

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Juni 2008

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 16. Oktober 2008, Tabelle 4.13 korrigiert am 10. November 2008

Artikelnummer: 2080400081064

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:

binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	8
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	9
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	25
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	28
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	40
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	41
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr)	48
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	49
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	51
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	57
A Güterverkehr der Binnenschifffahrt	60
A1 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen	61
A2 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer	61
A3 Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)	62

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt** (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

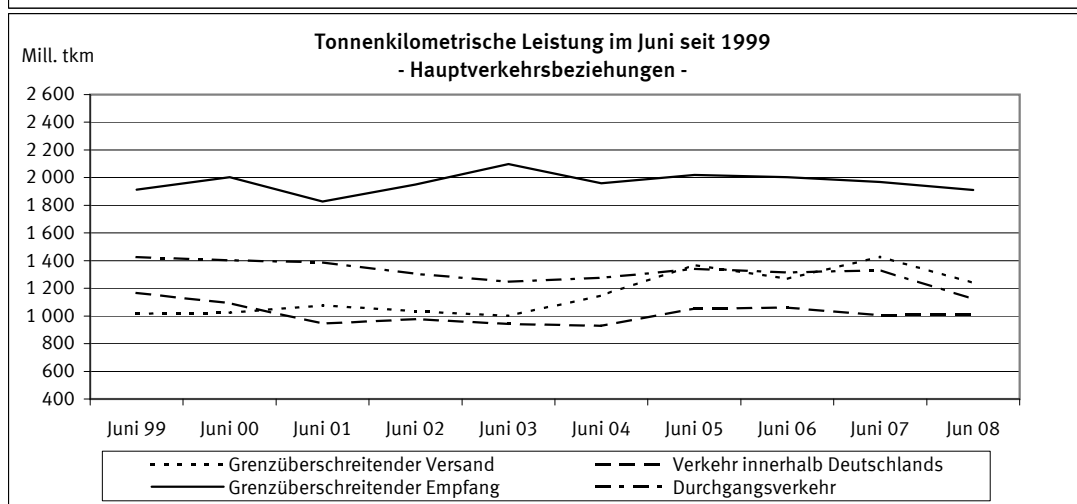
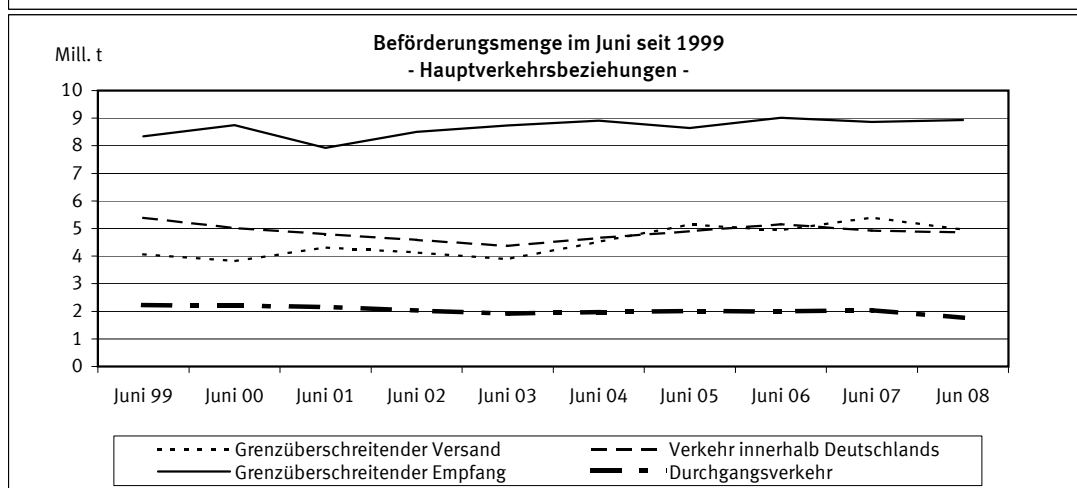
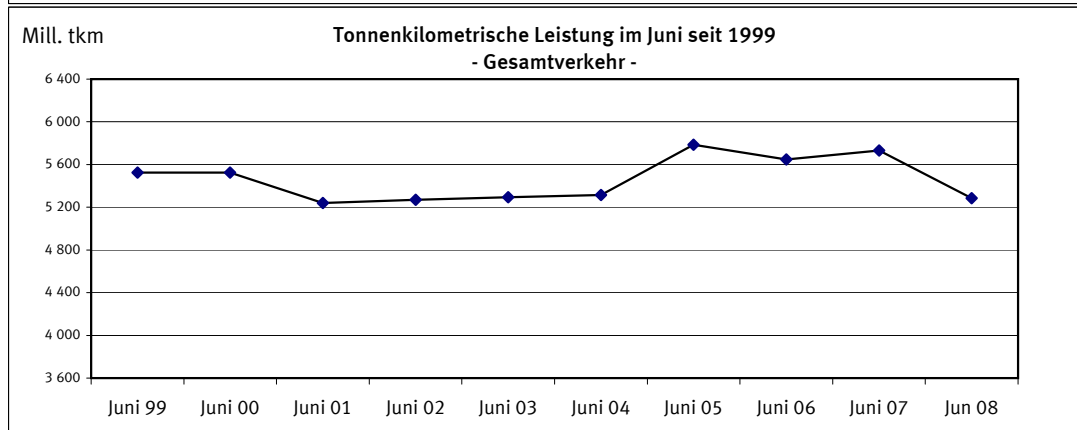
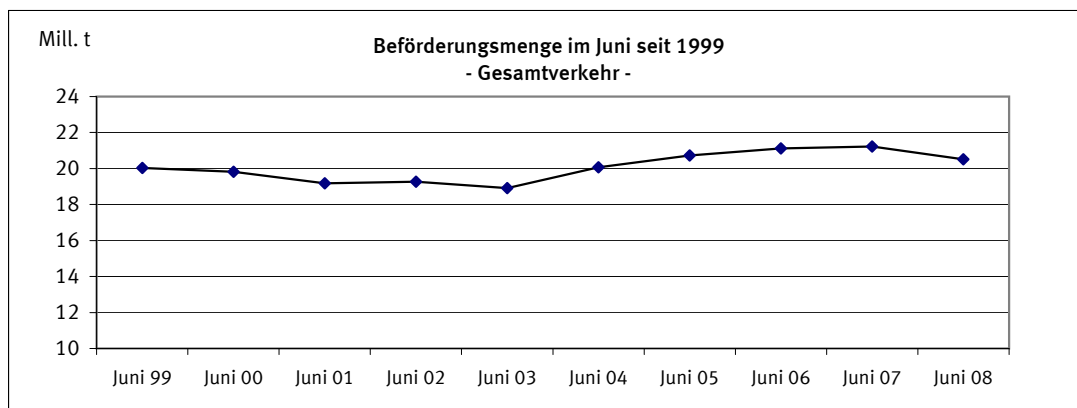
In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+ 2,9	- 1,9	+ 5,3	- 8,3	+ 2,3	- 6,3	- 0,7	-	- 1,0	+ 4,5	+ 3,0	+ 33,7	- 10,6	- 5,1	- 3,2	+ 2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,0	- 7,2	+ 165,5	+ 44,7	+ 31,1	+ 14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+ 14,0	+ 142,3	+ 68,7	+ 96,4	+ 2,0	+ 108,4	+ 12,3	-	+ 25,4	+ 7,0	+ 21,7	+ 30,9	+ 126,5	+ 166,4	+ 92,7	+ 20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	- 15,0	- 4,4	- 12,6	+ 34,5	+ 0,9	- 11,1	- 2,1	-	+ 3,2	+ 0,9	- 2,7	- 22,5	- 5,4	+ 101,0	- 1,8	- 1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	- 10,9	- 25,9	- 22,9	+ 3,3	+ 18,8	+ 12,1	+ 2,1	*	+ 16,1	+ 5,7	+ 12,3	- 11,7	+ 54,0	- 6,3	+ 15,5	+ 3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	- 21,0	- 5,9	- 19,5	+ 2,4	+ 3,5	- 2,1	- 9,3	-	- 3,0	+ 1,8	- 2,9	+ 3,0	- 85,0	- 17,3	+ 62,7	- 3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	+ 2,1	- 4,1	- 23,2	- 3,5	+ 49,2	- 19,3	+ 4,6	-	- 8,2	+ 1,1	+ 5,7	- 16,8	- 69,8	- 16,8	- 6,7	- 0,7
Juli 2007	E	1 474,9	567,3	162,7	168,0	342,2	534,7	925,3	-	1 305,3	7 315,6	1 164,4	263,0	3,3	250,5	132,3	14 609,5
	V	1 445,9	406,0	17,7	139,3	193,6	650,6	175,5	-	1 196,3	4 299,8	1 036,0	178,9	4,6	473,5	200,8	10 508,2
	% 1)	+ 4,0	- 17,0	- 9,0	+ 1,9	+ 28,2	+ 15,7	+ 27,2	-	+ 7,5	+ 10,1	+ 0,3	+ 50,2	- 39,5	+ 5,7	+ 19,7	+ 8,3
August 2007	E	1 458,3	552,2	238,4	159,7	343,8	436,5	835,5	-	1 341,2	7 248,2	1 169,0	223,0	2,2	227,7	143,4	14 379,2
	V	1 448,5	421,4	14,8	210,0	231,7	607,0	202,2	-	1 114,7	4 262,5	991,4	143,5	4,1	470,2	264,1	10 386,2
	% 1)	- 1,0	+ 1,0	- 8,9	+ 34,0	+ 14,3	+ 6,4	+ 5,9	-	+ 7,4	+ 2,4	- 3,0	- 8,9	- 64,5	- 4,2	+ 4,0	+ 2,3
September 2007	E	1 348,8	472,2	282,9	151,2	365,0	396,6	781,0	-	1 223,8	6 852,3	1 087,0	177,6	1,4	211,1	199,5	13 550,1
	V	1 276,6	337,4	16,6	191,2	218,3	595,1	233,0	-	1 001,6	4 257,4	907,7	143,7	2,2	403,0	277,1	9 860,8
	% 1)	- 11,9	- 20,5	+ 2,6	+ 17,4	+ 38,9	+ 8,5	+ 5,7	-	+ 0,9	+ 0,4	- 15,3	- 2,9	- 4,0	- 0,7	+ 30,1	- 1,7
Oktober 2007	E	1 434,0	609,5	393,2	168,7	402,3	409,3	753,3	-	1 356,1	7 246,3	1 149,4	204,0	4,2	241,6	145,4	14 517,4
	V	1 254,6	432,9	30,6	273,2	240,2	627,9	201,8	-	1 174,0	4 373,3	935,9	131,7	6,3	417,9	273,9	10 374,1
	% 1)	- 7,7	- 3,7	+ 10,6	+ 4,6	+ 18,8	+ 20,9	- 11,1	-	+ 9,1	- 0,8	- 10,8	+ 1,6	+ 805,3	- 4,0	+ 11,8	- 0,6
November 2007	E	1 312,9	525,0	431,3	153,8	364,9	440,7	837,4	-	1 339,2	7 191,9	1 181,4	144,2	5,9	275,9	140,8	14 345,1
	V	1 371,3	428,9	19,1	355,2	204,0	630,0	200,1	-	1 152,9	4 136,3	996,9	137,8	8,5	447,6	341,1	10 429,8
	% 1)	+ 4,2	+ 3,1	+ 19,3	- 1,1	+ 3,8	+ 32,5	+ 0,9	-	+ 7,4	+ 2,3	+ 0,2	- 21,6	+ 86,4	- 9,9	+ 22,0	+ 3,6
Dezember 2007	E	1 266,2	379,7	331,5,1</													

1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Juni 2007	Mai 2008	Juni 2008	Januar bis Juni			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 927	5 010	4 857	28 560	29 696	1 136+	4,0+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	433	450	515	2 596	2 631	35+	1,4+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 494	4 560	4 342	25 964	27 065	1 101+	4,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 865	8 830	8 934	53 152	53 861	708+	1,3+
	Versand	5 403	5 076	4 969	30 460	30 503	43+	0,1+
	Zusammen	19 195	18 917	18 760	112 172	114 060	1 887+	1,7+
Durchgangsverkehr		2 038	1 871	1 761	11 577	11 009	569-	4,9-
Gesamtverkehr	Insgesamt	21 233	20 788	20 521	123 750	125 068	1 319+	1,1+
darunter: deutsche Flagge		7 284	6 998	6 851	41 158	41 678	519+	1,3+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 005,0	1 043,7	1 009,8	5 705,5	6 028,7	323,2+	5,7+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,7	10,9	11,8	61,0	59,5	1,5-	2,5-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	994,3	1 032,8	998,0	5 644,6	5 969,2	324,7+	5,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 967,7	1 960,5	1 910,2	11 463,0	11 672,5	209,5+	1,8+
	Versand	1 424,8	1 299,2	1 238,6	7 737,3	7 686,8	50,4-	0,7-
	Zusammen	4 397,4	4 303,4	4 158,5	24 905,8	25 388,0	482,2+	1,9+
Durchgangsverkehr		1 332,3	1 161,2	1 125,1	7 376,1	6 858,1	518,0-	7,0-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 729,8	5 464,6	5 283,6	32 281,9	32 246,1	35,8-	0,1-
darunter: deutsche Flagge		1 920,1	1 813,3	1 756,5	10 490,7	10 604,3	113,6+	1,1+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		953	952	774	5 454	4 945	509-	9,3-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 129	1 304	1 250	7 366	7 621	256+	3,5+
Feste mineralische Brennstoffe		2 763	2 675	2 453	17 762	17 677	85-	0,5-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 981	3 003	2 785	17 399	17 600	201+	1,2+
Erze und Metallabfälle		3 135	3 155	3 195	19 048	18 701	347-	1,8-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 408	1 162	1 275	8 300	7 726	573-	6,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		5 062	4 525	4 904	25 610	26 757	1 147+	4,5+
Düngemittel		359	487	475	2 676	3 162	486+	18,2+
Chemische Erzeugnisse		1 717	1 906	1 842	10 782	11 219	437+	4,1+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		403	329	334	2 143	1 964	179-	8,3-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 323	1 290	1 234	7 211	7 697	486+	6,7+
Insgesamt		21 233	20 788	20 521	123 750	125 068	1 319+	1,1+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,5	4,6	3,8	4,4	4,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		5,3	6,3	6,1	6,0	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,0	12,9	12,0	14,4	14,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		14,0	14,4	13,6	14,1	14,1	X	X
Erze und Metallabfälle		14,8	15,2	15,6	15,4	15,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,6	5,6	6,2	6,7	6,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		23,8	21,8	23,9	20,7	21,4	X	X
Düngemittel		1,7	2,3	2,3	2,2	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,1	9,2	9,0	8,7	9,0	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,9	1,6	1,6	1,7	1,6	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		6,2	6,2	6,0	5,8	6,2	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Juni 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	214,1	7,0	207,0	163,3	143,7	X	521,0	-	4,8	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,0	0,0	X	0,1	-	-	-	
05 Holz und Kork	10,2	-	10,2	25,9	48,1	X	84,1	-	-	2,5	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,9	-	0,9	0,1	0,2	X	1,2	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	225,2	7,0	218,2	189,3	192,0	167,8	774,3	-	4,8	2,5	
11 Zucker	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	
12 Getränke	0,2	-	0,2	4,1	0,2	X	4,4	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,4	-	1,4	9,0	3,3	X	13,7	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,0	-	1,0	6,0	3,8	X	10,8	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,1	-	7,1	4,7	6,8	X	18,6	-	-	-	
17 Futtermittel	122,3	9,0	113,2	183,4	164,6	X	470,3	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	133,8	4,9	128,9	445,3	24,5	X	603,6	-	15,8	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	265,7	13,9	251,8	652,6	203,1	128,3	1 249,7	-	15,8	-	
21 Steinkohle und -briketts	232,0	3,3	228,8	1 822,3	21,1	X	2 075,4	-	-	3,2	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	35,0	-	35,0	0,1	35,0	X	70,1	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	-	-	-	57,4	22,7	X	80,1	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	267,0	3,3	263,7	1 879,8	78,8	227,4	2 453,1	-	-	3,2	
31 Rohes Erdöl	26,3	-	26,3	5,7	1,9	X	33,9	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 015,9	52,2	963,7	774,1	305,6	X	2 095,6	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	49,9	5,6	44,3	78,0	28,3	X	156,2	-	4,2	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	67,5	7,9	59,6	128,5	87,5	X	283,4	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 159,5	65,8	1 093,8	986,4	423,2	215,9	2 784,9	-	4,2	-	
41 Eisenerze	9,4	5,1	4,3	2 283,7	15,1	X	2 308,2	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	99,5	1,0	98,5	95,7	4,1	X	199,4	-	0,4	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	241,8	12,2	229,6	104,5	183,2	X	529,5	-	-	-	
4 Erze und Metallabfälle	350,8	18,3	332,5	2 483,9	202,4	157,5	3 194,5	-	0,4	-	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	7,5	-	7,5	105,3	10,2	X	123,0	-	7,8	-	
52 Stahlhalbzeug	17,6	4,2	13,4	149,1	24,1	X	190,8	-	1,3	1,1	
53 Stab- und Formstahl, Draht	56,3	2,4	54,0	82,6	77,1	X	216,1	-	13,2	17,1	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	63,4	1,1	62,2	122,7	234,3	X	420,3	-	6,0	65,1	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	7,8	12,4	X	20,2	-	-	3,5	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,2	-	4,2	98,2	25,0	X	127,4	-	18,8	8,3	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	149,0	7,7	141,2	565,6	383,2	177,7	1 275,4	-	47,0	95,1	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 176,5	244,7	931,8	360,8	1 579,4	X	3 116,7	-	2,9	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	93,7	13,0	80,7	133,7	39,4	X	266,8	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	260,6	48,9	211,7	232,1	297,8	X	790,4	-	1,8	-	
64 Zement und Kalk	103,9	-	103,9	9,4	130,2	X	243,5	-	-	-	
65 Gips	23,2	-	23,2	2,3	38,5	X	64,0	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	29,8	-	29,8	41,4	17,2	X	88,4	-	2,3	0,3	
6 Steine und Erden	1 687,7	306,6	1 381,0	779,7	2 102,5	334,1	4 903,9	-	7,0	0,3	
71 Natürliche Düngemittel	26,8	-	26,8	16,9	8,9	X	52,6	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	73,8	-	73,8	195,8	117,1	X	386,7	-	-	-	
7 Düngemittel	100,7	-	100,7	212,6	126,0	35,4	474,6	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	270,9	49,0	221,9	344,8	245,8	X	861,5	-	1,5	1,7	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	37,3	-	37,3	63,8	17,1	X	118,2	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	63,1	20,9	42,1	55,5	97,9	X	216,5	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	56,7	2,5	54,2	130,5	0,1	X	187,3	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	80,3	20,2	60,1	164,5	134,3	X	379,1	-	0,7	-	
8 Chemische Erzeugnisse	508,3	92,7	415,6	759,1	495,1	79,7	1 842,3	-	2,2	1,7	
91 Fahrzeuge	7,0	-	7,0	23,9	47,8	X	78,7	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	-	0,0	-	0,3	X	0,3	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	8,4	-	8,4	17,6	40,3	X	66,3	-	-	0,1	
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren	5,0	-	5,0	3,0	6,4	X	14,5	-	-	0,9	
95 Glas, -waren, mineral. Erzeugn.	1,6	-	1,6	20,4	5,5	X	27,5	-	4,9	-	
96 Leder, -waren, Textilien	2,1	-	2,1	0,5	0,6	X	3,2	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	15,8	-	15,8	20,4	104,1	X	140,3	-	-	6,5	
99 Besondere Transportgüter 3)	103,5	0,1	103,5	339,4	557,7	X	1 000,6	-	16,4	45,0	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	143,4	0,1	143,4	425,3	762,7	236,8	1 568,3	-	21,3	52,6	
Insgesamt	4 857,2	515,4	4 341,8	8 934,3	4 969,0	1 760,6	20 521,0	-	102,6	155,5	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2007	Mai 2008	Juni 2008	Januar bis Juni			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 664	3 966	3 831	19 276	22 792	3 516+	18,2+
30' beladen	Anzahl	-	5	-	-	5	5+	*
40' beladen	Anzahl	2 906	3 623	2 971	15 321	19 059	3 738+	24,4+
Zusammen	TEU	9 476	11 220	9 773	49 918	60 918	11 000+	22,0+
	Tonnen	127 080	128 304	113 133	646 880	718 238	71 358+	11,0+
20' leer	Anzahl	2 700	2 814	3 171	13 809	18 755	4 946+	35,8+
30' leer	Anzahl	81	88	51	486	434	52-	10,7-
40' leer	Anzahl	1 677	2 088	1 873	10 266	12 736	2 470+	24,1+
Zusammen	TEU	6 176	7 122	6 994	35 073	44 880	9 807+	28,0+
	Insgesamt	TEU	15 652	18 342	16 767	84 991	105 798	20 807+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	10 039	10 201	9 631	58 453	57 712	741-	1,3-
30' beladen	Anzahl	130	47	115	632	550	82-	13,0-
40' beladen	Anzahl	11 227	10 732	9 749	67 492	66 653	839-	1,2-
Zusammen	TEU	32 692	31 739	29 305	194 408	191 860	2 548-	1,3-
	Tonnen	341 282	330 779	311 173	1 941 535	1 952 204	10 669+	0,5+
20' leer	Anzahl	12 808	12 221	12 391	72 304	80 711	8 407+	11,6+
30' leer	Anzahl	138	252	159	783	1 119	336+	42,9+
40' leer	Anzahl	12 636	10 897	12 309	72 294	72 175	119-	0,2-
Zusammen	TEU	38 294	34 408	37 255	218 099	226 796	8 697+	4,0+
	Insgesamt	TEU	70 986	66 147	66 560	412 507	418 656	6 149+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	23 089	22 283	22 050	123 512	134 137	10 625+	8,6+
30' beladen	Anzahl	302	274	319	1 821	2 030	209+	11,5+
40' beladen	Anzahl	25 179	22 095	21 813	133 274	133 119	155-	0,1-
Zusammen	TEU	73 925	66 902	66 175	392 901	403 533	10 632+	2,7+
	Tonnen	819 352	743 818	739 981	4 358 633	4 475 638	117 005+	2,7+
20' leer	Anzahl	2 897	2 403	2 644	15 035	14 609	426-	2,8-
30' leer	Anzahl	2	-	-	80	180	100+	125,0+
40' leer	Anzahl	3 023	3 263	2 938	16 081	20 055	3 974+	24,7+
Zusammen	TEU	8 947	8 929	8 520	47 320	54 990	7 670+	16,2+
	Insgesamt	TEU	82 872	75 831	74 695	440 221	458 523	18 302+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	36 792	36 450	35 512	201 241	214 641	13 400+	6,7+
30' beladen	Anzahl	432	326	434	2 453	2 585	132+	5,4+
40' beladen	Anzahl	39 312	36 450	34 533	216 087	218 831	2 744+	1,3+
Zusammen	TEU	116 093	109 861	105 253	637 227	656 311	19 084+	3,0+
	Tonnen	1 287 714	1 202 901	1 164 287	6 947 048	7 146 080	199 032+	2,9+
20' leer	Anzahl	18 405	17 438	18 206	101 148	114 075	12 927+	12,8+
30' leer	Anzahl	221	340	210	1 349	1 733	384+	28,5+
40' leer	Anzahl	17 336	16 248	17 120	98 641	104 966	6 325+	6,4+
Zusammen	TEU	53 417	50 459	52 769	300 492	326 666	26 174+	8,7+
	Insgesamt	TEU	169 510	160 320	158 022	937 719	982 977	45 258+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	5 003	4 456	4 471	28 123	27 076	1 047-	3,7-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 781	4 896	4 999	27 082	28 525	1 443+	5,3+
Zusammen	TEU	16 565	14 248	14 469	82 287	84 126	1 839+	2,2+
	Tonnen	173 085	154 569	145 115	914 603	910 112	4 491-	0,5-
20' leer	Anzahl	1 800	1 693	1 504	10 474	9 690	784-	7,5-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 457	1 828	2 588	12 709	12 589	120-	0,9-
Zusammen	TEU	6 714	5 349	6 680	35 892	34 868	1 024-	2,9-
	Insgesamt	TEU	23 279	19 597	21 149	118 179	118 994	815+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	41 795	40 906	39 983	229 364	241 717	12 353+	5,4+
30' beladen	Anzahl	432	326	434	2 453	2 585	132+	5,4+
40' beladen	Anzahl	45 093	41 346	39 532	243 169	247 356	4 187+	1,7+
Zusammen	TEU	132 658	124 109	119 722	719 514	740 437	20 923+	2,9+
	Tonnen	1 460 799	1 357 470	1 309 402	7 861 651	8 056 192	194 541+	2,5+
20' leer	Anzahl	20 205	19 131	19 710	111 622	123 765	12 143+	10,9+
30' leer	Anzahl	221	340	210	1 349	1 733	384+	28,5+
40' leer	Anzahl	19 793	18 076	19 708	111 350	117 555	6 205+	5,6+
Zusammen	TEU	60 131	55 808	59 449	336 384	361 534	25 150+	7,5+
	Insgesamt	TEU	192 789	179 917	179 171	1 055 898	1 101 971	46 073+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7 768	6 765	6 690	40 283	39 187	1 096-	2,7-
30' beladen	Anzahl	10	8	-	52	61	9+	17,3+
40' beladen	Anzahl	7 057	6 291	5 603	35 307	35 891	584+	1,7+
Zusammen	TEU	21 898	19 360	17 896	110 979	111 065	86+	0,1+
	Tonnen	251 258	202 134	189 495	1 278 833	1 185 467	93 366-	7,3-
20' leer	Anzahl	4 359	3 418	4 174	23 314	25 249	1 935+	8,3+
30' leer	Anzahl	-	11	9	30	57	27+	90,0+
40' leer	Anzahl	2 689	3 266	2 619	15 060	17 452	2 392+	15,9+
Zusammen	TEU	9 737	9 967	9 426	53 479	60 240	6 761+	12,6+
	Insgesamt	TEU	31 635	29 327	27 322	164 458	171 305	6 847+

