

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Dezember 2008

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 02. April 2009
Artikelnummer: 2080400081124

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	Seite 4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7

Tabellenteil

1	Zusammenfassende Übersichten	
1.1	Güterumschlag nach Bundesländern	8
1.2	Strukturdaten der Güterbeförderung	9
2	Güter- und Containerverkehr	
2.1	Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2	Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3	Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	12
3	Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1	Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4	Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
	Nach Häfen	
4.1	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
	Nach Wasserstraßen	
4.2	Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.3	Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.4	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	25
4.5	Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
	Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6	Güterbeförderung an den Grenzstellen	28
4.7	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
	Nach Verkehrsbezirken	
4.8	Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
	Nach Bundesländern	
4.9	Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10	Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11	Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
	Nach NUTS-Regionen	
4.12.1	Versand der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.12.2	Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	40
4.13	Verkehrsverflechtung der Regionen	41
4.14.1	Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
4.14.2	Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr)	48
Anhang		
1	Verzeichnis der Verkehrsbezirke	49
2	Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	51
3	Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	57
A	Güterverkehr der Binnenschifffahrt	60
A1	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen	61
A2	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer	61
A3	Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)	62

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt (EUROSTAT)** hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

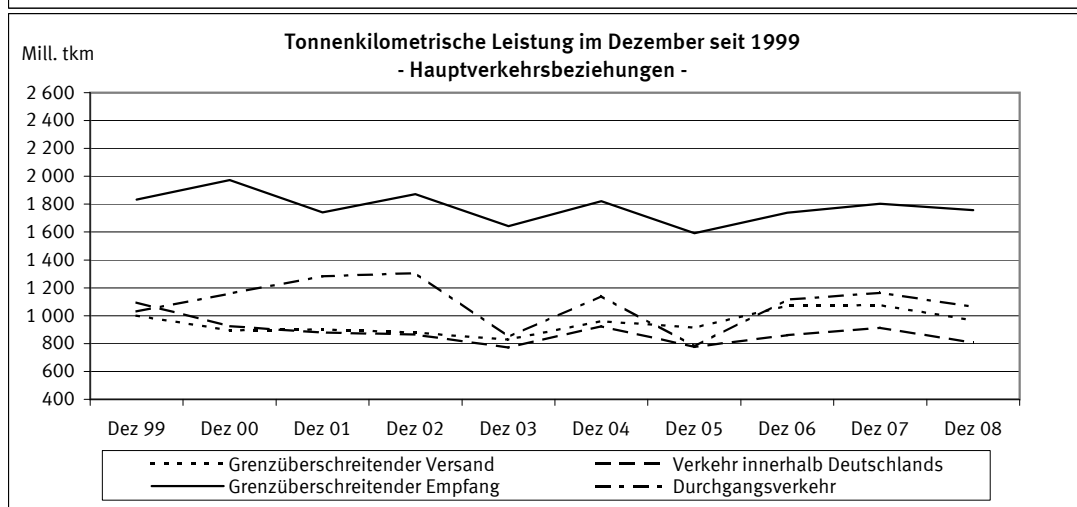
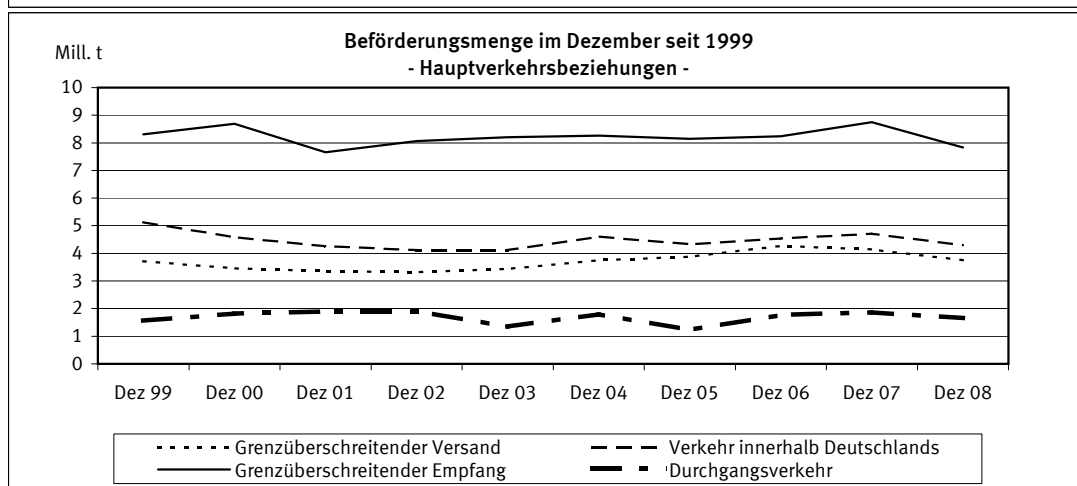
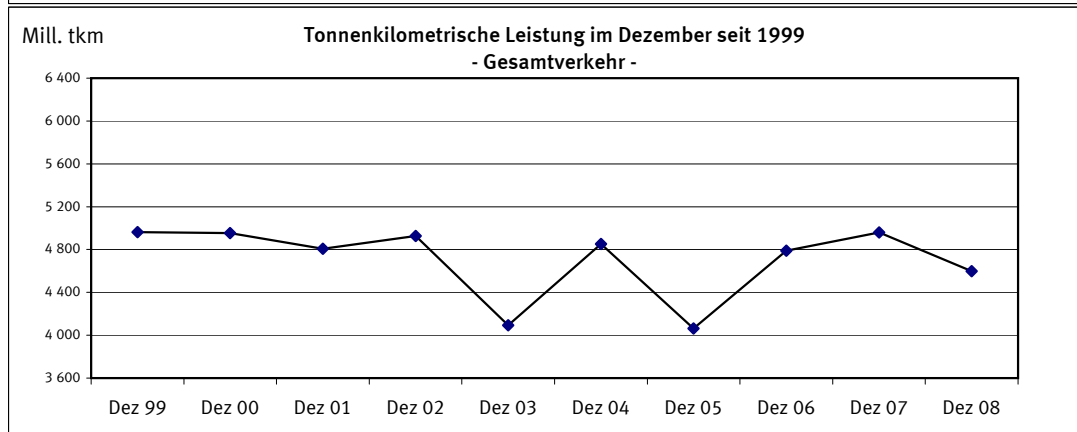
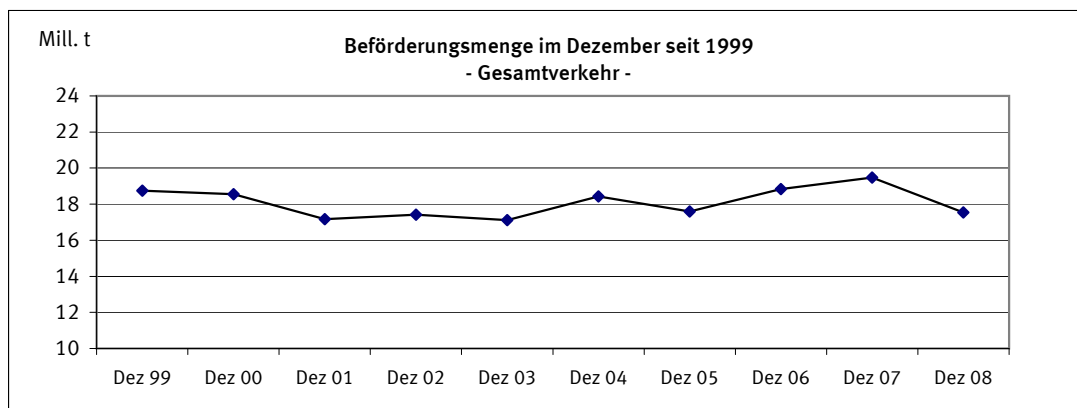
In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	2 41,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+ 2,9	- 1,9	+ 5,3	- 8,3	+ 2,3	- 6,3	- 0,7	-	- 1,0	+ 4,5	+ 3,0	+ 33,7	- 10,6	- 5,1	- 3,2	+ 2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,0	- 7,2	+ 165,5	+ 44,7	+ 31,1	+ 14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+ 14,0	+ 142,3	+ 68,7	+ 96,4	+ 2,0	+ 108,4	+ 12,3	-	+ 25,4	+ 7,0	+ 21,7	+ 30,9	+ 126,5	+ 166,4	+ 92,7	+ 20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	- 15,0	- 4,4	- 12,6	+ 34,5	+ 0,9	- 11,1	- 2,1	-	+ 3,2	+ 0,9	- 2,7	- 22,5	- 5,4	- 10,8	+ 101,0	- 1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	- 10,9	- 25,9	- 22,9	+ 3,3	+ 18,8	+ 12,1	+ 2,1	*	+ 16,1	+ 5,7	+ 12,3	- 11,7	+ 54,0	- 6,3	+ 15,5	+ 3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	- 21,0	- 5,9	- 19,5	+ 2,4	+ 3,5	- 2,1	- 9,3	-	- 3,0	+ 1,8	- 2,9	+ 3,0	- 85,0	- 17,3	+ 62,7	- 3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	- 2,1	- 4,1	- 23,2	- 3,5	+ 49,2	- 19,3	+ 4,6	-	- 8,2	+ 1,1	+ 5,7	- 16,8	- 69,8	- 16,8	- 6,7	- 0,7
Juli 2007	E	1 474,9	567,3	162,7	168,0	342,2	534,7	925,3	-	1 305,3	7 315,6	1 164,4	263,0	3,3	250,5	132,3	14 609,5
	V	1 445,9	406,0	17,7	139,3	193,6	650,6	175,5	-	1 196,3	4 299,8	1 036,0	178,9	4,6	473,5	290,5	10 508,2
	% 1)	+ 4,0	- 17,0	- 9,0	+ 1,9	+ 28,2	+ 15,7	+ 27,2	-	+ 7,5	+ 10,1	+ 0,3	+ 50,2	- 39,5	+ 5,7	+ 19,7	+ 8,3
August 2007	E	1 458,3	552,2	238,4	159,7	343,8	436,5	835,5	-	1 341,2	7 248,2	1 169,0	223,0	2,2	227,7	143,4	14 379,2
	V	1 448,5	421,4	14,8	210,0	231,7	607,0	202,2	-	1 114,7	4 262,5	991,4	143,5	4,1	470,2	264,1	10 386,2
	% 1)	- 1,0	+ 1,0	- 8,9	+ 34,0	+ 14,3	+ 6,4	+ 5,9	-	+ 7,4	+ 2,4	- 3,0	- 8,9	- 64,5	- 4,2	+ 4,0	+ 2,3
September 2007	E	1 348,8	472,2	282,9	151,2	365,0	396,6	781,0	-	1 223,8	6 852,3	1 087,0	177,6	1,4	211,1	199,5	13 550,1
	V	1 276,6	337,4	16,6	191,2	218,3	595,1	233,0	-	1 001,6	4 257,4	907,7	143,7	2,2	403,0	277,1	9 860,8
	% 1)	- 11,9	- 20,5	+ 2,6	+ 17,4	+ 38,9	+ 8,5	+ 5,7	-	+ 0,9	+ 0,4	- 15,3	- 2,9	- 4,0	- 0,7	+ 30,1	- 1,7
Oktober 2007	E	1 434,0	609,5	393,2	168,7	402,3	409,3	753,3	-	1 356,1	7 246,3	1 149,4	204,0	4,2	241,6	145,4	14 517,4
	V	1 254,6	432,9	30,6	273,2	240,2	627,9	201,8	-	1 174,0	4 373,3	935,9	131,7	6,3	417,9	273,9	10 374,1
	% 1)	- 7,7	- 3,7	+ 10,6	+ 4,6	+ 18,8	+ 20,9	- 11,1	-	+ 9,1	- 0,8	- 10,8	+ 1,6	+ 805,3	- 4,0	+ 11,8	- 0,6
November 2007	E	1 312,9	525,0	431,3	153,8	364,9	440,7	837,4	-	1 339,2	7 191,9	1 181,4	144,2	5,9	275,9	140,8	14 345,1
	V	1 371,3	428,9	19,1	355,2	204,0	630,0	200,1	-	1 152,9	4 136,3	996,9	137,8	8,5	447,6	341,1	10 429,8
	% 1)	+ 4,2	+ 3,1	+ 19,3	- 1,1	+ 3,8	+ 32,5	+ 0,9	-	+ 7,4	+ 2,3	+ 0,2	- 21,6	+ 86,4	- 9,9	+ 22,0	+ 3,6
Dezember 2007	E	1 266,2	379,7	331,5	117,2	258,9	494,8	825,5	-	1 033,1	7 089,1	1 063,9	151,2	4,7	200,4	247,1	13 463,3
	V	1 232,7	254,5	11,6	279,2	155,5	553,5	167,9	-	846,2	3 486,7	820,0	110,0	7,8	310,9	292,3	8 529,0
	% 1)	+ 3,8	- 21,6	- 18,4	- 2,9	+ 6,7	+ 44,9	+ 23,9	-	- 0,1	- 0,8	- 0,7	- 20,0	+ 312,5	- 8,4	+ 63,5	+ 1,7
Insgesamt 2007	E	16 886,0	5 821,8	3 411,4	1 730,3	4 051,8	5 030,7	9 501,4	-	14 446,6	85 237,4	13 703,4	2 262,6	67,4	2 618,8	1 807,3	166 576,7
	V	16 408,2	4 081,0	269,5	2 896,4	2 381,2	6 992,8	2 410,0	-	12 743,5	50 473,1	11 501,3	1 651,6	101,0	4 946,0	3 328,4	120 184,2
	% 1)	- 2,7	- 4,3	+ 0,7	+ 14,7	+ 14,7	+ 14,8	+ 4,6	-	+ 5,5	+ 3,3	+ 0,4	- 3,5	- 3,8	+ 0,8	+ 32,5	+ 3,3
Januar 2008	E	1 437,0	395,5	281,4	103,7	318,8	416,2	714,9	-	1 090,6	7 704,4	1 218,9	203,7	6,0	240,1	139,3	14 270,5
	V	1 320,3	232,7	25,4	260,8	192,2	601,1	199,5	-	1 079,1	4 148,9	985,5	141,0	6,8	394,1	275,4	9 862,7
	% 1)	- 1,2	- 1,8	- 5,4	- 9,8	+ 20,6	+ 10,0	- 1,5	-	+ 8,0	+ 1,7	+ 9,2	+ 23,8	- 44,4	+ 8,4	+ 33,0	+ 3,5
Februar 2008	E	1 360,9	458,3	330,8	113,6	365,9	412,1	643,6	-	1 171,0	6 846,9	1 091,5	189,3	8,0	239,6	148,6	13 379,9
	V	1 178,4	220,2	40,9	281,6	247,0	537,9	191,8	-	1 088,6	3 984,1	977,5	143,2	13,8	445,2	276,2	9 626,3
	% 1)	- 1,8	- 1,7	+ 12,7	+ 21,2	+ 44,0	+ 4,6	- 5,1	-	+ 20,9	+ 0,8	+ 5,7	- 9,8	- 32,1	+ 9,3	+ 10,3	+ 4,0
März 2008	E	1 531,0	487,2	311,4	119,6	346,8	487,7	715,3	-	1 060,6	7 039,6	1 081,7	192,8	10,8	245,2	172,2	13 802,0
	V	1 456,5	291,5	18,3	270,0	195,7	503,8	170,5	-	1 084,4	4 336,6	1 018,3	149,2	16,5	423,3	296,5	10 231,2
	% 1)	+ 4,5	+ 1,5	+ 8,9	- 1,8	+ 8,7	+ 8,1	- 13,7	-	- 4,5	- 2,9	- 2,6	+ 3,2	- 15,5	+ 7,6	+ 8,4	- 1,1
April 2008	E	1 724,5	353,0	328,1	127,9	408,3	566,6	736,9	-	1 166,2	7 310,4	1 095,0	269,6	10,0	214,7	160,8	14 472,0
	V	1 578,1	192,1	14,5	299,4	245,2	536,9	179,4	-	1 197,5	4 541,6	1 044,6	133,9	21,2	448,0	303,2	10 735,7
	% 1)	+ 22,3	- 0,7	+ 17,2	+ 8,0	+ 21,7	+ 26,8	- 3,0	-	+ 2,6	+ 7,1	- 0,7	+ 21,0	+ 136,2	+ 12,5	+ 48,9	+ 9,3
Mai 2008	E	1 527,4	579,6	200,4	126,7	331,4	548,6	763,8	-	1 170,8	6 823,2	1 152,5	222,7	4,0	241,4	148,0	13 840,4
	V	1 382,6	366,7	22,6	193,0	242,4	551,1	198,1	-	1 158,8	4 288,6	976,8	123,0	10,8	472,0	327,1	10 313,3
	% 1)	+ 1,9	- 0,4	- 13,2	- 12,1	+ 6,6	- 0,6	+ 1,1	-	- 1,5	- 4,2	- 1,7	- 8,5	+ 132,9	+ 14,6	- 20,9	- 2,4
Juni 2008	E	1 531,7	553,3	226,1	150,7	339,4	454,7	722,9	-	1 089,6	6 962,5	1 194,2	168,6	5,4	239,9	152,6	13 791,5
	V	1 402,7	362,4	25,7	166,6	196,6	392,9	183,3	-	1 074,9	4 171,6	981,1	100,5	6,1	415,5	267,4	9 747,2
	% 1)	- 7,6	- 0,4	+ 12,0	- 15,1	- 22,2	- 7,8	- 12,9	-	- 6,4	- 0,3	- 3,4	+ 24,5	+ 82,5	+ 10,9	+ 21,1	- 2,9
Juli 2008	E	1 493,0	566,9	197,7	142,4	309,9	394,6	727,6	-	1 138,7	6 980,6	1 324,8	190,7	1,0	239,8	161,3	13 869,1
	V	1 411,8	370,4	26,7	136,5	136,9	494,8	195,8	-	1 118,6	3 950,3	1 024,4	172,8	3,2	396,7	269,7	9 708,8
	% 1)	- 0,5	- 3,7	+ 24,4	- 9,2	- 16,6	- 25,0	- 16,1	-	- 9,8	- 5,9	+ 6,8	- 17,7	- 47,1	- 12,1	+ 2,0	- 6,1
August 2008	E	1 290,1	588,1	264,1	89,0	249,8	488,3	757,2	-	1 174,7	6 877,3	1 308,4	173,9	0,4	222,4	162,2	13 646,1
	V	1 265,1	313,8	25,4	165,1	137,4	519,4	213,5	-	1 015,6	3 712,5	952,8	146,5	0,7	441,7	278,3	9 187,7
	% 1)	- 12,1	- 7,4	+ 14,3	- 31,3	- 32,7	- 3,4	- 6,5	-	- 10,8	- 8,0	+ 4,7	- 12,6	- 81,7	- 4,9	+ 8,1	- 7,8
September 2008	E	1 583,2	633,1	286,6	92,9	250,4	501,7	671,2	-	1 099,0	6 977,7	1 136,5	248,1	0,2	226,7	148,3	13 855,6
	V	1 243,9	401,4	36,1	196,1	173,2	559,0	211,8	-	1 038,9	4 006,2	952,1	113,4	0,9	464,5	227,1	9 624,6
	% 1)	+ 7,7	+ 27,8	+ 7,7	- 15,6	- 27,4	+ 7,0	- 12,9	-	- 3,9	- 1,1	+ 4,7	+ 12,5	- 69,1	+ 12,6	- 21,2	+ 0,3
Oktober 2008	E	1 547,6	584,3	322,8	67,9	239,8											

