

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**November 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 26. März 2009  
Artikelnummer: 2080400081114

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern .....	8
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung .....	9
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	25
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	28
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	39
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	40
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen .....	41
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	47
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	48
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	49
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	51
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	57
A Güterverkehr der Binnenschifffahrt .....	60
A1 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen .....	61
A2 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer .....	61
A3 Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007) .....	62

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt (EUROSTAT)** hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

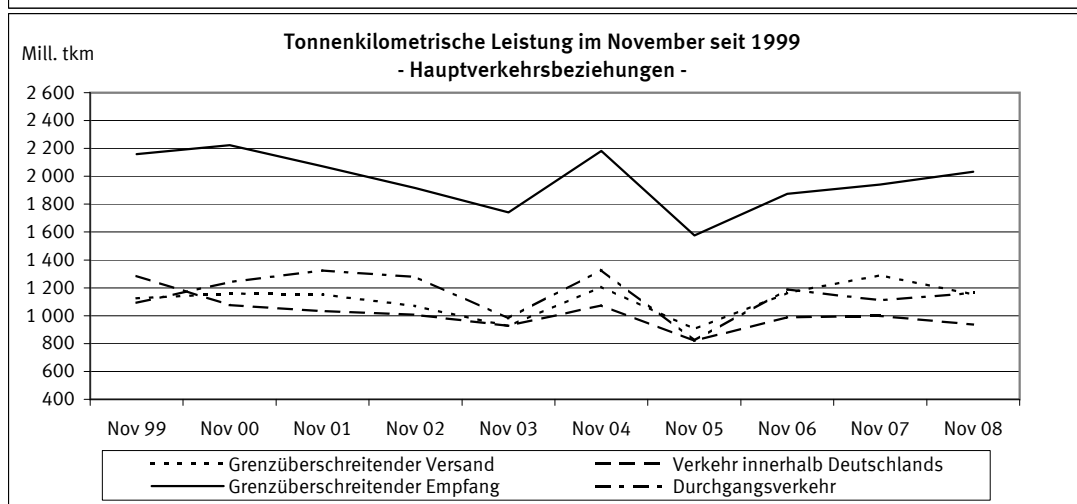
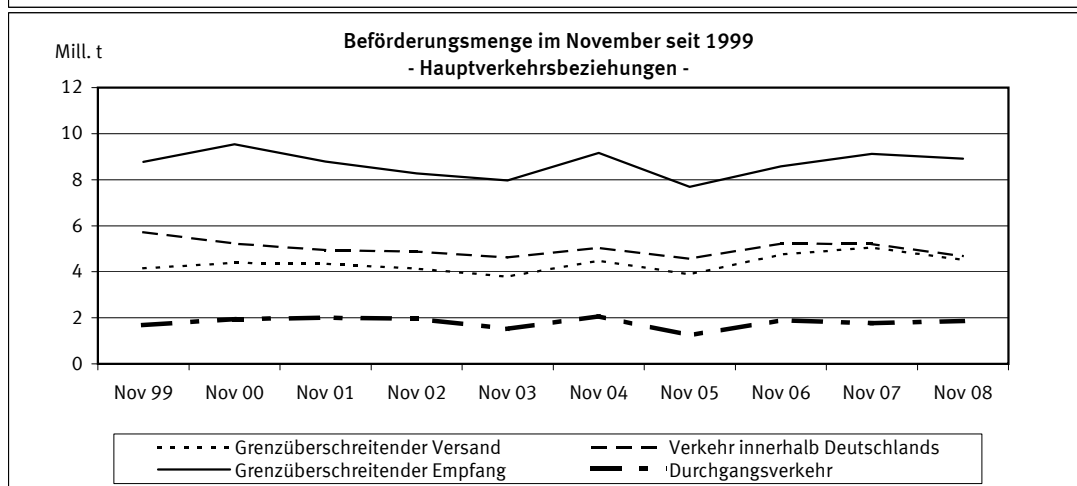
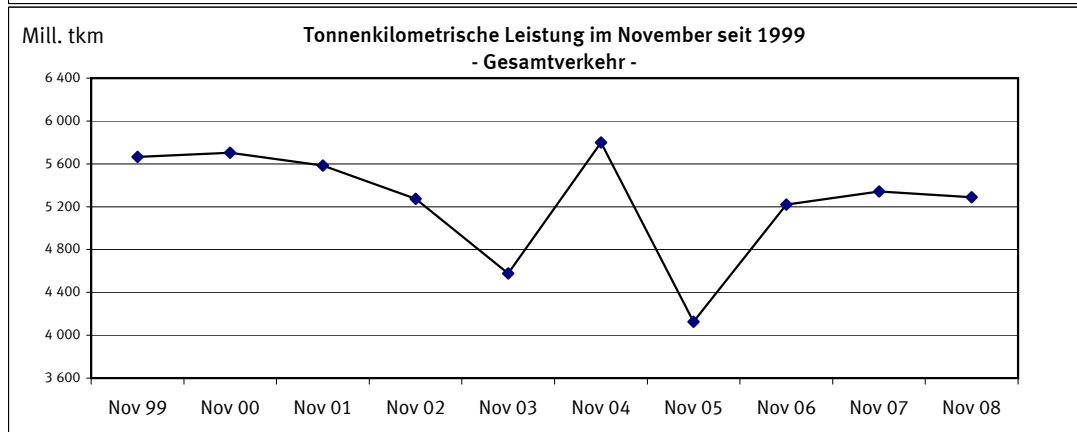
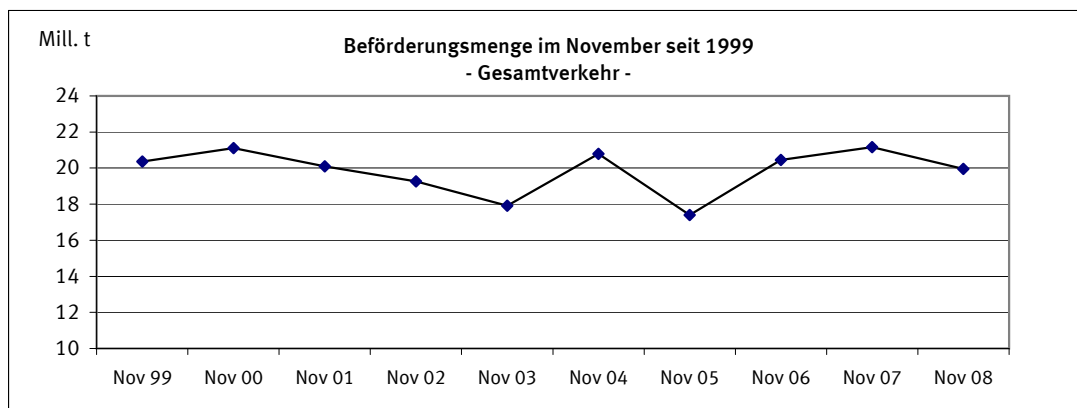
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+ 2,9	- 1,9	+ 5,3	- 8,3	+ 2,3	- 6,3	- 0,7	-	- 1,0	+ 4,5	+ 3,0	+ 33,7	- 10,6	- 5,1	- 3,2	+ 2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,0	- 7,2	+ 165,5	+ 44,7	+ 31,1	+ 14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+ 14,0	+ 142,3	+ 68,7	+ 96,4	+ 2,0	+ 108,4	+ 12,3	-	+ 25,4	+ 7,0	+ 21,7	+ 30,9	+ 126,5	+ 166,4	+ 92,7	+ 20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	- 15,0	- 4,4	- 12,6	+ 34,5	+ 0,9	- 11,1	- 2,1	-	+ 3,2	+ 0,9	- 2,7	- 22,5	- 5,4	- 10,8	+ 101,0	- 1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	- 10,9	- 25,9	- 22,9	+ 3,3	+ 18,8	+ 12,1	+ 2,1	*	+ 16,1	+ 5,7	+ 12,3	- 11,7	+ 54,0	- 6,3	+ 15,5	+ 3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	- 21,0	- 5,9	- 19,5	+ 2,4	+ 3,5	- 2,1	- 9,3	-	- 3,0	+ 1,8	- 2,9	+ 3,0	- 85,0	- 17,3	+ 62,7	- 3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	+ 2,1	- 4,1	- 23,2	- 3,5	+ 49,2	- 19,3	+ 4,6	-	- 8,2	+ 1,1	+ 5,7	- 16,8	- 69,8	- 16,8	- 6,7	- 0,7
Juli 2007	E	1 474,9	567,3	162,7	168,0	342,2	534,7	925,3	-	1 305,3	7 315,6	1 164,4	263,0	3,3	250,5	132,3	14 609,5
	V	1 445,9	406,0	17,7	139,3	193,6	650,6	175,5	-	1 196,3	4 299,8	1 036,0	178,9	4,6	473,5	290,5	10 508,2
	% 1)	+ 4,0	- 17,0	- 9,0	+ 1,9	+ 28,2	+ 15,7	+ 27,2	-	+ 7,5	+ 10,1	+ 0,3	+ 50,2	- 39,5	+ 5,7	+ 19,7	+ 8,3
August 2007	E	1 458,3	552,2	238,4	159,7	343,8	436,5	835,5	-	1 341,2	7 248,2	1 169,0	223,0	2,2	227,7	143,4	14 379,2
	V	1 448,5	421,4	14,8	210,0	231,7	607,0	202,2	-	1 114,7	4 262,5	991,4	143,5	4,1	470,2	264,1	10 386,2
	% 1)	- 1,0	+ 1,0	- 8,9	+ 34,0	+ 14,3	+ 6,4	+ 5,9	-	+ 7,4	+ 2,4	- 3,0	- 8,9	- 64,5	- 4,2	+ 4,0	+ 2,3
September 2007	E	1 348,8	472,2	282,9	151,2	365,0	396,6	781,0	-	1 223,8	6 852,3	1 087,0	177,6	1,4	211,1	199,5	13 550,1
	V	1 276,6	337,4	16,6	191,2	218,3	595,1	233,0	-	1 001,6	4 257,4	907,7	143,7	2,2	403,0	277,1	9 860,8
	% 1)	- 11,9	- 20,5	+ 2,6	+ 17,4	+ 38,9	+ 8,5	+ 5,7	-	+ 0,9	+ 0,4	- 15,3	- 2,9	- 4,0	- 0,7	+ 30,1	- 1,7
Oktober 2007	E	1 434,0	609,5	393,2	168,7	402,3	409,3	753,3	-	1 356,1	7 246,3	1 149,4	204,0	4,2	241,6	145,4	14 517,4
	V	1 254,6	432,9	30,6	273,2	240,2	627,9	201,8	-	1 174,0	4 373,3	935,9	131,7	6,3	417,9	273,9	10 374,1
	% 1)	- 7,7	- 3,7	+ 10,6	+ 4,6	+ 18,8	+ 20,9	- 11,1	-	+ 9,1	- 0,8	- 10,8	+ 1,6	+ 805,3	- 4,0	+ 11,8	- 0,6
November 2007	E	1 312,9	525,0	431,3	153,8	364,9	440,7	837,4	-	1 339,2	7 191,9	1 181,4	144,2	5,9	275,9	140,8	14 345,1
	V	1 371,3	428,9	19,1	355,2	204,0	630,0	200,1	-	1 152,9	4 136,3	996,9	137,8	8,5	447,6	341,1	10 429,8
	% 1)	+ 4,2	+ 3,1	+ 19,3	- 1,1	+ 3,8	+ 32,5	+ 0,9	-	+ 7,4	+ 2,3	+ 0,2	- 21,6	+ 86,4	- 9,9	+ 22,0	+ 3,6
Dezember 2007	E	1 266,2	379,7	331,5	117,2	258,9	494,8	825,5	-	1 033,1	7 089,1	1 063,9	151,2	4,7	200,4	247,1	13 463,3
	V	1 232,7	254,5	11,6	279,2	155,5	553,5	167,9	-	846,2	3 486,7	820,0	110,0	7,8	310,9	292,3	8 529,0
	% 1)	+ 3,8	- 21,6	- 18,4	- 2,9	+ 6,7	+ 44,9	+ 23,9	-	- 0,1	- 0,8	- 0,7	- 20,0	+ 312,5	- 8,4	+ 63,5	+ 1,7
Insgesamt 2007	E	16 886,0	5 821,8	3 411,4	1 730,3	4 051,8	5 030,7	9 501,4	-	14 446,6	85 237,4	13 703,4	2 262,6	67,4	2 618,8	1 807,3	166 576,7
	V	16 408,2	4 081,0	269,5	2 896,4	2 381,2	6 992,8	2 410,0	-	12 743,5	50 473,1	11 501,3	1 651,6	101,0	4 946,0	3 328,4	120 184,2
	% 1)	- 2,7	- 4,3	+ 0,7	+ 14,7	+ 14,7	+ 14,8	+ 4,6	-	+ 5,5	+ 3,3	+ 0,4	- 3,5	- 3,8	+ 0,8	+ 32,5	+ 3,3
Januar 2008	E	1 437,0	395,5	281,4	103,7	318,8	416,2	714,9	-	1 090,6	7 704,4	1 218,9	203,7	6,0	240,1	139,3	14 270,5
	V	1 320,3	232,7	25,4	260,8	192,2	601,1	199,5	-	1 079,1	4 148,9	985,5	141,0	6,8	394,1	275,4	9 862,7
	% 1)	- 1,2	- 1,8	- 5,4	- 9,8	+ 20,6	+ 10,0	- 1,5	-	- 8,0	+ 1,7	+ 9,2	+ 23,8	- 44,4	+ 8,4	+ 33,0	+ 3,5
Februar 2008	E	1 360,9	458,3	330,8	113,6	365,9	412,1	643,6	-	1 171,0	6 846,9	1 091,5	189,3	8,0	239,6	148,6	13 379,9
	V	1 178,4	220,2	40,9	281,6	247,0	537,9	191,8	-	1 088,6	3 984,1	977,5	143,2	13,8	445,2	276,2	9 626,3
	% 1)	- 1,8	- 1,7	+ 12,7	+ 21,2	+ 44,0	+ 4,6	- 5,1	-	+ 20,9	+ 0,8	+ 5,7	- 9,8	- 32,1	+ 9,3	+ 10,3	+ 4,0
März 2008	E	1 531,0	487,2	311,4	119,6	346,8	487,7	715,3	-	1 060,6	7 039,6	1 081,7	192,8	10,8	245,2	172,2	13 802,0
	V	1 456,5	291,5	18,3	270,0	195,7	503,8	170,5	-	1 084,4	4 336,6	1 018,3	149,2	16,5	423,3	296,5	10 231,2
	% 1)	+ 4,5	+ 1,5	+ 8,9	- 1,8	+ 8,7	+ 8,1	- 13,7	-	- 4,5	- 2,9	- 2,6	+ 3,2	- 15,5	+ 7,6	+ 8,4	- 1,1
April 2008	E	1 724,5	353,0	328,1	127,9	408,3	566,6	736,9	-	1 166,2	7 310,4	1 095,0	269,6	10,0	214,7	160,8	14 472,0
	V	1 578,1	192,1	14,5	299,4	245,2	536,9	179,4	-	1 197,5	4 541,6	1 044,6	133,9	21,2	448,0	303,2	10 735,7
	% 1)	+ 22,3	- 0,7	+ 17,2	+ 8,0	+ 21,7	+ 26,8	- 3,0	-	+ 2,6	+ 7,1	- 0,7	+ 21,0	+ 136,2	+ 12,5	+ 48,9	+ 9,3
Mai 2008	E	1 527,4	579,6	200,4	126,7	331,4	548,6	763,8	-	1 170,8	6 823,2	1 152,5	222,7	4,0	241,4	148,0	13 840,4
	V	1 382,6	366,7	22,6	193,0	242,4	551,1	198,1	-	1 158,8	4 288,6	976,8	123,0	10,8	472,0	327,1	10 313,3
	% 1)	+ 1,9	- 0,4	- 13,2	- 12,1	+ 6,6	- 0,6	+ 1,1	-	- 1,5	- 4,2	- 1,7	- 8,5	+ 132,9	+ 14,6	- 20,9	- 2,4
Juni 2008	E	1 531,7	553,3	226,1	150,7	339,4	454,7	722,9	-	1 089,6	6 962,5	1 194,2	168,6	5,4	239,9	152,6	13 791,5
	V	1 402,7	362,4	25,7	166,6	196,6	392,9	183,3	-	1 074,9	4 171,6	981,1	100,5	6,1	415,5	267,4	9 747,2
	% 1)	- 7,6	- 0,4	+ 12,0	- 15,1	- 22,2	- 7,8	- 12,9	-	- 6,4	- 0,3	- 3,4	+ 24,5	+ 82,5	+ 10,9	+ 21,1	- 2,9
Juli 2008	E	1 493,0	566,9	197,7	142,4	309,9	394,6	727,6	-	1 138,7	6 980,6	1 324,8	190,7	1,0	239,8	161,3	13 869,1
	V	1 411,8	370,4	26,7	136,5	136,9	494,8	195,8	-	1 118,6	3 950,3	1 024,4	172,8	3,2	396,7	269,7	9 708,8
	% 1)	- 0,5	- 3,7	+ 24,4	- 9,2	- 16,6	- 25,0	- 16,1	-	- 9,8	- 5,9	+ 6,8	- 17,7	- 47,1	- 12,1	+ 2,0	- 6,1
August 2008	E	1 290,1	588,1	264,1	89,0	249,8	488,3	757,2	-	1 174,7	6 877,3	1 308,4	173,9	0,4	222,4	162,2	13 646,1
	V	1 265,1	313,8	25,4	165,1	137,4	519,4	213,5	-	1 015,6	3 712,5	952,8	146,5	0,7	441,7	278,3	9 187,7
	% 1)	- 12,1	- 7,4	+ 14,3	- 31,3	- 32,7	- 3,4	- 6,5	-								





