

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2006

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am: 14. Juni 2007, Tabellen 5.1 bis 5.6 ergänzt am 4. März 2009
Artikelnummer: 2080400067004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

| | Seite |
|--|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik | 4 |
| Tabellenteil | |
| 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Strukturdaten der Güterbeförderung | 6 |
| 1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen seit 1997 | 7 |
| 2 Güter- und Containerverkehr | |
| 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| 2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen | 9 |
| 2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen | 10 |
| 2.4 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen | 11 |
| 2.5 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen | 12 |
| 3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen | |
| 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen | 13 |
| 3.2 Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| 3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 16 |
| 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung | |
| Nach Häfen | |
| 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 17 |
| Nach Wasserstraßen | |
| 4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen | 19 |
| 4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen | 23 |
| 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen | 27 |
| 4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen | 29 |
| Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen | |
| 4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen | 30 |
| Nach Verkehrsbezirken | |
| 4.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen | 39 |
| 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen | 44 |
| Nach Bundesländern | |
| 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 48 |
| 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern | 49 |
| 4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern | 50 |
| Nach NUTS-Regionen | |
| 4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen | 51 |
| 4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen | 52 |
| 4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen | 53 |
| 4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) | 59 |
| 4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) | 60 |
| 5 Unternehmen und Schiffsbestand | |
| Unternehmen der Binnenschifffahrt 2005 | |
| 5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz | 61 |
| 5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitätsgrößenklassen | 62 |
| 5.3 Unternehmen, verfügbare Schub-, Schub-Schlepp- und Schleppboote nach Maschinenkapazitätsgrößenklassen | 63 |
| 5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz n. Fahrgastkapazitätsgrößenklassen | 64 |
| 5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigtengrößenklassen | 65 |
| 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte u. Umsatz der gewerbl. Binnenschifffahrt n. Umsatzgrößenklassen | 66 |
| Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2006 | |
| 5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2006 | 67 |
| Anhang | |
| 1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke | 68 |
| 2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen | 70 |
| 3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik | 76 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

| | |
|-----|--|
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | = nichts vorhanden |
| ... | = Angabe fällt später an |
| . | = Zahlenwert unbekannt |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| r | = berichtigte Zahl |
| * | = prozentuale Veränderung größer als 999,9% |

Abkürzungen

| | |
|-----------|--|
| VB | = Verkehrsbezirk |
| Mill. | = Million |
| Mrd. | = Milliarde |
| t | = Tonne |
| tkm | = Tonnenkilometer |
| Trgf.t | = Tragfähigkeit in Tonnen |
| TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| km | = Kilometer |
| kw | = Kilowatt |
| ang. | = anderweitig nicht genannt |
| u.a. | = und andere |
| u.ä. | = und ähnliche |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand |
| E | = Empfang |
| NE | = Nichteisen |
| MLK | = Mittellandkanal |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal |
| MDK | = Main-Donau-Kanal |
| WST | = Wasserstraßen |
| BRD | = Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands |
| Al. | = Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr |
| d.EU | = Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union |
| Sonst. | = Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war. |
| SH | = Schleswig-Holstein |
| HH | = Hamburg |
| NI | = Niedersachsen |
| HB | = Bremen |
| NW | = Nordrhein-Westfalen |
| HE | = Hessen |
| RP | = Rheinland-Pfalz |
| BW | = Baden-Württemberg |
| BY | = Bayern |
| SL | = Saarland |
| BE | = Berlin |
| BB | = Brandenburg |
| MV | = Mecklenburg-Vorpommern |
| SN | = Sachsen |
| ST | = Sachsen-Anhalt |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

| Gegenstand der Nachweisung | | 2004 | 2005 | 2006 | Veränderung zum Vorjahr | |
|---|-----------------|----------|----------|----------|-------------------------|--------|
| | | | | | absolut | % |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | Versand=Empfang | 55 209 | 56 662 | 57 156 | 494 + | 0,9 + |
| davon: | | | | | | |
| -Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 4 914 | 4 882 | 5 666 | 784 + | 16,1 + |
| -Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 50 295 | 51 781 | 51 491 | 290 - | 0,6 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 105 109 | 103 182 | 106 889 | 3 707 + | 3,6 + |
| | Versand | 51 367 | 53 360 | 55 763 | 2 402 + | 4,5 + |
| | Zusammen | 211 686 | 213 204 | 219 808 | 6 604 + | 3,1 + |
| Durchgangsverkehr | Zusammen | 24 175 | 23 561 | 23 687 | 126 + | 0,5 + |
| Gesamtverkehr | Insgesamt | 235 861 | 236 765 | 243 495 | 6 730 + | 2,8 + |
| darunter: deutsche Flagge | Zusammen | 81 667 | 80 998 | 82 036 | 1 039 + | 1,3 + |
| Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | Versand=Empfang | 11 296,5 | 11 694,8 | 11 230,0 | 464,9 - | 4,0 - |
| davon: | | | | | | |
| -Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 93,7 | 104,5 | 126,1 | 21,5 + | 20,6 + |
| -Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 11 202,8 | 11 590,3 | 11 103,9 | 486,4 - | 4,2 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 23 624,9 | 23 360,4 | 23 758,0 | 397,6 + | 1,7 + |
| | Versand | 13 413,2 | 13 916,0 | 14 132,0 | 216,0 + | 1,6 + |
| | Zusammen | 48 334,6 | 48 971,3 | 49 120,0 | 148,8 + | 0,3 + |
| Durchgangsverkehr | Zusammen | 15 332,7 | 15 124,3 | 14 855,2 | 269,1 - | 1,8 - |
| Gesamtverkehr | Insgesamt | 63 667,3 | 64 095,6 | 63 975,2 | 120,4 - | 0,2 - |
| darunter: deutsche Flagge | Zusammen | 21 296,8 | 21 196,8 | 20 643,7 | 553,1 - | 2,6 - |
| Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse | | 8 829 | 11 207 | 10 791 | 416 - | 3,7 - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | 15 881 | 15 775 | 14 641 | 1 134 - | 7,2 - |
| Feste mineralische Brennstoffe | | 34 109 | 33 705 | 36 009 | 2 304 + | 6,8 + |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | 38 617 | 38 825 | 39 138 | 313 + | 0,8 + |
| Erze und Metallabfälle | | 38 157 | 35 846 | 35 964 | 118 + | 0,3 + |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | | 12 950 | 13 210 | 13 829 | 619 + | 4,7 + |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | 45 423 | 44 192 | 49 750 | 5 558 + | 12,6 + |
| Düngemittel | | 6 427 | 6 111 | 5 771 | 340 - | 5,6 - |
| Chemische Erzeugnisse | | 19 129 | 19 987 | 20 085 | 98 + | 0,5 + |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | | 4 017 | 4 061 | 4 025 | 36 - | 0,9 - |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | | 12 322 | 13 847 | 13 493 | 354 - | 2,6 - |
| | Insgesamt | 235 861 | 236 765 | 243 495 | 6 730 + | 2,8 + |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse | | 3,7 | 4,7 | 4,4 | X | X |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | 6,7 | 6,7 | 6,0 | X | X |
| Feste mineralische Brennstoffe | | 14,5 | 14,2 | 14,8 | X | X |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | 16,4 | 16,4 | 16,1 | X | X |
| Erze und Metallabfälle | | 16,2 | 15,1 | 14,8 | X | X |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | | 5,5 | 5,6 | 5,7 | X | X |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | 19,3 | 18,7 | 20,4 | X | X |
| Düngemittel | | 2,7 | 2,6 | 2,4 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | | 8,1 | 8,4 | 8,2 | X | X |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | | 1,7 | 1,8 | 1,7 | X | X |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | | 5,2 | 5,8 | 5,5 | X | X |
| | Insgesamt | 100 | 100 | 100 | X | X |

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1997

| Jahr | Insgesamt | Davon | | | | |
|------|-----------|------------------------|-------------------------------|---------|---------|-------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | Durchgangsverkehr |
| | | | zusammen | Versand | Empfang | |

1 000 t

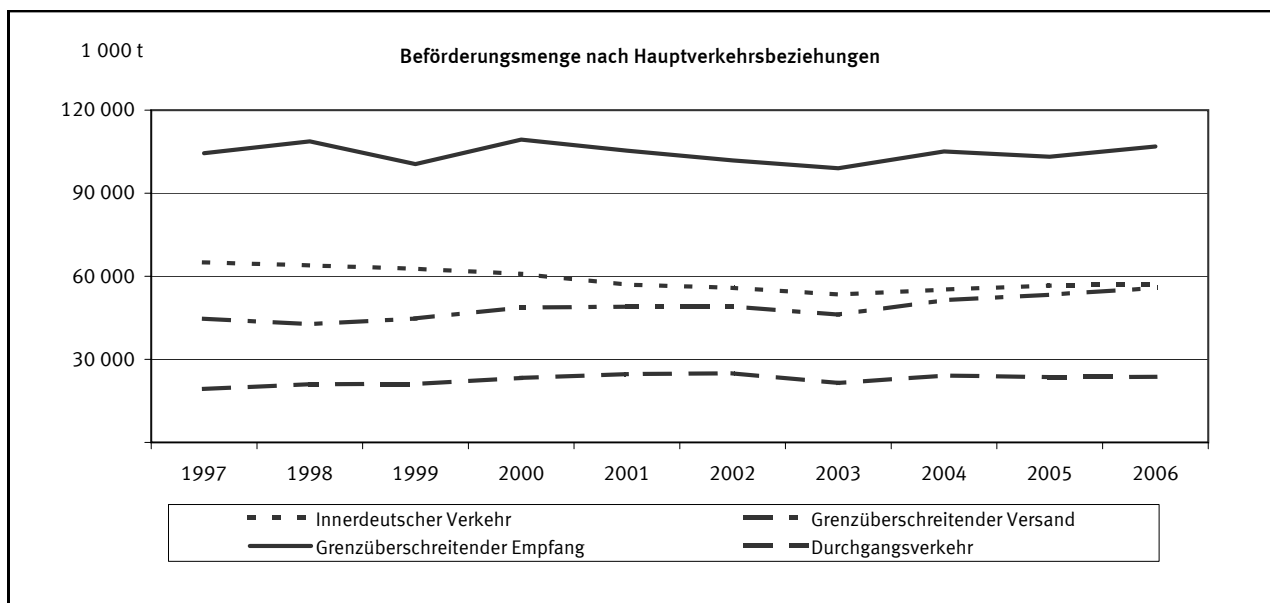
| | | | | | | |
|------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| 1997 | 233 455 | 65 022 | 149 117 | 44 691 | 104 426 | 19 316 |
| 1998 | 236 365 | 63 909 | 151 440 | 42 702 | 108 738 | 21 016 |
| 1999 | 229 136 | 62 743 | 145 282 | 44 741 | 100 541 | 21 111 |
| 2000 | 242 223 | 60 859 | 158 092 | 48 742 | 109 349 | 23 273 |
| 2001 | 236 101 | 57 016 | 154 388 | 49 011 | 105 377 | 24 698 |
| 2002 | 231 746 | 55 844 | 150 922 | 49 082 | 101 840 | 24 981 |
| 2003 | 219 999 | 53 419 | 145 111 | 46 120 | 98 991 | 21 469 |
| 2004 | 235 861 | 55 209 | 156 476 | 51 367 | 105 109 | 24 175 |
| 2005 | 236 765 | 56 662 | 156 542 | 53 360 | 103 182 | 23 561 |
| 2006 | 243 495 | 57 156 | 162 652 | 55 763 | 106 889 | 23 687 |

Veränderungen zum Vorjahr in %

| | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1997 | 2,8 | -2,5 | 5,0 | 2,1 | 6,3 | 5,4 |
| 1998 | 1,2 | -1,7 | 1,6 | -4,4 | 4,1 | 8,8 |
| 1999 | -3,1 | -1,8 | -4,1 | 4,8 | -7,5 | 0,5 |
| 2000 | 5,7 | -3,0 | 8,8 | 8,9 | 8,8 | 10,2 |
| 2001 | -2,5 | -6,3 | -2,3 | 0,6 | -3,6 | 6,1 |
| 2002 | -1,8 | -2,1 | -2,2 | 0,1 | -3,4 | 1,1 |
| 2003 | -5,1 | -4,3 | -3,9 | -6,0 | -2,8 | -14,1 |
| 2004 | 7,2 | 3,4 | 7,8 | 11,4 | 6,2 | 12,6 |
| 2005 | 0,4 | 2,6 | 0,0 | 3,9 | -1,8 | -2,5 |
| 2006 | 2,8 | 0,9 | 3,9 | 4,5 | 3,6 | 0,5 |

Anteil am Verkehr insgesamt in %

| | | | | | | |
|------|-----|------|------|------|------|------|
| 1997 | 100 | 27,9 | 63,9 | 19,1 | 44,7 | 8,3 |
| 1998 | 100 | 27,0 | 64,1 | 18,1 | 46,0 | 8,9 |
| 1999 | 100 | 27,4 | 63,4 | 19,5 | 43,9 | 9,2 |
| 2000 | 100 | 25,1 | 65,3 | 20,1 | 45,1 | 9,6 |
| 2001 | 100 | 24,1 | 65,4 | 20,8 | 44,6 | 10,5 |
| 2002 | 100 | 24,1 | 65,1 | 21,2 | 43,9 | 10,8 |
| 2003 | 100 | 24,3 | 66,0 | 21,0 | 45,0 | 9,8 |
| 2004 | 100 | 23,4 | 66,3 | 21,8 | 44,6 | 10,2 |
| 2005 | 100 | 23,9 | 66,1 | 22,5 | 43,6 | 10,0 |
| 2006 | 100 | 23,5 | 66,8 | 22,9 | 43,9 | 9,7 |



2 Güter- und Containerverkehr
2.1 Güterbeförderung 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BST 005 JI

| Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion | Güterhauptgruppe --- Güterabteilung | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenz- überschrei- tender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr 1) | Gesamt- verkehr 2) | Darunter | | |
|--|---|--------------------------------|---------|----------|--|----------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|---------|
| | | zusam- men | davon | | | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | |
| | | | Lokal- | Wechsel- | | | | | inner- halb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Versand=Empfang | | | Empfang | Versand | | | V=E | Empfang | Versand |
| 00 Lebende Tiere | | - | - | - | - | - | X | - | - | - | |
| 01 Getreide | | 2 257,4 | 29,7 | 2 227,8 | 1 825,0 | 2 160,9 | X | 6 243,3 | 0,6 | 34,6 | 13,7 |
| 02 Kartoffeln | | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| 03 Frische Früchte, Gemüse | | - | - | - | 3,1 | 0,0 | X | 3,1 | - | - | - |
| 04 Spinnstoffe, textile Abfälle | | 0,5 | - | 0,5 | 1,0 | 0,3 | X | 1,8 | - | - | - |
| 05 Holz und Kork | | 89,1 | 0,9 | 88,1 | 431,3 | 451,3 | X | 971,7 | - | 3,8 | 7,9 |
| 06 Zuckerrüben | | - | - | - | 1,1 | 17,2 | X | 18,3 | - | - | - |
| 09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst. | | 1,5 | - | 1,5 | 3,6 | 15,5 | X | 20,6 | - | - | - |
| 0 Landw. u. verwandte Erzeugn. | | 2 348,5 | 30,6 | 2 317,9 | 2 265,1 | 2 645,2 | 3 532,0 | 10 790,9 | 0,6 | 38,4 | 21,6 |
| 11 Zucker | | 19,5 | - | 19,5 | 1,1 | 62,0 | X | 82,6 | - | - | - |
| 12 Getränke | | 0,0 | - | 0,0 | 44,0 | 9,0 | X | 53,0 | - | - | - |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub. | | 17,0 | - | 17,0 | 95,0 | 33,6 | X | 145,7 | - | - | - |
| 14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch | | 11,1 | - | 11,1 | 99,5 | 29,6 | X | 140,2 | - | - | - |
| 16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn. | | 66,8 | - | 66,8 | 43,8 | 128,1 | X | 238,7 | - | - | - |
| 17 Futtermittel | | 1 414,6 | 112,9 | 1 301,7 | 1 977,5 | 2 233,3 | X | 5 625,3 | - | 0,4 | 4,6 |
| 18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette | | 2 035,9 | 75,0 | 1 960,9 | 4 154,4 | 494,0 | X | 6 684,4 | - | 61,9 | 0,5 |
| 1 And. Nahrungs- u. Futtermittel | | 3 565,0 | 187,9 | 3 377,0 | 6 415,3 | 2 989,6 | 1 671,1 | 14 641,1 | - | 62,3 | 5,1 |
| 21 Steinkohlen und -briketts | | 6 090,3 | 116,6 | 5 973,7 | 22 348,8 | 159,8 | X | 28 598,9 | - | 10,3 | 25,7 |
| 22 Braunkohle, -briketts, Torf | | 1 186,1 | - | 1 186,1 | 7,7 | 619,7 | X | 1 813,5 | - | - | - |
| 23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks | | 47,2 | 8,1 | 39,1 | 972,5 | 321,3 | X | 1 341,1 | - | 9,7 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | 7 323,6 | 124,7 | 7 198,9 | 23 329,1 | 1 100,8 | 4 255,2 | 36 008,7 | - | 20,0 | 25,7 |
| 31 Rohes Erdöl | | 119,5 | - | 119,5 | 27,8 | 9,3 | X | 156,6 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | | 12 915,4 | 669,4 | 12 246,0 | 13 814,3 | 3 664,3 | X | 30 394,0 | 2,3 | 0,3 | 1,0 |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | | 524,9 | 90,7 | 434,2 | 913,9 | 418,2 | X | 1 857,0 | - | 36,4 | 5,9 |
| 34 Mineralölerzeugn. a.n.g. | | 685,7 | 125,3 | 560,4 | 1 732,6 | 438,9 | X | 2 857,1 | - | 14,0 | 4,3 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | | 14 245,5 | 885,4 | 13 360,1 | 16 488,5 | 4 530,8 | 3 873,3 | 39 138,1 | 2,3 | 50,7 | 11,2 |
| 41 Eisenerze | | 115,1 | 33,9 | 81,2 | 25 966,2 | 247,4 | X | 26 328,7 | - | - | - |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | | 40,5 | 0,9 | 39,6 | 1 351,1 | 140,7 | X | 1 532,4 | - | 3,0 | 1,4 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | | 2 909,4 | 156,5 | 2 752,9 | 1 483,3 | 1 878,4 | X | 6 271,1 | - | 3,5 | 42,2 |
| 4 Erze und Metallabfälle | | 3 065,0 | 191,3 | 2 873,6 | 28 800,6 | 2 266,6 | 1 831,6 | 35 963,8 | - | 6,5 | 43,6 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | | 113,5 | - | 113,5 | 1 157,4 | 67,1 | X | 1 338,1 | - | 77,9 | 3,8 |
| 52 Stahlhalbzeug | | 46,5 | 6,4 | 40,1 | 816,5 | 271,0 | X | 1 134,0 | - | 0,9 | 24,2 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | | 503,6 | 2,3 | 501,2 | 912,4 | 797,0 | X | 2 212,9 | - | 72,7 | 182,9 |
| 54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl | | 672,8 | 3,1 | 669,7 | 1 204,4 | 3 711,1 | X | 5 588,3 | - | 63,4 | 708,0 |
| 55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn. | | 4,7 | 4,4 | 0,3 | 95,4 | 338,6 | X | 438,7 | - | 1,5 | 61,6 |
| 56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug | | 44,0 | 0,5 | 43,4 | 1 124,6 | 203,9 | X | 1 372,5 | - | 282,3 | 77,6 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | | 1 385,0 | 16,8 | 1 368,2 | 5 310,7 | 5 388,6 | 1 744,7 | 13 829,0 | - | 498,6 | 1 058,1 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä. | | 12 547,2 | 2 801,0 | 9 746,2 | 3 746,4 | 14 159,3 | X | 30 452,9 | 12,9 | 41,5 | 10,7 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | | 1 647,5 | 129,9 | 1 517,6 | 2 039,1 | 1 006,7 | X | 4 693,2 | - | 5,7 | 6,7 |
| 63 Sonstige Steine, Erden u.ä. | | 2 292,5 | 130,4 | 2 162,2 | 2 702,0 | 2 996,8 | X | 7 991,3 | - | 21,4 | 5,0 |
| 64 Zement und Kalk | | 330,7 | 1,9 | 328,9 | 79,2 | 1 234,7 | X | 1 644,7 | - | 1,4 | - |
| 65 Gips | | 389,8 | 1,0 | 388,9 | 39,0 | 809,3 | X | 1 238,1 | - | - | - |
| 69 Sonst. mineralische Baustoffe | | 189,7 | 8,2 | 181,5 | 401,3 | 245,0 | X | 836,1 | - | 26,4 | 20,5 |
| 6 Steine und Erden | | 17 397,5 | 3 072,3 | 14 325,2 | 9 007,1 | 20 451,8 | 2 893,3 | 49 749,6 | 12,9 | 96,4 | 42,9 |
| 71 Natürliche Düngemittel | | 226,2 | - | 226,2 | 246,5 | 128,7 | X | 601,3 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | | 785,6 | 8,9 | 776,7 | 2 329,2 | 1 511,7 | X | 4 626,6 | 6,0 | 0,6 | 36,0 |
| 7 Düngemittel | | 1 011,8 | 8,9 | 1 002,9 | 2 575,7 | 1 640,4 | 543,1 | 5 771,0 | 6,0 | 0,6 | 36,0 |
| 81 Chemische Grundstoffe | | 2 685,0 | 479,4 | 2 205,6 | 3 623,4 | 3 216,9 | X | 9 525,4 | - | 17,4 | 33,1 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | | 421,3 | - | 421,3 | 1 024,7 | 137,7 | X | 1 583,7 | - | - | - |
| 83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse | | 805,2 | 347,5 | 457,7 | 744,6 | 1 261,9 | X | 2 811,6 | - | - | - |
| 84 Zellstoffe und Altpapier | | 713,1 | 28,9 | 684,3 | 1 512,2 | 24,4 | X | 2 249,8 | - | - | - |
| 89 Sonstige chemische Erzeugn. | | 672,2 | 281,2 | 390,9 | 1 070,2 | 1 557,5 | X | 3 299,9 | - | - | 17,7 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | 5 296,8 | 1 137,0 | 4 159,8 | 7 975,1 | 6 198,4 | 614,7 | 20 085,1 | - | 17,4 | 50,8 |
| 91 Fahrzeuge | | 95,6 | 0,2 | 95,4 | 164,5 | 490,9 | X | 751,0 | - | - | 2,4 |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | | - | - | - | 0,2 | 4,6 | X | 4,8 | - | - | 0,5 |
| 93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen | | 67,4 | 1,1 | 66,3 | 170,8 | 615,5 | X | 853,7 | - | 0,9 | 5,2 |
| 94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren | | 49,0 | 0,3 | 48,6 | 24,1 | 71,2 | X | 144,2 | - | - | 12,3 |
| 95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn. | | 19,8 | - | 19,8 | 124,5 | 84,9 | X | 229,2 | - | - | 1,5 |
| 96 Leder-, -waren, Textilien | | 29,4 | - | 29,4 | 5,9 | 22,1 | X | 57,3 | - | - | - |
| 97 Sonst. Halb- und Fertigwaren | | 273,3 | 3,2 | 270,1 | 351,5 | 1 356,4 | X | 1 981,2 | - | 1,1 | 145,2 |
| 99 Besondere Transportgüter ³⁾ | | 983,5 | 5,8 | 977,7 | 3 880,3 | 5 904,9 | X | 10 768,7 | - | 85,7 | 260,8 |
| 9 Sonst. Halb-, Fertigwaren | | 1 517,9 | 10,6 | 1 507,3 | 4 721,8 | 8 550,4 | 2 728,0 | 17 518,1 | - | 87,7 | 427,8 |
| Insgesamt | | 57 156,5 | 5 665,5 | 51 491,0 | 106 889,2 | 55 762,6 | 23 687,1 | 243 495,2 | 21,7 | 878,7 | 1 722,9 |

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr
2.2 Güterbeförderung 2006 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

BST 020 J
BSK 021 J

| Nr. der Klassifikation ¹⁾ | Güterhauptgruppe | Ins- gesamt | Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾ | | | | | | | | | |
|---|--|----------------|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| | | | unter 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | | | |
| | Insgesamt | 243 495 | 21 290 | 67 426 | 26 339 | 24 684 | 8 008 | 9 056 | 13 465 | 22 940 | 43 021 | 7 266 |
| | darunter: | | | | | | | | | | | |
| 00-03,06,11-16 | Nahrungs- und Genussmittel | 10 469 | 163 | 133 | 681 | 758 | 290 | 489 | 810 | 1 561 | 4 224 | 1 362 |
| 01 | darunter: Getreide | 9 761 | 157 | 115 | 550 | 655 | 243 | 414 | 769 | 1 392 | 4 143 | 1 323 |
| 21-23 | Feste mineralische Brennstoffe | 36 009 | 2 432 | 12 688 | 4 487 | 3 140 | 189 | 541 | 659 | 3 733 | 7 968 | 170 |
| 31-34,83 | Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol | 41 950 | 2 068 | 7 462 | 5 003 | 7 773 | 2 055 | 2 195 | 3 462 | 5 159 | 6 503 | 269 |
| 41,45,46 | Erze und Metallabfälle | 35 964 | 691 | 25 556 | 2 432 | 894 | 424 | 419 | 760 | 679 | 2 944 | 1 166 |
| 51-55 | Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug | 12 430 | 138 | 4 662 | 703 | 1 057 | 175 | 578 | 518 | 1 167 | 2 682 | 750 |
| 61 | Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken | 32 744 | 11 669 | 4 403 | 2 955 | 2 835 | 1 922 | 2 213 | 585 | 799 | 5 032 | 330 |
| 62,63,65 | Steine u.a. Rohmineralien, Salz | 14 523 | 504 | 2 633 | 2 304 | 2 603 | 926 | 789 | 741 | 851 | 2 613 | 558 |
| 64,69,95 | Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä. | 2 711 | 104 | 82 | 235 | 390 | 151 | 140 | 297 | 192 | 1 001 | 120 |
| 71,72 | Düngemittel | 5 771 | 102 | 173 | 429 | 322 | 364 | 298 | 799 | 1 465 | 1 238 | 580 |
| 92-94,96,97 | Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren | 3 044 | 40 | 738 | 187 | 691 | 95 | 204 | 32 | 249 | 767 | 40 |
| Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill. | | | | | | | | | | | | |
| | Insgesamt | 63 975 | 630 | 5 342 | 3 267 | 4 383 | 1 786 | 2 426 | 4 869 | 10 207 | 23 916 | 7 148 |
| | darunter: | | | | | | | | | | | |
| 00-03,06,11-16 | Nahrungs- und Genussmittel | 5 094 | 4 | 10 | 83 | 133 | 65 | 136 | 290 | 699 | 2 317 | 1 358 |
| 01 | darunter: Getreide | 4 858 | 4 | 9 | 64 | 115 | 55 | 116 | 276 | 625 | 2 272 | 1 323 |
| 21-23 | Feste mineralische Brennstoffe | 8 662 | 83 | 995 | 556 | 574 | 41 | 144 | 246 | 1 636 | 4 224 | 162 |
| 31-34,83 | Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol | 11 189 | 38 | 592 | 617 | 1 403 | 479 | 594 | 1 278 | 2 292 | 3 639 | 257 |
| 41,45,46 | Erze und Metallabfälle | 6 164 | 16 | 2 082 | 303 | 153 | 97 | 116 | 263 | 309 | 1 597 | 1 229 |
| 51-55 | Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug | 3 789 | 3 | 373 | 91 | 182 | 38 | 148 | 187 | 525 | 1 497 | 746 |
| 61 | Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken | 6 319 | 414 | 329 | 367 | 500 | 419 | 584 | 195 | 363 | 2 855 | 293 |
| 62,63,65 | Steine u.a. Rohmineralien, Salz | 3 975 | 8 | 188 | 272 | 449 | 199 | 211 | 267 | 391 | 1 456 | 533 |
| 64,69,95 | Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä. | 1 038 | 2 | 5 | 30 | 64 | 33 | 39 | 99 | 88 | 579 | 99 |
| 71,72 | Düngemittel | 2 427 | 3 | 13 | 52 | 55 | 81 | 82 | 269 | 641 | 702 | 528 |
| 92-94,96,97 | Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren | 822 | 1 | 50 | 22 | 122 | 21 | 56 | 11 | 110 | 393 | 36 |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSS 002 II

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 2004 | 2005 | 2006 | Veränderung zum Vorjahr | |
|---|---------|------------|------------|------------|-------------------------|--------|
| | | | | | absolut | % |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 34 162 | 38 187 | 35 190 | 2 997- | 7,8- |
| 30' beladen | Anzahl | 19 | 29 | - | 29- | 100,0- |
| 40' beladen | Anzahl | 34 395 | 33 979 | 33 199 | 780- | 2,3- |
| Zusammen | TEU | 102 981 | 106 189 | 101 588 | 4 601- | 4,3- |
| | Tonnen | 1 278 189 | 1 354 264 | 1 278 591 | 75 673- | 5,6- |
| darin beförderte Güter | Anzahl | 22 487 | 31 734 | 27 863 | 3 871- | 12,2- |
| 20' leer | Anzahl | 742 | 400 | 635 | 235+ | 58,8+ |
| 30' leer | Anzahl | 22 616 | 32 594 | 25 837 | 6 757- | 20,7- |
| 40' leer | Anzahl | 68 832 | 97 523 | 80 491 | 17 032- | 17,5- |
| Zusammen | TEU | | | | | |
| Insgesamt | TEU | 171 813 | 203 712 | 182 079 | 21 633- | 10,6- |
| Grenzüberschreitender Empfang | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 82 271 | 88 416 | 97 887 | 9 471+ | 10,7+ |
| 30' beladen | Anzahl | 1 396 | 1 104 | 502 | 602- | 54,5- |
| 40' beladen | Anzahl | 119 477 | 131 239 | 127 200 | 4 039- | 3,1- |
| Zusammen | TEU | 323 381 | 352 584 | 353 093 | 509+ | 0,1+ |
| | Tonnen | 3 131 708 | 3 412 867 | 3 161 153 | 251 714- | 7,4- |
| darin beförderte Güter | Anzahl | 132 601 | 149 586 | 155 867 | 6 281+ | 4,2+ |
| 20' leer | Anzahl | 1 433 | 6 467 | 4 558 | 1 909- | 29,5- |
| 30' leer | Anzahl | 134 696 | 148 979 | 146 405 | 2 574- | 1,7- |
| 40' leer | Anzahl | 404 208 | 457 309 | 455 589 | 1 720- | 0,4- |
| Zusammen | TEU | | | | | |
| Insgesamt | TEU | 727 589 | 809 893 | 808 682 | 1 211- | 0,1- |
| Grenzüberschreitender Versand | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 207 562 | 222 020 | 246 512 | 24 492+ | 11,0+ |
| 30' beladen | Anzahl | 6 069 | 5 103 | 3 978 | 1 125- | 22,0- |
| 40' beladen | Anzahl | 231 600 | 250 521 | 257 123 | 6 602+ | 2,6+ |
| Zusammen | TEU | 680 012 | 730 894 | 766 970 | 36 076+ | 4,9+ |
| | Tonnen | 7 365 250 | 8 229 038 | 8 236 171 | 7 133+ | 0,1+ |
| darin beförderte Güter | Anzahl | 24 402 | 27 515 | 24 550 | 2 965- | 10,8- |
| 20' leer | Anzahl | 331 | 130 | 22 | 108- | 83,1- |
| 30' leer | Anzahl | 38 171 | 47 357 | 30 992 | 16 365- | 34,6- |
| 40' leer | Anzahl | 101 252 | 122 426 | 86 568 | 35 858- | 29,3- |
| Zusammen | TEU | | | | | |
| Insgesamt | TEU | 781 264 | 853 320 | 853 538 | 218+ | 0,0+ |
| Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 323 995 | 348 623 | 379 589 | 30 966+ | 8,9+ |
| 30' beladen | Anzahl | 7 484 | 6 236 | 4 480 | 1 756- | 28,2- |
| 40' beladen | Anzahl | 385 472 | 415 739 | 417 522 | 1 783+ | 0,4+ |
| Zusammen | TEU | 1 106 374 | 1 189 667 | 1 221 651 | 31 984+ | 2,7+ |
| | Tonnen | 11 775 147 | 12 996 169 | 12 675 915 | 320 254- | 2,5- |
| darin beförderte Güter | Anzahl | 179 490 | 208 835 | 208 280 | 555- | 0,3- |
| 20' leer | Anzahl | 2 506 | 6 997 | 5 215 | 1 782- | 25,5- |
| 30' leer | Anzahl | 195 483 | 228 930 | 203 234 | 25 696- | 11,2- |
| 40' leer | Anzahl | 574 292 | 677 258 | 622 648 | 54 610- | 8,1- |
| Zusammen | TEU | | | | | |
| Insgesamt | TEU | 1 680 666 | 1 866 925 | 1 844 299 | 22 626- | 1,2- |
| Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen) | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 48 160 | 46 513 | 50 015 | 3 502+ | 7,5+ |
| 30' beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40' beladen | Anzahl | 64 314 | 59 339 | 56 099 | 3 240- | 5,5- |
| Zusammen | TEU | 176 788 | 165 191 | 162 213 | 2 978- | 1,8- |
| | Tonnen | 1 726 048 | 1 696 290 | 1 722 990 | 26 700+ | 1,6+ |
| darin beförderte Güter | Anzahl | 18 907 | 20 041 | 19 856 | 185- | 0,9- |
| 20' leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 30' leer | Anzahl | 33 570 | 28 705 | 26 278 | 2 427- | 8,5- |
| 40' leer | Anzahl | 86 047 | 77 451 | 72 412 | 5 039- | 6,5- |
| Zusammen | TEU | | | | | |
| Insgesamt | TEU | 262 835 | 242 642 | 234 625 | 8 017- | 3,3- |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 372 155 | 395 136 | 429 604 | 34 468+ | 8,7+ |
| 30' beladen | Anzahl | 7 484 | 6 236 | 4 480 | 1 756- | 28,2- |
| 40' beladen | Anzahl | 449 786 | 475 078 | 473 621 | 1 457- | 0,3- |
| Zusammen | TEU | 1 283 162 | 1 354 858 | 1 383 864 | 29 006+ | 2,1+ |
| | Tonnen | 13 501 195 | 14 692 459 | 14 398 905 | 293 554- | 2,0- |
| darin beförderte Güter | Anzahl | 198 397 | 228 876 | 228 136 | 740- | 0,3- |
| 20' leer | Anzahl | 2 506 | 6 997 | 5 215 | 1 782- | 25,5- |
| 30' leer | Anzahl | 229 053 | 257 635 | 229 512 | 28 123- | 10,9- |
| 40' leer | Anzahl | 660 339 | 754 709 | 695 060 | 59 649- | 7,9- |
| Zusammen | TEU | | | | | |
| Insgesamt | TEU | 1 943 501 | 2 109 567 | 2 078 924 | 30 643- | 1,5- |
| darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 71 723 | 78 278 | 74 204 | 4 074- | 5,2- |
| 30' beladen | Anzahl | 351 | 177 | 103 | 74- | 41,8- |
| 40' beladen | Anzahl | 77 646 | 76 430 | 67 095 | 9 335- | 12,2- |
| Zusammen | TEU | 227 584 | 231 425 | 208 560 | 22 865- | 9,9- |
| | Tonnen | 2 507 396 | 2 606 195 | 2 335 521 | 270 674- | 10,4- |
| darin beförderte Güter | Anzahl | 39 461 | 53 615 | 49 044 | 4 571- | 8,5- |
| 20' leer | Anzahl | 108 | 24 | 101 | 77+ | 320,8+ |
| 30' leer | Anzahl | 34 400 | 38 286 | 32 053 | 6 233- | 16,3- |
| 40' leer | Anzahl | 108 425 | 130 223 | 113 302 | 16 921- | 13,0- |
| Zusammen | TEU | | | | | |
| Insgesamt | TEU | 336 009 | 361 648 | 321 862 | 39 786- | 11,0- |

2 Güter- und Containerverkehr
2.4 Güter- und Containerverkehr 2006 nach Flaggen
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 JI

| Flagge | Container --- Güter | Einheit | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr |
|-------------------|---------------------------|---------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|------------|-----------------------------|--------------------|
| | | | zusam- men | davon | | | | | |
| | | | | Lokal- verkehr der Verkehrsbez. | Wechsel- verkehr der Verkehrsbez. | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Versand = Empfang | | | Empfang | Versand | | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Deutschland | Beladene Container | TEU | 90 082 | 34 | 90 048 | 45 127 | 70 539 | 2 812 | 208 560 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 1 151 884 | 392 | 1 151 492 | 418 598 | 732 333 | 32 706 | 2 335 521 |
| | Leere Container | TEU | 54 131 | 40 | 54 091 | 47 290 | 11 481 | 400 | 113 302 |
| | Container zusammen | Tonnen | 288 425 | 148 | 288 277 | 184 833 | 164 018 | 6 424 | 643 700 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 42 401 540 | 4 269 779 | 38 131 761 | 25 611 147 | 7 381 513 | 3 662 965 | 79 057 165 |
| Belgien | Beladene Container | TEU | 2 247 | 6 | 2 241 | 25 204 | 69 498 | 17 028 | 113 977 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 24 886 | 26 | 24 860 | 255 750 | 806 005 | 197 607 | 1 284 248 |
| | Leere Container | TEU | 4 431 | - | 4 431 | 46 866 | 6 437 | 5 249 | 62 983 |
| | Container zusammen | Tonnen | 13 356 | 12 | 13 344 | 144 071 | 151 706 | 44 554 | 353 687 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 1 175 661 | 77 966 | 1 097 695 | 5 537 335 | 3 463 151 | 5 249 210 | 15 425 357 |
| Bulgarien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 1 898 | - | 1 898 | 186 753 | 98 532 | 5 810 | 292 993 |
| Frankreich | Beladene Container | TEU | - | - | - | 338 | 1 201 | - | 1 539 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 5 862 | 14 810 | - | 20 672 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 635 | 202 | - | 837 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 1 946 | 2 806 | - | 4 752 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 169 233 | - | 169 233 | 657 347 | 529 062 | 135 483 | 1 491 125 |
| Luxemburg | Beladene Container | TEU | - | - | - | 1 276 | 2 015 | - | 3 291 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 21 882 | 27 574 | - | 49 456 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 363 | 73 | - | 436 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 3 278 | 4 176 | - | 7 454 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 487 517 | 36 928 | 450 589 | 343 090 | 125 219 | 66 282 | 1 022 108 |
| Niederlande | Beladene Container | TEU | 8 757 | 471 | 8 286 | 265 550 | 569 563 | 120 183 | 964 053 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 95 403 | 5 255 | 90 148 | 2 316 613 | 6 124 387 | 1 270 675 | 9 807 078 |
| | Leere Container | TEU | 21 450 | 1 413 | 20 037 | 321 692 | 66 169 | 56 101 | 465 412 |
| | Container zusammen | Tonnen | 60 412 | 3 768 | 56 644 | 1 174 399 | 1 271 255 | 352 568 | 2 858 634 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 9 222 770 | 1 065 940 | 8 156 830 | 65 699 741 | 32 317 627 | 10 822 260 | 118 062 398 |
| Österreich | Beladene Container | TEU | - | - | - | 5 725 | 27 025 | - | 32 750 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 46 852 | 248 449 | - | 295 301 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 18 266 | 9 | - | 18 275 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 47 881 | 53 972 | - | 101 853 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 44 267 | - | 44 267 | 187 934 | 96 467 | 153 950 | 482 618 |
| Polen | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 894 017 | 39 517 | 854 500 | 1 662 095 | 264 902 | 54 606 | 2 875 620 |
| Rumänien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 1 459 | - | 1 459 | 61 107 | 15 652 | - | 78 218 |
| Schweiz | Beladene Container | TEU | 82 | - | 82 | 8 210 | 25 076 | 22 190 | 55 558 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 733 | - | 733 | 80 109 | 258 221 | 222 002 | 561 065 |
| | Leere Container | TEU | 274 | - | 274 | 19 174 | 2 000 | 10 662 | 32 110 |
| | Container zusammen | Tonnen | 712 | - | 712 | 54 768 | 54 151 | 65 704 | 175 335 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 490 147 | 159 170 | 330 977 | 610 860 | 443 668 | 1 062 550 | 2 607 225 |
| Tschech. Rep. | Beladene Container | TEU | - | - | - | 20 | - | - | 20 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 378 | - | - | 378 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 40 | - | - | 40 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 418 190 | 4 669 | 413 521 | 562 143 | 393 550 | 63 604 | 1 437 487 |
| Ungarn | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 226 | - | - | 226 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 452 | - | - | 452 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 14 467 | - | 14 467 | 172 484 | 49 074 | 121 791 | 357 816 |
| Insgesamt | Beladene Container | TEU | 101 588 | 511 | 101 077 | 353 093 | 766 970 | 162 213 | 1 383 864 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 1 278 591 | 5 673 | 1 272 918 | 3 161 153 | 8 236 171 | 1 722 990 | 14 398 905 |
| | Leere Container | TEU | 80 491 | 1 453 | 79 038 | 455 589 | 86 568 | 72 412 | 695 060 |
| | Container zusammen | Tonnen | 364 155 | 3 928 | 360 227 | 1 617 108 | 1 706 584 | 469 250 | 4 157 097 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 55 513 715 | 5 655 909 | 49 857 806 | 102 110 889 | 45 819 803 | 21 494 812 | 224 939 219 |

2 Güter- und Containerverkehr
2.5 Containerumschlag 2006 nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

| Containerart | Einheit | Container- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|---------|-------------------------------------|----------|-----------------|--|-----------|------------------|--|
| | | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Elbegebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 51 369 | 24 061 | 24 002 | 59 | 27 308 | 27 212 | 96 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 29 850 | 15 536 | 15 536 | - | 14 314 | 14 308 | 6 |
| Insgesamt | TEU | 111 069 | 55 133 | 55 074 | 59 | 55 936 | 55 828 | 108 |
| Wesergebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 27 300 | 12 218 | 11 367 | 851 | 15 082 | 13 797 | 1 285 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 27 644 | 14 206 | 13 769 | 437 | 13 438 | 13 190 | 248 |
| Insgesamt | TEU | 82 588 | 40 630 | 38 905 | 1 725 | 41 958 | 40 177 | 1 781 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 26 020 | 13 176 | 13 176 | - | 12 844 | 12 844 | - |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 16 957 | 8 916 | 8 916 | - | 8 041 | 8 041 | - |
| Insgesamt | TEU | 59 934 | 31 008 | 31 008 | - | 28 926 | 28 926 | - |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 46 300 | 23 063 | 2 120 | 20 943 | 23 237 | 2 341 | 20 896 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 10 301 | 4 901 | 614 | 4 287 | 5 400 | 1 453 | 3 947 |
| Insgesamt | TEU | 66 902 | 32 865 | 3 348 | 29 517 | 34 037 | 5 247 | 28 790 |
| Rheingebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 497 299 | 242 236 | 11 935 | 230 301 | 255 063 | 7 504 | 247 559 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 9 695 | 5 695 | 635 | 5 060 | 4 000 | - | 4 000 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 586 652 | 288 961 | 20 201 | 268 760 | 297 691 | 13 782 | 283 909 |
| Insgesamt | TEU | 1 684 770 | 828 571 | 53 288 | 775 283 | 856 199 | 35 068 | 821 131 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 3 279 | 2 053 | 453 | 1 600 | 1 226 | - | 1 226 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 126 | 121 | - | 121 | 5 | - | 5 |
| Insgesamt | TEU | 3 531 | 2 295 | 453 | 1 842 | 1 236 | - | 1 236 |
| Wasserstraßengebiete 1 - 9 (Deutschland insgesamt) | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 651 567 | 316 807 | 63 053 | 253 754 | 334 760 | 63 698 | 271 062 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 9 695 | 5 695 | 635 | 5 060 | 4 000 | - | 4 000 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 671 530 | 332 641 | 59 036 | 273 605 | 338 889 | 50 774 | 288 115 |
| Insgesamt | TEU | 2 008 794 | 990 502 | 182 076 | 808 426 | 1 018 292 | 165 246 | 853 046 |
| Darunter Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze) | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 473 937 | 232 888 | 10 732 | 222 156 | 241 049 | 5 443 | 235 606 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 9 466 | 5 613 | 554 | 5 059 | 3 853 | - | 3 853 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 547 996 | 267 976 | 18 132 | 249 844 | 280 020 | 10 777 | 269 243 |
| Insgesamt | TEU | 1 583 771 | 777 131 | 47 826 | 729 305 | 806 640 | 26 997 | 779 643 |

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 2004 | 2005 | 2006 | Veränderung gegenüber 2005 | |
|---|----------------------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|--------|
| | | | | | absolut | % |
| Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe | Anzahl ¹⁾ | 125 075 | 125 874 | 123 342 | 2 532- | 2,0- |
| | Tragf. | 200 976,1 | 208 258,2 | 207 727,4 | 530,7- | 0,3- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 121 914,1 | 121 725,3 | 123 776,4 | 2 051,2+ | 1,7+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl ¹⁾ | 42 412 | 41 560 | 40 711 | 849- | 2,0- |
| | Tragf. | 59 209,6 | 58 669,1 | 57 825,1 | 844,0- | 1,4- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 40 671,3 | 39 473,0 | 39 219,6 | 253,3- | 0,6- |
| Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe | Anzahl ¹⁾ | 36 868 | 38 594 | 39 328 | 734+ | 1,9+ |
| | Tragf. | 62 912,5 | 73 309,0 | 71 808,9 | 1 500,1- | 2,1- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 45 231,3 | 46 367,4 | 48 460,4 | 2 093,0+ | 4,5+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl ¹⁾ | 19 118 | 19 929 | 20 519 | 590+ | 3,0+ |
| | Tragf. | 28 899,7 | 30 917,0 | 33 231,4 | 2 314,4+ | 7,5+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 22 083,1 | 22 531,4 | 23 728,2 | 1 196,7+ | 5,3+ |
| Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL) | Anzahl ¹⁾ | 868 | 714 | 830 | 116+ | 16,3+ |
| | Tragf. | 1 108,4 | 887,7 | 778,8 | 108,9- | 12,3- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 651,6 | 514,7 | 483,0 | 31,7- | 6,2- |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl ¹⁾ | 127 | 120 | 350 | 230+ | 191,7+ |
| | Tragf. | 86,2 | 52,3 | 90,5 | 38,2+ | 73,2+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 57,2 | 37,6 | 71,5 | 33,9+ | 90,0+ |
| Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL) | Anzahl ¹⁾ | 7 | 18 | 12 | 6- | 33,3- |
| | Tragf. | 12,6 | 24,9 | 24,2 | 0,7- | 2,7- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 10,3 | 16,5 | 13,7 | 2,7- | 16,5- |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl ¹⁾ | 3 | 13 | 9 | 4- | 30,8- |
| | Tragf. | 4,3 | 15,0 | 11,6 | 3,4- | 22,8- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3,6 | 11,6 | 8,8 | 2,8- | 24,0- |
| Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne | Anzahl ¹⁾ | 32 291 | 34 325 | 34 147 | 178- | 0,5- |
| | Tragf. | 58 801,9 | 61 370,2 | 61 951,4 | 581,2+ | 1,0+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 42 135,7 | 42 904,9 | 45 647,4 | 2 742,5+ | 6,4+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl ¹⁾ | 13 684 | 14 543 | 14 896 | 353+ | 2,4+ |
| | Tragf. | 20 432,4 | 21 200,7 | 21 165,8 | 34,9- | 0,2- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 14 143,3 | 14 230,3 | 14 652,7 | 422,4+ | 3,0+ |
| Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne | Anzahl ¹⁾ | 1 507 | 1 447 | 1 265 | 182- | 12,6- |
| | Tragf. | 2 648,1 | 2 568,8 | 2 262,5 | 306,2- | 11,9- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 682,5 | 1 611,7 | 1 397,0 | 214,7- | 13,3- |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl ¹⁾ | 729 | 662 | 605 | 57- | 8,6- |
| | Tragf. | 1 169,0 | 1 128,1 | 1 083,2 | 44,9- | 4,0- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 789,7 | 706,8 | 651,4 | 55,4- | 7,8- |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl ¹⁾ | 182 | 162 | 75 | 87- | 53,7- |
| | Tragf. | 78,0 | 104,8 | 37,8 | 67,0- | 63,9- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 60,0 | 64,1 | 30,3 | 33,8- | 52,7- |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl ¹⁾ | 4 | 4 | 3 | 1- | 25,0- |
| | Tragf. | 4,5 | 4,5 | 2,7 | 1,9- | 41,4- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3,6 | 3,6 | 2,1 | 1,5- | 41,2- |
| Güterschiffe insgesamt | Anzahl ¹⁾ | 196 798 | 201 134 | 198 999 | 2 135- | 1,1- |
| | Tragf. | 326 537,6 | 346 523,5 | 344 591,0 | 1 932,5- | 0,6- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 211 685,5 | 213 204,4 | 219 808,2 | 6 603,8+ | 3,1+ |
| davon: mit eigener Triebkraft | Anzahl ¹⁾ | 161 943 | 164 468 | 162 670 | 1 798- | 1,1- |
| | Tragf. | 263 888,6 | 281 567,1 | 279 536,3 | 2 030,8- | 0,7- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 167 145,4 | 168 092,6 | 172 236,8 | 4 144,2+ | 2,5+ |
| ohne eigene Triebkraft | Anzahl ¹⁾ | 34 855 | 36 666 | 36 329 | 337- | 0,9- |
| | Tragf. | 62 649,0 | 64 956,4 | 65 054,7 | 98,4+ | 0,2+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 44 540,2 | 45 111,7 | 47 571,4 | 2 459,6+ | 5,5+ |
| Güterschiffe unter deutscher Flagge | Anzahl ¹⁾ | 76 077 | 76 831 | 77 093 | 262+ | 0,3+ |
| | Tragf. | 109 805,6 | 111 986,7 | 113 410,2 | 1 423,5+ | 1,3+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 77 751,8 | 76 994,3 | 78 334,3 | 1 340,0+ | 1,7+ |
| davon: mit eigener Triebkraft | Anzahl ¹⁾ | 61 530 | 61 489 | 61 230 | 259- | 0,4- |
| | Tragf. | 88 109,2 | 89 586,1 | 91 056,5 | 1 470,4+ | 1,6+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 62 754,4 | 62 004,4 | 62 947,8 | 943,4+ | 1,5+ |
| ohne eigene Triebkraft | Anzahl ¹⁾ | 14 547 | 15 342 | 15 863 | 521+ | 3,4+ |
| | Tragf. | 21 696,4 | 22 400,6 | 22 353,7 | 46,9- | 0,2- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 14 997,4 | 14 989,9 | 15 386,5 | 396,6+ | 2,7+ |

*) Ohne Durchgangsverkehr.

