

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**2007**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am: 20. Mai 2008, Tabellen 5.1 bis 5.6 ergänzt am 4. März 2009  
Artikelnummer: 2080400077004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Strukturdaten der Güterbeförderung .....	6
1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen seit 1998 .....	7
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen .....	9
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.4 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
2.5 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12
<b>3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	17
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	19
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	23
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	27
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	29
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	30
Nach Verkehrsbezirken	
4.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	39
4.8 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen .....	44
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	48
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	49
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	50
Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	51
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	52
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen .....	53
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	59
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	60
<b>5 Unternehmen und Schiffsbestand</b>	
Unternehmen der Binnenschifffahrt 2006	
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz .....	61
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitätsgrößenklassen .....	62
5.3 Unternehmen, verfügbare Schub-, Schub-Schlepp- und Schleppboote nach Maschinenkapazitätsgrößenklassen .....	63
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast-(Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz n. Fahrgastkapazitätsgrößenklassen .....	64
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigtengrößenklassen .....	65
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte u. Umsatz der gewerbl. Binnenschifffahrt n. Umsatzgrößenklassen .....	66
Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2007	
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2007 .....	67
<b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	69
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	71
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	77

#### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9%

#### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

### Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

### Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

### Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
  - die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
  - Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden – die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg-Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffrechtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Gegenstand der Nachweisung		2005	2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	56 662	57 156	59 150	1 993 +	3,5 +
davon:						
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 882	5 666	5 284	382 -	6,7 -
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	51 781	51 491	53 866	2 375 +	4,6 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	103 182	106 889	107 427	538 +	0,5 +
	Versand	53 360	55 763	59 501	3 739 +	6,7 +
	Zusammen	213 204	219 808	226 078	6 270 +	2,9 +
Durchgangsverkehr	Zusammen	23 561	23 687	22 896	791 -	3,3 -
Gesamtverkehr	Insgesamt	236 765	243 495	248 974	5 479 +	2,3 +
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	80 998	82 036	84 115	2 079 +	2,5 +

Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	11 694,8	11 230,0	11 798,1	568,2 +	5,1 +
davon:						
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	104,5	126,1	126,1	0,1 +	0,0
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11 590,3	11 103,9	11 672,0	568,1 +	5,1 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	23 360,4	23 758,0	23 167,8	590,2 -	2,5 -
	Versand	13 916,0	14 132,0	15 271,0	1 138,9 +	8,1 +
	Zusammen	48 971,3	49 120,0	50 236,9	1 116,9 +	2,3 +
Durchgangsverkehr	Zusammen	15 124,3	14 855,2	14 479,4	375,8 -	2,5 -
Gesamtverkehr	Insgesamt	64 095,6	63 975,2	64 716,3	741,1 +	1,2 +
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	21 196,8	20 643,7	21 136,1	492,4 +	2,4 +

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t						
Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse		11 207	10 791	10 471	319 -	3,0 -
Andere Nahrungs- und Futtermittel		15 775	14 641	15 249	608 +	4,2 +
Feste mineralische Brennstoffe		33 705	36 009	36 310	301 +	0,8 +
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		38 825	39 138	35 493	3 646 -	9,3 -
Erze und Metallabfälle		35 846	35 964	37 874	1 910 +	5,3 +
Eisen, Stahl und NE-Metalle		13 210	13 829	15 860	2 031 +	14,7 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		44 192	49 750	51 278	1 528 +	3,1 +
Düngemittel		6 111	5 771	5 731	40 -	0,7 -
Chemische Erzeugnisse		19 987	20 085	21 916	1 831 +	9,1 +
Sonstige Halb- und Fertigwaren		4 061	4 025	4 179	154 +	3,8 +
darunter: besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		13 847	13 493	14 613	1 120 +	8,3 +
Insgesamt		236 765	243 495	248 974	5 479 +	2,3 +

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %						
Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse		4,7	4,4	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,7	6,0	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,2	14,8	14,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,4	16,1	14,3	X	X
Erze und Metallabfälle		15,1	14,8	15,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,6	5,7	6,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		18,7	20,4	20,6	X	X
Düngemittel		2,6	2,4	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,4	8,2	8,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,7	X	X
darunter: besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,8	5,5	5,9	X	X
Insgesamt		100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1998

Jahr	Insgesamt	Davon				
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr
			zusammen	Versand	Empfang	

1 000 t

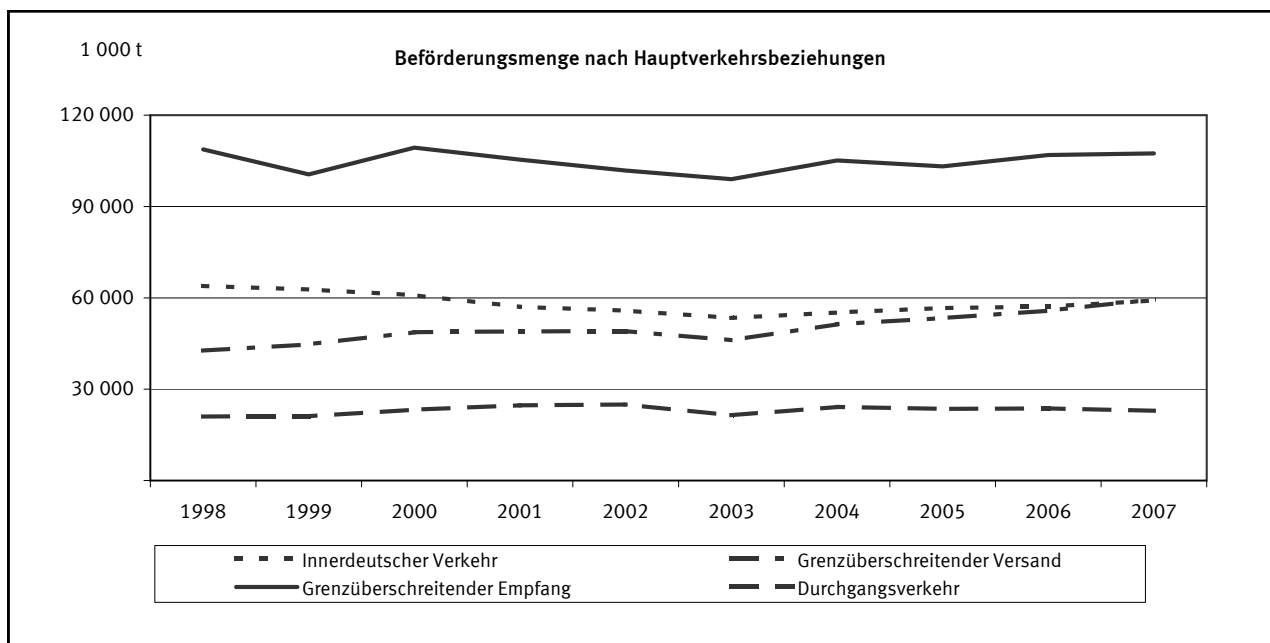
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111
2000	242 223	60 859	158 092	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896

Veränderungen zum Vorjahr in %

1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3

Anteil am Verkehr insgesamt in %

1998	100	27,0	64,1	18,1	46,0	8,9
1999	100	27,4	63,4	19,5	43,9	9,2
2000	100	25,1	65,3	20,1	45,1	9,6
2001	100	24,1	65,4	20,8	44,6	10,5
2002	100	24,1	65,1	21,2	43,9	10,8
2003	100	24,3	66,0	21,0	45,0	9,8
2004	100	23,4	66,3	21,8	44,6	10,2
2005	100	23,9	66,1	22,5	43,6	10,0
2006	100	23,5	66,8	22,9	43,9	9,7
2007	100	23,8	67,0	23,9	43,1	9,2



2 Güter- und Containerverkehr  
2.1 Güterbeförderung 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BST 005 JI

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	X	-	-	-	
01 Getreide		2 068,3	56,1	2 012,2	1 672,5	2 032,6	X	5 773,4	-	19,9	4,2
02 Kartoffeln		-	-	-	-	2,7	X	2,7	-	-	0,7
03 Frische Früchte, Gemüse		-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-
04 Spinnstoffe, textile Abfälle		8,8	-	8,8	2,3	0,7	X	11,8	-	-	-
05 Holz und Kork		372,0	0,8	371,2	419,6	992,0	X	1 783,6	-	-	25,1
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.		9,2	-	9,2	6,9	14,3	X	30,4	-	-	-
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.		2 458,2	56,9	2 401,3	2 101,8	3 042,5	2 869,0	10 471,4	-	19,9	30,0
11 Zucker		0,8	-	0,8	2,9	7,6	X	11,3	-	-	-
12 Getränke		2,5	-	2,5	53,5	7,1	X	63,2	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.		17,4	-	17,4	102,6	28,8	X	148,8	-	-	-
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch		11,1	-	11,1	99,7	31,3	X	142,1	-	-	-
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		118,5	0,4	118,2	70,0	180,2	X	368,7	-	-	-
17 Futtermittel		1 372,1	107,9	1 264,2	2 047,9	2 379,3	X	5 799,3	0,8	4,0	9,3
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette		2 417,3	74,9	2 342,4	4 174,8	410,0	X	7 002,1	0,8	51,1	2,9
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel		3 939,7	183,1	3 756,6	6 551,4	3 044,2	1 714,0	15 249,4	1,6	55,0	12,2
21 Steinkohlen und -briketts		5 270,7	92,2	5 178,5	23 864,9	125,8	X	29 261,4	-	12,0	16,9
22 Braunkohle, -briketts, Torf		1 276,9	-	1 276,9	5,5	641,7	X	1 924,1	-	-	-
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks		76,3	36,9	39,4	1 020,8	207,3	X	1 304,4	-	19,3	1,7
2 Feste mineralische Brennstoffe		6 623,9	129,1	6 494,7	24 891,2	974,8	3 819,9	36 309,7	-	31,4	18,7
31 Rohes Erdöl		182,2	-	182,2	43,3	21,2	X	246,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl		13 020,3	437,2	12 583,1	9 971,3	4 224,9	X	27 216,5	-	2,7	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		618,9	79,6	539,3	865,7	374,0	X	1 858,5	-	42,3	3,0
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.		514,3	122,1	392,2	1 335,7	779,4	X	2 629,4	-	3,5	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase		14 335,8	638,9	13 696,9	12 216,0	5 399,4	3 541,3	35 492,5	-	48,5	3,0
41 Eisenerze		119,3	68,3	51,0	26 414,4	212,2	X	26 745,9	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle		1 146,6	11,7	1 134,9	1 606,2	134,3	X	2 887,1	-	4,0	3,8
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott		2 987,0	183,0	2 804,0	1 532,9	1 866,6	X	6 386,4	-	2,2	71,1
4 Erze und Metallabfälle		4 252,9	263,0	3 989,9	29 553,4	2 213,1	1 854,6	37 874,0	-	6,3	74,9
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		73,1	-	73,1	1 219,3	88,5	X	1 380,9	-	79,9	17,6
52 Stahlhalbzeug		65,8	13,7	52,1	1 445,2	459,2	X	1 970,2	-	93,8	58,1
53 Stab- und Formstahl, Draht		653,2	0,6	652,7	1 242,6	826,9	X	2 722,7	-	174,8	182,2
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl		668,6	0,3	668,2	1 600,3	3 718,7	X	5 987,5	-	96,2	786,5
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		4,8	0,9	3,9	85,2	341,0	X	431,0	-	2,0	79,3
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug		56,5	1,3	55,2	1 055,4	158,3	X	1 270,2	-	171,4	79,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 521,9	16,8	1 505,2	6 648,1	5 592,6	2 097,4	15 860,1	-	618,1	1 202,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		12 533,0	2 548,7	9 984,3	3 454,9	16 031,4	X	32 019,3	-	27,3	16,0
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel		1 368,3	0,5	1 367,8	1 877,8	475,0	X	3 721,2	-	7,4	12,0
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.		2 210,1	140,7	2 069,4	3 120,8	2 818,9	X	8 149,8	-	37,0	1,1
64 Zement und Kalk		749,1	0,5	748,6	71,0	1 401,7	X	2 221,7	-	-	10,7
65 Gips		424,6	1,7	422,9	27,3	802,5	X	1 254,4	-	-	-
69 Sonst. mineralische Baustoffe		215,8	7,3	208,5	463,8	269,8	X	949,4	-	36,2	19,3
6 Steine und Erden		17 500,9	2 699,4	14 801,5	9 015,6	21 799,3	2 962,0	51 277,8	-	107,9	59,0
71 Natürliche Düngemittel		232,7	-	232,7	287,0	135,0	X	654,7	-	-	-
72 Chemische Düngemittel		807,0	11,2	795,8	2 112,1	1 597,9	X	4 516,9	7,4	0,9	4,2
7 Düngemittel		1 039,7	11,2	1 028,5	2 399,1	1 732,9	559,4	5 731,0	7,4	0,9	4,2
81 Chemische Grundstoffe		2 973,2	624,9	2 348,3	4 040,6	3 517,1	X	10 530,9	-	21,3	28,6
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd		396,8	-	396,8	1 066,8	150,2	X	1 613,9	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		883,9	359,1	524,8	670,4	1 261,8	X	2 816,1	-	-	-
84 Zellstoffe und Altpapier		883,7	11,0	872,7	1 650,4	19,4	X	2 553,5	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugn.		774,0	283,0	491,0	1 359,3	1 657,1	X	3 790,4	-	1,5	4,6
8 Chemische Erzeugnisse		5 911,5	1 278,1	4 633,4	8 787,6	6 605,6	611,4	21 916,2	-	22,8	33,2
91 Fahrzeuge		61,8	0,1	61,7	232,3	580,1	X	874,2	-	-	-
92 Landwirtschaftliche Maschinen		0,0	-	0,0	0,6	2,3	X	3,0	-	-	0,4
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		69,8	0,4	69,5	191,0	577,1	X	837,9	-	0,2	12,7
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren		35,1	2,0	33,2	30,5	78,8	X	144,5	-	0,6	12,3
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.		22,6	-	22,6	110,3	70,6	X	203,4	-	-	-
96 Leder-, waren, Textilien		23,4	0,1	23,3	5,7	15,1	X	44,3	-	-	-
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren		206,9	-	206,9	380,7	1 481,7	X	2 069,3	-	3,6	105,9
99 Besondere Transportgüter <sup>3)</sup>		1 145,5	4,9	1 140,5	4 311,7	6 291,1	X	11 748,3	-	131,5	357,3
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren		1 565,2	7,4	1 557,7	5 262,8	9 096,9	2 867,1	18 791,9	-	135,9	488,6
Insgesamt		59 149,7	5 283,9	53 865,8	107 427,1	59 501,3	22 896,0	248 974,1	9,0	1 046,6	1 926,7

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2 Güter- und Containerverkehr  
2.2 Güterbeförderung 2007 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

BST 020 J  
BSK 021 J

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe	Ins- gesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t												
	Insgesamt	248 974	21 434	70 515	27 562	25 565	8 074	8 607	13 389	24 230	42 092	7 506
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel	9 387	202	151	752	513	296	403	795	1 503	3 616	1 157
01	darunter: Getreide	8 623	179	138	557	459	239	321	737	1 326	3 532	1 135
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	36 310	2 173	12 617	4 967	3 661	130	544	787	4 577	6 662	193
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	38 314	1 891	7 317	4 897	7 582	1 888	1 754	2 868	4 553	5 389	176
41,45,46	Erze und Metallabfälle	37 874	752	27 244	2 345	1 001	417	398	696	782	3 024	1 215
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	14 568	221	5 277	1 018	997	233	662	693	1 231	3 328	908
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	34 395	11 915	4 280	3 329	3 296	1 941	2 303	537	973	5 527	293
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	13 710	340	2 620	2 307	2 554	857	654	748	885	2 233	511
64,69,95	Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä.	3 376	225	68	318	417	216	199	353	308	1 070	202
71,72	Düngemittel	5 731	93	180	389	319	320	290	742	1 598	1 216	584
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren	3 101	53	787	239	573	97	150	55	200	913	34
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.												
	Insgesamt	64 716	645	5 611	3 397	4 540	1 806	2 312	4 827	10 751	23 470	7 358
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel	4 467	4	11	92	90	66	112	282	677	1 981	1 151
01	darunter: Getreide	4 231	4	10	65	80	55	90	262	599	1 933	1 133
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	8 521	71	999	606	665	28	146	298	2 002	3 529	177
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	9 762	41	580	594	1 369	443	478	1 047	2 008	3 042	160
41,45,46	Erze und Metallabfälle	6 465	18	2 244	292	170	96	110	240	351	1 645	1 302
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	4 502	3	421	130	174	51	171	251	550	1 849	902
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	6 777	428	302	415	581	424	611	179	442	3 131	263
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	3 686	6	192	272	440	184	175	272	408	1 245	491
64,69,95	Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä.	1 276	6	5	39	69	48	55	119	135	616	184
71,72	Düngemittel	2 427	3	14	47	56	72	79	251	700	688	519
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren	853	1	52	27	101	21	41	19	88	470	32

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr  
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSS 002 II

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2005	2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Anzahl	38 187	35 190	38 732	3 542+	10,1+
30' beladen	Anzahl	29	-	70	70+	*
40' beladen	Anzahl	33 979	33 199	33 857	658+	2,0+
Zusammen	TEU	106 189	101 588	106 551	4 963+	4,9+
	Tonnen	1 354 264	1 278 591	1 327 903	49 312+	3,9+
20' leer	Anzahl	31 734	27 863	30 136	2 273+	8,2+
30' leer	Anzahl	400	635	729	94+	14,8+
40' leer	Anzahl	32 594	25 837	23 784	2 053-	7,9
Zusammen	TEU	97 523	80 491	78 803	1 688-	2,1
	Insgesamt	TEU	203 712	182 079	185 354	3 275+
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	88 416	97 887	112 367	14 480+	14,8+
30' beladen	Anzahl	1 104	502	1 152	650+	129,5+
40' beladen	Anzahl	131 239	127 200	131 688	4 488+	3,5+
Zusammen	TEU	352 584	353 093	377 517	24 424+	6,9+
	Tonnen	3 412 867	3 161 153	3 801 444	640 291+	20,3+
20' leer	Anzahl	149 586	155 867	146 053	9 814-	6,3-
30' leer	Anzahl	6 467	4 558	2 733	1 825-	40,0-
40' leer	Anzahl	148 979	146 405	142 610	3 795-	2,6-
Zusammen	TEU	457 309	455 589	435 453	20 136-	4,4-
	Insgesamt	TEU	809 893	808 682	812 970	4 288+
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	222 020	246 512	254 749	8 237+	3,3+
30' beladen	Anzahl	5 103	3 978	4 066	88+	2,2+
40' beladen	Anzahl	250 521	257 123	265 158	8 035+	3,1+
Zusammen	TEU	730 894	766 970	791 422	24 452+	3,2+
	Tonnen	8 229 038	8 236 171	8 788 175	552 004+	6,7+
20' leer	Anzahl	27 515	24 550	28 097	3 547+	14,4+
30' leer	Anzahl	130	22	81	59+	268,2+
40' leer	Anzahl	47 357	30 992	33 730	2 738+	8,8+
Zusammen	TEU	122 426	86 568	95 682	9 114+	10,5+
	Insgesamt	TEU	853 320	853 538	887 104	33 566+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	348 623	379 589	405 848	26 259+	6,9+
30' beladen	Anzahl	6 236	4 480	5 288	808+	18,0+
40' beladen	Anzahl	415 739	417 522	430 703	13 181+	3,2+
Zusammen	TEU	1 189 667	1 221 651	1 275 490	53 839+	4,4+
	Tonnen	12 996 169	12 675 915	13 917 522	1 241 607+	9,8+
20' leer	Anzahl	208 835	208 280	204 286	3 994-	1,9-
30' leer	Anzahl	6 997	5 215	3 543	1 672-	32,1-
40' leer	Anzahl	228 930	203 234	200 124	3 110-	1,5-
Zusammen	TEU	677 258	622 648	609 938	12 710-	2,0-
	Insgesamt	TEU	1 866 925	1 844 299	1 885 428	41 129+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)						
20' beladen	Anzahl	46 513	50 015	56 132	6 117+	12,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	59 339	56 099	56 620	521+	0,9+
Zusammen	TEU	165 191	162 213	169 372	7 159+	4,4+
	Tonnen	1 696 290	1 722 990	1 873 698	150 708+	8,7+
20' leer	Anzahl	20 041	19 856	20 874	1 018+	5,1+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	28 705	26 278	27 290	1 012+	3,9+
Zusammen	TEU	77 451	72 412	75 454	3 042+	4,2+
	Insgesamt	TEU	242 642	234 625	244 826	10 201+
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	395 136	429 604	461 980	32 376+	7,5+
30' beladen	Anzahl	6 236	4 480	5 288	808+	18,0+
40' beladen	Anzahl	475 078	473 621	487 323	13 702+	2,9+
Zusammen	TEU	1 354 858	1 383 864	1 444 862	60 998+	4,4+
	Tonnen	14 692 459	14 398 905	15 791 220	1 392 315+	9,7+
20' leer	Anzahl	228 876	228 136	225 160	2 976-	1,3-
30' leer	Anzahl	6 997	5 215	3 543	1 672-	32,1-
40' leer	Anzahl	257 635	229 512	227 414	2 098-	0,9-
Zusammen	TEU	754 709	695 060	685 392	9 668-	1,4-
	Insgesamt	TEU	2 109 567	2 078 924	2 130 254	51 330+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge						
20' beladen	Anzahl	78 278	74 204	79 045	4 841+	6,5+
30' beladen	Anzahl	177	103	80	23-	22,3-
40' beladen	Anzahl	76 430	67 095	71 522	4 427+	6,6+
Zusammen	TEU	231 425	208 560	222 216	13 656+	6,5+
	Tonnen	2 606 195	2 335 521	2 516 189	180 668+	7,7+
20' leer	Anzahl	53 615	49 044	47 366	1 678-	3,4-
30' leer	Anzahl	24	101	254	153+	151,5+
40' leer	Anzahl	38 286	32 053	32 598	545+	1,7+
Zusammen	TEU	130 223	113 302	112 944	358-	0,3-
	Insgesamt	TEU	361 648	321 862	335 160	13 298+

2 Güter- und Containerverkehr  
2.4 Güter- und Containerverkehr 2007 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 JI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand = Empfang			
					Empfang	Versand			
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	96 780	198	96 582	49 370	75 610	456	222 216
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 212 808	3 220	1 209 588	497 727	801 052	4 602	2 516 189
	Leere Container	TEU	57 882	73	57 809	44 315	10 545	202	112 944
	Container zusammen	Tonnen	309 324	542	308 782	187 367	172 297	1 316	670 304
	Güter nicht in Containern	Tonnen	42 885 364	3 855 332	39 030 032	25 931 294	8 241 178	3 870 979	80 928 815
Belgien	Beladene Container	TEU	3 232	-	3 232	30 705	81 688	25 583	141 208
	-darin beförderte Güter	Tonnen	38 759	-	38 759	340 121	963 827	310 372	1 653 079
	Leere Container	TEU	3 028	64	2 964	46 172	5 827	7 614	62 641
	Container zusammen	Tonnen	12 518	128	12 390	153 641	174 796	66 394	407 349
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 350 985	102 927	1 248 058	5 782 069	3 729 145	5 329 050	16 191 249
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 321	-	1 321	211 876	125 404	11 071	349 672
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 117	1 117	7 645	9 879
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	17 284	11 345	77 853	106 482
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 675	205	1 808	3 688
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 584	2 644	18 906	27 134
	Güter nicht in Containern	Tonnen	86 038	3 562	82 476	702 762	686 910	173 931	1 649 641
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	493	548	-	1 041
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 938	6 908	-	13 846
	Leere Container	TEU	-	-	-	130	53	-	183
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	1 246	1 202	-	2 448
	Güter nicht in Containern	Tonnen	444 766	14 214	430 552	250 324	161 960	42 227	899 277
Niederlande	Beladene Container	TEU	6 532	8	6 524	278 091	581 400	113 994	980 017
	-darin beförderte Güter	Tonnen	76 261	112	76 149	2 762 693	6 482 367	1 256 725	10 578 046
	Leere Container	TEU	17 273	2 040	15 233	309 880	76 362	59 252	462 767
	Container zusammen	Tonnen	47 601	4 096	43 505	1 175 898	1 315 339	346 492	2 885 330
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 918 841	1 093 971	8 824 870	65 271 116	33 705 153	9 563 496	118 458 606
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	7 307	29 661	-	36 968
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	64 053	289 377	-	353 430
	Leere Container	TEU	-	-	-	22 669	4	-	22 673
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	59 859	59 239	-	119 098
	Güter nicht in Containern	Tonnen	44 293	-	44 293	248 337	133 274	141 798	567 702
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 281 519	75 724	1 205 795	1 567 769	393 869	39 303	3 282 460
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 129	-	9 129	143 765	41 934	89 191	284 019
Schweiz	Beladene Container	TEU	7	-	7	10 434	21 303	21 625	53 369
	-darin beförderte Güter	Tonnen	75	-	75	112 628	231 642	223 270	567 615
	Leere Container	TEU	600	-	600	10 534	2 520	6 566	20 220
	Container zusammen	Tonnen	1 214	-	1 214	41 936	47 646	56 382	147 178
	Güter nicht in Containern	Tonnen	649 675	125 232	524 443	438 549	448 482	967 191	2 503 897
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	510 351	1 854	508 497	509 747	527 424	63 296	1 610 818
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 168	485	17 683	179 894	55 880	155 434	409 376
Insgesamt	Beladene Container	TEU	106 551	206	106 345	377 517	791 422	169 372	1 444 862
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 327 903	3 332	1 324 571	3 801 444	8 788 175	1 873 698	15 791 220
	Leere Container	TEU	78 803	2 177	76 626	435 453	95 682	75 454	685 392
	Container zusammen	Tonnen	370 697	4 766	365 931	1 625 687	1 773 685	489 652	4 259 721
	Güter nicht in Containern	Tonnen	57 451 081	5 275 821	52 175 260	101 999 935	48 939 488	20 532 633	228 923 137

2 Güter- und Containerverkehr  
2.5 Containerumschlag 2007 nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Elbegebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	58 486	27 228	26 625	603	31 258	30 472	786
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	28 909	15 312	15 100	212	13 597	13 413	184
Insgesamt	TEU	116 304	57 852	56 825	1 027	58 452	57 298	1 154
Wesergebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	36 936	17 671	16 246	1 425	19 265	18 094	1 171
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	31 912	16 135	15 451	684	15 777	15 537	240
Insgesamt	TEU	100 760	49 941	47 148	2 793	50 819	49 168	1 651
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	22 610	11 235	11 235	-	11 375	11 375	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	18 983	10 433	10 433	-	8 550	8 550	-
Insgesamt	TEU	60 576	32 101	32 101	-	28 475	28 475	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	59 443	29 185	5 268	23 917	30 258	4 559	25 699
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	9 761	4 532	235	4 297	5 229	1 512	3 717
Insgesamt	TEU	78 965	38 249	5 738	32 511	40 716	7 583	33 133
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	504 193	240 086	9 494	230 592	264 107	9 504	254 603
30-Fuß Container	Anzahl	8 831	4 684	799	3 885	4 147	-	4 147
40-Fuß Container	Anzahl	594 337	285 527	16 422	269 105	308 810	14 230	294 580
Insgesamt	TEU	1 705 720	818 034	43 531	774 503	887 686	37 964	849 722
Donaugebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	2 470	1 883	-	1 883	587	-	587
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	167	-	-	-	167	-	167
Insgesamt	TEU	2 804	1 883	-	1 883	921	-	921
Wasserstraßengebiete 1 - 9 (Deutschland insgesamt)								
20-Fuß Container	Anzahl	684 138	327 288	68 868	258 420	356 850	74 004	282 846
30-Fuß Container	Anzahl	8 831	4 684	799	3 885	4 147	-	4 147
40-Fuß Container	Anzahl	684 069	331 939	57 641	274 298	352 130	53 242	298 888
Insgesamt	TEU	2 065 129	998 060	185 343	812 717	1 067 069	180 488	886 581
Darunter Rhein ( Rheinfelden - niederländische Grenze )								
20-Fuß Container	Anzahl	479 746	231 417	7 934	223 483	248 329	7 515	240 814
30-Fuß Container	Anzahl	8 618	4 630	749	3 881	3 988	-	3 988
40-Fuß Container	Anzahl	554 073	265 082	13 992	251 090	288 991	11 416	277 575
Insgesamt	TEU	1 600 440	768 395	37 036	731 359	832 045	30 347	801 698

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 JI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2005	2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	125 874	123 342	119 204	4 138-	3,4-
	Tragf.	208 258,2	207 727,4	206 046,7	1 680,7-	0,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	121 725,3	123 776,4	127 462,8	3 686,4+	3,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	41 560	40 711	39 436	1 275-	3,1-
	Tragf.	58 669,1	57 825,1	57 127,8	697,3-	1,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	39 473,0	39 219,6	40 000,1	780,5+	2,0+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	38 594	39 328	36 787	2 541-	6,5-
	Tragf.	73 309,0	71 808,9	67 383,6	4 425,3-	6,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	46 367,4	48 460,4	47 190,4	1 270,0-	2,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	19 929	20 519	19 359	1 160-	5,7-
	Tragf.	30 917,0	33 231,4	31 718,8	1 512,6-	4,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	22 531,4	23 728,2	23 279,2	449,0-	1,9-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	714	830	383	447-	53,9-
	Tragf.	887,7	778,8	577,9	200,9-	25,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	514,7	483,0	328,1	154,9-	32,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	120	350	40	310-	88,6-
	Tragf.	52,3	90,5	55,8	34,7-	38,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	37,6	71,5	24,7	46,7-	65,4-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	18	12	13	1+	8,3+
	Tragf.	24,9	24,2	17,4	6,9-	28,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	16,5	13,7	12,4	1,3-	9,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	13	9	13	4+	44,4+
	Tragf.	15,0	11,6	17,4	5,8+	50,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	11,6	8,8	12,4	3,6+	40,7+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	34 325	34 147	34 672	525+	1,5+
	Tragf.	61 370,2	61 951,4	63 114,9	1 163,5+	1,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	42 904,9	45 647,4	49 656,1	4 008,7+	8,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	14 543	14 896	15 000	104+	0,7+
	Tragf.	21 200,7	21 165,8	21 757,1	591,4+	2,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 230,3	14 652,7	16 223,4	1 570,7+	10,7+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	1 447	1 265	1 186	79-	6,3-
	Tragf.	2 568,8	2 262,5	2 086,7	175,9-	7,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 611,7	1 397,0	1 405,8	8,9+	0,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	662	605	593	12-	2,0-
	Tragf.	1 128,1	1 083,2	1 076,9	6,3-	0,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	706,8	651,4	691,2	39,9+	6,1+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	162	75	51	24-	32,0-
	Tragf.	104,8	37,8	36,0	1,8-	4,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	64,1	30,3	22,5	7,8-	25,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	3	16	13+	433,3+
	Tragf.	4,5	2,7	12,0	9,3+	350,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3,6	2,1	7,3	5,2+	245,3+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	201 134	198 999	192 296	6 703-	3,4-
	Tragf.	346 523,5	344 591,0	339 263,2	5 327,8-	1,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	213 204,4	219 808,2	226 078,1	6 269,9+	2,9+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	164 468	162 670	155 991	6 679-	4,1-
	Tragf.	281 567,1	279 536,3	273 430,3	6 106,0-	2,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	168 092,6	172 236,8	174 653,1	2 416,4+	1,4+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	36 666	36 329	36 305	24-	0,1-
	Tragf.	64 956,4	65 054,7	65 832,9	778,1+	1,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	45 111,7	47 571,4	51 425,0	3 853,6+	8,1+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	76 831	77 093	74 457	2 636-	3,4-
	Tragf.	111 986,7	113 410,2	111 765,7	1 644,4-	1,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	76 994,3	78 334,3	80 238,4	1 904,1+	2,4+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	61 489	61 230	58 795	2 435-	4,0-
	Tragf.	89 586,1	91 056,5	88 846,6	2 209,9-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	62 004,4	62 947,8	63 279,3	331,5+	0,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	15 342	15 863	15 662	201-	1,3-
	Tragf.	22 400,6	22 353,7	22 919,2	565,5+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 989,9	15 386,5	16 959,1	1 572,6+	10,2+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterumschlag 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

Schiffsgattung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Elbegebiet							
Gütermotorschiffe	12 650,3	5 313,3	4 548,5	764,8	7 336,9	6 355,5	981,4
Tankmotorschiffe	7 069,1	3 034,0	2 868,8	165,2	4 035,1	3 995,7	39,4
Güterschleppkähne	12,1	7,3	2,5	4,8	4,7	2,2	2,6
Tankschleppkähne	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-
Güterschubleichter	3 739,9	1 411,8	1 091,2	320,6	2 328,1	2 021,0	307,2
Tankschubleichter	255,5	126,2	123,3	2,9	129,3	129,3	-
Trägerschiffsleichter	4,3	0,9	0,3	0,7	3,3	3,3	-
Zusammen	23 735,2	9 897,7	8 638,7	1 259,0	13 837,5	12 506,9	1 330,6
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	12 145,5	5 936,9	4 963,3	973,6	6 208,6	5 667,6	541,0
Tankmotorschiffe	792,2	366,7	303,8	62,9	425,5	420,6	4,9
Güterschleppkähne	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
Güterschubleichter	22,3	11,2	9,5	1,7	11,1	11,1	-
Tankschubleichter	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-
Zusammen	12 968,3	6 323,1	5 284,8	1 038,2	6 645,2	6 099,3	545,9
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	12 080,5	6 093,1	3 976,1	2 117,1	5 987,4	3 753,9	2 233,4
Tankmotorschiffe	2 126,0	2 021,7	1 699,8	321,9	104,3	43,6	60,7
Güterschleppkähne	9,8	4,1	1,7	2,4	5,8	3,8	2,0
Tankschleppkähne	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter	2 066,1	1 276,6	1 221,2	55,5	789,4	748,9	40,5
Tankschubleichter	52,7	42,7	32,2	10,5	9,9	1,0	8,9
Trägerschiffsleichter	10,6	1,5	-	1,5	9,1	8,1	1,0
Zusammen	16 345,7	9 439,8	6 930,9	2 508,9	6 906,0	4 559,3	2 346,6
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	22 338,2	13 794,9	5 153,9	8 641,0	8 543,3	4 437,7	4 105,6
Tankmotorschiffe	13 525,5	7 557,6	3 921,4	3 636,2	5 967,8	4 061,6	1 906,2
Güterschleppkähne	34,9	14,4	3,6	10,8	20,5	19,2	1,3
Güterschubleichter	1 357,1	1 091,9	114,7	977,2	265,2	170,6	94,6
Tankschubleichter	117,0	107,8	13,2	94,6	9,1	3,2	5,9
Trägerschiffsleichter	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37 372,7	22 566,7	9 206,8	13 359,9	14 806,0	8 692,3	6 113,7
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	97 426,1	46 349,2	12 716,8	33 632,4	51 076,8	13 717,5	37 359,3
Tankmotorschiffe	41 075,2	24 373,6	10 258,2	14 115,4	16 701,6	9 111,4	7 590,2
Güterschleppkähne	156,9	145,5	1,2	144,3	11,4	3,6	7,7
Tankschleppkähne	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
Güterschubleichter	43 703,7	38 902,8	2 060,7	36 842,2	4 800,9	2 398,0	2 402,9
Tankschubleichter	1 521,1	798,7	544,4	254,3	722,5	506,0	216,5
Trägerschiffsleichter	16,2	4,4	0,2	4,2	11,9	0,1	11,7
Zusammen	183 901,5	110 576,5	25 581,3	84 995,2	73 325,1	25 736,6	47 588,5