1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Dezember 2007	November 2008	Dezember 2008	Januar bis Dezember			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 711	4 681	4 303	59 150	57 552	1 597-	2,7-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	367	438	342	5 284	5 321	37+	0,7+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 344	4 243	3 961	53 866	52 231	1 635-	3,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 753	8 910	7 833	107 427	107 523	96+	0,1+
	Versand	4 151	4 515	3 749	59 501	57 845	1 657-	2,8-
	Zusammen	17 614	18 106	15 886	226 078	222 920	3 158-	1,4-
Durchgangsverkehr		1 868	1 857	1 661	22 896	22 742	154-	0,7-
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 482	19 962	17 547	248 974	245 662	3 312-	1,3-
darunter: deutsche Flagge		6 723	6 575	5 981	84 115	81 969	2 146-	2,6-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	915,0	937,0	806,0	11 798,1	11 616,2	182,0-	1,5-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,0	10,6	6,3	126,1	120,0	6,1-	4,8-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	906,0	926,5	799,6	11 672,0	11 496,1	175,9-	1,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 803,2	2 032,0	1 757,7	23 167,8	23 557,8	389,9+	1,7+
	Versand	1 077,4	1 153,6	967,9	15 271,0	14 697,5	573,5-	3,8-
	Zusammen	3 795,7	4 122,7	3 531,6	50 236,9	49 871,4	365,5-	0,7-
Durchgangsverkehr		1 163,9	1 164,2	1 066,3	14 479,4	14 189,2	290,2-	2,0-
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 959,6	5 286,9	4 597,9	64 716,3	64 060,6	655,7-	1,0-
darunter: deutsche Flagge		1 627,2	1 701,5	1 529,0	21 136,1	21 084,5	51,6-	0,2-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		655	955	818	10 471	10 157	314-	3,0-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 152	1 317	1 290	15 249	15 605	356+	2,3+
Feste mineralische Brennstoffe		3 013	3 131	2 952	36 310	34 622	1 688-	4,6-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 166	3 155	3 309	35 493	37 221	1 729+	4,9+
Erze und Metallabfälle		3 238	3 046	2 447	37 874	37 003	871-	2,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 066	1 069	830	15 860	14 489	1 371-	8,6-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 341	4 226	3 195	51 278	51 786	508+	1,0+
Düngemittel		492	342	280	5 731	5 745	14+	0,2+
Chemische Erzeugnisse		1 938	1 449	1 303	21 916	21 178	738-	3,4-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		269	253	245	4 179	3 668	511-	12,2-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 153	1 019	878	14 613	14 188	425-	2,9-
Insgesamt		19 482	19 962	17 547	248 974	245 662	3 312-	1,3-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,4	4,8	4,7	4,2	4,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		5,9	6,6	7,4	6,1	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		15,5	15,7	16,8	14,6	14,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,3	15,8	18,9	14,3	15,2	X	X
Erze und Metallabfälle		16,6	15,3	13,9	15,2	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,5	5,4	4,7	6,4	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		17,1	21,2	18,2	20,6	21,1	X	X
Düngemittel		2,5	1,7	1,6	2,3	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse		9,9	7,3	7,4	8,8	8,6	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,4	1,3	1,4	1,7	1,5	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,9	5,1	5,0	5,9	5,8	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Dezember 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	176,1	4,4	171,7	143,2	165,4	X	484,8	-	-	1,5	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,0	-	0,0	0,1	0,1	X	0,3	-	-	-	
05 Holz und Kork	2,0	-	2,0	33,8	33,4	X	69,1	-	-	3,4	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,3	0,3	X	0,6	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	178,1	4,4	173,7	177,5	199,7	263,0	818,4	-	-	4,9	
11 Zucker	3,3	-	3,3	-	0,1	X	3,4	-	-	-	
12 Getränke	0,1	-	0,1	3,2	0,4	X	3,8	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,6	-	1,6	10,6	1,4	X	13,6	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	9,0	7,4	X	16,4	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,7	-	3,7	2,5	23,3	X	29,5	-	-	-	
17 Futtermittel	144,5	14,3	130,2	158,2	194,8	X	497,5	-	-	0,2	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	190,5	5,3	185,2	393,0	41,6	X	625,2	-	5,7	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	343,8	19,6	324,2	576,6	269,0	100,7	1 290,0	-	5,7	0,2	
21 Steinkohle und -briketts	457,8	-	457,8	2 002,4	4,1	X	2 464,4	-	-	0,7	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	176,1	-	176,1	0,3	30,9	X	207,3	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	2,9	-	2,9	64,8	25,4	X	93,0	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	636,8	-	636,8	2 067,5	60,4	187,4	2 952,1	-	-	0,7	
31 Rohes Erdöl	1,2	-	1,2	3,5	2,0	X	6,7	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 099,6	42,8	1 056,8	1 075,4	386,6	X	2 561,6	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	28,7	3,1	25,6	61,1	21,9	X	111,8	-	2,5	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	59,8	20,5	39,3	73,4	66,3	X	199,5	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 189,3	66,4	1 122,9	1 213,5	476,8	429,3	3 308,9	-	2,5	-	
41 Eisenerze	17,9	15,3	2,6	1 739,7	21,8	X	1 779,4	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	112,8	-	112,8	86,2	7,0	X	206,0	-	2,1	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	115,7	7,6	108,1	122,2	82,3	X	320,2	-	-	-	
4 Erze und Metallabfälle	246,4	22,9	223,5	1 948,1	111,1	141,4	2 446,9	-	2,1	-	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	7,1	-	7,1	84,2	2,6	X	94,0	-	9,7	-	
52 Stahlhalbzeug	4,5	1,1	3,4	33,8	22,4	X	60,7	-	-	1,9	
53 Stab- und Formstahl, Draht	60,7	-	60,7	52,3	42,6	X	155,5	-	3,4	9,7	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	41,1	-	41,1	69,2	202,5	X	312,8	-	4,6	55,0	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	3,0	-	3,0	3,8	15,4	X	22,2	-	-	5,1	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,0	-	4,0	50,1	6,1	X	60,2	-	12,1	4,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	120,4	1,1	119,3	293,5	291,5	124,7	830,0	-	29,8	76,5	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	727,6	153,2	574,4	232,9	1 043,8	X	2 004,3	-	-	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	114,3	-	114,3	111,9	92,6	X	318,8	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	110,3	7,7	102,6	190,7	139,8	X	440,7	-	-	-	
64 Zement und Kalk	44,2	-	44,2	0,2	42,9	X	87,2	-	-	-	
65 Gips	22,8	-	22,8	0,8	71,1	X	94,8	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	8,0	-	8,0	16,4	9,4	X	33,8	-	-	3,6	
6 Steine und Erden	1 027,2	160,9	866,3	552,8	1 399,7	215,4	3 195,0	-	-	3,6	
71 Natürliche Düngemittel	20,0	-	20,0	14,4	0,8	X	35,2	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	35,0	0,3	34,8	130,4	68,4	X	233,8	-	-	-	
7 Düngemittel	55,1	0,3	54,8	144,7	69,3	11,2	280,3	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	179,6	34,6	145,0	201,3	190,5	X	571,4	-	-	0,6	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	29,6	-	29,6	95,8	10,4	X	135,8	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	43,7	11,5	32,2	23,6	75,6	X	142,9	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	55,8	-	55,8	116,7	2,3	X	174,8	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	83,9	20,1	63,8	92,5	80,6	X	256,9	-	-	4,7	
8 Chemische Erzeugnisse	392,6	66,3	326,4	529,8	359,4	21,4	1 303,2	-	-	5,3	
91 Fahrzeuge	3,9	0,2	3,7	15,5	37,9	X	57,3	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	13,5	-	13,5	10,5	20,6	X	44,6	-	-	0,1	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	3,6	0,3	3,3	11,4	3,1	X	18,1	-	-	0,1	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	1,9	-	1,9	12,9	0,6	X	15,3	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,2	-	2,2	0,1	0,6	X	2,9	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	11,8	-	11,8	19,9	74,2	X	106,0	-	-	9,0	
99 Besondere Transportgüter 3)	76,4	-	76,4	259,1	375,4	X	710,9	-	11,1	22,6	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	113,3	0,5	112,8	329,4	512,5	167,1	1 122,4	-	11,1	31,7	
Insgesamt	4 302,9	342,3	3 960,6	7 833,5	3 749,3	1 661,5	17 547,2	-	51,2	122,9	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2007	November 2008	Dezember 2008	Januar bis Dezember			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 420	2 680	2 137	38 732	39 460	728+	1,9+
30' beladen	Anzahl	70	-	-	70	5	65-	92,9-
40' beladen	Anzahl	2 550	2 951	2 768	33 857	33 305	552-	1,6-
Zusammen	TEU	8 625	8 582	7 673	106 551	106 078	473-	0,4-
	Tonnen	101 549	99 274	91 982	1 327 903	1 242 190	85 713-	6,5-
20' leer	Anzahl	2 387	2 539	1 452	30 136	34 149	4 013+	13,3+
30' leer	Anzahl	33	-	-	729	504	225-	30,9-
40' leer	Anzahl	1 429	1 924	1 657	23 784	24 294	510+	2,1+
Zusammen	TEU	5 295	6 387	4 766	78 803	83 495	4 692+	6,0+
	Insgesamt	TEU	13 920	14 969	12 439	185 354	189 573	4 219+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 832	7 681	6 757	112 367	106 934	5 433-	4,8-
30' beladen	Anzahl	59	84	85	1 152	1 075	77-	6,7-
40' beladen	Anzahl	8 638	8 792	8 844	131 688	124 987	6 701-	5,1-
Zusammen	TEU	25 199	25 393	24 575	377 517	358 554	18 963-	5,0-
	Tonnen	247 118	255 456	234 947	3 801 444	3 645 104	156 340-	4,1-
20' leer	Anzahl	10 887	7 489	5 792	146 053	141 151	4 902-	3,4-
30' leer	Anzahl	189	302	108	2 733	2 626	107-	3,9-
40' leer	Anzahl	10 801	8 348	6 897	142 610	130 737	11 873-	8,3-
Zusammen	TEU	32 778	24 645	19 754	435 453	406 662	28 791-	6,6-
	Insgesamt	TEU	57 977	50 038	44 329	812 970	765 216	47 754-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	21 054	15 755	13 776	254 749	245 802	8 947-	3,5-
30' beladen	Anzahl	345	171	114	4 066	3 176	890-	21,9-
40' beladen	Anzahl	21 329	15 931	14 580	265 158	243 934	21 224-	8,0-
Zusammen	TEU	64 243	47 881	43 116	791 422	738 618	52 804-	6,7-
	Tonnen	706 377	520 542	458 661	8 788 175	8 250 854	537 321-	6,1-
20' leer	Anzahl	2 069	2 888	2 320	28 097	29 655	1 558+	5,5+
30' leer	Anzahl	-	-	-	81	188	107+	132,1+
40' leer	Anzahl	2 323	4 500	3 971	33 730	41 126	7 396+	21,9+
Zusammen	TEU	6 715	11 888	10 262	95 682	112 192	16 510+	17,3+
	Insgesamt	TEU	70 958	59 769	53 378	887 104	850 810	36 294-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	32 306	26 116	22 670	405 848	392 196	13 652-	3,4-
30' beladen	Anzahl	474	255	199	5 288	4 256	1 032-	19,5-
40' beladen	Anzahl	32 517	27 674	26 192	430 703	402 226	28 477-	6,6-
Zusammen	TEU	98 067	81 856	75 364	1 275 490	1 203 250	72 240-	5,7-
	Tonnen	1 055 044	875 272	785 590	13 917 522	13 138 148	779 374-	5,6-
20' leer	Anzahl	15 343	12 916	9 564	204 286	204 955	669+	0,3+
30' leer	Anzahl	222	302	108	3 543	3 318	225-	6,4-
40' leer	Anzahl	14 553	14 772	12 525	200 124	196 157	3 967-	2,0-
Zusammen	TEU	44 788	42 920	34 782	609 938	602 349	7 589-	1,2-
	Insgesamt	TEU	142 855	124 776	110 146	1 885 428	1 805 599	79 829-
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 503	3 795	3 074	56 132	50 756	5 376-	9,6-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 111	4 146	3 084	56 620	53 476	3 144-	5,6-
Zusammen	TEU	14 725	12 087	9 242	169 372	157 708	11 664-	6,9-
	Tonnen	154 128	134 055	104 310	1 873 698	1 710 209	163 489-	8,7-
20' leer	Anzahl	1 549	1 931	1 605	20 874	20 219	655-	3,1-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 200	2 377	1 712	27 290	25 518	1 772-	6,5-
Zusammen	TEU	5 949	6 685	5 029	75 454	71 255	4 199-	5,6-
	Insgesamt	TEU	20 674	18 772	14 271	244 826	228 963	15 863-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	36 809	29 911	25 744	461 980	442 952	19 028-	4,1-
30' beladen	Anzahl	474	255	199	5 288	4 256	1 032-	19,5-
40' beladen	Anzahl	37 628	31 820	29 276	487 323	455 702	31 621-	6,5-
Zusammen	TEU	112 792	93 943	84 606	1 444 862	1 360 958	83 904-	5,8-
	Tonnen	1 209 172	1 009 327	889 900	15 791 220	14 848 357	942 863-	6,0-
20' leer	Anzahl	16 892	14 847	11 169	225 160	225 174	14+	0,0+
30' leer	Anzahl	222	302	108	3 543	3 318	225-	6,4-
40' leer	Anzahl	16 753	17 149	14 237	227 414	221 675	5 739-	2,5-
Zusammen	TEU	50 737	49 605	39 811	685 392	673 604	11 788-	1,7-
	Insgesamt	TEU	163 529	143 548	124 417	2 130 254	2 034 562	95 692-
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 635	5 066	3 970	79 045	71 675	7 370-	9,3-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	80	95	15+	18,8+
40' beladen	Anzahl	5 224	4 994	4 188	71 522	67 492	4 030-	5,6-
Zusammen	TEU	17 083	15 054	12 346	222 216	206 808	15 408-	6,9-
	Tonnen	189 162	153 667	124 868	2 516 189	2 151 290	364 899-	14,5-
20' leer	Anzahl	3 475	3 478	1 729	47 366	45 476	1 890-	4,0-
30' leer	Anzahl	40	-	-	254	175	79-	31,1-
40' leer	Anzahl	2 531	2 740	1 571	32 598	33 282	684+	2,1+
Zusammen	TEU	8 597	8 958	4 871	112 944	112 304	640-	0,6-
	Insgesamt	TEU	25 680	24 012	17 217	335 160	319 112	16 048-

2 Güter- und Containerverkehr
2.3 Güter- und Containerverkehr im Dezember 2008 nach Flaggen
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 MI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal-	Wechsel-				
						verkehr der Verkehrsbez.			
Versand = Empfang						Empfang	Versand		
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	4 630	-	4 630	2 561	5 155	-	12 346
	-darin beförderte Güter	Tonnen	52 507	-	52 507	19 977	52 384	-	124 868
	Leere Container	TEU	2 620	-	2 620	1 513	738	-	4 871
	Container zusammen	Tonnen	14 500	-	14 500	8 148	11 786	-	34 434
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 126 137	263 259	2 862 878	1 887 513	492 524	315 961	5 822 135
	Beladene Container	TEU	3	-	3	2 884	4 387	904	8 178
	-darin beförderte Güter	Tonnen	31	-	31	23 351	50 399	12 787	86 568
	Leere Container	TEU	88	-	88	1 811	1 541	819	4 259
Bulgarien	Container zusammen	Tonnen	182	-	182	9 381	11 846	3 446	24 855
	Güter nicht in Containern	Tonnen	70 679	3 299	67 380	465 681	259 593	353 980	1 149 933
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	16 140	8 729	3 569	28 438
	Beladene Container	TEU	-	-	-	124	71	758	953
Luxemburg	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 677	545	6 468	8 690
	Leere Container	TEU	-	-	-	8	10	95	113
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	264	162	1 706	2 132
	Güter nicht in Containern	Tonnen	17 518	-	17 518	47 945	33 541	17 535	116 539
Niederlande	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	Güter nicht in Containern	Tonnen	37 609	-	37 609	26 321	9 745	4 817	78 492
	Beladene Container	TEU	3 040	-	3 040	18 136	30 301	6 368	57 845
	-darin beförderte Güter	Tonnen	39 444	-	39 444	180 692	327 396	71 047	618 579
	Leere Container	TEU	2 058	-	2 058	14 561	7 746	3 588	27 953
Polen	Container zusammen	Tonnen	10 196	-	10 196	65 390	76 092	19 912	171 590
	Güter nicht in Containern	Tonnen	754 351	74 809	679 542	4 748 306	2 209 474	686 939	8 399 070
	Beladene Container	TEU	-	-	-	629	1 846	-	2 475
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 281	18 422	-	23 703
Rumänien	Leere Container	TEU	-	-	-	1 321	-	-	1 321
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 896	3 686	-	7 582
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 473	-	3 473	21 574	16 610	12 695	54 352
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	93 271	-	93 271	157 041	28 607	4 595	283 514
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Güter nicht in Containern	Tonnen	219	-	219	14 016	4 630	12 343	31 208
	Beladene Container	TEU	-	-	-	241	1 356	1 212	2 809
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 969	9 515	14 008	27 492
	Leere Container	TEU	-	-	-	540	227	527	1 294
Insgesamt	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	1 562	3 166	3 478	8 206
	Güter nicht in Containern	Tonnen	56 122	940	55 182	29 308	33 407	92 953	211 790
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	15 669	-	15 669	36 294	37 717	3 158	92 838
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 488	-	1 488	12 804	2 059	16 969	33 320
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 673	-	7 673	24 575	43 116	9 242	84 606
	-darin beförderte Güter	Tonnen	91 982	-	91 982	234 947	458 661	104 310	889 900
	Leere Container	TEU	4 766	-	4 766	19 754	10 262	5 029	39 811
	Container zusammen	Tonnen	24 878	-	24 878	88 641	106 738	28 542	248 799
Insgesamt	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 186 052	342 307	3 843 745	7 509 899	3 183 938	1 528 646	16 408 535