1) Siehe allgem. Erläuterungen unter sonstiges.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen
3.2 Güterumschlag 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---------------------------|-------------------------|-----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Elbegebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 10 015,5 | 4 159,7 | 3 310,8 | 848,9 | 5 855,8 | 5 030,0 | 825,9 |
| Tankmotorschiffe | 6 693,6 | 2 696,1 | 2 587,2 | 108,9 | 3 997,5 | 3 955,6 | 41,9 |
| Güterschleppkähne | 16,1 | 11,8 | 0,7 | 11,1 | 4,3 | 1,9 | 2,4 |
| Tankschleppkähne | 1,3 | - | - | - | 1,3 | - | 1,3 |
| Güterschubleichter | 3 704,1 | 1 548,2 | 1 278,0 | 270,1 | 2 155,9 | 1 888,1 | 267,9 |
| Tankschubleichter | 230,9 | 99,2 | 97,9 | 1,3 | 131,7 | 130,9 | 0,8 |
| Trägerschiffsleichter | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 20 661,3 | 8 514,9 | 7 274,5 | 1 240,4 | 12 146,4 | 11 006,3 | 1 140,1 |
| Wesergebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 11 681,9 | 5 925,2 | 5 084,3 | 840,8 | 5 756,7 | 5 307,6 | 449,1 |
| Tankmotorschiffe | 658,0 | 247,5 | 209,8 | 37,7 | 410,5 | 400,4 | 10,1 |
| Güterschleppkähne | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - |
| Güterschubleichter | 30,1 | 8,2 | 7,1 | 1,0 | 22,0 | 22,0 | - |
| Tankschubleichter | 15,8 | 14,8 | 14,8 | - | 1,0 | 1,0 | - |
| Zusammen | 12 386,8 | 6 196,6 | 5 317,0 | 879,6 | 6 190,2 | 5 731,0 | 459,2 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 11 907,8 | 5 920,3 | 3 936,8 | 1 983,6 | 5 987,5 | 3 740,0 | 2 247,4 |
| Tankmotorschiffe | 2 375,5 | 2 207,5 | 1 865,4 | 342,2 | 168,0 | 35,5 | 132,4 |
| Güterschleppkähne | 14,5 | 8,3 | 1,6 | 6,7 | 6,2 | 3,4 | 2,8 |
| Tankschleppkähne | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - |
| Güterschubleichter | 1 648,7 | 1 033,2 | 972,7 | 60,5 | 615,5 | 583,5 | 31,9 |
| Tankschubleichter | 47,3 | 45,4 | 38,0 | 7,4 | 1,9 | 1,9 | - |
| Trägerschiffsleichter | 21,0 | 1,7 | - | 1,7 | 19,2 | 18,1 | 1,1 |
| Zusammen | 16 015,7 | 9 217,5 | 6 815,4 | 2 402,1 | 6 798,2 | 4 382,5 | 2 415,7 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 21 121,5 | 13 504,1 | 5 291,1 | 8 213,0 | 7 617,4 | 3 818,8 | 3 798,6 |
| Tankmotorschiffe | 12 681,8 | 7 520,8 | 3 701,6 | 3 819,3 | 5 161,0 | 3 751,5 | 1 409,5 |
| Güterschleppkähne | 10,9 | 2,3 | - | 2,3 | 8,6 | 6,8 | 1,8 |
| Güterschubleichter | 1 017,5 | 745,6 | 92,0 | 653,7 | 271,9 | 140,8 | 131,1 |
| Tankschubleichter | 84,7 | 70,5 | 22,6 | 47,9 | 14,3 | 7,6 | 6,7 |
| Trägerschiffsleichter | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 34 916,4 | 21 843,4 | 9 107,2 | 12 736,2 | 13 073,0 | 7 725,5 | 5 347,6 |
| Rheingebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 96 421,9 | 46 456,7 | 12 807,0 | 33 649,7 | 49 965,2 | 13 988,9 | 35 976,3 |
| Tankmotorschiffe | 43 164,0 | 26 939,6 | 9 559,3 | 17 380,3 | 16 224,4 | 9 265,6 | 6 958,8 |
| Güterschleppkähne | 218,7 | 186,9 | 12,5 | 174,4 | 31,9 | 14,7 | 17,2 |
| Tankschleppkähne | 6,9 | 5,7 | - | 5,7 | 1,1 | 1,1 | - |
| Güterschubleichter | 40 105,0 | 35 942,9 | 2 381,9 | 33 561,0 | 4 162,1 | 2 496,0 | 1 666,1 |
| Tankschubleichter | 1 519,7 | 850,7 | 465,2 | 385,6 | 668,9 | 453,3 | 215,7 |
| Trägerschiffsleichter | 31,0 | 3,7 | 1,4 | 2,3 | 27,3 | 5,3 | 21,9 |
| Zusammen | 181 467,2 | 110 386,3 | 25 227,3 | 85 159,0 | 71 080,9 | 26 224,9 | 44 855,5 |

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen
3.2 Güterumschlag 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|-------------------------|-----------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Donaugebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 3 826,7 | 2 351,3 | 362,1 | 1 989,2 | 1 475,4 | 393,6 | 1 081,8 |
| Tankmotorschiffe | 172,4 | 137,5 | 14,0 | 123,5 | 34,9 | 1,5 | 33,4 |
| Güterschleppkähne | 285,1 | 209,1 | 37,3 | 171,8 | 76,0 | 38,1 | 37,9 |
| Tankschleppkähne | 3,8 | 3,8 | - | 3,8 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 1 139,8 | 810,4 | 25,9 | 784,4 | 329,4 | 34,0 | 295,4 |
| Tankschubleichter | 93,2 | 77,3 | - | 77,3 | 15,9 | - | 15,9 |
| Trägerschiffsleichter | 1,0 | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | - |
| Zusammen | 5 522,1 | 3 589,9 | 439,9 | 3 150,0 | 1 932,1 | 467,7 | 1 464,4 |
| Gebiet Berlin | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 773,7 | 690,4 | 672,7 | 17,8 | 83,3 | 81,4 | 2,0 |
| Tankmotorschiffe | 158,9 | 125,2 | 118,1 | 7,1 | 33,7 | 33,7 | - |
| Güterschleppkähne | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| Tankschleppkähne | 2,0 | 2,0 | 2,0 | - | - | - | - |
| Güterschubleichter | 2 718,8 | 2 594,8 | 1 586,8 | 1 008,0 | 124,0 | 124,0 | - |
| Zusammen | 3 653,9 | 3 412,9 | 2 380,0 | 1 032,9 | 241,0 | 239,0 | 2,0 |
| Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 619,9 | 324,2 | 204,7 | 119,6 | 295,7 | 232,2 | 63,5 |
| Güterschleppkähne | 2,2 | 1,1 | - | 1,1 | 1,1 | 1,1 | - |
| Güterschubleichter | 2 370,5 | 557,5 | 390,4 | 167,1 | 1 813,0 | 1 798,8 | 14,2 |
| Trägerschiffsleichter | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - |
| Zusammen | 2 993,8 | 884,0 | 595,0 | 289,0 | 2 109,8 | 2 032,1 | 77,7 |
| Alle Wasserstraßengebiete Deutschlands | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 156 368,9 | 79 331,9 | 31 669,5 | 47 662,4 | 77 037,0 | 32 592,4 | 44 444,5 |
| Tankmotorschiffe | 65 904,2 | 39 874,3 | 18 055,3 | 21 819,0 | 26 029,9 | 17 443,8 | 8 586,1 |
| Güterschleppkähne | 548,9 | 421,0 | 53,6 | 367,4 | 127,9 | 65,9 | 62,0 |
| Tankschleppkähne | 14,9 | 12,5 | 3,0 | 9,5 | 2,4 | 1,1 | 1,3 |
| Güterschubleichter | 52 734,5 | 43 240,8 | 6 734,9 | 36 505,9 | 9 493,7 | 7 087,0 | 2 406,6 |
| Tankschubleichter | 1 991,6 | 1 158,0 | 638,4 | 519,6 | 833,6 | 594,7 | 239,0 |
| Trägerschiffsleichter | 54,2 | 7,2 | 1,9 | 5,3 | 47,0 | 23,9 | 23,1 |
| Zusammen | 277 617,1 | 164 045,6 | 57 156,5 | 106 889,2 | 113 571,5 | 57 809,0 | 55 762,6 |
| Darunter Rhein | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 77 507,3 | 35 462,5 | 8 436,7 | 27 025,7 | 42 044,8 | 9 806,0 | 32 238,8 |
| Tankmotorschiffe | 36 823,5 | 20 918,4 | 7 090,2 | 13 828,1 | 15 905,1 | 9 040,0 | 6 865,1 |
| Güterschleppkähne | 208,5 | 180,9 | 7,2 | 173,8 | 27,6 | 10,9 | 16,7 |
| Tankschleppkähne | 6,0 | 4,9 | - | 4,9 | 1,1 | 1,1 | - |
| Güterschubleichter | 37 598,0 | 34 239,8 | 1 844,4 | 32 395,5 | 3 358,2 | 2 096,1 | 1 262,1 |
| Tankschubleichter | 1 482,7 | 813,8 | 460,5 | 353,3 | 668,9 | 453,3 | 215,7 |
| Trägerschiffsleichter | 26,5 | 1,8 | - | 1,8 | 24,7 | 2,8 | 21,9 |
| Zusammen | 153 652,6 | 91 622,1 | 17 838,9 | 73 783,2 | 62 030,5 | 21 410,2 | 40 620,4 |

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 JI

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenz- überschrei- tender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Darunter | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------|----------|--|---------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|---------|
| | zusam- men | davon | | | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | |
| | | Lokal- | Wechsel- | | | | | inner- halb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| verkehr der Verkehrsbezirke | | | | | | | | | | |
| Versand=Empfang | | | | Empfang | Versand | | | V=E | Empfang | Versand |

Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|---------|----------|-----------|----------|----------|-----------|------|-------|---------|
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 43 841,8 | 4 270,3 | 39 571,5 | 26 214,6 | 8 277,9 | 3 702,1 | 82 036,4 | 18,9 | 138,8 | 303,5 |
| Belgien | 1 213,9 | 78,0 | 1 135,9 | 5 937,2 | 4 420,9 | 5 491,4 | 17 063,3 | - | 46,1 | 123,2 |
| Bulgarien | 1,9 | - | 1,9 | 186,8 | 98,5 | 5,8 | 293,0 | - | 2,8 | 0,7 |
| Frankreich | 169,2 | - | 169,2 | 665,2 | 546,7 | 135,5 | 1 516,5 | - | 36,0 | 53,8 |
| Griechenland | - | - | - | 1,4 | 3,0 | - | 4,4 | - | - | 2,0 |
| Großbritannien | 36,2 | 0,9 | 35,3 | 77,5 | 45,2 | - | 158,9 | - | 63,5 | 29,7 |
| Luxemburg | 487,5 | 36,9 | 450,6 | 368,3 | 157,0 | 66,3 | 1 079,0 | - | - | 2,0 |
| Niederlande | 9 378,6 | 1 075,0 | 8 303,6 | 69 190,8 | 39 713,3 | 12 445,5 | 130 728,1 | 2,8 | 355,7 | 657,4 |
| Norwegen | 24,8 | - | 24,8 | 2,3 | 3,0 | - | 30,1 | - | - | 2,5 |
| Österreich | 44,3 | - | 44,3 | 282,7 | 398,9 | 154,0 | 879,8 | - | 82,5 | 258,4 |
| Polen | 894,0 | 39,5 | 854,5 | 1 662,1 | 264,9 | 54,6 | 2 875,6 | - | 1,0 | 2,8 |
| Rumänien | 1,5 | - | 1,5 | 61,1 | 15,7 | - | 78,2 | - | - | 2,8 |
| Schweiz | 491,6 | 159,2 | 332,4 | 745,7 | 756,0 | 1 350,3 | 3 343,6 | - | - | 0,1 |
| Tschech. Republik | 418,2 | 4,7 | 413,5 | 562,6 | 393,6 | 63,6 | 1 437,9 | - | - | 3,0 |
| Ungarn | 14,5 | - | 14,5 | 172,9 | 49,1 | 121,8 | 358,3 | - | 26,4 | - |
| Insgesamt | 57 156,5 | 5 665,5 | 51 491,0 | 106 889,2 | 55 762,6 | 23 687,1 | 243 495,2 | 21,7 | 878,7 | 1 722,9 |

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|------|-------|-------|
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 8 360,0 | 100,1 | 8 259,8 | 6 390,0 | 2 879,3 | 3 014,4 | 20 643,7 | 16,5 | 29,4 | 46,9 |
| Belgien | 266,7 | 1,5 | 265,2 | 1 518,8 | 1 016,8 | 3 070,5 | 5 872,8 | - | 5,9 | 18,3 |
| Bulgarien | 0,2 | - | 0,2 | 29,1 | 10,3 | 6,6 | 46,2 | - | 1,4 | 0,2 |
| Frankreich | 64,0 | - | 64,0 | 217,3 | 133,6 | 79,2 | 494,1 | - | 1,3 | 7,4 |
| Griechenland | - | - | - | 0,5 | 0,9 | - | 1,5 | - | - | 0,5 |
| Großbritannien | 4,1 | 0,0 | 4,1 | 9,8 | 4,9 | - | 18,7 | - | 7,8 | 2,4 |
| Luxemburg | 105,0 | 0,6 | 104,4 | 86,8 | 51,7 | 46,6 | 290,0 | - | - | 2,0 |
| Niederlande | 1 977,3 | 22,1 | 1 955,2 | 14 461,9 | 9 385,6 | 7 379,7 | 33 204,5 | 2,7 | 48,5 | 92,2 |
| Norwegen | 2,2 | - | 2,2 | 0,2 | 0,2 | - | 2,7 | - | - | 0,2 |
| Österreich | 21,4 | - | 21,4 | 94,4 | 62,1 | 173,4 | 351,3 | - | 7,1 | 22,2 |
| Polen | 220,8 | 1,1 | 219,7 | 298,2 | 85,4 | 44,7 | 649,1 | - | 0,7 | 0,8 |
| Rumänien | 0,2 | - | 0,2 | 9,7 | 3,6 | - | 13,5 | - | - | 1,5 |
| Schweiz | 70,0 | 0,6 | 69,4 | 202,8 | 183,7 | 779,5 | 1 235,9 | - | - | 0,1 |
| Tschech. Republik | 112,3 | 0,1 | 112,2 | 260,0 | 198,8 | 53,4 | 624,6 | - | - | 0,2 |
| Ungarn | 9,4 | - | 9,4 | 57,2 | 10,3 | 138,8 | 215,6 | - | 1,0 | - |
| Insgesamt | 11 230,0 | 126,1 | 11 103,9 | 23 758,0 | 14 132,0 | 14 855,2 | 63 975,2 | 19,2 | 119,6 | 224,0 |

Mittlere Transportweite in km

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 190,7 | 23,5 | 208,7 | 243,8 | 347,8 | 814,3 | 251,6 | 875,2 | 211,5 | 154,7 |
| Belgien | 219,7 | 19,6 | 233,5 | 255,8 | 230,0 | 559,2 | 344,2 | - | 127,1 | 148,3 |
| Bulgarien | 119,7 | - | 119,7 | 155,7 | 104,8 | 1 136,5 | 157,8 | - | 506,2 | 277,7 |
| Frankreich | 378,3 | - | 378,3 | 326,7 | 244,3 | 584,5 | 325,8 | - | 35,1 | 136,7 |
| Griechenland | - | - | - | 375,2 | 312,7 | - | 332,5 | - | - | 252,0 |
| Großbritannien | 112,2 | 3,0 | 115,2 | 126,2 | 107,8 | - | 117,8 | - | 123,1 | 80,3 |
| Luxemburg | 215,4 | 16,9 | 231,6 | 235,6 | 329,2 | 702,4 | 268,8 | - | - | 987,6 |
| Niederlande | 210,8 | 20,5 | 235,5 | 209,0 | 236,3 | 593,0 | 254,0 | 945,9 | 136,5 | 140,2 |
| Norwegen | 90,0 | - | 90,0 | 86,0 | 75,2 | - | 88,2 | - | - | 73,0 |
| Österreich | 482,8 | - | 482,8 | 334,0 | 155,7 | 1 126,6 | 399,4 | - | 86,3 | 86,0 |
| Polen | 247,0 | 27,0 | 257,1 | 179,4 | 322,4 | 819,0 | 225,7 | - | 731,0 | 275,2 |
| Rumänien | 129,0 | - | 129,0 | 159,5 | 227,0 | - | 172,5 | - | - | 545,2 |
| Schweiz | 142,4 | 3,7 | 208,7 | 271,9 | 243,0 | 577,3 | 369,6 | - | - | 1 027,0 |
| Tschech. Republik | 268,6 | 16,2 | 271,4 | 462,2 | 505,1 | 840,2 | 434,4 | - | - | 73,0 |
| Ungarn | 648,9 | - | 648,9 | 330,6 | 209,2 | 1 139,8 | 601,9 | - | 37,2 | - |
| Insgesamt | 196,5 | 22,3 | 215,7 | 222,3 | 253,4 | 627,1 | 262,7 | 884,4 | 136,2 | 130,0 |

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----|-------|----------|---------|---------|----------|------|-------|-------|
| Deutschland | 526,4 | 2,3 | 524,1 | 26 214,6 | 8 277,9 | 3 702,1 | 38 720,9 | 11,9 | 138,8 | 303,5 |
|-------------|-------|-----|-------|----------|---------|---------|----------|------|-------|-------|

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

| | | | | | | | | | | |
|-------------|------|-----|------|---------|---------|---------|---------|-----|------|------|
| Deutschland | 41,3 | 0,1 | 41,2 | 4 189,3 | 1 462,5 | 1 190,8 | 6 883,8 | 1,1 | 28,3 | 62,5 |
|-------------|------|-----|------|---------|---------|---------|---------|-----|------|------|

Mittlere Transportweite in km

| | | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| Deutschland | 78,4 | 45,0 | 78,6 | 159,8 | 176,7 | 321,7 | 177,8 | 92,2 | 204,2 | 206,0 |
|-------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

| Wasserstraßengebiet --- Hafen | 2005 | | | 2006 | | | Veränderung zum Vorjahr | |
|-------------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------------------|--------|
| | Empfang | Versand | zusammen | Empfang | Versand | zusammen | | |
| | 1 000 t | | | | | | | % |
| Elbegebiet | 8 875,7 | 12 653,8 | 21 529,6 | 8 514,9 | 12 146,4 | 20 661,3 | 868,2- | 4,0- |
| dar: Aken | 67,7 | 41,3 | 109,0 | 39,7 | 28,2 | 67,9 | 41,1- | 37,7- |
| Brandenburg | 445,7 | 368,5 | 814,2 | 551,4 | 266,2 | 817,6 | 3,4+ | 0,4+ |
| Brunsbüttel | 767,4 | 1 388,8 | 2 156,2 | 708,1 | 1 544,3 | 2 252,4 | 96,2+ | 4,5+ |
| Deetz | 60,3 | - | 60,3 | 108,2 | - | 108,2 | 47,9+ | 79,4+ |
| Dresden | 15,0 | 22,3 | 37,3 | 11,5 | 16,3 | 27,7 | 9,6- | 25,6- |
| Hamburg | 4 382,4 | 6 795,0 | 11 177,4 | 3 881,5 | 6 592,8 | 10 474,3 | 703,1- | 6,3- |
| Kiel | 163,7 | 52,6 | 216,3 | 260,5 | 133,8 | 394,3 | 178,0+ | 82,3+ |
| Kirchmöser | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | 295,6 | 297,8 | 593,4 | 201,9 | 206,6 | 408,4 | 185,0- | 31,2- |
| Magdeburg | 1 277,8 | 1 236,6 | 2 514,4 | 1 352,0 | 1 276,9 | 2 628,9 | 114,5+ | 4,6+ |
| Niegripp | - | 219,3 | 219,3 | - | 170,2 | 170,2 | 49,0- | 22,4- |
| Postdam | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Riesa | 55,0 | 28,9 | 83,9 | 44,4 | 41,1 | 85,5 | 1,6+ | 1,9+ |
| Tangermünde | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Torgau | 13,5 | 16,7 | 30,1 | 19,2 | 9,9 | 29,1 | 1,0- | 3,4- |
| Wittenberge | 22,8 | 4,6 | 27,4 | 4,2 | 1,8 | 6,1 | 21,3- | 77,9- |
| Wesergebiet | 6 357,4 | 5 812,6 | 12 169,9 | 6 196,6 | 6 190,2 | 12 386,8 | 216,9+ | 1,8+ |
| dar: Brake | 175,8 | 814,6 | 990,4 | 103,3 | 829,6 | 932,9 | 57,5- | 5,8- |
| Bremen | 3 112,9 | 1 186,0 | 4 298,9 | 2 815,4 | 1 287,7 | 4 103,1 | 195,9- | 4,6- |
| Bremerhaven | 666,0 | 514,6 | 1 180,6 | 948,2 | 556,6 | 1 504,8 | 324,3+ | 27,5+ |
| Nordenham | 146,6 | 1 809,9 | 1 956,4 | 135,4 | 1 972,7 | 2 108,2 | 151,7+ | 7,8+ |
| Oldenburg | 1 147,5 | 50,7 | 1 198,1 | 909,0 | 69,5 | 978,5 | 219,6- | 18,3- |
| Mittellandkanalgebiet | 9 183,1 | 7 186,4 | 16 369,5 | 9 217,5 | 6 798,2 | 16 015,7 | 353,8- | 2,2- |
| dar: Braunschweig | 389,7 | 404,4 | 794,1 | 361,9 | 438,0 | 799,9 | 5,8+ | 0,7+ |
| Bülstringen | 404,7 | 2 092,0 | 2 496,7 | 455,9 | 1 735,1 | 2 190,9 | 305,7- | 12,2- |
| Haldensleben | 198,3 | 561,0 | 759,4 | 220,5 | 493,1 | 713,7 | 45,7- | 6,0- |
| Hannover | 696,0 | 292,8 | 988,8 | 872,0 | 285,9 | 1 157,9 | 169,1+ | 17,1+ |
| Hildesheim | 399,4 | 209,7 | 609,2 | 354,5 | 187,7 | 542,2 | 67,0- | 11,0- |
| Misburg | 79,3 | 188,3 | 267,6 | 82,2 | 169,6 | 251,8 | 15,8- | 5,9- |
| Osnabrück | 463,1 | 187,1 | 650,3 | 487,6 | 92,0 | 579,6 | 70,6- | 10,9- |
| Peine | 159,0 | 100,9 | 259,9 | 208,5 | 128,5 | 337,0 | 77,1+ | 29,7+ |
| Salzgitter | 1 698,8 | 692,5 | 2 391,4 | 1 613,2 | 703,7 | 2 316,9 | 74,5- | 3,1- |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 21 075,2 | 13 186,0 | 34 261,2 | 21 748,0 | 13 065,3 | 34 813,4 | 552,2+ | 1,6+ |
| dar: Bottrop | 962,0 | 110,8 | 1 072,8 | 803,8 | 135,3 | 939,1 | 133,8- | 12,5- |
| Castrop-Rauxel | 243,5 | 362,2 | 605,6 | 233,5 | 389,9 | 623,4 | 17,7+ | 2,9+ |
| Dorsten | 137,9 | 113,1 | 251,0 | 213,2 | 113,8 | 327,0 | 76,0+ | 30,3+ |
| Dortmund | 1 377,4 | 987,5 | 2 364,9 | 1 452,3 | 1 046,7 | 2 499,0 | 134,2+ | 5,7+ |
| Emden | 803,5 | 1 131,2 | 1 934,7 | 768,4 | 1 165,4 | 1 933,8 | 0,9- | 0,0- |
| Essen | 628,0 | 1 946,2 | 2 574,2 | 684,5 | 1 394,7 | 2 079,3 | 495,0- | 19,2- |
| Gelsenkirchen | 995,9 | 2 560,6 | 3 556,5 | 960,0 | 2 372,7 | 3 332,8 | 223,7- | 6,3- |
| Hamm | 2 466,7 | 409,8 | 2 876,5 | 2 526,5 | 463,2 | 2 989,7 | 113,2+ | 3,9+ |
| Herne | 748,5 | 2,4 | 750,9 | 779,7 | - | 779,7 | 28,9+ | 3,8+ |
| Leer | 335,6 | 180,3 | 515,9 | 278,6 | 173,0 | 451,7 | 64,2- | 12,4- |
| Lünen | 812,0 | 325,5 | 1 137,5 | 939,4 | 424,7 | 1 364,1 | 226,7+ | 19,9+ |
| Marl | 2 325,5 | 1 116,8 | 3 442,3 | 2 605,4 | 1 049,1 | 3 654,5 | 212,2+ | 6,2+ |
| Mülheim/Ruhr | 494,2 | 325,2 | 819,4 | 505,7 | 373,0 | 878,6 | 59,2+ | 7,2+ |
| Münster | 910,5 | 2,0 | 912,6 | 735,0 | 3,3 | 738,3 | 174,3- | 19,1- |
| Rhein-Lippe-Hafen | 813,7 | 2,0 | 815,7 | 765,9 | 18,3 | 784,2 | 31,5- | 3,9- |
| Wanne-Eickel | 177,4 | 65,9 | 243,2 | 17,4 | 80,1 | 97,5 | 145,7- | 59,9- |
| Rheingebiet | 106 071,1 | 67 122,8 | 173 193,9 | 110 481,7 | 71 088,5 | 181 570,2 | 8 376,3+ | 4,8+ |
| dar: Andernach | 969,1 | 1 593,4 | 2 562,6 | 927,2 | 1 936,2 | 2 863,4 | 300,8+ | 11,7+ |
| Aschaffenburg | 761,1 | 98,3 | 859,4 | 838,7 | 109,8 | 948,5 | 89,1+ | 10,4+ |
| Bingen | 34,3 | - | 34,3 | - | - | - | 34,3- | 100,0- |
| Breisach | 189,7 | 485,1 | 674,7 | 223,2 | 525,9 | 749,2 | 74,4+ | 11,0+ |
| Brohl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düsseldorf | 1 534,2 | 847,9 | 2 382,1 | 1 397,0 | 1 095,1 | 2 492,2 | 110,1+ | 4,6+ |
| Duisburger Häfen | 39 044,8 | 10 197,6 | 49 242,4 | 40 537,1 | 10 794,5 | 51 331,6 | 2 089,2+ | 4,2+ |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

| Wasserstraßengebiet --- Hafen | 2005 | | | 2006 | | | Veränderung zum Vorjahr | |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|--------|
| | Empfang | Versand | zusammen | Empfang | Versand | zusammen | | |
| | 1 000 t | | | | | | | % |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | |
| Emmerich | 553,9 | 530,8 | 1 084,7 | 681,3 | 473,6 | 1 154,9 | 70,2+ | 6,5+ |
| Frankfurt/Main | 2 388,5 | 702,8 | 3 091,3 | 2 807,1 | 687,0 | 3 494,1 | 402,8+ | 13,0+ |
| Gernsheim | 495,9 | 372,7 | 868,6 | 471,0 | 321,3 | 792,3 | 76,3- | 8,8- |
| Gustavsbург | 88,3 | 80,1 | 168,4 | 120,9 | 227,2 | 348,1 | 179,8+ | 106,8+ |
| Hanau | 748,0 | 1 098,6 | 1 846,6 | 840,6 | 921,5 | 1 762,1 | 84,4- | 4,6- |
| Heilbronn | 2 267,8 | 2 126,4 | 4 394,1 | 2 491,0 | 2 168,6 | 4 659,6 | 265,5+ | 6,0+ |
| Karlsruhe | 2 821,3 | 3 692,3 | 6 513,6 | 3 433,4 | 3 679,2 | 7 112,6 | 599,0+ | 9,2+ |
| Kehl | 2 396,0 | 941,2 | 3 337,3 | 2 442,5 | 709,1 | 3 151,6 | 185,7- | 5,6- |
| Koblenz | 666,8 | 434,5 | 1 101,4 | 716,2 | 416,6 | 1 132,8 | 31,5+ | 2,9+ |
| Köln | 7 187,0 | 7 788,9 | 14 975,8 | 7 490,8 | 8 139,9 | 15 630,7 | 654,8+ | 4,4+ |
| Krefeld-Uerdingen | 2 641,6 | 738,7 | 3 380,3 | 2 374,5 | 766,0 | 3 140,5 | 239,8- | 7,1- |
| Lahnstein | 250,5 | 51,4 | 301,9 | 280,6 | 50,7 | 331,3 | 29,4+ | 9,7+ |
| Leverkusen | 1 692,0 | 573,2 | 2 265,2 | 1 744,3 | 553,7 | 2 297,9 | 32,7+ | 1,4+ |
| Ludwigshafen | 5 153,4 | 2 067,3 | 7 220,7 | 5 418,7 | 2 197,2 | 7 615,9 | 395,2+ | 5,5+ |
| Mainz | 1 874,1 | 906,0 | 2 780,1 | 1 617,4 | 847,5 | 2 465,0 | 315,2- | 11,3- |
| Mannheim | 5 726,4 | 2 380,7 | 8 107,1 | 5 638,3 | 2 311,1 | 7 949,5 | 157,6- | 1,9- |
| Neuss | 4 148,2 | 1 988,6 | 6 136,8 | 4 825,2 | 1 785,1 | 6 610,3 | 473,6+ | 7,7+ |
| Neuwied | 340,9 | 70,2 | 411,1 | 342,5 | 41,1 | 383,6 | 27,5- | 6,7- |
| Offenbach | 234,6 | 0,1 | 234,7 | 263,9 | - | 263,9 | 29,2+ | 12,5+ |
| Orsoy | 1 578,5 | 438,1 | 2 016,6 | 2 058,8 | 364,6 | 2 423,4 | 406,8+ | 20,2+ |
| Rheinberg-Ossenberg | 103,1 | 820,3 | 923,4 | 113,2 | 735,2 | 848,3 | 75,0- | 8,1- |
| Saarlouis-Dillingen | 1 626,0 | 1 186,7 | 2 812,7 | 2 133,3 | 1 621,2 | 3 754,5 | 941,8+ | 33,5+ |
| Schweinfurt | 334,8 | 99,5 | 434,3 | 319,1 | 83,4 | 402,4 | 31,9- | 7,3- |
| Speyer | 711,5 | 146,4 | 857,9 | 623,1 | 102,3 | 725,4 | 132,5- | 15,4- |
| Stuttgart | 796,5 | 337,9 | 1 134,4 | 695,9 | 341,4 | 1 037,3 | 97,1- | 8,6- |
| Weil | 343,4 | 287,6 | 631,1 | 319,1 | 307,7 | 626,7 | 4,3- | 0,7- |
| Wesel | 348,4 | 654,4 | 1 002,8 | 315,5 | 651,1 | 966,6 | 36,2- | 3,6- |
| Wesseling | 420,7 | 2 758,1 | 3 178,8 | 396,9 | 2 497,7 | 2 894,6 | 284,2- | 8,9- |
| Wiesbaden | 528,8 | 64,9 | 593,7 | 465,9 | 5,7 | 471,6 | 122,1- | 20,6- |
| Worms | 725,6 | 377,7 | 1 103,3 | 764,3 | 305,4 | 1 069,6 | 33,7- | 3,1- |
| Würzburg | 235,0 | 160,8 | 395,8 | 244,0 | 163,3 | 407,2 | 11,4+ | 2,9+ |
| Donauegebiet | 4 051,8 | 2 737,9 | 6 789,7 | 3 589,9 | 1 932,1 | 5 522,1 | 1 267,7- | 18,7- |
| dar: Bamberg | 255,1 | 194,9 | 450,0 | 212,5 | 145,8 | 358,3 | 91,7- | 20,4- |
| Nürnberg | 388,4 | 190,5 | 578,9 | 376,5 | 150,1 | 526,5 | 52,4- | 9,1- |
| Regensburg | 1 972,3 | 1 498,0 | 3 470,3 | 1 545,4 | 857,7 | 2 403,1 | 1 067,3- | 30,8- |
| Gebiet Berlin | 3 276,2 | 213,5 | 3 489,7 | 3 412,9 | 241,0 | 3 653,9 | 164,2+ | 4,7+ |
| dar: B-Charlottenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B-Oberhafen Neuk. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B-Osthafen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B-Ruhlebener Altm. | 200,9 | 1,0 | 201,9 | 364,6 | 6,5 | 371,1 | 169,2+ | 83,8+ |
| B-Südthafen | 139,6 | 2,6 | 142,2 | 104,6 | 0,3 | 104,9 | 37,3- | 26,2- |
| B-Unterhafen Neuk. | 49,2 | 14,9 | 64,0 | 66,4 | 17,4 | 83,8 | 19,7+ | 30,8+ |
| B-Westthafen | 78,1 | 144,3 | 222,4 | 150,3 | 181,1 | 331,5 | 109,1+ | 49,0+ |
| Gebiet Brandenburg | | | | | | | | |
| Binnengebiet | | | | | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 953,5 | 2 401,9 | 3 355,4 | 884,0 | 2 109,8 | 2 993,8 | 361,6- | 10,8- |
| dar: Eisenhüttenstadt | 84,6 | 27,0 | 111,6 | 50,5 | 45,6 | 96,1 | 15,5- | 13,9- |
| Frankfurt/Oder | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohensaaten | 66,8 | - | 66,8 | 41,5 | - | 41,5 | 25,2- | 37,8- |
| Königs-Wusterhausen | 189,9 | 1 595,9 | 1 785,8 | 165,7 | 1 402,2 | 1 567,9 | 217,9- | 12,2- |
| Niederlehme | - | 20,7 | 20,7 | - | 7,4 | 7,4 | 13,2- | 64,1- |
| Schwedt | 53,3 | 115,3 | 168,6 | 34,8 | 109,8 | 144,5 | 24,1- | 14,3- |
| Küstengebiet | | | | | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 0,5 | 0,5 | - | - | - | 0,5- | 100,0- |
| dar: Anklam | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 159 844,0 | 111 315,5 | 271 159,4 | 164 045,6 | 113 571,5 | 277 617,1 | 6 457,7+ | 2,4+ |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 TI

| Wasserstraßengebiet ¹⁾ --- Wasserstraße | Länge der WST ²⁾ km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) |
|--|---|----------------------------------|------------------------|-----------|----------|------------------------|----------|-------|----------|-----------------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | km |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 2111 | 16 798,6 | 13 592,6 | 9 282,5 | 4 310,1 | 3 206,0 | 24,7 | 3,2 | 3 042,7 | 135,4 | 156,6 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 4 581,8 | 3 512,5 | 2 685,3 | 827,1 | 1 069,4 | 21,6 | - | 944,4 | 103,3 | 71,2 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | 36,5 | 16,9 | 16,5 | 0,4 | 19,6 | - | - | 19,6 | - | 81,4 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackeb. | 139 | 3 503,0 | 2 540,2 | 2 385,4 | 154,8 | 962,8 | 8,0 | 2,0 | 943,1 | 9,8 | 65,6 |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | 2 504,5 | 1 801,8 | 1 731,8 | 70,0 | 702,7 | 6,2 | - | 693,1 | 3,4 | 35,7 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | 1 388,2 | 960,6 | 895,9 | 64,7 | 427,5 | 3,0 | - | 421,1 | 3,4 | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 2 994,7 | 2 020,7 | 1 919,5 | 101,1 | 974,0 | 6,2 | 2,0 | 962,1 | 3,8 | 44,6 |
| Havelkanal | 35 | 191,8 | 138,5 | 129,5 | 8,9 | 53,4 | 1,0 | - | 51,1 | 1,3 | 35,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| Schwielowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 9 758,4 | 7 865,9 | 5 607,5 | 2 258,4 | 1 892,5 | 2,5 | 3,2 | 1 796,6 | 90,2 | 47,4 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | 5,2 | 5,2 | 4,7 | 0,5 | - | - | - | - | - | 123,0 |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | 2,0 | 2,0 | 1,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | 28,0 |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 484,9 | 473,7 | 433,3 | 40,4 | 11,1 | - | - | 10,8 | 0,3 | 58,2 |
| Untertrave | 21 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 8 852,7 | 7 333,9 | 5 164,2 | 2 169,8 | 1 518,7 | 2,2 | 1,3 | 1 431,4 | 83,8 | 111,5 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 11 460,3 | 9 431,1 | 5 524,8 | 3 906,3 | 2 029,2 | 2,5 | 3,2 | 1 918,4 | 105,0 | 24,7 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | 4,1 | 4,1 | 0,3 | 3,9 | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Schwinge | 5 | 293,6 | 290,8 | 270,8 | 20,0 | 2,8 | - | - | 2,8 | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 29,5 | 13,4 | 13,4 | - | 16,1 | - | - | 16,1 | - | 10,0 |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 51 | 134,6 | 134,6 | 134,6 | - | - | - | - | - | - | 16,4 |
| Oste | 74 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 2 833,4 | 2 670,5 | 642,2 | 2 028,3 | 163,0 | 0,9 | 1,3 | 119,8 | 41,1 | 23,1 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 43,5 | 43,5 | 42,3 | 1,2 | - | - | - | - | - | 87,8 |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 15 524,3 | 12 695,7 | 8 524,9 | 4 170,8 | 2 828,7 | 24,7 | 3,2 | 2 665,4 | 135,4 | 83,9 |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | x | 136,5 | 122,3 | 122,3 | - | 14,2 | 1,1 | - | 13,1 | - | 186,3 |
| Wesergebiet | 599 | 8 235,2 | 8 165,2 | 7 860,6 | 304,6 | 70,0 | 1,4 | - | 53,8 | 14,8 | 87,7 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 857,2 | 854,9 | 852,1 | 2,8 | 2,3 | 1,0 | - | 1,3 | - | 2,8 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 4 206,3 | 4 140,8 | 4 049,2 | 91,6 | 65,5 | 0,4 | - | 50,3 | 14,8 | 106,4 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | 14,0 |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 6 444,6 | 6 416,4 | 6 115,7 | 300,8 | 28,2 | 0,4 | - | 27,8 | - | 35,3 |
| Hunte | 25 | 2 203,5 | 2 203,1 | 2 142,1 | 60,9 | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 20,2 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | 21 714,1 | 19 506,7 | 15 851,0 | 3 655,7 | 2 207,4 | 17,6 | 2,2 | 2 035,8 | 151,8 | 147,5 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 12 865,0 | 12 368,4 | 10 543,9 | 1 824,5 | 496,6 | 11,6 | 1,3 | 452,8 | 31,0 | 87,3 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 560,2 | 489,6 | 377,2 | 112,4 | 70,6 | - | - | 70,6 | - | 14,0 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 15 649,9 | 13 990,4 | 11 816,8 | 2 173,5 | 1 659,5 | 11,7 | 2,2 | 1 569,1 | 76,6 | 79,4 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 277,7 | 277,0 | 43,4 | 233,6 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 10,4 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 249,9 | 211,6 | 129,6 | 82,0 | 38,3 | 0,5 | - | 37,8 | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 769,9 | 737,8 | 544,1 | 193,8 | 32,1 | 0,5 | - | 26,1 | 5,5 | 13,3 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 2 400,8 | 2 194,2 | 1 737,8 | 456,4 | 206,6 | 2,2 | - | 194,6 | 9,8 | 16,8 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | 14 783,4 | 12 682,6 | 9 971,7 | 2 710,9 | 2 100,7 | 12,2 | 2,2 | 1 939,5 | 146,8 | 52,4 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | 41 315,1 | 40 003,2 | 27 669,2 | 12 333,9 | 1 311,9 | 14,8 | 1,3 | 1 119,9 | 176,0 | 85,7 |
| Ruhrwasserstraße | 12 | 779,8 | 693,9 | 476,3 | 217,6 | 85,9 | - | - | 85,9 | - | 9,0 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 14 187,4 | 13 626,3 | 8 446,5 | 5 179,8 | 561,1 | 6,1 | - | 459,1 | 96,0 | 34,9 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 19 252,1 | 18 633,9 | 13 355,8 | 5 278,2 | 618,1 | 7,6 | 1,3 | 547,9 | 61,4 | 47,9 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 7 154,5 | 6 797,0 | 5 743,6 | 1 053,4 | 357,5 | - | - | 322,3 | 35,2 | 26,6 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 14 840,1 | 14 332,5 | 11 254,2 | 3 078,2 | 507,6 | 3,5 | - | 457,6 | 46,6 | 5,9 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 12 452,9 | 12 187,5 | 10 013,4 | 2 174,1 | 265,4 | 9,7 | 1,3 | 232,3 | 22,2 | 83,4 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 7 549,3 | 7 518,8 | 4 657,8 | 2 860,9 | 30,5 | 1,1 | - | 9,6 | 19,9 | 45,1 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 6 172,6 | 6 162,6 | 4 323,7 | 1 838,9 | 10,1 | - | - | 3,4 | 6,7 | 43,7 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | 4 430,7 | 4 427,4 | 3 303,8 | 1 123,7 | 3,3 | - | - | 2,0 | 1,2 | 13,1 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | 3 564,4 | 3 564,4 | 2 967,0 | 597,4 | - | - | - | - | - | 34,1 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 331,7 | 326,1 | 57,0 | 269,2 | 5,5 | - | - | - | 5,5 | 27,3 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | - | - | - | - | - | - | 12,6 |
| Rheingebiet | 1635 | 207 666,4 | 165 234,3 | 120 364,9 | 44 869,3 | 42 432,2 | 218,9 | 7,0 | 40 913,5 | 1 292,8 | 247,0 |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 10 281,6 | 9 550,4 | 6 632,7 | 2 917,7 | 731,3 | - | - | 712,7 | 18,5 | 34,8 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | 26 663,7 | 24 429,2 | 18 462,9 | 5 966,3 | 2 234,5 | - | - | 2 084,5 | 150,0 | 51,5 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 55 708,7 | 50 628,8 | 34 514,3 | 16 114,5 | 5 079,9 | 167,8 | 3,4 | 4 489,0 | 419,7 | 52,2 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 66 914,2 | 61 512,5 | 42 041,1 | 19 471,5 | 5 401,7 | 175,3 | 4,2 | 4 764,4 | 457,8 | 72,7 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 82 921,6 | 76 029,3 | 55 181,5 | 20 847,9 | 6 892,3 | 176,7 | 4,2 | 6 132,7 | 578,7 | 118,2 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | 15 799,3 | 13 667,8 | 12 366,6 | 1 301,2 | 2 131,4 | 1,5 | - | 2 046,8 | 83,1 | 224,8 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | 142,8 | 142,8 | 142,8 | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | 3 890,8 | 2 608,0 | 2 608,0 | - | 1 282,8 | - | - | 1 282,8 | - | 57,1 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 163 145,7 | 123 387,1 | 86 151,4 | 37 235,8 | 39 758,6 | 205,3 | 5,7 | 38 344,5 | 1 203,0 | 75,5 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 171 997,1 | 132 902,6 | 99 953,1 | 32 949,5 | 39 094,5 | 204,8 | 7,0 | 38 137,6 | 745,1 | 67,4 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | 6,2 | 6,2 | 1,1 | 5,1 | - | - | - | - | - | 9,1 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 TI

| Wasserstraßengebiet ¹⁾ --- Wasserstraße | Länge der WST ²⁾ km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km |
|--|--|----------------------------------|------------------------|-----------|----------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 7 634,9 | 6 735,5 | 6 293,5 | 442,0 | 899,4 | 8,7 | - | 881,3 | 9,5 | 122,1 |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 167 | 9 483,9 | 8 778,7 | 7 807,4 | 971,3 | 705,1 | 4,4 | - | 691,2 | 9,5 | 140,6 |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 41 | 12 182,5 | 11 164,6 | 9 326,2 | 1 838,4 | 1 017,9 | 4,4 | - | 997,5 | 16,0 | 33,9 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 18 014,1 | 16 588,0 | 11 437,2 | 5 150,8 | 1 426,1 | 6,0 | 0,8 | 1 370,5 | 48,8 | 32,2 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 8 356,6 | 8 337,5 | 7 701,6 | 635,9 | 19,1 | 0,8 | - | 18,3 | - | 100,4 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 2 703,8 | 2 701,5 | 2 507,3 | 194,1 | 2,3 | - | - | 2,3 | - | 64,4 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 15 | 809,6 | 809,6 | 711,8 | 97,8 | - | - | - | - | - | 14,6 |
| Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze | 623 | 206 176,8 | 164 017,4 | 119 214,9 | 44 802,6 | 42 159,4 | 214,6 | 7,0 | 40 645,0 | 1 292,8 | 209,7 |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | x | 23 672,6 | 21 297,0 | 16 993,3 | 4 303,8 | 2 375,5 | 2,3 | - | 2 214,1 | 159,2 | 442,3 |
| Donaugebiet | 384 | 9 011,8 | 7 023,2 | 6 671,6 | 351,6 | 1 988,6 | 248,4 | 3,8 | 1 634,7 | 101,7 | 247,2 |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 6 531,3 | 5 792,4 | 5 580,8 | 211,6 | 738,9 | 6,0 | - | 723,3 | 9,7 | 150,9 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | 7 272,5 | 5 655,9 | 5 369,0 | 286,9 | 1 616,7 | 146,9 | - | 1 430,9 | 38,9 | 30,0 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 6 378,9 | 4 619,5 | 4 297,5 | 322,0 | 1 759,3 | 238,8 | 3,8 | 1 416,2 | 100,6 | 115,0 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | 6 405,6 | 4 613,2 | 4 292,5 | 320,7 | 1 792,4 | 207,8 | 3,8 | 1 480,1 | 100,7 | 45,2 |
| Gebiet Berlin | 189 | 4 838,5 | 1 684,4 | 1 540,0 | 144,4 | 3 154,1 | 3,7 | 2,0 | 3 146,0 | 2,4 | 26,1 |
| Berliner Havel | 27 | 2 088,7 | 1 132,4 | 1 049,8 | 82,6 | 956,3 | 1,7 | 2,0 | 950,2 | 2,4 | 18,5 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 281,9 | 54,3 | 52,0 | 2,3 | 227,7 | - | - | 227,7 | - | 9,1 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 3 568,4 | 909,2 | 841,7 | 67,5 | 2 659,3 | 0,5 | 2,0 | 2 656,8 | - | 7,0 |
| Teltow-Kanal | 39 | 659,8 | 510,9 | 445,8 | 65,1 | 149,0 | 2,0 | - | 147,0 | - | 30,6 |
| Westhafenkanal | 3 | 310,5 | 199,7 | 197,4 | 2,3 | 110,8 | - | - | 110,8 | - | 1,7 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | 39,1 | 37,2 | - | 37,2 | 2,0 | - | 2,0 | - | - | 1,0 |
| Landwehrkanal | 11 | 413,0 | 317,3 | 309,6 | 7,7 | 95,7 | 0,5 | - | 95,3 | - | 1,9 |
| Neuköllner Kanal | 4 | 461,1 | 350,2 | 331,0 | 19,2 | 110,9 | 0,5 | - | 110,4 | - | 3,6 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | 2 458,7 | 312,1 | 309,8 | 2,3 | 2 146,5 | 1,5 | - | 2 145,0 | - | 15,1 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | 4 346,5 | 1 026,8 | 1 002,1 | 24,8 | 3 319,6 | 5,2 | - | 3 310,6 | 3,8 | 55,0 |
| Havel-Oder-WST | 83 | 1 894,0 | 743,3 | 718,5 | 24,8 | 1 150,7 | 2,6 | - | 1 144,3 | 3,8 | 65,4 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | 519,9 | 297,8 | 290,1 | 7,7 | 222,1 | 2,7 | - | 217,3 | 2,0 | 26,1 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 3 | 64,9 | 38,9 | 38,9 | - | 26,0 | - | - | 26,0 | - | 3,0 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 76,0 |
| Müritz-Havel-WST | 32 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 10,0 |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | 44,2 | - | - | - | 44,2 | - | - | 44,2 | - | 25,9 |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | 1 015,9 | 125,2 | 125,2 | - | 890,8 | 1,5 | - | 889,3 | - | 75,3 |
| Dahme-WST | 25 | 1 394,2 | 144,6 | 144,6 | - | 1 249,6 | - | - | 1 249,6 | - | 5,1 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | 15,0 |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | 69,3 | 44,3 | 44,3 | - | 25,0 | - | - | 25,0 | - | 5,0 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | 383,9 | 241,4 | 233,7 | 7,7 | 142,5 | 1,7 | - | 138,8 | 2,0 | 38,4 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | 370,2 | 239,6 | 231,9 | 7,7 | 130,6 | 1,7 | - | 126,9 | 2,0 | 4,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | 48,0 | 11,3 | 11,3 | - | 36,7 | - | - | 36,7 | - | 68,5 |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | 42,0 | 5,3 | 5,3 | - | 36,7 | - | - | 36,7 | - | 29,0 |
| Peenestrom | 62 | 15,0 | 2,0 | 2,0 | - | 12,9 | - | - | 12,9 | - | 61,6 |
| Achterwasser | 11 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| Ücker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | 27,0 | 3,3 | 3,3 | - | 23,8 | - | - | 23,8 | - | 24,4 |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 29,0 |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | 14,8 | 1,9 | 1,9 | - | 12,9 | - | - | 12,9 | - | 3,0 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | 14,8 | 1,9 | 1,9 | - | 12,9 | - | - | 12,9 | - | 23,0 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | 14,8 | 1,9 | 1,9 | - | 12,9 | - | - | 12,9 | - | 2,0 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | 243 495,2 | 193 544,8 | 140 780,6 | 52 764,1 | 49 950,5 | 485,2 | 13,7 | 47 895,3 | 1 556,2 | 262,7 |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | x | 23 687,1 | 21 308,0 | 17 004,2 | 4 303,8 | 2 379,1 | 2,3 | - | 2 217,6 | 159,2 | 627,1 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 TI

| Wasserstraßengebiet ¹⁾ --- Wasserstraße | Länge der WST ²⁾ km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km |
|--|--|----------------------------------|------------------------|----------|----------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 2111 | 13 210,9 | 10 929,2 | 7 156,5 | 3 772,7 | 2 281,7 | 0,9 | 3,2 | 2 146,8 | 130,8 | 149,8 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 2 870,2 | 2 252,9 | 1 507,8 | 745,1 | 617,4 | 0,0 | - | 517,8 | 99,6 | 30,2 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | 32,2 | 12,8 | 12,8 | - | 19,5 | - | - | 19,5 | - | 85,0 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackeb. | 139 | 2 163,7 | 1 610,3 | 1 499,7 | 110,6 | 553,4 | 0,0 | 2,0 | 544,4 | 7,1 | 71,1 |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | 1 500,0 | 1 066,3 | 1 034,9 | 31,4 | 433,6 | - | - | 432,9 | 0,7 | 33,7 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | 774,9 | 503,7 | 476,2 | 27,5 | 271,2 | - | - | 270,5 | 0,7 | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 1 715,3 | 1 203,0 | 1 129,6 | 73,4 | 512,3 | - | 2,0 | 509,2 | 1,1 | 43,5 |
| Havelkanal | 35 | 51,6 | 27,2 | 23,8 | 3,4 | 24,4 | - | - | 24,1 | 0,3 | 35,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| Schwielowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 8 461,2 | 6 926,5 | 4 972,7 | 1 953,9 | 1 534,7 | 0,9 | 3,2 | 1 441,3 | 89,2 | 45,2 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | 5,2 | 5,2 | 4,7 | 0,5 | - | - | - | - | - | 123,0 |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | 2,0 | 2,0 | 1,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | 28,0 |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 397,6 | 392,3 | 356,4 | 35,9 | 5,3 | - | - | 5,0 | 0,3 | 57,9 |
| Untertrave | 21 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 7 759,9 | 6 436,6 | 4 568,8 | 1 867,7 | 1 323,4 | 0,9 | 1,3 | 1 238,4 | 82,9 | 112,6 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 10 109,7 | 8 421,7 | 4 976,0 | 3 445,8 | 1 688,0 | 0,9 | 3,2 | 1 579,7 | 104,1 | 25,6 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Schwinge | 5 | 244,2 | 243,2 | 243,2 | - | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 29,5 | 13,4 | 13,4 | - | 16,1 | - | - | 16,1 | - | 10,0 |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 51 | 130,5 | 130,5 | 130,5 | - | - | - | - | - | - | 16,2 |
| Oste | 74 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 2 580,5 | 2 417,5 | 593,8 | 1 823,8 | 163,0 | 0,9 | 1,3 | 119,8 | 41,1 | 23,9 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | - | - | - | - | - | - | 87,5 |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 12 399,1 | 10 286,5 | 6 650,1 | 3 636,4 | 2 112,6 | 0,9 | 3,2 | 1 977,7 | 130,8 | 71,1 |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | x | 11,9 | 11,9 | 11,9 | - | - | - | - | - | - | 134,7 |
| Wesergebiet | 599 | 6 713,4 | 6 672,0 | 6 437,9 | 234,0 | 41,4 | - | - | 26,7 | 14,8 | 91,7 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 837,1 | 837,1 | 834,3 | 2,8 | - | - | - | - | - | 2,6 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 3 623,4 | 3 584,1 | 3 504,3 | 79,8 | 39,3 | - | - | 24,5 | 14,8 | 105,9 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | 14,0 |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 5 373,2 | 5 348,6 | 5 117,9 | 230,6 | 24,6 | - | - | 24,6 | - | 37,5 |
| Hunte | 25 | 1 258,1 | 1 257,7 | 1 233,1 | 24,6 | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 22,5 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | 15 084,4 | 13 398,8 | 10 445,7 | 2 953,2 | 1 685,6 | 1,1 | 2,2 | 1 534,0 | 148,2 | 131,4 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 7 338,3 | 7 024,2 | 5 797,9 | 1 226,3 | 314,1 | 1,1 | 1,3 | 280,7 | 31,0 | 88,2 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 402,9 | 387,8 | 292,2 | 95,6 | 15,1 | - | - | 15,1 | - | 13,9 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 10 988,3 | 9 686,2 | 7 940,7 | 1 745,4 | 1 302,1 | 1,1 | 2,2 | 1 224,9 | 73,8 | 71,7 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 235,6 | 235,2 | 23,2 | 212,0 | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 10,7 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 94,6 | 93,0 | 12,7 | 80,3 | 1,6 | - | - | 1,6 | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 482,5 | 460,4 | 287,1 | 173,3 | 22,0 | - | - | 19,2 | 2,8 | 14,2 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 1 898,3 | 1 736,1 | 1 324,2 | 411,9 | 162,2 | 0,3 | - | 152,1 | 9,8 | 16,7 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | 10 965,6 | 9 331,2 | 7 036,3 | 2 294,9 | 1 634,4 | 0,9 | 2,2 | 1 488,1 | 143,2 | 45,6 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | 17 328,5 | 16 721,4 | 10 338,9 | 6 382,6 | 607,0 | 2,3 | 1,3 | 496,3 | 107,2 | 89,5 |
| Ruhrwasserstraße | 12 | 173,6 | 150,0 | 147,7 | 2,3 | 23,6 | - | - | 23,6 | - | 9,0 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 6 924,9 | 6 681,1 | 3 858,7 | 2 822,4 | 243,9 | 2,3 | - | 160,8 | 80,8 | 35,8 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 6 564,7 | 6 254,7 | 3 978,5 | 2 276,2 | 310,0 | - | 1,3 | 301,1 | 7,7 | 46,9 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 2 785,2 | 2 624,2 | 2 046,3 | 577,9 | 161,1 | - | - | 158,1 | 3,0 | 27,7 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 6 672,6 | 6 447,9 | 4 960,0 | 1 487,9 | 224,7 | 0,9 | - | 215,0 | 8,9 | 5,3 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 6 687,9 | 6 527,4 | 5 250,7 | 1 276,7 | 160,5 | 0,9 | 1,3 | 141,7 | 16,6 | 82,9 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 3 916,2 | 3 896,5 | 2 066,4 | 1 830,1 | 19,7 | - | - | 5,4 | 14,3 | 40,9 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 2 292,0 | 2 288,8 | 1 337,8 | 951,1 | 3,2 | - | - | 2,0 | 1,2 | 46,8 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | 1 074,1 | 1 071,6 | 536,4 | 535,1 | 2,5 | - | - | 1,3 | 1,2 | 13,0 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | 1 806,9 | 1 806,9 | 1 352,0 | 454,9 | - | - | - | - | - | 23,6 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 61,8 | 61,8 | 38,8 | 23,0 | - | - | - | - | - | 31,0 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | 13,9 |
| Rheingebiet | 1635 | 56 486,9 | 45 056,9 | 25 811,8 | 19 245,1 | 11 430,0 | 32,1 | 2,1 | 10 862,3 | 533,6 | 234,6 |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 1 742,5 | 1 682,8 | 714,8 | 968,0 | 59,7 | - | - | 47,9 | 11,8 | 34,7 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | 8 737,2 | 8 062,9 | 5 631,4 | 2 431,5 | 674,3 | - | - | 617,7 | 56,6 | 47,7 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 20 135,1 | 18 208,5 | 11 417,7 | 6 790,7 | 1 926,6 | 13,5 | - | 1 809,2 | 103,9 | 45,2 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 21 613,8 | 20 257,6 | 11 508,0 | 8 749,7 | 1 356,2 | 17,9 | 0,8 | 1 216,9 | 120,6 | 64,2 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 21 018,5 | 19 939,8 | 10 708,7 | 9 231,1 | 1 078,7 | 16,7 | 0,8 | 900,1 | 161,1 | 122,9 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | 2 174,4 | 1 767,8 | 1 295,5 | 472,3 | 406,6 | 0,4 | - | 395,9 | 10,3 | 200,2 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | 129,1 | 129,1 | 129,1 | - | - | - | - | - | - | 1,9 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | 1 032,4 | 719,1 | 719,1 | - | 313,3 | - | - | 313,3 | - | 53,8 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 38 855,1 | 29 670,3 | 13 918,2 | 15 752,0 | 9 184,8 | 26,7 | 0,8 | 8 632,6 | 524,6 | 72,9 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 33 490,8 | 24 729,0 | 12 239,7 | 12 489,4 | 8 761,8 | 21,2 | 2,1 | 8 525,7 | 212,8 | 67,2 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | 1,8 | 1,8 | - | 1,8 | - | - | - | - | - | 10,0 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 TI

| Wasserstraßengebiet ¹⁾ --- Wasserstraße | Länge der WST ²⁾ km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) |
|--|--|----------------------------------|------------------------|----------|----------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | schiffe | | | schiffe | | | leichter | | | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 4 123,3 | 3 609,8 | 3 243,3 | 366,5 | 513,4 | 4,9 | - | 505,7 | 2,9 | 117,1 |
| Main, Würzburg-Aschaff. | 167 | 4 929,4 | 4 623,2 | 3 957,0 | 666,2 | 306,2 | 1,1 | - | 302,3 | 2,9 | 140,4 |
| Main, Aschaff.-Offenbach | 41 | 5 571,5 | 5 228,7 | 4 160,2 | 1 068,6 | 342,7 | 1,1 | - | 337,9 | 3,7 | 35,6 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 9 006,2 | 8 287,0 | 5 348,6 | 2 938,5 | 719,2 | 2,7 | 0,8 | 697,3 | 18,4 | 30,8 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 5 513,0 | 5 498,0 | 5 102,3 | 395,6 | 15,0 | 0,6 | - | 14,4 | - | 100,6 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 1 759,7 | 1 758,0 | 1 621,9 | 136,1 | 1,7 | - | - | 1,7 | - | 62,2 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 15 | 265,6 | 265,6 | 193,5 | 72,1 | - | - | - | - | - | 14,8 |
| Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze | 623 | 55 167,6 | 43 995,8 | 24 805,9 | 19 189,9 | 11 171,9 | 28,3 | 2,1 | 10 607,9 | 533,6 | 189,3 |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | x | 3 702,1 | 3 390,4 | 1 729,6 | 1 660,9 | 311,7 | - | - | 252,8 | 58,8 | 467,8 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | 384 | 4 231,9 | 3 658,7 | 3 434,4 | 224,4 | 573,2 | 39,5 | 3,8 | 516,9 | 13,0 | 267,2 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 171 | 3 362,0 | 3 063,0 | 2 911,2 | 151,8 | 299,0 | 2,2 | - | 293,7 | 3,1 | 150,4 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | 3 523,6 | 3 025,3 | 2 826,7 | 198,5 | 498,4 | 2,2 | - | 485,6 | 10,6 | 32,0 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 3 155,4 | 2 646,0 | 2 436,4 | 209,7 | 509,4 | 39,5 | 3,8 | 453,6 | 12,5 | 117,5 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | 3 078,1 | 2 598,3 | 2 390,0 | 208,4 | 479,7 | 2,2 | 3,8 | 461,1 | 12,7 | 46,0 |
| Gebiet Berlin | | | | | | | | | | | |
| Berliner Havel | 189 | 2 601,4 | 1 003,3 | 881,1 | 122,2 | 1 598,1 | - | 2,0 | 1 595,4 | 0,7 | 26,3 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 27 | 1 076,0 | 721,0 | 659,7 | 61,3 | 355,0 | - | 2,0 | 352,3 | 0,7 | 17,5 |
| Spree-Oder-WST | 12 | 43,7 | 33,3 | 31,0 | 2,3 | 10,5 | - | - | 10,5 | - | 6,2 |
| Teltow-Kanal | 33 | 2 066,7 | 589,7 | 526,3 | 63,4 | 1 477,0 | - | 2,0 | 1 475,0 | - | 8,0 |
| Westhafenkanal | 39 | 320,3 | 264,9 | 200,7 | 64,2 | 55,3 | - | - | 55,3 | - | 29,2 |
| Charlottenburger Kanal | 3 | 212,7 | 165,8 | 163,6 | 2,3 | 46,9 | - | - | 46,9 | - | 1,9 |
| Landwehrkanal | 2 | 38,3 | 36,3 | - | 36,3 | 2,0 | - | 2,0 | - | - | 1,0 |
| Neuköllner Kanal | 11 | 153,5 | 122,5 | 114,8 | 7,7 | 31,0 | - | - | 31,0 | - | 3,4 |
| Müggelspree | 4 | 201,6 | 155,4 | 136,2 | 19,2 | 46,2 | - | - | 46,2 | - | 3,2 |
| Übrige Wasserstraßen | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 46 | 1 382,1 | 151,7 | 149,4 | 2,3 | 1 230,4 | - | - | 1 230,4 | - | 15,7 |
| Gebiet Brandenburg | | | | | | | | | | | |
| Havel-Oder-WST | 902 | 2 193,7 | 410,5 | 408,5 | 2,0 | 1 783,2 | 0,7 | - | 1 781,4 | 1,1 | 27,9 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 83 | 809,7 | 257,8 | 255,9 | 2,0 | 551,8 | - | - | 550,8 | 1,1 | 49,6 |
| Oranienburger Kanal | 56 | 187,3 | 98,2 | 97,2 | 1,0 | 89,0 | 0,7 | - | 87,2 | 1,1 | 25,9 |
| Veltener-Stichkanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruppiner Gewässer | 3 | 35,8 | 23,7 | 23,7 | - | 12,1 | - | - | 12,1 | - | 3,0 |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 32 | 34,5 | - | - | - | 34,5 | - | - | 34,5 | - | 25,9 |
| Spree-Oder-WST | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dahme-WST | 83 | 105,8 | 72,8 | 72,8 | - | 33,0 | - | - | 33,0 | - | 42,1 |
| Teupitzer Gewässer | 25 | 1 241,3 | 60,1 | 60,1 | - | 1 181,3 | - | - | 1 181,3 | - | 5,0 |
| Storkower Gewässer | 18 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | 15,0 |
| Rüdersdorfer Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schiffbare Löcknitz | 15 | 37,4 | 17,7 | 17,7 | - | 19,7 | - | - | 19,7 | - | 5,0 |
| Obere Spree-WST | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 162 | 99,7 | 53,7 | 52,7 | 1,0 | 46,0 | - | - | 45,0 | 1,1 | 38,6 |
| | 5 | 96,2 | 52,8 | 51,7 | 1,0 | 43,5 | - | - | 42,4 | 1,1 | 4,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | | | | |
| Oderhaff, Kleines Haff | 526 | 47,8 | 11,1 | 11,1 | - | 36,7 | - | - | 36,7 | - | 68,5 |
| Peenestrom | 29 | 41,8 | 5,1 | 5,1 | - | 36,7 | - | - | 36,7 | - | 29,0 |
| Achterwasser | 62 | 14,8 | 1,9 | 1,9 | - | 12,9 | - | - | 12,9 | - | 62,0 |
| Ücker | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ryckfluß | 99 | 27,0 | 3,3 | 3,3 | - | 23,8 | - | - | 23,8 | - | 24,4 |
| Recknitz | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 51 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 29,0 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 56 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Greifswalder Bodden | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 29 | 14,8 | 1,9 | 1,9 | - | 12,9 | - | - | 12,9 | - | 3,0 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 23 | 14,8 | 1,9 | 1,9 | - | 12,9 | - | - | 12,9 | - | 23,0 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 19 | 14,8 | 1,9 | 1,9 | - | 12,9 | - | - | 12,9 | - | 2,0 |
| Innere Gewässer Rügen | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | 82 036,4 | 66 338,2 | 40 949,2 | 25 389,0 | 15 698,1 | 71,5 | 8,8 | 14 907,6 | 710,2 | 251,6 |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | x | 3 702,1 | 3 390,4 | 1 729,6 | 1 660,9 | 311,7 | - | - | 252,8 | 58,8 | 814,3 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
Mill. tkm