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterumschlag 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Donaugebiet							
Gütermotorschiffe	3 878,6	2 337,6	272,8	2 064,8	1 541,1	413,8	1 127,3
Tankmotorschiffe	182,4	140,0	8,0	132,1	42,4	-	42,4
Güterschleppkähne	141,9	125,8	-	125,8	16,1	-	16,1
Tankschleppkähne	6,0	6,0	-	6,0	-	-	-
Güterschubleichter	987,4	698,0	5,0	693,0	289,4	35,5	253,9
Tankschubleichter	92,1	83,7	-	83,7	8,4	-	8,4
Trägerschiffsleichter	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
Zusammen	5 288,9	3 391,6	285,8	3 105,8	1 897,3	449,3	1 448,0
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiffe	803,8	736,7	715,1	21,6	67,2	65,0	2,2
Tankmotorschiffe	61,0	52,8	50,6	2,2	8,2	8,2	-
Güterschubleichter	2 815,3	2 621,2	1 719,6	901,6	194,1	194,1	-
Trägerschiffsleichter	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
Zusammen	3 680,9	3 411,4	2 486,0	925,4	269,5	267,3	2,2
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiffe	886,0	451,8	320,1	131,7	434,2	335,2	99,0
Güterschubleichter	2 579,9	517,9	415,1	102,8	2 062,0	2 036,5	25,5
Trägerschiffsleichter	1,6	0,2	-	0,2	1,4	-	1,4
Zusammen	3 467,6	969,9	735,3	234,7	2 497,6	2 371,8	125,9
Alle Wasserstraßengebiete Deutschlands							
Gütermotorschiffe	162 209,1	81 013,5	32 666,6	48 347,0	81 195,5	34 746,3	46 449,2
Tankmotorschiffe	64 831,4	37 546,4	19 110,5	18 435,9	27 285,0	17 641,0	9 644,0
Güterschleppkähne	356,9	298,4	10,2	288,2	58,5	28,8	29,7
Tankschleppkähne	12,4	12,4	4,2	8,3	-	-	-
Güterschubleichter	57 271,8	46 531,5	6 636,9	39 894,6	10 740,3	7 615,7	3 124,6
Tankschubleichter	2 045,4	1 166,1	720,1	446,0	879,2	639,5	239,7
Trägerschiffsleichter	34,0	8,3	1,2	7,1	25,7	11,5	14,1
Zusammen	286 760,9	166 576,7	59 149,7	107 427,1	120 184,2	60 682,8	59 501,3
Darunter Rhein							
Gütermotorschiffe	79 268,5	35 615,3	8 291,7	27 323,7	43 653,2	9 949,5	33 703,7
Tankmotorschiffe	35 565,9	19 383,9	7 879,5	11 504,4	16 182,0	8 763,9	7 418,1
Güterschleppkähne	155,8	145,5	1,2	144,3	10,3	3,6	6,6
Tankschleppkähne	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
Güterschubleichter	40 834,7	36 964,3	1 455,5	35 508,7	3 870,4	2 000,8	1 869,6
Tankschubleichter	1 506,4	785,4	538,6	246,8	721,0	504,5	216,5
Trägerschiffsleichter	15,3	4,4	0,2	4,2	10,9	0,1	10,8
Zusammen	157 348,8	92 901,1	18 166,7	74 734,5	64 447,7	21 222,4	43 225,3

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 JI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
darunter:										
Deutschland	44 407,5	3 859,1	40 548,4	26 616,4	9 214,5	3 876,9	84 115,3	4,9	132,1	352,1
Belgien	1 402,3	103,1	1 299,2	6 275,8	4 867,8	5 705,8	18 251,7	-	65,2	124,4
Bulgarien	1,3	-	1,3	211,9	125,4	11,1	349,7	-	-	4,9
Frankreich	86,0	3,6	82,5	725,6	700,9	270,7	1 783,3	-	22,8	62,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	61,2	-	61,2	76,8	66,4	-	204,4	-	54,2	59,4
Luxemburg	444,8	14,2	430,6	258,5	170,1	42,2	915,6	-	1,0	-
Niederlande	10 042,7	1 098,2	8 944,5	69 209,7	41 502,9	11 166,7	131 922,0	4,1	382,5	555,7
Norwegen	35,5	-	35,5	-	4,1	-	39,6	-	-	4,1
Österreich	44,3	-	44,3	372,2	481,9	141,8	1 040,2	-	129,3	340,5
Polen	1 281,5	75,7	1 205,8	1 567,8	393,9	39,3	3 282,5	-	1,1	8,5
Rumänien	9,1	-	9,1	143,8	41,9	89,2	284,0	-	15,6	1,1
Schweiz	651,0	125,2	525,7	593,1	727,8	1 246,8	3 218,7	-	-	0,3
Tschech. Republik	510,4	1,9	508,5	509,7	527,4	63,3	1 610,8	-	0,9	2,9
Ungarn	18,2	0,5	17,7	179,9	55,9	155,4	409,4	-	36,2	-
Insgesamt	59 149,7	5 283,9	53 865,8	107 427,1	59 501,3	22 896,0	248 974,1	9,0	1 046,6	1 926,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
darunter:										
Deutschland	8 596,6	96,8	8 499,8	6 153,1	3 195,2	3 191,1	21 136,1	2,5	21,1	40,5
Belgien	315,7	2,0	313,7	1 662,2	1 166,0	3 192,6	6 336,5	-	6,5	17,5
Bulgarien	0,2	-	0,2	33,8	13,4	12,6	60,1	-	-	4,1
Frankreich	28,2	0,1	28,1	234,7	188,5	154,0	605,4	-	0,6	5,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	5,9	-	5,9	9,5	6,9	-	22,3	-	7,3	6,3
Luxemburg	110,7	0,3	110,5	62,5	54,8	36,0	264,1	-	0,1	-
Niederlande	2 130,8	25,0	2 105,8	14 005,4	9 793,5	6 583,7	32 513,4	1,3	51,6	67,6
Norwegen	3,2	-	3,2	-	0,3	-	3,5	-	-	0,3
Österreich	22,6	-	22,6	98,5	89,9	161,1	372,1	-	11,9	29,3
Polen	320,8	1,7	319,1	304,0	132,2	29,4	786,4	-	0,3	3,5
Rumänien	2,9	-	2,9	34,3	12,7	99,8	149,7	-	3,2	1,0
Schweiz	75,2	0,3	74,9	185,0	210,4	726,1	1 196,7	-	-	0,3
Tschech. Republik	147,2	0,0	147,1	221,3	267,1	53,5	689,1	-	0,4	0,2
Ungarn	13,9	0,0	13,9	58,0	16,9	176,7	265,5	-	0,8	-
Insgesamt	11 798,1	126,1	11 672,0	23 167,8	15 271,0	14 479,4	64 716,3	3,8	127,0	226,2
Mittlere Transportweite in km										
darunter:										
Deutschland	193,6	25,1	209,6	231,2	346,8	823,1	251,3	518,6	159,4	115,0
Belgien	225,1	19,3	241,4	264,9	239,5	559,5	347,2	-	100,1	140,9
Bulgarien	137,6	-	137,6	159,7	107,2	1 139,4	171,8	-	-	830,1
Frankreich	327,7	17,2	341,1	323,4	268,9	569,0	339,5	-	25,2	89,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	96,7	-	96,7	124,2	103,4	-	109,2	-	135,0	106,0
Luxemburg	249,0	17,9	256,6	242,0	322,2	853,1	288,4	-	86,0	-
Niederlande	212,2	22,7	235,4	202,4	236,0	589,6	246,5	314,8	134,9	121,6
Norwegen	90,1	-	90,1	-	73,0	-	88,3	-	-	73,0
Österreich	509,4	-	509,4	264,7	186,6	1 135,9	357,7	-	91,8	86,0
Polen	250,3	22,0	264,7	193,9	335,6	747,8	239,6	-	282,2	415,4
Rumänien	320,4	-	320,4	238,3	303,3	1 118,9	527,1	-	204,7	926,2
Schweiz	115,5	2,4	142,4	311,9	289,2	582,3	371,8	-	-	1 027,0
Tschech. Republik	288,4	14,8	289,4	434,1	506,5	844,8	427,8	-	453,0	80,2
Ungarn	766,5	24,0	786,9	322,4	302,5	1 136,7	648,6	-	23,0	-
Insgesamt	199,5	23,9	216,7	215,7	256,7	632,4	259,9	426,4	121,4	117,4
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	539,2	1,4	537,7	26 616,4	9 214,5	3 876,9	40 247,0	0,8	132,1	352,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	38,7	0,1	38,6	4 184,3	1 566,7	1 221,8	7 011,4	0,1	23,3	73,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	71,7	45,0	71,8	157,2	170,0	315,1	174,2	93,0	176,1	209,9



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	2006			2007			Veränderung zum Vorjahr	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t							%
Elbegebiet	8 514,9	12 146,4	20 661,3	9 897,7	13 837,5	23 735,2	3 073,9+	14,9+
dar: Aken	39,7	28,2	67,9	57,5	29,1	86,6	18,7+	27,5+
Brandenburg	551,4	266,2	817,6	671,7	237,5	909,3	91,6+	11,2+
Brunsbüttel	708,1	1 544,3	2 252,4	600,4	2 665,5	3 265,8	1 013,4+	45,0+
Deetz	108,2	-	108,2	57,2	-	57,2	50,9-	47,1-
Dresden	11,5	16,3	27,7	22,3	32,8	55,0	27,3+	98,4+
Hamburg	3 881,5	6 592,8	10 474,3	5 030,7	6 992,8	12 023,5	1 549,2+	14,8+
Kiel	260,5	133,8	394,3	293,9	84,1	378,1	16,2-	4,1-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	201,9	206,6	408,4	258,4	330,9	589,3	180,9+	44,3+
Magdeburg	1 352,0	1 276,9	2 628,9	1 510,1	1 297,5	2 807,6	178,7+	6,8+
Niegripp	-	170,2	170,2	-	203,6	203,6	33,4+	19,6+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	44,4	41,1	85,5	35,9	37,9	73,8	11,7-	13,7-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	19,2	9,9	29,1	8,9	1,7	10,6	18,5-	63,5-
Wittenberge	4,2	1,8	6,1	7,4	3,4	10,8	4,8+	78,7+
Wesergebiet	6 196,6	6 190,2	12 386,8	6 323,1	6 645,2	12 968,3	581,5+	4,7+
dar: Brake	103,3	829,6	932,9	87,4	965,1	1 052,5	119,6+	12,8+
Bremen	2 815,4	1 287,7	4 103,1	2 960,7	1 693,3	4 654,1	551,0+	13,4+
Bremerhaven	948,2	556,6	1 504,8	1 091,0	687,9	1 778,9	274,1+	18,2+
Nordenham	135,4	1 972,7	2 108,2	140,2	1 838,9	1 979,1	129,0-	6,1-
Oldenburg	909,0	69,5	978,5	894,3	69,6	963,9	14,6-	1,5-
Mittellandkanalgebiet	9 217,5	6 798,2	16 015,7	9 439,8	6 906,0	16 345,7	330,1+	2,1+
dar: Braunschweig	361,9	438,0	799,9	382,3	552,7	935,0	135,1+	16,9+
Bülstringen	455,9	1 735,1	2 190,9	478,9	1 774,7	2 253,6	62,7+	2,9+
Haldensleben	220,5	493,1	713,7	248,4	440,8	689,3	24,4-	3,4-
Hannover	872,0	285,9	1 157,9	869,3	308,6	1 177,9	20,0+	1,7+
Hildesheim	354,5	187,7	542,2	367,3	171,3	538,6	3,6-	0,7-
Misburg	82,2	169,6	251,8	77,8	205,6	283,4	31,6+	12,5+
Osnabrück	487,6	92,0	579,6	413,1	82,9	496,1	83,6-	14,4-
Peine	208,5	128,5	337,0	202,3	128,6	330,9	6,2-	1,8-
Salzgitter	1 613,2	703,7	2 316,9	1 660,3	962,8	2 623,1	306,2+	13,2+
Westdeutsches Kanalgebiet	21 748,0	13 065,3	34 813,4	22 456,1	14 796,4	37 252,5	2 439,1+	7,0+
dar: Bottrop	803,8	135,3	939,1	810,1	123,1	933,2	5,8-	0,6-
Castrop-Rauxel	233,5	389,9	623,4	221,1	431,6	652,7	29,3+	4,7+
Dorsten	213,2	113,8	327,0	230,6	161,7	392,3	65,3+	20,0+
Dortmund	1 452,3	1 046,7	2 499,0	1 368,0	1 161,9	2 530,0	30,9+	1,2+
Emden	768,4	1 165,4	1 933,8	805,9	1 273,5	2 079,4	145,6+	7,5+
Essen	684,5	1 394,7	2 079,3	704,7	1 712,4	2 417,1	337,8+	16,2+
Gelsenkirchen	960,0	2 372,7	3 332,8	984,6	2 671,8	3 656,4	323,6+	9,7+
Hamm	2 526,5	463,2	2 989,7	2 521,1	521,6	3 042,7	53,1+	1,8+
Herne	779,7	-	779,7	937,0	2,3	939,3	159,6+	20,5+
Leer	278,6	173,0	451,7	237,7	190,0	427,8	23,9-	5,3-
Lünen	939,4	424,7	1 364,1	826,4	410,5	1 236,9	127,3-	9,3-
Marl	2 605,4	1 049,1	3 654,5	2 965,2	1 065,1	4 030,3	375,8+	10,3+
Mülheim/Ruhr	505,7	373,0	878,6	491,4	320,9	812,4	66,3-	7,5-
Münster	735,0	3,3	738,3	818,0	0,6	818,6	80,3+	10,9+
Rhein-Lippe-Hafen	765,9	18,3	784,2	809,5	4,0	813,6	29,3+	3,7+
Wanne-Eickel	17,4	80,1	97,5	175,7	81,0	256,7	159,2+	163,3+
Rheingebiet	110 481,7	71 088,5	181 570,2	110 687,1	73 334,7	184 021,8	2 451,6+	1,4+
dar: Andernach	927,2	1 936,2	2 863,4	849,8	1 796,9	2 646,7	216,6-	7,6-
Aschaffenburg	838,7	109,8	948,5	691,7	116,9	808,5	140,0-	14,8-
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	223,2	525,9	749,2	219,7	622,5	842,2	93,1+	12,4+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	1 397,0	1 095,1	2 492,2	1 491,6	1 129,7	2 621,3	129,1+	5,2+
Duisburger Häfen	40 537,1	10 794,5	51 331,6	42 736,8	10 658,0	53 394,8	2 063,2+	4,0+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	2006			2007			Veränderung zum Vorjahr	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t							%
noch: Rheingebiet								
Emmerich	681,3	473,6	1 154,9	732,8	678,0	1 410,9	256,0+	22,2+
Frankfurt/Main	2 807,1	687,0	3 494,1	3 001,6	844,2	3 845,8	351,7+	10,1+
Gernsheim	471,0	321,3	792,3	526,7	236,9	763,7	28,6-	3,6-
Gustavsburg	120,9	227,2	348,1	106,5	170,6	277,2	71,0-	20,4-
Hanau	840,6	921,5	1 762,1	639,4	920,2	1 559,5	202,6-	11,5-
Heilbronn	2 491,0	2 168,6	4 659,6	2 081,9	1 718,1	3 800,0	859,6-	18,4-
Karlsruhe	3 433,4	3 679,2	7 112,6	2 677,8	3 707,1	6 384,9	727,7-	10,2-
Kehl	2 442,5	709,1	3 151,6	2 460,1	879,2	3 339,3	187,7+	6,0+
Koblenz	716,2	416,6	1 132,8	630,5	381,4	1 011,9	121,0-	10,7-
Köln	7 490,8	8 139,9	15 630,7	7 464,1	8 483,4	15 947,5	316,8+	2,0+
Krefeld-Uerdingen	2 374,5	766,0	3 140,5	2 522,1	953,0	3 475,0	334,6+	10,7+
Lahnstein	280,6	50,7	331,3	155,8	53,3	209,2	122,1-	36,9-
Leverkusen	1 744,3	553,7	2 297,9	1 793,1	574,5	2 367,7	69,8+	3,0+
Ludwigshafen	5 418,7	2 197,2	7 615,9	5 664,7	2 319,0	7 983,7	367,8+	4,8+
Mainz	1 617,4	847,5	2 465,0	1 649,4	1 091,1	2 740,5	275,6+	11,2+
Mannheim	5 638,3	2 311,1	7 949,5	5 795,0	2 557,3	8 352,4	402,9+	5,1+
Neuss	4 825,2	1 785,1	6 610,3	4 779,3	2 414,0	7 193,3	583,0+	8,8+
Neuwied	342,5	41,1	383,6	222,8	35,5	258,3	125,3-	32,7-
Offenbach	263,9	-	263,9	252,1	-	252,1	11,9-	4,5-
Orsoy	2 058,8	364,6	2 423,4	1 707,7	290,7	1 998,3	425,0-	17,5-
Rheinberg-Ossenberg	113,2	735,2	848,3	83,6	526,3	609,9	238,5-	28,1-
Saarlouis-Dillingen	2 133,3	1 621,2	3 754,5	2 018,6	1 585,7	3 604,4	150,1-	4,0-
Schweinfurt	319,1	83,4	402,4	257,8	61,7	319,5	82,9-	20,6-
Speyer	623,1	102,3	725,4	444,4	259,3	703,7	21,7-	3,0-
Stuttgart	695,9	341,4	1 037,3	645,1	451,4	1 096,5	59,2+	5,7+
Weil	319,1	307,7	626,7	308,8	260,6	569,3	57,4-	9,2-
Wesel	315,5	651,1	966,6	271,6	859,0	1 130,7	164,1+	17,0+
Wesseling	396,9	2 497,7	2 894,6	222,3	2 120,3	2 342,6	552,0-	19,1-
Wiesbaden	465,9	5,7	471,6	609,2	-	609,2	137,6+	29,2+
Worms	764,3	305,4	1 069,6	914,8	331,8	1 246,6	176,9+	16,5+
Würzburg	244,0	163,3	407,2	225,4	123,3	348,8	58,5-	14,4-
Donauegebiet	3 589,9	1 932,1	5 522,1	3 391,6	1 897,3	5 288,9	233,2-	4,2-
dar: Bamberg	212,5	145,8	358,3	198,6	163,2	361,8	3,5+	1,0+
Nürnberg	376,5	150,1	526,5	371,0	82,9	453,9	72,6-	13,8-
Regensburg	1 545,4	857,7	2 403,1	1 486,7	790,8	2 277,5	125,5-	5,2-
Gebiet Berlin	3 412,9	241,0	3 653,9	3 411,4	269,5	3 680,9	27,1+	0,7+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altm.	364,6	6,5	371,1	320,5	1,4	321,9	49,2-	13,2-
B-Südthafen	104,6	0,3	104,9	89,2	-	89,2	15,6-	14,9-
B-Unterhafen Neuk.	66,4	17,4	83,8	98,1	21,4	119,5	35,8+	42,7+
B-Westthafen	150,3	181,1	331,5	147,9	236,7	384,6	53,2+	16,0+
Gebiet Brandenburg								
Binnengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	884,0	2 109,8	2 993,8	969,9	2 497,6	3 467,6	473,8+	15,8+
dar: Eisenhüttenstadt	50,5	45,6	96,1	40,7	10,6	51,3	44,8-	46,6-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	41,5	-	41,5	32,0	-	32,0	9,5-	23,0-
Königs-Wusterhausen	165,7	1 402,2	1 567,9	319,5	1 538,7	1 858,1	290,2+	18,5+
Niederlehme	-	7,4	7,4	-	2,5	2,5	4,9-	66,1-
Schwedt	34,8	109,8	144,5	46,7	128,6	175,4	30,8+	21,3+
Küstengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	164 045,6	113 571,5	277 617,1	166 576,7	120 184,2	286 760,9	9 143,8+	3,3+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>  km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	18 662,1	15 450,6	11 003,9	4 446,7	3 211,6	19,3	4,2	3 034,0	154,1	145,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	4 788,3	3 690,1	2 913,4	776,6	1 098,2	18,5	-	991,2	88,6	60,4
Saale, Trotha-Elbe	88	16,0	4,6	4,6	-	11,4	-	-	11,4	-	78,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	3 691,4	2 665,1	2 577,5	87,6	1 026,3	0,7	-	1 011,7	13,8	57,4
Elbe-Havel-Kanal	61	2 783,7	2 114,6	2 059,6	55,0	669,1	-	-	658,7	10,4	38,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	1 365,6	947,0	902,5	44,5	418,6	-	-	408,6	10,0	4,0
Untere Havel-WST	132	3 445,5	2 435,1	2 361,1	74,0	1 010,4	-	-	999,1	11,2	46,0
Havelkanal	35	238,8	156,2	149,0	7,2	82,6	-	-	79,7	2,9	32,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	2,1	0,7	0,7	-	1,4	-	-	1,4	-	6,7
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	9 710,7	7 761,8	5 605,9	2 155,9	1 948,9	3,3	-	1 873,2	72,3	45,9
Müritz-Elde-WST	184	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	667,7	650,6	579,1	71,5	17,1	0,8	-	7,2	9,1	59,2
Untertrave	21	16,3	16,3	16,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	8 745,1	7 249,8	5 168,0	2 081,8	1 495,3	2,6	-	1 428,4	64,4	111,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	12 711,1	10 654,8	6 534,4	4 120,3	2 056,3	2,5	4,2	1 931,1	118,6	31,1
Este	13	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	13,0
Lühe	13	4,5	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	7,0
Schwinge	5	345,6	341,0	313,2	27,8	4,6	-	-	4,6	-	5,0
Pinnau	10	85,4	73,9	73,9	-	11,5	-	-	11,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	107,5	106,7	105,4	1,3	0,7	-	-	0,7	-	17,4
Oste	74	23,8	23,8	23,8	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	3 986,5	3 869,5	1 646,7	2 222,8	117,0	-	4,2	49,1	63,7	17,0
Gieselaukanal, Eider	88	32,1	32,1	32,1	-	-	-	-	-	-	85,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	17 395,6	14 585,5	10 174,9	4 410,5	2 810,2	19,3	4,2	2 635,0	151,7	77,2
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	112,9	94,7	94,7	-	18,2	5,3	-	13,0	-	203,0
Wesergebiet	599	8 666,8	8 610,5	8 232,0	378,5	56,3	2,0	-	47,2	7,1	86,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	792,2	792,2	791,1	1,1	-	-	-	-	-	2,4
Weser, Minden-Bremen	142	4 427,7	4 377,0	4 309,8	67,2	50,7	2,0	-	41,6	7,1	106,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	14,0
Weser, Bremen-Seegrenze	84	6 895,9	6 874,7	6 508,0	366,7	21,1	0,8	-	20,3	-	31,8
Hunte	25	2 701,9	2 696,6	2 569,9	126,7	5,3	-	-	5,3	-	21,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	22 560,6	20 189,2	16 713,9	3 475,3	2 371,3	16,7	-	2 229,3	125,3	155,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	13 577,9	13 095,7	11 195,7	1 900,0	482,2	13,1	-	446,9	22,2	90,2
Stichkanal Osnabrück	15	451,8	409,3	323,5	85,8	42,5	-	-	42,5	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	16 743,3	14 904,9	12 555,6	2 349,3	1 838,4	12,6	-	1 763,0	62,7	82,7
Stichkanal Hannover	11	346,9	343,3	57,4	286,0	3,5	-	-	2,5	1,1	10,2
Stichkanal Misburg	3	234,7	204,9	127,2	77,8	29,8	-	-	29,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	728,1	704,9	579,9	125,0	23,2	1,8	-	10,9	10,5	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	2 680,7	2 290,6	1 858,9	431,7	390,1	1,2	-	383,5	5,4	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	15 230,5	13 227,2	10 540,2	2 687,0	2 003,3	11,2	-	1 878,3	113,8	54,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	44 430,5	42 741,6	29 314,3	13 427,3	1 688,9	25,7	-	1 440,4	222,8	86,2
Ruhrwasserstraße	12	696,3	633,3	415,3	218,0	63,0	-	-	63,0	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	16 323,0	15 548,0	9 727,7	5 820,3	775,0	9,8	-	660,6	104,6	35,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	19 496,4	18 729,1	13 271,6	5 457,5	767,3	14,4	-	648,0	104,9	47,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 923,4	6 473,0	5 550,0	923,1	450,4	6,9	-	364,5	79,0	27,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	15 075,3	14 436,5	11 455,7	2 980,8	638,8	7,8	-	536,4	94,6	6,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	14 108,1	13 797,9	11 168,8	2 629,1	310,2	10,8	-	278,2	21,1	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	8 644,8	8 595,1	4 988,3	3 606,8	49,8	1,5	-	29,3	18,9	42,7
Ems, Herbrum-Emden	53	6 291,1	6 260,7	4 362,4	1 898,3	30,5	1,5	-	14,4	14,6	43,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	4 498,2	4 480,6	3 406,3	1 074,3	17,6	-	-	9,9	7,7	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	4 319,9	4 315,5	3 564,8	750,8	4,4	-	-	4,4	-	37,0
Ems-Jade-Kanal	72	362,7	355,8	24,3	331,5	6,9	-	-	-	6,9	25,8
Übrige Wasserstraßen	112	14,7	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	13,8
Rheingebiet	1635	211 713,1	165 278,6	122 236,6	43 042,0	46 434,4	180,6	2,3	44 925,4	1 326,1	242,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	10 622,1	9 715,2	7 029,5	2 685,7	906,9	-	-	889,1	17,8	34,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	27 601,1	24 844,2	19 347,4	5 496,8	2 756,9	-	-	2 597,9	159,0	51,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	55 990,0	50 322,1	35 143,0	15 179,1	5 667,8	143,0	1,1	5 164,3	359,5	52,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	68 052,1	61 575,7	43 714,3	17 861,4	6 476,4	150,4	2,3	5 947,8	376,0	72,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	81 629,0	73 823,1	55 120,8	18 702,3	7 805,9	152,7	2,3	7 176,9	474,0	119,2
Lahn	67	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	14 580,4	12 547,3	11 525,8	1 021,5	2 033,1	3,2	-	1 935,5	94,5	224,4
Saar, VölkI.-Güdingen	31	161,1	161,1	161,1	-	-	-	-	-	-	5,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	3 677,0	2 409,7	2 409,7	-	1 267,3	-	-	1 267,3	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	166 214,3	122 536,5	87 173,3	35 363,2	43 677,8	162,3	2,3	42 317,6	1 195,6	74,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	175 364,0	132 081,5	101 566,9	30 514,6	43 282,5	176,8	2,3	42 383,7	719,8	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	3,4	3,2	3,2	-	0,2	-	-	0,2	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>  km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	7 746,7	6 772,6	6 495,1	277,5	974,1	4,8	-	960,1	9,2	121,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	9 444,5	8 710,5	8 106,2	604,3	734,1	3,9	-	721,0	9,2	142,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	12 297,0	11 039,6	9 779,0	1 260,5	1 257,5	3,9	-	1 240,1	13,5	33,8
Main, Offenbach-Rhein	39	18 211,4	16 592,1	12 114,1	4 478,0	1 619,3	3,9	-	1 591,4	24,0	32,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	7 484,7	7 472,9	6 945,3	527,5	11,9	-	-	9,2	2,6	101,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	2 674,6	2 672,8	2 501,0	171,8	1,8	-	-	0,1	1,7	68,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	926,3	924,5	822,9	101,7	1,7	-	-	-	1,7	14,6
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	210 250,6	164 157,7	121 223,9	42 933,7	46 093,0	179,6	2,3	44 585,0	1 326,1	207,2
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	22 894,5	20 480,6	16 535,1	3 945,4	2 413,9	9,8	-	2 208,1	196,0	449,9
Donaugebiet	384	8 903,1	7 179,5	6 874,6	305,0	1 723,6	146,0	6,0	1 470,3	101,3	250,7
Main-Donau-Kanal	171	6 645,8	5 933,5	5 789,1	144,3	712,3	4,8	-	696,6	10,9	151,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	7 178,0	5 738,9	5 497,2	241,7	1 439,1	93,4	-	1 308,5	37,1	30,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	6 290,5	4 772,5	4 475,5	297,0	1 518,0	133,3	6,0	1 277,4	101,3	115,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	6 265,9	4 708,1	4 411,1	297,0	1 557,8	144,5	6,0	1 306,1	101,3	45,5
Gebiet Berlin	189	5 158,1	1 905,9	1 836,4	69,5	3 252,1	-	-	3 243,8	8,4	30,7
Berliner Havel	27	2 507,9	1 117,9	1 081,4	36,5	1 390,0	-	-	1 381,7	8,4	17,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	836,9	21,1	21,1	-	815,8	-	-	815,8	-	10,3
Spree-Oder-WST	33	3 737,2	1 069,0	1 045,2	23,8	2 668,2	-	-	2 668,2	-	9,7
Teltow-Kanal	39	950,7	766,1	734,1	31,9	184,7	-	-	184,7	-	32,1
Westhafenkanal	3	318,7	142,1	142,1	-	176,6	-	-	176,6	-	1,7
Charlottenburger Kanal	2	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	729,6	546,4	546,4	-	183,2	-	-	183,2	-	2,2
Neuköllner Kanal	4	746,9	547,7	547,7	-	199,2	-	-	199,2	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	2 249,3	520,2	520,2	-	1 729,1	-	-	1 729,1	-	15,6
Gebiet Brandenburg	902	4 570,8	1 262,4	1 241,5	20,8	3 308,4	-	-	3 297,2	11,2	48,9
Havel-Oder-WST	83	2 273,8	733,1	712,2	20,8	1 540,8	-	-	1 529,5	11,2	71,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	487,9	310,2	304,4	5,7	177,7	-	-	174,8	2,9	27,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	91,0	49,6	49,6	-	41,4	-	-	41,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Rheinsberger Gewässer	13	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	400,9	197,2	197,2	-	203,6	-	-	203,6	-	58,7
Dahme-WST	25	1 709,5	279,0	279,0	-	1 430,5	-	-	1 430,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	167,5	58,7	58,7	-	108,8	-	-	108,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	301,7	195,2	189,4	5,7	106,5	-	-	103,7	2,9	37,8
Übrige Wasserstraßen	5	297,2	193,9	188,2	5,7	103,2	-	-	100,4	2,9	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	62,1	12,8	12,8	-	49,4	-	-	49,4	-	73,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	54,7	5,4	5,4	-	49,4	-	-	49,4	-	29,0
Peenestrom	62	25,5	2,2	2,2	-	23,3	-	-	23,3	-	56,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	29,3	3,2	3,2	-	26,1	-	-	26,1	-	28,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow und Unterwarnow	56	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	22,4	1,7	1,7	-	20,7	-	-	20,7	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	22,4	1,7	1,7	-	20,7	-	-	20,7	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	21,7	1,1	1,1	-	20,7	-	-	20,7	-	1,5
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	248 974,1	195 135,2	143 999,4	51 135,8	53 838,9	338,0	12,4	51 886,7	1 601,8	259,9
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	22 896,0	20 482,1	16 536,6	3 945,4	2 413,9	9,8	-	2 208,1	196,0	632,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe							leichter
km	km									km	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	14 259,1	12 104,1	8 641,7	3 462,4	2 155,0	2,7	4,2	2 005,6	142,5	139,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2 966,8	2 374,6	1 661,6	713,0	592,2	2,7	-	510,4	79,0	26,5
Saale, Trotha-Elbe	88	15,6	4,2	4,2	-	11,4	-	-	11,4	-	78,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	2 242,0	1 675,8	1 621,1	54,8	566,2	-	-	562,1	4,1	58,3
Elbe-Havel-Kanal	61	1 733,5	1 296,1	1 264,2	31,9	437,4	-	-	435,9	1,5	36,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	813,5	520,3	494,2	26,1	293,2	-	-	291,7	1,5	4,0
Untere Havel-WST	132	2 055,4	1 486,6	1 438,0	48,6	568,8	-	-	567,3	1,5	45,9
Havelkanal	35	93,1	29,2	28,3	1,0	63,8	-	-	63,5	0,4	28,1
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	8 155,1	6 764,1	4 990,4	1 773,6	1 391,1	-	-	1 320,8	70,3	43,5
Müritz-Elde-WST	184	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	552,9	541,3	487,0	54,2	11,7	-	-	4,6	7,1	59,3
Untertrave	21	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	7 390,2	6 215,5	4 514,3	1 701,2	1 174,7	-	-	1 112,1	62,6	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	10 708,1	9 183,6	5 968,9	3 214,6	1 524,6	-	4,2	1 401,8	118,6	31,0
Este	13	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	13,0
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	285,3	283,4	283,4	-	1,9	-	-	1,9	-	5,0
Pinnau	10	85,4	73,9	73,9	-	11,5	-	-	11,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	103,0	102,3	101,0	1,3	0,7	-	-	0,7	-	16,9
Oste	74	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	3 302,1	3 186,1	1 563,4	1 622,7	116,1	-	4,2	48,2	63,7	17,4
Gieselaukanal, Eider	88	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	76,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	13 530,0	11 565,8	8 136,6	3 429,2	1 964,2	2,7	4,2	1 817,2	140,1	66,2
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	11,3	9,3	9,3	-	2,0	-	-	2,0	-	131,1
Wesergebiet	599	6 757,2	6 731,1	6 420,7	310,3	26,1	2,0	-	17,1	7,1	91,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	756,7	756,7	755,6	1,1	-	-	-	-	-	2,5
Weser, Minden-Bremen	142	3 694,8	3 674,3	3 611,3	63,0	20,5	2,0	-	11,5	7,1	106,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	14,0
Weser, Bremen-Seegrenze	84	5 480,5	5 466,9	5 167,4	299,5	13,6	0,8	-	12,8	-	33,7
Hunte	25	1 561,1	1 560,7	1 472,6	88,1	0,4	-	-	0,4	-	23,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	15 124,1	13 641,6	10 839,3	2 802,3	1 482,5	5,4	-	1 372,6	104,6	140,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	7 697,7	7 417,1	6 053,5	1 363,6	280,6	4,1	-	265,3	11,3	90,7
Stichkanal Osnabrück	15	306,1	298,7	223,8	74,9	7,3	-	-	7,3	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	11 263,3	10 084,9	8 232,3	1 852,6	1 178,4	4,5	-	1 129,0	44,8	76,7
Stichkanal Hannover	11	220,2	219,2	26,1	193,1	1,1	-	-	-	1,1	10,5
Stichkanal Misburg	3	86,5	83,4	7,8	75,6	3,1	-	-	3,1	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	444,8	434,8	330,2	104,6	10,0	1,8	-	6,2	2,0	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	1 810,9	1 703,8	1 293,3	410,5	107,1	-	-	101,7	5,4	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	10 933,8	9 494,9	7 261,8	2 233,2	1 438,9	2,7	-	1 332,6	103,5	48,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	18 285,7	17 718,5	10 884,0	6 834,5	567,2	3,3	-	471,8	92,1	91,2
Ruhrwasserstraße	12	148,9	129,0	125,9	3,1	19,9	-	-	19,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	7 620,6	7 375,8	4 312,9	3 063,0	244,8	-	-	160,4	84,4	36,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	6 295,2	6 018,3	3 809,5	2 208,8	276,9	1,8	-	275,1	-	47,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	2 518,4	2 384,7	1 927,6	457,0	133,7	-	-	129,9	3,8	27,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	6 581,8	6 333,0	5 019,3	1 313,7	248,8	-	-	242,6	6,2	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	7 476,5	7 317,1	5 836,6	1 480,5	159,4	1,8	-	150,7	6,9	81,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	4 556,3	4 544,9	2 237,4	2 307,4	11,4	1,5	-	6,6	3,3	41,6
Ems, Herbrum-Emden	53	2 248,3	2 243,3	1 279,1	964,2	5,0	1,5	-	3,5	-	46,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	966,2	966,2	491,8	474,4	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	2 191,2	2 191,2	1 649,8	541,5	-	-	-	-	-	30,2
Ems-Jade-Kanal	72	47,8	47,8	7,3	40,5	-	-	-	-	-	24,6
Übrige Wasserstraßen	112	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	30,3
Rheingebiet	1635	58 371,3	45 104,5	25 941,1	19 163,3	13 266,8	21,2	2,3	12 667,8	575,5	229,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1 760,6	1 680,8	687,0	993,8	79,8	-	-	64,7	15,1	34,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	8 641,1	7 969,9	5 616,2	2 353,7	671,2	-	-	608,9	62,3	47,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	19 618,0	17 907,1	11 165,9	6 741,2	1 710,9	18,6	1,1	1 585,8	105,5	45,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	21 789,5	20 399,3	12 090,8	8 308,4	1 390,2	18,2	2,3	1 253,6	116,1	63,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	20 540,0	19 486,2	10 763,9	8 722,2	1 053,8	17,4	2,3	906,0	128,1	123,8
Lahn	67	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	2 042,8	1 620,6	1 264,7	355,8	422,2	-	-	411,7	10,5	201,9
Saar, VölkI.-Güdingen	31	133,5	133,5	133,5	-	-	-	-	-	-	1,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	1 009,5	673,4	673,4	-	336,1	-	-	336,1	-	53,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	41 151,7	29 993,8	14 369,6	15 624,2	11 157,9	17,4	2,3	10 575,3	562,9	70,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	35 289,7	24 575,0	12 543,9	12 031,1	10 714,7	19,2	2,3	10 487,2	206,1	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ... Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>  km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge												
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	4 295,6	3 715,1	3 461,9	253,2	580,4	0,8	-	573,8	5,8	117,7	
Main, Würzburg-Aschaff.	167	4 992,3	4 679,3	4 275,1	404,1	313,0	0,8	-	306,4	5,8	143,8	
Main, Aschaff.-Offenbach	41	5 612,9	5 244,0	4 470,2	773,7	369,0	0,8	-	360,3	7,9	35,9	
Main, Offenbach-Rhein	39	9 168,4	8 457,6	5 803,3	2 654,4	710,8	0,8	-	695,5	14,5	30,7	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	5 061,1	5 049,5	4 725,1	324,4	11,6	-	-	9,0	2,6	102,7	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1 694,4	1 692,6	1 582,3	110,3	1,8	-	-	0,1	1,7	64,7	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	286,6	284,8	233,0	51,8	1,7	-	-	-	1,7	14,5	
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	57 132,2	44 186,8	25 108,8	19 078,0	12 945,4	21,2	2,3	12 346,5	575,5	185,4	
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	3 876,9	3 550,2	1 844,0	1 706,2	326,7	-	-	256,7	69,9	464,6	
Donaugebiet												
Main-Donau-Kanal	384	4 253,6	3 770,2	3 558,0	212,1	483,4	0,8	6,0	451,0	25,6	278,8	
Donau, Kelh.-Regensburg	171	3 538,1	3 260,8	3 139,1	121,7	277,3	0,8	-	268,9	7,5	153,2	
Donau, Kelh.-Regensburg-Vilsh.	42	3 619,4	3 162,4	2 982,3	180,1	457,0	0,8	-	432,2	23,9	32,7	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	3 215,0	2 761,2	2 549,0	212,1	453,8	0,8	6,0	421,4	25,6	118,4	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	3 134,3	2 683,6	2 471,4	212,1	450,7	0,8	6,0	418,3	25,6	46,4	
Gebiet Berlin												
Berliner Havel	189	2 856,9	1 120,5	1 070,3	50,2	1 736,4	-	-	1 735,2	1,1	29,6	
Berlin-Spandauer-Kanal	27	990,2	692,2	671,6	20,6	298,0	-	-	296,9	1,1	18,9	
Spree-Oder-WST	12	15,8	10,9	10,9	-	4,9	-	-	4,9	-	7,5	
Teltow-Kanal	33	2 300,6	722,7	701,2	21,6	1 577,8	-	-	1 577,8	-	8,3	
Westhafenkanal	39	516,6	423,2	394,7	28,5	93,4	-	-	93,4	-	32,2	
Charlottenburger Kanal	3	182,9	138,6	138,6	-	44,3	-	-	44,3	-	2,0	
Landwehrkanal	2	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,0	
Neuköllner Kanal	11	407,2	293,2	293,2	-	114,0	-	-	114,0	-	3,2	
Müggelspree	4	423,3	293,8	293,8	-	129,5	-	-	129,5	-	3,4	
Übrige Wasserstraßen	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	46	1 691,3	281,9	281,9	-	1 409,5	-	-	1 409,5	-	15,8	
Gebiet Brandenburg												
Havel-Oder-WST	902	2 363,2	509,4	508,5	1,0	1 853,8	-	-	1 852,3	1,5	25,0	
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	659,0	217,1	216,1	1,0	441,9	-	-	440,4	1,5	53,3	
Oranienburger Kanal	56	204,4	101,9	100,9	1,0	102,5	-	-	102,2	0,4	30,0	
Veltener-Stichkanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruppiner Gewässer	3	62,0	31,0	31,0	-	31,0	-	-	31,0	-	3,0	
Tomowsee, Rottstiefl.	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	98	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	76,0	
Rheinsberger Gewässer	32	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	7,0	
Zechliner Gewässer	13	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	10,0	
Lychener Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dahme-WST	83	134,8	112,9	112,9	-	21,8	-	-	21,8	-	37,3	
Teupitzer Gewässer	25	1 448,7	157,4	157,4	-	1 291,3	-	-	1 291,3	-	5,0	
Storkower Gewässer	18	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	15,0	
Rüdersdorfer Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schiffbare Löcknitz	15	114,5	11,5	11,5	-	103,1	-	-	103,1	-	5,0	
Obere Spree-WST	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	162	98,4	26,6	25,6	1,0	71,8	-	-	71,5	0,4	37,2	
	5	95,1	26,6	25,6	1,0	68,5	-	-	68,2	0,4	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern												
Oderhaff, Kleines Haff	526	58,1	8,7	8,7	-	49,4	-	-	49,4	-	78,5	
Peenestrom	29	54,7	5,4	5,4	-	49,4	-	-	49,4	-	29,0	
Achterwasser	62	25,5	2,2	2,2	-	23,3	-	-	23,3	-	56,8	
Ücker	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ryckfluß	99	29,3	3,2	3,2	-	26,1	-	-	26,1	-	28,9	
Recknitz	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	51	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	29,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	56	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	7,0	
Greifswalder Bodden	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Östl. Stralsunder Fahrw.	29	22,4	1,7	1,7	-	20,7	-	-	20,7	-	3,0	
Westl. Stralsunder Fahrw.	23	22,4	1,7	1,7	-	20,7	-	-	20,7	-	23,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	19	21,7	1,1	1,1	-	20,7	-	-	20,7	-	1,5	
Innere Gewässer Rügen	41	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	21,0	
Übrige Wasserstraßen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	84 115,3	66 829,6	41 844,1	24 985,4	17 285,7	24,7	12,4	16 487,4	761,2	251,3	
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	3 876,9	3 550,2	1 844,0	1 706,2	326,7	-	-	256,7	69,9	823,1	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft							
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter						
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-			
schiffe											leichter	
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	2 716,8	2 137,1	1 581,6	555,5	579,7	4,3	0,4	553,3	21,6	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	289,0	156,9	153,6	3,2	132,2	3,7	-	126,3	2,2	865,4		
Saale, Trotha-Elbe	1,3	0,3	0,3	-	1,0	-	-	1,0	-	14,4		
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Magdeburg-Schnackenb.	212,0	135,2	130,5	4,7	76,8	0,1	-	75,9	0,8	1 525,1		
Elbe-Havel-Kanal	107,6	84,5	82,5	2,0	23,1	-	-	22,8	0,3	1 854,8		
Pareyer-Verbindungskanal	5,5	3,8	3,6	0,2	1,7	-	-	1,6	0,0	1 365,6		
Untere Havel-WST	158,4	117,1	111,9	5,1	41,3	-	-	40,7	0,6	1 199,8		
Havelkanal	7,7	5,4	5,2	0,3	2,3	-	-	2,2	0,1	220,4		
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2		
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	446,1	333,5	255,3	78,2	112,6	0,2	-	109,7	2,8	3 304,5		
Müritz-Elde-WST	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	5,1		
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	39,6	38,7	33,9	4,7	0,9	0,1	-	0,3	0,5	590,4		
Untertrave	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	16,3		
Elbe-Seitenkanal	976,5	805,2	566,4	238,8	171,3	0,3	-	163,6	7,3	8 491,0		
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	395,3	380,7	190,0	190,7	14,6	0,0	0,4	8,9	5,4	3 294,5		
Este	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,0		
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	2,4		
Schwinge	1,7	1,7	1,6	0,1	0,0	-	-	0,0	-	345,6		
Pinnau	0,9	0,7	0,7	-	0,1	-	-	0,1	-	85,4		
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Elbe)	1,9	1,8	1,8	0,0	0,0	-	-	0,0	-	36,7		
Oste	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	23,8		
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	67,6	65,8	38,5	27,3	1,8	-	0,0	0,2	1,5	620,1		
Gieselaukanal, Eider	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	31,2		
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	1 342,5	1 006,2	729,4	276,8	336,2	4,0	0,4	320,7	11,1	1 844,1		
dar.: intern. Durchgangsverkehr	22,9	18,3	18,3	-	4,6	1,8	-	2,8	-	X		
Wesergebiet	748,3	744,4	722,9	21,6	3,9	0,2	-	3,3	0,4	X		
Weser, H.-Münden-Minden	1,9	1,9	1,9	0,0	-	-	-	-	-	9,4		
Weser, Minden-Bremen	469,6	466,4	458,9	7,5	3,2	0,2	-	2,6	0,4	3 307,2		
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1		
Weser, Bremen-Seegrenze	219,1	218,5	207,7	10,9	0,6	0,0	-	0,6	-	2 608,6		
Hunte	57,7	57,5	54,4	3,2	0,1	-	-	0,1	-	2 306,1		
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	3 510,7	3 286,5	2 808,3	478,2	224,2	3,7	-	205,0	15,6	X		
MLK, Bergesh.-Minden	1 225,3	1 189,8	1 015,4	174,4	35,4	1,2	-	32,0	2,1	12 131,3		
Stichkanal Osnabrück	6,3	5,7	4,5	1,2	0,6	-	-	0,6	-	420,4		
Mlk, Minden-Braunschweig	1 385,5	1 299,0	1 110,1	188,9	86,5	1,4	-	81,3	3,8	11 642,6		
Stichkanal Hannover	3,6	3,5	0,6	2,9	0,0	-	-	0,0	0,0	322,8		
Stichkanal Misburg	0,5	0,4	0,3	0,2	0,1	-	-	0,1	-	156,5		
Stichkanal Hildesheim	9,8	9,5	7,7	1,8	0,3	0,0	-	0,1	0,1	651,0		
Stichkanal Salzgitter	44,9	38,6	31,1	7,5	6,3	0,0	-	6,2	0,1	2 496,5		
MLK, Braunschweig-Magdeburg	835,0	740,0	638,6	101,4	95,0	1,0	-	84,6	9,5	7 952,3		
Westdeutsches Kanalgebiet	3 831,3	3 729,4	2 794,8	934,6	101,9	2,5	-	84,6	14,8	X		
Ruhrwasserstraße	6,3	5,7	3,8	2,0	0,6	-	-	0,6	-	525,9		
Rhein-Herne-Kanal	577,3	554,4	383,3	171,1	22,9	0,4	-	20,9	1,6	11 781,1		
Wesel-Datteln-Kanal	933,4	898,8	681,2	217,6	34,5	0,8	-	28,1	5,7	15 555,9		
Datteln-Hamm-Kanal	188,1	178,4	149,8	28,7	9,7	0,1	-	6,8	2,7	4 002,3		
DEK, Dortmund-Datteln	91,3	88,6	66,8	21,8	2,7	0,0	-	2,4	0,2	4 345,3		
DEK, Datteln-Bergesh.	1 165,5	1 139,0	925,2	213,8	26,5	0,9	-	23,7	1,8	13 396,7		
DEK, Bergesh.-Herbrum	368,7	365,5	199,5	166,0	3,2	0,2	-	1,4	1,7	3 511,9		
Ems, Herbrum-Emden	272,6	271,5	189,1	82,4	1,1	0,1	-	0,2	0,8	5 143,6		
Unterems, Emden-Seegrenze	58,8	58,6	44,6	14,0	0,2	-	-	0,1	0,1	1 589,2		
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	159,8	159,5	150,1	9,4	0,3	-	-	0,3	-	2 282,4		
Ems-Jade-Kanal	9,4	9,2	1,2	8,0	0,2	-	-	-	0,2	130,0		
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,8		
Rheingebiet	51 291,2	44 022,8	33 579,5	10 443,2	7 268,4	79,7	0,9	6 890,7	297,1	X		
Rhein, Rheinf.-Straßburg	369,7	340,1	235,6	104,5	29,6	-	-	28,9	0,7	7 109,2		
Rhein, Straßburg-Neubgw.	1 419,5	1 279,9	983,1	296,7	139,6	-	-	132,2	7,4	24 059,5		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	2 954,3	2 655,6	1 923,1	732,5	298,7	11,1	0,0	265,8	21,9	35 594,4		
Rhein, Mannheim-Bingen	4 934,8	4 459,3	3 124,7	1 334,6	475,5	13,4	0,1	428,9	33,1	53 639,3		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	9 732,0	8 799,4	6 394,9	2 404,6	932,5	20,7	0,3	853,6	57,9	71 036,3		
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1		
Mosel	3 271,9	2 838,0	2 627,6	210,4	433,8	0,8	-	411,5	21,6	13 520,1		
Saar, Völk.-Güdingen	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	27,9		
Saar, Mosel-Völklingen	209,6	134,8	134,8	-	74,7	-	-	74,7	-	2 831,8		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	12 321,7	10 842,8	7 766,2	3 076,6	1 478,9	19,8	0,3	1 357,9	101,0	96 263,1		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	11 823,9	8 725,9	6 691,0	2 035,0	3 097,9	12,4	0,2	3 036,1	49,3	164 220,5		
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	944,1	847,7	822,2	25,6	96,4	0,6	-	94,5	1,3	6 695,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	1 346,3	1 233,0	1 191,3	41,7	113,2	0,6	-	111,0	1,5	8 061,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	416,0	376,1	345,6	30,5	39,9	0,2	-	39,3	0,4	10 146,1
Main, Offenbach-Rhein	589,1	532,2	430,0	102,2	56,9	0,2	-	56,0	0,7	15 103,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	761,3	760,8	726,1	34,6	0,6	-	-	0,4	0,2	6 984,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	182,7	182,5	170,4	12,2	0,1	-	-	0,0	0,1	2 372,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	13,6	13,5	12,0	1,5	0,0	-	-	-	0,0	903,4
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	43 555,9	37 103,1	27 118,6	9 984,5	6 452,7	77,4	0,9	6 103,2	271,2	69 913,1
dar.: intern. Durchgangsverkehr	10 299,9	9 192,1	6 979,5	2 212,6	1 107,7	1,7	-	1 018,3	87,8	X
Donaugebiet	2 231,7	1 839,6	1 764,4	75,2	392,1	21,2	0,5	356,8	13,6	X
Main-Donau-Kanal	1 004,2	886,7	863,0	23,7	117,5	0,8	-	114,9	1,8	5 872,5
Donau, Kelh.-Regensburg	218,9	185,4	179,4	6,0	33,5	0,9	-	32,0	0,6	5 211,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	723,7	554,6	523,0	31,6	169,1	12,9	0,2	149,5	6,5	5 836,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	284,9	212,9	198,9	14,0	72,0	6,6	0,3	60,4	4,8	6 062,2
Gebiet Berlin	158,2	69,1	67,3	1,8	89,1	-	-	88,9	0,2	X
Berliner Havel	43,0	23,4	22,6	0,8	19,6	-	-	19,4	0,2	1 593,7
Berlin-Spandauer-Kanal	8,6	0,2	0,2	-	8,4	-	-	8,4	-	719,4
Spree-Oder-WST	36,1	9,9	9,8	0,0	26,2	-	-	26,2	-	1 093,0
Teltow-Kanal	30,5	24,7	23,8	1,0	5,7	-	-	5,7	-	781,8
Westhafenkanal	0,5	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	-	182,5
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,5
Landwehrkanal	1,6	0,9	0,9	-	0,7	-	-	0,7	-	147,4
Neuköllner Kanal	2,7	2,1	2,1	-	0,6	-	-	0,6	-	686,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	35,0	7,6	7,6	-	27,4	-	-	27,4	-	761,8
Gebiet Brandenburg	223,5	79,3	77,2	2,1	144,2	-	-	143,1	1,1	X
Havel-Oder-WST	163,5	51,7	50,0	1,7	111,7	-	-	110,8	0,9	1 969,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	13,5	8,8	8,6	0,2	4,8	-	-	4,7	0,1	241,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	91,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	5,3
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Rheinsberger Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,2
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	23,5	8,2	8,2	-	15,3	-	-	15,3	-	283,4
Dahme-WST	8,6	1,5	1,5	-	7,1	-	-	7,1	-	344,7
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,8	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	55,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	11,4	7,2	7,0	0,2	4,2	-	-	4,1	0,1	70,3
Übrige Wasserstraßen	1,2	0,8	0,8	0,0	0,4	-	-	0,4	0,0	237,7
Mecklenburg-Vorpommern	4,6	0,5	0,5	-	4,1	-	-	4,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	1,6	0,2	0,2	-	1,4	-	-	1,4	-	54,7
Peenestrom	1,4	0,1	0,1	-	1,3	-	-	1,3	-	23,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	8,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Warnow und Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	22,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	64 716,3	55 908,7	43 396,6	12 512,2	8 807,6	111,6	1,7	8 329,8	364,4	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	14 479,4	12 866,9	10 558,0	2 308,9	1 612,5	7,8	-	1 493,1	111,6	X



