar	18.730,5	804,0	4,3	1.218,4	6,5	2.925,2	15,6	3.137,1	16,8	2.872,4	15,3	1.202,3	6,4	3.030,2	16,2	524,8	2,8	1.638,9	8,8	1.377,4	7,4
2005	März	20.330,0	818,8	4,0	1.260,1	6,2	3.241,8	16,0	3.458,1	17,0	3.362,4	16,5	1.184,8	5,8	3.292,4	16,2	507,5	2,5	1.740,3	8,6	1.463,9	7,2
2005	April	20.701,3	887,6	4,3	1.325,7	6,4	3.124,9	15,1	3.162,7	15,3	2.978,3	14,4	1.226,6	5,9	4.274,7	20,7	470,3	2,3	1.663,2	8,0	1.587,4	7,7
2005	Mai	20.676,5	955,5	4,6	1.342,3	6,5	2.926,9	14,2	3.230,0	15,6	3.257,6	15,8	1.112,2	5,4	4.249,1	20,6	414,5	2,0	1.697,0	8,2	1.491,5	7,2
2005	Juni	20.716,1	1.136,7	5,5	1.243,6	6,0	2.512,1	12,1	3.163,6	15,3	2.884,3	13,9	1.105,2	5,3	4.691,1	22,6	576,5	2,8	1.794,2	8,7	1.608,8	7,8
2005	Juli	20.016,2	1.199,3	6,0	1.273,0	6,4	2.707,2	13,5	3.146,2	15,7	2.796,9	14,0	1.029,3	5,1	3.997,1	20,0	540,5	2,7	1.732,3	8,7	1.594,4	8,0
2005	August	20.481,6	1.032,9	5,0	1.346,5	6,6	2.824,2	13,8	3.459,1	16,9	2.862,3	14,0	1.092,5	5,3	4.051,4	19,8	525,5	2,6	1.740,5	8,5	1.546,6	7,6
2005	September	21.007,4	1.057,5	5,0	1.360,2	6,5	2.690,8	12,8	3.582,4	17,1	3.002,2	14,3	1.115,6	5,3	4.283,6	20,4	640,5	3,1	1.663,2	7,9	1.611,4	7,7
2005	Oktober	19.293,7	912,0	4,7	1.405,7	7,3	2.560,1	13,3	3.223,8	16,7	2.995,5	15,5	1.047,2	5,4	3.640,4	18,9	497,6	2,6	1.500,3	7,8	1.511,3	7,8
2005	November	17.395,6	780,5	4,5	1.374,4	7,9	2.355,0	13,5	2.777,9	16,0	2.797,5	16,1	966,7	5,6	3.067,5	17,6	459,8	2,6	1.466,7	8,4	1.349,6	7,8
2005	Dezember	17.585,2	776,0	4,4	1.280,2	7,3	2.779,1	15,8	2.920,0	16,6	2.759,0	15,7	856,0	4,9	2.830,1	16,1	410,1	2,3	1.609,1	9,2	1.365,5	7,8
2005	Insgesamt	236.732,6	11.206,8	4,7	15.775,0	6,7	33.704,9	14,2	38.824,9	16,4	35.845,9	15,1	13.209,6	5,6	44.191,7	18,7	6.110,7	2,6	19.987,1	8,4	17.876,1	7,6
2006	Januar	17.806,6	723,6	4,1	1.307,3	7,3	3.083,6	17,3	2.805,6	15,8	2.693,1	15,1	934,6	5,3	2.686,3	15,1	487,2	2,7	1.730,4	9,7	1.354,9	7,6
2006	Februar	16.514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2.936,9	17,8	2.703,6	16,4	2.595,4	15,7	811,2	4,9	2.839,7	17,2	327,2	2,0	1.475,2	8,9	1.315,7	8,0
2006	März	22.070,9	979,5	4,4	1.237,8	5,6	3.428,5	15,5	3.521,1	16,0	3.300,9	15,0	1.232,0	5,6	4.519,6	20,5	565,4	2,6	1.693,8	7,7	1.592,4	7,2
2006	April	20.037,8	863,8	4,3	1.176,2	5,9	3.095,6	15,5	3.199,4	16,0	2.960,1	14,8	1.153,7	5,8	4.054,0	20,2	445,3	2,2	1.651,7	8,2	1.438,1	7,2
2006	Mai	22.417,2	1.091,6	4,9	1.305,2	5,8	3.297,8	14,7	3.285,7	14,7	3.137,3	14,0	1.369,0	6,1	5.077,2	22,7	543,9	2,4	1.753,2	7,8	1.556,2	6,9
2006	Juni	21.115,3	1.058,2	5,0	1.121,3	5,3	2.705,0	12,8	3.542,9	16,8	3.018,8	14,3	1.240,9	5,9	4.706,7	22,3	506,6	2,4	1.728,2	8,2	1.486,8	7,0
2006	Juli	20.245,0	1.071,3	5,3	1.316,6	6,5	2.819,0	13,9	3.040,7	15,0	2.975,4	14,7	1.182,7	5,8	4.061,1	20,1	559,2	2,8	1.735,1	8,6	1.483,9	7,3
2006	August	20.915,1	889,0	4,3	1.137,8	5,4	3.104,5	14,8	3.321,6	15,9	3.010,4	14,4	1.210,6	5,8	4.495,4	21,5	467,7	2,2	1.766,9	8,5	1.511,4	7,2
2006	September	21.185,4	939,4	4,4	1.222,3	5,8	3.024,2	14,3	3.640,4	17,2	2.984,5	14,1	1.209,3	5,7	4.563,1	21,5	499,8	2,4	1.564,3	7,4	1.538,1	7,3
2006	Oktober	21.894,6	840,6	3,8	1.325,5	6,1	2.886,8	13,2	3.847,3	17,6	3.267,3	14,9	1.260,9	5,8	4.832,1	22,1	423,3	1,9	1.710,3	7,8	1.500,6	6,9
2006	November	20.452,9	891,9	4,4	1.370,3	6,7	2.721,1	13,3	3.230,9	15,8	2.998,7	14,7	1.257,1	6,2	4.489,4	22,0	501,6	2,5	1.611,9	7,9	1.379,9	6,8
2006	Dezember	18.826,6	814,2	4,3	1.239,3	6,6	2.905,8	15,4	2.999,0	15,9	3.021,9	16,1	967,1	5,1	3.425,1	18,2	443,5	2,4	1.664,1	8,8	1.346,6	7,2
2006	Insgesamt	243.481,6	10.790,9	4,4	14.641,1	6,0	36.008,7	14,8	39.138,1	16,1	35.963,8	14,8	13.829,0	5,7	49.749,6	20,4	5.771,0	2,4	20.085,1	8,3	17.504,5	7,2
2007	Januar	20.518,4	908,5	4,4	1.367,8	6,7	3.319,7	16,2	3.029,3	14,8	3.153,5	15,4	1.360,7	6,6	3.706,2	18,1	439,7	2,1	1.786,7	8,7	1.446,4	7,1
2007	Februar	19.404,0	870,8	4,5	1.156,7	6,0	2.733,5	14,1	2.536,8	13,1	3.170,6	16,3	1.445,2	7,5	3.724,2	19,2	473,1	2,4	1.835,3	9,5	1.457,9	7,5
2007	März	21.056,6	954,8	4,5	1.228,6	5,8	3.117,0	14,8	2.852,5	13,6	3.279,3	15,6	1.369,7	6,5	4.335,4	20,6	534,1	2,5	1.800,8	8,6	1.584,6	7,5
2007	April	20.245,9	847,3	4,2	1.259,9	6,2	2.968,4	14,7	2.935,4	14,5	2.928,1	14,5	1.306,8	6,5	4.168,2	20,6	494,1	2,4	1.777,3	8,8	1.560,3	7,7
2007	Mai	21.288,7	919,7	4,3	1.224,1	5,8	2.860,4	13,4	3.064,3	14,4	3.380,9	15,9	1.409,6	6,6	4.613,7	21,7	375,6	1,8	1.864,4	8,8	1.576,1	7,4
2007	Juni	21.232,0	952,7	4,5	1.128,7	5,3	2.763,0	13,0	2.980,9	14,0	3.135,3	14,8	1.407,9	6,6	5.062,2	23,8	359,1	1,7	1.717,4	8,1	1.724,7	8,1
2007	Juli	21.865,7	1.110,3	5,1	1.307,9	6,0	3.261,2	14,9	3.091,4	14,1	3.297,5	15,1	1.341,3	6,1	4.449,7	20,4	442,1	2,0	1.883,4	8,6	1.680,9	7,7
2007	August	21.184,4	846,7	4,0	1.262,8	6,0	3.122,3	14,7	3.045,4	14,4	3.011,5	14,2	1.361,9	6,4	4.413,5	20,8	511,7	2,4	1.903,4	9,0	1.705,2	8,1
2007	September	20.099,8	764,1	3,8	1.204,9	6,0	2.754,7	13,7	3.033,0	15,1	3.025,5	15,1	1.209,2	6,0	4.364,6	21,7	490,2	2,4	1.714,6	8,5	1.539,2	7,7
2007	Oktober	21.425,7	870,7	4,1	1.448,4	6,8	3.033,0	14,2	2.935,3	13,7	3.163,7	14,8	1.370,3	6,4	4.585,4	21,4	580,2	2,7	1.899,6	8,9	1.539,1	7,2
2007	November	21.163,3	770,8	3,6	1.508,1	7,1	3.363,5	15,9	2.822,5	13,3	3.090,6	14,6	1.211,3	5,7	4.513,9	21,3	539,1	2,6	1.795,5	8,5	1.548,1	7,3
2007	Dezember	19.481,4	655,0	3,4	1.151,6	5,9	3.013,2	15,5	3.165,8	16,3	3.237,6	16,6	1.066,3	5,5	3.340,8	17,2	492,1	2,5	1.937,8	10,0	1.421,2	7,3
2007	Insgesamt	248.965,8	10.471,4	4,2	15.249,4	6,1	36.309,7	14,6	35.492,5	14,3	37.874,0	15,2	15.860,1	6,4	51.277,9	20,6	5.731,0	2,3	21.916,2	8,8	18.783,7	7,5
2008	Januar	21.166,2	677,3	3,2	1.369,0	6,5	3.239,3	15,3	3.132,1	14,8	3.428,5	16,2	1.298,2	6,1	3.957,4	18,7	596,1	2,8	1.969,2	9,3	1.499,3	7,1
2008	Februar	20.108,2	815,9	4,1	1.276,3	6,4	2.990,7	14,9	2.822,1	14,0	2.905,2	14,5	1.280,2	6,4	4.079,9	20,3	597,2	3,0	1.718,3	8,6	1.622,3	8,1
2008	März	20.801,7	828,4	4,0	1.190,6	5,7	2.877,8	13,8	2.985,7	14,4	3.057,6	14,7	1.358,4	6,5	4.504,4	21,7	497,6	2,4	1.869,1	9,0	1.632,3	7,9
2008	April	21.683,3	897,4	4,1	1.231,3	5,7																



## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	1.338,3	6,8	2.922,7	14,8	4.834,8	24,4	1.386,3	7,0	3.705,4	18,7	2.144,0	10,8	1.368,5	6,9	164,9	0,8	896,2	4,5	1.037,7	5,2
2005	Februar	18.730,5	1.266,8	6,8	2.733,8	14,6	4.653,1	24,8	1.254,4	6,7	3.313,4	17,7	2.085,5	11,1	1.297,4	6,9	165,0	0,9	920,5	4,9	1.040,5	5,6
2005	März	20.330,0	1.281,4	6,3	3.022,5	14,9	5.196,7	25,6	1.323,7	6,5	3.622,4	17,8	2.256,7	11,1	1.284,3	6,3	182,7	0,9	1.044,9	5,1	1.114,7	5,5
2005	April	20.701,3	1.375,3	6,6	2.966,3	14,3	5.834,1	28,2	1.361,2	6,6	3.251,2	15,7	2.161,9	10,4	1.314,3	6,4	170,9	0,8	1.030,1	5,0	1.236,2	6,0
2005	Mai	20.676,5	1.412,5	6,8	2.762,3	13,4	5.980,9	28,9	1.383,5	6,7	3.351,6	16,2	2.201,6	10,7	1.198,9	5,8	165,4	0,8	1.061,0	5,1	1.158,7	5,6
2005	Juni	20.716,1	1.515,1	7,3	2.382,1	11,5	6.148,0	29,7	1.384,1	6,7	3.280,0	15,8	2.386,4	11,5	1.193,4	5,8	176,0	0,9	991,8	4,8	1.259,2	6,1
2005	Juli	20.016,2	1.588,9	7,9	2.585,2	12,9	5.445,9	27,2	1.414,5	7,1	3.291,7	16,5	2.251,9	11,3	1.137,9	5,7	154,2	0,8	890,1	4,5	1.255,8	6,3
2005	August	20.481,6	1.479,6	7,2	2.684,8	13,1	5.513,1	26,9	1.489,7	7,3	3.564,8	17,4	2.277,5	11,1	1.207,5	5,9	146,3	0,7	945,2	4,6	1.173,2	5,7
2005	September	21.007,4	1.569,1	7,5	2.575,0	12,3	5.897,2	28,1	1.376,3	6,6	3.660,7	17,4	2.263,6	10,8	1.245,1	5,9	184,6	0,9	1.013,0	4,8	1.222,8	5,8
2005	Oktober	19.293,7	1.374,4	7,1	2.544,9	13,2	5.389,2	27,9	1.454,0	7,5	3.255,6	16,9	1.941,4	10,1	1.146,8	5,9	148,0	0,8	841,9	4,4	1.197,6	6,2
2005	November	17.395,6	1.225,0	7,0	2.282,3	13,1	4.732,5	27,2	1.432,5	8,2	2.855,1	16,4	1.858,3	10,7	1.045,0	6,0	144,3	0,8	763,2	4,4	1.057,5	6,1
2005	Dezember	17.585,2	1.178,1	6,7	2.712,3	15,4	4.418,2	25,1	1.392,0	7,9	2.990,2	17,0	2.066,0	11,8	937,8	5,3	158,9	0,9	670,6	3,8	1.061,0	6,0
2005	Insgesamt	236.732,6	16.604,6	7,0	32.174,1	13,6	64.043,8	27,1	16.652,1	7,0	40.142,1	17,0	25.894,8	10,9	14.376,9	6,1	1.961,3	0,8	11.068,3	4,7	13.814,8	5,8
2006	Januar	17.806,6	1.214,1	6,8	3.029,0	17,0	4.199,6	23,6	1.376,3	7,7	2.836,5	15,9	2.198,0	12,3	1.015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1.027,3	5,8
2006	Februar	16.514,4	963,1	5,8	2.831,7	17,2	4.298,3	26,0	1.032,5	6,3	2.781,7	16,8	1.826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1.041,9	6,3
2006	März	22.070,9	1.430,3	6,5	3.292,7	14,9	6.223,6	28,2	1.329,7	6,0	3.624,8	16,4	2.356,4	10,7	1.303,2	5,9	185,6	0,8	1.114,7	5,1	1.210,0	5,5
2006	April	20.037,8	1.248,4	6,2	2.950,8	14,7	5.563,7	27,8	1.253,2	6,3	3.269,3	16,3	2.263,9	11,3	1.222,8	6,1	151,1	0,8	1.019,4	5,1	1.095,1	5,5
2006	Mai	22.417,2	1.521,8	6,8	3.202,9	14,3	6.604,8	29,5	1.410,8	6,3	3.325,7	14,8	2.371,6	10,6	1.444,6	6,4	193,5	0,9	1.180,7	5,3	1.160,9	5,2
2006	Juni	21.115,3	1.393,7	6,6	2.632,8	12,5	6.220,7	29,5	1.261,5	6,0	3.596,9	17,0	2.286,3	10,8	1.325,1	6,3	162,3	0,8	1.073,0	5,1	1.163,0	5,5
2006	Juli	20.245,0	1.586,5	7,8	2.709,1	13,4	5.666,7	28,0	1.294,0	6,4	3.128,0	15,5	2.345,7	11,6	1.254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1.157,0	5,7
2006	August	20.915,1	1.273,9	6,1	3.013,0	14,4	6.008,9	28,7	1.261,8	6,0	3.411,9	16,3	2.264,4	10,8	1.314,1	6,3	181,1	0,9	1.040,6	5,0	1.145,6	5,5
2006	September	21.185,4	1.375,6	6,5	2.897,4	13,7	6.167,7	29,1	1.272,1	6,0	3.755,7	17,7	2.104,5	9,9	1.307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1.180,0	5,6
2006	Oktober	21.894,6	1.329,0	6,1	2.785,7	12,7	6.603,9	30,2	1.390,7	6,4	3.932,2	18,0	2.156,7	9,9	1.326,0	6,1	149,4	0,7	1.061,7	4,9	1.159,5	5,3
2006	November	20.452,9	1.388,4	6,8	2.637,6	12,9	5.969,3	29,2	1.368,7	6,7	3.326,3	16,3	2.093,3	10,2	1.338,5	6,5	147,8	0,7	1.094,4	5,4	1.088,5	5,3
2006	Dezember	18.826,6	1.235,4	6,6	2.811,8	14,9	5.181,2	27,5	1.256,1	6,7	3.056,6	16,2	2.081,1	11,1	1.029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1.051,1	5,6
2006	Insgesamt	243.481,6	15.960,1	6,6	34.794,3	14,3	68.708,4	28,2	15.507,4	6,4	40.045,5	16,5	26.348,1	10,8	14.757,3	6,1	1.905,5	0,8	11.975,4	4,9	13.479,7	5,5
2007	Januar	20.518,4	1.387,1	6,8	3.185,9	15,5	5.471,2	26,7	1.372,2	6,7	3.188,2	15,5	2.132,5	10,4	1.445,7	7,1	153,8	0,8	1.062,6	5,2	1.119,1	5,5
2007	Februar	19.404,0	1.257,7	6,5	2.610,4	13,5	5.485,0	28,3	1.245,8	6,4	2.660,2	13,7	2.314,9	11,9	1.582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1.135,3	5,9
2007	März	21.056,6	1.357,4	6,5	2.969,7	14,1	6.145,6	29,2	1.279,1	6,1	2.951,9	14,0	2.395,2	11,4	1.482,6	7,0	170,9	0,8	1.074,9	5,1	1.229,5	5,8
2007	April	20.245,9	1.276,4	6,3	2.884,3	14,3	5.692,1	28,1	1.276,7	6,3	3.026,8	15,0	2.308,2	11,4	1.382,6	6,8	190,1	0,9	1.028,3	5,1	1.180,6	5,8
2007	Mai	21.288,7	1.236,2	5,8	2.733,0	12,8	6.334,6	29,8	1.377,7	6,5	3.187,6	15,0	2.367,7	11,1	1.604,6	7,5	178,5	0,8	1.047,8	4,9	1.221,1	5,7
2007	Juni	21.232,0	1.274,4	6,0	2.630,2	12,4	6.628,0	31,2	1.267,7	6,0	3.083,8	14,5	2.262,8	10,7	1.542,0	7,3	189,1	0,9	1.032,3	4,9	1.321,7	6,2
2007	Juli	21.865,7	1.559,6	7,1	3.130,9	14,3	6.099,8	27,9	1.336,9	6,1	3.237,7	14,8	2.418,2	11,1	1.524,3	7,0	159,3	0,7	1.094,2	5,0	1.304,9	6,0
2007	August	21.184,4	1.251,6	5,9	3.092,7	14,6	5.865,3	27,7	1.418,9	6,7	3.069,5	14,5	2.459,0	11,6	1.555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1.297,3	6,1
2007	September	20.099,8	1.169,8	5,8	2.724,7	13,6	5.987,4	29,8	1.268,8	6,3	3.047,2	15,2	2.275,3	11,3	1.313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1.212,3	6,0
2007	Oktober	21.425,7	1.350,2	6,3	2.931,5	13,7	6.271,2	29,3	1.459,4	6,8	3.016,3	14,1	2.537,0	11,8	1.450,0	6,8	169,9	0,8	1.040,7	4,9	1.199,7	5,6
2007	November	21.163,3	1.290,9	6,1	3.299,9	15,6	6.001,0	28,4	1.457,3	6,9	2.884,3	13,6	2.421,3	11,4	1.338,1	6,3	166,2	0,8	1.073,1	5,1	1.231,3	5,8
2007	Dezember	19.481,4	1.006,3	5,2	2.984,6	15,3	5.390,9	27,7	1.278,9	6,6	3.196,9	16,4	2.328,4	12,0	1.200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1.152,4	5,9
2007	Insgesamt	248.965,8	15.417,4	6,2	35.177,7	14,1	71.372,0	28,7	16.039,3	6,4	36.550,4	14,7	28.220,5	11,3	17.422,1	7,0	2.012,0	0,8	12.149,4	4,9	14.605,0	5,9
2008	Januar	21.166,2	1.159,7	5,5	3.152,3	14,9	5.807,3	27,4	1.422,5	6,7	3.236,4	15,3	2.513,7	11,9	1.508,9	7,1	135,8	0,6	1.027,3	4,9	1.202,5	5,7
2008	Februar	20.108,2	1.273,4	6,3	2.930,7	14,6	5.482,3	27,3	1.295,7	6,4	2.863,1	14,2	2.381,2	11,8	1.432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1.306,3	6,5
2008	März	20.801,7	1.201,7	5,8	2.795,6	13,4	5.980,9	28,8	1.301,8	6,3	3.061,8	14,7	2.343,4	11,3	1.496,5	7,2	155,7	0,8	1.163,7	5,6	1.300,6	6,3
2008	April	21.683,3	1.331,7	6,1	3.372,4	15,6	6.118,9	28,2	1.262,9	5,8	2.916,2											

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
Jahr	Monat		1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	375,8	6,9	542,8	9,9	786,8	14,4	998,9	18,3	610,2	11,2	367,4	6,7	666,4	12,2	250,4	4,6	437,2	8,0	436,8	8,0
2005	Februar	5.181,3	367,6	7,1	497,8	9,6	759,8	14,7	880,2	17,0	519,9	10,0	373,0	7,2	717,3	13,8	224,2	4,3	411,0	7,9	430,5	8,3
2005	März	5.644,7	388,2	6,9	497,1	8,8	801,4	14,2	999,6	17,7	628,6	11,1	379,2	6,7	841,0	14,9	227,7	4,0	429,5	7,6	452,5	8,0
2005	April	5.746,6	415,4	7,2	543,2	9,5	876,4	15,3	854,9	14,9	546,6	9,5	371,4	6,5	1.052,1	18,3	200,6	3,5	402,1	7,0	484,1	8,4
2005	Mai	5.831,9	453,0	7,8	560,8	9,6	845,7	14,5	887,0	15,2	608,1	10,4	365,2	6,3	1.054,1	18,1	168,8	2,9	428,4	7,4	460,9	7,9
2005	Juni	5.785,3	574,4	9,9	514,0	8,9	705,8	12,2	875,3	15,1	542,5	9,4	338,0	5,8	1.067,4	18,5	234,1	4,1	438,2	7,6	495,6	8,6
2005	Juli	5.586,6	591,3	10,6	507,1	9,1	701,7	12,6	873,3	15,6	472,1	8,5	314,9	5,6	961,1	17,2	240,0	4,3	436,9	7,8	488,3	8,7
2005	August	5.721,2	496,7	8,7	532,1	9,3	744,4	13,0	992,3	17,3	477,6	8,4	337,8	5,9	1.019,1	17,8	229,4	4,0	434,6	7,6	457,2	8,0
2005	September	5.886,8	523,5	8,9	530,0	9,0	695,7	11,8	1.073,3	18,2	595,5	10,1	331,3	5,6	982,4	16,7	276,7	4,7	414,5	7,0	464,0	7,9
2005	Oktober	5.039,7	418,2	8,3	581,1	11,5	591,2	11,7	869,0	17,2	517,2	10,3	280,9	5,6	761,7	15,1	204,0	4,1	361,2	7,2	455,3	9,0
2005	November	4.123,7	334,9	8,1	511,5	12,4	461,9	11,2	674,1	16,4	420,0	10,2	259,7	6,3	560,6	13,6	171,4	4,2	349,9	8,5	379,8	9,2
2005	Dezember	4.060,3	340,9	8,4	413,2	10,2	595,4	14,7	680,8	16,8	362,6	8,9	216,9	5,3	535,5	13,2	164,0	4,0	376,8	9,3	374,3	9,2
2005	Insgesamt	64.080,8	5.279,8	8,2	6.230,6	9,7	8.566,1	13,4	10.658,8	16,6	6.300,7	9,8	3.935,6	6,1	10.218,6	16,0	2.591,3	4,0	4.920,1	7,7	5.379,3	8,4
2006	Januar	4.403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3.871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5.968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1.003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1.144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5.409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6.170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1.212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5.645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1.096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5.485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5.588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1.100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5.651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1.072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1.009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5.764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1.103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1.051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5.219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4.789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63.967,2	5.174,4	8,1	5.226,9	8,2	8.662,2	13,5	10.602,3	16,6	6.164,4	9,6	4.043,8	6,3	11.273,4	17,6	2.426,8	3,8	5.221,5	8,2	5.171,6	8,1
2007	Januar	5.317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5.098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5.405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5.221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5.506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1.060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5.729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1.200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5.919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1.052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5.630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1.076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5.103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5.478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5.340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4.959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64.710,8	4.982,1	7,7	5.610,1	8,7	8.520,6	13,2	9.215,4	14,2	6.465,3	10,0	4.719,0	7,3	11.685,1	18,1	2.426,8	3,8	5.604,2	8,7	5.482,2	8,5
2008	Januar	5.407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5.208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5.425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1.075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5.455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1.074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5.464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1.067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5.283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1.135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5.684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1.110,2	19,5	199,7	3,5	523,9	9,2		

