

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Oktober 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 25. März 2009  
Artikelnummer: 2080400081104

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	Seite 4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7

### Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1	Güterumschlag nach Bundesländern .....	8
1.2	Strukturdaten der Güterbeförderung .....	9
<b>2</b>	<b>Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1	Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2	Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3	Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3</b>	<b>Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1	Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4</b>	<b>Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
	Nach Häfen	
4.1	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
	Nach Wasserstraßen	
4.2	Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.3	Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.4	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	25
4.5	Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
	Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6	Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	28
4.7	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
	Nach Verkehrsbezirken	
4.8	Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
	Nach Bundesländern	
4.9	Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
4.10	Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
4.11	Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
	Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1	Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	39
4.12.2	Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	40
4.13	Verkehrsverflechtung der Regionen .....	41
4.14.1	Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	47
4.14.2	Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	48
<b>Anhang</b>		
1	Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	49
2	Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	51
3	Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	57
A	Güterverkehr der Binnenschifffahrt .....	60
A1	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen .....	61
A2	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer .....	61
A3	Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007) .....	62

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt** (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

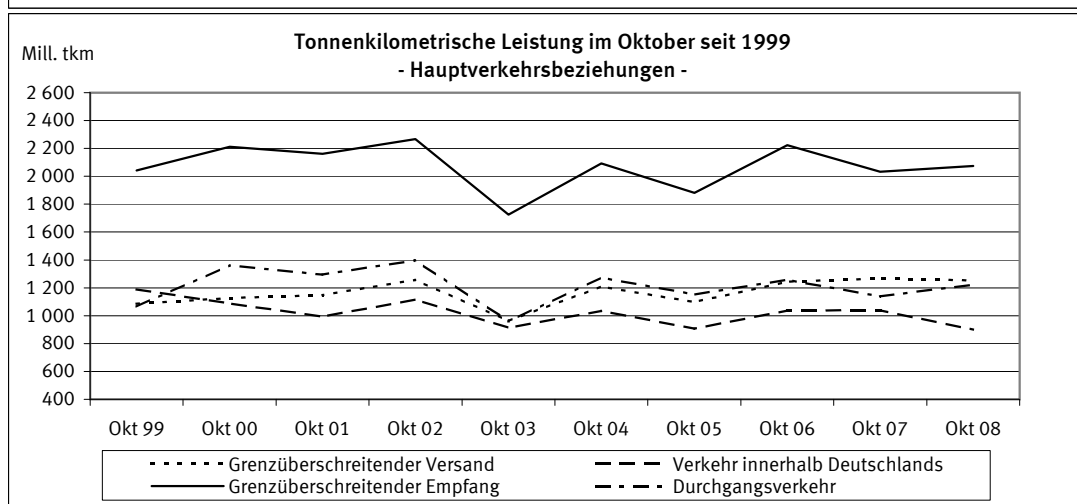
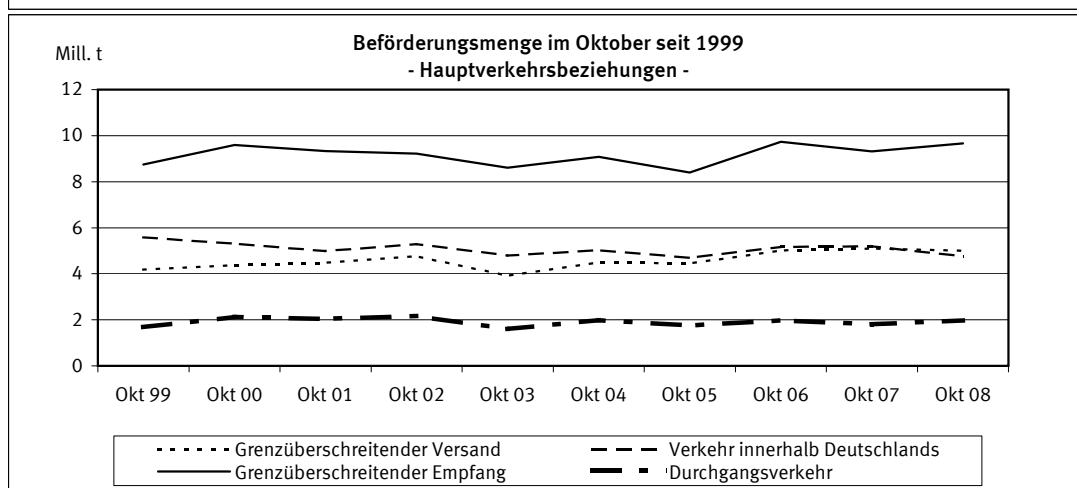
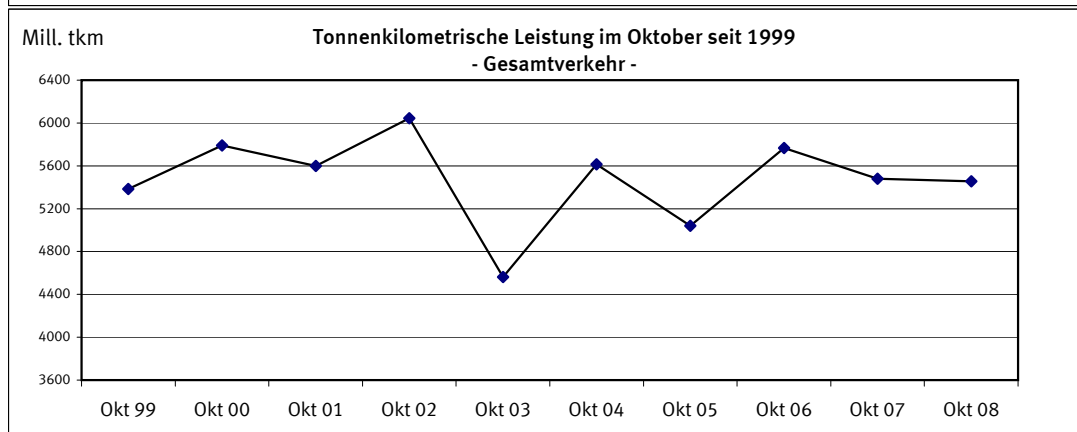
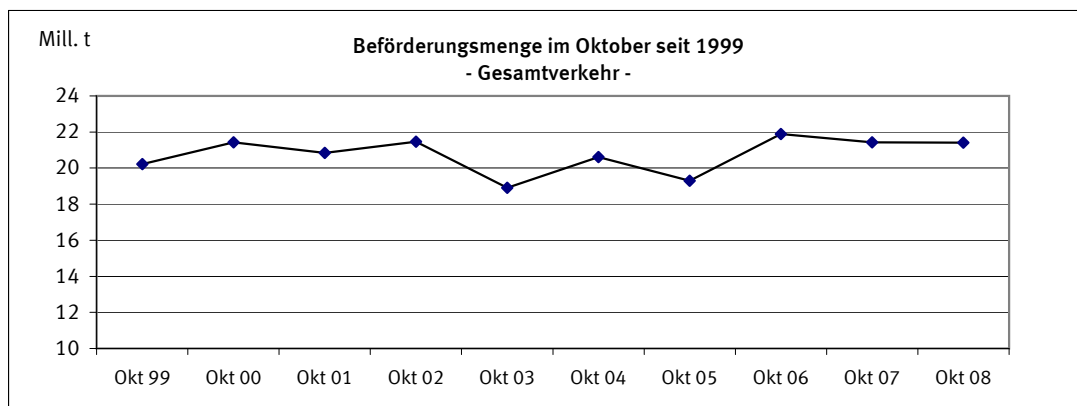
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	-1,0	-5,8	-12,3	-19,8	-8,8	-4,1	-1,2	-	-4,8	+2,5	+5,2	+40,7	-35,0	-19,7	+0,9	-0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+9,6	+5,6	+6,2	+46,2	+28,2	-11,9	+18,4	*	+16,9	+13,4	+19,4	+35,3	-84,6	+15,0	+17,8	+13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+33,0	+25,8	+0,4	+16,9	+7,0	-16,7	+31,9	-	-1,1	+13,9	+27,8	+93,7	+120,0	+16,6	+4,2	+15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+27,3	+20,6	+45,1	+6,6	+0,4	-25,0	-0,9	-	-10,3	+1,5	+17,4	+64,9	+54,4	-0,5	-9,3	+4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+2,9	-1,9	+5,3	-8,3	+2,3	-6,3	-0,7	-	-1,0	+4,5	+3,0	+33,7	-10,6	-5,1	-3,2	+2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+26,8	+10,9	+88,3	+73,9	-4,5	+41,9	+6,0	-	+10,4	+10,6	+11,0	-7,2	+165,5	+44,7	+31,1	+14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+14,0	+142,3	+68,7	+96,4	+2,0	+108,4	+12,3	-	+25,4	+7,0	+21,7	+30,9	+126,5	+166,4	+92,7	+20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	-15,0	-4,4	-12,6	+34,5	+0,9	-11,1	-2,1	-	+3,2	+0,9	-2,7	-22,5	-5,4	-10,8	+101,0	-1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	-10,9	-25,9	-22,9	+3,3	+18,8	+12,1	+2,1	*	+16,1	+5,7	+12,3	-11,7	+54,0	-6,3	+15,5	+3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	-21,0	-5,9	-19,5	+2,4	+3,5	-2,1	-9,3	-	-3,0	+1,8	-2,9	+3,0	-85,0	-17,3	+62,7	-3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	+2,1	-4,1	-23,2	-3,5	+49,2	-19,3	+4,6	-	-8,2	+1,1	+5,7	-16,8	-69,8	-16,8	-6,7	-0,7
Juli 2007	E	1 474,9	567,3	162,7	168,0	342,2	534,7	925,3	-	1 305,3	7 315,6	1 164,4	263,0	3,3	250,5	132,3	14 609,5
	V	1 445,9	406,0	17,7	139,3	193,6	650,6	175,5	-	1 196,3	4 299,8	1 036,0	178,9	4,6	473,5	290,5	10 508,2
	% 1)	+4,0	-17,0	-9,0	+1,9	+28,2	+15,7	+27,2	-	+7,5	+10,1	+0,3	+50,2	-39,5	+5,7	+19,7	+8,3
August 2007	E	1 458,3	552,2	238,4	159,7	343,8	436,5	835,5	-	1 341,2	7 248,2	1 169,0	223,0	2,2	227,7	143,4	14 379,2
	V	1 448,5	421,4	14,8	210,0	231,7	607,0	202,2	-	1 114,7	4 262,5	991,4	143,5	4,1	470,2	264,1	10 386,2
	% 1)	-1,0	+1,0	-8,9	+34,0	+14,3	-6,4	+5,9	-	+7,4	+2,4	+3,0	-8,9	-64,5	-4,2	+4,0	+2,3
September 2007	E	1 348,8	472,2	282,9	151,2	365,0	396,6	781,0	-	1 223,8	6 852,3	1 087,0	177,6	1,4	211,1	199,5	13 550,1
	V	1 276,6	337,4	16,6	191,2	218,3	595,1	233,0	-	1 001,6	4 257,4	907,7	143,7	2,2	403,0	277,1	9 860,8
	% 1)	-11,9	-20,5	+2,6	+17,4	+38,9	+8,5	+5,7	-	+0,9	+0,4	-15,3	-2,9	-4,0	-0,7	+30,1	-1,7
Oktober 2007	E	1 434,0	609,5	393,2	168,7	402,3	409,3	753,3	-	1 356,1	7 246,3	1 149,4	204,0	4,2	241,6	145,4	14 517,4
	V	1 254,6	432,9	30,6	273,2	240,2	627,9	201,8	-	1 174,0	4 373,3	935,9	131,7	6,3	417,9	273,9	10 374,1
	% 1)	-7,7	-3,7	+10,6	+4,6	+18,8	+20,9	-11,1	-	+9,1	-0,8	-10,8	+1,6	+805,3	-4,0	+11,8	-0,6
November 2007	E	1 312,9	525,0	431,3	153,8	364,9	440,7	837,4	-	1 339,2	7 191,9	1 181,4	144,2	5,9	275,9	140,8	14 345,1
	V	1 371,3	428,9	19,1	355,2	204,0	630,0	200,1	-	1 152,9	4 136,3	996,9	137,8	8,5	447,6	341,1	10 429,8
	% 1)	+4,2	+3,1	+19,3	-1,1	+3,8	+32,5	+0,9	-	+7,4	+2,3	+0,2	-21,6	+86,4	-9,9	+22,0	+3,6
Dezember 2007	E	1 266,2	379,7	331,5	117,2	258,9	494,8	825,5	-	1 033,1	7 089,1	1 063,9	151,2	4,7	200,4	247,1	13 463,3
	V	1 232,7	254,5	11,6	279,2	155,5	553,5	167,9	-	846,2	3 486,7	820,0	110,0	7,8	310,9	292,3	8 529,0
	% 1)	+3,8	-21,6	-18,4	-2,9	+6,7	+44,9	+23,9	-	-0,1	-0,8	-0,7	-20,0	+312,5	-8,4	+63,5	+1,7
Insgesamt 2007	E	16 886,0	5 821,8	3 411,4	1 730,3	4 051,8	5 030,7	9 501,4	-	14 446,6	85 237,4	13 703,4	2 262,6	67,4	2 618,8	1 807,3	166 576,7
	V	16 408,2	4 081,0	269,5	2 896,4	2 381,2	6 992,8	2 410,4	-	12 743,5	50 473,1	11 501,3	1 651,6	101,0	4 946,0	3 328,4	120 184,2
	% 1)	-2,7	-4,3	+0,7	+14,7	+14,7	+14,8	+4,6	-	+5,5	+3,3	+0,4	-3,5	-3,8	+0,8	+32,5	+3,3
Januar 2008	E	1 437,0	395,5	281,4	103,7	318,8	416,2	714,9	-	1 090,6	7 704,4	1 218,9	203,7	6,0	240,1	139,3	14 270,5
	V	1 320,3	232,7	25,4	260,8	192,2	601,1	199,5	-	1 079,1	4 148,9	985,5	141,0	6,8	394,1	275,4	9 862,7
	% 1)	-1,2	-1,8	-5,4	-9,8	+20,6	+10,0	-1,5	-	+8,0	+1,7	+9,2	+23,8	-44,4	+8,4	+33,0	+3,5
Februar 2008	E	1 360,9	458,3	330,8	113,6	365,9	412,1	643,6	-	1 171,0	6 846,9	1 091,5	189,3	8,0	239,6	148,6	13 379,9
	V	1 178,4	220,2	40,9	281,6	247,0	537,9	191,8	-	1 088,6	3 984,1	977,5	143,2	13,8	445,2	276,5	9 626,3
	% 1)	-1,8	-1,7	+12,7	+21,2	+44,0	+4,6	-5,1	-	+20,9	+0,8	+5,7	-9,8	-32,1	+9,3	+10,3	+4,0
März 2008	E	1 531,0	487,2	311,4	119,6	346,8	487,7	715,3	-	1 060,6	7 039,6	1 081,7	192,8	10,8	245,2	172,2	13 802,0
	V	1 456,5	291,5	18,3	270,0	195,7	503,8	170,5	-	1 084,4	4 336,6	1 018,3	149,2	16,5	423,3	296,5	10 231,2
	% 1)	+4,5	+1,5	+8,9	-1,8	+8,7	+8,1	-13,7	-	-4,5	-2,9	-2,6	+3,2	-15,5	+7,6	+8,4	-1,1
April 2008	E	1 724,5	353,0	328,1	127,9	408,3	566,6	736,9	-	1 166,2	7 310,4	1 095,0	269,6	10,0	214,7	160,8	14 472,0
	V	1 578,1	192,1	14,5	299,4	245,2	536,9	179,4	-	1 197,5	4 541,6	1 044,6	133,9	21,2	448,0	303,2	10 735,7
	% 1)	+22,3	-0,7	+17,2	+8,0	+21,7	+26,8	-3,0	-	+2,6	+7,1	-0,7	+21,0	+136,2	+12,5	+48,9	+9,3
Mai 2008	E	1 527,4	579,6	200,4	126,7	331,4	548,6	763,8	-	1 170,8	6 823,2	1 152,5	222,7	4,0	241,4	148,0	13 840,4
	V	1 382,6	366,7	22,6	193,0	242,4	551,1	198,1	-	1 158,8	4 288,6	976,8	123,0	10,8	472,0	327,1	10 313,3
	% 1)	+1,9	-0,4	-13,2	-12,1	+6,6	-0,6	+1,1	-	-1,5	-4,2	-1,7	-8,5	+132,9	+14,6	-20,9	-2,4
Juni 2008	E	1 531,7	553,3	226,1	150,7	339,4	454,7	722,9	-	1 089,6	6 962,5	1 194,2	168,6	5,4	239,9	152,6	13 791,5
	V	1 402,7	362,4	25,7	166,6	196,6											





1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 2007	September 2008	Oktober 2008	Januar bis Oktober			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 200	4 569	4 763	49 219	48 568	651-	1,3-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	448	455	531	4 446	4 541	94+	2,1+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 751	4 113	4 232	44 773	44 027	745-	1,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 318	9 285	9 660	89 549	90 780	1 231+	1,4+
	Versand	5 101	4 845	5 004	50 295	49 581	715-	1,4-
	Zusammen	19 618	18 699	19 426	189 064	188 929	135-	0,1-
Durchgangsverkehr		1 808	1 879	1 971	19 265	19 224	42-	0,2-
Gesamtverkehr	Insgesamt	21 427	20 578	21 398	208 329	208 152	177-	0,1-
darunter: deutsche Flagge		7 257	6 850	7 032	70 205	69 413	792-	1,1-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 040,7	911,5	901,4	9 884,7	9 873,2	11,5-	0,1-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,6	10,0	12,8	105,0	103,1	1,9-	1,8-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 029,0	901,5	888,7	9 779,7	9 770,1	9,6-	0,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 031,7	2 083,0	2 074,7	19 424,3	19 768,0	343,8+	1,8+
	Versand	1 267,5	1 197,8	1 254,6	12 902,5	12 575,9	326,6-	2,5-
	Zusammen	4 339,8	4 192,4	4 230,7	42 211,4	42 217,1	5,7+	0,0
Durchgangsverkehr		1 139,6	1 177,5	1 225,7	12 204,6	11 958,6	245,9-	2,0-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 479,4	5 369,9	5 456,5	54 416,0	54 175,8	240,2-	0,4-
darunter: deutsche Flagge		1 803,6	1 805,9	1 770,5	17 757,1	17 854,0	96,9+	0,5+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		871	847	1 048	9 046	8 384	662-	7,3-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 448	1 333	1 368	12 590	12 998	409+	3,2+
Feste mineralische Brennstoffe		3 033	2 717	2 981	29 933	28 539	1 395-	4,7-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 935	3 167	3 361	29 504	30 757	1 253+	4,2+
Erze und Metallabfälle		3 164	3 200	3 390	31 546	31 510	36-	0,1-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 370	1 253	1 200	13 582	12 590	993-	7,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 585	4 472	4 521	43 423	44 365	942+	2,2+
Düngemittel		580	485	459	4 700	5 123	423+	9,0+
Chemische Erzeugnisse		1 900	1 696	1 696	18 183	18 425	242+	1,3+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		339	300	283	3 593	3 170	423-	11,8-
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 201	1 108	1 092	12 229	12 291	62+	0,5+
Insgesamt		21 427	20 578	21 398	208 329	208 152	177-	0,1-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,1	4,1	4,9	4,3	4,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,8	6,5	6,4	6,0	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,2	13,2	13,9	14,4	13,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		13,7	15,4	15,7	14,2	14,8	X	X
Erze und Metallabfälle		14,8	15,6	15,8	15,1	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,4	6,1	5,6	6,5	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,4	21,7	21,1	20,8	21,3	X	X
Düngemittel		2,7	2,4	2,1	2,3	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,9	8,2	7,9	8,7	8,9	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,5	1,3	1,7	1,5	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,6	5,4	5,1	5,9	5,9	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Oktober 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	316,3	5,2	311,1	130,0	241,6	X	687,9	-	-		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
03 Frische Früchte, Gemüse	2,0	-	2,0	0,0	-	X	2,0	-	-		
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,0	-	0,0	1,7	0,1	X	1,9	-	-		
05 Holz und Kork	10,5	-	10,5	22,6	27,2	X	60,2	-	0,1		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,3	-	0,3	0,0	0,3	X	0,6	-	-		
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	329,0	5,2	323,8	154,4	269,1	295,9	1 048,5	-	0,1		
11 Zucker	2,2	-	2,2	-	1,4	X	3,6	-	-		
12 Getränke	0,2	-	0,2	5,1	0,3	X	5,7	-	-		
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,4	-	1,4	12,4	1,9	X	15,6	-	-		
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	9,3	4,0	X	13,2	-	-		
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,5	-	3,5	4,5	28,2	X	36,1	-	-		
17 Futtermittel	149,9	11,2	138,7	142,5	237,3	X	529,6	-	-		
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	174,1	0,7	173,5	419,1	33,3	X	626,5	-	6,9		
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	331,3	11,8	319,5	592,8	306,3	137,7	1 368,1	-	6,9		
21 Steinkohle und -briketts	327,0	23,2	303,8	2 059,9	45,6	X	2 432,5	-	2,9		
22 Braunkohle, -briketts und Torf	120,2	-	120,2	0,1	43,5	X	163,8	-	-		
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	4,3	-	4,3	36,2	32,3	X	72,7	-	-		
2 Feste mineralische Brennstoffe	451,5	23,2	428,2	2 096,2	121,3	311,6	2 980,6	-	2,9		
31 Rohes Erdöl	1,4	-	1,4	3,6	1,6	X	6,7	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 047,6	87,4	960,2	1 284,1	271,7	X	2 603,5	-	-		
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	42,5	6,4	36,0	78,3	37,2	X	158,0	-	2,8		
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	38,9	2,3	36,6	167,0	62,2	X	268,1	-	1,5		
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 130,4	96,1	1 034,3	1 533,1	372,7	324,8	3 361,0	-	4,3		
41 Eisenerze	17,1	14,5	2,6	2 415,2	45,3	X	2 477,6	-	-		
45 NE-Metallerze, -abfälle	82,8	-	82,8	161,3	9,0	X	253,2	-	-		
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	176,1	12,8	163,3	151,8	128,2	X	456,1	-	0,5		
4 Erze und Metallabfälle	276,0	27,3	248,7	2 728,3	182,6	203,0	3 389,8	-	0,5		
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	12,7	-	12,7	106,3	3,6	X	122,5	-	8,5		
52 Stahlhalbzeug	8,6	2,2	6,4	121,4	56,0	X	186,0	-	1,3		
53 Stab- und Formstahl, Draht	37,0	-	37,0	77,6	56,1	X	170,7	-	17,9		
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	30,3	-	30,3	122,4	283,2	X	435,9	-	8,9		
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	2,8	10,1	X	12,9	-	-		
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	1,7	-	1,7	94,6	18,9	X	115,2	-	19,2		
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	90,3	2,2	88,1	525,0	427,9	157,0	1 200,2	-	55,7		
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 027,1	262,5	764,6	307,9	1 522,2	X	2 857,3	-	-		
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	123,1	-	123,1	174,2	78,0	X	375,3	-	-		
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	208,6	18,9	189,8	262,0	255,0	X	725,6	-	0,8		
64 Zement und Kalk	55,4	-	55,4	1,9	77,0	X	134,3	-	-		
65 Gips	29,5	-	29,5	-	81,6	X	111,1	-	-		
69 Sonst. mineralische Baustoffe	12,2	-	12,2	22,0	14,6	X	48,8	-	4,5		
6 Steine und Erden	1 456,0	281,4	1 174,6	768,0	2 028,3	268,3	4 520,6	-	5,3		
71 Natürliche Düngemittel	24,2	-	24,2	20,5	7,7	X	52,3	-	-		
72 Chemische Düngemittel	56,6	0,8	55,8	171,3	143,2	X	371,1	-	-		
7 Düngemittel	80,8	0,8	80,0	191,8	150,9	35,4	458,9	-	-		
81 Chemische Grundstoffe	246,1	28,8	217,2	301,7	255,2	X	803,0	-	0,9		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	32,3	-	32,3	93,9	12,8	X	139,1	-	-		
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	56,1	17,7	38,4	41,6	84,1	X	181,8	-	-		
84 Zellstoffe und Altpapier	62,3	-	62,3	108,2	2,0	X	172,5	-	-		
89 Sonstige chemische Erzeugn.	115,0	34,3	80,7	116,4	125,1	X	356,4	-	-		
8 Chemische Erzeugnisse	511,8	80,8	431,0	661,9	479,2	42,7	1 695,6	-	0,9		
91 Fahrzeuge	3,5	-	3,5	16,3	42,6	X	62,4	-	-		
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-		
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,4	0,5	6,9	12,0	30,9	X	50,3	-	-		
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	3,4	-	3,4	4,9	6,1	X	14,4	-	-		
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	1,8	-	1,8	13,4	0,8	X	16,1	-	-		
96 Leder-, -waren, Textilien	3,4	-	3,4	0,8	1,1	X	5,3	-	-		
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	18,2	-	18,2	21,5	92,1	X	131,8	-	-		
99 Besondere Transportgüter 3)	68,3	1,6	66,7	339,4	491,7	X	899,3	-	13,9		
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	106,1	2,2	103,9	408,2	665,4	194,7	1 374,3	-	13,9		
Insgesamt	4 763,2	531,0	4 232,2	9 659,6	5 003,7	1 971,2	21 397,6	-	87,1		