2 Güter- und Containerverkehr
2.3 Güter- und Containerverkehr im Juni 2008 nach Flaggen
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 MI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal-	Wechsel-				
						verkehr der Verkehrsbez.			
			Versand = Empfang			Empfang	Versand		
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 485	-	7 485	3 922	6 489	-	17 896
	-darin beförderte Güter	Tonnen	84 526	-	84 526	38 551	66 418	-	189 495
	Leere Container	TEU	4 694	-	4 694	3 486	1 246	-	9 426
	Container zusammen	Tonnen	24 358	-	24 358	14 815	15 470	-	54 643
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 451 147	409 009	3 042 138	2 203 390	635 909	316 228	6 606 674
Belgien	Beladene Container	TEU	85	-	85	2 196	6 525	1 120	9 926
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 086	-	1 086	19 160	79 081	14 668	113 995
	Leere Container	TEU	91	-	91	3 503	278	659	4 531
	Container zusammen	Tonnen	352	-	352	11 384	13 590	3 558	28 884
	Güter nicht in Containern	Tonnen	132 878	2 063	130 815	435 072	360 053	345 542	1 273 545
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	45	-	45	23 642	10 442	149	34 278
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	72	233	1 081	1 386
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 438	2 543	9 207	13 188
	Leere Container	TEU	-	-	-	19	68	166	253
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	182	602	2 494	3 278
	Güter nicht in Containern	Tonnen	15 073	1 969	13 104	51 458	43 047	18 627	128 205
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	38 897	-	38 897	18 944	9 414	1 916	69 171
Niederlande	Beladene Container	TEU	2 203	-	2 203	21 643	48 343	10 422	82 611
	-darin beförderte Güter	Tonnen	27 521	-	27 521	238 300	547 370	101 963	915 154
	Leere Container	TEU	2 209	40	2 169	27 760	6 869	5 215	42 053
	Container zusammen	Tonnen	8 823	80	8 743	98 801	110 410	31 274	249 308
	Güter nicht in Containern	Tonnen	808 645	88 274	720 371	5 380 361	2 808 708	748 905	9 746 619
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	730	2 611	-	3 341
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 929	25 318	-	31 247
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 053	-	-	2 053
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 564	5 211	-	10 775
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 703	-	4 703	28 751	8 997	13 096	55 547
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	154 843	-	154 843	150 179	25 840	5 249	336 111
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	438	120	318	23 769	6 012	10 534	40 753
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	742	1 974	1 846	4 562
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 795	19 251	19 277	46 323
	Leere Container	TEU	-	-	-	434	59	640	1 133
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 352	4 066	4 972	11 390
	Güter nicht in Containern	Tonnen	52 810	13 874	38 936	40 925	53 337	82 589	229 661
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	23 329	-	23 329	39 206	45 690	4 764	112 989
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 748	-	2 748	16 913	1 881	19 159	40 701
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 773	-	9 773	29 305	66 175	14 469	119 722
	-darin beförderte Güter	Tonnen	113 133	-	113 133	311 173	739 981	145 115	1 309 402
	Leere Container	TEU	6 994	40	6 954	37 255	8 520	6 680	59 449
	Container zusammen	Tonnen	33 533	80	33 453	133 098	149 349	42 298	358 278
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 710 553	515 309	4 195 244	8 489 984	4 079 656	1 573 154	18 853 347

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2007	Mai 2008	Juni 2008	Januar bis Juni			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 982	9 354	9 552	59 533	57 907	1 626-	2,7-
	Tragf.	17 089,4	16 787,2	17 389,3	101 430,4	104 666,2	3 235,8+	3,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	11 146,7	10 526,8	10 525,1	63 740,5	64 425,6	685,1+	1,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 340	3 104	3 076	19 452	18 514	938-	4,8-
	Tragf.	4 868,7	4 501,5	4 508,8	27 998,1	27 335,7	662,5-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 571,4	3 356,8	3 280,4	19 610,7	19 642,9	32,2+	0,2+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 914	3 017	2 923	17 821	18 029	208+	1,2+
	Tragf.	5 251,0	5 573,5	5 407,8	32 428,4	33 314,9	886,5+	2,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 784,3	4 028,0	3 796,4	23 197,5	23 466,5	269,0+	1,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 582	1 580	1 532	9 330	9 534	204+	2,2+
	Tragf.	2 555,8	2 642,5	2 589,5	15 160,4	15 948,8	788,4+	5,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 923,1	1 977,3	1 900,3	11 343,8	11 729,9	386,1+	3,4+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	36	33	29	221	192	29-	13,1-
	Tragf.	46,2	47,2	43,7	334,9	299,0	35,9-	10,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	24,8	29,7	27,7	198,4	176,7	21,7-	10,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	7	4	2	18	21	3+	16,7+
	Tragf.	6,8	3,9	1,9	29,0	29,9	0,8+	2,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,3	0,3	0,1	15,4	12,2	3,3-	21,2-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	-	5	4	1-	20,0-
	Tragf.	-	-	-	5,5	9,2	3,7+	67,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	4,2	4,9	0,7+	17,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	5	1	4-	80,0-
	Tragf.	-	-	-	5,5	1,3	4,2-	77,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	4,2	0,6	3,6-	84,9-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 742	2 824	2 870	16 468	16 956	488+	3,0+
	Tragf.	4 932,5	5 078,9	5 219,3	30 338,0	30 900,0	562,0+	1,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 130,4	4 188,5	4 310,8	24 272,0	25 247,9	975,8+	4,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 183	1 257	1 211	7 146	7 549	403+	5,6+
	Tragf.	1 705,7	1 743,6	1 725,6	10 277,0	10 713,0	436,0+	4,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 346,5	1 322,4	1 295,4	7 797,4	8 086,3	288,9+	3,7+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	82	113	80	608	598	10-	1,6-
	Tragf.	146,2	186,6	132,9	1 063,1	1 013,2	50,0-	4,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	102,6	140,2	100,5	740,4	729,9	10,5-	1,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	24	60	41	297	301	4+	1,4+
	Tragf.	44,7	94,1	77,6	535,1	513,6	21,4-	4,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	31,4	69,8	58,4	359,5	363,1	3,6+	1,0+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	12	4	-	40	13	27-	67,5-
	Tragf.	6,1	4,3	-	25,1	10,1	15,1-	60,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	5,7	3,6	-	19,2	8,2	11,0-	57,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	-	-	11	2	9-	81,8-
	Tragf.	2,3	-	-	9,7	1,4	8,3-	85,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,0	-	-	5,6	1,2	4,5-	79,2-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 768	15 345	15 454	94 696	93 699	997-	1,1-
	Tragf.	27 471,4	27 677,7	28 193,0	165 625,4	170 212,6	4 587,1+	2,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	19 194,6	18 916,9	18 760,5	112 172,2	114 059,6	1 887,4+	1,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 896	12 371	12 475	77 354	75 936	1 418-	1,8-
	Tragf.	22 340,4	22 360,6	22 797,1	133 858,8	137 981,1	4 122,3+	3,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 931,0	14 554,8	14 321,5	86 938,0	87 892,1	954,1+	1,1+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 872	2 974	2 979	17 342	17 763	421+	2,4+
	Tragf.	5 131,0	5 317,0	5 395,8	31 766,6	32 231,4	464,8+	1,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 263,5	4 362,1	4 439,0	25 234,2	26 167,6	933,4+	3,7+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 138	6 005	5 862	36 259	35 922	337-	0,9-
	Tragf.	9 184,0	8 985,5	8 903,4	54 014,9	54 543,6	528,7+	1,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 874,7	6 726,5	6 534,6	39 136,7	39 836,2	699,5+	1,8+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 922	4 684	4 608	28 782	28 048	734-	2,6-
	Tragf.	7 424,5	7 143,9	7 098,3	43 158,6	43 284,5	125,9+	0,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 494,5	5 334,0	5 180,6	30 954,5	31 372,8	418,3+	1,4+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 216	1 321	1 254	7 477	7 874	397+	5,3+
	Tragf.	1 759,5	1 841,6	1 805,1	10 856,3	11 259,2	402,8+	3,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 380,2	1 392,5	1 353,9	8 182,2	8 463,4	281,2+	3,4+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 MI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
darunter:										
Deutschland	3 560,0	409,0	3 151,0	2 256,8	717,8	316,2	6 850,8	-	13,5	13,3
Belgien	134,3	2,1	132,3	465,6	452,7	363,8	1 416,4	-	12,0	22,6
Bulgarien	0,0	-	0,0	23,6	10,4	0,1	34,3	-	2,9	0,4
Frankreich	15,1	2,0	13,1	53,1	46,2	30,3	144,7	-	7,1	5,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	7,4	4,7	-	12,2	-	2,0	4,7
Luxemburg	38,9	-	38,9	18,9	9,4	1,9	69,2	-	-	-
Niederlande	845,0	88,4	756,6	5 717,5	3 466,5	882,1	10 911,1	-	28,2	39,0
Norwegen	25,0	-	25,0	-	-	-	25,0	-	-	-
Österreich	4,7	-	4,7	40,2	39,5	13,1	97,6	-	12,7	30,3
Polen	154,8	-	154,8	150,2	25,8	5,2	336,1	-	-	-
Rumänien	0,4	0,1	0,3	23,8	6,0	10,5	40,8	-	-	-
Schweiz	52,8	13,9	38,9	51,1	76,7	106,8	287,4	-	-	-
Tschech. Republik	23,3	-	23,3	39,2	45,7	4,8	113,0	-	-	-
Ungarn	2,7	-	2,7	16,9	1,9	19,2	40,7	-	2,3	-
Insgesamt	4 857,2	515,4	4 341,8	8 934,3	4 969,0	1 760,6	20 521,0	-	102,6	155,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
darunter:										
Deutschland	716,6	9,7	706,9	516,9	260,1	262,9	1 756,5	-	1,3	1,1
Belgien	28,8	0,1	28,7	128,6	107,3	205,8	470,4	-	0,9	2,0
Bulgarien	0,0	-	0,0	5,1	0,6	0,2	5,9	-	0,6	0,0
Frankreich	5,0	0,0	5,0	17,1	9,2	17,5	48,8	-	0,2	0,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,7	0,4	-	1,1	-	0,3	0,4
Luxemburg	10,3	-	10,3	4,6	3,7	1,5	20,1	-	-	-
Niederlande	190,8	1,9	188,9	1 132,9	781,8	514,7	2 620,3	-	4,2	4,3
Norwegen	2,3	-	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-
Österreich	3,3	-	3,3	15,6	4,2	14,9	38,1	-	1,2	2,6
Polen	41,0	-	41,0	28,8	8,5	3,3	81,7	-	-	-
Rumänien	0,1	0,0	0,0	8,1	4,0	12,0	24,2	-	-	-
Schweiz	3,9	0,0	3,8	16,9	22,9	62,0	105,7	-	-	-
Tschech. Republik	6,3	-	6,3	15,2	22,5	4,4	48,3	-	-	-
Ungarn	1,4	-	1,4	6,9	0,3	21,8	30,5	-	0,1	-
Insgesamt	1 009,8	11,8	998,0	1 910,2	1 238,6	1 125,1	5 283,6	-	11,3	14,6
Mittlere Transportweite in km										
darunter:										
Deutschland	201,3	23,7	224,4	229,1	362,4	831,3	256,4	-	97,9	79,5
Belgien	214,1	43,5	216,8	276,2	236,9	565,6	332,1	-	77,7	88,9
Bulgarien	949,1	-	949,1	215,1	53,6	1 137,0	170,9	-	208,0	77,0
Frankreich	333,7	20,7	380,7	321,7	200,0	576,8	337,5	-	30,4	121,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	96,7	79,2	-	89,9	-	126,0	79,2
Luxemburg	264,7	-	264,7	243,6	388,2	801,9	290,6	-	-	-
Niederlande	225,8	21,8	249,7	198,2	225,5	583,5	240,2	-	148,8	109,3
Norwegen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Österreich	708,5	-	708,5	387,2	107,2	1 141,0	390,4	-	91,1	86,0
Polen	264,7	-	264,7	191,9	329,7	637,1	243,0	-	-	-
Rumänien	125,2	54,0	152,0	341,8	669,8	1 140,2	594,2	-	-	-
Schweiz	73,3	2,0	98,7	331,5	298,7	580,7	367,9	-	-	-
Tschech. Republik	268,4	-	268,4	386,8	492,4	922,2	427,6	-	-	-
Ungarn	521,8	-	521,8	409,6	179,0	1 139,9	750,3	-	23,0	-
Insgesamt	207,9	22,9	229,9	213,8	249,3	639,1	257,5	-	109,9	93,7
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	51,6	-	51,6	2 256,8	717,8	316,2	3 342,4	-	13,5	13,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,5	-	3,5	362,9	124,5	96,0	586,9	-	10,3	2,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	67,4	-	67,4	160,8	173,4	303,6	175,6	-	760,4	200,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juni 2007	Juni 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juni		Veränderung zum Vorjahr		
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008			
		1 000 t					%	1 000 t			
Elbegebiet	1 820,7	866,0	883,4	1 749,4	71,3-	3,9-	11 169,7	11 809,3	639,6+	5,7+	
dar: Aken	2,6	3,6	1,8	5,4	2,7+	103,6+	43,6	65,6	22,0+	50,5+	
Brandenburg	85,0	38,9	18,1	57,0	28,0-	33,0-	448,1	394,7	53,4-	11,9-	
Brunsbüttel	256,6	43,0	224,8	267,9	11,3+	4,4+	1 521,1	1 696,1	174,9+	11,5+	
Deetz	4,7	21,6	-	21,6	16,9+	360,3+	26,3	65,3	38,9+	147,7+	
Dresden	2,4	1,3	2,9	4,1	1,7+	70,2+	35,4	25,0	10,4-	29,3-	
Hamburg	919,4	454,7	392,9	847,6	71,7-	7,8-	5 646,8	6 009,6	362,8+	6,4+	
Kiel	21,2	13,4	4,2	17,6	3,6-	16,8-	210,3	133,5	76,8-	36,5-	
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lübeck	8,5	30,8	24,0	54,8	46,2+	540,7+	262,0	381,0	119,1+	45,4+	
Magdeburg	241,9	118,4	83,6	202,0	39,9-	16,5-	1 299,6	1 237,5	62,1-	4,8-	
Niegripp	19,1	-	-	-	19,1-	100,0-	90,8	49,6	41,2-	45,4-	
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Riesa	3,8	3,5	2,7	6,2	2,4+	62,6+	45,7	65,8	20,0+	43,8+	
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Torgau	-	0,6	0,6	1,1	1,1+	*	6,3	14,4	8,1+	128,3+	
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	8,3	7,3	1,0-	12,4-	
Wesergebiet	1 194,5	555,2	604,3	1 159,5	35,0-	2,9-	6 204,4	6 894,0	689,6+	11,1+	
dar: Brake	63,6	1,3	100,1	101,4	37,9+	59,5+	446,3	640,8	194,5+	43,6+	
Bremen	477,9	253,4	137,8	391,2	86,7-	18,1-	2 248,5	2 511,1	262,6+	11,7+	
Bremerhaven	211,0	86,0	58,8	144,7	66,3-	31,4-	864,0	918,5	54,5+	6,3+	
Nordenham	135,8	16,5	156,5	173,0	37,2+	27,4+	977,4	1 064,8	87,3+	8,9+	
Oldenburg	73,6	98,4	8,0	106,5	32,8+	44,6+	477,6	506,3	28,6+	6,0+	
Mittellandkanalgebiet	1 416,2	686,3	648,3	1 334,6	81,6-	5,8-	7 868,4	8 234,5	366,2+	4,7+	
dar: Braunschweig	86,9	32,9	45,4	78,3	8,6-	9,9-	415,6	361,6	54,1-	13,0-	
Bülstringen	174,4	61,4	208,6	270,0	95,6+	54,8+	1 066,8	1 388,6	321,7+	30,2+	
Haldensleben	54,8	32,3	38,8	71,1	16,3+	29,8+	334,8	415,3	80,5+	24,1+	
Hannover	89,8	63,4	26,9	90,3	0,5+	0,5+	558,2	615,5	57,3+	10,3+	
Hildesheim	31,6	20,1	12,9	33,0	1,4+	4,4+	223,0	246,8	23,8+	10,7+	
Misburg	21,5	6,6	31,3	37,8	16,3+	75,7+	142,1	207,6	65,5+	46,1+	
Osnabrück	40,0	40,7	8,7	49,4	9,5+	23,7+	235,4	307,6	72,2+	30,7+	
Peine	19,7	16,5	9,6	26,1	6,4+	32,6+	163,9	139,8	24,1-	14,7-	
Salzgitter	244,7	153,2	79,0	232,3	12,5-	5,1-	1 254,4	1 275,0	20,6+	1,6+	
Westdeutsches Kanalgebiet	2 947,4	1 735,4	1 136,6	2 872,0	75,5-	2,6-	18 355,1	18 561,4	206,3+	1,1+	
dar: Bottrop	86,2	28,3	14,0	42,3	43,9-	50,9-	491,6	480,1	11,5-	2,3-	
Castrop-Rauxel	49,4	20,3	30,8	51,1	1,7+	3,5+	308,4	336,8	28,5+	9,2+	
Dorsten	26,7	7,3	16,9	24,2	2,5-	9,4-	171,7	227,6	55,9+	32,6+	
Dortmund	209,0	112,9	82,5	195,3	13,6-	6,5-	1 314,6	1 150,2	164,4-	12,5-	
Emden	191,6	84,7	107,0	191,7	0,1+	0,0+	1 029,9	1 072,6	42,7+	4,1+	
Essen	172,1	58,0	60,1	118,1	54,1-	31,4-	1 262,7	796,7	466,0-	36,9-	
Gelsenkirchen	252,0	84,1	224,1	308,1	56,1+	22,3+	1 726,7	1 819,6	92,9+	5,4+	
Hamm	208,7	220,9	38,5	259,4	50,7+	24,3+	1 493,9	1 580,2	86,3+	5,8+	
Herne	87,4	99,5	1,1	100,6	13,2+	15,1+	496,9	530,2	33,3+	6,7+	
Leer	31,9	13,8	18,7	32,5	0,6+	1,8+	217,8	231,5	13,7+	6,3+	
Lünen	102,8	79,0	17,6	96,6	6,2-	6,0-	652,6	736,9	84,3+	12,9+	
Marl	315,0	259,4	106,1	365,4	50,4+	16,0+	1 952,6	2 193,4	240,8+	12,3+	
Mülheim/Ruhr	60,7	44,2	31,1	75,3	14,7+	24,2+	431,8	408,0	23,8-	5,5-	
Münster	64,1	66,8	1,9	68,7	4,6+	7,2+	374,2	423,1	48,9+	13,1+	
Rhein-Lippe-Hafen	59,3	53,7	16,5	70,3	10,9+	18,4+	350,5	503,9	153,4+	43,8+	
Wanne-Eickel	15,6	1,0	7,9	8,9	6,6-	42,5-	87,0	61,4	25,6-	29,4-	
Rheingebiet	15 898,5	9 302,1	6 161,2	15 463,4	435,2-	2,7-	92 232,0	92 584,4	352,4+	0,4+	
dar: Andernach	252,6	74,6	197,9	272,5	20,0+	7,9+	1 301,0	1 468,5	167,5+	12,9+	
Aschaffenburg	68,4	55,2	3,6	58,8	9,6-	14,0-	416,5	430,4	13,9+	3,3+	
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breisach	95,6	3,9	66,7	70,6	25,0-	26,2-	427,9	447,0	19,1+	4,5+	
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Düsseldorf	237,2	116,8	80,4	197,2	39,9-	16,8-	1 345,2	1 210,0	135,1-	10,0-	
Duisburger Häfen	4 355,9	3 632,8	823,1	4 455,9	100,0+	2,3+	26 368,6	26 126,4	242,2-	0,9-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juni 2007	Juni 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juni		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
		1 000 t				%	1 000 t			
noch: Rheingebiet										
Emmerich	143,6	55,8	56,8	112,5	31,0-	21,6-	737,8	734,3	3,6-	0,5-
Frankfurt/Main	320,5	250,8	71,5	322,3	1,8+	0,6+	1 955,8	1 884,9	70,9-	3,6-
Gernsheim	78,7	48,8	17,0	65,8	12,9-	16,4-	382,3	367,4	14,9-	3,9-
Gustavsburg	9,5	6,0	10,0	16,0	6,5+	67,8+	115,0	156,3	41,3+	35,9+
Hanau	109,0	91,4	74,9	166,3	57,3+	52,5+	689,6	855,4	165,8+	24,0+
Heilbronn	379,9	187,1	112,3	299,4	80,5-	21,2-	1 954,1	2 012,2	58,1+	3,0+
Karlsruhe	587,7	275,5	313,9	589,5	1,8+	0,3+	3 252,5	3 218,4	34,2-	1,1-
Kehl	274,1	251,1	86,4	337,6	63,5+	23,1+	1 673,1	1 717,5	44,4+	2,7+
Koblenz	95,6	54,9	30,4	85,3	10,3-	10,8-	521,2	524,5	3,3+	0,6+
Köln	1 279,8	530,1	662,1	1 192,2	87,6-	6,8-	8 034,2	7 843,1	191,1-	2,4-
Krefeld-Uerdingen	312,5	218,7	97,7	316,3	3,8+	1,2+	1 769,1	1 953,1	184,1+	10,4+
Lahnstein	10,3	13,7	13,3	27,1	16,8+	162,9+	87,4	144,2	56,8+	64,9+
Leverkusen	178,5	126,7	40,0	166,8	11,8-	6,6-	1 160,9	1 223,7	62,8+	5,4+
Ludwigshafen	661,8	447,4	191,2	638,7	23,1-	3,5-	3 954,5	4 017,2	62,7+	1,6+
Mainz	245,0	214,8	103,5	318,3	73,3+	29,9+	1 364,3	1 502,0	137,7+	10,1+
Mannheim	761,6	462,6	182,9	645,5	116,1-	15,2-	4 217,0	4 602,0	385,0+	9,1+
Neuss	589,0	420,4	174,5	595,0	6,0+	1,0+	3 516,5	3 789,4	272,9+	7,8+
Neuwied	17,9	16,8	-	16,8	1,1-	6,1-	190,5	107,9	82,6-	43,4-
Offenbach	13,6	15,8	-	15,8	2,2+	16,0+	131,3	156,4	25,0+	19,1+
Orsoy	173,4	141,2	19,8	161,0	12,4-	7,2-	1 016,5	1 160,9	144,4+	14,2+
Rheinberg-Ossenberg	47,6	19,0	37,7	56,8	9,2+	19,2+	264,2	366,1	102,0+	38,6+
Saarlouis-Dillingen	199,9	147,5	91,6	239,1	39,2+	19,6+	1 735,6	1 837,5	101,9+	5,9+
Schweinfurt	24,4	16,3	8,5	24,8	0,4+	1,8+	141,9	171,8	29,9+	21,1+
Speyer	81,4	23,4	13,7	37,2	44,2-	54,3-	431,3	302,8	128,4-	29,8-
Stuttgart	123,7	67,8	46,3	114,1	9,6-	7,8-	561,2	605,2	44,0+	7,8+
Weil	51,3	25,5	23,9	49,5	1,8-	3,5-	299,6	311,3	11,7+	3,9+
Wesel	106,7	20,8	102,2	123,0	16,3+	15,3+	594,1	671,7	77,7+	13,1+
Wesseling	262,9	32,3	195,3	227,7	35,2-	13,4-	1 512,1	1 029,0	483,1-	31,9-
Wiesbaden	71,7	63,1	-	63,1	8,6-	12,0-	280,6	345,1	64,5+	23,0+
Worms	116,5	89,3	26,0	115,3	1,2-	1,1-	601,0	658,8	57,8+	9,6+
Würzburg	26,4	20,3	5,7	26,0	0,4-	1,4-	152,2	170,0	17,9+	11,7+
Donauegebiet	471,6	333,2	142,2	475,4	3,7+	0,8+	2 533,9	2 467,6	66,3-	2,6-
dar: Bamberg	31,1	15,5	11,4	26,9	4,2-	13,6-	162,4	183,0	20,7+	12,7+
Nürnberg	25,7	35,5	8,9	44,4	18,7+	72,9+	209,0	287,9	78,9+	37,7+
Regensburg	216,1	141,7	55,6	197,3	18,8-	8,7-	1 128,9	959,1	169,8-	15,0-
Gebiet Berlin	224,7	226,1	25,7	251,8	27,0+	12,0+	1 730,6	1 825,6	95,0+	5,5+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	28,8	47,9	-	47,9	19,1+	66,3+	164,5	231,8	67,3+	40,9+
B-Südhäfen	8,2	12,8	-	12,8	4,6+	55,5+	46,3	47,4	1,1+	2,4+
B-Unterhafen Neuk.	12,4	-	2,7	2,7	9,7-	78,0-	56,3	31,2	25,1-	44,6-
B-Westhäfen	28,7	4,3	20,1	24,5	4,3-	14,8-	214,3	148,2	66,1-	30,8-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	257,8	87,2	145,5	232,7	25,1-	9,7-	1 714,2	1 696,0	18,2-	1,1-
dar: Eisenhüttenstadt	0,7	2,6	6,3	9,0	8,3+	*	16,3	30,7	14,4+	88,4+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	6,6	-	-	-	6,6-	100,0-	18,9	1,0	17,9-	94,7-
Königs-Wusterhausen	92,0	31,8	49,9	81,7	10,3-	11,2-	984,8	963,3	21,5-	2,2-
Niederlehme	-	-	0,4	0,4	0,4+	*	1,1	0,4	0,7-	62,0-
Schwedt	18,0	7,0	3,5	10,5	7,5-	41,6-	68,9	81,0	12,1+	17,5+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 231,5	13 791,5	9 747,2	23 538,7	692,8-	2,9-	141 808,2	144 072,8	2 264,6+	1,6+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 479,4	1 222,6	860,6	362,0	256,8	0,1	-	236,1	20,6	138,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	362,0	269,4	190,2	79,2	92,7	0,1	-	85,8	6,8	54,3
Saale, Trotha-Elbe	88	0,9	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	275,3	197,5	186,7	10,8	77,7	-	-	76,1	1,6	46,9
Elbe-Havel-Kanal	61	244,2	184,1	178,4	5,7	60,1	-	-	58,5	1,6	40,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	117,5	80,8	75,7	5,1	36,7	-	-	36,1	0,7	4,0
Untere Havel-WST	132	292,6	192,7	185,1	7,6	99,8	-	-	98,2	1,6	39,7
Havelkanal	35	32,0	19,1	18,7	0,4	13,0	-	-	11,3	1,6	34,5
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	731,4	597,6	425,1	172,5	133,8	-	-	127,0	6,8	39,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	67,4	65,9	60,3	5,6	1,5	-	-	1,1	0,4	61,5
Untertrave	21	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	703,6	597,4	429,8	167,6	106,2	-	-	99,3	6,8	110,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	958,9	822,9	507,4	315,5	136,1	-	-	118,5	17,5	33,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	26,6	26,6	25,5	1,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,5	0,9	0,9	-	1,6	-	-	1,6	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	19,2
Oste	74	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	315,0	299,6	134,5	165,1	15,4	-	-	4,3	11,1	12,4
Gieselaukanal, Eider	88	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 363,8	1 153,0	803,9	349,1	210,8	0,1	-	190,1	20,6	68,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	10,1	9,0	8,0	1,0	1,1	-	-	1,1	-	226,8
Wesergebiet	599	749,4	745,2	720,9	24,3	4,2	-	-	4,2	-	92,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	77,6	77,6	77,6	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	410,8	406,6	398,2	8,3	4,2	-	-	4,2	-	109,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	595,5	595,5	571,2	24,3	-	-	-	-	-	32,0
Hunte	25	248,2	248,2	240,4	7,8	-	-	-	-	-	21,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 850,9	1 652,3	1 355,2	297,1	198,6	1,2	-	187,9	9,5	159,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 138,6	1 087,7	909,6	178,2	50,8	1,2	-	46,6	3,0	88,5
Stichkanal Osnabrück	15	44,8	36,8	29,7	7,1	8,0	-	-	8,0	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 373,1	1 237,8	1 035,0	202,8	135,3	1,2	-	128,7	5,4	85,6
Stichkanal Hannover	11	33,7	33,7	9,9	23,7	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	23,8	21,3	14,8	6,6	2,4	-	-	2,4	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	52,3	50,1	42,5	7,5	2,2	-	-	2,2	-	12,7
Stichkanal Salzgitter	18	247,9	198,2	160,3	37,9	49,6	-	-	49,3	0,4	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 280,5	1 128,4	898,8	229,6	152,1	0,1	-	143,2	8,8	55,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 520,8	3 362,8	2 276,5	1 086,3	158,0	1,2	-	141,2	15,6	80,9
Ruhrwasserstraße	12	74,6	61,7	44,4	17,3	12,9	-	-	12,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 261,8	1 195,8	729,1	466,7	65,9	-	-	60,6	5,4	34,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 555,5	1 484,8	1 014,3	470,5	70,7	1,1	-	61,3	8,2	46,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	489,4	451,1	374,7	76,3	38,3	-	-	30,1	8,2	29,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 129,4	1 079,2	865,7	213,5	50,2	-	-	40,9	9,3	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 083,0	1 057,9	909,9	148,1	25,1	1,1	-	22,9	1,0	81,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	569,4	562,8	360,9	201,9	6,7	0,1	-	4,6	2,0	40,3
Ems, Herbrum-Emden	53	463,8	460,2	330,3	129,9	3,6	0,1	-	2,8	0,7	39,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	352,0	351,3	259,1	92,2	0,7	-	-	0,7	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	325,5	325,5	270,7	54,7	-	-	-	-	-	38,9
Ems-Jade-Kanal	72	6,2	6,2	0,8	5,4	-	-	-	-	-	30,4
Übrige Wasserstraßen	112	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	17 510,8	13 427,3	10 012,4	3 414,8	4 083,6	11,4	-	3 985,1	87,1	239,9
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	927,5	829,9	648,3	181,6	97,6	-	-	96,2	1,4	34,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 490,7	2 205,5	1 775,1	430,4	285,2	2,3	-	276,8	6,1	51,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 789,9	4 260,3	3 092,0	1 168,3	529,5	9,3	-	503,9	16,4	54,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 707,4	5 102,6	3 704,4	1 398,2	604,8	10,3	-	574,7	19,8	72,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 748,5	6 089,2	4 577,4	1 511,8	659,3	10,3	-	623,9	25,1	119,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 017,1	880,1	797,6	82,5	137,0	-	-	130,6	6,3	224,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	243,0	162,1	162,1	-	80,9	-	-	80,9	-	56,4
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	13 567,1	9 742,2	6 932,5	2 809,7	3 824,9	10,3	-	3 738,2	76,4	73,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 367,7	10 570,4	8 166,8	2 403,7	3 797,3	11,4	-	3 740,7	45,2	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
km	Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	643,7	541,0	518,5	22,5	102,6	1,0	-	98,6	3,0	121,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	804,8	732,7	688,7	44,0	72,2	1,0	-	68,2	3,0	141,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	984,6	894,5	759,6	134,9	90,1	1,0	-	86,1	3,0	34,3
Main, Offenbach-Rhein	39	1 437,8	1 318,1	952,9	365,2	119,6	1,0	-	115,6	3,0	32,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	657,1	644,0	604,7	39,3	13,1	-	-	13,1	-	100,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	264,4	264,4	255,8	8,7	-	-	-	-	-	67,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	83,2	83,2	81,2	2,0	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 369,9	13 325,2	9 917,3	3 407,8	4 044,7	11,4	-	3 946,3	87,1	207,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 760,6	1 551,1	1 273,7	277,4	209,5	-	-	198,4	11,1	463,3
Donauegebiet											
Main-Donau-Kanal	171	562,3	487,0	473,6	13,4	75,3	1,0	-	71,3	3,0	154,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	630,3	501,5	477,7	23,8	128,7	14,5	-	111,1	3,2	30,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	577,1	448,1	419,6	28,5	129,1	15,2	-	108,3	5,6	112,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	557,8	428,4	399,9	28,5	129,4	16,2	-	107,6	5,6	45,6
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	27	222,1	78,2	74,4	3,8	143,8	-	-	143,8	-	14,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	88,0	3,2	3,2	-	84,8	-	-	84,8	-	11,8
Spree-Oder-WST	33	265,3	96,2	84,7	11,5	169,1	-	-	169,1	-	10,3
Teltow-Kanal	39	92,1	77,5	74,1	3,4	14,6	-	-	14,6	-	32,6
Westhafenkanal	3	24,7	16,6	6,2	10,5	8,1	-	-	8,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	49,1	41,6	41,6	-	7,5	-	-	7,5	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	49,1	41,6	41,6	-	7,5	-	-	7,5	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	132,7	69,5	69,5	-	63,2	-	-	63,2	-	15,8
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	83	218,7	59,7	58,1	1,6	159,0	-	-	157,4	1,6	73,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	42,4	29,8	29,4	0,4	12,6	-	-	11,9	0,7	29,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	5,6	3,8	3,8	-	1,7	-	-	1,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	17,4	14,9	14,9	-	2,5	-	-	2,5	-	43,6
Dahme-WST	25	71,1	27,9	27,9	-	43,2	-	-	43,2	-	4,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	48,8	30,1	30,1	-	18,6	-	-	18,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	32,1	20,6	20,2	0,4	11,5	-	-	10,8	0,7	36,0
Übrige Wasserstraßen	5	32,1	20,6	20,2	0,4	11,5	-	-	10,8	0,7	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,2	-	-	-	3,2	-	-	3,2	-	66,7
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	29,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,0
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 521,0	15 872,6	11 798,7	4 073,8	4 648,4	27,7	-	4 509,2	111,5	257,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 760,6	1 551,1	1 273,7	277,4	209,5	-	-	198,4	11,1	639,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 118,8	934,8	657,3	277,5	184,0	0,1	-	165,4	18,5	131,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	235,0	181,9	106,1	75,8	53,0	0,1	-	46,8	6,2	17,3
Saale, Trotha-Elbe	88	0,9	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	158,8	107,5	99,1	8,4	51,3	-	-	50,3	1,0	50,4
Elbe-Havel-Kanal	61	141,7	99,4	95,2	4,1	42,4	-	-	41,4	1,0	39,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	61,4	32,6	29,1	3,5	28,8	-	-	28,2	0,7	4,0
Untere Havel-WST	132	169,9	102,8	96,8	6,0	67,1	-	-	66,1	1,0	37,2
Havelkanal	35	12,3	2,2	2,2	-	10,1	-	-	9,1	1,0	33,7
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	616,1	514,0	367,8	146,2	102,1	-	-	96,7	5,4	38,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,1	55,0	51,0	4,0	1,1	-	-	1,1	-	61,6
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	588,0	501,6	360,3	141,3	86,4	-	-	81,0	5,4	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	806,8	698,1	459,0	239,1	108,7	-	-	92,2	16,5	32,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	18,7	18,7	18,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,5	0,9	0,9	-	1,6	-	-	1,6	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	19,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	249,0	233,6	129,3	104,3	15,4	-	-	4,3	11,1	11,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 048,6	894,5	625,9	268,6	154,1	0,1	-	135,5	18,5	58,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,7	1,7	0,7	1,0	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet	599	565,0	565,0	544,1	20,9	-	-	-	-	-	97,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	73,6	73,6	73,6	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	335,7	335,7	329,5	6,1	-	-	-	-	-	110,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	449,4	449,4	428,5	20,9	-	-	-	-	-	32,4
Hunte	25	152,9	152,9	145,1	7,8	-	-	-	-	-	23,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 229,1	1 108,2	873,9	234,4	120,8	0,1	-	114,0	6,8	149,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	661,0	629,5	507,8	121,7	31,5	0,1	-	30,1	1,3	88,5
Stichkanal Osnabrück	15	31,0	27,6	22,4	5,2	3,4	-	-	3,4	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	920,9	834,8	671,0	163,8	86,1	0,1	-	83,4	2,6	80,4
Stichkanal Hannover	11	24,1	24,1	3,5	20,6	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	9,0	6,6	0,0	6,6	2,4	-	-	2,4	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	30,2	29,5	23,6	5,9	0,7	-	-	0,7	-	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	176,3	159,1	124,7	34,4	17,2	-	-	17,2	-	16,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	920,7	808,0	612,8	195,2	112,6	0,1	-	105,8	6,8	50,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 448,3	1 386,4	875,2	511,1	61,9	0,1	-	56,3	5,6	88,7
Ruhrwasserstraße	12	29,9	21,8	21,8	-	8,0	-	-	8,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	562,0	547,6	323,8	223,8	14,4	-	-	10,1	4,3	36,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	520,8	486,2	306,1	180,1	34,6	-	-	34,6	-	46,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	200,3	191,3	158,6	32,7	9,0	-	-	9,0	-	28,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	524,1	509,1	428,4	80,6	15,1	-	-	15,1	-	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	570,5	557,5	487,4	70,1	13,0	-	-	13,0	-	80,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	308,6	303,7	174,2	129,5	4,9	0,1	-	3,6	1,3	44,2
Ems, Herbrum-Emden	53	173,8	170,9	103,0	67,9	2,9	0,1	-	2,8	-	45,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	80,9	80,9	45,2	35,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	179,2	179,2	137,6	41,6	-	-	-	-	-	34,0
Ems-Jade-Kanal	72	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 882,3	3 767,8	2 186,3	1 581,5	1 114,5	-	-	1 074,5	40,0	231,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	147,2	135,9	68,9	67,0	11,3	-	-	9,9	1,4	33,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	770,1	696,2	517,2	179,0	73,9	-	-	71,3	2,7	47,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 715,4	1 548,1	1 015,8	532,3	167,3	-	-	159,5	7,8	45,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 862,6	1 726,6	1 018,2	708,3	136,0	-	-	129,6	6,4	63,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 777,6	1 686,9	929,8	757,1	90,7	-	-	84,3	6,4	123,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	198,6	162,0	132,3	29,7	36,6	-	-	36,6	-	215,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	75,9	46,1	46,1	-	29,8	-	-	29,8	-	53,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 379,1	2 470,4	1 148,7	1 321,7	908,7	-	-	870,1	38,6	70,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 844,6	1 960,5	991,1	969,4	884,1	-	-	872,3	11,8	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
km											