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	610,5	11,2	766,1	14,0	959,3	17,5	435,7	8,0	1.012,8	18,5	644,7	11,8	393,3	7,2	49,3	0,9	255,5	4,7	345,5	6,3
2005	Februar	5.181,3	577,5	11,2	732,1	14,1	911,3	17,6	402,9	7,8	901,6	17,4	620,3	12,0	392,7	7,6	48,7	0,9	255,9	4,9	338,4	6,5
2005	März	5.644,7	600,2	10,6	775,7	13,7	1.037,1	18,4	418,2	7,4	1.007,9	17,9	683,4	12,1	405,9	7,2	54,9	1,0	312,1	5,5	349,3	6,2
2005	April	5.746,6	652,9	11,4	851,1	14,8	1.209,8	21,1	428,4	7,5	853,4	14,9	639,5	11,1	397,7	6,9	51,0	0,9	279,6	4,9	383,2	6,7
2005	Mai	5.831,9	646,0	11,1	810,6	13,9	1.211,7	20,8	490,9	8,4	903,5	15,5	655,8	11,3	390,9	6,7	51,0	0,9	309,1	5,3	362,4	6,2
2005	Juni	5.785,3	738,9	12,8	690,8	11,9	1.210,3	20,9	468,1	8,1	881,1	15,2	708,3	12,2	362,7	6,3	52,4	0,9	277,8	4,8	395,0	6,8
2005	Juli	5.586,6	741,1	13,3	685,7	12,3	1.042,3	18,7	489,9	8,8	894,0	16,0	706,0	12,6	343,0	6,1	44,5	0,8	245,6	4,4	394,5	7,1
2005	August	5.721,2	704,2	12,3	721,8	12,6	1.084,8	19,0	474,6	8,3	1.004,4	17,6	685,8	12,0	366,7	6,4	46,4	0,8	278,8	4,9	353,8	6,2
2005	September	5.886,8	753,9	12,8	669,7	11,4	1.191,8	20,3	430,7	7,3	1.083,9	18,4	700,5	11,9	358,5	6,1	50,4	0,9	284,3	4,8	363,1	6,2
2005	Oktober	5.039,7	627,2	12,4	580,4	11,5	935,8	18,6	500,5	9,9	883,2	17,5	568,3	11,3	296,7	5,9	42,6	0,9	233,7	4,6	371,4	7,4
2005	November	4.123,7	519,9	12,6	447,8	10,9	694,6	16,8	437,5	10,6	686,7	16,7	508,9	12,3	282,8	6,9	41,1	1,0	198,8	4,8	305,7	7,4
2005	Dezember	4.060,3	507,7	12,5	582,4	14,3	608,1	15,0	357,3	8,8	692,9	17,1	576,8	14,2	236,4	5,8	40,2	1,0	158,3	3,9	300,3	7,4
2005	Insgesamt	64.080,8	7.679,8	12,0	8.314,1	13,0	12.096,9	18,9	5.334,6	8,3	10.805,3	16,9	7.698,5	12,0	4.227,1	6,6	572,6	0,9	3.089,5	4,8	4.262,5	6,7
2006	Januar	4.403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3.871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5.968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1.250,6	21,0	397,4	6,7	1.004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5.409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1.105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6.170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1.353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5.645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1.202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5.485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1.052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5.588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1.194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5.651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1.149,1	20,3	385,7	6,8	1.086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5.764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1.213,3	21,1	436,1	7,6	1.108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5.219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1.038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4.789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63.967,2	7.289,6	11,4	8.462,0	13,2	12.799,0	20,0	4.588,8	7,2	10.668,7	16,7	7.949,3	12,4	4.282,3	6,7	547,7	0,9	3.285,3	5,1	4.094,4	6,4
2007	Januar	5.317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1.040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5.098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1.058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5.405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1.148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5.221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1.076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5.506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1.194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5.729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1.325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5.919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1.174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5.630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1.151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5.103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1.065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5.478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1.122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5.340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1.036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4.959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64.710,8	7.061,2	10,9	8.353,6	12,9	13.349,9	20,6	4.825,1	7,5	9.366,8	14,5	8.404,5	13,0	5.032,5	7,8	586,9	0,9	3.377,6	5,2	4.352,7	6,7
2008	Januar	5.407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1.029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5.208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5.425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1.163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5.455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1.194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5.464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1.203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5.283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1.262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5.684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1.250,1	22,0	405,0	7,1	867,8											

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
		2008	2009	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	9.715	6.527	7.551	19.027	14.078	-4.949	-26,0
	Tragf.	16.204.376	12.510.060	13.249.149	31.830.594	25.759.209	-6.071.385	-19,1
damit beförderte Güter	1 000 t	10.579	7.019	8.246	21.258	15.264	-5.994	-28,2
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3.114	1.819	2.518	6.077	4.337	-1.740	-28,6
	Tragf.	4.141.804	2.470.696	3.312.892	8.052.313	5.783.588	-2.268.725	-28,2
damit beförderte Güter	1 000 t	3.184	1.868	2.609	6.284	4.477	-1.807	-28,8
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	2.863	1.950	1.877	5.701	3.827	-1.874	-32,9
	Tragf.	4.906.067	4.249.725	3.638.420	10.178.802	7.888.145	-2.290.657	-22,5
damit beförderte Güter	1 000 t	3.969	2.966	2.803	8.325	5.769	-2.557	-30,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.264	655	773	2.584	1.428	-1.156	-44,7
	Tragf.	1.681.337	992.087	1.011.736	3.484.083	2.003.823	-1.480.260	-42,5
damit beförderte Güter	1 000 t	1.305	661	705	2.744	1.366	-1.378	-50,2
Tankmotorschiff	Anzahl	2.863	2.697	2.841	5.950	5.538	-412	-6,9
	Tragf.	4.841.178	4.869.683	5.309.487	10.212.016	10.179.170	-32.846	-0,3
damit beförderte Güter	1 000 t	3.634	3.190	3.667	7.758	6.857	-900	-11,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.532	1.395	1.429	3.211	2.824	-387	-12,1
	Tragf.	2.264.411	2.227.731	2.359.430	4.845.137	4.587.161	-257.976	-5,3
damit beförderte Güter	1 000 t	1.839	1.621	1.774	3.920	3.395	-525	-13,4
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	83	98	96	182	194	12	6,6
	Tragf.	131.328	152.437	138.656	280.254	291.093	10.839	3,9
damit beförderte Güter	1 000 t	105	112	110	227	222	-4	-1,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	37	46	40	83	86	3	3,6
	Tragf.	47.616	50.239	54.947	113.768	105.186	-8.582	-7,5
damit beförderte Güter	1 000 t	44	53	45	99	98	-1	-0,6
Containerschiff	Anzahl	-	437	461	-	898	898	-
	Tragf.	-	1.139.051	1.374.632	-	2.513.683	2.513.683	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	265	275	-	540	540	-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	42	37	-	79	79	-
	Tragf.	-	60.902	99.310	-	160.212	160.212	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	41	17	-	58	58	-
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	2	29	49	7	78	71	1.014,3
	Tragf.	2.705	35.972	54.683	4.681	90.655	85.974	1.836,7
damit beförderte Güter	1 000 t	2	18	40	4	58	54	1.461,7
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	3	13	2	16	14	700,0
	Tragf.	1.006	5.774	16.947	1.430	22.721	21.291	1.488,9
damit beförderte Güter	1 000 t	1	4	17	1	21	20	1.667,8
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15.526	11.738	12.875	30.867	24.613	-6.254	-20,3
	Tragf.	26.085.654	22.956.928	23.765.027	52.506.347	46.721.955	-5.784.392	-11,0
damit beförderte Güter	1 000 t	18.288	13.570	15.141	37.571	28.710	-8.861	-23,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5.948	3.960	4.810	11.957	8.770	-3.187	-26,7
	Tragf.	8.136.174	5.807.429	6.855.262	16.496.731	12.662.691	-3.834.040	-23,2
damit beförderte Güter	1 000 t	6.372	4.248	5.166	13.047	9.415	-3.632	-27,8

\*) Ohne Durchgangsverkehr

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Februar 2009

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	3.180	4.110,0	3.305,0	2.325	73,1	2.802,2	68,2	2.459,6	74,4
Gütermotorschiff	2.106	2.479,5	2.063,9	1.632	77,5	1.834,1	74,0	1.662,5	80,6
Tankmotorschiff	1.030	1.587,6	1.227,0	680	66,0	950,8	59,9	792,8	64,6
Sonstige Schiffsarten	44	42,9	14,2	13	29,6	17,4	40,5	4,3	30,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb	737	751,7	547,4	616	83,6	604,6	80,4	406,3	74,2
Güterleichter	689	697,7	493,4	588	85,3	568,9	81,5	374,1	75,8
Tankleichter	48	54,0	54,0	28	58,3	35,8	66,3	32,3	59,7
Zusammen	3.917	4.861,7	3.852,5	2.941	75,1	3.406,8	70,1	2.865,9	74,4
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	7.722	15.878,0	8.922,2	1.672	21,7	2.986,4	18,8	1.956,9	21,9
Gütermotorschiff	5.445	10.769,7	6.181,6	886	16,3	1.478,8	13,7	946,0	15,3
Tankmotorschiff	1.811	3.721,9	2.439,8	749	41,4	1.408,7	37,9	981,0	40,2
Sonstige Schiffsarten	466	1.386,4	300,8	37	7,9	98,9	7,1	29,9	9,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.236	3.025,4	2.365,8	197	15,9	462,1	15,3	343,6	14,5
Güterleichter	1.188	2.940,7	2.309,6	185	15,6	442,9	15,1	330,6	14,3
Tankleichter	48	84,7	56,2	12	25,0	19,2	22,7	12,9	23,0
Zusammen	8.958	18.903,4	11.288,0	1.869	20,9	3.448,4	18,2	2.300,5	20,4
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	10.902	19.988,0	12.227,2	3.997	36,7	5.788,6	29,0	4.416,5	36,1
Gütermotorschiff	7.551	13.249,2	8.245,5	2.518	33,4	3.312,9	25,0	2.608,5	31,6
Tankmotorschiff	2.841	5.309,5	3.666,8	1.429	50,3	2.359,4	44,4	1.773,8	48,4
Sonstige Schiffsarten	510	1.429,3	315,0	50	9,8	116,3	8,1	34,2	10,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.973	3.777,1	2.913,2	813	41,2	1.066,7	28,2	749,9	25,7
Güterleichter	1.877	3.638,4	2.803,0	773	41,2	1.011,7	27,8	704,7	25,1
Tankleichter	96	138,7	110,2	40	41,7	55,0	39,6	45,2	41,0
Zusammen	12.875	23.765,0	15.140,5	4.810	37,4	6.855,3	28,9	5.166,4	34,1
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	947	2.273,3	1.341,7	174	18,4	368,4	16,2	228,2	17,0
Gütermotorschiff	682	1.616,0	961,0	67	9,8	125,6	7,8	79,2	8,2
Tankmotorschiff	265	657,3	380,7	107	40,4	242,8	37,0	149,0	39,1
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	150	294,6	184,1	14	9,3	23,8	8,1	16,2	8,8
Güterleichter	141	277,6	172,4	9	6,4	15,2	5,5	10,4	6,0
Tankleichter	9	17,0	11,7	5	55,6	8,6	50,9	5,8	49,9
Zusammen	1.097	2.567,8	1.525,8	188	17,1	392,2	15,3	244,4	16,0
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	11.849	22.261,2	13.569,0	4.171	35,2	6.157,0	27,7	4.644,7	34,2
Gütermotorschiff	8.233	14.865,2	9.206,5	2.585	31,4	3.438,5	23,1	2.687,7	29,2
Tankmotorschiff	3.106	5.966,7	4.047,5	1.536	49,5	2.602,3	43,6	1.922,8	47,5
Sonstige Schiffsarten	510	1.429,3	315,0	50	9,8	116,3	8,1	34,2	10,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2.123	4.071,6	3.097,3	827	39,0	1.090,5	26,8	766,1	24,7
Güterleichter	2.018	3.916,0	2.975,4	782	38,8	1.026,9	26,2	715,0	24,0
Tankleichter	105	155,6	121,9	45	42,9	63,6	40,9	51,0	41,9
Zusammen	13.972	26.332,8	16.666,2	4.998	35,8	7.247,5	27,5	5.410,7	32,5

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Februar 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen		
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland	
Elbegebiet								
Gütermotorschiff	923,6	390,7	342,1	48,5	532,9	478,2	54,7	
Güterleichter	178,6	70,0	53,3	16,7	108,7	99,3	9,3	
Tankmotorschiff	361,2	134,7	129,1	5,6	226,5	220,6	5,9	
Tankleichter	33,9	16,5	16,5	-	17,4	16,5	1,0	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1.497,3	611,8	541,0	70,8	885,5	814,6	70,9	
Wesergebiet								
Gütermotorschiff	791,3	383,8	331,9	51,9	407,6	392,3	15,3	
Güterleichter	1,6	-	-	-	1,6	1,6	-	
Tankmotorschiff	48,0	25,3	21,5	3,8	22,8	21,8	1,0	
Tankleichter	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	
Zusammen	842,9	410,9	355,2	55,6	432,0	415,7	16,4	
Mittellandkanal-Gebiet								
Gütermotorschiff	805,5	424,3	319,0	105,4	381,2	232,3	148,9	
Güterleichter	150,9	87,3	86,0	1,3	63,6	62,2	1,5	
Tankmotorschiff	159,3	147,0	124,1	22,9	12,3	4,7	7,6	
Tankleichter	4,1	0,6	0,6	-	3,5	3,5	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	3,7	1,6	-	1,6	2,1	-	2,1	
Zusammen	1.123,4	660,8	529,6	131,2	462,6	302,6	160,0	
Westdeutsches Kanalgebiet								
Gütermotorschiff	1.260,2	881,5	228,6	652,9	378,7	143,4	235,4	
Güterleichter	25,3	19,7	2,2	17,5	5,6	3,7	1,9	
Tankmotorschiff	1.085,4	533,4	242,4	291,1	552,0	351,7	200,3	
Tankleichter	33,8	21,4	10,3	11,1	12,3	12,3	-	
Containerschiff	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	2.405,4	1.456,1	483,5	972,6	949,3	511,8	437,5	
Rheingebiet								
Gütermotorschiff	6.214,7	3.035,5	785,7	2.249,8	3.179,3	783,5	2.395,8	
Güterleichter	2.551,0	2.255,0	174,2	2.080,8	295,9	165,6	130,4	
Tankmotorschiff	3.211,5	2.128,4	699,8	1.428,6	1.083,1	618,1	465,0	
Tankleichter	85,1	62,8	24,8	38,0	22,4	21,8	0,6	
Containerschiff	283,9	92,9	9,3	83,7	191,0	8,5	182,5	
Sonstige Güterschiffe	40,8	11,7	4,9	6,8	29,1	4,9	24,2	
Zusammen	12.387,1	7.586,4	1.698,7	5.887,6	4.800,7	1.602,4	3.198,4	
Donauegebiet								
Gütermotorschiff	254,1	169,7	17,5	152,1	84,4	16,8	67,7	
Güterleichter	53,7	41,8	0,9	40,9	11,9	2,4	9,4	
Tankmotorschiff	9,0	6,6	-	6,6	2,4	1,0	1,4	
Tankleichter	5,6	5,6	-	5,6	-	-	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	322,3	223,6	18,5	205,1	98,7	20,2	78,5	
Gebiet Berlin								
Gütermotorschiff	33,7	26,9	26,9	-	6,8	5,7	1,0	
Güterleichter	173,9	168,9	168,9	-	5,1	5,1	-	
Tankmotorschiff	19,5	10,2	10,2	-	9,3	9,3	-	
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-	
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	227,1	206,0	206,0	-	21,1	20,1	1,0	

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Februar 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	24,1	13,9	12,1	1,8	10,3	9,6	0,6
Güterleichter	161,4	7,9	7,9	-	153,5	153,5	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	185,5	21,8	20,0	1,8	163,8	163,1	0,6
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	2,1	-	-	-	2,1	2,1	-
Güterleichter	-	-	-	-	-	-	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2,1	-	-	-	2,1	2,1	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	10.309,3	5.326,2	2.063,9	3.262,3	4.983,2	2.063,9	2.919,3
Güterleichter	3.296,4	2.650,6	493,4	2.157,2	645,8	493,4	152,4
Tankmotorschiff	4.893,8	2.985,5	1.227,0	1.758,5	1.908,3	1.227,0	681,3
Tankleichter	164,3	108,7	54,0	54,7	55,6	54,0	1,5
Containerschiff	284,7	92,9	9,3	83,7	191,8	9,3	182,5
Sonstige Güterschiffe	44,5	13,4	4,9	8,5	31,1	4,9	26,2
Zusammen	18.992,9	11.177,2	3.852,5	7.324,7	7.815,7	3.852,5	3.963,3

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2009

##### Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
	Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand			V = E	Empfang	Versand
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	2.865,9	274,6	2.591,3	2.300,5	1.705,5	595,0	244,4	5.410,7	16,9	9,6	13,9
Belgien	91,3	9,9	81,4	730,8	407,2	323,6	352,3	1.174,4	-	5,1	3,0
Bulgarien	0,4	-	0,4	25,4	19,6	5,9	-	25,8	-	1,1	-
Frankreich	7,1	0,5	6,6	82,2	48,1	34,2	23,0	112,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	4,7	2,8	1,9	-	4,7	-	2,8	1,3
Luxemburg	33,5	1,5	32,0	63,4	47,2	16,2	1,6	98,5	1,0	-	-
Niederlande	729,0	127,5	601,4	7.693,3	4.872,8	2.820,5	782,1	9.204,3	-	23,8	40,1
Norwegen	3,5	-	3,5	0,7	-	0,7	-	4,2	-	-	-
Österreich	1,5	-	1,5	34,3	15,5	18,8	3,0	38,8	-	5,6	13,2
Polen	78,7	-	78,7	21,3	12,6	8,7	3,4	103,4	0,8	-	0,5
Rumänien	-	-	-	24,1	15,6	8,6	6,8	31,0	-	-	-
Schweiz	26,0	-	26,0	125,6	76,7	48,9	82,2	233,8	-	-	-
Tschech. Republik	8,6	-	8,6	63,8	36,4	27,3	1,8	74,2	-	1,1	-
Ungarn	-	-	-	13,4	10,7	2,7	11,8	25,2	-	-	-
Übrige Flaggen	7,2	-	7,2	104,5	54,1	50,4	13,3	125,1	-	11,5	31,1
Insgesamt	3.852,5	414,0	3.438,5	11.288,0	7.324,7	3.963,3	1.525,8	16.666,2	18,7	60,6	103,0
darunter: EU	3.818,3	414,0	3.404,3	11.083,9	7.216,1	3.867,8	1.430,8	16.332,9	18,7	50,0	74,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	565,1	5,6	559,5	694,4	499,6	194,8	174,2	1.433,7	4,2	2,3	2,2
Belgien	21,1	0,2	20,9	187,4	114,3	73,1	207,4	415,9	-	1,1	0,4
Bulgarien	0,1	-	0,1	7,1	6,1	1,0	-	7,2	-	0,9	-
Frankreich	1,5	0,0	1,4	24,9	13,3	11,5	13,3	39,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,5	0,3	0,2	-	0,5	-	0,3	0,1
Luxemburg	5,8	0,0	5,8	22,7	16,7	6,0	2,0	30,5	0,2	-	-
Niederlande	138,5	0,9	137,7	1.734,0	1.075,4	658,5	459,5	2.332,0	-	6,2	9,3
Norwegen	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	-	-	-
Österreich	1,3	-	1,3	8,6	3,8	4,8	3,7	13,6	-	0,5	1,1
Polen	20,3	-	20,3	8,4	4,6	3,8	2,3	30,9	0,2	-	0,2
Rumänien	-	-	-	9,8	5,7	4,2	8,3	18,1	-	-	-
Schweiz	5,6	-	5,6	36,0	24,6	11,5	47,4	88,9	-	-	-
Tschech. Republik	3,0	-	3,0	29,5	17,1	12,5	1,6	34,1	-	0,6	-
Ungarn	-	-	-	4,6	3,1	1,5	14,5	19,1	-	-	-
Übrige Flaggen	1,9	-	1,9	17,2	10,4	6,9	7,9	27,0	-	1,0	2,5
Insgesamt	764,1	6,7	757,4	2.785,2	1.795,0	990,2	941,9	4.491,2	4,6	12,8	15,8
darunter: EU	757,2	6,7	750,5	2.736,6	1.763,8	972,7	887,3	4.381,1	4,6	11,9	13,4



