

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Mai 2008

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 17. September 2008, Tabelle 4.13 korrigiert am 10. November 2008

Artikelnummer: 2080400081054

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:

binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	Seite 4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7

Tabellenteil

1	Zusammenfassende Übersichten	
1.1	Güterumschlag nach Bundesländern	8
1.2	Strukturdaten der Güterbeförderung	9
2	Güter- und Containerverkehr	
2.1	Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2	Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3	Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	12
3	Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1	Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4	Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
	Nach Häfen	
4.1	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
	Nach Wasserstraßen	
4.2	Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.3	Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.4	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	25
4.5	Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
	Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6	Güterbeförderung an den Grenzstellen	28
4.7	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
	Nach Verkehrsbezirken	
4.8	Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
	Nach Bundesländern	
4.9	Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10	Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11	Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
	Nach NUTS-Regionen	
4.12.1	Versand der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.12.2	Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	40
4.13	Verkehrsverflechtung der Regionen	41
4.14.1	Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
4.14.2	Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr)	48
Anhang		
1	Verzeichnis der Verkehrsbezirke	49
2	Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	51
3	Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	57
A	Güterverkehr der Binnenschifffahrt	60
A1	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen	61
A2	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer	61
A3	Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)	62

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt (EUROSTAT)** hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

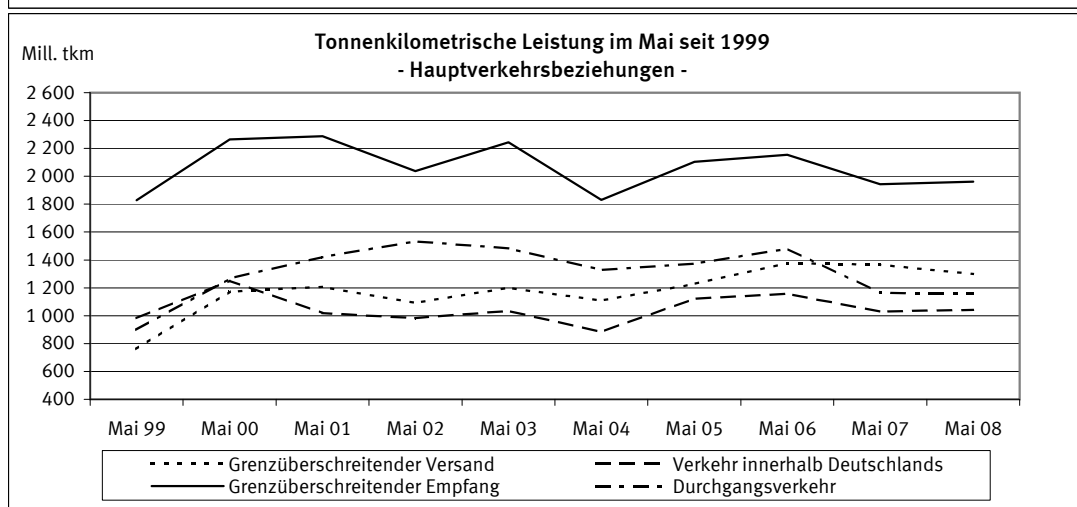
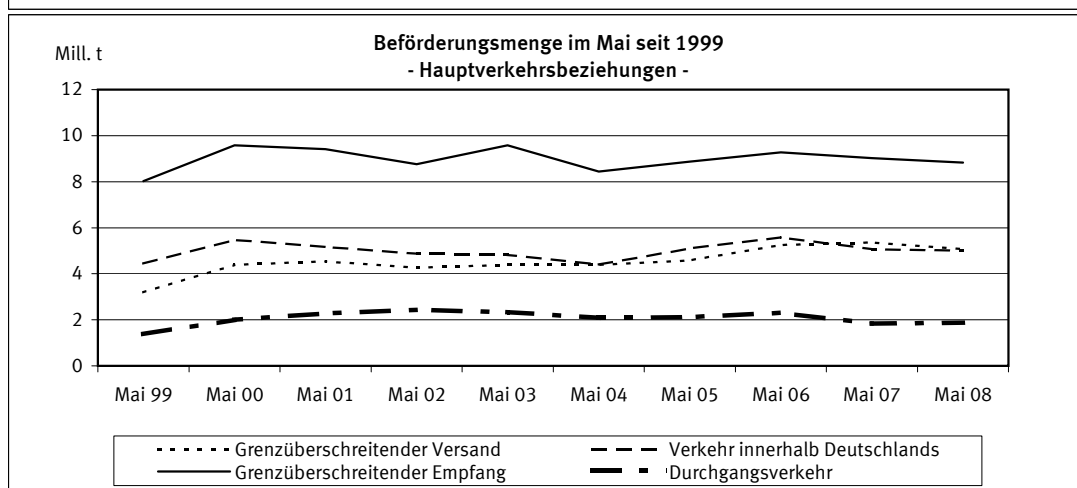
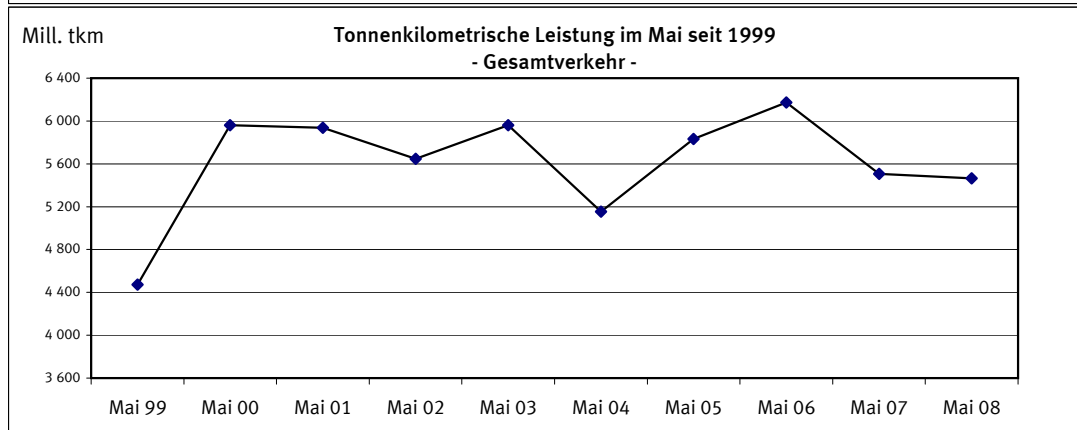
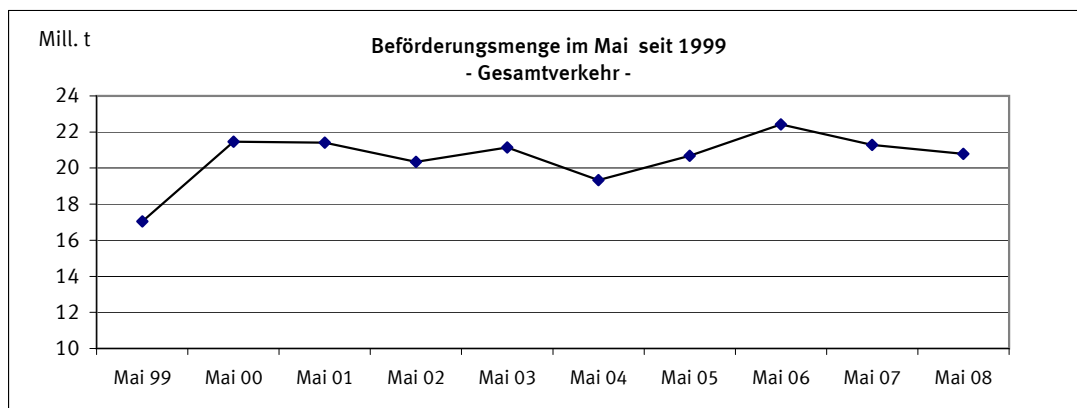
In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1 Zusammenfassende Übersichten 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	2 41,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+ 2,9	- 1,9	+ 5,3	- 8,3	+ 2,3	- 6,3	- 0,7	-	- 1,0	+ 4,5	+ 3,0	+ 33,7	- 10,6	- 5,1	- 3,2	+ 2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,0	- 7,2	+ 165,5	+ 44,7	+ 31,1	+ 14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+ 14,0	+ 142,3	+ 68,7	+ 96,4	+ 2,0	+ 108,4	+ 12,3	-	+ 25,4	+ 7,0	+ 21,7	+ 30,9	+ 126,5	+ 166,4	+ 92,7	+ 20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	- 15,0	- 4,4	- 12,6	+ 34,5	+ 0,9	- 11,1	- 2,1	-	- 2,2	+ 0,9	- 2,7	- 22,5	- 5,4	- 10,8	+ 101,0	- 1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	- 10,9	- 25,9	- 22,9	+ 3,3	+ 18,8	+ 12,1	+ 2,1	*	+ 16,1	+ 5,7	+ 12,3	- 11,7	+ 54,0	- 6,3	+ 15,5	+ 3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	- 21,0	- 5,9	- 19,5	+ 2,4	+ 3,5	- 2,1	- 9,3	-	- 3,0	+ 1,8	- 2,9	+ 3,0	- 85,0	- 17,3	+ 62,7	- 3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	+ 2,1	- 4,1	- 23,2	- 3,5	+ 49,2	- 19,3	+ 4,6	-	- 8,2	+ 1,1	+ 5,7	- 16,8	- 69,8	- 16,8	- 6,7	- 0,7
Juli 2007	E	1 474,9	567,3	162,7	168,0	342,2	534,7	925,3	-	1 305,3	7 315,6	1 164,4	263,0	3,3	250,5	132,3	14 609,5
	V	1 445,9	406,0	17,7	139,3	193,6	650,6	175,5	-	1 196,3	4 299,8	1 036,0	178,9	4,6	473,5	290,5	10 508,2
	% 1)	+ 4,0	- 17,0	- 9,0	+ 1,9	+ 28,2	+ 15,7	+ 27,2	-	+ 7,5	+ 10,1	+ 0,3	+ 50,2	- 39,5	+ 5,7	+ 19,7	+ 8,3
August 2007	E	1 458,3	552,2	238,4	159,7	343,8	436,5	835,5	-	1 341,2	7 248,2	1 169,0	223,0	2,2	227,7	143,4	14 379,2
	V	1 448,5	421,4	14,8	210,0	231,7	607,0	202,2	-	1 114,7	4 262,5	991,4	143,5	4,1	470,2	264,1	10 386,2
	% 1)	- 1,0	+ 1,0	- 8,9	+ 34,0	+ 14,3	+ 6,4	+ 5,9	-	+ 7,4	+ 2,4	- 3,0	- 8,9	- 64,5	- 4,2	+ 4,0	+ 2,3
September 2007	E	1 348,8	472,2	282,9	151,2	365,0	396,6	781,0	-	1 223,8	6 852,3	1 087,0	177,6	1,4	211,1	199,5	13 550,1
	V	1 276,6	337,4	16,6	191,2	218,3	595,1	233,0	-	1 001,6	4 257,4	907,7	143,7	2,2	403,0	277,1	9 860,8
	% 1)	- 11,9	- 20,5	+ 2,6	+ 17,4	+ 38,9	+ 8,5	+ 5,7	-	+ 0,9	+ 0,4	- 15,3	- 2,9	- 4,0	- 0,7	+ 30,1	- 1,7
Oktober 2007	E	1 434,0	609,5	393,2	168,7	402,3	409,3	753,3	-	1 356,1	7 246,3	1 149,4	204,0	4,2	241,6	145,4	14 517,4
	V	1 254,6	432,9	30,6	273,2	240,2	627,9	201,8	-	1 174,0	4 373,3	935,9	131,7	6,3	417,9	273,9	10 374,1
	% 1)	- 7,7	- 3,7	+ 10,6	+ 4,6	+ 18,8	+ 20,9	- 11,1	-	+ 9,1	- 0,8	- 10,8	+ 1,6	+ 805,3	- 4,0	+ 11,8	- 0,6
November 2007	E	1 312,9	525,0	431,3	153,8	364,9	440,7	837,4	-	1 339,2	7 191,9	1 181,4	144,2	5,9	275,9	140,8	14 345,1
	V	1 371,3	428,9	19,1	355,2	204,0	630,0	200,1	-	1 152,9	4 136,3	996,9	137,8	8,5	447,6	341,1	10 429,8
	% 1)	+ 4,2	+ 3,1	+ 19,3	- 1,1	+ 3,8	+ 32,5	+ 0,9	-	+ 7,4	+ 2,3	+ 0,2	- 21,6	+ 86,4	- 9,9	+ 22,0	+ 3,6
Dezember 2007	E	1 266,2	379,7	331,5	117,2	258,9	494,8	825,5	-	1 033,1	7 089,1	1 063,9	151,2	4,7	200,4	247,1	13 463,3
	V	1 232,7	254,5	11,6	279,2	155,5	553,5	167,9	-	846,2	3 486,7	820,0	110,0	7,8	310,9	292,3	8 529,0
	% 1)	+ 3,8	- 21,6	- 18,4	- 2,9	+ 6,7	+ 44,9	+ 23,9	-	- 0,1	- 0,8	- 0,7	- 20,0	+ 312,5	- 8,4	+ 63,5	+ 1,7
Insgesamt 2007	E	16 886,0	5 821,8	3 411,4	1 730,3	4 051,8	5 030,7	9 501,4	-	14 446,6	85 237,4	13 703,4	2 262,6	67,4	2 618,8	1 807,3	166 576,7
	V	16 408,2	4 081,0	269,5	2 896,4	2 381,2	6 992,8	2 410,0	-	12 743,5	50 473,1	11 501,3	1 651,6	101,0	4 946,0	3 328,4	120 184,2
	% 1)	- 2,7	- 4,3	+ 0,7	+ 14,7	+ 14,7	+ 14,8										

1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Mai 2007	April 2008	Mai 2008	Januar bis Mai			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 071	5 346	5 010	23 633	24 838	1 205+	5,1+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	468	470	450	2 163	2 116	47-	2,2-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 603	4 875	4 560	21 470	22 723	1 253+	5,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 021	9 126	8 830	44 287	44 926	639+	1,4+
	Versand	5 368	5 383	5 076	25 057	25 534	477+	1,9+
	Zusammen	19 460	19 855	18 917	92 978	95 299	2 322+	2,5+
Durchgangsverkehr		1 829	1 827	1 871	9 539	9 248	291-	3,0-
Gesamtverkehr	Insgesamt	21 289	21 683	20 788	102 517	104 547	2 031+	2,0+
darunter: deutsche Flagge		7 296	7 253	6 998	33 874	34 827	953+	2,8+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 030,6	1 042,0	1 043,7	4 700,5	5 018,9	318,4+	6,8+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,8	9,4	10,9	50,3	47,7	2,6-	5,1-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 017,9	1 032,7	1 032,8	4 650,3	4 971,3	321,0+	6,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 944,2	1 958,6	1 960,5	9 495,3	9 762,3	267,0+	2,8+
	Versand	1 367,4	1 333,3	1 299,2	6 312,5	6 448,3	135,8+	2,2+
	Zusammen	4 342,2	4 333,9	4 303,4	20 508,3	21 229,5	721,2+	3,5+
Durchgangsverkehr		1 164,9	1 121,6	1 161,2	6 043,8	5 732,9	310,8-	5,1-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 507,1	5 455,5	5 464,6	26 552,1	26 962,5	410,4+	1,5+
darunter: deutsche Flagge		1 854,8	1 776,1	1 813,3	8 570,6	8 847,8	277,1+	3,2+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		920	897	952	4 501	4 171	330-	7,3-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 224	1 231	1 304	6 237	6 372	135+	2,2+
Feste mineralische Brennstoffe		2 860	3 441	2 675	14 999	15 224	225+	1,5+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 064	2 872	3 003	14 418	14 815	397+	2,8+
Erze und Metallabfälle		3 381	2 960	3 155	15 912	15 506	406-	2,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 410	1 352	1 162	6 892	6 451	441-	6,4-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 614	4 786	4 525	20 548	21 853	1 305+	6,4+
Düngemittel		376	510	487	2 317	2 687	371+	16,0+
Chemische Erzeugnisse		1 864	1 914	1 906	9 065	9 376	312+	3,4+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		355	356	329	1 740	1 630	110-	6,3-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 222	1 363	1 290	5 889	6 463	574+	9,7+
Insgesamt		21 289	21 683	20 788	102 517	104 547	2 031+	2,0+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,3	4,1	4,6	4,4	4,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		5,7	5,7	6,3	6,1	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,4	15,9	12,9	14,6	14,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		14,4	13,2	14,4	14,1	14,2	X	X
Erze und Metallabfälle		15,9	13,7	15,2	15,5	14,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,6	6,2	5,6	6,7	6,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,7	22,1	21,8	20,0	20,9	X	X
Düngemittel		1,8	2,4	2,3	2,3	2,6	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,8	8,8	9,2	8,8	9,0	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,6	1,6	1,7	1,6	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,7	6,3	6,2	5,7	6,2	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Mai 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
									verkehr der Verkehrsbezirke		
		Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	278,0	5,4	272,6	193,0	173,4	X	644,3	-	-		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,3	0,0	X	0,3	-	-		
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,0	-	0,0	0,1	0,2	X	0,4	-	-		
05 Holz und Kork	18,1	1,1	17,0	21,2	48,2	X	87,6	-	1,7		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,9	-	0,9	0,1	0,2	X	1,3	-	-		
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	297,1	6,5	290,6	214,7	222,0	218,0	951,8	-	1,7		
11 Zucker	-	-	-	0,0	0,3	X	0,4	-	-		
12 Getränke	0,2	-	0,2	2,7	0,3	X	3,3	-	-		
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	3,0	-	3,0	6,6	2,5	X	12,1	-	-		
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	10,2	3,5	X	13,6	-	-		
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,8	-	3,8	2,8	20,1	X	26,7	-	-		
17 Futtermittel	123,5	9,8	113,7	180,0	189,1	X	492,6	-	3,3		
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	157,6	5,6	152,0	441,3	24,4	X	623,3	-	11,8		
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	288,0	15,4	272,6	643,7	240,2	132,4	1 304,4	-	11,8		
21 Steinkohle und -briketts	318,2	1,1	317,1	1 832,0	6,8	X	2 156,9	-	2,4		
22 Braunkohle, -briketts und Torf	66,6	-	66,6	0,1	58,6	X	125,3	-	-		
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,2	-	3,2	47,5	27,2	X	77,8	-	1,3		
2 Feste mineralische Brennstoffe	388,0	1,1	386,9	1 879,5	92,5	315,2	2 675,3	-	2,4		
31 Rohes Erdöl	0,5	-	0,5	28,9	0,9	X	30,3	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 037,7	51,0	986,7	801,8	385,9	X	2 225,4	-	2,4		
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	79,9	9,1	70,8	89,3	30,1	X	199,3	-	3,1		
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	112,5	11,4	101,1	137,7	88,6	X	338,8	-	-		
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 230,6	71,4	1 159,1	1 057,8	505,4	209,5	3 003,3	-	3,1		
41 Eisenerze	5,6	2,1	3,5	2 116,9	8,4	X	2 130,9	-	-		
45 NE-Metallerze, -abfälle	107,6	2,1	105,6	146,4	17,2	X	271,3	-	-		
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	253,4	12,2	241,2	107,2	200,5	X	561,1	-	0,4		
4 Erze und Metallabfälle	366,6	16,3	350,3	2 370,5	226,2	191,9	3 155,3	-	0,4		
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	6,0	-	6,0	102,1	6,5	X	114,6	-	9,0		
52 Stahlhalbzeug	4,6	-	4,6	92,4	33,3	X	130,3	-	4,0		
53 Stab- und Formstahl, Draht	58,6	-	58,6	66,7	71,5	X	196,8	-	13,0		
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	59,4	-	59,4	118,5	285,2	X	463,2	-	6,7		
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	9,5	13,5	X	23,0	-	3,5		
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,7	-	4,7	77,6	14,2	X	96,5	-	5,8		
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	133,3	-	133,3	466,9	424,2	137,5	1 162,0	-	38,5		
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 074,3	204,3	870,0	276,1	1 449,0	X	2 799,5	-	1,3		
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	114,9	-	114,9	158,2	30,5	X	303,5	-	-		
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	212,4	23,1	189,3	257,4	266,9	X	736,6	-	6,2		
64 Zement und Kalk	78,8	-	78,8	3,4	111,9	X	194,1	-	-		
65 Gips	29,3	-	29,3	6,2	50,9	X	86,3	-	-		
69 Sonst. mineralische Baustoffe	29,6	0,4	29,2	44,2	22,4	X	96,3	-	5,7		
6 Steine und Erden	1 539,2	227,8	1 311,4	745,5	1 931,6	309,0	4 525,3	-	13,2		
71 Natürliche Düngemittel	14,9	0,8	14,1	29,1	9,5	X	53,5	-	-		
72 Chemische Düngemittel	71,4	2,0	69,3	184,8	133,6	X	389,7	-	0,7		
7 Düngemittel	86,3	2,8	83,5	213,8	143,0	43,4	486,6	-	0,7		
81 Chemische Grundstoffe	282,8	60,5	222,3	364,1	269,6	X	916,6	-	1,5		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	30,8	-	30,8	97,0	14,1	X	141,9	-	-		
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	63,5	21,2	42,2	48,8	101,6	X	213,9	-	1,0		
84 Zellstoffe und Altpapier	68,3	-	68,3	106,6	3,4	X	178,4	-	-		
89 Sonstige chemische Erzeugn.	87,5	27,1	60,3	164,7	135,7	X	387,8	-	1,1		
8 Chemische Erzeugnisse	532,9	108,8	424,0	781,2	524,5	67,0	1 905,6	-	2,6		
91 Fahrzeuge	4,9	-	4,9	18,3	48,2	X	71,5	-	-		
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	0,4	X	0,4	-	-		
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	10,8	0,0	10,8	15,9	37,2	X	63,8	-	0,5		
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,2	-	2,2	15,3	3,4	X	20,9	-	4,5		
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	2,0	-	2,0	8,2	2,0	X	12,3	-	2,6		
96 Leder-, -waren, Textilien	2,1	-	2,1	0,2	0,7	X	3,0	-	-		
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	10,9	-	10,9	29,8	116,2	X	156,9	-	9,2		
99 Besondere Transportgüter 3)	115,4	-	115,4	368,6	558,6	X	1 042,6	-	8,9		
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	148,3	0,0	148,3	456,3	766,7	247,0	1 618,4	-	16,1		
Insgesamt	5 010,3	450,3	4 560,0	8 830,1	5 076,5	1 871,0	20 787,9	-	88,3		