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	357,0	296,8	276,8	20,1	60,2	-	-	60,2	- 116,2
Main, Würzburg-Aschaff.	167	423,8	397,7	361,7	36,0	26,1	-	-	26,1	- 141,9
Main, Aschaff.-Offenbach	41	455,6	429,5	338,5	91,0	26,1	-	-	26,1	- 35,8
Main, Offenbach-Rhein	39	769,0	713,5	465,5	248,0	55,6	-	-	55,6	- 30,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	451,8	438,7	406,6	32,1	13,1	-	-	13,1	- 99,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	165,7	165,7	160,8	4,9	-	-	-	-	- 63,9
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	30,1	30,1	29,0	1,0	-	-	-	-	- 14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 757,1	3 680,6	2 105,2	1 575,5	1 076,5	-	-	1 036,5	40,0 185,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	316,2	289,9	171,1	118,8	26,3	-	-	25,0	1,3 428,9
Donauegebiet	384	364,4	329,4	307,3	22,1	34,9	-	-	33,7	1,2 284,7
Main-Donau-Kanal	171	294,1	268,7	259,3	9,4	25,4	-	-	25,4	- 158,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	314,2	279,5	261,3	18,2	34,7	-	-	33,5	1,2 33,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	293,1	258,9	238,4	20,6	34,2	-	-	33,0	1,2 115,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	276,8	245,3	224,8	20,6	31,5	-	-	30,3	1,2 46,6
Gebiet Berlin	189	163,1	90,9	76,0	14,9	72,2	-	-	72,2	- 29,9
Berliner Havel	27	73,5	45,3	42,7	2,6	28,2	-	-	28,2	- 16,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	- 12,0
Spree-Oder-WST	33	117,4	59,3	47,8	11,5	58,2	-	-	58,2	- 7,1
Teltow-Kanal	39	45,9	36,6	33,2	3,4	9,3	-	-	9,3	- 32,1
Westhafenkanal	3	20,8	16,6	6,2	10,5	4,2	-	-	4,2	- 2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Landwehrkanal	11	19,8	16,2	16,2	-	3,6	-	-	3,6	- 1,0
Neuköllner Kanal	4	19,8	16,2	16,2	-	3,6	-	-	3,6	- 4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	46	76,7	35,2	35,2	-	41,4	-	-	41,4	- 15,6
Gebiet Brandenburg	902	133,5	49,1	49,1	-	84,3	-	-	83,3	1,0 36,7
Havel-Oder-WST	83	55,4	13,2	13,2	-	42,3	-	-	41,2	1,0 58,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	18,2	7,1	7,1	-	11,0	-	-	10,4	0,7 28,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Veltener-Stichkanal	3	3,1	1,4	1,4	-	1,7	-	-	1,7	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	83	12,0	9,5	9,5	-	2,5	-	-	2,5	- 36,4
Dahme-WST	25	51,7	14,8	14,8	-	36,9	-	-	36,9	- 4,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rüdersdorfer Gewässer	15	14,2	11,1	11,1	-	3,1	-	-	3,1	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Oder	162	10,9	1,0	1,0	-	10,0	-	-	9,3	0,7 31,0
Übrige Wasserstraßen	5	10,9	1,0	1,0	-	10,0	-	-	9,3	0,7 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,2	-	-	-	3,2	-	-	3,2	- 66,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,2	-	-	-	3,2	-	-	3,2	- 29,0
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	- 62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peene	99	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	- 9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	- 3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	- 23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	- 1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Gesamtverkehr	7476	6 850,8	5 470,6	3 451,5	2 019,1	1 380,2	0,1	-	1 320,4	59,7 256,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	316,2	289,9	171,1	118,8	26,3	-	-	25,0	1,3 831,3

