

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## August 2008

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 08.12.2008, korrigiert am 2. März 2009  
Artikelnummer: 2080400081084

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

|  |            |
|--|------------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik ..... | Seite<br>4 |
| Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....         | 7          |

### Tabellenteil

|               |  |    |
|---------------|--|----|
| <b>1</b>      | <b>Zusammenfassende Übersichten</b>  |    |
| 1.1           | Güterumschlag nach Bundesländern .....   | 8  |
| 1.2           | Strukturdaten der Güterbeförderung .....   | 9  |
| <b>2</b>      | <b>Güter- und Containerverkehr</b>   |    |
| 2.1           | Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....                           | 10 |
| 2.2           | Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....                              | 11 |
| 2.3           | Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....   | 12 |
| <b>3</b>      | <b>Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>  |    |
| 3.1           | Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....   | 13 |
| 3.2           | Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....    | 14 |
| <b>4</b>      | <b>Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>                                   |    |
|               | Nach Häfen   |    |
| 4.1           | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....                                | 15 |
|               | Nach Wasserstraßen   |    |
| 4.2           | Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....                                       | 17 |
| 4.3           | Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....                           | 21 |
| 4.4           | Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....                           | 25 |
| 4.5           | Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....                             | 27 |
|               | Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  |    |
| 4.6           | Güterbeförderung an den Grenzstellen .....   | 28 |
| 4.7           | Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....       | 29 |
|               | Nach Verkehrsbezirken  |    |
| 4.8           | Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....                                   | 33 |
|               | Nach Bundesländern   |    |
| 4.9           | Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....                                | 36 |
| 4.10          | Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....  | 37 |
| 4.11          | Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....                                      | 38 |
|               | Nach NUTS-Regionen .....   |    |
| 4.12.1        | Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....   | 39 |
| 4.12.2        | Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....   | 40 |
| 4.13          | Verkehrsverflechtung der Regionen .....  | 41 |
| 4.14.1        | Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....                         | 47 |
| 4.14.2        | Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....                        | 48 |
| <b>Anhang</b> |  |    |
| 1             | Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....  | 49 |
| 2             | Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen ..... | 51 |
| 3             | Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....                                | 57 |
| A             | Güterverkehr der Binnenschifffahrt .....   | 60 |
| A1            | Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen .....  | 61 |
| A2            | Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer .....   | 61 |
| A3            | Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007) .....  | 62 |

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

|     |  |
|-----|--|
| 0   | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | = nichts vorhanden   |
| ... | = Angabe fällt später an   |
| .   | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |
| x   | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| r   | = berichtigte Zahl   |
| *   | = prozentuale Veränderung größer als 999,9   |

### Abkürzungen

|           |  |
|-----------|--|
| VB        | = Verkehrsbezirk   |
| Mill.     | = Million  |
| Mrd.      | = Milliarde  |
| t         | = Tonne  |
| tkm       | = Tonnenkilometer  |
| Trgf.t    | = Tragfähigkeit in Tonnen  |
| TEU       | = Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)  |
| km        | = Kilometer  |
| kw        | = Kilowatt   |
| ang.      | = anderweitig nicht genannt  |
| u.a.      | = und andere   |
| u.ä.      | = und ähnliche   |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren   |
| V         | = Versand  |
| E         | = Empfang  |
| NE        | = Nichteisen   |
| MLK       | = Mittellandkanal  |
| DEK       | = Dortmund-Ems-Kanal   |
| MDK       | = Main-Donau-Kanal   |
| WST       | = Wasserstraßen  |
| BRD       | = Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands   |
| Al.       | = Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr  |
| d.EU      | = Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union   |
| Sonst.    | = Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken.<br>Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war. |
| SH        | = Schleswig-Holstein   |
| HH        | = Hamburg  |
| NI        | = Niedersachsen  |
| HB        | = Bremen   |
| NW        | = Nordrhein-Westfalen  |
| HE        | = Hessen   |
| RP        | = Rheinland-Pfalz  |
| BW        | = Baden-Württemberg  |
| BY        | = Bayern   |
| SL        | = Saarland   |
| BE        | = Berlin   |
| BB        | = Brandenburg  |
| MV        | = Mecklenburg-Vorpommern   |
| SN        | = Sachsen  |
| ST        | = Sachsen-Anhalt   |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt (EUROSTAT)** hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

|          | NST/R | NST-2007 |
|----------|-------|----------|
| 1. Ebene | 10    | 20       |
| 2. Ebene | 52    | 81       |
| 3. Ebene | 175   |          |

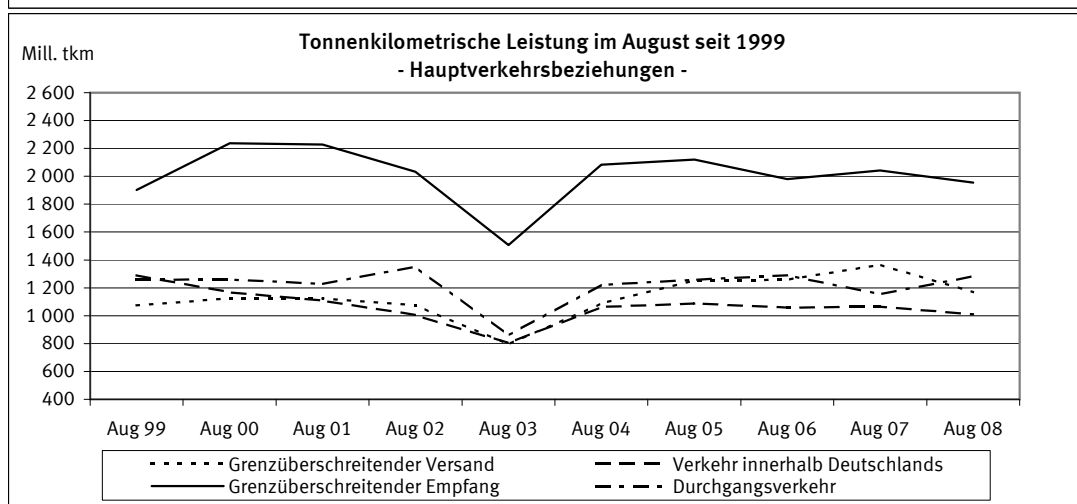
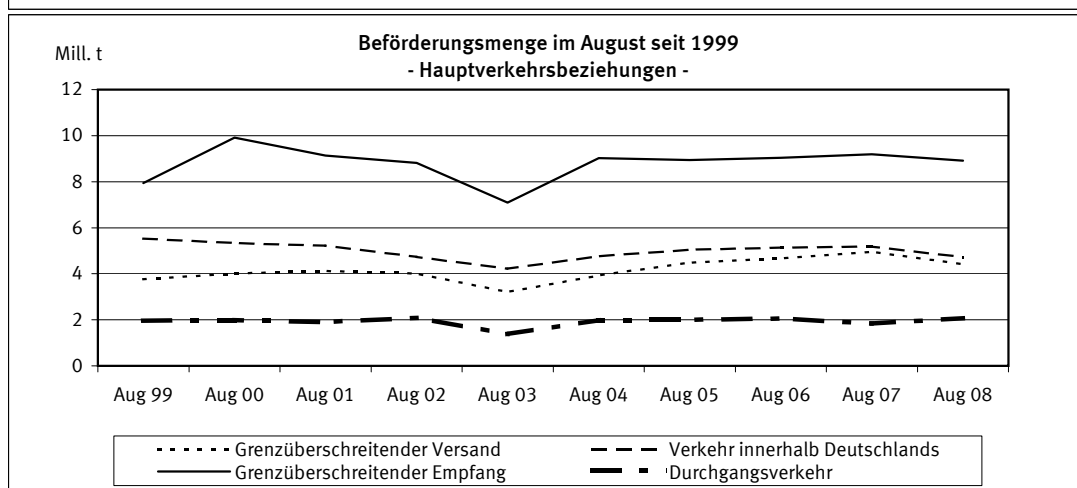
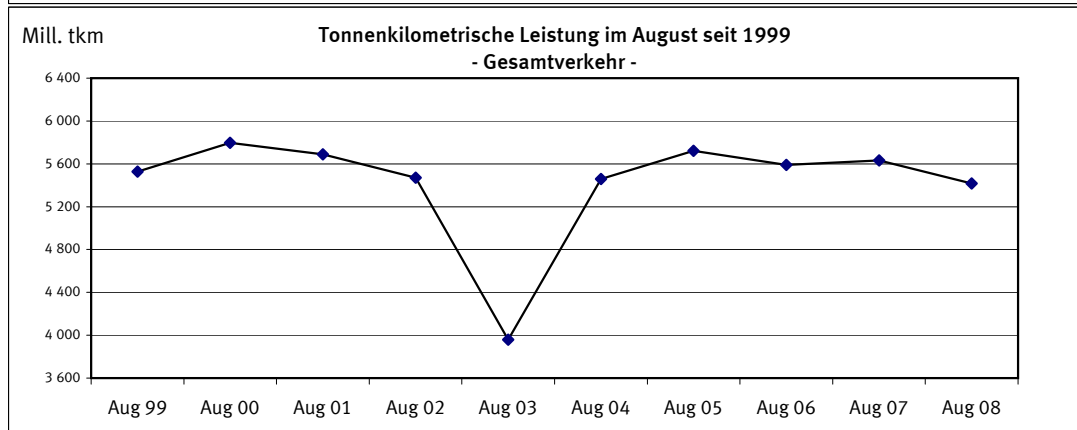
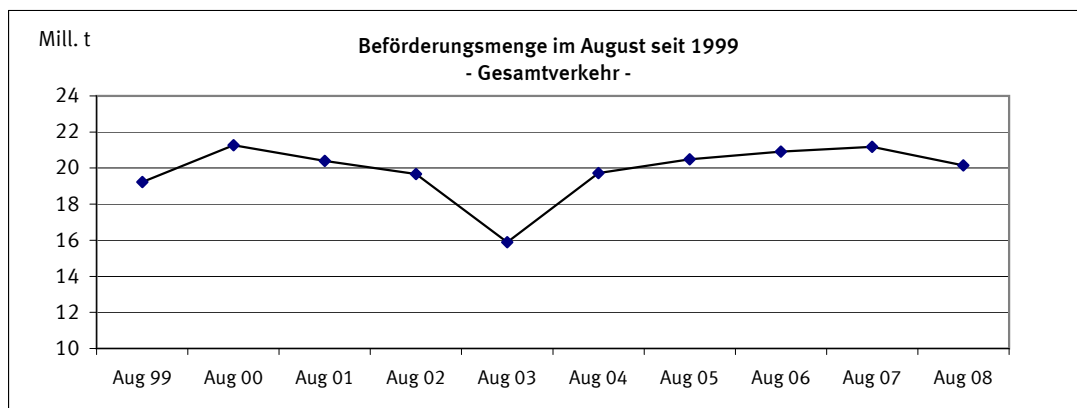
In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

| Berichts-<br>zeitraum | Ein-<br>heit | BW       | BY      | BE      | BB      | HB      | HH      | HE      | MV | NI       | NW       | RP       | SL      | SN     | ST      | SH      | Insgesamt |
|-----------------------|--------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----------|----------|----------|---------|--------|---------|---------|-----------|
| Juli 2006             | E            | 1 525,9  | 680,2   | 179,3   | 157,9   | 276,2   | 422,4   | 681,9   | -  | 1 267,1  | 6 725,7  | 1 275,8  | 138,3   | 7,1    | 219,5   | 150,8   | 13 708,2  |
|                       | V            | 1 281,5  | 492,1   | 18,9    | 143,6   | 141,9   | 602,4   | 183,3   | -  | 1 060,6  | 3 822,2  | 917,8    | 156,0   | 6,1    | 465,5   | 202,4   | 9 494,2   |
|                       | % 1)         | -8,7     | +16,4   | +10,2   | +28,9   | -11,1   | -1,8    | -13,8   | -  | +1,2     | +2,5     | +4,4     | +18,6   | +83,3  | -8,9    | +12,1   | +0,7      |
| August 2006           | E            | 1 551,7  | 587,0   | 258,5   | 114,8   | 335,8   | 349,6   | 794,4   | -  | 1 336,3  | 7 015,6  | 1 234,6  | 186,6   | 9,0    | 224,9   | 180,4   | 14 179,4  |
|                       | V            | 1 383,6  | 376,9   | 19,4    | 161,1   | 167,8   | 631,4   | 185,6   | -  | 949,3    | 4 230,7  | 993,4    | 215,9   | 8,8    | 503,7   | 211,4   | 10 038,9  |
|                       | % 1)         | -5,3     | -5,8    | -7,6    | -25,6   | +9,7    | -2,3    | -4,0    | -  | -2,4     | +7,5     | +0,4     | +50,6   | +135,8 | -7,3    | -3,7    | +1,9      |
| September 2006        | E            | 1 677,2  | 606,8   | 276,4   | 142,1   | 299,3   | 264,7   | 776,8   | -  | 1 345,8  | 6 986,0  | 1 362,0  | 171,0   | 3,0    | 200,3   | 164,4   | 14 275,8  |
|                       | V            | 1 301,8  | 411,3   | 15,6    | 149,6   | 120,7   | 649,0   | 182,1   | -  | 860,6    | 4 077,8  | 994,3    | 160,0   | 0,7    | 417,8   | 201,9   | 9 543,2   |
|                       | % 1)         | -1,0     | -5,8    | -12,3   | -19,8   | -8,8    | -4,1    | -1,2    | -  | -4,8     | +2,5     | +5,2     | +40,7   | -35,0  | -19,7   | +0,9    | -0,3      |
| Oktober 2006          | E            | 1 604,6  | 652,9   | 359,6   | 189,4   | 351,4   | 276,7   | 866,6   | -  | 1 379,1  | 7 306,5  | 1 342,5  | 190,8   | 0,3    | 219,4   | 161,1   | 14 900,8  |
|                       | V            | 1 309,0  | 429,7   | 23,7    | 233,0   | 189,4   | 581,0   | 208,2   | -  | 939,8    | 4 402,4  | 995,6    | 139,8   | 0,8    | 467,3   | 213,9   | 10 133,6  |
|                       | % 1)         | +9,6     | +5,6    | +6,2    | +46,2   | +28,2   | -11,9   | +18,4   | *  | +16,9    | +13,4    | +19,4    | +35,3   | -84,6  | +15,0   | +17,8   | +13,4     |
| November 2006         | E            | 1 346,9  | 542,2   | 358,1   | 193,3   | 353,0   | 270,9   | 783,3   | -  | 1 233,9  | 6 796,4  | 1 223,7  | 212,2   | 5,7    | 277,0   | 204,1   | 13 800,6  |
|                       | V            | 1 228,8  | 383,0   | 19,5    | 321,3   | 195,0   | 537,2   | 244,8   | -  | 1 086,2  | 4 280,3  | 950,1    | 147,4   | 2,0    | 526,0   | 191,0   | 10 112,5  |
|                       | % 1)         | +33,0    | +25,8   | +0,4    | +16,9   | +7,0    | -16,7   | +31,9   | -  | -1,1     | +13,9    | +27,8    | +93,7   | +120,0 | +16,6   | +4,2    | +15,1     |
| Dezember 2006         | E            | 1 175,2  | 494,9   | 387,8   | 140,9   | 241,3   | 285,6   | 616,1   | -  | 996,4    | 6 826,2  | 1 073,9  | 206,0   | 1,5    | 197,2   | 138,7   | 12 781,7  |
|                       | V            | 1 232,5  | 314,1   | 32,4    | 267,3   | 147,0   | 437,9   | 185,7   | -  | 883,9    | 3 836,9  | 823,0    | 120,4   | 1,5    | 361,1   | 191,3   | 8 835,2   |
|                       | % 1)         | +27,3    | +20,6   | +45,1   | +6,6    | +0,4    | -25,0   | -0,9    | -  | -10,3    | +1,5     | +17,4    | +64,9   | +54,4  | -0,5    | -9,3    | +4,3      |
| Insgesamt 2006        | E            | 18 275,5 | 6 197,9 | 3 412,9 | 1 565,8 | 3 763,6 | 3 881,5 | 9 026,5 | -  | 14 196,2 | 82 824,5 | 14 292,5 | 2 364,4 | 75,1   | 2 403,0 | 1 766,4 | 164 045,7 |
|                       | V            | 15 934,9 | 4 145,9 | 241,0   | 2 467,3 | 1 844,3 | 6 592,8 | 2 358,7 | -  | 11 572,2 | 48 593,7 | 10 815,9 | 1 693,0 | 99,9   | 5 103,2 | 2 108,7 | 113 571,5 |
|                       | % 1)         | +2,9     | -1,9    | +5,3    | -8,3    | +2,3    | -6,3    | -0,7    | -  | -1,0     | +4,5     | +3,0     | +33,7   | -10,6  | -5,1    | -3,2    | +2,4      |
| Januar 2007           | E            | 1 455,6  | 397,0   | 285,5   | 118,2   | 262,9   | 333,0   | 700,5   | -  | 1 079,3  | 7 412,1  | 1 220,7  | 152,5   | 10,3   | 200,7   | 112,9   | 13 741,4  |
|                       | V            | 1 335,0  | 242,5   | 38,6    | 286,0   | 160,8   | 592,1   | 228,3   | -  | 929,3    | 4 243,0  | 797,7    | 126,0   | 12,7   | 384,0   | 198,7   | 9 574,7   |
|                       | % 1)         | +26,8    | +10,9   | +88,3   | +73,9   | -4,5    | +41,9   | +6,0    | -  | +10,4    | +10,6    | +11,0    | -7,2    | +165,5 | +44,7   | +31,1   | +14,9     |
| Februar 2007          | E            | 1 326,9  | 426,1   | 277,2   | 116,3   | 268,0   | 424,7   | 650,2   | -  | 998,6    | 6 735,2  | 1 084,3  | 212,1   | 11,0   | 182,4   | 116,7   | 12 829,6  |
|                       | V            | 1 259,7  | 263,7   | 52,7    | 209,7   | 157,5   | 483,7   | 230,5   | -  | 869,7    | 4 007,2  | 873,8    | 156,3   | 21,0   | 444,0   | 268,2   | 9 297,9   |
|                       | % 1)         | +14,0    | +142,3  | +68,7   | +96,4   | +2,0    | +108,4  | +12,3   | -  | +25,4    | +7,0     | +21,7    | +30,9   | +126,5 | +166,4  | +92,7   | +20,1     |
| März 2007             | E            | 1 455,3  | 456,8   | 282,9   | 128,1   | 309,7   | 406,3   | 798,7   | -  | 1 171,4  | 7 241,8  | 1 103,7  | 175,3   | 10,4   | 184,5   | 156,1   | 13 880,9  |
|                       | V            | 1 403,5  | 310,5   | 19,8    | 268,6   | 189,7   | 511,2   | 227,9   | -  | 1 074,5  | 4 480,1  | 1 051,3  | 156,0   | 21,9   | 436,7   | 276,3   | 10 427,9  |
|                       | % 1)         | -15,0    | -4,4    | -12,6   | +34,5   | +0,9    | -11,1   | -2,1    | -  | +3,2     | +0,9     | -2,7     | -22,5   | -5,4   | -10,8   | +101,0  | -1,8      |
| April 2007            | E            | 1 434,6  | 336,9   | 277,6   | 134,7   | 317,2   | 325,4   | 772,7   | -  | 1 176,9  | 6 876,0  | 1 179,1  | 204,6   | 7,5    | 208,4   | 124,8   | 13 376,5  |
|                       | V            | 1 266,1  | 212,2   | 14,6    | 261,0   | 219,7   | 544,8   | 172,0   | -  | 1 127,7  | 4 194,0  | 974,8    | 128,8   | 5,7    | 380,5   | 186,8   | 9 688,8   |
|                       | % 1)         | -10,9    | -25,9   | -22,9   | +3,3    | +18,8   | +12,1   | +2,1    | *  | +16,1    | +5,7     | +12,3    | -11,7   | +54,0  | -6,3    | +15,5   | +3,2      |
| Mai 2007              | E            | 1 387,9  | 570,3   | 242,0   | 156,5   | 360,7   | 482,9   | 762,8   | -  | 1 213,6  | 7 181,1  | 1 098,4  | 232,7   | 3,8    | 224,0   | 175,6   | 14 092,1  |
|                       | V            | 1 468,9  | 380,2   | 14,8    | 207,2   | 177,4   | 623,4   | 188,5   | -  | 1 152,7  | 4 415,3  | 1 067,0  | 145,2   | 2,5    | 398,6   | 425,3   | 10 666,9  |
|                       | % 1)         | -21,0    | -5,9    | -19,5   | +2,4    | +3,5    | -2,1    | -9,3    | -  | -3,0     | +1,8     | -2,9     | +3,0    | -85,0  | -17,3   | +62,7   | -3,3      |
| Juni 2007             | E            | 1 530,5  | 528,8   | 206,1   | 157,8   | 456,1   | 345,9   | 858,5   | -  | 1 208,2  | 6 847,7  | 1 202,3  | 122,5   | 2,7    | 211,6   | 112,9   | 13 791,6  |
|                       | V            | 1 645,5  | 390,7   | 18,7    | 215,8   | 232,9   | 573,5   | 182,3   | -  | 1 104,0  | 4 317,5  | 1 048,8  | 93,5    | 3,6    | 379,2   | 234,0   | 10 439,9  |
|                       | % 1)         | +2,1     | -4,1    | -23,2   | -3,5    | +49,2   | -19,3   | +4,6    | -  | -8,2     | +1,1     | +5,7     | -16,8   | -69,8  | -16,8   | -6,7    | -0,7      |
| Juli 2007             | E            | 1 474,9  | 567,3   | 162,7   | 168,0   | 342,2   | 534,7   | 925,3   | -  | 1 305,3  | 7 315,6  | 1 164,4  | 263,0   | 3,3    | 250,5   | 132,3   | 14 609,5  |
|                       | V            | 1 445,9  | 406,0   | 17,7    | 139,3   | 193,6   | 650,6   | 175,5   | -  | 1 196,3  | 4 299,8  | 1 036,0  | 178,9   | 4,6    | 473,5   | 290,5   | 10 508,2  |
|                       | % 1)         | +4,0     | -17,0   | -9,0    | +1,9    | +28,2   | +15,7   | +27,2   | -  | +7,5     | +10,1    | +0,3     | +50,2   | -39,5  | +5,7    | +19,7   | +8,3      |
| August 2007           | E            | 1 458,3  | 552,2   | 238,4   | 159,7   | 343,8   | 436,5   | 835,5   | -  | 1 341,2  | 7 248,2  | 1 169,0  | 223,0   | 2,2    | 227,7   | 143,4   | 14 379,2  |
|                       | V            | 1 448,5  | 421,4   | 14,8    | 210,0   | 231,7   | 607,0   | 202,2   | -  | 1 114,7  | 4 262,5  | 991,4    | 143,5   | 4,1    | 470,2   | 264,1   | 10 386,2  |
|                       | % 1)         | -1,0     | +1,0    | -8,9    | +34,0   | +14,3   | +6,4    | +5,9    | -  | +7,4     | +2,4     | -3,0     | -8,9    | -64,5  | -4,2    | +4,0    | +2,3      |
| September 2007        | E            | 1 348,8  | 472,2   | 282,9   | 151,2   | 365,0   | 396,6   | 781,0   | -  | 1 223,8  | 6 852,3  | 1 087,0  | 177,6   | 1,4    | 211,1   | 199,5   | 13 550,1  |
|                       | V            | 1 276,6  | 337,4   | 16,6    | 191,2   | 218,3   | 595,1   | 233,0   | -  | 1 001,6  | 4 257,4  | 907,7    | 143,7   | 2,2    | 403,0   | 277,1   | 9 860,8   |
|                       | % 1)         | -11,9    | -20,5   | +2,6    | +17,4   | +38,9   | +8,5    | +5,7    | -  | +0,9     | +0,4     | -15,3    | -2,9    | -4,0   | -0,7    | +30,1   | -1,7      |
| Oktober 2007          | E            | 1 434,0  | 609,5   | 393,2   | 168,7   | 402,3   | 409,3   | 753,3   | -  | 1 356,1  | 7 246,3  | 1 149,4  | 204,0   | 4,2    | 241,6   | 145,4   | 14 517,4  |
|                       | V            | 1 254,6  | 432,9   | 30,6    | 273,2   | 240,2   | 627,9   | 201,8   | -  | 1 174,0  | 4 373,3  | 935,9    | 131,7   | 6,3    | 417,9   | 273,9   | 10 374,1  |
|                       | % 1)         | -7,7     | -3,7    | +10,6   | +4,6    | +18,8   | +20,9   | -11,1   | -  | +9,1     | -0,8     | -10,8    | +1,6    | +805,3 | -4,0    | +11,8   | -0,6      |
| November 2007         | E            | 1 312,9  | 525,0   | 431,3   | 153,8   | 364,9   | 440,7   | 837,4   | -  | 1 339,2  | 7 191,9  | 1 181,4  | 144,2   | 5,9    | 275,9   | 140,8   | 14 345,1  |
|                       | V            | 1 371,3  | 428,9   | 191,1   | 355,2   | 204,0   | 630,0   | 200,1   | -  | 1 152,9  | 4 136,3  | 996,9    | 137,8   | 8,5    | 447,6   | 341,1   | 10 429,8  |
|                       | % 1)         | +4,2     | +3,1    | +19,3   | -1,1    | +3,8    | +32,5   | +0,9    | -  | +7,4     | +2,3     | +0,2     | -21,6   | +86,4  | -9,9    | +22,0   | +3,6      |
| Dezember 2007         | E            | 1 266,2  | 379,7   | 331,5   | 117,2   | 258,9   | 494,8   | 825,5   | -  | 1 033,1  | 7 089,1  | 1 063,9  | 151,2   | 4,7    | 200,4   | 247,1   | 13 463,3  |
|                       | V            | 1 232,7  | 254,5   | 11,6    | 279,2   | 155,5   | 553,5   | 167,9   | -  | 846,2    | 3 486,7  | 820,0    | 110,0   | 7,8    | 310,9   | 292,3   | 8 529,0   |
|                       | % 1)         | +3,8     | -21,6   | -18,4   | -2,9    | +6,7    | +44,9   | +23,9   | -  | -0,1     | -0,8     | -0,7     | -20,0   | +312,5 | -8,4    | +63,5   | +1,7      |
| Insgesamt 2007        | E            | 16 886,0 | 5 821,8 | 3 411,4 | 1 730,3 | 4 051,8 | 5 030,7 | 9 501,4 | -  | 14 446,6 | 85 237,4 | 13 703,4 | 2 262,6 | 67,4   | 2 618,8 | 1 807,3 | 166 576,7 |
|                       | V            | 16 408,2 | 4 081,0 | 269,5   | 2 896,4 | 2 381,2 | 6 992,8 | 2 410,0 | -  | 12 743,5 | 50 473,1 | 11 501,3 | 1 651,6 | 101,0  | 4 946,0 | 3 328,4 | 120 184,2 |
|                       | % 1)         | -2,7     | -4,3    | +0,7    | +14,7   | +14,7   | +14,8   | +4,6    | -  | +5,5     | +3,3     | +0,4     | -3,5    | -3,8   | +0,8    | +32,5   | +3,3      |
| Januar 2008           | E            | 1 437,0  | 395,5   | 281,4   | 103,7   | 318,8   | 416,2   | 714,9   | -  | 1 090,6  | 7 704,4  | 1 218,9  | 203,7   | 6,0    | 240,1   | 139,3   | 14 270,5  |
|                       | V            | 1 320,3  | 232,7   | 25,4    | 260,8   | 192,2   | 601,1   | 199,5   | -  | 1 079,1  | 4 148,9  | 985,5    | 141,0   | 6,8    | 394,1   | 275,4   | 9 862,7   |
|                       | % 1)         | -1,2     | -1,8    | -5,4    | -9,8    | +20,6   | +10,0   | -1,5    | -  | +8,0     | +1,7     | +9,2     | +23,8   | -44,4  | +8,4    | +33,0   | +3,5      |
| Februar 2008          | E            | 1 360,9  | 458,3   | 330,8   | 113,6   | 365,9   | 412,1   | 643,6   | -  | 1 171,0  | 6 846,9  | 1 091,5  | 189,3   | 8,0    | 239,6   | 148,6   | 13 379,9  |
|                       | V            | 1 178,4  | 220,2   | 40,9    | 281,6   | 247,0   | 537,9   | 191,8   | -  | 1 088,6  | 3 984,1  | 977,5    | 143,2   | 13,8   | 445,2   | 276,2   | 9 626,3   |
|                       | % 1)         | -1,8     | -1,7    | +12,7   | +21,2   | +44,0   | +4,6    | -5,1    | -  | +20,9    | +0,8     | +5,7     | -9,8    | -32,1  | +9,3    | +10,3   | +4,0      |
| März 2008             | E            | 1 531,0  | 487,2   | 311,4   | 119,6   | 346,8   | 487,7   | 715,3   | -  | 1 060,6  | 7 039,6  | 1 081,7  | 192,8   | 10,8   | 245,2   | 172,2   | 13 802,0  |
|                       | V            | 1 456,5  | 291,5   | 18,3    | 270,0   | 195,7   | 503,8   | 170,5   | -  | 1 084,4  | 4 336,6  | 1 018,3  | 149,2   | 16,5   | 423,3   | 296,5   | 10 231,2  |
|                       | % 1)         | +4,5     | +1,5    | +8,9    | -1,8    | +8,7    | +8,1    | -13,7   | -  | -4,5     | -2,9     | -2,6     | +3,2    | -15,5  | +7,6    | +8,4    | -1,1      |
| April 2008            | E            | 1 724,5  | 353,0   | 328,1   | 127,9   | 408,3   | 566,6   | 736,9   | -  | 1 166,2  | 7 310,4  | 1 095,0  | 269,6   | 10,0   | 214,7   | 160,8   | 14 472,0  |
|                       | V            | 1 578,1  | 192,1   | 14,5    | 299,4   | 245,2   | 536,9</ |         |    |          |          |          |         |        |         |         |           |



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

| Gegenstand der Nachweisung  |                 | August<br>2007 | Juli<br>2008 | August<br>2008 | Januar bis August |          |                            |       |
|---|-----------------|----------------|--------------|----------------|-------------------|----------|----------------------------|-------|
|   |                 |                |              |                | 2007              | 2008     | Veränderung<br>zum Vorjahr |       |
|   |                 |                |              |                |                   |          | absolut                    | %     |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t                   |                 |                |              |                |                   |          |                            |       |
| Verkehr innerhalb Deutschlands  | Versand=Empfang | 5 189          | 4 806        | 4 735          | 39 049            | 39 236   | 187+                       | 0,5+  |
| davon:  |                 |                |              |                |                   |          |                            |       |
| -Lokalverkehr der Verkehrsbezirke                                       | Versand=Empfang | 466            | 488          | 435            | 3 544             | 3 554    | 10+                        | 0,3+  |
| -Wechselverkehr der Verkehrsbezirke                                     | Versand=Empfang | 4 723          | 4 317        | 4 300          | 35 504            | 35 682   | 178+                       | 0,5+  |
| Grenzüberschreitender Verkehr   | Empfang         | 9 190          | 9 063        | 8 911          | 71 652            | 71 835   | 183+                       | 0,3+  |
|   | Versand         | 4 964          | 4 806        | 4 423          | 40 395            | 39 732   | 663-                       | 1,6-  |
|   | Zusammen        | 19 344         | 18 675       | 18 069         | 151 096           | 150 803  | 293-                       | 0,2-  |
| Durchgangsverkehr   |                 | 1 841          | 2 292        | 2 073          | 15 705            | 15 374   | 331-                       | 2,1-  |
| Gesamtverkehr   | Insgesamt       | 21 185         | 20 967       | 20 142         | 166 801           | 166 177  | 624-                       | 0,4-  |
| darunter: deutsche Flagge   |                 | 7 177          | 7 076        | 6 777          | 55 900            | 55 531   | 369-                       | 0,7-  |
| Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm |                 |                |              |                |                   |          |                            |       |
| Verkehr innerhalb Deutschlands  | Versand=Empfang | 1 065,1        | 1 021,1      | 1 010,4        | 7 872,1           | 8 060,2  | 188,1+                     | 2,4+  |
| davon:  |                 |                |              |                |                   |          |                            |       |
| -Lokalverkehr der Verkehrsbezirke                                       | Versand=Empfang | 10,6           | 11,8         | 9,0            | 82,8              | 80,3     | 2,4-                       | 2,9-  |
| -Wechselverkehr der Verkehrsbezirke                                     | Versand=Empfang | 1 054,5        | 1 009,3      | 1 001,4        | 7 789,3           | 7 979,9  | 190,5+                     | 2,4+  |
| Grenzüberschreitender Verkehr   | Empfang         | 2 042,5        | 1 983,7      | 1 954,2        | 15 577,7          | 15 610,3 | 32,6+                      | 0,2+  |
|   | Versand         | 1 367,7        | 1 266,5      | 1 170,2        | 10 420,8          | 10 123,5 | 297,3-                     | 2,9-  |
|   | Zusammen        | 4 475,3        | 4 271,2      | 4 134,8        | 33 870,6          | 33 794,0 | 76,5-                      | 0,2-  |
| Durchgangsverkehr   |                 | 1 155,6        | 1 413,8      | 1 283,5        | 9 961,7           | 9 555,4  | 406,3-                     | 4,1-  |
| Gesamtverkehr   | Insgesamt       | 5 630,8        | 5 685,1      | 5 418,3        | 43 832,3          | 43 349,5 | 482,8-                     | 1,1-  |
| darunter: deutsche Flagge   |                 | 1 795,9        | 1 864,8      | 1 808,5        | 14 211,0          | 14 277,6 | 66,6+                      | 0,5+  |
| Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t                      |                 |                |              |                |                   |          |                            |       |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse                   |                 | 847            | 773          | 770            | 7 411             | 6 488    | 922-                       | 12,4- |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel                                       |                 | 1 263          | 1 310        | 1 366          | 9 936             | 10 297   | 361+                       | 3,6+  |
| Feste mineralische Brennstoffe  |                 | 3 122          | 2 773        | 2 391          | 24 145            | 22 841   | 1 304-                     | 5,4-  |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase                                       |                 | 3 045          | 3 218        | 3 412          | 23 536            | 24 229   | 693+                       | 2,9+  |
| Erze und Metallabfälle  |                 | 3 011          | 3 098        | 3 121          | 25 357            | 24 920   | 437-                       | 1,7-  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle   |                 | 1 362          | 1 272        | 1 138          | 11 003            | 10 137   | 866-                       | 7,9-  |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe)                                   |                 | 4 414          | 4 559        | 4 057          | 34 473            | 35 372   | 899+                       | 2,6+  |
| Düngemittel   |                 | 512            | 513          | 505            | 3 629             | 4 179    | 550+                       | 15,1+ |
| Chemische Erzeugnisse   |                 | 1 903          | 1 951        | 1 864          | 14 569            | 15 034   | 465+                       | 3,2+  |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren  |                 | 408            | 316          | 308            | 2 927             | 2 588    | 339-                       | 11,6- |
| Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>                                  |                 | 1 298          | 1 184        | 1 210          | 9 815             | 10 091   | 277+                       | 2,8+  |
| Insgesamt   |                 | 21 185         | 20 967       | 20 142         | 166 801           | 166 177  | 624-                       | 0,4-  |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %                       |                 |                |              |                |                   |          |                            |       |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse                   |                 | 4,0            | 3,7          | 3,8            | 4,4               | 3,9      | X                          | X     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel                                       |                 | 6,0            | 6,2          | 6,8            | 6,0               | 6,2      | X                          | X     |
| Feste mineralische Brennstoffe  |                 | 14,7           | 13,2         | 11,9           | 14,5              | 13,7     | X                          | X     |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase                                       |                 | 14,4           | 15,3         | 16,9           | 14,1              | 14,6     | X                          | X     |
| Erze und Metallabfälle  |                 | 14,2           | 14,8         | 15,5           | 15,2              | 15,0     | X                          | X     |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle   |                 | 6,4            | 6,1          | 5,7            | 6,6               | 6,1      | X                          | X     |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe)                                   |                 | 20,8           | 21,7         | 20,1           | 20,7              | 21,3     | X                          | X     |
| Düngemittel   |                 | 2,4            | 2,4          | 2,5            | 2,2               | 2,5      | X                          | X     |
| Chemische Erzeugnisse   |                 | 9,0            | 9,3          | 9,3            | 8,7               | 9,0      | X                          | X     |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren  |                 | 1,9            | 1,5          | 1,5            | 1,8               | 1,6      | X                          | X     |
| Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>                                  |                 | 6,1            | 5,6          | 6,0            | 5,9               | 6,1      | X                          | X     |
| Insgesamt   |                 | 100            | 100          | 100            | 100               | 100      | X                          | X     |

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im August 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

| Nr.<br>der<br>kla-<br>ssi-<br>fi-<br>ka-<br>tion | Güterhauptgruppe<br>---<br>Güterabteilung | Verkehr innerhalb Deutschlands |                                |          | Grenz-<br>überschrei-<br>tender<br>Verkehr |  | Durch-<br>gangs-<br>verkehr<br>1) | Gesamt-<br>verkehr<br>2) | Darunter                   |         |         |
|--|---|--------------------------------|--------------------------------|----------|--|--|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------|---------|
|  |   | zusam-<br>men                  | davon                          |          |  |  |                                   |                          | Seeverkehr der Binnenhäfen |         |         |
|  |   |                                | Lokal-                         | Wechsel- | inner-<br>halb<br>Deutsch-<br>lands        | im grenzüber-<br>schreitenden<br>Verkehr |                                   |                          |                            |         |         |
|  |   |                                | verkehr der<br>Verkehrsbezirke |          |  |  |                                   |                          |                            |         |         |
|  |   | Versand=Empfang                |                                |          | Empfang                                    | Versand                                  |                                   |                          | V=E                        | Empfang | Versand |
| 00 Lebende Tiere                                 | -   | -                              | -                              | -        | -  | X  | -                                 | -                        | -                          |         |         |
| 01 Getreide                                      | 246,8                                     | 2,2                            | 244,6                          | 87,4     | 178,1                                      | X  | 512,3                             | 2,3                      | -                          |         |         |
| 02 Kartoffeln                                    | -   | -                              | -                              | -        | -  | X  | -                                 | -                        | -                          |         |         |
| 03 Frische Früchte, Gemüse                       | -   | -                              | -                              | 0,1      | -  | X  | 0,1                               | -                        | -                          |         |         |
| 04 Spinnstoffe, textile Abfälle                  | -   | -                              | -                              | 0,0      | 0,2  | X  | 0,2                               | -                        | -                          |         |         |
| 05 Holz und Kork                                 | 1,6                                       | -                              | 1,6                            | 12,3     | 38,0                                       | X  | 51,8                              | -                        | 2,0                        |         |         |
| 06 Zuckerrüben                                   | -   | -                              | -                              | -        | -  | X  | -                                 | -                        | -                          |         |         |
| 09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.               | -   | -                              | -                              | 0,5      | 0,2  | X  | 0,6                               | -                        | -                          |         |         |
| 0 Landw. u. verwandte Erzeugn.                   | 248,3                                     | 2,2                            | 246,2                          | 100,3    | 216,4                                      | 204,9                                    | 770,0                             | 2,3                      | 2,0                        |         |         |
| 11 Zucker  | -   | -                              | -                              | -        | 0,2  | X  | 0,2                               | -                        | -                          |         |         |
| 12 Getränke                                      | 0,3                                       | -                              | 0,3                            | 3,5      | 0,5  | X  | 4,3                               | -                        | -                          |         |         |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.               | 1,7                                       | -                              | 1,7                            | 8,7      | 2,7  | X  | 13,0                              | -                        | -                          |         |         |
| 14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch                   | -   | -                              | -                              | 8,3      | 5,5  | X  | 13,8                              | -                        | -                          |         |         |
| 16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.              | 10,6                                      | -                              | 10,6                           | 4,8      | 18,0                                       | X  | 33,4                              | -                        | -                          |         |         |
| 17 Futtermittel                                  | 116,1                                     | 7,0                            | 109,1                          | 175,9    | 182,5                                      | X  | 474,5                             | -                        | 1,1                        |         |         |
| 18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette            | 229,0                                     | 5,5                            | 223,5                          | 426,3    | 26,6                                       | X  | 681,9                             | -                        | 1,7                        |         |         |
| 1 And. Nahrungs- u. Futtermittel                 | 357,7                                     | 12,5                           | 345,1                          | 627,6    | 235,9                                      | 144,6                                    | 1 365,7                           | -                        | 1,7                        |         |         |
| 21 Steinkohle und -briketts                      | 271,6                                     | 5,3                            | 266,3                          | 1 522,8  | 13,4                                       | X  | 1 807,9                           | -                        | 3,6                        |         |         |
| 22 Braunkohle, -briketts und Torf                | 53,4                                      | -                              | 53,4                           | -        | 33,9                                       | X  | 87,2                              | -                        | -                          |         |         |
| 23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks                 | 1,9                                       | -                              | 1,9                            | 103,9    | 27,7                                       | X  | 133,6                             | -                        | 1,6                        |         |         |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe                 | 326,9                                     | 5,3                            | 321,6                          | 1 626,8  | 75,0                                       | 362,5                                    | 2 391,2                           | -                        | 5,2                        |         |         |
| 31 Rohes Erdöl                                   | -   | -                              | -                              | 5,1      | 0,7  | X  | 5,8                               | -                        | -                          |         |         |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl                        | 1 012,7                                   | 32,1                           | 980,7                          | 1 341,0  | 298,9                                      | X  | 2 652,6                           | -                        | -                          |         |         |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase             | 33,2                                      | 1,0                            | 32,2                           | 73,2     | 41,0                                       | X  | 147,4                             | -                        | 4,2                        |         |         |
| 34 Mineralölerzeugn. a.n.g.                      | 50,5                                      | 8,9                            | 41,6                           | 121,1    | 73,8                                       | X  | 245,4                             | -                        | -                          |         |         |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase                 | 1 096,5                                   | 42,0                           | 1 054,5                        | 1 540,4  | 414,4                                      | 360,5                                    | 3 411,8                           | -                        | 4,2                        |         |         |
| 41 Eisenerze                                     | 26,5                                      | 21,5                           | 4,9                            | 2 198,5  | 21,3                                       | X  | 2 246,3                           | -                        | -                          |         |         |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle                       | 102,6                                     | 1,7                            | 100,9                          | 117,7    | 9,5  | X  | 229,7                             | -                        | -                          |         |         |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott                | 229,7                                     | 10,9                           | 218,8                          | 86,2     | 100,9                                      | X  | 416,9                             | -                        | 0,9                        |         |         |
| 4 Erze und Metallabfälle                         | 358,8                                     | 34,1                           | 324,6                          | 2 402,4  | 131,7                                      | 228,0                                    | 3 120,9                           | -                        | 0,9                        |         |         |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.                | 6,8                                       | -                              | 6,8                            | 109,1    | 4,5  | X  | 120,5                             | -                        | 13,0                       |         |         |
| 52 Stahlhalbzeug                                 | 11,1                                      | 1,1                            | 10,0                           | 75,7     | 32,1                                       | X  | 118,9                             | -                        | 5,8                        |         |         |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht                    | 66,4                                      | -                              | 66,4                           | 56,2     | 52,2                                       | X  | 174,9                             | -                        | 11,2                       |         |         |
| 54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl                  | 41,7                                      | -                              | 41,7                           | 120,9    | 249,1                                      | X  | 411,8                             | -                        | 5,8                        |         |         |
| 55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.                  | -   | -                              | -                              | 4,2      | 13,7                                       | X  | 17,9                              | -                        | 0,1                        |         |         |
| 56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug                 | 3,4                                       | -                              | 3,4                            | 95,5     | 14,6                                       | X  | 113,6                             | -                        | 19,2                       |         |         |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle                    | 129,5                                     | 1,1                            | 128,4                          | 461,7    | 366,3                                      | 180,8                                    | 1 138,3                           | -                        | 49,3                       |         |         |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.                    | 1 020,0                                   | 222,0                          | 797,9                          | 286,7    | 1 202,5                                    | X  | 2 509,2                           | -                        | -                          |         |         |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel                  | 122,7                                     | -                              | 122,7                          | 145,6    | 31,4                                       | X  | 299,7                             | -                        | 2,0                        |         |         |
| 63 Sonstige Steine, Erden u.ä.                   | 234,7                                     | 19,6                           | 215,2                          | 240,9    | 203,5                                      | X  | 679,1                             | -                        | 2,3                        |         |         |
| 64 Zement und Kalk                               | 93,5                                      | -                              | 93,5                           | 4,2      | 68,9                                       | X  | 166,5                             | -                        | -                          |         |         |
| 65 Gips  | 25,5                                      | -                              | 25,5                           | 1,6      | 51,9                                       | X  | 79,0                              | -                        | -                          |         |         |
| 69 Sonst. mineralische Baustoffe                 | 12,4                                      | -                              | 12,4                           | 32,9     | 23,4                                       | X  | 68,7                              | -                        | 4,5                        |         |         |
| 6 Steine und Erden                               | 1 508,8                                   | 241,6                          | 1 267,2                        | 712,0    | 1 581,5                                    | 254,6                                    | 4 056,8                           | -                        | 6,8                        |         |         |
| 71 Natürliche Düngemittel                        | 13,2                                      | -                              | 13,2                           | 32,2     | 8,9  | X  | 54,4                              | -                        | -                          |         |         |
| 72 Chemische Düngemittel                         | 74,6                                      | -                              | 74,6                           | 198,3    | 129,8                                      | X  | 402,6                             | -                        | -                          |         |         |
| 7 Düngemittel                                    | 87,7                                      | -                              | 87,7                           | 230,6    | 138,7                                      | 47,8                                     | 504,8                             | -                        | -                          |         |         |
| 81 Chemische Grundstoffe                         | 276,5                                     | 38,6                           | 238,0                          | 321,8    | 271,4                                      | X  | 869,8                             | -                        | 1,5                        |         |         |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd                   | 38,6                                      | -                              | 38,6                           | 106,1    | 16,7                                       | X  | 161,4                             | -                        | -                          |         |         |
| 83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse                | 61,2                                      | 22,3                           | 38,9                           | 58,7     | 83,5                                       | X  | 203,4                             | -                        | -                          |         |         |
| 84 Zellstoffe und Altpapier                      | 58,3                                      | 4,6                            | 53,7                           | 100,4    | 0,1  | X  | 158,7                             | -                        | -                          |         |         |
| 89 Sonstige chemische Erzeugn.                   | 85,6                                      | 30,5                           | 55,1                           | 174,2    | 141,1                                      | X  | 401,0                             | -                        | -                          |         |         |
| 8 Chemische Erzeugnisse                          | 520,3                                     | 96,0                           | 424,3                          | 761,1    | 512,8                                      | 69,8                                     | 1 864,1                           | -                        | 1,5                        |         |         |
| 91 Fahrzeuge                                     | 3,2                                       | -                              | 3,2                            | 15,1     | 32,9                                       | X  | 51,1                              | -                        | -                          |         |         |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen                 | -   | -                              | -                              | -        | 0,1  | X  | 0,1                               | -                        | -                          |         |         |
| 93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen              | 10,8                                      | -                              | 10,8                           | 11,4     | 29,3                                       | X  | 51,4                              | -                        | 0,2                        |         |         |
| 94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren                | 1,0                                       | -                              | 1,0                            | 2,8      | 4,4  | X  | 8,2                               | -                        | 0,2                        |         |         |
| 95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.              | 0,9                                       | -                              | 0,9                            | 17,9     | 5,1  | X  | 23,9                              | -                        | -                          |         |         |
| 96 Leder-, -waren, Textilien                     | 4,8                                       | -                              | 4,8                            | 0,3      | 0,7  | X  | 5,7                               | -                        | -                          |         |         |
| 97 Sonst. Halb- und Fertigwaren                  | 13,6                                      | -                              | 13,6                           | 33,9     | 119,9                                      | X  | 167,4                             | -                        | 3,7                        |         |         |
| 99 Besondere Transportgüter 3)                   | 65,9                                      | 0,1                            | 65,8                           | 367,3    | 557,9                                      | X  | 991,1                             | -                        | 14,9                       |         |         |
| 9 Sonst. Halb-, Fertigwaren                      | 100,2                                     | 0,1                            | 100,1                          | 448,5    | 750,3                                      | 219,2                                    | 1 518,3                           | -                        | 15,0                       |         |         |
| Insgesamt  | 4 734,6                                   | 434,9                          | 4 299,7                        | 8 911,4  | 4 423,1                                    | 2 072,6                                  | 20 141,8                          | 2,3                      | 78,4                       |         |         |

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

| Gegenstand der Nachweisung                                    | Einheit   | August<br>2007 | Juli<br>2008 | August<br>2008 | Januar bis August |            |                         |         |
|---|-----------|----------------|--------------|----------------|-------------------|------------|-------------------------|---------|
|   |           |                |              |                | 2007              | 2008       | Veränderung zum Vorjahr |         |
|   |           |                |              |                |                   |            | absolut                 | %       |
| Verkehr innerhalb Deutschlands                                |           |                |              |                |                   |            |                         |         |
| 20' beladen   | Anzahl    | 3 342          | 3 231        | 3 311          | 25 823            | 29 334     | 3 511+                  | 13,6+   |
| 30' beladen   | Anzahl    | -              | -            | -              | -                 | 5          | 5+                      | *       |
| 40' beladen   | Anzahl    | 3 142          | 1 716        | 2 044          | 21 045            | 22 819     | 1 774+                  | 8,4+    |
| Zusammen  | TEU       | 9 626          | 6 663        | 7 399          | 67 913            | 74 980     | 7 067+                  | 10,4+   |
|   | Tonnen    | 116 467        | 78 814       | 81 608         | 875 662           | 878 660    | 2 998+                  | 0,3+    |
| 20' leer  | Anzahl    | 3 006          | 3 116        | 2 913          | 19 986            | 24 784     | 4 798+                  | 24,0+   |
| 30' leer  | Anzahl    | 81             | 34           | 36             | 597               | 504        | 93-                     | 15,6-   |
| 40' leer  | Anzahl    | 2 448          | 2 059        | 2 115          | 14 922            | 16 910     | 1 988+                  | 13,3+   |
| Zusammen  | TEU       | 8 024          | 7 285        | 7 197          | 50 729            | 59 362     | 8 633+                  | 17,0+   |
|   | Insgesamt | TEU            | 17 650       | 13 948         | 14 596            | 118 642    | 134 342                 | 15 700+ |
| Grenzüberschreitender Empfang                                 |           |                |              |                |                   |            |                         |         |
| 20' beladen   | Anzahl    | 10 351         | 8 668        | 9 464          | 78 688            | 75 844     | 2 844-                  | 3,6-    |
| 30' beladen   | Anzahl    | 32             | 31           | 97             | 723               | 678        | 45-                     | 6,2-    |
| 40' beladen   | Anzahl    | 12 371         | 9 793        | 11 184         | 91 801            | 87 630     | 4 171-                  | 4,5-    |
| Zusammen  | TEU       | 35 143         | 28 303       | 31 982         | 263 403           | 252 145    | 11 258-                 | 4,3-    |
|   | Tonnen    | 358 296        | 295 215      | 322 972        | 2 647 007         | 2 570 391  | 76 616-                 | 2,9-    |
| 20' leer  | Anzahl    | 12 391         | 11 786       | 13 764         | 97 779            | 106 261    | 8 482+                  | 8,7+    |
| 30' leer  | Anzahl    | 293            | 202          | 201            | 1 276             | 1 522      | 246+                    | 19,3+   |
| 40' leer  | Anzahl    | 12 607         | 11 611       | 11 768         | 99 094            | 95 554     | 3 540-                  | 3,6-    |
| Zusammen  | TEU       | 38 050         | 35 321       | 37 607         | 297 928           | 299 724    | 1 796+                  | 0,6+    |
|   | Insgesamt | TEU            | 73 193       | 63 624         | 69 589            | 561 331    | 551 869                 | 9 462-  |
| Grenzüberschreitender Versand                                 |           |                |              |                |                   |            |                         |         |
| 20' beladen   | Anzahl    | 23 355         | 22 040       | 22 151         | 168 969           | 178 328    | 9 359+                  | 5,5+    |
| 30' beladen   | Anzahl    | 435            | 188          | 211            | 2 604             | 2 429      | 175-                    | 6,7-    |
| 40' beladen   | Anzahl    | 23 253         | 21 613       | 20 710         | 179 339           | 175 442    | 3 897-                  | 2,2-    |
| Zusammen  | TEU       | 70 540         | 65 560       | 63 904         | 531 720           | 532 997    | 1 277+                  | 0,2+    |
|   | Tonnen    | 797 307        | 746 472      | 742 537        | 5 935 968         | 5 964 647  | 28 679+                 | 0,5+    |
| 20' leer  | Anzahl    | 2 294          | 2 702        | 2 623          | 20 330            | 19 934     | 396-                    | 1,9-    |
| 30' leer  | Anzahl    | -              | 6            | 2              | 80                | 188        | 108+                    | 135,0+  |
| 40' leer  | Anzahl    | 2 918          | 2 471        | 3 152          | 21 708            | 25 678     | 3 970+                  | 18,3+   |
| Zusammen  | TEU       | 8 130          | 7 654        | 8 931          | 63 869            | 71 575     | 7 706+                  | 12,1+   |
|   | Insgesamt | TEU            | 78 670       | 73 214         | 72 835            | 595 589    | 604 572                 | 8 983+  |
| Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen     |           |                |              |                |                   |            |                         |         |
| 20' beladen   | Anzahl    | 37 048         | 33 939       | 34 926         | 273 480           | 283 506    | 10 026+                 | 3,7+    |
| 30' beladen   | Anzahl    | 467            | 219          | 308            | 3 327             | 3 112      | 215-                    | 6,5-    |
| 40' beladen   | Anzahl    | 38 766         | 33 122       | 33 938         | 292 185           | 285 891    | 6 294-                  | 2,2-    |
| Zusammen  | TEU       | 115 309        | 100 526      | 103 285        | 863 036           | 860 122    | 2 914-                  | 0,3-    |
|   | Tonnen    | 1 272 070      | 1 120 501    | 1 147 117      | 9 458 637         | 9 413 698  | 44 939-                 | 0,5-    |
| 20' leer  | Anzahl    | 17 691         | 17 604       | 19 300         | 138 095           | 150 979    | 12 884+                 | 9,3+    |
| 30' leer  | Anzahl    | 374            | 242          | 239            | 1 953             | 2 214      | 261+                    | 13,4+   |
| 40' leer  | Anzahl    | 17 973         | 16 141       | 17 035         | 135 724           | 138 142    | 2 418+                  | 1,8+    |
| Zusammen  | TEU       | 54 204         | 50 260       | 53 735         | 412 526           | 430 661    | 18 135+                 | 4,4+    |
|   | Insgesamt | TEU            | 169 513      | 150 786        | 157 020           | 1 275 562  | 1 290 783               | 15 221+ |
| Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen) |           |                |              |                |                   |            |                         |         |
| 20' beladen   | Anzahl    | 4 596          | 4 531        | 4 273          | 38 246            | 35 880     | 2 366-                  | 6,2-    |
| 30' beladen   | Anzahl    | -              | -            | -              | -                 | -          | -                       | -       |
| 40' beladen   | Anzahl    | 4 605          | 4 687        | 4 359          | 37 086            | 37 571     | 485+                    | 1,3+    |
| Zusammen  | TEU       | 13 806         | 13 905       | 12 991         | 112 418           | 111 022    | 1 396-                  | 1,2-    |
|   | Tonnen    | 158 360        | 154 161      | 140 707        | 1 257 329         | 1 204 980  | 52 349-                 | 4,2-    |
| 20' leer  | Anzahl    | 1 742          | 1 547        | 1 782          | 14 192            | 13 019     | 1 173-                  | 8,3-    |
| 30' leer  | Anzahl    | -              | -            | -              | -                 | -          | -                       | -       |
| 40' leer  | Anzahl    | 1 944          | 2 512        | 2 004          | 17 596            | 17 105     | 491-                    | 2,8-    |
| Zusammen  | TEU       | 5 630          | 6 571        | 5 790          | 49 384            | 47 229     | 2 155-                  | 4,4-    |
|   | Insgesamt | TEU            | 19 436       | 20 476         | 18 781            | 161 802    | 158 251                 | 3 551-  |
| Gesamtverkehr   |           |                |              |                |                   |            |                         |         |
| 20' beladen   | Anzahl    | 41 644         | 38 470       | 39 199         | 311 726           | 319 386    | 7 660+                  | 2,5+    |
| 30' beladen   | Anzahl    | 467            | 219          | 308            | 3 327             | 3 112      | 215-                    | 6,5-    |
| 40' beladen   | Anzahl    | 43 371         | 37 809       | 38 297         | 329 271           | 323 462    | 5 809-                  | 1,8-    |
| Zusammen  | TEU       | 129 115        | 114 431      | 116 276        | 975 454           | 971 144    | 4 310-                  | 0,4-    |
|   | Tonnen    | 1 430 430      | 1 274 662    | 1 287 824      | 10 715 966        | 10 618 678 | 97 288-                 | 0,9-    |
| 20' leer  | Anzahl    | 19 433         | 19 151       | 21 082         | 152 287           | 163 998    | 11 711+                 | 7,7+    |
| 30' leer  | Anzahl    | 374            | 242          | 239            | 1 953             | 2 214      | 261+                    | 13,4+   |
| 40' leer  | Anzahl    | 19 917         | 18 653       | 19 039         | 153 320           | 155 247    | 1 927+                  | 1,3+    |
| Zusammen  | TEU       | 59 834         | 56 831       | 59 525         | 461 910           | 477 890    | 15 980+                 | 3,5+    |
|   | Insgesamt | TEU            | 188 949      | 171 262        | 175 801           | 1 437 364  | 1 449 034               | 11 670+ |
| darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge         |           |                |              |                |                   |            |                         |         |
| 20' beladen   | Anzahl    | 6 895          | 6 345        | 6 390          | 54 267            | 51 922     | 2 345-                  | 4,3-    |
| 30' beladen   | Anzahl    | 6              | -            | 16             | 61                | 77         | 16+                     | 26,2+   |
| 40' beladen   | Anzahl    | 6 387          | 5 753        | 5 541          | 47 735            | 47 185     | 550-                    | 1,2-    |
| Zusammen  | TEU       | 19 679         | 17 851       | 17 497         | 149 834           | 146 413    | 3 421-                  | 2,3-    |
|   | Tonnen    | 222 348        | 179 180      | 177 277        | 1 726 183         | 1 541 924  | 184 259-                | 10,7-   |
| 20' leer  | Anzahl    | 4 532          | 3 888        | 4 136          | 32 098            | 33 273     | 1 175+                  | 3,7+    |
| 30' leer  | Anzahl    | 38             | 12           | 30             | 109               | 99         | 10-                     | 9,2-    |
| 40' leer  | Anzahl    | 2 857          | 2 842        | 2 625          | 20 770            | 22 919     | 2 149+                  | 10,3+   |
| Zusammen  | TEU       | 10 303         | 9 590        | 9 431          | 73 802            | 79 261     | 5 459+                  | 7,4+    |
|   | Insgesamt | TEU            | 29 982       | 27 441         | 26 928            | 223 636    | 225 674                 | 2 038+  |