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Februar 2008			Januar 2009			Februar 2009			Januar bis Februar			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1.875,6	790,8	1.084,8	1.116,9	477,4	639,5	1.497,3	611,8	885,5	3.778,5	2.614,2	-1.164,3	-30,8
dar: Aken	8,8	5,5	3,3	8,0	5,8	2,2	5,8	2,5	3,4	18,8	13,8	-5,0	-26,6
Brandenburg	76,9	41,6	35,3	32,0	20,0	12,0	50,8	24,9	25,9	151,9	82,7	-69,2	-45,6
Brunsbüttel	260,4	45,0	215,5	254,6	51,0	203,6	175,5	33,9	141,6	524,1	430,1	-94,0	-17,9
Deetz	5,7	5,7	-	3,3	3,3	-	3,8	3,8	-	10,1	7,1	-3,1	-30,1
Dresden	6,2	2,1	4,1	2,2	1,8	0,4	3,3	2,8	0,5	9,8	5,5	-4,4	-44,6
Hamburg	922,5	412,8	509,7	605,5	280,0	325,5	860,7	367,2	493,5	1.922,9	1.466,2	-456,7	-23,7
Kiel	37,7	33,2	4,5	20,9	10,8	10,1	7,4	4,2	3,2	66,9	28,4	-38,5	-57,6
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	50,8	21,4	29,4	15,1	9,1	5,9	34,9	17,8	17,1	100,1	49,9	-50,2	-50,1
Magdeburg	236,9	106,0	130,9	92,9	55,8	37,0	189,0	96,0	93,0	480,8	281,9	-198,9	-41,4
Niegripp	16,1	-	16,1	-	-	-	-	-	-	26,1	-	-26,1	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	11,3	3,5	7,8	2,0	2,0	0,1	5,4	2,6	2,8	15,1	7,5	-7,6	-50,5
Tangermünde	1,4	-	1,4	0,7	-	0,7	-	-	-	2,5	0,7	-1,8	-73,7
Torgau	3,3	2,4	0,9	0,5	-	0,5	0,3	-	0,3	6,2	0,8	-5,5	-87,9
Wittenberge	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-5,7	-
Wesergebiet	1.115,6	539,5	576,1	520,0	235,2	284,8	842,9	410,9	432,0	2.050,0	1.362,8	-687,2	-33,5
dar: Brake	97,4	7,4	90,0	88,5	1,1	87,5	138,7	7,7	131,1	190,0	227,2	37,2	19,6
Bremen	435,7	298,3	137,4	159,6	113,2	46,4	277,1	209,6	67,5	753,6	436,6	-317,0	-42,1
Bremerhaven	108,9	67,6	41,3	72,6	37,6	35,0	95,7	61,8	33,9	236,0	168,4	-67,7	-28,7
Nordenham	77,5	12,7	64,8	27,5	8,1	19,4	35,4	12,7	22,6	161,3	62,8	-98,5	-61,0
Oldenburg	78,9	73,4	5,4	35,8	32,1	3,7	54,6	50,4	4,2	150,1	90,5	-59,7	-39,7
Mittellandkanalgebiet	1.309,3	795,3	514,0	670,3	426,5	243,8	1.123,4	660,8	462,6	2.602,4	1.793,7	-808,7	-31,1
dar: Braunschweig	43,2	18,3	24,9	37,3	22,9	14,3	48,8	28,2	20,7	89,2	86,1	-3,1	-3,5
Bülstringen	165,8	54,9	110,9	91,7	42,5	49,2	146,4	44,0	102,4	348,5	238,1	-110,4	-31,7
Haldensleben	64,5	32,2	32,3	42,7	13,1	29,6	79,8	16,1	63,6	117,1	122,5	5,4	4,6
Hannover	105,3	62,0	43,3	46,8	37,2	9,6	74,6	51,2	23,4	194,0	121,3	-72,7	-37,5
Hildesheim	39,2	20,6	18,6	25,6	15,0	10,6	43,4	24,4	19,0	92,6	69,0	-23,6	-25,5
Misburg	16,5	4,6	11,8	5,2	4,5	0,7	16,1	5,9	10,2	36,6	21,3	-15,3	-41,8
Osnabrück	42,7	38,5	4,2	17,9	17,9	-	35,7	25,5	10,2	88,1	53,6	-34,5	-39,2
Peine	25,0	14,2	10,7	5,5	-	5,5	26,9	11,6	15,3	44,6	32,4	-12,3	-27,5
Salzgitter	218,6	107,1	111,5	110,9	74,3	36,5	169,3	107,0	62,4	417,2	280,2	-137,0	-32,8
Westdeutsches Kanalgebiet	3.226,3	1.954,0	1.272,3	2.238,6	1.369,3	869,3	2.405,4	1.456,1	949,3	6.543,1	4.644,0	-1.899,1	-29,0
dar: Bottrop	199,2	76,3	122,9	150,6	20,0	130,5	194,2	59,8	134,5	381,1	344,8	-36,3	-9,5
Castrop-Rauxel	54,1	12,0	42,0	29,7	4,0	25,7	36,4	5,9	30,5	114,6	66,1	-48,5	-42,3
Dorsten	39,9	24,6	15,3	25,1	24,4	0,7	24,9	20,9	4,1	75,5	50,0	-25,5	-33,8
Dortmund	190,5	105,1	85,4	99,3	67,3	32,0	122,4	77,3	45,2	359,9	221,7	-138,1	-38,4
Emden	180,5	84,9	95,6	131,9	47,6	84,3	107,3	53,3	54,0	356,6	239,2	-117,3	-32,9
Essen	60,1	50,1	10,0	51,2	47,4	3,9	54,5	45,7	8,8	136,5	105,7	-30,9	-22,6
Gelsenkirchen	288,5	89,6	198,9	231,9	72,9	159,0	256,4	68,4	188,0	644,1	488,3	-155,8	-24,2
Hamm	252,5	212,1	40,4	199,5	186,6	13,0	243,8	214,4	29,4	578,6	443,3	-135,2	-23,4
Herne	81,9	81,9	-	52,6	52,6	-	54,2	54,2	-	146,0	106,9	-39,2	-26,8
Leer	39,8	20,3	19,5	35,4	15,4	20,0	38,4	18,2	20,2	77,2	73,8	-3,4	-4,4
Lünen	149,8	112,2	37,6	108,6	91,0	17,6	85,6	58,1	27,5	280,5	194,2	-86,3	-30,8
Marl	330,9	230,7	100,2	225,5	161,5	64,0	270,2	189,8	80,4	731,4	495,7	-235,7	-32,2
Mülheim/Ruhr	49,3	42,5	6,8	30,2	29,2	1,0	29,8	29,6	0,3	112,5	60,0	-52,5	-46,7
Münster	69,5	66,7	2,8	44,8	44,8	-	58,3	57,0	1,4	144,8	103,1	-41,7	-28,8
Rhein-Lippe-Hafen	89,8	89,8	-	72,3	71,1	1,1	92,7	89,5	3,3	156,3	165,0	8,8	5,6
Wanne-Eickel	15,6	-	15,6	10,9	8,5	2,4	10,4	3,7	6,8	22,2	21,3	-0,8	-3,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Februar 2008			Januar 2009			Februar 2009			Januar bis Februar			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	14.381,8	8.620,0	5.761,9	11.472,4	7.328,0	4.144,5	12.387,1	7.586,4	4.800,7	30.064,3	23.859,5	-6.204,8	-20,6
dar: Andernach	225,2	55,4	169,8	164,0	69,6	94,5	204,0	75,2	128,9	479,7	368,1	-111,7	-23,3
Aschaffenburg	73,5	65,3	8,2	74,6	73,3	1,3	75,2	69,3	6,0	142,6	149,8	7,2	5,0
Bingen	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-2,7	-
Breisach	63,7	15,8	47,9	59,5	8,4	51,1	66,2	14,9	51,4	159,6	125,7	-33,9	-21,2
Brohl	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-	-	2,7	1,3	-1,4	-51,5
Düsseldorf	186,3	95,3	91,0	223,8	127,3	96,6	195,5	116,7	78,8	446,6	419,3	-27,3	-6,1
Duisburger Häfen	3.686,9	3.067,9	619,0	3.182,6	2.724,4	458,2	3.039,8	2.410,3	629,6	7.978,3	6.222,4	-1.755,9	-22,0
Emmerich	134,9	74,3	60,6	56,3	37,1	19,2	51,0	32,1	18,9	265,0	107,3	-157,7	-59,5
Frankfurt/Main	298,7	234,6	64,1	248,9	194,5	54,4	305,5	250,2	55,3	611,6	554,4	-57,3	-9,4
Gernsheim	59,1	46,1	12,9	45,8	34,7	11,2	47,8	35,2	12,5	116,0	93,6	-22,4	-19,3
Gustavsburg	31,3	2,8	28,5	30,3	8,6	21,7	34,0	5,5	28,6	63,7	64,3	0,5	0,8
Hanau	139,4	65,7	73,8	129,5	73,4	56,1	130,6	74,7	55,9	280,5	260,1	-20,4	-7,3
Heilbronn	349,4	197,2	152,2	259,4	127,6	131,9	332,5	194,1	138,4	702,6	591,9	-110,7	-15,8
Karlsruhe	399,5	192,7	206,8	490,1	300,0	190,2	567,6	350,3	217,2	854,1	1.057,7	203,6	23,8
Kehl	264,5	187,8	76,7	198,1	151,7	46,4	201,3	165,4	35,9	520,0	399,4	-120,6	-23,2
Koblenz	81,4	51,1	30,3	66,3	51,9	14,4	70,8	49,0	21,7	159,1	137,1	-22,0	-13,8
Köln	1.189,7	614,0	575,8	843,5	422,7	420,8	921,3	518,0	403,3	2.445,8	1.764,8	-681,0	-27,8
Krefeld-Uerdingen	264,7	211,6	53,1	176,9	136,3	40,6	193,4	146,1	47,3	552,8	370,3	-182,5	-33,0
Lahnstein	21,9	13,5	8,4	23,5	15,0	8,4	23,8	19,3	4,5	43,1	47,3	4,2	9,7
Leverkusen	192,5	136,6	55,8	158,1	127,0	31,1	111,5	94,9	16,6	422,5	269,6	-152,8	-36,2
Ludwigshafen	613,6	437,5	176,1	409,2	295,7	113,5	523,7	388,4	135,3	1.332,9	932,9	-399,9	-30,0
Mainz	255,6	143,2	112,4	228,0	134,2	93,9	227,2	132,1	95,1	514,6	455,2	-59,4	-11,5
Mannheim	738,6	513,4	225,2	640,1	442,1	198,1	639,4	451,3	188,1	1.567,0	1.279,5	-287,5	-18,3
Neuss	618,9	425,9	193,0	511,1	330,6	180,5	488,7	310,4	178,3	1.230,3	999,8	-230,5	-18,7
Neuwied	19,6	17,7	1,9	16,7	16,7	-	10,9	10,9	-	48,8	27,6	-21,2	-43,4
Offenbach	31,3	29,1	2,2	23,7	23,3	0,4	23,7	23,7	-	66,3	47,4	-19,0	-28,6
Orsoy	243,2	197,5	45,6	160,3	113,2	47,1	168,8	125,2	43,7	505,8	329,1	-176,7	-34,9
Rheinberg-Ossenberg	53,2	18,5	34,7	104,7	21,8	82,9	78,4	18,6	59,8	155,1	183,1	28,0	18,1
Saarlouis-Dillingen	289,0	167,2	121,8	273,4	161,7	111,8	222,2	118,3	103,8	598,0	495,6	-102,5	-17,1
Schweinfurt	35,0	28,9	6,0	20,6	13,5	7,2	27,6	21,9	5,7	69,0	48,3	-20,7	-30,0
Speyer	48,0	28,2	19,9	69,7	52,0	17,8	90,8	71,9	18,9	130,8	160,5	29,8	22,8
Stuttgart	114,7	61,0	53,7	43,2	21,8	21,4	74,4	42,7	31,8	226,6	117,6	-108,9	-48,1
Weil	38,8	21,7	17,1	27,8	18,8	9,0	44,7	26,7	18,1	73,2	72,5	-0,7	-1,0
Wesel	124,3	19,9	104,4	117,6	35,5	82,1	98,2	24,9	73,3	265,8	215,8	-50,1	-18,8
Wesseling	154,6	-	154,6	196,4	11,5	184,9	200,5	20,6	179,8	344,4	396,8	52,5	15,2
Wiesbaden	51,4	51,4	-	35,2	34,0	1,2	43,4	43,4	-	97,6	78,6	-19,1	-19,5
Worms	109,8	87,8	22,0	93,6	55,9	37,7	75,7	58,0	17,7	231,4	169,3	-62,1	-26,9
Würzburg	30,2	16,4	13,8	11,2	8,2	3,0	18,5	11,6	6,9	65,5	29,7	-35,8	-54,7
Donaugebiet	403,9	290,4	113,5	171,5	126,7	44,8	322,3	223,6	98,7	780,7	493,7	-287,0	-36,8
dar: Bamberg	37,9	31,0	6,9	24,0	20,8	3,2	32,5	23,3	9,2	68,4	56,5	-11,9	-17,4
Nürnberg	45,8	37,4	8,3	22,9	18,3	4,6	39,7	32,5	7,2	90,2	62,6	-27,5	-30,5
Regensburg	154,0	96,1	57,9	67,6	41,3	26,3	131,5	82,8	48,7	303,8	199,1	-104,7	-34,5
Gebiet Berlin	387,0	330,8	56,2	187,5	180,0	7,6	227,1	206,0	21,1	709,9	414,6	-295,3	-41,6
dar: B-Charlottenburg	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-0,6	-
B-Oberhafen Neuk.	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-0,5	-
B-Osthafen	-	-	-	2,3	-	2,3	-	-	-	0,5	2,3	1,8	385,1
B-Südhafen	7,9	7,9	-	1,4	1,4	-	3,2	3,2	-	16,3	4,6	-11,7	-71,9
B-Unterhafen Neuk.	7,2	7,2	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-	-14,1	-
B-Westhäfen	48,5	9,5	39,0	3,9	0,6	3,3	6,6	1,4	5,3	78,7	10,5	-68,2	-86,6
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	281,7	59,2	222,5	190,2	9,1	181,1	185,5	21,8	163,8	550,8	375,7	-175,1	-31,8
dar: Eisenhüttenstadt	3,4	3,4	-	0,5	-	0,5	-	-	-	11,0	0,5	-10,6	-95,9
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-1,0	-
Königs-Wusterhausen	197,8	25,1	172,7	177,5	4,2	173,3	169,8	15,8	154,0	377,2	347,4	-29,9	-7,9
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-0,4	-
Schwedt	11,8	2,5	9,4	1,4	-	1,4	-	-	-	23,2	1,4	-21,8	-94,0
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	5,1	-	5,1	3,5	-	3,5	2,1	-	2,1	9,0	5,6	-3,4	-38,0
dar: Anklam	1,3	-	1,3	2,6	-	2,6	-	-	-	1,6	2,6	1,0	60,4
Insgesamt	22.986,4	13.380,0	9.606,4	16.570,8	10.152,1	6.418,8	18.992,9	11.177,2	7.815,7	47.088,6	35.563,8	-11.524,8	-24,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Februar 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	9	11,8	8,7	9	11,8	8,7	-	-	-
Niederlande	71	73,1	51,1	71	73,1	51,1	-	-	-
Belgien	2	2,5	1,0	2	2,5	1,0	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	0,7	1	1,2	0,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	83	88,6	61,4	83	88,6	61,4	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	17	23,1	19,0	17	23,1	19,0	-	-	-
Niederlande	22	28,8	24,0	22	28,8	24,0	-	-	-
Belgien	2	3,3	1,7	2	3,3	1,7	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41	55,2	44,6	41	55,2	44,6	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	1166	2.254,2	1.565,1	1012	1.863,7	1.260,0	154	390,5	305,2
Niederlande	3376	8.285,5	5.056,8	2520	6.009,6	3.210,5	856	2.275,9	1.846,3
Belgien	360	912,1	494,7	342	872,9	468,5	18	39,2	26,1
Luxemburg	34	46,1	44,0	31	43,0	40,3	3	3,1	3,7
Frankreich	60	74,3	56,5	49	53,5	38,6	11	20,8	17,9
Schweiz	74	158,0	86,5	65	141,6	73,3	9	16,3	13,2
Übrige Flaggen	110	170,6	101,1	97	148,1	89,1	13	22,4	12,1
Zusammen	5180	11.900,7	7.404,7	4116	9.132,5	5.180,2	1064	2.768,3	2.224,5
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	555	1.064,6	643,7	526	1.010,2	611,4	29	54,5	32,3
Niederlande	2659	5.566,9	3.035,6	2546	5.324,9	2.886,1	113	242,1	149,5
Belgien	374	904,6	507,1	359	873,8	485,5	15	30,8	21,7
Luxemburg	13	19,8	16,0	13	19,8	16,0	-	-	-
Frankreich	35	52,9	33,4	26	36,0	22,1	9	16,9	11,3
Schweiz	77	175,7	95,8	71	165,7	88,9	6	10,0	6,9
Übrige Flaggen	115	183,6	120,9	105	166,0	110,4	10	17,6	10,4
Zusammen	3828	7.968,2	4.452,3	3646	7.596,3	4.220,3	182	371,8	232,1
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	23	37,8	24,9	23	37,8	24,9	-	-	-
Niederlande	117	265,3	198,6	98	224,1	165,3	19	41,2	33,3
Belgien	80	194,5	143,1	73	179,5	130,4	7	15,0	12,8
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	12,1	8,0	8	12,1	8,0	-	-	-
Schweiz	10	24,7	19,4	7	18,5	14,6	3	6,2	4,8
Übrige Flaggen	3	4,5	2,3	3	4,5	2,3	-	-	-
Zusammen	241	538,8	396,3	212	476,4	345,4	29	62,4	50,9
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	15	28,5	22,8	13	25,1	19,6	2	3,4	3,2
Niederlande	57	131,9	86,4	57	131,9	86,4	-	-	-
Belgien	33	81,4	63,7	30	76,5	59,1	3	5,0	4,5
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	7,5	5,7	8	7,5	5,7	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,3	1,2	1	2,3	1,2	-	-	-
Zusammen	114	251,7	179,7	109	243,4	172,0	5	8,3	7,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Februar 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	173	354,0	236,6	159	327,8	219,1	14	26,2	17,5
Niederlande	239	561,6	274,2	208	501,0	249,2	31	60,7	25,0
Belgien	83	216,0	112,1	80	211,0	109,5	3	5,0	2,6
Luxemburg	1	2,2	1,0	1	2,2	1,0	-	-	-
Frankreich	8	13,6	6,6	5	9,9	4,8	3	3,8	1,8
Schweiz	39	97,6	53,0	36	93,9	51,0	3	3,8	2,1
Übrige Flaggen	6	14,4	8,3	6	14,4	8,3	-	-	-
Zusammen	549	1.259,5	691,8	495	1.160,1	642,9	54	99,4	48,9
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	72	145,0	91,4	69	138,6	87,9	3	6,4	3,5
Niederlande	282	657,9	372,1	235	555,3	311,6	47	102,6	60,5
Belgien	70	175,7	94,5	64	162,7	85,6	6	13,1	8,9
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	16	23,4	17,7	13	19,7	14,6	3	3,8	3,2
Schweiz	23	57,5	31,5	21	55,0	29,9	2	2,5	1,6
Übrige Flaggen	4	9,6	5,3	4	9,6	5,3	-	-	-
Zusammen	467	1.069,2	612,6	406	940,9	534,9	61	128,3	77,7
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	108	178,2	89,7	94	156,9	79,3	14	21,2	10,5
Niederlande	31	53,3	24,4	26	43,7	18,3	5	9,6	6,1
Belgien	7	9,6	5,4	7	9,6	5,4	-	-	-
Luxemburg	4	6,1	3,2	4	6,1	3,2	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	100	143,9	70,2	52	71,6	32,5	48	72,3	37,7
Zusammen	250	390,9	192,8	183	287,9	138,6	67	103,1	54,2
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	45	72,4	36,3	43	69,9	35,5	2	2,5	0,9
Niederlande	16	25,2	9,0	16	25,2	9,0	-	-	-
Belgien	4	7,3	4,1	4	7,3	4,1	-	-	-
Luxemburg	3	4,2	1,9	3	4,2	1,9	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,4	1	0,9	0,4	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	49	62,9	23,5	39	48,1	17,2	10	14,8	6,3
Zusammen	118	172,9	75,2	106	155,6	68,0	12	17,3	7,2
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Februar 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	1	0,9	0,8	-	-	-	1	0,9	0,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,9	0,8	-	-	-	1	0,9	0,8
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	11	9,6	4,6	6	5,8	2,8	5	3,7	1,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	41	37,0	21,2	12	11,4	6,6	29	25,6	14,5
Zusammen	52	46,6	25,7	18	17,3	9,4	34	29,3	16,3
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	1	0,8	0,3	1	0,8	0,3	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	28	24,6	9,7	6	6,3	1,2	22	18,2	8,4
Zusammen	29	25,4	9,9	7	7,1	1,5	22	18,2	8,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	19	13,9	10,2	19	13,9	10,2	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	53	59,0	40,0	53	59,0	40,0	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	7	9,9	7,1	7	9,9	7,1	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	5,8	4,1	4	5,8	4,1	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	83	88,6	61,4	83	88,6	61,4	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	11	11,4	10,4	11	11,4	10,4	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	21	29,9	24,2	21	29,9	24,2	-	-	-
Erze, Metallabfälle	3	5,1	4,3	3	5,1	4,3	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	5,4	4,0	4	5,4	4,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	2	3,3	1,8	2	3,3	1,8	-	-	-
Zusammen	41	55,2	44,6	41	55,2	44,6	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	197	374,7	215,2	192	364,4	210,6	5	10,4	4,6
Andere Nahrungsmittel	477	763,5	368,0	455	730,7	351,8	22	32,8	16,2
Feste miner. Brennstoffe	1.049	2.586,1	2.069,3	714	1.685,1	1.336,8	335	901,0	732,5
Mineralölerzeugnisse u.ä.	981	2.089,0	1.426,1	949	2.027,8	1.384,8	32	61,2	41,2
Erze, Metallabfälle	653	1.728,0	1.394,3	116	262,5	167,6	537	1.465,5	1.226,7
Eisen, NE-Metalle	321	563,3	361,6	300	507,1	320,6	21	56,2	41,0
Steine und Erden	387	850,2	471,1	339	729,6	391,4	48	120,7	79,8
Düngemittel	96	139,2	87,6	95	138,4	87,1	1	0,8	0,5
Chemische Erzeugnisse	535	1.298,7	524,6	506	1.235,7	482,4	29	62,9	42,1
And. Halb- u. Fertigwaren	821	2.382,5	486,9	774	2.290,9	447,0	47	91,6	39,9
Zusammen	5.180	11.900,7	7.404,7	4.116	9.132,5	5.180,2	1.064	2.768,3	2.224,5
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	291	476,0	250,0	286	467,6	245,3	5	8,4	4,7
Andere Nahrungsmittel	260	421,5	160,7	251	400,9	155,5	9	20,6	5,1
Feste miner. Brennstoffe	132	318,7	250,0	109	268,2	207,6	23	50,6	42,5
Mineralölerzeugnisse u.ä.	360	879,0	531,3	350	861,2	520,3	10	17,8	11,0
Erze, Metallabfälle	148	310,5	176,4	131	277,2	159,0	17	33,3	17,5
Eisen, NE-Metalle	323	636,7	325,1	300	586,0	291,0	23	50,7	34,1
Steine und Erden	1.255	2.173,0	1.574,4	1.209	2.066,6	1.498,7	46	106,4	75,6
Düngemittel	83	162,7	108,3	82	160,8	107,0	1	1,9	1,3
Chemische Erzeugnisse	557	1.467,4	429,1	545	1.434,6	421,3	12	32,8	7,8
And. Halb- u. Fertigwaren	922	2.501,7	647,1	865	2.394,8	614,7	57	106,9	32,5
Zusammen	3.828	7.968,2	4.452,3	3.646	7.596,3	4.220,3	182	371,8	232,1

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	37	57,0	43,4	36	56,2	42,8	1	0,8	0,6
Andere Nahrungsmittel	43	103,5	65,2	41	99,2	62,1	2	4,3	3,1
Feste miner. Brennstoffe	97	257,9	204,1	75	209,3	163,5	22	48,6	40,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	15	34,9	27,9	12	28,7	23,1	3	6,2	4,8
Erze, Metallabfälle	8	15,9	11,6	7	13,4	9,8	1	2,5	1,8
Eisen, NE-Metalle	21	37,0	20,3	21	37,0	20,3	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	15	20,0	16,3	15	20,0	16,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	11,4	7,5	4	11,4	7,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	2	3,0	0,2	2	3,0	0,2	-	-	-
Zusammen	241	538,8	396,3	212	476,4	345,4	29	62,4	50,9
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	52	110,4	87,8	49	105,4	83,3	3	5,0	4,5
Andere Nahrungsmittel	5	13,4	9,1	5	13,4	9,1	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	2	1,8	1,3	2	1,8	1,3	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	1	2,6	2,0	1	2,6	2,0	-	-	-
Erze, Metallabfälle	17	30,7	21,7	16	29,0	20,2	1	1,7	1,5
Eisen, NE-Metalle	17	53,2	31,2	17	53,2	31,2	-	-	-
Steine und Erden	13	33,1	24,9	12	31,4	23,2	1	1,7	1,7
Düngemittel	4	2,1	1,3	4	2,1	1,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	4,4	0,5	3	4,4	0,5	-	-	-
Zusammen	114	251,7	179,7	109	243,4	172,0	5	8,3	7,7
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	62	144,3	80,5	61	142,5	79,0	1	1,8	1,6
Andere Nahrungsmittel	31	54,1	33,1	31	54,1	33,1	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	202	504,0	291,3	194	489,1	282,1	8	14,9	9,2
Erze, Metallabfälle	5	10,8	5,4	5	10,8	5,4	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	30	71,2	38,9	28	65,9	36,0	2	5,3	2,9
Steine und Erden	73	138,7	108,4	66	125,7	99,3	7	13,1	9,1
Düngemittel	11	19,8	10,8	11	19,8	10,8	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	22	55,5	25,2	21	52,9	24,0	1	2,7	1,2
And. Halb- u. Fertigwaren	113	261,0	98,3	78	199,4	73,2	35	61,6	25,0
Zusammen	549	1.259,5	691,8	495	1.160,1	642,9	54	99,4	48,9
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	74	148,1	88,5	74	148,1	88,5	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	14	25,1	12,6	14	25,1	12,6	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	102	237,6	143,9	102	237,6	143,9	-	-	-
Erze, Metallabfälle	5	9,8	6,0	4	7,4	4,6	1	2,4	1,4
Eisen, NE-Metalle	9	19,9	4,5	7	15,0	4,2	2	4,9	0,2
Steine und Erden	111	290,9	189,9	89	234,5	151,4	22	56,4	38,5
Düngemittel	12	21,5	16,0	12	21,5	16,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	30	55,1	29,5	30	55,1	29,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	114	270,4	121,8	77	203,4	84,2	37	67,0	37,6
Zusammen	467	1.069,2	612,6	406	940,9	534,9	61	128,3	77,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	13	18,9	10,7	4	5,2	3,1	9	13,7	7,6
Andere Nahrungsmittel	65	96,7	49,8	46	71,6	37,0	19	25,1	12,8
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	12	24,7	11,2	8	16,1	5,6	4	8,6	5,6
Erze, Metallabfälle	31	57,2	42,7	24	46,3	33,8	7	11,0	8,9
Eisen, NE-Metalle	62	91,0	37,3	47	67,3	28,8	15	23,8	8,5
Steine und Erden	8	13,9	7,0	6	11,4	5,3	2	2,5	1,8
Düngemittel	42	66,2	28,9	32	49,9	20,1	10	16,3	8,8
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	19	26,0	5,4	18	23,8	5,1	1	2,2	0,3
Zusammen	250	390,9	192,8	183	287,9	138,6	67	103,1	54,2
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	12	16,0	7,4	9	10,9	5,8	3	5,1	1,6
Andere Nahrungsmittel	24	38,7	18,1	22	35,8	16,1	2	2,9	2,0
Feste miner. Brennstoffe	1	1,1	0,6	1	1,1	0,6	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	2	3,8	1,4	2	3,8	1,4	-	-	-
Erze, Metallabfälle	16	25,7	15,3	12	20,5	12,7	4	5,2	2,5
Eisen, NE-Metalle	21	33,7	17,5	20	32,2	16,9	1	1,5	0,6
Steine und Erden	6	11,2	4,7	6	11,2	4,7	-	-	-
Düngemittel	1	1,6	1,1	1	1,6	1,1	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	36	43,8	9,1	34	41,3	8,8	2	2,6	0,4
Zusammen	118	172,9	75,2	106	155,6	68,0	12	17,3	7,2
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	1	0,9	0,8	-	-	-	1	0,9	0,8
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,9	0,8	-	-	-	1	0,9	0,8
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	37	32,9	19,7	9	8,6	5,5	28	24,3	14,2
Andere Nahrungsmittel	6	5,8	3,0	3	3,0	1,6	3	2,8	1,5
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	1	0,5	0,2	-	-	-	1	0,5	0,2
Steine und Erden	3	2,8	1,9	3	2,8	1,9	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	4,6	0,9	3	2,9	0,5	2	1,7	0,4
Zusammen	52	46,6	25,7	18	17,3	9,4	34	29,3	16,3
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	2	1,4	0,6	1	0,8	0,3	1	0,6	0,3
Andere Nahrungsmittel	22	18,3	8,4	1	0,6	0,3	21	17,7	8,1
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	5	5,7	1,0	5	5,7	1,0	-	-	-
Zusammen	29	25,4	9,9	7	7,1	1,5	22	18,2	8,4