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2007	November 2008	Dezember 2008	Januar bis Dezember			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	7 899	9 389	7 781	119 204	113 464	5 740-	4,8-
	Tragf.	14 395,9	17 598,6	14 813,0	206 046,7	209 137,9	3 091,1+	1,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	8 922,9	10 093,3	8 478,5	127 462,8	124 211,1	3 251,7-	2,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 699	2 919	2 517	39 436	36 458	2 978-	7,6-
	Tragf.	3 987,0	4 418,0	3 790,5	57 127,8	54 270,0	2 857,8-	5,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 882,6	3 029,9	2 646,9	40 000,1	38 320,3	1 679,8-	4,2-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 023	3 017	2 820	36 787	36 902	115+	0,3+
	Tragf.	5 747,5	5 656,4	5 315,1	67 383,6	68 969,2	1 585,6+	2,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 124,6	3 809,4	3 690,8	47 190,4	47 722,4	532,1+	1,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 609	1 581	1 491	19 359	19 240	119-	0,6-
	Tragf.	2 712,6	2 675,2	2 574,2	31 718,8	32 519,5	800,7+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 009,8	1 895,2	1 861,4	23 279,2	23 613,8	334,6+	1,4+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	25	16	26	383	347	36-	9,4-
	Tragf.	37,8	27,1	40,3	577,9	530,8	47,1-	8,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	25,3	15,3	22,1	328,1	300,0	28,1-	8,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5	2	1	40	37	3-	7,5-
	Tragf.	6,7	1,9	1,0	55,8	47,6	8,2-	14,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,3	0,1	0,1	24,7	17,4	7,4-	29,8-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	1	-	13	7	6-	46,2-
	Tragf.	1,1	3,0	-	17,4	16,9	0,4-	2,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,8	1,7	-	12,4	9,3	3,1-	25,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	-	13	1	12-	92,3-
	Tragf.	1,1	-	-	17,4	1,3	16,1-	92,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,8	-	-	12,4	0,6	11,8-	94,9-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 798	3 013	2 492	34 672	34 456	216-	0,6-
	Tragf.	5 238,4	5 491,7	4 470,4	63 114,9	62 893,7	221,2-	0,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 408,4	4 085,8	3 565,2	49 656,1	49 242,6	413,5-	0,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 199	1 228	994	15 000	14 583	417-	2,8-
	Tragf.	1 806,8	1 825,6	1 422,8	21 757,1	21 308,8	448,3-	2,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 432,2	1 301,3	1 075,4	16 223,4	15 542,9	680,6-	4,2-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	110	88	101	1 186	1 180	6-	0,5-
	Tragf.	186,6	155,2	173,9	2 086,7	2 036,3	50,4-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	132,0	99,6	129,1	1 405,8	1 420,4	14,6+	1,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	56	39	67	593	590	3-	0,5-
	Tragf.	90,6	65,3	106,4	1 076,9	1 004,9	72,0-	6,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	61,5	40,3	81,7	691,2	682,4	8,9-	1,3-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	2	-	51	20	31-	60,8-
	Tragf.	-	0,9	-	36,0	17,0	19,0-	52,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,4	-	22,5	14,1	8,4-	37,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	2	-	16	5	11-	68,8-
	Tragf.	-	0,9	-	12,0	3,2	8,8-	73,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,4	-	7,3	2,4	4,9-	66,9-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	13 856	15 526	13 220	192 296	186 376	5 920-	3,1-
	Tragf.	25 607,2	28 932,9	24 812,7	339 263,2	343 601,7	4 338,5+	1,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 614,1	18 105,5	15 885,7	226 078,1	222 920,0	3 158,1-	1,4-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	10 922	12 406	10 601	155 991	150 366	5 625-	3,6-
	Tragf.	20 143,4	23 255,0	20 128,0	273 430,3	278 107,0	4 676,7+	1,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 047,5	13 902,7	12 169,3	174 653,1	171 933,5	2 719,6-	1,6-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 934	3 120	2 619	36 305	36 010	295-	0,8-
	Tragf.	5 463,9	5 677,9	4 684,6	65 832,9	65 494,7	338,2-	0,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 566,5	4 202,8	3 716,4	51 425,0	50 986,4	438,5-	0,9-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 569	5 771	5 070	74 457	70 914	3 543-	4,8-
	Tragf.	8 604,9	8 987,0	7 894,9	111 765,7	109 155,3	2 610,5-	2,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 390,2	6 267,1	5 665,5	80 238,4	78 179,8	2 058,6-	2,6-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 308	4 500	4 008	58 795	55 698	3 097-	5,3-
	Tragf.	6 699,7	7 093,2	6 364,7	88 846,6	86 789,5	2 057,1-	2,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 892,3	4 925,1	4 508,3	63 279,3	61 934,2	1 345,2-	2,1-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 261	1 271	1 062	15 662	15 216	446-	2,9-
	Tragf.	1 905,2	1 893,8	1 530,2	22 919,2	22 365,8	553,4-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 497,9	1 342,0	1 157,2	16 959,1	16 245,6	713,4-	4,2-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 MI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand			
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
darunter:										
Deutschland	3 193,1	263,3	2 929,9	1 915,6	556,7	316,0	5 981,4	-	7,4	26,8
Belgien	70,9	3,3	67,6	498,4	321,8	370,2	1 261,4	-	7,5	12,4
Bulgarien	-	-	-	16,1	8,7	3,6	28,4	-	-	-
Frankreich	17,5	-	17,5	49,9	34,2	25,7	127,4	-	2,1	2,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	2,5	3,6	-	6,1	-	0,1	3,6
Luxemburg	37,6	-	37,6	26,3	9,7	4,8	78,5	-	-	-
Niederlande	804,0	74,8	729,2	4 994,4	2 613,0	777,9	9 189,2	-	12,4	25,6
Norwegen	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Österreich	3,5	-	3,5	30,8	38,7	12,7	85,6	-	9,2	21,3
Polen	93,3	-	93,3	157,0	28,6	4,6	283,5	-	0,5	-
Rumänien	0,2	-	0,2	14,0	4,6	12,3	31,2	-	-	-
Schweiz	56,1	0,9	55,2	34,8	46,1	110,4	247,5	-	-	1,0
Tschech. Republik	15,7	-	15,7	36,3	37,7	3,2	92,8	-	-	-
Ungarn	1,5	-	1,5	12,8	2,1	17,0	33,3	-	-	-
Insgesamt	4 302,9	342,3	3 960,6	7 833,5	3 749,3	1 661,5	17 547,2	-	51,2	122,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
darunter:										
Deutschland	596,0	5,4	590,6	500,4	181,8	250,8	1 529,0	-	0,7	2,3
Belgien	13,0	0,1	12,9	133,8	69,4	210,6	426,8	-	0,6	1,1
Bulgarien	-	-	-	4,2	1,3	4,1	9,6	-	-	-
Frankreich	5,0	-	5,0	14,1	11,0	14,4	44,4	-	0,0	0,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,3	0,3	-	0,5	-	0,0	0,3
Luxemburg	8,8	-	8,8	5,6	2,0	3,4	19,8	-	-	-
Niederlande	145,8	0,8	145,0	1 014,6	636,3	462,5	2 259,2	-	1,4	2,2
Norwegen	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Österreich	0,4	-	0,4	9,1	11,0	14,5	35,0	-	0,8	1,8
Polen	22,6	-	22,6	23,9	10,6	2,8	59,8	-	0,3	-
Rumänien	0,1	-	0,1	6,7	1,3	14,1	22,1	-	-	-
Schweiz	8,7	0,0	8,7	14,2	12,4	63,8	99,1	-	-	0,1
Tschech. Republik	3,8	-	3,8	16,4	19,7	3,1	43,0	-	-	-
Ungarn	1,3	-	1,3	6,6	0,4	19,4	27,6	-	-	-
Insgesamt	806,0	6,3	799,6	1 757,7	967,9	1 066,3	4 597,9	-	4,8	14,6
Mittlere Transportweite in km										
darunter:										
Deutschland	186,7	20,6	201,6	261,2	326,6	793,8	255,6	-	90,4	86,1
Belgien	183,4	30,1	190,9	268,5	215,6	568,8	338,3	-	78,8	87,8
Bulgarien	-	-	-	263,0	143,3	1 138,5	336,1	-	-	-
Frankreich	283,4	-	283,4	281,7	321,0	559,9	348,7	-	9,0	73,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	107,5	76,8	-	89,6	-	86,0	76,8
Luxemburg	235,0	-	235,0	211,7	200,9	709,9	252,1	-	-	-
Niederlande	181,4	11,1	198,9	203,1	243,5	594,6	245,9	-	112,5	85,2
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Österreich	125,2	-	125,2	295,9	282,9	1 140,8	408,4	-	86,0	86,0
Polen	242,0	-	242,0	151,9	369,8	598,6	210,8	-	718,0	-
Rumänien	331,1	-	331,1	477,8	274,0	1 139,1	708,1	-	-	-
Schweiz	155,5	2,0	158,1	406,9	268,9	578,1	400,6	-	-	126,0
Tschech. Republik	239,7	-	239,7	453,1	522,6	968,2	462,9	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	519,1	179,0	1 140,4	829,7	-	-	-
Insgesamt	187,3	18,5	201,9	224,4	258,2	641,8	262,0	-	94,6	118,8
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	35,1	-	35,1	1 915,6	556,7	316,0	2 823,4	-	7,4	26,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,9	-	2,9	315,4	97,5	93,2	509,0	-	1,5	5,4
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	83,2	-	83,2	164,7	175,2	294,9	180,3	-	200,0	201,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Dezember 2007	Dezember 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Dezember		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Elbegebiet	2 042,5	821,7	1 154,7	1 976,4	66,2-	3,2-	23 735,2	23 287,1	448,1-	1,9-
dar: Aken	11,2	2,7	3,3	6,0	5,2-	46,5-	86,6	97,1	10,5+	12,1+
Brandenburg	69,8	26,7	17,1	43,8	25,9-	37,2-	909,3	562,7	346,6-	38,1-
Brunsbüttel	302,8	81,2	313,3	394,5	91,7+	30,3+	3 265,8	3 337,3	71,5+	2,2+
Deetz	4,2	2,7	-	2,7	1,5-	36,7-	57,2	116,9	59,7+	104,3+
Dresden	4,0	4,5	0,7	5,2	1,2+	29,1+	55,0	44,1	11,0-	19,9-
Hamburg	1 048,3	493,5	546,3	1 039,9	8,5-	0,8-	12 023,5	12 203,2	179,7+	1,5+
Kiel	50,9	8,3	6,0	14,3	36,6-	71,9-	378,1	251,1	126,9-	33,6-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	54,4	15,1	25,4	40,5	13,8-	25,5-	589,3	675,8	86,5+	14,7+
Magdeburg	198,2	95,3	101,5	196,8	1,4-	0,7-	2 883,9	2 624,0	259,9-	9,0-
Niegripp	17,3	-	-	-	17,3-	100,0-	203,6	49,6	154,1-	75,7-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	5,3	1,4	0,2	1,6	3,7-	69,0-	73,8	73,9	0,1+	0,1+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	2,8	-	0,2	0,2	2,6-	93,5-	10,6	14,8	4,2+	39,2+
Wittenberge	0,6	-	-	-	0,6-	100,0-	10,8	7,3	3,6-	32,8-
Wesergebiet	847,2	329,3	463,7	793,0	54,2-	6,4-	12 968,3	12 573,2	395,1-	3,0-
dar: Brake	83,5	2,1	97,4	99,5	16,0+	19,2+	1 052,5	1 222,3	169,8+	16,1+
Bremen	289,4	136,8	71,0	207,8	81,6-	28,2-	4 654,1	4 205,8	448,2-	9,6-
Bremerhaven	125,1	55,6	70,2	125,8	0,7+	0,6+	1 778,9	1 678,1	100,8-	5,7-
Nordenham	157,5	11,0	150,2	161,2	3,7+	2,3+	1 979,1	1 922,5	56,6-	2,9-
Oldenburg	55,4	47,9	1,0	48,9	6,5-	11,8-	963,9	994,9	31,0+	3,2+
Mittellandkanalgebiet	1 127,2	788,6	428,6	1 217,2	90,0+	8,0+	16 345,7	16 626,3	280,5+	1,7+
dar: Braunschweig	71,4	52,9	20,4	73,3	1,9+	2,6+	935,0	808,7	126,3-	13,5-
Bülstringen	142,3	53,0	86,8	139,8	2,5-	1,8-	2 253,6	2 841,3	587,7+	26,1+
Haldensleben	47,8	16,9	44,3	61,2	13,5+	28,2+	689,3	798,3	109,0+	15,8+
Hannover	103,6	110,4	11,0	121,3	17,8+	17,1+	1 177,9	1 153,7	24,1-	2,0-
Hildesheim	42,1	53,7	15,3	69,0	26,8+	63,6+	538,6	571,9	33,3+	6,2+
Misburg	17,0	5,2	19,8	25,1	8,1+	47,4+	283,4	365,2	81,8+	28,9+
Osnabrück	41,0	19,6	2,2	21,8	19,3-	46,9-	496,1	572,6	76,5+	15,4+
Peine	21,7	10,6	7,9	18,6	3,2-	14,5-	330,9	251,4	79,5-	24,0-
Salzgitter	184,0	115,6	55,6	171,3	12,8-	6,9-	2 623,1	2 590,6	32,5-	1,2-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 839,1	1 585,9	934,3	2 520,2	318,9-	11,2-	37 252,5	34 957,9	2 294,6-	6,2-
dar: Bottrop	53,4	48,9	6,7	55,6	2,2+	4,2+	933,2	899,8	33,5-	3,6-
Castrop-Rauxel	48,5	4,3	25,0	29,3	19,2-	39,6-	652,7	616,9	35,8-	5,5-
Dorsten	39,7	20,5	7,2	27,7	12,0-	30,3-	392,3	376,5	15,8-	4,0-
Dortmund	167,9	66,0	32,1	98,0	69,9-	41,6-	2 530,0	2 167,8	362,1-	14,3-
Emden	157,1	62,9	69,0	131,9	25,3-	16,1-	2 079,4	2 080,2	0,8+	0,0+
Essen	182,5	74,4	67,0	141,4	41,0-	22,5-	2 417,1	1 606,9	810,2-	33,5-
Gelsenkirchen	348,5	81,7	206,6	288,3	60,2-	17,3-	3 656,4	3 432,9	223,5-	6,1-
Hamm	213,6	210,6	35,8	246,4	32,8+	15,4+	3 042,7	3 131,1	88,4+	2,9+
Herne	63,8	89,9	-	89,9	26,2+	41,0+	939,3	1 081,6	142,3+	15,1+
Leer	31,1	15,7	13,2	28,8	2,2-	7,2-	427,8	424,7	3,0-	0,7-
Lünen	73,1	86,3	21,0	107,3	34,1+	46,7+	1 236,9	1 445,9	209,0+	16,9+
Marl	362,2	165,1	80,8	245,9	116,4-	32,1-	4 030,3	4 086,4	56,2+	1,4+
Mülheim/Ruhr	54,1	30,1	21,5	51,6	2,5-	4,6-	812,4	793,8	18,6-	2,3-
Münster	57,6	66,4	-	66,4	8,8+	15,3+	818,6	830,5	11,9+	1,5+
Rhein-Lippe-Hafen	73,4	81,9	5,1	87,0	13,6+	18,5+	813,6	1 133,7	320,2+	39,4+
Wanne-Eickel	16,5	42,3	8,8	51,1	34,6+	209,0+	256,7	298,4	41,7+	16,2+
Rheingebiet	14 147,4	7 964,1	4 591,7	12 555,8	1 591,6-	11,3-	184 021,8	181 437,7	2 584,1-	1,4-
dar: Andernach	184,4	80,4	94,9	175,3	9,1-	4,9-	2 646,7	2 753,4	106,6+	4,0+
Aschaffenburg	61,2	71,3	-	71,3	10,1+	16,5+	808,5	910,7	102,2+	12,6+
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	65,7	18,7	44,1	62,8	2,9-	4,4-	842,2	835,8	6,5-	0,8-
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	215,8	147,6	63,6	211,2	4,6-	2,1-	2 621,3	2 444,6	176,7-	6,7-
Duisburger Häfen	4 593,5	2 964,0	570,3	3 534,3	1 059,2-	23,1-	53 394,8	51 353,0	2 041,8-	3,8-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Dezember 2007	Dezember 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Dezember		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
		1 000 t				%	1 000 t			
noch: Rheingebiet										
Emmerich	95,3	50,9	35,3	86,2	9,1-	9,6-	1 410,9	1 343,8	67,1-	4,8-
Frankfurt/Main	311,9	232,5	51,5	284,0	27,8-	8,9-	3 845,8	3 780,4	65,4-	1,7-
Gernsheim	47,7	32,0	10,6	42,7	5,0-	10,6-	763,7	709,5	54,1-	7,1-
Gustavsburg	26,2	6,0	16,6	22,6	3,6-	13,8-	277,2	339,6	62,5+	22,5+
Hanau	127,3	74,4	53,2	127,7	0,4+	0,3+	1 559,5	1 835,0	275,5+	17,7+
Heilbronn	291,0	172,1	154,5	326,6	35,7+	12,3+	3 800,0	3 930,1	130,1+	3,4+
Karlsruhe	516,9	213,9	247,3	461,2	55,7-	10,8-	6 384,9	6 474,5	89,6+	1,4+
Kehl	244,7	181,5	54,6	236,1	8,6-	3,5-	3 339,3	3 579,6	240,3+	7,2+
Koblenz	82,0	63,2	19,0	82,2	0,2+	0,3+	1 011,9	1 007,4	4,5-	0,4-
Köln	1 239,4	490,2	489,6	979,8	259,6-	20,9-	15 947,5	14 754,5	1 193,0-	7,5-
Krefeld-Uerdingen	253,5	127,1	41,1	168,2	85,3-	33,7-	3 475,0	3 458,8	16,2-	0,5-
Lahnstein	8,7	8,3	5,5	13,9	5,2+	60,4+	209,2	272,6	63,4+	30,3+
Leverkusen	202,4	136,7	32,9	169,6	32,8-	16,2-	2 367,7	2 399,1	31,4+	1,3+
Ludwigshafen	699,4	319,2	96,1	415,3	284,1-	40,6-	7 983,7	7 581,4	402,3-	5,0-
Mainz	187,3	153,4	96,7	250,1	62,8+	33,5+	2 740,5	3 102,0	361,5+	13,2+
Mannheim	689,4	544,6	176,6	721,3	31,9+	4,6+	8 352,4	8 745,0	392,7+	4,7+
Neuss	551,0	324,1	189,4	513,5	37,5-	6,8-	7 193,3	7 390,8	197,5+	2,7+
Neuwied	14,0	21,3	-	21,3	7,3+	52,0+	258,3	227,5	30,8-	11,9-
Offenbach	19,5	23,4	-	23,4	3,9+	19,9+	252,1	272,7	20,6+	8,2+
Orsoy	187,3	173,5	10,6	184,1	3,2-	1,7-	1 998,3	2 270,0	271,6+	13,6+
Rheinberg-Ossenberg	57,2	20,3	71,3	91,7	34,4+	60,1+	609,9	792,4	182,6+	29,9+
Saarlouis-Dillingen	241,8	155,4	100,0	255,4	13,7+	5,6+	3 604,4	3 612,3	8,0+	0,2+
Schweinfurt	24,3	33,3	4,2	37,5	13,2+	54,3+	319,5	342,7	23,2+	7,3+
Speyer	40,3	51,3	13,4	64,7	24,4+	60,6+	703,7	719,0	15,3+	2,2+
Stuttgart	67,0	43,6	22,1	65,7	1,3-	1,9-	1 096,5	1 076,2	20,3-	1,9-
Weil	30,2	18,3	12,7	31,0	0,9+	2,9+	569,3	579,4	10,1+	1,8+
Wesel	79,0	17,0	39,8	56,8	22,2-	28,1-	1 130,7	1 187,1	56,4+	5,0+
Wesseling	-	13,0	282,3	295,3	295,3+	*	2 342,6	2 618,6	276,0+	11,8+
Wiesbaden	39,9	26,3	-	26,3	13,5-	33,9-	609,2	623,8	14,5+	2,4+
Worms	96,0	54,4	33,2	87,6	8,4-	8,7-	1 246,6	1 308,5	61,9+	5,0+
Würzburg	32,5	12,4	13,6	26,0	6,5-	19,9-	348,8	383,8	35,0+	10,0+
Donauegebiet	334,0	249,4	137,7	387,0	53,0+	15,9+	5 288,9	5 508,4	219,5+	4,1+
dar: Bamberg	35,4	11,3	6,0	17,3	18,2-	51,3-	361,8	338,3	23,5-	6,5-
Nürnberg	30,0	24,6	10,4	35,0	5,0+	16,6+	453,9	517,0	63,1+	13,9+
Regensburg	113,9	127,9	83,5	211,4	97,5+	85,6+	2 277,5	2 505,4	227,8+	10,0+
Gebiet Berlin	343,1	340,6	10,2	350,8	7,7+	2,3+	3 680,9	3 742,1	61,2+	1,7+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	21,4	19,2	-	19,2	2,2-	10,1-	321,9	419,5	97,6+	30,3+
B-Südhäfen	6,4	6,1	-	6,1	0,2-	3,8-	89,2	88,2	1,1-	1,2-
B-Unterhafen Neuk.	11,7	-	0,4	0,4	11,3-	96,6-	119,5	38,5	81,0-	67,8-
B-Westhäfen	14,8	5,2	6,6	11,8	3,0-	20,4-	384,6	291,5	93,2-	24,2-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	311,6	56,9	221,5	278,4	33,3-	10,7-	3 467,6	3 171,3	296,2-	8,5-
dar: Eisenhüttenstadt	7,2	5,1	5,8	10,9	3,7+	50,5+	51,3	84,3	33,0+	64,3+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	32,0	1,0	31,0-	96,9-
Königs-Wusterhausen	187,9	23,2	187,1	210,3	22,4+	11,9+	1 858,1	1 808,9	49,2-	2,6-
Niederlehme	-	-	0,5	0,5	0,5+	*	2,5	12,7	10,2+	407,2+
Schwedt	16,1	1,5	6,5	8,0	8,1-	50,3-	175,4	158,8	16,6-	9,4-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 992,3	12 136,4	7 942,4	20 078,8	1 913,5-	8,7-	286 760,9	281 303,9	5 457,0-	1,9-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 508,2	1 253,3	888,7	364,6	254,9	0,1	-	205,0	49,8	139,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	308,5	250,2	190,2	60,0	58,3	-	-	52,2	6,1	63,0
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	198,8	148,7	142,8	5,9	50,1	-	-	50,1	-	57,1
Elbe-Havel-Kanal	61	136,0	110,4	108,5	1,9	25,5	-	-	25,5	-	43,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	64,5	50,1	49,2	0,9	14,4	-	-	14,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	182,7	133,1	129,5	3,6	49,6	-	-	49,6	-	47,5
Havelkanal	35	18,9	12,4	12,4	-	6,4	-	-	6,4	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	809,8	654,4	482,4	171,9	155,4	-	-	149,3	6,1	42,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	45,0	44,8	39,9	4,9	0,2	-	-	0,2	-	56,5
Untertrave	21	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	754,7	624,9	460,5	164,4	129,8	-	-	123,7	6,1	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 151,3	953,5	624,4	329,1	197,8	0,1	-	147,9	49,8	32,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	23,4	23,4	23,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	13,9	13,9	13,9	-	-	-	-	-	-	16,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	394,0	349,6	171,0	178,7	44,4	-	-	0,7	43,7	10,6
Gieselaukanal, Eider	88	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 417,0	1 184,2	841,9	342,4	232,8	0,1	-	182,9	49,8	72,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	4,3	3,4	3,4	-	0,8	-	-	0,8	-	201,6
Wesergebiet	599	501,5	493,6	466,6	27,0	7,9	-	-	4,3	3,6	97,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	47,0	46,0	46,0	-	1,0	-	-	1,0	-	4,3
Weser, Minden-Bremen	142	276,6	269,6	259,2	10,4	6,9	-	-	3,4	3,6	111,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	397,0	396,0	370,0	26,0	1,0	-	-	1,0	-	37,4
Hunte	25	133,8	132,8	129,3	3,4	1,0	-	-	1,0	-	21,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 683,4	1 491,8	1 205,5	286,3	191,6	0,9	-	179,6	11,0	143,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	898,4	865,3	725,8	139,4	33,1	0,9	-	30,9	1,4	89,4
Stichkanal Osnabrück	15	22,9	22,9	11,4	11,5	-	-	-	-	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 274,8	1 113,8	938,3	175,4	161,0	0,9	-	155,2	4,9	76,0
Stichkanal Hannover	11	26,3	26,3	0,4	25,9	-	-	-	-	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	20,1	17,7	13,2	4,4	2,4	-	-	2,4	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	89,0	84,7	68,4	16,2	4,3	-	-	4,3	-	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	185,4	141,9	106,0	35,9	43,5	-	-	43,5	-	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 203,0	1 043,4	835,8	207,7	159,6	0,9	-	149,0	9,7	49,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	2 975,8	2 836,8	1 860,5	976,4	138,9	0,9	-	124,4	13,6	79,0
Ruhrwasserstraße	12	30,1	30,1	18,1	12,0	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 129,7	1 069,5	612,5	457,0	60,2	-	-	54,5	5,6	32,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 335,1	1 262,8	852,5	410,3	72,3	0,9	-	64,8	6,6	46,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	513,7	467,0	344,2	122,8	46,7	-	-	40,1	6,6	28,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	940,3	887,3	649,4	237,9	53,0	-	-	46,3	6,6	4,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	845,1	821,9	689,2	132,7	23,1	0,9	-	22,2	-	81,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	464,0	459,2	273,6	185,6	4,9	-	-	3,5	1,4	47,2
Ems, Herbrum-Emden	53	363,6	361,1	258,8	102,3	2,5	-	-	1,2	1,4	40,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	259,7	258,4	188,8	69,6	1,4	-	-	-	1,4	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	208,2	207,2	179,5	27,6	1,0	-	-	1,0	-	36,0
Ems-Jade-Kanal	72	14,0	14,0	3,8	10,2	-	-	-	-	-	37,0
Übrige Wasserstraßen	112	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	14 694,4	11 488,7	8 002,9	3 485,8	3 205,7	13,4	-	3 107,9	84,5	248,9
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	855,3	792,0	439,2	352,8	63,3	-	-	61,2	2,1	36,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 022,3	1 828,0	1 278,9	549,1	194,2	-	-	180,1	14,1	52,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 033,9	3 642,4	2 446,3	1 196,1	391,5	6,3	-	357,0	28,1	52,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4 896,5	4 440,4	2 994,4	1 446,0	456,1	8,0	-	420,1	28,0	73,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5 845,3	5 260,7	3 675,6	1 585,1	584,6	8,0	-	540,7	35,9	120,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	973,5	821,1	697,2	123,9	152,3	-	-	147,5	4,9	221,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	17,7	17,7	17,7	-	-	-	-	-	-	22,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	266,4	164,6	163,4	1,2	101,8	-	-	101,8	-	57,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 630,4	8 581,5	5 648,8	2 932,7	3 048,9	12,0	-	2 962,4	74,5	75,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 287,1	9 274,8	6 646,6	2 628,2	3 012,3	12,9	-	2 946,6	52,8	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t											
Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	579,4	507,6	477,0	30,6	71,8	-	-	70,7	1,1	121,9
Main, Würzburg-Aschaff.	167	672,6	611,7	528,8	82,9	60,9	-	-	59,8	1,1	143,8
Main, Aschaff.-Offenbach	41	868,9	785,8	640,0	145,8	83,0	-	-	82,0	1,1	34,1
Main, Offenbach-Rhein	39	1 272,4	1 177,4	803,0	374,3	95,0	-	-	93,9	1,1	32,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	577,9	572,9	536,3	36,6	5,0	0,5	-	4,5	-	103,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	194,8	194,8	183,9	10,9	-	-	-	-	-	65,1
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	63,8	63,8	57,3	6,5	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	14 610,6	11 423,6	7 958,9	3 464,8	3 187,0	13,4	-	3 089,1	84,5	213,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 661,5	1 489,1	1 063,2	425,8	172,4	-	-	156,8	15,6	468,9
Donauegebiet	384	662,6	535,3	515,6	19,6	127,4	8,6	-	112,2	6,6	261,1
Main-Donau-Kanal	171	493,7	431,8	422,5	9,3	61,9	0,6	-	60,2	1,1	157,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	565,4	454,1	438,3	15,8	111,3	8,4	-	101,9	1,1	30,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	484,4	375,7	358,5	17,2	108,7	8,6	-	93,4	6,6	116,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	475,0	366,0	348,8	17,2	109,0	8,6	-	93,8	6,6	45,9
Gebiet Berlin	189	451,6	111,4	101,8	9,7	340,1	-	-	340,1	-	25,7
Berliner Havel	27	120,0	61,3	60,6	0,8	58,7	-	-	58,7	-	18,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	25,4	4,6	3,8	0,8	20,8	-	-	20,8	-	9,3
Spree-Oder-WST	33	353,4	60,4	59,6	0,8	292,9	-	-	292,9	-	6,5
Teltow-Kanal	39	64,9	47,7	38,0	9,7	17,2	-	-	17,2	-	28,7
Westhafenkanal	3	11,0	4,4	4,4	-	6,6	-	-	6,6	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	38,9	28,6	28,6	-	10,3	-	-	10,3	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	38,9	28,6	28,6	-	10,3	-	-	10,3	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	315,5	35,0	34,2	0,8	280,5	-	-	280,5	-	15,2
Gebiet Brandenburg	902	429,5	80,7	80,7	-	348,8	-	-	348,8	-	46,9
Havel-Oder-WST	83	124,7	52,4	52,4	-	72,2	-	-	72,2	-	72,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	29,8	17,2	17,2	-	12,6	-	-	12,6	-	32,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	7,0	2,4	2,4	-	4,5	-	-	4,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	98,8	10,7	10,7	-	88,1	-	-	88,1	-	80,5
Dahme-WST	25	205,3	16,7	16,7	-	188,6	-	-	188,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	6,9	4,1	4,1	-	2,9	-	-	2,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	22,2	13,4	13,4	-	8,7	-	-	8,7	-	44,8
Übrige Wasserstraßen	5	21,7	12,9	12,9	-	8,7	-	-	8,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,8	0,8	0,8	-	5,0	-	-	5,0	-	92,5
Oderhaff, Kleines Haff	29	5,8	0,8	0,8	-	5,0	-	-	5,0	-	29,0
Peenestrom	62	2,2	0,8	0,8	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	44,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,2	0,8	0,8	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,2	0,8	0,8	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	17 547,2	13 658,4	9 541,8	4 116,6	3 888,9	22,1	-	3 722,0	144,7	262,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 661,5	1 489,1	1 063,2	425,8	172,4	-	-	156,8	15,6	641,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 224,2	1 023,9	713,5	310,4	200,3	0,1	-	150,4	49,8	135,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	195,7	162,5	104,6	58,0	33,2	-	-	27,1	6,1	29,5
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	115,5	85,8	80,9	4,9	29,7	-	-	29,7	-	64,1
Elbe-Havel-Kanal	61	72,0	54,9	54,0	0,9	17,0	-	-	17,0	-	42,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	33,9	22,1	21,2	0,9	11,8	-	-	11,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	89,7	65,4	61,8	3,6	24,3	-	-	24,3	-	48,2
Havelkanal	35	8,5	4,2	4,2	-	4,3	-	-	4,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	713,9	580,8	426,1	154,7	133,1	-	-	127,1	6,1	41,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	41,6	41,5	36,5	4,9	0,1	-	-	0,1	-	55,7
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	667,5	548,2	401,1	147,1	119,4	-	-	113,3	6,1	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 017,6	842,1	566,2	275,9	175,6	0,1	-	125,7	49,8	32,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	19,6	19,6	19,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	13,9	13,9	13,9	-	-	-	-	-	-	16,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	355,9	311,5	164,7	146,8	44,4	-	-	0,7	43,7	10,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 172,2	978,3	690,1	288,2	193,9	0,1	-	144,0	49,8	64,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	171,7
Wesergebiet	599	381,9	376,3	354,6	21,7	5,6	-	-	2,0	3,6	101,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	45,9	44,9	44,9	-	1,0	-	-	1,0	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	226,4	221,8	213,5	8,3	4,6	-	-	1,0	3,6	112,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	304,3	304,3	283,6	20,7	-	-	-	-	-	36,3
Hunte	25	92,5	92,5	91,4	1,1	-	-	-	-	-	24,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 154,1	1 015,9	776,3	239,5	138,3	-	-	128,6	9,7	125,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	489,0	471,9	369,5	102,4	17,2	-	-	17,2	-	90,2
Stichkanal Osnabrück	15	13,0	13,0	6,3	6,7	-	-	-	-	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	882,7	769,2	618,6	150,6	113,5	-	-	109,9	3,6	68,1
Stichkanal Hannover	11	19,9	19,9	-	19,9	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	6,6	5,4	1,0	4,4	1,2	-	-	1,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	50,1	47,8	31,6	16,2	2,4	-	-	2,4	-	14,3
Stichkanal Salzgitter	18	126,0	108,6	78,4	30,2	17,4	-	-	17,4	-	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	899,4	766,5	580,4	186,1	132,8	-	-	123,2	9,7	41,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 239,0	1 204,2	681,4	522,8	34,8	-	-	29,1	5,6	81,7
Ruhrwasserstraße	12	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	526,2	515,3	245,9	269,4	10,9	-	-	5,3	5,6	33,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	452,5	429,9	254,1	175,8	22,7	-	-	22,7	-	44,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	211,8	204,1	141,2	62,9	7,7	-	-	7,7	-	27,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	458,4	445,4	333,8	111,6	13,0	-	-	13,0	-	4,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	417,5	408,6	343,0	65,6	8,9	-	-	8,9	-	80,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	246,8	245,6	125,8	119,8	1,2	-	-	1,2	-	44,1
Ems, Herbrum-Emden	53	134,4	133,2	76,5	56,7	1,2	-	-	1,2	-	45,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	58,7	58,7	22,3	36,5	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	121,3	121,3	103,1	18,2	-	-	-	-	-	32,3
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	3 967,2	3 193,3	1 659,0	1 534,3	773,9	-	-	741,4	32,5	247,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	175,5	170,5	48,9	121,6	5,1	-	-	4,1	1,0	36,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	622,3	586,9	362,0	224,9	35,4	-	-	28,9	6,5	49,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 345,1	1 246,0	750,6	495,4	99,1	-	-	91,8	7,3	45,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 516,9	1 437,4	781,8	655,6	79,5	-	-	73,4	6,1	64,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 588,0	1 495,9	749,6	746,2	92,2	-	-	86,0	6,1	121,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	173,8	134,3	91,5	42,8	39,5	-	-	39,5	-	202,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	86,3	50,5	49,3	1,2	35,8	-	-	35,8	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	2 868,3	2 205,6	917,8	1 287,8	662,7	-	-	631,4	31,3	76,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 472,9	1 844,4	813,4	1 031,0	628,5	-	-	620,0	8,5	67,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t										
Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	
	schiffe			schiffe			leichter			
km	Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge									
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	306,8	272,6	245,9	26,7	34,2	-	-	34,2	- 119,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	358,8	338,0	269,9	68,1	20,7	-	-	20,7	- 142,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	402,2	381,4	283,4	98,0	20,7	-	-	20,7	- 37,0
Main, Offenbach-Rhein	39	630,7	598,0	365,4	232,6	32,7	-	-	32,7	- 31,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	341,7	337,2	315,4	21,8	4,5	-	-	4,5	- 102,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	109,2	109,2	104,2	5,1	-	-	-	-	- 62,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	21,7	21,7	18,0	3,7	-	-	-	-	- 14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	3 906,1	3 150,1	1 633,8	1 516,2	756,1	-	-	723,5	32,5 198,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	316,0	293,2	137,9	155,3	22,7	-	-	18,5	4,2 486,4
Donauegebiet	384	309,9	281,9	272,0	9,8	28,1	-	-	28,1	- 277,7
Main-Donau-Kanal	171	252,2	233,4	228,0	5,4	18,8	-	-	18,8	- 154,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	261,1	236,6	227,9	8,7	24,5	-	-	24,5	- 33,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	235,2	209,8	202,3	7,4	25,4	-	-	25,4	- 117,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	230,6	205,0	197,6	7,4	25,6	-	-	25,6	- 46,2
Gebiet Berlin	189	254,6	51,5	41,9	9,7	203,1	-	-	203,1	- 26,6
Berliner Havel	27	43,9	27,2	26,4	0,8	16,8	-	-	16,8	- 17,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	3,7	1,5	0,8	0,8	2,1	-	-	2,1	- 9,7
Spree-Oder-WST	33	222,2	30,2	29,4	0,8	192,1	-	-	192,1	- 8,0
Teltow-Kanal	39	34,9	24,5	14,8	9,7	10,4	-	-	10,4	- 26,1
Westhafenkanal	3	6,0	4,4	4,4	-	1,6	-	-	1,6	- 2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	15,5	10,9	10,9	-	4,6	-	-	4,6	- 1,0
Neuköllner Kanal	4	15,5	10,9	10,9	-	4,6	-	-	4,6	- 4,0
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	202,8	16,1	15,3	0,8	186,7	-	-	186,7	- 15,8
Gebiet Brandenburg	902	232,5	28,1	28,1	-	204,4	-	-	204,4	- 17,8
Havel-Oder-WST	83	34,9	13,5	13,5	-	21,4	-	-	21,4	- 58,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	14,1	5,1	5,1	-	9,1	-	-	9,1	- 35,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	6,3	2,4	2,4	-	3,9	-	-	3,9	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	5,0	4,0	4,0	-	1,0	-	-	1,0	- 52,0
Dahme-WST	25	189,8	7,9	7,9	-	181,9	-	-	181,9	- 5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,6	2,7	2,7	-	2,9	-	-	2,9	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	9,2	3,2	3,2	-	5,9	-	-	5,9	- 34,0
Übrige Wasserstraßen	5	9,2	3,2	3,2	-	5,9	-	-	5,9	- 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,8	0,8	0,8	-	5,0	-	-	5,0	- 92,5
Oderhaff, Kleines Haff	29	5,8	0,8	0,8	-	5,0	-	-	5,0	- 29,0
Peenestrom	62	2,2	0,8	0,8	-	1,4	-	-	1,4	- 62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	- 44,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,2	0,8	0,8	-	1,4	-	-	1,4	- 3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,2	0,8	0,8	-	1,4	-	-	1,4	- 23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	- 1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	- 21,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	5 981,4	4 801,5	2 784,8	2 016,7	1 179,9	0,1	-	1 093,9	85,9 255,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	316,0	293,2	137,9	155,3	22,7	-	-	18,5	4,2 793,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	210,2	164,4	122,5	41,9	45,8	0,0	-	40,9	4,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	19,4	8,5	8,0	0,5	10,9	-	-	10,9	0,0	58,2
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	11,3	7,4	7,0	0,4	3,9	-	-	3,9	-	81,6
Elbe-Havel-Kanal	5,9	4,9	4,9	0,0	1,0	-	-	1,0	-	102,1
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	64,5
Untere Havel-WST	8,7	6,2	5,8	0,4	2,5	-	-	2,5	-	65,8
Havelkanal	0,7	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	18,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,4	26,4	19,9	6,4	8,1	-	-	7,8	0,2	255,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,5	2,5	2,2	0,3	0,0	-	-	0,0	-	38,0
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Elbe-Seitenkanal	85,0	70,2	51,4	18,8	14,8	-	-	14,1	0,7	739,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	37,0	32,8	19,2	13,6	4,2	0,0	-	0,4	3,8	308,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	23,4
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,4
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,2	4,0	2,6	1,5	0,1	-	-	0,0	0,1	38,3
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	102,2	75,1	54,2	20,9	27,1	0,0	-	23,0	4,0	140,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,9	0,7	0,7	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	48,8	48,4	46,2	2,2	0,4	-	-	0,2	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Weser, Minden-Bremen	30,8	30,5	29,2	1,3	0,3	-	-	0,2	0,2	216,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,8	14,8	14,0	0,8	0,0	-	-	0,0	-	176,6
Hunte	2,9	2,9	2,8	0,1	0,0	-	-	0,0	-	117,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	241,5	224,6	190,9	33,7	16,9	0,3	-	15,2	1,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	80,4	77,8	65,7	12,1	2,6	0,1	-	2,4	0,1	795,6
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	21,1
MLK, Minden-Braunschweig	96,9	89,8	77,0	12,8	7,0	0,1	-	6,4	0,5	814,1
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-	-	25,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	13,4
Stichkanal Hildesheim	1,2	1,1	0,9	0,2	0,1	-	-	0,1	-	79,4
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,4	1,8	0,6	0,7	-	-	0,7	-	171,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	59,4	52,9	45,3	7,5	6,5	0,1	-	5,6	0,8	565,7
Westdeutsches Kanalgebiet	235,0	226,4	167,5	59,0	8,5	0,1	-	7,5	0,9	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	22,6
Rhein-Herne-Kanal	36,4	34,6	21,9	12,7	1,8	-	-	1,8	0,0	742,6
Wesel-Datteln-Kanal	62,1	59,2	43,4	15,9	2,8	0,1	-	2,4	0,4	1 034,6
Datteln-Hamm-Kanal	14,8	13,6	9,5	4,1	1,2	-	-	1,0	0,2	314,7
DEK, Dortmund-Datteln	4,4	4,3	2,9	1,5	0,1	-	-	0,1	0,0	210,5
DEK, Datteln-Bergesh.	68,9	66,9	56,6	10,4	2,0	0,1	-	1,9	-	791,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	21,9	21,5	12,9	8,6	0,4	-	-	0,3	0,1	208,6
Ems, Herbrum-Emden	14,8	14,7	10,3	4,3	0,1	-	-	0,1	0,1	279,0
Unterems, Emden-Seegrenze	3,4	3,4	2,5	0,9	0,0	-	-	-	0,0	91,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	7,5	7,4	7,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	107,1
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	7,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	3 657,1	3 134,8	2 233,1	901,7	522,3	4,3	-	496,0	22,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	30,8	28,5	14,8	13,7	2,2	-	-	2,2	0,1	591,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	106,3	96,4	65,8	30,6	9,9	-	-	9,3	0,6	1 802,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	212,2	191,2	126,3	64,9	21,0	0,5	-	18,7	1,8	2 556,6
Rhein, Mannheim-Bingen	358,0	323,8	215,4	108,5	34,1	0,6	-	31,0	2,5	3 890,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	701,4	632,0	430,9	201,1	69,4	1,1	-	63,9	4,4	5 119,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	215,2	183,1	158,5	24,6	32,2	-	-	31,1	1,1	889,3
Saar, Völk.-Güdingen	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	13,0
Saar, Mosel-Völklingen	15,3	9,3	9,3	0,1	6,0	-	-	6,0	-	206,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	877,3	769,3	512,7	256,6	108,0	1,2	-	99,4	7,4	6 853,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	828,4	612,8	437,3	175,5	215,6	0,9	-	211,0	3,7	11 505,2
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	70,6	62,7	60,1	2,6	7,9	-	-	7,8	0,2	501,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	96,8	87,2	81,3	5,9	9,5	-	-	9,4	0,2	579,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	29,6	26,7	22,7	4,0	2,9	-	-	2,9	0,0	722,0
Main, Offenbach-Rhein	41,6	38,1	28,5	9,6	3,5	-	-	3,5	0,0	1 067,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	59,6	59,5	56,5	3,1	0,1	0,0	-	0,0	-	546,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	12,7	12,7	12,0	0,7	-	-	-	-	-	164,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,0	1,0	0,9	0,1	-	-	-	-	-	63,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 114,3	2 654,1	1 803,2	851,0	460,2	4,3	-	435,4	20,5	4 998,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	779,1	699,8	456,1	243,7	79,4	-	-	72,1	7,2	X
Donauegebiet	173,0	142,8	138,4	4,5	30,2	1,6	-	27,8	0,8	X
Main-Donau-Kanal	77,6	67,7	66,2	1,5	9,8	0,1	-	9,6	0,2	453,5
Donau, Kelh.-Regensburg	17,4	14,6	14,3	0,4	2,8	0,1	-	2,7	0,0	415,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	56,2	43,7	41,9	1,8	12,5	1,0	-	11,2	0,3	453,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	21,8	16,8	16,0	0,8	5,0	0,4	-	4,3	0,3	464,1
Gebiet Berlin	11,6	3,8	3,7	0,2	7,8	-	-	7,8	-	X
Berliner Havel	2,2	1,3	1,3	0,0	0,9	-	-	0,9	-	82,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	-	-	0,2	-	19,7
Spree-Oder-WST	2,3	0,5	0,5	0,0	1,8	-	-	1,8	-	69,7
Teltow-Kanal	1,9	1,3	1,2	0,1	0,5	-	-	0,5	-	47,8
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,3
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	38,9
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,8	0,5	0,5	0,0	4,3	-	-	4,3	-	104,0
Gebiet Brandenburg	20,1	5,7	5,7	-	14,4	-	-	14,4	-	X
Havel-Oder-WST	9,1	3,6	3,6	-	5,4	-	-	5,4	-	109,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,0	0,5	0,5	-	0,5	-	-	0,5	-	17,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	8,0	0,7	0,7	-	7,3	-	-	7,3	-	95,8
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	41,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,0	0,7	0,7	-	0,3	-	-	0,3	-	6,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	17,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,8
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	1,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 597,9	3 951,1	2 908,0	1 043,1	646,8	6,3	-	610,3	30,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 066,3	949,8	698,3	251,6	116,5	-	-	107,3	9,2	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	165,4	132,3	96,3	36,0	33,1	0,0	-	28,2	4,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	5,8	0,8	0,7	0,2	4,9	-	-	4,9	0,0	17,3
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	7,4	5,2	4,8	0,4	2,2	-	-	2,2	-	53,2
Elbe-Havel-Kanal	3,1	2,5	2,5	0,0	0,6	-	-	0,6	-	53,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	33,9
Untere Havel-WST	4,3	3,1	2,7	0,4	1,3	-	-	1,3	-	32,7
Havelkanal	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	8,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	29,2	23,2	17,3	5,8	6,1	-	-	5,9	0,2	216,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,3	2,3	2,0	0,3	0,0	-	-	0,0	-	34,6
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	75,5	61,8	45,0	16,8	13,6	-	-	12,9	0,7	656,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	33,2	29,2	18,5	10,7	4,0	0,0	-	0,2	3,8	276,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	19,6
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,4
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,8	3,7	2,3	1,4	0,1	-	-	0,0	0,1	35,2
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	75,7	58,3	41,3	17,0	17,3	0,0	-	13,3	4,0	103,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	38,9	38,7	37,0	1,7	0,2	-	-	0,0	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	25,5	25,3	24,3	1,0	0,2	-	-	0,0	0,2	179,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	11,1	11,1	10,4	0,7	-	-	-	-	-	131,7
Hunte	2,2	2,2	2,2	0,0	-	-	-	-	-	89,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	144,7	134,6	106,3	28,4	10,1	-	-	8,8	1,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	44,1	43,1	33,7	9,5	1,0	-	-	1,0	-	436,8
Stichkanal Osnabrück	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	11,9
MLK, Minden-Braunschweig	60,1	55,8	45,1	10,7	4,3	-	-	3,9	0,4	505,3
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	19,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,4
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	48,0
Stichkanal Salzgitter	2,1	1,8	1,3	0,5	0,3	-	-	0,3	-	116,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	37,2	32,8	25,7	7,1	4,5	-	-	3,6	0,8	354,6
Westdeutsches Kanalgebiet	101,3	99,3	68,4	30,8	2,0	-	-	1,9	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	17,7	17,4	10,2	7,2	0,3	-	-	0,2	0,0	361,1
Wesel-Datteln-Kanal	20,2	19,7	12,8	6,9	0,6	-	-	0,6	-	337,3
Datteln-Hamm-Kanal	5,8	5,6	3,7	2,0	0,2	-	-	0,2	-	123,7
DEK, Dortmund-Datteln	2,2	2,1	1,5	0,6	0,0	-	-	0,0	-	103,5
DEK, Datteln-Bergesh.	33,6	32,9	27,4	5,5	0,8	-	-	0,8	-	386,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	10,9	10,8	5,3	5,5	0,1	-	-	0,1	-	103,6
Ems, Herbrum-Emden	6,0	6,0	3,4	2,5	0,1	-	-	0,1	-	114,1
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,3	0,5	-	-	-	-	-	20,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,9	3,9	3,8	0,1	-	-	-	-	-	55,9
Ems-Jade-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	981,2	873,1	491,3	381,8	108,1	-	-	102,2	5,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,4	6,2	1,5	4,7	0,2	-	-	0,2	0,0	122,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	30,8	29,1	16,6	12,4	1,7	-	-	1,4	0,3	521,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	60,9	56,7	31,4	25,3	4,2	-	-	3,6	0,6	733,8
Rhein, Mannheim-Bingen	97,4	92,4	46,3	46,1	4,9	-	-	4,3	0,6	1 058,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	193,4	183,8	90,7	93,1	9,6	-	-	8,8	0,8	1 411,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	35,1	27,4	19,5	7,9	7,7	-	-	7,7	-	145,1
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	5,1	3,0	2,9	0,1	2,1	-	-	2,1	-	68,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	219,8	195,1	91,7	103,5	24,6	-	-	21,7	2,9	1 717,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	167,7	122,8	53,5	69,3	44,9	-	-	44,3	0,6	2 328,9
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	36,8	34,1	31,8	2,3	2,7	-	-	2,7	-	261,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	51,1	47,8	42,0	5,7	3,4	-	-	3,4	-	306,3
Main, Aschaffen.-Offenbach	14,9	14,0	10,9	3,1	0,8	-	-	0,8	-	363,0
Main, Offenbach-Rhein	19,8	18,7	12,7	5,9	1,1	-	-	1,1	-	506,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	35,0	34,9	32,9	2,0	0,0	-	-	0,0	-	320,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	6,9	6,9	6,5	0,3	-	-	-	-	-	89,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,3	0,1	-	-	-	-	-	21,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	776,3	686,1	331,8	354,3	90,2	-	-	84,3	5,9	1 246,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	153,7	144,1	52,7	91,4	9,6	-	-	7,2	2,4	X
Donauegebiet	86,1	78,1	75,9	2,2	8,0	-	-	8,0	-	X
Main-Donau-Kanal	38,9	35,9	35,0	0,8	3,1	-	-	3,1	-	227,7
Donau, Kelh.-Regensburg	8,8	8,1	7,9	0,2	0,7	-	-	0,7	-	210,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	27,7	24,6	23,8	0,8	3,0	-	-	3,0	-	223,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	10,7	9,5	9,1	0,3	1,2	-	-	1,2	-	226,8
Gebiet Berlin	6,8	1,6	1,5	0,2	5,2	-	-	5,2	-	X
Berliner Havel	0,8	0,5	0,5	0,0	0,3	-	-	0,3	-	28,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	3,0
Spree-Oder-WST	1,8	0,2	0,2	0,0	1,5	-	-	1,5	-	53,8
Teltow-Kanal	0,9	0,6	0,5	0,1	0,3	-	-	0,3	-	23,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	15,5
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,2	0,2	0,2	0,0	3,0	-	-	3,0	-	69,6
Gebiet Brandenburg	4,1	1,3	1,3	-	2,8	-	-	2,8	-	X
Havel-Oder-WST	2,0	0,7	0,7	-	1,3	-	-	1,3	-	24,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	8,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,3	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Dahme-WST	0,9	0,0	0,0	-	0,9	-	-	0,9	-	37,9
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	1,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,8
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	1,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 529,0	1 359,2	878,1	481,1	169,8	0,0	-	157,6	12,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	250,8	230,3	137,9	92,5	20,5	-	-	18,1	2,4	