1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		November 2007	Oktober 2008	November 2008	Januar bis November			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 220	4 763	4 681	54 439	53 249	1 190-	2,2-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	471	531	438	4 917	4 979	62+	1,3+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 749	4 232	4 243	49 522	48 271	1 252-	2,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 125	9 660	8 910	98 674	99 690	1 015+	1,0+
	Versand	5 055	5 004	4 515	55 351	54 095	1 255-	2,3-
	Zusammen	19 400	19 426	18 106	208 464	207 034	1 430-	0,7-
Durchgangsverkehr		1 763	1 971	1 857	21 028	21 080	52+	0,2+
Gesamtverkehr	Insgesamt	21 163	21 398	19 962	229 493	228 114	1 378-	0,6-
darunter: deutsche Flagge		7 187	7 032	6 575	77 392	75 987	1 404-	1,8-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	998,4	901,4	937,0	10 883,1	10 810,2	72,9-	0,7-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,1	12,8	10,6	117,1	113,7	3,4-	2,9-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	986,3	888,7	926,5	10 766,0	10 696,5	69,5-	0,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 940,3	2 074,7	2 032,0	21 364,6	21 800,0	435,4+	2,0+
	Versand	1 291,1	1 254,6	1 153,6	14 193,5	13 729,6	464,0-	3,3-
	Zusammen	4 229,8	4 230,7	4 122,7	46 441,3	46 339,8	101,5-	0,2-
Durchgangsverkehr		1 110,9	1 225,7	1 164,2	13 315,5	13 122,9	192,6-	1,4-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 340,7	5 456,5	5 286,9	59 756,7	59 462,7	294,1-	0,5-
darunter: deutsche Flagge		1 751,7	1 770,5	1 701,5	19 508,8	19 555,5	46,6+	0,2+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		771	1 048	955	9 816	9 339	477-	4,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 508	1 368	1 317	14 098	14 315	217+	1,5+
Feste mineralische Brennstoffe		3 363	2 981	3 131	33 297	31 670	1 627-	4,9-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 822	3 361	3 155	32 327	33 913	1 586+	4,9+
Erze und Metallabfälle		3 091	3 390	3 046	34 636	34 556	81-	0,2-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 211	1 200	1 069	14 794	13 659	1 135-	7,7-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 514	4 521	4 226	47 937	48 591	654+	1,4+
Düngemittel		539	459	342	5 239	5 465	226+	4,3+
Chemische Erzeugnisse		1 796	1 696	1 449	19 978	19 875	104-	0,5-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		317	283	253	3 910	3 423	487-	12,5-
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 231	1 092	1 019	13 461	13 310	150-	1,1-
Insgesamt		21 163	21 398	19 962	229 493	228 114	1 378-	0,6-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,6	4,9	4,8	4,3	4,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,1	6,4	6,6	6,1	6,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		15,9	13,9	15,7	14,5	13,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		13,3	15,7	15,8	14,1	14,9	X	X
Erze und Metallabfälle		14,6	15,8	15,3	15,1	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,7	5,6	5,4	6,4	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,3	21,1	21,2	20,9	21,3	X	X
Düngemittel		2,5	2,1	1,7	2,3	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,5	7,9	7,3	8,7	8,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,5	1,3	1,3	1,7	1,5	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,8	5,1	5,1	5,9	5,8	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im November 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang	Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	281,2	8,1	273,1	127,6	220,9	X	629,7	-	-	0,9	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	0,9	X	0,9	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	0,3	0,1	0,1	X	0,5	-	-	-	
05 Holz und Kork	6,2	0,0	6,2	30,5	31,6	X	68,3	-	-	1,4	
06 Zuckerrüben	1,0	-	1,0	-	-	X	1,0	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,2	0,4	X	0,6	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	288,7	8,1	280,7	158,5	253,9	254,2	955,4	-	-	2,3	
11 Zucker	1,8	-	1,8	-	0,0	X	1,8	-	-	-	
12 Getränke	0,1	-	0,1	5,6	0,5	X	6,2	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,6	-	0,6	9,6	1,8	X	11,9	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	7,7	4,8	X	12,5	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,1	-	6,1	3,6	14,1	X	23,8	-	-	-	
17 Futtermittel	146,3	10,9	135,5	176,3	222,0	X	544,7	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	187,9	3,9	184,1	362,0	34,2	X	584,1	-	4,0	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	342,9	14,7	328,1	564,7	277,4	131,9	1 316,9	-	4,0	-	
21 Steinkohle und -briketts	440,9	9,0	431,9	2 105,4	29,8	X	2 576,1	-	-	0,7	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	169,5	-	169,5	0,3	39,5	X	209,2	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,5	-	3,5	63,1	8,5	X	75,1	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	613,9	9,0	604,9	2 168,7	77,9	270,7	3 131,2	-	-	0,7	
31 Rohes Erdöl	4,0	-	4,0	1,4	3,7	X	9,1	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	930,9	64,7	866,2	1 183,1	320,7	X	2 434,7	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	39,9	6,5	33,4	62,1	26,9	X	128,9	-	3,8	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	49,2	6,6	42,6	122,1	38,8	X	210,1	-	3,6	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 024,0	77,9	946,1	1 368,7	390,1	372,6	3 155,4	-	7,4	-	
41 Eisenerze	8,8	2,4	6,5	2 192,6	32,1	X	2 233,5	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	102,1	-	102,1	124,7	23,5	X	250,4	-	-	0,1	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	172,7	12,6	160,1	188,2	103,3	X	464,3	-	-	1,0	
4 Erze und Metallabfälle	283,7	14,9	268,7	2 505,5	158,9	97,9	3 046,0	-	-	1,0	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	10,0	-	10,0	102,4	3,8	X	116,2	-	16,0	-	
52 Stahlhalbzeug	3,9	1,4	2,5	87,6	26,1	X	117,7	-	1,1	0,1	
53 Stab- und Formstahl, Draht	74,9	0,7	74,2	63,7	49,1	X	187,7	-	7,2	7,9	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	28,1	-	28,1	139,1	249,6	X	416,8	-	8,6	55,4	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,8	-	0,8	5,8	12,2	X	18,8	-	-	6,6	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	11,2	-	11,2	53,0	9,5	X	73,7	-	8,5	5,4	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	128,9	2,1	126,8	451,6	350,3	138,2	1 068,9	-	41,5	75,4	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 007,3	220,9	786,4	237,6	1 464,8	X	2 709,7	-	3,0	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	101,4	-	101,4	126,6	71,6	X	299,6	-	-	1,9	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	164,9	15,7	149,2	217,3	224,8	X	607,1	-	4,5	0,5	
64 Zement und Kalk	65,3	-	65,3	0,2	71,5	X	137,0	-	-	-	
65 Gips	21,5	-	21,5	1,2	81,1	X	103,8	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	16,8	-	16,8	26,7	20,1	X	63,7	-	2,3	6,0	
6 Steine und Erden	1 377,3	236,6	1 140,7	609,6	1 934,0	304,6	4 225,5	-	9,8	8,5	
71 Natürliche Düngemittel	27,6	-	27,6	14,8	6,1	X	48,6	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	36,8	-	36,8	148,6	81,9	X	267,3	-	-	3,0	
7 Düngemittel	64,4	-	64,4	163,5	88,0	25,8	341,7	-	-	3,0	
81 Chemische Grundstoffe	220,2	40,5	179,7	256,9	211,4	X	688,5	-	2,2	1,2	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	24,3	-	24,3	71,4	10,0	X	105,7	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	43,7	13,7	30,0	34,0	100,8	X	178,5	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	64,0	-	64,0	106,7	1,6	X	172,3	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	85,1	19,4	65,7	102,7	84,5	X	272,3	-	-	4,8	
8 Chemische Erzeugnisse	437,3	73,5	363,8	571,6	408,4	32,0	1 449,3	-	2,2	5,9	
91 Fahrzeuge	5,0	-	5,0	14,2	39,4	X	58,5	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	11,1	0,4	10,7	13,1	26,7	X	50,8	-	-	-	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,9	-	1,9	3,5	3,8	X	9,2	-	-	0,0	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	2,1	-	2,1	14,8	1,5	X	18,5	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,7	-	2,7	0,1	0,6	X	3,4	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	12,0	-	12,0	19,5	80,2	X	111,7	-	-	7,4	
99 Besondere Transportgüter 3)	85,5	0,9	84,6	281,9	423,2	X	790,7	-	15,1	32,1	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	120,3	1,3	119,0	347,1	575,7	228,7	1 271,8	-	15,1	39,5	
Insgesamt	4 681,3	438,2	4 243,1	8 909,6	4 514,6	1 856,7	19 962,2	-	79,9	136,4	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2007	Oktober 2008	November 2008	Januar bis November			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 553	2 640	2 680	35 312	37 323	2 011+	5,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
40' beladen	Anzahl	3 709	2 250	2 951	31 307	30 537	770-	2,5-
Zusammen	TEU	10 971	7 140	8 582	97 926	98 405	479+	0,5+
	Tonnen	132 918	86 431	99 274	1 226 354	1 150 208	76 146-	6,2-
20' leer	Anzahl	3 005	2 357	2 539	27 749	32 697	4 948+	17,8+
30' leer	Anzahl	-	-	-	696	504	192-	27,6-
40' leer	Anzahl	2 850	1 859	1 924	22 355	22 637	282+	1,3+
Zusammen	TEU	8 705	6 075	6 387	73 508	78 729	5 221+	7,1+
	Insgesamt	TEU	19 676	13 215	14 969	171 434	177 134	5 700+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 258	8 391	7 681	104 535	100 177	4 358-	4,2-
30' beladen	Anzahl	130	90	84	1 093	990	103-	9,4-
40' beladen	Anzahl	9 827	9 638	8 792	123 050	116 143	6 907-	5,6-
Zusammen	TEU	28 112	27 804	25 393	352 318	333 979	18 339-	5,2-
	Tonnen	291 460	297 059	255 456	3 554 326	3 410 157	144 169-	4,1-
20' leer	Anzahl	12 995	11 086	7 489	135 166	135 359	193+	0,1+
30' leer	Anzahl	414	403	302	2 544	2 518	26-	1,0-
40' leer	Anzahl	10 696	9 996	8 348	131 809	123 840	7 969-	6,0-
Zusammen	TEU	35 018	31 690	24 645	402 675	386 908	15 767-	3,9-
	Insgesamt	TEU	63 130	59 494	50 038	754 993	720 887	34 106-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	22 238	18 401	15 755	233 695	232 026	1 669-	0,7-
30' beladen	Anzahl	406	218	171	3 721	3 062	659-	17,7-
40' beladen	Anzahl	21 959	18 147	15 931	243 829	229 354	14 475-	5,9-
Zusammen	TEU	66 789	55 036	47 881	727 179	695 502	31 677-	4,4-
	Tonnen	727 012	623 060	520 542	8 081 798	7 792 193	289 605-	3,6-
20' leer	Anzahl	1 813	1 961	2 888	26 028	27 335	1 307+	5,0+
30' leer	Anzahl	1	-	-	81	188	107+	132,1+
40' leer	Anzahl	3 217	3 704	4 500	31 407	37 155	5 748+	18,3+
Zusammen	TEU	8 249	9 369	11 888	88 967	101 930	12 963+	14,6+
	Insgesamt	TEU	75 038	64 405	59 769	816 146	797 432	18 714-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	34 049	29 432	26 116	373 542	369 526	4 016-	1,1-
30' beladen	Anzahl	536	308	255	4 814	4 057	757-	15,7-
40' beladen	Anzahl	35 495	30 035	27 674	398 186	376 034	22 152-	5,6-
Zusammen	TEU	105 872	89 980	81 856	1 177 423	1 127 886	49 537-	4,2-
	Tonnen	1 151 390	1 006 550	875 272	12 862 478	12 352 558	509 920-	4,0-
20' leer	Anzahl	17 813	15 404	12 916	188 943	195 391	6 448+	3,4+
30' leer	Anzahl	415	403	302	3 321	3 210	111-	3,3-
40' leer	Anzahl	16 763	15 559	14 772	185 571	183 632	1 939-	1,0-
Zusammen	TEU	51 972	47 134	42 920	565 150	567 567	2 417+	0,4+
	Insgesamt	TEU	157 844	137 114	124 776	1 742 573	1 695 453	47 120-
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 609	3 961	3 795	51 629	47 682	3 947-	7,6-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 536	4 287	4 146	51 509	50 392	1 117-	2,2-
Zusammen	TEU	13 681	12 535	12 087	154 647	148 466	6 181-	4,0-
	Tonnen	148 730	129 558	134 055	1 719 570	1 605 899	113 671-	6,6-
20' leer	Anzahl	1 819	1 870	1 931	19 325	18 614	711-	3,7-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 023	2 235	2 377	25 090	23 806	1 284-	5,1-
Zusammen	TEU	5 865	6 340	6 685	69 505	66 226	3 279-	4,7-
	Insgesamt	TEU	19 546	18 875	18 772	224 152	214 692	9 460-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	38 658	33 393	29 911	425 171	417 208	7 963-	1,9-
30' beladen	Anzahl	536	308	255	4 814	4 057	757-	15,7-
40' beladen	Anzahl	40 031	34 322	31 820	449 695	426 426	23 269-	5,2-
Zusammen	TEU	119 553	102 515	93 943	1 332 070	1 276 352	55 718-	4,2-
	Tonnen	1 300 120	1 136 108	1 009 327	14 582 048	13 958 457	623 591-	4,3-
20' leer	Anzahl	19 632	17 274	14 847	208 268	214 005	5 737+	2,8+
30' leer	Anzahl	415	403	302	3 321	3 210	111-	3,3-
40' leer	Anzahl	18 786	17 794	17 149	210 661	207 438	3 223-	1,5-
Zusammen	TEU	57 837	53 474	49 605	634 655	633 793	862-	0,1-
	Insgesamt	TEU	177 390	155 989	143 548	1 966 725	1 910 145	56 580-
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 333	5 449	5 066	72 410	67 705	4 705-	6,5-
30' beladen	Anzahl	3	12	-	80	95	15+	18,8+
40' beladen	Anzahl	6 133	5 191	4 994	66 298	63 304	2 994-	4,5-
Zusammen	TEU	18 604	15 850	15 054	205 133	194 462	10 671-	5,2-
	Tonnen	206 093	166 796	153 667	2 327 027	2 026 422	300 605-	12,9-
20' leer	Anzahl	4 134	3 059	3 478	43 891	43 747	144-	0,3-
30' leer	Anzahl	30	36	-	214	175	39-	18,2-
40' leer	Anzahl	3 270	2 553	2 740	30 067	31 711	1 644+	5,5+
Zusammen	TEU	10 719	8 219	8 958	104 347	107 433	3 086+	3,0+
	Insgesamt	TEU	29 323	24 069	24 012	309 480	301 895	7 585-

2 Güter- und Containerverkehr  
2.3 Güter- und Containerverkehr im November 2008 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 MI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand = Empfang			
					Empfang	Versand			
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 288	-	6 288	3 050	5 716	-	15 054
	-darin beförderte Güter	Tonnen	70 733	-	70 733	25 677	57 257	-	153 667
	Leere Container	TEU	4 077	-	4 077	3 838	1 043	-	8 958
	Container zusammen	Tonnen	20 730	-	20 730	13 776	13 518	-	48 024
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 368 799	321 411	3 047 388	2 142 826	553 775	307 485	6 372 885
Belgien	Beladene Container	TEU	442	-	442	2 620	4 299	1 227	8 588
	-darin beförderte Güter	Tonnen	5 314	-	5 314	25 739	52 034	14 658	97 745
	Leere Container	TEU	466	62	404	2 211	1 336	643	4 656
	Container zusammen	Tonnen	1 816	124	1 692	9 656	11 265	3 740	26 477
	Güter nicht in Containern	Tonnen	97 476	8 940	88 536	527 021	335 677	363 529	1 323 703
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	20 054	10 907	1 100	32 061
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	124	101	676	901
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 041	1 061	8 492	11 594
	Leere Container	TEU	-	-	-	244	87	498	829
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	736	376	2 348	3 460
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 908	459	8 449	40 585	34 946	16 266	100 705
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	37 168	-	37 168	18 881	9 399	2 524	67 972
Niederlande	Beladene Container	TEU	1 750	20	1 730	18 125	33 722	8 781	62 378
	-darin beförderte Güter	Tonnen	22 533	400	22 133	187 509	371 126	95 002	676 170
	Leere Container	TEU	1 844	386	1 458	15 967	9 165	5 194	32 170
	Container zusammen	Tonnen	7 188	812	6 376	68 179	85 774	27 950	189 091
	Güter nicht in Containern	Tonnen	844 139	99 679	744 460	5 390 045	2 751 166	845 894	9 831 244
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	962	2 567	-	3 529
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 576	24 811	-	32 387
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 793	-	-	1 793
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 503	5 124	-	10 627
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 451	-	2 451	18 583	13 255	9 415	43 704
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	119 888	389	119 499	174 576	14 436	8 428	317 328
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 073	-	2 073	16 355	8 418	9 045	35 891
Schweiz	Beladene Container	TEU	82	-	82	512	1 476	1 403	3 473
	-darin beförderte Güter	Tonnen	609	-	609	6 914	14 253	15 903	37 679
	Leere Container	TEU	-	-	-	592	257	350	1 199
	Container zusammen	Tonnen	164	-	164	2 208	3 466	3 506	9 344
	Güter nicht in Containern	Tonnen	39 410	5 990	33 420	71 831	31 221	104 678	247 140
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	20	-	20	-	-	-	20
	-darin beförderte Güter	Tonnen	85	-	85	-	-	-	85
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	40	-	40	-	-	-	40
	Güter nicht in Containern	Tonnen	27 713	-	27 713	40 993	38 606	951	108 263
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 121	-	1 121	14 815	5 095	9 532	30 563
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 582	20	8 562	25 393	47 881	12 087	93 943
	-darin beförderte Güter	Tonnen	99 274	400	98 874	255 456	520 542	134 055	1 009 327
	Leere Container	TEU	6 387	448	5 939	24 645	11 888	6 685	49 605
	Container zusammen	Tonnen	29 938	936	29 002	100 058	119 523	37 544	287 063
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 552 105	436 868	4 115 237	8 554 043	3 874 564	1 685 103	18 665 813

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2007	Oktober 2008	November 2008	Januar bis November			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 880	10 438	9 389	111 305	105 683	5 622-	5,1-
	Tragf.	19 102,4	19 745,6	17 598,6	191 650,8	194 324,9	2 674,1+	1,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	11 247,2	11 062,3	10 093,3	118 539,8	115 732,6	2 807,3-	2,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 513	3 266	2 919	36 737	33 941	2 796-	7,6-
	Tragf.	5 135,5	4 848,9	4 418,0	53 140,8	50 479,5	2 661,2-	5,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 422,4	3 240,2	3 029,9	37 117,6	35 673,5	1 444,1-	3,9-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 401	3 506	3 017	33 764	34 082	318+	0,9+
	Tragf.	6 163,2	6 661,6	5 656,4	61 636,1	63 654,1	2 018,0+	3,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 884,9	4 188,7	3 809,4	43 065,7	44 031,7	965,9+	2,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 789	1 763	1 581	17 750	17 749	1-	0,0+
	Tragf.	2 950,5	2 984,5	2 675,2	29 006,1	29 945,2	939,1+	3,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 976,8	2 068,4	1 895,2	21 269,4	21 752,4	483,0+	2,3+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	19	32	16	358	321	37-	10,3-
	Tragf.	30,0	46,7	27,1	540,1	490,5	49,6-	9,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	14,0	22,4	15,3	302,8	277,9	24,9-	8,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	2	2	35	36	1+	2,9+
	Tragf.	1,9	3,4	1,9	49,2	46,6	2,5-	5,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,2	1,3	0,1	21,4	17,2	4,2-	19,6-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	-	1	12	7	5-	41,7-
	Tragf.	2,7	-	3,0	16,3	16,9	0,7+	4,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	2,5	-	1,7	11,6	9,3	2,3-	19,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	-	12	1	11-	91,7-
	Tragf.	2,7	-	-	16,3	1,3	15,0-	92,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,5	-	-	11,6	0,6	11,0-	94,5-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 356	3 259	3 013	31 874	31 964	90+	0,3+
	Tragf.	5 961,9	5 995,4	5 491,7	57 876,6	58 423,2	546,7+	0,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 140,5	4 024,3	4 085,8	45 247,7	45 677,4	429,7+	1,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 498	1 340	1 228	13 801	13 589	212-	1,5-
	Tragf.	2 151,0	2 094,7	1 825,6	19 950,3	19 886,0	64,3-	0,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 433,6	1 334,0	1 301,3	14 791,2	14 467,5	323,8-	2,2-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	103	122	88	1 076	1 079	3+	0,3+
	Tragf.	183,8	213,9	155,2	1 900,1	1 862,3	37,7-	2,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	109,8	128,8	99,6	1 273,9	1 291,4	17,5+	1,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	62	61	39	537	523	14-	2,6-
	Tragf.	112,9	99,9	65,3	986,3	898,5	87,7-	8,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	63,8	59,2	40,3	629,7	600,7	29,0-	4,6-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	3	-	2	51	20	31-	60,8-
	Tragf.	1,8	-	0,9	36,0	17,0	19,0-	52,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,5	-	0,4	22,5	14,1	8,4-	37,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	-	2	16	5	11-	68,8-
	Tragf.	1,8	-	0,9	12,0	3,2	8,8-	73,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,5	-	0,4	7,3	2,4	4,9-	66,9-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 763	17 357	15 526	178 440	173 156	5 284-	3,0-
	Tragf.	31 445,8	32 663,2	28 932,9	313 656,0	318 789,0	5 133,1+	1,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	19 400,4	19 426,4	18 105,5	208 464,0	207 034,2	1 429,8-	0,7-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 281	13 944	12 406	145 069	139 765	5 304-	3,7-
	Tragf.	25 265,6	26 407,2	23 255,0	253 286,9	257 979,0	4 692,1+	1,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	15 132,1	15 250,9	13 902,7	161 605,6	159 764,2	1 841,4-	1,1-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 482	3 413	3 120	33 371	33 391	20+	0,1+
	Tragf.	6 180,2	6 256,0	5 677,9	60 369,0	60 810,0	441,0+	0,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 268,3	4 175,5	4 202,8	46 858,4	47 270,0	411,6+	0,9+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 868	6 432	5 771	68 888	65 844	3 044-	4,4-
	Tragf.	10 356,3	10 031,5	8 987,0	103 160,8	101 260,4	1 900,5-	1,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 900,7	6 703,1	6 267,1	73 848,2	72 514,3	1 333,9-	1,8-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 302	5 029	4 500	54 487	51 690	2 797-	5,1-
	Tragf.	8 086,1	7 833,5	7 093,2	82 146,9	80 424,8	1 722,1-	2,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 399,1	5 308,6	4 925,1	58 387,0	57 425,9	961,1-	1,7-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 566	1 403	1 271	14 401	14 154	247-	1,7-
	Tragf.	2 270,2	2 198,0	1 893,8	21 013,9	20 835,6	178,3-	0,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 501,6	1 394,5	1 342,0	15 461,2	15 088,4	372,8-	2,4-

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 MI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand			
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
darunter:										
Deutschland	3 460,3	321,4	3 138,9	2 182,3	624,6	307,5	6 574,6	-	3,4	10,7
Belgien	104,6	9,1	95,5	562,4	399,0	381,9	1 447,9	-	5,5	13,9
Bulgarien	-	-	-	20,1	10,9	1,1	32,1	-	-	0,3
Frankreich	8,9	0,5	8,4	43,4	36,4	27,1	115,8	-	3,1	1,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	5,6	7,0	-	12,6	-	2,5	5,9
Luxemburg	37,2	-	37,2	18,9	9,4	2,5	68,0	-	-	-
Niederlande	873,9	100,9	773,0	5 645,7	3 208,1	968,8	10 696,5	-	15,8	30,1
Norwegen	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	-	1,2
Österreich	2,5	-	2,5	31,7	43,2	9,4	86,7	-	13,1	30,6
Polen	119,9	0,4	119,5	174,6	14,4	8,4	317,3	-	-	1,2
Rumänien	2,1	-	2,1	16,4	8,4	9,0	35,9	-	-	-
Schweiz	40,2	6,0	34,2	81,0	48,9	124,1	294,2	-	-	-
Tschech. Republik	27,8	-	27,8	41,0	38,6	1,0	108,4	-	-	-
Ungarn	1,1	-	1,1	14,8	5,1	9,5	30,6	-	2,3	-
Insgesamt	4 681,3	438,2	4 243,1	8 909,6	4 514,6	1 856,7	19 962,2	-	79,9	136,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
darunter:										
Deutschland	683,0	8,5	674,5	555,8	214,0	248,7	1 701,5	-	0,3	1,1
Belgien	23,5	0,2	23,3	162,6	92,6	216,5	495,2	-	0,6	1,1
Bulgarien	-	-	-	3,3	1,3	1,3	5,9	-	-	0,1
Frankreich	3,0	0,0	3,0	15,9	12,7	16,0	47,7	-	0,2	0,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,5	0,5	-	1,1	-	0,3	0,4
Luxemburg	8,1	-	8,1	4,6	2,9	1,6	17,2	-	-	-
Niederlande	177,6	1,8	175,8	1 180,8	766,1	567,6	2 692,0	-	1,9	3,0
Norwegen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Österreich	1,3	-	1,3	7,8	10,1	10,2	29,3	-	1,1	2,7
Polen	26,1	0,0	26,1	28,9	5,8	5,2	65,9	-	-	0,1
Rumänien	0,6	-	0,6	5,7	3,9	8,5	18,6	-	-	-
Schweiz	5,7	0,0	5,7	26,9	15,0	71,9	119,5	-	-	-
Tschech. Republik	6,3	-	6,3	19,3	17,9	0,8	44,3	-	-	-
Ungarn	1,0	-	1,0	8,8	1,7	10,9	22,3	-	0,1	-
Insgesamt	937,0	10,6	926,5	2 032,0	1 153,6	1 164,2	5 286,9	-	9,1	13,0
Mittlere Transportweite in km										
darunter:										
Deutschland	197,4	26,4	214,9	254,7	342,7	808,8	258,8	-	86,0	102,7
Belgien	224,6	24,7	243,6	289,1	232,1	566,9	342,0	-	99,8	76,8
Bulgarien	-	-	-	164,7	120,7	1 138,1	183,1	-	-	179,0
Frankreich	340,7	40,0	357,0	366,7	350,4	590,8	412,1	-	53,6	73,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	94,8	77,7	-	85,3	-	106,1	76,2
Luxemburg	219,3	-	219,3	241,9	308,3	639,3	253,5	-	-	-
Niederlande	203,2	17,8	227,4	209,1	238,8	585,8	251,7	-	121,8	100,5
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Österreich	519,0	-	519,0	247,8	232,7	1 078,6	338,2	-	86,0	86,9
Polen	217,7	96,0	218,1	165,5	400,7	613,1	207,8	-	-	102,0
Rumänien	281,5	-	281,5	349,3	458,0	938,9	519,4	-	-	-
Schweiz	140,9	2,0	165,3	332,9	306,6	579,7	406,4	-	-	-
Tschech. Republik	226,3	-	226,3	469,7	464,4	859,0	408,7	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	595,7	328,1	1 139,4	730,4	-	23,0	-
Insgesamt	200,2	24,1	218,4	228,1	255,5	627,0	264,9	-	114,1	95,4
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	36,0	-	36,0	2 182,3	624,6	307,5	3 150,3	-	3,4	10,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,4	-	2,4	347,7	107,9	103,3	561,3	-	0,7	2,1
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	67,4	-	67,4	159,3	172,7	336,1	178,2	-	200,0	193,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	November 2007	November 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis November		Veränderung zum Vorjahr		
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008			
		1 000 t					%	1 000 t			
Elbegebiet	2 170,2	802,4	1 078,7	1 881,1	289,1-	13,3-	21 692,7	21 310,8	381,9-	1,8-	
dar: Aken	10,5	2,9	3,6	6,4	4,1-	38,8-	75,3	91,1	15,7+	20,9+	
Brandenburg	90,5	5,2	4,1	9,3	81,2-	89,7-	839,5	518,8	320,6-	38,2-	
Brunsbüttel	328,6	45,2	139,3	184,6	144,1-	43,8-	2 963,1	2 942,8	20,2-	0,7-	
Deetz	4,9	15,2	-	15,2	10,3+	212,1+	53,0	114,3	61,2+	115,4+	
Dresden	4,6	3,2	3,6	6,8	2,3+	49,6+	51,0	38,9	12,2-	23,8-	
Hamburg	1 070,8	493,1	612,0	1 105,2	34,4+	3,2+	10 975,2	11 163,4	188,2+	1,7+	
Kiel	7,5	10,1	8,2	18,4	10,9+	145,6+	327,1	236,8	90,3-	27,6-	
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lübeck	69,7	18,2	18,8	37,1	32,6-	46,8-	535,0	635,3	100,3+	18,7+	
Magdeburg	275,4	98,7	140,9	239,5	35,9-	13,0-	2 685,7	2 427,2	258,5-	9,6-	
Niegripp	23,0	-	-	-	23,0-	100,0-	186,3	49,6	136,7-	73,4-	
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Riesa	7,7	1,8	0,9	2,7	4,9-	64,6-	68,5	72,3	3,8+	5,5+	
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Torgau	0,5	-	-	-	0,5-	100,0-	7,8	14,6	6,8+	86,2+	
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	10,2	7,3	2,9-	28,7-	
Wesergebiet	1 197,9	425,7	551,2	976,8	221,1-	18,5-	12 121,0	11 780,2	340,9-	2,8-	
dar: Brake	114,6	0,6	112,1	112,7	1,9-	1,7-	969,0	1 122,8	153,8+	15,9+	
Bremen	387,9	148,2	103,0	251,2	136,7-	35,2-	4 364,7	3 998,0	366,7-	8,4-	
Bremerhaven	180,9	77,8	83,8	161,5	19,4-	10,7-	1 653,8	1 552,3	101,5-	6,1-	
Nordenham	183,8	12,0	143,7	155,7	28,1-	15,3-	1 821,6	1 761,4	60,3-	3,3-	
Oldenburg	98,6	86,6	5,6	92,2	6,5-	6,5-	908,5	946,0	37,5+	4,1+	
Mittellandkanalgebiet	1 524,4	809,2	653,7	1 462,9	61,5-	4,0-	15 218,5	15 409,1	190,5+	1,3+	
dar: Braunschweig	88,3	35,9	35,7	71,6	16,8-	19,0-	863,6	735,4	128,2-	14,8-	
Bülstringen	237,5	64,6	176,4	240,9	3,5+	1,5+	2 111,3	2 701,5	590,2+	28,0+	
Haldensleben	71,1	14,8	52,4	67,2	3,9-	5,5-	641,5	737,1	95,6+	14,9+	
Hannover	116,8	84,9	17,8	102,8	14,0-	12,0-	1 074,3	1 032,4	41,9-	3,9-	
Hildesheim	53,0	25,4	25,6	51,0	1,9-	3,6-	496,5	503,0	6,5+	1,3+	
Misburg	27,1	7,6	27,5	35,1	8,0+	29,5+	266,4	340,1	73,8+	27,7+	
Osnabrück	49,8	42,3	4,2	46,4	3,4-	6,8-	455,0	550,8	95,8+	21,0+	
Peine	28,5	13,7	8,8	22,5	6,0-	21,1-	309,2	232,8	76,3-	24,7-	
Salzgitter	237,2	135,3	78,7	214,0	23,2-	9,8-	2 439,1	2 419,3	19,8-	0,8-	
Westdeutsches Kanalgebiet	3 144,1	1 701,4	1 022,1	2 723,5	420,6-	13,4-	34 413,4	32 437,7	1 975,7-	5,7-	
dar: Bottrop	69,6	64,7	13,4	78,1	8,5+	12,3+	879,9	844,1	35,7-	4,1-	
Castrop-Rauxel	71,8	22,0	35,1	57,0	14,8-	20,5-	604,2	587,7	16,6-	2,7-	
Dorsten	49,9	22,7	5,0	27,7	22,1-	44,4-	352,6	348,9	3,8-	1,1-	
Dortmund	179,8	95,1	64,7	159,7	20,1-	11,2-	2 362,1	2 069,8	292,3-	12,4-	
Emden	186,9	75,6	100,3	175,8	11,1-	5,9-	1 922,3	1 948,3	26,0+	1,4+	
Essen	206,7	48,7	89,0	137,7	69,0-	33,4-	2 234,6	1 465,4	769,2-	34,4-	
Gelsenkirchen	307,7	70,7	151,9	222,6	85,1-	27,7-	3 307,9	3 144,6	163,3-	4,9-	
Hamm	272,9	212,3	41,4	253,7	19,2-	7,0-	2 829,1	2 884,7	55,6+	2,0+	
Herne	65,9	90,6	1,2	91,8	25,9+	39,3+	875,6	991,7	116,1+	13,3+	
Leer	33,3	14,3	16,9	31,2	2,1-	6,3-	396,7	395,9	0,8-	0,2-	
Lünen	89,8	88,5	27,5	116,0	26,2+	29,2+	1 163,7	1 338,6	174,9+	15,0+	
Marl	376,9	202,8	82,3	285,1	91,7-	24,3-	3 668,0	3 840,5	172,5+	4,7+	
Mülheim/Ruhr	51,8	34,3	23,7	58,0	6,2+	12,0+	758,2	742,2	16,1-	2,1-	
Münster	75,6	66,3	-	66,3	9,3-	12,3-	761,0	764,1	3,1+	0,4+	
Rhein-Lippe-Hafen	101,3	91,1	3,3	94,4	6,9-	6,8-	740,1	1 046,7	306,6+	41,4+	
Wanne-Eickel	24,5	28,3	8,9	37,3	12,8+	52,0+	240,2	247,3	7,2+	3,0+	
Rheingebiet	15 438,9	9 118,3	5 579,1	14 697,5	741,4-	4,8-	169 874,3	168 881,8	992,5-	0,6-	
dar: Andernach	240,1	74,0	121,7	195,7	44,4-	18,5-	2 462,4	2 578,1	115,7+	4,7+	
Aschaffenburg	71,5	88,9	1,1	90,1	18,5+	25,9+	747,3	839,3	92,0+	12,3+	
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breisach	55,3	16,0	52,5	68,5	13,2+	23,9+	776,5	772,9	3,6-	0,5-	
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Düsseldorf	216,2	134,5	106,5	241,0	24,8+	11,5+	2 405,5	2 233,4	172,1-	7,2-	
Duisburger Häfen	4 531,7	3 389,0	756,4	4 145,5	386,2-	8,5-	48 801,3	47 818,7	982,6-	2,0-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	November 2007	November 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis November		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
		1 000 t					%	1 000 t		%
noch: Rheingebiet										
Emmerich	108,2	54,4	35,3	89,7	18,5-	17,1-	1 315,6	1 257,6	58,0-	4,4-
Frankfurt/Main	307,5	258,4	54,4	312,8	5,3+	1,7+	3 534,0	3 496,4	37,6-	1,1-
Gernsheim	68,6	42,2	13,2	55,3	13,2-	19,3-	716,0	666,9	49,1-	6,9-
Gustavsburg	26,7	8,5	24,1	32,6	5,9+	22,0+	250,9	317,0	66,1+	26,3+
Hanau	166,0	106,8	60,4	167,1	1,1+	0,7+	1 432,3	1 707,4	275,1+	19,2+
Heilbronn	359,1	247,2	145,8	393,1	34,0+	9,5+	3 509,1	3 603,5	94,4+	2,7+
Karlsruhe	471,5	378,6	263,0	641,5	170,0+	36,1+	5 868,0	6 013,3	145,3+	2,5+
Kehl	257,3	310,0	85,1	395,1	137,9+	53,6+	3 094,5	3 343,5	249,0+	8,0+
Koblenz	68,6	65,1	21,5	86,6	17,9+	26,1+	929,9	925,2	4,7-	0,5-
Köln	1 265,1	503,8	536,2	1 040,0	225,1-	17,8-	14 708,1	13 774,7	933,3-	6,3-
Krefeld-Uerdingen	252,7	150,6	59,8	210,5	42,2-	16,7-	3 221,5	3 290,6	69,1+	2,1+
Lahnstein	31,1	5,2	8,1	13,3	17,8-	57,1-	200,5	258,7	58,2+	29,0+
Leverkusen	204,0	127,6	49,1	176,8	27,2-	13,3-	2 165,3	2 229,5	64,2+	3,0+
Ludwigshafen	682,9	379,3	128,7	508,0	174,9-	25,6-	7 284,3	7 166,1	118,2-	1,6-
Mainz	256,6	138,6	94,1	232,7	23,9-	9,3-	2 553,3	2 852,0	298,7+	11,7+
Mannheim	699,1	486,5	186,3	672,8	26,2-	3,8-	7 663,0	8 023,8	360,8+	4,7+
Neuss	657,0	426,4	197,0	623,4	33,6-	5,1-	6 642,4	6 877,3	235,0+	3,5+
Neuwied	7,0	20,2	-	20,2	13,2+	187,2+	244,3	206,2	38,1-	15,6-
Offenbach	23,2	26,0	-	26,0	2,9+	12,3+	232,5	249,3	16,7+	7,2+
Orsoy	207,0	199,2	20,1	219,3	12,4+	6,0+	1 811,0	2 085,9	274,9+	15,2+
Rheinberg-Ossenberg	89,3	17,4	53,8	71,2	18,0-	20,2-	552,6	700,8	148,1+	26,8+
Saarlouis-Dillingen	265,3	160,2	75,7	235,9	29,4-	11,1-	3 362,6	3 356,9	5,7-	0,2-
Schweinfurt	28,3	22,5	3,3	25,8	2,5-	8,7-	295,2	305,3	10,1+	3,4+
Speyer	46,4	53,4	9,7	63,2	16,7+	36,1+	663,4	654,2	9,1-	1,4-
Stuttgart	97,7	62,2	22,0	84,2	13,5-	13,8-	1 029,5	1 010,5	19,0-	1,8-
Weil	37,2	24,2	26,3	50,6	13,3+	35,9+	539,2	548,4	9,2+	1,7+
Wesel	85,7	20,6	56,4	77,0	8,7-	10,2-	1 051,7	1 130,3	78,6+	7,5+
Wesseling	-	9,9	249,6	259,5	259,5+	*	2 342,6	2 323,4	19,2-	0,8-
Wiesbaden	46,9	39,2	0,7	40,0	7,0-	14,9-	569,4	597,4	28,1+	4,9+
Worms	124,7	73,4	26,0	99,4	25,3-	20,3-	1 150,6	1 220,9	70,3+	6,1+
Würzburg	33,1	23,7	15,0	38,7	5,6+	16,8+	316,3	357,7	41,5+	13,1+
Donauegebiet	458,0	310,4	168,7	479,1	21,1+	4,6+	4 954,8	5 121,3	166,5+	3,4+
dar: Bamberg	42,9	14,3	11,9	26,2	16,7-	38,9-	326,4	321,0	5,4-	1,6-
Nürnberg	38,1	33,1	12,0	45,2	7,1+	18,7+	423,9	482,0	58,1+	13,7+
Regensburg	183,8	143,0	102,9	245,8	62,0+	33,7+	2 163,6	2 294,0	130,3+	6,0+
Gebiet Berlin	450,4	366,9	15,6	382,5	67,9-	15,1-	3 337,8	3 391,3	53,4+	1,6+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	28,7	29,7	-	29,7	1,0+	3,5+	300,5	400,3	99,8+	33,2+
B-Südhäfen	9,0	3,8	-	3,8	5,2-	58,3-	82,8	82,0	0,8-	1,0-
B-Unterhafen Neuk.	11,7	-	0,4	0,4	11,2-	96,3-	107,8	38,1	69,7-	64,6-
B-Westhäfen	28,3	3,2	12,3	15,5	12,8-	45,2-	369,8	279,7	90,1-	24,4-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	391,1	56,5	249,3	305,8	85,3-	21,8-	3 155,9	2 893,0	263,0-	8,3-
dar: Eisenhüttenstadt	10,4	7,8	8,9	16,7	6,3+	61,2+	44,1	73,4	29,3+	66,5+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	32,0	1,0	31,0-	96,9-
Königs-Wusterhausen	223,5	23,3	182,5	205,8	17,7-	7,9-	1 670,2	1 598,7	71,6-	4,3-
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	2,5	12,2	9,7+	386,7+
Schwedt	21,2	0,2	11,6	11,8	9,5-	44,6-	159,2	150,8	8,4-	5,3-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 774,9	13 590,9	9 318,4	22 909,2	1 865,7-	7,5-	264 768,6	261 225,1	3 543,5-	1,3-