- 1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	204,2	160,5	117,8	42,7	43,7	0,0	-	41,3	2,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	19,6	8,3	7,8	0,5	11,4	0,0	-	11,2	0,1	58,8
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	12,9	7,9	7,1	0,7	5,0	-	-	5,0	0,0	92,8
Elbe-Havel-Kanal	9,9	7,8	7,6	0,2	2,1	-	-	2,0	0,1	170,4
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	117,5
Untere Havel-WST	11,6	7,9	7,4	0,5	3,7	-	-	3,6	0,1	87,9
Havelkanal	1,1	0,7	0,6	0,0	0,5	-	-	0,4	0,1	31,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	29,1	22,1	15,6	6,5	7,0	-	-	6,8	0,2	215,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,1	4,0	3,7	0,4	0,1	-	-	0,1	0,0	61,9
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Elbe-Seitenkanal	78,0	65,8	46,8	19,0	12,2	-	-	11,4	0,8	678,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	32,3	30,8	17,7	13,1	1,5	-	-	0,5	1,0	269,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	26,6
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,1
Oste	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	6,1
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,9	3,9	2,1	1,7	0,0	-	-	0,0	0,0	35,8
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	93,9	69,1	48,2	20,8	24,9	0,0	-	23,5	1,4	129,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,3	1,9	1,6	0,3	0,4	-	-	0,4	-	X
Wesergebiet	69,5	69,4	67,4	2,0	0,1	-	-	0,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	45,0	44,9	43,8	1,1	0,1	-	-	0,1	-	316,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,0	19,0	18,4	0,7	-	-	-	-	-	226,6
Hunte	5,3	5,3	5,1	0,2	-	-	-	-	-	213,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	295,1	275,1	230,5	44,6	20,1	0,2	-	18,6	1,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	100,8	97,1	80,9	16,2	3,7	0,1	-	3,3	0,3	997,9
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	41,4
MLK, Minden-Braunschweig	117,5	110,9	93,2	17,7	6,6	0,0	-	6,3	0,3	987,6
Stichkanal Hannover	0,4	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-	-	32,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	15,8
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	44,3
Stichkanal Salzgitter	4,1	3,3	2,7	0,6	0,8	-	-	0,8	0,0	228,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	71,0	62,3	52,6	9,6	8,8	0,0	-	8,1	0,6	676,3
Westdeutsches Kanalgebiet	284,8	276,0	213,2	62,8	8,8	0,2	-	7,5	1,1	X
Ruhrwasserstraße	0,7	0,6	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	56,0
Rhein-Herne-Kanal	44,0	42,0	29,3	12,7	2,0	-	-	2,0	0,1	898,1
Wesel-Datteln-Kanal	72,0	69,2	51,2	18,0	2,8	0,1	-	2,3	0,5	1 200,1
Datteln-Hamm-Kanal	14,3	13,4	11,0	2,4	0,9	-	-	0,6	0,3	304,5
DEK, Dortmund-Datteln	6,7	6,6	4,9	1,7	0,2	-	-	0,1	0,0	320,2
DEK, Datteln-Bergesh.	88,4	86,3	74,2	12,1	2,1	0,1	-	1,9	0,1	1 016,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	22,9	22,5	13,9	8,5	0,5	0,0	-	0,4	0,1	218,5
Ems, Herbrum-Emden	18,2	18,0	12,8	5,3	0,2	0,0	-	0,1	0,0	344,1
Unterems, Emden-Seegrenze	4,6	4,6	3,4	1,2	0,0	-	-	-	0,0	123,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,7	12,7	12,0	0,6	-	-	-	-	-	180,8
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4 200,9	3 569,2	2 759,6	809,6	631,7	5,6	-	607,7	18,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	31,9	28,9	21,8	7,1	3,0	-	-	2,9	0,1	613,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	128,4	113,6	90,7	22,9	14,8	0,1	-	14,4	0,3	2 176,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	258,9	229,0	174,3	54,7	29,9	0,7	-	28,2	0,9	3 119,1
Rhein, Mannheim-Bingen	414,2	369,3	267,1	102,2	44,9	0,9	-	42,5	1,5	4 502,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	807,7	726,4	532,0	194,4	81,3	1,4	-	76,9	3,0	5 895,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	228,0	198,6	181,5	17,1	29,4	-	-	27,9	1,4	942,1
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	13,7	8,9	8,9	-	4,8	-	-	4,8	-	185,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	994,1	871,1	640,7	230,4	123,1	1,3	-	114,9	6,8	7 766,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	966,2	694,3	535,6	158,7	271,9	0,8	-	268,0	3,1	13 420,1
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	78,4	68,8	66,4	2,5	9,5	0,1	-	9,0	0,4	555,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	113,5	101,9	98,0	4,0	11,5	0,2	-	10,9	0,5	679,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	33,8	30,5	27,8	2,6	3,3	0,0	-	3,1	0,1	823,9
Main, Offenbach-Rhein	47,2	43,0	33,5	9,5	4,2	0,0	-	4,0	0,1	1 209,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	66,0	65,9	63,0	2,9	0,1	-	-	0,1	-	605,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	17,7	17,7	17,2	0,6	-	-	-	-	-	230,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,2	1,2	1,2	0,0	-	-	-	-	-	80,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 601,4	3 032,6	2 262,2	770,4	568,8	5,3	-	547,9	15,7	5 780,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	815,7	716,1	564,2	151,8	99,7	-	-	95,2	4,5	X
Donauegebiet	196,6	160,9	154,0	6,9	35,8	2,7	-	31,9	1,1	X
Main-Donau-Kanal	86,6	74,7	72,6	2,1	12,0	0,2	-	11,4	0,4	506,7
Donau, Kelh.-Regensburg	19,4	16,3	15,7	0,6	3,2	0,1	-	3,0	0,1	462,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	65,1	50,5	47,7	2,8	14,6	1,7	-	12,5	0,4	525,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	25,4	19,4	18,1	1,3	6,0	0,7	-	5,0	0,3	541,0
Gebiet Berlin	12,4	6,2	6,0	0,2	6,2	-	-	6,2	-	X
Berliner Havel	3,2	1,5	1,4	0,1	1,7	-	-	1,7	-	118,8
Berlin-Spandauer-Kanal	1,0	0,0	0,0	-	1,0	-	-	1,0	-	86,6
Spree-Oder-WST	2,7	0,8	0,7	0,1	1,9	-	-	1,9	-	82,7
Teltow-Kanal	3,0	2,6	2,5	0,1	0,4	-	-	0,4	-	77,0
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,5
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,5
Neuköllner Kanal	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	49,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,1	1,1	1,1	-	1,0	-	-	1,0	-	45,7
Gebiet Brandenburg	19,9	7,2	7,0	0,2	12,8	-	-	12,6	0,2	X
Havel-Oder-WST	16,0	4,4	4,3	0,1	11,6	-	-	11,5	0,1	192,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,2	0,9	0,9	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	22,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,8	0,7	0,7	-	0,1	-	-	0,1	-	9,2
Dahme-WST	0,4	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	14,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	16,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,2	0,8	0,8	0,0	0,4	-	-	0,3	0,0	7,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	25,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,2
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 283,6	4 524,4	3 555,4	968,9	759,3	8,7	-	726,2	24,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 125,1	983,1	819,8	163,4	142,0	-	-	135,3	6,7	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	147,0	121,4	88,8	32,6	25,6	0,0	-	23,5	2,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4,1	2,1	1,6	0,5	2,0	0,0	-	1,8	0,1	12,2
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	8,0	4,8	4,3	0,6	3,2	-	-	3,1	0,0	57,6
Elbe-Havel-Kanal	5,5	4,2	4,1	0,1	1,4	-	-	1,3	0,0	95,7
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	61,4
Untere Havel-WST	6,3	4,1	3,6	0,5	2,3	-	-	2,2	0,0	48,0
Havelkanal	0,4	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,3	0,0	11,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	23,8	19,0	13,4	5,6	4,8	-	-	4,6	0,2	176,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,5	3,4	3,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	51,6
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	66,1	56,2	40,2	16,0	9,9	-	-	9,3	0,6	575,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	25,9	24,4	16,3	8,1	1,4	-	-	0,5	1,0	215,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	18,7
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2,8	2,7	1,7	1,0	0,0	-	-	0,0	0,0	25,2
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	61,7	50,3	35,6	14,7	11,4	0,0	-	10,1	1,3	84,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,6	0,6	0,2	0,3	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	55,2	55,2	53,7	1,5	-	-	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	37,0	37,0	36,2	0,8	-	-	-	-	-	260,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,6	14,6	14,0	0,5	-	-	-	-	-	173,2
Hunte	3,6	3,6	3,4	0,2	-	-	-	-	-	142,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	183,4	171,3	136,4	35,0	12,0	0,0	-	11,2	0,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	58,5	56,5	45,0	11,4	2,0	0,0	-	1,9	0,1	579,4
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	28,5
MLK, Minden-Braunschweig	74,1	70,1	56,5	13,6	3,9	0,0	-	3,8	0,2	622,5
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	-	-	-	23,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	26,9
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,6	2,1	0,6	0,3	-	-	0,3	-	161,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	46,8	41,0	32,1	8,9	5,7	0,0	-	5,2	0,5	445,3
Westdeutsches Kanalgebiet	128,4	125,2	95,4	29,8	3,2	0,0	-	3,2	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	22,4
Rhein-Herne-Kanal	20,5	20,2	14,3	5,9	0,3	-	-	0,3	0,0	419,0
Wesel-Datteln-Kanal	24,3	23,4	16,3	7,1	0,9	-	-	0,9	-	405,0
Datteln-Hamm-Kanal	5,7	5,5	4,6	0,9	0,2	-	-	0,2	-	120,8
DEK, Dortmund-Datteln	2,9	2,9	2,2	0,6	0,1	-	-	0,1	-	139,2
DEK, Datteln-Bergesh.	46,0	44,9	39,1	5,8	1,1	-	-	1,1	-	528,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,7	13,3	8,1	5,2	0,4	0,0	-	0,3	0,0	130,1
Ems, Herbrum-Emden	7,9	7,8	4,5	3,2	0,2	0,0	-	0,1	-	149,5
Unterems, Emden-Seegrenze	1,1	1,1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	28,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	6,1	6,1	5,5	0,6	-	-	-	-	-	87,1
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 128,8	990,1	625,1	365,0	138,7	-	-	132,5	6,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,8	4,5	1,9	2,6	0,3	-	-	0,3	0,1	93,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	36,3	32,9	23,4	9,5	3,5	-	-	3,3	0,1	615,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	77,8	69,8	46,6	23,2	8,0	-	-	7,7	0,3	937,1
Rhein, Mannheim-Bingen	118,3	109,6	61,5	48,1	8,7	-	-	8,1	0,6	1 285,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	219,2	209,1	112,3	96,7	10,2	-	-	9,3	0,9	1 600,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	42,7	35,4	29,3	6,1	7,3	-	-	7,3	-	176,5
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	4,0	2,3	2,3	-	1,8	-	-	1,8	-	54,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	236,8	211,9	113,7	98,2	24,9	-	-	21,4	3,5	1 849,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	191,2	128,0	64,1	63,9	63,2	-	-	62,3	0,8	2 655,5
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	41,5	37,6	35,5	2,1	3,8	-	-	3,8	-	294,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	60,1	56,0	52,5	3,5	4,1	-	-	4,1	-	360,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	16,3	15,2	13,2	2,0	1,1	-	-	1,1	-	397,5
Main, Offenbach-Rhein	23,6	21,9	15,6	6,3	1,7	-	-	1,7	-	605,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	45,0	44,9	42,5	2,4	0,1	-	-	0,1	-	413,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	10,6	10,6	10,2	0,3	-	-	-	-	-	137,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	29,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	884,5	765,7	423,5	342,2	118,8	-	-	112,5	6,2	1 419,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	135,6	125,4	61,0	64,5	10,2	-	-	9,5	0,7	X
Donauegebiet	103,7	92,8	87,7	5,1	10,9	-	-	10,7	0,2	X
Main-Donau-Kanal	46,5	42,2	40,7	1,5	4,3	-	-	4,3	-	271,9
Donau, Kelh.-Regensburg	10,6	9,5	9,1	0,4	1,1	-	-	1,1	0,0	251,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	33,8	29,7	27,6	2,2	4,1	-	-	3,9	0,1	272,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	12,9	11,4	10,5	1,0	1,5	-	-	1,4	0,1	274,3
Gebiet Berlin	4,9	3,0	2,8	0,2	1,8	-	-	1,8	-	X
Berliner Havel	1,2	0,7	0,7	0,0	0,5	-	-	0,5	-	45,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Spree-Oder-WST	0,8	0,4	0,4	0,1	0,4	-	-	0,4	-	25,4
Teltow-Kanal	1,5	1,2	1,1	0,1	0,3	-	-	0,3	-	37,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	13,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	19,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,2	0,5	0,5	-	0,7	-	-	0,7	-	25,9
Gebiet Brandenburg	4,9	1,6	1,6	-	3,3	-	-	3,2	0,1	X
Havel-Oder-WST	3,2	0,8	0,8	-	2,4	-	-	2,3	0,1	39,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	0,0	9,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	5,3
Dahme-WST	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	10,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	0,0	2,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	8,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,2
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 756,5	1 560,6	1 091,5	469,1	195,9	0,0	-	186,3	9,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	262,9	235,7	163,9	71,8	27,2	-	-	26,5	0,7	-