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	210,2	44,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	4,0	100,0	101,8	102,7	308,5	112,7	19,4	13,7	63,0	58,2
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	-	7,6	191,2	198,8	83,3	11,3	3,9	57,1	81,6
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	5,4	130,5	136,0	64,0	5,9	2,8	43,6	102,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	64,5	64,5	30,5	0,3	0,1	4,0	64,5
Untere Havel-WST	132	0,8	30,5	31,1	120,4	182,7	93,0	8,7	4,4	47,5	65,8
Havelkanal	35	-	-	-	18,9	18,9	10,4	0,7	0,4	35,0	18,9
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	9,5	6,0	794,3	809,8	95,9	34,4	5,2	42,5	255,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,5	15,2	27,1	2,2	45,0	3,4	2,5	0,2	56,5	38,0
Untertrave	21	-	-	-	2,2	2,2	2,2	0,0	0,0	21,0	2,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	21,0	23,0	710,6	754,7	87,1	85,0	9,6	112,6	739,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	7,3	514,6	584,1	45,4	1 151,3	133,7	37,0	3,8	32,1	308,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	23,4	-	23,4	3,8	0,1	0,0	5,0	23,4
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	13,9	-	-	13,9	-	0,2	-	16,2	4,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	22,3	82,2	285,3	4,2	394,0	38,1	4,2	0,3	10,6	38,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	3,8	3,8	3,8	0,3	0,3	88,0	3,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	104,8	529,7	605,2	176,5	1 416,2	244,9	102,1	26,6	72,1	140,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	4,3	4,3	3,3	0,9	0,7	201,6	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	48,8	9,9	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	36,8	4,8	5,4	-	47,0	1,1	0,2	0,1	4,3	1,0
Weser, Minden-Bremen	142	5,1	20,8	90,6	160,0	276,6	50,2	30,8	5,3	111,4	216,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	90,3	123,5	143,0	40,2	397,0	92,7	14,8	3,8	37,4	176,6
Hunte	25	-	47,9	1,0	84,9	133,8	41,3	2,9	0,7	21,9	117,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	241,5	96,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	147,5	31,5	719,4	898,4	409,4	80,4	36,2	89,4	795,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	19,6	3,3	-	22,9	9,9	0,3	0,1	13,8	21,1
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	295,2	125,7	853,9	1 274,8	392,1	96,9	36,7	76,0	814,1
Stichkanal Hannover	11	-	25,9	0,4	-	26,3	6,4	0,3	0,1	10,5	25,2
Stichkanal Misburg	3	-	5,2	14,9	-	20,1	13,4	0,0	0,0	2,0	13,4
Stichkanal Hildesheim	15	-	55,3	33,6	-	89,0	38,8	1,2	0,5	13,4	79,4
Stichkanal Salzgitter	18	-	115,6	69,8	-	185,4	59,4	3,1	1,0	16,7	171,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	124,2	160,8	918,1	1 203,0	303,6	59,4	22,2	49,4	565,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	235,0	133,7	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	30,1	-	-	30,1	18,1	0,3	0,2	9,0	22,6
Rhein-Herne-Kanal	49	4,7	364,9	442,5	317,6	1 129,7	603,5	36,4	18,7	32,2	742,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	306,5	225,0	803,6	1 335,1	882,5	62,1	41,8	46,5	1 034,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	451,4	62,3	-	513,7	301,9	14,8	9,0	28,8	314,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	66,0	30,0	844,3	940,3	481,9	4,4	2,2	4,7	210,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	82,1	25,3	737,6	845,1	427,6	68,9	35,3	81,5	791,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	92,3	125,5	246,2	464,0	217,3	21,9	11,0	47,2	208,6
Ems, Herbrum-Emden	53	-	94,2	92,0	177,4	363,6	229,2	14,8	8,7	40,7	279,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	259,7	259,7	201,0	3,4	2,6	13,0	91,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	96,8	34,2	77,3	208,2	86,9	7,5	3,6	36,0	107,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	10,2	3,8	14,0	14,0	0,5	0,5	37,0	7,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	3,8	3,8	3,8	0,0	0,0	11,0	0,4
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 657,1	2 675,9	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	3,2	36,9	150,9	664,3	855,3	679,8	30,8	24,4	36,0	591,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	192,3	323,1	1 506,9	2 022,3	1 399,9	106,3	75,5	52,6	1 802,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	140,7	1 097,4	600,5	2 195,3	4 033,9	2 688,8	212,2	151,3	52,6	2 556,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	10,3	312,8	164,9	4 408,4	4 896,5	3 379,6	358,0	260,6	73,1	3 890,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7,1	227,1	233,1	5 378,0	5 845,3	4 257,3	701,4	508,0	120,0	5 119,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	95,8	18,8	858,8	973,5	799,7	215,2	180,1	221,1	889,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	17,7	-	-	17,7	17,7	0,4	0,4	22,8	13,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	155,4	111,0	-	266,4	180,1	15,3	10,2	57,5	206,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	241,1	4 173,0	1 510,7	5 705,5	11 630,4	8 762,1	877,3	657,5	75,4	6 853,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	162,4	778,5	11 346,2	12 287,1	9 814,2	828,4	660,7	67,4	11 505,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:			
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen			
												V=E
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	20,1	53,2	42,7	463,4	579,4	272,6	70,6	33,8	121,9	501,0	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	5,2	109,3	15,0	543,2	672,6	313,8	96,8	45,6	143,8	579,4	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	155,4	52,7	660,7	868,9	466,7	29,6	14,7	34,1	722,0	
Main, Offenbach-Rhein	39	8,7	349,3	59,0	855,3	1 272,4	641,6	41,6	21,9	32,7	1 067,5	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	221,0	162,2	194,8	577,9	236,2	59,6	24,6	103,1	546,7	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	106,9	24,1	63,8	194,8	85,5	12,7	5,8	65,1	164,8	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	58,7	5,1	-	63,8	42,1	1,0	0,6	14,9	63,5	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	781,6	5 822,7	3 382,5	4 623,8	14 610,6	10 704,5	3 114,3	2 338,1	213,2	4 998,9	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 661,5	1 661,5	1 345,5	779,1	625,5	468,9	X	
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	173,0	86,9	X	X	
Main-Donau-Kanal	171	-	43,4	19,1	431,2	493,7	241,4	77,6	38,6	157,1	453,5	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	146,5	92,8	326,0	565,4	304,3	17,4	8,6	30,8	415,1	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	46,9	13,2	424,2	484,4	249,2	56,2	28,6	116,1	453,4	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	12,4	9,4	453,2	475,0	244,4	21,8	11,2	45,9	464,1	
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,6	4,9	X	X	
Berliner Havel	27	-	6,1	-	113,9	120,0	76,1	2,2	1,5	18,6	82,5	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,7	2,8	3,9	25,4	21,7	0,2	0,2	9,3	19,7	
Spree-Oder-WST	33	-	299,6	5,9	47,9	353,4	131,1	2,3	0,5	6,5	69,7	
Teltow-Kanal	39	6,1	4,9	2,8	51,1	64,9	30,0	1,9	1,0	28,7	47,8	
Westhafenkanal	3	-	5,2	5,8	-	11,0	5,0	0,0	0,0	2,0	7,3	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	-	-	-	38,9	38,9	23,4	0,0	0,0	1,0	3,5	
Neuköllner Kanal	4	-	-	-	38,9	38,9	23,4	0,2	0,1	4,0	38,9	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	315,5	315,5	112,7	4,8	1,6	15,2	104,0	
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	20,1	16,0	X	X	
Havel-Oder-WST	83	2,2	14,3	11,3	96,9	124,7	89,8	9,1	7,0	72,6	109,1	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	1,5	3,4	24,9	29,8	15,6	1,0	0,5	32,5	17,3	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	-	5,1	1,9	-	7,0	0,6	0,0	0,0	3,0	7,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	-	5,1	3,8	89,8	98,8	93,8	8,0	7,7	80,5	95,8	
Dahme-WST	25	-	23,2	182,1	-	205,3	15,5	1,0	0,1	5,0	41,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	5,4	1,5	-	6,9	1,4	0,0	0,0	5,0	2,3	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	-	-	22,2	22,2	13,0	1,0	0,7	44,8	6,1	
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	21,7	21,7	12,5	0,1	0,0	4,0	17,3	
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	-	X	X	
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	5,8	5,8	-	0,2	-	29,0	5,8	
Peenestrom	62	-	-	-	2,2	2,2	-	0,1	-	62,0	2,2	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	3,7	-	3,7	-	0,2	-	44,0	1,6	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	2,2	2,2	-	0,0	-	3,0	0,2	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,2	2,2	-	0,0	-	23,0	2,2	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	1,0	0,1	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	21,0	0,4	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	17 547,2	11 565,8	4 597,9	3 068,9	262,0	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 661,5	1 345,5	1 066,3	815,5	641,8	X	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Dezember 2007	November 2008	Dezember 2008	Januar bis Dezember			
						2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	0,1	0,1+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	2	3	7	114	113	1-	0,9-
	Güter	1 000 t	2,6	0,6	5,0	100,6	91,4	9,2-	9,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	22	18	7	198	214	16+	8,1+
	Güter	1 000 t	25,9	11,7	5,7	197,3	195,1	2,1-	1,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	52	65	45	717	709	8-	1,1-
	Güter	1 000 t	51,8	56,8	38,4	620,9	642,5	21,6+	3,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	24	22	24	336	268	68-	20,2-
	Güter	1 000 t	20,3	19,6	13,4	284,1	209,4	74,7-	26,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	9	29	16	192	250	58+	30,2+
	Güter	1 000 t	6,9	17,6	9,6	156,6	178,9	22,3+	14,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	13	13	10	179	196	17+	9,5+
	Güter	1 000 t	10,3	12,7	7,8	195,8	239,4	43,6+	22,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	67	135	121	1 231	1 283	52+	4,2+
	Güter	1 000 t	50,5	89,2	71,5	823,0	909,5	86,5+	10,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	2,4	-	-	40,6	19,4	21,1-	52,1-
	Container	TEU	111	-	-	1 883	900	983-	52,2-
	dav.: beladen	Anzahl	111	-	-	1 883	900	983-	52,2-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	32	55	56	499	530	31+	6,2+
	Güter	1 000 t	32,5	48,6	44,9	544,9	528,3	16,6-	3,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	20	22	272	269	3-	1,1-
	Güter	1 000 t	18,1	21,6	17,8	263,5	254,9	8,6-	3,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	37	72	82	730	662	68-	9,3-
	Güter	1 000 t	35,3	51,1	57,9	595,1	528,8	66,3-	11,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	34	-	34-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	34	-	34-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	117	122	103	1 449	1 414	35-	2,4-
	Güter	1 000 t	142,9	137,1	131,4	1 733,2	1 749,6	16,4+	0,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,0	-	-	1,2	0,1	1,1-	93,1-
	Container	TEU	4	-	-	116	8	108-	93,1-
	dav.: beladen	Anzahl	2	-	-	114	4	110-	96,5-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	57	79	103	1 127	828	299-	26,5-
	Güter	1 000 t	60,6	64,1	90,2	1 130,9	780,8	350,1-	31,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	450	633	596	7 044	6 737	307-	4,4-
	Tragf.		734,8	1 052,5	973,1	11 198,3	11 071,2	127,1-	1,1-
	Güter	1 000 t	457,8	530,9	493,7	6 645,8	6 308,8	337,0-	5,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,4	-	-	41,8	19,5	22,3-	53,3-
	Container	TEU	115	-	90	2 033	999	1 034-	50,9-
	dav.: beladen	Anzahl	113	-	-	1 997	904	1 093-	54,7-
	leer	Anzahl	-	-	90	34	91	57+	167,6+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	230	331	296	3 530	3 423	107-	3,0-
	Tragf.		397,8	567,9	500,2	5 927,6	5 871,5	56,1-	0,9-
	Güter	1 000 t	250,7	270,8	252,2	3 538,1	3 320,6	217,5-	6,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	16,5	7,0	9,5-	57,7-
	Container	TEU	-	-	90	823	415	408-	49,6-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	823	324	499-	60,6-
	leer	Anzahl	-	-	90	-	91	91+	*