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2007	April 2008	Mai 2008	Januar bis Mai			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 602	4 372	3 966	15 612	18 961	3 349+	21,5+
30' beladen	Anzahl	-	-	5	-	5	5+	*
40' beladen	Anzahl	2 115	3 911	3 623	12 415	16 088	3 673+	29,6+
Zusammen	TEU	7 832	12 194	11 220	40 442	51 145	10 703+	26,5+
	Tonnen	104 595	144 116	128 304	519 800	605 105	85 305+	16,4+
20' leer	Anzahl	2 355	3 084	2 814	11 109	15 584	4 475+	40,3+
	Anzahl	109	52	88	405	383	22-	5,4-
30' leer	Anzahl	1 541	1 902	2 088	8 589	10 863	2 274+	26,5+
40' leer	Anzahl	5 601	6 967	7 122	28 897	37 886	8 989+	31,1+
Zusammen	TEU	5 601	6 967	7 122	28 897	37 886	8 989+	31,1+
Insgesamt	TEU	13 433	19 161	18 342	69 339	89 031	19 692+	28,4+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	10 555	10 024	10 201	48 414	48 081	333-	0,7-
30' beladen	Anzahl	78	94	47	502	435	67-	13,3-
40' beladen	Anzahl	11 651	11 096	10 732	56 265	56 904	639+	1,1+
Zusammen	TEU	33 977	32 359	31 739	161 716	162 555	839+	0,5+
	Tonnen	345 092	337 746	330 779	1 600 253	1 641 031	40 778+	2,5+
20' leer	Anzahl	12 004	13 803	12 221	59 496	68 320	8 824+	14,8+
	Anzahl	100	212	252	645	960	315+	48,8+
30' leer	Anzahl	12 850	11 484	10 897	59 658	59 866	208+	0,3+
40' leer	Anzahl	37 858	37 099	34 408	179 805	189 541	9 736+	5,4+
Zusammen	TEU	37 858	37 099	34 408	179 805	189 541	9 736+	5,4+
Insgesamt	TEU	71 835	69 458	66 147	341 521	352 096	10 575+	3,1+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	21 490	22 777	22 283	100 423	112 087	11 664+	11,6+
30' beladen	Anzahl	386	299	274	1 519	1 711	192+	12,6+
40' beladen	Anzahl	23 091	23 022	22 095	108 095	111 306	3 211+	3,0+
Zusammen	TEU	68 270	69 288	66 902	318 976	337 358	18 382+	5,8+
	Tonnen	743 205	768 309	743 818	3 539 281	3 735 657	196 376+	5,5+
20' leer	Anzahl	2 466	2 698	2 403	12 138	11 965	173-	1,4-
	Anzahl	-	-	-	78	180	102+	130,8+
30' leer	Anzahl	2 956	2 869	3 263	13 058	17 117	4 059+	31,1+
40' leer	Anzahl	8 378	8 436	8 929	38 373	46 470	8 097+	21,1+
Zusammen	TEU	8 378	8 436	8 929	38 373	46 470	8 097+	21,1+
Insgesamt	TEU	76 648	77 724	75 831	357 349	383 828	26 479+	7,4+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	35 647	37 173	36 450	164 449	179 129	14 680+	8,9+
30' beladen	Anzahl	464	393	326	2 021	2 151	130+	6,4+
40' beladen	Anzahl	36 857	38 029	36 450	176 775	184 298	7 523+	4,3+
Zusammen	TEU	110 079	113 841	109 861	521 134	551 058	29 924+	5,7+
	Tonnen	1 192 892	1 250 171	1 202 901	5 659 334	5 981 793	322 459+	5,7+
20' leer	Anzahl	16 825	19 585	17 438	82 743	95 869	13 126+	15,9+
	Anzahl	209	264	340	1 128	1 523	395+	35,0+
30' leer	Anzahl	17 347	16 255	16 248	81 305	87 846	6 541+	8,0+
40' leer	Anzahl	51 837	52 502	50 459	247 075	273 897	26 822+	10,9+
Zusammen	TEU	51 837	52 502	50 459	247 075	273 897	26 822+	10,9+
Insgesamt	TEU	161 916	166 343	160 320	768 209	824 955	56 746+	7,4+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	5 174	4 999	4 456	23 120	22 605	515-	2,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 592	4 497	4 896	21 301	23 526	2 225+	10,4+
Zusammen	TEU	14 358	13 993	14 248	65 722	69 657	3 935+	6,0+
	Tonnen	160 611	158 333	154 569	741 518	764 997	23 479+	3,2+
20' leer	Anzahl	1 018	1 474	1 693	8 674	8 186	488-	5,6-
	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30' leer	Anzahl	1 812	2 303	1 828	10 252	10 001	251-	2,4-
40' leer	Anzahl	4 642	6 080	5 349	29 178	28 188	990-	3,4-
Zusammen	TEU	4 642	6 080	5 349	29 178	28 188	990-	3,4-
Insgesamt	TEU	19 000	20 073	19 597	94 900	97 845	2 945+	3,1+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	40 821	42 172	40 906	187 569	201 734	14 165+	7,6+
30' beladen	Anzahl	464	393	326	2 021	2 151	130+	6,4+
40' beladen	Anzahl	41 449	42 526	41 346	198 076	207 824	9 748+	4,9+
Zusammen	TEU	124 437	127 834	124 109	586 856	620 715	33 859+	5,8+
	Tonnen	1 353 503	1 408 504	1 357 470	6 400 852	6 746 790	345 938+	5,4+
20' leer	Anzahl	17 843	21 059	19 131	91 417	104 055	12 638+	13,8+
	Anzahl	209	264	340	1 128	1 523	395+	35,0+
30' leer	Anzahl	19 159	18 558	18 076	91 557	97 847	6 290+	6,9+
40' leer	Anzahl	56 479	58 582	55 808	276 253	302 085	25 832+	9,4+
Zusammen	TEU	56 479	58 582	55 808	276 253	302 085	25 832+	9,4+
Insgesamt	TEU	180 916	186 416	179 917	863 109	922 800	59 691+	6,9+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7 018	7 414	6 765	32 515	32 497	18-	0,1-
30' beladen	Anzahl	5	6	8	42	61	19+	45,2+
40' beladen	Anzahl	5 527	6 750	6 291	28 250	30 288	2 038+	7,2+
Zusammen	TEU	18 080	20 923	19 360	89 081	93 169	4 088+	4,6+
	Tonnen	214 337	226 377	202 134	1 027 575	995 972	31 603-	3,1-
20' leer	Anzahl	3 730	4 474	3 418	18 955	21 075	2 120+	11,2+
	Anzahl	30	-	11	30	48	18+	60,0+
30' leer	Anzahl	2 629	2 620	3 266	12 371	14 833	2 462+	19,9+
40' leer	Anzahl	9 033	9 714	9 967	43 742	50 814	7 072+	16,2+
Zusammen	TEU	9 033	9 714	9 967	43 742	50 814	7 072+	16,2+
Insgesamt	TEU	27 113	30 637	29 327	132 823	143 983	11 160+	8,4+

2 Güter- und Containerverkehr
2.3 Güter- und Containerverkehr im Mai 2008 nach Flaggen
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 MI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal-	Wechsel-				
						verkehr der Verkehrsbez.			
			Versand = Empfang			Empfang	Versand		
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 612	-	8 612	3 936	6 812	-	19 360
	-darin beförderte Güter	Tonnen	96 139	-	96 139	36 249	69 746	-	202 134
	Leere Container	TEU	4 912	-	4 912	3 595	1 460	-	9 967
	Container zusammen	Tonnen	27 047	-	27 047	15 061	16 543	-	58 651
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 566 713	332 266	3 234 447	2 182 629	716 369	271 391	6 737 102
Belgien	Beladene Container	TEU	-	-	-	2 006	5 065	1 806	8 877
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	16 636	56 195	20 711	93 542
	Leere Container	TEU	-	-	-	3 113	231	940	4 284
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	10 221	10 575	5 492	26 288
	Güter nicht in Containern	Tonnen	130 829	10 629	120 200	498 850	319 076	416 184	1 364 939
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	518	-	518	17 013	9 214	-	26 745
Frankreich	Beladene Container	TEU	17	-	17	16	84	903	1 020
	-darin beförderte Güter	Tonnen	272	-	272	321	1 022	8 513	10 128
	Leere Container	TEU	17	-	17	-	-	217	234
	Container zusammen	Tonnen	68	-	68	32	168	2 240	2 508
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 301	494	4 807	46 437	51 211	15 146	118 095
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	35 282	-	35 282	18 006	17 623	6 793	77 704
Niederlande	Beladene Container	TEU	2 591	-	2 591	24 702	51 109	9 926	88 328
	-darin beförderte Güter	Tonnen	31 893	-	31 893	267 661	579 668	106 872	986 094
	Leere Container	TEU	2 193	-	2 193	26 054	7 054	3 635	38 936
	Container zusammen	Tonnen	9 568	-	9 568	101 504	116 317	27 122	254 511
	Güter nicht in Containern	Tonnen	889 254	100 633	788 621	5 259 044	2 824 000	866 544	9 838 842
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	495	1 959	-	2 454
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 769	17 454	-	21 223
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 296	-	-	1 296
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 571	3 909	-	7 480
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 474	-	4 474	22 267	10 883	10 351	47 975
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	121 976	1 091	120 885	129 435	40 237	-	291 648
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	35	-	35	31 806	9 203	14 118	55 162
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	584	1 873	1 613	4 070
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 143	19 733	18 473	44 349
	Leere Container	TEU	-	-	-	350	184	557	1 091
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	1 868	4 114	4 340	10 322
	Güter nicht in Containern	Tonnen	54 081	4 900	49 181	37 124	63 435	56 735	211 375
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	32 945	264	32 681	42 810	45 686	4 671	126 112
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 354	-	1 354	21 814	3 610	9 089	35 867
Insgesamt	Beladene Container	TEU	11 220	-	11 220	31 739	66 902	14 248	124 109
	-darin beförderte Güter	Tonnen	128 304	-	128 304	330 779	743 818	154 569	1 357 470
	Leere Container	TEU	7 122	-	7 122	34 408	8 929	5 349	55 808
	Container zusammen	Tonnen	36 683	-	36 683	132 257	151 626	39 194	359 760
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 845 323	450 277	4 395 046	8 367 037	4 181 045	1 677 253	19 070 658

