

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Januar 2009**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 13. Juli 2009, korrigiert am 19. Mai 2010  
Artikelnummer: 2080400091014

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611-75 4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Schaubilder und Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren
- 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten
- 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)
- 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

### 2 Güter- und Containerverkehr

- 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen
- 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen
- 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen
- 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten
- 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter
- 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)
- 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)
- 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

- 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
- 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart
- 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet
- 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

- 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
- 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen
- 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R)
- 4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R)
  - Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
  - Andere Nahrungs- und Futtermittel
  - Feste mineralische Brennstoffe
  - Erdöl, Mineralölerz., Gase
  - Erze und Metallabfälle
  - Eisen, Stahl und NE-Metalle
  - Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
  - Düngemittel
  - Chemische Erzeugnisse
  - Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ländern und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R)
- 4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007)
- 4.6 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern
- 4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen(Seehafenhinterlandverkehr)
- 4.7.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

### Anhang

- Verzeichnis der Verkehrsbezirke
- Güterverzeichnis nach NST/R
- Güterverzeichnis nach NST-2007

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter,

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr)

## Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Klassifikationen

Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.

EUROSTAT hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue **Güterklassifikation (NST-2007)** eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern. Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.

Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.

Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 4 t.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

## **Ergänzende Hinweise zu dieser Veröffentlichung**

### **Vollständigkeit des Monatshefts und Vergleichbarkeit der Daten**

Ab dem Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten zunächst nur mit zeitlichen Verzögerungen und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können. Um dennoch wichtige Informationen möglich zeitnah zu veröffentlichen, wird die hier vorliegende Monatspublikation für die Binnenschifffahrt im Januar 2009 zunächst in einer verkürzten Version bereitgestellt. Eine Vervollständigung erfolgt so schnell wie möglich.

### **Änderungen der tkm-Ergebnisse**

Seit dem 1.1.2009 wird in der Binnenschifffahrtsstatistik ein neues Verfahren zur Berechnung der Fahrtstrecke eines Schiffes verwendet. Anders als die meisten anderen Angaben liegen die Informationen zu den Wasserstraßen, über die ein Gut transportiert wird, und zur Strecke, die ein Gut zurücklegt, nämlich nicht direkt vor, sondern müssen gesondert mit Hilfe des Start- und Zielhafens sowie der Markanten Punkten berechnet werden. Verschiedene noch nachträglich eingearbeitete Optimierungsschritte machen es jetzt möglich, die ursprünglich publizierten Ergebnisse anzupassen und tkm-Angaben in verbesserter Qualität und unter stärkerer Berücksichtigung der Markanten Punkte bereit zustellen. Weitere – allerdings geringe Veränderungen – ergeben sich bei den Tonnen-Ergebnissen durch Nachlieferungen eines Hafens.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden, Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	Angabe fällt später an
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl
*	prozentuale Veränderung größer als 999,9

## Abkürzungen

Mill.	Million
Mrd.	Milliarde
t	Tonne
tkm	Tonnenkilometer
TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	Kilometer
SH	Schleswig-Holstein
HH	Hamburg
NI	Niedersachsen
HB	Bremen
NW	Nordrhein-Westfalen
HE	Hessen
RP	Rheinland-Pfalz
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
SL	Saarland
BE	Berlin
BB	Brandenburg
MV	Mecklenburg-Vorpommern
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
MLK	Mittellandkanal
DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MDK	Main-Donau-Kanal
WStr	Wasserstraße
ang.	anderweitig nicht genannt
u.a.	und andere
u.ä.	und ähnliche
V	Versand
E	Empfang
NE	Nichteisen
Erzeugn.	Erzeugnisse

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Berichtsmonat	Beförderungsmenge					Tonnenkilometrische Leistung (tkm)				
	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang				Versand	Empfang	
	1 000 t					Mill. tkm				
Beförderungsmenge / -leistung										
Jan 1999	17.393,0	4.478,2	3.078,6	8.022,0	1.814,1	4.905,9	1.072,7	756,5	1.940,6	1.136,2
Jan 2000	18.215,2	4.355,3	3.707,9	8.488,6	1.663,5	5.023,7	1.040,6	979,7	1.938,7	1.064,6
Jan 2001	19.688,8	4.410,2	3.865,1	9.349,8	2.063,6	5.359,9	953,3	1.029,4	2.083,2	1.294,0
Jan 2002	16.957,7	3.970,0	3.699,2	7.673,6	1.614,8	4.339,0	783,0	901,7	1.680,8	973,6
Jan 2003	17.174,8	3.693,7	3.748,1	7.810,9	1.922,1	4.676,0	724,4	941,9	1.799,7	1.210,0
Jan 2004	18.524,9	4.124,5	3.962,6	8.700,6	1.737,2	4.714,5	794,4	1.013,1	1.824,2	1.082,8
Jan 2005	19.798,7	4.415,2	3.994,2	9.146,6	2.242,7	5.472,6	931,7	1.077,2	2.062,4	1.401,3
Jan 2006	17.806,6	3.991,2	4.066,3	8.141,9	1.607,2	4.403,0	721,9	978,2	1.714,2	988,8
Jan 2007	20.518,4	4.587,4	4.712,8	9.153,8	2.064,5	5.317,5	890,8	1.191,8	1.935,7	1.299,3
Jan 2008	21.166,2	4.819,1	5.012,2	9.451,8	1.883,1	5.407,8	978,3	1.263,0	1.995,3	1.171,2
Jan 2009	14.874,5	3.001,1	3.417,7	7.151,0	1.304,7	3.739,9	508,7	810,6	1.613,2	807,5
Prozentuale Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
Jan 2000	4,7	-2,7	20,4	5,8	-8,3	2,4	-3,0	29,5	-0,1	-6,3
Jan 2001	8,1	1,3	4,2	10,1	24,1	6,7	-8,4	5,1	7,5	21,5
Jan 2002	-13,9	-10,0	-4,3	-17,9	-21,7	-19,0	-17,9	-12,4	-19,3	-24,8
Jan 2003	1,3	-7,0	1,3	1,8	19,0	7,8	-7,5	4,5	7,1	24,3
Jan 2004	7,9	11,7	5,7	11,4	-9,6	0,8	9,7	7,6	1,4	-10,5
Jan 2005	6,9	7,0	0,8	5,1	29,1	16,1	17,3	6,3	13,1	29,4
Jan 2006	-10,1	-9,6	1,8	-11,0	-28,3	-19,5	-22,5	-9,2	-16,9	-29,4
Jan 2007	15,2	14,9	15,9	12,4	28,5	20,8	23,4	21,8	12,9	31,4
Jan 2008	3,2	5,1	6,4	3,3	-8,8	1,7	9,8	6,0	3,1	-9,9
Jan 2009	-29,7	-37,7	-31,8	-24,3	-30,7	-30,8	-48,0	-35,8	-19,2	-31,1

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Beförderungsmenge und -leistung nach Hauptverkehrsbeziehung in den letzten 10 Jahren

Schaubild 1: Entwicklung der Beförderungsmenge im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

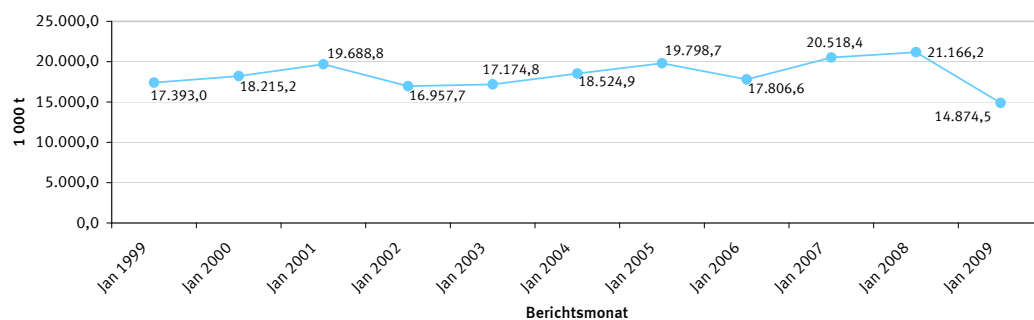


Schaubild 2: Entwicklung der Beförderungsleistung im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

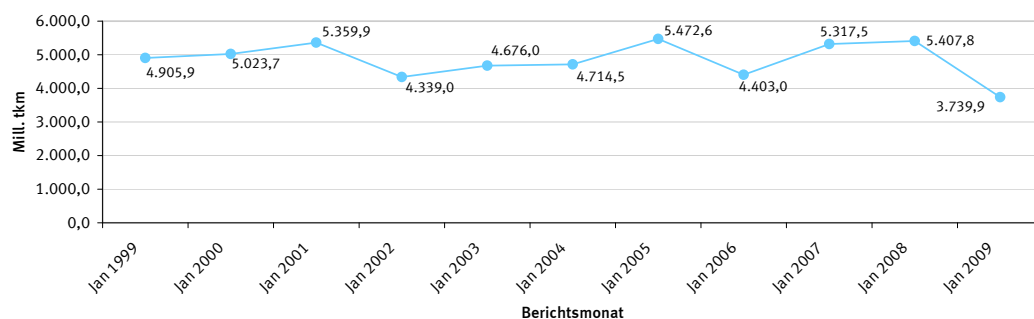


Schaubild 3: Entwicklung der Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren

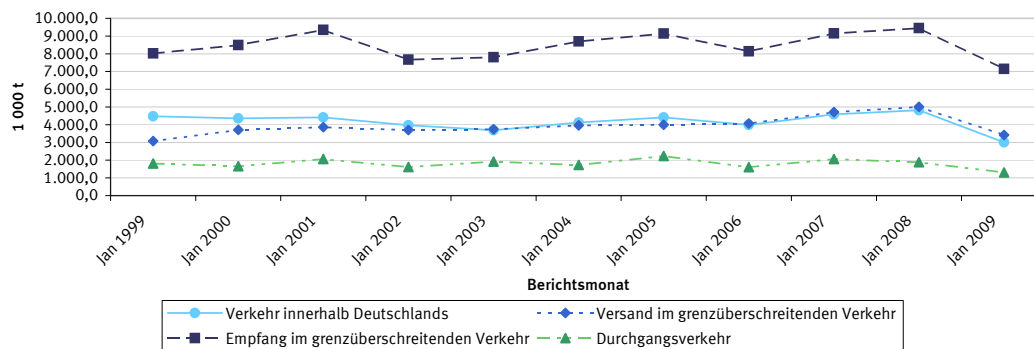
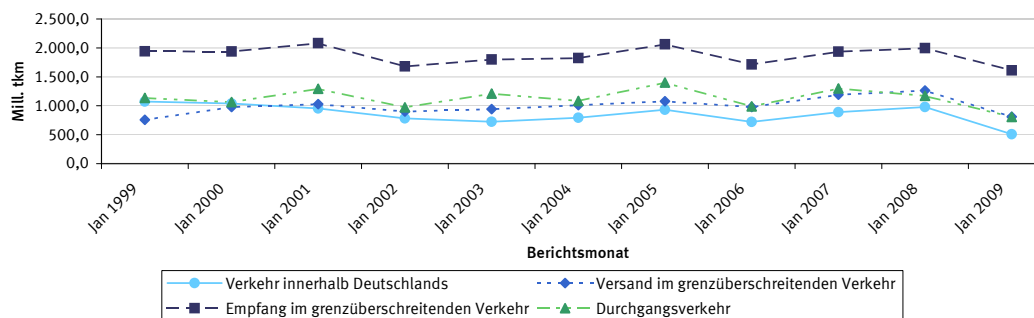


Schaubild 4: Entwicklung der Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat in den letzten 10 Jahren





## 1 Zusammenfassende Übersichten

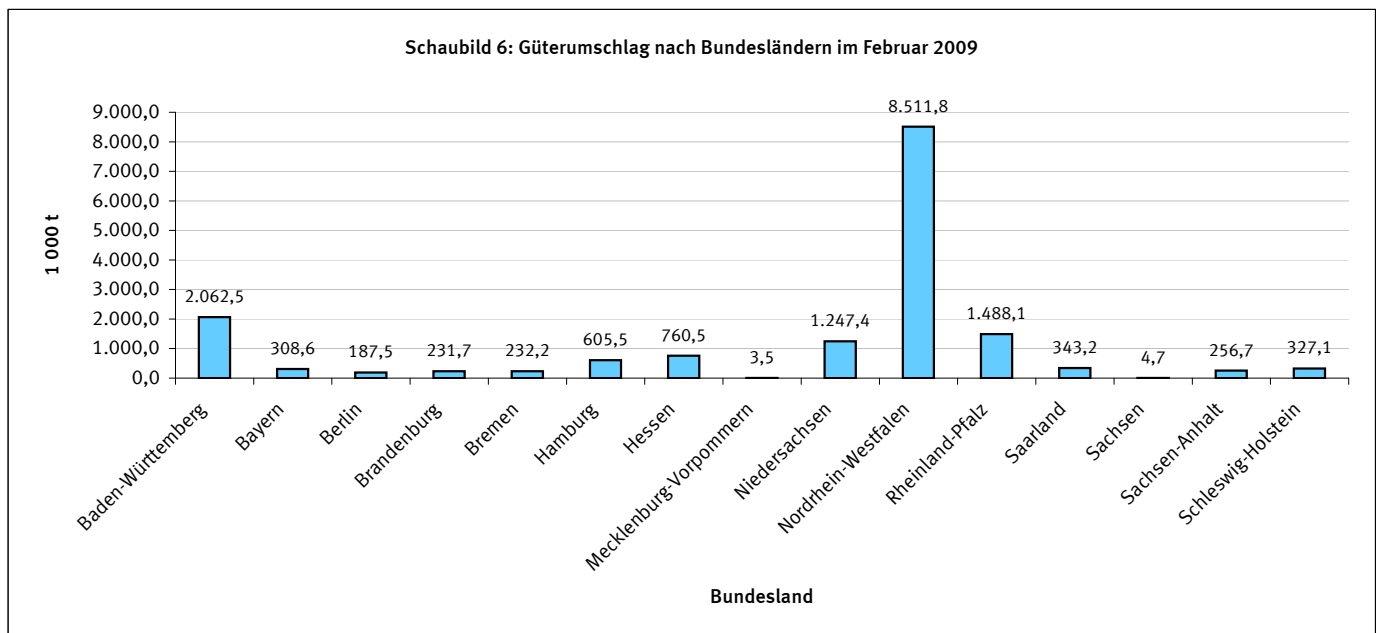
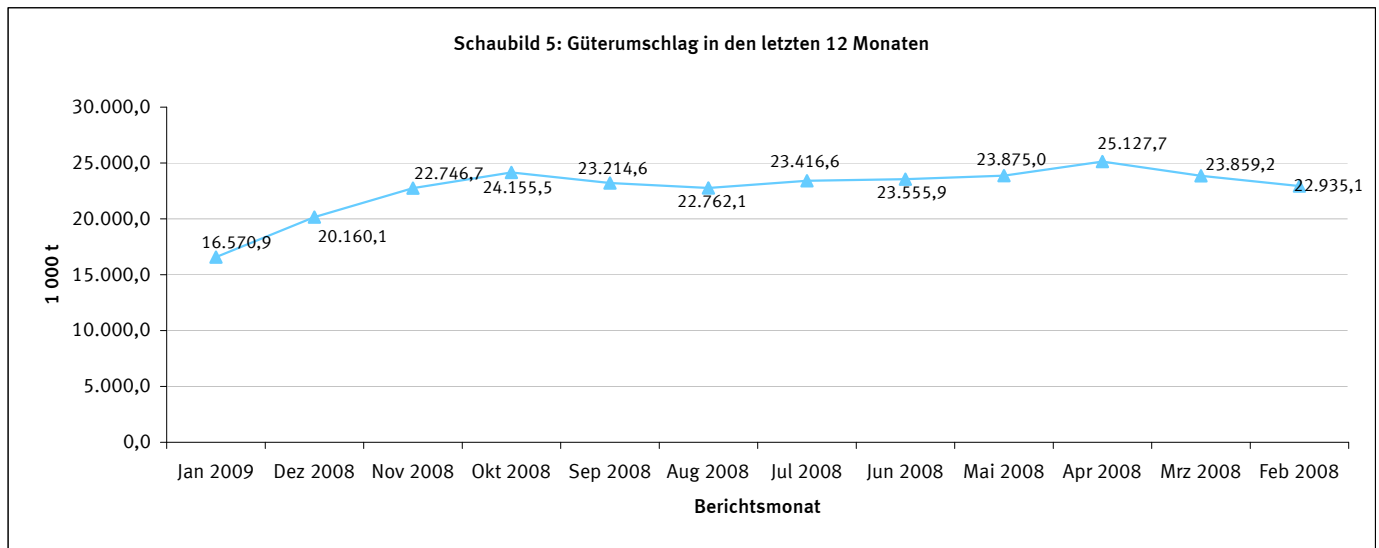
### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>

Bundesland	Jan 2009	Dez 2008	Nov 2008	Okt 2008	Sep 2008	Aug 2008	Jul 2008	Jun 2008	Mai 2008	Apr 2008	Mrz 2008	Feb 2008
<b>Güterumschlag in 1 000 t</b>												
Baden-Württemberg	2.062,5	2.496,6	3.090,6	2.807,8	2.836,3	2.545,6	2.901,9	2.945,7	2.956,0	3.267,2	2.968,0	2.560,6
Bayern	308,6	651,2	881,1	980,5	1.021,1	892,0	918,6	889,4	901,8	566,9	767,9	680,4
Berlin	187,5	364,0	396,8	345,5	308,8	275,3	209,6	262,9	230,5	377,0	363,6	387,0
Brandenburg	231,7	326,1	307,4	263,3	250,7	237,7	267,1	329,1	311,3	438,7	364,1	373,8
Bremen	232,2	267,6	313,2	336,4	332,2	330,0	427,1	457,8	487,3	594,7	487,0	544,5
Hamburg	605,5	1.066,3	1.020,6	1.097,5	1.014,3	988,9	874,0	853,0	1.062,4	1.053,8	986,5	922,5
Hessen	760,5	742,3	826,1	878,6	813,1	935,3	862,6	846,5	917,1	852,2	846,3	787,4
Mecklenburg-Vorpommern	3,5	5,8	5,0	2,7	3,0	6,3	8,0	3,2	10,3	5,6	4,7	5,1
Niedersachsen	1.247,4	1.889,9	2.264,4	2.232,7	2.158,7	2.242,0	2.322,4	2.196,2	2.307,9	2.432,4	2.191,7	2.297,8
Nordrhein-Westfalen	8.511,8	9.426,8	10.548,1	11.613,0	11.056,6	10.730,5	10.920,0	11.260,7	11.161,0	11.905,7	11.368,9	10.925,7
Rheinland-Pfalz	1.488,1	1.685,2	1.911,5	2.201,3	2.085,8	2.240,4	2.352,6	2.224,1	2.126,3	2.133,1	2.088,6	2.079,9
Saarland	343,2	284,1	275,3	372,3	363,1	311,8	357,7	260,0	347,4	410,5	334,2	328,4
Sachsen	4,7	9,9	7,7	2,7	0,2	1,0	4,4	9,8	13,9	26,5	22,9	20,8
Sachsen-Anhalt	256,7	452,9	556,6	593,5	578,5	594,6	578,9	576,1	574,9	583,6	599,6	600,5
Schleswig-Holstein	327,1	491,5	342,4	427,7	392,3	430,8	411,8	441,5	466,9	479,7	465,3	420,8
Insgesamt	16.570,9	20.160,1	22.746,7	24.155,5	23.214,6	22.762,1	23.416,6	23.555,9	23.875,0	25.127,7	23.859,2	22.935,1
<b>Anteil am Güterumschlag in Prozent</b>												
Baden-Württemberg	12,5	12,4	13,6	11,6	12,2	11,2	12,4	12,5	12,4	13,0	12,4	11,2
Bayern	1,9	3,2	3,9	4,1	4,4	3,9	3,9	3,8	3,8	2,3	3,2	3,0
Berlin	1,1	1,8	1,7	1,4	1,3	1,2	0,9	1,1	1,0	1,5	1,5	1,7
Brandenburg	1,4	1,6	1,4	1,1	1,1	1,0	1,1	1,4	1,3	1,8	1,5	1,6
Bremen	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,8	1,9	2,0	2,4	2,0	2,4
Hamburg	3,7	5,3	4,5	4,5	4,4	4,3	3,7	3,6	4,5	4,2	4,1	4,0
Hessen	4,6	3,7	3,6	3,6	3,5	4,1	3,7	3,6	3,8	3,4	3,6	3,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Niedersachsen	7,5	9,4	10,0	9,2	9,3	9,9	9,9	9,3	9,7	9,7	9,2	10,0
Nordrhein-Westfalen	51,4	46,8	46,4	48,1	47,6	47,1	46,6	47,8	46,8	47,4	47,7	47,6
Rheinland-Pfalz	9,0	8,4	8,4	9,1	9,0	9,8	10,1	9,4	8,9	8,5	8,8	9,1
Saarland	2,1	1,4	1,2	1,5	1,6	1,4	1,5	1,1	1,5	1,6	1,4	1,4
Sachsen	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Sachsen-Anhalt	1,6	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,5	2,5	2,4	2,3	2,5	2,6
Schleswig-Holstein	2,0	2,4	1,5	1,8	1,7	1,9	1,8	1,9	2,0	1,9	2,0	1,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern in den letzten 12 Monaten <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung		Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
		2008	2008	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
<b>Güterverkehr in 1 000 t</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	4.819,1	4.302,7	3.001,1	4.819,1	3.001,1	-1.818,0	-37,7
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	385,3	342,3	243,7	385,3	243,7	-141,5	-36,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	4.433,8	3.960,4	2.757,3	4.433,8	2.757,3	-1.676,5	-37,8
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9.451,8	7.832,5	7.151,0	9.451,8	7.151,0	-2.300,8	-24,3
	Versand	5.012,2	3.748,6	3.417,7	5.012,2	3.417,7	-1.594,5	-31,8
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	19.283,1	15.883,8	13.569,8	19.283,1	13.569,8	-5.713,3	-29,6
Durchgangsverkehr		1.883,1	1.661,5	1.304,7	1.883,1	1.304,7	-578,5	-30,7
Gesamtverkehr	Insgesamt	21.166,2	17.545,3	14.874,5	21.166,2	14.874,5	-6.291,8	-29,7
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand = Empfang	978,3	805,9	508,7	978,3	508,7	-469,6	-48,0
davon:								
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	9,9	6,3	4,8	9,9	4,8	-5,1	-51,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand = Empfang	968,4	799,6	503,9	968,4	503,9	-464,5	-48,0
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1.995,3	1.757,3	1.613,2	1.995,3	1.613,2	-382,1	-19,2
	Versand	1.263,0	967,7	810,6	1.263,0	810,6	-452,4	-35,8
Innerd. u. grenzüberschr. Verkehr	Zusammen	4.236,6	3.530,9	2.932,5	4.236,6	2.932,5	-1.304,2	-30,8
Durchgangsverkehr		1.171,2	1.066,3	807,5	1.171,2	807,5	-363,8	-31,1
Gesamtverkehr	Insgesamt	5.407,8	4.597,2	3.739,9	5.407,8	3.739,9	-1.667,9	-30,8

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.4.1 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
	2008	2008	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	677,3	818,4	552,3	677,3	552,3	-125,0	-18,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.369,0	1.290,0	993,1	1.369,0	993,1	-375,9	-27,5
Feste mineralische Brennstoffe	3.239,3	2.952,1	2.710,4	3.239,3	2.710,4	-528,9	-16,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3.132,1	3.308,9	2.748,6	3.132,1	2.748,6	-383,5	-12,2
Erze und Metallabfälle	3.428,5	2.447,0	2.080,4	3.428,5	2.080,4	-1.348,1	-39,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.298,2	830,0	777,1	1.298,2	777,1	-521,0	-40,1
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3.957,4	3.195,0	2.381,5	3.957,4	2.381,5	-1.575,9	-39,8
Düngemittel	596,1	280,3	229,9	596,1	229,9	-366,2	-61,4
Chemische Erzeugnisse	1.969,2	1.303,2	1.221,7	1.969,2	1.221,7	-747,5	-38,0
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	1.499,3	1.120,4	1.179,5	1.499,3	1.179,5	-319,9	-21,3
Insgesamt	21.166,2	17.545,3	14.874,5	21.166,2	14.874,5	-6.291,8	-29,7
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,2	4,7	3,7	3,2	3,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,5	7,4	6,7	6,5	6,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	15,3	16,8	18,2	15,3	18,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,8	18,9	18,5	14,8	18,5	X	X
Erze und Metallabfälle	16,2	14,0	14,0	16,2	14,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,1	4,7	5,2	6,1	5,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	18,7	18,2	16,0	18,7	16,0	X	X
Düngemittel	2,8	1,6	1,6	2,8	1,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	9,3	7,4	8,2	9,3	8,2	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	7,1	6,4	7,9	7,1	7,9	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4.2 Strukturdaten der Güterbeförderung nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
	2008	2008	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gesamtbeförderung in 1 000 t</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	1.159,7	1.344,0	872,0	1.159,7	872,0	-287,7	-24,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3.152,3	2.862,1	2.584,6	3.152,3	2.584,6	-567,7	-18,0
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5.807,3	4.526,0	3.348,8	5.807,3	3.348,8	-2.458,5	-42,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1.422,5	1.148,5	1.045,6	1.422,5	1.045,6	-376,9	-26,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3.236,4	3.403,2	2.836,7	3.236,4	2.836,7	-399,7	-12,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	2.513,7	1.530,0	1.440,1	2.513,7	1.440,1	-1.073,6	-42,7
Metalle und Metallerzeugnisse	1.508,9	1.026,6	881,9	1.508,9	881,9	-627,0	-41,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	135,8	115,9	99,4	135,8	99,4	-36,4	-26,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1.027,3	713,1	769,5	1.027,3	769,5	-257,8	-25,1
Sonstige Produkte	1.202,5	875,9	996,0	1.202,5	996,0	-206,5	-17,2
Insgesamt	21.166,2	17.545,3	14.874,5	21.166,2	14.874,5	-6.291,8	-29,7
<b>Anteil der Güterabteilungen an der Gesamtbeförderung in Prozent</b>							
Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	5,5	7,7	5,9	5,5	5,9	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14,9	16,3	17,4	14,9	17,4	X	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	27,4	25,8	22,5	27,4	22,5	X	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	6,7	6,6	7,0	6,7	7,0	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15,3	19,4	19,1	15,3	19,1	X	X
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	11,9	8,7	9,7	11,9	9,7	X	X
Metalle und Metallerzeugnisse	7,1	5,9	5,9	7,1	5,9	X	X
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,9	4,1	5,2	4,9	5,2	X	X
Sonstige Produkte	5,7	5,0	6,7	5,7	6,7	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.5 Strukturdaten der Gefahrgutbeförderung nach Güterabteilungen (NST/R)

Güterabteilung (NST/R)	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
	2008	2008	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
						absolut	in %
<b>Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.929,6	3.122,3	2.693,3	2.929,6	2.693,3	-236,4	-8,1
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1,2	0,2	2,2	1,2	2,2	1,0	85,6
Düngemittel	-	-	12,1	-	12,1	12,1	-
Chemische Erzeugnisse	451,8	327,0	873,1	451,8	873,1	421,3	93,2
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3.382,6	3.449,4	3.580,7	3.382,6	3.580,7	198,1	5,9
<b>Anteil des Gefahrguts an der Gefahrgutbeförderung in 1 000 t</b>							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	-	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	86,6	90,5	75,2	86,6	75,2	X	X
Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	-	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	-	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	X	X
Düngemittel	-	-	0,3	-	0,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	13,4	9,5	24,4	13,4	24,4	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X

<sup>1)</sup> Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2009

in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter		
		zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
											V = E	Empfang
		Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01 Getreide	106,6	1,0	105,6	178,9	68,5	110,4	157,2	442,8	-	-	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	-	-	-	1,0	0,9	0,1	-	1,0	-	-	-	
05 Holz und Kork	5,1	0,2	4,9	39,6	18,8	20,8	-	44,7	0,8	-	1,4	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,3	0,2	0,1	62,9	63,2	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	111,7	1,2	110,5	220,4	88,3	132,0	220,1	552,3	0,8	-	1,4	
11 Zucker	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	
12 Getränke	0,1	-	0,1	5,5	5,3	0,3	-	5,6	-	-	-	
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	0,5	-	0,5	11,1	9,0	2,1	-	11,7	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,0	1,0	-	8,8	5,9	2,9	-	9,8	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseeerzeugn.	2,8	-	2,8	12,0	1,6	10,4	2,1	16,9	-	-	-	
17 Futtermittel	105,4	4,8	100,6	272,3	146,4	125,9	21,7	399,4	-	-	1,2	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	159,4	14,8	144,7	386,3	364,2	22,1	3,9	549,6	0,6	2,1	1,6	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	269,3	20,6	248,7	696,2	532,4	163,8	27,7	993,1	0,6	2,1	2,8	
21 Steinkohle und -briketts	259,7	3,3	256,5	1.955,8	1.939,4	16,4	154,2	2.369,7	22,7	11,8	2,7	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	171,7	-	171,7	53,5	-	53,5	-	225,1	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	6,6	-	6,6	109,0	83,2	25,9	-	115,6	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	437,9	3,3	434,7	2.118,3	2.022,5	95,7	154,2	2.710,4	22,7	11,8	2,7	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	765,1	17,9	747,3	1.314,4	1.002,2	312,2	34,4	2.113,8	4,8	2,2	3,2	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	30,8	6,2	24,6	94,2	74,3	19,8	-	125,0	-	3,1	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	63,3	28,5	34,7	99,9	52,4	47,5	344,7	507,9	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	859,2	52,6	806,6	1.510,3	1.128,9	381,5	379,1	2.748,6	4,8	5,2	3,2	
41 Eisenerze	830,0	47,9	782,1	1.485,4	1.116,6	368,8	377,9	2.693,3	4,8	5,2	3,2	
45 NE-Metallerze-, abfälle	11,7	11,1	0,7	1.559,3	1.543,0	16,4	21,6	1.592,7	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	101,4	-	101,4	52,8	39,3	13,5	-	154,3	-	2,5	1,7	
4 Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	110,7	19,8	90,9	204,4	66,3	138,1	18,4	333,5	-	3,0	-	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	223,8	30,9	192,9	1.816,6	1.648,6	168,1	40,0	2.080,4	-	5,5	1,7	
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53 Stab- und Formstahl, Draht	4,7	-	4,7	56,8	53,0	3,8	1,3	62,7	-	1,7	-	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	5,4	1,5	3,8	90,0	84,3	5,8	7,0	102,4	-	0,9	0,3	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	42,7	-	42,7	92,3	52,1	40,2	8,4	143,3	-	3,9	5,7	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	29,6	0,6	29,0	269,8	76,4	193,4	22,3	321,7	-	5,0	26,4	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	-	-	-	10,8	7,5	3,3	7,5	18,3	-	-	2,0	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	3,3	-	3,3	82,8	57,0	25,8	42,7	128,7	-	-	6,7	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	85,5	2,1	83,4	602,5	330,2	272,3	89,1	777,1	-	11,5	41,1	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64 Zement und Kalk	346,0	54,5	291,4	1.107,6	169,5	938,1	-	1.453,5	-	-	13,4	
65 Gips	106,7	-	106,7	201,8	103,8	98,0	0,9	309,4	-	-	9,4	
66 Sonstige mineralische Baustoffe	70,0	9,1	60,9	216,9	134,4	82,5	125,1	412,0	-	3,0	0,3	
67 Steine und Erden	14,6	-	14,6	52,1	0,4	51,8	1,1	67,8	-	-	-	
68 Natürliche Düngemittel	25,7	0,2	25,5	84,6	1,1	83,6	-	110,3	-	1,1	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	7,2	-	7,2	21,3	12,5	8,9	-	28,5	-	3,0	2,8	
7 Düngemittel	570,1	63,8	506,3	1.684,4	421,6	1.262,8	127,1	2.381,5	-	7,0	25,8	
71 Natürliche Düngemittel	-	-	-	2,2	1,0	1,2	-	2,2	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	11,2	0,7	10,5	4,6	1,5	3,1	-	15,8	-	-	-	
7 Düngemittel	23,2	-	23,2	167,3	96,3	71,0	23,7	214,1	-	2,0	-	
7 Düngemittel	34,4	0,7	33,7	171,9	97,7	74,1	23,7	229,9	-	2,0	-	
darunter: Gefahrgut	2,1	-	2,1	10,0	8,5	1,5	-	12,1	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	148,0	40,9	107,2	396,3	211,8	184,6	-	544,4	1,1	2,0	0,5	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	13,8	-	13,8	76,2	72,1	4,2	-	90,0	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	26,8	5,5	21,3	101,8	28,0	73,8	-	128,5	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	53,3	-	53,3	105,1	105,1	0,0	2,0	160,4	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	82,2	20,3	61,9	185,5	86,1	99,4	30,7	298,3	-	2,5	1,3	
8 Chemische Erzeugnisse	324,0	66,6	257,4	865,0	502,9	362,0	32,7	1.221,7	1,1	4,5	1,8	
darunter: Gefahrgut	232,0	56,8	175,2	611,3	338,8	272,5	29,8	873,1	1,1	2,0	-	
91 Fahrzeuge	1,5	-	1,5	44,5	11,2	33,3	-	46,0	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	-	0,1	0,4	0,1	0,3	-	0,4	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	6,5	-	6,5	37,2	13,8	23,4	-	43,7	-	-	0,2	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,7	-	1,7	9,3	1,8	7,5	0,1	11,1	-	-	0,2	
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1,4	0,6	0,8	14,2	13,7	0,5	0,7	16,3	-	-	-	
96 Leder-, waren, Textilien	0,2	-	0,2	0,5	0,2	0,3	-	0,7	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	5,0	-	5,0	60,3	15,7	44,6	-	65,3	-	-	7,3	
99 Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	68,8	1,4	67,5	716,9	321,4	395,5	210,3	996,0	-	6,2	13,2	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	85,2	2,0	83,2	883,2	377,9	505,3	211,1	1.179,5	-	6,2	20,9	
darunter: Gefahrgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	3.001,1	243,7	2.757,3	10.568,8	7.151,0	3.417,7	1.304,7	14.874,5	30,0	55,8	101,3	
darunter: Gefahrgut	1.064,0	104,7	959,4	2.108,9	1.465,0	643,9	407,8	3.580,7	5,9	7,2	3,2	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Januar 2009

in 1 000 t

Nr. der Kla- ssifi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	442,8	9,7	21,1	30,6	23,8	6,8	18,7	32,6	92,2	184,4	23,0
02	Kartoffeln	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,9	-
05	Holz und Kork	44,7	3,2	7,0	0,3	1,9	4,5	1,7	7,1	2,3	16,7	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	63,2	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	63,0	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	552,3	12,9	28,1	31,3	25,7	11,5	20,4	39,7	94,9	265,0	23,0
11	Zucker	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
12	Getränke	5,6	-	-	-	0,1	5,0	-	-	0,2	0,3	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	11,7	-	-	0,5	0,0	0,0	2,6	-	6,0	2,4	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	9,8	1,0	-	5,3	-	-	-	0,9	2,6	0,1	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	16,9	-	-	2,1	0,8	0,1	1,3	-	9,0	2,9	0,8
17	Futtermittel	399,4	43,3	25,3	101,5	26,9	25,4	8,7	25,8	68,8	34,6	39,2
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	549,6	120,3	16,7	145,6	22,4	31,4	2,7	91,9	79,9	13,2	25,4
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	993,1	164,6	42,0	255,0	50,2	62,0	15,3	118,6	166,7	53,5	65,3
21	Steinkohle und -briketts	2.369,7	75,2	877,4	240,8	118,6	10,9	23,5	62,8	398,7	551,6	10,3
22	Braunkohle, -briketts und Torf	225,1	172,5	7,6	26,3	18,7	-	-	-	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	115,6	-	85,0	24,1	2,0	-	4,6	-	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	2.710,4	247,7	970,0	291,2	139,2	10,9	28,0	62,8	398,7	551,6	10,3
31	Rohes Erdöl	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2.113,8	67,7	459,4	339,7	431,4	106,7	137,4	150,1	253,4	162,3	5,7
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	125,0	12,6	38,4	16,4	18,1	1,0	-	10,7	23,9	4,0	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	507,9	31,6	14,8	44,0	9,9	4,1	3,8	5,3	6,7	383,6	4,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	2.748,6	111,8	512,6	400,1	459,4	111,8	141,2	168,1	283,9	549,9	9,8
41	Eisenerze	2.693,3	104,8	499,4	380,1	452,0	110,7	141,2	166,9	283,9	548,7	5,7
45	NE-Metallerte, -abfälle	1.592,7	11,1	1.456,6	28,0	14,7	-	-	-	2,1	44,1	36,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	154,3	-	125,6	15,0	9,3	2,5	0,6	-	-	1,2	-
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	333,5	39,2	52,9	58,0	26,8	12,7	7,9	16,7	38,8	75,0	5,6
46	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	2.080,4	50,2	1.635,1	100,9	50,8	15,2	8,5	16,7	40,9	120,3	41,8
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	62,7	-	32,7	5,0	1,6	2,4	0,7	1,0	5,1	12,6	1,7
52	Stahlhalbzeug	102,4	3,4	40,7	21,5	1,0	3,1	-	-	0,6	29,1	2,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	143,3	7,5	36,4	4,9	9,0	10,5	1,2	30,5	9,7	26,1	7,5
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	321,7	8,4	136,9	15,9	14,2	1,5	19,6	9,1	16,8	78,6	20,7
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	18,3	0,0	2,2	6,4	2,0	0,1	-	-	-	7,6	-
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	128,7	-	11,5	60,1	-	3,8	3,4	-	3,1	44,3	2,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	777,1	19,3	260,3	113,8	27,8	21,5	24,8	40,7	35,3	198,2	35,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1.453,5	546,6	223,7	138,1	132,5	43,8	108,8	23,6	48,2	183,0	5,3
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	309,4	4,2	67,6	63,1	49,2	37,3	26,3	21,6	6,6	32,6	0,9
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	412,0	12,1	77,9	46,2	11,1	13,0	18,8	4,2	23,9	200,3	4,6
64	Zement und Kalk	67,8	-	1,7	26,0	10,5	12,5	0,4	7,4	-	8,4	1,1
65	Gips	110,3	0,2	24,6	54,8	3,9	3,1	-	10,7	5,0	8,2	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	28,5	4,2	2,8	0,1	0,1	3,5	1,5	-	1,0	15,3	-
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	2.381,5	567,3	398,2	328,2	207,2	113,1	155,9	67,4	84,7	447,8	11,9
71	Natürliche Düngemittel	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	15,8	0,7	0,7	0,7	-	2,1	1,0	4,5	3,2	2,9	-
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	214,1	1,4	7,2	20,1	14,6	14,6	5,0	11,7	61,4	51,3	26,7
81	Chemische Grundstoffe	229,9	2,1	7,9	20,8	14,6	16,7	6,0	16,2	64,6	54,2	26,7
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	12,1	-	-	-	3,1	0,8	-	0,6	5,5	2,1	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	544,4	45,3	97,0	26,9	116,6	15,6	8,4	53,5	161,1	19,0	1,0
84	Zellstoffe und Altpapier	90,0	1,7	10,1	44,6	12,9	-	2,2	-	11,9	4,0	2,6
89	Sonstige chemische Erzeugn.	128,5	0,7	32,9	35,4	36,0	2,1	-	0,5	19,0	1,9	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	160,4	0,2	71,9	7,4	21,3	4,5	3,4	0,9	19,5	31,3	-
91	Fahrzeuge	298,3	34,0	80,5	21,2	34,0	11,5	2,7	9,8	56,0	47,1	1,5
92	Landwirtschaftliche Maschinen	1.221,7	81,9	292,4	135,5	220,7	33,6	16,8	64,7	267,6	103,4	5,0
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	873,1	68,1	175,0	116,1	161,5	10,0	4,6	54,6	218,6	60,3	4,2
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	46,0	1,1	0,8	1,2	10,3	1,2	0,0	0,4	19,7	11,2	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,4	-	-	0,1	0,1	0,1	-	-	0,1	0,2	-
96	Leder-, waren, Textilien	43,7	1,4	1,1	6,1	1,5	1,1	10,8	-	4,9	16,1	0,7
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	11,1	-	0,3	1,2	0,1	1,0	0,9	-	1,8	5,3	0,6
99	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	16,3	0,6	-	-	0,7	0,8	3,1	1,6	7,9	1,0	0,7
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	0,7	-	-	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2	-
99	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	65,3	0,9	7,3	10,2	0,9	3,2	0,5	3,0	8,3	31,1	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	996,0	52,7	298,5	84,6	71,7	8,9	43,0	115,6	80,8	236,9	3,5
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	1.179,5	56,6	308,0	103,3	85,3	16,4	58,4	120,6	123,6	301,8	5,4
	Insgesamt	14.874,5	1.314,5	4.454,6	1.780,0	1.280,8	412,7	475,4	715,4	1.560,9	2.645,7	234,6
	darunter: Gefahrgut	3.580,7	172,9	676,5	496,2	616,6	121,5	145,8	222,1	508,1	611,1	10,0

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.



## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen im Januar 2009

in Mill. tkm

Nr. der Klas- si- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe ----- Güterabteilung	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	199,6	0,3	1,7	3,7	4,3	1,6	5,1	11,3	42,2	106,2	23,3
02	Kartoffeln	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5	-
05	Holz und Kork	15,9	0,1	0,5	0,0	0,3	1,0	0,5	2,6	1,1	9,7	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	35,8	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	35,8	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn. darunter: Gefahrgut	252,0	0,4	2,2	3,7	4,6	2,6	5,6	13,9	43,4	152,2	23,3
11	Zucker	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
12	Getränke	1,3	-	-	-	0,0	1,0	-	-	0,1	0,1	-
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzub.	4,8	-	-	0,1	0,0	0,0	0,7	-	2,7	1,4	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	2,4	0,0	-	0,8	-	-	-	0,4	1,2	0,0	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,0	-	-	0,3	0,1	0,0	0,4	-	3,8	1,7	0,7
17	Futtermittel	130,5	0,5	1,8	13,2	4,8	5,8	2,4	9,5	30,3	20,1	42,1
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	134,7	1,5	1,2	18,4	3,9	7,2	0,8	33,3	35,2	7,7	25,7
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel darunter: Gefahrgut	280,8	2,0	3,0	32,7	8,8	14,0	4,2	43,1	73,3	31,1	68,5
21	Steinkohle und -briketts	644,3	2,9	70,3	31,1	21,4	2,3	6,3	23,6	173,7	304,3	8,6
22	Braunkohle, -briketts und Torf	12,8	5,7	0,5	3,6	3,0	-	-	-	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	10,8	-	6,7	2,7	0,3	-	1,2	-	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe darunter: Gefahrgut	667,9	8,6	77,5	37,3	24,7	2,3	7,5	23,6	173,7	304,3	8,6
31	Rohes Erdöl	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	486,2	1,7	37,0	43,0	79,2	25,2	36,8	55,8	112,8	89,0	5,6
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	25,3	0,2	3,1	1,9	3,4	0,2	-	3,9	10,5	2,1	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	234,1	0,2	1,2	5,4	1,8	0,9	1,0	2,0	3,0	215,4	3,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase darunter: Gefahrgut	746,3	2,1	41,4	50,3	84,4	26,3	37,8	62,3	126,2	306,4	8,9
41	Eisenerze	736,5	2,0	40,3	47,7	83,1	26,1	37,8	61,9	126,2	305,7	5,6
45	NE-Metallerte, -abfälle	187,5	0,0	118,0	3,5	2,6	-	-	-	0,9	23,6	38,9
45	NE-Metallerte, -abfälle	15,9	-	11,2	1,7	1,6	0,6	0,2	-	-	0,6	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	93,3	1,2	4,2	7,2	4,8	3,0	2,3	5,8	17,8	42,2	4,9
4	Erze und Metallabfälle darunter: Gefahrgut	296,7	1,2	133,4	12,5	9,0	3,6	2,5	5,8	18,7	66,4	43,8
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	16,5	-	2,8	0,7	0,3	0,6	0,2	0,4	2,4	7,2	1,9
52	Stahlhalbzeug	27,0	0,1	3,4	2,6	0,2	0,8	-	-	0,3	16,1	3,6
53	Stab- und Formstahl, Draht	43,7	0,1	3,0	0,6	1,6	2,3	0,3	11,2	4,3	15,0	5,4
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	99,2	0,1	11,0	2,1	2,5	0,3	5,0	3,2	7,7	42,4	24,9
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	5,9	0,0	0,2	0,8	0,4	0,0	-	-	-	4,5	-
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	41,2	-	1,0	8,4	-	0,8	0,9	-	1,5	25,3	3,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle darunter: Gefahrgut	233,4	0,3	21,4	15,2	4,9	4,8	6,4	14,8	16,2	110,5	39,0
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	258,2	23,4	16,3	17,3	23,9	9,9	29,3	7,6	21,5	104,7	4,4
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	63,7	0,2	4,2	6,7	8,6	7,7	6,9	7,6	3,1	17,6	1,1
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	151,5	0,2	6,3	5,4	2,0	2,9	5,0	1,6	10,9	113,6	3,7
64	Zement und Kalk	16,6	-	0,2	3,2	1,9	2,9	0,1	2,6	-	4,9	0,8
65	Gips	19,4	0,0	1,3	6,8	0,7	0,7	-	3,4	2,1	4,3	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	11,2	0,1	0,2	0,0	0,0	0,7	0,4	-	0,4	9,3	-
6	Steine und Erden darunter: Gefahrgut	520,6	23,9	28,5	39,4	37,2	24,7	41,7	22,9	38,0	254,5	9,9
71	Natürliche Düngemittel	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	5,4	0,0	0,1	0,1	-	0,5	0,3	1,4	1,3	1,8	-
7	Düngemittel darunter: Gefahrgut	91,6	0,1	0,5	2,3	2,6	3,2	1,4	3,8	26,4	29,9	21,4
81	Chemische Grundstoffe	97,0	0,1	0,6	2,3	2,6	3,7	1,7	5,2	27,8	31,7	21,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	4,6	-	-	-	0,5	0,2	-	0,2	2,4	1,3	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	139,7	1,1	7,6	3,3	20,8	3,3	2,3	19,9	70,2	10,4	0,8
84	Zellstoffe und Altpapier	19,2	0,1	0,6	5,3	2,5	-	0,6	-	5,5	2,2	2,4
89	Sonstige chemische Erzeugn.	24,3	0,0	2,8	4,4	7,0	0,5	-	0,2	8,4	1,0	-
8	Chemische Erzeugnisse darunter: Gefahrgut	38,9	0,0	5,1	0,9	3,8	1,1	0,9	0,4	8,8	17,9	-
91	Fahrzeuge	75,5	0,6	6,7	2,6	6,4	2,4	0,7	3,7	24,6	26,0	1,8
92	Landwirtschaftliche Maschinen	297,5	1,8	22,8	16,5	40,5	7,3	4,6	24,2	117,4	57,6	5,0
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	215,7	1,6	13,9	14,1	29,4	2,2	1,3	20,4	95,7	33,1	4,0
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	16,8	0,0	0,1	0,2	1,9	0,3	0,0	0,1	8,7	5,6	-
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	-
96	Leder-, waren, Textilien	15,4	0,1	0,1	0,7	0,3	0,2	3,0	-	2,1	8,4	0,6
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	4,8	-	0,0	0,2	0,0	0,2	0,3	-	0,8	2,9	0,4
99	Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	6,5	0,0	-	-	0,1	0,2	0,9	0,6	3,3	0,5	0,9
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	0,3	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,1	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	23,2	0,0	0,6	1,2	0,2	0,7	0,1	1,0	3,6	15,8	-
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	280,7	0,7	23,9	10,6	12,6	1,9	11,0	42,8	38,2	135,0	4,0
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren darunter: Gefahrgut	347,8	0,8	24,7	12,8	15,1	3,5	15,4	44,5	56,8	168,4	5,9
	Insgesamt	3.739,9	41,1	355,4	222,8	231,8	92,8	127,2	260,4	691,3	1.483,0	234,2
	darunter: Gefahrgut	956,9	3,6	54,4	61,9	113,0	28,5	39,1	82,5	224,3	340,1	9,6

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
		2008	2008	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3.436	2.137	1.688	3.436	1.688	-1.748	-50,9
30' beladen	Anzahl	-	-	3	-	3	3	-
40' beladen	Anzahl	2.645	2.768	2.671	2.645	2.671	26	1,0
Zusammen	TEU	8.726	7.673	7.021	8.726	7.021	-1.705	-19,5
darin beförderte Güter	Tonnen	106.930	91.982	70.989	106.930	70.989	-35.941	-33,6
20' leer	Anzahl	3.052	1.452	972	3.052	972	-2.080	-68,2
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2.583	1.657	1.022	2.583	1.022	-1.561	-60,4
Zusammen	TEU	8.218	4.766	3.016	8.218	3.016	-5.202	-63,3
Insgesamt	TEU	16.944	12.439	10.037	16.944	10.037	-6.907	-40,8
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	9.616	6.757	8.733	9.616	8.733	-883	-9,2
30' beladen	Anzahl	35	85	179	35	179	144	411,4
40' beladen	Anzahl	11.668	8.844	15.191	11.668	15.191	3.523	30,2
Zusammen	TEU	33.005	24.573	38.078	33.005	38.078	5.074	15,4
darin beförderte Güter	Tonnen	316.527	234.947	319.159	316.527	319.159	2.632	0,8
20' leer	Anzahl	14.065	5.792	3.652	14.065	3.652	-10.413	-74,0
30' leer	Anzahl	185	108	140	185	140	-45	-24,3
40' leer	Anzahl	12.017	6.897	4.003	12.017	4.003	-8.014	-66,7
Zusammen	TEU	38.377	19.748	11.799	38.377	11.799	-26.578	-69,3
Insgesamt	TEU	71.381	44.321	49.877	71.381	49.877	-21.504	-30,1
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr								
20' beladen	Anzahl	21.608	13.777	13.054	21.608	13.054	-8.554	-39,6
30' beladen	Anzahl	412	114	374	412	374	-38	-9,2
40' beladen	Anzahl	20.684	14.580	18.684	20.684	18.684	-2.000	-9,7
Zusammen	TEU	63.594	43.108	49.147	63.594	49.147	-14.447	-22,7
darin beförderte Güter	Tonnen	710.571	458.661	525.284	710.571	525.284	-185.287	-26,1
20' leer	Anzahl	2.279	2.320	2.103	2.279	2.103	-176	-7,7
30' leer	Anzahl	1	-	1	1	1	0	0,0
40' leer	Anzahl	3.342	3.971	4.099	3.342	4.099	757	22,7
Zusammen	TEU	8.965	10.262	9.413	8.965	9.413	448	5,0
Insgesamt	TEU	72.559	53.370	58.559	72.559	58.559	-13.999	-19,3
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	34.660	22.671	23.475	34.660	23.475	-11.185	-32,3
30' beladen	Anzahl	447	199	556	447	556	109	24,4
40' beladen	Anzahl	34.997	26.192	36.546	34.997	36.546	1.549	4,4
Zusammen	TEU	105.325	75.354	94.246	105.325	94.246	-11.079	-10,5
darin beförderte Güter	Tonnen	1.134.028	785.590	915.432	1.134.028	915.432	-218.596	-19,3
20' leer	Anzahl	19.396	9.564	6.727	19.396	6.727	-12.669	-65,3
30' leer	Anzahl	186	108	141	186	141	-45	-24,2
40' leer	Anzahl	17.942	12.525	9.124	17.942	9.124	-8.818	-49,1
Zusammen	TEU	55.559	34.776	24.228	55.559	24.228	-31.332	-56,4
Insgesamt	TEU	160.884	110.130	118.474	160.884	118.474	-42.410	-26,4

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.4 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
		2008	2008	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4.044	3.074	3.845	4.044	3.845	-199	-4,9
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4.369	3.084	4.208	4.369	4.208	-161	-3,7
Zusammen	TEU	12.782	9.242	12.261	12.782	12.261	-521	-4,1
darin beförderte Güter	Tonnen	140.529	104.310	141.239	140.529	141.239	710	0,5
20' leer	Anzahl	1.641	1.605	2.173	1.641	2.173	532	32,4
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2.015	1.712	1.670	2.015	1.670	-345	-17,1
Zusammen	TEU	5.671	5.029	5.513	5.671	5.513	-158	-2,8
Insgesamt	TEU	18.453	14.271	17.774	18.453	17.774	-679	-3,7
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	38.704	25.745	27.320	38.704	27.320	-11.384	-29,4
30' beladen	Anzahl	447	199	556	447	556	109	24,4
40' beladen	Anzahl	39.366	29.276	40.754	39.366	40.754	1.388	3,5
Zusammen	TEU	118.107	84.596	106.507	118.107	106.507	-11.600	-9,8
darin beförderte Güter	Tonnen	1.274.557	889.900	1.056.671	1.274.557	1.056.671	-217.886	-17,1
20' leer	Anzahl	21.037	11.169	8.900	21.037	8.900	-12.137	-57,7
30' leer	Anzahl	186	108	141	186	141	-45	-24,2
40' leer	Anzahl	19.957	14.237	10.794	19.957	10.794	-9.163	-45,9
Zusammen	TEU	61.230	39.805	29.741	61.230	29.741	-31.490	-51,4
Insgesamt	TEU	179.337	124.401	136.248	179.337	136.248	-43.089	-24,0
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6.652	3.970	3.001	6.652	3.001	-3.651	-54,9
30' beladen	Anzahl	33	-	25	33	25	-8	-24,2
40' beladen	Anzahl	6.041	4.188	7.006	6.041	7.006	965	16,0
Zusammen	TEU	18.784	12.346	16.888	18.784	16.888	-1.896	-10,1
darin beförderte Güter	Tonnen	203.491	124.868	141.137	203.491	141.137	-62.354	-30,6
20' leer	Anzahl	4.382	1.729	1.382	4.382	1.382	-3.000	-68,5
30' leer	Anzahl	37	-	-	37	-	-37	-
40' leer	Anzahl	3.533	1.571	1.506	3.533	1.506	-2.027	-57,4
Zusammen	TEU	11.504	4.871	4.394	11.504	4.394	-7.110	-61,8
Insgesamt	TEU	30.287	17.217	21.282	30.287	21.282	-9.005	-29,7

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Januar 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand		
Deutschland	Beladene Container	TEU	5.865	-	5.865	11.023	4.108	6.915	-	16.888
	darin beförderte Güter	Tonnen	64.355	-	64.355	76.782	24.890	51.892	-	141.137
	Leere Container	TEU	2.446	-	2.446	1.895	1.490	405	53	4.394
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	16.392	-	16.392	24.910	10.793	14.117	121	41.423
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.045.137	168.045	1.877.092	2.020.792	1.520.815	499.977	248.015	4.313.944
Belgien	Beladene Container	TEU	165	-	165	8.191	2.930	5.261	1.012	9.368
	darin beförderte Güter	Tonnen	718	-	718	84.324	23.861	60.463	13.628	98.670
	Leere Container	TEU	36	-	36	1.562	1.124	439	881	2.479
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	389	-	389	19.291	7.980	11.311	3.950	23.630
	Güter nicht in Containern	Tonnen	71.537	2.797	68.740	608.022	409.019	199.003	246.292	925.851
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	335	-	335	14.680	10.193	4.487	1.857	16.872
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	71	61	10	531	602
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1.465	1.379	86	5.775	7.240
	Leere Container	TEU	-	-	-	10	-	10	447	457
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	172	135	37	1.922	2.094
	Güter nicht in Containern	Tonnen	26.802	1.153	25.649	78.878	53.841	25.037	13.175	118.855
Griechenland	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	1.528	1.528	-	-	1.528
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	20.108	1.000	19.108	45.262	33.038	12.224	701	66.071
Niederlande	Beladene Container	TEU	991	231	761	64.462	30.008	34.454	9.552	75.005
	darin beförderte Güter	Tonnen	5.916	1.329	4.587	648.262	260.246	388.016	109.785	763.963
	Leere Container	TEU	534	73	461	15.975	7.892	8.083	3.943	20.452
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	2.991	618	2.373	160.543	75.322	85.221	26.962	190.495
	Güter nicht in Containern	Tonnen	647.542	66.211	581.331	6.457.203	4.554.086	1.903.117	520.796	7.625.541
Norwegen	Beladene Container	TEU	-	-	-	15	-	15	-	15
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	308	-	308	-	308
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	30	-	30	-	30
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	1.251	1.251	-	-	1.251

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.5 Güterbeförderung nach Flaggen im Januar 2009

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ----- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusammen	davon						
				Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-					
			Versand = Empfang			zusammen	Empfang	Versand		
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	1.436	360	1.076	-	1.436
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	13.663	2.938	10.725	-	13.663
	Leere Container	TEU	-	-	-	966	966	-	-	966
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	4.482	2.470	2.012	-	4.482
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	12.940	10.995	1.945	5.008	17.948
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	47.352	689	46.663	29.231	17.117	12.114	975	77.558
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	297	-	297	9.113	6.868	2.245	5.883	15.293
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	1.573	529	1.044	1.166	2.739
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	15.468	5.479	9.989	12.051	27.519
	Leere Container	TEU	-	-	-	563	327	236	189	752
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	4.284	1.703	2.580	2.636	6.920
	Güter nicht in Containern	Tonnen	35.896	1.868	34.028	83.108	44.637	38.471	68.580	187.584
Tschech. Republik	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9.633	-	9.633	37.602	19.060	18.542	485	47.720
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.325	-	2.325	13.537	12.606	931	6.632	22.494
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	455	83	372	-	455
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4.171	366	3.805	-	4.171
	Leere Container	TEU	-	-	-	242	2	240	-	242
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	-	-	-	1.392	168	1.224	-	1.392
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3.324	-	3.324	96.053	38.250	57.803	9.422	108.799
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7.021	231	6.791	87.225	38.078	49.147	12.261	106.507
	darin beförderte Güter	Tonnen	70.989	1.329	69.660	844.443	319.159	525.284	141.239	1.056.671
	Leere Container	TEU	3.016	73	2.943	21.212	11.799	9.413	5.513	29.741
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	19.772	618	19.154	215.103	98.571	116.532	35.590	270.465
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.910.288	241.763	2.668.525	9.509.200	6.733.304	2.775.896	1.127.821	13.547.309
darunter: EU	Beladene Container	TEU	7.021	231	6.791	85.183	37.467	47.716	11.095	103.299
	darin beförderte Güter	Tonnen	70.989	1.329	69.660	824.496	313.314	511.182	129.188	1.024.673
	Leere Container	TEU	3.016	73	2.943	20.407	11.471	8.937	5.324	28.747
	Eigengewicht der Ladungsträger	Tonnen	19.772	618	19.154	209.397	96.700	112.698	32.954	262.124
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2.871.755	239.895	2.631.860	9.341.777	6.659.397	2.682.380	1.051.525	13.265.057

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.6 Containerumschlag nach Verkehrsgebieten, Containerarten und Wasserstraßengebieten im Januar 2009

Containergröße	Einheit	Insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1.523	733	733	-	790	790	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	2.111	878	878	-	1.233	1.233	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5.745,0	2.489,0	2.489,0	-	3.256,0	3.256,0	-
Wesergebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1.556	728	706	22	828	828	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1.972	933	933	-	1.039	1.039	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5.500,0	2.594,0	2.572,0	22,0	2.906,0	2.906,0	-
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	849	490	490	-	359	359	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	1.539	1.000	1.000	-	539	539	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	3.927,0	2.490,0	2.490,0	-	1.437,0	1.437,0	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2.698	1.180	159	1.021	1.518	108	1.410
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	210	105	-	105	105	-	105
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	3.118,0	1.390,0	159,0	1.231,0	1.728,0	108,0	1.620,0
Rheingebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	26.236	11.914	572	11.342	14.322	575	13.747
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	700	322	3	319	378	3	375
40 Fuß-Container	Anzahl	35.045	17.116	855	16.261	17.929	855	17.074
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	8.486	2.855	27	2.828	5.631	27	5.604
Zusammen	TEU	110.220,5	50.951,3	2.327,0	48.624,3	59.269,3	2.330,0	56.939,3
Donauegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	32.862	15.045	2.660	12.385	17.817	2.660	15.157
gr. 20- u. kl. 40-Fuß-Container	Anzahl	700	322	3	319	378	3	375
40 Fuß-Container	Anzahl	40.877	20.032	3.666	16.366	20.845	3.666	17.179
Container größer 40 Fuß <sup>1)</sup>	Anzahl	8.486	2.855	27	2.828	5.631	27	5.604
Zusammen	TEU	128.510,5	59.914,3	10.037,0	49.877,3	68.596,3	10.037,0	58.559,3

1) Einschl. sonstiger Großcontainer.

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.7 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Erscheinungsform der Güter

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Massengut						Stückgut		Container		Fahrzeuge als Transportmittel		Sonstige Ladungsarten	
Jahr	Monat		zusammen		flüssig		trocken									
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	16.272,2	82,2	4.709,8	23,8	11.562,4	58,4	1.993,1	10,1	1.461,7	7,4	-	-	71,7	0,4
2005	Februar	18.730,5	15.285,3	81,6	4.151,4	22,2	11.133,9	59,4	1.877,8	10,0	1.505,4	8,0	-	-	62,0	0,3
2005	März	20.330,0	16.735,7	82,3	4.544,8	22,4	12.190,8	60,0	1.977,3	9,7	1.557,7	7,7	-	-	59,4	0,3
2005	April	20.701,3	16.886,2	81,6	4.255,7	20,6	12.630,5	61,0	2.053,0	9,9	1.696,3	8,2	-	-	65,7	0,3
2005	Mai	20.676,5	17.123,0	82,8	4.302,5	20,8	12.820,5	62,0	1.892,1	9,2	1.611,9	7,8	-	-	49,4	0,2
2005	Juni	20.716,1	17.045,8	82,3	4.346,8	21,0	12.699,0	61,3	1.889,2	9,1	1.715,1	8,3	-	-	65,9	0,3
2005	Juli	20.016,2	16.488,3	82,4	4.256,6	21,3	12.231,7	61,1	1.773,2	8,9	1.712,4	8,6	-	-	42,4	0,2
2005	August	20.481,6	16.945,5	82,7	4.587,6	22,4	12.357,9	60,3	1.877,2	9,2	1.620,7	7,9	-	-	38,2	0,2
2005	September	21.007,4	17.370,2	82,7	4.697,8	22,4	12.672,4	60,3	1.915,4	9,1	1.665,4	7,9	-	-	56,4	0,3
2005	Oktober	19.293,7	15.900,0	82,4	4.202,9	21,8	11.697,1	60,6	1.750,0	9,1	1.600,7	8,3	-	-	43,1	0,2
2005	November	17.395,6	14.246,2	81,9	3.771,1	21,7	10.475,1	60,2	1.665,3	9,6	1.425,9	8,2	-	-	58,3	0,3
2005	Dezember	17.585,2	14.603,0	83,0	3.975,9	22,6	10.627,1	60,4	1.630,9	9,3	1.305,4	7,4	-	-	45,9	0,3
2005	Insgesamt	236.732,6	194.901,4	82,3	51.802,9	21,9	143.098,6	60,5	22.294,4	9,4	18.878,4	8,0	-	-	658,4	0,3
2006	Januar	17.806,6	14.701,3	82,6	3.966,4	22,3	10.734,9	60,3	1.648,8	9,3	1.429,4	8,0	-	-	27,1	0,2
2006	Februar	16.514,4	13.685,1	82,9	3.659,7	22,2	10.025,4	60,7	1.421,1	8,6	1.398,0	8,5	-	-	10,3	0,1
2006	März	22.070,9	18.313,2	83,0	4.636,2	21,0	13.677,0	62,0	2.082,9	9,4	1.646,1	7,5	-	-	28,7	0,1
2006	April	20.037,8	16.585,7	82,8	4.330,0	21,6	12.255,8	61,2	1.891,1	9,4	1.526,0	7,6	-	-	34,9	0,2
2006	Mai	22.417,2	18.520,6	82,6	4.482,1	20,0	14.038,5	62,6	2.215,0	9,9	1.634,3	7,3	-	-	47,4	0,2
2006	Juni	21.115,3	17.460,3	82,7	4.702,3	22,3	12.758,0	60,4	1.994,3	9,4	1.616,5	7,7	-	-	44,2	0,2
2006	Juli	20.245,0	16.680,0	82,4	4.264,3	21,1	12.415,7	61,3	1.949,9	9,6	1.594,1	7,9	-	-	21,0	0,1
2006	August	20.915,1	17.351,5	83,0	4.510,4	21,6	12.841,1	61,4	1.931,9	9,2	1.600,0	7,7	-	-	31,7	0,2
2006	September	21.185,4	17.648,3	83,3	4.666,3	22,0	12.982,0	61,3	1.905,6	9,0	1.612,3	7,6	-	-	19,2	0,1
2006	Oktober	21.894,6	18.284,6	83,5	5.013,0	22,9	13.271,5	60,6	2.024,9	9,3	1.568,0	7,2	-	-	17,2	0,1
2006	November	20.452,9	16.963,6	82,9	4.307,7	21,1	12.655,9	61,9	2.001,7	9,8	1.466,8	7,2	-	-	20,8	0,1
2006	Dezember	18.826,6	15.765,7	83,7	4.222,9	22,4	11.542,9	61,3	1.581,9	8,4	1.451,1	7,7	-	-	27,9	0,2
2006	Insgesamt	243.481,6	201.959,9	83,0	52.761,3	21,7	149.198,6	61,3	22.648,9	9,3	18.542,4	7,6	-	-	330,4	0,1
2007	Januar	20.518,4	16.855,4	82,2	4.239,7	20,7	12.615,7	61,5	2.086,2	10,2	1.557,4	7,6	-	-	19,4	0,1
2007	Februar	19.404,0	15.649,3	80,7	3.847,4	19,8	11.801,9	60,8	2.184,5	11,3	1.555,9	8,0	-	-	14,3	0,1
2007	März	21.056,6	17.148,3	81,4	4.094,8	19,5	13.053,5	62,0	2.221,6	10,6	1.675,2	8,0	-	-	11,5	0,1
2007	April	20.245,9	16.452,4	81,3	4.157,9	20,5	12.294,5	60,7	2.159,8	10,7	1.620,4	8,0	-	-	13,3	0,1
2007	Mai	21.288,7	17.226,7	80,9	4.246,0	20,0	12.980,7	61,0	2.331,4	11,0	1.714,7	8,1	-	-	15,9	0,1
2007	Juni	21.232,0	17.022,6	80,2	4.047,0	19,1	12.975,7	61,1	2.350,5	11,1	1.845,4	8,7	-	-	13,4	0,1
2007	Juli	21.865,7	17.747,8	81,2	4.303,4	19,7	13.444,4	61,5	2.293,6	10,5	1.808,0	8,3	-	-	16,3	0,1
2007	August	21.184,4	17.062,5	80,5	4.293,9	20,3	12.768,6	60,3	2.293,3	10,8	1.807,6	8,5	-	-	21,1	0,1
2007	September	20.099,8	16.402,9	81,6	4.205,2	20,9	12.197,7	60,7	2.037,0	10,1	1.629,7	8,1	-	-	30,2	0,2
2007	Oktober	21.425,7	17.503,8	81,7	4.227,2	19,7	13.276,7	62,0	2.255,6	10,5	1.637,8	7,6	-	-	28,5	0,1
2007	November	21.163,3	17.452,8	82,5	3.969,5	18,8	13.483,2	63,7	2.037,4	9,6	1.654,7	7,8	-	-	18,5	0,1
2007	Dezember	19.481,4	16.079,9	82,5	4.350,7	22,3	11.729,2	60,2	1.851,4	9,5	1.536,0	7,9	-	-	14,1	0,1
2007	Insgesamt	248.965,8	202.604,4	81,4	49.982,7	20,1	152.621,7	61,3	26.102,4	10,5	20.042,7	8,1	-	-	216,4	0,1
2008	Januar	21.166,2	17.454,6	82,5	4.391,5	20,8	13.063,1	61,7	2.058,5	9,7	1.633,4	7,7	-	-	19,8	0,1
2008	Februar	20.108,2	16.269,1	80,9	3.960,6	19,7	12.308,5	61,2	2.076,6	10,3	1.745,1	8,7	-	-	17,4	0,1
2008	März	20.801,7	16.939,7	81,4	4.129,3	19,9	12.810,4	61,6	2.130,6	10,2	1.714,4	8,2	-	-	17,1	0,1
2008	April	21.683,3	17.653,9	81,4	4.050,5	18,7	13.603,4	62,7	2.223,7	10,3	1.781,9	8,2	-	-	23,8	0,1
2008	Mai	20.788,1	17.096,0	82,2	4.142,9	19,9	12.953,1	62,3	1.939,9	9,3	1.717,4	8,3	-	-	34,7	0,2
2008	Juni	20.521,2	16.838,5	82,1	3.940,6	19,2	12.897,9	62,9	1.993,4	9,7	1.667,8	8,1	-	-	21,5	0,1
2008	Juli	20.967,1	17.371,1	82,9	4.411,4	21,0	12.959,8	61,8	1.965,4	9,4	1.617,5	7,7	-	-	13,1	0,1
2008	August	20.142,7	16.705,2	82,9	4.576,5	22,7	12.128,7	60,2	1.766,4	8,8	1.640,3	8,1	-	-	30,8	0,2
2008	September	20.585,1	17.121,7	83,2	4.246,5	20,6	12.875,2	62,6	1.908,6	9,3	1.525,9	7,4	-	-	28,8	0,1
2008	Oktober	21.404,0	18.022,9	84,2	4.359,5	20,4	13.663,3	63,8	1.899,3	8,9	1.456,2	6,8	-	-	25,7	0,1
2008	November	19.960,9	16.873,3	84,5	4.079,0	20,4	12.794,3	64,1	1.760,8	8,8	1.295,1	6,5	-	-	31,7	0,2
2008	Dezember	17.545,3	14.941,3	85,2	4.077,9	23,2	10.863,3	61,9	1.435,3	8,2	1.136,7	6,5	-	-	32,0	0,2
2008	Insgesamt	245.673,7	203.287,3	82,8	50.366,3	20,5	152.920,9	62,3	23.158,5	9,4	18.931,6	7,7	-	-	296,4	0,1
2009	Januar	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5
2009	Insgesamt	14.874,5	12.220,9	82,2	3.713,5	25,0	8.507,4	57,2	802,6	5,4	1.327,1	8,9	-	-	515,2	3,5