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Dezember 2007	November 2008	Dezember 2008	Januar bis Dezember			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-	5,7	2,9	2,8-	48,7-
	Ausgang	0,8	1,0	2,2	10,7	8,9	1,8-	16,5-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	2,0	3,6	-	73,3	82,0	8,7+	11,9+
	Ausgang	-	0,9	0,5	6,1	5,9	0,2-	3,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	5,7	1,0	4,7-	82,5-
	Ausgang	0,8	2,7	3,8	57,4	67,0	9,6+	16,8+
Wesermündung	Eingang	-	-	-	6,0	-	6,0-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	0,8	3,6	2,8+	334,7+
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	205,7	200,5	158,3	2 901,1	2 604,6	296,5-	10,2-
	Ausgang	114,3	135,3	101,4	1 583,5	1 476,6	106,9-	6,8-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	13,6	-	13,6-	100,0-
Emmerich	Eingang	9 070,7	9 031,3	7 991,1	109 903,5	109 627,3	276,2-	0,3-
	Ausgang	4 421,1	4 882,1	4 088,7	62 675,5	61 333,9	1 341,6-	2,1-
Mertert	Eingang	22,9	12,0	21,2	161,0	234,9	73,9+	45,9+
	Ausgang	67,9	57,1	59,4	913,3	895,8	17,5-	1,9-
Perl/Apach	Eingang	278,1	282,7	277,8	3 459,6	3 620,3	160,6+	4,6+
	Ausgang	445,3	335,4	254,2	5 527,2	5 576,0	48,8+	0,9+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	9,4	9,9	5,6	192,8	117,7	75,1-	38,9-
	Ausgang	13,1	21,2	14,0	177,7	279,4	101,7+	57,2+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 201,6	1 481,4	1 099,6	15 900,4	16 445,2	544,8+	3,4+
	Ausgang	973,6	1 085,2	925,6	11 576,5	11 560,9	15,7-	0,1-
Passau	Eingang	221,3	271,6	267,8	3 504,7	3 317,7	187,0-	5,3-
	Ausgang	187,0	227,8	196,0	2 610,4	2 612,5	2,2+	0,1+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,8	4,3	5,8	62,1	59,3	2,8-	4,5-
Mescherin	Eingang	3,8	4,3	5,8	55,5	56,4	0,9+	1,7+
	Ausgang	-	0,9	0,9	3,8	10,0	6,1+	160,9+
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	3,1	0,8	2,4-	75,4-
Hohensaaten	Eingang	147,5	172,8	69,5	1 351,0	1 588,4	237,4+	17,6+
	Ausgang	26,5	3,7	16,6	275,1	208,0	67,1-	24,4-
Frankfurt/Oder	Eingang	4,5	-	89,3	202,0	124,4	77,6-	38,4-
	Ausgang	5,6	2,1	5,0	38,3	59,5	21,2+	55,3+
Schmilka	Eingang	36,9	22,2	27,4	372,1	347,4	24,6-	6,6-
	Ausgang	23,9	12,8	20,6	367,6	280,9	86,7-	23,6-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 764,5	3 737,6	3 341,5	46 129,9	45 802,4	327,5-	0,7-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	23	36,0	27,2	19	27,7	-	-	-	-	-
Niederlande	125	174,3	117,5	23	28,3	-	-	-	-	-
Belgien	11	18,6	4,5	15	19,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	9	11,2	8,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	1	0,7	-	-	-	-	-
Zusammen	169	241,4	158,3	58	76,5	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	25,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	40,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	56,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	30	41,9	31,5	10	15,2	-	-	-	-	-
Niederlande	47	59,9	50,8	95	125,3	2	2,0	1,4	-	-
Belgien	18	24,6	17,1	8	14,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	5	6,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,7	1	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen	96	127,1	100,1	119	162,1	2	2,0	1,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	27,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	31,5	X	X	X	X	1,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	265	368,6	258,4	177	238,6	2	2,0	1,4	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	975	1 863,2	1 232,0	163	311,1	278	707,3	605,9	1	2,3
Niederlande	2 290	5 671,2	3 108,4	972	1 671,1	930	2 484,6	2 078,3	14	35,7
Belgien	417	1 049,4	606,8	82	182,0	21	46,4	36,1	2	5,0
Frankreich	36	49,7	27,2	18	16,4	18	38,7	32,2	-	-
Schweiz	90	219,9	115,7	3	6,1	10	18,0	11,7	-	-
Österreich	20	39,2	18,0	-	-	10	17,5	10,3	-	-
Übrige Flaggen	97	132,3	94,6	29	49,5	16	26,8	13,9	-	-
Zusammen	3 925	9 024,8	5 202,7	1 267	2 236,2	1 283	3 339,2	2 788,4	17	43,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	109,7	X	X	X	X	4,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	437,0	X	X	X	X	43,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 332,6	X	X	X	X	803,2	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 462,6	X	X	X	X	58,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	339,1	X	X	X	X	1 719,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	237,4	X	X	X	X	15,0	X	X
Steine und Erden	X	X	322,0	X	X	X	X	78,7	X	X
Düngemittel	X	X	102,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	495,4	X	X	X	X	35,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	364,6	X	X	X	X	30,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	455	908,8	522,9	526	967,7	18	34,3	22,6	239	624,9
Niederlande	2 312	4 905,7	2 718,3	1 078	2 553,9	132	293,8	170,7	811	2 203,2
Belgien	324	808,1	436,9	169	418,0	9	17,2	11,3	11	23,8
Frankreich	35	44,3	26,7	16	19,8	7	12,7	9,7	9	24,0
Schweiz	42	101,2	36,1	48	121,6	4	6,5	3,6	3	6,2
Österreich	16	33,1	25,1	4	5,5	7	12,2	5,4	1	1,8
Übrige Flaggen	102	146,2	96,7	28	36,2	5	4,4	2,6	4	5,2
Zusammen	3 286	6 947,3	3 862,7	1 869	4 122,8	182	381,1	226,0	1 078	2 889,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	384,2	X	X	X	X	8,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	256,1	X	X	X	X	9,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	30,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	415,3	X	X	X	X	14,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	47,0	X	X	X	X	3,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	326,2	X	X	X	X	33,9	X	X
Steine und Erden	X	X	1 437,9	X	X	X	X	122,6	X	X
Düngemittel	X	X	54,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	348,1	X	X	X	X	4,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	562,9	X	X	X	X	28,8	X	X
Gesamtverkehr	7 211	15 972,2	9 065,4	3 136	6 359,0	1 465	3 720,3	3 014,4	1 095	2 932,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	15	28,1	18,5	2	3,7	-	-	-	1	1,7
Niederlande	83	202,8	136,7	17	40,4	5	11,0	6,4	11	25,0
Belgien	57	141,8	104,8	2	5,8	3	5,0	4,5	1	2,5
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	7,3	5,9	2	2,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,1	1,0	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	161	381,1	266,9	24	53,6	8	16,0	10,8	13	29,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	139,7	X	X	X	X	3,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	35,6	X	X	X	X	4,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	64,4	X	X	X	X	3,1	X	X
Steine und Erden	X	X	24,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	24,2	16,0	4	5,4	1	1,7	1,6	-	-
Niederlande	58	143,2	110,1	19	42,9	11	24,8	21,2	2	4,3
Belgien	47	108,7	87,7	11	31,5	4	7,5	6,8	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	10,9	8,7	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,7	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	129	289,8	224,6	35	81,0	16	34,0	29,6	2	4,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	142,8	X	X	X	X	28,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	52,0	X	X	X	X	1,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	290	670,9	491,5	59	134,6	24	50,0	40,4	15	33,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	253	463,5	339,2	93	186,6	21	44,8	28,5	3	4,5
Niederlande	334	834,8	465,6	109	272,9	73	173,6	100,5	7	16,0
Belgien	80	201,1	112,8	33	78,7	4	7,6	4,4	-	-
Frankreich	9	17,3	10,4	4	4,5	2	2,5	2,3	-	-
Schweiz	24	60,6	29,9	41	108,6	4	6,5	4,2	-	-
Polen	1	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,6	1,0	2	3,0	-	-	-	-	-
Zusammen	703	1 579,8	959,7	282	654,3	104	235,0	139,9	10	20,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	107,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	35,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	81,3	X	X	X	X	3,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	52,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	578,1	X	X	X	X	109,1	X	X
Düngemittel	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	79,8	X	X	X	X	27,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	178	370,0	244,5	163	302,8	6	10,9	7,0	15	31,6
Niederlande	305	744,8	379,1	84	209,3	47	97,0	40,0	29	78,8
Belgien	103	259,7	143,2	13	32,0	4	6,6	2,9	1	1,8
Frankreich	17	23,9	12,9	-	-	3	3,8	1,7	-	-
Schweiz	58	146,2	88,3	-	-	6	9,7	4,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,8	1,4	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	663	1 546,4	869,4	261	544,9	66	128,0	56,2	45	112,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	51,0	X	X	X	X	4,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	55,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	32,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	443,8	X	X	X	X	8,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	110,1	X	X	X	X	14,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	38,2	X	X	X	X	1,6	X	X
Steine und Erden	X	X	32,1	X	X	X	X	1,6	X	X
Düngemittel	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	46,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	54,0	X	X	X	X	25,3	X	X
Gesamtverkehr	1 366	3 126,2	1 829,1	543	1 199,2	170	362,9	196,1	55	132,8

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	3	2,8	1,9	-	-	20	8,9	7,1	1	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	36	18,6	16,0	23	11,3	93	50,8	44,4	11	5,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	39	21,4	17,9	23	11,3	113	59,6	51,5	12	6,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	19,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,7	X	X	X	X	18,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,7	X	X	X	X	2,9	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,3	X	X	X	X	4,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	5,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	23	11,3	10,1	12	6,0	11	5,6	4,9	46	25,8
Übrige Flaggen	1	1,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	12,7	11,7	12	6,0	11	5,6	4,9	49	27,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,9	X	X	X	X	4,9	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	63	34,1	29,6	35	17,3	124	65,2	56,4	61	33,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	1,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	4,9	2,2	-	-	183	92,4	86,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	6,0	2,9	-	-	183	92,4	86,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	86,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	1,1	1	1,0	0,1	11	5,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8	4,0	3,9	19	11,5	2	1,1	1,0	228	113,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	4,0	3,9	20	12,6	3	2,1	1,1	239	118,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	3,0	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	15	10,0	6,8	20	12,6	186	94,5	87,6	239	118,8

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	144	230,1	106,7	25	42,2	16	24,7	12,9	5	6,8
Niederlande	49	73,0	39,7	20	36,0	11	17,7	10,7	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,7	1,0	5	9,7	19	23,5	14,3	6	10,7
Bulgarien	26	36,2	13,0	4	5,9	4	5,9	3,3	7	9,9
Ungarn	5	7,3	4,0	2	2,5	8	11,8	7,1	3	5,6
Übrige Flaggen	52	66,9	36,3	11	16,9	24	39,7	18,8	-	-
Zusammen	277	415,2	200,6	67	113,1	82	123,3	67,1	21	32,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	41,4	X	X	X	X	14,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	57,9	X	X	X	X	21,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	8,7	X	X	X	X	0,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	13,9	X	X	X	X	5,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	49,2	X	X	X	X	9,7	X	X
Steine und Erden	X	X	3,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Düngemittel	X	X	18,0	X	X	X	X	12,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,6	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	94	150,9	93,3	51	81,7	11	17,7	11,5	5	8,4
Niederlande	23	34,8	21,7	15	26,8	1	1,0	0,6	4	8,5
Schweiz	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Österreich	4	6,9	4,1	3	6,3	17	23,5	16,7	7	10,5
Bulgarien	17	25,0	7,3	4	4,6	8	11,1	2,0	1	1,7
Ungarn	10	15,6	10,6	2	3,2	5	9,0	5,7	3	5,6
Übrige Flaggen	29	39,0	18,4	13	16,0	6	10,1	4,0	13	20,9
Zusammen	177	272,4	155,4	89	139,7	48	72,4	40,6	33	55,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,7	X	X	X	X	1,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	38,8	X	X	X	X	4,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	86,7	X	X	X	X	27,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,8	X	X	X	X	1,5	X	X
Steine und Erden	X	X	9,9	X	X	X	X	2,0	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,8	X	X	X	X	2,1	X	X
Gesamtverkehr	454	687,6	356,0	156	252,8	130	195,7	107,8	54	88,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,8	0,4	-	-	19	17,9	10,7	2	2,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	22	22,0	12,1	2	2,3	9	8,4	4,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	22,8	12,5	2	2,3	28	26,3	14,8	2	2,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,1	X	X	X	X	5,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,1	X	X	X	X	5,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Steine und Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	3,0	X	X
Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,2	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,7	0,5	-	-	1	0,9	0,9	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	12	11,3	8,9	4	3,6	21	19,1	10,3	12	10,3
Polen	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	13,0	9,4	5	4,1	22	20,0	11,2	12	10,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,3	X	X	X	X	8,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	1,5	X	X
Steine und Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	0,9	X	X
Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	37	35,8	21,9	7	6,5	50	46,3	26,1	14	12,8

4.8 Güterbeförderung im Dezember 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf			Kraftstoffe,Heizöl		
014	18,2	2,8	020	0,1	0,4	d.EU	9,0	7,4	082	-	16,8	350	0,3	14,6	360	359,0	8,6
015	3,3	-	051	0,4	-	-	-	-	083	2,0	5,7	351	-	1,6	361	2,0	5,6
018	3,6	-	062	0,1	-	Zus.	9,0	7,4	092	1,3	0,4	353	-	9,2	370	-	6,9
019	5,1	-	082	0,9	-	-	-	-	093	13,6	33,9	361	-	5,6	390/	23,8	70,3
020	3,5	62,8	101	-	0,2	Getr.,Obst-,Gemüseerzgn.			101	3,4	3,7	AL	0,3	30,9	461	-	-
032	16,5	1,2	123	0,3	-	-	-	-	123	8,0	13,5	-	-	391	1,4	-	-
041	-	0,7	124	0,1	-	020	0,0	0,3	132	1,0	-	d.EU	0,3	30,9	470	1,3	-
042	10,0	5,2	132	-	0,4	051	2,7	-	141	18,4	9,2	-	-	540	14,6	0,5	-
043	-	4,1	171	-	0,9	061	-	2,4	151	18,5	22,2	Zus.	176,3	207,0	555	3,5	-
044	2,0	23,9	BRD	2,0	2,0	081	1,0	-	161	3,0	-	-	-	AL	1075,4	386,6	-
051	17,0	4,2	-	-	-	082	-	1,0	162	4,2	-	Stein-,Braunkohlenkoks			-	-	-
052	5,5	-	310	-	1,3	Sonst.	-	0,0	181	2,1	-	-	-	d.EU	1056,1	321,1	-
053	4,5	-	320	-	0,4	BRD	3,7	3,7	183	2,3	-	031	-	1,1	-	-	-
061	1,1	7,7	350	1,1	1,4	-	-	-	184	1,2	-	044	1,8	-	Zus.	2175,0	1486,2
062	-	0,4	351	4,2	-	350	2,0	1,1	191	0,3	2,1	082	-	1,8	-	-	-
071	-	13,0	352	8,3	-	360	0,5	22,2	193	2,1	0,3	243	1,1	-	Natur-,Raffineriegase		
081	1,0	1,6	353	18,7	7,0	AL	2,5	23,3	231	0,8	-	BRD	2,9	2,9	-	-	-
082	-	17,2	360	0,4	0,3	-	-	-	242	7,7	-	-	-	082	1,0	5,1	-
083	-	1,0	361	0,5	15,0	d.EU	2,5	23,3	243	1,9	1,9	350	3,3	2,5	093	5,1	-
092	1,2	3,2	461	0,7	-	-	-	-	252	31,4	29,7	353	4,2	17,0	095	7,2	8,2
093	3,5	10,8	470	-	6,0	Zus.	6,2	27,0	BRD	190,5	360	17,1	4,1	143	-	15,4	-
095	-	1,5	551	-	0,2	-	-	-	-	-	361	39,2	0,6	152	15,4	-	-
101	13,5	4,2	611	-	1,8	Futtermittel			350	223,1	18,4	391	-	1,1	BRD	28,7	28,7
123	2,1	0,9	AL	33,8	33,4	-	-	-	351	9,0	13,6	540	0,6	-	-	-	-
132	3,1	-	-	-	-	014	-	8,1	353	1,0	4,3	555	0,4	-	320	2,5	-
161	1,7	-	d.EU	33,2	31,4	016	-	10,1	360	6,1	0,5	AL	64,8	25,4	350	4,5	5,1
171	3,5	-	-	-	-	019	1,4	-	361	22,1	4,0	-	-	351	-	0,6	-
181	0,9	-	Zus.	35,8	35,3	020	28,7	6,5	381	5,7	-	d.EU	63,8	25,4	353	9,5	8,1
182	1,0	1,7	-	-	-	032	2,3	-	390	15,8	-	-	-	360	44,6	7,1	-
191	6,0	1,1	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			033	-	2,0	391	35,1	-	Zus.	67,7	28,2	390	-	1,0
193	1,1	-	-	-	-	041	-	3,9	393	7,2	-	-	-	AL	61,1	21,9	-
221	0,5	5,8	350	-	0,2	042	48,9	13,4	470	0,9	-	Rohes Erdöl			-	-	-
233	3,2	-	360	0,3	0,1	043	-	8,1	540	57,6	0,3	-	-	d.EU	61,1	21,9	-
242	2,0	-	AL	0,3	0,3	044	1,2	15,3	551	8,1	0,4	095	1,2	-	-	-	-
243	7,8	-	-	-	-	051	10,1	1,7	555	1,1	-	124	-	1,2	Zus.	89,8	50,6
251	0,8	-	d.EU	0,3	0,3	061	-	9,1	AL	393,0	41,6	BRD	1,2	1,2	-	-	-
252	32,8	1,2	-	-	-	062	-	4,1	-	-	-	-	-	-	Mineralölerzeugnisse,ang.		
BRD	176,1	176,1	Zus.	0,3	0,3	071	-	9,2	d.EU	326,2	40,9	350	2,5	2,0	-	-	-
290	-	1,0	Zucker			072	0,5	-	-	-	-	353	0,5	-	014	2,5	-
300	-	0,5	-	-	-	083	3,5	0,6	Zus.	583,6	232,1	360	0,5	-	020	28,7	3,1
350	45,3	56,5	020	-	3,3	093	4,4	6,2	Steinkohle,-briketts			AL	3,5	2,0	031	0,6	-
351	0,8	23,0	051	3,3	-	101	4,3	1,3	-	-	-	d.EU	3,5	2,0	041	-	4,0
352	-	2,1	BRD	3,3	3,3	123	-	5,2	020	196,4	3,7	-	-	044	4,0	7,6	-
353	2,3	36,5	-	-	-	132	1,1	-	031	-	0,5	Zus.	4,7	3,2	051	1,2	21,2
360	-	22,0	360	-	0,1	141	18,6	3,9	032	-	10,1	-	-	062	1,0	-	-
361	4,9	20,2	Sonst.	-	0,0	151	7,1	7,2	042	60,3	-	Kraftstoffe,Heizöl			072	2,1	2,1
390/	14,8	2,6	AL	-	0,1	161	1,0	4,6	044	0,9	-	-	-	092	-	2,5	-
461	-	-	-	-	-	171	-	1,6	051	3,0	170,6	014	135,3	63,3	095	18,4	18,4
391	40,1	-	d.EU	-	0,1	181	0,5	-	052	-	80,2	015	-	8,3	211	1,2	-
393	-	1,0	-	-	-	191	0,2	2,8	053	-	3,3	016	1,2	3,8	BRD	59,8	59,8
470	1,3	-	Zus.	3,3	3,4	193	-	0,2	061	-	26,0	018	-	4,9	-	-	-
540	21,8	-	-	-	-	242	-	1,4	072	14,0	-	020	216,8	125,7	350	18,1	18,4
551	9,4	-	Getränke			252	7,3	16,9	081	17,5	-	031	-	5,2	351	-	32,4
555	2,0	-	-	-	-	Sonst.	0,0	-	082	139,8	3,7	041	10,2	-	353	16,1	5,8
560	0,5	-	020	-	0,1	BRD	144,5	144,5	083	-	75,4	042	11,2	-	360	8,9	0,1
AL	143,2	165,4	052	0,1	-	092	-	10,1	092	10,1	-	7,3	043	0,7	7,7	361	30,4
-	-	-	Sonst.	0,0	-	280	-	0,2	093	-	10,1	044	83,1	10,4	381	-	2,5
d.EU	109,5	163,9	BRD	0,1	0,1	350	93,5	26,6	095	3,3	14,6	051	5,8	74,3	AL	73,4	66,3
-	-	-	-	-	-	351	46,4	1,1	123	-	6,2	052	-	32,6	-	-	-
Zus.	319,3	341,5	350	0,5	0,1	353	-	90,6	131	7,3	-	053	1,0	20,8	d.EU	73,4	66,3
-	-	-	360	2,7	0,3	360	1,7	31,4	161	-	18,8	061	4,8	10,1	-	-	-
Kartoffeln	-	-	AL	3,2	0,4	361	4,5	3,2	162	-	16,3	062	-	6,2	Zus.	133,2	126,1
555	-	0,5	d.EU	3,2	0,4	390/	1,2	-	171	1,2	3,7	071	1,2	23,3	-	-	-
AL	-	0,5	-	-	-	461	4,8	10,0	173	-	1,0	072	9,7	79,0	Eisenerze		
-	-	-	Zus.	3,4	0,6	470	0,1	14,1	182	-	1,7	082	204,0	24,0	061	-	0,1
-	-	-	-	-	-	485	1,6	0,6	184	-	2,2	083	-	63,7	081	17,8	15,3
Zus.	-	0,5	Genuß-,Nahrungsmittel			520	0,8	-	221	3,5	-	092	-	2,4	101	0,1	-
-	-	-	-	-	-	540	2,6	3,7	243	0,5	0,9	093	3,5	6,9	162	-	2,0
Frische Früchte,Gemüse	-	-	020	0,4	-	551	-	12,5	BRD	457,8	457,8	095	279,4	85,8	173	-	0,5
Sonst.	-	0,0	051	-	0,1	555	0,7	0,5	-	-	-	101	2,4	19,7	BRD	17,9	17,9
AL	-	0,0	101	-	0,2	560	0,4	0,3	350	1105,6	-	123	10,7	47,9	-	-	-
-	-	-	123	1,2	-	AL	158,2	194,8	351	556,8	-	124	-	48,5	350	1720,5	-
d.EU	-	0,0	124	0,1	-	-	-	-	352	16,2	-	132	1,5	52,0	351	-	1,0
-	-	-	132	-	1,3	d.EU	152,1	176,5	353	18,4	-	133	-	38,6	353	18,4	-
Zus.	-	0,0	BRD	1,6	1,6	-	-	-	360	167,7	-	141	16,6	4,4	470	0,7	20,9
-	-	-	-	-	-	Zus.	302,7	339,3	361	27,1	2,4	142	1,4	-	AL	1739,7	21,8
Spinnstoffe,text.Abfälle	-	-	350	4,0	0,7	-	-	-	381	-	0,7	143	4,2	29,9	-	-	-
Sonst.	0,0	0,0	351	5,0	-	Ölsaaten,Öle,Fette			461	-	0,2	151	9,4	16,1	d.EU	1739,7	21,8
BRD	0,0	0,0	360	1,6	0,7	-	-	-	540	1,9	0,8	152	56,2	19,7	-	-	-
-	-	-	AL	10,6	1,4	014	3,7	-	560	108,8	-	161	-	4,0	Zus.	1757,6	39,7
360	0,1	0,1	d.EU	10,6	1,4	015	1,2	-	AL	2002,4	4,1	162	-	3,0	-	-	-
Sonst.	-	0,0	-	-	-</												