BSL 031 TI

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t |
|--|--|------------------------|----------|----------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|--|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 2 630,7 | 2 079,3 | 1 523,3 | 556,0 | 551,4 | 6,3 | 0,9 | 521,7 | 22,5 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 326,4 | 211,7 | 207,9 | 3,8 | 114,7 | 4,9 | - | 107,6 | 2,2 | 977,3 |
| Saale, Trotha-Elbe | 3,0 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 1,7 | - | - | 1,7 | - | 33,8 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeburg-Schnackeb. | 229,7 | 160,8 | 150,7 | 10,1 | 68,8 | 0,4 | 0,1 | 67,4 | 1,0 | 1 652,2 |
| Elbe-Havel-Kanal | 89,5 | 65,5 | 63,5 | 2,0 | 24,0 | 0,3 | - | 23,6 | 0,1 | 1 542,3 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 5,6 | 3,8 | 3,6 | 0,3 | 1,7 | 0,0 | - | 1,7 | 0,0 | 1 388,2 |
| Untere Havel-WST | 133,7 | 95,6 | 86,8 | 8,7 | 38,1 | 0,2 | 0,3 | 37,4 | 0,2 | 1 012,7 |
| Havelkanal | 6,7 | 4,8 | 4,5 | 0,3 | 1,9 | 0,0 | - | 1,8 | 0,0 | 191,8 |
| Potsdamer Havel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| Schwielowsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 462,3 | 357,8 | 270,3 | 87,5 | 104,5 | 0,1 | 0,3 | 100,3 | 3,8 | 3 424,4 |
| Müritz-Elde-WST | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | - | - | - | - | - | 3,5 |
| Stör (Müritz-Elde) | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 1,3 |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 28,2 | 27,6 | 24,9 | 2,7 | 0,6 | - | - | 0,6 | 0,0 | 420,8 |
| Untertrave | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 26,2 |
| Elbe-Seitenkanal | 987,5 | 813,7 | 566,5 | 247,2 | 173,8 | 0,3 | 0,1 | 163,7 | 9,6 | 8 586,8 |
| Ilmenau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 283,6 | 264,9 | 100,7 | 164,2 | 18,7 | 0,1 | 0,1 | 14,8 | 3,7 | 2 363,1 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 2,2 |
| Schwinge | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 293,6 |
| Pinnau | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 29,5 |
| Krückau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 2,2 | 2,2 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | 43,2 |
| Oste | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 65,6 | 62,8 | 33,9 | 29,0 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 1,9 | 601,5 |
| Gieselaukanal, Eider | 3,8 | 3,8 | 3,7 | 0,1 | - | - | - | - | - | 43,4 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 1 301,9 | 995,1 | 729,5 | 265,6 | 306,8 | 5,5 | 0,5 | 290,2 | 10,6 | 1 788,4 |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | 25,4 | 22,4 | 22,4 | - | 3,0 | 0,4 | - | 2,7 | - | X |
| Wesergebiet | 722,0 | 716,7 | 695,4 | 21,3 | 5,3 | 0,1 | - | 4,5 | 0,7 | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 11,7 |
| Weser, Minden-Bremen | 447,7 | 442,7 | 430,9 | 11,8 | 5,0 | 0,1 | - | 4,3 | 0,7 | 3 152,9 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 227,4 | 227,2 | 219,2 | 8,0 | 0,2 | 0,0 | - | 0,2 | - | 2 707,2 |
| Hunte | 44,4 | 44,4 | 42,9 | 1,5 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1 776,9 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 3 203,1 | 2 985,8 | 2 550,9 | 434,9 | 217,3 | 2,9 | 0,4 | 193,4 | 20,6 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 1 122,8 | 1 088,9 | 934,2 | 154,7 | 33,9 | 0,9 | 0,1 | 29,9 | 2,9 | 11 116,6 |
| Stichkanal Osnabrück | 7,8 | 6,8 | 5,3 | 1,6 | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 521,3 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 1 243,1 | 1 162,7 | 1 001,2 | 161,6 | 80,4 | 1,1 | 0,2 | 73,4 | 5,7 | 10 446,6 |
| Stichkanal Hannover | 2,9 | 2,9 | 0,5 | 2,4 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 263,8 |
| Stichkanal Misburg | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | 166,6 |
| Stichkanal Hildesheim | 10,2 | 9,8 | 7,0 | 2,8 | 0,4 | 0,0 | - | 0,3 | 0,1 | 681,0 |
| Stichkanal Salzgitter | 40,4 | 37,0 | 29,1 | 7,9 | 3,4 | 0,0 | - | 3,2 | 0,2 | 2 243,7 |
| MLK, Braunschweig-Magdeburg | 775,3 | 677,3 | 573,4 | 103,8 | 98,1 | 0,9 | 0,1 | 85,5 | 11,6 | 7 384,2 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 3 539,7 | 3 459,6 | 2 622,2 | 837,4 | 80,1 | 1,6 | 0,2 | 68,9 | 9,5 | X |
| Ruhrwasserstraße | 7,0 | 6,3 | 4,3 | 2,0 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 587,5 |
| Rhein-Herne-Kanal | 495,2 | 479,7 | 331,9 | 147,8 | 15,6 | 0,2 | - | 13,9 | 1,4 | 10 106,8 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 922,5 | 893,8 | 682,9 | 211,0 | 28,6 | 0,4 | 0,1 | 25,1 | 3,0 | 15 374,3 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 190,1 | 182,6 | 147,7 | 34,9 | 7,5 | - | - | 6,3 | 1,2 | 4 044,5 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 87,5 | 85,4 | 62,5 | 22,9 | 2,1 | 0,0 | - | 1,9 | 0,1 | 4 167,9 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 1 038,6 | 1 015,7 | 840,6 | 175,1 | 22,9 | 0,8 | 0,1 | 20,1 | 1,8 | 11 937,4 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 340,1 | 338,1 | 201,2 | 136,9 | 2,1 | 0,0 | - | 0,5 | 1,5 | 3 239,4 |
| Ems, Herbrum-Emden | 269,9 | 269,3 | 188,8 | 80,6 | 0,5 | - | - | 0,1 | 0,4 | 5 091,6 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 58,0 | 58,0 | 43,4 | 14,6 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 1 568,1 |
| Ems-Vechte-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 121,4 | 121,4 | 116,3 | 5,2 | - | - | - | - | - | 1 734,9 |
| Ems-Jade-Kanal | 9,1 | 8,9 | 2,5 | 6,5 | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 125,9 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 2,8 |
| Rheingebiet | 51 283,7 | 44 784,7 | 33 280,5 | 11 504,2 | 6 499,0 | 92,9 | 2,0 | 6 077,5 | 326,5 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 357,9 | 330,8 | 217,4 | 113,4 | 27,1 | - | - | 26,4 | 0,7 | 6 882,6 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 1 372,9 | 1 261,9 | 940,7 | 321,2 | 111,0 | - | - | 104,3 | 6,8 | 23 269,8 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 2 905,3 | 2 645,3 | 1 837,0 | 808,3 | 259,9 | 12,8 | 0,0 | 222,1 | 25,0 | 35 003,2 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 4 862,1 | 4 467,8 | 3 020,7 | 1 447,1 | 394,3 | 15,7 | 0,3 | 339,0 | 39,3 | 52 849,3 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 9 804,0 | 9 002,8 | 6 335,7 | 2 667,1 | 801,2 | 24,0 | 0,6 | 705,7 | 70,9 | 71 562,0 |
| Lahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 3 551,0 | 3 092,1 | 2 825,6 | 266,5 | 458,9 | 0,4 | - | 439,7 | 18,8 | 14 673,5 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 23,1 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 222,2 | 146,6 | 146,6 | - | 75,6 | - | - | 75,6 | - | 3 002,9 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 12 325,0 | 11 046,2 | 7 726,7 | 3 319,5 | 1 278,8 | 23,6 | 0,6 | 1 146,5 | 108,1 | 96 289,2 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 11 598,8 | 8 796,9 | 6 590,4 | 2 206,5 | 2 802,0 | 14,6 | 0,5 | 2 734,5 | 52,4 | 161 094,6 |
| Rhein-Kleve-WST | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 5,6 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
Mill. tkm

BSL 031 TI

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t |
|--|--|------------------------|----------|----------|---------------|------------------------|-------|---------|----------|--|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | leichter | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | | |
| | | | schiffe | | | schiffe | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 932,0 | 839,1 | 794,2 | 45,0 | 92,8 | 0,6 | - | 90,9 | 1,3 | 6 609,8 |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 1 333,5 | 1 220,7 | 1 144,4 | 76,3 | 112,9 | 0,7 | - | 110,5 | 1,6 | 7 985,3 |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 413,3 | 378,8 | 329,7 | 49,1 | 34,5 | 0,2 | - | 33,9 | 0,5 | 10 079,7 |
| Main, Offenbach-Rhein | 579,3 | 530,9 | 407,9 | 123,0 | 48,4 | 0,2 | 0,0 | 47,1 | 1,1 | 14 853,7 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 839,3 | 838,0 | 791,2 | 46,7 | 1,3 | 0,1 | - | 1,2 | - | 7 699,6 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 174,5 | 174,3 | 161,3 | 13,0 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 2 266,3 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 11,8 | 11,8 | 10,4 | 1,5 | - | - | - | - | - | 788,7 |
| Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze | 43 226,0 | 37 551,7 | 26 668,6 | 10 883,1 | 5 674,4 | 90,7 | 2,0 | 5 278,5 | 303,2 | 69 383,7 |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | 10 469,6 | 9 410,8 | 7 042,0 | 2 368,9 | 1 058,8 | 0,4 | - | 989,8 | 68,6 | X |
| Donaugebiet | 2 227,3 | 1 798,4 | 1 704,3 | 94,1 | 429,0 | 31,9 | 0,3 | 383,2 | 13,5 | X |
| Main-Donau-Kanal | 985,4 | 867,6 | 832,4 | 35,2 | 117,8 | 0,9 | - | 115,3 | 1,6 | 5 762,7 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 218,3 | 182,3 | 174,1 | 8,1 | 36,0 | 1,2 | - | 34,2 | 0,6 | 5 196,5 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 733,9 | 540,9 | 505,2 | 35,6 | 193,0 | 20,2 | 0,1 | 166,1 | 6,6 | 5 918,2 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 289,8 | 207,6 | 192,5 | 15,1 | 82,3 | 9,6 | 0,2 | 67,7 | 4,7 | 6 166,1 |
| Gebiet Berlin | 126,5 | 53,8 | 50,8 | 3,1 | 72,6 | 0,1 | 0,1 | 72,4 | 0,1 | X |
| Berliner Havel | 38,6 | 23,1 | 21,5 | 1,6 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 0,1 | 1 430,8 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 2,6 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 2,3 | - | - | 2,3 | - | 213,3 |
| Spree-Oder-WST | 25,0 | 8,4 | 7,9 | 0,5 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 | - | 756,7 |
| Teltow-Kanal | 20,2 | 15,3 | 14,5 | 0,8 | 4,9 | 0,1 | - | 4,8 | - | 517,1 |
| Westhafenkanal | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 177,8 |
| Charlottenburger Kanal | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 19,6 |
| Landwehrkanal | 0,8 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 0,2 | - | 71,5 |
| Neuköllner Kanal | 1,7 | 1,3 | 1,2 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 0,4 | - | 418,4 |
| Müggelspree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 37,1 | 4,5 | 4,5 | 0,0 | 32,6 | 0,0 | - | 32,5 | - | 806,7 |
| Gebiet Brandenburg | 239,0 | 76,4 | 73,9 | 2,5 | 162,6 | 0,5 | - | 161,6 | 0,4 | X |
| Havel-Oder-WST | 123,8 | 51,6 | 49,5 | 2,1 | 72,3 | 0,2 | - | 71,7 | 0,3 | 1 491,9 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 13,6 | 8,0 | 7,8 | 0,2 | 5,6 | 0,1 | - | 5,4 | 0,1 | 242,5 |
| Oranienburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 64,9 |
| Ruppiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Müritz-Havel-WST | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| Rheinsberger Gewässer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 1,1 | - | - | - | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 35,8 |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 76,5 | 5,7 | 5,7 | - | 70,8 | 0,1 | - | 70,7 | - | 921,4 |
| Dahme-WST | 7,1 | 0,8 | 0,8 | - | 6,2 | - | - | 6,2 | - | 282,5 |
| Teupitzer Gewässer | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 4,6 |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 0,3 | 0,2 | 0,2 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 23,1 |
| Schiffbare Löcknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 14,7 | 8,9 | 8,7 | 0,2 | 5,8 | 0,1 | - | 5,7 | 0,1 | 90,9 |
| Übrige Wasserstraßen | 1,5 | 1,0 | 0,9 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | - | 0,5 | 0,0 | 296,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3,3 | 0,5 | 0,5 | - | 2,7 | - | - | 2,7 | - | X |
| Oderhaff, Kleines Haff | 1,2 | 0,2 | 0,2 | - | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 42,0 |
| Peenestrom | 0,9 | 0,1 | 0,1 | - | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 14,9 |
| Achterwasser | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| Ücker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 0,7 | 0,1 | 0,1 | - | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 6,7 |
| Ryckfluß | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| Warnow und Unterwarnow | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,5 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 14,8 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,5 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 63 975,2 | 55 955,3 | 42 501,9 | 13 453,4 | 8 019,9 | 136,3 | 3,9 | 7 486,0 | 393,7 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | 14 855,2 | 13 268,5 | 10 742,4 | 2 526,1 | 1 586,7 | 1,5 | - | 1 496,7 | 88,5 | X |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
Mill. tkm

BSL 031 TI

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t |
|---|--|------------------------|----------|---------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|--|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 1 979,3 | 1 637,6 | 1 152,7 | 485,0 | 341,7 | 0,2 | 0,9 | 318,6 | 21,9 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 86,6 | 67,1 | 63,5 | 3,6 | 19,5 | 0,0 | - | 17,4 | 2,1 | 259,2 |
| Saale, Trotha-Elbe | 2,7 | 1,0 | 1,0 | - | 1,7 | - | - | 1,7 | - | 31,2 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeburg-Schnackebn. | 153,9 | 113,9 | 105,8 | 8,1 | 40,0 | 0,0 | 0,1 | 39,0 | 0,9 | 1 106,9 |
| Elbe-Havel-Kanal | 50,5 | 36,4 | 35,4 | 1,0 | 14,1 | - | - | 14,1 | 0,0 | 870,7 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 3,1 | 2,0 | 1,9 | 0,1 | 1,1 | - | - | 1,1 | 0,0 | 774,9 |
| Untere Havel-WST | 74,6 | 58,6 | 51,3 | 7,3 | 16,0 | - | 0,3 | 15,7 | 0,1 | 565,1 |
| Havelkanal | 1,8 | 1,0 | 0,8 | 0,1 | 0,9 | - | - | 0,8 | 0,0 | 51,6 |
| Potsdamer Havel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| SchwieLOWsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 382,7 | 307,1 | 230,6 | 76,5 | 75,6 | 0,0 | 0,3 | 71,5 | 3,7 | 2 834,5 |
| Müritz-Elde-WST | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | - | - | - | - | - | 3,5 |
| Stör (Müritz-Elde) | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 1,3 |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 23,0 | 22,8 | 20,4 | 2,4 | 0,2 | - | - | 0,2 | 0,0 | 343,6 |
| Untertrave | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 9,8 |
| Elbe-Seitenkanal | 873,4 | 721,9 | 509,3 | 212,6 | 151,5 | 0,1 | 0,1 | 141,7 | 9,5 | 7 595,0 |
| Ilmenau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 258,9 | 240,7 | 95,3 | 145,4 | 18,3 | 0,1 | 0,1 | 14,4 | 3,7 | 2 157,9 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| Schwinge | 1,2 | 1,2 | 1,2 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 244,2 |
| Pinnau | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 29,5 |
| Krückau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 2,1 | 2,1 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | 41,5 |
| Oste | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 61,7 | 59,0 | 31,1 | 27,9 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 1,9 | 565,9 |
| Gieselaukanal, Eider | 1,8 | 1,8 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | 20,4 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 882,0 | 728,8 | 495,2 | 233,6 | 153,3 | 0,1 | 0,5 | 142,3 | 10,4 | 1 211,6 |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | 1,6 | 1,6 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | X |
| Wesergebiet | 615,6 | 611,4 | 594,2 | 17,3 | 4,1 | - | - | 3,5 | 0,7 | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | 10,8 |
| Weser, Minden-Bremen | 383,7 | 379,8 | 369,6 | 10,2 | 3,9 | - | - | 3,3 | 0,7 | 2 702,3 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 201,3 | 201,1 | 194,7 | 6,4 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 2 396,6 |
| Hunte | 28,3 | 28,3 | 27,7 | 0,6 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1 131,5 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 1 982,1 | 1 839,1 | 1 507,5 | 331,6 | 143,0 | 0,3 | 0,4 | 122,2 | 20,1 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 647,3 | 629,1 | 521,1 | 108,0 | 18,3 | 0,1 | 0,1 | 15,1 | 2,9 | 6 409,2 |
| Stichkanal Osnabrück | 5,6 | 5,4 | 4,1 | 1,3 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 374,6 |
| Mlk, Minden-Braunschweig | 788,1 | 731,8 | 612,8 | 119,0 | 56,4 | 0,1 | 0,2 | 50,4 | 5,6 | 6 623,0 |
| Stichkanal Hannover | 2,5 | 2,5 | 0,2 | 2,3 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 229,6 |
| Stichkanal Misburg | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 63,1 |
| Stichkanal Hildesheim | 6,9 | 6,6 | 4,0 | 2,6 | 0,3 | - | - | 0,3 | 0,0 | 458,3 |
| Stichkanal Salzgitter | 31,7 | 29,0 | 22,0 | 7,1 | 2,7 | 0,0 | - | 2,5 | 0,2 | 1 761,0 |
| MLK, Braunschweig-Magdeburg | 499,8 | 434,6 | 343,3 | 91,2 | 65,2 | 0,0 | 0,1 | 53,7 | 11,4 | 4 759,7 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 1 551,0 | 1 512,9 | 1 081,1 | 431,8 | 38,1 | 0,2 | 0,2 | 34,1 | 3,7 | X |
| Ruhrwasserstraße | 1,6 | 1,4 | 1,3 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 130,3 |
| Rhein-Herne-Kanal | 248,1 | 241,6 | 163,4 | 78,2 | 6,5 | 0,1 | - | 5,6 | 0,8 | 5 062,5 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 308,0 | 296,0 | 202,1 | 93,9 | 12,0 | - | 0,1 | 11,5 | 0,4 | 5 133,5 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 77,2 | 73,6 | 53,7 | 19,9 | 3,6 | - | - | 3,5 | 0,1 | 1 642,5 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 35,2 | 34,5 | 24,5 | 10,1 | 0,7 | 0,0 | - | 0,6 | 0,0 | 1 676,6 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 554,7 | 541,0 | 440,2 | 100,8 | 13,8 | 0,1 | 0,1 | 12,3 | 1,3 | 6 376,4 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 160,3 | 159,1 | 84,9 | 74,2 | 1,2 | - | - | 0,3 | 0,9 | 1 526,8 |
| Ems, Herbrum-Emden | 107,3 | 107,1 | 62,4 | 44,8 | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,1 | 2 024,3 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 14,0 | 13,9 | 7,0 | 7,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 377,4 |
| Ems-Vechte-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 42,6 | 42,6 | 40,2 | 2,4 | - | - | - | - | - | 608,3 |
| Ems-Jade-Kanal | 1,9 | 1,9 | 1,4 | 0,6 | - | - | - | - | - | 26,6 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 1,3 |
| Rheingebiet | 13 252,1 | 11 830,6 | 7 104,7 | 4 725,9 | 1 421,4 | 9,3 | 0,4 | 1 306,7 | 105,0 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 60,4 | 58,5 | 21,0 | 37,5 | 1,9 | - | - | 1,5 | 0,5 | 1 162,2 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 416,5 | 387,0 | 257,8 | 129,2 | 29,5 | - | - | 26,6 | 2,9 | 7 059,0 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 909,2 | 828,9 | 495,7 | 333,3 | 80,2 | 1,0 | - | 73,1 | 6,1 | 10 953,9 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 1 386,7 | 1 307,4 | 694,4 | 612,9 | 79,3 | 1,4 | 0,0 | 67,8 | 10,0 | 15 072,4 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 2 583,6 | 2 464,8 | 1 294,5 | 1 170,3 | 118,8 | 2,3 | 0,1 | 97,2 | 19,2 | 18 858,5 |
| Lahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 435,4 | 352,0 | 261,0 | 91,0 | 83,4 | 0,1 | - | 80,8 | 2,5 | 1 799,2 |
| Saar, VölkL.-Güdingen | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 8,0 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 55,5 | 37,0 | 37,0 | - | 18,5 | - | - | 18,5 | - | 750,4 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 2 834,2 | 2 575,0 | 1 306,7 | 1 268,3 | 259,2 | 2,5 | 0,1 | 209,3 | 47,3 | 22 141,9 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 2 252,2 | 1 626,5 | 786,6 | 839,9 | 625,8 | 1,5 | 0,1 | 609,0 | 15,1 | 31 281,1 |
| Rhein-Kleve-WST | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 1,8 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
Mill. tkm

BSL 031 TI

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t |
|---|--|------------------------|----------|---------|---------------|------------------------|-------|---------|-----------------|--|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | | | | | | | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 482,8 | 442,9 | 406,4 | 36,4 | 40,0 | 0,2 | - | 39,4 | 0,4 | 3 424,2 |
| Main, Würzburg-Aschaff. | 692,0 | 642,8 | 580,7 | 62,1 | 49,2 | 0,2 | - | 48,5 | 0,5 | 4 143,7 |
| Main, Aschaff.-Offenbach | 198,4 | 185,3 | 153,7 | 31,6 | 13,1 | 0,0 | - | 12,9 | 0,1 | 4 839,4 |
| Main, Offenbach-Rhein | 277,1 | 255,5 | 185,8 | 69,7 | 21,6 | 0,1 | 0,0 | 21,1 | 0,5 | 7 103,9 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 554,4 | 553,5 | 520,1 | 33,4 | 0,9 | 0,1 | - | 0,8 | - | 5 086,2 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 109,5 | 109,3 | 100,1 | 9,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 1 421,5 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 3,9 | 3,9 | 2,8 | 1,1 | - | - | - | - | - | 261,8 |
| Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze | 10 442,8 | 9 248,1 | 4 856,7 | 4 391,4 | 1 194,7 | 8,7 | 0,4 | 1 084,6 | 101,1 | 16 762,1 |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | 1 731,9 | 1 608,0 | 669,5 | 938,5 | 123,9 | - | - | 93,7 | 30,1 | X |
| Donaugebiet | 1 130,9 | 992,4 | 927,0 | 65,4 | 138,4 | 0,9 | 0,3 | 134,6 | 2,6 | X |
| Main-Donau-Kanal | 505,6 | 458,5 | 433,1 | 25,4 | 47,0 | 0,3 | - | 46,2 | 0,5 | 2 956,5 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 112,8 | 100,8 | 94,8 | 6,0 | 11,9 | 0,1 | - | 11,7 | 0,2 | 2 685,6 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 370,8 | 313,6 | 289,5 | 24,1 | 57,2 | 0,4 | 0,1 | 55,3 | 1,3 | 2 990,7 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 141,7 | 119,5 | 109,7 | 9,8 | 22,2 | 0,1 | 0,2 | 21,4 | 0,6 | 3 013,9 |
| Gebiet Berlin | 68,3 | 29,6 | 27,0 | 2,5 | 38,8 | - | 0,1 | 38,7 | 0,0 | X |
| Berliner Havel | 18,8 | 13,4 | 12,3 | 1,0 | 5,5 | - | 0,0 | 5,4 | 0,0 | 697,9 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 22,6 |
| Spree-Oder-WST | 16,5 | 5,2 | 4,7 | 0,5 | 11,3 | - | 0,0 | 11,3 | - | 500,1 |
| Teltow-Kanal | 9,4 | 7,5 | 6,7 | 0,8 | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 240,0 |
| Westhafenkanal | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 135,4 |
| Charlottenburger Kanal | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 19,1 |
| Landwehrkanal | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 47,9 |
| Neuköllner Kanal | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 158,9 |
| Müggelspree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 21,7 | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 19,6 | - | - | 19,6 | - | 472,7 |
| Gebiet Brandenburg | 61,2 | 22,4 | 22,2 | 0,2 | 38,8 | 0,0 | - | 38,6 | 0,2 | X |
| Havel-Oder-WST | 40,2 | 14,3 | 14,1 | 0,2 | 25,9 | - | - | 25,8 | 0,1 | 484,0 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 4,9 | 2,2 | 2,2 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | - | 2,6 | 0,0 | 86,7 |
| Oranienburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 35,8 |
| Ruppiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 0,9 | - | - | - | 0,9 | - | - | 0,9 | - | 27,9 |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 4,5 | 3,0 | 3,0 | - | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 53,7 |
| Dahme-WST | 6,3 | 0,3 | 0,3 | - | 5,9 | - | - | 5,9 | - | 250,1 |
| Teupitzer Gewässer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 2,4 |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 12,5 |
| Schiffbare Löcknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 3,8 | 2,2 | 2,1 | 0,0 | 1,7 | - | - | 1,6 | 0,0 | 23,7 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,2 | 0,0 | 77,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3,3 | 0,5 | 0,5 | - | 2,7 | - | - | 2,7 | - | X |
| Oderhaff, Kleines Haff | 1,2 | 0,1 | 0,1 | - | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 41,8 |
| Peenestrom | 0,9 | 0,1 | 0,1 | - | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 14,8 |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 0,7 | 0,1 | 0,1 | - | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 6,7 |
| Ryckfluß | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| Warnow und Unterwarnow | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,5 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 14,8 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,5 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 20 643,7 | 18 476,7 | 12 417,0 | 6 059,7 | 2 167,0 | 10,9 | 2,2 | 1 999,7 | 154,2 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | 3 014,4 | 2 723,5 | 1 723,6 | 1 000,0 | 290,9 | - | - | 256,3 | 34,6 | X |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Länge der WST 1) | Beförderte Güter | | | | | | Tonnenkilometer | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) | Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge |
|--|---------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|---|--|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | insge- samt | dar: | insge- samt | dar: | | |
| | | | | | | | auf ausl. Schiffen | | auf ausl. Schiffen | | |
| | | | | | | | | | | | |
| km | 1 000 t | | | | | | Mill. | | km | 1 000 t | |
| Elbegebiet | 2111 | X | X | X | X | X | X | 2 630,7 | 651,4 | X | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 21,5 | 1 494,9 | 1 343,9 | 1 721,5 | 4 581,8 | 1 711,6 | 326,4 | 239,8 | 71,2 | 977,3 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | - | - | 36,5 | - | 36,5 | 4,3 | 3,0 | 0,2 | 81,4 | 33,8 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackeb. | 139 | - | 7,3 | 111,5 | 3 384,2 | 3 503,0 | 1 339,3 | 229,7 | 75,8 | 65,6 | 1 652,2 |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | - | 24,7 | 391,3 | 2 088,4 | 2 504,5 | 1 004,5 | 89,5 | 39,0 | 35,7 | 1 542,3 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | - | - | - | 1 388,2 | 1 388,2 | 613,3 | 5,6 | 2,5 | 4,0 | 1 388,2 |
| Untere Havel-WST | 132 | 4,3 | 673,3 | 371,4 | 1 945,7 | 2 994,7 | 1 279,4 | 133,7 | 59,1 | 44,6 | 1 012,7 |
| Havelkanal | 35 | - | - | - | 191,8 | 191,8 | 140,3 | 6,7 | 4,9 | 35,0 | 191,8 |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | 1,3 | - | 1,3 | - | 0,0 | - | 24,0 | 1,0 |
| SchwieLOWsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 7,4 | 205,8 | 54,9 | 9 490,3 | 9 758,4 | 1 297,2 | 462,3 | 79,6 | 47,4 | 3 424,4 |
| MüritZ-Elde-WST | 184 | - | - | 3,2 | 2,0 | 5,2 | - | 0,6 | - | 123,0 | 3,5 |
| Stör (MüritZ-Elde) | 44 | - | - | 2,0 | - | 2,0 | - | 0,1 | - | 28,0 | 1,3 |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | - | 244,1 | 214,5 | 26,2 | 484,9 | 87,3 | 28,2 | 5,2 | 58,2 | 420,8 |
| Untertrave | 21 | - | - | - | 26,2 | 26,2 | 16,4 | 0,6 | 0,3 | 21,0 | 26,2 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | - | 446,8 | 244,1 | 8 161,7 | 8 852,7 | 1 092,7 | 987,5 | 114,1 | 111,5 | 8 586,8 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 94,4 | 4 031,0 | 6 337,2 | 997,6 | 11 460,3 | 1 350,6 | 283,6 | 24,6 | 24,7 | 2 363,1 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | 4,1 | - | 4,1 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 2,2 |
| Schwinge | 5 | - | - | 293,6 | - | 293,6 | 49,4 | 1,5 | 0,2 | 5,0 | 293,6 |
| Pinnau | 10 | - | 28,2 | 1,4 | - | 29,5 | - | 0,3 | - | 10,0 | 29,5 |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 51 | 0,9 | 119,7 | 14,0 | - | 134,6 | 4,1 | 2,2 | 0,1 | 16,4 | 43,2 |
| Oste | 74 | - | 3,5 | - | - | 3,5 | - | 0,0 | - | 6,0 | 0,3 |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 154,2 | 952,8 | 1 624,7 | 101,7 | 2 833,4 | 252,9 | 65,6 | 3,9 | 23,1 | 601,5 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | - | - | 0,5 | 43,1 | 43,5 | 23,0 | 3,8 | 2,0 | 87,8 | 43,4 |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 1 438,9 | 4 408,6 | 6 517,2 | 3 144,8 | 15 509,5 | 3 125,3 | 1 300,3 | 419,9 | 83,8 | 1 786,2 |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | x | X | X | X | 136,5 | 136,5 | 124,6 | 25,4 | 23,8 | 186,3 | X |
| Wesergebiet | 599 | X | X | X | X | X | X | 722,0 | 106,4 | X | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 650,1 | 58,8 | 148,3 | - | 857,2 | 20,1 | 2,4 | 0,2 | 2,8 | 11,7 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 58,6 | 458,3 | 1 917,2 | 1 772,1 | 4 206,3 | 582,8 | 447,7 | 64,0 | 106,4 | 3 152,9 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | 1,6 | - | - | 1,6 | - | 0,0 | - | 14,0 | 0,3 |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 1 860,0 | 2 200,3 | 1 616,4 | 767,8 | 6 444,6 | 1 071,4 | 227,4 | 26,1 | 35,3 | 2 707,2 |
| Hunte | 25 | - | 909,0 | 95,9 | 1 198,6 | 2 203,5 | 945,4 | 44,4 | 16,1 | 20,2 | 1 776,9 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | X | X | X | X | X | X | 3 203,1 | 1 220,9 | X | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 4,6 | 2 074,1 | 648,7 | 10 137,6 | 12 865,0 | 5 526,7 | 1 122,8 | 475,5 | 87,3 | 11 116,6 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | - | 487,6 | 72,6 | - | 560,2 | 157,3 | 7,8 | 2,2 | 14,0 | 521,3 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 11,8 | 2 942,1 | 2 014,4 | 10 681,6 | 15 649,9 | 4 661,6 | 1 243,1 | 455,0 | 79,4 | 10 446,6 |
| Stichkanal Hannover | 11 | - | 251,4 | 26,3 | - | 277,7 | 42,2 | 2,9 | 0,4 | 10,4 | 263,8 |
| Stichkanal Misburg | 3 | - | 82,2 | 167,7 | - | 249,9 | 155,2 | 0,5 | 0,3 | 2,0 | 166,6 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | - | 391,7 | 378,3 | - | 769,9 | 287,4 | 10,2 | 3,3 | 13,3 | 681,0 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | - | 1 613,2 | 787,6 | - | 2 400,8 | 502,5 | 40,4 | 8,7 | 16,8 | 2 243,7 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | 1,1 | 1 357,7 | 2 654,5 | 10 770,0 | 14 783,4 | 3 817,8 | 775,3 | 275,6 | 52,4 | 7 384,2 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | X | X | X | X | X | X | 3 539,7 | 1 988,7 | X | X |
| Ruhrwasserstraße | 12 | - | 511,1 | 268,7 | - | 779,8 | 606,2 | 7,0 | 5,5 | 9,0 | 587,5 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 167,5 | 3 559,5 | 4 458,3 | 6 002,2 | 14 187,4 | 7 262,5 | 495,2 | 247,2 | 34,9 | 10 106,8 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 35,6 | 4 190,7 | 2 781,3 | 12 244,4 | 19 252,1 | 12 687,4 | 922,5 | 614,4 | 47,9 | 15 374,3 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 8,4 | 6 202,2 | 943,8 | - | 7 154,5 | 4 369,2 | 190,1 | 112,9 | 26,6 | 4 044,5 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | - | 1 452,3 | 1 001,4 | 12 386,3 | 14 840,1 | 8 167,4 | 87,5 | 52,3 | 5,9 | 4 167,9 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | - | 1 096,5 | 112,5 | 11 243,8 | 12 452,9 | 5 765,0 | 1 038,6 | 483,8 | 83,4 | 11 937,4 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | - | 1 663,8 | 1 351,6 | 4 534,0 | 7 549,3 | 3 633,1 | 340,1 | 179,8 | 45,1 | 3 239,4 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 77,1 | 1 275,4 | 1 322,3 | 3 497,8 | 6 172,6 | 3 880,6 | 269,9 | 162,6 | 43,7 | 5 091,6 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | - | - | - | 4 430,7 | 4 430,7 | 3 356,6 | 58,0 | 44,1 | 13,1 | 1 568,1 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | - | 1 574,5 | 624,5 | 1 365,4 | 3 564,4 | 1 757,4 | 121,4 | 78,9 | 34,1 | 1 734,9 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | - | 28,6 | 278,9 | 24,2 | 331,7 | 269,9 | 9,1 | 7,1 | 27,3 | 125,9 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | - | - | 1,7 | 22,9 | 24,7 | 14,0 | 0,3 | 0,2 | 12,6 | 2,8 |
| Rheingebiet | 1635 | X | X | X | X | X | X | 51 283,7 | 38 031,6 | X | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 146,6 | 618,0 | 2 029,8 | 7 487,2 | 10 281,6 | 8 539,2 | 357,9 | 297,5 | 34,8 | 6 882,6 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | 5,4 | 2 514,0 | 4 399,3 | 19 745,0 | 26 663,7 | 17 926,5 | 1 372,9 | 956,4 | 51,5 | 23 269,8 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 2 287,7 | 14 726,2 | 9 768,2 | 28 926,6 | 55 708,7 | 35 573,6 | 2 905,3 | 1 996,1 | 52,2 | 35 003,2 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 153,0 | 4 335,7 | 1 903,3 | 60 522,3 | 66 914,2 | 45 300,4 | 4 862,1 | 3 475,5 | 72,7 | 52 849,3 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 87,6 | 3 096,5 | 3 901,6 | 75 835,9 | 82 921,6 | 61 903,2 | 9 804,0 | 7 220,4 | 118,2 | 71 562,0 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | - | 912,7 | 422,3 | 14 464,3 | 15 799,3 | 13 624,9 | 3 551,0 | 3 115,6 | 224,8 | 14 673,5 |
| Saar, VölkL.-Güdingen | 31 | - | 136,3 | 5,2 | 1,3 | 142,8 | 13,7 | 0,7 | 0,5 | 5,0 | 23,1 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | - | 2 197,7 | 1 690,0 | 3,0 | 3 890,8 | 2 858,4 | 222,2 | 166,7 | 57,1 | 3 002,9 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsay | 128 | 3 188,6 | 58 503,7 | 22 751,2 | 78 702,2 | 163 145,7 | 124 290,7 | 12 325,0 | 9 490,8 | 75,5 | 96 289,2 |
| Rhein, Orsay-NL-Grenze | 72 | 5,1 | 1 954,0 | 11 175,6 | 158 862,4 | 171 997,1 | 138 506,3 | 11 598,8 | 9 346,6 | 67,4 | 161 094,6 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | - | 5,1 | 1,1 | - | 6,2 | 4,4 | 0,1 | 0,0 | 9,1 | 5,6 |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Länge der WST 1) | Beförderte Güter | | | | | | Tonnenkilometer | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) | Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) |
|--|---------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|---|---|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | insge- samt | dar: | insge- samt | dar: | | |
| | | | | | | | auf ausl. Schiffen | | auf ausl. Schiffen | | |
| | | km | 1 000 t | | | | | | Mill. | | km |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 410,1 | 585,3 | 505,5 | 6 133,9 | 7 634,9 | 3 511,6 | 932,0 | 449,2 | 122,1 | 6 609,8 |
| Main, Würzburg-Aschaff. | 167 | 277,4 | 1 298,9 | 848,3 | 7 059,3 | 9 483,9 | 4 554,4 | 1 333,5 | 641,5 | 140,6 | 7 985,3 |
| Main, Aschaff.-Offenbach | 41 | - | 2 188,8 | 964,0 | 9 029,7 | 12 182,5 | 6 611,1 | 413,3 | 214,9 | 33,9 | 10 079,7 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 12,5 | 5 233,8 | 780,0 | 11 987,8 | 18 014,1 | 9 007,9 | 579,3 | 302,2 | 32,2 | 14 853,7 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 132,1 | 3 158,2 | 2 389,2 | 2 677,1 | 8 356,6 | 2 843,7 | 839,3 | 284,9 | 100,4 | 7 699,7 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 8,2 | 1 560,7 | 334,3 | 800,6 | 2 703,8 | 944,1 | 174,5 | 65,0 | 64,5 | 2 266,3 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 15 | - | 646,3 | 163,3 | - | 809,6 | 544,0 | 11,8 | 7,9 | 14,6 | 788,7 |
| Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze | 623 | 11 464,8 | 80 157,3 | 50 338,3 | 64 216,4 | 206 176,8 | 151 009,2 | 43 226,0 | 32 783,3 | 209,7 | 69 383,7 |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | x | X | X | X | 23 672,6 | 23 672,6 | 19 970,5 | 10 469,6 | 8 737,8 | 442,3 | X |
| Donauebiet | | | | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | 384 | X | X | X | X | X | X | 2 227,3 | 1 096,5 | X | X |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 171 | 0,2 | 739,2 | 456,7 | 5 335,2 | 6 531,3 | 3 169,3 | 985,4 | 479,9 | 150,9 | 5 762,7 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | - | 2 055,7 | 1 030,1 | 4 186,8 | 7 272,5 | 3 748,9 | 218,3 | 105,5 | 30,0 | 5 196,5 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 37,3 | 510,3 | 191,8 | 5 639,4 | 6 378,9 | 3 223,5 | 733,9 | 363,0 | 115,0 | 5 918,2 |
| Donau, Vilsh.-österreich. Grenze | 47 | - | 247,2 | 217,5 | 5 940,8 | 6 405,6 | 3 327,5 | 289,8 | 148,2 | 45,2 | 6 166,1 |
| Gebiet Berlin | | | | | | | | | | | |
| Berliner Havel | 189 | X | X | X | X | X | X | 126,5 | 58,1 | X | X |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 27 | - | 108,0 | 0,6 | 1 980,1 | 2 088,7 | 1 012,7 | 38,6 | 19,8 | 18,5 | 1 430,8 |
| Spree-Oder-WST | 12 | - | 82,8 | 1,1 | 198,1 | 281,9 | 238,2 | 2,6 | 2,3 | 9,1 | 213,3 |
| Teltow-Kanal | 33 | - | 2 914,5 | 91,3 | 562,6 | 3 568,4 | 1 501,7 | 25,0 | 8,5 | 7,0 | 756,7 |
| Westhafenkanal | 39 | 24,9 | 30,8 | 43,9 | 560,1 | 659,8 | 339,5 | 20,2 | 10,8 | 30,6 | 517,1 |
| Charlottenburger Kanal | 3 | - | 150,3 | 160,1 | - | 310,5 | 97,8 | 0,5 | 0,1 | 1,7 | 177,8 |
| Landwehrkanal | 2 | - | 35,2 | 4,0 | - | 39,1 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 19,6 |
| Neuköllner Kanal | 11 | - | - | - | 413,0 | 413,0 | 259,5 | 0,8 | 0,3 | 1,9 | 71,5 |
| Müggelspree | 4 | - | 66,4 | 19,5 | 375,2 | 461,1 | 259,5 | 1,7 | 1,0 | 3,6 | 418,4 |
| Übrige Wasserstraßen | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 46 | - | - | - | 2 458,7 | 2 458,7 | 1 076,6 | 37,1 | 15,4 | 15,1 | 806,7 |
| Gebiet Brandenburg | | | | | | | | | | | |
| Havel-Oder-WST | 902 | X | X | X | X | X | X | 239,0 | 177,8 | X | X |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 83 | 219,1 | 248,4 | 203,7 | 1 222,8 | 1 894,0 | 1 084,3 | 123,8 | 83,7 | 65,4 | 1 491,9 |
| Oranienburger Kanal | 56 | - | 76,3 | 98,3 | 345,3 | 519,9 | 332,6 | 13,6 | 8,7 | 26,1 | 242,5 |
| Veltener-Stichkanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruppiner Gewässer | 3 | - | 61,1 | 3,8 | - | 64,9 | 29,1 | 0,2 | 0,1 | 3,0 | 64,9 |
| Tomowsee, Rottstiefl. | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritzer-Havel-WST | 98 | - | - | - | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,1 | 0,1 | 76,0 | 0,7 |
| Rheinsberger Gewässer | 32 | - | - | - | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,2 |
| Zechliner Gewässer | 13 | - | - | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,7 |
| Lychener Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 32 | - | - | 44,2 | - | 44,2 | 9,7 | 1,1 | 0,3 | 25,9 | 35,8 |
| Spree-Oder-WST | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dahme-WST | 83 | - | 61,0 | 135,1 | 819,9 | 1 015,9 | 910,1 | 76,5 | 72,0 | 75,3 | 921,4 |
| Teupitzer Gewässer | 25 | - | 165,7 | 1 222,9 | 5,5 | 1 394,2 | 152,8 | 7,1 | 0,8 | 5,1 | 282,5 |
| Storkower Gewässer | 18 | - | - | 5,5 | - | 5,5 | 2,6 | 0,1 | 0,0 | 15,0 | 4,6 |
| Rüdersdorfer Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schiffbare Löcknitz | 15 | - | 52,4 | 16,9 | - | 69,3 | 31,9 | 0,3 | 0,2 | 5,0 | 23,1 |
| Obere Spree-WST | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 162 | - | - | - | 383,9 | 383,9 | 284,2 | 14,7 | 10,9 | 38,4 | 90,9 |
| | 5 | - | - | - | 370,2 | 370,2 | 274,0 | 1,5 | 1,1 | 4,0 | 296,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | | | | |
| Oderhaff, Kleines Haff | 526 | X | X | X | X | X | X | 3,3 | 0,0 | X | X |
| Peenestrom | 29 | - | - | - | 42,0 | 42,0 | 0,2 | 1,2 | 0,0 | 29,0 | 42,0 |
| Achterwasser | 62 | - | - | - | 15,0 | 15,0 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | 61,6 | 14,9 |
| Ücker | 11 | - | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 |
| Randow | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ryckfluß | 99 | - | - | 27,0 | - | 27,0 | - | 0,7 | - | 24,4 | 6,7 |
| Recknitz | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 51 | - | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 0,0 | - | 29,0 | 0,6 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 56 | - | - | 6,0 | - | 6,0 | - | 0,0 | - | 7,0 | 0,7 |
| Greifswalder Bodden | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 29 | - | - | - | 14,8 | 14,8 | - | 0,0 | - | 3,0 | 1,5 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 23 | - | - | - | 14,8 | 14,8 | - | 0,3 | - | 23,0 | 14,8 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 19 | - | - | 13,8 | 1,0 | 14,8 | - | 0,0 | - | 2,0 | 1,5 |
| Innere Gewässer Rügen | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr 2) | | | | | | | | | | | |
| | 7476 | X | X | X | X | 243 495,2 | 161 458,8 | 63 975,2 | 43 331,5 | 262,7 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverkehr | x | X | X | X | X | 23 687,1 | 19 985,0 | 14 855,2 | 11 840,8 | 627,1 | X |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 JI

| Gegenstand der Nachweisung | | Einheit | 2004 | 2005 | 2006 | Veränderung gegenüber 2005 | |
|--|---------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------------------------|--------|
| | | | | | | absolut | % |
| Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 5 | 1 | 1 | 0+ | 0,0+ |
| | Güter | 1 000 t | 2,9 | 0,6 | 0,2 | 0,4- | 67,0- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - |
| Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 224 | 172 | 156 | 16- | 9,3- |
| | Güter | 1 000 t | 198,8 | 147,1 | 129,2 | 17,9- | 12,2- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - |
| Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 215 | 253 | 260 | 7+ | 2,8+ |
| | Güter | 1 000 t | 188,8 | 222,0 | 236,6 | 14,6+ | 6,6+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 892 | 861 | 768 | 93- | 10,8- |
| | Güter | 1 000 t | 685,6 | 682,6 | 610,0 | 72,6- | 10,6- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 432 | 447 | 289 | 158- | 35,3- |
| | Güter | 1 000 t | 318,6 | 345,8 | 220,1 | 125,7- | 36,4- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 329 | 299 | 279 | 20- | 6,7- |
| | Güter | 1 000 t | 204,1 | 198,0 | 208,0 | 10,0+ | 5,0+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 1,4 | 1,8 | 9,8 | 8,0+ | 452,2+ |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 220 | 298 | 154 | 144- | 48,3- |
| | Güter | 1 000 t | 204,1 | 298,0 | 144,8 | 153,1- | 51,4- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | 0,4 | 0,4+ | * |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 1 687 | 1 534 | 1 304 | 230- | 15,0- |
| | Güter | 1 000 t | 1 175,4 | 1 098,8 | 861,0 | 237,8- | 21,6- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 35,3 | 46,3 | 34,7 | 11,6- | 25,0- |
| | Container | TEU | 1 656 | 2 288 | 1 616 | 672- | 29,4- |
| | dav.: beladen | Anzahl ¹⁾ | 1 656 | 2 144 | 1 608 | 536- | 25,0- |
| | leer | Anzahl ¹⁾ | - | 72 | - | 72- | 100,0- |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 506 | 592 | 532 | 60- | 10,1- |
| | Güter | 1 000 t | 400,4 | 501,4 | 488,2 | 13,2- | 2,6- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | 1 130 | 138 | - | 138- | 100,0- |
| | dav.: beladen | Anzahl ¹⁾ | - | - | - | - | - |
| | leer | Anzahl ¹⁾ | 1 051 | 138 | - | 138- | 100,0- |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 333 | 379 | 299 | 80- | 21,1- |
| | Güter | 1 000 t | 295,4 | 335,7 | 276,9 | 58,8- | 17,5- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 0,0 | - | - | - | - |
| | Container | TEU | 2 | - | - | - | - |
| | dav.: beladen | Anzahl ¹⁾ | 1 | - | - | - | - |
| | leer | Anzahl ¹⁾ | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 523 | 747 | 777 | 30+ | 4,0+ |
| | Güter | 1 000 t | 415,5 | 598,0 | 530,5 | 67,5- | 11,3- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 0,1 | 7,3 | - | 7,3- | 100,0- |
| | Container | TEU | 196 | 536 | 10 | 526- | 98,1- |
| | dav.: beladen | Anzahl ¹⁾ | 42 | 268 | - | 268- | 100,0- |
| | leer | Anzahl ¹⁾ | 88 | - | 5 | 5+ | * |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 1 957 | 1 874 | 1 460 | 414- | 22,1- |
| | Güter | 1 000 t | 2 230,4 | 2 111,6 | 1 714,0 | 397,6- | 18,8- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 0,1 | - | 0,7 | 0,7+ | * |
| | Container | TEU | 32 | 18 | 68 | 50+ | 277,8+ |
| | dav.: beladen | Anzahl ¹⁾ | 6 | - | 59 | 59+ | * |
| | leer | Anzahl ¹⁾ | 12 | 18 | - | 18- | 100,0- |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 1 192 | 1 413 | 1 167 | 246- | 17,4- |
| | Güter | 1 000 t | 966,9 | 1 297,9 | 1 111,8 | 186,0- | 14,3- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 50,2 | 26,5 | 7,7 | 18,7- | 70,8- |
| | Container | TEU | 5 426 | 2 522 | 736 | 1 786- | 70,8- |
| | dav.: beladen | Anzahl ¹⁾ | 2 409 | 1 261 | 368 | 893- | 70,8- |
| | leer | Anzahl ¹⁾ | 467 | 2 | - | 2- | 100,0- |
| Gesamtverkehr | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 8 515 | 8 870 | 7 446 | 1 424- | 16,1- |
| | Tragf. | | 13 077,7 | 13 493,1 | 11 465,6 | 2 027,5- | 15,0- |
| | Güter | 1 000 t | 7 286,8 | 7 837,4 | 6 531,3 | 1 306,1- | 16,7- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 87,1 | 81,9 | 53,4 | 28,5- | 34,8- |
| | Container | TEU | 8 680 | 5 780 | 2 917 | 2 863- | 49,5- |
| | dav.: beladen | Anzahl ¹⁾ | 4 180 | 3 755 | 2 505 | 1 250- | 33,3- |
| dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge | leer | Anzahl ¹⁾ | 1 704 | 328 | 5 | 323- | 98,5- |
| | Güterschiffe | Anzahl ¹⁾ | 4 212 | 4 204 | 3 753 | 451- | 10,7- |
| | Tragf. | | 6 628,9 | 6 541,1 | 5 951,3 | 589,8- | 9,0- |
| | Güter | 1 000 t | 3 734,7 | 3 780,8 | 3 362,0 | 418,8- | 11,1- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 57,7 | 37,2 | 26,9 | 10,3- | 27,7- |
| | Container | TEU | 4 812 | 2 601 | 1 479 | 1 122- | 43,1- |
| | dav.: beladen | Anzahl ¹⁾ | 2 737 | 1 694 | 1 273 | 421- | 24,9- |
| | leer | Anzahl ¹⁾ | 367 | 42 | - | 42- | 100,0- |

1) Siehe allgem. Erläuterungen unter sonstiges.

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2006 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t |
| Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 6 | 5,0 | 4,0 | 3 | 4,8 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | 2 | 3,0 | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 6 | 5,0 | 4,0 | 5 | 7,8 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 1,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 2,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 4 | 6,5 | 5,8 | 8 | 14,6 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 8 | 10,5 | 9,2 | 8 | 15,7 | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 5 | 8,2 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 17 | 25,2 | 22,2 | 16 | 30,4 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 15,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 2,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 3,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 23 | 30,2 | 26,2 | 21 | 38,1 | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen die Ostsee (Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 52 | 38,2 | 31,9 | 27 | 46,9 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 8 | 11,9 | 9,8 | 7 | 14,7 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 1 | 2,5 | 1,3 | 1 | 0,8 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | 1 | 2,8 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 5 | 5,9 | 6,7 | 15 | 27,3 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 66 | 58,5 | 49,7 | 51 | 92,6 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 27,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 1,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 2,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 12,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 1,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 3,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 37 | 32,0 | 24,9 | 8 | 5,0 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 3 | 5,1 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | 1 | 2,5 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 40 | 37,1 | 29,5 | 9 | 7,5 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 9,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 1,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 4,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 2,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 12,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 106 | 95,6 | 79,2 | 60 | 100,1 | - | - | - | - | - |

1) Siehe allgem. Erläuterungen unter sonstiges.

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2006 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t |
| Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 19 | 21,2 | 15,7 | 2 | 1,5 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 | 1,8 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 20 | 22,9 | 17,3 | 2 | 1,5 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 4,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 12,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 8 | 12,1 | 10,3 | 5 | 6,7 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 8 | 9,6 | 9,4 | 4 | 8,1 | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 9 | 13,1 | 12,3 | 2 | 3,9 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 25 | 34,8 | 31,9 | 11 | 18,7 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 0,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 1,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 27,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 3,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 45 | 57,8 | 49,2 | 13 | 20,2 | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 | 0,5 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 | 0,5 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 0,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 1 | 0,5 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - |

1) Siehe allgem. Erläuterungen unter sonstiges.