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.1 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl- erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	846,2	4,3	1.344,9	6,8	3.057,5	15,4	3.564,1	18,0	3.277,5	16,6	1.271,4	6,4	2.784,1	14,1	542,9	2,7	1.741,6	8,8	1.368,4	6,9
2005	Februar	18.730,5	804,0	4,3	1.218,4	6,5	2.925,2	15,6	3.137,1	16,8	2.872,4	15,3	1.202,3	6,4	3.030,2	16,2	524,8	2,8	1.638,9	8,8	1.377,4	7,4
2005	März	20.330,0	818,8	4,0	1.260,1	6,2	3.241,8	16,0	3.458,1	17,0	3.362,4	16,5	1.184,8	5,8	3.292,4	16,2	507,5	2,5	1.740,3	8,6	1.463,9	7,2
2005	April	20.701,3	887,6	4,3	1.325,7	6,4	3.124,9	15,1	3.162,7	15,3	2.978,3	14,4	1.226,6	5,9	4.274,7	20,7	470,3	2,3	1.663,2	8,0	1.587,4	7,7
2005	Mai	20.676,5	955,5	4,6	1.342,3	6,5	2.926,9	14,2	3.230,0	15,6	3.257,6	15,8	1.112,2	5,4	4.249,1	20,6	414,5	2,0	1.697,0	8,2	1.491,5	7,2
2005	Juni	20.716,1	1.136,7	5,5	1.243,6	6,0	2.512,1	12,1	3.163,6	15,3	2.884,3	13,9	1.105,2	5,3	4.691,1	22,6	576,5	2,8	1.794,2	8,7	1.608,8	7,8
2005	Juli	20.016,2	1.199,3	6,0	1.273,0	6,4	2.707,2	13,5	3.146,2	15,7	2.796,9	14,0	1.029,3	5,1	3.997,1	20,0	540,5	2,7	1.732,3	8,7	1.594,4	8,0
2005	August	20.481,6	1.032,9	5,0	1.346,5	6,6	2.824,2	13,8	3.459,1	16,9	2.862,3	14,0	1.092,5	5,3	4.051,4	19,8	525,5	2,6	1.740,5	8,5	1.546,6	7,6
2005	September	21.007,4	1.057,5	5,0	1.360,2	6,5	2.690,8	12,8	3.582,4	17,1	3.002,2	14,3	1.115,6	5,3	4.283,6	20,4	640,5	3,1	1.663,2	7,9	1.611,4	7,7
2005	Oktober	19.293,7	912,0	4,7	1.405,7	7,3	2.560,1	13,3	3.223,8	16,7	2.995,5	15,5	1.047,2	5,4	3.640,4	18,9	497,6	2,6	1.500,3	7,8	1.511,3	7,8
2005	November	17.395,6	780,5	4,5	1.374,4	7,9	2.355,0	13,5	2.777,9	16,0	2.797,5	16,1	966,7	5,6	3.067,5	17,6	459,8	2,6	1.466,7	8,4	1.349,6	7,8
2005	Dezember	17.585,2	776,0	4,4	1.280,2	7,3	2.779,1	15,8	2.920,0	16,6	2.759,0	15,7	856,0	4,9	2.830,1	16,1	410,1	2,3	1.609,1	9,2	1.365,5	7,8
2005	Insgesamt	236.732,6	11.206,8	4,7	15.775,0	6,7	33.704,9	14,2	38.824,9	16,4	35.845,9	15,1	13.209,6	5,6	44.191,7	18,7	6.110,7	2,6	19.987,1	8,4	17.876,1	7,6
2006	Januar	17.806,6	723,6	4,1	1.307,3	7,3	3.083,6	17,3	2.805,6	15,8	2.693,1	15,1	934,6	5,3	2.686,3	15,1	487,2	2,7	1.730,4	9,7	1.354,9	7,6
2006	Februar	16.514,4	627,9	3,8	881,6	5,3	2.936,9	17,8	2.703,6	16,4	2.595,4	15,7	811,2	4,9	2.839,7	17,2	327,2	2,0	1.475,2	8,9	1.315,7	8,0
2006	März	22.070,9	979,5	4,4	1.237,8	5,6	3.428,5	15,5	3.521,1	16,0	3.300,9	15,0	1.232,0	5,6	4.519,6	20,5	565,4	2,6	1.693,8	7,7	1.592,4	7,2
2006	April	20.037,8	863,8	4,3	1.176,2	5,9	3.095,6	15,5	3.199,4	16,0	2.960,1	14,8	1.153,7	5,8	4.050,0	20,2	445,3	2,2	1.651,7	8,2	1.438,1	7,2
2006	Mai	22.417,2	1.091,6	4,9	1.305,2	5,8	3.297,8	14,7	3.285,7	14,7	3.137,3	14,0	1.369,0	6,1	5.077,2	22,7	543,9	2,4	1.753,2	7,8	1.556,2	6,9
2006	Juni	21.115,3	1.058,2	5,0	1.121,3	5,3	2.705,0	12,8	3.542,9	16,8	3.018,8	14,3	1.240,9	5,9	4.706,7	22,3	506,6	2,4	1.728,2	8,2	1.486,8	7,0
2006	Juli	20.245,0	1.071,3	5,3	1.316,6	6,5	2.819,0	13,9	3.040,7	15,0	2.975,4	14,7	1.182,7	5,8	4.061,1	20,1	559,2	2,8	1.735,1	8,6	1.483,9	7,3
2006	August	20.915,1	889,0	4,3	1.137,8	5,4	3.104,5	14,8	3.321,6	15,9	3.010,4	14,4	1.210,6	5,8	4.495,4	21,5	467,7	2,2	1.766,9	8,5	1.511,4	7,2
2006	September	21.185,4	939,4	4,4	1.222,3	5,8	3.024,2	14,3	3.640,4	17,2	2.984,5	14,1	1.209,3	5,7	4.563,1	21,5	499,8	2,4	1.564,3	7,4	1.538,1	7,3
2006	Oktober	21.894,6	840,6	3,8	1.325,5	6,1	2.886,8	13,2	3.847,3	17,6	3.267,3	14,9	1.260,9	5,8	4.832,1	22,1	423,3	1,9	1.710,3	7,8	1.500,6	6,9
2006	November	20.452,9	891,9	4,4	1.370,3	6,7	2.721,1	13,3	3.230,9	15,8	2.998,7	14,7	1.257,1	6,2	4.489,4	22,0	501,6	2,5	1.611,9	7,9	1.379,9	6,8
2006	Dezember	18.826,6	814,2	4,3	1.239,3	6,6	2.905,8	15,4	2.999,0	15,9	3.021,9	16,1	967,1	5,1	3.425,1	18,2	443,5	2,4	1.664,1	8,8	1.346,6	7,2
2006	Insgesamt	243.481,6	10.790,9	4,4	14.641,1	6,0	36.008,7	14,8	39.138,1	16,1	35.963,8	14,8	13.829,0	5,7	49.749,6	20,4	5.771,0	2,4	20.085,1	8,3	17.504,5	7,2
2007	Januar	20.518,4	908,5	4,4	1.367,8	6,7	3.319,7	16,2	3.029,3	14,8	3.153,5	15,4	1.360,7	6,6	3.706,2	18,1	439,7	2,1	1.786,7	8,7	1.446,4	7,1
2007	Februar	19.404,0	870,8	4,5	1.156,7	6,0	2.733,5	14,1	2.536,8	13,1	3.170,6	16,3	1.445,2	7,5	3.724,2	19,2	473,1	2,4	1.835,3	9,5	1.457,9	7,5
2007	März	21.056,6	954,8	4,5	1.228,6	5,8	3.117,0	14,8	2.852,5	13,6	3.279,3	15,6	1.369,7	6,5	4.335,4	20,6	534,1	2,5	1.800,8	8,6	1.584,6	7,5
2007	April	20.245,9	847,3	4,2	1.259,9	6,2	2.968,4	14,7	2.935,4	14,5	2.928,1	14,5	1.306,8	6,5	4.168,2	20,6	494,1	2,4	1.777,3	8,8	1.560,3	7,7
2007	Mai	21.288,7	919,7	4,3	1.224,1	5,8	2.860,4	13,4	3.064,3	14,4	3.380,9	15,9	1.409,6	6,6	4.613,7	21,7	375,6	1,8	1.864,4	8,8	1.576,1	7,4
2007	Juni	21.232,0	952,7	4,5	1.128,7	5,3	2.763,0	13,0	2.980,9	14,0	3.135,3	14,8	1.407,9	6,6	5.062,2	23,8	359,1	1,7	1.717,4	8,1	1.724,7	8,1
2007	Juli	21.865,7	1.110,3	5,1	1.307,9	6,0	3.261,2	14,9	3.091,4	14,1	3.297,5	15,1	1.341,3	6,1	4.449,7	20,4	442,1	2,0	1.883,4	8,6	1.680,9	7,7
2007	August	21.184,4	846,7	4,0	1.262,8	6,0	3.122,3	14,7	3.045,4	14,4	3.011,5	14,2	1.361,9	6,4	4.413,5	20,8	511,7	2,4	1.903,4	9,0	1.705,2	8,1
2007	September	20.099,8	764,1	3,8	1.204,9	6,0	2.754,7	13,7	3.033,0	15,1	3.025,5	15,1	1.209,2	6,0	4.364,6	21,7	490,2	2,4	1.714,6	8,5	1.539,2	7,7
2007	Oktober	21.425,7	870,7	4,1	1.448,4	6,8	3.033,0	14,2	2.935,3	13,7	3.163,7	14,8	1.370,3	6,4	4.585,4	21,4	580,2	2,7	1.899,6	8,9	1.539,1	7,2
2007	November	21.163,3	770,8	3,6	1.508,1	7,1	3.363,5	15,9	2.822,5	13,3	3.090,6	14,6	1.211,3	5,7	4.513,9	21,3	539,1	2,6	1.795,5	8,5	1.548,1	7,3
2007	Dezember	19.481,4	655,0	3,4	1.151,6	5,9	3.013,2	15,5	3.165,8	16,3	3.237,6	16,6	1.066,3	5,5	3.340,8	17,2	492,1	2,5	1.937,8	10,0	1.421,2	7,3
2007	Insgesamt	248.965,8	10.471,4	4,2	15.249,4	6,1	36.309,7	14,6	35.492,5	14,3	37.874,0	15,2	15.860,1	6,4	51.277,9	20,6	5.731,0	2,3	21.916,2	8,8	18.783,7	7,5
2008	Januar	21.166,2	677,3	3,2	1.369,0	6,5	3.239,3	15,3	3.132,1	14,8	3.428,5	16,2	1.298,2	6,1	3.957,4	18,7	596,1	2,8	1.969,2	9,3	1.499,3	7,1
2008	Februar	20.108,2	815,9	4,1	1.276,3	6,4	2.990,7	14,9	2.822,1	14,0	2.905,2	14,5	1.280,2	6,4	4.079,9	20,3	597,2	3,0	1.718,3	8,6	1.622,3	8,1
2008	März	20.801,7	828,4	4,0	1.190,6	5,7	2.877,8	13,8	2.985,7	14,4	3.057,6	14,7	1.358,4	6,5	4.504,4	21,7	497,6	2,4	1.869,1	9,0	1.632,3	7,9
2008	April	21.683,3	897,4	4,1	1.231,3	5,7	3.441,1	15,9	2.871,6	13,2	2.959,8	13,7	1.352,4	6,2	4.785,8	22,1	509,6	2,4	1.914,1	8,8	1.720,1	7,9
2008	Mai	20.788,1																				



## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.8.2 Güterbeförderung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in 1 000 t

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	19.798,7	1.338,3	6,8	2.922,7	14,8	4.834,8	24,4	1.386,3	7,0	3.705,4	18,7	2.144,0	10,8	1.368,5	6,9	164,9	0,8	896,2	4,5	1.037,7	5,2
2005	Februar	18.730,5	1.266,8	6,8	2.733,8	14,6	4.653,1	24,8	1.254,4	6,7	3.313,4	17,7	2.085,5	11,1	1.297,4	6,9	165,0	0,9	920,5	4,9	1.040,5	5,6
2005	März	20.330,0	1.281,4	6,3	3.022,5	14,9	5.196,7	25,6	1.323,7	6,5	3.622,4	17,8	2.256,7	11,1	1.284,3	6,3	182,7	0,9	1.044,9	5,1	1.114,7	5,5
2005	April	20.701,3	1.375,3	6,6	2.966,3	14,3	5.834,1	28,2	1.361,2	6,6	3.251,2	15,7	2.161,9	10,4	1.314,3	6,4	170,9	0,8	1.030,1	5,0	1.236,2	6,0
2005	Mai	20.676,5	1.412,5	6,8	2.762,3	13,4	5.980,9	28,9	1.383,5	6,7	3.351,6	16,2	2.201,6	10,7	1.198,9	5,8	165,4	0,8	1.061,0	5,1	1.158,7	5,6
2005	Juni	20.716,1	1.515,1	7,3	2.382,1	11,5	6.148,0	29,7	1.384,1	6,7	3.280,0	15,8	2.386,4	11,5	1.193,4	5,8	176,0	0,9	991,8	4,8	1.259,2	6,1
2005	Juli	20.016,2	1.588,9	7,9	2.585,2	12,9	5.445,9	27,2	1.414,5	7,1	3.291,7	16,5	2.251,9	11,3	1.137,9	5,7	154,2	0,8	890,1	4,5	1.255,8	6,3
2005	August	20.481,6	1.479,6	7,2	2.684,8	13,1	5.513,1	26,9	1.489,7	7,3	3.564,8	17,4	2.277,5	11,1	1.207,5	5,9	146,3	0,7	945,2	4,6	1.173,2	5,7
2005	September	21.007,4	1.569,1	7,5	2.575,0	12,3	5.897,2	28,1	1.376,3	6,6	3.660,7	17,4	2.263,6	10,8	1.245,1	5,9	184,6	0,9	1.013,0	4,8	1.222,8	5,8
2005	Oktober	19.293,7	1.374,4	7,1	2.544,9	13,2	5.389,2	27,9	1.454,0	7,5	3.255,6	16,9	1.941,4	10,1	1.146,8	5,9	148,0	0,8	841,9	4,4	1.197,6	6,2
2005	November	17.395,6	1.225,0	7,0	2.282,3	13,1	4.732,5	27,2	1.432,5	8,2	2.855,1	16,4	1.858,3	10,7	1.045,0	6,0	144,3	0,8	763,2	4,4	1.057,5	6,1
2005	Dezember	17.585,2	1.178,1	6,7	2.712,3	15,4	4.418,2	25,1	1.392,0	7,9	2.990,2	17,0	2.066,0	11,8	937,8	5,3	158,9	0,9	670,6	3,8	1.061,0	6,0
2005	Insgesamt	236.732,6	16.604,6	7,0	32.174,1	13,6	64.043,8	27,1	16.652,1	7,0	40.142,1	17,0	25.894,8	10,9	14.376,9	6,1	1.961,3	0,8	11.068,3	4,7	13.814,8	5,8
2006	Januar	17.806,6	1.214,1	6,8	3.029,0	17,0	4.199,6	23,6	1.376,3	7,7	2.836,5	15,9	2.198,0	12,3	1.015,9	5,7	128,9	0,7	781,0	4,4	1.027,3	5,8
2006	Februar	16.514,4	963,1	5,8	2.831,7	17,2	4.298,3	26,0	1.032,5	6,3	2.781,7	16,8	1.826,2	11,1	875,7	5,3	125,5	0,8	738,0	4,5	1.041,9	6,3
2006	März	22.070,9	1.430,3	6,5	3.292,7	14,9	6.223,6	28,2	1.329,7	6,0	3.624,8	16,4	2.356,4	10,7	1.303,2	5,9	185,6	0,8	1.114,7	5,1	1.210,0	5,5
2006	April	20.037,8	1.248,4	6,2	2.950,8	14,7	5.563,7	27,8	1.253,2	6,3	3.269,3	16,3	2.263,9	11,3	1.222,8	6,1	151,1	0,8	1.019,4	5,1	1.095,1	5,5
2006	Mai	22.417,2	1.521,8	6,8	3.202,9	14,3	6.604,8	29,5	1.410,8	6,3	3.325,7	14,8	2.371,6	10,6	1.444,6	6,4	193,5	0,9	1.180,7	5,3	1.160,9	5,2
2006	Juni	21.115,3	1.393,7	6,6	2.632,8	12,5	6.220,7	29,5	1.261,5	6,0	3.596,9	17,0	2.286,3	10,8	1.325,1	6,3	162,3	0,8	1.073,0	5,1	1.163,0	5,5
2006	Juli	20.245,0	1.586,5	7,8	2.709,1	13,4	5.666,7	28,0	1.294,0	6,4	3.128,0	15,5	2.345,7	11,6	1.254,0	6,2	157,5	0,8	946,5	4,7	1.157,0	5,7
2006	August	20.915,1	1.273,9	6,1	3.013,0	14,4	6.008,9	28,7	1.261,8	6,0	3.411,9	16,3	2.264,4	10,8	1.314,1	6,3	181,1	0,9	1.040,6	5,0	1.145,6	5,5
2006	September	21.185,4	1.375,6	6,5	2.897,4	13,7	6.167,7	29,1	1.272,1	6,0	3.755,7	17,7	2.104,5	9,9	1.307,6	6,2	173,2	0,8	951,6	4,5	1.180,0	5,6
2006	Oktober	21.894,6	1.329,0	6,1	2.785,7	12,7	6.603,9	30,2	1.390,7	6,4	3.932,2	18,0	2.156,7	9,9	1.326,0	6,1	149,4	0,7	1.061,7	4,9	1.159,5	5,3
2006	November	20.452,9	1.388,4	6,8	2.637,6	12,9	5.969,3	29,2	1.368,7	6,7	3.326,3	16,3	2.093,3	10,2	1.338,5	6,5	147,8	0,7	1.094,4	5,4	1.088,5	5,3
2006	Dezember	18.826,6	1.235,4	6,6	2.811,8	14,9	5.181,2	27,5	1.256,1	6,7	3.056,6	16,2	2.081,1	11,1	1.029,9	5,5	149,7	0,8	973,7	5,2	1.051,1	5,6
2006	Insgesamt	243.481,6	15.960,1	6,6	34.794,3	14,3	68.708,4	28,2	15.507,4	6,4	40.045,5	16,5	26.348,1	10,8	14.757,3	6,1	1.905,5	0,8	11.975,4	4,9	13.479,7	5,5
2007	Januar	20.518,4	1.387,1	6,8	3.185,9	15,5	5.471,2	26,7	1.372,2	6,7	3.188,2	15,5	2.132,5	10,4	1.445,7	7,1	153,8	0,8	1.062,6	5,2	1.119,1	5,5
2007	Februar	19.404,0	1.257,7	6,5	2.610,4	13,5	5.485,0	28,3	1.245,8	6,4	2.660,2	13,7	2.314,9	11,9	1.582,0	8,2	148,1	0,8	964,4	5,0	1.135,3	5,9
2007	März	21.056,6	1.357,4	6,5	2.969,7	14,1	6.145,6	29,2	1.279,1	6,1	2.951,9	14,0	2.395,2	11,4	1.482,6	7,0	170,9	0,8	1.074,9	5,1	1.229,5	5,8
2007	April	20.245,9	1.276,4	6,3	2.884,3	14,3	5.692,1	28,1	1.276,7	6,3	3.026,8	15,0	2.308,2	11,4	1.382,6	6,8	190,1	0,9	1.028,3	5,1	1.180,6	5,8
2007	Mai	21.288,7	1.236,2	5,8	2.733,0	12,8	6.334,6	29,8	1.377,7	6,5	3.187,6	15,0	2.367,7	11,1	1.604,6	7,5	178,5	0,8	1.047,8	4,9	1.221,1	5,7
2007	Juni	21.232,0	1.274,4	6,0	2.630,2	12,4	6.628,0	31,2	1.267,7	6,0	3.083,8	14,5	2.262,8	10,7	1.542,0	7,3	189,1	0,9	1.032,3	4,9	1.321,7	6,2
2007	Juli	21.865,7	1.559,6	7,1	3.130,9	14,3	6.099,8	27,9	1.336,9	6,1	3.237,7	14,8	2.418,2	11,1	1.524,3	7,0	159,3	0,7	1.094,2	5,0	1.304,9	6,0
2007	August	21.184,4	1.251,6	5,9	3.092,7	14,6	5.865,3	27,7	1.418,9	6,7	3.069,5	14,5	2.459,0	11,6	1.555,5	7,3	185,3	0,9	989,4	4,7	1.297,3	6,1
2007	September	20.099,8	1.169,8	5,8	2.724,7	13,6	5.987,4	29,8	1.268,8	6,3	3.047,2	15,2	2.275,3	11,3	1.313,9	6,5	165,6	0,8	934,9	4,7	1.212,3	6,0
2007	Oktober	21.425,7	1.350,2	6,3	2.931,5	13,7	6.271,2	29,3	1.459,4	6,8	3.016,3	14,1	2.537,0	11,8	1.450,0	6,8	169,9	0,8	1.040,7	4,9	1.199,7	5,6
2007	November	21.163,3	1.290,9	6,1	3.299,9	15,6	6.001,0	28,4	1.457,3	6,9	2.884,3	13,6	2.421,3	11,4	1.338,1	6,3	166,2	0,8	1.073,1	5,1	1.231,3	5,8
2007	Dezember	19.481,4	1.006,3	5,2	2.984,6	15,3	5.390,9	27,7	1.278,9	6,6	3.196,9	16,4	2.328,4	12,0	1.200,9	6,2	135,1	0,7	807,0	4,1	1.152,4	5,9
2007	Insgesamt	248.965,8	15.417,4	6,2	35.177,7	14,1	71.372,0	28,7	16.039,3	6,4	36.550,4	14,7	28.220,5	11,3	17.422,1	7,0	2.012,0	0,8	12.149,4	4,9	14.605,0	5,9
2008	Januar	21.166,2	1.159,7	5,5	3.152,3	14,9	5.807,3	27,4	1.422,5	6,7	3.236,4	15,3	2.513,7	11,9	1.508,9	7,1	135,8	0,6	1.027,3	4,9	1.202,5	5,7
2008	Februar	20.108,2	1.273,4	6,3	2.930,7	14,6	5.482,3	27,3	1.295,7	6,4	2.863,1	14,2	2.381,2	11,8	1.432,9	7,1	147,6	0,7	995,1	5,0	1.306,3	6,5
2008	März	20.801,7	1.201,7	5,8	2.795,6	13,4	5.980,9	28,8	1.301,8	6,3	3.061,8	14,7	2.343,4	11,3	1.496,5	7,2	155,7	0,8	1.163,7	5,6	1.300,6	6,3
2008	April	21.683,3	1.331,7	6,1	3.372,4	15,6	6.118,9	28,2	1.262,9	5,8	2.916,2	13,5	2.479,8	11,4	1.545,8							

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.1 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST/R)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.		Andere Nahrungs und Futtermittel		Feste mineral. Brennstoffe		Mineralöl-erzeugnisse u.ä.		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Jahr	Monat																					
2005	Januar	5.472,6	375,8	6,9	542,8	9,9	786,8	14,4	998,9	18,3	610,2	11,2	367,4	6,7	666,4	12,2	250,4	4,6	437,2	8,0	436,8	8,0
2005	Februar	5.181,3	367,6	7,1	497,8	9,6	759,8	14,7	880,2	17,0	519,9	10,0	373,0	7,2	717,3	13,8	224,2	4,3	411,0	7,9	430,5	8,3
2005	März	5.644,7	388,2	6,9	497,1	8,8	801,4	14,2	999,6	17,7	628,6	11,1	379,2	6,7	841,0	14,9	227,7	4,0	429,5	7,6	452,5	8,0
2005	April	5.746,6	415,4	7,2	543,2	9,5	876,4	15,3	854,9	14,9	546,6	9,5	371,4	6,5	1.052,1	18,3	200,6	3,5	402,1	7,0	484,1	8,4
2005	Mai	5.831,9	453,0	7,8	560,8	9,6	845,7	14,5	887,0	15,2	608,1	10,4	365,2	6,3	1.054,1	18,1	168,8	2,9	428,4	7,4	460,9	7,9
2005	Juni	5.785,3	574,4	9,9	514,0	8,9	705,8	12,2	875,3	15,1	542,5	9,4	338,0	5,8	1.067,4	18,5	234,1	4,1	438,2	7,6	495,6	8,6
2005	Juli	5.586,6	591,3	10,6	507,1	9,1	701,7	12,6	873,3	15,6	472,1	8,5	314,9	5,6	961,1	17,2	240,0	4,3	436,9	7,8	488,3	8,7
2005	August	5.721,2	496,7	8,7	532,1	9,3	744,4	13,0	992,3	17,3	477,6	8,4	337,8	5,9	1.019,1	17,8	229,4	4,0	434,6	7,6	457,2	8,0
2005	September	5.886,8	523,5	8,9	530,0	9,0	695,7	11,8	1.073,3	18,2	595,5	10,1	331,3	5,6	982,4	16,7	276,7	4,7	414,5	7,0	464,0	7,9
2005	Oktober	5.039,7	418,2	8,3	581,1	11,5	591,2	11,7	869,0	17,2	517,2	10,3	280,9	5,6	761,7	15,1	204,0	4,1	361,2	7,2	455,3	9,0
2005	November	4.123,7	334,9	8,1	511,5	12,4	461,9	11,2	674,1	16,4	420,0	10,2	259,7	6,3	560,6	13,6	171,4	4,2	349,9	8,5	379,8	9,2
2005	Dezember	4.060,3	340,9	8,4	413,2	10,2	595,4	14,7	680,8	16,8	362,6	8,9	216,9	5,3	535,5	13,2	164,0	4,0	376,8	9,3	374,3	9,2
2005	Insgesamt	64.080,8	5.279,8	8,2	6.230,6	9,7	8.566,1	13,4	10.658,8	16,6	6.300,7	9,8	3.935,6	6,1	10.218,6	16,0	2.591,3	4,0	4.920,1	7,7	5.379,3	8,4
2006	Januar	4.403,0	309,6	7,0	457,3	10,4	742,7	16,9	703,6	16,0	379,9	8,6	245,6	5,6	540,9	12,3	200,4	4,6	442,7	10,1	380,3	8,6
2006	Februar	3.871,3	283,5	7,3	247,1	6,4	714,9	18,5	677,7	17,5	331,6	8,6	181,5	4,7	564,8	14,6	124,2	3,2	369,6	9,6	376,4	9,7
2006	März	5.968,3	462,3	7,8	443,4	7,4	849,6	14,2	1.003,9	16,8	534,7	9,0	367,3	6,2	1.144,6	19,2	246,9	4,1	439,4	7,4	476,3	8,0
2006	April	5.409,5	430,4	8,0	420,1	7,8	817,1	15,1	880,8	16,3	509,5	9,4	322,6	6,0	998,4	18,5	194,3	3,6	420,4	7,8	415,7	7,7
2006	Mai	6.170,9	541,4	8,8	485,2	7,9	899,1	14,6	867,3	14,1	578,8	9,4	410,2	6,7	1.212,2	19,6	229,0	3,7	478,2	7,8	469,5	7,6
2006	Juni	5.645,7	538,4	9,5	435,3	7,7	608,8	10,8	962,3	17,1	538,0	9,5	357,8	6,3	1.096,2	19,4	200,2	3,6	456,9	8,1	451,8	8,0
2006	Juli	5.485,5	525,6	9,6	474,7	8,7	683,8	12,5	829,4	15,1	556,3	10,1	356,8	6,5	898,7	16,4	229,0	4,2	467,6	8,5	463,6	8,5
2006	August	5.588,1	410,2	7,3	416,1	7,5	760,9	13,6	904,3	16,2	532,5	9,5	374,8	6,7	1.100,5	19,7	202,2	3,6	451,5	8,1	435,2	7,8
2006	September	5.651,3	449,4	8,0	444,5	7,9	689,3	12,2	1.072,1	19,0	519,5	9,2	374,6	6,6	1.009,1	17,9	215,7	3,8	421,0	7,5	456,1	8,1
2006	Oktober	5.764,7	398,4	6,9	491,1	8,5	676,5	11,7	1.103,0	19,1	575,3	10,0	397,0	6,9	1.051,7	18,2	175,3	3,0	449,9	7,8	446,4	7,7
2006	November	5.219,6	430,6	8,3	487,2	9,3	620,9	11,9	836,9	16,0	539,0	10,3	380,3	7,3	911,7	17,5	204,6	3,9	405,1	7,8	403,3	7,7
2006	Dezember	4.789,6	394,6	8,2	425,0	8,9	598,6	12,5	761,1	15,9	569,4	11,9	275,2	5,8	744,6	15,6	205,0	4,3	419,2	8,8	397,2	8,3
2006	Insgesamt	63.967,2	5.174,4	8,1	5.226,9	8,2	8.662,2	13,5	10.602,3	16,6	6.164,4	9,6	4.043,8	6,3	11.273,4	17,6	2.426,8	3,8	5.221,5	8,2	5.171,6	8,1
2007	Januar	5.317,5	415,9	7,8	458,0	8,6	782,9	14,7	785,4	14,8	536,0	10,1	393,7	7,4	892,1	16,8	193,1	3,6	444,0	8,4	416,5	7,8
2007	Februar	5.098,9	420,7	8,3	421,8	8,3	629,7	12,4	648,2	12,7	570,6	11,2	439,0	8,6	870,6	17,1	209,1	4,1	463,2	9,1	426,1	8,4
2007	März	5.405,3	464,8	8,6	413,3	7,7	718,8	13,3	717,4	13,3	566,1	10,5	405,0	7,5	985,6	18,2	235,6	4,4	449,5	8,3	449,3	8,3
2007	April	5.221,6	410,6	7,9	423,1	8,1	670,7	12,9	768,1	14,7	525,2	10,1	365,4	7,0	936,1	17,9	194,8	3,7	463,0	8,9	464,6	8,9
2007	Mai	5.506,6	455,0	8,3	439,4	8,0	671,5	12,2	804,9	14,6	573,5	10,4	403,4	7,3	1.060,0	19,3	157,7	2,9	478,8	8,7	462,6	8,4
2007	Juni	5.729,0	487,1	8,5	443,9	7,8	685,7	12,0	829,4	14,5	549,7	9,6	437,0	7,6	1.200,9	21,0	154,2	2,7	441,5	7,7	499,7	8,7
2007	Juli	5.919,0	537,7	9,1	488,3	8,3	841,6	14,2	835,6	14,1	587,7	9,9	410,2	6,9	1.052,9	17,8	181,7	3,1	476,3	8,1	507,0	8,6
2007	August	5.630,4	417,2	7,4	479,3	8,5	737,1	13,1	786,7	14,0	526,0	9,3	405,7	7,2	1.076,5	19,1	217,6	3,9	501,0	8,9	483,4	8,6
2007	September	5.103,7	348,5	6,8	444,2	8,7	617,0	12,1	800,8	15,7	506,7	9,9	362,9	7,1	924,2	18,1	198,3	3,9	448,1	8,8	453,0	8,9
2007	Oktober	5.478,8	387,5	7,1	531,6	9,7	673,4	12,3	765,3	14,0	538,5	9,8	420,0	7,7	979,9	17,9	246,7	4,5	482,4	8,8	453,5	8,3
2007	November	5.340,6	346,1	6,5	606,1	11,4	787,4	14,7	684,6	12,8	496,4	9,3	365,6	6,9	940,7	17,6	225,7	4,2	448,0	8,4	440,0	8,2
2007	Dezember	4.959,3	290,8	5,9	461,1	9,3	704,9	14,2	789,0	15,9	489,1	9,9	311,2	6,3	765,9	15,4	212,4	4,3	508,4	10,3	426,6	8,6
2007	Insgesamt	64.710,8	4.982,1	7,7	5.610,1	8,7	8.520,6	13,2	9.215,4	14,2	6.465,3	10,0	4.719,0	7,3	11.685,1	18,1	2.426,8	3,8	5.604,2	8,7	5.482,2	8,5
2008	Januar	5.407,8	296,0	5,5	496,0	9,2	750,9	13,9	833,1	15,4	577,0	10,7	382,8	7,1	883,8	16,3	255,8	4,7	502,8	9,3	429,7	8,0
2008	Februar	5.208,2	354,3	6,8	471,7	9,1	678,8	13,0	732,4	14,1	515,5	9,9	397,4	7,6	871,2	16,7	255,8	4,9	464,5	8,9	466,7	9,0
2008	März	5.425,3	366,9	6,8	435,2	8,0	693,6	12,8	757,4	14,0	509,7	9,4	420,8	7,8	1.075,1	19,8	211,5	3,9	495,5	9,1	459,7	8,5
2008	April	5.455,2	373,2	6,8	396,6	7,3	824,9	15,1	688,3	12,6	518,6	9,5	384,4	7,1	1.074,6	19,7	200,3	3,7	504,1	9,2	490,3	9,0
2008	Mai	5.464,3	432,4	7,9	464,6	8,5	686,9	12,6	740,7	13,6	555,8	10,2	338,4	6,2	1.067,9	19,5	205,4	3,8	496,4	9,1	475,8	8,7
2008	Juni	5.283,1	331,7	6,3	467,6	8,9	586,2	11,1	667,6	12,6	552,1	10,5	389,9	7,4	1.135,3	21,5	191,6	3,6	505,2	9,6	456,0	8,6
2008	Juli	5.684,7	360,2	6,3	479,9	8,4	698,1	12,3	859,6	15,1	602,3	10,6	402,8	7,1	1.110,2	1						