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	1 991,1	1 670,7	1 236,3	434,4	320,4	0,1	0,4	300,2	19,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	78,7	55,7	52,7	3,0	23,0	0,1	-	21,0	1,9	235,7
Saale, Trotha-Elbe	1,2	0,2	0,2	-	1,0	-	-	1,0	-	13,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackeb.	130,6	91,8	89,0	2,8	38,8	-	-	38,4	0,4	939,8
Elbe-Havel-Kanal	62,5	49,0	47,9	1,1	13,5	-	-	13,5	0,0	1 077,8
Pareyer-Verbindungskanal	3,3	2,1	2,0	0,1	1,2	-	-	1,2	0,0	813,5
Untere Havel-WST	94,3	73,9	70,1	3,8	20,5	-	-	20,4	0,1	714,7
Havelkanal	2,6	1,0	1,0	0,0	1,6	-	-	1,6	0,0	74,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	354,7	284,8	220,4	64,4	69,8	-	-	67,1	2,7	2 627,1
Müritz-Elde-WST	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	5,1
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	32,8	32,2	28,6	3,6	0,6	-	-	0,2	0,4	489,5
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Elbe-Seitenkanal	835,3	700,7	505,2	195,5	134,6	-	-	127,4	7,2	7 263,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	331,7	317,9	181,0	136,9	13,9	-	0,4	8,1	5,4	2 764,5
Este	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	1,4	1,4	1,4	-	0,0	-	-	0,0	-	285,3
Pinnau	0,9	0,7	0,7	-	0,1	-	-	0,1	-	85,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	1,7	1,7	1,7	0,0	0,0	-	-	0,0	-	34,1
Oste	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,9
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	57,4	55,7	32,5	23,2	1,8	-	0,0	0,2	1,5	527,0
Gieselaukanal, Eider	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	5,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	895,7	750,2	543,2	207,1	145,5	0,1	0,4	134,6	10,4	1 230,4
dar.: intern. Durchgangsverkehr	1,5	1,4	1,4	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	615,2	613,2	594,9	18,3	2,0	0,2	-	1,4	0,4	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,9	1,9	1,9	0,0	-	-	-	-	-	9,2
Weser, Minden-Bremen	392,2	390,6	383,6	7,0	1,6	0,2	-	1,1	0,4	2 761,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	184,7	184,4	175,3	9,1	0,3	0,0	-	0,3	-	2 199,3
Hunte	36,3	36,3	34,1	2,2	0,0	-	-	0,0	-	1 453,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2 131,7	2 004,7	1 634,7	370,0	127,0	1,2	-	113,2	12,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	698,3	681,3	554,8	126,5	17,0	0,4	-	15,6	1,1	6 913,6
Stichkanal Osnabrück	4,3	4,2	3,1	1,0	0,1	-	-	0,1	-	284,4
MLK, Minden-Braunschweig	864,4	813,2	670,8	142,4	51,3	0,5	-	47,9	2,9	7 264,2
Stichkanal Hannover	2,3	2,3	0,3	2,0	0,0	-	-	-	0,0	210,1
Stichkanal Misburg	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	57,7
Stichkanal Hildesheim	6,3	6,2	4,6	1,6	0,1	0,0	-	0,1	0,0	418,6
Stichkanal Salzgitter	30,2	28,5	21,4	7,1	1,8	-	-	1,7	0,1	1 679,5
MLK, Braunschweig-Magdeburg	525,7	469,0	379,7	89,2	56,7	0,3	-	47,9	8,6	5 006,5
Westdeutsches Kanalgebiet	1 667,3	1 631,7	1 160,0	471,8	35,6	0,5	-	33,5	1,6	X
Ruhrwasserstraße	1,3	1,2	1,1	0,0	0,2	-	-	0,2	-	112,0
Rhein-Herne-Kanal	278,4	270,8	183,3	87,5	7,6	-	-	6,9	0,7	5 681,9
Wesel-Datteln-Kanal	299,6	290,4	197,6	92,7	9,2	0,1	-	9,1	-	4 992,7
Datteln-Hamm-Kanal	68,3	65,8	52,8	12,9	2,6	-	-	2,4	0,2	1 454,2
DEK, Dortmund-Datteln	36,8	35,6	26,7	8,9	1,3	-	-	1,3	0,0	1 754,2
DEK, Datteln-Bergesh.	607,6	593,8	476,2	117,7	13,8	0,2	-	13,1	0,6	6 984,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	189,7	189,0	95,4	93,6	0,8	0,2	-	0,4	0,2	1 807,0
Ems, Herbrum-Emden	105,4	105,1	60,3	44,8	0,3	0,1	-	0,2	-	1 988,6
Unterems, Emden-Seegrenze	12,6	12,6	6,5	6,2	-	-	-	-	-	341,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	66,2	66,2	59,9	6,4	-	-	-	-	-	946,1
Ems-Jade-Kanal	1,2	1,2	0,2	1,0	-	-	-	-	-	16,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	13 396,7	11 779,4	7 294,9	4 484,5	1 617,2	9,3	0,9	1 502,4	104,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	60,9	58,2	19,6	38,6	2,7	-	-	2,1	0,6	1 170,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	411,7	380,4	253,9	126,6	31,2	-	-	28,0	3,2	6 977,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	899,1	824,2	507,3	316,9	74,9	1,4	0,0	66,9	6,6	10 832,5
Rhein, Mannheim-Bingen	1 381,5	1 303,0	715,8	587,2	78,4	1,6	0,1	66,9	9,8	15 016,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	2 543,6	2 426,0	1 321,9	1 104,1	117,6	2,4	0,3	98,9	16,0	18 566,4
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	412,5	328,2	258,6	69,6	84,2	-	-	81,7	2,5	1 704,5
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	6,0
Saar, Mosel-Völklingen	53,7	33,9	33,9	-	19,8	-	-	19,8	-	725,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	2 904,5	2 589,9	1 327,8	1 262,1	314,6	2,2	0,3	263,4	48,7	22 691,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	2 388,8	1 622,8	816,7	806,1	766,0	1,3	0,2	750,2	14,3	33 178,0
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	505,5	462,5	439,8	22,7	43,0	0,1	-	42,1	0,8	3 585,4
Main, Würzburg-Aschaff.	718,0	669,6	632,6	37,0	48,4	0,1	-	47,3	1,0	4 299,2
Main, Aschaff.-Offenbach	201,5	187,7	167,5	20,2	13,8	0,0	-	13,5	0,3	4 914,2
Main, Offenbach-Rhein	281,9	260,1	200,7	59,4	21,8	0,0	-	21,3	0,4	7 227,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	519,5	519,0	493,5	25,4	0,6	-	-	0,3	0,2	4 766,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	109,7	109,6	101,7	7,8	0,1	-	-	0,0	0,1	1 424,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	4,2	4,1	3,4	0,8	0,0	-	-	-	0,0	276,7
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	10 590,0	9 204,6	4 963,1	4 241,5	1 385,4	9,0	0,9	1 276,3	99,3	16 998,4
dar.: intern. Durchgangsverkehr	1 801,3	1 670,2	694,9	975,3	131,1	-	-	95,2	35,9	X
Donaugebiet	1 186,0	1 052,3	993,8	58,5	133,7	0,3	0,5	127,1	5,8	X
Main-Donau-Kanal	541,9	495,1	474,9	20,2	46,8	0,1	-	45,5	1,2	3 169,0
Donau, Kelh.-Regensburg	118,2	106,5	101,4	5,1	11,7	0,0	-	11,3	0,4	2 814,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	380,6	326,5	303,2	23,3	54,1	0,1	0,2	50,8	3,0	3 069,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	145,4	124,2	114,3	10,0	21,1	0,0	0,3	19,6	1,2	3 092,7
Gebiet Berlin	84,5	39,5	38,3	1,3	45,0	-	-	44,9	0,0	X
Berliner Havel	18,7	12,9	12,6	0,4	5,8	-	-	5,7	0,0	691,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,9
Spree-Oder-WST	19,2	6,7	6,7	0,0	12,5	-	-	12,5	-	582,0
Teltow-Kanal	16,6	13,8	12,9	0,9	2,8	-	-	2,8	-	426,6
Westhafenkanal	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	119,2
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,9
Landwehrkanal	1,3	0,6	0,6	-	0,6	-	-	0,6	-	116,8
Neuköllner Kanal	1,5	1,1	1,1	-	0,4	-	-	0,4	-	364,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	26,7	4,1	4,1	-	22,7	-	-	22,7	-	581,2
Gebiet Brandenburg	59,1	21,6	21,4	0,1	37,5	-	-	37,3	0,1	X
Havel-Oder-WST	35,1	11,8	11,8	0,1	23,3	-	-	23,1	0,1	423,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	6,1	2,8	2,8	0,0	3,3	-	-	3,3	0,0	109,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	62,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	5,3
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Rheinsberger Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,2
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5,0	4,1	4,1	-	0,9	-	-	0,9	-	60,6
Dahme-WST	7,3	0,8	0,8	-	6,5	-	-	6,5	-	292,1
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,6	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	38,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	3,7	1,0	1,0	0,0	2,6	-	-	2,6	0,0	22,6
Übrige Wasserstraßen	0,4	0,1	0,1	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	76,1
Mecklenburg-Vorpommern	4,6	0,5	0,5	-	4,1	-	-	4,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	1,6	0,2	0,2	-	1,4	-	-	1,4	-	54,7
Peenestrom	1,4	0,1	0,1	-	1,3	-	-	1,3	-	23,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	8,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	22,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	21 136,1	18 813,6	12 974,8	5 838,9	2 322,4	11,6	1,7	2 164,1	145,0	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	3 191,1	2 879,1	1 868,6	1 010,4	312,1	-	-	269,1	42,9	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2007 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	2 716,8	725,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	41,5	1 653,7	1 542,0	1 551,1	4 788,3	1 821,5	289,0	210,3	60,4	865,4
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	16,0	-	16,0	0,4	1,3	0,0	78,9	14,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	7,4	128,0	3 555,9	3 691,4	1 449,3	212,0	81,4	57,4	1 525,1
Elbe-Havel-Kanal	61	-	11,0	328,7	2 444,0	2 783,7	1 050,1	107,6	45,1	38,6	1 854,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	1 365,6	1 365,6	552,0	5,5	2,2	4,0	1 365,6
Untere Havel-WST	132	14,3	738,6	325,4	2 367,2	3 445,5	1 390,1	158,4	64,0	46,0	1 199,8
Havelkanal	35	-	-	28,0	210,9	238,8	145,7	7,7	5,1	32,3	220,4
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	2,1	-	2,1	1,4	0,0	0,0	6,7	1,2
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1,1	242,3	88,6	9 378,6	9 710,7	1 555,5	446,1	91,5	45,9	3 304,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	5,7	-	5,7	-	0,9	-	165,0	5,1
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,5	308,1	342,7	16,3	667,7	114,8	39,6	6,8	59,2	590,4
Untertrave	21	-	-	-	16,3	16,3	13,3	0,3	0,3	21,0	16,3
Elbe-Seitenkanal	115	0,0	381,6	234,5	8 129,0	8 745,1	1 354,9	976,5	141,2	111,7	8 491,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	135,9	5 149,0	6 494,5	931,7	12 711,1	2 003,0	395,3	63,6	31,1	3 294,5
Este	13	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	13,0	2,0
Lühe	13	-	-	4,5	-	4,5	4,5	0,0	0,0	7,0	2,4
Schwinge	5	-	-	345,6	-	345,6	60,3	1,7	0,3	5,0	345,6
Pinnau	10	-	85,4	-	-	85,4	-	0,9	-	10,0	85,4
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	104,6	2,9	-	107,5	4,4	1,9	0,1	17,4	36,7
Oste	74	-	-	23,8	-	23,8	18,9	1,8	1,4	74,0	23,8
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	99,0	923,7	2 861,8	102,1	3 986,5	684,4	67,6	10,1	17,0	620,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	3,1	28,9	32,1	25,5	2,7	2,2	85,6	31,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 569,1	5 647,4	6 848,1	3 316,6	17 381,1	3 863,4	1 342,1	446,6	77,2	1 843,5
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	112,9	112,9	101,6	22,9	21,4	203,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	748,3	133,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	645,7	64,3	82,2	-	792,2	35,5	1,9	0,0	2,4	9,4
Weser, Minden-Bremen	142	47,4	332,0	1 998,0	2 050,3	4 427,7	732,9	469,6	77,4	106,1	3 307,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	14,0	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	84	1 497,2	2 841,4	1 884,7	672,6	6 895,9	1 415,4	219,1	34,4	31,8	2 608,6
Hunte	25	-	894,3	82,5	1 725,1	2 701,9	1 140,8	57,7	21,3	21,3	2 306,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	3 510,7	1 379,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	4,0	1 893,0	459,3	11 221,6	13 577,9	5 880,2	1 225,3	527,0	90,2	12 131,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	413,1	38,7	-	451,8	145,7	6,3	2,0	14,0	420,4
MLK, Minden-Braunschweig	119	14,7	3 300,4	1 888,1	11 540,1	16 743,3	5 480,0	1 385,5	521,0	82,7	11 642,6
Stichkanal Hannover	11	-	319,7	27,2	-	346,9	126,7	3,6	1,2	10,2	322,8
Stichkanal Misburg	3	-	77,8	156,9	-	234,7	148,2	0,5	0,3	2,0	156,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	396,7	331,4	-	728,1	283,3	9,8	3,5	13,4	651,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	1 660,3	1 020,4	-	2 680,7	869,8	44,9	14,7	16,8	2 496,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	2,2	1 358,0	2 679,5	11 190,8	15 230,5	4 296,7	835,0	309,3	54,8	7 952,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	3 831,3	2 164,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	499,8	196,5	-	696,3	547,3	6,3	5,0	9,1	525,9
Rhein-Herne-Kanal	49	88,5	4 011,3	5 274,3	6 948,8	16 323,0	8 702,3	577,3	298,9	35,4	11 781,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	14,4	4 764,8	2 664,2	12 053,0	19 496,4	13 201,2	933,4	633,8	47,9	15 555,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	7,7	5 839,7	1 076,0	-	6 923,4	4 405,0	188,1	119,8	27,2	4 002,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	1 368,0	1 025,9	12 681,3	15 075,3	8 493,5	91,3	54,4	6,1	4 345,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	1 155,0	304,0	12 649,1	14 108,1	6 631,6	1 165,5	557,9	82,6	13 396,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	1 747,4	1 928,4	4 969,1	8 644,8	4 088,6	368,7	179,0	42,7	3 511,9
Ems, Herbrum-Emden	53	43,0	1 257,9	1 440,0	3 550,3	6 291,1	4 042,8	272,6	167,2	43,3	5 143,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	4 498,2	4 498,2	3 532,0	58,8	46,2	13,1	1 589,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	1 764,0	722,6	1 833,3	4 319,9	2 128,7	159,8	93,5	37,0	2 282,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	5,2	343,6	13,8	362,7	314,9	9,4	8,2	25,8	130,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,3	14,4	14,7	13,0	0,2	0,2	13,8	1,8
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	51 291,2	37 894,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	114,6	609,1	2 285,3	7 613,1	10 622,1	8 861,5	369,7	308,8	34,8	7 109,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	13,5	2 554,6	4 893,9	20 139,1	27 601,1	18 960,0	1 419,5	1 007,9	51,4	24 059,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 136,4	14 187,6	10 381,2	29 284,8	55 990,0	36 372,0	2 954,3	2 055,2	52,8	35 594,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	220,3	4 733,6	2 035,6	61 062,6	68 052,1	46 262,6	4 934,8	3 553,3	72,5	53 639,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	51,4	2 704,3	3 757,7	75 115,6	81 629,0	61 089,0	9 732,0	7 188,4	119,2	71 036,3
Lahn	67	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	4,0	0,1
Mosel	242	-	716,3	473,1	13 391,0	14 580,4	12 537,6	3 271,9	2 859,4	224,4	13 520,1
Saar, VölkL.-Güdingen	31	-	151,2	5,4	4,4	161,1	27,6	0,9	0,7	5,4	27,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	2 069,3	1 604,8	2,9	3 677,0	2 667,6	209,6	155,8	57,0	2 831,8
Rhein, Lülsdorf-Orsay	128	3 396,0	60 244,0	23 654,0	78 920,3	166 214,3	125 062,6	12 321,7	9 417,2	74,1	96 263,1
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	3,2	1 932,6	11 485,5	161 942,7	175 364,0	140 074,3	11 823,9	9 435,1	67,4	164 220,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	3,4	-	3,4	2,2	0,0	0,0	10,0	3,4