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2007	April 2008	Mai 2008	Januar bis Mai			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 691	9 992	9 354	49 551	48 355	1 196-	2,4-
	Tragf.	18 234,3	18 131,7	16 787,2	84 341,0	87 276,9	2 935,9+	3,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	11 128,7	11 318,3	10 526,8	52 593,8	53 900,5	1 306,7+	2,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 657	3 181	3 104	16 112	15 438	674-	4,2-
	Tragf.	5 240,4	4 771,6	4 501,5	23 129,5	22 826,8	302,6-	1,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 604,1	3 490,0	3 356,8	16 039,2	16 362,5	323,3+	2,0+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 264	2 968	3 017	14 907	15 106	199+	1,3+
	Tragf.	5 989,8	5 430,0	5 573,5	27 177,4	27 907,1	729,7+	2,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 107,8	3 973,1	4 028,0	19 413,2	19 670,1	256,9+	1,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 654	1 562	1 580	7 748	8 002	254+	3,3+
	Tragf.	2 724,6	2 587,8	2 642,5	12 604,6	13 359,3	754,7+	6,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 003,8	1 980,2	1 977,3	9 420,7	9 829,6	408,9+	4,3+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	37	27	33	185	163	22-	11,9-
	Tragf.	55,4	43,8	47,2	288,8	255,4	33,4-	11,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	31,3	24,5	29,7	173,6	149,0	24,6-	14,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	3	4	11	19	8+	72,7+
	Tragf.	2,4	4,3	3,9	22,2	28,0	5,8+	26,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1,2	2,0	0,3	15,1	12,1	3,1-	20,2-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	2	1	-	5	4	1-	20,0-
	Tragf.	2,2	3,5	-	5,5	9,2	3,7+	67,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	1,4	0,8	-	4,2	4,9	0,7+	17,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	-	-	5	1	4-	80,0-
	Tragf.	2,2	-	-	5,5	1,3	4,2-	77,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,4	-	-	4,2	0,6	3,6-	84,9-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 025	2 895	2 824	13 726	14 086	360+	2,6+
	Tragf.	5 567,9	5 151,8	5 078,9	25 405,5	25 680,7	275,2+	1,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 045,5	4 410,5	4 188,5	20 141,7	20 937,1	795,4+	4,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 202	1 282	1 257	5 963	6 338	375+	6,3+
	Tragf.	1 819,3	1 778,8	1 743,6	8 571,3	8 987,3	416,1+	4,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 282,2	1 405,3	1 322,4	6 450,9	6 790,9	340,0+	5,3+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	114	102	113	526	518	8-	1,5-
	Tragf.	199,8	169,7	186,6	916,9	880,3	36,6-	4,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	138,7	127,1	140,2	637,8	629,4	8,4-	1,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	52	61	60	273	260	13-	4,8-
	Tragf.	96,6	100,5	94,1	490,4	436,0	54,3-	11,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	60,5	73,1	69,8	328,1	304,7	23,5-	7,2-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	16	2	4	28	13	15-	53,6-
	Tragf.	10,7	1,1	4,3	19,0	10,1	8,9-	47,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	7,1	1,0	3,6	13,5	8,2	5,3-	39,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5	-	-	9	2	7-	77,8-
	Tragf.	5,0	-	-	7,5	1,4	6,0-	80,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,6	-	-	3,6	1,2	2,5-	67,7-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 149	15 987	15 345	78 928	78 245	683-	0,9-
	Tragf.	30 060,2	28 931,5	27 677,7	138 154,1	142 019,6	3 865,5+	2,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	19 460,4	19 855,2	18 916,9	92 977,6	95 299,2	2 321,6+	2,5+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 955	12 960	12 371	64 458	63 461	997-	1,6-
	Tragf.	24 224,1	23 561,7	22 360,6	111 518,4	115 184,0	3 665,6+	3,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	15 236,5	15 291,4	14 554,8	72 007,0	73 570,6	1 563,6+	2,2+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 194	3 027	2 974	14 470	14 784	314+	2,2+
	Tragf.	5 836,1	5 369,9	5 317,0	26 635,7	26 835,6	199,9+	0,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 224,0	4 563,8	4 362,1	20 970,7	21 728,6	757,9+	3,6+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 573	6 089	6 005	30 121	30 060	61-	0,2-
	Tragf.	9 890,7	9 243,1	8 985,5	44 830,9	45 640,2	809,3+	1,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 954,8	6 950,6	6 726,5	32 261,9	33 301,6	1 039,6+	3,2+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 311	4 743	4 684	23 860	23 440	420-	1,8-
	Tragf.	7 965,1	7 359,4	7 143,9	35 734,1	36 186,2	452,1+	1,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 607,9	5 470,2	5 334,0	25 460,0	26 192,1	732,2+	2,9+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 262	1 346	1 321	6 261	6 620	359+	5,7+
	Tragf.	1 925,6	1 883,7	1 841,6	9 096,8	9 454,0	357,2+	3,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 346,9	1 480,4	1 392,5	6 802,0	7 109,5	307,5+	4,5+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 MI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
darunter:										
Deutschland	3 689,9	332,3	3 357,6	2 233,9	802,7	271,4	6 997,9	-	10,3	22,9
Belgien	130,8	10,6	120,2	525,7	385,8	442,4	1 484,8	-	8,4	12,9
Bulgarien	0,5	-	0,5	17,0	9,2	-	26,7	-	-	-
Frankreich	5,6	0,5	5,1	46,8	52,4	25,9	130,7	-	5,9	5,3
Griechenland	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	9,8	6,1	-	16,0	-	8,0	3,7
Luxemburg	35,3	-	35,3	18,0	17,6	6,8	77,7	-	-	-
Niederlande	930,7	100,6	830,1	5 628,2	3 520,0	1 000,5	11 079,4	-	24,8	37,1
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4,5	-	4,5	29,6	32,2	10,4	76,7	-	8,4	21,2
Polen	122,0	1,1	120,9	129,4	40,2	-	291,6	-	-	-
Rumänien	0,0	-	0,0	31,8	9,2	14,1	55,2	-	0,7	-
Schweiz	54,1	4,9	49,2	45,1	87,3	79,5	266,0	-	-	0,8
Tschech. Republik	32,9	0,3	32,7	42,8	45,7	4,7	126,1	-	-	-
Ungarn	1,4	-	1,4	21,8	3,6	9,1	35,9	-	4,6	-
Insgesamt	5 010,3	450,3	4 560,0	8 830,1	5 076,5	1 871,0	20 787,9	-	88,3	152,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
darunter:										
Deutschland	757,5	8,6	748,9	544,4	284,5	226,9	1 813,3	-	0,9	2,3
Belgien	22,0	0,3	21,7	149,8	85,9	243,7	501,4	-	0,8	1,2
Bulgarien	0,3	-	0,3	2,3	0,4	-	3,0	-	-	-
Frankreich	2,0	0,0	2,0	16,2	14,9	14,6	47,7	-	0,2	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,1	1,5	-	2,6	-	0,9	0,3
Luxemburg	9,1	-	9,1	4,4	4,3	5,0	22,8	-	-	-
Niederlande	197,4	1,9	195,4	1 148,6	823,1	579,6	2 748,6	-	5,8	4,3
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3,8	-	3,8	7,7	7,4	11,8	30,7	-	0,7	1,8
Polen	33,7	0,0	33,7	23,2	12,8	-	69,7	-	-	-
Rumänien	0,0	-	0,0	6,6	4,2	13,1	23,9	-	0,1	-
Schweiz	6,9	0,0	6,9	16,9	23,6	47,1	94,5	-	-	0,1
Tschech. Republik	9,6	0,0	9,6	19,4	24,9	3,7	57,6	-	-	-
Ungarn	1,2	-	1,2	9,5	1,2	10,4	22,2	-	0,1	-
Insgesamt	1 043,7	10,9	1 032,8	1 960,5	1 299,2	1 161,2	5 464,6	-	12,3	16,1
Mittlere Transportweite in km										
darunter:										
Deutschland	205,3	25,9	223,0	243,7	354,5	836,2	259,1	-	87,9	101,2
Belgien	168,2	25,7	180,8	285,0	222,6	550,9	337,7	-	89,3	96,0
Bulgarien	613,0	-	613,0	135,2	44,8	-	113,3	-	-	-
Frankreich	359,8	40,0	390,5	347,2	284,2	562,5	365,1	-	35,8	98,4
Griechenland	-	-	-	-	-	1 137,0	1 137,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	110,7	248,3	-	163,5	-	108,0	82,7
Luxemburg	257,5	-	257,5	246,8	244,9	731,6	293,6	-	-	-
Niederlande	212,1	19,4	235,5	204,1	233,8	579,3	248,1	-	234,8	115,7
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	860,0	-	860,0	258,5	229,2	1 140,4	400,3	-	77,8	86,0
Polen	276,2	26,1	278,4	179,3	317,1	-	238,8	-	-	-
Rumänien	10,0	-	10,0	206,7	460,4	924,6	432,6	-	110,0	-
Schweiz	127,9	2,0	140,5	374,2	270,4	592,1	355,2	-	-	102,0
Tschech. Republik	290,7	27,0	292,8	453,5	544,8	792,9	456,6	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	433,9	332,5	1 140,4	618,8	-	23,0	-
Insgesamt	208,3	24,2	226,5	222,0	255,9	620,6	262,9	-	139,3	105,4
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	57,7	-	57,7	2 233,9	802,7	271,4	3 365,7	-	10,3	22,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,4	-	3,4	364,9	136,2	86,0	590,5	-	4,7	4,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	58,1	-	58,1	163,4	169,7	317,0	175,5	-	462,1	196,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Mai 2007	Mai 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Mai		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
	1 000 t					%	1 000 t			
Elbegebiet	2 203,3	916,4	1 157,9	2 074,2	129,0-	5,9-	9 349,0	10 059,9	710,9+	7,6+
dar: Aken	2,0	7,2	5,2	12,5	10,5+	538,0+	41,0	60,3	19,3+	47,1+
Brandenburg	68,2	37,5	20,0	57,5	10,7-	15,7-	363,1	337,7	25,4-	7,0-
Brunsbüttel	451,4	50,2	267,3	317,6	133,8-	29,6-	1 264,6	1 428,2	163,6+	12,9+
Deetz	3,7	7,5	-	7,5	3,8+	101,9+	21,6	43,6	22,0+	101,6+
Dresden	2,0	0,9	1,5	2,4	0,5+	23,0+	33,0	20,9	12,1-	36,6-
Hamburg	1 106,2	548,6	551,1	1 099,6	6,6-	0,6-	4 727,4	5 162,0	434,6+	9,2+
Kiel	33,8	12,5	3,9	16,5	17,3-	51,2-	189,1	115,9	73,2-	38,7-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	52,2	27,7	28,5	56,2	4,0+	7,6+	253,4	326,3	72,9+	28,7+
Magdeburg	235,6	115,5	94,7	210,2	25,5-	10,8-	1 057,7	1 035,5	22,2-	2,1-
Niegripp	14,6	-	8,8	8,8	5,9-	40,0-	71,7	49,6	22,2-	30,9-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	4,3	2,7	5,7	8,4	4,1+	93,8+	41,9	59,6	17,7+	42,1+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	-	0,3	1,6	1,9	1,9+	*	6,3	13,2	6,9+	110,1+
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	8,3	7,3	1,0-	12,4-
Wesergebiet	1 137,0	514,1	684,2	1 198,3	61,3+	5,4+	5 009,9	5 734,5	724,6+	14,5+
dar: Brake	77,7	3,1	97,1	100,2	22,4+	28,9+	382,7	539,4	156,6+	40,9+
Bremen	390,3	234,3	178,2	412,5	22,2+	5,7+	1 770,6	2 119,9	349,3+	19,7+
Bremerhaven	147,8	97,1	64,2	161,2	13,4+	9,1+	653,0	773,7	120,7+	18,5+
Nordenham	190,3	12,2	183,9	196,1	5,9+	3,1+	841,7	891,8	50,1+	6,0+
Oldenburg	82,6	79,5	6,5	86,0	3,4+	4,1+	404,0	399,8	4,2-	1,0-
Mittellandkanalgebiet	1 425,5	778,0	664,3	1 442,4	16,9+	1,2+	6 452,2	6 899,9	447,8+	6,9+
dar: Braunschweig	74,3	21,1	38,7	59,8	14,6-	19,6-	328,7	283,2	45,5-	13,8-
Bülstringen	203,2	59,3	222,3	281,7	78,4+	38,6+	892,5	1 118,6	226,1+	25,3+
Haldensleben	58,8	20,8	42,0	62,8	4,0+	6,8+	280,0	344,1	64,2+	22,9+
Hannover	108,9	81,1	31,4	112,5	3,5+	3,2+	468,4	525,2	56,8+	12,1+
Hildesheim	34,7	24,4	13,9	38,3	3,6+	10,3+	191,4	213,8	22,4+	11,7+
Misburg	31,0	8,3	29,2	37,6	6,5+	21,0+	120,6	169,8	49,2+	40,8+
Osnabrück	43,1	34,8	15,0	49,8	6,7+	15,6+	195,4	258,1	62,7+	32,1+
Peine	29,5	10,4	7,5	17,9	11,6-	39,3-	144,2	113,7	30,5-	21,2-
Salzgitter	251,0	135,8	88,7	224,5	26,5-	10,6-	1 009,6	1 042,7	33,1+	3,3+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 135,5	1 778,2	1 153,8	2 932,0	203,5-	6,5-	15 407,6	15 689,4	281,8+	1,8+
dar: Bottrop	53,4	24,3	14,3	38,6	14,8-	27,7-	405,3	437,7	32,4+	8,0+
Castrop-Rauxel	51,2	13,2	39,0	52,3	1,1+	2,1+	259,0	285,7	26,8+	10,3+
Dorsten	34,2	17,3	14,4	31,7	2,5-	7,3-	144,9	203,4	58,5+	40,3+
Dortmund	230,3	122,3	86,1	208,4	22,0-	9,5-	1 105,6	954,8	150,8-	13,6-
Emden	169,6	68,6	86,7	155,3	14,3-	8,4-	838,3	881,0	42,6+	5,1+
Essen	193,4	75,7	36,4	112,1	81,3-	42,0-	1 090,6	678,6	411,9-	37,8-
Gelsenkirchen	327,6	101,5	224,7	326,1	1,5-	0,5-	1 474,7	1 511,5	36,8+	2,5+
Hamm	264,1	223,6	38,5	262,1	2,0-	0,8-	1 285,2	1 320,8	35,6+	2,8+
Herne	77,8	92,9	1,7	94,6	16,8+	21,6+	409,5	429,7	20,2+	4,9+
Leer	38,9	20,6	23,6	44,2	5,3+	13,7+	185,9	199,0	13,1+	7,0+
Lünen	107,0	83,9	18,8	102,8	4,2-	3,9-	549,8	640,4	90,5+	16,5+
Marl	340,1	260,1	111,3	371,4	31,3+	9,2+	1 637,6	1 828,0	190,4+	11,6+
Mülheim/Ruhr	84,0	27,2	30,4	57,6	26,4-	31,4-	371,1	332,6	38,5-	10,4-
Münster	61,9	64,2	0,9	65,1	3,3+	5,3+	310,0	354,3	44,3+	14,3+
Rhein-Lippe-Hafen	75,9	64,2	11,4	75,6	0,3-	0,4-	291,2	433,7	142,5+	48,9+
Wanne-Eickel	20,2	6,4	5,0	11,5	8,7-	43,2-	71,4	52,5	18,9-	26,5-
Rheingebiet	15 797,4	9 227,0	6 311,4	15 538,4	259,0-	1,6-	76 333,5	77 121,0	787,6+	1,0+
dar: Andernach	214,5	65,8	178,0	243,8	29,3+	13,7+	1 048,5	1 196,0	147,6+	14,1+
Aschaffenburg	69,6	55,8	11,3	67,1	2,6-	3,7-	348,1	371,6	23,5+	6,7+
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	66,0	6,6	44,5	51,1	14,9-	22,6-	332,2	376,3	44,1+	13,3+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	222,3	88,4	71,0	159,3	63,0-	28,3-	1 108,0	1 012,8	95,2-	8,6-
Duisburger Häfen	4 465,9	3 363,4	888,0	4 251,4	214,4-	4,8-	22 012,7	21 670,5	342,2-	1,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Mai 2007	Mai 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Mai		Veränderung zum Vorjahr			
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008				
		1 000 t						%	1 000 t			
noch: Rheingebiet												
Emmerich	125,5	62,8	53,1	115,9	9,7-	7,7-	594,3	621,7	27,5+	4,6+		
Frankfurt/Main	330,5	265,2	62,1	327,3	3,2-	1,0-	1 635,3	1 562,7	72,7-	4,4-		
Gernsheim	64,8	42,2	16,7	58,8	6,0-	9,2-	303,5	301,6	2,0-	0,7-		
Gustavsburg	4,1	10,5	14,6	25,0	20,9+	506,2+	105,5	140,4	34,9+	33,0+		
Hanau	119,6	89,3	91,9	181,2	61,6+	51,5+	580,6	689,1	108,5+	18,7+		
Heilbronn	340,1	158,8	138,0	296,8	43,3-	12,7-	1 574,2	1 712,7	138,6+	8,8+		
Karlsruhe	608,2	302,6	313,9	616,5	8,3+	1,4+	2 664,8	2 628,9	35,9-	1,3-		
Kehl	272,4	204,8	76,5	281,3	8,8+	3,2+	1 399,0	1 379,9	19,1-	1,4-		
Koblenz	73,7	44,7	37,1	81,8	8,2+	11,1+	425,7	439,3	13,6+	3,2+		
Köln	1 439,7	584,7	755,4	1 340,2	99,5-	6,9-	6 754,4	6 650,9	103,5-	1,5-		
Krefeld-Uerdingen	291,4	231,8	105,6	337,4	46,0+	15,8+	1 456,5	1 636,8	180,3+	12,4+		
Lahnstein	19,4	13,2	17,0	30,2	10,7+	55,4+	77,1	117,1	40,0+	51,8+		
Leverkusen	186,3	165,8	59,7	225,6	39,3+	21,1+	982,4	1 056,9	74,5+	7,6+		
Ludwigshafen	703,2	489,0	189,6	678,6	24,6-	3,5-	3 292,7	3 378,5	85,8+	2,6+		
Mainz	206,3	169,3	100,0	269,3	63,0+	30,6+	1 119,3	1 183,7	64,4+	5,8+		
Mannheim	683,5	532,1	198,8	730,9	47,3+	6,9+	3 455,3	3 956,4	501,1+	14,5+		
Neuss	625,2	432,6	201,7	634,3	9,1+	1,4+	2 927,5	3 194,5	266,9+	9,1+		
Neuwied	20,4	23,8	-	23,8	3,5+	16,9+	172,6	91,1	81,5-	47,2-		
Offenbach	13,1	23,7	-	23,7	10,7+	81,3+	117,7	140,6	22,9+	19,4+		
Orsoy	147,3	145,0	16,0	161,0	13,7+	9,3+	843,1	999,9	156,8+	18,6+		
Rheinberg-Ossenberg	45,5	19,6	33,7	53,2	7,7+	17,0+	216,5	309,4	92,8+	42,9+		
Saarlouis-Dillingen	355,9	203,8	117,9	321,7	34,1-	9,6-	1 535,7	1 598,4	62,6+	4,1+		
Schweinfurt	26,4	35,1	7,0	42,1	15,7+	59,5+	117,5	147,0	29,5+	25,1+		
Speyer	46,6	28,8	15,8	44,6	2,0-	4,2-	349,9	265,7	84,2-	24,1-		
Stuttgart	86,4	56,0	37,4	93,4	7,0+	8,1+	437,5	491,1	53,6+	12,3+		
Weil	52,6	26,6	24,2	50,8	1,8-	3,5-	248,3	261,8	13,5+	5,4+		
Wesel	81,0	19,6	84,1	103,8	22,7+	28,0+	487,4	548,8	61,4+	12,6+		
Wesseling	244,5	35,8	253,2	289,0	44,5+	18,2+	1 249,2	801,4	447,8-	35,8-		
Wiesbaden	46,0	51,4	-	51,4	5,4+	11,7+	208,9	281,9	73,1+	35,0+		
Worms	91,6	82,9	23,8	106,6	15,0+	16,4+	484,5	543,6	59,0+	12,2+		
Würzburg	25,9	17,0	8,7	25,7	0,2-	0,7-	125,8	144,0	18,2+	14,5+		
Donaugebiet												
	522,7	348,8	151,0	499,8	22,9-	4,4-	2 062,3	1 992,2	70,0-	3,4-		
dar: Bamberg												
	25,6	23,4	14,5	37,9	12,3+	48,0+	131,3	156,1	24,9+	19,0+		
Nürnberg	39,7	68,4	18,2	86,6	47,0+	118,4+	183,3	243,5	60,2+	32,8+		
Regensburg	272,5	119,0	65,3	184,3	88,2-	32,4-	912,8	761,8	151,0-	16,5-		
Gebiet Berlin												
	256,8	200,4	22,6	223,0	33,8-	13,2-	1 505,9	1 573,8	68,0+	4,5+		
dar: B-Charlottenburg												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B-Ruhlebener Altarm	25,4	32,9	0,8	33,7	8,3+	32,4+	135,8	184,0	48,2+	35,5+		
B-Südhäfen	7,5	7,5	-	7,5	0,1-	0,8-	38,1	34,6	3,5-	9,1-		
B-Unterhafen Neuk.	9,3	-	3,6	3,6	5,8-	61,8-	43,9	28,5	15,4-	35,2-		
B-Westhäfen	24,0	5,5	11,4	16,9	7,1-	29,7-	185,6	123,7	61,8-	33,3-		
Gebiet Brandenburg												
Binnengebiet												
Mecklenburg-Vorpommern	280,9	77,4	168,2	245,6	35,3-	12,6-	1 456,4	1 463,3	6,9+	0,5+		
dar: Eisenhüttenstadt												
	6,0	4,6	2,7	7,2	1,3+	21,3+	15,6	21,7	6,1+	39,0+		
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohensaaten	6,4	-	-	-	6,4-	100,0-	12,3	1,0	11,3-	91,9-		
Königs-Wusterhausen	129,9	27,4	73,2	100,6	29,3-	22,5-	892,8	881,6	11,2-	1,3-		
Niederlehme	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	1,1	-	1,1-	100,0-		
Schwedt	25,6	7,1	10,4	17,6	8,0-	31,3-	50,9	70,5	19,6+	38,5+		
Küstengebiet												
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
dar: Anklam												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	24 759,0	13 840,4	10 313,3	24 153,7	605,3-	2,4-	117 576,7	120 534,1	2 957,4+	2,5+		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 584,4	1 292,3	921,3	371,0	292,1	1,5	-	259,9	30,7	147,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	388,0	288,9	205,1	83,8	99,1	1,5	-	88,1	9,5	60,1
Saale, Trotha-Elbe	88	3,0	1,1	1,1	-	1,9	-	-	1,9	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	288,2	208,1	189,3	18,8	80,2	-	-	79,6	0,6	65,2
Elbe-Havel-Kanal	61	208,1	163,4	148,8	14,6	44,7	-	-	44,1	0,6	38,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	116,4	86,0	71,4	14,6	30,3	-	-	29,7	0,6	4,0
Untere Havel-WST	132	241,6	173,3	159,9	13,4	68,3	-	-	67,7	0,6	41,8
Havelkanal	35	19,5	12,2	11,8	0,4	7,3	-	-	7,3	-	34,2
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	871,2	692,5	497,1	195,4	178,7	-	-	173,5	5,2	45,0
Müritz-Elde-WST	184	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	168,2
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	63,9	62,7	56,4	6,3	1,1	-	-	0,7	0,4	61,1
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	771,5	638,6	455,9	182,7	132,8	-	-	127,6	5,2	112,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 148,5	952,0	608,4	343,6	196,5	-	-	172,1	24,4	31,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	26,4	26,4	26,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	15,3	15,3	15,3	-	-	-	-	-	-	19,0
Oste	74	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	359,8	334,0	168,3	165,8	25,8	-	-	6,2	19,6	13,5
Gieselaukanal, Eider	88	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 510,5	1 248,8	878,8	370,0	261,7	1,5	-	229,5	30,7	77,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	8,8	8,7	8,7	-	0,2	-	-	0,2	-	211,9
Wesergebiet	599	726,9	670,2	652,4	17,8	56,8	-	-	56,8	-	90,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	86,7	33,6	33,6	-	53,1	-	-	53,1	-	1,6
Weser, Minden-Bremen	142	397,1	393,3	388,8	4,5	3,7	-	-	3,7	-	106,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	581,6	580,0	562,2	17,8	1,6	-	-	1,6	-	31,8
Hunte	25	207,5	207,5	201,8	5,7	-	-	-	-	-	21,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 934,6	1 707,0	1 404,9	302,1	227,6	1,3	-	213,8	12,5	155,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 173,2	1 118,7	947,7	171,0	54,5	1,3	-	50,6	2,6	88,4
Stichkanal Osnabrück	15	39,7	30,5	22,3	8,2	9,2	-	-	9,2	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 470,9	1 281,1	1 080,3	200,8	189,8	1,3	-	179,6	8,9	82,3
Stichkanal Hannover	11	32,6	32,6	5,9	26,8	-	-	-	-	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	19,8	19,8	11,5	8,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	55,9	53,3	45,4	7,9	2,5	-	-	0,9	1,6	12,7
Stichkanal Salzgitter	18	246,0	193,9	161,8	32,1	52,1	-	-	51,7	0,4	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 329,5	1 141,8	903,5	238,3	187,7	1,3	-	175,2	11,2	53,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 563,4	3 412,5	2 277,2	1 135,3	151,0	3,9	-	128,0	19,0	83,1
Ruhrwasserstraße	12	59,9	51,5	32,5	18,9	8,4	-	-	8,4	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 298,8	1 224,0	728,5	495,5	74,9	2,6	-	66,3	6,0	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 502,9	1 442,0	983,7	458,3	60,8	-	-	49,1	11,7	46,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	461,4	420,2	348,1	72,1	41,2	2,6	-	30,4	8,3	29,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 121,1	1 050,0	849,5	200,5	71,1	2,6	-	60,3	8,3	6,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 089,5	1 055,5	881,6	173,9	34,0	1,1	-	31,7	1,3	82,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	689,9	685,5	427,7	257,8	4,4	0,3	-	2,8	1,3	44,1
Ems, Herbrum-Emden	53	499,0	497,3	362,6	134,7	1,7	0,3	-	0,2	1,3	43,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	367,1	365,8	275,8	90,0	1,3	-	-	-	1,3	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	335,2	335,2	284,0	51,2	-	-	-	-	-	34,8
Ems-Jade-Kanal	72	15,7	15,7	4,3	11,4	-	-	-	-	-	31,9
Übrige Wasserstraßen	112	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	14,5
Rheingebiet	1635	17 615,8	13 694,6	10 058,2	3 636,4	3 921,1	14,2	-	3 796,6	110,3	246,9
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	923,4	829,2	622,3	206,9	94,2	-	-	91,0	3,2	33,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 342,1	2 084,7	1 649,6	435,1	257,4	2,4	-	246,1	8,9	51,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 791,7	4 259,1	2 995,9	1 263,2	532,6	9,6	-	486,0	37,0	52,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 778,6	5 182,5	3 669,9	1 512,6	596,1	9,3	-	550,8	36,0	72,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 034,6	6 310,9	4 730,5	1 580,4	723,7	9,3	-	675,6	38,8	118,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 363,9	1 169,8	1 096,5	73,3	194,1	-	-	194,1	-	225,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	2,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	329,4	208,9	208,9	-	120,5	-	-	120,5	-	57,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 839,4	10 148,7	7 140,3	3 008,5	3 690,7	11,9	-	3 579,1	99,7	75,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 445,7	10 787,7	8 269,3	2 518,4	3 658,0	11,9	-	3 573,7	72,4	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl.	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)	
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-	km	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	653,0	561,1	526,0	35,0	91,9	-	-	91,9	-	121,3
Main, Würzburg-Aschaff.	167	796,8	734,3	686,5	47,8	62,5	-	-	62,5	-	141,4
Main, Aschaff.-Offenbach	41	991,1	913,2	773,9	139,3	77,9	-	-	77,9	-	33,8
Main, Offenbach-Rhein	39	1 488,0	1 385,0	978,7	406,3	103,0	-	-	103,0	-	32,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	619,7	610,0	571,0	39,1	9,7	-	-	9,7	-	100,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	236,1	236,1	227,4	8,7	-	-	-	-	-	67,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	69,0	69,0	65,9	3,1	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 470,3	13 587,9	9 964,6	3 623,3	3 882,4	14,2	-	3 757,8	110,3	210,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 871,0	1 659,8	1 394,3	265,5	211,2	-	-	203,3	7,9	439,0
Donauegebiet	384	773,1	635,3	600,6	34,6	137,9	12,9	-	120,5	4,5	244,6
Main-Donau-Kanal	171	574,2	507,7	491,3	16,4	66,5	-	-	66,5	-	145,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	596,3	480,7	453,9	26,8	115,6	8,8	-	106,8	-	31,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	551,2	433,8	400,3	33,6	117,4	11,3	-	101,5	4,5	113,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	537,9	417,9	384,3	33,6	120,0	12,9	-	102,6	4,5	45,8
Gebiet Berlin	189	356,0	148,0	135,0	13,0	208,1	-	-	207,5	0,6	31,1
Berliner Havel	27	220,2	93,1	81,9	11,2	127,1	-	-	126,5	0,6	16,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	73,6	4,4	2,8	1,6	69,2	-	-	69,2	-	11,6
Spree-Oder-WST	33	232,3	71,9	61,9	10,0	160,4	-	-	160,4	-	9,9
Teltow-Kanal	39	64,6	56,2	52,9	3,3	8,3	-	-	8,3	-	32,5
Westhafenkanal	3	11,7	5,0	5,0	-	6,8	-	-	6,8	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	30,4	26,8	26,8	-	3,6	-	-	3,6	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	31,0	27,4	27,4	-	3,6	-	-	3,6	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	136,0	55,8	54,2	1,6	80,2	-	-	80,2	-	15,3
Gebiet Brandenburg	902	346,2	117,3	115,8	1,6	228,8	-	-	228,2	0,6	54,7
Havel-Oder-WST	83	204,8	66,6	65,0	1,6	138,2	-	-	137,6	0,6	73,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	44,3	28,0	27,2	0,8	16,3	-	-	16,3	-	32,0
Oranienburger Kanal	8	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener-Stichkanal	3	3,3	2,7	2,7	-	0,6	-	-	0,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	18,9	13,4	13,4	-	5,5	-	-	5,5	-	44,5
Dahme-WST	25	106,1	23,7	23,7	-	82,4	-	-	82,4	-	4,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	25,2	22,5	22,5	-	2,7	-	-	2,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	22,9	17,0	16,2	0,8	6,0	-	-	6,0	-	37,1
Übrige Wasserstraßen	5	22,9	17,0	16,2	0,8	6,0	-	-	6,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	8,6	0,3	0,3	-	8,2	-	-	8,2	-	73,3
Oderhaff, Kleines Haff	29	8,6	0,3	0,3	-	8,2	-	-	8,2	-	29,0
Peenestrom	62	1,8	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	6,8	-	-	-	6,8	-	-	6,8	-	32,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,8	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,8	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,8	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 787,9	16 214,6	11 921,1	4 293,5	4 573,3	29,7	-	4 395,4	148,2	262,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 871,0	1 659,8	1 394,3	265,5	211,2	-	-	203,3	7,9	620,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
km	Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	2111	1 225,8	1 018,8	733,9	284,8	207,1	0,3	-	177,0	29,8	140,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	247,9	195,6	121,8	73,7	52,4	0,3	-	43,2	8,9	26,5
Saale, Trotha-Elbe	88	3,0	1,1	1,1	-	1,9	-	-	1,9	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	172,8	124,1	112,4	11,8	48,7	-	-	48,7	-	69,5
Elbe-Havel-Kanal	61	126,7	93,0	83,0	10,0	33,6	-	-	33,6	-	36,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	71,6	48,8	38,8	10,0	22,8	-	-	22,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	137,9	98,3	86,5	11,8	39,7	-	-	39,7	-	39,8
Havelkanal	35	9,8	5,4	5,4	-	4,4	-	-	4,4	-	33,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	734,7	598,1	442,2	155,8	136,6	-	-	131,7	4,9	42,9
Müritz-Elde-WST	184	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	54,2	53,5	49,5	4,0	0,7	-	-	0,7	-	60,2
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	657,7	546,9	403,7	143,2	110,8	-	-	105,9	4,9	112,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	972,8	815,4	549,0	266,4	157,4	-	-	133,0	24,4	30,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	24,9	24,9	24,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	15,3	15,3	15,3	-	-	-	-	-	-	19,0
Oste	74	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	292,8	267,1	147,8	119,3	25,8	-	-	6,2	19,6	11,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 187,2	993,0	709,2	283,8	194,2	0,3	-	164,2	29,8	67,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	204,9
Wesergebiet	599	560,4	506,5	492,2	14,3	53,9	-	-	53,9	-	97,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	80,2	27,1	27,1	-	53,1	-	-	53,1	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	335,4	334,5	331,1	3,4	0,9	-	-	0,9	-	109,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	452,4	451,6	437,3	14,3	0,9	-	-	0,9	-	32,0
Hunte	25	134,1	134,1	130,7	3,4	-	-	-	-	-	23,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 318,7	1 174,2	942,4	231,8	144,5	0,3	-	134,0	10,2	140,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	697,3	667,5	551,0	116,5	29,7	0,3	-	28,2	1,3	87,2
Stichkanal Osnabrück	15	26,5	24,2	17,0	7,2	2,4	-	-	2,4	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	981,4	861,6	716,1	145,5	119,8	0,3	-	112,9	6,6	76,5
Stichkanal Hannover	11	19,8	19,8	4,1	15,7	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	10,5	10,5	2,1	8,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	29,2	28,2	24,7	3,5	1,0	-	-	-	1,0	14,7
Stichkanal Salzgitter	18	186,4	165,0	135,0	30,0	21,3	-	-	21,3	-	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	954,3	813,4	623,3	190,1	140,9	0,3	-	130,3	10,2	47,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 433,8	1 391,3	895,9	495,4	42,5	0,3	-	35,0	7,3	91,6
Ruhrwasserstraße	12	22,7	18,5	18,5	-	4,1	-	-	4,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	530,2	509,3	313,3	196,0	20,9	-	-	14,9	6,0	37,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	492,0	475,8	309,0	166,7	16,3	-	-	15,0	1,3	47,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	176,8	173,4	132,5	40,8	3,5	-	-	3,5	-	28,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	511,4	491,7	400,6	91,1	19,7	-	-	19,7	-	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	591,5	572,8	484,1	88,7	18,8	-	-	17,5	1,3	81,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	367,8	365,2	206,5	158,7	2,6	0,3	-	2,3	-	45,7
Ems, Herbrum-Emden	53	177,3	176,9	108,5	68,4	0,4	0,3	-	0,2	-	45,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	79,8	79,8	45,8	34,1	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	173,1	173,1	138,4	34,8	-	-	-	-	-	32,0
Ems-Jade-Kanal	72	1,3	1,3	0,3	1,0	-	-	-	-	-	23,6
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 865,2	3 822,9	2 205,2	1 617,7	1 042,3	-	-	1 002,0	40,3	238,6
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	126,1	116,1	60,9	55,2	10,0	-	-	10,0	-	30,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	714,8	650,0	494,6	155,4	64,8	-	-	62,1	2,7	47,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 687,7	1 542,5	964,3	578,2	145,2	-	-	138,7	6,5	44,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 899,3	1 775,0	1 029,9	745,1	124,3	-	-	118,8	5,5	62,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 879,8	1 769,4	978,6	790,7	110,4	-	-	102,1	8,3	121,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	236,5	185,5	164,0	21,5	51,1	-	-	51,1	-	210,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	2,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	119,6	76,6	76,6	-	43,0	-	-	43,0	-	54,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 438,5	2 564,6	1 222,7	1 341,8	873,9	-	-	835,9	38,0	73,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 890,1	2 048,5	1 065,3	983,2	841,5	-	-	823,9	17,6	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
	km				schiffe			schiffe		leichter	km

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	364,4	304,5	272,1	32,4	60,0	-	-	60,0	- 115,8
Main, Würzburg-Aschaff.	167	420,5	395,1	353,3	41,7	25,4	-	-	25,4	- 141,7
Main, Aschaff.-Offenbach	41	467,0	441,6	348,0	93,6	25,4	-	-	25,4	- 35,4
Main, Offenbach-Rhein	39	792,3	743,7	479,8	263,9	48,7	-	-	48,7	- 30,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	432,0	422,4	397,8	24,6	9,7	-	-	9,7	- 100,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	167,1	167,1	163,3	3,8	-	-	-	-	- 63,9
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	19,8	19,8	18,6	1,1	-	-	-	-	- 14,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 743,0	3 738,7	2 133,5	1 605,2	1 004,3	-	-	964,0	40,3 191,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	271,4	253,0	160,6	92,4	18,4	-	-	16,7	1,7 421,2
Donauegebiet	384	352,6	320,1	297,5	22,7	32,5	-	-	32,5	- 279,3
Main-Donau-Kanal	171	303,5	279,3	265,6	13,8	24,2	-	-	24,2	- 148,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	284,4	255,0	234,3	20,8	29,4	-	-	29,4	- 34,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	269,8	243,3	220,6	22,7	26,6	-	-	26,6	- 116,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	260,5	234,7	212,0	22,7	25,8	-	-	25,8	- 46,4
Gebiet Berlin	189	179,0	75,7	64,0	11,8	103,2	-	-	103,2	- 28,0
Berliner Havel	27	82,6	53,9	43,9	10,0	28,6	-	-	28,6	- 17,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	- 12,0
Spree-Oder-WST	33	140,7	46,4	36,4	10,0	94,3	-	-	94,3	- 7,2
Teltow-Kanal	39	30,4	23,6	20,3	3,3	6,8	-	-	6,8	- 30,8
Westhafenkanal	3	6,9	5,0	5,0	-	1,9	-	-	1,9	- 2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Landwehrkanal	11	12,9	9,3	9,3	-	3,6	-	-	3,6	- 1,0
Neuköllner Kanal	4	13,5	9,9	9,9	-	3,6	-	-	3,6	- 3,9
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	46	99,0	23,7	22,1	1,6	75,3	-	-	75,3	- 15,3
Gebiet Brandenburg	902	162,2	46,0	46,0	-	116,2	-	-	116,2	- 32,7
Havel-Oder-WST	83	55,2	22,2	22,2	-	33,1	-	-	33,1	- 60,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	21,0	10,3	10,3	-	10,7	-	-	10,7	- 36,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Veltener-Stichkanal	3	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	83	12,7	7,2	7,2	-	5,5	-	-	5,5	- 36,8
Dahme-WST	25	88,3	10,7	10,7	-	77,5	-	-	77,5	- 4,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rüdersdorfer Gewässer	15	7,6	4,9	4,9	-	2,7	-	-	2,7	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Oder	162	7,6	3,2	3,2	-	4,5	-	-	4,5	- 34,1
Übrige Wasserstraßen	5	7,6	3,2	3,2	-	4,5	-	-	4,5	- 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	8,6	0,3	0,3	-	8,2	-	-	8,2	- 73,3
Oderhaff, Kleines Haff	29	8,6	0,3	0,3	-	8,2	-	-	8,2	- 29,0
Peenestrom	62	1,8	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	- 62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peene	99	6,8	-	-	-	6,8	-	-	6,8	- 32,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Greifswalder Bodden	29	1,8	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	- 3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,8	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	- 23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,8	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	- 1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Gesamtverkehr	7476	6 997,9	5 587,1	3 517,4	2 069,6	1 410,8	0,3	-	1 339,1	71,4 259,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	271,4	253,0	160,6	92,4	18,4	-	-	16,7	1,7 836,2