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2007	September 2008	Oktober 2008	Januar bis Oktober			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 062	2 669	2 640	31 759	34 643	2 884+	9,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
40' beladen	Anzahl	3 290	2 517	2 250	27 598	27 586	12-	0,0+
Zusammen	TEU	9 642	7 703	7 140	86 955	89 823	2 868+	3,3+
	Tonnen	114 067	85 843	86 431	1 093 436	1 050 934	42 502-	3,9-
	Anzahl	2 488	3 017	2 357	24 744	30 158	5 414+	21,9+
20' leer	Anzahl	58	-	-	696	504	192-	27,6-
30' leer	Anzahl	2 402	1 944	1 859	19 505	20 713	1 208+	6,2+
40' leer	Anzahl	7 380	6 905	6 075	64 803	72 342	7 539+	11,6+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	17 022	14 608	13 215	151 758	162 165	10 407+	6,9+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 866	8 261	8 391	96 277	92 496	3 781-	3,9-
30' beladen	Anzahl	92	138	90	963	906	57-	5,9-
40' beladen	Anzahl	10 938	10 083	9 638	113 223	107 351	5 872-	5,2-
Zusammen	TEU	30 886	28 637	27 804	324 206	308 586	15 620-	4,8-
	Tonnen	312 006	287 251	297 059	3 262 866	3 154 701	108 165-	3,3-
	Anzahl	12 727	10 523	11 086	122 171	127 870	5 699+	4,7+
20' leer	Anzahl	522	291	403	2 130	2 216	86+	4,0+
30' leer	Anzahl	11 620	9 942	9 996	121 113	115 492	5 621-	4,6-
40' leer	Anzahl							
Zusammen	TEU	36 757	30 849	31 690	367 657	362 263	5 394-	1,5-
Insgesamt	TEU	67 643	59 486	59 494	691 863	670 849	21 014-	3,0-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	21 789	19 542	18 401	211 457	216 271	4 814+	2,3+
30' beladen	Anzahl	337	244	218	3 315	2 891	424-	12,8-
40' beladen	Anzahl	20 260	19 834	18 147	221 870	213 423	8 447-	3,8-
Zusammen	TEU	62 838	59 588	55 036	660 390	647 621	12 769-	1,9-
	Tonnen	708 623	683 944	623 060	7 354 786	7 271 651	83 135-	1,1-
	Anzahl	1 899	2 552	1 961	24 215	24 447	232+	1,0+
20' leer	Anzahl	-	-	-	80	188	108+	135,0+
30' leer	Anzahl	3 376	3 273	3 704	28 190	32 655	4 465+	15,8+
40' leer	Anzahl	8 651	9 098	9 369	80 718	90 042	9 324+	11,6+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	71 489	68 686	64 405	741 108	737 663	3 445-	0,5-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	33 717	30 472	29 432	339 493	343 410	3 917+	1,2+
30' beladen	Anzahl	429	382	308	4 278	3 802	476-	11,1-
40' beladen	Anzahl	34 488	32 434	30 035	362 691	348 360	14 331-	4,0-
Zusammen	TEU	103 366	95 928	89 980	1 071 551	1 046 030	25 521-	2,4-
	Tonnen	1 134 696	1 057 038	1 006 550	11 711 088	11 477 286	233 802-	2,0-
	Anzahl	17 114	16 092	15 404	171 130	182 475	11 345+	6,6+
20' leer	Anzahl	580	291	403	2 906	2 908	2+	0,1+
30' leer	Anzahl	17 398	15 159	15 559	168 808	168 860	52+	0,0+
40' leer	Anzahl							
Zusammen	TEU	52 788	46 852	47 134	513 178	524 647	11 469+	2,2+
Insgesamt	TEU	156 154	142 780	137 114	1 584 729	1 570 677	14 052-	0,9-
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 175	4 046	3 961	47 020	43 887	3 133-	6,7-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 677	4 388	4 287	46 973	46 246	727-	1,5-
Zusammen	TEU	13 529	12 822	12 535	140 966	136 379	4 587-	3,3-
	Tonnen	149 962	137 306	129 558	1 570 840	1 471 844	98 996-	6,3-
	Anzahl	1 557	1 794	1 870	17 506	16 683	823-	4,7-
20' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30' leer	Anzahl	2 888	2 089	2 235	23 067	21 429	1 638-	7,1-
40' leer	Anzahl	7 333	5 972	6 340	63 640	59 541	4 099-	6,4-
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	20 862	18 794	18 875	204 606	195 920	8 686-	4,2-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	37 892	34 518	33 393	386 513	387 297	784+	0,2+
30' beladen	Anzahl	429	382	308	4 278	3 802	476-	11,1-
40' beladen	Anzahl	39 165	36 822	34 322	409 664	394 606	15 058-	3,7-
Zusammen	TEU	116 895	108 750	102 515	1 212 517	1 182 409	30 108-	2,5-
	Tonnen	1 284 658	1 194 344	1 136 108	13 281 928	12 949 130	332 798-	2,5-
	Anzahl	18 671	17 886	17 274	188 636	199 158	10 522+	5,6+
20' leer	Anzahl	580	291	403	2 906	2 908	2+	0,1+
30' leer	Anzahl	20 286	17 248	17 794	191 875	190 289	1 586-	0,8-
40' leer	Anzahl							
Zusammen	TEU	60 121	52 824	53 474	576 818	584 188	7 370+	1,3+
Insgesamt	TEU	177 016	161 574	155 989	1 789 335	1 766 597	22 738-	1,3-
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 059	5 268	5 449	66 077	62 639	3 438-	5,2-
30' beladen	Anzahl	8	6	12	77	95	18+	23,4+
40' beladen	Anzahl	5 936	5 934	5 191	60 165	58 310	1 855-	3,1-
Zusammen	TEU	17 944	17 145	15 850	186 529	179 408	7 121-	3,8-
	Tonnen	197 800	164 035	166 796	2 120 934	1 872 755	248 179-	11,7-
	Anzahl	3 951	3 937	3 059	39 757	40 269	512+	1,3+
20' leer	Anzahl	72	40	36	184	175	9-	4,9-
30' leer	Anzahl	3 205	3 499	2 553	26 797	28 971	2 174+	8,1+
40' leer	Anzahl							
Zusammen	TEU	10 469	10 995	8 219	93 628	98 475	4 847+	5,2+
Insgesamt	TEU	28 413	28 140	24 069	280 157	277 883	2 274-	0,8-

2 Güter- und Containerverkehr  
2.3 Güter- und Containerverkehr im Oktober 2008 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 MI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand = Empfang			
					Empfang	Versand			
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 058	-	6 058	3 697	6 095	-	15 850
	-darin beförderte Güter	Tonnen	73 167	-	73 167	30 769	62 860	-	166 796
	Leere Container	TEU	4 101	-	4 101	3 328	790	-	8 219
	Container zusammen	Tonnen	20 318	-	20 318	14 050	13 768	-	48 136
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 450 811	398 195	3 052 616	2 375 734	661 615	329 097	6 817 257
Belgien	Beladene Container	TEU	146	-	146	2 623	6 198	1 332	10 299
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 988	-	1 988	27 548	71 078	16 669	117 283
	Leere Container	TEU	333	-	333	4 919	1 308	797	7 357
	Container zusammen	Tonnen	958	-	958	15 075	15 000	4 258	35 291
	Güter nicht in Containern	Tonnen	116 408	5 545	110 863	497 951	320 220	418 732	1 353 311
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	890	-	890	15 846	11 618	680	29 034
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	15	72	795	882
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	233	588	6 651	7 472
	Leere Container	TEU	-	-	-	214	3	405	622
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	458	150	2 400	3 008
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 567	476	6 091	45 133	43 539	24 151	119 390
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	37 856	2 304	35 552	24 596	12 669	4 706	79 827
Niederlande	Beladene Container	TEU	936	128	808	19 997	38 865	8 969	68 767
	-darin beförderte Güter	Tonnen	11 276	1 372	9 904	223 073	445 868	90 852	771 069
	Leere Container	TEU	1 641	5	1 636	20 881	7 181	4 600	34 303
	Container zusammen	Tonnen	5 154	266	4 888	81 752	92 091	27 138	206 135
	Güter nicht in Containern	Tonnen	831 066	112 931	718 135	5 853 762	2 987 299	892 026	10 564 153
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	772	2 209	-	2 981
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 400	25 490	-	32 890
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 759	-	-	1 759
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 056	4 405	-	9 461
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 891	990	901	25 274	19 222	13 007	59 394
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	103 355	929	102 426	168 239	22 765	1 175	295 534
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 452	370	7 082	17 113	12 001	8 506	45 072
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	700	1 597	1 439	3 736
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8 036	17 176	15 386	40 598
	Leere Container	TEU	-	-	-	589	87	538	1 214
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 578	3 368	3 954	9 900
	Güter nicht in Containern	Tonnen	45 991	7 580	38 411	78 842	38 253	86 949	250 035
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	38 301	-	38 301	52 512	51 446	1 358	143 617
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	22 135	6 791	17 310	46 236
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 140	128	7 012	27 804	55 036	12 535	102 515
	-darin beförderte Güter	Tonnen	86 431	1 372	85 059	297 059	623 060	129 558	1 136 108
	Leere Container	TEU	6 075	5	6 070	31 690	9 369	6 340	53 474
	Container zusammen	Tonnen	26 430	266	26 164	118 969	128 782	37 750	311 931
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 650 294	529 320	4 120 974	9 243 574	4 251 850	1 803 848	19 949 566

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2007	September 2008	Oktober 2008	Januar bis Oktober			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	11 325	9 655	10 438	100 425	96 294	4 131-	4,1-
	Tragf.	19 606,6	17 957,5	19 745,6	172 548,4	176 726,3	4 177,9+	2,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	11 382,3	10 333,6	11 062,3	107 292,7	105 639,2	1 653,5-	1,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 641	3 189	3 266	33 224	31 022	2 202-	6,6-
	Tragf.	5 305,6	4 796,6	4 848,9	48 005,2	46 061,5	1 943,7-	4,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 513,6	3 219,7	3 240,2	33 695,2	32 643,6	1 051,6-	3,1-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 433	3 131	3 506	30 363	31 065	702+	2,3+
	Tragf.	6 237,6	5 921,9	6 661,6	55 473,0	57 997,7	2 524,8+	4,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 952,6	4 075,5	4 188,7	39 180,8	40 222,3	1 041,5+	2,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 809	1 597	1 763	15 961	16 168	207+	1,3+
	Tragf.	3 008,5	2 753,8	2 984,5	26 055,6	27 270,1	1 214,5+	4,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 007,9	1 980,7	2 068,4	19 292,6	19 857,2	564,5+	2,9+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	40	35	32	339	305	34-	10,0-
	Tragf.	67,2	53,6	46,7	510,1	463,4	46,7-	9,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	32,2	31,6	22,4	288,8	262,5	26,2-	9,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	5	2	33	34	1+	3,0+
	Tragf.	2,9	5,7	3,4	47,2	44,7	2,5-	5,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,1	3,4	1,3	21,2	17,1	4,1-	19,3-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	4	1	-	11	6	5-	45,5-
	Tragf.	4,0	2,9	-	13,6	13,9	0,4+	2,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	2,7	1,9	-	9,1	7,6	1,5-	16,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	-	-	11	1	10-	90,9-
	Tragf.	4,0	-	-	13,6	1,3	12,3-	90,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,7	-	-	9,1	0,6	8,5-	93,0-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 416	3 008	3 259	28 518	28 951	433+	1,5+
	Tragf.	6 132,7	5 540,9	5 995,4	51 914,6	52 931,6	1 017,0+	2,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 134,9	4 145,9	4 024,3	41 107,2	41 591,6	484,4+	1,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 454	1 202	1 340	12 303	12 361	58+	0,5+
	Tragf.	2 131,3	1 829,9	2 094,7	17 799,3	18 060,4	261,1+	1,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 387,1	1 293,4	1 334,0	13 357,6	13 166,2	191,4-	1,4-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	112	94	122	973	991	18+	1,9+
	Tragf.	211,7	153,2	213,9	1 716,3	1 707,1	9,2-	0,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	113,0	106,8	128,8	1 164,1	1 191,7	27,6+	2,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	62	45	61	475	484	9+	1,9+
	Tragf.	122,9	64,9	99,9	873,4	833,2	40,2-	4,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	54,0	39,2	59,2	565,9	560,5	5,4-	1,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	1	2	-	48	18	30-	62,5-
	Tragf.	1,8	4,1	-	34,3	16,1	18,1-	53,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,5	3,6	-	21,0	13,7	7,3-	34,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	-	13	3	10-	76,9-
	Tragf.	-	0,9	-	10,2	2,3	7,9-	77,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,8	-	5,8	2,0	3,8-	65,4-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 331	15 926	17 357	160 677	157 630	3 047-	1,9-
	Tragf.	32 261,5	29 634,2	32 663,2	282 210,2	289 856,2	7 646,0+	2,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	19 618,2	18 698,8	19 426,4	189 063,6	188 928,7	134,9-	0,1-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 758	12 786	13 944	130 788	127 359	3 429-	2,6-
	Tragf.	25 844,2	23 879,5	26 407,2	228 021,4	234 724,0	6 702,7+	2,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	15 334,8	14 409,1	15 250,9	146 473,5	145 861,5	612,0-	0,4-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 573	3 140	3 413	29 889	30 271	382+	1,3+
	Tragf.	6 417,3	5 754,7	6 256,0	54 188,8	55 132,1	943,3+	1,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 283,4	4 289,8	4 175,5	42 590,1	43 067,2	477,1+	1,1+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 973	6 039	6 432	62 020	60 073	1 947-	3,1-
	Tragf.	10 575,2	9 451,8	10 031,5	92 804,5	92 273,4	531,1-	0,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 966,4	6 537,1	6 703,1	66 947,5	66 247,2	700,2-	1,1-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 450	4 786	5 029	49 185	47 190	1 995-	4,1-
	Tragf.	8 314,1	7 550,4	7 833,5	74 060,8	73 331,6	729,2-	1,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 521,5	5 200,4	5 308,6	52 987,9	52 500,8	487,1-	0,9-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 523	1 253	1 403	12 835	12 883	48+	0,4+
	Tragf.	2 261,1	1 901,3	2 198,0	18 743,7	18 941,8	198,1+	1,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 444,9	1 336,7	1 394,5	13 959,6	13 746,4	213,2-	1,5-

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 MI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang		Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand			
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
darunter:										
Deutschland	3 544,3	398,2	3 146,1	2 420,6	738,2	329,1	7 032,2	-	3,3	13,5
Belgien	119,4	5,5	113,8	540,6	406,3	439,7	1 505,9	-	12,3	16,7
Bulgarien	0,9	-	0,9	15,8	11,6	0,7	29,0	-	-	-
Frankreich	6,6	0,5	6,1	45,8	44,3	33,2	129,9	-	1,9	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	8,2	8,6	-	16,7	-	6,8	8,6
Luxemburg	37,9	2,3	35,6	24,6	12,7	4,7	79,8	-	-	-
Niederlande	847,5	114,6	732,9	6 158,6	3 525,3	1 010,0	11 541,4	-	20,1	34,8
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1,9	1,0	0,9	37,7	49,1	13,0	101,7	-	13,5	29,9
Polen	103,4	0,9	102,4	168,2	22,8	1,2	295,5	-	-	0,1
Rumänien	7,5	0,4	7,1	17,1	12,0	8,5	45,1	-	-	1,2
Schweiz	46,0	7,6	38,4	89,5	58,8	106,3	300,5	-	-	1,4
Tschech. Republik	38,3	-	38,3	52,5	51,4	1,4	143,6	-	-	1,0
Ungarn	-	-	-	22,1	6,8	17,3	46,2	-	3,4	-
Insgesamt	4 763,2	531,0	4 232,2	9 659,6	5 003,7	1 971,2	21 397,6	-	87,1	144,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
darunter:										
Deutschland	664,7	10,8	653,9	583,3	260,7	261,8	1 770,5	-	0,4	1,2
Belgien	25,5	0,1	25,4	135,8	90,1	243,3	494,7	-	1,0	1,5
Bulgarien	0,6	-	0,6	3,5	0,9	0,8	5,8	-	-	-
Frankreich	1,1	0,0	1,1	13,4	14,7	18,4	47,6	-	0,0	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,9	0,7	-	1,6	-	0,8	0,7
Luxemburg	11,0	0,1	10,9	5,8	3,5	3,6	23,9	-	-	-
Niederlande	156,3	1,6	154,7	1 218,4	809,7	586,5	2 770,9	-	2,5	3,4
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	0,2	0,0	0,2	13,1	10,4	14,8	38,6	-	1,1	2,6
Polen	21,0	0,0	20,9	25,2	8,3	1,0	55,6	-	-	0,1
Rumänien	2,2	0,0	2,1	6,5	3,6	8,0	20,2	-	-	0,1
Schweiz	5,6	0,0	5,6	28,1	15,5	62,2	111,4	-	-	0,2
Tschech. Republik	11,1	-	11,1	21,3	25,1	1,2	58,6	-	-	0,1
Ungarn	-	-	-	8,3	3,0	19,7	31,0	-	0,1	-
Insgesamt	901,4	12,8	888,7	2 074,7	1 254,6	1 225,7	5 456,5	-	9,6	13,4
Mittlere Transportweite in km										
darunter:										
Deutschland	187,6	27,2	207,9	241,0	353,2	795,4	251,8	-	112,5	91,8
Belgien	213,5	20,1	222,9	251,2	221,8	553,4	328,5	-	83,9	90,3
Bulgarien	692,4	-	692,4	220,9	77,2	1 137,0	199,3	-	-	-
Frankreich	163,3	40,0	172,9	292,2	330,9	555,5	366,2	-	9,0	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	110,5	76,3	-	93,0	-	115,5	76,3
Luxemburg	291,5	40,8	307,7	235,6	278,9	760,6	299,9	-	-	-
Niederlande	184,4	14,0	211,0	197,8	229,7	580,7	240,1	-	123,0	98,3
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	124,2	16,0	243,0	348,3	211,6	1 140,6	379,4	-	81,0	86,0
Polen	202,9	29,0	204,5	150,0	366,8	884,9	188,1	-	-	526,0
Rumänien	289,0	117,0	298,0	377,8	298,4	941,4	448,3	-	-	77,0
Schweiz	122,5	2,0	146,3	313,8	264,1	585,3	370,8	-	-	112,0
Tschech. Republik	290,5	-	290,5	404,8	487,0	859,0	408,0	-	-	73,0
Ungarn	-	-	-	373,0	442,0	1 139,9	670,2	-	23,0	-
Insgesamt	189,3	24,0	210,0	214,8	250,7	621,8	255,0	-	109,8	92,7
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	32,4	-	32,4	2 420,6	738,2	329,1	3 520,3	-	3,3	13,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	1,7	-	1,7	376,7	131,5	95,1	605,0	-	0,7	2,6
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	52,9	-	52,9	155,6	178,1	288,8	171,9	-	200,0	193,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Oktober 2007	Oktober 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Oktober		Veränderung zum Vorjahr		
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008			
	1 000 t						%	1 000 t			
Elbegebiet	2 060,4	890,9	1 099,0	1 989,9	70,5-	3,4-	19 522,6	19 429,7	92,9-	0,5-	
dar: Aken	8,2	3,7	3,5	7,2	1,0-	12,5-	64,8	84,6	19,8+	30,6+	
Brandenburg	85,6	2,3	0,7	3,1	82,5-	96,4-	749,0	509,5	239,4-	32,0-	
Brunsbüttel	252,7	69,6	231,5	301,1	48,4+	19,2+	2 634,4	2 758,3	123,9+	4,7+	
Deetz	9,9	9,6	-	9,6	0,3-	3,3-	48,2	99,1	50,9+	105,7+	
Dresden	4,9	0,7	2,8	3,6	1,3-	27,5-	46,5	32,0	14,4-	31,0-	
Hamburg	1 037,2	546,9	544,1	1 090,9	53,7+	5,2+	9 904,4	10 058,2	153,8+	1,6+	
Kiel	22,6	15,9	9,0	24,9	2,3+	10,3+	319,7	218,5	101,2-	31,6-	
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lübeck	51,4	25,5	25,6	51,1	0,3-	0,5-	465,3	598,2	132,9+	28,6+	
Magdeburg	264,2	121,9	117,2	239,0	25,2-	9,5-	2 410,3	2 187,7	222,6-	9,2-	
Niegripp	17,5	-	-	-	17,5-	100,0-	163,3	49,6	113,8-	69,7-	
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Riesa	4,6	0,4	0,5	0,9	3,7-	79,5-	60,8	69,5	8,7+	14,3+	
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Torgau	1,0	-	-	-	1,0-	100,0-	7,3	14,6	7,3+	99,7+	
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	10,2	7,3	2,9-	28,7-	
Wesergebiet	1 319,9	422,0	529,4	951,4	368,6-	27,9-	10 923,1	10 803,3	119,8-	1,1-	
dar: Brake	126,3	11,1	83,4	94,5	31,8-	25,2-	854,4	1 010,1	155,7+	18,2+	
Bremen	488,1	160,3	131,9	292,2	195,9-	40,1-	3 976,8	3 746,8	229,9-	5,8-	
Bremerhaven	154,4	79,5	78,8	158,2	3,9+	2,5+	1 472,9	1 390,8	82,1-	5,6-	
Nordenham	215,9	9,7	115,8	125,6	90,3-	41,8-	1 637,8	1 605,6	32,1-	2,0-	
Oldenburg	102,8	65,8	4,0	69,8	33,0-	32,1-	809,8	853,8	44,0+	5,4+	
Mittellandkanalgebiet	1 459,9	768,8	664,7	1 433,6	26,3-	1,8-	13 694,1	13 946,2	252,1+	1,8+	
dar: Braunschweig	80,6	35,3	36,8	72,2	8,5-	10,5-	775,2	663,8	111,5-	14,4-	
Bülstringen	193,2	58,8	213,2	272,0	78,8+	40,8+	1 873,8	2 460,5	586,7+	31,3+	
Haldensleben	69,1	22,8	37,6	60,4	8,7-	12,6-	570,4	669,9	99,5+	17,4+	
Hannover	120,7	44,8	16,3	61,1	59,6-	49,4-	957,5	929,7	27,9-	2,9-	
Hildesheim	64,5	29,9	20,5	50,4	14,1-	21,9-	443,6	451,9	8,4+	1,9+	
Misburg	26,6	5,9	13,3	19,2	7,4-	27,7-	239,2	305,0	65,8+	27,5+	
Osnabrück	47,5	47,4	5,2	52,6	5,1+	10,7+	405,2	504,4	99,1+	24,5+	
Peine	30,4	10,7	6,5	17,2	13,2-	43,3-	280,7	210,4	70,3-	25,1-	
Salzgitter	231,5	153,1	75,9	229,0	2,6-	1,1-	2 201,9	2 205,3	3,4+	0,2+	
Westdeutsches Kanalgebiet	3 231,8	1 879,1	1 110,9	2 990,1	241,8-	7,5-	31 269,3	29 714,2	1 555,1-	5,0-	
dar: Bottrop	33,1	49,8	8,3	58,2	25,0+	75,5+	810,3	766,0	44,3-	5,5-	
Castrop-Rauxel	56,1	14,7	37,5	52,2	3,9-	7,0-	532,4	530,6	1,8-	0,3-	
Dorsten	30,6	9,7	10,0	19,7	10,9-	35,7-	302,7	321,1	18,4+	6,1+	
Dortmund	227,5	116,7	76,6	193,3	34,2-	15,0-	2 182,2	1 910,1	272,2-	12,5-	
Emden	195,3	103,9	102,6	206,4	11,2+	5,7+	1 735,4	1 772,5	37,1+	2,1+	
Essen	223,9	73,5	105,6	179,1	44,9-	20,0-	2 027,9	1 327,7	700,2-	34,5-	
Gelsenkirchen	336,0	100,8	191,4	292,2	43,8-	13,0-	3 000,1	2 922,0	78,2-	2,6-	
Hamm	271,4	270,8	47,6	318,4	46,9+	17,3+	2 556,2	2 631,1	74,8+	2,9+	
Herne	77,6	87,7	5,7	93,4	15,8+	20,4+	809,7	899,9	90,2+	11,1+	
Leer	33,0	14,0	14,1	28,1	4,9-	14,9-	363,4	364,7	1,3+	0,4+	
Lünen	88,8	109,4	23,5	132,9	44,1+	49,6+	1 074,0	1 222,6	148,7+	13,8+	
Marl	368,3	256,7	99,7	356,3	12,0-	3,2-	3 291,2	3 555,4	264,2+	8,0+	
Mülheim/Ruhr	75,8	47,1	26,9	73,9	1,9-	2,5-	706,4	684,2	22,3-	3,2-	
Münster	86,3	66,4	-	66,4	19,9-	23,0-	685,4	697,8	12,4+	1,8+	
Rhein-Lippe-Hafen	85,3	84,2	20,7	105,0	19,7+	23,1+	638,8	952,3	313,5+	49,1+	
Wanne-Eickel	36,5	68,2	8,1	76,3	39,8+	108,9+	215,7	210,1	5,6-	2,6-	
Rheingebiet	15 478,7	9 745,5	6 083,5	15 829,0	350,3+	2,3+	154 435,5	154 184,4	251,1-	0,2-	
dar: Andernach	248,4	80,1	140,5	220,6	27,9-	11,2-	2 222,2	2 382,3	160,1+	7,2+	
Aschaffenburg	63,0	84,7	2,1	86,7	23,7+	37,7+	675,8	749,3	73,5+	10,9+	
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breisach	51,8	14,6	35,7	50,2	1,6-	3,0-	721,2	704,5	16,8-	2,3-	
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Düsseldorf	197,0	93,5	94,3	187,8	9,2-	4,7-	2 189,3	1 992,4	196,9-	9,0-	
Duisburger Häfen	4 479,5	3 821,2	805,6	4 626,8	147,3+	3,3+	44 269,6	43 673,3	596,4-	1,3-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Oktober 2007	Oktober 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Oktober		Veränderung zum Vorjahr		
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008			
		1 000 t						%	1 000 t		
noch: Rheingebiet											
Emmerich	111,6	70,6	39,2	109,7	1,9-	1,7-	1 207,4	1 167,8	39,5-	3,3-	
Frankfurt/Main	300,3	258,3	63,3	321,6	21,3+	7,1+	3 226,5	3 183,6	42,9-	1,3-	
Gernsheim	62,1	43,8	18,6	62,4	0,3+	0,4+	647,4	611,5	35,9-	5,5-	
Gustavsburg	30,7	6,8	8,1	14,9	15,8-	51,4-	224,2	284,5	60,2+	26,9+	
Hanau	165,4	84,5	84,5	169,1	3,6+	2,2+	1 266,3	1 540,2	274,0+	21,6+	
Heilbronn	328,3	183,5	164,4	347,8	19,5+	5,9+	3 150,0	3 210,5	60,5+	1,9+	
Karlsruhe	491,2	354,2	251,4	605,6	114,4+	23,3+	5 396,5	5 371,7	24,8-	0,5-	
Kehl	278,9	256,6	75,8	332,4	53,6+	19,2+	2 837,2	2 948,3	111,1+	3,9+	
Koblenz	82,1	49,9	17,0	66,9	15,1-	18,5-	861,2	838,6	22,7-	2,6-	
Köln	1 281,3	596,1	575,5	1 171,5	109,8-	8,6-	13 443,0	12 734,7	708,2-	5,3-	
Krefeld-Uerdingen	282,2	172,1	73,3	245,4	36,8-	13,0-	2 968,8	3 080,1	111,3+	3,7+	
Lahnstein	29,2	21,4	4,6	25,9	3,3-	11,3-	169,4	245,4	75,9+	44,8+	
Leverkusen	202,6	154,7	56,8	211,5	8,9+	4,4+	1 961,3	2 052,8	91,4+	4,7+	
Ludwigshafen	648,9	413,5	195,3	608,8	40,1-	6,2-	6 601,4	6 658,1	56,7+	0,9+	
Mainz	227,9	162,3	93,9	256,2	28,4+	12,5+	2 296,7	2 619,3	322,6+	14,0+	
Mannheim	659,1	448,4	181,3	629,7	29,4-	4,5-	6 963,9	7 351,0	387,0+	5,6+	
Neuss	652,9	474,5	218,9	693,4	40,5+	6,2+	5 985,4	6 253,9	268,6+	4,5+	
Neuwied	8,0	12,5	-	12,5	4,4+	55,3+	237,3	186,0	51,3-	21,6-	
Offenbach	19,2	20,9	-	20,9	1,6+	8,5+	209,3	223,2	13,9+	6,6+	
Orsoy	208,3	174,9	14,8	189,7	18,6-	8,9-	1 604,1	1 866,5	262,5+	16,4+	
Rheinberg-Ossenberg	62,7	19,3	67,5	86,8	24,1+	38,4+	463,4	629,5	166,2+	35,9+	
Saarlouis-Dillingen	317,6	214,5	101,3	315,8	1,9-	0,6-	3 097,3	3 121,0	23,7+	0,8+	
Schweinfurt	30,1	19,5	5,0	24,6	5,5-	18,3-	266,9	279,4	12,5+	4,7+	
Speyer	43,5	25,0	41,9	66,9	23,4+	53,7+	617,0	591,1	25,9-	4,2-	
Stuttgart	112,8	55,9	24,8	80,8	32,0-	28,4-	931,8	926,2	5,6-	0,6-	
Weil	51,5	29,2	30,3	59,6	8,1+	15,7+	501,9	497,8	4,2-	0,8-	
Wesel	97,6	25,0	62,3	87,3	10,4-	10,6-	965,9	1 053,3	87,3+	9,0+	
Wesseling	190,4	41,5	226,1	267,6	77,1+	40,5+	2 342,6	2 063,8	278,8-	11,9-	
Wiesbaden	60,2	41,8	-	41,8	18,4-	30,5-	522,4	557,5	35,0+	6,7+	
Worms	126,5	78,2	56,1	134,3	7,8+	6,2+	1 025,9	1 121,5	95,6+	9,3+	
Würzburg	30,8	24,1	16,6	40,7	9,9+	32,0+	283,1	319,0	35,9+	12,7+	
Donaugebiet	583,9	338,3	244,7	583,0	1,0-	0,2-	4 496,8	4 642,2	145,4+	3,2+	
dar: Bamberg	32,1	12,5	12,9	25,4	6,7-	20,9-	283,4	294,7	11,3+	4,0+	
Nürnberg	57,9	29,1	14,3	43,4	14,5-	25,0-	385,8	436,8	51,0+	13,2+	
Regensburg	286,7	179,8	150,0	329,8	43,2+	15,1+	1 979,8	2 048,1	68,3+	3,5+	
Gebiet Berlin	423,7	322,8	23,8	346,6	77,1-	18,2-	2 887,5	3 008,8	121,3+	4,2+	
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Ruhlebener Altarm	32,7	36,4	-	36,4	3,7+	11,3+	271,8	370,6	98,8+	36,3+	
B-Südhäfen	5,7	4,8	-	4,8	0,9-	15,9-	73,9	78,3	4,4+	6,0+	
B-Unterhafen Neuk.	10,7	-	1,5	1,5	9,2-	86,0-	96,1	37,7	58,4-	60,8-	
B-Westhäfen	50,3	2,1	22,3	24,4	25,9-	51,5-	341,5	264,1	77,3-	22,6-	
Gebiet Brandenburg											
Binnengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	333,1	55,2	180,7	235,9	97,2-	29,2-	2 764,9	2 587,2	177,7-	6,4-	
dar: Eisenhüttenstadt	5,5	1,3	1,4	2,8	2,7-	49,5-	33,7	56,7	23,0+	68,2+	
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	32,0	1,0	31,0-	96,9-	
Königs-Wusterhausen	179,9	12,8	147,6	160,4	19,5-	10,9-	1 446,7	1 392,9	53,8-	3,7-	
Niederlehme	-	-	0,4	0,4	0,4+	*	2,5	12,2	9,7+	386,7+	
Schwedt	14,8	1,4	7,2	8,6	6,2-	41,9-	138,0	139,0	1,0+	0,7+	
Küstengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	24 891,5	14 422,8	9 936,6	24 359,4	532,1-	2,1-	239 993,7	238 315,9	1 677,8-	0,7-	