4.8 Güterbeförderung im Dezember 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
NE-Metallerze u.ä.			Roheisen, Stahl			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmineralien			Sonstige mineral. Baustoffe		
353	0,8	3,9	381	0,5	-	290	-	6,0	083	-	8,8	062	-	2,2	083	0,9	-
360	17,9	-	551	0,2	-	300	-	2,2	093	0,6	11,2	071	1,1	1,8	101	-	1,5
361	1,3	1,1	560	9,3	-	320	4,2	23,0	095	13,4	-	081	7,0	4,9	123	0,2	-
370	1,1	-	AL	84,2	2,6	350	4,9	35,9	101	6,0	-	5,4	082	-	2,2	124	0,1
381	2,8	-	-	-	-	351	6,0	-	123	-	95,1	083	0,5	-	132	-	0,3
560	1,0	-	d.EU	65,1	2,6	353	2,2	6,2	124	-	8,1	092	-	0,3	133	0,0	4,1
AL	86,2	7,0	-	-	-	360	21,6	99,6	131	-	20,2	093	4,4	-	181	-	0,9
-	-	-	Zus.	91,4	9,7	361	2,0	1,7	132	35,4	-	12,2	132	1,3	221	-	0,5
d.EU	85,2	7,0	-	-	-	370	0,9	-	141	7,9	-	14,6	141	1,1	243	0,5	-
-	-	-	Stahlhalbzeug			381	8,3	12,6	142	41,1	-	21,5	151	3,2	4,3	252	0,0
Zus.	198,9	119,8	-	-	-	410	-	5,1	143	75,0	-	31,7	152	1,6	2,8	BRD	8,0
-	-	-	-	-	-	461	-	3,8	151	18,5	-	67,7	161	-	4,9	-	-
Eisen-, Stahlabfälle			-	-	-	470	6,9	-	152	98,3	-	17,4	162	-	2,0	290	-
-	-	-	081	2,1	1,1	485	3,4	0,3	161	-	-	20,1	171	9,5	-	320	-
015	3,9	-	141	0,6	-	520	3,1	-	162	0,8	-	33,1	221	0,7	6,0	350	16,2
018	2,3	-	151	0,4	-	530	4,3	-	171	54,0	-	3,3	241	-	1,8	353	-
020	1,8	3,1	152	-	1,0	540	0,4	-	173	2,1	0,9	242	-	0,5	360	0,1	2,3
041	1,2	-	193	-	1,0	555	0,6	-	181	12,6	29,9	243	-	0,7	AL	16,4	9,4
042	1,7	-	BRD	4,5	4,5	560	0,5	-	182	13,4	-	11,4	252	35,2	0,2	-	-
043	-	2,6	-	-	-	591	-	1,6	183	5,5	-	3,9	254	-	0,8	d.EU	16,4
044	-	-	10,1	320	-	1,9	AL	69,2	202,5	184	-	1,3	273	-	3,5	-	-
051	5,3	10,3	350	7,6	5,1	d.EU	57,0	190,7	221	7,0	14,9	BRD	110,3	110,3	Zus.	24,4	17,4
052	3,9	-	353	4,5	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-
053	2,0	-	360	19,2	4,0	-	-	-	241	-	-	2,9	350	103,6	28,6	Natürliche Düngemittel	
061	5,6	0,7	555	0,7	-	Zus.	110,4	243,6	242	1,1	2,1	351	26,0	7,8	-	-	-
071	-	0,6	560	1,8	11,3	-	-	-	243	2,7	8,0	352	-	5,6	020	-	15,7
081	6,8	12,6	AL	33,8	22,4	Rohre, Gießereierzeugnisse			252	21,7	23,3	353	39,9	78,3	052	0,6	-
082	6,3	3,7	-	-	-	-	-	-	BRD	727,6	727,6	360	11,1	0,0	053	15,7	-
083	9,1	5,3	d.EU	31,3	11,1	052	0,2	-	-	-	-	361	5,1	13,5	071	-	0,6
092	1,4	-	-	-	-	061	-	0,8	350	58,7	144,0	390/	4,9	3,2	093	-	3,1
093	1,0	1,9	Zus.	38,3	26,8	093	-	0,1	351	5,6	67,3	461	-	3,2	123	3,1	-
095	10,9	-	-	-	-	101	0,6	-	352	1,6	0,7	470	-	2,8	143	-	0,7
101	1,9	-	Stab-, Formstahl, Draht			191	2,2	-	353	6,6	598,0	AL	190,7	139,8	161	0,7	-
123	3,7	0,4	-	-	-	193	-	2,1	360	7,1	69,4	-	-	BRD	20,0	20,0	-
132	3,9	-	020	11,6	-	Sonst.	0,0	0,0	361	13,1	128,8	d.EU	190,7	136,7	-	-	-
133	-	3,1	051	-	8,9	BRD	3,0	3,0	370	-	0,5	-	-	351	3,1	-	-
143	1,1	-	061	-	1,1	-	-	-	383	-	1,2	Zus.	300,9	250,1	353	3,2	-
151	3,5	0,5	081	13,2	-	290	-	0,7	390/	-	-	-	-	360	2,4	-	-
152	1,2	-	082	-	14,3	320	-	4,4	461	124,1	13,9	Zement und Kalk			361	2,8	-
161	2,0	-	083	1,0	-	353	-	0,5	391	6,0	4,7	-	-	540	0,8	-	-
162	5,1	-	092	0,3	-	360	0,0	9,7	393	-	9,0	052	23,1	-	551	2,0	0,8
171	1,4	30,7	101	1,1	16,3	530	0,5	-	470	3,9	-	061	-	13,2	AL	14,4	0,8
173	-	2,8	123	1,8	7,7	540	0,3	-	530	1,0	-	071	14,2	1,0	-	-	-
181	1,0	-	124	0,3	-	555	1,0	-	540	-	0,4	081	0,5	-	d.EU	11,5	-
211	10,6	7,6	132	0,7	2,1	576	2,0	-	551	5,2	1,9	083	1,5	-	-	-	-
221	2,7	-	141	0,3	-	AL	3,8	15,4	560	-	4,0	131	1,0	1,0	Zus.	34,4	20,9
231	1,4	-	162	-	6,3	-	-	-	AL	232,9	1043,8	191	-	1,4	-	-	-
233	0,5	-	171	30,3	2,7	d.EU	0,0	14,7	-	-	-	221	1,3	16,1	Chemische Düngemittel		
241	3,7	4,5	191	-	0,3	-	-	-	d.EU	224,4	1023,6	243	2,5	11,4	-	-	-
242	4,1	3,9	243	-	1,0	Zus.	6,8	18,4	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	018	-	1,2
243	2,2	11,5	BRD	60,7	60,7	-	-	-	Zus.	960,5	1771,5	BRD	44,2	44,2	020	1,9	1,1
252	1,5	-	-	-	-	NE-Metalle, -halbzeug			-	-	-	-	-	033	-	6,5	-
273	1,0	-	290	-	3,0	-	-	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	350	0,1	6,0	041	0,8	1,3
BRD	115,7	115,7	320	-	6,6	020	2,9	-	-	-	-	351	-	1,4	042	-	3,8
-	-	-	350	2,1	-	082	1,1	-	053	-	2,8	353	-	20,2	052	1,8	-
350	60,3	16,3	353	1,1	16,2	083	-	3,8	072	14,7	-	360	0,0	8,2	053	-	0,8
351	6,0	-	360	5,7	6,8	252	-	0,2	095	-	24,5	361	-	4,2	061	1,6	-
352	-	7,2	370	2,4	-	BRD	4,0	4,0	123	-	26,0	555	-	2,7	071	-	1,4
353	26,4	1,4	381	-	1,6	-	-	-	132	-	11,9	AL	0,2	42,9	082	-	0,7
360	0,2	1,9	391	25,7	-	320	10,0	4,9	143	-	47,8	-	-	083	-	0,7	-
361	-	0,8	410	3,4	-	350	29,8	0,1	161	99,6	-	d.EU	0,2	40,1	093	-	8,8
370	-	6,0	461	10,1	-	351	7,3	-	191	-	1,3	-	-	095	0,3	-	-
381	2,8	6,4	530	0,8	0,8	360	0,0	0,5	BRD	114,3	114,3	Zus.	44,4	87,1	101	-	0,7
382	-	0,9	551	-	1,5	361	0,9	-	-	-	-	-	-	123	6,2	1,2	-
384	-	7,9	560	1,1	2,9	410	2,1	-	350	8,6	17,9	Gips	-	131	1,2	-	-
390/	6,3	13,8	AL	52,3	42,6	461	-	0,2	353	103,3	36,7	-	-	132	0,3	0,8	-
461	-	-	-	-	-	540	-	0,4	360	-	6,1	020	-	1,8	141	1,0	0,8
391	-	19,1	d.EU	40,3	34,3	AL	50,1	6,1	361	-	23,9	051	1,0	-	143	6,6	-
560	20,3	0,5	-	-	-	-	-	-	370	-	3,9	072	11,6	-	151	-	0,7
AL	122,2	82,3	Zus.	113,0	103,2	d.EU	50,1	5,5	384	-	3,6	081	2,9	-	161	-	0,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	-	0,5	082	5,3	-	184	0,7	1,0
d.EU	96,8	69,0	Stahl-, Weißblech u.ä.			Zus.	54,1	10,1	AL	111,9	92,6	093	-	19,8	191	0,4	1,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	0,8	-	242	0,4	-
Zus.	237,9	198,0	042	0,2	-	Sand, Kies, Bims, Ton			d.EU	111,9	92,1	151	1,2	-	252	11,9	1,4
-	-	-	061	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	181	-	1,2	BRD	35,0	35,0
Roheisen, Stahl			062	-	1,4	014	-	1,2	Zus.	226,2	206,9	BRD	22,8	22,8	-	-	-
-	-	-	081	8,9	25,3	018	0,4	2,1	-	-	-	-	-	350	2,7	4,0	-
018	3,0	-	082	-	1,8	019	7,7	4,6	Steine, Erden, Rohmineralien			350	-	33,2	351	12,8	2,3
020	1,4	1,7	101	1,2	-	020	3,1	32,9	-	-	-	351	0,8	2,1	352	17,1	-
031	-	1,0	132	1,8	-	031	-	7,4	014	12,8	-	353	-	6,0	353	37,7	-
032	-	0,7	151	-	1,6	033	72,8	5,1	018	-	4,0	360	-	11,0	360	7,1	33,2
051	-	1,1	161	-	0,9	041	-	19,8	019	-	3,3	361	-	14,3	361	11,3	20,2
053	-	1,4	162	-	8,9	042	-	31,6	020	2,3	30,0	390	-	4,4	381	-	3,1
081	1,0	-	171	4,5	-	043	1,0	4,5	031	-	6,3	AL	0,8	71,1	388	-	2,7
083	1,7	-	191	-	0,2	044	-	10,0	032	-	3,9	-	-	390/	-	-	-
252	-	1,2	193	0,2	-	051	52,4	-	041	14,2	4,4	d.EU	0,8	71,1	461	3,7	3,0

4.8 Güterbeförderung im Dezember 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzeugnisse			Fahrzeuge			Baukonstr.; EBM-Waren			Sonst. Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
Zus.	165,4	103,4	350	9,5	17,8	093	-	1,6	254	0,2	-	360	2,1	43,3	062	35,1	53,6
Chemische Grundstoffe			351	-	10,3	095	2,2	-	Sonst.	0,0	0,1	361	-	1,1	071	18,5	73,5
			352	3,1	-	142	-	0,6	BRD	3,6	3,6	530	0,4	1,2	072	107,4	101,3
014	13,7	17,5	353	3,0	10,5	151	0,6	0,3	-	-	-	560	5,1	-	081	212,9	142,9
018	-	0,6	360	6,3	22,5	162	0,1	-	290	-	0,1	AL	19,9	74,2	082	390,1	157,7
020	11,3	8,3	361	1,7	14,6	BRD	3,9	3,9	350	3,5	1,1	-	-	-	083	20,9	167,0
031	5,3	-	AL	23,6	75,6	-	-	-	351	-	0,3	d.EU	14,4	73,0	092	17,9	17,3
033	-	1,6	d.EU	23,6	75,6	350	3,1	7,5	353	0,2	-	-	-	-	093	71,2	156,9
042	2,8	-	-	-	-	353	6,2	6,1	360	6,3	1,5	Zus.	31,8	86,1	095	435,9	229,5
051	0,5	-	Zus.	67,3	119,3	360	3,1	17,5	370	1,1	-	-	-	-	101	38,0	57,4
053	0,6	-	-	-	-	361	0,0	2,8	530	0,1	-	Besondere Transportgüter	-	-	123	65,6	216,3
061	1,0	-	-	-	-	530	1,2	3,8	560	0,1	0,1	-	-	-	124	4,2	59,8
081	21,1	22,2	Zellstoff, Altpapier	-	-	540	1,8	0,1	AL	11,4	3,1	014	0,3	0,3	131	9,5	21,3
082	17,2	2,3	-	-	-	AL	15,5	37,9	-	-	-	018	0,6	-	132	51,2	86,7
093	23,7	19,2	018	2,3	-	d.EU	12,5	34,0	d.EU	11,2	2,9	020	7,2	6,1	133	0,0	45,8
095	53,7	53,7	020	-	9,3	-	-	-	Zus.	15,0	6,7	031	-	0,2	141	70,8	37,1
101	-	1,0	041	40,7	-	Zus.	19,4	41,8	-	-	-	042	0,1	-	142	42,4	24,3
123	14,9	5,6	042	3,5	-	-	-	-	Glas, keram. u. ä. Erzeugnisse	-	-	044	6,6	0,3	143	103,4	146,2
141	-	4,2	043	-	0,8	Landw. Maschinen	-	-	-	-	-	051	2,8	2,9	151	74,5	136,8
143	11,2	12,5	044	-	42,0	-	-	-	-	-	-	052	6,3	-	152	181,1	63,1
151	-	11,8	052	1,8	-	-	-	-	020	0,1	1,2	061	6,9	36,7	161	108,1	58,9
152	-	4,6	053	-	-	360	-	0,1	044	0,6	-	062	34,0	16,8	162	12,5	72,0
161	-	5,0	072	-	2,3	AL	-	0,1	051	1,1	-	081	0,4	2,3	171	104,6	75,9
181	-	8,1	095	7,5	-	-	-	-	101	-	0,1	083	0,7	-	173	2,1	5,3
191	0,9	-	BRD	55,8	55,8	d.EU	-	0,1	151	-	0,1	092	0,1	0,1	181	17,9	54,8
252	1,0	0,0	-	-	-	Zus.	-	0,1	162	0,1	-	093	0,5	-	182	14,5	24,5
254	0,3	0,1	350	28,8	0,0	-	-	-	241	-	0,6	095	0,3	0,6	183	7,7	3,9
273	0,3	1,2	351	15,4	-	-	-	-	254	0,1	-	101	1,7	2,7	184	1,9	4,5
BRD	179,6	179,6	353	57,9	-	Elektrotechn. Erzeugnisse	-	-	Sonst.	0,0	0,0	123	0,8	-	191	10,0	10,7
			360	13,1	0,1	-	-	-	BRD	1,9	1,9	124	1,8	-	193	3,4	4,7
			390	1,3	-	015	0,1	-	-	-	-	132	0,2	1,5	211	35,5	7,6
350	125,3	98,5	530	0,2	-	018	0,4	-	350	8,0	0,3	141	1,4	-	221	23,4	229,2
351	4,1	1,6	551	-	2,2	020	0,6	5,5	353	2,3	-	142	0,0	2,2	231	2,2	-
352	1,1	1,5	AL	116,7	2,3	041	3,0	0,1	360	1,2	0,3	151	0,8	1,8	233	3,7	-
353	32,9	22,8	-	-	-	043	0,4	-	461	1,3	-	162	1,8	0,5	241	3,7	9,7
360	35,0	53,1	d.EU	116,5	0,1	051	0,7	0,0	AL	12,9	0,6	171	0,1	-	242	15,3	8,0
361	1,4	9,2	-	-	-	052	0,5	-	-	-	-	181	-	0,1	243	195,2	35,4
381	-	0,6	Zus.	172,5	58,1	061	-	0,4	d.EU	11,6	0,6	221	-	0,2	251	0,8	-
390	1,0	1,0	-	-	-	071	2,0	-	-	-	-	252	0,1	0,5	252	147,8	128,0
540	-	2,3	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	081	0,3	-	Zus.	14,8	2,4	254	0,4	0,5	254	3,0	1,8
560	0,5	-	-	-	-	083	-	2,0	-	-	-	273	0,5	0,2	273	3,6	4,9
AL	201,3	190,5	020	0,7	0,0	101	0,3	0,0	Leder, Textilwaren	-	-	Sonst.	0,0	-	BRD	4302,9	4302,9
d.EU	200,8	188,2	041	7,0	-	123	1,0	-	-	-	-	BRD	76,4	76,4	-	-	-
Zus.	380,9	370,1	044	1,0	9,0	124	0,6	-	020	1,6	0,6	-	-	-	280	-	4,6
Aluminiumoxyd, -hydroxyd			051	0,0	0,1	132	-	1,6	320	0,5	1,6	320	11,1	22,6	290	9,7	11,5
			081	12,6	1,1	151	-	0,2	254	0,2	-	350	148,0	181,7	300	-	2,6
031	29,2	-	082	6,0	30,0	162	0,2	-	BRD	2,2	2,2	351	-	5,1	310	-	1,3
072	-	4,6	093	2,8	0,6	221	0,7	-	-	-	-	353	4,2	14,5	320	29,8	76,0
093	-	11,2	095	10,7	10,7	252	0,1	3,1	350	0,1	0,2	360	94,1	150,3	350	4573,8	961,5
095	-	7,6	123	11,5	0,3	254	1,5	0,5	360	0,0	0,4	361	0,7	0,1	351	894,1	299,1
132	-	0,4	124	1,0	2,0	Sonst.	0,0	0,0	AL	0,1	0,6	390/	0,3	0,3	352	51,5	21,7
143	0,4	5,8	132	-	2,0	BRD	13,5	13,5	d.EU	0,1	0,6	461	-	0,2	360	476,2	1053,9
BRD	29,6	29,6	141	4,9	-	-	-	-	470	-	0,2	470	-	0,2	360	903,7	669,4
			143	4,5	2,2	290	-	0,1	485	-	0,1	361	0,8	0,5	370	173,1	302,3
			151	10,9	1,2	350	5,9	7,6	530	2,3	2,8	370	0,8	0,5	370	5,5	17,3
350	86,0	0,3	152	8,4	17,8	351	-	0,2	Sonst. Halb-Fertigwar.t.	-	-	AL	259,1	375,4	381	21,4	32,4
351	9,7	2,1	181	0,8	-	353	1,0	2,6	-	-	-	d.EU	258,2	374,5	382	-	0,9
352	-	4,6	360	1,0	0,3	360	1,4	7,6	018	0,5	-	-	-	-	383	-	1,2
360	-	1,0	Sonst.	0,0	-	361	1,2	1,2	020	5,4	3,7	Zus.	335,5	451,8	384	-	11,5
390	-	1,5	BRD	83,9	83,9	381	-	0,4	033	0,8	-	-	-	-	388	-	2,7
560	-	0,9	-	-	-	530	0,2	1,0	041	0,1	-	Alle Güter	-	-	390/	212,7	131,2
AL	95,8	10,4	320	-	0,1	551	0,6	-	051	1,0	5,2	-	-	-	391	108,3	24,9
d.EU	95,8	9,5	350	53,2	45,6	560	0,3	-	052	0,2	-	014	296,7	93,2	393	7,2	10,0
Zus.	125,4	40,0	351	6,8	4,1	AL	10,5	20,6	061	-	1,9	015	8,5	8,3	410	5,5	5,1
Benzol, Teere, ä. Erzeugnisse			353	4,7	4,5	-	-	-	062	-	0,2	016	1,2	13,8	470	31,8	44,0
			360	26,8	18,9	d.EU	9,5	19,5	082	0,5	-	018	15,5	13,4	485	5,0	1,0
052	-	2,2	361	1,0	1,0	-	-	-	101	0,6	0,2	019	18,2	7,9	520	3,9	-
081	1,0	0,6	381	-	4,6	Zus.	24,0	34,1	123	0,1	-	020	551,1	457,7	530	9,3	7,4
082	5,7	24,7	390	-	1,9	-	-	-	132	0,9	0,1	031	35,1	21,6	540	103,3	8,5
093	8,0	11,4	AL	92,5	80,6	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	151	-	0,2	032	18,7	15,9	551	25,5	20,1
095	27,3	3,9	-	-	-	020	0,0	0,2	162	0,2	-	033	76,2	15,2	555	21,5	3,7
143	0,5	-	Fahrzeuge	-	-	042	0,1	-	181	-	0,4	041	81,3	42,1	560	157,8	20,0
151	-	0,8	-	-	-	043	0,4	-	221	0,8	-	042	152,4	59,7	576	2,8	-
252	1,1	-	-	-	-	044	-	0,1	254	0,2	0,0	043	3,3	28,9	591	-	1,6
BRD	43,7	43,7	-	-	-	051	0,2	-	273	0,2	-	044	101,1	145,8	611	-	1,8
			-	-	-	061	2,1	0,6	Sonst.	0,0	-	051	124,0	310,3	AL	7833,5	3749,3
			-	-	-	062	-	2,4	BRD	11,8	11,8	052	45,7	137,0	-	-	-
			-	-	-	081	0,3	0,1	-	-	-	053	73,0	68,1	d.EU	7473,3	3573,4
			062	-	0,4	151	0,3	0,3	320	-	9,0	054	0,6	-	-	-	-
				-	-	211	0,1	-	350	12,4	19,6	061	33,1	130,0	Zus.	12136,4	8052,2

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S. 32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 18200 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden 2800 t Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Dezember 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Dezember 2008	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	157 160	254 874	325 616	987 473	614 392	1 399 507	1 097 168	18 127 739	15 998 606
Bayern	32 437	70 568	22 913	331 624	161 165	434 629	216 515	6 192 509	3 577 681
Berlin	11 155	218 054	12 237	111 405	-	340 614	23 392	3 457 114	386 702
Brandenburg	4 547	48 495	209 617	35 062	23 837	88 104	238 001	1 302 514	2 523 088
Bremen	47 417	136 180	20 796	8 847	7 195	192 444	75 408	3 578 793	1 444 718
Hamburg	-	457 660	551 087	35 843	21 626	493 503	572 713	5 804 026	6 128 392
Hessen	14 759	261 310	54 992	339 192	84 004	615 261	153 755	8 480 112	2 318 672
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 815	-	-	-	5 815	-	63 527
Niedersachsen	307 595	536 986	403 835	185 864	147 786	1 030 445	859 216	13 521 260	13 175 042
Nordrhein-Westfalen	705 062	398 425	607 765	4 917 475	2 093 793	6 020 962	3 406 620	83 620 953	49 221 867
Rheinland-Pfalz	76 904	284 376	200 490	641 068	406 589	1 002 348	683 983	13 897 823	11 457 073
Saarland	7 593	-	27 880	165 459	75 532	173 052	111 005	2 470 107	1 525 390
Sachsen	-	4 897	3 595	1 049	304	5 946	3 899	57 879	72 071
Sachsen-Anhalt	1 150	128 615	150 476	59 557	111 893	189 322	263 519	2 733 725	4 149 359
Schleswig-Holstein	24 522	112 171	315 497	13 569	1 221	150 262	341 240	1 830 805	3 354 676
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 390 301	2 912 611	2 912 611	7 833 487	3 749 337	12 136 399	8 052 249	165 075 359	115 396 864
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	157 160	254 874	325 616	987 473	614 392	1 399 507	1 097 168	18 127 739	15 996 145
Bayern	32 437	70 568	22 913	331 624	161 165	434 629	216 515	6 192 509	3 570 684
Berlin	11 155	25 435	7 387	111 405	-	147 995	18 542	1 824 002	250 298
Brandenburg	-	-	31 054	-	-	-	31 054	-	484 812
Bremen	47 417	136 180	18 012	8 847	7 195	192 444	72 624	3 578 793	1 324 128
Hamburg	-	457 660	462 144	35 843	21 626	493 503	483 770	5 804 026	4 972 925
Hessen	14 759	261 310	54 992	339 192	84 004	615 261	153 755	8 480 112	2 318 435
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 958	-	-	-	3 958	-	42 027
Niedersachsen	307 595	536 986	348 628	185 864	147 786	1 030 445	804 009	13 521 260	12 551 949
Nordrhein-Westfalen	705 062	398 425	599 923	4 917 475	2 093 793	6 020 962	3 398 778	83 620 953	48 984 555
Rheinland-Pfalz	76 904	284 376	179 050	641 068	406 589	1 002 348	662 543	13 897 823	11 174 126
Saarland	7 593	-	27 880	165 459	75 532	173 052	111 005	2 470 107	1 525 390
Sachsen	-	-	3 030	-	-	-	3 030	-	49 213
Sachsen-Anhalt	-	-	142 491	-	-	-	142 491	-	2 309 297
Schleswig-Holstein	24 522	112 171	310 907	13 569	1 221	150 262	336 650	1 830 805	3 302 634
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 384 604	2 537 985	2 537 985	7 737 819	3 613 303	11 660 408	7 535 892	159 348 129	108 856 618
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	2 461
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	6 997
Berlin	-	192 619	4 850	-	-	192 619	4 850	1 633 112	136 404
Brandenburg	4 547	48 495	178 563	35 062	23 837	88 104	206 947	1 302 514	2 038 276
Bremen	-	-	2 784	-	-	-	2 784	-	120 590
Hamburg	-	-	88 943	-	-	-	88 943	-	1 155 467
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	237
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 857	-	-	-	1 857	-	21 500
Niedersachsen	-	-	55 207	-	-	-	55 207	-	623 093
Nordrhein-Westfalen	-	-	7 842	-	-	-	7 842	-	237 312
Rheinland-Pfalz	-	-	21 440	-	-	-	21 440	-	282 947
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	4 897	565	1 049	304	5 946	869	57 879	22 858
Sachsen-Anhalt	1 150	128 615	7 985	59 557	111 893	189 322	121 028	2 733 725	1 840 062
Schleswig-Holstein	-	-	4 590	-	-	-	4 590	-	52 042
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 697	374 626	374 626	95 668	136 034	475 991	516 357	5 727 230	6 540 246

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Dezember 2008 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	157	6	-	-	0	-	123	-	3
Bayern	7	32	-	-	-	-	6	-	-
Berlin	-	-	11	5	1	2	-	-	2
Brandenburg	-	-	183	5	0	-	-	-	16
Bremen	4	1	-	3	47	-	-	-	7
Hamburg	2	-	4	5	5	-	-	-	350
Hessen	14	3	-	-	-	-	15	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3	2	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	1	12	22	97	101	0	-	308
Nordrhein-Westfalen	134	48	2	5	24	30	99	-	108
Rheinland-Pfalz	92	11	-	-	5	-	33	-	4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	14	4	4	26	-	-	33
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	-	296	-	-	12
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	987	332	111	35	9	36	339	-	186
Insgesamt	1 400	435	341	88	192	494	615	-	1 030