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2007 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen		auf ausl. Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		km
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	425,4	586,6	447,3	6 287,5	7 746,7	3 451,2	944,1	438,6	121,9	6 695,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	271,8	1 156,7	863,1	7 153,0	9 444,5	4 452,3	1 346,3	628,3	142,5	8 061,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	2 341,3	969,9	8 985,9	12 297,0	6 684,1	416,0	214,5	33,8	10 146,1
Main, Offenbach-Rhein	39	21,2	5 140,0	960,8	12 089,3	18 211,4	9 043,0	589,1	307,2	32,3	15 103,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	6,5	2 808,3	2 014,0	2 655,9	7 484,7	2 423,6	761,3	241,8	101,7	6 984,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	10,0	1 296,7	444,6	923,2	2 674,6	980,2	182,7	73,0	68,3	2 372,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	674,0	252,3	-	926,3	639,7	13,6	9,4	14,6	903,4
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	11 605,4	81 295,7	52 823,1	64 526,4	210 250,6	153 118,4	43 555,9	32 965,8	207,2	69 913,1
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	22 894,5	22 894,5	19 017,6	10 299,9	8 498,6	449,9	X
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	384	X	X	X	X	X	X	2 231,7	1 045,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	721,5	481,4	5 442,9	6 645,8	3 107,7	1 004,2	462,3	151,1	5 872,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	0,6	1 933,9	965,7	4 277,8	7 178,0	3 558,6	218,9	100,7	30,5	5 211,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	506,9	256,8	5 526,8	6 290,5	3 075,6	723,7	343,1	115,0	5 836,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	228,7	166,1	5 871,1	6 265,9	3 131,6	284,9	139,6	45,5	6 062,2
Gebiet Berlin											
Berlin Havel	189	X	X	X	X	X	X	158,2	73,7	X	X
Berlin-Spandauer-Kanal	27	-	91,9	6,5	2 409,5	2 507,9	1 517,7	43,0	24,4	17,2	1 593,7
Spree-Oder-WST	12	-	164,3	4,3	668,3	836,9	821,1	8,6	8,5	10,3	719,4
Teltow-Kanal	33	-	2 871,0	87,6	778,5	3 737,2	1 436,6	36,1	16,9	9,7	1 093,0
Westhafenkanal	39	-	38,1	50,3	862,2	950,7	434,1	30,5	13,9	32,1	781,8
Charlottenburger Kanal	3	-	147,9	170,8	-	318,7	135,8	0,5	0,2	1,7	182,5
Landwehrkanal	2	-	-	3,0	-	3,0	1,1	0,0	0,0	1,0	1,5
Neuköllner Kanal	11	-	-	-	729,6	729,6	322,5	1,6	0,3	2,2	147,4
Müggelspree	4	-	98,1	17,5	631,2	746,9	323,6	2,7	1,3	3,7	686,7
Übrige Wasserstraßen	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	46	-	-	-	2 249,3	2 249,3	557,9	35,0	8,3	15,6	761,8
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	X	X	X	X	X	X	223,5	164,5	X	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	197,9	215,8	97,4	1 762,7	2 273,8	1 614,9	163,5	128,4	71,9	1 969,3
Oranienburger Kanal	56	-	78,7	115,5	293,7	487,9	283,5	13,5	7,4	27,7	241,8
Veltener-Stichkanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	3	-	68,0	23,0	-	91,0	29,0	0,3	0,1	3,0	91,0
Tornowsee, Rottstiefl.	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	98	-	-	-	6,8	6,8	-	0,5	-	76,0	5,3
Rheinsberger Gewässer	32	-	-	-	6,8	6,8	-	0,0	-	7,0	1,5
Zechliner Gewässer	13	-	-	6,8	-	6,8	-	0,1	-	10,0	5,2
Lychener Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahme-WST	83	0,1	50,0	153,8	196,9	400,9	266,1	23,5	18,5	58,7	283,4
Teupitzer Gewässer	25	-	319,5	1 385,5	4,5	1 709,5	260,8	8,6	1,3	5,0	344,7
Storkower Gewässer	18	-	-	4,5	-	4,5	0,8	0,1	0,0	15,0	3,8
Rüdersdorfer Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	15	-	39,9	127,6	-	167,5	52,9	0,8	0,3	5,0	55,8
Obere Spree-WST	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	162	-	-	-	301,7	301,7	203,3	11,4	7,7	37,8	70,3
	5	-	-	-	297,2	297,2	202,1	1,2	0,8	4,0	237,7
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	526	X	X	X	X	X	X	4,6	0,0	X	X
Peenestrom	29	-	-	-	54,7	54,7	-	1,6	-	29,0	54,7
Achterwasser	62	-	-	3,0	22,4	25,5	-	1,4	-	56,8	23,3
Ücker	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	99	-	-	29,3	-	29,3	-	0,8	-	28,9	8,6
Recknitz	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	51	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	29,0	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	56	-	-	7,4	-	7,4	4,1	0,1	0,0	7,0	0,9
Greifswalder Bodden	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	29	-	-	-	22,4	22,4	-	0,1	-	3,0	2,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	22,4	22,4	-	0,5	-	23,0	22,4
Nördl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	20,9	0,8	21,7	-	0,0	-	1,5	1,7
Innere Gewässer Rügen	41	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	21,0	0,3
Übrige Wasserstraßen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)											
dar.: intern. Durchgangsverkehr	7476	X	X	X	X	248 974,1	164 858,8	64 716,3	43 580,3	259,9	X
	x	X	X	X	X	22 896,0	19 019,1	14 479,4	11 288,3	632,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 JI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	2005	2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
						absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	1	-	1-	100,0-
	Güter	1 000 t	0,6	0,2	-	0,2-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	172	156	114	42-	26,9-
	Güter	1 000 t	147,1	129,2	100,6	28,6-	22,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	253	260	198	62-	23,8-
	Güter	1 000 t	222,0	236,6	197,3	39,4-	16,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	861	768	717	51-	6,6-
	Güter	1 000 t	682,6	610,0	620,9	10,9+	1,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	447	289	336	47+	16,3+
	Güter	1 000 t	345,8	220,1	284,1	64,0+	29,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	299	279	192	87-	31,2-
	Güter	1 000 t	198,0	208,0	156,6	51,4-	24,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,8	9,8	-	9,8-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	298	154	179	25+	16,2+
	Güter	1 000 t	298,0	144,8	195,8	50,9+	35,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,4	-	0,4-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 534	1 304	1 231	73-	5,6-
	Güter	1 000 t	1 098,8	861,0	823,0	38,0-	4,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	46,3	34,7	40,6	5,8+	16,8+
	Container	TEU	2 288	1 616	1 883	267+	16,5+
	dav.: beladen	Anzahl	2 144	1 608	1 883	275+	17,1+
	leer	Anzahl	72	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	592	532	499	33-	6,2-
	Güter	1 000 t	501,4	488,2	544,9	56,7+	11,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	138	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	138	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	379	299	272	27-	9,0-
	Güter	1 000 t	335,7	276,9	263,5	13,3-	4,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	747	777	730	47-	6,0-
	Güter	1 000 t	598,0	530,5	595,1	64,6+	12,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	7,3	-	-	-	-
	Container	TEU	536	10	34	24+	240,0+
	dav.: beladen	Anzahl	268	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	5	34	29+	580,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 874	1 460	1 449	11-	0,8-
	Güter	1 000 t	2 111,6	1 714,0	1 733,2	19,1+	1,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,7	1,2	0,5+	70,3+
	Container	TEU	18	68	116	48+	70,6+
	dav.: beladen	Anzahl	-	59	114	55+	93,2+
	leer	Anzahl	18	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	1 413	1 167	1 127	40-	3,4-
	Güter	1 000 t	1 297,9	1 111,8	1 130,9	19,0+	1,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	26,5	7,7	-	7,7-	100,0-
	Container	TEU	2 522	736	-	736-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	1 261	368	-	368-	100,0-
	leer	Anzahl	2	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	8 870	7 446	7 044	402-	5,4-
	Tragf.		13 493,1	11 465,6	11 198,3	267,3-	2,3-
	Güter	1 000 t	7 837,4	6 531,3	6 645,8	114,5+	1,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	81,9	53,4	41,8	11,6-	21,7-
	Container	TEU	5 780	2 917	2 033	884-	30,3-
	dav.: beladen	Anzahl	3 755	2 505	1 997	508-	20,3-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	328	5	34	29+	580,0+
	Güterschiffe	Anzahl	4 204	3 753	3 530	223-	5,9-
	Tragf.		6 541,1	5 951,3	5 927,6	23,7-	0,4-
	Güter	1 000 t	3 780,8	3 362,0	3 538,1	176,1+	5,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	37,2	26,9	16,5	10,3-	38,4-
	Container	TEU	2 601	1 479	823	656-	44,4-
	dav.: beladen	Anzahl	1 694	1 273	823	450-	35,3-
	leer	Anzahl	42	-	-	-	-

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2007 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee ( Elbe-Lübeck-Kanal )										
Eingang										
Deutschland	5	2,8	2,5	6	9,1	-	-	-	-	-
Niederlande	4	3,4	3,2	1	3,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	3,1	-	-	-	-	-
Zusammen	9	6,1	5,7	8	16,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,6	0,5	4	7,2	-	-	-	-	-
Niederlande	5	6,2	4,3	7	11,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,3	5,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	12,1	10,7	12	19,8	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	18	18,2	16,3	20	35,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee ( Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde )										
Eingang										
Deutschland	31	32,9	23,9	27	48,5	-	-	-	-	-
Niederlande	14	21,0	16,3	7	12,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	15	32,6	33,1	12	24,4	-	-	-	-	-
Zusammen	60	86,4	73,3	46	85,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	52,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	6,9	6,1	5	5,6	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	6,9	6,1	6	6,8	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	73	93,3	79,4	52	92,5	-	-	-	-	-

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2007 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Nordsee ( Elbe, Cuxhaven )										
Eingang										
Deutschland	2	3,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	6,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	7	9,6	6,7	1	2,2	-	-	-	-	-
Niederlande	10	14,7	10,8	2	2,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	20	42,8	39,8	1	2,7	-	-	-	-	-
Zusammen	37	67,1	57,4	4	7,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	51,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	41	73,7	63,1	4	7,6	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee ( Wesermündung )										
Eingang										
Deutschland	2	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	9,7	4,3	6	9,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	11,8	6,0	6	9,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	1,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	10	13,0	6,9	6	9,7	-	-	-	-	-

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2007 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	604	921,0	564,7	181	236,2	-	-	-	1	0,8
Niederlande	2 550	3 005,0	2 205,3	650	723,7	12	29,4	5,3	13	28,6
Belgien	146	189,4	99,8	37	51,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	19	23,5	12,0	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	15,8	13,1	4	2,8	-	-	-	-	-
Zusammen	3 336	4 155,6	2 895,8	873	1 015,3	12	29,4	5,3	14	29,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	258,7	X	X	X	X	4,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	775,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	51,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	231,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	45,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	54,8	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	976,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	131,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	281,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	88,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	372	490,5	398,5	299	534,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1 087	1 212,7	1 050,0	1 833	2 195,7	28	53,6	12,3	6	14,3
Belgien	109	147,6	115,8	67	82,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,2	18	22,3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	5,0	4,7	4	4,3	-	-	-	-	-
Zusammen	1 576	1 858,3	1 571,2	2 221	2 838,4	28	53,6	12,3	6	14,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	61,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	563,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	274,8	X	X	X	X	6,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	48,8	X	X	X	X	1,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	98,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	302,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	41,7	X	X	X	X	1,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	163,0	X	X	X	X	3,1	X	X
Gesamtverkehr	4 912	6 013,9	4 467,0	3 094	3 853,8	40	83,0	17,6	20	43,7
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	4	6,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	2,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	8	13,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	3,3	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5	7,1	6,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	2,7	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,0	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	16,6	13,6	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	11	16,6	13,6	8	13,0	-	-	-	-	-



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2007 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	12 321	23 249,1	14 772,5	2 054	3 640,5	4 625	11 988,3	10 177,1	79	158,1
Niederlande	34 256	74 315,0	44 116,5	14 637	21 816,0	12 654	33 701,7	28 059,2	298	630,0
Belgien	5 971	14 014,0	8 386,3	911	1 774,8	299	635,7	486,1	13	42,8
Frankreich	411	461,4	306,5	153	163,8	241	560,5	456,5	55	141,7
Schweiz	1 104	2 676,1	1 352,8	60	163,5	110	198,8	138,6	-	-
Österreich	252	518,3	182,9	3	5,0	108	185,2	105,6	-	-
Übrige Flaggen	1 241	1 691,5	1 246,0	318	504,0	134	197,4	117,0	31	19,2
Zusammen	55 556	116 925,3	70 363,5	18 136	28 067,5	18 171	47 467,6	39 540,0	476	991,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 134,4	X	X	X	X	25,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5 253,4	X	X	X	X	324,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	16 117,8	X	X	X	X	11 584,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	13 181,2	X	X	X	X	624,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6 186,0	X	X	X	X	24 647,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6 298,7	X	X	X	X	300,0	X	X
Steine und Erden	X	X	5 970,7	X	X	X	X	923,1	X	X
Düngemittel	X	X	1 988,3	X	X	X	X	20,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8 219,6	X	X	X	X	650,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6 013,3	X	X	X	X	440,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	7 370	13 776,6	8 443,2	6 470	11 758,4	396	740,5	522,9	4 103	10 905,7
Niederlande	34 767	66 539,8	41 316,1	15 577	32 190,3	1 739	3 650,5	2 438,3	10 979	29 906,0
Belgien	4 680	10 466,6	6 491,0	2 116	5 007,1	113	243,4	179,7	163	354,7
Frankreich	416	462,4	327,2	156	185,1	244	565,4	406,8	27	69,4
Schweiz	721	1 759,3	756,3	416	1 038,1	67	108,0	65,2	39	81,3
Österreich	213	441,1	369,8	18	31,4	59	100,7	55,8	17	29,8
Übrige Flaggen	1 313	1 808,1	1 221,5	501	702,9	123	139,8	81,7	31	42,9
Zusammen	49 480	95 253,8	58 925,1	25 254	50 913,3	2 741	5 548,4	3 750,4	15 359	41 389,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4 867,2	X	X	X	X	133,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3 014,3	X	X	X	X	85,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	397,0	X	X	X	X	31,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4 899,4	X	X	X	X	198,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 034,9	X	X	X	X	225,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5 402,1	X	X	X	X	673,3	X	X
Steine und Erden	X	X	21 951,6	X	X	X	X	1 627,7	X	X
Düngemittel	X	X	1 406,4	X	X	X	X	29,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6 208,3	X	X	X	X	193,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9 743,8	X	X	X	X	552,6	X	X
Gesamtverkehr	105 036	212 179,0	129 288,6	43 390	78 980,8	20 912	53 016,0	43 290,4	15 835	42 381,6
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland	17	25,2	16,7	73	140,1	-	-	-	9	15,1
Niederlande	117	172,4	117,0	147	316,9	-	-	-	4	7,9
Belgien	17	28,7	19,0	72	155,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	0,8	4	9,7	-	-	-	1	2,1
Frankreich	1	1,4	0,4	2	2,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	110	291,6	-	-	-	39	81,3
Übrige Flaggen	8	8,6	7,1	5	5,4	-	-	-	-	-
Zusammen	161	237,3	161,0	413	921,6	-	-	-	53	106,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	103,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	39,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	103	170,3	135,4	10	22,3	3	5,0	4,5	-	-
Niederlande	227	378,0	297,7	26	51,3	2	3,4	2,7	-	-
Belgien	117	227,0	180,4	4	8,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	13	16,7	12,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	7	9,2	8,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	106	281,1	199,7	-	-	40	85,0	63,8	-	-
Übrige Flaggen	9	9,8	8,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	582	1 092,1	842,2	41	82,7	45	93,5	71,0	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	48,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	303,1	X	X	X	X	63,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	301,8	X	X	X	X	4,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	79,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	94,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,0	X	X	X	X	2,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	743	1 329,4	1 003,3	454	1 004,3	45	93,5	71,0	53	106,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2007 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich ( Perl-Apach )										
Eingang										
Deutschland	174	307,3	223,4	71	142,7	14	26,8	20,2	22	35,5
Niederlande	924	1 878,3	1 404,8	450	1 045,0	22	41,1	29,1	206	454,0
Belgien	891	2 111,7	1 621,4	102	241,6	27	44,6	39,8	12	29,0
Luxemburg	14	14,3	11,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	123	127,5	102,8	8	9,8	-	-	-	2	4,1
Schweiz	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	7,1	5,3	2	3,2	1	2,2	1,1	1	1,5
Zusammen	2 132	4 446,2	3 369,5	634	1 443,5	64	114,8	90,1	243	524,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 571,8	X	X	X	X	55,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	804,0	X	X	X	X	10,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	37,3	X	X	X	X	3,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	683,1	X	X	X	X	19,4	X	X
Steine und Erden	X	X	254,4	X	X	X	X	1,6	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,9	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	228	435,6	337,6	84	140,9	36	57,2	48,8	13	23,1
Niederlande	1 363	3 000,0	2 436,2	214	448,2	241	522,1	432,8	5	11,0
Belgien	1 078	2 595,6	2 113,4	128	295,3	45	87,5	75,8	-	-
Luxemburg	11	12,5	11,1	2	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich	51	62,0	52,2	73	44,9	1	2,7	1,9	-	-
Schweiz	1	2,9	2,5	-	-	1	2,4	2,3	-	-
Übrige Flaggen	11	12,8	11,4	3	5,0	1	1,5	1,4	1	2,2
Zusammen	2 743	6 121,4	4 964,3	504	936,6	325	673,5	562,9	19	36,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	51,3	X	X	X	X	2,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3 111,4	X	X	X	X	382,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	52,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 033,2	X	X	X	X	139,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	237,2	X	X	X	X	2,8	X	X
Steine und Erden	X	X	131,9	X	X	X	X	4,5	X	X
Düngemittel	X	X	192,5	X	X	X	X	10,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	129,3	X	X	X	X	20,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	4 875	10 567,7	8 333,8	1 138	2 380,0	389	788,3	653,0	262	560,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz ( Deutsche Oberrheinhäfen )										
Eingang										
Deutschland	77	103,5	91,7	124	183,0	-	-	-	5	11,3
Niederlande	82	161,5	37,7	514	1 116,0	3	8,2	4,2	15	37,1
Belgien	53	78,8	39,3	87	199,8	-	-	-	3	5,8
Luxemburg	4	2,9	2,0	6	7,3	-	-	-	-	-
Frankreich	8	5,2	2,3	17	21,1	6	17,0	12,8	-	-
Schweiz	8	19,8	2,7	37	75,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	232	371,7	175,7	785	1 602,3	9	25,2	17,0	23	54,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	7,7	X	X	X	X	12,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	138,5	X	X	X	X	4,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,2	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	26,6	21,9	95	139,4	-	-	-	1	2,5
Niederlande	129	247,2	87,9	411	837,1	1	1,9	0,4	9	18,1
Belgien	25	59,0	14,3	119	240,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	7	5,2	-	-	-	-	-
Frankreich	14	15,7	12,7	14	13,4	-	-	-	6	17,0
Schweiz	55	107,7	40,4	34	72,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen	245	456,2	177,3	681	1 310,0	1	1,9	0,4	16	37,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	42,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	112,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,3	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr	477	827,9	353,1	1 466	2 912,3	10	27,1	17,4	39	91,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2007 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	3 721	6 621,4	5 258,8	873	1 608,6	392	851,9	634,4	28	44,8
Niederlande	4 524	10 002,7	6 603,7	1 254	2 608,7	830	1 800,5	1 255,4	74	154,4
Belgien	1 072	2 391,3	1 438,6	167	386,5	58	115,2	94,0	1	1,4
Frankreich	132	157,3	113,7	114	76,9	22	27,5	24,0	-	-
Schweiz	279	650,1	336,9	243	637,0	67	108,0	76,9	-	-
Polen	3	2,5	1,8	4	2,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	73	78,2	60,9	41	90,8	1	3,0	1,2	-	-
Zusammen	9 804	19 903,4	13 814,4	2 696	5 410,4	1 370	2 906,0	2 085,9	103	200,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 235,6	X	X	X	X	4,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	483,2	X	X	X	X	2,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 361,5	X	X	X	X	62,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	121,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	685,6	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	8 235,1	X	X	X	X	1 540,3	X	X
Düngemittel	X	X	48,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	239,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1 395,0	X	X	X	X	474,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	2 029	3 568,5	2 603,1	2 387	4 246,0	35	61,5	36,8	310	670,2
Niederlande	4 690	10 083,1	5 725,0	1 061	2 401,7	556	1 095,9	542,6	306	750,9
Belgien	1 075	2 530,7	1 478,2	124	240,7	50	90,9	56,8	13	30,8
Frankreich	210	208,2	152,9	25	25,8	22	27,5	20,0	-	-
Schweiz	555	1 352,8	813,0	16	41,4	68	110,0	62,8	-	-
Polen	4	2,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	74	126,3	84,0	32	30,0	-	-	-	-	-
Zusammen	8 637	17 871,7	10 857,5	3 645	6 985,6	731	1 385,8	719,0	629	1 451,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	649,1	X	X	X	X	16,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	979,9	X	X	X	X	14,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	308,6	X	X	X	X	25,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3 320,6	X	X	X	X	59,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 576,7	X	X	X	X	145,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	988,4	X	X	X	X	76,1	X	X
Steine und Erden	X	X	520,5	X	X	X	X	4,4	X	X
Düngemittel	X	X	448,6	X	X	X	X	2,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	980,3	X	X	X	X	30,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1 084,9	X	X	X	X	344,7	X	X
Gesamtverkehr	18 441	37 775,1	24 672,0	6 341	12 396,0	2 101	4 291,9	2 805,0	732	1 652,5
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	1 414	2 387,0	1 372,6	178	295,6	259	405,8	253,4	21	33,4
Niederlande	605	864,3	497,1	92	132,2	81	142,0	86,1	6	9,4
Schweiz	1	2,1	1,7	2	4,1	-	-	-	-	-
Österreich	28	53,5	28,5	38	79,7	216	304,2	195,9	61	106,2
Bulgarien	244	355,4	139,9	44	55,9	138	192,1	72,8	39	53,2
Ungarn	110	167,7	99,8	17	19,7	114	173,3	98,4	24	43,1
Übrige Flaggen	420	602,7	341,8	72	105,9	403	646,2	316,6	17	22,4
Zusammen	2 822	4 432,5	2 481,5	443	693,1	1 211	1 863,5	1 023,2	168	267,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	512,9	X	X	X	X	226,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	442,1	X	X	X	X	174,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	37,7	X	X	X	X	21,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	183,2	X	X	X	X	83,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	22,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	723,4	X	X	X	X	295,0	X	X
Steine und Erden	X	X	164,6	X	X	X	X	19,0	X	X
Düngemittel	X	X	299,6	X	X	X	X	189,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	17,5	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	78,0	X	X	X	X	12,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	1 160	1 906,3	1 252,2	495	875,4	193	302,3	196,8	62	91,3
Niederlande	416	576,2	369,5	227	314,9	26	33,8	20,3	48	90,6
Schweiz	-	-	-	1	2,1	1	1,4	1,1	-	-
Österreich	42	88,9	53,1	26	51,8	145	214,8	142,2	66	117,7
Bulgarien	243	348,3	93,5	14	17,4	140	196,3	30,7	9	10,9
Ungarn	87	123,9	76,3	14	22,4	72	124,2	74,8	33	54,8
Übrige Flaggen	286	410,5	235,1	108	157,3	93	147,5	64,8	126	205,2
Zusammen	2 234	3 454,2	2 079,7	885	1 441,3	670	1 020,3	530,6	344	570,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	157,0	X	X	X	X	57,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	462,3	X	X	X	X	86,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	88,8	X	X	X	X	11,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	751,5	X	X	X	X	283,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	122,2	X	X	X	X	18,9	X	X
Steine und Erden	X	X	278,7	X	X	X	X	28,8	X	X
Düngemittel	X	X	105,1	X	X	X	X	6,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,0	X	X	X	X	0,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	100,1	X	X	X	X	38,0	X	X
Gesamtverkehr	5 056	7 886,7	4 561,2	1 328	2 134,3	1 881	2 883,8	1 553,9	512	837,9

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2007 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen ( Usedom/Karnin )										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	11,5	8,7	4	3,3	155	69,7	49,4	24	21,7
Niederlande	5	4,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	15,7	12,8	4	3,3	155	69,7	49,4	24	21,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,2	X	X	X	X	19,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,1	X	X	X	X	29,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	22	15,7	12,8	4	3,3	155	69,7	49,4	24	21,7
Grenze gegen Polen ( Mescherin )										
Eingang										
Deutschland	11	8,6	6,1	4	3,3	155	69,7	49,4	24	21,7
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	8,6	6,1	4	3,3	155	69,7	49,4	24	21,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,2	X	X	X	X	19,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,1	X	X	X	X	29,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	3,3	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	5,2	3,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	18	13,8	9,9	4	3,3	155	69,7	49,4	24	21,7

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2007 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen ( Ostoder )										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	2,0	1,0	-	-	1	0,6	0,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	3,8	2,5	-	-	1	0,6	0,6	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	5	3,8	2,5	-	-	1	0,6	0,6	-	-
Grenze gegen Polen ( Hohensaaten )										
Eingang										
Deutschland	57	46,5	30,1	4	3,8	203	97,2	71,0	25	11,5
Niederlande	8	10,7	7,8	1	3,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	1,2	0,9	1	0,5	-	-	-	-	-
Polen	602	326,3	278,8	183	104,9	2 063	1 075,8	962,6	164	93,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	669	384,8	317,5	189	112,5	2 266	1 173,0	1 033,5	189	105,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,3	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	36,0	X	X	X	X	6,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	30,4	X	X	X	X	693,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	55,4	X	X	X	X	158,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	48,3	X	X	X	X	17,6	X	X
Steine und Erden	X	X	1,3	X	X	X	X	19,5	X	X
Düngemittel	X	X	127,4	X	X	X	X	72,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,6	X	X	X	X	4,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,3	X	X	X	X	59,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	14,6	8,5	9	5,7	21	9,7	7,8	80	36,7
Niederlande	11	13,8	8,7	2	2,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,5	0,4	-	-	1	1,5	0,8	-	-
Polen	270	151,2	121,8	192	102,1	237	141,7	121,9	532	314,5
Übrige Flaggen	4	7,9	5,2	3	6,1	-	-	-	-	-
Zusammen	303	188,0	144,6	206	116,8	259	152,9	130,5	612	351,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,6	X	X	X	X	6,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	16,3	X	X	X	X	5,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,4	X	X	X	X	3,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	76,7	X	X	X	X	68,3	X	X
Steine und Erden	X	X	26,7	X	X	X	X	43,6	X	X
Düngemittel	X	X	8,0	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	3,1	X	X
Gesamtverkehr	972	572,8	462,1	395	229,3	2 525	1 325,9	1 164,0	801	456,6

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2007 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	6	4,1	3,0	1	0,7	10	5,3	4,3	4	2,9
Niederlande	2	3,1	2,7	1	1,0	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Polen	48	25,7	21,0	33	18,2	372	179,2	169,9	32	25,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	1,7	1,1	-	-
Zusammen	56	32,9	26,7	36	20,5	383	186,3	175,3	36	28,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,0	X	X	X	X	161,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,8	X	X	X	X	9,6	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	8,2	X	X	X	X	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	4,9	3,4	34	22,8	7	4,5	3,7	37	20,0
Niederlande	1	0,8	0,6	1	1,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	1,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Polen	41	23,4	19,6	190	99,2	18	13,8	9,6	1 862	916,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	50	30,8	25,0	225	123,6	25	18,3	13,3	1 899	936,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	6,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	2,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,8	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	12,0	X	X	X	X	3,4	X	X
Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr	106	63,7	51,7	261	144,1	408	204,5	188,6	1 935	965,4
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	93	95,2	66,0	4	4,8	44	35,3	10,9	1	1,3
Niederlande	5	9,0	4,3	-	-	1	0,3	0,2	-	-
Belgien	1	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	283	265,5	138,6	56	61,1	332	300,0	143,0	34	31,5
Polen	10	7,4	5,5	-	-	3	3,2	2,7	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	392	378,2	215,2	61	67,1	380	338,9	156,8	35	32,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	76,1	X	X	X	X	54,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	57,9	X	X	X	X	55,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,4	X	X	X	X	2,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,8	X	X	X	X	2,6	X	X
Steine und Erden	X	X	3,6	X	X	X	X	0,8	X	X
Düngemittel	X	X	53,2	X	X	X	X	19,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	2,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	13,3	X	X	X	X	18,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	44	42,1	27,9	12	10,4	49	40,9	10,0	7	4,6
Niederlande	1	0,8	0,6	3	6,9	-	-	-	1	0,3
Belgien	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	253	232,2	140,8	143	144,0	360	327,9	187,1	151	137,6
Polen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	2	1,6
Übrige Flaggen	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	299	276,3	170,5	160	163,4	409	368,8	197,1	161	144,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,7	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	110,5	X	X	X	X	152,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	0,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,7	X	X	X	X	1,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	13,0	X	X	X	X	4,2	X	X
Steine und Erden	X	X	24,0	X	X	X	X	12,0	X	X
Düngemittel	X	X	6,9	X	X	X	X	12,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,8	X	X	X	X	0,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,7	X	X	X	X	11,9	X	X
Gesamtverkehr	691	654,4	385,7	221	230,5	789	707,7	353,9	196	176,8

4.7 Güterbeförderung 2007 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>

1 000 Tonnen

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Kartoffeln			Holz und Kork			Genuß-, Nahrungsmittel			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette		
011	2,0	-	399	-	0,7	470	-	176,2	132	-	13,4	041	1,7	39,0	082	16,9	169,4
014	61,7	12,3	530	-	2,0	520	-	0,4	143	0,6	-	042	417,4	142,2	083	18,3	68,8
015	28,5	2,4	Al.	-	2,7	540	0,2	1,5	151	-	0,8	043	3,4	59,8	092	24,3	16,4
016	0,7	1,6	-	-	-	551	-	1,7	181	7,7	-	044	0,7	143,3	093	191,4	418,7
018	89,3	33,5	d.EU	-	0,7	560	-	12,5	252	-	0,4	051	144,4	12,3	095	12,3	19,2
019	18,4	-	-	-	-	570	-	1,9	Sonst.	0,0	-	052	1,7	-	101	10,1	50,3
020	48,3	625,6	Zus.	-	2,7	592	-	1,7	BRD	17,4	17,4	053	11,4	-	123	98,2	109,9
031	1,3	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	061	3,8	136,3	131	1,6	-
032	157,5	-	Frische Früchte, Gemüse	-	-	Al.	419,6	992,0	350	22,5	13,6	062	1,0	60,4	132	34,5	-
033	37,6	1,7	-	-	-	-	-	-	351	68,9	1,0	071	1,3	35,0	133	6,0	-
041	2,0	1,3	350	0,1	-	d.EU	417,7	972,3	353	-	0,6	072	16,7	38,0	141	181,7	33,3
042	152,6	67,9	360	0,1	-	-	-	-	360	11,1	13,7	081	1,6	-	143	14,6	-
043	9,2	56,9	530	0,3	-	Zus.	791,5	1364,0	461	0,1	-	082	4,4	-	151	151,6	283,8
044	2,0	248,6	Al.	0,5	-	-	-	-	Al.	102,6	28,8	083	22,9	5,5	152	1,6	163,0
051	233,8	19,9	-	-	-	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	092	28,6	39,8	161	28,1	-
052	67,8	-	d.EU	0,2	-	-	-	-	d.EU	102,5	28,8	093	97,5	81,6	162	37,3	0,9
053	71,3	-	-	-	-	353	-	0,2	095	0,6	-	095	0,6	-	171	22,6	0,8
061	42,9	133,3	Zus.	0,5	-	Al.	-	0,2	Zus.	120,0	46,2	101	18,4	32,2	181	61,1	1,0
062	-	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	1,5	50,1	182	21,6	-
071	2,9	111,8	Spinnstoffe, text. Abfälle	-	-	d.EU	-	0,2	Fleisch, Fische, Milch	-	-	132	28,0	-	183	34,4	-
072	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	124,0	36,4	184	14,6	-
081	4,1	39,1	014	1,2	-	Zus.	-	0,2	020	0,2	-	151	78,3	42,5	191	52,6	14,9
082	10,2	121,4	020	-	8,7	-	-	-	083	-	9,9	152	0,9	-	193	31,4	-
083	3,4	110,9	252	1,3	-	Pflanzl., tier. u. ä. Rohstoffe	-	-	093	9,9	-	161	-	20,2	211	2,5	-
092	4,9	16,1	254	5,9	-	-	-	-	132	-	1,0	162	1,0	1,0	221	1,6	-
093	28,0	148,7	273	0,4	-	018	-	0,6	133	1,0	-	171	2,0	10,1	231	0,7	-
095	5,3	74,0	Sonst.	0,0	0,0	020	1,2	1,2	252	-	0,2	181	3,1	8,2	241	7,5	-
101	142,7	55,6	BRD	8,8	8,8	033	0,5	-	BRD	11,1	11,1	183	1,6	0,9	242	171,4	24,6
123	33,5	17,2	-	-	-	051	3,8	-	-	-	-	184	-	2,1	243	10,5	9,6
124	0,9	10,5	350	1,5	0,3	052	0,4	-	350	87,4	6,7	191	16,8	24,5	252	244,3	387,7
132	19,6	-	360	0,7	0,3	061	-	5,5	351	1,0	1,2	193	3,3	6,7	253	2,0	-
133	3,2	-	461	-	0,1	062	-	1,8	353	7,7	7,6	221	2,4	-	254	25,6	-
141	13,6	3,0	Sonst.	0,0	-	071	0,9	-	360	0,1	15,5	241	0,8	-	273	3,6	0,1
143	4,1	1,1	Al.	2,3	0,7	081	0,7	-	370	0,9	-	242	2,2	-	BRD	2417,3	2417,3
151	11,1	25,0	-	-	-	082	0,1	-	530	1,5	0,3	252	83,1	92,6	-	-	-
152	11,5	-	d.EU	2,3	0,6	141	0,1	-	551	1,2	-	254	2,5	7,2	280	2,7	-
161	10,1	1,3	-	-	-	142	-	0,1	Sonst.	-	0,0	255	0,4	-	300	1,4	-
162	9,8	-	Zus.	11,0	9,5	151	0,6	-	Al.	99,7	31,3	273	1,1	0,4	320	6,0	2,9
171	36,0	17,0	-	-	-	254	0,7	0,0	-	-	-	BRD	1372,1	1372,1	350	2016,4	166,1
181	18,0	1,2	Holz und Kork	-	-	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	97,0	31,0	-	-	-	351	255,4	114,5
182	22,7	6,9	-	-	-	BRD	9,2	9,2	-	-	-	280	-	2,2	352	1,3	-
183	12,1	2,0	014	1,0	6,5	-	-	-	Zus.	110,8	42,5	290	-	2,6	353	65,3	35,8
184	9,5	-	018	0,6	2,1	350	2,1	6,1	-	-	-	300	-	1,7	360	58,3	21,7
191	100,3	8,3	020	0,8	3,4	351	2,4	-	Getr., Obst-, Gemüseerzgn.	-	-	320	-	2,4	361	350,9	6,2
193	13,9	0,7	031	3,4	-	360	2,4	8,2	-	-	-	350	861,1	452,6	370	1,0	-
211	0,8	-	032	-	9,9	Sonst.	0,0	-	020	1,0	3,0	351	843,1	60,7	381	39,0	-
221	21,0	53,4	041	-	11,9	Al.	6,9	14,3	041	0,4	-	352	-	15,8	382	11,3	-
233	22,9	-	042	19,0	2,4	-	-	-	042	1,3	-	353	17,3	902,6	384	0,5	-
241	5,1	0,8	043	2,2	3,5	d.EU	6,9	14,3	044	-	11,4	360	11,7	304,2	390 /	-	-
242	30,4	-	044	0,6	16,9	-	-	-	051	40,2	0,6	361	65,8	111,3	461	172,0	1,9
243	15,4	-	051	3,5	-	Zus.	16,0	23,5	061	0,6	86,9	381	10,3	-	391	628,9	-
251	7,0	-	052	65,2	-	-	-	-	062	-	0,9	390 /	-	-	392	0,5	-
252	386,9	24,5	053	5,6	2,6	Zucker	-	-	081	14,4	-	461	111,0	182,1	393	67,3	-
254	10,6	-	061	3,3	-	-	-	-	082	33,6	14,3	391	30,9	1,1	394	9,3	-
255	2,1	-	062	5,2	0,6	020	0,1	0,2	083	-	0,1	392	1,0	-	395	2,3	-
273	6,6	-	071	1,3	-	051	0,7	-	101	1,5	0,4	393	5,0	0,5	396	0,2	-
BRD	2068,3	2068,3	072	0,5	-	061	-	0,6	124	10,9	-	470	3,3	91,5	398	3,0	-
290	-	1,9	081	22,3	37,3	101	-	0,1	142	0,7	-	483	1,8	-	470	21,7	1,0
300	10,4	2,3	082	38,3	-	BRD	0,8	0,8	182	2,2	-	485	0,8	0,6	485	5,2	-
320	7,8	-	083	108,8	1,2	-	-	-	242	0,6	-	520	2,5	-	530	0,1	-
350	399,9	400,0	093	4,8	1,4	350	2,0	3,7	243	3,2	0,4	530	-	0,1	540	267,8	0,8
351	33,7	203,6	095	4,4	-	360	0,9	3,4	252	7,9	0,6	540	13,7	21,4	551	62,2	58,9
352	2,4	31,7	101	10,9	22,8	361	-	0,5	Sonst.	-	0,0	551	38,1	201,0	555	94,4	-
353	63,2	758,9	123	8,5	-	Al.	2,9	7,6	BRD	118,5	118,5	555	19,3	10,1	560	29,0	0,3
360	29,1	348,8	124	0,7	-	-	-	-	560	11,4	-	560	11,4	14,5	592	1,2	-
361	105,5	193,6	133	1,0	-	d.EU	2,9	7,6	350	30,6	40,5	570	-	0,5	Al.	4174,8	410,0
381	10,5	-	142	-	0,7	Zus.	3,7	8,4	353	22,1	24,5	Al.	2047,9	2379,3	-	-	-
384	1,1	-	143	0,2	-	-	-	-	360	9,0	102,3	d.EU	1959,1	2121,2	d.EU	3714,0	348,1
388	1,4	-	151	2,6	0,0	Getränke	-	-	361	2,6	0,8	-	-	-	Zus.	6592,1	2827,2
390 /	-	161	4,4	-	-	-	-	-	390 /	-	-	Zus.	3420,0	3751,			