- 1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	233,1	179,9	131,7	48,2	53,1	0,2	-	49,8	3,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	23,3	10,8	10,6	0,2	12,5	0,2	-	11,8	0,5	69,8
Saale, Trotha-Elbe	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	2,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	18,8	11,5	10,1	1,4	7,3	-	-	7,3	0,0	135,2
Elbe-Havel-Kanal	8,0	6,5	6,2	0,4	1,5	-	-	1,4	0,0	138,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,3	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	0,0	116,4
Untere Havel-WST	10,1	7,3	6,5	0,8	2,8	-	-	2,8	0,0	76,6
Havelkanal	0,7	0,4	0,4	0,0	0,3	-	-	0,3	-	19,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	39,2	28,4	20,5	7,9	10,8	-	-	10,6	0,2	290,1
Müritz-Elde-WST	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,8
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,9	3,8	3,4	0,4	0,1	-	-	0,0	0,0	58,2
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	86,6	71,4	50,5	20,9	15,2	-	-	14,6	0,6	753,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	35,7	33,3	18,9	14,4	2,4	-	-	0,7	1,7	297,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	26,4
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,7
Oste	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,9	4,8	3,0	1,7	0,1	-	-	0,0	0,1	44,7
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	117,0	83,9	60,1	23,9	33,0	0,2	-	30,4	2,4	160,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,9	1,8	1,8	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	65,5	65,0	63,8	1,2	0,4	-	-	0,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	42,5	42,2	41,7	0,5	0,3	-	-	0,3	-	299,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,5	18,5	17,9	0,6	0,0	-	-	0,0	-	219,9
Hunte	4,4	4,4	4,2	0,1	-	-	-	-	-	175,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	301,7	278,1	233,6	44,6	23,5	0,4	-	21,4	1,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	103,7	99,6	83,9	15,6	4,1	0,1	-	3,7	0,3	1 027,1
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	36,8
MLK, Minden-Braunschweig	121,0	111,8	94,0	17,7	9,2	0,2	-	8,6	0,5	1 017,1
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,3	-	-	-	-	-	31,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	13,2
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,6	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	47,4
Stichkanal Salzgitter	4,1	3,3	2,7	0,6	0,8	-	-	0,8	0,0	227,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	71,1	62,0	51,9	10,1	9,1	0,1	-	8,1	0,9	677,6
Westdeutsches Kanalgebiet	296,0	285,7	218,3	67,4	10,3	0,3	-	8,7	1,3	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,3	0,2	0,1	-	-	0,1	-	45,3
Rhein-Herne-Kanal	45,8	43,2	29,3	13,9	2,6	0,1	-	2,4	0,0	934,8
Wesel-Datteln-Kanal	70,1	67,0	49,5	17,5	3,1	-	-	2,5	0,7	1 169,1
Datteln-Hamm-Kanal	13,5	12,7	10,4	2,3	0,9	0,1	-	0,5	0,3	287,8
DEK, Dortmund-Datteln	7,4	7,0	5,7	1,3	0,4	0,0	-	0,4	0,0	352,5
DEK, Datteln-Bergesh.	89,7	86,8	72,9	13,9	2,9	0,0	-	2,8	0,1	1 031,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	30,5	30,2	19,2	11,1	0,2	0,0	-	0,1	0,1	290,1
Ems, Herbrum-Emden	21,4	21,3	16,0	5,4	0,1	0,0	-	0,0	0,1	404,5
Unterems, Emden-Seegrenze	4,8	4,8	3,6	1,2	0,0	-	-	-	0,0	129,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,7	11,7	11,2	0,5	-	-	-	-	-	166,5
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-	-	6,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	4 348,7	3 705,1	2 840,7	864,4	643,5	4,8	-	613,4	25,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	30,9	27,8	19,7	8,1	3,1	-	-	3,0	0,1	594,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	121,1	107,9	84,5	23,4	13,2	0,1	-	12,6	0,5	2 052,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	253,1	224,3	165,0	59,3	28,7	0,6	-	25,9	2,3	3 048,8
Rhein, Mannheim-Bingen	419,1	373,7	263,4	110,3	45,4	0,7	-	41,4	3,3	4 554,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	832,6	746,2	540,5	205,7	86,4	1,3	-	80,0	5,1	6 077,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	308,0	266,3	251,1	15,2	41,7	-	-	41,7	-	1 272,6
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Saar, Mosel-Völklingen	18,8	11,7	11,7	-	7,1	-	-	7,1	-	254,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 041,1	909,3	657,1	252,2	131,8	1,2	-	121,5	9,1	8 134,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	971,4	709,7	542,9	166,8	261,8	0,9	-	256,0	4,9	13 492,0
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	79,2	71,1	68,0	3,1	8,1	-	-	8,1	-	561,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	112,7	103,0	98,4	4,6	9,7	-	-	9,7	-	674,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	33,5	30,7	27,9	2,8	2,8	-	-	2,8	-	817,7
Main, Offenbach-Rhein	48,1	44,5	34,4	10,0	3,6	-	-	3,6	-	1 232,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	62,2	62,1	59,7	2,4	0,1	-	-	0,1	-	571,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	15,8	15,8	15,3	0,5	-	-	-	-	-	205,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,0	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	67,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 669,3	3 098,9	2 273,2	825,7	570,4	4,8	-	540,3	25,3	5 889,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	821,4	722,2	576,8	145,4	99,2	-	-	94,6	4,6	X
Donauegebiet	189,1	157,2	148,7	8,5	32,0	1,8	-	29,8	0,3	X
Main-Donau-Kanal	83,5	73,3	70,6	2,7	10,2	-	-	10,2	-	488,2
Donau, Kelh.-Regensburg	18,6	15,8	15,1	0,7	2,8	0,0	-	2,8	-	443,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	62,4	49,1	45,6	3,5	13,3	1,2	-	12,0	0,1	503,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	24,6	19,0	17,5	1,6	5,6	0,6	-	4,8	0,2	523,6
Gebiet Berlin	11,1	5,4	5,1	0,4	5,6	-	-	5,6	0,0	X
Berliner Havel	3,6	1,9	1,7	0,2	1,6	-	-	1,6	0,0	131,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,9	0,1	0,0	0,0	0,8	-	-	0,8	-	71,2
Spree-Oder-WST	2,3	0,6	0,6	0,1	1,7	-	-	1,7	-	69,7
Teltow-Kanal	2,1	1,9	1,8	0,1	0,2	-	-	0,2	-	53,9
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	30,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,1	0,8	0,8	0,0	1,3	-	-	1,3	-	45,1
Gebiet Brandenburg	18,9	7,3	7,1	0,2	11,7	-	-	11,6	0,1	X
Havel-Oder-WST	15,1	4,9	4,7	0,1	10,2	-	-	10,2	0,1	181,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,4	0,8	0,8	0,0	0,6	-	-	0,6	-	25,3
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,8	0,6	0,6	-	0,2	-	-	0,2	-	10,1
Dahme-WST	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	20,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,9	0,7	0,6	0,0	0,2	-	-	0,2	-	5,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	18,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	8,6
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	2,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 464,6	4 683,8	3 649,0	1 034,8	780,8	7,4	-	741,4	32,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 161,2	1 025,9	869,8	156,2	135,3	-	-	130,6	4,6	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	172,0	139,5	102,9	36,6	32,5	0,0	-	29,4	3,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6,6	3,8	3,6	0,2	2,8	0,0	-	2,3	0,5	19,7
Saale, Trotha-Elbe	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	2,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	12,0	7,9	7,0	0,9	4,1	-	-	4,1	-	86,5
Elbe-Havel-Kanal	4,6	3,6	3,3	0,3	1,0	-	-	1,0	-	79,6
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	71,6
Untere Havel-WST	5,5	3,9	3,2	0,7	1,6	-	-	1,6	-	41,6
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	9,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	31,5	24,1	17,8	6,3	7,4	-	-	7,2	0,2	233,3
Müritz-Elde-WST	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,5
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,3	3,2	3,0	0,3	0,0	-	-	0,0	-	48,7
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	74,1	61,5	45,0	16,5	12,7	-	-	12,1	0,6	644,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	29,5	27,1	16,8	10,3	2,4	-	-	0,7	1,7	245,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	24,9
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,7
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,3	3,2	2,1	1,1	0,1	-	-	0,0	0,1	30,3
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	79,5	62,9	45,1	17,7	16,7	0,0	-	14,3	2,4	109,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	54,4	54,2	53,2	0,9	0,2	-	-	0,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	36,7	36,6	36,2	0,3	0,1	-	-	0,1	-	258,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,5	14,5	14,0	0,5	0,0	-	-	0,0	-	172,1
Hunte	3,1	3,1	3,0	0,1	-	-	-	-	-	124,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	185,2	171,7	138,9	32,8	13,5	0,1	-	12,0	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	60,8	58,8	48,0	10,9	1,9	0,0	-	1,8	0,1	601,7
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	24,5
MLK, Minden-Braunschweig	75,0	69,8	57,3	12,5	5,2	0,0	-	4,8	0,4	630,6
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	19,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,0
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,4	0,4	0,1	0,0	-	-	-	0,0	28,7
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,8	2,2	0,5	0,4	-	-	0,4	-	172,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	45,3	39,3	30,7	8,6	6,0	0,0	-	5,1	0,8	431,3
Westdeutsches Kanalgebiet	131,4	127,8	96,0	31,8	3,6	0,0	-	3,3	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	17,0
Rhein-Herne-Kanal	19,9	19,2	13,7	5,4	0,8	-	-	0,7	0,0	406,8
Wesel-Datteln-Kanal	23,4	22,6	15,7	6,9	0,8	-	-	0,7	0,1	389,8
Datteln-Hamm-Kanal	5,0	4,9	3,8	1,1	0,1	-	-	0,1	-	106,7
DEK, Dortmund-Datteln	3,1	2,9	2,4	0,5	0,2	-	-	0,2	-	145,7
DEK, Datteln-Bergesh.	48,4	46,7	39,4	7,3	1,6	-	-	1,5	0,1	555,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	16,8	16,7	10,0	6,7	0,1	0,0	-	0,0	-	159,9
Ems, Herbrum-Emden	8,0	8,0	5,0	3,1	0,0	0,0	-	0,0	-	151,6
Unterems, Emden-Seegrenze	1,0	1,0	0,6	0,4	-	-	-	-	-	28,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,5	5,5	5,2	0,3	-	-	-	-	-	79,2
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 160,9	1 020,2	641,1	379,2	140,6	-	-	134,2	6,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	3,8	3,5	1,4	2,1	0,3	-	-	0,3	-	73,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	33,8	30,8	22,6	8,2	3,0	-	-	2,9	0,1	573,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	74,4	67,9	43,8	24,1	6,5	-	-	6,3	0,2	896,7
Rhein, Mannheim-Bingen	119,5	111,9	61,0	50,9	7,6	-	-	7,1	0,5	1 299,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	228,9	217,2	115,5	101,8	11,7	-	-	10,8	0,9	1 671,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	49,8	39,5	35,1	4,4	10,3	-	-	10,3	-	205,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Saar, Mosel-Völklingen	6,5	4,0	4,0	-	2,5	-	-	2,5	-	88,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	252,3	224,4	120,3	104,1	27,9	-	-	24,6	3,3	1 971,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	194,7	134,5	68,5	66,0	60,2	-	-	59,0	1,2	2 704,5
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	42,2	38,6	35,8	2,8	3,7	-	-	3,7	299,4	
Main, Würzburg-Aschaffen.	59,6	55,5	51,3	4,2	4,1	-	-	4,1	356,7	
Main, Aschaffen.-Offenbach	16,5	15,5	13,3	2,2	1,0	-	-	1,0	403,6	
Main, Offenbach-Rhein	24,2	22,7	16,2	6,5	1,5	-	-	1,5	621,3	
Neckar, Rhein-Heilbronn	43,4	43,3	41,6	1,7	0,1	-	-	0,1	398,4	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	10,7	10,7	10,4	0,3	-	-	-	-	138,6	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	19,0	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	907,5	790,2	433,0	357,2	117,4	-	-	111,0	6,4	
dar.: intern. Durchgangsverk.	114,3	107,0	56,2	50,7	7,3	-	-	6,4	0,9	
Donauegebiet	98,5	89,5	82,8	6,6	9,0	-	-	9,0	-	
Main-Donau-Kanal	44,9	41,1	38,7	2,4	3,8	-	-	3,8	-	
Donau, Kelh.-Regensburg	9,9	9,1	8,5	0,6	0,8	-	-	0,8	-	
Donau, Regensburg-Vilsh.	31,6	28,4	25,7	2,6	3,2	-	-	3,2	-	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	12,1	10,9	9,8	1,1	1,2	-	-	1,2	-	
Gebiet Berlin	5,0	2,5	2,2	0,3	2,5	-	-	2,5	-	
Berliner Havel	1,5	1,0	0,8	0,2	0,5	-	-	0,5	-	
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	1,0	0,4	0,3	0,1	0,7	-	-	0,7	-	
Teltow-Kanal	0,9	0,8	0,7	0,1	0,2	-	-	0,2	-	
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	1,5	0,3	0,3	0,0	1,2	-	-	1,2	-	
Gebiet Brandenburg	5,3	2,1	2,1	-	3,2	-	-	3,2	-	
Havel-Oder-WST	3,3	1,4	1,4	-	2,0	-	-	2,0	-	
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,8	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	0,5	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	
Dahme-WST	0,4	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	-	
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	1 813,3	1 607,6	1 119,3	488,3	205,8	0,1	-	194,6	11,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	226,9	209,1	153,5	55,6	17,8	-	-	16,9	0,9	