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Februar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	5	6,0	4,0	5	6,0	4,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	61	64,2	44,0	61	64,2	44,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	7	9,9	7,1	7	9,9	7,1	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	10	8,5	6,3	10	8,5	6,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	83	88,6	61,4	83	88,6	61,4	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	10	10,7	9,7	10	10,7	9,7	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	3,3	1,8	2	3,3	1,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	22	30,7	24,9	22	30,7	24,9	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	5,4	4,0	4	5,4	4,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	3	5,1	4,3	3	5,1	4,3	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41	55,2	44,6	41	55,2	44,6	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	349	562,3	369,3	325	526,4	349,4	24	35,9	19,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1.065	2.587,1	2.063,6	741	1.723,0	1.362,9	324	864,1	700,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	737	1.903,6	1.494,8	192	416,4	253,2	545	1.487,2	1.241,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	441	836,1	357,0	437	827,5	354,9	4	8,6	2,1
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	952	2.043,1	1.412,3	915	1.959,2	1.346,0	37	84,0	66,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	648	1.525,3	548,3	609	1.438,8	497,0	39	86,5	51,3
Metalle und Metall-erzeugnisse	347	625,5	384,1	322	560,5	335,9	25	65,0	48,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	73	170,5	34,6	68	157,5	32,9	5	13,1	1,7
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	219	523,3	313,6	185	437,7	258,7	34	85,6	54,9
Sonstige Produkte	686	1.998,4	427,1	646	1.925,3	389,3	40	73,1	37,8
Zusammen	5.180	11.900,7	7.404,7	4.116	9.132,5	5.180,2	1.064	2.768,3	2.224,5
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	250	359,9	209,9	242	345,0	202,8	8	14,9	7,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	112	282,2	215,0	89	232,6	173,9	23	49,6	41,2
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1.011	1.726,5	1.350,6	962	1.615,6	1.271,2	49	110,9	79,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	390	734,7	292,8	384	720,6	290,0	6	14,1	2,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	393	944,8	587,8	383	926,1	575,5	10	18,7	12,3
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	752	1.829,6	588,3	738	1.792,4	576,7	14	37,2	11,6
Metalle und Metall-erzeugnisse	350	687,7	332,9	326	635,8	299,9	24	51,9	33,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	161	383,2	59,7	151	367,1	54,7	10	16,2	5,1
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	237	479,8	270,0	222	447,9	257,4	15	31,9	12,7
Sonstige Produkte	675	1.918,8	545,2	631	1.834,8	518,2	44	84,0	27,0
Zusammen	3.828	7.968,2	4.452,3	3.646	7.596,3	4.220,3	182	371,8	232,1
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	74	147,4	100,8	71	142,4	97,2	3	5,1	3,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	95	252,7	199,7	73	204,0	159,1	22	48,6	40,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	10	24,4	15,2	10	24,4	15,2	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	17	40,1	32,2	14	33,9	27,4	3	6,2	4,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	15	20,0	16,3	15	20,0	16,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	22	38,3	20,3	22	38,3	20,3	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	1,7	0,1	1	1,7	0,1	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	8	15,9	11,6	7	13,4	9,8	1	2,5	1,8
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	241	538,8	396,3	212	476,4	345,4	29	62,4	50,9
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	55	119,9	94,1	52	114,9	89,6	3	5,0	4,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	1,8	1,3	2	1,8	1,3	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	12	30,4	23,3	11	28,7	21,7	1	1,7	1,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	3,9	2,8	2	3,9	2,8	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	1	2,6	2,0	1	2,6	2,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	2,1	1,3	4	2,1	1,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	17	53,2	31,2	17	53,2	31,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	18	33,4	23,2	17	31,7	21,7	1	1,7	1,5
Sonstige Produkte	3	4,4	0,5	3	4,4	0,5	-	-	-
Zusammen	114	251,7	179,7	109	243,4	172,0	5	8,3	7,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Februar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	48	99,6	61,2	47	97,8	59,7	1	1,8	1,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	65	122,2	97,5	58	109,2	88,4	7	13,1	9,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	46	101,4	53,9	46	101,4	53,9	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	202	504,0	291,3	194	489,1	282,1	8	14,9	9,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	33	75,6	36,1	31	70,1	33,3	2	5,5	2,8
Metalle und Metall-erzeugnisse	29	68,4	37,3	28	65,9	36,0	1	2,5	1,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	13	27,4	16,3	13	27,4	16,3	-	-	-
Sonstige Produkte	112	259,7	97,3	77	198,1	72,3	35	61,6	25,0
Zusammen	549	1.259,5	691,8	495	1.160,1	642,9	54	99,4	48,9
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	67	133,3	79,0	67	133,3	79,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	8	19,1	12,4	4	9,5	6,3	4	9,6	6,1
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	13	30,2	21,1	11	24,9	18,1	2	5,3	3,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	21	37,7	22,0	21	37,7	22,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	101	235,8	142,6	101	235,8	142,6	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	47	83,5	49,7	47	83,5	49,7	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	9	19,9	4,5	7	15,0	4,2	2	4,9	0,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	2,9	0,3	1	2,9	0,3	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	91	248,5	159,7	74	204,5	128,9	17	44,0	30,8
Sonstige Produkte	113	267,6	121,5	76	200,6	83,9	37	67,0	37,6
Zusammen	467	1.069,2	612,6	406	940,9	534,9	61	128,3	77,7
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	53	76,7	38,7	29	43,1	21,3	24	33,6	17,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	34	61,8	44,6	27	50,9	35,7	7	11,0	8,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	25	38,9	21,8	21	33,7	18,8	4	5,3	3,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	12	24,7	11,2	8	16,1	5,6	4	8,6	5,6
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	42	66,2	29,4	32	49,9	20,6	10	16,3	8,8
Metalle und Metall-erzeugnisse	65	95,9	37,9	50	72,1	29,3	15	23,8	8,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	9	7,6	2,9	9	7,6	2,9	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	5	9,3	5,1	3	6,8	3,3	2	2,5	1,8
Sonstige Produkte	7	13,6	1,4	6	11,4	1,1	1	2,2	0,3
Zusammen	250	390,9	192,8	183	287,9	138,6	67	103,1	54,2
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	12	17,5	8,9	8	10,8	5,9	4	6,7	3,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1,1	0,6	1	1,1	0,6	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	21	34,2	20,7	17	29,0	18,1	4	5,2	2,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	24	37,2	17,0	23	35,9	16,4	1	1,3	0,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	2	3,8	1,4	2	3,8	1,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	3	4,0	0,8	3	4,0	0,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	23	36,3	17,8	22	34,8	17,1	1	1,5	0,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	22	24,3	3,7	20	21,7	3,4	2	2,6	0,4
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	2,7	0,4	1	2,7	0,4	-	-	-
Sonstige Produkte	10	14,5	3,9	10	14,5	3,9	-	-	-
Zusammen	118	172,9	75,2	106	155,6	68,0	12	17,3	7,2
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Februar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	0,9	0,8	-	-	-	1	0,9	0,8
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,9	0,8	-	-	-	1	0,9	0,8
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	-	-	-
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	40	35,3	21,1	11	10,4	6,3	29	24,9	14,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	4,2	2,6	2	2,0	1,6	2	2,2	1,0
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	3	2,8	0,5	2	2,2	0,3	1	0,5	0,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	3	2,4	0,6	1	0,7	0,2	2	1,7	0,4
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	2	2,0	1,0	2	2,0	1,0	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	52	46,6	25,7	18	17,3	9,4	34	29,3	16,3
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	2,6	1,1	1	0,8	0,3	2	1,8	0,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	21	17,1	7,8	1	0,6	0,3	20	16,4	7,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	1,2	0,0	1	1,2	0,0	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	4	4,5	1,0	4	4,5	1,0	-	-	-
Zusammen	29	25,4	9,9	7	7,1	1,5	22	18,2	8,4

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2009  
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																							
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	87,1	184,5	2,0	15,7	15,8	3,6	6,8	-	34,4	42,7	-	99,4	-	8,3	13,6	6,4	0,7	2,2	13,2	6,0	0,6	0,3		
014 Itzehoe	52,6	146,7	-	2,7	8,6	-	6,8	-	23,5	42,7	-	95,6	-	-	1,9	-	-	0,8	11,4	4,8	0,3	0,1		
015 Kiel	4,2	3,2	-	-	0,6	0,7	-	-	3,6	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016 Neumünster	10,3	-	-	-	6,6	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
018 Lübeck	17,8	17,1	2,0	4,1	-	0,7	-	-	3,8	-	-	1,3	-	8,3	9,5	-	0,7	1,4	1,8	1,2	0,1	0,1		
019 Segeberg / Ratzeburg	2,2	17,5	-	8,9	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	6,4	-	-	-	-	-	-		
02 Hamburg	367,2	493,5	110,0	4,0	25,2	51,6	-	171,7	37,9	187,0	103,4	3,9	2,4	6,2	52,2	16,1	9,7	0,7	6,4	21,2	20,1	31,2		
020 Hamburg	367,2	493,5	110,0	4,0	25,2	51,6	-	171,7	37,9	187,0	103,4	3,9	2,4	6,2	52,2	16,1	9,7	0,7	6,4	21,2	20,1	31,2		
03 Niedersachsen-Nord	29,9	171,6	-	25,5	4,3	8,9	1,1	-	1,2	0,6	-	-	0,9	-	13,9	110,3	6,3	-	2,0	26,3	0,3	0,1		
031 Stade / Harburg	10,4	26,8	-	-	-	-	-	-	1,2	0,6	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	26,3	0,3	-		
032 Uelzen	4,6	30,4	-	24,5	-	6,0	1,1	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	2,3	-	0,4	-	-	-		
033 Verden	14,9	114,3	-	1,0	4,3	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	110,3	4,1	-	1,6	-	-	0,1		
04 Niedersachsen-West	399,7	454,2	40,8	8,5	96,9	46,6	1,3	114,6	36,2	158,9	19,5	17,2	13,1	1,2	115,0	37,9	9,4	-	63,1	58,2	4,4	11,3		
041 Emden	72,6	93,0	6,6	-	21,2	-	-	2,5	10,5	15,3	0,8	8,1	-	-	28,2	16,3	-	-	2,1	47,5	3,2	3,2		
042 Oldenburg	92,4	175,4	2,6	8,5	30,6	44,4	-	98,3	7,0	7,7	5,8	4,1	2,7	1,2	36,4	3,6	6,6	-	-	7,6	0,8	0,1		
043 Osnabrück	71,8	14,4	4,5	-	22,6	-	-	-	10,7	-	5,1	5,0	10,5	-	12,8	9,4	0,7	-	4,9	-	-	-		
044 Emsland	163,0	171,5	27,1	-	22,4	2,2	1,3	13,8	8,1	135,9	7,9	-	-	-	37,6	8,6	2,0	-	56,1	3,0	0,4	8,0		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	463,9	238,0	11,6	54,9	5,4	18,8	206,3	-	129,5	3,6	7,1	19,1	10,5	7,5	52,9	97,8	6,1	23,3	9,5	2,9	24,9	10,2		
051 Braunschweig	296,8	123,5	11,1	39,0	5,4	15,1	172,4	-	69,4	1,1	7,1	9,2	3,2	7,5	3,9	44,9	3,6	0,2	6,0	0,2	14,7	6,3		
052 Hannover	104,3	42,6	-	5,9	-	1,0	33,0	-	35,8	1,3	-	8,1	4,8	-	18,8	18,8	1,7	2,7	-	0,9	10,3	3,9		
053 Hildesheim	62,8	71,9	0,5	10,0	-	2,7	0,9	-	24,4	1,2	-	1,8	2,5	-	30,2	34,1	0,8	20,4	3,5	1,8	-	-		
06 Bremen	271,4	101,4	5,7	1,2	19,1	0,7	60,8	4,0	14,5	12,4	7,3	15,1	11,1	5,0	106,7	22,9	3,7	3,2	1,0	-	41,6	36,9		
061 Bremen	209,6	67,5	5,7	1,2	14,1	0,7	60,8	4,0	12,9	5,7	7,3	15,1	6,0	5,0	76,6	21,4	2,5	3,2	-	-	23,8	11,4		
062 Bremerhaven	61,8	33,9	-	0,1	4,9	-	-	-	1,6	6,8	-	-	5,1	-	30,1	1,5	1,2	-	1,0	-	17,8	25,6		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	501,1	972,3	4,9	-	96,8	40,3	136,2	26,4	135,5	18,6	8,4	0,8	7,5	0,5	42,9	833,4	5,1	-	30,7	15,9	33,1	36,6		
071 Münster	108,1	26,9	4,6	-	18,5	-	-	6,1	28,6	-	3,4	0,8	5,0	-	42,9	13,1	5,0	-	-	6,9	0,1	-		
072 Wesel	393,0	945,4	0,3	-	78,3	40,3	136,2	20,3	106,9	18,6	5,0	-	2,5	0,5	-	820,2	0,1	-	30,7	9,1	33,0	36,6		
08 Ruhrgebiet	3.488,0	1.335,4	33,8	6,6	59,2	21,6	1.086,9	61,7	389,4	314,3	1.347,7	168,8	197,6	195,2	96,5	221,4	12,3	1,6	149,9	184,6	114,7	159,7		
081 Duisburg	2.489,9	723,2	5,2	3,9	7,7	0,4	677,1	12,2	160,1	43,9	1.310,6	112,1	142,0	182,9	53,1	129,2	-	1,6	24,2	79,1	110,1	157,9		
082 Essen	493,1	510,0	26,0	1,0	19,6	3,3	179,6	48,4	62,0	270,4	20,6	30,3	30,8	2,9	22,4	51,0	2,1	-	125,6	102,2	4,6	0,7		
083 Dortmund	505,0	102,2	2,7	1,7	32,0	17,9	230,3	1,1	167,4	-	16,5	26,5	24,8	9,4	21,1	41,2	10,3	-	0,2	3,3	-	1,1		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.281,5	1.020,6	28,3	5,5	169,7	59,1	54,1	7,9	465,5	319,2	39,8	29,5	54,4	12,4	151,9	181,3	16,4	10,1	240,5	273,3	61,0	122,4		
092 Düsseldorf	116,7	78,8	2,5	-	41,7	3,9	20,5	1,8	40,9	-	-	3,9	-	3,3	-	44,0	-	-	-	-	11,1	21,9		
093 Krefeld	508,8	302,7	20,3	5,2	123,2	50,5	5,0	-	42,2	15,0	39,0	2,1	54,3	7,9	70,9	78,0	13,4	10,1	119,7	87,7	20,8	46,1		
095 Köln	656,1	639,1	5,4	0,3	4,7	4,7	28,6	6,1	382,4	304,2	0,9	23,5	0,1	1,2	81,0	59,3	3,0	-	120,8	185,6	29,1	54,4		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	89,2	43,9	3,2	12,6	13,3	6,6	2,0	-	30,4	0,1	-	2,9	20,4	4,1	12,5	15,2	4,1	-	0,6	-	2,8	2,4		
101 Bielefeld	89,2	43,9	3,2	12,6	13,3	6,6	2,0	-	30,4	0,1	-	2,9	20,4	4,1	12,5	15,2	4,1	-	0,6	-	2,8	2,4		
12 Hessen-Süd	706,9	156,0	4,4	3,8	28,2	2,1	198,3	-	217,7	29,8	0,6	7,4	26,6	0,3	156,3	11,7	5,2	43,8	54,2	29,2	15,5	28,0		
123 Frankfurt / Main	574,1	111,2	-	3,8	28,2	2,1	198,3	-	146,6	2,0	0,6	6,0	3,4	0,0	137,9	9,4	4,3	43,8	48,7	29,1	6,1	15,1		
124 Darmstadt	132,8	44,8	4,4	-	-	-	-	-	71,1	27,8	-	1,4	23,2	0,3	18,3	2,3	0,9	-	5,5	0,1	9,3	13,0		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	323,4	241,3	2,6	7,4	2,1	8,3	1,0	2,0	214,2	2,0	11,3	20,0	5,7	24,9	53,1	134,2	8,8	0,5	8,2	3,7	16,5	38,3		
131 Montabaur	10,9	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	1,5	-	-	-		
132 Koblenz	218,0	215,8	2,6	7,4	2,1	6,0	1,0	-	129,4	2,0	7,2	5,8	5,7	23,9	38,1	128,6	8,8	0,5	6,7	3,7	16,5	37,9		
133 Trier	94,5	23,5	-	-	-	2,2	-	-	84,9	-	4,1	14,2	-	1,0	5,6	5,7	-	-	-	-	-	0,4		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	783,5	458,2	8,4	9,3	55,6	56,6	-	-	255,8	32,4	0,0	2,2	17,8	0,0	142,0	109,3	12,2	28,1	186,6	103,8	105,2	116,6		
141 Mainz	208,6	118,9	6,8	5,9	52,8	56,2	-	-	26,6	9,7	-	-	9,5	-	34,0	5,7	6,1	0,7	27,5	9,9	45,2	30,8		
142 Kaiserslautern	86,6	113,6	1,6	1,0	2,8	0,4	-	-	-	-	0,0	-	8,3	0,0	17,5	23,7	-	-	3,4	3,2	53,0	85,3		
143 Ludwigshafen	488,3	225,7	-	2,4	-	-	-	-	229,2	22,7	-	2,2	-	-	90,5	79,9	6,1	27,4	155,6	90,7	7,0	0,5		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	850,9	585,3	12,4	4,2	106,2	51,9	281,0	0,6	213,8	200,7	3,4	31,6	23,3	0,8	107,1	209,3	1,9	-	81,2	54,4	20,7	31,7		
151 Mannheim	473,7	218,6	12,1	3,1	106,1	51,9	200,1	-	47,8	17,3	3,4	21,1	9,7	0,8	45,5	52,0	1,9	-	31,6	44,9	15,5	27,5		
152 Karlsruhe	377,2	366,7	0,3	1,1	0,1	-	80,9	0,6	166,1	183,4	-	10,5	13,6	-	61,6	157,3	-	-	49,6	9,5	5,2	4,2		
16 Baden-Württemberg-Ost	314,6	181,3	0,8	4,2	19,0	2,7	166,0	2,8	14,0	-	1,0	27,6	17,2	0,0	75,4	123,3	8,0	-	8,5	1,6	4,7	19,1		
161 Heilbronn	201,2	140,2	0,8	0,8	15,4	2,4	126,8	2,8	10,4	-	-	9,8	4,4	-	39,1	123,3	3,2	-	0,9	-	0,3	1,1		
162 Stuttgart	113,4	41,1	-	3,4	3,6	0,4	39,1	-	3,6	-	1,0	17,7	12,9	0,0	36,2	-	4,8	-	7,7	1,6	4,4	18,1</		

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2009

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	2,0	15,7	-	-	2,0	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	2,7	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	2,0	4,1	-	-	2,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	-	8,9	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	110,0	4,0	-	-	108,8	4,0	-	-	-	-	0,3	-	0,8	-	-	-	0,1	-
020 Hamburg	110,0	4,0	-	-	108,8	4,0	-	-	-	-	0,3	-	0,8	-	-	-	0,1	-
03 Niedersachsen-Nord	-	25,5	-	-	-	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	24,5	-	-	-	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	40,8	8,5	-	-	28,2	8,5	-	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-
041 Emden	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	2,6	8,5	-	-	2,6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	4,5	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	27,1	-	-	-	21,1	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	11,6	54,9	-	-	8,3	54,0	-	-	-	-	-	0,0	3,3	0,8	-	-	-	0,1
051 Braunschweig	11,1	39,0	-	-	8,3	38,1	-	-	-	-	-	0,0	2,8	0,8	-	-	-	0,1
052 Hannover	-	5,9	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	0,5	10,0	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
06 Bremen	5,7	1,2	-	-	5,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
061 Bremen	5,7	1,2	-	-	5,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	4,9	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071 Münster	4,6	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	33,8	6,6	-	-	31,2	6,4	-	-	-	-	-	-	2,6	0,2	-	-	-	-
081 Duisburg	5,2	3,9	-	-	2,5	3,7	-	-	-	-	-	-	2,6	0,2	-	-	-	-
082 Essen	26,0	1,0	-	-	26,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083 Dortmund	2,7	1,7	-	-	2,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	28,3	5,5	-	-	27,8	5,2	-	-	-	-	-	0,0	0,4	0,3	-	-	0,0	-
092 Düsseldorf	2,5	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	20,3	5,2	-	-	20,3	5,2	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
095 Köln	5,4	0,3	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4	0,3	-	-	0,0	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,2	12,6	-	-	3,1	12,6	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	3,2	12,6	-	-	3,1	12,6	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	4,4	3,8	-	-	4,4	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	-	3,8	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	4,4	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	2,6	7,4	-	-	1,0	6,9	-	-	-	-	-	-	1,6	0,5	-	-	-	-
132 Koblenz	2,6	7,4	-	-	1,0	6,9	-	-	-	-	-	-	1,6	0,5	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	8,4	9,3	-	-	8,0	8,4	-	-	-	-	0,1	0,2	0,3	0,7	-	-	-	-
141 Mainz	6,8	5,9	-	-	6,5	5,9	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	1,6	1,0	-	-	1,5	0,1	-	-	-	-	0,1	0,2	-	0,7	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	-	2,4	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	12,4	4,2	-	-	12,0	3,0	-	-	0,1	-	0,3	0,0	0,0	0,8	-	-	-	0,3
151 Mannheim	12,1	3,1	-	-	12,0	3,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	0,0
152 Karlsruhe	0,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,8	-	-	-	0,3
16 Baden-Württemberg-Ost	0,8	4,2	-	-	0,8	2,2	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
161 Heilbronn	0,8	0,8	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	3,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	0,2	8,1	-	-	-	3,7	-	-	-	-	0,2	-	0,0	4,3	-	-	-	-
171 Freiburg	-	8,0	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	0,1	-	-	-	-
18 Nordbayern	7,3	31,4	-	-	7,3	29,3	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	15,2	-	-	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
182 Schweinfurt	4,1	13,5	-	-	4,1	12,7	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
183 Bayreuth	3,2	1,2	-	-	3,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	1,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
19 Ostbayern	10,9	17,9	-	-	10,9	12,3	-	0,4	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-
191 Regensburg	9,0	15,4	-	-	9,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-
193 Passau	1,9	2,5	-	-	1,9	0,9	-	0,4	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
22 Berlin	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,8	11,5	-	-	-	11,5	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	1,8	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,8	9,7	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	1,7	114,7	-	-	1,1	114,5	-	-	-	-	-	0,2	0,6	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	1,1	114,5	-	-	1,1	114,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254 Wittenberg	0,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,6	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
271 Leipzig	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
Deutschland	293,7	348,3	-	-	268,5	329,7	-	0,4	0,1	-	0,8	0,5	24,2	17,3	-	-	0,1	0,4
Ausland	194,4	139,8	-	-	179,9	118,7	0,4	-	-	0,1	0,3	0,6	13,5	20,4	-	-	0,3	0,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2009