## 2 Güter- und Containerverkehr

### 2.9.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Berichtszeitraum und Güterabteilungen (NST-2007)

in Mill. tkm

Berichtszeitraum		Insgesamt	Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeug.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
			1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
2005	Januar	5.472,6	610,5	11,2	766,1	14,0	959,3	17,5	435,7	8,0	1.012,8	18,5	644,7	11,8	393,3	7,2	49,3	0,9	255,5	4,7	345,5	6,3
2005	Februar	5.181,3	577,5	11,2	732,1	14,1	911,3	17,6	402,9	7,8	901,6	17,4	620,3	12,0	392,7	7,6	48,7	0,9	255,9	4,9	338,4	6,5
2005	März	5.644,7	600,2	10,6	775,7	13,7	1.037,1	18,4	418,2	7,4	1.007,9	17,9	683,4	12,1	405,9	7,2	54,9	1,0	312,1	5,5	349,3	6,2
2005	April	5.746,6	652,9	11,4	851,1	14,8	1.209,8	21,1	428,4	7,5	853,4	14,9	639,5	11,1	397,7	6,9	51,0	0,9	279,6	4,9	383,2	6,7
2005	Mai	5.831,9	646,0	11,1	810,6	13,9	1.211,7	20,8	490,9	8,4	903,5	15,5	655,8	11,3	390,9	6,7	51,0	0,9	309,1	5,3	362,4	6,2
2005	Juni	5.785,3	738,9	12,8	690,8	11,9	1.210,3	20,9	468,1	8,1	881,1	15,2	708,3	12,2	362,7	6,3	52,4	0,9	277,8	4,8	395,0	6,8
2005	Juli	5.586,6	741,1	13,3	685,7	12,3	1.042,3	18,7	489,9	8,8	894,0	16,0	706,0	12,6	343,0	6,1	44,5	0,8	245,6	4,4	394,5	7,1
2005	August	5.721,2	704,2	12,3	721,8	12,6	1.084,8	19,0	474,6	8,3	1.004,4	17,6	685,8	12,0	366,7	6,4	46,4	0,8	278,8	4,9	353,8	6,2
2005	September	5.886,8	753,9	12,8	669,7	11,4	1.191,8	20,3	430,7	7,3	1.083,9	18,4	700,5	11,9	358,5	6,1	50,4	0,9	284,3	4,8	363,1	6,2
2005	Oktober	5.039,7	627,2	12,4	580,4	11,5	935,8	18,6	500,5	9,9	883,2	17,5	568,3	11,3	296,7	5,9	42,6	0,9	233,7	4,6	371,4	7,4
2005	November	4.123,7	519,9	12,6	447,8	10,9	694,6	16,8	437,5	10,6	686,7	16,7	508,9	12,3	282,8	6,9	41,1	1,0	198,8	4,8	305,7	7,4
2005	Dezember	4.060,3	507,7	12,5	582,4	14,3	608,1	15,0	357,3	8,8	692,9	17,1	576,8	14,2	236,4	5,8	40,2	1,0	158,3	3,9	300,3	7,4
2005	Insgesamt	64.080,8	7.679,8	12,0	8.314,1	13,0	12.096,9	18,9	5.334,6	8,3	10.805,3	16,9	7.698,5	12,0	4.227,1	6,6	572,6	0,9	3.089,5	4,8	4.262,5	6,7
2006	Januar	4.403,0	511,8	11,6	729,5	16,6	647,9	14,7	379,6	8,6	709,8	16,1	631,4	14,3	263,8	6,0	36,7	0,8	193,7	4,4	298,7	6,8
2006	Februar	3.871,3	402,7	10,4	700,9	18,1	639,2	16,5	229,0	5,9	680,1	17,6	502,0	13,0	196,2	5,1	38,0	1,0	178,7	4,6	304,6	7,9
2006	März	5.968,3	640,8	10,7	827,2	13,9	1.250,6	21,0	397,4	6,7	1.004,6	16,8	740,7	12,4	382,0	6,4	55,1	0,9	298,6	5,0	371,2	6,2
2006	April	5.409,5	581,6	10,8	796,8	14,7	1.105,2	20,4	386,0	7,1	873,3	16,1	686,6	12,7	338,9	6,3	45,9	0,9	269,3	5,0	325,8	6,0
2006	Mai	6.170,9	730,6	11,8	888,6	14,4	1.353,9	21,9	426,4	6,9	856,0	13,9	750,5	12,2	434,0	7,0	56,5	0,9	318,6	5,2	355,9	5,8
2006	Juni	5.645,7	669,5	11,9	596,1	10,6	1.202,9	21,3	423,9	7,5	963,7	17,1	698,6	12,4	382,4	6,8	49,0	0,9	300,3	5,3	359,3	6,4
2006	Juli	5.485,5	729,2	13,3	661,7	12,1	1.052,3	19,2	392,4	7,2	838,1	15,3	730,1	13,3	380,5	6,9	50,2	0,9	282,1	5,1	368,8	6,7
2006	August	5.588,1	588,4	10,5	739,7	13,2	1.194,6	21,4	368,6	6,6	923,2	16,5	684,7	12,3	398,9	7,1	47,2	0,9	301,3	5,4	341,5	6,1
2006	September	5.651,3	629,0	11,1	669,6	11,9	1.149,1	20,3	385,7	6,8	1.086,6	19,2	659,4	11,7	398,3	7,1	47,3	0,8	265,0	4,7	361,2	6,4
2006	Oktober	5.764,7	604,1	10,5	659,7	11,4	1.213,3	21,1	436,1	7,6	1.108,5	19,2	639,9	11,1	415,9	7,2	42,2	0,7	289,2	5,0	355,8	6,2
2006	November	5.219,6	638,9	12,2	607,3	11,6	1.038,4	19,9	402,9	7,7	856,5	16,4	611,2	11,7	399,7	7,7	38,1	0,7	296,9	5,7	329,7	6,3
2006	Dezember	4.789,6	563,1	11,8	585,0	12,2	951,7	19,9	360,7	7,5	768,3	16,0	614,2	12,8	291,7	6,1	41,4	0,9	291,7	6,1	321,9	6,7
2006	Insgesamt	63.967,2	7.289,6	11,4	8.462,0	13,2	12.799,0	20,0	4.588,8	7,2	10.668,7	16,7	7.949,3	12,4	4.282,3	6,7	547,7	0,9	3.285,3	5,1	4.094,4	6,4
2007	Januar	5.317,5	604,2	11,4	764,8	14,4	1.040,8	19,6	378,4	7,1	812,4	15,3	610,7	11,5	411,6	7,7	42,6	0,8	322,8	6,1	329,2	6,2
2007	Februar	5.098,9	573,5	11,3	610,4	12,0	1.058,6	20,8	377,4	7,4	670,0	13,1	682,6	13,4	462,2	9,1	44,8	0,9	281,3	5,5	338,2	6,6
2007	März	5.405,3	609,7	11,3	701,0	13,0	1.148,9	21,3	370,2	6,9	717,9	13,3	725,1	13,4	431,2	8,0	46,5	0,9	298,5	5,5	356,3	6,6
2007	April	5.221,6	571,1	10,9	660,4	12,7	1.076,5	20,6	363,6	7,0	786,9	15,1	667,5	12,8	387,0	7,4	53,6	1,0	294,8	5,7	360,3	6,9
2007	Mai	5.506,6	582,9	10,6	660,9	12,0	1.194,7	21,7	416,5	7,6	816,7	14,8	705,9	12,8	436,0	7,9	52,4	1,0	278,4	5,1	362,3	6,6
2007	Juni	5.729,0	642,2	11,2	668,3	11,7	1.325,5	23,1	387,4	6,8	837,5	14,6	671,5	11,7	462,8	8,1	53,3	0,9	286,0	5,0	394,6	6,9
2007	Juli	5.919,0	715,0	12,1	820,7	13,9	1.174,0	19,8	418,9	7,1	864,3	14,6	725,8	12,3	444,0	7,5	49,4	0,8	302,0	5,1	405,0	6,8
2007	August	5.630,4	604,2	10,7	733,3	13,0	1.151,4	20,5	416,4	7,4	786,2	14,0	768,8	13,7	440,4	7,8	54,2	1,0	298,5	5,3	377,1	6,7
2007	September	5.103,7	511,6	10,0	611,7	12,0	1.065,8	20,9	386,0	7,6	795,9	15,6	688,9	13,5	388,9	7,6	46,3	0,9	242,5	4,8	366,3	7,2
2007	Oktober	5.478,8	597,2	10,9	656,2	12,0	1.122,9	20,5	434,6	7,9	781,4	14,3	760,8	13,9	444,2	8,1	48,9	0,9	272,0	5,0	360,7	6,6
2007	November	5.340,6	597,4	11,2	772,2	14,5	1.036,1	19,4	451,0	8,4	696,1	13,0	718,8	13,5	390,1	7,3	51,2	1,0	273,0	5,1	354,8	6,6
2007	Dezember	4.959,3	452,3	9,1	693,9	14,0	954,9	19,3	424,9	8,6	801,5	16,2	678,1	13,7	334,2	6,7	43,6	0,9	227,9	4,6	348,0	7,0
2007	Insgesamt	64.710,8	7.061,2	10,9	8.353,6	12,9	13.349,9	20,6	4.825,1	7,5	9.366,8	14,5	8.404,5	13,0	5.032,5	7,8	586,9	0,9	3.377,6	5,2	4.352,7	6,7
2008	Januar	5.407,8	486,7	9,0	738,8	13,7	1.029,8	19,0	418,7	7,7	852,5	15,8	763,9	14,1	412,6	7,6	41,8	0,8	313,8	5,8	349,3	6,5
2008	Februar	5.208,2	546,8	10,5	662,3	12,7	984,8	18,9	392,6	7,5	742,7	14,3	750,8	14,4	426,5	8,2	46,5	0,9	277,7	5,3	377,6	7,3
2008	März	5.425,3	515,5	9,5	685,0	12,6	1.163,5	21,5	399,6	7,4	766,0	14,1	712,1	13,1	445,6	8,2	47,5	0,9	317,7	5,9	372,9	6,9
2008	April	5.455,2	542,5	9,9	811,4	14,9	1.194,6	21,9	343,0	6,3	697,0	12,8	704,0	12,9	415,7	7,6	50,8	0,9	303,1	5,6	393,3	7,2
2008	Mai	5.464,3	619,9	11,4	669,7	12,3	1.203,9	22,0	377,3	6,9	733,5	13,4	751,6	13,8	362,3	6,6	47,4	0,9	313,2	5,7	385,5	7,1
2008	Juni	5.283,1	508,5	9,6	585,7	11,1	1.262,3	23,9	383,8	7,3	664,7	12,6	759,8	14,4	417,9	7,9	49,0	0,9	286,0	5,4	365,4	6,9
2008	Juli	5.684,7	544,2	9,6	684,4	12,0	1.250,1	22,0	405,0	7,1	867,8	15,3	757,1	13,3	430,8	7,6						

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar			
		2008	2008	2009	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
							absolut	in %
Gütermotorschiff	Anzahl	9.312	7.647	6.527	9.312	6.527	-2.785	-29,9
	Tragf.	15.626.218	13.389.196	12.510.060	15.626.218	12.510.060	-3.116.158	-19,9
damit beförderte Güter	1 000 t	10.679	8.477	7.019	10.679	7.019	-3.660	-34,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2.963	2.499	1.819	2.963	1.819	-1.144	-38,6
	Tragf.	3.910.509	3.286.855	2.470.696	3.910.509	2.470.696	-1.439.813	-36,8
damit beförderte Güter	1 000 t	3.100	2.647	1.868	3.100	1.868	-1.232	-39,7
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	2.838	2.514	1.950	2.838	1.950	-888	-31,3
	Tragf.	5.272.735	4.330.592	4.249.725	5.272.735	4.249.725	-1.023.010	-19,4
damit beförderte Güter	1 000 t	4.357	3.587	2.966	4.357	2.966	-1.391	-31,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.320	996	655	1.320	655	-665	-50,4
	Tragf.	1.802.746	1.371.151	992.087	1.802.746	992.087	-810.659	-45,0
damit beförderte Güter	1 000 t	1.439	1.076	661	1.439	661	-778	-54,0
Tankmotorschiff	Anzahl	3.087	2.748	2.697	3.087	2.697	-390	-12,6
	Tragf.	5.370.838	4.803.437	4.869.683	5.370.838	4.869.683	-501.155	-9,3
damit beförderte Güter	1 000 t	4.124	3.691	3.190	4.124	3.190	-933	-22,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1.679	1.478	1.395	1.679	1.395	-284	-16,9
	Tragf.	2.580.726	2.281.965	2.227.731	2.580.726	2.227.731	-352.995	-13,7
damit beförderte Güter	1 000 t	2.081	1.861	1.621	2.081	1.621	-460	-22,1
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Anzahl	99	101	98	99	98	-1	-1,0
	Tragf.	148.926	122.676	152.437	148.926	152.437	3.511	2,4
damit beförderte Güter	1 000 t	122	129	112	122	112	-10	-8,0
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	46	67	46	46	46	0	0,0
	Tragf.	66.152	57.200	50.239	66.152	50.239	-15.913	-24,1
damit beförderte Güter	1 000 t	55	82	53	55	53	-2	-3,4
Containerschiff	Anzahl	-	-	437	-	437	437	-
	Tragf.	-	-	1.139.051	-	1.139.051	1.139.051	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	265	-	265	265	-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	42	-	42	42	-
	Tragf.	-	-	60.902	-	60.902	60.902	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	41	-	41	41	-
Sonstige Güterschiffe	Anzahl	5	-	29	5	29	24	480,0
	Tragf.	1.976	-	35.972	1.976	35.972	33.996	1.720,4
damit beförderte Güter	1 000 t	2	-	18	2	18	16	842,1
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	3	1	3	2	200,0
	Tragf.	424	-	5.774	424	5.774	5.350	1.261,8
damit beförderte Güter	1 000 t	0	-	4	0	4	3	795,0
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15.341	13.010	11.738	15.341	11.738	-3.603	-23,5
	Tragf.	26.420.693	22.645.901	22.956.928	26.420.693	22.956.928	-3.463.765	-13,1
damit beförderte Güter	1 000 t	19.283	15.884	13.570	19.283	13.570	-5.713	-29,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6.009	5.040	3.960	6.009	3.960	-2.049	-34,1
	Tragf.	8.360.557	6.997.171	5.807.429	8.360.557	5.807.429	-2.553.128	-30,5
damit beförderte Güter	1 000 t	6.675	5.666	4.248	6.675	4.248	-2.427	-36,4

\*) Ohne Durchgangsverkehr

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen, Antriebs- und Schiffsart im Januar 2009

Hauptverkehrsbeziehung ----- Antrieb / Schiffsart	Zusammen			darunter Schiffe unter deutscher Flagge					
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Anzahl		Tragfähigkeit		Beförderte Güter	
		1 000 t		Schiffe	in %	1 000 t	in %	1 000 t	in %
Innerdeutscher Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	2.545	3.291,6	2.596,2	1.744	68,5	2.043,8	62,1	1.827,0	70,4
Gütermotorschiff	1.527	1.830,8	1.479,7	1.079	70,7	1.158,4	63,3	1.090,6	73,7
Tankmotorschiff	996	1.428,5	1.110,7	661	66,4	874,0	61,2	736,3	66,3
Sonstige Schiffsarten	22	32,3	5,8	4	18,2	11,3	35,1	0,1	2,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb	550	577,0	404,9	455	82,7	425,9	73,8	298,8	73,8
Güterleichter	497	513,8	346,7	421	84,7	395,5	77,0	259,3	74,8
Tankleichter	53	63,2	58,2	34	64,2	30,4	48,1	39,6	68,0
Zusammen	3.095	3.868,6	3.001,1	2.199	71,1	2.469,6	63,8	2.125,9	70,8
Grenzüberschreitender Verkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	7.145	15.263,2	7.895,6	1.515	21,2	2.721,4	17,8	1.707,0	21,6
Gütermotorschiff	5.000	10.679,2	5.539,2	740	14,8	1.312,3	12,3	777,5	14,0
Tankmotorschiff	1.701	3.441,2	2.079,7	734	43,2	1.353,7	39,3	885,0	42,6
Sonstige Schiffsarten	444	1.142,7	276,7	41	9,2	55,3	4,8	44,6	16,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb	1.498	3.825,2	2.673,1	246	16,4	616,5	16,1	415,4	15,5
Güterleichter	1.453	3.735,9	2.619,2	234	16,1	596,6	16,0	401,9	15,3
Tankleichter	45	89,3	54,0	12	26,7	19,9	22,2	13,6	25,1
Zusammen	8.643	19.088,3	10.568,8	1.761	20,4	3.337,8	17,5	2.122,5	20,1
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
Schiffe mit eigenem Antrieb	9.690	18.554,8	10.491,8	3.259	33,6	4.765,1	25,7	3.534,1	33,7
Gütermotorschiff	6.527	12.510,1	7.018,9	1.819	27,9	2.470,7	19,8	1.868,2	26,6
Tankmotorschiff	2.697	4.869,7	3.190,4	1.395	51,7	2.227,7	45,8	1.621,3	50,8
Sonstige Schiffsarten	466	1.175,0	282,4	45	9,7	66,7	5,7	44,7	15,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2.048	4.402,2	3.078,0	701	34,2	1.042,3	23,7	714,3	23,2
Güterleichter	1.950	4.249,7	2.965,8	655	33,6	992,1	23,3	661,2	22,3
Tankleichter	98	152,4	112,2	46	46,9	50,2	33,0	53,1	47,4
Zusammen	11.738	22.956,9	13.569,8	3.960	33,7	5.807,4	25,3	4.248,4	31,3
Durchgangsverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	923	2.202,1	1.157,1	200	21,7	421,7	19,2	230,2	19,9
Gütermotorschiff	608	1.443,3	759,8	59	9,7	109,7	7,6	62,6	8,2
Tankmotorschiff	315	758,8	397,2	141	44,8	312,0	41,1	167,6	42,2
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb	142	270,5	147,6	17	12,0	32,2	11,9	17,9	12,2
Güterleichter	130	245,4	133,9	9	6,9	15,4	6,3	9,9	7,4
Tankleichter	12	25,0	13,7	8	66,7	16,7	66,9	8,1	59,1
Zusammen	1.065	2.472,6	1.304,7	217	20,4	453,8	18,4	248,1	19,0
Gesamtverkehr									
Schiffe mit eigenem Antrieb	10.613	20.756,9	11.648,9	3.459	32,6	5.186,8	25,0	3.764,3	32,3
Gütermotorschiff	7.135	13.953,4	7.778,8	1.878	26,3	2.580,4	18,5	1.930,8	24,8
Tankmotorschiff	3.012	5.628,5	3.587,6	1.536	51,0	2.539,7	45,1	1.788,8	49,9
Sonstige Schiffsarten	466	1.175,0	282,4	45	9,7	66,7	5,7	44,7	15,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb	2.190	4.672,6	3.225,6	718	32,8	1.074,5	23,0	732,2	22,7
Güterleichter	2.080	4.495,1	3.099,7	664	31,9	1.007,5	22,4	671,0	21,7
Tankleichter	110	177,5	125,9	54	49,1	67,0	37,7	61,2	48,6
Zusammen	12.803	25.429,5	14.874,5	4.177	32,6	6.261,3	24,6	4.496,5	30,2

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Januar 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Elbegebiet							
Gütermotorschiff	587,4	247,8	229,1	18,7	339,6	308,6	31,0
Güterleichter	98,6	36,7	32,6	4,1	62,0	54,8	7,1
Tankmotorschiff	372,5	164,2	158,5	5,7	208,3	208,3	-
Tankleichter	57,3	27,6	27,6	-	29,7	28,6	1,1
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
Zusammen	1.116,9	477,4	447,9	29,6	639,5	600,2	39,3
Wesergebiet							
Gütermotorschiff	479,5	218,7	185,9	32,8	260,9	251,1	9,8
Güterleichter	5,2	-	-	-	5,2	5,2	-
Tankmotorschiff	34,1	15,3	15,3	-	18,7	17,7	1,0
Tankleichter	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	520,0	235,2	202,4	32,8	284,8	274,0	10,8
Mittellandkanal-Gebiet							
Gütermotorschiff	479,9	282,3	187,0	95,3	197,6	97,4	100,2
Güterleichter	69,3	40,1	36,5	3,6	29,3	25,9	3,4
Tankmotorschiff	116,1	102,1	75,5	26,7	14,0	10,0	4,0
Tankleichter	5,0	2,0	2,0	-	3,0	2,2	0,8
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	670,3	426,5	300,9	125,6	243,8	135,5	108,3
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiff	1.228,5	806,9	286,0	520,9	421,6	200,4	221,3
Güterleichter	32,7	25,0	2,8	22,2	7,7	4,3	3,4
Tankmotorschiff	961,8	528,1	263,8	264,4	433,7	291,7	142,0
Tankleichter	13,2	8,0	-	8,0	5,1	5,1	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	2,4	1,2	1,2	-	1,2	1,2	-
Zusammen	2.238,6	1.369,3	553,8	815,5	869,3	502,7	366,7
Rheingebiet							
Gütermotorschiff	5.582,5	2.891,9	573,9	2.318,1	2.690,6	606,3	2.084,3
Güterleichter	2.705,5	2.514,7	94,1	2.420,7	190,7	71,3	119,4
Tankmotorschiff	2.810,5	1.747,3	596,8	1.150,5	1.063,2	583,0	480,2
Tankleichter	89,8	58,0	27,5	30,5	31,8	22,3	9,5
Containerschiff	268,7	113,2	4,2	109,0	155,5	4,2	151,4
Sonstige Güterschiffe	15,5	2,9	0,4	2,5	12,6	0,4	12,2
Zusammen	11.472,4	7.328,0	1.296,7	6.031,2	4.144,5	1.287,5	2.856,9
Donaugebiet							
Gütermotorschiff	125,5	87,5	10,4	77,1	38,0	8,3	29,7
Güterleichter	36,1	30,8	1,4	29,3	5,4	1,7	3,6
Tankmotorschiff	5,3	3,9	-	3,9	1,4	-	1,4
Tankleichter	4,0	4,0	-	4,0	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
Zusammen	171,5	126,7	11,8	114,9	44,8	10,0	34,8
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiff	5,1	2,6	2,6	-	2,5	2,5	-
Güterleichter	181,7	176,5	175,1	1,5	5,1	4,2	0,9
Tankmotorschiff	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	187,5	180,0	178,5	1,5	7,6	6,7	0,9

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehung, Schiffsgattung und Wasserstraßengebiet im Januar 2009

Schiffsgattung	Insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon aus Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	9,4	4,9	4,9	-	4,5	4,5	-
Güterleichter	180,8	4,2	4,2	-	176,6	176,6	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	190,2	9,1	9,1	-	181,1	181,1	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiff	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
Güterleichter	2,6	-	-	-	2,6	2,6	-
Tankmotorschiff	-	-	-	-	-	-	-
Tankleichter	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güterschiffe	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3,5	-	-	-	3,5	3,5	-
Wasserstraßengebiete Insgesamt							
Gütermotorschiff	8.498,6	4.542,6	1.479,7	3.062,9	3.956,1	1.479,7	2.476,4
Güterleichter	3.312,5	2.828,0	346,7	2.481,3	484,5	346,7	137,8
Tankmotorschiff	4.301,1	2.561,9	1.110,7	1.451,2	1.739,3	1.110,7	628,6
Tankleichter	170,4	100,8	58,2	42,6	69,6	58,2	11,4
Containerschiff	268,7	113,2	4,2	109,0	155,5	4,2	151,4
Sonstige Güterschiffe	19,5	5,7	1,6	4,1	13,8	1,6	12,2
Zusammen	16.570,8	10.152,1	3.001,1	7.151,0	6.418,8	3.001,1	3.417,7

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2009

##### Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter		
	zusammen	davon							Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-						innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
Versand = Empfang				zusammen	Empfang	Versand		V = E	Empfang	Versand	
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	2.125,9	168,1	1.957,8	2.122,5	1.556,5	566,0	248,1	4.496,5	29,1	5,9	21,4
Belgien	72,6	2,8	69,9	711,6	440,9	270,8	263,9	1.048,2	-	0,9	5,1
Bulgarien	0,3	-	0,3	14,7	10,2	4,5	1,9	16,9	-	-	-
Frankreich	26,8	1,2	25,7	80,5	55,4	25,2	20,9	128,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	-	-	-
Luxemburg	20,1	1,0	19,1	45,3	33,0	12,2	0,7	66,1	-	-	-
Niederlande	656,5	68,2	588,3	7.266,0	4.889,7	2.376,4	657,5	8.580,0	-	31,5	32,9
Norwegen	-	-	-	1,6	1,3	0,3	-	1,6	-	-	0,3
Österreich	-	-	-	31,1	16,4	14,7	5,0	36,1	-	7,4	12,5
Polen	47,4	0,7	46,7	29,2	17,1	12,1	1,0	77,6	0,8	1,8	-
Rumänien	0,3	-	0,3	9,1	6,9	2,3	5,9	15,3	-	-	-
Schweiz	35,9	1,9	34,0	102,9	51,8	51,0	83,3	222,0	-	-	-
Tschech. Republik	9,6	-	9,6	37,6	19,1	18,5	0,5	47,7	-	-	0,7
Ungarn	2,3	-	2,3	13,5	12,6	0,9	6,6	22,5	-	1,0	-
Übrige Flaggen	3,3	-	3,3	101,6	38,8	62,8	9,4	114,4	-	7,2	28,5
Insgesamt	3.001,1	243,7	2.757,3	10.568,8	7.151,0	3.417,7	1.304,7	14.874,5	30,0	55,8	101,3
darunter: EU	2.962,5	241,8	2.720,7	10.375,7	7.069,4	3.306,3	1.213,7	14.551,9	30,0	48,6	73,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	347,5	3,9	343,6	596,4	416,5	179,9	169,7	1.113,6	8,4	1,0	6,0
Belgien	11,7	0,0	11,7	183,8	119,5	64,3	154,7	350,2	-	0,1	0,7
Bulgarien	0,1	-	0,1	3,1	2,5	0,6	2,3	5,4	-	-	-
Frankreich	3,9	0,0	3,9	21,7	13,4	8,3	12,1	37,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Luxemburg	3,2	0,1	3,2	13,4	9,0	4,4	0,9	17,4	-	-	-
Niederlande	121,8	0,7	121,1	1.523,7	1.005,9	517,8	391,1	2.036,6	-	11,2	5,4
Norwegen	-	-	-	0,6	0,5	0,0	-	0,6	-	-	0,0
Österreich	-	-	-	4,5	2,8	1,7	6,1	10,6	-	0,5	1,1
Polen	8,6	0,0	8,6	10,8	4,9	5,9	0,6	20,0	0,2	0,4	-
Rumänien	0,1	-	0,1	1,9	1,2	0,7	7,2	9,1	-	-	-
Schweiz	6,6	0,0	6,6	26,4	16,0	10,4	47,8	80,9	-	-	-
Tschech. Republik	2,3	-	2,3	16,4	7,3	9,1	0,4	19,1	-	-	0,2
Ungarn	2,0	-	2,0	6,2	6,0	0,3	8,1	16,3	-	0,0	-
Übrige Flaggen	0,9	-	0,9	14,8	7,6	7,2	6,5	22,2	-	0,6	2,3
Insgesamt	508,7	4,8	503,9	2.423,8	1.613,2	810,6	807,5	3.739,9	8,6	13,9	15,6
darunter: EU	501,2	4,7	496,5	2.384,0	1.590,8	793,3	755,2	3.640,5	8,6	13,2	13,4



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Januar 2008			Dezember 2008			Januar 2009			Januar bis Januar			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Elbegebiet	1.902,9	785,6	1.117,3	1.951,6	821,8	1.129,8	1.116,9	477,4	639,5	1.902,9	1.116,9	-786,0	-41,3
dar: Aken	10,0	6,4	3,6	6,0	2,7	3,3	8,0	5,8	2,2	10,0	8,0	-2,1	-20,6
Brandenburg	75,0	53,1	21,9	45,7	26,7	19,0	32,0	20,0	12,0	75,0	32,0	-43,0	-57,4
Brunsbüttel	263,6	51,6	212,1	357,2	81,2	276,0	254,6	51,0	203,6	263,6	254,6	-9,0	-3,4
Deetz	4,4	4,4	-	2,7	2,7	-	3,3	3,3	-	4,4	3,3	-1,1	-24,3
Dresden	3,7	1,7	2,0	6,4	4,5	1,8	2,2	1,8	0,4	3,7	2,2	-1,5	-40,8
Hamburg	1.000,4	417,0	583,4	1.066,3	493,6	572,7	605,5	280,0	325,5	1.000,4	605,5	-394,9	-39,5
Kiel	29,2	12,4	16,7	16,8	8,3	8,5	20,9	10,8	10,1	29,2	20,9	-8,2	-28,2
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	49,3	24,9	24,4	30,6	15,1	15,5	15,1	9,1	5,9	49,3	15,1	-34,2	-69,5
Magdeburg	243,8	116,8	127,0	193,9	95,3	98,6	92,9	55,8	37,0	243,8	92,9	-150,9	-61,9
Niegripp	9,9	-	9,9	-	-	-	-	-	-	9,9	-	-9,9	-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	3,7	2,0	1,8	2,1	1,4	0,7	2,0	2,0	0,1	3,7	2,0	-1,7	-46,0
Tangermünde	1,1	-	1,1	0,8	-	0,8	0,7	-	0,7	1,1	0,7	-0,5	-42,0
Torgau	3,0	2,3	0,6	0,2	-	0,2	0,5	-	0,5	3,0	0,5	-2,5	-84,4
Wittenberge	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-4,0	-
Wesergebiet	934,4	470,2	464,2	701,4	329,2	372,2	520,0	235,2	284,8	934,4	520,0	-414,4	-44,4
dar: Brake	92,6	7,1	85,5	84,3	2,2	82,1	88,5	1,1	87,5	92,6	88,5	-4,1	-4,4
Bremen	318,0	236,2	81,8	177,0	136,7	40,3	159,6	113,2	46,4	318,0	159,6	-158,4	-49,8
Bremerhaven	127,2	82,6	44,6	90,6	55,6	35,0	72,6	37,6	35,0	127,2	72,6	-54,5	-42,9
Nordenham	83,8	8,3	75,5	86,8	11,0	75,7	27,5	8,1	19,4	83,8	27,5	-56,3	-67,2
Oldenburg	71,3	65,7	5,6	48,9	47,9	1,0	35,8	32,1	3,7	71,3	35,8	-35,4	-49,7
Mittellandkanalgebiet	1.293,1	792,0	501,1	1.228,5	788,5	440,0	670,3	426,5	243,8	1.293,1	670,3	-622,8	-48,2
dar: Braunschweig	46,0	29,4	16,7	94,3	52,8	41,5	37,3	22,9	14,3	46,0	37,3	-8,8	-19,0
Bülstringen	182,7	62,3	120,4	131,8	53,0	78,8	91,7	42,5	49,2	182,7	91,7	-91,0	-49,8
Haldensleben	52,7	18,9	33,8	45,5	17,0	28,5	42,7	13,1	29,6	52,7	42,7	-10,0	-18,9
Hannover	88,7	53,2	35,5	113,8	87,6	26,2	46,8	37,2	9,6	88,7	46,8	-41,9	-47,3
Hildesheim	53,4	34,8	18,6	71,0	53,7	17,3	25,6	15,0	10,6	53,4	25,6	-27,8	-52,0
Misburg	20,1	6,8	13,3	20,1	5,2	14,9	5,2	4,5	0,7	20,1	5,2	-14,9	-74,0
Osnabrück	45,4	45,1	0,3	22,9	19,6	3,3	17,9	17,9	-	45,4	17,9	-27,5	-60,6
Peine	19,7	11,7	8,0	21,4	10,6	10,8	5,5	-	5,5	19,7	5,5	-14,2	-72,0
Salzgitter	198,6	115,6	83,0	185,4	115,6	69,8	110,9	74,3	36,5	198,6	110,9	-87,7	-44,2
Westdeutsches Kanalgebiet	3.316,7	1.999,1	1.317,7	2.641,2	1.589,3	1.051,9	2.238,6	1.369,3	869,3	3.316,7	2.238,6	-1.078,1	-32,5
dar: Bottrop	181,9	91,3	90,6	226,3	48,9	177,4	150,6	20,0	130,5	181,9	150,6	-31,3	-17,2
Castrop-Rauxel	60,6	19,4	41,2	26,6	4,3	22,2	29,7	4,0	25,7	60,6	29,7	-30,8	-50,9
Dorsten	35,6	20,2	15,4	24,1	20,5	3,7	25,1	24,4	0,7	35,6	25,1	-10,5	-29,6
Dortmund	169,4	105,3	64,0	95,9	66,0	30,0	99,3	67,3	32,0	169,4	99,3	-70,1	-41,4
Emden	176,1	62,3	113,8	132,4	62,9	69,6	131,9	47,6	84,3	176,1	131,9	-44,2	-25,1
Essen	76,4	58,9	17,5	79,7	74,4	5,3	51,2	47,4	3,9	76,4	51,2	-25,2	-32,9
Gelsenkirchen	355,6	97,8	257,8	280,8	81,7	199,1	231,9	72,9	159,0	355,6	231,9	-123,7	-34,8
Hamm	326,0	285,6	40,4	250,0	210,6	39,4	199,5	186,6	13,0	326,0	199,5	-126,5	-38,8
Herne	64,2	64,2	-	89,9	89,9	-	52,6	52,6	-	64,2	52,6	-11,5	-18,0
Leer	37,4	18,1	19,3	30,8	15,7	15,2	35,4	15,4	20,0	37,4	35,4	-2,0	-5,3
Lünen	130,7	102,3	28,4	108,3	86,3	22,0	108,6	91,0	17,6	130,7	108,6	-22,1	-16,9
Marl	400,5	285,4	115,1	247,7	165,1	82,6	225,5	161,5	64,0	400,5	225,5	-175,0	-43,7
Mülheim/Ruhr	63,2	34,5	28,8	30,1	30,1	-	30,2	29,2	1,0	63,2	30,2	-33,0	-52,3
Münster	75,3	73,8	1,5	68,4	66,4	2,0	44,8	44,8	-	75,3	44,8	-30,5	-40,5
Rhein-Lippe-Hafen	66,4	66,4	-	81,9	81,9	-	72,3	71,1	1,1	66,4	72,3	5,8	8,8
Wanne-Eickel	6,5	1,4	5,2	52,4	42,3	10,1	10,9	8,5	2,4	6,5	10,9	4,4	66,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

in 1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Hafen	Januar 2008			Dezember 2008			Januar 2009			Januar bis Januar			
	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	2008	2009	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
												absolut	in %
Rheingebiet	15.682,5	9.643,7	6.038,8	12.647,0	7.959,5	4.687,5	11.472,4	7.328,0	4.144,5	15.682,5	11.472,4	-4.210,0	-26,8
dar: Andernach	254,6	86,3	168,3	173,1	80,6	92,5	164,0	69,6	94,5	254,6	164,0	-90,5	-35,6
Aschaffenburg	69,1	56,4	12,7	71,3	71,3	-	74,6	73,3	1,3	69,1	74,6	5,5	8,0
Bingen	-	-	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	95,9	15,8	80,1	62,5	18,7	43,8	59,5	8,4	51,1	95,9	59,5	-36,4	-37,9
Brohl	2,7	-	2,7	2,6	-	2,6	1,3	-	1,3	2,7	1,3	-1,4	-51,5
Düsseldorf	260,3	134,4	125,9	227,5	147,7	79,8	223,8	127,3	96,6	260,3	223,8	-36,5	-14,0
Duisburger Häfen	4.291,3	3.653,0	638,4	3.378,4	2.896,9	481,5	3.182,6	2.724,4	458,2	4.291,3	3.182,6	-1.108,8	-25,8
Emmerich	130,1	75,3	54,8	85,5	50,6	34,9	56,3	37,1	19,2	130,1	56,3	-73,8	-56,7
Frankfurt/Main	312,9	252,6	60,4	288,0	232,4	55,6	248,9	194,5	54,4	312,9	248,9	-64,1	-20,5
Gernsheim	56,9	43,8	13,1	43,8	32,0	11,8	45,8	34,7	11,2	56,9	45,8	-11,1	-19,5
Gustavsburg	32,4	10,0	22,4	24,3	6,0	18,2	30,3	8,6	21,7	32,4	30,3	-2,2	-6,6
Hanau	141,0	69,2	71,9	126,6	74,4	52,2	129,5	73,4	56,1	141,0	129,5	-11,6	-8,2
Heilbronn	353,3	185,2	168,1	318,0	172,2	145,9	259,4	127,6	131,9	353,3	259,4	-93,9	-26,6
Karlsruhe	454,5	216,5	238,0	449,0	213,9	235,1	490,1	300,0	190,2	454,5	490,1	35,6	7,8
Kehl	255,5	206,1	49,4	238,3	181,5	56,7	198,1	151,7	46,4	255,5	198,1	-57,3	-22,4
Koblenz	77,7	49,1	28,6	77,2	63,2	14,0	66,3	51,9	14,4	77,7	66,3	-11,4	-14,6
Köln	1.256,1	676,2	579,9	979,7	490,2	489,5	843,5	422,7	420,8	1.256,1	843,5	-412,6	-32,8
Krefeld-Uerdingen	288,2	216,1	72,1	157,0	127,1	29,9	176,9	136,3	40,6	288,2	176,9	-111,3	-38,6
Lahnstein	21,3	12,2	9,1	13,9	8,3	5,5	23,5	15,0	8,4	21,3	23,5	2,2	10,4
Leverkusen	230,0	172,0	58,0	173,0	136,8	36,2	158,1	127,0	31,1	230,0	158,1	-71,9	-31,3
Ludwigshafen	719,2	491,4	227,9	411,6	319,3	92,3	409,2	295,7	113,5	719,2	409,2	-310,0	-43,1
Mainz	259,0	154,4	104,7	254,8	153,2	101,7	228,0	134,2	93,9	259,0	228,0	-31,0	-12,0
Mannheim	828,4	563,4	265,0	726,9	544,6	182,4	640,1	442,1	198,1	828,4	640,1	-188,3	-22,7
Neuss	611,4	425,8	185,6	497,0	324,2	172,8	511,1	330,6	180,5	611,4	511,1	-100,3	-16,4
Neuwied	29,2	28,1	1,1	22,3	21,3	1,0	16,7	16,7	-	29,2	16,7	-12,5	-42,9
Offenbach	35,0	32,6	2,4	24,0	23,5	0,6	23,7	23,3	0,4	35,0	23,7	-11,3	-32,3
Orsoy	262,6	218,2	44,5	207,4	173,5	33,8	160,3	113,2	47,1	262,6	160,3	-102,3	-39,0
Rheinberg-Ossenberg	101,9	19,9	82,0	104,4	20,3	84,1	104,7	21,8	82,9	101,9	104,7	2,8	2,8
Saarlouis-Dillingen	309,0	169,9	139,1	262,1	155,4	106,7	273,4	161,7	111,8	309,0	273,4	-35,6	-11,5
Schweinfurt	34,0	26,4	7,6	36,8	33,3	3,5	20,6	13,5	7,2	34,0	20,6	-13,4	-39,4
Speyer	82,7	39,1	43,6	63,2	51,3	11,9	69,7	52,0	17,8	82,7	69,7	-13,0	-15,7
Stuttgart	111,9	63,8	48,1	67,6	43,5	24,1	43,2	21,8	21,4	111,9	43,2	-68,7	-61,4
Weil	34,4	25,5	8,9	31,3	18,4	12,9	27,8	18,8	9,0	34,4	27,8	-6,6	-19,2
Wesel	141,5	25,7	115,8	85,2	17,0	68,2	117,6	35,5	82,1	141,5	117,6	-23,9	-16,9
Wesseling	189,8	-	189,8	275,1	13,0	262,1	196,4	11,5	184,9	189,8	196,4	6,6	3,5
Wiesbaden	46,3	46,3	-	26,3	26,3	-	35,2	34,0	1,2	46,3	35,2	-11,1	-24,0
Worms	121,6	82,1	39,6	87,9	54,5	33,4	93,6	55,9	37,7	121,6	93,6	-28,1	-23,1
Würzburg	35,3	22,0	13,3	28,3	12,4	16,0	11,2	8,2	3,0	35,3	11,2	-24,1	-68,3
Donaugebiet	376,7	257,8	118,9	383,9	249,4	134,6	171,5	126,7	44,8	376,7	171,5	-205,3	-54,5
dar: Bamberg	30,5	19,3	11,2	18,2	11,3	6,9	24,0	20,8	3,2	30,5	24,0	-6,5	-21,3
Nürnberg	44,4	34,3	10,1	32,9	24,7	8,2	22,9	18,3	4,6	44,4	22,9	-21,5	-48,4
Regensburg	149,8	93,7	56,1	211,0	127,9	83,1	67,6	41,3	26,3	149,8	67,6	-82,2	-54,9
Gebiet Berlin	323,0	281,4	41,6	364,0	340,6	23,4	187,5	180,0	7,6	323,0	187,5	-135,5	-41,9
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	0,5	-	0,5	0,8	-	0,8	2,3	-	2,3	0,5	2,3	1,8	385,1
B-Südhafen	8,5	7,7	0,8	6,2	6,2	-	1,4	1,4	-	8,5	1,4	-7,1	-84,0
B-Unterhafen Neuk.	6,9	6,1	0,8	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-6,9	-
B-Westhäfen	30,2	5,1	25,1	13,1	5,2	7,9	3,9	0,6	3,3	30,2	3,9	-26,4	-87,2
Gebiet Brandenburg Binnengebiet													
Mecklenburg-Vorpommern	269,0	41,2	227,9	263,1	56,9	206,2	190,2	9,1	181,1	269,0	190,2	-78,9	-29,3
dar: Eisenhüttenstadt	7,7	3,3	4,4	5,1	5,1	-	0,5	-	0,5	7,7	0,5	-7,2	-94,1
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	179,5	14,8	164,7	204,0	23,2	180,8	177,5	4,2	173,3	179,5	177,5	-1,9	-1,1
Niederlehme	0,4	-	0,4	1,3	-	1,3	-	-	-	0,4	-	-0,4	-
Schwedt	11,4	1,8	9,6	4,9	1,5	3,4	1,4	-	1,4	11,4	1,4	-10,0	-87,7
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	3,9	-	3,9	5,8	-	5,8	3,5	-	3,5	3,9	3,5	-0,5	-11,8
dar: Anklam	0,4	-	0,4	1,6	-	1,6	2,6	-	2,6	0,4	2,6	2,3	630,6
Insgesamt	24.102,2	14.270,9	9.831,3	20.186,5	12.135,2	8.051,3	16.570,8	10.152,1	6.418,8	24.102,2	16.570,8	-7.531,4	-31,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Januar 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	9	11,1	7,5	9	11,1	7,5	-	-	-
Niederlande	48	47,3	33,3	48	47,3	33,3	-	-	-
Belgien	1	1,4	1,1	1	1,4	1,1	-	-	-
Luxemburg	2	2,1	2,0	2	2,1	2,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,2	2,0	2	2,2	2,0	-	-	-
Zusammen	62	64,1	45,9	62	64,1	45,9	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	7	9,4	7,6	7	9,4	7,6	-	-	-
Niederlande	25	27,7	23,9	25	27,7	23,9	-	-	-
Belgien	2	2,8	2,7	2	2,8	2,7	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	1	1,2	1,0	-	-	-
Zusammen	35	41,0	35,2	35	41,0	35,2	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	1154	2.284,4	1.468,7	933	1.717,4	1.083,2	221	567,0	385,5
Niederlande	3556	8.890,9	4.987,0	2451	5.948,7	2.903,2	1105	2.942,1	2.083,8
Belgien	398	1.032,1	528,0	381	993,9	502,9	17	38,2	25,2
Luxemburg	23	40,5	28,2	18	30,2	20,6	5	10,3	7,6
Frankreich	77	98,5	61,8	67	79,0	47,9	10	19,5	13,9
Schweiz	73	147,0	65,8	63	128,6	53,8	10	18,4	12,0
Übrige Flaggen	81	129,7	70,8	72	115,1	60,9	9	14,6	10,0
Zusammen	5362	12.623,2	7.210,4	3985	9.012,9	4.672,5	1377	3.610,2	2.538,0
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	541	1.083,4	627,6	512	1.021,4	590,4	29	62,0	37,2
Niederlande	2383	5.320,7	2.593,5	2265	5.062,1	2.443,3	118	258,6	150,2
Belgien	311	798,1	405,0	302	778,7	392,8	9	19,5	12,2
Luxemburg	8	12,4	10,6	8	12,4	10,6	-	-	-
Frankreich	38	46,2	32,3	30	30,8	21,3	8	15,4	11,0
Schweiz	87	206,1	97,5	80	194,0	88,5	7	12,1	9,0
Übrige Flaggen	113	189,6	115,4	104	176,4	107,4	9	13,2	8,0
Zusammen	3481	7.656,5	3.881,8	3301	7.275,8	3.654,2	180	380,7	227,6
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	22	41,1	25,2	22	41,1	25,2	-	-	-
Niederlande	94	221,4	155,9	78	185,4	127,5	16	36,0	28,4
Belgien	36	87,9	65,9	31	77,0	58,2	5	10,9	7,8
Luxemburg	2	1,5	1,3	2	1,5	1,3	-	-	-
Frankreich	7	12,8	9,1	7	12,8	9,1	-	-	-
Schweiz	8	19,2	14,5	5	12,9	9,7	3	6,2	4,8
Übrige Flaggen	3	5,7	3,0	3	5,7	3,0	-	-	-
Zusammen	172	389,6	274,9	148	336,5	233,9	24	53,0	41,0
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	15	24,5	18,8	14	22,8	17,8	1	1,8	1,1
Niederlande	45	95,2	61,6	42	89,0	57,6	3	6,1	3,9
Belgien	28	68,4	49,4	26	65,1	46,5	2	3,3	2,9
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	5,0	2,5	3	5,0	2,5	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	-	-	-
Zusammen	92	194,2	133,3	86	183,0	125,4	6	11,2	7,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Januar 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	202	400,6	234,2	193	382,6	224,6	9	18,0	9,5
Niederlande	269	638,3	286,5	234	570,0	257,3	35	68,3	29,2
Belgien	83	207,8	103,7	81	204,6	102,3	2	3,2	1,5
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	9,1	5,0	5	6,6	3,5	2	2,5	1,5
Schweiz	44	105,4	54,7	41	101,7	51,8	3	3,8	3,0
Übrige Flaggen	6	12,9	5,7	6	12,9	5,7	-	-	-
Zusammen	611	1.374,2	689,7	560	1.278,4	645,1	51	95,8	44,6
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	80	143,6	83,6	78	138,8	81,1	2	4,8	2,5
Niederlande	251	584,1	290,6	213	508,6	255,3	38	75,5	35,3
Belgien	60	153,9	72,8	58	150,7	70,9	2	3,2	1,8
Luxemburg	1	2,9	1,0	1	2,9	1,0	-	-	-
Frankreich	13	19,3	11,2	10	15,5	9,2	3	3,8	2,0
Schweiz	34	66,4	34,8	30	60,7	31,9	4	5,8	2,9
Übrige Flaggen	5	7,2	4,6	3	6,1	3,7	2	1,1	0,9
Zusammen	444	977,5	498,5	393	883,4	453,2	51	94,1	45,3
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	65	109,4	56,2	54	91,3	46,4	11	18,1	9,8
Niederlande	28	44,4	25,0	23	35,8	19,4	5	8,7	5,6
Belgien	2	2,6	1,5	2	2,6	1,5	-	-	-
Luxemburg	2	3,0	1,6	2	3,0	1,6	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,4	1	0,9	0,4	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	79	114,6	57,2	47	65,9	30,3	32	48,7	26,9
Zusammen	177	275,1	141,8	129	199,5	99,5	48	75,5	42,3
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	42	67,2	32,8	37	59,6	28,1	5	7,6	4,7
Niederlande	15	25,7	11,1	15	25,7	11,1	-	-	-
Belgien	2	2,7	1,7	2	2,7	1,7	-	-	-
Luxemburg	2	3,5	1,3	2	3,5	1,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	33	47,1	15,4	25	36,1	12,1	8	11,0	3,3
Zusammen	94	146,2	62,2	81	127,6	54,2	13	18,6	8,0
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen im Januar 2009

