

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Juli 2008

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 17. November 2008, korrigiert am 2. März 2009
Artikelnummer: 2080400081074

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	8
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	9
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	25
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	28
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	40
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	41
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr)	48
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	49
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	51
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	57
A Güterverkehr der Binnenschifffahrt	60
A1 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen	61
A2 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer	61
A3 Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)	62

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt (EUROSTAT)** hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

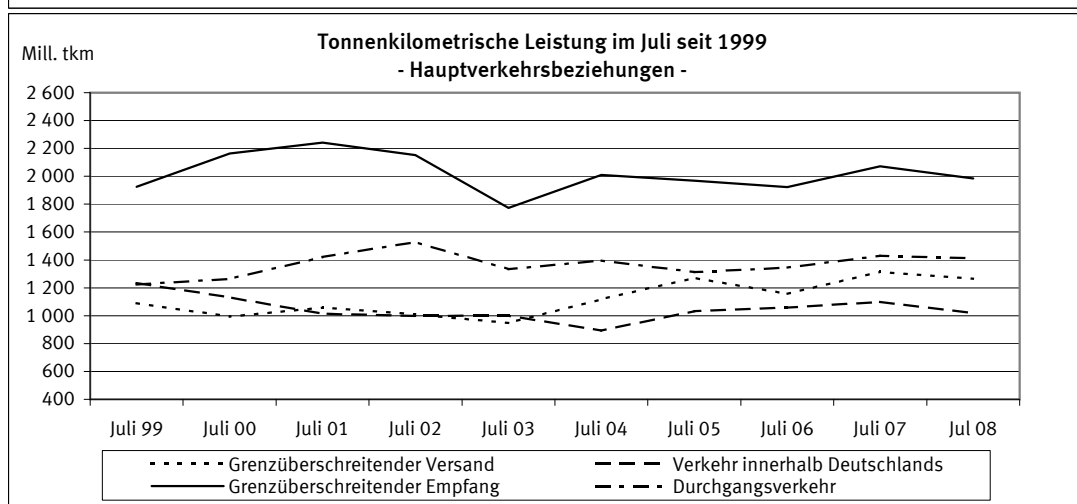
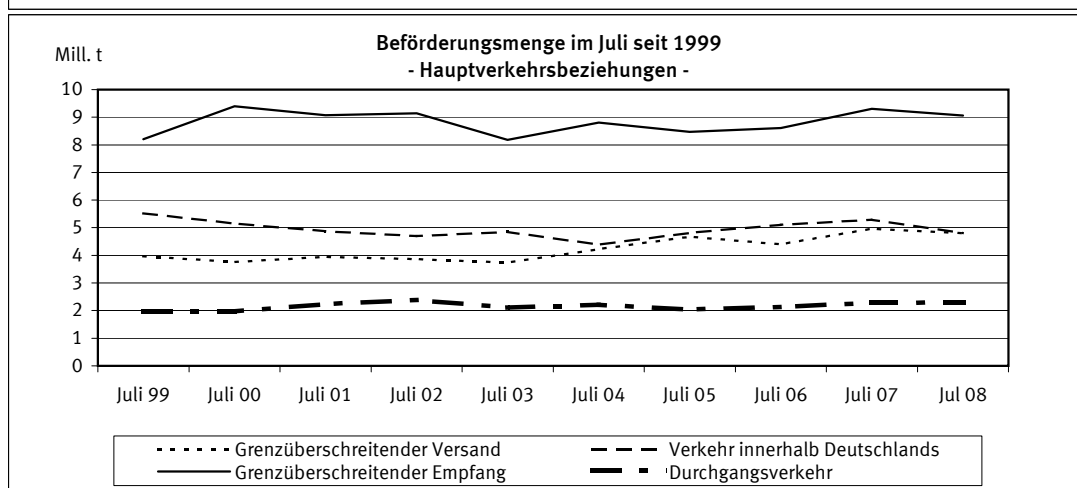
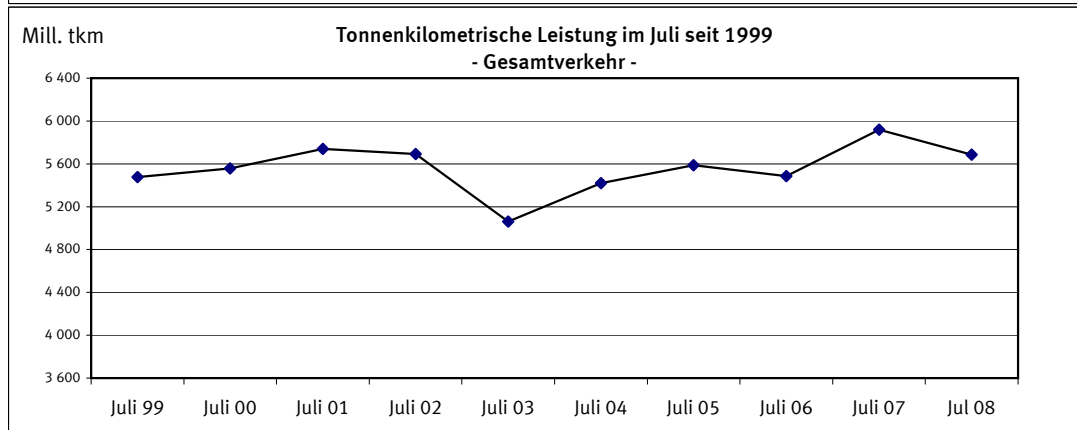
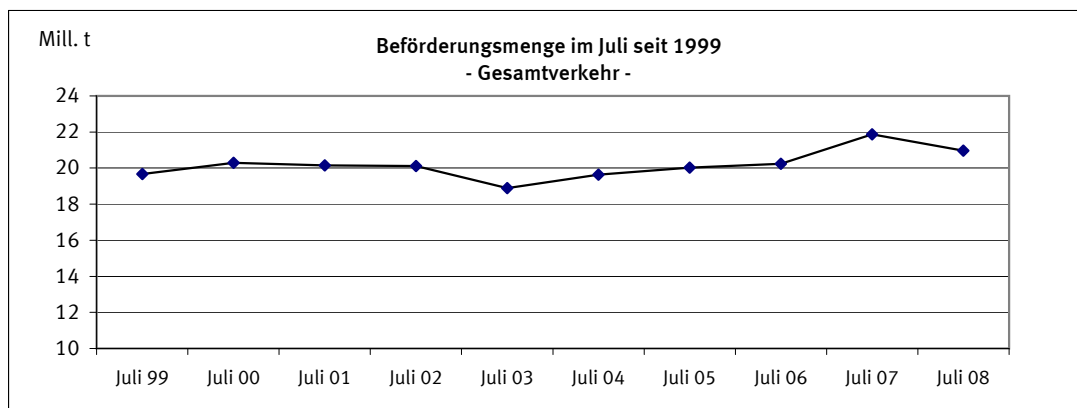
In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	-0,9	-11,6	+45,1	-1,9	-4,8	+13,2	-3,8	*	+4,3	+5,7	+0,2	+29,2	+159,8	-11,7	+10,8	+3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	-8,7	+16,4	+10,2	+28,9	-11,1	-1,8	-13,8	-	+1,2	+2,5	+4,4	+18,6	+83,3	-8,9	+12,1	+0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	-5,3	-5,8	-7,6	-25,6	+9,7	-2,3	-4,0	-	-2,4	+7,5	+0,4	+50,6	+135,8	-7,3	-3,7	+1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	-1,0	-5,8	-12,3	-19,8	-8,8	-4,1	-1,2	-	-4,8	+2,5	+5,2	+40,7	-35,0	-19,7	+0,9	-0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+9,6	+5,6	+6,2	+46,2	+28,2	-11,9	+18,4	*	+16,9	+13,4	+19,4	+35,3	-84,6	+15,0	+17,8	+13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+33,0	+25,8	+0,4	+16,9	+7,0	-16,7	+31,9	-	-1,1	+13,9	+27,8	+93,7	+120,0	+16,6	+4,2	+15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+27,3	+20,6	+45,1	+6,6	+0,4	-25,0	-0,9	-	-10,3	+1,5	+17,4	+64,9	+54,4	-0,5	-9,3	+4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+2,9	-1,9	+5,3	-8,3	+2,3	-6,3	-0,7	-	-1,0	+4,5	+3,0	+33,7	-10,6	-5,1	-3,2	+2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+26,8	+10,9	+88,3	+73,9	-4,5	+41,9	+6,0	-	+10,4	+10,6	+11,0	-7,2	+165,5	+44,7	+31,1	+14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+14,0	+142,3	+68,7	+96,4	+2,0	+108,4	+12,3	-	+25,4	+7,0	+21,7	+30,9	+126,5	+166,4	+92,7	+20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	-15,0	-4,4	-12,6	+34,5	+0,9	-11,1	-2,1	-	-3,2	+0,9	-2,7	-22,5	-5,4	-10,8	+101,0	-1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	-10,9	-25,9	-22,9	+3,3	+18,8	+12,1	+2,1	*	+16,1	+5,7	+12,3	-11,7	+54,0	-6,3	+15,5	+3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	-21,0	-5,9	-19,5	+2,4	+3,5	-2,1	-9,3	-	-3,0	+1,8	-2,9	+3,0	-85,0	-17,3	+62,7	-3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	+2,1	-4,1	-23,2	-3,5	+49,2	-19,3	+4,6	-	-8,2	+1,1	+5,7	-16,8	-69,8	-16,8	-6,7	-0,7
Juli 2007	E	1 474,9	567,3	162,7	168,0	342,2	534,7	925,3	-	1 305,3	7 315,6	1 164,4	263,0	3,3	250,5	132,3	14 609,5
	V	1 445,9	406,0	17,7	139,3	193,6	650,6	175,5	-	1 196,3	4 299,8	1 036,0	178,9	4,6	473,5	290,5	10 508,2
	% 1)	+4,0	-17,0	-9,0	+1,9	+28,2	+15,7	+27,2	-	+7,5	+10,1	+0,3	+50,2	-39,5	+5,7	+19,7	+8,3
August 2007	E	1 458,3	552,2	238,4	159,7	343,8	436,5	835,5	-	1 341,2	7 248,2	1 169,0	223,0	2,2	227,7	143,4	14 379,2
	V	1 448,5	421,4	14,8	210,0	231,7	607,0	202,2	-	1 114,7	4 262,5	991,4	143,5	4,1	470,2	264,1	10 386,2
	% 1)	-1,0	+1,0	-8,9	+34,0	+14,3	+6,4	+5,9	-	+7,4	+2,4	-3,0	-8,9	-64,5	-4,2	+4,0	+2,3
September 2007	E	1 348,8	472,2	282,9	151,2	365,0	396,6	781,0	-	1 223,8	6 852,3	1 087,0	177,6	1,4	211,1	199,5	13 550,1
	V	1 276,6	337,4	16,6	191,2	218,3	595,1	233,0	-	1 001,6	4 257,4	907,7	143,7	2,2	403,0	277,1	9 860,8
	% 1)	-11,9	-20,5	+2,6	+17,4	+38,9	+8,5	+5,7	-	+0,9	+0,4	-15,3	-2,9	-4,0	-0,7	+30,1	-1,7
Oktober 2007	E	1 434,0	609,5	393,2	168,7	402,3	409,3	753,3	-	1 356,1	7 246,3	1 149,4	204,0	4,2	241,6	145,4	14 517,4
	V	1 254,6	432,9	30,6	273,2	240,2	627,9	201,8	-	1 174,0	4 373,3	935,9	131,7	6,3	417,9	273,9	10 374,1
	% 1)	-7,7	-3,7	+10,6	+4,6	+18,8	+20,9	-11,1	-	+9,1	-0,8	-10,8	+1,6	+805,3	-4,0	+11,8	-0,6
November 2007	E	1 312,9	525,0	431,3	153,8	364,9	440,7	837,4	-	1 339,2	7 191,9	1 181,4	144,2	5,9	275,9	140,8	14 345,1
	V	1 371,3	428,9	19,1	355,2	204,0	630,0	200,1	-	1 152,9	4 136,3	996,9	137,8	8,5	447,6	341,1	10 429,8
	% 1)	+4,2	+3,1	+19,3	-1,1	+3,8	+32,5	+0,9	-	+7,4	+2,3	+0,2	-21,6	+86,4	-9,9	+22,0	+3,6
Dezember 2007	E	1 266,2	379,7	331,5	117,2	258,9	494,8	825,5	-	1 033,1	7 089,1	1 063,9	151,2	4,7	200,4	247,1	13 463,3
	V	1 232,7	254,5	11,6	279,2	155,5	553,5	167,9	-	846,2	3 486,7	820,0	110,0	7,8	310,9	292,3	8 529,0
	% 1)	+3,8	-21,6	-18,4	-2,9	+6,7	+44,9	+23,9	-	-0,1	-0,8	-0,7	-20,0	+312,5	-8,4	+63,5	+1,7
Insgesamt 2007	E	16 886,0	5 821,8	3 411,4	1 730,3	4 051,8	5 030,7	9 501,4	-	14 446,6	85 237,4	13 703,4	2 262,6	67,4	2 618,8	1 807,3	166 576,7
	V	16 408,2	4 081,0	269,5	2 896,4	2 381,2	6 992,8	2 410,0	-	12 743,5	50 473,1	11 501,3	1 651,6	101,0	4 946,0	3 328,4	120 184,2
	% 1)	-2,7	-4,3	+0,7	+14,7	+14,7	+14,8	+4,6	-	+5,5	+3,3	+0,4	-3,5	-3,8	+0,8	+32,5	+3,3
Januar 2008	E	1 437,0	395,5	281,4	103,7	318,8	416,2	714,9	-	1 090,6	7 704,4	1 218,9	203,7	6,0	240,1	139,3	14 270,5
	V	1 320,3	232,7	25,4	260,8	192,2	601,1	199,5	-	1 079,1	4 148,9	985,5	141,0	6,8	394,1	275,4	9 862,7
	% 1)	-1,2	-1,8	-5,4	-9,8	+20,6	+10,0	-1,5	-	+8,0	+1,7	+9,2	+23,8	-44,4	+8,4	+33,0	+3,5
Februar 2008	E	1 360,9	458,3	330,8	113,6	365,9	412,1	643,6	-	1 171,0	6 846,9	1 091,5	189,3	8,0	239,6	148,6	13 379,9
	V	1 178,4	220,2	40,9	281,6	247,0	537,9	191,8	-	1 088,6	3 984,1	977,5	143,2	13,8	445,2	276,2	9 626,3
	% 1)	-1,8	-1,7	+12,7	+21,2	+44,0	+4,6	-5,1	-	+20,9	+0,8	+5,7	-9,8	-32,1	+9,3	+10,3	+4,0
März 2008	E	1 531,0	487,2	311,4	119,6	346,8	487,7	715,3	-	1 060,6	7 039,6	1 081,7	192,8	10,8	245,2	172,2	13 802,0
	V	1 456,5	291,5	18,3	270,0	195,7	503,8										

1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Juli 2007	Juni 2008	Juli 2008	Januar bis Juli			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 300	4 857	4 806	33 860	34 501	642+	1,9+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	483	515	488	3 079	3 119	41+	1,3+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 817	4 342	4 317	30 781	31 382	601+	2,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 310	8 934	9 063	62 462	62 924	462+	0,7+
	Versand	4 971	4 969	4 806	35 431	35 309	122-	0,3-
	Zusammen	19 580	18 760	18 675	131 753	132 734	982+	0,7+
Durchgangsverkehr		2 286	1 761	2 292	13 864	13 301	563-	4,1-
Gesamtverkehr	Insgesamt	21 867	20 521	20 967	145 616	146 035	419+	0,3+
darunter: deutsche Flagge		7 564	6 851	7 076	48 722	48 754	32+	0,1+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 101,4	1 009,8	1 021,1	6 807,0	7 049,8	242,8+	3,6+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,2	11,8	11,8	72,2	71,3	0,9-	1,2-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 090,2	998,0	1 009,3	6 734,8	6 978,5	243,7+	3,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 072,3	1 910,2	1 983,7	13 535,2	13 656,1	120,9+	0,9+
	Versand	1 315,8	1 238,6	1 266,5	9 053,1	8 953,3	99,8-	1,1-
	Zusammen	4 489,5	4 158,5	4 271,2	29 395,3	29 659,2	263,9+	0,9+
Durchgangsverkehr		1 430,0	1 125,1	1 413,8	8 806,1	8 271,9	534,2-	6,1-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 919,6	5 283,6	5 685,1	38 201,4	37 931,2	270,3-	0,7-
darunter: deutsche Flagge		1 924,4	1 756,5	1 864,8	12 415,1	12 469,1	54,0+	0,4+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		1 110	774	773	6 564	5 718	846-	12,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 308	1 250	1 310	8 674	8 931	258+	3,0+
Feste mineralische Brennstoffe		3 261	2 453	2 773	21 023	20 450	573-	2,7-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 091	2 785	3 218	20 491	20 818	327+	1,6+
Erze und Metallabfälle		3 298	3 195	3 098	22 345	21 799	546-	2,4-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 341	1 275	1 272	9 641	8 999	643-	6,7-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 450	4 904	4 559	30 060	31 315	1 256+	4,2+
Düngemittel		442	475	513	3 118	3 674	557+	17,9+
Chemische Erzeugnisse		1 883	1 842	1 951	12 665	13 170	505+	4,0+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		376	334	316	2 519	2 280	239-	9,5-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 306	1 234	1 184	8 517	8 881	364+	4,3+
Insgesamt		21 867	20 521	20 967	145 616	146 035	419+	0,3+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		5,1	3,8	3,7	4,5	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,0	6,1	6,2	6,0	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,9	12,0	13,2	14,4	14,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		14,1	13,6	15,3	14,1	14,3	X	X
Erze und Metallabfälle		15,1	15,6	14,8	15,3	14,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,1	6,2	6,1	6,6	6,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,3	23,9	21,7	20,6	21,4	X	X
Düngemittel		2,0	2,3	2,4	2,1	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,6	9,0	9,3	8,7	9,0	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,6	1,5	1,7	1,6	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		6,0	6,0	5,6	5,8	6,1	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Juli 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	170,1	6,5	163,7	112,3	159,8	X	442,2	-	-		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-		
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	-	-	-	0,0	0,1	X	0,1	-	-		
05 Holz und Kork	8,0	-	8,0	21,0	29,7	X	58,7	-	2,1		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,8	0,4	X	1,2	-	-		
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	178,1	6,5	171,6	134,2	189,9	271,1	773,3	-	2,1		
11 Zucker	1,9	-	1,9	-	0,1	X	2,0	-	-		
12 Getränke	0,2	-	0,2	3,9	0,3	X	4,4	-	-		
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,6	-	1,6	8,9	2,6	X	13,1	-	-		
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	8,0	5,2	X	13,2	-	-		
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	5,3	-	5,3	2,3	12,5	X	20,0	-	-		
17 Futtermittel	131,6	11,1	120,5	159,6	202,6	X	493,9	-	0,4		
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	150,5	2,8	147,7	408,6	44,5	X	603,6	-	0,9		
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	291,1	13,9	277,2	591,2	267,8	159,9	1 310,0	-	1,3		
21 Steinkohle und -briketts	299,9	3,3	296,7	1 836,1	24,2	X	2 160,2	-	2,6		
22 Braunkohle, -briketts und Torf	22,5	-	22,5	0,2	53,7	X	76,4	-	-		
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	4,3	1,6	2,8	63,8	29,1	X	97,2	-	1,8		
2 Feste mineralische Brennstoffe	326,7	4,8	321,9	1 900,1	107,0	438,8	2 772,6	-	4,4		
31 Rohes Erdöl	1,4	-	1,4	4,6	3,0	X	9,1	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	928,0	27,7	900,3	1 157,4	391,6	X	2 477,0	-	2,1		
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	47,1	5,2	41,9	75,8	36,5	X	159,5	-	4,2		
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	70,4	4,3	66,1	127,0	79,7	X	277,2	-	2,7		
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 046,9	37,1	1 009,8	1 364,9	510,9	295,0	3 217,7	-	6,9		
41 Eisenerze	6,1	2,1	4,0	2 089,3	19,1	X	2 114,4	-	-		
45 NE-Metallerze, -abfälle	96,3	0,7	95,6	113,3	8,6	X	218,1	-	-		
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	237,5	16,9	220,6	112,7	148,5	X	498,7	-	1,0		
4 Erze und Metallabfälle	339,9	19,7	320,2	2 315,3	176,2	266,7	3 098,0	-	1,0		
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,8	-	3,8	115,4	8,2	X	127,4	-	10,4		
52 Stahlhalbzeug	9,8	1,3	8,5	105,9	24,5	X	140,3	-	1,9		
53 Stab- und Formstahl, Draht	69,0	1,0	68,0	80,9	72,5	X	222,5	-	10,4		
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	51,1	-	51,1	111,5	283,3	X	445,8	-	9,2		
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	6,7	7,4	X	14,1	-	-		
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	8,3	-	8,3	91,7	11,1	X	111,0	-	10,8		
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	142,0	2,4	139,6	512,1	407,1	211,0	1 272,1	-	42,6		
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 200,3	262,4	937,9	360,7	1 273,3	X	2 834,3	-	-		
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	123,5	-	123,5	169,1	39,5	X	332,1	-	-		
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	257,2	24,2	233,0	246,2	223,5	X	726,9	-	3,4		
64 Zement und Kalk	74,6	-	74,6	4,4	119,4	X	198,5	-	-		
65 Gips	28,6	1,1	27,6	1,0	58,6	X	88,2	-	-		
69 Sonst. mineralische Baustoffe	16,3	-	16,3	38,2	20,5	X	75,0	-	-		
6 Steine und Erden	1 700,5	287,6	1 412,9	819,6	1 734,8	303,8	4 558,7	-	3,4		
71 Natürliche Düngemittel	22,7	-	22,7	47,6	9,5	X	79,7	-	-		
72 Chemische Düngemittel	79,7	0,5	79,3	182,5	132,4	X	394,6	-	-		
7 Düngemittel	102,4	0,5	102,0	230,0	141,9	38,4	512,7	-	-		
81 Chemische Grundstoffe	303,1	61,5	241,6	348,8	262,8	X	914,7	-	1,5		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	40,2	-	40,2	90,9	11,7	X	142,9	-	-		
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	82,4	25,1	57,3	41,2	73,0	X	196,6	-	-		
84 Zellstoffe und Altpapier	61,9	2,6	59,3	124,4	0,3	X	186,5	-	-		
89 Sonstige chemische Erzeugn.	92,4	26,4	65,9	193,8	144,4	X	430,6	-	-		
8 Chemische Erzeugnisse	580,0	115,6	464,3	799,1	492,2	80,0	1 951,4	-	1,5		
91 Fahrzeuge	3,3	-	3,3	16,1	38,0	X	57,3	-	-		
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-		
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	13,6	0,0	13,6	12,4	37,8	X	63,8	-	-		
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	5,4	0,1	5,3	3,4	6,4	X	15,2	-	-		
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	1,6	-	1,6	13,8	5,1	X	20,5	-	-		
96 Leder-, -waren, Textilien	3,5	-	3,5	0,3	1,1	X	4,9	-	-		
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	12,9	-	12,9	28,2	111,8	X	152,9	-	-		
99 Besondere Transportgüter 3)	57,6	0,2	57,4	322,7	577,6	X	957,9	-	-		
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	98,0	0,3	97,7	396,9	777,9	227,4	1 500,2	-	-		
Insgesamt	4 805,7	488,4	4 317,3	9 063,4	4 805,6	2 292,1	20 966,8	-	69,4		