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"															
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel		Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	15,8	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	-	1,0	3,6
014 Itzehoe	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	1,0	-
015 Kiel	0,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,7
016 Neumünster	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-
018 Lübeck	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
019 Segeberg / Ratzeburg	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
02 Hamburg	25,2	51,6	4,7	-	0,4	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	35,6	20,0	15,8
020 Hamburg	25,2	51,6	4,7	-	0,4	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	35,6	20,0	15,8
03 Niedersachsen-Nord	4,3	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	8,9
032 Uelzen	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
033 Verden	4,3	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	2,9
04 Niedersachsen-West	96,9	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82,8	33,0	14,1	13,7
041 Emden	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	-	11,4	-
042 Oldenburg	30,6	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,5	32,7	2,2	11,8
043 Osnabrück	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	-	0,5	-
044 Emsland	22,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4	0,3	-	1,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	5,4	18,8	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	2,2	1,5	10,6	3,9	5,5
051 Braunschweig	5,4	15,1	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	2,2	1,5	7,9	3,9	4,6
052 Hannover	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
053 Hildesheim	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-
06 Bremen	19,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	16,6	0,7	-	-
061 Bremen	14,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	11,7	0,7	-	-
062 Bremerhaven	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	96,8	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	11,5	22,1	84,7	18,2
071 Münster	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	13,7	-
072 Wesel	78,3	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	6,7	22,1	71,1	18,2
08 Ruhrgebiet	59,2	21,6	-	-	-	-	-	-	8,6	4,0	0,3	3,3	3,9	9,3	46,4	5,0
081 Duisburg	7,7	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	0,4
082 Essen	19,6	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	3,3	-	-	19,3	-
083 Dortmund	32,0	17,9	-	-	-	-	-	-	8,6	4,0	-	-	3,9	9,3	19,5	4,6
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	169,7	59,1	-	-	4,2	0,2	0,5	0,0	-	-	-	0,0	33,6	35,8	131,4	23,1
092 Düsseldorf	41,7	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	3,9	29,4	-
093 Krefeld	123,2	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	28,3	102,0	22,3
095 Köln	4,7	4,7	-	-	4,2	0,2	0,5	0,0	-	-	-	0,0	-	3,6	-	0,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	13,3	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	11,9	6,6
101 Bielefeld	13,3	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	11,9	6,6
12 Hessen-Süd	28,2	2,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	7,4	2,1	20,8	-
123 Frankfurt / Main	28,2	2,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	7,4	2,1	20,8	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	2,1	8,3	-	-	-	-	2,1	1,3	-	2,2	-	-	-	1,7	-	3,1
132 Koblenz	2,1	6,0	-	-	-	-	2,1	1,3	-	-	-	-	-	1,7	-	3,1
133 Trier	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	55,6	56,6	0,4	-	0,5	-	1,0	0,3	-	-	0,1	2,5	3,6	37,9	50,1	15,9
141 Mainz	52,8	56,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	3,5	37,9	49,3	15,9
142 Kaiserslautern	2,8	0,4	0,4	-	0,5	-	1,0	0,3	-	-	0,1	0,1	0,0	-	0,9	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	106,2	51,9	-	0,1	0,1	-	6,0	1,4	-	-	0,3	0,9	15,1	37,0	84,7	12,6
151 Mannheim	106,1	51,9	-	0,1	-	-	6,0	1,4	-	-	0,3	0,9	15,1	37,0	84,7	12,6
152 Karlsruhe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	19,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	18,6	-	0,4	2,7
161 Heilbronn	15,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-	-	2,4
162 Stuttgart	3,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	3,2	-	0,4	0,4
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,2	0,1	-	-	-	-	1,7	0,1	0,0	0,1	1,1	-	1,4	-	-	-
171 Freiburg	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,8	0,1	-	-	-	-	1,7	0,1	0,0	0,1	1,1	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	6,4	11,7	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	6,4	3,5	-	7,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,8	8,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	1,8	2,0	-	5,6
183 Bayreuth	0,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	1,1
184 Nürnberg	3,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	1,5	-	1,1
19 Ostbayern	54,1	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,9	10,6	29,2	11,5
191 Regensburg	27,8	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	8,8	8,3	9,3
193 Passau	26,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	1,9	20,9	2,2
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
231 Rostock	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
24 Brandenburg	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
242 Frankfurt / Oder	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
243 Potsdam	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
25 Sachsen-Anhalt	49,7	58,3	-	4,7	-	-	-	-	-	-	0,2	-	19,1	8,3	30,4	45,3
252 Magdeburg	49,7	58,3	-	4,7	-	-	-	-	-	-	0,2	-	19,1	8,3	30,4	45,3
27 Sachsen	0,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,1
273 Dresden	0,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,1
Deutschland	831,1	479,2	5,0	4,8	5,2	0,6	11,3	3,5	8,6	6,3	5,0	9,1	267,1	248,0	528,9	207,0
Ausland	180,4	532,2	0,1	0,4	0,2	4,8	3,1	10,9	6,3	8,6	7,6	3,6	133,2	152,3	29,9	351,8

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2009

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	6,8	-	6,8	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	6,8	-	6,8	-	-	-	-	-
02 Hamburg	-	171,7	-	171,7	-	-	-	-
020 Hamburg	-	171,7	-	171,7	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
032 Uelzen	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	1,3	114,6	-	80,8	1,3	30,8	-	3,0
041 Emden	-	2,5	-	-	-	2,5	-	-
042 Oldenburg	-	98,3	-	80,8	-	17,5	-	-
044 Emsland	1,3	13,8	-	-	1,3	10,8	-	3,0
05 Niedersachsen-Süd-Ost	206,3	-	206,3	-	-	-	-	-
051 Braunschweig	172,4	-	172,4	-	-	-	-	-
052 Hannover	33,0	-	33,0	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-
06 Bremen	60,8	4,0	60,8	-	-	4,0	-	-
061 Bremen	60,8	4,0	60,8	-	-	4,0	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	136,2	26,4	136,2	26,4	-	-	-	-
071 Münster	-	6,1	-	6,1	-	-	-	-
072 Wesel	136,2	20,3	136,2	20,3	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1.086,9	61,7	1.008,0	37,3	37,5	-	41,5	24,4
081 Duisburg	677,1	12,2	638,6	11,2	-	-	38,5	1,0
082 Essen	179,6	48,4	176,6	25,1	-	-	3,0	23,3
083 Dortmund	230,3	1,1	192,8	1,1	37,5	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	54,1	7,9	54,1	1,8	-	6,1	-	-
092 Düsseldorf	20,5	1,8	20,5	1,8	-	-	-	-
093 Krefeld	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-
095 Köln	28,6	6,1	28,6	-	-	6,1	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	198,3	-	198,3	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	198,3	-	198,3	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,0	2,0	1,0	2,0	-	-	-	-
131 Montabaur	-	2,0	-	2,0	-	-	-	-
132 Koblenz	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	281,0	0,6	281,0	0,6	-	-	-	-
151 Mannheim	200,1	-	200,1	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	80,9	0,6	80,9	0,6	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	166,0	2,8	166,0	2,8	-	-	-	-
161 Heilbronn	126,8	2,8	126,8	2,8	-	-	-	-
162 Stuttgart	39,1	-	39,1	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	9,2	-	9,2	-	-	-	-	-
171 Freiburg	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	7,9	-	7,9	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	24,8	3,0	24,8	3,0	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	13,2	-	13,2	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	3,0	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-
184 Nürnberg	8,6	-	8,6	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	0,6	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
191 Regensburg	0,6	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
21 Saarland	150,9	-	148,2	-	-	-	2,7	-
211 Saarland	150,9	-	148,2	-	-	-	2,7	-
22 Berlin	148,4	-	-	-	148,4	-	-	-
221 Berlin	148,4	-	-	-	148,4	-	-	-
24 Brandenburg	0,5	148,9	0,5	0,5	-	148,4	-	-
241 Neuruppin	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
243 Potsdam	0,5	148,4	0,5	-	-	148,4	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>2.536,0</b>	<b>544,0</b>	<b>2.304,6</b>	<b>327,5</b>	<b>187,2</b>	<b>189,2</b>	<b>44,2</b>	<b>27,3</b>



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2009

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	34,4	42,7	-	-	34,4	42,7	-	-	-	-
014 Itzehoe	23,5	42,7	-	-	23,5	42,7	-	-	-	-
015 Kiel	3,6	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-
016 Neumünster	3,6	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-
018 Lübeck	3,8	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-
02 Hamburg	37,9	187,0	-	-	37,9	169,3	-	-	-	17,6
020 Hamburg	37,9	187,0	-	-	37,9	169,3	-	-	-	17,6
03 Niedersachsen-Nord	1,2	0,6	-	-	-	0,6	-	-	1,2	-
031 Stade / Harburg	1,2	0,6	-	-	-	0,6	-	-	1,2	-
04 Niedersachsen-West	36,2	158,9	-	-	23,2	142,4	-	5,5	13,0	11,0
041 Emden	10,5	15,3	-	-	6,1	15,3	-	-	4,3	-
042 Oldenburg	7,0	7,7	-	-	2,0	7,7	-	-	5,0	-
043 Osnabrück	10,7	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-
044 Emsland	8,1	135,9	-	-	4,4	119,4	-	5,5	3,7	11,0
05 Niedersachsen-Süd-Ost	129,5	3,6	-	-	101,6	2,5	-	-	28,0	1,1
051 Braunschweig	69,4	1,1	-	-	46,9	-	-	-	22,5	1,1
052 Hannover	35,8	1,3	-	-	30,3	1,3	-	-	5,5	-
053 Hildesheim	24,4	1,2	-	-	24,4	1,2	-	-	-	-
06 Bremen	14,5	12,4	-	-	14,5	9,7	-	-	-	2,7
061 Bremen	12,9	5,7	-	-	12,9	5,7	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,6	6,8	-	-	1,6	4,1	-	-	-	2,7
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	135,5	18,6	-	-	128,4	15,5	1,9	-	5,3	3,1
071 Münster	28,6	-	-	-	25,8	-	1,9	-	1,0	-
072 Wesel	106,9	18,6	-	-	102,6	15,5	-	-	4,3	3,1
08 Ruhrgebiet	389,4	314,3	-	-	349,3	294,7	24,6	2,3	15,6	17,4
081 Duisburg	160,1	43,9	-	-	135,5	41,7	11,1	1,4	13,4	0,8
082 Essen	62,0	270,4	-	-	46,3	253,0	13,5	0,8	2,2	16,5
083 Dortmund	167,4	-	-	-	167,4	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	465,5	319,2	-	-	382,1	250,3	34,4	27,5	49,0	41,4
092 Düsseldorf	40,9	-	-	-	35,4	-	-	-	5,5	-
093 Krefeld	42,2	15,0	-	-	33,2	8,7	9,0	5,0	-	1,3
095 Köln	382,4	304,2	-	-	313,5	241,6	25,4	22,5	43,5	40,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	30,4	0,1	-	-	28,6	0,1	-	-	1,8	-
101 Bielefeld	30,4	0,1	-	-	28,6	0,1	-	-	1,8	-
12 Hessen-Süd	217,7	29,8	-	-	215,9	29,8	-	-	1,8	-
123 Frankfurt / Main	146,6	2,0	-	-	144,8	2,0	-	-	1,8	-
124 Darmstadt	71,1	27,8	-	-	71,1	27,8	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	214,2	2,0	-	-	214,2	2,0	-	-	-	-
132 Koblenz	129,4	2,0	-	-	129,4	2,0	-	-	-	-
133 Trier	84,9	-	-	-	84,9	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	255,8	32,4	-	-	211,0	30,6	44,8	1,8	-	-
141 Mainz	26,6	9,7	-	-	24,9	7,9	1,7	1,8	-	-
143 Ludwigshafen	229,2	22,7	-	-	186,0	22,7	43,1	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	213,8	200,7	-	-	146,6	164,4	5,1	19,1	62,1	17,2
151 Mannheim	47,8	17,3	-	-	41,2	14,1	4,5	-	2,1	3,2
152 Karlsruhe	166,1	183,4	-	-	105,5	150,4	0,6	19,1	60,0	14,0
16 Baden-Württemberg-Ost	14,0	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	10,4	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	3,6	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	43,9	-	-	-	43,9	-	-	-	-	-
171 Freiburg	43,9	-	-	-	43,9	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	61,8	1,1	-	-	55,0	-	-	-	6,7	1,1
181 Aschaffenburg / Würzburg	41,9	-	-	-	41,9	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	13,2	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	6,7	1,1	-	-	-	-	-	-	6,7	1,1
19 Ostbayern	12,2	1,4	-	-	12,2	1,4	-	-	-	-
191 Regensburg	4,5	1,4	-	-	4,5	1,4	-	-	-	-
193 Passau	7,6	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-
21 Saarland	6,4	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-
211 Saarland	6,4	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-
22 Berlin	11,0	9,3	-	-	10,2	9,3	-	-	0,8	-
221 Berlin	11,0	9,3	-	-	10,2	9,3	-	-	0,8	-
25 Sachsen-Anhalt	60,7	2,3	-	-	59,5	1,2	-	-	1,2	1,1
252 Magdeburg	60,7	2,3	-	-	59,5	1,2	-	-	1,2	1,1
<b>Deutschland</b>	<b>2.386,0</b>	<b>1.336,1</b>	-	-	<b>2.082,4</b>	<b>1.166,4</b>	<b>110,7</b>	<b>56,1</b>	<b>192,9</b>	<b>113,6</b>
<b>Ausland</b>	<b>372,6</b>	<b>1.422,5</b>	-	-	<b>329,3</b>	<b>1.245,3</b>	<b>21,0</b>	<b>75,6</b>	<b>22,3</b>	<b>101,6</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2009

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	99,4	-	-	-	95,6	-	3,8
014 Itzehoe	-	95,6	-	-	-	95,6	-	-
015 Kiel	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5
018 Lübeck	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
02 Hamburg	103,4	3,9	-	2,4	95,6	-	7,8	1,5
020 Hamburg	103,4	3,9	-	2,4	95,6	-	7,8	1,5
04 Niedersachsen-West	19,5	17,2	-	-	5,8	-	13,8	17,2
041 Emden	0,8	8,1	-	-	-	-	0,8	8,1
042 Oldenburg	5,8	4,1	-	-	5,8	-	-	4,1
043 Osnabrück	5,1	5,0	-	-	-	-	5,1	5,0
044 Emsland	7,9	-	-	-	-	-	7,9	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	7,1	19,1	-	-	-	-	7,1	19,1
051 Braunschweig	7,1	9,2	-	-	-	-	7,1	9,2
052 Hannover	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1
053 Hildesheim	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
06 Bremen	7,3	15,1	-	-	-	-	7,3	15,1
061 Bremen	7,3	15,1	-	-	-	-	7,3	15,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	8,4	0,8	6,2	-	-	-	2,3	0,8
071 Münster	3,4	0,8	1,1	-	-	-	2,3	0,8
072 Wesel	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	1.347,7	168,8	1.279,3	80,4	33,0	10,5	35,4	77,9
081 Duisburg	1.310,6	112,1	1.279,3	80,4	21,8	8,4	9,5	23,3
082 Essen	20,6	30,3	-	-	0,8	-	19,9	30,3
083 Dortmund	16,5	26,5	-	-	10,5	2,1	6,0	24,4
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	39,8	29,5	35,5	-	0,8	-	3,6	29,5
092 Düsseldorf	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9
093 Krefeld	39,0	2,1	35,5	-	0,8	-	2,7	2,1
095 Köln	0,9	23,5	-	-	-	-	0,9	23,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9
101 Bielefeld	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9
12 Hessen-Süd	0,6	7,4	-	-	-	-	0,6	7,4
123 Frankfurt / Main	0,6	6,0	-	-	-	-	0,6	6,0
124 Darmstadt	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4
13 Rheinland-Pfalz-Nord	11,3	20,0	-	-	7,2	-	4,1	20,0
132 Koblenz	7,2	5,8	-	-	7,2	-	-	5,8
133 Trier	4,1	14,2	-	-	-	-	4,1	14,2
14 Rheinland-Pfalz-Süd	0,0	2,2	-	-	-	-	0,0	2,2
142 Kaiserslautern	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
143 Ludwigshafen	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2
15 Baden-Württemberg-Nord-West	3,4	31,6	-	-	-	-	3,4	31,6
151 Mannheim	3,4	21,1	-	-	-	-	3,4	21,1
152 Karlsruhe	-	10,5	-	-	-	-	-	10,5
16 Baden-Württemberg-Ost	1,0	27,6	-	-	-	-	1,0	27,6
161 Heilbronn	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8
162 Stuttgart	1,0	17,7	-	-	-	-	1,0	17,7
17 Baden-Württemberg-Süd-West	110,6	2,0	1,7	-	-	-	108,9	2,0
171 Freiburg	106,8	2,0	-	-	-	-	106,8	2,0
173 Konstanz / Lörrach	3,8	0,0	1,7	-	-	-	2,1	0,0
18 Nordbayern	1,1	4,8	1,1	4,8	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	-	4,8	-	4,8	-	-	-	-
19 Ostbayern	8,8	10,4	8,8	10,4	-	-	-	-
191 Regensburg	8,8	10,4	8,8	10,4	-	-	-	-
21 Saarland	36,9	9,9	24,8	-	-	-	12,1	9,9
211 Saarland	36,9	9,9	24,8	-	-	-	12,1	9,9
22 Berlin	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2
221 Berlin	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2
24 Brandenburg	27,8	4,2	-	-	-	-	27,8	4,2
241 Neuruppin	4,5	1,0	-	-	-	-	4,5	1,0
242 Frankfurt / Oder	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9
243 Potsdam	23,3	1,3	-	-	-	-	23,3	1,3
25 Sachsen-Anhalt	1,6	20,8	-	-	-	-	1,6	20,8
252 Magdeburg	1,6	20,8	-	-	-	-	1,6	20,8
27 Sachsen	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
273 Dresden	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
<b>Deutschland</b>	<b>1.736,4</b>	<b>505,0</b>	<b>1.357,3</b>	<b>98,1</b>	<b>142,4</b>	<b>106,0</b>	<b>236,7</b>	<b>300,9</b>
<b>Ausland</b>	<b>164,0</b>	<b>1.395,4</b>	<b>17,5</b>	<b>1.276,8</b>	<b>9,3</b>	<b>45,6</b>	<b>137,2</b>	<b>73,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2009

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	8,3	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	-	8,3	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	2,4	6,2	2,4	2,0	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	1,8
020 Hamburg	2,4	6,2	2,4	2,0	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	1,8
03 Niedersachsen-Nord	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	13,1	1,2	-	-	-	1,2	10,5	-	-	-	2,7	-	-	-
042 Oldenburg	2,7	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	2,7	-	-	-
043 Osnabrück	10,5	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	10,5	7,5	5,0	-	-	-	0,7	7,5	4,8	-	-	-	-	-
051 Braunschweig	3,2	7,5	2,5	-	-	-	0,7	7,5	-	-	-	-	-	-
052 Hannover	4,8	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	11,1	5,0	-	-	1,2	1,9	-	-	9,9	3,0	-	-	-	-
061 Bremen	6,0	5,0	-	-	1,2	1,9	-	-	4,7	3,0	-	-	-	-
062 Bremerhaven	5,1	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	7,5	0,5	7,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
071 Münster	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	2,5	0,5	2,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	197,6	195,2	34,2	7,4	14,1	4,9	37,7	29,9	102,4	138,2	-	10,0	9,2	4,8
081 Duisburg	142,0	182,9	26,2	5,9	9,3	3,3	16,8	28,9	82,3	133,6	-	6,4	7,4	4,8
082 Essen	30,8	2,9	-	0,1	4,8	0,2	17,4	-	8,6	2,7	-	-	-	-
083 Dortmund	24,8	9,4	8,0	1,5	-	1,4	3,5	1,0	11,4	1,9	-	3,6	1,8	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	54,4	12,4	3,0	-	-	-	3,0	0,7	5,2	-	10,7	6,5	32,5	5,2
092 Düsseldorf	-	3,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	3,0	-	-
093 Krefeld	54,3	7,9	3,0	-	-	-	3,0	-	5,2	-	10,7	2,9	32,4	5,1
095 Köln	0,1	1,2	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,6	0,1	0,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	20,4	4,1	-	-	-	-	20,4	1,0	-	3,0	-	-	-	-
101 Bielefeld	20,4	4,1	-	-	-	-	20,4	1,0	-	3,0	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	26,6	0,3	-	-	-	-	26,6	0,3	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	3,4	0,0	-	-	-	-	3,4	0,0	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	23,2	0,3	-	-	-	-	23,2	0,3	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	5,7	24,9	2,1	-	-	-	1,2	2,1	-	22,8	-	-	2,4	-
132 Koblenz	5,7	23,9	2,1	-	-	-	1,2	1,1	-	22,8	-	-	2,4	-
133 Trier	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	17,8	0,0	13,8	-	-	-	2,4	-	1,6	-	-	0,0	-	0,0
141 Mainz	9,5	-	5,5	-	-	-	2,4	-	1,6	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	8,3	0,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	23,3	0,8	-	-	10,2	-	7,2	0,4	5,9	0,3	-	-	0,0	0,2
151 Mannheim	9,7	0,8	-	-	-	-	4,0	0,4	5,8	0,3	-	-	0,0	0,2
152 Karlsruhe	13,6	-	-	-	10,2	-	3,2	-	0,2	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	17,2	0,0	6,7	-	-	-	3,2	0,0	7,3	-	-	-	-	0,0
161 Heilbronn	4,4	-	2,3	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	12,9	0,0	4,4	-	-	-	3,2	0,0	5,3	-	-	-	-	0,0
17 Baden-Württemberg-Süd-West	9,0	26,0	2,4	-	4,0	0,2	1,3	25,0	-	-	-	0,1	1,3	0,7
171 Freiburg	7,1	25,0	1,8	-	4,0	-	1,3	25,0	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	2,0	1,0	0,7	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	1,3	0,7
18 Nordbayern	10,7	0,4	8,3	-	-	-	-	0,4	2,4	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	7,2	0,4	7,2	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	2,4	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	36,5	8,4	-	-	4,3	-	4,0	-	24,5	8,4	3,7	-	-	-
191 Regensburg	30,3	7,5	-	-	-	-	4,0	-	22,7	7,5	3,7	-	-	-
193 Passau	6,1	0,9	-	-	4,3	-	-	-	1,9	0,9	-	-	-	-
21 Saarland	4,7	81,8	2,4	-	2,3	-	-	-	-	81,8	-	-	-	-
211 Saarland	4,7	81,8	2,4	-	2,3	-	-	-	-	81,8	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,1	21,0	-	-	1,1	-	-	21,0	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,1	21,0	-	-	1,1	-	-	21,0	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	10,0	-	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
252 Magdeburg	10,0	-	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
<b>Deutschland</b>	<b>480,5</b>	<b>403,8</b>	<b>98,1</b>	<b>17,7</b>	<b>37,2</b>	<b>8,3</b>	<b>118,1</b>	<b>91,0</b>	<b>164,0</b>	<b>257,5</b>	<b>17,0</b>	<b>16,6</b>	<b>46,1</b>	<b>12,6</b>
<b>Ausland</b>	<b>286,9</b>	<b>363,6</b>	<b>5,4</b>	<b>85,8</b>	<b>6,2</b>	<b>35,1</b>	<b>29,8</b>	<b>56,9</b>	<b>220,8</b>	<b>127,3</b>	<b>14,0</b>	<b>14,3</b>	<b>10,8</b>	<b>44,2</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2009