Eingang / Ausgang ----- Flagge	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	8,7	7,1	13	6,9	5,6	3	1,8	1,5
Zusammen	16	8,7	7,1	13	6,9	5,6	3	1,8	1,5
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	1	0,5	0,3	-	-	-	1	0,5	0,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	1,4	1,1	-	-	-	3	1,4	1,1
Zusammen	4	1,9	1,4	-	-	-	4	1,9	1,4
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Deutschland	2	2,0	0,9	2	2,0	0,9	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	15	13,1	5,0	4	3,2	0,9	11	9,9	4,1
Zusammen	17	15,1	6,0	6	5,2	1,9	11	9,9	4,1
<b>Ausgang</b>									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	19	17,3	7,3	6	5,0	1,4	13	12,4	5,9
Zusammen	19	17,3	7,3	6	5,0	1,4	13	12,4	5,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	11	7,1	5,1	11	7,1	5,1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	39	42,4	29,8	39	42,4	29,8	-	-	-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	3	3,2	3,0	3	3,2	3,0	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	3	3,1	2,7	3	3,1	2,7	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	5	6,6	5,1	5	6,6	5,1	-	-	-
Andere Halb- und Fertigwaren	1	1,8	0,1	1	1,8	0,1	-	-	-
Zusammen	62	64,1	45,9	62	64,1	45,9	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	23	24,7	22,3	23	24,7	22,3	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	6	8,1	6,7	6	8,1	6,7	-	-	-
Erze, Metallabfälle	1	1,3	1,1	1	1,3	1,1	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	4	5,2	4,0	4	5,2	4,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	1,8	1,1	1	1,8	1,1	-	-	-
Zusammen	35	41,0	35,2	35	41,0	35,2	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	171	356,9	183,3	167	349,7	177,2	4	7,2	6,2
Andere Nahrungsmittel	507	828,5	413,5	476	776,2	386,9	31	52,3	26,6
Feste miner. Brennstoffe	1.145	2.901,9	2.020,5	702	1.709,9	1.193,3	443	1.192,0	827,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	866	1.800,5	1.140,1	832	1.730,0	1.096,3	34	70,5	43,8
Erze, Metallabfälle	847	2.273,0	1.642,6	117	294,7	183,1	730	1.978,4	1.459,5
Eisen, NE-Metalle	317	622,2	321,5	295	574,3	293,7	22	47,9	27,8
Steine und Erden	343	800,4	436,2	296	671,8	351,5	47	128,6	84,7
Düngemittel	86	123,1	71,4	86	123,1	71,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	564	1.389,3	507,0	543	1.338,3	478,9	21	51,0	28,2
And. Halb- u. Fertigwaren	861	2.507,0	474,3	807	2.400,3	440,4	54	106,7	33,9
Zusammen	5.362	12.623,2	7.210,4	3.985	9.012,9	4.672,5	1.377	3.610,2	2.538,0
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	211	426,1	189,7	206	417,6	184,5	5	8,5	5,2
Andere Nahrungsmittel	253	418,2	157,6	248	408,4	154,9	5	9,9	2,7
Feste miner. Brennstoffe	119	277,0	202,3	95	224,1	163,3	24	52,9	39,0
Mineralölerzeugnisse u.ä.	467	1.122,0	607,9	449	1.081,3	587,7	18	40,8	20,2
Erze, Metallabfälle	113	250,5	148,6	99	219,0	131,7	14	31,5	16,9
Eisen, NE-Metalle	285	616,5	304,8	264	569,3	272,6	21	47,2	32,2
Steine und Erden	950	1.773,3	1.227,2	906	1.664,0	1.158,6	44	109,3	68,5
Düngemittel	67	148,6	80,5	65	146,8	78,8	2	1,7	1,7
Chemische Erzeugnisse	508	1.380,7	362,4	499	1.361,1	356,2	9	19,6	6,3
And. Halb- u. Fertigwaren	894	2.483,1	600,9	845	2.396,5	566,0	49	86,6	34,9
Zusammen	3.481	7.656,5	3.881,8	3.301	7.275,8	3.654,2	180	380,7	227,6

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	12	22,7	16,1	12	22,7	16,1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	27	57,1	37,9	26	54,8	36,4	1	2,3	1,6
Feste miner. Brennstoffe	80	205,9	153,8	60	161,4	119,2	20	44,5	34,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	11	25,1	19,6	8	18,8	14,8	3	6,2	4,8
Erze, Metallabfälle	8	16,7	12,9	8	16,7	12,9	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	25	48,0	25,0	25	48,0	25,0	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	7	9,4	7,3	7	9,4	7,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	1	2,9	2,0	1	2,9	2,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	1	1,8	0,1	1	1,8	0,1	-	-	-
Zusammen	172	389,6	274,9	148	336,5	233,9	24	53,0	41,0
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	35	80,3	58,2	32	74,8	53,7	3	5,4	4,4
Andere Nahrungsmittel	2	2,7	2,1	2	2,7	2,1	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	2	3,2	2,8	2	3,2	2,8	-	-	-
Erze, Metallabfälle	21	36,4	28,0	20	34,7	26,5	1	1,7	1,6
Eisen, NE-Metalle	15	41,3	20,8	14	39,0	19,9	1	2,3	0,8
Steine und Erden	14	26,5	20,7	13	24,8	19,6	1	1,8	1,1
Düngemittel	1	0,3	0,3	1	0,3	0,3	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	2	3,5	0,6	2	3,5	0,6	-	-	-
Zusammen	92	194,2	133,3	86	183,0	125,4	6	11,2	7,9
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	79	199,2	88,7	76	192,7	85,2	3	6,4	3,5
Andere Nahrungsmittel	27	35,8	23,0	27	35,8	23,0	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	267	639,4	330,6	259	623,3	322,7	8	16,1	7,9
Erze, Metallabfälle	5	11,4	5,5	5	11,4	5,5	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	44	86,1	45,6	42	81,0	42,9	2	5,0	2,7
Steine und Erden	48	81,9	63,8	46	77,8	61,7	2	4,1	2,1
Düngemittel	12	23,9	13,6	12	23,9	13,6	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	14	30,6	14,5	14	30,6	14,5	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	120	275,8	104,6	84	211,6	76,1	36	64,2	28,6
Zusammen	611	1.374,2	689,7	560	1.278,4	645,1	51	95,8	44,6
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	75	153,3	84,5	75	153,3	84,5	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	18	27,9	13,8	18	27,9	13,8	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	99	232,2	123,7	98	229,5	122,8	1	2,8	1,0
Erze, Metallabfälle	11	14,3	8,2	9	13,2	7,3	2	1,1	0,9
Eisen, NE-Metalle	13	18,2	10,3	13	18,2	10,3	-	-	-
Steine und Erden	69	177,7	106,6	60	156,3	93,7	9	21,4	12,9
Düngemittel	15	24,3	15,9	15	24,3	15,9	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	30	57,8	28,3	30	57,8	28,3	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	117	280,3	107,3	78	211,5	76,7	39	68,9	30,5
Zusammen	444	977,5	498,5	393	883,4	453,2	51	94,1	45,3

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	9	13,4	6,5	7	10,5	4,8	2	3,0	1,7
Andere Nahrungsmittel	63	96,5	54,5	45	69,7	39,6	18	26,8	14,9
Feste miner. Brennstoffe	1	2,0	0,4	1	2,0	0,4	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	10	20,6	11,2	7	14,2	7,2	3	6,4	4,0
Erze, Metallabfälle	20	36,7	22,3	13	24,9	15,0	7	11,8	7,3
Eisen, NE-Metalle	38	54,6	22,6	27	39,9	14,7	11	14,7	7,8
Steine und Erden	4	8,0	3,9	1	1,5	0,9	3	6,6	3,0
Düngemittel	19	26,6	13,1	15	20,3	9,6	4	6,3	3,6
Chemische Erzeugnisse	2	2,5	1,0	2	2,5	1,0	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	17	23,0	6,4	17	23,0	6,4	-	-	-
Zusammen	177	275,1	141,8	129	199,5	99,5	48	75,5	42,3
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	14	21,7	12,4	14	21,7	12,4	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	15	27,9	11,4	14	26,0	10,5	1	1,9	0,8
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	2	3,8	1,4	2	3,8	1,4	-	-	-
Erze, Metallabfälle	16	23,6	11,9	11	17,5	8,8	5	6,0	3,1
Eisen, NE-Metalle	26	43,4	20,9	22	37,2	17,0	4	6,2	3,8
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	1	1,4	0,5	1	1,4	0,5	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	22	27,8	3,8	19	23,3	3,6	3	4,5	0,2
Zusammen	94	146,2	62,2	81	127,6	54,2	13	18,6	8,0
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	2	1,0	0,9	-	-	-	2	1,0	0,9
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	4	2,0	1,6	4	2,0	1,6	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	4	2,0	1,7	4	2,0	1,7	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	4	2,0	2,0	4	2,0	2,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	2	1,7	0,8	1	0,8	0,3	1	0,8	0,6
Zusammen	16	8,7	7,1	13	6,9	5,6	3	1,8	1,5
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	4	1,9	1,4	-	-	-	4	1,9	1,4
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	1,9	1,4	-	-	-	4	1,9	1,4
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	10	8,8	3,9	2	2,0	0,9	8	6,9	3,0
Andere Nahrungsmittel	2	1,5	0,7	2	1,5	0,7	-	-	-
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	2	1,8	0,6	-	-	-	2	1,8	0,6
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	2,9	0,8	2	1,7	0,2	1	1,2	0,5
Zusammen	17	15,1	6,0	6	5,2	1,9	11	9,9	4,1
<b>Ausgang</b>									
Landw. Erzeugnisse u.ä.	1	1,2	0,5	-	-	-	1	1,2	0,5
Andere Nahrungsmittel	14	12,1	6,1	3	1,9	0,9	11	10,2	5,3
Feste miner. Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Metallabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen, NE-Metalle	1	0,9	0,2	1	0,9	0,2	-	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
And. Halb- u. Fertigwaren	3	3,1	0,5	2	2,2	0,3	1	0,9	0,2
Zusammen	19	17,3	7,3	6	5,0	1,4	13	12,4	5,9

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Januar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	7	2,4	2,5	7	2,4	2,5	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	43	47,0	32,5	43	47,0	32,5	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	3	3,2	3,0	3	3,2	3,0	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	7	8,4	6,8	7	8,4	6,8	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,3	1,0	1	1,3	1,0	-	-	-
Sonstige Produkte	1	1,8	0,1	1	1,8	0,1	-	-	-
Zusammen	62	64,1	45,9	62	64,1	45,9	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	20	22,1	19,8	20	22,1	19,8	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	1,8	1,1	1	1,8	1,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	9	10,6	9,2	9	10,6	9,2	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	5,2	4,0	4	5,2	4,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,3	1,1	1	1,3	1,1	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	41,0	35,2	35	41,0	35,2	-	-	-
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	326	576,9	373,4	304	539,6	347,3	22	37,3	26,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1.129	2.822,9	1.958,6	724	1.738,2	1.210,1	405	1.084,7	748,5
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	936	2.460,8	1.762,7	196	449,3	271,3	740	2.011,5	1.491,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	488	947,6	386,2	475	925,4	379,5	13	22,2	6,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	873	1.849,1	1.187,4	805	1.679,4	1.069,0	68	169,8	118,4
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	621	1.511,6	474,4	597	1.455,1	445,2	24	56,5	29,2
Metalle und Metall-erzeugnisse	355	698,9	351,2	328	638,3	314,5	27	60,6	36,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	79	202,6	28,0	72	188,9	26,4	7	13,7	1,6
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	190	462,5	260,4	156	374,4	212,7	34	88,1	47,7
Sonstige Produkte	710	2.070,1	428,2	664	1.979,8	396,5	46	90,3	31,7
Zusammen	5.707	13.602,9	7.210,4	4.321	9.968,4	4.672,5	1.386	3.634,5	2.538,0
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	182	339,8	147,9	177	332,6	144,1	5	7,3	3,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	107	244,8	177,2	84	194,6	140,1	23	50,2	37,1
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	717	1.331,8	986,9	676	1.234,5	923,3	41	97,3	63,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	355	670,7	273,6	349	657,0	269,4	6	13,8	4,2
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	497	1.198,4	654,6	478	1.154,9	632,5	19	43,5	22,2
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	706	1.797,0	546,0	688	1.755,5	531,9	18	41,5	14,0
Metalle und Metall-erzeugnisse	316	690,4	317,3	295	643,2	285,1	21	47,2	32,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	159	359,8	57,9	148	342,8	52,3	11	17,0	5,7
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	179	362,6	224,5	168	336,7	208,3	11	25,9	16,3
Sonstige Produkte	649	1.900,5	495,9	613	1.836,3	467,3	36	64,2	28,6
Zusammen	3.867	8.896,0	3.881,8	3.676	8.488,1	3.654,2	191	407,8	227,6
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	36	70,7	49,2	35	68,4	47,6	1	2,3	1,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	80	205,9	153,8	60	161,4	119,2	20	44,5	34,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	4	12,0	7,0	4	12,0	7,0	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	11	25,1	19,6	8	18,8	14,8	3	6,2	4,8
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	7	9,4	7,3	7	9,4	7,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	26	49,8	25,1	26	49,8	25,1	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	8	16,7	12,9	8	16,7	12,9	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	172	389,6	274,9	148	336,5	233,9	24	53,0	41,0
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	35	80,3	58,2	32	74,8	53,7	3	5,4	4,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	14	26,5	20,7	13	24,8	19,6	1	1,8	1,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	2	2,7	2,1	2	2,7	2,1	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	2	3,2	2,8	2	3,2	2,8	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	0,3	0,3	1	0,3	0,3	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	15	41,3	20,8	14	39,0	19,9	1	2,3	0,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	21	36,4	28,0	20	34,7	26,5	1	1,7	1,6
Sonstige Produkte	2	3,5	0,6	2	3,5	0,6	-	-	-
Zusammen	92	194,2	133,3	86	183,0	125,4	6	11,2	7,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Januar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	68	149,6	70,8	66	145,9	69,1	2	3,6	1,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	36	54,8	49,2	35	52,6	47,7	1	2,3	1,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	38	85,4	40,8	37	82,6	39,1	1	2,8	1,7
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	267	639,4	330,6	259	623,3	322,7	8	16,1	7,9
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	31	63,3	33,4	31	63,3	33,4	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	43	83,7	43,6	41	78,6	40,9	2	5,0	2,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	1,1	0,8	1	1,1	0,8	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	17	38,4	20,1	16	36,6	19,5	1	1,8	0,6
Sonstige Produkte	115	268,4	100,6	79	204,2	72,0	36	64,2	28,6
Zusammen	616	1.384,0	689,7	565	1.288,2	645,1	51	95,8	44,6
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	69	140,3	78,7	69	140,3	78,7	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	3,2	1,8	2	3,2	1,8	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	10	17,7	11,4	9	15,0	9,8	1	2,8	1,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	26	45,9	22,6	26	45,9	22,6	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	97	229,1	121,9	96	226,3	120,9	1	2,8	1,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	47	81,6	44,4	47	81,6	44,4	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	13	18,2	10,3	13	18,2	10,3	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	0,5	0,1	1	0,5	0,1	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	66	169,8	100,1	56	150,1	87,9	10	19,7	12,1
Sonstige Produkte	116	279,8	107,1	77	210,9	76,6	39	68,9	30,5
Zusammen	447	986,0	498,5	396	891,9	453,2	51	94,1	45,3
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	48	72,5	38,4	32	48,4	25,1	16	24,0	13,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	2,0	0,4	1	2,0	0,4	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	21	38,2	23,2	14	26,4	15,9	7	11,8	7,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	25	38,7	22,8	21	33,0	19,4	4	5,7	3,3
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	10	20,6	11,2	7	14,2	7,2	3	6,4	4,0
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	24	35,5	18,0	17	22,7	11,4	7	12,8	6,6
Metalle und Metall-erzeugnisse	38	54,6	22,6	27	39,9	14,7	11	14,7	7,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	5	4,7	1,5	5	4,7	1,5	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	1	1,7	1,6	1	1,7	1,6	-	-	-
Sonstige Produkte	10	15,4	2,2	10	15,4	2,2	-	-	-
Zusammen	183	283,9	141,8	135	208,4	99,5	48	75,5	42,3
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	16	29,0	15,3	15	27,1	14,5	1	1,9	0,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	16	23,6	11,9	11	17,5	8,8	5	6,0	3,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	14	22,1	8,4	14	22,1	8,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	2	3,8	1,4	2	3,8	1,4	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	1	1,4	0,5	1	1,4	0,5	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	28	45,6	21,1	24	39,4	17,3	4	6,2	3,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	8	10,0	2,0	8	10,0	2,0	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	11	14,1	1,5	8	9,5	1,3	3	4,5	0,2
Zusammen	96	149,6	62,2	83	131,0	54,2	13	18,6	8,0
<b>Grenze gegen Polen (Hohensaaten)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2.3 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen (NST-2007) im Januar 2009

Eingang / Ausgang ----- Güterabteilung	Zusammen			Schiffe mit eigenem Antrieb			Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen	zusammen	Trag- fähigkeit <sup>1)</sup>	Aus-/Ein- ladungen
	Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t		Anzahl <sup>1)</sup>	1 000 t	
<b>Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	1,0	0,9	-	-	-	2	1,0	0,9
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	0,8	0,6	-	-	-	1	0,8	0,6
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	4	2,0	2,0	4	2,0	2,0	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	4	2,0	1,7	4	2,0	1,7	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	1	0,8	0,3	1	0,8	0,3	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	4	2,0	1,6	4	2,0	1,6	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	8,7	7,1	13	6,9	5,6	3	1,8	1,5
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	4	1,9	1,4	-	-	-	4	1,9	1,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	1,9	1,4	-	-	-	4	1,9	1,4
<b>Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)</b>									
<b>Eingang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	11	9,5	4,2	3	2,6	1,3	8	6,9	3,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	1	0,9	0,4	1	0,9	0,4	-	-	-
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	2	1,8	0,6	-	-	-	2	1,8	0,6
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	1,2	0,5	-	-	-	1	1,2	0,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2	1,7	0,2	2	1,7	0,2	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	15,1	6,0	6	5,2	1,9	11	9,9	4,1
<b>Ausgang</b>									
Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei	3	3,1	1,1	1	0,6	0,2	2	2,5	1,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	12	10,2	5,5	2	1,3	0,7	10	9,0	4,8
Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metall-erzeugnisse	1	0,9	0,2	1	0,9	0,2	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sekundär-rohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Produkte	3	3,1	0,5	2	2,2	0,3	1	0,9	0,2
Zusammen	19	17,3	7,3	6	5,0	1,4	13	12,4	5,9

1) Güterabteilungen sind nicht addierbar, da Schiffe beim Transport von Gütern aus unterschiedlichen Güterabteilungen doppelt gezählt werden.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2009

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST/R)																							
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		
01 Schleswig-Holstein	99,9	227,1	0,9	17,5	18,6	4,2	1,7	-	66,2	89,4	-	103,6	-	3,9	10,0	4,3	-	0,4	2,2	3,7	0,3	0,0		
014 Itzehoe	65,9	205,3	-	12,2	11,8	2,3	1,1	-	50,6	87,9	-	100,7	-	-	-	-	-	-	2,2	2,1	0,2	0,0		
015 Kiel	10,8	10,1	-	4,6	-	1,2	-	-	10,8	1,5	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016 Neumünster	11,7	-	-	-	6,8	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018 Lübeck	9,1	5,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	8,2	-	-	0,4	-	1,6	0,0	-		
019 Segeberg / Ratzeburg	2,4	5,7	-	0,8	-	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	1,8	4,3	-	-	-	-	-	-		
02 Hamburg	280,0	325,5	37,9	-	10,4	50,0	1,1	85,8	83,5	145,8	105,3	3,7	3,7	7,7	20,2	2,4	3,1	3,3	6,3	6,4	8,6	20,5		
020 Hamburg	280,0	325,5	37,9	-	10,4	50,0	1,1	85,8	83,5	145,8	105,3	3,7	3,7	7,7	20,2	2,4	3,1	3,3	6,3	6,4	8,6	20,5		
03 Niedersachsen-Nord	11,5	73,9	-	8,4	2,8	3,4	0,7	-	1,5	-	-	-	-	0,0	1,9	45,3	3,4	-	1,1	16,6	0,2	0,1		
031 Stade / Harburg	2,9	16,7	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	16,6	0,2	0,1		
032 Uelzen	1,2	6,6	-	5,4	-	1,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-		
033 Verden	7,4	50,6	-	3,1	2,8	2,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7	45,3	2,8	-	1,1	-	-	-		
04 Niedersachsen-West	365,6	375,2	39,6	8,7	78,8	47,2	-	88,2	35,2	107,4	16,4	15,3	2,8	1,0	106,6	36,0	11,8	0,5	72,1	63,4	2,2	7,5		
041 Emden	63,0	106,8	10,8	-	17,9	1,0	-	3,5	12,8	2,5	-	7,3	-	-	16,3	33,5	2,3	-	1,7	58,3	1,3	0,6		
042 Oldenburg	59,5	131,6	2,6	8,7	20,7	45,1	-	59,6	5,8	7,8	2,4	2,9	-	1,0	23,8	0,9	4,1	0,5	-	4,5	0,1	0,6		
043 Osnabrück	43,7	3,1	2,9	-	19,5	-	-	-	6,0	-	4,4	3,1	-	-	4,5	-	0,8	-	5,6	-	-	-		
044 Emsland	199,4	133,7	23,4	-	20,7	1,0	-	25,2	10,7	97,1	9,6	2,0	2,8	-	62,0	1,5	4,6	-	64,9	0,6	0,8	6,3		
05 Niedersachsen-Süd-Ost	262,2	159,0	2,9	41,1	5,3	20,4	106,5	-	74,3	7,2	1,9	8,2	9,6	4,4	37,4	57,4	4,7	14,5	3,8	1,7	15,9	4,1		
051 Braunschweig	152,1	85,0	2,9	22,8	4,3	15,9	80,2	-	38,0	5,0	1,9	3,9	5,1	4,4	1,0	29,1	4,7	-	2,0	0,2	12,0	3,6		
052 Hannover	68,4	19,9	-	9,9	1,0	1,1	25,6	-	23,0	2,2	-	3,3	2,9	-	12,1	2,1	-	-	-	0,8	3,9	0,5		
053 Hildesheim	41,8	54,1	-	8,4	-	3,4	0,7	-	13,3	-	-	0,9	1,7	-	24,3	26,2	-	14,5	1,8	0,7	-	-		
06 Bremen	150,8	81,4	3,2	3,4	17,1	0,8	28,4	-	8,0	8,3	1,9	8,8	2,5	2,8	45,6	16,0	2,8	2,7	0,5	-	40,8	38,6		
061 Bremen	113,2	46,4	3,2	3,2	12,6	0,8	28,4	-	5,3	2,0	1,9	8,8	1,0	2,8	31,9	15,6	2,1	2,7	0,5	-	26,3	10,6		
062 Bremerhaven	37,6	35,0	-	0,3	4,5	-	-	-	2,7	6,3	-	-	1,6	-	13,7	0,4	0,7	-	-	-	14,5	28,1		
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	482,9	828,3	7,1	-	121,2	46,0	134,6	31,3	116,9	16,7	2,5	2,7	-	-	33,4	671,2	3,4	-	31,7	13,9	32,2	46,5		
071 Münster	87,7	36,1	5,3	-	23,6	-	4,7	7,6	21,6	1,1	2,3	-	-	-	28,4	23,4	1,7	-	-	4,0	0,1	-		
072 Wesel	395,2	792,2	1,8	-	97,6	46,0	129,9	23,7	95,3	15,6	0,2	2,7	-	-	5,0	647,8	1,7	-	31,7	9,9	32,1	46,5		
08 Ruhrgebiet	3.698,5	1.082,7	28,5	1,6	58,7	11,2	1.113,7	114,4	367,3	257,0	1.524,5	105,3	195,7	170,5	142,8	153,5	6,0	-	154,7	129,3	106,7	139,8		
081 Duisburg	2.788,5	544,1	6,4	-	0,4	0,4	760,8	5,8	156,3	32,1	1.483,0	46,1	140,8	161,9	102,9	106,5	0,2	-	34,7	52,9	103,0	138,4		
082 Essen	435,3	468,2	22,2	-	21,2	3,5	126,3	107,5	53,5	224,9	25,3	24,2	29,3	2,6	33,0	29,4	1,1	-	119,6	74,7	3,7	1,4		
083 Dortmund	474,8	70,3	-	1,6	37,1	7,4	226,6	1,1	157,5	-	16,2	35,0	25,7	6,0	6,9	17,5	4,7	-	0,3	1,7	-	-		
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.237,5	1.084,1	47,7	6,0	168,2	58,8	68,5	28,4	377,4	358,8	50,8	31,6	60,3	21,5	143,6	195,5	13,1	15,4	229,8	272,2	78,2	96,0		
092 Düsseldorf	127,3	96,6	6,7	-	40,7	9,9	32,4	11,3	26,7	1,8	-	3,3	4,8	1,0	0,2	52,7	-	-	-	0,4	15,7	16,1		
093 Krefeld	521,3	315,4	33,6	3,3	121,7	45,5	5,7	10,0	58,3	20,6	41,4	2,6	54,9	16,2	65,5	99,1	9,4	15,4	106,0	69,0	24,7	33,6		
095 Köln	589,0	672,2	7,3	2,7	5,8	3,5	30,3	7,0	292,4	336,4	9,4	25,7	0,5	4,4	78,0	43,6	3,8	-	123,8	202,8	37,8	46,2		
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	71,8	26,0	4,9	8,1	10,1	-	-	4,6	27,6	-	-	1,6	9,3	1,5	7,9	9,0	8,5	0,7	0,2	-	3,3	0,5		
101 Bielefeld	71,8	26,0	4,9	8,1	10,1	-	-	4,6	27,6	-	-	1,6	9,3	1,5	7,9	9,0	8,5	0,7	0,2	-	3,3	0,5		
12 Hessen-Süd	604,6	156,0	3,3	8,3	24,8	7,1	211,8	-	176,0	26,2	0,5	8,5	24,2	1,1	93,4	17,2	7,3	30,9	45,2	30,0	18,1	26,7		
123 Frankfurt / Main	504,5	117,0	0,0	8,0	24,8	6,6	211,8	-	123,0	8,4	0,5	7,0	9,0	1,0	82,8	11,7	7,3	30,9	39,0	29,3	6,2	14,1		
124 Darmstadt	100,1	38,9	3,2	0,3	-	0,5	-	-	53,0	17,7	-	1,5	15,2	0,1	10,6	5,5	-	-	6,2	0,7	11,9	12,6		
13 Rheinland-Pfalz-Nord	277,8	189,3	0,4	6,1	3,0	4,1	1,6	4,4	165,3	-	4,3	21,3	6,8	24,5	72,3	88,5	1,5	-	5,3	1,9	17,4	38,6		
131 Montabaur	16,7	5,7	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	16,7	1,3	-	-	-	-	-	-		
132 Koblenz	200,4	161,9	0,4	6,1	3,0	1,4	1,6	-	116,2	-	-	4,9	6,4	22,3	48,6	87,2	1,5	-	5,3	1,9	17,4	38,1		
133 Trier	60,8	21,6	-	-	-	2,6	-	-	49,0	-	4,3	16,4	0,4	2,2	7,0	-	-	-	-	-	-	0,5		
14 Rheinland-Pfalz-Süd	624,6	396,4	1,8	15,9	68,8	63,7	8,8	1,7	193,8	29,5	-	4,1	6,7	2,0	83,4	54,6	14,8	24,1	148,8	92,0	97,6	108,9		
141 Mainz	203,4	138,0	1,6	10,1	68,3	62,9	8,8	1,7	30,4	10,5	-	-	6,3	-	8,9	6,5	7,6	1,5	25,7	9,2	45,9	35,7		
142 Kaiserslautern	55,3	82,6	0,1	1,2	0,6	0,8	-	-	-	-	-	3,3	0,4	0,2	2,8	2,2	0,3	-	2,8	2,3	48,3	72,7		
143 Ludwigshafen	365,8	175,8	-	4,7	-	-	-	-	163,5	19,0	-	0,8	-	1,9	71,7	45,9	6,9	22,6	120,3	80,6	3,5	0,5		
15 Baden-Württemberg-Nord-West	760,8	455,6	5,6	3,3	96,4	76,5	315,9	0,4	140,3	186,4	6,3	28,1	24,5	0,2	72,1	78,7	2,2	-	73,0	51,3	24,6	30,7		
151 Mannheim	451,0	210,3	5,3	1,8	96,2	76,5	197,9	0,4	45,9	26,4	6,2	16,0	9,7	0,2	39,8	21,2	2,2	-	27,1	43,6	20,7	24,3		
152 Karlsruhe	309,8	245,3	0,3	1,6	0,3	-	118,0	-	94,5	160,0	0,1	12,2	14,8	-	32,3	57,5	-	-	45,9	7,7	3,8	6,4		
16 Baden-Württemberg-Ost	232,4	160,9	-	9,8	17,7	3,9	110,2	-	6,2	-	1,5	14,0	17,1	0,2	51,8	122,5	13,8	-	9,7	0,1	4,4	10,5		
161 Heilbronn	143,6	133,4	-	3,9	14,1	1,0	88,4	-	5,2	-	-	4,7	0,7	-	25,4	122,5	3,8	-	6,0	-	-	1,4		
162 Stuttgart	88,7	27,5	-	5,9	3,6	3,0	21,8	-	1,0	-	1,5	9,3	16,4	0,2	26,4	-	10,0	-	3,6	0,1	4,4	9,1		
17 Baden-Württemberg-Süd-West	185,5	267,4	2,1	19,2	5,8	0,6	-	-	49,7	3,8	64,2	-	21,6	27,5	8,0									