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2007	Juni 2008	Juli 2008	Januar bis Juli			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 205	3 831	3 231	22 481	26 023	3 542+	15,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
40' beladen	Anzahl	2 582	2 971	1 716	17 903	20 775	2 872+	16,0+
Zusammen	TEU	8 369	9 773	6 663	58 287	67 581	9 294+	15,9+
	Tonnen	112 315	113 133	78 814	759 195	797 052	37 857+	5,0+
20' leer	Anzahl	3 171	3 171	3 116	16 980	21 871	4 891+	28,8+
30' leer	Anzahl	30	51	34	516	468	48-	9,3-
40' leer	Anzahl	2 208	1 873	2 059	12 474	14 795	2 321+	18,6+
Zusammen	TEU	7 632	6 994	7 285	42 705	52 165	9 460+	22,2+
Insgesamt	TEU	16 001	16 767	13 948	100 992	119 746	18 754+	18,6+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	9 884	9 631	8 668	68 337	66 380	1 957-	2,9-
30' beladen	Anzahl	59	115	31	691	581	110-	15,9-
40' beladen	Anzahl	11 938	9 749	9 793	79 430	76 446	2 984-	3,8-
Zusammen	TEU	33 852	29 305	28 303	228 260	220 163	8 097-	3,5-
	Tonnen	347 176	311 173	295 215	2 288 711	2 247 419	41 292-	1,8-
20' leer	Anzahl	13 084	12 391	11 786	85 388	92 497	7 109+	8,3+
30' leer	Anzahl	200	159	202	983	1 321	338+	34,4+
40' leer	Anzahl	14 193	12 309	11 611	86 487	83 786	2 701-	3,1-
Zusammen	TEU	41 779	37 255	35 321	259 878	262 117	2 239+	0,9+
Insgesamt	TEU	75 631	66 560	63 624	488 138	482 280	5 858-	1,2-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	22 102	22 050	22 040	145 614	156 177	10 563+	7,3+
30' beladen	Anzahl	348	319	188	2 169	2 218	49+	2,3+
40' beladen	Anzahl	22 812	21 813	21 613	156 086	154 732	1 354-	0,9-
Zusammen	TEU	68 279	66 175	65 560	461 180	469 093	7 913+	1,7+
	Tonnen	780 028	739 981	746 472	5 138 661	5 222 110	83 449+	1,6+
20' leer	Anzahl	3 001	2 644	2 702	18 036	17 311	725-	4,0-
30' leer	Anzahl	-	-	6	80	186	106+	132,5+
40' leer	Anzahl	2 709	2 938	2 471	18 790	22 526	3 736+	19,9+
Zusammen	TEU	8 419	8 520	7 654	55 739	62 644	6 905+	12,4+
Insgesamt	TEU	76 698	74 695	73 214	516 919	531 737	14 818+	2,9+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	35 191	35 512	33 939	236 432	248 580	12 148+	5,1+
30' beladen	Anzahl	407	434	219	2 860	2 804	56-	2,0-
40' beladen	Anzahl	37 332	34 533	33 122	253 419	251 953	1 466-	0,6-
Zusammen	TEU	110 500	105 253	100 526	747 727	756 837	9 110+	1,2+
	Tonnen	1 239 519	1 164 287	1 120 501	8 186 567	8 266 581	80 014+	1,0+
20' leer	Anzahl	19 256	18 206	17 604	120 404	131 679	11 275+	9,4+
30' leer	Anzahl	230	210	242	1 579	1 975	396+	25,1+
40' leer	Anzahl	19 110	17 120	16 141	117 751	121 107	3 356+	2,9+
Zusammen	TEU	57 830	52 769	50 260	358 322	376 926	18 604+	5,2+
Insgesamt	TEU	168 330	158 022	150 786	1 106 049	1 133 763	27 714+	2,5+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	5 527	4 471	4 531	33 650	31 607	2 043-	6,1-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 399	4 999	4 687	32 481	33 212	731+	2,3+
Zusammen	TEU	16 325	14 469	13 905	98 612	98 031	581-	0,6-
	Tonnen	184 366	145 115	154 161	1 098 969	1 064 273	34 696-	3,2-
20' leer	Anzahl	1 976	1 504	1 547	12 450	11 237	1 213-	9,7-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 943	2 588	2 512	15 652	15 101	551-	3,5-
Zusammen	TEU	7 862	6 680	6 571	43 754	41 439	2 315-	5,3-
Insgesamt	TEU	24 187	21 149	20 476	142 366	139 470	2 896-	2,0-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	40 718	39 983	38 470	270 082	280 187	10 105+	3,7+
30' beladen	Anzahl	407	434	219	2 860	2 804	56-	2,0-
40' beladen	Anzahl	42 731	39 532	37 809	285 900	285 165	735-	0,3-
Zusammen	TEU	126 825	119 722	114 431	846 339	854 868	8 529+	1,0+
	Tonnen	1 423 885	1 309 402	1 274 662	9 285 536	9 330 854	45 318+	0,5+
20' leer	Anzahl	21 232	19 710	19 151	132 854	142 916	10 062+	7,6+
30' leer	Anzahl	230	210	242	1 579	1 975	396+	25,1+
40' leer	Anzahl	22 053	19 708	18 653	133 403	136 208	2 805+	2,1+
Zusammen	TEU	65 692	59 449	56 831	402 076	418 365	16 289+	4,1+
Insgesamt	TEU	192 517	179 171	171 262	1 248 415	1 273 233	24 818+	2,0+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7 089	6 690	6 345	47 372	45 532	1 840-	3,9-
30' beladen	Anzahl	3	-	-	55	61	6+	10,9+
40' beladen	Anzahl	6 041	5 603	5 753	41 348	41 644	296+	0,7+
Zusammen	TEU	19 176	17 896	17 851	130 155	128 916	1 239-	1,0-
	Tonnen	225 002	189 495	179 180	1 503 835	1 364 647	139 188-	9,3-
20' leer	Anzahl	4 252	4 174	3 888	27 566	29 137	1 571+	5,7+
30' leer	Anzahl	41	9	12	71	69	2-	2,8-
40' leer	Anzahl	2 853	2 619	2 842	17 913	20 294	2 381+	13,3+
Zusammen	TEU	10 020	9 426	9 590	63 499	69 830	6 331+	10,0+
Insgesamt	TEU	29 196	27 322	27 441	193 654	198 746	5 092+	2,6+

2 Güter- und Containerverkehr
2.3 Güter- und Containerverkehr im Juli 2008 nach Flaggen
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 MI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr der Verkehrsbez.				
Versand = Empfang						Empfang	Versand		
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	5 843	-	5 843	3 961	8 047	-	17 851
	-darin beförderte Güter	Tonnen	68 102	-	68 102	35 920	75 158	-	179 180
	Leere Container	TEU	4 961	-	4 961	3 728	901	-	9 590
	Container zusammen	Tonnen	21 608	-	21 608	15 378	17 896	-	54 882
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 446 998	405 852	3 041 146	2 391 670	673 420	329 946	6 842 034
Belgien	Beladene Container	TEU	272	-	272	1 636	5 970	1 072	8 950
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 822	-	3 822	15 375	78 807	12 991	110 995
	Leere Container	TEU	295	-	295	3 492	305	706	4 798
	Container zusammen	Tonnen	1 134	-	1 134	10 244	12 532	3 556	27 466
	Güter nicht in Containern	Tonnen	105 278	3 340	101 938	403 316	333 708	512 501	1 354 803
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	24 727	11 394	-	36 121
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	83	122	781	986
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 169	1 370	8 669	11 208
	Leere Container	TEU	-	-	-	83	3	304	390
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	332	250	2 170	2 752
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 053	419	5 634	46 490	39 878	31 480	123 901
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	39 263	-	39 263	20 174	22 437	3 884	85 758
Niederlande	Beladene Container	TEU	548	31	517	21 354	47 266	10 391	79 559
	-darin beförderte Güter	Tonnen	6 890	697	6 193	229 634	546 404	114 881	897 809
	Leere Container	TEU	1 959	76	1 883	25 999	6 069	4 810	38 837
	Container zusammen	Tonnen	5 014	214	4 800	94 699	106 668	30 402	236 783
	Güter nicht in Containern	Tonnen	849 989	66 143	783 846	5 351 483	2 634 637	1 069 769	9 905 878
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	650	1 911	-	2 561
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 067	22 504	-	29 571
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 550	-	-	1 550
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 394	3 816	-	8 210
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 972	-	8 972	20 773	4 632	10 969	45 346
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	137 563	-	137 563	180 296	26 423	3 980	348 262
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 164	-	4 164	8 535	10 067	21 737	44 503
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	619	2 244	1 661	4 524
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 050	22 229	17 620	45 899
	Leere Container	TEU	70	-	70	469	376	751	1 666
	Container zusammen	Tonnen	140	-	140	2 176	5 240	4 824	12 380
	Güter nicht in Containern	Tonnen	57 605	11 708	45 897	54 238	47 179	86 834	245 856
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	36 870	-	36 870	50 097	53 850	3 206	144 023
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 316	-	2 316	14 769	3 856	15 968	36 909
Insgesamt	Beladene Container	TEU	6 663	31	6 632	28 303	65 560	13 905	114 431
	-darin beförderte Güter	Tonnen	78 814	697	78 117	295 215	746 472	154 161	1 274 662
	Leere Container	TEU	7 285	76	7 209	35 321	7 654	6 571	56 831
	Container zusammen	Tonnen	27 896	214	27 682	127 223	146 402	40 952	342 473
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 698 952	487 462	4 211 490	8 640 956	3 912 739	2 096 991	19 349 638