2 Güter- und Containerverkehr  
2.3 Güter- und Containerverkehr im August 2008 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 MI

| Flagge        | Container<br>---<br>Güter | Einheit | Verkehr innerhalb Deutschlands |         |           | Grenzüberschreitender<br>Verkehr |           | Durch-<br>gangs-<br>verkehr | Gesamt-<br>verkehr |
|---------------|---------------------------|---------|--------------------------------|---------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
|               |                           |         | zusam-<br>men                  | davon   |           |                                  |           |                             |                    |
|               |                           |         |                                | Lokal-  | Wechsel-  |                                  |           |                             |                    |
|               |                           |         |                                |         |           | verkehr der Verkehrsbez.         |           |                             |                    |
|               |                           |         | Versand = Empfang              |         |           | Empfang                          | Versand   |                             |                    |
| darunter:     |                           |         |                                |         |           |                                  |           |                             |                    |
| Deutschland   | Beladene Container        | TEU     | 6 726                          | -       | 6 726     | 4 281                            | 6 490     | -                           | 17 497             |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | 74 490                         | -       | 74 490    | 38 910                           | 63 877    | -                           | 177 277            |
|               | Leere Container           | TEU     | 4 771                          | -       | 4 771     | 3 532                            | 1 128     | -                           | 9 431              |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | 22 994                         | -       | 22 994    | 15 626                           | 15 234    | -                           | 53 854             |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 3 319 211                      | 332 600 | 2 986 611 | 2 244 007                        | 630 371   | 352 172                     | 6 545 761          |
| Belgien       | Beladene Container        | TEU     | 86                             | -       | 86        | 2 203                            | 6 218     | 1 245                       | 9 752              |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | 1 164                          | -       | 1 164     | 18 782                           | 72 623    | 14 694                      | 107 263            |
|               | Leere Container           | TEU     | 482                            | -       | 482       | 5 830                            | 404       | 854                         | 7 570              |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | 1 136                          | -       | 1 136     | 16 053                           | 13 229    | 4 198                       | 34 616             |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 101 428                        | 75      | 101 353   | 384 029                          | 269 368   | 453 685                     | 1 208 510          |
| Bulgarien     | Beladene Container        | TEU     | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Leere Container           | TEU     | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 1 238                          | -       | 1 238     | 15 935                           | 9 998     | 2 851                       | 30 022             |
| Frankreich    | Beladene Container        | TEU     | -                              | -       | -         | 63                               | 89        | 696                         | 848                |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | -                              | -       | -         | 1 336                            | 907       | 8 937                       | 11 180             |
|               | Leere Container           | TEU     | -                              | -       | -         | 26                               | 11        | 254                         | 291                |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | -                              | -       | -         | 178                              | 200       | 1 900                       | 2 278              |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 8 373                          | 350     | 8 023     | 35 960                           | 32 016    | 25 185                      | 101 534            |
| Luxemburg     | Beladene Container        | TEU     | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Leere Container           | TEU     | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 47 518                         | -       | 47 518    | 33 641                           | 9 662     | 6 144                       | 96 965             |
| Niederlande   | Beladene Container        | TEU     | 587                            | 14      | 573       | 24 153                           | 46 817    | 9 406                       | 80 963             |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | 5 954                          | 273     | 5 681     | 251 097                          | 565 564   | 101 199                     | 923 814            |
|               | Leere Container           | TEU     | 1 942                          | 40      | 1 902     | 25 869                           | 7 245     | 4 368                       | 39 424             |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | 5 058                          | 108     | 4 950     | 100 041                          | 108 119   | 27 548                      | 240 766            |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 912 503                        | 88 233  | 824 270   | 5 310 338                        | 2 396 291 | 909 496                     | 9 528 628          |
| Österreich    | Beladene Container        | TEU     | -                              | -       | -         | 610                              | 2 231     | -                           | 2 841              |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | -                              | -       | -         | 5 623                            | 24 538    | -                           | 30 161             |
|               | Leere Container           | TEU     | -                              | -       | -         | 1 759                            | -         | -                           | 1 759              |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | -                              | -       | -         | 4 734                            | 4 449     | -                           | 9 183              |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 7 305                          | -       | 7 305     | 23 456                           | 5 488     | 10 593                      | 46 842             |
| Polen         | Beladene Container        | TEU     | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Leere Container           | TEU     | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 122 188                        | -       | 122 188   | 167 728                          | 22 480    | 6 210                       | 318 606            |
| Rumänien      | Beladene Container        | TEU     | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Leere Container           | TEU     | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 5 845                          | -       | 5 845     | 12 363                           | 6 584     | 17 438                      | 42 230             |
| Schweiz       | Beladene Container        | TEU     | -                              | -       | -         | 672                              | 2 059     | 1 644                       | 4 375              |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | -                              | -       | -         | 7 224                            | 15 028    | 15 877                      | 38 129             |
|               | Leere Container           | TEU     | -                              | -       | -         | 591                              | 143       | 314                         | 1 048              |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | -                              | -       | -         | 2 526                            | 4 404     | 3 916                       | 10 846             |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 50 700                         | 11 711  | 38 989    | 94 227                           | 57 544    | 89 942                      | 292 413            |
| Tschech. Rep. | Beladene Container        | TEU     | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Leere Container           | TEU     | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 35 454                         | 1 536   | 33 918    | 46 476                           | 43 194    | 1 988                       | 127 112            |
| Ungarn        | Beladene Container        | TEU     | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Leere Container           | TEU     | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | -                              | -       | -         | -                                | -         | -                           | -                  |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 1 320                          | -       | 1 320     | 22 213                           | 3 790     | 14 729                      | 42 052             |
| Insgesamt     | Beladene Container        | TEU     | 7 399                          | 14      | 7 385     | 31 982                           | 63 904    | 12 991                      | 116 276            |
|               | -darin beförderte Güter   | Tonnen  | 81 608                         | 273     | 81 335    | 322 972                          | 742 537   | 140 707                     | 1 287 824          |
|               | Leere Container           | TEU     | 7 197                          | 40      | 7 157     | 37 607                           | 8 931     | 5 790                       | 59 525             |
|               | Container zusammen        | Tonnen  | 29 192                         | 108     | 29 084    | 139 158                          | 145 635   | 37 562                      | 351 547            |
|               | Güter nicht in Containern | Tonnen  | 4 623 834                      | 434 505 | 4 189 329 | 8 449 293                        | 3 534 912 | 1 894 357                   | 18 502 396         |

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

| Gegenstand der Nachweisung                | Einheit | August<br>2007 | Juli<br>2008 | August<br>2008 | Januar bis August |           |                            |       |
|---|---------|----------------|--------------|----------------|-------------------|-----------|----------------------------|-------|
|   |         |                |              |                | 2007              | 2008      | Veränderung<br>zum Vorjahr |       |
|   |         |                |              |                |                   |           | absolut                    | %     |
| Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe    | Anzahl  | 10 028         | 9 365        | 8 929          | 79 686            | 76 201    | 3 485-                     | 4,4-  |
|   | Tragf.  | 17 702,2       | 17 346,7     | 17 010,3       | 136 591,0         | 139 023,2 | 2 432,2+                   | 1,8+  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 10 951,9       | 10 194,0     | 9 623,8        | 85 739,2          | 84 243,4  | 1 495,8-                   | 1,7-  |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge  | Anzahl  | 3 396          | 3 137        | 2 916          | 26 345            | 24 567    | 1 778-                     | 6,8-  |
|   | Tragf.  | 4 935,1        | 4 692,1      | 4 388,3        | 37 963,0          | 36 416,0  | 1 547,0-                   | 4,1-  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 3 497,1        | 3 421,6      | 3 119,3        | 26 758,6          | 26 183,7  | 574,9-                     | 2,2-  |
| Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe      | Anzahl  | 3 075          | 3 182        | 3 217          | 23 941            | 24 428    | 487+                       | 2,0+  |
|   | Tragf.  | 5 618,7        | 5 999,3      | 6 100,0        | 43 552,0          | 45 414,2  | 1 862,2+                   | 4,3+  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 4 070,5        | 4 216,7      | 4 274,9        | 31 273,2          | 31 958,1  | 684,9+                     | 2,2+  |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge  | Anzahl  | 1 625          | 1 635        | 1 639          | 12 587            | 12 808    | 221+                       | 1,8+  |
|   | Tragf.  | 2 660,3        | 2 800,1      | 2 782,8        | 20 490,6          | 21 531,7  | 1 041,2+                   | 5,1+  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 1 974,0        | 2 038,8      | 2 039,4        | 15 347,4          | 15 808,1  | 460,7+                     | 3,0+  |
| Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)     | Anzahl  | 31             | 26           | 20             | 278               | 238       | 40-                        | 14,4- |
|   | Tragf.  | 43,3           | 35,1         | 29,0           | 413,6             | 363,1     | 50,5-                      | 12,2- |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 25,1           | 17,7         | 14,2           | 240,3             | 208,5     | 31,8-                      | 13,2- |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge  | Anzahl  | 5              | 2            | 4              | 27                | 27        | 0+                         | 0,0+  |
|   | Tragf.  | 5,7            | 1,9          | 3,9            | 40,0              | 35,7      | 4,3-                       | 10,8- |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 1,0            | 0,1          | 0,2            | 18,5              | 12,5      | 6,0-                       | 32,7- |
| Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)  | Anzahl  | -              | -            | 1              | 5                 | 5         | 0+                         | 0,0+  |
|   | Tragf.  | -              | -            | 1,8            | 5,5               | 11,0      | 5,5+                       | 99,5+ |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | -              | -            | 0,8            | 4,2               | 5,7       | 1,5+                       | 36,3+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge  | Anzahl  | -              | -            | -              | 5                 | 1         | 4-                         | 80,0- |
|   | Tragf.  | -              | -            | -              | 5,5               | 1,3       | 4,2-                       | 77,2- |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | -              | -            | -              | 4,2               | 0,6       | 3,6-                       | 84,9- |
| Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne | Anzahl  | 2 823          | 2 892        | 2 836          | 22 181            | 22 684    | 503+                       | 2,3+  |
|   | Tragf.  | 5 042,5        | 5 281,6      | 5 213,7        | 40 609,7          | 41 395,3  | 785,6+                     | 1,9+  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 4 194,5        | 4 139,1      | 4 034,5        | 32 876,9          | 33 421,5  | 544,6+                     | 1,7+  |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge  | Anzahl  | 1 210          | 1 136        | 1 134          | 9 571             | 9 819     | 248+                       | 2,6+  |
|   | Tragf.  | 1 749,5        | 1 714,5      | 1 708,3        | 13 833,6          | 14 135,8  | 302,2+                     | 2,2+  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 1 363,4        | 1 240,5      | 1 212,0        | 10 609,6          | 10 538,8  | 70,8-                      | 0,7-  |
| Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne   | Anzahl  | 79             | 82           | 95             | 773               | 775       | 2+                         | 0,3+  |
|   | Tragf.  | 139,7          | 146,8        | 180,0          | 1 347,0           | 1 340,0   | 7,1-                       | 0,5-  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 101,0          | 106,2        | 120,1          | 942,6             | 956,1     | 13,5+                      | 1,4+  |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge  | Anzahl  | 36             | 32           | 45             | 366               | 378       | 12+                        | 3,3+  |
|   | Tragf.  | 67,1           | 65,3         | 89,4           | 664,7             | 668,3     | 3,6+                       | 0,6+  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 47,8           | 45,2         | 53,8           | 453,3             | 462,1     | 8,8+                       | 1,9+  |
| Trägerschiffsleichter                     | Anzahl  | 5              | 2            | 1              | 45                | 16        | 29-                        | 64,4- |
|   | Tragf.  | 6,5            | 1,0          | 1,0            | 31,6              | 12,0      | 19,6-                      | 62,0- |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 0,6            | 0,9          | 0,9            | 19,7              | 10,1      | 9,6-                       | 48,9- |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge  | Anzahl  | 2              | -            | -              | 13                | 2         | 11-                        | 84,6- |
|   | Tragf.  | 0,5            | -            | -              | 10,2              | 1,4       | 8,8-                       | 86,0- |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 0,2            | -            | -              | 5,8               | 1,2       | 4,6-                       | 79,7- |
| Güterschiffe insgesamt                    | Anzahl  | 16 041         | 15 549       | 15 099         | 126 909           | 124 347   | 2 562-                     | 2,0-  |
|   | Tragf.  | 28 553,0       | 28 810,3     | 28 535,9       | 222 550,5         | 227 558,8 | 5 008,3+                   | 2,3+  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 19 343,6       | 18 674,7     | 18 069,1       | 151 096,2         | 150 803,4 | 292,7-                     | 0,2-  |
| davon: mit eigener Triebkraft             | Anzahl  | 13 103         | 12 547       | 12 146         | 103 627           | 100 629   | 2 998-                     | 2,9-  |
|   | Tragf.  | 23 320,9       | 23 345,9     | 23 110,3       | 180 143,0         | 184 437,4 | 4 294,4+                   | 2,4+  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 15 022,4       | 14 410,7     | 13 898,7       | 117 012,4         | 116 201,5 | 810,9-                     | 0,7-  |
| ohne eigene Triebkraft                    | Anzahl  | 2 938          | 3 002        | 2 953          | 23 282            | 23 718    | 436+                       | 1,9+  |
|   | Tragf.  | 5 232,1        | 5 464,4      | 5 425,6        | 42 407,5          | 43 121,4  | 713,9+                     | 1,7+  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 4 321,2        | 4 263,9      | 4 170,5        | 34 083,8          | 34 602,0  | 518,2+                     | 1,5+  |
| Güterschiffe unter deutscher Flagge       | Anzahl  | 6 274          | 5 942        | 5 738          | 48 914            | 47 602    | 1 312-                     | 2,7-  |
|   | Tragf.  | 9 418,1        | 9 273,9      | 8 972,6        | 73 007,5          | 72 790,2  | 217,4-                     | 0,3-  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 6 883,4        | 6 746,2      | 6 424,7        | 53 197,4          | 53 007,0  | 190,4-                     | 0,4-  |
| davon: mit eigener Triebkraft             | Anzahl  | 5 021          | 4 772        | 4 555          | 38 932            | 37 375    | 1 557-                     | 4,0-  |
|   | Tragf.  | 7 595,4        | 7 492,2      | 7 171,1        | 58 453,6          | 57 947,7  | 505,8-                     | 0,9-  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 5 471,2        | 5 460,3      | 5 158,7        | 42 106,0          | 41 991,8  | 114,2-                     | 0,3-  |
| ohne eigene Triebkraft                    | Anzahl  | 1 253          | 1 170        | 1 183          | 9 982             | 10 227    | 245+                       | 2,5+  |
|   | Tragf.  | 1 822,7        | 1 781,8      | 1 801,6        | 14 554,0          | 14 842,5  | 288,5+                     | 2,0+  |
| damit beförderte Güter                    | 1 000 t | 1 412,3        | 1 285,8      | 1 266,0        | 11 091,5          | 11 015,3  | 76,2-                      | 0,7-  |

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 MI

| Flagge  | Verkehr innerhalb Deutschlands |        |          | Grenz-<br>überschrei-<br>tender<br>Verkehr |         | Durch-<br>gangs-<br>verkehr | Gesamt-<br>verkehr | Darunter                            |  |       |
|---|--------------------------------|--------|----------|--|---------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|-------|
|   | zusam-<br>men                  | davon  |          |  |         |                             |                    | Seeverkehr der Binnenhäfen          |  |       |
|   |                                | Lokal- | Wechsel- |  |         |                             |                    | inner-<br>halb<br>Deutsch-<br>lands | im grenzüber-<br>schreitenden<br>Verkehr |       |
|   |                                |        |          |  |         |                             |                    |                                     |  |       |
|   | Versand=Empfang                |        |          | Empfang                                    | Versand | V=E                         | Empfang            | Versand                             |  |       |
| Wasserstraßen innerhalb Deutschlands<br>Beförderte Güter in 1 000 t                               |                                |        |          |  |         |                             |                    |                                     |  |       |
| darunter:   |                                |        |          |  |         |                             |                    |                                     |  |       |
| Deutschland   | 3 416,7                        | 332,6  | 3 084,1  | 2 298,5                                    | 709,5   | 352,2                       | 6 776,9            | 2,3                                 | 11,6                                     | 30,4  |
| Belgien   | 103,7                          | 0,1    | 103,7    | 418,9                                      | 355,2   | 472,6                       | 1 350,4            | -                                   | 11,9                                     | 15,7  |
| Bulgarien   | 1,2                            | -      | 1,2      | 15,9                                       | 10,0    | 2,9                         | 30,0               | -                                   | 0,8                                      | 0,3   |
| Frankreich  | 8,4                            | 0,4    | 8,0      | 37,5                                       | 33,1    | 36,0                        | 115,0              | -                                   | -  | 1,0   |
| Griechenland  | -                              | -      | -        | -  | -       | -                           | -                  | -                                   | -  | -     |
| Großbritannien  | -                              | -      | -        | 3,0  | 5,2     | -                           | 8,2                | -                                   | 1,8                                      | 5,2   |
| Luxemburg   | 47,5                           | -      | 47,5     | 33,6                                       | 9,7     | 6,1                         | 97,0               | -                                   | -  | 2,3   |
| Niederlande   | 923,5                          | 88,6   | 834,9    | 5 661,5                                    | 3 070,0 | 1 038,2                     | 10 693,2           | -                                   | 24,8                                     | 30,7  |
| Norwegen  | -                              | -      | -        | -  | 0,5     | -                           | 0,5                | -                                   | -  | 0,5   |
| Österreich  | 7,3                            | -      | 7,3      | 33,8                                       | 34,5    | 10,6                        | 86,2               | -                                   | 10,4                                     | 29,0  |
| Polen   | 122,2                          | -      | 122,2    | 167,7                                      | 22,5    | 6,2                         | 318,6              | -                                   | -  | -     |
| Rumänien  | 5,8                            | -      | 5,8      | 12,4                                       | 6,6     | 17,4                        | 42,2               | -                                   | -  | -     |
| Schweiz   | 50,7                           | 11,7   | 39,0     | 104,0                                      | 77,0    | 109,7                       | 341,4              | -                                   | -  | -     |
| Tschech. Republik   | 35,5                           | 1,5    | 33,9     | 46,5                                       | 43,2    | 2,0                         | 127,1              | -                                   | -  | -     |
| Ungarn  | 1,3                            | -      | 1,3      | 22,2                                       | 3,8     | 14,7                        | 42,1               | -                                   | 4,5                                      | -     |
| Insgesamt   | 4 734,6                        | 434,9  | 4 299,7  | 8 911,4                                    | 4 423,1 | 2 072,6                     | 20 141,8           | 2,3                                 | 78,4                                     | 146,9 |
| Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm   |                                |        |          |  |         |                             |                    |                                     |  |       |
| darunter:   |                                |        |          |  |         |                             |                    |                                     |  |       |
| Deutschland   | 718,8                          | 7,5    | 711,3    | 567,7                                      | 251,0   | 271,0                       | 1 808,5            | 2,1                                 | 1,1                                      | 3,8   |
| Belgien   | 20,0                           | 0,0    | 20,0     | 121,7                                      | 83,7    | 261,7                       | 487,0              | -                                   | 1,3                                      | 1,9   |
| Bulgarien   | 0,9                            | -      | 0,9      | 2,3  | 0,7     | 3,2                         | 7,1                | -                                   | 0,1                                      | 0,0   |
| Frankreich  | 1,8                            | 0,0    | 1,8      | 13,9                                       | 12,9    | 20,4                        | 48,9               | -                                   | -  | 0,1   |
| Griechenland  | -                              | -      | -        | -  | -       | -                           | -                  | -                                   | -  | -     |
| Großbritannien  | -                              | -      | -        | 0,3  | 0,4     | -                           | 0,7                | -                                   | 0,2                                      | 0,4   |
| Luxemburg   | 12,3                           | -      | 12,3     | 10,6                                       | 2,2     | 4,3                         | 29,5               | -                                   | -  | 0,2   |
| Niederlande   | 198,6                          | 1,5    | 197,1    | 1 129,0                                    | 755,7   | 607,7                       | 2 691,0            | -                                   | 2,5                                      | 3,0   |
| Norwegen  | -                              | -      | -        | -  | 0,0     | -                           | 0,0                | -                                   | -  | 0,0   |
| Österreich  | 6,3                            | -      | 6,3      | 6,8  | 3,6     | 12,0                        | 28,8               | -                                   | 0,9                                      | 2,5   |
| Polen   | 32,3                           | -      | 32,3     | 28,2                                       | 7,8     | 4,1                         | 72,3               | -                                   | -  | -     |
| Rumänien  | 1,3                            | -      | 1,3      | 2,3  | 2,9     | 13,8                        | 20,3               | -                                   | -  | -     |
| Schweiz   | 4,4                            | 0,0    | 4,4      | 32,2                                       | 22,8    | 63,9                        | 123,4              | -                                   | -  | -     |
| Tschech. Republik   | 10,6                           | 0,0    | 10,5     | 21,2                                       | 19,4    | 1,6                         | 52,8               | -                                   | -  | -     |
| Ungarn  | 1,1                            | -      | 1,1      | 6,7  | 0,5     | 16,8                        | 25,1               | -                                   | 0,1                                      | -     |
| Insgesamt   | 1 010,4                        | 9,0    | 1 001,4  | 1 954,2                                    | 1 170,2 | 1 283,5                     | 5 418,3            | 2,1                                 | 8,9                                      | 14,7  |
| Mittlere Transportweite in km   |                                |        |          |  |         |                             |                    |                                     |  |       |
| darunter:   |                                |        |          |  |         |                             |                    |                                     |  |       |
| Deutschland   | 210,4                          | 22,6   | 230,6    | 247,0                                      | 353,8   | 769,5                       | 266,9              | 889,3                               | 97,3                                     | 124,5 |
| Belgien   | 193,0                          | 8,0    | 193,1    | 290,5                                      | 235,5   | 553,7                       | 360,7              | -                                   | 113,0                                    | 123,2 |
| Bulgarien   | 744,0                          | -      | 744,0    | 141,6                                      | 66,5    | 1 138,7                     | 236,1              | -                                   | 175,0                                    | 77,0  |
| Frankreich  | 211,0                          | 15,0   | 219,5    | 370,7                                      | 388,6   | 565,6                       | 425,3              | -                                   | -  | 73,0  |
| Griechenland  | -                              | -      | -        | -  | -       | -                           | -                  | -                                   | -  | -     |
| Großbritannien  | -                              | -      | -        | 101,4                                      | 79,3    | -                           | 87,4               | -                                   | 86,0                                     | 79,3  |
| Luxemburg   | 259,0                          | -      | 259,0    | 314,5                                      | 231,0   | 705,3                       | 303,7              | -                                   | -  | 73,0  |
| Niederlande   | 215,0                          | 16,7   | 236,1    | 199,4                                      | 246,2   | 585,3                       | 251,7              | -                                   | 102,9                                    | 97,9  |
| Norwegen  | -                              | -      | -        | -  | 73,0    | -                           | 73,0               | -                                   | -  | 73,0  |
| Österreich  | 860,0                          | -      | 860,0    | 201,8                                      | 105,1   | 1 137,2                     | 333,9              | -                                   | 86,0                                     | 86,0  |
| Polen   | 264,0                          | -      | 264,0    | 168,0                                      | 344,8   | 667,5                       | 227,0              | -                                   | -  | -     |
| Rumänien  | 213,9                          | -      | 213,9    | 188,2                                      | 433,5   | 793,7                       | 480,0              | -                                   | -  | -     |
| Schweiz   | 87,7                           | 2,0    | 113,4    | 310,1                                      | 296,6   | 582,2                       | 361,5              | -                                   | -  | -     |
| Tschech. Republik   | 297,8                          | 7,2    | 310,9    | 456,7                                      | 448,9   | 804,4                       | 415,2              | -                                   | -  | -     |
| Ungarn  | 860,0                          | -      | 860,0    | 299,5                                      | 137,3   | 1 140,1                     | 596,9              | -                                   | 23,0                                     | -     |
| Insgesamt   | 213,4                          | 20,8   | 232,9    | 219,3                                      | 264,6   | 619,3                       | 269,0              | 889,3                               | 113,9                                    | 100,3 |
| Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands<br>Beförderte Güter in 1 000 t |                                |        |          |  |         |                             |                    |                                     |  |       |
| Deutschland   | 43,8                           | -      | 43,8     | 2 298,5                                    | 709,5   | 352,2                       | 3 404,0            | 1,5                                 | 11,6                                     | 30,4  |
| Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm   |                                |        |          |  |         |                             |                    |                                     |  |       |
| Deutschland   | 3,0                            | -      | 3,0      | 386,7                                      | 129,3   | 103,1                       | 622,2              | 0,1                                 | 2,3                                      | 5,9   |
| Mittlere Transportweite in km   |                                |        |          |  |         |                             |                    |                                     |  |       |
| Deutschland   | 69,4                           | -      | 69,4     | 168,2                                      | 182,2   | 292,9                       | 182,8              | 93,0                                | 200,0                                    | 195,5 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

| Wasserstraßengebiet<br>---<br>Hafen | August<br>2007 | August 2008 |         |          | Veränderung zum<br>Vorjahresmonat |        | Januar bis August |           | Veränderung<br>zum<br>Vorjahr |        |  |
|-------------------------------------|----------------|-------------|---------|----------|-----------------------------------|--------|-------------------|-----------|-------------------------------|--------|--|
|                                     |                | Empfang     | Versand | zusammen |                                   |        | 2007              | 2008      |                               |        |  |
|                                     | 1 000 t        |             |         |          |                                   |        | %                 | 1 000 t   |                               |        |  |
| Elbegebiet                          | 2 064,9        | 859,6       | 1 104,6 | 1 964,2  | 100,7-                            | 4,9-   | 15 472,8          | 15 605,1  | 132,2+                        | 0,9+   |  |
| dar: Aken                           | 3,2            | 1,2         | 2,6     | 3,9      | 0,7+                              | 20,5+  | 49,2              | 73,2      | 23,9+                         | 48,6+  |  |
| Brandenburg                         | 68,9           | 24,4        | 9,3     | 33,7     | 35,2-                             | 51,2-  | 590,8             | 501,6     | 89,1-                         | 15,1-  |  |
| Brunsbüttel                         | 268,1          | 51,2        | 204,8   | 255,9    | 12,1-                             | 4,5-   | 2 089,1           | 2 217,3   | 128,2+                        | 6,1+   |  |
| Deetz                               | 1,7            | 3,9         | -       | 3,9      | 2,2+                              | 130,0+ | 32,6              | 78,0      | 45,4+                         | 139,3+ |  |
| Dresden                             | 3,2            | 0,3         | 0,3     | 0,6      | 2,5-                              | 79,8-  | 40,9              | 27,4      | 13,5-                         | 33,0-  |  |
| Hamburg                             | 1 043,5        | 488,3       | 519,4   | 1 007,7  | 35,8-                             | 3,4-   | 7 875,6           | 7 906,7   | 31,1+                         | 0,4+   |  |
| Kiel                                | 20,8           | 18,7        | 6,1     | 24,8     | 4,0+                              | 19,4+  | 261,6             | 178,2     | 83,4-                         | 31,9-  |  |
| Kirchmöser                          | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | -                 | -         | -                             | -      |  |
| Lübeck                              | 56,4           | 30,1        | 29,2    | 59,3     | 2,9+                              | 5,1+   | 364,1             | 497,3     | 133,2+                        | 36,6+  |  |
| Magdeburg                           | 299,6          | 114,0       | 145,4   | 259,3    | 40,3-                             | 13,5-  | 1 915,3           | 1 725,4   | 189,9-                        | 9,9-   |  |
| Niegripp                            | 15,9           | -           | -       | -        | 15,9-                             | 100,0- | 127,5             | 49,6      | 78,0-                         | 61,1-  |  |
| Postdam                             | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | -                 | -         | -                             | -      |  |
| Riesa                               | 3,0            | 0,1         | 0,4     | 0,5      | 2,5-                              | 82,7-  | 53,3              | 68,6      | 15,3+                         | 28,6+  |  |
| Tangermünde                         | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | -                 | -         | -                             | -      |  |
| Torgau                              | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | 6,3               | 14,6      | 8,3+                          | 131,6+ |  |
| Wittenberge                         | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | 8,3               | 7,3       | 1,0-                          | 12,4-  |  |
| Wesergebiet                         | 1 146,5        | 443,1       | 470,8   | 913,9    | 232,6-                            | 20,3-  | 8 462,8           | 8 879,7   | 416,8+                        | 4,9+   |  |
| dar: Brake                          | 98,7           | 2,0         | 81,0    | 83,0     | 15,8-                             | 16,0-  | 623,8             | 825,5     | 201,7+                        | 32,3+  |  |
| Bremen                              | 438,2          | 177,1       | 119,4   | 296,5    | 141,7-                            | 32,3-  | 3 056,9           | 3 159,8   | 103,0+                        | 3,4+   |  |
| Bremerhaven                         | 137,4          | 72,7        | 18,0    | 90,7     | 46,6-                             | 34,0-  | 1 167,0           | 1 103,8   | 63,2-                         | 5,4-   |  |
| Nordenham                           | 141,4          | 11,7        | 113,3   | 125,0    | 16,3-                             | 11,5-  | 1 285,7           | 1 348,1   | 62,4+                         | 4,9+   |  |
| Oldenburg                           | 86,2           | 89,8        | 8,3     | 98,1     | 11,9+                             | 13,8+  | 624,0             | 708,1     | 84,1+                         | 13,5+  |  |
| Mittellandkanalgebiet               | 1 476,5        | 835,3       | 594,4   | 1 429,7  | 46,8-                             | 3,2-   | 10 876,4          | 11 015,4  | 139,0+                        | 1,3+   |  |
| dar: Braunschweig                   | 94,0           | 34,1        | 34,6    | 68,7     | 25,3-                             | 26,9-  | 603,8             | 504,9     | 99,0-                         | 16,4-  |  |
| Bülstringen                         | 223,1          | 62,9        | 194,5   | 257,4    | 34,3+                             | 15,4+  | 1 483,0           | 1 890,1   | 407,0+                        | 27,4+  |  |
| Haldensleben                        | 48,8           | 26,2        | 30,2    | 56,5     | 7,6+                              | 15,6+  | 436,5             | 539,6     | 103,0+                        | 23,6+  |  |
| Hannover                            | 115,8          | 74,3        | 21,8    | 96,1     | 19,7-                             | 17,1-  | 751,0             | 801,4     | 50,5+                         | 6,7+   |  |
| Hildesheim                          | 50,5           | 44,3        | 17,8    | 62,1     | 11,6+                             | 23,0+  | 319,0             | 348,7     | 29,8+                         | 9,3+   |  |
| Misburg                             | 23,6           | 4,8         | 20,2    | 25,0     | 1,4+                              | 6,0+   | 191,4             | 254,0     | 62,5+                         | 32,7+  |  |
| Osnabrück                           | 44,0           | 38,5        | 10,4    | 48,9     | 4,9+                              | 11,1+  | 319,6             | 388,0     | 68,4+                         | 21,4+  |  |
| Peine                               | 29,0           | 13,1        | 7,9     | 20,9     | 8,0-                              | 27,7-  | 229,1             | 175,6     | 53,5-                         | 23,3-  |  |
| Salzgitter                          | 221,0          | 157,3       | 92,7    | 250,0    | 29,0+                             | 13,1+  | 1 745,5           | 1 753,4   | 7,9+                          | 0,5+   |  |
| Westdeutsches Kanalgebiet           | 3 311,9        | 1 671,7     | 1 008,2 | 2 679,8  | 632,1-                            | 19,1-  | 24 957,5          | 24 159,8  | 797,7-                        | 3,2-   |  |
| dar: Bottrop                        | 131,4          | 103,4       | 19,2    | 122,7    | 8,7-                              | 6,6-   | 739,9             | 670,7     | 69,1-                         | 9,3-   |  |
| Castrop-Rauxel                      | 60,6           | 17,8        | 24,8    | 42,6     | 18,0-                             | 29,7-  | 416,2             | 425,3     | 9,2+                          | 2,2+   |  |
| Dorsten                             | 30,8           | 7,2         | 15,3    | 22,4     | 8,4-                              | 27,1-  | 243,8             | 273,6     | 29,8+                         | 12,2+  |  |
| Dortmund                            | 228,6          | 112,7       | 69,2    | 181,9    | 46,7-                             | 20,4-  | 1 743,1           | 1 525,0   | 218,0-                        | 12,5-  |  |
| Emden                               | 171,0          | 67,2        | 84,1    | 151,3    | 19,7-                             | 11,5-  | 1 380,4           | 1 394,4   | 14,1+                         | 1,0+   |  |
| Essen                               | 174,8          | 77,4        | 59,4    | 136,9    | 38,0-                             | 21,7-  | 1 610,5           | 1 063,7   | 546,9-                        | 34,0-  |  |
| Gelsenkirchen                       | 287,5          | 71,4        | 184,4   | 255,7    | 31,8-                             | 11,1-  | 2 379,8           | 2 360,0   | 19,8-                         | 0,8-   |  |
| Hamm                                | 264,5          | 219,4       | 37,5    | 256,8    | 7,7-                              | 2,9-   | 1 974,5           | 2 096,3   | 121,8+                        | 6,2+   |  |
| Herne                               | 88,0           | 84,6        | 1,7     | 86,3     | 1,7-                              | 2,0-   | 658,4             | 717,1     | 58,7+                         | 8,9+   |  |
| Leer                                | 44,6           | 24,7        | 15,6    | 40,3     | 4,3-                              | 9,7-   | 294,9             | 301,5     | 6,6+                          | 2,2+   |  |
| Lünen                               | 119,2          | 94,2        | 23,8    | 118,0    | 1,3-                              | 1,0-   | 873,7             | 963,1     | 89,4+                         | 10,2+  |  |
| Marl                                | 329,5          | 219,8       | 98,7    | 318,6    | 10,9-                             | 3,3-   | 2 613,4           | 2 866,3   | 252,9+                        | 9,7+   |  |
| Mülheim/Ruhr                        | 76,6           | 49,8        | 32,1    | 81,9     | 5,3+                              | 6,9+   | 571,5             | 553,1     | 18,5-                         | 3,2-   |  |
| Münster                             | 74,9           | 59,1        | -       | 59,1     | 15,8-                             | 21,2-  | 524,2             | 565,2     | 41,0+                         | 7,8+   |  |
| Rhein-Lippe-Hafen                   | 61,1           | 85,0        | 34,3    | 119,3    | 58,1+                             | 95,1+  | 492,3             | 718,1     | 225,8+                        | 45,9+  |  |
| Wanne-Eickel                        | 31,2           | 6,0         | 4,2     | 10,2     | 21,0-                             | 67,3-  | 145,5             | 78,1      | 67,4-                         | 46,3-  |  |
| Rheingebiet                         | 15 748,8       | 9 163,7     | 5 672,9 | 14 836,6 | 912,3-                            | 5,8-   | 124 054,7         | 122 941,2 | 1 113,5-                      | 0,9-   |  |
| dar: Andernach                      | 233,0          | 74,4        | 149,5   | 223,8    | 9,2-                              | 3,9-   | 1 759,1           | 1 927,9   | 168,8+                        | 9,6+   |  |
| Aschaffenburg                       | 71,7           | 74,7        | 3,4     | 78,1     | 6,3+                              | 8,8+   | 549,9             | 580,6     | 30,8+                         | 5,6+   |  |
| Bingen                              | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | -                 | -         | -                             | -      |  |
| Breisach                            | 89,6           | 17,1        | 76,8    | 93,9     | 4,3+                              | 4,8+   | 608,2             | 590,6     | 17,6-                         | 2,9-   |  |
| Brohl                               | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | -                 | -         | -                             | -      |  |
| Düsseldorf                          | 218,2          | 104,5       | 99,4    | 204,0    | 14,3-                             | 6,5-   | 1 782,6           | 1 605,0   | 177,6-                        | 10,0-  |  |
| Duisburger Häfen                    | 4 448,4        | 3 484,5     | 751,5   | 4 236,0  | 212,5-                            | 4,8-   | 35 487,7          | 34 607,0  | 880,7-                        | 2,5-   |  |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

| Wasserstraßengebiet<br>---<br>Hafen | August<br>2007 | August 2008 |         |          | Veränderung zum<br>Vorjahresmonat |        | Januar bis August |           | Veränderung<br>zum<br>Vorjahr |        |
|-------------------------------------|----------------|-------------|---------|----------|-----------------------------------|--------|-------------------|-----------|-------------------------------|--------|
|                                     |                | Empfang     | Versand | zusammen |                                   |        | 2007              | 2008      |                               |        |
|                                     |                | 1 000 t     |         |          |                                   |        |                   | %         |                               |        |
| noch: Rheingebiet                   |                |             |         |          |                                   |        |                   |           |                               |        |
| Emmerich                            | 134,0          | 56,0        | 53,3    | 109,3    | 24,7-                             | 18,4-  | 980,7             | 952,4     | 28,3-                         | 2,9-   |
| Frankfurt/Main                      | 330,0          | 268,5       | 65,7    | 334,2    | 4,2+                              | 1,3+   | 2 596,2           | 2 561,1   | 35,2-                         | 1,4-   |
| Gernsheim                           | 64,8           | 40,4        | 22,9    | 63,3     | 1,5-                              | 2,3-   | 520,9             | 491,4     | 29,5-                         | 5,7-   |
| Gustavsburg                         | 27,0           | 6,4         | 37,3    | 43,6     | 16,7+                             | 61,9+  | 157,9             | 235,1     | 77,1+                         | 48,8+  |
| Hanau                               | 118,8          | 99,4        | 74,2    | 173,6    | 54,7+                             | 46,1+  | 926,3             | 1 185,1   | 258,8+                        | 27,9+  |
| Heilbronn                           | 285,9          | 99,7        | 143,4   | 243,1    | 42,8-                             | 15,0-  | 2 546,8           | 2 615,3   | 68,5+                         | 2,7+   |
| Karlsruhe                           | 561,9          | 225,6       | 235,7   | 461,3    | 100,6-                            | 17,9-  | 4 356,6           | 4 253,3   | 103,3-                        | 2,4-   |
| Kehl                                | 328,3          | 208,9       | 91,9    | 300,7    | 27,6-                             | 8,4-   | 2 299,7           | 2 325,8   | 26,2+                         | 1,1+   |
| Koblenz                             | 81,1           | 64,8        | 21,0    | 85,8     | 4,7+                              | 5,8+   | 691,7             | 686,3     | 5,4-                          | 0,8-   |
| Köln                                | 1 431,8        | 624,6       | 591,4   | 1 216,0  | 215,7-                            | 15,1-  | 10 846,8          | 10 379,9  | 466,9-                        | 4,3-   |
| Krefeld-Uerdingen                   | 334,0          | 213,8       | 88,8    | 302,6    | 31,4-                             | 9,4-   | 2 439,2           | 2 593,6   | 154,4+                        | 6,3+   |
| Lahnstein                           | 17,1           | 11,3        | 11,6    | 22,9     | 5,8+                              | 33,7+  | 122,2             | 190,6     | 68,4+                         | 56,0+  |
| Leverkusen                          | 196,3          | 165,0       | 46,3    | 211,4    | 15,0+                             | 7,7+   | 1 564,5           | 1 665,3   | 100,8+                        | 6,4+   |
| Ludwigshafen                        | 712,3          | 481,7       | 203,6   | 685,3    | 27,0-                             | 3,8-   | 5 346,6           | 5 444,9   | 98,3+                         | 1,8+   |
| Mainz                               | 206,4          | 178,3       | 101,0   | 279,3    | 72,9+                             | 35,3+  | 1 836,6           | 2 102,6   | 266,0+                        | 14,5+  |
| Mannheim                            | 734,9          | 467,8       | 189,6   | 657,4    | 77,5-                             | 10,5-  | 5 637,2           | 5 950,6   | 313,4+                        | 5,6+   |
| Neuss                               | 613,5          | 384,5       | 186,2   | 570,7    | 42,7-                             | 7,0-   | 4 729,3           | 4 916,1   | 186,9+                        | 4,0+   |
| Neuwied                             | 9,9            | 26,5        | -       | 26,5     | 16,6+                             | 166,9+ | 215,0             | 158,1     | 56,9-                         | 26,5-  |
| Offenbach                           | 19,2           | 16,5        | -       | 16,5     | 2,7-                              | 14,0-  | 169,0             | 188,3     | 19,3+                         | 11,4+  |
| Orsoy                               | 124,0          | 124,4       | 19,2    | 143,7    | 19,7+                             | 15,9+  | 1 266,0           | 1 477,9   | 211,9+                        | 16,7+  |
| Rheinberg-Ossenberg                 | 41,1           | 12,4        | 45,5    | 57,9     | 16,8+                             | 40,9+  | 361,6             | 482,4     | 120,8+                        | 33,4+  |
| Saarlouis-Dillingen                 | 333,7          | 163,5       | 133,5   | 297,1    | 36,7-                             | 11,0-  | 2 479,4           | 2 462,5   | 16,8-                         | 0,7-   |
| Schweinfurt                         | 26,4           | 25,4        | 3,6     | 29,0     | 2,6+                              | 9,9+   | 206,8             | 229,9     | 23,1+                         | 11,2+  |
| Speyer                              | 46,2           | 64,7        | 10,7    | 75,3     | 29,1+                             | 63,0+  | 522,8             | 482,7     | 40,0-                         | 7,7-   |
| Stuttgart                           | 77,0           | 61,9        | 28,0    | 89,8     | 12,9+                             | 16,7+  | 743,7             | 774,8     | 31,1+                         | 4,2+   |
| Weil                                | 45,3           | 13,7        | 19,1    | 32,9     | 12,5-                             | 27,5-  | 403,7             | 393,6     | 10,0-                         | 2,5-   |
| Wesel                               | 95,8           | 23,8        | 77,1    | 101,0    | 5,1+                              | 5,4+   | 779,2             | 864,3     | 85,1+                         | 10,9+  |
| Wesseling                           | 225,8          | 30,9        | 235,1   | 266,0    | 40,1+                             | 17,8+  | 1 939,5           | 1 555,1   | 384,4-                        | 19,8-  |
| Wiesbaden                           | 54,6           | 43,3        | -       | 43,3     | 11,3-                             | 20,7-  | 406,2             | 454,5     | 48,3+                         | 11,9+  |
| Worms                               | 99,9           | 77,0        | 36,9    | 113,9    | 14,0+                             | 14,0+  | 799,2             | 882,6     | 83,4+                         | 10,4+  |
| Würzburg                            | 34,4           | 17,9        | 9,7     | 27,6     | 6,8-                              | 19,8-  | 222,4             | 231,9     | 9,5+                          | 4,3+   |
| Donauegebiet                        | 496,8          | 350,2       | 161,5   | 511,7    | 14,9+                             | 3,0+   | 3 524,3           | 3 454,1   | 70,2-                         | 2,0-   |
| dar: Bamberg                        | 34,3           | 21,8        | 15,8    | 37,5     | 3,2+                              | 9,4+   | 225,5             | 252,2     | 26,7+                         | 11,9+  |
| Nürnberg                            | 43,0           | 27,9        | 9,6     | 37,5     | 5,6-                              | 12,9-  | 297,8             | 364,4     | 66,6+                         | 22,4+  |
| Regensburg                          | 193,8          | 144,5       | 71,8    | 216,3    | 22,5+                             | 11,6+  | 1 538,9           | 1 378,8   | 160,1-                        | 10,4-  |
| Gebiet Berlin                       | 253,2          | 264,1       | 25,4    | 289,5    | 36,3+                             | 14,3+  | 2 164,2           | 2 339,5   | 175,3+                        | 8,1+   |
| dar: B-Charlottenburg               | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | -                 | -         | -                             | -      |
| B-Oberhafen Neuk.                   | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | -                 | -         | -                             | -      |
| B-Osthafen                          | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | -                 | -         | -                             | -      |
| B-Ruhlebener Altarm                 | 39,9           | 29,9        | -       | 29,9     | 9,9-                              | 24,9-  | 221,9             | 289,1     | 67,2+                         | 30,3+  |
| B-Südhäfen                          | 9,7            | 9,7         | -       | 9,7      | 0,0+                              | 0,3+   | 62,0              | 66,3      | 4,3+                          | 7,0+   |
| B-Unterhafen Neuk.                  | 6,7            | -           | 1,3     | 1,3      | 5,5-                              | 80,9-  | 74,9              | 34,7      | 40,2-                         | 53,6-  |
| B-Westhäfen                         | 26,4           | 5,3         | 22,3    | 27,6     | 1,2+                              | 4,5+   | 267,8             | 201,1     | 66,7-                         | 24,9-  |
| Gebiet Brandenburg                  |                |             |         |          |                                   |        |                   |           |                               |        |
| Binnengebiet                        |                |             |         |          |                                   |        |                   |           |                               |        |
| Mecklenburg-Vorpommern              | 266,7          | 58,4        | 150,0   | 208,4    | 58,2-                             | 21,8-  | 2 178,5           | 2 089,7   | 88,8-                         | 4,1-   |
| dar: Eisenhüttenstadt               | 7,0            | 5,4         | 0,6     | 5,9      | 1,1-                              | 15,3-  | 25,1              | 46,8      | 21,8+                         | 86,9+  |
| Frankfurt/Oder                      | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | -                 | -         | -                             | -      |
| Hohensaaten                         | 9,7            | -           | -       | -        | 9,7-                              | 100,0- | 31,3              | 1,0       | 30,3-                         | 96,8-  |
| Königs-Wusterhausen                 | 103,6          | 12,4        | 73,6    | 86,1     | 17,5-                             | 16,9-  | 1 144,1           | 1 102,5   | 41,6-                         | 3,6-   |
| Niederlehme                         | 1,0            | -           | 10,7    | 10,7     | 9,7+                              | 987,9+ | 2,5               | 11,1      | 8,6+                          | 340,9+ |
| Schwedt                             | 19,7           | 5,5         | 8,9     | 14,4     | 5,3-                              | 27,0-  | 106,8             | 110,8     | 4,0+                          | 3,7+   |
| Küstengebiet                        |                |             |         |          |                                   |        |                   |           |                               |        |
| Mecklenburg-Vorpommern              | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | -                 | -         | -                             | -      |
| dar: Anklam                         | -              | -           | -       | -        | -                                 | -      | -                 | -         | -                             | -      |
| Insgesamt                           | 24 765,3       | 13 646,1    | 9 187,7 | 22 833,8 | 1 931,5-                          | 7,8-   | 191 691,3         | 190 484,4 | 1 206,8-                      | 0,6-   |