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	13,6	6,4	6,4	6,4	-	-	2,2	-	1,9	-	-	-	3,1	-
014 Itzehoe	1,9	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
018 Lübeck	9,5	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-
019 Segeberg / Ratzeburg	2,2	6,4	-	6,4	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	52,2	16,1	34,2	2,6	-	1,8	15,4	0,6	1,4	-	1,0	-	0,2	11,2
020 Hamburg	52,2	16,1	34,2	2,6	-	1,8	15,4	0,6	1,4	-	1,0	-	0,2	11,2
03 Niedersachsen-Nord	13,9	110,3	13,0	109,5	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,8
031 Stade / Harburg	8,9	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	5,0	110,3	4,1	109,5	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,8
04 Niedersachsen-West	115,0	37,9	63,4	4,8	-	4,9	51,2	19,6	-	-	-	-	0,3	8,6
041 Emden	28,2	16,3	14,8	-	-	-	13,4	9,1	-	-	-	-	-	7,2
042 Oldenburg	36,4	3,6	28,7	-	-	3,6	7,4	-	-	-	-	-	0,3	-
043 Osnabrück	12,8	9,4	11,1	-	-	-	1,7	8,0	-	-	-	-	-	1,4
044 Emsland	37,6	8,6	8,8	4,8	-	1,3	28,8	2,5	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	52,9	97,8	49,0	73,5	-	-	3,9	0,9	-	19,2	-	1,0	-	3,2
051 Braunschweig	3,9	44,9	-	42,5	-	-	3,9	0,9	-	0,4	-	1,0	-	0,2
052 Hannover	18,8	18,8	18,8	0,1	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	30,2	34,1	30,2	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
06 Bremen	106,7	22,9	85,5	14,5	-	-	3,4	6,9	10,6	1,5	-	-	7,2	-
061 Bremen	76,6	21,4	59,6	14,5	-	-	3,4	6,9	10,6	-	-	-	3,0	-
062 Bremerhaven	30,1	1,5	25,9	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	4,2	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	42,9	833,4	25,9	747,7	14,6	55,5	2,4	1,9	-	11,8	-	13,6	-	2,9
071 Münster	42,9	13,1	25,9	1,4	14,6	-	2,4	-	-	11,8	-	-	-	-
072 Wesel	-	820,2	-	746,4	-	55,5	-	1,9	-	-	-	13,6	-	2,9
08 Ruhrgebiet	96,5	221,4	49,1	155,9	8,7	-	37,5	34,1	-	17,6	1,2	13,8	-	0,1
081 Duisburg	53,1	129,2	21,4	116,7	6,4	-	25,3	4,6	-	2,8	-	5,0	-	0,1
082 Essen	22,4	51,0	13,5	28,2	2,2	-	5,4	14,0	-	-	1,2	8,8	-	-
083 Dortmund	21,1	41,2	14,3	10,9	-	-	6,8	15,5	-	14,8	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	151,9	181,3	28,4	97,1	76,4	3,3	23,3	23,1	-	16,9	23,0	38,8	0,9	2,0
092 Düsseldorf	-	44,0	-	-	-	-	-	15,2	-	1,4	-	27,4	-	-
093 Krefeld	70,9	78,0	23,3	46,1	21,4	1,7	3,2	3,3	-	15,5	23,0	11,4	-	-
095 Köln	81,0	59,3	5,1	51,0	55,0	1,6	20,0	4,7	-	0,0	-	-	0,9	2,0
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	12,5	15,2	6,7	11,2	-	-	-	-	1,5	1,0	-	3,0	4,3	-
101 Bielefeld	12,5	15,2	6,7	11,2	-	-	-	-	1,5	1,0	-	3,0	4,3	-
12 Hessen-Süd	156,3	11,7	137,2	3,4	17,7	1,0	1,4	-	-	2,3	-	4,9	-	0,1
123 Frankfurt / Main	137,9	9,4	118,8	3,4	17,7	1,0	1,4	-	-	-	-	4,9	-	0,1
124 Darmstadt	18,3	2,3	18,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	0,0
13 Rheinland-Pfalz-Nord	53,1	134,2	23,6	103,2	22,2	-	3,0	30,4	0,1	0,1	-	-	4,2	0,5
131 Montabaur	9,4	-	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	38,1	128,6	14,3	103,2	22,2	-	1,0	24,7	0,1	0,1	-	-	0,6	0,5
133 Trier	5,6	5,7	-	-	-	-	2,0	5,7	-	-	-	-	3,6	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	142,0	109,3	76,3	91,4	47,4	-	15,7	17,8	-	-	1,6	-	1,0	0,1
141 Mainz	34,0	5,7	32,0	4,0	-	-	2,0	1,8	-	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	17,5	23,7	16,2	22,2	-	-	0,3	1,5	-	-	-	-	1,0	0,1
143 Ludwigshafen	90,5	79,9	28,1	65,3	47,4	-	13,4	14,6	-	-	1,6	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	107,1	209,3	90,5	174,7	1,0	-	13,7	21,0	-	-	-	7,8	2,0	5,7
151 Mannheim	45,5	52,0	33,3	26,7	1,0	-	11,2	17,5	-	-	-	7,8	0,0	-
152 Karlsruhe	61,6	157,3	57,2	148,1	-	-	2,5	3,5	-	-	-	-	1,9	5,7
16 Baden-Württemberg-Ost	75,4	123,3	65,4	6,5	-	113,7	9,9	-	-	-	-	3,0	-	-
161 Heilbronn	39,1	123,3	29,2	6,5	-	113,7	9,9	-	-	-	-	3,0	-	-
162 Stuttgart	36,2	-	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	6,7	312,3	4,3	225,0	-	-	0,6	87,3	-	-	-	-	1,8	0,0
171 Freiburg	2,0	298,7	1,4	211,9	-	-	0,6	86,8	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	4,6	13,6	2,8	13,1	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	1,8	0,0
18 Nordbayern	46,9	32,0	27,0	21,4	-	-	17,2	-	-	10,4	2,7	-	-	0,2
181 Aschaffenburg / Würzburg	32,6	16,9	19,1	6,2	-	-	10,9	-	-	10,4	2,7	-	-	0,2
182 Schweinfurt	3,9	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	3,3	5,6	2,3	5,6	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	7,1	5,7	1,8	5,7	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	15,9	1,7	14,5	1,3	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	1,0	0,0
191 Regensburg	15,9	0,4	14,5	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	1,0	0,0
193 Passau	-	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Saarland	9,2	12,1	-	12,1	7,2	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	9,2	12,1	-	12,1	7,2	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	43,0	4,7	21,4	3,9	-	-	5,4	0,7	16,2	-	-	-	-	-
221 Berlin	43,0	4,7	21,4	3,9	-	-	5,4	0,7	16,2	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	18,5	5,6	6,6	-	-	-	3,8	-	8,2	5,6	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	17,8	5,6	5,8	-	-	-	3,8	-	8,2	5,6	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	22,0	84,9	4,9	37,5	1,6	-	12,6	43,4	-	3,9	-	-	2,9	-
252 Magdeburg	22,0	84,9	4,9	37,5	1,6	-	12,6	43,4	-	3,9	-	-	2,9	-
27 Sachsen	2,8	0,4	-	0,4	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	2,8	0,4	-	0,4	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1.356,7	2.584,1	833,3	1.904,1	196,7	180,3	228,5	288,1	39,9	90,4	29,5	85,9	28,8	35,4
Ausland	1.612,3	384,8	1.250,8	180,0	63,3	79,8	173,5	113,8	51,9	1,5	59,2	2,9	13,6	6,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 200

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,7	2,2	-	-	0,7	2,2
014 Itzehoe	-	0,8	-	-	-	0,8
018 Lübeck	0,7	1,4	-	-	0,7	1,4
02 Hamburg	9,7	0,7	8,9	-	0,8	0,7
020 Hamburg	9,7	0,7	8,9	-	0,8	0,7
03 Niedersachsen-Nord	6,3	-	-	-	6,3	-
032 Uelzen	2,3	-	-	-	2,3	-
033 Verden	4,1	-	-	-	4,1	-
04 Niedersachsen-West	9,4	-	-	-	9,4	-
042 Oldenburg	6,6	-	-	-	6,6	-
043 Osnabrück	0,7	-	-	-	0,7	-
044 Emsland	2,0	-	-	-	2,0	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	6,1	23,3	-	12,6	6,1	10,7
051 Braunschweig	3,6	0,2	-	0,2	3,6	-
052 Hannover	1,7	2,7	-	1,5	1,7	1,2
053 Hildesheim	0,8	20,4	-	10,9	0,8	9,5
06 Bremen	3,7	3,2	3,7	0,6	-	2,6
061 Bremen	2,5	3,2	2,5	0,6	-	2,6
062 Bremerhaven	1,2	-	1,2	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	5,1	-	-	-	5,1	-
071 Münster	5,0	-	-	-	5,0	-
072 Wesel	0,1	-	-	-	0,1	-
08 Ruhrgebiet	12,3	1,6	-	-	12,3	1,6
081 Duisburg	-	1,6	-	-	-	1,6
082 Essen	2,1	-	-	-	2,1	-
083 Dortmund	10,3	-	-	-	10,3	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	16,4	10,1	3,8	-	12,6	10,1
093 Krefeld	13,4	10,1	3,8	-	9,6	10,1
095 Köln	3,0	-	-	-	3,0	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	4,1	-	0,6	-	3,5	-
101 Bielefeld	4,1	-	0,6	-	3,5	-
12 Hessen-Süd	5,2	43,8	-	12,1	5,2	31,7
123 Frankfurt / Main	4,3	43,8	-	12,1	4,3	31,7
124 Darmstadt	0,9	-	-	-	0,9	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	8,8	0,5	-	-	8,8	0,5
132 Koblenz	8,8	0,5	-	-	8,8	0,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	12,2	28,1	6,1	-	6,1	28,1
141 Mainz	6,1	0,7	-	-	6,1	0,7
143 Ludwigshafen	6,1	27,4	6,1	-	-	27,4
15 Baden-Württemberg-Nord-West	1,9	-	-	-	1,9	-
151 Mannheim	1,9	-	-	-	1,9	-
16 Baden-Württemberg-Ost	8,0	-	-	-	8,0	-
161 Heilbronn	3,2	-	-	-	3,2	-
162 Stuttgart	4,8	-	-	-	4,8	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	2,8	-	-	-	2,8	-
171 Freiburg	2,8	-	-	-	2,8	-
18 Nordbayern	33,4	1,3	-	-	33,4	1,3
181 Aschaffenburg / Würzburg	5,6	1,3	-	-	5,6	1,3
182 Schweinfurt	5,9	-	-	-	5,9	-
183 Bayreuth	12,6	-	-	-	12,6	-
184 Nürnberg	9,3	-	-	-	9,3	-
19 Ostbayern	20,1	3,2	-	-	20,1	3,2
191 Regensburg	15,5	3,2	-	-	15,5	3,2
193 Passau	4,6	-	-	-	4,6	-
25 Sachsen-Anhalt	3,9	25,6	-	-	3,9	25,6
252 Magdeburg	3,9	24,2	-	-	3,9	24,2
254 Wittenberg	-	1,4	-	-	-	1,4
<b>Deutschland</b>	<b>170,0</b>	<b>143,5</b>	<b>23,1</b>	<b>25,3</b>	<b>146,9</b>	<b>118,2</b>
<b>Ausland</b>	<b>91,6</b>	<b>118,1</b>	<b>8,7</b>	<b>6,5</b>	<b>82,8</b>	<b>111,6</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2009

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	13,2	6,0	10,8	2,8	-	-	-	-	2,4	3,1	-	-
014 Itzehoe	11,4	4,8	9,0	2,4	-	-	-	-	2,4	2,4	-	-
018 Lübeck	1,8	1,2	1,8	0,4	-	-	-	-	-	0,8	-	-
02 Hamburg	6,4	21,2	4,2	20,3	-	-	-	-	2,2	-	-	0,9
020 Hamburg	6,4	21,2	4,2	20,3	-	-	-	-	2,2	-	-	0,9
03 Niedersachsen-Nord	2,0	26,3	2,0	3,3	-	23,0	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	26,3	-	3,3	-	23,0	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	63,1	58,2	9,1	10,3	-	-	-	-	42,9	36,9	11,1	11,0
041 Emden	2,1	47,5	2,1	3,5	-	-	-	-	-	33,0	-	11,0
042 Oldenburg	-	7,6	-	3,8	-	-	-	-	-	3,9	-	-
043 Osnabrück	4,9	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-
044 Emsland	56,1	3,0	7,0	3,0	-	-	-	-	38,0	-	11,1	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	9,5	2,9	-	1,9	-	-	-	-	8,7	0,9	0,8	-
051 Braunschweig	6,0	0,2	-	0,2	-	-	-	-	6,0	-	-	-
052 Hannover	-	0,9	-	0,0	-	-	-	-	-	0,9	-	-
053 Hildesheim	3,5	1,8	-	1,8	-	-	-	-	2,7	-	0,8	-
06 Bremen	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	30,7	15,9	-	13,8	15,1	-	-	2,2	15,6	-	-	-
071 Münster	-	6,9	-	4,7	-	-	-	2,2	-	-	-	-
072 Wesel	30,7	9,1	-	9,1	15,1	-	-	-	15,6	-	-	-
08 Ruhrgebiet	149,9	184,6	32,3	92,5	12,6	-	28,9	24,0	3,7	-	72,4	68,1
081 Duisburg	24,2	79,1	13,0	37,4	-	-	1,0	8,4	3,7	-	6,6	33,4
082 Essen	125,6	102,2	19,2	55,1	12,6	-	27,9	15,7	-	-	65,9	31,3
083 Dortmund	0,2	3,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	240,5	273,3	133,1	165,7	41,6	0,0	17,8	64,3	24,8	1,3	23,1	42,0
093 Krefeld	119,7	87,7	70,2	64,5	27,9	-	15,8	12,3	4,8	-	1,0	10,9
095 Köln	120,8	185,6	62,9	101,2	13,7	0,0	2,0	52,0	20,1	1,3	22,1	31,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
101 Bielefeld	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
12 Hessen-Süd	54,2	29,2	38,2	14,4	-	-	-	-	-	-	16,0	14,8
123 Frankfurt / Main	48,7	29,1	36,2	14,4	-	-	-	-	-	-	12,5	14,7
124 Darmstadt	5,5	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	8,2	3,7	1,9	2,4	2,7	-	-	-	-	-	3,6	1,4
131 Montabaur	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	6,7	3,7	0,4	2,4	2,7	-	-	-	-	-	3,6	1,4
14 Rheinland-Pfalz-Süd	186,6	103,8	158,8	79,7	2,5	-	12,6	6,4	2,3	0,4	10,4	17,3
141 Mainz	27,5	9,9	27,5	5,2	-	-	-	-	-	-	-	4,7
142 Kaiserslautern	3,4	3,2	0,7	-	-	-	-	-	2,3	0,4	0,4	2,8
143 Ludwigshafen	155,6	90,7	130,6	74,5	2,5	-	12,6	6,4	-	-	10,0	9,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	81,2	54,4	41,0	1,0	-	1,8	-	4,1	10,0	1,4	30,2	46,2
151 Mannheim	31,6	44,9	19,7	1,0	-	1,8	-	4,1	7,4	1,4	4,5	36,7
152 Karlsruhe	49,6	9,5	21,3	-	-	-	-	-	2,6	-	25,7	9,5
16 Baden-Württemberg-Ost	8,5	1,6	1,0	-	-	-	-	-	3,7	0,9	3,8	0,7
161 Heilbronn	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
162 Stuttgart	7,7	1,6	1,0	-	-	-	-	-	3,7	0,9	2,9	0,7
17 Baden-Württemberg-Süd-West	20,7	2,2	1,6	-	1,8	0,0	-	-	16,6	-	0,7	2,1
171 Freiburg	12,5	-	-	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	8,2	2,2	1,6	-	1,8	0,0	-	-	4,1	-	0,7	2,1
18 Nordbayern	8,7	1,8	4,6	0,3	-	-	-	-	3,3	-	0,8	1,5
181 Aschaffenburg / Würzburg	7,8	1,8	4,6	0,3	-	-	-	-	3,3	-	-	1,5
183 Bayreuth	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
19 Ostbayern	1,2	1,0	-	1,0	-	-	-	-	1,2	-	-	-
191 Regensburg	1,2	1,0	-	1,0	-	-	-	-	1,2	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	6,9	5,7	4,4	1,7	-	-	-	-	0,8	-	1,6	4,0
252 Magdeburg	5,7	5,1	3,6	1,1	-	-	-	-	0,8	-	1,3	4,0
254 Wittenberg	1,2	0,6	0,9	0,6	-	-	-	-	-	-	0,3	-
27 Sachsen	2,1	1,0	2,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	2,1	1,0	2,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	895,2	792,5	446,3	412,1	76,3	24,8	59,3	101,0	138,2	44,8	175,2	209,8
Ausland	419,6	522,3	217,8	251,9	11,1	62,5	71,1	29,4	1,7	95,2	118,0	83,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Februar 2009

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	0,1
014 Itzehoe	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
016 Neumünster	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
02 Hamburg	20,1	31,2	0,4	-	-	-	5,1	1,7	0,4	0,1	0,5	0,3	-	0,2	8,6	-	5,2	28,9
020 Hamburg	20,1	31,2	0,4	-	-	-	5,1	1,7	0,4	0,1	0,5	0,3	-	0,2	8,6	-	5,2	28,9
03 Niedersachsen-Nord	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
031 Stade / Harburg	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
033 Verden	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
04 Niedersachsen-West	4,4	11,3	-	-	-	-	1,7	3,2	-	0,1	1,5	0,7	-	-	-	4,3	1,2	2,9
041 Emden	3,2	3,2	-	-	-	-	1,7	3,2	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	0,8	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8	-
044 Emsland	0,4	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	4,3	0,4	2,9
05 Niedersachsen-Süd-Ost	24,9	10,2	-	0,4	-	-	-	1,7	-	-	-	0,5	-	-	-	1,8	24,9	6,0
051 Braunschweig	14,7	6,3	-	0,4	-	-	-	1,1	-	-	-	0,5	-	-	-	1,7	14,7	2,7
052 Hannover	10,3	3,9	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	10,3	3,2
06 Bremen	41,6	36,9	0,1	-	-	-	0,1	-	1,6	0,0	-	-	-	-	-	-	39,8	36,9
061 Bremen	23,8	11,4	-	-	-	-	0,1	-	0,7	0,0	-	-	-	-	-	-	23,0	11,3
062 Bremerhaven	17,8	25,6	0,1	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	16,8	25,6
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	33,1	36,6	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,0	36,6
071 Münster	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
072 Wesel	33,0	36,6	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,0	36,6
08 Ruhrgebiet	114,7	159,7	7,3	0,0	-	-	4,6	0,6	-	0,3	-	0,2	-	-	-	6,6	102,9	152,1
081 Duisburg	110,1	157,9	7,3	0,0	-	-	-	0,0	-	0,3	-	0,2	-	-	-	6,6	102,9	150,8
082 Essen	4,6	0,7	-	-	-	-	4,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
083 Dortmund	-	1,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	61,0	122,4	2,2	10,1	0,0	0,0	0,1	3,5	0,0	0,4	0,3	0,4	0,2	0,2	8,0	2,5	50,1	105,3
092 Düsseldorf	11,1	21,9	0,2	0,7	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	5,5	-	5,4	19,4
093 Krefeld	20,8	46,1	1,8	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	45,0
095 Köln	29,1	54,4	0,3	9,3	0,0	0,0	0,1	0,6	0,0	0,4	0,3	0,4	0,2	0,2	2,5	2,5	25,6	40,8
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	2,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1	-	-	-	-	1,6	2,7	0,5
101 Bielefeld	2,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1	-	-	-	-	1,6	2,7	0,5
12 Hessen-Süd	15,5	28,0	0,7	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	14,8	26,9
123 Frankfurt / Main	6,1	15,1	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	5,4	14,1
124 Darmstadt	9,3	13,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	-	9,3	12,7
13 Rheinland-Pfalz-Nord	16,5	38,3	-	-	-	-	7,8	6,3	0,1	0,0	1,1	0,1	-	-	1,1	2,1	6,5	29,8
132 Koblenz	16,5	37,9	-	-	-	-	7,8	6,3	0,1	0,0	1,1	0,1	-	-	1,1	2,1	6,5	29,3
133 Trier	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
14 Rheinland-Pfalz-Süd	105,2	116,6	4,5	11,6	-	-	2,2	7,8	0,1	0,2	4,7	-	0,1	-	1,5	22,0	92,2	75,0
141 Mainz	45,2	30,8	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	40,5	30,8
142 Kaiserslautern	53,0	85,3	4,5	11,6	-	-	2,2	7,8	0,1	0,2	0,1	-	0,1	-	1,5	22,0	44,7	43,7
143 Ludwigshafen	7,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	0,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	20,7	31,7	5,0	12,6	0,0	0,0	1,8	2,7	1,3	0,3	0,1	0,1	0,2	0,0	6,2	7,2	6,0	8,9
151 Mannheim	15,5	27,5	4,9	12,4	0,0	0,0	1,3	2,3	1,1	0,3	0,1	0,1	0,2	0,0	3,0	4,1	4,8	8,4
152 Karlsruhe	5,2	4,2	0,1	0,2	-	-	0,5	0,4	0,2	-	-	-	-	-	3,2	3,1	1,2	0,5
16 Baden-Württemberg-Ost	4,7	19,1	-	0,9	-	0,0	-	1,2	0,3	0,5	-	-	-	0,0	-	0,9	4,4	15,6
161 Heilbronn	0,3	1,1	-	-	-	-	-	0,6	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	4,4	18,1	-	0,9	-	0,0	-	0,6	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,9	4,4	15,6
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,2	9,4	-	0,1	-	-	0,0	2,6	0,1	0,1	-	-	0,1	0,0	0,2	1,4	3,8	5,3
171 Freiburg	3,0	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	4,4
173 Konstanz / Lörrach	1,2	5,0	-	0,1	-	-	0,0	2,6	0,1	0,1	-	-	0,1	0,0	0,2	1,4	0,7	0,9
18 Nordbayern	9,9	5,6	-	0,1	-	-	-	4,3	8,6	0,1	-	0,1	-	-	1,3	0,3	-	0,8
181 Aschaffenburg / Würzburg	9,7	3,1	-	-	-	-	-	2,0	8,4	0,0	-	0,1	-	-	1,3	0,3	-	0,8
184 Nürnberg	0,2	2,5	-	0,1	-	-	-	2,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	3,7	5,9	2,7	1,5	-	0,6	-	1,6	0,1	-	-	-	-	-	0,8	1,0	0,2	1,2
191 Regensburg	1,7	0,6	1,7	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
193 Passau	2,0	5,4	1,1	1,4	-	0,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,8	1,0	0,2	0,8
21 Saarland	0,5	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	0,5	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,4	-
221 Berlin	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,4	-
24 Brandenburg	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
241 Neuruppin	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	6,1	13,1	-	-	-	-	4,3	4,6	0,3	0,6	0,2	-	0,2	-	-	7,4	1,0	0,5
252 Magdeburg	4,8	10,6	-	-	-	-	-	3,2	3,0	0,2	-	0,2	-	-	-	7,4	0,9	0,1
254 Wittenberg	1,3	2,5	-	-	-	-	1,1	1,6	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4
27 Sachsen	0,3	0,6	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,0	0,3	0,3
273 Dresden	0,3	0,6	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,0	0,3	0,3
<b>Deutschland</b>	<b>491,7</b>	<b>679,3</b>	<b>23,0</b>	<b>37,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>27,8</b>	<b>42,7</b>	<b>13,4</b>	<b>3,0</b>	<b>9,3</b>	<b>2,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>27,6</b>	<b>59,4</b>	<b>389,8</b>	<b>533,3</b>
<b>Ausland</b>	<b>563,0</b>	<b>375,4</b>	<b>33,6</b>	<b>19,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>29,5</b>	<b>14,6</b>	<b>1,4</b>	<b>11,7</b>	<b>0,6</b>	<b>7,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>45,8</b>	<b>14,1</b>	<b>451,2</b>	<b>307,6</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Februar 2009  
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																						
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl- erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall- erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
01 Schleswig-Holstein	87,1	184,5	3,0	18,6	6,8	-	8,2	51,3	17,2	3,8	34,4	42,7	16,1	5,1	0,2	59,0	-	-	0,1	0,7	3,8	0,3	0,1
014 Itzehoe	52,6	146,7	1,0	2,7	6,8	-	-	44,9	10,0	2,4	23,5	42,7	10,6	3,2	-	50,7	-	-	0,4	-	-	0,3	0,1
015 Kiel	4,2	3,2	-	-	-	-	-	-	0,6	0,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-
016 Neumünster	10,3	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	3,6	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	17,8	17,1	2,0	4,8	-	-	6,4	-	-	0,8	3,8	-	5,5	1,8	0,1	8,3	-	0,1	-	1,3	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	2,2	17,5	-	11,1	-	-	1,8	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
02 Hamburg	367,2	493,5	124,8	17,7	-	171,7	103,5	5,0	11,8	39,9	37,9	185,7	10,9	32,7	54,2	6,9	9,9	1,2	8,9	3,9	5,2	28,9	-
020 Hamburg	367,2	493,5	124,8	17,7	-	171,7	103,5	5,0	11,8	39,9	37,9	185,7	10,9	32,7	54,2	6,9	9,9	1,2	8,9	3,9	5,2	28,9	-
03 Niedersachsen-Nord	29,9	171,6	-	32,5	1,1	-	13,9	109,5	4,3	1,8	1,2	0,6	8,3	21,3	0,9	4,5	-	-	-	1,3	0,3	0,0	-
031 Stade / Harburg	10,4	26,8	-	-	-	-	8,9	-	-	-	1,2	0,6	-	20,5	-	4,5	-	-	-	1,3	0,3	-	-
032 Uelzen	4,6	30,4	-	28,6	1,1	-	-	-	1,8	-	-	-	2,7	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	14,9	114,3	-	3,9	-	-	5,0	109,5	4,3	-	-	-	5,6	0,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
04 Niedersachsen-West	399,7	454,2	31,1	20,5	-	82,9	103,2	54,8	146,7	75,8	34,9	160,9	33,7	32,9	13,1	2,2	1,5	2,3	34,2	19,0	1,2	2,9	-
041 Emden	72,6	93,0	2,0	-	-	-	28,2	11,6	24,8	33,0	10,5	15,3	4,7	21,7	-	0,9	1,5	2,3	1,0	8,1	-	-	-
042 Oldenburg	92,4	175,4	2,6	18,5	-	80,8	28,0	17,5	30,6	38,2	7,0	8,9	6,9	6,1	2,7	1,3	-	-	13,9	4,1	0,8	-	-
043 Osnabrück	71,8	14,4	4,9	-	-	-	9,7	8,0	27,1	-	10,7	-	0,7	1,4	10,5	-	-	-	8,3	5,0	-	-	-
044 Emsland	163,0	171,5	21,6	1,9	-	2,2	37,4	17,7	64,2	4,6	6,8	136,7	21,5	3,7	-	-	-	-	11,1	1,8	0,4	2,9	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	463,9	238,0	13,1	59,1	206,3	-	32,8	65,7	10,9	14,5	129,5	3,6	8,6	37,1	10,5	7,5	-	3,4	27,2	41,0	24,9	6,0	-
051 Braunschweig	296,8	123,5	12,6	42,3	172,4	-	2,7	22,3	8,2	11,8	69,4	1,1	5,3	2,7	3,2	7,5	-	2,8	8,4	30,2	14,7	2,7	-
052 Hannover	104,3	42,6	-	6,9	33,0	-	-	1,5	-	-	35,8	1,3	1,7	20,1	4,8	-	-	0,6	18,8	9,0	10,3	3,2	-
053 Hildesheim	62,8	71,9	0,5	10,0	0,9	-	30,2	41,9	2,7	2,7	24,4	1,2	1,6	14,3	2,5	-	-	-	-	1,8	-	-	-
06 Bremen	271,4	101,4	5,7	1,2	60,8	-	85,5	11,2	19,1	0,7	14,5	13,5	22,5	4,1	12,7	5,0	0,2	-	10,6	28,8	39,8	36,9	-
061 Bremen	209,6	67,5	5,7	1,2	60,8	-	59,6	11,2	14,1	0,7	12,9	6,7	16,1	2,6	6,7	5,0	0,1	-	10,6	28,8	23,0	11,3	-
062 Bremerhaven	61,8	33,9	-	0,1	-	-	25,9	-	4,9	-	1,6	6,8	6,4	1,5	6,0	-	0,1	-	-	-	16,8	25,6	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	501,1	972,3	83,1	-	136,8	26,4	40,0	777,8	43,2	66,5	134,9	18,6	18,6	43,0	9,1	0,5	0,0	-	2,3	3,0	33,0	36,6	-
071 Münster	108,1	26,9	16,7	-	0,6	6,1	35,0	1,4	15,4	-	28,0	-	5,0	18,6	5,0	-	-	-	2,3	0,8	0,1	-	-
072 Wesel	393,0	945,4	66,4	-	136,2	20,3	5,0	776,5	27,8	66,5	106,9	18,6	13,6	24,4	4,1	0,5	0,0	-	-	2,2	33,0	36,6	-
08 Ruhrgebiet	3.488,0	1.335,4	48,8	6,4	1.051,4	37,7	1.365,6	134,0	50,6	38,0	427,0	347,3	157,8	194,9	203,7	198,1	11,9	2,1	68,3	224,9	102,9	152,1	-
081 Duisburg	2.489,9	723,2	3,6	3,7	640,5	11,6	1.324,5	107,8	13,1	13,9	196,6	48,4	23,2	76,2	148,0	185,7	7,3	1,6	30,2	123,5	102,9	150,8	-
082 Essen	493,1	510,0	25,1	1,0	180,6	25,1	20,2	8,5	23,0	5,1	63,0	298,9	124,4	101,7	30,8	3,0	4,6	0,4	21,5	66,3	-	0,3	-
083 Dortmund	505,0	102,2	20,2	1,7	230,3	1,1	21,0	17,7	14,5	19,0	167,4	-	10,3	17,0	24,9	9,4	-	0,1	16,6	35,2	-	1,0	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.281,5	1.020,6	105,3	9,0	60,7	10,0	87,4	115,5	166,9	63,6	460,0	326,1	239,9	315,7	63,8	16,4	2,6	14,4	45,0	44,7	50,1	105,3	-
092 Düsseldorf	116,7	78,8	3,1	-	20,5	1,8	-	15,2	43,9	4,7	40,9	-	2,8	28,8	-	3,3	0,2	1,8	-	3,9	5,4	19,4	-
093 Krefeld	508,8	302,7	97,3	7,9	7,3	1,0	53,3	46,1	64,2	49,3	41,0	12,7	138,0	126,2	59,1	7,9	1,8	1,1	27,9	5,4	19,0	45,0	-
095 Köln	656,1	639,1	5,0	1,1	33,0	7,2	34,1	54,2	58,9	9,6	378,1	313,3	99,1	160,7	4,7	5,2	0,6	11,6	17,1	35,4	25,6	40,8	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	89,2	43,9	13,3	18,4	2,0	-	7,3	11,2	3,2	1,4	30,4	0,1	9,9	4,1	20,4	4,4	0,1	0,9	-	2,9	2,7	0,5	-
101 Bielefeld	89,2	43,9	13,3	18,4	2,0	-	7,3	11,2	3,2	1,4	30,4	0,1	9,9	4,1	20,4	4,4	0,1	0,9	-	2,9	2,7	0,5	-
12 Hessen-Süd	706,9	156,0	4,4	4,2	198,3	-	137,6	12,1	33,1	2,6	217,7	29,8	58,4	68,1	26,6	0,3	0,7	0,9	15,4	11,0	14,8	26,9	-
123 Frankfurt / Main	574,1	111,2	-	4,2	198,3	-	119,2	12,1	33,1	2,6	146,6	2,0	52,0	65,8	3,4	0,0	0,7	0,7	15,4	9,6	5,4	14,1	-
124 Darmstadt	132,8	44,8	4,4	-	-	-	18,3	-	-	0,1	71,1	27,8	6,4	2,3	23,2	0,3	-	0,2	-	1,4	9,3	12,7	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	323,4	241,3	2,5	11,0	1,0	2,0	34,7	132,1	11,5	5,2	214,2	2,0	20,0	5,6	6,2	25,1	8,3	5,3	18,5	23,3	6,5	29,8	-
131 Montabaur	10,9	2,0	-	-	-	2,0	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-
132 Koblenz	218,0	215,8	2,5	11,0	1,0	-	34,7	126,4	10,0	3,0	129,4	2,0	16,4	5,6	6,2	24,1	8,3	5,3	3,0	9,1	6,5	29,3	-
133 Trier	94,5	23,5	-	-	-	-	-	5,7	-	2,2	84,9	-	3,6	-	-	1,0	-	-	6,1	14,2	-	0,4	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	783,5	458,2	55,6	13,1	31,1	14,0	114,6	95,8	29,1	73,6	239,6	35,0	177,8	125,3	17,9	1,2	8,7	19,3	16,9	5,9	92,2	75,0	-
141 Mainz	208,6	118,9	53,1	9,6	-	0,6	33,4	5,7	6,5	50,6	26,6	9,1	37,2	12,0	9,5	-	0,5	-	1,2	0,5	40,5	30,8	-
142 Kaiserslautern	86,6	113,6	2,5	1,1	-	-	16,5	23,6	4,5	22,3	-	-	3,0	2,9	8,4	0,6	7,0	19,3	0,0	0,0	44,7	43,7	-
143 Ludwigshafen	488,3	225,7	-	2,4	31,1	13,4	64,7	66,5	18,1	0,7	213,0	25,9	137,6	110,4	-	0,6	1,2	-	15,7	5,4	7,0	0,5	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	850,9	585,3	93,8	5,1	283,9	8,6	92,9	169,2	37,1	53,2	171,7	194,7	111,9	66,4	24,4	2,0	9,6	16,6	19,5	60,7	6,0	8,9	-
151 Mannheim	473,7	218,6	93,8	5,1	203,1	-	35,1	17,7	31,9	50,9	43,6	19,2	29,2	50,4	10,7	1,9	6,6	15,1	15,0	50,1	4,8	8,4	-
152 Karlsruhe	377,2	366,7	-	-	80,9	8,6	57,9	151,6	5,3	2,3	128,1	175,5	82,7	16,0	13,8	0,1	3,0	1,5	4,5	10,6	1,2	0,5	-
16 Baden-Württemberg-Ost	314,6	181,3	1,2	4,9	166,0	2,8	71,6	63,5	22,3	53,1	14,0	-											