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2007	Juni 2008	Juli 2008	Januar bis Juli			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 125	9 552	9 365	69 658	67 272	2 386-	3,4-
	Tragf.	17 458,3	17 389,3	17 346,7	118 888,7	122 012,9	3 124,2+	2,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	11 046,8	10 525,1	10 194,0	74 787,3	74 619,6	167,7-	0,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 497	3 076	3 137	22 949	21 651	1 298-	5,7-
	Tragf.	5 029,7	4 508,8	4 692,1	33 027,9	32 027,7	1 000,1-	3,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 650,8	3 280,4	3 421,6	23 261,4	23 064,4	197,0-	0,9-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 045	2 923	3 182	20 866	21 211	345+	1,7+
	Tragf.	5 504,9	5 407,8	5 999,3	37 933,3	39 314,2	1 380,9+	3,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 005,2	3 796,4	4 216,7	27 202,7	27 683,2	480,5+	1,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 632	1 532	1 635	10 962	11 169	207+	1,9+
	Tragf.	2 669,9	2 589,5	2 800,1	17 830,3	18 748,9	918,6+	5,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 029,6	1 900,3	2 038,8	13 373,4	13 768,7	395,3+	3,0+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	26	29	26	247	218	29-	11,7-
	Tragf.	35,4	43,7	35,1	370,3	334,1	36,3-	9,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	16,8	27,7	17,7	215,2	194,4	20,8-	9,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	2	2	22	23	1+	4,6+
	Tragf.	5,3	1,9	1,9	34,3	31,8	2,5-	7,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,1	0,1	0,1	17,5	12,3	5,3-	30,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	-	5	4	1-	20,0-
	Tragf.	-	-	-	5,5	9,2	3,7+	67,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	4,2	4,9	0,7+	17,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	5	1	4-	80,0-
	Tragf.	-	-	-	5,5	1,3	4,2-	77,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	4,2	0,6	3,6-	84,9-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 890	2 870	2 892	19 358	19 848	490+	2,5+
	Tragf.	5 229,2	5 219,3	5 281,6	35 567,2	36 181,5	614,4+	1,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 410,3	4 310,8	4 139,1	28 682,3	29 387,0	704,6+	2,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 215	1 211	1 136	8 361	8 685	324+	3,9+
	Tragf.	1 807,1	1 725,6	1 714,5	12 084,1	12 427,5	343,3+	2,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 448,9	1 295,4	1 240,5	9 246,2	9 326,8	80,6+	0,9+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	86	80	82	694	680	14-	2,0-
	Tragf.	144,2	132,9	146,8	1 207,3	1 160,0	47,4-	3,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	101,2	100,5	106,2	841,6	836,1	5,5-	0,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	33	41	32	330	333	3+	0,9+
	Tragf.	62,6	77,6	65,3	597,6	579,0	18,7-	3,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	46,0	58,4	45,2	405,6	408,3	2,8+	0,7+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	2	40	15	25-	62,5-
	Tragf.	-	-	1,0	25,1	11,0	14,1-	56,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,9	19,2	9,2	10,0-	52,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	11	2	9-	81,8-
	Tragf.	-	-	-	9,7	1,4	8,3-	85,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	5,6	1,2	4,5-	79,2-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 172	15 454	15 549	110 868	109 248	1 620-	1,5-
	Tragf.	28 372,0	28 193,0	28 810,3	193 997,5	199 022,9	5 025,4+	2,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	19 580,3	18 760,5	18 674,7	131 752,5	132 734,3	981,8+	0,8+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 170	12 475	12 547	90 524	88 483	2 041-	2,3-
	Tragf.	22 963,2	22 797,1	23 345,9	156 822,0	161 327,1	4 505,0+	2,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	15 052,0	14 321,5	14 410,7	101 990,0	102 302,8	312,8+	0,3+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 002	2 979	3 002	20 344	20 765	421+	2,1+
	Tragf.	5 408,8	5 395,8	5 464,4	37 175,4	37 695,8	520,4+	1,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 528,3	4 439,0	4 263,9	29 762,5	30 431,5	669,0+	2,3+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 381	5 862	5 942	42 640	41 864	776-	1,8-
	Tragf.	9 574,6	8 903,4	9 273,9	63 589,5	63 817,6	228,1+	0,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	7 177,3	6 534,6	6 746,2	46 314,0	46 582,3	268,3+	0,6+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 129	4 608	4 772	33 911	32 820	1 091-	3,2-
	Tragf.	7 699,6	7 098,3	7 492,2	50 858,2	50 776,6	81,5-	0,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 680,3	5 180,6	5 460,3	36 634,8	36 833,1	198,3+	0,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 252	1 254	1 170	8 729	9 044	315+	3,6+
	Tragf.	1 875,0	1 805,1	1 781,8	12 731,3	13 040,9	309,6+	2,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 497,0	1 353,9	1 285,8	9 679,2	9 749,2	70,0+	0,7+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 MI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang				Empfang	Versand		V=E	Empfang	Versand
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
darunter:										
Deutschland	3 536,7	405,9	3 130,9	2 443,0	766,5	329,9	7 076,1	-	4,9	21,9
Belgien	110,2	3,3	106,9	428,9	425,0	529,0	1 493,3	-	5,4	22,4
Bulgarien	-	-	-	24,7	11,4	-	36,1	-	0,1	-
Frankreich	6,1	0,4	5,6	48,0	41,5	42,3	137,9	-	-	0,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	9,5	5,2	-	14,8	-	8,2	4,4
Luxemburg	39,3	-	39,3	20,2	22,4	3,9	85,8	-	-	-
Niederlande	861,9	67,1	794,8	5 675,8	3 287,7	1 215,1	11 040,5	-	25,3	50,8
Norwegen	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-	1,3
Österreich	9,0	-	9,0	32,2	31,0	11,0	83,1	-	11,5	26,3
Polen	137,6	-	137,6	180,3	26,4	4,0	348,3	-	-	-
Rumänien	4,2	-	4,2	8,5	10,1	21,7	44,5	-	-	0,3
Schweiz	57,7	11,7	46,0	62,5	74,6	109,3	304,1	-	-	-
Tschech. Republik	36,9	-	36,9	50,1	53,9	3,2	144,0	-	-	-
Ungarn	2,3	-	2,3	14,8	3,9	16,0	36,9	-	-	-
Insgesamt	4 805,7	488,4	4 317,3	9 063,4	4 805,6	2 292,1	20 966,8	-	69,4	160,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
darunter:										
Deutschland	730,3	10,5	719,8	591,9	271,7	271,0	1 864,8	-	0,4	2,1
Belgien	22,1	0,1	22,0	119,6	97,5	292,2	531,6	-	1,4	1,8
Bulgarien	-	-	-	6,7	0,9	-	7,6	-	0,0	-
Frankreich	2,1	0,0	2,1	15,6	15,2	23,8	56,7	-	-	0,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,1	0,5	-	1,6	-	0,9	0,3
Luxemburg	9,2	-	9,2	5,8	6,9	2,6	24,5	-	-	-
Niederlande	193,3	1,2	192,1	1 143,2	799,4	698,1	2 834,1	-	3,3	5,6
Norwegen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Österreich	7,7	-	7,7	6,9	3,1	12,5	30,3	-	1,0	2,3
Polen	35,5	-	35,5	29,7	10,3	3,3	78,8	-	-	-
Rumänien	0,8	-	0,8	3,3	3,9	19,7	27,7	-	-	0,0
Schweiz	7,8	0,0	7,7	22,0	22,9	64,3	116,9	-	-	-
Tschech. Republik	10,3	-	10,3	20,6	25,8	2,8	59,4	-	-	-
Ungarn	1,2	-	1,2	4,7	0,7	18,2	24,8	-	-	-
Insgesamt	1 021,1	11,8	1 009,3	1 983,7	1 266,5	1 413,8	5 685,1	-	9,1	15,3
Mittlere Transportweite in km										
darunter:										
Deutschland	206,5	25,8	229,9	242,3	354,4	821,3	263,5	-	86,0	93,9
Belgien	200,9	37,6	206,0	278,9	229,5	552,4	356,0	-	258,2	82,0
Bulgarien	-	-	-	271,9	76,3	-	210,2	-	175,0	-
Frankreich	348,4	40,0	371,4	324,8	366,4	561,3	410,9	-	-	60,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	115,1	102,3	-	110,5	-	113,8	76,7
Luxemburg	235,2	-	235,2	285,2	305,9	676,9	285,5	-	-	-
Niederlande	224,3	17,6	241,7	201,4	243,2	574,6	256,7	-	131,1	110,7
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Österreich	860,0	-	860,0	215,2	99,9	1 141,0	364,0	-	86,0	86,0
Polen	257,8	-	257,8	164,8	388,9	834,2	226,2	-	-	-
Rumänien	190,6	-	190,6	381,2	388,8	907,4	622,1	-	-	77,0
Schweiz	134,6	2,0	168,3	352,6	306,1	588,1	384,4	-	-	-
Tschech. Republik	278,1	-	278,1	411,1	478,2	859,0	412,1	-	-	-
Ungarn	516,4	-	516,4	317,1	179,0	1 139,7	671,1	-	-	-
Insgesamt	212,5	24,2	233,8	218,9	263,5	616,8	271,2	-	131,8	95,1
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	65,9	-	65,9	2 443,0	766,5	329,9	3 605,3	-	4,9	21,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	6,2	-	6,2	393,9	135,5	105,0	640,7	-	1,0	4,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	94,7	-	94,7	161,2	176,8	318,3	177,7	-	200,0	206,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juli 2007	Juli 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juli		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
	1 000 t						%	1 000 t		%
Elbegebiet	2 238,3	818,2	1 013,4	1 831,6	406,7-	18,2-	13 408,0	13 640,9	232,9+	1,7+
dar: Aken	2,4	2,1	1,6	3,7	1,3+	51,8+	46,0	69,3	23,3+	50,6+
Brandenburg	73,7	48,0	25,3	73,3	0,5-	0,6-	521,9	468,0	53,9-	10,3-
Brunsbüttel	299,9	47,9	217,3	265,3	34,6-	11,5-	1 821,0	1 961,3	140,3+	7,7+
Deetz	4,6	8,9	-	8,9	4,3+	94,3+	30,9	74,1	43,2+	139,8+
Dresden	2,3	0,5	1,2	1,7	0,6-	26,0-	37,7	26,8	11,0-	29,1-
Hamburg	1 185,3	394,6	494,8	889,4	296,0-	25,0-	6 832,1	6 899,0	66,9+	1,0+
Kiel	30,6	13,3	6,6	19,9	10,7-	35,0-	240,9	153,4	87,5-	36,3-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	45,7	29,7	27,3	57,0	11,2+	24,6+	307,7	438,0	130,3+	42,3+
Magdeburg	316,1	127,3	101,3	228,5	87,5-	27,7-	1 615,6	1 466,0	149,6-	9,3-
Niegripp	20,9	-	-	-	20,9-	100,0-	111,6	49,6	62,1-	55,6-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	4,6	0,5	1,8	2,3	2,3-	50,2-	50,4	68,1	17,7+	35,2+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	-	-	0,2	0,2	0,2+	*	6,3	14,6	8,3+	131,6+
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	8,3	7,3	1,0-	12,4-
Wesergebiet	1 111,9	526,1	545,7	1 071,7	40,2-	3,6-	7 316,4	7 965,8	649,4+	8,9+
dar: Brake	78,7	2,0	99,7	101,7	23,0+	29,2+	525,1	742,6	217,5+	41,4+
Bremen	370,2	225,2	127,0	352,2	17,9-	4,8-	2 618,7	2 863,3	244,6+	9,3+
Bremerhaven	165,6	84,7	9,9	94,6	71,1-	42,9-	1 029,6	1 013,0	16,6-	1,6-
Nordenham	166,9	13,3	145,0	158,3	8,7-	5,2-	1 144,4	1 223,1	78,7+	6,9+
Oldenburg	60,2	96,0	7,8	103,8	43,6+	72,5+	537,8	610,0	72,2+	13,4+
Mittellandkanalgebiet	1 531,5	751,8	599,4	1 351,1	180,4-	11,8-	9 399,9	9 585,7	185,8+	2,0+
dar: Braunschweig	94,2	32,6	42,0	74,6	19,6-	20,8-	509,8	436,2	73,6-	14,4-
Bülstringen	193,1	54,9	189,2	244,1	51,0+	26,4+	1 259,9	1 632,6	372,7+	29,6+
Haldensleben	52,9	28,0	39,8	67,8	14,9+	28,1+	387,7	483,1	95,4+	24,6+
Hannover	76,9	66,0	23,9	89,9	13,0+	16,8+	635,1	705,4	70,2+	11,1+
Hildesheim	45,5	30,0	9,9	39,9	5,6-	12,4-	268,5	286,6	18,1+	6,8+
Misburg	25,7	5,2	16,1	21,3	4,4-	17,1-	167,8	228,9	61,1+	36,4+
Osnabrück	40,2	26,2	5,3	31,5	8,7-	21,6-	275,6	339,1	63,5+	23,0+
Peine	36,3	9,0	5,9	14,9	21,4-	58,9-	200,1	154,7	45,5-	22,7-
Salzgitter	270,1	136,6	91,8	228,5	41,6-	15,4-	1 524,5	1 503,4	21,0-	1,4-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 290,5	1 789,9	1 128,7	2 918,6	371,9-	11,3-	21 645,5	21 480,0	165,6-	0,8-
dar: Bottrop	116,9	51,0	16,9	68,0	48,9-	41,8-	608,5	548,1	60,4-	9,9-
Castrop-Rauxel	47,2	13,2	32,6	45,8	1,4-	2,9-	355,6	382,7	27,1+	7,6+
Dorsten	41,3	14,4	9,2	23,6	17,8-	43,0-	213,0	251,1	38,1+	17,9+
Dortmund	199,8	124,5	68,5	192,9	6,9-	3,4-	1 514,4	1 343,1	171,3-	11,3-
Emden	179,5	72,2	98,3	170,5	8,9-	5,0-	1 209,4	1 243,2	33,8+	2,8+
Essen	173,0	61,6	68,5	130,1	42,9-	24,8-	1 435,7	926,8	508,9-	35,4-
Gelsenkirchen	365,6	94,3	190,4	284,7	80,9-	22,1-	2 092,3	2 104,3	12,0+	0,6+
Hamm	216,0	235,0	24,2	259,2	43,2+	20,0+	1 710,0	1 839,4	129,5+	7,6+
Herne	73,4	97,8	2,8	100,6	27,1+	36,9+	570,3	630,8	60,5+	10,6+
Leer	32,4	16,5	13,1	29,7	2,8-	8,6-	250,3	261,2	10,9+	4,4+
Lünen	101,8	83,5	24,7	108,2	6,3+	6,2+	754,5	845,1	90,7+	12,0+
Marl	331,4	256,8	97,5	354,3	23,0+	6,9+	2 284,0	2 547,8	263,8+	11,5+
Mülheim/Ruhr	63,2	36,1	27,1	63,2	0,0+	0,0+	495,0	471,2	23,8-	4,8-
Münster	75,1	83,1	-	83,1	8,0+	10,6+	449,3	506,1	56,8+	12,7+
Rhein-Lippe-Hafen	80,7	72,3	22,6	94,9	14,3+	17,7+	431,2	598,9	167,7+	38,9+
Wanne-Eickel	27,3	-	6,5	6,5	20,9-	76,4-	114,3	67,9	46,4-	40,6-
Rheingebiet	16 073,8	9 382,4	6 137,9	15 520,2	553,6-	3,4-	108 305,8	108 104,6	201,2-	0,2-
dar: Andernach	225,0	62,4	173,1	235,5	10,5+	4,7+	1 526,1	1 704,1	178,0+	11,7+
Aschaffenburg	61,6	69,4	2,7	72,1	10,5+	17,1+	478,1	502,5	24,4+	5,1+
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	90,7	11,2	38,6	49,7	40,9-	45,1-	518,5	496,7	21,8-	4,2-
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	219,2	96,5	94,4	191,0	28,2-	12,9-	1 564,3	1 401,0	163,3-	10,4-
Duisburger Häfen	4 670,6	3 436,3	808,3	4 244,6	426,1-	9,1-	31 039,2	30 371,0	668,3-	2,2-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juli 2007	Juli 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juli		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
		1 000 t				%	1 000 t			
noch: Rheingebiet										
Emmerich	108,9	70,3	38,6	108,9	0,0-	0,0-	846,7	843,1	3,6-	0,4-
Frankfurt/Main	310,5	277,2	64,7	341,9	31,4+	10,1+	2 266,3	2 226,9	39,4-	1,7-
Gernsheim	73,9	47,5	13,3	60,8	13,1-	17,7-	456,1	428,2	28,0-	6,1-
Gustavsburg	15,9	7,1	28,0	35,1	19,1+	120,1+	131,0	191,4	60,5+	46,2+
Hanau	117,9	77,9	78,3	156,1	38,3+	32,4+	807,5	1 011,5	204,0+	25,3+
Heilbronn	306,9	200,1	159,9	360,1	53,2+	17,3+	2 260,9	2 372,2	111,3+	4,9+
Karlsruhe	542,2	277,2	296,4	573,6	31,5+	5,8+	3 794,7	3 792,0	2,7-	0,1-
Kehl	298,2	222,2	85,3	307,6	9,4+	3,1+	1 971,3	2 025,1	53,7+	2,7+
Koblenz	89,4	44,5	31,5	75,9	13,4-	15,0-	610,6	600,5	10,1-	1,7-
Köln	1 380,9	626,6	694,1	1 320,8	60,1-	4,4-	9 415,1	9 163,8	251,2-	2,7-
Krefeld-Uerdingen	336,1	219,9	117,9	337,8	1,7+	0,5+	2 105,2	2 291,0	185,8+	8,8+
Lahnstein	17,6	7,5	16,1	23,5	5,9+	33,4+	105,1	167,7	62,6+	59,6+
Leverkusen	207,3	175,2	55,0	230,2	23,0+	11,1+	1 368,2	1 453,9	85,7+	6,3+
Ludwigshafen	679,8	534,6	207,9	742,4	62,6+	9,2+	4 634,3	4 759,6	125,3+	2,7+
Mainz	265,9	218,7	102,6	321,3	55,4+	20,8+	1 630,2	1 823,4	193,1+	11,8+
Mannheim	685,3	499,5	191,7	691,2	5,9+	0,9+	4 902,3	5 293,2	390,9+	8,0+
Neuss	599,3	390,3	165,7	556,0	43,3-	7,2-	4 115,8	4 345,4	229,6+	5,6+
Neuwied	14,6	23,8	-	23,8	9,1+	62,5+	205,1	131,6	73,4-	35,8-
Offenbach	18,6	15,5	-	15,5	3,1-	16,5-	149,9	171,9	22,0+	14,7+
Orsoy	125,6	141,7	31,6	173,3	47,7+	38,0+	1 142,0	1 334,2	192,2+	16,8+
Rheinberg-Ossenberg	56,3	13,6	44,7	58,3	2,0+	3,5+	320,5	424,4	104,0+	32,4+
Saarlouis-Dillingen	410,0	162,3	165,7	327,9	82,0-	20,0-	2 145,6	2 165,4	19,8+	0,9+
Schweinfurt	38,4	25,6	3,4	29,0	9,5-	24,6-	180,4	200,8	20,5+	11,3+
Speyer	45,3	89,7	14,8	104,6	59,3+	131,0+	476,6	407,4	69,2-	14,5-
Stuttgart	105,5	43,0	36,7	79,7	25,8-	24,4-	666,7	685,0	18,2+	2,7+
Weil	58,8	29,1	20,4	49,5	9,3-	15,8-	358,3	360,8	2,4+	0,7+
Wesel	89,3	20,6	71,0	91,6	2,3+	2,6+	683,3	763,3	80,0+	11,7+
Wesseling	201,6	33,3	226,8	260,1	58,5+	29,0+	1 713,7	1 289,1	424,6-	24,8-
Wiesbaden	71,1	65,2	1,0	66,2	4,9-	6,9-	351,6	411,2	59,6+	17,0+
Worms	98,3	72,1	37,8	109,9	11,6+	11,8+	699,3	768,7	69,4+	9,9+
Würzburg	35,8	19,3	15,0	34,3	1,5-	4,2-	188,0	204,3	16,4+	8,7+
Donauegebiet	493,6	322,1	152,7	474,8	18,8-	3,8-	3 027,5	2 942,4	85,1-	2,8-
dar: Bamberg	28,8	16,1	15,6	31,6	2,8+	9,9+	191,2	214,7	23,5+	12,3+
Nürnberg	45,7	34,0	5,1	39,0	6,7-	14,6-	254,7	327,0	72,2+	28,3+
Regensburg	216,2	138,9	64,5	203,4	12,8-	5,9-	1 345,1	1 162,5	182,6-	13,6-
Gebiet Berlin	180,4	197,7	26,7	224,4	44,0+	24,4+	1 911,0	2 050,0	139,0+	7,3+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	17,5	27,3	-	27,3	9,8+	56,3+	182,0	259,2	77,1+	42,4+
B-Südhäfen	5,9	9,1	-	9,1	3,2+	53,4+	52,3	56,6	4,3+	8,2+
B-Unterhafen Neuk.	11,9	-	2,2	2,2	9,6-	81,2-	68,2	33,4	34,7-	50,9-
B-Westhäfen	27,0	3,6	21,7	25,3	1,7-	6,4-	241,4	173,5	67,8-	28,1-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	197,7	80,9	104,4	185,3	12,4-	6,3-	1 911,9	1 881,3	30,6-	1,6-
dar: Eisenhüttenstadt	1,8	10,0	0,3	10,2	8,5+	479,7+	18,0	40,9	22,9+	126,7+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	2,7	-	-	-	2,7-	100,0-	21,6	1,0	20,7-	95,4-
Königs-Wusterhausen	55,7	21,7	31,3	53,1	2,6-	4,7-	1 040,5	1 016,4	24,1-	2,3-
Niederlehme	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	1,5	0,4	1,1-	72,0-
Schwedt	18,1	7,9	7,4	15,4	2,8-	15,2-	87,1	96,4	9,3+	10,7+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 117,7	13 869,1	9 708,8	23 577,9	1 539,9-	6,1-	166 925,9	167 650,6	724,7+	0,4+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 485,8	1 247,4	910,1	337,4	238,4	0,1	-	232,4	5,9	137,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	370,4	285,2	206,7	78,4	85,2	0,1	-	81,6	3,5	40,9
Saale, Trotha-Elbe	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	22,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackenburg	139	257,8	216,6	208,0	8,6	41,3	-	-	40,3	1,0	46,0
Elbe-Havel-Kanal	61	216,3	187,8	181,3	6,5	28,5	-	-	27,5	1,0	42,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	115,4	99,5	94,1	5,4	15,9	-	-	15,2	0,7	4,0
Untere Havel-WST	132	257,0	197,0	190,5	6,5	60,0	-	-	59,0	1,0	39,1
Havelkanal	35	23,8	16,9	16,1	0,8	7,0	-	-	6,7	0,3	34,2
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	805,9	647,5	467,3	180,1	158,4	-	-	155,5	2,9	38,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	58,6	57,2	50,4	6,8	1,5	-	-	1,1	0,4	62,8
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	786,9	641,6	465,5	176,1	145,3	-	-	142,4	2,9	111,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	979,8	824,2	530,3	293,9	155,6	-	-	151,0	4,5	29,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	29,3	29,3	29,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,6	1,8	1,8	-	0,8	-	-	0,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	10,5	10,5	10,5	-	-	-	-	-	-	18,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	285,4	275,9	140,5	135,4	9,5	-	-	7,5	2,0	14,6
Gieselaukanal, Eider	88	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	64,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 391,4	1 184,2	854,9	329,4	207,1	0,1	-	201,1	5,9	62,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	8,4	8,4	8,4	-	-	-	-	-	-	151,6
Wesergebiet	599	725,0	722,9	681,7	41,2	2,0	-	-	2,0	-	84,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	69,0	69,0	69,0	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	377,5	375,4	367,4	8,1	2,0	-	-	2,0	-	103,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	556,0	556,0	514,7	41,2	-	-	-	-	-	29,9
Hunte	25	263,8	263,8	251,3	12,5	-	-	-	-	-	21,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 908,8	1 686,4	1 376,3	310,1	222,4	0,1	-	216,7	5,6	150,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 081,6	1 043,9	879,1	164,8	37,7	0,1	-	36,8	0,8	89,2
Stichkanal Osnabrück	15	28,3	26,4	16,8	9,7	1,9	-	-	1,9	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 410,9	1 258,6	1 044,3	214,3	152,3	0,1	-	149,0	3,1	78,9
Stichkanal Hannover	11	27,1	25,4	4,4	21,0	1,8	-	-	1,8	-	10,2
Stichkanal Misburg	3	16,6	14,7	9,7	5,0	1,9	-	-	1,9	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	63,6	58,6	46,2	12,4	5,0	-	-	4,0	1,0	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	258,8	208,9	159,2	49,7	49,9	-	-	49,9	-	16,5
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 373,1	1 190,6	943,1	247,5	182,5	0,1	-	177,6	4,8	53,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 587,7	3 422,0	2 277,8	1 144,1	165,7	0,1	-	146,9	18,8	88,1
Ruhrwasserstraße	12	43,7	43,7	25,8	17,9	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 281,5	1 198,2	748,1	450,1	83,3	-	-	74,5	8,8	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 631,2	1 555,7	1 020,3	535,4	75,5	-	-	66,3	9,2	47,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	483,7	433,1	347,7	85,4	50,6	-	-	42,4	8,2	29,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 189,6	1 126,5	881,7	244,8	63,1	-	-	53,1	10,0	6,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 192,9	1 168,8	918,9	249,9	24,1	-	-	22,3	1,8	81,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	705,0	697,9	422,2	275,7	7,2	0,1	-	4,5	2,6	49,8
Ems, Herbrum-Emden	53	479,4	473,2	339,3	133,9	6,2	0,1	-	3,6	2,6	41,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	323,0	322,2	257,4	64,8	0,8	-	-	-	0,8	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	342,0	342,0	294,7	47,2	-	-	-	-	-	42,2
Ems-Jade-Kanal	72	50,5	48,7	3,0	45,7	1,8	-	-	-	1,8	23,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	18 049,0	14 092,7	10 100,1	3 992,6	3 956,2	5,0	-	3 847,8	103,4	254,0
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	960,4	877,3	608,8	268,5	83,1	-	-	81,8	1,3	34,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 491,3	2 212,1	1 711,2	500,9	279,1	-	-	272,6	6,5	51,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 935,9	4 425,9	3 035,1	1 390,8	510,0	3,8	-	473,5	32,7	52,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 930,9	5 366,9	3 714,1	1 652,8	564,0	5,0	-	525,7	33,3	72,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 454,0	6 746,5	4 939,2	1 807,3	707,5	5,0	-	662,7	39,8	117,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 607,5	1 384,7	1 266,7	118,0	222,8	-	-	216,3	6,5	227,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	38,1	38,1	38,1	-	-	-	-	-	-	24,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	330,7	216,9	216,9	-	113,8	-	-	113,8	-	54,9
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	14 236,0	10 542,9	7 234,8	3 308,1	3 693,1	5,0	-	3 593,9	94,2	77,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 872,6	11 199,2	8 199,9	2 999,2	3 673,4	5,0	-	3 607,9	60,5	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl.	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)	
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-	km	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	678,7	582,8	548,3	34,5	95,9	1,2	-	94,8	-	119,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	848,1	783,7	721,9	61,8	64,4	1,2	-	63,2	-	139,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 016,4	936,5	800,6	135,9	79,9	1,2	-	78,8	-	34,9
Main, Offenbach-Rhein	39	1 509,9	1 392,0	1 018,3	373,7	117,9	1,2	-	116,7	-	32,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	633,4	621,7	575,4	46,3	11,7	-	-	11,7	-	100,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	193,2	193,2	184,3	8,9	-	-	-	-	-	67,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	56,9	56,9	49,8	7,1	-	-	-	-	-	14,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 913,0	13 998,8	10 013,4	3 985,3	3 914,2	5,0	-	3 805,8	103,4	214,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 292,1	2 037,6	1 671,0	366,6	254,5	-	-	243,0	11,5	424,1
Donauegebiet											
Main-Donau-Kanal	171	566,1	504,9	490,5	14,4	61,2	1,2	-	60,0	-	152,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	629,5	508,9	485,7	23,2	120,5	10,3	-	109,2	1,0	30,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	569,1	441,9	414,6	27,2	127,3	12,6	-	108,0	6,6	113,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	560,7	427,6	400,3	27,2	133,2	12,6	-	113,9	6,6	45,5
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	27	247,4	74,2	73,8	0,4	173,2	-	-	172,5	0,7	14,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	118,7	1,7	1,7	-	117,0	-	-	117,0	-	11,7
Spree-Oder-WST	33	220,3	71,0	71,0	-	149,4	-	-	149,4	-	13,4
Teltow-Kanal	39	74,8	65,8	60,5	5,3	9,0	-	-	9,0	-	32,4
Westhafenkanal	3	9,0	2,5	2,5	-	6,5	-	-	6,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	38,9	35,1	35,1	-	3,8	-	-	3,8	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	38,9	35,1	35,1	-	3,8	-	-	3,8	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	98,8	63,5	63,5	-	35,3	-	-	35,3	-	15,5
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	83	249,1	64,7	63,5	1,2	184,4	-	-	183,5	1,0	74,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	42,3	25,5	25,1	0,4	16,9	-	-	16,9	-	31,3
Oranienburger Kanal	8	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener-Stichkanal	3	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	22,9	17,2	17,2	-	5,7	-	-	5,7	-	56,8
Dahme-WST	25	48,0	19,9	19,9	-	28,1	-	-	28,1	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	28,9	27,3	27,3	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	28,2	17,5	17,1	0,4	10,7	-	-	10,7	-	37,6
Übrige Wasserstraßen	5	28,2	17,5	17,1	0,4	10,7	-	-	10,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	8,0	0,7	0,7	-	7,3	-	-	7,3	-	58,2
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	6,9	0,7	0,7	-	6,2	-	-	6,2	-	19,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 966,8	16 448,3	11 865,0	4 583,3	4 518,5	17,7	-	4 383,1	117,7	271,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 292,1	2 037,6	1 671,0	366,6	254,5	-	-	243,0	11,5	616,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km										
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 144,2	979,8	712,3	267,6	164,4	0,1	-	159,7	4,5	132,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	218,2	181,0	113,0	68,0	37,2	0,1	-	34,6	2,5	9,0
Saale, Trotha-Elbe	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	22,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	154,9	127,5	121,0	6,6	27,3	-	-	27,3	-	52,8
Elbe-Havel-Kanal	61	124,0	107,0	101,7	5,3	17,0	-	-	17,0	-	41,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	63,9	55,7	51,1	4,6	8,1	-	-	8,1	-	4,0
Untere Havel-WST	132	144,4	108,3	103,1	5,3	36,1	-	-	36,1	-	36,2
Havelkanal	35	8,6	4,8	4,8	-	3,8	-	-	3,8	-	32,7
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	675,2	561,0	418,7	142,3	114,2	-	-	111,7	2,5	38,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	52,4	51,3	46,5	4,8	1,1	-	-	1,1	-	62,5