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2006 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 682 | 958,0 | 631,2 | 110 | 148,4 | 3 | 2,9 | 2,5 | - | - |
| Niederlande | 2 634 | 2 896,6 | 2 168,3 | 405 | 465,5 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 129 | 139,9 | 80,5 | 14 | 17,4 | 1 | 3,0 | 0,8 | - | - |
| Luxemburg | 14 | 18,0 | 12,9 | 3 | 3,7 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 32 | 31,1 | 24,1 | 6 | 5,6 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 3 491 | 4 043,7 | 2 917,0 | 538 | 640,6 | 4 | 5,9 | 3,3 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 264,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 759,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 32,4 | X | X | X | X | 0,9 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 318,5 | X | X | X | X | 1,2 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 45,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 37,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 876,1 | X | X | X | X | 0,4 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 205,4 | X | X | X | X | 0,8 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 299,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 78,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 424 | 553,7 | 440,3 | 378 | 566,8 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 057 | 1 151,0 | 991,4 | 1 899 | 2 085,1 | - | - | - | 1 | 2,3 |
| Belgien | 44 | 53,9 | 39,9 | 85 | 83,6 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 2 | 2,6 | 2,2 | 10 | 13,0 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 3 | 3,4 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 21 | 19,0 | 16,3 | 10 | 8,1 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 551 | 1 783,6 | 1 492,9 | 2 382 | 2 756,6 | - | - | - | 1 | 2,3 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 87,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 27,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 530,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 256,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 48,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 86,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 215,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 13,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 96,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 130,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 5 042 | 5 827,2 | 4 409,9 | 2 920 | 3 397,2 | 4 | 5,9 | 3,3 | 1 | 2,3 |
| Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | 3 | 4,0 | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | 2 | 2,1 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | 5 | 6,1 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 12 | 14,8 | 10,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | 6 | 7,3 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 18 | 22,1 | 17,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 0,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 16,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 1,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 18 | 22,1 | 17,6 | 5 | 6,1 | - | - | - | - | - |

1) Siehe allgem. Erläuterungen unter sonstiges.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2006 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 14 068 | 26 091,9 | 16 122,6 | 1 705 | 2 773,0 | 4 195 | 10 695,4 | 8 316,4 | 88 | 153,4 |
| Niederlande | 38 776 | 81 028,4 | 46 141,4 | 14 263 | 20 342,0 | 13 137 | 34 651,2 | 26 711,0 | 228 | 499,0 |
| Belgien | 6 147 | 14 025,0 | 8 122,6 | 1 061 | 1 897,1 | 240 | 525,1 | 357,1 | 3 | 12,3 |
| Frankreich | 349 | 338,9 | 231,5 | 176 | 172,4 | 225 | 526,6 | 413,4 | 41 | 103,4 |
| Schweiz | 1 383 | 3 376,5 | 1 656,5 | 60 | 143,6 | 113 | 203,3 | 119,3 | - | - |
| Österreich | 238 | 483,3 | 158,3 | 2 | 2,6 | 104 | 181,0 | 109,8 | 1 | 1,7 |
| Übrige Flaggen | 1 198 | 1 702,3 | 1 103,9 | 273 | 426,2 | 108 | 159,8 | 94,9 | 52 | 26,1 |
| Zusammen | 62 159 | 127 046,2 | 73 536,9 | 17 540 | 25 757,0 | 18 122 | 46 942,4 | 36 122,0 | 413 | 795,9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 1 160,8 | X | X | X | X | 33,3 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 5 326,3 | X | X | X | X | 304,9 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 16 657,3 | X | X | X | X | 9 758,2 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 17 879,7 | X | X | X | X | 663,5 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 6 711,1 | X | X | X | X | 23 319,0 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 4 862,7 | X | X | X | X | 210,5 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 5 923,3 | X | X | X | X | 923,5 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 1 993,4 | X | X | X | X | 25,4 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 7 576,5 | X | X | X | X | 475,5 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 5 445,7 | X | X | X | X | 408,2 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 6 842 | 12 693,6 | 7 185,5 | 7 518 | 13 244,7 | 396 | 672,2 | 438,1 | 3 709 | 9 729,9 |
| Niederlande | 36 793 | 67 376,0 | 40 847,5 | 17 042 | 34 338,3 | 1 581 | 3 224,9 | 1 980,6 | 11 404 | 30 867,2 |
| Belgien | 4 920 | 10 415,0 | 6 073,4 | 2 239 | 5 450,9 | 100 | 200,9 | 140,9 | 115 | 288,6 |
| Frankreich | 346 | 342,2 | 248,2 | 171 | 164,1 | 167 | 393,2 | 262,0 | 64 | 159,1 |
| Schweiz | 826 | 1 966,6 | 829,6 | 648 | 1 618,1 | 68 | 110,0 | 62,0 | 44 | 92,6 |
| Österreich | 195 | 405,2 | 316,8 | 29 | 54,2 | 51 | 86,8 | 43,1 | 28 | 50,5 |
| Übrige Flaggen | 1 091 | 1 566,2 | 935,1 | 565 | 784,6 | 115 | 92,4 | 57,8 | 40 | 59,0 |
| Zusammen | 51 013 | 94 764,8 | 56 436,2 | 28 212 | 55 654,8 | 2 478 | 4 780,6 | 2 984,3 | 15 404 | 41 247,0 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 5 203,6 | X | X | X | X | 115,8 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 2 952,6 | X | X | X | X | 69,6 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 576,0 | X | X | X | X | 24,9 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 3 711,4 | X | X | X | X | 126,6 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 1 240,9 | X | X | X | X | 204,1 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 5 225,8 | X | X | X | X | 476,8 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 21 255,9 | X | X | X | X | 1 112,5 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 1 338,6 | X | X | X | X | 11,4 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 5 759,5 | X | X | X | X | 243,6 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 9 171,9 | X | X | X | X | 598,9 | X | X |
| Gesamtverkehr | 113 172 | 221 811,0 | 129 973,0 | 45 752 | 81 411,8 | 20 600 | 51 723,0 | 39 106,3 | 15 817 | 42 042,9 |
| Grenze gegen Luxemburg (Mertert) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 52 | 83,1 | 60,4 | 125 | 213,1 | 1 | 2,7 | 1,0 | 9 | 15,1 |
| Niederlande | 161 | 235,2 | 164,0 | 151 | 331,0 | - | - | - | 9 | 24,2 |
| Belgien | 33 | 56,4 | 42,6 | 78 | 167,6 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1,2 | 1,2 | 7 | 13,8 | - | - | - | 1 | 2,1 |
| Frankreich | - | - | - | 7 | 13,3 | 1 | 2,7 | 1,1 | - | - |
| Schweiz | - | - | - | 129 | 342,4 | - | - | - | 42 | 88,5 |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,1 | 1,1 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 248 | 377,1 | 269,3 | 498 | 1 082,4 | 2 | 5,4 | 2,1 | 61 | 129,8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 2,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 8,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 160,3 | X | X | X | X | 2,1 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 93,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 2,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 2,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 150 | 223,6 | 173,3 | 49 | 92,9 | 5 | 6,8 | 6,0 | - | - |
| Niederlande | 264 | 434,1 | 339,0 | 40 | 87,4 | 3 | 5,5 | 5,0 | - | - |
| Belgien | 139 | 260,7 | 202,3 | 9 | 18,6 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 12 | 20,8 | 15,1 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 4 | 7,8 | 6,1 | - | - | 1 | 2,7 | 1,9 | - | - |
| Schweiz | 137 | 366,5 | 273,3 | - | - | 43 | 89,2 | 63,1 | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 706 | 1 313,6 | 1 009,2 | 100 | 201,3 | 52 | 104,3 | 76,0 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 60,4 | X | X | X | X | 5,6 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 435,2 | X | X | X | X | 64,1 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 316,9 | X | X | X | X | 6,4 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 20,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 108,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 67,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 954 | 1 690,7 | 1 278,5 | 598 | 1 283,7 | 54 | 109,7 | 78,2 | 61 | 129,8 |

1) Siehe allgem. Erläuterungen unter sonstiges.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2006 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 155 | 248,4 | 165,5 | 93 | 157,9 | 16 | 32,3 | 23,0 | 20 | 34,3 |
| Niederlande | 1 204 | 2 339,3 | 1 757,3 | 452 | 1 041,0 | 29 | 53,5 | 37,4 | 238 | 530,2 |
| Belgien | 1 009 | 2 222,0 | 1 666,5 | 81 | 142,8 | 24 | 41,4 | 34,3 | 5 | 11,0 |
| Luxemburg | 21 | 23,7 | 20,4 | 1 | 0,8 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 125 | 109,3 | 89,3 | 9 | 6,0 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | 3 | 4,5 | - | - | - | 1 | 2,1 |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,8 | 1,7 | 1 | 0,7 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 2 515 | 4 944,5 | 3 700,7 | 640 | 1 353,7 | 69 | 127,2 | 94,6 | 264 | 577,6 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 1 893,9 | X | X | X | X | 28,5 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 867,9 | X | X | X | X | 15,0 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 32,9 | X | X | X | X | 0,9 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 103,2 | X | X | X | X | 20,3 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 555,0 | X | X | X | X | 29,2 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 238,8 | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 1,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 3,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 4,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 199 | 347,4 | 264,6 | 67 | 109,1 | 35 | 61,7 | 49,2 | 10 | 17,3 |
| Niederlande | 1 660 | 3 420,7 | 2 705,8 | 237 | 483,8 | 301 | 656,8 | 525,5 | 3 | 3,7 |
| Belgien | 1 164 | 2 547,6 | 2 008,7 | 152 | 302,2 | 39 | 65,2 | 58,1 | - | - |
| Luxemburg | 22 | 26,0 | 22,5 | 4 | 5,2 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 48 | 59,8 | 49,2 | 104 | 80,6 | 2 | 5,4 | 3,0 | - | - |
| Schweiz | 1 | 2,9 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 9 | 9,3 | 6,6 | 2 | 2,5 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 3 103 | 6 413,6 | 5 059,7 | 566 | 983,4 | 377 | 789,1 | 635,9 | 13 | 21,0 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 63,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 6,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 3 481,2 | X | X | X | X | 430,6 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 58,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 890,3 | X | X | X | X | 162,2 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 143,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 104,5 | X | X | X | X | 22,6 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 167,0 | X | X | X | X | 9,4 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 139,5 | X | X | X | X | 11,1 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 4,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 5 618 | 11 358,1 | 8 760,4 | 1 206 | 2 337,1 | 446 | 916,3 | 730,5 | 277 | 598,6 |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberreinhäfen) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 101 | 150,5 | 118,7 | 106 | 153,8 | 1 | 2,0 | 0,5 | 2 | 4,4 |
| Niederlande | 88 | 178,1 | 53,0 | 493 | 991,1 | - | - | - | 7 | 15,4 |
| Belgien | 56 | 96,4 | 26,9 | 60 | 127,7 | - | - | - | 1 | 1,6 |
| Luxemburg | 2 | 1,2 | 1,1 | 3 | 6,0 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | 17 | 21,2 | 10 | 28,3 | 19,2 | - | - |
| Schweiz | 13 | 32,3 | 15,7 | 57 | 98,7 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 260 | 458,6 | 215,4 | 736 | 1 398,5 | 11 | 30,3 | 19,7 | 10 | 21,4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 3,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 12,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 46,2 | X | X | X | X | 19,2 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 141,2 | X | X | X | X | 0,5 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 8,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 0,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 2,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 18 | 23,2 | 16,6 | 137 | 208,2 | - | - | - | 1 | 1,5 |
| Niederlande | 88 | 194,4 | 40,9 | 531 | 1 014,9 | 2 | 5,0 | 0,1 | 15 | 31,4 |
| Belgien | 24 | 53,9 | 12,9 | 115 | 228,9 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | 3 | 3,9 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 14 | 17,5 | 16,0 | 4 | 4,7 | - | - | - | 10 | 28,3 |
| Schweiz | 57 | 98,3 | 45,1 | 56 | 114,7 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 201 | 387,2 | 131,4 | 847 | 1 576,5 | 2 | 5,0 | 0,1 | 26 | 61,2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 28,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 0,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 4,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 1,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 88,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 0,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 7,1 | X | X | X | X | 0,1 | X | X |
| Gesamtverkehr | 461 | 845,7 | 346,8 | 1 583 | 2 975,0 | 13 | 35,3 | 19,8 | 36 | 82,6 |

1) Siehe allgem. Erläuterungen unter sonstiges.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2006 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 3 930 | 6 918,9 | 5 084,3 | 1 161 | 2 161,3 | 402 | 843,7 | 597,9 | 38 | 57,4 |
| Niederlande | 5 055 | 10 526,5 | 6 669,0 | 1 463 | 2 922,9 | 674 | 1 380,9 | 895,3 | 58 | 114,7 |
| Belgien | 1 052 | 2 209,6 | 1 196,0 | 305 | 712,1 | 44 | 77,9 | 56,2 | 4 | 7,9 |
| Frankreich | 59 | 51,9 | 38,9 | 122 | 81,1 | - | - | - | 1 | 2,7 |
| Schweiz | 313 | 698,0 | 325,5 | 337 | 856,7 | 68 | 110,0 | 73,3 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | 1 | 0,8 | 0,2 | - | - |
| Übrige Flaggen | 51 | 67,1 | 46,9 | 51 | 108,9 | 2 | 3,5 | 2,2 | - | - |
| Zusammen | 10 460 | 20 472,0 | 13 360,6 | 3 439 | 6 842,9 | 1 191 | 2 416,8 | 1 625,1 | 101 | 182,7 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 1 307,0 | X | X | X | X | 12,4 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 426,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 11,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 1 144,7 | X | X | X | X | 44,3 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 103,0 | X | X | X | X | 1,0 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 501,6 | X | X | X | X | 4,1 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 8 324,2 | X | X | X | X | 1 036,6 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 52,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 239,9 | X | X | X | X | 2,5 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 1 249,5 | X | X | X | X | 524,2 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 2 454 | 4 385,1 | 2 850,7 | 2 522 | 4 332,9 | 66 | 113,9 | 76,0 | 308 | 655,6 |
| Niederlande | 5 313 | 10 662,3 | 5 618,2 | 1 117 | 2 477,6 | 613 | 1 222,1 | 491,5 | 126 | 302,9 |
| Belgien | 1 219 | 2 739,1 | 1 440,4 | 153 | 262,0 | 48 | 84,0 | 47,8 | 6 | 10,9 |
| Frankreich | 157 | 119,3 | 94,2 | 25 | 20,7 | 1 | 2,7 | 1,7 | - | - |
| Schweiz | 667 | 1 587,3 | 831,9 | 19 | 42,1 | 68 | 110,0 | 48,3 | - | - |
| Polen | 1 | 1,1 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 68 | 160,9 | 79,9 | 26 | 35,2 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 9 879 | 19 655,0 | 10 916,2 | 3 862 | 7 170,4 | 796 | 1 532,7 | 665,3 | 440 | 969,4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 409,1 | X | X | X | X | 12,9 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 811,4 | X | X | X | X | 2,9 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 313,3 | X | X | X | X | 11,8 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 4 027,3 | X | X | X | X | 68,4 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 1 526,3 | X | X | X | X | 157,3 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 939,1 | X | X | X | X | 75,6 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 537,3 | X | X | X | X | 3,8 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 448,5 | X | X | X | X | 6,0 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 901,9 | X | X | X | X | 15,7 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 1 002,0 | X | X | X | X | 311,0 | X | X |
| Gesamtverkehr | 20 339 | 40 127,0 | 24 276,8 | 7 301 | 14 013,3 | 1 987 | 3 949,5 | 2 290,4 | 541 | 1 152,1 |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 508 | 2 393,0 | 1 268,1 | 258 | 406,8 | 327 | 469,0 | 265,4 | 17 | 22,5 |
| Niederlande | 756 | 1 144,0 | 621,7 | 135 | 194,8 | 79 | 142,9 | 86,5 | 9 | 12,0 |
| Schweiz | 2 | 4,1 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 25 | 48,7 | 28,3 | 25 | 53,1 | 150 | 225,6 | 140,2 | 67 | 114,9 |
| Bulgarien | 156 | 227,3 | 97,8 | 11 | 14,6 | 141 | 188,6 | 86,8 | 19 | 26,9 |
| Ungarn | 107 | 147,3 | 84,9 | 18 | 21,4 | 125 | 196,1 | 105,3 | 11 | 20,4 |
| Übrige Flaggen | 299 | 431,7 | 240,8 | 41 | 60,5 | 552 | 900,5 | 463,6 | 33 | 54,1 |
| Zusammen | 2 853 | 4 396,0 | 2 342,8 | 488 | 751,2 | 1 374 | 2 122,7 | 1 147,7 | 156 | 250,8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 667,0 | X | X | X | X | 215,6 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 317,2 | X | X | X | X | 116,0 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 5,5 | X | X | X | X | 26,2 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 185,0 | X | X | X | X | 78,7 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 18,2 | X | X | X | X | 8,1 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 585,0 | X | X | X | X | 412,6 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 131,8 | X | X | X | X | 61,5 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 353,8 | X | X | X | X | 210,4 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 10,9 | X | X | X | X | 1,2 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 68,5 | X | X | X | X | 17,4 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 293 | 2 048,2 | 1 268,8 | 487 | 789,2 | 219 | 320,8 | 209,5 | 83 | 111,6 |
| Niederlande | 527 | 790,4 | 497,3 | 250 | 354,0 | 40 | 56,4 | 35,0 | 49 | 96,4 |
| Schweiz | 2 | 3,8 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 43 | 86,8 | 49,1 | 16 | 29,1 | 143 | 221,6 | 138,8 | 42 | 74,7 |
| Bulgarien | 142 | 207,2 | 73,6 | 8 | 10,7 | 97 | 136,4 | 26,6 | 16 | 18,5 |
| Ungarn | 79 | 97,3 | 55,8 | 13 | 17,3 | 78 | 131,0 | 76,1 | 21 | 37,2 |
| Übrige Flaggen | 186 | 275,4 | 156,3 | 87 | 107,4 | 197 | 327,5 | 149,2 | 119 | 187,5 |
| Zusammen | 2 272 | 3 509,1 | 2 103,6 | 861 | 1 307,7 | 774 | 1 193,6 | 635,1 | 330 | 525,7 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 141,2 | X | X | X | X | 89,1 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 574,1 | X | X | X | X | 150,5 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 32,9 | X | X | X | X | 10,7 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 121,5 | X | X | X | X | 21,7 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 664,6 | X | X | X | X | 279,0 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 86,9 | X | X | X | X | 12,7 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 269,8 | X | X | X | X | 26,6 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 125,0 | X | X | X | X | 8,9 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 9,5 | X | X | X | X | 1,7 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 78,0 | X | X | X | X | 34,3 | X | X |
| Gesamtverkehr | 5 125 | 7 905,2 | 4 446,4 | 1 349 | 2 058,9 | 2 148 | 3 316,4 | 1 782,8 | 486 | 776,5 |

1) Siehe allgem. Erläuterungen unter sonstiges.

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2006 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t |
| Grenze gegen Polen (Usedom/Karmin) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 18 | 15,6 | 11,1 | 10 | 7,8 | 116 | 54,2 | 36,7 | 18 | 15,1 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 1 | 1,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | 3 | 1,3 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 19 | 16,7 | 11,3 | 13 | 9,1 | 116 | 54,2 | 36,7 | 18 | 15,1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 3,3 | X | X | X | X | 12,4 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 1,9 | X | X | X | X | 24,3 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 6,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 19 | 16,7 | 11,3 | 13 | 9,1 | 116 | 54,2 | 36,7 | 18 | 15,1 |
| Grenze gegen Polen (Mescherin) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 18 | 23,1 | 16,4 | 12 | 9,3 | 116 | 54,2 | 36,7 | 18 | 15,1 |
| Russische Föderation | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 | 1,8 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 1 | 1,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | 3 | 1,3 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 20 | 26,0 | 18,2 | 15 | 10,6 | 116 | 54,2 | 36,7 | 18 | 15,1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 3,3 | X | X | X | X | 12,4 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 1,9 | X | X | X | X | 24,3 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 12,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 7 | 4,9 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föderation | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 2 | 1,5 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 1 | 1,2 | 0,1 | - | - | 1 | 1,2 | 1,0 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | 1 | 0,8 | 0,2 | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 10 | 7,6 | 5,3 | - | - | 2 | 2,1 | 1,2 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 0,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 4,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,1 | X | X | X | X | 1,2 | X | X |
| Gesamtverkehr | 30 | 33,6 | 23,5 | 15 | 10,6 | 118 | 56,2 | 37,9 | 18 | 15,1 |

1) Siehe allgem. Erläuterungen unter sonstiges.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2006 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t |
| Grenze gegen Polen (Ostoder) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 | 0,9 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 2 | 1,9 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 3 | 2,8 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 0,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 1,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 3 | 2,8 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen Polen (Hohensaaten) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 66 | 44,5 | 31,1 | 10 | 6,3 | 127 | 67,4 | 50,6 | 16 | 8,5 |
| Niederlande | 7 | 8,9 | 5,5 | 1 | 0,8 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 2 | 2,3 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 1 | 1,2 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 4 | 3,3 | 1,6 | 1 | 1,0 | 6 | 5,2 | 3,6 | 1 | 0,5 |
| Polen | 638 | 338,3 | 303,7 | 117 | 63,8 | 950 | 531,1 | 465,2 | 206 | 111,8 |
| Übrige Flaggen | 2 | 3,7 | 3,9 | - | - | - | - | - | 1 | 1,5 |
| Zusammen | 720 | 402,0 | 348,2 | 129 | 71,8 | 1 083 | 603,7 | 519,3 | 224 | 122,3 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 13,5 | X | X | X | X | 6,2 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 21,6 | X | X | X | X | 7,1 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 60,4 | X | X | X | X | 195,7 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 43,8 | X | X | X | X | 141,0 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 49,1 | X | X | X | X | 30,7 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 12,6 | X | X | X | X | 55,9 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 131,9 | X | X | X | X | 46,6 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 1,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 13,4 | X | X | X | X | 36,2 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 22 | 18,3 | 13,6 | 35 | 22,3 | 22 | 12,5 | 7,6 | 63 | 38,0 |
| Niederlande | 10 | 8,7 | 6,7 | 6 | 13,1 | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | 2 | 2,3 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 1 | 1,0 | 0,5 | 1 | 1,2 | 3 | 2,9 | 1,2 | 1 | 0,5 |
| Polen | 189 | 103,6 | 82,0 | 219 | 119,7 | 220 | 122,3 | 100,1 | 699 | 376,2 |
| Übrige Flaggen | 2 | 2,9 | 1,8 | 1 | 1,8 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 224 | 134,4 | 104,6 | 264 | 160,4 | 245 | 137,8 | 108,8 | 763 | 414,8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 0,4 | X | X | X | X | 1,9 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 13,2 | X | X | X | X | 3,1 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 1,4 | X | X | X | X | 0,5 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 0,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 7,2 | X | X | X | X | 3,4 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 65,5 | X | X | X | X | 95,3 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | 0,8 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 8,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 7,0 | X | X | X | X | 0,9 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,9 | X | X | X | X | 2,9 | X | X |
| Gesamtverkehr | 944 | 536,4 | 452,8 | 393 | 232,2 | 1 328 | 741,5 | 628,2 | 987 | 537,0 |

1) Siehe allgem. Erläuterungen unter sonstiges.

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2006 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl ¹⁾ | 1 000 t |
| Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 7 | 6,6 | 3,9 | 4 | 3,7 | 11 | 5,3 | 4,2 | - | - |
| Niederlande | 1 | 0,9 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 23 | 12,7 | 11,0 | 4 | 2,4 | 1 736 | 842,7 | 808,1 | - | - |
| Übrige Flaggen | 3 | 2,0 | 1,7 | 1 | 0,7 | 1 | 1,5 | 1,0 | - | - |
| Zusammen | 34 | 22,2 | 17,3 | 9 | 6,8 | 1 748 | 849,4 | 813,3 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 3,1 | X | X | X | X | 3,0 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 0,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 5,1 | X | X | X | X | 799,1 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 5,8 | X | X | X | X | 2,3 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 2,9 | X | X | X | X | 3,7 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,1 | X | X | X | X | 3,2 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 7 | 6,4 | 4,5 | 24 | 16,7 | - | - | - | 36 | 17,3 |
| Niederlande | 1 | 0,8 | 0,6 | 3 | 2,7 | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1,2 |
| Polen | 36 | 18,5 | 15,7 | 228 | 117,8 | 7 | 4,0 | 3,6 | 1 909 | 947,3 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | 1 | 1,5 | 0,7 | 1 | 1,5 |
| Zusammen | 44 | 25,7 | 20,8 | 255 | 137,2 | 8 | 5,5 | 4,3 | 1 947 | 967,3 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 0,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 0,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 1,4 | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 1,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 0,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 12,8 | X | X | X | X | 2,5 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 2,9 | X | X | X | X | 1,2 | X | X |
| Gesamtverkehr | 78 | 47,9 | 38,1 | 264 | 144,0 | 1 756 | 854,9 | 817,6 | 1 947 | 967,3 |
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 157 | 152,7 | 103,8 | 13 | 14,2 | 10 | 6,1 | 3,5 | 1 | 2,0 |
| Niederlande | 1 | 0,5 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 459 | 441,7 | 255,2 | 90 | 98,2 | 348 | 312,4 | 168,3 | 62 | 65,2 |
| Polen | 7 | 4,6 | 3,0 | 2 | 1,8 | 3 | 2,1 | 0,7 | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,2 | 0,4 | 1 | 0,9 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 625 | 600,7 | 362,6 | 106 | 115,1 | 361 | 320,5 | 172,4 | 63 | 67,3 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 194,8 | X | X | X | X | 84,4 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 60,9 | X | X | X | X | 35,7 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 2,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 1,0 | X | X | X | X | 0,4 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 13,2 | X | X | X | X | 6,4 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 5,3 | X | X | X | X | 2,4 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 69,8 | X | X | X | X | 31,6 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 0,5 | X | X | X | X | 0,5 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 15,0 | X | X | X | X | 11,1 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 78 | 76,5 | 45,7 | 40 | 36,4 | 47 | 43,6 | 23,5 | 4 | 4,6 |
| Niederlande | 3 | 2,8 | 2,4 | 3 | 2,7 | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 317 | 305,0 | 169,8 | 226 | 229,2 | 277 | 249,2 | 127,2 | 121 | 110,3 |
| Polen | 1 | 0,7 | 0,6 | 5 | 3,9 | - | - | - | 2 | 2,4 |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,7 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 400 | 386,6 | 219,4 | 274 | 272,2 | 324 | 292,8 | 150,7 | 127 | 117,4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 14,5 | X | X | X | X | 9,1 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 120,7 | X | X | X | X | 114,6 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 5,4 | X | X | X | X | 0,9 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 2,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 10,6 | X | X | X | X | 2,7 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 39,7 | X | X | X | X | 11,3 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 17,9 | X | X | X | X | 8,6 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 5,7 | X | X | X | X | 0,5 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 2,9 | X | X | X | X | 2,9 | X | X |
| Gesamtverkehr | 1 025 | 987,4 | 582,0 | 380 | 387,3 | 685 | 613,3 | 323,0 | 190 | 184,6 |

1) Siehe allgem. Erläuterungen unter sonstiges.

4.7 Güterbeförderung 2006 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen^{1) 2)}

1 000 Tonnen

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|----------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Getreide | | | Fr. Früchte, Gemüse | | | Zuckerrüben | | | Fleisch, Fische, Milch | | | Futtermittel | | | Ölsaaten, Öle, Fette | | |
| 011 | 0,5 | - | 350 | 2,7 | - | Zus. | 1,1 | 17,2 | 093 | 0,6 | - | 193 | 0,7 | 12,4 | 252 | 256,4 | 286,2 |
| 014 | 32,1 | 14,1 | 360 | 0,2 | 0,0 | | | | 132 | - | 7,5 | 221 | 0,9 | - | 253 | 2,8 | - |
| 015 | 80,3 | 0,9 | 530 | 0,1 | - | Pfl., tier. u. ä. Rohstoffe | | | 133 | 7,5 | - | 242 | 5,5 | - | 254 | 4,3 | - |
| 016 | - | 1,0 | Al. | 3,1 | 0,0 | | | | Sonst. | 0,0 | - | 243 | 2,0 | - | 273 | 0,8 | 1,4 |
| 018 | 88,2 | 9,0 | | | | 018 | - | 1,1 | BRD | 11,1 | 11,1 | 251 | 2,8 | - | BRD | 2035,9 | 2035,9 |
| 019 | 16,1 | - | d.EU | 3,0 | 0,0 | 020 | 0,1 | 0,2 | | | | 252 | 76,3 | 104,7 | | | |
| 020 | 46,6 | 973,4 | | | | 052 | 0,2 | - | 350 | 92,2 | 22,0 | 254 | 2,4 | 7,1 | 320 | 10,0 | 0,5 |
| 032 | 154,4 | 26,4 | Zus. | 3,1 | 0,0 | 081 | 0,1 | - | 351 | 3,0 | 0,5 | 255 | 2,7 | - | 350 | 2073,8 | 264,0 |
| 033 | 39,6 | 0,8 | | | | 151 | 1,1 | - | 353 | 3,6 | 1,0 | 273 | 0,5 | 0,5 | 351 | 322,8 | 41,4 |
| 041 | - | 5,4 | Spinnst., text. Abfälle | | | 243 | - | 0,1 | 360 | 0,5 | 6,1 | BRD | 1414,6 | 1414,6 | 352 | 1,0 | 0,6 |
| 042 | 24,0 | 74,2 | | | | 254 | - | 0,1 | 530 | 0,2 | 0,0 | | | | 353 | 71,2 | 24,8 |
| 043 | 29,1 | 129,4 | 020 | - | 0,3 | Sonst. | - | 0,0 | Al. | 99,5 | 29,6 | 280 | - | 0,4 | 360 | 83,5 | 17,0 |
| 044 | 13,7 | 155,5 | 252 | 0,2 | 0,1 | BRD | 1,5 | 1,5 | | | | 290 | - | 0,7 | 361 | 306,3 | 4,8 |
| 051 | 411,2 | 13,9 | 254 | 0,2 | - | | | | d.EU | 99,3 | 29,5 | 300 | - | 1,9 | 381 | 51,9 | - |
| 052 | 88,1 | - | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 350 | 1,7 | 5,0 | | | | 340 | - | 0,5 | 382 | 4,9 | - |
| 053 | 69,6 | - | BRD | 0,5 | 0,5 | 360 | 1,8 | 10,5 | Zus. | 110,6 | 40,7 | 350 | 778,9 | 449,6 | 384 | 0,6 | - |
| 054 | 3,0 | - | | | | 361 | 0,1 | - | | | | 351 | 901,0 | 46,2 | 390 / | | |
| 061 | 31,4 | 104,4 | 350 | 0,8 | 0,2 | Sonst. | 0,0 | - | Getr., Obst., Gem.erz. | | | 352 | 0,8 | 6,9 | 461 | 149,9 | - |
| 062 | 0,8 | 0,7 | 360 | 0,2 | 0,1 | Al. | 3,6 | 15,5 | | | | 353 | 11,0 | 933,2 | 391 | 667,2 | 0,8 |
| 071 | - | 9,6 | Sonst. | 0,0 | - | | | | 020 | 0,9 | 10,2 | 360 | 12,6 | 243,6 | 392 | 6,2 | 1,2 |
| 072 | 0,6 | 0,8 | Al. | 1,0 | 0,3 | d.EU | 3,6 | 15,5 | 044 | 0,6 | 7,9 | 361 | 29,4 | 126,7 | 393 | 148,4 | - |
| 081 | 5,8 | 64,0 | | | | | | | 051 | 23,0 | 0,1 | 381 | 2,2 | - | 394 | 4,7 | - |
| 082 | 2,3 | 107,6 | d.EU | 1,0 | 0,3 | Zus. | 5,1 | 17,0 | 061 | - | 42,0 | 384 | - | 0,7 | 395 | 12,8 | - |
| 083 | 5,8 | 84,3 | | | | | | | 081 | 5,8 | - | 390 / | | | 398 | 7,4 | - |
| 092 | 6,2 | 13,2 | Zus. | 1,5 | 0,8 | Zucker | | | 082 | 12,8 | 5,8 | 461 | 112,7 | 125,2 | 470 | 8,1 | - |
| 093 | 35,9 | 158,4 | | | | | | | 101 | - | 0,8 | 391 | 12,0 | - | 485 | 1,3 | - |
| 095 | 8,2 | 97,1 | Holz und Kork | | | 020 | - | 18,1 | 124 | 4,0 | - | 393 | 1,1 | - | 530 | 5,2 | - |
| 101 | 115,2 | 49,3 | | | | 051 | 15,2 | - | 142 | 1,5 | - | 410 | - | 0,5 | 540 | 151,8 | - |
| 123 | 13,9 | 4,4 | 018 | - | 1,2 | 052 | - | 1,2 | 151 | 1,7 | - | 470 | 1,0 | 121,4 | 551 | 41,9 | 136,9 |
| 124 | 1,1 | 15,7 | 020 | 0,5 | 0,2 | 062 | 0,1 | - | 182 | 6,4 | - | 483 | 2,7 | - | 555 | 5,8 | 1,0 |
| 132 | 24,0 | - | 042 | 18,3 | 0,5 | 082 | 1,2 | - | 242 | 0,7 | - | 485 | 1,0 | - | 560 | 17,7 | 1,1 |
| 133 | 2,9 | - | 043 | - | 2,6 | 101 | - | 0,1 | 243 | 4,0 | - | 520 | 4,5 | - | Al. | 4154,4 | 494,0 |
| 141 | 25,3 | 0,9 | 044 | 1,0 | - | 252 | 2,9 | - | 252 | 4,7 | - | 530 | - | 1,0 | | | |
| 143 | 2,7 | - | 052 | 0,2 | - | BRD | 19,5 | 19,5 | 273 | 0,8 | - | 540 | 19,2 | 50,3 | d.EU | 3930,6 | 355,0 |
| 151 | 15,6 | 24,4 | 053 | 2,0 | 0,6 | | | | BRD | 66,8 | 66,8 | 551 | 47,9 | 97,4 | | | |
| 152 | 3,5 | - | 061 | 0,6 | 1,5 | 350 | 0,1 | 3,7 | | | | 555 | 28,1 | 12,7 | Zus. | 6190,4 | 2529,9 |
| 161 | 19,7 | 1,2 | 062 | 5,3 | - | 353 | 0,9 | 4,3 | 350 | 16,0 | 18,2 | 560 | 11,3 | 14,3 | | | |
| 162 | 6,5 | - | 072 | 1,4 | - | 360 | 0,1 | 1,7 | 351 | 5,2 | 1,8 | Al. | 1977,5 | 2233,3 | Steinkohle, -briketts | | |
| 171 | 28,3 | 12,0 | 081 | 1,3 | 37,6 | 361 | - | 0,5 | 353 | 9,8 | 24,5 | | | | | | |
| 181 | 26,1 | 2,1 | 082 | 3,8 | - | 461 | - | 1,6 | 360 | 6,2 | 79,3 | d.EU | 1862,6 | 2053,4 | 014 | 52,4 | - |
| 182 | 44,6 | 5,1 | 083 | 1,4 | 1,9 | 483 | - | 49,1 | 361 | - | 0,8 | | | | 015 | - | 55,2 |
| 183 | 6,3 | - | 101 | 2,9 | 23,6 | 576 | - | 1,0 | 390 / | | | Zus. | 3392,0 | 3647,9 | 020 | 2060,2 | 6,6 |
| 184 | 5,0 | - | 123 | 2,6 | - | Al. | 1,1 | 62,0 | 461 | 5,6 | 0,7 | | | | 032 | - | 47,3 |
| 191 | 82,5 | 27,1 | 124 | 0,6 | - | | | | 391 | - | 1,6 | Ölsaaten, Öle, Fette | | | 042 | 1209,7 | - |
| 193 | 30,5 | - | 132 | - | 6,5 | d.EU | 1,1 | 10,3 | 470 | - | 0,7 | | | | 044 | 3,3 | - |
| 211 | 1,8 | - | 142 | - | 2,1 | | | | 485 | - | 0,6 | 014 | 13,7 | 39,1 | 051 | 5,7 | 1948,5 |
| 221 | 15,4 | 62,0 | 161 | 10,9 | - | Zus. | 20,6 | 81,5 | 540 | 0,2 | - | 015 | 29,5 | - | 052 | 6,7 | 583,8 |
| 233 | 15,6 | - | 162 | 0,7 | - | | | | 551 | 0,7 | - | 016 | - | 1,9 | 053 | - | 15,0 |
| 241 | 1,9 | 0,5 | 171 | 26,7 | - | Getränke | | | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 018 | 13,1 | - | 061 | - | 931,8 |
| 242 | 78,8 | 2,8 | 181 | 3,4 | 0,5 | | | | Al. | 43,8 | 128,1 | 019 | 7,1 | - | 062 | 7,3 | - |
| 243 | 37,6 | - | 191 | - | 1,0 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | | | | 020 | 319,3 | 36,0 | 071 | 1,1 | 43,6 |
| 251 | 9,8 | - | 221 | 1,2 | - | BRD | 0,0 | 0,0 | d.EU | 42,8 | 126,9 | 032 | 29,0 | - | 072 | 227,5 | 2,5 |
| 252 | 404,2 | 4,9 | 241 | - | 1,0 | | | | 033 | 12,8 | 19,4 | 081 | 12,8 | 19,4 | 081 | 752,3 | 63,3 |
| 254 | 2,6 | 1,0 | 242 | 3,2 | - | 350 | 21,5 | 5,9 | Zus. | 110,6 | 194,9 | 041 | 1,0 | 122,9 | 082 | 1535,0 | 474,9 |
| 255 | 21,0 | - | 243 | - | 3,5 | 360 | 22,5 | 3,0 | | | | 042 | 117,7 | 19,4 | 083 | 66,3 | 949,7 |
| 273 | 21,6 | - | 251 | - | 2,9 | Sonst. | - | 0,0 | Futtermittel | | | 043 | 4,1 | 12,4 | 092 | 15,7 | 33,1 |
| BRD | 2257,4 | 2257,4 | 252 | 1,0 | 1,1 | Al. | 44,0 | 9,0 | | | | 044 | 3,9 | 23,7 | 093 | 8,3 | 11,5 |
| | | | 254 | - | 0,6 | | | | 014 | 10,8 | 89,5 | 051 | 40,5 | 113,6 | 095 | 2,6 | 180,3 |
| 280 | 0,8 | 1,6 | Sonst. | - | 0,0 | d.EU | 44,0 | 9,0 | 015 | 0,6 | 4,4 | 052 | 26,3 | 0,6 | 101 | 8,9 | 144,4 |
| 290 | - | 2,2 | BRD | 89,1 | 89,1 | | | | 016 | 4,9 | 84,0 | 053 | 26,6 | 1,3 | 123 | 4,3 | 74,9 |
| 300 | 27,7 | 8,0 | | | | Zus. | 44,0 | 9,0 | 018 | 0,9 | - | 061 | 3,0 | - | 124 | 1,2 | - |
| 320 | 3,1 | - | 280 | 2,9 | - | | | | 019 | 1,3 | - | 062 | 1,6 | - | 132 | - | 0,4 |
| 350 | 357,8 | 489,3 | 320 | - | 7,3 | Genußm., Nahrungsmittel | | | 020 | 238,9 | 137,1 | 071 | 0,6 | 9,1 | 141 | 2,5 | 21,9 |
| 351 | 45,2 | 190,0 | 340 | 0,9 | 0,1 | | | | 032 | 17,2 | - | 072 | 145,6 | 282,6 | 151 | 22,0 | 4,8 |
| 352 | - | 50,5 | 350 | 41,2 | 67,9 | 020 | 0,4 | 4,5 | 033 | 2,5 | 16,5 | 081 | 13,8 | 3,6 | 152 | 0,9 | 8,6 |
| 353 | 69,9 | 839,5 | 351 | 68,0 | 2,3 | 051 | 4,5 | - | 041 | 1,8 | 52,5 | 082 | 21,6 | 176,6 | 161 | 1,7 | 65,2 |
| 360 | 44,8 | 299,0 | 352 | 49,7 | - | 081 | 0,1 | - | 042 | 474,8 | 132,1 | 083 | 13,1 | 83,8 | 162 | - | 91,0 |
| 361 | 156,7 | 181,8 | 353 | 248,2 | 82,3 | 083 | - | 0,1 | 043 | 4,0 | 52,7 | 092 | 18,1 | 15,1 | 171 | 6,2 | 14,1 |
| 370 | 2,3 | - | 360 | 9,1 | 33,2 | 101 | - | 0,1 | 044 | 4,1 | 128,5 | 093 | 169,3 | 381,0 | 173 | - | 31,1 |
| 381 | 0,5 | 0,5 | 361 | 3,0 | 30,0 | 123 | 4,0 | - | 051 | 164,8 | 8,8 | 095 | 3,5 | 13,3 | 181 | 0,3 | 50,4 |
| 383 | - | 1,5 | 390 / | - | - | 124 | 0,6 | - | 052 | 5,3 | - | 101 | 15,7 | 17,1 | 182 | 0,7 | 7,1 |
| 390 / | | | 461 | 5,0 | 0,2 | 132 | - | 8,8 | 053 | 17,7 | 0,4 | 102 | 0,8 | - | 184 | - | 42,1 |
| 461 | 181,6 | 59,3 | 393 | - | 1,7 | 152 | 3,2 | - | 061 | 2,7 | 148,9 | 123 | 38,1 | 20,2 | 191 | 2,2 | - |
| 391 | 280,0 | 6,0 | 470 | 2,1 | 211,5 | 173 | - | 3,2 | 062 | 0,3 | 57,8 | 132 | 24,2 | - | 211 | - | 1,0 |
| 393 | 2,8 | 10,0 | 520 | - | 0,5 | 181 | 4,2 | - | 071 | 2,0 | 38,4 | 133 | 2,8 | - | 221 | 52,5 | 186,1 |
| 396 | 1,3 | - | 551 | - | 13,6 | 252 | - | 0,3 | 072 | 18,3 | 5,6 | 141 | 63,8 | 35,8 | 242 | 30,4 | - |
| 470 | 31,6 | 1,2 | 560 | 1,3 | 0,8 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 082 | 1,0 | - | 143 | 3,4 | - | 252 | 2,4 | - |
| 481 | 7,2 | - | Al. | 431,3 | 451,3 | BRD | 17,0 | 17,0 | 083 | 23,3 | 4,7 | 151 | 138,0 | 243,0 | BRD | 6090,3 | 6090,3 |
| 483 | 2,8 | 1,0 | | | | | | | 092 | 18,2 | 19,8 | 152 | 1,9 | 26,7 | | | |
| 485 | 13,6 | 2,2 | d.EU | 427,8 | 436,4 | 350 | 18,0 | 18,5 | 093 | 83,6 | 80,5 | 161 | 41,3 | - | 290 | 2,4 | - |
| 487 | - | 1,0 | | | | 351 | 64,5 | 0,2 | 101 | 14,7 | 30,0 | 162 | 45,4 | - | 310 | 1,8 | - |
| 530 | 2,0 | - | Zus. | 520,4 | 540,3 | 360 | 12,6 | 14,8 | 123 | 2,5 | 49,2 | 171 | 29,9 | 3,3 | 350 | 14184,9 | 40,9 |
| 540 | 262,7 | 3,1 | | | | Sonst. | - | 0,0 | 132 | 22,6 | - | 173 | - | 0,5 | 351 | 4940,5 | 5,9 |
| 551 | 274,1 | 10,0 | Zuckerrüben | | | Al. | 95,0 | 33,6 | 141 | 95,3 | 27,6 | 181 | 75,5 | 9,6 | 352 | 98,9 | 0,2 |
| 555 | 33,7 | - | | | | | | | 151 | 64,0 | 32,6 | 182 | 28,0 | - | 353 | 544,3 | 5,6 |
| 560 | 22,8 | 2,3 | 350 | - | 1,3 | d.EU | 95,0 | 33,6 | 152 | | | | | | | | |

4.7 Güterbeförderung 2006 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen^{1) 2)}
1 000 Tonnen

BST 500 JI

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | |
|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----|
| Steinkohle, -briketts | | | Kraftstoffe, Heizöl | | | Natur-,Raffineriegase | | | NE-Metallerze u.ä. | | | Eisen-,Stahlabfälle | | | Stahlhalbzeug | | | |
| 560 | 1039,5 | 2,3 | 018 | - | 35,9 | Zus. | 1438,8 | 943,1 | 072 | 3,0 | - | 350 | 325,3 | 471,6 | 353 | 2,8 | 30,3 | |
| Al. | 22348,8 | 159,8 | 020 | 2374,5 | 899,1 | | | | 081 | 25,6 | 3,2 | 351 | 168,0 | 157,3 | 360 | 444,8 | 126,9 | |
| | | | 031 | 3,3 | 55,8 | Mineralölörzng., ang | | | 082 | 2,2 | - | 352 | 37,6 | 45,9 | 361 | 8,3 | 30,3 | |
| d.EU | 21301,1 | 149,5 | 033 | 1,6 | - | | | | 083 | 0,9 | 2,8 | 353 | 555,8 | 129,5 | 393 | - | 1,3 | |
| | | | 041 | 300,0 | 5,6 | 014 | 178,6 | - | 093 | 3,2 | 7,2 | 360 | 8,6 | 120,1 | 399 | - | 0,1 | |
| Zus. | 28439,1 | 6250,0 | 042 | 57,9 | 7,4 | 020 | 40,8 | 81,9 | 101 | 1,2 | - | 361 | 12,4 | 94,4 | 410 | - | 1,4 | |
| | | | 043 | 4,9 | 96,7 | 041 | 2,7 | 39,1 | 132 | - | 0,3 | 370 | 2,7 | 251,8 | 461 | 4,3 | 4,2 | |
| Braunkohle u.ä., Torf | | | 044 | 874,9 | 355,1 | 042 | 21,3 | 39,7 | 183 | - | 2,0 | 381 | 40,2 | 63,8 | 470 | 13,2 | - | |
| | | | 051 | 38,7 | 918,3 | 044 | 64,7 | 31,0 | 252 | - | 1,6 | 382 | - | 1,1 | 485 | 7,2 | - | |
| 041 | 0,5 | - | 052 | 11,4 | 290,1 | 051 | 2,9 | 160,8 | BRD | 40,5 | 40,5 | 384 | - | 30,9 | 520 | 5,4 | - | |
| 042 | 7,7 | - | 053 | 9,3 | 234,6 | 052 | 1,1 | 1,1 | | | | 390 / | - | 530 | 1,0 | 0,0 | | |
| 044 | - | 0,5 | 061 | 60,9 | 62,6 | 061 | 10,5 | 31,6 | 280 | 1,3 | - | 461 | 159,3 | 173,9 | 540 | 6,1 | - | |
| 082 | 3,1 | - | 062 | 19,8 | 44,3 | 062 | 45,8 | 5,0 | 320 | 1,8 | 1,4 | 391 | 1,0 | 307,1 | 555 | 34,4 | - | |
| 141 | - | 3,1 | 071 | 2,1 | 289,7 | 072 | 44,0 | 32,6 | 350 | 1009,5 | 24,7 | 393 | 0,9 | 2,0 | 560 | - | 4,0 | |
| 171 | - | - | 072 | 61,5 | 582,1 | 081 | 8,0 | 7,3 | 351 | 65,3 | 1,0 | 398 | - | 1,4 | 570 | 0,7 | - | |
| 221 | - | 1174,9 | 081 | 244,2 | 537,9 | 082 | 46,4 | 2,9 | 352 | 1,6 | - | 470 | 6,6 | 2,5 | Al. | 816,5 | 271,0 | |
| 243 | 1174,9 | - | 082 | 2321,6 | 412,8 | 083 | 36,3 | - | 353 | 6,1 | 62,3 | 551 | 1,4 | - | | | | |
| BRD | 1186,1 | 1186,1 | 083 | 7,0 | 639,6 | 092 | 5,7 | 5,7 | 360 | 182,7 | 2,9 | 560 | 160,2 | 3,5 | d.EU | 757,4 | 261,2 | |
| | | | 092 | 34,2 | 40,6 | 093 | 2,1 | 47,5 | 361 | 14,0 | 32,1 | 570 | 0,9 | - | | | | |
| 350 | 0,2 | 184,3 | 093 | 78,7 | 135,6 | 095 | 99,2 | 110,7 | 381 | 62,4 | - | Al. | 1483,3 | 1878,4 | Zus. | 863,0 | 317,5 | |
| 351 | 1,1 | 16,3 | 095 | 3188,0 | 859,8 | 101 | 3,8 | - | 390 | - | 0,1 | | | | | | | |
| 353 | 1,1 | 337,6 | 101 | 0,8 | 243,9 | 141 | 0,9 | - | 391 | - | 0,2 | d.EU | 1295,1 | 1724,4 | Stab-,Formstahl,Draht | | | |
| 360 | - | 1,1 | 123 | 67,0 | 909,2 | 143 | 2,9 | - | 397 | 0,2 | - | | | | | | | |
| 361 | 3,0 | 80,0 | 124 | 137,9 | 541,6 | 151 | 24,4 | 7,6 | 470 | - | 7,1 | Zus. | 4392,7 | 4787,8 | 015 | 0,3 | - | |
| 392 | - | 0,4 | 131 | 0,8 | - | 152 | 37,2 | 48,6 | 530 | - | 1,6 | | | | 018 | - | 0,5 | |
| 576 | 2,3 | - | 132 | 102,4 | 683,9 | 173 | - | 17,9 | 551 | - | 1,0 | Roheisen-,stahl | | | 020 | 59,9 | 10,5 | |
| Al. | 7,7 | 619,7 | 133 | 1,0 | 263,5 | 181 | - | 14,6 | 560 | 6,2 | - | | | | 043 | - | 0,8 | |
| | | | 141 | 27,8 | 123,5 | 252 | 6,3 | - | Al. | 1351,1 | 140,7 | 018 | 5,5 | - | 051 | 5,2 | 20,4 | |
| d.EU | 5,4 | 619,7 | 143 | 68,4 | 932,5 | BRD | 685,7 | 685,7 | | | | 020 | 19,1 | 62,1 | 052 | 0,5 | - | |
| | | | 151 | 74,3 | 158,9 | | | | d.EU | 1344,9 | 132,0 | 042 | 0,5 | - | 061 | 2,5 | 1,3 | |
| Zus. | 1193,8 | 1805,8 | 152 | 1478,0 | 260,1 | 290 | 8,7 | 4,3 | - | Zus. | 1391,6 | 181,3 | 051 | 37,6 | 25,8 | 062 | 0,8 | 1,1 |
| | | | 161 | - | 40,9 | 320 | 4,6 | - | | | | 061 | 1,0 | 0,5 | 071 | - | 1,7 | |
| Stein-,Braunk.-Koks | | | 162 | 1,1 | 75,9 | 350 | 516,5 | 199,7 | | | | 071 | - | 0,9 | 072 | 0,7 | - | |
| | | | 171 | 14,1 | 304,7 | 351 | 70,9 | 50,0 | Eisen-,Stahlabfälle | | | 081 | 38,0 | 5,8 | 081 | 46,3 | 9,3 | |
| 031 | - | 4,1 | 181 | - | 252,8 | 352 | - | 1,7 | | | | 082 | 1,2 | - | 082 | 4,3 | 90,8 | |
| 044 | 20,9 | - | 182 | - | 169,4 | 353 | 257,5 | 99,8 | 014 | 3,3 | 13,2 | 083 | 5,0 | - | 083 | 5,7 | 37,6 | |
| 072 | 1,4 | - | 184 | 1,7 | - | 360 | 523,9 | 39,8 | 015 | 30,2 | - | 093 | 0,1 | - | 092 | 3,0 | - | |
| 081 | 9,8 | 16,8 | 191 | - | 2,7 | 361 | 294,8 | 31,9 | 016 | 5,5 | - | 095 | - | 6,1 | 101 | - | 110,8 | |
| 082 | 2,8 | 18,3 | 193 | 0,4 | 1,3 | 390 | 49,8 | 5,0 | 018 | 18,1 | 1,2 | 123 | 0,9 | - | 123 | 0,1 | 82,2 | |
| 083 | - | 1,0 | 221 | 48,9 | 107,2 | 391 | - | 6,4 | 020 | 66,8 | 56,9 | 124 | 1,1 | - | 124 | 0,1 | 18,4 | |
| 151 | 1,1 | - | 252 | 68,3 | 583,7 | 470 | 0,3 | - | 031 | 2,7 | - | 132 | - | 2,1 | 132 | - | 6,0 | |
| 152 | 4,9 | - | BRD | 12915,4 | 12915,4 | 500 | 0,8 | - | 033 | 1,3 | - | 151 | - | 0,1 | 133 | 13,6 | 2,1 | |
| 184 | 2,3 | - | | | | 530 | - | 0,3 | 041 | 65,3 | 1,8 | 171 | - | 2,6 | 141 | - | 0,3 | |
| 211 | 2,5 | 6,6 | 300 | 0,3 | - | 555 | 4,8 | - | 042 | 64,9 | - | 191 | - | 1,0 | 151 | - | 23,5 | |
| 221 | 0,4 | - | 330 | - | 1,0 | Al. | 1732,6 | 438,9 | 043 | 78,8 | 162,7 | 243 | - | 2,0 | 161 | - | 0,4 | |
| 243 | - | 0,4 | 350 | 7316,5 | 1380,8 | | | | 044 | 5,6 | 274,9 | 252 | 2,2 | 4,5 | 162 | - | 79,2 | |
| 252 | 1,0 | - | 351 | 1913,2 | 782,0 | d.EU | 1719,1 | 434,2 | 051 | 129,3 | 183,1 | 273 | 1,4 | - | 171 | 329,7 | 3,1 | |
| BRD | 47,2 | 47,2 | 352 | 66,5 | 1,1 | | | | 052 | 206,2 | 6,4 | BRD | 113,5 | 113,5 | 181 | 0,3 | - | |
| | | | 353 | 1672,8 | 351,6 | Zus. | 2418,3 | 1124,6 | 053 | 28,3 | 1,9 | | | | 191 | - | 1,6 | |
| 320 | 3,3 | - | 360 | 2063,1 | 116,2 | | | | 054 | 0,9 | - | 280 | 1,1 | - | 242 | - | 0,7 | |
| 350 | 271,4 | 17,3 | 361 | 25,3 | - | Eisenerze | | | 061 | 170,2 | 107,4 | 290 | 64,9 | 0,1 | 243 | 29,3 | 1,4 | |
| 351 | 51,4 | - | 370 | - | 28,0 | | | | 071 | 9,0 | 4,2 | 320 | 2,9 | 1,2 | 252 | 1,4 | - | |
| 353 | 101,8 | 159,8 | 390 / | | | 020 | 1,1 | - | 072 | 14,7 | - | 330 | 0,2 | - | BRD | 503,6 | 503,6 | |
| 360 | 423,8 | 47,3 | 461 | 515,2 | 833,3 | 042 | 3,7 | - | 081 | 164,5 | 192,4 | 350 | 555,7 | 15,9 | | | | |
| 361 | 76,7 | 15,4 | 391 | 0,5 | 3,4 | 061 | - | 3,7 | 082 | 116,8 | 139,3 | 351 | 37,2 | 2,1 | 290 | - | 58,7 | |
| 381 | - | 81,6 | 393 | - | 43,4 | 081 | 69,5 | 36,3 | 083 | 46,4 | 19,9 | 353 | 203,6 | 6,0 | 300 | - | 0,7 | |
| 410 | 6,4 | - | 470 | - | 81,5 | 082 | 1,3 | - | 092 | 13,6 | - | 360 | 199,0 | 8,8 | 320 | 61,5 | 119,7 | |
| 540 | 1,3 | - | 540 | 213,6 | 14,8 | 083 | - | 1,3 | 093 | 17,3 | 11,2 | 361 | 8,1 | 7,3 | 350 | 370,3 | 109,9 | |
| 555 | 7,2 | - | 555 | 27,3 | - | 092 | 12,0 | 12,3 | 095 | 114,2 | 1,3 | 381 | 16,6 | 1,3 | 351 | 0,9 | 21,2 | |
| 560 | 11,9 | - | 560 | - | 0,9 | 093 | 14,5 | 12,0 | 101 | 81,4 | - | 410 | 1,9 | 2,5 | 353 | 45,6 | 199,1 | |
| 576 | 17,3 | - | Al. | 13814,3 | 3664,3 | 095 | 11,2 | - | 123 | 95,9 | 3,2 | 461 | - | 12,4 | 360 | 56,0 | 30,9 | |
| Al. | 972,5 | 321,3 | | | | 101 | - | 2,2 | 124 | 19,7 | 1,6 | 470 | - | 2,1 | 361 | 5,9 | 32,9 | |
| d.EU | 934,8 | 321,3 | d.EU | 13516,2 | 3067,5 | 151 | - | 11,2 | 132 | 67,4 | 1,9 | 551 | 3,2 | 5,7 | 370 | 47,0 | - | |
| | | | 161 | 1,3 | - | | | - | 133 | 52,4 | 46,6 | 555 | 7,4 | 0,6 | 381 | - | 2,4 | |
| Zus. | 1019,8 | 368,6 | Zus. | 26729,6 | 16579,7 | 162 | - | 5,3 | 141 | 4,7 | - | 560 | 54,4 | 1,3 | 383 | - | 19,5 | |
| | | | | | | 173 | - | 9,4 | 142 | 4,1 | - | 592 | 1,4 | - | 391 | 240,2 | 3,0 | |
| Rohes Erdöl | | | Natur-,Raffineriegase | | | 181 | - | 15,6 | 143 | 24,2 | - | Al. | 1157,4 | 67,1 | 394 | 2,0 | - | |
| | | | | | | 184 | 0,1 | 3,4 | 151 | 70,2 | 48,2 | | | | 461 | 35,7 | 22,8 | |
| 014 | 116,9 | - | 044 | 14,0 | - | 191 | 0,3 | 0,1 | 152 | 47,0 | 0,4 | d.EU | 1026,0 | 47,1 | 470 | - | 17,5 | |
| 020 | - | 116,9 | 082 | 1,8 | 40,3 | 193 | - | 0,3 | 161 | 107,2 | - | | | | 500 | - | 3,0 | |
| 042 | 0,6 | - | 093 | 82,0 | - | 252 | - | 2,0 | 162 | 144,8 | 10,0 | Zus. | 1270,9 | 180,7 | 520 | - | 0,1 | |
| 062 | - | 0,6 | 095 | 134,1 | 200,7 | BRD | 115,1 | 115,1 | 171 | 19,4 | 736,6 | | | | 530 | 23,0 | 0,1 | |
| 095 | 1,8 | - | 123 | 0,5 | - | | | | 173 | 2,0 | - | Stahlhalbzeug | | | 540 | 3,8 | 0,5 | |
| 124 | - | 2,1 | 132 | 1,0 | - | 350 | 25268,2 | 16,7 | 181 | 27,6 | - | | | | 551 | 1,8 | 5,2 | |
| 151 | 0,3 | - | 141 | 10,6 | - | 351 | 28,6 | 0,0 | 182 | 1,1 | - | 018 | - | 1,5 | 555 | 0,2 | 2,2 | |
| BRD | 119,5 | 119,5 | 143 | 4,4 | 281,7 | 353 | 558,9 | 64,8 | 184 | - | 2,0 | 051 | 2,9 | - | 560 | 1,4 | 147,7 | |
| | | | 151 | 1,5 | - | 360 | 90,8 | 1,3 | 191 | 0,4 | - | 052 | - | 2,7 | 570 | 5,0 | - | |
| | | | 152 | 275,0 | 2,2 | 361 | - | 7,1 | 211 | 162,3 | 130,2 | 061 | 18,9 | 0,7 | 576 | 5,9 | - | |
| 350 | 19,6 | 9,2 | BRD | 524,9 | 524,9 | 391 | 0,7 | - | 221 | 126,9 | - | 081 | 18,4 | 5,1 | 591 | 6,1 | - | |
| 353 | 7,7 | - | | | | 470 | 18,9 | 156,5 | 231 | 14,8 | - | 082 | 4,1 | 2,8 | Sonst | 0,0 | - | |
| 360 | 0,4 | 0,1 | 320 | 33,7 | 5,9 | 551 | - | 1,0 | 233 | 11,4 | - | 083 | 0,5 | - | Al. | 912,4 | 797,0 | |
| Al. | 27,8 | 9,3 | 350 | 117,6 | 27,9 | Al. | 25966,2 | 247,4 | 241 | 6,2 | 231,7 | 152 | - | 18,4 | | | | |
| | | | 351 | 0,8 | 17,9 | | | | 242 | 187,0 | 53,1 | 171 | - | 6,7 | d.EU | 829,3 | 559,7 | |
| d.EU | 27,8 | 9,3 | 352 | 2,8 | - | d.EU | 25966,2 | 246,4 | 243 | 7,7 | 359,8 | 191 | 0,4 | - | | | | |
| | | | 353 | 175,8 | 11,3 | | | | 251 | 1,7 | | | | | | | | |