4.7 Güterbeförderung 2007 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>  
1 000 Tonnen

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunkohlenkoks			Kraftstoffe, Heizöl			Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Roheisen,Stahl		
123	-	56,1	360	405,0	16,9	540	195,6	7,1	092	0,9	-	123	102,6	4,5	400	-	0,6
124	-	0,2	361	129,1	45,9	555	69,9	1,1	093	14,5	3,2	124	16,3	-	410	5,0	5,9
132	2,1	3,6	381	-	10,7	560	-	3,2	095	2,2	-	132	59,7	0,2	470	-	1,1
141	-	25,0	391	-	7,6	Al.	9971,3	4224,9	101	-	3,2	133	26,9	34,8	551	2,7	9,2
151	7,7	5,1	394	-	1,0	-	-	-	123	1,9	-	141	3,0	-	555	-	0,7
152	5,8	3,8	410	10,8	-	d.EU	9646,1	3641,5	151	-	7,9	142	5,2	-	560	74,5	-
161	-	118,9	540	1,6	-	-	-	-	162	-	1,8	143	23,1	-	Sonst	-	0,0
162	-	88,7	560	10,4	-	Zus.	22991,6	17245,2	173	-	11,8	151	130,1	82,1	Al.	1219,3	88,5
171	4,5	7,3	576	17,7	-	-	-	-	181	-	13,6	152	52,9	-	-	-	-
173	-	10,8	Al.	1020,8	207,3	Natur-,Raffineriegase			184	-	2,6	161	93,2	-	d.EU	1068,2	59,4
181	1,4	58,9	-	-	-	-	-	-	221	-	0,5	162	141,2	6,0	-	-	-
182	-	6,9	d.EU	991,1	207,2	044	59,1	-	242	-	1,4	171	32,3	762,1	Zus.	1292,4	161,6
184	4,2	42,2	-	-	-	071	0,7	0,7	BRD	119,3	119,3	173	-	9,9	-	-	-
191	2,3	0,6	Zus.	1097,1	283,6	081	1,0	-	-	-	-	181	29,0	-	Stahlhalbzeug		
193	0,6	1,2	-	-	-	082	1,8	100,5	350	25197,7	31,7	182	-	0,1	-	-	-
221	74,1	291,6	Rohes Erdöl			093	85,8	-	351	25,6	-	184	-	1,0	031	1,2	-
242	4,4	0,6	-	-	-	095	192,3	187,6	353	1090,6	18,3	211	168,2	144,8	042	4,1	-
243	49,6	-	014	171,5	-	123	1,1	-	360	45,2	4,0	221	131,3	-	051	6,2	0,4
252	4,5	-	020	-	171,5	141	15,8	-	361	38,5	3,9	231	21,7	-	061	10,2	0,7
273	-	0,6	042	1,3	-	143	8,0	327,2	391	-	1,1	233	8,9	-	081	23,0	14,1
BRD	5270,7	5270,7	044	2,4	-	151	4,1	1,1	461	-	1,3	241	10,0	257,7	082	11,4	2,3
			062	-	1,3	152	249,4	1,8	470	16,7	151,9	242	210,9	43,9	083	1,0	3,4
320	1,6	-	082	-	2,4	BRD	618,9	618,9	Al.	26414,4	212,2	243	24,6	438,0	092	1,5	-
350	13819,5	20,0	095	6,6	-	-	-	-	-	-	-	252	244,2	146,7	095	1,0	0,4
351	7150,8	16,7	123	0,5	-	320	41,3	3,0	d.EU	26414,4	210,9	254	1,6	1,6	132	-	1,1
352	136,4	3,4	124	-	7,0	350	141,3	29,0	-	-	-	273	17,4	0,3	133	-	1,0
353	390,1	2,1	BRD	182,2	182,2	351	0,5	21,7	Zus.	26533,7	331,5	BRD	2987,0	2987,0	151	1,6	-
360	980,7	5,7	-	-	-	352	5,2	-	-	-	-	-	-	-	152	-	14,9
361	496,4	52,2	350	32,2	21,2	353	158,6	50,2	NE-Metallerze u.ä.			290	-	17,7	171	-	4,6
381	8,2	16,9	353	8,6	-	360	516,3	184,8	-	-	-	300	-	3,0	191	0,9	-
390	0,9	-	360	2,5	-	381	2,5	-	014	1077,8	0,8	320	-	0,1	211	0,7	9,8
391	-	1,1	Al.	43,3	21,2	390	-	85,1	020	13,7	1077,8	350	332,4	445,8	241	2,4	-
393	-	1,0	-	-	-	Al.	865,7	374,0	042	-	16,4	351	158,4	114,8	242	-	2,0
394	-	0,9	d.EU	43,3	21,2	-	-	-	044	0,5	-	352	75,9	69,5	243	-	8,6
540	1,0	-	-	-	-	d.EU	865,7	374,0	051	2,8	16,1	353	544,4	48,8	252	0,4	2,4
551	-	3,0	Zus.	225,6	203,4	-	-	-	052	2,1	-	360	6,2	143,8	Sonst	0,0	0,0
560	877,1	2,7	-	-	-	Zus.	1484,6	992,9	053	-	0,8	361	5,9	126,7	BRD	65,8	65,8
576	2,2	-	Kraftstoffe, Heizöl			-	-	-	061	-	5,4	370	9,6	254,5	-	-	-
Al.	23864,9	125,8	Mineralölerzeugnisse,ang.			-	-	-	071	0,8	-	381	36,2	55,2	280	-	4,2
			014	1296,9	482,9	-	-	-	072	1,0	-	384	-	59,1	290	0,5	4,9
d.EU	22984,6	120,1	015	6,1	193,5	014	70,4	-	081	23,1	0,4	390 /	-	-	320	87,4	25,5
			016	0,8	23,3	020	91,1	70,8	082	1,0	1,0	461	161,3	133,3	350	286,1	58,9
Zus.	29135,6	5396,5	018	0,9	57,1	031	1,0	-	083	-	1,3	391	5,0	385,2	351	309,6	2,3
			020	2182,5	1275,8	041	-	24,1	092	13,5	-	394	-	2,4	352	-	21,3
Braunkohle u.ä., Torf			031	3,3	49,9	042	22,7	36,8	093	10,4	26,8	410	1,5	-	353	5,9	35,5
			033	0,1	-	044	64,4	56,6	BRD	1146,6	1146,6	470	4,0	-	360	674,8	128,9
020	2,8	-	041	355,9	1,9	051	0,8	37,0	-	-	-	551	3,0	0,7	361	16,3	78,6
033	0,5	-	042	78,0	10,4	052	-	0,7	280	1,5	2,2	560	189,1	5,9	381	-	20,5
042	11,6	-	043	-	75,0	061	2,9	46,4	290	1,7	-	Al.	1532,9	1866,6	391	-	2,4
051	0,6	2,8	044	1387,8	367,7	062	40,6	7,9	320	-	0,8	-	-	-	410	-	23,4
061	-	1,1	051	3,4	806,2	072	35,4	35,8	350	1248,6	39,4	d.EU	1315,3	1763,5	461	2,6	10,6
095	2,1	-	052	11,6	337,0	081	-	3,5	351	53,3	-	-	-	-	470	24,3	0,1
171	-	11,6	053	2,0	172,5	082	18,2	13,4	353	10,6	72,9	Zus.	4519,8	4853,6	485	5,0	0,2
181	3,0	-	061	37,5	115,1	083	7,4	-	360	199,6	3,2	-	-	-	520	0,5	-
221	0,4	1257,4	062	16,6	58,5	093	1,6	12,9	361	2,0	10,3	Roheisen,Stahl			530	1,8	0,1
242	-	1,5	071	1,1	287,5	095	101,7	128,9	381	72,9	2,3	-	-	-	540	4,0	-
243	1255,9	2,5	072	41,6	735,1	101	0,2	0,8	384	-	0,9	018	7,9	-	555	20,2	-
BRD	1276,9	1276,9	081	179,6	468,9	143	0,8	1,0	461	-	0,3	020	11,0	33,3	560	3,3	41,7
			082	2317,3	397,3	151	11,6	6,9	470	-	0,5	042	0,4	-	570	0,5	-
350	2,3	228,1	083	67,7	587,5	152	43,0	13,3	485	1,5	-	051	9,4	17,2	592	2,7	-
351	-	25,4	092	39,7	62,2	173	-	14,8	551	-	1,6	052	0,3	-	Al.	1445,2	459,2
353	-	312,0	093	32,5	181,7	211	-	2,8	560	14,5	-	053	-	1,4	-	-	-
361	1,5	75,0	095	2880,9	1061,8	252	0,6	-	Al.	1606,2	134,3	061	1,2	0,4	d.EU	1404,2	401,7
390	-	1,2	101	1,1	199,7	Sonst.	0,0	-	-	-	-	071	-	1,2	-	-	-
560	1,7	-	123	87,4	763,4	BRD	514,3	514,3	d.EU	1588,5	132,4	081	27,8	0,1	Zus.	1511,0	525,0
Sonst.	0,0	-	124	114,2	538,0	-	-	-	-	-	-	082	1,3	-	-	-	-
Al.	5,5	641,7	132	51,9	745,3	290	0,7	-	Zus.	2752,8	1280,9	083	7,5	-	Stab-,Formstahl,Draht		
			133	-	343,8	320	2,8	-	-	-	-	101	0,5	0,9	-	-	-
d.EU	3,9	641,7	141	50,6	134,2	350	596,2	245,7	Eisen-,Stahlabfälle			123	0,9	0,1	015	0,3	-
			143	86,8	878,1	351	27,4	288,8	-	-	-	132	-	2,3	020	76,7	26,3
Zus.	1282,4	1918,6	151	142,5	122,7												



4.7 Güterbeförderung 2007 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>  
1 000 Tonnen

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Stab-,Formstahl,Draht			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Salz,Schwefel,-kies			Steine,Erden,Rohmineralien			Gips		
193	-	0,7	520	41,9	-	031	0,3	29,8	123	2,0	270,4	351	198,8	209,1	350	4,6	537,0
243	7,0	-	530	147,0	0,1	032	5,4	73,5	132	-	7,8	352	7,0	81,8	351	2,4	26,5
252	0,2	0,9	540	79,1	7,1	033	1799,7	50,6	143	-	649,2	353	1036,1	1785,0	353	5,4	98,5
254	-	1,5	551	1,6	0,5	041	21,0	247,1	161	1340,8	-	360	122,3	25,7	360	1,4	81,5
BRD	653,2	653,2	555	38,3	1,1	042	75,7	531,5	181	1,1	-	361	127,8	146,0	361	7,9	14,3
			560	0,6	2,5	043	12,9	125,4	184	-	2,2	390 /	-	-	390	-	44,7
290	-	54,5	570	1,9	-	044	5,3	173,5	191	-	3,3	461	62,9	23,3	470	1,1	-
320	117,8	124,8	576	2,0	-	051	520,8	5,8	193	-	1,6	391	1,5	-	530	4,4	-
350	426,9	130,0	591	8,2	1,1	052	7,0	264,3	241	6,8	-	393	-	2,3	Al.	27,3	802,5
351	10,9	36,7	Al.	1600,3	3718,7	053	677,9	645,7	BRD	1368,3	1368,3	399	-	0,1	-	-	-
353	52,8	219,3				061	233,4	789,9				410	3,2	-	d.EU	22,9	802,5
360	156,5	71,3	d.EU	1149,9	3552,5	062	8,4	629,0	280	-	1,6	470	-	12,7	-	-	-
361	6,7	22,7				071	7,6	523,4	290	7,4	-	483	-	0,1	Zus.	451,9	1227,1
370	15,4	1,2	Zus.	2268,9	4387,2	072	635,8	2,1	320	-	8,9	485	-	0,7	-	-	-
381	1,7	5,5				081	1102,0	35,6	340	-	1,5	530	-	0,5	Sonstige mineral.Baustoffe		
383	-	13,5	Rohre,Gießereierzeugnisse			082	72,3	132,2	350	102,1	29,3	540	-	1,7	-	-	-
388	-	2,2				083	6,7	150,4	351	-	2,2	551	0,6	9,5	014	-	10,0
390 /			020	0,5	-	093	32,8	227,4	352	0,6	-	555	-	1,4	018	-	20,4
461	73,8	17,2	061	-	1,3	095	25,7	8,9	353	1763,5	83,8	560	-	19,6	020	83,2	0,8
391	272,5	2,5	081	0,9	-	101	101,1	89,4	360	1,9	287,5	Al.	3120,8	2818,9	031	22,6	-
398	-	1,6	083	2,5	0,9	123	30,4	1636,5	361	-	44,7	-	-	-	033	-	0,7
410	21,5	-	093	-	2,3	124	75,7	410,5	370	-	8,8	d.EU	3090,8	2771,0	041	20,9	-
470	0,4	16,5	101	0,4	-	131	-	202,3	391	-	1,5	-	-	-	042	1,0	-
485	5,9	-	151	-	0,1	132	368,4	125,1	470	-	1,2	Zus.	5330,9	5029,0	051	1,6	0,0
520	1,0	-	162	0,1	-	133	2,7	1,4	520	1,1	-	-	-	-	052	2,3	-
530	28,1	0,1	191	-	0,2	141	167,3	291,8	540	1,2	-	Zement und Kalk			053	19,5	-
540	2,2	2,9	193	0,2	-	142	486,7	255,3	551	-	3,9	-	-	-	061	-	1,7
551	1,5	3,2	252	0,2	-	143	1434,8	636,5	Al.	1877,8	475,0	014	0,9	16,2	062	1,8	0,5
555	0,1	-	BRD	4,8	4,8	151	124,3	672,5				018	-	4,3	071	2,9	0,6
560	0,5	101,2				152	1463,5	332,5	d.EU	1868,1	471,1	019	-	7,8	081	0,3	-
570	7,2	-	290	-	32,6	161	18,4	354,6				042	2,6	0,6	082	0,5	0,2
576	11,6	-	320	1,3	43,0	162	3,6	501,4	Zus.	3246,2	1843,4	044	0,7	-	083	0,8	2,2
591	27,7	-	350	9,0	127,2	171	1220,6	23,7				051	24,2	-	093	28,4	-
Al.	1242,6	826,9	353	0,6	8,0	173	73,6	96,5	Steine,Erden,Rohmineralien			052	189,0	-	095	-	1,3
			360	17,7	119,5	181	456,8	750,1				053	3,0	-	101	0,7	51,0
d.EU	1086,0	648,9	361	-	1,0	182	252,1	210,9	014	-	4,2	061	-	177,2	123	4,9	-
			381	-	5,6	183	79,6	58,7	018	0,9	9,2	062	1,1	2,9	124	2,9	-
Zus.	1895,8	1480,1	383	-	0,8	184	75,8	12,7	019	3,1	197,3	071	163,7	-	132	0,6	16,7
			390 /	-	7,2	191	7,2	7,3	020	88,9	358,9	081	51,7	56,3	133	-	20,9
Stahl-,Weißblech u.ä.			461	-	1,9	193	1,1	0,6	031	-	81,6	082	4,6	-	143	1,7	-
			400	-	1,5	211	-	8,7	032	-	19,2	083	14,0	80,1	162	7,4	7,2
018	-	0,1	485	0,4	-	221	48,8	461,1	033	24,9	8,0	092	0,5	-	173	-	0,8
020	2,6	1,5	520	8,7	-	233	4,9	-	041	427,3	16,2	093	2,3	-	181	10,2	51,0
042	3,7	8,9	530	10,1	0,0	241	34,6	35,5	042	18,2	50,2	101	6,4	1,1	183	-	0,3
044	0,5	-	540	21,2	-	242	-	54,2	043	2,5	43,6	131	-	2,0	211	-	2,9
051	0,8	-	555	0,1	-	243	24,1	98,4	044	2,2	474,3	141	3,2	-	221	-	0,9
052	1,9	3,4	576	16,2	-	252	556,2	253,2	051	62,7	33,7	181	50,7	10,7	242	0,1	0,2
053	6,2	-	Al.	85,2	341,0	254	-	1,0	052	2,8	3,1	184	3,9	-	252	1,5	25,4
061	14,9	61,1				BRD	12533,0	12533,0	053	12,6	3,6	211	-	8,9	254	-	0,1
062	0,6	12,2	d.EU	28,5	307,0				061	33,8	46,0	221	14,2	299,5	Sonst		
072	11,6	-				290	0,3	-	062	0,6	-	242	105,2	14,4	BRD	215,8	215,8
081	315,2	266,2	Zus.	90,0	345,8	300	-	3,2	071	2,9	33,4	243	67,9	66,1	-	-	-
082	2,0	135,4				320	1,5	2,0	072	40,3	1,2	252	39,4	0,8	290	-	6,3
083	4,3	11,8	NE-Metalle,-halbzeug			350	977,3	1990,4	081	89,2	148,1	BRD	749,1	749,1	320	-	12,8
093	3,3	2,6				351	135,7	987,8	082	66,2	51,6	-	-	-	350	358,9	73,6
095	0,8	-	020	34,9	8,9	352	86,6	44,6	083	2,4	13,3	320	-	7,6	351	19,9	13,4
101	9,8	-	042	5,3	-	353	181,3	9712,2	092	4,3	22,4	350	47,9	171,3	352	-	0,9
123	1,2	-	051	10,9	-	360	115,3	802,1	093	22,5	10,8	351	1,3	39,7	353	24,3	82,3
131	14,1	-	052	0,3	4,3	361	152,5	2018,5	095	12,6	8,8	353	8,7	853,1	360	11,2	58,4
132	18,1	0,3	061	-	1,1	370	1,1	65,1	101	7,5	24,8	360	7,7	157,7	361	8,6	4,6
151	-	84,0	072	-	2,9	381	-	7,0	123	13,8	37,6	361	0,8	121,8	381	-	0,1
152	1,2	0,7	081	2,9	-	384	-	0,6	124	0,7	1,2	381	-	3,1	390 /	-	-
161	-	14,9	083	-	34,9	390 /	-	1,3				390	1,0	-	461	2,2	0,1
162	0,0	60,7	132	1,3	1,3	461	1641,6	199,3	132	36,2	4,9	391	1,3	-	470	-	1,5
171	2,0	-	243	-	3,1	391	1,1	41,0	133	63,9	-	530	-	2,4	520	36,2	0,2
191	3,5	2,7	252	0,8	0,1	392	-	1,8	141	6,8	-	551	0,8	-	530	1,1	2,6
193	2,7	-	Sonst.	0,0	0,0	393	-	85,4	142	0,6	2,8	555	-	16,5	540	1,2	11,1
211	244,2	-	BRD	56,5	56,5	396	2,5	-	143	11,1	-	560	1,5	28,6	560	-	1,9
221	0,6	-				399	-	4,5	151	15,4	4,2	Al.	71,0	1401,7	576	0,2	-
241	1,3	-	290	37,3	0,0	400	-	1,6									

4.7 Güterbeförderung 2007 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>  
1 000 Tonnen

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Fahrzeuge			Elektrotechn.Erzeugnisse		
072	-	4,1	280	-	1,2	470	-	1,0	221	4,6	-	BRD	61,8	61,8	483	-	0,3
081	6,4	-	320	-	1,3	530	0,0	0,2	241	2,7	-	-	-	-	485	-	0,4
083	1,2	-	350	63,1	84,5	551	-	0,8	242	-	1,7	350	47,1	87,2	510	-	0,5
092	1,1	-	351	171,3	23,0	560	8,7	8,0	251	1,1	-	351	2,2	0,8	520	1,4	1,9
093	2,3	22,6	352	263,7	0,8	Al.	4040,6	3517,1	252	7,2	-	353	62,0	108,0	530	0,9	26,3
101	0,4	3,3	353	495,3	161,7	-	-	-	255	1,9	-	360	72,1	261,8	540	0,1	0,7
123	39,4	-	360	242,4	552,3	d.EU	4031,9	3491,4	BRD	883,7	883,7	361	9,6	75,1	551	6,2	2,1
133	0,1	-	361	133,6	385,5	-	-	-	520	-	-	520	-	0,1	555	-	0,1
143	5,2	22,8	370	-	9,0	Zus.	7013,8	6490,3	350	342,4	1,2	530	26,2	44,1	560	0,4	0,6
151	-	1,2	381	0,9	61,3	-	-	-	351	168,5	-	540	13,1	3,1	576	-	0,5
184	-	2,3	384	-	7,4	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	353	803,0	1,8	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	-	0,0
193	-	2,1	388	-	8,8	-	-	-	360	293,8	11,4	Al.	232,3	580,1	Al.	191,0	577,1
233	0,5	-	390 /	-	020	-	-	53,6	361	38,1	-	-	-	-	-	-	-
242	-	1,0	461	36,4	202,6	031	394,4	-	384	-	0,5	d.EU	193,0	532,8	d.EU	182,1	541,9
243	1,5	-	391	-	20,8	081	-	1,1	390 /	-	-	-	-	-	-	-	-
252	19,4	3,0	392	-	1,0	082	2,0	7,2	461	1,2	1,4	Zus.	294,1	641,9	Zus.	260,8	646,9
BRD	232,7	232,7	393	-	5,6	083	0,3	2,0	530	1,0	2,3	-	-	-	-	-	-
			445	-	1,1	093	-	128,3	551	2,2	0,8	Landw.Maschinen			Baukonstr.;EBM-Waren		
350	1,3	1,6	470	236,9	57,8	095	-	98,9	Al.	1650,4	19,4	-	-	-	-	-	-
351	189,1	5,9	481	-	1,2	132	0,1	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	020	11,5	8,6
352	7,0	-	483	9,6	1,8	143	-	105,6	d.EU	1647,2	14,9	BRD	0,0	0,0	031	1,0	-
353	31,3	18,1	485	0,5	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	041	-	0,5
360	16,7	15,4	540	-	6,9	BRD	396,8	396,8	Zus.	2534,1	903,1	350	-	0,1	042	0,6	-
361	11,7	69,2	551	54,4	-	-	-	-	360	0,1	0,3	360	0,1	0,3	044	0,1	0,1
370	1,4	-	555	194,5	1,3	350	869,4	20,9	390	0,5	-	390	0,5	-	051	0,1	-
390 /	-	-	560	209,6	1,2	351	193,0	-	399	-	-	399	-	0,4	052	0,2	-
461	3,9	2,1	Al.	2112,1	1597,9	352	-	62,5	014	10,0	2,1	540	-	1,5	053	1,3	-
470	-	5,7	-	-	-	353	-	32,2	020	18,6	8,6	Sonst.	-	0,0	061	2,4	4,1
540	7,7	2,0	d.EU	1640,7	1545,9	360	0,3	19,1	031	27,8	-	Al.	0,6	2,3	062	0,1	5,0
551	17,0	15,0	-	-	-	361	1,2	-	041	22,4	-	-	-	-	072	0,1	-
Al.	287,0	135,0	Zus.	2919,0	2404,9	390	-	10,0	042	2,3	-	d.EU	0,6	0,8	081	1,9	1,4
			540	3,0	-	-	-	-	044	15,4	33,5	-	-	-	082	1,5	0,0
d.EU	258,4	118,0	Chemische Grundstoffe			551	0,0	3,6	051	0,1	2,4	Zus.	0,6	2,4	083	1,3	0,7
			560	-	1,9	053	-	0,9	-	-	0,9	-	-	-	092	0,4	-
Zus.	519,7	367,7	014	48,7	74,9	Sonst.	-	0,0	062	0,4	1,2	Elektrotechn.Erzeugnisse			093	0,1	0,1
			018	6,2	8,1	Al.	1066,8	150,2	081	85,1	43,5	-	-	-	101	8,4	10,8
Chemische Düngemittel			019	-	0,9	-	-	-	082	166,5	335,1	018	0,2	0,2	123	0,4	-
			020	116,2	110,1	d.EU	1063,8	144,8	083	6,1	2,1	019	-	0,3	161	-	1,1
014	5,2	10,5	031	2,8	-	-	-	-	093	21,2	4,2	020	5,3	21,4	162	0,1	-
015	-	3,5	033	-	17,2	Zus.	1463,6	547,0	095	172,7	204,6	031	0,3	-	171	0,6	-
016	-	1,8	041	42,5	-	-	-	-	101	-	7,3	041	1,5	4,4	191	0,0	1,1
018	49,6	8,5	042	27,0	-	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			123	52,0	40,3	043	0,1	-	211	0,1	0,2
019	-	19,9	044	7,9	-	-	-	-	124	1,9	7,0	044	0,1	0,2	221	0,9	-
020	7,4	17,6	051	12,7	-	044	3,5	28,4	132	-	19,3	051	4,4	1,3	242	0,4	0,2
031	-	2,4	052	3,5	-	052	-	54,1	141	44,0	-	052	1,2	-	252	-	0,9
032	0,8	12,2	053	29,1	-	081	29,9	14,1	143	73,3	12,5	053	0,1	-	254	1,2	-
033	1,3	53,2	061	-	1,3	082	117,5	294,3	151	27,7	10,2	061	0,9	1,3	273	0,4	0,3
041	11,1	5,3	071	5,7	1,7	083	1,5	-	152	7,7	35,5	062	0,0	0,6	Sonst.	0,1	0,1
042	-	11,1	072	9,1	2,4	093	214,9	247,3	162	1,7	-	072	0,2	-	BRD	35,1	35,1
043	0,4	4,6	081	376,4	257,1	095	448,9	197,9	171	1,0	-	081	2,0	-	-	-	-
044	1,3	5,6	082	296,3	62,1	143	23,3	32,6	181	13,3	0,4	082	0,0	1,2	290	-	11,6
051	2,0	56,1	083	3,5	2,7	151	24,3	15,2	221	1,1	-	083	-	1,3	320	0,5	0,6
052	70,7	12,5	092	2,6	4,2	252	19,9	-	242	-	2,3	093	0,2	0,2	350	14,4	26,5
053	15,1	36,8	093	710,9	584,2	Sonst.	0,0	0,0	252	1,6	1,1	095	0,2	0,1	351	0,2	1,2
054	0,7	-	095	797,4	720,6	BRD	883,9	883,9	Sonst.			0,0	0,3	0,5	353	0,5	3,0
061	10,4	5,7	101	-	0,2	-	-	-	BRD	774,0	774,0	123	5,5	-	360	13,3	30,8
062	0,5	1,4	123	189,1	139,8	350	227,9	434,2	-	-	-	124	2,7	-	361	0,0	0,6
071	-	19,0	124	0,5	8,9	351	4,0	195,5	320	1,0	1,1	132	-	23,5	381	-	0,3
072	3,3	0,8	131	-	17,1	352	83,6	-	350	640,2	941,3	142	-	1,2	400	-	0,1
081	46,3	-	132	1,0	-	353	114,9	71,4	351	67,3	20,5	143	0,7	-	461	0,5	0,8
082	1,7	8,9	141	10,9	181,5	360	162,0	387,1	352	20,9	-	151	1,5	4,2	470	0,1	0,0
083	2,0	54,6	142	-	0,3	361	68,2	154,2	353	120,4	56,6	161	0,5	-	483	-	0,1
092	3,3	-	143	202,7	347,0	390 /	-	-	360	435,0	594,7	162	3,8	0,3	520	-	1,8
093	46,3	102,9	151	11,8	192,2	461	2,1	19,5	361	65,8	18,2	171	0,4	-	530	0,7	0,6
095	1,1	0,3	152	33,5	9,6	470	0,7	-	381	0,5	3,4	181	15,6	0,6	540	-	0,5
101	4,6	24,1	161	-	97,8	485	5,2	-	390 /	-	-	182	0,1	-	551	0,3	-
123	91,5	9,6	162	-	1,1	540	1,8	-	461	6,7	20,0	183	-	0,1	560	0,0	0,3
124	-	0,2	173	-	1,5	Al.	670,4	1261,8	470	-	0,3	184	-	0,2	Sonst.	0,0	-
131	3,8	-	181	7,5	89,9	-	-	-	530	0,1	0,9	191	0,0	1,5	Al.	30,5	78,8
132	0,4	12,5	221	-	6,9	d.EU	661,3	1244,4	560	1,5	-	193	0,4	-	-	-	-
141	5,8	28,8	242	-	0,5	-	-	-	Al.	1359,3	1657,1	211	0,2	-	d.EU</		

4.7 Güterbeförderung 2007 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>  
1 000 Tonnen

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Glas, keram. u. ä. Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertigwaren			Sonst. Halb-Fertigwaren			Besondere Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
181	2,2	-	042	1,9	-	d.EU	305,7	1454,3	252	107,7	18,0	051	1430,7	3574,2	290	151,2	202,6
241	-	3,1	043	1,4	-				254	5,7	2,9	052	731,5	1239,6	300	16,0	20,1
252	-	0,5	051	16,9	66,3	Zus.	587,6	1688,6	255	3,2	-	053	1082,9	898,3	310	-	4,9
Sonst.	-	0,0	052	9,3	-				273	4,3	7,6	054	0,7	-	320	575,9	1230,6
BRD	22,6	22,6	053	2,9	-	Besondere Transportgüter			Sonst.	0,0	-	061	763,4	2487,7	340	2,0	3,4
			061	1,0	6,5				BRD	1145,5	1145,5	062	482,4	1044,3	350	63017,7	14988,3
350	45,1	32,7	062	1,6	6,4	014	7,7	6,7				071	201,3	1095,6	351	11698,8	3667,9
351	0,0	0,1	072	0,1	-	015	-	0,7	320	131,5	355,1	072	1326,9	1110,3	352	839,5	397,7
353	2,9	8,4	081	4,2	-	018	0,2	0,5	350	2606,4	2886,0	081	3250,8	1780,9	353	9731,6	17112,0
360	23,5	23,5	083	1,5	0,5	019	0,5	-	351	78,5	182,6	082	4819,6	2335,4	360	9909,3	11955,8
361	11,6	-	092	-	1,7	020	121,6	205,9	352	1,2	0,2	083	451,2	2050,6	361	2307,7	4375,1
461	23,5	-	093	0,4	-	031	0,1	32,9	353	31,6	59,4	092	170,3	198,1	370	30,4	418,1
485	1,9	-	095	1,7	16,1	033	5,1	-	360	1437,2	2768,9	093	1593,1	2551,6	381	294,1	379,8
540	0,7	5,9	101	7,5	8,1	041	0,4	-	361	1,4	1,4	095	4855,6	3325,7	382	11,3	-
555	1,1	-	123	1,8	-	042	4,4	0,1	370	0,2	-	101	426,5	840,1	383	2,1	32,1
Al.	110,3	70,6	124	1,2	-	044	52,7	9,8	381	0,1	-	123	781,3	3225,3	384	1,6	73,5
			132	18,4	7,1	051	59,7	46,6	390 /			124	236,2	985,1	388	1,4	13,0
d.EU	83,1	64,6	141	0,2	-	052	51,9	-	461	10,5	11,1	131	21,1	221,4	390 /		
			143	0,1	-	054	0,1	-	391	0,4	-	132	649,1	1029,4	461	3037,5	2217,9
Zus.	132,9	93,1	151	-	1,5	061	135,8	416,7	410	-	0,1	133	125,7	401,9	391	1308,7	579,6
			152	15,8	1,6	062	397,6	226,7	470	0,0	2,1	141	642,3	733,9	392	4,6	2,8
Leder-, Textilwaren			162	1,3	-	071	3,1	-	485	-	0,1	142	507,4	285,0	393	77,4	115,9
			181	4,1	18,4	072	2,0	0,2	520	0,2	3,5	143	2133,6	3016,5	394	9,7	13,1
020	21,0	2,1	191	-	1,0	081	10,6	71,8	530	7,8	14,7	151	840,4	1619,5	395	3,4	0,9
051	1,8	12,2	221	2,4	0,6	082	10,1	0,8	551	4,5	5,3	152	3370,2	961,9	396	4,5	0,3
052	0,3	-	242	0,8	-	083	43,8	1,6	555	-	0,2	161	1498,6	740,3	398	3,0	1,6
095	0,1	0,3	243	1,1	-	092	0,3	1,1	560	0,2	0,1	162	278,1	915,7	399	0,1	10,8
101	-	0,2	251	0,1	-	093	4,0	-	576	-	0,2	171	2027,0	1263,9	400	-	11,0
142	0,2	-	252	17,8	0,8	095	1,0	9,9	Sonst.	0,0	0,0	173	119,9	203,3	410	87,6	80,5
151	-	0,1	254	4,5	0,0	101	20,2	10,3	Al.	4311,7	6291,1	181	735,8	1190,5	445	-	1,1
162	0,1	-	255	4,4	-	123	5,7	3,4				182	301,3	318,5	470	466,5	611,2
252	-	8,5	273	6,3	-	124	3,2	0,1	d.EU	4289,4	6258,1	183	127,7	69,6	481	-	1,2
254	-	0,1	BRD	206,9	206,9	131	0,3	-				184	110,4	79,8	483	11,4	2,2
BRD	23,4	23,4				132	7,6	22,2	Zus.	5457,2	7436,6	191	189,7	160,7	485	155,5	4,1
			280	3,6	-	133	0,1	-				193	54,8	34,6	510	-	0,5
350	3,8	6,3	320	-	104,6	141	13,5	-	Alle Güter			211	416,7	181,6	520	120,4	14,3
360	2,0	8,8	340	-	1,3	142	9,1	17,7				221	337,8	2486,0	530	235,0	120,6
Al.	5,7	15,1	350	196,7	425,9	143	10,6	0,2	011	3,1	-	231	29,8	-	540	884,2	87,3
			351	0,3	3,1	151	6,6	17,5	014	2944,1	798,2	233	38,0	-	551	341,3	335,3
d.EU	5,7	15,1	353	43,5	2,5	152	0,3	0,1	015	106,8	293,9	241	71,2	315,4	555	450,9	34,4
			360	60,2	916,8	161	0,1	-	016	5,8	126,5	242	537,3	171,2	560	1526,6	293,2
Zus.	29,2	38,6	390 /			162	16,8	4,9	018	263,7	239,7	243	1496,1	784,6	570	9,7	2,4
			461	0,1	0,5	171	0,4	0,0	019	161,9	249,8	251	9,4	-	576	49,9	1,8
Sonst. Halb-Fertigwaren			470	1,2	-	173	0,6	-	020	5957,0	4787,4	252	2641,9	1663,0	591	35,9	1,1
			485	-	0,9	181	13,9	6,9	031	463,3	199,5	253	2,0	-	592	3,9	1,7
018	6,0	-	520	-	2,4	184	0,3	-	032	200,8	169,8	254	108,0	38,9	Al.	107427,1	59501,3
019	0,7	-	530	3,9	15,4	191	0,1	0,3	033	1891,7	169,4	255	14,0	-			
020	68,7	70,4	540	-	0,9	221	1,6	1,4	041	1577,7	472,7	273	45,6	38,5	d.EU	103189,9	57304,8
033	1,1	-	551	12,1	4,1	242	0,1	0,1	042	1738,8	904,8	BRD	59149,7	59149,7	Zus.	166576,7	118651,0
			560	59,0	3,3	243	0,7	-	043	112,4	575,3						
Al.			380,7	1481,7				044	1636,9	2494,2	280	8,8	79,5				