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	642,4	538,9	400,6	138,2	103,6	-	-	101,1	2,5	113,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	840,1	721,7	490,6	231,0	118,5	-	-	114,0	4,5	30,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	21,1	21,1	21,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,6	1,8	1,8	-	0,8	-	-	0,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	10,5	10,5	10,5	-	-	-	-	-	-	18,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	243,2	233,6	131,6	102,1	9,5	-	-	7,5	2,0	11,6
Gieselaukanal, Eider	88	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	64,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 089,8	944,3	684,7	259,6	145,5	0,1	-	140,9	4,5	56,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	38,4
Wesergebiet	599	578,6	578,6	543,6	35,0	-	-	-	-	-	90,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	66,4	66,4	66,4	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	327,4	327,4	321,7	5,8	-	-	-	-	-	104,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	453,9	453,9	418,9	35,0	-	-	-	-	-	30,6
Hunte	25	169,5	169,5	159,1	10,5	-	-	-	-	-	22,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 291,8	1 163,9	922,3	241,6	127,9	0,1	-	124,3	3,5	138,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	644,4	620,8	505,5	115,3	23,6	0,1	-	23,5	-	90,1
Stichkanal Osnabrück	15	17,9	17,9	11,1	6,8	-	-	-	-	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	985,9	884,2	714,7	169,5	101,7	0,1	-	100,6	1,0	72,1
Stichkanal Hannover	11	19,0	17,2	2,3	15,0	1,8	-	-	1,8	-	10,6
Stichkanal Misburg	3	6,0	6,0	1,0	5,0	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	38,2	38,2	29,7	8,5	-	-	-	-	-	14,5
Stichkanal Salzgitter	18	194,8	174,1	129,0	45,1	20,7	-	-	20,7	-	16,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	985,5	863,0	662,1	200,9	122,4	0,1	-	118,9	3,5	46,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 488,2	1 448,0	918,1	529,9	40,1	0,1	-	34,6	5,5	96,4
Ruhrwasserstraße	12	7,5	7,5	7,5	-	-	-	-	-	-	9,2
Rhein-Herne-Kanal	49	598,9	584,2	366,9	217,3	14,8	-	-	9,3	5,5	37,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	544,2	522,5	321,7	200,8	21,7	-	-	21,7	-	48,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	175,3	171,1	122,6	48,5	4,2	-	-	4,2	-	28,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	557,8	544,8	434,3	110,6	13,0	-	-	13,0	-	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	635,4	625,0	511,5	113,6	10,4	-	-	10,4	-	81,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	385,3	381,6	224,1	157,5	3,7	0,1	-	3,6	-	47,4
Ems, Herbrum-Emden	53	182,8	179,1	110,4	68,7	3,7	0,1	-	3,6	-	45,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	76,4	76,4	42,6	33,8	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	194,6	194,6	161,8	32,8	-	-	-	-	-	36,8
Ems-Jade-Kanal	72	13,1	13,1	1,5	11,6	-	-	-	-	-	23,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	5 103,2	4 016,6	2 304,3	1 712,3	1 086,5	-	-	1 046,6	39,9	240,7
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	133,4	126,2	53,5	72,7	7,2	-	-	6,0	1,3	32,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	781,5	690,9	528,8	162,2	90,5	-	-	89,3	1,3	47,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 750,1	1 567,2	1 027,2	540,0	182,9	-	-	176,8	6,1	44,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 958,1	1 817,0	1 076,6	740,3	141,1	-	-	135,1	6,1	62,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 941,3	1 834,7	1 016,6	818,1	106,6	-	-	100,5	6,1	121,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	263,4	215,5	179,8	35,7	47,9	-	-	47,9	-	212,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	28,3	28,3	28,3	-	-	-	-	-	-	20,2
Saar, Mosel-Völklingen	74	127,2	84,7	84,7	-	42,4	-	-	42,4	-	50,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 559,2	2 681,6	1 257,3	1 424,3	877,5	-	-	837,6	39,9	76,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 107,8	2 260,1	1 094,0	1 166,1	847,8	-	-	836,2	11,6	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	388,9	328,8	298,7	30,1	60,1	-	-	60,1	-	112,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	459,7	436,2	385,7	50,5	23,5	-	-	23,5	-	141,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	495,1	471,6	377,4	94,2	23,5	-	-	23,5	-	36,4
Main, Offenbach-Rhein	39	827,9	766,5	511,0	255,5	61,4	-	-	61,4	-	31,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	438,9	427,2	397,5	29,6	11,7	-	-	11,7	-	100,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	133,3	133,3	129,3	4,0	-	-	-	-	-	63,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	22,8	22,8	20,7	2,1	-	-	-	-	-	14,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 989,1	3 943,8	2 235,6	1 708,3	1 045,3	-	-	1 005,4	39,9	192,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	329,9	308,9	196,3	112,6	21,0	-	-	19,8	1,3	417,6
Donauegebiet	384	370,9	341,7	322,7	19,1	29,2	-	-	28,2	1,0	267,6
Main-Donau-Kanal	171	298,7	278,3	266,7	11,6	20,4	-	-	20,4	-	151,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	300,6	275,3	257,5	17,9	25,3	-	-	24,2	1,0	33,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	271,1	244,8	226,8	18,1	26,2	-	-	25,2	1,0	116,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	266,3	240,0	222,0	18,1	26,3	-	-	25,2	1,0	46,5
Gebiet Berlin	189	125,5	69,0	63,8	5,3	56,4	-	-	56,4	-	32,8
Berliner Havel	27	68,4	40,2	40,2	-	28,2	-	-	28,2	-	18,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	11,0
Spree-Oder-WST	33	73,6	35,5	35,5	-	38,2	-	-	38,2	-	9,3
Teltow-Kanal	39	35,4	28,8	23,6	5,3	6,6	-	-	6,6	-	32,6
Westhafenkanal	3	5,7	2,5	2,5	-	3,2	-	-	3,2	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	12,7	10,8	10,8	-	1,9	-	-	1,9	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	12,7	10,8	10,8	-	1,9	-	-	1,9	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	59,2	29,0	29,0	-	30,2	-	-	30,2	-	15,4
Gebiet Brandenburg	902	114,6	50,9	50,9	-	63,7	-	-	63,7	-	47,7
Havel-Oder-WST	83	57,4	21,2	21,2	-	36,2	-	-	36,2	-	60,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	22,9	9,6	9,6	-	13,3	-	-	13,3	-	32,6
Oranienburger Kanal	8	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener-Stichkanal	3	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	13,6	10,7	10,7	-	2,9	-	-	2,9	-	41,7
Dahme-WST	25	33,3	7,5	7,5	-	25,7	-	-	25,7	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	12,3	10,8	10,8	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	11,1	3,6	3,6	-	7,5	-	-	7,5	-	35,7
Übrige Wasserstraßen	5	11,1	3,6	3,6	-	7,5	-	-	7,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	8,0	0,7	0,7	-	7,3	-	-	7,3	-	58,2
Oderhaff, Kleines Haff	29	8,0	0,7	0,7	-	7,3	-	-	7,3	-	29,0
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	6,9	0,7	0,7	-	6,2	-	-	6,2	-	19,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 076,1	5 769,3	3 617,9	2 151,4	1 306,8	0,1	-	1 260,3	46,5	263,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	329,9	308,9	196,3	112,6	21,0	-	-	19,8	1,3	821,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	204,0	162,9	121,7	41,2	41,1	0,0	-	40,3	0,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	15,2	4,7	4,5	0,2	10,4	0,0	-	10,4	0,0	45,4
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	11,9	9,4	8,9	0,5	2,5	-	-	2,4	0,0	85,3
Elbe-Havel-Kanal	9,1	7,9	7,6	0,2	1,2	-	-	1,2	0,0	156,8
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	115,4
Untere Havel-WST	10,1	7,6	7,3	0,3	2,4	-	-	2,4	0,0	76,2
Havelkanal	0,8	0,6	0,6	0,0	0,2	-	-	0,2	0,0	23,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30,8	24,3	17,8	6,4	6,5	-	-	6,4	0,1	227,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,7	3,6	3,2	0,4	0,1	-	-	0,0	0,0	55,0
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	88,0	71,3	51,2	20,1	16,7	-	-	16,4	0,3	765,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	29,3	28,3	17,1	11,2	1,0	-	-	0,8	0,2	244,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	29,3
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,8
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,2	4,1	2,5	1,7	0,0	-	-	0,0	0,0	38,3
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	87,1	66,7	48,4	18,4	20,4	0,0	-	20,1	0,3	119,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	61,3	61,3	58,4	2,8	0,1	-	-	0,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	39,0	38,9	37,9	1,0	0,1	-	-	0,1	-	274,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,6	16,6	15,1	1,5	-	-	-	-	-	197,7
Hunte	5,6	5,6	5,3	0,3	-	-	-	-	-	224,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	287,6	267,4	224,1	43,3	20,2	0,0	-	19,5	0,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	96,5	93,8	78,4	15,4	2,7	0,0	-	2,7	0,1	955,5
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	26,3
MLK, Minden-Braunschweig	111,3	104,7	88,3	16,4	6,6	0,0	-	6,5	0,1	935,4
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	25,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,8	0,6	0,2	0,1	-	-	0,1	0,0	57,0
Stichkanal Salzgitter	4,3	3,5	2,6	0,9	0,8	-	-	0,8	-	237,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	73,9	64,0	53,9	10,1	9,9	0,0	-	9,5	0,4	704,2
Westdeutsches Kanalgebiet	316,0	306,3	222,2	84,1	9,8	0,0	-	8,1	1,6	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	33,1
Rhein-Herne-Kanal	45,2	42,9	29,4	13,5	2,4	-	-	2,2	0,2	922,8
Wesel-Datteln-Kanal	77,1	74,1	52,0	22,1	3,0	-	-	2,5	0,5	1 285,7
Datteln-Hamm-Kanal	14,0	12,9	10,3	2,6	1,2	-	-	0,9	0,3	298,5
DEK, Dortmund-Datteln	7,2	7,1	5,3	1,7	0,2	-	-	0,2	0,0	344,3
DEK, Datteln-Bergesh.	97,1	95,2	75,1	20,1	1,9	-	-	1,8	0,2	1 116,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	35,1	34,4	18,9	15,4	0,7	0,0	-	0,4	0,3	334,1
Ems, Herbrum-Emden	20,0	19,6	14,0	5,7	0,3	0,0	-	0,2	0,1	376,9
Unterems, Emden-Seegrenze	4,2	4,2	3,3	0,8	0,0	-	-	-	0,0	113,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	14,4	14,4	13,5	0,9	-	-	-	-	-	206,0
Ems-Jade-Kanal	1,2	1,2	0,1	1,1	0,0	-	-	-	0,0	16,8
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	4 584,9	3 940,6	2 937,8	1 002,8	644,2	2,8	-	616,4	25,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	33,3	30,5	20,1	10,4	2,8	-	-	2,8	0,0	640,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	128,1	114,0	86,7	27,3	14,0	-	-	13,7	0,3	2 170,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	260,6	230,7	166,0	64,8	29,9	0,3	-	27,6	1,9	3 140,0
Rhein, Mannheim-Bingen	429,6	387,8	263,3	124,4	41,8	0,4	-	38,4	3,0	4 669,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	872,9	790,4	558,6	231,8	82,5	0,7	-	76,8	5,0	6 371,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	366,1	317,4	292,6	24,8	48,7	-	-	47,2	1,4	1 512,9
Saar, Völk.-Güdingen	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	30,4
Saar, Mosel-Völklingen	18,2	11,4	11,4	-	6,7	-	-	6,7	-	245,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 107,5	977,5	683,6	293,9	130,0	0,6	-	120,3	9,0	8 652,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 006,1	743,1	543,3	199,8	263,0	0,4	-	258,4	4,2	13 973,5
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	81,3	72,9	69,8	3,1	8,4	0,2	-	8,2	-	576,4
Main, Würzburg-Aschaffen.	118,2	108,7	102,8	5,9	9,5	0,2	-	9,4	-	707,8
Main, Aschaffen.-Offenbach	35,4	32,5	29,3	3,2	2,9	0,0	-	2,9	-	864,0
Main, Offenbach-Rhein	49,4	45,5	35,9	9,6	3,9	0,0	-	3,8	-	1 266,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	63,6	63,4	60,4	3,1	0,1	-	-	0,1	-	583,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	13,0	13,0	12,4	0,6	-	-	-	-	-	168,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,8	0,8	0,7	0,1	-	-	-	-	-	54,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 838,0	3 274,0	2 321,6	952,4	564,0	2,4	-	538,0	23,6	6 160,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	972,1	861,4	661,2	200,2	110,7	-	-	105,6	5,1	X
Donauegebiet	196,0	162,9	155,8	7,1	33,0	2,1	-	30,3	0,6	X
Main-Donau-Kanal	86,6	76,4	74,1	2,4	10,1	0,2	-	9,9	-	506,1
Donau, Kelh.-Regensburg	19,4	16,4	15,8	0,6	3,0	0,1	-	2,9	0,0	462,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	64,5	50,6	47,7	2,9	13,8	1,2	-	12,3	0,3	519,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	25,5	19,4	18,2	1,3	6,1	0,6	-	5,1	0,3	542,5
Gebiet Berlin	12,0	5,6	5,5	0,1	6,4	-	-	6,3	0,0	X
Berliner Havel	3,5	1,5	1,5	0,0	1,9	-	-	1,9	0,0	128,3
Berlin-Spandauer-Kanal	1,4	0,0	0,0	-	1,4	-	-	1,4	-	115,6
Spree-Oder-WST	3,0	0,8	0,8	-	2,2	-	-	2,2	-	89,6
Teltow-Kanal	2,4	2,1	2,0	0,1	0,3	-	-	0,3	-	62,2
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	38,9
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,5	1,0	1,0	-	0,6	-	-	0,6	-	33,3
Gebiet Brandenburg	22,9	7,1	7,0	0,1	15,8	-	-	15,7	0,1	X
Havel-Oder-WST	18,7	4,3	4,2	0,1	14,4	-	-	14,3	0,1	224,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,3	0,8	0,8	0,0	0,5	-	-	0,5	-	23,6
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,3	1,0	1,0	-	0,3	-	-	0,3	-	15,7
Dahme-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	9,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,1	0,7	0,7	0,0	0,3	-	-	0,3	-	6,6
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	22,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	8,0
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 685,1	4 914,2	3 732,5	1 181,6	770,9	5,0	-	737,2	28,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 413,8	1 252,8	1 035,8	217,0	161,1	-	-	154,9	6,2	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	152,0	128,9	97,2	31,7	23,1	0,0	-	22,5	0,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2,0	0,8	0,6	0,2	1,2	0,0	-	1,2	0,0	5,9
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	8,2	6,4	6,0	0,4	1,8	-	-	1,8	-	58,9
Elbe-Havel-Kanal	5,1	4,4	4,2	0,2	0,8	-	-	0,8	-	88,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	63,9
Untere Havel-WST	5,2	3,9	3,6	0,3	1,4	-	-	1,4	-	39,6
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	8,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	25,9	21,0	15,9	5,1	4,9	-	-	4,8	0,1	191,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,3	3,2	2,9	0,3	0,0	-	-	0,0	-	48,9
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	72,9	61,0	45,2	15,8	11,9	-	-	11,6	0,3	633,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	25,4	24,5	16,1	8,4	0,9	-	-	0,8	0,2	212,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	21,1
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,8
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2,8	2,8	1,7	1,1	0,0	-	-	0,0	0,0	25,8
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	61,5	52,7	38,7	14,0	8,8	0,0	-	8,5	0,3	84,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	52,3	52,3	50,0	2,3	-	-	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	34,3	34,3	33,7	0,7	-	-	-	-	-	241,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13,9	13,9	12,6	1,3	-	-	-	-	-	165,6
Hunte	3,9	3,9	3,6	0,3	-	-	-	-	-	155,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	179,3	168,6	135,6	33,0	10,7	0,0	-	10,3	0,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	58,0	56,6	45,8	10,8	1,4	0,0	-	1,4	-	574,6
Stichkanal Osnabrück	0,2	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-	-	16,6
Mlk, Minden-Braunschweig	71,0	67,1	54,8	12,3	4,0	0,0	-	4,0	0,0	597,0
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	18,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,0
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,1	-	-	-	-	-	37,0
Stichkanal Salzgitter	3,2	2,9	2,1	0,8	0,3	-	-	0,3	-	178,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	46,0	41,1	32,3	8,7	4,9	0,0	-	4,6	0,3	438,2
Westdeutsches Kanalgebiet	143,5	140,9	102,0	38,9	2,7	0,0	-	2,6	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,7
Rhein-Herne-Kanal	22,2	21,8	15,5	6,3	0,4	-	-	0,3	0,0	452,6
Wesel-Datteln-Kanal	26,4	25,7	16,8	8,9	0,6	-	-	0,6	-	439,3
Datteln-Hamm-Kanal	5,0	4,9	3,6	1,3	0,1	-	-	0,1	-	106,6
DEK, Dortmund-Datteln	3,3	3,2	2,5	0,8	0,1	-	-	0,1	-	157,3
DEK, Datteln-Bergesh.	51,6	50,7	41,4	9,3	0,9	-	-	0,9	-	593,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	18,2	17,9	10,3	7,6	0,4	0,0	-	0,4	-	173,8
Ems, Herbrum-Emden	8,3	8,1	4,9	3,2	0,2	0,0	-	0,2	-	156,0
Unterems, Emden-Seegrenze	1,0	1,0	0,6	0,4	-	-	-	-	-	26,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	7,2	7,2	6,4	0,8	-	-	-	-	-	102,5
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-	-	4,3
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 228,4	1 082,4	670,9	411,5	146,1	-	-	139,9	6,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,4	4,1	1,3	2,8	0,3	-	-	0,2	0,0	84,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	36,9	32,7	23,9	8,8	4,1	-	-	4,1	0,1	624,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	77,7	68,7	46,8	22,0	8,9	-	-	8,8	0,1	935,7
Rhein, Mannheim-Bingen	122,9	113,8	64,1	49,8	9,1	-	-	8,5	0,6	1 336,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	236,0	224,5	120,4	104,0	11,6	-	-	10,7	0,8	1 722,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	56,0	46,6	39,3	7,3	9,4	-	-	9,4	-	231,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	18,4
Saar, Mosel-Völklingen	6,4	3,9	3,9	-	2,5	-	-	2,5	-	86,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	271,8	242,1	123,5	118,5	29,7	-	-	26,0	3,7	2 123,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	210,4	149,8	70,8	79,0	60,6	-	-	59,8	0,8	2 922,1
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	43,8	40,4	37,7	2,7	3,4	-	-	3,4	-	310,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	65,2	61,6	56,6	4,9	3,7	-	-	3,7	-	390,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	18,0	17,0	14,5	2,6	1,0	-	-	1,0	-	438,9
Main, Offenbach-Rhein	25,7	24,0	17,6	6,4	1,7	-	-	1,7	-	658,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	43,9	43,8	41,5	2,3	0,1	-	-	0,1	-	402,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,5	8,5	8,2	0,2	-	-	-	-	-	109,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	21,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	960,0	835,7	450,8	384,9	124,3	-	-	118,1	6,2	1 541,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	137,8	129,0	68,3	60,8	8,8	-	-	8,0	0,8	X
Donauegebiet	99,3	90,8	85,3	5,4	8,5	-	-	8,3	0,2	X
Main-Donau-Kanal	45,3	41,9	39,9	2,0	3,4	-	-	3,4	-	265,2
Donau, Kelh.-Regensburg	9,9	9,1	8,6	0,5	0,8	-	-	0,8	0,0	235,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	31,6	28,6	26,5	2,1	3,0	-	-	2,9	0,1	255,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	12,4	11,2	10,3	0,8	1,2	-	-	1,2	0,0	263,4
Gebiet Berlin	4,1	2,5	2,4	0,1	1,6	-	-	1,6	-	X
Berliner Havel	1,3	0,7	0,7	-	0,6	-	-	0,6	-	47,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Spree-Oder-WST	0,7	0,4	0,4	-	0,3	-	-	0,3	-	20,7
Teltow-Kanal	1,2	0,9	0,8	0,1	0,2	-	-	0,2	-	29,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,9	0,4	0,4	-	0,5	-	-	0,5	-	19,9
Gebiet Brandenburg	5,5	2,1	2,1	-	3,3	-	-	3,3	-	X
Havel-Oder-WST	3,5	1,1	1,1	-	2,4	-	-	2,4	-	41,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,7	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	13,3
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,6	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	6,8
Dahme-WST	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	2,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	8,0
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 864,8	1 668,5	1 145,6	522,9	196,3	0,0	-	189,0	7,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	271,0	249,5	180,5	69,0	21,5	-	-	20,7	0,8	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	204,0	52,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,7	129,6	103,4	136,6	370,4	152,2	15,2	13,2	40,9	45,4
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	22,0	0,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	1,5	6,7	249,6	257,8	103,0	11,9	3,7	46,0	85,3
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	8,3	207,9	216,3	92,3	9,1	4,0	42,1	156,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	115,4	115,4	51,6	0,5	0,2	4,0	115,4
Untere Havel-WST	132	6,3	55,2	33,9	161,6	257,0	112,6	10,1	4,8	39,1	76,2
Havelkanal	35	-	-	0,8	23,0	23,8	15,2	0,8	0,5	34,2	23,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	42,5	8,7	754,6	805,9	130,7	30,8	4,9	38,2	227,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	33,2	25,5	-	58,6	6,2	3,7	0,4	62,8	55,0
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	-	39,2	13,3	734,4	786,9	144,5	88,0	15,1	111,9	765,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	6,4	420,4	489,9	63,0	979,8	139,7	29,3	3,8	29,9	244,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	29,3	-	29,3	8,1	0,1	0,0	5,0	29,3
Pinnau	10	-	-	2,6	-	2,6	-	0,0	-	10,0	2,6
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	10,5	-	-	10,5	-	0,2	-	18,5	3,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	8,0	64,6	202,4	10,4	285,4	42,2	4,2	1,4	14,6	38,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	3,3	-	3,3	-	0,2	-	64,0	2,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	122,3	478,0	492,8	297,4	1 390,5	300,6	87,1	25,6	62,6	119,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	8,4	8,4	7,2	1,3	1,2	151,6	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	61,3	9,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	61,0	4,3	3,7	-	69,0	2,6	0,1	0,0	1,9	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	6,2	21,7	202,3	147,3	377,5	50,0	39,0	4,6	103,3	274,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	98,8	238,2	138,7	80,4	556,0	102,1	16,6	2,7	29,9	197,7
Hunte	25	-	96,0	5,9	161,9	263,8	94,3	5,6	1,7	21,3	224,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	287,6	108,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,5	153,2	37,5	889,3	1 081,6	437,1	96,5	38,5	89,2	955,5
Stichkanal Osnabrück	15	-	26,2	2,1	-	28,3	10,4	0,4	0,1	13,9	26,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	4,7	215,3	167,6	1 023,3	1 410,9	424,9	111,3	40,3	78,9	935,4
Stichkanal Hannover	11	-	23,8	3,3	-	27,1	8,2	0,3	0,1	10,2	25,3
Stichkanal Misburg	3	-	5,2	11,4	-	16,6	10,6	0,0	0,0	2,0	11,1
Stichkanal Hildesheim	15	-	35,3	28,3	-	63,6	25,4	0,9	0,3	13,4	57,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	136,6	122,2	-	258,8	64,0	4,3	1,1	16,5	237,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	149,8	240,9	982,4	1 373,1	387,6	73,9	27,9	53,9	704,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	316,0	172,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	36,7	7,0	-	43,7	36,2	0,4	0,3	9,1	33,1
Rhein-Herne-Kanal	49	19,8	327,1	380,9	553,7	1 281,5	682,6	45,2	23,0	35,3	922,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	2,0	396,9	265,5	966,7	1 631,2	1 087,0	77,1	50,8	47,3	1 285,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,5	421,9	60,2	-	483,7	308,4	14,0	9,0	29,0	298,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	124,5	65,8	999,4	1 189,6	631,8	7,2	3,9	6,1	344,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	104,7	36,8	1 051,4	1 192,9	557,5	97,1	45,5	81,4	1 116,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	129,1	164,8	411,1	705,0	319,8	35,1	16,8	49,8	334,1
Ems, Herbrum-Emden	53	0,7	110,1	119,9	248,7	479,4	296,6	20,0	11,7	41,7	376,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	323,0	323,0	246,6	4,2	3,2	13,0	113,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	122,0	45,9	174,1	342,0	147,3	14,4	7,2	42,2	206,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,5	49,0	-	50,5	37,4	1,2	0,9	23,9	16,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 584,9	3 356,4	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	7,7	47,1	197,8	707,7	960,4	827,0	33,3	29,0	34,7	640,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2,2	223,8	458,6	1 806,7	2 491,3	1 709,8	128,1	91,2	51,4	2 170,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	198,1	1 330,0	823,9	2 583,9	4 935,9	3 185,8	260,6	183,0	52,8	3 140,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	12,2	471,8	199,8	5 247,1	5 930,9	3 972,8	429,6	306,6	72,4	4 669,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	227,3	345,5	6 881,2	7 454,0	5 512,7	872,9	636,8	117,1	6 371,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	82,1	36,8	1 488,7	1 607,5	1 344,2	366,1	310,1	227,7	1 512,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	21,8	-	16,3	38,1	9,8	0,9	0,4	24,8	30,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	163,8	166,9	-	330,7	203,5	18,2	11,8	54,9	245,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	281,6	4 925,6	1 879,4	7 149,5	14 236,0	10 676,8	1 107,5	835,7	77,8	8 652,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	166,5	843,5	13 862,6	14 872,6	11 764,7	1 006,1	795,7	67,6	13 973,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:			
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen			
												V=E
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	47,4	48,2	43,1	539,9	678,7	289,8	81,3	37,4	119,7	576,4	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	38,8	115,7	74,5	619,1	848,1	388,4	118,2	53,0	139,4	707,8	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	135,3	79,8	801,3	1 016,4	521,4	35,4	17,4	34,9	864,0	
Main, Offenbach-Rhein	39	3,2	427,9	69,8	1 009,0	1 509,9	682,0	49,4	23,7	32,7	1 266,1	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	259,0	182,0	192,4	633,4	194,6	63,6	19,7	100,3	583,1	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	95,3	41,9	56,0	193,2	59,9	13,0	4,5	67,2	168,7	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	41,3	15,6	-	56,9	34,0	0,8	0,5	14,3	54,3	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	975,1	6 918,7	4 275,2	5 744,0	17 913,0	12 923,9	3 838,0	2 878,0	214,3	6 160,5	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 292,1	2 292,1	1 962,2	972,1	834,3	424,1	X	
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	196,0	96,7	X	X	