4.7 Güterbeförderung 2006 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen^{1) 2)}
1 000 Tonnen

BST 500 JI

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|-------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Stahl, Weißblech u.ä. | | | NE-Metalle, -halbzeug | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Steine, Erden, Rohmin. | | | Zement und Kalk | | | Sonst. min. Baustoffe | | |
| 062 | 0,1 | 11,5 | 020 | 37,1 | 4,4 | 290 | 0,2 | - | 019 | 13,9 | 152,9 | 052 | 164,5 | - | 081 | 2,1 | - |
| 072 | 16,1 | - | -042 | 1,8 | - | -320 | 22,9 | - | -020 | 70,4 | 372,7 | 061 | - | 1,8 | 082 | - | 1,8 |
| 081 | 169,6 | 398,0 | 051 | 0,8 | - | -350 | 1063,6 | 1788,2 | 031 | 2,0 | 89,3 | 062 | - | 1,1 | 083 | - | 1,3 |
| 082 | 4,8 | 63,6 | 052 | - | 1,8 | 351 | 185,9 | 629,4 | 032 | - | 46,3 | 071 | 0,4 | 1,4 | 095 | 0,6 | 0,6 |
| 083 | 4,2 | 29,6 | 061 | 0,5 | 0,5 | 352 | 94,1 | 15,6 | 033 | 24,2 | 12,0 | 072 | 2,3 | - | -101 | - | 57,1 |
| 092 | 0,5 | - | -083 | - | 37,1 | 353 | 145,7 | 8801,9 | 041 | 434,8 | 26,0 | 081 | 42,8 | 30,5 | 123 | 4,3 | - |
| 093 | 0,3 | 1,6 | 151 | - | 0,2 | 360 | 143,4 | 654,1 | 042 | 15,9 | 38,7 | 082 | 2,1 | 1,1 | 124 | 0,6 | - |
| 101 | 2,6 | - | -162 | 0,2 | - | -361 | 140,8 | 1904,5 | 043 | 14,2 | 62,2 | 083 | 6,3 | 17,7 | 132 | 0,7 | 10,3 |
| 131 | 20,9 | - | -252 | 3,6 | 0,1 | 370 | - | 84,5 | 044 | - | 497,7 | 101 | - | 0,5 | 133 | - | 35,7 |
| 132 | 27,0 | 1,7 | BRD | 44,0 | 44,0 | 381 | 3,0 | - | -051 | 154,6 | 16,7 | 123 | 1,3 | - | -141 | 0,1 | - |
| 151 | 0,8 | 66,6 | - | - | - | 383 | - | 2,2 | 052 | 19,1 | 1,3 | 131 | - | 28,0 | 142 | 0,1 | - |
| 152 | - | 3,1 | 290 | 62,8 | 1,0 | 384 | - | 9,3 | 053 | 38,1 | 4,1 | 132 | 6,0 | 2,0 | 151 | - | 0,1 |
| 161 | - | 22,0 | 320 | 181,8 | 55,8 | 390 / | - | 061 | 6,6 | 27,1 | 141 | 13,7 | 0,7 | 152 | 1,4 | - | - |
| 162 | 1,2 | 41,0 | 350 | 593,2 | 88,9 | 461 | 1765,3 | 148,5 | 062 | 1,9 | 0,8 | 151 | 2,9 | - | -162 | 7,1 | 8,1 |
| 171 | 1,6 | - | -351 | 140,6 | 1,3 | 391 | 2,6 | 14,4 | 071 | 1,0 | 31,2 | 171 | - | 6,9 | 173 | - | 0,4 |
| 181 | 0,6 | - | -353 | 20,9 | 2,3 | 393 | 1,1 | 79,5 | 072 | 57,8 | 1,4 | 181 | 30,5 | 13,6 | 181 | 5,7 | 0,5 |
| 191 | 6,0 | 9,1 | 360 | 71,5 | 18,1 | 397 | 0,2 | - | 081 | 51,8 | 177,3 | 191 | - | 1,2 | 221 | - | 0,8 |
| 193 | 8,6 | - | -361 | 10,8 | - | 399 | 1,0 | 4,1 | 082 | 78,0 | 29,5 | 211 | 8,2 | - | -242 | 1,1 | 7,6 |
| 211 | 368,4 | - | -381 | 0,8 | 20,8 | 470 | 88,9 | 12,7 | 083 | 1,4 | 7,9 | 221 | 1,4 | 196,3 | 243 | - | 1,1 |
| 243 | 0,8 | 1,0 | 393 | 1,1 | 0,3 | 500 | 2,8 | - | -092 | 1,3 | 13,9 | 242 | 15,8 | - | -252 | 2,4 | 32,9 |
| 252 | 0,3 | 0,8 | 410 | 35,3 | - | 510 | 1,6 | - | -093 | 13,2 | 11,4 | 243 | 28,1 | 1,7 | 254 | 0,1 | 0,0 |
| 254 | 1,2 | - | -461 | - | 6,3 | 520 | 13,9 | 1,6 | 095 | - | 11,7 | 252 | 4,0 | - | -273 | - | 0,5 |
| Sonst. | 0,0 | - | -540 | - | 9,2 | 530 | - | 1,6 | 101 | 4,8 | 20,0 | BRD | 330,7 | 330,7 | BRD | 189,7 | 189,7 |
| BRD | 672,8 | 672,8 | 551 | 4,3 | - | 540 | - | 3,3 | 123 | 7,5 | 34,5 | - | - | - | -290 | - | 8,9 |
| | | | 570 | 1,7 | - | 551 | 1,5 | 3,5 | 124 | 0,1 | - | 280 | 1,4 | - | 290 | - | - |
| 280 | - | 68,9 | Sonst. | 0,0 | - | 555 | 1,2 | - | -131 | 3,6 | - | 350 | 8,2 | 147,5 | 300 | - | 2,7 |
| 290 | - | 50,0 | Al. | 1124,6 | 203,9 | 560 | 64,3 | 0,5 | 132 | 96,6 | 4,8 | 351 | 0,9 | 21,1 | 320 | - | 6,0 |
| 300 | - | 14,8 | - | - | - | 576 | 2,0 | - | -133 | 101,5 | - | 352 | 1,8 | 3,8 | 340 | - | 2,9 |
| 320 | 54,3 | 394,4 | d.EU | 1055,8 | 187,4 | Al. | 3746,4 | 14159,3 | 141 | 10,3 | - | 353 | 8,2 | 819,0 | 350 | 301,8 | 62,4 |
| 340 | 0,9 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 142 | 0,0 | 37,4 | 360 | 6,3 | 213,7 | 351 | 7,5 | 11,7 |
| 350 | 145,6 | 802,1 | Zus. | 1168,6 | 247,8 | d.EU | 3631,8 | 14007,0 | 143 | 8,4 | - | 361 | 3,1 | 22,3 | 353 | 12,3 | 60,2 |
| 351 | 26,9 | 8,9 | - | - | - | - | - | - | 151 | 14,3 | 5,8 | 370 | 45,1 | - | -360 | 35,5 | 59,9 |
| 352 | 3,6 | 68,2 | Sand, Kies, Bims, Ton | - | - | Zus. | 16293,6 | 26706,5 | 152 | 24,7 | 50,3 | 390 / | - | - | 361 | 14,7 | 15,5 |
| 353 | 24,1 | 160,4 | - | - | - | - | - | - | 161 | 6,1 | 98,3 | 461 | 3,2 | 1,1 | 390 / | - | - |
| 360 | 310,8 | 1697,7 | 014 | 14,3 | 4,1 | Salz, Schwefel, -kies | - | - | 162 | 3,2 | 40,6 | 391 | - | 2,3 | 461 | 0,0 | 5,3 |
| 361 | 17,3 | 94,4 | 016 | - | 1,3 | - | - | - | 171 | 216,9 | 1,3 | 394 | - | 3,1 | 470 | - | 2,7 |
| 370 | 2,6 | - | -018 | - | 74,6 | 014 | - | 0,9 | 173 | 68,4 | 80,4 | 470 | - | 0,9 | 520 | 26,4 | 3,0 |
| 381 | 62,9 | 177,2 | 019 | 78,7 | 31,7 | 020 | 8,5 | 2,5 | 181 | 39,1 | 18,9 | 551 | 1,0 | - | -530 | 1,7 | 3,8 |
| 390 / | - | - | 020 | 48,8 | 117,0 | 031 | - | 0,1 | 182 | 3,8 | 9,1 | Al. | 79,2 | 1234,7 | 576 | 1,5 | - |
| 461 | 3,9 | 120,6 | 031 | - | 19,0 | 032 | - | 0,8 | 183 | - | 0,1 | - | - | - | Al. | 401,3 | 245,0 |
| 391 | 17,7 | 8,5 | 032 | - | 94,7 | 033 | 1,9 | - | -184 | 1,3 | 2,5 | d.EU | 78,2 | 1233,7 | - | - | - |
| 393 | 0,5 | - | -033 | 1747,0 | 59,8 | 041 | 5,2 | - | -191 | 1,2 | 5,5 | - | - | - | d.EU | 371,8 | 225,0 |
| 400 | - | 2,7 | 041 | 37,0 | 317,9 | 042 | 1,2 | - | -193 | - | 1,6 | Zus. | 409,9 | 1565,5 | - | - | - |
| 410 | - | 27,8 | 042 | 11,9 | 619,4 | 044 | - | 2,6 | 211 | - | 1,1 | - | - | - | Zus. | 591,1 | 434,7 |
| 470 | 17,2 | 0,5 | 043 | 6,5 | 171,6 | 071 | - | 3,2 | 221 | 22,8 | 74,7 | Gips | - | - | - | - | - |
| 483 | - | 0,4 | 044 | 3,1 | 176,8 | 072 | 57,6 | - | -233 | 1,0 | - | - | - | - | Natürl. Düngemittel | - | - |
| 485 | 162,0 | 0,5 | 051 | 247,4 | 4,6 | 081 | 16,4 | - | -241 | - | 12,7 | 014 | - | 1,9 | - | - | - |
| 520 | 92,0 | - | -052 | 14,5 | - | 082 | - | 4,3 | 242 | 1,3 | 9,1 | 018 | - | 1,7 | 014 | 0,4 | - |
| 530 | 115,0 | 0,2 | 053 | 685,5 | 650,1 | 083 | 1,0 | - | -243 | 5,7 | 45,3 | 020 | - | 18,3 | 018 | 0,3 | - |
| 540 | 81,1 | 2,0 | 061 | 174,6 | 687,0 | 092 | 0,8 | - | -251 | 2,0 | - | 051 | 43,3 | - | -020 | 6,1 | 111,1 |
| 551 | 5,6 | 0,8 | 062 | 6,6 | 533,5 | 093 | 2,4 | 17,1 | 252 | 641,0 | 66,3 | 053 | 2,5 | - | -031 | - | 4,2 |
| 555 | 53,8 | 1,3 | 071 | 8,7 | 529,4 | 095 | - | 394,9 | 254 | 1,4 | 11,9 | 061 | - | 1,0 | 032 | - | 2,3 |
| 560 | 1,1 | 4,6 | 072 | 741,3 | - | 101 | - | 1,5 | 255 | 0,4 | - | -072 | 172,7 | - | -033 | - | 4,0 |
| 570 | 5,4 | - | -081 | 905,5 | 22,0 | 123 | - | 275,7 | 273 | 2,9 | 1,6 | 081 | 42,3 | - | -042 | 0,3 | 2,2 |
| 591 | - | 4,5 | 082 | 92,0 | 87,9 | 132 | 1,1 | 91,2 | BRD | 2292,5 | 2292,5 | 082 | 55,2 | 26,3 | 043 | - | 2,2 |
| Al. | 1204,4 | 3711,1 | 083 | 5,3 | 184,8 | 133 | - | 1,0 | - | - | - | 083 | 1,4 | - | -044 | - | 7,2 |
| | | | 093 | 14,7 | 239,8 | 141 | - | 12,6 | 280 | - | 2,5 | 092 | 3,9 | - | -051 | 5,5 | - |
| d.EU | 686,0 | 3544,6 | 095 | 37,3 | 7,5 | 143 | 0,8 | 643,6 | 290 | 14,0 | 1,5 | 093 | 1,0 | 274,0 | 052 | 22,0 | - |
| | | | 101 | 115,9 | 81,7 | 151 | - | 0,8 | 320 | 3,3 | - | -095 | - | 1,4 | 053 | 99,0 | - |
| Zus. | 1877,2 | 4383,9 | 123 | 25,4 | 1236,1 | 161 | 1546,5 | 127,4 | 350 | 1346,9 | 659,7 | 101 | 2,2 | 1,0 | 061 | 2,1 | 13,9 |
| | | | 124 | 52,7 | 258,4 | 184 | - | 6,9 | 351 | 224,3 | 254,9 | 132 | 1,1 | - | -062 | 0,9 | 2,0 |
| Rohre, Gießereierzeugn. | - | - | 131 | 0,6 | 245,7 | 191 | - | 25,1 | 352 | 5,5 | 87,9 | 151 | 64,2 | - | -071 | 0,9 | 1,8 |
| | | | 132 | 429,9 | 135,1 | 193 | 0,6 | 30,3 | 353 | 771,8 | 1774,2 | 181 | - | 22,4 | 072 | - | 3,8 |
| 061 | 0,7 | 0,8 | 141 | 109,3 | 410,6 | 241 | 1,0 | 1,7 | 360 | 106,8 | 35,1 | 191 | - | 41,8 | 081 | 7,8 | 0,5 |
| 071 | 0,1 | - | -142 | 394,5 | 317,0 | 252 | 2,5 | 3,1 | 361 | 158,7 | 123,1 | 252 | 0,2 | - | -082 | 1,0 | 2,3 |
| 082 | - | 0,2 | 143 | 1807,6 | 696,5 | BRD | 1647,5 | 1647,5 | 381 | 1,1 | - | BRD | 389,8 | 389,8 | 092 | 1,0 | - |
| 083 | 3,4 | 3,4 | 151 | 133,1 | 875,4 | - | - | 390 / | - | - | - | - | - | - | 093 | 2,9 | 11,9 |
| 193 | 0,3 | 0,3 | 152 | 1647,0 | 412,0 | 290 | 5,7 | - | 461 | 50,1 | 13,3 | 350 | 13,2 | 521,8 | 101 | 1,1 | 5,8 |
| 221 | 0,2 | - | -161 | 6,8 | 396,1 | 320 | - | 6,7 | 391 | 3,1 | 1,8 | 351 | - | 31,8 | 123 | 31,8 | - |
| BRD | 4,7 | 4,7 | 162 | 0,6 | 538,1 | 350 | 209,8 | 208,7 | 393 | 1,2 | - | 353 | 6,3 | 87,2 | 132 | 1,8 | - |
| | | | 171 | 1044,0 | 32,4 | 351 | 17,8 | 9,7 | 410 | 3,0 | - | 360 | 1,2 | 80,9 | 141 | - | 2,6 |
| 290 | - | 17,1 | 173 | 79,3 | 96,9 | 352 | 3,3 | - | -470 | 2,0 | 16,6 | 361 | 12,7 | 34,3 | 142 | - | 0,3 |
| 320 | 0,2 | 42,5 | 181 | 503,8 | 753,0 | 353 | 1752,7 | 279,8 | 485 | - | 3,4 | 390 | - | 53,4 | 143 | 7,4 | 29,9 |
| 350 | 1,2 | 119,2 | 182 | 139,1 | 137,1 | 360 | 5,2 | 293,4 | 530 | 1,1 | - | 530 | 5,6 | - | -151 | - | 2,1 |
| 351 | - | 0,7 | 183 | 155,4 | 83,1 | 361 | 0,6 | 149,1 | 540 | - | 0,3 | Al. | 39,0 | 809,3 | 184 | - | 1,6 |
| 353 | - | 3,5 | 184 | 93,4 | 32,5 | 370 | - | 22,8 | 551 | 3,5 | 18,5 | - | - | - | 193 | - | 3,3 |
| 360 | 11,8 | 151,6 | 191 | 43,3 | 47,1 | 381 | - | 1,1 | 555 | - | 1,1 | d.EU | 33,4 | 809,3 | 242 | - | 6,8 |
| 381 | - | 1,3 | 193 | 6,7 | 6,8 | 390 | - | 1,2 | 560 | 4,5 | 1,8 | - | - | - | 243 | 2,3 | - |
| 383 | - | 0,2 | 211 | 1,1 | 5,0 | 391 | - | 13,8 | 570 | 1,1 | - | Zus. | 428,8 | 1199,1 | 252 | 31,8 | 4,5 |
| 390 | 1,0 | - | -221 | 64,6 | 563,5 | 470 | - | 15,7 | 801 | - | 1,0 | - | - | - | BRD | 226,2 | 226,2 |
| 399 | 1,3 | - | -232 | 1,5 | - | 520 | 43,2 | - | Al. | 2702,0 | 2996,8 | Sonst. min. Baustoffe | - | - | - | - | - |
| 470 | 1,0 | 0,4 | 233 | 2,2 | - | 540 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 350 | 21,7 | 1,1 |

4.7 Güterbeförderung 2006 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen^{1) 2)}
1 000 Tonnen

BST 500 JI

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|
| Natürl. Düngemittel | | | Chemische Düngemittel | | | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | Sonst.chem. Erzeugn. | | | Fahrzeuge | | | Elektrotech.Erzeugn. | | |
| Al. | 246,5 | 128,7 | Zus. | 3114,8 | 2297,3 | BRD | 421,3 | 421,3 | 014 | 1,2 | 0,8 | 540 | 9,3 | 1,1 | d.EU | 162,2 | 590,2 |
| d.EU | 229,9 | 101,8 | Chemische Grundstoffe | | | 350 | 872,4 | 18,0 | 020 | 15,7 | 1,0 | Sonst. | - | 0,0 | - | - | - |
| Zus. | 472,7 | 354,8 | 014 | 55,5 | 84,4 | 351 | 140,6 | 4,1 | 031 | 19,3 | - | Al. | 164,5 | 490,9 | Zus. | 238,2 | 682,9 |
| Chemische Düngemittel | | | 016 | - | 0,2 | 352 | - | 51,9 | 041 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 014 | 5,8 | 20,5 | 018 | 6,6 | 9,9 | 360 | 0,1 | 16,2 | 044 | 1,5 | 3,0 | d.EU | 138,8 | 456,4 | Baukonstr.;EBM-Waren | | |
| 015 | - | 4,2 | 019 | - | 1,8 | 390 | - | 9,0 | 051 | 1,5 | - | Zus. | 260,1 | 586,5 | 018 | - | 0,1 |
| 016 | - | 7,2 | 020 | 115,9 | 89,8 | 391 | 0,9 | 0,61 | 052 | 0,3 | - | Landw.Maschinen | - | - | 020 | 33,5 | 1,6 |
| 018 | 11,9 | 1,8 | 031 | 5,4 | - | 551 | - | 5,8 | 053 | - | 0,5 | - | - | - | 044 | 0,5 | 0,0 |
| 019 | - | 15,9 | 033 | - | 16,4 | Al. | 1024,7 | 137,7 | 061 | 1,0 | - | - | - | - | 051 | - | 0,3 |
| 020 | 29,3 | 23,0 | 041 | 41,5 | - | - | - | - | 062 | 0,8 | - | - | - | - | 053 | 0,8 | - |
| 031 | 1,6 | 1,7 | 042 | 17,8 | - | d.EU | 1024,7 | 131,9 | 072 | 1,1 | - | - | - | - | 061 | 0,5 | 0,4 |
| 032 | - | 12,9 | 044 | 9,8 | - | - | - | - | 081 | 141,2 | 11,5 | - | - | - | 062 | 1,0 | 1,7 |
| 033 | 0,3 | 51,1 | 051 | 5,4 | - | Zus. | 1446,0 | 559,0 | 082 | 172,7 | 353,8 | - | - | - | 072 | 0,8 | - |
| 041 | 6,9 | 4,7 | 052 | 0,7 | - | - | - | - | 083 | - | 0,9 | - | - | - | 081 | 0,7 | 2,2 |
| 042 | - | 9,2 | 053 | 50,0 | - | Benzol,Teere,ä. Erzgn. | - | - | 095 | 156,8 | 227,9 | - | - | - | 082 | 3,8 | 0,8 |
| 043 | - | 5,1 | 054 | 0,2 | - | - | - | - | 101 | - | 8,6 | Sonst. | - | - | 083 | 0,4 | 0,3 |
| 044 | - | 5,0 | 061 | 1,2 | - | 014 | 3,4 | - | 123 | 42,7 | 4,1 | Al. | 0,2 | 4,6 | 093 | - | 0,1 |
| 051 | 2,5 | 51,0 | 071 | 19,1 | - | 044 | - | 27,3 | 124 | 1,3 | - | - | - | - | 095 | 0,0 | 0,1 |
| 052 | 59,4 | 19,5 | 072 | 2,6 | 1,5 | 052 | - | 68,9 | 132 | 0,0 | 28,4 | d.EU | 0,1 | 0,6 | 101 | 1,7 | 34,7 |
| 053 | 32,5 | 31,3 | 081 | 373,1 | 247,6 | 072 | 2,0 | - | 141 | 5,1 | - | - | - | - | 133 | - | 0,1 |
| 061 | 13,5 | 4,8 | 082 | 303,5 | 93,4 | 081 | 20,5 | 5,2 | 142 | 0,1 | - | Zus. | 0,2 | 4,6 | 151 | 0,1 | 0,3 |
| 071 | 1,3 | 26,4 | 083 | 0,9 | 0,6 | 082 | 94,6 | 286,3 | 143 | 45,4 | 13,9 | - | - | - | 152 | 0,2 | - |
| 072 | 2,0 | 0,4 | 092 | 1,8 | 6,2 | 083 | 1,0 | - | 151 | 15,4 | 15,0 | Elektrotech.Erzeugn. | | | 161 | - | 3,9 |
| 081 | 25,9 | 0,3 | 093 | 574,3 | 469,6 | 093 | 195,3 | 198,1 | 152 | 13,3 | - | - | - | - | 162 | 0,3 | 0,0 |
| 082 | 1,8 | 5,7 | 095 | 718,8 | 699,5 | 095 | 378,8 | 178,4 | 162 | 0,7 | - | 014 | - | 0,1 | 171 | 1,6 | 0,2 |
| 083 | 2,1 | 38,8 | 101 | - | 1,1 | 123 | 2,0 | - | 181 | 13,2 | - | 015 | 0,2 | - | 173 | - | 0,2 |
| 092 | 0,2 | - | 123 | 171,2 | 134,1 | 143 | 20,4 | 27,1 | 191 | 0,8 | - | 018 | 0,1 | 0,2 | 184 | 0,5 | - |
| 093 | 49,7 | 110,3 | 124 | - | 6,4 | 151 | 46,4 | 13,0 | 252 | 0,0 | 0,2 | 020 | 2,4 | 28,8 | 193 | 0,4 | - |
| 095 | - | 14,8 | 131 | - | 17,4 | 152 | 2,1 | - | 254 | - | 0,1 | 043 | 0,7 | - | 211 | 0,1 | 0,8 |
| 101 | 1,1 | 25,8 | 141 | 5,6 | 126,2 | 171 | - | 0,9 | 273 | 0,2 | - | 044 | 0,4 | 2,4 | 221 | 0,3 | - |
| 123 | 114,8 | 8,9 | 143 | 121,2 | 261,8 | 242 | 1,0 | - | Sonst. | - | 0,0 | 051 | 6,7 | 0,9 | 242 | 0,3 | 0,7 |
| 124 | 0,4 | 0,4 | 151 | 11,2 | 168,9 | 252 | 37,7 | - | BRD | 672,2 | 672,2 | 052 | 2,1 | - | 243 | - | 0,4 |
| 131 | 3,5 | - | 152 | 35,7 | 26,2 | BRD | 805,2 | 805,2 | 290 | - | 0,2 | 061 | - | 0,6 | 252 | 0,5 | 0,1 |
| 132 | 0,8 | 19,8 | 161 | 1,3 | 95,3 | - | - | - | 320 | - | 0,6 | 062 | 0,3 | 2,5 | 254 | 0,9 | - |
| 141 | 11,3 | 22,7 | 173 | - | 1,5 | 350 | 283,9 | 411,4 | 320 | - | 0,6 | 071 | 0,1 | 0,3 | Sonst | 0,1 | 0,0 |
| 142 | - | 3,3 | 181 | 8,4 | 84,2 | 351 | 3,9 | 214,2 | 350 | 540,9 | 884,2 | 072 | 0,6 | - | BRD | 49,0 | 49,0 |
| 143 | 207,2 | 10,9 | 182 | - | 12,9 | 352 | 71,3 | - | 351 | 32,4 | 9,1 | 081 | 2,2 | 0,7 | - | - | - |
| 151 | 10,9 | 1,3 | 183 | 13,6 | 18,4 | 353 | 108,7 | 77,2 | 352 | 23,1 | - | 082 | 2,4 | 3,0 | 290 | - | 11,0 |
| 152 | - | 2,0 | 184 | 0,2 | 11,4 | 353 | 333,9 | 333,9 | 353 | 91,3 | 59,7 | 083 | 0,5 | 2,1 | 320 | - | 0,3 |
| 161 | 1,3 | 7,6 | 191 | 4,6 | 36,5 | 360 | 991,0 | 1139,3 | 360 | 300,2 | 518,6 | 093 | 0,3 | 0,1 | 340 | - | 1,0 |
| 162 | 3,2 | 7,6 | 193 | - | 15,3 | 361 | 70,3 | 277,1 | 361 | 73,9 | 54,9 | 095 | 1,6 | 3,8 | 350 | 9,2 | 24,4 |
| 171 | 1,8 | 22,3 | 221 | - | 0,4 | 370 | 2,5 | - | 381 | - | 16,5 | 101 | 2,5 | 1,0 | 351 | 0,0 | 1,1 |
| 173 | 1,2 | - | 320 | 2,2 | 12,8 | d.EU | 742,5 | 1250,9 | 390 / | - | - | 123 | 5,2 | - | 353 | 4,5 | 1,4 |
| 181 | 1,4 | 14,9 | 350 | 1785,1 | 1134,9 | - | - | - | 461 | 15,9 | - | 124 | 1,0 | - | 360 | 8,9 | 29,6 |
| 182 | - | 10,7 | 351 | 171,7 | 21,6 | Zus. | 1549,8 | 2067,1 | 461 | 5,1 | 10,5 | 132 | 0,0 | 14,5 | 361 | 0,5 | 0,1 |
| 183 | - | 8,5 | 352 | 13,6 | 18,4 | - | - | - | 461 | - | - | 133 | 0,5 | 0,2 | 381 | - | 0,3 |
| 184 | 0,2 | 11,4 | 353 | 539,3 | 333,9 | Zellstoff,Altpapier | - | - | 485 | - | 0,4 | 142 | 0,2 | - | 390 / | - | - |
| 191 | 4,6 | 36,5 | 360 | 991,0 | 1139,3 | - | - | - | 530 | - | 1,5 | 151 | 0,3 | 3,6 | 461 | 0,2 | 0,3 |
| 193 | - | 15,3 | 361 | 70,3 | 277,1 | 014 | 42,2 | 40,6 | 540 | 1,2 | - | 152 | 0,7 | - | 391 | 0,3 | - |
| 221 | - | 0,4 | 370 | 2,5 | - | 018 | 5,7 | - | 555 | 2,0 | - | 161 | 2,4 | - | 485 | - | 0,8 |
| 231 | 6,0 | - | 381 | 15,3 | 17,3 | 019 | 0,6 | - | Al. | 1070,2 | 1557,5 | 162 | 3,4 | - | 520 | 0,1 | 0,4 |
| 241 | 1,5 | 10,4 | 382 | - | 2,0 | 020 | - | 7,3 | BRD | 40,6 | - | 171 | 2,7 | - | 530 | 0,1 | 0,1 |
| 242 | 2,0 | 12,5 | 383 | 1,1 | 8,6 | 041 | 560,9 | - | d.EU | 1066,0 | 1552,4 | 173 | - | 0,1 | 540 | 0,1 | 0,2 |
| 243 | 1,1 | 6,1 | 388 | - | 0,9 | 042 | 69,6 | 0,7 | Zus. | 1742,3 | 2229,7 | 181 | 8,1 | 0,2 | 551 | 0,1 | - |
| 252 | 115,5 | 54,1 | 390 | 20,1 | 137,7 | 043 | - | 35,2 | BRD | 40,6 | - | 183 | 0,6 | - | 555 | - | 0,1 |
| 254 | 49,6 | 6,5 | 391 | 2,5 | 80,1 | 044 | - | 567,3 | 184 | 0,9 | - | 184 | 0,5 | 1,0 | 560 | 0,1 | 0,3 |
| BRD | 785,6 | 785,6 | 393 | - | 2,5 | 051 | 3,0 | 17,9 | 020 | 17,2 | 29,0 | 191 | - | 0,1 | Al. | 24,1 | 71,2 |
| 280 | - | 5,8 | 394 | - | 1,1 | 052 | 0,3 | - | 041 | 0,1 | - | 221 | 2,5 | 0,2 | - | - | - |
| 300 | - | 26,0 | 485 | - | 0,6 | 053 | 5,3 | 12,6 | 042 | 0,1 | - | 232 | 0,2 | - | d.EU | 23,6 | 58,3 |
| 350 | 64,3 | 58,9 | 500 | 0,5 | 0,8 | 061 | 6,2 | 1,0 | 051 | 28,2 | 17,1 | 242 | 0,2 | 0,3 | Zus. | 73,0 | 120,2 |
| 351 | 151,0 | 37,0 | 520 | - | 0,4 | 083 | 0,5 | 0,9 | 061 | - | 0,1 | 251 | - | 0,2 | - | - | - |
| 352 | 305,0 | - | 530 | 1,3 | 0,7 | 095 | - | 1,9 | 062 | 0,2 | 0,1 | 254 | 4,4 | 0,2 | Glas,keram.u.ä.Erzeugn. | | |
| 353 | 530,3 | 95,8 | 551 | 0,9 | - | 101 | - | 10,9 | 081 | 0,1 | 16,6 | 273 | 1,3 | 0,2 | 020 | 0,5 | 0,2 |
| 360 | 249,6 | 545,1 | 555 | 2,2 | - | 123 | 9,8 | - | 093 | - | 31,3 | Sonst. | 0,1 | - | 041 | - | 11,7 |
| 361 | 184,0 | 374,2 | 560 | 1,9 | 23,2 | 132 | 0,1 | - | 095 | 47,9 | - | BRD | 67,4 | 67,4 | 042 | 1,7 | 3,1 |
| 370 | - | 2,2 | Al. | 3623,4 | 3216,9 | 141 | 0,8 | - | 101 | - | 0,2 | - | - | - | 051 | 0,2 | 0,4 |
| 381 | 6,5 | 77,9 | - | - | - | 151 | - | 0,1 | 151 | 0,3 | 0,3 | 280 | 0,9 | - | 082 | 6,6 | - |
| 383 | 0,5 | - | d.EU | 3615,2 | 3189,3 | 152 | - | 0,5 | 162 | 0,1 | 0,0 | 290 | - | 0,9 | 083 | - | 1,1 |
| 388 | - | 1,1 | - | - | - | 171 | - | 6,4 | 184 | 0,2 | - | 320 | - | 1,2 | 095 | - | 0,2 |
| 390 / | - | - | Zus. | 6308,4 | 5901,9 | 184 | 0,9 | - | 191 | - | 0,2 | 340 | - | 0,2 | 101 | - | 0,1 |
| 461 | 33,5 | 198,9 | - | - | - | 191 | - | 9,8 | 243 | - | 0,4 | 350 | 72,5 | 293,0 | 123 | 1,9 | - |
| 491 | - | 1,6 | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | 241 | 4,8 | - | 252 | 0,8 | - | 351 | 0,7 | 4,5 | 124 | 0,1 | - |
| 492 | - | 2,2 | - | - | - | 252 | 1,9 | - | 254 | 0,1 | - | 353 | 39,9 | 0,1 | 132 | - | 2,9 |
| 445 | - | 1,2 | 020 | 1,2 | 52,8 | BRD | 713,1 | 713,1 | 273 | 0,3 | - | 360 | 46,7 | 282,5 | 141 | 7,8 | - |
| 452 | - | 2,0 | 031 | 403,3 | - | - | - | - | Sonst. | - | 0,1 | 361 | 0,9 | 2,1 | 143 | 0,2 | - |
| 470 | 312,6 | 55,2 | 041 | 0,4 | - | 350 | 305,4 | 10,8 | BRD | 95,6 | 95,6 | 370 | 0,2 | - | 181 | 0,9 | - |
| 483 | 3,0 | 7,7 | 052 | 0,4 | - | 351 | 170,1 | - | BRD | - | - | 381 | - | 1,5 | Sonst | 0,1 | 0,0 |
| 485 | 0,2 | - | 081 | 0,5 | 3,9 | 353 | 726,7 | - | 390 / | - | - | 390 / | - | - | BRD | 19,8 | 19,8 |
| 540 | 0,5 | 15,7 | 082 | 9,7 | 8,1 | 360 | 250,5 | 11,7 | - | - | - | - | - | - | 320 | - | 1,5 |
| 551 | 90,3 | 2,1 | 083 | 0,7 | 2,0 | 361 | 55,2 | 0,5 | 351 | - | 0,1 | 399 | - | 2,1 | 350 | 51,4 | 27,4 |
| 555 | 213,5 | 1,2 | 093 | - | 94,0 | 390 / | - | 360 | 353 | 46,9 | 113,9 | 410 | - | 0,4 | 351 | - | 0,1 |
| 560 | 183,7 | - | 095 | - | 155,8 | 461 | 0,1 | 1,0 | 360 | 51,7 | 223,7 | 470 | 0,2 | 1,3 | 352 | 3,6 | - |
| 580 | 0,6 | - | 101 | 1,0 | 2,6 | 530 | 4,2 | - | 361 | 4,6 | 27,5 | 485 | - | 0,7 | 353 | 8,3 | 22,3 |
| Sonst. | 0,0 | - | 132 | 1,2 | - | 551 | - | 0,4 | 399 | - | 2,1 | 520 | - | 2,9 | 360 | 7,7 | 25,2 |
| Al. | 2329,2 | 1511,7 | | | | | | | | | | | | | | | |

4.7 Güterbeförderung 2006 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen^{1) 2)}
1 000 Tonnen

BST 500 JI

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|-----------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|----------|----------|
| Glas, keram. u. ä. Erzeugn. | | | Sonst. Halb-Fertigwaren | | | Besond. Transportgüter | | | Besond. Transportgüter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | |
| Al. | 124,5 | 84,9 | 132 | 11,5 | 18,4 | 044 | 25,8 | 3,4 | 360 | 1243,9 | 2324,3 | 092 | 141,1 | 160,8 | 352 | 789,5 | 368,2 |
| d.EU | 93,0 | 80,0 | 141 | 0,2 | 0,1 | 051 | 69,9 | 40,5 | 361 | 6,5 | 11,7 | 093 | 1372,6 | 2306,6 | 353 | 9447,9 | 16125,5 |
| Zus. | 144,3 | 104,7 | 142 | 0,1 | 1,1 | 052 | 43,3 | - | 370 | - | 0,2 | 095 | 4912,4 | 3188,2 | 360 | 10076,1 | 10920,7 |
| Leder, Textilwaren | | | 143 | - | 1,5 | 053 | 1,1 | - | 390 / | - | - | 101 | 432,1 | 895,9 | 361 | 2175,3 | 4070,5 |
| 020 | 17,8 | 6,9 | 151 | - | 0,2 | 061 | 130,6 | 325,8 | 461 | 12,1 | 9,6 | 102 | 1,6 | - | 370 | 104,3 | 389,4 |
| 051 | 6,7 | 9,4 | 152 | 20,7 | 0,2 | 062 | 303,6 | 242,3 | 391 | 0,0 | 0,1 | 123 | 668,7 | 2839,9 | 381 | 271,8 | 491,3 |
| 062 | 4,3 | - | 161 | 1,9 | - | 071 | 0,5 | - | 393 | 0,8 | - | 124 | 231,8 | 845,0 | 382 | 4,9 | 3,1 |
| 081 | 0,2 | - | 162 | 0,2 | - | 072 | 2,9 | 0,0 | 470 | 0,8 | 2,6 | 131 | 29,7 | 291,8 | 383 | 1,6 | 32,1 |
| 083 | - | 0,2 | 171 | 4,1 | 0,1 | 081 | 17,9 | 83,0 | 485 | - | 0,4 | 132 | 829,6 | 1071,9 | 384 | 0,6 | 40,9 |
| 101 | - | 5,2 | 181 | 12,8 | 11,5 | 082 | 2,8 | 0,6 | 520 | - | 0,6 | 133 | 183,1 | 349,4 | 388 | - | 1,9 |
| 252 | 0,1 | 7,4 | 221 | 2,9 | - | 083 | 40,2 | 3,8 | 530 | 8,5 | 13,6 | 141 | 413,5 | 789,2 | 390 / | - | - |
| 254 | 0,0 | 0,4 | 241 | 0,2 | - | 092 | 5,0 | 0,8 | 540 | 0,5 | - | 142 | 406,3 | 387,8 | 461 | 3149,4 | 2094,9 |
| 255 | 0,1 | - | 242 | 0,1 | - | 093 | 2,9 | - | 551 | 0,3 | 0,2 | 143 | 2342,1 | 3004,0 | 391 | 1229,7 | 451,8 |
| 273 | 0,1 | - | 252 | 42,0 | 3,4 | 095 | 5,4 | 15,7 | 560 | 1,0 | 0,2 | 151 | 724,4 | 1715,1 | 392 | 6,2 | 3,7 |
| Sonst. BRD | 29,4 | 29,4 | 254 | 5,1 | 0,1 | 101 | 43,3 | 15,0 | 576 | - | 0,1 | 152 | 3604,8 | 859,7 | 393 | 158,2 | 140,6 |
| 350 | 4,8 | 14,5 | 255 | 3,9 | - | 102 | 0,9 | - | Sonst. | - | 0,0 | 161 | 1750,5 | 889,5 | 394 | 6,7 | 4,2 |
| 360 | 1,1 | 7,6 | 273 | 4,9 | - | 123 | 15,0 | 3,3 | Al. | 3880,3 | 5904,9 | 162 | 227,4 | 908,7 | 395 | 12,8 | 0,6 |
| Al. | 5,9 | 22,1 | Sonst. | - | 0,0 | 124 | 8,3 | 0,5 | d.EU | 3863,8 | 5881,7 | 171 | 1731,5 | 1173,7 | 396 | 1,3 | - |
| d.EU | 5,9 | 22,1 | BRD | 273,3 | 273,3 | 131 | 0,3 | - | Zus. | 4863,8 | 6888,3 | 173 | 151,2 | 242,7 | 397 | 0,5 | 2,7 |
| Zus. | 35,2 | 51,4 | 320 | 1,1 | 145,2 | 133 | 10,0 | 25,6 | Alle Güter | - | - | 181 | 776,2 | 1280,7 | 398 | 7,4 | 1,4 |
| Sonst. Halb-Fertigwaren | | | 350 | 184,9 | 439,6 | 141 | 0,9 | 0,2 | 011 | 0,5 | - | 182 | 225,1 | 338,5 | 399 | 2,3 | 8,8 |
| 018 | 0,2 | - | 360 | 10,3 | 2,1 | 142 | 5,7 | 26,6 | 014 | 1648,1 | 881,2 | 183 | 206,8 | 96,3 | 400 | - | 2,7 |
| 019 | 0,2 | - | Al. | 30,4 | - | 143 | 17,5 | 2,7 | 015 | 158,0 | 259,9 | 184 | 135,0 | 105,0 | 410 | 46,6 | 32,5 |
| 020 | 39,9 | 159,3 | 360 | 57,3 | 743,7 | 151 | 7,8 | 7,1 | 016 | 12,6 | 130,5 | 191 | 195,0 | 249,3 | 445 | - | 1,2 |
| 042 | 1,1 | - | 370 | 2,7 | - | 152 | 4,1 | 0,2 | 017 | 1,2 | - | 193 | 56,6 | 72,4 | 452 | - | 2,0 |
| 043 | 3,3 | - | 381 | - | 1,0 | 162 | 7,2 | 3,7 | 018 | 151,6 | 168,5 | 211 | 545,7 | 152,9 | 455 | - | 0,4 |
| 044 | - | 1,2 | 461 | - | 0,1 | 171 | 2,8 | 0,1 | 019 | 117,9 | 214,3 | 221 | 343,5 | 2380,0 | 470 | 504,6 | 716,9 |
| 051 | 71,8 | 38,7 | 470 | - | 0,8 | 173 | 0,2 | 1,2 | 020 | 5848,4 | 3577,8 | 231 | 20,8 | - | 481 | 7,2 | - |
| 052 | 13,5 | - | 520 | - | 5,8 | 181 | 13,5 | 6,2 | 021 | 117,9 | 214,3 | 232 | 2,2 | - | 483 | 8,6 | 58,1 |
| 053 | 1,0 | - | 530 | 6,0 | 16,3 | 191 | 0,2 | 0,9 | 022 | 5848,4 | 3577,8 | 233 | 30,3 | - | 485 | 189,9 | 9,8 |
| 062 | 0,1 | 0,8 | 551 | 6,9 | 1,1 | 193 | 0,6 | 0,9 | 023 | 200,6 | 230,8 | 241 | 201,9 | 281,8 | 487 | - | 1,0 |
| 071 | 1,1 | - | 560 | 50,1 | 0,8 | 221 | 2,0 | 1,1 | 024 | 1495,4 | 590,6 | 242 | 201,9 | 281,8 | 500 | 4,1 | 3,0 |
| 081 | 9,4 | 27,6 | Al. | 351,5 | 1356,4 | 233 | 0,2 | - | 031 | 437,5 | 178,1 | 243 | 1341,8 | 576,2 | 510 | 1,6 | - |
| 083 | 0,0 | 2,8 | d.EU | 288,5 | 1332,4 | 243 | 0,2 | - | 032 | 200,6 | 230,8 | 251 | 16,3 | 3,1 | 520 | 207,7 | 15,4 |
| 095 | 2,5 | 4,6 | Zus. | 624,8 | 1629,7 | 254 | 5,1 | 1,5 | 033 | 1862,8 | 180,1 | 252 | 2561,3 | 1556,1 | 530 | 200,5 | 91,8 |
| 101 | 11,4 | 0,9 | Besond. Transportgüter | | | 273 | 2,2 | 3,3 | 041 | 1495,4 | 590,6 | 253 | 2,8 | - | 540 | 781,0 | 108,7 |
| 123 | 6,2 | - | BRD | 983,5 | 983,5 | 053 | 1078,3 | 952,5 | 042 | 2130,5 | 966,3 | 254 | 79,0 | 37,9 | 551 | 501,8 | 335,3 |
| 124 | 1,0 | - | 014 | 8,5 | 9,0 | 290 | - | 0,8 | 043 | 145,5 | 733,9 | 255 | 33,4 | - | 555 | 428,1 | 20,9 |
| 131 | - | 0,7 | 015 | 0,2 | 0,4 | 290 | - | 0,8 | 044 | 1047,8 | 2268,9 | 273 | 45,5 | 18,2 | 560 | 1634,9 | 223,8 |
| | | | 018 | 0,2 | - | 310 | - | 0,1 | 051 | 1539,5 | 3596,0 | BRD | 57156,5 | 57156,5 | 570 | 14,9 | 2,1 |
| | | | 020 | 84,8 | 136,0 | 320 | 85,7 | 259,8 | 052 | 708,1 | 985,0 | | | | 576 | 50,4 | 2,0 |
| | | | 031 | 0,0 | 3,9 | 350 | 2463,6 | 3127,2 | 053 | 1078,3 | 952,5 | | | | 580 | 0,6 | - |
| | | | 033 | 31,6 | - | 351 | 50,8 | 152,3 | 054 | 4,0 | - | | | | 591 | 6,1 | 4,5 |
| | | | 042 | 0,4 | 1,1 | 352 | 0,4 | 0,0 | 061 | 659,9 | 2515,7 | | | | 592 | 1,4 | - |
| | | | 043 | - | 0,2 | 353 | 5,6 | 1,1 | 062 | 409,0 | 906,9 | | | | 801 | - | 1,0 |
| | | | | | | | | | 071 | 48,9 | 992,4 | | | | 320 | 474,9 | 1085,2 |
| | | | | | | | | | 072 | 1579,5 | 914,0 | | | | 330 | 0,2 | 1,0 |
| | | | | | | | | | 081 | 3233,8 | 2009,7 | | | | 340 | 1,8 | 4,6 |
| | | | | | | | | | 082 | 4916,2 | 2440,6 | | | | d.EU | 102488,9 | 53610,1 |
| | | | | | | | | | 083 | 281,3 | 2165,7 | | | | Zus. | 164045,6 | 112919,0 |

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S.39): Alle deutschen VB zusammen empfangen 500 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden kein Getreide ("") an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

| Nr. des Auslade-VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs-verkehr |
|---|--------------------|------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|
| <u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande</u> | | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugn. u.ä. | | Feste min. Brennstoffe | | Erze, Metallabfälle | | Steine u. Erden | | Düngemittel | | And. Halb- u. Fertigerz. | |
| 390 | 37 926 | 370 | 65 955 | 461 | 20 761 | 461 | 50 910 | d.EU | 200 457 | 555 | 228 |
| 461 | 202 976 | 390 | 7 367 | 470 | 764 475 | 470 | 182 442 | Zus. | 304 608 | 560 | 744 |
| 470 | 7 656 | 391 | 3 061 762 | 485 | 2 004 | 530 | 900 | | | 576 | 72 |
| 555 | 2 220 | 461 | 155 744 | 520 | 739 | 540 | 9 184 | Chem. Erzeugnisse | | | |
| | | 470 | 1 373 | 530 | 975 | 551 | 12 197 | | | d.EU | 109 953 |
| d.EU | 45 582 | 540 | 41 914 | 540 | 7 733 | 555 | 12 749 | 390 | 222 007 | Zus. | 756 276 |
| Zus. | 250 778 | | | 560 | 2 101 | 560 | 1 030 | 391 | | | |
| | | d.EU | 3 136 457 | | | 576 | 1 496 | 461 | 35 501 | Alle Güter | |
| And. Nahrungsmittel | | Zus. | 3 334 115 | d.EU | 1 328 366 | | | 470 | 3 587 | | |
| | | | | Zus. | 1 362 679 | d.EU | 294 794 | 485 | 1 938 | 370 | 428 823 |
| 390 | 89 394 | Mineralölerzgn. u.ä. | | | | Zus. | 383 260 | 540 | 1 103 | 390 | 1 043 362 |
| 461 | 434 097 | | | Eisen, NE-Metalle | | | | | | 391 | 3 882 416 |
| 470 | 202 808 | 370 | 317 066 | | | Düngemittel | | d.EU | 279 467 | 461 | 3 611 441 |
| 485 | 3 095 | 390 | 412 326 | 390 | 58 254 | | | Zus. | 318 009 | 470 | 1 219 372 |
| 530 | 1 700 | 391 | 11 939 | 391 | 45 304 | 370 | 31 349 | | | 485 | 9 433 |
| 540 | 223 394 | 461 | 1 651 058 | 461 | 341 966 | 390 | 50 410 | And. Halb- u. Fertigerz. | | 520 | 1 100 |
| 551 | 1 000 | 470 | 30 313 | 470 | 11 493 | 391 | 105 658 | | | 530 | 3 771 |
| 555 | 13 811 | 555 | 1 009 | 540 | 26 130 | 461 | 75 748 | 370 | 20 | 540 | 316 071 |
| 560 | 1 201 | | | 560 | 602 | 470 | 13 040 | 390 | 106 509 | 551 | 18 470 |
| | | d.EU | 771 644 | | | 485 | 1 965 | 391 | 1 239 | 555 | 31 217 |
| d.EU | 292 202 | Zus. | 2 423 711 | d.EU | 115 051 | 520 | 361 | 461 | 642 680 | 560 | 12 154 |
| Zus. | 970 500 | | | Zus. | 483 749 | 540 | 6 243 | 470 | 2 185 | 576 | 10 055 |
| | | Erze, Metallabfälle | | | | 551 | 3 671 | 485 | 431 | | |
| | | | | Steine u. Erden | | 555 | 1 200 | 530 | 196 | d.EU | 6 573 973 |
| | | 370 | 14 433 | | | 560 | 6 476 | 540 | 370 | Zus. | 10 587 685 |
| | | 390 | 29 478 | 390 | 29 691 | 576 | 8 487 | 551 | 1 602 | | |
| | | 391 | 519 980 | 391 | 82 661 | | | | | | |
| <u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien</u> | | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugn. u.ä. | | Feste min. Brennstoffe | | Erze, Metallabfälle | | Steine u. Erden | | Düngemittel | | And. Halb- u. Fertigerz. | |
| 390 | 9 679 | 390 | 2 673 | 461 | 3 420 | 390 | 90 750 | Zus. | 196 154 | 560 | 511 |
| 391 | 1 877 | 391 | 847 218 | | | 391 | 2 281 | | | | |
| 461 | 83 843 | 461 | 25 313 | d.EU | 315 012 | 461 | 60 822 | Chem. Erzeugnisse | | d.EU | 106 471 |
| | | | | Zus. | 318 432 | 470 | 18 306 | | | Zus. | 502 559 |
| d.EU | 11 556 | d.EU | 849 891 | | | 485 | 761 | 390 | 87 952 | | |
| Zus. | 95 399 | Zus. | 875 204 | Eisen, NE-Metalle | | 540 | 2 593 | 391 | 16 052 | Alle Güter | |
| | | | | | | 551 | 12 313 | 461 | 1 122 | | |
| And. Nahrungsmittel | | Mineralölerzgn. u.ä. | | 370 | 20 672 | | | | | 370 | 266 954 |
| | | | | 390 | 69 725 | d.EU | 112 449 | d.EU | 104 004 | 390 | 646 132 |
| 390 | 44 529 | 370 | 154 157 | 391 | 82 352 | Zus. | 188 938 | Zus. | 105 126 | 391 | 1 308 998 |
| 391 | 1 451 | 390 | 207 647 | 461 | 267 219 | | | | | 461 | 1 308 165 |
| 461 | 74 643 | 391 | 35 187 | 470 | 4 410 | Düngemittel | | And. Halb- u. Fertigerz. | | 470 | 55 782 |
| 470 | 6 535 | 461 | 351 962 | 530 | 2 656 | | | | | 485 | 5 956 |
| 485 | 4 316 | 470 | 14 006 | 540 | 14 975 | 370 | 33 925 | 390 | 104 765 | 530 | 3 678 |
| 530 | 861 | | | 555 | 2 304 | 390 | 28 412 | 391 | 1 130 | 540 | 53 078 |
| 540 | 30 294 | d.EU | 410 997 | 560 | 400 | 391 | 63 526 | 461 | 390 939 | 551 | 14 634 |
| | | Zus. | 762 959 | | | 461 | 48 882 | 470 | 576 | 555 | 4 321 |
| d.EU | 52 515 | | | d.EU | 177 159 | 470 | 11 949 | 485 | 879 | 560 | 4 415 |
| Zus. | 162 629 | Erze, Metallabfälle | | Zus. | 464 713 | 540 | 3 954 | 530 | 161 | | |
| | | | | | | 555 | 2 002 | 540 | 1 262 | d.EU | 2 277 866 |
| | | 370 | 57 088 | Steine u. Erden | | 560 | 3 504 | 551 | 2 321 | Zus. | 3 672 113 |
| | | 391 | 257 924 | | | | | 555 | 15 | | |
| | | | | 370 | 1 112 | d.EU | 137 812 | | | | |
| <u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg</u> | | | | | | | | | | | |
| Erze, Metallabfälle | | Eisen, NE-Metalle | | Steine u. Erden | | And. Halb- u. Fertigerz. | | Alle Güter | | | |
| 350 | 5 747 | 350 | 100 824 | 350 | 40 075 | 350 | 186 | 350 | 146 832 | | |
| | | 360 | 12 043 | 360 | 8 241 | | | 360 | 20 284 | | |
| d.EU | 5 747 | | | | | d.EU | 186 | | | | |
| Zus. | 5 747 | d.EU | 112 867 | d.EU | 48 316 | Zus. | 186 | d.EU | 167 116 | | |
| | | Zus. | 112 867 | Zus. | 48 316 | | | Zus. | 167 116 | | |
| <u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich</u> | | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugn. u.ä. | | And. Nahrungsmittel | | Erze, Metallabfälle | | Steine u. Erden | | Chem. Erzeugnisse | | And. Halb- u. Fertigerz. | |
| 350 | 782 505 | d.EU | 113 775 | 391 | 832 | 350 | 1 625 228 | 350 | 171 076 | 391 | 2 420 |
| 360 | 115 005 | Zus. | 113 775 | | | 360 | 334 679 | 360 | 13 888 | | |
| 391 | 54 807 | | | d.EU | 3 232 | 391 | 5 580 | 391 | 545 | d.EU | 306 124 |
| | | Mineralölerzgn. u.ä. | | Zus. | 3 232 | | | | | Zus. | 306 124 |
| d.EU | 952 317 | | | | | d.EU | 1 965 487 | d.EU | 185 509 | | |
| Zus. | 952 317 | 350 | 578 340 | Eisen, NE-Metalle | | Zus. | 1 965 487 | Zus. | 185 509 | Alle Güter | |
| | | 360 | 6 016 | | | | | | | | |
| And. Nahrungsmittel | | | | 350 | 3 765 | Düngemittel | | And. Halb- u. Fertigerz. | | 350 | 3 309 331 |
| | | d.EU | 584 356 | 360 | 3 408 | | | | | 360 | 750 154 |
| 350 | 84 024 | Zus. | 584 356 | | | 350 | 1 384 | 350 | 61 709 | 391 | 68 919 |
| 360 | 26 816 | | | d.EU | 7 173 | 360 | 7 247 | 360 | 241 995 | | |
| 391 | 2 935 | Erze, Metallabfälle | | Zus. | 7 173 | 391 | 1 800 | | | d.EU | 4 128 404 |
| | | | | | | | | | | Zus. | 4 128 404 |
| | | 350 | 1 300 | | | d.EU | 10 431 | | | | |
| | | 360 | 1 100 | | | Zus. | 10 431 | | | | |

4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

| Nr. des Auslade-VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs- verkehr |
|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|

Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|------------------------|---------|---------------------|---------|-------------------|---------|--------------------------|-------|--------------------------|-----------|
| Landw. Erzeugn. u.ä. | | And. Nahrungsmittel | | Erze, Metallabfälle | | Steine u. Erden | | Chem. Erzeugnisse | | And. Halb- u. Fertigerz. | |
| 350 | 1 518 403 | d.EU | 210 727 | 360 | 101 144 | 350 | 175 110 | d.EU | 906 | Zus. | 4 236 |
| 360 | 136 500 | Zus. | 210 727 | | | 360 | 54 365 | Zus. | 906 | | |
| 390 | 40 606 | | | d.EU | 121 796 | 390 | 4 279 | | | Alle Güter | |
| | | Feste min. Brennstoffe | | Zus. | 121 796 | | | And. Halb- u. Fertigerz. | | | |
| d.EU | 1 695 509 | | | d.EU | | 233 754 | | | | 350 | 1 895 340 |
| Zus. | 1 695 509 | 350 | 32 972 | Eisen, NE-Metalle | | Zus. | 233 754 | 350 | 1 481 | 360 | 676 211 |
| | | | | | | | | 360 | 1 940 | 390 | 55 959 |
| And. Nahrungsmittel | | d.EU | 32 972 | 350 | 32 650 | Chem. Erzeugnisse | | 390 | 416 | 520 | 203 |
| | | Zus. | 32 972 | 360 | 287 007 | | | 520 | 203 | 560 | 196 |
| 350 | 114 072 | | | 390 | 8 352 | 390 | 906 | 560 | 196 | | |
| 360 | 95 255 | Erze, Metallabfälle | | d.EU | 328 009 | | | d.EU | 3 837 | d.EU | 2 627 510 |
| 390 | 1 400 | | | Zus. | 328 009 | | | | | Zus. | 2 627 909 |
| | | 350 | 20 652 | | | | | | | | |

Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|--------|--------------------------|---------|--------------------------|-----------|
| Landw. Erzeugn. u.ä. | | And. Nahrungsmittel | | Mineralölerzgn. u.ä. | | Steine u. Erden | | Düngemittel | | And. Halb- u. Fertigerz. | |
| 350 | 4 784 | d.EU | 3 386 | 360 | 64 404 | 350 | 57 041 | Zus. | 800 | 360 | 582 014 |
| 360 | 800 | Zus. | 3 386 | | | 360 | 9 920 | | | | |
| | | | | d.EU | 84 568 | d.EU | 66 961 | Chem. Erzeugnisse | | d.EU | 1 107 277 |
| d.EU | 5 584 | Feste min. Brennstoffe | | Zus. | 84 568 | Zus. | 66 961 | | | Zus. | 1 107 277 |
| Zus. | 5 584 | | | | | | | 350 | 2 612 | | |
| | | 360 | 403 | Eisen, NE-Metalle | | Düngemittel | | 360 | 1 320 | Alle Güter | |
| And. Nahrungsmittel | | d.EU | 403 | 350 | 25 302 | | | d.EU | 3 932 | 350 | 638 422 |
| | | Zus. | 403 | 360 | 7 108 | 360 | 800 | Zus. | 3 932 | 360 | 666 899 |
| 350 | 3 256 | | | d.EU | 32 410 | d.EU | 800 | And. Halb- u. Fertigerz. | | d.EU | 1 305 321 |
| 360 | 130 | Mineralölerzgn. u.ä. | | Zus. | 32 410 | | | | | Zus. | 1 305 321 |
| | | | | | | | | 350 | 525 263 | | |
| | | 350 | 20 164 | | | | | | | | |

Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|---------------------|---------|-------------------|---------|-----------------|--------|--------------------------|--------|------------|---------|
| Landw. Erzeugn. u.ä. | | And. Nahrungsmittel | | Eisen, NE-Metalle | | Steine u. Erden | | And. Halb- u. Fertigerz. | | Alle Güter | |
| 350 | 25 310 | 350 | 10 122 | d.EU | 207 539 | d.EU | 4 901 | 350 | 16 425 | 350 | 128 518 |
| 360 | 4 096 | | | Zus. | 207 539 | Zus. | 4 901 | 360 | 11 316 | 360 | 171 058 |
| | | d.EU | 10 122 | | | | | | | 391 | 712 |
| d.EU | 29 406 | Zus. | 10 122 | Steine u. Erden | | Düngemittel | | d.EU | 27 741 | d.EU | 300 288 |
| Zus. | 29 406 | | | | | | | Zus. | 27 741 | Zus. | 300 288 |
| | | Eisen, NE-Metalle | | 350 | 2 421 | 350 | 20 579 | | | | |
| | | | | 360 | 2 480 | d.EU | 20 579 | | | | |
| | | 350 | 53 661 | | | Zus. | 20 579 | | | | |
| | | 360 | 153 166 | | | | | | | | |
| | | 391 | 712 | | | | | | | | |

Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Jugoslawien, Serbien

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-----|-------------------|-------|--------------------------|-------|------------|--------|
| Landw. Erzeugn. u.ä. | | And. Nahrungsmittel | | Erze, Metallabfälle | | Eisen, NE-Metalle | | And. Halb- u. Fertigerz. | | Alle Güter | |
| 350 | 1 822 | 350 | 1 198 | 360 | 747 | 360 | 1 036 | 350 | 731 | 350 | 3 751 |
| 360 | 2 501 | | | | | 391 | 2 176 | 360 | 402 | 360 | 4 686 |
| | | d.EU | 1 198 | d.EU | 747 | | | | | 391 | 2 176 |
| d.EU | 4 323 | Zus. | 1 198 | | | d.EU | 3 212 | d.EU | 1 133 | | |
| Zus. | 4 323 | | | Zus. | 747 | Zus. | 3 212 | Zus. | 1 133 | d.EU | 10 613 |
| | | | | | | | | | | Zus. | 10 613 |

Einladeverkehrsbezirk Nr. 520 Rumänien

| | | | | | |
|-------------------|-----|--------------------------|-----|------------|-------|
| Eisen, NE-Metalle | | And. Halb- u. Fertigerz. | | Alle Güter | |
| 350 | 986 | 350 | 104 | 350 | 1 090 |
| d.EU | 986 | d.EU | 104 | d.EU | 1 090 |
| Zus. | 986 | Zus. | 104 | Zus. | 1 090 |

Einladeverkehrsbezirk Nr. 530 Bulgarien

| | | | |
|-------------------|-------|------------|-------|
| Eisen, NE-Metalle | | Alle Güter | |
| 350 | 952 | 350 | 952 |
| 360 | 932 | 360 | 932 |
| 391 | 643 | 391 | 643 |
| d.EU | 2 527 | d.EU | 2 527 |
| Zus. | 2 527 | Zus. | 2 527 |

4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

| Nr. des Auslade-VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs-verkehr |
|---|--------------------|------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn</u> | | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugn. u.ä. | | And. Nahrungsmittel | | Mineralölerzgn. u.ä. | | Eisen, NE-Metalle | | And. Halb- u. Fertigerz. | | Alle Güter | |
| 350 | 261 138 | d.EU | 175 230 | 350 | 698 | d.EU | 41 843 | 350 | 1 365 | 350 | 451 918 |
| 360 | 22 323 | Zus. | 175 230 | | | Zus. | 41 843 | 360 | 766 | 360 | 55 624 |
| | | | | d.EU | 698 | | | | | 391 | 680 |
| d.EU | 283 461 | Feste min. Brennstoffe | | Zus. | 698 | Chem. Erzeugnisse | | d.EU | 2 131 | | |
| Zus. | 283 461 | | | | | | | Zus. | 2 131 | d.EU | 508 222 |
| | | 360 | 2 925 | Eisen, NE-Metalle | 350 | | 1 254 | | | Zus. | 508 222 |
| And. Nahrungsmittel | | 391 | 680 | | | | | | | | |
| 350 | 157 554 | d.EU | 3 605 | 350 | 29 909 | d.EU | 1 254 | | | | |
| 360 | 17 676 | Zus. | 3 605 | 360 | 11 934 | Zus. | 1 254 | | | | |

Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------|-------|--------------------------|--------|------------|--------|
| Landw. Erzeugn. u.ä. | | And. Nahrungsmittel | | Eisen, NE-Metalle | | Düngemittel | | And. Halb- u. Fertigerz. | | Alle Güter | |
| 350 | 4 006 | 350 | 6 104 | d.EU | 4 795 | 350 | 900 | 350 | 1 680 | 350 | 19 125 |
| | | | | Zus. | 4 795 | 360 | 1 933 | 360 | 10 133 | 360 | 12 066 |
| d.EU | 4 006 | d.EU | 6 104 | | | | | 560 | 1 996 | 560 | 1 996 |
| Zus. | 4 006 | Zus. | 6 104 | Steine u. Erden | | d.EU | 2 833 | | | | |
| | | | | | | Zus. | 2 833 | d.EU | 11 813 | d.EU | 31 191 |
| | | Eisen, NE-Metalle | 350 | | 1 640 | | | Zus. | 13 809 | Zus. | 33 187 |
| | | 350 | 4 795 | d.EU | 1 640 | | | | | | |
| | | | | Zus. | 1 640 | | | | | | |

Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|--------------------------|-------|------------|---------|
| Landw. Erzeugn. u.ä. | | And. Nahrungsmittel | | Mineralölerzgn. u.ä. | | Eisen, NE-Metalle | | And. Halb- u. Fertigerz. | | Alle Güter | |
| 350 | 208 489 | 350 | 12 324 | d.EU | 17 013 | Zus. | 32 600 | 350 | 2 082 | 350 | 272 625 |
| 360 | 1 052 | 360 | 5 154 | Zus. | 17 013 | | | 360 | 2 729 | 360 | 12 132 |
| | | | | | | Düngemittel | | | | 391 | 4 348 |
| d.EU | 209 541 | d.EU | 17 478 | Eisen, NE-Metalle | | | | d.EU | 4 811 | | |
| Zus. | 209 541 | Zus. | 17 478 | | | 350 | 3 287 | Zus. | 4 811 | d.EU | 289 105 |
| | | | | 350 | 29 430 | 360 | 1 061 | | | Zus. | 289 105 |
| | | Mineralölerzgn. u.ä. | | 360 | 2 136 | 391 | 3 314 | | | | |
| | | | | 391 | 1 034 | | | | | | |
| | | 350 | 17 013 | | | d.EU | 7 662 | | | | |
| | | | | d.EU | 32 600 | Zus. | 7 662 | | | | |

Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|------------------------|-------|---------------------|--------|-------------------|--------|--------------------------|-------|------------|--------|
| Landw. Erzeugn. u.ä. | | Feste min. Brennstoffe | | Erze, Metallabfälle | | Eisen, NE-Metalle | | And. Halb- u. Fertigerz. | | Alle Güter | |
| 350 | 1 719 | 350 | 4 223 | 350 | 1 795 | 360 | 3 200 | 350 | 166 | 350 | 25 285 |
| | | 360 | 3 530 | 360 | 17 209 | 551 | 1 664 | 360 | 1 474 | 360 | 25 413 |
| d.EU | 1 719 | 391 | 1 110 | | | | | | | 391 | 1 110 |
| Zus. | 1 719 | | | d.EU | 19 004 | d.EU | 20 582 | d.EU | 1 640 | 551 | 1 664 |
| | | d.EU | 8 863 | Zus. | 19 004 | Zus. | 22 246 | Zus. | 1 640 | | |
| | | Zus. | 8 863 | | | | | | | d.EU | 51 808 |
| | | | | Eisen, NE-Metalle | | | | | | Zus. | 53 472 |
| | | | | 350 | 17 382 | | | | | | |

Alle Einladeverkehrsbezirke

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------------|---------|
| Landw. Erzeugn. u.ä. | | And. Nahrungsmittel | | Mineralölerzgn. u.ä. | | Eisen, NE-Metalle | | Steine u. Erden | | Düngemittel | |
| 350 | 2 808 176 | d.EU | 882 737 | 470 | 44 319 | 350 | 299 656 | 485 | 761 | 555 | 3 202 |
| 360 | 282 277 | Zus. | 1 671 149 | 555 | 1 009 | 360 | 481 970 | 530 | 900 | 560 | 9 980 |
| 390 | 88 211 | | | | | 370 | 20 672 | 540 | 11 777 | 576 | 8 487 |
| 391 | 56 684 | Feste min. Brennstoffe | | d.EU | 1 869 276 | 390 | 136 331 | 551 | 24 510 | | |
| 461 | 286 819 | | | Zus. | 3 873 305 | 391 | 132 221 | 555 | 12 749 | d.EU | 380 574 |
| 470 | 7 656 | 350 | 37 195 | | | 461 | 609 185 | 560 | 1 030 | Zus. | 543 067 |
| 555 | 2 220 | 360 | 6 858 | Erze, Metallabfälle | | 470 | 15 903 | 576 | 1 496 | | |
| | | 370 | 65 955 | | | 530 | 2 656 | | | Chem. Erzeugnisse | |
| d.EU | 3 243 004 | 390 | 10 040 | 350 | 29 494 | 540 | 41 105 | d.EU | 2 728 302 | | |
| Zus. | 3 532 043 | 391 | 3 910 770 | 360 | 120 200 | 551 | 1 664 | Zus. | 2 893 257 | 350 | 174 942 |
| | | 461 | 181 057 | 370 | 71 521 | 555 | 2 304 | | | 360 | 15 208 |
| And. Nahrungsmittel | | 470 | 1 373 | 390 | 29 478 | 560 | 1 002 | Düngemittel | | 390 | 310 865 |
| | | 540 | 41 914 | 391 | 778 736 | | | | | 391 | 70 470 |
| 350 | 388 654 | | | 461 | 24 181 | d.EU | 1 086 753 | 350 | 26 150 | 461 | 36 623 |
| 360 | 145 031 | d.EU | 4 032 191 | 470 | 764 475 | Zus. | 1 744 669 | 360 | 11 041 | 470 | 3 587 |
| 390 | 135 323 | Zus. | 4 255 162 | 485 | 2 004 | | | 370 | 65 274 | 485 | 1 938 |
| 391 | 4 386 | | | 520 | 739 | Steine u. Erden | | 390 | 78 822 | 540 | 1 103 |
| 461 | 508 740 | Mineralölerzgn. u.ä. | | 530 | 975 | | | 391 | 174 298 | | |
| 470 | 209 343 | | | 540 | 7 733 | 350 | 1 901 515 | 461 | 124 630 | d.EU | 575 072 |
| 485 | 7 411 | 350 | 616 215 | 560 | 2 101 | 360 | 409 685 | 470 | 24 989 | Zus. | 614 736 |
| 530 | 2 561 | 360 | 70 420 | | | 370 | 1 112 | 485 | 1 965 | | |
| 540 | 253 688 | 370 | 471 223 | d.EU | 1 793 904 | 390 | 124 720 | 520 | 361 | And. Halb- u. Fertigerz. | |
| 551 | 1 000 | 390 | 619 973 | Zus. | 1 831 637 | 391 | 90 522 | 540 | 10 197 | | |
| 555 | 13 811 | 391 | 47 126 | | | 461 | 111 732 | 551 | 3 671 | 350 | 611 192 |
| 560 | 1 201 | 461 | 2 003 020 | | | 470 | 200 748 | | | 360 | 852 769 |

4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

| Nr. des Auslade-VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade-VB | Durchgangs- verkehr |
|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|

Alle Einladeverkehrsbezirke

| And. Halb- u. Fertigerz. | And. Halb- u. Fertigerz. | And. Halb- u. Fertigerz. | Alle Güter | Alle Güter |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|------------|
| 370 | 20 | 530 | 357 d.EU | 1 683 221 |
| 390 | 211 690 | 540 | 390 Zus. | 2 728 027 |
| 391 | 4 789 | 551 | 391 | 5 270 002 |
| 461 | 1 033 619 | 555 | 243 Alle Güter | 4 919 606 |
| 470 | 2 761 | 560 | 3 447 | 1 275 154 |
| 485 | 1 310 | 576 | 72 | 15 389 |
| 520 | 203 | | 350 | 6 893 189 |
| | | | 360 | 2 395 459 |
| | | | 530 | 7 449 |
| | | | | 1 303 d.EU |
| | | | | 7 449 Zus. |
| | | | | 18 275 034 |
| | | | | 23 687 052 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen
1000 Tonnen

BSL 015 JI/A,B

| Bundesland | Verkehr | | | Grenz- überschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | innerhalb des Landes | der Länder untereinander | | | | 2006 | | 2005 | |
| | V=E | E | V | E | V | E | V | E | V |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 2 538,5 | 3 250,9 | 5 651,2 | 12 486,1 | 7 697,0 | 18 275,5 | 15 886,7 | 17 853,6 | 15 270,9 |
| Bayern | 839,5 | 1 302,7 | 755,2 | 4 055,7 | 2 327,8 | 6 197,9 | 3 922,5 | 6 103,2 | 4 234,2 |
| Berlin | 153,1 | 2 226,9 | 190,4 | 1 032,9 | 2,0 | 3 412,9 | 345,5 | 3 276,2 | 287,4 |
| Brandenburg | 300,7 | 786,2 | 1 708,7 | 478,9 | 353,9 | 1 565,8 | 2 363,2 | 1 496,4 | 2 695,5 |
| Bremen | 675,5 | 2 747,1 | 393,3 | 341,0 | 326,9 | 3 763,6 | 1 395,8 | 3 778,9 | 1 306,9 |
| Hamburg | - | 3 577,8 | 5 848,4 | 303,7 | 295,7 | 3 881,5 | 6 144,1 | 4 382,4 | 6 293,8 |
| Hessen | 106,2 | 3 578,7 | 794,3 | 5 341,6 | 1 581,8 | 9 026,5 | 2 482,4 | 8 954,2 | 2 602,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 53,3 | - | - | - | 53,3 | - | 83,3 |
| Niedersachsen | 4 058,9 | 6 623,3 | 6 591,2 | 3 514,1 | 2 313,7 | 14 196,2 | 12 963,8 | 14 522,8 | 12 501,8 |
| Nordrhein-Westfalen | 9 029,9 | 6 044,1 | 7 889,9 | 67 750,5 | 31 135,2 | 82 824,5 | 48 054,9 | 79 257,3 | 45 821,2 |
| Rheinland-Pfalz | 1 429,9 | 4 464,2 | 2 774,4 | 8 398,4 | 6 996,1 | 14 292,5 | 11 200,4 | 14 162,9 | 10 760,2 |
| Saarland | 121,6 | 31,3 | 424,2 | 2 211,5 | 1 171,6 | 2 364,4 | 1 717,3 | 1 838,9 | 1 192,4 |
| Sachsen | - | 18,2 | 45,5 | 56,8 | 14,2 | 75,1 | 59,7 | 83,5 | 98,5 |
| Sachsen-Anhalt | 20,8 | 1 576,3 | 2 672,0 | 805,9 | 1 508,9 | 2 403,0 | 4 201,7 | 2 233,8 | 4 793,1 |
| Schleswig-Holstein | 192,0 | 1 462,4 | 1 898,0 | 112,0 | 37,9 | 1 766,4 | 2 127,9 | 1 899,8 | 2 081,3 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 19 466,5 | 37 690,0 | 37 690,0 | 106 889,2 | 55 762,6 | 164 045,6 | 112 919,0 | 159 844,0 | 110 022,7 |
| Früheres Bundesgebiet | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 2 538,5 | 3 250,9 | 5 643,3 | 12 486,1 | 7 697,0 | 18 275,5 | 15 878,8 | 17 853,6 | 15 252,7 |
| Bayern | 839,5 | 1 302,7 | 755,0 | 4 055,7 | 2 327,8 | 6 197,9 | 3 922,2 | 6 103,2 | 4 224,5 |
| Berlin | 153,1 | 849,6 | 59,9 | 1 032,9 | 2,0 | 2 035,5 | 214,9 | 1 750,3 | 129,4 |
| Brandenburg | - | - | 496,4 | - | - | - | 496,4 | - | 631,2 |
| Bremen | 675,5 | 2 747,1 | 315,4 | 341,0 | 326,9 | 3 763,6 | 1 317,8 | 3 778,9 | 1 256,6 |
| Hamburg | - | 3 577,8 | 4 797,7 | 303,7 | 295,7 | 3 881,5 | 5 093,4 | 4 382,4 | 5 307,1 |
| Hessen | 106,2 | 3 578,7 | 789,0 | 5 341,6 | 1 581,8 | 9 026,5 | 2 477,0 | 8 954,2 | 2 602,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 27,0 | - | - | - | 27,0 | - | 51,6 |
| Niedersachsen | 4 058,9 | 6 623,3 | 6 105,0 | 3 514,1 | 2 313,7 | 14 196,2 | 12 477,6 | 14 522,8 | 12 014,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 9 029,9 | 6 044,1 | 7 749,0 | 67 750,5 | 31 135,2 | 82 824,5 | 47 914,0 | 79 257,3 | 45 629,5 |
| Rheinland-Pfalz | 1 429,9 | 4 464,2 | 2 485,0 | 8 398,4 | 6 996,1 | 14 292,5 | 10 910,9 | 14 162,9 | 10 533,3 |
| Saarland | 121,6 | 31,3 | 424,2 | 2 211,5 | 1 171,6 | 2 364,4 | 1 717,3 | 1 838,9 | 1 190,3 |
| Sachsen | - | - | 39,1 | - | - | - | 39,1 | - | 72,4 |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 2 405,3 | - | - | - | 2 405,3 | - | 2 934,2 |
| Schleswig-Holstein | 192,0 | 1 462,4 | 1 840,8 | 112,0 | 37,9 | 1 766,4 | 2 070,7 | 1 899,8 | 1 984,5 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 19 145,0 | 33 931,9 | 33 931,9 | 105 547,5 | 53 885,5 | 158 624,5 | 106 962,5 | 154 504,3 | 103 813,9 |
| Neue Länder und Berlin-Ost | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | - | - | 7,9 | - | - | - | 7,9 | - | 18,2 |
| Bayern | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 9,6 |
| Berlin | - | 1 377,4 | 130,6 | - | - | 1 377,4 | 130,6 | 1 525,9 | 158,0 |
| Brandenburg | 300,7 | 786,2 | 1 212,3 | 478,9 | 353,9 | 1 565,8 | 1 866,9 | 1 496,4 | 2 064,2 |
| Bremen | - | - | 78,0 | - | - | - | 78,0 | - | 50,3 |
| Hamburg | - | - | 1 050,7 | - | - | - | 1 050,7 | - | 986,7 |
| Hessen | - | - | 5,4 | - | - | - | 5,4 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 26,3 | - | - | - | 26,3 | - | 31,7 |
| Niedersachsen | - | - | 486,2 | - | - | - | 486,2 | - | 487,8 |
| Nordrhein-Westfalen | - | - | 140,9 | - | - | - | 140,9 | - | 191,7 |
| Rheinland-Pfalz | - | - | 289,4 | - | - | - | 289,4 | - | 226,9 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 |
| Sachsen | - | 18,2 | 6,4 | 56,8 | 14,2 | 75,1 | 20,6 | 83,5 | 26,0 |
| Sachsen-Anhalt | 20,8 | 1 576,3 | 266,7 | 805,9 | 1 508,9 | 2 403,0 | 1 796,4 | 2 233,8 | 1 858,9 |
| Schleswig-Holstein | - | - | 57,2 | - | - | - | 57,2 | - | 96,8 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 321,5 | 3 758,0 | 3 758,0 | 1 341,6 | 1 877,0 | 5 421,1 | 5 956,5 | 5 339,7 | 6 208,9 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung 2006 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 JI

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
| Baden-Württemberg | 2 539 | 236 | 1 | 6 | 13 | - | 2 153 | - | 58 |
| Bayern | 104 | 839 | - | - | 7 | - | 128 | - | 1 |
| Berlin | 0 | - | 153 | 101 | 1 | 18 | - | - | 31 |
| Brandenburg | 1 | 1 | 1 416 | 301 | 6 | 20 | 19 | - | 109 |
| Bremen | 41 | 10 | 1 | 76 | 676 | 1 | - | - | 160 |
| Hamburg | 14 | - | 122 | 33 | 20 | - | - | - | 3 367 |
| Hessen | 352 | 77 | - | 5 | 7 | - | 106 | - | 16 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 16 | 26 | 0 | - | - | - | 11 |
| Niedersachsen | 92 | 6 | 163 | 183 | 2 414 | 1 289 | 20 | - | 4 059 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 471 | 825 | 40 | 69 | 165 | 177 | 916 | - | 1 764 |
| Rheinland-Pfalz | 1 147 | 147 | 0 | 12 | 38 | 5 | 342 | - | 158 |
| Saarland | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | 2 | 30 | - | - | 6 |
| Sachsen-Anhalt | 26 | 0 | 449 | 261 | 70 | 736 | 1 | - | 505 |
| Schleswig-Holstein | 2 | 0 | 20 | 13 | 4 | 1 302 | - | - | 438 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 12 486 | 4 056 | 1 033 | 479 | 341 | 304 | 5 342 | - | 3 514 |
| Insgesamt | 18 275 | 6 198 | 3 413 | 1 566 | 3 764 | 3 882 | 9 027 | - | 14 196 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------|
| | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen ¹⁾ | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg | 1 467 | 1 702 | 10 | - | 2 | 3 | - | 7 697 | 15 887 |
| Bayern | 420 | 96 | - | 0 | 0 | 1 | - | 2 328 | 3 922 |
| Berlin | 10 | - | - | - | 29 | - | - | 2 | 345 |
| Brandenburg | 113 | 5 | - | 0 | 8 | 10 | - | 354 | 2 363 |
| Bremen | 102 | - | - | - | 2 | 1 | - | 327 | 1 396 |
| Hamburg | 324 | - | - | 14 | 1 002 | 951 | - | 296 | 6 144 |
| Hessen | 211 | 123 | 1 | - | - | 1 | - | 1 582 | 2 482 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 | - | - | - | 0 | - | - | - | 53 |
| Niedersachsen | 1 886 | 200 | - | 2 | 139 | 198 | - | 2 314 | 12 964 |
| Nordrhein-Westfalen | 9 030 | 2 314 | 19 | - | 65 | 65 | - | 31 135 | 48 055 |
| Rheinland-Pfalz | 614 | 1 430 | - | - | 278 | 34 | - | 6 996 | 11 200 |
| Saarland | 412 | 10 | 122 | - | - | - | - | 1 172 | 1 717 |
| Sachsen | 2 | - | - | - | 6 | - | - | 14 | 60 |
| Sachsen-Anhalt | 421 | 1 | 1 | 2 | 21 | 199 | - | 1 509 | 4 202 |
| Schleswig-Holstein | 62 | 13 | - | - | 44 | 192 | - | 38 | 2 128 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 67 750 | 8 398 | 2 212 | 57 | 806 | 112 | - | 23 687 | 130 576 |
| Insgesamt | 82 824 | 14 292 | 2 364 | 75 | 2 403 | 1 766 | - | 79 450 | 243 495 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Ein- und Ausladeländern
(Mill. tkm *)

BSK 033 II

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|---------|--------|-------------|--------|---------|---------|------------------------|---------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
| Baden-Württemberg | 371,1 | 125,7 | 1,0 | 6,5 | 9,9 | - | 387,4 | - | 38,8 |
| Bayern | 41,0 | 45,2 | - | - | 7,1 | - | 35,4 | - | 1,1 |
| Berlin | 0,2 | - | 2,4 | 4,0 | 0,5 | 6,5 | - | - | 10,3 |
| Brandenburg | 1,2 | 1,6 | 49,9 | 20,1 | 3,8 | 7,5 | 17,1 | - | 43,8 |
| Bremen | 34,4 | 11,8 | 0,4 | 34,8 | 40,0 | 0,4 | - | - | 23,7 |
| Hamburg | 13,0 | - | 44,0 | 11,3 | 9,2 | - | - | - | 712,0 |
| Hessen | 62,7 | 17,0 | - | 5,1 | 4,5 | - | 3,1 | - | 9,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 3,4 | 5,5 | 0,1 | - | - | - | 4,6 |
| Niedersachsen | 72,7 | 7,1 | 51,7 | 59,7 | 242,0 | 304,9 | 13,6 | - | 497,9 |
| Nordrhein-Westfalen | 620,0 | 380,0 | 23,6 | 37,1 | 40,1 | 67,9 | 219,6 | - | 387,7 |
| Rheinland-Pfalz | 125,9 | 55,1 | 0,3 | 10,0 | 22,6 | 4,0 | 32,4 | - | 83,3 |
| Saarland | 0,1 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | 1,0 | 15,3 | - | - | 2,9 |
| Sachsen-Anhalt | 24,2 | 0,2 | 47,5 | 25,6 | 25,9 | 187,0 | 0,7 | - | 134,8 |
| Schleswig-Holstein | 1,8 | 0,5 | 9,0 | 5,9 | 2,8 | 125,4 | - | - | 130,5 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 5 868,4 | 1 923,8 | 110,6 | 126,7 | 108,1 | 179,6 | 2 003,4 | - | 875,6 |
| Insgesamt | 7 236,6 | 2 568,5 | 344,0 | 352,3 | 517,6 | 898,4 | 2 712,7 | - | 2 956,0 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-------------------------|----------|-----------|
| | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen ¹⁾ | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg | 648,0 | 173,4 | 4,2 | - | 1,8 | 3,5 | - | 3 668,6 | 5 440,0 |
| Bayern | 289,4 | 22,0 | - | 0,3 | 0,1 | 0,5 | - | 1 300,0 | 1 741,9 |
| Berlin | 5,8 | - | - | - | 4,5 | - | - | 1,3 | 35,5 |
| Brandenburg | 73,2 | 4,5 | - | 0,1 | 1,5 | 4,2 | - | 153,4 | 381,9 |
| Bremen | 26,4 | - | - | - | 0,8 | 0,6 | - | 131,7 | 304,9 |
| Hamburg | 141,4 | - | - | 7,1 | 245,5 | 102,4 | - | 172,6 | 1 458,4 |
| Hessen | 68,0 | 13,0 | 0,4 | - | - | 0,7 | - | 628,9 | 812,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,4 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 14,1 |
| Niedersachsen | 580,0 | 150,3 | - | 0,7 | 45,3 | 55,1 | - | 642,7 | 2 723,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 601,1 | 496,0 | 9,2 | - | 29,5 | 38,6 | - | 3 470,9 | 6 421,2 |
| Rheinland-Pfalz | 194,4 | 71,1 | - | - | 177,3 | 29,9 | - | 2 533,8 | 3 340,0 |
| Saarland | 185,4 | 3,2 | 1,8 | - | - | - | - | 614,2 | 805,3 |
| Sachsen | 1,7 | - | - | - | 1,6 | - | - | 6,6 | 29,1 |
| Sachsen-Anhalt | 197,7 | 0,9 | 0,6 | 0,6 | 1,8 | 43,9 | - | 782,2 | 1 473,6 |
| Schleswig-Holstein | 34,0 | 14,9 | - | - | 16,2 | 13,8 | - | 25,2 | 379,9 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 7 705,5 | 3 209,6 | 1 180,2 | 10,2 | 386,3 | 70,0 | - | 14 855,2 | 38 613,2 |
| Insgesamt | 10 752,4 | 4 159,0 | 1 196,4 | 18,9 | 912,2 | 363,0 | - | 28 987,2 | 63 975,2 |

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen 2006
in Tonnen

| Versandregion NUTS ¹⁾ | Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse | Andere Nahrungs- und Futtermittel | Feste mineralische Brennstoffe | Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase | Erze und Metall- abfälle | Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | Düngemittel | Chemische Erzeugnisse | Sonstige Halb- und Fertigwaren | Insgesamt |
|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------------|--|-------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------|
| Deutschland | 4 993 679 | 6 554 560 | 8 424 396 | 18 776 281 | 5 331 522 | 6 773 637 | 37 849 271 | 2 652 170 | 11 495 213 | 10 068 290 | 112 919 019 |
| Baden-Württemberg | 368 055 | 691 925 | 40 748 | 3 305 449 | 829 735 | 421 470 | 8 362 244 | 18 941 | 958 330 | 889 813 | 15 886 710 |
| Stuttgart | 109 389 | 178 334 | 1 675 | 1 102 | 436 440 | 1 431 | 1 907 223 | 4 470 | 4 381 | 144 339 | 2 788 784 |
| Karlsruhe | 97 948 | 478 384 | 32 906 | 3 280 179 | 366 284 | 5 981 | 2 324 838 | 11 484 | 928 681 | 641 714 | 8 168 399 |
| Freiburg | 160 718 | 35 207 | 6 167 | 24 168 | 27 011 | 414 058 | 4 130 183 | 2 987 | 25 268 | 103 760 | 4 929 527 |
| Bayern | 1 079 043 | 548 254 | 5 746 | 56 151 | 200 430 | 109 276 | 1 702 804 | 27 231 | 27 042 | 166 474 | 3 922 451 |
| Niederbayern | 367 583 | 70 028 | 2 199 | 728 | 888 | 17 864 | 34 997 | 6 630 | 2 508 | 94 104 | 597 529 |
| Oberpfalz | 308 592 | 222 083 | 275 | 49 282 | 148 448 | 90 531 | 77 549 | 16 885 | 2 031 | 15 317 | 930 993 |
| Oberfranken | 64 420 | 44 480 | - | - | 11 976 | - | 199 688 | - | - | 575 | 321 139 |
| Mittelfranken | 44 292 | 34 377 | 2 332 | 6 141 | 4 415 | - | 98 485 | 2 354 | 906 | 14 809 | 208 111 |
| Unterfranken | 294 156 | 177 286 | 940 | - | 34 703 | 881 | 1 292 085 | 1 362 | 21 597 | 41 669 | 1 864 679 |
| Berlin | 17 996 | 1 957 | 52 983 | 48 859 | 126 855 | 204 | 88 785 | - | 173 | 7 657 | 345 469 |
| Brandenburg | 228 698 | 127 670 | 1 205 235 | - | 203 137 | 263 349 | 320 113 | 6 800 | 5 842 | 2 394 | 2 363 238 |
| Brandenburg - Nordost | 143 611 | 101 720 | 30 371 | - | 193 231 | - | 248 302 | 3 435 | 5 842 | 2 193 | 728 705 |
| Brandenburg - Südwest | 85 087 | 25 950 | 1 174 864 | - | 9 906 | 263 349 | 71 811 | 3 365 | - | 201 | 1 634 533 |
| Bremen | 39 133 | 27 413 | 74 905 | 137 925 | 188 522 | 223 497 | 224 969 | 19 120 | 9 201 | 451 065 | 1 395 750 |
| Hamburg | 56 687 | 794 064 | 2 068 308 | 2 418 246 | 73 754 | 122 266 | 225 023 | 54 574 | 133 227 | 197 960 | 6 144 109 |
| Hessen | 65 545 | 145 799 | 5 511 | 304 799 | 180 746 | 3 169 | 179 079 | 697 680 | 321 112 | 578 939 | 2 482 379 |
| Darmstadt | 65 545 | 145 799 | 5 511 | 304 799 | 180 746 | 3 169 | 179 079 | 697 680 | 321 112 | 578 939 | 2 482 379 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 15 630 | 510 | - | - | 26 170 | - | 4 659 | 5 994 | - | 314 | 53 277 |
| Niedersachsen | 1 278 197 | 1 112 355 | 1 776 250 | 1 748 468 | 696 324 | 232 891 | 3 859 922 | 509 788 | 1 309 684 | 439 907 | 12 963 786 |
| Braunschweig | 604 320 | 327 468 | 6 538 | 41 612 | 157 004 | 213 799 | 475 214 | 8 960 | 10 077 | 186 184 | 2 031 176 |
| Hannover | 374 783 | 103 312 | 6 696 | 24 085 | 277 240 | 9 242 | 2 653 484 | 487 736 | 56 931 | 93 314 | 4 086 823 |
| Lüneburg | 185 750 | 48 632 | - | 4 386 | 2 690 | - | 82 522 | 1 593 | 532 364 | 22 | 857 959 |
| Weser-Ems | 113 344 | 632 943 | 1 763 016 | 1 678 385 | 259 390 | 9 850 | 648 702 | 11 499 | 710 312 | 160 387 | 5 987 828 |
| Nordrhein-Westfalen | 277 989 | 1 846 832 | 3 053 311 | 8 901 989 | 1 924 683 | 3 826 291 | 15 833 768 | 179 990 | 7 117 358 | 5 092 698 | 48 054 909 |
| Düsseldorf | 101 063 | 1 530 215 | 1 367 280 | 880 254 | 1 048 440 | 3 565 707 | 13 538 751 | 170 025 | 1 920 031 | 4 095 362 | 28 217 128 |
| Köln | 23 853 | 65 256 | 34 133 | 5 250 349 | 310 540 | 33 166 | 458 393 | 198 | 3 673 646 | 837 765 | 10 687 299 |
| Münster | 16 626 | 31 241 | 1 544 298 | 2 723 490 | 259 994 | 35 049 | 572 644 | 4 622 | 1 440 954 | 26 060 | 6 654 978 |
| Detmold | 127 380 | 32 600 | 8 920 | 4 553 | 82 608 | 2 589 | 173 418 | 2 124 | 993 | 59 739 | 494 924 |
| Arnsberg | 9 067 | 187 520 | 98 680 | 43 343 | 223 101 | 189 780 | 1 090 562 | 3 021 | 81 734 | 73 772 | 2 000 580 |
| Rheinland-Pfalz | 275 525 | 735 950 | 2 572 | 318 042 | 339 551 | 530 340 | 4 829 711 | 638 382 | 1 431 516 | 2 098 789 | 11 200 378 |
| Koblenz | 136 305 | 284 152 | 73 | 104 307 | 113 706 | 509 362 | 2 223 778 | 8 273 | 103 551 | 170 837 | 3 654 344 |
| Trier | 7 338 | 15 790 | - | 1 024 | 181 882 | 16 633 | 143 935 | - | - | 2 533 | 369 135 |
| Rheinhesen-Pfalz | 131 882 | 436 008 | 2 499 | 212 711 | 43 963 | 4 345 | 2 461 998 | 630 109 | 1 327 965 | 1 925 419 | 7 176 899 |
| Saarland | 2 005 | - | 82 931 | - | 191 094 | 1 005 316 | 422 643 | 10 298 | - | 3 017 | 1 717 304 |
| Sachsen | 27 173 | 3 953 | - | - | 9 081 | 2 329 | 3 542 | - | 2 378 | 11 258 | 59 714 |
| Dresden | 21 550 | 2 513 | - | - | 9 081 | 2 329 | 3 542 | - | 2 378 | 11 258 | 52 651 |
| Leipzig | 5 623 | 1 440 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 063 |
| Sachsen-Anhalt | 1 033 615 | 430 825 | 3 469 | 93 082 | 284 354 | 27 401 | 1 681 891 | 464 324 | 64 261 | 118 431 | 4 201 653 |
| Dessau | 11 187 | 11 258 | - | - | 4 539 | 1 234 | 1 502 | 49 551 | 40 | 20 915 | 100 226 |
| Halle | 20 983 | 2 721 | - | - | 161 | - | 832 | - | - | 8 709 | 33 406 |
| Magdeburg | 1 001 445 | 416 846 | 3 469 | 93 082 | 279 654 | 26 167 | 1 679 557 | 414 773 | 64 221 | 88 807 | 4 068 021 |
| Schleswig-Holstein | 228 388 | 87 053 | 52 427 | 1 443 271 | 57 086 | 5 838 | 110 118 | 19 048 | 115 089 | 9 574 | 2 127 892 |
| EU (ohne Deutschland) | 5 487 952 | 7 552 605 | 27 377 423 | 18 293 037 | 30 577 636 | 5 795 808 | 11 634 417 | 2 977 206 | 8 540 886 | 6 345 755 | 124 582 725 |
| Belgien | 498 073 | 618 791 | 2 033 187 | 3 558 615 | 428 661 | 1 626 182 | 1 038 524 | 506 444 | 2 031 172 | 2 307 172 | 14 646 821 |
| Antwerpen | 338 292 | 283 073 | 1 558 822 | 3 236 956 | 402 315 | 1 575 845 | 708 009 | 310 569 | 1 847 337 | 2 271 063 | 12 532 281 |
| Dänemark | 27 667 | - | - | 264 | - | - | - | - | - | - | 27 931 |
| Frankreich *) | 612 166 | 1 327 000 | 3 928 764 | 1 178 204 | 1 047 189 | 614 196 | 2 014 412 | 292 953 | 425 503 | 223 755 | 11 664 142 |
| Luxemburg | 2 276 | - | 65 955 | 471 223 | 74 171 | 70 241 | 46 233 | 65 274 | 2 490 | 2 228 | 800 091 |
| Niederlande | 3 693 530 | 4 783 980 | 20 232 747 | 12 754 307 | 28 054 431 | 2 759 891 | 8 083 249 | 1 244 747 | 6 066 172 | 3 634 559 | 91 307 613 |
| Amsterdam | 56 199 | 1 295 165 | 4 344 992 | 1 957 182 | 154 480 | 162 600 | 426 630 | 218 792 | 516 433 | 61 747 | 9 194 220 |
| Rotterdam | 3 212 465 | 3 390 528 | 14 488 506 | 8 587 828 | 26 666 510 | 2 102 868 | 4 847 592 | 112 720 | 3 965 812 | 3 433 376 | 70 808 205 |
| Großbritannien | 3 094 | 9 966 | 3 255 | 38 276 | 4 393 | 300 740 | 26 176 | - | 2 166 | 86 797 | 474 863 |
| Österreich | 41 401 | 218 474 | 1 373 | 44 645 | 789 964 | 47 291 | 291 632 | 337 635 | 3 587 | 3 760 | 1 779 762 |
| Polen | 24 066 | 30 213 | 1 051 370 | - | 168 492 | 57 939 | 69 877 | 195 047 | 1 912 | 54 697 | 1 653 613 |
| Schweden | 3 725 | - | - | - | 1 252 | 1 105 | 1 396 | - | - | 944 | 8 422 |
| Slowakei | 35 917 | 47 745 | 7 220 | 33 140 | - | 98 219 | 14 817 | 222 193 | 4 179 | 243 | 463 673 |
| Tschechische Republik | 275 221 | 91 482 | 2 102 | - | 1 350 | 16 475 | 30 529 | 102 247 | 930 | 16 239 | 536 575 |
| Ungarn | 262 658 | 424 954 | 43 164 | 213 599 | 7 733 | 157 911 | 11 777 | 10 666 | 2 308 | 15 361 | 1 150 131 |
| Übriges Europa | 309 230 | 533 892 | 206 853 | 2 068 781 | 54 599 | 1 259 561 | 265 893 | 141 581 | 48 983 | 1 104 104 | 5 993 477 |
| Schweiz *) | 290 637 | 509 076 | 184 828 | 2 060 084 | 50 009 | 651 411 | 144 664 | 126 943 | 39 695 | 1 066 908 | 5 124 255 |
| Rumänien | - | 4 526 | - | - | 739 | 119 687 | 83 447 | 361 | - | 283 | 209 043 |
| Bulgarien | 2 180 | 7 955 | - | - | 975 | 150 286 | 9 344 | 21 | 5 443 | 31 741 | 207 945 |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen 2006
in Tonnen

| Empfangsregion NUTS ¹⁾ | Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse | Andere Nahrungs- und Futtermittel | Feste mineralische Brennstoffe | Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase | Erze und Metall- abfälle | Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | Düngemittel | Chemische Erzeugnisse | Sonstige Halb- und Fertigwaren | Insgesamt |
|--------------------------------------|---|---|--------------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------------|--|-------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------|
| Deutschland | 4 613 604 | 9 980 313 | 30 652 702 | 30 734 037 | 31 865 559 | 6 695 725 | 26 404 519 | 3 587 516 | 13 271 921 | 6 239 715 | 164 045 611 |
| Baden-Württemberg | 294 766 | 1 231 196 | 4 871 851 | 3 000 393 | 1 671 025 | 581 722 | 4 391 815 | 323 628 | 1 430 386 | 478 703 | 18 275 485 |
| Stuttgart | 1 181 | 139 942 | 1 616 385 | 332 846 | 19 847 | 233 658 | 2 118 602 | 236 991 | 174 537 | 66 404 | 4 940 393 |
| Karlsruhe | 273 026 | 1 036 624 | 3 131 810 | 2 112 598 | 89 452 | 246 253 | 1 916 148 | 38 986 | 892 204 | 346 204 | 10 083 305 |
| Freiburg | 20 559 | 54 630 | 123 656 | 554 949 | 1 561 726 | 101 811 | 357 065 | 47 651 | 363 645 | 66 095 | 3 251 787 |
| Bayern | 293 841 | 520 997 | 272 073 | 884 024 | 192 338 | 792 037 | 2 009 801 | 883 164 | 273 419 | 76 193 | 6 197 887 |
| Niederbayern | 90 867 | 79 783 | 56 429 | 107 362 | 775 | 200 730 | 272 366 | 365 653 | 50 312 | 49 686 | 1 273 963 |
| Oberpfalz | 183 538 | 344 019 | 3 198 | 85 817 | 146 940 | 502 487 | 236 835 | 117 108 | 1 239 | 1 519 | 1 622 700 |
| Oberfranken | 9 024 | 26 625 | - | - | 12 095 | 4 174 | 170 023 | 71 121 | - | 5 872 | 298 934 |
| Mittelfranken | 2 007 | 6 693 | 52 009 | 53 646 | 11 257 | 24 356 | 155 653 | 170 132 | 480 | 1 170 | 477 403 |
| Unterfranken | 8 405 | 63 877 | 160 437 | 637 199 | 21 271 | 60 290 | 1 174 924 | 159 150 | 221 388 | 17 946 | 2 524 887 |
| Berlin | 65 291 | - | 2 316 209 | 112 229 | - | - | 852 825 | 350 | 14 971 | 51 027 | 3 412 902 |
| Brandenburg | 74 626 | 21 126 | 76 958 | - | 809 927 | 46 950 | 424 079 | 99 081 | 1 607 | 11 399 | 1 565 753 |
| Brandenburg - Nordost | 5 408 | 15 034 | 8 313 | - | 349 219 | 24 542 | 226 934 | 82 000 | 450 | 10 588 | 722 488 |
| Brandenburg - Südwest | 69 218 | 6 092 | 68 645 | - | 460 708 | 22 408 | 197 145 | 17 081 | 1 157 | 811 | 843 265 |
| Bremen | 117 598 | 316 314 | 953 043 | 147 401 | 117 661 | 63 516 | 1 404 200 | 44 747 | 1 037 | 598 070 | 3 763 587 |
| Hamburg | 1 151 798 | 290 544 | 8 160 | 1 099 922 | 57 890 | 86 427 | 520 198 | 139 553 | 151 979 | 375 050 | 3 881 521 |
| Hessen | 47 542 | 193 506 | 1 488 711 | 3 583 962 | 4 795 | 298 931 | 2 465 644 | 90 938 | 527 889 | 324 591 | 9 026 509 |
| Darmstadt | 47 542 | 193 506 | 1 488 711 | 3 583 962 | 4 795 | 298 931 | 2 465 644 | 90 938 | 527 889 | 324 591 | 9 026 509 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 868 804 | 1 525 170 | 2 710 150 | 2 780 382 | 778 619 | 291 422 | 3 282 252 | 581 394 | 1 184 897 | 193 143 | 14 196 233 |
| Braunschweig | 147 674 | 160 811 | 2 040 607 | 1 288 293 | 197 901 | 133 209 | 32 706 | 98 290 | 76 094 | 108 302 | 4 283 887 |
| Hannover | 10 613 | 63 702 | 606 464 | 535 898 | 9 281 | 78 608 | 765 507 | 223 072 | 141 031 | 14 801 | 2 448 977 |
| Lüneburg | 30 609 | 490 | 55 410 | 55 836 | - | - | 322 406 | 62 515 | - | 3 941 | 531 207 |
| Weser-Ems | 679 908 | 1 300 167 | 7 669 | 900 355 | 571 437 | 79 605 | 2 161 633 | 197 517 | 967 772 | 66 099 | 6 932 162 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 484 809 | 4 250 289 | 16 773 434 | 12 387 139 | 26 939 844 | 4 198 488 | 6 674 116 | 595 486 | 6 787 956 | 2 732 926 | 82 824 487 |
| Düsseldorf | 841 625 | 3 306 367 | 9 952 235 | 4 604 701 | 26 227 063 | 3 471 085 | 2 816 594 | 182 177 | 2 663 855 | 2 316 525 | 56 382 227 |
| Köln | 152 501 | 64 236 | 258 654 | 4 607 982 | 143 919 | 73 924 | 2 039 015 | 21 253 | 2 315 562 | 331 622 | 10 008 668 |
| Münster | 305 134 | 451 681 | 1 312 287 | 1 122 483 | 349 591 | 126 758 | 1 140 163 | 108 154 | 1 764 279 | 5 173 | 6 685 703 |
| Detmold | 82 951 | 134 791 | 148 946 | 459 984 | 2 156 | 110 778 | 176 034 | 90 258 | 24 825 | 57 059 | 1 287 782 |
| Arnsberg | 102 598 | 293 214 | 5 101 312 | 1 591 989 | 217 115 | 415 943 | 502 310 | 193 644 | 19 435 | 22 547 | 8 460 107 |
| Rheinland-Pfalz | 84 650 | 845 033 | 45 200 | 5 084 793 | 193 774 | 218 088 | 3 384 655 | 432 094 | 2 653 891 | 1 350 287 | 14 292 465 |
| Koblenz | 14 701 | 29 857 | 7 234 | 1 417 102 | 119 533 | 164 752 | 953 192 | 95 749 | 73 136 | 196 517 | 3 071 773 |
| Trier | 1 447 | - | - | 670 747 | 74 064 | 7 149 | 75 057 | 1 980 | - | 1 189 | 831 633 |
| Rheinhesen-Pfalz | 68 502 | 815 176 | 37 966 | 2 996 944 | 177 | 46 187 | 2 356 406 | 334 365 | 2 580 755 | 1 152 581 | 10 389 059 |
| Saarland | - | - | 1 051 796 | 248 947 | 959 523 | 44 412 | 56 894 | 1 625 | - | 1 163 | 2 364 360 |
| Sachsen | 354 | 5 355 | 2 884 | - | 2 303 | 6 173 | 3 203 | 42 185 | 8 468 | 4 128 | 75 053 |
| Dresden | 354 | 5 199 | 2 884 | - | 2 303 | 6 173 | 3 203 | 23 159 | 8 468 | 4 128 | 55 871 |
| Leipzig | - | 156 | - | - | - | - | - | 19 026 | - | - | 19 182 |
| Sachsen-Anhalt | 79 007 | 549 273 | 23 633 | 612 576 | 121 304 | 63 673 | 572 548 | 257 551 | 90 392 | 33 021 | 2 402 978 |
| Dessau | 7 873 | 8 836 | 1 628 | - | - | - | 28 583 | 28 636 | 7 620 | 2 464 | 85 640 |
| Halle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | 71 134 | 540 437 | 22 005 | 612 576 | 121 304 | 63 673 | 543 965 | 228 915 | 82 772 | 30 557 | 2 317 338 |
| Schleswig-Holstein | 50 518 | 231 510 | 58 600 | 792 269 | 16 556 | 3 886 | 362 289 | 95 720 | 145 029 | 10 014 | 1 766 391 |
| EU (ohne Deutschland) | 5 871 981 | 4 083 842 | 5 173 514 | 5 815 261 | 3 918 115 | 6 241 794 | 23 047 681 | 2 002 352 | 6 753 086 | 10 129 907 | 73 037 533 |
| Belgien | 836 930 | 643 385 | 215 757 | 523 900 | 378 034 | 2 680 841 | 3 995 604 | 1 000 928 | 2 576 802 | 4 534 384 | 17 386 565 |
| Antwerpen | 625 081 | 510 558 | 63 621 | 465 800 | 244 465 | 2 515 916 | 1 772 520 | 573 877 | 2 085 554 | 4 489 454 | 13 346 846 |
| Dänemark | 7 958 | 1 931 | - | - | 4 030 | 15 477 | 2 654 | 26 019 | - | - | 58 069 |
| Frankreich*) | 213 415 | 265 706 | 4 034 551 | 1 093 187 | 1 254 142 | 522 850 | 410 766 | 501 194 | 670 019 | 227 940 | 9 193 770 |
| Luxemburg | - | - | 65 955 | 499 222 | 323 317 | 20 672 | 108 402 | 67 424 | - | 220 | 1 085 212 |
| Niederlande | 4 552 337 | 2 256 106 | 805 083 | 3 549 268 | 1 003 400 | 1 989 108 | 18 177 892 | 242 386 | 3 457 062 | 4 924 938 | 40 957 580 |
| Amsterdam | 66 447 | 67 081 | 22 258 | 846 535 | 83 490 | 29 598 | 918 776 | 38 855 | 244 923 | 159 657 | 2 477 620 |
| Rotterdam | 3 378 043 | 1 195 689 | 279 695 | 2 233 848 | 543 767 | 1 485 554 | 5 823 848 | 87 304 | 2 634 213 | 4 642 779 | 22 304 740 |
| Großbritannien | 7 335 | 500 | - | 5 884 | 3 185 | 634 048 | 12 637 | - | 13 415 | 408 160 | 1 085 164 |
| Österreich | 220 385 | 331 441 | 1 373 | 127 053 | 930 558 | 36 390 | 249 369 | 83 533 | 4 490 | 7 498 | 1 992 090 |
| Polen | 3 052 | 16 587 | 2 344 | 949 | 11 721 | 158 649 | 3 329 | 13 468 | 23 158 | 9 258 | 242 515 |
| Schweden | 1 552 | 350 | - | - | - | 69 527 | 2 502 | 5 801 | 469 | - | 80 201 |
| Slowakei | 2 220 | 27 504 | - | 1 009 | - | 6 403 | 13 804 | 4 404 | - | 1 143 | 56 487 |
| Tschechische Republik | 23 597 | 235 342 | 6 262 | - | 1 995 | 13 341 | 51 039 | 26 558 | 6 164 | 5 768 | 370 066 |
| Ungarn | 3 148 | 303 965 | 42 189 | 14 789 | 7 733 | 52 775 | 15 744 | 27 442 | 1 103 | 8 943 | 477 831 |
| Übriges Europa | 305 276 | 576 902 | 182 456 | 2 588 801 | 180 083 | 891 487 | 297 381 | 181 089 | 60 075 | 1 148 527 | 6 412 077 |
| Schweiz*) | 297 404 | 514 589 | 182 456 | 2 583 171 | 158 813 | 756 914 | 270 454 | 162 589 | 51 643 | 1 041 184 | 6 019 217 |
| Rumänien | 500 | - | - | - | 739 | 65 | 4 556 | 361 | 352 | 10 108 | 16 681 |
| Bulgarien | - | 3 622 | - | 331 | 2 566 | 2 989 | 6 289 | - | 2 156 | 81 271 | 99 224 |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2006

| Empfangsregion - Versandregion | Deutschland | Baden- Württemberg | Stuttgart | Karlsruhe | Freiburg | Bayern | Nieder- bayern | Oberpfalz | Ober- franken | Mittel- franken | Unter- franken |
|--------------------------------------|-------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------------|-------------------|
| Deutschland | 57 156 461 | 5 789 366 | 1 798 200 | 2 574 764 | 1 416 402 | 2 142 153 | 144 389 | 177 299 | 96 304 | 104 961 | 1 619 200 |
| Baden-Württemberg | 8 189 722 | 2 538 511 | 967 342 | 911 045 | 660 124 | 236 025 | 52 091 | 52 212 | 958 | 6 900 | 123 864 |
| Stuttgart | 1 977 914 | 466 720 | 149 676 | 86 552 | 230 492 | 63 630 | 50 294 | 4 935 | - | 6 900 | 1 501 |
| Karlsruhe | 4 329 194 | 1 298 465 | 460 265 | 602 203 | 235 997 | 134 917 | 460 | 43 060 | 958 | - | 90 439 |
| Freiburg | 1 882 614 | 773 326 | 357 401 | 222 290 | 193 635 | 37 478 | 1 337 | 4 217 | - | - | 31 924 |
| Bayern | 1 594 698 | 103 668 | 7 799 | 73 764 | 22 105 | 839 476 | 30 656 | 75 747 | 81 312 | 18 542 | 633 219 |
| Niederbayern | 82 739 | 7 219 | - | 6 623 | 596 | 56 998 | 15 121 | 41 877 | - | - | - |
| Oberpfalz | 168 823 | 15 014 | 2 608 | 12 406 | - | 46 720 | 11 368 | 31 152 | - | - | 4 200 |
| Oberfranken | 206 811 | 9 460 | - | 9 460 | - | 150 717 | - | - | 81 312 | 15 148 | 54 257 |
| Mittelfranken | 134 957 | 1 809 | - | 1 809 | - | 3 181 | 2 575 | 395 | - | 211 | - |
| Unterfranken | 1 001 368 | 70 166 | 5 191 | 43 466 | 21 509 | 581 860 | 1 592 | 2 323 | - | 3 183 | 574 762 |
| Berlin | 343 519 | 165 | - | - | 165 | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 2 009 341 | 1 174 | - | 1 174 | - | 1 058 | 1 058 | - | - | - | - |
| Brandenburg - Nordost | 667 549 | 1 174 | - | 1 174 | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg - Südwest | 1 341 792 | - | - | - | - | 1 058 | 1 058 | - | - | - | - |
| Bremen | 1 068 873 | 41 108 | 746 | 20 069 | 20 293 | 9 526 | 6 759 | - | 1 142 | 1 625 | - |
| Hamburg | 5 848 396 | 13 512 | 1 100 | 10 582 | 1 830 | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | 900 549 | 352 271 | 122 583 | 85 123 | 144 565 | 76 834 | 18 037 | 5 440 | - | 360 | 52 997 |
| Darmstadt | 900 549 | 352 271 | 122 583 | 85 123 | 144 565 | 76 834 | 18 037 | 5 440 | - | 360 | 52 997 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 53 277 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 10 650 101 | 91 554 | 13 254 | 10 032 | 68 268 | 6 411 | 1 108 | 1 485 | 1 254 | 1 185 | 1 379 |
| Braunschweig | 1 540 531 | 3 780 | - | 3 780 | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | 3 570 879 | 12 935 | 315 | 1 037 | 11 583 | 3 882 | 525 | 790 | 984 | 1 185 | 398 |
| Lüneburg | 719 508 | 3 854 | - | 3 854 | - | 589 | 319 | - | 270 | - | - |
| Weser-Ems | 4 819 183 | 70 985 | 12 939 | 1 361 | 56 685 | 1 940 | 264 | 695 | - | - | 981 |
| Nordrhein-Westfalen | 16 919 731 | 1 471 136 | 374 579 | 701 806 | 394 751 | 825 072 | 15 882 | 21 384 | 3 226 | 68 658 | 715 922 |
| Düsseldorf | 6 655 075 | 660 658 | 223 708 | 289 892 | 147 058 | 302 253 | 14 199 | 16 754 | 3 226 | 25 474 | 242 600 |
| Köln | 4 912 447 | 401 570 | 34 103 | 237 468 | 129 999 | 400 280 | - | 1 132 | - | 500 | 398 648 |
| Münster | 4 623 911 | 392 356 | 115 528 | 174 145 | 102 683 | 118 043 | 685 | - | - | 42 684 | 74 674 |
| Detmold | 433 790 | - | - | - | - | 998 | 998 | - | - | - | - |
| Arnsberg | 294 508 | 16 552 | 1 240 | 301 | 15 011 | 3 498 | - | 3 498 | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 4 204 288 | 1 146 907 | 309 760 | 738 611 | 98 536 | 146 508 | 18 495 | 21 031 | 8 412 | 6 751 | 91 819 |
| Koblenz | 859 296 | 110 857 | 17 684 | 12 013 | 81 160 | 19 917 | - | - | - | 300 | 19 617 |
| Trier | 183 100 | 4 822 | - | 850 | 3 972 | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhesen-Pfalz | 3 161 892 | 1 031 228 | 292 076 | 725 748 | 13 404 | 126 591 | 18 495 | 21 031 | 8 412 | 6 451 | 72 202 |
| Saarland | 545 727 | 1 107 | - | - | 1 107 | 748 | - | - | - | 748 | - |
| Sachsen | 45 482 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 45 482 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 2 692 771 | 25 997 | 1 037 | 20 302 | 4 658 | 192 | - | - | - | 192 | - |
| Dessau | 81 756 | 1 744 | - | - | 1 744 | 192 | - | - | - | 192 | - |
| Halle | 33 406 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | 2 577 609 | 24 253 | 1 037 | 20 302 | 2 914 | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 2 089 986 | 2 256 | - | 2 256 | - | 303 | 303 | - | - | - | - |
| EU (ohne Deutschland) | 105 849 475 | 12 437 178 | 3 138 020 | 7 474 795 | 1 824 363 | 3 402 881 | 905 505 | 1 023 566 | 198 961 | 372 442 | 902 407 |
| Belgien | 12 251 362 | 2 148 121 | 337 749 | 1 576 686 | 233 686 | 246 315 | 126 412 | 30 606 | 7 760 | 29 367 | 52 170 |
| Antwerpen | 10 143 549 | 1 895 865 | 302 661 | 1 386 341 | 206 863 | 172 858 | 93 958 | 16 897 | 4 623 | 22 958 | 34 422 |
| Dänemark | 27 931 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich*) | 4 648 687 | 1 420 120 | 697 339 | 498 713 | 224 068 | 39 388 | 5 252 | 7 076 | 6 898 | 12 859 | 7 303 |
| Luxemburg | 104 314 | 828 | - | - | 828 | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 84 414 424 | 8 739 467 | 2 090 754 | 5 288 788 | 1 359 925 | 1 792 401 | 253 144 | 455 090 | 132 713 | 191 429 | 760 025 |
| Amsterdam | 9 199 322 | 1 962 611 | 718 389 | 1 063 576 | 180 646 | 312 152 | 46 377 | 168 487 | 31 814 | 27 630 | 37 844 |
| Rotterdam | 63 920 118 | 5 702 005 | 1 119 722 | 3 977 438 | 604 845 | 935 621 | 137 276 | 256 144 | 82 224 | 124 077 | 335 900 |
| Großbritannien | 474 863 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 504 608 | 13 142 | 4 640 | 3 522 | 4 980 | 439 231 | 129 655 | 120 450 | 42 195 | 91 546 | 55 385 |
| Polen | 1 634 852 | 869 | 713 | 156 | - | 964 | 964 | - | - | - | - |
| Schweden | 8 422 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 428 135 | 8 279 | 6 356 | 1 047 | 876 | 356 217 | 176 183 | 106 096 | 7 827 | 39 287 | 26 824 |
| Tschechische Republik | 501 807 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 780 982 | 105 588 | 469 | 105 119 | - | 528 365 | 213 895 | 304 248 | 1 568 | 7 954 | 700 |
| Übriges Europa | 1 039 675 | 48 941 | 4 173 | 33 746 | 11 022 | 652 853 | 224 069 | 421 835 | 3 669 | - | 3 280 |
| Schweiz*) | 204 649 | 48 941 | 4 173 | 33 746 | 11 022 | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | 207 740 | - | - | - | - | 207 740 | 65 237 | 142 503 | - | - | - |
| Bulgarien | 200 496 | - | - | - | - | 197 409 | 103 348 | 90 781 | - | - | 3 280 |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2006
in Tonnen