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
km	Gesamtverkehr										
Elbegebiet	2111	1 544,6	1 283,3	920,0	363,2	261,3	0,0	-	243,0	18,2	144,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	319,3	240,9	165,0	75,8	78,4	0,0	-	71,2	7,2	50,6
Saale, Trotha-Elbe	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	22,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	164,5	121,3	118,1	3,2	43,3	-	-	43,3	-	74,8
Elbe-Havel-Kanal	61	107,7	71,3	70,3	1,0	36,4	-	-	36,4	-	39,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	40,0	28,7	27,7	1,0	11,3	-	-	11,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	131,8	74,1	72,8	1,3	57,7	-	-	57,7	-	46,3
Havelkanal	35	6,2	4,6	4,6	-	1,6	-	-	1,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	958,8	780,5	570,2	210,2	178,3	-	-	171,6	6,8	41,6
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	58,2	57,3	52,1	5,2	0,9	-	-	0,9	-	59,2
Untertrave	21	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	930,6	768,9	564,8	204,1	161,7	-	-	155,0	6,8	111,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 201,0	1 012,9	686,0	326,9	188,1	-	-	171,5	16,5	25,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	22,8	22,8	22,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	14,6	14,6	14,6	-	-	-	-	-	-	19,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	324,8	309,7	159,1	150,6	15,1	-	-	5,4	9,8	16,9
Gieselaukanal, Eider	88	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 453,8	1 224,1	875,8	348,3	229,6	0,0	-	211,4	18,2	68,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	3,0	1,6	1,6	-	1,4	-	-	1,4	-	240,8
Wesergebiet	599	579,4	571,2	541,8	29,4	8,2	-	-	8,2	-	84,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	67,8	67,4	65,5	1,9	0,4	-	-	0,4	-	6,1
Weser, Minden-Bremen	142	309,9	302,1	290,1	12,1	7,8	-	-	7,8	-	98,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	439,4	439,3	411,8	27,5	0,1	-	-	0,1	-	30,9
Hunte	25	189,4	189,4	183,1	6,3	-	-	-	-	-	22,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 924,5	1 683,2	1 345,2	338,0	241,4	1,3	-	225,4	14,7	145,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 061,7	1 016,9	845,5	171,4	44,8	1,3	-	39,9	3,7	88,0
Stichkanal Osnabrück	15	48,2	45,9	34,9	11,0	2,3	-	-	2,3	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 397,6	1 240,2	1 017,3	222,9	157,4	1,3	-	147,0	9,1	79,4
Stichkanal Hannover	11	27,6	27,5	1,9	25,6	0,1	-	-	0,1	-	10,0
Stichkanal Misburg	3	14,1	12,8	7,5	5,3	1,3	-	-	1,3	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	63,8	63,0	43,6	19,5	0,8	-	-	0,8	-	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	265,9	221,9	180,4	41,5	44,0	1,2	-	39,5	3,3	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 418,8	1 217,6	958,5	259,1	201,2	0,0	-	187,1	14,0	49,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 567,6	3 415,1	2 217,8	1 197,2	152,5	1,3	-	131,8	19,4	77,9
Ruhrwasserstraße	12	68,9	64,5	46,7	17,8	4,4	-	-	4,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 374,1	1 287,6	802,6	484,9	86,6	-	-	80,7	5,9	34,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 488,1	1 435,3	875,0	560,3	52,9	1,2	-	41,8	9,8	46,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	486,3	442,7	319,6	123,2	43,6	-	-	31,0	12,6	30,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 097,6	1 042,8	764,6	278,2	54,7	-	-	42,1	12,6	6,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 003,4	976,0	796,9	179,1	27,4	1,2	-	23,1	3,1	82,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	582,0	579,2	390,1	189,1	2,8	0,0	-	2,1	0,6	42,1
Ems, Herbrum-Emden	53	458,4	456,5	342,5	114,0	1,9	0,0	-	1,2	0,6	38,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	336,3	335,7	253,0	82,7	0,6	-	-	-	0,6	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	301,1	300,3	260,3	40,0	0,9	-	-	0,9	-	34,9
Ems-Jade-Kanal	72	8,0	8,0	0,6	7,4	-	-	-	-	-	27,3
Übrige Wasserstraßen	112	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	18 266,1	14 586,0	10 690,0	3 896,0	3 680,1	8,0	-	3 558,5	113,6	240,9
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	907,5	809,9	526,2	283,7	97,6	-	-	93,1	4,5	34,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 324,4	2 064,5	1 560,8	503,7	260,0	-	-	250,8	9,2	51,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 635,6	4 155,9	2 849,3	1 306,6	479,7	6,5	-	430,8	42,4	54,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 639,4	5 106,2	3 514,8	1 591,3	533,2	6,7	-	483,1	43,4	72,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 014,8	6 362,8	4 583,2	1 779,7	651,9	6,7	-	595,8	49,4	118,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 349,8	1 177,8	1 057,3	120,5	172,0	-	-	166,0	6,0	223,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	28,8	22,7	22,7	-	6,1	-	-	6,1	-	5,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	337,5	241,1	241,1	-	96,4	-	-	96,4	-	57,7
Rhein, Lülisdorf-Orsoy	128	14 312,5	10 829,6	7 650,7	3 178,9	3 482,9	6,7	-	3 374,6	101,6	73,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	15 404,4	11 960,1	9 012,6	2 947,5	3 444,3	8,0	-	3 371,4	64,9	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
km	Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	653,0	566,8	537,6	29,2	86,2	0,3	-	84,9	1,0	121,6
Main, Würzburg-Aschaff.	167	811,1	746,4	659,0	87,4	64,7	0,3	-	63,5	1,0	136,2
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 026,1	931,4	758,0	173,4	94,7	0,3	-	93,4	1,0	33,2
Main, Offenbach-Rhein	39	1 470,2	1 352,6	938,3	414,3	117,6	0,3	-	116,3	1,0	33,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	610,3	599,6	550,5	49,1	10,7	-	-	10,7	-	100,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	190,4	189,9	175,0	14,9	0,5	-	-	0,5	-	67,7
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	61,9	61,4	53,6	7,8	0,5	-	-	0,5	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	18 103,9	14 451,0	10 580,0	3 871,1	3 652,8	8,0	-	3 531,3	113,6	206,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 971,2	1 760,4	1 408,4	351,9	210,8	-	-	197,9	12,9	446,1
Donauegebiet	384	822,3	657,9	633,4	24,4	164,5	14,6	-	145,1	4,7	236,4
Main-Donau-Kanal	171	557,0	495,2	486,9	8,3	61,8	0,3	-	60,6	1,0	155,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	683,8	538,9	522,3	16,6	144,9	11,7	-	131,7	1,5	28,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	551,4	414,3	393,2	21,1	137,1	14,6	-	117,7	4,7	115,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	559,8	417,7	396,5	21,1	142,2	14,4	-	123,1	4,7	45,1
Gebiet Berlin	189	409,5	74,0	72,7	1,3	335,5	-	-	335,5	-	30,5
Berliner Havel	27	222,6	45,3	44,0	1,3	177,3	-	-	177,3	-	12,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	138,6	4,3	4,3	-	134,3	-	-	134,3	-	11,5
Spree-Oder-WST	33	340,1	43,7	42,4	1,3	296,4	-	-	296,4	-	11,1
Teltow-Kanal	39	46,1	23,6	23,6	-	22,6	-	-	22,6	-	33,6
Westhafenkanal	3	9,0	4,8	4,8	-	4,2	-	-	4,2	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	23,1	13,1	13,1	-	10,0	-	-	10,0	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	23,1	13,1	13,1	-	10,0	-	-	10,0	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	182,8	25,2	25,2	-	157,6	-	-	157,6	-	14,9
Gebiet Brandenburg	902	378,7	51,9	51,9	-	326,8	-	-	326,8	-	48,3
Havel-Oder-WST	83	207,9	31,9	31,9	-	175,9	-	-	175,9	-	74,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	25,2	13,5	13,5	-	11,7	-	-	11,7	-	30,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	13,9	9,5	9,5	-	4,4	-	-	4,4	-	45,5
Dahme-WST	25	148,5	11,0	11,0	-	137,6	-	-	137,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	11,5	3,9	3,9	-	7,5	-	-	7,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	13,8	8,5	8,5	-	5,3	-	-	5,3	-	46,1
Übrige Wasserstraßen	5	13,5	8,5	8,5	-	5,1	-	-	5,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	72,1
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	43,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	21 397,6	17 011,3	12 470,7	4 540,6	4 386,3	22,4	-	4 222,2	141,7	255,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 971,2	1 760,4	1 408,4	351,9	210,8	-	-	197,9	12,9	621,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km										km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 272,6	1 084,2	773,3	310,8	188,5	0,0	-	170,3	18,1	136,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	206,2	172,1	99,6	72,5	34,1	0,0	-	26,9	7,1	7,3
Saale, Trotha-Elbe	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	22,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	110,5	85,4	83,6	1,8	25,1	-	-	25,1	-	88,2
Elbe-Havel-Kanal	61	65,2	41,2	41,2	-	24,1	-	-	24,1	-	34,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	22,7	13,7	13,7	-	9,0	-	-	9,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	89,4	44,6	43,3	1,3	44,8	-	-	44,8	-	45,0
Havelkanal	35	1,8	0,8	0,8	-	1,0	-	-	1,0	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	812,3	690,0	512,0	178,0	122,3	-	-	115,7	6,6	41,8
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	51,3	50,4	45,6	4,8	0,9	-	-	0,9	-	58,3
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	777,8	666,0	494,1	171,9	111,8	-	-	105,2	6,6	112,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 036,3	898,9	623,0	275,9	137,4	-	-	121,1	16,4	26,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	15,5	15,5	15,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	13,6	13,6	13,6	-	-	-	-	-	-	18,3
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	281,6	266,4	144,2	122,2	15,1	-	-	5,4	9,8	14,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 199,9	1 042,3	746,4	295,9	157,7	0,0	-	139,5	18,1	60,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	240,3
Wesergebiet	599	458,5	457,0	432,7	24,3	1,5	-	-	1,5	-	86,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	64,7	64,7	64,7	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	258,8	257,3	247,1	10,2	1,5	-	-	1,5	-	98,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	349,2	349,1	324,8	24,3	0,1	-	-	0,1	-	31,2
Hunte	25	123,0	123,0	117,7	5,3	-	-	-	-	-	23,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 339,3	1 197,8	922,3	275,5	141,5	0,0	-	127,5	13,9	133,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	627,2	603,0	477,7	125,3	24,2	0,0	-	21,1	3,1	87,3
Stichkanal Osnabrück	15	31,1	29,2	22,1	7,1	2,0	-	-	2,0	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	987,2	886,8	705,1	181,7	100,4	0,0	-	91,8	8,5	73,1
Stichkanal Hannover	11	18,6	18,5	-	18,5	0,1	-	-	0,1	-	10,3
Stichkanal Misburg	3	6,2	5,3	-	5,3	0,9	-	-	0,9	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	39,6	39,6	24,8	14,8	-	-	-	-	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	214,7	198,0	159,0	39,0	16,7	-	-	13,4	3,3	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 057,9	921,0	699,5	221,5	136,9	0,0	-	123,0	13,9	43,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 459,1	1 417,8	817,1	600,7	41,3	0,0	-	32,3	9,0	85,1
Ruhrwasserstraße	12	31,1	28,0	28,0	-	3,0	-	-	3,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	598,6	581,1	321,5	259,6	17,6	-	-	11,7	5,9	35,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	494,2	479,0	229,5	249,5	15,2	-	-	15,2	-	47,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	153,9	146,0	78,3	67,7	7,9	-	-	5,1	2,8	28,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	474,7	459,1	311,9	147,1	15,6	-	-	12,9	2,8	6,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	550,5	537,3	423,3	113,9	13,2	-	-	10,1	3,1	81,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	338,8	337,5	210,0	127,4	1,3	0,0	-	1,2	-	40,3
Ems, Herbrum-Emden	53	176,8	175,6	115,4	60,2	1,3	0,0	-	1,2	-	44,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	70,9	70,9	37,3	33,6	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	170,5	170,5	147,4	23,1	-	-	-	-	-	29,3
Ems-Jade-Kanal	72	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 855,7	3 796,6	2 062,7	1 733,9	1 059,1	1,3	-	1 019,6	38,3	236,1
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	166,5	157,5	51,9	105,6	9,0	-	-	5,7	3,3	34,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	711,9	650,6	443,4	207,3	61,3	-	-	56,9	4,4	48,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 571,5	1 419,5	897,6	521,9	152,0	1,3	-	142,4	8,3	45,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 746,8	1 623,6	915,5	708,1	123,2	1,3	-	113,7	8,3	63,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 801,2	1 691,4	890,1	801,3	109,8	1,3	-	100,3	8,3	122,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	227,9	186,2	135,1	51,1	41,6	-	-	41,6	-	202,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	18,5	13,8	13,8	-	4,7	-	-	4,7	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	105,4	70,5	70,5	-	34,9	-	-	34,9	-	55,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 472,1	2 572,7	1 158,7	1 414,0	899,4	1,3	-	859,9	38,3	73,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 077,1	2 211,0	987,1	1 224,0	866,1	1,3	-	854,8	9,9	68,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	339,7	291,5	269,0	22,4	48,2	-	-	48,2	-	113,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	434,5	407,8	343,3	64,4	26,7	-	-	26,7	-	133,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	456,7	425,8	328,0	97,8	30,9	-	-	30,9	-	36,3
Main, Offenbach-Rhein	39	743,0	689,2	440,0	249,2	53,8	-	-	53,8	-	31,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	416,1	405,4	370,1	35,3	10,7	-	-	10,7	-	99,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	133,0	132,5	118,6	13,9	0,5	-	-	0,5	-	66,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	30,5	30,0	22,2	7,8	0,5	-	-	0,5	-	14,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 727,6	3 695,7	1 978,6	1 717,1	1 031,9	1,3	-	992,3	38,3	192,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	329,1	302,8	164,7	138,1	26,3	-	-	23,0	3,3	461,7
Donauegebiet	384	383,3	333,4	323,6	9,7	49,9	-	-	49,4	0,5	260,1
Main-Donau-Kanal	171	270,4	248,6	246,1	2,5	21,8	-	-	21,8	-	156,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	343,5	296,6	288,4	8,2	46,9	-	-	46,4	0,5	29,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	284,3	242,1	233,3	8,8	42,2	-	-	41,7	0,5	119,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	283,0	240,0	231,2	8,8	43,0	-	-	42,5	0,5	46,2
Gebiet Berlin	189	216,8	41,0	39,7	1,3	175,8	-	-	175,8	-	27,2
Berliner Havel	27	69,2	30,9	29,6	1,3	38,3	-	-	38,3	-	18,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	4,9	2,0	2,0	-	2,9	-	-	2,9	-	9,0
Spree-Oder-WST	33	184,4	24,7	23,4	1,3	159,8	-	-	159,8	-	7,6
Teltow-Kanal	39	24,6	10,1	10,1	-	14,5	-	-	14,5	-	36,0
Westhafenkanal	3	6,9	4,8	4,8	-	2,1	-	-	2,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	6,9	3,1	3,1	-	3,8	-	-	3,8	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	6,9	3,1	3,1	-	3,8	-	-	3,8	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	148,2	9,6	9,6	-	138,6	-	-	138,6	-	14,9
Gebiet Brandenburg	902	179,0	20,5	20,5	-	158,6	-	-	158,6	-	18,3
Havel-Oder-WST	83	41,4	11,5	11,5	-	29,9	-	-	29,9	-	44,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	9,5	4,4	4,4	-	5,1	-	-	5,1	-	33,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	10,0	5,9	5,9	-	4,1	-	-	4,1	-	37,3
Dahme-WST	25	124,4	1,7	1,7	-	122,6	-	-	122,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,4	0,6	0,6	-	3,8	-	-	3,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	2,4	0,6	0,6	-	1,9	-	-	1,9	-	42,8
Übrige Wasserstraßen	5	2,4	0,6	0,6	-	1,8	-	-	1,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	72,1
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	43,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 032,2	5 611,4	3 404,9	2 206,5	1 420,8	1,3	-	1 357,0	62,4	251,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	329,1	302,8	164,7	138,1	26,3	-	-	23,0	3,3	795,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	223,0	177,7	131,9	45,8	45,3	0,0	-	43,3	2,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	16,2	5,9	5,7	0,2	10,3	0,0	-	10,2	0,1	48,4
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	12,3	9,2	9,0	0,2	3,1	-	-	3,1	-	88,5
Elbe-Havel-Kanal	4,2	2,9	2,9	0,0	1,3	-	-	1,3	-	72,4
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	40,0
Untere Havel-WST	6,1	3,5	3,4	0,2	2,6	-	-	2,6	-	46,2
Havelkanal	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	6,2
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	39,9	32,0	24,4	7,6	7,9	-	-	7,7	0,2	295,3
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,4	3,4	3,0	0,3	0,1	-	-	0,1	-	51,4
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Elbe-Seitenkanal	103,7	85,2	61,7	23,4	18,5	-	-	17,7	0,8	901,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	30,8	29,3	17,7	11,6	1,5	-	-	0,6	0,9	256,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	22,8
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,5
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,5	5,4	3,2	2,2	0,0	-	-	0,0	0,0	50,4
Gieselaukanal, Eider	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	99,1	76,4	56,7	19,6	22,7	0,0	-	21,5	1,2	136,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,7	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Wesergebiet	48,9	48,6	46,0	2,6	0,3	-	-	0,3	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,4	0,4	0,1	0,3	0,0	-	-	0,0	-	2,0
Weser, Minden-Bremen	30,6	30,3	28,7	1,6	0,2	-	-	0,2	-	215,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13,6	13,6	13,1	0,5	0,0	-	-	0,0	-	161,8
Hunte	4,3	4,3	4,1	0,2	-	-	-	-	-	171,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	280,8	258,9	214,9	44,1	21,8	0,3	-	19,5	2,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	93,4	89,7	73,8	15,9	3,6	0,1	-	3,1	0,4	924,6
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,6	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	44,9
MLK, Minden-Braunschweig	110,9	103,6	86,3	17,4	7,3	0,1	-	6,6	0,5	932,2
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,3	0,0	-	-	0,0	-	25,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,4
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,8	0,6	0,3	0,0	-	-	0,0	-	56,8
Stichkanal Salzgitter	4,4	3,7	3,0	0,7	0,7	0,0	-	0,6	0,1	246,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	70,2	60,0	50,7	9,4	10,2	0,0	-	9,0	1,1	668,4
Westdeutsches Kanalgebiet	278,1	268,8	198,9	69,9	9,3	0,2	-	7,6	1,5	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	51,8
Rhein-Herne-Kanal	47,0	44,2	31,1	13,1	2,8	-	-	2,7	0,0	958,5
Wesel-Datteln-Kanal	69,4	67,2	44,5	22,7	2,2	0,1	-	1,5	0,6	1 156,4
Datteln-Hamm-Kanal	14,6	13,2	9,5	3,7	1,4	-	-	0,9	0,5	310,4
DEK, Dortmund-Datteln	6,9	6,7	4,7	1,9	0,2	-	-	0,2	0,0	326,9
DEK, Datteln-Bergesh.	82,6	80,3	66,0	14,2	2,3	0,1	-	1,9	0,2	949,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	24,5	24,2	16,0	8,2	0,3	0,0	-	0,2	0,1	233,2
Ems, Herbrum-Emden	17,5	17,4	13,4	4,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0	329,7
Unterems, Emden-Seegrenze	4,4	4,4	3,3	1,1	0,0	-	-	-	0,0	118,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,5	10,5	9,9	0,5	0,1	-	-	0,1	-	150,2
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	3,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4 400,5	3 797,7	2 824,6	973,1	602,7	3,5	-	570,1	29,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	31,1	28,3	17,3	11,0	2,8	-	-	2,6	0,2	597,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	120,6	107,0	79,2	27,8	13,6	-	-	13,2	0,4	2 044,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	252,0	223,8	155,3	68,5	28,1	0,5	-	25,0	2,7	3 035,6
Rhein, Mannheim-Bingen	410,6	370,0	251,6	118,3	40,6	0,6	-	36,0	3,9	4 462,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	829,8	751,5	526,3	225,2	78,3	0,9	-	71,0	6,4	6 056,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	301,5	264,0	240,5	23,5	37,5	-	-	36,2	1,3	1 245,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,4
Saar, Mosel-Völklingen	19,5	13,7	13,7	-	5,8	-	-	5,8	-	263,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 049,8	927,3	651,7	275,6	122,5	0,9	-	112,4	9,3	8 201,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 037,7	790,6	595,0	195,5	247,1	0,6	-	242,1	4,5	14 412,4
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	79,4	70,8	68,7	2,0	8,6	0,0	-	8,5	0,1	563,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	110,5	100,2	95,2	5,0	10,3	0,0	-	10,1	0,2	661,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	34,0	30,8	26,5	4,4	3,2	0,0	-	3,1	0,0	829,9
Main, Offenbach-Rhein	48,6	44,4	33,4	11,0	4,2	0,0	-	4,1	0,0	1 245,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	61,6	61,4	57,5	3,9	0,2	-	-	0,2	-	564,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	12,9	12,9	11,7	1,1	0,0	-	-	0,0	-	167,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,9	0,9	0,8	0,1	0,0	-	-	0,0	-	61,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 731,4	3 198,5	2 276,4	922,1	532,9	3,4	-	502,1	27,4	5 989,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	879,3	784,8	582,8	202,1	94,5	-	-	88,9	5,5	X
Donauegebiet	194,4	158,7	154,1	4,6	35,7	2,4	-	32,5	0,7	X
Main-Donau-Kanal	86,4	76,0	74,6	1,4	10,4	0,0	-	10,1	0,2	505,2
Donau, Kelh.-Regensburg	19,3	16,4	16,0	0,4	2,9	0,1	-	2,8	0,0	460,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	63,4	47,5	45,7	1,9	15,9	1,6	-	14,0	0,3	511,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	25,3	18,8	17,8	1,0	6,5	0,7	-	5,6	0,2	537,4
Gebiet Berlin	12,5	2,5	2,5	0,0	10,0	-	-	10,0	-	X
Berliner Havel	2,7	0,9	0,9	0,0	1,8	-	-	1,8	-	99,5
Berlin-Spandauer-Kanal	1,6	0,0	0,0	-	1,6	-	-	1,6	-	133,1
Spree-Oder-WST	3,8	0,4	0,4	0,0	3,4	-	-	3,4	-	114,6
Teltow-Kanal	1,5	0,8	0,8	-	0,8	-	-	0,8	-	39,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	23,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,3	0,3	-	2,4	-	-	2,4	-	59,4
Gebiet Brandenburg	18,3	3,6	3,6	-	14,7	-	-	14,7	-	X
Havel-Oder-WST	15,4	2,2	2,2	-	13,2	-	-	13,2	-	185,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,8	0,4	0,4	-	0,4	-	-	0,4	-	13,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,6	0,5	0,5	-	0,2	-	-	0,2	-	7,6
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	29,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	3,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,9
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 456,5	4 716,6	3 576,4	1 140,1	739,9	6,4	-	698,1	35,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 225,7	1 089,0	880,8	208,3	136,7	-	-	129,0	7,7	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	173,2	148,3	110,1	38,3	24,9	0,0	-	22,9	2,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	1,5	0,9	0,7	0,2	0,6	0,0	-	0,5	0,1	4,5
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	9,8	7,8	7,7	0,1	1,9	-	-	1,9	-	70,2
Elbe-Havel-Kanal	2,3	1,6	1,6	-	0,6	-	-	0,6	-	39,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	22,7
Untere Havel-WST	4,0	2,1	2,0	0,2	1,9	-	-	1,9	-	30,4
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,0	28,6	22,1	6,4	5,4	-	-	5,2	0,2	251,7
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,0	2,9	2,6	0,3	0,1	-	-	0,1	-	44,6
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	87,1	74,3	54,6	19,7	12,8	-	-	12,0	0,8	757,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	27,0	25,6	16,4	9,1	1,4	-	-	0,6	0,9	225,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	15,5
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,9
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,0	3,9	1,8	2,1	0,0	-	-	0,0	0,0	36,4
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	72,3	62,8	46,9	15,9	9,4	0,0	-	8,2	1,2	99,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	39,4	39,4	37,4	2,0	0,1	-	-	0,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	25,5	25,4	24,1	1,4	0,0	-	-	0,0	-	179,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	10,9	10,9	10,4	0,5	0,0	-	-	0,0	-	129,7
Hunte	2,9	2,9	2,8	0,1	-	-	-	-	-	117,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	178,1	166,1	130,8	35,3	11,9	0,0	-	10,0	2,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	54,8	53,2	41,4	11,7	1,6	0,0	-	1,3	0,3	542,3
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	29,0
MLK, Minden-Braunschweig	72,1	67,8	54,1	13,7	4,3	0,0	-	3,8	0,5	606,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	-	0,2	0,0	-	-	0,0	-	17,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,3	0,2	-	-	-	-	-	37,4
Stichkanal Salzgitter	3,6	3,3	2,6	0,7	0,3	-	-	0,2	0,1	199,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	46,4	40,7	32,0	8,6	5,7	0,0	-	4,6	1,1	441,5
Westdeutsches Kanalgebiet	124,2	121,7	82,9	38,8	2,5	0,0	-	2,1	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	23,3
Rhein-Herne-Kanal	20,9	20,3	13,2	7,1	0,6	-	-	0,6	0,0	427,3
Wesel-Datteln-Kanal	23,3	23,2	12,3	10,8	0,2	-	-	0,2	-	388,8
Datteln-Hamm-Kanal	4,3	4,0	2,3	1,7	0,3	-	-	0,1	0,1	91,7
DEK, Dortmund-Datteln	2,9	2,8	1,9	0,9	0,1	-	-	0,1	0,0	140,4
DEK, Datteln-Bergesh.	45,0	43,8	34,6	9,2	1,1	-	-	0,9	0,2	516,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,7	13,5	7,7	5,8	0,1	0,0	-	0,1	-	130,0
Ems, Herbrum-Emden	7,8	7,8	5,5	2,3	0,1	0,0	-	0,1	-	148,0
Unterems, Emden-Seegrenze	0,9	0,9	0,5	0,4	-	-	-	-	-	24,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,0	5,0	4,6	0,4	-	-	-	-	-	71,4
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,9
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 146,5	1 003,8	589,5	414,3	142,7	0,7	-	135,0	7,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,7	5,4	1,3	4,1	0,3	-	-	0,2	0,1	109,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	34,3	31,3	19,8	11,5	3,0	-	-	2,7	0,3	580,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	71,1	64,3	39,3	25,0	6,8	0,1	-	6,2	0,5	856,7
Rhein, Mannheim-Bingen	110,7	102,8	53,9	48,8	8,0	0,1	-	7,1	0,8	1 203,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	219,9	207,5	107,6	100,0	12,4	0,2	-	11,1	1,1	1 605,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	46,1	37,5	28,2	9,3	8,6	-	-	8,6	-	190,6
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	5,8	3,7	3,7	-	2,1	-	-	2,1	-	78,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	256,2	227,0	111,7	115,3	29,2	0,2	-	25,4	3,5	2 001,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	209,7	147,6	66,1	81,5	62,1	0,1	-	61,3	0,7	2 913,0
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	38,6	35,3	34,0	1,4	3,3	-	-	3,3	-	274,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	58,0	54,0	49,9	4,0	4,0	-	-	4,0	-	347,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	16,6	15,4	12,4	3,0	1,2	-	-	1,2	-	404,4
Main, Offenbach-Rhein	23,0	21,4	15,2	6,2	1,7	-	-	1,7	-	590,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	41,5	41,4	38,4	3,0	0,2	-	-	0,2	-	380,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,8	8,8	7,7	1,1	0,0	-	-	0,0	-	114,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	29,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	907,6	785,9	399,7	386,2	121,7	0,7	-	114,0	7,0	1 456,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	151,9	140,3	60,0	80,3	11,6	-	-	9,6	2,0	X
Donauegebiet	99,7	88,0	86,1	1,9	11,7	-	-	11,6	0,1	X
Main-Donau-Kanal	42,4	38,8	38,4	0,4	3,6	-	-	3,6	-	248,1
Donau, Kelh.-Regensburg	10,1	9,1	9,0	0,1	1,0	-	-	1,0	0,0	241,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	34,1	28,9	28,0	0,9	5,1	-	-	5,1	0,1	274,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	13,1	11,1	10,7	0,4	1,9	-	-	1,9	0,0	278,4
Gebiet Berlin	5,9	1,2	1,2	0,0	4,7	-	-	4,7	-	X
Berliner Havel	1,3	0,6	0,6	0,0	0,7	-	-	0,7	-	48,4
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,7
Spree-Oder-WST	1,4	0,1	0,1	0,0	1,3	-	-	1,3	-	42,7
Teltow-Kanal	0,9	0,4	0,4	-	0,5	-	-	0,5	-	22,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,2	0,1	0,1	-	2,1	-	-	2,1	-	48,1
Gebiet Brandenburg	3,3	1,1	1,1	-	2,2	-	-	2,2	-	X
Havel-Oder-WST	1,8	0,6	0,6	-	1,2	-	-	1,2	-	22,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	5,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	4,5
Dahme-WST	0,6	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	-	24,9
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,9
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 770,5	1 569,7	1 039,1	530,6	200,9	0,7	-	188,7	11,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	261,8	239,4	157,5	82,0	22,3	-	-	20,4	2,0	X