Main-Donau-Kanal	171	-	58,9	33,9	473,3	566,1	267,4	86,6	41,2	152,9	506,1	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	177,1	80,0	372,3	629,5	328,9	19,4	9,5	30,9	462,8	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	63,4	23,3	482,4	569,1	298,1	64,5	32,8	113,3	519,9	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	22,7	13,7	524,4	560,7	294,4	25,5	13,1	45,5	542,5	
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,0	7,9	X	X	
Berliner Havel	27	-	9,1	-	238,2	247,4	178,9	3,5	2,2	14,0	128,3	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,0	0,2	100,4	118,7	118,5	1,4	1,4	11,7	115,6	
Spree-Oder-WST	33	-	161,2	2,8	56,3	220,3	146,7	3,0	2,3	13,4	89,6	
Teltow-Kanal	39	-	5,7	3,5	65,6	74,8	39,3	2,4	1,3	32,4	62,2	
Westhafenkanal	3	-	3,6	5,4	-	9,0	3,3	0,0	0,0	2,0	6,0	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	-	-	-	38,9	38,9	26,2	0,0	0,0	1,0	3,5	
Neuköllner Kanal	4	-	-	-	38,9	38,9	26,2	0,2	0,1	4,0	38,9	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	98,8	98,8	39,6	1,5	0,6	15,5	33,3	
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,9	17,4	X	X	
Havel-Oder-WST	83	8,4	18,4	16,1	206,2	249,1	191,7	18,7	15,2	74,9	224,8	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	7,9	3,7	30,7	42,3	19,5	1,3	0,6	31,3	23,6	
Oranienburger Kanal	8	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	6,0	0,4	
Veltener-Stichkanal	3	-	3,7	-	-	3,7	0,6	0,0	0,0	3,0	3,7	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	-	10,0	10,4	2,6	22,9	9,3	1,3	0,7	56,8	15,7	
Dahme-WST	25	-	21,7	26,3	-	48,0	14,7	0,2	0,1	5,0	9,6	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	10,7	18,1	-	28,9	16,5	0,1	0,1	5,0	9,6	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	-	-	28,2	28,2	17,1	1,1	0,7	37,6	6,6	
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	28,2	28,2	17,1	0,1	0,1	4,0	22,6	
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	-	X	X	
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	8,0	8,0	-	0,2	-	29,0	8,0	
Peenestrom	62	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	62,0	1,1	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	6,9	-	6,9	-	0,1	-	19,7	1,4	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	3,0	0,1	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	23,0	1,1	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 966,8	13 890,7	5 685,1	3 820,3	271,1	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 292,1	1 962,2	1 413,8	1 142,9	616,8	X	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Juli 2007	Juni 2008	Juli 2008	Januar bis Juli			
						2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	1	-	-	1	1+	*
	Güter	1 000 t	-	0,1	-	-	0,1	0,1+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	11	10	9	72	71	1-	1,4-
	Güter	1 000 t	12,0	7,6	8,3	67,5	60,8	6,7-	9,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	18	19	21	107	141	34+	31,8+
	Güter	1 000 t	21,1	18,1	21,4	101,1	132,7	31,6+	31,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	55	64	51	402	451	49+	12,2+
	Güter	1 000 t	54,8	56,9	50,6	357,5	418,1	60,6+	17,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	27	20	15	164	139	25-	15,2-
	Güter	1 000 t	22,8	18,3	12,5	138,0	121,4	16,6-	12,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	32	27	107	121	14+	13,1+
	Güter	1 000 t	16,8	27,0	20,7	90,4	87,4	3,0-	3,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	16	16	24	86	122	36+	41,9+
	Güter	1 000 t	14,8	24,2	32,1	101,6	161,3	59,6+	58,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	108	99	111	682	571	111-	16,3-
	Güter	1 000 t	80,2	74,4	71,0	461,9	444,1	17,8-	3,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,9	3,7	2,3	25,7	14,6	11,1-	43,2-
	Container	TEU	279	170	106	1 196	676	520-	43,5-
	dav.: beladen	Anzahl	279	170	106	1 196	676	520-	43,5-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	34	43	42	244	276	32+	13,1+
	Güter	1 000 t	39,5	45,2	43,7	296,5	284,7	11,8-	4,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	20	26	25	150	170	20+	13,3+
	Güter	1 000 t	17,2	28,4	26,0	142,7	166,7	24,1+	16,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	67	33	38	428	235	193-	45,1-
	Güter	1 000 t	58,0	31,3	30,4	341,3	230,6	110,8-	32,4-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	34	-	-	34	-	34-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	34	-	-	34	-	34-	100,0-
	Güterschiffe	Anzahl	131	136	141	839	799	40-	4,8-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güter	1 000 t	159,2	171,4	175,1	1 020,6	1 009,9	10,7-	1,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	1,2	0,1	1,1-	92,9-
	Container	TEU	-	-	-	112	8	104-	92,9-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	112	4	108-	96,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	106	61	75	787	443	344-	43,7-
	Güter	1 000 t	110,5	59,5	74,2	802,3	451,7	350,6-	43,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	609	560	579	4 068	3 540	528-	13,0-
	Tragf.		975,2	898,9	939,5	6 422,1	5 738,0	684,1-	10,7-
	Güter	1 000 t	606,9	562,3	566,1	3 921,4	3 569,4	352,0-	9,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,9	3,7	2,3	26,9	14,7	12,2-	45,4-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Container	TEU	313	170	106	1 342	684	658-	49,0-
	dav.: beladen	Anzahl	279	170	106	1 308	680	628-	48,0-
	leer	Anzahl	34	-	-	34	-	34-	100,0-
	Güterschiffe	Anzahl	280	280	288	2 051	1 781	270-	13,2-
	Tragf.		477,5	473,2	493,2	3 414,2	3 029,6	384,6-	11,3-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güter	1 000 t	306,4	294,1	298,7	2 106,1	1 891,3	214,8-	10,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,5	1,1	2,3	12,7	5,9	6,8-	53,8-
	Container	TEU	116	52	106	646	272	374-	57,9-
	dav.: beladen	Anzahl	116	52	106	646	272	374-	57,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Juli 2007	Juni 2008	Juli 2008	Januar bis Juli			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-	-	2,9	2,9+	*
	Ausgang	-	0,8	-	5,8	2,8	3,0-	51,8
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	12,8	4,4	7,1	43,7	58,1	14,4+	33,1+
	Ausgang	-	-	-	4,4	1,8	2,6-	59,6-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1,4	1,0	-	3,9	1,0	2,9-	74,4-
	Ausgang	7,6	3,9	5,0	30,9	39,1	8,2+	26,7+
Wesermündung	Eingang	0,4	-	-	3,2	-	3,2-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	-	1,9	1,9+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	250,6	227,0	200,6	1 681,0	1 608,4	72,5-	4,3-
	Ausgang	143,4	125,1	122,4	965,1	949,1	16,0-	1,7-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	13,6	-	13,6-	100,0-
Emmerich	Eingang	9 606,3	8 843,2	9 493,9	64 363,7	64 037,5	326,2-	0,5-
	Ausgang	5 385,8	5 272,3	5 137,4	37 519,8	37 131,3	388,6-	1,0-
Mertert	Eingang	14,1	13,5	20,0	88,8	141,1	52,3+	58,9+
	Ausgang	83,3	96,3	108,8	586,4	600,5	14,1+	2,4+
Perl/Apach	Eingang	429,6	267,5	345,2	2 242,9	2 184,1	58,8-	2,6-
	Ausgang	602,5	331,9	726,4	3 375,4	3 453,4	78,0+	2,3+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	13,7	6,4	9,8	114,1	69,7	44,4-	38,9-
	Ausgang	14,7	22,7	36,5	94,6	174,0	79,4+	83,9+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 485,9	1 561,7	1 483,8	9 399,4	9 831,9	432,6+	4,6+
	Ausgang	1 052,8	927,7	992,9	6 803,2	6 597,5	205,7-	3,0-
Passau	Eingang	308,4	298,9	297,2	2 156,5	1 913,9	242,6-	11,3-
	Ausgang	224,8	244,1	249,4	1 530,6	1 424,1	106,5-	7,0-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	1,8	3,2	8,0	25,5	38,1	12,7+	49,7+
Mescherin	Eingang	1,4	3,2	8,0	24,5	35,2	10,7+	43,6+
	Ausgang	1,2	1,2	1,2	2,4	3,6	1,2+	52,3+
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	0,8	0,8+	*
Hohensaaten	Eingang	158,9	147,8	184,8	460,4	825,7	365,3+	79,4+
	Ausgang	35,3	9,7	8,5	143,7	164,3	20,6+	14,3+
Frankfurt/Oder	Eingang	1,9	2,5	1,6	170,7	30,8	139,9-	81,9-
	Ausgang	2,9	4,3	3,9	16,8	35,5	18,7+	111,2+
Schmilka	Eingang	27,5	24,5	17,2	244,2	234,8	9,4-	3,9-
	Ausgang	26,7	28,0	22,5	219,3	191,5	27,8-	12,7-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 605,0	3 551,5	4 612,0	27 924,1	26 801,5	1 122,6-	4,0-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	40	48,2	37,1	24	32,7	-	-	-	-	-
Niederlande	181	242,7	157,2	32	49,6	-	-	-	-	-
Belgien	12	17,5	4,5	2	2,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	235	310,6	200,6	58	85,3	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	22,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	47,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	77,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	14,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	36	48,8	39,3	21	28,1	-	-	-	-	-
Niederlande	71	89,1	74,6	139	192,1	1	1,0	0,8	-	-
Belgien	7	9,6	6,1	8	11,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	116	149,5	121,6	169	233,0	1	1,0	0,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	41,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	20,5	X	X	X	X	0,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	34,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	351	460,1	322,2	227	318,3	1	1,0	0,8	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 142	2 196,0	1 465,6	147	270,7	367	949,9	785,6	12	21,3
Niederlande	2 882	6 733,1	3 707,9	1 060	1 906,6	1 116	2 960,1	2 452,6	21	49,2
Belgien	437	1 081,4	667,4	94	222,0	28	55,6	44,5	-	-
Frankreich	42	46,3	29,7	5	3,6	18	39,0	32,5	1	0,4
Schweiz	99	246,6	133,4	3	8,1	9	15,9	9,3	-	-
Österreich	22	44,4	17,5	-	-	8	13,4	7,8	-	-
Übrige Flaggen	118	162,2	123,0	46	69,3	17	25,7	17,2	2	1,8
Zusammen	4 742	10 510,0	6 144,5	1 355	2 480,3	1 563	4 059,6	3 349,4	36	72,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	65,5	X	X	X	X	0,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	487,7	X	X	X	X	49,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 284,7	X	X	X	X	920,7	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 440,8	X	X	X	X	80,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	491,3	X	X	X	X	2 043,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	472,1	X	X	X	X	58,2	X	X
Steine und Erden	X	X	515,9	X	X	X	X	98,5	X	X
Düngemittel	X	X	167,3	X	X	X	X	1,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	775,2	X	X	X	X	60,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	444,0	X	X	X	X	37,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	577	1 097,2	689,1	638	1 187,6	39	81,4	60,3	307	826,8
Niederlande	2 655	5 754,4	3 333,9	1 311	2 897,6	142	307,6	212,5	973	2 646,3
Belgien	356	869,3	541,5	171	420,9	10	22,3	18,3	11	25,0
Frankreich	36	41,9	28,5	12	10,4	15	30,5	21,2	2	4,0
Schweiz	62	151,9	70,7	41	102,2	7	11,2	7,0	4	8,3
Österreich	16	33,2	26,3	3	6,1	-	-	-	2	3,1
Übrige Flaggen	134	178,5	121,6	46	68,2	8	8,3	6,6	6	8,8
Zusammen	3 836	8 126,4	4 811,6	2 222	4 693,1	221	461,4	325,9	1 305	3 522,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	405,1	X	X	X	X	11,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	263,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	59,2	X	X	X	X	5,6	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	437,9	X	X	X	X	9,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	82,8	X	X	X	X	10,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	419,4	X	X	X	X	52,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1 715,5	X	X	X	X	170,5	X	X
Düngemittel	X	X	120,7	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	485,9	X	X	X	X	10,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	821,8	X	X	X	X	54,9	X	X
Gesamtverkehr	8 578	18 636,4	10 956,1	3 577	7 173,4	1 784	4 521,1	3 675,3	1 341	3 595,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	22	39,6	30,1	10	19,6	-	-	-	1	1,7
Niederlande	93	213,0	160,4	79	189,9	4	9,1	6,6	29	67,1
Belgien	73	170,1	132,7	20	55,5	3	4,7	4,4	2	4,9
Luxemburg	2	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	10	11,6	9,1	6	5,8	-	-	-	1	2,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	3	6,1	-	-	-	2	4,0
Zusammen	200	436,6	334,2	118	276,9	7	13,8	11,0	35	79,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	179,8	X	X	X	X	10,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	78,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	46,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	26,1	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	37	67,4	56,5	9	17,1	1	1,7	1,5	1	1,7
Niederlande	193	468,4	376,6	16	37,5	36	81,7	66,1	-	-
Belgien	91	229,1	185,0	10	22,1	8	16,3	13,7	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	10	13,6	11,7	3	1,1	2	4,0	3,1	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	9,4	7,1	-	-	2	4,0	3,1	-	-
Zusammen	338	790,3	638,8	38	77,8	49	107,6	87,6	1	1,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	350,1	X	X	X	X	56,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	180,0	X	X	X	X	28,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	26,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	31,4	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	16,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	18,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	538	1 226,8	973,0	156	354,7	56	121,4	98,5	36	81,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	342	629,0	513,6	52	93,9	45	94,4	82,6	4	5,9
Niederlande	377	911,9	603,7	113	253,1	73	162,3	113,0	3	4,4
Belgien	61	144,7	98,5	38	103,3	6	13,4	10,9	-	-
Frankreich	23	24,9	17,9	7	5,7	3	3,8	2,8	-	-
Schweiz	22	49,7	26,7	24	64,7	6	9,7	7,6	-	-
Polen	1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	5,9	5,8	5	10,8	-	-	-	-	-
Zusammen	832	1 767,0	1 267,0	239	531,4	133	283,5	216,8	7	10,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	106,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	41,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	103,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	67,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Steine und Erden	X	X	780,5	X	X	X	X	172,3	X	X
Düngemittel	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	36,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	111,3	X	X	X	X	44,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	120	218,0	169,1	203	367,8	6	10,9	6,4	24	51,8
Niederlande	379	845,1	504,0	93	232,1	57	110,6	49,3	25	63,8
Belgien	90	230,6	154,4	6	12,5	4	6,8	5,4	2	5,4
Frankreich	20	20,6	14,2	7	6,7	3	3,8	2,1	-	-
Schweiz	46	113,3	75,9	1	1,7	6	9,7	3,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	10,6	8,1	2	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	663	1 438,2	925,8	312	622,7	76	141,7	67,1	51	121,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	27,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	82,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	30,0	X	X	X	X	1,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	311,4	X	X	X	X	2,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	142,4	X	X	X	X	18,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	77,5	X	X	X	X	7,2	X	X
Steine und Erden	X	X	55,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	35,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	83,4	X	X	X	X	5,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	81,1	X	X	X	X	31,2	X	X
Gesamtverkehr	1 495	3 205,1	2 192,8	551	1 154,1	209	425,3	283,9	58	131,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	6	5,1	3,7	1	0,9	19	11,2	8,8	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,5	0,5	-	-	1	0,5	0,4	-	-
Polen	60	32,7	26,8	12	6,8	307	157,4	144,7	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	67	38,3	30,9	13	7,7	327	169,1	153,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,1	X	X	X	X	117,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,8	X	X	X	X	13,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	3,9	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	18,2	X	X	X	X	13,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	4,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,9	1,3	2	1,6	-	-	-	3	1,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	14	8,3	7,1	14	7,8	-	-	-	46	27,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	10,2	8,5	16	9,4	-	-	-	49	28,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	83	48,5	39,4	29	17,1	327	169,1	153,9	49	28,7
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	2,1	1,6	4	2,3	-	-	-	1	0,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	2,1	1,6	4	2,3	-	-	-	1	0,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,6	1,2	1	0,7	-	-	-	10	7,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	0,5	-	-	-	1	0,5
Polen	5	2,9	2,4	31	16,3	1	0,8	0,3	260	128,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	4,5	3,6	33	17,6	1	0,8	0,3	271	136,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr	9	6,6	5,2	37	19,9	1	0,8	0,3	272	136,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	126	214,7	122,7	14	21,8	13	21,1	11,9	-	-
Niederlande	44	69,4	37,2	12	16,9	6	11,3	6,9	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	1	1,5	0,6	-	-
Österreich	-	-	-	3	5,9	19	25,1	17,9	5	8,7
Bulgarien	21	27,1	11,9	4	5,5	16	21,4	9,4	11	14,7
Ungarn	12	16,2	9,4	-	-	10	14,4	9,6	1	1,9
Übrige Flaggen	36	48,0	25,9	8	10,5	35	58,4	33,5	1	1,7
Zusammen	239	375,6	207,2	41	60,6	100	153,4	90,0	18	26,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,1	X	X	X	X	22,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	45,6	X	X	X	X	7,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,3	X	X	X	X	3,6	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	10,9	X	X	X	X	6,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	80,8	X	X	X	X	22,5	X	X
Steine und Erden	X	X	10,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	26,8	X	X	X	X	24,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,7	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	102	177,4	115,7	35	59,5	13	21,1	14,3	6	11,0
Niederlande	43	72,0	42,1	21	33,2	2	2,8	2,2	4	8,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,2	5,1	1	2,0	11	15,0	10,5	4	7,0
Bulgarien	31	41,3	7,7	-	-	18	24,1	3,5	3	3,8
Ungarn	8	12,7	8,2	2	2,4	6	10,5	6,6	2	3,3
Übrige Flaggen	36	44,9	28,2	6	7,5	7	10,5	5,4	18	30,8
Zusammen	224	355,5	207,0	65	104,6	57	84,0	42,4	37	64,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	0,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	62,9	X	X	X	X	12,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	77,3	X	X	X	X	23,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	22,2	X	X	X	X	2,5	X	X
Düngemittel	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,3	X	X	X	X	3,5	X	X
Gesamtverkehr	463	731,1	414,2	106	165,2	157	237,3	132,4	55	91,4
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	3	2,0	0,5	-	-	1	1,2	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	10	9,8	2,5	5	4,4	25	23,8	13,8	6	5,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	11,8	3,0	5	4,4	26	25,0	14,2	6	5,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,8	X	X	X	X	0,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,2	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	10,1	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,0	X	X	X	X	1,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,2	1	1,2	0,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	18	16,6	8,7	8	7,7	28	25,8	13,6	20	18,1
Polen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	16,6	8,7	10	9,1	29	27,0	13,8	20	18,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,7	X	X	X	X	11,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Steine und Erden	X	X	2,6	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr	31	28,3	11,7	15	13,5	55	52,0	28,0	26	23,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Juli 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Getr., Obst, Gemüseerzgn.			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunk.-Koks			Kraftstoffe, Heizöl		
011	2,0	-	132	-	0,3	051	3,1	-	162	2,3	-	044	0,7	-	390/	38,2	79,1
014	-	1,8	161	1,2	-	061	-	3,8	171	0,8	-	081	1,6	1,6	461	-	-
018	3,8	0,8	171	-	1,2	101	-	0,1	181	9,2	-	082	-	0,7	393	-	1,5
020	2,0	15,3	251	-	1,5	182	0,8	-	182	1,8	-	152	1,5	-	470	-	4,7
032	5,7	-	252	-	1,5	252	1,1	0,3	183	2,8	-	191	-	0,5	540	14,5	3,2
033	3,3	-	BRD	8,0	8,0	BRD	5,3	5,3	184	1,2	-	193	0,5	-	555	3,0	-
042	17,2	2,3							191	1,2	1,7	211	-	1,5	Al.	1157,4	391,6
043	1,1	0,4	320	-	1,8	350	1,1	1,3	193	1,9	0,6	BRD	4,3	4,3			
044	-	18,0	350	0,6	4,8	351	-	0,6	242	10,1	2,5				d.EU	1139,9	316,4
051	18,3	3,0	351	4,0	2,1	353	1,0	-	243	4,2	0,8	300	-	1,8			
052	6,1	-	352	1,7	-	360	0,2	10,6	252	11,4	33,3	350	32,4	7,5	Zus.	2085,4	1319,6
053	6,9	-	353	14,0	2,2	Al.	2,3	12,5	253	1,0	-	353	-	12,1			
061	4,9	10,9	360	0,8	1,9				BRD	150,5	150,5	360	3,1	6,1	Natur-, Raffineriegase		
062	0,4	0,4	361	-	15,2	d.EU	2,3	12,5				361	23,4	1,0			
071	-	12,4	470	-	1,4				350	214,7	29,1	390	-	0,5	051	0,3	-
081	2,7	3,1	520	-	0,3	Zus.	7,5	17,7	351	21,9	0,5	540	0,5	-	061	-	0,3
082	-	21,2	Al.	21,0	29,7				352	-	0,4	560	0,8	-	082	2,0	5,5
083	-	2,0				Futtermittel			353	4,7	8,2	576	3,6	-	093	4,3	-
092	-	5,6	d.EU	21,0	29,4				360	4,0	4,0	Al.	63,8	29,1	095	11,7	15,4
093	2,9	35,6				014	0,9	4,8	361	24,9	1,0				141	2,2	-
095	1,0	6,6	Zus.	29,0	37,6	016	-	9,2	370	2,9	-	d.EU	58,9	29,1	143	-	25,9
101	7,2	8,5				018	0,9	-	381	1,7	-				152	26,7	-
123	3,1	2,0	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			020	22,5	8,3	383	9,2	-	Zus.	68,1	33,4	BRD	47,1	47,1
124	-	1,2				032	0,9	-	390	18,0	-						
132	0,9	-	350	0,8	0,2	033	1,2	3,1	391	57,4	-	Rohes Erdöl			320	4,2	-
141	3,0	-	360	0,0	0,2	041	-	2,1	393	6,6	-				350	5,6	1,0
151	1,5	0,6	Al.	0,8	0,4	042	41,0	15,1	395	1,1	-	095	1,4	-	353	10,5	3,9
161	1,2	-				043	-	5,5	398	0,9	-	124	-	1,4	360	55,6	21,6
162	0,8	-	d.EU	0,8	0,4	044	0,9	17,0	470	1,0	0,3	BRD	1,4	1,4	390	-	10,1
171	0,8	-				051	10,3	0,8	540	39,6	-				Al.	75,8	36,5
181	4,5	-	Zus.	0,8	0,4	061	-	12,2	551	0,1	1,1	350	2,4	3,0			
182	3,0	-				062	-	4,0	Al.	408,6	44,5	353	1,1	-	d.EU	75,8	36,5
183	3,6	-	Zucker			071	-	2,5				360	1,1	-			
191	25,0	-				072	0,5	0,7	d.EU	368,9	43,4	Al.	4,6	3,0	Zus.	122,9	83,6
221	-	11,1	020	1,9	-	083	1,8	1,1									
233	5,4	-	101	-	1,9	092	4,5	3,2	Zus.	559,1	195,0	d.EU	4,6	3,0	Mineralölzerzgn, ang.		
242	1,1	-	BRD	1,9	1,9	093	6,0	7,4									
243	0,5	-				101	2,4	2,4	Steinkohle, briketts			Zus.	6,1	4,5	020	26,8	-
252	30,1	7,3	350	-	0,1	123	-	2,1							041	-	0,5
BRD	170,1	170,1	Al.	-	0,1	132	1,4	-	020	122,5	1,2	Kraftstoffe, Heizöl			042	-	3,5
350	15,5	40,1				141	17,3	3,4	032	-	2,8				044	4,7	3,8
351	2,1	23,7	d.EU	-	0,1	151	4,7	5,5	042	34,3	-	014	81,7	23,0	051	-	23,0
353	3,9	40,8				161	-	2,1	044	3,2	-	015	-	12,3	062	3,5	-
360	6,6	35,2	Zus.	1,9	2,0	162	-	0,7	051	1,2	122,5	016	-	2,1	072	7,9	2,3
361	14,6	14,6				171	0,7	2,1	052	-	43,3	018	-	4,0	081	1,6	2,8
381	1,1	-	Getränke			181	-	1,0	061	-	26,8	020	164,8	78,1	082	16,2	1,1
383	0,3	-				191	1,3	5,0	071	1,0	2,0	031	-	4,5	083	4,1	-
390/	21,3	4,3	020	-	0,2	193	6,3	1,9	072	10,3	-	033	1,3	-	093	3,5	9,3
461	-	-	052	0,2	-	252	6,2	7,7	081	7,5	-	041	37,2	-	095	2,0	2,0
391	15,5	-	BRD	0,2	0,2	254	-	0,4	082	112,0	12,1	042	1,2	0,2	152	-	16,9
393	-	0,6				BRD	131,6	131,6	083	2,0	46,2	043	-	6,0	173	-	2,7
530	-	0,7	350	0,2	0,1				095	-	8,7	044	115,2	13,6	211	-	2,1
540	30,1	-	360	3,7	0,2	350	81,7	37,5	151	1,3	-	051	3,2	88,3	242	-	0,3
551	1,4	-	Al.	3,9	0,3	351	60,3	12,9	161	-	24,7	052	2,8	24,6	BRD	70,4	70,4
Al.	112,3	159,8				352	-	0,6	173	-	1,1	053	-	11,6			
d.EU	80,9	158,0	d.EU	3,9	0,3	353	2,0	61,9	181	-	3,9	061	16,9	5,3	350	74,1	21,0
						360	-	38,1	184	-	4,7	062	0,2	15,2	351	-	37,4
Zus.	282,4	329,9	Zus.	4,1	0,5	361	-	6,6	242	3,7	-	071	-	26,1	353	18,8	5,3
						381	0,4	-	243	1,0	-	072	6,2	59,9	360	17,6	0,3
			Genußm., Nahrungsm.			390	10,8	10,8	BRD	299,9	299,9	081	23,3	31,6	361	13,8	9,0
Fr. Früchte, Gemüse						470	-	14,4				082	137,0	33,2	381	-	3,6
			020	1,0	-	530	1,5	0,1	350	1096,8	8,2	083	2,1	40,9	391	-	1,1
Sonst.	0,0	-	051	-	0,2	540	1,3	4,7	351	497,3	-	092	-	2,4	400	2,7	-
Al.	0,0	-	101	-	0,8	551	0,8	14,1	352	15,8	-	093	4,8	7,8	461	-	2,1
			123	0,4	-	555	0,8	0,9	353	5,7	-	095	218,8	96,9	Al.	127,0	79,7
d.EU	0,0	-	124	0,2	-	Al.	159,6	202,6	360	64,6	1,2	101	-	17,6			
			132	-	0,6				361	34,4	12,1	123	3,0	32,2	d.EU	127,0	77,6
Zus.	0,0	-	252	-	0,1	d.EU	155,2	182,9	381	-	2,6	124	11,7	17,3			
			BRD	1,6	1,6				540	0,3	-	132	1,8	38,5	Zus.	197,4	150,1
Spinnst., text. Abfälle						Zus.	291,2	334,3	560	121,2	-	133	-	18,6			
			350	1,9	1,5				Al.	1836,1	24,2	141	3,2	13,7	Eisenerze		
360	0,0	0,1	351	5,9	-	Ölsaaten, Öle, Fette						143	5,0	79,3			
Al.	0,0	0,1	360	1,1	1,1				d.EU	1714,6	24,2	151	1,1	10,1	014	-	1,1
			Al.	8,9	2,6	011	1,3	-				152	82,3	7,4	020	1,1	-
d.EU	0,0	0,1				014	0,6	-	Zus.	2136,0	324,2	161	-	4,9	061	-	0,6
			d.EU	8,9	2,6	020	27,4	1,8				162	-	3,5	081	4,9	2,1
Zus.	0,0	0,1	Zus.	10,4	4,2	033	1,1	-	Braunkohle u. ä., Torf			171	2,2	27,6	173	-	2,2
						041	-	6,5				181	-	10,6	191	0,2	-
Holz und Kork						042	12,6	-	221	-	22,5	182	-	11,8	193	-	0,2
			Fleisch, Fische, Milch			051	-	10,4	243	22,5	-	184	0,9	-	BRD	6,1	6,1
020	0,1	-				052	1,0	-	BRD	22,5	22,5	221	-	4,6			
042	0,7	-	350	7,0	0,3	071	-	1,0				252	-	42,9	350	2086,3	-
043	-	0,1	353	0,5	1,0	072	6,5	8,5	350	0,2	24,9	BRD	928,0	928,0	360	-	1,4
044	-	1,2	360	0,5	3,9	082	1,1	17,1	351	-	0,7				361	-	1,7
053	0,5	-	Al.	8,0	5,2	083	-	5,7	352	-	1,6	320	-	2,1	470	3,0	16,0
061	0,6	-				092	3,8	-	353	-	21,5	350	516,1	75,6	Al.	2089,3	19,1
062	0,2	-	d.EU	8,0	5,2	093	7,4	20,8	361	-	3,3	351	115,3	106,7			
072	1,2	-				101	-	3,2	461	-	1,6	352	2,4	-	d.EU	2089,3	19,1
081	-	1,2	Zus.	8,0	5,2	123	-	10,5	Al.	0,2	53,7	353	155,9	65,0			
082	3,0	-				132	4,6	-				360	293,1	35,4	Zus.	2095,4	25,2
101	-	1,0	Getr., Obst, Gemüseerzgn.			141	13,4	2,8	d.EU	0,2							