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	100	93	-	-	-	-	-	614	1 097
Bayern	9	-	-	-	-	-	-	161	217
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	-	23
Brandenburg	9	-	-	-	-	1	-	24	238
Bremen	6	-	-	-	-	-	-	7	75
Hamburg	12	-	-	1	83	90	-	22	573
Hessen	12	24	-	-	-	-	-	84	154
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Niedersachsen	128	10	-	-	22	10	-	148	859
Nordrhein-Westfalen	705	156	-	-	1	1	-	2 094	3 407
Rheinland-Pfalz	33	77	-	-	21	1	-	407	684
Saarland	28	-	8	-	-	-	-	76	111
Sachsen	1	-	-	-	1	-	-	0	4
Sachsen-Anhalt	54	1	-	3	1	9	-	112	264
Schleswig-Holstein	2	-	-	-	1	25	-	1	341
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 917	641	165	1	60	14	-	1 661	9 495
Insgesamt	6 021	1 002	173	6	189	150	-	5 411	17 547

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2008 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	22,2	2,8	-	-	0,3	-	23,6	-	1,8
Bayern	3,4	1,7	-	-	-	-	1,4	-	-
Berlin	-	-	0,1	0,2	0,4	0,8	-	-	0,8
Brandenburg	-	-	5,4	0,3	0,2	-	-	-	5,9
Bremen	3,0	1,1	-	1,3	2,9	-	-	-	1,1
Hamburg	1,7	-	1,4	1,4	2,1	-	-	-	72,6
Hessen	2,1	0,2	-	-	-	-	0,4	-	1,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,7	0,4	-	-	-	-	-
Niedersachsen	0,9	1,6	4,0	7,7	12,3	22,3	0,2	-	43,0
Nordrhein-Westfalen	57,9	21,9	0,9	3,3	5,4	11,7	23,1	-	25,7
Rheinland-Pfalz	10,7	4,5	-	-	2,8	-	2,6	-	1,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,9	-	1,9	0,7	1,6	6,2	-	-	10,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,5	-	27,3	-	-	3,0
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	462,5	164,8	11,0	7,3	4,4	20,7	129,0	-	44,6
Insgesamt	565,3	198,8	25,3	24,1	32,4	90,0	180,3	-	211,0

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	46,9	9,3	-	-	-	-	-	292,0	398,9
Bayern	6,8	-	-	-	-	-	-	100,9	114,2
Berlin	2,1	-	-	-	-	-	-	-	4,3
Brandenburg	5,5	-	-	-	-	0,6	-	8,7	26,7
Bremen	1,2	-	-	-	-	-	-	3,8	14,5
Hamburg	5,5	-	-	0,7	20,5	8,7	-	12,7	127,1
Hessen	3,9	3,0	-	-	-	-	-	31,0	41,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,8	-	-	-	-	-	-	-	1,9
Niedersachsen	38,4	8,2	-	-	8,6	3,1	-	41,8	192,0
Nordrhein-Westfalen	47,9	30,3	-	-	0,7	0,3	-	225,7	454,8
Rheinland-Pfalz	8,8	3,6	-	-	13,4	0,9	-	152,6	201,0
Saarland	12,4	-	0,1	-	-	-	-	39,8	52,3
Sachsen	0,9	-	-	-	0,2	-	-	0,1	2,2
Sachsen-Anhalt	23,5	0,6	-	0,9	0,0	2,3	-	57,9	107,0
Schleswig-Holstein	1,3	-	-	-	0,2	1,1	-	0,8	35,3
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	545,2	240,3	89,1	0,8	28,5	9,5	-	1 066,3	2 824,0
Insgesamt	751,0	295,3	89,2	2,5	72,0	26,5	-	2 034,2	4 597,9

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1.2.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Dezember 2008
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	377 781	612 773	697 162	1 666 088	357 538	411 870	2 426 809	124 334	752 053	625 841	8 052 249
Baden-Württemberg	28 200	66 696	1 190	223 723	34 186	36 574	591 430	700	53 648	60 821	1 097 168
Stuttgart	7 923	11 300	-	-	8 689	-	134 696	700	31	12 581	175 920
Karlsruhe	3 624	55 046	-	223 723	23 965	475	153 681	-	51 765	38 374	550 653
Freiburg	16 653	350	1 190	-	1 532	36 099	303 053	-	1 852	9 866	370 595
Bayern	62 163	62 461	1 958	1 565	22 726	8 842	45 439	1 062	1 700	8 599	216 515
Niederbayern	11 464	13 923	-	-	-	152	1 002	-	-	6 306	32 847
Oberpfalz	18 917	27 075	1 958	499	21 735	8 690	4 561	403	914	734	85 486
Oberfranken	3 039	2 279	-	-	-	-	5 470	-	-	-	10 788
Mittelfranken	2 932	3 479	-	1 066	-	-	-	659	-	1 136	9 272
Unterfranken	25 811	15 705	-	-	991	-	34 406	-	786	423	78 122
Berlin	501	-	3 549	6 070	2 659	91	9 014	-	-	1 508	23 392
Brandenburg	15 931	10 709	178 054	-	10 019	16 002	6 799	398	-	89	238 001
Brandenburg - Nordost	5 401	8 844	469	-	7 783	-	1 064	398	-	89	24 048
Brandenburg - Südwest	10 530	1 865	177 585	-	2 236	16 002	5 735	-	-	-	213 953
Bremen	1 157	-	2 688	5 808	7 707	1 047	11 309	1 567	1 020	43 105	75 408
Hamburg	3 671	64 888	196 394	245 552	2 259	17 443	10 660	2 798	14 219	14 829	572 713
Hessen	5 220	13 305	-	27 485	5 817	2 112	7 187	33 314	33 420	25 895	153 755
Darmstadt	5 220	13 305	-	27 485	5 817	2 112	7 187	33 314	33 420	25 895	153 755
Mecklenburg-Vorpommern	3 150	808	-	-	1 857	-	-	-	-	-	5 815
Niedersachsen	83 562	101 746	91 900	150 753	20 030	9 353	232 162	30 800	108 636	30 274	859 216
Braunschweig	25 139	24 613	3 006	7 065	9 053	7 481	63 067	-	517	7 213	147 154
Hannover	24 609	8 290	-	2 350	5 971	210	141 922	29 997	2 417	7 809	223 575
Lüneburg	20 735	2 267	-	598	-	-	525	-	41 512	-	65 637
Weser-Ems	13 079	66 576	88 894	140 740	5 006	1 662	26 648	803	64 190	15 252	422 850
Nordrhein-Westfalen	26 028	133 133	213 924	824 806	91 914	220 631	1 139 973	6 660	453 421	296 130	3 406 620
Düsseldorf	10 835	92 087	67 112	54 229	42 160	206 396	953 853	6 360	111 715	248 551	1 793 298
Köln	20	3 288	5 651	467 541	17 419	1 942	59 700	300	237 342	40 581	833 784
Münster	949	9 082	141 161	300 600	9 788	2 696	63 742	-	102 514	3 594	634 126
Detmold	13 516	7 765	-	2 436	1 999	2 931	12 813	-	-	2 542	44 002
Arnsberg	708	20 911	-	-	20 548	6 666	49 865	-	1 850	862	101 410
Rheinland-Pfalz	20 866	95 275	7 505	35 551	17 569	23 290	255 995	26 488	66 259	135 185	683 983
Koblenz	6 535	28 049	7 505	1 502	6 543	19 622	127 265	1 487	1 033	10 224	209 765
Trier	-	2 206	-	-	9 949	2 811	2 287	-	-	464	17 717
Rheinhessen-Pfalz	14 331	65 020	-	34 049	1 077	857	126 443	25 001	65 226	124 497	456 501
Saarland	-	-	-	1 246	11 676	70 601	27 184	-	-	298	111 005
Sachsen	179	-	-	-	1 014	537	-	-	320	1 849	3 899
Dresden	-	-	-	-	1 014	537	-	-	320	1 849	3 720
Leipzig	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
Sachsen-Anhalt	97 012	51 084	-	3 269	11 752	2 365	68 777	20 547	3 413	5 300	263 519
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	30 141	12 668	-	140 260	116 353	2 982	20 880	-	15 997	1 959	341 240
EU (ohne Deutschland)	388 238	641 939	2 242 332	1 393 616	2 079 121	359 501	752 780	153 447	548 472	424 504	8 983 950
Belgien	27 939	55 058	251 034	456 949	19 355	109 941	71 115	23 528	85 222	178 427	1 278 568
Antwerpen	22 527	28 404	185 997	424 509	18 090	107 054	52 844	11 453	81 174	176 575	1 108 627
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	59 613	79 180	169 662	106 731	44 576	39 168	138 978	12 277	12 806	7 927	670 918
Luxemburg	-	-	4 810	30 919	6 522	3 272	-	1 020	-	1 145	47 688
Niederlande	265 642	412 353	1 704 812	773 998	1 891 647	159 517	527 084	76 660	449 949	217 051	6 478 713
Amsterdam	825	60 427	519 869	167 085	5 978	8 296	32 479	8 540	36 081	-	839 580
Rotterdam	231 358	350 285	1 109 212	537 793	1 839 999	128 053	342 439	2 748	311 111	203 067	5 056 065
Großbritannien	-	-	-	2 508	2 084	14 163	-	-	-	11 077	29 832
Österreich	1 326	22 308	-	4 382	93 700	7 677	8 382	16 637	-	277	154 689
Polen	479	378	109 138	-	21 237	12 643	533	8 202	495	5 542	158 647
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	1 997	1 862	404	3 540	-	2 321	-	11 374	-	215	21 713
Tschechische Republik	9 448	8 061	-	-	-	742	5 188	2 031	-	623	26 093
Ungarn	21 794	62 739	2 472	14 589	-	4 591	1 500	1 718	-	2 220	111 623
Übriges Europa	52 349	35 316	12 617	249 180	10 290	58 620	15 409	2 498	2 700	72 056	511 035
Schweiz*	52 349	32 962	12 617	249 180	10 290	34 958	14 431	1 632	2 500	69 470	480 389
Rumänien	-	797	-	-	-	3 066	-	-	-	-	3 863
Bulgarien	-	-	-	-	-	5 542	978	-	200	2 586	9 306

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Dezember 2008
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	355 632	920 387	2 704 256	2 402 834	2 194 480	413 846	1 579 972	199 798	922 465	442 729	12 136 399
Baden-Württemberg	29 208	116 108	447 056	190 763	109 273	40 471	275 910	15 271	148 800	26 647	1 399 507
Stuttgart	951	18 570	131 869	18 757	2 657	22 459	124 591	13 430	20 821	3 551	357 656
Karlsruhe	27 308	93 974	306 140	114 193	2 366	8 306	141 693	1 311	96 786	19 376	811 453
Freiburg	949	3 564	9 047	57 813	104 250	9 706	9 626	530	31 193	3 720	230 398
Bayern	27 540	82 410	19 440	93 013	21 505	30 076	89 993	50 511	13 675	6 466	434 629
Niederbayern	3 719	32 723	965	8 557	-	8 730	7 194	12 609	200	3 292	77 989
Oberpfalz	19 449	43 051	2 099	7 525	21 505	20 414	10 595	2 660	-	1 269	128 567
Oberfranken	1 500	1 280	-	-	-	-	6 094	6 295	-	-	15 169
Mittelfranken	-	2 105	2 207	5 418	-	-	8 593	13 143	-	34	31 500
Unterfranken	2 872	3 251	14 169	71 513	-	932	57 517	15 804	13 475	1 871	181 404
Berlin	5 750	-	282 473	9 656	-	-	37 533	-	-	5 202	340 614
Brandenburg	4 136	3 294	899	-	40 148	6 497	27 470	5 109	-	551	88 104
Brandenburg - Nordost	-	1 442	-	-	17 047	3 229	7 276	4 106	-	551	33 651
Brandenburg - Südwest	4 136	1 852	899	-	23 101	3 268	20 194	1 003	-	-	54 453
Bremen	8 908	17 528	26 004	16 321	1 926	6 278	53 789	1 001	-	60 689	192 444
Hamburg	81 416	36 501	3 726	128 799	113 234	4 346	70 013	18 799	17 592	19 077	493 503
Hessen	4 015	24 672	103 200	232 481	382	27 774	160 785	8 219	39 794	13 939	615 261
Darmstadt	4 015	24 672	103 200	232 481	382	27 774	160 785	8 219	39 794	13 939	615 261
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	72 303	106 921	271 839	203 065	30 134	20 375	212 558	25 179	71 527	16 544	1 030 445
Braunschweig	11 396	9 286	173 035	100 728	11 306	10 590	259	2 378	1 127	10 303	330 408
Hannover	-	3 918	85 938	53 396	-	5 121	88 382	9 876	8 337	2 346	257 314
Lüneburg	1 237	-	11 607	5 163	-	1 700	22 764	-	-	242	42 713
Weser-Ems	59 670	93 717	1 259	43 778	18 828	2 964	101 153	12 925	62 063	3 653	400 010
Nordrhein-Westfalen	107 484	327 633	1 428 405	975 846	1 862 466	239 761	382 134	47 813	461 956	187 464	6 020 962
Düsseldorf	39 617	245 827	920 805	405 699	1 809 026	191 864	164 464	15 184	205 277	160 751	4 158 514
Köln	4 118	3 139	19 897	317 728	12 926	7 255	132 934	3 300	139 873	20 223	661 393
Münster	54 075	39 989	91 386	59 231	32 174	5 882	53 045	11 249	106 635	417	454 083
Detmold	4 858	10 927	-	34 110	-	16 299	6 872	10 909	9 307	4 065	97 347
Arnsberg	4 816	27 751	396 317	159 078	8 340	18 461	24 819	7 171	864	2 008	649 625
Rheinland-Pfalz	9 298	112 882	174	382 601	3 598	19 716	215 355	22 057	140 695	95 972	1 002 348
Koblenz	1 445	5 886	174	117 082	307	12 968	69 738	6 854	3 428	12 989	230 871
Trier	-	-	-	81 516	3 086	1 531	4 061	-	-	-	90 194
Rheinhesen-Pfalz	7 853	106 996	-	184 003	205	5 217	141 556	15 203	137 267	82 983	681 283
Saarland	-	-	108 434	39 955	11 814	7 877	-	-	-	4 972	173 052
Sachsen	-	-	-	-	-	-	4 525	-	1 221	200	5 946
Dresden	-	-	-	-	-	-	4 525	-	1 221	200	5 946
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 150	70 720	5 489	50 025	-	10 675	34 668	2 929	9 014	4 652	189 322
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	4 424	21 718	7 117	80 309	-	-	15 239	2 910	18 191	354	150 262
EU (ohne Deutschland)	407 754	335 491	234 994	593 064	234 531	376 337	1 585 396	79 331	378 260	604 597	4 829 755
Belgien	79 480	79 016	12 658	40 160	3 687	173 686	316 442	53 356	120 289	294 642	1 173 416
Antwerpen	44 240	71 759	4 132	27 437	1 879	172 009	145 737	33 158	95 542	289 414	885 307
Dänemark	460	-	-	-	-	2 183	-	-	-	-	2 643
Frankreich*	7 822	18 732	171 464	91 634	73 228	18 845	29 275	17 829	20 089	8 235	457 153
Luxemburg	-	-	4 810	37 849	11 404	-	4 353	1 020	-	-	59 436
Niederlande	311 627	181 874	44 872	419 867	31 855	108 266	1 213 390	6 277	232 415	268 896	2 819 339
Amsterdam	6 749	14 187	1 560	154 314	959	-	76 627	2 277	18 124	5 535	280 332
Rotterdam	243 002	71 232	17 072	207 708	18 361	85 298	387 242	4 000	170 499	240 235	1 444 649
Großbritannien	361	-	-	-	-	40 825	3 137	-	78	31 553	75 954
Österreich	6 039	35 440	-	3 055	113 854	806	7 235	-	-	457	166 886
Polen	-	333	355	-	503	14 173	4 539	-	905	89	20 897
Schweden	-	202	-	-	-	4 447	-	-	-	-	4 649
Slowakei	506	472	-	-	-	-	2 736	-	-	215	3 929
Tschechische Republik	179	12 932	-	-	-	2 050	2 389	849	2 218	-	20 617
Ungarn	-	6 490	835	499	-	4 307	1 900	-	2 266	510	16 807
Übriges Europa	54 982	34 150	12 861	312 986	17 938	39 808	29 630	1 150	2 500	75 075	581 080
Schweiz*	52 185	33 594	12 861	312 986	17 938	28 884	29 185	1 150	2 500	68 199	559 482
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	817	-	-	-	6 546	7 363