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im November 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
		schiffe			schiffe		leichter					
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	2111	1 490,6	1 247,6	975,5	272,1	243,0	0,1	-	235,4	7,5	144,4	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	331,4	262,4	200,6	61,8	69,0	0,1	-	62,7	6,3	44,9	
Saale, Trotha-Elbe	88	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	22,0	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	222,7	161,6	154,0	7,5	61,1	-	-	61,1	-	62,7	
Elbe-Havel-Kanal	61	161,5	122,3	117,3	4,9	39,2	-	-	39,2	-	41,0	
Pareyer-Verbindungskanal	4	76,3	53,7	48,7	4,9	22,7	-	-	22,7	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	182,5	126,7	120,9	5,8	55,8	-	-	55,8	-	45,0	
Havelkanal	35	18,2	12,2	12,2	-	6,0	-	-	6,0	-	34,5	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	933,5	752,3	578,1	174,2	181,2	-	-	173,7	7,5	42,4	
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	165,0	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	53,6	53,4	48,8	4,6	0,1	-	-	0,1	-	55,3	
Untertrave	21	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	877,4	724,5	556,4	168,1	152,9	-	-	145,3	7,5	112,2	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 116,8	941,5	696,4	245,1	175,2	-	-	167,7	7,5	23,0	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	15,7	15,7	15,7	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	15,4	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	240,0	240,0	148,3	91,8	-	-	-	-	-	14,6	
Gieselaukanal, Eider	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 422,1	1 200,9	939,0	261,8	221,3	0,1	-	213,6	7,5	66,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	5,1	3,9	3,9	-	1,2	-	-	1,2	-	115,2	
Wesergebiet	599	629,6	621,1	589,2	31,9	8,5	-	-	4,9	3,6	95,6	
Weser, H.-Münden-Minden	204	61,1	61,1	61,1	-	-	-	-	-	-	1,8	
Weser, Minden-Bremen	142	368,2	359,8	346,9	12,8	8,5	-	-	4,9	3,6	107,0	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	481,4	480,3	448,4	31,9	1,1	-	-	1,1	-	33,1	
Hunte	25	219,0	219,0	211,4	7,6	-	-	-	-	-	21,7	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	1 924,2	1 706,6	1 413,8	292,8	217,6	0,1	-	204,6	12,9	142,7	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 010,6	984,9	847,0	137,9	25,7	0,1	-	24,2	1,4	88,1	
Stichkanal Osnabrück	15	47,6	43,7	31,7	12,0	3,8	-	-	3,8	-	13,8	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 423,9	1 263,7	1 082,1	181,6	160,2	0,1	-	153,5	6,6	77,2	
Stichkanal Hannover	11	26,6	26,6	4,8	21,8	-	-	-	-	-	10,7	
Stichkanal Misburg	3	14,2	13,0	5,4	7,6	1,2	-	-	1,2	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	67,3	67,3	50,9	16,4	-	-	-	-	-	13,2	
Stichkanal Salzgitter	18	251,3	204,0	166,1	38,0	47,2	-	-	46,0	1,2	16,5	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 398,1	1 211,7	996,6	215,1	186,4	0,1	-	174,2	12,2	49,8	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 297,3	3 152,7	2 115,6	1 037,1	144,6	0,1	-	124,2	20,2	82,5	
Ruhrwasserstraße	12	45,0	43,4	30,9	12,5	1,6	-	-	1,6	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 190,0	1 109,9	672,5	437,5	80,0	-	-	71,5	8,5	33,7	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 476,9	1 418,3	960,0	458,2	58,7	-	-	48,3	10,3	47,0	
Datteln-Hamm-Kanal	47	490,5	448,3	342,3	106,0	42,2	-	-	33,9	8,3	27,6	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 066,6	1 015,8	768,2	247,5	50,8	-	-	41,4	9,3	5,5	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	992,5	976,3	808,1	168,2	16,2	-	-	14,5	1,7	81,5	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	579,4	577,4	351,4	226,0	2,0	0,1	-	0,1	1,8	44,6	
Ems, Herbrum-Emden	53	474,3	472,3	329,4	142,9	2,0	0,1	-	0,1	1,8	41,1	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	335,9	335,1	247,6	87,5	0,7	-	-	-	0,7	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	301,6	301,6	245,3	56,3	-	-	-	-	-	38,2	
Ems-Jade-Kanal	72	25,1	24,0	1,0	23,0	1,1	-	-	-	1,1	25,9	
Übrige Wasserstraßen	112	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	11,0	
Rheingebiet	1635	16 889,0	13 186,6	9 579,7	3 606,9	3 702,4	9,7	1,7	3 596,0	95,0	251,6	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	995,2	884,9	551,5	333,5	110,3	-	-	107,3	3,0	34,1	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 580,7	2 288,5	1 745,6	542,8	292,2	-	-	285,8	6,4	52,3	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 914,6	4 370,7	3 029,7	1 341,0	543,9	9,7	1,7	502,8	29,7	55,5	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 852,6	5 275,6	3 672,4	1 603,2	577,0	9,7	1,7	534,9	30,8	74,6	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 801,0	6 144,5	4 381,5	1 763,0	656,4	9,7	1,7	608,1	37,0	121,6	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	1 036,4	900,6	772,4	128,2	135,8	-	-	129,5	6,3	222,3	
Saar, Völk.-Güdingen	31	34,3	32,5	32,5	-	1,8	-	-	1,8	-	27,3	
Saar, Mosel-Völklingen	74	234,5	154,7	154,7	-	79,8	-	-	79,8	-	57,2	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 249,5	9 749,3	6 776,3	2 973,0	3 500,2	9,7	1,7	3 404,2	84,7	75,8	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 123,7	10 663,0	7 961,4	2 701,5	3 460,7	9,7	1,7	3 396,7	52,7	67,5	
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im November 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t											
Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	643,2	566,8	543,9	22,9	76,4	-	-	75,3	1,1	119,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	768,5	724,9	650,7	74,2	43,6	-	-	42,5	1,1	137,4
Main, Aschaff.-Offenbach	41	984,9	914,0	743,3	170,6	71,0	-	-	69,9	1,1	33,3
Main, Offenbach-Rhein	39	1 412,1	1 322,4	937,3	385,1	89,7	-	-	88,7	1,1	33,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	648,6	638,8	590,9	48,0	9,8	-	-	9,8	-	101,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	175,1	175,1	162,7	12,5	-	-	-	-	-	65,7
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	42,8	42,8	40,2	2,7	-	-	-	-	-	14,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 754,3	13 087,7	9 489,7	3 598,0	3 666,6	9,7	1,7	3 560,3	95,0	218,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 856,7	1 661,5	1 277,4	384,1	195,2	-	-	181,5	13,7	474,3
Donauegebiet	384	744,8	623,0	607,3	15,7	121,8	5,6	-	109,7	6,5	243,7
Main-Donau-Kanal	171	530,9	481,6	474,8	6,7	49,4	-	-	48,3	1,1	152,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	614,7	518,0	504,4	13,6	96,7	4,7	-	90,5	1,6	29,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	511,5	408,3	393,7	14,7	103,2	5,6	-	91,0	6,5	116,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	511,5	403,3	389,4	13,9	108,2	5,6	-	96,1	6,5	45,7
Gebiet Berlin	189	473,1	119,3	109,8	9,4	353,8	-	-	353,8	-	30,9
Berliner Havel	27	216,4	63,8	63,5	0,3	152,5	-	-	152,5	-	12,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	132,1	5,7	5,7	-	126,4	-	-	126,4	-	11,5
Spree-Oder-WST	33	396,0	72,5	69,7	2,8	323,5	-	-	323,5	-	10,6
Teltow-Kanal	39	76,9	53,5	44,4	9,1	23,4	-	-	23,4	-	31,6
Westhafenkanal	3	8,4	7,0	7,0	-	1,4	-	-	1,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	41,8	32,7	29,9	2,8	9,1	-	-	9,1	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	42,2	33,2	30,3	2,8	9,1	-	-	9,1	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	240,5	41,8	41,8	-	198,7	-	-	198,7	-	14,9
Gebiet Brandenburg	902	431,5	87,0	86,7	0,3	344,6	-	-	344,6	-	45,6
Havel-Oder-WST	83	209,3	52,5	52,2	0,3	156,8	-	-	156,8	-	77,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	26,7	17,1	17,1	-	9,6	-	-	9,6	-	30,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	2,8	1,1	1,1	-	1,7	-	-	1,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	18,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	17,4	17,1	17,1	-	0,3	-	-	0,3	-	50,1
Dahme-WST	25	198,9	17,9	17,9	-	181,0	-	-	181,0	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	9,0	4,6	4,6	-	4,4	-	-	4,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	17,3	11,0	11,0	-	6,3	-	-	6,3	-	38,6
Übrige Wasserstraßen	5	17,3	11,0	11,0	-	6,3	-	-	6,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,3	2,8	2,8	-	1,5	-	-	1,5	-	96,5
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,3	2,8	2,8	-	1,5	-	-	1,5	-	29,0
Peenestrom	62	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,2	0,8	0,8	-	1,5	-	-	1,5	-	29,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	19 962,2	15 564,2	11 370,7	4 193,4	4 398,0	15,3	1,7	4 267,7	113,3	264,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 856,7	1 661,5	1 277,4	384,1	195,2	-	-	181,5	13,7	627,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im November 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 197,9	1 018,8	796,0	222,8	179,1	0,1	-	171,4	7,5	139,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	201,1	162,8	108,7	54,1	38,3	0,1	-	31,9	6,3	11,2
Saale, Trotha-Elbe	88	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	22,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	140,1	103,2	97,7	5,5	36,9	-	-	36,9	-	68,6
Elbe-Havel-Kanal	61	97,9	70,0	66,4	3,6	27,9	-	-	27,9	-	40,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	41,1	25,2	21,6	3,6	15,9	-	-	15,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	116,6	75,5	70,1	5,5	41,1	-	-	41,1	-	43,2
Havelkanal	35	9,5	4,7	4,7	-	4,8	-	-	4,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	796,4	661,1	514,8	146,3	135,4	-	-	127,8	7,5	41,2
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	48,3	48,2	43,9	4,2	0,1	-	-	0,1	-	54,9
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	752,6	631,4	491,3	140,2	121,2	-	-	113,6	7,5	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	963,5	829,8	630,6	199,2	133,7	-	-	126,1	7,5	23,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,7	13,7	13,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	15,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	212,9	212,9	139,5	73,4	-	-	-	-	-	13,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 142,3	982,7	770,2	212,5	159,6	0,1	-	151,9	7,5	59,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	38,0
Wesergebiet	599	477,6	472,8	445,5	27,3	4,7	-	-	1,1	3,6	103,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	58,5	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	308,4	303,7	294,2	9,5	4,7	-	-	1,1	3,6	108,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	371,8	370,6	343,3	27,3	1,1	-	-	1,1	-	33,5
Hunte	25	137,8	137,8	131,4	6,3	-	-	-	-	-	23,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 328,8	1 187,7	943,1	244,6	141,1	0,1	-	128,8	12,2	124,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	559,9	549,6	437,9	111,8	10,3	0,1	-	9,6	0,6	88,5
Stichkanal Osnabrück	15	34,4	32,5	21,5	11,1	1,9	-	-	1,9	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	980,4	879,6	731,9	147,7	100,8	0,1	-	94,9	5,9	68,4
Stichkanal Hannover	11	19,6	19,6	3,8	15,8	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	7,6	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	41,1	41,1	26,9	14,2	-	-	-	-	-	14,5
Stichkanal Salzgitter	18	199,3	180,2	144,5	35,7	19,1	-	-	17,8	1,2	16,5
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 024,8	884,5	707,1	177,4	140,2	0,1	-	128,0	12,2	43,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 328,5	1 295,0	754,3	540,7	33,5	0,1	-	24,3	9,1	87,9
Ruhrwasserstraße	12	11,7	10,1	10,1	-	1,6	-	-	1,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	544,3	531,5	296,4	235,1	12,8	-	-	5,3	7,4	33,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	476,5	458,2	248,6	209,6	18,3	-	-	17,2	1,1	48,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	165,7	161,6	104,5	57,1	4,1	-	-	4,1	-	26,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	453,4	446,8	332,2	114,6	6,6	-	-	6,6	-	5,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	502,8	498,1	398,5	99,5	4,8	-	-	4,1	0,6	81,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	312,9	312,7	170,6	142,1	0,2	0,1	-	0,1	-	42,5
Ems, Herbrum-Emden	53	177,1	176,9	109,8	67,2	0,2	0,1	-	0,1	-	45,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	69,3	69,3	38,8	30,5	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	170,8	170,8	132,8	38,0	-	-	-	-	-	31,8
Ems-Jade-Kanal	72	5,1	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 480,3	3 484,7	1 872,0	1 612,7	995,6	-	-	965,0	30,6	244,9
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	178,9	166,8	41,5	125,3	12,1	-	-	9,1	3,0	34,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	747,1	687,2	470,0	217,2	59,9	-	-	56,9	3,0	49,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 595,0	1 449,1	915,2	533,9	145,9	-	-	141,3	4,6	46,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 819,1	1 702,9	977,4	725,5	116,2	-	-	111,6	4,6	64,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 762,9	1 668,9	850,1	818,8	94,1	-	-	89,5	4,6	125,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	162,5	126,1	80,1	46,1	36,3	-	-	36,3	-	200,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	69,3	41,5	41,5	-	27,8	-	-	27,8	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 196,1	2 366,3	1 029,4	1 336,9	829,7	-	-	800,2	29,6	75,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 769,8	1 975,7	884,6	1 091,1	794,2	-	-	788,5	5,7	67,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im November 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	340,0	285,0	263,7	21,4	54,9	-	-	54,9	-	116,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	405,9	383,8	322,3	61,6	22,1	-	-	22,1	-	134,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	455,9	433,1	321,8	111,3	22,8	-	-	22,8	-	35,2
Main, Offenbach-Rhein	39	715,5	673,9	426,6	247,3	41,6	-	-	41,6	-	31,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	382,7	372,9	345,3	27,6	9,8	-	-	9,8	-	100,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	90,8	90,8	87,6	3,2	-	-	-	-	-	63,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	11,8	11,8	10,8	1,1	-	-	-	-	-	13,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 380,1	3 420,2	1 813,5	1 606,6	959,9	-	-	929,3	30,6	201,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	307,5	281,3	150,3	130,9	26,2	-	-	23,2	3,0	484,0
Donauegebiet	384	341,7	307,2	298,4	8,7	34,6	-	-	34,1	0,5	272,6
Main-Donau-Kanal	171	270,8	249,4	244,8	4,6	21,4	-	-	21,4	-	155,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	298,6	268,4	260,5	7,9	30,2	-	-	29,7	0,5	32,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	251,9	223,9	216,2	7,7	28,0	-	-	27,5	0,5	119,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	247,3	218,2	211,3	6,9	29,1	-	-	28,6	0,5	46,2
Gebiet Berlin	189	271,0	66,6	57,5	9,1	204,4	-	-	204,4	-	27,8
Berliner Havel	27	51,4	34,8	34,8	-	16,7	-	-	16,7	-	19,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	1,0
Spree-Oder-WST	33	237,0	36,2	33,3	2,8	200,9	-	-	200,9	-	7,5
Teltow-Kanal	39	48,7	31,3	22,2	9,1	17,5	-	-	17,5	-	31,6
Westhafenkanal	3	5,2	3,8	3,8	-	1,4	-	-	1,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	19,4	15,3	12,4	2,8	4,1	-	-	4,1	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	19,4	15,3	12,4	2,8	4,1	-	-	4,1	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	209,1	22,1	22,1	-	187,1	-	-	187,1	-	14,9
Gebiet Brandenburg	902	230,3	41,9	41,9	-	188,4	-	-	188,4	-	17,7
Havel-Oder-WST	83	35,0	20,5	20,5	-	14,5	-	-	14,5	-	58,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	13,7	9,2	9,2	-	4,6	-	-	4,6	-	31,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	2,3	0,6	0,6	-	1,7	-	-	1,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	18,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	36,4
Dahme-WST	25	183,3	10,1	10,1	-	173,2	-	-	173,2	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,3	1,6	1,6	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	7,1	3,6	3,6	-	3,5	-	-	3,5	-	33,0
Übrige Wasserstraßen	5	7,1	3,6	3,6	-	3,5	-	-	3,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,3	2,8	2,8	-	1,5	-	-	1,5	-	96,5
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,3	2,8	2,8	-	1,5	-	-	1,5	-	29,0
Peenestrom	62	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,2	0,8	0,8	-	1,5	-	-	1,5	-	29,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 574,6	5 206,4	3 180,2	2 026,2	1 368,2	0,1	-	1 324,9	43,3	258,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	307,5	281,3	150,3	130,9	26,2	-	-	23,2	3,0	808,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	215,3	169,8	134,7	35,1	45,5	0,0	-	44,3	1,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	14,9	5,3	5,2	0,2	9,5	0,0	-	9,5	0,0	44,5
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	14,0	9,0	8,6	0,4	4,9	-	-	4,9	-	100,4
Elbe-Havel-Kanal	6,6	5,3	5,2	0,1	1,3	-	-	1,3	-	114,1
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	76,3
Untere Havel-WST	8,2	5,9	5,4	0,4	2,3	-	-	2,3	-	62,2
Havelkanal	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	17,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	39,6	30,3	24,0	6,4	9,3	-	-	9,0	0,3	293,4
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,0	3,0	2,6	0,3	0,0	-	-	0,0	-	44,2
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Elbe-Seitenkanal	98,5	80,9	61,6	19,3	17,5	-	-	16,6	0,9	856,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	25,6	25,4	18,7	6,7	0,3	-	-	0,3	0,0	213,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	15,7
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,5	3,5	2,2	1,3	-	-	-	-	-	32,2
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	94,1	70,1	56,5	13,6	24,0	0,0	-	23,7	0,3	129,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	60,2	59,8	57,0	2,7	0,4	-	-	0,3	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	39,4	39,0	37,3	1,7	0,4	-	-	0,3	0,1	277,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,9	15,9	15,0	0,9	0,0	-	-	0,0	-	189,5
Hunte	4,8	4,8	4,6	0,2	-	-	-	-	-	190,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	274,7	257,3	221,6	35,6	17,4	0,0	-	15,7	1,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	89,1	86,9	74,7	12,3	2,1	0,0	-	2,0	0,1	881,7
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,6	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	43,9
MLK, Minden-Braunschweig	109,9	103,4	89,4	14,1	6,5	0,0	-	5,9	0,6	923,8
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	25,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,5
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,6	0,2	-	-	-	-	-	59,2
Stichkanal Salzgitter	4,2	3,4	2,7	0,7	0,8	-	-	0,7	0,0	230,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	69,7	61,7	53,7	8,0	8,0	0,0	-	7,0	0,9	663,4
Westdeutsches Kanalgebiet	272,1	264,8	197,4	67,4	7,3	0,0	-	5,9	1,4	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	33,9
Rhein-Herne-Kanal	40,1	37,7	25,9	11,8	2,4	-	-	2,3	0,1	817,6
Wesel-Datteln-Kanal	69,4	67,4	48,7	18,6	2,0	-	-	1,5	0,6	1 156,7
Datteln-Hamm-Kanal	13,6	12,4	9,1	3,3	1,1	-	-	0,8	0,3	288,6
DEK, Dortmund-Datteln	5,9	5,8	4,0	1,8	0,1	-	-	0,1	0,0	280,5
DEK, Datteln-Bergesh.	80,8	79,5	66,5	13,1	1,3	-	-	1,2	0,1	929,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	25,8	25,6	15,1	10,5	0,2	0,0	-	0,0	0,2	246,2
Ems, Herbrum-Emden	19,5	19,4	13,6	5,8	0,1	0,0	-	0,0	0,1	367,9
Unterems, Emden-Seegrenze	4,4	4,4	3,2	1,1	0,0	-	-	-	0,0	118,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,5	11,5	10,9	0,6	-	-	-	-	-	164,8
Ems-Jade-Kanal	0,7	0,6	0,1	0,6	0,0	-	-	-	0,0	9,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4 248,5	3 647,4	2 689,7	957,7	601,1	4,9	0,7	572,5	22,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	34,0	31,0	18,0	13,0	3,0	-	-	2,8	0,1	653,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	135,1	119,8	89,6	30,1	15,3	-	-	15,0	0,3	2 289,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	273,0	241,0	170,1	70,9	32,0	0,8	0,0	29,2	2,0	3 288,9
Rhein, Mannheim-Bingen	436,7	390,6	270,6	120,0	46,1	0,9	0,2	42,3	2,8	4 746,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	827,2	745,9	522,0	224,0	81,3	1,3	0,2	75,0	4,7	6 037,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	230,4	201,3	175,5	25,8	29,1	-	-	27,7	1,4	952,1
Saar, Vökl.-Güdingen	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	30,1
Saar, Mosel-Völklingen	13,4	8,7	8,7	-	4,7	-	-	4,7	-	181,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 004,4	882,2	615,3	266,8	122,2	1,2	0,2	113,2	7,6	7 846,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	953,2	704,8	523,2	181,6	248,4	0,7	0,1	243,9	3,6	13 238,7
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	76,9	70,4	68,4	2,0	6,5	-	-	6,3	0,2	545,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	105,6	98,6	94,5	4,1	7,0	-	-	6,9	0,2	632,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	32,8	30,6	26,5	4,1	2,2	-	-	2,2	0,0	800,5
Main, Offenbach-Rhein	47,0	43,8	33,1	10,7	3,2	-	-	3,1	0,0	1 204,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	65,9	65,8	62,0	3,8	0,1	-	-	0,1	-	604,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,5	11,5	10,6	0,9	-	-	-	-	-	149,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	39,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 663,5	3 115,3	2 208,9	906,4	548,2	4,9	0,7	521,4	21,1	5 880,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	880,7	787,0	568,1	218,9	93,6	-	-	87,8	5,9	X
Donauegebiet	181,5	155,1	151,6	3,6	26,4	1,0	-	24,5	0,9	X
Main-Donau-Kanal	80,8	73,0	72,0	1,0	7,8	-	-	7,6	0,2	472,4
Donau, Kelh.-Regensburg	18,0	15,7	15,4	0,3	2,3	0,1	-	2,2	0,0	428,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	59,3	47,9	46,4	1,6	11,4	0,6	-	10,4	0,3	478,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	23,4	18,5	17,8	0,7	4,9	0,3	-	4,4	0,3	497,6
Gebiet Berlin	14,6	4,3	4,1	0,2	10,3	-	-	10,3	-	X
Berliner Havel	2,6	1,2	1,2	0,0	1,4	-	-	1,4	-	97,6
Berlin-Spandauer-Kanal	1,5	0,0	0,0	-	1,5	-	-	1,5	-	127,0
Spree-Oder-WST	4,2	0,7	0,7	0,0	3,5	-	-	3,5	-	127,3
Teltow-Kanal	2,4	1,6	1,5	0,1	0,8	-	-	0,8	-	62,2
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	3,8
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	41,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,6	0,6	0,6	-	3,0	-	-	3,0	-	78,1
Gebiet Brandenburg	19,7	5,8	5,7	0,0	13,9	-	-	13,9	-	X
Havel-Oder-WST	16,2	3,8	3,8	0,0	12,4	-	-	12,4	-	194,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	14,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,9	0,9	0,9	-	0,0	-	-	0,0	-	10,5
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	39,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	4,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,3
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 286,9	4 564,5	3 462,2	1 102,3	722,4	5,9	0,7	687,5	28,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 164,2	1 040,5	814,4	226,1	123,7	-	-	115,6	8,1	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	167,6	140,2	111,2	29,0	27,4	0,0	-	26,3	1,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2,2	0,6	0,5	0,2	1,6	0,0	-	1,6	0,0	6,7
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	9,6	6,8	6,6	0,2	2,8	-	-	2,8	-	69,2
Elbe-Havel-Kanal	3,9	3,0	2,9	0,1	0,9	-	-	0,9	-	67,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	41,1
Untere Havel-WST	5,0	3,5	3,1	0,4	1,5	-	-	1,5	-	38,1
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	9,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,8	26,5	21,2	5,3	6,3	-	-	6,1	0,3	243,3
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,7	2,6	2,4	0,3	0,0	-	-	0,0	-	39,6
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	84,7	70,8	54,7	16,1	13,9	-	-	13,0	0,9	736,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22,8	22,6	17,5	5,1	0,2	-	-	0,2	0,0	189,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	13,7
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2,9	2,9	1,7	1,2	-	-	-	-	-	26,9
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	67,5	56,6	45,8	10,8	10,9	0,0	-	10,6	0,3	92,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	49,2	48,9	46,7	2,2	0,3	-	-	0,2	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	33,4	33,1	31,9	1,2	0,3	-	-	0,2	0,1	235,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,5	12,4	11,6	0,8	0,0	-	-	0,0	-	148,4
Hunte	3,3	3,3	3,1	0,2	-	-	-	-	-	131,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	165,4	155,4	126,2	29,2	10,0	0,0	-	8,3	1,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	49,5	48,9	38,8	10,1	0,6	0,0	-	0,6	0,1	490,5
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	31,6
MLK, Minden-Braunschweig	67,0	63,5	52,4	11,1	3,6	0,0	-	3,0	0,6	563,4
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	19,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	5,1
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	39,8
Stichkanal Salzgitter	3,3	3,0	2,4	0,6	0,3	-	-	0,3	0,0	182,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	44,2	38,8	31,9	6,9	5,4	0,0	-	4,4	0,9	420,7
Westdeutsches Kanalgebiet	116,8	115,7	79,2	36,5	1,1	0,0	-	1,0	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,8
Rhein-Herne-Kanal	18,3	18,1	12,0	6,1	0,3	-	-	0,2	0,1	374,1
Wesel-Datteln-Kanal	23,1	22,7	13,3	9,4	0,4	-	-	0,3	0,0	384,5
Datteln-Hamm-Kanal	4,3	4,3	2,6	1,7	0,1	-	-	0,1	-	92,4
DEK, Dortmund-Datteln	2,4	2,4	1,7	0,8	0,0	-	-	0,0	-	115,5
DEK, Datteln-Bergesh.	40,7	40,3	32,1	8,2	0,4	-	-	0,4	0,0	468,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,3	13,3	7,0	6,3	0,0	0,0	-	0,0	-	126,6
Ems, Herbrum-Emden	8,1	8,0	5,0	3,0	0,0	0,0	-	0,0	-	151,9
Unterems, Emden-Seegrenze	0,9	0,9	0,5	0,4	-	-	-	-	-	24,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,4	5,4	4,9	0,5	-	-	-	-	-	77,5
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 097,3	968,4	563,8	404,6	128,9	-	-	124,2	4,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,2	5,9	1,0	4,9	0,4	-	-	0,3	0,1	119,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	36,9	33,9	21,8	12,1	3,0	-	-	2,8	0,2	625,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	74,6	68,0	42,3	25,7	6,6	-	-	6,4	0,3	899,1
Rhein, Mannheim-Bingen	117,9	110,3	60,6	49,7	7,6	-	-	7,2	0,4	1 281,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	220,5	209,9	107,4	102,5	10,7	-	-	10,0	0,6	1 609,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	32,5	25,2	16,5	8,7	7,3	-	-	7,3	-	134,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Saar, Mosel-Völklingen	4,0	2,3	2,3	-	1,6	-	-	1,6	-	53,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	239,7	214,2	104,4	109,8	25,5	-	-	22,9	2,6	1 872,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	187,8	130,9	57,5	73,4	56,9	-	-	56,5	0,4	2 608,3
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	39,5	36,0	34,2	1,8	3,5	-	-	3,5	-	279,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	54,6	51,1	47,3	3,8	3,5	-	-	3,5	-	326,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	16,1	15,2	12,1	3,1	0,9	-	-	0,9	-	391,9
Main, Offenbach-Rhein	22,7	21,4	14,7	6,7	1,3	-	-	1,3	-	582,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	38,4	38,3	35,9	2,3	0,1	-	-	0,1	-	352,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	5,8	5,8	5,6	0,2	-	-	-	-	-	74,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,2	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	10,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	883,7	773,1	395,0	378,0	110,7	-	-	106,0	4,6	1 418,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	148,8	137,0	59,0	78,1	11,8	-	-	9,9	1,8	X
Donauegebiet	93,2	84,2	82,1	2,1	9,0	-	-	8,9	0,1	X
Main-Donau-Kanal	42,1	38,6	37,9	0,7	3,4	-	-	3,4	-	246,0
Donau, Kelh.-Regensburg	9,6	8,7	8,6	0,2	0,9	-	-	0,9	0,0	229,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	30,1	26,7	25,8	0,9	3,4	-	-	3,3	0,1	242,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	11,4	10,1	9,8	0,3	1,3	-	-	1,3	0,0	242,9
Gebiet Berlin	7,5	2,2	2,0	0,2	5,4	-	-	5,4	-	X
Berliner Havel	1,0	0,7	0,7	-	0,3	-	-	0,3	-	36,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Spree-Oder-WST	1,8	0,2	0,2	0,0	1,6	-	-	1,6	-	53,9
Teltow-Kanal	1,5	0,9	0,8	0,1	0,6	-	-	0,6	-	39,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	19,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,1	0,3	0,3	-	2,8	-	-	2,8	-	67,8
Gebiet Brandenburg	4,1	2,2	2,2	-	1,9	-	-	1,9	-	X
Havel-Oder-WST	2,0	1,3	1,3	-	0,7	-	-	0,7	-	24,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,4	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	7,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,3
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	36,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,3
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 701,5	1 517,5	1 013,8	503,7	184,0	0,0	-	176,3	7,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	248,7	226,5	148,4	78,1	22,2	-	-	20,4	1,8	X