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	204,2	57,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2,7	127,6	86,1	145,8	362,0	127,1	19,6	15,6	54,3	58,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	0,9	-	0,9	-	0,1	-	87,0	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	0,8	7,0	267,5	275,3	116,4	12,9	4,9	46,9	92,8
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	21,7	222,5	244,2	102,5	9,9	4,3	40,5	170,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	117,5	117,5	56,1	0,5	0,2	4,0	117,5
Untere Havel-WST	132	18,8	44,7	28,5	200,6	292,6	122,6	11,6	5,3	39,7	87,9
Havelkanal	35	-	-	0,7	31,3	32,0	19,7	1,1	0,7	34,5	31,6
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	30,3	6,9	694,3	731,4	115,3	29,1	5,3	39,8	215,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	36,4	30,1	0,8	67,4	11,3	4,1	0,7	61,5	61,9
Untertrave	21	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	21,0	0,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	37,9	17,6	648,1	703,6	115,6	78,0	11,9	110,9	678,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	16,8	466,7	414,6	60,9	958,9	152,1	32,3	6,4	33,7	269,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	26,6	-	26,6	7,9	0,1	0,0	5,0	26,6
Pinnau	10	-	-	2,5	-	2,5	-	0,0	-	10,0	2,5
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	11,0	-	-	11,0	-	0,2	-	19,2	4,1
Oste	74	-	-	6,1	-	6,1	6,1	0,5	0,5	74,0	6,1
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	11,9	60,5	237,4	5,2	315,0	66,0	3,9	1,2	12,4	35,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,2	2,2	2,2	0,2	0,2	88,0	2,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	118,7	526,0	415,3	303,7	1 363,8	315,1	93,9	32,2	68,9	129,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	10,1	10,1	8,4	2,3	1,7	226,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	69,5	14,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	63,6	9,2	4,8	-	77,6	3,9	0,1	0,0	1,8	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	4,4	11,5	196,6	198,3	410,8	75,1	45,0	8,0	109,5	316,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	111,7	256,4	134,6	92,8	595,5	146,1	19,0	4,5	32,0	226,6
Hunte	25	-	98,4	5,3	144,5	248,2	95,3	5,3	1,8	21,5	213,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	295,1	111,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,1	145,5	55,4	936,6	1 138,6	477,6	100,8	42,3	88,5	997,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	40,7	4,1	-	44,8	13,8	0,6	0,2	13,9	41,4
MLK, Minden-Braunschweig	119	3,0	137,9	170,2	1 061,9	1 373,1	452,2	117,5	43,4	85,6	987,6
Stichkanal Hannover	11	-	27,4	6,3	-	33,7	9,6	0,4	0,1	10,8	32,9
Stichkanal Misburg	3	-	6,6	17,2	-	23,8	14,8	0,0	0,0	2,0	15,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	22,3	30,0	-	52,3	22,0	0,7	0,3	12,7	44,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	153,2	94,6	-	247,9	71,6	4,1	1,2	16,6	228,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	148,5	232,5	899,5	1 280,5	359,8	71,0	24,3	55,5	676,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	284,8	156,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	44,2	30,4	-	74,6	44,8	0,7	0,4	9,0	56,0
Rhein-Herne-Kanal	49	29,8	297,6	419,1	515,4	1 261,8	699,8	44,0	23,5	34,9	898,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	391,4	267,3	896,8	1 555,5	1 034,7	72,0	47,7	46,3	1 200,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	418,0	71,4	-	489,4	289,1	14,3	8,6	29,2	304,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	112,9	77,2	939,3	1 129,4	605,3	6,7	3,8	6,0	320,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	94,9	30,6	957,5	1 083,0	512,6	88,4	42,4	81,7	1 016,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	108,2	136,7	324,5	569,4	260,8	22,9	9,3	40,3	218,5
Ems, Herbrum-Emden	53	-	114,4	130,1	219,2	463,8	289,9	18,2	10,3	39,3	344,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	352,0	352,0	271,1	4,6	3,5	13,0	123,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	132,6	42,5	150,3	325,5	146,3	12,7	6,6	38,9	180,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	5,4	0,8	6,2	5,3	0,2	0,2	30,4	2,6
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	11,0	0,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 200,9	3 072,1	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	9,9	41,6	240,0	636,1	927,5	780,3	31,9	27,0	34,4	613,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	3,8	252,9	425,0	1 809,0	2 490,7	1 720,6	128,4	92,1	51,5	2 176,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	185,5	1 177,1	821,4	2 605,9	4 789,9	3 074,5	258,9	181,1	54,0	3 119,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,2	485,1	165,1	5 044,1	5 707,4	3 844,8	414,2	295,9	72,6	4 502,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7,6	227,9	413,4	6 099,6	6 748,5	4 970,9	807,7	588,5	119,7	5 895,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	55,0	36,2	925,8	1 017,1	818,5	228,0	185,3	224,2	942,1
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	10,0	2,8	-	12,8	2,8	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	153,0	87,2	2,8	243,0	167,1	13,7	9,7	56,4	185,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	277,8	5 019,3	1 852,4	6 417,6	13 567,1	10 188,0	994,1	757,3	73,3	7 766,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	140,8	1 106,6	13 120,3	14 367,7	11 523,1	966,2	775,0	67,3	13 420,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	45,1	41,7	35,5	521,4	643,7	286,7	78,4	36,9	121,8	555,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	41,1	94,4	79,1	590,3	804,8	381,1	113,5	53,4	141,0	679,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	162,4	72,2	750,0	984,6	529,0	33,8	17,5	34,3	823,9
Main, Offenbach-Rhein	39	5,0	392,0	72,3	968,5	1 437,8	668,8	47,2	23,6	32,8	1 209,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	247,0	146,2	264,0	657,1	205,4	66,0	20,9	100,4	605,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	136,4	45,2	82,8	264,4	98,7	17,7	7,1	67,1	230,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	68,1	15,2	-	83,2	53,2	1,2	0,8	14,6	80,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 000,8	6 841,6	4 520,8	5 006,8	17 369,9	12 612,8	3 601,4	2 717,0	207,3	5 780,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 760,6	1 444,3	815,7	680,1	463,3	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	196,6	92,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	0,1	64,5	36,4	461,3	562,3	268,2	86,6	40,2	154,1	506,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	182,4	63,1	384,7	630,3	316,1	19,4	8,9	30,8	462,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	62,8	30,1	484,3	577,1	284,0	65,1	31,3	112,9	525,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	0,1	23,2	8,8	525,6	557,8	280,9	25,4	12,5	45,6	541,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,4	7,5	X	X
Berliner Havel	27	-	12,8	-	209,2	222,1	148,6	3,2	2,0	14,4	118,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	8,5	-	79,6	88,0	87,7	1,0	1,0	11,8	86,6
Spree-Oder-WST	33	-	194,9	12,0	58,4	265,3	147,9	2,7	1,9	10,3	82,7
Teltow-Kanal	39	-	5,5	4,4	82,2	92,1	46,2	3,0	1,5	32,6	77,0
Westhafenkanal	3	-	4,3	20,4	-	24,7	3,9	0,0	0,0	2,0	16,5
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	49,1	49,1	29,3	0,0	0,0	1,0	4,5
Neuköllner Kanal	4	-	-	-	49,1	49,1	29,3	0,2	0,1	4,0	49,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	132,7	132,7	56,0	2,1	0,9	15,8	45,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	19,9	15,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	18,5	17,1	11,6	171,5	218,7	163,2	16,0	12,8	73,2	192,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	7,0	4,2	31,1	42,4	24,2	1,2	0,7	29,3	22,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	5,6	-	-	5,6	2,4	0,0	0,0	3,0	5,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	2,6	11,3	3,5	17,4	5,4	0,8	0,3	43,6	9,2
Dahme-WST	25	1,3	30,5	39,3	-	71,1	19,5	0,4	0,1	4,9	14,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	4,6	44,1	-	48,8	34,5	0,2	0,2	5,0	16,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	32,1	32,1	21,1	1,2	0,8	36,0	7,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	32,1	32,1	21,1	0,1	0,1	4,0	25,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,2	3,2	-	0,1	-	29,0	3,2
Peenestrom	62	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	62,0	1,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	23,0	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 521,0	13 670,2	5 283,6	3 527,1	257,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 760,6	1 444,3	1 125,1	862,3	639,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Juni 2007	Mai 2008	Juni 2008	Januar bis Juni			
						2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	1	-	1	1+	*
	Güter	1 000 t	-	-	0,1	-	0,1	0,1+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	9	9	10	61	62	1+	1,6+
	Güter	1 000 t	8,6	9,2	7,6	55,5	52,5	3,0-	5,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	10	18	19	89	120	31+	34,8+
	Güter	1 000 t	9,4	18,5	18,1	80,0	111,3	31,3+	39,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	43	96	64	347	400	53+	15,3+
	Güter	1 000 t	41,6	99,2	56,9	302,7	367,5	64,8+	21,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	28	24	20	137	124	13-	9,5-
	Güter	1 000 t	26,7	22,0	18,3	115,2	108,8	6,4-	5,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17	17	32	91	94	3+	3,3+
	Güter	1 000 t	17,6	14,0	27,0	73,5	66,7	6,9-	9,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	12	15	16	70	98	28+	40,0+
	Güter	1 000 t	17,4	21,3	24,2	86,9	129,2	42,3+	48,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	110	62	99	574	460	114-	19,9-
	Güter	1 000 t	84,6	60,7	74,4	381,7	373,1	8,6-	2,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,6	1,4	3,7	19,8	12,3	7,5-	37,8-
	Container	TEU	214	65	170	917	570	347-	37,8-
	dav.: beladen	Anzahl	214	65	170	917	570	347-	37,8-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	44	46	43	210	234	24+	11,4+
	Güter	1 000 t	101,8	52,1	45,2	257,0	241,0	16,0-	6,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	28	26	130	145	15+	11,5+
	Güter	1 000 t	16,3	32,0	28,4	125,5	140,7	15,2+	12,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	66	32	33	361	197	164-	45,4-
	Güter	1 000 t	61,4	41,2	31,3	283,3	200,2	83,1-	29,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	149	96	136	708	658	50-	7,1-
	Güter	1 000 t	180,3	120,4	171,4	861,4	834,8	26,6-	3,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	1,2	0,1	1,1-	92,9-
	Container	TEU	-	-	-	112	8	104-	92,9-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	112	4	108-	96,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	137	73	61	681	368	313-	46,0-
	Güter	1 000 t	140,7	83,7	59,5	691,7	377,4	314,3-	45,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	641	516	560	3 459	2 961	498-	14,4-
	Tragf.		1 061,9	838,0	898,9	5 446,8	4 798,5	648,3-	11,9-
	Güter	1 000 t	706,4	574,2	562,3	3 314,5	3 003,3	311,2-	9,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,6	1,4	3,7	21,0	12,4	8,6-	40,9-
	Container	TEU	214	65	170	1 029	578	451-	43,8-
	dav.: beladen	Anzahl	214	65	170	1 029	574	455-	44,2-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	313	259	280	1 771	1 493	278-	15,7-
	Tragf.		569,3	435,8	473,2	2 936,7	2 536,4	400,3-	13,6-
	Güter	1 000 t	386,6	303,5	294,1	1 799,7	1 592,6	207,1-	11,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,5	-	1,1	10,2	3,6	6,6-	64,9-
	Container	TEU	118	-	52	530	166	364-	68,7-
	dav.: beladen	Anzahl	118	-	52	530	166	364-	68,7-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Juni 2007	Mai 2008	Juni 2008	Januar bis Juni			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-	-	2,9	2,9+	*
	Ausgang	-	-	0,8	5,8	2,8	3,0-	51,8
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	8,2	7,1	4,4	30,9	51,0	20,1+	65,0+
	Ausgang	1,4	0,4	-	4,4	1,8	2,6-	59,6-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	1,0	2,5	1,0	1,5-	59,6-
	Ausgang	3,5	4,0	3,9	23,3	34,1	10,8+	46,6+
Wesermündung	Eingang	-	-	-	2,8	-	2,8-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	-	1,9	1,9+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	238,3	225,1	227,0	1 430,4	1 407,9	22,5-	1,6-
	Ausgang	144,2	142,0	125,1	821,7	826,8	5,0+	0,6+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	13,6	-	13,6-	100,0-
Emmerich	Eingang	9 005,1	8 841,6	8 843,2	54 757,5	54 543,6	213,9-	0,4-
	Ausgang	5 804,9	5 320,6	5 272,3	32 134,0	31 993,8	140,2-	0,4-
Mertert	Eingang	19,9	14,4	13,5	74,7	121,1	46,4+	62,1+
	Ausgang	93,0	71,0	96,3	503,1	491,7	11,3-	2,3-
Perl/Apach	Eingang	239,5	355,0	267,5	1 813,4	1 839,0	25,6+	1,4+
	Ausgang	341,6	534,4	331,9	2 772,9	2 727,1	45,9-	1,7-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	12,8	9,2	6,4	100,4	59,8	40,5-	40,4-
	Ausgang	17,3	26,4	22,7	79,9	137,5	57,6+	72,1+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 658,2	1 449,9	1 561,7	7 913,5	8 348,1	434,6+	5,5+
	Ausgang	1 019,1	885,4	927,7	5 750,4	5 604,7	145,7-	2,5-
Passau	Eingang	390,5	339,6	298,9	1 848,1	1 616,8	231,3-	12,5-
	Ausgang	258,2	189,1	244,1	1 305,8	1 174,7	131,2-	10,1-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	5,3	8,6	3,2	23,6	30,1	6,5+	27,4+
Mescherin	Eingang	4,5	8,6	3,2	23,1	27,2	4,1+	17,6+
	Ausgang	-	1,1	1,2	1,2	2,4	1,2+	99,9+
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	0,8	0,8+	*
Hohensaaten	Eingang	113,7	120,3	147,8	301,5	640,9	339,4+	112,6+
	Ausgang	28,6	23,6	9,7	108,4	155,8	47,4+	43,7+
Frankfurt/Oder	Eingang	3,1	6,5	2,5	168,8	29,2	139,5-	82,7-
	Ausgang	1,4	4,3	4,3	13,9	31,6	17,7+	126,6+
Schmilka	Eingang	10,1	29,7	24,5	216,7	217,6	0,9+	0,4+
	Ausgang	25,7	28,2	28,0	192,6	169,0	23,6-	12,3-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 109,6	3 771,2	3 551,5	23 319,1	22 189,5	1 129,6-	4,8-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	40	62,3	43,0	26	34,1	-	-	-	-	-
Niederlande	174	222,5	157,1	45	58,4	-	-	-	-	-
Belgien	33	41,9	23,4	3	3,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	252	332,4	227,0	74	96,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	28,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	57,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	23,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	69,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	20,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	36	47,8	38,0	20	38,2	-	-	-	-	-
Niederlande	68	90,5	70,3	125	156,7	1	1,0	0,7	-	-
Belgien	14	22,0	15,1	17	18,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	3,7	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	119	161,4	124,4	166	218,1	1	1,0	0,7	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	28,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	26,7	X	X	X	X	0,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	38,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	371	493,7	351,3	240	314,5	1	1,0	0,7	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	950	1 786,8	1 191,8	156	275,6	354	922,1	835,6	10	24,6
Niederlande	2 603	6 067,8	3 333,9	1 259	2 087,3	1 066	2 855,1	2 536,1	29	62,2
Belgien	377	905,2	560,3	89	184,3	24	46,0	38,2	1	3,0
Frankreich	42	49,2	35,4	19	23,0	14	31,5	25,6	1	2,7
Schweiz	94	216,3	111,6	2	4,8	9	15,9	11,7	-	-
Österreich	26	52,5	20,6	-	-	13	22,3	13,3	-	-
Übrige Flaggen	116	154,4	118,8	37	68,7	12	17,3	10,2	1	0,5
Zusammen	4 208	9 232,2	5 372,3	1 562	2 643,7	1 492	3 910,3	3 470,8	42	92,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	80,6	X	X	X	X	0,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	515,0	X	X	X	X	52,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 093,8	X	X	X	X	914,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	964,6	X	X	X	X	72,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	415,7	X	X	X	X	2 193,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	493,9	X	X	X	X	63,5	X	X
Steine und Erden	X	X	466,1	X	X	X	X	87,0	X	X
Düngemittel	X	X	144,2	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	726,3	X	X	X	X	52,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	472,1	X	X	X	X	35,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	534	997,6	646,3	496	896,8	37	74,9	48,5	310	832,1
Niederlande	2 787	5 738,4	3 498,5	1 156	2 540,4	147	319,1	227,9	922	2 523,7
Belgien	361	853,8	537,1	136	301,2	15	30,2	24,6	14	27,9
Frankreich	43	50,4	35,0	20	19,8	12	26,2	18,7	1	2,7
Schweiz	71	164,9	75,5	22	48,9	5	7,7	5,5	4	8,3
Österreich	16	33,2	30,5	3	5,7	-	-	-	4	6,6
Übrige Flaggen	117	179,1	118,9	42	54,0	8	8,2	5,1	2	1,6
Zusammen	3 929	8 017,5	4 942,0	1 875	3 866,9	224	466,3	330,3	1 257	3 403,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	311,0	X	X	X	X	7,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	188,6	X	X	X	X	1,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	49,1	X	X	X	X	2,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	354,4	X	X	X	X	6,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	100,9	X	X	X	X	24,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	395,0	X	X	X	X	38,6	X	X
Steine und Erden	X	X	2 149,9	X	X	X	X	187,8	X	X
Düngemittel	X	X	90,3	X	X	X	X	2,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	492,8	X	X	X	X	6,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	809,8	X	X	X	X	54,1	X	X
Gesamtverkehr	8 137	17 249,7	10 314,3	3 437	6 510,6	1 716	4 376,6	3 801,1	1 299	3 495,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	19	33,7	29,2	1	2,1	2	5,2	3,5	-	-
Niederlande	65	159,0	120,1	17	40,9	4	8,9	6,2	7	17,1
Belgien	52	129,0	96,7	8	17,4	3	5,8	4,8	1	2,5
Luxemburg	1	1,1	1,1	1	3,0	-	-	-	-	-
Frankreich	7	7,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	3	2,4	-	-	-	-	-
Zusammen	144	330,1	253,1	30	65,8	9	19,9	14,5	8	19,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	129,5	X	X	X	X	5,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	63,6	X	X	X	X	3,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	37,4	X	X	X	X	3,5	X	X
Steine und Erden	X	X	19,3	X	X	X	X	1,8	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	47,0	40,0	6	11,8	2	3,5	3,0	-	-
Niederlande	72	162,9	134,3	14	36,1	13	30,0	24,8	2	5,8
Belgien	53	134,6	109,4	16	39,6	4	8,3	7,0	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	3	5,9	5,0	4	4,1	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	8,2	7,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	161	359,8	297,0	41	92,8	19	41,8	34,9	2	5,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	180,0	X	X	X	X	26,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	67,5	X	X	X	X	5,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	16,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	3,0	X	X	X	X	2,2	X	X
Düngemittel	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	10,4	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	305	689,9	550,1	71	158,6	28	61,7	49,3	10	25,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	335	621,4	519,0	50	85,1	39	83,2	70,2	1	1,5
Niederlande	375	892,5	632,2	81	161,9	72	161,9	123,5	5	9,3
Belgien	73	177,6	126,5	17	39,3	9	19,1	17,6	-	-
Frankreich	14	20,2	16,1	9	5,3	3	3,8	3,7	-	-
Schweiz	25	56,9	33,8	9	25,3	5	7,7	6,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	14,2	12,5	2	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen	833	1 782,8	1 340,1	168	318,5	128	275,7	221,6	6	10,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	99,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	43,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	119,0	X	X	X	X	1,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	71,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	840,9	X	X	X	X	175,3	X	X
Düngemittel	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	36,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	115,4	X	X	X	X	45,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	130	223,0	169,7	194	349,9	3	6,6	3,7	25	54,4
Niederlande	342	757,7	469,8	82	207,1	51	99,9	50,5	21	52,0
Belgien	74	182,5	125,4	7	17,8	5	9,7	7,0	2	5,0
Frankreich	20	20,0	14,7	4	4,5	3	5,2	3,3	-	-
Schweiz	45	109,0	74,0	2	5,1	6	9,7	5,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,9	3,7	4	2,9	-	-	-	-	-
Zusammen	616	1 297,0	857,3	293	587,2	68	131,1	70,5	48	111,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	69,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	225,0	X	X	X	X	1,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	147,6	X	X	X	X	13,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	104,6	X	X	X	X	23,6	X	X
Steine und Erden	X	X	49,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	53,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	87,8	X	X	X	X	5,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	90,3	X	X	X	X	26,3	X	X
Gesamtverkehr	1 449	3 079,8	2 197,4	461	905,7	196	406,7	292,1	54	122,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	4	3,6	2,7	-	-	25	12,2	8,9	-	-
Niederlande	2	1,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	2	1,0	0,9	-	-
Polen	47	27,0	24,4	7	4,5	238	120,6	109,7	2	0,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	53	32,3	28,2	7	4,5	265	133,8	119,6	2	0,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,1	X	X	X	X	87,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	16,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,4	X	X	X	X	3,1	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	14,0	X	X	X	X	5,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,3	X	X	X	X	2,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	4,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,7	-	-	-	5	2,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	17	10,0	8,8	16	8,0	2	0,9	0,9	50	27,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	10,0	8,8	17	8,8	2	0,9	0,9	55	30,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Steine und Erden	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	70	42,3	37,0	24	13,3	267	134,7	120,5	57	30,9
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,8	2,5	14	6,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	2,8	2,5	14	6,9	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,7	-	-	-	1	0,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9	4,8	4,3	15	8,1	-	-	-	181	88,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	4,8	4,3	16	8,8	-	-	-	182	89,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	14	7,6	6,8	30	15,8	-	-	-	182	89,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	126	203,8	123,7	11	17,1	11	18,4	11,0	1	2,1
Niederlande	40	54,3	28,0	6	9,6	6	10,4	7,2	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	4,3	3,0	3	4,8	16	21,4	16,5	5	8,8
Bulgarien	32	40,8	18,0	8	11,7	6	8,0	3,7	5	6,9
Ungarn	13	22,2	12,7	1	1,2	9	13,8	9,0	-	-
Übrige Flaggen	47	62,0	37,4	6	7,2	32	50,7	28,6	-	-
Zusammen	260	387,4	222,9	35	51,6	80	122,7	76,0	11	17,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,2	X	X	X	X	20,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	39,2	X	X	X	X	3,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,1	X	X	X	X	1,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	14,2	X	X	X	X	4,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,5	X	X	X	X	1,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	81,0	X	X	X	X	19,1	X	X
Steine und Erden	X	X	21,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	34,0	X	X	X	X	25,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	13,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	102	170,1	117,7	37	61,1	16	26,4	19,8	3	4,6
Niederlande	31	49,4	29,8	15	18,8	3	3,7	2,2	5	8,8
Schweiz	1	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,2	5,1	5	9,6	16	22,4	17,0	6	10,2
Bulgarien	27	37,2	7,6	2	2,6	11	15,6	2,9	-	-
Ungarn	7	11,0	8,1	3	4,7	6	11,0	7,5	2	3,7
Übrige Flaggen	32	39,9	22,7	10	14,6	5	7,3	3,4	13	21,0
Zusammen	204	315,5	191,4	72	111,4	57	86,4	52,7	29	48,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,3	X	X	X	X	2,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	53,6	X	X	X	X	8,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	1,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,3	X	X	X	X	1,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	72,5	X	X	X	X	32,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,4	X	X	X	X	2,3	X	X
Steine und Erden	X	X	11,5	X	X	X	X	2,0	X	X
Düngemittel	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,6	X	X	X	X	2,9	X	X
Gesamtverkehr	464	702,9	414,3	107	162,9	137	209,1	128,7	40	66,1
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	5	5,7	2,2	1	0,8	8	6,6	1,6	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	22	20,6	8,8	5	5,4	26	25,4	11,0	2	2,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28	27,7	12,0	7	7,7	34	32,1	12,6	2	2,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,4	X	X	X	X	1,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,8	X	X	X	X	4,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,9	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,4	X	X	X	X	1,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,8	X	X	X	X	3,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	4,3	2,8	3	2,8	8	7,5	1,0	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	16	14,1	8,4	14	13,5	30	28,3	15,8	17	14,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	18,4	11,2	17	16,3	38	35,8	16,8	17	14,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,7	X	X	X	X	11,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,5	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X
Gesamtverkehr	47	46,1	23,1	24	24,0	72	67,9	29,4	19	17,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Juni 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Getr., Obst-,Gemüseerzgn.			Ölsaaten,Öle,Fette			Stein-,Braunkohlenkoks			Natur-,Raffineriegase		
014	-	4,2	320	-	0,5	101	-	0,2	101	1,9	5,0	350	29,6	-	044	1,2	-
018	17,4	-	350	0,1	9,5	182	0,9	-	123	0,6	10,2	353	2,0	16,2	082	-	5,5
020	8,0	56,9	351	1,6	-	252	1,7	0,2	132	0,7	-	360	20,0	2,9	093	6,1	-
031	1,0	-	352	6,7	-	BRD	7,1	7,1	141	9,8	3,2	361	4,7	3,6	095	12,1	17,6
032	12,2	-	353	16,2	8,9	-	-	-	151	14,5	12,2	576	1,1	-	141	3,5	-
033	3,1	-	360	0,7	5,2	350	3,4	1,4	161	0,5	-	Al.	57,4	22,7	143	-	26,7
041	-	0,5	361	0,5	18,2	353	1,1	-	162	4,6	-	-	-	-	152	27,0	-
042	30,0	7,8	470	-	3,8	360	0,2	5,4	181	3,7	-	d.EU	56,3	22,7	BRD	49,9	49,9
043	0,8	6,0	520	-	0,4	Al.	4,7	6,8	182	1,8	-	-	-	-	-	-	-
044	-	17,4	Al.	25,9	48,1	-	-	-	191	6,1	-	Zus.	57,4	22,7	320	4,2	-
051	21,5	13,7	-	-	-	d.EU	4,7	6,8	193	0,9	1,0	-	-	-	350	14,7	2,0
052	2,7	-	d.EU	25,9	47,8	-	-	-	242	13,5	0,6	Rohes Erdöl			353	10,0	2,6
053	4,3	-	-	-	-	Zus.	11,8	13,9	243	2,1	1,7	-	-	-	360	49,2	15,3
061	1,1	18,7	Zus.	36,0	58,3	Futtermittel			252	12,7	22,8	014	24,9	-	390	-	8,4
062	-	0,7	-	-	-	Futtermittel			BRD	133,8	133,8	020	-	24,9	Al.	78,0	28,3
071	-	8,8	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			-	-	-	-	-	-	095	1,3	-	-	-	-
081	-	4,1	-	-	-	014	-	3,8	350	225,5	8,4	124	-	1,3	d.EU	78,0	28,3
082	-	15,6	020	-	0,9	016	-	13,2	351	32,4	-	BRD	26,3	26,3	-	-	-
083	-	3,0	052	0,7	-	019	0,4	-	353	1,7	6,7	-	-	-	Zus.	127,9	78,1
092	-	1,7	254	0,2	-	020	22,1	6,3	360	2,0	1,6	350	5,7	1,9	-	-	-
093	2,8	24,3	BRD	0,9	0,9	032	0,8	-	361	32,9	3,3	Al.	5,7	1,9	Mineralölerzeugnisse,ang.		
095	1,0	11,1	-	-	-	033	0,8	1,2	370	1,2	-	-	-	-	-	-	-
101	22,7	6,1	350	0,0	0,2	041	-	2,8	381	14,9	-	d.EU	5,7	1,9	020	25,8	-
123	4,8	1,7	360	0,1	0,0	042	36,4	13,3	390	19,1	-	-	-	-	041	-	1,4
132	4,9	-	Al.	0,1	0,2	043	-	3,5	391	62,4	-	Zus.	32,0	28,1	042	-	3,8
141	0,8	-	-	-	-	044	-	12,9	392	0,5	-	-	-	-	044	1,4	1,3
151	0,6	0,8	d.EU	0,1	0,2	051	15,0	-	393	9,8	-	Kraftstoffe,Heizöl			051	-	26,2
171	7,4	-	-	-	-	052	0,9	-	394	0,3	-	-	-	-	062	2,6	-
183	2,3	-	Zus.	1,0	1,1	053	0,7	-	395	1,9	-	014	105,3	22,3	072	1,9	3,1
184	5,0	-	-	-	-	061	-	9,5	470	5,4	-	015	-	12,6	081	-	1,9
191	15,4	-	Zucker	-	-	062	-	7,0	520	0,9	-	016	-	0,8	082	23,8	-
221	0,5	3,0	-	-	-	071	-	3,0	540	28,3	1,0	018	0,1	3,9	083	1,9	-
233	1,1	-	350	-	0,1	072	-	1,1	551	6,2	2,5	020	147,5	103,3	095	6,0	6,0
242	6,2	-	Al.	-	0,1	083	3,0	1,7	555	-	1,2	031	-	6,7	151	1,2	-
243	2,7	-	-	-	-	092	3,7	0,6	Al.	445,3	24,5	041	4,4	-	152	2,8	19,7
252	32,8	7,8	d.EU	-	0,1	093	3,2	5,6	-	-	-	042	1,4	2,4	173	-	3,0
254	0,9	-	-	-	-	101	4,6	1,7	d.EU	409,8	19,9	043	-	7,1	211	-	1,0
BRD	214,1	214,1	Zus.	-	0,1	123	-	2,1	-	-	-	044	82,3	10,1	BRD	67,5	67,5
-	-	-	-	-	-	132	0,6	-	Zus.	579,1	158,3	051	-	59,8	-	-	-
300	1,0	-	Getränke			141	16,7	3,1	-	-	-	052	0,7	26,5	350	84,1	13,4
350	35,6	23,3	-	-	-	151	4,8	6,6	Steinkohle-,briketts			053	-	8,6	351	6,4	52,8
351	1,0	15,7	020	-	0,2	161	-	4,6	-	-	-	061	1,6	6,5	353	12,0	7,6
352	-	4,4	052	0,2	-	162	0,8	1,2	020	45,5	2,4	062	2,6	1,7	360	18,6	2,9
353	2,3	37,9	BRD	0,2	0,2	171	-	1,9	032	-	4,6	071	-	16,5	361	7,4	8,7
360	6,7	36,2	-	-	-	181	0,9	-	042	17,1	-	072	9,5	56,8	461	-	2,0
361	19,5	18,3	350	0,1	0,1	191	-	3,7	044	1,3	-	081	10,6	26,4	Al.	128,5	87,5
381	4,8	-	360	4,0	0,1	193	2,2	1,2	051	1,0	45,5	082	201,5	40,3	-	-	-
391	33,5	-	Al.	4,1	0,2	221	0,6	-	052	-	38,4	083	4,0	61,6	d.EU	128,5	85,4
392	0,2	-	-	-	-	242	0,6	-	061	-	9,8	092	-	4,7	-	-	-
393	1,6	-	d.EU	4,1	0,2	252	3,6	10,3	071	-	2,6	093	18,5	15,3	Zus.	196,0	155,0
390/	-	-	-	-	-	273	-	0,6	072	19,3	-	095	297,5	87,5	-	-	-
461	32,2	5,8	Zus.	4,2	0,3	BRD	122,3	122,3	081	43,3	0,7	101	-	19,1	Eisenerze		
470	-	1,1	-	-	-	082	95,3	7,7	123	1,0	60,5	-	-	-	081	8,1	5,1
540	21,3	-	Genuß-,Nahrungsmittel			350	90,0	28,6	083	4,6	48,5	124	5,9	37,6	082	-	-
551	2,5	-	-	-	-	351	77,3	7,3	092	0,7	10,3	132	2,4	68,7	093	1,3	-
555	1,0	1,0	020	1,0	-	352	-	1,3	095	-	17,3	133	-	28,0	151	-	2,1
Sonst.	-	0,0	051	-	0,8	353	-	52,4	141	-	2,3	141	11,3	12,8	173	-	1,0
Al.	163,3	143,7	101	-	0,2	360	3,3	34,0	161	-	8,4	143	6,2	82,1	181	-	1,3
-	-	-	124	0,1	-	361	2,2	3,1	162	-	29,5	151	1,5	10,1	BRD	9,4	9,4
d.EU	138,4	141,2	132	-	0,4	391	1,2	-	173	0,5	-	152	88,3	4,6	-	-	-
-	-	-	181	0,3	-	390/	-	-	181	-	0,5	161	-	5,1	350	2277,8	3,9
Zus.	377,3	357,7	BRD	1,4	1,4	461	6,3	8,6	184	-	3,6	162	-	6,6	353	1,3	-
-	-	-	-	-	-	470	-	12,2	242	3,3	-	171	-	23,5	360	2,5	-
Spinnstoffe,text.Abfälle			350	2,7	2,1	485	0,3	-	BRD	232,0	232,0	181	-	5,6	470	2,1	10,3
-	-	-	351	5,4	0,0	530	0,9	-	-	-	-	182	-	9,1	540	-	0,9
252	-	0,1	360	0,9	1,1	540	1,8	2,1	350	1104,9	4,4	184	1,0	-	Al.	2283,7	15,1
254	0,1	-	Al.	9,0	3,3	551	-	14,4	351	482,3	-	191	-	1,5	-	-	-
BRD	0,1	0,1	-	-	-	555	0,1	0,6	352	13,3	-	221	10,5	11,7	d.EU	2283,7	14,2
-	-	-	d.EU	9,0	3,3	Al.	183,4	164,6	353	19,7	-	252	0,4	47,7	-	-	-
Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	360	80,3	1,1	Sonst.	0,0	-	Zus.	2293,1	24,5
Al.	0,0	0,0	Zus.	10,5	4,7	d.EU	180,3	146,9	361	29,1	12,4	BRD	1015,9	1015,9	-	-	-
-	-	-	-	-	-	381	-	-	-	-	3,2	-	-	-	Ne-Metallerze u.ä		
d.EU	0,0	0,0	Fleisch,Fische,Milch			Zus.	305,7	286,9	560	92,7	-	350	373,7	63,7	014	96,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Al.	1822,3	21,1	351	38,1	65,9	020	1,0	96,0
Zus.	0,1	0,1	044	1,0	-	Ölsaaten,Öle,Fette			-	-	-	352	6,5	-	042	-	1,1
-	-	-	083	-	1,0	014	-	1,0	d.EU	1729,6	21,1	353	111,7	39,3	051	-	1,5
Holz und Kork	-	-	BRD	1,0	1,0	020	27,3	4,7	Zus.	2054,4	253,1	360	176,6	21,0	081	1,6	-
042	1,2	-	350	6,0	2,2	032	0,9	-	-	-	-	370	-				