BST 500 MI

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
NE-Metallerte u.ä.			Roheisen,-stahl			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			Gips		
020	-	93,2	081	2,4			150,0	141,5	031	-	3,3	033	1,0	1,0	181	2,5	1,5
042	-	1,0	252	-	0,6				032	0,6	17,2	041	19,6	5,8	191	-	4,2
051	-	1,2	BRD	3,8	3,8	Stahl-,Weißblech u.ä.			033	181,7	6,2	042	-	4,8	BRD	28,6	28,6
081	2,9	0,7							041	0,7	29,2	043	-	0,9			
191	-	0,1	290	8,4		033	0,8	-	042	2,5	73,5	044	-	42,8	350	-	31,8
193	0,1	-	320	-	0,6	042	0,9	0,1	043	1,0	9,5	051	10,1	6,0	351	-	2,1
BRD	96,3	96,3	350	60,8	3,1	053	0,4	-	044	-	22,2	052	0,8	-	353	0,9	6,1
			351	1,3	1,3	062	0,1	2,2	051	96,6	-	053	0,5	-	360	-	6,3
350	92,8	0,1	353	16,7	-	081	27,5	17,2	052	-	28,2	061	15,0	0,1	361	-	6,7
353	0,5	5,8	360	16,4	1,0	082	-	11,1	053	65,2	61,0	062	-	15,0	390	-	5,5
360	11,3	0,2	361	1,3	1,0	083	1,1	2,8	061	21,6	78,3	071	-	4,0	530	0,1	-
361	-	2,1	410	2,0	-	132	3,4	-	062	-	35,7	081	2,2	12,5	Al.	1,0	58,6
381	7,4	-	461	-	0,5	151	-	10,5	071	2,4	42,8	082	7,6	1,7			
470	-	0,4	551	-	0,8	161	-	0,7	072	72,9		083	5,8	0,7	d.EU	0,9	58,6
485	0,4	-	560	8,5	-	162	-	5,2	081	116,8	7,4	095	1,1	3,2			
560	0,8	-	Al.	115,4	8,2	191	1,0	0,2	082	7,3	19,4	101	-	4,2	Zus.	29,6	87,2
Al.	113,3	8,6			-	193	0,2	1,0	083	-	17,1	123	0,0	2,3			
d.EU	112,1	8,6	d.EU	98,5	6,9	211	15,5	-	092	2,1	-	132	9,2	0,1	Sonstige min.Baustoffe		
					-	Sonst.	0,0	-	093	5,4	22,6	133	5,6	-			
Zus.	209,6	104,9	Zus.	119,2	12,0	BRD	51,1	51,1	095	6,6	-	141	-	0,5	018	-	1,6
									101	9,7	4,7	151	10,3	10,3	020	5,1	-
									123	3,8	157,5	152	1,8	1,2	041	4,8	-
									124	-	29,4	161	1,7	10,9	042	-	3,7
									131	-	19,7	162	-	3,1	053	1,6	-
									132	33,2	6,6	171	20,1	-	061	-	1,1
									133	1,5	-	173	8,2	7,1	071	1,1	-
									141	6,7	22,6	181	0,7	-	083	-	3,3
									142	65,9	19,8	211	16,3	-	123	0,3	-
									143	79,3	45,2	221	1,7	5,9	124	0,1	-
									151	3,5	53,5	241	0,6	1,5	132	-	0,4
									152	165,8	54,4	243	6,3	8,9	133	-	3,0
									161	-	34,4	252	77,2	11,4	242	3,3	1,8
									162	-	28,6	273	-	0,5	252	-	1,4
									171	98,2	0,8	Sonst.	0,0	-	BRD	16,3	16,3
									173	2,7	6,0	BRD	257,2	257,2			
									181	54,3	80,3				290	-	0,5
									182	21,6	15,4	290	3,4	-	340	-	0,8
									183	16,6	15,0	350	118,0	34,8	350	30,2	2,3
									184	6,2	1,0	351	6,0	7,8	351	1,1	-
									211	-	4,3	352	-	4,0	353	5,9	6,2
									221	3,7	18,2	353	82,9	157,0	360	1,1	4,1
									241	-	2,5	360	11,6	0,3	361	-	4,4
									242	4,2	5,8	361	8,4	16,2	520	-	1,5
									243	1,8	3,1	390	15,2	-	530	-	0,8
									252	26,0	23,5	470	-	0,3	Al.	38,2	20,5
									BRD	1200,3	1200,3	520	-	0,9			
												540	-	1,8	d.EU	38,2	17,8
												551	-	0,4			
												560	0,6	-	Zus.	54,5	36,8
												Al.	246,2	223,5			
															Natürl. Düngemittel		
															020	-	14,0
															043	-	0,4
															053	15,0	-
															061	-	1,8
															081	2,7	-
															093	-	2,1
															101	-	1,6
															123	4,0	-
															143	1,0	1,0
															184	-	1,9
															BRD	22,7	22,7
															350	2,8	-
															351	38,6	-
															353	1,0	0,4
															360	3,5	4,0
															361	1,7	4,1
															551	-	1,0
															Al.	47,6	9,5
															d.EU	47,6	8,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Juli 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd, -hydroxyd			Sonst.chem.Erzeugn.			Elektrotech.Erzeugn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
093	2,0	4,5	020	-	1,3	124	0,5	-	381	-	0,6	151	-	0,3	051	186,5	286,6
095	0,5	-	031	40,2	-	131	-	1,3	391	-	0,1	162	0,3	-	052	63,1	104,0
101	-	6,1	072	-	9,6	132	-	1,1	520	-	0,2	181	-	1,0	053	99,0	79,5
123	6,7	1,1	083	-	1,0	141	6,0	-	530	0,1	3,3	252	2,5	0,0	061	90,4	181,8
131	1,0	-	093	-	11,0	143	9,3	3,4	551	0,3	0,1	273	1,1	-	062	9,3	80,9
132	-	3,8	095	-	9,6	151	4,5	1,8	555	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0	071	28,6	94,2
141	-	2,5	143	-	7,7	152	4,6	15,5	Al.	12,4	37,8	BRD	12,9	12,9	072	120,5	83,4
142	-	1,0	BRD	40,2	40,2	162	0,1	-	-	-	-	-	-	-	081	297,4	126,0
143	21,4	1,0	-	-	-	181	1,3	-	d.EU	12,1	33,9	320	-	9,4	082	349,7	197,0
151	1,2	0,8	350	76,8	0,8	252	-	5,8	-	-	-	350	13,7	37,3	083	35,1	152,9
152	1,1	-	351	14,1	2,0	BRD	92,4	92,4	Zus.	26,1	51,4	351	0,0	0,6	092	14,1	11,2
162	-	1,5	352	-	1,8	-	-	-	-	-	-	353	5,0	-	093	119,7	235,6
181	-	1,5	353	-	3,4	350	104,6	86,2	Baukonstr.;EBM-Waren			360	2,7	62,7	095	397,5	284,9
182	-	0,7	360	-	2,0	351	13,4	3,0	-	-	-	530	0,3	1,5	101	29,9	81,5
183	-	0,7	390	-	1,4	352	2,0	-	020	0,0	0,2	551	1,5	0,1	123	52,4	272,3
191	1,3	4,4	551	-	0,2	353	7,0	6,8	041	1,6	-	560	4,9	0,3	124	15,2	49,3
193	-	1,9	Al.	90,9	11,7	360	58,4	44,8	061	0,1	2,5	Al.	28,2	111,8	131	1,0	23,8
243	-	4,1	-	-	-	361	8,4	1,7	062	-	0,3	-	-	-	132	64,0	53,3
252	14,5	6,7	d.EU	90,9	11,5	390	-	2,0	101	1,8	0,0	d.EU	21,4	109,9	133	9,6	30,2
BRD	79,7	79,7	-	-	-	Al.	193,8	144,4	151	0,3	0,1	-	-	-	141	54,4	62,4
			Zus.	131,1	51,9	-	-	-	162	0,1	-	Zus.	41,1	124,8	142	66,2	23,0
350	0,7	8,3	-	-	-	d.EU	193,8	144,4	184	0,2	0,0	-	-	-	143	144,8	266,3
351	20,6	-	Benzol,Teere,ä.Erzeugn.			-	-	-	211	0,0	0,7	Besond. Transportgüter			151	59,6	143,4
352	18,5	0,5	-	-	-	Zus.	286,2	236,8	221	0,2	-	-	-	-	152	293,6	107,0
353	27,1	9,1	044	-	3,5	-	-	-	242	-	1,6	014	0,7	0,8	161	144,3	84,6
360	27,0	54,1	052	-	5,0	Fahrzeuge			254	0,8	-	020	11,0	26,0	162	16,8	53,0
361	10,1	24,8	081	5,5	1,0	-	-	-	273	0,2	-	031	-	0,2	171	166,9	102,9
381	-	7,9	082	5,8	26,3	020	0,0	1,2	Sonst.	0,0	0,0	042	-	0,3	173	10,9	20,5
390/	-	23,3	093	13,7	22,4	051	1,2	0,0	BRD	5,4	5,4	044	2,7	0,6	181	80,3	108,3
461	-	-	095	48,3	14,3	062	-	0,2	-	-	-	051	12,1	4,0	182	27,2	27,9
391	-	0,5	124	0,5	-	093	-	0,8	290	-	0,6	052	3,0	-	183	23,0	15,7
398	-	0,3	143	3,7	9,0	095	1,0	-	350	0,4	3,4	061	3,4	4,5	184	13,5	7,7
470	17,2	1,6	151	1,0	1,0	142	-	0,2	353	-	0,3	062	4,9	7,9	191	30,0	20,5
483	3,5	-	252	3,9	-	151	0,2	0,8	360	1,9	1,9	081	0,5	1,6	193	9,1	7,2
485	2,2	-	BRD	82,4	82,4	162	0,8	-	370	0,8	-	082	0,3	-	211	45,7	24,3
540	2,7	0,3	-	-	-	BRD	3,3	3,3	551	0,4	0,1	083	0,5	-	221	11,0	76,3
555	20,8	0,6	350	15,6	17,4	-	-	-	Sonst.	0,0	-	092	0,1	-	231	1,1	-
560	32,1	1,2	351	-	8,0	350	2,8	4,9	Al.	3,4	6,4	093	0,6	-	233	6,9	-
Al.	182,5	132,4	352	5,4	-	353	5,2	3,2	-	-	-	095	0,6	0,9	241	2,0	16,7
			353	4,9	5,3	360	5,3	23,5	d.EU	3,0	5,7	101	2,0	2,3	242	48,2	25,9
d.EU	121,1	125,8	360	8,1	19,8	361	-	1,7	-	-	-	123	0,5	-	243	44,0	60,2
			361	7,2	19,1	530	2,0	4,4	Zus.	8,9	11,8	124	0,2	-	251	-	1,5
Zus.	262,2	212,2	410	-	1,9	540	0,7	0,2	-	-	-	132	0,2	0,7	252	190,5	146,9
			461	-	1,5	Sonst.	-	0,0	Glas,keram.u.ä.Erzeugn.			141	2,5	-	253	1,0	-
Chemische Grundstoffe			Al.	41,2	73,0	Al.	16,1	38,0	-	-	-	142	0,2	2,1	254	1,5	2,1
			d.EU	41,2	71,5	d.EU	13,3	33,4	020	-	1,0	151	0,4	1,0	273	3,2	1,0
014	5,9	18,9	-	-	-	-	-	-	044	0,6	-	152	0,2	-	BRD	4805,7	4805,7
020	27,8	13,4	-	-	-	-	-	-	051	1,0	-	162	0,7	0,3	-	-	-
033	-	1,6	Zus.	123,6	155,4	Zus.	19,4	41,2	241	-	0,6	181	0,0	0,2	280	-	3,8
041	11,8	-	-	-	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	221	0,2	0,3	290	14,0	14,7
042	1,6	-	Zellstoff, Altpapier			Landw.Maschinen			BRD	1,6	1,6	252	9,3	2,9	300	-	1,8
044	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	0,2	0,5	320	37,8	111,3
051	1,9	-	014	2,6	2,6	520	-	0,2	350	10,0	1,1	273	0,6	0,5	340	-	0,8
081	40,7	23,9	018	3,1	-	530	-	0,1	353	-	2,4	Sonst.	0,1	-	350	5339,1	1183,7
082	33,1	5,5	020	-	1,7	Sonst.	-	0,0	360	1,4	1,5	BRD	57,6	57,6	351	895,8	318,1
093	66,9	65,6	041	50,3	-	Al.	-	0,3	461	2,4	-	-	-	-	352	60,5	21,0
095	78,1	72,1	042	4,1	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	320	13,6	39,7	353	711,0	1324,8
123	12,2	19,0	043	-	1,7	d.EU	-	0,0	Al.	13,8	5,1	350	180,2	241,0	360	914,1	983,3
131	-	2,8	044	-	51,6	-	-	-	351	-	3,7	351	3,7	19,9	361	189,8	373,7
141	-	16,8	052	0,7	-	Zus.	-	0,3	d.EU	11,4	5,1	353	5,6	9,0	370	5,6	42,4
143	18,6	31,7	053	-	0,9	-	-	-	360	114,2	261,5	381	14,5	28,8	-	14,5	28,8
151	-	12,9	072	-	2,3	Elektrotech.Erzeugn.			Zus.	15,4	6,7	461	4,1	4,6	383	9,5	0,9
152	2,5	5,2	095	1,0	-	-	-	-	470	-	0,3	384	-	-	-	2,6	-
161	-	6,9	242	-	1,1	020	0,9	8,0	Leder-,Textilwaren			520	0,1	-	388	-	1,6
181	-	6,4	BRD	61,9	61,9	041	0,6	0,8	-	-	-	530	0,3	1,2	390/	-	-
252	0,1	0,1	-	-	-	051	3,0	0,1	020	3,5	-	551	0,1	0,1	461	328,0	211,1
254	0,2	0,2	350	30,4	0,3	052	1,6	-	051	-	1,8	555	0,8	0,2	391	97,0	48,7
273	0,6	-	351	13,3	-	061	1,0	-	101	-	1,0	Sonst.	0,1	-	393	6,6	11,5
BRD	303,1	303,1	353	68,8	-	081	0,3	-	252	-	0,7	Al.	322,7	577,6	394	-	1,2
			360	11,8	0,0	082	-	0,3	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	395	1,1	-
290	1,5	-	530	0,1	-	093	-	0,4	BRD	3,5	3,5	d.EU	317,4	571,5	398	0,9	0,3
350	191,6	113,3	Al.	124,4	0,3	101	-	0,1	-	-	-	-	-	-	400	2,7	-
351	16,5	1,2	-	-	-	123	0,4	-	350	0,2	0,6	Zus.	380,3	635,2	410	6,4	12,9
352	-	1,3	d.EU	124,3	0,3	124	0,4	-	360	0,0	0,5	-	-	-	470	38,2	44,4
353	45,1	21,2	-	-	-	132	-	0,8	Al.	0,3	1,1	Alle Güter			483	3,5	-
360	79,7	92,1	Zus.	186,2	62,2	151	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	485	22,7	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Juli 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Juli 2008	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	216 312	295 043	475 765	981 660	716 644	1 493 015	1 408 721	10 605 536	9 743 639
Bayern	94 792	92 436	88 180	379 711	168 602	566 939	351 574	3 393 810	1 950 574
Berlin	3 745	72 554	7 272	121 400	873	197 699	11 890	1 875 935	277 496
Brandenburg	27 243	75 579	67 047	39 547	30 449	142 369	124 739	884 608	1 555 759
Bremen	56 195	206 459	43 437	47 225	17 429	309 879	117 061	2 420 413	1 023 768
Hamburg	-	377 565	456 389	17 014	22 208	394 579	478 597	3 280 523	3 466 162
Hessen	7 531	314 025	59 996	406 067	133 010	727 623	200 537	5 024 886	1 364 972
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	8 012	-	-	-	8 012	-	40 783
Niedersachsen	397 122	517 262	578 672	224 334	207 321	1 138 718	1 183 115	7 887 563	8 023 406
Nordrhein-Westfalen	678 747	587 799	713 763	5 714 088	2 546 373	6 980 634	3 938 883	49 667 604	29 817 073
Rheinland-Pfalz	98 903	360 064	240 940	865 786	688 725	1 324 753	1 028 568	8 158 665	7 067 335
Saarland	10 826	13 518	34 830	166 398	121 289	190 742	166 945	1 437 357	951 672
Sachsen	-	1 016	3 150	-	120	1 016	3 270	45 149	63 515
Sachsen-Anhalt	2 293	148 166	190 698	89 299	145 903	239 758	338 894	1 660 621	2 446 992
Schleswig-Holstein	11 444	139 023	232 358	10 865	6 667	161 332	250 469	1 082 761	2 017 089
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 605 153	3 200 509	3 200 509	9 063 394	4 805 613	13 869 056	9 611 275	97 425 431	69 810 235
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	216 312	295 043	475 599	981 660	716 644	1 493 015	1 408 555	10 605 536	9 741 457
Bayern	94 792	92 436	86 668	379 711	168 602	566 939	350 062	3 393 810	1 946 763
Berlin	3 745	36 443	3 053	121 400	873	161 588	7 671	979 151	192 574
Brandenburg	-	-	43 026	-	-	-	43 026	-	311 578
Bremen	56 195	206 459	24 738	47 225	17 429	309 879	98 362	2 420 413	928 549
Hamburg	-	377 565	367 373	17 014	22 208	394 579	389 581	3 280 523	2 788 027
Hessen	7 531	314 025	59 996	406 067	133 010	727 623	200 537	5 024 886	1 364 972
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 432	-	-	-	5 432	-	25 204
Niedersachsen	397 122	517 262	523 054	224 334	207 321	1 138 718	1 127 497	7 887 563	7 642 213
Nordrhein-Westfalen	678 747	587 799	689 937	5 714 088	2 546 373	6 980 634	3 915 057	49 667 604	29 662 864
Rheinland-Pfalz	98 903	360 064	216 868	865 786	688 725	1 324 753	1 004 496	8 158 665	6 895 837
Saarland	10 826	13 518	34 830	166 398	121 289	190 742	166 945	1 437 357	951 672
Sachsen	-	-	3 115	-	-	-	3 115	-	43 098
Sachsen-Anhalt	-	-	184 395	-	-	-	184 395	-	1 388 133
Schleswig-Holstein	11 444	139 023	221 553	10 865	6 667	161 332	239 664	1 082 761	1 982 784
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 575 617	2 939 637	2 939 637	8 934 548	4 629 141	13 449 802	9 144 395	93 938 269	65 865 725
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	166	-	-	-	166	-	2 182
Bayern	-	-	1 512	-	-	-	1 512	-	3 811
Berlin	-	36 111	4 219	-	-	36 111	4 219	896 784	84 922
Brandenburg	27 243	75 579	24 021	39 547	30 449	142 369	81 713	884 608	1 244 181
Bremen	-	-	18 699	-	-	-	18 699	-	95 219
Hamburg	-	-	89 016	-	-	-	89 016	-	678 135
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 580	-	-	-	2 580	-	15 579
Niedersachsen	-	-	55 618	-	-	-	55 618	-	381 193
Nordrhein-Westfalen	-	-	23 826	-	-	-	23 826	-	154 209
Rheinland-Pfalz	-	-	24 072	-	-	-	24 072	-	171 498
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	1 016	35	-	120	1 016	155	45 149	20 417
Sachsen-Anhalt	2 293	148 166	6 303	89 299	145 903	239 758	154 499	1 660 621	1 058 859
Schleswig-Holstein	-	-	10 805	-	-	-	10 805	-	34 305
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29 536	260 872	260 872	128 846	176 472	419 254	466 880	3 487 162	3 944 510

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Juli 2008 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	216	11	-	-	2	-	184	-	3
Bayern	13	95	-	2	1	-	8	-	2
Berlin	-	-	4	4	0	0	-	-	2
Brandenburg	-	-	28	27	-	1	-	-	13
Bremen	6	2	-	18	56	-	-	-	10
Hamburg	-	-	5	1	3	-	-	-	261
Hessen	27	3	-	-	-	-	8	-	0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5	3	-	-	-	-	-
Niedersachsen	7	1	15	23	146	110	-	-	397
Nordrhein-Westfalen	151	61	1	13	47	27	84	-	126
Rheinland-Pfalz	91	13	-	-	2	1	38	-	13
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Sachsen	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	18	6	5	36	-	-	53
Schleswig-Holstein	-	0	-	6	1	199	-	-	17
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	982	380	121	40	47	17	406	-	224
Insgesamt	1 493	567	198	142	310	395	728	-	1 139

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	122	149	5	-	0	1	-	717	1 409
Bayern	58	4	0	-	-	-	-	169	352
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	1	12
Brandenburg	25	-	-	-	1	-	-	30	125
Bremen	6	-	-	-	1	-	-	17	117
Hamburg	30	-	-	1	88	68	-	22	479
Hessen	19	10	-	-	-	-	-	133	201
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Niedersachsen	222	13	-	-	21	19	-	207	1 183
Nordrhein-Westfalen	679	184	6	-	9	5	-	2 546	3 939
Rheinland-Pfalz	50	99	1	-	24	7	-	689	1 029
Saarland	19	-	11	-	-	-	-	121	167
Sachsen	0	-	0	-	0	-	-	0	3
Sachsen-Anhalt	32	1	0	0	2	39	-	146	339
Schleswig-Holstein	4	-	-	-	4	11	-	7	250
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 714	866	166	-	89	11	-	2 292	11 355
Insgesamt	6 981	1 325	191	1	240	161	-	7 098	20 967

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2008 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	29,2	7,0	-	-	1,2	-	36,0	-	1,7
Bayern	4,6	4,9	-	1,6	1,5	-	2,8	-	2,4
Berlin	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	0,8
Brandenburg	-	-	0,9	2,2	-	0,3	-	-	4,4
Bremen	5,3	2,8	-	8,1	3,4	-	-	-	0,7
Hamburg	-	-	1,9	0,3	1,2	-	-	-	54,3
Hessen	4,9	1,3	-	-	-	-	0,2	-	0,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,1	0,5	-	-	-	-	-
Niedersachsen	5,3	1,5	4,7	10,7	17,7	23,5	-	-	48,1
Nordrhein-Westfalen	66,1	29,5	0,9	8,8	12,2	11,9	19,9	-	28,2
Rheinland-Pfalz	11,1	5,5	-	-	1,4	0,7	3,2	-	7,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2
Sachsen	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	2,2	0,8	1,8	8,6	-	-	14,4
Schleswig-Holstein	-	0,7	-	2,3	0,5	18,0	-	-	5,0
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	449,6	174,6	14,4	8,3	16,3	9,9	146,4	-	57,2
Insgesamt	576,2	227,8	26,1	43,6	57,3	74,5	208,4	-	235,8