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S. 39): Alle deutschen VB zusammen empfangen 2 000 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden kein Getreide ("") an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande</u>											
Landw. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		Alle Güter	
390	42 398	461	218 619	551	700	470	193 825	390	244 933	370	237 248
391	4 500	470	1 143	555	1 527	485	600 391		47 538	390	984 599
461	172 943	485	845	560	1 314	530	3 869 461		32 838	391	3 269 954
470	8 251					540	20 159 470		4 696	461	3 383 384
		d.EU	2 670 152	d.EU	1 376 423	551	12 131 485		1 777	470	1 333 427
d.EU	55 149	Zus.	2 889 616	Zus.	1 400 943	555	7 299 560		502	485	8 097
Zus.	228 092					560	2 016			520	595
		Mineralölerzgn. u.ä.		Eisen, NE-Metalle		576	506	d.EU	297 167	530	4 219
And. Nahrungsmittel								Zus.	332 284	540	213 766
		370	139 029	390	65 062	d.EU	241 236			551	25 116
390	64 612	390	325 055	391	41 339	Zus.	342 305	And. Halb- u. Fertigerz.		555	15 919
461	500 680	391	6 563	461	399 630					560	14 920
470	195 916	461	1 213 480	470	13 700	Düngemittel		390	122 487	576	5 035
485	1 800	470	16 304	485	1 019			391	934		
540	151 548	540	1 101	540	38 019	370	35 987	461	689 808	d.EU	5 825 228
551	2 892	555	999	551	2 943	390	48 782	470	1 436	Zus.	9 496 279
555	4 868			555	875	391	89 940	520	595		
560	601	d.EU	486 951			461	79 918	530	350		
		Zus.	1 702 531	d.EU	120 101	470	17 955	540	346		
d.EU	260 528			Zus.	562 587	485	2 056	551	2 377		
Zus.	922 917	Erze, Metallabfälle				540	2 593	555	351		
				Steine u. Erden		551	4 073	560	260		
Feste min. Brennstoffe		370	10 877			560	10 227				
		390	22 217	370	3 227	576	4 529	d.EU	124 857		
370	48 128	391	463 128	390	37 088			Zus.	818 944		
390	11 965	461	20 979	391	7 096	d.EU	192 664				
391	2 608 916	470	880 201	461	54 489	Zus.	296 060				

Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien

Landw. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.	
390	22 606	391	864 458	391	347 196	370	2 351	d.EU	169 061	d.EU	82 329
461	85 919	461	20 540	461	6 063	390	58 396	Zus.	211 324	Zus.	533 352
		555	1 058	470	536	391	68 528				
d.EU	22 606			560	523	461	56 045	Chem. Erzeugnisse		Alle Güter	
Zus.	108 525	d.EU	864 458			470	1 085				
		Zus.	886 056	d.EU	393 321	540	3 375	390	61 257	370	257 942
And. Nahrungsmittel				Zus.	399 907	551	5 167	391	12 820	390	607 003
		Mineralölerzgn. u.ä.				560	598	461	3 550	391	1 608 436
390	75 501			Eisen, NE-Metalle						461	1 497 627
391	3 334	370	158 357			d.EU	130 360	d.EU	74 077	470	53 352
461	118 067	390	238 507	370	6 249	Zus.	195 545	Zus.	77 627	485	2 932
470	34 258	391	38 913	390	41 325					520	548
485	2 000	461	427 482	391	184 047	Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.		540	69 234
540	22 467	470	4 570	461	294 653					551	7 224
555	9 110	560	559	470	5 460	370	49 684	370	520	555	14 484
560	561			485	932	390	34 153	390	70 450	560	5 694
		d.EU	440 347	540	41 113	391	80 850	391	8 290		
d.EU	113 093	Zus.	868 388	551	1 416	461	37 555	461	447 753	d.EU	2 526 733
Zus.	265 298			555	1 396	470	4 374	470	3 069	Zus.	4 124 476
		Erze, Metallabfälle		560	1 863	540	1 297	520	548		
						555	1 821	540	982		
		370	40 781	d.EU	237 081	560	1 590	551	641		
		390	4 808	Zus.	578 454			555	1 099		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg

Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter		Alle Güter	
350	3 595	350	80 436	350	37 632	540	366	350	121 663	d.EU	130 283
		360	7 409	360	1 211	Zus.	366	360	8 620	Zus.	130 649
d.EU	3 595							540	366		
Zus.	3 595	d.EU	87 845	d.EU	38 843						
		Zus.	87 845	Zus.	38 843						

Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich

Landw. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		Alle Güter	
350	527 665	350	600	350	1 535	350	1 739 651	350	159 206	350	3 361 412
360	150 392			360	2 000	360	329 368	360	12 065	360	833 693
391	41 018	d.EU	600			391	18 435	391	1 350	391	70 827
		Zus.	600	d.EU	3 535						
d.EU	719 075			Zus.	3 535	d.EU	2 087 454	d.EU	172 621	d.EU	4 265 932
Zus.	719 075	Mineralölerzgn. u.ä.					2 087 454	Zus.	172 621	Zus.	4 265 932
And. Nahrungsmittel				Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.			
		350	680 981								
		360	37 880	350	6 171						
350	106 422			360	8 728	350	2 950	350	136 231		
360	34 373	d.EU	718 861			360	2 550	360	256 337		
391	3 000	Zus.	718 861	d.EU	14 899	391	3 090	391	3 934		
				Zus.	14 899						
d.EU	143 795					d.EU	8 590	d.EU	396 502		
Zus.	143 795					Zus.	8 590	Zus.	396 502		

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr
-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich

Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u.ä.		Eisen, NE-Metalle		Chem. Erzeugnisse		Alle Güter	
350	1 229 546	d.EU	178 428	d.EU	2 550	390	12 827	360	262	350	1 530 936
360	75 455	Zus.	178 428	Zus.	2 550	560	1 374	390	2 956	360	625 267
390	42 048									390	75 064
470	1 820	Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		d.EU	399 518	d.EU	3 218	470	1 820
540	8 406					Zus.	400 892	Zus.	3 218	540	8 406
555	970	350	4 257	350	4 241					555	970
				360	31 058	Steine u. Erden		And. Halb- u. Fertigerz.		560	1 374
d.EU	1 348 869	d.EU	4 257								
Zus.	1 358 245	Zus.	4 257	d.EU	35 299	350	184 136	350	2 969	d.EU	2 233 087
				Zus.	35 299	360	64 356	360	2 324	Zus.	2 243 837
						390	3 484	390	3 679		
And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u.ä.		Eisen, NE-Metalle							
350	68 037	390	2 550			d.EU	251 976	d.EU	8 972		
360	102 871			350	37 750	Zus.	251 976	Zus.	8 972		
390	7 520			360	348 941						

Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz

Landw. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.	
350	1 845	350	865	350	33 079	360	400	350	550 223
		360	425	360	24 069			360	517 241
d.EU	1 845					d.EU	400		
Zus.	1 845	d.EU	1 290	d.EU	57 148	Zus.	400	d.EU	1 067 464
		Zus.	1 290	Zus.	57 148			Zus.	1 067 464
And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u.ä.		Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		Alle Güter	
350	2 155					350	15 754		
360	2 010	350	55 786	350	32 405	360	4 185	350	692 112
		360	192 793	360	12 101			360	753 224
d.EU	4 165					d.EU	19 939		
Zus.	4 165	d.EU	248 579	d.EU	44 506	Zus.	19 939	d.EU	1 445 336
		Zus.	248 579	Zus.	44 506			Zus.	1 445 336

Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich

Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.	
350	31 803	d.EU	27 282	350	27 489	d.EU	22 822
		Zus.	27 282			Zus.	22 822
d.EU	31 803			d.EU	27 489		
Zus.	31 803	Eisen, NE-Metalle		Zus.	27 489		
And. Nahrungsmittel				And. Halb- u. Fertigerz.			
		350	90 499		350	178 764	
		360	235 574		360	256 705	
350	23 211			350	5 762		
360	4 071	d.EU	326 073	360	17 060	d.EU	435 469
		Zus.	326 073			Zus.	435 469

Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Jugoslawien, Serbien

Erze, Metallabfälle		Chem. Erzeugnisse		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
360	900	350	5 740	350	371	350	6 111
				360	716	360	1 616
d.EU	900	d.EU	5 740				
Zus.	900	Zus.	5 740	d.EU	1 087	d.EU	7 727
				Zus.	1 087	Zus.	7 727

Einladeverkehrsbezirk Nr. 520 Rumänien

And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
350	73	350	73
d.EU	73	d.EU	73
Zus.	73	Zus.	73

Einladeverkehrsbezirk Nr. 530 Bulgarien

Landw. Erzeugn. u.ä.		Alle Güter	
350	969	350	969
d.EU	969	d.EU	969
Zus.	969	Zus.	969

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn</u>											
Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Feste min. Brennstoffe		Eisen, NE-Metalle		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
350	377 940	d.EU	132 430	d.EU	36 709	350	31 348	391	105	d.EU	603 894
360	17 385	Zus.	132 430	Zus.	36 709	360	2 757			Zus.	603 894
d.EU	395 325	Feste min. Brennstoffe		Mineralölerzgn. u.ä.		d.EU	34 105	Zus.	4 903		
Zus.	395 325					Zus.	34 105		4 903		
And. Nahrungsmittel		350	22 325	350	422			Alle Güter			
		360	2 603			And. Halb- u. Fertigerz.					
		391	11 781	d.EU	422			350	560 847		
350	126 632			Zus.	422	350	2 180	360	31 161		
360	5 798					360	2 618	391	11 886		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik

And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
350	11 645	d.EU	7 666	350	1 044	d.EU	9 016	d.EU	30 704
		Zus.	7 666			Zus.	9 016	Zus.	30 704
d.EU	11 645			d.EU	1 044				
Zus.	11 645	Steine u. Erden		Zus.	1 044	Alle Güter			
Eisen, NE-Metalle		350	1 333	And. Halb- u. Fertigerz.		350	22 820		
						360	7 884		
350	7 666	d.EU	1 333	350	1 132				
		Zus.	1 333	360	7 884				

Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei

Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
350	23 174	350	19 993	350	18 514	350	409	350	1 835	350	63 925
		360	4 098	360	2 137	391	12 066	360	535	360	6 770
d.EU	23 174									391	12 066
Zus.	23 174	d.EU	24 091	d.EU	20 651	d.EU	12 475	d.EU	2 370		
		Zus.	24 091	Zus.	20 651	Zus.	12 475	Zus.	2 370	d.EU	82 761
										Zus.	82 761

Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen

Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
350	1 360	d.EU	3 905	350	822	d.EU	7 121	350	703	d.EU	27 877
360	538	Zus.	3 905	360	9 617	Zus.	7 121	360	489	Zus.	27 877
d.EU	1 898	Feste min. Brennstoffe		d.EU	10 439	Düngemittel		d.EU	1 192		
Zus.	1 898			Zus.	10 439			Zus.	1 192		
And. Nahrungsmittel		350	418			350	1 998				
		360	906	Eisen, NE-Metalle				Alle Güter			
350	3 905	d.EU	1 324	350	3 993	d.EU	1 998				
		Zus.	1 324	360	3 128	Zus.	1 998	350	13 199		
								360	14 678		

Alle Einladeverkehrsbezirke

Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u.ä.		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Düngemittel	
350	2 194 302	d.EU	899 362	470	20 874	350	309 456	530	3 869	d.EU	413 721
360	243 770	Zus.	1 713 956	540	1 101	360	632 743	540	23 534	Zus.	559 380
390	107 052			555	999	370	6 249	551	17 298		
391	45 518	Feste min. Brennstoffe		560	559	390	119 214	555	7 299	Chem. Erzeugnisse	
461	258 862					391	225 386	560	2 614		
470	10 071	350	28 465	d.EU	1 897 710	461	694 283	576	506	350	180 700
540	8 406	360	3 934	Zus.	3 541 331	470	19 160			360	16 512
555	970	370	48 128			485	1 951	d.EU	2 795 708	390	309 146
		390	11 965	Erze, Metallabfälle		540	79 132	Zus.	2 961 962	391	61 708
d.EU	2 600 713	391	3 485 155			551	4 359			461	36 388
Zus.	2 868 951	461	239 159	350	10 193	555	2 271	Düngemittel		470	4 696
		470	1 143	360	43 575	560	3 237			485	1 777
And. Nahrungsmittel		485	370		51 658			350	33 890	560	502
		555	1 058	390	27 025	d.EU	1 312 208	360	2 950		
350	362 000			391	810 324	Zus.	2 097 441	370	85 671	d.EU	572 762
360	153 221	d.EU	3 578 790	461	27 042			390	82 935	Zus.	611 429
390	147 633	Zus.	3 819 852	470	880 737	Steine u. Erden		391	185 946		
391	6 334			551	700			461	117 473	And. Halb- u. Fertigerz.	
461	618 747	Mineralölerzgn. u.ä.		555	1 527	350	1 995 157	470	22 329		
470	230 174			560	1 837	360	407 036	485	2 056	350	701 479
485	3 800	350	737 189			370	5 578	540	3 890	360	805 204
540	174 015	360	230 673	d.EU	1 823 512	390	98 968	551	4 073	370	520
551	2 892	370	297 386	Zus.	1 854 618	391	94 059	555	1 821	390	196 616
555	13 978	390	566 112			461	110 534	560	11 817	391	13 263
560	1 162	391	45 476			470	194 910	576	4 529	461	1 137 561
		461	1 640 962			485	600			470	4 505

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr
-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------

Alle Einladeverkehrsbezirke

And. Halb- u. Fertigerz.		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter		Alle Güter	
520	1 143	d.EU	1 721 587	390	1 666 666	551	32 340
530	350	Zus.	2 867 063	391	4 973 169	555	31 373
540	1 694		461		4 881 011	560	21 988
551	3 018	Alle Güter		470	1 388 599	576	5 035
555	1 450			485	11 029		
560	260	350	6 552 831	520	1 143	d.EU	17 616 073
		360	2 539 618	530	4 219	Zus.	22 895 983
		370	495 190	540	291 772		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
1000 Tonnen

BSL 015 JI/A,B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander				2007		2006	
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	2 363,8	3 340,5	5 770,4	11 181,6	8 297,9	16 886,0	16 432,1	18 275,5	15 886,7
Bayern	747,7	1 106,0	772,0	3 968,1	2 326,5	5 821,8	3 846,3	6 197,9	3 922,5
Berlin	131,7	2 354,3	206,1	925,4	2,2	3 411,4	340,0	3 412,9	345,5
Brandenburg	297,8	973,4	1 806,9	459,1	385,0	1 730,3	2 489,7	1 565,8	2 363,2
Bremen	810,8	2 721,2	435,0	519,7	433,0	4 051,8	1 678,8	3 763,6	1 395,8
Hamburg	-	4 787,4	5 957,0	243,3	356,7	5 030,7	6 313,8	3 881,5	6 144,1
Hessen	141,9	4 068,5	875,6	5 291,0	1 531,8	9 501,4	2 549,3	9 026,5	2 482,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	67,8	-	-	-	67,8	-	53,3
Niedersachsen	4 252,7	6 445,2	6 614,8	3 748,7	2 474,6	14 446,6	13 342,0	14 196,2	12 963,8
Nordrhein-Westfalen	8 741,9	6 546,5	8 353,4	69 949,0	33 177,7	85 237,4	50 272,9	82 824,5	48 054,9
Rheinland-Pfalz	1 278,1	4 409,9	2 801,2	8 015,3	7 514,8	13 703,4	11 594,0	14 292,5	11 200,4
Saarland	133,5	48,2	283,3	2 081,0	1 233,9	2 262,6	1 650,7	2 364,4	1 717,3
Sachsen	0,3	38,3	45,3	28,8	11,9	67,4	57,5	75,1	59,7
Sachsen-Anhalt	15,3	1 686,7	2 760,0	916,8	1 730,3	2 618,8	4 505,6	2 403,0	4 201,7
Schleswig-Holstein	116,4	1 591,8	3 369,1	99,2	25,0	1 807,3	3 510,5	1 766,4	2 127,9
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 031,8	40 117,9	40 117,9	107 427,1	59 501,3	166 576,7	118 651,0	164 045,6	112 919,0
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	2 363,8	3 340,5	5 764,2	11 181,6	8 297,9	16 886,0	16 425,9	18 275,5	15 878,8
Bayern	747,7	1 106,0	753,3	3 968,1	2 326,5	5 821,8	3 827,5	6 197,9	3 922,2
Berlin	131,2	787,6	88,7	925,4	2,2	1 844,3	222,1	2 035,5	214,9
Brandenburg	-	-	397,9	-	-	-	397,9	-	496,4
Bremen	810,8	2 721,2	312,7	519,7	433,0	4 051,8	1 556,6	3 763,6	1 317,8
Hamburg	-	4 787,4	4 872,0	243,3	356,7	5 030,7	5 228,7	3 881,5	5 093,4
Hessen	141,9	4 068,5	875,6	5 291,0	1 531,8	9 501,4	2 549,3	9 026,5	2 477,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	37,1	-	-	-	37,1	-	27,0
Niedersachsen	4 252,7	6 445,2	5 951,2	3 748,7	2 474,6	14 446,6	12 678,5	14 196,2	12 477,6
Nordrhein-Westfalen	8 741,9	6 546,5	8 168,5	69 949,0	33 177,7	85 237,4	50 088,0	82 824,5	47 914,0
Rheinland-Pfalz	1 278,1	4 409,9	2 523,1	8 015,3	7 514,8	13 703,4	11 316,0	14 292,5	10 910,9
Saarland	133,5	48,2	283,3	2 081,0	1 233,9	2 262,6	1 650,7	2 364,4	1 717,3
Sachsen	-	-	27,3	-	-	-	27,3	-	39,1
Sachsen-Anhalt	-	-	2 509,5	-	-	-	2 509,5	-	2 405,3
Schleswig-Holstein	116,4	1 591,8	3 288,4	99,2	25,0	1 807,3	3 429,8	1 766,4	2 070,7
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 718,0	35 852,8	35 852,8	106 022,3	57 374,1	160 593,1	111 944,9	158 624,5	106 962,5
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	6,2	-	-	-	6,2	-	7,9
Bayern	-	-	18,8	-	-	-	18,8	-	0,2
Berlin	0,5	1 566,7	117,5	-	-	1 567,2	117,9	1 377,4	130,6
Brandenburg	297,8	973,4	1 409,0	459,1	385,0	1 730,3	2 091,8	1 565,8	1 866,9
Bremen	-	-	122,2	-	-	-	122,2	-	78,0
Hamburg	-	-	1 085,0	-	-	-	1 085,0	-	1 050,7
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	30,7	-	-	-	30,7	-	26,3
Niedersachsen	-	-	663,5	-	-	-	663,5	-	486,2
Nordrhein-Westfalen	-	-	184,9	-	-	-	184,9	-	140,9
Rheinland-Pfalz	-	-	278,1	-	-	-	278,1	-	289,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	0,3	38,3	18,0	28,8	11,9	67,4	30,2	75,1	20,6
Sachsen-Anhalt	15,3	1 686,7	250,5	916,8	1 730,3	2 618,8	1 996,1	2 403,0	1 796,4
Schleswig-Holstein	-	-	80,6	-	-	-	80,6	-	57,2
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	313,8	4 265,1	4 265,1	1 404,7	2 127,2	5 983,6	6 706,1	5 421,1	5 956,5

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 JI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	2 364	173	1	6	8	0	2 223	-	47
Bayern	161	748	2	18	4	-	142	-	14
Berlin	2	1	132	80	3	25	-	-	35
Brandenburg	1	-	1 461	298	8	16	-	-	127
Bremen	44	9	-	114	811	-	-	-	184
Hamburg	10	2	104	30	30	-	3	-	3 477
Hessen	398	75	-	-	12	-	142	-	17
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	23	31	0	-	-	-	13
Niedersachsen	100	35	146	336	2 078	891	9	-	4 253
Nordrhein-Westfalen	1 565	661	17	92	451	289	1 107	-	1 689
Rheinland-Pfalz	1 045	148	2	8	31	6	582	-	114
Saarland	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0	23	-	-	3
Sachsen-Anhalt	11	1	490	223	91	719	2	-	438
Schleswig-Holstein	1	0	107	35	4	2 818	1	-	285
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	11 182	3 968	925	459	520	243	5 291	-	3 749
Insgesamt	16 886	5 822	3 411	1 730	4 052	5 031	9 501	-	14 447

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	1 639	1 665	7	-	0	1	-	8 298	16 432
Bayern	339	91	1	-	0	-	-	2 327	3 846
Berlin	23	-	-	-	37	-	-	2	340
Brandenburg	177	-	-	-	8	8	-	385	2 490
Bremen	73	-	-	-	8	2	-	433	1 679
Hamburg	312	-	-	21	1 034	934	-	357	6 314
Hessen	244	130	-	-	-	-	-	1 532	2 549
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	-	-	-	-	-	68
Niedersachsen	2 310	236	1	0	183	288	-	2 475	13 342
Nordrhein-Westfalen	8 742	2 283	39	0	83	76	-	33 178	50 273
Rheinland-Pfalz	565	1 278	-	-	270	29	-	7 515	11 594
Saarland	280	-	133	-	-	-	-	1 234	1 651
Sachsen	1	-	-	0	18	0	-	12	57
Sachsen-Anhalt	511	5	0	16	15	253	-	1 730	4 506
Schleswig-Holstein	72	-	-	-	46	116	-	25	3 510
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	69 949	8 015	2 081	29	917	99	-	22 896	130 323
Insgesamt	85 237	13 703	2 263	67	2 619	1 807	-	82 397	248 974

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
(Mill. tkm \*)

BSK 033 II

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	375,8	80,1	1,6	6,4	5,7	0,3	411,8	-	31,5
Bayern	66,6	36,7	1,5	19,2	3,8	-	39,9	-	13,1
Berlin	1,8	0,9	2,2	2,9	1,9	8,6	-	-	13,5
Brandenburg	0,6	-	43,9	19,0	4,4	5,6	-	-	47,7
Bremen	37,2	11,6	-	52,0	48,3	-	-	-	22,4
Hamburg	9,1	3,2	38,3	9,4	13,1	-	2,2	-	717,0
Hessen	65,1	10,0	-	-	8,2	-	4,1	-	9,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4,9	6,9	0,4	-	-	-	4,7
Niedersachsen	74,7	42,2	46,6	116,9	239,8	244,0	5,6	-	509,9
Nordrhein-Westfalen	679,1	327,3	10,3	56,5	121,8	120,4	276,7	-	374,4
Rheinland-Pfalz	121,8	59,3	1,7	8,2	18,1	4,0	46,3	-	61,5
Saarland	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0,1	11,9	-	-	1,3
Sachsen-Anhalt	10,0	0,7	52,2	23,1	33,9	174,6	1,4	-	121,1
Schleswig-Holstein	1,0	0,4	42,0	13,2	2,4	255,7	0,9	-	83,3
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 184,1	1 900,3	111,4	129,8	160,5	143,3	2 001,9	-	943,3
Insgesamt	6 627,1	2 472,7	356,6	463,6	662,4	968,4	2 790,8	-	2 954,2

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	734,5	179,9	0,9	-	0,3	1,4	-	4 030,8	5 860,9
Bayern	250,0	20,5	0,4	-	0,7	-	-	1 388,5	1 840,9
Berlin	13,9	-	-	-	5,8	-	-	2,3	53,9
Brandenburg	118,8	-	-	-	1,3	2,9	-	160,4	404,7
Bremen	21,3	-	-	-	2,9	1,1	-	157,1	353,9
Hamburg	136,9	-	-	10,7	257,2	110,9	-	203,5	1 511,6
Hessen	78,1	14,3	-	-	-	-	-	612,3	801,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	-	-	-	-	-	-	-	17,6
Niedersachsen	668,8	170,5	1,3	0,1	61,9	93,2	-	674,8	2 950,6
Nordrhein-Westfalen	597,3	485,9	19,3	0,3	37,2	46,2	-	3 741,7	6 894,5
Rheinland-Pfalz	181,5	57,0	-	-	173,4	24,8	-	2 730,3	3 487,8
Saarland	126,2	-	2,0	-	-	-	-	650,0	778,3
Sachsen	0,9	-	-	0,0	4,8	0,1	-	7,3	26,3
Sachsen-Anhalt	233,0	3,3	0,2	4,4	1,2	54,7	-	895,5	1 609,4
Schleswig-Holstein	38,5	-	-	-	15,2	8,3	-	16,5	477,4
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7 852,7	3 118,2	1 110,6	7,7	441,2	62,8	-	14 479,4	37 647,2
Insgesamt	11 053,2	4 049,7	1 134,6	23,2	1 003,1	406,3	-	29 750,4	64 716,3

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen 2007  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	5 500 672	6 983 959	7 598 628	19 735 206	6 465 984	7 114 528	39 300 265	2 772 542	12 517 177	10 662 068	118 651 029
Baden-Württemberg .....	549 015	808 548	19 102	3 426 053	971 138	542 492	8 266 601	15 208	849 627	984 305	16 432 089
Stuttgart .....	156 859	147 023	-	46 888	443 632	145	1 450 744	2 318	1 753	210 235	2 459 597
Karlsruhe .....	113 895	629 837	14 558	3 370 086	476 715	9 047	2 284 238	11 938	820 405	609 080	8 339 799
Freiburg .....	278 261	31 688	4 544	9 079	50 791	533 300	4 531 619	952	27 469	164 990	5 632 693
Bayern .....	1 077 888	520 508	13 853	67 945	192 679	70 408	1 674 085	16 650	24 547	187 741	3 846 304
Niederbayern .....	363 327	96 581	3 430	165	1 268	6 965	28 773	5 253	3 414	111 658	620 834
Oberpfalz .....	314 121	206 076	1 809	50 755	148 112	62 892	28 230	10 035	318	21 715	844 063
Oberfranken .....	109 297	36 677	-	-	6 221	-	151 936	462	-	34	304 627
Mittelfranken .....	26 622	15 455	4 225	15 093	1 309	-	87 450	900	-	10 112	161 166
Unterfranken .....	264 521	165 719	4 389	1 932	35 769	551	1 377 696	-	20 815	44 222	1 915 614
Berlin .....	24 724	3 978	74 468	3 585	133 407	565	84 927	246	5 712	8 433	340 045
Brandenburg .....	160 907	225 714	1 317 353	-	245 897	238 210	290 220	2 066	2 744	6 564	2 489 675
Brandenburg - Nordost .....	106 530	210 091	11 940	-	220 837	3 711	167 273	356	2 744	4 745	728 227
Brandenburg - Südwest .....	54 377	15 623	1 305 413	-	25 060	234 499	122 947	1 710	-	1 819	1 761 448
Bremen .....	58 403	25 032	87 355	98 765	224 186	230 919	392 702	14 341	380	546 751	1 678 834
Hamburg .....	56 035	858 719	2 220 447	2 275 106	96 920	134 031	263 356	20 440	138 129	250 572	6 313 755
Hessen .....	71 232	180 834	1 048	304 690	180 813	4 876	195 981	712 386	387 246	510 202	2 549 308
Darmstadt .....	71 232	180 834	1 048	304 690	180 813	4 876	195 981	712 386	387 246	510 202	2 549 308
Mecklenburg-Vorpommern .....	22 935	660	-	-	30 674	-	5 692	7 853	-	-	67 814
Niedersachsen .....	1 148 581	1 002 941	1 122 985	2 350 591	693 576	277 651	4 256 837	532 884	1 549 167	406 807	13 342 020
Braunschweig .....	389 469	301 540	13 466	4 113	178 054	248 454	779 226	2 750	12 781	97 324	2 027 177
Hannover .....	352 791	60 813	514	26 660	271 387	13 366	2 590 290	507 736	80 192	77 269	3 981 018
Lüneburg .....	177 904	40 119	-	4 281	3 251	1 172	190 212	797	543 117	1 856	962 709
Weser-Ems .....	228 417	600 469	1 109 005	2 315 537	240 884	14 659	697 109	21 601	913 077	230 358	6 371 116
Nordrhein-Westfalen .....	700 869	1 774 056	2 574 336	9 129 675	1 660 658	3 988 953	17 119 047	189 768	7 786 798	5 348 755	50 272 915
Düsseldorf .....	150 694	1 378 456	967 984	891 863	840 033	3 739 785	14 402 221	178 846	2 292 467	4 318 090	29 160 439
Köln .....	110 309	54 491	51 956	5 037 392	239 916	38 580	743 180	1 114	4 100 065	887 283	11 264 286
Münster .....	121 601	109 937	1 481 845	3 121 481	251 006	32 932	735 323	1 671	1 329 852	28 322	7 213 970
Detmold .....	156 205	29 997	2 000	1 306	67 342	11 800	160 967	4 969	-	36 599	471 185
Arnsberg .....	162 060	201 175	70 551	77 633	262 361	165 856	1 077 356	3 168	64 414	78 461	2 163 035
Rheinland-Pfalz .....	197 926	988 675	2 148	467 295	340 176	572 143	4 444 719	755 093	1 616 485	2 209 385	11 594 045
Koblenz .....	116 412	304 048	2 148	77 633	83 686	518 349	2 067 646	4 224	45 869	156 974	3 376 989
Trier .....	4 208	22 331	-	-	214 207	49 861	101 102	86	2 018	4 630	398 443
Rheinhesen-Pfalz .....	77 306	662 296	-	389 662	42 283	3 933	2 275 971	750 783	1 568 598	2 047 781	7 818 613
Saarland .....	1 039	2 538	2 102	-	184 799	1 012 736	406 541	38 092	-	2 830	1 650 677
Sachsen .....	10 687	4 858	-	-	17 835	3 890	390	-	3 026	16 785	57 471
Dresden .....	8 960	4 858	-	-	17 835	3 890	390	-	3 026	16 785	55 744
Leipzig .....	1 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 727
Sachsen-Anhalt .....	1 215 586	494 250	4 494	49 525	317 681	29 496	1 764 475	409 783	52 680	167 651	4 505 621
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	204 845	92 648	158 937	1 561 976	1 175 545	8 158	134 692	57 732	100 636	15 287	3 510 456
EU (ohne Deutschland) .....	4 706 940	7 628 819	28 451 223	14 055 954	31 352 385	7 444 748	11 702 098	2 817 599	9 352 365	6 914 214	124 426 345
Belgien .....	396 284	706 544	2 016 676	2 837 178	340 977	2 371 171	964 503	407 436	2 239 304	2 476 506	14 756 579
Antwerpen .....	289 534	288 907	1 391 283	2 515 950	294 602	2 298 122	668 536	266 160	2 050 855	2 450 730	12 514 679
Dänemark .....	10 373	1 358	-	-	-	4 300	-	-	-	-	16 031
Frankreich *) .....	739 620	1 245 710	3 506 225	1 032 938	1 087 396	746 690	1 852 775	303 148	411 384	212 110	11 137 996
Luxemburg .....	-	1 873	48 128	297 386	61 256	21 621	6 677	87 114	791	706	525 552
Niederlande .....	3 102 549	4 677 393	21 966 128	9 551 176	28 747 767	3 401 205	8 484 319	1 255 859	6 674 679	3 979 297	91 840 372
Amsterdam .....	54 398	1 168 674	6 722 980	996 253	135 675	155 390	357 270	321 343	580 707	80 852	10 573 542
Rotterdam .....	2 638 460	3 392 467	14 084 219	7 112 927	26 788 970	2 479 191	5 012 757	98 236	4 228 870	3 732 404	69 568 501
Großbritannien .....	7 771	5 997	9 230	46 764	-	366 980	3 962	-	3 098	132 077	575 879
Österreich .....	15 242	255 231	1 143	21 864	901 369	82 152	307 621	259 254	5 416	5 810	1 855 102
Polen .....	13 855	41 522	889 170	1 042	205 429	82 228	23 461	221 405	10 725	59 798	1 548 635
Schweden .....	-	2 748	-	-	1 454	999	-	-	-	3 640	8 841
Slowakei .....	13 911	127 676	1 058	70 930	1 527	60 984	7 299	196 327	-	2 530	482 242
Tschechische Republik .....	130 783	105 095	-	-	3 714	10 041	20 340	75 436	2 176	26 101	373 686
Ungarn .....	276 552	456 426	2 636	196 676	-	185 665	25 992	11 620	4 792	15 609	1 175 968
Übriges Europa .....	263 774	636 583	259 860	1 701 379	55 643	1 300 782	275 482	140 888	46 654	1 215 659	5 896 704
Schweiz *) .....	261 996	620 942	239 159	1 700 672	52 427	768 162	164 942	124 152	38 563	1 171 144	5 142 159
Rumänien .....	1 446	2 458	-	-	-	52 145	62 728	-	-	2 793	121 570
Bulgarien .....	332	1 598	-	-	-	186 935	9 364	-	1 124	39 840	239 193