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar: auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	215,3	47,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3,9	105,1	125,0	97,5	331,4	130,4	14,9	12,6	44,9	44,5
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	22,0	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	-	5,2	217,5	222,7	82,6	14,0	4,3	62,7	100,4
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	14,9	146,6	161,5	63,6	6,6	2,7	41,0	114,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	76,3	76,3	35,2	0,3	0,1	4,0	76,3
Untere Havel-WST	132	-	23,6	14,1	144,8	182,5	65,8	8,2	3,2	45,0	62,2
Havelkanal	35	-	-	0,4	17,8	18,2	8,7	0,6	0,3	34,5	17,9
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	15,0	7,8	910,6	933,5	137,1	39,6	6,8	42,4	293,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,8	-	0,8	-	0,1	-	165,0	0,7
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	19,3	33,2	1,0	53,6	5,3	3,0	0,3	55,3	44,2
Untertrave	21	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	21,0	1,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	22,9	38,6	815,8	877,4	124,8	98,5	13,8	112,2	856,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	11,6	519,8	542,4	43,1	1 116,8	153,3	25,6	2,8	23,0	213,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	15,7	-	15,7	2,0	0,1	0,0	5,0	15,7
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	11,0	-	-	11,0	-	0,2	-	15,4	3,3
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	10,3	60,0	164,3	5,4	240,0	27,1	3,5	0,6	14,6	32,2
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,1	0,1	88,0	1,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	123,2	532,1	572,7	194,1	1 422,1	279,8	94,1	26,6	66,1	129,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	5,1	5,1	4,1	0,6	0,6	115,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	60,2	11,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	51,8	5,8	3,5	-	61,1	2,6	0,1	0,0	1,8	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	4,9	31,7	157,0	174,6	368,2	59,8	39,4	6,0	107,0	277,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	65,4	179,5	156,4	80,2	481,4	109,6	15,9	3,5	33,1	189,5
Hunte	25	-	86,6	5,8	126,6	219,0	81,2	4,8	1,5	21,7	190,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	274,7	109,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,7	161,0	48,9	800,1	1 010,6	450,7	89,1	39,5	88,1	881,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	42,3	5,3	-	47,6	13,1	0,7	0,2	13,8	43,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	275,7	170,7	977,5	1 423,9	443,4	109,9	42,9	77,2	923,8
Stichkanal Hannover	11	-	24,1	2,5	-	26,6	7,0	0,3	0,1	10,7	25,9
Stichkanal Misburg	3	-	7,6	6,6	-	14,2	6,6	0,0	0,0	2,0	9,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	25,4	41,9	-	67,3	26,2	0,9	0,3	13,2	59,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	135,3	115,9	-	251,3	52,0	4,2	0,9	16,5	230,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	137,2	224,9	1 036,0	1 398,1	373,3	69,7	25,5	49,8	663,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	272,1	155,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	34,3	10,7	-	45,0	33,3	0,4	0,3	9,0	33,9
Rhein-Herne-Kanal	49	13,3	336,9	418,2	421,5	1 190,0	645,7	40,1	21,7	33,7	817,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1,4	382,2	211,7	881,6	1 476,9	1 000,5	69,4	46,3	47,0	1 156,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	420,1	70,4	-	490,5	324,8	13,6	9,2	27,6	288,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	95,1	61,4	910,1	1 066,6	613,2	5,9	3,5	5,5	280,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	81,9	30,8	879,9	992,5	489,7	80,8	40,1	81,5	929,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	105,7	129,5	344,1	579,4	266,5	25,8	12,6	44,6	246,2
Ems, Herbrum-Emden	53	-	112,6	125,7	236,0	474,3	297,2	19,5	11,4	41,1	367,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	335,9	335,9	266,5	4,4	3,5	13,0	118,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	124,4	50,4	126,8	301,6	130,8	11,5	6,1	38,2	164,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	24,1	1,0	25,1	19,9	0,7	0,5	25,9	9,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	11,0	0,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 248,5	3 151,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	6,0	46,1	249,0	694,1	995,2	816,3	34,0	27,7	34,1	653,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2,5	314,0	448,0	1 816,1	2 580,7	1 833,5	135,1	98,2	52,3	2 289,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	173,8	1 266,1	682,5	2 792,1	4 914,6	3 319,5	273,0	198,4	55,5	3 288,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,2	344,8	181,2	5 313,4	5 852,6	4 033,6	436,7	318,7	74,6	4 746,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	10,5	221,7	257,2	6 311,6	6 801,0	5 038,0	827,2	606,7	121,6	6 037,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	105,0	36,7	894,7	1 036,4	873,9	230,4	197,9	222,3	952,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	32,2	2,1	-	34,3	31,1	0,9	0,9	27,3	30,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	161,2	71,5	1,8	234,5	165,1	13,4	9,5	57,2	181,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	247,3	4 734,4	1 702,0	6 565,8	13 249,5	10 053,4	1 004,4	764,7	75,8	7 846,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,3	162,7	1 012,3	12 948,3	14 123,7	11 353,8	953,2	765,4	67,5	13 238,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	40,0	52,4	50,8	500,0	643,2	303,2	76,9	37,4	119,5	545,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	36,7	118,0	28,2	585,6	768,5	362,5	105,6	51,1	137,4	632,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	207,7	55,4	721,9	984,9	529,0	32,8	16,8	33,3	800,5
Main, Offenbach-Rhein	39	4,0	374,5	57,2	976,5	1 412,1	696,7	47,0	24,3	33,3	1 204,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,6	292,9	180,4	174,7	648,6	265,9	65,9	27,5	101,6	604,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	106,4	26,4	42,3	175,1	84,4	11,5	5,7	65,7	149,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	36,8	6,0	-	42,8	31,0	0,6	0,4	14,0	39,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	920,3	6 623,1	4 065,5	5 145,3	16 754,3	12 374,2	3 663,5	2 779,7	218,7	5 880,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 856,7	1 856,7	1 549,2	880,7	731,8	474,3	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	181,5	88,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	57,5	31,4	442,1	530,9	260,1	80,8	38,7	152,1	472,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	183,4	118,1	313,2	614,7	316,1	18,0	8,4	29,3	428,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	52,8	7,6	451,1	511,5	259,6	59,3	29,3	116,0	478,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	16,7	11,0	483,8	511,5	264,2	23,4	12,0	45,7	497,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,6	7,1	X	X
Berliner Havel	27	-	3,8	-	212,6	216,4	164,9	2,6	1,6	12,2	97,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,9	2,1	111,1	132,1	131,5	1,5	1,5	11,5	127,0
Spree-Oder-WST	33	-	334,8	17,0	44,3	396,0	159,0	4,2	2,4	10,6	127,3
Teltow-Kanal	39	0,8	5,5	4,3	66,4	76,9	28,2	2,4	0,9	31,6	62,2
Westhafenkanal	3	-	3,2	5,2	-	8,4	3,2	0,0	0,0	2,0	5,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	41,8	41,8	22,4	0,0	0,0	1,0	3,8
Neuköllner Kanal	4	-	-	0,5	41,8	42,2	22,9	0,2	0,1	4,0	41,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	240,5	240,5	31,4	3,6	0,5	14,9	78,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	19,7	15,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	2,1	17,0	8,3	182,0	209,3	174,3	16,2	14,1	77,3	194,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	0,2	8,9	17,6	26,7	12,9	0,8	0,4	30,1	14,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	2,8	-	-	2,8	0,5	0,0	0,0	3,0	2,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	2,9	-	2,9	-	0,1	-	18,0	1,6
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	7,8	9,5	0,0	17,4	7,7	0,9	0,5	50,1	10,5
Dahme-WST	25	-	23,3	175,6	-	198,9	15,6	1,0	0,1	5,0	39,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,4	5,6	-	9,0	6,7	0,0	0,0	5,0	3,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	17,3	17,3	10,2	0,7	0,4	38,6	4,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	17,3	17,3	10,2	0,1	0,0	4,0	13,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	4,3	4,3	-	0,1	-	29,0	4,3
Peenestrom	62	-	-	-	2,0	2,0	-	0,1	-	62,0	2,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	2,2	-	2,2	-	0,1	-	29,6	0,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	2,0	2,0	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,0	2,0	-	0,0	-	23,0	2,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	21,0	1,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	19 962,2	13 387,6	5 286,9	3 585,4	264,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 856,7	1 549,2	1 164,2	915,5	627,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	November 2007	Oktober 2008	November 2008	Januar bis November			
						2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	0,1	0,1+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	10	12	3	112	106	6-	5,4-
	Güter	1 000 t	5,1	8,8	0,6	98,0	86,3	11,7-	11,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	23	12	18	176	207	31+	17,6+
	Güter	1 000 t	22,6	9,6	11,7	171,3	189,4	18,1+	10,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	79	52	65	665	664	1-	0,2-
	Güter	1 000 t	59,3	40,1	56,8	569,1	604,1	35,0+	6,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	41	38	22	312	244	68-	21,8-
	Güter	1 000 t	34,6	24,1	19,6	263,8	196,1	67,7-	25,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	13	23	29	183	234	51+	27,9+
	Güter	1 000 t	8,7	16,0	17,6	149,7	169,3	19,6+	13,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	27	11	13	166	186	20+	12,0+
	Güter	1 000 t	25,7	7,1	12,7	185,5	231,6	46,1+	24,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	109	176	135	1 164	1 162	2-	0,2-
	Güter	1 000 t	66,3	112,5	89,2	772,5	838,0	65,5+	8,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,9	1,2	-	38,2	19,4	18,7-	49,1-
	Container	TEU	40	54	-	1 772	900	872-	49,2-
	dav.: beladen	Anzahl	40	54	-	1 772	900	872-	49,2-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	42	35	55	467	474	7+	1,5+
	Güter	1 000 t	33,7	33,8	48,6	512,4	483,4	29,0-	5,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	23	19	20	254	247	7-	2,8-
	Güter	1 000 t	21,9	14,3	21,6	245,5	237,1	8,3-	3,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	62	114	72	693	580	113-	16,3-
	Güter	1 000 t	54,6	74,2	51,1	559,8	470,9	88,8-	15,9-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	34	-	34-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	34	-	34-	100,0-
	Güterschiffe	Anzahl	127	149	122	1 332	1 311	21-	1,6-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güter	1 000 t	130,4	164,6	137,1	1 590,3	1 618,1	27,8+	1,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	1,2	0,1	1,1-	92,9-
	Container	TEU	-	-	-	112	8	104-	92,9-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	112	4	108-	96,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	97	73	79	1 070	725	345-	32,2-
	Güter	1 000 t	84,8	51,9	64,1	1 070,3	690,6	379,6-	35,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	653	714	633	6 594	6 141	453-	6,9-
	Tragf.		1 059,2	1 217,2	1 052,5	10 463,5	10 098,1	365,4-	3,5-
	Güter	1 000 t	547,8	557,0	530,9	6 188,0	5 815,1	372,9-	6,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,9	1,2	-	39,3	19,5	19,8-	50,4-
	Container	TEU	40	54	-	1 918	909	1 009-	52,6-
	dav.: beladen	Anzahl	40	54	-	1 884	904	980-	52,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	34	1	33-	97,1-
	Güterschiffe	Anzahl	332	350	331	3 300	3 127	173-	5,2-
	Tragf.		568,8	620,7	567,9	5 529,7	5 371,2	158,5-	2,9-
	Güter	1 000 t	291,8	270,4	270,8	3 287,4	3 068,3	219,1-	6,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	16,5	7,0	9,5-	57,7-
	Container	TEU	-	-	-	823	325	498-	60,5-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	823	324	499-	60,6-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	November 2007	Oktober 2008	November 2008	Januar bis November			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,8	-	-	5,7	2,9	2,8-	48,7-
	Ausgang	-	0,6	1,0	9,8	6,7	3,1-	31,5-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	2,7	10,6	3,6	71,3	82,0	10,7+	15,1+
	Ausgang	0,4	0,4	0,9	6,1	5,4	0,6-	10,6-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	5,7	1,0	4,7-	82,5-
	Ausgang	1,6	11,2	2,7	56,5	63,2	6,7+	11,8+
Wesermündung	Eingang	-	-	-	6,0	-	6,0-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	0,8	3,6	2,8+	334,7+
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	268,3	220,3	200,5	2 695,4	2 446,3	249,1-	9,2-
	Ausgang	92,1	116,0	135,3	1 469,2	1 375,2	94,0-	6,4-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	13,6	-	13,6-	100,0-
Emmerich	Eingang	9 173,6	9 863,8	9 031,3	100 832,9	101 636,2	803,4+	0,8+
	Ausgang	5 300,0	5 335,0	4 882,1	58 254,4	57 245,2	1 009,2-	1,7-
Mertert	Eingang	14,3	26,2	12,0	138,1	213,7	75,6+	54,8+
	Ausgang	65,7	59,4	57,1	845,4	836,4	9,0-	1,1-
Perl/Apach	Eingang	244,9	316,8	282,7	3 181,5	3 342,5	161,0+	5,1+
	Ausgang	450,8	478,0	335,4	5 081,9	5 321,8	240,0+	4,7+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	8,5	16,7	9,9	183,4	112,1	71,3-	38,9-
	Ausgang	22,3	28,6	21,2	164,6	265,4	100,8+	61,2+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 243,9	1 333,3	1 481,4	14 698,8	15 345,6	646,8+	4,4+
	Ausgang	863,6	974,9	1 085,2	10 603,0	10 635,2	32,3+	0,3+
Passau	Eingang	275,9	255,5	271,6	3 283,3	3 049,9	233,4-	7,1-
	Ausgang	204,6	285,7	227,8	2 423,3	2 416,5	6,8-	0,3-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	8,2	1,9	4,3	58,3	53,5	4,8-	8,2-
Mescherin	Eingang	7,4	1,9	4,3	51,7	50,6	1,1-	2,1-
	Ausgang	0,3	-	0,9	3,8	9,1	5,3+	137,6+
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	1,3	-	-	3,1	0,8	2,4-	75,4-
Hohensaaten	Eingang	183,4	164,3	172,8	1 203,5	1 519,0	315,4+	26,2+
	Ausgang	31,9	5,5	3,7	248,6	191,4	57,2-	23,0-
Frankfurt/Oder	Eingang	14,2	0,5	-	197,5	35,0	162,5-	82,3-
	Ausgang	6,2	5,7	2,1	32,8	54,5	21,8+	66,5+
Schmilka	Eingang	31,5	23,7	22,2	335,2	320,1	15,1-	4,5-
	Ausgang	31,1	19,6	12,8	343,7	260,2	83,4-	24,3-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 553,5	3 967,4	3 737,6	42 365,5	42 460,9	95,5+	0,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	28	38,4	27,9	19	25,5	-	-	-	-	-
Niederlande	174	229,1	163,7	55	68,1	-	-	-	-	-
Belgien	10	15,9	6,0	2	2,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	6,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	218	290,2	200,5	76	96,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	22,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	56,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	68,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	10,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	18,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	40	51,4	41,5	16	27,1	-	-	-	-	-
Niederlande	87	105,7	84,6	124	155,6	1	1,0	0,7	-	-
Belgien	7	9,1	7,5	10	15,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	5	6,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	135	167,3	134,6	155	204,4	1	1,0	0,7	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	38,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	23,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	23,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	353	457,5	335,1	231	300,8	1	1,0	0,7	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 100	2 150,8	1 330,3	131	229,0	371	963,4	747,5	4	9,5
Niederlande	2 753	6 610,0	3 586,2	1 236	2 021,1	1 112	2 973,4	2 288,8	27	67,2
Belgien	469	1 179,2	662,8	108	230,5	24	51,4	39,9	1	3,0
Frankreich	31	42,1	23,9	10	14,1	16	34,8	26,8	3	4,5
Schweiz	134	330,2	171,8	9	24,3	12	22,1	14,5	-	-
Österreich	22	43,2	19,6	1	1,2	6	10,3	6,4	-	-
Übrige Flaggen	108	148,9	104,8	32	59,6	9	13,6	8,0	1	0,9
Zusammen	4 617	10 504,3	5 899,4	1 527	2 579,8	1 550	4 069,0	3 131,9	36	85,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	80,3	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	456,0	X	X	X	X	19,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 465,6	X	X	X	X	833,9	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 551,9	X	X	X	X	49,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	518,3	X	X	X	X	2 054,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	400,1	X	X	X	X	30,2	X	X
Steine und Erden	X	X	371,3	X	X	X	X	64,2	X	X
Düngemittel	X	X	114,7	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	527,2	X	X	X	X	45,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	414,0	X	X	X	X	32,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	526	1 052,7	547,0	562	1 063,6	33	71,9	46,7	329	880,0
Niederlande	2 793	5 820,8	3 268,6	1 229	2 845,7	162	366,9	228,1	970	2 645,9
Belgien	381	936,4	506,7	180	481,3	17	35,9	22,2	14	33,4
Frankreich	37	50,0	28,6	16	19,0	15	28,8	18,5	2	5,7
Schweiz	56	131,1	46,8	63	165,6	6	9,7	6,1	7	15,1
Österreich	22	44,2	36,7	3	4,7	4	6,9	3,2	3	4,7
Übrige Flaggen	129	188,8	116,5	32	44,2	8	12,0	6,5	3	5,4
Zusammen	3 944	8 223,9	4 550,8	2 085	4 624,2	245	532,1	331,4	1 328	3 590,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	435,8	X	X	X	X	7,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	255,4	X	X	X	X	5,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	26,7	X	X	X	X	3,0	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	335,7	X	X	X	X	7,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	89,7	X	X	X	X	19,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	386,7	X	X	X	X	27,7	X	X
Steine und Erden	X	X	1 933,4	X	X	X	X	211,2	X	X
Düngemittel	X	X	69,8	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	384,7	X	X	X	X	7,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	633,1	X	X	X	X	41,8	X	X
Gesamtverkehr	8 561	18 728,3	10 450,2	3 612	7 204,0	1 795	4 601,2	3 463,2	1 364	3 675,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	9	15,7	13,0	5	10,3	2	4,2	2,4	1	2,2
Niederlande	82	191,8	137,3	18	43,0	2	4,3	2,4	7	15,1
Belgien	65	159,1	111,0	4	10,4	3	5,0	4,6	2	5,0
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	9,5	7,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,1	3,1	5	5,4	-	-	-	1	2,0
Zusammen	167	381,3	273,3	32	69,0	7	13,4	9,4	11	24,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	139,4	X	X	X	X	6,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	52,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	57,9	X	X	X	X	3,4	X	X
Steine und Erden	X	X	23,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	28,9	18,9	7	16,7	3	5,6	5,3	-	-
Niederlande	87	214,5	165,9	26	59,5	13	28,1	23,1	-	-
Belgien	52	132,0	103,1	15	35,3	5	10,0	8,5	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	3,8	3,0	1	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	6,8	5,1	-	-	1	2,0	1,5	-	-
Zusammen	161	387,2	297,0	49	112,9	22	45,7	38,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	200,7	X	X	X	X	32,3	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	33,8	X	X	X	X	4,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	22,4	X	X	X	X	1,7	X	X
Düngemittel	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	328	768,5	570,3	81	181,9	29	59,2	47,8	11	24,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	338	608,4	447,7	87	172,3	39	85,5	54,3	3	5,3
Niederlande	451	1 133,5	639,5	113	267,0	104	241,7	146,1	3	7,3
Belgien	93	233,6	133,5	25	66,2	12	23,8	16,6	-	-
Frankreich	13	20,9	11,5	4	3,8	3	3,8	2,9	-	-
Schweiz	15	34,5	15,3	31	83,2	6	9,7	7,2	-	-
Polen	1	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	4,1	2,9	1	1,5	2	4,8	3,0	-	-
Zusammen	915	2 035,8	1 251,3	261	593,9	166	369,2	230,1	6	12,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	130,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	46,2	X	X	X	X	1,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	103,4	X	X	X	X	2,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	12,6	X	X	X	X	1,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	82,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	751,3	X	X	X	X	185,1	X	X
Düngemittel	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	99,2	X	X	X	X	39,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	181	335,2	229,7	199	347,8	5	8,7	5,6	24	51,5
Niederlande	425	1 040,1	549,1	118	299,5	48	100,9	49,6	46	114,7
Belgien	99	251,9	140,9	9	21,6	5	9,2	5,8	3	7,3
Frankreich	13	19,8	10,8	1	1,0	3	3,8	2,3	-	-
Schweiz	58	146,4	84,9	-	-	6	9,7	4,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,0	1,7	5	3,9	-	-	-	-	-
Zusammen	778	1 795,3	1 017,1	332	673,8	67	132,2	68,1	73	173,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	35,0	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	89,2	X	X	X	X	1,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	45,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	399,8	X	X	X	X	4,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	185,4	X	X	X	X	20,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	76,1	X	X	X	X	14,4	X	X
Steine und Erden	X	X	28,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	20,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	55,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	82,7	X	X	X	X	25,9	X	X
Gesamtverkehr	1 693	3 831,2	2 268,5	593	1 267,7	233	501,5	298,1	79	186,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	6	6,3	4,1	-	-	10	4,4	3,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	51	29,7	24,8	2	0,9	295	147,7	140,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	57	35,9	28,8	2	0,9	305	152,0	144,0	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,3	X	X	X	X	1,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,4	X	X	X	X	128,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,0	X	X	X	X	8,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	4,2	X	X	X	X	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,3	X	X	X	X	1,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,0	0,7	1	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,0	19	11,6	4	2,5	2,1	18	9,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	3,5	1,6	20	12,7	4	2,5	2,1	18	9,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	62	39,4	30,5	22	13,7	309	154,5	146,0	18	9,3
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	1	0,5	-	-	-	5	3,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	1	0,5	-	-	-	5	3,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	5,3	1,4	17	10,2	1	0,8	0,7	269	133,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	5,3	1,4	17	10,2	1	0,8	0,7	271	134,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	4	5,3	1,4	18	10,7	1	0,8	0,7	276	137,9