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im August 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1)<br>---<br>Wasserstraße | Länge<br>der<br>WST<br>2) | Beförderte<br>Güter<br>insgesamt | Schiffe                |          |         |                        |          |       |         |                 | Mittl.                                    |
|---|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|-------|---------|-----------------|---|
|   |                           |                                  | mit eigener Triebkraft |          |         | ohne eigene Triebkraft |          |       |         |                 | Trans-<br>port-<br>weite<br>(tkm:t)<br>km |
|   |                           |                                  | zusam-<br>men          | darunter |         | zusam-<br>men          | darunter |       |         |                 |   |
|   |                           |                                  |                        | Güter-   | Tank-   |                        | Güter-   | Tank- | Schub-  | Tank-<br>schub- |   |
|   | schiffe                   |                                  |                        | schiffe  |         |                        | leichter |       | km      |                 |   |
| Gesamtverkehr                                 |                           |                                  |                        |          |         |                        |          |       |         |                 |   |
| Elbegebiet                                    | 2111                      | 1 577,4                          | 1 334,6                | 980,9    | 353,7   | 242,8                  | 0,3      | 0,8   | 228,4   | 13,2            | 139,6                                     |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg                      | 334                       | 389,9                            | 312,6                  | 230,4    | 82,2    | 77,3                   | 0,2      | -     | 71,4    | 5,7             | 37,3                                      |
| Saale, Trotha-Elbe                            | 88                        | 1,9                              | 1,9                    | 1,9      | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | 22,0                                      |
| Saale, Dürrenberg-Trotha                      | 36                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenb.                     | 139                       | 252,1                            | 210,0                  | 201,0    | 9,0     | 42,2                   | -        | -     | 39,9    | 2,3             | 59,7                                      |
| Elbe-Havel-Kanal                              | 61                        | 193,9                            | 161,3                  | 152,9    | 8,5     | 32,5                   | -        | -     | 30,2    | 2,3             | 37,5                                      |
| Pareyer-Verbindungskanal                      | 4                         | 119,7                            | 98,3                   | 92,0     | 6,3     | 21,4                   | -        | -     | 19,1    | 2,3             | 4,0                                       |
| Untere Havel-WST                              | 132                       | 205,6                            | 162,4                  | 156,7    | 5,7     | 43,2                   | -        | -     | 40,9    | 2,3             | 42,1                                      |
| Havelkanal                                    | 35                        | 31,2                             | 24,2                   | 23,4     | 0,8     | 7,0                    | -        | -     | 7,0     | -               | 34,6                                      |
| Potsdamer Havel                               | 30                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Schwieelowsee                                 | 5                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Breitling-Mösersee                            | 12                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Pritzerber See                                | 3                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Hohennauener WST                              | 10                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.                      | 135                       | 907,4                            | 734,0                  | 543,9    | 190,1   | 173,3                  | 0,1      | 0,8   | 166,9   | 5,5             | 41,1                                      |
| Müritz-Elde-WST                               | 184                       | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Stör (Müritz-Elde)                            | 44                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Elbe-Lübeck-Kanal                             | 67                        | 76,2                             | 76,2                   | 70,7     | 5,5     | -                      | -        | -     | -       | -               | 59,9                                      |
| Untertrave                                    | 21                        | 1,0                              | 1,0                    | 1,0      | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | 21,0                                      |
| Elbe-Seitenkanal                              | 115                       | 866,4                            | 705,3                  | 519,9    | 185,4   | 161,1                  | 0,1      | 0,8   | 154,7   | 5,5             | 110,9                                     |
| Ilmenau                                       | 29                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze                          | 120                       | 1 098,3                          | 916,3                  | 614,4    | 301,9   | 181,9                  | 0,1      | 0,8   | 170,1   | 10,9            | 27,2                                      |
| Este  | 13                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Lühe  | 13                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Schwinge                                      | 5                         | 35,2                             | 35,2                   | 33,7     | 1,5     | -                      | -        | -     | -       | -               | 5,0                                       |
| Pinnau  | 10                        | 4,6                              | 1,6                    | 1,6      | -       | 3,0                    | -        | -     | 3,0     | -               | 10,0                                      |
| Krückau                                       | 11                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Stör (Elbe)                                   | 51                        | 13,0                             | 13,0                   | 13,0     | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | 16,0                                      |
| Oste  | 74                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal                      | 45                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Nord-Ostsee-Kanal                             | 109                       | 286,7                            | 271,4                  | 136,4    | 135,0   | 15,3                   | -        | 0,8   | 9,1     | 5,5             | 16,9                                      |
| Gieselaukanal, Eider                          | 88                        | 0,3                              | 0,3                    | 0,3      | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | 64,0                                      |
| Schlei Fahrwasser                             | 38                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Übrige Wasserstraßen                          | 54                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze                      | 728                       | 1 496,8                          | 1 268,1                | 929,2    | 338,9   | 228,8                  | 0,3      | 0,8   | 214,4   | 13,2            | 64,6                                      |
| dar.: intern. Durchgangsverk.                 | x                         | 9,7                              | 7,7                    | 6,7      | 1,0     | 2,0                    | -        | -     | 2,0     | -               | 145,9                                     |
| Wesergebiet                                   | 599                       | 627,7                            | 622,0                  | 598,1    | 23,9    | 5,7                    | -        | -     | 5,7     | -               | 89,7                                      |
| Weser, H.-Münden-Minden                       | 204                       | 62,7                             | 61,6                   | 61,6     | -       | 1,1                    | -        | -     | 1,1     | -               | 2,4                                       |
| Weser, Minden-Bremen                          | 142                       | 366,2                            | 362,3                  | 356,3    | 6,1     | 3,9                    | -        | -     | 3,9     | -               | 105,8                                     |
| Aller, Celle-Hademstorf                       | 47                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Aller, Hademstorf-Weser                       | 70                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Weser, Bremen-Seegrenze                       | 84                        | 460,7                            | 460,6                  | 436,8    | 23,9    | 0,1                    | -        | -     | 0,1     | -               | 28,9                                      |
| Hunte   | 25                        | 211,3                            | 210,5                  | 202,5    | 8,0     | 0,8                    | -        | -     | 0,8     | -               | 19,5                                      |
| Geeste  | 26                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Mittellandkanalgebiet                         | 388                       | 2 055,8                          | 1 815,0                | 1 475,0  | 340,0   | 240,8                  | 0,3      | 0,8   | 229,0   | 10,8            | 151,6                                     |
| MLK, Bergesh.-Minden                          | 101                       | 1 200,6                          | 1 153,6                | 950,8    | 202,7   | 47,0                   | 0,3      | 0,8   | 43,1    | 2,8             | 89,1                                      |
| Stichkanal Osnabrück                          | 15                        | 39,6                             | 35,3                   | 23,5     | 11,8    | 4,2                    | -        | -     | 4,2     | -               | 14,0                                      |
| MLK, Minden-Braunschweig                      | 119                       | 1 506,1                          | 1 344,8                | 1 108,2  | 236,6   | 161,3                  | 0,3      | 0,8   | 152,8   | 7,3             | 80,4                                      |
| Stichkanal Hannover                           | 11                        | 22,7                             | 22,7                   | 9,6      | 13,1    | -                      | -        | -     | -       | -               | 9,4                                       |
| Stichkanal Misburg                            | 3                         | 21,4                             | 19,0                   | 14,2     | 4,8     | 2,4                    | -        | -     | 2,4     | -               | 2,0                                       |
| Stichkanal Hildesheim                         | 15                        | 68,0                             | 65,7                   | 52,3     | 13,3    | 2,3                    | -        | -     | -       | 2,3             | 13,7                                      |
| Stichkanal Salzgitter                         | 18                        | 293,7                            | 248,6                  | 209,3    | 39,3    | 45,0                   | -        | -     | 45,0    | -               | 16,6                                      |
| MLK, Braunschweig-Magdeburg                   | 106                       | 1 440,3                          | 1 239,4                | 983,3    | 256,1   | 200,9                  | 0,3      | 0,8   | 189,8   | 10,0            | 53,5                                      |
| Westdeutsches Kanalgebiet                     | 748                       | 3 429,8                          | 3 291,1                | 2 156,2  | 1 135,0 | 138,7                  | 0,3      | 0,8   | 117,9   | 19,6            | 82,7                                      |
| Ruhrwasserstraße                              | 12                        | 56,5                             | 56,4                   | 34,9     | 21,5    | 0,1                    | -        | -     | 0,1     | -               | 9,0                                       |
| Rhein-Herne-Kanal                             | 49                        | 1 266,5                          | 1 181,1                | 745,6    | 435,5   | 85,4                   | -        | -     | 72,4    | 13,0            | 33,6                                      |
| Wesel-Datteln-Kanal                           | 60                        | 1 493,1                          | 1 446,0                | 911,0    | 535,0   | 47,1                   | 0,1      | 0,8   | 40,3    | 5,9             | 46,6                                      |
| Datteln-Hamm-Kanal                            | 47                        | 407,4                            | 385,0                  | 281,9    | 103,1   | 22,4                   | -        | -     | 17,4    | 4,9             | 29,2                                      |
| DEK, Dortmund-Datteln                         | 21                        | 1 039,9                          | 998,3                  | 767,0    | 231,3   | 41,6                   | -        | -     | 34,6    | 7,0             | 6,2                                       |
| DEK, Datteln-Bergesh.                         | 87                        | 1 131,1                          | 1 097,7                | 907,3    | 190,3   | 33,4                   | 0,1      | 0,8   | 30,5    | 2,1             | 81,9                                      |
| DEK, Bergesh.-Herbrum                         | 105                       | 597,9                            | 593,2                  | 367,0    | 226,2   | 4,7                    | 0,2      | -     | 3,8     | 0,8             | 44,1                                      |
| Ems, Herbrum-Emden                            | 53                        | 425,6                            | 421,6                  | 306,5    | 115,2   | 3,9                    | 0,2      | -     | 3,0     | 0,8             | 41,4                                      |
| Unterems, Emden-Seegrenze                     | 37                        | 315,3                            | 314,5                  | 232,1    | 82,4    | 0,8                    | -        | -     | -       | 0,8             | 13,0                                      |
| Ems-Vechte-Kanal                              | 21                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Küsten-Kanal                                  | 70                        | 292,2                            | 291,4                  | 248,6    | 42,7    | 0,8                    | -        | -     | 0,8     | -               | 39,9                                      |
| Ems-Jade-Kanal                                | 72                        | 6,9                              | 6,9                    | 1,5      | 5,3     | -                      | -        | -     | -       | -               | 29,4                                      |
| Übrige Wasserstraßen                          | 112                       | 0,8                              | 0,8                    | 0,8      | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | 11,0                                      |
| Rheingebiet                                   | 1635                      | 17 232,6                         | 13 426,5               | 9 330,7  | 4 095,8 | 3 806,2                | 5,1      | 0,8   | 3 686,7 | 113,6           | 250,7                                     |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg                      | 52                        | 992,0                            | 908,5                  | 588,4    | 320,0   | 83,5                   | -        | -     | 79,5    | 4,0             | 35,3                                      |
| Rhein, Straßburg-Neubgw.                      | 59                        | 2 341,2                          | 2 112,4                | 1 531,4  | 580,9   | 228,8                  | -        | -     | 219,0   | 9,8             | 52,4                                      |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim                       | 83                        | 4 609,2                          | 4 178,0                | 2 753,3  | 1 424,6 | 431,2                  | 2,6      | -     | 383,3   | 45,3            | 53,6                                      |
| Rhein, Mannheim-Bingen                        | 92                        | 5 752,7                          | 5 260,3                | 3 428,8  | 1 831,5 | 492,4                  | 2,6      | -     | 446,9   | 42,9            | 72,0                                      |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf                        | 137                       | 7 010,8                          | 6 390,2                | 4 371,9  | 2 018,3 | 620,6                  | 2,6      | -     | 567,2   | 50,8            | 118,8                                     |
| Lahn  | 67                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Mosel   | 242                       | 1 296,3                          | 1 113,1                | 974,7    | 138,4   | 183,3                  | -        | -     | 175,4   | 7,9             | 225,3                                     |
| Saar, Völk.-Güdingen                          | 31                        | 10,4                             | 10,4                   | 10,4     | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | -   |
| Saar, Mosel-Völklingen                        | 74                        | 301,4                            | 206,8                  | 206,8    | -       | 94,6                   | -        | -     | 94,6    | -               | 56,7                                      |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy                         | 128                       | 13 785,0                         | 10 186,0               | 6 718,8  | 3 467,2 | 3 599,0                | 5,0      | -     | 3 491,9 | 102,1           | 75,7                                      |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze                        | 72                        | 14 340,7                         | 10 820,7               | 7 692,4  | 3 128,3 | 3 520,0                | 5,1      | 0,8   | 3 445,4 | 68,7            | 67,6                                      |
| Rhein-Kleve-WST                               | 10                        | 0,1                              | 0,1                    | 0,1      | -       | -                      | -        | -     | -       | -               | 10,0                                      |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im August 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1)<br>---<br>Wasserstraße | Länge<br>der<br>WST<br>2) | Beförderte<br>Güter<br>insgesamt | Schiffe                |          |         |                        |          |        |                 |       | Mittl.                                    |
|---|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|--------|-----------------|-------|---|
|   |                           |                                  | mit eigener Triebkraft |          |         | ohne eigene Triebkraft |          |        |                 |       | Trans-<br>port-<br>weite<br>(tkm:t)<br>km |
|   |                           |                                  | zusam-<br>men          | darunter |         | zusam-<br>men          | darunter |        |                 |       |   |
|   | Güter-                    |                                  |                        | Tank-    | Güter-  |                        | Tank-    | Schub- | Tank-<br>schub- |       |   |
|   | km                        |                                  |                        | schiffe  |         |                        | schiffe  |        | leichter        | km    |   |
| Gesamtverkehr                                 |                           |                                  |                        |          |         |                        |          |        |                 |       |   |
| noch: Rheingebiet                             |                           |                                  |                        |          |         |                        |          |        |                 |       |   |
| Main, MDK-Würzburg                            | 141                       | 671,8                            | 580,7                  | 546,3    | 34,4    | 91,1                   | -        | -      | 90,1            | 1,0   | 122,5                                     |
| Main, Würzburg-Aschaff.                       | 167                       | 804,4                            | 740,5                  | 661,5    | 79,0    | 63,9                   | -        | -      | 62,9            | 1,0   | 142,1                                     |
| Main, Aschaff.-Offenbach                      | 41                        | 1 034,7                          | 944,8                  | 767,0    | 177,8   | 90,0                   | -        | -      | 89,0            | 1,0   | 33,8                                      |
| Main, Offenbach-Rhein                         | 39                        | 1 537,1                          | 1 428,3                | 950,1    | 478,3   | 108,8                  | -        | -      | 107,8           | 1,0   | 32,5                                      |
| Neckar, Rhein-Heilbronn                       | 109                       | 503,5                            | 497,6                  | 442,8    | 54,8    | 5,9                    | -        | -      | 5,9             | -     | 101,0                                     |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn                   | 77                        | 186,3                            | 186,3                  | 172,6    | 13,7    | -                      | -        | -      | -               | -     | 69,2                                      |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart                   | 15                        | 55,4                             | 55,4                   | 51,1     | 4,3     | -                      | -        | -      | -               | -     | 14,2                                      |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze                      | 623                       | 17 118,2                         | 13 351,7               | 9 265,3  | 4 086,4 | 3 766,5                | 5,1      | 0,8    | 3 647,0         | 113,6 | 214,1                                     |
| dar.: intern. Durchgangsverk.                 | x                         | 2 072,6                          | 1 850,5                | 1 426,5  | 424,0   | 222,1                  | -        | -      | 208,5           | 13,6  | 449,2                                     |
| Donauegebiet                                  | 384                       | 800,9                            | 657,7                  | 629,6    | 28,2    | 143,1                  | 8,9      | -      | 127,2           | 7,0   | 240,8                                     |
| Main-Donau-Kanal                              | 171                       | 580,2                            | 523,0                  | 510,0    | 13,0    | 57,2                   | -        | -      | 56,1            | 1,0   | 151,4                                     |
| Donau, Kelh.-Regensburg                       | 42                        | 628,9                            | 513,9                  | 491,8    | 22,2    | 114,9                  | 5,6      | -      | 108,3           | 1,0   | 29,7                                      |
| Donau, Regensburg-Vilsh.                      | 124                       | 548,3                            | 426,6                  | 400,7    | 25,9    | 121,7                  | 8,9      | -      | 105,8           | 7,0   | 112,4                                     |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze                  | 47                        | 547,7                            | 424,4                  | 398,5    | 25,9    | 123,2                  | 8,9      | -      | 107,3           | 7,0   | 45,0                                      |
| Gebiet Berlin                                 | 189                       | 362,3                            | 124,3                  | 119,4    | 4,9     | 238,0                  | -        | -      | 235,7           | 2,3   | 32,3                                      |
| Berliner Havel                                | 27                        | 222,7                            | 63,1                   | 61,9     | 1,2     | 159,7                  | -        | -      | 157,4           | 2,3   | 12,6                                      |
| Berlin-Spandauer-Kanal                        | 12                        | 122,4                            | 2,5                    | 2,5      | -       | 119,9                  | -        | -      | 119,9           | -     | 11,8                                      |
| Spree-Oder-WST                                | 33                        | 271,3                            | 66,6                   | 66,6     | -       | 204,7                  | -        | -      | 204,7           | -     | 11,5                                      |
| Teltow-Kanal                                  | 39                        | 68,8                             | 58,7                   | 55,0     | 3,7     | 10,1                   | -        | -      | 10,1            | -     | 31,9                                      |
| Westhafenkanal                                | 3                         | 10,6                             | 4,5                    | 4,5      | -       | 6,1                    | -        | -      | 6,1             | -     | 2,0                                       |
| Charlottenburger Kanal                        | 2                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Landwehrkanal                                 | 11                        | 42,0                             | 36,2                   | 36,2     | -       | 5,8                    | -        | -      | 5,8             | -     | 1,0                                       |
| Neuköllner Kanal                              | 4                         | 42,0                             | 36,2                   | 36,2     | -       | 5,8                    | -        | -      | 5,8             | -     | 4,0                                       |
| Müggelspree                                   | 12                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Übrige Wasserstraßen                          | 46                        | 121,1                            | 45,8                   | 45,8     | -       | 75,3                   | -        | -      | 75,3            | -     | 15,7                                      |
| Gebiet Brandenburg                            | 902                       | 356,4                            | 108,8                  | 106,8    | 2,0     | 247,6                  | -        | -      | 245,3           | 2,3   | 61,5                                      |
| Havel-Oder-WST                                | 83                        | 234,1                            | 64,9                   | 62,9     | 2,0     | 169,3                  | -        | -      | 167,0           | 2,3   | 75,6                                      |
| Hoh.-Friedrichsth. WST                        | 56                        | 43,0                             | 24,7                   | 24,3     | 0,4     | 18,3                   | -        | -      | 18,3            | -     | 30,2                                      |
| Oranienburger Kanal                           | 8                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Veltener-Stichkanal                           | 3                         | 4,4                              | 4,4                    | 4,4      | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | 3,0                                       |
| Ruppiner Gewässer                             | 71                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Tornowsee, Rottstiefl.                        | 4                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Fehrbelliner WST                              | 18                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Obere Havel-WST                               | 98                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Müritz-Havel-WST                              | 32                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Rheinsberger Gewässer                         | 13                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Zechliner Gewässer                            | 8                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Lychener Gewässer                             | 9                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Templiner Gewässer                            | 22                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Wentow Gewässer                               | 11                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Finowkanal                                    | 32                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Werbelliner Gewässer                          | 17                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Spree-Oder-WST                                | 83                        | 20,1                             | 14,9                   | 14,9     | -       | 5,1                    | -        | -      | 5,1             | -     | 60,9                                      |
| Dahme-WST                                     | 25                        | 72,3                             | 12,1                   | 12,1     | -       | 60,2                   | -        | -      | 60,2            | -     | 5,0                                       |
| Teupitzer Gewässer                            | 18                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Storkower Gewässer                            | 33                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Rüdersdorfer Gewässer                         | 15                        | 31,2                             | 21,2                   | 21,2     | -       | 10,0                   | -        | -      | 10,0            | -     | 5,0                                       |
| Schiffbare Löcknitz                           | 11                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Obere Spree-WST                               | 58                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Schwiebichsee                                 | 9                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Oder  | 162                       | 25,9                             | 16,8                   | 16,4     | 0,4     | 9,0                    | -        | -      | 9,0             | -     | 41,1                                      |
| Übrige Wasserstraßen                          | 5                         | 25,9                             | 16,8                   | 16,4     | 0,4     | 9,0                    | -        | -      | 9,0             | -     | 4,0                                       |
| Mecklenburg-Vorpommern                        | 526                       | 6,3                              | 1,5                    | 1,5      | -       | 4,7                    | -        | -      | 4,7             | -     | 85,6                                      |
| Oderhaff, Kleines Haff                        | 29                        | 4,7                              | -                      | -        | -       | 4,7                    | -        | -      | 4,7             | -     | 29,0                                      |
| Peenestrom                                    | 62                        | 1,1                              | -                      | -        | -       | 1,1                    | -        | -      | 1,1             | -     | 62,0                                      |
| Achterwasser                                  | 11                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Ucker   | 8                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Randow  | 2                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Peene   | 99                        | 3,6                              | -                      | -        | -       | 3,6                    | -        | -      | 3,6             | -     | 46,2                                      |
| Ryckfluß                                      | 5                         | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Recknitz                                      | 19                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Fahrt durch die Bodden                        | 51                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Warnow und Unterwarnow                        | 56                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Bützow-Güstrow-Kanal                          | 15                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Greifswalder Bodden                           | 29                        | 2,6                              | 1,5                    | 1,5      | -       | 1,1                    | -        | -      | 1,1             | -     | 12,9                                      |
| Östl. Stralsunder Fahrw.                      | 23                        | 2,6                              | 1,5                    | 1,5      | -       | 1,1                    | -        | -      | 1,1             | -     | 23,0                                      |
| Westl. Stralsunder Fahrw.                     | 19                        | 1,1                              | -                      | -        | -       | 1,1                    | -        | -      | 1,1             | -     | 1,0                                       |
| Nördl. Stralsunder Fahrw.                     | 41                        | 1,5                              | 1,5                    | 1,5      | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | 28,0                                      |
| Innere Gewässer Rügen                         | 31                        | 1,5                              | 1,5                    | 1,5      | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | 16,0                                      |
| Übrige Wasserstraßen                          | 29                        | -                                | -                      | -        | -       | -                      | -        | -      | -               | -     | -   |
| Gesamtverkehr                                 | 7476                      | 20 141,8                         | 15 749,2               | 11 050,3 | 4 698,9 | 4 392,6                | 14,2     | 0,8    | 4 243,9         | 133,7 | 269,0                                     |
| dar.: intern. Durchgangsverk.                 | x                         | 2 072,6                          | 1 850,5                | 1 426,5  | 424,0   | 222,1                  | -        | -      | 208,5           | 13,6  | 619,0                                     |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im August 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

| Wasserstraßengebiet 1)<br>---<br>Wasserstraße | Länge<br>der<br>WST<br>2) | Beförderte<br>Güter<br>insgesamt | Schiffe                |          |         |               |                        |       |        |                 | Mittl. |   |
|---|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|---------|---------------|------------------------|-------|--------|-----------------|--------|---|
|   |                           |                                  | mit eigener Triebkraft |          |         |               | ohne eigene Triebkraft |       |        |                 |        | Trans-<br>port-<br>weite<br>(tkm:t)<br>km |
|   |                           |                                  | zusam-<br>men          | darunter |         | zusam-<br>men | darunter               |       |        |                 |        |   |
|   |                           |                                  |                        | Güter-   | Tank-   |               | Güter-                 | Tank- | Schub- | Tank-<br>schub- |        |   |
|   | schiffe                   | schiffe                          |                        | leichter |         |               | km                     |       |        |                 |        |   |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge   |                           |                                  |                        |          |         |               |                        |       |        |                 |        |   |
| Elbegebiet                                    | 2111                      | 1 234,9                          | 1 062,2                | 786,8    | 275,4   | 172,7         | 0,2                    | -     | 163,6  | 8,9             | 135,0  |   |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg                      | 334                       | 247,5                            | 214,8                  | 140,1    | 74,7    | 32,7          | 0,2                    | -     | 29,1   | 3,4             | 9,0    |   |
| Saale, Trotha-Elbe                            | 88                        | 1,9                              | 1,9                    | 1,9      | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | 22,0   |   |
| Saale, Dürrenberg-Trotha                      | 36                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenb.                     | 139                       | 156,0                            | 128,1                  | 123,9    | 4,2     | 27,9          | -                      | -     | 27,9   | -               | 72,5   |   |
| Elbe-Havel-Kanal                              | 61                        | 108,1                            | 86,1                   | 82,4     | 3,7     | 22,0          | -                      | -     | 22,0   | -               | 35,7   |   |
| Pareyer-Verbindungskanal                      | 4                         | 63,7                             | 49,0                   | 46,2     | 2,8     | 14,7          | -                      | -     | 14,7   | -               | 4,0    |   |
| Untere Havel-WST                              | 132                       | 117,5                            | 87,2                   | 83,4     | 3,7     | 30,3          | -                      | -     | 30,3   | -               | 38,5   |   |
| Havelkanal                                    | 35                        | 11,3                             | 7,2                    | 7,2      | -       | 4,2           | -                      | -     | 4,2    | -               | 34,0   |   |
| Potsdamer Havel                               | 30                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| SchwieLOWsee                                  | 5                         | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Breitling-Mösersee                            | 12                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Pritzerber See                                | 3                         | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Hohennauener WST                              | 10                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.                      | 135                       | 754,3                            | 633,5                  | 485,0    | 148,6   | 120,7         | -                      | -     | 117,3  | 3,4             | 41,8   |   |
| Müritz-Elde-WST                               | 184                       | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Stör (Müritz-Elde)                            | 44                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Elbe-Lübeck-Kanal                             | 67                        | 62,1                             | 62,1                   | 57,4     | 4,7     | -             | -                      | -     | -      | -               | 60,9   |   |
| Untertrave                                    | 21                        | 1,0                              | 1,0                    | 1,0      | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | 21,0   |   |
| Elbe-Seitenkanal                              | 115                       | 704,0                            | 592,7                  | 448,9    | 143,8   | 111,2         | -                      | -     | 107,8  | 3,4             | 111,9  |   |
| Ilmenau                                       | 29                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze                          | 120                       | 935,0                            | 798,3                  | 567,9    | 230,5   | 136,7         | -                      | -     | 127,8  | 8,9             | 27,7   |   |
| Este  | 13                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Lühe  | 13                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Schwinge                                      | 5                         | 25,0                             | 25,0                   | 25,0     | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | 5,0    |   |
| Pinnau  | 10                        | 4,6                              | 1,6                    | 1,6      | -       | 3,0           | -                      | -     | 3,0    | -               | 10,0   |   |
| Krückau                                       | 11                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Stör (Elbe)                                   | 51                        | 13,0                             | 13,0                   | 13,0     | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | 16,0   |   |
| Oste  | 74                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal                      | 45                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Nord-Ostsee-Kanal                             | 109                       | 247,8                            | 233,3                  | 132,9    | 100,4   | 14,5          | -                      | -     | 9,1    | 5,5             | 15,3   |   |
| Gieselaukanal, Eider                          | 88                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Schlei Fahnwasser                             | 38                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Übrige Wasserstraßen                          | 54                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze                      | 728                       | 1 174,9                          | 1 014,4                | 753,8    | 260,7   | 160,4         | 0,2                    | -     | 151,4  | 8,9             | 60,4   |   |
| dar.: intern. Durchgangsverk.                 | x                         | 3,6                              | 3,6                    | 2,6      | 1,0     | -             | -                      | -     | -      | -               | 118,3  |   |
| Wesergebiet                                   | 599                       | 483,2                            | 481,2                  | 461,4    | 19,8    | 2,0           | -                      | -     | 2,0    | -               | 94,2   |   |
| Weser, H.-Münden-Minden                       | 204                       | 61,8                             | 60,8                   | 60,8     | -       | 1,1           | -                      | -     | 1,1    | -               | 2,4    |   |
| Weser, Minden-Bremen                          | 142                       | 302,5                            | 302,4                  | 296,7    | 5,7     | 0,1           | -                      | -     | 0,1    | -               | 105,4  |   |
| Aller, Celle-Hademstorf                       | 47                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Aller, Hademstorf-Weser                       | 70                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Weser, Bremen-Seegrenze                       | 84                        | 367,3                            | 367,2                  | 347,3    | 19,8    | 0,1           | -                      | -     | 0,1    | -               | 29,0   |   |
| Hunte   | 25                        | 121,6                            | 120,8                  | 116,1    | 4,6     | 0,8           | -                      | -     | 0,8    | -               | 23,3   |   |
| Geeste  | 26                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Mittellandkanalgebiet                         | 388                       | 1 386,2                          | 1 248,0                | 981,5    | 266,5   | 138,2         | 0,2                    | -     | 132,3  | 5,6             | 139,8  |   |
| MLK, Bergesh.-Minden                          | 101                       | 702,8                            | 675,7                  | 534,7    | 140,9   | 27,1          | 0,2                    | -     | 27,0   | -               | 90,2   |   |
| Stichkanal Osnabrück                          | 15                        | 26,0                             | 23,7                   | 17,6     | 6,0     | 2,3           | -                      | -     | 2,3    | -               | 14,0   |   |
| MLK, Minden-Braunschweig                      | 119                       | 1 035,8                          | 928,6                  | 747,8    | 180,7   | 107,3         | 0,2                    | -     | 104,9  | 2,2             | 74,3   |   |
| Stichkanal Hannover                           | 11                        | 16,9                             | 16,9                   | 7,8      | 9,1     | -             | -                      | -     | -      | -               | 9,3    |   |
| Stichkanal Misburg                            | 3                         | 9,3                              | 6,9                    | 2,1      | 4,8     | 2,4           | -                      | -     | 2,4    | -               | 2,0    |   |
| Stichkanal Hildesheim                         | 15                        | 39,0                             | 39,0                   | 27,6     | 11,4    | -             | -                      | -     | -      | -               | 14,3   |   |
| Stichkanal Salzgitter                         | 18                        | 222,9                            | 208,5                  | 171,6    | 36,9    | 14,4          | -                      | -     | 14,4   | -               | 16,6   |   |
| MLK, Braunschweig-Magdeb.                     | 106                       | 1 033,5                          | 900,1                  | 695,7    | 204,5   | 133,3         | 0,2                    | -     | 127,5  | 5,6             | 47,1   |   |
| Westdeutsches Kanalgebiet                     | 748                       | 1 412,2                          | 1 370,8                | 828,4    | 542,4   | 41,4          | 0,2                    | -     | 33,2   | 8,0             | 90,2   |   |
| Ruhrwasserstraße                              | 12                        | 19,3                             | 19,2                   | 19,2     | -       | 0,1           | -                      | -     | 0,1    | -               | 9,0    |   |
| Rhein-Herne-Kanal                             | 49                        | 529,1                            | 505,2                  | 311,8    | 193,4   | 23,9          | -                      | -     | 15,8   | 8,0             | 36,1   |   |
| Wesel-Datteln-Kanal                           | 60                        | 518,5                            | 503,3                  | 269,2    | 234,1   | 15,2          | -                      | -     | 15,2   | -               | 46,7   |   |
| Datteln-Hamm-Kanal                            | 47                        | 158,6                            | 153,9                  | 100,3    | 53,5    | 4,7           | -                      | -     | 4,7    | -               | 31,5   |   |
| DEK, Dortmund-Datteln                         | 21                        | 488,4                            | 471,2                  | 365,3    | 105,9   | 17,2          | -                      | -     | 17,2   | -               | 6,0    |   |
| DEK, Datteln-Bergesh.                         | 87                        | 593,1                            | 578,6                  | 480,7    | 97,9    | 14,5          | -                      | -     | 14,5   | -               | 81,4   |   |
| DEK, Bergesh.-Herbrum                         | 105                       | 332,3                            | 330,1                  | 174,4    | 155,6   | 2,3           | 0,2                    | -     | 2,1    | -               | 41,6   |   |
| Ems, Herbrum-Emden                            | 53                        | 169,8                            | 168,3                  | 99,2     | 69,1    | 1,5           | 0,2                    | -     | 1,3    | -               | 45,4   |   |
| Unterems, Emden-Seegrenze                     | 37                        | 81,8                             | 81,8                   | 38,1     | 43,7    | -             | -                      | -     | -      | -               | 13,0   |   |
| Ems-Vechte-Kanal                              | 21                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Küsten-Kanal                                  | 70                        | 155,1                            | 154,3                  | 123,9    | 30,4    | 0,8           | -                      | -     | 0,8    | -               | 32,4   |   |
| Ems-Jade-Kanal                                | 72                        | 1,5                              | 1,5                    | 1,5      | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | 47,9   |   |
| Übrige Wasserstraßen                          | 112                       | 0,8                              | 0,8                    | 0,8      | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | 11,0   |   |
| Rheingebiet                                   | 1635                      | 4 785,0                          | 3 748,1                | 1 996,9  | 1 751,3 | 1 036,9       | -                      | -     | 990,8  | 46,0            | 244,0  |   |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg                      | 52                        | 162,5                            | 147,9                  | 51,3     | 96,6    | 14,7          | -                      | -     | 10,7   | 4,0             | 35,3   |   |
| Rhein, Straßburg-Neubgw.                      | 59                        | 710,8                            | 642,2                  | 425,5    | 216,6   | 68,7          | -                      | -     | 64,7   | 4,0             | 48,3   |   |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim                       | 83                        | 1 555,5                          | 1 402,0                | 863,0    | 539,0   | 153,5         | -                      | -     | 143,7  | 9,7             | 45,9   |   |
| Rhein, Mannheim-Bingen                        | 92                        | 1 874,9                          | 1 743,6                | 964,6    | 779,0   | 131,3         | -                      | -     | 121,6  | 9,7             | 61,8   |   |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf                        | 137                       | 1 877,7                          | 1 773,4                | 892,5    | 880,9   | 104,3         | -                      | -     | 94,6   | 9,7             | 122,7  |   |
| Lahn  | 67                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Mosel   | 242                       | 217,2                            | 185,9                  | 142,3    | 43,6    | 31,3          | -                      | -     | 31,3   | -               | 209,0  |   |
| Saar, Völk.-Güdingen                          | 31                        | 10,4                             | 10,4                   | 10,4     | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |
| Saar, Mosel-Völklingen                        | 74                        | 104,0                            | 75,0                   | 75,0     | -       | 29,0          | -                      | -     | 29,0   | -               | 54,0   |   |
| Rhein, LülSDorf-Orsoy                         | 128                       | 3 466,0                          | 2 592,9                | 1 121,1  | 1 471,7 | 873,1         | -                      | -     | 827,1  | 46,0            | 75,3   |   |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze                        | 72                        | 3 019,4                          | 2 197,1                | 944,2    | 1 252,9 | 822,3         | -                      | -     | 805,8  | 16,6            | 67,7   |   |
| Rhein-Kleve-WST                               | 10                        | -                                | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -      | -               | -      |   |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im August 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1)<br>---<br>Wasserstraße | Länge<br>der<br>WST<br>2) | Beförderte<br>Güter<br>insgesamt | Schiffe                |          |       |                        |          |       |        |                 | Mittl.<br>Trans-<br>port-<br>weite<br>(tkm:t)<br><br>km |
|---|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|-------|------------------------|----------|-------|--------|-----------------|---|
|   |                           |                                  | mit eigener Triebkraft |          |       | ohne eigene Triebkraft |          |       |        |                 |   |
|   |                           |                                  | zusam-<br>men          | darunter |       | zusam-<br>men          | darunter |       |        |                 |   |
|   |                           |                                  |                        | Güter-   | Tank- |                        | Güter-   | Tank- | Schub- | Tank-<br>schub- |   |
|   | schiffe                   |                                  |                        | schiffe  |       |                        | leichter |       |        |                 |   |
| km  |                           |                                  |                        |          |       |                        |          |       |        | km              |   |

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

|                               |      |         |         |         |         |         |     |   |         |            |
|-------------------------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|---|---------|------------|
| noch: Rheingebiet             |      |         |         |         |         |         |     |   |         |            |
| Main, MDK-Würzburg            | 141  | 378,1   | 312,9   | 282,1   | 30,8    | 65,2    | -   | - | 65,2    | - 116,3    |
| Main, Würzburg-Aschaff.       | 167  | 443,4   | 409,6   | 343,9   | 65,7    | 33,8    | -   | - | 33,8    | - 140,4    |
| Main, Aschaff.-Offenbach      | 41   | 498,6   | 464,6   | 353,9   | 110,7   | 34,0    | -   | - | 34,0    | - 36,2     |
| Main, Offenbach-Rhein         | 39   | 792,1   | 739,2   | 476,1   | 263,2   | 52,8    | -   | - | 52,8    | - 31,7     |
| Neckar, Rhein-Heilbronn       | 109  | 344,2   | 338,4   | 307,7   | 30,7    | 5,9     | -   | - | 5,9     | - 102,2    |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn   | 77   | 121,7   | 121,7   | 113,4   | 8,3     | -       | -   | - | -       | - 66,3     |
| Neckar, Ploching-Stuttgart    | 15   | 23,4    | 23,4    | 20,5    | 2,9     | -       | -   | - | -       | - 13,6     |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze      | 623  | 4 685,6 | 3 688,4 | 1 945,1 | 1 743,3 | 997,2   | -   | - | 951,2   | 46,0 197,1 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x    | 352,2   | 322,8   | 164,4   | 158,4   | 29,4    | -   | - | 25,4    | 4,0 449,7  |
| Donauegebiet                  | 384  | 377,5   | 337,1   | 318,8   | 18,3    | 40,4    | -   | - | 39,8    | 0,6 258,9  |
| Main-Donau-Kanal              | 171  | 308,8   | 281,0   | 270,1   | 10,9    | 27,8    | -   | - | 27,8    | - 148,8    |
| Donau, Kelh.-Regensburg       | 42   | 304,5   | 268,9   | 251,6   | 17,3    | 35,6    | -   | - | 35,6    | - 32,3     |
| Donau, Regensburg-Vilsh.      | 124  | 263,2   | 229,0   | 212,9   | 16,1    | 34,2    | -   | - | 33,6    | 0,6 115,2  |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze  | 47   | 252,2   | 219,8   | 203,8   | 16,1    | 32,4    | -   | - | 31,7    | 0,6 46,1   |
| Gebiet Berlin                 | 189  | 142,3   | 59,5    | 55,8    | 3,7     | 82,7    | -   | - | 82,7    | - 27,9     |
| Berliner Havel                | 27   | 65,0    | 38,7    | 38,7    | -       | 26,4    | -   | - | 26,4    | - 18,0     |
| Berlin-Spandauer-Kanal        | 12   | 1,0     | 1,0     | 1,0     | -       | -       | -   | - | -       | - 12,0     |
| Spree-Oder-WST                | 33   | 103,8   | 33,1    | 33,1    | -       | 70,7    | -   | - | 70,7    | - 7,4      |
| Teltow-Kanal                  | 39   | 25,8    | 20,3    | 16,6    | 3,7     | 5,4     | -   | - | 5,4     | - 31,0     |
| Westhafenkanal                | 3    | 7,2     | 4,5     | 4,5     | -       | 2,8     | -   | - | 2,8     | - 2,0      |
| Charlottenburger Kanal        | 2    | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Landwehrkanal                 | 11   | 11,4    | 9,0     | 9,0     | -       | 2,4     | -   | - | 2,4     | - 1,0      |
| Neuköllner Kanal              | 4    | 11,4    | 9,0     | 9,0     | -       | 2,4     | -   | - | 2,4     | - 4,0      |
| Müggelspre                    | 12   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Übrige Wasserstraßen          | 46   | 72,8    | 19,0    | 19,0    | -       | 53,8    | -   | - | 53,8    | - 15,6     |
| Gebiet Brandenburg            | 902  | 129,3   | 43,8    | 43,8    | -       | 85,5    | -   | - | 85,5    | - 41,5     |
| Havel-Oder-WST                | 83   | 55,5    | 23,3    | 23,3    | -       | 32,2    | -   | - | 32,2    | - 61,7     |
| Hoh.-Friedrichsth. WST        | 56   | 20,8    | 9,6     | 9,6     | -       | 11,2    | -   | - | 11,2    | - 31,0     |
| Oranienburger Kanal           | 8    | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Veltener-Stichkanal           | 3    | 2,2     | 2,2     | 2,2     | -       | -       | -   | - | -       | - 3,0      |
| Ruppiner Gewässer             | 71   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Tornowsee, Rottstiefl.        | 4    | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Fehrbelliner WST              | 18   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Obere Havel-WST               | 98   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Müritzer-Havel-WST            | 32   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Rheinsberger Gewässer         | 13   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Zechliner Gewässer            | 8    | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Lychener Gewässer             | 9    | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Templiner Gewässer            | 22   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Wentow Gewässer               | 11   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Finowkanal                    | 32   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Werbelliner Gewässer          | 17   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Spree-Oder-WST                | 83   | 11,0    | 8,8     | 8,8     | -       | 2,3     | -   | - | 2,3     | - 46,2     |
| Dahme-WST                     | 25   | 54,7    | 3,1     | 3,1     | -       | 51,6    | -   | - | 51,6    | - 5,0      |
| Teupitzer Gewässer            | 18   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Storkower Gewässer            | 33   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Rüdersdorfer Gewässer         | 15   | 7,1     | 7,1     | 7,1     | -       | -       | -   | - | -       | - 5,0      |
| Schiffbare Löcknitz           | 11   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Obere Spree-WST               | 58   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Schwiebichsee                 | 9    | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Oder                          | 162  | 11,8    | 5,5     | 5,5     | -       | 6,3     | -   | - | 6,3     | - 36,1     |
| Übrige Wasserstraßen          | 5    | 11,8    | 5,5     | 5,5     | -       | 6,3     | -   | - | 6,3     | - 4,0      |
| Mecklenburg-Vorpommern        | 526  | 6,3     | 1,5     | 1,5     | -       | 4,7     | -   | - | 4,7     | - 85,6     |
| Oderhaff, Kleines Haff        | 29   | 4,7     | -       | -       | -       | 4,7     | -   | - | 4,7     | - 29,0     |
| Peenestrom                    | 62   | 1,1     | -       | -       | -       | 1,1     | -   | - | 1,1     | - 62,0     |
| Achterwasser                  | 11   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Ucker                         | 8    | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Randow                        | 2    | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Peene                         | 99   | 3,6     | -       | -       | -       | 3,6     | -   | - | 3,6     | - 46,2     |
| Ryckfluß                      | 5    | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Recknitz                      | 19   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Fahrt durch die Bodden        | 51   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Warnow und Unterwarnow        | 56   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Bützow-Güstrow-Kanal          | 15   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Greifswalder Bodden           | 29   | 2,6     | 1,5     | 1,5     | -       | 1,1     | -   | - | 1,1     | - 12,9     |
| Östl. Stralsunder Fahrw.      | 23   | 2,6     | 1,5     | 1,5     | -       | 1,1     | -   | - | 1,1     | - 23,0     |
| Westl. Stralsunder Fahrw.     | 19   | 1,1     | -       | -       | -       | 1,1     | -   | - | 1,1     | - 1,0      |
| Nördl. Stralsunder Fahrw.     | 41   | 1,5     | 1,5     | 1,5     | -       | -       | -   | - | -       | - 28,0     |
| Innere Gewässer Rügen         | 31   | 1,5     | 1,5     | 1,5     | -       | -       | -   | - | -       | - 16,0     |
| Übrige Wasserstraßen          | 29   | -       | -       | -       | -       | -       | -   | - | -       | - -        |
| Gesamtverkehr                 | 7476 | 6 776,9 | 5 481,5 | 3 283,7 | 2 197,8 | 1 295,4 | 0,2 | - | 1 237,4 | 57,8 266,9 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x    | 352,2   | 322,8   | 164,4   | 158,4   | 29,4    | -   | - | 25,4    | 4,0 769,4  |

- 1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Mill. tkm                                  |  |                        |          |         |               |                        |       |          |                 |   |
|--|--|------------------------|----------|---------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|---|
| Wasserstraßengebiet<br>---<br>Wasserstraße | Tonnen-<br>kilome-<br>trische<br>Leistung<br>insgesamt | Schiffe                |          |         |               |                        |       |          |                 | Güter<br>Verkehrs-<br>dichte-<br>(tkm:WST-<br>Länge<br>1 000t |
|  |  | mit eigener Triebkraft |          |         |               | ohne eigene Triebkraft |       |          |                 |   |
|  |  | zusam-<br>men          | darunter |         | zusam-<br>men | darunter               |       |          |                 |   |
|  |  |                        | Güter-   | Tank-   |               | Güter-                 | Tank- | Schub-   | Tank-<br>schub- |   |
|  |  |                        | schiffe  |         |               | schiffe                |       | leichter |                 |   |
| Gesamtverkehr                              |  |                        |          |         |               |                        |       |          |                 |   |
| Elbegebiet                                 | 220,2  | 176,6                  | 133,7    | 43,0    | 43,6          | 0,0                    | 0,2   | 41,7     | 1,6             | X   |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg                   | 14,5   | 4,4                    | 3,9      | 0,5     | 10,1          | 0,0                    | -     | 10,1     | 0,0             | 43,5  |
| Saale, Trotha-Elbe                         | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 0,5   |
| Saale, Dürrenberg-Trotha                   | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Elbe, Magdeb.-Schnackebn.                  | 15,1   | 12,3                   | 12,0     | 0,3     | 2,7           | -                      | -     | 2,6      | 0,1             | 108,4   |
| Elbe-Havel-Kanal                           | 7,3  | 6,2                    | 6,0      | 0,3     | 1,1           | -                      | -     | 1,0      | 0,1             | 125,3   |
| Pareyer-Verbindungskanal                   | 0,5  | 0,4                    | 0,4      | 0,0     | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | 0,0             | 119,7   |
| Untere Havel-WST                           | 8,7  | 6,6                    | 6,3      | 0,3     | 2,0           | -                      | -     | 1,9      | 0,1             | 65,5  |
| Havelkanal                                 | 1,1  | 0,8                    | 0,8      | 0,0     | 0,2           | -                      | -     | 0,2      | -               | 30,9  |
| Potsdamer Havel                            | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Schwielowsee                               | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Breitling-Mösersee                         | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Pritzerber See                             | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Hohennauener WST                           | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.                   | 37,3   | 30,1                   | 23,4     | 6,7     | 7,3           | 0,0                    | 0,0   | 7,0      | 0,2             | 276,5   |
| Müritz-Elde-WST                            | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Stör (Müritz-Elde)                         | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Elbe-Lübeck-Kanal                          | 4,6  | 4,6                    | 4,2      | 0,4     | -             | -                      | -     | -        | -               | 68,2  |
| Untertrave                                 | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 1,0   |
| Elbe-Seitenkanal                           | 96,0   | 77,6                   | 56,3     | 21,3    | 18,5          | 0,0                    | 0,1   | 17,7     | 0,6             | 835,2   |
| Ilmenau                                    | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze                       | 29,8   | 28,3                   | 17,6     | 10,7    | 1,5           | 0,0                    | 0,1   | 1,0      | 0,5             | 248,7   |
| Este                                       | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Lühe                                       | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Schwinge                                   | 0,2  | 0,2                    | 0,2      | 0,0     | -             | -                      | -     | -        | -               | 35,2  |
| Pinnau                                     | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -       | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 4,6   |
| Krückau                                    | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Stör (Elbe)                                | 0,2  | 0,2                    | 0,2      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 4,1   |
| Oste                                       | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal                   | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Nord-Ostsee-Kanal                          | 4,8  | 4,8                    | 2,4      | 2,4     | 0,0           | -                      | 0,0   | 0,0      | 0,0             | 44,4  |
| Gieselaukanal, Eider                       | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 0,2   |
| Schlei Fahrwasser                          | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Übrige Wasserstraßen                       | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze                   | 96,8   | 75,2                   | 56,9     | 18,3    | 21,6          | 0,0                    | 0,1   | 20,7     | 0,8             | 132,9   |
| dar.: intern. Durchgangsverk.              | 1,4  | 0,9                    | 0,6      | 0,3     | 0,5           | -                      | -     | 0,5      | -               | X   |
| Wesergebiet                                | 56,3   | 56,2                   | 54,6     | 1,6     | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | X   |
| Weser, H.-Münden-Minden                    | 0,1  | 0,1                    | 0,1      | -       | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 0,7   |
| Weser, Minden-Bremen                       | 38,7   | 38,6                   | 37,8     | 0,8     | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | 272,9   |
| Aller, Celle-Hademstorf                    | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Aller, Hademstorf-Weser                    | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Weser, Bremen-Seegrenze                    | 13,3   | 13,3                   | 12,7     | 0,6     | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 158,3   |
| Hunte                                      | 4,1  | 4,1                    | 3,9      | 0,2     | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 165,1   |
| Geeste                                     | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Mittellandkanalgebiet                      | 311,7  | 289,2                  | 238,4    | 50,8    | 22,5          | 0,1                    | 0,2   | 20,7     | 1,6             | X   |
| MLK, Bergesh.-Minden                       | 107,0  | 103,4                  | 84,4     | 19,0    | 3,7           | 0,0                    | 0,1   | 3,3      | 0,3             | 1 059,7   |
| Stichkanal Osnabrück                       | 0,6  | 0,5                    | 0,3      | 0,2     | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | 36,9  |
| MLK, Minden-Braunschweig                   | 121,0  | 113,3                  | 92,8     | 20,4    | 7,8           | 0,0                    | 0,1   | 7,1      | 0,5             | 1 017,2   |
| Stichkanal Hannover                        | 0,2  | 0,2                    | 0,1      | 0,1     | -             | -                      | -     | -        | -               | 19,4  |
| Stichkanal Misburg                         | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | 0,0     | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 14,3  |
| Stichkanal Hildesheim                      | 0,9  | 0,9                    | 0,7      | 0,2     | 0,0           | -                      | -     | -        | 0,0             | 61,9  |
| Stichkanal Salzgitter                      | 4,9  | 4,1                    | 3,5      | 0,7     | 0,7           | -                      | -     | 0,7      | -               | 271,1   |
| MLK, Braunschweig-Magdeb.                  | 77,0   | 66,8                   | 56,5     | 10,3    | 10,3          | 0,0                    | 0,0   | 9,5      | 0,8             | 733,5   |
| Westdeutsches Kanalgebiet                  | 283,6  | 274,8                  | 205,2    | 69,6    | 8,8           | 0,0                    | 0,1   | 7,5      | 1,1             | X   |
| Ruhrwasserstraße                           | 0,5  | 0,5                    | 0,3      | 0,2     | 0,0           | -                      | -     | 0,0      | -               | 42,5  |
| Rhein-Herne-Kanal                          | 42,6   | 40,2                   | 27,9     | 12,2    | 2,4           | -                      | -     | 2,2      | 0,2             | 868,9   |
| Wesel-Datteln-Kanal                        | 69,6   | 67,4                   | 46,6     | 20,8    | 2,1           | 0,0                    | 0,0   | 1,7      | 0,3             | 1 159,6   |
| Datteln-Hamm-Kanal                         | 11,9   | 11,3                   | 7,9      | 3,4     | 0,6           | -                      | -     | 0,4      | 0,2             | 252,8   |
| DEK, Dortmund-Datteln                      | 6,5  | 6,3                    | 4,7      | 1,6     | 0,2           | -                      | -     | 0,2      | 0,0             | 308,0   |
| DEK, Datteln-Bergesh.                      | 92,6   | 89,9                   | 74,6     | 15,3    | 2,7           | 0,0                    | 0,1   | 2,4      | 0,2             | 1 064,4   |
| DEK, Bergesh.-Herbrum                      | 26,4   | 25,9                   | 15,8     | 10,1    | 0,5           | 0,0                    | -     | 0,4      | 0,1             | 251,2   |
| Ems, Herbrum-Emden                         | 17,6   | 17,4                   | 13,2     | 4,2     | 0,2           | 0,0                    | -     | 0,1      | 0,0             | 332,1   |
| Unterems, Emden-Seegrenze                  | 4,1  | 4,1                    | 3,0      | 1,1     | 0,0           | -                      | -     | -        | 0,0             | 110,8   |
| Ems-Vechte-Kanal                           | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Küsten-Kanal                               | 11,7   | 11,6                   | 11,0     | 0,6     | 0,1           | -                      | -     | 0,1      | -               | 166,6   |
| Ems-Jade-Kanal                             | 0,2  | 0,2                    | 0,1      | 0,1     | -             | -                      | -     | -        | -               | 2,8   |
| Übrige Wasserstraßen                       | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 0,1   |
| Rheingebiet                                | 4 319,5  | 3 731,4                | 2 647,9  | 1 083,6 | 588,1         | 1,6                    | 0,0   | 555,5    | 31,0            | X   |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg                   | 35,1   | 32,3                   | 19,9     | 12,4    | 2,8           | -                      | -     | 2,6      | 0,2             | 674,2   |
| Rhein, Straßburg-Neubgw.                   | 122,7  | 111,0                  | 79,0     | 31,9    | 11,7          | -                      | -     | 11,3     | 0,4             | 2 079,6   |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim                    | 247,0  | 223,9                  | 152,5    | 71,4    | 23,1          | 0,2                    | -     | 20,3     | 2,6             | 2 975,9   |
| Rhein, Mannheim-Bingen                     | 414,4  | 378,7                  | 244,4    | 134,2   | 35,8          | 0,2                    | -     | 31,6     | 3,9             | 4 504,7   |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf                     | 832,8  | 759,8                  | 502,9    | 256,9   | 72,9          | 0,4                    | -     | 66,1     | 6,5             | 6 078,6   |
| Lahn                                       | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Mosel                                      | 292,1  | 252,2                  | 224,0    | 28,2    | 39,9          | -                      | -     | 38,1     | 1,7             | 1 207,1   |
| Saar, Völk.-Güdingen                       | -  | -                      | -        | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | -   |
| Saar, Mosel-Völklingen                     | 17,1   | 11,5                   | 11,5     | -       | 5,6           | -                      | -     | 5,6      | -               | 231,0   |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy                      | 1 043,1  | 924,4                  | 614,3    | 310,0   | 118,7         | 0,5                    | -     | 107,8    | 10,5            | 8 149,2   |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze                     | 969,2  | 716,8                  | 508,6    | 208,2   | 252,3         | 0,4                    | 0,0   | 247,1    | 4,8             | 13 460,4  |
| Rhein-Kleve-WST                            | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -       | -             | -                      | -     | -        | -               | 0,1   |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Mill. tkm                                  |  |                        |                   |                  |               |                        |                  |                    |                             |  |
|--|--|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|-----------------------------|--|
| Wasserstraßengebiet<br>---<br>Wasserstraße | Tonnen-<br>kilo-<br>metrische<br>Leistung<br>insgesamt | Schiffe                |                   |                  |               |                        |                  |                    | Güter                       |  |
|  |  | mit eigener Triebkraft |                   |                  |               | ohne eigene Triebkraft |                  |                    |                             | Verkehrs-<br>dichte-<br>(tkm:WST-<br>Länge<br>1 000t |
|  |  | zusam-<br>men          | darunter          |                  | zusam-<br>men | darunter               |                  |                    |                             |  |
|  |  |                        | Güter-<br>schiffe | Tank-<br>schiffe |               | Güter-<br>schiffe      | Tank-<br>schiffe | Schub-<br>leichter | Tank-<br>schub-<br>leichter |  |
|  |  |                        |                   |                  |               |                        |                  |                    |                             |  |
| Gesamtverkehr                              |  |                        |                   |                  |               |                        |                  |                    |                             |  |
| noch: Rheingebiet                          |  |                        |                   |                  |               |                        |                  |                    |                             |  |
| Main, MDK-Würzburg                         | 82,3   | 74,2                   | 71,3              | 2,9              | 8,1           | -                      | -                | 8,0                | 0,1                         | 583,8  |
| Main, Würzburg-Aschaffen.                  | 114,3  | 104,3                  | 98,5              | 5,8              | 10,0          | -                      | -                | 9,9                | 0,2                         | 684,5  |
| Main, Aschaffen.-Offenbach                 | 35,0   | 31,9                   | 27,6              | 4,3              | 3,1           | -                      | -                | 3,1                | 0,0                         | 854,0  |
| Main, Offenbach-Rhein                      | 50,0   | 46,1                   | 33,8              | 12,2             | 3,9           | -                      | -                | 3,9                | 0,0                         | 1 281,6  |
| Neckar, Rhein-Heilbronn                    | 50,8   | 50,8                   | 46,6              | 4,2              | 0,1           | -                      | -                | 0,1                | -                           | 466,3  |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn                | 12,9   | 12,9                   | 12,0              | 0,9              | -             | -                      | -                | -                  | -                           | 167,5  |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart                | 0,8  | 0,8                    | 0,7               | 0,1              | -             | -                      | -                | -                  | -                           | 52,5   |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze                   | 3 664,2  | 3 146,8                | 2 121,7           | 1 025,1          | 517,4         | 1,6                    | 0,0              | 486,9              | 28,8                        | 5 881,5  |
| dar.: intern. Durchgangsverk.              | 931,1  | 831,7                  | 595,4             | 236,3            | 99,4          | -                      | -                | 93,2               | 6,2                         | X  |
| Donauegebiet                               | 192,8  | 162,2                  | 155,5             | 6,7              | 30,7          | 1,2                    | -                | 28,6               | 0,9                         | X  |
| Main-Donau-Kanal                           | 87,9   | 78,5                   | 76,3              | 2,2              | 9,3           | -                      | -                | 9,2                | 0,2                         | 513,8  |
| Donau, Kelh.-Regensburg                    | 18,7   | 16,1                   | 15,5              | 0,6              | 2,6           | 0,0                    | -                | 2,5                | 0,0                         | 445,4  |
| Donau, Regensburg-Vilsh.                   | 61,6   | 48,5                   | 45,9              | 2,7              | 13,1          | 0,8                    | -                | 12,0               | 0,3                         | 496,9  |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze               | 24,7   | 19,0                   | 17,8              | 1,2              | 5,6           | 0,4                    | -                | 4,9                | 0,3                         | 524,5  |
| Gebiet Berlin                              | 11,7   | 4,7                    | 4,6               | 0,1              | 7,0           | -                      | -                | 7,0                | 0,1                         | X  |
| Berliner Havel                             | 2,8  | 1,3                    | 1,2               | 0,0              | 1,6           | -                      | -                | 1,5                | 0,1                         | 104,1  |
| Berlin-Spandauer-Kanal                     | 1,4  | 0,0                    | 0,0               | -                | 1,4           | -                      | -                | 1,4                | -                           | 120,0  |
| Spree-Oder-WST                             | 3,1  | 0,6                    | 0,6               | -                | 2,5           | -                      | -                | 2,5                | -                           | 94,7   |
| Teltow-Kanal                               | 2,2  | 1,9                    | 1,8               | 0,1              | 0,3           | -                      | -                | 0,3                | -                           | 56,3   |
| Westhafenkanal                             | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -                           | 7,0  |
| Charlottenburger Kanal                     | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Landwehrkanal                              | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -                           | 3,8  |
| Neuköllner Kanal                           | 0,2  | 0,1                    | 0,1               | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -                           | 42,0   |
| Müggelspree                                | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Übrige Wasserstraßen                       | 1,9  | 0,7                    | 0,7               | -                | 1,2           | -                      | -                | 1,2                | -                           | 41,3   |
| Gebiet Brandenburg                         | 21,9   | 7,1                    | 6,9               | 0,2              | 14,8          | -                      | -                | 14,6               | 0,2                         | X  |
| Havel-Oder-WST                             | 17,7   | 4,5                    | 4,3               | 0,2              | 13,2          | -                      | -                | 13,0               | 0,2                         | 213,2  |
| Hoh.-Friedrichsth. WST                     | 1,3  | 0,7                    | 0,7               | 0,0              | 0,6           | -                      | -                | 0,6                | -                           | 23,2   |
| Oranienburger Kanal                        | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Veltener-Stichkanal                        | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | 4,4  |
| Ruppiner Gewässer                          | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Tornowsee, Rottstieflf.                    | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Fehrbelliner WST                           | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Obere Havel-WST                            | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Müritz-Havel-WST                           | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Rheinsberger Gewässer                      | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Zechliner Gewässer                         | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Lychener Gewässer                          | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Templiner Gewässer                         | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Wentow Gewässer                            | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Finowkanal                                 | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Werbelliner Gewässer                       | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Spree-Oder-WST                             | 1,2  | 0,9                    | 0,9               | -                | 0,3           | -                      | -                | 0,3                | -                           | 14,7   |
| Dahme-WST                                  | 0,4  | 0,1                    | 0,1               | -                | 0,3           | -                      | -                | 0,3                | -                           | 14,4   |
| Teupitzer Gewässer                         | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Storkower Gewässer                         | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Rüdersdorfer Gewässer                      | 0,2  | 0,1                    | 0,1               | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -                           | 10,4   |
| Schiffbare Löcknitz                        | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Obere Spree-WST                            | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Schwiebichsee                              | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Oder                                       | 1,1  | 0,8                    | 0,7               | 0,0              | 0,3           | -                      | -                | 0,3                | -                           | 6,6  |
| Übrige Wasserstraßen                       | 0,1  | 0,1                    | 0,1               | 0,0              | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -                           | 20,7   |
| Mecklenburg-Vorpommern                     | 0,5  | 0,1                    | 0,1               | -                | 0,4           | -                      | -                | 0,4                | -                           | X  |
| Oderhaff, Kleines Haff                     | 0,1  | -                      | -                 | -                | 0,1           | -                      | -                | 0,1                | -                           | 4,7  |
| Peenestrom                                 | 0,1  | -                      | -                 | -                | 0,1           | -                      | -                | 0,1                | -                           | 1,1  |
| Achterwasser                               | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Ücker                                      | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Randow                                     | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Peene                                      | 0,2  | -                      | -                 | -                | 0,2           | -                      | -                | 0,2                | -                           | 1,7  |
| Ryckfluß                                   | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Recknitz                                   | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Fahrt durch die Bodden                     | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Warnow und Unterwarnow                     | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Bützow-Güstrow-Kanal                       | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Greifswalder Bodden                        | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -                           | 1,2  |
| Östl. Stralsunder Fahrw.                   | 0,1  | 0,0                    | 0,0               | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -                           | 2,6  |
| Westl. Stralsunder Fahrw.                  | 0,0  | -                      | -                 | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -                           | 0,1  |
| Nördl. Stralsunder Fahrw.                  | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | 1,0  |
| Innere Gewässer Rügen                      | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | 0,8  |
| Übrige Wasserstraßen                       | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                           | -  |
| Gesamtverkehr                              | 5 418,3  | 4 702,3                | 3 446,8           | 1 255,5          | 716,0         | 3,0                    | 0,5              | 676,1              | 36,3                        | X  |
| dar.: intern. Durchgangsverk.              | 1 283,5  | 1 142,1                | 891,9             | 250,2            | 141,4         | -                      | -                | 133,3              | 8,1                         | X  |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Mill. tkm                                   |  |                        |          |       |               |                        |       |        |                 |   |
|---|--|------------------------|----------|-------|---------------|------------------------|-------|--------|-----------------|---|
| Wasserstraßengebiet<br>---<br>Wasserstraße  | Tonnen-<br>kilome-<br>trische<br>Leistung<br>insgesamt | Schiffe                |          |       |               |                        |       |        |                 | Güter<br>Verkehrs-<br>dichte-<br>(tkm:WST-<br>Länge<br>1 000t |
|   |  | mit eigener Triebkraft |          |       |               | ohne eigene Triebkraft |       |        |                 |   |
|   |  | zusam-<br>men          | darunter |       | zusam-<br>men | darunter               |       |        |                 |   |
|   |  |                        | Güter-   | Tank- |               | Güter-                 | Tank- | Schub- | Tank-<br>schub- |   |
|   |  |                        |          |       |               |                        |       |        |                 |   |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge |  |                        |          |       |               |                        |       |        |                 |   |
| Elbegebiet                                  | 166,8  | 142,7                  | 110,2    | 32,4  | 24,1          | 0,0                    | -     | 23,1   | 1,0             | X   |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg                    | 2,2  | 1,8                    | 1,3      | 0,5   | 0,4           | 0,0                    | -     | 0,4    | 0,0             | 6,7   |
| Saale, Trotha-Elbe                          | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | 0,5   |
| Saale, Dürrenberg-Trotha                    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenb.                   | 11,3   | 9,3                    | 9,1      | 0,2   | 2,0           | -                      | -     | 2,0    | -               | 81,3  |
| Elbe-Havel-Kanal                            | 3,9  | 3,2                    | 3,1      | 0,1   | 0,6           | -                      | -     | 0,6    | -               | 66,6  |
| Pareyer-Verbindungskanal                    | 0,3  | 0,2                    | 0,2      | 0,0   | 0,1           | -                      | -     | 0,1    | -               | 63,7  |
| Untere Havel-WST                            | 4,5  | 3,1                    | 2,9      | 0,2   | 1,4           | -                      | -     | 1,4    | -               | 34,3  |
| Havelkanal                                  | 0,4  | 0,2                    | 0,2      | -     | 0,1           | -                      | -     | 0,1    | -               | 11,0  |
| Potsdamer Havel                             | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Schwielowsee                                | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Breitling-Mösersee                          | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Pritzerber See                              | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Hohennauener WST                            | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.                    | 31,5   | 26,3                   | 21,0     | 5,3   | 5,3           | -                      | -     | 5,2    | 0,1             | 233,6   |
| Müritz-Elde-WST                             | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Stör (Müritz-Elde)                          | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Elbe-Lübeck-Kanal                           | 3,8  | 3,8                    | 3,5      | 0,3   | -             | -                      | -     | -      | -               | 56,5  |
| Untertrave                                  | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | 1,0   |
| Elbe-Seitenkanal                            | 78,8   | 66,0                   | 49,5     | 16,5  | 12,7          | -                      | -     | 12,3   | 0,4             | 684,9   |
| Ilmenau                                     | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze                        | 25,9   | 24,5                   | 16,9     | 7,6   | 1,4           | -                      | -     | 0,9    | 0,5             | 215,5   |
| Este  | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Lühe  | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Schwinge                                    | 0,1  | 0,1                    | 0,1      | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | 25,0  |
| Pinnau                                      | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | 0,0           | -                      | -     | 0,0    | -               | 4,6   |
| Krückau                                     | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Stör (Elbe)                                 | 0,2  | 0,2                    | 0,2      | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | 4,1   |
| Oste  | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal                    | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Nord-Ostsee-Kanal                           | 3,8  | 3,7                    | 2,0      | 1,7   | 0,0           | -                      | -     | 0,0    | 0,0             | 34,8  |
| Gieselaukanal, Eider                        | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Schlei Fahrwasser                           | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Übrige Wasserstraßen                        | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze                    | 70,9   | 61,9                   | 48,3     | 13,6  | 9,1           | 0,0                    | -     | 8,5    | 0,6             | 97,5  |
| dar.: intern. Durchgangsverk.               | 0,4  | 0,4                    | 0,1      | 0,3   | -             | -                      | -     | -      | -               | X   |
| Wesergebiet                                 | 45,5   | 45,5                   | 44,1     | 1,4   | 0,0           | -                      | -     | 0,0    | -               | X   |
| Weser, H.-Münden-Minden                     | 0,1  | 0,1                    | 0,1      | -     | 0,0           | -                      | -     | 0,0    | -               | 0,7   |
| Weser, Minden-Bremen                        | 31,9   | 31,9                   | 31,1     | 0,8   | 0,0           | -                      | -     | 0,0    | -               | 224,5   |
| Aller, Celle-Hademstorf                     | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Aller, Hademstorf-Weser                     | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Weser, Bremen-Seegrenze                     | 10,7   | 10,6                   | 10,2     | 0,5   | 0,0           | -                      | -     | 0,0    | -               | 126,8   |
| Hunte                                       | 2,8  | 2,8                    | 2,7      | 0,1   | 0,0           | -                      | -     | 0,0    | -               | 113,1   |
| Geeste                                      | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Mittellandkanalgebiet                       | 193,8  | 182,3                  | 144,1    | 38,2  | 11,5          | 0,1                    | -     | 10,8   | 0,6             | X   |
| MLK, Bergesh.-Minden                        | 63,4   | 61,7                   | 48,3     | 13,4  | 1,7           | 0,0                    | -     | 1,7    | -               | 627,6   |
| Stichkanal Osnabrück                        | 0,4  | 0,3                    | 0,2      | 0,1   | 0,0           | -                      | -     | 0,0    | -               | 24,3  |
| MLK, Minden-Braunschweig                    | 77,0   | 72,4                   | 57,5     | 14,9  | 4,5           | 0,0                    | -     | 4,4    | 0,1             | 646,9   |
| Stichkanal Hannover                         | 0,2  | 0,2                    | 0,1      | 0,1   | -             | -                      | -     | -      | -               | 14,3  |
| Stichkanal Misburg                          | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | 0,0   | 0,0           | -                      | -     | 0,0    | -               | 6,2   |
| Stichkanal Hildesheim                       | 0,6  | 0,6                    | 0,4      | 0,2   | -             | -                      | -     | -      | -               | 37,1  |
| Stichkanal Salzgitter                       | 3,7  | 3,5                    | 2,8      | 0,6   | 0,2           | -                      | -     | 0,2    | -               | 205,1   |
| MLK, Braunschweig-Magdeb.                   | 48,7   | 43,7                   | 34,8     | 8,9   | 5,0           | 0,0                    | -     | 4,5    | 0,5             | 463,6   |
| Westdeutsches Kanalgebiet                   | 127,4  | 124,4                  | 88,6     | 35,8  | 3,0           | 0,0                    | -     | 2,9    | 0,1             | X   |
| Ruhrwasserstraße                            | 0,2  | 0,2                    | 0,2      | -     | 0,0           | -                      | -     | 0,0    | -               | 14,4  |
| Rhein-Herne-Kanal                           | 19,1   | 18,4                   | 13,1     | 5,3   | 0,7           | -                      | -     | 0,6    | 0,1             | 389,4   |
| Wesel-Datteln-Kanal                         | 24,2   | 23,8                   | 14,2     | 9,6   | 0,5           | -                      | -     | 0,5    | -               | 403,6   |
| Datteln-Hamm-Kanal                          | 5,0  | 4,8                    | 3,2      | 1,6   | 0,1           | -                      | -     | 0,1    | -               | 106,2   |
| DEK, Dortmund-Datteln                       | 2,9  | 2,8                    | 2,1      | 0,7   | 0,1           | -                      | -     | 0,1    | -               | 139,5   |
| DEK, Datteln-Bergesh.                       | 48,3   | 47,0                   | 39,0     | 8,1   | 1,3           | -                      | -     | 1,3    | -               | 554,9   |
| DEK, Bergesh.-Herbrum                       | 13,8   | 13,6                   | 7,2      | 6,4   | 0,2           | 0,0                    | -     | 0,2    | -               | 131,7   |
| Ems, Herbrum-Emden                          | 7,7  | 7,6                    | 4,5      | 3,1   | 0,1           | 0,0                    | -     | 0,1    | -               | 145,4   |
| Unterems, Emden-Seegrenze                   | 1,1  | 1,1                    | 0,5      | 0,6   | -             | -                      | -     | -      | -               | 28,7  |
| Ems-Vechte-Kanal                            | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Küsten-Kanal                                | 5,0  | 5,0                    | 4,6      | 0,4   | 0,1           | -                      | -     | 0,1    | -               | 71,8  |
| Ems-Jade-Kanal                              | 0,1  | 0,1                    | 0,1      | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | 1,0   |
| Übrige Wasserstraßen                        | 0,0  | 0,0                    | 0,0      | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | 0,1   |
| Rheingebiet                                 | 1 167,4  | 1 027,4                | 587,0    | 440,4 | 140,0         | -                      | -     | 131,3  | 8,7             | X   |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg                    | 5,7  | 5,3                    | 1,5      | 3,7   | 0,4           | -                      | -     | 0,3    | 0,2             | 110,3   |
| Rhein, Straßburg-Neubgw.                    | 34,3   | 31,0                   | 19,3     | 11,8  | 3,3           | -                      | -     | 3,1    | 0,2             | 581,8   |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim                     | 71,5   | 64,5                   | 39,9     | 24,6  | 7,0           | -                      | -     | 6,6    | 0,4             | 861,1   |
| Rhein, Mannheim-Bingen                      | 115,9  | 107,7                  | 55,4     | 52,4  | 8,2           | -                      | -     | 7,3    | 0,9             | 1 260,1   |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf                      | 230,4  | 218,1                  | 107,6    | 110,5 | 12,3          | -                      | -     | 11,0   | 1,3             | 1 681,8   |
| Lahn  | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Mosel                                       | 45,4   | 39,3                   | 30,8     | 8,6   | 6,1           | -                      | -     | 6,1    | -               | 187,6   |
| Saar, Völk.-Güdingen                        | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |
| Saar, Mosel-Völklingen                      | 5,6  | 3,9                    | 3,9      | -     | 1,7           | -                      | -     | 1,7    | -               | 75,9  |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy                       | 261,1  | 232,1                  | 107,7    | 124,4 | 29,0          | -                      | -     | 24,5   | 4,4             | 2 039,7   |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze                      | 204,5  | 145,5                  | 61,9     | 83,6  | 59,0          | -                      | -     | 57,8   | 1,2             | 2 839,9   |
| Rhein-Kleve-WST                             | -  | -                      | -        | -     | -             | -                      | -     | -      | -               | -   |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Mill. tkm                                   |  |                        |                   |                  |               |                        |                  |                    |   |         |
|---|--|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|---|---------|
| Wasserstraßengebiet<br>---<br>Wasserstraße  | Tonnen-<br>kilome-<br>trische<br>Leistung<br>insgesamt | Schiffe                |                   |                  |               |                        |                  |                    | Güter<br>Verkehrs-<br>dichte-<br>(tkm:WST-<br>Länge<br>1 000t |         |
|   |  | mit eigener Triebkraft |                   |                  |               | ohne eigene Triebkraft |                  |                    |   |         |
|   |  | zusam-<br>men          | darunter          |                  | zusam-<br>men | darunter               |                  |                    |   |         |
|   |  |                        | Güter-<br>schiffe | Tank-<br>schiffe |               | Güter-<br>schiffe      | Tank-<br>schiffe | Schub-<br>leichter |   |         |
|   |  |                        |                   |                  |               |                        |                  |                    |   |         |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge |  |                        |                   |                  |               |                        |                  |                    |   |         |
| noch: Rheingebiet                           |  |                        |                   |                  |               |                        |                  |                    |   |         |
| Main, MDK-Würzburg                          | 44,0   | 39,5                   | 36,9              | 2,6              | 4,5           | -                      | -                | 4,5                | -   | 311,9   |
| Main, Würzburg-Aschaffen.                   | 62,3   | 57,0                   | 51,8              | 5,1              | 5,3           | -                      | -                | 5,3                | -   | 372,8   |
| Main, Aschaffen.-Offenbach                  | 18,0   | 16,7                   | 13,5              | 3,2              | 1,4           | -                      | -                | 1,4                | -   | 440,1   |
| Main, Offenbach-Rhein                       | 25,1   | 23,3                   | 16,4              | 7,0              | 1,7           | -                      | -                | 1,7                | -   | 643,3   |
| Neckar, Rhein-Heilbronn                     | 35,2   | 35,1                   | 32,7              | 2,4              | 0,1           | -                      | -                | 0,1                | -   | 322,9   |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn                 | 8,1  | 8,1                    | 7,5               | 0,6              | -             | -                      | -                | -                  | -   | 104,8   |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart                 | 0,3  | 0,3                    | 0,3               | 0,0              | -             | -                      | -                | -                  | -   | 21,2    |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze                    | 923,4  | 804,2                  | 393,2             | 411,0            | 119,2         | -                      | -                | 110,6              | 8,7   | 1 482,2 |
| dar.: intern. Durchgangsverk.               | 158,4  | 145,0                  | 58,1              | 86,9             | 13,4          | -                      | -                | 11,0               | 2,4   | X       |
| Donauegebiet                                | 97,7   | 86,7                   | 81,8              | 5,0              | 11,0          | -                      | -                | 10,9               | 0,0   | X       |
| Main-Donau-Kanal                            | 45,9   | 41,4                   | 39,5              | 1,9              | 4,5           | -                      | -                | 4,5                | -   | 268,7   |
| Donau, Kelh.-Regensburg                     | 9,8  | 8,8                    | 8,3               | 0,5              | 1,1           | -                      | -                | 1,1                | -   | 234,4   |
| Donau, Regensburg-Vilsh.                    | 30,3   | 26,4                   | 24,5              | 1,9              | 3,9           | -                      | -                | 3,9                | 0,0   | 244,5   |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze                | 11,6   | 10,1                   | 9,4               | 0,8              | 1,5           | -                      | -                | 1,4                | 0,0   | 247,2   |
| Gebiet Berlin                               | 4,0  | 2,0                    | 1,9               | 0,1              | 2,0           | -                      | -                | 2,0                | -   | X       |
| Berliner Havel                              | 1,2  | 0,7                    | 0,7               | -                | 0,5           | -                      | -                | 0,5                | -   | 43,5    |
| Berlin-Spandauer-Kanal                      | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | 1,0     |
| Spree-Oder-WST                              | 0,8  | 0,3                    | 0,3               | -                | 0,5           | -                      | -                | 0,5                | -   | 23,3    |
| Teltow-Kanal                                | 0,8  | 0,7                    | 0,6               | 0,1              | 0,1           | -                      | -                | 0,1                | -   | 20,5    |
| Westhafenkanal                              | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -   | 4,8     |
| Charlottenburger Kanal                      | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Landwehrkanal                               | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -   | 1,0     |
| Neuköllner Kanal                            | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -   | 11,4    |
| Müggelspre                                  | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Übrige Wasserstraßen                        | 1,1  | 0,3                    | 0,3               | -                | 0,9           | -                      | -                | 0,9                | -   | 24,8    |
| Gebiet Brandenburg                          | 5,4  | 2,4                    | 2,4               | -                | 3,0           | -                      | -                | 3,0                | -   | X       |
| Havel-Oder-WST                              | 3,4  | 1,4                    | 1,4               | -                | 2,0           | -                      | -                | 2,0                | -   | 41,2    |
| Hoh.-Friedrichsth. WST                      | 0,6  | 0,2                    | 0,2               | -                | 0,4           | -                      | -                | 0,4                | -   | 11,5    |
| Oranienburger Kanal                         | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Veltener-Stichkanal                         | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | 2,2     |
| Ruppiner Gewässer                           | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Tornowsee, Rottstiefl.                      | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Fehrbelliner WST                            | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Obere Havel-WST                             | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Müritz-Havel-WST                            | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Rheinsberger Gewässer                       | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Zechliner Gewässer                          | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Lychener Gewässer                           | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Templiner Gewässer                          | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Wentow Gewässer                             | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Finowkanal                                  | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Werbelliner Gewässer                        | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Spree-Oder-WST                              | 0,5  | 0,4                    | 0,4               | -                | 0,1           | -                      | -                | 0,1                | -   | 6,1     |
| Dahme-WST                                   | 0,3  | 0,0                    | 0,0               | -                | 0,3           | -                      | -                | 0,3                | -   | 10,9    |
| Teupitzer Gewässer                          | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Storkower Gewässer                          | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Rüdersdorfer Gewässer                       | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | 2,4     |
| Schiffbare Löcknitz                         | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Obere Spree-WST                             | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Schwiebichsee                               | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Oder  | 0,4  | 0,2                    | 0,2               | -                | 0,2           | -                      | -                | 0,2                | -   | 2,6     |
| Übrige Wasserstraßen                        | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -   | 9,4     |
| Mecklenburg-Vorpommern                      | 0,5  | 0,1                    | 0,1               | -                | 0,4           | -                      | -                | 0,4                | -   | X       |
| Oderhaff, Kleines Haff                      | 0,1  | -                      | -                 | -                | 0,1           | -                      | -                | 0,1                | -   | 4,7     |
| Peenestrom                                  | 0,1  | -                      | -                 | -                | 0,1           | -                      | -                | 0,1                | -   | 1,1     |
| Achterwasser                                | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Ücker                                       | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Randow                                      | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Peene                                       | 0,2  | -                      | -                 | -                | 0,2           | -                      | -                | 0,2                | -   | 1,7     |
| Ryckfluß                                    | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Recknitz                                    | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Fahrt durch die Bodden                      | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Warnow und Unterwarnow                      | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Bützow-Güstrow-Kanal                        | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Greifswalder Bodden                         | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -   | 1,2     |
| Östl. Stralsunder Fahrw.                    | 0,1  | 0,0                    | 0,0               | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -   | 2,6     |
| Westl. Stralsunder Fahrw.                   | 0,0  | -                      | -                 | -                | 0,0           | -                      | -                | 0,0                | -   | 0,1     |
| Nördl. Stralsunder Fahrw.                   | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | 1,0     |
| Innere Gewässer Rügen                       | 0,0  | 0,0                    | 0,0               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | 0,8     |
| Übrige Wasserstraßen                        | -  | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -   | -       |
| Gesamtverkehr                               | 1 808,5  | 1 613,5                | 1 060,2           | 553,3            | 195,0         | 0,1                    | -                | 184,5              | 10,4  | X       |
| dar.: intern. Durchgangsverk.               | 271,0  | 244,3                  | 150,6             | 93,7             | 26,6          | -                      | -                | 24,2               | 2,4   | X       |