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Juni 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,Stahl			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmineralien			Gips			
Zus.	195,2	103,7	d.EU	90,0	5,3	162	-	11,1	083	0,5	14,3	072	1,9	-	d.EU	2,0	38,5	
Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	112,8	17,7	171	0,6	-	092	1,1	-	081	5,1	20,3	-	-	-	
015	4,1	-	Stahlhalbzeug			193	0,7	0,1	095	6,3	-	092	-	1,2	-	-	-	
018	3,4	-				211	15,9	-	101	16,1	-	093	-	0,5	Sonstige mineral.Baustoffe			
020	2,9	12,2	020	3,5	-	243	0,7	-	123	-	152,4	095	1,0	-	018	-	2,5	
041	5,9	-	032	-	3,5	BRD	63,4	63,4	124	-	24,7	132	5,5	-	020	6,7	-	
042	0,8	-	042	7,5	-	280	-	2,3	132	38,3	17,8	141	-	4,0	031	6,1	-	
043	6,2	14,2	061	1,2	7,5	290	-	4,4	141	15,4	28,7	151	16,0	14,0	041	3,2	2,5	
044	0,5	25,8	081	1,5	1,5	300	-	0,8	142	44,7	27,6	152	4,0	1,0	042	-	1,2	
051	11,2	15,1	143	1,2	-	320	5,0	37,5	143	113,1	46,9	161	-	9,2	044	2,5	-	
052	16,4	0,5	152	-	2,4	350	15,6	45,2	151	-	61,5	162	-	4,9	053	2,5	-	
053	3,1	-	171	2,8	2,8	351	3,6	1,2	152	158,7	44,2	171	14,8	-	083	-	6,9	
061	21,2	7,8	BRD	17,6	17,6	352	-	8,5	161	-	30,0	173	5,5	9,0	101	-	3,9	
072	0,9	-				353	1,5	11,6	162	1,6	36,1	191	1,3	-	124	0,3	-	
081	5,6	13,4	290	-	0,2	360	41,8	97,0	171	95,8	-	221	1,7	9,5	132	-	0,7	
082	12,1	0,7	320	1,3	0,9	361	0,1	1,0	173	5,9	8,0	241	-	1,6	133	-	1,5	
083	7,0	-	350	56,7	3,5	381	3,4	13,0	181	55,2	81,9	242	-	0,5	181	0,4	6,1	
092	-	0,5	351	63,1	-	391	2,0	1,4	182	14,3	9,7	243	20,1	22,9	242	6,3	1,8	
093	1,8	0,5	352	-	1,2	410	-	7,0	183	14,8	12,7	252	63,4	9,4	243	0,6	-	
095	11,5	0,5	353	1,8	3,1	461	-	2,2	184	8,1	-	273	-	0,9	252	1,2	2,8	
101	5,9	-	360	15,1	12,3	470	-	0,8	191	0,3	2,5	BRD	260,6	260,6	Sonstige	0,0	0,0	
123	7,8	0,3	361	3,0	2,9	485	19,9	-	211	-	5,5	-	-	-	BRD	29,8	29,8	
124	0,4	-	390/	3,8	-	520	2,9	-	221	9,1	41,3	290	1,8	-	-	-	-	
132	7,0	-	461	-	-	530	7,9	-	241	-	2,9	350	100,2	49,8	290	-	0,3	
133	2,8	4,5	470	2,9	-	540	9,7	0,3	242	5,9	4,6	351	16,2	10,3	350	30,6	3,3	
143	1,4	-	485	0,8	-	551	1,4	-	243	0,7	6,0	352	-	9,3	351	1,5	0,0	
151	8,1	5,6	555	0,7	-	555	7,9	-	252	31,5	17,8	353	72,9	209,8	353	4,8	9,1	
152	3,2	-	Al.	149,1	24,1	Al.	122,7	234,3	BRD	1176,5	1176,5	360	17,9	6,3	360	1,9	4,5	
161	10,4	-				361	-	-	361	-	14,9	8,9	520	2,3	-	520	-	-
162	9,5	0,4	d.EU	145,0	23,9	d.EU	73,0	227,4	350	76,0	192,5	390/	-	-	555	0,4	-	
171	1,6	73,2	d.EU	145,0	23,9	d.EU	73,0	227,4	351	23,2	74,2	461	5,3	1,0	Al.	41,4	17,2	
173	-	1,5	Zus.	166,6	41,7	Zus.	186,0	297,7	352	7,6	-	470	2,9	0,3	-	-	-	
181	2,2	-				353	13,9	927,2	353	13,9	927,2	551	-	1,9	d.EU	38,8	16,9	
211	12,8	10,0	Stab-,Formstahl,Draht			360	23,8	63,1	360	23,8	63,1	Al.	232,1	297,8	Zus.	71,2	46,9	
221	9,4	-				361	10,2	266,9	361	10,2	266,9	d.EU	230,2	294,8	Natürliche Düngemittel			
231	1,1	-	020	4,2	3,2	290	-	1,2	370	1,4	5,0	d.EU	230,2	294,8	Natürliche Düngemittel			
233	1,0	-	081	2,4	2,4	320	-	2,3	391	1,0	-	-	-	-	014	-	0,9	
241	0,3	27,7	082	-	12,2	350	0,2	1,7	393	-	11,3	Zus.	492,6	558,3	020	-	11,0	
242	21,4	3,1	083	5,4	3,0	360	0,8	7,3	390/	187,8	31,6	Zement und Kalk			051	1,1	1,8	
243	6,2	22,6	101	-	11,9	530	1,4	-	461	-	-	-	-	-	052	3,0	-	
252	13,4	1,6	123	-	11,9	540	3,3	-	470	13,1	4,5	-	-	-	053	12,6	-	
273	1,4	-	124	0,1	-	576	2,0	-	520	2,9	-	018	-	-	061	-	-	
BRD	241,8	241,8	132	-	0,1	Al.	7,8	12,4	555	-	1,1	019	-	1,8	081	-	-	
350	18,3	60,4	151	-	1,3	560	-	-	560	-	2,1	020	0,6	-	093	-	-	
351	7,4	9,7	162	-	9,3	d.EU	1,1	11,3	Sonst.	-	0,0	051	0,9	-	101	-	-	
352	5,7	5,8	171	42,2	-	-	-	-	Al.	360,8	1579,4	052	24,1	3,2	123	-	-	
353	37,9	4,6	191	-	0,8	Zus.	7,8	12,4	d.EU	354,4	1545,7	053	0,5	-	143	-	-	
360	0,2	13,3	243	2,0	-	NE-Metalle,-halbzeug			Zus.	1537,3	2755,9	061	-	23,1	151	-	-	
361	6,0	7,8	Sonst.	0,0	-	020	3,4	0,8	071	13,0	13,0	071	22,1	-	184	-	-	
370	-	33,0	BRD	56,3	56,3	051	0,8	0,3	Salz,Schwefel,-kies	083	0,5	16,4	082	0,6	252	-	-	
381	5,0	4,9				083	-	3,1	131	1,0	-	BRD	26,8	26,8	BRD	-	-	
383	-	1,0	290	-	6,0	083	-	4,2	071	13,0	13,0	132	-	0,1	014	-	1,0	
384	-	6,6	320	10,1	11,0	BRD	4,2	4,2	072	1,0	-	181	9,7	1,6	015	-	0,8	
391	-	22,8	350	27,5	7,8	071	-	-	095	-	-	221	0,6	35,1	018	-	-	
390/	-	-	351	0,9	4,4	280	-	1,9	092	-	11,0	221	0,6	35,1	019	-	-	
461	3,7	13,3	353	-	24,8	290	1,2	1,0	123	-	20,3	242	22,5	0,5	020	-	-	
470	2,6	-	360	8,6	6,1	320	10,4	3,5	132	-	1,0	243	3,7	18,0	032	-	-	
551	0,6	-	361	1,0	4,9	350	58,6	9,2	143	-	47,1	BRD	103,9	103,9	033	-	-	
560	16,9	-	383	-	4,2	351	14,0	-	161	79,7	-	-	-	-	034	-	-	
Al.	104,5	183,2	391	18,9	-	353	1,6	-	191	-	1,3	350	2,8	15,3	035	-	-	
d.EU	85,8	174,4	461	6,6	0,6	360	2,1	1,7	BRD	93,7	93,7	351	-	6,2	036	-	-	
Zus.	346,3	425,0	470	-	3,5	361	3,1	-	353	2,0	87,0	353	2,0	87,0	037	-	-	
Roheisen,Stahl			530	4,4	0,1	410	7,2	1,9	350	2,2	0,1	360	2,7	12,8	038	-	-	
018	0,8	-	540	0,3	-	461	-	5,9	353	131,5	8,3	361	1,4	1,9	039	-	-	
020	1,5	0,8	551	0,9	-	Al.	98,2	25,0	360	-	25,6	560	0,5	7,0	040	-	-	
051	-	2,5	555	0,3	-	555	-	-	361	-	4,9	Al.	9,4	130,2	041	-	-	
053	-	0,8	560	-	3,6	d.EU	97,0	18,2	551	-	0,5	-	-	-	042	-	-	
081	4,5	-	591	3,0	-	Al.	-	-	Al.	133,7	39,4	d.EU	8,9	123,2	043	-	-	
083	0,8	-	Al.	82,6	77,1	Zus.	102,4	29,2	d.EU	133,7	38,8	Zus.	113,3	234,1	044	-	-	
171	-	1,5	d.EU	67,1	66,7	Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.	227,4	133,1	Gips				045	-	-
252	-	1,1	Zus.	139,0	133,4	018	1,2	10,0	Zus.	227,4	133,1	072	10,9	-	046	-	-	
254	-	0,9	Stahl-,Weißblech u.ä.			019	9,5	0,8	Steine,Erden,Rohmineralien	072	10,9	081	0,9	-	047	-	-	
BRD	7,5	7,5	020	0,9	0,9	032	-	5,2	014	12,4	-	082	3,6	-	048	-	-	
280	0,9	-	042	1,0	1,2	033	164,2	4,4	018	-	1,2	083	-	1,1	049	-	-	
290	6,8	-	053	0,8	-	041	-	24,0	019	-	29,5	093	-	15,4	050	-	-	
350	37,0	4,4	061	1,5	1,0	042	5,7	74,7	020	20,3	28,7	151	6,7	-	051	-	-	
351	2,5	-	062	0,7	2,8													

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Juni 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd, -hydroxyd			Sonst.chem.Erzeugn.			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
162	-	0,7	072	-	7,9	143	7,1	1,3	381	-	0,9	031	0,1	-	032	13,9	14,6
181	-	2,9	093	-	17,7	151	7,7	0,2	483	0,4	-	042	0,8	-	033	179,5	10,0
182	-	0,9	095	-	5,1	152	4,3	15,6	485	-	0,1	051	1,6	4,6	041	93,6	38,8
183	-	1,5	143	-	6,6	162	0,2	-	520	-	0,2	052	2,4	-	042	121,9	109,7
184	-	1,2	BRD	37,3	37,3	181	0,2	-	530	0,1	4,4	061	-	2,2	043	10,9	57,3
191	-	6,5	-	-	-	242	-	0,5	551	0,2	0,2	081	0,1	-	044	97,6	167,5
193	1,2	5,2	350	55,1	1,4	252	-	4,0	555	-	0,3	093	1,1	-	051	146,0	200,0
241	-	0,7	351	8,7	-	BRD	80,3	80,3	Al.	17,6	40,3	095	-	1,3	052	73,2	103,4
242	-	1,8	352	-	6,5	-	-	-	-	-	-	101	0,8	1,0	053	100,9	74,3
243	-	0,8	353	-	5,2	290	0,7	-	d.EU	16,8	35,0	132	0,6	-	061	62,7	219,9
252	4,7	5,3	360	0,0	-	2,6	350	74,9	72,6	-	-	151	0,0	0,1	062	48,4	84,1
254	1,0	-	390	-	1,5	351	16,8	2,1	Zus.	26,0	48,7	152	1,3	-	071	37,0	101,3
BRD	73,8	73,8	Al.	63,8	17,1	352	3,1	-	-	-	-	162	0,1	-	072	127,6	73,4
						353	6,6	4,5	Baukonstr.;EBM-Waren			181	-	0,6	081	273,9	137,5
350	3,0	13,6	d.EU	63,8	17,1	360	52,1	48,7	-	-	-	221	0,6	-	082	422,7	178,5
351	12,4	-	-	-	-	361	9,7	3,5	020	-	0,7	252	1,0	0,1	083	30,3	183,4
352	26,2	-	Zus.	101,1	54,4	390	-	2,9	041	2,5	-	254	0,3	-	092	9,4	21,1
353	51,0	3,0	-	-	-	560	0,6	-	044	-	0,5	273	0,1	-	093	120,5	212,9
360	12,1	25,9	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			Al.	164,5	134,3	051	-	0,2	Sonst.	0,0	0,0	095	458,9	236,0
361	3,9	34,1	-	-	-	-	-	-	061	-	0,2	BRD	15,8	15,8	101	54,2	60,1
381	-	7,0	044	1,2	-	d.EU	163,2	134,3	081	0,3	-	-	-	-	123	57,5	285,7
391	-	2,0	052	-	5,5	-	-	-	082	-	2,3	320	-	6,5	124	9,1	65,7
390/	3,3	24,2	081	1,5	-	Zus.	244,8	214,6	083	0,1	-	350	12,6	34,7	131	1,0	16,8
461	-	-	082	7,2	25,7	-	-	-	093	0,0	0,1	360	1,3	60,1	132	67,0	95,3
470	28,9	7,4	093	7,4	19,4	Fahrzeuge		-	101	0,6	-	530	0,3	1,9	133	16,7	34,0
483	2,2	-	095	37,5	12,4	-	-	-	123	0,3	-	551	2,4	0,9	141	60,7	72,4
520	0,9	-	143	2,4	-	020	0,1	1,2	151	-	0,1	560	3,9	-	142	44,9	30,4
540	5,1	-	151	1,5	-	051	1,2	0,1	161	0,1	-	Sonst.	-	0,0	143	173,4	231,3
551	5,4	-	252	4,4	-	062	-	0,3	162	0,6	-	Al.	20,4	104,1	151	67,6	139,0
555	21,3	-	BRD	63,1	63,1	081	-	0,6	184	-	0,1	-	-	-	152	291,6	89,6
560	20,1	-	-	-	-	093	0,6	2,4	191	-	0,3	d.EU	13,9	101,4	161	90,7	68,4
Al.	195,8	117,1	350	23,7	29,9	095	3,4	-	211	-	0,3	-	-	-	162	19,5	100,8
			351	-	11,9	142	-	1,0	221	0,2	-	Zus.	36,2	119,9	171	168,9	104,8
d.EU	140,8	112,8	352	12,6	-	151	0,3	1,4	242	-	0,2	-	-	-	173	11,9	23,2
			353	4,6	9,1	162	1,4	-	252	0,2	-	Besondere Transportgüter			181	76,0	108,3
Zus.	269,6	190,9	360	9,2	30,5	BRD	7,0	7,0	Sonst.	0,1	0,1	-	-	-	182	25,3	28,1
			361	4,5	13,9	-	-	-	BRD	5,0	5,0	014	0,4	0,6	183	17,1	14,2
Chemische Grundstoffe			461	-	2,6	350	2,7	7,5	020	13,6	24,9	020	13,6	24,9	184	14,1	5,8
			485	0,9	-	353	3,6	8,7	290	-	0,9	031	-	2,6	191	23,1	23,5
014	3,7	19,3	Al.	55,5	97,9	360	8,6	25,3	350	0,3	1,7	044	3,2	0,4	193	4,9	7,6
018	-	3,0	-	-	-	361	6,4	2,4	353	-	2,2	051	7,0	4,9	211	29,3	16,9
020	25,4	11,7	d.EU	54,6	95,4	470	-	0,2	360	1,3	1,5	052	5,8	-	221	36,7	136,0
033	-	1,6	-	-	-	530	1,4	3,5	370	0,7	-	061	11,1	41,8	231	1,1	-
041	1,0	-	Zus.	118,6	161,0	540	1,3	0,2	530	0,3	0,1	062	42,0	15,9	233	2,0	-
042	7,1	-	-	-	-	Al.	23,9	47,8	551	0,4	-	072	0,1	-	241	0,3	32,9
044	1,0	-	Zellstoff, Altpapier			-	-	-	Al.	3,0	6,4	081	0,3	1,8	242	79,7	14,3
051	1,9	-	-	-	-	d.EU	21,3	44,1	d.EU	2,3	5,4	083	0,7	-	243	73,9	72,0
052	1,5	-	014	2,5	2,5	-	-	-	092	0,3	-	093	0,4	-	251	-	0,8
053	1,6	-	018	2,2	-	Zus.	30,9	54,8	095	0,4	0,4	095	0,4	0,4	252	182,2	137,7
081	27,6	21,8	020	-	4,8	-	-	-	Zus.	8,1	11,5	095	0,4	0,4	254	3,4	3,8
082	30,2	3,7	041	41,8	-	Landw.Maschinen			101	1,3	1,6	255	0,9	-	255	0,9	-
092	0,3	1,1	042	5,4	-	-	-	-	123	0,3	-	273	3,8	-	273	3,8	2,7
093	62,1	58,2	043	-	3,9	Sonst.	0,0	0,0	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	-	-	124	0,3	-	BRD	4857,2	4857,2
095	70,5	55,4	044	-	42,8	BRD	0,0	0,0	020	0,0	0,5	132	0,3	0,8	-	-	-
123	16,6	18,0	052	1,0	-	-	-	-	041	-	1,0	141	1,1	-	280	1,3	4,2
131	-	2,2	053	0,7	-	540	-	0,3	051	0,5	-	142	0,2	1,8	290	12,1	14,2
141	-	16,8	072	-	2,2	Al.	-	0,3	082	1,0	-	143	0,4	-	300	1,0	0,8
143	6,4	16,1	095	1,4	-	Sonst.	0,0	0,1	Sonst.	0,0	0,1	151	0,9	0,7	310	-	1,7
151	1,7	12,9	221	0,6	-	Zus.	0,0	0,3	BRD	1,6	1,6	162	0,5	0,9	320	47,4	107,3
152	2,0	2,0	242	-	0,6	-	-	-	181	0,3	0,2	350	0,3	0,2	350	5346,7	1128,5
161	-	9,1	273	1,0	-	Elektrotechn.Erzeugnisse			221	2,3	0,5	351	2,3	0,5	351	847,6	276,2
173	-	0,7	BRD	56,7	56,7	-	-	-	353	-	3,2	252	8,9	2,5	352	81,6	38,1
181	1,2	6,1	-	-	-	020	1,5	3,0	360	0,7	1,2	254	0,3	0,8	353	664,0	1546,1
182	8,4	8,4	350	26,7	0,1	041	0,6	0,6	361	4,0	-	255	0,5	-	360	831,4	936,7
252	-	1,4	351	9,5	-	051	0,6	0,2	461	2,5	-	273	0,7	0,6	361	178,5	439,6
254	0,3	0,9	353	72,5	-	052	0,1	-	485	0,7	-	BRD	103,5	103,5	370	3,3	49,0
255	0,2	-	360	21,3	0,0	061	-	0,5	520	4,9	-	-	-	-	381	40,5	30,7
273	0,3	0,6	361	0,5	-	062	0,1	0,6	Al.	20,4	5,5	320	16,4	45,0	383	-	12,2
BRD	270,9	270,9	Al.	130,5	0,1	081	0,1	-	350	7,6	1,1	350	187,4	241,7	384	-	6,6
						082	-	0,7	d.EU	12,3	5,5	351	2,7	10,9	391	119,0	33,8
290	1,5	-	d.EU	130,5	0,1	083	0,3	-	353	4,7	6,5	392	4,7	6,5	392	0,7	-
350	185,5	106,2	-	-	-	093	-	0,1	Zus.	22,0	7,1	360	122,4	249,6	393	13,4	12,5
351	9,7	1,0	Zus.	187,2	56,8	101	0,3	0,1	390/	-	-	390/	4,0	1,9	394	0,3	-
352	-	1,3	-	-	-	124	0,3	-	Leder-,Textilwaren	-	-	461	-	0,1	395	1,9	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Juni 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Juni 2008	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	206 269	319 408	443 880	1 006 033	764 013	1 531 710	1 414 162	9 112 521	8 334 918
Bayern	89 634	97 879	70 950	365 760	175 453	553 273	336 037	2 826 871	1 599 000
Berlin	18 037	117 993	18 710	90 058	-	226 088	36 747	1 678 236	265 606
Brandenburg	41 963	77 155	111 868	31 593	24 530	150 711	178 361	742 239	1 431 020
Bremen	76 305	227 701	34 797	35 361	7 774	339 367	118 876	2 110 534	906 707
Hamburg	-	440 318	380 156	14 390	17 015	454 708	397 171	2 885 944	2 987 565
Hessen	8 501	342 886	58 095	371 493	120 375	722 880	186 971	4 297 263	1 164 435
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 175	-	-	-	3 175	-	32 771
Niedersachsen	389 635	412 461	500 835	287 540	215 289	1 089 636	1 105 759	6 748 845	6 840 291
Nordrhein-Westfalen	733 617	470 618	800 816	5 758 237	2 763 236	6 962 472	4 297 669	42 686 970	25 878 190
Rheinland-Pfalz	96 622	383 580	267 150	714 044	666 969	1 194 246	1 030 741	6 833 912	6 038 767
Saarland	10 001	6 882	19 289	151 683	62 145	168 566	91 435	1 246 615	784 727
Sachsen	-	2 689	3 765	2 678	573	5 367	4 338	44 133	60 245
Sachsen-Anhalt	1 130	141 108	185 347	97 635	149 421	239 873	335 898	1 420 863	2 108 098
Schleswig-Holstein	15 113	129 714	271 559	7 750	2 193	152 577	288 865	921 429	1 766 620
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 686 827	3 170 392	3 170 392	8 934 255	4 968 986	13 791 474	9 826 205	83 556 375	60 198 960
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	206 269	319 408	443 880	1 006 033	764 013	1 531 710	1 414 162	9 112 521	8 332 902
Bayern	89 634	97 879	69 426	365 760	175 453	553 273	334 513	2 826 871	1 596 701
Berlin	18 037	46 973	10 239	90 058	-	155 068	28 276	817 563	184 903
Brandenburg	-	-	58 885	-	-	-	58 885	-	268 552
Bremen	76 305	227 701	21 123	35 361	7 774	339 367	105 202	2 110 534	830 187
Hamburg	-	440 318	290 067	14 390	17 015	454 708	307 082	2 885 944	2 398 446
Hessen	8 501	342 886	58 095	371 493	120 375	722 880	186 971	4 297 263	1 164 435
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 080	-	-	-	1 080	-	19 772
Niedersachsen	389 635	412 461	443 674	287 540	215 289	1 089 636	1 048 598	6 748 845	6 514 716
Nordrhein-Westfalen	733 617	470 618	772 865	5 758 237	2 763 236	6 962 472	4 269 718	42 686 970	25 747 807
Rheinland-Pfalz	96 622	383 580	245 001	714 044	666 969	1 194 246	1 008 592	6 833 912	5 891 341
Saarland	10 001	6 882	19 289	151 683	62 145	168 566	91 435	1 246 615	784 727
Sachsen	-	-	2 140	-	-	-	2 140	-	39 983
Sachsen-Anhalt	-	-	173 736	-	-	-	173 736	-	1 203 738
Schleswig-Holstein	15 113	129 714	268 920	7 750	2 193	152 577	286 226	921 429	1 743 120
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 643 734	2 878 420	2 878 420	8 802 349	4 794 462	13 324 503	9 316 616	80 488 467	56 721 330
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	2 016
Bayern	-	-	1 524	-	-	-	1 524	-	2 299
Berlin	-	71 020	8 471	-	-	71 020	8 471	860 673	80 703
Brandenburg	41 963	77 155	52 983	31 593	24 530	150 711	119 476	742 239	1 162 468
Bremen	-	-	13 674	-	-	-	13 674	-	76 520
Hamburg	-	-	90 089	-	-	-	90 089	-	589 119
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 095	-	-	-	2 095	-	12 999
Niedersachsen	-	-	57 161	-	-	-	57 161	-	325 575
Nordrhein-Westfalen	-	-	27 951	-	-	-	27 951	-	130 383
Rheinland-Pfalz	-	-	22 149	-	-	-	22 149	-	147 426
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 689	1 625	2 678	573	5 367	2 198	44 133	20 262
Sachsen-Anhalt	1 130	141 108	11 611	97 635	149 421	239 873	162 162	1 420 863	904 360
Schleswig-Holstein	-	-	2 639	-	-	-	2 639	-	23 500
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43 093	291 972	291 972	131 906	174 524	466 971	509 589	3 067 908	3 477 630

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Juni 2008 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	206	18	0	-	2	-	168	-	7
Bayern	12	90	-	2	1	-	9	-	1
Berlin	-	2	18	8	0	5	-	-	3
Brandenburg	-	-	58	42	1	6	-	-	19
Bremen	7	-	-	13	76	-	-	-	13
Hamburg	-	-	3	2	5	-	2	-	189
Hessen	27	6	-	-	-	-	9	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Niedersachsen	7	8	18	20	154	102	-	-	390
Nordrhein-Westfalen	168	50	0	17	42	49	123	-	115
Rheinland-Pfalz	99	14	1	1	9	-	39	-	9
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	36	10	12	34	1	-	32
Schleswig-Holstein	-	-	-	3	1	243	-	-	22
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 006	366	90	32	35	14	371	-	288
Insgesamt	1 532	553	226	151	339	455	723	-	1 090

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	105	143	-	-	-	-	-	764	1 414
Bayern	41	6	-	-	-	-	-	175	336
Berlin	0	-	-	-	-	-	-	-	37
Brandenburg	25	-	-	-	1	2	-	25	178
Bremen	2	-	-	-	1	-	-	8	119
Hamburg	32	-	-	2	87	59	-	17	397
Hessen	14	6	-	-	-	-	-	120	187
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	129	20	-	-	20	22	-	215	1 106
Nordrhein-Westfalen	734	208	7	-	10	11	-	2 763	4 298
Rheinland-Pfalz	70	97	-	-	21	3	-	667	1 031
Saarland	19	-	10	-	-	-	-	62	91
Sachsen	-	-	-	-	2	-	-	1	4
Sachsen-Anhalt	28	-	-	1	1	32	-	149	336
Schleswig-Holstein	4	-	-	-	-	15	-	2	289
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 758	714	152	3	98	8	-	1 761	10 695
Insgesamt	6 962	1 194	169	5	240	153	-	6 730	20 521

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2008 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	31,1	9,2	0,4	-	1,4	-	33,0	-	4,9
Bayern	4,9	4,2	-	1,6	0,9	-	3,0	-	0,8
Berlin	-	2,3	0,2	0,2	0,2	1,9	-	-	1,2
Brandenburg	-	-	1,8	1,7	0,4	2,1	-	-	6,8
Bremen	5,7	-	-	5,7	4,5	-	-	-	1,2
Hamburg	-	-	1,2	0,6	2,1	-	1,6	-	39,7
Hessen	4,7	2,2	-	-	-	-	0,2	-	2,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	0,4	-	-	-	-	-
Niedersachsen	5,4	9,5	5,6	8,1	23,0	26,3	-	-	46,4
Nordrhein-Westfalen	74,2	26,0	0,3	11,6	10,6	19,6	28,7	-	25,6
Rheinland-Pfalz	12,9	7,7	0,5	0,7	5,7	-	3,5	-	4,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	3,8	1,2	4,5	8,0	0,8	-	9,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,8	0,5	21,8	-	-	5,3
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	470,0	163,7	11,4	6,3	10,9	8,5	134,1	-	66,1
Insgesamt	608,8	224,6	25,3	39,0	64,7	89,5	205,0	-	214,1