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	140	230,2	103,8	36	70,5	16	24,5	10,4	2	3,3
Niederlande	56	84,0	35,7	10	14,7	6	12,2	5,5	1	1,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	4,6	1,5	5	9,6	18	22,7	13,6	6	10,3
Bulgarien	27	39,4	14,9	3	5,2	10	13,7	5,4	4	5,9
Ungarn	17	26,4	13,0	5	9,4	5	7,1	4,1	4	7,5
Übrige Flaggen	52	73,2	36,3	11	16,5	36	60,4	27,4	2	3,2
Zusammen	295	457,8	205,2	70	125,9	91	140,5	66,4	19	31,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	29,3	X	X	X	X	11,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	54,6	X	X	X	X	14,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,9	X	X	X	X	2,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	10,7	X	X	X	X	5,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	46,9	X	X	X	X	18,5	X	X
Steine und Erden	X	X	14,7	X	X	X	X	1,5	X	X
Düngemittel	X	X	34,7	X	X	X	X	12,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,4	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	113	196,1	108,7	66	104,0	18	28,9	17,3	8	16,2
Niederlande	41	67,7	37,1	28	37,0	3	3,8	2,4	6	11,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,8	2,5	1	1,6	9	13,0	9,1	-	-
Bulgarien	25	37,5	8,8	1	0,9	10	14,3	1,9	2	3,0
Ungarn	8	10,8	6,9	5	6,2	4	5,4	2,8	1	1,9
Übrige Flaggen	30	41,3	23,4	16	22,8	11	18,5	6,9	14	23,4
Zusammen	219	357,1	187,4	117	172,4	55	83,9	40,4	31	55,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,9	X	X	X	X	2,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	42,8	X	X	X	X	3,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	22,1	X	X	X	X	4,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,2	X	X	X	X	1,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	71,4	X	X	X	X	19,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,5	X	X	X	X	1,6	X	X
Steine und Erden	X	X	19,7	X	X	X	X	4,5	X	X
Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	0,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,9	X	X	X	X	2,5	X	X
Gesamtverkehr	514	814,9	392,6	187	298,3	146	224,4	106,8	50	87,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	16	14,6	6,3	3	2,5	31	28,8	15,3	1	0,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	15,6	6,9	3	2,5	31	28,8	15,3	1	0,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,3	X	X	X	X	10,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,5	X	X	X	X	2,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,1	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,0	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	1	1,2	0,6	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	15	12,0	6,4	13	11,4	13	11,2	5,9	7	7,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	12,0	6,4	13	11,4	14	12,4	6,4	7	7,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,1	X	X	X	X	5,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr	32	27,6	13,3	16	13,8	45	41,3	21,7	8	7,8



## 4.8 Güterbeförderung im November 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Spinnstoffe, text. Abfälle			Genuß-, Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle-, briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	20,1	1,7	350	0,1	-	350	1,9	0,7	Zus.	322,7	368,3	243	-	0,1	053	-	25,0
015	2,8	-	360	-	0,1	351	6,4	-	-	-	-	252	1,2	-	061	10,3	7,5
018	2,3	0,9	Al.	0,1	0,1	360	1,2	1,1	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	BRD	440,9	440,9	062	0,6	4,1
019	9,7	-	-	-	-	Al.	9,6	1,8	-	-	-	-	-	-	071	-	29,9
020	0,7	160,5	d.EU	0,1	0,1	-	-	-	014	3,7	-	350	1113,2	13,2	072	6,8	69,2
032	31,1	-	-	-	-	d.EU	9,6	1,8	018	6,5	-	351	665,6	-	081	7,1	40,7
033	4,6	-	Zus.	0,4	0,4	-	-	-	019	3,6	-	352	8,4	-	082	217,9	29,5
041	-	1,0	-	-	-	Zus.	10,2	2,4	020	19,8	18,8	353	71,7	1,0	083	-	46,9
042	6,7	7,7	Holz und Kork	-	-	-	-	-	032	2,8	-	360	77,3	0,8	092	14,3	3,2
043	-	1,0	-	-	-	Fleisch, Fische, Milch	-	-	041	-	6,2	361	34,2	4,7	093	9,7	15,9
044	0,6	19,6	020	0,2	1,2	-	-	-	042	15,8	-	370	-	1,5	095	217,2	104,4
051	57,9	1,7	042	0,7	-	350	5,1	1,1	043	0,3	-	381	-	0,7	101	-	22,0
052	4,4	-	051	1,2	-	353	2,6	-	044	-	0,9	391	-	2,6	123	1,0	41,6
053	4,3	-	062	0,3	-	360	-	3,7	051	4,9	11,1	485	-	0,6	124	6,5	20,3
061	-	14,6	081	-	1,8	Al.	7,7	4,8	052	1,9	-	540	1,5	4,7	132	3,7	54,9
062	-	1,1	082	1,9	-	-	-	-	053	4,9	-	555	1,5	-	133	-	22,9
071	1,1	5,9	101	-	1,2	d.EU	7,7	4,8	061	0,4	-	560	131,9	-	141	16,5	7,3
081	1,0	4,8	132	-	0,1	-	-	-	071	-	4,4	Al.	2105,4	29,8	143	5,0	60,1
082	1,0	12,4	171	1,8	1,9	Zus.	7,7	4,8	072	6,2	11,3	-	-	-	151	7,3	9,2
092	0,1	1,9	181	0,1	-	-	-	-	082	-	17,1	d.EU	1970,4	24,5	152	78,6	32,3
093	1,1	20,3	Sonst.	0,0	0,0	Getr., Obst-, Gemüseerzgn.	-	-	083	0,6	7,5	-	-	-	161	-	3,7
095	3,6	3,3	BRD	6,2	6,2	-	-	-	092	0,9	0,4	Zus.	2546,3	470,7	171	-	28,3
101	31,6	4,0	-	-	-	020	0,1	0,5	093	9,2	39,8	-	-	-	181	-	8,7
123	5,2	2,5	320	-	1,4	051	5,7	-	101	-	6,0	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	182	-	6,2
124	-	1,7	350	1,1	1,8	061	-	5,2	123	1,0	14,6	-	-	-	221	3,6	9,1
132	4,1	-	351	4,3	-	082	-	0,3	132	1,8	-	221	-	169,5	252	-	46,8
141	2,8	-	352	6,4	-	093	0,3	-	141	15,2	1,9	243	169,5	-	BRD	930,9	930,9
143	-	0,9	353	17,0	6,4	252	-	0,1	143	2,2	-	BRD	169,5	169,5	-	-	-
152	5,2	-	360	0,1	2,5	BRD	6,1	6,1	151	18,9	16,5	-	-	-	350	506,9	86,6
161	1,2	-	361	1,3	13,6	-	-	-	162	5,1	1,0	350	0,3	13,9	351	253,1	69,1
171	11,1	7,0	461	0,3	-	350	3,3	3,3	181	3,8	-	351	-	0,7	352	4,5	-
181	2,9	1,3	470	-	4,5	360	0,3	9,5	183	2,2	-	353	-	18,6	353	84,0	52,9
182	0,9	-	560	-	1,4	560	-	1,3	184	2,5	-	360	-	0,9	360	288,7	12,5
183	1,2	-	Al.	30,5	31,6	Al.	3,6	14,1	191	4,4	0,8	361	-	5,3	361	3,1	4,4
184	0,5	-	-	-	-	-	-	-	193	0,6	2,1	Al.	0,3	39,5	370	-	4,3
191	5,3	1,6	d.EU	30,2	30,2	d.EU	3,6	12,8	231	2,0	-	-	-	-	390/	26,8	84,7
193	3,2	-	-	-	-	-	-	-	242	13,8	-	d.EU	0,3	39,5	461	-	-
221	-	3,9	Zus.	36,8	37,8	Zus.	9,7	20,2	243	3,1	1,8	-	-	-	391	-	1,6
233	1,8	-	-	-	-	-	-	-	252	28,5	25,8	Zus.	169,7	209,0	393	-	2,5
242	1,2	-	Zuckerrüben	-	-	Futtermittel	-	-	253	1,4	-	-	-	-	470	3,5	2,3
243	3,8	-	-	-	-	-	-	-	BRD	187,9	187,9	Stein-, Braunkohlenkoks	-	-	540	12,1	-
252	46,1	-	051	1,0	-	014	-	7,4	-	-	-	-	-	-	555	0,5	-
254	0,2	-	061	-	1,0	016	-	10,7	350	181,6	21,1	031	-	1,1	Al.	1183,1	320,7
BRD	281,2	281,2	BRD	1,0	1,0	019	-	0,6	351	8,5	9,1	051	2,4	-	-	-	-
300	-	0,9	Zus.	1,0	1,0	020	27,3	4,2	353	0,5	0,4	071	-	1,1	d.EU	1168,8	246,8
350	24,4	77,8	-	-	-	033	-	3,0	360	6,6	1,2	081	-	-	1,3	-	-
351	1,6	23,3	Pflanzl., tier. u.ä. Rohstoffe	-	-	041	-	1,4	361	28,2	0,5	243	1,1	-	Zus.	2114,0	1251,6
352	-	3,8	-	-	-	042	47,5	10,7	381	4,0	-	BRD	3,5	3,5	-	-	-
353	5,6	53,9	350	-	0,3	043	0,7	6,5	382	0,8	-	-	-	-	Natur-, Raffineriegase	-	-
360	2,6	30,4	360	0,2	0,1	044	-	17,0	390	24,6	-	350	8,4	-	-	-	-
361	5,1	22,9	Al.	0,2	0,4	051	11,5	0,6	391	46,9	-	353	14,9	5,7	081	-	0,6
388	0,5	-	-	-	-	052	5,1	-	393	4,2	-	360	22,9	-	082	-	6,4
390/	7,1	5,3	d.EU	0,2	0,4	061	-	7,9	470	1,5	-	361	14,0	-	093	6,0	-
461	-	-	-	-	-	062	0,8	4,1	520	1,4	-	391	-	1,1	095	15,7	13,7
391	39,1	-	Zus.	0,2	0,4	071	-	2,4	540	50,4	-	540	1,2	1,8	141	0,6	-
392	0,2	-	-	-	-	072	1,7	1,6	551	2,8	1,9	560	0,7	-	143	-	19,2
393	-	0,9	Zucker	-	-	083	1,8	1,7	Sonst.	0,0	-	576	1,0	-	152	17,7	-
540	18,8	1,8	-	-	-	092	5,5	4,8	Al.	362,0	34,2	Al.	63,1	8,5	BRD	39,9	39,9
551	15,2	-	020	-	1,8	093	6,8	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555	1,3	-	051	1,8	-	095	1,1	-	d.EU	307,3	32,3	d.EU	60,2	6,8	320	3,8	-
560	6,2	-	BRD	1,8	1,8	101	1,1	2,6	-	-	-	-	-	-	350	4,8	9,6
Al.	127,6	220,9	-	-	-	123	-	4,9	Zus.	549,9	222,1	Zus.	66,6	12,1	351	-	1,7
d.EU	86,1	217,3	Sonst.	-	0,0	132	2,4	-	-	-	-	-	-	-	352	1,0	-
Zus.	408,8	502,1	Al.	-	0,0	141	22,3	2,5	Steinkohle-, briketts	-	-	Rohes Erdöl	-	-	353	10,6	4,5
Kartoffeln			Zus.	1,8	1,8	151	4,0	8,0	-	-	1,3	082	2,0	-	360	41,9	1,7
540	-	0,4	Getränke	-	-	161	0,8	3,8	014	-	-	082	2,0	-	383	-	0,8
555	-	0,5	-	-	-	171	0,4	2,4	020	194,3	3,4	095	2,0	-	390	-	8,6
Al.	-	0,9	020	-	0,1	181	0,4	0,7	032	-	9,1	124	-	4,0	Al.	62,1	26,9
Zus.	-	0,9	BRD	0,1	0,1	191	0,4	5,5	042	31,2	-	BRD	4,0	4,0	-	-	-
Frische Früchte, Gemüse			-	-	-	193	-	0,9	044	2,7	-	-	-	-	d.EU	62,1	26,9
360	0,2	-	350	1,6	0,2	242	0,6	2,5	051	2,2	176,6	350	-	3,7	-	-	-
Al.	0,2	-	Al.	5,6	0,5	252	4,3	20,7	052	0,1	56,5	353	0,5	-	Zus.	102,0	66,8
d.EU	0,2	-	d.EU	5,6	0,5	254	-	0,1	053	-	2,8	360	0,9	-	-	-	-
Zus.	0,2	-	-	-	-	BRD	146,3	146,3	061	2,5	8,7	Al.	1,4	3,7	Mineralölerzeugnisse, ang.	-	-
Spinnstoffe, text. Abfälle			-	-	-	072	-	-	072	16,8	-	-	-	-	-	-	-
020	-	0,2	051	-	0,1	350	90,4	31,9	081	36,5	-	d.EU	1,4	3,7	020	25,0	-
151	-	0,1	124	0,1	-	351	71,1	3,									