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2008 nach Wasserstraßen

| Wasserstraßengebiet<br>---<br>Wasserstraße | Länge<br>der<br>WST<br>1) | Beförderte Güter                     |                |                 |                             |                              |  | tkm            |                                  | Mittl.<br>Trans-<br>port-<br>weite<br>(tkm:t) | Güter<br>Verkehrs-<br>dichte-<br>(tkm:WST-<br>Länge) |
|--|---------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|--|----------------|----------------------------------|---|--|
|  |                           | zwischen<br>Häfen<br>gleicher<br>WST | Empfang<br>von | Versand<br>nach | Durch-<br>gangs-<br>verkehr | insge-<br>samt <sup>2)</sup> | dar:<br>auf<br>ausl.<br>Schiffen <sup>2)</sup> | insge-<br>samt | dar:<br>auf<br>ausl.<br>Schiffen |   |  |
|  |                           |                                      |                |                 |                             |                              |  |                |                                  |   |  |
|  |                           |                                      |                |                 |                             |                              |  |                |                                  |   |  |
| km   | 1 000 t                   |                                      |                |                 |                             |                              | Mill.  |                | km                               | 1 000 t                                       |  |
| Elbegebiet                                 | 2111                      | X                                    | X              | X               | X                           | X                            | X  | 220,2          | 53,5                             | X   | X  |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg                   | 334                       | 3,1                                  | 112,6          | 145,7           | 128,5                       | 389,9                        | 142,4  | 14,5           | 12,3                             | 37,3  | 43,5   |
| Saale, Trotha-Elbe                         | 88                        | -                                    | -              | 1,9             | -                           | 1,9                          | -  | 0,0            | -                                | 22,0  | 0,5  |
| Saale, Dürrenberg-Trotha                   | 36                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenb.                  | 139                       | -                                    | -              | 4,7             | 247,4                       | 252,1                        | 96,1   | 15,1           | 3,8                              | 59,7  | 108,4  |
| Elbe-Havel-Kanal                           | 61                        | -                                    | -              | 18,2            | 175,7                       | 193,9                        | 85,8   | 7,3            | 3,4                              | 37,5  | 125,3  |
| Pareyer-Verbindungskanal                   | 4                         | -                                    | -              | -               | 119,7                       | 119,7                        | 56,0   | 0,5            | 0,2                              | 4,0   | 119,7  |
| Untere Havel-WST                           | 132                       | 0,2                                  | 30,3           | 18,0            | 157,1                       | 205,6                        | 88,1   | 8,7            | 4,1                              | 42,1  | 65,5   |
| Havelkanal                                 | 35                        | -                                    | -              | 0,5             | 30,7                        | 31,2                         | 19,9   | 1,1            | 0,7                              | 34,6  | 30,9   |
| Potsdamer Havel                            | 30                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Schwieelowsee                              | 5                         | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Breitling-Mösersee                         | 12                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Pritzerber See                             | 3                         | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Hohennauener WST                           | 10                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.                   | 135                       | -                                    | 21,6           | 11,0            | 874,7                       | 907,4                        | 153,1  | 37,3           | 5,8                              | 41,1  | 276,5  |
| Müritz-Elde-WST                            | 184                       | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Stör (Müritz-Elde)                         | 44                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Elbe-Lübeck-Kanal                          | 67                        | -                                    | 35,8           | 39,5            | 1,0                         | 76,2                         | 14,1   | 4,6            | 0,8                              | 59,9  | 68,2   |
| Untertrave                                 | 21                        | -                                    | -              | -               | 1,0                         | 1,0                          | -  | 0,0            | -                                | 21,0  | 1,0  |
| Elbe-Seitenkanal                           | 115                       | -                                    | 37,9           | 42,7            | 785,9                       | 866,4                        | 162,5  | 96,0           | 17,3                             | 110,9   | 835,2  |
| Ilmenau                                    | 29                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze                       | 120                       | 1,1                                  | 519,3          | 516,8           | 61,0                        | 1 098,3                      | 163,2  | 29,8           | 4,0                              | 27,2  | 248,7  |
| Este                                       | 13                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Lühe                                       | 13                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Schwinge                                   | 5                         | -                                    | -              | 35,2            | -                           | 35,2                         | 10,1   | 0,2            | 0,1                              | 5,0   | 35,2   |
| Pinnau                                     | 10                        | -                                    | -              | 4,6             | -                           | 4,6                          | -  | 0,0            | -                                | 10,0  | 4,6  |
| Krückau                                    | 11                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Stör (Elbe)                                | 51                        | -                                    | 13,0           | -               | -                           | 13,0                         | -  | 0,2            | -                                | 16,0  | 4,1  |
| Oste                                       | 74                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal                   | 45                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Nord-Ostsee-Kanal                          | 109                       | 14,8                                 | 69,9           | 198,4           | 3,7                         | 286,7                        | 38,9   | 4,8            | 1,0                              | 16,9  | 44,4   |
| Gieselaukanal, Eider                       | 88                        | -                                    | -              | 0,3             | -                           | 0,3                          | 0,3  | 0,0            | 0,0                              | 64,0  | 0,2  |
| Schlei Fahrwasser                          | 38                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Übrige Wasserstraßen                       | 54                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze                   | 728                       | 119,5                                | 538,3          | 563,0           | 276,1                       | 1 496,8                      | 321,9  | 96,8           | 25,8                             | 64,6  | 132,9  |
| dar.: intern. Durchgangsverk.              | X                         | X                                    | X              | X               | 9,7                         | 9,7                          | 6,1  | 1,4            | 1,0                              | 145,9   | X  |
| Wesergebiet                                | 599                       | X                                    | X              | X               | X                           | X                            | X  | 56,3           | 10,8                             | X   | X  |
| Weser, H.-Münden-Minden                    | 204                       | 52,5                                 | 2,7            | 7,5             | -                           | 62,7                         | 0,9  | 0,1            | 0,0                              | 2,4   | 0,7  |
| Weser, Minden-Bremen                       | 142                       | 5,2                                  | 19,9           | 165,6           | 175,5                       | 366,2                        | 63,7   | 38,7           | 6,9                              | 105,8   | 272,9  |
| Aller, Celle-Hademstorf                    | 47                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Aller, Hademstorf-Weser                    | 70                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Weser, Bremen-Seegrenze                    | 84                        | 60,4                                 | 212,5          | 121,5           | 66,3                        | 460,7                        | 93,5   | 13,3           | 2,6                              | 28,9  | 158,3  |
| Hunte                                      | 25                        | -                                    | 89,8           | 9,1             | 112,4                       | 211,3                        | 89,7   | 4,1            | 1,3                              | 19,5  | 165,1  |
| Geeste                                     | 26                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Mittellandkanalgebiet                      | 388                       | X                                    | X              | X               | X                           | X                            | X  | 311,7          | 117,9                            | X   | X  |
| MLK, Bergesh.-Minden                       | 101                       | -                                    | 161,2          | 56,9            | 982,5                       | 1 200,6                      | 497,7  | 107,0          | 43,6                             | 89,1  | 1 059,7  |
| Stichkanal Osnabrück                       | 15                        | -                                    | 38,5           | 1,1             | -                           | 39,6                         | 13,6   | 0,6            | 0,2                              | 14,0  | 36,9   |
| MLK, Minden-Braunschweig                   | 119                       | 0,9                                  | 257,3          | 140,3           | 1 107,6                     | 1 506,1                      | 470,3  | 121,0          | 44,1                             | 80,4  | 1 017,2  |
| Stichkanal Hannover                        | 11                        | -                                    | 17,8           | 4,9             | -                           | 22,7                         | 5,7  | 0,2            | 0,1                              | 9,4   | 19,4   |
| Stichkanal Misburg                         | 3                         | -                                    | 4,8            | 16,6            | -                           | 21,4                         | 12,0   | 0,0            | 0,0                              | 2,0   | 14,3   |
| Stichkanal Hildesheim                      | 15                        | -                                    | 48,0           | 20,0            | -                           | 68,0                         | 29,0   | 0,9            | 0,4                              | 13,7  | 61,9   |
| Stichkanal Salzgitter                      | 18                        | -                                    | 157,3          | 136,4           | -                           | 293,7                        | 70,8   | 4,9            | 1,2                              | 16,6  | 271,1  |
| MLK, Braunschweig-Magdeb.                  | 106                       | -                                    | 149,6          | 210,2           | 1 080,5                     | 1 440,3                      | 406,8  | 77,0           | 28,3                             | 53,5  | 733,5  |
| Westdeutsches Kanalgebiet                  | 748                       | X                                    | X              | X               | X                           | X                            | X  | 283,6          | 156,2                            | X   | X  |
| Ruhrwasserstraße                           | 12                        | -                                    | 49,8           | 6,6             | -                           | 56,5                         | 37,2   | 0,5            | 0,3                              | 9,0   | 42,5   |
| Rhein-Herne-Kanal                          | 49                        | 14,8                                 | 370,4          | 399,7           | 481,7                       | 1 266,5                      | 737,4  | 42,6           | 23,5                             | 33,6  | 868,9  |
| Wesel-Datteln-Kanal                        | 60                        | -                                    | 371,1          | 229,9           | 892,0                       | 1 493,1                      | 974,5  | 69,6           | 45,4                             | 46,6  | 1 159,6  |
| Datteln-Hamm-Kanal                         | 47                        | 0,8                                  | 346,2          | 60,4            | -                           | 407,4                        | 248,8  | 11,9           | 6,9                              | 29,2  | 252,8  |
| DEK, Dortmund-Datteln                      | 21                        | -                                    | 112,7          | 69,5            | 857,7                       | 1 039,9                      | 551,6  | 6,5            | 3,5                              | 6,2   | 308,0  |
| DEK, Datteln-Bergesh.                      | 87                        | -                                    | 84,7           | 26,6            | 1 019,8                     | 1 131,1                      | 538,0  | 92,6           | 44,3                             | 81,9  | 1 064,4  |
| DEK, Bergesh.-Herbrum                      | 105                       | -                                    | 113,7          | 152,1           | 332,1                       | 597,9                        | 265,6  | 26,4           | 12,6                             | 44,1  | 251,2  |
| Ems, Herbrum-Emden                         | 53                        | 1,5                                  | 101,9          | 106,6           | 215,6                       | 425,6                        | 255,8  | 17,6           | 9,9                              | 41,4  | 332,1  |
| Unterems, Emden-Seegrenze                  | 37                        | -                                    | -              | -               | 315,3                       | 315,3                        | 233,5  | 4,1            | 3,0                              | 13,0  | 110,8  |
| Ems-Vechte-Kanal                           | 21                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Küsten-Kanal                               | 70                        | -                                    | 110,0          | 44,1            | 138,1                       | 292,2                        | 137,1  | 11,7           | 6,6                              | 39,9  | 166,6  |
| Ems-Jade-Kanal                             | 72                        | -                                    | 0,7            | 5,3             | 0,8                         | 6,9                          | 5,3  | 0,2            | 0,1                              | 29,4  | 2,8  |
| Übrige Wasserstraßen                       | 112                       | -                                    | -              | -               | 0,8                         | 0,8                          | -  | 0,0            | -                                | 11,0  | 0,1  |
| Rheingebiet                                | 1635                      | X                                    | X              | X               | X                           | X                            | X  | 4 319,5        | 3 152,1                          | X   | X  |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg                   | 52                        | 7,7                                  | 40,8           | 224,1           | 719,4                       | 992,0                        | 829,4  | 35,1           | 29,3                             | 35,3  | 674,2  |
| Rhein, Straßburg-Neubgw.                   | 59                        | -                                    | 219,9          | 371,6           | 1 749,7                     | 2 341,2                      | 1 630,4  | 122,7          | 88,4                             | 52,4  | 2 079,6  |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim                    | 83                        | 156,4                                | 1 237,9        | 777,5           | 2 437,4                     | 4 609,2                      | 3 053,7  | 247,0          | 175,5                            | 53,6  | 2 975,9  |
| Rhein, Mannheim-Bingen                     | 92                        | 14,9                                 | 411,3          | 203,1           | 5 123,4                     | 5 752,7                      | 3 877,8  | 414,4          | 298,5                            | 72,0  | 4 504,7  |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf                     | 137                       | 3,3                                  | 267,9          | 289,4           | 6 450,3                     | 7 010,8                      | 5 133,1  | 832,8          | 602,4                            | 118,8   | 6 078,6  |
| Lahn                                       | 67                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Mosel                                      | 242                       | -                                    | 97,6           | 32,6            | 1 166,1                     | 1 296,3                      | 1 079,1  | 292,1          | 246,7                            | 225,3   | 1 207,1  |
| Saar, Völk.-Güdingen                       | 31                        | -                                    | 10,4           | -               | -                           | 10,4                         | -  | -              | -                                | -   | -  |
| Saar, Mosel-Völklingen                     | 74                        | -                                    | 163,5          | 137,9           | -                           | 301,4                        | 197,4  | 17,1           | 11,5                             | 56,7  | 231,0  |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy                      | 128                       | 292,1                                | 4 925,0        | 1 791,8         | 6 776,0                     | 13 785,0                     | 10 319,0                                       | 1 043,1        | 782,0                            | 75,7  | 8 149,2  |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze                     | 72                        | -                                    | 155,7          | 848,6           | 13 336,4                    | 14 340,7                     | 11 321,3                                       | 969,2          | 764,7                            | 67,6  | 13 460,4   |
| Rhein-Kleve-WST                            | 10                        | -                                    | -              | 0,1             | -                           | 0,1                          | 0,1  | 0,0            | 0,0                              | 10,0  | 0,1  |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2008 nach Wasserstraßen

| Wasserstraßengebiet<br>---<br>Wasserstraße | Länge<br>der<br>WST<br>1) | Beförderte Güter                     |                |                 |                             |                              |  | tkm            |                          | Mittl.<br>Trans-<br>port-<br>weite<br>(tkm:t) | Güter<br>Verkehrs-<br>dichte-<br>(tkm:WST-<br>Länge) |
|--|---------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|--|----------------|--------------------------|---|--|
|  |                           | zwischen<br>Häfen<br>gleicher<br>WST | Empfang<br>von | Versand<br>nach | Durch-<br>gangs-<br>verkehr | insge-<br>samt <sup>2)</sup> | dar:                                   | insge-<br>samt | dar:                     |   |  |
|  |                           |                                      |                |                 |                             |                              | auf<br>ausl.<br>Schiffen <sup>2)</sup> |                | auf<br>ausl.<br>Schiffen |   |  |
|  |                           |                                      |                |                 |                             |                              |  |                |                          |   |  |
| km   | 1 000 t                   |                                      |                |                 |                             |                              | Mill.                                  |                | km                       | 1 000 t                                       |  |
| noch: Rheingebiet                          |                           |                                      |                |                 |                             |                              |  |                |                          |   |  |
| Main, MDK-Würzburg                         | 141                       | 44,9                                 | 48,3           | 32,2            | 546,3                       | 671,8                        | 293,7                                  | 82,3           | 38,3                     | 122,5   | 583,8  |
| Main, Würzburg-Aschaffen.                  | 167                       | 20,0                                 | 123,6          | 52,9            | 608,0                       | 804,4                        | 361,0                                  | 114,3          | 52,0                     | 142,1   | 684,5  |
| Main, Aschaffen.-Offenbach                 | 41                        | -                                    | 182,3          | 79,9            | 772,6                       | 1 034,7                      | 536,2                                  | 35,0           | 17,0                     | 33,8  | 854,0  |
| Main, Offenbach-Rhein                      | 39                        | 4,0                                  | 434,8          | 71,6            | 1 026,6                     | 1 537,1                      | 745,1                                  | 50,0           | 24,9                     | 32,5  | 1 281,6  |
| Neckar, Rhein-Heilbronn                    | 109                       | 0,5                                  | 150,6          | 166,1           | 186,3                       | 503,5                        | 159,2                                  | 50,8           | 15,6                     | 101,0   | 466,3  |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn                | 77                        | -                                    | 104,9          | 26,0            | 55,4                        | 186,3                        | 64,6                                   | 12,9           | 4,8                      | 69,2  | 167,5  |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart                | 15                        | -                                    | 38,9           | 16,5            | -                           | 55,4                         | 32,0                                   | 0,8            | 0,5                      | 14,2  | 52,5   |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze                   | 623                       | 931,7                                | 6 801,1        | 4 048,7         | 5 336,7                     | 17 118,2                     | 12 432,6                               | 3 664,2        | 2 740,8                  | 214,1   | 5 881,5  |
| dar.: intern. Durchgangsverk.              | x                         | X                                    | X              | X               | 2 072,6                     | 2 072,6                      | 1 720,5                                | 931,1          | 772,7                    | 449,2   | X  |
| Donauebiet                                 | 384                       | X                                    | X              | X               | X                           | X                            | X                                      | 192,8          | 95,1                     | X   | X  |
| Main-Donau-Kanal                           | 171                       | -                                    | 65,3           | 36,6            | 478,3                       | 580,2                        | 271,4                                  | 87,9           | 41,9                     | 151,4   | 513,8  |
| Donau, Kelh.-Regensburg                    | 42                        | -                                    | 184,9          | 88,9            | 355,0                       | 628,9                        | 324,4                                  | 18,7           | 8,9                      | 29,7  | 445,4  |
| Donau, Regensburg-Vilsh.                   | 124                       | -                                    | 71,7           | 18,1            | 458,5                       | 548,3                        | 285,1                                  | 61,6           | 31,3                     | 112,4   | 496,9  |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze               | 47                        | -                                    | 28,2           | 17,3            | 502,1                       | 547,7                        | 295,5                                  | 24,7           | 13,0                     | 45,0  | 524,5  |
| Gebiet Berlin                              | 189                       | X                                    | X              | X               | X                           | X                            | X                                      | 11,7           | 7,7                      | X   | X  |
| Berliner Havel                             | 27                        | -                                    | 9,7            | -               | 213,0                       | 222,7                        | 157,7                                  | 2,8            | 1,6                      | 12,6  | 104,1  |
| Berlin-Spandauer-Kanal                     | 12                        | -                                    | 14,1           | -               | 108,3                       | 122,4                        | 121,4                                  | 1,4            | 1,4                      | 11,8  | 120,0  |
| Spree-Oder-WST                             | 33                        | -                                    | 231,0          | 2,1             | 38,2                        | 271,3                        | 167,5                                  | 3,1            | 2,4                      | 11,5  | 94,7   |
| Teltow-Kanal                               | 39                        | -                                    | 4,0            | 3,7             | 61,1                        | 68,8                         | 43,1                                   | 2,2            | 1,4                      | 31,9  | 56,3   |
| Westhafenkanal                             | 3                         | -                                    | 5,3            | 5,3             | -                           | 10,6                         | 3,3                                    | 0,0            | 0,0                      | 2,0   | 7,0  |
| Charlottenburger Kanal                     | 2                         | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Landwehrkanal                              | 11                        | -                                    | -              | -               | 42,0                        | 42,0                         | 30,5                                   | 0,0            | 0,0                      | 1,0   | 3,8  |
| Neuköllner Kanal                           | 4                         | -                                    | -              | -               | 42,0                        | 42,0                         | 30,5                                   | 0,2            | 0,1                      | 4,0   | 42,0   |
| Müggelspree                                | 12                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Übrige Wasserstraßen                       | 46                        | -                                    | -              | -               | 121,1                       | 121,1                        | 48,3                                   | 1,9            | 0,8                      | 15,7  | 41,3   |
| Gebiet Brandenburg                         | 902                       | X                                    | X              | X               | X                           | X                            | X                                      | 21,9           | 16,5                     | X   | X  |
| Havel-Oder-WST                             | 83                        | 10,0                                 | 16,9           | 14,1            | 193,2                       | 234,1                        | 178,7                                  | 17,7           | 14,3                     | 75,6  | 213,2  |
| Hoh.-Friedrichsth. WST                     | 56                        | -                                    | 5,5            | 10,9            | 26,6                        | 43,0                         | 22,2                                   | 1,3            | 0,7                      | 30,2  | 23,2   |
| Oranienburger Kanal                        | 8                         | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Veltener-Stichkanal                        | 3                         | -                                    | 4,4            | -               | -                           | 4,4                          | 2,2                                    | 0,0            | 0,0                      | 3,0   | 4,4  |
| Ruppiner Gewässer                          | 71                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Tornowsee, Rottstiefl.                     | 4                         | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Fehrbelliner WST                           | 18                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Obere Havel-WST                            | 98                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Müritz-Havel-WST                           | 32                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Rheinsberger Gewässer                      | 13                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Zechliner Gewässer                         | 8                         | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Lychener Gewässer                          | 9                         | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Templiner Gewässer                         | 22                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Wentow Gewässer                            | 11                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Finowkanal                                 | 32                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Werbelliner Gewässer                       | 17                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Spree-Oder-WST                             | 83                        | -                                    | 5,7            | 7,5             | 6,9                         | 20,1                         | 9,0                                    | 1,2            | 0,7                      | 60,9  | 14,7   |
| Dahme-WST                                  | 25                        | -                                    | 12,4           | 59,9            | -                           | 72,3                         | 17,6                                   | 0,4            | 0,1                      | 5,0   | 14,4   |
| Teupitzer Gewässer                         | 18                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Storkower Gewässer                         | 33                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Rüdesdorfer Gewässer                       | 15                        | -                                    | 3,4            | 27,7            | -                           | 31,2                         | 24,1                                   | 0,2            | 0,1                      | 5,0   | 10,4   |
| Schiffbare Löcknitz                        | 11                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Obere Spree-WST                            | 58                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Schwiebichsee                              | 9                         | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Oder                                       | 162                       | -                                    | -              | -               | 25,9                        | 25,9                         | 14,1                                   | 1,1            | 0,6                      | 41,1  | 6,6  |
| Übrige Wasserstraßen                       | 5                         | -                                    | -              | -               | 25,9                        | 25,9                         | 14,1                                   | 0,1            | 0,1                      | 4,0   | 20,7   |
| Mecklenburg-Vorpommern                     | 526                       | X                                    | X              | X               | X                           | X                            | X                                      | 0,5            | -                        | X   | X  |
| Oderhaff, Kleines Haff                     | 29                        | -                                    | -              | -               | 4,7                         | 4,7                          | -                                      | 0,1            | -                        | 29,0  | 4,7  |
| Peenestrom                                 | 62                        | -                                    | -              | -               | 1,1                         | 1,1                          | -                                      | 0,1            | -                        | 62,0  | 1,1  |
| Achterwasser                               | 11                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Ucker                                      | 8                         | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Randow                                     | 2                         | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Peene                                      | 99                        | -                                    | -              | 3,6             | -                           | 3,6                          | -                                      | 0,2            | -                        | 46,2  | 1,7  |
| Ryckfluß                                   | 5                         | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Recknitz                                   | 19                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Fahrt durch die Bodden                     | 51                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Warnow und Unterwarnow                     | 56                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Bützow-Güstrow-Kanal                       | 15                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Greifswalder Bodden                        | 29                        | -                                    | -              | -               | 2,6                         | 2,6                          | -                                      | 0,0            | -                        | 12,9  | 1,2  |
| Östl. Stralsunder Fahrw.                   | 23                        | -                                    | -              | -               | 2,6                         | 2,6                          | -                                      | 0,1            | -                        | 23,0  | 2,6  |
| Westl. Stralsunder Fahrw.                  | 19                        | -                                    | -              | 1,1             | -                           | 1,1                          | -                                      | 0,0            | -                        | 1,0   | 0,1  |
| Nördl. Stralsunder Fahrw.                  | 41                        | -                                    | -              | -               | 1,5                         | 1,5                          | -                                      | 0,0            | -                        | 28,0  | 1,0  |
| Innere Gewässer Rügen                      | 31                        | -                                    | -              | 1,5             | -                           | 1,5                          | -                                      | 0,0            | -                        | 16,0  | 0,8  |
| Übrige Wasserstraßen                       | 29                        | -                                    | -              | -               | -                           | -                            | -                                      | -              | -                        | -   | -  |
| Gesamtverkehr                              | 7476                      | X                                    | X              | X               | X                           | 20 141,8                     | 13 364,9                               | 5 418,3        | 3 609,8                  | 269,0   | X  |
| dar.: intern. Durchgangsverk.              | x                         | X                                    | X              | X               | X                           | 2 072,6                      | 1 720,5                                | 1 283,5        | 1 012,5                  | 619,3   | X  |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

| Gegenstand der Nachweisung  |                     | Einheit | August<br>2007 | Juli<br>2008 | August<br>2008 | Januar bis August |         |                            |        |
|---|---------------------|---------|----------------|--------------|----------------|-------------------|---------|----------------------------|--------|
|   |                     |         |                |              |                | 2007              | 2008    | Veränderung<br>zum Vorjahr |        |
|   |                     |         |                |              |                |                   |         | absolut                    | %      |
| Verkehr zwischen<br>den Häfen des M-D-K   | Güterschiffe        | Anzahl  | -              | -            | -              | -                 | 1       | 1+                         | *      |
|   | Güter               | 1 000 t | -              | -            | -              | -                 | 0,1     | 0,1+                       | *      |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
| Empfang<br>der Häfen des M-D-K von<br>anderen deutschen Häfen                         | Güterschiffe        | Anzahl  | 14             | 9            | 12             | 86                | 83      | 3-                         | 3,5-   |
|   | Güter               | 1 000 t | 12,1           | 8,3          | 9,6            | 79,6              | 70,4    | 9,2-                       | 11,5-  |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
| Versand<br>der Häfen des M-D-K nach<br>anderen deutschen Häfen                        | Güterschiffe        | Anzahl  | 16             | 21           | 17             | 123               | 158     | 35+                        | 28,5+  |
|   | Güter               | 1 000 t | 17,9           | 21,4         | 16,8           | 119,0             | 149,5   | 30,5+                      | 25,6+  |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
| Grenzüberschreitender<br>Empfang<br>der Häfen des M-D-K                               | Güterschiffe        | Anzahl  | 45             | 51           | 57             | 447               | 508     | 61+                        | 13,6+  |
|   | Güter               | 1 000 t | 39,2           | 50,6         | 55,8           | 396,7             | 473,9   | 77,2+                      | 19,5+  |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
| Grenzüberschreitender<br>Versand<br>der Häfen des M-D-K                               | Güterschiffe        | Anzahl  | 39             | 15           | 26             | 203               | 165     | 38-                        | 18,7-  |
|   | Güter               | 1 000 t | 36,5           | 12,5         | 19,8           | 174,5             | 141,2   | 33,3-                      | 19,1-  |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
| Binnenverkehr<br>durch den M-D-K<br>Richtung West-Ost                                 | Güterschiffe        | Anzahl  | 29             | 27           | 31             | 136               | 152     | 16+                        | 11,8+  |
|   | Güter               | 1 000 t | 24,0           | 20,7         | 25,7           | 114,4             | 113,1   | 1,3-                       | 1,2-   |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
| Binnenverkehr<br>durch den M-D-K<br>Richtung Ost-West                                 | Güterschiffe        | Anzahl  | 17             | 24           | 19             | 103               | 141     | 38+                        | 36,9+  |
|   | Güter               | 1 000 t | 20,5           | 32,1         | 27,3           | 122,1             | 188,6   | 66,5+                      | 54,4+  |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
| Grenzüberschreitender<br>Empfang Deutschlands<br>durch den M-D-K<br>Richtung West-Ost | Güterschiffe        | Anzahl  | 116            | 111          | 120            | 798               | 691     | 107-                       | 13,4-  |
|   | Güter               | 1 000 t | 78,5           | 71,0         | 82,7           | 540,4             | 526,8   | 13,7-                      | 2,5-   |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | 2,7            | 2,3          | 2,2            | 28,5              | 16,8    | 11,6-                      | 40,8-  |
|   | Container           | TEU     | 127            | 106          | 104            | 1 323             | 780     | 543-                       | 41,0-  |
|   | dav.: beladen       | Anzahl  | 127            | 106          | 104            | 1 323             | 780     | 543-                       | 41,0-  |
|   | leer                | Anzahl  | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
| Grenzüberschreitender<br>Empfang Deutschlands<br>durch den M-D-K<br>Richtung Ost-West | Güterschiffe        | Anzahl  | 74             | 42           | 60             | 318               | 336     | 18+                        | 5,7+   |
|   | Güter               | 1 000 t | 75,4           | 43,7         | 69,1           | 371,9             | 353,8   | 18,1-                      | 4,9-   |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
|   | Container           | TEU     | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
|   | dav.: beladen       | Anzahl  | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
|   | leer                | Anzahl  | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
| Grenzüberschreitender<br>Versand Deutschlands<br>durch den M-D-K<br>Richtung West-Ost | Güterschiffe        | Anzahl  | 44             | 25           | 15             | 194               | 185     | 9-                         | 4,6-   |
|   | Güter               | 1 000 t | 44,3           | 26,0         | 16,9           | 187,0             | 183,6   | 3,4-                       | 1,8-   |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
|   | Container           | TEU     | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
|   | dav.: beladen       | Anzahl  | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
|   | leer                | Anzahl  | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
| Grenzüberschreitender<br>Versand Deutschlands<br>durch den M-D-K<br>Richtung Ost-West | Güterschiffe        | Anzahl  | 75             | 38           | 52             | 503               | 287     | 216-                       | 42,9-  |
|   | Güter               | 1 000 t | 62,7           | 30,4         | 43,1           | 404,0             | 273,6   | 130,4-                     | 32,3-  |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
|   | Container           | TEU     | -              | -            | -              | 34                | -       | 34-                        | 100,0- |
|   | dav.: beladen       | Anzahl  | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
|   | leer                | Anzahl  | -              | -            | -              | 34                | -       | 34-                        | 100,0- |
| Durchgangsverkehr<br>durch den M-D-K<br>Richtung West-Ost                             | Güterschiffe        | Anzahl  | 117            | 141          | 116            | 956               | 915     | 41-                        | 4,3-   |
|   | Güter               | 1 000 t | 139,3          | 175,1        | 149,6          | 1 159,9           | 1 159,5 | 0,4-                       | 0,0+   |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | -            | -              | 1,2               | 0,1     | 1,1-                       | 92,9-  |
|   | Container           | TEU     | -              | -            | -              | 112               | 8       | 104-                       | 92,9-  |
|   | dav.: beladen       | Anzahl  | -              | -            | -              | 112               | 4       | 108-                       | 96,4-  |
|   | leer                | Anzahl  | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
| Durchgangsverkehr<br>durch den M-D-K<br>Richtung Ost-West                             | Güterschiffe        | Anzahl  | 68             | 75           | 65             | 855               | 508     | 347-                       | 40,6-  |
|   | Güter               | 1 000 t | 74,5           | 74,2         | 63,9           | 876,8             | 515,6   | 361,2-                     | 41,2-  |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
|   | Container           | TEU     | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
|   | dav.: beladen       | Anzahl  | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
|   | leer                | Anzahl  | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |
| Gesamtverkehr   | Güterschiffe        | Anzahl  | 654            | 579          | 590            | 4 722             | 4 130   | 592-                       | 12,5-  |
|   | Tragf.              |         | 1 038,2        | 939,5        | 995,4          | 7 460,3           | 6 733,4 | 726,9-                     | 9,7-   |
|   | Güter               | 1 000 t | 624,9          | 566,1        | 580,2          | 4 546,3           | 4 149,6 | 396,7-                     | 8,7-   |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | 2,7            | 2,3          | 2,2            | 29,6              | 16,9    | 12,7-                      | 42,9-  |
|   | Container           | TEU     | 127            | 106          | 104            | 1 469             | 788     | 681-                       | 46,4-  |
|   | dav.: beladen       | Anzahl  | 127            | 106          | 104            | 1 435             | 784     | 651-                       | 45,4-  |
|   | leer                | Anzahl  | -              | -            | -              | 34                | -       | 34-                        | 100,0- |
| dar: Güterschiffe unter<br>deutscher Flagge   | Güterschiffe        | Anzahl  | 293            | 288          | 300            | 2 344             | 2 081   | 263-                       | 11,2-  |
|   | Tragf.              |         | 494,5          | 493,2        | 519,3          | 3 908,7           | 3 549,0 | 359,8-                     | 9,2-   |
|   | Güter               | 1 000 t | 298,3          | 298,7        | 308,8          | 2 404,4           | 2 200,1 | 204,3-                     | 8,5-   |
|   | dar.: in Containern | 1 000 t | -              | 2,3          | 1,1            | 12,7              | 7,0     | 5,7-                       | 44,9-  |
|   | Container           | TEU     | -              | 106          | 52             | 646               | 324     | 322-                       | 49,8-  |
|   | dav.: beladen       | Anzahl  | -              | 106          | 52             | 646               | 324     | 322-                       | 49,8-  |
|   | leer                | Anzahl  | -              | -            | -              | -                 | -       | -                          | -      |

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

| Grenzstelle<br>---<br>Grenzzollstelle          | Gegen-<br>stand<br>der<br>Nach-<br>weisung | August<br>2007 | Juli<br>2008 | August<br>2008 | Januar bis August |          |                            |        |
|--|--|----------------|--------------|----------------|-------------------|----------|----------------------------|--------|
|  |  |                |              |                | 2007              | 2008     | Veränderung<br>zum Vorjahr |        |
|  |  |                |              |                |                   |          | absolut                    | %      |
| Grenzstellen                                   |  |                |              |                |                   |          |                            |        |
| Elbe-Lübeck-Kanal                              | Eingang                                    | 2,1            | -            | -              | 2,1               | 2,9      | 0,8+                       | 37,6+  |
|  | Ausgang                                    | 3,0            | -            | 1,0            | 8,9               | 3,8      | 5,1-                       | 57,6-  |
| Elbe (NOK, Kieler Förde)                       | Eingang                                    | 16,6           | 7,1          | 2,3            | 60,3              | 60,4     | 0,1+                       | 0,2+   |
|  | Ausgang                                    | 0,4            | -            | 1,1            | 4,8               | 2,8      | 2,0-                       | 41,2-  |
| Elbe (Cuxhaven)                                | Eingang                                    | 1,8            | -            | -              | 5,7               | 1,0      | 4,7-                       | 82,5-  |
|  | Ausgang                                    | 16,6           | 5,0          | 2,3            | 47,5              | 41,4     | 6,1-                       | 12,8-  |
| Wesermündung                                   | Eingang                                    | -              | -            | -              | 3,2               | -        | 3,2-                       | 100,0- |
|  | Ausgang                                    | 0,8            | -            | 0,8            | 0,8               | 2,7      | 1,9+                       | 226,3+ |
| Übergang Dollart/Delfzijl                      | Eingang                                    | 254,2          | 200,6        | 223,5          | 1 935,2           | 1 831,9  | 103,3-                     | 5,3-   |
|  | Ausgang                                    | 167,8          | 122,4        | 91,8           | 1 132,9           | 1 041,0  | 91,9-                      | 8,1-   |
| Emsmündung                                     | Eingang                                    | -              | -            | -              | -                 | -        | -                          | -      |
|  | Ausgang                                    | -              | -            | -              | 13,6              | -        | 13,6-                      | 100,0- |
| Emmerich                                       | Eingang                                    | 9 301,8        | 9 493,9      | 9 308,3        | 73 665,5          | 73 345,8 | 319,7-                     | 0,4-   |
|  | Ausgang                                    | 5 123,6        | 5 137,4      | 4 789,4        | 42 643,4          | 41 920,7 | 722,7-                     | 1,7-   |
| Mertert  | Eingang                                    | 12,5           | 20,0         | 17,0           | 101,3             | 158,0    | 56,8+                      | 56,1+  |
|  | Ausgang                                    | 88,2           | 108,8        | 66,1           | 674,5             | 666,6    | 8,0-                       | 1,2-   |
| Perl/Apach                                     | Eingang                                    | 231,0          | 345,2        | 254,2          | 2 473,9           | 2 438,3  | 35,6-                      | 1,4-   |
|  | Ausgang                                    | 440,7          | 726,4        | 545,5          | 3 816,1           | 3 998,9  | 182,8+                     | 4,8+   |
| Deutsche Oberrheinhäfen                        | Eingang                                    | 22,0           | 9,8          | 4,3            | 136,0             | 73,9     | 62,1-                      | 45,6-  |
|  | Ausgang                                    | 7,1            | 36,5         | 16,0           | 101,7             | 190,0    | 88,3+                      | 86,8+  |
| Neuburgweier/Iffezheim                         | Eingang                                    | 1 412,5        | 1 483,8      | 1 310,1        | 10 811,9          | 11 142,1 | 330,2+                     | 3,1+   |
|  | Ausgang                                    | 1 033,8        | 992,9        | 1 039,2        | 7 837,0           | 7 636,7  | 200,3-                     | 2,6-   |
| Passau   | Eingang                                    | 308,4          | 297,2        | 316,8          | 2 464,9           | 2 230,7  | 234,2-                     | 9,5-   |
|  | Ausgang                                    | 238,7          | 249,4        | 212,7          | 1 769,3           | 1 636,8  | 132,5-                     | 7,5-   |
| Grenzstellen nach Polen und Tschechien         |  |                |              |                |                   |          |                            |        |
| Usedom/Karnin                                  | Eingang                                    | -              | -            | -              | -                 | -        | -                          | -      |
|  | Ausgang                                    | 9,1            | 8,0          | 6,3            | 34,6              | 44,4     | 9,8+                       | 28,3+  |
| Mescherin                                      | Eingang                                    | 7,0            | 8,0          | 6,3            | 31,5              | 41,5     | 9,9+                       | 31,5+  |
|  | Ausgang                                    | 1,2            | 1,2          | 2,8            | 3,5               | 6,4      | 2,9+                       | 83,0+  |
| Ostoder  | Eingang                                    | -              | -            | -              | -                 | -        | -                          | -      |
|  | Ausgang                                    | 1,1            | -            | -              | 1,1               | 0,8      | 0,3-                       | 28,7-  |
| Hohensaaten                                    | Eingang                                    | 161,6          | 184,8        | 172,3          | 622,0             | 998,0    | 376,0+                     | 60,5+  |
|  | Ausgang                                    | 19,4           | 8,5          | 8,2            | 163,1             | 172,5    | 9,4+                       | 5,8+   |
| Frankfurt/Oder                                 | Eingang                                    | 2,1            | 1,6          | 3,1            | 172,8             | 34,0     | 138,8-                     | 80,4-  |
|  | Ausgang                                    | 3,6            | 3,9          | 6,1            | 20,5              | 41,6     | 21,1+                      | 103,4+ |
| Schmilka                                       | Eingang                                    | 17,9           | 17,2         | 21,3           | 262,1             | 256,1    | 6,1-                       | 2,3-   |
|  | Ausgang                                    | 30,0           | 22,5         | 18,9           | 249,3             | 210,4    | 38,9-                      | 15,6-  |
| dar.: Durchgangsverkehr<br>an den Grenzstellen |  | 3 710,2        | 4 612,0      | 4 171,2        | 31 634,4          | 30 972,7 | 661,6-                     | 2,1-   |