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2009

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse"																	
	zusammen		Lebende Tiere		Getreide		Kartoffeln		Frische Früchte, Gemüse		Spinnstoffe, textile Abfälle		Holz und Kork		Zuckerrüben		Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,9	17,5	-	-	0,9	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	-	12,2	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	-	4,6	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	37,9	-	-	-	37,0	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
020 Hamburg	37,9	-	-	-	37,0	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	-	8,4	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032 Uelzen	-	5,4	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	-	3,1	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	39,6	8,7	-	-	22,1	6,5	-	-	-	-	-	-	17,5	2,3	-	-	-	-
041 Emden	10,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	2,6	8,7	-	-	2,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
043 Osnabrück	2,9	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
044 Emsland	23,4	-	-	-	16,4	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	2,9	41,1	-	-	2,0	38,9	-	-	-	-	-	-	0,9	2,2	-	-	-	-
051 Braunschweig	2,9	22,8	-	-	2,0	22,0	-	-	-	-	-	-	0,9	0,8	-	-	-	-
052 Hannover	-	9,9	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	-	8,4	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
06 Bremen	3,2	3,4	-	-	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
061 Bremen	3,2	3,2	-	-	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	7,1	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071 Münster	5,3	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072 Wesel	1,8	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	28,5	1,6	-	-	27,2	1,6	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
081 Duisburg	6,4	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
082 Essen	22,2	-	-	-	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083 Dortmund	-	1,6	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	47,7	6,0	-	-	47,4	5,4	-	-	-	-	-	-	0,2	0,6	-	-	0,2	-
092 Düsseldorf	6,7	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	33,6	3,3	-	-	33,6	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095 Köln	7,3	2,7	-	-	7,0	2,1	-	-	-	-	-	-	0,2	0,6	-	-	0,2	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	4,9	8,1	-	-	4,1	7,9	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2	-	-	-	-
101 Bielefeld	4,9	8,1	-	-	4,1	7,9	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	3,3	8,3	-	-	3,3	8,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	0,0	8,0	-	-	0,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	3,2	0,3	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	0,4	6,1	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
132 Koblenz	0,4	6,1	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	1,8	15,9	-	-	1,0	14,7	-	-	-	-	0,1	0,0	0,6	1,1	-	-	0,0	0,1
141 Mainz	1,6	10,1	-	-	1,0	10,1	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	1,1	-	-	0,0	0,1
143 Ludwigshafen	-	4,7	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	5,6	3,3	-	-	5,2	1,4	-	-	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	1,6	-	-	-	0,0
151 Mannheim	5,3	1,8	-	-	5,2	1,4	-	-	0,0	0,2	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	0,0
152 Karlsruhe	0,3	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	1,6	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	-	9,8	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-
161 Heilbronn	-	3,9	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	2,1	19,2	-	-	1,6	9,7	-	-	-	-	0,5	-	-	9,5	-	-	-	0,0
171 Freiburg	1,6	19,1	-	-	1,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,0
18 Nordbayern	1,8	15,8	-	-	1,8	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	5,7	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	1,8	8,0	-	-	1,8	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	-	2,2	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	7,5	8,0	-	-	7,5	6,4	-	0,4	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
191 Regensburg	5,5	6,6	-	-	5,5	5,4	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
193 Passau	2,1	1,4	-	-	2,1	1,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	3,4	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Berlin	3,4	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	2,2	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	-	2,2	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,3	6,1	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,3	4,7	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	0,3	53,9	-	-	0,3	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	0,3	53,9	-	-	0,3	53,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
271 Leipzig	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>200,1</b>	<b>243,8</b>	-	-	<b>175,1</b>	<b>217,1</b>	-	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>23,9</b>	<b>25,9</b>	-	-	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>
<b>Ausland</b>	<b>132,0</b>	<b>88,3</b>	-	-	<b>110,4</b>	<b>68,5</b>	<b>0,4</b>	-	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	<b>20,8</b>	<b>18,8</b>	-	-	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2009

Andere Nahrungs- und Futtermittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Andere Nahrungs- und Futtermittel"													
	zusammen		Zucker		Getränke		Genussmittel, Nahrungsmittelzub.		Fleisch, Fisch, Eier, Milch		Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		Futtermittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	18,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	0,7
014 Itzehoe	11,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	-
015 Kiel	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-
019 Segeberg / Ratzeburg	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
02 Hamburg	10,4	50,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,8	-	0,7	29,4
020 Hamburg	10,4	50,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,8	-	0,7	29,4
03 Niedersachsen-Nord	2,8	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	1,3
032 Uelzen	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	2,8	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	1,3
04 Niedersachsen-West	78,8	47,2	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	65,6	30,1
041 Emden	17,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	1,0
042 Oldenburg	20,7	45,1	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	19,8	29,1
043 Osnabrück	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	-
044 Emsland	20,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	5,3	20,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-	4,2	2,7	8,7	2,6
051 Braunschweig	4,3	15,9	-	-	-	0,1	-	-	-	-	4,2	1,7	6,3	2,6
052 Hannover	1,0	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
053 Hildesheim	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-
06 Bremen	17,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	15,0	0,8
061 Bremen	12,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	10,5	0,8
062 Bremerhaven	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	121,2	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	22,3
071 Münster	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-
072 Wesel	97,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	22,3
08 Ruhrgebiet	58,7	11,2	-	-	-	-	-	-	6,0	1,3	0,6	1,8	7,4	6,0
081 Duisburg	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	21,2	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	1,8	-	0,7
083 Dortmund	37,1	7,4	-	-	-	-	-	-	6,0	1,3	-	-	7,4	5,4
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	168,2	58,8	-	-	5,0	0,1	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	37,0	37,3
092 Düsseldorf	40,7	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	6,2
093 Krefeld	121,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,5	27,7
095 Köln	5,8	3,5	-	-	5,0	0,1	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	-	3,3
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-
101 Bielefeld	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-
12 Hessen-Süd	24,8	7,1	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	9,2	2,9
123 Frankfurt / Main	24,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	2,9
124 Darmstadt	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	3,0	4,1	-	-	-	-	2,7	0,4	-	2,6	-	-	-	-
132 Koblenz	3,0	1,4	-	-	-	-	2,7	0,4	-	-	-	-	-	-
133 Trier	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	68,8	63,7	-	-	0,3	-	0,2	0,6	0,1	-	0,1	6,4	4,2	35,0
141 Mainz	68,3	62,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	4,2	35,0
142 Kaiserslautern	0,6	0,8	-	-	0,3	-	0,2	0,6	0,1	-	0,1	0,2	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	96,4	76,5	-	0,1	0,0	0,2	5,0	1,1	-	-	0,3	0,1	16,8	44,9
151 Mannheim	96,2	76,5	-	0,1	0,0	0,2	5,0	1,1	-	-	0,3	0,1	16,8	44,9
152 Karlsruhe	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	17,7	3,9	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	17,7	-
161 Heilbronn	14,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-
162 Stuttgart	3,6	3,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	3,6	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	5,8	0,6	-	-	-	-	1,6	0,0	-	-	0,6	-	3,2	0,6
171 Freiburg	3,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	0,6
173 Konstanz / Lörrach	2,6	0,0	-	-	-	-	1,6	0,0	-	-	0,6	-	-	-
18 Nordbayern	8,9	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	8,9	2,7
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	0,9
182 Schweinfurt	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
183 Bayreuth	2,4	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,5
184 Nürnberg	2,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	0,3
19 Ostbayern	30,3	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	5,8
191 Regensburg	15,6	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	2,2
193 Passau	14,7	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	3,5
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231 Rostock	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Brandenburg	0,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242 Frankfurt / Oder	0,7	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	54,1	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	2,9
251 Stendal	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252 Magdeburg	51,7	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	2,9
254 Wittenberg	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-
<b>Deutschland</b>	<b>801,7</b>	<b>433,1</b>	-	0,1	5,4	0,4	9,6	2,6	6,9	3,9	4,4	13,2	251,8	231,3
<b>Ausland</b>	<b>163,8</b>	<b>532,4</b>	0,1	-	0,3	5,3	2,1	9,0	2,9	5,9	10,4	1,6	125,9	146,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2009

Feste mineralische Brennstoffe

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Feste mineralische Brennstoffe"							
	zusammen		Steinkohle und -briketts		Braunkohle, -briketts und Torf		Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-
02 Hamburg	1,1	85,8	1,1	85,8	-	-	-	-
020 Hamburg	1,1	85,8	1,1	85,8	-	-	-	-
03 Niedersachsen-Nord	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-
032 Uelzen	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	-	88,2	-	38,6	-	47,7	-	2,0
041 Emden	-	3,5	-	-	-	3,5	-	-
042 Oldenburg	-	59,6	-	38,6	-	21,0	-	-
044 Emsland	-	25,2	-	-	-	23,2	-	2,0
05 Niedersachsen-Süd-Ost	106,5	-	106,5	-	-	-	-	-
051 Braunschweig	80,2	-	80,2	-	-	-	-	-
052 Hannover	25,6	-	25,6	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-
06 Bremen	28,4	-	28,4	-	-	-	-	-
061 Bremen	28,4	-	28,4	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	134,6	31,3	132,3	31,3	-	-	2,4	-
071 Münster	4,7	7,6	4,7	7,6	-	-	-	-
072 Wesel	129,9	23,7	127,6	23,7	-	-	2,4	-
08 Ruhrgebiet	1.113,7	114,4	1.026,3	92,3	-	-	87,4	22,1
081 Duisburg	760,8	5,8	675,4	4,0	-	-	85,4	1,8
082 Essen	126,3	107,5	124,3	87,3	-	-	2,0	20,2
083 Dortmund	226,6	1,1	226,6	1,1	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	68,5	28,4	68,5	18,8	-	5,8	-	3,8
092 Düsseldorf	32,4	11,3	32,4	7,5	-	-	-	3,8
093 Krefeld	5,7	10,0	5,7	10,0	-	-	-	-
095 Köln	30,3	7,0	30,3	1,2	-	5,8	-	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6
101 Bielefeld	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6
12 Hessen-Süd	211,8	-	211,8	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	211,8	-	211,8	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,6	4,4	1,6	4,4	-	-	-	-
131 Montabaur	-	4,4	-	4,4	-	-	-	-
132 Koblenz	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	8,8	1,7	8,8	1,7	-	-	-	-
141 Mainz	8,8	1,7	8,8	1,7	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	315,9	0,4	315,9	0,4	-	-	-	-
151 Mannheim	197,9	0,4	197,9	0,4	-	-	-	-
152 Karlsruhe	118,0	-	118,0	-	-	-	-	-
16 Baden-Württemberg-Ost	110,2	-	110,2	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	88,4	-	88,4	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	21,8	-	21,8	-	-	-	-	-
18 Nordbayern	19,0	-	19,0	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	10,9	-	10,9	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	8,2	-	8,2	-	-	-	-	-
21 Saarland	163,3	-	163,3	-	-	-	-	-
211 Saarland	163,3	-	163,3	-	-	-	-	-
22 Berlin	172,6	1,9	0,9	1,9	171,7	-	-	-
221 Berlin	172,6	1,9	0,9	1,9	171,7	-	-	-
24 Brandenburg	-	171,7	-	-	-	171,7	-	-
243 Potsdam	-	171,7	-	-	-	171,7	-	-
25 Sachsen-Anhalt	2,1	1,0	2,1	1,0	-	-	-	-
252 Magdeburg	2,1	1,0	2,1	1,0	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>2.460,5</b>	<b>533,6</b>	<b>2.199,1</b>	<b>276,1</b>	<b>171,7</b>	<b>225,1</b>	<b>89,7</b>	<b>32,4</b>
<b>Ausland</b>	<b>95,7</b>	<b>2.022,5</b>	<b>16,4</b>	<b>1.939,4</b>	<b>53,5</b>	<b>-</b>	<b>25,9</b>	<b>83,2</b>



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2009

Erdöl, Mineralölerz., Gase

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölerz., Gase"									
	zusammen		Rohes Erdöl		Kraftstoffe und Heizöl		Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		Mineralölerzeugn. a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	66,2	89,4	-	-	66,2	87,8	-	-	-	1,6
014 Itzehoe	50,6	87,9	-	-	50,6	86,3	-	-	-	1,6
015 Kiel	10,8	1,5	-	-	10,8	1,5	-	-	-	-
016 Neumünster	4,8	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-
02 Hamburg	83,5	145,8	-	-	81,9	134,1	-	-	1,6	11,7
020 Hamburg	83,5	145,8	-	-	81,9	134,1	-	-	1,6	11,7
03 Niedersachsen-Nord	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-
031 Stade / Harburg	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-
04 Niedersachsen-West	35,2	107,4	-	-	18,6	90,0	-	4,0	16,7	13,5
041 Emden	12,8	2,5	-	-	5,3	2,5	-	-	7,5	-
042 Oldenburg	5,8	7,8	-	-	2,7	7,8	-	-	3,0	-
043 Osnabrück	6,0	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-
044 Emsland	10,7	97,1	-	-	4,5	79,7	-	4,0	6,1	13,5
05 Niedersachsen-Süd-Ost	74,3	7,2	-	-	61,0	5,7	-	-	13,4	1,5
051 Braunschweig	38,0	5,0	-	-	29,1	4,3	-	-	8,9	0,7
052 Hannover	23,0	2,2	-	-	18,6	1,4	-	-	4,4	0,8
053 Hildesheim	13,3	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-
06 Bremen	8,0	8,3	-	-	7,3	5,3	-	-	0,7	3,0
061 Bremen	5,3	2,0	-	-	4,6	2,0	-	-	0,7	-
062 Bremerhaven	2,7	6,3	-	-	2,7	3,3	-	-	-	3,0
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	116,9	16,7	-	-	110,8	13,4	1,8	-	4,2	3,3
071 Münster	21,6	1,1	-	-	18,8	1,1	1,8	-	1,0	-
072 Wesel	95,3	15,6	-	-	92,1	12,3	-	-	3,3	3,3
08 Ruhrgebiet	367,3	257,0	-	-	326,5	233,0	31,1	1,6	9,7	22,5
081 Duisburg	156,3	32,1	-	-	128,4	30,9	19,3	-	8,6	1,2
082 Essen	53,5	224,9	-	-	40,6	202,1	11,7	1,6	1,1	21,3
083 Dortmund	157,5	-	-	-	157,5	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	377,4	358,8	-	-	321,9	298,2	29,4	25,0	26,1	35,6
092 Düsseldorf	26,7	1,8	-	-	26,7	1,8	-	-	-	-
093 Krefeld	58,3	20,6	-	-	48,2	2,5	10,1	7,0	-	11,1
095 Köln	292,4	336,4	-	-	247,0	294,0	19,3	18,0	26,1	24,5
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	27,6	-	-	-	27,6	-	-	-	-	-
101 Bielefeld	27,6	-	-	-	27,6	-	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	176,0	26,2	-	1,9	175,2	24,3	-	-	0,8	-
123 Frankfurt / Main	123,0	8,4	-	1,1	122,2	7,3	-	-	0,8	-
124 Darmstadt	53,0	17,7	-	0,8	53,0	16,9	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	165,3	-	-	-	165,3	-	-	-	-	-
132 Koblenz	116,2	-	-	-	116,2	-	-	-	-	-
133 Trier	49,0	-	-	-	49,0	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	193,8	29,5	-	-	156,0	24,0	37,1	5,5	0,8	-
141 Mainz	30,4	10,5	-	-	26,0	5,0	3,6	5,5	0,8	-
143 Ludwigshafen	163,5	19,0	-	-	130,0	19,0	33,5	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	140,3	186,4	-	-	97,0	153,6	5,8	14,7	37,6	18,1
151 Mannheim	45,9	26,4	-	-	34,6	25,0	4,0	1,4	7,3	0,1
152 Karlsruhe	94,5	160,0	-	-	62,4	128,7	1,8	13,3	30,3	18,0
16 Baden-Württemberg-Ost	6,2	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-
161 Heilbronn	5,2	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	49,7	3,8	-	-	49,7	3,8	-	-	-	-
171 Freiburg	49,7	3,8	-	-	49,7	3,8	-	-	-	-
18 Nordbayern	58,3	-	-	-	55,6	-	-	-	2,7	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	43,6	-	-	-	43,6	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	12,0	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-
19 Ostbayern	7,3	1,4	-	-	7,3	1,4	-	-	-	-
191 Regensburg	0,8	1,4	-	-	0,8	1,4	-	-	-	-
193 Passau	6,5	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-
22 Berlin	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
221 Berlin	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	32,2	2,8	-	-	32,2	2,8	-	-	-	-
252 Magdeburg	32,2	2,8	-	-	32,2	2,8	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>1.988,0</b>	<b>1.240,6</b>	-	<b>1,9</b>	<b>1.767,3</b>	<b>1.077,3</b>	<b>105,1</b>	<b>50,6</b>	<b>115,6</b>	<b>110,8</b>
<b>Ausland</b>	<b>381,5</b>	<b>1.128,9</b>	<b>1,9</b>	-	<b>312,2</b>	<b>1.002,2</b>	<b>19,8</b>	<b>74,3</b>	<b>47,5</b>	<b>52,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.5 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2009

Erze und Metallabfälle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Erze und Metallabfälle"							
	zusammen		Eisenerze		NE-Metallerze, -abfälle		Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	103,6	-	-	-	100,7	-	2,9
014 Itzehoe	-	100,7	-	-	-	100,7	-	-
015 Kiel	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9
02 Hamburg	105,3	3,7	-	-	100,8	0,6	4,5	3,1
020 Hamburg	105,3	3,7	-	-	100,8	0,6	4,5	3,1
04 Niedersachsen-West	16,4	15,3	-	-	2,4	-	14,0	15,3
041 Emden	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3
042 Oldenburg	2,4	2,9	-	-	2,4	-	-	2,9
043 Osnabrück	4,4	3,1	-	-	-	-	4,4	3,1
044 Emsland	9,6	2,0	-	-	-	-	9,6	2,0
05 Niedersachsen-Süd-Ost	1,9	8,2	-	-	-	0,1	1,9	8,1
051 Braunschweig	1,9	3,9	-	-	-	0,1	1,9	3,9
052 Hannover	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
053 Hildesheim	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
06 Bremen	1,9	8,8	-	-	-	-	1,9	8,8
061 Bremen	1,9	8,8	-	-	-	-	1,9	8,8
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	2,5	2,7	2,5	0,2	-	-	-	2,5
071 Münster	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-
072 Wesel	0,2	2,7	0,2	0,2	-	-	-	2,5
08 Ruhrgebiet	1.524,5	105,3	1.463,0	16,2	13,8	13,5	47,7	75,5
081 Duisburg	1.483,0	46,1	1.463,0	16,2	11,3	13,5	8,8	16,4
082 Essen	25,3	24,2	-	-	-	-	25,3	24,2
083 Dortmund	16,2	35,0	-	-	2,5	-	13,7	35,0
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	50,8	31,6	28,0	-	21,9	0,0	0,9	31,6
092 Düsseldorf	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
093 Krefeld	41,4	2,6	28,0	-	12,5	0,0	0,9	2,6
095 Köln	9,4	25,7	-	-	9,4	-	-	25,7
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
101 Bielefeld	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
12 Hessen-Süd	0,5	8,5	-	-	-	-	0,5	8,5
123 Frankfurt / Main	0,5	7,0	-	-	-	-	0,5	7,0
124 Darmstadt	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
13 Rheinland-Pfalz-Nord	4,3	21,3	-	-	-	-	4,3	21,3
132 Koblenz	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9
133 Trier	4,3	16,4	-	-	-	-	4,3	16,4
14 Rheinland-Pfalz-Süd	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1
142 Kaiserslautern	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
143 Ludwigshafen	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
15 Baden-Württemberg-Nord-West	6,3	28,1	2,1	-	-	-	4,2	28,1
151 Mannheim	6,2	16,0	2,1	-	-	-	4,2	16,0
152 Karlsruhe	0,1	12,2	-	-	-	-	0,1	12,2
16 Baden-Württemberg-Ost	1,5	14,0	-	-	-	-	1,5	14,0
161 Heilbronn	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7
162 Stuttgart	1,5	9,3	-	-	-	-	1,5	9,3
17 Baden-Württemberg-Süd-West	64,2	-	0,7	-	0,1	-	63,5	-
171 Freiburg	60,6	-	-	-	-	-	60,6	-
173 Konstanz / Lörrach	3,7	-	0,7	-	0,1	-	3,0	-
18 Nordbayern	8,2	1,0	8,2	-	-	-	-	1,0
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
183 Bayreuth	8,2	-	8,2	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	7,0	11,7	7,0	11,7	-	-	-	-
191 Regensburg	7,0	11,7	7,0	11,7	-	-	-	-
21 Saarland	54,0	10,5	43,4	-	-	-	10,6	10,5
211 Saarland	54,0	10,5	43,4	-	-	-	10,6	10,5
22 Berlin	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
221 Berlin	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
233 Neubrandenburg	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
24 Brandenburg	20,4	3,3	-	-	-	-	20,4	3,3
241 Neuruppin	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
242 Frankfurt / Oder	0,9	2,6	-	-	-	-	0,9	2,6
243 Potsdam	16,9	0,7	-	-	-	-	16,9	0,7
25 Sachsen-Anhalt	2,7	6,5	-	-	1,8	-	0,9	6,5
252 Magdeburg	2,1	6,5	-	-	1,1	-	0,9	6,5
254 Wittenberg	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-
27 Sachsen	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
273 Dresden	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
<b>Deutschland</b>	<b>1.872,4</b>	<b>391,9</b>	<b>1.554,7</b>	<b>28,1</b>	<b>140,7</b>	<b>115,0</b>	<b>177,0</b>	<b>248,8</b>
<b>Ausland</b>	<b>168,1</b>	<b>1.648,6</b>	<b>16,4</b>	<b>1.543,0</b>	<b>13,5</b>	<b>39,3</b>	<b>138,1</b>	<b>66,3</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.6 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2009

Eisen, Stahl und NE-Metalle

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Eisen, Stahl und NE-Metalle"													
	zusammen		Roheisen, -stahl, Ferroleger.		Stahlhalbzeug		Stab- und Formstahl, Draht		Stahl-, Weißblech, Bandstahl		Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		NE-Metalle, NE- Metallhalbzeug	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	-	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	3,7	7,7	0,7	0,1	-	-	2,9	4,3	-	-	-	-	-	3,3
020 Hamburg	3,7	7,7	0,7	0,1	-	-	2,9	4,3	-	-	-	-	-	3,3
03 Niedersachsen-Nord	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
033 Verden	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	2,8	1,0	-	-	-	1,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	9,6	4,4	2,5	-	-	0,6	4,2	3,8	2,9	-	-	-	-	-
051 Braunschweig	5,1	4,4	0,9	-	-	0,6	4,2	3,8	-	-	-	-	-	-
052 Hannover	2,9	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-
053 Hildesheim	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	2,5	2,8	-	-	1,0	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	1,0	2,8	-	-	1,0	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	1,6	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-
08 Ruhrgebiet	195,7	170,5	35,3	3,9	47,8	5,3	28,7	30,8	75,5	122,3	-	2,2	8,5	6,1
081 Duisburg	140,8	161,9	30,4	3,2	37,9	2,0	14,2	28,7	52,9	119,6	-	2,2	5,4	6,1
082 Essen	29,3	2,6	-	-	9,8	-	9,4	-	10,0	2,6	-	-	-	-
083 Dortmund	25,7	6,0	5,0	0,7	-	3,3	5,1	2,0	12,6	-	-	-	3,1	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	60,3	21,5	0,3	-	8,4	-	1,9	0,9	-	-	5,4	1,1	44,3	19,5
092 Düsseldorf	4,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	1,0	-	-
093 Krefeld	54,9	16,2	-	-	8,4	-	1,7	0,3	-	-	0,6	-	44,3	15,8
095 Köln	0,5	4,4	0,3	-	-	-	0,2	0,5	-	-	-	0,1	0,0	3,7
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	9,3	1,5	-	-	-	-	9,3	-	-	1,5	-	-	-	-
101 Bielefeld	9,3	1,5	-	-	-	-	9,3	-	-	1,5	-	-	-	-
12 Hessen-Süd	24,2	1,1	-	-	-	1,0	24,2	0,1	-	-	-	-	-	-
123 Frankfurt / Main	9,0	1,0	-	-	-	1,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	15,2	0,1	-	-	-	-	15,2	0,1	-	-	-	-	-	-
13 Rheinland-Pfalz-Nord	6,8	24,5	-	-	-	-	1,5	2,3	2,2	22,2	-	-	3,2	-
132 Koblenz	6,4	22,3	-	-	-	-	1,1	0,1	2,2	22,2	-	-	3,2	-
133 Trier	0,4	2,2	-	-	-	-	0,4	2,2	-	-	-	-	-	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	6,7	2,0	0,2	0,1	-	1,9	5,3	-	1,1	-	0,1	-	0,0	0,1
141 Mainz	6,3	-	-	-	-	-	5,2	-	1,1	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	0,1
143 Ludwigshafen	-	1,9	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	24,5	0,2	0,7	-	11,9	-	4,7	-	7,0	0,2	-	-	0,3	0,0
151 Mannheim	9,7	0,2	0,7	-	-	-	2,0	-	7,0	0,2	-	-	0,0	0,0
152 Karlsruhe	14,8	-	-	-	11,9	-	2,6	-	-	-	-	-	0,3	-
16 Baden-Württemberg-Ost	17,1	0,2	4,0	-	-	-	7,4	-	5,7	0,2	-	-	-	-
161 Heilbronn	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	16,4	0,2	4,0	-	-	-	7,4	-	5,0	0,2	-	-	-	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	21,6	27,5	3,9	-	15,2	-	-	27,4	-	-	-	-	2,5	0,2
171 Freiburg	17,9	27,4	2,8	-	15,2	-	-	27,4	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,7	0,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	0,2
18 Nordbayern	4,0	0,0	2,8	-	-	-	1,1	0,0	-	-	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	4,0	0,0	2,8	-	-	-	1,1	0,0	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	17,0	1,5	0,4	0,4	3,7	-	0,8	-	10,0	1,1	2,1	-	-	-
191 Regensburg	12,5	1,5	0,4	0,4	-	-	0,8	-	9,2	1,1	2,0	-	-	-
193 Passau	4,5	-	-	-	3,7	-	-	-	0,7	-	0,0	-	-	-
21 Saarland	-	75,3	-	-	-	-	-	-	-	75,3	-	-	-	-
211 Saarland	-	75,3	-	-	-	-	-	-	-	75,3	-	-	-	-
24 Brandenburg	1,7	12,0	-	-	1,7	1,4	-	10,6	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	1,7	12,0	-	-	1,7	1,4	-	10,6	-	-	-	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	8,4	0,2	6,7	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	1,4	-
252 Magdeburg	8,2	0,2	6,7	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	1,2	-
254 Wittenberg	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
<b>Deutschland</b>	<b>415,7</b>	<b>357,8</b>	<b>57,6</b>	<b>8,5</b>	<b>89,7</b>	<b>11,1</b>	<b>94,8</b>	<b>82,8</b>	<b>105,9</b>	<b>223,0</b>	<b>7,5</b>	<b>3,3</b>	<b>60,2</b>	<b>29,1</b>
<b>Ausland</b>	<b>272,3</b>	<b>330,2</b>	<b>3,8</b>	<b>53,0</b>	<b>5,8</b>	<b>84,3</b>	<b>40,2</b>	<b>52,1</b>	<b>193,4</b>	<b>76,4</b>	<b>3,3</b>	<b>7,5</b>	<b>25,8</b>	<b>57,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2009

Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe)"													
	zusammen		Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine, Erden u.ä.		Zement und Kalk		Gips		Sonst. mineralische Baustoffe	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	10,0	4,3	5,8	4,3	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	8,2	-	5,8	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	1,8	4,3	-	4,3	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	20,2	2,4	9,0	-	-	0,9	10,2	0,7	-	-	1,0	-	0,1	0,8
020 Hamburg	20,2	2,4	9,0	-	-	0,9	10,2	0,7	-	-	1,0	-	0,1	0,8
03 Niedersachsen-Nord	1,9	45,3	1,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	0,7	45,3	0,7	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	106,6	36,0	47,9	1,5	-	-	58,7	29,5	-	-	-	-	-	5,0
041 Emden	16,3	33,5	13,4	-	-	-	2,9	28,6	-	-	-	-	-	5,0
042 Oldenburg	23,8	0,9	22,7	-	-	-	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	62,0	1,5	7,4	1,5	-	-	54,7	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	37,4	57,4	35,5	44,6	1,9	-	-	2,4	-	2,1	-	8,2	-	0,1
051 Braunschweig	1,0	29,1	1,0	20,9	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	0,1
052 Hannover	12,1	2,1	12,1	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
053 Hildesheim	24,3	26,2	22,5	23,7	1,9	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-
06 Bremen	45,6	16,0	33,4	15,6	-	-	-	-	12,1	0,4	-	-	-	-
061 Bremen	31,9	15,6	19,8	15,6	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-
062 Bremerhaven	13,7	0,4	13,7	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	33,4	671,2	11,8	549,4	16,6	82,0	5,0	-	-	22,6	-	14,5	-	2,8
071 Münster	28,4	23,4	11,8	0,8	16,6	-	-	-	-	22,6	-	-	-	-
072 Wesel	5,0	647,8	-	548,6	-	82,0	5,0	-	-	-	-	14,5	-	2,8
08 Ruhrgebiet	142,8	153,5	83,0	120,1	6,3	1,2	53,5	9,8	-	8,8	-	13,6	-	0,1
081 Duisburg	102,9	106,5	58,3	93,1	5,5	1,2	39,1	4,2	-	1,7	-	6,2	-	0,1
082 Essen	33,0	29,4	18,8	21,2	0,8	-	13,4	0,9	-	-	-	7,4	-	-
083 Dortmund	6,9	17,5	5,9	5,8	-	-	1,0	4,7	-	7,1	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	143,6	195,5	36,6	112,0	76,2	0,2	4,0	10,7	-	18,9	25,8	52,1	1,0	1,7
092 Düsseldorf	0,2	52,7	-	10,0	-	-	-	9,5	-	2,9	0,2	30,3	-	-
093 Krefeld	65,5	99,1	20,9	64,2	19,0	-	-	-	-	15,9	25,6	19,0	-	-
095 Köln	78,0	43,6	15,7	37,7	57,2	0,2	4,0	1,2	-	-	-	2,9	1,0	1,7
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	7,9	9,0	6,9	4,6	-	-	0,6	-	0,4	-	-	4,4	-	-
101 Bielefeld	7,9	9,0	6,9	4,6	-	-	0,6	-	0,4	-	-	4,4	-	-
12 Hessen-Süd	93,4	17,2	73,7	6,8	19,7	-	-	0,1	-	5,2	-	5,0	-	0,1
123 Frankfurt / Main	82,8	11,7	63,1	6,8	19,7	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-
124 Darmstadt	10,6	5,5	10,6	0,0	-	-	-	0,1	-	5,2	-	-	-	0,1
13 Rheinland-Pfalz-Nord	72,3	88,5	20,7	75,9	38,9	-	7,1	11,1	0,4	0,1	-	-	5,2	1,4
131 Montabaur	16,7	1,3	16,7	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
132 Koblenz	48,6	87,2	4,0	75,9	38,9	-	5,0	9,8	0,4	0,1	-	-	0,2	1,4
133 Trier	7,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	5,0	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	83,4	54,6	34,1	47,7	45,0	-	2,8	6,4	-	0,0	-	-	1,5	0,5
141 Mainz	8,9	6,5	5,7	0,9	-	-	2,3	5,6	-	-	-	-	1,0	-
142 Kaiserslautern	2,8	2,2	1,8	1,7	-	-	0,5	-	-	0,0	-	-	0,5	0,5
143 Ludwigshafen	71,7	45,9	26,7	45,2	45,0	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
15 Baden-Württemberg-Nord-West	72,1	78,7	52,2	61,3	-	0,0	18,7	11,7	-	-	-	3,3	1,2	2,5
151 Mannheim	39,8	21,2	31,5	6,2	-	0,0	8,3	11,7	-	-	-	3,3	0,0	-
152 Karlsruhe	32,3	57,5	20,7	55,1	-	-	10,4	-	-	-	-	-	1,1	2,5
16 Baden-Württemberg-Ost	51,8	122,5	38,6	1,8	-	117,7	10,9	-	-	-	-	3,0	2,3	-
161 Heilbronn	25,4	122,5	14,5	1,8	-	117,7	10,9	-	-	-	-	3,0	-	-
162 Stuttgart	26,4	-	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	8,0	203,6	3,7	152,3	-	-	0,9	51,3	-	-	-	-	3,4	-
171 Freiburg	-	198,1	-	147,2	-	-	-	50,9	-	-	-	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	8,0	5,4	3,7	5,1	-	-	0,9	0,4	-	-	-	-	3,4	-
18 Nordbayern	22,2	12,5	5,5	2,8	-	-	16,7	1,5	-	8,2	-	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	17,9	8,2	4,3	-	-	-	13,6	-	-	8,2	-	-	-	-
183 Bayreuth	1,9	0,5	-	0,5	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	2,5	3,7	1,3	2,2	-	-	1,2	1,5	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-
193 Passau	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-
21 Saarland	7,6	32,4	-	28,3	5,0	-	2,6	-	-	-	-	4,1	-	-
211 Saarland	7,6	32,4	-	28,3	5,0	-	2,6	-	-	-	-	4,1	-	-
22 Berlin	2,6	4,4	1,4	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
221 Berlin	2,6	4,4	1,4	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
24 Brandenburg	8,3	1,2	5,1	-	-	-	1,1	-	2,1	-	-	-	-	1,2
242 Frankfurt / Oder	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243 Potsdam	7,6	1,2	4,4	-	-	-	1,1	-	2,1	-	-	-	-	1,2
25 Sachsen-Anhalt	15,9	26,7	8,6	5,4	0,8	2,7	5,7	17,4	-	0,1	-	1,1	0,8	-
252 Magdeburg	15,9	26,7	8,6	5,4	0,8	2,7	5,7	17,4	-	0,1	-	1,1	0,8	-
27 Sachsen	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	991,7	1.832,9	515,5	1.284,0	210,5	204,7	204,3	152,5	15,0	66,4	26,7	109,3	19,7	16,0
Ausland	1.262,8	421,6	938,1	169,5	98,0	103,8	82,5	134,4	51,8	0,4	83,6	1,1	8,9	12,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2009

Düngemittel

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Düngemittel"					
	zusammen		Natürliche Düngemittel		Chemische Düngemittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	-	0,4	-	-	-	0,4
018 Lübeck	-	0,4	-	-	-	0,4
02 Hamburg	3,1	3,3	3,1	0,7	-	2,6
020 Hamburg	3,1	3,3	3,1	0,7	-	2,6
03 Niedersachsen-Nord	3,4	-	-	-	3,4	-
032 Uelzen	0,5	-	-	-	0,5	-
033 Verden	2,8	-	-	-	2,8	-
04 Niedersachsen-West	11,8	0,5	-	-	11,8	0,5
041 Emden	2,3	-	-	-	2,3	-
042 Oldenburg	4,1	0,5	-	-	4,1	0,5
043 Osnabrück	0,8	-	-	-	0,8	-
044 Emsland	4,6	-	-	-	4,6	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	4,7	14,5	-	6,0	4,7	8,5
051 Braunschweig	4,7	-	-	-	4,7	-
053 Hildesheim	-	14,5	-	6,0	-	8,5
06 Bremen	2,8	2,7	0,7	-	2,1	2,7
061 Bremen	2,1	2,7	-	-	2,1	2,7
062 Bremerhaven	0,7	-	0,7	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	3,4	-	-	-	3,4	-
071 Münster	1,7	-	-	-	1,7	-
072 Wesel	1,7	-	-	-	1,7	-
08 Ruhrgebiet	6,0	-	0,2	-	5,8	-
081 Duisburg	0,2	-	0,2	-	-	-
082 Essen	1,1	-	-	-	1,1	-
083 Dortmund	4,7	-	-	-	4,7	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	13,1	15,4	4,5	-	8,6	15,4
093 Krefeld	9,4	15,4	4,5	-	4,9	15,4
095 Köln	3,8	-	-	-	3,8	-
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	8,5	0,7	0,7	0,7	7,8	-
101 Bielefeld	8,5	0,7	0,7	0,7	7,8	-
12 Hessen-Süd	7,3	30,9	-	6,9	7,3	23,9
123 Frankfurt / Main	7,3	30,9	-	6,9	7,3	23,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	1,5	-	-	-	1,5	-
132 Koblenz	1,5	-	-	-	1,5	-
14 Rheinland-Pfalz-Süd	14,8	24,1	2,9	-	11,9	24,1
141 Mainz	7,6	1,5	-	-	7,6	1,5
142 Kaiserslautern	0,3	-	-	-	0,3	-
143 Ludwigshafen	6,9	22,6	2,9	-	4,0	22,6
15 Baden-Württemberg-Nord-West	2,2	-	-	-	2,2	-
151 Mannheim	2,2	-	-	-	2,2	-
16 Baden-Württemberg-Ost	13,8	-	-	-	13,8	-
161 Heilbronn	3,8	-	-	-	3,8	-
162 Stuttgart	10,0	-	-	-	10,0	-
17 Baden-Württemberg-Süd-West	4,3	-	-	-	4,3	-
171 Freiburg	4,3	-	-	-	4,3	-
18 Nordbayern	15,6	-	-	-	15,6	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	1,6	-	-	-	1,6	-
182 Schweinfurt	2,9	-	-	-	2,9	-
183 Bayreuth	6,7	-	-	-	6,7	-
184 Nürnberg	4,4	-	-	-	4,4	-
19 Ostbayern	11,3	0,5	0,6	-	10,7	0,5
191 Regensburg	5,1	0,5	-	-	5,1	0,5
193 Passau	6,2	-	0,6	-	5,6	-
25 Sachsen-Anhalt	4,4	15,6	-	-	4,4	15,6
252 Magdeburg	3,8	15,6	-	-	3,8	15,6
254 Wittenberg	0,6	-	-	-	0,6	-
<b>Deutschland</b>	<b>132,1</b>	<b>108,5</b>	<b>12,7</b>	<b>14,3</b>	<b>119,4</b>	<b>94,2</b>
<b>Ausland</b>	<b>74,1</b>	<b>97,7</b>	<b>3,1</b>	<b>1,5</b>	<b>71,0</b>	<b>96,3</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3.1.9 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2009