## 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

## 4.8 Güterbeförderung im November 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzeugnisse			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
350	71,3	13,9	242	2,1	1,9	123	-	11,4	540	0,7	-	360	11,9	60,2	Zus.	382,3	389,7
351	1,0	14,8	243	4,0	2,0	132	0,6	0,5	551	0,1	-	361	13,2	165,0	-	-	-
353	9,9	4,2	252	3,8	1,2	151	1,7	3,1	576	4,1	-	370	-	3,1	Zement und Kalk		
360	22,2	0,1	254	-	1,6	162	-	5,2	AL	5,8	12,2	390/	125,7	21,4	-	-	-
361	13,7	5,7	273	0,7	1,7	171	64,4	3,8	-	-	-	461	-	0,33	033	1,2	-
400	1,1	-	BRD	172,7	172,7	181	0,5	-	d.EU	0,5	11,0	391	-	20,1	052	22,7	-
560	0,3	-	-	-	1,91	-	-	1,6	-	-	-	393	-	7,6	061	-	22,5
AL	122,1	38,8	350	114,2	38,8	193	-	0,5	Zus.	6,6	13,0	470	10,9	3,0	071	21,3	-
d.EU	121,8	38,8	351	11,3	0,9	252	-	0,3	-	-	-	520	3,0	-	083	5,9	2,4
Zus.	171,3	88,0	353	37,9	5,3	254	-	0,8	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	560	-	1,1	132	1,0	-
Eisenerze	-	-	360	0,4	5,3	BRD	74,9	74,9	020	2,8	5,0	AL	237,6	1464,8	181	3,6	-
020	2,7	-	361	1,5	5,6	-	-	-	031	5,0	-	d.EU	234,6	1443,5	191	-	2,3
051	-	-	370	-	0,4	290	-	3,0	051	-	0,1	-	-	-	242	4,5	-
081	6,2	-	381	-	6,1	320	3,6	5,0	072	-	0,4	Zus.	1244,9	2472,2	243	5,0	16,1
151	-	2,7	390/	7,9	3,7	350	19,5	7,6	081	-	3,0	-	-	-	BRD	65,3	65,3
173	-	2,4	461	-	3,5	351	-	0,2	083	-	2,8	Salz, Schwefel, -kies			-	-	-
BRD	8,8	8,8	353	-	20,0	360	1,4	7,3	095	3,0	-	-	6,2	-	350	0,1	10,6
350	2078,5	-	361	-	5,1	361	0,6	2,3	171	0,4	-	072	-	-	351	-	3,1
353	112,0	-	470	1,0	27,0	485	-	0,7	361	0,0	0,0	095	-	29,2	353	-	29,1
361	-	5,1	AL	2192,6	32,1	530	3,0	-	BRD	11,2	11,2	123	-	23,2	360	0,0	13,1
d.EU	2192,6	32,1	018	0,7	0,7	576	1,1	-	AL	53,0	5,0	132	-	4,7	361	-	7,6
Zus.	2201,4	40,9	020	2,9	3,2	591	1,7	-	-	-	-	143	-	42,8	555	-	7,8
NE-Metallerze u.ä.	-	-	042	2,1	AL	63,7	49,1	540	-	0,5	360	-	-	-	AL	0,2	71,5
014	100,0	-	051	-	3,1	d.EU	52,7	45,4	AL	53,0	9,5	361	-	11,7	020	-	0,3
020	-	100,0	083	3,2	-	Zus.	138,6	123,9	d.EU	52,7	9,0	AL	126,6	71,6	072	13,4	-
042	-	2,1	095	-	2,1	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	Zus.	64,2	20,7	d.EU	126,6	71,6	081	2,9	-
081	2,1	-	252	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	082	0,9	-
BRD	102,1	102,1	BRD	10,0	10,0	033	0,2	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	Zus.	228,0	173,0	093	-	17,3
320	-	0,1	351	0,3	-	042	0,4	-	-	4,0	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	-	151	3,9	-
350	88,3	13,0	353	17,6	0,62	052	-	1,2	018	-	-	-	-	-	181	-	1,6
351	5,5	-	360	23,2	0,1	061	1,2	-	020	10,5	-	019	-	15,0	191	-	2,4
353	8,7	10,2	361	3,3	0,81	072	1,4	-	031	-	2,9	020	6,0	17,8	BRD	21,5	21,5
360	15,4	0,2	410	1,4	0,82	081	15,4	9,3	032	-	7,3	031	-	13,6	350	1,2	41,6
361	1,7	-	461	-	1,8	082	-	2,0	033	136,3	4,9	033	1,0	1,1	351	-	4,5
381	3,2	-	470	-	0,3	092	3,7	-	041	-	20,6	041	27,5	1,1	353	-	8,7
560	1,9	-	551	1,4	-	151	-	8,5	042	1,2	48,1	042	3,2	8,4	360	-	7,6
AL	124,7	23,5	560	5,4	-	162	-	6,0	043	1,0	9,8	043	1,5	0,8	361	-	16,1
d.EU	122,8	23,5	AL	102,4	3,8	211	4,0	-	044	-	20,0	044	-	30,2	390	-	2,6
Zus.	226,8	125,6	AL	81,4	2,0	254	0,3	-	051	74,2	051	12,9	2,0	AL	1,2	81,1	-
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	BRD	81,4	2,0	BRD	28,1	28,1	052	-	24,5	052	0,9	-	d.EU	1,2	81,1
016	1,0	-	Zus.	112,4	13,8	280	-	3,7	053	55,4	51,8	061	-	2,5	Zus.	22,7	102,7
018	1,5	-	Stahlhalbzeug	-	-	290	-	6,8	061	9,4	29,8	062	-	2,2	081	-	-
020	1,6	1,4	083	1,8	-	300	-	1,0	062	-	41,0	071	0,0	1,1	093	-	-
041	3,7	-	132	0,7	-	320	6,3	27,2	071	-	31,0	081	6,9	5,3	151	3,9	-
042	3,1	-	211	-	1,8	350	12,7	54,3	082	6,3	13,7	123	0,8	0,9	181	-	1,6
043	2,0	15,8	BRD	3,9	3,9	351	6,3	0,9	083	1,2	22,6	124	0,1	-	191	-	2,4
044	-	18,1	-	-	-	352	-	2,6	093	5,3	17,3	132	2,4	0,2	BRD	21,5	21,5
051	3,1	12,4	320	0,2	0,1	353	6,6	11,7	095	4,8	-	133	2,4	-	-	-	-
052	6,6	0,5	350	28,7	11,4	360	59,6	114,4	101	5,9	8,9	151	9,0	11,0	053	4,7	-
053	2,6	-	351	10,0	-	361	4,3	2,2	123	-	127,5	152	1,3	2,2	061	-	0,8
061	12,2	-	353	8,4	1,1	370	0,6	-	124	2,2	12,8	161	2,0	8,1	083	1,1	-
071	-	1,3	360	33,7	8,4	381	14,3	11,5	131	-	18,8	162	-	1,1	101	-	1,2
081	13,0	13,0	361	0,6	-	390/	0,0	5,7	132	31,1	15,2	171	13,1	-	124	0,5	-
082	7,3	1,1	381	-	3,5	461	-	-	133	1,4	-	173	2,0	3,3	132	-	0,9
083	11,4	0,6	461	-	1,7	470	1,9	-	141	8,3	40,0	181	0,1	-	133	-	6,2
092	3,1	-	470	1,6	-	485	2,3	-	142	49,7	23,1	191	0,5	-	141	0,1	-
093	0,9	1,1	485	0,7	-	490	-	5,2	143	105,1	43,9	193	-	0,5	181	0,2	1,1
095	12,3	-	540	0,8	-	470	7,4	1,1	151	10,9	52,5	221	1,4	10,4	252	-	0,9
101	5,3	-	555	1,0	-	485	2,3	-	152	114,9	30,6	241	-	1,5	Sonstige	-	0,0
123	7,0	0,2	560	0,9	-	520	1,9	-	161	-	28,5	243	0,4	5,9	BRD	16,8	16,8
132	4,7	0,4	570	0,9	-	530	8,4	-	162	0,3	27,8	252	61,9	10,1	320	-	6,0
133	2,7	6,8	AL	87,6	26,1	540	2,1	0,9	171	94,2	3,2	254	-	0,5	350	-	4,1
141	2,8	-	-	-	-	551	-	0,3	173	4,0	6,2	273	-	2,8	351	19,5	4,1
142	0,9	-	d.EU	83,3	24,4	555	4,1	-	181	43,8	72,9	BRD	164,9	164,9	353	3,5	4,8
143	1,9	-	-	-	-	591	1,0	-	182	21,7	15,1	-	-	3,60	360	1,4	5,2
151	7,5	2,2	Zus.	91,5	30,0	AL	139,1	249,6	183	12,2	11,1	290	3,6	0,5	520	2,3	-
152	1,9	-	-	-	-	d.EU	119,3	237,8	184	4,2	-	320	0,8	-	AL	26,7	20,1
161	8,4	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Zus.	167,2	277,7	191	0,5	1,2	350	100,9	35,6	d.EU	24,4	20,1
162	5,8	0,5	-	-	-	BRD	0,8	0,8	193	-	0,5	351	17,6	15,2	-	-	-
171	6,5	72,9	020	1,9	-	BRD	0,8	0,8	221	16,3	20,0	352	-	7,2	Zus.	43,5	36,9
173	1,1	1,1	031	0,9	-	Rohre, Gießereierzeugnisse	-	-	233	0,8	-	353	78,6	144,7	01	-	-
181	1,8	2,0	061	-	0,7	061	-	0,8	241	-	1,7	360	4,4	0,1	Natürliche Düngemittel		
211	10,8	9,9	081	0,5	-	101	0,8	-	242	2,9	5,5	361	6,3	18,9	018	0,6	-
221	5,8	-	082	-	9,8	290	-	1,2	243	-	13,5	390/	-	0,5	020	-	23,3
233	0,4	-	083	2,7	-	320	-	5,3	252	24,1	19,8	461	-	0,4	052	0,3	-
241	1,3	4,8	092	0,4	-	360	0,5	5,7	BRD	1007,3	1007,3	470	-	24,8	053	24,5	-
			101	1,4	37,3	530	0,5	-	350	55,5	200,2	AL	217,3	224,8	093	-	2,2
									351	-	75,5	-	-	-	101	-	0,3
									352	4,9	0,9	d.EU	213,7	223,3	123	2,2	-
									353	12,5	906,9	-	-	-	-	-	-

## 4.8 Güterbeförderung im November 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t																				
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand			
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Leder-,Textilwaren			Alle Güter					
143	-	1,8	254	-	0,1	Zus.	170,7	65,6	124	0,2	-	d.EU	0,1	0,6	032	33,9	16,8			
BRD	27,6	27,6	273	0,9	1,5	-	-	-	132	-	1,0	-	-	-	033	145,0	17,5			
			BRD	220,2	220,2	Sonst.chem.Erzeugn.			141	0,5	-	Zus.	2,8	3,3	041	118,3	33,8			
351	11,5	-	-	-	-	-	-	-	151	0,1	1,4	-	-	-	042	122,2	83,4			
353	-	1,1	290	2,2	-	020	3,2	-	162	1,5	-	Sonst. Halbfertigwar.			043	6,7	42,7			
360	2,9	1,4	350	134,6	77,7	041	5,0	-	181	0,3	-	-	-	-	044	116,9	181,2			
361	-	3,6	351	10,9	7,3	044	-	9,1	221	0,9	-	020	5,4	6,3	051	195,1	321,0			
560	0,5	-	352	1,1	3,3	051	-	0,1	252	0,5	1,0	051	0,8	5,3	052	53,6	116,9			
AL	14,8	6,1	353	44,6	20,6	081	14,1	2,1	254	2,4	1,0	052	0,3	-	053	97,4	82,6			
			360	57,9	74,2	082	7,0	27,3	273	0,7	-	095	0,1	-	061	43,2	134,5			
d.EU	14,4	6,1	361	4,5	13,4	083	1,2	-	Sonst.			0,0	101	0,4	0,1	062	33,6	75,1		
			381	-	1,2	093	3,2	1,2	BRD	11,1	11,1	124	0,1	-	071	22,4	79,2			
Zus.	42,4	33,7	383	-	0,5	095	11,2	10,3	-	-	-	132	-	-	072	123,1	95,0			
			390	1,2	6,9	101	-	0,1	350	9,3	10,8	151	-	0,1	081	225,2	116,6			
Chemische Düngemittel			391	-	6,3	123	10,6	5,7	351	-	-	0,2	162	0,1	-	082	412,6	167,9		
			AL	256,9	211,4	124	0,2	2,0	353	1,0	-	1,2	221	0,3	-	083	35,0	149,1		
015	-	1,1	-	-	-	131	-	1,4	360	1,7	9,8	252	4,2	-	092	36,6	10,4			
018	0,9	-	d.EU	254,8	211,4	132	-	1,8	361	0,2	-	1,2	254	0,2	-	093	94,3	179,7		
020	5,1	-	-	-	-	141	5,9	-	381	-	0,8	Sonst.			0,0	0,0	095	356,3	268,2	
032	-	0,4	Zus.	477,1	431,6	143	3,8	1,3	530	0,3	2,0	BRD	12,0	12,0	101	47,9	89,1			
033	-	6,5	-	-	-	151	8,0	1,3	551	0,5	0,6	-	-	-	123	43,0	244,3			
042	1,2	1,1	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			152	8,3	19,8	555	-	0,1	320	-	7,4	124	10,6	40,8			
043	-	1,7	-	-	-	162	0,3	-	AL	13,1	26,7	350	10,5	21,6	131	-	20,2			
044	-	0,4	031	24,3	-	181	3,0	-	-	-	-	360	4,1	49,0	132	54,0	81,8			
052	1,9	-	072	-	3,6	252	-	2,9	d.EU	12,3	24,1	383	-	0,7	133	6,5	35,8			
053	1,0	2,2	093	-	6,9	BRD	85,1	85,1	-	-	-	530	0,2	1,1	141	76,0	65,0			
062	-	0,8	095	-	8,8	-	-	-	Zus.	24,2	37,7	551	1,3	-	142	51,6	25,6			
071	-	2,0	143	-	5,0	350	53,5	34,1	-	-	-	560	3,5	0,2	143	149,8	195,5			
072	-	0,4	BRD	24,3	24,3	351	0,8	7,8	Baukonstr.;EBM-Waren			AL	19,5	80,2	151	74,2	130,8			
081	1,4	-	-	-	-	353	7,9	1,7	-	-	-	-	-	-	152	230,7	89,5			
082	-	0,4	350	59,7	1,2	360	37,7	31,6	014	-	0,1	d.EU	14,5	78,8	161	107,8	79,9			
083	-	1,2	351	11,6	-	361	2,9	2,5	020	0,1	-	-	-	-	162	14,6	66,7			
093	1,2	3,3	352	-	4,3	381	-	4,8	043	0,9	0,3	Zus.	31,5	92,2	171	192,1	122,0			
095	-	0,1	353	-	2,1	390	-	2,1	061	-	1,1	-	-	-	173	7,1	15,9			
101	-	2,6	360	-	1,2	Sonst.			0,0	0,0	0,1	Besondere Transportgüter			181	62,1	99,2			
123	1,3	-	390	-	1,3	AL	102,7	84,5	151	-	0,2	-	-	-	182	22,7	24,3			
143	11,1	-	AL	71,4	10,0	-	-	-	161	0,2	-	020	7,5	18,3	183	15,6	11,1			
151	0,6	-	-	-	-	d.EU	102,7	84,5	162	0,1	-	031	3,6	0,4	184	7,3	0,2			
161	-	0,6	d.EU	71,4	10,0	-	-	-	211	0,4	-	033	0,8	-	191	14,0	17,6			
181	-	1,5	-	-	-	Zus.	187,8	169,6	242	-	0,2	042	1,8	-	193	3,8	5,6			
191	0,5	2,1	Zus.	95,7	34,4	-	-	-	252	0,2	-	044	13,8	0,6	211	15,2	14,4			
242	0,3	-	-	-	-	Fahrzeuge			Sonst.			0,0	0,1	0,0	051	8,1	4,3	221	29,9	234,9
252	10,3	8,5	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			020	0,0	2,5	BRD	1,9	1,9	052	6,9	-	231	2,0	-	-	-	
BRD	36,8	36,8	-	-	-	051	2,5	0,0	350	1,3	0,6	061	5,3	31,0	233	3,0	-	-	-	
			052	-	6,5	062	-	0,2	351	-	0,2	062	26,7	19,9	241	1,3	8,6	-	-	
280	-	3,0	081	2,6	-	062	-	0,2	351	-	0,2	081	0,3	2,4	242	26,5	12,1	-	-	
350	1,3	2,9	082	3,4	12,2	093	-	1,0	353	0,1	0,1	083	0,9	-	243	186,9	39,4	-	-	
351	11,9	2,3	093	9,8	12,9	095	1,9	-	360	1,8	2,4	092	0,3	0,0	252	190,3	141,1	-	-	
352	8,9	-	095	23,7	9,0	142	-	0,7	361	0,2	0,1	093	0,8	-	253	1,4	-	-	-	
353	36,1	10,7	143	1,2	2,0	151	0,3	0,2	520	-	0,4	095	0,5	0,5	254	4,2	4,6	-	-	
360	22,9	27,8	151	-	1,0	162	0,1	-	Sonst.			0,0	101	1,1	1,4	273	2,6	5,1	-	
361	8,8	16,5	252	3,1	-	184	0,2	0,2	AL	3,5	3,8	124	0,7	-	BRD	4681,3	4681,3	-	-	
381	-	3,2	BRD	43,7	43,7	191	-	0,2	-	-	-	132	-	1,4	-	-	-	-	-	
384	-	1,0	-	-	-	Sonst.			0,0	-	d.EU	3,5	3,4	141	0,9	-	280	-	6,7	
390/	4,1	10,2	350	8,3	32,7	BRD	5,0	5,0	-	-	-	142	1,0	1,8	290	20,0	11,6	-	-	
461	-	0,3	351	-	22,4	-	-	-	Zus.	5,4	5,8	151	0,5	1,1	300	-	1,9	-	-	
391	-	0,3	352	7,9	-	350	2,1	4,2	-	-	-	162	1,1	0,2	320	39,5	91,5	-	-	
393	-	2,7	353	7,2	10,9	353	3,6	7,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			181	0,9	-	350	5086,5	1076,1	-	-	
470	30,1	0,3	360	4,6	21,9	360	5,6	21,9	-	-	-	182	0,1	-	351	1127,0	281,2	-	-	
485	1,0	-	361	5,9	11,1	361	-	2,6	020	0,2	1,4	252	0,9	1,1	352	47,3	28,1	-	-	
520	1,0	-	390	-	1,8	530	1,6	3,0	044	0,6	-	254	0,9	0,4	353	788,1	1488,8	-	-	
540	6,2	0,4	AL	34,0	100,8	540	1,3	0,7	051	1,3	-	273	0,2	0,8	360	883,6	757,2	-	-	
555	9,1	-	-	-	-	AL	14,2	39,4	052	0,1	-	Sonst.			0,0	-	361	155,4	352,4	
560	7,1	0,6	d.EU	34,0	100,8	-	-	-	101	-	0,1	BRD	85,5	85,5	370	0,6	13,5	-	-	
AL	148,6	81,9	-	-	-	d.EU	11,3	35,7	241	-	0,6	-	-	-	381	22,2	31,7	-	-	
			Zus.	77,7	144,5	-	-	-	252	-	-	0,1	320	15,1	31,6	382	0,8	-	-	
d.EU	124,2	79,3	-	-	-	Zus.	19,2	44,3	Sonst.			0,0	0,0	350	156,9	186,0	383	-	8,0	
			Zellstoff, Altpapier			-	-	-	BRD	2,1	2,1	351	0,3	17,7	384	-	12,2	-	-	
Zus.	185,4	118,7	-	-	-	Landw.Maschinen			-	-	-	353	4,8	14,9	388	0,5	-	-	-	
			018	4,7	-	-	-	-	350	12,7	0,4	360	102,5	171,1	390/	-	-	-	-	
Chemische Grundstoffe			020	-	3,9	530	-	0,2	353	-	0,6	361	0,6	-	461	216,3	174,4	-	-	
			041	51,9	-	Sonst.			0,0	0,0	0,5	390/	-	-	391	108,2	52,3	-	-	
014	-	31,3	042	2,1	-	AL	-	0,2	461	0,8	-	461	1,1	0,6	392	0,2	-	-	-	
020	35,5	2,2	043	-	0,9	-	-	-	AL	14,8	1,5	410	-	0,2	393	4,2	13,7	-	-	
033	-	2,1	044	-	53,1	d.EU	-	0,0	-	-	-	461	1,1	0,5	400	1,1	-	-	-	
041	4,3	-	052	1,1	-	-	-	-	d.EU	14,1	1,5	520	-	0,3	410	5,1	5,4	-	-	
042	3,2	-	053	-	0,9	Zus.	-	0,2	-	-	-	530	0,6	0,8	470	56,8	57,7	-	-	
051	0,1	-	061	0,9	-	-	-	-	Zus.	17,0	3,7	AL	281,9	423,2	485	5,4	1,3	-		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im November 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis November 2008	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	186 072	318 675	440 333	1 197 022	762 826	1 701 769	1 389 231	16 728 232	14 901 438
Bayern	87 138	70 896	38 317	400 567	197 067	558 601	322 522	5 757 880	3 361 166
Berlin	7 395	227 515	22 456	132 030	-	366 940	29 851	3 116 500	363 310
Brandenburg	5 359	54 668	209 263	20 043	12 712	80 070	227 334	1 214 410	2 285 087
Bremen	47 352	162 222	29 457	16 353	10 742	225 927	87 551	3 386 349	1 369 310
Hamburg	-	452 622	510 809	40 511	16 263	493 133	527 072	5 310 523	5 555 679
Hessen	12 633	272 394	40 951	419 593	107 311	704 620	160 895	7 864 851	2 164 917
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 018	-	-	-	5 018	-	57 712
Niedersachsen	364 906	558 064	558 050	227 455	190 345	1 150 425	1 113 301	12 490 815	12 315 826
Nordrhein-Westfalen	673 882	481 456	679 445	5 518 345	2 521 225	6 673 683	3 874 552	77 599 991	45 815 247
Rheinland-Pfalz	124 507	299 443	213 414	678 504	472 089	1 102 454	810 010	12 895 475	10 773 090
Saarland	9 061	5 346	6 183	182 726	62 884	197 133	78 128	2 297 055	1 414 385
Sachsen	-	5 053	2 568	-	-	5 053	2 568	51 933	68 172
Sachsen-Anhalt	462	145 284	195 494	58 549	156 300	204 295	352 256	2 544 403	3 885 840
Schleswig-Holstein	11 162	97 750	199 630	17 859	4 865	126 771	215 657	1 680 543	3 013 436
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 529 929	3 151 388	3 151 388	8 909 557	4 514 629	13 590 874	9 195 946	152 938 960	107 344 615
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	186 072	318 675	440 054	1 197 022	762 826	1 701 769	1 388 952	16 728 232	14 898 977
Bayern	87 138	70 896	38 192	400 567	197 067	558 601	322 397	5 757 880	3 354 169
Berlin	4 552	35 168	5 824	132 030	-	171 750	10 376	1 676 007	231 756
Brandenburg	-	-	29 968	-	-	-	29 968	-	453 758
Bremen	47 352	162 222	26 623	16 353	10 742	225 927	84 717	3 386 349	1 251 504
Hamburg	-	452 622	422 214	40 511	16 263	493 133	438 477	5 310 523	4 489 155
Hessen	12 633	272 394	40 714	419 593	107 311	704 620	160 658	7 864 851	2 164 680
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 595	-	-	-	4 595	-	38 069
Niedersachsen	364 906	558 064	501 767	227 455	190 345	1 150 425	1 057 018	12 490 815	11 747 940
Nordrhein-Westfalen	673 882	481 456	659 249	5 518 345	2 521 225	6 673 683	3 854 356	77 599 991	45 585 777
Rheinland-Pfalz	124 507	299 443	190 692	678 504	472 089	1 102 454	787 288	12 895 475	10 511 583
Saarland	9 061	5 346	6 183	182 726	62 884	197 133	78 128	2 297 055	1 414 385
Sachsen	-	-	1 833	-	-	-	1 833	-	46 183
Sachsen-Anhalt	-	-	188 562	-	-	-	188 562	-	2 166 806
Schleswig-Holstein	11 162	97 750	197 566	17 859	4 865	126 771	213 593	1 680 543	2 965 984
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 521 265	2 754 036	2 754 036	8 830 965	4 345 617	13 106 266	8 620 918	147 687 721	101 320 726
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	279	-	-	-	279	-	2 461
Bayern	-	-	125	-	-	-	125	-	6 997
Berlin	2 843	192 347	16 632	-	-	195 190	19 475	1 440 493	131 554
Brandenburg	5 359	54 668	179 295	20 043	12 712	80 070	197 366	1 214 410	1 831 329
Bremen	-	-	2 834	-	-	-	2 834	-	117 806
Hamburg	-	-	88 595	-	-	-	88 595	-	1 066 524
Hessen	-	-	237	-	-	-	237	-	237
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	423	-	-	-	423	-	19 643
Niedersachsen	-	-	56 283	-	-	-	56 283	-	567 886
Nordrhein-Westfalen	-	-	20 196	-	-	-	20 196	-	229 470
Rheinland-Pfalz	-	-	22 722	-	-	-	22 722	-	261 507
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	5 053	735	-	-	5 053	735	51 933	21 989
Sachsen-Anhalt	462	145 284	6 932	58 549	156 300	204 295	163 694	2 544 403	1 719 034
Schleswig-Holstein	-	-	2 064	-	-	-	2 064	-	47 452
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8 664	397 352	397 352	78 592	169 012	484 608	575 028	5 251 239	6 023 889

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im November 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	186	8	-	-	0	-	149	-	2
Bayern	9	87	-	-	-	-	3	-	-
Berlin	-	-	7	15	-	1	-	-	2
Brandenburg	-	-	181	5	-	-	-	-	13
Bremen	5	-	1	3	47	-	-	-	17
Hamburg	2	-	5	2	5	-	-	-	335
Hessen	20	3	-	-	-	-	13	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	0	-	-	-	-	1
Niedersachsen	4	0	7	23	114	191	-	-	365
Nordrhein-Westfalen	185	47	6	8	30	42	78	-	114
Rheinland-Pfalz	94	12	-	-	2	-	42	-	5
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	27	3	11	42	-	-	48
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	-	174	-	-	17
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 197	401	132	20	16	41	420	-	227
Insgesamt	1 702	559	367	80	226	493	705	-	1 150

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	164	116	-	-	0	-	-	763	1 389
Bayern	19	7	-	-	0	-	-	197	323
Berlin	3	-	-	-	2	-	-	-	30
Brandenburg	15	-	-	-	0	-	-	13	227
Bremen	3	-	-	-	-	0	-	11	88
Hamburg	9	-	-	2	85	67	-	16	527
Hessen	9	6	-	-	0	-	-	107	161
Mecklenburg-Vorpommern	2	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	170	13	-	-	27	10	-	190	1 113
Nordrhein-Westfalen	674	157	4	0	6	2	-	2 521	3 875
Rheinland-Pfalz	35	125	1	-	23	-	-	472	810
Saarland	6	-	9	-	-	-	-	63	78
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Sachsen-Anhalt	42	-	-	3	0	19	-	156	352
Schleswig-Holstein	5	1	-	-	1	11	-	5	216
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 518	679	183	-	59	18	-	1 857	10 766
Insgesamt	6 674	1 102	197	5	204	127	-	6 371	19 962