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	233,1	61,0	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	4,0	129,5	104,8	149,7	388,0	140,1	23,3	16,7	60,1	69,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	3,0	-	3,0	-	0,3	-	87,0	2,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	4,6	3,1	280,5	288,2	115,4	18,8	6,8	65,2	135,2
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	20,7	187,5	208,1	81,5	8,0	3,4	38,5	138,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	116,4	116,4	44,7	0,5	0,2	4,0	116,4
Untere Havel-WST	132	-	49,3	29,2	163,0	241,6	103,6	10,1	4,6	41,8	76,6
Havelkanal	35	-	-	0,7	18,8	19,5	9,7	0,7	0,3	34,2	19,1
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	25,0	11,1	835,2	871,2	136,6	39,2	7,7	45,0	290,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,7	0,3	2,0	0,3	0,3	0,1	168,2	1,8
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	30,8	33,1	-	63,9	9,7	3,9	0,6	61,1	58,2
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	-	20,0	23,6	727,9	771,5	113,8	86,6	12,4	112,2	753,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	6,1	554,9	520,6	67,0	1 148,5	175,7	35,7	6,2	31,1	297,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	26,4	-	26,4	1,5	0,1	0,0	5,0	26,4
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	15,0	0,3	-	15,3	-	0,3	-	19,0	5,7
Oste	74	-	-	4,3	-	4,3	3,1	0,3	0,2	74,0	4,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	1,0	76,1	273,4	9,3	359,8	67,0	4,9	1,6	13,5	44,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	1,7	1,7	1,7	0,1	0,1	88,0	1,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	144,8	578,3	504,0	282,5	1 509,6	323,3	116,9	37,4	77,5	160,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	8,8	8,8	4,8	1,9	1,0	211,9	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	65,5	11,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	53,1	8,3	25,4	-	86,7	6,5	0,1	0,0	1,6	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	5,8	11,9	174,4	204,9	397,1	61,7	42,5	5,8	106,9	299,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	124,3	231,2	164,4	61,6	581,6	129,2	18,5	4,0	31,8	219,9
Hunte	25	-	79,5	4,0	124,1	207,5	73,4	4,4	1,3	21,1	175,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	301,7	116,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	154,0	63,1	956,1	1 173,2	475,9	103,7	43,0	88,4	1 027,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	34,8	4,9	-	39,7	13,2	0,6	0,2	13,9	36,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	2,8	242,4	179,0	1 046,7	1 470,9	489,6	121,0	46,0	82,3	1 017,1
Stichkanal Hannover	11	-	29,3	3,3	-	32,6	12,8	0,3	0,1	10,5	31,2
Stichkanal Misburg	3	-	8,3	11,5	-	19,8	9,3	0,0	0,0	2,0	13,2
Stichkanal Hildesheim	15	-	28,1	27,8	-	55,9	26,7	0,7	0,3	12,7	47,4
Stichkanal Salzgitter	18	-	135,8	110,1	-	246,0	59,6	4,1	1,0	16,7	227,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	142,4	220,9	966,2	1 329,5	375,2	71,1	25,9	53,5	677,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	296,0	164,6	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	27,9	31,9	-	59,9	37,2	0,5	0,3	9,1	45,3
Rhein-Herne-Kanal	49	3,4	337,2	416,6	541,6	1 298,8	768,6	45,8	25,9	35,3	934,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1,1	399,9	243,9	858,0	1 502,9	1 010,9	70,1	46,8	46,7	1 169,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,6	401,5	59,4	-	461,4	284,6	13,5	8,5	29,3	287,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	122,3	93,6	905,3	1 121,1	609,7	7,4	4,3	6,6	352,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	81,8	27,1	980,7	1 089,5	498,0	89,7	41,4	82,4	1 031,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	149,3	159,4	381,2	689,9	322,1	30,5	13,7	44,1	290,1
Ems, Herbrum-Emden	53	0,0	103,7	125,0	270,3	499,0	321,7	21,4	13,4	43,0	404,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	367,1	367,1	287,3	4,8	3,7	13,0	129,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	156,9	57,6	120,7	335,2	162,0	11,7	6,1	34,8	166,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	0,3	12,8	2,6	15,7	14,4	0,5	0,5	31,9	6,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,9	1,7	2,6	2,6	0,0	0,0	14,5	0,3
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 348,7	3 187,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	4,9	39,1	259,5	619,9	923,4	797,3	30,9	27,1	33,5	594,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	213,6	411,6	1 716,9	2 342,1	1 627,4	121,1	87,3	51,7	2 052,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	162,2	1 336,8	856,3	2 436,4	4 791,7	3 104,0	253,1	178,6	52,8	3 048,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,3	436,5	173,7	5 155,1	5 778,6	3 879,3	419,1	299,5	72,5	4 554,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	4,8	202,9	340,3	6 486,6	7 034,6	5 154,8	832,6	603,7	118,4	6 077,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	55,7	36,4	1 271,8	1 363,9	1 127,4	308,0	258,2	225,8	1 272,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	10,6	-	1,1	11,7	-	0,0	-	2,9	1,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	204,6	124,7	-	329,4	209,8	18,8	12,3	57,1	254,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	310,1	4 820,0	2 003,0	6 706,2	13 839,4	10 400,9	1 041,1	788,8	75,2	8 134,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	177,5	1 009,1	13 259,1	14 445,7	11 555,7	971,4	776,7	67,2	13 492,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	44,2	56,3	37,0	515,4	653,0	288,5	79,2	37,0	121,3	561,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	33,3	95,8	77,3	590,4	796,8	376,3	112,7	53,1	141,4	674,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	146,2	94,9	750,0	991,1	524,0	33,5	17,0	33,8	817,7
Main, Offenbach-Rhein	39	3,3	443,8	63,7	977,2	1 488,0	695,7	48,1	23,9	32,3	1 232,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,9	223,7	159,9	235,1	619,7	187,6	62,2	18,8	100,4	571,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,4	121,2	45,9	68,5	236,1	69,0	15,8	5,2	67,1	205,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	57,5	11,5	-	69,0	49,2	1,0	0,7	14,7	67,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 012,4	6 709,5	4 536,4	5 212,0	17 470,3	12 727,2	3 669,3	2 761,8	210,0	5 889,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 871,0	1 871,0	1 599,6	821,4	707,1	439,0	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	189,1	90,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	108,4	40,4	425,4	574,2	270,7	83,5	38,6	145,4	488,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	162,5	62,0	371,9	596,3	311,9	18,6	8,7	31,2	443,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	57,8	25,2	468,3	551,2	281,4	62,4	30,9	113,2	503,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	20,2	8,5	509,1	537,9	277,4	24,6	12,5	45,8	523,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,1	6,1	X	X
Berliner Havel	27	-	7,5	-	212,7	220,2	137,7	3,6	2,1	16,2	131,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	14,2	-	59,4	73,6	72,0	0,9	0,8	11,6	71,2
Spree-Oder-WST	33	-	168,3	20,1	43,9	232,3	91,6	2,3	1,3	9,9	69,7
Teltow-Kanal	39	-	4,9	3,2	56,5	64,6	34,1	2,1	1,2	32,5	53,9
Westhafenkanal	3	-	5,5	6,2	-	11,7	4,9	0,0	0,0	2,0	7,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	30,4	30,4	17,5	0,0	0,0	1,0	2,8
Neuköllner Kanal	4	-	-	0,6	30,4	31,0	17,5	0,1	0,1	3,9	30,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	136,0	136,0	37,0	2,1	0,6	15,3	45,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	18,9	13,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	12,0	17,7	16,5	158,6	204,8	149,6	15,1	11,7	73,6	181,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	7,1	10,6	26,6	44,3	23,3	1,4	0,7	32,0	25,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	0,6	-	0,6	0,6	0,0	0,0	6,0	0,5
Veltener-Stichkanal	3	-	3,3	-	-	3,3	1,5	0,0	0,0	3,0	3,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	76,0	0,3
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	32,0	0,3
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	4,6	9,0	5,2	18,9	6,2	0,8	0,4	44,5	10,1
Dahme-WST	25	7,2	20,2	78,7	-	106,1	17,8	0,5	0,1	4,7	20,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	5,2	20,0	-	25,2	17,6	0,1	0,1	5,0	8,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	22,9	22,9	15,3	0,9	0,6	37,1	5,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	22,9	22,9	15,3	0,1	0,1	4,0	18,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,6	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	8,6	8,6	-	0,2	-	29,0	8,6
Peenestrom	62	-	-	-	1,8	1,8	-	0,1	-	62,0	1,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	6,8	-	6,8	-	0,2	-	32,8	2,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	23,0	1,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 787,9	13 790,0	5 464,6	3 651,2	262,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 871,0	1 599,6	1 161,2	934,2	620,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Mai 2007	April 2008	Mai 2008	Januar bis Mai			
						2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	11	12	9	52	52	0+	0,0+
	Güter	1 000 t	8,8	8,0	9,2	46,9	44,9	2,0-	4,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	18	21	18	79	101	22+	27,8+
	Güter	1 000 t	15,4	19,5	18,5	70,5	93,2	22,7+	32,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	66	23	96	304	336	32+	10,5+
	Güter	1 000 t	53,6	19,1	99,2	261,1	310,6	49,5+	19,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	23	15	24	109	104	5-	4,6-
	Güter	1 000 t	17,5	11,6	22,0	88,6	90,5	2,0+	2,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	24	1	17	74	62	12-	16,2-
	Güter	1 000 t	17,4	0,4	14,0	55,9	39,6	16,3-	29,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	13	13	15	58	82	24+	41,4+
	Güter	1 000 t	17,6	20,1	21,3	69,5	105,0	35,5+	51,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	121	17	62	464	361	103-	22,2-
	Güter	1 000 t	78,3	18,1	60,7	297,1	298,7	1,6+	0,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,3	1,1	1,4	15,2	8,6	6,5-	43,1-
	Container	TEU	243	52	65	703	400	303-	43,1-
	dav.: beladen	Anzahl	243	52	65	703	400	303-	43,1-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	35	20	46	166	191	25+	15,1+
	Güter	1 000 t	29,2	19,9	52,1	155,2	195,8	40,6+	26,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	27	21	28	114	119	5+	4,4+
	Güter	1 000 t	27,2	20,4	32,0	109,2	112,3	3,1+	2,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	88	18	32	295	164	131-	44,4-
	Güter	1 000 t	59,1	17,3	41,2	221,9	168,9	53,0-	23,9-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	120	86	96	559	522	37-	6,6-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güter	1 000 t	134,0	114,5	120,4	681,1	663,4	17,7-	2,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,5	-	-	1,2	0,1	1,1-	92,9-
	Container	TEU	46	-	-	112	8	104-	92,9-
	dav.: beladen	Anzahl	46	-	-	112	4	108-	96,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	114	54	73	544	307	237-	43,6-
	Güter	1 000 t	103,6	57,3	83,7	551,1	318,0	233,1-	42,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	660	301	516	2 818	2 401	417-	14,8-
	Tragf.		1 017,2	478,2	838,0	4 384,9	3 899,6	485,3-	11,1-
	Güter	1 000 t	561,7	326,1	574,2	2 608,0	2 441,0	167,1-	6,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,7	1,1	1,4	16,4	8,7	7,6-	46,7-
	Container	TEU	289	52	65	815	408	407-	49,9-
	dav.: beladen	Anzahl	289	52	65	815	404	411-	50,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	344	159	259	1 458	1 213	245-	16,8-
	Tragf.		559,3	262,8	435,8	2 367,4	2 063,2	304,2-	12,8-
	Güter	1 000 t	309,7	179,8	303,5	1 413,1	1 298,5	114,6-	8,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,9	1,1	-	7,7	2,5	5,2-	67,8-
	Container	TEU	157	52	-	412	114	298-	72,3-
	dav.: beladen	Anzahl	157	52	-	412	114	298-	72,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Mai 2007	April 2008	Mai 2008	Januar bis Mai			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-	-	2,9	2,9+	*
	Ausgang	1,1	0,0	-	5,8	2,0	3,9-	66,2
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	2,6	8,6	7,1	22,7	46,6	23,9+	105,7+
	Ausgang	1,5	0,9	0,4	3,0	1,8	1,2-	40,2-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	2,5	-	-	2,5	-	2,5-	100,0-
	Ausgang	3,2	6,5	4,0	19,8	30,2	10,5+	52,9+
Wesermündung	Eingang	-	-	-	2,8	-	2,8-	100,0-
	Ausgang	-	1,1	-	-	1,9	1,9+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	235,6	263,8	225,1	1 192,0	1 180,9	11,2-	0,9-
	Ausgang	119,9	133,3	142,0	677,5	701,7	24,2+	3,6+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	7,9	-	-	13,6	-	13,6-	100,0-
Emmerich	Eingang	9 155,9	9 101,2	8 841,6	45 752,3	45 700,4	51,9-	0,1-
	Ausgang	5 583,1	5 683,5	5 320,6	26 329,0	26 721,5	392,5+	1,5+
Mertert	Eingang	8,3	26,9	14,4	54,8	107,6	52,8+	96,3+
	Ausgang	88,2	92,4	71,0	410,1	395,4	14,7-	3,6-
Perl/Apach	Eingang	307,3	346,5	355,0	1 573,8	1 571,4	2,4-	0,2-
	Ausgang	397,5	435,0	534,4	2 431,4	2 395,2	36,2-	1,5-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	20,9	14,8	9,2	87,5	53,4	34,1-	39,0-
	Ausgang	15,9	30,5	26,4	62,6	114,9	52,2+	83,4+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 313,7	1 549,9	1 449,9	6 255,3	6 786,4	531,1+	8,5+
	Ausgang	947,2	914,5	885,4	4 731,3	4 676,9	54,4-	1,2-
Passau	Eingang	306,0	231,2	339,6	1 457,6	1 317,9	139,8-	9,6-
	Ausgang	234,2	158,6	189,1	1 047,6	930,6	117,1-	11,2-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	6,2	4,6	8,6	18,3	26,9	8,6+	46,9+
Mescherin	Eingang	6,9	4,6	8,6	18,7	24,0	5,4+	28,8+
	Ausgang	1,2	-	1,1	1,2	1,1	0,0-	3,5-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	0,8	0,8+	*
Hohensaaten	Eingang	59,7	123,2	120,3	187,8	493,2	305,4+	162,7+
	Ausgang	19,5	44,7	23,6	79,8	146,1	66,3+	83,2+
Frankfurt/Oder	Eingang	69,6	0,8	6,5	165,7	26,7	138,9-	83,9-
	Ausgang	6,1	7,1	4,3	12,5	27,3	14,8+	117,7+
Schmilka	Eingang	19,1	45,4	29,7	206,6	193,1	13,5-	6,6-
	Ausgang	27,9	29,2	28,2	166,9	141,0	25,9-	15,5-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 686,2	3 684,3	3 771,2	19 209,5	18 638,0	571,5-	3,0-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	36	51,4	35,7	25	32,8	-	-	-	-	-
Niederlande	195	240,3	167,0	39	48,5	-	-	-	-	-
Belgien	23	27,5	19,2	2	3,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,8	3,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	258	324,0	225,1	66	84,8	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	33,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	72,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	20,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	60,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	19,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	41	53,3	44,1	19	28,0	-	-	-	-	-
Niederlande	91	106,7	86,7	137	166,5	2	2,0	1,3	-	-
Belgien	8	10,9	8,9	17	18,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,5	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	141	172,1	140,7	175	215,8	2	2,0	1,3	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	51,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	18,7	X	X	X	X	1,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	37,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	399	496,2	365,8	241	300,6	2	2,0	1,3	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	922	1 745,7	1 223,9	176	294,3	337	870,3	772,8	7	16,7
Niederlande	2 576	5 999,3	3 461,1	1 215	1 976,1	1 030	2 755,8	2 422,8	39	89,8
Belgien	414	977,7	637,9	73	146,7	23	50,1	41,2	-	-
Frankreich	41	40,0	28,9	9	9,0	15	30,0	24,2	4	10,2
Schweiz	80	180,7	95,1	9	26,0	6	9,7	5,6	-	-
Österreich	14	28,0	12,1	1	2,1	4	6,5	5,7	-	-
Übrige Flaggen	99	134,3	99,8	41	78,7	8	12,3	10,4	-	-
Zusammen	4 146	9 105,6	5 558,8	1 524	2 532,9	1 423	3 734,7	3 282,8	50	116,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	97,2	X	X	X	X	3,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	457,4	X	X	X	X	41,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 129,6	X	X	X	X	972,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 017,9	X	X	X	X	90,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	523,3	X	X	X	X	1 997,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	411,6	X	X	X	X	17,9	X	X
Steine und Erden	X	X	509,0	X	X	X	X	70,8	X	X
Düngemittel	X	X	140,8	X	X	X	X	1,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	749,8	X	X	X	X	46,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	522,3	X	X	X	X	39,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	585	1 093,7	697,9	502	903,8	42	92,0	66,5	290	776,9
Niederlande	2 740	5 625,3	3 492,6	1 179	2 526,2	160	346,1	250,4	878	2 401,6
Belgien	336	776,3	514,9	148	320,2	11	20,3	17,1	7	14,3
Frankreich	36	43,5	32,8	16	11,1	16	34,9	24,4	1	2,0
Schweiz	61	142,9	64,1	26	58,5	6	9,7	5,7	-	-
Österreich	12	24,8	23,2	1	1,7	3	5,3	4,3	3	4,8
Übrige Flaggen	119	181,7	122,6	39	52,4	7	5,3	4,2	5	8,8
Zusammen	3 889	7 888,2	4 948,1	1 911	3 873,9	245	513,6	372,5	1 184	3 208,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	354,5	X	X	X	X	17,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	252,5	X	X	X	X	2,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	41,0	X	X	X	X	2,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	418,8	X	X	X	X	17,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	103,7	X	X	X	X	30,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	415,3	X	X	X	X	46,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1 918,0	X	X	X	X	191,0	X	X
Düngemittel	X	X	123,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	503,4	X	X	X	X	13,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	817,5	X	X	X	X	51,1	X	X
Gesamtverkehr	8 035	16 993,8	10 506,9	3 435	6 406,7	1 668	4 248,3	3 655,3	1 234	3 325,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	22	39,1	32,5	3	5,2	2	4,2	3,5	-	-
Niederlande	87	192,1	144,3	28	73,2	5	9,1	6,2	9	20,6
Belgien	73	179,2	145,4	5	14,3	5	11,4	10,1	1	2,5
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	9,8	8,2	-	-	-	-	-	1	2,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	4,5	3,7	2	3,9	-	-	-	1	2,0
Zusammen	194	425,7	335,1	38	96,6	12	24,7	19,9	12	27,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	141,6	X	X	X	X	8,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	114,8	X	X	X	X	5,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	43,2	X	X	X	X	4,1	X	X
Steine und Erden	X	X	32,0	X	X	X	X	2,0	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	28	51,8	41,4	8	12,6	2	3,5	2,5	-	-
Niederlande	139	354,4	275,8	25	56,9	19	40,3	34,6	2	4,2
Belgien	77	196,7	159,5	31	76,1	5	10,8	9,1	1	3,6
Luxemburg	1	1,1	1,1	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	2	3,5	3,2	1	0,4	1	2,0	1,7	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,1	3,9	1	1,2	1	2,0	1,7	-	-
Zusammen	250	612,7	484,8	67	148,3	28	58,5	49,6	3	7,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	247,5	X	X	X	X	32,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	149,9	X	X	X	X	16,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	17,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	31,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	16,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	15,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	444	1 038,4	819,9	105	244,9	40	83,2	69,5	15	34,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	304	553,4	476,8	68	123,7	32	70,2	59,7	-	-
Niederlande	347	823,4	599,6	84	173,7	75	168,7	124,5	5	10,7
Belgien	82	197,6	137,9	16	35,6	5	8,4	7,5	-	-
Frankreich	14	18,1	13,5	2	1,3	3	3,8	2,7	-	-
Schweiz	19	41,4	19,6	25	65,9	6	9,7	6,6	-	-
Polen	1	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,8	3	6,1	-	-	-	-	-
Zusammen	768	1 635,6	1 249,0	198	406,2	121	260,9	200,9	5	10,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	107,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	50,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,9	X	X	X	X	2,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	104,2	X	X	X	X	1,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	58,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	777,0	X	X	X	X	148,5	X	X
Düngemittel	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	29,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	108,7	X	X	X	X	46,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	126	214,8	165,0	196	356,7	4	8,4	5,1	22	47,6
Niederlande	315	704,1	446,7	100	241,1	46	87,0	45,2	24	62,1
Belgien	69	164,4	109,7	8	16,4	5	9,2	5,8	-	-
Frankreich	15	17,4	12,2	2	1,9	3	3,8	2,2	-	-
Schweiz	50	122,5	81,8	2	5,9	6	9,7	5,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	8,7	6,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	582	1 232,0	822,2	308	622,1	64	118,0	63,3	46	109,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	42,7	X	X	X	X	1,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	68,4	X	X	X	X	2,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	24,8	X	X	X	X	6,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	243,9	X	X	X	X	6,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	129,8	X	X	X	X	9,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	65,7	X	X	X	X	3,4	X	X
Steine und Erden	X	X	36,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	31,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	84,8	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	94,1	X	X	X	X	32,2	X	X
Gesamtverkehr	1 350	2 867,6	2 071,2	506	1 028,3	185	378,9	264,2	51	120,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	6	5,3	3,1	-	-	13	6,6	5,2	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	38	19,1	17,6	15	8,0	197	100,9	93,0	16	8,9
Übrige Flaggen	1	1,8	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45	26,2	22,1	16	9,9	210	107,5	98,2	16	8,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	69,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,1	X	X	X	X	18,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,1	X	X	X	X	1,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,7	X	X	X	X	3,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	4,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,7	1,3	2	1,2	-	-	-	9	4,4
Niederlande	2	2,7	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	26	13,5	11,9	9	4,6	18	10,6	7,1	43	25,5
Übrige Flaggen	1	2,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31	20,5	16,5	11	5,9	18	10,6	7,1	52	29,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,4	X	X	X	X	5,6	X	X
Steine und Erden	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr	76	46,7	38,5	27	15,8	228	118,0	105,3	68	38,8
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	12	5,5	4,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	1,2	-	-	-	1	0,9
Polen	5	2,5	2,4	18	8,9	-	-	-	5	3,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	2,5	2,4	19	10,1	12	5,5	4,1	6	4,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,9	X	X	X	X	4,1	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	2,1	-	-	-	13	6,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9	4,5	4,3	12	5,9	-	-	-	151	73,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	4,5	4,3	15	8,0	-	-	-	164	80,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	14	7,0	6,7	34	18,1	12	5,5	4,1	170	84,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2008
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	127	213,0	133,6	10	18,6	20	30,0	18,6	-	-
Niederlande	55	88,3	51,6	-	-	6	10,7	7,2	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,5	2,0	3	5,8	21	28,0	20,1	5	8,9
Bulgarien	27	37,9	14,3	3	4,1	4	5,0	2,7	8	11,3
Ungarn	14	21,3	13,1	2	2,3	8	12,4	8,6	1	1,9
Übrige Flaggen	45	57,2	39,9	3	4,4	33	49,9	27,8	2	3,7
Zusammen	270	421,2	254,6	21	35,3	92	136,1	85,0	16	25,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	25,4	X	X	X	X	29,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	39,7	X	X	X	X	3,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,9	X	X	X	X	3,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	20,8	X	X	X	X	4,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	60,8	X	X	X	X	24,7	X	X
Steine und Erden	X	X	22,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	59,9	X	X	X	X	19,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	11,9	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	82	138,2	95,3	32	58,8	6	9,6	6,8	3	5,5
Niederlande	24	36,7	26,4	20	25,9	1	1,0	0,9	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,2	3,2	-	-	10	13,7	12,0	3	4,9
Bulgarien	27	37,2	7,0	2	2,9	12	16,6	2,3	-	-
Ungarn	7	9,6	7,3	2	2,9	2	3,7	3,1	-	-
Übrige Flaggen	23	29,3	15,5	8	12,5	13	21,1	9,6	9	13,9
Zusammen	166	256,1	154,5	64	103,0	44	65,7	34,6	18	30,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,5	X	X	X	X	6,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	40,8	X	X	X	X	3,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	49,8	X	X	X	X	20,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	10,2	X	X	X	X	2,2	X	X
Düngemittel	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,9	X	X	X	X	2,2	X	X
Gesamtverkehr	436	677,3	409,1	85	138,3	136	201,8	119,6	34	56,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	8	7,3	4,0	-	-	7	5,0	1,2	1	1,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	25	23,4	11,5	2	1,5	27	26,7	12,5	11	10,3
Polen	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34	31,2	16,1	2	1,5	34	31,7	13,7	12	11,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,0	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,1	X	X	X	X	2,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,2	X	X	X	X	2,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,8	X	X	X	X	0,1	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,5	X	X	X	X	4,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,5	X	X	X	X	2,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,8	1,1	3	2,4	9	6,0	1,7	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	15	11,4	7,3	11	13,8	33	28,0	18,2	7	7,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	13,2	8,4	14	16,1	42	34,0	19,9	7	7,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,2	X	X	X	X	14,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	1,4	X	X
Gesamtverkehr	51	44,4	24,4	16	17,6	76	65,7	33,5	19	18,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Mai 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf			Kraftstoffe,Heizöl		
014	11,2	5,5	071	1,0	-	360	-	1,6	052	5,3	-	350	0,1	21,7	352	3,0	-
016	4,1	-	081	-	4,7	Al.	10,2	3,5	053	1,0	-	351	-	1,7	353	126,8	62,7
018	12,5	-	082	7,5	-	-	-	-	071	-	2,0	352	-	1,6	360	194,5	10,1
019	5,8	-	083	1,0	-	d.EU	10,2	3,5	072	9,6	8,7	353	-	26,2	361	1,4	2,0
020	4,1	98,9	101	-	0,7	-	-	-	082	1,5	17,7	361	-	6,1	370	-	4,0
032	16,2	-	123	0,3	-	Zus.	10,2	3,5	083	0,5	15,2	390	-	1,2	383	-	1,5
033	7,7	-	124	0,3	-	-	-	-	092	2,2	0,4	Al.	0,1	58,6	390/	-	-
041	-	0,4	132	-	1,3	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	093	17,0	21,2	-	-	-	461	44,1	96,2
042	36,1	6,7	152	0,4	-	-	-	-	095	-	1,0	d.EU	0,1	58,6	470	-	5,2
043	-	7,9	171	5,9	6,4	020	0,1	-	101	3,1	2,2	-	-	-	540	16,5	1,0
044	-	26,6	181	0,8	-	051	1,9	-	123	0,7	6,2	Zus.	66,7	125,2	555	8,8	-
051	27,2	8,4	251	-	4,6	061	-	3,6	141	10,0	0,5	-	-	-	Al.	801,8	385,9
052	8,9	-	Sonst.	-	0,0	101	-	0,1	151	13,0	11,2	Stein-,Braunkohlenkoks			-	-	-
053	3,8	-	BRD	18,1	18,1	182	1,8	-	161	0,5	-	-	-	-	d.EU	775,3	299,8
061	2,7	29,1	-	-	-	Sonst.	-	0,0	162	-	0,5	071	1,2	-	-	-	-
062	-	2,1	310	-	1,5	BRD	3,8	3,8	181	1,3	-	072	2,0	-	Zus.	1839,5	1423,6
071	-	12,6	320	-	0,2	-	-	-	182	1,4	-	081	-	3,2	-	-	-
081	1,0	1,9	350	1,5	9,6	350	1,1	6,7	183	1,0	-	BRD	3,2	3,2	Natur-,Raffineriegase		
082	-	13,3	351	3,7	-	352	-	1,1	184	1,0	-	-	-	-	-	-	-
083	3,8	4,4	352	4,3	-	353	1,5	-	191	4,5	0,9	320	-	1,3	043	-	1,0
092	1,2	4,1	353	10,2	2,0	360	0,2	11,1	193	1,7	0,7	350	18,7	1,1	044	9,0	-
093	0,9	19,5	360	0,8	8,2	560	-	1,2	242	12,5	1,4	353	-	15,1	082	0,9	10,5
095	0,5	7,5	361	0,7	15,9	Al.	2,8	20,1	243	3,8	2,3	360	15,6	8,1	093	8,4	-
101	34,3	5,5	390	-	1,3	-	-	-	252	14,6	32,2	361	10,6	1,5	095	20,7	30,3
123	2,0	2,1	470	-	9,0	d.EU	2,8	18,9	254	1,3	-	560	0,4	-	141	3,6	-
124	-	2,2	551	-	0,6	-	-	-	BRD	157,6	157,6	576	2,1	-	143	-	38,1
132	3,4	-	Al.	21,2	48,2	Zus.	6,6	23,9	-	-	-	Al.	47,5	27,2	152	37,3	-
141	4,3	-	-	-	-	-	-	-	350	192,9	10,8	-	-	-	BRD	79,9	79,9
151	-	2,0	d.EU	21,2	47,6	Futtermittel			351	24,9	1,8	d.EU	45,0	27,2	-	-	-
152	1,0	-	-	-	-	-	-	-	353	5,3	2,5	-	-	-	320	3,1	-
161	2,2	-	Zus.	39,4	66,3	014	-	6,5	360	0,1	3,4	Zus.	50,7	30,4	350	11,8	-
171	3,5	-	-	-	-	015	-	0,8	361	30,8	5,1	-	-	-	351	0,7	1,0
181	1,0	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	016	-	11,0	370	1,0	-	Rohes Erdöl			353	5,5	3,5
182	1,1	-	-	-	-	018	2,5	-	381	11,8	-	-	-	-	360	68,1	14,7
183	3,0	-	020	-	0,9	020	28,6	8,0	383	1,4	-	095	0,5	-	390	-	11,0
184	1,0	-	052	0,9	-	032	2,2	-	390	15,5	-	124	-	0,5	Al.	89,3	30,1
191	15,2	-	BRD	0,9	0,9	033	0,5	2,3	391	100,1	-	BRD	0,5	0,5	-	-	-
221	-	9,9	-	-	-	041	-	3,3	393	21,5	-	-	-	-	d.EU	89,3	30,1
233	5,5	-	350	0,1	0,0	042	30,0	12,7	394	3,7	-	350	27,6	0,9	-	-	-
242	7,3	-	360	-	0,2	043	-	7,0	470	3,1	-	360	1,3	-	Zus.	169,2	110,0
243	5,2	-	Al.	0,1	0,2	044	-	12,4	540	25,7	-	Al.	28,9	0,9	-	-	-
251	0,4	-	-	-	-	051	11,7	1,5	551	3,6	0,7	-	-	-	Mineralölerzeugnisse,ang.		
252	38,9	7,7	d.EU	0,1	0,2	053	0,5	-	Al.	441,3	24,4	d.EU	28,9	0,9	-	-	-
273	1,0	-	-	-	-	061	0,8	8,2	-	-	-	-	-	-	014	6,7	-
BRD	278,0	278,0	Zus.	1,1	1,1	062	-	8,2	d.EU	412,1	23,6	Zus.	29,4	1,4	020	37,4	6,7
						071	-	2,3	-	-	-	-	-	-	041	-	2,5
						072	-	0,6	Zus.	598,9	182,0	Kraftstoffe,Heizöl			042	-	2,3
						083	4,0	0,6	-	-	-	-	-	-	044	4,6	10,5
350	41,1	39,6	Zucker	-	-	092	2,6	-	Steinkohle-,briketts			014	115,8	22,0	051	-	26,9
351	5,0	18,8	-	-	-	093	8,7	4,9	-	-	-	015	-	11,7	061	-	1,6
352	-	2,7	350	0,0	0,2	101	3,1	2,2	020	117,1	7,9	016	-	2,2	062	3,9	-
353	9,0	33,5	Al.	0,0	0,3	123	-	3,9	032	-	1,2	018	-	4,0	072	3,3	3,3
360	2,0	37,1	-	-	-	132	0,8	-	042	38,3	-	020	161,9	121,5	082	46,3	-
361	20,5	31,0	d.EU	0,0	0,3	141	20,2	2,0	044	3,4	-	031	-	2,3	093	2,2	2,1
381	2,9	-	-	-	-	151	2,6	5,5	051	7,9	117,1	033	1,1	-	095	8,1	8,1
390/	31,4	7,4	Zus.	0,0	0,3	161	-	4,0	052	1,2	61,6	041	10,4	0,0	152	-	46,8
461	39,5	-	-	-	-	171	-	1,2	061	-	21,9	042	0,4	0,7	211	-	1,7
391	-	1,5	Getränke	-	-	181	-	0,5	062	4,9	-	043	1,2	6,0	BRD	112,5	112,5
393	-	0,1	-	-	-	191	-	4,2	071	1,3	2,1	044	115,5	20,2	-	-	-
470	1,0	0,1	020	-	0,2	252	4,1	8,1	072	21,9	-	051	-	54,8	350	84,7	28,1
540	34,9	1,7	052	0,2	-	254	-	1,6	081	24,0	-	052	-	29,5	351	1,8	41,7
551	5,7	-	BRD	0,2	0,2	273	0,5	-	082	73,9	10,8	053	-	12,0	353	14,4	5,5
Al.	193,0	173,4	-	-	-	BRD	123,5	123,5	083	18,8	39,0	061	4,4	5,1	360	24,7	0,4
d.EU	152,4	167,6	360	0,3	0,2	-	-	-	095	5,5	19,3	062	-	2,4	361	12,1	12,8
Zus.	470,9	451,4	Al.	2,7	0,3	320	-	3,3	123	-	3,0	071	-	21,4	Al.	137,7	88,6
			350	100,8	37,9	351	57,9	8,2	141	-	1,9	072	2,9	65,7	-	-	-
Frische Früchte,Gemüse	d.EU	2,7	0,3	352	0,9	0,7	173	-	162	-	23,2	081	6,9	40,7	d.EU	137,7	88,6
360	0,3	0,0	Zus.	3,0	0,6	353	0,3	61,5	182	-	2,2	082	160,3	40,4	-	-	-
Al.	0,3	0,0	-	-	-	360	-	27,7	184	-	5,9	092	-	45,2	Zus.	250,2	201,1
			Genuß-,Nahrungsmittel			361	1,4	6,1	BRD	318,2	318,2	093	6,6	13,2	Eisenerze		
d.EU	0,3	0,0	-	-	-	390	12,4	10,7	-	-	-	095	304,4	112,3	-	-	-
			020	1,5	-	391	1,2	-	350	1091,9	1,1	101	-	15,3	020	2,5	-
Zus.	0,3	0,0	051	-	1,3	470	-	12,7	351	480,8	-	123	3,8	62,5	081	3,1	4,5
			101	-	0,2	540	3,4	-	352	11,6	-	124	1,2	29,7	173	-	1,0
Spinnstoffe,text.Abfälle	124	1,0	-	-	-	551	1,8	19,3	353	24,4	1,2	132	1,2	59,9	BRD	5,6	5,6
	132	-	1,4	555	-	1,2	360	131,4	-	-	-	133	-	29,1	-	-	-
Sonst.	0,0	0,0	181	0,4	-	Al.	180,0	189,1	361	14,0							