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:				
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>	insge- samt	auf ausl. Schiffen		
	km	V=E	Häfen ander. WST							km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	223,0	49,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,6	125,2	102,6	90,0	319,3	113,1	16,2	14,7	50,6	48,4
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	22,0	0,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	-	5,0	159,5	164,5	54,0	12,3	2,5	74,8	88,5
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	19,6	88,1	107,7	42,5	4,2	1,9	39,0	72,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	40,0	40,0	17,3	0,2	0,1	4,0	40,0
Untere Havel-WST	132	-	12,6	18,2	100,9	131,8	42,4	6,1	2,1	46,3	46,2
Havelkanal	35	-	-	-	6,2	6,2	4,4	0,2	0,2	35,0	6,2
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	17,5	6,9	934,4	958,8	146,5	39,9	5,9	41,6	295,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,8	-	0,8	-	0,1	-	165,0	0,7
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,7	25,7	31,3	0,6	58,2	6,9	3,4	0,5	59,2	51,4
Untertrave	21	-	-	-	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0	21,0	0,6
Elbe-Seitenkanal	115	-	27,5	53,2	850,0	930,6	152,8	103,7	16,6	111,4	901,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	7,5	559,4	560,6	73,6	1 201,0	164,7	30,8	3,8	25,6	256,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	22,8	-	22,8	7,3	0,1	0,0	5,0	22,8
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	14,6	-	-	14,6	1,0	0,3	0,0	19,0	5,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	15,0	83,8	214,5	11,6	324,8	43,3	5,5	1,5	16,9	50,4
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0	88,0	0,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	126,6	584,0	557,0	185,7	1 453,3	253,4	99,1	26,8	68,2	136,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	3,0	3,0	2,5	0,7	0,6	240,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	48,9	9,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,8	5,2	5,8	-	67,8	3,1	0,4	0,3	6,1	2,0
Weser, Minden-Bremen	142	6,4	18,2	175,0	110,4	309,9	51,1	30,6	5,1	98,6	215,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	84,5	185,2	100,8	68,9	439,4	90,2	13,6	2,7	30,9	161,8
Hunte	25	-	65,8	1,8	121,8	189,4	66,5	4,3	1,4	22,7	171,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	280,8	102,7	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	125,4	69,8	866,5	1 061,7	434,5	93,4	38,6	88,0	924,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	47,4	0,8	-	48,2	17,0	0,7	0,2	14,0	44,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,2	233,5	152,2	1 010,7	1 397,6	410,5	110,9	38,8	79,4	932,2
Stichkanal Hannover	11	-	26,5	1,1	-	27,6	9,0	0,3	0,1	10,0	25,0
Stichkanal Misburg	3	-	5,9	8,2	-	14,1	7,9	0,0	0,0	2,0	9,4
Stichkanal Hildesheim	15	-	31,5	32,3	-	63,8	24,3	0,9	0,3	13,3	56,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	153,1	112,8	-	265,9	51,2	4,4	0,8	16,7	246,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	144,3	249,1	1 025,3	1 418,8	360,9	70,2	23,8	49,5	668,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	278,1	153,8	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	47,4	21,4	-	68,9	37,8	0,6	0,3	9,0	51,8
Rhein-Herne-Kanal	49	23,0	394,8	447,9	508,4	1 374,1	775,5	47,0	26,0	34,2	958,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	3,3	414,0	207,9	863,0	1 488,1	994,0	69,4	46,1	46,6	1 156,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	410,7	75,6	-	486,3	332,4	14,6	10,3	30,0	310,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	116,7	65,9	915,0	1 097,6	622,9	6,9	3,9	6,3	326,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	81,9	24,4	897,2	1 003,4	452,9	82,6	37,6	82,3	949,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	133,4	131,5	317,1	582,0	243,2	24,5	10,8	42,1	233,2
Ems, Herbrum-Emden	53	-	129,5	130,2	198,7	458,4	281,6	17,5	9,6	38,1	329,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	336,3	336,3	265,4	4,4	3,4	13,0	118,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	134,1	49,7	117,3	301,1	130,7	10,5	5,5	34,9	150,2
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	7,4	0,6	8,0	5,2	0,2	0,2	27,3	3,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0	11,0	0,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 400,5	3 254,0	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	7,6	50,1	200,7	649,2	907,5	741,0	31,1	25,4	34,2	597,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	265,9	380,0	1 678,5	2 324,4	1 612,5	120,6	86,3	51,9	2 044,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	189,4	1 215,2	794,2	2 436,8	4 635,6	3 064,1	252,0	180,9	54,4	3 035,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	18,1	374,2	192,4	5 054,7	5 639,4	3 892,6	410,6	299,8	72,8	4 462,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,5	262,3	300,0	6 450,9	7 014,8	5 213,6	829,8	609,9	118,3	6 056,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	113,8	44,9	1 191,1	1 349,8	1 121,9	301,5	255,4	223,3	1 245,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	15,8	13,0	-	28,8	10,3	0,2	0,2	5,8	5,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	217,7	106,8	13,0	337,5	232,1	19,5	13,7	57,7	263,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	335,1	5 268,0	1 704,2	7 005,3	14 312,5	10 840,4	1 049,8	793,6	73,3	8 201,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	188,0	1 166,5	14 049,8	15 404,4	12 327,3	1 037,7	828,0	67,4	14 412,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	34,2	43,8	46,9	528,0	653,0	313,3	79,4	40,8	121,6	563,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	48,6	121,3	46,1	595,2	811,1	376,7	110,5	52,5	136,2	661,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	191,9	89,4	744,7	1 026,1	569,4	34,0	17,4	33,2	829,9
Main, Offenbach-Rhein	39	7,1	377,0	81,3	1 004,7	1 470,2	727,2	48,6	25,5	33,1	1 245,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	242,1	178,3	189,9	610,3	194,1	61,6	20,0	100,9	564,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	103,8	25,2	61,4	190,4	57,4	12,9	4,1	67,7	167,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	43,3	18,6	-	61,9	31,4	0,9	0,5	14,8	61,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	992,7	7 182,6	4 297,0	5 631,5	18 103,9	13 376,3	3 731,4	2 823,9	206,1	5 989,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 971,2	1 971,2	1 642,1	879,3	727,4	446,1	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	194,4	94,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	48,9	33,8	474,4	557,0	286,6	86,4	44,0	155,1	505,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	215,4	156,4	312,0	683,8	340,3	19,3	9,2	28,3	460,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	0,3	47,4	18,1	485,6	551,4	267,1	63,4	29,4	115,0	511,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	26,3	18,3	515,2	559,8	276,9	25,3	12,2	45,1	537,4
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,5	6,6	X	X
Berliner Havel	27	-	4,8	-	217,8	222,6	153,4	2,7	1,4	12,1	99,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,0	2,7	117,9	138,6	133,7	1,6	1,6	11,5	133,1
Spree-Oder-WST	33	-	297,2	10,6	32,4	340,1	155,7	3,8	2,4	11,1	114,6
Teltow-Kanal	39	-	0,8	2,5	42,9	46,1	21,6	1,5	0,7	33,6	39,7
Westhafenkanal	3	-	2,1	6,9	-	9,0	2,1	0,0	0,0	2,0	6,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	23,1	23,1	16,2	0,0	0,0	1,0	2,1
Neuköllner Kanal	4	-	-	-	23,1	23,1	16,2	0,1	0,1	4,0	23,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	182,8	182,8	34,6	2,7	0,5	14,9	59,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	18,3	15,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	6,6	27,7	8,3	165,3	207,9	166,5	15,4	13,6	74,1	185,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	1,4	9,8	14,0	25,2	15,8	0,8	0,5	30,7	13,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	3,0	1,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	1,3	9,8	2,8	13,9	3,9	0,6	0,3	45,5	7,6
Dahme-WST	25	-	12,8	135,8	-	148,5	24,2	0,7	0,1	5,0	29,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	4,4	7,1	-	11,5	7,1	0,1	0,0	5,0	3,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	13,8	13,8	11,3	0,6	0,5	46,1	3,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	13,5	13,5	11,1	0,1	0,0	4,0	10,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	1,9	1,9	-	0,1	-	29,0	1,9
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,9	-	1,9	-	0,1	-	43,1	0,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	21 397,6	14 365,4	5 456,5	3 685,9	255,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 971,2	1 642,1	1 225,7	963,9	621,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Oktober 2007	September 2008	Oktober 2008	Januar bis Oktober			
						2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	0,1	0,1+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	10	8	12	102	103	1+	1,0+
	Güter	1 000 t	7,4	6,5	8,8	92,9	85,7	7,2-	7,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	19	19	12	153	189	36+	23,5+
	Güter	1 000 t	18,1	18,6	9,6	148,7	177,7	29,0+	19,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	83	39	52	586	599	13+	2,2+
	Güter	1 000 t	68,0	33,3	40,1	509,8	547,3	37,5+	7,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	34	19	38	271	222	49-	18,1-
	Güter	1 000 t	25,0	11,1	24,1	229,1	176,4	52,7-	23,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	23	30	23	170	205	35+	20,6+
	Güter	1 000 t	16,3	22,6	16,0	140,9	151,6	10,7+	7,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	23	21	11	139	173	34+	24,5+
	Güter	1 000 t	21,7	23,2	7,1	159,7	218,9	59,2+	37,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	183	160	176	1 055	1 027	28-	2,7-
	Güter	1 000 t	108,4	109,6	112,5	706,2	748,9	42,7+	6,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	2,6	1,4	1,2	37,3	19,4	17,9-	47,9-
	Container	TEU	122	66	54	1 732	900	832-	48,0-
	dav.: beladen	Anzahl	122	66	54	1 732	900	832-	48,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	60	48	35	425	419	6-	1,4-
	Güter	1 000 t	56,6	47,2	33,8	478,7	434,8	43,9-	9,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	10	23	19	231	227	4-	1,7-
	Güter	1 000 t	6,6	17,6	14,3	223,6	215,5	8,1-	3,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	76	107	114	631	508	123-	19,5-
	Güter	1 000 t	53,2	72,0	74,2	505,2	419,8	85,3-	16,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	34	-	34-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	34	-	34-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	118	125	149	1 205	1 189	16-	1,3-
	Güter	1 000 t	140,8	156,9	164,6	1 459,9	1 481,0	21,1+	1,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	1,2	0,1	1,1-	92,9-
	Container	TEU	-	-	-	112	8	104-	92,9-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	112	4	108-	96,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	76	65	73	973	646	327-	33,6-
	Güter	1 000 t	67,6	58,9	51,9	985,4	626,5	359,0-	36,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	715	664	714	5 941	5 508	433-	7,3-
	Tragf.		1 131,6	1 095,0	1 217,2	9 404,3	9 045,6	358,7-	3,8-
	Güter	1 000 t	589,9	577,6	557,0	5 640,1	5 284,2	356,0-	6,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,6	1,4	1,2	38,5	19,5	18,9-	49,3-
	Container	TEU	122	67	54	1 878	909	969-	51,6-
	dav.: beladen	Anzahl	122	66	54	1 844	904	940-	51,0-
	leer	Anzahl	-	1	-	34	1	33-	97,1-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	349	365	350	2 968	2 796	172-	5,8-
	Tragf.		581,3	633,7	620,7	4 960,9	4 803,4	157,5-	3,2-
	Güter	1 000 t	297,2	327,0	270,4	2 995,6	2 797,5	198,1-	6,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,2	-	-	16,5	7,0	9,5-	57,7-
	Container	TEU	54	1	-	823	325	498-	60,5-
	dav.: beladen	Anzahl	54	-	-	823	324	499-	60,6-
	leer	Anzahl	-	1	-	-	1	1+	*