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im November 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	23,4	4,1	-	-	0,3	-	29,6	-	1,5
Bayern	4,8	6,0	-	-	-	-	1,6	-	-
Berlin	-	-	0,1	1,0	-	0,4	-	-	0,7
Brandenburg	-	-	5,3	0,2	-	-	-	-	4,6
Bremen	4,5	-	0,4	1,4	2,7	-	-	-	2,8
Hamburg	1,8	-	1,7	0,6	2,3	-	-	-	68,4
Hessen	3,3	0,2	-	-	-	-	0,3	-	1,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,4	0,1	-	-	-	-	0,3
Niedersachsen	2,9	0,5	2,1	8,7	17,7	45,4	-	-	45,5
Nordrhein-Westfalen	80,5	22,3	3,6	5,0	6,8	15,4	18,9	-	27,0
Rheinland-Pfalz	11,5	5,5	-	-	1,0	-	3,4	-	2,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Sachsen	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,0	-	3,1	0,5	4,1	10,3	-	-	15,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,3	-	15,4	-	-	3,5
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	575,4	201,4	15,3	5,1	4,6	22,9	159,7	-	45,7
Insgesamt	709,1	240,0	32,0	23,0	39,7	110,7	213,5	-	219,9

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	80,4	11,7	-	-	0,3	-	-	375,2	526,5
Bayern	13,3	1,8	-	-	0,1	-	-	112,5	140,1
Berlin	2,1	-	-	-	0,4	-	-	-	4,6
Brandenburg	9,6	-	-	-	0,1	-	-	7,0	26,7
Bremen	0,8	-	-	-	-	0,2	-	4,1	17,0
Hamburg	4,2	-	-	0,9	20,7	6,8	-	9,6	117,0
Hessen	2,5	1,1	-	-	0,2	-	-	39,8	49,4
Mecklenburg-Vorpommern	1,9	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Niedersachsen	48,9	10,2	-	-	9,0	2,5	-	50,9	244,3
Nordrhein-Westfalen	46,7	30,7	2,2	0,3	2,9	1,4	-	266,7	530,5
Rheinland-Pfalz	10,3	8,5	0,5	-	14,7	-	-	168,8	226,8
Saarland	2,7	-	0,1	-	-	-	-	33,7	36,7
Sachsen	-	-	-	-	0,2	-	-	-	1,2
Sachsen-Anhalt	18,6	-	-	0,7	0,0	4,1	-	82,0	139,7
Schleswig-Holstein	3,0	0,7	-	-	0,3	1,0	-	3,4	27,6
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	600,9	260,7	99,2	-	28,3	12,7	-	1 164,2	3 196,2
Insgesamt	845,8	325,4	102,0	2,0	77,3	28,7	-	2 317,9	5 286,9

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im November 2008  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	542 630	620 288	691 773	1 414 106	442 558	479 203	3 311 296	152 416	845 687	695 989	9 195 946
Baden-Württemberg .....	63 871	76 710	691	233 755	52 856	70 970	765 488	632	61 275	62 983	1 389 231
Stuttgart .....	9 706	13 142	-	-	17 845	10	123 981	-	339	14 469	179 492
Karlsruhe .....	14 069	63 398	-	233 755	24 273	1 728	178 497	632	58 056	41 368	615 776
Freiburg .....	40 096	170	691	-	10 738	69 232	463 010	-	2 880	7 146	593 963
Bayern .....	83 760	57 749	12 034	2 290	28 763	11 693	111 318	1 116	2 988	10 811	322 522
Niederbayern .....	14 754	11 383	3 589	-	-	1 048	2 194	-	-	7 327	40 295
Oberpfalz .....	20 015	21 582	8 445	2 290	26 989	10 159	5 470	1 116	-	1 041	97 107
Oberfranken .....	9 835	2 169	-	-	-	-	13 965	-	-	-	25 969
Mittelfranken .....	6 889	3 042	-	-	-	-	5 171	-	-	676	15 778
Unterfranken .....	32 267	19 573	-	-	1 774	486	84 518	-	2 988	1 767	143 373
Berlin .....	-	-	1 486	3 644	5 815	-	17 682	-	-	1 224	29 851
Brandenburg .....	13 414	20 431	171 701	-	7 362	1 091	12 798	300	-	237	227 334
Brandenburg - Nordost .....	7 435	17 373	1 098	-	3 387	-	7 407	300	-	237	37 237
Brandenburg - Südwest .....	5 979	3 058	170 603	-	3 975	1 091	5 391	-	-	-	190 097
Bremen .....	337	1 248	5 650	16 120	13 078	5 631	10 628	900	1 420	32 539	87 551
Hamburg .....	868	58 311	194 268	188 322	4 275	7 677	11 786	5 742	38 682	17 141	527 072
Hessen .....	10 589	3 795	-	28 212	7 457	-	11 265	35 875	33 186	30 516	160 895
Darmstadt .....	10 589	3 795	-	28 212	7 457	-	11 265	35 875	33 186	30 516	160 895
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 800	2 034	-	-	423	-	761	-	-	-	5 018
Niedersachsen .....	143 167	121 968	73 291	150 843	29 617	18 470	368 695	47 051	107 892	52 307	1 113 301
Braunschweig .....	69 206	27 017	4 620	2 650	6 988	9 867	88 934	1 350	121	12 989	223 742
Hannover .....	26 497	18 589	65	1 370	10 220	150	223 665	39 911	1 109	8 925	330 501
Lüneburg .....	35 826	2 796	-	-	-	5 944	1 575	-	33 034	3 582	82 757
Weser-Ems .....	11 638	73 566	68 606	146 823	12 409	2 509	54 521	5 790	73 628	26 811	476 301
Nordrhein-Westfalen .....	46 064	118 864	229 644	706 100	131 113	304 016	1 508 447	12 296	482 455	335 553	3 874 552
Düsseldorf .....	5 527	97 139	84 054	60 524	80 448	282 437	1 262 595	10 396	145 369	277 635	2 306 124
Köln .....	4 309	5 465	3 729	361 889	16 085	4 594	74 754	1 900	244 889	52 716	770 330
Münster .....	4 072	2 976	139 642	281 375	8 919	1 332	76 145	-	89 169	831	604 461
Detmold .....	31 612	1 144	81	-	5 349	4 435	11 856	-	-	1 687	56 164
Arnsberg .....	544	12 140	2 138	2 312	20 312	11 218	83 097	-	3 028	2 684	137 473
Rheinland-Pfalz .....	13 299	101 745	1 856	36 571	31 348	24 371	334 486	23 583	105 096	137 655	810 010
Koblenz .....	6 301	24 634	1 856	3 670	4 671	23 650	164 310	-	3 624	8 505	241 221
Trier .....	-	3 662	-	-	21 068	619	3 850	-	-	848	30 047
Rheinhessen-Pfalz .....	6 998	73 449	-	32 901	5 609	102	166 326	23 583	101 472	128 302	538 742
Saarland .....	-	-	-	-	10 846	32 347	34 080	-	-	855	78 128
Sachsen .....	-	-	-	-	735	-	-	-	890	943	2 568
Dresden .....	-	-	-	-	735	-	-	-	890	943	2 568
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	130 641	43 672	1 152	2 646	15 007	2 225	113 321	23 412	7 110	13 070	352 256
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	34 820	13 761	-	45 603	103 863	712	10 541	1 509	4 693	155	215 657
EU (ohne Deutschland) .....	382 937	651 593	2 422 984	1 520 705	2 594 582	503 102	898 266	182 316	600 318	488 029	10 244 832
Belgien .....	21 792	52 686	148 295	386 167	20 801	173 368	84 514	40 123	130 307	184 107	1 242 160
Antwerpen .....	16 298	24 461	100 182	370 389	17 564	163 648	67 020	31 368	115 630	183 141	1 089 701
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	60 125	123 220	231 075	61 270	31 652	39 841	135 646	14 141	21 331	21 850	740 151
Luxemburg .....	-	-	3 925	34 239	1 812	600	-	3 651	-	-	44 227
Niederlande .....	259 553	395 893	1 882 604	1 013 262	2 462 932	229 342	654 617	70 368	448 680	255 509	7 672 760
Amsterdam .....	1 574	86 020	588 549	253 126	13 181	11 197	17 628	19 961	35 562	331	1 027 129
Rotterdam .....	224 667	306 620	1 121 940	648 661	2 283 289	168 221	415 829	1 863	293 580	245 614	5 710 284
Großbritannien .....	-	-	-	6 252	-	17 344	836	-	-	15 071	39 503
Österreich .....	-	17 243	-	5 467	64 814	10 781	19 097	30 129	-	-	147 531
Polen .....	6 163	954	132 946	290	12 571	6 969	533	8 223	-	3 969	172 618
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	1 348	510	1 546	546	-	5 056	1 497	9 147	-	-	19 650
Tschechische Republik .....	15 158	2 826	-	-	-	1 494	-	-	-	1 736	21 214
Ungarn .....	18 798	58 261	22 593	12 096	-	10 565	1 526	6 534	-	5 787	136 160
Übriges Europa .....	29 812	45 068	16 437	220 607	8 860	86 635	15 949	6 998	3 285	87 776	521 427
Schweiz* .....	29 812	37 140	15 437	220 607	8 860	49 704	7 002	5 002	1 027	84 701	459 292
Rumänien .....	-	1 367	-	-	-	1 907	5 301	997	-	-	9 572
Bulgarien .....	-	905	-	-	-	11 847	-	-	100	3 075	15 927

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im November 2008  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	447 239	907 579	2 782 608	2 392 747	2 789 202	580 432	1 986 897	227 857	1 008 927	467 386	13 590 874
Baden-Württemberg .....	18 227	115 617	506 775	288 553	209 361	86 240	287 922	27 382	126 833	34 859	1 701 769
Stuttgart .....	1 050	18 667	175 944	28 869	459	19 209	119 772	22 292	9 389	5 378	401 029
Karlsruhe .....	8 171	90 589	324 943	201 934	8 240	30 521	147 502	5 090	90 998	25 064	933 052
Freiburg .....	9 006	6 361	5 888	57 750	200 662	36 510	20 648	-	26 446	4 417	367 688
Bayern .....	19 565	69 329	39 601	80 569	29 482	64 934	175 574	56 774	18 128	4 645	558 601
Niederbayern .....	2 577	26 994	7 151	7 849	-	17 357	25 239	18 999	100	3 734	110 000
Oberpfalz .....	11 353	33 852	8 484	6 055	27 445	32 346	16 977	9 380	-	700	146 592
Oberfranken .....	1 560	2 316	-	-	-	4 313	13 565	3 688	-	-	25 442
Mittelfranken .....	824	1 071	5 720	6 473	-	2 361	10 980	11 898	-	211	39 538
Unterfranken .....	3 251	5 096	18 246	60 192	2 037	8 557	108 813	12 809	18 028	-	237 029
Berlin .....	3 900	-	298 314	9 121	-	-	52 409	-	-	3 196	366 940
Brandenburg .....	3 568	4 738	2 893	-	17 099	6 367	44 187	480	-	738	80 070
Brandenburg - Nordost .....	-	2 460	2 138	-	13 276	5 435	8 715	480	-	738	33 242
Brandenburg - Südwest .....	3 568	2 278	755	-	3 823	932	35 472	-	-	-	46 828
Bremen .....	16 714	22 530	8 663	13 735	-	4 209	103 659	750	-	55 667	225 927
Hamburg .....	192 016	27 743	3 371	22 891	101 367	9 591	65 801	23 824	7 979	38 550	493 133
Hessen .....	5 231	28 703	122 476	246 229	195	28 651	213 546	5 423	40 480	13 686	704 620
Darmstadt .....	5 231	28 703	122 476	246 229	195	28 651	213 546	5 423	40 480	13 686	704 620
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	58 232	124 462	257 355	209 804	61 509	12 536	283 239	27 219	98 065	18 004	1 150 425
Braunschweig .....	6 592	12 607	179 816	104 828	16 001	7 427	2 053	1 020	322	12 165	342 831
Hannover .....	-	3 749	67 309	52 713	499	5 109	80 003	17 071	10 564	-	237 017
Lüneburg .....	-	-	10 230	7 985	-	-	30 843	1 447	-	351	50 856
Weser-Ems .....	51 640	108 106	-	44 278	45 009	-	170 340	7 681	87 179	5 488	519 721
Nordrhein-Westfalen .....	114 485	349 998	1 377 630	1 008 613	2 323 220	325 819	464 726	34 873	483 803	190 516	6 673 683
Düsseldorf .....	58 935	255 753	894 193	441 366	2 259 995	235 566	189 598	9 247	206 662	167 697	4 719 012
Köln .....	7 314	5 631	30 151	284 104	7 165	10 500	132 321	4 700	162 552	20 150	664 588
Münster .....	37 998	37 194	124 349	82 976	43 113	20 548	75 306	7 357	112 923	-	541 764
Detmold .....	5 131	14 639	-	39 319	-	37 923	10 155	2 826	1 520	2 669	114 182
Arnsberg .....	5 107	36 781	328 937	160 848	12 947	21 282	57 346	10 743	146	-	634 137
Rheinland-Pfalz .....	7 437	77 052	7 899	419 532	13 418	24 414	227 146	32 526	190 175	102 855	1 102 454
Koblenz .....	256	2 346	1 469	127 192	6 387	14 491	48 202	7 007	4 908	11 087	223 345
Trier .....	-	-	-	83 642	6 781	-	6 168	-	-	500	97 091
Rheinhesen-Pfalz .....	7 181	74 706	6 430	208 698	250	9 923	172 776	25 519	185 267	91 268	782 018
Saarland .....	-	-	140 485	15 522	30 750	7 876	2 500	-	-	-	197 133
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	2 752	-	1 454	847	5 053
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	2 752	-	1 454	847	5 053
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	867	66 801	5 983	48 030	2 801	9 780	39 713	15 899	10 702	3 719	204 295
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	6 997	20 606	11 163	30 148	-	15	23 723	2 707	31 308	104	126 771
EU (ohne Deutschland) .....	476 806	367 979	332 549	469 869	249 463	424 646	2 210 368	107 262	439 323	712 891	5 791 156
Belgien .....	81 899	71 402	11 669	40 050	16 930	186 096	368 718	54 911	155 965	325 154	1 312 794
Antwerpen .....	46 302	61 272	1 662	29 920	6 274	181 530	163 179	34 787	128 974	321 211	975 111
Dänemark .....	856	-	-	-	-	1 015	-	-	-	-	1 871
Frankreich* .....	17 605	51 121	235 445	60 433	62 945	26 054	36 431	25 949	44 974	23 474	584 431
Luxemburg .....	-	-	5 437	38 554	2 243	-	7 193	3 651	-	-	57 078
Niederlande .....	366 464	189 612	53 216	326 537	76 494	146 867	1 764 229	17 550	238 384	318 533	3 497 886
Amsterdam .....	1 639	10 791	703	85 592	-	1 064	95 041	2 328	38 970	17 911	254 039
Rotterdam .....	279 049	80 964	27 156	179 387	54 015	114 438	528 262	3 450	156 545	276 571	1 699 837
Großbritannien .....	1 446	-	-	-	68	42 963	7 977	-	-	39 023	91 477
Österreich .....	4 482	31 504	-	4 295	90 783	4 141	12 963	264	-	-	148 432
Polen .....	1 402	1 349	355	-	-	-	1 628	1 201	-	738	6 673
Schweden .....	-	-	-	-	-	3 680	-	3 000	-	-	6 680
Slowakei .....	518	1 650	-	-	-	-	9 303	-	-	63	11 534
Tschechische Republik .....	-	11 987	-	-	-	280	-	-	-	556	12 823
Ungarn .....	2 134	9 354	26 427	-	-	8 354	1 926	736	-	5 169	54 100
Übriges Europa .....	31 334	41 391	16 037	292 802	7 335	63 862	28 246	6 611	1 040	91 517	580 175
Schweiz* .....	31 334	37 140	15 437	292 802	7 335	52 139	27 720	6 611	1 040	83 344	554 902
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	725	725
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 439	7 439