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	55,4	15,1	1,4	-	0,2	0,9	-	333,9	482,0
Bayern	43,1	1,8	0,2	-	-	-	-	91,0	153,7
Berlin	0,3	-	-	-	-	-	-	1,0	2,4
Brandenburg	14,0	-	-	-	0,1	-	-	15,4	37,4
Bremen	2,0	-	-	-	0,4	-	-	7,8	30,4
Hamburg	12,7	-	-	0,3	21,7	7,2	-	12,8	112,3
Hessen	6,2	1,1	-	-	-	-	-	50,5	64,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Niedersachsen	67,9	10,3	-	-	7,3	4,7	-	56,2	257,9
Nordrhein-Westfalen	44,6	40,5	2,8	-	4,1	2,4	-	293,7	565,7
Rheinland-Pfalz	16,4	5,9	0,7	-	15,4	5,9	-	258,8	332,2
Saarland	8,5	-	0,2	-	-	-	-	63,6	83,4
Sachsen	0,1	-	0,2	-	0,0	-	-	0,1	1,9
Sachsen-Anhalt	12,4	0,7	0,3	0,1	0,1	8,0	-	77,2	126,6
Schleswig-Holstein	2,5	-	-	-	1,2	0,9	-	4,6	35,8
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	632,2	334,8	89,3	-	42,1	8,7	-	1 413,8	3 397,5
Insgesamt	918,4	410,2	95,0	0,4	92,4	38,6	-	2 680,3	5 685,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Juli 2008
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	367 974	558 897	433 696	1 557 794	516 057	549 063	3 435 348	244 328	1 072 209	875 909	9 611 275
Baden-Württemberg	38 148	76 819	4 336	251 304	73 333	53 936	760 167	2 251	62 378	86 049	1 408 721
Stuttgart	14 191	9 527	-	-	37 700	-	128 551	-	104	22 786	212 859
Karlsruhe	6 822	65 798	4 336	249 104	27 984	3 780	239 131	2 251	59 762	46 421	705 389
Freiburg	17 135	1 494	-	2 200	7 649	50 156	392 485	-	2 512	16 842	490 473
Bayern	85 131	43 955	1 000	7 822	19 484	3 725	175 071	1 925	1 261	12 200	351 574
Niederbayern	16 426	14 756	500	-	710	737	979	1 284	-	10 581	45 973
Oberpfalz	31 961	10 104	500	6 883	16 125	2 988	2 872	641	-	1 059	73 133
Oberfranken	10 408	2 778	-	-	-	-	16 605	-	-	-	29 791
Mittelfranken	2 100	1 200	-	939	518	-	12 060	-	-	249	17 066
Unterfranken	24 236	15 117	-	-	2 131	-	142 555	-	1 261	311	185 611
Berlin	-	-	-	-	5 554	-	5 907	-	-	429	11 890
Brandenburg	6 818	14 851	27 226	-	24 336	25 257	25 925	-	-	326	124 739
Brandenburg - Nordost	5 342	10 662	3 720	-	22 352	-	15 015	-	-	326	57 417
Brandenburg - Südwest	1 476	4 189	23 506	-	1 984	25 257	10 910	-	-	-	67 322
Bremen	6 156	880	5 954	20 619	25 524	5 051	38 971	2 980	1 002	9 924	117 061
Hamburg	2 143	68 101	122 486	192 787	1 053	10 736	27 368	1 000	32 767	20 156	478 597
Hessen	4 438	2 890	-	31 001	12 133	1 416	7 899	68 620	35 070	37 070	200 537
Darmstadt	4 438	2 890	-	31 001	12 133	1 416	7 899	68 620	35 070	37 070	200 537
Mecklenburg-Vorpommern	5 432	-	-	-	2 580	-	-	-	-	-	8 012
Niedersachsen	91 648	81 767	79 184	207 391	65 834	26 312	427 162	41 942	124 539	37 336	1 183 115
Braunschweig	35 764	13 312	1 200	3 452	23 501	18 118	108 526	1 270	1 888	18 994	226 025
Hannover	28 194	3 493	4 866	27 157	7 264	7 264	260 974	38 562	659	5 736	376 905
Lüneburg	8 628	1 826	-	-	-	-	7 814	-	47 035	-	65 303
Weser-Ems	19 062	63 136	77 984	199 073	15 176	930	49 848	2 110	74 957	12 606	514 882
Nordrhein-Westfalen	24 833	131 829	193 510	728 266	126 006	297 208	1 321 209	10 318	650 326	455 378	3 938 883
Düsseldorf	10 568	109 084	63 329	88 192	57 521	279 618	1 057 830	9 403	194 415	374 474	2 244 434
Köln	3 542	6 049	7 953	405 468	12 748	958	78 274	465	335 233	70 654	921 344
Münster	3 566	1 850	120 253	227 282	26 334	2 561	97 336	-	118 475	2 585	600 242
Detmold	7 157	2 421	-	4 848	1 653	1 653	19 710	-	-	4 070	39 859
Arnsberg	-	12 425	1 975	7 324	24 555	12 418	68 059	450	2 203	3 595	133 004
Rheinland-Pfalz	21 103	107 705	-	30 621	27 982	37 701	396 098	74 301	139 769	193 288	1 028 586
Koblenz	7 075	30 592	3 364	11 487	29 443	210 164	1 000	3 311	10 185	306 621	306 621
Trier	-	3 895	-	-	12 404	5 602	12 673	-	-	842	35 416
Rheinhessen-Pfalz	14 028	73 218	-	27 257	4 091	2 656	173 261	73 301	136 458	182 261	686 531
Saarland	-	-	-	-	17 082	85 062	64 292	-	-	509	166 945
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	633	2 637	3 270
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	633	2 637	3 270
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	76 293	26 489	-	3 965	11 565	1 560	158 377	31 237	9 627	19 781	338 894
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	5 831	3 611	-	84 018	103 591	1 099	26 902	9 754	14 837	826	250 469
EU (ohne Deutschland)	388 893	691 821	2 313 677	1 519 349	2 574 476	609 785	1 100 862	254 268	868 286	523 162	10 844 579
Belgien	34 663	47 210	126 339	434 844	14 088	151 145	99 450	48 770	183 525	189 326	1 329 360
Antwerpen	20 110	22 301	68 620	402 244	14 088	143 291	83 888	36 950	166 048	188 390	1 145 930
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	59 510	115 829	406 871	86 864	192 868	59 097	243 543	18 912	47 772	10 258	1 241 524
Luxemburg	-	2 911	9 043	37 740	2 545	16 501	-	2 401	-	790	71 931
Niederlande	263 285	429 994	1 648 626	932 698	2 257 303	309 830	717 541	109 775	636 679	297 207	7 602 938
Amsterdam	2 061	87 126	459 917	115 339	11 286	19 429	11 975	51 346	57 341	3 702	819 522
Rotterdam	237 684	333 793	1 129 847	628 646	2 200 297	243 655	433 856	4 027	446 202	277 650	5 935 657
Großbritannien	-	-	-	4 201	-	20 030	-	-	-	13 562	37 793
Österreich	-	17 957	-	2 750	91 812	5 942	24 432	17 153	310	63	160 419
Polen	-	-	122 025	-	14 993	8 474	600	32 745	-	6 167	185 004
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	843	-	3 034	-	5 270	3 143	20 791	-	785	33 866
Tschechische Republik	1 359	826	-	-	867	721	11 086	977	-	2 321	18 157
Ungarn	30 076	76 251	773	14 501	-	21 399	1 067	2 744	-	2 683	149 494
Übriges Europa	16 404	59 310	25 189	140 577	7 498	113 289	22 503	14 103	10 886	101 160	510 919
Schweiz*	16 404	55 351	21 589	140 577	7 128	64 519	19 011	8 400	9 364	98 225	440 568
Rumänien	-	1 451	-	-	-	4 131	-	-	-	256	5 838
Bulgarien	-	1 508	-	-	-	8 864	95	-	50	2 679	13 196

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Juli 2008
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	312 305	882 260	2 226 811	2 411 874	2 655 151	654 069	2 520 151	332 454	1 379 095	494 886	13 869 056
Baden-Württemberg	12 376	118 606	349 659	183 078	164 318	62 865	371 471	14 950	169 807	45 885	1 493 015
Stuttgart	-	18 538	96 422	18 356	844	21 419	167 484	12 145	11 987	6 036	353 231
Karlsruhe	11 132	93 428	251 206	125 983	8 189	34 781	177 782	2 805	126 837	30 549	862 692
Freiburg	1 244	6 640	2 031	38 739	155 285	6 665	26 205	-	30 983	9 300	277 092
Bayern	29 176	65 602	35 745	68 451	16 545	73 674	189 082	65 166	18 473	5 025	566 939
Niederbayern	5 909	30 755	7 306	10 650	570	21 651	8 481	32 974	2 340	3 633	124 269
Oberpfalz	18 949	29 437	762	4 852	15 975	40 843	22 599	6 577	-	91	140 085
Oberfranken	1 708	1 002	-	-	-	1 506	22 309	4 552	-	-	31 077
Mittelfranken	1 511	208	4 721	7 814	-	1 720	17 017	8 659	-	34	41 684
Unterfranken	1 099	4 200	22 956	45 135	-	7 954	118 676	12 404	16 133	1 267	229 824
Berlin	11 085	-	138 282	5 267	-	-	37 812	-	-	5 253	197 699
Brandenburg	1 032	4 138	3 253	335	70 968	5 175	35 039	18 162	2 096	2 171	142 369
Brandenburg - Nordost	-	2 498	2 828	335	22 992	5 175	15 607	6 424	1 121	2 171	59 151
Brandenburg - Südwest	1 032	1 640	425	-	47 976	-	19 432	11 738	975	-	83 218
Bremen	12 580	25 461	26 759	32 723	10 292	4 489	170 173	8 312	-	19 090	309 879
Hamburg	16 672	11 944	1 200	78 133	104 726	5 005	101 939	14 029	16 444	44 487	394 579
Hessen	5 235	23 159	60 382	209 063	806	30 263	294 542	7 260	74 559	22 354	727 623
Darmstadt	5 235	23 159	60 382	209 063	806	30 263	294 542	7 260	74 559	22 354	727 623
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	52 244	111 100	174 521	201 810	51 755	15 993	373 160	45 116	93 111	19 908	1 138 718
Braunschweig	8 542	12 319	123 486	117 325	14 018	6 128	9 977	14 622	7 084	10 368	320 869
Hannover	498	3 130	47 009	38 064	2 200	9 015	94 864	21 938	13 207	-	229 925
Lüneburg	-	-	2 799	4 476	-	-	49 388	2 907	-	191	59 761
Weser-Ems	43 204	95 651	1 227	41 945	35 537	850	221 931	5 649	72 820	9 349	528 163
Nordrhein-Westfalen	145 907	296 527	1 332 387	1 062 332	2 154 109	424 032	593 600	63 685	685 148	222 907	6 980 634
Düsseldorf	75 932	219 518	851 461	438 025	2 105 041	343 355	226 739	12 148	291 793	187 944	4 751 956
Köln	10 540	4 878	18 288	366 022	15 187	9 667	181 695	5 800	228 715	29 897	870 689
Münster	47 934	39 566	109 938	108 680	14 917	9 070	108 157	8 859	162 316	-	609 437
Detmold	9 453	12 543	-	27 508	-	24 091	9 930	13 000	1 321	5 066	102 912
Arnsberg	2 048	20 022	352 700	122 097	18 964	37 849	67 079	23 878	1 003	-	645 640
Rheinland-Pfalz	7 081	150 814	6 916	461 903	16 938	18 045	230 431	59 305	273 307	100 013	1 324 753
Koblenz	1 181	2 405	-	109 169	7 158	13 446	48 128	7 064	8 761	12 118	209 430
Trier	-	-	-	57 852	9 780	3 486	4 550	-	-	-	75 668
Rheinhessen-Pfalz	5 900	148 409	6 916	294 882	-	1 113	177 753	52 241	264 546	87 895	1 039 655
Saarland	-	-	93 505	21 700	63 641	3 907	7 283	-	-	706	190 742
Sachsen	-	-	-	-	-	-	486	-	-	530	1 016
Dresden	-	-	-	-	-	-	486	-	-	530	1 016
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	12 214	58 056	2 201	45 677	-	10 621	57 207	25 375	22 696	5 711	239 758
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	6 703	16 853	2 001	41 402	1 053	-	57 926	11 094	23 454	846	161 332
EU (ohne Deutschland)	442 537	369 916	522 539	591 208	440 406	534 404	1 990 839	167 316	561 421	897 377	6 517 963
Belgien	79 682	78 308	24 627	113 992	23 893	184 151	362 308	93 512	192 987	429 113	1 582 573
Antwerpen	50 800	70 691	8 202	92 053	12 159	170 404	165 858	64 594	161 600	426 290	1 222 651
Dänemark	-	-	1 834	-	-	-	-	-	-	-	1 834
Frankreich*	25 016	20 613	409 958	71 984	222 548	43 635	67 984	46 352	65 716	10 952	984 758
Luxemburg	-	-	9 043	43 187	26 075	15 711	12 354	2 401	-	-	108 771
Niederlande	334 700	183 321	77 077	349 312	67 041	194 858	1 516 673	18 772	299 122	403 330	3 444 206
Amsterdam	9 964	13 512	703	144 109	11 332	6 541	65 405	-	14 206	20 905	286 677
Rotterdam	265 850	97 190	41 110	131 111	26 944	138 958	461 363	8 735	245 258	363 781	1 780 300
Großbritannien	1 775	-	-	2 099	-	56 651	1 650	-	-	49 128	111 303
Österreich	1 364	31 610	-	7 484	100 849	8 491	14 640	1 556	310	373	166 677
Polen	-	-	-	-	-	5 704	4 552	1 812	-	1 546	13 614
Schweden	-	-	-	-	-	3 800	-	-	-	-	3 800
Slowakei	-	899	-	-	-	-	3 143	643	-	340	5 025
Tschechische Republik	-	15 185	-	-	-	791	3 834	1 977	241	454	22 482
Ungarn	-	39 980	-	3 150	-	9 627	2 867	291	1 145	2 141	59 201
Übriges Europa	18 429	57 852	23 212	214 638	2 474	83 664	47 723	12 929	10 865	107 968	579 754
Schweiz*	17 454	55 351	23 212	214 638	2 474	70 079	43 244	12 929	10 865	96 263	546 509
Rumänien	275	1 451	-	-	-	-	2 301	-	-	533	4 560
Bulgarien	700	50	-	-	-	74	1 725	-	-	10 432	12 981