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang/Ausgang<br>---<br>Flagge<br>---<br>Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft |                    |                       |               |                    | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                    |                       |               |                    |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
|   | beladen                        |                    |                       | unbeladen     |                    | beladen                        |                    |                       | unbeladen     |                    |
|   | zu-<br>sammen                  | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | zu-<br>sammen | Trag-<br>fähigkeit | zu-<br>sammen                  | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | zu-<br>sammen | Trag-<br>fähigkeit |
|   | Anzahl                         | 1 000 t            | 1 000 t               | Anzahl        | 1 000 t            | Anzahl                         | 1 000 t            | 1 000 t               | Anzahl        | 1 000 t            |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Eingang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 50                             | 65,4               | 49,6                  | 21            | 28,7               | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Niederlande   | 170                            | 213,5              | 165,4                 | 19            | 30,0               | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Belgien   | 14                             | 23,1               | 6,5                   | 3             | 4,4                | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Luxemburg   | 1                              | 1,0                | 1,0                   | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Frankreich  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Schweiz   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Übrige Flaggen  | 1                              | 1,2                | 1,0                   | 1             | 1,2                | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Zusammen  | 236                            | 304,2              | 223,5                 | 44            | 64,3               | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.                                   | X                              | X                  | 7,1                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel                                     | X                              | X                  | 76,2                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe                                  | X                              | X                  | 1,0                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.                                 | X                              | X                  | 22,1                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle                                       | X                              | X                  | 2,8                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | 1,1                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 64,1                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | 16,0                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | X                              | X                  | 22,4                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren                                 | X                              | X                  | 10,7                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Ausgang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 32                             | 44,8               | 32,2                  | 30            | 37,8               | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Niederlande   | 52                             | 59,5               | 48,7                  | 131           | 163,9              | 1                              | 1,0                | 0,8                   | -             | -                  |
| Belgien   | 7                              | 9,6                | 8,3                   | 7             | 13,8               | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Luxemburg   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Frankreich  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Schweiz   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Übrige Flaggen  | 2                              | 2,3                | 2,0                   | 1             | 1,2                | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Zusammen  | 93                             | 116,2              | 91,1                  | 169           | 216,7              | 1                              | 1,0                | 0,8                   | -             | -                  |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.                                   | X                              | X                  | 3,3                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel                                     | X                              | X                  | 2,4                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe                                  | X                              | X                  | 31,4                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.                                 | X                              | X                  | 19,2                  | X             | X                  | X                              | X                  | 0,8                   | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle                                       | X                              | X                  | 0,9                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 22,3                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | 1,0                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | X                              | X                  | 1,5                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren                                 | X                              | X                  | 9,2                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Gesamtverkehr   | 329                            | 420,5              | 314,5                 | 213           | 281,1              | 1                              | 1,0                | 0,8                   | -             | -                  |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)                   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Eingang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 1 107                          | 2 155,6            | 1 442,6               | 170           | 300,7              | 358                            | 935,0              | 759,5                 | 14            | 19,6               |
| Niederlande   | 2 790                          | 6 768,4            | 3 672,9               | 1 040         | 1 797,6            | 1 099                          | 2 941,9            | 2 398,4               | 15            | 31,0               |
| Belgien   | 439                            | 1 142,7            | 629,9                 | 79            | 167,1              | 18                             | 36,9               | 26,1                  | -             | -                  |
| Frankreich  | 33                             | 40,2               | 24,7                  | 3             | 2,3                | 15                             | 29,8               | 24,7                  | 2             | 5,5                |
| Schweiz   | 123                            | 298,1              | 174,6                 | 9             | 20,2               | 9                              | 15,9               | 9,7                   | -             | -                  |
| Österreich  | 21                             | 42,5               | 14,5                  | -             | -                  | 8                              | 13,6               | 7,9                   | -             | -                  |
| Übrige Flaggen  | 96                             | 134,3              | 101,7                 | 35            | 59,6               | 21                             | 30,1               | 21,1                  | 1             | 2,2                |
| Zusammen  | 4 609                          | 10 581,9           | 6 060,9               | 1 336         | 2 347,5            | 1 528                          | 4 003,3            | 3 247,4               | 32            | 58,2               |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.                                   | X                              | X                  | 47,3                  | X             | X                  | X                              | X                  | 0,0                   | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel                                     | X                              | X                  | 493,4                 | X             | X                  | X                              | X                  | 42,0                  | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe                                  | X                              | X                  | 1 078,2               | X             | X                  | X                              | X                  | 776,1                 | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.                                 | X                              | X                  | 1 672,8               | X             | X                  | X                              | X                  | 79,6                  | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle                                       | X                              | X                  | 464,5                 | X             | X                  | X                              | X                  | 2 146,6               | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | 446,1                 | X             | X                  | X                              | X                  | 22,1                  | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 464,9                 | X             | X                  | X                              | X                  | 78,8                  | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | 174,3                 | X             | X                  | X                              | X                  | 3,4                   | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | X                              | X                  | 724,7                 | X             | X                  | X                              | X                  | 57,6                  | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren                                 | X                              | X                  | 494,6                 | X             | X                  | X                              | X                  | 41,2                  | X             | X                  |
| Ausgang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 560                            | 1 056,1            | 640,3                 | 631           | 1 175,5            | 48                             | 91,5               | 61,8                  | 311           | 834,4              |
| Niederlande   | 2 645                          | 5 762,4            | 3 143,9               | 1 292         | 2 953,9            | 124                            | 263,4              | 167,1                 | 959           | 2 618,0            |
| Belgien   | 343                            | 823,6              | 502,2                 | 189           | 465,8              | 11                             | 22,4               | 17,2                  | 11            | 22,9               |
| Frankreich  | 26                             | 31,3               | 21,3                  | 12            | 14,8               | 14                             | 27,6               | 20,2                  | 3             | 7,8                |
| Schweiz   | 64                             | 153,7              | 71,1                  | 64            | 164,1              | 6                              | 9,7                | 5,2                   | 5             | 10,3               |
| Österreich  | 18                             | 37,2               | 30,9                  | 1             | 1,4                | -                              | -                  | -                     | 5             | 8,0                |
| Übrige Flaggen  | 112                            | 161,0              | 104,8                 | 31            | 45,2               | 4                              | 5,2                | 3,3                   | 10            | 14,9               |
| Zusammen  | 3 768                          | 8 025,4            | 4 514,6               | 2 220         | 4 820,8            | 207                            | 419,8              | 274,8                 | 1 304         | 3 516,2            |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.                                   | X                              | X                  | 389,4                 | X             | X                  | X                              | X                  | 6,2                   | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel                                     | X                              | X                  | 245,2                 | X             | X                  | X                              | X                  | 1,3                   | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe                                  | X                              | X                  | 43,1                  | X             | X                  | X                              | X                  | 3,3                   | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.                                 | X                              | X                  | 344,4                 | X             | X                  | X                              | X                  | 15,5                  | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle                                       | X                              | X                  | 66,5                  | X             | X                  | X                              | X                  | 13,1                  | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | 383,1                 | X             | X                  | X                              | X                  | 47,1                  | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 1 630,4               | X             | X                  | X                              | X                  | 133,2                 | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | 114,6                 | X             | X                  | X                              | X                  | 2,7                   | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | X                              | X                  | 502,8                 | X             | X                  | X                              | X                  | 9,0                   | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren                                 | X                              | X                  | 795,0                 | X             | X                  | X                              | X                  | 43,4                  | X             | X                  |
| Gesamtverkehr   | 8 377                          | 18 607,3           | 10 575,4              | 3 556         | 7 168,4            | 1 735                          | 4 423,1            | 3 522,2               | 1 336         | 3 574,4            |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang/Ausgang<br>---<br>Flagge<br>---<br>Güterabteilung         | Schiffe mit eigener Triebkraft |                    |                       |               |                    | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                    |                       |               |                    |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
|   | beladen                        |                    |                       | unbeladen     |                    | beladen                        |                    |                       | unbeladen     |                    |
|   | zu-<br>sammen                  | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | zu-<br>sammen | Trag-<br>fähigkeit | zu-<br>sammen                  | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | zu-<br>sammen | Trag-<br>fähigkeit |
|   | Anzahl                         | 1 000 t            | 1 000 t               | Anzahl        | 1 000 t            | Anzahl                         | 1 000 t            | 1 000 t               | Anzahl        | 1 000 t            |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)                              |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Eingang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 13                             | 22,6               | 14,7                  | 7             | 12,1               | -                              | -                  | -                     | 1             | 1,1                |
| Niederlande   | 65                             | 151,4              | 106,2                 | 60            | 150,0              | 1                              | 1,4                | 0,7                   | 20            | 45,4               |
| Belgien   | 68                             | 157,3              | 116,9                 | 19            | 46,9               | 3                              | 5,0                | 4,5                   | 5             | 14,2               |
| Luxemburg   | 1                              | 3,1                | 2,1                   | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Frankreich  | 7                              | 7,5                | 6,5                   | 6             | 8,3                | -                              | -                  | -                     | 1             | 2,0                |
| Schweiz   | -                              | -                  | -                     | 1             | 2,8                | -                              | -                  | -                     | 1             | 2,0                |
| Übrige Flaggen  | 2                              | 3,2                | 2,6                   | 3             | 7,3                | -                              | -                  | -                     | 3             | 6,0                |
| Zusammen  | 156                            | 345,1              | 249,0                 | 96            | 227,4              | 4                              | 6,3                | 5,2                   | 31            | 70,7               |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.   | X                              | X                  | 111,2                 | X             | X                  | X                              | X                  | 4,5                   | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel   | X                              | X                  | 51,0                  | X             | X                  | X                              | X                  | 0,7                   | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe  | X                              | X                  | 2,7                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle   | X                              | X                  | 1,9                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | 52,5                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 28,8                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren   | X                              | X                  | 0,9                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Ausgang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 35                             | 63,8               | 52,7                  | 3             | 4,1                | 1                              | 1,7                | 1,5                   | -             | -                  |
| Niederlande   | 138                            | 342,8              | 272,6                 | 12            | 32,2               | 27                             | 61,9               | 48,9                  | 1             | 1,4                |
| Belgien   | 67                             | 175,5              | 133,7                 | 8             | 19,7               | 7                              | 15,7               | 12,7                  | -             | -                  |
| Luxemburg   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Frankreich  | 8                              | 9,9                | 7,9                   | 4             | 4,9                | 2                              | 4,0                | 3,3                   | -             | -                  |
| Schweiz   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Übrige Flaggen  | 5                              | 9,4                | 7,5                   | 1             | 0,9                | 3                              | 6,0                | 4,7                   | -             | -                  |
| Zusammen  | 253                            | 601,3              | 474,4                 | 28            | 61,7               | 40                             | 89,3               | 71,1                  | 1             | 1,4                |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.   | X                              | X                  | 2,4                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe  | X                              | X                  | 289,9                 | X             | X                  | X                              | X                  | 39,0                  | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.   | X                              | X                  | 2,2                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle   | X                              | X                  | 117,3                 | X             | X                  | X                              | X                  | 28,2                  | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | 17,9                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 7,6                   | X             | X                  | X                              | X                  | 3,9                   | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | 23,4                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse   | X                              | X                  | 13,5                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren   | X                              | X                  | 0,1                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Gesamtverkehr   | 409                            | 946,4              | 723,4                 | 124           | 289,1              | 44                             | 95,6               | 76,3                  | 32            | 72,0               |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim) |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Eingang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 288                            | 537,9              | 412,9                 | 74            | 156,3              | 36                             | 77,9               | 63,0                  | 2             | 3,0                |
| Niederlande   | 361                            | 891,6              | 565,5                 | 102           | 226,6              | 68                             | 146,4              | 94,6                  | 4             | 5,8                |
| Belgien   | 75                             | 168,5              | 108,3                 | 32            | 86,1               | 5                              | 10,0               | 8,6                   | -             | -                  |
| Frankreich  | 16                             | 20,1               | 13,0                  | 5             | 6,0                | 3                              | 3,7                | 3,0                   | -             | -                  |
| Schweiz   | 24                             | 53,7               | 27,5                  | 29            | 73,0               | 6                              | 9,7                | 6,3                   | -             | -                  |
| Polen   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Übrige Flaggen  | 8                              | 8,8                | 7,6                   | 2             | 5,8                | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Zusammen  | 772                            | 1 680,6            | 1 134,7               | 244           | 553,9              | 118                            | 247,8              | 175,4                 | 6             | 8,7                |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.   | X                              | X                  | 112,1                 | X             | X                  | X                              | X                  | 1,7                   | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel   | X                              | X                  | 38,6                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe  | X                              | X                  | 1,2                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.   | X                              | X                  | 105,0                 | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle   | X                              | X                  | 6,9                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | 58,4                  | X             | X                  | X                              | X                  | 1,2                   | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 677,8                 | X             | X                  | X                              | X                  | 131,0                 | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | 6,9                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse   | X                              | X                  | 26,0                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren   | X                              | X                  | 101,7                 | X             | X                  | X                              | X                  | 41,6                  | X             | X                  |
| Ausgang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 155                            | 303,9              | 227,1                 | 193           | 347,2              | 4                              | 7,0                | 5,7                   | 23            | 48,8               |
| Niederlande   | 368                            | 846,6              | 500,0                 | 79            | 199,7              | 47                             | 90,9               | 42,7                  | 20            | 50,7               |
| Belgien   | 95                             | 237,2              | 152,8                 | 6             | 8,0                | 3                              | 5,0                | 2,2                   | 1             | 2,4                |
| Frankreich  | 18                             | 22,2               | 15,0                  | 5             | 6,4                | 4                              | 5,0                | 3,2                   | -             | -                  |
| Schweiz   | 48                             | 116,1              | 79,7                  | 2             | 4,2                | 6                              | 9,7                | 4,1                   | -             | -                  |
| Polen   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Übrige Flaggen  | 6                              | 9,4                | 6,7                   | 4             | 5,5                | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Zusammen  | 690                            | 1 535,4            | 981,3                 | 289           | 571,0              | 64                             | 117,6              | 57,9                  | 44            | 101,9              |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.   | X                              | X                  | 15,2                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel   | X                              | X                  | 78,2                  | X             | X                  | X                              | X                  | 1,6                   | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe  | X                              | X                  | 24,5                  | X             | X                  | X                              | X                  | 1,8                   | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.   | X                              | X                  | 396,9                 | X             | X                  | X                              | X                  | 4,0                   | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle   | X                              | X                  | 153,3                 | X             | X                  | X                              | X                  | 12,2                  | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | 85,6                  | X             | X                  | X                              | X                  | 1,7                   | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 33,4                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | 32,8                  | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse   | X                              | X                  | 77,9                  | X             | X                  | X                              | X                  | 3,7                   | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren   | X                              | X                  | 83,5                  | X             | X                  | X                              | X                  | 32,9                  | X             | X                  |
| Gesamtverkehr   | 1 462                          | 3 216,0            | 2 116,0               | 533           | 1 124,8            | 182                            | 365,4              | 233,3                 | 50            | 110,7              |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang/Ausgang<br>---<br>Flagge<br>---<br>Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft |                    |                       |               |                    | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                    |                       |               |                    |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
|   | beladen                        |                    |                       | unbeladen     |                    | beladen                        |                    |                       | unbeladen     |                    |
|   | zu-<br>sammen                  | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | zu-<br>sammen | Trag-<br>fähigkeit | zu-<br>sammen                  | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | zu-<br>sammen | Trag-<br>fähigkeit |
|   | Anzahl                         | 1 000 t            | 1 000 t               | Anzahl        | 1 000 t            | Anzahl                         | 1 000 t            | 1 000 t               | Anzahl        | 1 000 t            |
| Grenze gegen Polen (Hohensaaten)                          |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Eingang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 9                              | 10,0               | 5,4                   | -             | -                  | 19                             | 10,3               | 8,1                   | -             | -                  |
| Niederlande   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Belgien   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Schweiz   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Tschechische Republik                                     | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Polen   | 46                             | 24,7               | 21,5                  | 3             | 2,1                | 286                            | 148,0              | 135,8                 | 2             | 1,3                |
| Übrige Flaggen  | 1                              | 1,8                | 1,4                   | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Zusammen  | 56                             | 36,6               | 28,3                  | 3             | 2,1                | 305                            | 158,3              | 143,9                 | 2             | 1,3                |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.                                   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel                                     | X                              | X                  | 1,3                   | X             | X                  | X                              | X                  | 0,9                   | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe                                  | X                              | X                  | 5,4                   | X             | X                  | X                              | X                  | 120,5                 | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.                                 | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle                                       | X                              | X                  | 1,0                   | X             | X                  | X                              | X                  | 6,1                   | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | 5,7                   | X             | X                  | X                              | X                  | 2,0                   | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 0,6                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | 14,3                  | X             | X                  | X                              | X                  | 7,8                   | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren                                 | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | 6,6                   | X             | X                  |
| Ausgang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 1                              | 1,1                | 0,7                   | 1             | 1,1                | -                              | -                  | -                     | 9             | 5,0                |
| Niederlande   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Belgien   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Schweiz   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Tschechische Republik                                     | 1                              | 1,2                | 1,0                   | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Polen   | 7                              | 3,5                | 3,3                   | 11            | 5,4                | 6                              | 4,3                | 3,2                   | 22            | 16,2               |
| Übrige Flaggen  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Zusammen  | 9                              | 5,8                | 5,0                   | 12            | 6,5                | 6                              | 4,3                | 3,2                   | 31            | 21,3               |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.                                   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | 0,7                   | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel                                     | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | 2,5                   | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe                                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.                                 | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle                                       | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | 1,5                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 3,5                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren                                 | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Gesamtverkehr   | 65                             | 42,4               | 33,3                  | 15            | 8,6                | 311                            | 162,6              | 147,1                 | 33            | 22,6               |
| Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)                       |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Eingang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 1                              | 0,7                | 0,6                   | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Niederlande   | 1                              | 1,1                | 0,9                   | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Belgien   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Schweiz   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Tschechische Republik                                     | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Polen   | 3                              | 1,5                | 1,4                   | 10            | 5,0                | 1                              | 0,6                | 0,3                   | 7             | 5,1                |
| Übrige Flaggen  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Zusammen  | 5                              | 3,3                | 2,8                   | 10            | 5,0                | 1                              | 0,6                | 0,3                   | 7             | 5,1                |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.                                   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel                                     | X                              | X                  | 0,9                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe                                  | X                              | X                  | 0,6                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.                                 | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle                                       | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | 1,4                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren                                 | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | 0,3                   | X             | X                  |
| Ausgang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 1                              | 0,7                | 0,6                   | 6             | 6,8                | -                              | -                  | -                     | 2             | 0,9                |
| Niederlande   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Belgien   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Schweiz   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Tschechische Republik                                     | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Polen   | 9                              | 5,4                | 4,6                   | 21            | 10,6               | 2                              | 1,7                | 0,9                   | 262           | 130,7              |
| Übrige Flaggen  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Zusammen  | 10                             | 6,1                | 5,2                   | 27            | 17,4               | 2                              | 1,7                | 0,9                   | 264           | 131,6              |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.                                   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel                                     | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe                                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.                                 | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle                                       | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 5,2                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren                                 | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | 0,9                   | X             | X                  |
| Gesamtverkehr   | 15                             | 9,4                | 8,1                   | 37            | 22,4               | 3                              | 2,2                | 1,1                   | 271           | 136,7              |

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang<br>---<br>Flagge<br>---<br>Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft |                    |                       |               |                    | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                    |                       |               |                    |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
|   | beladen                        |                    |                       | unbeladen     |                    | beladen                        |                    |                       | unbeladen     |                    |
|   | zu-<br>sammen                  | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | zu-<br>sammen | Trag-<br>fähigkeit | zu-<br>sammen                  | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | zu-<br>sammen | Trag-<br>fähigkeit |
|   | Anzahl                         | 1 000 t            | 1 000 t               | Anzahl        | 1 000 t            | Anzahl                         | 1 000 t            | 1 000 t               | Anzahl        | 1 000 t            |
| Grenze gegen Österreich (Passau)                          |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Eingang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 128                            | 216,6              | 113,7                 | 19            | 34,8               | 18                             | 28,6               | 15,2                  | 1             | 1,3                |
| Niederlande   | 56                             | 93,8               | 50,4                  | 7             | 10,8               | 4                              | 7,9                | 5,7                   | -             | -                  |
| Schweiz   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Österreich  | 3                              | 4,4                | 3,0                   | 5             | 9,3                | 21                             | 28,5               | 19,0                  | 6             | 10,3               |
| Bulgarien   | 27                             | 36,8               | 14,2                  | 5             | 6,6                | 6                              | 8,5                | 3,4                   | 4             | 5,9                |
| Ungarn  | 16                             | 25,1               | 14,0                  | 1             | 1,4                | 13                             | 18,2               | 10,7                  | 1             | 1,9                |
| Übrige Flaggen  | 48                             | 68,0               | 36,7                  | 6             | 7,3                | 41                             | 66,4               | 30,8                  | 1             | 1,6                |
| Zusammen  | 278                            | 444,7              | 232,0                 | 43            | 70,2               | 103                            | 158,0              | 84,8                  | 13            | 20,9               |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.                                   | X                              | X                  | 15,6                  | X             | X                  | X                              | X                  | 19,4                  | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel                                     | X                              | X                  | 71,1                  | X             | X                  | X                              | X                  | 14,7                  | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe                                  | X                              | X                  | 3,4                   | X             | X                  | X                              | X                  | 1,4                   | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.                                 | X                              | X                  | 13,3                  | X             | X                  | X                              | X                  | 6,0                   | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle                                       | X                              | X                  | 4,4                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | 67,2                  | X             | X                  | X                              | X                  | 21,5                  | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 15,2                  | X             | X                  | X                              | X                  | 1,0                   | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | 33,7                  | X             | X                  | X                              | X                  | 20,6                  | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | X                              | X                  | 1,5                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren                                 | X                              | X                  | 6,6                   | X             | X                  | X                              | X                  | 0,2                   | X             | X                  |
| Ausgang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 89                             | 155,0              | 100,9                 | 61            | 105,5              | 14                             | 21,2               | 16,5                  | 12            | 19,5               |
| Niederlande   | 35                             | 60,6               | 36,8                  | 27            | 47,8               | 3                              | 3,3                | 1,9                   | 4             | 7,9                |
| Schweiz   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Österreich  | 2                              | 3,4                | 2,7                   | 5             | 9,1                | 10                             | 14,3               | 10,4                  | 6             | 10,7               |
| Bulgarien   | 22                             | 30,8               | 9,5                   | 2             | 2,5                | 7                              | 10,2               | 1,6                   | 1             | 1,1                |
| Ungarn  | 7                              | 12,1               | 8,1                   | 2             | 3,3                | 6                              | 10,6               | 5,5                   | 2             | 3,1                |
| Übrige Flaggen  | 24                             | 29,7               | 17,6                  | 20            | 33,1               | 2                              | 3,5                | 1,3                   | 17            | 26,7               |
| Zusammen  | 179                            | 291,6              | 175,7                 | 117           | 201,4              | 42                             | 63,0               | 37,0                  | 42            | 69,0               |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.                                   | X                              | X                  | 2,1                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel                                     | X                              | X                  | 46,5                  | X             | X                  | X                              | X                  | 4,8                   | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe                                  | X                              | X                  | 0,4                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.                                 | X                              | X                  | 9,6                   | X             | X                  | X                              | X                  | 1,0                   | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle                                       | X                              | X                  | 72,1                  | X             | X                  | X                              | X                  | 25,1                  | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | 13,3                  | X             | X                  | X                              | X                  | 2,5                   | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 15,0                  | X             | X                  | X                              | X                  | 0,7                   | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | 6,4                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | X                              | X                  | 1,0                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren                                 | X                              | X                  | 9,3                   | X             | X                  | X                              | X                  | 2,9                   | X             | X                  |
| Gesamtverkehr   | 457                            | 736,3              | 407,7                 | 160           | 271,6              | 145                            | 221,0              | 121,8                 | 55            | 90,0               |
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)         |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Eingang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 2                              | 2,4                | 2,0                   | -             | -                  | 1                              | 1,2                | 0,3                   | -             | -                  |
| Niederlande   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Belgien   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Schweiz   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Tschech. Republik   | 5                              | 4,9                | 3,3                   | 7             | 6,1                | 29                             | 27,3               | 15,7                  | 4             | 4,0                |
| Polen   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | 2             | 1,0                |
| Übrige Flaggen  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Zusammen  | 7                              | 7,3                | 5,3                   | 7             | 6,1                | 30                             | 28,5               | 16,0                  | 6             | 4,9                |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.                                   | X                              | X                  | 1,7                   | X             | X                  | X                              | X                  | 6,1                   | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel                                     | X                              | X                  | 0,6                   | X             | X                  | X                              | X                  | 1,5                   | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe                                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.                                 | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle                                       | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | 0,5                   | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 3,0                   | X             | X                  | X                              | X                  | 6,7                   | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren                                 | X                              | X                  | 0,1                   | X             | X                  | X                              | X                  | 1,2                   | X             | X                  |
| Ausgang   |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Deutschland   | 3                              | 2,4                | 1,8                   | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Niederlande   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Belgien   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Schweiz   | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Tschech. Republik   | 9                              | 14,3               | 3,6                   | 2             | 1,6                | 21                             | 19,8               | 11,9                  | 6             | 5,3                |
| Polen   | 1                              | 0,5                | 0,4                   | -             | -                  | 2                              | 1,7                | 1,2                   | -             | -                  |
| Übrige Flaggen  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  | -                              | -                  | -                     | -             | -                  |
| Zusammen  | 13                             | 17,2               | 5,8                   | 2             | 1,6                | 23                             | 21,5               | 13,0                  | 6             | 5,3                |
| davon:  |                                |                    |                       |               |                    |                                |                    |                       |               |                    |
| Landw. Erzeugnisse u.ä.                                   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Andere Nahrungsmittel                                     | X                              | X                  | 3,7                   | X             | X                  | X                              | X                  | 11,7                  | X             | X                  |
| Feste miner. Brennstoffe                                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Mineralölerzeugnisse u.ä.                                 | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Erze, Metallabfälle                                       | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Eisen, NE-Metalle   | X                              | X                  | 0,4                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Steine und Erden  | X                              | X                  | 0,6                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Düngemittel   | X                              | X                  | -                     | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | X                              | X                  | 1,0                   | X             | X                  | X                              | X                  | -                     | X             | X                  |
| And. Halb- u. Fertigwaren                                 | X                              | X                  | 0,1                   | X             | X                  | X                              | X                  | 1,3                   | X             | X                  |
| Gesamtverkehr   | 20                             | 24,5               | 11,1                  | 9             | 7,7                | 53                             | 50,0               | 29,0                  | 12            | 10,2               |



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im August 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

| Nr. VB                  | Empfang | Versand | Nr. VB                 | Empfang | Versand | Nr. VB                  | Empfang | Versand | Nr. VB                | Empfang | Versand | Nr. VB                | Empfang | Versand | Nr. VB                 | Empfang | Versand |
|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|
| Getreide                |         |         | Holz und Kork          |         |         | Getr., Obst., Gem. erz. |         |         | Ölsaaten, Öle, Fette  |         |         | Braunkohle u.ä., Torf |         |         | Kraftstoffe, Heizöl    |         |         |
| 014                     | 6,9     | 0,7     | 320                    | -       | 0,3     | 350                     | 2,0     | 2,5     | 151                   | 15,0    | 26,5    | d.EU                  | -       | 33,9    | Zus.                   | 2353,7  | 1311,7  |
| 015                     | 3,1     | -       | 350                    | 0,3     | -       | 353                     | 1,7     | -       | 152                   | 1,9     | -       | -                     | -       | -       | -                      | -       | -       |
| 016                     | 0,8     | -       | 351                    | 1,8     | 0,0     | 360                     | 0,2     | 13,0    | 161                   | 4,3     | -       | Zus.                  | 53,4    | 87,2    | Natur-, Raffineriegase | -       | -       |
| 018                     | 18,2    | 1,5     | 353                    | 9,6     | 13,0    | 540                     | 0,9     | -       | 162                   | 3,6     | -       | -                     | -       | -       | -                      | -       | -       |
| 019                     | 1,0     | -       | 360                    | 0,3     | 3,2     | 560                     | -       | 2,5     | 171                   | 3,9     | -       | Stein-, Braunk.-Koks  | -       | -       | 082                    | 6,5     | 6,3     |
| 020                     | -       | 95,2    | 361                    | 0,3     | 14,8    | Al.                     | 4,8     | 18,0    | 181                   | 11,5    | -       | -                     | -       | -       | 093                    | 2,1     | -       |
| 032                     | 34,8    | -       | 410                    | -       | -       | 1,5                     | -       | -       | 182                   | 2,3     | -       | 081                   | 1,9     | -       | 095                    | 5,3     | 8,6     |
| 033                     | 4,8     | -       | 470                    | -       | 0,9     | d.EU                    | 4,0     | 15,5    | 183                   | 3,2     | -       | 211                   | -       | 1,9     | 141                    | 1,2     | -       |
| 041                     | -       | 0,7     | 520                    | -       | 0,3     | -                       | -       | -       | 184                   | 1,0     | -       | BRD                   | 1,9     | 1,9     | 143                    | -       | 18,3    |
| 042                     | 19,5    | 2,2     | 560                    | -       | 0,7     | Zus.                    | 15,4    | 28,6    | 191                   | 4,3     | 3,7     | -                     | -       | -       | 152                    | 18,2    | -       |
| 043                     | 1,1     | 2,1     | Al.                    | 12,3    | 38,0    | -                       | -       | -       | 193                   | 3,7     | 0,3     | 300                   | -       | 1,6     | BRD                    | 33,2    | 33,2    |
| 044                     | -       | 12,3    | -                      | -       | -       | Futtermittel            |         |         | 242                   | 13,9    | 0,6     | 350                   | 61,2    | -       | -                      | -       | -       |
| 051                     | 21,7    | 4,7     | d.EU                   | 12,3    | 37,0    | -                       | -       | -       | 243                   | 3,5     | 1,2     | 353                   | 3,3     | 15,6    | 320                    | 4,2     | -       |
| 052                     | 5,7     | -       | -                      | -       | -       | 014                     | -       | 6,5     | 252                   | 44,8    | 31,9    | 360                   | 12,3    | 4,2     | 350                    | 7,4     | 1,1     |
| 053                     | 10,1    | -       | Zus.                   | 13,9    | 39,6    | 016                     | -       | 9,1     | 253                   | 1,9     | -       | 361                   | 25,4    | 6,3     | 353                    | 12,3    | 4,2     |
| 061                     | -       | 24,7    | -                      | -       | -       | 018                     | 1,3     | -       | BRD                   | 229,0   | 229,0   | 540                   | 0,6     | -       | 360                    | 49,3    | 23,7    |
| 071                     | -       | 6,1     | Pfl., tier.u.ä.Rohst.  |         |         | 020                     | 19,7    | 5,8     | -                     | -       | -       | 576                   | 1,1     | -       | 390                    | -       | 12,0    |
| 081                     | -       | 5,9     | -                      | -       | -       | 032                     | 2,9     | -       | 350                   | 255,5   | 11,7    | Al.                   | 103,9   | 27,7    | Al.                    | 73,2    | 41,0    |
| 082                     | -       | 16,9    | 350                    | 0,3     | 0,0     | 033                     | 2,7     | 1,8     | 351                   | 16,4    | 0,9     | -                     | -       | -       | -                      | -       | -       |
| 083                     | 2,5     | 2,2     | 360                    | 0,2     | 0,1     | 041                     | 0,5     | 2,4     | 353                   | 3,6     | 10,2    | d.EU                  | 102,2   | 27,7    | d.EU                   | 73,2    | 41,0    |
| 092                     | 1,9     | 1,6     | Al.                    | 0,5     | 0,2     | 042                     | 30,7    | 9,8     | 360                   | 1,0     | 2,0     | -                     | -       | -       | -                      | -       | -       |
| 093                     | 0,5     | 36,0    | -                      | -       | -       | 043                     | -       | 2,1     | 361                   | 9,1     | 1,1     | Zus.                  | 105,9   | 29,7    | Zus.                   | 106,4   | 74,2    |
| 095                     | -       | 5,3     | d.EU                   | 0,5     | 0,2     | 044                     | -       | 15,1    | 381                   | 2,5     | -       | -                     | -       | -       | -                      | -       | -       |
| 101                     | 22,1    | 5,3     | -                      | -       | -       | 051                     | 7,9     | 1,0     | 390                   | 8,9     | -       | Rohes Erdöl           |         |         | Mineralölerzgn., ang.  |         |         |
| 123                     | 3,0     | -       | Zus.                   | 0,5     | 0,2     | 061                     | -       | 8,8     | 391                   | 35,9    | -       | -                     | -       | -       | -                      | -       | -       |
| 132                     | 3,3     | -       | -                      | -       | -       | 062                     | -       | 6,4     | 393                   | 16,9    | -       | 350                   | 4,6     | 0,7     | 020                    | 26,3    | -       |
| 141                     | 1,6     | -       | Zucker                 |         |         | 071                     | -       | 2,9     | 394                   | 0,6     | -       | 360                   | 0,5     | -       | 041                    | -       | 1,5     |
| 143                     | 0,5     | -       | -                      | -       | -       | 072                     | 0,6     | -       | 470                   | 2,3     | -       | Al.                   | 5,1     | 0,7     | 042                    | 0,3     | 3,6     |
| 151                     | -       | 2,1     | 350                    | -       | 0,2     | 082                     | 0,7     | -       | 520                   | 2,8     | -       | -                     | -       | -       | 044                    | 3,8     | 8,6     |
| 152                     | 1,2     | -       | Al.                    | -       | 0,2     | 083                     | 2,9     | -       | 530                   | 0,2     | -       | d.EU                  | 5,1     | 0,7     | 051                    | 0,3     | 17,7    |
| 161                     | 2,5     | -       | -                      | -       | -       | 092                     | 5,8     | 2,6     | 540                   | 65,9    | -       | -                     | -       | -       | 061                    | 0,1     | 0,4     |
| 171                     | 11,3    | -       | d.EU                   | -       | 0,2     | 093                     | 4,8     | 8,8     | 551                   | 1,6     | 0,7     | Zus.                  | 5,1     | 0,7     | 062                    | 3,6     | 0,4     |
| 181                     | 1,2     | 0,1     | -                      | -       | -       | 101                     | 1,6     | 1,5     | 560                   | 3,1     | -       | -                     | -       | -       | 072                    | 3,1     | 5,4     |
| 182                     | 1,2     | 2,5     | Zus.                   | -       | 0,2     | 123                     | -       | 4,9     | Al.                   | 426,3   | 26,6    | Kraftstoffe, Heizöl   |         |         | 081                    | 1,4     | 1,0     |
| 183                     | 0,1     | -       | -                      | -       | -       | 132                     | 1,4     | -       | -                     | -       | -       | 082                   | -       | -       | 082                    | 2,0     | -       |
| 191                     | 19,3    | 2,2     | Getränke               |         |         | 141                     | 19,7    | 2,9     | d.EU                  | 352,7   | 25,9    | 014                   | 82,2    | 23,9    | 093                    | 1,5     | 6,8     |
| 193                     | 2,2     | 0,6     | -                      | -       | -       | 151                     | 1,5     | 7,3     | -                     | -       | -       | 015                   | -       | 18,7    | 152                    | 7,9     | 4,2     |
| 221                     | -       | 7,7     | 020                    | -       | 0,3     | 161                     | -       | 1,9     | Zus.                  | 655,3   | 255,6   | 016                   | -       | 3,7     | 211                    | -       | 1,0     |
| 231                     | 1,5     | -       | 052                    | 0,3     | -       | 162                     | -       | 0,7     | -                     | -       | -       | 018                   | -       | 4,7     | BRD                    | 50,5    | 50,5    |
| 233                     | 2,8     | -       | BRD                    | 0,3     | 0,3     | 171                     | -       | 0,6     | Steinkohle-, briketts |         |         | 020                   | 159,2   | 84,9    | -                      | -       | -       |
| 242                     | 5,6     | 3,0     | -                      | -       | -       | 181                     | -       | 0,6     | -                     | -       | -       | 041                   | 5,5     | -       | 350                    | 53,2    | 29,8    |
| 243                     | 2,3     | -       | 350                    | 0,8     | 0,0     | 182                     | 0,6     | -       | 020                   | 144,1   | -       | 042                   | 3,1     | 0,2     | 351                    | 1,8     | 27,2    |
| 252                     | 32,7    | 5,4     | 360                    | 2,8     | 0,4     | 183                     | 1,0     | 2,3     | 032                   | -       | 5,4     | 043                   | -       | 7,0     | 353                    | 34,0    | 8,6     |
| BRD                     | 246,8   | 246,8   | Sonst.                 |         |         | 0191                    | 1,2     | 2,4     | 042                   | 21,2    | -       | 044                   | 116,5   | 14,2    | 360                    | 28,3    | 2,8     |
|                         |         |         | Al.                    | 3,5     | 0,5     | 193                     | 4,3     | 1,2     | 044                   | 2,8     | -       | 051                   | 2,4     | 76,3    | 361                    | 3,8     | 4,5     |
| 350                     | 25,3    | 48,6    | -                      | -       | -       | 252                     | 4,3     | 6,8     | 051                   | -       | 144,1   | 052                   | 1,1     | 23,4    | 391                    | -       | 1,0     |
| 351                     | -       | 14,9    | d.EU                   | 3,5     | 0,5     | BRD                     | 116,1   | 116,1   | 052                   | -       | 51,1    | 053                   | -       | 20,5    | Al.                    | 121,1   | 73,8    |
| 353                     | -       | 42,6    | -                      | -       | -       | 061                     | -       | -       | 061                   | 1,1     | 13,3    | 061                   | 5,6     | 4,3     | -                      | -       | -       |
| 360                     | 0,4     | 28,5    | Zus.                   | 3,8     | 0,8     | 300                     | -       | 1,1     | 071                   | -       | 1,0     | 062                   | 0,2     | 4,7     | d.EU                   | 121,1   | 73,8    |
| 361                     | 3,2     | 39,3    | -                      | -       | -       | 350                     | 96,5    | 40,4    | 072                   | 14,1    | -       | 071                   | -       | 22,9    | -                      | -       | -       |
| 383                     | -       | 0,3     | Genußm., Nahrungsrm.   |         |         | 351                     | 63,5    | 9,2     | 081                   | 2,9     | -       | 072                   | 11,9    | 82,2    | Zus.                   | 171,6   | 124,3   |
| 388                     | 0,2     | -       | -                      | -       | -       | 352                     | -       | 0,5     | 082                   | 72,3    | 9,7     | 081                   | 30,8    | 30,2    | -                      | -       | -       |
| 390/                    | 15,9    | 3,0     | 020                    | 0,4     | -       | 353                     | 0,8     | 57,5    | 083                   | -       | 10,8    | 082                   | 195,8   | 28,5    | Eisenerze              |         |         |
| 461                     | -       | -       | 051                    | -       | 0,2     | 360                     | 0,5     | 30,7    | 095                   | -       | 12,9    | 083                   | -       | 56,3    | -                      | -       | -       |
| 391                     | 8,8     | -       | 101                    | -       | 0,2     | 361                     | 1,8     | 3,8     | 123                   | -       | 7,1     | 092                   | 1,6     | 2,5     | 020                    | 2,4     | -       |
| 470                     | 1,0     | 0,9     | 123                    | 0,2     | -       | 390/                    | -       | -       | 151                   | 6,7     | -       | 093                   | 4,0     | 10,5    | 081                    | 24,0    | 24,0    |
| 485                     | 0,5     | -       | 132                    | -       | 0,2     | 461                     | 7,5     | 11,8    | 161                   | -       | 5,3     | 095                   | 285,7   | 83,7    | 162                    | -       | 1,9     |
| 540                     | 24,3    | -       | 141                    | 1,0     | -       | 470                     | 0,1     | 8,4     | 162                   | -       | 0,6     | 101                   | -       | 19,9    | 173                    | -       | 0,6     |
| 551                     | 7,8     | -       | 151                    | -       | 1,0     | 485                     | 2,7     | -       | 171                   | 1,2     | -       | 123                   | 2,0     | 71,4    | BRD                    | 26,5    | 26,5    |
| Al.                     | 87,4    | 178,1   | Sonst.                 |         |         | 540                     | 1,9     | 0,9     | 181                   | -       | 7,4     | 124                   | 17,8    | 33,0    | -                      | -       | -       |
|                         |         |         | BRD                    | 1,7     | 1,7     | 551                     | 0,5     | 14,7    | 184                   | -       | 2,4     | 132                   | 2,7     | 47,8    | 350                    | 2141,1  | 4,4     |
| d.EU                    | 54,9    | 177,1   | -                      | -       | -       | 555                     | -       | 3,4     | 191                   | 0,6     | -       | 133                   | -       | 25,7    | 353                    | 55,1    | -       |
| Zus.                    | 334,2   | 424,9   | 350                    | 1,3     | 1,5     | Al.                     | 175,9   | 182,5   | 193                   | -       | 0,6     | 141                   | 6,3     | 17,9    | 361                    | -       | 1,5     |
|                         |         |         | 351                    | 5,7     | -       | -                       | -       | -       | 242                   | 3,6     | -       | 143                   | 3,9     | 60,4    | 470                    | 2,4     | 14,8    |
| Fr. Früchte, Gemüse     | -       | -       | 360                    | 1,7     | 1,2     | d.EU                    | 170,7   | 162,9   | 243                   | 1,0     | -       | 151                   | -       | 8,5     | 540                    | -       | 0,6     |
|                         |         |         | Al.                    | 8,7     | 2,7     | Zus.                    | 292,0   | 298,6   | BRD                   | 271,6   | 271,6   | 152                   | 66,9    | 21,4    | Sonstige               | -       | 0,0     |
| 360                     | 0,1     | -       | d.EU                   | 8,7     | 2,7     | -                       | -       | -       | 350                   | 925,1   | 3,1     | 162                   | -       | 4,1     | Al.                    | 2198,5  | 21,3    |
| Sonst.                  | 0,0     | -       | -                      | -       | -       | Ölsaaten, Öle, Fette    |         |         | 351                   | 331,3   | -       | 171                   | 2,0     | 31,5    | d.EU                   | 2198,5  | 20,8    |
| Al.                     | 0,1     | -       | Zus.                   | 10,3    | 4,3     | -                       | -       | -       | 352                   | 6,3     | -       | 181                   | 3,2     | 11,4    | -                      | -       | -       |
| d.EU                    | 0,1     | -       | Fleisch, Fische, Milch |         |         | 014                     | 1,2     | 0,8     | 353                   | 31,7    | -       | 182                   | -       | 9,2     | Zus.                   | 2225,0  | 47,8    |
|                         |         |         | -                      | -       | -       | 016                     | -       | 0,8     | 360                   | 71,3    | 0,3     | 221                   | 0,9     | 2,8     | -                      | -       | -       |
|                         |         |         | -                      | -       | -       | 018                     | 1,4     | -       | 361                   | 30,4    | 6,4     | 252                   | -       | 44,5    | NE-Metallerze u.ä.     |         |         |
| Zus.                    | 0,1     | -       | 350                    | 7,6     | 2,3     | 020                     | 27,7    | 6,4     | 381                   | -       | 3,6     | BRD                   | 1012,7  | 1012,7  | -                      | -       | -       |
|                         |         |         | 360                    | 0,8     | 3,2     | 033                     | 1,1     | -       | 540                   | 0,3     | -       | -                     | -       | -       | 014                    | 99,8    | -       |
| Spinnst., text. Abfälle | -       | -       | Al.                    | 8,3     | 5,5     | 041                     | 1,0     | 13,3    | 560                   | 126,4   | -       | 350                   | 677,9   | 85,8    | 020                    | -       | 99,8    |
| 350                     | 0,0     | 0,1     | d.EU                   | 8,3     | 5,5     | 042                     | 8,7     | -       | Al.                   | 1522,8  | 13,4    | 351                   | 132,5   | 78,6    | 042                    | -       | 1,1     |
| 360                     | 0,0     | 0,1     | -                      | -       | -       | 044                     | 1,1     | 0,9     | -                     | -       | -       | 352                   | 1,5     | -       | 081                    | 2,8     | 1,7     |
| Al.                     | 0,0     | 0,2     | Zus.                   | 8,3     | 5,5     | 051                     | 3,5     | 14,4    | d.EU                  | 1396,1  | 13,4    | 353                   | 128,0   | 21,8    | BRD                    | 102,6   |         |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im August 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

| Nr. VB              | Empfang | Versand | Nr. VB                | Empfang | Versand | Nr. VB                | Empfang | Versand | Nr. VB               | Empfang | Versand | Nr. VB               | Empfang | Versand | Nr. VB                 | Empfang | Versand |
|---------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|
| Eisen-,Stahlabfälle |         |         | Stahlhalbzeug         |         |         | Stahl-,Weißblech u.ä. |         |         | Sand,Kies,Bims,Ton   |         |         | Steine,Erden,Rohmin. |         |         | Sonstige min.Baustoffe |         |         |
| 015                 | 3,3     | -       | 082                   | 1,1     | 1,1     | 390/                  | -       | 14,4    | 162                  | -       | 46,4    | 221                  | 0,8     | 6,2     | BRD                    | 12,4    | 12,4    |
| 016                 | 0,9     | -       | 152                   | -       | 8,6     | 461                   | -       | -       | 171                  | 67,0    | -       | 2,1                  | 241     | 0,9     | -                      | -       | -       |
| 018                 | 5,0     | -       | BRD                   | 11,1    | 11,1    | 391                   | 5,3     | 0,6     | 173                  | 4,4     | 6,9     | 242                  | -       | 0,5     | 290                    | -       | 1,2     |
| 020                 | 3,7     | 9,2     | -                     | -       | -       | 470                   | 2,9     | 1,8     | 181                  | 31,3    | 56,4    | 243                  | 0,2     | 3,9     | 320                    | -       | 4,2     |
| 041                 | 7,1     | -       | 280                   | -       | 2,8     | 485                   | 11,1    | -       | 182                  | 25,5    | 19,0    | 252                  | 74,2    | 7,2     | 350                    | 23,5    | 5,6     |
| 042                 | 0,8     | -       | 290                   | -       | 0,7     | 520                   | 4,5     | -       | 183                  | 11,3    | 9,7     | 254                  | -       | 0,1     | 353                    | 4,8     | 4,6     |
| 043                 | 5,6     | 12,5    | 320                   | -       | 0,3     | 530                   | 3,5     | -       | 184                  | 4,6     | 1,1     | 273                  | -       | 0,3     | 360                    | 0,2     | 4,2     |
| 044                 | 0,9     | 24,4    | 350                   | 11,1    | 4,9     | 540                   | 7,7     | -       | 191                  | 2,4     | 1,3     | BRD                  | 234,7   | 234,7   | 361                    | -       | 1,2     |
| 051                 | 10,5    | 16,4    | 351                   | 21,0    | -       | 555                   | 3,4     | -       | 221                  | 4,5     | 26,4    | -                    | -       | -       | 410                    | -       | 2,2     |
| 052                 | 13,2    | 0,5     | 352                   | -       | 1,8     | 570                   | 1,4     | -       | 241                  | -       | 2,2     | 290                  | 2,3     | -       | 470                    | -       | 0,2     |
| 053                 | 3,2     | -       | 353                   | 0,8     | 3,7     | Al.                   | 120,9   | 249,1   | 242                  | 3,7     | 4,6     | 300                  | -       | 1,0     | 520                    | 4,5     | -       |
| 061                 | 19,6    | 4,6     | 360                   | 32,0    | 10,6    | -                     | -       | -       | 243                  | 1,7     | 4,0     | 350                  | 136,2   | 33,0    | Sonstige               | 0,0     | -       |
| 071                 | -       | 1,1     | 361                   | 2,3     | 5,4     | d.EU                  | 89,3    | 229,2   | 252                  | 30,2    | 16,6    | 351                  | 13,5    | 9,7     | Al.                    | 32,9    | 23,4    |
| 081                 | 13,6    | 12,1    | 390                   | 0,6     | -       | -                     | -       | -       | BRD                  | 1020,0  | 1020,0  | 352                  | -       | 4,0     | -                      | -       | -       |
| 082                 | 14,3    | 4,2     | 410                   | -       | 2,0     | Zus.                  | 162,7   | 290,8   | -                    | -       | -       | 353                  | 66,5    | 134,4   | d.EU                   | 28,5    | 22,2    |
| 083                 | 9,3     | 1,2     | 470                   | 2,7     | -       | -                     | -       | -       | 350                  | 83,5    | 141,8   | 360                  | 13,0    | 0,1     | -                      | -       | -       |
| 093                 | 3,3     | -       | 485                   | 1,3     | -       | Rohre,Gießereierzgn.  |         |         | 351                  | -       | 67,0    | 361                  | 7,2     | 17,5    | Zus.                   | 45,3    | 35,8    |
| 095                 | 5,6     | 0,9     | 540                   | 3,3     | -       | -                     | -       | -       | 352                  | 9,2     | 3,4     | 390                  | 1,4     | -       | -                      | -       | -       |
| 101                 | 6,3     | -       | 555                   | 0,6     | -       | 290                   | -       | 3,0     | 353                  | 17,2    | 689,2   | 470                  | -       | 3,2     | Natürl. Düngemittel    |         |         |
| 123                 | 12,8    | 0,4     | Al.                   | 75,7    | 32,1    | 320                   | -       | 2,9     | 360                  | 10,3    | 72,7    | 530                  | -       | 0,5     | -                      | -       | -       |
| 124                 | 2,1     | -       | -                     | -       | -       | 360                   | -       | 7,8     | 361                  | 12,6    | 183,2   | 551                  | 0,8     | -       | 020                    | -       | 4,4     |
| 132                 | 5,3     | -       | d.EU                  | 70,5    | 31,4    | 520                   | 0,1     | -       | 370                  | -       | 4,2     | Al.                  | 240,9   | 203,5   | 042                    | 1,3     | 0,8     |
| 133                 | 2,4     | 8,8     | -                     | -       | -       | 530                   | 0,7     | -       | 381                  | 1,1     | -       | -                    | -       | -       | 053                    | 6,4     | -       |
| 141                 | 1,9     | -       | Zus.                  | 86,8    | 43,2    | 540                   | 0,8     | -       | 390/                 | -       | -       | d.EU                 | 237,8   | 203,0   | 061                    | -       | 2,5     |
| 143                 | 1,5     | -       | -                     | -       | -       | 576                   | 2,6     | -       | 461                  | 132,4   | 20,3    | -                    | -       | -       | 093                    | -       | 0,9     |
| 151                 | 3,8     | 3,2     | Stab-,Formstahl,Draht | -       | -       | Sonst.                | -       | 0,0     | 391                  | -       | 11,6    | Zus.                 | 475,7   | 438,2   | 101                    | 1,3     | 2,5     |
| 152                 | 3,8     | -       | -                     | -       | -       | Al.                   | 4,2     | 13,7    | 393                  | -       | 7,3     | -                    | -       | -       | 123                    | 3,0     | -       |
| 161                 | 10,9    | -       | 020                   | 8,6     | 1,3     | -                     | -       | -       | 470                  | 11,5    | 0,3     | Zement und Kalk      |         |         | 143                    | -       | 2,0     |
| 162                 | 8,3     | -       | 031                   | -       | 0,9     | d.EU                  | -       | 10,7    | 551                  | 8,9     | -       | -                    | -       | -       | 191                    | 1,2     | -       |
| 171                 | 2,7     | 81,2    | 051                   | 1,3     | -       | -                     | -       | -       | 560                  | -       | 1,6     | 018                  | -       | 2,4     | BRD                    | 13,2    | 13,2    |
| 181                 | 0,4     | 2,0     | 081                   | 14,7    | -       | Zus.                  | 4,2     | 13,7    | Al.                  | 286,7   | 1202,5  | 019                  | -       | 1,6     | -                      | -       | -       |
| 183                 | 0,5     | -       | 082                   | -       | 15,7    | -                     | -       | -       | 042                  | -       | 1,1     | -                    | -       | -       | 351                    | 30,7    | -       |
| 211                 | 12,3    | 10,4    | 083                   | 1,0     | 5,6     | NE-Metalle,-halbzeug  |         |         | d.EU                 | 277,8   | 1181,9  | 052                  | 24,5    | -       | 353                    | 1,5     | 2,1     |
| 221                 | 4,6     | -       | 092                   | 0,4     | -       | -                     | -       | -       | 061                  | -       | -       | 22,7                 | -       | -       | 360                    | -       | 1,0     |
| 231                 | 1,1     | -       | 101                   | -       | 19,6    | 020                   | 2,1     | 1,3     | Zus.                 | 1306,7  | 2222,4  | 071                  | 20,8    | -       | 361                    | -       | 4,9     |
| 233                 | 0,8     | -       | 123                   | 0,1     | 13,8    | 042                   | 1,3     | 1,2     | -                    | -       | -       | 081                  | 5,0     | -       | 470                    | -       | 1,0     |
| 241                 | -       | 15,0    | 132                   | -       | 0,1     | 051                   | -       | 0,9     | Salz,Schwefel,-kies  |         |         | 082                  | 1,6     | -       | Al.                    | 32,2    | 8,9     |
| 242                 | 15,6    | 3,6     | 162                   | -       | 6,6     | Sonst.                | 0,0     | 0,0     | 083                  | 3,3     | 19,1    | -                    | -       | -       | -                      | -       | -       |
| 243                 | 3,3     | 18,1    | 171                   | 37,2    | 2,3     | BRD                   | 3,4     | 3,4     | 072                  | 1,5     | -       | 101                  | 0,9     | 1,1     | d.EU                   | 32,2    | 8,9     |
| 252                 | 9,3     | -       | 191                   | -       | 0,4     | -                     | -       | -       | 095                  | -       | 40,8    | 181                  | 13,4    | -       | -                      | -       | -       |
| BRD                 | 229,7   | 229,7   | 243                   | 3,2     | -       | 290                   | 1,6     | -       | 123                  | -       | 20,2    | 221                  | -       | 40,8    | Zus.                   | 45,4    | 22,1    |
| -                   | -       | -       | 254                   | -       | 0,1     | 320                   | 10,7    | 8,6     | 132                  | -       | 1,5     | 242                  | 15,7    | -       | -                      | -       | -       |
| 350                 | 22,4    | 24,5    | Sonst.                | 0,0     | -       | 350                   | 49,6    | 4,4     | 143                  | -       | 54,3    | 243                  | 7,3     | 5,7     | Chemische Düngemittel  |         |         |
| 351                 | 6,0     | 10,6    | BRD                   | 66,4    | 66,4    | 351                   | 11,9    | -       | 161                  | 121,2   | -       | BRD                  | 93,5    | 93,5    | 014                    | -       | 1,0     |
| 352                 | 5,7     | 6,4     | -                     | -       | -       | 353                   | 7,8     | -       | 191                  | -       | 5,9     | -                    | -       | -       | 018                    | 4,3     | 2,1     |
| 353                 | 26,3    | 3,2     | 290                   | -       | 5,2     | 360                   | 3,0     | 0,6     | BRD                  | 122,7   | 122,7   | 350                  | 0,8     | 7,2     | 019                    | -       | 2,0     |
| 360                 | 1,8     | 3,4     | 320                   | 4,7     | 5,4     | 361                   | 4,0     | -       | -                    | -       | -       | 351                  | -       | 3,3     | 020                    | 1,7     | -       |
| 361                 | 5,7     | 6,6     | 350                   | 12,7    | 14,7    | 410                   | 6,9     | -       | 340                  | -       | 2,0     | 353                  | 2,6     | 34,1    | 032                    | -       | 1,0     |
| 370                 | -       | 5,3     | 351                   | 1,0     | 1,0     | 461                   | -       | 0,4     | 350                  | 2,5     | 5,6     | 360                  | 0,1     | 9,7     | 033                    | -       | 2,9     |
| 381                 | 6,7     | 3,2     | 353                   | -       | 12,7    | 540                   | -       | 0,6     | 353                  | 143,1   | 2,3     | 361                  | -       | 8,7     | 041                    | 1,9     | -       |
| 384                 | -       | 6,8     | 360                   | 2,6     | 9,2     | Al.                   | 95,5    | 14,6    | 360                  | -       | 17,9    | 560                  | 0,6     | 5,9     | 042                    | -       | 1,1     |
| 390/                | 3,0     | 12,7    | 361                   | -       | 2,8     | -                     | -       | -       | 361                  | -       | 3,6     | Al.                  | 4,2     | 68,9    | 051                    | 1,1     | 4,9     |
| 461                 | -       | -       | 391                   | 18,7    | -       | d.EU                  | 93,9    | 13,6    | Al.                  | 145,6   | 31,4    | -                    | -       | -       | 052                    | 4,0     | 0,8     |
| 491                 | -       | 18,3    | 410                   | 4,1     | -       | -                     | -       | -       | -                    | -       | -       | d.EU                 | 3,6     | 63,0    | 053                    | 1,3     | 9,3     |
| 470                 | 2,0     | -       | 461                   | 4,8     | -       | Zus.                  | 98,9    | 18,0    | d.EU                 | 145,6   | 31,4    | -                    | -       | -       | 061                    | 1,2     | -       |
| 560                 | 6,5     | -       | 470                   | -       | 0,7     | -                     | -       | -       | Zus.                 | 268,3   | 154,1   | -                    | -       | -       | 071                    | -       | 2,0     |
| Al.                 | 86,2    | 100,9   | 485                   | 0,8     | -       | Sand,Kies,Bims,Ton    |         |         | -                    | -       | -       | Gips                 |         |         | 081                    | 9,5     | -       |
| -                   | -       | -       | 530                   | 3,2     | -       | -                     | -       | -       | Steine,Erden,Rohmin. |         |         | -                    | -       | -       | 082                    | 0,8     | -       |
| d.EU                | 77,6    | 94,1    | 551                   | 0,2     | -       | 014                   | -       | 1,3     | -                    | -       | -       | 072                  | 8,8     | -       | 083                    | -       | 6,3     |
| -                   | -       | -       | 560                   | -       | 0,4     | 016                   | -       | 1,2     | -                    | -       | -       | 081                  | 3,8     | -       | 093                    | 2,8     | 7,3     |
| Zus.                | 316,0   | 330,6   | 576                   | 1,0     | -       | 018                   | -       | 9,7     | 014                  | 4,2     | -       | 082                  | 2,5     | -       | 095                    | 0,7     | -       |
| -                   | -       | -       | 591                   | 2,3     | -       | 019                   | 16,2    | 1,0     | 018                  | -       | 6,4     | 083                  | -       | 1,2     | 101                    | -       | 1,1     |
| Roheisen,Stahl      |         |         | Al.                   | 56,2    | 52,2    | 020                   | 1,4     | 51,2    | 019                  | -       | 18,8    | 093                  | -       | 15,1    | 123                    | 10,3    | 0,9     |
| 020                 | 2,7     | 1,8     | d.EU                  | 43,8    | 46,6    | 032                   | -       | 17,1    | 031                  | -       | 10,8    | 151                  | 9,3     | -       | 141                    | 0,2     | 3,7     |
| 042                 | 1,3     | -       | -                     | -       | -       | 033                   | 144,6   | 5,2     | 033                  | 3,6     | 0,9     | 181                  | 1,2     | 3,3     | 143                    | 22,7    | -       |
| 051                 | -       | 3,0     | Zus.                  | 122,6   | 118,6   | 041                   | 1,5     | 17,3    | 041                  | 24,3    | 14,8    | 191                  | -       | 6,0     | 151                    | 2,5     | 0,3     |
| 081                 | 1,0     | -       | -                     | -       | -       | 042                   | 6,4     | 55,8    | 042                  | 2,3     | 4,4     | BRD                  | 25,5    | 25,5    | 161                    | -       | 0,5     |
| 083                 | 1,8     | -       | Stahl-,Weißblech u.ä. |         |         | 043                   | -       | 10,9    | 043                  | -       | 0,9     | -                    | -       | -       | 162                    | -       | 1,1     |
| 095                 | -       | 1,3     | -                     | -       | -       | 044                   | -       | 11,8    | 044                  | -       | 32,7    | 350                  | -       | 30,6    | 181                    | -       | 2,6     |
| 252                 | -       | 0,7     | 042                   | -       | 0,6     | 051                   | 93,7    | 2,8     | 051                  | 9,3     | 2,3     | 353                  | -       | 4,0     | 182                    | -       | 0,3     |
| BRD                 | 6,8     | 6,8     | 061                   | 0,6     | 0,6     | 052                   | -       | 26,9    | 052                  | 0,5     | -       | 360                  | 1,4     | 4,8     | 183                    | 0,4     | 0,5     |
| -                   | -       | -       | 081                   | 25,8    | 13,3    | 053                   | 53,6    | 52,5    | 053                  | 3,7     | -       | 361                  | -       | 9,3     | 184                    | -       | 3,3     |
| 290                 | 11,3    | -       | 082                   | 1,4     | 9,1     | 061                   | 16,9    | 45,5    | 061                  | 18,0    | 7,9     | 390                  | -       | 3,1     | 191                    | 0,4     | 7,4     |
| 350                 | 46,3    | 2,3     | 101                   | 0,6     | -       | 062                   | -       | 30,1    | 062                  | -       | 16,8    | 530                  | 0,2     | -       | 193                    | -       | 2,1     |
| 353                 | 17,0    | -       | 151                   | -       | 9,8     | 071                   | -       | 40,6    | 071                  | 6,0     | 1,5     | Al.                  | 1,6     | 51,9    | 242                    | -       | 2,3     |
| 360                 | 26,7    | -       | 152                   | -       | 0,3     | 072                   | 45,2    | -       | 072                  | -       | 0,5     | -                    | -       | -       | 243                    | -       | 0,8     |
| 393                 | -       | 1,7     | 162                   | -       | 6,6     | 081                   | 98,3    | 4,1     | 081                  | 13,5    | 34,8    | d.EU                 | 1,4     | 51,9    | 252                    | 8,5     | 6,7     |
| 410                 | 1,7     | -       | 191                   | -       | 1,5     | 082                   | 2,8     | 14,5    | 082                  | 5,1     | 1,2     | -                    | -       | -       | BRD                    | 74,6    | 74,6    |
| 461                 | -       | 0,5     | 193                   | 1,5     | -       | 083                   | 0,8     | 14,8    | 083                  | 6,1     | -       | Zus.                 | 27,1    | 77,4    | 350                    | 1,5     | 10,0    |
| 551                 | 0,3     | -       | 211                   | 11,9    | -       | 093                   | 2,7     | 17,8    | 092                  | 6,3     | 2,2     | -                    | -       | -       | 351                    | 19,6    | 0,8     |
| 560                 | 5,9     | -       | BRD                   | 41,7    | 41,7    | 095                   | 9,7     | -       | 095                  | 8,2     | -       | Sonst.min.Baustoffe  |         |         | 352                    | 14,9    | -       |
| Al.                 | 109,1   | 4,5     | -                     | -       | -       | 101                   | 4,8     | 5,6     | 101                  | 1,9     | -       | -                    | -       | -       | 353                    | 38,2    | 14,4    |
| -                   | -       | -       | 280                   | -       | 4,1     | 123                   | -       | 126,8   | 123                  | 0,0     | 0,6     | 020                  | 7,9     | -       | 360                    | 24,9    | 56,3    |
| d.EU                | 91,6    | 4,1     | 290                   | -       | 7,9     | 124                   | -       | 25,9    | 132                  | 3,6     | 0,0     | 041                  | 4,2     | -       | 361                    | 18,3    | 24,5    |
| -                   | -       | -       | 320                   | 3,7     | 32,2    | 131                   | -       | 23,6    | 133                  | 9,1     | -       | 061                  | -       | 1,1     | 370                    | -       | 1,0     |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im August 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