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im November 2008

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	4 681 317	504 747	146 510	220 363	137 874	158 034	9 093	14 116	11 132	189	123 504
Baden-Württemberg .....	626 405	186 072	49 844	86 009	50 219	8 283	875	2 827	-	155	4 426
Stuttgart .....	122 328	23 492	459	10 340	12 693	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	304 902	107 865	23 742	65 455	18 668	7 408	-	2 827	-	155	4 426
Freiburg .....	199 175	54 715	25 643	10 214	18 858	875	875	-	-	-	-
Bayern .....	125 455	8 890	-	7 407	1 483	87 138	3 931	4 716	11 132	-	67 359
Niederbayern .....	8 434	2 471	-	2 471	-	3 445	1 383	1 949	-	-	113
Oberpfalz .....	9 426	2 764	-	2 764	-	2 288	1 821	-	-	-	467
Oberfranken .....	15 596	-	-	-	-	12 199	-	-	11 132	-	1 067
Mittelfranken .....	7 274	1 154	-	1 154	-	183	-	-	-	-	183
Unterfranken .....	84 725	2 501	-	1 018	1 483	69 023	727	2 767	-	-	65 529
Berlin .....	29 851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	214 622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	27 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	186 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	76 809	5 163	-	-	5 163	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	510 809	1 791	-	-	1 791	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	53 584	19 564	5 189	8 827	5 548	3 121	-	-	-	-	3 121
Darmstadt .....	53 584	19 564	5 189	8 827	5 548	3 121	-	-	-	-	3 121
Mecklenburg-Vorpommern .....	5 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	922 956	3 658	937	-	2 721	385	-	385	-	-	-
Braunschweig .....	195 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	294 443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg .....	69 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	364 116	3 658	937	-	2 721	385	-	385	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 353 327	184 574	71 493	53 177	59 904	47 348	2 750	699	-	-	43 899
Düsseldorf .....	490 155	86 485	41 046	29 633	15 806	20 207	2 540	-	-	-	17 667
Köln .....	356 256	43 115	-	19 263	23 852	17 653	210	-	-	-	17 443
Münster .....	422 853	46 685	30 447	4 281	11 957	7 736	-	-	-	-	7 736
Detmold .....	47 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	36 148	8 289	-	-	8 289	1 752	-	699	-	-	1 053
Rheinland-Pfalz .....	337 921	93 990	19 047	63 898	11 045	11 759	1 537	5 489	-	34	4 699
Koblenz .....	54 043	8 670	1 480	2 227	4 963	34	-	-	-	34	-
Trier .....	6 515	1 790	-	-	1 790	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	277 363	83 530	17 567	61 671	4 292	11 725	1 537	5 489	-	-	4 699
Saarland .....	15 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	195 956	1 045	-	1 045	-	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	5 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	190 300	1 045	-	1 045	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	210 792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	8 841 590	1 196 080	254 519	712 609	228 952	364 102	82 910	114 008	14 310	39 349	113 525
Belgien .....	1 039 010	150 174	32 328	101 868	15 978	64 811	15 581	5 472	4 313	6 318	33 127
Antwerpen .....	886 551	134 507	29 788	90 264	14 455	58 496	13 651	5 472	4 313	1 933	33 127
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	342 005	127 677	46 091	72 573	9 013	6 058	-	-	1 560	1 547	2 951
Luxemburg .....	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7 048 990	906 499	172 791	529 747	203 961	162 860	18 166	49 933	5 764	19 523	69 474
Amsterdam .....	1 027 129	213 827	61 161	131 321	21 345	12 805	1 811	8 620	825	1 549	-
Rotterdam .....	5 093 868	566 659	97 580	347 757	121 322	108 234	14 847	39 777	3 130	14 729	35 751
Großbritannien .....	39 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	56 752	3 309	3 309	-	-	48 755	8 398	24 450	551	8 353	7 003
Polen .....	170 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	18 153	-	-	-	-	18 153	7 825	5 868	2 122	1 792	546
Tschechische Republik .....	21 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	95 876	8 421	-	8 421	-	63 465	32 940	28 285	-	1 816	424
Übriges Europa .....	67 967	942	-	80	862	36 465	17 997	18 468	-	-	-
Schweiz* .....	10 389	942	-	80	862	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	9 572	-	-	-	-	9 572	6 298	3 274	-	-	-
Bulgarien .....	15 621	-	-	-	-	15 362	7 614	7 748	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im November 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	234 910	60 027	20 668	39 359	209 574	452 622	285 027	285 027	-	922 970	320 982
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	359	-	148 856	148 856	-	2 384	-
Stuttgart .....	-	-	-	-	195	-	23 205	23 205	-	-	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	164	-	61 843	61 843	-	-	-
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	63 808	63 808	-	2 384	-
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	3 127	3 127	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	1 572	1 572	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	169	169	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	193	193	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	353	353	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	840	840	-	-	-
Berlin .....	7 395	14 891	1 720	13 171	-	1 087	-	-	-	1 659	673
Brandenburg .....	181 095	5 359	4 970	389	-	-	-	-	-	13 009	9 033
Brandenburg - Nordost .....	4 513	4 970	4 970	-	-	-	-	-	-	8 062	6 942
Brandenburg - Südwest .....	176 582	389	-	389	-	-	-	-	-	4 947	2 091
Bremen .....	808	2 834	1 728	1 106	47 352	-	-	-	-	16 913	4 456
Hamburg .....	4 669	1 778	-	1 778	5 407	-	-	-	-	334 907	259 398
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	12 633	12 633	-	3 614	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	12 633	12 633	-	3 614	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 800	423	423	-	-	-	-	-	-	761	-
Niedersachsen .....	6 579	22 945	3 927	19 018	113 800	190 628	-	-	-	364 906	29 924
Braunschweig .....	-	2 450	488	1 962	14 244	108 261	-	-	-	51 278	604
Hannover .....	6 579	17 459	403	17 056	62 303	38 520	-	-	-	130 770	990
Lüneburg .....	-	-	-	-	2 387	38 651	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	-	3 036	3 036	-	34 866	5 196	-	-	-	182 858	28 330
Nordrhein-Westfalen .....	5 929	7 604	5 068	2 536	30 126	42 254	77 917	77 917	-	113 891	11 896
Düsseldorf .....	-	3 540	1 085	2 455	1 240	-	19 296	19 296	-	44 403	1 952
Köln .....	-	1 845	1 845	-	-	6 893	44 895	44 895	-	6 337	1 109
Münster .....	-	-	-	-	21 298	175	13 726	13 726	-	54 151	5 733
Detmold .....	-	81	-	81	7 493	32 016	-	-	-	5 349	-
Arnsberg .....	5 929	2 138	2 138	-	95	3 170	-	-	-	3 651	3 102
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	1 655	-	42 494	42 494	-	5 375	-
Koblenz .....	-	-	-	-	1 655	-	-	-	-	3 228	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	42 494	42 494	-	2 147	-
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	1 833	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	1 833	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	26 635	3 336	2 832	504	10 875	42 452	-	-	-	48 029	2 585
Dessau .....	-	-	-	-	973	3 241	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	26 635	3 336	2 832	504	9 902	39 211	-	-	-	48 029	2 585
Schleswig-Holstein .....	-	857	-	857	-	174 368	-	-	-	17 242	3 017
EU (ohne Deutschland) .....	132 030	20 043	12 574	7 469	16 353	40 511	419 593	419 593	-	227 455	21 849
Belgien .....	-	854	-	854	4 250	1 070	59 822	59 822	-	18 716	5 415
Antwerpen .....	-	496	-	496	3 435	1 070	56 873	56 873	-	10 575	416
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	542	-	66 428	66 428	-	9 249	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	3 214	-	3 214	10 121	15 281	290 522	290 522	-	194 507	15 459
Amsterdam .....	-	500	-	500	-	-	60 812	60 812	-	29 581	-
Rotterdam .....	-	353	-	353	5 001	15 281	204 482	204 482	-	70 592	6 883
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	2 821	2 821	-	-	-
Polen .....	132 030	15 975	12 574	3 401	290	6 912	-	-	-	4 983	975
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	550	17 248	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im November 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	211 076	49 806	341 106	1 155 338	441 041	268 235	190 713	89 140	166 209	423 950	102 050
Baden-Württemberg .....	-	-	2 384	163 797	53 326	40 466	20 967	45 584	3 454	116 375	4 593
Stuttgart .....	-	-	-	31 445	2 293	29 152	-	-	-	43 822	-
Karlsruhe .....	-	-	-	70 659	30 074	9 287	19 622	8 913	2 763	56 853	1 696
Freiburg .....	-	-	2 384	61 693	20 959	2 027	1 345	36 671	691	15 700	2 897
Bayern .....	-	-	-	19 429	10 850	2 246	866	-	5 467	6 746	5 636
Niederbayern .....	-	-	-	946	946	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	4 205	4 205	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	2 190	1 155	1 035	-	-	-	1 014	-
Mittelfranken .....	-	-	-	5 584	1 432	-	-	-	4 152	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	6 504	3 112	1 211	866	-	1 315	5 732	5 636
Berlin .....	-	-	986	3 078	1 592	1 486	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	1 123	2 853	14 859	11 750	-	2 011	-	1 098	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	1 120	9 917	6 808	-	2 011	-	1 098	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	1 123	1 733	4 942	4 942	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	2 382	-	10 075	3 381	-	-	-	2 547	834	-	-
Hamburg .....	61 402	2 979	11 128	8 789	-	3 279	-	2 741	2 769	-	-
Hessen .....	-	-	3 614	8 529	6 031	2 498	-	-	-	5 886	1 453
Darmstadt .....	-	-	3 614	8 529	6 031	2 498	-	-	-	5 886	1 453
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	761	-	2 034	2 034	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	105 594	25 287	204 101	170 143	43 445	34 959	55 711	21 410	14 618	13 254	-
Braunschweig .....	25 477	20 357	4 840	13 967	7 006	-	2 251	3 871	839	-	-
Hannover .....	52 817	4 930	72 033	27 834	3 052	-	21 766	255	2 761	1 200	-
Lüneburg .....	-	-	-	22 287	10 499	8 788	3 000	-	-	5 037	-
Weser-Ems .....	27 300	-	127 228	106 055	22 888	26 171	28 694	17 284	11 018	7 017	-
Nordrhein-Westfalen .....	26 981	9 107	65 907	673 882	254 678	178 099	93 909	13 076	134 120	156 565	77 959
Düsseldorf .....	1 202	-	41 249	268 165	115 165	63 924	52 898	1 955	34 223	41 175	32 115
Köln .....	849	-	4 379	133 944	67 850	48 036	16 808	-	1 250	99 190	34 214
Münster .....	24 930	9 107	14 381	260 644	68 628	66 019	16 893	10 457	98 647	16 200	11 630
Detmold .....	-	-	5 349	2 976	-	-	2 312	664	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	549	8 153	3 035	120	4 998	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	-	-	5 375	34 544	20 196	5 102	6 860	-	2 386	124 507	12 409
Koblenz .....	-	-	3 228	11 645	9 491	-	1 112	-	1 042	8 990	8 903
Trier .....	-	-	-	3 850	3 850	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	2 147	19 049	6 855	5 102	5 748	-	1 344	115 517	3 506
Saarland .....	-	-	280	5 903	5 903	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	11 435	2 120	31 889	41 631	26 514	100	10 389	3 782	846	-	-
Dessau .....	-	-	-	1 442	596	-	-	-	846	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	11 435	2 120	31 889	40 189	25 918	100	10 389	3 782	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	3 282	8 429	2 514	5 339	4 722	-	-	-	617	617	-
EU (ohne Deutschland) .....	25 941	1 050	178 615	5 488 315	4 250 444	394 845	351 051	25 042	466 933	677 974	121 295
Belgien .....	6 583	1 050	5 668	458 413	273 481	37 423	77 967	7 229	62 313	189 314	25 990
Antwerpen .....	6 583	-	3 576	368 427	224 017	30 706	59 026	6 641	48 037	179 178	24 988
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	9 249	89 362	64 508	4 955	18 049	650	1 200	39 339	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	18 447	-	160 601	4 862 805	3 837 495	352 467	252 862	17 163	402 818	449 321	95 305
Amsterdam .....	781	-	28 800	613 133	346 279	23 303	23 505	7 655	212 391	55 444	18 433
Rotterdam .....	8 467	-	55 242	3 691 400	3 154 556	213 919	182 717	9 508	130 700	331 041	63 282
Großbritannien .....	-	-	-	39 503	39 503	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	1 867	1 867	-	-	-	-	-	-
Polen .....	911	-	3 097	3 517	742	-	2 173	-	602	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	23 990	23 990	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	30 030	27 527	1 508	-	-	995	530	-
Schweiz* .....	-	-	-	8 917	7 922	-	-	-	995	530	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	259	259	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im November 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	35 846	286 054	14 407	5 053	5 053	-	145 746	4 616	-	141 130	108 912
Baden-Württemberg .....	1 953	109 829	-	-	-	-	279	279	-	-	-
Stuttgart .....	1 026	42 796	-	-	-	-	169	169	-	-	-
Karlsruhe .....	927	54 230	-	-	-	-	110	110	-	-	-
Freiburg .....	-	12 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	96	1 014	-	-	-	-	125	-	-	125	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	1 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	96	-	-	-	-	-	125	-	-	125	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	1 741	1 266	-	475	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	300	-	-	300	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	300	-	-	300	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358
Hamburg .....	-	-	-	1 840	1 840	-	84 977	1 686	-	83 291	66 651
Hessen .....	2 735	1 698	-	-	-	-	237	237	-	-	-
Darmstadt .....	2 735	1 698	-	-	-	-	237	237	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	6 168	7 086	-	-	-	-	26 759	686	-	26 073	9 899
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 891
Hannover .....	-	1 200	-	-	-	-	5 114	-	-	5 114	4 664
Lüneburg .....	-	5 037	-	-	-	-	944	686	-	258	-
Weser-Ems .....	6 168	849	-	-	-	-	20 701	-	-	20 701	344
Nordrhein-Westfalen .....	17 563	61 043	4 471	461	461	-	6 202	-	-	6 202	2 103
Düsseldorf .....	967	8 093	1 500	461	461	-	2 893	-	-	2 893	790
Köln .....	16 596	48 380	-	-	-	-	1 071	-	-	1 071	1 313
Münster .....	-	4 570	-	-	-	-	2 238	-	-	2 238	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	2 971	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	7 331	104 767	875	-	-	-	22 722	-	-	22 722	-
Koblenz .....	87	-	-	-	-	-	19 821	-	-	19 821	-
Trier .....	-	-	875	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz .....	7 244	104 767	-	-	-	-	2 901	-	-	2 901	-
Saarland .....	-	-	9 061	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	735	-	-	735	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	735	-	-	735	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	2 752	2 752	-	462	462	-	-	18 739
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	2 752	2 752	-	462	462	-	-	18 739
Schleswig-Holstein .....	-	617	-	-	-	-	1 207	-	-	1 207	11 162
EU (ohne Deutschland) .....	61 245	495 434	182 726	-	-	-	58 549	670	-	57 879	17 859
Belgien .....	23 310	140 014	68 727	-	-	-	13 065	-	-	13 065	9 794
Antwerpen .....	23 310	130 880	58 904	-	-	-	4 796	-	-	4 796	9 794
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	39 339	-	-	-	-	-	-	-	-	3 350
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	37 935	316 081	113 999	-	-	-	37 903	670	-	37 233	1 958
Amsterdam .....	11 927	25 084	25 494	-	-	-	15 533	-	-	15 533	-
Rotterdam .....	24 058	243 701	81 798	-	-	-	17 069	670	-	16 399	1 958
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	5 260	-	-	5 260	1 662
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	2 321	-	-	2 321	1 095
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im November 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	4 387 914	1 109 644	771 961	1 871	186 285	13 451	2 874 116	272 318	1 185 274	91 477	57 653
Baden-Württemberg .....	702 277	141 943	96 787	-	19 358	7 011	532 186	64 467	213 871	-	-
Stuttgart .....	57 164	14 022	8 292	-	1 755	4 055	37 332	-	6 755	-	-
Karlsruhe .....	268 052	77 999	58 203	-	14 120	2 956	172 977	22 431	112 264	-	-
Freiburg .....	377 061	49 922	30 292	-	3 483	-	321 877	42 036	94 852	-	-
Bayern .....	188 349	23 417	8 941	-	1 844	-	98 805	9 927	41 186	-	46 121
Niederbayern .....	25 079	884	884	-	-	-	15 266	270	3 481	-	5 426
Oberpfalz .....	85 745	2 766	2 766	-	1 844	-	30 331	9 495	18 866	-	39 392
Oberfranken .....	10 373	1 827	-	-	-	-	7 950	-	577	-	596
Mittelfranken .....	8 504	5 606	280	-	-	-	2 898	-	864	-	-
Unterfranken .....	58 648	12 334	5 011	-	-	-	42 360	162	17 398	-	707
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	12 712	-	-	-	-	-	9 724	451	3 368	-	-
Brandenburg - Nordost .....	9 475	-	-	-	-	-	6 487	451	2 320	-	-
Brandenburg - Südwest .....	3 237	-	-	-	-	-	3 237	-	1 048	-	-
Bremen .....	10 742	5 167	2 821	-	874	-	4 701	-	210	-	-
Hamburg .....	16 263	2 040	2 040	-	-	-	3 557	-	3 557	-	-
Hessen .....	95 075	37 508	22 682	-	7 090	431	50 046	-	39 004	-	-
Darmstadt .....	95 075	37 508	22 682	-	7 090	431	50 046	-	39 004	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	190 345	40 203	28 205	856	11 994	-	135 030	11 978	35 475	-	-
Braunschweig .....	28 651	8 152	7 247	856	4 745	-	14 898	-	3 423	-	-
Hannover .....	36 058	16 096	11 367	-	2 720	-	14 980	800	2 508	-	-
Lüneburg .....	13 451	2 477	1 051	-	1 298	-	9 676	-	1 051	-	-
Weser-Ems .....	112 185	13 478	8 540	-	3 231	-	95 476	11 178	28 493	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 483 478	609 724	412 435	1 015	83 770	6 009	1 677 479	142 477	705 022	91 477	852
Düsseldorf .....	1 797 017	437 106	291 901	1 015	41 676	3 138	1 209 696	70 280	514 577	91 477	852
Köln .....	395 279	107 224	90 341	-	24 531	-	263 524	27 921	131 718	-	-
Münster .....	181 608	41 158	20 729	-	13 917	2 871	123 662	37 914	45 472	-	-
Detmold .....	8 249	2 325	-	-	-	-	5 924	-	1 079	-	-
Arnsberg .....	101 325	21 911	9 464	-	3 646	-	74 673	6 362	12 176	-	-
Rheinland-Pfalz .....	465 063	174 086	162 884	-	38 300	-	240 347	41 565	115 657	-	10 680
Koblenz .....	182 193	39 145	33 046	-	3 020	-	140 028	8 848	58 731	-	-
Trier .....	23 532	4 977	4 977	-	17 936	-	619	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	259 338	129 964	124 861	-	17 344	-	99 700	32 717	56 926	-	10 680
Saarland .....	62 445	20 908	12 127	-	3 472	-	38 065	-	8 253	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	156 300	54 648	23 039	-	19 583	-	79 311	1 453	16 206	-	-
Dessau .....	844	48	48	-	-	-	240	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	155 456	54 600	22 991	-	19 583	-	79 071	1 453	16 206	-	-
Schleswig-Holstein .....	4 865	-	-	-	-	-	4 865	-	3 465	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 260 215	137 756	137 756	-	398 146	43 627	546 137	-	546 137	-	90 779
Belgien .....	175 751	-	-	-	132 937	15 784	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	175 751	-	-	-	132 937	15 784	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	621 407	123 005	123 005	-	11 816	-	486 586	-	486 586	-	-
Luxemburg .....	11 426	-	-	-	-	-	11 426	-	11 426	-	-
Niederlande .....	384 479	-	-	-	249 117	27 843	-	-	-	-	90 779
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	384 479	-	-	-	249 117	27 843	-	-	-	-	90 779
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	28 428	11 680	11 680	-	-	-	16 748	-	16 748	-	-
Polen .....	2 175	-	-	-	-	-	2 175	-	2 175	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	6 468	-	-	-	-	-	6 468	-	6 468	-	-
Tschechische Republik .....	951	764	764	-	-	-	187	-	187	-	-
Ungarn .....	29 130	2 307	2 307	-	4 276	-	22 547	-	22 547	-	-
Übriges Europa .....	143 027	65 394	65 394	-	-	-	77 633	-	77 633	-	-
Schweiz* .....	142 912	65 394	65 394	-	-	-	77 518	-	77 518	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im November 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	4 684	6 680	10 037	12 823	13 816	126 715	105 999	725	7 133		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	1 779	60 549	60 549	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	42 822	42 822	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	1 779	17 727	17 727	-	-		
Bayern .....	-	-	6 125	-	12 037	8 718	-	286	7 133		
Niederbayern .....	-	-	581	-	2 922	6 782	-	-	6 782		
Oberpfalz .....	-	-	2 297	-	9 115	1 936	-	286	351		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken .....	-	-	3 247	-	-	-	-	-	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	2 988	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	2 988	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	601	-	-	10 065	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	-	12 236	12 236	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	12 236	12 236	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	-	-	2 262	-	-	-	-	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	-	-	2 262	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	1 095	6 680	-	-	-	37 747	26 188	-	-		
Düsseldorf .....	-	6 680	-	-	-	18 952	7 393	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	-	18 795	18 795	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	1 650	-	-	7 026	7 026	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	4 985	4 985	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	1 650	-	-	2 041	2 041	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	439	-	439	-		
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	2 758	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	556	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	2 202	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	1 989	-	1 497	-	40 284	453 460	448 903	-	306		
Belgien .....	1 030	-	-	-	26 000	195 130	195 130	-	-		
Antwerpen .....	1 030	-	-	-	26 000	195 130	195 130	-	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	959	-	1 497	-	14 284	258 330	253 773	-	306		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	959	-	1 497	-	14 284	258 330	253 773	-	306		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im November 2008 (Seehafenhinterlandverkehr2) )  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	452 622	209 574	45 219	6 734	21 249	645	3 397	1 031 562	672 552	248 707
Baden-Württemberg .....	-	359	-	-	-	-	-	156 207	68 918	63 467
Stuttgart .....	-	195	-	-	-	-	-	6 406	6 508	-
Karlsruhe .....	-	164	-	-	-	-	-	105 334	58 203	22 431
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	-	44 467	4 207	41 036
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	41 186	5 983	9 927
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	3 481	884	270
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	18 866	2 766	9 495
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	577	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	864	280	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	17 398	2 053	162
Berlin .....	1 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	1 123	3 368	-	451
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	2 320	-	451
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	1 123	1 048	-	-
Bremen .....	-	47 352	358	4 601	-	645	-	210	1 805	-
Hamburg .....	-	5 407	43 152	-	-	-	154	3 557	2 040	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	39 004	22 682	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	39 004	22 682	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	190 628	113 800	-	-	3 257	-	-	21 659	21 725	11 178
Braunschweig .....	108 261	14 244	-	-	-	-	-	3 423	4 390	-
Hannover .....	38 520	62 303	-	-	-	-	-	2 508	8 795	-
Lüneburg .....	38 651	2 387	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	5 196	34 866	-	-	3 257	-	-	15 728	8 540	11 178
Nordrhein-Westfalen .....	42 254	30 126	790	2 133	16 862	-	-	639 258	370 668	120 666
Düsseldorf .....	-	1 240	790	2 133	16 862	-	-	464 204	250 134	48 469
Köln .....	6 893	-	-	-	-	-	-	129 668	90 341	27 921
Münster .....	175	21 298	-	-	-	-	-	34 706	20 729	37 914
Detmold .....	32 016	7 493	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	3 170	95	-	-	-	-	-	10 680	9 464	6 362
Rheinland-Pfalz .....	-	1 655	-	-	-	-	-	99 189	161 884	41 565
Koblenz .....	-	1 655	-	-	-	-	-	42 263	33 046	8 848
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4 977	-
Rheinhausen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	56 926	123 861	32 717
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	8 253	12 127	-
Sachsen .....	1 833	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	1 833	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	42 452	10 875	-	-	1 130	-	2 120	16 206	4 720	1 453
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	174 368	-	919	-	-	-	-	3 465	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	40 511	16 353	-	5 247	54 338	-	-	546 137	137 756	-
Belgien .....	1 070	4 250	-	1 057	1 441	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	1 070	3 435	-	1 057	1 201	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	542	-	3 240	-	-	-	486 586	123 005	-
Luxemburg .....	-	600	-	-	-	-	-	11 426	-	-
Niederlande .....	15 281	10 121	-	-	52 897	-	-	-	-	-
Amsterdam .....	-	-	-	-	4 993	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	15 281	5 001	-	-	15 231	-	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	16 748	11 680	-
Polen .....	6 912	290	-	950	-	-	-	2 175	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	6 468	-	-
Tschechische Republik .....	17 248	550	-	-	-	-	-	187	764	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	22 547	2 307	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	77 633	65 394	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	77 518	65 394	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im November 2008 (Seehafenhinterlandverkehr 2)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	510 809	76 809	165 971	36 849	85 516	79 438	8 629	5 048 178	882 661	1 027 129
Baden-Württemberg .....	1 791	5 163	-	-	-	937	-	564 437	134 507	213 827
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	937	-	97 580	29 788	61 161
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	-	-	347 757	90 264	131 321
Freiburg .....	1 791	5 163	-	-	-	-	-	119 100	14 455	21 345
Bayern .....	-	-	-	-	-	385	-	108 234	58 496	12 805
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	14 847	13 651	1 811
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	385	-	39 777	5 472	8 620
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	3 130	4 313	825
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	14 729	1 933	1 549
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	35 751	33 127	-
Berlin .....	4 669	808	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	1 778	2 834	-	-	-	2 460	-	353	-	500
Brandenburg - Nordost .....	-	1 728	-	-	-	2 460	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	1 778	1 106	-	-	-	-	-	353	-	500
Bremen .....	5 407	47 352	-	7 317	-	3 664	-	5 001	3 435	-
Hamburg .....	-	-	141 662	-	-	-	-	15 281	1 070	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	203 538	56 873	60 812
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	203 538	56 873	60 812
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	334 907	16 913	14 027	22 954	79 348	36 112	-	62 524	10 159	29 581
Braunschweig .....	259 398	4 456	1 050	608	-	565	-	2 384	-	-
Hannover .....	61 402	2 382	2 431	22 346	-	2 968	-	7 347	6 583	781
Lüneburg .....	2 979	-	8 032	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	11 128	10 075	2 514	-	79 348	32 579	-	52 793	3 576	28 800
Nordrhein-Westfalen .....	8 789	3 381	-	5 434	-	15 130	3 592	3 658 944	365 449	613 133
Düsseldorf .....	-	-	-	-	-	4 324	3 592	3 140 387	221 039	346 279
Köln .....	3 279	-	-	-	-	2 099	-	209 594	30 706	23 303
Münster .....	-	-	-	-	-	3 822	-	173 728	59 026	23 505
Detmold .....	2 741	2 547	-	659	-	4 005	-	9 508	6 641	7 655
Arnsberg .....	2 769	834	-	4 775	-	880	-	125 727	48 037	212 391
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	6 168	849	5 037	329 041	179 178	55 444
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	63 282	24 988	18 433
Trier .....	-	-	-	-	6 168	-	-	24 058	23 310	11 927
Rheinhesen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	849	5 037	241 701	130 880	25 084
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	81 798	58 904	25 494
Sachsen .....	1 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	1 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	84 977	-	-	800	-	19 901	-	17 069	4 796	15 533
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	66 651	358	10 282	344	-	-	-	1 958	9 794	-
EU (ohne Deutschland) .....	16 263	10 742	3 465	6 821	6 313	9 275	8 710	384 479	175 751	-
Belgien .....	2 040	5 167	-	-	-	725	-	-	-	-
Antwerpen .....	2 040	2 821	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	874	-	-	-	1 620	1 298	249 117	132 937	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	27 843	15 784	-
Niederlande .....	3 557	4 701	3 465	6 821	6 313	6 930	7 412	-	-	-
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	3 557	210	3 465	1 132	1 523	-	1 051	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	90 779	-	-
Polen .....	601	-	-	-	-	-	-	959	1 030	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	1 497	-	-
Tschechische Republik .....	10 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	14 284	26 000	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	258 330	195 130	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	253 773	195 130	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	306	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
		<b>- Bayern -</b>			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Wasser- straßen- gebiets- abschnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
				nummer		Hafen
1			<b>Elbegebiet</b>			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11,	Magdeburg
					20	
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer					
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
		323	Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
		324	Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
		325	Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082	05 03,35 05	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel
				082	10,21,24, 25,27	Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
<b>5</b>			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
				072 072	24 04	Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
	60		<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
		601	Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
	61		<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
		611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
		613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
		614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
		711	Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
		712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
		713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
		714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
		715	Teltow-Kanal			
		716	Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			



# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<b><u>Lebende Tiere</u></b>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<b><u>Getreide</u></b>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<b><u>Kartoffeln</u></b>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<b><u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u></b>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<b><u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u></b>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<b><u>Holz und Kork</u></b>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<b><u>Zuckerrüben</u></b>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<b><u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u></b>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe				
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
	11		<b><u>Zucker</u></b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
		111	Rohzucker		211		Steinkohle
		112	Raffinierter Zucker		213		Steinkohlenbriketts
		113	Melasse				
	12		<b><u>Getränke</u></b>	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		221		Braunkohle
		122	Bier		223		Braunkohlenbriketts
		125	Sonstige alkoholische Getränke		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		128	Alkoholfreie Getränke	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
					231		Steinkohlenkoks
					233		Braunkohlenkoks

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				

# Verkehr

## Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



**November 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 25. März 2009

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Juni:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im November 2008

## A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	1 438,4	413,5	273,3	409,1	342,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 070,6	630,9	44,2	2 127,8	267,8
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	5 927,8	1 170,5	1 705,9	2 680,4	371,0
04 Nahrungs- und Genussmittel	937,7	269,7	269,7	354,6	43,7
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	4,2	2,8	1,0	0,5	0,0
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	289,5	72,2	82,9	128,9	5,4
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	3 188,0	1 016,9	418,9	1 376,7	375,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.	1 438,3	375,3	449,6	564,3	49,0
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	411,4	118,7	186,2	104,9	1,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse	1 190,7	195,5	362,5	493,5	139,1
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	49,3	8,9	25,3	15,1	0,0
12 Fahrzeuge	67,3	7,6	43,1	16,6	0,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	8,4	3,8	2,2	2,4	0,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	921,7	309,4	226,7	352,7	32,9
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	101,6	13,3	25,2	49,7	13,4
17 Umzugsgut etc.	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0
19 Gutart unbekannt	917,1	72,3	397,8	232,2	214,8
Insgesamt	19 962,2	4 681,3	4 514,6	8 909,6	1 856,7

## A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	620,9	125,1	149,5	139,2	207,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	784,0	108,4	10,3	512,3	152,9
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	1 111,8	194,1	352,8	319,6	245,3
04 Nahrungs- und Genussmittel	294,1	61,2	89,4	102,8	40,6
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1,1	0,5	0,4	0,2	0,0
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	75,5	11,6	23,4	37,7	2,8
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	892,5	172,6	108,7	387,9	223,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.	392,9	71,3	125,1	169,2	27,3
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	126,5	31,6	49,0	44,2	1,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse	358,1	68,0	69,1	122,6	98,4
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	18,0	2,6	9,7	5,6	0,0
12 Fahrzeuge	21,1	1,8	14,7	4,6	0,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	3,2	0,7	0,9	1,6	0,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	278,1	76,1	58,1	120,4	23,5
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	29,1	2,4	4,6	13,9	8,0
17 Umzugsgut etc.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 Gutart unbekannt	280,1	9,0	87,8	49,9	133,4
Insgesamt	5 286,9	937,0	1 153,6	2 032,0	1 164,2

# Anhang

## Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

Güter- abtei- lung	gruppe	Bezeichnung	Güter- abtei- lung	gruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>	06		<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
	01.1	Getreide		06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
	01.2	Kartoffeln		06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
	01.3	Zuckerrüben		06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger
	01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse	07		<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		07.1	Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe
	01.6	Lebende Pflanzen und Blumen		07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	01.7	Andererzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	01.8	Lebende Tiere		07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
	01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh	08		<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe</b>
	01.A	Andererzeugnisse tierischen Ursprungs		08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
02		<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>		08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
	02.1	Kohle		08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
	02.2	Erdöl		08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse
	02.3	Erdgas		08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>		08.7	Spalt- und Brutstoffe
	03.1	Eisenerze	09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
	03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)		09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
	03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale		09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser		09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
	03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse	10		<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
	04.1	Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse		10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
	04.2	Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
	04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette			
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis			
	04.6	Mahl- und Schälmlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel			
	04.7	Getränke			
	04.8	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)			
	04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut			
05		<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>			
	05.1	Textilien			
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren			
	05.3	Leder und Lederwaren			

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei- lung	gruppe		abtei- lung	gruppe	
11		<b>Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und - einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>	18		<b>Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
11.1		Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	18.0		Sammelgut
11.2		Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)	19		<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
11.3		Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und - einrichtungen	19.1		Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
11.4		Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.	19.2		Sonstige nicht identifizierbare Güter
11.5		Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
11.6		Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)	20.0		Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind
11.7		Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren			
11.8		Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür			
12		<b>Fahrzeuge</b>			
12.1		Erzeugnisse der Automobilindustrie			
12.2		Sonstige Fahrzeuge			
13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>			
13.1		Möbel			
13.2		Sonstige Erzeugnisse			
14		<b>Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>			
14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle			
14.2		Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe			
15		<b>Post, Pakete</b>			
15.1		Post			
15.2		Pakete, Päckchen			
16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>			
16.1		Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer			
16.2		Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer			
17		<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.</b>			
17.1		Privates Umzugsgut			
17.2		Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden			
17.3		Fahrzeuge in Reparatur			
17.4		Ausrüstungen, Gerüste			
17.5		Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.			