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Mai 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,Stahl			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmineralien			Gips		
051	1,2	-	061	-	2,1	042	0,1	1,3	043	4,1	5,7	051	1,1	2,0	191	-	2,8
061	-	1,7	081	2,7	-	052	-	2,1	044	-	17,8	052	1,3	-	BRD	29,3	29,3
081	2,2	-	101	1,0	-	053	1,4	-	051	78,8	0,2	053	4,6	-	-	-	-
132	2,1	2,1	252	-	0,5	061	3,4	-	052	-	28,6	061	3,2	26,0	350	3,1	31,5
BRD	107,6	107,6	BRD	6,0	6,0	062	-	1,5	053	57,2	53,1	062	-	3,4	351	-	1,1
						072	16,4	-	061	29,5	41,8	071	-	5,8	353	2,8	9,2
350	120,7	1,1	290	9,0	-	081	20,0	32,8	062	1,0	53,3	072	10,9	1,2	360	-	5,9
353	-	10,3	350	46,4	2,1	082	-	3,1	071	0,8	31,5	081	11,1	12,3	390	-	3,2
360	18,0	-	351	5,7	-	132	6,5	-	072	50,5	-	082	8,0	3,7	530	0,3	-
361	-	3,8	353	10,5	-	151	-	4,6	081	112,7	6,4	083	-	2,2	Al.	6,2	50,9
381	6,0	-	360	19,0	-	152	-	0,7	082	4,5	9,3	095	2,4	0,9	-	-	-
391	-	2,1	361	1,8	-	161	-	1,1	083	0,6	17,4	101	-	0,8	d.EU	5,9	50,9
560	1,8	-	410	-	1,3	162	-	12,3	093	-	26,5	123	0,8	1,4	-	-	-
Al.	146,4	17,2	461	-	1,0	211	11,7	-	095	4,2	-	124	0,2	-	Zus.	35,5	80,1
d.EU	144,7	17,2	551	0,1	2,0	BRD	59,4	59,4	101	15,5	2,5	132	3,6	0,2	-	-	-
Zus.	254,1	124,9	560	9,5	-	280	-	6,9	123	4,0	138,2	133	6,6	-	Sonstige mineral.Baustoffe		
			Al.	102,1	6,5	290	-	5,9	124	-	46,3	141	1,1	-	020	8,2	-
			d.EU	83,5	3,4	320	4,3	40,1	131	-	21,8	151	8,4	8,4	031	4,3	-
Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	108,1	12,5	350	15,6	84,0	141	10,9	21,2	161	-	9,1	041	-	5,0
015	5,6	-				351	0,7	3,5	142	42,6	36,0	162	-	2,8	044	5,0	-
018	3,0	-	Stahlhalbzeug			352	0,5	7,9	143	96,8	27,1	171	18,2	-	071	-	4,8
020	2,9	12,8				353	2,3	17,6	151	1,3	60,8	173	1,1	1,1	083	-	5,8
041	6,4	-	051	1,3	-	360	42,4	87,5	152	135,8	30,4	221	1,0	5,7	101	-	4,0
042	1,8	-	061	3,2	-	361	3,6	4,0	161	-	28,9	241	1,3	0,8	123	0,2	-
043	8,2	12,5	152	-	4,6	390/	-	8,5	171	108,4	-	243	7,2	14,7	132	4,8	1,1
044	0,5	26,4	BRD	4,6	4,6	461	-	-	173	3,8	6,5	252	33,3	8,1	162	0,4	0,4
051	10,0	12,3				391	1,7	0,6	181	49,5	76,6	273	-	0,9	181	0,5	4,3
052	17,8	0,4	290	-	0,4	410	-	7,0	182	22,3	17,2	Sonst.	0,0	-	242	2,9	-
053	2,5	-	320	1,8	1,3	485	17,8	-	183	14,7	12,6	BRD	212,4	212,4	243	2,9	-
061	19,0	9,2	350	7,5	8,1	520	2,9	-	184	8,7	1,5	-	-	-	252	0,0	4,2
071	-	2,7	351	42,4	-	530	8,4	-	211	2,9	5,1	290	3,5	-	Sonstige	-	0,1
072	2,8	-	352	-	2,1	540	7,2	0,9	221	5,0	25,0	350	145,4	50,9	BRD	29,6	29,6
081	11,1	21,9	353	4,7	0,7	555	6,8	-	233	1,7	-	351	11,6	11,4	-	-	-
082	10,0	0,3	360	23,4	11,1	560	0,6	-	241	-	1,9	352	-	5,3	290	-	0,6
083	10,2	3,1	361	6,1	5,4	576	0,4	-	242	2,9	0,8	353	68,4	186,2	340	-	0,8
093	0,6	-	410	-	2,3	591	2,3	1,7	243	2,3	2,2	360	4,3	2,2	350	31,8	8,6
095	13,3	-	461	-	1,0	Al.	118,5	285,2	252	24,7	22,1	361	15,2	8,5	351	1,7	0,2
101	10,7	-	470	3,0	-				BRD	1074,3	1074,3	390	4,3	-	353	4,1	7,5
123	7,8	0,6	485	0,8	-	d.EU	72,0	269,2				410	2,7	-	360	1,0	3,3
124	0,6	-	540	0,3	-				350	66,4	195,9	470	2,0	-	520	5,7	-
132	4,8	-	555	0,2	-	Zus.	178,0	344,7	351	7,0	80,7	520	-	2,4	530	-	1,4
133	4,2	7,9	560	-	0,9				352	3,8	3,7	Al.	257,4	266,9	Al.	44,2	22,4
141	0,9	-	570	2,3	-	Rohre,Gießereierzeugnisse			353	10,9	843,8	-	-	-	-	-	-
143	2,7	-	Al.	92,4	33,3				360	15,8	84,5	d.EU	253,9	264,5	d.EU	38,5	20,4
151	3,6	6,3				290	-	2,6	361	10,5	191,2	-	-	-	-	-	-
152	2,3	-	d.EU	88,8	31,0	320	-	0,9	370	-	8,1	Zus.	469,8	479,2	Zus.	73,8	52,1
161	7,4	-				350	-	2,0	390/	-	-	-	-	-	-	-	-
162	17,7	0,5	Zus.	97,0	37,9	360	1,4	8,1	461	146,0	28,0	Zement und Kalk			Natürliche Düngemittel		
171	-	75,8				530	0,7	-	391	1,0	4,5	018	-	3,1	014	-	1,2
173	-	3,0	Stab-,Formstahl,Draht			540	3,2	-	393	-	7,7	019	-	2,6	020	1,2	4,0
181	3,2	-				576	4,2	-	470	13,4	-	020	1,1	-	044	1,0	-
184	-	1,3	020	12,6	-	Al.	9,5	13,5	520	1,3	-	043	0,5	-	052	0,8	0,8
211	22,0	10,6	081	2,3	-	d.EU	1,4	10,9	560	-	1,0	052	24,9	4,3	053	5,2	-
221	10,4	-	082	-	1,9				Al.	276,1	1449,0	061	-	24,9	061	-	1,0
231	1,8	-	083	-	3,4	Zus.	9,5	13,5	d.EU	274,9	1423,7	071	18,4	-	062	-	1,2
233	1,3	-	092	0,3	0,1							081	7,2	-	072	-	1,0
241	1,1	19,4	095	-	25,7	NE-Metalle-,halbzeug			Zus.	1350,4	2523,4	083	-	14,5	081	1,2	-
242	13,9	3,3	101	-	12,1							101	3,4	-	093	-	3,4
243	1,4	22,2	123	0,1	-	020	3,2	1,0	181	8,6	-	181	8,6	-	123	4,4	-
252	8,8	0,5	151	-	1,8	051	1,0	0,0	184	0,5	-	184	0,5	-	143	1,0	2,2
254	-	0,5	162	-	2,6	061	0,5	-	072	1,1	-	221	-	13,0	BRD	14,9	14,9
273	1,0	-	171	40,9	0,1	062	-	0,5	095	-	33,8	242	6,2	1,5	-	-	-
BRD	253,4	253,4	243	2,3	0,8	083	-	3,2	123	-	26,0	243	7,6	15,0	351	20,8	-
			252	0,1	0,8	BRD	4,7	4,7	132	-	1,1	252	0,5	-	353	2,9	-
300	-	0,4	254	-	58,6				143	-	54,0	BRD	78,8	78,8	360	1,5	2,9
350	20,0	56,1	BRD	58,6	58,6				161	113,8	-	-	-	-	361	1,5	5,2
351	6,9	13,6				320	3,1	8,6	BRD	114,9	114,9	350	2,4	13,9	540	1,0	-
352	-	4,9	290	-	6,3	350	64,3	2,9				351	-	1,8	551	1,5	1,4
353	41,2	9,8	320	9,0	5,9	351	4,1	-	-	350	8,6	0,1	353	-	56,1	29,1	9,5
360	1,1	21,6	350	11,8	13,1	353	0,5	-	350	8,6	0,1	353	-	22,6	-	-	-
361	4,2	8,2	351	-	2,0	360	1,4	2,3	353	149,6	3,5	360	-	-	d.EU	26,6	8,1
370	-	25,0	353	2,2	11,0	361	1,5	-	360	-	25,4	361	-	9,0	-	-	-
381	3,9	4,7	360	14,7	12,8	410	2,7	-	361	-	1,5	551	1,0	-	-	-	-
384	-	4,3	361	1,2	1,7	461	-	0,4	Al.	158,2	30,5	560	-	8,5	Zus.	44,0	24,4
390/	5,9	7,7	383	-	1,7	Al.	77,6	14,2	d.EU	158,2	30,5	Al.	3,4	111,9	-	-	-
461	-	-	391	16,3	-										Chemische Düngemittel		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Mai 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd, -hydroxyd			Sonst.chem.Erzeugn.			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
093	2,6	7,1	020	-	1,4	181	1,2	-	540	0,1	-	181	0,1	0,8	041	105,6	39,5
101	1,2	0,8	031	30,8	-	252	3,0	2,0	551	1,0	0,2	221	0,8	-	042	133,5	91,3
123	6,2	1,3	072	-	3,0	BRD	87,5	87,5	555	-	0,1	252	1,4	0,7	043	13,9	47,9
132	-	1,5	093	-	9,8	-	-	-	560	-	0,7	255	0,6	-	044	145,6	214,7
141	-	2,1	095	-	7,9	350	91,1	81,5	Sonst.	-	0,0	273	0,8	-	051	166,7	252,6
143	17,6	-	143	-	8,7	351	9,2	2,3	Al.	15,9	37,2	Sonst.	0,0	0,0	052	68,9	138,1
151	0,9	-	BRD	30,8	30,8	352	1,9	-	-	-	-	BRD	10,9	10,9	053	84,2	74,9
161	-	0,9	-	-	-	353	5,7	5,5	d.EU	14,3	32,5	-	-	-	061	82,5	219,1
171	-	2,0	350	85,5	1,9	360	44,1	39,7	-	-	-	320	-	9,2	062	52,8	91,5
181	-	1,0	351	9,5	4,9	361	12,2	0,6	Zus.	26,7	48,0	350	14,1	29,7	071	22,7	87,6
191	-	3,4	352	-	2,0	381	-	1,1	-	-	-	351	-	0,1	072	133,3	86,4
193	-	2,3	353	2,1	4,1	390	0,6	5,0	Baukonstr.;EBM-Waren			353	6,2	-	081	257,7	148,3
242	-	1,5	360	-	1,2	Sonst.	-	0,0	-	-	-	360	3,2	75,7	082	369,8	159,3
252	6,9	7,3	Al.	97,0	14,1	Al.	164,7	135,7	020	0,2	0,5	390	0,6	-	083	39,1	163,6
254	7,9	1,0	-	-	-	-	-	-	044	-	0,5	520	-	0,9	092	8,0	8,5
BRD	71,4	71,4	d.EU	97,0	14,1	d.EU	164,7	135,6	052	-	0,2	530	0,2	0,6	093	136,5	198,7
									061	0,1	-	551	0,6	0,1	095	485,2	322,4
350	1,0	12,2	Zus.	127,8	44,9	Zus.	252,2	223,1	062	-	0,5	560	4,9	-	101	76,1	67,1
351	10,8	-	-	-	-	-	-	-	101	0,5	0,2	Sonst.	-	0,0	123	51,3	276,9
352	18,6	-	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			Fahrzeuge			123	0,2	-	Al.	29,8	116,2	124	5,9	81,7
353	22,8	12,2	-	-	-	-	-	-	151	-	0,1	-	-	-	131	0,9	23,8
360	28,7	43,4	044	-	1,1	020	0,1	1,6	162	0,6	-	d.EU	24,1	114,6	132	58,4	87,4
361	11,0	28,6	052	-	7,2	051	1,6	0,0	211	-	0,1	-	-	-	133	10,8	37,1
381	-	7,3	081	1,4	1,2	062	-	0,2	242	0,4	-	Zus.	40,7	127,2	141	63,6	54,3
390/	1,1	20,3	082	5,4	16,7	093	-	1,6	254	0,1	-	-	-	-	142	42,9	37,8
461	-	0,3	093	8,4	19,5	095	2,3	0,1	Sonst.	0,0	0,0	Besondere Transportgüter			143	143,3	234,5
491	0,6	0,3	095	41,3	16,8	101	-	0,1	BRD	2,2	2,2	-	-	-	151	52,7	124,7
493	0,8	-	123	1,0	-	123	0,1	-	-	-	-	014	0,6	0,6	152	291,0	112,3
470	38,8	9,2	143	1,2	-	142	-	0,7	290	-	0,8	015	0,2	-	161	124,3	55,5
485	3,7	-	151	1,0	1,0	151	0,2	0,7	320	4,5	-	020	11,5	34,8	162	21,4	86,8
520	1,0	-	252	3,8	-	162	0,7	-	350	1,2	0,4	031	-	1,8	171	176,8	110,2
540	3,0	-	BRD	63,5	63,5	BRD	4,9	4,9	351	5,5	-	042	-	0,6	173	4,9	12,8
551	6,6	-	-	-	-	-	-	-	353	0,1	-	044	4,5	0,7	181	74,3	99,7
555	18,9	-	320	1,0	-	350	2,6	5,1	360	3,7	1,8	051	11,2	4,2	182	26,5	34,0
560	16,6	-	350	11,5	35,8	353	8,2	11,7	390	-	0,2	052	3,6	-	183	18,8	12,6
827	0,7	-	351	1,1	13,3	360	4,9	24,0	391	0,2	-	061	11,7	42,4	184	12,3	8,8
Al.	184,8	133,6	352	11,0	-	361	-	2,6	483	0,1	-	062	42,9	16,5	191	19,6	11,4
			353	2,3	5,2	530	1,5	4,3	530	0,1	0,2	071	-	0,2	193	1,7	3,1
d.EU	134,3	131,5	360	17,2	29,5	540	1,0	0,4	Al.	15,3	3,4	072	0,9	0,1	211	36,6	17,5
			361	4,6	17,8	Al.	18,3	48,2	-	-	-	081	0,7	1,9	221	29,2	126,3
Zus.	256,2	205,0	Al.	48,8	101,6	d.EU	15,8	43,4	d.EU	15,1	2,4	083	0,2	-	231	1,8	-
												092	0,2	-	233	8,5	-
Chemische Grundstoffe			d.EU	48,8	101,6	Zus.	23,3	53,1	Zus.	17,5	5,6	093	0,7	-	241	2,4	23,0
												095	0,7	0,3	242	46,1	9,5
014	4,8	25,8	Zus.	112,3	165,1	Landw.Maschinen			Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			101	2,7	2,1	243	99,3	56,4
020	34,5	11,8	Zellstoff, Altpapier			Landw.Maschinen			123	0,2	0,0	124	0,9	-	251	0,4	4,6
033	-	1,6	-	-	-	530	-	0,4	020	0,0	1,0	132	0,3	2,2	254	12,3	5,9
041	2,5	-	018	3,1	-	Sonst.	0,0	-	044	1,0	-	141	0,5	-	255	3,0	-
042	3,8	-	020	-	5,8	Al.	0,0	0,4	241	-	1,0	142	0,3	1,1	271	-	0,1
044	1,0	-	041	51,1	-	d.EU	0,0	-	Sonst.	0,0	0,0	143	0,1	-	273	5,6	1,8
051	0,7	-	042	7,6	-	-	-	-	BRD	2,0	2,0	151	0,3	1,7	BRD	5010,3	5010,3
061	1,8	-	043	-	2,4	-	-	-	162	1,4	0,3	162	1,4	0,3	-	-	-
072	0,8	-	044	-	53,1	Zus.	0,0	0,4	350	2,2	0,4	181	1,1	0,3	280	-	6,9
081	38,3	16,8	052	0,1	-	Elektrotechn.Erzeugnisse			353	-	1,3	191	-	0,1	290	14,1	16,7
082	30,7	6,0	053	-	3,4	014	-	0,2	360	2,1	0,3	221	0,7	0,5	300	-	0,4
092	0,5	-	072	-	3,0	020	1,2	4,5	485	1,3	-	252	13,3	1,7	310	-	1,5
093	77,3	54,0	072	-	3,0	041	0,6	0,6	520	2,6	-	254	1,7	0,8	320	35,9	100,0
095	54,6	64,4	095	0,8	-	020	1,2	4,5	Al.	8,2	2,0	255	1,7	-	340	-	0,8
101	-	4,1	221	5,0	-	041	0,6	0,6	273	0,5	0,7	350	5267,4	1293,5	351	788,1	280,4
123	11,4	13,2	242	-	0,6	044	-	0,2	d.EU	4,3	2,0	Sonst.	-	0,0	352	57,7	32,8
131	-	2,1	252	0,7	-	051	1,4	0,2	BRD	115,4	115,4	353	5,3	663,9	353	663,9	1460,5
141	-	17,7	BRD	68,3	68,3	061	-	0,5	Zus.	10,2	4,0	320	8,9	26,3	360	917,2	994,7
143	15,2	30,9	-	-	-	062	-	0,3	-	-	-	350	225,7	241,2	361	170,6	401,6
151	1,0	16,6	350	20,6	3,3	072	-	0,1	Leder,Textilwaren			351	2,9	11,7	370	1,0	37,1
152	1,2	2,1	351	13,2	-	081	0,4	-	020	1,9	0,1	352	-	0,1	381	27,8	27,1
161	-	5,9	353	59,0	-	083	0,1	-	051	0,1	1,3	353	6,0	10,5	383	1,4	4,1
181	1,2	8,8	360	13,8	0,2	093	0,5	-	101	-	0,4	360	122,6	266,1	384	-	4,3
252	0,3	0,3	Al.	106,6	3,4	101	0,1	-	252	-	0,3	361	0,3	-	390/	-	-
254	0,8	0,4	-	-	-	124	0,7	-	Sonst.	0,1	0,0	461	0,4	0,5	461	276,8	219,0
273	0,4	0,2	d.EU	106,6	3,4	132	-	2,4	BRD	2,1	2,1	520	-	0,1	391	160,7	55,0
BRD	282,8	282,8	-	-	-	151	0,0	0,3	-	-	-	530	0,5	1,0	393	22,3	9,2
			Zus.	174,9	71,8	161	0,4	-	350	0,1	0,3	551	1,2	1,1	394	3,7	-
290	1,5	-	-	-	-	162	0,3	-	360	0,1	0,4	555	-	0,1	410	5,4	10,6
350	214,1	94,3	Sonst.chem.Erzeugn.			181	1,2	-	Al.	0,2	0,7	Sonst.	0,0	0,0	470	63,3	47,5
351	11,0	0,6	-	-	-	221	0,2	-	-	-	-	Al.	368,6	558,6	483	0,1	-
352	2,0	0,6</															

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Mai 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Mai 2008	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	187 622	314 593	483 492	1 025 182	757 598	1 527 397	1 428 712	7 580 811	6 920 756
Bayern	79 662	89 841	73 542	410 084	169 030	579 587	322 234	2 273 598	1 262 963
Berlin	4 566	121 711	24 656	74 172	863	200 449	30 085	1 452 148	228 859
Brandenburg	22 038	66 960	125 776	37 732	36 750	126 730	184 564	591 528	1 252 659
Bremen	92 165	218 513	43 181	20 687	20 814	331 365	156 160	1 771 167	787 831
Hamburg	-	521 230	490 590	27 324	22 607	548 554	513 197	2 431 236	2 590 394
Hessen	6 278	352 335	50 853	405 151	149 301	763 764	206 432	3 574 383	977 464
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	10 260	-	-	-	10 260	-	29 596
Niedersachsen	396 352	495 660	540 191	278 786	199 903	1 170 798	1 136 446	5 659 209	5 734 532
Nordrhein-Westfalen	711 875	530 099	816 522	5 581 257	2 809 142	6 823 231	4 337 539	35 724 498	21 580 521
Rheinland-Pfalz	87 373	387 516	232 576	677 647	654 440	1 152 536	974 389	5 639 666	5 008 026
Saarland	10 574	6 904	26 041	205 189	88 124	222 667	124 739	1 078 049	693 292
Sachsen	80	1 805	5 516	2 076	4 242	3 961	9 838	38 766	55 907
Sachsen-Anhalt	3 748	162 313	167 134	75 305	162 470	241 366	333 352	1 180 990	1 772 200
Schleswig-Holstein	1 750	136 747	315 897	9 481	1 205	147 978	318 852	768 852	1 477 755
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 604 083	3 406 227	3 406 227	8 830 073	5 076 489	13 840 383	10 086 799	69 764 901	50 372 755
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	187 622	314 593	483 078	1 025 182	757 598	1 527 397	1 428 298	7 580 811	6 918 740
Bayern	79 662	89 841	72 767	410 084	169 030	579 587	321 459	2 273 598	1 262 188
Berlin	4 566	41 241	17 418	74 172	863	119 979	22 847	662 495	156 627
Brandenburg	-	-	54 006	-	-	-	54 006	-	209 667
Bremen	92 165	218 513	29 439	20 687	20 814	331 365	142 418	1 771 167	724 985
Hamburg	-	521 230	374 054	27 324	22 607	548 554	396 661	2 431 236	2 091 364
Hessen	6 278	352 335	50 853	405 151	149 301	763 764	206 432	3 574 383	977 464
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	7 173	-	-	-	7 173	-	18 692
Niedersachsen	396 352	495 660	491 949	278 786	199 903	1 170 798	1 088 204	5 659 209	5 466 118
Nordrhein-Westfalen	711 875	530 099	796 017	5 581 257	2 809 142	6 823 231	4 317 034	35 724 498	21 478 089
Rheinland-Pfalz	87 373	387 516	210 227	677 647	654 440	1 152 536	952 040	5 639 666	4 882 749
Saarland	10 574	6 904	26 041	205 189	88 124	222 667	124 739	1 078 049	693 292
Sachsen	-	-	5 405	-	-	-	5 405	-	37 843
Sachsen-Anhalt	-	-	160 355	-	-	-	160 355	-	1 030 002
Schleswig-Holstein	1 750	136 747	315 897	9 481	1 205	147 978	318 852	768 852	1 456 894
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 578 217	3 094 679	3 094 679	8 714 960	4 873 027	13 387 856	9 545 923	67 163 964	47 404 714
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	414	-	-	-	414	-	2 016
Bayern	-	-	775	-	-	-	775	-	775
Berlin	-	80 470	7 238	-	-	80 470	7 238	789 653	72 232
Brandenburg	22 038	66 960	71 770	37 732	36 750	126 730	130 558	591 528	1 042 992
Bremen	-	-	13 742	-	-	-	13 742	-	62 846
Hamburg	-	-	116 536	-	-	-	116 536	-	499 030
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 087	-	-	-	3 087	-	10 904
Niedersachsen	-	-	48 242	-	-	-	48 242	-	268 414
Nordrhein-Westfalen	-	-	20 505	-	-	-	20 505	-	102 432
Rheinland-Pfalz	-	-	22 349	-	-	-	22 349	-	125 277
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	80	1 805	111	2 076	4 242	3 961	4 433	38 766	18 064
Sachsen-Anhalt	3 748	162 313	6 779	75 305	162 470	241 366	172 997	1 180 990	742 198
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	20 861
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25 866	311 548	311 548	115 113	203 462	452 527	540 876	2 600 937	2 968 041

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Mai 2008 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	188	8	-	-	0	0	193	-	0
Bayern	11	80	-	1	3	-	11	-	1
Berlin	-	-	5	7	0	13	-	-	4
Brandenburg	-	-	78	22	0	-	-	-	22
Bremen	7	2	-	14	92	-	-	-	14
Hamburg	3	-	4	3	3	-	-	-	241
Hessen	18	2	-	-	-	-	6	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	6	3	-	-	-	-	2
Niedersachsen	11	4	8	24	155	125	-	-	396
Nordrhein-Westfalen	173	60	-	11	50	51	103	-	140
Rheinland-Pfalz	86	14	-	-	3	0	45	-	11
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	5	-	24	5	3	42	-	-	35
Schleswig-Holstein	-	-	2	-	1	285	-	-	23
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 025	410	74	38	21	27	405	-	279
Insgesamt	1 527	580	200	127	331	549	764	-	1 171

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	137	144	-	-	0	-	-	758	1 429
Bayern	40	8	-	-	-	-	-	169	322
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	1	30
Brandenburg	22	-	-	-	0	2	-	37	185
Bremen	6	-	-	-	-	-	-	21	156
Hamburg	41	-	-	1	113	83	-	23	513
Hessen	17	11	-	-	-	-	-	149	206
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Niedersachsen	157	20	-	-	17	20	-	200	1 136
Nordrhein-Westfalen	712	204	7	-	9	8	-	2 809	4 338
Rheinland-Pfalz	48	87	-	-	22	2	-	654	974
Saarland	25	-	11	-	-	-	-	88	125
Sachsen	1	-	-	0	0	-	-	4	10
Sachsen-Anhalt	30	-	0	1	4	22	-	162	333
Schleswig-Holstein	5	-	-	-	-	2	-	1	319
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 581	678	205	2	75	9	-	1 871	10 701
Insgesamt	6 823	1 153	223	4	241	148	-	6 948	20 788

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2008 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	29,5	3,6	-	-	0,1	0,4	36,7	-	0,3
Bayern	5,4	3,5	-	0,8	3,2	-	3,2	-	1,1
Berlin	-	-	0,0	0,3	0,1	4,5	-	-	1,6
Brandenburg	-	-	2,4	1,0	0,3	-	-	-	7,9
Bremen	6,0	2,6	-	6,2	5,6	-	-	-	1,7
Hamburg	3,3	-	1,4	0,9	1,1	-	-	-	51,4
Hessen	3,0	0,4	-	-	-	-	0,1	-	1,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,2	0,6	-	-	-	-	0,6
Niedersachsen	7,9	5,4	2,6	8,7	22,1	29,9	-	-	49,4
Nordrhein-Westfalen	77,6	30,5	-	7,0	9,8	19,1	23,5	-	30,3
Rheinland-Pfalz	10,8	6,8	-	-	2,1	0,3	3,8	-	6,7
Saarland	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	4,9	-	2,4	0,6	1,2	11,5	-	-	9,4
Schleswig-Holstein	-	-	1,1	-	0,5	26,0	-	-	8,7
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	472,1	187,7	8,5	7,0	5,5	16,3	149,1	-	65,0
Insgesamt	620,6	240,6	19,7	33,0	51,6	110,1	216,4	-	235,5