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Juli 2008

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland	4 805 662	511 355	137 551	250 371	123 433	187 228	11 908	15 828	15 703	7 650	136 139
Baden-Württemberg	692 077	216 312	60 366	99 888	56 058	11 017	-	8 188	-	-	2 829
Stuttgart	161 056	29 286	844	12 172	16 270	3 978	-	3 978	-	-	-
Karlsruhe	353 207	126 024	22 367	76 452	27 205	5 739	-	4 210	-	-	1 529
Freiburg	177 814	61 002	37 155	11 264	12 583	1 300	-	-	-	-	1 300
Bayern	182 972	12 741	-	11 549	1 192	94 792	2 813	4 188	15 004	-	72 787
Niederbayern	10 071	-	-	-	-	4 188	-	4 188	-	-	-
Oberpfalz	28 980	-	-	-	-	2 813	2 813	-	-	-	-
Oberfranken	22 960	2 778	-	2 778	-	16 605	-	-	15 004	-	1 601
Mittelfranken	13 455	939	-	939	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	107 506	9 024	-	7 832	1 192	71 186	-	-	-	-	71 186
Berlin	11 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	94 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	50 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	44 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	99 632	6 209	-	1 009	5 200	2 178	2 178	-	-	-	-
Hamburg	456 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	67 527	27 418	9 598	8 083	9 737	2 978	1 627	350	-	-	1 001
Darmstadt	67 527	27 418	9 598	8 083	9 737	2 978	1 627	350	-	-	1 001
Mecklenburg-Vorpommern	8 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	975 794	7 407	-	1 942	5 465	1 403	-	391	699	-	313
Braunschweig	186 491	1 140	-	1 140	-	100	-	100	-	-	-
Hannover	345 366	802	-	802	-	1 012	-	-	699	-	313
Lüneburg	54 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	389 239	5 465	-	-	5 465	291	-	291	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 392 510	150 649	47 003	64 606	39 040	61 234	1 651	-	-	7 616	51 967
Düsseldorf	573 077	69 302	21 748	32 324	15 230	25 801	1 651	-	-	2 895	21 255
Köln	397 537	20 395	1 530	10 800	8 065	24 792	-	-	-	-	24 792
Münster	355 932	54 243	23 725	21 482	9 036	10 641	-	-	-	4 721	5 920
Detmold	29 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	36 104	6 709	-	-	6 709	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	339 843	90 619	20 584	63 294	6 741	13 176	3 189	2 711	-	34	7 242
Koblenz	64 950	12 263	1 106	6 132	5 025	1 301	-	-	-	34	1 267
Trier	9 615	1 211	-	1 211	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	265 278	77 145	19 478	55 951	1 716	11 875	3 189	2 711	-	-	5 975
Saarland	45 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	3 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	3 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	192 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	2 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	190 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	243 802	-	-	-	-	450	450	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	8 973 549	978 724	215 680	611 338	151 706	328 080	89 214	95 773	15 374	34 034	93 685
Belgien	1 103 822	113 504	16 912	86 852	9 740	23 280	8 153	4 217	1 506	2 281	7 123
Antwerpen	920 392	95 548	15 857	72 185	7 506	15 514	6 233	2 328	1 506	346	5 101
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	435 454	166 283	80 581	77 831	7 871	2 473	-	-	-	1 374	1 099
Luxemburg	5 560	2 911	-	2 911	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7 006 336	678 740	117 662	431 322	129 756	165 425	19 770	39 110	8 307	22 061	76 177
Amsterdam	819 522	141 831	33 189	89 255	19 387	25 343	6 445	13 623	1 748	-	3 527
Rotterdam	5 344 166	453 729	73 575	325 601	54 553	102 682	9 582	25 487	3 340	19 047	45 226
Großbritannien	37 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	38 151	4 339	-	-	4 339	32 403	9 102	15 145	2 751	1 301	4 104
Polen	183 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	30 723	525	525	-	-	29 413	13 001	6 144	1 102	3 984	5 182
Tschechische Republik	16 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	102 416	12 422	-	12 422	-	75 086	39 188	31 157	1 708	3 033	-
Übriges Europa	89 845	2 936	-	983	1 953	51 631	23 147	28 484	-	-	-
Schweiz*	22 110	2 936	-	983	1 953	-	-	-	-	-	-
Rumänien	4 222	-	-	-	-	4 222	-	4 222	-	-	-
Bulgarien	13 196	-	-	-	-	13 196	6 975	6 221	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juli 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland	76 299	102 822	42 637	60 185	262 654	377 565	321 556	321 556	-	914 384	286 569
Baden-Württemberg	-	-	-	-	1 580	-	183 715	183 715	-	2 955	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	27 227	27 227	-	-	-
Karlsruhe	-	-	-	-	925	-	82 433	82 433	-	900	-
Freiburg	-	-	-	-	655	-	74 055	74 055	-	2 055	-
Bayern	-	1 512	1 512	-	1 460	-	8 385	8 385	-	2 060	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 060	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	5 110	5 110	-	-	-
Unterfranken	-	1 512	1 512	-	1 460	-	3 275	3 275	-	-	-
Berlin	3 745	4 219	2 049	2 170	187	242	-	-	-	2 119	1 105
Brandenburg	27 625	27 243	9 293	17 950	-	1 001	-	-	-	13 297	9 052
Brandenburg - Nordost	5 164	20 088	9 293	10 795	-	-	-	-	-	12 154	8 434
Brandenburg - Südwest	22 461	7 155	-	7 155	-	1 001	-	-	-	1 143	618
Bremen	-	17 697	-	17 697	56 195	-	-	-	-	9 982	-
Hamburg	4 941	780	-	780	2 689	-	-	-	-	261 301	213 719
Hessen	-	-	-	-	-	-	7 531	7 531	-	350	-
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	7 531	7 531	-	350	-
Mecklenburg-Vorpommern	5 432	2 580	2 580	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	15 375	23 177	17 345	5 832	146 090	110 284	-	-	-	397 122	41 079
Braunschweig	3 580	5 889	3 994	1 895	13 502	76 577	-	-	-	56 080	1 045
Hannover	11 195	8 682	5 803	2 879	80 024	21 214	-	-	-	171 593	5 318
Lüneburg	600	-	-	-	6 150	6 393	-	-	-	-	-
Weser-Ems	-	8 606	7 548	1 058	46 414	6 100	-	-	-	169 449	34 716
Nordrhein-Westfalen	1 485	13 381	5 282	8 099	46 762	27 086	83 709	83 709	-	125 702	9 823
Düsseldorf	-	11 904	4 947	6 957	7 853	1 620	23 566	23 566	-	52 870	3 380
Köln	-	465	-	465	2 868	9 888	49 410	49 410	-	9 735	1 112
Münster	-	-	-	-	27 081	-	10 733	10 733	-	51 677	3 557
Detmold	-	-	-	-	8 508	13 998	-	-	-	3 836	-
Arnsberg	1 485	1 012	335	677	452	1 580	-	-	-	7 584	1 774
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	1 993	951	38 216	38 216	-	13 328	-
Koblenz	-	-	-	-	-	951	-	-	-	9 163	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	1 993	-	38 216	38 216	-	4 165	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 288	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2 762	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	2 762	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	17 696	5 817	3 967	1 850	4 916	36 025	-	-	-	52 956	7 213
Dessau	-	-	-	-	604	589	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	17 696	5 817	3 967	1 850	4 312	35 436	-	-	-	52 956	7 213
Schleswig-Holstein	-	6 416	609	5 807	782	199 214	-	-	-	16 924	4 578
EU (ohne Deutschland)	121 400	39 547	16 514	23 033	42 426	17 014	406 067	406 067	-	224 034	34 300
Belgien	-	3 803	2 828	975	4 950	-	87 587	87 587	-	35 318	7 671
Antwerpen	-	-	-	-	3 235	-	69 335	69 335	-	21 150	1 022
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	-	30	-	94 567	94 567	-	11 964	-
Luxemburg	-	-	-	-	1 540	-	-	-	-	790	-
Niederlande	632	1 892	-	1 892	34 747	2 856	223 913	223 913	-	169 090	23 651
Amsterdam	-	860	-	860	4 830	-	44 250	44 250	-	19 284	-
Rotterdam	632	-	-	-	17 856	2 856	145 232	145 232	-	50 912	5 720
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	120 768	33 852	13 686	20 166	-	-	-	-	-	6 872	2 978
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	785	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	374	14 158	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	4 799	-	-	-	-	300	-
Schweiz*	-	-	-	-	4 799	-	-	-	-	300	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Juli 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	190 143	58 696	378 976	1 266 546	506 429	284 917	232 000	81 452	161 748	458 967	77 017
Baden-Württemberg	-	-	2 955	121 592	29 055	47 388	23 734	20 104	1 311	148 809	5 257
Stuttgart	-	-	-	35 098	1 176	33 922	-	-	-	65 467	-
Karlsruhe	-	-	900	51 642	17 085	9 752	19 990	3 504	1 311	80 403	5 257
Freiburg	-	-	2 055	34 852	10 794	3 714	3 744	16 600	-	2 939	-
Bayern	-	-	2 060	58 030	37 035	4 963	1 227	-	14 805	3 752	1 263
Niederbayern	-	-	2 060	2 830	2 430	-	400	-	-	993	-
Oberpfalz	-	-	-	26 167	26 167	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	3 577	2 750	-	827	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	6 648	1 200	-	-	-	5 448	518	-
Unterfranken	-	-	-	18 808	4 488	4 963	-	-	9 357	2 241	1 263
Berlin	-	-	1 014	505	-	-	-	-	505	-	-
Brandenburg	3 720	-	525	24 534	5 448	-	3 006	3 481	12 599	-	-
Brandenburg - Nordost	3 720	-	-	12 262	2 481	-	1 961	563	7 257	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	525	12 272	2 967	-	1 045	2 918	5 342	-	-
Bremen	1 148	-	8 834	6 369	-	-	4 578	1 791	-	-	-
Hamburg	27 007	6 203	14 372	29 966	-	8 569	-	15 166	6 231	-	-
Hessen	-	-	350	19 389	12 772	3 804	1 241	1 572	-	9 861	4 446
Darmstadt	-	-	350	19 389	12 772	3 804	1 241	1 572	-	9 861	4 446
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	111 498	29 058	215 487	222 235	61 304	62 007	60 821	23 823	14 280	12 675	-
Braunschweig	28 173	22 859	4 003	18 482	6 329	-	7 052	5 101	-	-	-
Hannover	64 948	6 199	95 128	40 393	8 217	-	28 005	-	4 171	1 000	-
Lüneburg	-	-	-	32 218	20 598	9 619	998	-	1 003	7 673	-
Weser-Ems	18 377	-	116 356	131 142	26 160	52 388	24 766	18 722	9 106	4 002	-
Nordrhein-Westfalen	35 014	2 799	78 066	678 747	305 879	152 337	108 028	7 697	104 806	183 917	62 262
Düsseldorf	850	2 799	45 841	321 365	178 893	57 198	58 230	3 350	23 694	46 314	27 705
Köln	-	-	8 623	161 029	75 997	56 484	23 715	-	4 833	118 955	27 259
Münster	34 164	-	13 956	177 625	42 973	38 531	19 728	3 306	73 087	18 648	7 298
Detmold	-	-	3 836	3 518	798	-	1 679	1 041	-	-	-
Arnsberg	-	-	5 810	15 210	7 218	124	4 676	-	3 192	-	-
Rheinland-Pfalz	2 114	1 050	10 164	50 267	25 626	5 849	14 990	1 401	2 401	98 903	2 739
Koblenz	-	-	9 163	15 140	11 155	4	3 981	-	-	1 000	-
Trier	-	-	-	7 057	7 057	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	2 114	1 050	1 001	28 070	7 414	5 845	11 009	1 401	2 401	97 903	2 739
Saarland	-	-	16 288	18 542	15 769	-	-	-	2 773	-	-
Sachsen	-	-	-	163	163	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	163	163	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	7 252	14 916	23 575	32 024	9 195	-	14 375	6 417	2 037	1 050	1 050
Dessau	-	-	-	1 010	-	-	-	-	1 010	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	7 252	14 916	23 575	31 014	9 195	-	14 375	6 417	1 027	1 050	1 050
Schleswig-Holstein	2 390	4 670	5 286	4 183	4 183	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	39 782	1 065	148 887	5 685 132	4 220 332	584 220	377 437	21 460	481 683	864 563	131 190
Belgien	11 724	-	15 923	548 654	325 642	51 233	95 233	2 491	74 055	236 774	39 713
Antwerpen	9 622	-	10 506	437 053	247 859	45 283	82 910	2 491	58 510	235 766	38 705
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	11 964	120 906	86 146	28 126	6 216	418	-	35 088	-
Luxemburg	-	-	790	319	-	319	-	-	-	-	-
Niederlande	24 164	1 065	120 210	4 943 970	3 741 754	504 542	273 396	17 616	406 662	591 642	91 477
Amsterdam	-	-	19 284	466 766	247 453	25 512	44 761	5 324	143 716	88 864	9 576
Rotterdam	5 228	-	39 964	3 994 612	3 301 201	312 944	170 653	6 810	203 004	440 188	60 719
Großbritannien	-	-	-	37 793	37 793	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	1 409	1 409	-	-	-	-	-	-
Polen	3 894	-	-	4 139	612	-	2 592	935	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	13 849	12 883	-	-	-	966	1 059	-
Übriges Europa	-	-	300	28 956	25 195	1 552	-	-	2 209	1 223	1 223
Schweiz*	-	-	300	12 852	10 563	80	-	-	2 209	1 223	1 223
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Juli 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	30 226	351 724	24 344	1 016	1 016	-	150 459	2 071	-	148 388	150 467
Baden-Württemberg	3 253	140 299	5 141	-	-	-	166	166	-	-	790
Stuttgart	2 353	63 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	900	74 246	5 141	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	-	2 939	-	-	-	-	166	166	-	-	790
Bayern	518	1 971	240	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	-	993	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	518	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	978	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	590	-	-	590	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	590	-	-	590	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	1 002	-	-	1 002	-
Hamburg	-	-	-	530	530	-	87 706	1 699	-	86 007	68 476
Hessen	888	4 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	888	4 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3 001	9 674	-	-	-	-	21 246	-	-	21 246	18 780
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 141
Hannover	-	1 000	-	-	-	-	2 606	-	-	2 606	6 845
Lüneburg	-	7 673	-	-	-	-	1 664	-	-	1 664	-
Weser-Ems	3 001	1 001	-	-	-	-	16 976	-	-	16 976	794
Nordrhein-Westfalen	18 572	103 083	6 324	-	-	-	8 960	-	-	8 960	4 554
Düsseldorf	-	18 609	4 252	-	-	-	3 676	-	-	3 676	4 554
Köln	18 572	73 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster	-	11 350	-	-	-	-	5 284	-	-	5 284	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	2 072	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	3 994	92 170	1 347	-	-	-	24 072	-	-	24 072	6 971
Koblenz	-	1 000	-	-	-	-	22 922	-	-	22 922	2 210
Trier	-	-	1 347	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz	3 994	91 170	-	-	-	-	1 150	-	-	1 150	4 761
Saarland	-	-	10 826	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	190	-	-	-	35	-	-	35	-
Dresden	-	-	190	-	-	-	35	-	-	35	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	276	486	486	-	2 293	206	-	2 087	39 452
Dessau	-	-	276	-	-	-	2	-	-	2	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	486	486	-	2 291	206	-	2 085	39 452
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	4 389	-	-	4 389	11 444
EU (ohne Deutschland)	45 442	687 931	166 398	-	-	-	89 299	-	-	89 299	10 865
Belgien	22 074	174 987	32 045	-	-	-	17 907	-	-	17 907	-
Antwerpen	22 074	174 987	29 904	-	-	-	12 887	-	-	12 887	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	3 486	31 602	-	-	-	-	-	-	-	-	4 143
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	19 882	480 283	134 353	-	-	-	55 113	-	-	55 113	3 963
Amsterdam	8 115	71 173	14 112	-	-	-	13 382	-	-	13 382	-
Rotterdam	10 640	368 829	101 185	-	-	-	32 286	-	-	32 286	1 996
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	15 490	-	-	15 490	2 001
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	789	-	-	789	758
Ungarn	-	1 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Juli 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland	4 646 933	1 357 035	997 113	1 834	178 688	42 400	2 847 604	303 955	1 286 043	111 303	44 409
Baden-Württemberg	637 152	154 317	115 108	-	43 101	3 874	431 163	75 578	157 894	2 099	2 598
Stuttgart	51 803	19 437	13 228	-	7 828	3 874	20 664	4 900	8 315	-	-
Karlsruhe	299 470	103 119	81 938	-	29 607	-	164 645	34 200	79 268	2 099	-
Freiburg	285 879	31 761	19 942	-	5 666	-	245 854	36 478	70 311	-	2 598
Bayern	153 488	29 354	14 853	-	997	-	89 198	6 115	19 255	-	24 065
Niederbayern	24 563	5 749	3 367	-	-	-	15 283	3 002	5 440	-	1 687
Oberpfalz	41 078	796	-	-	500	-	10 128	3 113	5 514	-	21 624
Oberfranken	6 131	4 205	-	-	-	-	1 926	-	1 926	-	-
Mittelfranken	3 611	2 611	1 109	-	-	-	1 000	-	-	-	-
Unterfranken	78 105	15 993	10 377	-	497	-	60 861	-	6 375	-	754
Berlin	873	-	-	-	873	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	30 449	9 613	-	-	-	-	12 802	-	1 690	-	-
Brandenburg - Nordost	7 159	-	-	-	-	-	4 829	-	1 690	-	-
Brandenburg - Südwest	23 290	9 613	-	-	-	-	7 973	-	-	-	-
Bremen	15 806	3 648	421	-	-	2 029	10 054	-	5 103	-	-
Hamburg	22 208	784	784	-	-	-	3 618	1 260	2 358	-	-
Hessen	123 457	47 914	35 912	-	13 211	1 024	60 102	-	43 354	-	1 206
Darmstadt	123 457	47 914	35 912	-	13 211	1 024	60 102	-	43 354	-	1 206
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	205 217	67 707	39 436	-	9 066	1 719	125 339	23 155	30 608	-	-
Braunschweig	39 534	18 366	14 074	-	1 897	-	19 271	-	2 514	-	-
Hannover	31 539	19 527	8 942	-	3 694	1 719	6 599	-	1 050	-	-
Lüneburg	10 605	889	889	-	1 440	-	8 035	-	914	-	-
Weser-Ems	123 539	28 925	15 531	-	2 035	-	91 434	23 155	26 130	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 507 516	670 243	484 414	1 834	64 494	27 948	1 613 613	149 797	762 761	106 574	2 770
Düsseldorf	1 638 543	451 524	328 746	1 834	24 871	20 215	1 016 137	54 991	492 623	106 574	1 769
Köln	519 265	151 889	126 244	-	22 445	4 325	337 705	31 194	164 588	-	1 001
Münster	242 809	48 170	22 403	-	13 589	3 408	177 642	59 841	86 915	-	-
Detmold	9 999	-	-	-	-	-	9 999	-	1 733	-	-
Arnsberg	96 900	18 660	7 021	-	3 589	-	72 130	3 771	16 902	-	-
Rheinland-Pfalz	676 788	293 757	271 251	-	28 398	1 464	335 227	44 940	196 210	2 630	13 770
Koblenz	234 383	63 065	47 897	-	2 077	1 464	165 147	11 623	76 820	2 630	-
Trier	25 801	4 829	4 829	-	10 965	-	10 007	2 808	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	416 604	225 863	218 525	-	15 356	-	160 073	30 509	119 390	-	13 770
Saarland	121 289	37 905	23 714	-	5 543	-	77 841	-	39 108	-	-
Sachsen	120	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
Dresden	120	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	145 903	41 793	11 220	-	12 885	4 342	81 980	830	27 702	-	-
Dessau	1 108	63	63	-	-	-	254	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	144 795	41 730	11 157	-	12 885	4 342	81 726	830	27 702	-	-
Schleswig-Holstein	6 667	-	-	-	-	-	6 667	2 280	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 711 184	152 068	152 068	-	806 070	66 371	510 226	-	510 226	-	122 268
Belgien	262 441	-	-	-	226 351	21 906	-	-	-	-	4 418
Antwerpen	262 441	-	-	-	226 351	21 906	-	-	-	-	4 418
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	596 369	114 688	114 688	-	17 770	-	463 911	-	463 911	-	-
Luxemburg	14 426	2 650	2 650	-	-	-	11 776	-	11 776	-	-
Niederlande	763 125	-	-	-	556 395	44 465	-	-	-	-	117 850
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	763 125	-	-	-	556 395	44 465	-	-	-	-	117 850
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	52 583	26 239	26 239	-	-	-	26 344	-	26 344	-	-
Polen	3 266	2 350	2 350	-	-	-	916	-	916	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	1 782	360	360	-	984	-	438	-	438	-	-
Tschechische Republik	1 128	271	271	-	-	-	857	-	857	-	-
Ungarn	16 064	5 510	5 510	-	4 570	-	5 984	-	5 984	-	-
Übriges Europa	159 846	73 470	73 470	-	-	-	86 376	-	86 376	-	-
Schweiz*	156 028	72 566	72 566	-	-	-	83 462	-	83 462	-	-
Rumänien	904	904	904	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juli 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	11 732	3 800	1 882	20 404	12 123	158 680	128 051	2 944	12 981		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	79 492	79 492	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	52 712	52 712	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	26 780	26 780	-	-		
Bayern	-	-	340	-	9 534	15 114	-	2 944	12 170		
Niederbayern	-	-	120	-	1 724	11 339	-	1 493	9 846		
Oberpfalz	-	-	220	-	7 810	3 075	-	1 451	1 624		
Oberfranken	-	-	-	-	-	700	-	-	700		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	8 034	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	2 330	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	5 704	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	75	-	1 623	1 623	-	-		
Hamburg	-	-	-	17 806	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	-	9 553	9 553	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	-	9 553	9 553	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	-	-	-	241	1 145	2 104	2 104	-	-		
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg	-	-	-	241	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	1 145	2 104	2 104	-	-		
Nordrhein-Westfalen	1 077	3 800	-	-	1 444	38 857	24 153	-	-		
Düsseldorf	-	3 800	-	-	-	32 814	18 110	-	-		
Köln	-	-	-	-	-	4 542	4 542	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	1 501	1 501	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg	1 077	-	-	-	1 444	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz	-	-	1 542	-	-	11 937	11 126	-	811		
Koblenz	-	-	-	-	-	7 288	6 477	-	811		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz	-	-	1 542	-	-	4 649	4 649	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	2 621	-	-	2 282	-	-	-	-	-		
Dessau	-	-	-	791	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	2 621	-	-	1 491	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	1 882	-	3 143	2 078	47 078	421 074	418 458	1 616	-		
Belgien	124	-	-	2 078	7 564	122 755	121 139	1 616	-		
Antwerpen	124	-	-	2 078	7 564	122 755	121 139	1 616	-		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	1 758	-	3 143	-	39 514	298 319	297 319	-	-		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	1 758	-	3 143	-	39 514	298 319	297 319	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Juli 2008 (Seehafenhinterlandverkehr2))
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	377 565	262 654	45 228	4 674	31 830	1 061	9 500	1 132 428	916 929	281 527
Baden-Württemberg	-	1 580	-	-	-	-	-	127 177	100 146	71 678
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	6 811	11 474	4 900
Karlsruhe	-	925	-	-	-	-	-	77 245	80 574	34 200
Freiburg	-	655	-	-	-	-	-	43 121	8 098	32 578
Bayern	-	1 460	-	-	-	-	-	17 756	8 842	6 115
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	5 440	2 591	3 002
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	4 015	-	3 113
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 926	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
Unterfranken	-	1 460	-	-	-	-	-	6 375	6 242	-
Berlin	242	187	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 001	-	-	-	-	-	-	1 690	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	1 690	-	-
Brandenburg - Südwest	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	56 195	-	3 660	-	420	-	5 103	421	-
Hamburg	-	2 689	45 228	-	-	641	-	2 358	784	1 260
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	43 354	35 912	-
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	43 354	35 912	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	110 284	146 090	-	-	2 049	-	-	13 293	21 525	21 760
Braunschweig	76 577	13 502	-	-	798	-	-	2 514	-	-
Hannover	21 214	80 024	-	-	794	-	-	1 050	5 105	-
Lüneburg	6 393	6 150	-	-	-	-	-	914	889	-
Weser-Ems	6 100	46 414	-	-	457	-	-	8 815	15 531	21 760
Nordrhein-Westfalen	27 086	46 762	-	1 014	27 120	-	-	680 561	450 398	137 049
Düsseldorf	1 620	7 853	-	1 014	21 310	-	-	448 941	294 730	42 243
Köln	9 888	2 868	-	-	-	-	-	162 675	126 244	31 194
Münster	-	27 081	-	-	-	-	-	57 519	22 403	59 841
Detmold	13 998	8 508	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	1 580	452	-	-	5 810	-	-	11 426	7 021	3 771
Rheinland-Pfalz	951	1 993	-	-	1 200	-	-	174 326	270 127	40 555
Koblenz	951	-	-	-	1 200	-	-	54 936	46 773	7 238
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	4 829	2 808
Rheinhausen-Pfalz	-	1 993	-	-	-	-	-	119 390	218 525	30 509
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	39 108	23 714	-
Sachsen	2 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	2 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	36 025	4 916	-	-	1 461	-	9 500	27 702	5 060	830
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	199 214	782	-	-	-	-	-	-	-	2 280
EU (ohne Deutschland)	17 014	42 426	2 711	8 606	40 376	977	-	510 226	152 068	-
Belgien	-	4 950	-	1 227	3 988	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	3 235	-	-	2 145	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	30	-	7 379	1 609	-	-	463 911	114 688	-
Luxemburg	-	1 540	-	-	-	-	-	11 776	2 650	-
Niederlande	2 856	34 747	1 953	-	34 779	977	-	-	-	-
Amsterdam	-	4 830	-	-	3 659	-	-	-	-	-
Rotterdam	2 856	17 856	990	-	11 761	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	26 344	26 239	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	916	2 350	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	785	-	-	-	-	-	438	360	-
Tschechische Republik	14 158	374	758	-	-	-	-	857	271	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	5 984	5 510	-
Übriges Europa	-	4 799	-	-	-	-	-	86 376	73 470	-
Schweiz*	-	4 799	-	-	-	-	-	83 462	72 566	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	904	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Juli 2008 (Seehafenhinterlandverkehr 2)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	456 389	99 632	198 386	38 672	79 339	77 057	10 937	5 295 562	910 709	817 899
Baden-Württemberg	-	6 209	-	-	-	-	-	445 847	94 364	141 831
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	73 575	15 857	33 189
Karlsruhe	-	1 009	-	-	-	-	-	317 719	72 185	89 255
Freiburg	-	5 200	-	-	-	-	-	54 553	6 322	19 387
Bayern	-	2 178	-	-	-	291	-	102 682	15 514	25 343
Niederbayern	-	2 178	-	-	-	-	-	9 582	6 233	6 445
Oberpfalz	-	-	-	-	-	291	-	25 487	2 328	13 623
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	3 340	1 506	1 748
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	19 047	346	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	45 226	5 101	3 527
Berlin	4 941	-	-	-	-	-	-	632	-	-
Brandenburg	780	17 697	741	-	3 330	3 619	-	-	-	860
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	3 330	3 619	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	780	17 697	741	-	-	-	-	-	-	860
Bremen	2 689	56 195	-	28 829	-	9 608	-	17 856	3 235	4 830
Hamburg	-	-	181 713	-	-	-	1 307	2 856	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	143 032	69 335	44 250
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	143 032	69 335	44 250
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	261 301	9 982	6 736	9 197	70 604	39 354	-	45 801	21 150	19 284
Braunschweig	213 719	-	-	-	-	2 802	-	2 606	1 022	-
Hannover	27 007	1 148	-	9 096	-	3 130	-	5 228	9 622	-
Lüneburg	6 203	-	2 876	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	14 372	8 834	3 860	101	70 604	33 422	-	37 967	10 506	19 284
Nordrhein-Westfalen	29 966	6 369	1 209	646	1 025	7 794	9 630	3 968 118	431 017	465 143
Düsseldorf	-	-	1 209	-	-	2 393	9 630	3 294 079	246 961	245 830
Köln	8 569	-	-	-	-	-	-	304 058	45 283	25 512
Münster	-	4 578	-	-	-	300	-	160 167	77 772	44 761
Detmold	15 166	1 791	-	646	-	5 101	-	6 810	2 491	5 324
Arnsberg	6 231	-	-	-	1 025	-	-	203 004	58 510	143 716
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	3 001	-	-	436 264	234 356	88 864
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	59 316	38 705	9 576
Trier	-	-	-	-	3 001	-	-	10 640	22 074	8 115
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	366 308	173 577	71 173
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	101 185	29 904	14 112
Sachsen	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	87 706	1 002	-	-	585	16 391	-	29 293	11 834	13 382
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	68 476	-	7 987	-	794	-	-	1 996	-	-
EU (ohne Deutschland)	22 208	15 806	5 440	1 043	15 042	3 595	6 835	763 125	262 441	-
Belgien	784	3 648	-	1 043	5 248	-	-	-	-	-
Antwerpen	784	421	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	-	1 138	-	1 440	556 395	226 351	-
Luxemburg	-	2 029	-	-	-	-	-	44 465	21 906	-
Niederlande	3 618	10 054	5 440	-	8 656	2 450	5 154	-	-	-
Amsterdam	1 260	-	2 280	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	2 358	5 103	-	-	1 150	2 000	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	117 850	4 418	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	1 758	124	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	3 143	-	-
Tschechische Republik	17 806	75	-	-	-	-	241	-	2 078	-
Ungarn	-	-	-	-	-	1 145	-	39 514	7 564	-
Übriges Europa	-	1 623	-	-	-	-	-	298 319	122 755	-
Schweiz*	-	1 623	-	-	-	-	-	297 319	121 139	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	1 616	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
		- Bayern -			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden			
		323	Stichkanal nach Misburg			
		324	Stichkanal nach Hildesheim			
		325	Stichkanal nach Salzgitter			
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Juninz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, (s.a. WST 412) 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072 072 072	12 17 24 04	Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Junin
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			Küstengewässer			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle	18	179		Sonstige Futtermittel
1	06		<u>Zuckerrüben</u>				<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	2	182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle				<u>Feste mineralische Brennstoffe</u>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		21		<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	21	211		Steinkohle
	11		<u>Zucker</u>		213		Steinkohlenbriketts
		111	Rohzucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		112	Raffinierter Zucker		221		Braunkohle
		113	Melasse		223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				

Verkehr

Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



Juli 2008

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 17. November 2008

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Juni:
binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im Juli 2008

A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	1 282,3	285,0	201,4	447,2	348,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 685,9	340,9	39,0	1 870,5	435,6
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	6 187,3	1 456,2	1 442,8	2 748,7	539,6
04 Nahrungs- und Genussmittel	923,8	246,6	251,5	343,5	82,3
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	5,6	3,2	1,1	1,2	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	341,9	65,8	116,4	151,5	8,2
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	3 286,0	1 037,5	565,8	1 383,5	299,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.	1 969,2	551,4	550,3	769,8	97,7
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	521,9	155,9	237,6	126,6	1,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse	1 346,4	159,5	420,0	550,5	216,5
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	55,5	12,5	31,5	11,5	-
12 Fahrzeuge	67,7	6,4	43,1	18,2	-
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	17,2	6,0	6,0	5,2	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 091,5	421,1	321,6	312,8	36,0
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	115,3	14,6	16,7	70,9	13,1
17 Umzugsgut etc.	0,5	-	0,5	-	-
19 Gutart unbekannt	1 068,6	43,1	560,4	251,7	213,4
Insgesamt	20 966,8	4 805,7	4 805,6	9 063,4	2 292,1

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	537,5	101,3	97,6	144,4	194,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	686,8	63,9	7,6	386,2	229,0
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	1 252,8	237,4	307,6	361,0	346,8
04 Nahrungs- und Genussmittel	315,6	55,6	76,2	102,7	81,2
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1,4	0,7	0,4	0,2	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	94,2	8,6	34,2	47,1	4,2
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	860,9	184,7	136,5	363,3	176,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.	579,1	127,8	170,1	223,8	57,4
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	179,2	56,1	74,0	48,0	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse	427,1	56,4	107,2	107,5	156,0
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	16,8	3,3	10,9	2,6	-
12 Fahrzeuge	22,4	1,9	15,8	4,7	-
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	4,5	1,6	1,6	1,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	348,7	110,9	96,0	112,5	29,3
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	34,8	2,9	3,9	20,2	7,9
17 Umzugsgut etc.	0,1	-	0,1	-	-
19 Gutart unbekannt	323,4	8,0	126,6	58,1	130,6
Insgesamt	5 685,1	1 021,1	1 266,5	1 983,7	1 413,8

Anhang

Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei-	gruppe		lung	gruppe	
lung					
01		Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	06		Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
01.1	Getreide		06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
01.2	Kartoffeln		06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
01.3	Zuckerrüben		06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse		07		Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		07.1	Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen		07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
01.7	Andererzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
01.8	Lebende Tiere		07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh		08		Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe
01.A	Andererzeugnisse tierischen Ursprungs		08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
02		Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
02.1	Kohle		08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
02.2	Erdöl		08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse	
02.3	Erdgas		08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	08.7	Spalt- und Brutstoffe	
03.1	Eisenerze		09		Sonstige Mineralerzeugnisse
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)		09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale		09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser		09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse		10		Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
03.6	Uran- und Thoriumerze		10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
04		Nahrungs- und Genussmittel	10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
04.1	Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse		10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
04.2	Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette				
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis				
04.6	Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel				
04.7	Getränke				
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)				
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut				
05		Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren			
05.1	Textilien				
05.2	Bekleidung und Pelzwaren				
05.3	Leder und Lederwaren				

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei- lung	gruppe		abtei- lung	gruppe	
11		Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	18		Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen		18.0	Sammelgut	
11.2	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)		19		Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.		19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte		20		Sonstige Güter a.n.g.
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)		20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren				
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür				
12		Fahrzeuge			
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie				
12.2	Sonstige Fahrzeuge				
13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse			
13.1	Möbel				
13.2	Sonstige Erzeugnisse				
14		Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle			
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle				
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe				
15		Post, Pakete			
15.1	Post				
15.2	Pakete, Päckchen				
16		Geräte und Material für die Güterbeförderung			
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer				
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer				
17		Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.			
17.1	Privates Umzugsgut				
17.2	Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden				
17.3	Fahrzeuge in Reparatur				
17.4	Ausrüstungen, Gerüste				
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.				