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b>									
Belgien	13,8	X	12,8	-	-	-	1,0	-	-
Frankreich	10,4	1,1	X	-	9,3	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	163,4	-	161,5	-	X	-	-	1,9	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	57,8	9,2	-	-	48,5	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>245,3</b>	<b>10,3</b>	<b>174,4</b>	<b>-</b>	<b>57,8</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>	<b>1,9</b>	<b>-</b>
<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>									
Belgien	9,1	X	8,0	-	-	1,1	-	-	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	6,0	-	1,1	-	X	0,7	-	4,2	-
Österreich	12,9	-	-	-	12,9	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>29,0</b>	<b>-</b>	<b>9,1</b>	<b>-</b>	<b>13,9</b>	<b>1,8</b>	<b>-</b>	<b>4,2</b>	<b>-</b>
<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	202,6	53,1	X	-	149,5	-	-	-	-
Luxemburg	1,5	-	-	X	1,5	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>204,1</b>	<b>53,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>151,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erdöl, Mineralölerz., Gase</b>									
Belgien	22,1	X	4,6	-	-	-	17,5	-	-
Frankreich	77,8	23,6	X	-	54,2	-	-	-	-
Luxemburg	26,7	6,0	-	X	20,7	-	-	-	-
Niederlande	45,8	-	41,7	-	X	-	4,1	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	181,7	47,0	-	-	134,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>354,1</b>	<b>76,7</b>	<b>46,3</b>	<b>-</b>	<b>209,6</b>	<b>-</b>	<b>21,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze und Metallabfälle</b>									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7,0	2,0	X	-	5,1	-	-	-	-
Luxemburg	4,6	3,2	-	X	1,4	-	-	-	-
Niederlande	3,3	-	3,3	-	X	-	-	-	-
Österreich	42,7	-	-	-	42,7	X	-	-	-
Schweiz	3,1	-	-	-	3,1	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>60,7</b>	<b>5,2</b>	<b>3,3</b>	<b>-</b>	<b>52,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>									
Belgien	41,1	X	31,2	0,8	-	7,5	-	1,6	-
Frankreich	8,2	2,9	X	-	4,4	-	-	-	0,9
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	15,0	-	0,1	7,5	X	5,1	1,3	-	1,0
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	35,6	19,0	-	-	16,5	-	X	-	-
Ungarn	4,2	-	-	-	4,2	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>104,5</b>	<b>21,9</b>	<b>31,3</b>	<b>8,3</b>	<b>25,6</b>	<b>12,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>	<b>1,9</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>									
Belgien	28,0	X	25,4	-	-	-	-	-	2,5
Frankreich	4,1	2,4	X	-	1,7	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	176,7	-	168,9	3,4	X	-	4,4	-	-
Österreich	5,0	-	-	-	5,0	X	-	-	-
Schweiz	7,9	5,4	-	-	2,5	-	X	-	-
Ungarn	0,3	0,3	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,9	-	-	-	1,9	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>223,8</b>	<b>8,2</b>	<b>194,3</b>	<b>3,4</b>	<b>11,0</b>	<b>-</b>	<b>4,4</b>	<b>-</b>	<b>2,5</b>
<b>Düngemittel</b>									
Belgien	6,7	X	6,7	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9,5	7,1	X	-	2,4	-	-	-	-
Luxemburg	5,3	1,0	-	X	4,3	-	-	-	-
Niederlande	5,1	-	5,1	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	7,3	2,7	-	-	4,6	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>35,0</b>	<b>10,8</b>	<b>11,8</b>	<b>-</b>	<b>12,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Chemische Erzeugnisse</b>									
Belgien	0,8	X	0,8	-	-	-	-	-	-
Frankreich	21,8	4,4	X	-	17,4	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	18,8	-	10,7	-	X	-	8,1	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	6,2	-	-	-	6,2	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>47,5</b>	<b>4,4</b>	<b>11,5</b>	<b>-</b>	<b>23,5</b>	<b>-</b>	<b>8,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sonstige Halb- und Fertigwaren</b>									
Belgien	61,5	X	6,7	-	-	1,1	50,7	1,0	2,0
Frankreich	13,6	5,4	X	-	8,2	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	64,0	-	11,4	-	X	0,6	52,1	-	-
Österreich	0,2	-	-	-	0,2	X	-	-	-
Schweiz	81,7	34,4	-	-	47,3	-	X	-	-
Ungarn	1,0	-	-	-	1,0	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>221,9</b>	<b>39,8</b>	<b>18,1</b>	<b>-</b>	<b>56,7</b>	<b>1,7</b>	<b>102,7</b>	<b>1,0</b>	<b>2,0</b>
<b>Alle Güterabteilungen zusammen</b>									
Belgien	182,9	X	96,2	0,8	-	9,7	69,1	2,5	4,5
Frankreich	355,0	102,0	X	-	252,1	-	-	-	0,9
Luxemburg	38,1	10,2	-	X	27,8	-	-	-	-
Niederlande	498,0	-	403,8	10,8	X	6,4	69,9	6,1	1,0
Österreich	60,8	-	-	-	60,8	X	-	-	-
Schweiz	381,0	117,8	-	-	263,2	-	X	-	-
Ungarn	5,5	0,3	-	-	5,2	-	-	X	-
Sonstige Länder	4,4	-	-	-	4,4	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>1.525,8</b>	<b>230,4</b>	<b>500,0</b>	<b>11,7</b>	<b>613,6</b>	<b>16,1</b>	<b>139,0</b>	<b>8,6</b>	<b>6,4</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Februar 2009  
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																						
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
Baden-Württemberg	1.377,0	1.126,5	13,4	16,5	129,4	54,8	456,1	3,4	271,7	200,7	115,0	61,1	49,5	26,8	189,1	644,9	12,7	-	110,5	58,1	29,6	60,2	
Freiburg	211,5	360,0	0,2	8,1	4,2	0,1	9,2	-	43,9	-	110,6	2,0	9,0	26,0	6,7	312,3	2,8	-	20,7	2,2	4,2	9,4	
Karlsruhe	850,9	585,3	12,4	4,2	106,2	51,9	281,0	0,6	213,8	200,7	3,4	31,6	23,3	0,8	107,1	209,3	1,9	-	81,2	54,4	20,7	31,7	
Stuttgart	314,6	181,3	0,8	4,2	19,0	2,7	166,0	2,8	14,0	-	1,0	27,6	17,2	0,0	75,4	123,3	8,0	-	8,5	1,6	4,7	19,1	
Bayern	374,5	165,6	18,2	49,3	60,4	33,8	25,4	3,6	73,9	2,5	9,9	15,3	47,1	8,8	62,7	33,7	53,5	4,5	9,9	2,8	13,6	11,5	
Mittelfranken	36,5	13,4	-	1,5	3,6	2,6	8,6	-	6,7	1,1	-	-	1,0	-	7,1	5,7	9,3	-	-	-	0,2	2,5	
Niederbayern	80,7	23,2	2,8	7,0	26,9	4,8	-	-	7,6	-	-	-	10,1	0,9	12,8	1,3	15,5	2,7	1,2	1,0	3,7	5,5	
Oberfranken	23,3	12,7	3,2	1,2	0,9	1,1	-	-	-	-	-	-	4,8	2,4	-	3,3	5,6	12,6	-	0,8	-	-	
Oberpfalz	83,1	49,4	8,1	10,9	27,2	17,3	0,6	0,6	4,5	1,4	8,8	10,4	26,3	7,5	3,1	0,4	4,6	0,5	-	-	-	0,4	
Unterfranken	150,9	66,9	4,1	28,7	1,8	8,0	16,1	3,0	55,0	-	1,1	-	7,2	0,4	36,5	20,8	11,5	1,3	7,8	1,8	9,7	3,1	
Berlin	206,0	21,1	3,0	-	-	-	148,4	-	11,0	9,3	-	7,2	-	-	43,0	4,7	-	-	-	-	0,5	-	
Brandenburg	50,4	196,9	1,8	11,5	-	5,8	0,5	148,9	-	-	27,8	4,2	1,1	21,0	18,5	5,6	-	-	-	-	0,7	-	
Brandenburg-Nordost	5,9	9,8	-	1,8	-	4,5	-	0,5	-	-	4,5	3,0	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	
Brandenburg-Südwest	44,4	187,2	1,8	9,7	-	1,3	0,5	148,4	-	-	23,3	1,3	1,1	21,0	17,8	5,6	-	-	-	-	-	-	
Bremen	271,4	101,4	5,7	1,2	19,1	0,7	60,8	4,0	14,5	12,4	7,3	15,1	11,1	5,0	106,7	22,9	3,7	3,2	1,0	-	41,6	36,9	
Hamburg	367,2	493,5	110,0	4,0	25,2	51,6	-	171,7	37,9	187,0	103,4	3,9	2,4	6,2	52,2	16,1	9,7	0,7	6,4	21,2	20,1	31,2	
Hessen	706,9	156,0	4,4	3,8	28,2	2,1	198,3	-	217,7	29,8	0,6	7,4	26,6	0,3	156,3	11,7	5,2	43,8	54,2	29,2	15,5	28,0	
Darmstadt	706,9	156,0	4,4	3,8	28,2	2,1	198,3	-	217,7	29,8	0,6	7,4	26,6	0,3	156,3	11,7	5,2	43,8	54,2	29,2	15,5	28,0	
Mecklenburg-Vorpommern	-	2,1	-	1,3	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	893,5	863,7	52,4	88,8	106,5	74,3	208,6	114,6	166,9	163,0	26,7	36,3	24,5	8,7	181,8	246,0	21,8	23,3	74,6	87,3	29,6	21,5	
Braunschweig	296,8	123,5	11,1	39,0	5,4	15,1	172,4	-	69,4	1,1	7,1	9,2	3,2	7,5	3,9	44,9	3,6	0,2	6,0	0,2	14,7	6,3	
Hannover	177,0	217,1	0,5	16,9	4,3	6,6	33,9	-	60,2	2,5	-	9,9	7,3	-	49,0	151,5	6,6	23,1	5,1	2,7	10,3	3,9	
Lüneburg	20,0	69,0	-	24,5	-	6,0	1,1	-	1,2	0,6	-	-	0,9	-	13,9	11,7	2,3	-	0,4	26,3	0,3	-	
Weser-Ems	399,7	454,2	40,8	8,5	96,9	46,6	1,3	114,6	36,2	158,9	19,5	17,2	13,1	1,2	115,0	37,9	9,4	-	63,1	58,2	4,4	11,3	
Nordrhein-Westfalen	5.359,9	3.372,1	70,1	24,7	338,9	127,6	1.279,2	96,0	1.020,8	652,1	1.396,0	202,0	279,9	212,1	303,8	1.251,2	38,0	11,7	421,7	473,8	211,5	321,0	
Arnsberg	562,9	108,9	2,7	1,7	32,0	17,9	288,2	1,1	167,4	-	16,5	26,5	24,8	9,4	21,1	48,0	10,3	-	0,2	3,3	-	1,1	
Detmold	89,2	43,9	3,2	12,6	13,3	6,6	2,0	-	30,4	0,1	-	2,9	20,4	4,1	12,5	15,2	4,1	-	0,6	-	2,8	2,4	
Düsseldorf	3.588,9	2.083,3	28,3	9,1	250,9	95,1	838,8	58,4	377,4	79,0	1.357,4	118,1	221,5	195,6	129,9	1.077,6	13,5	11,7	191,7	175,9	179,6	262,8	
Köln	656,1	639,1	5,4	0,3	4,7	4,7	28,6	6,1	382,4	304,2	0,9	23,5	0,1	1,2	81,0	59,3	3,0	-	120,8	185,6	29,1	54,4	
Münster	462,8	496,9	30,6	1,0	38,1	3,3	121,7	30,4	63,3	268,9	21,2	31,0	13,1	1,9	59,3	51,1	7,1	-	108,5	109,0	0,1	0,3	
Rheinland-Pfalz	1.106,9	699,6	11,0	16,7	57,7	64,9	1,0	2,0	470,0	34,3	11,4	22,2	23,6	24,9	195,0	243,5	21,0	28,6	194,8	107,5	121,6	154,9	
Koblenz	228,9	217,8	2,6	7,4	2,1	6,0	1,0	2,0	129,4	2,0	7,2	5,8	5,7	23,9	47,5	128,6	8,8	0,5	8,2	3,7	16,5	37,9	
Rheinhausen-Pfalz	783,5	458,2	8,4	9,3	55,6	56,6	-	-	255,8	32,4	0,0	2,2	17,8	0,0	142,0	109,3	12,2	28,1	186,6	103,8	105,2	116,6	
Trier	94,5	23,5	-	-	-	2,2	-	-	84,9	-	4,1	14,2	-	1,0	5,6	5,7	-	-	-	-	-	0,4	
Saarland	208,6	103,8	-	-	-	-	150,9	-	6,4	-	36,9	9,9	4,7	81,8	9,2	12,1	-	-	-	-	0,5	0,0	
Sachsen	5,4	3,6	-	0,3	0,2	1,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-	2,8	0,4	-	-	2,1	1,0	0,3	0,6	
Dresden	5,4	3,3	-	-	0,2	1,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-	2,8	0,4	-	-	2,1	1,0	0,3	0,6	
Leipzig	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt	162,5	325,3	1,7	114,7	49,7	58,3	-	-	60,7	2,3	1,6	20,8	10,0	-	22,0	84,9	3,9	25,6	6,9	5,7	6,1	13,1	
Schleswig-Holstein	87,1	184,5	2,0	15,7	15,8	3,6	6,8	-	34,4	42,7	-	99,4	-	8,3	13,6	6,4	0,7	2,2	13,2	6,0	0,6	0,3	
Deutschland	11.177,2	7.815,7	293,7	348,3	831,1	479,2	2.536,0	544,0	2.386,0	1.336,1	1.736,4	505,0	480,5	403,8	1.356,7	2.584,1	170,0	143,5	895,2	792,5	491,7	679,3	
Ausland	3.963,3	7.324,7	194,4	139,8	180,4	532,2	78,7	2.070,6	372,6	1.612,3	1.422,5	164,0	1.395,4	286,9	363,6	1.612,3	384,8	91,6	118,1	419,6	522,3	563,0	375,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Februar 2009  
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.377,0	1.126,5	95,2	16,5	459,0	11,4	171,0	543,3	80,4	107,3	229,6	194,7	134,1	73,8	51,2	28,6	9,7	21,9	132,6	99,3	14,1	29,8
Freiburg	211,5	360,0	0,2	6,5	9,2	0,0	6,6	310,6	21,0	1,1	43,9	-	9,4	3,7	9,2	26,1	0,2	3,1	108,2	3,7	3,8	5,3
Karlsruhe	850,9	585,3	93,8	5,1	283,9	8,6	92,9	169,2	37,1	53,2	171,7	194,7	111,9	66,4	24,4	2,0	9,6	16,6	19,5	60,7	6,0	8,9
Stuttgart	314,6	181,3	1,2	4,9	166,0	2,8	71,6	63,5	22,3	53,1	14,0	-	12,8	3,7	17,5	0,6	-	2,2	4,9	34,9	4,4	15,6
Bayern	374,5	165,6	45,3	63,6	26,2	3,6	46,8	35,8	37,8	20,1	73,9	2,5	63,1	18,3	55,7	9,1	4,6	8,1	21,0	2,7	0,2	2,0
Mittelfranken	36,5	13,4	-	2,6	9,5	-	0,6	5,7	3,6	1,5	6,7	1,1	9,3	-	1,2	0,1	-	2,5	5,6	-	-	-
Niederbayern	80,7	23,2	21,5	8,0	-	-	12,8	1,3	9,4	4,3	7,6	-	16,0	4,0	10,2	1,1	2,9	3,7	-	-	0,2	0,8
Oberfranken	23,3	12,7	3,2	2,3	-	-	3,3	8,3	0,9	-	-	-	13,4	-	2,4	-	-	-	-	2,1	-	-
Oberpfalz	83,1	49,4	16,4	16,7	0,6	0,6	8,8	10,4	18,8	11,5	4,5	1,4	5,6	0,5	26,3	7,5	0,4	-	1,7	0,4	-	0,4
Unterfranken	150,9	66,9	4,1	34,1	16,1	3,0	21,3	10,1	5,1	2,8	55,0	-	18,8	13,7	15,6	0,4	1,3	1,9	13,6	0,2	-	0,8
Berlin	206,0	21,1	3,0	-	148,4	-	23,6	3,2	-	-	11,0	9,3	16,4	-	-	-	-	-	3,3	8,6	0,4	-
Brandenburg	50,4	196,9	-	17,3	0,5	148,9	5,8	-	1,0	-	-	-	9,8	5,6	1,1	21,0	-	-	32,2	4,2	-	-
Brandenburg-Nordost	5,9	9,8	-	6,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	5,2	3,0	-	-
Brandenburg-Südwest	44,4	187,2	-	11,0	0,5	148,4	5,8	-	1,0	-	-	-	9,0	5,6	1,1	21,0	-	-	27,0	1,3	-	-
Bremen	271,4	101,4	5,7	1,2	60,8	-	85,5	11,2	19,1	0,7	14,5	13,5	22,5	4,1	12,7	5,0	0,2	-	10,6	28,8	39,8	36,9
Hamburg	367,2	493,5	124,8	17,7	-	171,7	103,5	5,0	11,8	39,9	37,9	185,7	10,9	32,7	54,2	6,9	9,9	1,2	8,9	3,9	5,2	28,9
Hessen	706,9	156,0	4,4	4,2	198,3	-	137,6	12,1	33,1	2,6	217,7	29,8	58,4	68,1	26,6	0,3	0,7	0,9	15,4	11,0	14,8	26,9
Darmstadt	706,9	156,0	4,4	4,2	198,3	-	137,6	12,1	33,1	2,6	217,7	29,8	58,4	68,1	26,6	0,3	0,7	0,9	15,4	11,0	14,8	26,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	893,5	863,7	44,2	112,1	207,3	82,9	149,9	230,1	161,9	92,2	165,6	165,1	50,6	91,3	24,5	14,2	1,5	5,7	61,4	61,3	26,4	8,9
Braunschweig	296,8	123,5	12,6	42,3	172,4	-	2,7	22,3	8,2	11,8	69,4	1,1	5,3	2,7	3,2	7,5	-	2,8	8,4	30,2	14,7	2,7
Hannover	177,0	217,1	0,5	20,8	33,9	-	30,2	141,2	7,0	2,7	60,2	2,5	8,9	35,2	7,3	0,0	-	0,6	18,8	10,8	10,3	3,3
Lüneburg	20,0	69,0	-	28,6	1,1	-	13,9	11,7	-	1,8	1,2	0,6	2,7	20,5	0,9	4,5	-	-	-	1,3	0,3	-
Weser-Ems	399,7	454,2	31,1	20,5	-	82,9	103,2	54,8	146,7	75,8	34,9	160,9	33,7	32,9	13,1	2,2	1,5	2,3	34,2	19,0	1,2	2,9
Nordrhein-Westfalen	5.359,9	3.372,1	250,6	33,8	1.250,9	74,2	1.500,3	1.038,5	263,9	169,4	1.052,2	692,0	426,3	557,7	297,0	219,3	14,6	17,4	115,6	275,5	188,7	294,3
Arnsberg	562,9	108,9	20,2	1,7	288,2	1,1	21,0	18,8	14,5	19,0	167,4	-	10,3	20,1	24,9	9,4	-	0,1	16,6	37,8	-	1,0
Detmold	89,2	43,9	13,3	18,4	2,0	-	7,3	11,2	3,2	1,4	30,4	0,1	9,9	4,1	20,4	4,4	0,1	0,9	-	2,9	2,7	0,5
Düsseldorf	3.588,9	2.083,3	170,3	11,7	804,4	35,7	1.388,2	946,5	149,1	134,3	412,8	104,3	194,7	260,0	233,9	198,5	13,9	4,5	61,4	135,8	160,2	252,0
Köln	656,1	639,1	5,0	1,1	33,0	7,2	34,1	54,2	58,9	9,6	378,1	313,3	99,1	160,7	4,7	5,2	0,6	11,6	17,1	35,4	25,6	40,8
Münster	462,8	496,9	41,8	1,0	123,3	30,1	49,7	7,9	38,4	5,1	63,6	274,3	112,3	112,7	13,1	1,9	-	0,3	20,5	63,7	0,1	-
Rheinland-Pfalz	1.106,9	699,6	58,0	24,1	32,1	16,0	149,4	227,9	40,6	78,8	453,8	37,0	197,8	130,9	24,2	26,3	17,1	24,7	35,4	29,2	98,7	104,8
Koblenz	228,9	217,8	2,5	11,0	1,0	2,0	34,7	126,4	11,5	3,0	129,4	2,0	16,4	5,6	6,2	24,1	8,3	5,3	12,4	9,1	6,5	29,3
Rheinhausen-Pfalz	783,5	458,2	55,6	13,1	31,1	14,0	114,6	95,8	29,1	73,6	239,6	35,0	177,8	125,3	17,9	1,2	8,7	19,3	16,9	5,9	92,2	75,0
Trier	94,5	23,5	-	-	-	-	-	5,7	-	2,2	84,9	-	3,6	-	-	1,0	-	-	6,1	14,2	-	0,4
Saarland	208,6	103,8	-	-	148,2	-	29,3	-	3,8	-	9,2	-	-	-	5,2	81,8	-	0,0	13,1	22,0	-	-
Sachsen	5,4	3,6	-	1,4	-	-	-	0,4	0,2	-	-	-	1,9	1,0	-	0,1	-	0,2	3,0	0,3	0,3	0,3
Dresden	5,4	3,3	-	1,1	-	-	-	0,4	0,2	-	-	-	1,9	1,0	-	0,1	-	0,2	3,0	0,3	0,3	0,3
Leipzig	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	162,5	325,3	28,7	152,1	2,0	-	9,2	76,5	24,6	23,2	60,7	2,3	13,1	37,5	11,2	0,9	4,2	6,6	8,0	25,6	1,0	0,5
Schleswig-Holstein	87,1	184,5	3,0	18,6	6,8	-	8,2	51,3	17,2	3,8	34,4	42,7	16,1	5,1	0,2	59,0	-	0,1	0,7	3,8	0,3	0,1
Deutschland	11.177,2	7.815,7	662,9	464,8	2.540,4	508,6	2.419,9	2.235,2	695,3	538,0	2.360,5	1.374,3	1.021,0	1.026,0	563,7	472,4	62,6	86,8	461,2	576,3	389,8	533,3
Ausland	3.963,3	7.324,7	199,7	397,7	20,7	2.052,5	1.389,6	1.574,3	261,9	419,2	422,5	1.408,7	579,4	574,4	296,4	387,7	63,6	39,4	278,3	163,2	451,2	307,6