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	61,2	15,3	-	-	0,4	-	-	359,7	507,3
Bayern	29,0	1,8	-	-	-	-	-	104,9	152,8
Berlin	0,5	-	-	-	-	-	-	0,9	8,0
Brandenburg	13,9	-	-	-	0,2	1,2	-	13,4	40,2
Bremen	1,5	-	-	-	-	-	-	7,0	30,7
Hamburg	18,6	-	-	0,4	27,4	9,1	-	13,5	127,2
Hessen	5,5	1,5	-	-	-	-	-	58,8	70,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Niedersachsen	42,3	14,4	-	-	5,8	4,5	-	52,1	245,1
Nordrhein-Westfalen	50,0	43,6	3,1	-	4,5	4,4	-	311,8	615,3
Rheinland-Pfalz	14,1	4,3	-	-	14,2	1,4	-	240,8	305,3
Saarland	11,1	-	0,2	-	-	-	-	45,9	57,2
Sachsen	0,7	-	-	0,0	0,0	-	-	2,2	5,2
Sachsen-Anhalt	12,9	-	0,1	0,2	0,3	4,5	-	87,4	135,4
Schleswig-Holstein	2,8	-	-	-	-	0,2	-	0,8	40,0
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	633,7	260,3	109,5	0,2	38,5	6,9	-	1 161,2	3 121,7
Insgesamt	898,0	341,3	112,9	0,9	91,3	32,3	-	2 460,4	5 464,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Mai 2008
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	519 133	528 228	480 550	1 735 999	592 786	557 525	3 470 828	229 360	1 057 349	915 041	10 086 799
Baden-Württemberg	46 330	51 088	-	296 234	78 375	50 461	752 175	940	68 291	84 818	1 428 712
Stuttgart	13 617	476	-	-	38 704	-	115 398	-	153	25 463	193 811
Karlsruhe	7 643	50 498	-	296 212	38 505	405	189 811	940	65 662	45 923	695 599
Freiburg	25 070	114	-	22	1 166	50 056	446 966	-	2 476	13 432	539 302
Bayern	90 508	28 176	1 529	7 276	11 948	3 525	161 166	-	2 465	15 641	322 234
Niederbayern	13 874	6 475	1 529	-	-	-	3 288	-	30	10 372	35 568
Oberpfalz	38 489	8 673	-	5 210	6 277	3 525	1 417	-	-	1 203	64 794
Oberfranken	10 909	999	-	-	-	-	15 704	-	-	-	27 612
Mittelfranken	5 507	996	-	2 066	-	-	10 841	-	-	1 295	20 705
Unterfranken	21 729	11 033	-	-	5 671	-	129 916	-	2 435	2 771	173 555
Berlin	-	-	-	6 159	11 260	-	5 970	-	4 993	1 703	30 085
Brandenburg	19 072	21 157	66 584	-	16 416	18 763	41 785	-	-	787	184 564
Brandenburg - Nordost	13 828	17 341	-	-	14 994	-	21 753	-	-	787	68 703
Brandenburg - Südwest	5 244	3 816	66 584	-	1 422	18 763	20 032	-	-	-	115 861
Bremen	2 866	1 896	11 852	8 275	20 807	12 353	38 274	3 077	1 820	54 940	156 160
Hamburg	4 710	82 732	117 147	199 309	5 393	16 631	20 645	8 118	37 729	20 783	513 197
Hessen	6 825	10 811	101	21 295	14 010	83	8 525	76 182	29 640	38 960	206 432
Darmstadt	6 825	10 811	101	21 295	14 010	83	8 525	76 182	29 640	38 960	206 432
Mecklenburg-Vorpommern	5 500	-	-	-	3 087	-	1 673	-	-	-	10 260
Niedersachsen	136 724	75 225	99 427	162 174	63 594	22 618	389 135	35 278	113 752	38 519	1 136 446
Braunschweig	42 174	22 560	7 922	-	15 892	20 041	87 195	-	715	16 011	212 510
Hannover	37 312	10 195	1 223	2 346	24 970	2 477	211 930	29 000	70	4 034	323 557
Lüneburg	19 327	3 231	-	-	-	-	33 852	-	37 679	-	94 089
Weser-Ems	37 911	39 239	90 282	159 828	22 732	100	56 158	6 278	75 288	18 474	506 290
Nordrhein-Westfalen	59 305	146 877	183 910	878 186	173 301	335 664	1 460 829	9 205	640 052	450 210	4 337 539
Düsseldorf	7 592	117 973	74 628	62 314	71 845	319 947	1 235 661	7 966	200 118	374 721	2 472 765
Köln	3 103	3 831	8 536	533 977	22 604	2 589	73 638	-	305 289	67 986	1 021 553
Münster	8 440	3 766	78 607	280 199	28 566	179	65 327	-	131 645	1 073	597 802
Detmold	35 393	6 217	-	-	11 870	998	24 626	1 239	-	3 726	84 069
Arnsberg	4 777	15 090	22 139	1 696	38 416	11 951	61 577	-	3 000	2 704	161 350
Rheinland-Pfalz	19 824	83 680	-	30 790	39 612	35 949	389 110	52 564	140 454	182 406	974 389
Koblenz	10 501	24 997	-	1 158	13 671	34 851	202 623	-	7 378	12 365	307 544
Trier	-	1 556	-	-	22 253	1 003	8 985	-	-	418	34 215
Rheinhesen-Pfalz	9 323	57 127	-	29 632	3 688	95	177 502	52 564	133 076	169 623	632 630
Saarland	-	-	-	-	23 945	59 843	40 951	-	-	-	124 739
Sachsen	2 556	506	-	-	1 023	1 030	-	629	591	3 503	9 838
Dresden	1 000	506	-	-	1 023	1 030	-	629	591	3 503	8 282
Leipzig	1 556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 556
Sachsen-Anhalt	91 272	21 305	-	2 633	19 190	605	128 070	39 753	8 639	21 885	333 352
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	33 641	4 775	-	123 668	110 825	-	32 520	3 614	8 923	886	318 852
EU (ohne Deutschland)	402 272	724 190	2 174 311	1 193 927	2 560 257	505 323	1 028 911	249 890	833 746	596 677	10 269 504
Belgien	41 545	37 728	172 939	324 633	38 788	161 364	110 441	53 558	175 529	207 673	1 324 198
Antwerpen	20 330	5 469	148 298	311 126	34 567	147 096	84 756	43 465	160 702	206 440	1 162 249
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	83 192	170 474	288 005	93 638	139 126	37 678	179 301	23 124	40 611	19 980	1 075 129
Luxemburg	-	970	7 167	20 826	3 019	-	-	2 901	-	-	34 883
Niederlande	229 969	447 096	1 630 102	724 773	2 289 092	248 401	708 929	80 584	615 057	346 520	7 320 523
Amsterdam	4 886	86 560	455 002	48 037	5 367	8 488	20 066	28 346	43 855	8 369	708 976
Rotterdam	197 756	352 027	1 113 212	527 061	2 237 419	174 698	448 965	4 656	437 332	317 655	5 810 781
Großbritannien	-	-	-	3 149	-	18 260	-	-	1 028	13 434	35 871
Österreich	996	24 162	-	1 600	65 076	3 755	21 387	38 763	160	-	155 899
Polen	-	-	70 501	-	22 294	10 138	815	19 009	1 361	4 850	128 968
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	2 601	-	-	8 798	-	8 473	-	19 891	-	-	39 763
Tschechische Republik	5 682	5 357	-	-	2 862	572	2 780	8 085	-	2 886	28 224
Ungarn	38 287	38 403	5 597	16 510	-	11 666	2 576	3 975	-	1 334	118 348
Übriges Europa	30 382	51 975	20 426	73 380	2 208	99 135	25 604	7 327	14 503	106 645	431 585
Schweiz*	28 582	51 975	18 326	73 380	2 208	45 245	14 780	1 990	12 958	99 625	349 069
Rumänien	-	-	-	-	-	2 881	6 942	1 000	-	2 863	13 686
Bulgarien	-	-	-	-	-	10 610	334	-	-	2 764	13 708

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Mai 2008
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	511 794	931 751	2 267 539	2 288 380	2 737 143	600 192	2 284 725	300 156	1 314 081	604 622	13 840 383
Baden-Württemberg	37 652	128 260	431 441	155 734	142 856	71 917	319 929	22 646	169 170	47 792	1 527 397
Stuttgart	4 050	16 591	100 074	12 880	494	32 657	154 322	16 637	12 907	7 545	358 157
Karlsruhe	27 104	105 986	320 192	118 345	8 288	26 957	147 068	2 056	127 594	31 576	915 166
Freiburg	6 498	5 683	11 175	24 509	134 074	12 303	18 539	3 953	28 669	8 671	254 074
Bayern	32 192	43 897	35 914	65 887	6 702	69 372	207 399	87 189	22 011	9 024	579 587
Niederbayern	3 832	14 042	5 050	10 291	-	20 175	21 540	39 545	1 404	5 557	121 436
Oberpfalz	24 272	23 885	-	6 219	3 395	44 749	13 534	3 106	-	959	120 119
Oberfranken	1 200	803	-	-	2 040	-	20 698	9 915	-	1 327	35 983
Mittelfranken	-	854	16 879	7 272	1 267	1 271	32 043	24 180	-	101	83 867
Unterfranken	2 888	4 313	13 985	42 105	-	3 177	119 584	10 443	20 607	1 080	218 182
Berlin	9 924	-	135 760	5 623	-	-	43 653	-	-	5 489	200 449
Brandenburg	3 464	3 713	1 510	-	64 963	6 957	37 359	6 731	1 076	957	126 730
Brandenburg - Nordost	-	1 438	1 075	-	27 502	6 957	5 408	5 594	1 076	957	50 007
Brandenburg - Südwest	3 464	2 275	435	-	37 461	-	31 951	1 137	-	-	76 723
Bremen	31 165	26 206	21 890	12 063	10 867	7 360	154 936	4 455	-	62 423	331 365
Hamburg	106 352	27 249	10 202	130 484	117 102	2 930	69 855	13 268	20 023	51 089	548 554
Hessen	10 883	23 280	60 643	259 422	560	28 466	269 822	6 628	72 949	31 111	763 764
Darmstadt	10 883	23 280	60 643	259 422	560	28 466	269 822	6 628	72 949	31 111	763 764
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	88 405	143 271	185 710	194 157	61 793	37 000	296 089	42 037	104 937	17 399	1 170 798
Braunschweig	16 126	14 763	119 065	89 065	12 332	23 615	3 221	8 919	2 212	9 406	298 724
Hannover	-	4 400	64 360	43 546	388	10 647	92 999	18 604	17 017	243	252 204
Lüneburg	-	-	1 230	2 304	-	1 475	19 688	5 269	-	1 833	31 799
Weser-Ems	72 279	124 108	1 055	59 242	49 073	1 263	180 181	9 245	85 708	5 917	588 071
Nordrhein-Westfalen	155 338	350 320	1 248 732	986 671	2 243 420	341 912	568 761	52 786	619 328	255 963	6 823 231
Düsseldorf	89 517	262 463	817 133	400 506	2 169 642	262 101	217 933	19 082	268 129	217 066	4 723 572
Köln	10 886	3 606	20 547	352 023	17 623	7 835	168 724	2 460	194 367	34 245	812 316
Münster	42 364	37 172	85 373	122 296	37 986	12 716	79 964	8 519	151 565	239	578 194
Detmold	7 214	13 427	-	19 141	-	25 742	7 268	4 014	4 304	4 413	85 523
Arnsberg	5 357	33 652	325 679	92 705	18 169	33 518	94 872	18 711	963	-	623 626
Rheinland-Pfalz	7 838	104 383	15 088	349 872	24 587	20 429	215 146	36 357	262 094	116 742	1 152 536
Koblenz	1 523	2 986	1 072	83 358	16 586	13 941	51 465	4 976	5 646	13 561	195 114
Trier	-	-	-	35 898	7 939	-	2 451	-	-	-	46 288
Rheinhessen-Pfalz	6 315	101 397	14 016	230 616	62	6 488	161 230	31 381	256 448	103 181	911 134
Saarland	-	-	117 342	28 532	62 098	7 421	7 128	-	-	146	222 667
Sachsen	-	-	-	-	-	-	924	2 076	215	746	3 961
Dresden	-	-	-	-	-	-	924	1 836	215	666	3 641
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	240	-	80	320
Sachsen-Anhalt	18 465	59 770	3 307	60 072	2 195	6 428	47 767	21 944	16 483	4 935	241 366
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	10 116	21 402	-	39 863	-	-	45 957	4 039	25 795	806	147 978
EU (ohne Deutschland)	405 507	320 667	389 422	557 666	412 660	492 402	2 197 043	182 338	578 529	901 869	6 438 103
Belgien	109 623	58 719	19 610	62 343	34 624	177 561	417 877	90 931	211 026	450 382	1 632 696
Antwerpen	63 703	47 454	9 353	47 558	21 632	166 437	223 636	57 116	163 514	447 664	1 248 067
Dänemark	-	-	-	-	430	-	-	-	-	-	430
Frankreich*	15 499	13 597	283 445	74 318	182 929	31 220	47 042	46 417	59 627	20 393	774 487
Luxemburg	-	-	7 167	24 801	28 053	-	8 078	2 901	-	-	71 000
Niederlande	261 313	179 682	72 258	386 068	95 686	186 072	1 702 611	28 088	306 463	392 197	3 610 438
Amsterdam	3 333	7 530	1 670	102 736	6 394	3 261	73 671	-	21 092	11 836	231 523
Rotterdam	204 353	102 499	26 373	211 632	57 217	141 257	492 186	15 845	231 336	354 171	1 836 869
Großbritannien	224	3 258	1 345	2 354	-	56 775	-	-	-	35 994	99 950
Österreich	9 072	33 680	-	6 826	70 477	4 624	5 992	9 221	160	-	140 052
Polen	-	1 159	-	-	461	12 279	10 313	2 389	-	719	27 320
Schweden	-	-	-	-	-	6 908	-	-	-	-	6 908
Slowakei	2 601	1 160	-	-	-	-	-	1 001	-	134	4 896
Tschechische Republik	608	20 067	-	-	-	2 794	1 750	1 390	152	1 464	28 225
Ungarn	5 085	9 345	5 597	956	-	1 912	2 576	-	1 101	586	27 158
Übriges Europa	34 486	51 975	18 326	157 260	5 448	69 389	43 575	4 083	12 988	111 872	509 402
Schweiz*	32 686	51 975	18 326	157 260	5 448	54 104	39 160	4 083	12 958	99 657	475 657
Rumänien	-	-	-	-	-	-	2 396	-	-	1 208	3 604
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	1 417	-	30	10 184	11 631