| Nr. VB                   | Empfang | Versand | Nr. VB                   | Empfang | Versand | Nr. VB                | Empfang | Versand | Nr. VB                    | Empfang | Versand | Nr. VB                 | Empfang | Versand | Nr. VB     | Empfang | Versand |
|--------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| Chemische Düngemittel    |         |         | Benzol, Teere, ä. Erzgn. |         |         | Fahrzeuge             |         |         | Baukonstr.; EBM-Waren     |         |         | Sonst. Halb-Fertigwar. |         |         | Alle Güter |         |         |
| 540                      | 5,3     | -       | 082                      | 6,3     | 21,5    | 020                   | -       | 1,6     | 242                       | -       | 0,3     | 560                    | 6,6     | 0,3     | 062        | 5,7     | 69,2    |
| 555                      | 18,8    | -       | 093                      | 10,2    | 19,8    | 051                   | 1,6     | -       | 252                       | 0,3     | -       | Al.                    | 33,9    | 119,9   | 071        | 27,4    | 78,1    |
| 560                      | 23,4    | -       | 095                      | 36,9    | 12,3    | 062                   | -       | 0,1     | Sonst.                    | 0,1     | 0,0     | -                      | -       | -       | 072        | 99,9    | 107,7   |
| AL                       | 198,3   | 129,8   | 143                      | 3,4     | 3,9     | 093                   | -       | 0,9     | BRD                       | 1,0     | 1,0     | d.EU                   | 26,4    | 117,6   | 081        | 311,6   | 155,0   |
|                          |         |         | 252                      | 2,7     | -       | 095                   | 1,0     | -       | -                         | -       | -       | -                      | -       | -       | 082        | 354,6   | 182,3   |
| d.EU                     | 145,5   | 124,6   | BRD                      | 61,2    | 61,2    | 142                   | -       | 0,1     | 290                       | -       | 0,2     | Zus.                   | 47,4    | 133,5   | 083        | 28,6    | 149,5   |
|                          |         |         |                          |         |         | 151                   | 0,1     | 0,5     | 350                       | 0,4     | 2,1     | -                      | -       | -       | 092        | 17,4    | 12,2    |
| Zus.                     | 272,9   | 204,3   | 350                      | 16,9    | 19,2    | 162                   | 0,5     | -       | 360                       | 1,6     | 1,9     | Besond. Transportgüter | -       | -       | 093        | 102,8   | 219,6   |
|                          |         |         | 351                      | 1,7     | 21,9    | BRD                   | 3,2     | 3,2     | 361                       | -       | 0,1     | -                      | -       | -       | 095        | 442,8   | 272,5   |
| Chemische Grundstoffe    |         |         | 352                      | 1,1     | -       | -                     | -       | -       | 381                       | 0,8     | -       | 011                    | 0,3     | -       | 101        | 46,6    | 65,8    |
|                          |         |         | 353                      | 6,0     | -       | 350                   | 2,7     | 6,9     | Sonst.                    | -       | 0,0     | 014                    | 0,9     | 1,0     | 123        | 56,0    | 286,7   |
| 014                      | 5,9     | 21,4    | 360                      | 24,0    | 21,7    | 353                   | 4,4     | 7,2     | AL                        | 2,8     | 4,4     | 020                    | 12,3    | 32,2    | 124        | 20,1    | 58,9    |
| 018                      | -       | 0,8     | 361                      | 8,0     | 11,0    | 360                   | 5,3     | 14,6    | -                         | -       | -       | 031                    | -       | -       | 031        | -       | 26,5    |
| 020                      | 38,7    | 16,8    | 461                      | -       | 1,5     | 361                   | -       | 0,1     | d.EU                      | 2,8     | 4,2     | 042                    | 0,0     | 0,6     | 132        | 52,5    | 65,1    |
| 031                      | 1,5     | -       | 485                      | 0,9     | -       | 530                   | 1,6     | 3,7     | -                         | -       | -       | 044                    | 4,4     | 0,8     | 133        | 12,5    | 41,0    |
| 033                      | -       | 1,1     | AL                       | 58,7    | 83,5    | 540                   | 1,1     | 0,4     | Zus.                      | 3,8     | 5,4     | 051                    | 13,5    | 4,8     | 141        | 63,4    | 65,5    |
| 041                      | 1,0     | -       | -                        | -       | -       | Sonst.                | -       | 0,0     | -                         | -       | -       | 052                    | 8,8     | -       | 142        | 65,8    | 24,7    |
| 042                      | 1,1     | -       | d.EU                     | 57,7    | 82,0    | AL                    | 15,1    | 32,9    | Glas, keram. u. ä. Erzgn. | -       | -       | 061                    | 0,9     | 2,9     | 143        | 147,9   | 221,1   |
| 051                      | 4,4     | -       | -                        | -       | -       | -                     | -       | -       | -                         | -       | -       | 062                    | 1,0     | 8,8     | 151        | 56,6    | 117,9   |
| 053                      | 0,8     | -       | Zus.                     | 119,9   | 144,7   | d.EU                  | 12,4    | 28,8    | 020                       | -       | 0,1     | 081                    | 0,6     | 2,0     | 152        | 248,5   | 93,3    |
| 061                      | 0,1     | -       | -                        | -       | -       | -                     | -       | -       | 044                       | 0,7     | -       | 082                    | 0,1     | 0,0     | 161        | 138,9   | 43,8    |
| 062                      | -       | 0,1     | Zellstoff, Altpapier     | -       | -       | Zus.                  | 18,3    | 36,1    | 051                       | 0,1     | -       | 083                    | 0,4     | -       | 162        | 15,2    | 69,6    |
| 072                      | 1,4     | -       | -                        | -       | -       | -                     | -       | -       | 241                       | -       | 0,7     | 092                    | 0,5     | 0,0     | 171        | 137,7   | 117,8   |
| 081                      | 36,0    | 23,8    | 014                      | 4,6     | 4,6     | Landw. Maschinen      | -       | -       | Sonst.                    | 0,0     | 0,0     | 093                    | 0,6     | -       | 173        | 7,7     | 10,8    |
| 082                      | 27,6    | 4,9     | 018                      | 2,2     | -       | -                     | -       | -       | BRD                       | 0,9     | 0,9     | 095                    | 0,7     | 0,9     | 181        | 64,2    | 92,8    |
| 093                      | 57,2    | 43,6    | 020                      | -       | 2,8     | 530                   | -       | 0,1     | -                         | -       | -       | 101                    | 4,3     | 2,8     | 182        | 32,2    | 31,0    |
| 095                      | 63,1    | 74,6    | 041                      | 46,6    | -       | Sonst.                | -       | 0,0     | 350                       | 11,5    | 0,9     | 123                    | 0,8     | 0,3     | 183        | 16,5    | 12,5    |
| 123                      | 10,7    | 21,2    | 042                      | 2,1     | -       | AL                    | -       | 0,1     | 353                       | 3,8     | 2,6     | 132                    | 0,1     | 0,8     | 184        | 5,7     | 6,8     |
| 131                      | -       | 2,8     | 043                      | -       | 1,6     | -                     | -       | -       | 360                       | 0,6     | 0,6     | 141                    | 1,9     | -       | 191        | 29,3    | 30,8    |
| 141                      | -       | 9,9     | 044                      | -       | 46,6    | d.EU                  | -       | 0,0     | 461                       | 1,2     | -       | 142                    | 0,2     | 2,4     | 193        | 11,8    | 4,7     |
| 143                      | 14,4    | 20,4    | 052                      | 1,1     | -       | -                     | -       | -       | 470                       | -       | 1,0     | 143                    | 0,1     | -       | 211        | 24,2    | 13,4    |
| 151                      | -       | 13,4    | 072                      | -       | 2,2     | Zus.                  | -       | 0,1     | 485                       | 0,7     | -       | 151                    | 1,0     | 1,0     | 221        | 11,1    | 134,6   |
| 152                      | 7,9     | 4,9     | 095                      | 1,6     | -       | -                     | -       | -       | AL                        | 17,9    | 5,1     | 162                    | 1,0     | 0,7     | 231        | 2,6     | -       |
| 161                      | -       | 7,6     | 101                      | -       | 0,5     | Elektrotech. Erzeugn. | -       | -       | -                         | -       | -       | 181                    | 0,1     | 0,0     | 233        | 3,6     | -       |
| 181                      | 1,4     | 8,5     | 254                      | 0,1     | -       | -                     | -       | -       | d.EU                      | 16,0    | 5,1     | 182                    | 1,1     | -       | 241        | -       | 18,9    |
| 252                      | 3,0     | 0,2     | BRD                      | 58,3    | 58,3    | 020                   | 0,5     | 6,5     | -                         | -       | -       | 221                    | -       | 0,3     | 242        | 58,3    | 14,9    |
| 254                      | 0,3     | 0,3     | -                        | -       | -       | 041                   | 1,2     | 1,0     | Zus.                      | 18,8    | 6,0     | 242                    | 0,3     | -       | 243        | 72,9    | 36,8    |
| BRD                      | 276,5   | 276,5   | 350                      | 22,4    | 0,1     | 051                   | 3,7     | 0,1     | -                         | -       | -       | 252                    | 9,5     | 2,9     | 252        | 225,8   | 135,3   |
|                          |         |         | 351                      | 11,1    | -       | 052                   | 0,9     | -       | Leder, Textilwaren        | -       | -       | 254                    | 0,6     | 0,3     | 253        | 1,9     | -       |
| 290                      | 1,5     | -       | 353                      | 54,5    | -       | 123                   | 1,1     | -       | -                         | -       | -       | 273                    | 0,1     | 0,1     | 254        | 1,1     | 1,2     |
| 350                      | 165,1   | 99,4    | 360                      | 11,8    | 0,0     | 124                   | 0,1     | -       | 020                       | 4,6     | 0,1     | Sonst.                 | 0,1     | 0,1     | 273        | 0,5     | 0,4     |
| 351                      | 8,8     | 0,1     | 530                      | 0,6     | -       | 132                   | -       | 1,3     | 051                       | 0,1     | 3,6     | BRD                    | 65,9    | 65,9    | BRD        | 4734,6  | 4734,6  |
| 352                      | 0,8     | 1,3     | AL                       | 100,4   | 0,1     | 151                   | -       | 0,1     | 101                       | -       | 0,3     | -                      | -       | -       | -          | -       | -       |
| 353                      | 48,7    | 29,3    | -                        | -       | -       | 162                   | 0,1     | -       | 252                       | -       | 0,8     | 310                    | -       | 0,3     | 280        | -       | 7,3     |
| 360                      | 84,1    | 109,4   | d.EU                     | 99,8    | 0,1     | 181                   | 0,1     | -       | Sonst.                    | 0,0     | -       | 320                    | 14,8    | 33,0    | 290        | 16,7    | 18,3    |
| 361                      | 6,6     | 13,6    | -                        | -       | -       | 252                   | 2,8     | 1,3     | BRD                       | 4,8     | 4,8     | 350                    | 198,9   | 252,6   | 300        | -       | 3,6     |
| 370                      | 1,3     | -       | Zus.                     | 158,6   | 58,4    | 254                   | 0,1     | 0,4     | -                         | -       | -       | 351                    | 15,2    | 8,1     | 310        | -       | 0,3     |
| 381                      | -       | 3,5     | -                        | -       | -       | 273                   | 0,1     | -       | 350                       | 0,2     | 0,5     | 353                    | 4,9     | 2,9     | 320        | 38,2    | 91,1    |
| 390                      | 4,9     | 5,6     | Sonst. Chem. Erzeugn.    | -       | -       | Sonst.                | 0,0     | 0,0     | 360                       | 0,0     | 0,2     | 360                    | 128,3   | 256,6   | 340        | -       | 2,0     |
| 391                      | -       | 8,0     | -                        | -       | -       | BRD                   | 10,8    | 10,8    | AL                        | 0,3     | 0,7     | 361                    | 0,9     | 0,2     | 350        | 5363,8  | 1107,6  |
| 394                      | -       | 1,2     | 020                      | 6,0     | 1,0     | -                     | -       | -       | -                         | -       | -       | 381                    | 0,1     | -       | 351        | 734,7   | 258,6   |
| AL                       | 321,8   | 271,4   | 041                      | 2,0     | -       | 280                   | -       | 0,4     | d.EU                      | 0,3     | 0,7     | 461                    | 3,3     | 2,8     | 352        | 39,4    | 32,1    |
|                          |         |         | 044                      | 1,0     | -       | 290                   | -       | 0,1     | -                         | -       | -       | 470                    | 0,0     | 0,4     | 353        | 757,7   | 1179,0  |
| d.EU                     | 320,4   | 271,4   | 051                      | -       | 0,4     | 320                   | -       | 0,5     | Zus.                      | 5,0     | 5,5     | 530                    | 0,6     | 1,0     | 360        | 1019,5  | 956,1   |
|                          |         |         | 061                      | 0,6     | -       | 350                   | 5,9     | 8,9     | -                         | -       | -       | 555                    | 0,1     | -       | 361        | 152,4   | 379,6   |
| Zus.                     | 598,4   | 547,9   | 081                      | 13,1    | 2,3     | 351                   | -       | 0,1     | Sonst. Halb-Fertigwar.    | -       | -       | Sonst.                 | 0,1     | -       | 370        | 3,6     | 22,0    |
|                          |         |         | 082                      | 12,4    | 22,5    | 353                   | -       | 2,0     | -                         | -       | -       | AL                     | 367,3   | 557,9   | 381        | 18,1    | 25,4    |
| Aluminiumoxyd, -hydroxyd |         |         | 093                      | 1,6     | 1,6     | 360                   | 3,6     | 12,8    | 020                       | 4,3     | 5,0     | -                      | -       | -       | 383        | -       | 0,3     |
|                          |         |         | 095                      | 21,2    | 23,2    | 361                   | 1,1     | -       | 033                       | 1,8     | -       | d.EU                   | 363,2   | 554,1   | 384        | -       | 6,8     |
| 031                      | 38,6    | -       | 101                      | -       | 0,4     | 381                   | 0,1     | 1,0     | 044                       | 1,6     | -       | -                      | -       | -       | 388        | 0,2     | -       |
| 072                      | -       | 5,0     | 123                      | 10,8    | 5,0     | 410                   | 0,2     | -       | 051                       | 1,7     | 4,1     | Zus.                   | 433,2   | 623,8   | 390/       | 217,2   | 179,7   |
| 093                      | -       | 14,1    | 124                      | 0,1     | -       | 461                   | -       | 0,3     | 052                       | 0,3     | -       | -                      | -       | -       | 461        | -       | -       |
| 095                      | -       | 8,0     | 132                      | -       | 1,2     | 530                   | 0,3     | 3,1     | 061                       | -       | 2,8     | Alle Güter             | -       | -       | 391        | 68,7    | 43,7    |
| 143                      | -       | 11,6    | 141                      | 4,4     | -       | 551                   | -       | 0,1     | 062                       | -       | 1,0     | -                      | -       | -       | 393        | 16,9    | 12,6    |
| BRD                      | 38,6    | 38,6    | 143                      | 4,4     | -       | 560                   | 0,3     | -       | 081                       | 0,2     | -       | 011                    | 0,3     | -       | 394        | 0,6     | 1,2     |
|                          |         |         | 151                      | 4,4     | 2,4     | Sonst.                | 0,0     | -       | 095                       | 0,1     | -       | 014                    | 206,3   | 61,1    | 410        | 12,9    | 5,7     |
| 350                      | 85,7    | 2,8     | 152                      | 1,6     | 15,0    | AL                    | 11,4    | 29,3    | 101                       | 0,7     | 0,1     | 015                    | 6,3     | 18,7    | 470        | 48,5    | 45,6    |
| 351                      | 12,5    | -       | 181                      | 0,2     | -       | -                     | -       | -       | 132                       | 0,5     | 0,1     | 016                    | 1,7     | 14,8    | 483        | 4,2     | -       |
| 352                      | -       | 10,1    | 252                      | 1,9     | 7,7     | d.EU                  | 10,8    | 25,6    | 181                       | 0,1     | 0,5     | 018                    | 32,5    | 27,7    | 485        | 18,2    | 1,1     |
| 353                      | 7,9     | 1,0     | Sonst.                   | 0,0     | -       | -                     | -       | -       | 221                       | 0,3     | -       | 019                    | 17,2    | 23,4    | 520        | 11,9    | 0,3     |
| 360                      | -       | 2,8     | BRD                      | 85,6    | 85,6    | Zus.                  | 22,1    | 40,0    | 252                       | 1,6     | -       | 020                    | 480,0   | 465,7   | 530        | 10,9    | 10,3    |
| AL                       | 106,1   | 16,7    | -                        | -       | -       | -                     | -       | -       | 273                       | 0,3     | -       | 031                    | 40,1    | 21,8    | 540        | 127,6   | 2,5     |
|                          |         |         | 350                      | 72,7    | 83,0    | Baukonstr.; EBM-Waren | -       | -       | Sonst.                    | 0,1     | 0,0     | 032                    | 37,7    | 23,5    | 551        | 20,9    | 15,7    |
| d.EU                     | 106,1   | 16,7    | 351                      | 20,0    | 3,2     | -                     | -       | -       | BRD                       | 13,6    | 13,6    | 033                    | 158,6   | 11,9    | 555        | 26,6    | 3,4     |
|                          |         |         | 353                      | 12,0    | 3,8     | 020                   | -       | 0,2     | -                         | -       | -       | 041                    | 96,7    | 51,0    | 560        | 173,5   | 11,5    |
| Zus.                     | 144,7   | 55,3    | 360                      | 61,7    | 46,8    | 051                   | 0,1     | -       | 320                       | -       | 3,7     | 042                    | 102,6   | 81,5    | 570        | 1,4     | -       |
|                          |         |         | 361                      | 7,9     | 1,4     | 054                   | 0,2     | -       | 350                       | 16,1    | 32,3    | 043                    | 6,7     | 37,1    | 576        | 4,8     | -       |
| Benzol, Teere, ä. Erzgn. |         |         | 390                      | -       | 2,9     | 061                   | -       | 0,5     | 351                       | 0,0     | 0,4     | 044                    | 133,0   | 170,3   | 591        | 2,3     | -       |
|                          |         |         | AL                       | 174,2   | 141,1   | 082                   | 0,3     | -       | 353                       | 5,0     | 0,9     | 051                    | 179,7   | 301,8   | AL         | 8911,4  | 4423,1  |
| 052                      | -       | 3,8     | -                        | -       | -       | 101                   | 0,1     | -       | 360                       | 4,6     | 80,3    | 052                    | 61,7    | 106,5   | -          | -       | -       |
| 081                      | 1,7     | -       | d.EU                     | 174,2   | 141,1   | -                     | -       | -       | 370                       | 0,7     | -       | 053                    | 80,1    | 82,4    | d.EU       | 8478,3  | 4240,7  |
|                          |         |         | Zus.                     | 259,8   | 226,8   | -                     | -       | -       | 530                       | 0,1     | 1,9     | 054                    | 0,2     | -       | -          | -       | -       |
|                          |         |         |                          |         |         |                       |         |         | 551                       | 0,8     | 0,1     | 061                    | 71,7    | 146,8   | Zus.       | 13646,1 | 9157,7  |

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB. Beispiel (1. Zeile auf S. 32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 6 900 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden 700 t Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im August 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

| Bundesland                 | Verkehr                    |                             |           | Grenz-<br>überschreitender<br>Verkehr |           | Gesamtverkehr |           | Gesamtverkehr<br>von Januar<br>bis Juli<br>2008 |            |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|---------------|-----------|---|------------|
|                            | innerhalb<br>des<br>Landes | der Länder<br>untereinander |           |                                       |           |               |           |   |            |
|                            | V=E                        | E                           | V         | E                                     | V         | E             | V         | E   | V          |
| Deutschland                |                            |                             |           |                                       |           |               |           |   |            |
| Baden-Württemberg          | 177 295                    | 275 894                     | 427 278   | 836 949                               | 650 927   | 1 290 138     | 1 255 500 | 11 895 674                                      | 10 999 139 |
| Bayern                     | 78 020                     | 100 487                     | 81 560    | 409 631                               | 144 187   | 588 138       | 303 767   | 3 981 948                                       | 2 254 341  |
| Berlin                     | 4 462                      | 130 097                     | 6 647     | 129 588                               | -         | 264 147       | 11 109    | 2 140 082                                       | 288 605    |
| Brandenburg                | 15 568                     | 55 014                      | 115 648   | 18 377                                | 17 542    | 88 959        | 148 758   | 973 567   | 1 704 517  |
| Bremen                     | 28 917                     | 187 063                     | 48 472    | 33 842                                | 2 759     | 249 822       | 80 148    | 2 670 235                                       | 1 103 916  |
| Hamburg                    | -                          | 465 742                     | 480 019   | 22 530                                | 19 803    | 488 272       | 499 822   | 3 768 795                                       | 3 965 984  |
| Hessen                     | 7 629                      | 337 948                     | 68 444    | 411 622                               | 145 744   | 757 199       | 221 817   | 5 782 085                                       | 1 586 789  |
| Mecklenburg-Vorpommern     | -                          | -                           | 6 250     | -                                     | -         | -             | 6 250     | -   | 47 033     |
| Niedersachsen              | 355 561                    | 532 128                     | 541 423   | 287 041                               | 169 552   | 1 174 730     | 1 066 536 | 9 062 293                                       | 9 089 942  |
| Nordrhein-Westfalen        | 699 838                    | 542 907                     | 731 728   | 5 634 570                             | 2 420 842 | 6 877 315     | 3 852 408 | 56 544 919                                      | 33 669 481 |
| Rheinland-Pfalz            | 109 753                    | 334 196                     | 232 340   | 864 429                               | 590 646   | 1 308 378     | 932 739   | 9 467 043                                       | 8 000 074  |
| Saarland                   | 10 400                     | 2 971                       | 13 831    | 160 557                               | 113 653   | 173 928       | 137 884   | 1 611 285                                       | 1 089 556  |
| Sachsen                    | -                          | 442                         | 520       | -                                     | -         | 442           | 520       | 45 591  | 64 035     |
| Sachsen-Anhalt             | 2 780                      | 133 735                     | 226 048   | 85 837                                | 143 128   | 222 352       | 371 956   | 1 882 973                                       | 2 818 948  |
| Schleswig-Holstein         | 19 372                     | 126 415                     | 244 831   | 16 450                                | 4 301     | 162 237       | 268 504   | 1 244 998                                       | 2 285 593  |
| Thüringen 1)               | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | -          |
| Insgesamt                  | 1 509 595                  | 3 225 039                   | 3 225 039 | 8 911 423                             | 4 423 084 | 13 646 057    | 9 157 718 | 111 071 488                                     | 78 967 953 |
| Früheres Bundesgebiet      |                            |                             |           |                                       |           |               |           |   |            |
| Baden-Württemberg          | 177 295                    | 275 894                     | 427 278   | 836 949                               | 650 927   | 1 290 138     | 1 255 500 | 11 895 674                                      | 10 996 957 |
| Bayern                     | 78 020                     | 100 487                     | 81 560    | 409 631                               | 144 187   | 588 138       | 303 767   | 3 981 948                                       | 2 250 530  |
| Berlin                     | 4 462                      | 37 956                      | 3 815     | 129 002                               | -         | 171 420       | 8 277     | 1 150 571                                       | 200 851    |
| Brandenburg                | -                          | -                           | 46 475    | -                                     | -         | -             | 46 475    | -   | 358 053    |
| Bremen                     | 28 917                     | 187 063                     | 37 303    | 33 842                                | 2 759     | 249 822       | 68 979    | 2 670 235                                       | 997 528    |
| Hamburg                    | -                          | 465 742                     | 390 693   | 22 530                                | 19 803    | 488 272       | 410 496   | 3 768 795                                       | 3 198 523  |
| Hessen                     | 7 629                      | 337 948                     | 68 444    | 411 622                               | 145 744   | 757 199       | 221 817   | 5 782 085                                       | 1 586 789  |
| Mecklenburg-Vorpommern     | -                          | -                           | 4 320     | -                                     | -         | -             | 4 320     | -   | 29 524     |
| Niedersachsen              | 355 561                    | 532 128                     | 487 583   | 287 041                               | 169 552   | 1 174 730     | 1 012 696 | 9 062 293                                       | 8 654 909  |
| Nordrhein-Westfalen        | 699 838                    | 542 907                     | 709 724   | 5 634 570                             | 2 420 842 | 6 877 315     | 3 830 404 | 56 544 919                                      | 33 493 268 |
| Rheinland-Pfalz            | 109 753                    | 334 196                     | 212 486   | 864 429                               | 590 646   | 1 308 378     | 912 885   | 9 467 043                                       | 7 808 722  |
| Saarland                   | 10 400                     | 2 971                       | 13 831    | 160 557                               | 113 653   | 173 928       | 137 884   | 1 611 285                                       | 1 089 556  |
| Sachsen                    | -                          | -                           | 520       | -                                     | -         | -             | 520       | -   | 43 618     |
| Sachsen-Anhalt             | -                          | -                           | 219 824   | -                                     | -         | -             | 219 824   | -   | 1 607 957  |
| Schleswig-Holstein         | 19 372                     | 126 415                     | 239 851   | 16 450                                | 4 301     | 162 237       | 263 524   | 1 244 998                                       | 2 246 308  |
| Thüringen 1)               | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | -          |
| Zusammen                   | 1 491 247                  | 2 943 707                   | 2 943 707 | 8 806 623                             | 4 262 414 | 13 241 577    | 8 697 368 | 107 179 846                                     | 74 563 093 |
| Neue Länder und Berlin-Ost |                            |                             |           |                                       |           |               |           |   |            |
| Baden-Württemberg          | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | 2 182      |
| Bayern                     | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | 3 811      |
| Berlin                     | -                          | 92 141                      | 2 832     | 586                                   | -         | 92 727        | 2 832     | 989 511   | 87 754     |
| Brandenburg                | 15 568                     | 55 014                      | 69 173    | 18 377                                | 17 542    | 88 959        | 102 283   | 973 567   | 1 346 464  |
| Bremen                     | -                          | -                           | 11 169    | -                                     | -         | -             | 11 169    | -   | 106 388    |
| Hamburg                    | -                          | -                           | 89 326    | -                                     | -         | -             | 89 326    | -   | 767 461    |
| Hessen                     | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | -          |
| Mecklenburg-Vorpommern     | -                          | -                           | 1 930     | -                                     | -         | -             | 1 930     | -   | 17 509     |
| Niedersachsen              | -                          | -                           | 53 840    | -                                     | -         | -             | 53 840    | -   | 435 033    |
| Nordrhein-Westfalen        | -                          | -                           | 22 004    | -                                     | -         | -             | 22 004    | -   | 176 213    |
| Rheinland-Pfalz            | -                          | -                           | 19 854    | -                                     | -         | -             | 19 854    | -   | 191 352    |
| Saarland                   | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | -          |
| Sachsen                    | -                          | 442                         | -         | -                                     | -         | 442           | -         | 45 591  | 20 417     |
| Sachsen-Anhalt             | 2 780                      | 133 735                     | 6 224     | 85 837                                | 143 128   | 222 352       | 152 132   | 1 882 973                                       | 1 210 991  |
| Schleswig-Holstein         | -                          | -                           | 4 980     | -                                     | -         | -             | 4 980     | -   | 39 285     |
| Thüringen 1)               | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | -          |
| Zusammen                   | 18 348                     | 281 332                     | 281 332   | 104 800                               | 160 670   | 404 480       | 460 350   | 3 891 642                                       | 4 404 860  |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im August 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

| Einladeland             | Ausladeland       |        |        |             |        |         |        |                        |               |
|-------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
|                         | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
| Baden-Württemberg       | 177               | 26     | -      | -           | 2      | -       | 153    | -                      | 4             |
| Bayern                  | 6                 | 78     | -      | -           | 4      | -       | 3      | -                      | 3             |
| Berlin                  | -                 | -      | 4      | 3           | 0      | 0       | -      | -                      | 3             |
| Brandenburg             | -                 | -      | 78     | 16          | -      | -       | 0      | -                      | 17            |
| Bremen                  | 15                | 1      | -      | 11          | 29     | -       | -      | -                      | 17            |
| Hamburg                 | 2                 | 1      | 3      | 2           | 4      | -       | 5      | -                      | 274           |
| Hessen                  | 30                | 1      | -      | -           | -      | -       | 8      | -                      | 1             |
| Mecklenburg-Vorpommern  | -                 | -      | 3      | 2           | -      | -       | -      | -                      | -             |
| Niedersachsen           | 9                 | 1      | 19     | 15          | 130    | 144     | -      | -                      | 356           |
| Nordrhein-Westfalen     | 123               | 56     | 3      | 14          | 34     | 39      | 126    | -                      | 141           |
| Rheinland-Pfalz         | 88                | 14     | -      | 1           | 2      | -       | 51     | -                      | 9             |
| Saarland                | -                 | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                      | -             |
| Sachsen                 | -                 | -      | -      | -           | -      | 1       | -      | -                      | -             |
| Sachsen-Anhalt          | 3                 | -      | 24     | 5           | 10     | 60      | -      | -                      | 49            |
| Schleswig-Holstein      | -                 | -      | -      | 3           | 1      | 223     | -      | -                      | 13            |
| Thüringen <sup>1)</sup> | -                 | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                      | -             |
| Ausland                 | 837               | 410    | 130    | 18          | 34     | 23      | 412    | -                      | 287           |
| Insgesamt               | 1 290             | 588    | 264    | 89          | 250    | 488     | 757    | -                      | 1 175         |

| Einladeland             | Ausladeland         |                 |          |         |                |                    |                         |         |           |
|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------|
|                         | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen <sup>1)</sup> | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg       | 133                 | 109             | -        | -       | -              | 2                  | -                       | 651     | 1 256     |
| Bayern                  | 57                  | 8               | -        | -       | -              | -                  | -                       | 144     | 304       |
| Berlin                  | -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -                       | -       | 11        |
| Brandenburg             | 20                  | -               | -        | -       | -              | 1                  | -                       | 18      | 149       |
| Bremen                  | 5                   | -               | -        | -       | 1              | -                  | -                       | 3       | 80        |
| Hamburg                 | 26                  | -               | -        | 0       | 87             | 75                 | -                       | 20      | 500       |
| Hessen                  | 20                  | 16              | -        | -       | -              | -                  | -                       | 146     | 222       |
| Mecklenburg-Vorpommern  | 2                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -                       | -       | 6         |
| Niedersachsen           | 167                 | 19              | -        | -       | 20             | 19                 | -                       | 170     | 1 067     |
| Nordrhein-Westfalen     | 700                 | 184             | 3        | -       | 5              | 4                  | -                       | 2 421   | 3 852     |
| Rheinland-Pfalz         | 41                  | 110             | -        | -       | 19             | 7                  | -                       | 591     | 933       |
| Saarland                | 14                  | -               | 10       | -       | -              | -                  | -                       | 114     | 138       |
| Sachsen                 | -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -                       | -       | 1         |
| Sachsen-Anhalt          | 56                  | -               | -        | 0       | 3              | 20                 | -                       | 143     | 372       |
| Schleswig-Holstein      | 3                   | -               | -        | -       | 2              | 19                 | -                       | 4       | 269       |
| Thüringen <sup>1)</sup> | -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -                       | -       | -         |
| Ausland                 | 5 635               | 864             | 161      | -       | 86             | 16                 | -                       | 2 073   | 10 984    |
| Insgesamt               | 6 877               | 1 308           | 174      | 0       | 222            | 162                | -                       | 6 496   | 20 142    |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im August 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

| Einladeland             | Ausladeland       |        |        |             |        |         |        |                        |               |
|-------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
|                         | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
| Baden-Württemberg       | 27,0              | 13,4   | -      | -           | 1,2    | -       | 29,6   | -                      | 2,8           |
| Bayern                  | 2,5               | 4,5    | -      | -           | 4,7    | -       | 0,8    | -                      | 4,2           |
| Berlin                  | -                 | -      | 0,0    | 0,1         | 0,1    | 0,0     | -      | -                      | 1,3           |
| Brandenburg             | -                 | -      | 2,7    | 1,2         | -      | -       | 0,3    | -                      | 5,4           |
| Bremen                  | 12,2              | 1,6    | -      | 4,8         | 1,6    | -       | -      | -                      | 1,9           |
| Hamburg                 | 2,0               | 0,9    | 1,2    | 0,6         | 1,8    | -       | 4,2    | -                      | 57,4          |
| Hessen                  | 5,7               | 0,7    | -      | -           | -      | -       | 0,2    | -                      | 0,6           |
| Mecklenburg-Vorpommern  | -                 | -      | 0,7    | 0,5         | -      | -       | -      | -                      | -             |
| Niedersachsen           | 7,0               | 1,3    | 6,0    | 6,2         | 19,0   | 38,2    | -      | -                      | 44,2          |
| Nordrhein-Westfalen     | 50,9              | 26,6   | 2,0    | 8,9         | 8,1    | 14,8    | 29,7   | -                      | 30,1          |
| Rheinland-Pfalz         | 11,4              | 6,4    | -      | 1,1         | 1,4    | -       | 4,4    | -                      | 5,1           |
| Saarland                | -                 | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                      | -             |
| Sachsen                 | -                 | -      | -      | -           | -      | 0,3     | -      | -                      | -             |
| Sachsen-Anhalt          | 2,6               | -      | 2,6    | 0,8         | 3,6    | 13,6    | -      | -                      | 13,7          |
| Schleswig-Holstein      | -                 | -      | -      | 1,2         | 0,7    | 20,4    | -      | -                      | 3,7           |
| Thüringen <sup>1)</sup> | -                 | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                      | -             |
| Ausland                 | 396,8             | 189,8  | 15,0   | 4,0         | 9,2    | 13,0    | 154,0  | -                      | 76,2          |
| Insgesamt               | 518,2             | 245,2  | 30,2   | 29,4        | 51,4   | 100,4   | 223,2  | -                      | 246,4         |

| Einladeland             | Ausladeland         |                 |          |         |                |                    |                         |         |           |
|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------|
|                         | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen <sup>1)</sup> | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg       | 59,7                | 12,8            | -        | -       | -              | 1,7                | -                       | 315,9   | 464,1     |
| Bayern                  | 40,5                | 2,4             | -        | -       | -              | -                  | -                       | 85,9    | 145,4     |
| Berlin                  | -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -                       | -       | 1,6       |
| Brandenburg             | 11,7                | -               | -        | -       | -              | 0,3                | -                       | 6,8     | 28,3      |
| Bremen                  | 0,8                 | -               | -        | -       | 0,2            | -                  | -                       | 1,2     | 24,3      |
| Hamburg                 | 12,9                | -               | -        | 0,1     | 21,2           | 8,0                | -                       | 11,5    | 121,7     |
| Hessen                  | 6,8                 | 2,4             | -        | -       | -              | -                  | -                       | 56,2    | 72,6      |
| Mecklenburg-Vorpommern  | 1,6                 | -               | -        | -       | -              | -                  | -                       | -       | 2,7       |
| Niedersachsen           | 49,5                | 15,3            | -        | -       | 7,8            | 4,4                | -                       | 49,9    | 248,8     |
| Nordrhein-Westfalen     | 45,7                | 37,9            | 1,4      | -       | 2,3            | 2,2                | -                       | 279,3   | 540,0     |
| Rheinland-Pfalz         | 12,1                | 5,4             | -        | -       | 12,1           | 5,6                | -                       | 225,8   | 291,0     |
| Saarland                | 6,2                 | -               | 0,2      | -       | -              | -                  | -                       | 60,2    | 66,6      |
| Sachsen                 | -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -                       | -       | 0,3       |
| Sachsen-Anhalt          | 24,8                | -               | -        | 0,1     | 0,0            | 4,8                | -                       | 74,4    | 141,0     |
| Schleswig-Holstein      | 1,5                 | -               | -        | -       | 0,6            | 1,3                | -                       | 3,0     | 32,4      |
| Thüringen <sup>1)</sup> | -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -                       | -       | -         |
| Ausland                 | 625,2               | 332,1           | 85,7     | -       | 41,7           | 11,3               | -                       | 1 283,5 | 3 237,7   |
| Insgesamt               | 899,0               | 408,3           | 87,3     | 0,1     | 86,0           | 39,6               | -                       | 2 453,7 | 5 418,3   |

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im August 2008  
in Tonnen

| Versandregion<br>NUTS <sup>1)</sup> | Land-,<br>forstwirtschaftliche<br>u. verwandte<br>Erzeugnisse | Andere<br>Nahrungs- und<br>Futtermittel | Feste<br>mineralische<br>Brennstoffe | Erdöl,<br>Mineralöl-<br>erzeugnisse,<br>Gase | Erze und<br>Metall-<br>abfälle | Eisen,<br>Stahl und<br>NE-Metalle | Steine und<br>Erden<br>(einschl.<br>Baustoffe) | Düngemittel | Chemische<br>Erzeugnisse | Sonstige<br>Halb- und<br>Fertigwaren | Insgesamt  |
|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------------|--|-------------|--------------------------|--------------------------------------|------------|
| Deutschland .....                   | 464 768   | 593 543                                 | 401 928                              | 1 510 926                                    | 490 480                        | 495 763                           | 3 090 251                                      | 226 437     | 1 033 121                | 850 501                              | 9 157 718  |
| Baden-Württemberg .....             | 47 000  | 69 774                                  | 8 210                                | 205 118                                      | 54 237                         | 49 248                            | 669 526  | 2 497       | 78 185                   | 71 705                               | 1 255 500  |
| Stuttgart .....                     | 13 718  | 7 821                                   | -                                    | 1 653  | 26 164                         | 17                                | 123 112  | -           | 15                       | 16 835                               | 189 335    |
| Karlsruhe .....                     | 9 773   | 57 878                                  | 6 967                                | 201 456                                      | 23 210                         | 26                                | 185 499  | 2 497       | 75 590                   | 41 243                               | 604 139    |
| Freiburg .....                      | 23 509  | 4 075                                   | 1 243                                | 2 009  | 4 863                          | 49 205                            | 360 915  | -           | 2 580                    | 13 627                               | 462 026    |
| Bayern .....                        | 77 675  | 51 687                                  | 567                                  | 8 777  | 18 552                         | 6 724                             | 120 641  | 2 628       | 1 571                    | 14 945                               | 303 767    |
| Niederbayern .....                  | 26 342  | 15 482                                  | -                                    | -  | -                              | 2 204                             | 496  | 1 628       | -                        | 9 319                                | 55 471     |
| Oberpfalz .....                     | 29 397  | 12 674                                  | 567                                  | 5 625  | 15 336                         | 4 508                             | 3 572  | 600         | -                        | 1 955                                | 74 234     |
| Oberfranken .....                   | 7 681   | 4 241                                   | -                                    | -  | 1 387                          | -                                 | 12 189   | 400         | -                        | -                                    | 25 898     |
| Mittelfranken .....                 | 4 200   | 1 170                                   | -                                    | -  | 1 009                          | -                                 | 6 421  | -           | -                        | 2 245                                | 15 045     |
| Unterfranken .....                  | 10 055  | 18 120                                  | -                                    | 3 152  | 820                            | 12                                | 97 963   | -           | 1 571                    | 1 426                                | 133 119    |
| Berlin .....                        | -   | -                                       | -                                    | 931  | 4 568                          | -                                 | 5 265  | -           | -                        | 345                                  | 11 109     |
| Brandenburg .....                   | 11 805  | 21 232                                  | 54 934                               | -  | 18 919                         | 7 910                             | 33 404   | -           | -                        | 554                                  | 148 758    |
| Brandenburg - Nordost .....         | 8 603   | 17 713                                  | 3 608                                | -  | 15 587                         | -                                 | 24 127   | -           | -                        | 554                                  | 70 192     |
| Brandenburg - Südwest .....         | 3 202   | 3 519                                   | 51 326                               | -  | 3 332                          | 7 910                             | 9 277  | -           | -                        | -                                    | 78 566     |
| Bremen .....                        | 718   | -                                       | 3 062                                | 9 473  | 19 594                         | 8 402                             | 34 907   | 1 227       | 691                      | 2 074                                | 80 148     |
| Hamburg .....                       | 705   | 62 757                                  | 144 115                              | 185 471                                      | 6 128                          | 13 424                            | 14 600   | 1 716       | 49 055                   | 21 851                               | 499 822    |
| Hessen .....                        | 5 441   | 12 468                                  | -                                    | 39 295                                       | 21 103                         | 87                                | 2 303  | 68 221      | 30 584                   | 42 315                               | 221 817    |
| Darmstadt .....                     | 5 441   | 12 468                                  | -                                    | 39 295                                       | 21 103                         | 87                                | 2 303  | 68 221      | 30 584                   | 42 315                               | 221 817    |
| Mecklenburg-Vorpommern .....        | 4 320   | -                                       | -                                    | -  | 1 930                          | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | 6 250      |
| Niedersachsen .....                 | 118 241   | 68 740                                  | 55 410                               | 158 509                                      | 50 899                         | 26 392                            | 387 256  | 36 378      | 114 791                  | 49 920                               | 1 066 536  |
| Braunschweig .....                  | 34 633  | 12 653                                  | -                                    | 2 669  | 12 350                         | 22 439                            | 104 006  | 1 146       | 4 399                    | 21 039                               | 215 334    |
| Hannover .....                      | 23 067  | 6 446                                   | -                                    | 1 852  | 18 813                         | -                                 | 222 387  | 31 985      | 1 914                    | 11 737                               | 318 201    |
| Lüneburg .....                      | 37 756  | 4 926                                   | -                                    | -  | -                              | -                                 | 8 906  | -           | 53 283                   | -                                    | 104 871    |
| Weser-Ems .....                     | 22 785  | 44 715                                  | 55 410                               | 153 988                                      | 19 736                         | 3 953                             | 51 957   | 3 247       | 55 195                   | 17 144                               | 428 130    |
| Nordrhein-Westfalen .....           | 39 335  | 142 347                                 | 135 630                              | 790 736                                      | 137 592                        | 275 460                           | 1 263 615                                      | 23 304      | 604 633                  | 439 756                              | 3 852 408  |
| Düsseldorf .....                    | 10 234  | 114 848                                 | 55 023                               | 94 794                                       | 72 325                         | 259 001                           | 1 045 522                                      | 20 128      | 180 057                  | 361 274                              | 2 213 206  |
| Köln .....                          | 2 008   | 4 170                                   | 3 560                                | 429 804                                      | 11 413                         | 1 601                             | 65 155   | 686         | 303 350                  | 68 862                               | 890 609    |
| Münster .....                       | -   | 2 514                                   | 77 047                               | 264 115                                      | 20 979                         | 5 473                             | 68 592   | -           | 121 226                  | 925                                  | 560 871    |
| Detmold .....                       | 22 147  | 3 555                                   | -                                    | -  | 6 332                          | 590                               | 11 766   | 1 317       | -                        | 5 068                                | 50 775     |
| Arnsberg .....                      | 4 946   | 17 260                                  | -                                    | 2 023  | 26 543                         | 8 795                             | 72 580   | 1 173       | -                        | 3 627                                | 136 947    |
| Rheinland-Pfalz .....               | 31 771  | 102 264                                 | -                                    | 24 805                                       | 16 713                         | 35 604                            | 336 682  | 68 784      | 127 946                  | 188 170                              | 932 739    |
| Koblenz .....                       | 12 227  | 34 911                                  | -                                    | 2 700  | 5 259                          | 32 307                            | 150 005  | -           | 4 678                    | 9 784                                | 251 871    |
| Trier .....                         | 3 662   | 4 187                                   | -                                    | -  | 7 875                          | 3 087                             | 11 699   | -           | -                        | 686                                  | 31 196     |
| Rheinhessen-Pfalz .....             | 15 882  | 63 166                                  | -                                    | 22 105                                       | 3 579                          | 210                               | 174 978  | 68 784      | 123 268                  | 177 700                              | 649 672    |
| Saarland .....                      | -   | -                                       | -                                    | -  | 12 294                         | 71 482                            | 54 043   | -           | -                        | 65                                   | 137 884    |
| Sachsen .....                       | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | 520                                  | 520        |
| Dresden .....                       | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | 520                                  | 520        |
| Leipzig .....                       | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | -          |
| Sachsen-Anhalt .....                | 96 330  | 58 395                                  | -                                    | 3 619  | 17 544                         | 1 030                             | 147 648  | 17 344      | 12 920                   | 17 126                               | 371 956    |
| Dessau .....                        | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | -          |
| Halle .....                         | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | -          |
| Magdeburg .....                     | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | -          |
| Schleswig-Holstein .....            | 31 427  | 3 879                                   | -                                    | 84 192                                       | 110 407                        | -                                 | 20 361   | 4 338       | 12 745                   | 1 155                                | 268 504    |
| EU (ohne Deutschland) .....         | 295 153   | 713 369                                 | 1 967 603                            | 1 705 167                                    | 2 622 156                      | 531 704                           | 949 518  | 259 268     | 822 672                  | 572 367                              | 10 438 977 |
| Belgien .....                       | 32 307  | 36 864                                  | 139 327                              | 467 686                                      | 21 225                         | 172 553                           | 81 126   | 43 194      | 206 357                  | 213 644                              | 1 414 283  |
| Antwerpen .....                     | 29 135  | 25 971                                  | 83 570                               | 461 820                                      | 18 138                         | 164 549                           | 61 272   | 24 927      | 185 107                  | 211 640                              | 1 266 129  |
| Dänemark .....                      | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | -          |
| Frankreich* .....                   | 31 663  | 87 099                                  | 328 830                              | 78 891                                       | 151 695                        | 46 918                            | 139 614  | 33 827      | 48 725                   | 18 789                               | 966 051    |
| Luxemburg .....                     | -   | -                                       | 10 031                               | 31 845                                       | -                              | 1 575                             | -  | 2 195       | 1 317                    | 708                                  | 47 671     |
| Niederlande .....                   | 198 164   | 476 249                                 | 1 361 650                            | 1 099 247                                    | 2 356 735                      | 234 724                           | 693 590  | 106 428     | 564 068                  | 313 167                              | 7 404 022  |
| Amsterdam .....                     | 423   | 85 586                                  | 285 329                              | 132 459                                      | 4 400                          | 15 276                            | 13 485   | 42 579      | 53 464                   | 15 220                               | 648 221    |
| Rotterdam .....                     | 186 780   | 384 545                                 | 989 037                              | 789 119                                      | 2 262 609                      | 163 178                           | 436 620  | 1 475       | 377 844                  | 279 808                              | 5 871 015  |
| Großbritannien .....                | -   | -                                       | -                                    | 4 192  | -                              | 19 125                            | -  | -           | -                        | 14 843                               | 38 160     |
| Österreich .....                    | 961   | 14 533                                  | -                                    | 4 042  | 85 313                         | 7 478                             | 19 628   | 23 491      | 951                      | 39                                   | 156 436    |
| Polen .....                         | -   | 3 145                                   | 126 437                              | -  | 7 188                          | 6 888                             | 1 879  | 26 000      | 275                      | 7 406                                | 179 218    |
| Schweden .....                      | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | -          |
| Slowakei .....                      | -   | 990                                     | -                                    | 3 698  | -                              | 3 973                             | 1 902  | 18 845      | -                        | 130                                  | 29 538     |
| Tschechische Republik .....         | 7 805   | 2 074                                   | -                                    | -  | -                              | 924                               | 10 277   | -           | 979                      | 2 038                                | 24 097     |
| Ungarn .....                        | 24 253  | 92 415                                  | 1 328                                | 15 566                                       | -                              | 22 538                            | 1 502  | 5 288       | -                        | 1 422                                | 164 312    |
| Übriges Europa .....                | 10 074  | 58 791                                  | 21 648                               | 195 719                                      | 8 222                          | 110 837                           | 17 049   | 19 083      | 8 267                    | 95 382                               | 545 072    |
| Schweiz* .....                      | 9 571   | 51 239                                  | 20 548                               | 195 719                                      | 8 222                          | 67 458                            | 10 069   | 14 866      | 5 310                    | 91 809                               | 474 811    |
| Rumänien .....                      | -   | 2 823                                   | -                                    | -  | -                              | 4 650                             | 4 451  | -           | -                        | 25                                   | 11 949     |
| Bulgarien .....                     | -   | 186                                     | -                                    | -  | -                              | 7 423                             | 215  | -           | 550                      | 2 535                                | 10 909     |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im August 2008  
in Tonnen

| Empfangsregion<br>NUTS <sup>1)</sup> | Land-,<br>forstwirtschaftliche<br>u. verwandte<br>Erzeugnisse | Andere<br>Nahrungs- und<br>Futtermittel | Feste<br>mineralische<br>Brennstoffe | Erdöl,<br>Mineralöl-<br>erzeugnisse,<br>Gase | Erze und<br>Metall-<br>abfälle | Eisen,<br>Stahl und<br>NE-Metalle | Steine und<br>Erden<br>(einschl.<br>Baustoffe) | Düngemittel | Chemische<br>Erzeugnisse | Sonstige<br>Halb- und<br>Fertigwaren | Insgesamt  |
|--------------------------------------|---|---|--------------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------------|--|-------------|--------------------------|--------------------------------------|------------|
| Deutschland .....                    | 348 623   | 985 248                                 | 1 953 667                            | 2 636 895                                    | 2 761 184                      | 591 224                           | 2 220 730                                      | 318 306     | 1 281 474                | 548 706                              | 13 646 057 |
| Baden-Württemberg .....              | 13 898  | 117 909                                 | 212 136                              | 235 365                                      | 143 596                        | 53 600                            | 270 498  | 22 938      | 173 322                  | 46 876                               | 1 290 138  |
| Stuttgart .....                      | -   | 15 081                                  | 26 932                               | 29 112                                       | 1 874                          | 20 947                            | 135 306  | 21 880      | 13 089                   | 6 679                                | 270 900    |
| Karlsruhe .....                      | 13 878  | 100 974                                 | 179 481                              | 143 972                                      | 6 313                          | 26 605                            | 114 756  | 868         | 135 836                  | 31 798                               | 754 481    |
| Freiburg .....                       | 20  | 1 854                                   | 5 723                                | 62 281                                       | 135 409                        | 6 048                             | 20 436   | 190         | 24 397                   | 8 399                                | 264 757    |
| Bayern .....                         | 31 086  | 63 678                                  | 26 466                               | 91 840                                       | 22 191                         | 62 435                            | 178 438  | 85 116      | 21 533                   | 5 355                                | 588 138    |
| Niederbayern .....                   | 4 694   | 32 821                                  | 5 489                                | 11 999                                       | -                              | 22 266                            | 20 949   | 36 261      | 2 796                    | 3 026                                | 140 301    |
| Oberpfalz .....                      | 22 981  | 25 938                                  | 890                                  | 5 807  | 19 209                         | 32 025                            | 25 663   | 11 928      | -                        | 1 054                                | 145 495    |
| Oberfranken .....                    | -   | 3 776                                   | -                                    | -  | -                              | 5 578                             | 15 314   | 6 067       | -                        | 740                                  | 31 475     |
| Mittelfranken .....                  | 805   | 504                                     | 2 375                                | 5 288  | 1 009                          | 1 384                             | 14 812   | 15 767      | 650                      | -                                    | 42 594     |
| Unterfranken .....                   | 2 606   | 639                                     | 17 712                               | 68 746                                       | 1 973                          | 1 182                             | 101 700  | 15 093      | 18 087                   | 535                                  | 228 273    |
| Berlin .....                         | 7 700   | -                                       | 172 812                              | 2 793  | -                              | -                                 | 73 980   | -           | -                        | 6 862                                | 264 147    |
| Brandenburg .....                    | 4 400   | 2 411                                   | 3 852                                | -  | 43 184                         | 2 502                             | 21 913   | 9 055       | -                        | 1 642                                | 88 959     |
| Brandenburg - Nordost .....          | 3 006   | 602                                     | 822                                  | -  | 21 864                         | 2 502                             | 8 294  | 7 248       | -                        | 1 642                                | 45 980     |
| Brandenburg - Südwest .....          | 1 394   | 1 809                                   | 3 030                                | -  | 21 320                         | -                                 | 13 619   | 1 807       | -                        | -                                    | 42 979     |
| Bremen .....                         | 25 944  | 24 592                                  | 13 346                               | 15 355                                       | 4 558                          | 4 659                             | 136 062  | 6 385       | 103                      | 18 818                               | 249 822    |
| Hamburg .....                        | 103 561   | 16 892                                  | -                                    | 84 871                                       | 108 998                        | 4 692                             | 97 519   | 4 367       | 20 572                   | 46 800                               | 488 272    |
| Hessen .....                         | 1 595   | 28 400                                  | 76 123                               | 300 284                                      | 439                            | 29 701                            | 229 241  | 2 830       | 67 932                   | 20 654                               | 757 199    |
| Darmstadt .....                      | 1 595   | 28 400                                  | 76 123                               | 300 284                                      | 439                            | 29 701                            | 229 241  | 2 830       | 67 932                   | 20 654                               | 757 199    |
| Mecklenburg-Vorpommern .....         | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | -          |
| Niedersachsen .....                  | 35 595  | 140 618                                 | 209 770                              | 207 936                                      | 63 351                         | 25 544                            | 315 504  | 58 893      | 92 514                   | 25 005                               | 1 174 730  |
| Braunschweig .....                   | 11 412  | 18 744                                  | 152 215                              | 109 283                                      | 16 388                         | 12 317                            | 5 111  | 12 665      | 5 754                    | 12 557                               | 356 446    |
| Hannover .....                       | -   | 3 125                                   | 52 116                               | 47 068                                       | 505                            | 9 778                             | 102 281  | 24 685      | 8 887                    | 3 817                                | 252 262    |
| Lüneburg .....                       | -   | -                                       | 5 439                                | -  | -                              | 850                               | 43 882   | 5 301       | -                        | 357                                  | 55 829     |
| Weser-Ems .....                      | 24 183  | 118 749                                 | -                                    | 51 585                                       | 46 458                         | 2 599                             | 164 230  | 16 242      | 77 873                   | 8 274                                | 510 193    |
| Nordrhein-Westfalen .....            | 113 702   | 393 047                                 | 1 129 608                            | 1 074 184                                    | 2 314 762                      | 370 989                           | 566 164  | 46 961      | 626 868                  | 241 030                              | 6 877 315  |
| Düsseldorf .....                     | 64 590  | 294 631                                 | 726 390                              | 440 655                                      | 2 264 761                      | 293 500                           | 225 941  | 12 664      | 273 493                  | 208 272                              | 4 804 897  |
| Köln .....                           | 8 300   | 3 310                                   | 24 438                               | 365 381                                      | 16 517                         | 9 494                             | 178 721  | 2 400       | 207 043                  | 29 329                               | 844 933    |
| Münster .....                        | 32 369  | 36 016                                  | 146 152                              | 94 755                                       | 16 068                         | 16 981                            | 93 888   | 4 949       | 139 647                  | 230                                  | 581 055    |
| Detmold .....                        | 6 273   | 11 272                                  | -                                    | 33 392                                       | -                              | 19 618                            | 9 957  | 8 922       | 3 489                    | 3 199                                | 96 122     |
| Arnsberg .....                       | 2 170   | 47 818                                  | 232 628                              | 140 001                                      | 17 416                         | 31 396                            | 57 657   | 18 026      | 3 196                    | -                                    | 550 308    |
| Rheinland-Pfalz .....                | 1 956   | 106 889                                 | 2 535                                | 506 115                                      | 19 501                         | 23 438                            | 246 151  | 48 708      | 224 379                  | 128 706                              | 1 308 378  |
| Koblenz .....                        | 425   | 4 029                                   | -                                    | 147 827                                      | 10 581                         | 13 181                            | 59 650   | 3 532       | 5 638                    | 15 032                               | 259 895    |
| Trier .....                          | -   | -                                       | -                                    | 75 100                                       | 8 849                          | 1 607                             | 6 427  | -           | -                        | 132                                  | 92 115     |
| Rheinhessen-Pfalz .....              | 1 531   | 102 860                                 | 2 535                                | 283 188                                      | 71                             | 8 650                             | 180 074  | 45 176      | 218 741                  | 113 542                              | 956 368    |
| Saarland .....                       | -   | -                                       | 103 452                              | 22 686                                       | 39 398                         | 7 385                             | 1 007  | -           | -                        | -                                    | 173 928    |
| Sachsen .....                        | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | 328  | -           | -                        | 114                                  | 442        |
| Dresden .....                        | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | 328  | -           | -                        | 114                                  | 442        |
| Leipzig .....                        | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | -          |
| Sachsen-Anhalt .....                 | 5 381   | 69 059                                  | 1 223                                | 44 513                                       | 1 206                          | 6 279                             | 41 501   | 24 810      | 22 548                   | 5 832                                | 222 352    |
| Dessau .....                         | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | -          |
| Halle .....                          | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | -          |
| Magdeburg .....                      | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | -          |
| Schleswig-Holstein .....             | 3 805   | 21 753                                  | 2 344                                | 50 953                                       | -                              | -                                 | 42 424   | 8 243       | 31 703                   | 1 012                                | 162 237    |
| EU (ohne Deutschland) .....          | 410 526   | 326 816                                 | 416 964                              | 510 393                                      | 346 690                        | 454 756                           | 1 805 259                                      | 167 522     | 575 774                  | 868 723                              | 5 883 423  |
| Belgien .....                        | 113 832   | 74 459                                  | 19 439                               | 74 401                                       | 14 707                         | 181 397                           | 369 097  | 86 695      | 208 909                  | 435 088                              | 1 578 024  |
| Antwerpen .....                      | 59 758  | 69 593                                  | 4 458                                | 65 919                                       | 5 518                          | 172 572                           | 160 405  | 57 294      | 181 721                  | 434 762                              | 1 212 000  |
| Dänemark .....                       | -   | 1 064                                   | 1 606                                | -  | -                              | -                                 | 953  | -           | -                        | -                                    | 3 623      |
| Frankreich* .....                    | 9 033   | 26 060                                  | 332 443                              | 78 454                                       | 173 146                        | 35 129                            | 28 015   | 42 445      | 64 989                   | 18 762                               | 808 476    |
| Luxemburg .....                      | -   | -                                       | 10 031                               | 43 277                                       | 5 332                          | -                                 | 4 237  | 3 196       | -                        | -                                    | 66 073     |
| Niederlande .....                    | 283 366   | 157 792                                 | 53 072                               | 303 593                                      | 56 252                         | 162 222                           | 1 369 937                                      | 27 285      | 299 671                  | 372 545                              | 3 085 735  |
| Amsterdam .....                      | 3 597   | 8 432                                   | 1 370                                | 105 750                                      | 2 380                          | 986                               | 71 530   | 800         | 25 217                   | 8 716                                | 228 778    |
| Rotterdam .....                      | 212 844   | 79 365                                  | 16 650                               | 163 258                                      | 30 103                         | 120 853                           | 413 860  | 10 049      | 220 769                  | 348 300                              | 1 616 051  |
| Großbritannien .....                 | 292   | -                                       | -                                    | -  | -                              | 49 458                            | 4 202  | -           | -                        | 37 191                               | 91 143     |
| Österreich .....                     | 1 821   | 20 518                                  | -                                    | 10 668                                       | 96 670                         | 4 378                             | 11 789   | 5 331       | 951                      | 1 440                                | 153 566    |
| Polen .....                          | 702   | 2 532                                   | -                                    | -  | -                              | 1 453                             | 8 774  | 2 570       | 275                      | 871                                  | 17 177     |
| Schweden .....                       | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | 6 945                             | -  | -           | -                        | 375                                  | 7 320      |
| Slowakei .....                       | -   | 4 361                                   | -                                    | -  | -                              | -                                 | 1 902  | -           | -                        | -                                    | 6 263      |
| Tschechische Republik .....          | -   | 15 394                                  | -                                    | -  | -                              | 424                               | 624  | -           | 979                      | 1 441                                | 18 862     |
| Ungarn .....                         | -   | 24 636                                  | 373                                  | -  | 583                            | 11 398                            | 1 502  | -           | -                        | 674                                  | 39 166     |
| Übriges Europa .....                 | 10 846  | 53 639                                  | 20 548                               | 264 524                                      | 12 984                         | 92 324                            | 30 829   | 18 960      | 6 812                    | 100 821                              | 612 287    |
| Schweiz* .....                       | 10 571  | 51 839                                  | 20 548                               | 264 524                                      | 12 984                         | 75 593                            | 29 139   | 17 881      | 6 812                    | 90 406                               | 580 297    |
| Rumänien .....                       | 275   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | -  | -           | -                        | -                                    | 275        |
| Bulgarien .....                      | -   | -                                       | -                                    | -  | -                              | -                                 | 496  | -           | -                        | 9 797                                | 10 293     |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im August 2008