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen 2007  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	4 559 932	10 491 168	31 515 091	26 551 809	33 806 325	8 170 020	26 516 552	3 438 767	14 699 118	6 827 965	166 576 747
Baden-Württemberg .....	415 124	1 515 573	4 603 000	1 695 128	1 791 901	701 114	3 847 545	295 591	1 480 981	540 004	16 885 961
Stuttgart .....	14 559	173 982	1 250 995	162 387	11 065	281 719	1 925 764	219 335	192 343	65 157	4 297 306
Karlsruhe .....	234 394	1 285 986	3 276 921	1 172 706	118 595	319 522	1 610 291	35 080	901 852	380 975	9 336 322
Freiburg .....	166 171	55 605	75 084	360 035	1 662 241	99 873	311 490	41 176	386 786	93 872	3 252 333
Bayern .....	303 036	524 534	307 733	626 827	155 242	791 121	1 969 651	801 169	246 394	96 061	5 821 768
Niederbayern .....	62 006	83 928	53 978	117 731	968	213 712	201 755	354 457	41 059	53 762	1 183 356
Oberpfalz .....	186 728	367 778	2 603	80 773	131 054	443 266	193 605	100 314	318	8 578	1 515 017
Oberfranken .....	29 558	18 391	-	-	2 463	16 624	127 217	57 044	-	6 251	257 548
Mittelfranken .....	366	7 600	69 313	67 567	5 913	23 169	178 000	140 742	1 642	332	494 644
Unterfranken .....	24 378	46 837	181 839	360 756	14 844	94 350	1 269 074	148 612	203 375	27 138	2 371 203
Berlin .....	56 672	-	2 410 000	43 657	478	-	832 053	-	9 139	59 437	3 411 436
Brandenburg .....	159 468	38 954	32 960	-	947 523	52 296	369 230	109 024	14 096	6 733	1 730 284
Brandenburg - Nordost .....	800	24 589	10 419	-	344 432	32 153	134 588	91 145	13 071	6 733	657 930
Brandenburg - Südwest .....	158 668	14 365	22 541	-	603 091	20 143	234 642	17 879	1 025	-	1 072 354
Bremen .....	171 528	407 807	404 024	256 788	92 565	132 330	1 812 233	55 301	4 916	714 270	4 051 762
Hamburg .....	746 644	199 452	10 104	1 519 536	1 164 312	81 917	557 891	159 038	245 380	346 390	5 030 664
Hessen .....	69 304	309 604	1 944 215	2 791 625	4 535	335 931	2 979 770	77 146	650 133	339 150	9 501 413
Darmstadt .....	69 304	309 604	1 944 215	2 791 625	4 535	335 931	2 979 770	77 146	650 133	339 150	9 501 413
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	855 823	1 535 086	2 851 801	2 504 097	794 456	387 044	3 458 666	518 837	1 302 623	238 173	14 446 606
Braunschweig .....	165 315	159 070	2 187 127	1 086 816	227 413	177 216	61 304	97 022	88 756	133 681	4 383 720
Hannover .....	9 539	60 317	599 936	543 557	8 607	128 757	1 039 319	222 046	141 971	9 211	2 763 260
Lüneburg .....	9 935	13	58 869	49 921	-	-	262 863	59 121	-	32 984	473 706
Weser-Ems .....	671 034	1 315 686	5 869	823 803	558 436	81 071	2 095 180	140 648	1 071 896	62 297	6 825 920
Nordrhein-Westfalen .....	1 547 752	4 173 572	17 839 218	10 966 670	27 519 862	5 212 263	6 819 939	605 659	7 524 332	3 028 092	85 237 359
Düsseldorf .....	750 030	3 186 757	11 056 789	3 874 755	26 837 289	4 176 410	2 804 470	201 180	3 137 851	2 595 545	58 621 076
Köln .....	119 364	97 156	275 316	4 309 756	148 486	95 177	2 097 745	26 594	2 398 625	380 529	9 948 748
Münster .....	425 509	451 380	1 415 819	1 144 177	335 239	220 713	1 122 835	108 557	1 930 826	2 382	7 157 437
Detmold .....	84 758	150 800	37 831	360 539	3 174	229 440	171 645	77 632	24 155	41 966	1 181 940
Arnsberg .....	168 091	287 479	5 053 463	1 277 443	195 674	490 523	623 244	191 696	32 875	7 670	8 328 158
Rheinland-Pfalz .....	98 662	901 493	108 920	4 607 886	177 987	271 185	2 837 135	417 637	2 876 590	1 405 882	13 703 377
Koblenz .....	17 340	32 419	8 870	1 193 944	122 187	170 654	706 420	74 720	55 440	187 077	2 569 071
Trier .....	1 433	1 873	-	535 699	54 627	12 868	35 648	490	-	982	643 620
Rheinhesen-Pfalz .....	79 889	867 201	100 050	2 878 243	1 173	87 663	2 095 067	342 427	2 821 150	1 217 823	10 490 686
Saarland .....	-	-	878 456	228 072	993 113	87 631	70 376	3 765	1 025	181	2 262 619
Sachsen .....	-	433	1 521	-	279	1 383	14 991	21 788	19 034	7 947	67 376
Dresden .....	-	433	1 521	-	279	1 383	14 991	12 909	19 034	7 947	58 497
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	8 879	-	-	8 879
Sachsen-Anhalt .....	60 886	691 064	29 238	554 790	161 077	114 678	545 453	284 071	140 616	36 906	2 618 779
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	75 033	193 596	93 901	756 733	2 995	1 127	401 619	89 741	183 859	8 739	1 807 343
EU (ohne Deutschland) .....	5 630 172	4 121 695	4 554 531	6 725 640	3 942 527	6 695 813	24 428 021	2 126 672	7 139 846	10 687 584	76 052 501
Belgien .....	1 019 130	735 961	199 620	906 815	335 619	2 682 539	4 169 722	1 025 348	2 649 169	5 146 631	18 870 554
Antwerpen .....	713 688	617 195	26 548	807 355	194 659	2 482 383	2 029 572	570 635	2 220 219	5 068 123	14 730 377
Dänemark .....	2 270	1 687	-	-	2 960	9 941	3 241	-	-	-	20 099
Frankreich*) .....	345 742	333 378	3 537 618	887 972	1 397 937	591 298	413 766	538 612	716 792	224 204	8 987 319
Luxemburg .....	-	-	48 128	366 969	306 189	7 479	79 436	94 707	9 855	520	913 283
Niederlande .....	4 011 256	2 213 174	759 581	4 456 634	851 413	2 238 733	19 316 073	329 502	3 734 280	4 808 062	42 718 708
Amsterdam .....	66 814	158 914	42 057	1 302 096	48 892	48 046	1 079 597	24 007	252 674	191 683	3 214 780
Rotterdam .....	2 702 197	1 049 020	296 205	2 643 041	527 057	1 638 719	5 294 960	119 970	2 837 956	4 432 035	21 541 160
Großbritannien .....	16 150	5 263	1 657	3 009	845	699 740	31 304	1 300	8 193	463 180	1 230 641
Österreich .....	189 933	322 645	1 143	90 189	1 033 109	41 970	221 767	85 803	6 014	7 247	1 999 820
Polen .....	12 455	24 028	2 731	3 808	7 760	148 725	87 779	12 970	10 326	4 579	315 161
Schweden .....	-	2 180	-	-	2 193	72 310	1 601	1 200	-	-	79 484
Slowakei .....	2 970	24 057	1 058	2 083	1 527	4 085	25 156	3 071	-	1 760	65 767
Tschechische Republik .....	6 419	263 105	2 995	-	2 975	17 239	35 984	19 096	5 217	14 569	367 599
Ungarn .....	17 263	196 217	-	8 161	-	91 256	39 169	12 764	-	14 277	379 107
Übriges Europa .....	281 282	636 498	240 089	2 215 090	125 160	994 225	333 272	165 590	77 232	1 276 392	6 344 830
Schweiz*) .....	272 961	627 918	239 159	2 214 925	107 492	830 538	304 605	157 254	72 041	1 147 958	5 974 851
Rumänien .....	2 427	-	-	-	-	-	2 144	-	-	10 869	15 440
Bulgarien .....	2 041	1 105	-	165	-	439	16 196	-	3 414	101 427	124 787

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland .....	59 149 681	5 704 356	1 655 940	2 581 312	1 467 104	1 853 696	77 458	117 853	69 626	79 827	1 508 932
Baden-Württemberg .....	8 134 218	2 363 831	803 459	835 938	724 434	172 999	6 120	53 614	1 327	2 153	109 785
Stuttgart .....	1 776 730	365 552	17 543	131 166	216 843	8 701	1 613	3 321	-	2 153	1 614
Karlsruhe .....	4 210 630	1 285 561	428 799	527 462	329 300	127 807	1 985	49 300	1 327	-	75 195
Freiburg .....	2 146 858	712 718	357 117	177 310	178 291	36 491	2 522	993	-	-	32 976
Bayern .....	1 519 789	161 132	7 195	139 792	14 145	747 740	8 697	20 352	61 117	495	657 079
Niederbayern .....	85 215	7 791	42	7 749	-	25 071	1 231	20 352	-	-	3 488
Oberpfalz .....	159 270	29 472	688	28 784	-	9 015	5 909	-	2 031	495	580
Oberfranken .....	127 748	23 683	-	23 683	-	77 281	-	-	58 080	-	19 201
Mittelfranken .....	110 445	7 319	347	6 972	-	1 550	1 550	-	-	-	-
Unterfranken .....	1 037 111	92 867	6 118	72 604	14 145	634 823	7	-	1 006	-	633 810
Berlin .....	337 843	1 733	-	1 733	-	632	506	126	-	-	-
Brandenburg .....	2 104 679	582	-	582	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	608 579	582	-	582	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	1 496 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	1 245 806	44 282	805	17 164	26 313	9 375	6 559	-	734	2 082	-
Hamburg .....	5 957 048	9 774	965	8 809	-	2 426	929	-	-	-	1 497
Hessen .....	1 017 471	397 987	110 316	196 528	91 143	74 780	5 789	4 412	-	-	64 579
Darmstadt .....	1 017 471	397 987	110 316	196 528	91 143	74 780	5 789	4 412	-	-	64 579
Mecklenburg-Vorpommern .....	67 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	10 867 413	100 456	6 651	22 955	70 850	35 370	3 464	-	1 427	762	29 717
Braunschweig .....	1 431 313	6 950	-	6 950	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	3 545 811	10 819	809	2 089	7 921	7 227	778	-	1 427	762	4 260
Lüneburg .....	824 503	4 544	-	4 544	-	22 626	-	-	-	-	22 626
Weser-Ems .....	5 065 786	78 143	5 842	9 372	62 929	5 517	2 686	-	-	-	2 831
Nordrhein-Westfalen .....	17 095 235	1 564 649	414 952	701 636	448 061	661 273	21 272	10 920	1 200	65 342	562 539
Düsseldorf .....	6 650 345	659 472	221 982	305 492	131 998	358 105	20 959	8 961	1 200	23 190	303 795
Köln .....	4 855 557	331 279	9 166	228 567	93 546	185 842	-	-	-	-	185 842
Münster .....	4 701 907	477 719	182 710	165 674	129 335	114 362	313	-	-	42 152	71 897
Detmold .....	426 477	1 130	-	-	1 130	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	460 949	95 049	1 094	1 903	92 052	2 964	-	1 959	-	-	1 005
Rheinland-Pfalz .....	4 079 291	1 044 702	311 337	649 816	83 549	148 338	23 864	28 118	3 821	8 799	83 736
Koblenz .....	670 266	95 563	16 689	13 857	65 017	31 773	2 267	1 641	-	-	27 865
Trier .....	125 740	3 595	-	-	3 595	1 005	-	-	-	-	1 005
Rheinhessen-Pfalz .....	3 283 285	945 544	294 648	635 959	14 937	115 560	21 597	26 477	3 821	8 799	54 866
Saarland .....	416 732	3 642	-	558	3 084	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	45 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	45 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	2 775 302	10 579	260	4 794	5 525	505	-	311	-	194	-
Dessau .....	109 976	3 213	-	2 471	742	505	-	311	-	194	-
Halle .....	14 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	2 651 314	7 366	260	2 323	4 783	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	3 485 453	1 007	-	1 007	-	258	258	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	106 432 799	11 134 437	2 636 951	6 729 339	1 768 147	3 404 277	862 451	1 086 425	186 040	413 947	855 414
Belgien .....	12 216 961	1 699 907	245 018	1 227 225	227 664	302 423	135 291	37 509	18 012	39 397	72 214
Antwerpen .....	9 975 061	1 395 779	216 151	981 529	198 099	199 044	105 101	17 869	9 476	22 086	44 512
Dänemark .....	16 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*) .....	4 498 161	1 509 155	680 765	652 719	175 671	57 963	3 540	7 656	26 016	14 776	5 975
Luxemburg .....	30 362	1 366	397	-	969	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	85 287 541	7 825 031	1 706 152	4 759 007	1 359 872	1 666 276	240 976	397 732	104 284	246 667	676 617
Amsterdam .....	10 575 755	2 270 678	557 338	1 586 129	127 211	219 100	31 557	119 959	14 682	18 910	33 992
Rotterdam .....	63 100 853	4 589 207	941 795	2 985 058	662 354	907 892	140 336	260 904	52 691	172 378	281 583
Großbritannien .....	575 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	466 503	15 732	3 949	7 812	3 971	399 540	116 863	149 538	24 440	72 549	36 150
Polen .....	1 526 647	-	-	-	-	1 075	1 075	-	-	-	-
Schweden .....	8 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	450 869	670	670	-	-	355 456	147 163	99 484	11 573	33 575	63 661
Tschechische Republik .....	341 346	500	-	500	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	884 196	82 076	-	82 076	-	621 544	217 543	394 506	1 715	6 983	797
Übriges Europa .....	994 267	47 168	4 415	25 671	17 082	563 795	243 447	310 739	1 882	870	6 857
Schweiz*) .....	261 148	46 158	4 415	24 661	17 082	10 864	988	3 019	-	-	6 857
Rumänien .....	120 427	-	-	-	-	117 576	70 726	46 850	-	-	-
Bulgarien .....	234 974	-	-	-	-	233 520	116 389	117 131	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland .....	2 486 042	1 271 194	486 605	784 589	3 532 026	4 787 364	4 210 377	4 210 377	-	10 697 907	3 574 219
Baden-Württemberg .....	1 455	5 904	4 305	1 599	7 578	280	2 222 817	2 222 817	-	46 743	1 186
Stuttgart .....	-	-	-	-	483	232	283 114	283 114	-	1 042	-
Karlsruhe .....	-	1 599	-	1 599	6 028	-	1 136 177	1 136 177	-	13 135	1 186
Freiburg .....	1 455	4 305	4 305	-	1 067	48	803 526	803 526	-	32 566	-
Bayern .....	1 524	18 325	18 325	-	3 576	-	141 919	141 919	-	13 856	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	1 050	-	3 175	3 175	-	1 820	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	1 093	1 093	-	5 690	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	1 500	1 500	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	280	-	44 243	44 243	-	-	-
Unterfranken .....	1 524	18 325	18 325	-	2 246	-	91 908	91 908	-	6 346	-
Berlin .....	131 713	80 455	35 453	45 002	3 427	24 646	-	-	-	35 449	19 604
Brandenburg .....	1 461 123	297 766	227 639	70 127	8 296	16 145	-	-	-	127 461	87 982
Brandenburg - Nordost .....	96 907	235 591	207 729	27 862	1 704	11 143	-	-	-	106 639	80 261
Brandenburg - Südwest .....	1 364 216	62 175	19 910	42 265	6 592	5 002	-	-	-	20 822	7 721
Bremen .....	-	114 457	2 934	111 523	810 838	-	-	-	-	184 337	38 693
Hamburg .....	104 488	29 807	4 240	25 567	29 966	-	2 586	2 586	-	3 477 454	2 803 720
Hessen .....	-	-	-	-	11 752	-	141 890	141 890	-	17 480	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	11 752	-	141 890	141 890	-	17 480	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	22 935	30 674	29 874	800	478	-	-	-	-	13 067	2 473
Niedersachsen .....	146 143	335 706	69 712	265 994	2 078 384	891 365	8 715	8 715	-	4 252 660	385 165
Braunschweig .....	570	121 358	6 962	114 396	177 335	255 657	-	-	-	466 159	2 936
Hannover .....	144 714	179 027	31 810	147 217	960 610	257 751	2 343	2 343	-	1 516 879	24 426
Lüneburg .....	-	-	-	-	163 822	202 844	-	-	-	31 580	10 493
Weser-Ems .....	859	35 321	30 940	4 381	776 617	175 113	6 372	6 372	-	2 238 042	347 310
Nordrhein-Westfalen .....	17 223	92 257	22 333	69 924	451 240	289 282	1 107 087	1 107 087	-	1 688 709	95 149
Düsseldorf .....	1 365	73 737	18 372	55 365	109 133	25 982	208 912	208 912	-	591 393	29 273
Köln .....	-	2 138	-	2 138	6 288	64 896	600 589	600 589	-	130 750	3 519
Münster .....	5 280	2 157	1 107	1 050	215 728	1 778	293 786	293 786	-	780 612	15 931
Detmold .....	-	4 614	1 744	2 870	112 826	167 253	-	-	-	93 682	-
Arnsberg .....	10 578	9 611	1 110	8 501	7 265	29 373	3 800	3 800	-	92 272	46 426
Rheinland-Pfalz .....	2 193	8 100	6 541	1 559	31 441	5 802	582 489	582 489	-	113 743	12 590
Koblenz .....	2 193	-	-	-	26 284	5 802	2 500	2 500	-	45 097	1 031
Trier .....	-	1 083	-	1 083	-	-	1 530	1 530	-	11 022	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	7 017	6 541	476	5 157	-	578 459	578 459	-	57 624	11 559
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	127	22 730	-	-	-	3 184	2 497
Dresden .....	-	-	-	-	127	22 730	-	-	-	3 184	2 497
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	490 218	222 624	61 042	161 582	91 409	719 017	1 865	1 865	-	438 485	58 697
Dessau .....	-	800	800	-	3 775	21 312	-	-	-	23 003	3 880
Halle .....	-	-	-	-	-	14 012	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	490 218	221 824	60 242	161 582	87 634	683 693	1 865	1 865	-	415 482	54 817
Schleswig-Holstein .....	107 027	35 119	4 207	30 912	3 514	2 818 097	1 009	1 009	-	285 279	66 463
EU (ohne Deutschland) .....	925 394	459 090	171 325	287 765	471 250	243 300	5 284 168	5 284 168	-	3 734 482	809 501
Belgien .....	-	22 602	11 729	10 873	87 285	-	526 391	526 391	-	520 184	218 646
Antwerpen .....	-	12 643	5 175	7 468	52 289	-	480 415	480 415	-	236 518	20 045
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 373	10 373
Frankreich*) .....	-	-	-	-	8 598	-	849 516	849 516	-	157 614	26 837
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	13 376	119 284	4 122	115 162	371 199	16 744	3 901 119	3 901 119	-	2 932 546	521 215
Amsterdam .....	11 172	16 934	-	16 934	70 243	3 377	447 446	447 446	-	411 824	29 988
Rotterdam .....	2 204	33 236	-	33 236	126 820	13 367	3 090 164	3 090 164	-	833 133	32 655
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	990	-	4 100	4 100	-	-	-
Polen .....	912 018	315 986	154 256	161 730	1 684	21 828	-	-	-	78 562	21 796
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	1 218	1 218	-	1 494	204 728	-	-	-	35 203	10 634
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	3 042	3 042	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	48 486	-	6 868	6 868	-	14 217	-
Schweiz*) .....	-	-	-	-	48 486	-	4 662	4 662	-	12 812	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	2 249 410	427 262	4 447 016	15 288 383	6 299 162	3 325 734	2 514 342	840 105	2 309 040	5 688 030	1 250 832
Baden-Württemberg .....	1 042	-	44 515	1 638 697	489 741	665 289	193 382	246 314	43 971	1 665 363	112 557
Stuttgart .....	1 042	-	-	453 844	25 489	425 834	2 044	-	477	663 762	6 384
Karlsruhe .....	-	-	11 949	738 778	238 053	233 391	143 416	88 363	35 555	895 972	88 532
Freiburg .....	-	-	32 566	446 075	226 199	6 064	47 922	157 951	7 939	105 629	17 641
Bayern .....	-	-	13 856	339 472	226 206	34 427	16 490	-	62 349	90 673	82 234
Niederbayern .....	-	-	1 820	45 157	39 791	-	848	-	4 518	716	-
Oberpfalz .....	-	-	5 690	112 426	100 624	-	5 982	-	5 820	1 574	-
Oberfranken .....	-	-	-	21 579	18 266	3 279	34	-	-	3 705	2 062
Mittelfranken .....	-	-	-	57 053	7 671	3 197	8 512	-	37 673	-	-
Unterfranken .....	-	-	6 346	103 257	59 854	27 951	1 114	-	14 338	84 678	80 172
Berlin .....	-	67	15 778	22 787	18 402	-	72	-	4 313	-	-
Brandenburg .....	13 357	-	26 122	177 218	125 236	-	4 751	7 774	39 457	-	-
Brandenburg - Nordost .....	11 209	-	15 169	146 276	120 750	-	3 306	798	21 422	-	-
Brandenburg - Südwest .....	2 148	-	10 953	30 942	4 486	-	1 445	6 976	18 035	-	-
Bremen .....	2 218	-	143 426	72 984	5 264	-	11 128	28 605	27 987	-	-
Hamburg .....	387 655	93 924	192 155	311 661	11 052	73 390	5 282	132 104	89 833	-	-
Hessen .....	3 248	-	14 232	244 040	159 880	39 558	15 378	6 752	22 472	129 542	53 538
Darmstadt .....	3 248	-	14 232	244 040	159 880	39 558	15 378	6 752	22 472	129 542	53 538
Mecklenburg-Vorpommern .....	4 073	6 521	-	660	660	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1 178 803	148 607	2 540 085	2 309 911	576 875	540 127	680 029	278 229	234 651	236 218	14 127
Braunschweig .....	266 060	96 507	100 656	272 741	113 637	445	62 699	28 755	67 205	5 274	1 955
Hannover .....	660 521	52 087	779 845	323 684	42 372	300	246 325	13 248	21 439	25 143	-
Lüneburg .....	-	13	21 074	289 369	138 863	98 856	39 507	1 801	10 342	103 466	-
Weser-Ems .....	252 222	-	1 638 510	1 424 117	282 003	440 526	331 498	234 425	135 665	102 335	12 172
Nordrhein-Westfalen .....	459 671	65 983	1 067 906	8 741 876	3 720 837	1 919 129	1 365 018	92 659	1 644 233	2 283 241	902 698
Düsseldorf .....	14 407	26 037	521 676	3 958 197	1 965 395	716 636	722 582	37 900	515 684	529 275	271 202
Köln .....	5 282	-	121 949	2 045 202	854 077	738 599	317 507	6 073	128 946	1 484 275	525 242
Münster .....	438 521	30 011	296 149	2 495 802	770 934	454 002	253 228	41 534	976 104	268 850	106 254
Detmold .....	-	9 352	84 330	44 609	6 355	1 268	30 495	4 575	1 916	721	-
Arnsberg .....	1 461	583	43 802	198 066	124 076	8 624	41 206	2 577	21 583	120	-
Rheinland-Pfalz .....	17 262	2 900	80 991	565 105	347 689	51 126	132 596	6 845	26 849	1 278 102	81 987
Koblenz .....	-	-	44 066	155 467	119 248	3 243	24 027	-	8 949	48 786	45 597
Trier .....	-	-	11 022	106 366	105 152	-	492	-	722	1 139	1 139
Rheinhesen-Pfalz .....	17 262	2 900	25 903	303 272	123 289	47 883	108 077	6 845	17 178	1 228 177	35 251
Saarland .....	-	-	-	279 621	272 681	828	-	-	6 112	-	-
Sachsen .....	-	-	687	1 180	1 180	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	687	1 180	1 180	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	85 806	48 444	245 538	510 932	312 899	1 181	79 483	27 903	89 466	4 891	3 691
Dessau .....	15 673	-	3 450	43 662	25 698	-	1 752	600	15 612	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	70 133	48 444	242 088	467 270	287 201	1 181	77 731	27 303	73 854	4 891	3 691
Schleswig-Holstein .....	96 275	60 816	61 725	72 239	30 560	679	10 733	12 920	17 347	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	512 217	46 444	2 366 320	69 661 389	52 095 229	6 587 110	4 636 546	341 835	6 000 669	7 989 201	1 298 059
Belgien .....	153 105	8 211	140 222	6 151 311	3 762 138	570 164	932 543	77 290	809 176	2 233 789	212 482
Antwerpen .....	111 697	6 961	97 815	4 985 216	3 042 045	551 050	772 688	69 376	550 057	2 171 767	204 940
Dänemark .....	-	-	-	5 658	1 358	-	-	-	4 300	-	-
Frankreich*) .....	-	-	130 777	1 509 178	1 125 102	265 773	87 965	5 878	24 460	392 723	2 302
Luxemburg .....	-	-	-	18 895	17 796	-	-	-	1 099	5 908	973
Niederlande .....	328 032	18 438	2 064 861	60 951 155	46 226 963	5 743 617	3 583 945	247 009	5 149 621	5 270 930	1 081 468
Amsterdam .....	61 810	5 773	314 253	6 295 770	3 732 604	309 618	376 835	50 112	1 826 601	515 391	80 645
Rotterdam .....	143 369	6 041	651 068	47 706 974	39 004 074	3 660 588	2 176 898	158 611	2 706 803	4 139 951	861 769
Großbritannien .....	-	-	-	575 879	571 085	4 794	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	43 305	43 305	-	-	-	-	2 836	834
Polen .....	28 131	10 043	18 592	65 748	18 299	2 762	27 866	8 181	8 640	-	-
Schweden .....	-	-	-	8 841	8 841	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	14 732	13 720	-	-	-	1 012	80 011	-
Tschechische Republik .....	2 949	9 752	11 868	12 695	6 012	-	1 771	3 477	1 435	-	-
Ungarn .....	-	-	-	174 530	171 148	-	2 456	-	926	3 004	-
Übriges Europa .....	1 633	-	12 584	287 587	226 685	35 904	6 549	-	18 449	26 146	20 180
Schweiz*) .....	1 633	-	11 179	112 542	53 094	35 904	6 549	-	16 995	25 624	20 180
Rumänien .....	-	-	1 405	1 446	1 446	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	1 454	-	-	-	-	1 454	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen- Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	401 856	4 035 342	181 637	38 535	38 535	-	1 701 980	38 944	-	1 663 036	1 708 154
Baden-Württemberg .....	45 039	1 507 767	6 850	-	-	-	325	-	-	325	1 376
Stuttgart .....	4 102	653 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	39 583	767 857	4 672	-	-	-	325	-	-	325	576
Freiburg .....	1 354	86 634	2 178	-	-	-	-	-	-	-	800
Bayern .....	-	8 439	1 137	-	-	-	435	435	-	-	-
Niederbayern .....	-	716	-	-	-	-	435	435	-	-	-
Oberpfalz .....	-	1 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	1 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	4 506	1 137	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	37 001	1 627	-	35 374	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	8 122	-	-	8 122	7 966
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	5 775	-	-	5 775	3 962
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	2 347	-	-	2 347	4 004
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	7 785	547	-	7 238	1 748
Hamburg .....	-	-	-	21 331	21 331	-	1 033 873	20 284	-	1 013 589	933 682
Hessen .....	10 820	65 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	10 820	65 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	20 891	201 200	1 172	253	253	-	182 845	90	-	182 755	288 215
Braunschweig .....	-	3 319	-	-	-	-	5 056	-	-	5 056	120 213
Hannover .....	-	25 143	-	253	253	-	35 560	-	-	35 560	81 801
Lüneburg .....	-	103 466	1 172	-	-	-	72	-	-	72	5 008
Weser-Ems .....	20 891	69 272	-	-	-	-	142 157	90	-	142 067	81 193
Nordrhein-Westfalen .....	301 988	1 078 555	38 828	396	396	-	82 767	2 381	-	80 386	76 407
Düsseldorf .....	7 347	250 726	16 306	349	349	-	47 890	1 431	-	46 459	70 229
Köln .....	294 641	664 392	-	-	-	-	2 856	-	-	2 856	1 442
Münster .....	-	162 596	15 414	-	-	-	29 055	950	-	28 105	1 364
Detmold .....	-	721	-	-	-	-	1 642	-	-	1 642	-
Arnsberg .....	-	120	7 108	47	47	-	1 324	-	-	1 324	3 372
Rheinland-Pfalz .....	23 118	1 172 997	-	-	-	-	269 980	3 169	-	266 811	29 296
Koblenz .....	-	3 189	-	-	-	-	246 358	3 169	-	243 189	10 443
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen- Pfalz .....	23 118	1 169 808	-	-	-	-	23 622	-	-	23 622	18 853
Saarland .....	-	-	133 469	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	259	259	-	18 012	55	-	17 957	95
Dresden .....	-	-	-	259	259	-	18 012	55	-	17 957	95
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	1 200	181	16 296	16 296	-	15 308	4 145	-	11 163	252 992
Dessau .....	-	-	181	12	12	-	11 628	3 755	-	7 873	1 885
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	1 200	-	16 284	16 284	-	3 680	390	-	3 290	251 107
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	45 527	6 211	-	39 316	116 377
EU (ohne Deutschland) .....	241 764	6 449 378	2 080 982	28 841	19 962	8 879	916 799	43 413	-	873 386	99 189
Belgien .....	88 754	1 932 553	494 956	-	-	-	162 846	3 562	-	159 284	15 267
Antwerpen .....	81 068	1 885 759	319 725	-	-	-	112 282	119	-	112 163	9 383
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*) .....	5 056	385 365	4 177	22	22	-	4 200	-	-	4 200	5 015
Luxemburg .....	4 935	-	1 959	-	-	-	1 443	-	-	1 443	791
Niederlande .....	143 019	4 046 443	1 579 890	6 195	6 195	-	589 754	28 450	-	561 304	44 042
Amsterdam .....	45 165	389 581	143 115	-	-	-	140 760	5 275	-	135 485	29 945
Rotterdam .....	68 098	3 210 084	1 289 884	6 195	6 195	-	352 827	19 895	-	332 932	8 999
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	2 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	111 132	798	-	110 334	18 614
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	80 011	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	22 624	13 745	8 879	47 424	10 603	-	36 821	15 460
Ungarn .....	-	3 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	5 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*) .....	-	5 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland .....	58 058 955	16 330 936	12 190 759	20 099	2 347 484	418 093	36 165 877	3 483 377	15 831 666	1 230 641	611 221
Baden-Württemberg .....	7 724 102	1 946 474	1 467 488	-	421 237	98 077	5 240 856	749 408	2 164 595	-	15 490
Stuttgart .....	672 714	231 443	128 275	-	86 360	61 783	291 723	24 273	130 533	-	1 405
Karlsruhe .....	3 682 459	1 252 960	1 040 943	-	274 961	35 126	2 118 531	294 649	1 287 114	-	-
Freiburg .....	3 368 929	462 071	298 270	-	59 916	1 168	2 830 602	430 486	746 948	-	14 085
Bayern .....	2 178 038	324 152	203 350	-	22 846	3 636	1 312 838	149 863	245 198	-	430 517
Niederbayern .....	419 601	65 492	59 518	-	10 847	-	218 169	9 821	54 871	-	112 109
Oberpfalz .....	662 968	44 401	29 613	-	5 050	-	292 512	108 459	71 008	-	266 497
Oberfranken .....	176 204	16 082	4 500	-	2 121	2 786	127 227	1 650	10 825	-	27 988
Mittelfranken .....	46 493	15 419	13 135	-	-	-	29 362	1 072	16 551	-	1 712
Unterfranken .....	872 772	182 758	96 584	-	4 828	850	645 568	28 861	91 943	-	22 211
Berlin .....	2 202	-	-	-	2 137	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	384 996	19 724	1 248	-	495	-	180 954	9 141	22 448	-	210
Brandenburg - Nordost .....	119 648	2 009	1 248	-	-	-	76 115	3 476	16 050	-	210
Brandenburg - Südwest .....	265 348	17 715	-	-	495	-	104 839	5 665	6 398	-	-
Bremen .....	431 816	184 591	25 837	-	11 123	3 927	232 175	6 255	34 679	-	-
Hamburg .....	356 707	-	-	-	-	-	7 002	3 372	3 630	-	-
Hessen .....	1 505 692	526 620	284 139	-	104 077	7 754	812 721	15 535	595 592	-	47 686
Darmstadt .....	1 505 692	526 620	284 139	-	104 077	7 754	812 721	15 535	595 592	-	47 686
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2 462 349	812 163	512 418	6 458	107 367	11 371	1 506 228	238 367	379 304	-	-
Braunschweig .....	594 801	244 624	119 298	6 458	15 291	4 065	315 676	9 742	10 836	-	-
Hannover .....	431 107	242 960	169 022	-	70 469	3 327	113 574	21 871	17 402	-	-
Lüneburg .....	138 206	8 670	8 670	-	9 952	-	112 983	-	11 657	-	-
Weser-Ems .....	1 298 235	315 909	215 428	-	11 655	3 979	963 995	206 754	339 409	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	32 646 279	8 414 636	6 018 586	12 430	954 928	280 594	21 521 022	1 890 190	9 754 613	1 207 158	43 935
Düsseldorf .....	22 148 181	5 729 356	3 961 423	11 260	314 226	99 310	14 598 479	991 636	6 352 053	1 198 136	16 671
Köln .....	6 276 650	1 943 604	1 681 747	-	374 715	85 318	3 838 722	282 604	2 256 626	9 022	22 762
Münster .....	2 475 980	526 591	257 679	-	154 809	88 335	1 690 678	510 096	855 504	-	4 502
Detmold .....	44 708	2 600	1 535	-	-	-	42 108	-	945	-	-
Arnsberg .....	1 700 760	212 485	116 202	1 170	111 178	7 631	1 351 035	105 854	289 485	-	-
Rheinland-Pfalz .....	7 366 644	3 253 790	3 042 217	1 211	517 458	10 949	3 454 660	355 185	2 046 913	23 483	73 383
Koblenz .....	2 627 644	803 870	675 407	1 211	46 542	1 913	1 737 058	45 942	813 554	22 183	364
Trier .....	272 703	25 694	25 694	-	184 752	-	62 257	19 375	21 465	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	4 466 297	2 424 226	2 341 116	-	286 164	9 036	1 655 345	289 868	1 211 894	1 300	73 019
Saarland .....	1 233 945	414 949	408 829	-	53 598	-	765 398	2 288	338 972	-	-
Sachsen .....	11 884	683	683	-	60	-	8 298	-	5 188	-	-
Dresden .....	10 157	683	683	-	60	-	8 298	-	5 188	-	-
Leipzig .....	1 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	1 729 298	431 574	225 164	-	152 158	1 785	1 101 012	54 015	236 345	-	-
Dessau .....	11 318	187	187	-	-	-	10 179	-	199	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	1 717 980	431 387	224 977	-	152 158	1 785	1 090 833	54 015	236 146	-	-
Schleswig-Holstein .....	25 003	1 580	800	-	-	-	22 713	9 758	4 189	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	16 539 441	1 784 778	1 784 778	-	6 639 835	495 190	5 853 566	-	5 853 566	-	1 388 599
Belgien .....	2 623 369	-	-	-	2 215 439	257 942	-	-	-	-	53 352
Antwerpen .....	2 623 369	-	-	-	2 215 439	257 942	-	-	-	-	53 352
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*) .....	6 509 769	1 458 960	1 458 960	-	145 891	-	4 892 348	-	4 892 348	-	1 820
Luxemburg .....	130 649	8 620	8 620	-	-	-	121 663	-	121 663	-	-
Niederlande .....	6 094 949	-	-	-	4 254 553	237 248	-	-	-	-	1 333 427
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	6 094 949	-	-	-	4 254 553	237 248	-	-	-	-	1 333 427
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	435 469	256 705	256 705	-	-	-	178 764	-	178 764	-	-
Polen .....	27 877	14 678	14 678	-	-	-	13 199	-	13 199	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	82 761	6 770	6 770	-	12 066	-	63 925	-	63 925	-	-
Tschechische Republik .....	30 704	7 884	7 884	-	-	-	22 820	-	22 820	-	-
Ungarn .....	603 894	31 161	31 161	-	11 886	-	560 847	-	560 847	-	-
Übriges Europa .....	1 454 105	754 840	754 840	-	-	-	699 265	-	699 265	-	-
Schweiz*) .....	1 445 336	753 224	753 224	-	-	-	692 112	-	692 112	-	-
Rumänien .....	73	-	-	-	-	-	73	-	73	-	-
Bulgarien .....	969	-	-	-	-	-	969	-	969	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	293 173	79 484	34 394	335 259	87 335	1 443 994	1 093 840	14 297	120 568		
Baden-Württemberg .....	776	-	-	-	1 192	573 769	573 769	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	10 153	10 153	-	-		
Karlsruhe .....	776	-	-	-	105	446 710	446 710	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	1 087	116 906	116 906	-	-		
Bayern .....	-	-	21 139	-	62 910	148 477	9 583	13 447	118 917		
Niederbayern .....	-	-	-	-	12 984	116 018	1 501	4 868	106 539		
Oberpfalz .....	-	-	4 660	-	49 848	21 825	871	6 213	11 558		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	675	-	-	675		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	4 228	2 032	1 876	145		
Unterfranken .....	-	-	16 479	-	78	5 731	5 179	490	-		
Berlin .....	65	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	183 613	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	41 314	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	142 299	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	-	-	1 212	-	-	-		
Hamburg .....	68 348	-	-	281 357	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	1 084	-	5 750	26 145	26 145	-	-		
Darmstadt .....	-	-	1 084	-	5 750	26 145	26 145	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	14 060	-	-	4 702	-	12 258	12 258	-	-		
Braunschweig .....	8 687	-	-	-	-	1 063	1 063	-	-		
Hannover .....	777	-	-	-	-	4 100	4 100	-	-		
Lüneburg .....	3 799	-	-	2 802	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	797	-	-	1 900	-	7 095	7 095	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	22 312	78 284	842	6 877	15 104	533 002	325 455	-	-		
Düsseldorf .....	2 544	78 284	842	6 877	4 039	363 514	155 967	-	-		
Köln .....	2 507	-	-	-	-	132 079	132 079	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	11 065	36 083	36 083	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	17 261	-	-	-	-	1 326	1 326	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	1 200	11 329	-	2 379	148 110	145 609	850	1 651		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	79 079	76 578	850	1 651		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	1 200	11 329	-	2 379	69 031	69 031	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	2 843	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	1 116	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	1 727	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	3 999	-	-	38 770	-	1 021	1 021	-	-		
Dessau .....	252	-	-	700	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	3 747	-	-	38 070	-	1 021	1 021	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	710	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	21 988	-	31 373	32 340	291 772	4 902 437	4 881 011	1 143	4 219		
Belgien .....	5 694	-	14 484	7 224	69 234	1 501 107	1 497 627	548	-		
Antwerpen .....	5 694	-	14 484	7 224	69 234	1 501 107	1 497 627	548	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*) .....	1 374	-	970	-	8 406	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	366	-	-	-	-		
Niederlande .....	14 920	-	15 919	25 116	213 766	3 401 330	3 383 384	595	4 219		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	14 920	-	15 919	25 116	213 766	3 401 330	3 383 384	595	4 219		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen 2007 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	4 787 364	3 532 026	591 775	58 121	278 635	34 316	25 415	14 314 891	11 064 071	3 183 060
Baden-Württemberg .....	280	7 578	-	5 681	11 007	-	-	1 834 117	1 206 955	723 750
Stuttgart .....	232	483	-	-	-	-	-	122 936	109 120	24 273
Karlsruhe .....	-	6 028	-	5 681	2 280	-	-	1 239 682	1 020 857	290 606
Freiburg .....	48	1 067	-	-	8 727	-	-	471 499	76 978	408 871
Bayern .....	-	3 576	-	-	1 000	-	-	218 748	148 236	124 876
Niederbayern .....	-	1 050	-	-	-	-	-	54 871	56 219	9 821
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	69 545	21 643	108 459
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	10 825	-	1 650
Mittelfranken .....	-	280	-	-	-	-	-	16 551	7 297	1 072
Unterfranken .....	-	2 246	-	-	1 000	-	-	66 956	63 077	3 874
Berlin .....	24 646	3 427	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	16 145	8 296	2 744	-	-	-	-	19 334	-	6 791
Brandenburg - Nordost .....	11 143	1 704	2 744	-	-	-	-	16 050	-	3 476
Brandenburg - Südwest .....	5 002	6 592	-	-	-	-	-	3 284	-	3 315
Bremen .....	-	810 838	202	36 083	-	20 830	-	4 060	12 063	5 369
Hamburg .....	-	29 966	500 952	-	1 201	-	120	3 630	-	3 372
Hessen .....	-	11 752	-	-	-	-	-	588 283	271 759	14 288
Darmstadt .....	-	11 752	-	-	-	-	-	588 283	271 759	14 288
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	891 365	2 078 384	12 514	-	50 617	12 886	-	157 679	389 465	218 319
Braunschweig .....	255 657	177 335	1 011	-	7 874	-	-	10 751	38 972	9 742
Hannover .....	257 751	960 610	8 025	-	14 329	11 905	-	17 402	134 187	11 566
Lüneburg .....	202 844	163 822	3 478	-	-	-	-	2 857	2 378	-
Weser-Ems .....	175 113	776 617	-	-	28 414	981	-	126 669	213 928	197 011
Nordrhein-Westfalen .....	289 282	451 240	44 766	16 357	197 310	600	996	9 102 622	5 537 442	1 669 399
Düsseldorf .....	25 982	109 133	41 685	16 357	177 970	-	996	5 773 580	3 486 670	777 716
Köln .....	64 896	6 288	1 442	-	-	-	-	2 237 101	1 679 895	282 604
Münster .....	1 778	215 728	101	-	1 040	600	-	833 760	254 675	507 975
Detmold .....	167 253	112 826	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg .....	29 373	7 265	1 538	-	18 300	-	-	258 181	116 202	101 104
Rheinland-Pfalz .....	5 802	31 441	8 847	-	9 161	-	2 401	1 839 146	2 996 880	350 835
Koblenz .....	5 802	26 284	-	-	1 798	-	-	638 448	637 633	43 592
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	21 465	25 694	19 375
Rheinhessen-Pfalz .....	-	5 157	8 847	-	7 363	-	2 401	1 179 233	2 333 553	287 868
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	319 645	407 467	2 288
Sachsen .....	22 730	127	-	-	-	-	-	2 600	683	-
Dresden .....	22 730	127	-	-	-	-	-	2 600	683	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	719 017	91 409	3 825	-	8 339	-	21 898	220 838	92 321	54 015
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	2 818 097	3 514	17 925	-	-	-	-	4 189	800	9 758
EU (ohne Deutschland) .....	243 300	471 250	8 595	82 074	527 303	53 063	8 752	5 853 566	1 784 778	-
Belgien .....	-	87 285	4 781	6 689	20 823	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	52 289	4 186	2 829	14 000	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*) .....	-	8 598	-	68 582	9 046	-	-	4 892 348	1 458 960	-
Luxemburg .....	-	-	791	-	-	-	-	121 663	8 620	-
Niederlande .....	16 744	371 199	2 008	3 041	497 434	53 063	-	-	-	-
Amsterdam .....	3 377	70 243	-	-	38 399	15 714	-	-	-	-
Rotterdam .....	13 367	120 250	1 050	-	81 940	36 750	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	990	-	-	-	-	-	178 764	256 705	-
Polen .....	21 828	1 684	-	3 762	-	-	-	13 199	14 678	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	63 925	6 770	-
Tschechische Republik .....	204 728	1 494	1 015	-	-	-	8 752	22 820	7 884	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	560 847	31 161	-
Übriges Europa .....	-	48 486	-	-	-	-	-	699 265	754 840	-
Schweiz*) .....	-	48 486	-	-	-	-	-	692 112	753 224	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	969	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen 2007 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	5 957 048	1 245 806	2 784 683	665 247	1 104 746	972 759	81 283	62 512 728	9 885 526	10 571 201
Baden-Württemberg .....	9 774	44 282	1 007	-	1 175	5 326	-	4 487 641	1 391 853	2 270 678
Stuttgart .....	965	805	-	-	1 175	4 667	-	941 795	213 601	557 338
Karlsruhe .....	8 809	17 164	1 007	-	-	659	-	2 957 342	981 148	1 586 129
Freiburg .....	-	26 313	-	-	-	-	-	588 504	197 104	127 211
Bayern .....	2 426	9 375	-	-	-	5 120	-	903 568	199 044	219 100
Niederbayern .....	929	6 559	-	-	-	2 686	-	138 235	105 101	31 557
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	259 954	17 869	119 959
Oberfranken .....	-	734	-	-	-	-	-	52 691	9 476	14 682
Mittelfranken .....	-	2 082	-	-	-	-	-	171 105	22 086	18 910
Unterfranken .....	1 497	-	-	-	-	2 434	-	281 583	44 512	33 992
Berlin .....	104 488	-	9 632	-	859	-	-	2 204	-	11 172
Brandenburg .....	29 807	114 457	1 891	-	1 291	25 766	-	23 122	8 006	16 934
Brandenburg - Nordost .....	4 240	2 934	-	-	1 291	25 766	-	-	1 599	-
Brandenburg - Südwest .....	25 567	111 523	1 891	-	-	-	-	23 122	6 407	16 934
Bremen .....	29 966	810 838	100	444 949	1 156	179 099	-	116 565	51 188	70 243
Hamburg .....	-	-	2 497 853	-	-	500	53 607	13 367	-	3 377
Hessen .....	2 586	-	1 009	-	-	5 226	-	3 066 478	480 415	447 446
Darmstadt .....	2 586	-	1 009	-	-	5 226	-	3 066 478	480 415	447 446
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3 477 454	184 337	175 133	161 799	1 070 538	401 941	-	815 284	235 123	409 673
Braunschweig .....	2 803 720	38 693	19 025	9 950	-	13 008	-	31 197	18 650	29 988
Hannover .....	387 655	2 218	79 452	147 673	2 808	36 238	-	130 481	111 697	60 602
Lüneburg .....	93 924	-	49 921	-	-	-	-	5 248	6 961	5 773
Weser-Ems .....	192 155	143 426	26 735	4 176	1 067 730	352 695	-	648 358	97 815	313 310
Nordrhein-Westfalen .....	311 661	72 984	5 863	56 224	8 391	145 757	2 495	47 361 806	4 925 584	6 293 367
Düsseldorf .....	11 052	5 264	4 152	776	1 239	38 127	2 495	38 873 139	3 039 647	3 730 636
Köln .....	73 390	-	679	-	-	-	-	3 594 635	543 478	309 618
Münster .....	5 282	11 128	-	-	-	43 474	-	2 067 985	724 515	376 400
Detmold .....	132 104	28 605	-	52 007	209	47 915	-	158 611	69 376	50 112
Arnsberg .....	89 833	27 987	1 032	3 441	6 943	16 241	-	2 667 436	548 568	1 826 601
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	2 275	20 891	-	21 085	4 081 643	2 156 470	515 391
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	855 989	203 888	80 645
Trier .....	-	-	-	-	20 891	-	-	68 098	81 068	45 165
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	2 275	-	-	21 085	3 157 556	1 871 514	389 581
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	1 280 316	319 725	143 115
Sachsen .....	21 331	-	-	-	-	-	-	6 195	-	-
Dresden .....	21 331	-	-	-	-	-	-	6 195	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	1 033 873	7 785	-	-	49	124 941	-	345 540	108 735	140 760
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	933 682	1 748	92 195	-	396	79 083	4 096	8 999	9 383	29 945
EU (ohne Deutschland) .....	356 707	431 816	17 147	34 508	94 285	21 046	118 177	6 094 949	2 623 369	-
Belgien .....	-	184 591	800	9 170	16 866	4 319	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	25 837	800	2 004	4 541	500	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*) .....	-	11 123	-	1 822	251	4 946	9 952	4 254 553	2 215 439	-
Luxemburg .....	-	3 927	-	-	-	-	-	237 248	257 942	-
Niederlande .....	7 002	232 175	16 347	23 516	76 371	9 881	103 567	-	-	-
Amsterdam .....	3 372	5 369	9 758	5 646	11 061	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	3 630	5 337	3 539	-	9 017	-	8 800	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	1 333 427	53 352	-
Polen .....	68 348	-	-	-	797	-	1 856	14 920	5 694	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	15 919	14 484	-
Tschechische Republik .....	281 357	-	-	-	-	1 900	2 802	25 116	7 224	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	213 766	69 234	-
Übriges Europa .....	-	1 212	-	-	-	4 139	-	3 401 330	1 501 107	-
Schweiz*) .....	-	-	-	-	-	4 139	-	3 383 384	1 497 627	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	595	548	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	4 219	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff versendeten Güter über den Seeweg empfangen wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 2006  
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