| Empfangsregion - Versandregion | Berlin | Brandenburg | Brandenburg- Nordost | Brandenburg- Südwest | Bremen | Hamburg | Hessen | Darmstadt | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Braun- schweig |
|--------------------------------------|-----------|-------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|--------------------|-------------------|
| Deutschland | 2 380 020 | 1 086 846 | 510 605 | 576 241 | 3 422 622 | 3 577 811 | 3 684 895 | 3 684 895 | - | 10 682 117 | 3 595 960 |
| Baden-Württemberg | 1 020 | 5 783 | 4 610 | 1 173 | 13 301 | - | 2 152 789 | 2 152 789 | - | 58 141 | - |
| Stuttgart | - | 924 | - | 924 | 599 | - | 281 826 | 281 826 | - | 4 090 | - |
| Karlsruhe | 720 | - | - | - | 12 702 | - | 1 280 662 | 1 280 662 | - | 25 711 | - |
| Freiburg | 300 | 4 859 | 4 610 | 249 | - | - | 590 301 | 590 301 | - | 28 340 | - |
| Bayern | - | - | - | - | 6 975 | - | 127 521 | 127 521 | - | 936 | - |
| Niederbayern | - | - | - | - | 611 | - | 243 | 243 | - | 936 | - |
| Oberpfalz | - | - | - | - | - | - | 2 496 | 2 496 | - | - | - |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | - | - | - | - | - | - | 38 840 | 38 840 | - | - | - |
| Unterfranken | - | - | - | - | 6 364 | - | 85 942 | 85 942 | - | - | - |
| Berlin | 153 072 | 101 321 | 65 677 | 35 644 | 1 031 | 18 045 | - | - | - | 31 121 | 23 364 |
| Brandenburg | 1 415 993 | 300 688 | 231 619 | 69 069 | 6 365 | 20 440 | 19 129 | 19 129 | - | 109 136 | 68 199 |
| Brandenburg - Nordost | 196 866 | 263 376 | 228 801 | 34 575 | 3 376 | 8 790 | 1 447 | 1 447 | - | 81 030 | 57 283 |
| Brandenburg - Südwest | 1 219 127 | 37 312 | 2 818 | 34 494 | 2 989 | 11 650 | 17 682 | 17 682 | - | 28 106 | 10 916 |
| Bremen | 795 | 76 116 | 6 003 | 70 113 | 675 532 | 767 | - | - | - | 159 576 | 29 898 |
| Hamburg | 122 237 | 33 380 | 14 974 | 18 406 | 20 367 | - | - | - | - | 3 367 430 | 2 664 759 |
| Hessen | - | 5 367 | 2 356 | 3 011 | 6 581 | - | 106 222 | 106 222 | - | 16 296 | - |
| Darmstadt | - | 5 367 | 2 356 | 3 011 | 6 581 | - | 106 222 | 106 222 | - | 16 296 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 15 630 | 26 170 | 24 297 | 1 873 | 164 | - | - | - | - | 10 653 | - |
| Niedersachsen | 162 839 | 183 297 | 63 254 | 120 043 | 2 413 704 | 1 288 600 | 20 048 | 20 048 | - | 4 058 867 | 351 244 |
| Braunschweig | 2 469 | 125 701 | 31 713 | 93 988 | 114 338 | 666 348 | - | - | - | 288 367 | 1 097 |
| Hannover | 160 370 | 41 927 | 17 075 | 24 852 | 978 809 | 296 499 | 1 256 | 1 256 | - | 1 636 839 | 26 126 |
| Lüneburg | - | - | - | - | 81 276 | 201 313 | 1 296 | 1 296 | - | 37 188 | 28 587 |
| Weser-Ems | - | 15 669 | 14 466 | 1 203 | 1 239 281 | 124 440 | 17 496 | 17 496 | - | 2 096 473 | 295 434 |
| Nordrhein-Westfalen | 39 664 | 69 274 | 25 435 | 43 839 | 165 046 | 176 917 | 915 870 | 915 870 | - | 1 763 536 | 150 277 |
| Düsseldorf | 20 627 | 37 657 | 15 729 | 21 928 | 22 281 | 30 538 | 81 890 | 81 890 | - | 730 896 | 57 538 |
| Köln | - | 949 | - | 949 | 4 351 | 16 789 | 586 800 | 586 800 | - | 120 647 | - |
| Münster | 13 706 | - | - | - | 20 084 | - | 247 180 | 247 180 | - | 726 988 | 43 027 |
| Detmold | - | 18 942 | 7 900 | 11 042 | 111 518 | 117 752 | - | - | - | 124 642 | 912 |
| Arnsberg | 5 331 | 11 726 | 1 806 | 9 920 | 6 812 | 11 838 | - | - | - | 60 363 | 48 800 |
| Rheinland-Pfalz | 350 | 11 665 | 5 353 | 6 312 | 37 849 | 5 462 | 342 464 | 342 464 | - | 157 515 | 24 710 |
| Koblenz | - | 6 312 | - | 6 312 | 25 931 | 4 460 | 8 910 | 8 910 | - | 85 015 | 4 560 |
| Trier | - | - | - | - | - | - | 712 | 712 | - | 17 219 | 10 324 |
| Rheinhessen-Pfalz | 350 | 5 353 | 5 353 | - | 11 918 | 1 002 | 332 842 | 332 842 | - | 55 281 | 9 826 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | 1 565 | 29 761 | - | - | - | 5 626 | - |
| Dresden | - | - | - | - | 1 565 | 29 761 | - | - | - | 5 626 | - |
| Leipzig | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 448 581 | 260 713 | 66 180 | 194 533 | 70 217 | 735 918 | 852 | 852 | - | 505 430 | 90 717 |
| Dessau | - | 270 | 270 | - | 3 596 | 17 404 | - | - | - | 35 621 | 12 695 |
| Halle | - | - | - | - | - | 32 585 | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | 448 581 | 260 443 | 65 910 | 194 533 | 66 621 | 685 929 | 852 | 852 | - | 469 809 | 78 022 |
| Schleswig-Holstein | 19 839 | 13 072 | 847 | 12 225 | 3 925 | 1 301 901 | - | - | - | 437 854 | 192 792 |
| EU (ohne Deutschland) | 1 032 882 | 478 907 | 211 883 | 267 024 | 316 529 | 303 710 | 5 328 974 | 5 328 974 | - | 3 512 370 | 687 927 |
| Belgien | 1 000 | 25 789 | 7 665 | 18 124 | 51 188 | 2 050 | 568 980 | 568 980 | - | 437 891 | 201 052 |
| Antwerpen | 1 000 | 5 961 | 2 012 | 3 949 | 17 729 | 2 050 | 525 837 | 525 837 | - | 209 470 | 31 966 |
| Dänemark | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 837 | 26 837 |
| Frankreich*) | - | 7 | - | 7 | 14 440 | - | 853 888 | 853 888 | - | 129 305 | 10 762 |
| Luxemburg | - | - | - | - | 2 192 | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 6 133 | 112 870 | 13 995 | 98 875 | 244 043 | 25 145 | 3 895 939 | 3 895 939 | - | 2 727 088 | 419 282 |
| Amsterdam | - | 5 739 | - | 5 739 | 28 252 | 18 577 | 568 892 | 568 892 | - | 368 892 | 42 339 |
| Rotterdam | 4 007 | 26 244 | 1 216 | 25 028 | 84 242 | 6 568 | 2 916 356 | 2 916 356 | - | 941 457 | 63 861 |
| Großbritannien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | - | - | - | - | 260 | - | 6 596 | 6 596 | - | - | - |
| Polen | 1 025 749 | 336 021 | 186 003 | 150 018 | 2 798 | 18 777 | - | - | - | 94 187 | 26 213 |
| Schweden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 785 | 1 785 |
| Slowakei | - | - | - | - | - | - | 2 405 | 2 405 | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | 4 220 | 4 220 | - | 1 608 | 257 738 | - | - | - | 92 948 | 1 996 |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | 1 166 | 1 166 | - | 480 | - |
| Übriges Europa | - | - | - | - | 24 436 | - | 12 640 | 12 640 | - | 1 746 | - |
| Schweiz*) | - | - | - | - | 23 321 | - | 12 640 | 12 640 | - | 1 101 | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | - | - | - | - | 1 115 | - | - | - | - | - | - |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2006
in Tonnen

| Empfangsregion - Versandregion | Hannover | Lüneburg | Weser-Ems | Nordrhein- Westfalen | Düsseldorf | Köln | Münster | Detmold | Arnsberg | Rheinland-Pfalz | Koblenz |
|--------------------------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------------|-----------|
| Deutschland | 2 047 739 | 478 654 | 4 559 764 | 15 073 999 | 5 960 571 | 3 188 249 | 2 464 660 | 895 907 | 2 564 612 | 5 894 039 | 1 363 678 |
| Baden-Württemberg | 507 | - | 57 634 | 1 467 291 | 489 562 | 574 261 | 218 462 | 170 547 | 14 459 | 1 701 695 | 99 358 |
| Stuttgart | - | - | 4 090 | 454 157 | 41 418 | 401 366 | 9 147 | - | 2 226 | 698 997 | 37 077 |
| Karlsruhe | - | - | 25 711 | 709 795 | 274 915 | 165 251 | 177 068 | 84 674 | 7 887 | 858 573 | 50 036 |
| Freiburg | 507 | - | 27 833 | 303 339 | 173 229 | 7 644 | 32 247 | 85 873 | 4 346 | 144 125 | 12 245 |
| Bayern | - | - | 936 | 419 853 | 312 962 | 50 371 | 5 295 | - | 51 225 | 95 516 | 81 508 |
| Niederbayern | - | - | 936 | 15 807 | 15 807 | - | - | - | - | 693 | - |
| Oberpfalz | - | - | - | 104 593 | 91 114 | 4 713 | 3 139 | - | 5 627 | - | - |
| Oberfranken | - | - | - | 42 908 | 38 937 | 2 465 | 575 | - | 931 | 3 726 | 3 726 |
| Mittelfranken | - | - | - | 90 425 | 43 071 | 4 838 | - | - | 42 516 | 702 | - |
| Unterfranken | - | - | - | 166 120 | 124 033 | 38 355 | 1 581 | - | 2 151 | 90 395 | 77 782 |
| Berlin | - | - | 7 757 | 9 514 | 7 364 | - | 1 625 | - | 525 | - | - |
| Brandenburg | 2 021 | - | 38 916 | 112 719 | 73 012 | 1 925 | 4 470 | 12 904 | 20 408 | 4 738 | 1 728 |
| Brandenburg - Nordost | 396 | - | 23 351 | 93 166 | 58 612 | 675 | 2 355 | 12 904 | 18 620 | 2 679 | 1 728 |
| Brandenburg - Südwest | 1 625 | - | 15 565 | 19 553 | 14 400 | 1 250 | 2 115 | - | 1 788 | 2 059 | - |
| Bremen | 12 339 | - | 117 339 | 102 483 | 10 127 | 3 400 | 23 716 | 61 693 | 3 547 | - | - |
| Hamburg | 425 527 | 93 268 | 183 876 | 323 774 | 23 322 | 72 589 | 9 213 | 136 930 | 81 720 | - | - |
| Hessen | 2 425 | - | 13 871 | 211 262 | 137 834 | 36 119 | 20 929 | 6 037 | 10 343 | 123 484 | 74 256 |
| Darmstadt | 2 425 | - | 13 871 | 211 262 | 137 834 | 36 119 | 20 929 | 6 037 | 10 343 | 123 484 | 74 256 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3 851 | 6 802 | - | 510 | 510 | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 902 041 | 211 782 | 2 593 800 | 1 885 759 | 450 951 | 480 478 | 467 997 | 344 988 | 141 345 | 200 207 | 10 368 |
| Braunschweig | 3 168 | 144 190 | 139 912 | 240 771 | 108 676 | 5 825 | 64 728 | 38 332 | 23 210 | 7 057 | 1 290 |
| Hannover | 663 334 | 63 514 | 883 865 | 281 329 | 58 955 | 14 024 | 180 428 | 5 678 | 22 244 | 30 412 | - |
| Lüneburg | - | - | 8 601 | 292 041 | 107 544 | 154 804 | 19 498 | - | 10 195 | 92 569 | 1 130 |
| Weser-Ems | 235 539 | 4 078 | 1 561 422 | 1 071 618 | 175 776 | 305 825 | 203 343 | 300 978 | 85 696 | 70 169 | 7 948 |
| Nordrhein-Westfalen | 460 320 | 50 267 | 1 102 672 | 9 029 873 | 3 361 904 | 1 905 603 | 1 563 596 | 129 522 | 2 069 248 | 2 313 973 | 943 786 |
| Düsseldorf | 24 626 | 23 706 | 625 026 | 4 059 687 | 1 781 620 | 727 723 | 853 401 | 22 303 | 674 640 | 597 768 | 350 206 |
| Köln | 1 200 | - | 119 447 | 1 902 403 | 783 754 | 790 082 | 213 356 | - | 115 211 | 1 475 078 | 500 695 |
| Münster | 433 164 | 26 431 | 224 366 | 2 838 923 | 710 220 | 382 963 | 420 037 | 96 832 | 1 228 871 | 238 248 | 92 885 |
| Detmold | 1 330 | - | 122 400 | 55 752 | 12 936 | 1 897 | 24 233 | 8 740 | 7 946 | 2 133 | - |
| Arnsberg | - | 130 | 11 433 | 173 108 | 73 374 | 2 938 | 52 569 | 1 647 | 42 580 | 746 | - |
| Rheinland-Pfalz | 11 575 | 5 814 | 115 416 | 613 741 | 418 788 | 32 102 | 117 908 | 8 391 | 36 552 | 1 429 881 | 137 952 |
| Koblenz | - | 699 | 79 756 | 207 281 | 146 135 | 6 050 | 34 158 | - | 20 938 | 116 892 | 74 714 |
| Trier | - | - | 6 895 | 151 188 | 149 143 | - | - | - | 2 045 | 9 159 | 8 899 |
| Rheinhessen-Pfalz | 11 575 | 5 115 | 28 765 | 255 272 | 123 510 | 26 052 | 83 750 | 8 391 | 13 569 | 1 303 830 | 54 339 |
| Saarland | - | - | - | 411 898 | 396 955 | 1 796 | - | - | 13 147 | 10 424 | 8 245 |
| Sachsen | - | - | 5 626 | 2 174 | 2 054 | 120 | - | - | - | - | - |
| Dresden | - | - | 5 626 | 2 174 | 2 054 | 120 | - | - | - | - | - |
| Leipzig | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 105 224 | 50 277 | 259 212 | 421 292 | 263 321 | 28 484 | 28 156 | 19 997 | 81 334 | 1 246 | - |
| Dessau | 21 342 | - | 1 584 | 11 917 | 7 173 | - | 998 | 1 327 | 2 419 | - | - |
| Halle | - | - | - | 821 | - | - | 821 | - | - | - | - |
| Magdeburg | 83 882 | 50 277 | 257 628 | 408 554 | 256 148 | 28 484 | 26 337 | 18 670 | 78 915 | 1 246 | - |
| Schleswig-Holstein | 121 909 | 60 444 | 62 709 | 61 856 | 11 905 | 1 001 | 3 293 | 4 898 | 40 759 | 12 875 | 6 477 |
| EU (ohne Deutschland) | 401 194 | 52 553 | 2 370 696 | 67 483 039 | 50 200 844 | 6 805 372 | 4 217 201 | 391 875 | 5 867 747 | 8 366 816 | 1 685 029 |
| Belgien | 113 402 | 12 569 | 110 868 | 6 082 871 | 3 556 908 | 751 874 | 864 544 | 53 779 | 855 766 | 2 194 595 | 228 701 |
| Antwerpen | 86 767 | 8 831 | 81 906 | 4 952 312 | 2 842 738 | 708 407 | 764 109 | 45 997 | 591 061 | 2 101 287 | 224 629 |
| Dänemark | - | - | - | 1 094 | 264 | - | 830 | - | - | - | - |
| Frankreich*) | 890 | - | 117 653 | 1 782 865 | 1 352 649 | 326 527 | 87 802 | 3 501 | 12 386 | 398 944 | 2 772 |
| Luxemburg | - | - | - | 49 075 | 46 027 | 2 048 | - | - | 1 000 | 48 851 | 47 611 |
| Niederlande | 246 417 | 22 976 | 2 038 413 | 58 733 002 | 44 469 245 | 5 715 868 | 3 237 804 | 324 766 | 4 985 319 | 5 703 134 | 1 393 950 |
| Amsterdam | 32 966 | 9 945 | 283 642 | 4 802 014 | 2 736 932 | 344 904 | 298 597 | 76 685 | 1 344 896 | 667 035 | 188 179 |
| Rotterdam | 74 213 | 3 285 | 800 098 | 47 233 304 | 38 533 738 | 3 454 416 | 2 067 329 | 203 090 | 2 974 731 | 4 358 493 | 1 008 105 |
| Großbritannien | - | - | - | 474 863 | 472 697 | 2 166 | - | - | - | - | - |
| Österreich | - | - | - | 44 176 | 44 176 | - | - | - | - | 1 203 | - |
| Polen | 33 206 | 8 722 | 26 046 | 45 716 | 9 774 | 4 620 | 17 501 | 7 096 | 6 725 | 1 690 | - |
| Schweden | - | - | - | 6 637 | 5 241 | - | - | - | 1 396 | - | - |
| Slowakei | - | - | - | 47 214 | 33 339 | - | 8 720 | - | 5 155 | 14 020 | 9 172 |
| Tschechische Republik | 5 430 | 8 286 | 77 236 | 8 047 | 5 314 | - | - | 2 733 | - | - | - |
| Ungarn | - | - | 480 | 144 294 | 143 432 | 862 | - | - | - | 1 089 | - |
| Übriges Europa | 44 | - | 1 702 | 267 449 | 220 812 | 15 047 | 3 842 | - | 27 748 | 31 610 | 23 066 |
| Schweiz*) | 44 | - | 1 057 | 89 161 | 43 269 | 15 047 | 3 842 | - | 27 003 | 29 485 | 21 450 |
| Rumänien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | - | - | - | 1 972 | 1 227 | - | - | - | 745 | - | - |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2006
in Tonnen

| Empfangsregion - Versandregion | Trier | Rheinhes- sen-Pfalz | Saarland | Sachsen | Dresden | Leipzig | Sachsen-Anhalt | Dessau | Halle | Magdeburg | Schleswig- Holstein |
|--------------------------------------|---------|------------------------|-----------|---------|---------|---------|----------------|--------|-------|-----------|------------------------|
| Deutschland | 349 391 | 4 180 970 | 152 856 | 18 211 | 18 211 | - | 1 597 100 | 37 923 | - | 1 559 177 | 1 654 426 |
| Baden-Württemberg | 7 505 | 1 594 832 | 9 839 | - | - | - | 2 113 | - | - | 2 113 | 3 214 |
| Stuttgart | 3 285 | 658 635 | 4 914 | - | - | - | - | - | - | - | 2 057 |
| Karlsruhe | 1 981 | 806 556 | 4 925 | - | - | - | 1 567 | - | - | 1 567 | 1 157 |
| Freiburg | 2 239 | 129 641 | - | - | - | - | 546 | - | - | 546 | - |
| Bayern | - | 14 008 | - | 184 | 184 | - | 48 | 48 | - | - | 521 |
| Niederbayern | - | 693 | - | 184 | 184 | - | 48 | 48 | - | - | - |
| Oberpfalz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | - | 702 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unterfranken | - | 12 613 | - | - | - | - | - | - | - | - | 521 |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | 29 250 | - | - | 29 250 | - |
| Brandenburg | 2 059 | 951 | - | 165 | 165 | - | 7 544 | - | - | 7 544 | 10 192 |
| Brandenburg - Nordost | - | 951 | - | 165 | 165 | - | 5 288 | - | - | 5 288 | 10 192 |
| Brandenburg - Südwest | 2 059 | - | - | - | - | - | 2 256 | - | - | 2 256 | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | 1 870 | 1 870 | - | - | 1 100 |
| Hamburg | - | - | - | 14 033 | 14 033 | - | 1 002 385 | 14 701 | - | 987 684 | 951 278 |
| Hessen | - | 49 228 | 1 426 | - | - | - | - | - | - | - | 806 |
| Darmstadt | - | 49 228 | 1 426 | - | - | - | - | - | - | - | 806 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | 150 | 150 | - | - | - |
| Niedersachsen | 39 083 | 150 756 | - | 1 712 | 1 712 | - | 139 337 | 20 | - | 139 317 | 197 766 |
| Braunschweig | 2 102 | 3 665 | - | - | - | - | 4 394 | - | - | 4 394 | 87 306 |
| Hannover | 533 | 29 879 | - | 1 712 | 1 712 | - | 30 877 | - | - | 30 877 | 94 032 |
| Lüneburg | - | 91 439 | - | - | - | - | 1 962 | - | - | 1 962 | 7 420 |
| Weser-Ems | 36 448 | 25 773 | - | - | - | - | 102 104 | 20 | - | 102 084 | 9 008 |
| Nordrhein-Westfalen | 276 835 | 1 093 352 | 19 412 | - | - | - | 65 415 | 1 700 | - | 63 715 | 64 543 |
| Düsseldorf | 5 059 | 242 503 | 12 150 | - | - | - | 38 671 | 1 113 | - | 37 558 | 59 999 |
| Köln | 257 441 | 716 942 | 1 349 | - | - | - | - | - | - | - | 2 231 |
| Münster | 14 335 | 131 028 | 5 033 | - | - | - | 23 250 | - | - | 23 250 | 100 |
| Detmold | - | 2 133 | - | - | - | - | 1 270 | - | - | 1 270 | 783 |
| Arnsberg | - | 746 | 880 | - | - | - | 2 224 | 587 | - | 1 637 | 1 430 |
| Rheinland-Pfalz | 21 730 | 1 270 199 | - | - | - | - | 277 766 | 4 806 | - | 272 960 | 34 180 |
| Koblenz | 332 | 41 846 | - | - | - | - | 261 643 | 4 806 | - | 256 837 | 12 078 |
| Trier | - | 260 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhes- sen-Pfalz | 21 398 | 1 228 093 | - | - | - | - | 16 123 | - | - | 16 123 | 22 102 |
| Saarland | 2 179 | - | 121 550 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | 6 356 | 1 126 | - | 5 230 | - |
| Dresden | - | - | - | - | - | - | 6 356 | 1 126 | - | 5 230 | - |
| Leipzig | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | - | 1 246 | 629 | 2 117 | 2 117 | - | 20 785 | 11 870 | - | 8 915 | 198 802 |
| Dessau | - | - | 269 | 20 | 20 | - | 10 661 | 4 999 | - | 5 662 | 62 |
| Halle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | 1 246 | 360 | 2 097 | 2 097 | - | 10 124 | 6 871 | - | 3 253 | 198 740 |
| Schleswig-Holstein | - | 6 398 | - | - | - | - | 44 081 | 1 632 | - | 42 449 | 192 024 |
| EU (ohne Deutschland) | 482 242 | 6 199 545 | 2 211 504 | 56 842 | 37 660 | 19 182 | 805 878 | 47 717 | - | 758 161 | 111 965 |
| Belgien | 120 304 | 1 845 590 | 345 487 | 2 160 | 2 160 | - | 121 915 | 3 452 | - | 118 463 | 23 000 |
| Antwerpen | 106 094 | 1 770 564 | 185 683 | 2 160 | 2 160 | - | 62 905 | 2 630 | - | 60 275 | 8 432 |
| Dänemark | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich*) | 5 090 | 391 082 | 873 | - | - | - | 2 451 | - | - | 2 451 | 6 406 |
| Luxemburg | 1 240 | - | - | - | - | - | 2 128 | - | - | 2 128 | 1 240 |
| Niederlande | 355 608 | 3 953 576 | 1 864 454 | 3 337 | 3 337 | - | 526 563 | 23 102 | - | 503 461 | 40 848 |
| Amsterdam | 94 489 | 384 367 | 266 281 | - | - | - | 178 594 | 4 156 | - | 174 438 | 20 283 |
| Rotterdam | 219 727 | 3 130 661 | 1 489 602 | 2 119 | 2 119 | - | 211 610 | 12 315 | - | 199 295 | 8 490 |
| Großbritannien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | - | 1 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | 1 690 | 690 | - | - | - | 76 982 | 380 | - | 76 602 | 30 409 |
| Schweden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | - | 4 848 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | 51 345 | 32 163 | 19 182 | 75 839 | 20 783 | - | 55 056 | 10 062 |
| Ungarn | - | 1 089 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übriges Europa | - | 8 544 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz*) | - | 8 035 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2006
in Tonnen

| Empfangsregion - Versandregion | Europa (ohne Deutschland) | Belgien | Antwerpen | Dänemark | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Amsterdam | Rotterdam | Groß- britannien | Österreich |
|--------------------------------------|---------------------------------|------------|------------|----------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|---------------------|------------|
| Deutschland | 54 304 283 | 14 991 106 | 11 182 353 | 58 069 | 2 178 315 | 389 435 | 34 064 391 | 2 752 776 | 15 688 121 | 1 085 164 | 716 936 |
| Baden-Württemberg | 6 999 794 | 1 545 000 | 1 224 790 | - | 384 653 | 90 042 | 4 957 672 | 643 707 | 2 160 215 | - | 20 082 |
| Stuttgart | 788 299 | 151 450 | 95 765 | - | 88 346 | 53 025 | 493 201 | 12 894 | 161 610 | - | 2 109 |
| Karlsruhe | 3 254 161 | 1 005 490 | 876 603 | - | 256 860 | 35 041 | 1 953 943 | 301 351 | 1 249 362 | - | 2 827 |
| Freiburg | 2 957 334 | 388 060 | 252 422 | - | 39 447 | 1 976 | 2 510 528 | 329 462 | 749 243 | - | 15 146 |
| Bayern | 2 157 194 | 259 998 | 181 533 | - | 17 679 | 4 185 | 1 274 499 | 87 769 | 357 738 | - | 515 971 |
| Niederbayern | 417 187 | 7 645 | 6 406 | - | 8 010 | - | 224 610 | 10 101 | 112 699 | - | 168 145 |
| Oberpfalz | 693 523 | 51 772 | 29 121 | - | 8 110 | - | 249 309 | 46 140 | 86 773 | - | 309 997 |
| Oberfranken | 114 328 | 11 631 | 7 558 | - | 559 | 2 547 | 89 925 | - | 22 387 | - | 9 666 |
| Mittelfranken | 73 154 | 13 704 | 11 347 | - | - | - | 47 853 | 1 390 | 15 442 | - | 9 898 |
| Unterfranken | 859 002 | 175 246 | 127 101 | - | 1 000 | 1 638 | 662 802 | 30 138 | 120 437 | - | 18 265 |
| Berlin | 1 950 | - | - | - | - | - | 1 950 | 500 | 900 | - | - |
| Brandenburg | 353 897 | 31 798 | 3 529 | - | - | - | 163 283 | 6 641 | 6 051 | - | - |
| Brandenburg - Nordost | 61 156 | 6 120 | 3 529 | - | - | - | 52 670 | - | 4 334 | - | - |
| Brandenburg - Südwest | 292 741 | 25 678 | - | - | - | - | 110 613 | 6 641 | 1 717 | - | - |
| Bremen | 326 877 | 132 337 | 27 867 | - | 9 134 | 5 038 | 176 075 | 2 588 | 40 326 | - | - |
| Hamburg | 295 713 | 1 598 | 1 598 | - | 725 | - | 6 534 | 6 002 | 532 | - | - |
| Hessen | 1 551 676 | 536 759 | 261 732 | - | 117 646 | 2 087 | 848 435 | 13 676 | 662 411 | - | 39 884 |
| Darmstadt | 1 551 676 | 536 759 | 261 732 | - | 117 646 | 2 087 | 848 435 | 13 676 | 662 411 | - | 39 884 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 2 305 906 | 731 020 | 514 253 | 13 919 | 106 518 | 7 400 | 1 429 926 | 173 520 | 326 166 | 741 | - |
| Braunschweig | 489 062 | 129 988 | 83 512 | 13 449 | 21 277 | - | 321 055 | 2 958 | 25 401 | 741 | - |
| Hannover | 511 768 | 269 429 | 197 126 | - | 64 216 | 6 252 | 163 617 | 10 289 | 43 528 | - | - |
| Lüneburg | 138 451 | 6 239 | 5 744 | 470 | 9 029 | - | 117 137 | 462 | 3 390 | - | - |
| Weser-Ems | 1 166 625 | 325 364 | 227 871 | - | 11 996 | 1 148 | 828 117 | 159 811 | 253 847 | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 30 707 988 | 8 033 739 | 5 652 451 | 18 131 | 924 949 | 274 190 | 20 164 008 | 1 449 899 | 9 525 120 | 1 074 133 | 51 250 |
| Düsseldorf | 21 245 658 | 5 443 705 | 3 718 141 | 18 131 | 283 495 | 127 383 | 14 162 416 | 926 195 | 6 385 343 | 1 060 329 | 19 467 |
| Köln | 5 695 559 | 1 876 764 | 1 575 287 | - | 405 469 | 102 087 | 3 256 893 | 231 582 | 2 107 415 | 13 804 | 27 125 |
| Münster | 2 013 332 | 455 182 | 218 677 | - | 157 661 | 37 665 | 1 358 166 | 215 630 | 758 442 | - | 4 658 |
| Detmold | 61 134 | 1 986 | - | - | - | - | 58 398 | 520 | 2 317 | - | - |
| Arnsberg | 1 692 305 | 256 102 | 140 346 | - | 78 324 | 7 055 | 1 328 135 | 75 972 | 271 603 | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 6 872 965 | 2 888 480 | 2 672 820 | 26 019 | 353 885 | 6 493 | 3 464 048 | 291 011 | 2 153 776 | 10 290 | 89 749 |
| Koblenz | 2 714 526 | 882 594 | 714 408 | - | 20 826 | 4 343 | 1 789 309 | 42 394 | 876 709 | 10 290 | 2 215 |
| Trier | 186 035 | 14 319 | 8 441 | - | 128 196 | - | 43 520 | 5 004 | 20 754 | - | - |
| Rheinhesen-Pfalz | 3 972 404 | 1 991 567 | 1 949 971 | 26 019 | 204 863 | 2 150 | 1 631 219 | 243 613 | 1 256 313 | - | 87 534 |
| Saarland | 1 171 448 | 388 047 | 379 058 | - | 121 519 | - | 661 882 | 72 | 265 836 | - | - |
| Sachsen | 14 232 | 755 | 755 | - | 4 975 | - | 979 | - | - | - | - |
| Dresden | 7 169 | 755 | 755 | - | 4 975 | - | 979 | - | - | - | - |
| Leipzig | 7 063 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 1 506 737 | 431 897 | 252 660 | - | 135 582 | - | 888 868 | 64 229 | 184 823 | - | - |
| Dessau | 18 470 | 1 661 | 1 431 | - | - | - | 6 486 | 240 | 5 249 | - | - |
| Halle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | 1 488 267 | 430 236 | 251 229 | - | 135 582 | - | 882 382 | 63 989 | 179 574 | - | - |
| Schleswig-Holstein | 37 906 | 9 678 | 9 307 | - | 1 050 | - | 26 232 | 13 162 | 4 227 | - | - |
| EU (ohne Deutschland) | 17 413 699 | 1 722 942 | 1 722 942 | - | 7 012 636 | 695 777 | 6 248 974 | - | 6 248 974 | - | 1 275 154 |
| Belgien | 2 354 314 | - | - | - | 1 955 130 | 266 954 | - | - | - | - | 55 782 |
| Antwerpen | 2 354 314 | - | - | - | 1 955 130 | 266 954 | - | - | - | - | 55 782 |
| Dänemark | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich*) | 6 756 110 | 1 426 365 | 1 426 365 | - | 124 878 | - | 5 204 671 | - | 5 204 671 | - | - |
| Luxemburg | 167 116 | 20 284 | 20 284 | - | - | - | 146 832 | - | 146 832 | - | - |
| Niederlande | 6 951 885 | - | - | - | 4 925 778 | 428 823 | - | - | - | - | 1 219 372 |
| Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | 6 951 885 | - | - | - | 4 925 778 | 428 823 | - | - | - | - | 1 219 372 |
| Großbritannien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 300 288 | 171 058 | 171 058 | - | 712 | - | 128 518 | - | 128 518 | - | - |
| Polen | 53 472 | 25 413 | 25 413 | - | 1 110 | - | 25 285 | - | 25 285 | - | - |
| Schweden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 289 105 | 12 132 | 12 132 | - | 4 348 | - | 272 625 | - | 272 625 | - | - |
| Tschechische Republik | 33 187 | 12 066 | 12 066 | - | - | - | 19 125 | - | 19 125 | - | - |
| Ungarn | 508 222 | 55 624 | 55 624 | - | 680 | - | 451 918 | - | 451 918 | - | - |
| Übriges Europa | 1 319 551 | 672 517 | 672 517 | - | 2 819 | - | 644 215 | - | 644 215 | - | - |
| Schweiz*) | 1 305 321 | 666 899 | 666 899 | - | - | - | 638 422 | - | 638 422 | - | - |
| Rumänien | 1 090 | - | - | - | - | - | 1 090 | - | 1 090 | - | - |
| Bulgarien | 2 527 | 932 | 932 | - | 643 | - | 952 | - | 952 | - | - |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2006
in Tonnen

| Empfangsregion - Versandregion | Polen | Schweden | Slowakei | Tschechische- Republik | Ungarn | Übriges Europa | Schweiz | Rumänien | Bulgarien | | |
|--------------------------------------|---------|----------|----------|---------------------------|---------|-------------------|-----------|----------|-----------|--|--|
| Deutschland | 223 754 | 80 201 | 20 949 | 335 298 | 108 682 | 1 459 497 | 1 099 611 | 15 378 | 91 775 | | |
| Baden-Württemberg | - | - | 2 282 | - | 63 | 697 194 | 693 952 | - | - | | |
| Stuttgart | - | - | 105 | - | 63 | 22 571 | 21 571 | - | - | | |
| Karlsruhe | - | - | - | - | - | 585 044 | 582 802 | - | - | | |
| Freiburg | - | - | 2 177 | - | - | 89 579 | 89 579 | - | - | | |
| Bayern | 694 | - | 3 762 | - | 80 406 | 170 559 | 2 593 | 13 988 | 91 775 | | |
| Niederbayern | 694 | - | 39 | - | 8 044 | 97 603 | - | 8 865 | 79 356 | | |
| Oberpfalz | - | - | 3 437 | - | 70 898 | 68 647 | 260 | 4 945 | 11 829 | | |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Mittelfranken | - | - | 235 | - | 1 464 | - | - | - | - | | |
| Unterfranken | - | - | 51 | - | - | 4 309 | 2 333 | 178 | 590 | | |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Brandenburg | 153 612 | - | - | 5 204 | - | - | - | - | - | | |
| Brandenburg - Nordost | 2 366 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Brandenburg - Südwest | 151 246 | - | - | 5 204 | - | - | - | - | - | | |
| Bremen | 4 293 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Hamburg | 26 476 | - | - | 260 380 | - | - | - | - | - | | |
| Hessen | - | - | 1 202 | - | 5 663 | 30 154 | 29 155 | - | - | | |
| Darmstadt | - | - | 1 202 | - | 5 663 | 30 154 | 29 155 | - | - | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Niedersachsen | 6 474 | 1 552 | - | 7 356 | - | 7 779 | 5 971 | 1 040 | - | | |
| Braunschweig | - | 1 552 | - | - | - | 1 583 | 815 | - | - | | |
| Hannover | 6 154 | - | - | 2 100 | - | 4 176 | 4 176 | - | - | | |
| Lüneburg | 320 | - | - | 5 256 | - | - | - | - | - | | |
| Weser-Ems | - | - | - | - | - | 2 020 | 980 | 1 040 | - | | |
| Nordrhein-Westfalen | 30 535 | 72 906 | 1 062 | 5 169 | 12 575 | 427 190 | 247 472 | - | - | | |
| Düsseldorf | 7 096 | 72 437 | 1 062 | 5 169 | 152 | 316 395 | 136 677 | - | - | | |
| Köln | - | 469 | - | - | 12 423 | 79 293 | 79 293 | - | - | | |
| Münster | - | - | - | - | - | 17 735 | 17 735 | - | - | | |
| Detmold | 750 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Arnsberg | 22 689 | - | - | - | - | 13 767 | 13 767 | - | - | | |
| Rheinland-Pfalz | - | 5 743 | 12 641 | - | 9 975 | 124 347 | 118 544 | - | - | | |
| Koblenz | - | 2 502 | - | - | - | 81 744 | 80 522 | - | - | | |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Rheinhessen-Pfalz | - | 3 241 | 12 641 | - | 9 975 | 42 603 | 38 022 | - | - | | |
| Saarland | - | - | - | - | - | 129 | 129 | - | - | | |
| Sachsen | - | - | - | 7 523 | - | - | - | - | - | | |
| Dresden | - | - | - | 460 | - | - | - | - | - | | |
| Leipzig | - | - | - | 7 063 | - | - | - | - | - | | |
| Sachsen-Anhalt | 1 670 | - | - | 48 720 | - | 2 145 | 1 795 | 350 | - | | |
| Dessau | 630 | - | - | 9 693 | - | - | - | - | - | | |
| Halle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Magdeburg | 1 040 | - | - | 39 027 | - | 2 145 | 1 795 | 350 | - | | |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | 946 | - | - | - | - | - | | |
| EU (ohne Deutschland) | 18 761 | - | 35 538 | 34 768 | 369 149 | 4 953 802 | 4 919 606 | 1 303 | 7 449 | | |
| Belgien | 4 415 | - | 4 321 | 14 634 | 53 078 | 1 317 799 | 1 308 165 | - | 3 678 | | |
| Antwerpen | 4 415 | - | 4 321 | 14 634 | 53 078 | 1 317 799 | 1 308 165 | - | 3 678 | | |
| Dänemark | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Frankreich*) | 196 | - | - | - | - | 203 | - | 203 | - | | |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Niederlande | 12 154 | - | 31 217 | 18 470 | 316 071 | 3 635 800 | 3 611 441 | 1 100 | 3 771 | | |
| Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Rotterdam | 12 154 | - | 31 217 | 18 470 | 316 071 | 3 635 800 | 3 611 441 | 1 100 | 3 771 | | |
| Großbritannien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Österreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Polen | - | - | - | 1 664 | - | - | - | - | - | | |
| Schweden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Slowakei | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Tschechische Republik | 1 996 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Übriges Europa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Schweiz*) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Rumänien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

| Versandregion NUTS ¹⁾ | Ausladehäfen | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|------------------------|-------------|-----------|---------|--------|-----------|------------|------------|-----------|
| | Hamburg | Bremen/ Bremerhaven | Brunsbüttel | Nordenham | Emden | Brake | Bützflath | Rotterdam | Antwerpen | Amsterdam |
| Deutschland | 3 577 811 | 3 422 622 | 691 985 | 61 097 | 343 473 | 59 135 | 28 847 | 14 205 214 | 10 159 957 | 2 448 300 |
| Baden-Württemberg | - | 13 301 | - | 5 708 | 10 855 | 730 | - | 1 813 458 | 1 001 422 | 596 148 |
| Stuttgart | - | 599 | - | - | - | 730 | - | 147 007 | 74 682 | 12 894 |
| Karlsruhe | - | 12 702 | - | 5 708 | 6 923 | - | - | 1 222 976 | 864 747 | 298 658 |
| Freiburg | - | - | - | - | 3 932 | - | - | 443 475 | 61 993 | 284 596 |
| Bayern | - | 6 975 | - | - | - | - | - | 330 158 | 140 036 | 61 272 |
| Niederbayern | - | 611 | - | - | - | - | - | 112 699 | 5 833 | 10 101 |
| Oberpfalz | - | - | - | - | - | - | - | 86 773 | 25 648 | 46 140 |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | 21 304 | - | - |
| Mittelfranken | - | - | - | - | - | - | - | 15 442 | 10 496 | 1 390 |
| Unterfranken | - | 6 364 | - | - | - | - | - | 93 940 | 98 059 | 3 641 |
| Berlin | 18 045 | 1 031 | - | - | - | - | - | 900 | - | 500 |
| Brandenburg | 20 440 | 6 365 | 862 | - | - | - | - | 5 390 | 1 100 | 6 641 |
| Brandenburg - Nordost | 8 790 | 3 376 | 862 | - | - | - | - | 3 673 | 1 100 | - |
| Brandenburg - Südwest | 11 650 | 2 989 | - | - | - | - | - | 1 717 | - | 6 641 |
| Bremen | 767 | 675 532 | 1 100 | 36 883 | 2 703 | 14 701 | - | 16 516 | 27 867 | 2 588 |
| Hamburg | - | 20 367 | 599 815 | - | 1 144 | - | - | 532 | 1 598 | 6 002 |
| Hessen | - | 6 581 | - | - | - | - | - | 649 494 | 252 886 | 13 676 |
| Darmstadt | - | 6 581 | - | - | - | - | - | 649 494 | 252 886 | 13 676 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 164 | - | - | - | - | 1 501 | - | - | - |
| Niedersachsen | 1 288 600 | 2 413 704 | 35 150 | - | 93 592 | 28 211 | 4 884 | 165 509 | 404 864 | 160 433 |
| Braunschweig | 666 348 | 114 338 | 2 931 | - | 7 548 | 2 067 | - | 24 698 | 23 924 | 2 958 |
| Hannover | 296 499 | 978 809 | 28 934 | - | 25 027 | 25 301 | 806 | 43 528 | 154 603 | 3 339 |
| Lüneburg | 201 313 | 81 276 | 2 235 | - | - | - | - | 2 642 | - | 462 |
| Weser-Ems | 124 440 | 1 239 281 | 1 050 | - | 61 017 | 843 | 4 078 | 94 641 | 226 337 | 153 674 |
| Nordrhein-Westfalen | 176 917 | 165 046 | 33 879 | 18 506 | 216 220 | 14 827 | 130 | 8 930 266 | 5 171 629 | 1 248 107 |
| Düsseldorf | 30 538 | 22 281 | 30 648 | 16 106 | 210 529 | - | - | 5 871 901 | 3 242 492 | 725 204 |
| Köln | 16 789 | 4 351 | 2 231 | 2 400 | - | - | - | 2 092 598 | 1 573 527 | 230 781 |
| Münster | - | 20 084 | 100 | - | 5 162 | - | - | 731 181 | 215 264 | 215 630 |
| Detmold | 117 752 | 111 518 | - | - | 529 | 14 827 | - | 2 317 | - | 520 |
| Arnsberg | 11 838 | 6 812 | 900 | - | - | - | 130 | 232 269 | 140 346 | 75 972 |
| Rheinland-Pfalz | 5 462 | 37 849 | 3 259 | - | 11 768 | - | 1 525 | 1 885 205 | 2 611 094 | 280 655 |
| Koblenz | 4 460 | 25 931 | 1 000 | - | 5 199 | - | - | 631 502 | 669 056 | 35 014 |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | 20 468 | 8 441 | 5 004 |
| Rheinhessen-Pfalz | 1 002 | 11 918 | 2 259 | - | 6 569 | - | 1 525 | 1 233 235 | 1 933 597 | 240 637 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | 243 864 | 379 058 | 72 |
| Sachsen | 29 761 | 1 565 | - | - | - | - | - | - | 90 | - |
| Dresden | 29 761 | 1 565 | - | - | - | - | - | - | 90 | - |
| Leipzig | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 735 918 | 70 217 | 9 800 | - | 6 091 | - | 20 807 | 159 695 | 161 900 | 59 044 |
| Dessau | 17 404 | 3 596 | - | - | - | - | - | 5 249 | 1 431 | 240 |
| Halle | 32 585 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | 685 929 | 66 621 | 9 800 | - | 6 091 | - | 20 807 | 154 446 | 160 469 | 58 804 |
| Schleswig-Holstein | 1 301 901 | 3 925 | 8 120 | - | 1 100 | 666 | - | 4 227 | 6 413 | 13 162 |
| EU (ohne Deutschland) | 303 710 | 316 529 | 16 096 | 74 349 | 424 916 | 44 201 | 9 174 | 6 248 974 | 1 722 942 | - |
| Belgien | 2 050 | 51 188 | 10 712 | 7 439 | 9 398 | 2 721 | 800 | - | - | - |
| Antwerpen | 2 050 | 17 729 | 3 044 | 3 302 | 8 842 | 2 721 | 800 | - | - | - |
| Dänemark | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich*) | - | 14 440 | - | 61 593 | 1 079 | - | - | 5 204 671 | 1 426 365 | - |
| Luxemburg | - | 2 192 | - | - | - | - | - | 146 832 | 20 284 | - |
| Niederlande | 25 145 | 244 043 | 5 329 | 3 359 | 414 439 | 41 480 | 3 238 | - | - | - |
| Amsterdam | 18 577 | 28 252 | - | - | 24 134 | 2 405 | - | - | - | - |
| Rotterdam | 6 568 | 84 242 | 5 329 | 2 429 | 86 133 | 38 995 | - | - | - | - |
| Großbritannien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | - | 260 | - | - | - | - | - | 128 518 | 171 058 | - |
| Polen | 18 777 | 2 798 | 55 | 1 958 | - | - | 1 120 | 25 285 | 25 413 | - |
| Schweden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | - | - | - | - | - | - | - | 272 625 | 12 132 | - |
| Tschechische Republik | 257 738 | 1 608 | - | - | - | - | 4 016 | 19 125 | 12 066 | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | 451 918 | 55 624 | - |
| Übriges Europa | - | 24 436 | - | - | - | - | - | 644 215 | 672 517 | - |
| Schweiz*) | - | 23 321 | - | - | - | - | - | 638 422 | 666 899 | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | - | - | 1 090 | - | - |
| Bulgarien | - | 1 115 | - | - | - | - | - | 952 | 932 | - |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.
Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

| Empfangsregion NUTS ¹⁾ | Einladehafen | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|------------------------|-------------|-----------|-----------|---------|-----------|------------|------------|-----------|
| | Hamburg | Bremen/ Bremerhaven | Brunsbüttel | Nordenham | Emden | Brake | Bützfleth | Rotterdam | Antwerpen | Amsterdam |
| Deutschland | 5 848 396 | 1 068 873 | 1 559 684 | 1 323 135 | 1 095 946 | 701 766 | 133 579 | 63 376 250 | 10 047 525 | 9 183 139 |
| Baden-Württemberg | 13 512 | 41 108 | 1 008 | - | 2 944 | 18 143 | - | 5 618 817 | 1 889 264 | 1 962 611 |
| Stuttgart | 1 100 | 746 | - | - | - | 11 499 | - | 1 119 722 | 297 747 | 718 389 |
| Karlsruhe | 10 582 | 20 069 | 1 008 | - | - | - | - | 3 943 925 | 1 384 654 | 1 063 576 |
| Freiburg | 1 830 | 20 293 | - | - | 2 944 | 6 644 | - | 555 170 | 206 863 | 180 646 |
| Bayern | - | 9 526 | - | - | - | 981 | - | 928 638 | 172 188 | 312 152 |
| Niederbayern | - | 6 759 | - | - | - | - | - | 137 276 | 93 958 | 46 377 |
| Oberpfalz | - | - | - | - | - | - | - | 255 198 | 16 897 | 168 487 |
| Oberfranken | - | 1 142 | - | - | - | - | - | 77 583 | 4 623 | 31 814 |
| Mittelfranken | - | 1 625 | - | - | - | - | - | 123 482 | 22 710 | 27 630 |
| Unterfranken | - | - | - | - | - | 981 | - | 335 099 | 34 000 | 37 844 |
| Berlin | 122 237 | 795 | 19 839 | - | - | - | - | 4 007 | 1 000 | - |
| Brandenburg | 33 380 | 76 116 | 1 467 | - | - | 4 104 | - | 11 880 | 5 490 | 5 739 |
| Brandenburg - Nordost | 14 974 | 6 003 | - | - | - | 4 104 | - | 1 216 | 1 541 | - |
| Brandenburg - Südwest | 18 406 | 70 113 | 1 467 | - | - | - | - | 10 664 | 3 949 | 5 739 |
| Bremen | 20 367 | 675 532 | - | 980 758 | 870 | 149 871 | - | 78 835 | 16 929 | 28 252 |
| Hamburg | - | 767 | 1 013 894 | - | - | - | 52 785 | 6 568 | 2 050 | 18 577 |
| Hessen | - | - | - | - | - | 14 940 | - | 2 893 677 | 525 498 | 568 892 |
| Darmstadt | - | - | - | - | - | 14 940 | - | 2 893 677 | 525 498 | 568 892 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 3 367 430 | 159 576 | 348 829 | 168 705 | 1 042 832 | 353 263 | - | 929 243 | 206 278 | 364 372 |
| Braunschweig | 2 664 759 | 29 898 | 142 552 | 15 146 | - | 16 149 | - | 63 001 | 31 966 | 40 766 |
| Hannover | 425 527 | 12 339 | 119 401 | 148 078 | 2 797 | 46 451 | - | 68 062 | 85 654 | 32 402 |
| Lüneburg | 93 268 | - | 54 683 | - | - | - | - | 3 285 | 7 748 | 9 945 |
| Weser-Ems | 183 876 | 117 339 | 32 193 | 5 481 | 1 040 035 | 290 663 | - | 794 895 | 80 910 | 281 259 |
| Nordrhein-Westfalen | 323 774 | 102 483 | 23 711 | 173 491 | 13 640 | 65 589 | 10 111 | 46 879 033 | 4 887 373 | 4 790 351 |
| Düsseldorf | 23 322 | 10 127 | 6 541 | 5 826 | 4 869 | 21 419 | 8 118 | 38 347 189 | 2 841 347 | 2 726 973 |
| Köln | 72 589 | 3 400 | 1 001 | - | - | - | 989 | 3 394 854 | 690 970 | 344 904 |
| Münster | 9 213 | 23 716 | - | 6 057 | 1 121 | 12 416 | 1 004 | 1 976 034 | 717 998 | 298 301 |
| Detmold | 136 930 | 61 693 | - | 153 252 | - | 26 447 | - | 201 073 | 45 997 | 76 685 |
| Arnsberg | 81 720 | 3 547 | 16 169 | 8 356 | 7 650 | 5 307 | - | 2 959 883 | 591 061 | 1 343 488 |
| Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | 35 660 | 792 | 68 721 | 4 331 020 | 2 085 118 | 667 035 |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | 1 006 123 | 222 347 | 188 179 |
| Trier | - | - | - | - | 35 660 | - | - | 219 727 | 106 094 | 94 489 |
| Rheinhessen-Pfalz | - | - | - | - | - | 792 | 68 721 | 3 105 170 | 1 756 677 | 384 367 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | 1 482 428 | 185 683 | 266 281 |
| Sachsen | 14 033 | - | - | - | - | - | - | 2 119 | 2 160 | - |
| Dresden | 14 033 | - | - | - | - | - | - | 2 119 | 2 160 | - |
| Leipzig | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 1 002 385 | 1 870 | 6 652 | - | - | 87 181 | 1 962 | 201 495 | 60 062 | 178 594 |
| Dessau | 14 701 | 1 870 | - | - | - | - | - | 10 745 | 2 630 | 4 156 |
| Halle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | 987 684 | - | 6 652 | - | - | 87 181 | 1 962 | 190 750 | 57 432 | 174 438 |
| Schleswig-Holstein | 951 278 | 1 100 | 144 284 | 181 | - | 6 902 | - | 8 490 | 8 432 | 20 283 |
| EU (ohne Deutschland) | 295 713 | 326 877 | 27 595 | 32 157 | 70 999 | 22 205 | 104 349 | 6 951 885 | 2 354 314 | - |
| Belgien | 1 598 | 132 337 | 8 210 | 1 727 | 9 708 | 3 077 | - | - | - | - |
| Antwerpen | 1 598 | 27 867 | 8 210 | 114 | 1 003 | 2 037 | - | - | - | - |
| Dänemark | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich*) | 725 | 9 134 | 1 050 | 2 005 | 1 671 | - | 9 029 | 4 925 778 | 1 955 130 | - |
| Luxemburg | - | 5 038 | - | - | - | - | - | 428 823 | 266 954 | - |
| Niederlande | 6 534 | 176 075 | 18 335 | 28 425 | 59 620 | 19 128 | 90 064 | - | - | - |
| Amsterdam | 6 002 | 2 588 | 13 162 | 1 858 | 11 004 | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | 532 | 40 326 | 4 227 | - | 3 964 | 1 000 | 1 389 | - | - | - |
| Großbritannien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | - | - | - | - | - | - | - | 1 219 372 | 55 782 | - |
| Polen | 26 476 | 4 293 | - | - | - | - | - | 12 154 | 4 415 | - |
| Schweden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | - | - | - | - | - | - | - | 31 217 | 4 321 | - |
| Tschechische Republik | 260 380 | - | - | - | - | - | 5 256 | 18 470 | 14 634 | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | 316 071 | 53 078 | - |
| Übriges Europa | - | - | - | - | 980 | - | - | 3 635 800 | 1 317 799 | - |
| Schweiz*) | - | - | - | - | 980 | - | - | 3 611 441 | 1 308 165 | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | - | - | 1 100 | - | - |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - | 3 771 | 3 678 | - |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff versendeten Güter über den Seeweg empfangen wird.
Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Eine genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 2005
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

BIU 11

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Unternehmen | | | | | |
|---|-----------|-------------|------------------------------------|---|--|--|---|
| | | insgesamt | mit gewerblicher Binnenschifffahrt | | | | mit Binnen- schifffahrt nur im Werkverkehr |
| | | | zusammen | davon | | | |
| | | | | auschl. in der Binnen- schifffahrt tätig | überwiegend in Binnen- schifffahrt | mit neben- gewerblicher Binnenschiff- fahrtstätigkeit | |
| Anzahl der Unternehmen am 30.6.2005 | | | | | | | |
| Insgesamt | Anzahl | 1.280 | 1.252 | 1.067 | 139 | 46 | 28 |
| und zwar tätig in der 1) | | | | | | | |
| Güterschifffahrt | Anzahl | 663 | 646 | 621 | 18 | 7 | 17 |
| Tankschifffahrt | Anzahl | 207 | 203 | 196 | 5 | 2 | 4 |
| Personenschifffahrt | Anzahl | 380 | 380 | 228 | 117 | 35 | - |
| Schub- u. Schleppschifffahrt für andere Unternehmen | Anzahl | 55 | 44 | 39 | 2 | 3 | 11 |
| Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.2005 | | | | | | | |
| Güterschiffe insgesamt | Anzahl | 1.765 | 1.686 | 1.529 | 106 | 51 | 79 |
| | Trgf. t | 2.209.136 | 2.140.657 | 1.857.047 | 174.251 | 109.359 | 68.479 |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 826 | 807 | 699 | 71 | 37 | 19 |
| | Trgf. t | 1.080.498 | 1.059.061 | 843.842 | 128.165 | 87.054 | 21.437 |
| | kW | 504.733 | 494.907 | 391.526 | 57.860 | 45.521 | 9.826 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 288 | 280 | 272 | 5 | 3 | 8 |
| | Trgf. t | 456.044 | 442.216 | 436.124 | 4.701 | 1.391 | 13.828 |
| | kW | 229.779 | 224.529 | 220.949 | 2.374 | 1.206 | 5.250 |
| Güterschubleichter 2) | Anzahl | 607 | 556 | 529 | 26 | 1 | 51 |
| | Trgf. t | 615.657 | 583.393 | 544.044 | 39.299 | 50 | 32.264 |
| Tankschubleichter 3) | Anzahl | 44 | 43 | 29 | 4 | 10 | 1 |
| | Trgf. t | 56.937 | 55.987 | 33.037 | 2.086 | 20.864 | 950 |
| Fahrgast(-Kabinen)schiffe insgesamt | Anzahl | 880 | 878 | 496 | 314 | 68 | 2 |
| | Pers. Pl. | 186.487 | 186.403 | 91.103 | 81.130 | 14.170 | 84 |
| | kW | 226.241 | 226.097 | 113.155 | 97.067 | 15.875 | 144 |
| Schubboote, Schub-Schleppboote u. Schleppboote insgesamt | Anzahl | 239 | 201 | 174 | 23 | 4 | 38 |
| | kW | 125.407 | 111.191 | 102.603 | 7.048 | 1.540 | 14.216 |
| Schubboote | Anzahl | 178 | 150 | 131 | 17 | 2 | 28 |
| | kW | 103.736 | 91.435 | 85.587 | 4.895 | 953 | 12.301 |
| Schub-Schleppboote | Anzahl | 29 | 24 | 22 | 1 | 1 | 5 |
| | kW | 11.413 | 10.094 | 9.052 | 530 | 512 | 1.319 |
| Schleppboote | Anzahl | 32 | 27 | 21 | 5 | 1 | 5 |
| | kW | 10.258 | 9.662 | 7.964 | 1.623 | 75 | 596 |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2005 | | | | | | | |
| Insgesamt | Anzahl | 8.116 | 7.908 | 5.614 | 2.041 | 253 | 208 |
| davon: | | | | | | | |
| fahrendes Personal | Anzahl | 6.529 | 6.386 | 4.703 | 1.485 | 198 | 143 |
| dar.: Schiffseigner u. mith. Familienangehörige | Anzahl | 1.275 | 1.266 | 1.116 | 117 | 33 | 9 |
| Landpersonal | Anzahl | 1.587 | 1.522 | 911 | 556 | 55 | 65 |
| In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2005 | | | | | | | |
| Umsatz insgesamt 4) | 1 000 € | X | 1.434.244 | 1.003.593 | 388.810 | 41.842 | X |
| aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen | 1 000 € | X | 24.737 | 20.886 | 3.752 | 100 | X |
| davon: | | | | | | | |
| aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen | 1 000 € | X | 745.479 | 571.334 | 140.182 | 33.963 | X |
| in der Güterschifffahrt | 1 000 € | X | 292.062 | 237.855 | 32.027 | 22.179 | X |
| Tankschifffahrt | 1 000 € | X | 201.057 | 195.775 | 4.227 | 1.055 | X |
| Personenschifffahrt | 1 000 € | X | 252.360 | 137.704 | 103.927 | 10.730 | X |
| aus Beförderungsleistungen mit Hilfe v. Unterfrachtführern | 1 000 € | X | 664.028 | 411.373 | 244.876 | 7.778 | X |
| dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet | 1 000 € | X | 608.931 | 374.808 | 226.724 | 7.399 | X |

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Einschl. Schub-Güterschleppkähne.