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Februar 2009

Einla­deland	Ausla­deland																		Ausland
	zusammen	Deutschland																	
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH		
Güterbeförderung in 1 000 t																			
Deutschland	7.815,7	3.852,5	323,8	68,1	206,0	47,5	250,9	332,7	255,0	-	691,0	1.089,7	364,7	20,9	5,4	119,5	77,3	3.963,3	
Baden-Württemberg	1.126,5	512,4	146,0	5,9	1,1	-	0,1	-	108,3	-	14,1	105,6	122,8	8,4	-	0,1	-	614,1	
Bayern	165,6	47,0	8,3	16,1	-	-	-	-	4,7	-	-	11,9	6,0	-	-	-	-	118,6	
Berlin	21,1	20,1	-	-	12,5	4,5	-	-	-	-	2,1	1,0	-	-	-	-	-	1,0	
Brandenburg	196,9	194,7	-	-	157,0	2,4	-	2,3	11,0	-	7,5	12,7	0,6	-	-	-	1,2	2,2	
Bremen	101,4	91,0	2,6	1,3	-	12,2	42,8	-	-	-	24,3	6,2	-	-	-	0,4	1,2	10,4	
Hamburg	493,5	478,7	1,2	-	1,3	0,4	9,2	-	0,7	-	303,9	27,3	-	-	2,6	83,0	49,0	14,8	
Hessen	156,0	53,9	19,2	2,0	-	-	-	-	11,8	-	1,0	15,3	4,6	-	-	-	-	102,1	
Mecklenburg-Vorpommern	2,1	2,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	863,7	708,1	5,3	0,7	10,7	14,8	162,0	96,9	-	-	226,0	151,0	13,8	-	-	16,9	10,1	155,7	
Nordrhein-Westfalen	3.372,1	1.124,5	72,0	31,8	3,1	7,6	30,3	24,8	90,6	-	70,3	646,9	134,4	5,5	-	5,4	1,9	2.247,6	
Rheinland-Pfalz	699,6	229,0	64,6	10,2	-	-	2,1	1,0	27,9	-	3,4	34,2	81,8	-	-	3,8	-	470,5	
Saarland	103,8	21,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	-	7,1	-	-	-	82,2	
Sachsen	3,6	3,3	-	-	-	-	0,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	
Sachsen-Anhalt	325,3	186,0	3,4	-	20,3	3,2	4,2	49,3	-	-	36,0	59,8	0,8	-	2,8	-	6,2	139,3	
Schleswig-Holstein	184,5	180,0	-	-	-	2,3	-	155,5	-	-	2,6	2,3	-	-	-	9,7	7,6	4,6	
Ausland	8.850,5	7.324,7	1.053,2	306,4	-	2,9	20,5	34,6	451,9	-	202,4	4.270,2	742,2	187,7	-	43,0	9,7	1.525,8	
Insgesamt	16.666,2	11.177,2	1.377,0	374,5	206,0	50,4	271,4	367,2	706,9	-	893,5	5.359,9	1.106,9	208,6	5,4	162,5	87,1	5.489,1	
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																			
Deutschland	1.754,2	764,1	77,7	27,0	14,5	16,9	29,2	85,5	58,3	-	144,4	201,2	57,3	5,0	2,0	34,1	11,0	990,2	
Baden-Württemberg	418,1	119,7	20,1	2,7	1,2	-	0,1	-	21,4	-	11,1	48,3	12,3	2,4	-	0,1	-	298,4	
Bayern	88,6	16,8	3,3	1,3	-	-	-	-	2,1	-	-	9,0	1,1	-	-	-	-	71,8	
Berlin	2,3	1,6	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	-	0,7	
Brandenburg	26,1	24,7	-	-	5,2	0,2	-	0,7	9,5	-	3,0	5,1	0,5	-	-	-	0,4	1,4	
Bremen	21,6	17,2	2,2	1,6	-	6,0	2,5	-	-	-	2,9	1,8	-	-	-	0,2	0,1	4,3	
Hamburg	112,7	104,2	1,0	-	0,5	0,1	1,5	-	0,6	-	61,9	12,5	-	-	1,2	20,0	4,9	8,6	
Hessen	48,4	10,0	3,1	0,2	-	-	-	-	0,3	-	0,9	4,9	0,7	-	-	-	-	38,3	
Mecklenburg-Vorpommern	1,7	1,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	163,5	125,9	3,9	0,9	3,3	4,6	14,9	15,6	-	-	27,9	35,8	10,5	-	-	6,2	2,3	37,6	
Nordrhein-Westfalen	425,5	186,3	32,0	15,5	1,9	4,5	7,2	8,8	22,6	-	22,1	38,7	26,9	2,5	-	2,6	1,2	239,2	
Rheinland-Pfalz	207,2	34,7	7,7	5,0	-	-	1,2	0,7	1,9	-	2,1	8,8	4,9	-	-	2,4	-	172,5	
Saarland	50,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	0,1	-	-	-	43,4	
Sachsen	1,6	1,5	-	-	-	-	0,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	
Sachsen-Anhalt	131,4	60,2	3,3	-	2,4	0,2	1,7	11,3	-	-	11,1	27,2	0,6	-	0,7	-	1,7	71,2	
Schleswig-Holstein	55,6	52,9	-	-	-	0,9	-	47,0	-	-	0,8	1,3	-	-	-	2,6	0,4	2,7	
Ausland	2.736,9	1.795,0	501,0	151,5	-	1,9	11,7	19,6	177,6	-	51,6	465,5	285,9	100,9	-	21,7	6,2	941,9	
Insgesamt	4.491,2	2.559,1	578,7	178,5	14,5	18,8	40,9	105,1	235,9	-	196,0	666,7	343,2	105,9	2,0	55,8	17,2	1.932,1	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Februar 2009 (Seehafenhinterlandverkehr 1))

in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>2.478.085</b>	<b>254.562</b>	<b>582.614</b>	<b>5.462</b>	<b>250.886</b>	<b>33.864</b>	<b>2.401</b>	<b>30.843</b>	<b>332.650</b>	<b>8.107</b>	<b>976.696</b>
Baden-Württemberg	248.856	36.867	69.130	-	132	-	-	2.119	-	1.226	139.382
Freiburg	67.819	21.961	5.345	-	-	-	-	-	-	-	40.512
Karlsruhe	162.236	14.906	53.520	-	132	-	-	2.119	-	1.226	90.333
Stuttgart	18.802	-	10.265	-	-	-	-	-	-	-	8.537
Bayern	42.746	10.381	7.091	-	-	-	-	-	-	-	25.274
Mittelfranken	5.474	-	1.856	-	-	-	-	-	-	-	3.618
Niederbayern	3.371	-	1.139	-	-	-	-	-	-	-	2.232
Oberfranken	462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462
Oberpfalz	22.761	10.381	3.274	-	-	-	-	-	-	-	9.106
Unterfranken	10.678	-	822	-	-	-	-	-	-	-	9.856
Brandenburg	2.294	-	-	-	-	-	-	-	2.294	-	-
Brandenburg-Südwest	2.294	-	-	-	-	-	-	-	2.294	-	-
Bremen	53.757	1.036	-	2.761	42.829	-	-	-	-	4.619	2.512
Hamburg	47.557	-	-	-	9.231	31.675	-	-	-	-	6.651
Hessen	44.157	1.063	8.868	-	-	-	-	-	-	-	34.226
Darmstadt	44.157	1.063	8.868	-	-	-	-	-	-	-	34.226
Niedersachsen	334.412	22.838	18.448	31	161.946	550	-	16.275	96.906	1.108	16.310
Braunschweig	62.450	1.088	-	-	7.176	-	-	1.955	51.123	1.108	-
Hannover	86.135	-	9.311	-	59.912	-	-	1.230	15.682	-	-
Lüneburg	40.579	-	-	-	11.701	550	-	-	28.328	-	-
Weser-Ems	145.248	21.750	9.137	31	83.157	-	-	13.090	1.774	-	16.310
Nordrhein-Westfalen	1.144.395	147.056	290.940	2.670	30.259	-	-	8.608	24.785	1.154	638.923
Arnsberg	28.813	-	103	2.670	1.500	-	-	-	2.467	-	22.073
Detmold	32.924	-	-	-	13.870	-	-	933	18.121	-	-
Düsseldorf	726.849	75.776	179.853	-	3.714	-	-	7.675	2.945	1.154	455.732
Köln	195.776	6.509	92.013	-	2.236	-	-	-	1.252	-	93.766
Münster	160.033	64.771	18.971	-	8.939	-	-	-	-	-	67.352
Rheinland-Pfalz	274.868	34.822	150.352	-	2.121	-	-	1.818	1.041	-	84.714
Koblenz	26.844	43	4.816	-	1.181	-	-	1.818	1.041	-	17.945
Rheinhessen-Pfalz	242.844	32.278	142.856	-	940	-	-	-	-	-	66.770
Trier	5.181	2.501	2.680	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	44.949	-	37.785	-	-	-	-	-	-	-	7.164
Sachsen	3.017	-	-	-	214	-	-	-	2.803	-	-
Dresden	3.017	-	-	-	214	-	-	-	2.803	-	-
Sachsen-Anhalt	79.894	499	-	-	4.154	-	2.401	2.023	49.277	-	21.540
Schleswig-Holstein	157.182	-	-	-	-	1.639	-	-	155.543	-	-
<b>Europäische Union und die Schweiz <sup>2)</sup></b>	<b>765.249</b>	<b>-</b>	<b>182.859</b>	<b>2.195</b>	<b>20.514</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22.485</b>	<b>34.546</b>	<b>4.622</b>	<b>498.028</b>
Belgien	10.505	-	-	-	4.058	-	-	4.444	795	1.208	-
Frankreich	503.428	-	96.230	-	-	-	-	-	-	3.414	403.784
Luxemburg	14.219	-	839	-	2.540	-	-	-	-	-	10.840
Niederlande	40.020	-	-	2.195	8.897	-	-	18.041	10.887	-	-
Polen	2.530	-	2.530	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	143.898	-	69.102	-	4.855	-	-	-	-	-	69.941
Slowakei	1.957	-	959	-	-	-	-	-	-	-	998
Tschechische Republik	24.015	-	987	-	164	-	-	-	22.864	-	-
Ungarn	8.625	-	2.537	-	-	-	-	-	-	-	6.088
Österreich	16.052	-	9.675	-	-	-	-	-	-	-	6.377

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Februar 2009 (Seehafenhinterlandverkehr 1))  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>6.621.339</b>	<b>1.104.669</b>	<b>802.930</b>	<b>131.045</b>	<b>91.033</b>	<b>141.612</b>	-	<b>50.278</b>	<b>478.695</b>	<b>21.598</b>	<b>3.799.480</b>
Baden-Württemberg	811.681	157.719	132.910	-	2.567	-	-	-	1.202	-	517.284
Freiburg	75.621	12.463	13.937	-	1.013	-	-	-	-	-	48.209
Karlsruhe	526.235	90.319	109.995	-	679	-	-	-	1.202	-	324.040
Stuttgart	209.825	54.937	8.978	-	875	-	-	-	-	-	145.035
Bayern	142.822	19.117	27.940	739	1.321	-	-	-	-	-	93.705
Mittelfranken	21.369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.369
Niederbayern	21.019	2.046	6.751	-	1.321	-	-	-	-	-	10.901
Oberfranken	4.163	2.935	-	-	-	-	-	-	-	-	1.228
Oberpfalz	25.393	5.041	2.945	739	-	-	-	-	-	-	16.668
Unterfranken	70.878	9.095	18.244	-	-	-	-	-	-	-	43.539
Berlin	1.300	-	-	-	-	-	-	-	1.300	-	-
Brandenburg	13.738	-	1.098	-	12.208	-	-	-	432	-	-
Brandenburg-Südwest	13.738	-	1.098	-	12.208	-	-	-	432	-	-
Bremen	133.855	-	2.467	73.685	42.829	-	-	-	9.231	-	5.643
Hamburg	146.649	-	795	-	-	134.967	-	-	-	-	10.887
Hessen	383.267	64.069	71.013	-	-	-	-	-	684	-	247.500
Darmstadt	383.267	64.069	71.013	-	-	-	-	-	684	-	247.500
Niedersachsen	518.832	25.461	14.211	29.769	24.314	1.410	-	42.378	303.868	19.633	57.788
Braunschweig	244.274	865	-	701	3.649	-	-	-	234.109	-	4.950
Hannover	92.846	2.933	5.596	2.459	2.933	-	-	-	55.577	19.602	3.746
Lüneburg	5.553	1.504	-	-	-	107	-	-	3.942	-	-
Weser-Ems	176.159	20.159	8.615	26.609	17.732	1.303	-	42.378	10.240	31	49.092
Nordrhein-Westfalen	3.481.274	720.485	296.613	15.593	6.213	-	-	-	27.326	1.965	2.413.080
Arnsberg	428.945	194.212	61.893	-	1.047	-	-	-	4.461	-	167.332
Detmold	33.433	2.991	5.576	5.978	2.871	-	-	-	7.628	1.965	6.425
Düsseldorf	2.485.793	452.350	155.712	5.311	1.093	-	-	-	11.383	-	1.859.943
Köln	296.306	21.428	34.505	-	-	-	-	-	3.854	-	236.519
Münster	236.797	49.504	38.927	4.304	1.202	-	-	-	-	-	142.860
Rheinland-Pfalz	611.772	94.259	191.706	-	-	-	-	3.600	-	-	322.207
Koblenz	101.639	31.200	24.665	-	-	-	-	-	-	-	45.773
Rheinhausen-Pfalz	427.954	43.378	144.666	-	-	-	-	-	-	-	239.910
Trier	82.179	19.681	22.375	-	-	-	-	3.600	-	-	36.523
Saarland	184.121	15.297	60.002	-	-	-	-	-	-	-	108.822
Sachsen	2.632	-	-	-	-	-	-	-	2.632	-	-
Dresden	2.632	-	-	-	-	-	-	-	2.632	-	-
Sachsen-Anhalt	131.927	8.262	4.175	11.259	380	-	-	4.300	82.982	-	20.569
Schleswig-Holstein	57.470	-	-	-	1.200	5.235	-	-	49.039	-	1.996
<b>Europäische Union und die Schweiz <sup>2)</sup></b>	<b>880.971</b>	-	<b>230.370</b>	-	<b>10.364</b>	-	<b>9.223</b>	<b>3.688</b>	<b>14.799</b>	<b>1.019</b>	<b>611.508</b>
Belgien	6.714	-	-	-	4.451	-	-	2.263	-	-	-
Bulgarien	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457
Frankreich	355.674	-	101.997	-	-	-	1.547	-	-	-	252.129
Luxemburg	38.049	-	10.241	-	-	-	-	-	-	-	27.808
Niederlande	22.684	-	-	-	5.913	-	7.676	1.425	6.651	1.019	-
Schweiz	381.038	-	117.832	-	-	-	-	-	-	-	263.207
Tschechische Republik	10.009	-	-	-	-	-	-	-	8.148	-	1.861
Ungarn	5.521	-	300	-	-	-	-	-	-	-	5.221
Österreich	60.825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.825

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		<b>- Berlin -</b>
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
	<b>- Hamburg -</b>	133	Trier		<b>- Brandenburg -</b>
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
	<b>- Niedersachsen -</b>	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg			244	Cottbus
032	Uelzen	<b>- Baden-Württemberg -</b>			
033	Verden	151	Mannheim		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
041	Emden	152	Karlsruhe	251	Stendal
042	Oldenburg	153	Pforzheim	252	Magdeburg
043	Osnabrück	161	Heilbronn	253	Halberstadt
044	Emsland	162	Stuttgart	254	Wittenberg
051	Braunschweig	163	Ostwürttemberg	255	Halle
052	Hannover	164	Tübingen		
053	Hildesheim	165	Ravensburg		<b>- Thüringen -</b>
054	Göttingen	166	Donau-Iller	261	Nordthüringen
		171	Freiburg	262	Mittelthüringen
	<b>- Bremen -</b>	172	Donaueschingen	263	Ostthüringen
061	Bremen	173	Konstanz/Lörrach	264	Westthüringen
062	Bremerhaven				
		<b>- Bayern -</b>			<b>- Sachsen -</b>
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
071	Münster	182	Schweinfurt	272	Görlitz
072	Wesel	183	Bayreuth	273	Dresden
081	Duisburg	184	Nürnberg	274	Chemnitz
082	Essen	185	Ansbach	275	Zwickau
083	Dortmund	191	Regensburg		
091	Hagen	192	Amberg/Weiden		
092	Düsseldorf	193	Passau		
093	Krefeld	194	Landshut		
094	Aachen	201	Ingolstadt		
095	Köln	202	Augsburg		
101	Bielefeld	203	München		
102	Paderborn	204	Kempten		
103	Arnsberg	205	Garmisch-Partenkirchen		
104	Siegen	206	Rosenheim		
		207	Memmingen		



# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			<b>Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.</b>
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			<b>And. Nahrungs- u. Futtermittel</b>
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
	14	139	Sonstige Nahrungsmittel
			Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
	16	148	Fischkonserven u.ä.
			Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			<b>Feste mineral. Brennstoffe</b>
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			<b>Erdöl, Mineralölerzeug., Gase</b>
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
4		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
			<b>Erze und Metallabfälle</b>
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			<b>Eisen, Stahl u. NE-Metalle</b>
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
	61		<b>Steine u. Erden</b>
			Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			<b>Düngemittel</b>
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen</b>
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse



# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		<b>Fahrzeuge</b>
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
13	12.2	Sonstige Fahrzeuge
		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
14	13.1	Möbel
	13.2	Sonstige Erzeugnisse
15		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
16	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
		<b>Post, Pakete</b>
17	15.1	Post
	15.2	Pakete, Päckchen
18		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
18		<b>Sammelgut</b>
	18.0	Sammelgut
19		<b>Gutart unbekannt</b>
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	20.0	Sonstige Güter

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Oktober 2009

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. In Vorbereitung ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik, die Änderungen bei den Schiffsarten vorsieht, sowie die Aufnahme der Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“. Die Reform soll Anfang 2009 in Kraft treten.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.



## 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

## 8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

**ABG**

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-  
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne  
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne  
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

**2 Abgang**

Abgegangen am:  
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die  
See befahren?

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu  
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter  
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und  
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten  
Wasserstraßen oder Punkten werden auf  
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter  
- bei mehreren Ausladehäfen, dem  
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld  
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee  
(Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-  
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.  
  
In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.

[2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

[3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart
- geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.  
  
Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.