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	46,4	14,6	-	-	-	-	-	362,2	503,0
Bayern	31,3	1,5	-	-	-	-	-	100,2	148,3
Berlin	0,0	-	-	-	-	-	-	-	6,1
Brandenburg	15,6	-	-	-	0,1	0,8	-	10,5	39,9
Bremen	0,6	-	-	-	0,4	-	-	3,3	21,4
Hamburg	14,4	-	-	0,9	21,2	6,1	-	9,9	97,6
Hessen	4,6	0,9	-	-	-	-	-	47,9	63,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Niedersachsen	41,8	14,9	-	-	7,0	5,7	-	59,5	253,4
Nordrhein-Westfalen	48,8	43,0	3,0	-	4,7	6,6	-	295,0	597,6
Rheinland-Pfalz	21,7	5,1	-	-	14,2	2,9	-	236,8	316,0
Saarland	8,7	-	0,2	-	-	-	-	32,3	41,1
Sachsen	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	1,9
Sachsen-Anhalt	11,8	-	-	0,2	0,0	6,2	-	79,1	124,6
Schleswig-Holstein	2,3	-	-	-	-	1,2	-	1,5	33,5
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	639,4	267,8	80,9	0,3	44,9	5,8	-	1 125,1	3 035,3
Insgesamt	887,4	347,8	84,0	1,5	92,9	35,3	-	2 363,7	5 283,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Juni 2008
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	417 203	468 850	345 811	1 582 703	553 162	532 122	3 790 113	226 635	1 003 446	906 160	9 826 205
Baden-Württemberg	50 833	54 711	1 988	268 617	69 287	56 403	747 387	1 399	76 566	86 971	1 414 162
Stuttgart	18 356	6 715	914	-	36 877	-	89 425	-	181	20 768	173 236
Karlsruhe	9 654	47 946	-	268 617	29 760	1 751	233 580	1 399	73 695	51 347	717 749
Freiburg	22 823	50	1 074	-	2 650	54 652	424 382	-	2 690	14 856	523 177
Bayern	70 374	39 130	1 373	7 961	14 730	3 528	173 215	1 184	9 704	14 838	336 037
Niederbayern	12 326	12 617	1 373	-	24	2 429	6 495	1 184	-	11 591	48 039
Oberpfalz	26 960	10 810	-	6 213	11 201	1 088	1 963	-	-	1 138	59 373
Oberfranken	7 083	-	-	-	749	-	15 781	-	-	-	23 613
Mittelfranken	6 707	-	-	1 748	-	-	11 787	-	-	439	20 681
Unterfranken	17 298	15 703	-	-	2 756	11	137 189	-	9 704	1 670	184 331
Berlin	471	571	-	10 456	9 442	-	11 431	-	600	3 776	36 747
Brandenburg	11 951	16 165	38 277	-	27 888	17 517	66 563	-	-	-	178 361
Brandenburg - Nordost	9 229	14 109	3 305	-	21 673	-	41 396	-	-	-	89 712
Brandenburg - Südwest	2 722	2 056	34 972	-	6 215	17 517	25 167	-	-	-	88 649
Bremen	2 121	-	2 559	6 793	21 183	7 150	24 815	-	1 100	53 155	118 876
Hamburg	8 030	66 128	45 475	173 305	3 876	13 464	29 881	1 496	31 589	23 927	397 171
Hessen	6 878	6 953	-	12 813	13 989	1 855	6 278	61 481	41 637	35 087	186 971
Darmstadt	6 878	6 953	-	12 813	13 989	1 855	6 278	61 481	41 637	35 087	186 971
Mecklenburg-Vorpommern	1 080	-	-	-	2 095	-	-	-	-	-	3 175
Niedersachsen	115 338	81 798	47 064	121 990	62 283	23 321	447 299	42 804	125 602	38 260	1 105 759
Braunschweig	41 671	22 334	1 019	-	13 438	14 013	81 217	1 120	1 897	10 905	187 614
Hannover	24 462	11 054	-	1 428	25 510	812	264 403	38 659	4 820	8 265	379 413
Lüneburg	13 236	1 683	-	-	-	-	25 985	-	52 439	80	93 423
Weser-Ems	35 969	46 727	46 045	120 562	23 335	8 496	75 694	3 025	66 446	19 010	445 309
Nordrhein-Westfalen	38 773	105 146	209 075	804 925	162 593	313 101	1 598 817	18 826	580 998	465 415	4 297 669
Düsseldorf	9 911	74 810	93 219	78 864	71 362	288 211	1 337 942	18 826	151 451	377 074	2 501 670
Köln	1 514	1 362	4 815	427 031	26 219	4 508	80 765	-	290 144	78 529	914 887
Münster	4 686	2 406	96 100	292 089	28 080	4 467	94 447	-	137 263	2 411	661 949
Detmold	22 662	7 025	-	-	5 914	-	18 365	-	-	3 101	57 067
Arnsberg	-	19 543	14 941	6 941	31 018	15 915	67 298	-	2 140	4 300	162 096
Rheinland-Pfalz	16 622	76 249	-	37 566	25 304	41 691	475 531	70 157	120 561	167 060	1 030 741
Koblenz	7 132	26 289	-	2 368	11 177	35 478	263 819	-	11 100	12 743	370 106
Trier	-	580	-	-	12 474	4 921	15 232	-	-	124	33 331
Rheinhesen-Pfalz	9 490	49 380	-	35 198	1 653	1 292	196 480	70 157	109 461	154 193	627 304
Saarland	-	-	-	-	14 558	50 188	25 956	-	-	733	91 435
Sachsen	-	-	-	-	1 350	573	-	-	1 303	1 112	4 338
Dresden	-	-	-	-	1 350	-	-	-	1 303	1 112	3 765
Leipzig	-	-	-	-	-	573	-	-	-	-	573
Sachsen-Anhalt	77 317	21 598	-	5 776	21 011	2 533	159 950	27 336	4 953	15 424	335 898
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	17 415	401	-	132 501	103 573	798	22 990	1 952	8 833	402	288 865
EU (ohne Deutschland)	347 503	728 008	2 096 477	1 138 437	2 638 392	618 106	1 089 174	231 469	831 064	557 524	10 276 154
Belgien	36 272	48 812	135 416	296 438	26 489	143 437	128 367	17 875	190 613	219 271	1 242 990
Antwerpen	16 807	13 744	101 557	284 988	19 875	136 172	102 873	13 166	174 350	208 123	1 071 655
Dänemark	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002
Frankreich*	80 840	124 899	205 955	86 671	67 258	46 760	201 762	18 312	51 787	20 808	905 052
Luxemburg	-	1 197	6 992	27 758	4 795	4 791	1 388	3 002	-	735	50 658
Niederlande	197 983	468 283	1 651 838	701 292	2 422 983	339 169	731 841	110 866	580 676	289 195	7 494 126
Amsterdam	999	115 134	451 628	44 488	7 419	14 265	40 827	18 265	44 648	2 653	740 326
Rotterdam	170 207	350 385	1 134 570	516 708	2 370 621	231 860	458 248	5 311	384 802	278 311	5 901 023
Großbritannien	-	-	-	4 157	-	26 814	-	-	-	16 403	47 374
Österreich	3 780	31 110	-	3 700	98 010	3 024	23 505	28 917	1 996	-	194 042
Polen	-	-	92 716	-	17 849	8 479	1 103	20 723	5 006	5 662	151 538
Schweden	-	-	-	-	401	929	-	-	-	-	1 330
Slowakei	2 710	1 073	-	800	-	8 922	350	21 324	-	-	35 179
Tschechische Republik	2 490	6 226	-	-	607	3 316	858	5 371	986	3 947	23 801
Ungarn	22 426	46 408	3 560	17 621	-	22 192	-	5 079	-	1 503	118 789
Übriges Europa	9 590	52 888	10 776	63 804	2 980	125 177	24 573	16 509	7 803	104 568	418 668
Schweiz*	9 590	49 164	9 726	63 804	2 980	77 824	17 354	13 381	4 680	95 286	343 789
Rumänien	-	2 544	-	-	-	2 913	5 165	926	-	4 945	16 493
Bulgarien	-	928	-	-	-	13 661	214	-	-	2 536	17 339

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Juni 2008
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	414 494	918 272	2 146 830	2 145 916	2 834 622	714 577	2 467 329	313 279	1 267 437	568 718	13 791 474
Baden-Württemberg	18 679	107 745	399 142	133 499	159 504	111 977	377 517	22 023	157 434	44 190	1 531 710
Stuttgart	-	22 529	122 381	16 281	449	33 391	173 348	16 568	15 482	5 815	406 244
Karlsruhe	16 726	79 744	274 251	88 672	10 140	32 771	175 346	2 438	110 300	30 603	820 991
Freiburg	1 953	5 472	2 510	28 546	148 915	45 815	28 823	3 017	31 652	7 772	304 475
Bayern	19 441	49 561	20 247	53 356	16 113	73 527	194 983	88 056	26 966	11 023	553 273
Niederbayern	-	16 143	6 632	10 429	76	21 903	21 380	37 602	3 672	9 072	126 909
Oberpfalz	19 441	25 991	-	8 789	14 719	45 536	17 881	11 844	-	324	144 525
Oberfranken	-	1 563	-	-	-	-	15 075	10 720	-	747	28 105
Mittelfranken	-	914	3 600	5 436	-	1 244	20 029	14 948	-	66	46 237
Unterfranken	-	4 950	10 015	28 702	1 318	4 844	120 618	12 942	23 294	814	207 497
Berlin	2 954	-	119 491	12 345	-	-	85 915	-	1 049	4 334	226 088
Brandenburg	2 004	2 295	2 710	-	69 715	3 825	59 567	8 724	1 632	239	150 711
Brandenburg - Nordost	-	642	897	-	33 220	936	11 890	5 986	1 632	239	55 442
Brandenburg - Südwest	2 004	1 653	1 813	-	36 495	2 889	47 677	2 738	-	-	95 269
Bremen	19 406	27 710	9 751	13 561	7 812	16 605	172 418	5 842	-	66 262	339 367
Hamburg	60 238	17 843	3 632	128 179	108 320	5 624	63 305	10 978	16 473	40 116	454 708
Hessen	7 661	27 098	66 782	224 087	325	27 318	270 195	7 068	71 051	21 295	722 880
Darmstadt	7 661	27 098	66 782	224 087	325	27 318	270 195	7 068	71 051	21 295	722 880
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	88 269	113 335	91 128	177 608	69 956	43 172	338 371	40 775	103 374	23 648	1 089 636
Braunschweig	22 601	10 853	45 475	95 932	17 597	27 641	2 430	15 993	12 204	11 372	262 098
Hannover	-	3 535	41 075	37 156	547	10 807	99 841	13 222	11 005	2 343	219 531
Lüneburg	-	-	4 578	6 678	-	3 532	27 596	1 800	-	2 606	46 790
Weser-Ems	65 668	98 947	-	37 842	51 812	1 192	208 504	9 760	80 165	7 327	561 217
Nordrhein-Westfalen	166 716	340 004	1 330 743	936 900	2 346 866	389 547	548 116	60 054	607 074	236 452	6 962 472
Düsseldorf	89 932	238 151	874 037	396 307	2 326 676	325 762	239 796	13 510	264 712	198 431	4 967 314
Köln	12 590	7 008	19 744	319 115	548	8 604	142 219	2 380	175 564	31 960	719 732
Münster	49 788	40 334	94 136	73 107	15 475	14 718	100 349	9 820	165 955	2 896	566 578
Detmold	9 422	12 854	-	26 841	-	12 644	3 858	7 797	843	3 165	77 424
Arnsberg	4 984	41 657	342 826	121 530	4 167	27 819	61 894	26 547	-	-	631 424
Rheinland-Pfalz	11 859	151 682	5 315	355 900	16 992	19 659	257 934	31 618	228 924	114 363	1 194 246
Koblenz	151	2 944	-	98 921	12 152	14 669	61 851	9 189	4 775	14 667	219 319
Trier	-	-	-	37 267	4 499	4 315	1 453	-	-	-	47 534
Rheinhessen-Pfalz	11 708	148 738	5 315	219 712	341	675	194 630	22 429	224 149	99 696	927 393
Saarland	-	-	95 060	22 019	36 993	5 684	8 510	-	-	300	168 566
Sachsen	-	558	-	-	-	573	895	2 105	588	648	5 367
Dresden	-	558	-	-	-	-	895	2 105	588	648	4 794
Leipzig	-	-	-	-	-	573	-	-	-	-	573
Sachsen-Anhalt	10 645	60 528	2 829	48 801	2 026	16 231	39 103	26 378	28 053	5 279	239 873
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	6 622	19 913	-	39 661	-	835	50 500	9 658	24 819	569	152 577
EU (ohne Deutschland)	348 357	280 052	296 508	507 819	349 210	469 012	2 390 870	143 673	567 645	896 338	6 249 484
Belgien	86 666	53 707	22 395	92 730	26 622	171 539	456 021	63 894	208 831	427 018	1 609 423
Antwerpen	51 025	46 316	6 050	79 821	17 610	162 794	195 030	26 953	182 992	424 636	1 193 227
Dänemark	-	-	-	-	-	839	-	-	-	-	839
Frankreich*	12 838	16 531	209 154	78 186	90 132	38 932	25 454	45 882	64 896	22 642	604 647
Luxemburg	-	-	6 992	38 749	37 747	4 791	5 021	3 002	-	-	96 302
Niederlande	234 263	133 036	54 407	287 515	90 156	162 739	1 877 880	21 326	290 936	390 975	3 543 233
Amsterdam	3 684	6 363	-	118 656	3 349	2 905	74 481	-	15 040	11 317	235 795
Rotterdam	167 411	65 388	20 531	119 406	68 371	108 095	531 115	15 897	229 167	357 402	1 682 783
Großbritannien	454	-	-	-	-	55 300	-	-	-	51 542	107 296
Österreich	8 700	37 905	-	8 913	103 672	4 430	12 438	8 183	1 996	167	186 404
Polen	-	-	-	-	-	3 642	9 680	623	-	1 220	15 165
Schweden	-	-	-	-	-	4 234	-	-	-	-	4 234
Slowakei	2 650	2 653	-	726	-	-	1 082	-	-	256	7 367
Tschechische Republik	-	16 873	-	-	-	4 369	3 294	763	986	1 711	27 996
Ungarn	1 087	19 347	3 560	1 000	881	9 206	-	-	-	807	35 888
Übriges Europa	11 445	51 422	9 726	131 209	10 702	91 816	45 661	17 661	7 231	103 196	480 069
Schweiz*	11 065	49 772	9 726	131 209	10 678	78 953	45 313	17 661	7 231	89 845	451 453
Rumänien	355	1 650	-	-	-	-	-	-	-	330	2 335
Bulgarien	25	-	-	-	24	92	25	-	-	11 176	11 342