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Mai 2008

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland	5 010 310	502 215	142 251	237 005	122 959	169 503	6 480	7 988	12 584	8 757	133 694
Baden-Württemberg	671 114	187 622	66 631	68 219	52 772	7 878	-	2 846	-	-	5 032
Stuttgart	145 717	26 458	931	3 812	21 715	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	343 694	109 304	30 608	56 360	22 336	6 243	-	2 846	-	-	3 397
Freiburg	181 703	51 860	35 092	8 047	8 721	1 635	-	-	-	-	1 635
Bayern	153 204	10 739	-	9 591	1 148	79 662	-	-	12 584	-	67 078
Niederbayern	1 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	19 620	4 468	-	4 468	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	18 754	999	-	999	-	14 707	-	-	12 584	-	2 123
Mittelfranken	12 290	1 056	-	1 056	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	100 838	4 216	-	3 068	1 148	64 955	-	-	-	-	64 955
Berlin	29 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	147 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	48 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	99 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	135 346	7 127	-	3 224	3 903	2 075	2 075	-	-	-	-
Hamburg	490 590	3 325	-	1 001	2 324	-	-	-	-	-	-
Hessen	57 131	17 972	5 942	5 409	6 621	1 522	518	-	-	-	1 004
Darmstadt	57 131	17 972	5 942	5 409	6 621	1 522	518	-	-	-	1 004
Mecklenburg-Vorpommern	10 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	936 543	10 777	-	2 299	8 478	4 276	-	-	-	-	4 276
Braunschweig	166 673	1 329	-	1 329	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	287 269	1 908	-	970	938	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	84 069	-	-	-	-	4 276	-	-	-	-	4 276
Weser-Ems	398 532	7 540	-	-	7 540	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 528 397	172 776	46 112	90 130	36 534	60 042	26	78	-	8 722	51 216
Düsseldorf	551 236	74 541	42 010	26 392	6 139	28 256	26	78	-	2 812	25 340
Köln	485 190	22 170	4 102	7 541	10 527	18 060	-	-	-	-	18 060
Münster	373 920	69 063	-	56 197	12 866	13 726	-	-	-	5 910	7 816
Detmold	76 131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	41 920	7 002	-	-	7 002	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	319 949	85 753	23 566	54 131	8 056	14 048	3 861	5 064	-	35	5 088
Koblenz	59 375	4 783	-	1 425	3 358	1 115	-	-	-	35	1 080
Trier	10 847	3 881	-	-	3 881	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	249 727	77 089	23 566	52 706	817	12 933	3 861	5 064	-	-	4 008
Saarland	36 615	1 108	-	-	1 108	-	-	-	-	-	-
Sachsen	5 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	5 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	170 882	5 016	-	3 001	2 015	-	-	-	-	-	-
Dessau	12 266	999	-	-	999	-	-	-	-	-	-
Halle	2 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	155 659	4 017	-	3 001	1 016	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	317 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	8 744 655	1 022 399	215 906	676 959	129 534	351 451	89 610	81 240	22 072	74 041	84 488
Belgien	1 087 765	116 547	13 157	92 819	10 571	33 883	15 249	2 448	649	6 051	9 486
Antwerpen	925 816	96 968	13 157	74 322	9 489	26 408	12 383	1 251	649	4 246	7 879
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	487 805	155 390	60 630	87 175	7 585	8 958	1 755	850	1 200	-	5 153
Luxemburg	970	970	-	970	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6 777 126	735 099	142 119	481 602	111 378	149 305	20 280	20 748	10 957	41 674	55 646
Amsterdam	708 976	118 548	25 185	83 536	9 827	24 643	4 398	6 072	1 871	12 302	-
Rotterdam	5 269 184	520 075	98 141	375 535	46 399	92 054	12 932	14 676	7 245	26 158	31 043
Großbritannien	35 871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	63 302	1 792	-	1 792	-	58 109	16 857	10 686	8 006	18 962	3 598
Polen	125 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	36 161	-	-	-	-	36 161	12 967	3 975	1 260	7 354	10 605
Tschechische Republik	26 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	96 230	12 601	-	12 601	-	65 035	22 502	42 533	-	-	-
Übriges Europa	85 418	2 783	-	1 202	1 581	58 633	25 346	30 891	1 327	1 069	-
Schweiz*	4 942	2 783	-	1 202	1 581	-	-	-	-	-	-
Rumänien	13 446	-	-	-	-	13 446	10 565	2 881	-	-	-
Bulgarien	13 708	-	-	-	-	13 449	6 939	6 510	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Mai 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland	126 277	88 998	32 551	56 447	310 678	521 230	358 613	358 613	-	892 012	252 622
Baden-Württemberg	-	-	-	-	171	419	192 821	192 821	-	455	-
Stuttgart	-	-	-	-	7	419	28 232	28 232	-	455	-
Karlsruhe	-	-	-	-	164	-	83 132	83 132	-	-	-
Freiburg	-	-	-	-	-	-	81 457	81 457	-	-	-
Bayern	-	775	775	-	3 074	-	10 867	10 867	-	998	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998	-
Oberfranken	-	-	-	-	1 299	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	5 374	5 374	-	-	-
Unterfranken	-	775	775	-	1 775	-	5 493	5 493	-	-	-
Berlin	4 566	7 238	3 720	3 518	190	12 827	-	-	-	3 563	1 031
Brandenburg	78 345	22 038	12 998	9 040	400	-	-	-	-	22 111	12 327
Brandenburg - Nordost	3 600	14 153	12 998	1 155	400	-	-	-	-	16 160	8 889
Brandenburg - Südwest	74 745	7 885	-	7 885	-	-	-	-	-	5 951	3 438
Bremen	-	13 742	-	13 742	92 165	-	-	-	-	14 285	1 149
Hamburg	3 828	2 642	367	2 275	2 644	-	-	-	-	240 522	181 778
Hessen	-	-	-	-	-	-	6 278	6 278	-	2 747	-
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	6 278	6 278	-	2 747	-
Mecklenburg-Vorpommern	5 500	3 087	3 087	-	-	-	-	-	-	1 673	-
Niedersachsen	8 117	23 535	4 766	18 769	154 827	125 087	-	-	-	396 352	38 334
Braunschweig	-	3 561	1 208	2 353	12 444	79 241	-	-	-	45 140	3 154
Hannover	8 117	17 018	602	16 416	67 606	16 306	-	-	-	140 050	2 063
Lüneburg	-	-	-	-	33 539	14 614	-	-	-	-	-
Weser-Ems	-	2 956	2 956	-	41 238	14 926	-	-	-	211 162	33 117
Nordrhein-Westfalen	-	11 007	4 478	6 529	49 863	50 782	103 300	103 300	-	140 447	7 722
Düsseldorf	-	11 007	4 478	6 529	3 497	7 090	19 082	19 082	-	49 898	2 151
Köln	-	-	-	-	-	6 264	73 200	73 200	-	8 711	-
Münster	-	-	-	-	18 399	-	11 018	11 018	-	54 740	2 398
Detmold	-	-	-	-	27 967	35 570	-	-	-	12 594	-
Arnsberg	-	-	-	-	-	1 858	-	-	-	14 504	3 173
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	3 493	413	45 347	45 347	-	10 952	-
Koblenz	-	-	-	-	2 493	413	-	-	-	2 985	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	-
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	1 000	-	45 347	45 347	-	6 917	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	4 382	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	4 382	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	23 633	4 934	2 360	2 574	3 152	42 347	-	-	-	34 659	6 266
Dessau	-	-	-	-	264	2 539	-	-	-	3 500	2 006
Halle	-	-	-	-	-	2 957	-	-	-	-	-
Magdeburg	23 633	4 934	2 360	2 574	2 888	36 851	-	-	-	31 159	4 260
Schleswig-Holstein	2 288	-	-	-	699	284 973	-	-	-	23 248	4 015
EU (ohne Deutschland)	74 172	37 732	17 456	20 276	20 687	27 324	405 151	405 151	-	278 786	46 102
Belgien	-	1 723	1 075	648	2 118	1 803	70 579	70 579	-	31 124	9 040
Antwerpen	-	-	-	-	-	1 803	63 241	63 241	-	14 535	1 784
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	-	604	-	77 727	77 727	-	11 610	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	3 464	-	3 464	16 935	11 140	256 845	256 845	-	226 041	34 148
Amsterdam	-	1 388	-	1 388	2 540	-	24 884	24 884	-	27 794	-
Rotterdam	-	1 000	-	1 000	6 548	11 140	198 005	198 005	-	81 844	1 221
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	74 026	32 545	16 381	16 164	-	-	-	-	-	7 479	2 914
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	146	-	-	-	1 030	14 381	-	-	-	2 532	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Mai 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	218 666	27 441	393 283	1 241 974	476 964	322 371	201 087	67 144	174 408	474 889	111 210
Baden-Württemberg	-	-	455	137 116	44 036	58 438	14 491	18 750	1 401	144 218	9 259
Stuttgart	-	-	455	33 793	-	33 793	-	-	-	56 353	-
Karlsruhe	-	-	-	64 403	24 492	23 744	13 459	1 307	1 401	80 034	8 204
Freiburg	-	-	-	38 920	19 544	901	1 032	17 443	-	7 831	1 055
Bayern	-	-	998	39 504	16 791	2 987	1 000	-	18 726	7 585	6 478
Niederbayern	-	-	-	1 702	1 702	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	998	14 154	11 945	1 209	1 000	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	1 749	-	1 749	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	5 860	996	-	-	-	4 864	-	-
Unterfranken	-	-	-	16 039	2 148	29	-	-	13 862	7 585	6 478
Berlin	-	-	2 532	838	838	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	4 287	-	5 497	22 131	6 841	1 377	625	2 250	11 038	-	-
Brandenburg - Nordost	4 287	-	2 984	12 395	5 041	1 377	625	-	5 352	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	2 513	9 736	1 800	-	-	2 250	5 686	-	-
Bremen	2 102	-	11 034	5 952	985	-	1 000	3 967	-	-	-
Hamburg	34 533	5 044	19 167	41 081	5 970	8 889	3 270	13 658	9 294	-	-
Hessen	243	-	2 504	17 153	9 195	4 607	1 818	805	728	11 459	5 328
Darmstadt	243	-	2 504	17 153	9 195	4 607	1 818	805	728	11 459	5 328
Mecklenburg-Vorpommern	-	1 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	118 738	12 882	226 398	156 944	37 855	23 122	54 084	20 163	21 720	20 029	-
Braunschweig	28 624	7 044	6 318	10 072	2 997	-	1 399	474	5 202	-	-
Hannover	55 025	5 838	77 124	27 378	2 755	-	19 553	-	5 070	2 230	-
Lüneburg	-	-	-	21 687	12 739	7 897	-	-	1 051	8 744	-
Weser-Ems	35 089	-	142 956	97 807	19 364	15 225	33 132	19 689	10 397	9 055	-
Nordrhein-Westfalen	44 758	1 230	86 737	711 875	296 000	215 817	94 893	5 921	99 244	204 225	78 573
Düsseldorf	-	1 230	46 517	291 389	148 165	78 348	45 887	-	18 989	54 015	27 129
Köln	-	-	8 711	219 687	85 502	86 222	36 129	1 100	10 734	137 098	47 447
Münster	33 427	-	18 915	184 922	62 199	50 627	10 424	1 253	60 419	13 112	3 997
Detmold	-	-	12 594	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	11 331	-	-	15 877	134	620	2 453	3 568	9 102	-	-
Rheinland-Pfalz	4 317	-	6 635	48 388	21 752	7 134	16 380	808	2 314	87 373	11 572
Koblenz	-	-	2 985	20 311	9 524	38	8 435	-	2 314	4 749	4 749
Trier	-	-	1 050	5 916	5 916	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	4 317	-	2 600	22 161	6 312	7 096	7 945	808	-	82 624	6 823
Saarland	-	-	-	24 933	24 257	-	676	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	1 023	1 023	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	1 023	1 023	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	7 982	1 052	19 359	30 347	8 440	-	12 625	822	8 460	-	-
Dessau	1 494	-	-	2 144	1 342	-	-	-	802	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	6 488	1 052	19 359	28 203	7 098	-	12 625	822	7 658	-	-
Schleswig-Holstein	1 706	5 560	11 967	4 689	2 981	-	225	-	1 483	-	-
EU (ohne Deutschland)	33 538	4 358	194 788	5 558 686	4 228 092	488 400	377 107	18 379	446 708	676 216	82 473
Belgien	11 018	-	11 066	557 973	366 024	37 803	95 064	5 004	54 078	199 777	18 450
Antwerpen	9 294	-	3 457	462 824	296 545	35 788	86 669	5 004	38 818	198 376	18 450
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	11 610	185 345	153 968	21 326	3 992	758	5 301	40 912	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	19 762	2 276	169 855	4 745 711	3 643 564	429 271	274 351	11 841	386 684	435 527	64 023
Amsterdam	3 619	-	24 175	451 305	280 432	13 082	35 060	3 771	118 960	35 309	4 492
Rotterdam	5 023	1 475	74 125	3 845 190	3 176 205	247 242	178 278	5 704	237 761	361 970	53 944
Großbritannien	-	-	-	35 871	34 843	-	1 028	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	3 401	3 401	-	-	-	-	-	-
Polen	2 308	-	2 257	3 317	-	-	2 672	-	645	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	450	2 082	-	776	-	-	-	776	-	-	-
Ungarn	-	-	-	18 594	18 594	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	22 571	18 516	1 545	-	-	2 510	1 431	1 431
Schweiz*	-	-	-	2 159	889	-	-	-	1 270	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	259	259	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Mai 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	37 056	326 623	17 478	1 885	1 805	80	166 061	5 919	-	160 142	138 497
Baden-Württemberg	3 555	131 404	-	-	-	-	414	-	-	414	-
Stuttgart	2 357	53 996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	1 198	70 632	-	-	-	-	414	-	-	414	-
Freiburg	-	6 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	338	-	-	338	2 451
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	338	-	-	338	1 420
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	881	881	-	113 013	4 251	-	108 762	82 654
Hessen	1 975	4 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	1 975	4 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	20 029	-	-	-	-	16 590	464	-	16 126	20 009
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	500	-	-	500	14 386
Hannover	-	2 230	-	-	-	-	2 242	-	-	2 242	4 414
Lüneburg	-	8 744	-	-	-	-	-	-	-	-	1 209
Weser-Ems	-	9 055	-	-	-	-	13 848	464	-	13 384	-
Nordrhein-Westfalen	27 919	97 733	6 758	-	-	-	9 498	-	-	9 498	7 824
Düsseldorf	-	26 886	3 657	-	-	-	980	-	-	980	7 824
Köln	27 919	61 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster	-	9 115	1 405	-	-	-	7 535	-	-	7 535	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	1 696	-	-	-	983	-	-	983	-
Rheinland-Pfalz	2 500	73 301	-	-	-	-	22 349	-	-	22 349	1 833
Koblenz	-	-	-	-	-	-	21 493	-	-	21 493	1 033
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz	2 500	73 301	-	-	-	-	856	-	-	856	800
Saarland	-	-	10 574	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	80	-	80	111	-	-	111	-
Dresden	-	-	-	80	-	80	111	-	-	111	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	146	924	924	-	3 748	1 204	-	2 544	21 976
Dessau	-	-	146	-	-	-	2 674	1 002	-	1 672	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	924	924	-	1 074	202	-	872	21 976
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 750
EU (ohne Deutschland)	9 232	584 511	205 189	2 076	1 836	240	75 305	6 814	-	68 491	9 481
Belgien	3 350	177 977	60 215	-	-	-	11 223	57	-	11 166	800
Antwerpen	3 350	176 576	55 017	-	-	-	5 844	-	-	5 844	800
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	40 912	-	-	-	-	4 699	-	-	4 699	2 560
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5 882	365 622	144 974	-	-	-	48 498	4 118	-	44 380	3 587
Amsterdam	-	30 817	2 193	-	-	-	17 286	-	-	17 286	3 086
Rotterdam	5 882	302 144	126 532	-	-	-	24 325	3 300	-	21 025	501
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	7 506	-	-	7 506	430
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	2 076	1 836	240	3 379	2 639	-	740	2 104
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Mai 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland	4 913 254	1 396 263	1 011 634	430	187 163	37 087	3 067 041	278 155	1 394 547	99 950	47 455
Baden-Württemberg	675 517	181 328	112 206	-	35 779	5 362	446 870	59 357	200 765	2 354	3 824
Stuttgart	46 860	21 771	14 144	-	6 281	3 260	15 548	1 218	11 840	-	-
Karlsruhe	291 507	102 913	68 857	-	23 519	2 102	160 619	25 438	95 444	2 354	-
Freiburg	337 150	56 644	29 205	-	5 979	-	270 703	32 701	93 481	-	3 824
Bayern	152 935	52 421	19 321	-	-	1 266	75 441	3 936	22 708	-	20 778
Niederbayern	21 153	5 859	2 535	-	-	-	11 680	-	6 907	-	1 879
Oberpfalz	42 892	15 163	4 230	-	-	-	11 745	3 936	3 879	-	14 690
Oberfranken	8 858	5 696	1 910	-	-	-	997	-	-	-	2 165
Mittelfranken	8 415	4 005	-	-	-	-	4 410	-	4 410	-	-
Unterfranken	71 617	21 698	10 646	-	-	1 266	46 609	-	7 512	-	2 044
Berlin	863	-	-	-	863	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	36 750	1 665	-	-	-	-	12 747	1 274	4 396	-	-
Brandenburg - Nordost	20 237	-	-	-	-	-	10 178	1 274	4 396	-	-
Brandenburg - Südwest	16 513	1 665	-	-	-	-	2 569	-	-	-	-
Bremen	20 814	2 412	-	-	-	980	17 422	781	2 398	-	-
Hamburg	22 607	-	-	-	-	-	1 122	-	1 122	-	-
Hessen	134 961	55 752	40 577	-	12 899	-	59 470	1 180	45 429	-	6 840
Darmstadt	134 961	55 752	40 577	-	12 899	-	59 470	1 180	45 429	-	6 840
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	198 776	67 922	41 896	430	5 519	1 840	121 964	13 912	34 776	-	-
Braunschweig	44 710	24 042	13 304	430	1 951	-	18 287	-	1 031	-	-
Hannover	36 288	22 752	13 551	-	2 330	883	10 323	959	1 268	-	-
Lüneburg	10 020	-	-	-	-	-	10 020	-	824	-	-
Weser-Ems	107 758	21 128	15 041	-	1 238	957	83 334	12 953	31 653	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 768 034	722 993	512 856	-	68 873	22 235	1 831 041	153 088	825 411	96 594	972
Düsseldorf	1 890 928	531 768	379 946	-	20 794	9 951	1 207 480	87 290	508 134	96 594	-
Köln	527 557	136 627	105 262	-	25 738	6 911	357 309	14 629	206 231	-	972
Münster	222 181	41 805	20 164	-	20 042	4 202	156 132	48 927	79 615	-	-
Detmold	7 938	-	-	-	-	-	7 938	1 159	-	-	-
Arnsberg	119 430	12 793	7 484	-	2 299	1 171	102 182	1 083	31 431	-	-
Rheinland-Pfalz	645 956	249 348	237 275	-	41 637	1 514	336 254	42 355	213 951	1 002	15 041
Koblenz	242 759	59 139	53 371	-	6 409	1 514	174 695	18 202	83 716	1 002	-
Trier	23 368	2 528	2 528	-	17 471	-	3 369	1 003	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	379 829	187 681	181 376	-	17 757	-	158 190	23 150	130 235	-	15 041
Saarland	88 124	28 671	28 552	-	2 567	-	56 886	-	21 860	-	-
Sachsen	4 242	948	-	-	-	-	1 905	-	1 030	-	-
Dresden	2 686	-	-	-	-	-	1 905	-	1 030	-	-
Leipzig	1 556	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	162 470	32 803	18 951	-	19 026	3 890	104 714	1 067	20 701	-	-
Dessau	907	897	897	-	-	-	10	-	10	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	161 563	31 906	18 054	-	19 026	3 890	104 704	1 067	20 691	-	-
Schleswig-Holstein	1 205	-	-	-	-	-	1 205	1 205	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 370 956	162 329	162 329	-	587 324	33 913	463 608	-	463 608	-	92 597
Belgien	201 803	-	-	-	185 508	12 063	-	-	-	-	800
Antwerpen	201 803	-	-	-	185 508	12 063	-	-	-	-	800
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	552 036	122 412	122 412	-	9 415	-	416 241	-	416 241	-	-
Luxemburg	13 408	-	-	-	-	-	13 408	-	13 408	-	-
Niederlande	519 592	-	-	-	382 160	21 850	-	-	-	-	91 797
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	519 592	-	-	-	382 160	21 850	-	-	-	-	91 797
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	45 594	26 730	26 730	-	-	-	18 864	-	18 864	-	-
Polen	52	-	-	-	-	-	52	-	52	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	8 838	2 984	2 984	-	-	-	5 854	-	5 854	-	-
Tschechische Republik	3 319	1 710	1 710	-	686	-	923	-	923	-	-
Ungarn	26 314	8 493	8 493	-	9 555	-	8 266	-	8 266	-	-
Übriges Europa	153 893	74 104	74 104	-	-	-	79 789	-	79 789	-	-
Schweiz*	150 904	72 638	72 638	-	-	-	78 266	-	78 266	-	-
Rumänien	1 261	1 261	1 261	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Mai 2008
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	23 655	6 908	1 294	26 425	5 040	163 235	131 530	3 364	11 631		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	82 081	82 081	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	1 234	1 234	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	60 398	60 398	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	20 449	20 449	-	-		
Bayern	-	-	-	-	3 029	16 095	1 100	3 364	11 631		
Niederbayern	-	-	-	-	1 735	12 713	-	3 254	9 459		
Oberpfalz	-	-	-	-	1 294	2 282	-	110	2 172		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	1 100	1 100	-	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	22 338	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	10 059	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	12 279	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	-	-	-	21 485	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	-	14 340	14 340	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	-	14 340	14 340	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	-	-	-	-	1 101	1 127	1 127	-	-		
Braunschweig	-	-	-	-	-	1 127	1 127	-	-		
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	1 101	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen	1 317	6 908	134	1 514	910	41 108	24 398	-	-		
Düsseldorf	332	6 908	134	1 514	910	30 601	13 891	-	-		
Köln	-	-	-	-	-	8 806	8 806	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	1 701	1 701	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg	985	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz	-	-	1 160	-	-	8 484	8 484	-	-		
Koblenz	-	-	-	-	-	5 410	5 410	-	-		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz	-	-	1 160	-	-	3 074	3 074	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	1 389	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	781	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	608	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	-	-	-	2 037	-	-	-	-	-		
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	-	-	-	2 037	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	3 665	-	3 602	1 800	22 118	346 167	344 127	240	-		
Belgien	1 276	-	-	-	2 156	119 293	119 053	240	-		
Antwerpen	1 276	-	-	-	2 156	119 293	119 053	240	-		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	-	-	1 751	-	2 217	1 800	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	2 389	-	1 851	1 800	17 745	225 074	225 074	-	-		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	2 389	-	1 851	1 800	17 745	225 074	225 074	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Mai 2008 (Seehafenhinterlandverkehr2))
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	521 230	310 678	49 811	5 155	23 350	1 873	-	1 229 503	900 025	228 055
Baden-Württemberg	419	171	-	-	-	-	-	154 825	91 462	55 307
Stuttgart	419	7	-	-	-	-	-	11 840	13 204	1 218
Karlsruhe	-	164	-	-	-	-	-	92 848	68 857	25 438
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	50 137	9 401	28 651
Bayern	-	3 074	-	-	-	-	-	22 708	13 231	3 936
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	6 907	2 535	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	3 879	1 100	3 936
Oberfranken	-	1 299	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	4 410	-	-
Unterfranken	-	1 775	-	-	-	-	-	7 512	9 596	-
Berlin	12 827	190	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	400	-	-	-	-	-	4 396	-	1 274
Brandenburg - Nordost	-	400	-	-	-	-	-	4 396	-	1 274
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	92 165	-	2 988	-	1 873	-	2 398	-	781
Hamburg	-	2 644	46 473	-	-	-	-	1 122	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	42 552	40 577	-
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	42 552	40 577	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	125 087	154 827	1 209	-	10 504	-	-	16 279	24 373	13 321
Braunschweig	79 241	12 444	-	-	804	-	-	1 031	2 119	-
Hannover	16 306	67 606	-	-	1 093	-	-	1 268	7 213	959
Lüneburg	14 614	33 539	1 209	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	14 926	41 238	-	-	8 607	-	-	13 980	15 041	12 362
Nordrhein-Westfalen	50 782	49 863	2 129	2 167	12 285	-	-	769 843	462 060	122 897
Düsseldorf	7 090	3 497	2 129	2 167	12 285	-	-	456 887	329 150	57 099
Köln	6 264	-	-	-	-	-	-	205 202	105 262	14 629
Münster	-	18 399	-	-	-	-	-	79 615	20 164	48 927
Detmold	35 570	27 967	-	-	-	-	-	-	-	1 159
Arnsberg	1 858	-	-	-	-	-	-	28 139	7 484	1 083
Rheinland-Pfalz	413	3 493	-	-	-	-	-	172 819	229 089	28 267
Koblenz	413	2 493	-	-	-	-	-	44 297	46 165	4 114
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	2 528	1 003
Rheinhausen-Pfalz	-	1 000	-	-	-	-	-	128 522	180 396	23 150
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	21 860	28 552	-
Sachsen	4 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	4 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	42 347	3 152	-	-	561	-	-	20 701	10 681	1 067
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	284 973	699	-	-	-	-	-	-	-	1 205
EU (ohne Deutschland)	27 324	20 687	430	7 070	45 215	1 257	1 484	463 608	162 329	-
Belgien	1 803	2 118	-	1 055	3 880	-	-	-	-	-
Antwerpen	1 803	-	-	-	2 049	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	604	-	6 015	1 590	-	-	416 241	122 412	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	13 408	-	-
Niederlande	11 140	16 935	-	-	39 745	1 257	-	-	-	-
Amsterdam	-	2 540	-	-	3 447	-	-	-	-	-
Rotterdam	11 140	6 548	-	-	8 296	500	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	18 864	26 730	-
Polen	-	-	430	-	-	-	-	52	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	5 854	2 984	-
Tschechische Republik	14 381	1 030	-	-	-	-	1 484	923	1 710	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	8 266	8 493	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	79 789	74 104	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	78 266	72 638	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	1 261	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Mai 2008 (Seehafenhinterlandverkehr 2)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	490 590	135 346	257 661	43 456	84 354	86 824	4 362	5 239 597	917 199	707 960
Baden-Württemberg	3 325	7 127	-	-	-	-	-	517 276	94 527	118 548
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	98 141	10 716	25 185
Karlsruhe	1 001	3 224	-	-	-	-	-	374 536	74 322	83 536
Freiburg	2 324	3 903	-	-	-	-	-	44 599	9 489	9 827
Bayern	-	2 075	-	-	-	-	-	92 054	26 408	24 643
Niederbayern	-	2 075	-	-	-	-	-	12 932	12 383	4 398
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	14 676	1 251	6 072
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	7 245	649	1 871
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	26 158	4 246	12 302
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	31 043	7 879	-
Berlin	3 828	-	2 288	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	2 642	13 742	-	-	-	1 999	-	1 000	-	1 388
Brandenburg - Nordost	367	-	-	-	-	1 999	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	2 275	13 742	-	-	-	-	-	1 000	-	1 388
Bremen	2 644	92 165	-	19 721	-	7 315	-	6 548	-	2 540
Hamburg	-	-	243 567	-	-	-	1 407	11 140	1 803	-
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	192 581	63 241	23 868
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	192 581	63 241	23 868
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	240 522	14 285	10 076	23 210	81 136	49 574	-	81 844	14 535	27 794
Braunschweig	181 778	1 149	800	-	-	2 793	-	1 221	1 784	-
Hannover	34 533	2 102	-	22 833	-	4 872	-	5 023	9 294	3 619
Lüneburg	5 044	-	2 304	-	-	-	-	1 475	-	-
Weser-Ems	19 167	11 034	6 972	377	81 136	41 909	-	74 125	3 457	24 175
Nordrhein-Westfalen	41 081	5 952	700	525	2 630	15 140	2 955	3 824 826	456 648	451 305
Düsseldorf	5 970	985	700	-	-	3 169	2 955	3 165 049	296 545	280 432
Köln	8 889	-	-	-	-	-	-	247 242	34 687	13 082
Münster	3 270	1 000	-	-	1 336	4 693	-	170 073	81 594	35 060
Detmold	13 658	3 967	-	525	-	7 278	-	5 704	5 004	3 771
Arnsberg	9 294	-	-	-	1 294	-	-	236 758	38 818	118 960
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	361 970	198 376	35 309
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	53 944	18 450	4 492
Trier	-	-	-	-	-	-	-	5 882	3 350	-
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	302 144	176 576	30 817
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	126 532	55 017	2 193
Sachsen	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	113 013	-	-	-	588	12 796	-	23 325	5 844	17 286
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	82 654	-	1 030	-	-	-	-	501	800	3 086
EU (ohne Deutschland)	22 607	20 814	1 205	948	5 258	1 101	6 892	519 592	201 803	-
Belgien	-	2 412	-	-	165	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	382 160	185 508	-
Luxemburg	-	980	-	-	-	-	-	21 850	12 063	-
Niederlande	1 122	17 422	1 205	948	5 093	-	6 892	-	-	-
Amsterdam	-	781	1 205	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	1 122	2 398	-	-	-	-	824	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	91 797	800	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	2 389	1 276	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	1 851	-	-
Tschechische Republik	21 485	-	-	-	-	-	-	1 800	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	1 101	-	17 745	2 156	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	225 074	119 293	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	225 074	119 053	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -				- Brandenburg -	
020	Hamburg	131	Montabaur		
- Niedersachsen -		132	Koblenz	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	133	Trier	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	141	Mainz	243	Potsdam
033	Verden	142	Kaiserslautern	244	Cottbus
041	Emden	143	Ludwigshafen	- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	- Baden-Württemberg -			
043	Osnabrück	151	Mannheim	251	Stendal
044	Emsland	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
051	Braunschweig	153	Pforzheim	253	Halberstadt
052	Hannover	161	Heilbronn	254	Wittenberg
053	Hildesheim	162	Stuttgart	255	Halle
054	Göttingen	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
- Bremen -		164	Tübingen		
061	Bremen	165	Ravensburg	261	Nordthüringen
062	Bremerhaven	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		171	Freiburg	263	Ostthüringen
071	Münster	172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
072	Wesel	173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
081	Duisburg	- Bayern -			
082	Essen	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
083	Dortmund	182	Schweinfurt	272	Görlitz
091	Hagen	183	Bayreuth	273	Dresden
092	Düsseldorf	184	Nürnberg	274	Chemnitz
093	Krefeld	185	Ansbach	275	Zwickau
094	Aachen	191	Regensburg		
095	Köln	192	Amberg/Weiden		
101	Bielefeld	193	Passau		
102	Paderborn	194	Landshut		
103	Arnsberg	201	Ingolstadt		
104	Siegen	202	Augsburg		
		203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072 072 072	12 17 24 04	Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<u>Futtermittel</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			Feste mineralische Brennstoffe
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				

Verkehr

Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



Mai 2008

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 17. September 2008

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im Mai 2008

A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	1 483,0	401,5	227,8	550,9	302,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 627,7	410,5	15,6	1 897,4	304,2
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	6 102,7	1 232,9	1 665,9	2 718,5	485,5
04 Nahrungs- und Genussmittel	885,9	240,9	239,9	354,5	50,5
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	5,9	4,4	1,2	0,3	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	346,1	71,7	123,5	140,3	10,7
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	3 010,7	1 196,7	559,2	1 034,2	220,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.	1 960,0	491,6	595,7	786,5	86,2
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	509,3	187,7	205,8	115,8	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse	1 320,0	206,2	438,5	537,8	137,6
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	61,3	10,3	33,4	17,6	-
12 Fahrzeuge	80,7	7,8	52,2	20,8	-
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	10,9	5,0	5,0	0,8	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 094,0	427,7	354,2	286,0	26,1
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	114,1	14,3	19,9	69,2	10,7
17 Umzugsgut etc.	0,0	-	0,0	-	-
19 Gutart unbekannt	1 175,4	101,1	538,7	299,3	236,3
Insgesamt	20 787,9	5 010,3	5 076,5	8 830,1	1 871,0

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	631,6	127,4	119,2	199,7	185,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	672,1	73,3	3,5	432,4	162,9
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	1 195,0	200,5	349,2	338,0	307,4
04 Nahrungs- und Genussmittel	276,8	51,7	71,9	102,5	50,8
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1,4	0,9	0,3	0,2	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	92,4	10,6	32,9	43,4	5,5
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	735,0	213,1	130,9	258,0	133,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.	580,4	113,5	180,3	232,2	54,3
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	173,0	67,1	58,6	47,3	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse	367,5	61,0	96,1	117,7	92,6
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	19,9	3,1	11,7	5,1	-
12 Fahrzeuge	24,3	1,9	17,5	5,0	-
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	3,8	1,0	2,5	0,4	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	305,4	101,7	98,0	88,2	17,5
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	34,0	2,9	4,4	20,2	6,4
17 Umzugsgut etc.	0,0	-	0,0	-	-
19 Gutart unbekannt	351,8	14,0	122,2	70,1	145,4
Insgesamt	5 464,6	1 043,7	1 299,2	1 960,5	1 161,2

Anhang

Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei-	gruppe		lung	gruppe	
lung					
01		Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	06		Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
01.1	Getreide		06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
01.2	Kartoffeln		06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
01.3	Zuckerrüben		06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse		07		Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		07.1	Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen		07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
01.7	Andererzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
01.8	Lebende Tiere		07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh		08		Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe
01.A	Andererzeugnisse tierischen Ursprungs		08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
02		Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
02.1	Kohle		08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
02.2	Erdöl		08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse	
02.3	Erdgas		08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	08.7	Spalt- und Brutstoffe	
03.1	Eisenerze		09		Sonstige Mineralerzeugnisse
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)		09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale		09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser		09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse		10		Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
03.6	Uran- und Thoriumerze		10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
04		Nahrungs- und Genussmittel	10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
04.1	Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse		10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
04.2	Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette				
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis				
04.6	Mahl- und Schälmlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel				
04.7	Getränke				
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)				
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut				
05		Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren			
05.1	Textilien				
05.2	Bekleidung und Pelzwaren				
05.3	Leder und Lederwaren				

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei- lung	gruppe		abtei- lung	gruppe	
11		Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	18		Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen		18.0	Sammelgut	
11.2	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)		19		Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.		19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte		20		Sonstige Güter a.n.g.
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)		20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren				
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür				
12		Fahrzeuge			
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie				
12.2	Sonstige Fahrzeuge				
13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse			
13.1	Möbel				
13.2	Sonstige Erzeugnisse				
14		Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle			
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle				
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe				
15		Post, Pakete			
15.1	Post				
15.2	Pakete, Päckchen				
16		Geräte und Material für die Güterbeförderung			
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer				
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer				
17		Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.			
17.1	Privates Umzugsgut				
17.2	Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden				
17.3	Fahrzeuge in Reparatur				
17.4	Ausrüstungen, Gerüste				
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.				