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Oktober 2007	September 2008	Oktober 2008	Januar bis Oktober			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,7	-	-	4,9	2,9	2,0-	40,9-
	Ausgang	-	1,4	0,6	9,8	5,7	4,1-	41,9-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	3,9	7,4	10,6	68,6	78,5	9,9+	14,4+
	Ausgang	0,4	1,3	0,4	5,6	4,6	1,1-	19,1-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	5,7	1,0	4,7-	82,5-
	Ausgang	1,8	7,9	11,2	54,9	60,5	5,6+	10,3+
Wesermündung	Eingang	2,9	-	-	6,0	-	6,0-	100,0-
	Ausgang	-	0,9	-	0,8	3,6	2,8+	334,7+
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	276,0	193,5	220,3	2 427,0	2 245,8	181,3-	7,5-
	Ausgang	128,9	82,9	116,0	1 377,1	1 239,8	137,3-	10,0-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	13,6	-	13,6-	100,0-
Emmerich	Eingang	9 282,3	9 395,3	9 863,8	91 659,2	92 604,9	945,7+	1,0+
	Ausgang	5 313,4	5 107,4	5 335,0	52 954,4	52 363,1	591,3-	1,1-
Mertert	Eingang	8,2	17,5	26,2	123,8	201,7	77,9+	62,9+
	Ausgang	60,1	53,4	59,4	779,7	779,3	0,3-	0,0+
Perl/Apach	Eingang	254,3	304,7	316,8	2 936,6	3 059,8	123,3+	4,2+
	Ausgang	371,8	509,5	478,0	4 631,1	4 986,4	355,3+	7,7+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	18,9	11,6	16,7	174,9	102,2	72,6-	41,6-
	Ausgang	24,4	25,6	28,6	142,3	244,2	101,9+	71,6+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 307,4	1 388,9	1 333,3	13 454,9	13 864,2	409,4+	3,0+
	Ausgang	986,4	938,4	974,9	9 739,3	9 550,0	189,3-	1,9-
Passau	Eingang	311,8	292,1	255,5	3 007,4	2 778,3	229,2-	7,6-
	Ausgang	223,4	266,3	285,7	2 218,7	2 188,8	29,9-	1,4-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	7,2	3,0	1,9	50,1	49,3	0,9-	1,7-
Mescherin	Eingang	6,4	3,0	1,9	44,3	46,4	2,1+	4,8+
	Ausgang	-	1,7	-	3,5	8,2	4,6+	132,0+
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	0,7	-	-	1,8	0,8	1,0-	57,0-
Hohensaaten	Eingang	206,7	183,9	164,3	1 020,1	1 346,2	326,0+	32,0+
	Ausgang	26,5	9,6	5,5	216,7	187,6	29,0-	13,4-
Frankfurt/Oder	Eingang	7,4	0,6	0,5	183,3	35,0	148,3-	80,9-
	Ausgang	3,4	5,1	5,7	26,6	52,5	25,9+	97,3+
Schmilka	Eingang	25,8	18,2	23,7	303,7	297,9	5,8-	1,9-
	Ausgang	36,8	17,4	19,6	312,6	247,4	65,2-	20,9-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 643,7	3 783,3	3 967,4	38 812,0	38 723,4	88,7-	0,2-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	30	36,0	27,6	35	47,3	-	-	-	-	-
Niederlande	183	254,9	187,3	29	34,0	-	-	-	-	-
Belgien	10	16,8	4,2	4	5,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	227	312,3	220,3	68	86,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	17,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	47,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	93,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	24,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	45	59,3	43,3	21	24,2	-	-	-	-	-
Niederlande	63	69,7	60,3	151	216,4	1	1,0	0,6	-	-
Belgien	9	11,8	9,8	4	8,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,5	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,1	2	2,1	-	-	-	-	-
Zusammen	119	143,3	115,4	180	253,3	1	1,0	0,6	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	39,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	22,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	28,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	346	455,6	335,7	248	339,9	1	1,0	0,6	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 242	2 400,5	1 483,6	141	245,1	458	1 188,0	821,8	2	4,4
Niederlande	3 248	7 860,8	4 209,0	1 397	2 327,9	1 188	3 157,9	2 188,1	30	70,5
Belgien	532	1 352,5	712,7	73	141,1	31	66,2	47,1	-	-
Frankreich	31	47,4	29,5	4	3,9	17	38,6	27,9	3	6,9
Schweiz	130	324,0	158,9	7	18,6	9	16,0	10,9	-	-
Österreich	26	50,8	21,6	-	-	12	20,0	13,1	-	-
Übrige Flaggen	128	187,4	125,2	43	78,6	17	25,6	14,6	-	-
Zusammen	5 337	12 223,3	6 740,5	1 665	2 815,2	1 732	4 512,3	3 123,4	35	81,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	75,2	X	X	X	X	4,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	476,3	X	X	X	X	25,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 411,1	X	X	X	X	854,2	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 660,1	X	X	X	X	56,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	897,3	X	X	X	X	2 003,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	494,0	X	X	X	X	25,2	X	X
Steine und Erden	X	X	498,2	X	X	X	X	72,9	X	X
Düngemittel	X	X	161,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	617,5	X	X	X	X	46,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	449,0	X	X	X	X	34,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	614	1 159,7	638,5	650	1 236,9	36	72,9	44,3	405	1 081,2
Niederlande	3 232	6 699,1	3 611,3	1 528	3 713,8	175	390,0	222,6	1 050	2 847,1
Belgien	398	984,4	526,4	215	541,8	10	20,4	13,4	13	28,7
Frankreich	27	37,1	24,1	5	7,5	19	41,7	25,8	4	11,0
Schweiz	64	158,5	63,8	68	175,6	6	9,7	5,5	2	4,1
Österreich	20	41,5	32,2	3	3,9	6	10,5	4,7	1	1,8
Übrige Flaggen	131	201,2	115,0	36	51,3	13	16,9	7,7	2	4,0
Zusammen	4 486	9 281,6	5 011,2	2 505	5 730,8	265	562,2	323,8	1 477	3 977,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	484,1	X	X	X	X	11,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	297,3	X	X	X	X	6,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	72,7	X	X	X	X	6,7	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	345,0	X	X	X	X	7,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	78,4	X	X	X	X	13,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	435,5	X	X	X	X	51,1	X	X
Steine und Erden	X	X	2 000,1	X	X	X	X	167,7	X	X
Düngemittel	X	X	137,0	X	X	X	X	0,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	457,0	X	X	X	X	14,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	704,2	X	X	X	X	44,1	X	X
Gesamtverkehr	9 823	21 505,0	11 751,7	4 170	8 546,0	1 997	5 074,5	3 447,2	1 512	4 059,8

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	22	36,5	23,7	2	4,8	2	4,2	3,0	-	-
Niederlande	91	212,1	146,6	36	85,5	4	7,8	5,9	20	44,7
Belgien	67	180,8	121,5	9	25,6	3	5,0	4,3	4	10,1
Luxemburg	2	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9	14,9	10,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	6	7,4	-	-	-	2	4,0
Zusammen	191	446,5	303,6	54	124,4	9	16,9	13,3	26	58,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	161,8	X	X	X	X	8,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	62,4	X	X	X	X	2,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	48,0	X	X	X	X	3,0	X	X
Steine und Erden	X	X	29,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	39,5	29,9	9	12,9	1	1,8	1,4	-	-
Niederlande	119	294,0	221,6	28	56,8	22	49,6	40,0	1	2,3
Belgien	84	219,6	156,8	10	25,0	7	15,5	11,2	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	12,6	10,2	3	4,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	6,2	4,6	-	-	1	2,0	1,4	-	-
Zusammen	238	573,0	424,0	50	99,4	31	68,9	54,0	1	2,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	264,1	X	X	X	X	27,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	101,7	X	X	X	X	26,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	429	1 019,5	727,6	104	223,9	40	85,8	67,3	27	61,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	333	613,6	423,9	105	182,1	38	78,6	52,8	6	10,1
Niederlande	443	1 057,3	570,9	107	234,9	96	227,8	128,4	4	7,0
Belgien	80	197,0	104,6	41	105,3	5	9,9	5,6	-	-
Frankreich	9	13,9	8,9	8	9,0	3	3,8	2,9	-	-
Schweiz	24	56,4	23,8	30	79,9	6	9,7	6,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	5,8	5,0	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	896	1 943,9	1 137,1	292	612,5	148	329,7	196,2	10	17,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	169,0	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	56,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	102,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	47,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	633,3	X	X	X	X	158,0	X	X
Düngemittel	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	18,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	91,7	X	X	X	X	36,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	196	349,5	213,4	220	405,3	8	14,9	8,5	34	67,2
Niederlande	426	954,1	482,0	100	247,3	51	103,9	46,6	41	105,6
Belgien	102	246,5	123,2	14	31,8	6	11,5	6,2	1	2,4
Frankreich	21	26,8	15,7	2	2,0	3	3,8	1,6	-	-
Schweiz	55	140,0	72,1	-	-	5	7,7	4,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	3,2	1,4	5	3,7	-	-	-	-	-
Zusammen	801	1 720,1	907,7	341	690,1	73	141,8	67,1	76	175,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	48,1	X	X	X	X	2,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	77,2	X	X	X	X	1,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	26,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	342,4	X	X	X	X	7,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	131,9	X	X	X	X	17,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	81,3	X	X	X	X	10,5	X	X
Steine und Erden	X	X	33,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Düngemittel	X	X	35,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	68,4	X	X	X	X	1,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	62,7	X	X	X	X	25,7	X	X
Gesamtverkehr	1 697	3 664,0	2 044,9	633	1 302,6	221	471,5	263,3	86	192,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	1	0,5	0,5	1	0,9	12	7,3	5,0	1	1,2
Niederlande	-	-	-	-	-	1	2,7	2,0	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	31	16,5	14,5	1	0,8	299	150,7	142,3	2	1,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32	17,0	15,0	2	1,7	312	160,7	149,3	3	2,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	135,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,7	X	X	X	X	8,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	1,6	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	0,2	X	X
Düngemittel	X	X	4,9	X	X	X	X	0,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	2,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	3,1	1,0	-	-	1	1,2	0,2	3	2,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,4	8	4,0	6	4,1	2,9	23	13,6
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen	6	4,6	2,4	9	5,0	7	5,4	3,1	26	15,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	1,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr	38	21,6	17,5	11	6,7	319	166,1	152,4	29	17,9
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,5	7	3,5	-	-	-	5	4,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,0	0,5	8	4,6	-	-	-	5	4,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,9	0,6	-	-	-	-	-	6	3,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,7
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8	4,9	4,7	16	8,1	1	0,8	0,5	278	138,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	5,8	5,3	16	8,1	1	0,8	0,5	285	144,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr	11	6,8	5,8	24	12,7	1	0,8	0,5	290	148,7

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	153	256,6	102,7	50	95,4	27	40,7	18,7	5	7,4
Niederlande	50	79,8	28,4	13	22,6	7	11,3	5,0	2	2,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	4,0	1,2	6	11,0	20	28,5	15,0	6	10,2
Bulgarien	24	33,7	10,0	2	3,4	11	14,6	4,9	5	7,1
Ungarn	20	30,7	12,8	6	8,4	14	20,9	9,3	4	7,5
Übrige Flaggen	40	59,0	23,7	7	10,1	34	57,0	23,9	2	3,0
Zusammen	289	463,8	178,8	84	151,0	113	173,1	76,7	24	37,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,4	X	X	X	X	15,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	48,0	X	X	X	X	24,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,3	X	X	X	X	1,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	12,7	X	X	X	X	3,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	57,0	X	X	X	X	19,4	X	X
Steine und Erden	X	X	9,3	X	X	X	X	3,3	X	X
Düngemittel	X	X	31,8	X	X	X	X	9,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,8	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	152	260,6	133,1	48	87,0	29	45,3	22,8	2	2,8
Niederlande	44	73,3	36,9	16	26,7	2	2,3	1,6	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	12,0	5,7	1	2,0	21	29,2	19,6	4	6,6
Bulgarien	22	33,6	7,8	3	4,5	10	14,6	2,7	2	2,4
Ungarn	10	17,6	9,2	4	5,3	9	14,3	7,6	6	10,7
Übrige Flaggen	48	62,6	29,0	17	27,0	14	22,5	9,7	11	20,4
Zusammen	283	459,6	221,8	89	152,5	85	128,2	63,9	28	49,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,7	X	X	X	X	0,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	43,5	X	X	X	X	12,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,2	X	X	X	X	1,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	105,6	X	X	X	X	35,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	12,1	X	X	X	X	3,6	X	X
Steine und Erden	X	X	32,1	X	X	X	X	7,3	X	X
Düngemittel	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,4	X	X	X	X	3,0	X	X
Gesamtverkehr	572	923,4	400,5	173	303,5	198	301,3	140,6	52	87,0
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	18	16,0	9,5	5	4,1	30	27,1	14,2	2	4,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	16,0	9,5	5	4,1	30	27,1	14,2	2	4,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,9	X	X	X	X	10,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,8	X	X	X	X	2,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	10	7,7	4,9	10	11,1	28	23,5	14,4	19	18,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	9,0	5,3	10	11,1	28	23,5	14,4	19	18,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,4	X	X	X	X	11,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	2,0	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	29	25,0	14,8	15	15,2	58	50,6	28,5	21	23,2



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im Oktober 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	22,8	10,8	014	-	0,4	350	9,0	0,4	018	1,0	-	353	21,0	34,3	132	1,5	48,7
015	3,9	-	020	0,1	3,1	353	-	1,0	020	37,5	11,1	360	107,1	-	133	-	30,6
018	9,5	0,7	051	3,1	-	360	0,2	2,5	033	0,6	-	361	46,1	2,8	141	5,4	19,1
019	5,8	-	081	-	4,0	530	0,1	-	041	-	10,9	381	-	2,9	143	40,7	52,6
020	4,1	186,9	082	2,8	-	Al.	9,3	4,0	042	3,6	0,7	461	-	0,8	151	3,4	13,2
031	0,9	-	093	0,4	-	-	-	-	044	-	1,0	540	-	1,9	152	70,6	27,1
032	49,2	-	101	-	0,1	d.EU	9,2	4,0	051	4,0	11,4	560	135,9	-	161	-	7,5
033	3,2	-	171	4,0	2,8	-	-	-	052	1,5	-	Al.	2059,9	45,6	171	-	34,1
042	2,8	4,4	Sonst.	0,0	-	Zus.	9,3	4,0	053	2,6	-	-	-	-	181	1,8	13,6
043	1,1	-	BRD	10,5	10,5	-	-	-	071	1,0	1,3	d.EU	1924,0	42,9	182	-	1,0
044	0,5	20,7	-	-	-	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	072	10,9	5,0	-	-	-	221	-	1,3
051	48,3	0,5	320	-	0,1	-	-	-	081	2,8	-	Zus.	2386,9	372,6	252	-	56,8
052	5,2	-	350	0,0	1,4	020	0,0	0,4	082	-	19,4	-	-	-	BRD	1047,6	1047,6
053	5,8	-	351	2,2	-	051	1,6	-	083	2,6	4,5	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	350	502,4	75,5
061	4,3	7,9	352	6,4	-	061	-	3,1	092	1,7	2,8	-	-	-	351	336,1	83,0
071	-	6,7	353	11,0	6,0	082	1,9	-	093	13,8	23,9	221	-	120,2	351	-	-
081	3,2	2,1	360	0,2	0,2	Sonst.	-	0,0	095	4,2	1,5	243	120,2	-	352	2,7	-
082	-	13,0	361	1,8	16,0	BRD	3,5	3,5	101	0,9	3,0	BRD	120,2	120,2	353	141,8	30,7
083	1,2	1,8	461	1,0	-	-	-	-	123	2,0	12,9	-	-	-	360	248,2	9,5
092	-	1,7	470	-	2,1	350	1,4	9,0	132	1,0	-	350	0,1	19,0	361	3,4	3,4
093	5,3	22,5	560	-	1,4	351	-	2,6	141	14,5	6,0	351	-	3,3	370	-	6,2
095	-	9,3	Al.	22,6	27,2	353	1,0	-	151	13,2	17,3	353	-	15,2	390/	-	-
101	45,7	6,0	d.EU	21,6	25,7	360	0,2	14,4	161	5,5	-	361	-	6,0	461	33,6	56,4
123	6,6	0,9	-	-	-	391	1,9	-	162	3,9	-	Al.	0,1	43,5	470	1,4	6,2
132	2,0	-	-	-	-	560	-	2,1	181	3,9	-	-	-	-	540	12,8	0,8
141	2,0	-	Zus.	33,0	37,6	Al.	4,5	28,2	182	3,1	-	d.EU	0,1	43,5	555	1,7	-
143	1,0	-	-	-	-	-	-	-	183	2,8	-	-	-	-	Al.	1284,1	271,7
151	1,5	1,8	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	d.EU	4,5	26,1	191	0,8	2,4	Zus.	120,3	163,7	-	d.EU	1268,5	226,1
152	5,5	-	-	-	-	-	-	193	3,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-
161	3,2	-	020	-	0,3	Zus.	8,0	31,6	242	11,6	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	Zus.	2331,8	1319,3
162	0,8	-	051	0,3	-	-	-	-	243	3,8	0,8	-	-	-	-	-	-
171	12,5	5,7	BRD	0,3	0,3	Futtermittel	-	-	252	12,0	37,6	071	4,3	-	-	-	-
181	1,0	0,2	-	-	-	-	-	-	253	1,0	-	081	-	4,3	-	-	-
182	0,2	1,9	360	0,0	0,3	014	-	7,1	BRD	174,1	174,1	BRD	4,3	4,3	-	-	-
184	1,0	-	Sonst.	-	0,0	015	-	0,8	-	-	-	-	-	-	082	-	10,6
191	4,3	0,1	Al.	0,0	0,3	016	-	9,3	350	197,3	8,6	350	4,7	2,4	093	11,5	-
193	0,1	-	-	-	-	020	30,2	1,1	351	17,7	12,5	351	-	0,6	095	14,4	17,1
221	-	7,5	d.EU	0,0	0,3	032	1,1	-	353	3,9	4,3	352	0,6	-	143	-	14,8
233	1,1	-	-	-	-	033	-	2,7	360	3,5	3,3	353	4,0	25,5	152	16,5	0,0
242	4,3	-	Zus.	0,3	0,5	041	-	3,6	361	56,0	1,1	360	7,1	1,7	BRD	42,5	42,5
243	2,9	-	-	-	-	042	44,5	15,8	381	6,9	-	361	16,0	2,1	-	-	-
251	1,0	-	Zucker	-	-	043	-	7,4	382	0,3	-	540	0,4	-	320	2,8	-
252	42,6	3,1	-	-	-	044	-	22,2	390/	22,5	1,1	560	2,4	-	350	5,9	2,6
BRD	316,3	316,3	018	1,0	-	051	9,4	0,8	461	-	-	576	1,0	-	351	-	4,4
350	31,9	67,8	020	1,1	0,1	052	1,1	-	391	52,2	-	Al.	36,2	32,3	353	20,5	2,7
351	0,5	27,7	051	0,1	-	061	-	10,5	393	5,1	-	-	-	-	360	49,2	19,8
352	-	4,4	BRD	2,2	2,2	062	1,5	5,5	470	5,8	0,7	d.EU	32,4	32,3	390	-	7,7
353	2,4	56,1	-	-	-	071	1,2	4,2	540	44,2	-	-	-	-	Al.	78,3	37,2
360	1,5	38,7	350	-	0,1	072	1,5	-	551	1,7	1,7	Zus.	40,4	36,5	-	-	-
361	5,8	33,6	530	-	1,3	083	4,4	0,6	555	1,9	-	-	-	-	d.EU	78,3	37,2
390/	25,8	13,0	Sonst.	-	0,0	092	4,9	3,7	Sonst.	0,0	-	Rohes Erdöl	-	-	Zus.	120,8	79,7
461	-	-	Al.	-	1,4	093	9,0	6,5	Al.	419,1	33,3	-	-	-	-	-	-
391	21,6	-	-	-	-	101	0,6	2,1	-	-	-	095	1,4	-	-	-	-
393	-	0,3	d.EU	-	0,1	123	-	5,9	d.EU	371,3	30,6	124	-	1,4	-	-	-
470	0,5	-	-	-	-	132	1,5	-	-	-	-	BRD	1,4	1,4	-	-	-
540	20,6	-	Zus.	2,2	3,6	141	26,5	7,2	Zus.	593,2	207,5	-	-	-	015	1,5	-
551	17,4	-	-	-	-	151	2,4	9,0	-	-	-	350	2,3	1,6	020	17,3	1,8
560	2,0	-	Getränke	-	-	161	-	1,9	Steinkohle,-briketts	-	-	353	0,4	-	031	0,3	-
Al.	130,0	241,6	-	-	-	162	1,0	1,9	-	-	-	360	0,9	-	041	-	3,5
d.EU	90,0	238,8	020	-	0,2	171	0,5	-	020	161,6	1,3	Al.	3,6	1,6	042	-	2,8
Zus.	446,3	557,9	051	0,2	-	181	1,4	-	032	-	6,5	-	-	-	044	3,5	6,3
Frische Früchte,Gemüse	-	-	BRD	0,2	0,2	183	-	0,9	033	10,1	-	d.EU	3,6	1,6	051	-	12,1
051	1,1	-	-	-	-	184	-	1,6	042	12,2	-	-	-	-	062	2,8	-
053	0,9	-	-	-	-	191	2,4	2,9	044	3,9	-	Zus.	5,1	3,1	072	5,5	3,5
061	-	2,0	350	1,0	0,1	193	0,3	2,5	051	-	159,5	-	-	-	081	3,0	-
BRD	2,0	2,0	360	4,1	0,3	242	-	1,4	052	0,9	14,0	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	082	1,2	-
Sonst.	0,0	-	Al.	5,1	0,3	252	3,9	10,9	053	-	0,8	-	-	-	093	-	6,3
Al.	0,0	-	-	-	-	254	0,6	-	061	14,4	35,5	014	94,0	29,5	095	-	1,4
d.EU	0,0	-	d.EU	5,1	0,3	BRD	149,9	149,9	072	11,2	-	015	-	15,1	151	1,4	-
Zus.	2,0	2,0	Zus.	5,3	0,6	350	86,6	39,3	081	17,7	-	016	-	3,9	152	2,3	-
Spinnstoffe,text.Abfälle	-	-	-	-	-	351	39,4	5,0	082	85,0	17,6	018	-	4,8	173	-	1,2
Sonst.	0,0	0,0	Genuß-,Nahrungsmittel	-	-	352	-	0,6	083	-	30,2	020	197,2	71,6	BRD	38,9	38,9
BRD	0,0	0,0	-	-	-	353	-	111,8	093	0,9	0,9	031	-	5,9	-	-	-
350	1,4	-	020	1,0	-	360	-	24,7	095	2,7	12,7	041	6,4	-	320	1,5	-
360	0,4	0,1	051	-	0,3	361	0,5	7,4	123	-	4,4						