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Dezember 2008

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland	4 302 912	412 034	130 935	199 923	81 176	103 005	6 711	8 620	3 872	4 528	79 274
Baden-Württemberg	482 776	157 160	53 521	78 778	24 861	6 427	-	2 060	-	-	4 367
Stuttgart	120 521	12 749	-	7 227	5 522	3 007	-	1 259	-	-	1 748
Karlsruhe	255 583	115 967	34 104	65 761	16 102	3 420	-	801	-	-	2 619
Freiburg	106 672	28 444	19 417	5 790	3 237	-	-	-	-	-	-
Bayern	55 350	7 460	659	6 301	500	32 437	2 571	2 613	3 872	403	22 978
Niederbayern	3 355	742	-	742	-	2 613	-	2 613	-	-	-
Oberpfalz	10 046	-	-	-	-	2 974	2 571	-	-	403	-
Oberfranken	7 749	2 279	-	2 279	-	5 470	-	-	3 872	-	1 598
Mittelfranken	1 860	1 860	659	1 201	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	32 340	2 579	-	2 079	500	21 380	-	-	-	-	21 380
Berlin	23 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	214 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	18 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	195 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	68 213	3 547	-	667	2 880	900	900	-	-	-	-
Hamburg	551 087	1 664	-	-	1 664	-	-	-	-	-	-
Hessen	69 751	13 933	5 011	7 756	1 166	3 028	-	-	-	-	3 028
Darmstadt	69 751	13 933	5 011	7 756	1 166	3 028	-	-	-	-	3 028
Mecklenburg-Vorpommern	5 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	711 430	1 190	-	-	1 190	1 402	-	1 402	-	-	-
Braunschweig	124 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	194 415	-	-	-	-	1 402	-	1 402	-	-	-
Lüneburg	54 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	338 089	1 190	-	-	1 190	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 312 827	134 356	52 540	43 228	38 588	47 514	994	-	-	3 499	43 021
Düsseldorf	415 855	55 231	29 287	18 070	7 874	15 079	994	-	-	-	14 085
Köln	435 938	39 559	1 499	19 787	18 273	24 912	-	-	-	-	24 912
Münster	400 781	36 065	21 754	5 371	8 940	5 341	-	-	-	2 207	3 134
Detmold	38 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	22 236	3 501	-	-	3 501	2 182	-	-	-	1 292	890
Rheinland-Pfalz	277 394	91 721	19 204	62 190	10 327	11 297	2 246	2 545	-	626	5 880
Koblenz	60 681	5 602	999	-	4 603	502	-	-	-	34	468
Trier	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	216 671	86 119	18 205	62 190	5 724	10 795	2 246	2 545	-	592	5 412
Saarland	35 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	3 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	3 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	151 626	1 003	-	1 003	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	2 979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	148 647	1 003	-	1 003	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	340 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	7 781 433	986 362	226 721	611 454	148 187	310 171	63 958	106 296	11 297	26 490	102 130
Belgien	1 076 865	180 759	18 789	140 715	21 255	36 713	3 464	1 779	3 146	-	28 324
Antwerpen	906 924	170 065	18 789	132 907	18 369	32 623	3 464	835	-	-	28 324
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	328 233	125 303	45 978	74 747	4 578	4 857	-	-	1 500	-	3 357
Luxemburg	5 542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5 995 602	668 688	160 604	385 730	122 354	146 428	18 113	48 158	5 499	14 600	60 058
Amsterdam	839 580	166 422	47 062	104 923	14 437	25 451	1 799	8 252	2 377	4 141	8 882
Rotterdam	4 582 638	437 840	101 604	270 729	65 507	87 388	12 054	38 883	1 125	8 252	27 074
Großbritannien	29 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	31 787	951	951	-	-	26 927	671	12 412	1 152	6 727	5 965
Polen	157 759	-	-	-	-	84	84	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	21 498	399	399	-	-	20 416	5 938	5 762	-	4 290	4 426
Tschechische Republik	25 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	103 308	10 262	-	10 262	-	74 746	35 688	38 185	-	873	-
Übriges Europa	52 054	1 111	-	76	1 035	21 453	7 320	13 651	-	482	-
Schweiz*	21 408	1 111	-	76	1 035	482	-	-	-	482	-
Rumänien	3 863	-	-	-	-	3 863	-	3 863	-	-	-
Bulgarien	9 306	-	-	-	-	9 306	5 634	3 672	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Dezember 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland	229 209	53 042	17 681	35 361	183 597	457 660	276 069	276 069	-	844 581	310 271
Baden-Württemberg	-	-	-	-	428	-	122 879	122 879	-	2 738	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	26 008	26 008	-	988	-
Karlsruhe	-	-	-	-	428	-	51 150	51 150	-	1 750	-
Freiburg	-	-	-	-	-	-	45 721	45 721	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	6 381	6 381	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	914	914	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	5 467	5 467	-	-	-
Berlin	11 155	4 850	1 685	3 165	683	2 137	-	-	-	1 738	441
Brandenburg	183 044	4 547	3 346	1 201	394	-	-	-	-	15 514	8 605
Brandenburg - Nordost	1 064	2 642	2 196	446	-	-	-	-	-	9 274	8 605
Brandenburg - Südwest	181 980	1 905	1 150	755	394	-	-	-	-	6 240	-
Bremen	-	2 784	-	2 784	47 417	-	-	-	-	7 456	2 177
Hamburg	3 806	4 570	-	4 570	4 844	-	-	-	-	349 859	257 896
Hessen	-	-	-	-	-	-	14 759	14 759	-	2 098	-
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	14 759	14 759	-	2 098	-
Mecklenburg-Vorpommern	3 150	1 857	1 857	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	12 061	21 524	5 431	16 093	96 772	101 377	234	234	-	307 595	30 213
Braunschweig	-	7 693	1 720	5 973	7 908	56 235	-	-	-	39 901	1 173
Hannover	12 061	11 838	1 718	10 120	30 653	25 439	234	234	-	89 526	-
Lüneburg	-	-	-	-	1 657	15 475	-	-	-	3 468	1 452
Weser-Ems	-	1 993	1 993	-	56 554	4 228	-	-	-	174 700	27 588
Nordrhein-Westfalen	1 545	5 019	1 807	3 212	23 807	30 070	98 990	98 990	-	108 435	9 440
Düsseldorf	-	1 969	682	1 287	1 700	257	16 285	16 285	-	42 514	1 537
Köln	-	1 559	660	899	-	7 524	65 514	65 514	-	8 029	-
Münster	-	-	-	-	13 649	-	17 191	17 191	-	46 148	3 351
Detmold	-	-	-	-	8 458	20 561	-	-	-	5 543	-
Arnsberg	1 545	1 491	465	1 026	-	1 728	-	-	-	6 201	4 552
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	4 997	-	32 826	32 826	-	3 633	-
Koblenz	-	-	-	-	4 997	-	-	-	-	3 591	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	32 826	32 826	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1 812	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	1 812	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	14 448	4 059	3 555	504	4 255	26 142	-	-	-	33 039	-
Dessau	-	-	-	-	285	2 694	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	14 448	4 059	3 555	504	3 970	23 448	-	-	-	33 039	-
Schleswig-Holstein	-	3 832	-	3 832	-	296 122	-	-	-	12 476	1 499
EU (ohne Deutschland)	111 405	35 062	15 970	19 092	8 847	35 843	339 192	339 192	-	182 070	20 137
Belgien	-	979	-	979	1 010	-	82 750	82 750	-	22 029	7 229
Antwerpen	-	467	-	467	323	-	80 748	80 748	-	8 962	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	-	806	-	53 763	53 763	-	8 869	1 520
Luxemburg	-	-	-	-	3 190	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	3 624	-	3 624	3 841	10 279	202 679	202 679	-	149 840	10 898
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	45 724	45 724	-	28 551	-
Rotterdam	-	375	-	375	1 281	10 279	143 565	143 565	-	57 874	5 408
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	111 405	30 459	15 970	14 489	-	2 040	-	-	-	1 332	490
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	23 524	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 794	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 794	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Dezember 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	215 059	42 713	276 538	1 103 487	464 704	229 466	181 253	57 428	170 636	361 280	107 944
Baden-Württemberg	-	-	2 738	99 683	29 978	25 765	23 385	18 121	2 434	93 461	4 082
Stuttgart	-	-	988	27 196	1 206	24 461	1 529	-	-	50 573	816
Karlsruhe	-	-	1 750	45 612	20 574	1 304	20 668	1 822	1 244	37 256	3 266
Freiburg	-	-	-	26 875	8 198	-	1 188	16 299	1 190	5 632	-
Bayern	-	-	-	9 072	7 355	1 018	699	-	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	6 158	5 459	-	699	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	2 914	1 896	1 018	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	1 297	2 829	-	2 829	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	2 772	4 137	9 214	6 877	512	1 392	433	-	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	669	5 602	3 656	512	1 001	433	-	-	-
Brandenburg - Südwest	-	2 772	3 468	3 612	3 221	-	391	-	-	-	-
Bremen	713	-	4 566	6 109	-	-	-	5 006	1 103	-	-
Hamburg	75 489	1 458	15 016	12 267	-	4 251	565	4 724	2 727	-	-
Hessen	-	-	2 098	11 919	10 365	550	1 004	-	-	24 014	10 542
Darmstadt	-	-	2 098	11 919	10 365	550	1 004	-	-	24 014	10 542
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	808	808	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	100 776	15 478	161 128	128 002	37 462	18 962	41 161	19 237	11 180	9 900	-
Braunschweig	21 933	10 329	6 466	9 405	6 633	-	576	2 196	-	-	-
Hannover	36 840	5 149	47 537	18 603	3 885	-	10 439	-	4 279	-	-
Lüneburg	-	-	2 016	27 892	15 817	7 555	4 520	-	-	5 839	-
Weser-Ems	42 003	-	105 109	72 102	11 127	11 407	25 626	17 041	6 901	4 061	-
Nordrhein-Westfalen	28 433	11 059	59 503	705 062	291 974	172 267	82 904	7 845	150 072	156 201	82 846
Düsseldorf	2 761	3 237	34 979	238 051	133 659	51 362	41 069	650	11 311	43 241	36 705
Köln	825	-	7 204	183 182	75 191	69 291	22 206	-	16 494	105 359	38 540
Münster	24 847	7 822	10 128	274 786	80 420	51 594	15 746	7 195	119 831	7 601	7 601
Detmold	-	-	5 543	3 455	-	-	1 019	-	2 436	-	-
Arnsberg	-	-	1 649	5 588	2 704	20	2 864	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	3 633	33 354	21 502	3 312	7 238	651	651	76 904	10 474
Koblenz	-	-	3 591	16 211	13 850	20	2 341	-	-	7 116	7 076
Trier	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	17 143	7 652	3 292	4 897	651	651	69 788	3 398
Saarland	-	-	-	27 880	27 880	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	1 218	1 218	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	1 218	1 218	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	8 776	6 070	18 193	53 761	26 976	-	22 905	1 411	2 469	800	-
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	8 776	6 070	18 193	53 761	26 976	-	22 905	1 411	2 469	800	-
Schleswig-Holstein	872	5 876	4 229	2 309	2 309	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	41 425	-	120 508	4 896 065	3 678 722	431 927	271 908	39 919	473 589	636 782	119 305
Belgien	2 918	-	11 882	462 071	310 298	38 069	51 184	12 111	50 409	168 970	27 526
Antwerpen	2 918	-	6 044	362 406	231 189	36 062	46 396	11 149	37 610	165 664	26 660
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	7 349	77 771	49 504	3 741	23 026	-	1 500	55 224	7 557
Luxemburg	-	-	-	2 352	2 352	-	-	-	-	-	-
Niederlande	38 043	-	100 899	4 293 795	3 260 850	390 117	195 799	27 808	419 221	411 032	83 184
Amsterdam	16 291	-	12 260	513 661	261 707	15 018	16 626	2 074	218 236	34 819	17 112
Rotterdam	10 796	-	41 670	3 444 244	2 859 958	283 664	147 530	8 442	144 650	336 810	60 062
Großbritannien	-	-	-	29 832	29 832	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	2 353	2 353	-	-	-	-	1 556	1 038
Polen	464	-	378	3 442	-	-	1 899	-	1 543	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	683	683	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	18 300	17 384	-	-	-	916	-	-
Übriges Europa	830	-	2 964	21 410	15 088	-	922	-	5 400	4 286	3 622
Schweiz*	830	-	2 964	11 735	5 413	-	922	-	5 400	4 286	3 622
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Dezember 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	45 763	207 573	7 593	4 897	4 897	-	129 765	1 784	-	127 981	136 693
Baden-Württemberg	-	89 379	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	49 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	-	33 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	-	5 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 451
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 053
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	1 421	1 421	-	82 952	1 784	-	81 168	89 704
Hessen	3 606	9 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	3 606	9 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4 061	5 839	-	-	-	-	21 622	-	-	21 622	9 751
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 453
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 659
Lüneburg	-	5 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	4 061	-	-	-	-	-	21 622	-	-	21 622	1 639
Nordrhein-Westfalen	37 019	36 336	-	-	-	-	1 278	-	-	1 278	550
Düsseldorf	-	6 536	-	-	-	-	978	-	-	978	550
Köln	37 019	29 800	-	-	-	-	300	-	-	300	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	1 077	65 353	-	-	-	-	21 440	-	-	21 440	1 222
Koblenz	-	40	-	-	-	-	21 440	-	-	21 440	1 222
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz	1 077	65 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	7 593	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	565	-	-	565	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	565	-	-	565	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	800	-	3 476	3 476	-	1 150	-	-	1 150	9 493
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	800	-	3 476	3 476	-	1 150	-	-	1 150	9 493
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	758	-	-	758	24 522
EU (ohne Deutschland)	44 431	473 046	165 459	1 049	1 049	-	59 557	961	-	58 596	13 569
Belgien	15 978	125 466	105 330	-	-	-	10 737	52	-	10 685	5 517
Antwerpen	15 978	123 026	79 231	-	-	-	5 336	-	-	5 336	1 099
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	1 531	46 136	-	-	-	-	-	-	-	-	1 640
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	26 922	300 926	60 129	1 049	1 049	-	40 175	909	-	39 266	4 043
Amsterdam	4 496	13 211	11 259	-	-	-	12 695	-	-	12 695	998
Rotterdam	22 426	254 322	34 307	1 049	1 049	-	24 581	909	-	23 672	3 045
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	6 628	-	-	6 628	2 369
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	2 017	-	-	2 017	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	664	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	664	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Dezember 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland	3 627 238	971 713	683 604	2 643	114 468	17 290	2 336 228	301 188	1 050 292	75 954	43 984
Baden-Württemberg	545 282	118 908	78 527	-	18 675	8 725	398 974	55 826	140 098	-	-
Stuttgart	55 399	11 901	6 726	-	1 638	3 896	37 964	2 056	3 524	-	-
Karlsruhe	238 743	62 504	42 259	-	15 818	4 829	155 592	24 287	78 589	-	-
Freiburg	251 140	44 503	29 542	-	1 219	-	205 418	29 483	57 985	-	-
Bayern	153 601	16 633	5 899	-	1 673	-	93 907	12 588	38 443	-	32 782
Niederbayern	23 261	1 716	1 716	-	-	-	17 517	-	2 370	-	1 789
Oberpfalz	74 107	2 865	1 688	-	1 123	-	35 851	12 426	16 430	-	27 901
Oberfranken	3 039	-	-	-	-	-	2 314	-	1 643	-	725
Mittelfranken	7 412	2 432	401	-	550	-	4 250	-	2 597	-	180
Unterfranken	45 782	9 620	2 094	-	-	-	33 975	162	15 403	-	2 187
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	23 837	1 070	601	-	-	-	8 505	-	3 225	-	-
Brandenburg - Nordost	5 068	1 070	601	-	-	-	3 909	-	2 425	-	-
Brandenburg - Südwest	18 769	-	-	-	-	-	4 596	-	800	-	-
Bremen	7 195	1 071	110	-	908	1 228	3 988	-	1 300	-	-
Hamburg	21 626	-	-	-	-	-	1 814	-	1 814	-	-
Hessen	70 605	33 082	16 203	-	5 087	-	32 336	-	26 729	-	100
Darmstadt	70 605	33 082	16 203	-	5 087	-	32 336	-	26 729	-	100
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	147 786	32 671	20 605	460	7 154	2 088	100 908	16 622	28 003	-	-
Braunschweig	22 559	6 201	4 997	460	3 704	-	12 194	50	1 050	-	-
Hannover	29 160	16 291	12 051	-	1 944	-	9 591	-	3 750	-	-
Lüneburg	11 306	2 098	1 099	-	1 506	-	6 797	-	-	-	-
Weser-Ems	84 761	8 081	2 458	-	-	2 088	72 326	16 572	23 203	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 066 917	505 596	345 928	2 183	46 262	4 070	1 418 231	187 494	673 754	75 954	-
Düsseldorf	1 360 184	365 360	240 988	2 183	24 057	457	881 558	65 714	399 371	75 954	-
Köln	390 824	74 063	65 935	-	5 339	-	311 422	39 842	193 014	-	-
Münster	231 567	46 764	30 469	-	13 353	3 613	167 837	77 532	70 534	-	-
Detmold	5 985	-	-	-	-	-	5 985	-	-	-	-
Arnsberg	78 357	19 409	8 536	-	3 513	-	51 429	4 406	10 835	-	-
Rheinland-Pfalz	401 439	180 938	162 127	-	22 025	-	185 311	22 329	114 181	-	11 102
Koblenz	144 434	56 532	42 450	-	2 191	-	83 648	2 009	42 488	-	-
Trier	17 675	2 670	2 670	-	9 949	-	5 056	2 245	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	239 330	121 736	117 007	-	9 885	-	96 607	18 075	71 693	-	11 102
Saarland	75 532	41 848	41 848	-	1 081	-	32 603	-	5 022	-	-
Sachsen	304	-	-	-	-	-	125	-	125	-	-
Dresden	125	-	-	-	-	-	125	-	125	-	-
Leipzig	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	111 893	39 896	11 756	-	11 603	1 179	58 305	5 108	17 598	-	-
Dessau	310	176	176	-	-	-	134	-	134	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	111 583	39 720	11 580	-	11 603	1 179	58 171	5 108	17 464	-	-
Schleswig-Holstein	1 221	-	-	-	-	-	1 221	1 221	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 109 576	143 594	143 594	-	342 685	42 146	448 279	-	448 279	-	122 902
Belgien	126 482	-	-	-	107 706	16 623	-	-	-	-	1 083
Antwerpen	126 482	-	-	-	107 706	16 623	-	-	-	-	1 083
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	495 670	118 385	118 385	-	6 270	-	371 015	-	371 015	-	-
Luxemburg	15 693	4 524	4 524	-	-	-	11 169	-	11 169	-	-
Niederlande	378 679	-	-	-	222 437	25 523	-	-	-	-	121 819
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	378 679	-	-	-	222 437	25 523	-	-	-	-	121 819
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	47 851	18 085	18 085	-	-	-	29 766	-	29 766	-	-
Polen	1 026	1 026	1 026	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	8 151	-	-	-	-	-	8 151	-	8 151	-	-
Tschechische Republik	1 822	978	978	-	-	-	844	-	844	-	-
Ungarn	34 202	596	596	-	6 272	-	27 334	-	27 334	-	-
Übriges Europa	92 941	58 109	58 109	-	-	-	34 832	-	34 832	-	-
Schweiz*	92 941	58 109	58 109	-	-	-	34 832	-	34 832	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Dezember 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	20 009	4 649	3 714	20 065	8 492	122 099	100 501	-	7 363		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	69 110	69 110	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	56 327	56 327	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	12 783	12 783	-	-		
Bayern	-	-	2 380	-	6 226	7 564	-	-	6 546		
Niederbayern	-	-	506	-	1 733	6 231	-	-	6 231		
Oberpfalz	-	-	1 874	-	4 493	1 333	-	-	315		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	14 262	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	89	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	14 173	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	836	-	-	18 976	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	-	13 399	13 399	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	-	13 399	13 399	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	905	-	1 334	-	2 266	-	-	-	-		
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover	-	-	1 334	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg	905	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	2 266	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen	4 006	4 649	-	-	-	26 876	12 842	-	817		
Düsseldorf	-	4 649	-	-	-	17 259	4 042	-	-		
Köln	-	-	-	-	-	7 022	7 022	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	1 778	1 778	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg	4 006	-	-	-	-	817	-	-	817		
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	5 150	5 150	-	-		
Koblenz	-	-	-	-	-	4 650	4 650	-	-		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	500	500	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	179	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	179	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	-	-	-	910	-	-	-	-	-		
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	-	-	-	910	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	888	-	215	552	8 315	458 981	458 981	-	-		
Belgien	888	-	-	-	182	175 776	175 776	-	-		
Antwerpen	888	-	-	-	182	175 776	175 776	-	-		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	-	-	215	552	8 133	283 205	283 205	-	-		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	-	-	215	552	8 133	283 205	283 205	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Dezember 2008 (Seehafenhinterlandverkehr2)
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	457 660	183 597	81 180	6 936	28 467	988	6 405	902 486	582 105	275 316
Baden-Württemberg	-	428	-	-	1 750	988	-	104 557	52 734	54 096
Stuttgart	-	-	-	-	-	988	-	3 524	6 726	2 056
Karlsruhe	-	428	-	-	1 750	-	-	72 503	42 259	24 287
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	28 530	3 749	27 753
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	38 443	2 242	12 588
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	2 370	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	16 430	1 688	12 426
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 643	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	2 597	401	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	15 403	153	162
Berlin	2 137	683	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	394	-	-	-	-	1 535	3 225	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	2 425	-	-
Brandenburg - Südwest	-	394	-	-	-	-	1 535	800	-	-
Bremen	-	47 417	-	999	-	-	-	1 300	110	-
Hamburg	-	4 844	67 733	-	-	-	-	1 814	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	26 729	16 203	-
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	26 729	16 203	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	101 377	96 772	-	-	7 300	-	-	16 811	14 507	16 622
Braunschweig	56 235	7 908	-	-	1 789	-	-	1 050	1 099	50
Hannover	25 439	30 653	-	-	1 512	-	-	3 750	10 950	-
Lüneburg	15 475	1 657	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	4 228	56 554	-	-	3 999	-	-	12 011	2 458	16 572
Nordrhein-Westfalen	30 070	23 807	-	2 093	19 202	-	-	582 703	293 307	165 437
Düsseldorf	257	1 700	-	2 093	19 202	-	-	339 818	188 367	45 757
Köln	7 524	-	-	-	-	-	-	189 364	65 935	37 742
Münster	-	13 649	-	-	-	-	-	43 536	30 469	77 532
Detmold	20 561	8 458	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	1 728	-	-	-	-	-	-	9 985	8 536	4 406
Rheinland-Pfalz	-	4 997	-	-	42	-	-	104 159	159 933	20 244
Koblenz	-	4 997	-	-	-	-	-	32 466	41 356	2 009
Trier	-	-	-	-	42	-	-	-	2 670	2 245
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	71 693	115 907	15 990
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	5 022	41 848	-
Sachsen	1 812	-	-	-	-	-	-	125	-	-
Dresden	1 812	-	-	-	-	-	-	125	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	26 142	4 255	-	3 844	173	-	4 870	17 598	1 221	5 108
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	296 122	-	13 447	-	-	-	-	-	-	1 221
EU (ohne Deutschland)	35 843	8 847	-	4 078	34 394	1 160	-	448 279	143 594	-
Belgien	-	1 010	-	1 259	3 276	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	323	-	-	2 146	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	806	-	2 819	1 813	-	-	371 015	118 385	-
Luxemburg	-	3 190	-	-	-	-	-	11 169	4 524	-
Niederlande	10 279	3 841	-	-	29 305	1 160	-	-	-	-
Amsterdam	-	-	-	-	6 373	-	-	-	-	-
Rotterdam	10 279	1 281	-	-	5 716	1 160	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	29 766	18 085	-
Polen	2 040	-	-	-	-	-	-	-	1 026	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	8 151	-	-
Tschechische Republik	23 524	-	-	-	-	-	-	844	978	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	27 334	596	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	34 832	58 109	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	34 832	58 109	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Dezember 2008 (Seehafenhinterlandverkehr 2)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	551 087	68 213	274 786	72 576	62 920	78 807	11 045	4 556 844	903 734	839 580
Baden-Württemberg	1 664	3 547	-	-	-	-	-	430 895	168 065	166 422
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	101 604	16 789	47 062
Karlsruhe	-	667	-	-	-	-	-	270 729	132 907	104 923
Freiburg	1 664	2 880	-	-	-	-	-	58 562	18 369	14 437
Bayern	-	900	-	-	-	-	-	87 388	32 623	25 451
Niederbayern	-	900	-	-	-	-	-	12 054	3 464	1 799
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	38 883	835	8 252
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 125	-	2 377
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	8 252	-	4 141
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	27 074	28 324	8 882
Berlin	3 806	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	4 570	2 784	-	-	-	1 442	-	375	467	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	1 442	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	4 570	2 784	-	-	-	-	-	375	467	-
Bremen	4 844	47 417	-	35 893	108	5 987	-	1 281	323	-
Hamburg	-	-	246 120	-	-	-	5 272	10 279	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	141 685	80 748	45 724
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	141 685	80 748	45 724
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	349 859	7 456	7 605	34 791	54 945	40 915	-	52 388	8 962	28 551
Braunschweig	257 896	2 177	-	-	-	872	-	1 997	-	-
Hannover	75 489	713	-	34 791	-	3 391	-	9 693	2 918	16 291
Lüneburg	1 458	-	5 163	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	15 016	4 566	2 442	-	54 945	36 652	-	40 698	6 044	12 260
Nordrhein-Westfalen	12 267	6 109	-	1 056	-	11 844	4 585	3 432 761	361 216	513 661
Düsseldorf	-	-	-	-	-	2 206	4 585	2 854 866	231 189	261 707
Köln	4 251	-	-	-	-	-	-	283 664	36 062	15 018
Münster	565	-	-	-	-	4 456	-	144 241	46 396	16 626
Detmold	4 724	5 006	-	-	-	4 581	-	8 442	11 149	2 074
Arnsberg	2 727	1 103	-	1 056	-	601	-	141 548	36 420	218 236
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	4 061	-	1 188	336 810	165 664	34 819
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	60 062	26 660	17 112
Trier	-	-	-	-	4 061	-	-	22 426	15 978	4 496
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	1 188	254 322	123 026	13 211
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	34 307	79 231	11 259
Sachsen	1 421	-	-	-	-	-	-	1 049	-	-
Dresden	1 421	-	-	-	-	-	-	1 049	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	82 952	-	-	-	3 003	18 619	-	24 581	5 336	12 695
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	89 704	-	21 061	836	803	-	-	3 045	1 099	998
EU (ohne Deutschland)	21 626	7 195	1 221	3 167	6 658	3 337	7 029	378 679	126 482	-
Belgien	-	1 071	-	-	58	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	908	-	-	-	-	1 506	222 437	107 706	-
Luxemburg	-	1 228	-	-	-	-	-	25 523	16 623	-
Niederlande	1 814	3 988	1 221	3 167	6 600	1 071	4 618	-	-	-
Amsterdam	-	-	1 221	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	1 814	1 300	-	1 141	2 558	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	121 819	1 083	-
Polen	836	-	-	-	-	-	905	-	888	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-
Tschechische Republik	18 976	-	-	-	-	-	-	552	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	2 266	-	8 133	182	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	283 205	175 776	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	283 205	175 776	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt	- Mecklenburg-Vorpommern -	
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -			
018	Lübeck				
019	Segeberg/Ratzeburg			231	Rostock
- Hamburg -		131	Montabaur	232	Schwerin
		132	Koblenz	233	Neubrandenburg
020	Hamburg	133	Trier	- Brandenburg -	
- Niedersachsen -		141	Mainz		
		142	Kaiserslautern	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	- Baden-Württemberg -		243	Potsdam
033	Verden			244	Cottbus
041	Emden	151	Mannheim	- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	152	Karlsruhe		
043	Osnabrück	153	Pforzheim	251	Stendal
044	Emsland	161	Heilbronn	252	Magdeburg
051	Braunschweig	162	Stuttgart	253	Halberstadt
052	Hannover	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
053	Hildesheim	164	Tübingen	255	Halle
054	Göttingen	165	Ravensburg	- Thüringen -	
- Bremen -		166	Donau-Iller		
		171	Freiburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	172	Donauaueschingen	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		- Bayern -		264	Westthüringen
				- Sachsen -	
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg		
072	Wesel	182	Schweinfurt	271	Leipzig
081	Duisburg	183	Bayreuth	272	Görlitz
082	Essen	184	Nürnberg	273	Dresden
083	Dortmund	185	Ansbach	274	Chemnitz
091	Hagen	191	Regensburg	275	Zwickau
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- Hafen
2	Wesergebiet				
21	<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>				
212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden				
22	<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>				
221	Weser von Minden bis Bremen				
222	Aller von Celle bis Hademstorf				
223	Aller von Hademstorf bis zur Weser				
23	<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>				
231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg	
232	Hunte ab Oldenburg				
233	Geeste ab Bramel				
3	Mittellandkanal-Gebiet				
31	<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>				
311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden				
312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück	
32	<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>				
321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben	
322	Stichkanal nach Hannover-Linden				
323	Stichkanal nach Misburg				
324	Stichkanal nach Hildesheim				
325	Stichkanal nach Salzgitter				
326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe				
4	Westdeutsches Kanalgebiet				
41	<u>Ruhrgebiet</u>				
411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr	
412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel	
413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest	
414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm	
415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund	

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-gebiets-	straßen-	nummer		nummer		
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge					
911	Oderhaff (Kleines Haff)					
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker					
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
93	Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	Küstengewässer					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
					166		Andere Gemüseerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		167		Hopfen
		051	Papier- und anderes Faserholz	17			<u>Futtermittel</u>
		052	Grubenholz		171		Stroh und Heu
		055	Sonstiges Rohholz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		181		Ölsaaten und -früchte
	06		<u>Zuckerrüben</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		060	Zuckerrüben	2			Feste mineralische Brennstoffe
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		21		<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		211		Steinkohle
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		213		Steinkohlenbriketts
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		22		<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel		221		Braunkohle
	11		<u>Zucker</u>		223		Braunkohlenbriketts
		111	Rohzucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		112	Raffinierter Zucker	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		113	Melasse		231		Steinkohlenkoks
	12		<u>Getränke</u>		233		Braunkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben				
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				

Verkehr

Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



Dezember 2008

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 02. April 2009

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Juni:
binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im Dezember 2008

A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	1 344,1	311,5	228,8	486,0	317,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 880,0	646,3	12,7	2 041,0	180,0
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	4 535,2	907,8	1 183,6	2 141,8	302,0
04 Nahrungs- und Genussmittel	887,8	270,5	272,2	299,1	46,0
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	5,0	1,9	2,1	1,1	0,0
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	291,0	55,6	81,2	151,6	2,6
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	3 387,1	1 182,9	516,9	1 250,6	436,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.	1 262,0	341,4	400,2	490,4	30,0
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	272,4	87,7	133,5	50,6	0,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse	966,4	186,2	298,1	357,3	124,8
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	43,0	13,9	18,9	10,2	0,0
12 Fahrzeuge	63,3	5,9	41,2	16,1	0,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	12,3	5,4	3,4	3,5	0,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	719,8	209,5	181,0	275,0	54,3
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	80,9	9,6	21,4	39,8	10,1
17 Umzugsgut etc.	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0
19 Gutart unbekannt	796,8	66,8	353,7	219,3	156,9
Insgesamt	17 547,2	4 302,9	3 749,3	7 833,5	1 661,5

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	567,6	89,8	123,9	156,0	198,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	647,4	102,4	3,4	447,6	94,1
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	869,9	147,0	243,0	254,7	225,2
04 Nahrungs- und Genussmittel	288,9	55,2	92,3	96,8	44,5
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	0,8	0,3	0,3	0,1	0,0
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	82,7	9,8	25,5	46,0	1,3
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	911,7	188,7	118,0	344,2	260,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.	340,7	67,9	106,5	149,6	16,7
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	74,2	21,9	31,8	20,1	0,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse	297,0	52,3	70,8	81,8	92,2
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	15,0	4,1	8,1	2,8	0,0
12 Fahrzeuge	19,8	1,3	14,4	4,0	0,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	3,2	1,0	1,6	0,6	0,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	224,2	54,4	44,6	95,7	29,6
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	23,7	1,9	4,1	11,7	6,0
17 Umzugsgut etc.	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
19 Gutart unbekannt	231,0	7,9	79,5	46,1	97,5
Insgesamt	4 597,9	806,0	967,9	1 757,7	1 066,3

Anhang

Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei-	gruppe		lung	gruppe	
lung					
01		Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	06		Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
01.1	Getreide		06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
01.2	Kartoffeln		06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
01.3	Zuckerrüben		06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse		07		Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		07.1	Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen		07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
01.7	Andererzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
01.8	Lebende Tiere		07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh		08		Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe
01.A	Andererzeugnisse tierischen Ursprungs		08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
02		Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
02.1	Kohle		08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
02.2	Erdöl		08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse	
02.3	Erdgas		08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	08.7	Spalt- und Brutstoffe	
03.1	Eisenerze		09		Sonstige Mineralerzeugnisse
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)		09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale		09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser		09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse		10		Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
03.6	Uran- und Thoriumerze		10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
04		Nahrungs- und Genussmittel	10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
04.1	Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse		10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
04.2	Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette				
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis				
04.6	Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel				
04.7	Getränke				
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)				
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut				
05		Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren			
05.1	Textilien				
05.2	Bekleidung und Pelzwaren				
05.3	Leder und Lederwaren				

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei- lung	gruppe		abtei- lung	gruppe	
11		Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und - einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	18		Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen		18.0	Sammelgut	
11.2	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)		19		Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und - einrichtungen		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
11.4			19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
11.5	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.		20		Sonstige Güter a.n.g.
11.6	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte		20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	
11.7	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)				
11.8	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren				
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür				
12		Fahrzeuge			
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie				
12.2	Sonstige Fahrzeuge				
13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse			
13.1	Möbel				
13.2	Sonstige Erzeugnisse				
14		Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle			
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle				
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe				
15		Post, Pakete			
15.1	Post				
15.2	Pakete, Päckchen				
16		Geräte und Material für die Güterbeförderung			
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer				
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer				
17		Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.			
17.1	Privates Umzugsgut				
17.2	Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden				
17.3	Fahrzeuge in Reparatur				
17.4	Ausrüstungen, Gerüste				
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.				