Chemische Erzeugnisse

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilung "Chemische Erzeugnisse"											
	zusammen		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		Zellstoffe und Altpapier		Sonstige chemische Erzeugn.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	2,2	3,7	2,2	2,1	-	-	-	-	-	1,6	-	-
014 Itzehoe	2,2	2,1	2,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
02 Hamburg	6,3	6,4	2,4	6,1	1,3	-	-	-	1,5	-	1,2	0,4
020 Hamburg	6,3	6,4	2,4	6,1	1,3	-	-	-	1,5	-	1,2	0,4
03 Niedersachsen-Nord	1,1	16,6	1,1	-	-	16,6	-	-	-	-	-	-
031 Stade / Harburg	-	16,6	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	-
033 Verden	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	72,1	63,4	6,8	3,2	-	-	-	-	55,3	50,2	10,0	10,0
041 Emden	1,7	58,3	1,7	-	-	-	-	-	-	48,3	-	10,0
042 Oldenburg	-	4,5	-	2,6	-	-	-	-	-	1,9	-	-
043 Osnabrück	5,6	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-
044 Emsland	64,9	0,6	5,2	0,6	-	-	-	-	49,7	-	10,0	-
05 Niedersachsen-Süd-Ost	3,8	1,7	-	0,2	-	-	-	-	3,8	1,5	-	0,1
051 Braunschweig	2,0	0,2	-	0,1	-	-	-	-	2,0	-	-	0,1
052 Hannover	-	0,8	-	0,0	-	-	-	-	-	0,8	-	-
053 Hildesheim	1,8	0,7	-	-	-	-	-	-	1,8	0,7	-	-
06 Bremen	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061 Bremen	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	31,7	13,9	0,3	11,9	11,4	-	-	1,1	20,0	-	-	0,9
071 Münster	-	4,0	-	2,8	-	-	-	1,1	-	-	-	-
072 Wesel	31,7	9,9	0,3	9,0	11,4	-	-	-	20,0	-	-	0,9
08 Ruhrgebiet	154,7	129,3	27,2	55,4	14,6	-	35,8	23,9	6,2	-	70,9	50,0
081 Duisburg	34,7	52,9	18,2	20,5	-	-	1,1	9,2	6,2	-	9,3	23,2
082 Essen	119,6	74,7	8,7	34,9	14,6	-	34,8	14,7	-	-	61,5	25,1
083 Dortmund	0,3	1,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	229,8	272,2	116,3	161,8	51,5	0,4	12,5	60,6	25,4	-	24,0	49,4
092 Düsseldorf	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
093 Krefeld	106,0	69,0	49,8	54,4	35,9	-	12,5	10,6	6,0	-	1,8	4,1
095 Köln	123,8	202,8	66,5	107,4	15,6	-	-	50,0	19,4	-	22,2	45,4
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
101 Bielefeld	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
12 Hessen-Süd	45,2	30,0	31,9	18,0	-	-	-	-	-	-	13,3	12,0
123 Frankfurt / Main	39,0	29,3	29,8	18,0	-	-	-	-	-	-	9,2	11,4
124 Darmstadt	6,2	0,7	2,0	0,1	-	-	-	-	-	-	4,1	0,6
13 Rheinland-Pfalz-Nord	5,3	1,9	0,1	1,7	2,2	-	-	-	-	-	3,0	0,2
132 Koblenz	5,3	1,9	0,1	1,7	2,2	-	-	-	-	-	3,0	0,2
14 Rheinland-Pfalz-Süd	148,8	92,0	129,3	69,5	4,8	-	4,5	6,9	2,9	0,0	7,2	15,6
141 Mainz	25,7	9,2	24,9	3,6	-	-	-	-	0,8	-	-	5,5
142 Kaiserslautern	2,8	2,3	0,2	0,2	-	-	-	-	2,2	0,0	0,5	2,0
143 Ludwigshafen	120,3	80,6	104,3	65,6	4,8	-	4,5	6,9	-	-	6,7	8,0
15 Baden-Württemberg-Nord-West	73,0	51,3	25,5	2,0	0,1	0,9	1,0	8,0	9,9	0,0	36,5	40,3
151 Mannheim	27,1	43,6	10,1	2,0	0,1	0,9	1,0	8,0	7,6	0,0	8,3	32,6
152 Karlsruhe	45,9	7,7	15,4	-	-	-	-	-	2,3	-	28,2	7,7
16 Baden-Württemberg-Ost	9,7	0,1	6,0	-	-	-	-	-	2,6	0,0	1,0	0,1
161 Heilbronn	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	3,6	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6	0,0	1,0	0,1
17 Baden-Württemberg-Süd-West	24,2	1,6	0,0	-	-	0,0	0,9	-	22,4	-	0,8	1,6
171 Freiburg	20,5	-	-	-	-	-	0,9	-	19,6	-	-	-
173 Konstanz / Lörrach	3,7	1,6	0,0	-	-	0,0	-	-	2,8	-	0,8	1,6
18 Nordbayern	12,5	-	4,3	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-
181 Aschaffenburg / Würzburg	12,5	-	4,3	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-
19 Ostbayern	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
193 Passau	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	4,1	1,9	3,9	0,8	-	-	-	-	-	-	0,2	1,1
252 Magdeburg	2,8	1,9	2,7	0,8	-	-	-	-	-	-	0,2	1,1
254 Wittenberg	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Sachsen	1,9	0,1	1,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
273 Dresden	1,9	0,1	1,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>826,9</b>	<b>686,0</b>	<b>359,8</b>	<b>332,6</b>	<b>85,9</b>	<b>18,0</b>	<b>54,7</b>	<b>100,6</b>	<b>158,4</b>	<b>53,3</b>	<b>168,2</b>	<b>181,6</b>
<b>Ausland</b>	<b>362,0</b>	<b>502,9</b>	<b>184,6</b>	<b>211,8</b>	<b>4,2</b>	<b>72,1</b>	<b>73,8</b>	<b>28,0</b>	<b>0,0</b>	<b>105,1</b>	<b>99,4</b>	<b>86,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3.1.10 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen (NST/R) im Januar 2009

Sonstige Halb- und Fertigwaren

1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterhauptgruppen der Güterabteilungen "Sonstige Halb- und Fertigwaren"																	
	zusammen		Fahrzeuge		Landwirtschaftliche Maschinen		Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		Konstruk. (Metall), EBM-Waren		Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		Leder-, waren, Textilien		Sonst. Halb- und Fertigwaren		Besondere Transportgüter	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	0,3	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
014 Itzehoe	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
018 Lübeck	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	8,6	20,5	0,3	-	-	-	3,2	0,7	0,3	1,3	0,7	0,2	0,1	-	1,4	-	2,7	18,4
020 Hamburg	8,6	20,5	0,3	-	-	-	3,2	0,7	0,3	1,3	0,7	0,2	0,1	-	1,4	-	2,7	18,4
03 Niedersachsen-Nord	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	-
031 Stade / Harburg	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	-
04 Niedersachsen-West	2,2	7,5	-	-	-	-	1,3	1,1	-	0,6	-	-	-	-	-	2,7	0,9	3,1
041 Emden	1,3	0,6	-	-	-	-	1,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	0,1	0,6	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
044 Emsland	0,8	6,3	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	2,7	0,8	3,0
05 Niedersachsen-Süd-Ost	15,9	4,1	-	0,2	-	-	-	1,0	-	-	-	0,7	-	0,0	-	0,2	15,9	2,0
051 Braunschweig	12,0	3,6	-	0,2	-	-	-	1,0	-	-	-	0,7	-	0,0	-	0,1	12,0	1,7
052 Hannover	3,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	3,9	0,3
06 Bremen	40,8	38,6	-	-	-	-	0,5	0,4	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	39,6	37,6
061 Bremen	26,3	10,6	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	26,1	10,5
062 Bremerhaven	14,5	28,1	-	-	-	-	0,5	0,4	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	13,4	27,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	32,2	46,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,1	46,5
071 Münster	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
072 Wesel	32,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,1	46,5
08 Ruhrgebiet	106,7	139,8	0,2	-	-	-	2,8	1,0	-	0,6	0,9	-	-	-	-	7,4	102,7	130,9
081 Duisburg	103,0	138,4	0,2	-	-	-	0,1	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	7,4	102,7	130,9
082 Essen	3,7	1,4	-	-	-	-	2,8	1,0	-	0,4	0,9	-	-	-	-	-	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	78,2	96,0	0,8	12,1	-	0,1	0,3	1,9	0,2	0,9	0,4	0,3	0,1	0,1	10,5	1,8	66,0	78,8
092 Düsseldorf	15,7	16,1	-	0,9	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	7,0	-	8,7	14,9
093 Krefeld	24,7	33,6	0,7	-	-	-	0,3	0,6	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	23,6	32,8
095 Köln	37,8	46,2	0,0	11,3	-	0,1	0,1	1,1	0,0	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1	3,5	1,8	33,7	31,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	3,3	0,5	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,2	3,3	0,2
101 Bielefeld	3,3	0,5	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,2	3,3	0,2
12 Hessen-Süd	18,1	26,7	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	18,1	25,0
123 Frankfurt / Main	6,2	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	14,1
124 Darmstadt	11,9	12,6	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	11,9	10,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	17,4	38,6	-	-	-	-	6,2	4,3	-	-	3,5	0,8	-	-	0,5	0,2	7,2	33,4
132 Koblenz	17,4	38,1	-	-	-	-	6,2	4,3	-	-	3,5	0,8	-	-	0,5	0,2	7,2	32,9
133 Trier	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	97,6	108,9	3,7	6,3	0,1	0,1	1,9	7,5	0,0	0,3	7,6	0,0	-	0,0	1,3	24,2	83,0	70,5
141 Mainz	45,9	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	39,1	35,7
142 Kaiserslautern	48,3	72,7	3,7	6,3	0,1	0,1	1,9	7,5	0,0	0,3	0,9	0,0	-	0,0	1,3	24,2	40,5	34,4
143 Ludwigshafen	3,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	24,6	30,7	6,3	15,3	0,1	0,1	2,7	3,2	1,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	6,0	8,2	8,1	3,6
151 Mannheim	20,7	24,3	6,0	13,7	0,1	0,1	1,3	2,6	1,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	4,7	4,1	7,3	3,5
152 Karlsruhe	3,8	6,4	0,2	1,6	-	-	1,5	0,6	-	-	-	-	0,0	-	1,3	4,1	0,8	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	4,4	10,5	-	0,2	-	0,1	0,1	1,7	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,3	4,3	8,1
161 Heilbronn	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	4,4	9,1	-	0,2	-	0,1	0,1	0,4	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,3	4,3	8,1
17 Baden-Württemberg-Süd-West	5,6	11,2	-	0,0	-	-	0,1	1,8	-	3,5	-	-	0,1	0,0	0,3	1,0	5,2	4,9
171 Freiburg	3,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	3,9	4,5
173 Konstanz / Lörrach	1,8	3,3	-	0,0	-	-	0,1	1,8	-	0,0	-	-	0,1	0,0	0,3	1,0	1,3	0,4
18 Nordbayern	1,7	0,4	-	-	-	-	0,1	0,4	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,0
181 Aschaffenburg / Würzburg	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
183 Bayreuth	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-
184 Nürnberg	0,1	0,2	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Ostbayern	2,2	3,0	1,4	0,5	-	0,1	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5	0,4	0,7
191 Regensburg	0,9	0,3	0,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3
193 Passau	1,4	2,7	0,7	0,5	-	0,1	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5	0,3	0,5
21 Saarland	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Saarland	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Berlin	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
221 Berlin	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
25 Sachsen-Anhalt	2,6	6,8	-	-	-	-	0,9	2,3	1,3	1,2	0,1	-	-	0,1	-	2,6	0,2	0,6
252 Magdeburg	1,3	4,6	-	-	-	-	0,6	0,8	0,3	1,2	0,1	-	-	-	-	2,5	0,2	0,2
254 Wittenberg	1,3	2,2	-	-	-	-	0,4	1,5	0,9	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0	0,4
27 Sachsen	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
273 Dresden	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Deutschland	463,1	590,5	12,6	34,8	0,1	0,4	20,3	29,9	3,5	9,2	15,2	1,9	0,4	0,5	20,7	49,6	390,3	464,3
Ausland	505,3	377,9	33,3	11,2	0,3	0,1	23,4	13,8	7,5	1,8	0,5	13,7	0,3	0,2	44,6	15,7	395,5	321,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3.2 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST-2007) im Januar 2009  
1 000 t

Verkehrsgebiet / -bezirk	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
01 Schleswig-Holstein	99,9	227,1	0,9	21,1	1,7	-	9,2	54,7	18,6	2,3	66,2	87,8	2,2	4,1	-	54,3	0,0	-	0,9	2,9	0,2	0,0
014 Itzehoe	65,9	205,3	-	14,6	1,1	-	-	50,4	11,8	-	50,6	86,3	2,2	3,7	-	50,3	-	-	-	-	0,2	0,0
015 Kiel	10,8	10,1	-	5,8	-	-	-	-	-	-	10,8	1,5	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-
016 Neumünster	11,7	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	9,1	5,9	0,9	-	-	-	7,4	-	-	1,6	-	-	-	0,4	-	3,9	0,0	-	0,9	-	-	-
019 Segeberg / Ratzeburg	2,4	5,7	-	0,8	0,6	-	1,8	4,3	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	280,0	325,5	44,7	19,1	1,1	85,8	72,7	1,3	4,7	31,8	81,9	144,3	6,9	11,5	56,4	9,6	3,8	0,4	5,1	3,5	2,7	18,4
020 Hamburg	280,0	325,5	44,7	19,1	1,1	85,8	72,7	1,3	4,7	31,8	81,9	144,3	6,9	11,5	56,4	9,6	3,8	0,4	5,1	3,5	2,7	18,4
03 Niedersachsen-Nord	11,5	73,9	-	10,5	0,7	-	1,9	45,3	2,8	1,3	-	-	6,0	10,0	-	6,8	-	-	-	-	0,2	-
031 Stade / Harburg	2,9	16,7	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,5	10,0	-	6,8	-	-	-	-	0,2	-
032 Uelzen	1,2	6,6	-	6,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 Verden	7,4	50,6	-	4,0	-	-	0,7	45,3	2,8	1,3	-	-	3,9	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen-West	365,6	375,2	30,5	22,2	-	40,3	96,3	73,9	140,8	86,5	35,2	112,4	29,3	18,7	2,8	2,1	1,3	0,6	28,5	15,3	0,9	3,1
041 Emden	63,0	106,8	6,7	-	-	-	16,3	31,0	20,8	49,3	12,8	3,6	4,4	15,0	-	-	1,3	0,6	0,8	7,3	-	-
042 Oldenburg	59,5	131,6	2,6	21,2	-	38,6	14,5	19,6	20,7	34,5	5,8	10,1	4,1	3,1	-	1,5	-	-	11,7	2,9	0,1	0,1
043 Osnabrück	43,7	3,1	2,4	-	-	-	3,5	-	25,6	-	6,0	-	0,8	-	-	-	-	-	5,5	3,1	-	-
044 Emsland	199,4	133,7	18,9	1,0	-	1,7	62,0	23,4	73,7	2,7	10,7	98,7	20,0	0,6	2,8	0,6	-	-	10,6	2,0	0,8	3,0
05 Niedersachsen-Süd-Ost	262,2	159,0	4,7	44,5	106,5	-	24,5	40,2	8,2	17,4	74,3	7,2	4,7	20,5	9,6	4,4	-	1,4	13,9	21,6	15,9	2,0
051 Braunschweig	152,1	85,0	4,7	25,5	80,2	-	1,0	8,0	4,6	13,3	38,0	5,0	4,7	9,2	5,1	4,4	-	1,2	1,9	16,8	12,0	1,7
052 Hannover	68,4	19,9	-	11,0	25,6	-	0,1	-	1,0	0,2	23,0	2,2	-	2,2	2,9	-	-	0,2	12,0	3,9	3,9	0,3
053 Hildesheim	41,8	54,1	-	8,0	0,7	-	23,4	32,2	2,7	3,9	13,3	-	-	9,1	1,7	-	-	-	-	0,9	-	-
06 Bremen	150,8	81,4	3,2	3,2	28,4	-	33,4	6,4	17,1	1,1	8,0	8,3	15,5	3,0	3,7	3,3	-	0,4	1,9	18,1	39,6	37,6
061 Bremen	113,2	46,4	3,2	3,2	28,4	-	19,8	6,4	12,6	0,8	5,3	2,0	14,7	2,7	1,1	2,8	-	0,0	1,9	18,1	26,1	10,5
062 Bremerhaven	37,6	35,0	-	0,0	-	-	13,7	-	4,5	0,2	2,7	6,3	0,7	0,4	2,6	0,6	-	0,4	-	-	13,4	27,1
07 Nordrhein-Westfalen-Nord	482,9	828,3	96,2	2,4	133,3	31,3	29,9	593,5	55,8	81,7	118,3	16,7	11,8	53,8	4,2	-	0,1	-	1,3	2,5	32,1	46,5
071 Münster	87,7	36,1	20,3	-	5,7	7,6	24,7	0,8	13,3	-	20,6	1,1	1,7	26,6	-	-	0,1	-	1,3	-	0,1	-
072 Wesel	395,2	792,2	75,9	2,4	127,6	23,7	5,2	592,7	42,6	81,7	97,7	15,6	10,1	27,2	4,2	-	-	-	-	2,5	32,1	46,5
08 Ruhrgebiet	3.698,5	1.082,7	47,3	3,3	1.035,9	92,3	1.572,2	42,6	44,4	20,3	448,6	286,3	145,6	139,5	203,7	175,2	7,1	1,0	91,1	191,4	102,7	130,9
081 Duisburg	2.788,5	544,1	5,0	-	681,4	4,0	1.540,6	33,3	6,6	10,9	235,7	38,0	26,8	54,0	144,8	166,4	2,3	0,1	42,6	106,6	102,7	130,9
082 Essen	435,3	468,2	21,6	1,7	128,0	87,3	25,4	1,6	21,5	2,0	55,4	248,3	113,8	76,7	32,0	2,8	4,8	0,9	32,9	47,0	-	-
083 Dortmund	474,8	70,3	20,7	1,6	226,6	1,1	6,2	7,6	16,3	7,4	157,5	-	5,0	8,8	26,9	6,0	-	-	15,6	37,8	-	-
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West	1.237,5	1.084,1	130,5	13,3	79,3	30,7	82,2	122,5	162,0	51,9	366,5	367,7	216,1	338,4	79,3	24,5	1,6	14,8	53,9	41,6	66,0	78,8
092 Düsseldorf	127,3	96,6	7,7	3,7	32,4	7,5	-	19,5	45,4	6,2	26,7	5,6	1,5	33,6	4,8	1,0	-	1,2	-	3,3	8,7	14,9
093 Krefeld	521,3	315,4	115,8	7,0	8,0	14,0	46,4	64,2	60,6	40,8	56,0	16,6	112,9	113,7	67,4	16,4	1,5	0,6	29,1	9,2	23,6	32,8
095 Köln	589,0	672,2	7,0	2,6	38,8	9,1	35,8	38,8	56,0	4,9	283,8	345,4	101,7	191,1	7,1	7,1	0,1	13,0	24,9	29,1	33,7	31,1
10 Nordrhein-Westfalen-Ost	71,8	26,0	11,4	7,9	-	-	8,2	5,3	3,6	0,3	27,6	4,6	8,3	4,4	9,3	1,6	-	0,2	-	1,6	3,3	0,2
101 Bielefeld	71,8	26,0	11,4	7,9	-	-	8,2	5,3	3,6	0,3	27,6	4,6	8,3	4,4	9,3	1,6	-	0,2	-	1,6	3,3	0,2
12 Hessen-Süd	604,6	156,0	3,4	10,7	211,8	1,9	67,0	6,9	34,9	4,8	176,0	24,3	48,3	64,5	24,2	1,7	-	0,8	20,9	15,4	18,1	25,0
123 Frankfurt / Main	504,5	117,0	0,1	10,4	211,8	1,1	56,4	6,9	34,9	4,1	123,0	7,3	42,1	58,3	9,0	1,0	-	-	20,9	13,8	6,2	14,1
124 Darmstadt	100,1	38,9	3,2	0,3	-	0,8	10,6	0,0	-	0,7	53,0	16,9	6,2	6,2	15,2	0,7	-	0,8	-	1,6	11,9	10,9
13 Rheinland-Pfalz-Nord	277,8	189,3	0,4	6,8	1,6	4,4	19,4	85,1	26,7	3,6	165,3	-	15,3	4,0	8,3	24,5	5,5	4,3	28,1	23,2	7,2	33,4
131 Montabaur	16,7	5,7	-	-	-	4,4	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	-	-	-
132 Koblenz	200,4	161,9	0,4	6,8	1,6	-	19,4	83,8	26,7	0,9	116,2	-	10,3	4,0	7,9	22,3	5,5	4,3	5,0	6,9	7,2	32,9
133 Trier	60,8	21,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6	49,0	-	5,0	-	0,4	2,2	-	-	6,3	16,4	-	0,5
14 Rheinland-Pfalz-Süd	624,6	396,4	52,5	27,3	18,1	4,3	40,6	41,0	57,2	75,0	186,3	30,7	153,5	111,0	8,4	3,0	7,2	14,6	17,8	19,1	83,0	70,5
141 Mainz	203,4	138,0	52,5	21,2	9,8	4,3	7,9	6,5	18,1	51,0	29,4	7,9	39,2	11,5	6,3	-	1,1	-	-	-	39,1	35,7
142 Kaiserslautern	55,3	82,6	0,0	1,5	-	-	2,3	1,6	2,8	22,4	-	-	3,1	4,2	0,5	0,6	6,1	14,6	-	3,4	40,5	34,4
143 Ludwigshafen	365,8	175,8	-	4,7	8,3	-	30,4	32,9	36,3	1,6	156,9	22,7	111,2	95,3	1,5	2,5	-	-	17,8	15,7	3,5	0,5
15 Baden-Württemberg-Nord-West	760,8	455,6	66,7	14,4	318,8	4,2	58,9	60,2	48,9	71,7	118,7	183,4	84,4	56,2	26,2	0,6	9,6	20,0	20,4	41,3	8,1	3,6
151 Mannheim	451,0	210,3	66,5	13,8	199,6	1,8	31,5	6,7	42,9	66,9	42,6	25,8	27,2	46,8	10,9	0,6	7,5	16,8	15,1	27,5	7,3	3,5
152 Karlsruhe	309,8	245,3	0,3	0,6	119,2	2,5	27,5	53,4	6,0	4,9	76,1	157,6	57,3	9,4	15,3	-	2,1	3,2	5,3	13,8	0,8	0,0
16 Baden-Württemberg-Ost	232,4	160,9	3,6	9,3	110,2	-	39,4	49,6	16,7	70,7	6,2	-	22,1	5,2	17,1	0,3	0,1	2,0	12,6	15,7	4,3	8,1
161 Heilbronn	143,6	133,4	-	4,9	88,4	-	19,9	49,6	14,1	68,1	5,2	-	9,8	3,0	0,7	-	-	1,4	5,6	6,4	-	-
162 Stuttgart	88,7	27,5	3,6	4,5	21,8	-	19,5	-	2,6	2,6												



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b>									
Belgien	5,9	X	5,8	-	-	-	0,1	-	-
Frankreich	10,6	3,6	X	-	7,0	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	145,0	-	132,7	-	X	-	2,3	9,2	0,8
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	58,7	9,9	-	-	48,8	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>220,1</b>	<b>13,5</b>	<b>138,5</b>	<b>-</b>	<b>55,8</b>	<b>-</b>	<b>2,4</b>	<b>9,2</b>	<b>0,8</b>
<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>									
Belgien	0,5	X	-	-	-	-	-	0,5	-
Frankreich	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	9,1	-	2,1	-	X	3,1	-	1,8	2,1
Österreich	14,3	-	-	-	14,3	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	3,7	-	-	-	3,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>27,7</b>	<b>-</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>18,0</b>	<b>3,1</b>	<b>-</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>
<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	152,6	31,9	X	-	120,8	-	-	-	-
Luxemburg	1,2	-	-	X	1,2	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn	0,4	0,4	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>154,2</b>	<b>32,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>122,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erdöl, Mineralölerz., Gase</b>									
Belgien	5,5	X	1,0	-	-	-	4,4	-	-
Frankreich	82,4	26,0	X	-	56,5	-	-	-	-
Luxemburg	18,5	7,3	-	X	11,2	-	-	-	-
Niederlande	46,8	-	40,1	-	X	-	6,7	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz	225,9	41,6	-	-	184,3	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>379,1</b>	<b>74,9</b>	<b>41,1</b>	<b>-</b>	<b>251,9</b>	<b>-</b>	<b>11,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze und Metallabfälle</b>									
Belgien	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	14,7	7,8	X	-	6,8	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	21,6	-	-	-	21,6	X	-	-	-
Schweiz	3,8	1,5	-	-	2,3	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>40,0</b>	<b>9,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>									
Belgien	33,7	X	20,8	-	-	12,2	-	-	0,8
Frankreich	5,8	-	X	-	5,8	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	9,4	-	-	-	X	5,4	2,7	-	1,3
Österreich	1,3	-	-	-	1,3	X	-	-	-
Schweiz	34,2	15,6	-	-	18,7	-	X	-	-
Ungarn	4,8	-	-	-	4,8	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>89,1</b>	<b>15,6</b>	<b>20,8</b>	<b>-</b>	<b>30,5</b>	<b>17,6</b>	<b>2,7</b>	<b>-</b>	<b>2,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.4 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2009

1 000 t

Güterabteilung NST/R ----- Einladeland	Ausladeland								
	zusammen	Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>									
Belgien	19,9	X	15,4	-	-	-	3,4	-	1,1
Frankreich	5,8	4,2	X	-	1,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	93,7	-	89,2	-	X	-	4,5	-	-
Österreich	0,9	-	-	-	0,9	X	-	-	-
Schweiz	6,8	4,6	-	-	2,2	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>127,1</b>	<b>8,7</b>	<b>104,6</b>	<b>-</b>	<b>4,7</b>	<b>-</b>	<b>7,9</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>
<b>Düngemittel</b>									
Belgien	4,6	X	4,6	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9,2	2,9	X	-	6,3	-	-	-	-
Luxemburg	1,8	0,8	-	X	1,0	-	-	-	-
Niederlande	1,2	-	1,2	-	X	-	-	-	-
Österreich	0,7	-	-	-	0,7	X	-	-	-
Schweiz	6,2	4,1	-	-	2,1	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>23,7</b>	<b>7,8</b>	<b>5,8</b>	<b>-</b>	<b>10,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Chemische Erzeugnisse</b>									
Belgien	1,7	X	1,7	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11,7	3,4	X	-	8,3	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	13,9	-	13,2	-	X	-	0,7	-	-
Österreich	0,8	-	-	-	0,8	X	-	-	-
Schweiz	4,6	0,8	-	-	3,8	-	X	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>32,7</b>	<b>4,2</b>	<b>14,9</b>	<b>-</b>	<b>12,8</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sonstige Halb- und Fertigwaren</b>									
Belgien	73,5	X	10,6	-	-	0,6	62,0	-	0,2
Frankreich	12,5	5,8	X	-	6,7	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande	35,7	-	8,2	-	X	-	26,9	0,3	0,3
Österreich	0,4	-	-	-	0,4	X	-	-	-
Schweiz	86,9	35,3	-	-	51,6	-	X	-	-
Ungarn	1,9	1,2	-	-	0,7	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>211,1</b>	<b>42,4</b>	<b>18,7</b>	<b>-</b>	<b>59,5</b>	<b>0,6</b>	<b>89,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>
<b>Alle Güterabteilungen zusammen</b>									
Belgien	145,3	X	59,9	-	-	12,8	69,9	0,5	2,1
Frankreich	305,2	85,6	X	-	219,6	-	-	-	-
Luxemburg	21,4	8,1	-	X	13,4	-	-	-	-
Niederlande	354,8	-	286,7	-	X	8,5	43,9	11,2	4,5
Österreich	39,9	-	-	-	39,9	X	-	-	-
Schweiz	427,0	113,3	-	-	313,7	-	X	-	-
Ungarn	10,8	1,6	-	-	9,2	-	-	X	-
Sonstige Länder	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>1.304,7</b>	<b>208,6</b>	<b>346,6</b>	<b>-</b>	<b>596,0</b>	<b>21,3</b>	<b>113,8</b>	<b>11,8</b>	<b>6,6</b>