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im Oktober 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
353	46,6	-	d.EU	137,7	125,6	391	14,2	1,7	540	-	2,0	350	13,4	22,1	320	-	1,4
360	2,2	0,0	-	-	-	410	2,1	-	AL	94,6	18,9	353	160,7	15,8	350	1,4	14,1
470	-	44,5	Zus.	327,9	304,3	470	-	1,1	-	-	-	360	-	18,4	351	-	5,1
540	-	0,8	-	-	-	485	0,3	-	d.EU	90,5	16,4	361	-	14,4	353	0,5	30,1
AL	2415,2	45,3	Roheisen,Stahl			530	2,2	-	-	-	-	370	-	7,4	360	-	6,7
d.EU	2415,2	44,5	018	2,3	-	540	0,4	-	Zus.	96,3	20,6	AL	174,2	78,0	361	-	10,4
Zus.	2432,3	62,4	020	2,0	3,6	576	0,9	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	d.EU	174,2	78,0	555	-	6,0
NE-Metallerze u.ä.			042	4,3	-	591	9,7	-	-	-	-	-	-	-	560	-	3,3
014	79,2	-	051	-	2,0	AL	77,6	56,1	018	0,8	8,7	Zus.	297,3	201,1	AL	1,9	77,0
020	1,0	79,2	083	3,6	-	d.EU	58,3	50,4	019	10,3	1,0	-	-	-	d.EU	1,9	67,7
042	-	2,1	095	-	4,3	-	-	-	020	4,6	46,3	Steine,Erden,Rohmineralien			Zus.	57,3	132,4
051	-	1,5	-	141	0,5	Zus.	114,6	93,1	031	-	7,6	-	-	-	-	-	-
081	2,6	-	152	-	0,5	Stahl-,Weißblech u.ä.			032	-	4,8	014	13,8	-	Gips	-	-
BRD	82,8	82,8	21	252	0,7	-	-	-	033	139,9	6,4	018	-	3,5	-	-	-
350	123,0	5,1	BRD	12,7	12,7	042	-	0,1	041	-	13,9	019	-	12,7	020	-	2,0
353	0,5	1,3	290	8,5	-	062	0,1	-	042	0,8	56,4	020	7,6	41,9	051	1,7	-
360	27,4	1,2	350	40,3	1,2	081	18,5	9,5	043	-	7,8	031	-	1,5	072	15,5	-
361	4,4	1,0	351	1,2	-	082	-	0,8	044	2,7	17,1	032	-	1,5	081	5,5	-
381	4,3	-	353	25,0	-	083	-	1,4	051	69,8	-	033	1,4	1,0	27	0,8	-
470	-	0,4	360	26,6	-	132	6,0	-	052	-	23,0	041	36,3	2,7	082	-	0,8
540	0,3	-	361	0,5	-	151	-	7,5	053	62,8	56,8	042	1,1	9,8	093	-	21,0
560	1,3	-	381	1,2	-	152	-	0,2	061	19,9	33,9	043	0,8	1,0	101	1,2	-
AL	161,3	9,0	461	-	1,3	161	-	0,9	062	-	47,3	044	-	46,2	151	5,6	-
d.EU	159,7	9,0	470	-	0,4	162	-	8,9	071	-	39,2	051	5,1	4,0	181	-	2,9
Zus.	244,1	91,8	540	-	0,4	191	-	0,9	072	50,6	-	053	2,2	-	191	-	2,7
Eisen-,Stahlabfälle			560	3,0	-	BRD	30,3	30,3	081	101,9	2,5	061	5,7	1,3	BRD	29,5	29,5
015	1,6	-	AL	106,3	3,6	0193	1,5	-	082	6,4	12,4	062	-	3,6	350	-	36,5
016	1,0	-	d.EU	94,8	1,7	095	4,3	-	083	1,3	16,4	071	-	3,3	351	-	3,0
018	3,0	-	Zus.	118,9	16,2	101	2,1	3,4	081	-	30,8	081	5,9	6,1	353	-	13,7
020	0,8	3,5	Stahlhalbzeug			123	6,1	7,9	082	2,4	-	082	6,9	3,9	360	-	11,8
041	1,8	-	320	-	-	124	1,1	0,6	083	6,1	-	083	-	1,0	361	-	11,5
042	0,9	-	350	14,7	106,8	131	-	26,2	092	0,1	107,4	092	2,7	-	390	-	5,1
043	8,1	20,4	351	8,5	1,1	320	7,9	26,2	095	1,1	15,2	095	2,5	-	AL	-	81,6
044	-	26,1	353	0,7	3,7	350	14,7	106,8	123	0,3	11,1	123	0,3	0,8	-	-	-
051	6,5	14,8	360	6,0	12,6	351	8,5	1,1	132	0,7	6,2	124	0,7	-	d.EU	-	81,6
052	9,8	-	361	31,6	85,3	352	0,7	3,7	142	7,8	14,7	132	3,7	1,0	Zus.	29,5	111,1
053	4,8	-	370	2,4	3,3	360	31,6	85,3	143	141,6	69,9	152	1,7	3,7	-	-	-
061	6,4	1,9	381	1,3	-	361	2,4	3,3	151	2,5	62,1	161	-	9,6	Sonstige mineral.Baustoffe		
081	8,7	9,4	41	152	-	370	1,3	-	152	108,1	35,2	162	-	2,9	018	-	1,2
082	6,7	9,9	152	0,5	4,1	381	11,2	15,6	161	-	40,0	171	14,9	-	020	3,7	-
083	8,7	1,0	191	0,7	-	390/	-	7,9	162	-	30,5	173	5,2	3,4	041	7,1	-
093	1,7	0,5	BRD	8,6	8,6	391	1,8	-	171	72,2	0,9	181	5,9	-	053	1,2	-
095	8,2	-	290	-	0,2	410	-	5,5	173	4,2	7,0	191	-	6,3	061	-	-
101	6,9	-	320	1,3	2,8	470	14,5	2,2	181	62,4	84,9	221	9,9	6,9	101	-	1,5
123	4,3	0,7	350	35,6	23,5	485	7,7	0,1	182	20,4	14,5	241	-	0,4	123	0,1	-
124	0,6	-	351	32,0	-	520	1,6	-	183	9,9	7,7	243	-	8,9	124	0,1	-
132	2,8	-	352	-	0,9	530	4,6	0,3	184	3,7	2,1	252	62,1	7,3	132	-	0,2
133	11,2	3,6	353	0,8	4,4	540	5,0	0,7	191	0,6	2,0	254	-	1,2	133	-	7,1
141	0,9	-	360	43,5	6,6	551	0,7	-	193	0,2	0,6	273	-	0,7	252	-	2,2
142	1,1	-	361	2,2	1,3	555	1,3	-	221	5,4	26,3	Sonst.	0,0	-	BRD	12,2	12,2
143	2,0	-	381	-	10,6	591	1,0	-	233	0,8	-	BRD	208,6	208,6	-	-	-
151	4,5	3,9	410	-	3,2	AL	122,4	283,2	241	-	0,6	-	-	-	-	-	-
152	5,1	-	461	-	2,6	d.EU	100,5	268,9	242	0,0	4,4	290	0,8	-	290	-	0,3
161	5,7	-	470	3,3	-	Zus.	152,7	313,5	243	-	1,5	350	165,4	29,3	320	-	1,4
162	7,1	0,5	485	2,0	-	Rohre,Gießereierzeugnisse			252	29,9	29,0	351	8,8	4,8	340	-	0,7
171	1,5	41,9	555	0,6	56,0	d.EU	100,5	268,9	BRD	1027,1	1027,1	352	-	7,8	350	16,1	1,9
173	-	1,0	560	-	-	-	-	-	350	87,2	176,9	360	11,5	2,7	360	0,1	3,3
181	2,0	1,2	AL	121,4	53,2	351	-	-	351	-	76,5	361	7,0	14,7	470	-	0,6
211	11,7	11,7	118,7	53,2	290	-	1,7	360	352	4,3	3,4	390	5,8	-	520	4,5	0,5
221	2,0	-	130,0	64,6	320	-	2,6	361	353	47,7	946,9	391	1,4	-	Sonstige	0,0	-
233	0,9	-	020	2,1	0,7	360	0,2	5,8	360	7,6	50,9	470	-	3,5	AL	22,0	14,6
241	2,3	17,8	072	0,4	-	530	1,2	-	370	14,4	222,3	520	-	1,2	d.EU	17,5	13,7
242	9,0	2,8	083	1,7	2,1	540	1,4	-	383	-	1,9	551	0,6	0,5	Zus.	34,2	26,8
243	10,1	2,3	092	0,4	-	390/	-	-	393	138,6	26,5	555	-	5,7	-	-	-
252	4,9	1,1	123	0,0	10,4	AL	-	0,0	461	-	4,6	560	0,7	-	Natürliche Düngemittel		
273	0,8	-	124	0,2	-	d.EU	0,2	8,4	470	7,9	1,7	-	-	-	020	-	14,7
BRD	176,1	176,1	132	-	0,4	Zus.	2,8	10,1	530	0,2	0,4	d.EU	259,8	247,1	033	-	0,8
300	-	0,4	132	-	0,4	NE-Metalle,-halbzeug			540	-	0,9	Zus.	470,6	463,6	042	1,0	-
350	59,8	32,7	151	-	5,2	020	0,6	-	551	-	1,2	-	-	-	052	1,9	-
351	18,8	17,3	162	-	4,6	044	1,1	-	560	-	3,4	Zement und Kalk			053	17,6	-
352	3,3	5,4	171	31,9	0,8	051	-	0,6	AL	307,9	1522,2	-	-	-	062	-	1,0
353	36,0	2,3	181	0,2	-	093	-	1,1	-	-	-	014	-	1,2	093	-	3,8
360	4,0	10,2	BRD	37,0	37,0	BRD	1,7	1,7	Zus.	1335,1	2549,3	052	12,7	-	101	-	1,1
361	1,0	5,6	290	-	5,0	020	0,6	-	071	15,5	-	053	0,8	-	123	3,8	-
370	-	11,5	320	6,1	9,3	044	1,1	-	081	1,2	-	061	-	18,3	143	-	2,9
381	7,2	-	350	16,6	11,8	330	0,8	-	083	1,0	2,0	-	-	-	BRD	24,2	24,2
384	-	3,8	351	-	2,1	350	54,2	2,7	101	0,4	-	081	1,2	-	351	5,6	1,8
390/	11,1	7,6	353	7,4	8,5	351	13,4	-	131	2,8	-	083	1,0	2,0	353	1,8	0,5
461	-	21,8	360	8,8	6,7	353	3,8	-	095	-	41,8	181	2,0	-	360	7,9	1,5
391	-	-	361	-	1,7	360	0,1	1,5	123	-	21,1	221	-	25,8	361	5,2	3,8
560	10,5	-	370	3,2	-	361	3,9	-	132	-	3,4	242	2,0	1,4	AL	20,5	7,7
AL	151,8	128,2	381	-	2,6	410	1,7	-	143	-	48,8	243	15,1	6,7	d.EU	20,5	7,7
			383	-	4,0	461	-	0,6	161	114,0	-	252	1,9	-	Zus.	44,7	31,9
			390/	5,8	1,5	-	-	-	184	-	2,3	BRD	55,4	55,4	-	-	-
			461	-	-	-	-	-	211	-	5,7	-	-	-	-	-	-
									BRD	123,1	123,1						

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im Oktober 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeug.	0,4		Elektrotechn. Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
014	-	3,5	351	7,9	0,3	051	0,2	5,7	290	-	0,1	018	0,5	-	031	32,4	17,7
018	1,1	-	352	0,9	-	081	8,5	27,2	350	7,1	10,6	020	5,6	10,4	032	50,3	14,9
020	3,3	4,3	353	51,8	28,8	082	16,1	2,0	351	0,0	1,2	051	1,9	4,9	033	157,9	15,1
032	-	2,2	360	71,9	97,9	093	3,8	27,3	353	-	2,2	052	1,5	-	041	109,4	35,8
033	-	2,6	361	3,5	11,8	095	26,0	0,1	360	2,8	13,2	061	-	0,9	042	84,4	92,2
041	-	1,0	381	3,1	0,9	101	0,1	-	361	0,9	1,1	081	1,3	-	043	9,9	46,0
043	-	1,1	383	-	1,4	102	1,9	12,3	393	-	0,2	101	0,3	0,5	044	103,6	207,7
044	-	0,5	390/	-	-	123	19,0	3,0	461	0,2	-	123	0,1	-	051	167,5	313,2
051	-	4,0	461	0,4	9,5	124	0,5	1,5	530	0,2	1,8	124	0,2	-	052	48,3	79,7
052	2,1	2,0	391	-	2,4	132	-	-	540	0,1	0,1	132	0,5	0,2	053	104,7	84,2
053	5,3	3,0	540	-	1,0	141	5,8	5,4	551	0,7	-	161	0,1	-	061	67,1	142,6
061	2,4	-	Al.	301,7	255,2	143	5,2	1,1	560	-	0,3	181	-	0,5	062	21,1	74,4
062	-	1,0	-	-	-	151	10,8	18,3	Sonst.	-	0,0	221	0,5	-	071	21,9	83,5
071	-	1,1	d.EU	301,3	254,2	152	8,4	-	Al.	12,0	30,9	252	5,2	0,8	072	117,0	60,8
081	1,5	-	-	-	-	162	0,1	-	-	-	-	254	0,3	-	081	250,3	126,3
082	-	0,9	Zus.	547,8	501,2	181	0,2	1,1	d.EU	10,8	28,5	273	0,2	-	082	351,3	201,7
083	0,5	6,3	-	-	-	252	-	0,2	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	083	25,5	126,1
093	1,6	3,8	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	254	-	-	Zus.	19,4	38,3	BRD	18,2	18,2	092	20,1	14,2
095	0,6	-	-	-	-	Sonst.	0,0	115,0	-	-	-	-	-	-	093	107,3	209,5
101	0,1	0,9	031	31,2	-	BRD	115,0	-	Baukonstr., EBM-Waren	-	-	320	-	6,6	095	457,2	301,8
123	4,7	-	072	-	4,2	-	-	68,4	-	-	-	350	9,4	25,2	101	63,5	40,8
132	-	1,4	082	1,2	0,7	350	58,5	11,8	020	0,1	-	351	0,1	0,8	102	1,9	-
141	1,1	2,4	083	-	1,0	351	17,7	10,7	033	0,9	-	353	5,0	-	123	67,7	243,7
143	17,9	-	093	-	5,3	353	2,5	29,6	051	-	1,4	360	2,2	55,0	124	8,9	42,5
151	1,1	-	095	-	12,4	360	34,7	-	061	-	1,0	361	-	0,9	131	2,9	12,5
161	-	0,6	143	-	8,6	361	2,0	4,6	062	-	0,1	370	1,3	-	132	52,2	65,4
171	-	1,8	BRD	32,3	32,3	390	1,0	125,1	151	-	0,1	530	0,4	3,1	133	11,2	41,3
181	-	1,1	-	-	-	Al.	116,4	-	161	1,4	-	551	1,0	-	141	67,0	63,1
182	-	1,1	350	85,8	1,1	-	-	125,1	162	0,1	-	560	2,1	0,6	142	44,6	24,0
183	-	0,9	351	8,1	1,8	d.EU	116,4	-	242	-	0,8	Al.	21,5	92,1	143	222,8	221,8
184	-	1,0	352	-	5,2	-	-	240,1	243	0,2	-	-	-	-	151	59,8	149,7
191	-	1,8	353	-	1,3	Zus.	231,4	-	252	0,8	0,1	d.EU	18,0	88,4	152	218,3	94,5
193	0,3	0,3	360	-	2,0	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	161	129,9	89,3
243	-	1,3	390	-	1,5	Fahrzeuge	-	-	BRD	3,4	3,4	Zus.	39,6	110,3	162	15,2	61,7
252	12,4	4,9	Al.	93,9	12,8	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	171	137,5	88,0
254	0,7	-	-	-	-	020	-	-	290	-	0,1	Besondere Transportgüter	-	-	173	9,4	18,6
BRD	56,6	56,6	d.EU	93,9	12,8	051	0,8	-	350	1,1	2,0	-	-	-	181	81,2	115,9
						052	0,2	1,1	351	-	0,2	014	0,6	0,5	182	23,7	19,4
350	2,5	8,5	Zus.	126,3	45,2	093	-	-	353	0,2	1,0	020	10,6	16,7	183	12,7	9,5
351	22,7	2,0	-	-	-	095	2,0	0,9	360	3,1	1,8	031	-	2,8	184	4,7	7,0
352	24,7	-	Benzol, Teere, ä. Erzeugnisse	-	-	142	-	0,4	461	-	0,8	033	1,7	-	191	9,0	19,1
353	31,0	10,4	-	-	-	151	-	-	485	-	0,3	044	5,1	0,7	193	5,6	4,4
360	32,1	45,5	052	-	4,0	162	0,4	3,5	530	0,1	-	051	8,6	3,9	211	16,0	17,4
361	6,6	51,9	081	2,2	1,4	BRD	3,5	-	551	0,2	-	052	10,0	-	221	21,4	188,0
381	1,0	8,3	082	6,0	22,3	-	-	5,6	Sonst.	0,0	-	061	2,5	18,3	233	2,7	-
390/	3,7	13,7	093	4,2	16,4	350	2,1	0,4	Al.	4,9	6,1	062	15,6	11,8	241	2,3	19,2
461	-	-	095	39,8	12,1	351	-	9,8	-	-	-	072	0,1	-	242	28,7	10,7
391	-	1,8	143	2,0	-	353	5,9	21,7	d.EU	4,5	5,0	081	1,1	1,8	243	152,2	21,5
470	27,7	0,6	252	1,8	-	360	5,2	0,5	-	-	-	082	0,1	-	251	1,0	-
483	0,8	-	BRD	56,1	56,1	361	-	4,2	Zus.	8,3	9,5	083	0,4	-	252	180,5	160,3
540	3,1	-	-	-	-	530	1,9	0,4	-	-	-	092	0,2	-	253	1,0	-
551	-	0,5	350	13,6	17,3	540	1,1	0,0	Glas, keram. u. ä. Erzeugnisse	-	-	093	0,4	-	254	2,9	3,1
555	9,6	-	351	1,4	16,6	Sonst.	0,0	42,6	-	-	-	095	2,9	2,2	273	1,6	1,1
560	5,6	-	352	9,2	-	Al.	16,3	-	020	0,2	0,8	101	1,2	1,7	BRD	4763,2	4763,2
Al.	171,3	143,2	353	3,8	9,3	-	-	38,0	044	0,5	-	123	0,3	-	-	-	-
			360	6,5	21,9	d.EU	13,3	-	051	0,7	-	124	0,5	0,1	280	-	3,4
d.EU	151,1	140,8	361	7,0	16,5	-	-	46,1	052	0,1	-	132	0,2	1,0	290	12,7	15,3
			442	-	2,5	Zus.	19,8	-	101	-	0,1	141	1,0	-	300	-	1,0
Zus.	227,9	199,8	Al.	41,6	84,1	-	-	-	132	-	0,3	142	-	1,8	320	47,8	95,4
						Landw. Maschinen	-	-	181	0,3	-	151	0,7	1,7	330	0,8	-
Chemische Grundstoffe			d.EU	41,6	84,1	-	-	0,0	241	-	0,5	162	1,7	0,6	340	-	0,7
						Sonst.	-	0,0	252	-	0,2	181	0,2	0,2	350	5577,9	1165,5
014	3,5	27,7	Zus.	97,7	140,2	Al.	-	-	Sonst.	0,0	-	193	0,1	-	351	1239,2	338,2
018	-	0,8	-	-	-	-	-	0,0	BRD	1,8	1,8	252	1,8	2,1	352	63,2	31,6
020	32,9	7,7	Zellstoff, Altpapier	-	-	d.EU	-	-	-	-	-	254	0,6	0,3	353	774,4	1606,9
033	-	1,6	-	-	-	-	-	0,0	350	9,0	0,4	273	0,2	0,4	360	934,8	834,5
041	1,0	-	018	3,4	-	Zus.	-	-	353	2,3	-	Sonst.	0,0	-	361	204,0	450,0
042	2,6	-	020	-	5,0	-	-	-	360	0,5	0,4	BRD	68,3	68,3	370	5,8	26,6
044	0,7	-	041	49,5	-	-	-	-	461	1,7	-	-	-	-	381	35,0	50,4
051	0,4	-	042	4,5	-	-	-	0,1	Sonst.	-	0,0	320	13,9	32,8	382	0,3	-
053	0,8	-	043	-	3,3	018	-	2,5	Al.	13,4	0,8	350	185,0	217,4	383	-	7,3
081	33,2	22,4	044	-	50,8	020	1,0	0,2	-	-	-	351	5,3	17,0	384	-	3,8
082	24,6	4,5	052	1,1	-	041	1,2	0,2	d.EU	11,7	0,8	352	-	0,1	390/	-	-
093	43,8	39,4	072	-	3,4	042	0,2	0,1	-	-	-	353	5,1	7,6	461	259,5	177,6
095	79,6	56,5	095	3,9	-	051	0,2	-	Zus.	15,2	2,7	360	129,1	215,1	391	95,1	27,6
123	9,2	14,9	BRD	62,3	62,3	052	0,3	-	-	-	-	361	0,2	-	393	5,1	5,2
124	-	0,9	-	-	-	062	0,1	-	Leder-, Textilwaren	-	-	461	0,3	0,3	410	3,8	8,7
131	-	1,4	350	26,8	1,9	081	0,9	0,4	-	-	-	530	0,6	1,4	442	-	2,5
141	-	12,7	351	15,9	-	082	0,4	0,1	020	3,3	0,2	Sonst.	0,0	-	470	61,1	76,0
143	11,9	18,8	353	52,1	-	093	0,2	0,1	051	0,0	2,8	Al.	339,4	491,7	483	0,9	-
151	0,7	15,1	360	13,4	0,0	095	-	0,1	101	-	0,2	-	-	-	485	10,9	0,3
152	-	5,0	Sonst.	0,0	-	101	0,2	-	252	0,1	0,4	d.EU	338,5	490,0	520	6,1	1,7
161	-	6,7	Al.	108,2	2,0	123	0,2	-	BRD	3,4	3,4	-	-	-	530	11,6	13,1
173	-	0,7	-	-	-	124	0,3	-	-	-	-	Zus.	407,7	560,0	540	93,6	16,1
181	-	7,7	d.EU	108,2	2,0	131	0,1	0,6	350	0,1	0,4	-	-	-	551	22,3	19,3
252	1,0	1,0	-	-	-	132	-	0,9	360	0,7	0,7	Alle Güter	-				

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Oktober 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Oktober 2008	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	179 268	322 622	390 822	1 045 669	689 966	1 547 559	1 260 056	15 026 463	13 512 207
Bayern	99 730	75 577	37 141	408 962	259 329	584 269	396 200	5 199 279	3 038 644
Berlin	5 745	182 255	15 621	134 849	1 284	322 849	22 650	2 749 560	333 459
Brandenburg	18 412	33 016	164 808	16 440	12 228	67 868	195 448	1 134 340	2 057 753
Bremen	54 365	162 599	33 870	22 812	7 962	239 776	96 197	3 160 422	1 281 759
Hamburg	-	518 502	531 400	28 393	19 114	546 895	550 514	4 817 390	5 028 607
Hessen	25 125	261 126	51 458	420 713	137 265	706 964	213 848	7 160 231	2 004 022
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 700	-	-	-	2 700	-	52 694
Niedersachsen	359 424	547 149	508 804	272 530	185 040	1 179 103	1 053 268	11 340 390	11 202 525
Nordrhein-Westfalen	734 189	430 607	681 859	6 241 633	2 782 657	7 406 429	4 198 705	70 926 308	41 940 695
Rheinland-Pfalz	113 264	314 830	287 436	761 380	611 942	1 189 474	1 012 642	11 793 021	9 963 080
Saarland	11 652	5 731	4 301	223 174	115 765	240 557	131 718	2 099 922	1 336 257
Sachsen	-	1 127	1 569	-	-	1 127	1 569	46 880	65 604
Sachsen-Anhalt	-	163 376	185 490	67 042	177 588	230 418	363 078	2 340 108	3 533 584
Schleswig-Holstein	16 547	126 917	248 155	16 005	3 552	159 469	268 254	1 553 772	2 797 779
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 617 721	3 145 434	3 145 434	9 659 602	5 003 692	14 422 757	9 766 847	139 348 086	98 148 669
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	179 268	322 622	390 822	1 045 669	689 966	1 547 559	1 260 056	15 026 463	13 510 025
Bayern	99 730	75 577	34 080	408 962	259 329	584 269	393 139	5 199 279	3 031 772
Berlin	5 745	36 237	5 017	134 849	1 284	176 831	12 046	1 504 257	221 380
Brandenburg	-	-	27 545	-	-	-	27 545	-	423 790
Bremen	54 365	162 599	31 696	22 812	7 962	239 776	94 023	3 160 422	1 166 787
Hamburg	-	518 502	418 204	28 393	19 114	546 895	437 318	4 817 390	4 050 678
Hessen	25 125	261 126	51 458	420 713	137 265	706 964	213 848	7 160 231	2 004 022
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 850	-	-	-	1 850	-	33 474
Niedersachsen	359 424	547 149	479 933	272 530	185 040	1 179 103	1 024 397	11 340 390	10 690 922
Nordrhein-Westfalen	734 189	430 607	670 790	6 241 633	2 782 657	7 406 429	4 187 636	70 926 308	41 731 421
Rheinland-Pfalz	113 264	314 830	257 636	761 380	611 942	1 189 474	982 842	11 793 021	9 724 295
Saarland	11 652	5 731	4 301	223 174	115 765	240 557	131 718	2 099 922	1 336 257
Sachsen	-	-	732	-	-	-	732	-	44 350
Sachsen-Anhalt	-	-	181 082	-	-	-	181 082	-	1 978 244
Schleswig-Holstein	16 547	126 917	246 751	16 005	3 552	159 469	266 850	1 553 772	2 752 391
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 599 309	2 801 897	2 801 897	9 576 120	4 813 876	13 977 326	9 215 082	134 581 455	92 699 808
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	2 182
Bayern	-	-	3 061	-	-	-	3 061	-	6 872
Berlin	-	146 018	10 604	-	-	146 018	10 604	1 245 303	112 079
Brandenburg	18 412	33 016	137 263	16 440	12 228	67 868	167 903	1 134 340	1 633 963
Bremen	-	-	2 174	-	-	-	2 174	-	114 972
Hamburg	-	-	113 196	-	-	-	113 196	-	977 929
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	850	-	-	-	850	-	19 220
Niedersachsen	-	-	28 871	-	-	-	28 871	-	511 603
Nordrhein-Westfalen	-	-	11 069	-	-	-	11 069	-	209 274
Rheinland-Pfalz	-	-	29 800	-	-	-	29 800	-	238 785
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	1 127	837	-	-	1 127	837	46 880	21 254
Sachsen-Anhalt	-	163 376	4 408	67 042	177 588	230 418	181 996	2 340 108	1 555 340
Schleswig-Holstein	-	-	1 404	-	-	-	1 404	-	45 388
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 412	343 537	343 537	83 482	189 816	445 431	551 765	4 766 631	5 448 861

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im Oktober 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	179	10	-	-	1	-	122	-	4
Bayern	9	100	-	3	0	-	7	-	-
Berlin	-	-	6	11	-	1	-	-	1
Brandenburg	-	-	144	18	-	-	-	-	9
Bremen	3	1	-	1	54	-	-	-	22
Hamburg	-	-	1	1	3	-	-	-	314
Hessen	19	5	-	-	-	-	25	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Niedersachsen	3	-	7	10	117	183	-	-	359
Nordrhein-Westfalen	139	46	1	3	30	62	91	-	119
Rheinland-Pfalz	148	14	-	-	5	-	41	-	6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	28	3	7	52	-	-	52
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1	219	-	-	19
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 046	409	135	16	23	28	421	-	273
Insgesamt	1 548	584	323	68	240	547	707	-	1 179

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	
Baden-Württemberg	147	106	-	-	-	-	-	690	1 260
Bayern	12	6	-	-	-	-	-	259	396
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	1	23
Brandenburg	12	-	-	-	-	-	-	12	195
Bremen	5	-	-	-	1	2	-	8	96
Hamburg	21	1	-	0	112	79	-	19	551
Hessen	15	12	-	-	-	-	-	137	214
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	143	20	-	-	11	14	-	185	1 053
Nordrhein-Westfalen	734	170	6	-	7	8	-	2 783	4 199
Rheinland-Pfalz	39	113	-	-	30	4	-	612	1 013
Saarland	4	-	12	-	-	-	-	116	132
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Sachsen-Anhalt	22	-	-	1	-	20	-	178	363
Schleswig-Holstein	8	-	-	-	1	17	-	4	268
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 242	761	223	-	67	16	-	1 971	11 631
Insgesamt	7 406	1 189	241	1	230	159	-	6 975	21 398

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	24,8	5,3	-	-	0,8	-	24,0	-	2,9
Bayern	3,2	8,2	-	3,2	0,1	-	1,9	-	-
Berlin	-	-	0,1	0,7	-	0,5	-	-	0,5
Brandenburg	-	-	4,5	1,3	-	-	-	-	3,0
Bremen	2,1	1,0	-	0,7	2,5	-	-	-	2,6
Hamburg	-	-	0,4	0,3	1,2	-	-	-	64,6
Hessen	3,5	0,4	-	-	-	-	0,7	-	0,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	0,3
Niedersachsen	2,4	-	2,3	4,1	14,8	48,7	-	-	40,1
Nordrhein-Westfalen	59,5	19,8	0,6	2,1	7,4	23,9	22,5	-	28,1
Rheinland-Pfalz	15,5	6,0	-	-	2,7	-	2,8	-	3,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,9	-	2,9	0,7	2,7	11,7	-	-	13,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	0,5	20,3	-	-	5,2
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	493,5	206,7	15,7	1,6	6,7	16,4	158,2	-	57,4
Insgesamt	605,5	247,4	26,7	14,9	39,4	122,0	210,2	-	222,4