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Juni 2008

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland	4 857 219	525 677	169 154	228 538	127 985	187 513	14 145	16 983	14 177	5 796	136 412
Baden-Württemberg	650 149	206 269	73 749	76 744	55 776	17 934	774	7 661	-	-	9 499
Stuttgart	110 109	24 898	449	7 444	17 005	2 889	-	1 327	-	-	1 562
Karlsruhe	359 197	128 149	42 804	63 877	21 468	8 223	-	6 334	-	-	1 889
Freiburg	180 843	53 222	30 496	5 423	17 303	6 822	774	-	-	-	6 048
Bayern	160 584	11 654	2 031	8 640	983	89 634	1 248	2 571	12 669	31	73 115
Niederbayern	4 899	-	-	-	-	2 812	241	2 571	-	-	-
Oberpfalz	23 091	4 021	-	4 021	-	1 007	1 007	-	-	-	-
Oberfranken	17 133	822	-	822	-	14 805	-	-	12 669	-	2 136
Mittelfranken	14 128	1 022	-	1 022	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	101 333	5 789	2 031	2 775	983	71 010	-	-	-	31	70 979
Berlin	36 747	-	-	-	-	1 528	-	1 528	-	-	-
Brandenburg	153 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	79 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	73 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	111 102	6 580	-	1 184	5 396	-	-	-	-	-	-
Hamburg	380 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	66 596	27 412	10 308	8 712	8 392	6 063	2 846	-	-	-	3 217
Darmstadt	66 596	27 412	10 308	8 712	8 392	6 063	2 846	-	-	-	3 217
Mecklenburg-Vorpommern	3 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	890 470	7 209	705	-	6 504	7 868	925	-	-	-	6 943
Braunschweig	146 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	341 005	-	-	-	-	1 726	925	-	-	-	801
Lüneburg	79 418	-	-	-	-	6 142	-	-	-	-	6 142
Weser-Ems	324 033	7 209	705	-	6 504	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 534 433	167 962	61 096	68 171	38 695	50 062	2 540	2 773	-	4 615	40 134
Düsseldorf	552 997	81 406	47 189	28 097	6 120	29 584	2 540	2 773	-	1 015	23 256
Köln	458 937	32 415	3 827	12 168	16 420	14 661	-	-	-	-	14 661
Münster	426 652	50 976	10 080	27 906	12 990	5 817	-	-	-	3 600	2 217
Detmold	54 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	41 623	3 165	-	-	3 165	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	363 772	98 591	21 265	65 087	12 239	14 424	5 812	2 450	1 508	1 150	3 504
Koblenz	67 991	12 969	2 483	2 317	8 169	814	-	-	-	-	814
Trier	16 718	2 806	-	-	2 806	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	279 063	82 816	18 782	62 770	1 264	13 610	5 812	2 450	1 508	1 150	2 690
Saarland	29 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	3 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	3 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	186 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	3 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	182 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	286 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	8 839 790	1 001 738	237 090	588 307	176 341	307 467	85 965	96 795	13 181	40 441	71 085
Belgien	1 009 892	105 147	18 889	72 566	13 692	20 921	7 716	2 646	-	3 918	6 641
Antwerpen	838 557	88 327	18 889	56 716	12 722	14 082	6 194	2 546	-	3 918	1 424
Dänemark	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	477 780	150 744	72 120	72 367	6 257	3 852	-	-	-	-	3 852
Luxemburg	3 320	1 197	-	1 197	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6 939 817	728 836	146 081	429 934	152 821	142 912	30 192	34 346	3 969	17 599	56 806
Amsterdam	740 326	124 055	32 029	82 017	10 009	19 991	2 795	13 923	783	364	2 126
Rotterdam	5 348 348	507 416	88 644	341 565	77 207	78 207	16 937	20 423	1 334	12 248	27 265
Großbritannien	47 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	57 744	6 192	-	2 621	3 571	47 494	12 841	15 896	7 206	9 048	2 503
Polen	149 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	1 330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	32 526	-	-	-	-	32 176	14 740	8 639	2 006	6 791	-
Tschechische Republik	20 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	88 700	9 622	Ungarn	9 622	-	60 112	20 476	35 268	-	3 085	1 283
Übriges Europa	94 465	4 295	-	4 146	149	58 293	26 799	30 747	747	-	-
Schweiz*	21 911	4 295	-	4 146	149	-	-	-	-	-	-
Rumänien	14 843	-	-	-	-	13 949	11 966	1 983	-	-	-
Bulgarien	17 339	-	-	-	-	17 339	8 854	8 485	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juni 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland	136 030	119 118	47 142	71 976	304 006	440 318	351 387	351 387	-	802 096	200 042
Baden-Württemberg	310	-	-	-	1 824	-	168 393	168 393	-	7 030	1 626
Stuttgart	-	-	-	-	600	-	20 293	20 293	-	506	-
Karlsruhe	-	-	-	-	1 224	-	77 233	77 233	-	2 874	1 626
Freiburg	310	-	-	-	-	-	70 867	70 867	-	3 650	-
Bayern	-	1 524	1 524	-	900	-	9 226	9 226	-	934	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	5 629	5 629	-	-	-
Unterfranken	-	1 524	1 524	-	900	-	3 597	3 597	-	934	-
Berlin	18 037	8 471	6 149	2 322	472	5 141	-	-	-	3 020	1 774
Brandenburg	58 415	41 963	18 959	23 004	590	6 266	-	-	-	18 823	8 788
Brandenburg - Nordost	20 281	21 155	18 959	2 196	590	1 137	-	-	-	17 061	7 978
Brandenburg - Südwest	38 134	20 808	-	20 808	-	5 129	-	-	-	1 762	810
Bremen	-	12 574	474	12 100	76 305	-	-	-	-	12 584	1 067
Hamburg	3 261	1 653	-	1 653	4 692	-	1 906	1 906	-	188 818	124 951
Hessen	-	-	-	-	-	-	8 501	8 501	-	3 826	3 826
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	8 501	8 501	-	3 826	3 826
Mecklenburg-Vorpommern	1 080	2 095	2 095	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	17 695	20 330	6 009	14 321	154 195	101 771	-	-	-	389 635	39 734
Braunschweig	504	6 197	1 699	4 498	19 463	53 775	-	-	-	42 038	1 050
Hannover	17 191	10 383	560	9 823	72 029	17 376	-	-	-	172 853	5 633
Lüneburg	-	-	-	-	20 787	11 687	-	-	-	1 020	-
Weser-Ems	-	3 750	3 750	-	41 916	18 933	-	-	-	173 724	33 051
Nordrhein-Westfalen	474	17 424	5 917	11 507	42 395	48 518	122 928	122 928	-	114 617	7 909
Düsseldorf	-	16 876	5 369	11 507	7 360	3 376	18 661	18 661	-	42 591	2 789
Köln	-	-	-	-	1 265	11 161	84 408	84 408	-	9 262	-
Münster	-	-	-	-	23 119	-	19 859	19 859	-	49 972	1 298
Detmold	-	-	-	-	10 526	29 941	-	-	-	7 927	-
Arnsberg	474	548	548	-	125	4 040	-	-	-	4 865	3 822
Rheinland-Pfalz	654	701	701	-	9 422	-	39 355	39 355	-	9 486	-
Koblenz	654	-	-	-	6 418	-	-	-	-	8 464	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	-	701	701	-	3 004	-	39 355	39 355	-	1 022	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2 140	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	2 140	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	36 104	9 744	5 314	4 430	12 402	33 542	1 078	1 078	-	31 784	3 882
Dessau	-	-	-	-	312	1 111	-	-	-	1 892	1 002
Halle	-	-	-	-	-	851	-	-	-	-	-
Magdeburg	36 104	9 744	5 314	4 430	12 090	31 580	1 078	1 078	-	29 892	2 880
Schleswig-Holstein	-	2 639	-	2 639	809	242 940	-	-	-	21 539	6 485
EU (ohne Deutschland)	90 058	31 593	8 300	23 293	32 907	14 390	371 493	371 493	-	287 540	62 056
Belgien	1 049	1 455	521	934	5 901	680	64 049	64 049	-	31 930	4 811
Antwerpen	1 049	934	-	934	3 955	680	54 586	54 586	-	14 042	536
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002	1 002
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	89 119	89 119	-	14 663	1 052
Luxemburg	-	-	-	-	735	-	-	-	-	-	-
Niederlande	608	2 733	-	2 733	25 658	1 950	218 325	218 325	-	233 212	51 896
Amsterdam	-	-	-	-	3 526	-	45 813	45 813	-	29 028	757
Rotterdam	608	-	-	-	9 561	1 950	150 522	150 522	-	57 459	496
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	88 401	27 405	7 779	19 626	-	560	-	-	-	6 080	3 295
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	613	11 200	-	-	-	303	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	2 454	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	2 075	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juni 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	182 392	46 257	373 405	1 204 235	498 499	236 008	217 540	60 120	192 068	480 202	112 066
Baden-Württemberg	-	-	5 404	105 487	42 208	30 969	22 336	8 971	1 003	142 902	10 940
Stuttgart	-	-	506	11 077	55	11 022	-	-	-	49 846	-
Karlsruhe	-	-	1 248	57 546	17 570	19 947	20 029	-	-	83 948	9 839
Freiburg	-	-	3 650	36 864	24 583	-	2 307	8 971	1 003	9 108	1 101
Bayern	-	-	934	41 090	18 490	3 492	3 798	-	15 310	5 622	3 195
Niederbayern	-	-	-	2 087	903	-	-	-	1 184	-	-
Oberpfalz	-	-	-	18 063	15 193	1 247	1 623	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	1 506	346	-	1 160	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	7 477	800	2 245	1 015	-	3 417	-	-
Unterfranken	-	-	934	11 957	1 248	-	-	-	10 709	5 622	3 195
Berlin	-	-	1 246	78	78	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	6 546	-	3 489	25 419	5 850	613	-	2 733	16 223	-	-
Brandenburg - Nordost	6 546	-	2 537	18 437	4 011	613	-	-	13 813	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	952	6 982	1 839	-	-	2 733	2 410	-	-
Bremen	-	-	11 517	1 959	-	-	1 100	859	-	-	-
Hamburg	31 121	20 263	12 483	31 977	1 426	8 140	1 034	11 108	10 269	-	-
Hessen	-	-	-	14 340	6 164	5 323	1 044	1 809	-	6 454	3 668
Darmstadt	-	-	-	14 340	6 164	5 323	1 044	1 809	-	6 454	3 668
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	106 562	13 946	229 393	129 265	44 941	15 622	37 216	22 345	9 141	20 444	-
Braunschweig	28 351	9 004	3 633	10 122	5 516	-	1 738	2 868	-	-	-
Hannover	64 814	4 942	97 464	29 211	1 030	-	20 088	4 287	3 806	9 275	-
Lüneburg	-	-	1 020	33 154	25 918	6 136	1 100	-	-	6 628	-
Weser-Ems	13 397	-	127 276	56 778	12 477	9 486	14 290	15 190	5 335	4 541	-
Nordrhein-Westfalen	28 860	4 578	73 270	733 617	320 388	156 829	119 942	9 205	127 253	208 158	83 538
Düsseldorf	2 404	4 578	32 820	291 070	136 518	80 859	49 114	988	23 591	39 794	22 227
Köln	-	-	9 262	156 499	84 180	40 081	25 058	1 251	5 929	148 304	55 659
Münster	26 456	-	22 218	252 861	85 031	35 829	34 380	6 966	90 655	20 060	5 652
Detmold	-	-	7 927	5 830	723	-	5 107	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	1 043	27 357	13 936	60	6 283	-	7 078	-	-
Rheinland-Pfalz	1 022	-	8 464	69 784	31 672	13 991	17 745	3 090	3 286	96 622	10 725
Koblenz	-	-	8 464	19 281	11 299	1 187	4 909	-	1 886	2 175	2 175
Trier	-	-	-	13 912	13 912	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	1 022	-	-	36 591	6 461	12 804	12 836	3 090	1 400	94 447	8 550
Saarland	-	-	-	19 289	18 702	-	587	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	7 084	-	20 818	28 298	5 977	-	12 738	-	9 583	-	-
Dessau	-	-	890	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	7 084	-	19 928	28 298	5 977	-	12 738	-	9 583	-	-
Schleswig-Holstein	1 197	7 470	6 387	3 632	2 603	1 029	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	37 139	533	187 812	5 732 463	4 446 803	482 163	349 038	17 304	437 155	710 395	103 604
Belgien	15 837	-	11 282	532 621	336 134	44 810	84 658	2 340	64 679	183 924	28 901
Antwerpen	10 759	-	2 747	430 870	262 426	42 807	75 972	2 340	47 325	177 413	26 090
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	13 611	166 825	124 834	24 181	10 849	-	6 961	50 157	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 388	1 388
Niederlande	18 214	533	162 569	4 949 837	3 908 575	413 172	248 230	14 345	365 515	468 692	73 315
Amsterdam	-	-	28 271	462 139	270 741	15 589	41 264	2 204	132 341	32 189	2 087
Rotterdam	4 618	533	51 812	4 021 694	3 419 518	247 864	152 919	9 481	191 912	400 754	67 708
Großbritannien	-	-	-	47 374	47 374	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	2 009	2 009	-	-	-	-	2 049	-
Polen	2 785	-	-	6 431	511	-	5 301	619	-	-	-
Schweden	-	-	-	1 330	1 330	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	303	-	-	982	982	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	14 781	14 781	-	-	-	-	4 185	-
Übriges Europa	-	-	-	25 774	22 012	1 561	-	-	2 201	3 649	3 649
Schweiz*	-	-	-	13 084	10 803	80	-	-	2 201	2 457	2 457
Rumänien	-	-	-	894	894	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juni 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	33 988	334 148	16 883	2 689	2 689	-	142 238	3 782	-	138 456	144 827
Baden-Württemberg	1 983	129 979	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	1 983	47 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	-	74 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	-	8 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	2 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	2 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	600	-	-	600	1 755
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	600	-	-	600	705
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050
Bremen	-	-	-	-	-	-	1 100	-	-	1 100	-
Hamburg	-	-	-	1 794	1 794	-	86 642	2 799	-	83 843	59 413
Hessen	1 094	1 692	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	1 094	1 692	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 453	18 991	-	-	-	-	19 640	-	-	19 640	22 418
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 915
Hannover	-	9 275	-	-	-	-	2 458	-	-	2 458	8 503
Lüneburg	-	6 628	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	1 453	3 088	-	-	-	-	17 182	-	-	17 182	-
Nordrhein-Westfalen	28 036	96 584	6 882	-	-	-	10 053	890	-	9 163	11 343
Düsseldorf	-	17 567	5 833	-	-	-	6 065	890	-	5 175	10 381
Köln	28 036	64 609	-	-	-	-	-	-	-	-	962
Münster	-	14 408	-	-	-	-	3 988	-	-	3 988	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	1 049	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	1 422	84 475	-	-	-	-	21 448	-	-	21 448	3 285
Koblenz	-	-	-	-	-	-	17 216	-	-	17 216	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz	1 422	84 475	-	-	-	-	4 232	-	-	4 232	3 285
Saarland	-	-	10 001	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1 625	87	-	1 538	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	1 625	87	-	1 538	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	895	895	-	1 130	6	-	1 124	31 500
Dessau	-	-	-	-	-	-	124	-	-	124	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	895	895	-	1 006	6	-	1 000	31 500
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 113
EU (ohne Deutschland)	13 546	593 245	151 683	2 678	2 105	573	97 635	2 609	-	95 026	7 750
Belgien	4 796	150 227	41 817	-	-	-	19 563	-	-	19 563	835
Antwerpen	4 796	146 527	36 824	-	-	-	14 960	-	-	14 960	835
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	3 501	46 656	-	-	-	-	-	-	-	-	2 420
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5 249	390 128	109 866	-	-	-	54 230	-	-	54 230	2 958
Amsterdam	1 092	29 010	6 181	-	-	-	15 445	-	-	15 445	1 959
Rotterdam	4 157	328 889	88 052	-	-	-	31 126	-	-	31 126	999
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	2 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	18 678	730	-	17 948	1 537
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	2 678	2 105	573	5 164	1 879	-	3 285	-
Ungarn	-	4 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juni 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland	4 813 120	1 376 325	960 129	839	177 375	48 964	2 988 924	263 229	1 227 788	107 296	50 106
Baden-Württemberg	680 233	167 106	116 273	-	32 806	5 334	471 483	66 865	192 501	-	3 504
Stuttgart	59 535	24 550	13 235	-	7 770	3 158	24 057	-	13 635	-	-
Karlsruhe	297 928	115 213	85 897	-	21 940	2 176	157 798	33 297	88 381	-	801
Freiburg	322 770	27 343	17 141	-	3 096	-	289 628	33 568	90 485	-	2 703
Bayern	161 861	31 507	16 261	-	1 257	-	93 977	3 092	16 571	-	26 307
Niederbayern	31 952	13 088	9 680	-	-	-	12 269	120	5 487	-	3 661
Oberpfalz	35 353	1 250	-	-	-	-	9 179	1 686	5 043	-	20 721
Oberfranken	6 480	3 877	-	-	749	-	1 854	-	347	-	-
Mittelfranken	6 553	3 821	134	-	-	-	2 006	-	1 005	-	-
Unterfranken	81 523	9 471	6 447	-	508	-	68 669	1 286	4 689	-	1 925
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	24 530	4 873	-	-	-	-	9 296	-	1 820	-	-
Brandenburg - Nordost	9 746	-	-	-	-	-	3 027	-	1 820	-	-
Brandenburg - Südwest	14 784	4 873	-	-	-	-	6 269	-	-	-	-
Bremen	7 774	975	4	-	-	-	6 799	1 200	1 439	-	-
Hamburg	17 015	-	-	-	-	-	900	-	900	-	-
Hessen	118 360	41 984	22 851	-	12 232	-	58 662	-	41 627	-	5 482
Darmstadt	118 360	41 984	22 851	-	12 232	-	58 662	-	41 627	-	5 482
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	212 254	68 937	42 669	-	7 000	7 456	128 861	14 975	27 548	-	-
Braunschweig	41 600	24 012	14 323	-	953	-	16 635	700	2 225	-	-
Hannover	38 408	26 249	12 507	-	2 073	3 011	7 075	854	2 128	-	-
Lüneburg	14 005	-	-	-	1 457	-	12 548	-	900	-	-
Weser-Ems	118 241	18 676	15 839	-	2 517	4 445	92 603	13 421	22 295	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 725 453	777 879	523 169	839	59 301	30 922	1 727 610	140 980	724 269	105 654	4 024
Düsseldorf	1 923 463	572 572	358 822	839	23 668	14 997	1 184 543	71 070	478 640	105 654	4 024
Köln	448 246	145 718	131 913	-	20 210	9 658	272 660	5 993	145 154	-	-
Münster	231 294	47 221	27 086	-	12 539	6 267	165 267	59 120	71 525	-	-
Detmold	2 843	-	-	-	-	-	2 843	-	-	-	-
Arnsberg	119 607	12 368	5 348	-	2 884	-	102 297	4 797	28 950	-	-
Rheinland-Pfalz	651 308	228 443	195 035	-	36 151	4 192	368 391	29 352	205 368	1 642	10 789
Koblenz	291 342	66 116	40 478	-	1 114	4 192	218 278	8 014	88 986	1 642	-
Trier	16 613	704	704	-	9 668	-	6 241	1 005	1 320	-	-
Rheinhesen-Pfalz	343 353	161 623	153 853	-	25 369	-	143 872	20 333	115 062	-	10 789
Saarland	62 145	29 188	29 188	-	6 222	-	26 735	-	11 854	-	-
Sachsen	573	-	-	-	-	-	573	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	573	-	-	-	-	-	573	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	149 421	25 433	14 679	-	22 406	1 060	93 444	4 572	3 891	-	-
Dessau	269	269	269	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	149 152	25 164	14 410	-	22 406	1 060	93 444	4 572	3 891	-	-
Schleswig-Holstein	2 193	-	-	-	-	-	2 193	2 193	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 257 540	143 202	143 202	-	427 272	47 338	465 381	-	465 381	-	136 298
Belgien	233 686	-	-	-	203 266	19 744	-	-	-	-	5 691
Antwerpen	233 686	-	-	-	203 266	19 744	-	-	-	-	5 691
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	556 758	113 885	113 885	-	7 227	-	429 079	-	429 079	-	3 780
Luxemburg	10 142	-	-	-	-	-	10 142	-	10 142	-	-
Niederlande	394 783	-	-	-	210 085	27 594	-	-	-	-	126 827
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	394 783	-	-	-	210 085	27 594	-	-	-	-	126 827
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	41 676	23 031	23 031	-	-	-	18 645	-	18 645	-	-
Polen	1 194	1 194	1 194	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	3 488	-	-	-	1 200	-	2 288	-	2 288	-	-
Tschechische Republik	3 603	529	529	-	1 422	-	1 652	-	1 652	-	-
Ungarn	12 210	4 563	4 563	-	4 072	-	3 575	-	3 575	-	-
Übriges Europa	178 824	89 896	89 896	-	-	-	88 928	-	88 928	-	-
Schweiz*	176 747	88 941	88 941	-	-	-	87 806	-	87 806	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juni 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	12 719	4 234	4 714	25 135	5 799	155 866	129 575	685	11 342		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	83 780	83 780	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	3 592	3 592	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	60 624	60 624	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	19 564	19 564	-	-		
Bayern	-	-	3 014	-	5 799	13 592	1 475	685	11 342		
Niederbayern	-	-	1 338	-	1 596	11 188	-	570	10 528		
Oberpfalz	-	-	-	-	4 203	929	-	115	814		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	726	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	950	-	-	1 475	1 475	-	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	10 361	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	6 719	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	3 642	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	-	-	-	16 115	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	-	2 015	2 015	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	-	2 015	2 015	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	-	-	-	-	-	3 035	3 035	-	-		
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	-	3 035	3 035	-	-		
Nordrhein-Westfalen	2 058	4 234	-	2 242	-	37 783	23 609	-	-		
Düsseldorf	-	4 234	-	2 242	-	25 210	11 036	-	-		
Köln	-	-	-	-	-	7 704	7 704	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	4 003	4 003	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg	2 058	-	-	-	-	866	866	-	-		
Rheinland-Pfalz	-	-	1 700	-	-	15 661	15 661	-	-		
Koblenz	-	-	-	-	-	10 773	10 773	-	-		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz	-	-	1 700	-	-	4 888	4 888	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	300	-	-	6 778	-	-	-	-	-		
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	300	-	-	6 778	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	2 446	-	2 653	2 861	30 089	324 203	321 878	1 650	-		
Belgien	727	-	-	1 844	2 414	114 885	113 099	1 650	-		
Antwerpen	727	-	-	1 844	2 414	114 885	113 099	1 650	-		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	-	-	1 700	-	1 087	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	1 719	-	953	1 017	26 588	209 318	208 779	-	-		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	1 719	-	953	1 017	26 588	209 318	208 779	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Juni 2008 (Seehafenhinterlandverkehr2))
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	440 318	304 006	43 041	7 222	27 586	1 320	-	1 072 355	853 628	231 029
Baden-Württemberg	-	1 824	-	1 248	-	-	-	150 236	99 538	63 181
Stuttgart	-	600	-	-	-	-	-	12 995	9 211	-
Karlsruhe	-	1 224	-	1 248	-	-	-	82 842	85 897	33 297
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	54 399	4 430	29 884
Bayern	-	900	-	-	-	-	-	16 571	14 911	3 092
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	5 487	9 680	120
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	5 043	-	1 686
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	347	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 005	134	-
Unterfranken	-	900	-	-	-	-	-	4 689	5 097	1 286
Berlin	5 141	472	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	6 266	590	-	-	-	-	-	1 820	-	-
Brandenburg - Nordost	1 137	590	-	-	-	-	-	1 820	-	-
Brandenburg - Südwest	5 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	76 305	-	4 898	-	1 320	-	600	4	1 200
Hamburg	-	4 692	38 197	-	-	-	-	900	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	41 078	21 801	-
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	41 078	21 801	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	101 771	154 195	-	-	5 491	-	-	15 350	25 399	14 975
Braunschweig	53 775	19 463	-	-	526	-	-	2 225	1 000	700
Hannover	17 376	72 029	-	-	1 080	-	-	2 128	8 560	854
Lüneburg	11 687	20 787	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	18 933	41 916	-	-	3 885	-	-	10 997	15 839	13 421
Nordrhein-Westfalen	48 518	42 395	3 735	1 076	20 818	-	-	655 752	466 276	117 325
Düsseldorf	3 376	7 360	2 773	1 076	17 423	-	-	426 906	301 929	47 415
Köln	11 161	1 265	962	-	-	-	-	144 654	131 913	5 993
Münster	-	23 119	-	-	3 395	-	-	59 382	27 086	59 120
Detmold	29 941	10 526	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	4 040	125	-	-	-	-	-	24 810	5 348	4 797
Rheinland-Pfalz	-	9 422	-	-	-	-	-	174 303	191 526	24 491
Koblenz	-	6 418	-	-	-	-	-	57 921	39 539	3 153
Trier	-	-	-	-	-	-	-	1 320	704	1 005
Rheinhesen-Pfalz	-	3 004	-	-	-	-	-	115 062	151 283	20 333
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	11 854	29 188	-
Sachsen	2 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	2 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	33 542	12 402	-	-	1 277	-	-	3 891	4 985	4 572
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	242 940	809	1 109	-	-	-	-	-	-	2 193
EU (ohne Deutschland)	14 390	32 907	-	9 278	57 100	-	-	465 381	143 202	-
Belgien	680	5 901	-	-	2 228	-	-	-	-	-
Antwerpen	680	3 955	-	-	1 470	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	9 278	-	-	-	429 079	113 885	-
Luxemburg	-	735	-	-	-	-	-	10 142	-	-
Niederlande	1 950	25 658	-	-	54 522	-	-	-	-	-
Amsterdam	-	3 526	-	-	3 073	-	-	-	-	-
Rotterdam	1 950	9 561	-	-	12 415	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	18 645	23 031	-
Polen	560	-	-	-	-	-	-	-	1 194	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	350	-	-	2 288	-	-
Tschechische Republik	11 200	613	-	-	-	-	-	1 652	529	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	3 575	4 563	-
Übriges Europa	-	2 454	-	-	-	-	-	88 928	89 896	-
Schweiz*	-	2 075	-	-	-	-	-	87 806	88 941	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Juni 2008 (Seehafenhinterlandverkehr 2))
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	380 156	111 102	243 002	32 471	79 268	86 465	12 840	5 322 137	827 188	740 326
Baden-Württemberg	-	6 580	-	-	-	705	-	505 782	85 931	124 055
Stuttgart	-	-	-	-	-	705	-	88 644	18 889	32 029
Karlsruhe	-	1 184	-	-	-	-	-	341 565	56 716	82 017
Freiburg	-	5 396	-	-	-	-	-	75 573	10 326	10 009
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	78 207	14 082	19 991
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	16 937	6 194	2 795
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	20 423	2 546	13 923
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 334	-	783
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	12 248	3 918	364
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	27 265	1 424	2 126
Berlin	3 261	-	-	-	-	-	-	608	1 049	-
Brandenburg	1 653	12 574	-	-	1 997	1 753	-	-	934	-
Brandenburg - Nordost	-	474	-	-	1 997	1 753	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	1 653	12 100	-	-	-	-	-	-	934	-
Bremen	4 692	76 305	-	21 395	-	7 806	-	9 561	3 955	3 526
Hamburg	-	-	221 658	-	-	-	-	1 950	680	-
Hessen	1 906	-	-	-	-	-	-	148 327	54 586	45 813
Darmstadt	1 906	-	-	-	-	-	-	148 327	54 586	45 813
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	188 818	12 584	8 028	9 671	71 030	42 878	-	57 459	13 506	29 028
Braunschweig	124 951	1 067	-	-	997	2 669	-	496	-	757
Hannover	31 121	-	-	8 942	-	1 150	-	4 618	10 759	-
Lüneburg	20 263	-	6 678	-	-	-	-	533	-	-
Weser-Ems	12 483	11 517	1 350	729	70 033	39 059	-	51 812	2 747	28 271
Nordrhein-Westfalen	31 977	1 959	1 421	514	4 203	16 726	8 876	4 000 628	428 284	462 139
Düsseldorf	1 426	-	392	-	-	7 919	7 878	3 408 612	262 426	270 741
Köln	8 140	-	1 029	-	-	-	998	247 864	42 807	15 589
Münster	1 034	1 100	-	-	2 279	1 270	-	144 059	73 386	41 264
Detmold	11 108	859	-	514	-	7 537	-	9 481	2 340	2 204
Arnsberg	10 269	-	-	-	1 924	-	-	190 612	47 325	132 341
Rheinland-Pfalz	-	-	-	891	1 453	-	3 964	399 438	173 194	32 189
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	67 708	24 604	2 087
Trier	-	-	-	-	1 453	-	-	4 157	4 796	1 092
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	891	-	-	3 964	327 573	143 794	29 010
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	88 052	36 824	6 181
Sachsen	1 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	1 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	86 642	1 100	-	-	585	16 597	-	31 126	13 328	15 445
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	59 413	-	11 895	-	-	-	-	999	835	1 959
EU (ohne Deutschland)	17 015	7 774	2 193	4 842	15 947	3 620	14 005	394 783	233 686	-
Belgien	-	975	-	-	1 888	500	-	-	-	-
Antwerpen	-	4	-	-	653	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	-	-	1 500	1 457	210 085	203 266	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	27 594	19 744	-
Niederlande	900	6 799	2 193	4 842	14 059	1 620	12 548	-	-	-
Amsterdam	-	1 200	2 193	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	900	600	-	-	575	-	900	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	126 827	5 691	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	1 719	727	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	953	-	-
Tschechische Republik	16 115	-	-	-	-	-	-	1 017	1 844	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	26 588	2 414	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	209 318	114 885	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	208 779	113 099	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	1 650	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
		- Bayern -			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Juniland	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11,	Magdeburg
					20	
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen Neukölln
				221	51	B.-Unterhafen Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstiefliß			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Junis				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<u>Futtermittel</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			Feste mineralische Brennstoffe
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				

Verkehr

Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



Juni 2008

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 16. Oktober 2008

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Juni:
binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im Juni 2008

A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	1 235,6	311,2	195,4	492,6	236,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 429,4	311,7	36,8	1 856,7	224,2
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	6 613,4	1 431,4	1 838,7	2 880,5	462,7
04 Nahrungs- und Genussmittel	868,2	216,0	193,7	396,8	61,6
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	4,2	2,2	0,7	1,3	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	338,3	63,4	113,1	158,0	4,0
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	2 806,1	1 111,7	458,7	1 013,9	221,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.	1 894,2	485,0	567,2	741,4	100,6
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	531,0	191,3	209,2	124,1	6,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse	1 348,7	163,0	399,1	606,7	179,8
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	64,4	10,5	37,4	16,1	0,5
12 Fahrzeuge	85,0	8,4	51,2	25,2	0,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	11,3	4,6	3,5	2,3	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 057,3	443,3	306,6	279,2	28,3
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	120,6	14,0	18,3	74,9	13,4
17 Umzugsgut etc.	0,2	-	0,2	0,0	-
19 Gutart unbekannt	1 113,1	89,6	539,2	264,4	220,0
Insgesamt	20 521,0	4 857,2	4 967,0	8 934,3	1 760,6

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	509,3	104,4	95,9	170,1	138,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	585,6	56,0	8,1	401,3	120,1
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	1 265,7	228,6	370,2	352,7	314,1
04 Nahrungs- und Genussmittel	293,7	48,5	65,2	116,9	63,2
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1,1	0,4	0,3	0,4	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	89,9	10,4	28,6	49,0	2,0
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	663,2	188,9	106,8	235,5	132,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.	575,7	129,8	170,3	216,9	58,7
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	185,2	69,0	62,5	49,4	4,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse	412,3	57,3	89,1	135,3	130,7
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	20,4	3,3	12,2	4,4	0,5
12 Fahrzeuge	26,0	1,5	18,5	5,8	0,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	4,4	0,9	1,6	1,2	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	285,2	96,4	85,1	87,0	16,7
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	36,1	3,0	4,0	21,0	8,0
17 Umzugsgut etc.	0,0	-	0,0	0,0	-
19 Gutart unbekannt	329,8	11,5	120,2	63,3	134,8
Insgesamt	5 283,6	1 009,8	1 238,6	1 910,2	1 125,1

Anhang

Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

Güter- abtei- lung	gruppe	Bezeichnung	Güter- abtei- lung	gruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	06		Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
	01.1	Getreide		06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
	01.2	Kartoffeln		06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
	01.3	Zuckerrüben		06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger
	01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse	07		Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		07.1	Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe
	01.6	Lebende Pflanzen und Blumen		07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	01.7	Anderer Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	01.8	Lebende Tiere		07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
	01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh	08		Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe
	01.A	Anderer Erzeugnisse tierischen Ursprungs		08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
02		Kohle; rohes Erdöl und Erdgas		08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
	02.1	Kohle		08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
	02.2	Erdöl		08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse
	02.3	Erdgas		08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze		08.7	Spalt- und Brutstoffe
	03.1	Eisenerze	09		Sonstige Mineralerzeugnisse
	03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)		09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
	03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale		09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser		09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
	03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse	10		Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
	03.6	Uran- und Thoriumerze		10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
04		Nahrungs- und Genussmittel		10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
	04.1	Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse		10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
	04.2	Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
	04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette			
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis			
	04.6	Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel			
	04.7	Getränke			
	04.8	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)			
	04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut			
05		Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren			
	05.1	Textilien			
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren			
	05.3	Leder und Lederwaren			

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei- lung	gruppe		abtei- lung	gruppe	
11		Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	18		Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen		18.0	Sammelgut	
11.2	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)		19		Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.		19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte		20		Sonstige Güter a.n.g.
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)		20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren				
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür				
12		Fahrzeuge			
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie				
12.2	Sonstige Fahrzeuge				
13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse			
13.1	Möbel				
13.2	Sonstige Erzeugnisse				
14		Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle			
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle				
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe				
15		Post, Pakete			
15.1	Post				
15.2	Pakete, Päckchen				
16		Geräte und Material für die Güterbeförderung			
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer				
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer				
17		Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.			
17.1	Privates Umzugsgut				
17.2	Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden				
17.3	Fahrzeuge in Reparatur				
17.4	Ausrüstungen, Gerüste				
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.				