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5.1 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST/R) im Januar 2009  
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST/R)																					
	zusammen		Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse		Andere Nahrungs- und Futtermittel		Feste mineralische Brennstoffe		Erdöl, Mineralölerz., Gase		Erze und Metallabfälle		Eisen, Stahl und NE-Metalle		Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.178,6	883,9	7,6	32,3	119,8	81,0	426,1	0,4	196,3	190,2	72,0	42,0	63,2	27,9	131,8	404,8	20,3	-	106,8	53,0	34,7	52,3
Freiburg	185,5	267,4	2,1	19,2	5,8	0,6	-	-	49,7	3,8	64,2	-	21,6	27,5	8,0	203,6	4,3	-	24,2	1,6	5,6	11,2
Karlsruhe	760,8	455,6	5,6	3,3	96,4	76,5	315,9	0,4	140,3	186,4	6,3	28,1	24,5	0,2	72,1	78,7	2,2	-	73,0	51,3	24,6	30,7
Stuttgart	232,4	160,9	-	9,8	17,7	3,9	110,2	-	6,2	-	1,5	14,0	17,1	0,2	51,8	122,5	13,8	-	9,7	0,1	4,4	10,5
Bayern	238,0	70,6	9,3	23,9	39,2	14,7	19,0	-	65,6	1,4	15,2	12,7	20,9	1,5	25,2	12,5	27,0	0,5	12,7	-	3,9	3,4
Mittelfranken	20,0	6,4	-	2,2	2,2	0,3	8,2	-	2,7	-	-	-	-	-	2,5	3,7	4,4	-	-	-	0,1	0,2
Niederbayern	44,6	8,2	2,1	2,0	14,7	3,5	-	-	6,5	-	-	-	5,3	-	3,0	-	10,8	-	0,2	-	2,1	2,7
Oberfranken	20,8	3,2	-	-	2,4	2,6	-	-	-	-	8,2	-	-	-	1,9	0,5	6,7	-	-	-	1,6	-
Oberpfalz	41,3	27,0	5,5	6,0	15,6	5,5	-	-	0,8	1,4	7,0	11,7	11,7	1,5	-	-	0,5	0,5	-	-	0,2	0,3
Unterfranken	111,3	25,8	1,8	13,7	4,3	2,6	10,9	-	55,6	-	-	-	1,0	4,0	0,0	17,9	8,2	4,5	-	12,5	-	0,2
Berlin	180,0	7,6	3,4	-	-	-	172,6	1,9	0,8	-	-	1,3	-	-	2,6	4,4	-	-	-	-	0,6	-
Brandenburg	32,4	199,2	1,3	6,1	0,7	5,0	-	171,7	-	-	20,4	3,3	1,7	12,0	8,3	1,2	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	4,9	7,7	-	1,4	0,7	3,8	-	-	-	-	3,5	2,6	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	27,6	191,5	1,3	4,7	-	1,2	-	171,7	-	-	16,9	0,7	1,7	12,0	7,6	1,2	-	-	-	-	-	-
Bremen	150,8	81,4	3,2	3,4	17,1	0,8	28,4	-	8,0	8,3	1,9	8,8	2,5	2,8	45,6	16,0	2,8	2,7	0,5	-	40,8	38,6
Hamburg	280,0	325,5	37,9	-	10,4	50,0	1,1	85,8	83,5	145,8	105,3	3,7	3,7	7,7	20,2	2,4	3,1	3,3	6,3	6,4	8,6	20,5
Hessen	604,6	156,0	3,3	8,3	24,8	7,1	211,8	-	176,0	26,2	0,5	8,5	24,2	1,1	93,4	17,2	7,3	30,9	45,2	30,0	18,1	26,7
Darmstadt	604,6	156,0	3,3	8,3	24,8	7,1	211,8	-	176,0	26,2	0,5	8,5	24,2	1,1	93,4	17,2	7,3	30,9	45,2	30,0	18,1	26,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	3,5	-	2,2	-	0,8	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	639,3	608,0	42,6	58,2	86,9	71,0	107,2	88,2	111,1	114,5	18,3	23,5	12,3	5,4	145,9	138,7	19,9	15,1	76,9	81,7	18,3	11,7
Braunschweig	152,1	85,0	2,9	22,8	4,3	15,9	80,2	-	38,0	5,0	1,9	3,9	5,1	4,4	1,0	29,1	4,7	-	2,0	0,2	12,0	3,6
Hannover	116,8	124,0	-	21,4	3,8	6,7	26,3	-	36,3	2,2	-	4,2	4,5	0,0	36,4	73,1	2,8	14,5	2,8	1,5	3,9	0,5
Lüneburg	4,8	23,8	-	5,4	-	1,2	0,7	-	1,5	-	-	-	-	-	1,9	0,5	0,5	-	-	16,6	0,2	0,1
Weser-Ems	365,6	375,2	39,6	8,7	78,8	47,2	-	88,2	35,2	107,4	16,4	15,3	2,8	1,0	106,6	36,0	11,8	0,5	72,1	63,4	2,2	7,5
Nordrhein-Westfalen	5.490,7	3.021,0	88,3	15,7	358,2	116,0	1.316,7	178,6	889,2	632,5	1.577,7	141,2	265,3	193,6	327,7	1.029,1	30,9	16,1	416,3	415,4	220,4	282,8
Arnsberg	535,9	72,7	-	1,6	37,1	7,4	287,7	1,1	157,5	-	16,2	35,0	25,7	6,0	6,9	19,9	4,7	-	0,3	1,7	-	-
Detmold	71,8	26,0	4,9	8,1	10,1	-	-	4,6	27,6	-	-	1,6	9,3	1,5	7,9	9,0	8,5	0,7	0,2	-	3,3	0,5
Düsseldorf	3.914,5	1.777,0	48,5	3,3	260,5	102,8	928,9	71,1	365,5	71,5	1.527,7	54,7	219,1	181,3	183,2	910,0	11,2	15,4	190,7	132,3	179,2	234,7
Köln	589,0	672,2	7,3	2,7	5,8	3,5	30,3	7,0	292,4	336,4	9,4	25,7	0,5	4,4	78,0	43,6	3,8	-	123,8	202,8	37,8	46,2
Münster	379,6	473,2	27,5	-	44,8	2,5	69,9	94,9	46,2	224,6	24,5	24,2	10,7	0,4	51,7	46,6	2,8	-	101,3	78,7	0,1	1,4
Rheinland-Pfalz	902,4	585,7	2,1	22,0	71,8	67,8	10,4	6,1	359,1	29,5	4,3	25,3	13,6	26,5	155,7	143,1	16,3	24,1	154,1	93,8	115,0	147,6
Koblenz	217,1	167,7	0,4	6,1	3,0	1,4	1,6	4,4	116,2	-	-	4,9	6,4	22,3	65,3	88,5	1,5	-	5,3	1,9	17,4	38,1
Rheinhausen-Pfalz	624,6	396,4	1,8	15,9	68,8	63,7	8,8	1,7	193,8	29,5	-	4,1	6,7	2,0	83,4	54,6	14,8	24,1	148,8	92,0	97,6	108,9
Trier	60,8	21,6	-	-	-	2,6	-	-	49,0	-	4,3	16,4	0,4	2,2	7,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Saarland	225,0	118,3	-	-	-	-	163,3	-	-	-	54,0	10,5	-	-	7,6	32,4	-	-	-	-	-	0,1
Sachsen	3,7	0,9	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	1,8	-	-	-	1,9	0,1	0,0	0,0
Dresden	3,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	1,8	-	-	-	1,9	0,1	0,0	0,0
Leipzig	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	126,7	130,0	0,3	53,9	54,1	14,7	2,1	1,0	32,2	2,8	2,7	6,5	8,4	0,2	15,9	26,7	4,4	15,6	4,1	1,9	2,6	6,8
Schleswig-Holstein	99,9	227,1	0,9	17,5	18,6	4,2	1,7	-	66,2	89,4	-	103,6	-	3,9	10,0	4,3	-	0,4	2,2	3,7	0,3	0,0
Deutschland	10.152,1	6.418,8	200,1	243,8	801,7	433,1	2.460,5	533,6	1.988,0	1.240,6	1.872,4	391,9	415,7	357,8	991,7	1.832,9	132,1	108,5	826,9	686,0	463,1	590,5
Ausland	3.417,7	7.151,0	132,0	88,3	163,8	532,4	95,7	2.022,5	381,5	1.128,9	168,1	1.648,6	272,3	330,2	1.262,8	421,6	74,1	97,7	362,0	502,9	505,3	377,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5.2 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen (NST-2007) im Januar 2009  
1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilung (NST-2007)																					
	zusammen		Erzeugn. der Land- u. Forstwirtschaft u. der Fischerei		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren		Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse		Chemische Erzeugn., Mineralerzeugn.		Metalle und Metall-erzeugnisse		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter		Sekundärrohstoffe, Abfälle		Sonstige Produkte	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg	1.178,6	883,9	72,3	35,1	429,0	4,2	103,5	313,0	94,1	146,7	174,6	187,2	116,7	67,8	64,9	31,9	10,0	24,1	95,9	57,4	17,6	16,6
Freiburg	185,5	267,4	2,0	11,4	-	-	5,2	203,2	28,5	4,3	49,7	3,8	10,1	6,4	21,6	31,0	0,2	2,1	62,9	0,4	5,2	4,9
Karlsruhe	760,8	455,6	66,7	14,4	318,8	4,2	58,9	60,2	48,9	71,7	118,7	183,4	84,4	56,2	26,2	0,6	9,6	20,0	20,4	41,3	8,1	3,6
Stuttgart	232,4	160,9	3,6	9,3	110,2	-	39,4	49,6	16,7	70,7	6,2	-	22,1	5,2	17,1	0,3	0,1	2,0	12,6	15,7	4,3	8,1
Bayern	238,0	70,6	25,7	27,2	19,0	-	34,1	15,4	31,2	11,4	65,6	1,4	34,6	8,7	20,9	2,0	1,6	2,2	4,9	1,6	0,4	0,8
Mittelfranken	20,0	6,4	-	2,2	8,2	-	2,5	3,7	2,2	0,3	2,7	-	4,4	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-
Niederbayern	44,6	8,2	14,9	1,0	-	-	-	-	2,1	4,6	6,5	-	14,1	-	5,3	0,2	1,5	2,0	-	-	0,3	0,5
Oberfranken	20,8	3,2	-	-	-	-	10,1	-	2,4	2,6	-	-	6,7	-	-	-	-	-	1,6	0,5	-	-
Oberpfalz	41,3	27,0	9,1	9,4	-	-	7,0	11,7	12,0	2,2	0,8	1,4	0,5	0,5	11,7	1,5	-	-	-	-	0,2	0,3
Unterfranken	111,3	25,8	1,8	14,6	10,9	-	14,6	-	12,5	1,7	55,6	-	8,8	8,2	4,0	0,2	-	-	3,3	1,0	-	0,0
Berlin	180,0	7,6	3,4	-	172,6	1,9	1,4	3,6	0,6	-	0,8	-	1,2	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
Brandenburg	32,4	199,2	-	10,0	-	171,7	4,4	-	1,5	1,1	-	-	2,7	1,2	1,7	12,0	-	-	22,2	3,3	-	-
Brandenburg-Nordost	4,9	7,7	-	4,1	-	-	-	-	0,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	2,6	-	-
Brandenburg-Südwest	27,6	191,5	-	6,0	-	171,7	4,4	-	0,8	-	-	-	2,7	1,2	1,7	12,0	-	-	18,0	0,7	-	-
Bremen	150,8	81,4	3,2	3,2	28,4	-	33,4	6,4	17,1	1,1	8,0	8,3	15,5	3,0	3,7	3,3	-	0,4	1,9	18,1	39,6	37,6
Hamburg	280,0	325,5	44,7	19,1	1,1	85,8	72,7	1,3	4,7	31,8	81,9	144,3	6,9	11,5	56,4	9,6	3,8	0,4	5,1	3,5	2,7	18,4
Hessen	604,6	156,0	3,4	10,7	211,8	1,9	67,0	6,9	34,9	4,8	176,0	24,3	48,3	64,5	24,2	1,7	-	0,8	20,9	15,4	18,1	25,0
Darmstadt	604,6	156,0	3,4	10,7	211,8	1,9	67,0	6,9	34,9	4,8	176,0	24,3	48,3	64,5	24,2	1,7	-	0,8	20,9	15,4	18,1	25,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	3,5	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Niedersachsen	639,3	608,0	35,2	77,2	107,2	40,3	122,7	159,4	151,8	105,2	109,5	119,6	40,0	49,1	12,3	13,3	1,3	1,9	42,4	36,9	17,0	5,1
Braunschweig	152,1	85,0	4,7	25,5	80,2	-	1,0	8,0	4,6	13,3	38,0	5,0	4,7	9,2	5,1	4,4	-	1,2	1,9	16,8	12,0	1,7
Hannover	116,8	124,0	-	23,0	26,3	-	23,5	77,0	6,5	5,4	36,3	2,2	3,9	11,2	4,5	0,0	-	0,2	12,0	4,8	3,9	0,3
Lüneburg	4,8	23,8	-	6,6	0,7	-	1,9	0,5	-	-	-	-	2,1	10,0	-	6,8	-	-	-	-	0,2	-
Weser-Ems	365,6	375,2	30,5	22,2	-	40,3	96,3	73,9	140,8	86,5	35,2	112,4	29,3	18,7	2,8	2,1	1,3	0,6	28,5	15,3	0,9	3,1
Nordrhein-Westfalen	5.490,7	3.021,0	285,4	26,8	1.248,5	154,3	1.692,5	763,9	265,9	154,2	961,0	675,2	381,8	536,0	296,5	201,3	8,8	16,0	146,3	237,1	204,1	256,3
Arnsberg	535,9	72,7	20,7	1,6	287,7	1,1	6,2	7,6	16,3	7,4	157,5	-	5,0	10,2	26,9	6,0	-	-	15,6	38,9	-	-
Detmold	71,8	26,0	11,4	7,9	-	-	8,2	5,3	3,6	0,3	27,6	4,6	8,3	4,4	9,3	1,6	-	0,2	-	1,6	3,3	0,2
Düsseldorf	3.914,5	1.777,0	204,5	14,0	849,4	49,2	1.599,9	709,8	155,2	139,6	444,9	97,4	167,9	232,3	242,5	186,0	6,6	1,9	76,7	121,6	167,0	225,1
Köln	589,0	672,2	7,0	2,6	38,8	9,1	35,8	38,8	56,0	4,9	283,8	345,4	101,7	191,1	7,1	7,1	0,1	13,0	24,9	29,1	33,7	31,1
Münster	379,6	473,2	41,9	0,7	72,5	94,9	42,4	2,4	34,7	2,0	47,1	227,7	98,9	98,1	10,7	0,6	2,1	0,9	29,2	45,9	0,1	-
Rheinland-Pfalz	902,4	585,7	52,9	34,1	19,7	8,7	60,0	126,1	83,9	78,6	351,6	30,7	168,8	115,0	16,7	27,5	12,7	18,9	45,8	42,3	90,3	103,9
Koblenz	217,1	167,7	0,4	6,8	1,6	4,4	19,4	85,1	26,7	0,9	116,2	-	10,3	4,0	7,9	22,3	5,5	4,3	21,7	6,9	7,2	32,9
Rheinhesen-Pfalz	624,6	396,4	52,5	27,3	18,1	4,3	40,6	41,0	57,2	75,0	186,3	30,7	153,5	111,0	8,4	3,0	7,2	14,6	17,8	19,1	83,0	70,5
Trier	60,8	21,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6	49,0	-	5,0	-	0,4	2,2	-	-	6,3	16,4	-	0,5
Saarland	225,0	118,3	-	-	163,3	-	43,4	-	5,0	-	-	-	-	4,1	-	75,3	-	0,1	13,2	38,8	-	-
Sachsen	3,7	0,9	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,1	-	-	0,3	-	1,5	0,4	0,0	0,0
Dresden	3,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,1	-	-	0,3	-	1,5	0,4	0,0	0,0
Leipzig	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	126,7	130,0	36,8	64,2	2,1	1,0	13,1	22,8	17,6	7,1	32,2	2,8	9,4	18,8	9,9	1,7	0,9	3,1	4,3	8,0	0,2	0,6
Schleswig-Holstein	99,9	227,1	0,9	21,1	1,7	-	9,2	54,7	18,6	2,3	66,2	87,8	2,2	4,1	-	54,3	0,0	-	0,9	2,9	0,2	0,0
Deutschland	10.152,1	6.418,8	563,8	332,2	2.404,5	469,7	2.257,4	1.473,6	726,8	544,1	2.027,6	1.281,4	830,0	883,8	507,2	433,8	39,3	67,8	405,3	468,1	390,3	464,3
Ausland	3.417,7	7.151,0	125,5	357,1	25,9	1.960,7	1.047,3	1.831,1	250,2	432,9	430,1	1.176,2	553,5	499,6	287,5	361,0	60,0	31,6	242,3	179,6	395,5	321,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen im Januar 2009

Einla­deland	Ausla­deland																	
	zusammen	Deutschland																Ausland
		zusammen	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	
Güterbeförderung in 1 000 t																		
Deutschland	6.418,8	3.001,1	274,8	38,6	178,5	29,1	141,9	273,4	185,8	-	465,3	921,7	291,9	15,6	3,7	89,6	91,1	3.417,7
Baden-Württemberg	883,9	381,5	105,9	5,8	-	-	0,6	-	79,8	-	2,7	93,7	91,7	1,3	-	-	0,0	502,4
Bayern	70,6	15,5	3,9	2,8	-	-	0,8	-	1,6	-	-	5,9	0,5	-	-	-	-	55,1
Berlin	7,6	6,7	-	-	1,4	3,5	-	1,1	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,9
Brandenburg	199,2	189,0	-	-	174,1	3,3	-	-	-	-	4,0	7,1	0,6	-	-	-	-	10,2
Bremen	81,4	80,4	1,8	-	-	7,1	36,9	-	-	-	24,9	8,9	-	-	-	0,8	-	1,0
Hamburg	325,5	319,0	-	-	0,8	2,0	1,9	-	0,8	-	155,4	25,2	0,1	-	2,0	62,9	67,9	6,6
Hessen	156,0	62,4	19,4	1,9	-	-	-	-	6,4	-	1,1	21,9	11,9	-	-	-	-	93,5
Mecklenburg-Vorpommern	3,5	3,5	-	-	2,2	0,4	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	608,0	460,8	1,0	0,5	-	6,3	82,4	34,4	1,5	-	194,2	102,0	11,6	-	-	14,6	12,3	147,3
Nordrhein-Westfalen	3.021,0	1.008,9	84,9	21,4	-	5,0	18,3	9,3	71,2	-	62,0	597,1	134,0	5,0	-	0,9	-	2.012,1
Rheinland-Pfalz	585,7	170,2	57,2	6,2	-	-	1,3	-	23,6	-	3,8	28,9	41,7	-	-	7,6	-	415,5
Saarland	118,3	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	9,3	-	-	-	102,8
Sachsen	0,9	0,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,5
Sachsen-Anhalt	130,0	60,2	0,8	-	-	0,4	-	20,0	0,8	-	11,3	22,5	-	-	1,8	-	2,6	69,9
Schleswig-Holstein	227,1	227,1	-	-	-	1,0	-	208,6	-	-	5,9	0,8	-	-	-	2,4	8,4	-
Ausland	8.455,7	7.151,0	903,8	199,4	1,5	3,4	8,9	6,6	418,8	-	174,0	4.569,0	610,5	209,4	-	37,1	8,8	1.304,7
Insgesamt	14.874,5	10.152,1	1.178,6	238,0	180,0	32,4	150,8	280,0	604,6	-	639,3	5.490,7	902,4	225,0	3,7	126,7	99,9	4.722,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm																		
Deutschland	1.319,3	508,7	57,8	15,7	6,6	10,0	16,5	33,6	37,2	-	89,4	150,9	46,6	2,9	1,4	27,0	12,9	810,6
Baden-Württemberg	315,9	81,2	11,9	1,6	-	-	0,5	-	15,6	-	2,2	40,0	9,0	0,5	-	-	0,0	234,7
Bayern	36,5	7,7	1,7	0,5	-	-	0,7	-	0,5	-	-	4,1	0,2	-	-	-	-	28,8
Berlin	2,1	1,1	-	-	0,0	0,2	-	0,4	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,9
Brandenburg	17,2	11,6	-	-	5,8	0,2	-	-	-	-	1,5	3,7	0,5	-	-	-	-	5,6
Bremen	12,0	11,5	1,3	-	-	3,5	2,3	-	-	-	2,6	1,6	-	-	-	0,4	-	0,4
Hamburg	73,8	70,3	-	-	0,3	0,6	0,4	-	0,7	-	33,2	12,0	0,1	-	0,9	15,4	6,8	3,5
Hessen	47,0	12,6	3,2	0,2	-	-	-	-	0,2	-	0,9	6,8	1,5	-	-	-	-	34,4
Mecklenburg-Vorpommern	1,1	1,1	-	-	0,6	0,1	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	118,7	80,4	0,8	0,7	-	2,1	8,1	5,8	0,9	-	20,8	22,8	8,3	-	-	5,5	4,8	38,3
Nordrhein-Westfalen	382,8	157,1	32,4	9,3	-	2,9	3,9	3,4	17,6	-	21,1	38,8	25,2	2,3	-	0,4	-	225,7
Rheinland-Pfalz	176,1	27,8	5,9	3,6	-	-	0,7	-	1,2	-	1,8	8,0	2,0	-	-	4,8	-	148,3
Saarland	57,2	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	0,1	-	-	-	54,2
Sachsen	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
Sachsen-Anhalt	55,1	19,4	0,7	-	-	0,0	-	4,7	0,6	-	3,4	8,9	-	-	0,5	-	0,5	35,7
Schleswig-Holstein	23,6	23,6	-	-	-	0,5	-	19,3	-	-	2,0	0,4	-	-	-	0,6	0,8	-
Ausland	2.420,7	1.613,2	444,1	90,3	0,3	0,8	4,6	3,8	168,9	-	40,6	492,9	230,8	112,2	-	18,4	5,6	807,5
Insgesamt	3.739,9	2.121,9	501,9	106,0	6,9	10,9	21,1	37,4	206,1	-	130,0	643,7	277,4	115,2	1,4	45,5	18,5	1.618,1

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.1 Versand der Regionen nach ausgewählten Empfangshäfen im Januar 2009 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>1)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS	zusammen	Empfangshafen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>2.155.648</b>	<b>204.056</b>	<b>533.076</b>	<b>189</b>	<b>141.925</b>	<b>49.012</b>	<b>1.181</b>	<b>22.074</b>	<b>273.411</b>	<b>5.691</b>	<b>925.033</b>
Baden-Württemberg	202.276	27.106	60.022	-	552	-	-	-	-	-	114.596
Freiburg	46.510	15.082	6.457	-	552	-	-	-	-	-	24.419
Karlsruhe	148.037	12.024	48.921	-	-	-	-	-	-	-	87.092
Stuttgart	7.729	-	4.645	-	-	-	-	-	-	-	3.084
Bayern	16.634	3.630	1.942	-	750	-	-	-	-	-	10.312
Mittelfranken	975	-	247	-	-	-	-	-	-	-	728
Niederbayern	2.333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.333
Oberpfalz	5.711	3.630	145	-	-	-	-	-	-	-	1.936
Unterfranken	7.615	-	1.550	-	750	-	-	-	-	-	5.315
Berlin	1.100	-	-	-	-	-	-	-	1.100	-	-
Bremen	42.696	-	-	131	36.874	-	-	-	-	5.691	-
Hamburg	51.276	-	-	-	1.847	49.012	-	-	-	-	417
Hessen	44.020	600	8.422	-	-	-	-	-	-	-	34.997
Darmstadt	44.020	600	8.422	-	-	-	-	-	-	-	34.997
Niedersachsen	165.185	11.597	14.676	58	82.398	-	-	8.153	34.356	-	13.947
Braunschweig	35.387	-	3.198	-	9.051	-	-	662	22.476	-	-
Hannover	36.276	-	1.050	-	28.525	-	-	-	5.145	-	1.556
Lüneburg	7.394	-	-	-	660	-	-	-	6.734	-	-
Weser-Ems	86.127	11.597	10.428	58	44.162	-	-	7.491	-	-	12.391
Nordrhein-Westfalen	1.087.702	135.607	253.782	-	18.253	-	-	13.399	9.266	-	657.395
Arnsberg	17.708	-	-	-	-	-	-	-	2.761	-	14.947
Detmold	12.264	-	-	-	6.134	-	-	-	6.130	-	-
Düsseldorf	662.272	68.297	139.728	-	-	-	-	13.399	375	-	440.473
Köln	262.110	13.246	86.340	-	-	-	-	-	-	-	162.524
Münster	133.348	54.064	27.714	-	12.119	-	-	-	-	-	39.451
Rheinland-Pfalz	242.513	25.516	142.490	-	1.251	-	-	-	-	-	73.256
Koblenz	15.800	-	1.197	-	1.251	-	-	-	-	-	13.351
Rheinhessen-Pfalz	221.421	25.516	138.156	-	-	-	-	-	-	-	57.749
Trier	5.293	-	3.137	-	-	-	-	-	-	-	2.156
Saarland	63.286	-	50.978	-	-	-	-	-	-	-	12.308
Sachsen	72	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-
Dresden	72	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-
Sachsen-Anhalt	30.282	-	763	-	-	-	1.181	522	20.011	-	7.805
Schleswig-Holstein	208.607	-	-	-	-	-	-	-	208.607	-	-
<b>Europäische Union und die Schweiz<sup>2)</sup></b>	<b>546.367</b>	<b>-</b>	<b>145.255</b>	<b>870</b>	<b>8.855</b>	<b>2.000</b>	<b>-</b>	<b>25.556</b>	<b>6.577</b>	<b>2.418</b>	<b>354.837</b>
Belgien	8.027	-	-	-	451	-	-	6.986	-	590	-
Frankreich	348.419	-	59.903	-	-	-	-	-	-	1.828	286.688
Luxemburg	550	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-
Niederlande	29.684	-	-	870	6.244	2.000	-	18.570	2.000	-	-
Polen	1.102	-	1.102	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	115.409	-	69.936	-	1.610	-	-	-	-	-	43.863
Slowakei	5.024	-	748	-	-	-	-	-	-	-	4.276
Tschechische Republik	5.062	-	243	-	-	-	-	-	4.577	-	242
Ungarn	11.765	-	534	-	-	-	-	-	-	-	11.231
Österreich	21.326	-	12.789	-	-	-	-	-	-	-	8.537

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7.2 Empfang der Regionen nach ausgewählten Versandhäfen im Januar 2009 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>1)</sup>)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	zusammen	Versandhäfen									
		Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen / Bremerhaven	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>	<b>6.440.369</b>	<b>872.332</b>	<b>812.537</b>	<b>85.475</b>	<b>80.430</b>	<b>203.578</b>	<b>4.049</b>	<b>83.431</b>	<b>318.978</b>	<b>16.942</b>	<b>3.962.618</b>
Baden-Württemberg	731.622	128.113	123.098	-	1.836	-	-	-	-	-	478.574
Freiburg	84.677	6.899	13.282	-	-	-	-	-	-	-	64.496
Karlsruhe	490.384	90.799	100.110	-	1.836	-	-	-	-	-	297.640
Stuttgart	156.560	30.415	9.707	-	-	-	-	-	-	-	116.439
Bayern	88.863	13.410	24.671	532	-	-	-	-	-	-	50.250
Mittelfranken	7.231	-	2.246	-	-	-	-	-	-	-	4.985
Oberfranken	10.404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.404
Oberpfalz	13.732	2.556	-	532	-	-	-	-	-	-	10.644
Unterfranken	57.496	10.854	22.425	-	-	-	-	-	-	-	24.217
Berlin	804	-	-	-	-	-	-	-	804	-	-
Brandenburg	9.792	-	-	669	7.101	-	-	-	2.022	-	-
Brandenburg-Nordost	669	-	-	669	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	9.123	-	-	-	7.101	-	-	-	2.022	-	-
Bremen	79.991	-	451	38.417	36.874	-	-	-	1.847	-	2.403
Hamburg	197.150	-	-	-	-	193.889	1.261	-	-	-	2.000
Hessen	371.659	58.021	55.297	770	-	-	-	-	812	-	256.759
Darmstadt	371.659	58.021	55.297	770	-	-	-	-	812	-	256.759
Niedersachsen	378.953	22.037	15.102	20.480	24.906	1.295	-	76.863	155.435	11.770	51.065
Braunschweig	129.378	-	1.024	-	728	-	-	-	114.191	-	13.435
Hannover	54.177	2.329	3.869	1.472	1.122	-	-	-	31.596	11.202	2.586
Lüneburg	2.413	690	-	-	-	-	-	-	1.723	-	-
Weser-Ems	192.986	19.018	10.209	19.008	23.056	1.295	-	76.863	7.925	568	35.044
Nordrhein-Westfalen	3.691.576	558.971	349.409	11.150	8.876	-	1.273	1.015	25.223	332	2.735.326
Arnsberg	336.684	120.023	59.289	-	-	-	-	-	3.078	-	154.294
Detmold	34.330	6.217	3.840	2.418	8.053	-	-	-	3.187	332	10.283
Düsseldorf	2.836.359	371.956	211.918	1.500	823	-	1.273	1.015	17.921	-	2.229.953
Köln	291.566	20.081	42.412	-	-	-	-	-	1.037	-	228.036
Münster	192.637	40.694	31.950	7.232	-	-	-	-	-	-	112.761
Rheinland-Pfalz	505.103	62.435	168.980	-	-	-	1.515	4.968	86	-	267.120
Koblenz	92.425	27.324	17.510	-	-	-	-	-	86	-	47.505
Rheinhausen-Pfalz	367.595	24.089	141.814	-	-	-	1.515	-	-	-	200.176
Trier	45.084	11.022	9.656	-	-	-	-	4.968	-	-	19.438
Saarland	188.385	23.858	67.992	-	-	-	-	-	-	-	96.535
Sachsen	1.947	-	-	-	-	-	-	-	1.947	-	-
Dresden	1.947	-	-	-	-	-	-	-	1.947	-	-
Sachsen-Anhalt	109.229	5.487	7.537	13.457	837	-	-	585	62.941	-	18.385
Schleswig-Holstein	85.295	-	-	-	-	8.394	-	-	67.860	4.840	4.201
<b>Europäische Union und die Schweiz<sup>2)</sup></b>	<b>820.633</b>	<b>-</b>	<b>208.585</b>	<b>2.000</b>	<b>990</b>	<b>-</b>	<b>3.237</b>	<b>850</b>	<b>6.552</b>	<b>2.446</b>	<b>595.974</b>
Belgien	42	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
Frankreich	305.237	-	85.630	-	-	-	-	-	-	-	219.608
Luxemburg	21.429	-	8.083	-	-	-	-	-	-	-	13.346
Niederlande	9.898	-	-	2.000	948	-	3.237	850	417	2.446	-
Polen	684	-	-	-	-	-	-	-	684	-	-
Schweiz	427.007	-	113.276	-	-	-	-	-	-	-	313.731
Tschechische Republik	5.451	-	-	-	-	-	-	-	5.451	-	-
Ungarn	10.765	-	1.596	-	-	-	-	-	-	-	9.169
Österreich	39.868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.868

1) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		<b>- Berlin -</b>
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz		
	<b>- Hamburg -</b>	133	Trier		<b>- Brandenburg -</b>
020	Hamburg	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
	<b>- Niedersachsen -</b>	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	<b>- Baden-Württemberg -</b>		244	Cottbus
032	Uelzen	151	Mannheim		
033	Verden	152	Karlsruhe		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
041	Emden	153	Pforzheim	251	Stendal
042	Oldenburg	161	Heilbronn	252	Magdeburg
043	Osnabrück	162	Stuttgart	253	Halberstadt
044	Emsland	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
051	Braunschweig	164	Tübingen	255	Halle
052	Hannover	165	Ravensburg		
053	Hildesheim	166	Donau-Iller		<b>- Thüringen -</b>
054	Göttingen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
		172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
	<b>- Bremen -</b>	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
061	Bremen	<b>- Bayern -</b>		264	Westthüringen
062	Bremerhaven	181	Aschaffenburg/Würzburg		
		182	Schweinfurt		<b>- Sachsen -</b>
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>	183	Bayreuth	271	Leipzig
071	Münster	184	Nürnberg	272	Görlitz
072	Wesel	185	Ansbach	273	Dresden
081	Duisburg	191	Regensburg	274	Chemnitz
082	Essen	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
083	Dortmund	193	Passau		
091	Hagen	194	Landshut		
092	Düsseldorf	201	Ingolstadt		
093	Krefeld	202	Augsburg		
094	Aachen	203	München		
095	Köln	204	Kempten		
101	Bielefeld	205	Garmisch-Partenkirchen		
102	Paderborn	206	Rosenheim		
103	Arnsberg	207	Memmingen		
104	Siegen				



# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom	(westl. 80. Längengrad)	
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien	(östlich 80. Längengrad)	
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Europäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
0			<b>Land-, forstw. Erzeugn. u. ä.</b>
	00		Lebende Tiere
		001	Lebende Tiere
	01		Getreide
		011	Weizen, Mengkorn
		012	Gerste
		013	Roggen
		014	Hafer
		015	Mais
		016	Reis
		019	Sonstiges Getreide
	02		Kartoffeln
		020	Kartoffeln
	03		Fr. Früchte.u.Gemüse
		031	Zitrusfrüchte
		035	Andere frische Früchte
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse
	04		Spinnstoffe, textile Abfälle
		041	Wolle, Tierhaare
		042	Baumwolle
		043	Synthetische Textilfasern
		045	Andere pflanzliche Textilfasern
		049	Lumpen u.ä.
	05		Holz und Kork
		051	Faserholz
		052	Grubenholz
		055	Sonstiges Rohholz
		056	Anderes bearbeitetes Holz
		057	Brennholz, Kork u.ä.
	06		Zuckerrüben
		060	Zuckerrüben
	09		Sonst. pflanz., tier. Rohstoffe
		091	Rohe Häute, Felle
		092	Kautschuk, roh
		099	Pflanzliche und tierische Rohstoffe
1			<b>And. Nahrungs- u. Futtermittel</b>
	11		Zucker
		111	Rohzucker
		112	Raffinierter Zucker
		113	Melasse
	12		Getränke
		121	Most, Wein
		122	Bier

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
2	13	125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
			Genuß- u. Nahrungsmittel
		131	Kaffee
		132	Kakao, Kakaoerzeugnisse
		133	Tee, Gewürze
		134	Rohtabak, Tabakabfall
		135	Tabakwaren
		136	Zuckerwaren, Honig
		139	Sonstige Nahrungsmittel
	14		Fleisch- u. Fischwaren, Eier
		141	Fleisch, frisch oder gefroren.
		142	Fische, frisch oder gefroren
		143	Frische Milch, Sahne
		144	Milcherzeugnisse
		145	Andere Speisefette
		146	Eier
		147	Andere Fleischwaren
		148	Fischkonserven u.ä.
	16		Getreide-, Obst-,Gemüse
		161	Mehl, Grieß, Grütze
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		164	Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Andere Gemüseerzeugnisse
		167	Hopfen
	17		Futtermittel
		171	Stroh, Heu
		172	Ölkuchen u.ä.
		179	Sonstige Futtermittel
	18		Ölsaaten,- früchte, Öle
		181	Ölsaaten,- früchte
		182	Sonstige Öle und Fette
			<b>Feste mineral. Brennstoffe</b>
	21		Steinkohle, - kohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
	22		Braunkohle, - kohlenbriketts
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf
	23		Stein- u. Braunkohlenkoks

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
3		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
			<b>Erdöl, Mineralölerzeug., Gase</b>
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä.
		323	Andere Kraftstoffe
		325	Dieselöl, leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur- und Raffineriegase
		330	Natur-, Raffineriegas
		34	Mineralölerzeugnisse
		341	Schmieröle, -fette
		343	Bitumen u.ä.
		349	Andere Mineralölerzeugnisse
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>
		41	Eisenerze
		410	Eisenerze
		45	NE-Metallerze, -abfälle
		451	NE-Metallabfälle
		452	Kupfererze
		453	Bauxit, Aluminiumerze
		455	Manganerze
		459	Sonstige NE-Metallerze
		46	Eisen-, Stahlabfälle
		461	Eisen-, Stahlschrott
		462	Eisenschrott zur Verhüttung
		463	Sonstiger Eisenschrott
		464	Eisenschlacken und Aschen
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung
		466	Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrand
5			<b>Eisen, Stahl u. NE-Metalle</b>
		51	Roheisen, Ferrolegerungen
		511	Roheisen, Ferrolegerungen (inkl. Ferromangan)
		512	Roheisen u.ä.
		513	Ferrolegerungen (ausgenommen Ferromangan)
		515	Rohstahl
		52	Stahlhalbzeug
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug
		53	Stab- u. Formstahl

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
6	54	531	Stab-, Formstahl
		532	Warm gewalzter Formstahl
		533	Kalt gewalzter Formstahl
		535	Walzdraht
		536	Sonstiger Eisendraht
		537	Schienenoberbaumaterial
			Stahlbleche, Bandstahl
		541	Stahlbleche
		542	Gewalzte Stahlbleche
		543	Sonstige Stahlbleche
		544	Bandstahl, Weißblech
		545	Warm gewalzter Bandstahl
		546	Sonstiger Bandstahl
	55		Rohre aus Stahl, Gießereierz.
		551	Rohre u.ä.
		552	Gießereierzeugnisse u.ä.
	56		NE-Metalle u. -Metallhalbzeug
		561	Kupfer und Kupferlegierungen
		562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		563	Blei und Bleilegierungen
		564	Zink und Zinklegierungen
		565	Sonstige NE-Metalle
		568	NE-Metallhalbzeug
			<b>Steine u. Erden</b>
	61		Sand, Kies, Bims, Ton
		611	Industriesand
		612	Andere Sande und Kiese
		613	Bimsstein, -sand und -kies
		614	Lehm, Ton
		615	Schlacken, Aschen (nicht zur Verhüttung)
	62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		621	Stein-, Salinensalz
		622	Schwefelkies (nicht geröstet)
		623	Schwefel
	63		Sonst. Steine, Erden
		631	Zerkleinerte Steine
		632	Naturwerksteine
		633	Gips- und Kalkstein
		634	Kreide
		639	Sonstige Rohmineralien
	64		Zement und Kalk
		641	Zement
		642	Kalk

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
7	65		Gips
		650	Gips
	69		Sonst. mineral. Baustoffe
		691	Steinerzeugnisse
		692	Keramische Baustoffe
			<b>Düngemittel</b>
	71		Natürliche Düngemittel
		711	Natürlicher Natronsalpeter
		712	Rohphosphate
		713	Kalirohsalze
		719	Natürlicher nichtmineralischer Dünger
	72		Chemische Düngemittel
		721	Phosphatschlacken
		722	Anderer Phosphatdünger
8		723	Kalidüngemittel
		724	Stickstoffdünger
		729	Mischdünger u.ä.
			<b>Chemische Erzeugnisse</b>
	81		Chemische Grundstoffe
		811	Schwefelsäure
		812	Ätznatron
		813	Natriumkarbonat
		814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe
	82		Aluminiumoxyd u.- hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd
	83		Benzol, Teere
		831	Benzol
		839	Teer, Pech u.ä.
	84		Zellstoff und Altpapier
		841	Zellstoff
		842	Altpapier
	89		Sonst. chemische Erzeugnisse
		891	Kunststoffe
		892	Farben, Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse u.ä.
9		894	Sprengstoff, Munition
		895	Stärke, Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
			<b>Fahrzeuge, Maschinen</b>
	91		Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
	92		Landwirtschaftl. Maschinen

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST/R

Abteilung	Hauptgruppe	Gruppe	Bezeichnung
		920	Landmaschinen
	93		Elektrotechnische Erzeugnisse
		931	Elektroerzeugnisse
		939	Sonstige Maschinen (anderweitig nicht genannt)
	94		Baukonstruktionen aus Metall
		941	Bauteile aus Metall
		949	EBM-Waren
	95		Glas, Glaswaren
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische und mineralische Erzeugnisse
	96		Leder, Lederwaren, Textilien
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		962	Garne, Gewebe u.ä.
		963	Bekleidung, Schuhe
	97		Sonst. Halb- u. Fertigwaren
		971	Kautschukwaren (anderweitig nicht genannt)
		972	Papier, Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren
	99		Besondere Transportgüter
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Gebrauchte Baugeräte u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold, Münzen
		999	Sammelgüter u.ä.

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>
	01.1	Getreide
	01.2	Kartoffeln
	01.3	Zückerrüben
	01.4	Obst und Gemüse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
	01.8	Lebende Tiere
	01.9	Rohe Milch
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>
	02.1	Kohle
	02.2	Erdöl
	02.3	Erdgas
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>
	03.1	Eisenerze
	03.2	NE-Metallerze
	03.3	Düngemittelminerale
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf
	03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
	04.1	Fleisch, Häute, Felle
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse
	04.4	Öle und Fette
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel
	04.7	Getränke
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>
	05.1	Textilien
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren
	05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren
	06.2	Papier, Pappe und -waren
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse



# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
08	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	08.7	Spalt- und Brutstoffe
		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse
10	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse
		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
11	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	10.3	Rohre
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
12	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	11.5	Elektronische Bauelemente
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	11.8	Sonstige Maschinen
		<b>Fahrzeuge</b>
13	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
14		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	13.1	Möbel
15	13.2	Sonstige Erzeugnisse
		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
16	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
17		<b>Post, Pakete</b>
	15.1	Post
18	15.2	Pakete, Päckchen
		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>

# Anhang

## Güterverzeichnis nach NST-2007

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
17	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	Gepäckstücke
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
18	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		<b>Sammelgut</b>
19	18.0	Sammelgut
		<b>Gutart unbekannt</b>
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
20	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	20.0	Sonstige Güter

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Oktober 2009

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. In Vorbereitung ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik, die Änderungen bei den Schiffsarten vorsieht, sowie die Aufnahme der Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“. Die Reform soll Anfang 2009 in Kraft treten.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.



## 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

## 8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

**ABG**

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-  
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne  
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne  
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

**2 Abgang**

Abgegangen am:  
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die  
See befahren?

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu  
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter  
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und  
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten  
Wasserstraßen oder Punkten werden auf  
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter  
- bei mehreren Ausladehäfen, dem  
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld  
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee  
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-  
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.  
  
In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.