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	58,8	11,9	-	-	-	-	-	330,3	458,8
Bayern	8,9	1,9	-	-	-	-	-	142,9	170,3
Berlin	2,0	-	-	-	-	-	-	1,4	5,1
Brandenburg	7,9	-	-	-	-	-	-	3,8	20,4
Bremen	1,6	-	-	-	0,3	1,5	-	3,5	15,7
Hamburg	9,9	0,4	-	0,2	27,6	7,8	-	11,1	123,5
Hessen	4,3	1,5	-	-	-	-	-	53,7	64,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Niedersachsen	41,1	15,0	-	-	4,2	3,2	-	45,7	221,7
Nordrhein-Westfalen	50,6	36,0	2,6	-	3,0	4,9	-	279,8	540,9
Rheinland-Pfalz	12,7	4,5	-	-	19,0	3,0	-	223,5	293,3
Saarland	1,9	-	0,2	-	-	-	-	61,0	63,1
Sachsen	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,6
Sachsen-Anhalt	9,4	-	-	0,2	-	4,9	-	95,7	142,9
Schleswig-Holstein	4,3	-	-	-	0,4	1,5	-	2,4	34,5
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	667,0	287,2	119,4	-	33,8	11,0	-	1 225,7	3 300,4
Insgesamt	880,3	358,4	122,2	0,4	88,6	37,8	-	2 480,3	5 456,5

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Oktober 2008  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	598 147	637 629	572 745	1 503 157	458 545	518 190	3 484 340	231 667	990 989	771 438	9 766 847
Baden-Württemberg .....	82 160	74 116	-	212 565	53 426	38 970	665 611	1 050	69 559	62 599	1 260 056
Stuttgart .....	16 020	18 561	-	-	23 654	-	131 121	-	85	14 704	204 145
Karlsruhe .....	18 968	54 574	-	212 565	26 979	47	161 956	1 050	67 296	37 444	580 879
Freiburg .....	47 172	981	-	-	2 793	38 923	372 534	-	2 178	10 451	475 032
Bayern .....	85 133	72 870	2 815	9 651	47 504	24 235	139 789	1 474	155	12 574	396 200
Niederbayern .....	18 976	15 000	527	-	-	2 031	4 727	308	-	10 076	51 645
Oberpfalz .....	24 543	33 305	2 288	7 013	44 164	22 052	10 983	1 166	-	983	146 497
Oberfranken .....	7 481	2 794	-	-	-	-	9 876	-	-	-	20 151
Mittelfranken .....	6 251	3 566	-	837	1 324	-	3 874	-	-	540	16 392
Unterfranken .....	27 882	18 205	-	1 801	2 016	152	110 329	-	155	975	161 515
Berlin .....	-	-	2 712	-	3 259	-	15 308	-	-	1 371	22 650
Brandenburg .....	11 016	18 987	121 919	-	21 396	733	20 443	-	-	954	195 448
Brandenburg - Nordost .....	7 085	15 186	1 718	-	11 326	-	5 381	-	-	793	41 489
Brandenburg - Südwest .....	3 931	3 801	120 201	-	10 070	733	15 062	-	-	161	153 959
Bremen .....	4 299	1 520	15 488	15 408	10 019	2 569	25 560	2 372	-	18 962	96 197
Hamburg .....	4 176	83 827	161 556	215 471	1 777	4 761	19 501	3 849	34 821	20 775	550 514
Hessen .....	8 670	11 393	-	31 121	5 069	234	9 853	70 553	38 322	38 633	213 848
Darmstadt .....	8 670	11 393	-	31 121	5 069	234	9 853	70 553	38 322	38 633	213 848
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 080	-	-	-	850	-	770	-	-	-	2 700
Niedersachsen .....	145 595	77 884	66 371	135 786	36 599	21 143	371 545	43 885	110 932	43 528	1 053 268
Braunschweig .....	60 144	16 352	-	1 558	6 928	14 133	84 410	-	594	13 207	197 326
Hannover .....	27 144	6 747	905	688	15 562	-	221 103	42 935	1 852	14 596	331 532
Lüneburg .....	51 982	2 110	10 120	310	-	-	1 050	-	39 141	-	104 713
Weser-Ems .....	6 325	52 675	55 346	133 230	14 109	7 010	64 982	950	69 345	15 725	419 697
Nordrhein-Westfalen .....	64 392	158 641	201 588	713 684	132 377	312 339	1 611 642	15 308	601 519	387 215	4 198 705
Düsseldorf .....	10 942	112 690	66 318	88 290	73 984	299 679	1 375 063	13 412	151 346	314 053	2 505 777
Köln .....	1 001	8 390	6 632	343 547	14 839	2 392	81 736	632	331 173	69 865	860 207
Münster .....	3 554	12 277	122 969	281 847	12 440	-	60 742	-	115 135	1 090	610 054
Detmold .....	45 741	1 499	-	-	6 862	-	12 671	99	1 966	1 576	70 414
Arnsberg .....	3 154	23 785	5 669	-	24 252	10 268	81 430	1 165	1 899	631	152 253
Rheinland-Pfalz .....	30 182	103 843	296	68 046	31 445	26 464	406 546	56 186	119 278	170 356	1 012 642
Koblenz .....	10 414	23 956	296	1 524	4 171	20 486	192 948	-	3 945	8 376	266 116
Trier .....	-	2 503	-	-	23 206	3 405	2 005	-	-	530	31 649
Rheinhessen-Pfalz .....	19 768	77 384	-	66 522	4 068	2 573	211 593	56 186	115 333	161 450	714 877
Saarland .....	-	-	-	-	13 207	82 879	35 632	-	-	-	131 718
Sachsen .....	-	-	-	-	837	-	-	-	144	588	1 569
Dresden .....	-	-	-	-	837	-	-	-	144	588	1 569
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	119 457	29 259	-	2 385	15 881	1 552	137 214	35 861	8 702	12 767	363 078
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	41 987	5 289	-	99 040	84 899	2 311	24 926	1 129	7 557	1 116	268 254
EU (ohne Deutschland) .....	429 786	681 106	2 392 011	1 663 921	2 927 649	591 950	1 021 006	210 406	699 437	518 277	11 135 549
Belgien .....	28 705	75 410	176 248	370 269	39 070	169 761	76 679	52 974	143 136	208 762	1 341 014
Antwerpen .....	21 536	18 915	115 188	353 524	33 696	160 809	55 315	42 295	129 679	207 736	1 138 693
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	76 826	109 419	291 564	67 552	125 450	44 325	162 106	17 225	27 178	4 431	926 076
Luxemburg .....	-	-	4 095	23 935	1 317	4 516	-	3 415	-	1 330	38 608
Niederlande .....	283 715	403 214	1 780 254	1 178 297	2 654 424	291 890	756 401	89 625	528 174	280 197	8 246 191
Amsterdam .....	530	64 601	628 419	337 175	17 027	14 971	8 832	17 545	50 994	5 350	1 145 444
Rotterdam .....	261 246	333 683	1 077 849	664 242	2 549 165	193 048	473 088	3 818	356 885	256 373	6 169 397
Großbritannien .....	-	-	-	4 273	-	28 743	-	-	949	13 868	47 833
Österreich .....	500	29 694	-	4 332	95 228	18 900	18 721	28 795	-	4	196 174
Polen .....	2 001	-	138 358	-	11 820	3 042	684	5 620	-	2 238	163 763
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	4 388	-	1 654	-	1 821	-	9 634	-	-	17 497
Tschechische Republik .....	17 397	1 680	-	-	-	731	585	-	-	2 209	22 602
Ungarn .....	20 642	57 301	1 492	13 609	340	13 826	5 830	3 118	-	5 238	121 396
Übriges Europa .....	20 553	49 372	15 826	193 958	3 636	90 032	15 249	16 844	5 162	84 577	495 209
Schweiz* .....	20 553	47 304	14 859	193 958	3 636	56 807	9 228	16 008	5 137	81 205	448 695
Rumänien .....	-	-	-	-	-	1 589	4 470	-	-	80	6 139
Bulgarien .....	-	77	-	-	-	7 980	200	-	25	3 270	11 552

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Oktober 2008  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	483 404	924 102	2 547 686	2 663 492	3 004 277	615 270	2 224 009	272 598	1 173 664	514 255	14 422 757
Baden-Württemberg .....	20 568	123 356	342 849	284 783	160 607	80 458	330 674	20 886	139 755	43 623	1 547 559
Stuttgart .....	-	14 141	95 212	25 823	476	22 075	154 039	16 540	15 125	6 798	350 229
Karlsruhe .....	6 759	105 042	240 964	193 204	11 012	34 889	155 674	1 460	95 617	31 946	876 567
Freiburg .....	13 809	4 173	6 673	65 756	149 119	23 494	20 961	2 886	29 013	4 879	320 763
Bayern .....	29 822	81 196	14 681	87 844	44 166	55 859	186 992	59 700	18 224	5 785	584 269
Niederbayern .....	3 111	24 949	4 011	11 041	340	18 651	22 526	19 593	1 191	4 151	109 564
Oberpfalz .....	15 004	45 023	2 540	5 116	40 268	35 935	22 136	15 282	-	905	182 209
Oberfranken .....	4 600	2 205	-	-	-	-	9 795	3 611	-	-	20 211
Mittelfranken .....	4 363	4 945	-	2 714	1 324	1 273	9 023	10 363	-	22	34 027
Unterfranken .....	2 744	4 074	8 130	68 973	2 234	-	123 512	10 851	17 033	707	238 258
Berlin .....	7 500	-	252 954	1 300	-	-	58 999	-	-	2 096	322 849
Brandenburg .....	351	2 143	2 571	-	32 916	-	24 010	4 553	-	1 324	67 868
Brandenburg - Nordost .....	-	1 382	-	-	30 597	-	6 877	2 279	-	1 324	42 459
Brandenburg - Südwest .....	351	761	2 571	-	2 319	-	17 133	2 274	-	-	25 409
Bremen .....	9 894	24 651	35 458	11 672	1 900	6 984	108 726	5 900	-	34 591	239 776
Hamburg .....	214 095	15 575	1 280	73 403	82 690	4 314	90 824	18 961	12 933	32 820	546 895
Hessen .....	6 427	24 988	140 061	235 749	860	21 287	195 109	3 542	59 709	19 232	706 964
Darmstadt .....	6 427	24 988	140 061	235 749	860	21 287	195 109	3 542	59 709	19 232	706 964
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	52 187	112 636	212 274	212 998	74 581	22 567	320 608	40 238	104 992	26 022	1 179 103
Braunschweig .....	9 340	12 987	164 660	104 769	16 799	13 918	4 922	7 108	443	12 979	347 925
Hannover .....	-	2 714	40 409	61 351	-	8 598	85 023	17 364	7 594	2 256	225 309
Lüneburg .....	-	-	7 205	5 899	-	-	22 707	5 937	-	2 754	44 502
Weser-Ems .....	42 847	96 935	-	40 979	57 782	51	207 956	9 829	96 955	8 033	561 367
Nordrhein-Westfalen .....	114 967	352 125	1 460 458	1 199 641	2 435 108	392 911	589 802	52 508	580 065	228 844	7 406 429
Düsseldorf .....	57 784	263 792	1 017 892	469 243	2 369 660	341 373	248 029	21 312	259 409	202 018	5 250 512
Köln .....	12 431	6 274	22 495	366 301	14 074	10 517	175 724	4 920	186 213	23 569	822 518
Münster .....	31 230	38 412	100 644	143 067	19 209	7 736	105 617	5 914	133 357	724	585 910
Detmold .....	6 087	12 211	-	37 707	-	-	1 516	4 096	69	2 533	64 219
Arnsberg .....	7 435	31 436	319 427	183 323	32 165	33 285	58 916	16 266	1 017	-	683 270
Rheinland-Pfalz .....	9 314	99 087	7 441	433 620	22 904	17 785	229 296	41 869	215 694	112 464	1 189 474
Koblenz .....	-	3 664	111	153 757	18 263	11 893	48 239	8 583	3 139	9 522	257 171
Trier .....	2 038	-	-	84 269	4 600	833	7 129	-	-	308	99 177
Rheinhesen-Pfalz .....	7 276	95 423	7 330	195 594	41	5 059	173 928	33 286	212 555	102 634	833 126
Saarland .....	-	-	69 351	11 125	145 686	5 514	8 881	-	-	-	240 557
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	724	-	51	352	1 127
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	724	-	51	352	1 127
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	3 330	69 134	7 028	57 995	2 859	7 591	50 471	11 758	13 751	6 501	230 418
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	14 949	19 211	1 280	53 362	-	-	28 893	12 683	28 490	601	159 469
EU (ohne Deutschland) .....	542 754	392 449	417 229	461 798	382 956	508 178	2 257 452	169 461	517 179	768 740	6 418 196
Belgien .....	107 812	64 130	12 540	56 586	17 986	162 228	403 152	103 858	183 827	374 560	1 486 679
Antwerpen .....	58 283	55 747	1 668	48 092	11 373	156 004	141 153	48 180	155 531	372 079	1 048 110
Dänemark .....	-	-	-	-	410	557	-	-	-	-	967
Frankreich* .....	39 966	26 634	294 431	54 314	146 709	53 941	27 906	35 392	43 319	4 629	727 241
Luxemburg .....	-	-	4 095	30 111	12 770	-	8 986	3 415	-	-	59 377
Niederlande .....	391 306	231 210	103 191	310 095	64 121	211 067	1 767 327	24 596	286 543	344 240	3 733 696
Amsterdam .....	12 995	19 689	3 843	122 583	11 553	3 229	86 533	3 872	30 582	19 591	314 470
Rotterdam .....	297 082	93 296	24 345	141 856	37 867	177 713	470 251	9 768	200 686	304 114	1 756 978
Großbritannien .....	107	-	-	-	-	53 058	2 803	-	-	39 386	95 354
Österreich .....	2 142	36 472	-	9 155	140 192	4 843	16 577	1 665	-	13	211 059
Polen .....	1 421	2 080	-	-	-	-	6 698	-	-	1 068	11 267
Schweden .....	-	-	-	-	-	3 400	-	-	-	-	3 400
Slowakei .....	-	896	-	-	-	-	12 924	-	-	4	13 824
Tschechische Republik .....	-	15 185	-	-	-	-	3 580	535	-	310	19 610
Ungarn .....	-	15 842	2 972	1 537	768	10 410	6 770	-	1 024	4 530	43 853
Übriges Europa .....	22 328	51 556	15 667	235 746	2 597	76 724	39 134	16 858	4 745	91 297	556 652
Schweiz* .....	22 328	49 079	15 667	235 746	2 597	61 422	35 693	16 858	4 745	80 219	524 354
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	1 747	-	-	80	1 827
Bulgarien .....	-	1 277	-	-	-	346	908	-	-	10 554	13 085