| Empfangsregion<br>-<br>Versandregion | Deutschland | Baden-<br>Württemberg | Stuttgart | Karlsruhe | Freiburg | Bayern  | Niederbayern | Oberpfalz | Oberfranken | Mittelfranken | Unterfranken |
|--------------------------------------|-------------|-----------------------|-----------|-----------|----------|---------|--------------|-----------|-------------|---------------|--------------|
| Deutschland .....                    | 4 734 634   | 453 189               | 113 368   | 211 210   | 128 611  | 178 507 | 12 823       | 22 679    | 12 501      | 6 750         | 123 754      |
| Baden-Württemberg .....              | 604 573     | 177 295               | 62 810    | 65 464    | 49 021   | 25 922  | 1 518        | 12 250    | -           | 480           | 11 674       |
| Stuttgart .....                      | 154 089     | 27 267                | -         | 9 048     | 18 219   | 8 426   | -            | 5 886     | -           | -             | 2 540        |
| Karlsruhe .....                      | 305 084     | 113 288               | 41 723    | 51 005    | 20 560   | 17 136  | 1 158        | 6 364     | -           | 480           | 9 134        |
| Freiburg .....                       | 145 400     | 36 740                | 21 087    | 5 411     | 10 242   | 360     | 360          | -         | -           | -             | -            |
| Bayern .....                         | 159 580     | 5 860                 | -         | 5 860     | -        | 78 020  | 1 974        | 7 847     | 9 680       | -             | 58 519       |
| Niederbayern .....                   | 14 105      | -                     | -         | -         | -        | 7 447   | -            | 7 447     | -           | -             | -            |
| Oberpfalz .....                      | 27 003      | 714                   | -         | 714       | -        | 1 974   | 1 974        | -         | -           | -             | -            |
| Oberfranken .....                    | 16 460      | 2 669                 | -         | 2 669     | -        | 11 748  | -            | 400       | 9 680       | -             | 1 668        |
| Mittelfranken .....                  | 5 662       | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Unterfranken .....                   | 96 350      | 2 477                 | -         | 2 477     | -        | 56 851  | -            | -         | -           | -             | 56 851       |
| Berlin .....                         | 11 109      | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Brandenburg .....                    | 131 216     | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Brandenburg - Nordost .....          | 58 274      | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Brandenburg - Südwest .....          | 72 942      | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Bremen .....                         | 77 389      | 14 500                | -         | 7 089     | 7 411    | 1 227   | 1 227        | -         | -           | -             | -            |
| Hamburg .....                        | 480 019     | 1 969                 | -         | -         | 1 969    | 1 000   | -            | -         | -           | -             | 1 000        |
| Hessen .....                         | 76 073      | 29 967                | 7 640     | 7 357     | 14 970   | 1 295   | 1 295        | -         | -           | -             | -            |
| Darmstadt .....                      | 76 073      | 29 967                | 7 640     | 7 357     | 14 970   | 1 295   | 1 295        | -         | -           | -             | -            |
| Mecklenburg-Vorpommern .....         | 6 250       | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Niedersachsen .....                  | 896 984     | 9 299                 | -         | 1 548     | 7 751    | 1 414   | -            | -         | -           | -             | 1 414        |
| Braunschweig .....                   | 179 865     | 1 548                 | -         | 1 548     | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Hannover .....                       | 291 416     | -                     | -         | -         | -        | 1 414   | -            | -         | -           | -             | 1 414        |
| Lüneburg .....                       | 86 715      | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Weser-Ems .....                      | 338 988     | 7 751                 | -         | -         | 7 751    | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Nordrhein-Westfalen .....            | 1 431 566   | 123 089               | 21 575    | 62 859    | 38 655   | 55 862  | 2 004        | 1 186     | 1 681       | 4 551         | 46 440       |
| Düsseldorf .....                     | 550 567     | 57 402                | 19 815    | 28 044    | 9 543    | 29 451  | 2 004        | 1 186     | 1 681       | 2 176         | 22 404       |
| Köln .....                           | 442 766     | 35 334                | -         | 23 808    | 11 526   | 20 165  | -            | -         | -           | -             | 20 165       |
| Münster .....                        | 361 035     | 23 205                | 1 760     | 11 007    | 10 438   | 6 246   | -            | -         | -           | 2 375         | 3 871        |
| Detmold .....                        | 46 593      | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Arnsberg .....                       | 30 605      | 7 148                 | -         | -         | 7 148    | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Rheinland-Pfalz .....                | 342 093     | 88 457                | 21 343    | 58 280    | 8 834    | 13 767  | 4 805        | 1 396     | 1 140       | 1 719         | 4 707        |
| Koblenz .....                        | 52 534      | 9 953                 | -         | 5 401     | 4 552    | 535     | -            | -         | -           | -             | 535          |
| Trier .....                          | 12 507      | 2 356                 | -         | -         | 2 356    | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Rheinhesen-Pfalz .....               | 277 052     | 76 148                | 21 343    | 52 879    | 1 926    | 13 232  | 4 805        | 1 396     | 1 140       | 1 719         | 4 172        |
| Saarland .....                       | 24 231      | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Sachsen .....                        | 520         | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Dresden .....                        | 520         | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Leipzig .....                        | -           | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Sachsen-Anhalt .....                 | 228 828     | 2 753                 | -         | 2 753     | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Dessau .....                         | 3 008       | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Halle .....                          | -           | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Magdeburg .....                      | 225 820     | 2 753                 | -         | 2 753     | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Schleswig-Holstein .....             | 264 203     | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| EU (ohne Deutschland) .....          | 8 829 262   | 835 315               | 157 532   | 541 665   | 136 118  | 362 497 | 102 442      | 102 478   | 18 234      | 34 824        | 104 519      |
| Belgien .....                        | 1 171 899   | 190 490               | 28 247    | 137 456   | 24 787   | 49 324  | 16 330       | 6 807     | 5 022       | 3 796         | 17 369       |
| Antwerpen .....                      | 1 023 745   | 178 412               | 27 263    | 131 727   | 19 422   | 35 672  | 9 699        | 5 133     | 1 635       | 2 434         | 16 771       |
| Dänemark .....                       | -           | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Frankreich* .....                    | 307 681     | 103 700               | 41 644    | 57 794    | 4 262    | 3 599   | -            | -         | -           | -             | 3 599        |
| Luxemburg .....                      | 3 600       | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Niederlande .....                    | 6 895 551   | 521 725               | 86 838    | 329 866   | 105 021  | 158 927 | 18 947       | 41 070    | 8 884       | 19 500        | 70 526       |
| Amsterdam .....                      | 650 529     | 80 998                | 11 475    | 60 709    | 8 814    | 21 833  | -            | 11 826    | 500         | 2 384         | 7 123        |
| Rotterdam .....                      | 5 369 326   | 358 007               | 57 612    | 247 147   | 53 248   | 94 326  | 14 745       | 29 244    | 4 504       | 13 734        | 32 099       |
| Großbritannien .....                 | 38 160      | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Österreich .....                     | 48 503      | 2 048                 | -         | -         | 2 048    | 42 589  | 13 417       | 13 290    | 2 924       | 7 200         | 5 758        |
| Polen .....                          | 173 502     | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Schweden .....                       | -           | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Slowakei .....                       | 26 646      | -                     | -         | -         | -        | 26 646  | 8 208        | 8 151     | 1 004       | 2 016         | 7 267        |
| Tschechische Republik .....          | 20 896      | -                     | -         | -         | -        | -       | -            | -         | -           | -             | -            |
| Ungarn .....                         | 127 635     | 17 352                | 803       | 16 549    | -        | 81 412  | 45 540       | 33 160    | 400         | 2 312         | -            |
| Übriges Europa .....                 | 82 161      | 1 634                 | -         | 1 606     | 28       | 47 134  | 25 036       | 20 338    | 740         | 1 020         | -            |
| Schweiz* .....                       | 13 973      | 1 634                 | -         | 1 606     | 28       | 1 020   | -            | -         | -           | 1 020         | -            |
| Rumänien .....                       | 11 949      | -                     | -         | -         | -        | 9 126   | 5 548        | 3 578     | -           | -             | -            |
| Bulgarien .....                      | 10 909      | -                     | -         | -         | -        | 10 909  | 7 523        | 3 386     | -           | -             | -            |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im August 2008  
in Tonnen

| Empfangsregion<br>-<br>Versandregion | Berlin  | Brandenburg | Brandenburg-<br>NO | Brandenburg-<br>SW | Bremen  | Hamburg | Hessen  | Darmstadt | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-sachsen | Braunschweig |
|--------------------------------------|---------|-------------|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|-----------|----------------------------|----------------|--------------|
| Deutschland .....                    | 134 559 | 70 582      | 33 802             | 36 780             | 215 980 | 465 742 | 345 577 | 345 577   | -                          | 887 689        | 301 786      |
| Baden-Württemberg .....              | -       | -           | -                  | -                  | 1 515   | -       | 152 683 | 152 683   | -                          | 4 228          | -            |
| Stuttgart .....                      | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | 20 193  | 20 193    | -                          | -              | -            |
| Karlsruhe .....                      | -       | -           | -                  | -                  | 396     | -       | 78 888  | 78 888    | -                          | -              | -            |
| Freiburg .....                       | -       | -           | -                  | -                  | 1 119   | -       | 53 602  | 53 602    | -                          | 4 228          | -            |
| Bayern .....                         | -       | -           | -                  | -                  | 4 390   | -       | 3 202   | 3 202     | -                          | 3 338          | -            |
| Niederbayern .....                   | -       | -           | -                  | -                  | 1 228   | -       | -       | -         | -                          | 3 338          | -            |
| Oberpfalz .....                      | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Oberfranken .....                    | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Mittelfranken .....                  | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | 1 122   | 1 122     | -                          | -              | -            |
| Unterfranken .....                   | -       | -           | -                  | -                  | 3 162   | -       | 2 080   | 2 080     | -                          | -              | -            |
| Berlin .....                         | 4 462   | 2 832       | 2 029              | 803                | 245     | 100     | -       | -         | -                          | 3 470          | 2 179        |
| Brandenburg .....                    | 78 290  | 15 568      | 10 817             | 4 751              | -       | -       | 255     | 255       | -                          | 16 636         | 11 647       |
| Brandenburg - Nordost .....          | 18 329  | 14 487      | 10 468             | 4 019              | -       | -       | 255     | 255       | -                          | 13 478         | 9 870        |
| Brandenburg - Südwest .....          | 59 961  | 1 081       | 349                | 732                | -       | -       | -       | -         | -                          | 3 158          | 1 777        |
| Bremen .....                         | -       | 10 581      | -                  | 10 581             | 28 917  | -       | -       | -         | -                          | 17 063         | 2 217        |
| Hamburg .....                        | 3 099   | 1 985       | -                  | 1 985              | 3 967   | -       | 4 991   | 4 991     | -                          | 274 332        | 221 022      |
| Hessen .....                         | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | 7 629   | 7 629     | -                          | 832            | -            |
| Darmstadt .....                      | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | 7 629   | 7 629     | -                          | 832            | -            |
| Mecklenburg-Vorpommern .....         | 2 800   | 1 930       | 830                | 1 100              | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Niedersachsen .....                  | 18 725  | 14 874      | 6 230              | 8 644              | 129 614 | 143 552 | -       | -         | -                          | 355 561        | 41 042       |
| Braunschweig .....                   | -       | 3 997       | 1 096              | 2 901              | 17 016  | 78 707  | -       | -         | -                          | 56 139         | -            |
| Hannover .....                       | 18 725  | 6 897       | 1 154              | 5 743              | 65 057  | 14 262  | -       | -         | -                          | 134 485        | 3 127        |
| Lüneburg .....                       | -       | -           | -                  | -                  | 12 394  | 27 288  | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Weser-Ems .....                      | -       | 3 980       | 3 980              | -                  | 35 147  | 23 295  | -       | -         | -                          | 164 937        | 37 915       |
| Nordrhein-Westfalen .....            | 3 303   | 13 610      | 6 328              | 7 282              | 34 122  | 39 128  | 125 704 | 125 704   | -                          | 141 308        | 10 376       |
| Düsseldorf .....                     | -       | 10 086      | 5 834              | 4 252              | 761     | 200     | 23 849  | 23 849    | -                          | 51 149         | 2 960        |
| Köln .....                           | -       | 3 524       | 494                | 3 030              | 2 405   | 8 747   | 77 189  | 77 189    | -                          | 6 206          | 2 750        |
| Münster .....                        | -       | -           | -                  | -                  | 21 183  | -       | 24 666  | 24 666    | -                          | 66 568         | 2 487        |
| Detmold .....                        | -       | -           | -                  | -                  | 9 773   | 28 409  | -       | -         | -                          | 8 411          | -            |
| Arnsberg .....                       | 3 303   | -           | -                  | -                  | -       | 1 772   | -       | -         | -                          | 8 974          | 2 179        |
| Rheinland-Pfalz .....                | -       | 1 076       | 1 076              | -                  | 2 401   | -       | 51 113  | 51 113    | -                          | 9 119          | 801          |
| Koblenz .....                        | -       | -           | -                  | -                  | 2 401   | -       | -       | -         | -                          | 4 228          | -            |
| Trier .....                          | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Rheinhausen-Pfalz .....              | -       | 1 076       | 1 076              | -                  | -       | -       | 51 113  | 51 113    | -                          | 4 891          | 801          |
| Saarland .....                       | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Sachsen .....                        | -       | -           | -                  | -                  | -       | 520     | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Dresden .....                        | -       | -           | -                  | -                  | -       | 520     | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Leipzig .....                        | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Sachsen-Anhalt .....                 | 23 880  | 4 956       | 4 956              | -                  | 9 647   | 59 609  | -       | -         | -                          | 48 524         | 7 466        |
| Dessau .....                         | -       | -           | -                  | -                  | 265     | 733     | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Halle .....                          | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Magdeburg .....                      | 23 880  | 4 956       | 4 956              | -                  | 9 382   | 58 876  | -       | -         | -                          | 48 524         | 7 466        |
| Schleswig-Holstein .....             | -       | 3 170       | 1 536              | 1 634              | 1 162   | 222 833 | -       | -         | -                          | 13 278         | 5 036        |
| EU (ohne Deutschland) .....          | 129 588 | 18 377      | 12 178             | 6 199              | 33 842  | 22 530  | 411 622 | 411 622   | -                          | 286 577        | 54 660       |
| Belgien .....                        | -       | 822         | 822                | -                  | 2 996   | -       | 102 768 | 102 768   | -                          | 45 075         | 19 630       |
| Antwerpen .....                      | -       | -           | -                  | -                  | 1 152   | -       | 93 033  | 93 033    | -                          | 27 031         | 9 357        |
| Dänemark .....                       | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Frankreich* .....                    | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | 68 633  | 68 633    | -                          | 11 949         | -            |
| Luxemburg .....                      | -       | -           | -                  | -                  | 2 283   | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Niederlande .....                    | -       | 2 565       | 597                | 1 968              | 28 563  | 3 039   | 239 366 | 239 366   | -                          | 218 533        | 29 488       |
| Amsterdam .....                      | -       | 423         | -                  | 423                | 1 368   | 1 498   | 50 636  | 50 636    | -                          | 44 187         | 1 835        |
| Rotterdam .....                      | -       | 1 171       | 597                | 574                | 11 345  | 1 541   | 165 813 | 165 813   | -                          | 74 358         | 5 639        |
| Großbritannien .....                 | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Österreich .....                     | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Polen .....                          | 129 588 | 14 990      | 10 759             | 4 231              | -       | -       | -       | -         | -                          | 11 020         | 5 542        |
| Schweden .....                       | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Slowakei .....                       | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Tschechische Republik .....          | -       | -           | -                  | -                  | -       | 19 491  | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Ungarn .....                         | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | 855     | 855       | -                          | -              | -            |
| Übriges Europa .....                 | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | 464            | -            |
| Schweiz* .....                       | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | 464            | -            |
| Rumänien .....                       | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |
| Bulgarien .....                      | -       | -           | -                  | -                  | -       | -       | -       | -         | -                          | -              | -            |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im August 2008  
in Tonnen

| Empfangsregion<br>-<br>Versandregion | Hannover | Lüneburg | Weser-Ems | Nordrhein-<br>Westfalen | Düsseldorf | Köln    | Münster | Detmold | Arnsberg | Rheinland-Pfalz | Koblenz |
|--------------------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------|------------|---------|---------|---------|----------|-----------------|---------|
| Deutschland .....                    | 194 680  | 51 407   | 339 816   | 1 242 745               | 552 397    | 272 508 | 194 235 | 65 825  | 157 780  | 443 949         | 91 565  |
| Baden-Württemberg .....              | -        | -        | 4 228     | 132 841                 | 32 907     | 57 083  | 18 941  | 18 816  | 5 094    | 108 549         | 5 350   |
| Stuttgart .....                      | -        | -        | -         | 43 342                  | 2 523      | 40 819  | -       | -       | -        | 54 861          | -       |
| Karlsruhe .....                      | -        | -        | -         | 54 168                  | 14 819     | 16 264  | 18 941  | 2 363   | 1 781    | 41 208          | 4 258   |
| Freiburg .....                       | -        | -        | 4 228     | 35 331                  | 15 565     | -       | -       | 16 453  | 3 313    | 12 480          | 1 092   |
| Bayern .....                         | -        | -        | 3 338     | 57 266                  | 34 505     | 2 390   | 2 359   | -       | 18 012   | 7 504           | 1 996   |
| Niederbayern .....                   | -        | -        | 3 338     | 2 092                   | 2 092      | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Oberpfalz .....                      | -        | -        | -         | 24 315                  | 21 956     | -       | 2 359   | -       | -        | -               | -       |
| Oberfranken .....                    | -        | -        | -         | 2 043                   | 2 043      | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Mittelfranken .....                  | -        | -        | -         | 3 505                   | -          | -       | -       | -       | 3 505    | 1 035           | -       |
| Unterfranken .....                   | -        | -        | -         | 25 311                  | 8 414      | 2 390   | -       | -       | 14 507   | 6 469           | 1 996   |
| Berlin .....                         | -        | -        | 1 291     | -                       | -          | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Brandenburg .....                    | 4 113    | -        | 876       | 19 817                  | 6 035      | 1 773   | 2 010   | 3 165   | 6 834    | -               | -       |
| Brandenburg - Nordost .....          | 3 608    | -        | -         | 11 075                  | 5 111      | 1 773   | -       | -       | 4 191    | -               | -       |
| Brandenburg - Südwest .....          | 505      | -        | 876       | 8 742                   | 924        | -       | 2 010   | 3 165   | 2 643    | -               | -       |
| Bremen .....                         | 1 300    | -        | 13 546    | 4 513                   | -          | -       | -       | 4 513   | -        | -               | -       |
| Hamburg .....                        | 35 331   | 2 553    | 15 426    | 26 159                  | 2 444      | 11 294  | -       | 6 805   | 5 616    | -               | -       |
| Hessen .....                         | -        | -        | 832       | 20 299                  | 13 334     | 2 602   | -       | 1 177   | 3 186    | 16 051          | 3 458   |
| Darmstadt .....                      | -        | -        | 832       | 20 299                  | 13 334     | 2 602   | -       | 1 177   | 3 186    | 16 051          | 3 458   |
| Mecklenburg-Vorpommern .....         | -        | -        | -         | 1 520                   | 1 520      | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Niedersachsen .....                  | 97 510   | 29 065   | 187 944   | 166 661                 | 50 470     | 20 813  | 62 090  | 16 116  | 17 172   | 18 518          | -       |
| Braunschweig .....                   | 26 907   | 23 830   | 5 402     | 10 784                  | 7 588      | -       | 1 155   | 401     | 1 640    | -               | -       |
| Hannover .....                       | 52 502   | 5 235    | 73 621    | 40 119                  | 1 913      | -       | 35 698  | -       | 2 508    | 2 800           | -       |
| Lüneburg .....                       | -        | -        | -         | 35 480                  | 20 246     | 7 990   | 7 244   | -       | -        | 11 553          | -       |
| Weser-Ems .....                      | 18 101   | -        | 108 921   | 80 278                  | 20 723     | 12 823  | 17 993  | 15 715  | 13 024   | 4 165           | -       |
| Nordrhein-Westfalen .....            | 46 543   | 5 439    | 78 950    | 699 838                 | 355 318    | 165 520 | 89 869  | 12 010  | 77 121   | 183 574         | 75 339  |
| Düsseldorf .....                     | 5 834    | 1 250    | 41 105    | 327 087                 | 183 956    | 67 897  | 50 227  | 2 608   | 22 399   | 42 086          | 29 062  |
| Köln .....                           | -        | -        | 3 456     | 167 517                 | 92 539     | 53 744  | 16 497  | -       | 4 737    | 121 007         | 35 554  |
| Münster .....                        | 40 709   | 4 189    | 19 183    | 196 869                 | 75 981     | 43 759  | 19 830  | 8 114   | 49 185   | 20 481          | 10 723  |
| Detmold .....                        | -        | -        | 8 411     | -                       | -          | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Arnsberg .....                       | -        | -        | 6 795     | 8 365                   | 2 842      | 120     | 3 315   | 1 288   | 800      | -               | -       |
| Rheinland-Pfalz .....                | 2 103    | 980      | 5 235     | 41 050                  | 20 293     | 11 033  | 7 437   | -       | 2 287    | 109 753         | 5 422   |
| Koblenz .....                        | -        | -        | 4 228     | 10 838                  | 7 039      | 3 799   | -       | -       | -        | 4 287           | 3 279   |
| Trier .....                          | -        | -        | -         | 10 151                  | 10 151     | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Rheinhessen-Pfalz .....              | 2 103    | 980      | 1 007     | 20 061                  | 3 103      | 7 234   | 7 437   | -       | 2 287    | 105 466         | 2 143   |
| Saarland .....                       | -        | -        | -         | 13 831                  | 13 831     | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Sachsen .....                        | -        | -        | -         | -                       | -          | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Dresden .....                        | -        | -        | -         | -                       | -          | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Leipzig .....                        | -        | -        | -         | -                       | -          | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Sachsen-Anhalt .....                 | 7 016    | 8 389    | 25 653    | 56 372                  | 19 530     | -       | 11 529  | 3 223   | 22 090   | -               | -       |
| Dessau .....                         | -        | -        | -         | 1 911                   | -          | -       | -       | -       | 1 911    | -               | -       |
| Halle .....                          | -        | -        | -         | -                       | -          | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Magdeburg .....                      | 7 016    | 8 389    | 25 653    | 54 461                  | 19 530     | -       | 11 529  | 3 223   | 20 179   | -               | -       |
| Schleswig-Holstein .....             | 764      | 4 981    | 2 497     | 2 578                   | 2 210      | -       | -       | -       | 368      | -               | -       |
| EU (ohne Deutschland) .....          | 57 118   | 4 422    | 170 377   | 5 604 524               | 4 226 366  | 570 803 | 385 401 | 30 297  | 391 657  | 861 546         | 165 697 |
| Belgien .....                        | 10 863   | 1 998    | 12 584    | 498 013                 | 270 782    | 66 618  | 95 264  | 4 660   | 60 689   | 231 047         | 37 213  |
| Antwerpen .....                      | 9 314    | -        | 8 360     | 413 757                 | 221 183    | 63 569  | 84 591  | 4 660   | 39 754   | 227 213         | 37 213  |
| Dänemark .....                       | -        | -        | -         | -                       | -          | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Frankreich* .....                    | -        | 101      | 11 848    | 78 397                  | 59 653     | 13 993  | 4 098   | 653     | -        | 38 688          | -       |
| Luxemburg .....                      | -        | -        | -         | -                       | -          | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Niederlande .....                    | 42 677   | 1 080    | 145 288   | 4 939 267               | 3 810 422  | 490 192 | 283 160 | 24 525  | 330 968  | 591 811         | 128 484 |
| Amsterdam .....                      | 8 794    | 1 080    | 32 478    | 361 152                 | 175 200    | 19 835  | 30 284  | 6 714   | 129 119  | 72 159          | 12 599  |
| Rotterdam .....                      | 16 023   | -        | 52 696    | 4 071 183               | 3 359 075  | 320 618 | 206 458 | 12 927  | 172 105  | 452 613         | 95 541  |
| Großbritannien .....                 | -        | -        | -         | 38 160                  | 38 160     | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Österreich .....                     | -        | -        | -         | 3 866                   | 3 866      | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Polen .....                          | 3 578    | 1 243    | 657       | 3 616                   | 278        | -       | 2 879   | 459     | -        | -               | -       |
| Schweden .....                       | -        | -        | -         | -                       | -          | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Slowakei .....                       | -        | -        | -         | -                       | -          | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Tschechische Republik .....          | -        | -        | -         | -                       | -          | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Ungarn .....                         | -        | -        | -         | 28 016                  | 28 016     | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Übriges Europa .....                 | 464      | -        | -         | 30 046                  | 26 134     | 1 622   | 1 419   | -       | 871      | 2 883           | 2 633   |
| Schweiz* .....                       | 464      | -        | -         | 9 370                   | 6 922      | 158     | 1 419   | -       | 871      | 1 485           | 1 235   |
| Rumänien .....                       | -        | -        | -         | 2 823                   | 2 823      | -       | -       | -       | -        | -               | -       |
| Bulgarien .....                      | -        | -        | -         | -                       | -          | -       | -       | -       | -        | -               | -       |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im August 2008  
in Tonnen

| Empfangsregion<br>-<br>Versandregion | Trier  | Rheinhes-<br>sen-Pfalz | Saarland | Sachsen | Dresden | Leipzig | Sachsen-Anhalt | Dessau | Halle | Magdeburg | Schleswig-<br>Holstein |
|--------------------------------------|--------|------------------------|----------|---------|---------|---------|----------------|--------|-------|-----------|------------------------|
| Deutschland .....                    | 41 003 | 311 381                | 13 371   | 442     | 442     | -       | 136 515        | 1 246  | -     | 135 269   | 145 787                |
| Baden-Württemberg .....              | 4 169  | 99 030                 | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | 1 540                  |
| Stuttgart .....                      | 586    | 54 275                 | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Karlsruhe .....                      | 1 321  | 35 629                 | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Freiburg .....                       | 2 262  | 9 126                  | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | 1 540                  |
| Bayern .....                         | -      | 5 508                  | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Niederbayern .....                   | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Oberpfalz .....                      | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Oberfranken .....                    | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Mittelfranken .....                  | -      | 1 035                  | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Unterfranken .....                   | -      | 4 473                  | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Berlin .....                         | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Brandenburg .....                    | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | 650                    |
| Brandenburg - Nordost .....          | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | 650                    |
| Brandenburg - Südwest .....          | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Bremen .....                         | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | 588            | -      | -     | 588       | -                      |
| Hamburg .....                        | -      | -                      | -        | 114     | 114     | -       | 87 227         | 930    | -     | 86 297    | 75 176                 |
| Hessen .....                         | 4 046  | 8 547                  | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Darmstadt .....                      | 4 046  | 8 547                  | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Mecklenburg-Vorpommern .....         | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Niedersachsen .....                  | 4 165  | 14 353                 | -        | -       | -       | -       | 20 241         | -      | -     | 20 241    | 18 525                 |
| Braunschweig .....                   | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | 11 674                 |
| Hannover .....                       | -      | 2 800                  | -        | -       | -       | -       | 806            | -      | -     | 806       | 6 851                  |
| Lüneburg .....                       | -      | 11 553                 | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Weser-Ems .....                      | 4 165  | -                      | -        | -       | -       | -       | 19 435         | -      | -     | 19 435    | -                      |
| Nordrhein-Westfalen .....            | 27 093 | 81 142                 | 2 971    | -       | -       | -       | 5 091          | -      | -     | 5 091     | 3 966                  |
| Düsseldorf .....                     | 1 366  | 11 658                 | 1 928    | -       | -       | -       | 2 602          | -      | -     | 2 602     | 3 966                  |
| Köln .....                           | 25 727 | 59 726                 | -        | -       | -       | -       | 672            | -      | -     | 672       | -                      |
| Münster .....                        | -      | 9 758                  | -        | -       | -       | -       | 1 817          | -      | -     | 1 817     | -                      |
| Detmold .....                        | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Arnsberg .....                       | -      | -                      | 1 043    | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Rheinland-Pfalz .....                | 1 530  | 102 801                | -        | -       | -       | -       | 18 778         | -      | -     | 18 778    | 6 579                  |
| Koblenz .....                        | -      | 1 008                  | -        | -       | -       | -       | 16 555         | -      | -     | 16 555    | 3 737                  |
| Trier .....                          | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Rheinhes-<br>sen-Pfalz .....         | 1 530  | 101 793                | -        | -       | -       | -       | 2 223          | -      | -     | 2 223     | 2 842                  |
| Saarland .....                       | -      | -                      | 10 400   | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Sachsen .....                        | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Dresden .....                        | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Leipzig .....                        | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Sachsen-Anhalt .....                 | -      | -                      | -        | 328     | 328     | -       | 2 780          | 316    | -     | 2 464     | 19 979                 |
| Dessau .....                         | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | 99             | -      | -     | 99        | -                      |
| Halle .....                          | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Magdeburg .....                      | -      | -                      | -        | 328     | 328     | -       | 2 681          | 316    | -     | 2 365     | 19 979                 |
| Schleswig-Holstein .....             | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | 1 810          | -      | -     | 1 810     | 19 372                 |
| EU (ohne Deutschland) .....          | 51 112 | 644 737                | 160 557  | -       | -       | -       | 85 837         | -      | -     | 85 837    | 16 450                 |
| Belgien .....                        | 18 719 | 175 115                | 39 334   | -       | -       | -       | 10 798         | -      | -     | 10 798    | 1 232                  |
| Antwerpen .....                      | 18 719 | 171 281                | 39 334   | -       | -       | -       | 8 141          | -      | -     | 8 141     | -                      |
| Dänemark .....                       | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Frankreich* .....                    | 1 607  | 37 081                 | -        | -       | -       | -       | 1 100          | -      | -     | 1 100     | 1 615                  |
| Luxemburg .....                      | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | 1 317                  |
| Niederlande .....                    | 30 786 | 432 541                | 121 223  | -       | -       | -       | 61 052         | -      | -     | 61 052    | 9 480                  |
| Amsterdam .....                      | 6 708  | 52 852                 | 1 773    | -       | -       | -       | 13 537         | -      | -     | 13 537    | 965                    |
| Rotterdam .....                      | 24 078 | 332 994                | 95 083   | -       | -       | -       | 40 329         | -      | -     | 40 329    | 3 557                  |
| Großbritannien .....                 | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Österreich .....                     | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Polen .....                          | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | 11 482         | -      | -     | 11 482    | 2 806                  |
| Schweden .....                       | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Slowakei .....                       | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Tschechische Republik .....          | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | 1 405          | -      | -     | 1 405     | -                      |
| Ungarn .....                         | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Übriges Europa .....                 | -      | 250                    | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Schweiz* .....                       | -      | 250                    | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Rumänien .....                       | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |
| Bulgarien .....                      | -      | -                      | -        | -       | -       | -       | -              | -      | -     | -         | -                      |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im August 2008  
in Tonnen

| Empfangsregion<br>-<br>Versandregion | Europa<br>(ohne<br>Deutschland) | Belgien   | Antwerpen | Dänemark | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Amsterdam | Rotterdam | Großbritannien | Österreich |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|----------|------------|-----------|-------------|-----------|-----------|----------------|------------|
| Deutschland .....                    | 4 273 708                       | 1 335 640 | 969 616   | 3 623    | 150 106    | 22 002    | 2 577 264   | 250 989   | 1 184 198 | 91 143         | 45 633     |
| Baden-Württemberg .....              | 590 822                         | 148 553   | 108 282   | -        | 17 116     | 3 753     | 421 400     | 72 364    | 162 751   | -              | -          |
| Stuttgart .....                      | 33 910                          | 21 704    | 12 045    | -        | 1 295      | -         | 10 911      | -         | 6 172     | -              | -          |
| Karlsruhe .....                      | 255 310                         | 82 504    | 67 757    | -        | 14 818     | 3 753     | 154 235     | 37 919    | 85 668    | -              | -          |
| Freiburg .....                       | 301 602                         | 44 345    | 28 480    | -        | 1 003      | -         | 256 254     | 34 445    | 70 911    | -              | -          |
| Bayern .....                         | 134 050                         | 41 543    | 10 787    | -        | 1 297      | -         | 55 093      | 4 336     | 14 712    | -              | 30 892     |
| Niederbayern .....                   | 31 945                          | 10 393    | 6 691     | -        | -          | -         | 18 421      | 1 159     | 7 439     | -              | 2 876      |
| Oberpfalz .....                      | 46 515                          | 7 181     | 574       | -        | -          | -         | 8 058       | 3 177     | 4 291     | -              | 26 306     |
| Oberfranken .....                    | 9 438                           | 3 351     | -         | -        | 916        | -         | 4 770       | -         | -         | -              | 401        |
| Mittelfranken .....                  | 9 383                           | 7 248     | 1 629     | -        | -          | -         | 826         | -         | 525       | -              | 1 309      |
| Unterfranken .....                   | 36 769                          | 13 370    | 1 893     | -        | 381        | -         | 23 018      | -         | 2 457     | -              | -          |
| Berlin .....                         | -                               | -         | -         | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Brandenburg .....                    | 17 542                          | 2 776     | -         | -        | -          | -         | 6 029       | -         | 3 037     | -              | -          |
| Brandenburg - Nordost .....          | 11 918                          | -         | -         | -        | -          | -         | 3 628       | -         | 3 037     | -              | -          |
| Brandenburg - Südwest .....          | 5 624                           | 2 776     | -         | -        | -          | -         | 2 401       | -         | -         | -              | -          |
| Bremen .....                         | 2 759                           | 789       | 90        | -        | -          | -         | 1 970       | -         | -         | -              | -          |
| Hamburg .....                        | 19 803                          | -         | -         | -        | -          | -         | 4 973       | -         | 4 973     | -              | -          |
| Hessen .....                         | 132 921                         | 48 751    | 28 269    | -        | 11 664     | -         | 67 775      | 1 503     | 47 566    | -              | 4 731      |
| Darmstadt .....                      | 132 921                         | 48 751    | 28 269    | -        | 11 664     | -         | 67 775      | 1 503     | 47 566    | -              | 4 731      |
| Mecklenburg-Vorpommern .....         | -                               | -         | -         | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Niedersachsen .....                  | 168 752                         | 55 750    | 37 926    | 461      | 6 289      | 2 245     | 104 007     | 10 698    | 28 461    | -              | -          |
| Braunschweig .....                   | 35 469                          | 16 608    | 7 637     | -        | 887        | 937       | 17 037      | -         | 2 197     | -              | -          |
| Hannover .....                       | 25 985                          | 18 224    | 13 774    | -        | -          | 1 308     | 6 453       | 1 575     | 775       | -              | -          |
| Lüneburg .....                       | 18 156                          | 2 352     | 2 352     | 461      | -          | -         | 15 343      | -         | 2 017     | -              | -          |
| Weser-Ems .....                      | 89 142                          | 18 566    | 14 163    | -        | 5 402      | -         | 65 174      | 9 123     | 23 472    | -              | -          |
| Nordrhein-Westfalen .....            | 2 366 437                       | 684 154   | 485 947   | 2 209    | 75 535     | 14 412    | 1 480 356   | 133 490   | 700 772   | 89 718         | 3 174      |
| Düsseldorf .....                     | 1 614 238                       | 484 528   | 334 219   | 2 209    | 33 077     | 6 841     | 980 377     | 65 522    | 448 938   | 89 718         | 2 173      |
| Köln .....                           | 443 341                         | 144 182   | 126 005   | -        | 23 541     | 825       | 273 792     | 32 000    | 143 901   | -              | 1 001      |
| Münster .....                        | 198 334                         | 39 122    | 19 886    | -        | 16 937     | 6 746     | 135 529     | 34 198    | 79 200    | -              | -          |
| Detmold .....                        | 4 182                           | -         | -         | -        | -          | -         | 4 182       | -         | -         | -              | -          |
| Arnsberg .....                       | 106 342                         | 16 322    | 5 837     | -        | 1 980      | -         | 86 476      | 1 770     | 28 733    | -              | -          |
| Rheinland-Pfalz .....                | 579 540                         | 281 666   | 255 646   | 953      | 20 380     | 1 001     | 266 644     | 24 325    | 161 297   | 1 425          | 6 836      |
| Koblenz .....                        | 192 131                         | 64 022    | 47 121    | 953      | 1 203      | -         | 124 528     | 3 189     | 63 225    | 1 425          | -          |
| Trier .....                          | 18 689                          | 5 508     | 5 508     | -        | 5 402      | -         | 7 779       | 986       | 995       | -              | -          |
| Rheinessen-Pfalz .....               | 368 720                         | 212 136   | 203 017   | -        | 13 775     | 1 001     | 134 337     | 20 150    | 97 077    | -              | 6 836      |
| Saarland .....                       | 113 653                         | 35 291    | 25 313    | -        | 4 705      | -         | 73 657      | -         | 30 671    | -              | -          |
| Sachsen .....                        | -                               | -         | -         | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Dresden .....                        | -                               | -         | -         | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Leipzig .....                        | -                               | -         | -         | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Sachsen-Anhalt .....                 | 143 128                         | 36 367    | 17 356    | -        | 13 120     | 591       | 91 059      | 3 467     | 28 762    | -              | -          |
| Dessau .....                         | 140                             | -         | -         | -        | -          | -         | 140         | -         | -         | -              | -          |
| Halle .....                          | -                               | -         | -         | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Magdeburg .....                      | 142 988                         | 36 367    | 17 356    | -        | 13 120     | 591       | 90 919      | 3 467     | 28 762    | -              | -          |
| Schleswig-Holstein .....             | 4 301                           | -         | -         | -        | -          | -         | 4 301       | 806       | 1 196     | -              | -          |
| EU (ohne Deutschland) .....          | 1 472 296                       | 161 730   | 161 730   | -        | 658 370    | 44 071    | 451 706     | -         | 451 706   | -              | 107 933    |
| Belgien .....                        | 242 145                         | -         | -         | -        | 213 123    | 18 006    | -           | -         | -         | -              | 3 802      |
| Antwerpen .....                      | 242 145                         | -         | -         | -        | 213 123    | 18 006    | -           | -         | -         | -              | 3 802      |
| Dänemark .....                       | -                               | -         | -         | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Frankreich* .....                    | 549 486                         | 126 414   | 126 414   | -        | 7 287      | -         | 415 785     | -         | 415 785   | -              | -          |
| Luxemburg .....                      | 13 376                          | 2 037     | 2 037     | -        | -          | -         | 11 339      | -         | 11 339    | -              | -          |
| Niederlande .....                    | 604 204                         | -         | -         | -        | 432 736    | 26 065    | -           | -         | -         | -              | 104 131    |
| Amsterdam .....                      | -                               | -         | -         | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Rotterdam .....                      | 604 204                         | -         | -         | -        | 432 736    | 26 065    | -           | -         | -         | -              | 104 131    |
| Großbritannien .....                 | -                               | -         | -         | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Österreich .....                     | 43 223                          | 27 878    | 27 878    | -        | -          | -         | 15 345      | -         | 15 345    | -              | -          |
| Polen .....                          | 462                             | 462       | 462       | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Schweden .....                       | -                               | -         | -         | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Slowakei .....                       | 3 643                           | -         | -         | -        | 2 440      | -         | 1 203       | -         | 1 203     | -              | -          |
| Tschechische Republik .....          | 358                             | 358       | 358       | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Ungarn .....                         | 15 399                          | 4 581     | 4 581     | -        | 2 784      | -         | 8 034       | -         | 8 034     | -              | -          |
| Übriges Europa .....                 | 137 419                         | 80 654    | 80 654    | -        | -          | -         | 56 765      | -         | 56 765    | -              | -          |
| Schweiz* .....                       | 135 743                         | 79 053    | 79 053    | -        | -          | -         | 56 690      | -         | 56 690    | -              | -          |
| Rumänien .....                       | 1 601                           | 1 601     | 1 601     | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |
| Bulgarien .....                      | -                               | -         | -         | -        | -          | -         | -           | -         | -         | -              | -          |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im August 2008  
in Tonnen

| Empfangsregion<br>-<br>Versandregion | Polen  | Schweden | Slowakei | Tschechische-<br>Republik | Ungarn | Sonstige-EU | Schweiz | Rumänien | Bulgarien |  |  |
|--------------------------------------|--------|----------|----------|---------------------------|--------|-------------|---------|----------|-----------|--|--|
| Deutschland .....                    | 11 461 | 7 320    | 3 371    | 15 661                    | 2 489  | 149 376     | 119 459 | 275      | 10 293    |  |  |
| Baden-Württemberg .....              | -      | -        | -        | -                         | -      | 60 105      | 60 105  | -        | -         |  |  |
| Stuttgart .....                      | -      | -        | -        | -                         | -      | 1 336       | 1 336   | -        | -         |  |  |
| Karlsruhe .....                      | -      | -        | -        | -                         | -      | 43 745      | 43 745  | -        | -         |  |  |
| Freiburg .....                       | -      | -        | -        | -                         | -      | 15 024      | 15 024  | -        | -         |  |  |
| Bayern .....                         | -      | -        | 2 736    | -                         | 2 489  | 10 137      | -       | 275      | 9 862     |  |  |
| Niederbayern .....                   | -      | -        | -        | -                         | 255    | 9 421       | -       | 275      | 9 146     |  |  |
| Oberpfalz .....                      | -      | -        | 2 736    | -                         | 2 234  | 716         | -       | -        | 716       |  |  |
| Oberfranken .....                    | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Mittelfranken .....                  | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Unterfranken .....                   | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Berlin .....                         | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Brandenburg .....                    | 8 737  | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Brandenburg - Nordost .....          | 8 290  | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Brandenburg - Südwest .....          | 447    | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Bremen .....                         | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Hamburg .....                        | -      | -        | -        | 14 830                    | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Hessen .....                         | -      | -        | -        | -                         | -      | 12 823      | 12 823  | -        | -         |  |  |
| Darmstadt .....                      | -      | -        | -        | -                         | -      | 12 823      | 12 823  | -        | -         |  |  |
| Mecklenburg-Vorpommern .....         | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Niedersachsen .....                  | -      | -        | -        | -                         | -      | 800         | 800     | -        | -         |  |  |
| Braunschweig .....                   | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Hannover .....                       | -      | -        | -        | -                         | -      | 800         | 800     | -        | -         |  |  |
| Lüneburg .....                       | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Weser-Ems .....                      | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Nordrhein-Westfalen .....            | 1 564  | 7 320    | -        | -                         | -      | 54 405      | 35 704  | -        | 431       |  |  |
| Düsseldorf .....                     | -      | 7 320    | -        | -                         | -      | 48 401      | 29 700  | -        | 431       |  |  |
| Köln .....                           | -      | -        | -        | -                         | -      | 4 502       | 4 502   | -        | -         |  |  |
| Münster .....                        | -      | -        | -        | -                         | -      | 1 502       | 1 502   | -        | -         |  |  |
| Detmold .....                        | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Arnsberg .....                       | 1 564  | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Rheinland-Pfalz .....                | -      | -        | 635      | -                         | -      | 11 106      | 10 027  | -        | -         |  |  |
| Koblenz .....                        | -      | -        | -        | -                         | -      | 7 206       | 7 206   | -        | -         |  |  |
| Trier .....                          | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Rheinhessen-Pfalz .....              | -      | -        | 635      | -                         | -      | 3 900       | 2 821   | -        | -         |  |  |
| Saarland .....                       | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Sachsen .....                        | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Dresden .....                        | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Leipzig .....                        | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Sachsen-Anhalt .....                 | 1 160  | -        | -        | 831                       | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Dessau .....                         | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Halle .....                          | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Magdeburg .....                      | 1 160  | -        | -        | 831                       | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Schleswig-Holstein .....             | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| EU (ohne Deutschland) .....          | 5 716  | -        | 2 892    | 3 201                     | 36 677 | 462 911     | 460 838 | -        | -         |  |  |
| Belgien .....                        | 3 519  | -        | -        | 1 174                     | 2 521  | 108 362     | 108 362 | -        | -         |  |  |
| Antwerpen .....                      | 3 519  | -        | -        | 1 174                     | 2 521  | 108 362     | 108 362 | -        | -         |  |  |
| Dänemark .....                       | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Frankreich* .....                    | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Luxemburg .....                      | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Niederlande .....                    | 2 197  | -        | 2 892    | 2 027                     | 34 156 | 354 549     | 352 476 | -        | -         |  |  |
| Amsterdam .....                      | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Rotterdam .....                      | 2 197  | -        | 2 892    | 2 027                     | 34 156 | 354 549     | 352 476 | -        | -         |  |  |
| Großbritannien .....                 | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Österreich .....                     | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Polen .....                          | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Schweden .....                       | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Slowakei .....                       | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Tschechische Republik .....          | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Ungarn .....                         | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Übriges Europa .....                 | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Schweiz* .....                       | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Rumänien .....                       | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |
| Bulgarien .....                      | -      | -        | -        | -                         | -      | -           | -       | -        | -         |  |  |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im August 2008 (Seehafenhinterlandverkehr2))  
in Tonnen

| Versandregion<br>NUTS <sup>1)</sup> | Ausladehafen |                        |             |           |        |       |           |           |           |           |
|-------------------------------------|--------------|------------------------|-------------|-----------|--------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                     | Hamburg      | Bremen/<br>Bremerhaven | Brunsbüttel | Nordenham | Emden  | Brake | Bützfleth | Rotterdam | Antwerpen | Amsterdam |
| Deutschland .....                   | 465 742      | 215 980                | 46 286      | 6 038     | 30 998 | 1 975 | 5 166     | 1 070 887 | 881 472   | 224 992   |
| Baden-Württemberg .....             | -            | 1 515                  | -           | -         | 2 288  | -     | -         | 131 773   | 86 683    | 72 364    |
| Stuttgart .....                     | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 5 012     | 12 045    | -         |
| Karlsruhe .....                     | -            | 396                    | -           | -         | -      | -     | -         | 82 386    | 67 757    | 37 919    |
| Freiburg .....                      | -            | 1 119                  | -           | -         | 2 288  | -     | -         | 44 375    | 6 881     | 34 445    |
| Bayern .....                        | -            | 4 390                  | -           | -         | -      | -     | -         | 14 712    | 10 787    | 4 336     |
| Niederbayern .....                  | -            | 1 228                  | -           | -         | -      | -     | -         | 7 439     | 6 691     | 1 159     |
| Oberpfalz .....                     | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 4 291     | 574       | 3 177     |
| Oberfranken .....                   | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Mittelfranken .....                 | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 525       | 1 629     | -         |
| Unterfranken .....                  | -            | 3 162                  | -           | -         | -      | -     | -         | 2 457     | 1 893     | -         |
| Berlin .....                        | 100          | 245                    | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Brandenburg .....                   | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 3 037     | -         | -         |
| Brandenburg - Nordost .....         | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 3 037     | -         | -         |
| Brandenburg - Südwest .....         | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Bremen .....                        | -            | 28 917                 | -           | 3 735     | -      | 1 312 | -         | -         | 90        | -         |
| Hamburg .....                       | -            | 3 967                  | 45 598      | 1 243     | -      | 663   | 75        | 4 973     | -         | -         |
| Hessen .....                        | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 45 450    | 28 269    | 1 503     |
| Darmstadt .....                     | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 45 450    | 28 269    | 1 503     |
| Mecklenburg-Vorpommern .....        | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Niedersachsen .....                 | 143 552      | 129 614                | -           | -         | 1 501  | -     | -         | 14 805    | 29 541    | 8 553     |
| Braunschweig .....                  | 78 707       | 17 016                 | -           | -         | -      | -     | -         | 2 197     | -         | -         |
| Hannover .....                      | 14 262       | 65 057                 | -           | -         | -      | -     | -         | -         | 13 774    | -         |
| Lüneburg .....                      | 27 288       | 12 394                 | -           | -         | -      | -     | -         | -         | 1 604     | -         |
| Weser-Ems .....                     | 23 295       | 35 147                 | -           | -         | 1 501  | -     | -         | 12 608    | 14 163    | 8 553     |
| Nordrhein-Westfalen .....           | 39 128       | 34 122                 | -           | 1 060     | 25 365 | -     | -         | 656 193   | 445 701   | 110 782   |
| Düsseldorf .....                    | 200          | 761                    | -           | 1 060     | 19 269 | -     | -         | 410 144   | 293 973   | 42 814    |
| Köln .....                          | 8 747        | 2 405                  | -           | -         | -      | -     | -         | 143 501   | 126 005   | 32 000    |
| Münster .....                       | -            | 21 183                 | -           | -         | -      | -     | -         | 77 074    | 19 886    | 34 198    |
| Detmold .....                       | 28 409       | 9 773                  | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Arnsberg .....                      | 1 772        | -                      | -           | -         | 6 096  | -     | -         | 25 474    | 5 837     | 1 770     |
| Rheinland-Pfalz .....               | -            | 2 401                  | -           | -         | -      | -     | -         | 144 656   | 251 473   | 23 181    |
| Koblenz .....                       | -            | 2 401                  | -           | -         | -      | -     | -         | 49 419    | 44 458    | 2 045     |
| Trier .....                         | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 995       | 5 508     | 986       |
| Rheinhausen-Pfalz .....             | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 94 242    | 201 507   | 20 150    |
| Saarland .....                      | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 26 360    | 25 313    | -         |
| Sachsen .....                       | 520          | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Dresden .....                       | 520          | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Leipzig .....                       | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Sachsen-Anhalt .....                | 59 609       | 9 647                  | -           | -         | 1 844  | -     | 5 091     | 27 732    | 3 615     | 3 467     |
| Dessau .....                        | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Halle .....                         | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Magdeburg .....                     | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Schleswig-Holstein .....            | 222 833      | 1 162                  | 688         | -         | -      | -     | -         | 1 196     | -         | 806       |
| EU (ohne Deutschland) .....         | 22 530       | 33 842                 | 4 868       | 5 678     | 36 190 | -     | 2 181     | 451 706   | 161 730   | -         |
| Belgien .....                       | -            | 2 996                  | -           | -         | 2 716  | -     | 1 000     | -         | -         | -         |
| Antwerpen .....                     | -            | 1 152                  | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Dänemark .....                      | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Frankreich* .....                   | -            | -                      | -           | 5 021     | 758    | -     | 101       | 415 785   | 126 414   | -         |
| Luxemburg .....                     | -            | 2 283                  | 1 317       | -         | -      | -     | -         | 11 339    | 2 037     | -         |
| Niederlande .....                   | 3 039        | 28 563                 | 3 551       | -         | 32 716 | -     | 1 080     | -         | -         | -         |
| Amsterdam .....                     | 1 498        | 1 137                  | -           | -         | 2 329  | -     | 1 080     | -         | -         | -         |
| Rotterdam .....                     | 1 541        | 10 814                 | -           | -         | 10 340 | -     | -         | -         | -         | -         |
| Großbritannien .....                | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Österreich .....                    | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 15 345    | 27 878    | -         |
| Polen .....                         | -            | -                      | -           | 657       | -      | -     | -         | -         | 462       | -         |
| Schweden .....                      | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |
| Slowakei .....                      | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 1 203     | -         | -         |
| Tschechische Republik .....         | 19 491       | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | 358       | -         |
| Ungarn .....                        | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 8 034     | 4 581     | -         |
| Übriges Europa .....                | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 56 765    | 80 654    | -         |
| Schweiz* .....                      | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | 56 690    | 79 053    | -         |
| Rumänien .....                      | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | 1 601     | -         |
| Bulgarien .....                     | -            | -                      | -           | -         | -      | -     | -         | -         | -         | -         |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im August 2008 (Seehafenhinterlandverkehr 2)  
in Tonnen

| Empfangsregion<br>NUTS <sup>1)</sup> | Einladehäfen |                        |             |           |        |        |           |           |           |           |
|--------------------------------------|--------------|------------------------|-------------|-----------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                      | Hamburg      | Bremen/<br>Bremerhaven | Brunsbüttel | Nordenham | Emden  | Brake  | Bützfleth | Rotterdam | Antwerpen | Amsterdam |
| Deutschland .....                    | 480 019      | 77 389                 | 193 606     | 29 800    | 79 695 | 68 994 | 4 960     | 5 330 454 | 1 018 284 | 648 221   |
| Baden-Württemberg .....              | 1 969        | 14 500                 | -           | -         | -      | -      | -         | 350 652   | 175 768   | 78 921    |
| Stuttgart .....                      | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 57 612    | 27 263    | 11 475    |
| Karlsruhe .....                      | -            | 7 089                  | -           | -         | -      | -      | -         | 240 893   | 131 727   | 58 632    |
| Freiburg .....                       | 1 969        | 7 411                  | -           | -         | -      | -      | -         | 52 147    | 16 778    | 8 814     |
| Bayern .....                         | 1 000        | 1 227                  | -           | -         | -      | -      | -         | 94 326    | 35 672    | 21 833    |
| Niederbayern .....                   | -            | 1 227                  | -           | -         | -      | -      | -         | 14 745    | 9 699     | -         |
| Oberpfalz .....                      | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 29 244    | 5 133     | 11 826    |
| Oberfranken .....                    | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 4 504     | 1 635     | 500       |
| Mittelfranken .....                  | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 13 734    | 2 434     | 2 384     |
| Unterfranken .....                   | 1 000        | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 32 099    | 16 771    | 7 123     |
| Berlin .....                         | 3 099        | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Brandenburg .....                    | 1 985        | 10 581                 | -           | -         | -      | 3 259  | -         | 1 171     | -         | 423       |
| Brandenburg - Nordost .....          | -            | -                      | -           | -         | -      | 3 259  | -         | 597       | -         | -         |
| Brandenburg - Südwest .....          | 1 985        | 10 581                 | -           | -         | -      | -      | -         | 574       | -         | 423       |
| Bremen .....                         | 3 967        | 28 917                 | 12          | 17 863    | -      | 8 618  | -         | 10 814    | 1 152     | 1 137     |
| Hamburg .....                        | -            | -                      | 176 320     | 1 250     | -      | -      | -         | 1 541     | -         | 1 498     |
| Hessen .....                         | 4 991        | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 162 918   | 93 033    | 50 636    |
| Darmstadt .....                      | 4 991        | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 162 918   | 93 033    | 50 636    |
| Mecklenburg-Vorpommern .....         | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Niedersachsen .....                  | 274 332      | 17 063                 | 2 497       | 10 594    | 72 429 | 31 529 | -         | 70 184    | 26 706    | 44 187    |
| Braunschweig .....                   | 221 022      | 2 217                  | -           | 575       | -      | 5 740  | -         | 1 465     | 9 032     | 1 835     |
| Hannover .....                       | 35 331       | 1 300                  | -           | 10 019    | -      | 1 825  | -         | 16 023    | 9 314     | 8 794     |
| Lüneburg .....                       | 2 553        | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | 1 080     |
| Weser-Ems .....                      | 15 426       | 13 546                 | 2 497       | -         | 72 429 | 23 964 | -         | 52 696    | 8 360     | 32 478    |
| Nordrhein-Westfalen .....            | 26 159       | 4 513                  | -           | 93        | 1 931  | 8 439  | 4 960     | 4 054 753 | 411 265   | 361 152   |
| Düsseldorf .....                     | 2 444        | -                      | -           | -         | -      | 2 666  | 4 960     | 3 351 811 | 221 183   | 175 200   |
| Köln .....                           | 11 294       | -                      | -           | -         | -      | 1 344  | -         | 320 618   | 63 569    | 19 835    |
| Münster .....                        | -            | -                      | -           | -         | -      | 580    | -         | 198 292   | 82 099    | 30 284    |
| Detmold .....                        | 6 805        | 4 513                  | -           | 93        | -      | 3 849  | -         | 12 927    | 4 660     | 6 714     |
| Arnsberg .....                       | 5 616        | -                      | -           | -         | 1 931  | -      | -         | 171 105   | 39 754    | 129 119   |
| Rheinland-Pfalz .....                | -            | -                      | -           | -         | 4 165  | -      | -         | 448 402   | 227 213   | 72 159    |
| Koblenz .....                        | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 95 541    | 37 213    | 12 599    |
| Trier .....                          | -            | -                      | -           | -         | 4 165  | -      | -         | 24 078    | 18 719    | 6 708     |
| Rheinhausen-Pfalz .....              | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 328 783   | 171 281   | 52 852    |
| Saarland .....                       | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 95 083    | 39 334    | 1 773     |
| Sachsen .....                        | 114          | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Dresden .....                        | 114          | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Leipzig .....                        | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Sachsen-Anhalt .....                 | 87 227       | 588                    | -           | -         | 1 170  | 17 149 | -         | 37 053    | 8 141     | 13 537    |
| Dessau .....                         | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Halle .....                          | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Magdeburg .....                      | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Schleswig-Holstein .....             | 75 176       | -                      | 14 777      | -         | -      | -      | -         | 3 557     | -         | 965       |
| EU (ohne Deutschland) .....          | 19 803       | 2 759                  | 2 002       | 2 147     | 7 172  | 900    | 13 145    | 604 204   | 242 145   | -         |
| Belgien .....                        | -            | 789                    | -           | -         | 1 150  | -      | -         | -         | -         | -         |
| Antwerpen .....                      | -            | 90                     | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Dänemark .....                       | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Frankreich* .....                    | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 432 736   | 213 123   | -         |
| Luxemburg .....                      | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 26 065    | 18 006    | -         |
| Niederlande .....                    | 4 973        | 1 970                  | 2 002       | 2 147     | 6 022  | 900    | 13 145    | -         | -         | -         |
| Amsterdam .....                      | -            | -                      | 806         | -         | 800    | -      | -         | -         | -         | -         |
| Rotterdam .....                      | 4 973        | -                      | 1 196       | -         | -      | 900    | 2 017     | -         | -         | -         |
| Großbritannien .....                 | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Österreich .....                     | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 104 131   | 3 802     | -         |
| Polen .....                          | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 2 197     | 3 519     | -         |
| Schweden .....                       | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Slowakei .....                       | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 2 892     | -         | -         |
| Tschechische Republik .....          | 14 830       | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 2 027     | 1 174     | -         |
| Ungarn .....                         | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 34 156    | 2 521     | -         |
| Übriges Europa .....                 | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 354 549   | 108 362   | -         |
| Schweiz* .....                       | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | 352 476   | 108 362   | -         |
| Rumänien .....                       | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |
| Bulgarien .....                      | -            | -                      | -           | -         | -      | -      | -         | -         | -         | -         |