BIU 11

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					mit Binnen- schifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt			mit Neben- gewerblicher Binnenschiff- fahrtstätigkeit	
			zusammen	davon			
				auschl. in der Binnen- schifffahrt tätig	überwiegend in Binnen- schifffahrt		
Anzahl der Unternehmen am 30.6.2006							
Insgesamt	Anzahl	1.199	1.175	998	130	47	24
und zwar tätig in der 1)							
Güterschifffahrt	Anzahl	613	596	568	21	7	17
Tankschifffahrt	Anzahl	199	196	190	3	3	3
Personenschifffahrt	Anzahl	364	364	222	108	34	-
Schub- u. Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	51	43	37	2	4	8
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.2006							
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1.621	1.560	1.401	136	23	61
	Trgf. t	2.067.559	2.003.741	1.721.278	246.218	36.245	63.818
Gütermotorschiffe	Anzahl	777	759	629	118	12	18
	Trgf. t	1.036.087	1.016.873	777.979	218.095	20.799	19.214
	kW	486.908	478.135	361.505	106.435	10.195	8.773
Tankmotorschiffe	Anzahl	275	269	263	2	4	6
	Trgf. t	451.069	438.262	433.583	1.439	3.240	12.807
	kW	228.532	223.352	220.431	1.088	1.833	5.180
Güterschubleichter 2)	Anzahl	547	514	492	16	6	33
	Trgf. t	567.879	537.372	498.602	26.684	12.086	30.507
Tankschubleichter 3)	Anzahl	19	18	17	-	1	1
	Trgf. t	12.184	11.234	11.114	-	120	950
Güterschleppkähne	Anzahl	3	-	-	-	-	3
	Trgf. t	340	-	-	-	-	340
Fahrgast(-Kabinen)schiffe insgesamt	Anzahl	855	854	529	261	64	1
	Pers. Pl.	180.547	180.538	101.692	66.088	12.758	9
	kW	232.098	232.034	131.414	82.901	17.719	64
Schubboote, Schub-Schleppboote u. Schleppboote insgesamt	Anzahl	222	192	184	1	7	30
	kW	117.958	105.350	102.583	184	2.583	12.608
Schubboote	Anzahl	169	145	142	-	3	24
	kW	98.695	87.746	86.393	-	1.353	10.949
Schub-Schleppboote	Anzahl	26	21	19	-	2	5
	kW	9.866	8.486	7.624	-	862	1.380
Schleppboote	Anzahl	27	26	23	1	2	1
	kW	9.397	9.118	8.566	184	368	279
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2006							
Insgesamt	Anzahl	7.960	7.781	5.613	1.894	274	179
davon:							
fahrendes Personal	Anzahl	6.239	6.097	4.596	1.292	209	142
dar.: Schiffseigner u. mith. Familienangehörige	Anzahl	1.177	1.167	1.013	126	28	10
Landpersonal	Anzahl	1.721	1.684	1.017	602	65	37
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2006							
Umsatz insgesamt 4)	1 000 €	X	1.501.987	1.061.349	413.916	26.722	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	X	33.256	32.887	-	369	X
davon:							
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	X	795.490	607.726	168.565	19.199	X
in der Güterschifffahrt	1 000 €	X	309.391	237.972	66.335	5.084	X
Tankschifffahrt	1 000 €	X	209.248	203.879	2.202	3.167	X
Personenschifffahrt	1 000 €	X	276.851	165.875	100.028	10.948	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe v. Unterfrachtführern	1 000 €	X	673.241	420.736	245.351	7.154	X
dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 €	X	629.911	396.000	227.470	6.441	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Einschl. Schub-Güterschleppkähne.

3) Einschl. Tank-Schub-schleppkähne.

4) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t									
		ins- gesamt	unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.2006	Anzahl	785	18	156	437	106	43	10	5	6	4
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2006	Anzahl	1.560	18	162	454	138	87	53	43	110	495
	Tragf. t	2.003.741	5.382	124.489	575.093	251.489	158.502	75.743	82.779	177.644	552.620
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2006 1)	Anzahl	3.769	40	385	1.415	457	259	291	108	344	470
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	3.061	38	353	1.292	419	223	179	89	140	328
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	793	19	167	461	97	43	6	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	708	2	32	123	38	36	112	19	204	142
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2006 2)	1 000 €	939.845	2.681	43.991	173.836	87.424	51.925	118.291	50.543	263.085	148.069
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	25.105	0	757	2.769	576	406	4.423	-	90	16.084
aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	412.193	-	11.916	16.142	6.594	4.916	92.391	27.570	209.524	43.139
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	502.547	2.681	31.319	154.924	80.254	46.602	21.477	22.973	53.470	88.846
in der Güterschifffahrt	1 000 €	304.087	1.699	28.554	98.352	28.115	21.674	17.235	13.279	30.401	64.778
Tankschifffahrt	1 000 €	198.234	982	2.729	56.381	52.139	24.929	4.242	9.694	23.069	24.069
Personenschifffahrt	1 000 €	226	-	35	191	-	-	-	-	-	-
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.2006	Anzahl	19	5		6	4		4		-	-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2006	Anzahl	61	10		10	7		34		-	-
	Tragf. t	63.818	3.813		8.173	9.064		42.768		-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2006 1)	Anzahl	125	19		18	25		63		-	-
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	104	12		17	17		58		-	-
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	8	5		-	1		2		-	-
Landpersonal	Anzahl	21	7		1	8		5		-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

## 5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW								
		ins-gesamt	unter 150	150	300	600	1 200	2 000	3 000	4 000
				-	-	-	-	-	-	-
				300	600	1 200	2 000	3 000	4 000	und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2006	Anzahl	43	12	3	7	8	4	5	-	4
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2006	Anzahl									
		192	10	6	12	20	17	13	-	114
	kW	105.350	942	1.169	4.048	7.835	7.675	12.690	-	70.991
davon: Schubboote	Anzahl	145	5	4	8	7	6	6	-	109
	kW	87.746	522	692	2.445	2.763	3.493	8.140	-	69.691
Schub-Schleppboote	Anzahl	21	-	-	3	8	2	3	-	5
	kW	8.486	-	-	1.164	3.132	690	2.200	-	1.300
Schleppboote	Anzahl	26	5	2	1	5	9	4	-	-
	kW	9.118	420	477	439	1.940	3.492	2.350	-	-
Werkverkehr										
Unternehmen am 30.6.2006	Anzahl	8	3				5			
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2001	Anzahl	30	10				20			
	kW	12.608	1.622				10.986			
davon: Schubboote	Anzahl	24	7				17			
	kW	10.949	1.100				9.849			
Schub-Schleppboote	Anzahl	5	2				3			
	kW	1.380	243				1.137			
Schleppboote	Anzahl	1	1				-			
	kW	279	279				-			

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Plätzen										
		ins- gesamt	unter 50	50	100	200	300	400	500	600	800	1 000
				- 100	- 200	- 300	- 400	- 500	- 600	- 800	- 1 000	und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2006	Anzahl	364	20	49	94	65	29	21	13	26	11	36
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.2006	Anzahl	854	20	51	132	105	50	43	31	72	38	312
	Pers.Pl	180538	449	3.654	12.592	15.688	9.518	8.876	6.463	17.166	9.624	96.508
	kW	232034	2.079	15.269	31.586	23.270	10.696	9.608	6.880	18.629	8.498	105.519
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2006 1)	Anzahl	3800	60	186	467	383	186	191	90	277	145	1.815
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	2966	42	168	409	328	162	159	62	214	113	1.309
dar.: Schiffseigner und mithelf.												
Familienangehöriger	Anzahl	357	19	45	84	66	49	26	8	26	10	24
Landpersonal	Anzahl	834	18	18	58	55	24	32	28	63	32	506
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2006 2)	1 000 €	295.142	18.411	25.964	49.784	30.012	6.114	6.485	2.898	11.820	5.759	137.896
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	479	39	-	440	-	-	-	-	-	-	-
aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	16.142	16.142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	278.521	2.230	25.964	49.344	30.012	6.114	6.485	2.898	11.820	5.759	137.896
in der Güterschifffahrt	1 000 €	850	258	-	397	194	-	-	-	-	-	-
Tankschifffahrt	1 000 €	850	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt	1 000 €	276.821	1.121	25.964	48.946	29.817	6.114	6.485	2.898	11.820	5.759	137.896

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schlepp-booten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.



5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 2006  
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

BIU15

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.2006	Anzahl	1.175	396	414	239	72	38	9	7
verfügbare Schiffe am 30.6.2006									
Güterschiffe	Anzahl	1.560	326	331	183	90	166	59	405
	Trgf. T	2.003.741	389.713	425.638	282.727	162.765	324.849	89.139	328.910
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	854	82	126	196	142	156	66	86
	Pers.Pl	180.538	9.841	18.091	36.625	34.110	34.201	22.835	24.835
	kW	232.034	16.124	22.802	57.571	39.603	40.013	23.437	32.484
Schubboote, Schu-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	192	8	16	29	22	32	1	84
	kW	105.350	3.431	7.710	10.517	11.432	38.564	300	33.396
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2006 1)	Anzahl	7.781	703	1.393	1.544	956	1.163	677	1.345
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	6.097	688	1.236	1.324	747	728	423	951
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	1.167	408	427	240	72	18	2	-
Landpersonal	Anzahl	1.684	15	157	220	209	435	254	394
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2006 2)	1 000 €	1.501.987	123.652	134.240	221.698	186.730	485.393	148.529	201.745
aus Schub-/Schlepp-leistungen für andere Unternehmen	1 000 €	33.256	1.443	3.231	2.911	5.074	6.086	90	14.421
aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	673.241	12.665	800	59.297	65.742	350.909	98.610	85.218
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	795.490	109.543	130.209	159.490	115.914	128.398	49.829	102.106
in der Güterschifffahrt	1 000 €	309.391	56.973	81.605	39.172	28.847	72.419	15.892	14.483
Tankschifffahrt	1 000 €	209.248	43.493	36.140	60.145	34.868	10.535	-	24.069
Personenschifffahrt	1 000 €	276.851	9.078	12.465	60.172	52.200	45.445	33.937	63.554
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.2006	Anzahl	24	4	8	8	4		-	-
verfügbare Schiffe am 30.6.2006									
Güterschiffe	Anzahl	61	3	15	22		21	-	-
	Trgf. T	63.818	3.845	10.561	11.099		38.313	-	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	1	-	-	-		1	-	-
	Pers.Pl	9	-	-	-		9	-	-
	kW	64	-	-	-		64	-	-
Schubboote, Schu-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	29	2	5	8		14	-	-
	kW	12.329	920	1.505	1.712		8.192	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2006	Anzahl	179	8	28	48		95	-	-
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	142	6	23	31		82	-	-
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger	Anzahl	10	1	5	4		-	-	-
Landpersonal	Anzahl	37	2	5	17		13	-	-

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 2006  
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

BIU 16

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		ins- gesamt	unter 6 000	6 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mill.	2,5 Mill. - 12,5 Mill.	12,5 Mill. und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2006	Anzahl	1.175	11	36	28	148	636	246	51	19
verfügbare Schiffe am 30.6.2006										
Güterschiffe	Anzahl	1.560	1	4	3	64	519	272	101	596
Trgf. T		2.003.741	1	1.258	2.042	50.299	598.904	482.662	142.992	725.583
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	854	10	36	28	111	275	163	212	19
Pers.Pl		180.538	568	2.912	2.702	14.149	54.058	42.316	57.835	5.998
kW		232.034	1.483	4.307	3.728	15.825	62.425	44.374	79.793	20.099
Schubboote, Schu-Schleppboote und	Anzahl	192	2	2	1	8	34	26	25	94
kW		105.350	120	265	439	1.627	11.573	17.934	8.201	65.191
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2006 1)	Anzahl	7.781	17	94	66	446	2.492	1.661	1.580	1.425
davon:										
fahrendes Personal	Anzahl	6.097	17	77	62	398	2.180	1.378	1.193	792
dar.: Schiffseigner und mithelf.										
Familienangehöriger	Anzahl	1.167	8	44	33	152	696	229	5	-
Landpersonal	Anzahl	1.684	-	17	4	48	312	283	387	633
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2006 2)	1 000 €	1.501.987	13	698	1.151	13.407	175.504	217.586	251.594	842.033
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	33.256	0	37	49	355	4.461	7.947	4.323	16.084
aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	673.241	-	-	-	-	-	1.928	51.230	620.084
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen 3)	1 000 €	795.490	13	661	1.101	13.052	171.043	207.712	196.042	205.866
in der Güterschifffahrt	1 000 €	309.391	-	48	121	5.718	115.012	54.500	44.285	89.708
Tankschifffahrt	1 000 €	209.248	0	-	-	118	19.587	115.155	10.510	63.878
Personenschifffahrt	1 000 €	276.851	13	613	981	7.216	36.445	38.057	141.247	52.279

1) Unternehmen, die erst im Jahre 2006 gegründet worden sind. - 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2007 \*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe								
		insgesamt	Güter- motor- schiffe	Schub- güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe	Schub- tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne <sup>1)</sup>	Tank- schlepp- kähne <sup>2)</sup>	Güter- schub- leichter	Tank- schub- leichter
Bestand am 31.12.2007	Anzahl	2 420	910	-	388	-	63	12	890	47
	Trgf. t	2 833 700	1 119 970	-	652 948	-	43 557	3 499	875 719	53 436
	kW	793 837	483 892	-	309 945	-	x	x	x	x
Zugänge insgesamt	Anzahl	76	36	-	24	-	0	0	16	0
	Trgf. t	149 626	68 493	-	48 517	-	0	0	32 616	0
	kW	52 188	29 746	-	22 442	-	-	-	-	-
davon:										
Neubauten	Anzahl	5	1	-	2	-	0	0	2	0
	Trgf. t	13 075	3 584	-	5 170	-	0	0	4 321	0
	kW	4 486	2 028	-	2 458	-	-	-	-	-
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	67	34	-	21	-	0	0	12	0
	Trgf. t	134 123	64 825	-	42 527	-	0	0	26 771	0
	kW	47 269	27 653	-	19 616	-	-	-	-	-
Umbauten	Anzahl	2	1	-	0	-	0	0	1	0
	Trgf. t	423	84	-	0	-	0	0	339	0
	kW	65	65	-	0	-	-	-	-	-
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	2	0	-	1	-	0	0	1	0
	Trgf. t	2 005	0	-	820	-	0	0	1 185	0
	kW	368	0	-	368	-	-	-	-	-
Abgänge insgesamt	Anzahl	71	28	-	11	-	3	0	27	0
	Trgf. t	69 417	29 277	-	15 215	-	3 119	0	20 185	0
	kW	22 767	14 816	-	7 951	-	-	-	-	-
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	6	2	-	0	-	3	0	1	0
	Trgf. t	4 469	1 144	-	0	-	3 119	0	206	0
	kW	615	615	-	0	-	-	-	-	-
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	60	25	-	10	-	0	0	23	0
	Trgf. t	60 170	27 015	-	15 059	-	0	0	16 475	0
	kW	21 442	13 601	-	7 841	-	-	-	-	-
Umbauten	Anzahl	3	0	-	1	-	0	0	2	0
	Trgf. t	3 252	0	-	156	-	0	0	3 096	0
	kW	110	0	-	110	-	-	-	-	-
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	2	1	-	0	-	0	0	1	0
	Trgf. t	1 526	1 118	-	0	-	0	0	408	0
	kW	600	600	-	0	-	-	-	-	-
Bestand am 31.12.2006	Anzahl	2 415	902	-	375	-	66	12	901	47
	Trgf. t	2 753 491	1 080 754	-	619 646	-	46 676	3 499	863 288	53 436
	kW	764 416	468 962	-	295 454	-	-	-	-	-
Veränderung absolut	Anzahl	5	8	-	13	-	- 3	0	- 11	0
	Trgf. t	80 209	39 216	-	33 302	-	- 3 119	0	12 431	0
	kW	x	x	-	x	-	x	x	x	x
in %	Anzahl	0,2	0,9	-	3,5	-	-4,5	0,0	-1,2	0,0
	Trgf. t	2,9	3,6	-	5,4	-	-6,7	0,0	1,4	0,0
	kW	x	x	-	x	-	x	x	x	x

\*) Ohne Bunkerboote und ohne Bilgenentölerboote.

1) Einschl. Schubgüterschleppkähne.

2) Einschl. Schubtankschleppkähne.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest  
Weiterführende Informationen unter: [www.elwis.de](http://www.elwis.de).

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2007 <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	noch Gs.	Schlepp- boote	Schub- boote	Schub- schlepp- boote	Schuten	Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>		Barkassen	
		Träger- schiffs- leichter					insgesamt	Kabinen- schiffe <sup>4)</sup>	insgesamt	Personen- barkassen <sup>3)</sup>
Bestand am 31.12.2007	Anzahl	110	148	213	80	534	1 017	48	288	233
	Trgf. t	84 571	188	0	0	137 959	243 745	5 556	14 088	14 088
	kW	x	30 874	91 179	23 376	19 541	271 287	53 915	30 006	24 262
Zugänge insgesamt	Anzahl	0	2	5	2	6	27	3	3	1
	Trgf. t	0	71	0	0	389	4 705	676	35	35
	kW		389	1 407	616	226	10 239	3 644	305	103
davon:										
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	13	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	2 100	0	0	0
	kW		0	0	0	0	219	0	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	0	2	1	1	6	3	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	1 108	676	0	0
	kW		0	480	440	0	5 652	3 644	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	2	0	3	3	0	1	1
	Trgf. t	0	0	0	0	293	400	0	35	35
	kW		0	849	0	0	838	0	103	103
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	Trgf. t	0	71	0	0	0	350	0	0	0
	kW		317	0	0	0	662	0	0	0
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	0	1	1	1	2	4	0	2	0
	Trgf. t	0	0	0	0	96	747	0	0	0
	kW		72	78	176	226	868	0	202	0
Abgänge insgesamt	Anzahl	2	0	6	5	14	23	13	0	0
	Trgf. t	1 621	0	0	0	2 968	5 037	1 795	0	0
	kW		0	3 267	1 891	65	23 631	19 443	0	237
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	0	0	1	1	11	1	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	2 462	46	0	0	0
	kW		0	302	165	0	36	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	2	0	5	1	0	17	12	0	0
	Trgf. t	1 621	0	0	0	0	4 536	1 795	0	0
	kW		0	2 965	440	0	22 610	19 311	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	3	3	4	1	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	506	385	0	0	0
	kW		0	0	1 286	65	985	132	0	0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	x	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	70	0	0	0
	kW		0	0	0	0	0	0	0	0
Bestand am 31.12.2006	Anzahl	112	146	214	83	542	1 013	58	285	232
	Trgf. t	86 192	117	0	0	140 538	244 077	6 675	14 053	14 053
	kW	x	30 485	93 039	24 651	19 380	284 679	69 714	29 701	24 159
Veränderung absolut	Anzahl	- 2	2	- 1	- 3	- 8	4	- 10	3	1
	Trgf. t	- 1 621	x	x	x	- 2 579	- 332	- 1 119	35	35
	kW	x	389	- 1 860	- 1 275	161	- 13 392	- 15 799	305	103
in %	Anzahl	-1,8	1,4	-0,5	-3,6	-1,5	0,4	-17,2	1,1	0,4
	Trgf. t	-1,9	x	x	x	-1,8	-0,1	-16,8	0,2	0,2
	kW	0,0	1,3	-2,0	-5,2	0,8	-4,7	-22,7	1,0	0,4

3) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) sind die Fahrgastzahlen angegeben.

4) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) ist die Bettenkapazität angegeben.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest  
Weiterführende Informationen unter: [www.elwis.de](http://www.elwis.de).

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
		<b>- Bayern -</b>			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			<b>Elbegebiet</b>			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11,	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe	20		
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gölper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritze-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  Hafen
2	Wesergebiet				
21	<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>				
212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden				
22	<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>				
221	Weser von Minden bis Bremen				
222	Aller von Celle bis Hademstorf				
223	Aller von Hademstorf bis zur Weser				
23	<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>				
231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg	
232	Hunte ab Oldenburg				
233	Geeste ab Bramel				
3	Mittellandkanal-Gebiet				
31	<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>				
311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden				
312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück	
32	<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>				
321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben	
322	Stichkanal nach Hannover-Linden				
323	Stichkanal nach Misburg				
324	Stichkanal nach Hildesheim				
325	Stichkanal nach Salzgitter				
326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe				
4	Westdeutsches Kanalgebiet				
41	<u>Ruhrgebiet</u>				
411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr	
412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel	
413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest	
414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm	
415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund	



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132 132 131 132 132	21 20 02,04 02 09	Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer			Bezeichnung	Verkehrs-bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-gebiets-	straßen-	nummer		nummer		
53	<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>					
	531	Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)	
	532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg	
	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072 072	24 04	Wesel Emmerich	
54	<u>Main</u>					
	543	Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg	
	544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg	
	545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach	
	546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main	
55	<u>Neckar</u>					
	551	Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn	
	552	Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart	
	553	Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen	
6	<b>Donaugebiet</b>					
60	<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>					
	601	Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg	
61	<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>					
	611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg	
	613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen				
	614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze				
7	<b>Gebiet Berlin</b>					
71	<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>					
	711	Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen	
	712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal				
	713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen	
	714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)				
	715	Teltow-Kanal				
	716	Britzer Zweigkanal				

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	straßen-				
ab-schnitts-nummer				nummer		
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91 Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge						
911 Oderhaff (Kleines Haff)						
912 Peenestrom						
913 Achterwasser						
914 Krumminer Wiek						
915 Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff						
916 Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker						
917 Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom				233	01	Anklam
918 Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek						
93 Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge						
931 Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden						
932 Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)						
933 Warnow ab Bützow und Unterwarnow						
934 Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel						
94 Küstengewässer						
941 Greifswalder Fahrwasser						
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser						
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser						
944 Nördliches Stralsunder Fahrwasser						
945 Innere Gewässer der Insel Rügen						
946 Wismarbucht						

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				