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Oktober 2008

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	4 763 155	501 890	151 050	244 195	106 645	175 307	7 206	16 242	9 542	6 961	135 356
Baden-Württemberg .....	570 090	179 268	54 571	81 670	43 027	10 228	-	2 741	400	2 295	4 792
Stuttgart .....	145 103	22 617	476	12 804	9 337	4 202	-	-	-	2 295	1 907
Karlsruhe .....	278 056	98 628	29 444	50 381	18 803	6 026	-	2 741	400	-	2 885
Freiburg .....	146 931	58 023	24 651	18 485	14 887	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	136 871	9 032	-	8 363	669	99 730	3 795	9 906	7 744	852	77 433
Niederbayern .....	5 914	-	-	-	-	5 237	1 565	3 672	-	-	-
Oberpfalz .....	8 637	-	-	-	-	2 477	2 230	-	-	-	247
Oberfranken .....	12 670	748	-	748	-	9 876	-	-	7 744	-	2 132
Mittelfranken .....	4 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	104 956	8 284	-	7 615	669	82 140	-	6 234	-	852	75 054
Berlin .....	21 366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	183 220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	31 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	152 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	88 235	2 557	-	850	1 707	759	759	-	-	-	-
Hamburg .....	531 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	76 583	19 404	7 730	6 243	5 431	4 607	-	-	-	-	4 607
Darmstadt .....	76 583	19 404	7 730	6 243	5 431	4 607	-	-	-	-	4 607
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	868 228	3 259	-	1 997	1 262	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	167 502	1 997	-	1 997	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	299 718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg .....	93 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	307 208	1 262	-	-	1 262	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 416 048	139 077	50 337	56 930	31 810	45 549	1 724	400	-	1 225	42 200
Düsseldorf .....	515 097	68 012	27 344	33 608	7 060	26 115	1 724	400	-	1 225	22 766
Köln .....	457 210	28 529	949	15 752	11 828	16 025	-	-	-	-	16 025
Münster .....	352 828	36 819	22 044	7 570	7 205	3 409	-	-	-	-	3 409
Detmold .....	65 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	25 453	5 717	-	-	5 717	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	400 700	148 294	38 412	87 143	22 739	14 434	928	3 195	1 398	2 589	6 324
Koblenz .....	55 059	3 356	238	296	2 822	1 115	-	408	-	-	707
Trier .....	11 196	1 282	-	-	1 282	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	334 445	143 656	38 174	86 847	18 635	13 319	928	2 787	1 398	2 589	5 617
Saarland .....	15 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	1 569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	1 569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	185 490	999	-	999	-	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	3 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	181 578	999	-	999	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	264 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	9 597 822	1 043 724	199 179	632 372	212 173	376 662	83 349	153 718	10 669	26 024	102 902
Belgien .....	1 138 827	172 349	28 498	127 615	16 236	52 250	4 471	6 219	417	-	41 143
Antwerpen .....	936 506	162 048	28 173	118 864	15 011	47 304	4 171	3 864	-	-	39 269
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	378 034	145 932	62 688	68 501	14 743	6 973	-	-	4 600	2 373	-
Luxemburg .....	5 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7 654 732	715 399	107 993	426 212	181 194	171 910	26 486	76 711	3 336	10 657	54 720
Amsterdam .....	1 145 969	145 448	26 540	86 722	32 186	19 616	4 489	10 661	1 806	500	2 160
Rotterdam .....	5 586 023	484 426	71 065	319 102	94 259	114 000	18 418	65 798	500	7 568	21 716
Großbritannien .....	47 833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	61 135	1 456	-	1 456	-	59 679	14 708	32 995	1 810	5 903	4 263
Polen .....	163 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	17 497	-	-	-	-	17 497	6 156	7 168	506	1 481	2 186
Tschechische Republik .....	22 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	93 610	8 588	-	8 588	-	68 353	31 528	30 625	-	5 610	590
Übriges Europa .....	61 780	1 945	-	-	1 945	32 300	19 009	12 249	-	1 042	-
Schweiz* .....	17 048	1 945	-	-	1 945	1 020	-	-	-	1 020	-
Rumänien .....	6 059	-	-	-	-	6 059	4 790	1 269	-	-	-
Bulgarien .....	11 552	-	-	-	-	11 552	8 257	3 295	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Oktober 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	188 000	51 428	29 963	21 465	216 964	518 502	286 251	286 251	-	906 573	313 229
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	945	-	122 122	122 122	-	4 337	2 286
Stuttgart .....	-	-	-	-	312	-	21 103	21 103	-	1 200	1 200
Karlsruhe .....	-	-	-	-	133	-	52 781	52 781	-	3 137	1 086
Freiburg .....	-	-	-	-	500	-	48 238	48 238	-	-	-
Bayern .....	-	3 061	3 061	-	77	-	7 074	7 074	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	701	701	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	1 999	1 999	-	-	-
Unterfranken .....	-	3 061	3 061	-	-	-	4 374	4 374	-	-	-
Berlin .....	5 745	10 604	1 041	9 563	-	1 371	-	-	-	934	-
Brandenburg .....	143 683	18 412	16 053	2 359	-	-	-	-	-	8 700	7 601
Brandenburg - Nordost .....	6 320	9 552	7 193	2 359	-	-	-	-	-	8 048	7 440
Brandenburg - Südwest .....	137 363	8 860	8 860	-	-	-	-	-	-	652	161
Bremen .....	-	1 322	1 322	-	54 365	-	-	-	-	21 502	3 896
Hamburg .....	1 300	761	-	761	2 674	-	-	-	-	313 856	238 593
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	25 125	25 125	-	980	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	25 125	25 125	-	980	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 080	850	850	-	-	-	-	-	-	770	-
Niedersachsen .....	7 188	10 352	3 192	7 160	116 650	182 937	-	-	-	359 424	29 039
Braunschweig .....	-	832	-	832	9 503	93 997	-	-	-	34 605	-
Hannover .....	7 188	7 626	1 298	6 328	64 042	36 012	-	-	-	148 493	2 380
Lüneburg .....	-	-	-	-	11 170	45 504	-	-	-	1 050	-
Weser-Ems .....	-	1 894	1 894	-	31 935	7 424	-	-	-	175 276	26 659
Nordrhein-Westfalen .....	993	2 956	1 334	1 622	29 661	62 352	91 040	91 040	-	119 232	17 188
Düsseldorf .....	-	494	-	494	4 063	3 954	24 241	24 241	-	47 022	2 249
Köln .....	-	1 966	1 334	632	317	11 079	47 272	47 272	-	8 892	2 481
Münster .....	-	-	-	-	18 656	-	19 527	19 527	-	45 825	9 450
Detmold .....	-	496	-	496	5 875	43 005	-	-	-	10 224	-
Arnsberg .....	993	-	-	-	750	4 314	-	-	-	7 269	3 008
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	4 961	-	40 890	40 890	-	6 194	-
Koblenz .....	-	-	-	-	4 961	-	-	-	-	2 344	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	40 890	40 890	-	3 850	-
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	732	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	732	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	28 011	3 110	3 110	-	6 930	52 028	-	-	-	51 906	9 848
Dessau .....	-	-	-	-	792	850	-	-	-	671	671
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	28 011	3 110	3 110	-	6 138	51 178	-	-	-	51 235	9 177
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	701	219 082	-	-	-	18 738	4 778
EU (ohne Deutschland) .....	134 849	16 440	12 496	3 944	22 812	28 393	419 542	419 542	-	272 417	34 696
Belgien .....	-	-	-	-	2 572	-	66 392	66 392	-	34 307	11 902
Antwerpen .....	-	-	-	-	2 073	-	54 308	54 308	-	21 263	2 344
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	65 463	65 463	-	6 158	1 150
Luxemburg .....	-	-	-	-	2 640	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	351	-	351	17 600	6 901	287 687	287 687	-	230 322	21 150
Amsterdam .....	-	-	-	-	1 611	-	85 471	85 471	-	16 377	516
Rotterdam .....	-	-	-	-	6 336	6 901	189 754	189 754	-	75 419	4 485
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	134 849	16 089	12 496	3 593	-	1 535	-	-	-	1 430	494
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	19 957	-	-	-	200	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	1 171	1 171	-	113	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	1 171	1 171	-	113	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Oktober 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	171 620	40 044	381 680	1 164 796	469 587	301 838	213 512	40 799	139 060	428 094	77 871
Baden-Württemberg .....	-	-	2 051	146 981	53 444	69 470	22 298	-	1 769	106 209	11 283
Stuttgart .....	-	-	-	43 908	-	43 908	-	-	-	51 761	-
Karlsruhe .....	-	-	2 051	72 693	24 093	25 562	22 298	-	740	44 658	7 127
Freiburg .....	-	-	-	30 380	29 351	-	-	-	1 029	9 790	4 156
Bayern .....	-	-	-	11 744	5 506	973	1 000	-	4 265	6 153	2 684
Niederbayern .....	-	-	-	600	-	-	-	-	600	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	4 678	4 678	-	-	-	-	781	-
Oberfranken .....	-	-	-	800	800	-	-	-	-	1 246	-
Mittelfranken .....	-	-	-	2 695	-	-	1 000	-	1 695	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	2 971	28	973	-	-	1 970	4 126	2 684
Berlin .....	-	-	934	2 712	-	2 712	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	608	-	491	12 425	9 167	-	778	783	1 697	-	-
Brandenburg - Nordost .....	608	-	-	7 122	5 425	-	-	-	1 697	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	491	5 303	3 742	-	778	783	-	-	-
Bremen .....	1 753	-	15 853	4 504	1 114	-	761	716	1 913	-	-
Hamburg .....	52 885	7 146	15 232	20 506	-	9 320	-	6 130	5 056	505	-
Hessen .....	-	-	980	14 637	9 994	3 838	805	-	-	11 830	6 340
Darmstadt .....	-	-	980	14 637	9 994	3 838	805	-	-	11 830	6 340
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	770	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	88 285	12 124	229 976	143 464	32 829	26 673	47 402	23 453	13 107	19 661	-
Braunschweig .....	23 397	4 946	6 262	16 827	6 431	-	3 167	7 229	-	-	-
Hannover .....	58 448	7 178	80 487	28 106	2 615	-	20 958	1 119	3 414	2 960	-
Lüneburg .....	-	-	1 050	28 620	10 229	13 344	4 030	-	1 017	7 456	-
Weser-Ems .....	6 440	-	142 177	69 911	13 554	13 329	19 247	15 105	8 676	9 245	-
Nordrhein-Westfalen .....	19 514	6 481	76 049	734 189	313 769	188 848	122 902	7 278	101 392	170 472	54 637
Düsseldorf .....	784	1 250	42 739	296 975	147 504	64 434	55 599	522	28 916	29 407	17 158
Köln .....	-	-	6 411	213 925	100 664	83 987	24 526	-	4 748	127 757	31 608
Münster .....	18 730	5 231	12 414	211 019	61 776	40 387	34 891	6 756	67 209	13 308	5 871
Detmold .....	-	-	10 224	5 860	869	-	4 991	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	4 261	6 410	2 956	40	2 895	-	519	-	-
Rheinland-Pfalz .....	1 828	1 001	3 365	39 342	26 627	4	10 563	-	2 148	113 264	2 927
Koblenz .....	-	-	2 344	12 751	10 296	4	2 451	-	-	1 526	1 524
Trier .....	-	-	-	9 914	9 914	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	1 828	1 001	1 021	16 677	6 417	-	8 112	-	2 148	111 738	1 403
Saarland .....	-	-	-	4 301	4 000	-	-	-	301	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	6 747	5 338	29 973	21 761	8 084	-	7 003	899	5 775	-	-
Dessau .....	-	-	-	1 599	1 019	-	-	-	580	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	6 747	5 338	29 973	20 162	7 065	-	7 003	899	5 195	-	-
Schleswig-Holstein .....	-	7 184	6 776	8 230	5 053	-	-	1 540	1 637	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	53 689	4 458	179 574	6 218 197	4 761 922	520 592	372 398	23 420	539 865	758 565	177 644
Belgien .....	14 062	1 206	7 137	581 894	398 745	38 883	86 741	1 030	56 495	196 598	21 392
Antwerpen .....	12 165	1 000	5 754	432 252	285 484	31 472	74 262	1 030	40 004	193 599	21 392
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	5 008	111 101	82 692	19 428	4 409	-	4 572	37 977	-
Luxemburg .....	-	-	-	3 206	3 206	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	39 627	3 252	166 293	5 443 654	4 202 294	461 332	280 004	22 390	477 634	519 578	156 252
Amsterdam .....	289	2 528	13 044	768 127	460 447	37 054	24 711	11 494	234 421	90 250	41 299
Rotterdam .....	28 072	724	42 138	4 123 991	3 484 459	257 966	173 707	9 848	198 011	363 175	90 704
Großbritannien .....	-	-	-	47 833	46 884	949	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	936	3 857	2 613	-	1 244	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	12 257	11 093	-	-	-	1 164	4 412	-
Übriges Europa .....	-	-	113	23 436	19 003	88	-	-	4 345	2 815	1 656
Schweiz* .....	-	-	113	9 984	5 551	88	-	-	4 345	2 815	1 656
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Oktober 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	41 342	308 881	17 383	1 127	1 127	-	163 376	3 059	-	160 317	143 464
Baden-Württemberg .....	625	94 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart .....	625	51 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	-	37 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg .....	-	5 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	3 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	781	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	1 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	1 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	852	-	-	852	2 374
Hamburg .....	-	505	-	403	403	-	112 032	2 927	-	109 105	79 363
Hessen .....	900	4 590	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	900	4 590	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	7 239	12 422	-	-	-	-	11 331	-	-	11 331	13 962
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 741
Hannover .....	110	2 850	-	-	-	-	1 070	-	-	1 070	4 221
Lüneburg .....	-	7 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	7 129	2 116	-	-	-	-	10 261	-	-	10 261	-
Nordrhein-Westfalen .....	30 599	85 236	5 731	-	-	-	7 120	132	-	6 988	7 676
Düsseldorf .....	-	12 249	5 731	-	-	-	2 855	132	-	2 723	6 228
Köln .....	30 599	65 550	-	-	-	-	-	-	-	-	1 448
Münster .....	-	7 437	-	-	-	-	4 265	-	-	4 265	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	1 979	108 358	-	-	-	-	29 800	-	-	29 800	3 521
Koblenz .....	-	2	-	-	-	-	27 666	-	-	27 666	1 340
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz .....	1 979	108 356	-	-	-	-	2 134	-	-	2 134	2 181
Saarland .....	-	-	11 652	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	837	-	-	837	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	837	-	-	837	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	724	724	-	-	-	-	-	20 021
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	724	724	-	-	-	-	-	20 021
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	1 404	-	-	1 404	16 547
EU (ohne Deutschland) .....	57 835	523 086	223 174	-	-	-	67 042	671	-	66 371	16 005
Belgien .....	16 445	158 761	18 302	-	-	-	11 134	-	-	11 134	3 029
Antwerpen .....	16 445	155 762	16 708	-	-	-	3 922	-	-	3 922	3 029
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	37 977	-	-	-	-	1 860	-	-	1 860	2 570
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	41 390	321 936	204 872	-	-	-	47 476	-	-	47 476	8 982
Amsterdam .....	15 400	33 551	7 679	-	-	-	8 120	-	-	8 120	3 270
Rotterdam .....	25 004	247 467	190 983	-	-	-	29 076	-	-	29 076	1 962
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	4 930	-	-	4 930	931
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	1 642	671	-	971	493
Ungarn .....	-	4 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	1 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	1 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Oktober 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	4 880 469	1 284 492	845 923	967	179 199	26 615	3 142 237	344 318	1 285 047	95 354	76 020
Baden-Württemberg .....	636 171	119 277	71 678	-	39 662	12 333	463 684	71 601	153 486	-	1 100
Stuttgart .....	57 342	15 320	8 705	-	5 398	8 732	27 892	4 208	8 707	-	-
Karlsruhe .....	274 183	69 942	54 437	-	28 872	3 601	171 653	39 141	78 703	-	-
Freiburg .....	304 646	34 015	8 536	-	5 392	-	264 139	28 252	66 076	-	1 100
Bayern .....	242 642	31 262	5 127	-	-	-	113 517	13 225	55 665	-	69 111
Niederbayern .....	33 308	2 257	250	-	-	-	25 049	325	6 962	-	2 963
Oberpfalz .....	134 473	10 066	1 816	-	-	-	40 855	12 738	24 891	-	63 825
Oberfranken .....	7 481	3 398	-	-	-	-	3 714	-	-	-	369
Mittelfranken .....	11 698	2 501	800	-	-	-	7 243	-	3 140	-	1 954
Unterfranken .....	55 682	13 040	2 261	-	-	-	36 656	162	20 672	-	-
Berlin .....	1 284	-	-	-	1 284	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	12 228	-	-	-	-	-	4 593	908	1 204	-	-
Brandenburg - Nordost .....	10 447	-	-	-	-	-	2 812	908	1 204	-	-
Brandenburg - Südwest .....	1 781	-	-	-	-	-	1 781	-	-	-	-
Bremen .....	7 195	1 221	-	-	-	-	5 841	1 519	-	-	-
Hamburg .....	19 114	-	-	-	-	-	1 485	-	1 485	-	-
Hessen .....	134 498	64 645	28 080	-	10 554	-	59 159	-	46 944	-	140
Darmstadt .....	134 498	64 645	28 080	-	10 554	-	59 159	-	46 944	-	140
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	184 306	56 976	37 062	410	3 663	-	122 233	20 767	32 897	-	-
Braunschweig .....	29 090	8 622	3 985	410	326	-	19 732	-	2 047	-	-
Hannover .....	31 814	23 612	15 497	-	-	-	8 202	1 797	-	-	-
Lüneburg .....	10 913	-	-	-	1 484	-	9 429	-	-	-	-
Weser-Ems .....	112 489	24 742	17 580	-	1 853	-	84 870	18 970	30 850	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 746 531	672 654	439 379	557	55 274	12 025	1 890 851	182 345	798 084	95 354	1 190
Düsseldorf .....	1 963 409	477 231	287 652	557	28 291	1 606	1 346 377	97 256	551 816	95 354	1 190
Köln .....	394 142	137 300	122 851	-	14 589	6 657	235 596	14 002	117 416	-	-
Münster .....	257 226	32 672	13 887	-	10 214	3 762	208 112	64 900	112 623	-	-
Detmold .....	4 954	-	-	-	-	-	4 954	-	-	-	-
Arnsberg .....	126 800	25 451	14 989	-	2 180	-	95 812	6 187	16 229	-	-
Rheinland-Pfalz .....	599 595	254 180	222 291	-	31 096	-	309 840	46 403	141 338	-	4 479
Koblenz .....	205 453	57 011	34 782	-	1 855	-	146 483	8 521	54 343	-	104
Trier .....	20 453	3 033	3 033	-	13 676	-	3 744	832	2 005	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	373 689	194 136	184 476	-	15 565	-	159 613	37 050	84 990	-	4 375
Saarland .....	115 765	31 761	25 528	-	15 387	-	68 617	-	38 919	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	177 588	52 516	16 778	-	22 279	2 257	98 865	6 344	12 679	-	-
Dessau .....	582	582	582	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	177 006	51 934	16 196	-	22 279	2 257	98 865	6 344	12 679	-	-
Schleswig-Holstein .....	3 552	-	-	-	-	-	3 552	1 206	2 346	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 409 389	135 049	135 049	-	548 042	32 762	530 259	-	530 259	-	135 039
Belgien .....	165 035	-	-	-	141 980	13 866	-	-	-	-	1 742
Antwerpen .....	165 035	-	-	-	141 980	13 866	-	-	-	-	1 742
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	617 862	117 861	117 861	-	24 992	-	475 009	-	475 009	-	-
Luxemburg .....	20 350	3 082	3 082	-	-	-	17 268	-	17 268	-	-
Niederlande .....	552 129	-	-	-	379 145	18 896	-	-	-	-	133 297
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	552 129	-	-	-	379 145	18 896	-	-	-	-	133 297
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	29 367	10 558	10 558	-	-	-	18 809	-	18 809	-	-
Polen .....	1 175	482	482	-	-	-	693	-	693	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	1 161	-	-	-	-	-	1 161	-	1 161	-	-
Tschechische Republik .....	1 358	925	925	-	-	-	433	-	433	-	-
Ungarn .....	20 952	2 141	2 141	-	1 925	-	16 886	-	16 886	-	-
Übriges Europa .....	128 338	67 138	67 138	-	-	-	61 200	-	61 200	-	-
Schweiz* .....	127 880	66 996	66 996	-	-	-	60 884	-	60 884	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Oktober 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	11 125	3 400	13 824	19 300	16 067	123 223	92 707	1 747	13 085		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	115	53 795	53 540	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	1 700	1 700	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	115	28 640	28 640	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	23 455	23 200	-	-		
Bayern .....	-	-	13 824	-	14 928	16 687	1 775	1 747	13 077		
Niederbayern .....	-	-	1 244	-	1 795	12 423	658	1 200	10 565		
Oberpfalz .....	-	-	6 594	-	13 133	3 387	240	547	2 512		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken .....	-	-	5 986	-	-	877	877	-	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	7 635	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	7 635	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	133	-	-	-	-	767	767	-	-		
Hamburg .....	-	-	-	17 629	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	-	2 767	2 767	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	2 767	2 767	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	-	-	-	-	1 024	734	734	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	734	734	-	-		
Hannover .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	-	1 024	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	3 357	3 400	-	-	-	36 126	20 777	-	8		
Düsseldorf .....	-	3 400	-	-	-	27 271	11 922	-	8		
Köln .....	-	-	-	-	-	8 855	8 855	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	3 357	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	-	12 347	12 347	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	5 604	5 604	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	6 743	6 743	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	1 671	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	1 671	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	142	-	-	310	27 786	433 429	431 647	80	-		
Belgien .....	142	-	-	-	7 305	154 984	154 904	80	-		
Antwerpen .....	142	-	-	-	7 305	154 984	154 904	80	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	-	-	-	310	20 481	278 445	276 743	-	-		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	-	-	-	310	20 481	278 445	276 743	-	-		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Oktober 2008 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	518 502	216 964	67 239	4 931	22 621	9 186	2 651	1 095 506	765 674	302 544
Baden-Württemberg .....	-	945	-	-	-	-	-	114 154	67 296	60 283
Stuttgart .....	-	312	-	-	-	-	-	8 707	7 705	4 208
Karlsruhe .....	-	133	-	-	-	-	-	77 254	54 437	36 892
Freiburg .....	-	500	-	-	-	-	-	28 193	5 154	19 183
Bayern .....	-	77	-	-	-	-	-	55 665	2 867	13 225
Niederbayern .....	-	77	-	-	-	-	-	6 962	250	325
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	24 891	1 052	12 738
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	3 140	800	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	20 672	765	162
Berlin .....	1 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	1 204	-	908
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	1 204	-	908
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	54 365	-	2 824	-	5 429	-	-	-	1 519
Hamburg .....	-	2 674	53 531	-	-	-	-	1 485	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	980	-	-	46 944	28 080	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	980	-	-	46 944	28 080	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	182 937	116 650	-	-	5 430	-	-	16 452	28 928	19 367
Braunschweig .....	93 997	9 503	-	-	900	-	-	2 047	812	-
Hannover .....	36 012	64 042	-	-	1 078	-	-	-	10 536	997
Lüneburg .....	45 504	11 170	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	7 424	31 935	-	-	3 452	-	-	14 405	17 580	18 370
Nordrhein-Westfalen .....	62 352	29 661	6 442	2 107	15 553	2 780	-	683 563	394 198	157 151
Düsseldorf .....	3 954	4 063	4 994	2 107	15 553	2 780	-	475 314	242 471	72 062
Köln .....	11 079	317	1 448	-	-	-	-	115 847	122 851	14 002
Münster .....	-	18 656	-	-	-	-	-	77 618	13 887	64 900
Detmold .....	43 005	5 875	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	4 314	750	-	-	-	-	-	14 784	14 989	6 187
Rheinland-Pfalz .....	-	4 961	1 181	-	-	-	-	123 043	216 707	42 541
Koblenz .....	-	4 961	-	-	-	-	-	36 048	32 918	4 659
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	2 005	3 033	832
Rheinhesen-Pfalz .....	-	-	1 181	-	-	-	-	84 990	180 756	37 050
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	37 971	25 528	-
Sachsen .....	732	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	732	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	52 028	6 930	5 785	-	658	977	2 651	12 679	2 070	6 344
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	219 082	701	300	-	-	-	-	2 346	-	1 206
EU (ohne Deutschland) .....	28 393	22 812	2 331	4 817	81 250	1 924	-	530 259	135 049	-
Belgien .....	-	2 572	900	-	3 408	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	2 073	900	-	2 550	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	4 347	-	-	-	475 009	117 861	-
Luxemburg .....	-	2 640	-	-	-	-	-	17 268	3 082	-
Niederlande .....	6 901	17 600	1 000	-	77 842	1 924	-	-	-	-
Amsterdam .....	-	1 611	1 000	-	2 250	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	6 901	6 336	-	-	9 628	1 117	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	18 809	10 558	-
Polen .....	1 535	-	431	470	-	-	-	693	482	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	1 161	-	-
Tschechische Republik .....	19 957	-	-	-	-	-	-	433	925	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	16 886	2 141	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	61 200	67 138	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	60 884	66 996	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Oktober 2008 (Seehafenhinterlandverkehr 2))  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	531 400	88 235	213 759	19 073	94 115	64 193	9 197	5 521 523	933 923	1 145 444
Baden-Württemberg .....	-	2 557	-	-	-	-	-	476 360	160 973	145 448
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	71 065	27 098	26 540
Karlsruhe .....	-	850	-	-	-	-	-	313 648	118 864	86 722
Freiburg .....	-	1 707	-	-	-	-	-	91 647	15 011	32 186
Bayern .....	-	759	-	-	-	-	-	113 760	47 304	19 616
Niederbayern .....	-	759	-	-	-	-	-	18 418	4 171	4 489
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	65 558	3 864	10 661
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	500	-	1 806
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	7 568	-	500
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	21 716	39 269	2 160
Berlin .....	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	761	1 322	-	-	-	1 382	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	1 322	-	-	-	1 382	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	2 674	54 365	-	15 848	-	5 877	-	6 336	2 073	1 611
Hamburg .....	-	-	185 938	-	-	-	-	6 901	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	184 300	54 308	85 471
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	184 300	54 308	85 471
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	313 856	21 502	12 167	1 575	85 814	37 570	-	69 842	20 796	16 377
Braunschweig .....	238 593	3 896	1 250	-	-	802	-	1 034	1 877	516
Hannover .....	52 885	1 753	-	1 575	-	2 714	-	26 960	12 165	289
Lüneburg .....	7 146	-	5 899	-	-	-	-	724	1 000	2 528
Weser-Ems .....	15 232	15 853	5 018	-	85 814	34 054	-	41 124	5 754	13 044
Nordrhein-Westfalen .....	20 506	4 504	700	1 650	-	8 849	5 851	4 083 524	432 252	767 602
Düsseldorf .....	-	1 114	700	395	-	2 602	4 956	3 469 084	285 484	460 447
Köln .....	9 320	-	-	-	-	4 258	895	248 515	31 472	37 054
Münster .....	-	761	-	-	-	869	-	163 324	74 262	24 711
Detmold .....	6 130	716	-	-	-	1 120	-	9 848	1 030	11 494
Arnsberg .....	5 056	1 913	-	1 255	-	-	-	192 753	40 004	233 896
Rheinland-Pfalz .....	505	-	-	-	7 129	1 426	3 346	360 427	193 599	90 250
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	90 579	21 392	41 299
Trier .....	-	-	-	-	7 129	-	-	25 004	16 445	15 400
Rheinhausen-Pfalz .....	505	-	-	-	-	1 426	3 346	244 844	155 762	33 551
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	189 933	16 708	7 679
Sachsen .....	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	112 032	852	-	-	1 172	9 089	-	28 178	2 881	8 120
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	79 363	2 374	14 954	-	-	-	-	1 962	3 029	3 270
EU (ohne Deutschland) .....	19 114	7 195	3 552	1 141	11 084	4 439	7 990	552 129	165 035	-
Belgien .....	-	1 221	-	-	2 004	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	-	-	-	1 015	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	800	1 484	379 145	141 980	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	18 896	13 866	-
Niederlande .....	1 485	5 841	3 552	1 141	9 080	2 615	6 506	-	-	-
Amsterdam .....	-	1 519	1 206	-	2 430	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	1 485	-	2 346	-	900	-	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	133 297	1 742	-
Polen .....	-	133	-	-	-	-	-	-	142	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	17 629	-	-	-	-	-	-	310	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	1 024	-	20 481	7 305	-
Übriges Europa .....	-	767	-	-	-	-	-	278 445	154 984	-
Schweiz* .....	-	767	-	-	-	-	-	276 743	154 904	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>			
018	Lübeck				
019	Segeberg/Ratzeburg			231	Rostock
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	232	Schwerin
		132	Koblenz	233	Neubrandenburg
020	Hamburg	133	Trier	<b>- Brandenburg -</b>	
<b>- Niedersachsen -</b>		141	Mainz		
		142	Kaiserslautern	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	<b>- Baden-Württemberg -</b>		243	Potsdam
033	Verden			244	Cottbus
041	Emden	151	Mannheim	<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	152	Karlsruhe		
043	Osnabrück	153	Pforzheim	251	Stendal
044	Emsland	161	Heilbronn	252	Magdeburg
051	Braunschweig	162	Stuttgart	253	Halberstadt
052	Hannover	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
053	Hildesheim	164	Tübingen	255	Halle
054	Göttingen	165	Ravensburg	<b>- Thüringen -</b>	
<b>- Bremen -</b>		166	Donau-Iller		
		171	Freiburg		
061	Bremen	172	Donauaueschingen	261	Nordthüringen
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	262	Mittelthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		<b>- Bayern -</b>		263	Ostthüringen
				264	Westthüringen
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	<b>- Sachsen -</b>	
072	Wesel	182	Schweinfurt		
081	Duisburg	183	Bayreuth	271	Leipzig
082	Essen	184	Nürnberg	272	Görlitz
083	Dortmund	185	Ansbach	273	Dresden
091	Hagen	191	Regensburg	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			<b>Elbegebiet</b>			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273 273 271 254 252	02 11 10 02 09,10,11, 20	Dresden Riesa Torgau Aken Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251 241	02 07	Tangermünde Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243 243	04 02,03	Deetz Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014 015	04 01	Brunsbüttel Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  Hafen
2	Wesergebiet				
21	<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>				
212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden				
22	<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>				
221	Weser von Minden bis Bremen				
222	Aller von Celle bis Hademstorf				
223	Aller von Hademstorf bis zur Weser				
23	<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>				
231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg	
232	Hunte ab Oldenburg				
233	Geeste ab Bramel				
3	Mittellandkanal-Gebiet				
31	<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>				
311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden				
312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück	
32	<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>				
321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben	
322	Stichkanal nach Hannover-Linden				
323	Stichkanal nach Misburg				
324	Stichkanal nach Hildesheim				
325	Stichkanal nach Salzgitter				
326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe				
4	Westdeutsches Kanalgebiet				
41	<u>Ruhrgebiet</u>				
411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr	
412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel	
413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest	
414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm	
415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund	

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			



# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				

# Verkehr

## Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



**Oktober 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 25. März 2009

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Juni:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im Oktober 2008

## A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	1 581,1	424,6	290,6	474,0	392,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 921,7	459,6	57,1	2 094,4	310,6
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	6 454,4	1 159,2	1 819,3	3 020,5	455,3
04 Nahrungs- und Genussmittel	965,3	278,0	310,6	335,1	41,6
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	4,9	2,7	0,6	1,6	0,0
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	302,9	71,1	94,0	132,4	5,4
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	3 396,7	1 129,5	428,7	1 512,7	325,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.	1 739,1	462,5	551,4	655,9	69,3
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	427,7	121,3	202,0	102,1	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse	1 366,7	179,3	446,3	581,4	159,7
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	46,7	8,4	26,4	11,2	0,7
12 Fahrzeuge	72,5	6,7	47,6	18,1	0,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	14,7	4,5	5,6	4,5	0,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 011,5	387,3	231,7	376,3	16,2
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	109,9	12,2	20,0	65,0	12,7
17 Umzugsgut etc.	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0
19 Gutart unbekannt	981,4	56,1	471,4	274,3	179,6
Insgesamt	21 397,6	4 763,2	5 003,7	9 659,6	1 971,2

## A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	651,1	119,0	158,1	149,3	224,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	661,6	74,6	8,2	416,1	162,8
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	1 245,6	186,2	327,6	422,1	309,6
04 Nahrungs- und Genussmittel	291,1	58,9	93,1	95,1	44,0
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1,2	0,5	0,2	0,5	0,0
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	80,3	11,4	27,7	38,3	2,8
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	885,4	182,3	106,0	402,6	194,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.	506,3	102,0	168,9	195,6	39,8
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	116,0	29,3	49,7	35,6	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse	383,4	45,6	109,5	115,7	112,5
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	15,9	2,7	9,3	3,2	0,7
12 Fahrzeuge	21,8	1,5	15,3	5,0	0,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	4,2	0,9	1,5	1,7	0,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	271,0	75,5	67,9	114,3	13,2
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	33,1	2,4	3,6	19,3	7,7
17 Umzugsgut etc.	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
19 Gutart unbekannt	288,4	8,4	107,9	60,1	112,0
Insgesamt	5 456,5	901,4	1 254,6	2 074,7	1 225,7

# Anhang

## Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei-	gruppe		lung	gruppe	
lung					
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>	<b>06</b>		<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
01.1	Getreide		06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
01.2	Kartoffeln		06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
01.3	Zuckerrüben		06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse		<b>07</b>		<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		07.1	Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen		07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
01.7	Andererzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
01.8	Lebende Tiere		07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh		<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe</b>
01.A	Andererzeugnisse tierischen Ursprungs		08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
<b>02</b>		<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
02.1	Kohle		08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
02.2	Erdöl		08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse	
02.3	Erdgas		08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>	08.7	Spalt- und Brutstoffe	
03.1	Eisenerze		<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)		09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale		09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser		09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse		<b>10</b>		<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze		10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
04.1	Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse		10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
04.2	Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette				
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis				
04.6	Mahl- und Schälmlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel				
04.7	Getränke				
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)				
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut				
<b>05</b>		<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>			
05.1	Textilien				
05.2	Bekleidung und Pelzwaren				
05.3	Leder und Lederwaren				

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei- lung	gruppe		abtei- lung	gruppe	
11		<b>Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>	18		<b>Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen		18.0	Sammelgut	
11.2	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)		19		<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.		19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte		20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)		20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren				
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür				
12		<b>Fahrzeuge</b>			
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie				
12.2	Sonstige Fahrzeuge				
13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>			
13.1	Möbel				
13.2	Sonstige Erzeugnisse				
14		<b>Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>			
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle				
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe				
15		<b>Post, Pakete</b>			
15.1	Post				
15.2	Pakete, Päckchen				
16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>			
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer				
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer				
17		<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.</b>			
17.1	Privates Umzugsgut				
17.2	Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden				
17.3	Fahrzeuge in Reparatur				
17.4	Ausrüstungen, Gerüste				
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.				