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB-Nr.  | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr.                       | Verkehrsbezirkstext    | VB-Nr.                            | Verkehrsbezirkstext |
|---|---------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| <b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b> |                     |                              |                        |                                   |                     |
| <b>- Schleswig-Holstein -</b>                         |                     | <b>- Hessen -</b>            |                        | <b>- Saarland -</b>               |                     |
| 011   | Flensburg           | 111                          | Kassel                 | 211                               | Saarland            |
| 012   | Flensburg/Ostsee    | 112                          | Marburg                | <b>- Berlin -</b>                 |                     |
| 013   | Husum/Nordsee       | 121                          | Gießen                 |                                   |                     |
| 014   | Itzehoe             | 122                          | Fulda                  | 221                               | Berlin              |
| 015   | Kiel                | 123                          | Frankfurt/Main         | <b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b> |                     |
| 016   | Neumünster          | 124                          | Darmstadt              |                                   |                     |
| 017   | Eutin               | <b>- Rheinland-Pfalz -</b>   |                        | 231                               | Rostock             |
| 018   | Lübeck              |                              |                        | 232                               | Schwerin            |
| 019   | Segeberg/Ratzeburg  |                              |                        | 233                               | Neubrandenburg      |
| <b>- Hamburg -</b>                                    |                     | 131                          | Montabaur              | <b>- Brandenburg -</b>            |                     |
| 020   | Hamburg             | 132                          | Koblenz                |                                   |                     |
| <b>- Niedersachsen -</b>                              |                     | 133                          | Trier                  | 241                               | Neuruppin           |
| 031   | Stade/Harburg       | 141                          | Mainz                  | 242                               | Frankfurt/Oder      |
| 032   | Uelzen              | 142                          | Kaiserslautern         | 243                               | Potsdam             |
| 033   | Verden              | 143                          | Ludwigshafen           | 244                               | Cottbus             |
| 041   | Emden               | <b>- Baden-Württemberg -</b> |                        | <b>- Sachsen-Anhalt -</b>         |                     |
| 042   | Oldenburg           | 151                          | Mannheim               | 251                               | Stendal             |
| 043   | Osnabrück           | 152                          | Karlsruhe              | 252                               | Magdeburg           |
| 044   | Emsland             | 153                          | Pforzheim              | 253                               | Halberstadt         |
| 051   | Braunschweig        | 161                          | Heilbronn              | 254                               | Wittenberg          |
| 052   | Hannover            | 162                          | Stuttgart              | 255                               | Halle               |
| 053   | Hildesheim          | 163                          | Ostwürttemberg         | <b>- Thüringen -</b>              |                     |
| 054   | Göttingen           | 164                          | Tübingen               |                                   |                     |
| <b>- Bremen -</b>                                     |                     | 165                          | Ravensburg             | 261                               | Nordthüringen       |
| 061   | Bremen              | 166                          | Donau-Iller            | 262                               | Mittelthüringen     |
| 062   | Bremerhaven         | 171                          | Freiburg               | 263                               | Ostthüringen        |
| <b>- Nordrhein-Westfalen -</b>                        |                     | 172                          | Donauaueschingen       | 264                               | Westthüringen       |
|   |                     | 173                          | Konstanz/Lörrach       | <b>- Sachsen -</b>                |                     |
|   |                     | <b>- Bayern -</b>            |                        |                                   |                     |
| 071   | Münster             | 181                          | Aschaffenburg/Würzburg | 271                               | Leipzig             |
| 072   | Wesel               | 182                          | Schweinfurt            | 272                               | Görlitz             |
| 081   | Duisburg            | 183                          | Bayreuth               | 273                               | Dresden             |
| 082   | Essen               | 184                          | Nürnberg               | 274                               | Chemnitz            |
| 083   | Dortmund            | 185                          | Ansbach                | 275                               | Zwickau             |
| 091   | Hagen               | 191                          | Regensburg             |                                   |                     |
| 092   | Düsseldorf          | 192                          | Amberg/Weiden          |                                   |                     |
| 093   | Krefeld             | 193                          | Passau                 |                                   |                     |
| 094   | Aachen              | 194                          | Landshut               |                                   |                     |
| 095   | Köln                | 201                          | Ingolstadt             |                                   |                     |
| 101   | Bielefeld           | 202                          | Augsburg               |                                   |                     |
| 102   | Paderborn           | 203                          | München                |                                   |                     |
| 103   | Arnsberg            | 204                          | Kempten                |                                   |                     |
| 104   | Siegen              | 205                          | Garmisch-Partenkirchen |                                   |                     |
|   |                     | 206                          | Rosenheim              |                                   |                     |
|   |                     | 207                          | Memmingen              |                                   |                     |

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB-Nr.  | Verkehrsbezirkstext           | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext      | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext          |
|---|-------------------------------|--------|--------------------------|--------|------------------------------|
| <b>Europäische Verkehrsbezirke</b>                  |                               |        |                          |        |                              |
| 280   | Schweden                      | 400    | Portugal                 | 510    | Türkei                       |
| 290   | Norwegen                      | 410    | Spanien                  | 520    | Rumänien                     |
| 300   | Dänemark                      | 420    | Gibraltar                | 530    | Bulgarien                    |
| 310   | Finnland                      | 430    | Malta                    | 540    | Ungarn                       |
| 320   | Großbritannien und Nordirland | 440    | Turin                    | 551    | Tschechische Republik        |
| 330   | Island                        | 441    | Mailand                  | 555    | Slowakei                     |
| 340   | Irland                        | 442    | Genua                    | 560    | Polen                        |
| 350   | Rotterdam                     | 444    | Florenz                  | 570    | Russische Föderation         |
| 351   | Amsterdam                     | 445    | Rom                      |        | (westl. 80. Längengrad)      |
| 352   | Maastricht                    | 446    | Neapel                   | 574    | Russische Föderation Fernost |
| 353   | übrige Niederlande            | 447    | Kalabrien                |        | (östlich 80. Längengrad)     |
| 360   | Antwerpen                     | 449    | Bari/Brindisi            | 575    | Republik Belarus             |
| 361   | Belgien ohne Antwerpen        | 450    | Ancona/Pescara           | 576    | Ukraine                      |
| 370   | Luxemburg                     | 452    | Bologna                  | 579    | Republik Moldau              |
| 381   | Calais/Arras                  | 453    | Bozen/Venedig            | 580    | Georgien                     |
| 382   | Amiens/Laon                   | 454    | Triest                   | 581    | Armenien                     |
| 383   | Rouen/Cherbourg               | 455    | Sizilien                 | 582    | Aserbaidshan                 |
| 384   | Rennes/Nantes                 | 456    | Sardinien                | 583    | Kasachstan                   |
| 388   | Bordeaux                      | 461    | Schweiz                  | 584    | Turkmenistan                 |
| 390   | Elsass                        | 462    | Liechtenstein            | 585    | Usbekistan                   |
| 391   | Metz/Nancy                    | 470    | Österreich               | 586    | Kirgisistan                  |
| 392   | Reims/Chaumont                | 481    | Slowenien                | 587    | Tadschikistan                |
| 393   | Paris                         | 483    | Kroatien                 | 591    | Litauen                      |
| 394   | Dijon                         | 485    | Jugoslawien (Serbien)    | 592    | Lettland                     |
| 395   | Orleans/Limoges               | 486    | Bosnien-Herzegowina      | 593    | Estland                      |
| 396   | Lyon                          | 487    | Jugoslawien (Montenegro) |        |                              |
| 397   | Toulouse                      | 488    | Mazedonien               |        |                              |
| 398   | Marseille                     | 490    | Albanien                 |        |                              |
| 399   | Korsika                       | 500    | Griechenland             |        |                              |
| <b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b> |                               |        |                          |        |                              |
| 601   | Ägypten                       |        |                          |        |                              |
| 604   | Algerien                      |        |                          |        |                              |
| 606   | Marokko (Mittelmeer)          |        |                          |        |                              |
| 611   | Marokko (Atlantik)            |        |                          |        |                              |
| 816   | Oman                          |        |                          |        |                              |

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen |  |          |   | Ausgewählte Häfen     |              |             |
|--|--|----------|---|-----------------------|--------------|-------------|
| straßen-<br>gebiets-                                       | straßen-<br>gebiets-<br>ab-<br>schnitts- | straßen- | Bezeichnung   | Verkehrs-<br>bezirks- | Hafen-       | Hafen       |
|  |  |          |   | nummer                |              |             |
| 1  |  |          | Elbegebiet  |                       |              |             |
|  | 11                                       |          | <u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u> |                       |              |             |
|  |  | 111      | Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg                                    | 273                   | 02           | Dresden     |
|  |  |          |   | 273                   | 11           | Riesa       |
|  |  |          |   | 271                   | 10           | Torgau      |
|  |  |          |   | 254                   | 02           | Aken        |
|  |  |          |   | 252                   | 09,10,11, 20 | Magdeburg   |
|  |  | 113      | Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe   |                       |              |             |
|  | 12/13                                    |          | <u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>   |                       |              |             |
|  |  | 121      | Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg  | 251                   | 02           | Tangermünde |
|  |  |          |   | 241                   | 07           | Wittenberge |
|  |  | 122      | Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal  | 252                   | 12           | Niegripp    |
|  |  | 123      | Pareyer Verbindungskanal  |                       |              |             |
|  |  | 124      | Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe   | 243                   | 04           | Deetz       |
|  |  |          |   | 243                   | 02,03        | Brandenburg |
|  |  | 125      | Havel-Kanal   |                       |              |             |
|  |  | 126      | Potsdamer Havel   | 243                   | 23           | Potsdam     |
|  |  | 127      | Schwielowsee  |                       |              |             |
|  |  | 128      | Glindowsee  |                       |              |             |
|  |  | 129      | Emster Gewässer   |                       |              |             |
|  |  | 130      | Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße  |                       |              |             |
|  |  | 131      | Fahrt durch den Breitling- und Mösersee   | 243                   | 12           | Kirchmöser  |
|  |  | 132      | Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See  |                       |              |             |
|  |  | 133      | Pritzerber See  |                       |              |             |
|  |  | 134      | Hohenauener Wasserstraße  |                       |              |             |
|  |  | 135      | Gülper See  |                       |              |             |
|  | 14                                       |          | <u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>                                   |                       |              |             |
|  |  | 141      | Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg   |                       |              |             |
|  |  | 142      | Müritz-Elde-Wasserstraße  |                       |              |             |
|  |  | 143      | Störwasserstraße  |                       |              |             |
|  |  | 144      | Elbe-Lübeck-Kanal   | 018                   | 01           | Lübeck      |
|  |  | 145      | Untertrave  |                       |              |             |
|  |  | 146      | Elbe-Seitenkanal  |                       |              |             |
|  |  | 147      | Ilmenau   |                       |              |             |
|  | 15                                       |          | <u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>                        |                       |              |             |
|  |  | 151      | Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt   | 020                   | 01           | Hamburg     |
|  |  | 152      | Este ab Buxtehude   |                       |              |             |
|  |  | 153      | Lühe ab Horneburg   |                       |              |             |
|  |  | 154      | Schwinge ab Stade   |                       |              |             |
|  |  | 155      | Pinnau ab Uetersen  |                       |              |             |
|  |  | 156      | Krückau ab Elmshorn   |                       |              |             |
|  |  | 157      | Stör ab Kellinghusen  |                       |              |             |
|  |  | 158      | Oste ab Bremervörde   |                       |              |             |
|  |  | 159      | Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal   |                       |              |             |
|  | 19                                       |          | <u>Übriges Elbegebiet</u>   |                       |              |             |
|  |  | 191      | Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser   | 014                   | 04           | Brunsbüttel |
|  |  |          |   | 015                   | 01           | Kiel        |
|  |  | 192      | Gieselaukanal und Eider   |                       |              |             |
|  |  | 193      | Schlei-Fahrwasser   |                       |              |             |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen |   |          |  | Ausgewählte Häfen               |   |  |
|--|---|----------|--|---------------------------------|---|--|
| straßen-<br>gebiets  | Wasser-<br>straßen-<br>gebiets-<br>ab-<br>schnitts- | straßen- | Bezeichnung  | Verkehrs-<br>bezirks-           | Hafen-                                  | Hafen  |
|  | nummer  |          |  | nummer                          |   |  |
| 2  | Wesergebiet   |          |  |                                 |   |  |
|  | 21  |          | <u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>                                   |                                 |   |  |
|  |   | 212      | Weser von Hannoversch-Münden bis Minden  |                                 |   |  |
|  | 22  |          | <u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>                                   |                                 |   |  |
|  |   | 221      | Weser von Minden bis Bremen  |                                 |   |  |
|  |   | 222      | Aller von Celle bis Hademstorf   |                                 |   |  |
|  |   | 223      | Aller von Hademstorf bis zur Weser   |                                 |   |  |
|  | 23  |          | <u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und<br/>Seitenwasserstraßen</u> |                                 |   |  |
|  |   | 231      | Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt   | 061<br>042<br>042<br>062        | 01<br>06<br>24<br>01                    | Bremen<br>Brake<br>Nordenham<br>Bremerhaven                  |
|  |   | 232      | Hunte ab Oldenburg   | 042                             | 25                                      | Oldenburg  |
|  |   | 233      | Geeste ab Bramel   |                                 |   |  |
| 3  | Mittellandkanal-Gebiet                              |          |  |                                 |   |  |
|  | 31  |          | <u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und<br/>Osnabrücker Stichkanal</u>    |                                 |   |  |
|  |   | 311      | Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden  |                                 |   |  |
|  |   | 312      | Stichkanal nach Osnabrück  | 043                             | 07,09                                   | Osnabrück  |
|  | 32  |          | <u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>                       |                                 |   |  |
|  |   | 321      | Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig  | 051<br>051<br>052               | 06<br>03<br>04                          | Peine<br>Braunschweig<br>Hannover                            |
|  |   | 322      | Stichkanal nach Hannover-Linden  | 052                             | 01,09,10                                | Hannover   |
|  |   | 323      | Stichkanal nach Misburg  | 052                             | 12                                      | Misburg  |
|  |   | 324      | Stichkanal nach Hildesheim   | 053                             | 08                                      | Hildesheim   |
|  |   | 325      | Stichkanal nach Salzgitter   | 051                             | 01,08                                   | Salzgitter   |
|  |   | 326      | Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee –<br>Verbindungskanal zur Elbe        | 252<br>252                      | 02<br>08                                | Bülstringen<br>Haldensleben                                  |
| 4  | Westdeutsches Kanalgebiet                           |          |  |                                 |   |  |
|  | 41  |          | <u>Ruhrgebiet</u>  |                                 |   |  |
|  |   | 411      | Ruhrwasserstraße   | 082                             | 31                                      | Mühlheim/Ruhr  |
|  |   | 412      | Rhein-Herne-Kanal  | 081<br>082<br>082<br>082<br>082 | 05<br>03,35<br>05<br>10,21,24,<br>25,27 | Duisburg(s.a. WST 531)<br>Bottrop<br>Castrop-Rauxel<br>Essen |
|  |   |          |  | 082                             | 19,23,36                                | Herne  |
|  |   |          |  | 082                             | 14,15,17,<br>41                         | Gelsenkirchen  |
|  |   |          |  | 082                             | 40                                      | Wanne-Eickel   |
|  |   | 413      | Wesel-Datteln-Kanal  | 072<br>082<br>082<br>082        | 16<br>04,29<br>08,13<br>20              | Rhein-Lippe-Hafen<br>Marl<br>Dorsten<br>Hervest              |
|  |   | 414      | Datteln-Hamm-Kanal   | 083                             | 01,03,05,<br>09,11                      | Hamm   |
|  |   | 415      | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln  | 083<br>083                      | 06,08,10<br>02,07                       | Lünen<br>Dortmund  |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen |   |          |   | Ausgewählte Häfen                      |   |   |
|--|---|----------|---|--|---|---|
| straßen-<br>gebiets  | Wasser-<br>straßen-<br>gebiets-<br>ab-<br>schnitts-<br>nummer | straßen- | Bezeichnung   | Verkehrs-<br>bezirks-                  | Hafen-  | Hafen   |
|  |   |          |   | nummer                                 |   |   |
|  | 42  |          | <u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>              |  |   |   |
|  | 421   |          | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede                                       | 071                                    | 01,03,04<br>06,08,12,<br>15                         | Münster   |
|  | 422   |          | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum                                       |  |   |   |
|  | 423   |          | Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden   | 041                                    | 09  | Leer  |
|  | 425   |          | Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt  | 041                                    | 05  | Emden   |
|  | 44  |          | <u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>                                 |  |   |   |
|  | 441   |          | Ems-Vechte-Kanal  |  |   |   |
|  | 443   |          | Haren-Rütenbrocker-Kanal  |  |   |   |
|  | 45  |          | <u>Jadegebiet</u>   |  |   |   |
|  | 451   |          | Küstenkanal   |  |   |   |
|  | 453   |          | Ems-Jade-Kanal  |  |   |   |
|  | 455   |          | Jadebusen / Ost (Wesermarsch)   |  |   |   |
|  | 456   |          | Jadebusen / West (Friesland)  |  |   |   |
| <b>5</b>   |   |          | <b>Rheingebiet</b>  |  |   |   |
|  | 51  |          | <u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>                               |  |   |   |
|  | 511   |          | Rhein von Rheinfelden bis Straßburg   | 173<br>171                             | 04<br>02  | Weil<br>Breisach  |
|  | 512   |          | Rhein von Straßburg bis Neuburgweier  | 171                                    | 08  | Kehl  |
|  | 513   |          | Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim   | 152<br>143<br>143<br>151               | 06<br>08<br>03<br>10                                | Karlsruhe<br>Speyer<br>Ludwigshafen<br>Mannheim                 |
|  | 52  |          | <u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u> |  |   |   |
|  | 521   |          | Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen   | 141<br>124<br>124<br>141<br>123        | 13,16<br>02<br>04<br>09,10<br>01,03,12,<br>13,21,22 | Worms<br>Gernsheim<br>Gustavsburg<br>Juninz<br>Wiesbaden        |
|  | 522   |          | Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf  | 141<br>132<br>132<br>131<br>132<br>132 | 02<br>21<br>20<br>02,04<br>02<br>09                 | Bingen<br>Lahnstein<br>Koblenz<br>Neuwied<br>Andernach<br>Brohl |
|  | 523   |          | Lahn ab Steeden   |  |   |   |
|  | 524   |          | Mosel ab französischer Grenze   |  |   |   |
|  | 527   |          | Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)                               |  |   |   |
|  | 528   |          | Saar von der Mosel bis Völklingen   | 211                                    | 11  | Saarlouis-Dillingen   |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen |   |          |  | Ausgewählte Häfen                                 |   |   |
|--|---|----------|--|---|---|---|
| straßen-<br>gebiets-                                       | Wasser-<br>straßen-<br>gebiets-<br>ab-<br>schnitts- | straßen- | Bezeichnung  | Verkehrs-<br>bezirks-                             | Hafen-  | Hafen   |
|  | nummer  |          |  | nummer  |   |   |
| 53   |   |          | <u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u> |   |   |   |
|  | 531   |          | Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy  | 095<br>095<br><br>095<br>093<br>092<br>093<br>081 | 11<br>03,05,09,<br>10<br>06<br>03<br>01<br>02<br>01,02,03,<br>04,06,08,<br>09 | Wesseling<br>Köln<br><br>Leverkusen<br>Neuss<br>Düsseldorf<br>Krefeld-Uerdingen<br>Duisburg<br>(s.a. WST 412) |
|  | 532   |          | Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze  | 072<br>072<br><br>072<br>072                      | 12<br>17<br><br>24<br>04  | Orsoy<br>Rheinberg-<br>Ossenberg<br>Wesel<br>Emmerich   |
|  | 533   |          | Schifffahrtsweg Rhein-Kleve  |   |   |   |
| 54   |   |          | <u>Main</u>  |   |   |   |
|  | 543   |          | Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg  | 182<br>181  | 13<br>64  | Schweinfurt<br>Würzburg   |
|  | 544   |          | Main von Würzburg bis Aschaffenburg  | 181   | 02,44   | Aschaffenburg   |
|  | 545   |          | Main von Aschaffenburg bis Offenbach   | 123<br>123  | 10<br>18  | Hanau<br>Offenbach  |
|  | 546   |          | Main von Offenbach bis zum Rhein   | 123   | 07  | Frankfurt/Junin   |
| 55   |   |          | <u>Neckar</u>  |   |   |   |
|  | 551   |          | Neckar von Heilbronn bis zum Rhein   | 162   | 08  | Heilbronn   |
|  | 552   |          | Neckar von Stuttgart bis Heilbronn   | 162   | 18  | Stuttgart   |
|  | 553   |          | Neckar von Plochingen bis Stuttgart  | 162   | 16  | Plochingen  |
| 6  |   |          | <b>Donaugebiet</b>   |   |   |   |
| 60   |   |          | <u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>                         |   |   |   |
|  | 601   |          | Main-Donau-Kanal   | 183<br>184  | 01,05<br>03   | Bamberg<br>Nürnberg   |
| 61   |   |          | <u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>   |   |   |   |
|  | 611   |          | Donau von Kelheim bis Regensburg   | 191   | 15  | Regensburg  |
|  | 613   |          | Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen  |   |   |   |
|  | 614   |          | Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze   |   |   |   |
| 7  |   |          | <b>Gebiet Berlin</b>   |   |   |   |
| 71   |   |          | <u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>  |   |   |   |
|  | 711   |          | Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße   | 221   | 31  | B.- Südhafen  |
|  | 712   |          | Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal   |   |   |   |
|  | 713   |          | Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)   | 221<br><br>221<br>221                             | 10<br><br>13<br>17  | B.-Ruhlebener<br>Altarm<br>B.-Charlottenb.<br>B.-Osthafen   |
|  | 714   |          | Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)                                    |   |   |   |
|  | 715   |          | Teltow-Kanal   |   |   |   |
|  | 716   |          | Britzer Zweigkanal   |   |   |   |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen |   |                    |  | Ausgewählte Häfen     |        |                    |
|--|---|--------------------|--|-----------------------|--------|--------------------|
| straßen-<br>gebiets-<br>nummer                             | Wasser-<br>straßen-<br>gebiets-<br>ab-<br>schnitts-<br>nummer | straßen-<br>nummer | Bezeichnung  | Verkehrs-<br>bezirks- | Hafen- | Hafen              |
|  |   |                    |  | nummer                |        |                    |
| 73   |   |                    | <u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>  |                       |        |                    |
|  | 731   |                    | Griebnitzkanal und Großer Wannsee  |                       |        |                    |
|  | 732   |                    | Westhafenkanal   | 221                   | 41     | B.-Westhäfen       |
|  | 733   |                    | Charlottenburger Verbindungskanal  |                       |        |                    |
|  | 734   |                    | Landwehrkanal  |                       |        |                    |
|  | 735   |                    | Neuköllner Schifffahrtskanal   | 221                   | 50     | B.-Oberhafen       |
|  |   |                    |  | 221                   | 51     | Neukölln           |
|  |   |                    |  |                       |        | B.-Unterhafen      |
|  |   |                    |  |                       |        | Neukölln           |
|  | 736   |                    | Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree |                       |        |                    |
|  | 737   |                    | Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)   |                       |        |                    |
|  | 738   |                    | Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)                         |                       |        |                    |
|  | 739   |                    | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer                                       |                       |        |                    |
|  | 740   |                    | Tegeler See  |                       |        |                    |
| 8  |   |                    | <b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>                        |                       |        |                    |
| 81/82  |   |                    | <u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>                                   |                       |        |                    |
|  | 811   |                    | Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)      |                       |        |                    |
|  | 812   |                    | Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)                      | 242                   | 11     | Hohensaaten        |
|  |   |                    |  | 242                   | 17     | Schwedt            |
|  | 813   |                    | Schwedter Querfahrt  |                       |        |                    |
|  | 814   |                    | Oranienburger Kanal  |                       |        |                    |
|  | 815   |                    | Veltener Stichkanal  |                       |        |                    |
|  | 816   |                    | Ruppiner Gewässer  |                       |        |                    |
|  | 817   |                    | Tornowsee und Rottstielfließ   |                       |        |                    |
|  | 818   |                    | Fehrbelliner Wasserstraße  |                       |        |                    |
|  | 819   |                    | Obere Havel-Wasserstraße   |                       |        |                    |
|  | 820   |                    | Müritz-Havel-Wasserstraße  |                       |        |                    |
|  | 821   |                    | Rheinsberger Gewässer  |                       |        |                    |
|  | 822   |                    | Zechliner Gewässer   |                       |        |                    |
|  | 823   |                    | Lychener Gewässer  |                       |        |                    |
|  | 824   |                    | Templiner Gewässer   |                       |        |                    |
|  | 825   |                    | Wentow Gewässer  |                       |        |                    |
|  | 826   |                    | Finowkanal   |                       |        |                    |
|  | 827   |                    | Werbelliner Gewässer   |                       |        |                    |
| 85/86  |   |                    | <u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>                                   |                       |        |                    |
|  | 851   |                    | Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)                          | 242                   | 04,05  | Eisenhüttenstadt   |
|  | 852   |                    | Dahme-Wasserstraße   | 243                   | 14     | Königswusterhausen |
|  |   |                    |  | 243                   | 20     | Niederlehme        |
|  | 853   |                    | Teupitzer Gewässer   |                       |        |                    |
|  | 854   |                    | Storkower Gewässer   |                       |        |                    |
|  | 855   |                    | Nottekanal   |                       |        |                    |
|  | 857   |                    | Rüdersdorfer Gewässer  |                       |        |                    |
|  | 859   |                    | Schiffbare Löcknitz  |                       |        |                    |
|  | 860   |                    | Obere-Spree-Wasserstraße   |                       |        |                    |
|  | 861   |                    | Fahrt durch den Schwielochsee  |                       |        |                    |
| 87   |   |                    | <u>Oder</u>  |                       |        |                    |
|  | 871   |                    | Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow           | 242                   | 07     | Frankfurt/ Oder    |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen |          |        |  | Ausgewählte Häfen     |        |        |
|--|----------|--------|--|-----------------------|--------|--------|
| Wasserstraßen-<br>gebiets-<br>abschnitts-<br>nummer        |          |        | Bezeichnung  | Verkehrs-<br>bezirks- | Hafen- | Hafen  |
| straßen-<br>gebiets-                                       | straßen- | nummer |  |                       |        |        |
| 9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern                      |          |        |  |                       |        |        |
| 91   |          |        | <u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>                         |                       |        |        |
| 911  |          |        | Oderhaff (Kleines Haff)  |                       |        |        |
| 912  |          |        | Peenestrom   |                       |        |        |
| 913  |          |        | Achterwasser   |                       |        |        |
| 914  |          |        | Krumminer Wiek   |                       |        |        |
| 915  |          |        | Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff             |                       |        |        |
| 916  |          |        | Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker                          |                       |        |        |
| 917  |          |        | Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom                      | 233                   | 01     | Anklam |
| 918  |          |        | Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek             |                       |        |        |
| 93   |          |        | <u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>                        |                       |        |        |
| 931  |          |        | Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden       |                       |        |        |
| 932  |          |        | Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee) |                       |        |        |
| 933  |          |        | Warnow ab Bützow und Unterwarnow   |                       |        |        |
| 934  |          |        | Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel                                      |                       |        |        |
| 94   |          |        | <u>Küstengewässer</u>  |                       |        |        |
| 941  |          |        | Greifswalder Fahrwasser  |                       |        |        |
| 942  |          |        | Östliches Stralsunder Fahrwasser   |                       |        |        |
| 943  |          |        | Westliches Stralsunder Fahrwasser  |                       |        |        |
| 944  |          |        | Nördliches Stralsunder Fahrwasser  |                       |        |        |
| 945  |          |        | Innere Gewässer der Insel Rügen  |                       |        |        |
| 946  |          |        | Wismarbucht  |                       |        |        |



## Anhang

### 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

| Güter-         |                  |        | Beschreibung  | Güter-         |                  |        | Beschreibung  |
|----------------|------------------|--------|---|----------------|------------------|--------|---|
| abtei-<br>lung | haupt-<br>gruppe | gruppe |   | abtei-<br>lung | haupt-<br>gruppe | gruppe |   |
| 0              |                  |        | <b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>       | 13             |                  |        | <b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>  |
|                | 00               |        | <u>Lebende Tiere</u>                                |                | 131              |        | Kaffee  |
|                |                  | 001    | Lebende Tiere (ohne Fische)                         |                | 132              |        | Kakao und Kakaoerzeugnisse                            |
|                | 01               |        | <u>Getreide</u>                                     |                | 133              |        | Tee und Gewürze                                       |
|                |                  | 011    | Weizen, Mengkorn                                    |                | 134              |        | Rohtabak und Tabakabfall                              |
|                |                  | 012    | Gerste  |                | 135              |        | Tabakwaren  |
|                |                  | 013    | Roggen  |                | 136              |        | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig              |
|                |                  | 014    | Hafer   |                | 139              |        | Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen                  |
|                |                  | 015    | Mais  | 14             |                  |        | <b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b> |
|                |                  | 016    | Reis  |                | 141              |        | Fleisch, frisch und gefroren                          |
|                |                  | 019    | Sonstiges Getreide                                  |                | 142              |        | Fische, frisch, gefroren, getrocknet                  |
|                | 02               |        | <u>Kartoffeln</u>                                   |                | 143              |        | Frische Milch und Sahne                               |
|                |                  | 020    | Kartoffeln  |                | 144              |        | Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse              |
|                | 03               |        | <u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>     |                | 145              |        | Margarine und andere Speisefette                      |
|                |                  | 031    | Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet                |                | 146              |        | Eier  |
|                |                  | 035    | Sonstige frische Früchte                            |                | 147              |        | Fleischkonserven u. a. Fleischwaren                   |
|                |                  | 039    | Frisches und gefrorenes Gemüse                      |                | 148              |        | Fischkonserven und ähnliches                          |
|                | 04               |        | <u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>               | 16             |                  |        | <b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>  |
|                |                  | 041    | Wolle, Tierhaare                                    |                | 161              |        | Mehl, Gries und Grütze aus Getreide                   |
|                |                  | 042    | Baumwolle, Baumwoll-Linters                         |                | 162              |        | Malz  |
|                |                  | 043    | Künstliche und synthetische Textilfasern            |                | 163              |        | Sonstige Getreideerzeugnisse                          |
|                |                  | 045    | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide            |                | 164              |        | Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.             |
|                |                  | 049    | Lumpen und Textilabfälle                            |                | 165              |        | Getrocknete Hülsenfrüchte                             |
|                |                  |        |   |                | 166              |        | Andere Gemüseerzeugnisse                              |
|                | 05               |        | <u>Holz und Kork</u>                                |                | 167              |        | Hopfen  |
|                |                  | 051    | Papier- und anderes Faserholz                       | 17             |                  |        | <b><u>Futtermittel</u></b>                            |
|                |                  | 052    | Grubenholz  |                | 171              |        | Stroh und Heu   |
|                |                  | 055    | Sonstiges Rohholz                                   |                | 172              |        | Ölkuchen und andere Rückstände                        |
|                |                  | 056    | Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz            | 18             |                  |        | <b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b> |
|                |                  | 057    | Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle                |                | 181              |        | Ölsaaten und -früchte                                 |
|                | 06               |        | <u>Zuckerrüben</u>                                  |                | 182              |        | Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette               |
|                |                  | 060    | Zuckerrüben   | 2              |                  |        | <b>Feste mineralische Brennstoffe</b>                 |
|                | 09               |        | <u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u> |                | 21               |        | <b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>      |
|                |                  | 091    | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle                  |                | 211              |        | Steinkohle  |
|                |                  | 092    | Natürlicher und synthetischer Kautschuk             |                | 213              |        | Steinkohlenbriketts                                   |
|                |                  | 099    | Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe           |                | 22               |        | <b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>          |
| 1              |                  |        | <b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>            |                | 221              |        | Braunkohle  |
|                | 11               |        | <u>Zucker</u>                                       |                | 223              |        | Braunkohlenbriketts                                   |
|                |                  | 111    | Rohzucker   |                | 224              |        | Torf (einschl. Briketts und Koks)                     |
|                |                  | 112    | Raffinierter Zucker                                 | 23             |                  |        | <b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>        |
|                |                  | 113    | Melasse   |                | 231              |        | Steinkohlenkoks                                       |
|                | 12               |        | <u>Getränke</u>                                     |                | 233              |        | Braunkohlenkoks                                       |
|                |                  | 121    | Most und Wein aus Weintrauben                       |                |                  |        |   |
|                |                  | 122    | Bier  |                |                  |        |   |
|                |                  | 125    | Sonstige alkoholische Getränke                      |                |                  |        |   |
|                |                  | 128    | Alkoholfreie Getränke                               |                |                  |        |   |

| Güter-         |                  |        | Beschreibung                                 | Güter-         |                  |        | Beschreibung                                   |
|----------------|------------------|--------|--|----------------|------------------|--------|--|
| abtei-<br>lung | haupt-<br>gruppe | gruppe |  | abtei-<br>lung | haupt-<br>gruppe | gruppe |  |
| 3              |                  |        | <b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>     | 55             |                  |        | <u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>     |
| 31             |                  |        | <u>Rohes Erdöl</u>                           | 551            |                  |        | Rohre aus Stahl                                |
|                | 310              |        | Rohes Erdöl                                  | 552            |                  |        | Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl        |
| 32             |                  |        | <u>Kraftstoffe und Heizöl</u>                | 56             |                  |        | <u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>              |
|                | 321              |        | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle                 | 561            |                  |        | Kupfer und Kupferlegierungen                   |
|                | 323              |        | Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin            | 562            |                  |        | Aluminium und Aluminiumlegierungen             |
|                | 325              |        | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl          | 563            |                  |        | Blei und Bleilegierungen                       |
|                | 327              |        | Schweres Heizöl                              | 564            |                  |        | Zink und Zinklegierungen                       |
| 33             |                  |        | <u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u> | 565            |                  |        | Sonstige NE-Metalle und -legierungen           |
|                | 330              |        | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase        | 568            |                  |        | NE-Metallhalbzeug                              |
| 34             |                  |        | <u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>         | 6              |                  |        | <b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>   |
|                | 341              |        | Schmieröle und -fette                        | 61             |                  |        | <u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>              |
|                | 343              |        | Bitumen und bituminöse Gemische              | 611            |                  |        | Industriesand                                  |
|                | 349              |        | Sonstige Mineralölerzeugnisse                | 612            |                  |        | Sonstiger natürlicher Sand und Kies            |
| 4              |                  |        | <b>Erze und Metallabfälle</b>                | 613            |                  |        | Bimsstein, -sand und -kies                     |
| 41             |                  |        | <u>Eisenerze</u>                             | 614            |                  |        | Lehm, Ton ,tonhaltige Erden                    |
|                | 410              |        | Eisenerze und -konzentrate                   | 615            |                  |        | Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung         |
| 45             |                  |        | <u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>     | 62             |                  |        | <u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>            |
|                | 451              |        | NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott       | 621            |                  |        | Stein- und Salinensalz                         |
|                | 452              |        | Kupfererze und -konzentrate                  | 622            |                  |        | Schwefelkies, nicht geröstet                   |
|                | 453              |        | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate       | 623            |                  |        | Schwefel                                       |
|                | 455              |        | Manganerze und -konzentrate                  | 63             |                  |        | <u>Sonstige Steine und Erden</u>               |
|                | 459              |        | Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate        | 631            |                  |        | Zerkleinerte Steine                            |
| 46             |                  |        | <u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>  | 632            |                  |        | Naturwerksteine                                |
|                | 461*)            |        | Eisen- und Stahlschrott                      | 633            |                  |        | Gips- und Kalkstein                            |
|                | 462              |        | Eisenschrott zur Verhüttung                  | 634            |                  |        | Kreide   |
|                | 463              |        | Sonstiger Eisen- und Stahlschrott            | 639            |                  |        | Sonstige Rohmineralien                         |
|                | 464*)            |        | Eisenschlacken                               | 64             |                  |        | <u>Zement und Kalk</u>                         |
|                | 465              |        | Eisenschlacken zur Verhüttung                | 641            |                  |        | Zement   |
|                | 466              |        | Hochofenstaub                                | 642            |                  |        | Kalk   |
|                | 467              |        | Schwefelkiesabbrände                         | 65             |                  |        | <u>Gips</u>                                    |
| 5              |                  |        | <b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>   | 650            |                  |        | Gips   |
| 51             |                  |        | <u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>   | 69             |                  |        | <u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u> |
|                | 511*)            |        | Roheisen und Ferrolegerungen                 | 691            |                  |        | Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.         |
|                | 512              |        | Roheisen und Ferromangan                     | 692            |                  |        | Keramische und feuerfeste Baustoffe            |
|                | 513              |        | Ferrolegerungen                              | 7              |                  |        | <b>Düngemittel</b>                             |
|                | 515              |        | Rohstahl                                     | 71             |                  |        | <u>Natürliche Düngemittel</u>                  |
| 52             |                  |        | <u>Stahlhalbzeug</u>                         | 711            |                  |        | Natürlicher Natronsalpeter                     |
|                | 522              |        | Gewalztes Stahlhalbzeug                      | 712            |                  |        | Rohphosphate                                   |
|                | 523              |        | Sonstiges Stahlhalbzeug                      | 713            |                  |        | Kalirohsalze                                   |
| 53             |                  |        | <u>Stab- und Formstahl, Draht</u>            | 719            |                  |        | Natürliche nichtmineralische Düngemittel       |
|                | 531*)            |        | Stab- und Formstahl                          | 72             |                  |        | <u>Chemische Düngemittel</u>                   |
|                | 532              |        | Warm gewalzter Stab- und Formstahl           | 721            |                  |        | Phosphatschlacken und Thomasmehl               |
|                | 533              |        | Kalt gewalzter Stab- und Formstahl           | 722            |                  |        | Sonstige Phosphatdüngemittel                   |
|                | 535              |        | Walzdraht                                    | 723            |                  |        | Kalidüngemittel                                |
|                | 536              |        | Sonstiger Eisen- und Stahldraht              | 724            |                  |        | Stickstoffdüngemittel                          |
|                | 537              |        | Schienenoberbaumaterial aus Stahl            | 729            |                  |        | Mischdünger und andere Düngemittel             |
| 54             |                  |        | <u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>  |                |                  |        |  |
|                | 541*)            |        | Stahlbleche                                  |                |                  |        |  |
|                | 542              |        | Gewalzte Stahlbleche                         |                |                  |        |  |
|                | 543              |        | Sonstige Stahlbleche                         |                |                  |        |  |
|                | 544*)            |        | Bandstahl, Weißblech                         |                |                  |        |  |
|                | 545              |        | Warm gewalzter Bandstahl                     |                |                  |        |  |
|                | 546              |        | Sonstiger Bandstahl                          |                |                  |        |  |

| Güter-         |                  |        | Beschreibung  | Güter-         |                  |        | Beschreibung                         |
|----------------|------------------|--------|---|----------------|------------------|--------|--------------------------------------|
| abtei-<br>lung | haupt-<br>gruppe | gruppe |   | abtei-<br>lung | haupt-<br>gruppe | gruppe |                                      |
| <b>8</b>       |                  |        | <b>Chemische Erzeugnisse</b>  | <b>98*)</b>    |                  |        | <u>Container</u>                     |
|                | <b>81</b>        |        | <u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>                          | 983*)          |                  |        | Container beladen, 20 Fuß            |
|                |                  | 811    | Schwefelsäure   | 984*)          |                  |        | Container leer, 20 Fuß               |
|                |                  | 812    | Ätznatron   | 985*)          |                  |        | Container beladen, 30 Fuß            |
|                |                  | 813    | Natriumkarbonat   | 986*)          |                  |        | Container leer, 30 Fuß               |
|                |                  | 814    | Kalziumkarbid   | 987*)          |                  |        | Container beladen, 40 Fuß            |
|                |                  | 819    | Sonstige chemische Grundstoffe  | 988*)          |                  |        | Container leer, 40 Fuß               |
|                | <b>82</b>        |        | <u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>  | <b>99</b>      |                  |        | <u>Besondere Transportgüter</u>      |
|                |                  | 820    | Aluminiumoxyd und -hydroxyd   | 991            |                  |        | Gebrauchte Verpackungen              |
|                | <b>83</b>        |        | <u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>   | 992            |                  |        | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut |
|                |                  | 831    | Benzol  | 993            |                  |        | Umzugsgut                            |
|                |                  | 839    | Peche, Teere, Teeröle u. ä.   | 994            |                  |        | Gold und Münzen                      |
|                | <b>84</b>        |        | <u>Zellstoff und Altpapier</u>  | 999            |                  |        | Sammel- und Stückgut                 |
|                |                  | 841    | Holzschliff und Zellstoff   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 842    | Altpapier und Papierabfälle   |                |                  |        |                                      |
|                | <b>89</b>        |        | <u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>  |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 891    | Kunststoffe   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 892    | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 893    | Pharmazeutische Erzeugnisse   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 894    | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 895    | Stärke und Kleber   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 896    | Sonstige chemische Erzeugnisse  |                |                  |        |                                      |
| <b>9</b>       |                  |        | <b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b> |                |                  |        |                                      |
|                | <b>91</b>        |        | <u>Fahrzeuge</u>  |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 910    | Fahrzeuge   |                |                  |        |                                      |
|                | <b>92</b>        |        | <u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>  |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 920    | Landwirtschaftliche Maschinen   |                |                  |        |                                      |
|                | <b>93</b>        |        | <u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>  |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 931    | Elektrotechnische Erzeugnisse   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 939    | Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)   |                |                  |        |                                      |
|                | <b>94</b>        |        | <u>Baukonstruktionen aus Metall</u>   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 941    | Baukonstruktionen aus Metall  |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 949    | EBM-Waren   |                |                  |        |                                      |
|                | <b>95</b>        |        | <u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>  |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 951    | Glas  |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 952    | Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren  |                |                  |        |                                      |
|                | <b>96</b>        |        | <u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>                                       |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 961    | Leder, zugerichtete Pelzfelle   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 962    | Garne, Gewebe und verwandte Artikel   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 963    | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel  |                |                  |        |                                      |
|                | <b>97</b>        |        | <u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 971    | Kautschukwaren  |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 972    | Papier und Pappe  |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 973    | Papier- und Pappewaren  |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 974    | Druckereierzeugnisse  |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 975    | Möbel   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 976    | Holz- und Korkwaren   |                |                  |        |                                      |
|                |                  | 979    | Sonstige Fertigwaren  |                |                  |        |                                      |

# Verkehr

## Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



**August 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 05.12.2008

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Juni:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im August 2008

A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

| NST / Güterarten  | Zusammen | Hauptverkehrsverbindung |                           |                            |                        |
|---|----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
|   |          | Binnen-<br>verkehr      | Versand in<br>das Ausland | Empfang aus<br>dem Ausland | Durchgangs-<br>verkehr |
| 01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft,<br>Fischereierzeugnisse   | 1 372,0  | 412,3                   | 228,5                     | 433,4                      | 297,7                  |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas  | 2 261,2  | 332,3                   | 33,3                      | 1 545,3                    | 350,3                  |
| 03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf   | 5 828,4  | 1 238,3                 | 1 383,3                   | 2 763,6                    | 443,1                  |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel   | 895,3    | 273,3                   | 221,1                     | 349,2                      | 51,8                   |
| 05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren   | 8,4      | 4,8                     | 2,2                       | 1,3                        | -                      |
| 06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und<br>Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und<br>Datenträger | 316,6    | 58,8                    | 122,0                     | 130,3                      | 5,5                    |
| 07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse  | 3 548,6  | 1 098,1                 | 453,1                     | 1 624,8                    | 372,7                  |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc.   | 1 987,4  | 495,5                   | 584,8                     | 800,0                      | 107,1                  |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips<br>etc)  | 423,5    | 154,9                   | 167,6                     | 101,1                      | -                      |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse  | 1 257,3  | 190,0                   | 384,5                     | 498,4                      | 184,5                  |
| 11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes   | 52,2     | 10,6                    | 29,7                      | 11,9                       | -                      |
| 12 Fahrzeuge  | 57,1     | 5,8                     | 35,3                      | 16,0                       | -                      |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte,<br>Spielwaren und sonstige Erzeugnisse                | 15,0     | 4,3                     | 6,7                       | 4,0                        | -                      |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle   | 908,4    | 389,8                   | 213,1                     | 264,8                      | 40,7                   |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung   | 121,2    | 14,4                    | 19,2                      | 76,1                       | 11,6                   |
| 17 Umzugsgut etc.   | 0,5      | -                       | 0,5                       | -                          | -                      |
| 19 Gutart unbekannt   | 1 088,6  | 51,5                    | 538,2                     | 291,2                      | 207,6                  |
| Insgesamt   | 20 141,8 | 4 734,6                 | 4 423,1                   | 8 911,4                    | 2 072,6                |

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

| NST / Güterarten  | Zusammen | Hauptverkehrsverbindung |                           |                            |                        |
|---|----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
|   |          | Binnen-<br>verkehr      | Versand in<br>das Ausland | Empfang aus<br>dem Ausland | Durchgangs-<br>verkehr |
| 01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft,<br>Fischereierzeugnisse   | 571,2    | 142,0                   | 114,9                     | 143,5                      | 170,9                  |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas  | 559,4    | 60,9                    | 6,9                       | 308,9                      | 182,7                  |
| 03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf   | 1 128,3  | 209,0                   | 288,0                     | 342,2                      | 289,1                  |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel   | 279,1    | 60,6                    | 68,2                      | 94,9                       | 55,4                   |
| 05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren   | 1,4      | 0,9                     | 0,4                       | 0,2                        | -                      |
| 06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und<br>Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und<br>Datenträger | 92,2     | 6,3                     | 41,6                      | 41,5                       | 2,9                    |
| 07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse  | 976,2    | 190,0                   | 113,9                     | 450,8                      | 221,6                  |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc.   | 602,2    | 125,6                   | 173,8                     | 239,7                      | 63,2                   |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips<br>etc)  | 125,4    | 44,3                    | 43,5                      | 37,6                       | -                      |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse  | 394,3    | 56,8                    | 94,0                      | 107,8                      | 135,8                  |
| 11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes   | 17,5     | 2,8                     | 11,2                      | 3,5                        | -                      |
| 12 Fahrzeuge  | 18,1     | 1,2                     | 12,3                      | 4,6                        | -                      |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte,<br>Spielwaren und sonstige Erzeugnisse                | 5,6      | 0,7                     | 3,3                       | 1,6                        | -                      |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle   | 285,4    | 94,8                    | 74,4                      | 87,9                       | 28,2                   |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung   | 34,7     | 2,7                     | 3,9                       | 21,2                       | 7,0                    |
| 17 Umzugsgut etc.   | 0,1      | -                       | 0,1                       | -                          | -                      |
| 19 Gutart unbekannt   | 327,0    | 11,9                    | 120,0                     | 68,2                       | 126,9                  |
| Insgesamt   | 5 418,3  | 1 010,4                 | 1 170,2                   | 1 954,2                    | 1 283,5                |

# Anhang

## Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

| Güter-    |   | Bezeichnung  | Güter-    |  | Bezeichnung   |
|-----------|---|--|-----------|--|---|
| abtei-    | gruppe  |  | lung      | gruppe   |   |
| lung      |   |  |           |  |   |
| <b>01</b> |   | <b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b> | <b>06</b> |  | <b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b> |
| 01.1      | Getreide  |  | 06.1      | Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)  |   |
| 01.2      | Kartoffeln  |  | 06.2      | Papier, Pappe und Waren daraus   |   |
| 01.3      | Zuckerrüben   |  | 06.3      | Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger   |   |
| 01.4      | Anderes frisches Obst und Gemüse  |  | <b>07</b> |  | <b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>  |
| 01.5      | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse  |  | 07.1      | Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe   |   |
| 01.6      | Lebende Pflanzen und Blumen   |  | 07.2      | Flüssige Mineralölerzeugnisse  |   |
| 01.7      | Andererzeugnisse pflanzlichen Ursprungs   |  | 07.3      | Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse   |   |
| 01.8      | Lebende Tiere   |  | 07.4      | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse  |   |
| 01.9      | Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh   |  | <b>08</b> |  | <b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe</b>   |
| 01.A      | Andererzeugnisse tierischen Ursprungs   |  | 08.1      | Chemische Grundstoffe, mineralisch   |   |
| 01.B      | Fische und Fischereierzeugnisse   |  | 08.2      | Chemische Grundstoffe, organisch   |   |
| <b>02</b> |   | <b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>   | 08.3      | Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)   |   |
| 02.1      | Kohle   |  | 08.4      | Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen  |   |
| 02.2      | Erdöl   |  | 08.5      | Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse  |   |
| 02.3      | Erdgas  |  | 08.6      | Gummi- oder Kunststoffwaren  |   |
| <b>03</b> |   | <b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>          | 08.7      | Spalt- und Brutstoffe  |   |
| 03.1      | Eisenerze   |  | <b>09</b> |  | <b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>  |
| 03.2      | NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)  |  | 09.1      | Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse   |   |
| 03.3      | Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale  |  | 09.2      | Zement, Kalk, gebrannter Gips  |   |
| 03.4      | Salz und Natriumchlorid; Meerwasser   |  | 09.3      | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse   |   |
| 03.5      | Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse      |  | <b>10</b> |  | <b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>  |
| 03.6      | Uran- und Thoriumerze   |  | 10.1      | Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre) |   |
| <b>04</b> |   | <b>Nahrungs- und Genussmittel</b>  | 10.2      | NE-Metalle und Halbzeug daraus   |   |
| 04.1      | Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse   |  | 10.3      | Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke                                  |   |
| 04.2      | Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht                               |  | 10.4      | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse  |   |
| 04.3      | Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht  |  | 10.5      | Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse  |   |
| 04.4      | Tierische und pflanzliche Öle und Fette   |  |           |  |   |
| 04.5      | Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis   |  |           |  |   |
| 04.6      | Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel                   |  |           |  |   |
| 04.7      | Getränke  |  |           |  |   |
| 04.8      | Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut) |  |           |  |   |
| 04.9      | Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut                |  |           |  |   |
| <b>05</b> |   | <b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>  |           |  |   |
| 05.1      | Textilien   |  |           |  |   |
| 05.2      | Bekleidung und Pelzwaren  |  |           |  |   |
| 05.3      | Leder und Lederwaren  |  |           |  |   |

| Güter-         |  | Bezeichnung  | Güter-         |  | Bezeichnung  |
|----------------|--|--|----------------|--|--|
| abtei-<br>lung | gruppe   |  | abtei-<br>lung | gruppe   |  |
| 11             |  | <b>Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b> | 18             |  | <b>Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>  |
| 11.1           | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen   |  | 18.0           | Sammelgut  |  |
| 11.2           | Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)  |  | 19             |  | <b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b> |
| 11.3           | Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen                                       |  | 19.1           | Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern |  |
| 11.4           | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.   |  | 19.2           | Sonstige nicht identifizierbare Güter                            |  |
| 11.5           | Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte                                 |  | 20             |  | <b>Sonstige Güter a.n.g.</b>   |
| 11.6           | Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware) |  | 20.0           | Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind         |  |
| 11.7           | Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren    |  |                |  |  |
| 11.8           | Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür  |  |                |  |  |
| 12             |  | <b>Fahrzeuge</b>   |                |  |  |
| 12.1           | Erzeugnisse der Automobilindustrie   |  |                |  |  |
| 12.2           | Sonstige Fahrzeuge   |  |                |  |  |
| 13             |  | <b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>  |                |  |  |
| 13.1           | Möbel  |  |                |  |  |
| 13.2           | Sonstige Erzeugnisse   |  |                |  |  |
| 14             |  | <b>Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>   |                |  |  |
| 14.1           | Hausmüll und kommunale Abfälle   |  |                |  |  |
| 14.2           | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe   |  |                |  |  |
| 15             |  | <b>Post, Pakete</b>  |                |  |  |
| 15.1           | Post   |  |                |  |  |
| 15.2           | Pakete, Päckchen   |  |                |  |  |
| 16             |  | <b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>  |                |  |  |
| 16.1           | Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer   |  |                |  |  |
| 16.2           | Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer  |  |                |  |  |
| 17             |  | <b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.</b>   |                |  |  |
| 17.1           | Privates Umzugsgut   |  |                |  |  |
| 17.2           | Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden                               |  |                |  |  |
| 17.3           | Fahrzeuge in Reparatur   |  |                |  |  |
| 17.4           | Ausrüstungen, Gerüste  |  |                |  |  |
| 17.5           | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.  |  |                |  |  |