3) Einschl. Tank-Schub-schleppkähne.

4) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t | | | | | | | | | |
|---|----------|---|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|----------|
| | | ins-gesamt | unter 500 | 500 | 1 000 | 2 000 | 3 000 | 5 000 | 10 000 | 25 000 | 50 000 |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - | und mehr |
| | | | | 1 000 | 2 000 | 3 000 | 5 000 | 10 000 | 25 000 | 50 000 | |
| Gewerbliche Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.2005 | Anzahl | 840 | 26 | 174 | 466 | 106 | 41 | 10 | 10 | 3 | 4 |
| verfügbare Güterschiffe am 30.6.2005 | Anzahl | 1.686 | 26 | 180 | 485 | 142 | 84 | 56 | 103 | 46 | 564 |
| | Tragf. t | 2.140.657 | 8.305 | 138.468 | 614.308 | 250.147 | 150.311 | 75.362 | 187.101 | 87.431 | 629.224 |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2005 1) | Anzahl | 3.977 | 59 | 429 | 1.474 | 490 | 265 | 266 | 340 | 132 | 522 |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| fahrendes Personal | Anzahl | 3.367 | 56 | 384 | 1.371 | 455 | 237 | 163 | 237 | 91 | 373 |
| dar.: Schiffseigner und mithelf. | | | | | | | | | | | |
| Familienangehöriger | Anzahl | 844 | 30 | 194 | 482 | 98 | 37 | 1 | 2 | - | - |
| Landpersonal | Anzahl | 610 | 3 | 45 | 103 | 35 | 28 | 103 | 103 | 41 | 149 |
| in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2005 2) | 1 000 € | 894.375 | 3.885 | 35.663 | 160.517 | 79.230 | 49.257 | 143.189 | 206.264 | 63.450 | 152.921 |
| aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen | 1 000 € | 15.482 | 95 | 790 | 1.889 | 646 | - | 3.211 | 821 | - | 8.030 |
| aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern | 1 000 € | 393.309 | 0 | 8.617 | 267 | 9.227 | 10.670 | 123.372 | 151.226 | 47.882 | 42.048 |
| aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen | 1 000 € | 485.584 | 3.790 | 26.256 | 158.361 | 69.358 | 38.587 | 16.606 | 54.217 | 15.568 | 102.843 |
| in der Güterschifffahrt | 1 000 € | 289.924 | 1.919 | 24.467 | 98.642 | 25.269 | 13.830 | 14.937 | 24.403 | 15.568 | 70.890 |
| Tankschifffahrt | 1 000 € | 195.444 | 1.845 | 1.747 | 59.570 | 44.089 | 24.757 | 1.669 | 29.814 | - | 31.953 |
| Personenschifffahrt | 1 000 € | 217 | 25 | 42 | 149 | - | - | - | - | - | - |
| Werkverkehr | | | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.2005 | Anzahl | 21 | 5 | | 5 | 6 | | 5 | | - | - |
| verfügbare Güterschiffe am 30.6.2005 | Anzahl | 79 | 12 | | 6 | 25 | | 36 | | - | - |
| | Tragf. t | 68.479 | 3.276 | | 5.953 | 13.434 | | 45.816 | | - | - |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2005 1) | Anzahl | 159 | 17 | | 41 | 35 | | 66 | | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| fahrendes Personal | Anzahl | 108 | 10 | | 12 | 27 | | 59 | | - | - |
| dar.: Schiffseigner und mithelf. | | | | | | | | | | | |
| Familienangehöriger | Anzahl | 6 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | | - | - |
| Landpersonal | Anzahl | 51 | 7 | | 29 | 8 | | 7 | | - | - |

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | |
|--|---------|---|-----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| | | ins- gesamt | unter 150 | 150 - | 300 - | 600 - | 1 200 - | 2 000 - | 3 000 - | 4 000 - | 4 000 und mehr |
| | | | | 300 | 600 | 1 200 | 2 000 | 3 000 | 4 000 | | |
| Gewerbliche Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.2005 | Anzahl | 44 | 9 | 6 | 7 | 6 | 6 | 5 | - | 5 | |
| verfügbare Schubbote, Schub- Schleppboote unf Schleppboote am 30.06.2005 | Anzahl | 201 | 11 | 9 | 11 | 21 | 17 | 18 | - | 114 | |
| | kW | 111.191 | 1.208 | 1.718 | 3.526 | 6.617 | 9.844 | 12.619 | - | 75.659 | |
| davon: Schubboote | Anzahl | 150 | 4 | 5 | 6 | 9 | 7 | 5 | - | 114 | |
| | kW | 91.435 | 383 | 738 | 1.885 | 2.076 | 4.754 | 5.940 | - | 75.659 | |
| Schub-Schleppboote | Anzahl | 24 | 2 | 2 | 4 | 8 | 3 | 5 | - | - | |
| | kW | 10.094 | 250 | 503 | 1.297 | 3.102 | 1.607 | 3.335 | - | - | |
| Schleppboote | Anzahl | 27 | 5 | 2 | 1 | 4 | 7 | 8 | - | - | |
| | kW | 9.662 | 575 | 477 | 344 | 1.439 | 3.483 | 3.344 | - | - | |
| Werkverkehr | | | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.2005 | Anzahl | 11 | 6 | | | | 5 | | | | |
| verfügbare Schubbote, Schub- Schleppboote unf Schleppboote am 30.06.2001 | Anzahl | 38 | 17 | | | | 21 | | | | |
| | kW | 14.216 | 2.447 | | | | 11.769 | | | | |
| davon: Schubboote | Anzahl | 28 | 10 | | | | 18 | | | | |
| | kW | 12.301 | 1.632 | | | | 10.669 | | | | |
| Schub-Schleppboote | Anzahl | 5 | 2 | | | | 3 | | | | |
| | kW | 1.319 | 219 | | | | 1.100 | | | | |
| Schleppboote | Anzahl | 5 | 5 | | | | - | | | | |
| | kW | 596 | 596 | | | | - | | | | |

5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Plätzen | | | | | | | | | | |
|--|---------|---|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
| | | ins- gesamt | unter 50 | 50 - | 100 - | 200 - | 300 - | 400 - | 500 - | 600 - | 800 - | 1 000 und mehr |
| | | 100 | | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 800 | 1 000 | |
| Gewerbliche Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.2005 | Anzahl | 380 | 19 | 64 | 91 | 66 | 31 | 20 | 14 | 26 | 14 | 35 |
| verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.2005 | Anzahl | 878 | 19 | 66 | 119 | 101 | 63 | 45 | 38 | 69 | 43 | 315 |
| | Pers.Pl | 186403 | 506 | 4.706 | 12.364 | 15.765 | 10.344 | 8.820 | 7.073 | 17.282 | 12.649 | 96.894 |
| | kW | 226097 | 2.267 | 21.804 | 21.291 | 23.588 | 12.562 | 8.324 | 6.946 | 18.615 | 11.034 | 99.666 |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2005 1) | Anzahl | 3669 | 44 | 222 | 426 | 358 | 214 | 159 | 155 | 223 | 173 | 1.695 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| fahrendes Personal | Anzahl | 2908 | 41 | 210 | 382 | 317 | 169 | 136 | 118 | 171 | 141 | 1.223 |
| dar.: Schiffseigner und mithelf. | | | | | | | | | | | | |
| Familienangehöriger | Anzahl | 395 | 22 | 62 | 102 | 69 | 41 | 26 | 10 | 25 | 15 | 23 |
| Landpersonal | Anzahl | 761 | 3 | 12 | 44 | 41 | 45 | 23 | 37 | 52 | 32 | 472 |
| in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2005 2) | 1 000 € | 268.176 | 1.081 | 34.929 | 29.451 | 27.776 | 8.612 | 5.439 | 20.040 | 11.001 | 6.343 | 123.505 |
| aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen | 1 000 € | 359 | 12 | 348 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern | 1 000 € | 14.751 | - | - | - | - | - | - | 14.751 | - | - | - |
| aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen | 1 000 € | 253.066 | 1.069 | 34.581 | 29.451 | 27.776 | 8.612 | 5.439 | 5.290 | 11.001 | 6.343 | 123.505 |
| in der Güterschifffahrt | 1 000 € | 706 | 243 | 35 | 246 | 182 | - | - | - | - | - | - |
| Personenschifffahrt | 1 000 € | 252.360 | 826 | 34.546 | 29.205 | 27.594 | 8.612 | 5.439 | 5.290 | 11.001 | 6.343 | 123.505 |

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schlepp-booten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Unternehmen mit ... Beschäftigten | | | | | | | |
|----------------------------|---------|-----------------------------------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|--------------|
| | | insgesamt | 1 - 2 | 3 - 4 | 5 - 9 | 10 - 19 | 20 - 49 | 50 - 99 | 100 und mehr |

| | | | | | | | | | |
|---|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gewerbliche Binnenschifffahrt | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.2005 | Anzahl | 1.252 | 448 | 426 | 241 | 82 | 41 | 8 | 6 |
| verfügbare Schiffe am 30.6.2005 | | | | | | | | | |
| Güterschiffe | Anzahl | 1.686 | 363 | 340 | 190 | 94 | 133 | 103 | 463 |
| | Trgf. T | 2.140.657 | 396.180 | 443.975 | 291.229 | 177.003 | 220.235 | 251.653 | 360.382 |
| Fahrgast(-Kabinen)schiffe | Anzahl | 878 | 100 | 142 | 187 | 161 | 140 | 64 | 84 |
| | Pers.Pl | 186.403 | 12.590 | 19.668 | 34.660 | 40.567 | 31.453 | 22.575 | 24.890 |
| | kW | 226.097 | 15.600 | 24.814 | 48.997 | 45.087 | 37.064 | 23.177 | 31.358 |
| Schubboote, Schu-Schleppboote und Schleppboote | Anzahl | 201 | 9 | 16 | 40 | 15 | 25 | 11 | 85 |
| | kW | 111.191 | 1.464 | 6.118 | 15.576 | 8.293 | 14.133 | 31.874 | 33.733 |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2005 1) | Anzahl | 7.908 | 810 | 1.430 | 1.520 | 1.086 | 1.274 | 622 | 1.166 |
| davon: | | | | | | | | | |
| fahrendes Personal | Anzahl | 6.386 | 794 | 1.288 | 1.321 | 858 | 838 | 387 | 900 |
| dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger | Anzahl | 1.266 | 454 | 469 | 248 | 76 | 19 | - | - |
| Landpersonal | Anzahl | 1.522 | 16 | 142 | 199 | 228 | 436 | 235 | 266 |
| in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2005 2) | 1 000 € | 1.434.244 | 107.881 | 126.949 | 228.752 | 198.084 | 475.474 | 151.604 | 145.500 |
| aus Schub-/Schlepp-leistungen für andere Unternehmen | 1 000 € | 24.737 | 338 | 2.160 | 4.757 | 3.772 | 5.681 | 556 | 7.474 |
| aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern | 1 000 € | 664.028 | 14.720 | 2.619 | 79.219 | 75.704 | 380.837 | 68.880 | 42.048 |
| aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen | 1 000 € | 745.479 | 92.823 | 122.170 | 144.775 | 118.608 | 88.956 | 82.168 | 95.978 |
| in der Güterschifffahrt | 1 000 € | 292.062 | 62.160 | 69.616 | 29.011 | 30.790 | 36.871 | 50.168 | 13.445 |
| Tankschifffahrt | 1 000 € | 201.057 | 21.719 | 40.117 | 63.584 | 32.142 | 11.541 | - | 31.953 |
| Personenschifffahrt | 1 000 € | 252.360 | 8.943 | 12.438 | 52.180 | 55.676 | 40.543 | 32.000 | 50.580 |

| | | | | | | | | | |
|--|---------|--------|-------|-------|--------|---|--------|---|---|
| Werkverkehr | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.2005 | Anzahl | 28 | 7 | 8 | 8 | 5 | | - | - |
| verfügbare Schiffe am 30.6.2005 | | | | | | | | | |
| Güterschiffe | Anzahl | 79 | 3 | 19 | 34 | | 23 | - | - |
| | Trgf. T | 68.479 | 3.845 | 8.791 | 16.509 | | 39.334 | - | - |
| Fahrgast(-Kabinen)schiffe | Anzahl | 2 | 1 | - | - | | 1 | - | - |
| | Pers.Pl | 84 | 75 | - | - | | 9 | - | - |
| | kW | 144 | 80 | - | - | | 64 | - | - |
| Schubboote, Schu-Schleppboote und Schleppboote | Anzahl | 34 | 7 | 5 | 7 | | 15 | - | - |
| | kW | 13.766 | 1.578 | 1.505 | 1.671 | | 9.012 | - | - |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2005 | Anzahl | 208 | 11 | 27 | 47 | | 123 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| fahrendes Personal | Anzahl | 143 | 8 | 20 | 33 | | 82 | - | - |
| dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger | Anzahl | 9 | - | 1 | 6 | | 2 | - | - |
| Landpersonal | Anzahl | 65 | 3 | 7 | 14 | | 41 | - | - |

5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... € | | | | | | | | |
|--|---------|--|----------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------|
| | | ins- gesamt | unter 6 000 | 6 000 - 30 000 | 30 000 - 50 000 | 50 000 - 125 000 | 125 000 - 500 000 | 500 000 - 2,5 Mill. | 2,5 Mill. - 12,5 Mill. | 12,5 Mill. und mehr |
| Gewerbliche Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.2005 | Anzahl | 1.252 | 7 | 45 | 40 | 182 | 679 | 235 | 46 | 18 |
| verfügbare Schiffe am 30.6.2005 | | | | | | | | | | |
| Güterschiffe | Anzahl | 1.686 | 1 | 5 | 6 | 95 | 562 | 283 | 108 | 626 |
| | Trgf. T | 2.140.657 | 2.035 | 2.967 | 2.844 | 69.815 | 670.542 | 490.852 | 156.326 | 745.276 |
| Fahrgast(-Kabinen)schiffe | Anzahl | 878 | 4 | 44 | 40 | 117 | 271 | 219 | 177 | 6 |
| | Pers.Pl | 186.403 | 121 | 4.017 | 4.100 | 14.956 | 51.616 | 59.367 | 50.910 | 1.316 |
| | kW | 226.097 | 346 | 4.482 | 5.033 | 18.094 | 56.070 | 53.401 | 75.548 | 13.123 |
| Schubboote, Schu-Schleppboote und | Anzahl | 201 | 2 | 5 | - | 9 | 28 | 43 | 18 | 96 |
| | kW | 111.191 | 205 | 1.019 | - | 1.836 | 9.681 | 27.659 | 5.184 | 65.607 |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2005 1) | Anzahl | 7.908 | 12 | 90 | 106 | 517 | 2.515 | 2.020 | 1.482 | 1.166 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| fahrendes Personal | Anzahl | 6.386 | 12 | 88 | 101 | 472 | 2.241 | 1.640 | 1.135 | 697 |
| dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger | Anzahl | 1.266 | 11 | 55 | 46 | 204 | 740 | 208 | 2 | - |
| Landpersonal | Anzahl | 1.522 | - | 2 | 5 | 45 | 274 | 380 | 347 | 469 |
| in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2005 2) | 1 000 € | 1.434.244 | 25 | 830 | 1.622 | 16.118 | 179.761 | 209.663 | 242.252 | 783.974 |
| aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen | 1 000 € | 24.737 | 6 | 74 | - | 338 | 3.534 | 9.489 | 3.266 | 8.030 |
| aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern | 1 000 € | 664.028 | - | - | - | 119 | 267 | 7.360 | 55.616 | 600.666 |
| aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen 3) | 1 000 € | 745.479 | 19 | 756 | 1.622 | 15.660 | 175.959 | 192.814 | 183.371 | 175.278 |
| in der Güterschifffahrt | 1 000 € | 292.062 | - | 92 | 257 | 8.040 | 114.252 | 44.879 | 39.769 | 84.773 |
| Tankschifffahrt | 1 000 € | 201.057 | - | - | - | 316 | 25.505 | 103.246 | 10.603 | 61.386 |
| Personenschifffahrt | 1 000 € | 252.360 | 19 | 665 | 1.365 | 7.304 | 36.202 | 44.689 | 132.998 | 29.119 |

1) Unternehmen, die erst im Jahre 2005 gegründet worden sind.- 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

5 Unternehmen und Schiffsbestand
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2006 ^{*)}

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | noch Gs. | Schlepp- boote | Schub- boote | Schub- schlepp- boote | Schuten | Fahrgastschiffe ³⁾ | | Barkassen | |
|--|---------|---------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|---------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------------------------------------|
| | | Träger- schiffs- leichter | | | | | insgesamt | Kabinen- schiffe ⁴⁾ | insgesamt | Personen- barkassen ³⁾ |
| Bestand am 31.12.2006 | Anzahl | 112 | 146 | 214 | 83 | 542 | 1 013 | 58 | 285 | 232 |
| | Trgf. t | 86 192 | 117 | 0 | 0 | 140 538 | 244 077 | 6 675 | 14 053 | 14 053 |
| | kW | x | 30 485 | 93 039 | 24 651 | 19 380 | 284 679 | 69 714 | 29 701 | 24 159 |
| Zugänge insgesamt | Anzahl | 1 | 1 | 2 | 4 | 9 | 41 | 8 | 2 | 1 |
| | Trgf. t | 27 | 0 | 0 | 0 | 6 995 | 8 099 | 1 129 | 0 | 0 |
| | kW | | 274 | 847 | 1 627 | 0 | 20 823 | 11 538 | 138 | 88 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Neubauten | Anzahl | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 | 0 | 0 |
| | Trgf. t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 334 | 525 | 0 | 0 |
| | kW | | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 276 | 6 332 | 0 | 0 |
| Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland | Anzahl | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 |
| | Trgf. t | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 528 | 458 | 0 | 0 |
| | kW | | 274 | 707 | 586 | 0 | 5 693 | 4 434 | 0 | 0 |
| Umbauten | Anzahl | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 |
| | Trgf. t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 441 | 146 | 0 | 0 |
| | kW | | 0 | 140 | 441 | 0 | 3 695 | 772 | 0 | 0 |
| Übertrag aus dem Seeschiffsregister | Anzahl | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Trgf. t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 |
| | kW | | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.) | Anzahl | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 6 | 0 | 2 | 1 |
| | Trgf. t | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 995 | 686 | 0 | 0 | 0 |
| | kW | | 0 | 0 | 600 | 0 | 1 041 | 0 | 138 | 88 |
| Abgänge insgesamt | Anzahl | 0 | 1 | 2 | 3 | 9 | 28 | 3 | 5 | 4 |
| | Trgf. t | 0 | 0 | 0 | 0 | 631 | 4 507 | 355 | 99 | 99 |
| | kW | | 368 | 762 | 1 026 | 55 | 8 764 | 3 076 | 325 | 237 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Abwrackungen | Anzahl | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | Trgf. t | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 | 412 | 0 | 0 | 0 |
| | kW | | 0 | 0 | 441 | 0 | 475 | 0 | 0 | 0 |
| Verkäufe und Abgänge in das Ausland | Anzahl | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 11 | 3 | 0 | 0 |
| | Trgf. t | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 | 1 438 | 355 | 0 | 0 |
| | kW | | 368 | 762 | 144 | 55 | 4 363 | 3 076 | 0 | 0 |
| Umbauten | Anzahl | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 3 | 2 |
| | Trgf. t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 350 | 0 | 0 | 0 |
| | kW | | 0 | 0 | 441 | 0 | 3 499 | 0 | 176 | 88 |
| Übertrag in das Seeschiffsregister | Anzahl | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trgf. t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | kW | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.) | Anzahl | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 2 |
| | Trgf. t | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 307 | 0 | 99 | 99 |
| | kW | | 0 | 0 | 0 | 0 | 427 | 0 | 149 | 149 |
| Bestand am 31.12.2005 | Anzahl | 111 | 146 | 214 | 82 | 542 | 1 000 | 53 | 288 | 235 |
| | Trgf. t | 86 165 | 117 | 0 | 0 | 134 174 | 240 485 | 5 901 | 14 152 | 14 152 |
| | kW | x | 30 579 | 92 954 | 24 050 | 19 435 | 272 620 | 61 252 | 29 888 | 24 308 |
| Veränderung absolut | Anzahl | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 5 | - 3 | - 3 |
| | Trgf. t | 27 | x | x | x | 6 364 | 3 592 | 774 | - 99 | - 99 |
| | kW | x | - 94 | 85 | 601 | - 55 | 12 059 | 8 462 | - 187 | - 149 |
| in % | Anzahl | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 1,3 | 9,4 | -1,0 | -1,3 |
| | Trgf. t | 0,0 | x | x | x | 4,7 | 1,5 | 13,1 | -0,7 | -0,7 |
| | kW | 0,0 | -0,3 | 0,1 | 2,5 | -0,3 | 4,4 | 13,8 | -0,6 | -0,6 |

3) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) sind die Fahrgastzahlen angegeben.

4) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) ist die Bettenkapazität angegeben.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest
Weiterführende Informationen unter: www.elwis.de.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext |
|---|---------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland | | | | | |
| - Schleswig-Holstein - | | - Hessen - | | - Saarland - | |
| 011 | Flensburg | 111 | Kassel | 211 | Saarland |
| 012 | Flensburg/Ostsee | 112 | Marburg | - Berlin - | |
| 013 | Husum/Nordsee | 121 | Gießen | | |
| 014 | Itzehoe | 122 | Fulda | 221 | Berlin |
| 015 | Kiel | 123 | Frankfurt/Main | - Mecklenburg-Vorpommern - | |
| 016 | Neumünster | 124 | Darmstadt | | |
| 017 | Eutin | - Rheinland-Pfalz - | | 231 | Rostock |
| 018 | Lübeck | | | 232 | Schwerin |
| 019 | Segeberg/Ratzeburg | | | 233 | Neubrandenburg |
| - Hamburg - | | 131 | Montabaur | - Brandenburg - | |
| 020 | Hamburg | 132 | Koblenz | | |
| - Niedersachsen - | | 133 | Trier | 241 | Neuruppin |
| 031 | Stade/Harburg | 141 | Mainz | 242 | Frankfurt/Oder |
| 032 | Uelzen | 142 | Kaiserslautern | 243 | Potsdam |
| 033 | Verden | 143 | Ludwigshafen | 244 | Cottbus |
| 041 | Emden | - Baden-Württemberg - | | - Sachsen-Anhalt - | |
| 042 | Oldenburg | 151 | Mannheim | 251 | Stendal |
| 043 | Osnabrück | 152 | Karlsruhe | 252 | Magdeburg |
| 044 | Emsland | 153 | Pforzheim | 253 | Halberstadt |
| 051 | Braunschweig | 161 | Heilbronn | 254 | Wittenberg |
| 052 | Hannover | 162 | Stuttgart | 255 | Halle |
| 053 | Hildesheim | 163 | Ostwürttemberg | - Thüringen - | |
| 054 | Göttingen | 164 | Tübingen | | |
| - Bremen - | | 165 | Ravensburg | 261 | Nordthüringen |
| 061 | Bremen | 166 | Donau-Iller | 262 | Mittelthüringen |
| 062 | Bremerhaven | 171 | Freiburg | 263 | Ostthüringen |
| - Nordrhein-Westfalen - | | 172 | Donauaueschingen | 264 | Westthüringen |
| | | 173 | Konstanz/Lörrach | - Sachsen - | |
| | | - Bayern - | | | |
| 071 | Münster | 181 | Aschaffenburg/Würzburg | 271 | Leipzig |
| 072 | Wesel | 182 | Schweinfurt | 272 | Görlitz |
| 081 | Duisburg | 183 | Bayreuth | 273 | Dresden |
| 082 | Essen | 184 | Nürnberg | 274 | Chemnitz |
| 083 | Dortmund | 185 | Ansbach | 275 | Zwickau |
| 091 | Hagen | 191 | Regensburg | | |
| 092 | Düsseldorf | 192 | Amberg/Weiden | | |
| 093 | Krefeld | 193 | Passau | | |
| 094 | Aachen | 194 | Landshut | | |
| 095 | Köln | 201 | Ingolstadt | | |
| 101 | Bielefeld | 202 | Augsburg | | |
| 102 | Paderborn | 203 | München | | |
| 103 | Arnsberg | 204 | Kempten | | |
| 104 | Siegen | 205 | Garmisch-Partenkirchen | | |
| | | 206 | Rosenheim | | |
| | | 207 | Memmingen | | |

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext |
|---|-------------------------------|--------|--------------------------|--------|------------------------------|
| Europäische Verkehrsbezirke | | | | | |
| 280 | Schweden | 400 | Portugal | 510 | Türkei |
| 290 | Norwegen | 410 | Spanien | 520 | Rumänien |
| 300 | Dänemark | 420 | Gibraltar | 530 | Bulgarien |
| 310 | Finnland | 430 | Malta | 540 | Ungarn |
| 320 | Großbritannien und Nordirland | 440 | Turin | 551 | Tschechische Republik |
| 330 | Island | 441 | Mailand | 555 | Slowakei |
| 340 | Irland | 442 | Genua | 560 | Polen |
| 350 | Rotterdam | 444 | Florenz | 570 | Russische Föderation |
| 351 | Amsterdam | 445 | Rom | | (westl. 80. Längengrad) |
| 352 | Maastricht | 446 | Neapel | 574 | Russische Föderation Fernost |
| 353 | übrige Niederlande | 447 | Kalabrien | | (östlich 80. Längengrad) |
| 360 | Antwerpen | 449 | Bari/Brindisi | 575 | Republik Belarus |
| 361 | Belgien ohne Antwerpen | 450 | Ancona/Pescara | 576 | Ukraine |
| 370 | Luxemburg | 452 | Bologna | 579 | Republik Moldau |
| 381 | Calais/Arras | 453 | Bozen/Venedig | 580 | Georgien |
| 382 | Amiens/Laon | 454 | Triest | 581 | Armenien |
| 383 | Rouen/Cherbourg | 455 | Sizilien | 582 | Aserbaidshan |
| 384 | Rennes/Nantes | 456 | Sardinien | 583 | Kasachstan |
| 388 | Bordeaux | 461 | Schweiz | 584 | Turkmenistan |
| 390 | Elsass | 462 | Liechtenstein | 585 | Usbekistan |
| 391 | Metz/Nancy | 470 | Österreich | 586 | Kirgisistan |
| 392 | Reims/Chaumont | 481 | Slowenien | 587 | Tadschikistan |
| 393 | Paris | 483 | Kroatien | 591 | Litauen |
| 394 | Dijon | 485 | Jugoslawien (Serbien) | 592 | Lettland |
| 395 | Orleans/Limoges | 486 | Bosnien-Herzegowina | 593 | Estland |
| 396 | Lyon | 487 | Jugoslawien (Montenegro) | | |
| 397 | Toulouse | 488 | Mazedonien | | |
| 398 | Marseille | 490 | Albanien | | |
| 399 | Korsika | 500 | Griechenland | | |
| Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke | | | | | |
| 601 | Ägypten | | | | |
| 604 | Algerien | | | | |
| 606 | Marokko (Mittelmeer) | | | | |
| 611 | Marokko (Atlantik) | | | | |
| 816 | Oman | | | | |

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|--|---|--------------------|---|---------------------------------|------------------|-------------|
| straßen- gebiets- abschnitts- nummer | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- nummer | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- nummer | Hafen- nummer | Hafen |
| 1 | | | Elbegebiet | | | |
| | 11 | | <u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 111 | | Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg | 273 | 02 | Dresden |
| | | | | 273 | 11 | Riesa |
| | | | | 271 | 10 | Torgau |
| | | | | 254 | 02 | Aken |
| | | | | 252 | 09,10,11, | Magdeburg |
| | 113 | | Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe | 20 | | |
| | 12/13 | | <u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u> | | | |
| | 121 | | Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg | 251 | 02 | Tangermünde |
| | | | | 241 | 07 | Wittenberge |
| | 122 | | Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal | 252 | 12 | Niegripp |
| | 123 | | Pareyer Verbindungskanal | | | |
| | 124 | | Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe | 243 | 04 | Deetz |
| | | | | 243 | 02,03 | Brandenburg |
| | 125 | | Havel-Kanal | | | |
| | 126 | | Potsdamer Havel | 243 | 23 | Potsdam |
| | 127 | | Schwielowsee | | | |
| | 128 | | Glindowsee | | | |
| | 129 | | Emster Gewässer | | | |
| | 130 | | Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße | | | |
| | 131 | | Fahrt durch den Breitling- und Mösersee | 243 | 12 | Kirchmöser |
| | 132 | | Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See | | | |
| | 133 | | Pritzerber See | | | |
| | 134 | | Hohenauener Wasserstraße | | | |
| | 135 | | Gölper See | | | |
| | 14 | | <u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 141 | | Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg | | | |
| | 142 | | Müritze-Elde-Wasserstraße | | | |
| | 143 | | Störwasserstraße | | | |
| | 144 | | Elbe-Lübeck-Kanal | 018 | 01 | Lübeck |
| | 145 | | Untertrave | | | |
| | 146 | | Elbe-Seitenkanal | | | |
| | 147 | | Ilmenau | | | |
| | 15 | | <u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 151 | | Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt | 020 | 01 | Hamburg |
| | 152 | | Este ab Buxtehude | | | |
| | 153 | | Lühe ab Horneburg | | | |
| | 154 | | Schwinge ab Stade | | | |
| | 155 | | Pinnau ab Uetersen | | | |
| | 156 | | Krückau ab Elmshorn | | | |
| | 157 | | Stör ab Kellinghusen | | | |
| | 158 | | Oste ab Bremervörde | | | |
| | 159 | | Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal | | | |
| | 19 | | <u>Übriges Elbegebiet</u> | | | |
| | 191 | | Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser | 014 | 04 | Brunsbüttel |
| | | | | 015 | 01 | Kiel |
| | 192 | | Gieselaukanal und Eider | | | |
| | 193 | | Schlei-Fahrwasser | | | |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | Ausgewählte Häfen | | | |
|--|---|----------|--|---------------------------------|---|--|
| straßen- gebiets | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| | | | | nummer | | |
| 2 | Wesergebiet | | | | | |
| | 21 | | <u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u> | | | |
| | 212 | | Weser von Hannoversch-Münden bis Minden | | | |
| | 22 | | <u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u> | | | |
| | 221 | | Weser von Minden bis Bremen | | | |
| | 222 | | Aller von Celle bis Hademstorf | | | |
| | 223 | | Aller von Hademstorf bis zur Weser | | | |
| | 23 | | <u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 231 | | Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt | 061 042 042 062 | 01 06 24 01 | Bremen Brake Nordenham Bremerhaven |
| | 232 | | Hunte ab Oldenburg | 042 | 25 | Oldenburg |
| | 233 | | Geeste ab Bramel | | | |
| 3 | Mittellandkanal-Gebiet | | | | | |
| | 31 | | <u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u> | | | |
| | 311 | | Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden | | | |
| | 312 | | Stichkanal nach Osnabrück | 043 | 07,09 | Osnabrück |
| | 32 | | <u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u> | | | |
| | 321 | | Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig | 051 051 052 | 06 03 04 | Peine Braunschweig Hannover |
| | 322 | | Stichkanal nach Hannover-Linden | 052 | 01,09,10 | Hannover |
| | 323 | | Stichkanal nach Misburg | 052 | 12 | Misburg |
| | 324 | | Stichkanal nach Hildesheim | 053 | 08 | Hildesheim |
| | 325 | | Stichkanal nach Salzgitter | 051 | 01,08 | Salzgitter |
| | 326 | | Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe | 252 252 | 02 08 | Bülstringen Haldensleben |
| 4 | Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | |
| | 41 | | <u>Ruhrgebiet</u> | | | |
| | 411 | | Ruhrwasserstraße | 082 | 31 | Mühlheim/Ruhr |
| | 412 | | Rhein-Herne-Kanal | 081 082 082 082 082 | 05 03,35 05 10,21,24, 25,27 | Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen |
| | | | | 082 | 19,23,36 | Herne |
| | | | | 082 | 14,15,17, 41 | Gelsenkirchen |
| | | | | 082 | 40 | Wanne-Eickel |
| | 413 | | Wesel-Datteln-Kanal | 072 082 082 082 | 16 04,29 08,13 20 | Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest |
| | 414 | | Datteln-Hamm-Kanal | 083 | 01,03,05, 09,11 | Hamm |
| | 415 | | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln | 083 083 | 06,08,10 02,07 | Lünen Dortmund |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|---|----------|--|---|-----------------------|-----------------------------|---------------------|
| Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | | | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| straßen- gebiets | straßen- | | | nummer | | |
| 42 | | | <u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u> | | | |
| | 421 | | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede | 071 | 01,03,04 06,08,12, 15 | Münster |
| | 422 | | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum | | | |
| | 423 | | Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden | 041 | 09 | Leer |
| | | | | 041 | 05 | Emden |
| | 425 | | Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt | | | |
| 44 | | | <u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u> | | | |
| | 441 | | Ems-Vechte-Kanal | | | |
| | 443 | | Haren-Rütenbrocker-Kanal | | | |
| 45 | | | <u>Jadegebiet</u> | | | |
| | 451 | | Küstenkanal | | | |
| | 453 | | Ems-Jade-Kanal | | | |
| | 455 | | Jadebusen / Ost (Wesermarsch) | | | |
| | 456 | | Jadebusen / West (Friesland) | | | |
| 5 | | | Rheingebiet | | | |
| 51 | | | <u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u> | | | |
| | 511 | | Rhein von Rheinfelden bis Straßburg | 173 | 04 | Weil |
| | | | | 171 | 02 | Breisach |
| | 512 | | Rhein von Straßburg bis Neuburgweier | 171 | 08 | Kehl |
| | 513 | | Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim | 152 | 06 | Karlsruhe |
| | | | | 143 | 08 | Speyer |
| | | | | 143 | 03 | Ludwigshafen |
| | | | | 151 | 10 | Mannheim |
| 52 | | | <u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u> | | | |
| | 521 | | Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen | 141 | 13,16 | Worms |
| | | | | 124 | 02 | Gernsheim |
| | | | | 124 | 04 | Gustavsburg |
| | | | | 141 | 09,10 | Mainz |
| | | | | 123 | 01,03,12, 13,21,22 | Wiesbaden |
| | | | | 141 | 02 | Bingen |
| | 522 | | Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf | 132 | 21 | Lahnstein |
| | | | | 132 | 20 | Koblenz |
| | | | | 131 | 02,04 | Neuwied |
| | | | | 132 | 02 | Andernach |
| | | | | 132 | 09 | Brohl |
| | 523 | | Lahn ab Steeden | | | |
| | 524 | | Mosel ab französischer Grenze | | | |
| | 527 | | Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze) | | | |
| | 528 | | Saar von der Mosel bis Völklingen | 211 | 11 | Saarlouis-Dillingen |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|--|--|----------|--|---|---|---|
| straßen- gebiets- nummer | straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| | | | | nummer | | |
| 53 | | | <u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u> | | | |
| | 531 | | Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy | 095 095 095 093 092 093 081 | 11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09 | Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412) |
| | 532 | | Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze | 072 072 072 072 | 12 17 24 04 | Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich |
| | 533 | | Schifffahrtsweg Rhein-Kleve | | | |
| 54 | | | <u>Main</u> | | | |
| | 543 | | Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg | 182 181 | 13 64 | Schweinfurt Würzburg |
| | 544 | | Main von Würzburg bis Aschaffenburg | 181 | 02,44 | Aschaffenburg |
| | 545 | | Main von Aschaffenburg bis Offenbach | 123 123 | 10 18 | Hanau Offenbach |
| | 546 | | Main von Offenbach bis zum Rhein | 123 | 07 | Frankfurt/Main |
| 55 | | | <u>Neckar</u> | | | |
| | 551 | | Neckar von Heilbronn bis zum Rhein | 162 | 08 | Heilbronn |
| | 552 | | Neckar von Stuttgart bis Heilbronn | 162 | 18 | Stuttgart |
| | 553 | | Neckar von Plochingen bis Stuttgart | 162 | 16 | Plochingen |
| 6 | | | Donaugebiet | | | |
| 60 | | | <u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u> | | | |
| | 601 | | Main-Donau-Kanal | 183 184 | 01,05 03 | Bamberg Nürnberg |
| 61 | | | <u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u> | | | |
| | 611 | | Donau von Kelheim bis Regensburg | 191 | 15 | Regensburg |
| | 613 | | Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen | | | |
| | 614 | | Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze | | | |
| 7 | | | Gebiet Berlin | | | |
| 71 | | | <u>Hauptwasserstraßen Berlins</u> | | | |
| | 711 | | Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße | 221 | 31 | B.-Südhafen |
| | 712 | | Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal | | | |
| | 713 | | Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree) | 221 221 221 | 10 13 17 | B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen |
| | 714 | | Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal) | | | |
| | 715 | | Teltow-Kanal | | | |
| | 716 | | Britzer Zweigkanal | | | |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|---|---|--|-------------|-----------------------|--------|--------------------|
| Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | | | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| straßen- gebiets- | straßen- | nummer | | | | |
| 73 <u>Nebenwasserstraßen Berlins</u> | | | | | | |
| | 731 | Griebnitzkanal und Großer Wannsee | | | | |
| | 732 | Westhafenkanal | | 221 | 41 | B.-Westhäfen |
| | 733 | Charlottenburger Verbindungskanal | | | | |
| | 734 | Landwehrkanal | | | | |
| | 735 | Neuköllner Schifffahrtskanal | | 221 | 50 | B.-Oberhafen |
| | | | | 221 | 51 | Neukölln |
| | | | | | | B.-Unterhafen |
| | | | | | | Neukölln |
| | 736 | Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree | | | | |
| | 737 | Dahme Wasserstraße (Zeuthener See) | | | | |
| | 738 | Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See) | | | | |
| | 739 | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer | | | | |
| | 740 | Tegeler See | | | | |
| 8 | Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | | | |
| 81/82 | <u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u> | | | | | |
| | 811 | Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer) | | | | |
| | 812 | Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) | | 242 | 11 | Hohensaaten |
| | | | | 242 | 17 | Schwedt |
| | 813 | Schwedter Querfahrt | | | | |
| | 814 | Oranienburger Kanal | | | | |
| | 815 | Veltener Stichkanal | | | | |
| | 816 | Ruppiner Gewässer | | | | |
| | 817 | Tornowsee und Rottstielfließ | | | | |
| | 818 | Fehrbelliner Wasserstraße | | | | |
| | 819 | Obere Havel-Wasserstraße | | | | |
| | 820 | Müritz-Havel-Wasserstraße | | | | |
| | 821 | Rheinsberger Gewässer | | | | |
| | 822 | Zechliner Gewässer | | | | |
| | 823 | Lychener Gewässer | | | | |
| | 824 | Templiner Gewässer | | | | |
| | 825 | Wentow Gewässer | | | | |
| | 826 | Finowkanal | | | | |
| | 827 | Werbelliner Gewässer | | | | |
| 85/86 | <u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u> | | | | | |
| | 851 | Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree) | | 242 | 04,05 | Eisenhüttenstadt |
| | 852 | Dahme-Wasserstraße | | 243 | 14 | Königswusterhausen |
| | | | | 243 | 20 | Niederlehme |
| | 853 | Teupitzer Gewässer | | | | |
| | 854 | Storkower Gewässer | | | | |
| | 855 | Nottekanal | | | | |
| | 857 | Rüdersdorfer Gewässer | | | | |
| | 859 | Schiffbare Löcknitz | | | | |
| | 860 | Obere-Spree-Wasserstraße | | | | |
| | 861 | Fahrt durch den Schwielochsee | | | | |
| 87 | <u>Oder</u> | | | | | |
| | 871 | Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow | | 242 | 07 | Frankfurt/ Oder |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|--|---|----------|--|-----------------------|--------|--------|
| straßen- gebiets | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| | | | | nummer | | |
| 9 | | | Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| | 91 | | <u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u> | | | |
| | 911 | | Oderhaff (Kleines Haff) | | | |
| | 912 | | Peenestrom | | | |
| | 913 | | Achterwasser | | | |
| | 914 | | Krumminer Wiek | | | |
| | 915 | | Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff | | | |
| | 916 | | Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker | | | |
| | 917 | | Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom | 233 | 01 | Anklam |
| | 918 | | Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek | | | |
| | 93 | | <u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u> | | | |
| | 931 | | Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden | | | |
| | 932 | | Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee) | | | |
| | 933 | | Warnow ab Bützow und Unterwarnow | | | |
| | 934 | | Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel | | | |
| | 94 | | <u>Küstengewässer</u> | | | |
| | 941 | | Greifswalder Fahrwasser | | | |
| | 942 | | Östliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| | 943 | | Westliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| | 944 | | Nördliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| | 945 | | Innere Gewässer der Insel Rügen | | | |
| | 946 | | Wismarbucht | | | |

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

| Güter- | | | Beschreibung | Güter- | | | Beschreibung |
|----------------|------------------|--------|--|----------------|------------------|--------|---|
| abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | | abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | |
| 0 | | | Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse | 13 | | | <u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u> |
| | 00 | | <u>Lebende Tiere</u> | | 131 | | Kaffee |
| | | 001 | Lebende Tiere (ohne Fische) | | 132 | | Kakao und Kakaoerzeugnisse |
| | 01 | | <u>Getreide</u> | | 133 | | Tee und Gewürze |
| | | 011 | Weizen, Mengkorn | | 134 | | Rohtabak und Tabakabfall |
| | | 012 | Gerste | | 135 | | Tabakwaren |
| | | 013 | Roggen | | 136 | | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig |
| | | 014 | Hafer | | 139 | | Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen |
| | | 015 | Mais | | | | |
| | | 016 | Reis | 14 | | | <u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u> |
| | | 019 | Sonstiges Getreide | | 141 | | Fleisch, frisch und gefroren |
| | 02 | | <u>Kartoffeln</u> | | 142 | | Fische, frisch, gefroren, getrocknet |
| | | 020 | Kartoffeln | | 143 | | Frische Milch und Sahne |
| | 03 | | <u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u> | | 144 | | Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse |
| | | 031 | Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet | | 145 | | Margarine und andere Speisefette |
| | | 035 | Sonstige frische Früchte | | 146 | | Eier |
| | | 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | | 147 | | Fleischkonserven u. a. Fleischwaren |
| | 04 | | <u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u> | | 148 | | Fischkonserven und ähnliches |
| | | 041 | Wolle, Tierhaare | 16 | | | <u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u> |
| | | 042 | Baumwolle, Baumwoll-Linters | | 161 | | Mehl, Gries und Grütze aus Getreide |
| | | 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | | 162 | | Malz |
| | | 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | | 163 | | Sonstige Getreideerzeugnisse |
| | | 049 | Lumpen und Textilabfälle | | 164 | | Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn. |
| | 05 | | <u>Holz und Kork</u> | | 165 | | Getrocknete Hülsenfrüchte |
| | | 051 | Papier- und anderes Faserholz | | 166 | | Andere Gemüseerzeugnisse |
| | | 052 | Grubenholz | | 167 | | Hopfen |
| | | 055 | Sonstiges Rohholz | 17 | | | <u>Futtermittel</u> |
| | | 056 | Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz | | 171 | | Stroh und Heu |
| | | 057 | Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle | | 172 | | Ölkuchen und andere Rückstände |
| | 06 | | <u>Zuckerrüben</u> | | 179 | | Sonstige Futtermittel |
| | | 060 | Zuckerrüben | 18 | | | <u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u> |
| | 09 | | <u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u> | | 181 | | Ölsaaten und -früchte |
| | | 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | | 182 | | Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette |
| | | 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk | 2 | | | Feste mineralische Brennstoffe |
| | | 099 | Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe | 21 | | | <u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u> |
| 1 | | | Andere Nahrungs- und Futtermittel | | 211 | | Steinkohle |
| | 11 | | <u>Zucker</u> | | 213 | | Steinkohlenbriketts |
| | | 111 | Rohzucker | 22 | | | <u>Braunkohle, -briketts und Torf</u> |
| | | 112 | Raffinierter Zucker | | 221 | | Braunkohle |
| | | 113 | Melasse | | 223 | | Braunkohlenbriketts |
| | | | | | 224 | | Torf (einschl. Briketts und Koks) |
| | 12 | | <u>Getränke</u> | 23 | | | <u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u> |
| | | 121 | Most und Wein aus Weintrauben | | 231 | | Steinkohlenkoks |
| | | 122 | Bier | | 233 | | Braunkohlenkoks |
| | | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | | | | |
| | | 128 | Alkoholfreie Getränke | | | | |

| Güter- | | | Beschreibung | Güter- | | | Beschreibung |
|----------------|------------------|--------|--|----------------|------------------|--------|--|
| abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | | abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | |
| 3 | | | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 55 | | | <u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u> |
| 31 | | | <u>Rohes Erdöl</u> | 551 | | | Rohre aus Stahl |
| | 310 | | Rohes Erdöl | 552 | | | Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl |
| 32 | | | <u>Kraftstoffe und Heizöl</u> | 56 | | | <u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u> |
| | 321 | | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle | 561 | | | Kupfer und Kupferlegierungen |
| | 323 | | Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin | 562 | | | Aluminium und Aluminiumlegierungen |
| | 325 | | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 563 | | | Blei und Bleilegierungen |
| | 327 | | Schweres Heizöl | 564 | | | Zink und Zinklegierungen |
| 33 | | | <u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u> | 565 | | | Sonstige NE-Metalle und -legierungen |
| | 330 | | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 568 | | | NE-Metallhalbzeug |
| 34 | | | <u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u> | 6 | | | Steine und Erden (einschl. Baustoffe) |
| | 341 | | Schmieröle und -fette | 61 | | | <u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u> |
| | 343 | | Bitumen und bituminöse Gemische | 611 | | | Industriesand |
| | 349 | | Sonstige Mineralölerzeugnisse | 612 | | | Sonstiger natürlicher Sand und Kies |
| 4 | | | Erze und Metallabfälle | 613 | | | Bimsstein, -sand und -kies |
| 41 | | | <u>Eisenerze</u> | 614 | | | Lehm, Ton ,tonhaltige Erden |
| | 410 | | Eisenerze und -konzentrate | 615 | | | Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung |
| 45 | | | <u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u> | 62 | | | <u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u> |
| | 451 | | NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott | 621 | | | Stein- und Salinensalz |
| | 452 | | Kupfererze und -konzentrate | 622 | | | Schwefelkies, nicht geröstet |
| | 453 | | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 623 | | | Schwefel |
| | 455 | | Manganerze und -konzentrate | 63 | | | <u>Sonstige Steine und Erden</u> |
| | 459 | | Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate | 631 | | | Zerkleinerte Steine |
| 46 | | | <u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u> | 632 | | | Naturwerksteine |
| | 461*) | | Eisen- und Stahlschrott | 633 | | | Gips- und Kalkstein |
| | 462 | | Eisenschrott zur Verhüttung | 634 | | | Kreide |
| | 463 | | Sonstiger Eisen- und Stahlschrott | 639 | | | Sonstige Rohmineralien |
| | 464*) | | Eisenschlacken | 64 | | | <u>Zement und Kalk</u> |
| | 465 | | Eisenschlacken zur Verhüttung | 641 | | | Zement |
| | 466 | | Hochofenstaub | 642 | | | Kalk |
| | 467 | | Schwefelkiesabbrände | 65 | | | <u>Gips</u> |
| 5 | | | Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug) | 650 | | | Gips |
| 51 | | | <u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u> | 69 | | | <u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u> |
| | 511*) | | Roheisen und Ferrolegerungen | 691 | | | Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä. |
| | 512 | | Roheisen und Ferromangan | 692 | | | Keramische und feuerfeste Baustoffe |
| | 513 | | Ferrolegerungen | 7 | | | Düngemittel |
| | 515 | | Rohstahl | 71 | | | <u>Natürliche Düngemittel</u> |
| 52 | | | <u>Stahlhalbzeug</u> | 711 | | | Natürlicher Natronsalpeter |
| | 522 | | Gewalztes Stahlhalbzeug | 712 | | | Rohphosphate |
| | 523 | | Sonstiges Stahlhalbzeug | 713 | | | Kalirohsalze |
| 53 | | | <u>Stab- und Formstahl, Draht</u> | 719 | | | Natürliche nichtmineralische Düngemittel |
| | 531*) | | Stab- und Formstahl | 72 | | | <u>Chemische Düngemittel</u> |
| | 532 | | Warm gewalzter Stab- und Formstahl | 721 | | | Phosphatschlacken und Thomasmehl |
| | 533 | | Kalt gewalzter Stab- und Formstahl | 722 | | | Sonstige Phosphatdüngemittel |
| | 535 | | Walzdraht | 723 | | | Kalidüngemittel |
| | 536 | | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | 724 | | | Stickstoffdüngemittel |
| | 537 | | Schienenoberbaumaterial aus Stahl | 729 | | | Mischdünger und andere Düngemittel |
| 54 | | | <u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u> | | | | |
| | 541*) | | Stahlbleche | | | | |
| | 542 | | Gewalzte Stahlbleche | | | | |
| | 543 | | Sonstige Stahlbleche | | | | |
| | 544*) | | Bandstahl, Weißblech | | | | |
| | 545 | | Warm gewalzter Bandstahl | | | | |
| | 546 | | Sonstiger Bandstahl | | | | |

| Güter- | | | Beschreibung | Güter- | | | Beschreibung |
|----------------|------------------|--------|---|----------------|------------------|--------|--------------------------------------|
| abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | | abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | |
| 8 | | | Chemische Erzeugnisse | 98*) | | | <u>Container</u> |
| | 81 | | <u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u> | 983*) | | | Container beladen, 20 Fuß |
| | | 811 | Schwefelsäure | 984*) | | | Container leer, 20 Fuß |
| | | 812 | Ätznatron | 985*) | | | Container beladen, 30 Fuß |
| | | 813 | Natriumkarbonat | 986*) | | | Container leer, 30 Fuß |
| | | 814 | Kalziumkarbid | 987*) | | | Container beladen, 40 Fuß |
| | | 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 988*) | | | Container leer, 40 Fuß |
| | 82 | | <u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u> | 99 | | | <u>Besondere Transportgüter</u> |
| | | 820 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 991 | | | Gebrauchte Verpackungen |
| | 83 | | <u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u> | 992 | | | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut |
| | | 831 | Benzol | 993 | | | Umzugsgut |
| | | 839 | Peche, Teere, Teeröle u. ä. | 994 | | | Gold und Münzen |
| | 84 | | <u>Zellstoff und Altpapier</u> | 999 | | | Sammel- und Stückgut |
| | | 841 | Holzschliff und Zellstoff | | | | |
| | | 842 | Altpapier und Papierabfälle | | | | |
| | 89 | | <u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u> | | | | |
| | | 891 | Kunststoffe | | | | |
| | | 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | | | | |
| | | 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | | |
| | | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition | | | | |
| | | 895 | Stärke und Kleber | | | | |
| | | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | | | | |
| 9 | | | Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | | | | |
| | 91 | | <u>Fahrzeuge</u> | | | | |
| | | 910 | Fahrzeuge | | | | |
| | 92 | | <u>Landwirtschaftliche Maschinen</u> | | | | |
| | | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen | | | | |
| | 93 | | <u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u> | | | | |
| | | 931 | Elektrotechnische Erzeugnisse | | | | |
| | | 939 | Sonstige Maschinen (einschl. Motoren) | | | | |
| | 94 | | <u>Baukonstruktionen aus Metall</u> | | | | |
| | | 941 | Baukonstruktionen aus Metall | | | | |
| | | 949 | EBM-Waren | | | | |
| | 95 | | <u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u> | | | | |
| | | 951 | Glas | | | | |
| | | 952 | Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren | | | | |
| | 96 | | <u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u> | | | | |
| | | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle | | | | |
| | | 962 | Garne, Gewebe und verwandte Artikel | | | | |
| | | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | | | | |
| | 97 | | <u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u> | | | | |
| | | 971 | Kautschukwaren | | | | |
| | | 972 | Papier und Pappe | | | | |
| | | 973 | Papier- und Pappewaren | | | | |
| | | 974 | Druckereierzeugnisse | | | | |
| | | 975 | Möbel | | | | |
| | | 976 | Holz- und Korkwaren | | | | |
| | | 979 | Sonstige Fertigwaren | | | | |